

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Σεπτέμβριος 2023 - Νο 187 ISSN 2241 9438

# profi

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**

CASE IH PUMA  
CVXDRIVE



www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



**ΔΟΚΙΜΗ**

## McCormick X6

**John Deere 6R185 AutoPowr**



Ολοταχώς για νέο best seller

**Νέες σειρές Claas Elios, Axos**



Εννέα μοντέλα 75 έως 103 ίππων

**Άροτρο Lemken Juwel 8i**



Σταθερή πορεία χωρίς GPS



# ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

## ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

## ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διεύθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

## ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

## ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

## ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

# Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300  
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212  
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr

 Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON  
EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON



Στο *profi* Σεπτεμβρίου παρουσιάζουμε τη δοκιμή του νέου τρακτέρ McCormick X6 και τις ολοκαίνουργιες επιλογές στα μικρομεσαία τρακτέρ Claas Elix και Axos. Στην κεντρική δοκιμή φιλοξενείται το John Deere 6R185 AutoPowr.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Ε**να από τα τελευταία νέα αναφορικά με τα επόμενα Σχέδια Βελτίωσης Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, λέει ότι στη σκέψη των τεchnοκρατών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κερδίζει έδαφος η ιδέα της διαφοροποίησης του ποσοστού επιχορήγησης στα επενδυτικά προγράμματα, ανάλογα με το ειδικότερα χαρακτηριστικά της κάθε μιας από τις προωθούμενες επενδυτικές δράσεις.

**Δηλαδή, από εδώ και μπρος** δεν μπαίνεις στο πρόγραμμα και έχεις ένα σταθερό ποσοστό επιδότησης για όλες τις εγκεκριμένες δαπάνες, όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα. Τώρα στον ίδιο φάκελο τα ποσοστά ενίσχυσης θα μπορούν να είναι διαφορετικά ανάλογα με τα επί μέρους στοιχεία του εγκεκριμένου φακέλου. Εικάζεται μάλιστα ότι τα ποσοστά ενίσχυσης ενός επιλέξιμου φορέα για αγορά τρακτέρ θα είναι χαμηλότερα σε σχέση με το παρελθόν. Αντίθετα, υψηλότερης ενίσχυσης θα απολαμβάνουν επί μέρους δράσεις που διευκολύνουν τη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή της γεωργίας και ειδικά όταν αυτές βρίσκονται σε άμεση συσχέτιση με τις ανάγκες της αγοράς.

**Είναι σαφές** ότι επιλογές σε ευρωπαϊκό επίπεδο πιέζουν προς την κατεύθυνση της ταχύτερης ενσωμάτωσης των νέων τεχνολογιών, ανεξάρτητα από την ετοιμότητα που παρουσιάζουν για μια τέτοια μετάβαση, τόσο από πλευράς δομής όσο και από πλευράς οικονομικής ευχέρειας, οι αγροτικές μονάδες. Ειδικά στην Ελλάδα, όπου η συντριπτική πλειοψηφία των αγροτικών εκμεταλλεύσεων δεν πρόλαβε να ολοκληρώσει τον προηγούμενο κύκλο τεχνολογικής αναβάθμισης, το πιθανότερο είναι ότι κινδυνεύει να μείνει οριστικά εκτός και από την δυνατότητα αξιοποίησης της ψηφιακής τεχνολογίας.

**Είναι ένας ακόμα λόγος** για τον οποίο οι εν λόγω αγροτικές εκμεταλλεύσεις οδηγούνται με μαθηματική ακρίβεια στη χρεοκοπία. Κι εδώ, το επόμενο ερώτημα είναι πού οδηγούνται τα πράγματα σ' αυτή την περίπτωση. Δρομολογείται συγκέντρωση της δραστηριότητας σε λιγότερες αγροτικές επιχειρήσεις μεγαλύτερου μεγέθους ή διαμορφώνονται προϋποθέσεις για ενεργό συμμετοχή των διεθνών funds στο πεδίο της αγροτικής παραγωγής; Αν μάλιστα ληφθεί υπόψη, μια είδηση που θέλει τα εν λόγω κεφαλαιουχικά σχήματα να πιέζουν για δραστική μείωση των αγροτικών επιδοτήσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γίνεται φανερό ότι «το κουτί της Πανδώρας» μάλλον έχει ανοίξει.

**Μια ματιά στο πίνακα** με τα στοιχεία πωλήσεων τρακτέρ στην Ελλάδα, δείχνει καθαρά ότι η εν λόγω αγορά σε μακροχρόνια βάση εξασθενεί. Βραχυπρόθεσμα δε, κινείται στον απόηχο των Σχεδίων Βελτίωσης.

**Σ' αυτό το πλαίσιο**, είναι φυσικό επόμενο ότι μια ενδεχόμενη αποδυνάμωση των ενισχύσεων για αγορά τρακτέρ θα μπορούσε να οδηγήσει σε περαιτέρω αποδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας σε ένα ευρύ φάσμα εκμεταλλεύσεων. Ακόμα και μεταξύ αυτών που διακρίνονται μέχρι σήμερα για την δυναμική τους ή και την διασύνδεσή τους με νέους κυρίως γεωργούς.

**Η ομάδα του Profi**

ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΓΟΡΑΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ			
	2023	2022	2021
Ιανουάριος	109	138	169
Φεβρουάριος	248	347	437
Μάρτιος	411	548	781
Απρίλιος	543	706	1.126
Μάιος	682	846	1.436
Ιούνιος	852	987	1.735
Ιούλιος	988	1.132	1.987
Αύγουστος	-	1.252	2.170
Σεπτέμβριος	-	1.377	2.413
Οκτώβριος	-	1.514	2.650
Νοέμβριος	-	1.719	2.834
Δεκέμβριος	-	1.877	3.034





### ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 12

John Deere 6R185 AutoPowr:

Η σειρά Arion 400 αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό ποσοστό των πωλήσεων τρακτέρ της Claas. Η σειρά ολοκληρώνεται με το Arion 470, το μοντέλο των 155 ίππων.



### ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ 24

Άροτρο Lemken Juwel 8i

Εκτός από το Juwel 8, η Lemken διαθέτει και την έκδοση 8i, με το «i» να αναφέρεται στο ISObus. Σε μια σύντομη δοκιμή φάνηκε τι μπορεί να επιτύχει το «i».



### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 20

Νέες σειρές Claas

Η Claas παρουσιάζει τρεις νέες σειρές τρακτέρ που εκτείνονται σε 9 μοντέλα 75 έως 103 ίππων. Στόχος η ανταπόκριση στις ανάγκες μικτών και ειδικών εκμεταλλεύσεων καθώς και μικρών πεδίων



## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

30

### Χορτοκοπτικό-ξηραντικό Kuhn FC9330D RA:

Σε συνδυασμό με ένα μπροστινό χλοοκοπτικό 3,0 μ., το Kuhn FC9330 RA φέρει πλάτος κοπής 9,30 μ.. Ένα εντυπωσιακό μηχανήμα, που ζυγίζει μάλιστα τεσσέρις τόνους. Μια πιο προσεκτική ματιά μάς δείχνει τα συνολικά πλεονεκτήματα.

## ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ 34

### Gea DairyRobot R9500 Monobox:

Με ταχύτητες πιτ στοπ  
Κατά τη δεύτερη δοκιμή του από το DLG, το ρομπότ αρμέγματος DairyRobot R9500 πήρε κορυφαία βαθμολογία, ως ένα σύγχρονο σύστημα μονού θαλάμου δια χειρός της Gea.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

28

### McCormick X6.414 P6-Drive:

Η McCormick επέκτεινε τη Σειρά X6 με τις νέες κορυφαίες εκδόσεις P6-Drive, που εξοπλίζονται με ένα ημι-powershift κιβώτιο ταχυτήτων που αναπτύχθηκε από την εταιρεία, το οποίο συνεργάζεται ιδανικό με τον κινητήρα FPT 4,5 λίτρων.



## Δοκιμές μηχανημάτων

John Deere 6R185 AutoPowr	12
Lemken Juwel 8i plough	24
McCormick X6.414 P6-Drive	28
Kuhn FC9330 RA	30

## Παρουσίαση

Νέες σειρές Claas Elios και Axos	20
----------------------------------	----

## Κτηνοτροφία

Gea DairyRobot R9500 Monobox	34
------------------------------	----

## Τεχνικά θέματα

Ψεκασμός με το Ecorobotix Ara	38
-------------------------------	----

## Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	44
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66



## ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΧΙΓΚΑΣ 8-10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Η εκδήλωση Ανοιχτές Πόρτες 2023 διοργανώνεται για άλλη μία χρονιά από την Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, σε Ορεστιάδα, Θεσσαλονίκη και Λάρισα το 3ήμερο από 8 έως 10 Σεπτεμβρίου. Συγκεκριμένα οι εκδηλώσεις ξεκινάνε στην Ορεστιάδα (8/9) συνεχίζονται στη Θεσσαλονίκη (9/9) και η αυλαία πέφτει στη Λάρισα την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου. Στην διάρκεια του 3ημέρου, οι πόρτες ανοίγουν από τις 08:00 το πρωί στις εγκαταστάσεις της Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ. Οι επισκέπτες θα έχουν την δυνατότητα, να γνωρίσουν από κοντά όλα τα μηχανήματα που διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία, να δοκιμάσουν, να ενημερωθούν για τις υπηρεσίες και τις ειδικές προσφορές. Αναλυτικότερα, στο τριήμερο μεταξύ άλλων θα γίνουν:

- Παρουσίαση και Test drive νέων μοντέλων τρακτέρ CLAAS και Ferrari



- Παρουσίαση των μηχανημάτων κατεργασίας εδάφους και προετοιμασίας σποράς της MASCHIO (άροτρα, φρέζες, σβωλοκόπτες κ.α.)
  - Παρουσίαση σπαρτικών μηχανών της εταιρείας GASPARDO
  - Θα παρουσιαστούν τα μοντέλα ψεκαστικών MARTIGNANI, όλα τα μοντέλα FARESIN (τηλεσκοπικά, ενσιροδιανομείς) και όλα τα νέα μοντέλα συστημάτων γεωργίας ακριβείας της εταιρείας FJ Dynamics.
- Στην διάρκεια των εκδηλώσεων, θα υπάρξουν επίσης ειδικές προσφορές.

## ΝΕΟ ΚΥΒΟΤΑ ΜΕ 250 ΙΠΠΟΥΣ

Πριν από τέσσερα χρόνια, η Kubota ανακοίνωσε ότι συνεργάζεται με την Versatile για τη δημιουργία μιας έκδοσης M8 του канаδικού Nemesi 175 έως 210 ίππων. Δυστυχώς, όμως, το M8 αναπτυσσόταν μόνο για την αγορά της Βόρειας Αμερικής και ο Ιάπωνας κατασκευαστής έσβησε γρήγορα κάθε ελπίδα ότι αυτή η σειρά τρακτέρ θα ερχόταν στην Ευρώπη. Τώρα κυκλοφορούν στο διαδίκτυο εικόνες ενός νέου M8-251 KVT με έως και 250 ίππους. Η Kubota δεν θέλησε να πει τίποτα για το πρωτότυπο τρακτέρ, το οποίο μοιάζει με ένα πρόσθετο μοντέλο στη σειρά τρακτέρ της Versatile.



## Η KRONE ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΑ ΒΑΓΟΝΙΑ RX/ZX

Μικρές ανανεώσεις στη σειρά βαγονιών RX/ZX έτοιμασε η Krone, θέλοντας να ενισχύσει τα χαρακτηριστικά της γκάμας. Υπάρχουν δύο εκδόσεις: η μία με 40 λεπίδες (ονομαστικό μήκος κοπής έως 37 χλστ.), ενώ το μήκος τεμαχισμού της δεύτερης (54 λεπίδες) είναι έως

28 χλστ. Αυτό λέγεται ότι είναι ιδανικό κατά την εργασία σε υγρό σιλό. Η κασέτα της τράπεζας μαχαιριών κατεβαίνει και ανυψώνεται υδραυλικά για την απομάκρυνση μπλοκαρίσματος και η ίδια γλιστράει προς τα αριστερά κατά την αντικατάσταση των λεπίδων.

## ΜΕ ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΕΣ Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ALRENA

Η βαυαρική εταιρεία BHE Agrotec έχει αναπτύξει έναν νέο διανομέα κοπριάς, το Alrena. Τα τρία τμήματα χαλύβδινων σωλήνων διαθέτουν υδραυλικά κινούμενους κοχλίες για τη διανομή της κοπριάς στις διάφορες εξόδους. Οι τροχοί μέτρησης βοηθούν στον έλεγχο του ύψους εργασίας κάθε τμήματος με συνολικό πλάτος εργασίας 9,0 μ. ή 12 μ.. Η κοπριά ρέει από τον κεντρικό διανομέα μέσω τριών σωλήνων σε κάθε τμήμα για να διατηρείται μια ομοιόμορφη εφαρμογή. Το βάρος κυμαίνεται μεταξύ 950 και 1.150 κιλών ανάλογα με το πλάτος.





NEO T7 LONG WHEELBASE  
ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ PLM INTELLIGENCE™

# ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



H New Holland Group είναι Αρτοποιός

## ΤΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΑΓΗ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥΣ

- Μέγιστη ισχύς 280 hp για εργασίες άρσης και 300 hp για εργασίες με PTO & μεταφορές.
- Νέα καμπίνα Horizon™ Ultra, η πιο αθόρυβη της αγοράς, με νέο σύστημα εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Αναβαθμισμένο υποβραχιόνιο SideWinder™ Ultra με έως και 11 προγραμματιζόμενα κουμπιά, εύκολο στην κατανόηση, με ομαδοποιημένα χειριστήρια & λογική διάταξη.
- Ενσωματωμένες δυνατότητες Γεωργίας Ακρίβειας (PLM Intelligence) για τρακτέρ και παρελκόμενο.
- Πρόσβαση απομακρυσμένης διάγνωσης.
- Κοινή χρήση δεδομένων με την λειτουργία IntelliField™.

**Η New Holland είναι ένα βήμα μπροστά στην έξυπνη καινοτομία**



P.J. CONDELLIS SA

077.0.004.241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφάνης 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr)

[f NewHollandGreece](#)

[i NewHollandGreece](#)

[v NewHollandGreece](#)







## FENDT VARIO 500;

Έχουν ήδη προβληθεί φωτογραφίες ενός πιθανού νέου τετρακύλινδρου Fendt, που θα μπορούσε να είναι μια ανανέωση της σειράς 500. Αυτή η φωτογραφία εμφανίστηκε στο διαδίκτυο και φαίνεται να είναι μια πιο έτοιμη έκδοση για παραγωγή. Υποθέτουμε ότι θα παρουσιαστεί στην Agritechnica τον Νοέμβριο, αλλά μέχρι στιγμής δεν γνωρίζουμε ποιο μοντέλο είναι αυτή η συμπαγής σειρά Fendt, θα μπορούσε να είναι η φημολογούμενη σειρά 600;

## ΗΡΘΑΝ ΟΙ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ PRECEA

Τα συρόμενα μοντέλα προστέθηκαν στη σειρά σπαρτικών ακριβείας της Amazone. Πρόκειται για τα μοντέλα Precea 9000-TCC και 12000-TCC με πλάτος εργασίας 9,0 μ. και 12 μ. αντίστοιχα. Και τα δύο προσφέρουν πλάτος γραμμής 70, 75 και 80 εκ.. Μια κεντρική χοάνη σπόρων χωρητικότητας 2.000 λίτρων χωράει έως και δύο μεγάλες σακούλες Ένα κεντρικό σύστημα παροχής σπόρων μεταφέρει τον σπόρο πνευματικά από την

κεντρική χοάνη στις μονάδες διαχωρισμού. Εκεί, ο σπόρος για κάθε σειρά αποθηκεύεται προσωρινά σε μια μικρή μονάδα υποδοχής. Μόλις αυτή γεμίσει, το ρεύμα αέρα διακόπτεται αυτόματα από τον αποθηκευμένο σπόρο, διακόποντας κάθε περαιτέρω παροχή. Όταν η στάθμη του σπόρου πέσει, το ρεύμα αέρα επανεκκινείται και μεταφέρει νέο σπόρο από την κεντρική χοάνη. Με αυτό το σύστημα κάθε μονάδα σποράς τροφοδοτείται



ανεξάρτητα με σπόρο χωρίς την ανάγκη ηλεκτρονικών αισθητήρων ή ελέγχων.

Οι μονάδες διαχωρισμού PreTeC που υπάρχουν σε άλλα Precea χρησιμοποιούνται στα δύο συρόμενα μοντέλα. Η πίεση του αέρα πιέζει τον σπόρο πάνω σε μια μονάδα διαχωρισμού, η οποία μειώνει την κατανάλωση ενέργειας των ηλεκτρικών κινητήρων για τις μεμονωμένες σειρές. Οι οπτικοί αισθητήρες βοηθούν στην αποφυγή αστοχιών, ενώ, οι διαμορφωτές αυλακίας ελέγχουν την τοποθέτηση του σπόρου. Δύο κύλινδροι μεταφοράς και η υψηλή, υδραυλικά ρυθμιζόμενη πίεση του μαχαριού διατηρούν ένα ομοιόμορφο βάθος. Ο ηλεκτρικός κινητήρας μέτρησης ElectricDrive ρυθμίζεται με τη χρήση ISObus.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ .....

### ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΗ LINDNER

Το οικονομικό έτος 2022/2023 ήταν το καλύτερο της Lindner με αύξηση των πωλήσεων κατά 13%, σε 112 εκατ. ευρώ. Η αυστριακή εταιρεία παράγει 1.200 μοντέλα Lintrac και Unitrac με 249 εργαζόμενους στο προσωπικό της, ενώ ελπίζει να αυξήσει τις πωλήσεις κατά 7% φέτος και να αυξήσει την παραγωγή κατά ένα ακόμη όχημα την εβδομάδα. Περίπου το 65% της παραγωγής χρησιμοποιείται στον αγροτικό τομέα, το 25% στον δημοτικό και το υπόλοιπο ανήκει σε άλλους τομείς.

### Η BEDNAR ΜΕ ΡΕΚΟΡ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια μιας προσπάθειας-ρεκόρ 24 ωρών (23 ώρες και 36 λεπτά καθαρού χρόνου λειτουργίας) στη Ρουμανία, ο συνδυασμός τρακτέρ-καλλιεργητή Bednar Swifterdisc XE 18400 MEGA και John Deere 9RX 640 κάλυψε επιπλέον 125,36 εκτάρια, σπάζοντας το ρεκόρ με συνολικά 769,36 εκτάρια γης

### ΝΕΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΟΚΙΜΩΝ PÖTTINGER

Το Κέντρο Τεχνολογίας και Καινοτομίας TIZ Landl

Grieskirchen (AT), στο οποίο η Pöttinger είναι ένας από τους κύριους ιδιοκτήτες, ολοκλήρωσε μια δεύτερη φάση επέκτασης. Η νέα αίθουσα, TIZ 3, μπόρεσε να ξεκινήσει τη λειτουργία της τον Φεβρουάριο του 2023.

### ΜΕ 11% ΑΥΞΗΣΗ Η CNH

Τα έσοδα της CNH Industrial αυξήθηκαν κατά 11% το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους και ανήλθαν σε 11,9 δισ. δολάρια ΗΠΑ. Ωστόσο, η μερίδα του λέοντος προήλθε από το γεωργικό τμήμα.





**MASCHIO**

**ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ  
ΝΕΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ**

Τα ολοκλήρωτα άροτρα κορυφαίας ποιότητας και δυναμικού σχεδιασμού MASCHIO, προσφέρουν μέγιστη ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα κατά την εργασία στο χωράφι.

**Η νέα σειρά MASCHIO UNICO διατίθεται σε εκδόσεις με επιλογές για:**

- Αποστάσεις μεταξύ των σωμάτων
- Χαμηλό ή ψηλό σταθάρι
- Υδραυλική ή μηχανική ρύθμιση του πλάτους εργασίας
- Σύστημα προστασίας με άζωτο ή μπουλόνη ασφαλείας
- Εργασία εκτός, αλλά και εντός αυλακιάς



**ΓΧΗΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
**ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ**  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9<sup>ο</sup> χλμ. Παλας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780668  
Αθήνα: 5<sup>ο</sup> χλμ. Παλας Εθν. Οδού Αθηνών - Βύλων Τηλ. 2410 572420  
Ορεινήδα: Ισοκράτους 63 Τηλ. 25520 21012  
higas@higas.gr / www.higas.gr

**GASPARDO**





## ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΔΑΝΕΙΑ ΑΓΡΟΤΩΝ

Την προσωρινή αναστολή των αιτήσεων για μικροδάνεια αγροτών ανακοίνωσε η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού. Όπως ενημέρωσε σχετικά «έχει ξεκινήσει η διαδικασία για την αύξηση του προϋπολογισμού του Ταμείου κατά 10 εκατ. ευρώ», αλλά μέχρι να ολοκληρωθεί η «ένεση» ρευστότητας αυτή δεν θα γίνεται δεκτές άλλες αιτήσεις. Εν τω μεταξύ, σε διευκρινίσεις σχετικά με το Ταμείο Μικρών Δανείων Αγροτικής Επιχειρηματικότητας (ΤαΜιΔΑΕ) προχώρησε ο γ.γ. ΥΠΑΑΤ Δημήτρης Παπαγιαννίδης. Όπως ανέφερε δεν δικαιούνται δάνειο οι πολίτες που έχουν αγροτική εκμετάλλευση, αλλά μόνο οι εξής κατηγορίες:

- α. οι επαγγελματίες αγρότες,
- β. νομικά πρόσωπα με κύρια δραστηριότητα την γεωργία,
- γ. νέοι γεωργοί του προγράμματος
- δ. αναγνωρισμένα συλλογικά σχήματα αγροτών και
- ε. μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις με τελικό προϊόν γεωργικό.

Το ύψος του δανείου κυμαίνεται από 3.000 έως 25.000 ευρώ και ο χρόνος αποπληρωμής του από 2 έως 5 έτη. Σε κάθε δάνειο το 50% χορηγείται από το ΠΑΑ μέσω του Ταμείου και είναι άτοκο και το υπόλοιπο 50% από την τράπεζα. Επιπλέον, το ΠΑΑ μέσω του Ταμείου παρέχει επιδότηση επιτοκίου για το υπόλοιπο μισό δάνειο για τα πρώτα δύο έτη.

## ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΥΠΕΡΔΕΣΜΕΥΣΗ ΕΩΣ ΚΑΙ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Στην υπερδέσμευση πόρων ύψους έως και 280-300 εκατ. ευρώ προσαυτολίζεται το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης για την προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης 2021, με τις αρμόδιες αρχές να βρίσκονται σε διαδικασία εξεύρεσης των αντίστοιχων κονδυλίων, όπως έγινε και με τους Νέους Αγρότες. Φυσικά, τα χρήματα αυτά δεν φτάνουν για όλες τις επενδύσεις καθώς απαιτούνται συνολικά 403 εκατ. ευρώ για να καλύψουν την αρχική ζήτηση των 6.901 αιτήσεων. Τα πάντα θα ξεκαθαρίσουν με το τέλος της αξιολόγησης όπου θα φανούν οι ανάγκες χρηματοδότησης (μετά τις απορρίψεις) η οποία αναμένεται να ξεκινήσει εντός του Σεπτεμβρίου στις περιφέρειες της χώρας.

### Σε τρεις περιφέρειες έχουν οριστεί προς το παρόν αξιολογητές

Μέχρι την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές ο ορισμός αξιολογητών είχε ολοκληρωθεί μόνο στις περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδας και Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα αρχεία που έχουν αναρτηθεί στη διανομία. Σε πρώτη φάση πάντως και με βάση τις σχετικές ανακοινώσεις από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, οι διαθέσιμοι

πόροι για τα Σχέδια Βελτίωσης είναι 180 εκατ. ευρώ συν 50 εκατ. ευρώ (σύνολο 230 εκατ. ευρώ) υπερδέσμευση. Μένει να φανεί παράλληλα αν οι αποφάσεις περί αύξησης της αμοιβής των αξιολογητών που δημοσιεύτηκαν τον περασμένο Μάιο θα πιάσουν τόπο, καθώς η υλοποίηση των έργων θα πρέπει να ξεκινήσει όσο το δυνατόν συντομότερα, καθώς τα πάντα θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2025 (τελευταία αιτήματα πληρωμής έως τον Οκτώβριο του 2025).

Σε κάθε περίπτωση πάντως βρισκόμαστε πολύ μακριά από το τέλος της διαδικασίας η οποία αναμένεται να τελειώσει το 2024.

Υπενθυμίζεται πως συνολικά με 6.901 αιτήσεις στήριξης με συνολικό προϋπολογισμό προτεινόμενων επενδύσεων 704 εκατ. ευρώ και αιτούμενη δημόσια δαπάνη 403 εκατ. ευρώ περίπου έκλεισαν τα Σχέδια Βελτίωσης. Οι περισσότερες αιτήσεις καταγράφηκαν στην Κεντρική Μακεδονία (1.270 αιτήσεις).

Σημειώνεται εδώ πως η νέα πρόσκληση για την αγορά τρακτέρ μέσω Σχεδίων Βελτίωσης δρομολογείται για το 2025 το νωρίτερο, η οποία θα ακολουθήσει εντάξεις Νέων Αγροτών.





the **ONE** and  
**# ONLY**



# AMAZONE



**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Βηθών - Μουρικίου, 32 200, Θρίβη | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)



John Deere 6R185 AutoPowr:

# Με συνταγή επιτυχίας

Το 6155R με τις επιτυχημένες πωλήσεις του αντιπροσωπεύει ένα γενναίο μερίδιο για την John Deere. Μπορεί το νέο 6R185 των 185 ίππων να γίνει το νέο «best seller»;

Το 6R185 φέρει κοινότερο μεταξόνιο 2,77 μ. και μεγαλύτερη ισχύ, με τα αποτελέσματα των δοκιμών του ανάμεικτα.

Το John Deere 6R150 μοιράζεται την ίδια καμπίνα με το νέο 6R185. Ωστόσο, υπάρχουν διαφορές. Για αρχή, υπάρχει ο κινητήρας. Αντί για τέσσερις κυλίνδρους, το 6R185 έχει έναν εξακύλινδρο κινητήρα Deere Power Systems 6,8 λίτρων κάτω από το λαμπερό πράσινο καπό του. Και η συντομογραφία PVS στην ονομασία του κινητήρα υποδηλώνει ότι αντί για δύο εν σειρά τούρμπο (PSS), διατίθεται

μονάδα μεταβλητής γεωμετρίας. Η πρόθεση για αναζήτηση των νέων χαρακτηριστικών που φέρνει αυτός ο επιπλέον κυβισμός στις επιδόσεις ήταν έντονη, οπότε το τρακτέρ επισκέφτηκε το διάδρομο δοκιμών DLG και το δυναμόμετρο. Σημειώτων: σε αντίθεση με το 6R150, η John Deere χωρίζει το πακέτο ψύξης. Το intercooler στα τρακτέρ 6R μεγαλύτερης ιπποδύναμης βρίσκεται σχεδόν οριζόντια πάνω από τα άλλα φυγεία και τρο-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Με ενίσχυση, ο 6R185 έχει μέγιστη απόδοση 243 ίππων.

Η κατανάλωση, ιδιαίτερα κατά τη μεταφορά, είναι πολύ χαμηλή.





φοδοτείται με αέρα από κάτω από έναν ανεμιστήρα με υδραυλική κίνηση –σχετικά περίπλοκο αλλά αποτελεσματικό, σύμφωνα με την John Deere.

### Σχεδόν 40 ίπποι επιπλέον

Στο δυναμόμετρο της DLG, μόνο 112,2kW/150,5 ίπποι από την υποσχόμενη ισχύ του κινητήρα των 136kW/185 ίππων έφτασαν στο πίσω άκρο σε ονομαστικές

στροφές. Ευτυχώς που η πρόσθετη ισχύς των 14kW/18 ίππων ήταν πολύ μεγαλύτερη, όταν το ρτφ έφτασε στο μέγιστο τους 132kW/177 ίππους. Σε αυτό θα πρέπει να προσθέσετε την ώθηση, η οποία ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια εργασιών ρτφ και μεταφοράς, καθώς και όταν απαιτείται υδραυλική ισχύς. Με το IPM (Intelligent Power Management), η ισχύς του κινητήρα αυξάνεται στους 211 ίππους (165kW) στις ονομαστικές στροφές και ακό-

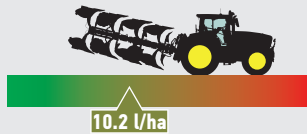
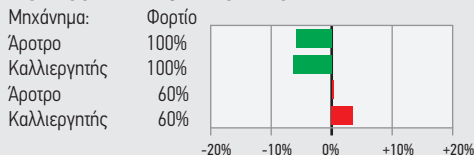
μη και στους 230 ίππους (172kW) σε μέγιστη ισχύ, σύμφωνα με το φύλλο προδιαγραφών. Από αυτό, η DLG μπόρεσε να βρει 141,3kW/189,5 ίππους και 149,4kW/200,3 ίππους στον άξονα ρτφ –που είναι μια χαρά. Η κατανάλωση είναι επίσης κάτι παραπάνω από αποδεκτή: 261 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και μόνο 236 γρ./kW στη μέγιστη ισχύ (χωρίς ενίσχυση) είναι πολύ καλά – ειδικά από τη στιγμή που το τρακτέρ κατα-



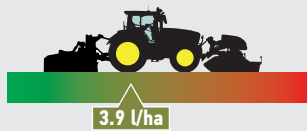
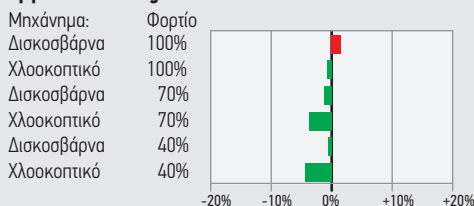
## JOHN DEERE 6R185 ΑΥΤΟΡΩΡ

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

#### Βαριά εργασία: 270g/kWh μέσο όρο



#### Εργασία Πτο: 267g/kWh



#### Μικτή εργασία: 275g/kWh μέσο όρο



Powermix:

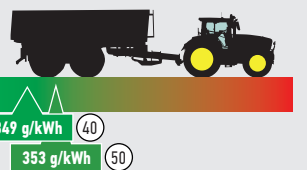
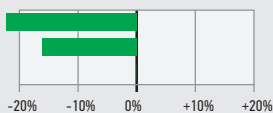
**AdBlue: 3.0 %**

269 g/kWh

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

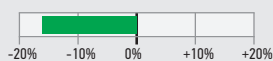
#### Σε επίπεδο:

Στα 40km/hr  
Στα 50km/hr  
Στα 60km/hr



#### Ανηφόρα:

Μέγιστη κλίση



Transportmix: **AdBlue: 4.0 %**

Στις πρακτικές δοκιμές Powermix που πραγματοποιήθηκαν, το John Deere 6R185 AutoPowr έδωσε σταθερά καλύτερα αποτελέσματα από το μέσο όρο όλων των δοκιμασμένων έως τώρα τρακτέρ. Ειδικά όταν πρόκειται για εργασίες μεταφοράς, η κατανάλωση είναι κατά περίπτωση πάνω από 20% καλύτερη από τον μέσο όρο.

ναλώνει μόνο 10 γρ./kWh AdBlue το πολύ, για να συμμορφωθεί με τους κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων Φάσης 5.

Τα αποτελέσματα της πρακτικής δοκιμής Powermix είναι εξίσου θετικά: τόσο για βαριές εργασίες όσο και για ελαφρύτερες μικτές εφαρμογές, όλα τα ποσοστά κατανάλωσης καυσίμου είναι καλύτερα από το μέσο όρο όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι στιγμής.

Τα αποτελέσματα της μεταφορικής εργασίας είναι ακόμη καλύτερα. Με μόλις 349 γρ./kWh, η κατανάλωση στο δρόμο είναι περισσότερο από 16% κάτω από το μέσο όρο -εξαιρετικές τιμές!

Περνώντας από το δρόμο στο χωράφι, το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε επίσης τη μέγιστη ελκτική ισχύ. Και εδώ (χωρίς ενίσχυση) έφτασαν στους τροχούς 121,7kW/163,2 ίπποι -με συγκεκριμένη κατανάλωση μόλις 257 γρ./kW. Μπορεί λοιπόν κανείς να τα βγάλει πέρα με τα 322 λίτρα καυσίμου που υπάρχουν στο όχημα, ακόμη και αν άλλα οχήματα αυτής της κατηγορίας μπορούν να χωρέσουν σχεδόν 100 λίτρα περισσότερα.

### Αδιαβάθμητο κιβώτιο

Μιλώντας για το κιβώτιο ταχυτήτων, το AutoPowr συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων είναι το μοναδικό κιβώτιο που διατίθεται για το 6R185, ενώ τα μικρότερα μοντέλα πωλούνται με το καθιερωμένο χειροκίνητο κιβώτιο AutoQuad (μόνο για τα 6R145 και 6R155) και τη μονάδα Direct Drive (επίσης για το 6R165).

Συνιστούμε ανεπιφύλακτα το αδιαβάθμητο AutoPowr σε όποιον θέλει ένα ευέλικτο τρακτέρ, και θα προτρέπαμε επίσης όποιον αγοράζει το CVT να το συνδυάσει με τα χειριστήρια CommandPro, που ενσωματώνουν ενεργό ακινητοποίηση, cruise control, δεξιά και αριστερά μοχλό κ.λπ.

Σε αυτό το σημείο μπορούμε επίσης να «εκθειάσουμε» την απρόσκοπτη εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας πεντάλ και μοχλού κατά την οδήγηση, καθώς και την ανάθεση μεμονωμένων λειτουργιών στα πολλά κουμπιά του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών. Δεδομένου του πόσο καλά έχει μελετηθεί, φαίνεται περίεργο που δεν διατίθεται ένα ρτο τεσσάρων ταχυτήτων για το 6R185. Οι αγοραστές πρέπει να αποφασίσουν ποιον συνδυασμό λειτουργίας επιθυμούν (540/540E/1000 ή 540E/1000/1000E).



Όπως και τα μεγαλύτερα αδέρφια του, το 185 διαθέτει ξεχωριστό inter-cooler με δικό του ανεμιστήρα. Η κατανάλωση καυσίμου είναι εξαιρετική.





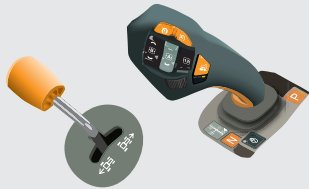
Η καμπίνα είναι άνετη και, με επίπεδο θορύβου μόλις 69,1dB, κρίνεται εξαιρετικά αθόρυβη.



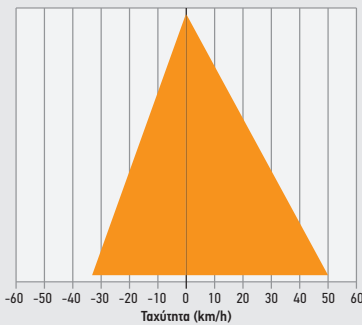
Τιμόνι, ορατότητα, δείκτες και πεντάλ, όλα είναι εύκολα στο χέρι... και στα πόδια...

## ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ

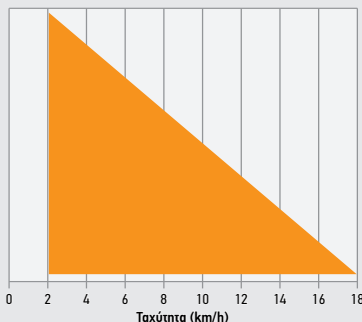
Το αδιαβάθμητο AutoPowr με CommandPro διαθέτει ενεργό ακινητοποίηση καθώς και χειριστήρια αριστερής και δεξιάς κίνησης.



**Αδιαβάθμητα εμπρός/πίσω**  
Απεριόριστες σχέσεις σε 4-12 χλμ./ώρα



**Αδιαβάθμητα σε 4-12 χλμ./ώρα**



Δεν υπάρχουν παράπονα για την κολόνα Α, το υποβραχιόνιο και την πρόσθετη οθόνη.

## Πολλοί οι τρόποι σύνδεσης

Ο σύνδεσμος και τα υδραυλικά συστήματα βρίσκονται στα όριά τους για ένα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας. Μια συνεχής δύναμη ανύψωσης 4.707 daN είναι οριακά αρκετή για να ανυψώσει μια σπαστική μηχανή 4,4 τ., παρά τη σημαντική αύξηση στο ανώτερο εύρος. Η προαιρετική υδραυλική αντλία αποδίδει 156,6 λ./λ. Η John Deere θα έπρεπε ιδανικά εδώ να προσφέρει την αντλία των 194 λ./λ. από τα μοντέλα με μακρύ μεταξόνιο 6R.

Η ετημγορία είναι αρκετά διαφορετική όταν πρόκειται για τη ρύθμιση, την αποθήκευση και τη λειτουργία των συνδέσμων και των υδραυλικών, επειδή σχεδόν όλα εδώ είναι

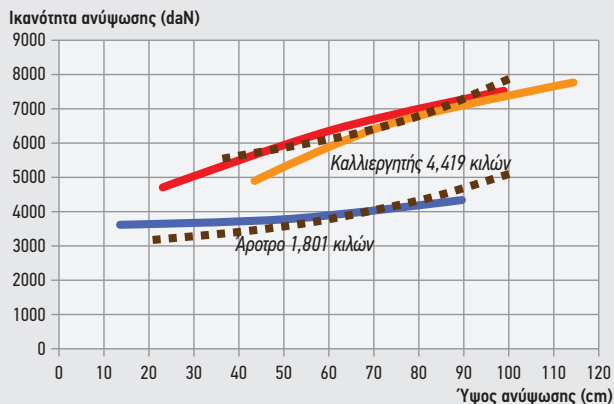
άριστης ποιότητας, αν και θα θέλαμε τη δυνατότητα αντιστοίχισης οποιουδήποτε καρουλιού στα εξωτερικά κουμπιά, στο λασπωτήρα, για παράδειγμα. Η John Deere θα ικανοποιήσει το αίτημά μας για ταχύτερη ρύθμιση της απόστασης των κάτω συνδέσμων από την Cat. II σε III και αντίστροφα- αυτή η λειτουργία θα είναι σπάντα εξοπλισμός σε όλα τα εξακύλινδρα μοντέλα από τον Νοέμβριο. Η υποδοχή του άνω συνδέσμου και η υποβοήθηση με ελατήριο είναι ήδη υποδειγματικές.

## Η καμπίνα στα καλύτερά της

Μιλώντας για την άνεση του χειριστή, όπως και στο 150, μπορούμε να απονείμουμε με



## ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Η ικανότητα ανύψωσης αυξάνεται σημαντικά προς την κορυφή. Το φορτίο του άξονα είναι στη χαμηλή πλευρά με σπαστική μηχανή 4,4 τόνων, επειδή ο σύνδεσμος βρίσκεται στα όρια του εδώ.

- Μακρείς πίσω βραχ.: Συνεχιά 4.707 daN, 75,8 εκ. ύψος ανύψ.
- Κοντοί πίσω βραχ.: Συνεχιά 4.896 daN, 70,9 εκ. ύψος ανύψ.
- Εμπρός σύνδεσμος: Συνεχιά 3.618 daN, 76,0 εκ. ύψος ανύψ.



Η ισχύς ανύψωσης και τα υδραυλικά είναι στο όριο για ένα τρακτέρ 200 ίππων. Υπάρχουν και κοντοί λασπωτήρες, ενώ δεν υπάρχει ελεύθερη αντιστοίχιση καρουλιών στα εξωτερικά χειριστήρια.

σειρά από «επαίνους» στην καμπίνα, ξεκινώντας από τον χώρο και την ποιότητα κατασκευής μέχρι το επίπεδο θορύβου των μόλις 69,1dB.

Η υδροπνευματική ανάρτηση της καμπίνας και ο μπροστινός άξονας με ελατήριο παρέχουν επίσης εξαιρετική άνεση (προαιρετικό το τελευταίο).

### Στο μέσο όρο το ωφέλιμο βάρος

Προχωρώντας στο πλαίσιο του 6R185, με το μεταξόνιο των 2,77 μέτρων, να σημειωθεί ότι μετρήθηκε συνολικά μια ακτίνα στροφής που δεν είναι μικρότερη από 13,75 μέτρα (VF600/60 R30 σε πλάτος 2,02 μέτρα).

Σε ικανοποιητικά επίπεδα είναι και το ωφέλιμο φορτίο. Το τρακτέρ της δοκιμής μας ζύγιζε 8.375 κιλά χωρίς φορτίο, το οποίο είναι εντάξει, αλλά διαθέτει μόνο 11.750 κιλά επιτρεπόμενο μικτό βάρος, με αποτέλεσμα το ωφέλιμο φορτίο να είναι μόλις 3.375 κιλά. Αυτό σίγουρα δεν είναι αρκετό για ένα τρακτέρ της κατηγορίας των 200 ίππων και για τον εξοπλισμό που αναμένεται να μεταφέρει

### Σύνοψη

Όπως και το μικρότερο John Deere 6R150, το εξακύλινδρο 6R185 εντυπωσιάζει με τη καλά χαρακτηριστικά απόδοσης, αλλά κυρίως με τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Το



Κανένα παράπονο στη δοκιμή, ούτε με τον μπροστινό σύνδεσμο ούτε με την ανάρτηση.

6R185 σημειώνει επίσης ιδιαίτερα καλή βαθμολογία στο δρόμο, κυρίως χάρη στο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων του, του οποίου προτιμούμε σίγουρα την έκδοση CommandPro, καθώς προσθέτει κάτι περισσότερο στην άνεση. Από την άλλη πλευρά, υπάρχουν και καλά αλλά

όχι εντυπωσιακά στοιχεία, όπως το χαμηλό ωφέλιμο φορτίο.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ. 2310/795018)



## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

### ΘΕΤΙΚΑ

- Ο υαλοκαθαριστήρας περιστρέφεται από κάτω
- Εγκατεστημένη από το εργοστάσιο βάση τερματικών
- Πολλές παροχές ρεύματος
- Οι προβολείς είναι LED



Το κάθισμα του συνοδηγού δεν θα μπορούσε να είναι πιο άνετο.



Τα καλύμματα μπροστά από τα ψυγεία έχουν αποδείξει την αξία τους όλα αυτά τα χρόνια.



Εναλλακτικά, ο ανεμιστήρας Hägglé διατίθεται ως εργοστασιακή επιλογή.

### ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Πορτοκαλί ίχνος στο φινιρίσμα του χρώματος
- Η οροφή αποστραγγίζει σταγόνες στο παρμπρίζ
- Το ρεζερβουάρ χωράει το πολύ 322 λίτρα ως επιλογή
- Το σκίαστρο είναι πολύ στενό και λίγο διαφανές.



Παλιοί καθρέπτες στα αριστερά, νέοι καθρέπτες στα δεξιά



Αφού ανοίξετε την πόρτα, πρέπει πάντα να μετακινείτε το χέρι σας.

Το ψυγείακι αποθηκεύει μόνο τα μπουκάλια στο πλάι.

από το 1970  
farmer's agriPower

# SIPTEC

ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon PIR HD 500



Discoplus PIR T 500



Dragon PIR HD 800



RY 2

• Φιλιυριά, 613 00 Γουμένισσα  
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com  
www.siptec-agri.com







Πλάτος: 254 εκ., Μήκος: 555 εκ.,  
Υψος: 306 εκ.

## JOHN DEERE 6R185 AP

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:** Ονομαστική ισχύς 136kW/185 ίπποι (ECE-R 120), μέγιστη ισχύς 172kW/234 ίπποι με ώθηση- εξακύλινδρος JD Power Systems PowerTech PVS, κυβισμός 6,8 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR, ρεζερβουάρ καυσίμου 280/322 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 16 λίτρων.

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ:** Κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr, τέσσερις περιοχές: 0,03 χλμ./ώρα έως 50 χλμ./ώρα, powerhuttle, CommandPro με ενεργό ακινοποίηση, cruise control.

**ΠΕΔΗΣΗ:** Υγρά φρένα στο πίσω μέρος, υδραυλική λειτουργία, εμπλοκή τεσσάρων τροχών, αυτόματο χειρόφρενο, προαιρετικό αερόφρενο.

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ:** Μπαταρία 12V, 174 A/hr, εναλλάκτης 250 αμπερ, ισχύς μίζας 3,8kW/5,2 ίπποι.

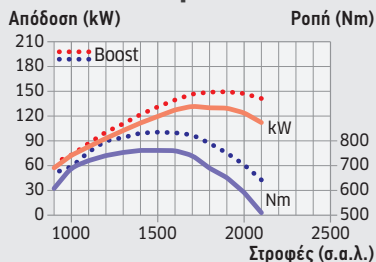
**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ:** Cat. IIIN- ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματοι σταθεροποιητές, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος.

**ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ:** Αντλία 155 λ./λ. (114 λ./λ. Στάνταρντ), 205 bar, έως 5+3+1 καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, 39/45 λίτρα διαθέσιμου λαδιού.

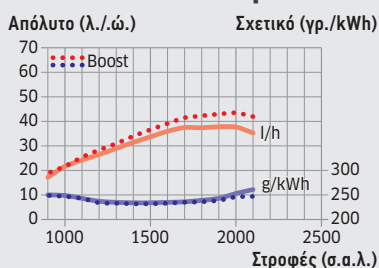
**ΡΤΟ:** 540/540E/1 000 σ.α.λ. (opt. 1 000E); 13/8 ίντσες, έξι γρανάζια, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο.

**ΑΞΟΝΕΣ:** Πλανητικός άξονας ή άξονας πλωτής ράβδου με κλειδωμα διαφορικού πολλαπλών δίσκων, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως η κίνηση στους μπροστινούς τροχούς.

### Απόδοση και ροπή



### Κατανάλωση καυσίμου



### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

**ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Μέγιστη απόδ. στις 1.700/1.900 σ.α.λ. 132,0/149,4 kW  
Σε ονομαστικές στροφές 112,2/141,3 kW

**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Μέγιστη απόδοση 236+9,4/239+8,2 γρ./kWh  
Ονομαστικές στροφές 261+7,4/247+10,0 γρ./kWh  
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 43,0/42,0 λ./ώρα

**ΡΟΠΗ** (ώθηση)  
Μέγιστη 761/835Nm (1.400/1.500σ.α.λ.)  
Αύξηση ροπής/πίεση στροφών 49/33/30/29%  
Ροπή εκκίνησης 136/108%

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**  
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.α.ω. Αδιαβάθμητη

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ** (90% μέγ. πίεση λαδιού)  
Κάτω/Μέση/Πάνω 4.707/6.392/7.524 daN  
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 75,8 εκ. (23,0-98,8 εκ.)

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ.** (90% μέγ. πίεση λαδιού)  
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.501/3.816/4.446daN  
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 76,0 εκ. (13,5-89,5 εκ.)

**ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ**  
Πίεση σε λειτουργία 204 bar  
Μέγιστη ροή 156,6 λ./λ.  
Απόδοση 44,3kW (145,8λ./λ., 182 bar)

**ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ**  
Μέγ. 93,5kW στις 1.700 σ.α.λ. 257 γρ./kWh  
Σε ονομαστικές στροφές 80,0 kW 283 γρ./kWh

**ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΒΟΥ** (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)  
Καμπίνα κλειστή 69,1 dB

**ΠΕΔΗΣΗ**  
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,3 m/s<sup>2</sup>  
Δύναμη στο πεντάλ 34,1 daN

**ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**  
4WD ανενεργό 13,75 μ.

**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ**  
Μπροστινός/Πίσω άξονας 3.395 κιλά/4.980 κιλά  
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 8.375 κιλά/11.750 κιλά  
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 5.580 κιλά/8.270 κιλά  
Ωφέλιμο φορτίο 3.375 κιλά  
Αναλογία ισχύος-βάρους 51 κιλά/kW

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**  
Μεταξόνιο 277 εκ.  
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 202/200 εκ.  
Απόσταση από το έδαφος 50,0 εκ.

### Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.987	249	43,5
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.753	236	42,2
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ	100%	2.000	246	43,5
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.657	234	39,8
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	262	35,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	248	33,7
Μεταφορική εργασία	40%	90%	303	20,6
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	253	17,2
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	237	24,1

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**   
Χαρακτηριστικά απόδοσης   
Κατανάλωση   
Ρτο οπίσθιου/drawbar power   
Εξαιρετική καμπίνα ισχύος και χαμηλός ρυθμός κατανάλωσης, στο μέσο η ισχύς έλξης και ρτο.

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**   
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου   
Αλλαγές   
Συμπλέκτης/Γκάζι   
Ρτο

Αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων, εξαιρετικός έλεγχος κινήτρα-κιβωτίου ταχυτήτων, εξαιρετική λειτουργία CommandPro, (μόνο) τρεις ταχύτητες ρτο.

**ΠΛΑΙΣΙΟ**   
Διεύθυνση   
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού   
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο   
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας   
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο   
Εξαιρετικό σύστημα διεύθυνσης, ελαφρώς μεγαλύτερη ακτίνα στροφής, καλό το βάρος, αλλά υποβαθμίζεται λόγω χαμηλού ωφέλιμου φορτίου. Εξαιρετικό ποδόφρενο και χειρόφρενο

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ**   
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης   
Λειτουργία   
Απόδοση υδραυλικών   
Βαλβίδες   
Υδραυλικοί ζεύκτες   
Χωρίς δύναμη ανύψωσης και υδραυλική ισχύ σε εφεδρεία για τρακτέρ 200 ίππων. Η λειτουργία και τα καρούλια είναι πάντως υποδειγματικά.

**ΚΑΜΠΙΝΑ**   
Χώρος και άνεση   
Ορατότητα   
Θέρμανση/Εξαιρετισμός   
Επίπεδο θορύβου   
Ηλεκτρικά   
Ποιότητα κατασκευής   
Εξαιρετικός χώρος, άνεση χειριστή.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ				
Πληροί βασικά πρότυπα				
Πληροί τα μέσα πρότυπα				
Πληροί υψηλά πρότυπα				
Εργασία στο πεδίο				
Εργασία χορτονομής				
Μεταφορική εργασία				
Εργασία φόρτωσης				

**Βαθμολογία:**  
 = πολύ καλό, = καλό,  
 = μέτριο, = κάτω του μετρίου, = κακό  
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.



# ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

## ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
KK40195	Αδράχτι δεξί	200	4,21	842,00
AN272152	Ντόφερ ουρεθάνης	20	16,41	328,20
N275607	Βούρτσα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,74	54,80
L2456N	Γραναζάκι μπάρας μεσαία Z=21	20	6,44	128,80
N193500	Δακτυλίδι μπρούτζινο μπάρας συλλεκτικού	12	13,56	162,72
N279986	Κωνικό μούφας αδρακτιού	200	0,36	72,00
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κλειστά εξωτερικά	20	2,09	41,80
N112394	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού ίσιο	200	0,31	62,00
N113307	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού με κεφάλι	200	0,55	110,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ</b>				<b>1.802,32</b>

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
KK28390	Αδράχτι διπλοβαμμένο	200	5,54	1.108,00
AN272152	Ντόφερ ουρεθάνης	20	16,41	328,20
N275607	Βούρτσα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,74	54,80
L2456N	Γραναζάκι μπάρας μεσαία Z=21	20	6,44	128,80
N193500	Δακτυλίδι μπρούτζινο μπάρας συλλεκτικού	12	13,56	162,72
N279986	Κωνικό μούφας αδρακτιού	200	0,36	72,00
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κλειστά εξωτερικά	20	2,09	41,80
N112394	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού ίσιο	200	0,31	62,00
N113307	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού με κεφάλι	200	0,55	110,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ</b>				<b>2.068,32</b>

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
KK40195	Αδράχτι δεξί	200	4,21	842,00
AKK26382	Ντόφερ	20	6,68	133,60
N275607	Βούρτσα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,74	54,80
L2456N	Γραναζάκι μπάρας μεσαία Z=21	20	6,44	128,80
N193500	Δακτυλίδι μπρούτζινο μπάρας συλλεκτικού	12	13,56	162,72
N279986	Κωνικό μούφας αδρακτιού	200	0,36	72,00
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κλειστά εξωτερικά	20	2,09	41,80
N112394	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού ίσιο	200	0,31	62,00
N113307	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού με κεφάλι	200	0,55	110,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ</b>				<b>1.607,72</b>

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
KK28390	Αδράχτι διπλοβαμμένο	200	5,54	1.108,00
AKK26382	Ντόφερ	20	6,68	133,60
N275607	Βούρτσα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,74	54,80
L2456N	Γραναζάκι μπάρας μεσαία Z=21	20	6,44	128,80
N193500	Δακτυλίδι μπρούτζινο μπάρας συλλεκτικού	12	13,56	162,72
N279986	Κωνικό μούφας αδρακτιού	200	0,36	72,00
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κλειστά εξωτερικά	20	2,09	41,80
N112394	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού ίσιο	200	0,31	62,00
N113307	Δακτυλίδι μούφας αδρακτιού με κεφάλι	200	0,55	110,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ</b>				<b>1.873,72</b>

\*Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

\*\*Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**



**JOHN DEERE**

**AGROTECH**

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

**ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.**

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Επέδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Χαλδάρου, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΙΣΑ: 6<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δελμιτζίκου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040

ΘΗΒΑΙ: 3<sup>η</sup> κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεωσού 509, Νέοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22564555

www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr





Η κύρια διαφορά των Elios 300 από τα Elios 200 είναι το κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων με TWINSHIFT powerhifting και υδραυλική αναστροφή REVERSHIFT στον βασικό εξοπλισμό. Επιπλέον, σε αντίθεση με το Elios 200, το δάπεδο της καμπίνας είναι επίπεδο.

Νέες σειρές Claas:

# Προσιτή πολυτέλεια

Η Claas παρουσιάζει τρεις νέες σειρές τρακτέρ που εκτείνονται σε 9 μοντέλα 75 έως 103 ίππων. Στόχος η ανταπόκριση στις ανάγκες μικτών και ειδικών εκμεταλλεύσεων καθώς και μικρών πεδίων

**M**ε το σύνθημα «Get more together», η Claas ανακοίνωσε τρεις νέες σειρές μοντέλων που περιλαμβάνουν εννέα συμπαγή τρακτέρ από 75 έως 103 ίππους, στοχεύοντας στο τμήμα

των πελατών με μικρές εκμεταλλεύσεις και εξειδικευμένες καλλιέργειες. Πρόκειται για τις Σειρές Elios 200, Elios 300 και Axos 200, οι οποίες προσφέρουν ένα πλήθος διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών που σχε-

τίζονται με την απόδοση, τη μετάδοση ισχύος, την άνεση και το ωφέλιμο φορτίο για να ταιριάζουν σε διαφορετικές προδιαγραφές πελατών και πεδία εφαρμογής. Η μέγιστη ισχύς κυμαίνεται από 75 έως 103 ίππους, από πλή-





Η αλλαγή εξαρτημάτων στον εμπρόσθιο φορτωτή είναι επίσης γρήγορη με τα συστήματα FASTLOCK και SPEEDLINK.



Τα νέα τρακτέρ της Claas είναι κατάλληλα και για τις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.

πως μηχανικό χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων 4 σχέσεων έως κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων με σύστημα Power Shift με REVERSHIFT και TWINSHIFT, από πίσω τροχούς 30 ιντσών έως μεγάλους τροχούς 34 ιντσών, από μικτό βάρος οχήματος 5,1 έως 6,0 τόνους και από καμπίνα με τούνελ έως μια άνετη καμπίνα με επίπεδο δάπεδο.

### Τα γνώριμα και τα νέα Elios 200

Στη σειρά Elios 200 περιλαμβάνονται τέσσερα μοντέλα με μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 75 έως 103 ίππους. Ενώ το εισαγωγικό ELIOS 210 διαθέτει γνώριμα οπτικά στοιχεία και διατίθεται ως έκδοση με πλατφόρμα ή καμπίνα με συνολικό ύψος από 1,89 μ. (2,40 μ. με καμπίνα), τα Elios 220, 230 και 240 έχουν

ανασχεδιαστεί και διατίθενται μόνο με καμπίνα. Το τετρατάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να παραγγελθεί είτε ως αμιγώς μηχανική έκδοση είτε με TWINSHIFT powerhifting και REVERSHIFT αναστροφή. Ο πίσω σύνδεσμος έχει ανυψωτική ικανότητα 3,2 τ. και μικτό βάρος οχήματος 5,1 τ. -με τον πίσω άξονα να στέκεται σε τροχούς 30



Καμπίνα με πλευρική κονσόλα, κλιματισμό και καθίσμα με αερανάρτηση.



Το ύψος και η γωνία του τιμονιού ρυθμίζονται ώστε να ταιριάζουν σε κάθε οδηγό.



Τα κύρια χειριστήρια βρίσκονται στην εργονομική πλαινή κονσόλα ομαδοποιημένα.





Όλοι οι τύποι μπορούν να εξοπλιστούν προαιρετικά με εμπρόσθιο φορτωτή με ανυψωτική ικανότητα 3200 κιλά.

ιντσών. Αυτός ο συνδυασμός χαρακτηριστικών καθιστά το ELIOS 200 ιδανικό για απλές εργασίες στην αυλή και στο υπόστεγο - για επαναλαμβανόμενες εργασίες εφοδιασμού με ή χωρίς εμπρόσθιο φορτωτή και για ελαφρές έως μέτρια βαριές εργασίες έλξης.

#### Κιβώτιο 5 ταχυτήτων στα Elios 300

Σε αντίθεση με το Elios 200, η σειρά Elios 300 ξεκινά με μέγιστη ισχύ 85 ίππων και περιλαμβάνει τρία μοντέλα. Ωστόσο, η κύρια διαφορά από το Elios 200 είναι το κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων με TWINSHIFT powerhifting και υδραυλική αναστροφή REVERSIFT στον βασικό εξοπλισμό. Επιπλέον, σε αντίθεση με το Elios 200, το δάπεδο της καμπίνας είναι επίπεδο. Η πρόσθετη άνεση που παρέχουν αυτά τα χαρακτηριστικά κάνει την εργασία με το Elios 300 ακόμα πιο ευχάριστη, είτε στην αυλή και στο υπόστεγο είτε σε εκτάσεις, αγρούς, φυτείες και



Τα τρακτέρ των σειρών Elios 200 και Elios 300 αντλούν την ισχύ τους από υπερσύγχρονους τετρακύλινδρους κινητήρες FPT.



Όλα τα Elios παρέχονται με υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου με απόδοση 87 λ./λ. ως στάνταρντ.

δάση. Το βάρος ξεκινά από τα 3600 κιλά, ενώ το ελάχιστο εξωτερικό πλάτος των 1,65 μ. και το ελάχιστο ύψος των 2,60 μ. επιτρέπουν τη χρήση του τρακτέρ σε φυτείες και κτίρια παλαιότερου τύπου. Με μέγιστο πλάτος τρο-



Το εισαγωγικό ELIOS 210 διαθέτει γνώριμα οπτικά στοιχεία και διατίθεται ως έκδοση με πλατφόρμα ή καμπίνα με συνολικό ύψος από 1,89 μ. (2,40 μ. με καμπίνα).

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Νέες Σειρές Claas

Μοντέλα	ELIOS 210, 220, 230, 240, 320, 330, 340, AXOS 230, 240
Ιπποδυνάμεις	75 ίπποι (ELIOS 210) έως 103 ίπποι (ELIOS 340 και AXOS 240)
Μέγιστη ροπή	Από 309 Nm έως 406 Nm (ELIOS 210-240), από 334 Nm έως 406 Nm (ELIOS 320-340), από 366 Nm έως 406 Nm (AXOS 230-240)
Κινητήρας	FPT 3,4 L στα ELIOS 210, FPT 3,6 L στα υπόλοιπα
Κιβώτιο	24/12 4-ταχυτ., προαιρετικά TWINSHIFT & REVERSIFT (ELIOS 210-240), 30/15 TWINSHIFT + REVERSIFT SMART STOP στα υπόλοιπα
Δυνατότητα ανύψωσης	3.240 κιλά-3350 κιλά
<i>Πληροφορίες κατασκευαστή</i>	

χιάς 2310 κλστ., το Elios 300 μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια σε ανώμαλα εδάφη και επικλινή εδάφη.

Η Claas μπορεί να προμηθεύσει εργοστασιακά ελαστικά Trelleborg (πίσω 600/55 R26.5, μπροστά 400/55 R22.5) κατόπιν αιτήματος για την προστασία του εδάφους και τη μείωση των διαδρομών κατά την οδήγηση σε σεπάρκα, ιππικούς στίβους και αθλητικούς χώρους.

#### Ευελιξία με τα Axos 200

Τα νέα AXOS 230 και 240 είναι τα τρακτέρ από τα οποία η Claas αναμένει ισχυρές πωλήσεις, αφού απευθύνονται σε ένα ευρύ κοινό, που θέλει να κάνει περισσότερα με ένα τρακτέρ από το στόλο ή, μόνο με αυτό το τρακτέρ να καλύπτεται πλήρως. Τα μοντέλα προσφέρουν πλήθος διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών σχετικά με την απόδοση, τη μετάδοση ισχύος, την άνεση και το ωφέλιμο φορτίο, ώστε να ανταποκρίνονται σε διαφορετικές





Η Claas μπορεί να προμηθεύσει εργοστασιακά ελαστικά Trelleborg (πίσω 600/55 R26.5, μπροστά 400/55 R22.5).



Το κουμπί συμπλέκτη στο πίσω μέρος του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων των Axos εξαλείφει τη χρήση του ποδοσυμπλέκτη.



Τρεις νέες συμπαγείς σειρές τρακτέρ παρουσίασε η Claas, οι οποίες έρχονται να ικανοποιήσουν τις μικρομεσαίες μονάδες.

προδιαγραφές πελατών και πεδία εφαρμογής. Τα AXOS φέρουν ισχύ 92 και 103 ίππων, κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων με μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων REVERSHIFT και TWINSHIFT, μεγέθη τροχών έως 34 ίντσες, μικτό βάρος οχήματος 6 τόνους και επίπεδο δάπεδο με άνετη καμπίνα. Τοποθετημένο κάτω από τη σειρά ARION 400, το AXOS 200 εί-

ναι ένα στιβαρό, ικανό αλλά συμπαγές πολυεργαλείο που αποδίδει καλά ακόμη και σε απαιτητικά εδάφη, σε αροτραίες και φυτικές καλλιέργειες ή σε δασικές καλλιέργειες. Με ύψος 2,62 μ., μπορεί να περάσει και από χαμηλές εισόδους και είναι εκπληκτικά ευέλικτο χάρη στην ελάχιστη ακτίνα στροφής των 3,79 μ. Η δύναμη για όλα προέρχεται από

υπερσύγχρονους τετρακύλινδρους κινητήρες turbo της FPT με ψεκασμό common-rail και πρότυπο εκπομπών ρύπων Stage V.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 231/0780866)*



Το σύστημα FITLOCK και οι ταχυσύνδεσμοι MACH για ηλεκτρικές και υδραυλικές συνδέσεις διευκολύνουν την προσάρτηση εργαλείων. Η αλλαγή εξαρτημάτων στον εμπρόσθιο φορτωτή είναι επίσης γρήγορη



Τα AXOS φέρουν ισχύ 92 και 103 ίππων, κιβώτιο ταχυτήτων 5 ταχυτήτων με μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων REVERSHIFT και TWINSHIFT, μεγέθη τροχών έως 34 ίντσες, μικτό βάρος 6 τόνους.



Δεν είναι προφανές με την πρώτη ματιά, αλλά το Juwel 8i είναι γεμάτο τεχνολογία, η οποία αποσκοπεί στο να διευκολύνει τον χειριστή να κάνει γρήγορες ρυθμίσεις.



Άροτρο Lemken Juwel 8i:

# Σχεδόν αυτόνομο

Εκτός από το Juwel 8, η Lemken διαθέτει και την έκδοση 8i, με το «i» να αναφέρεται στο ISObus. Σε μια σύντομη δοκιμή φάνηκε τι μπορεί να επιτύχει το «i».

Όταν το 2010 παρουσιάστηκε η σειρά αρότρων Juwel, η Lemken προσέθεσε για πρώτη φορά μια σειρά ηλεκτρονικών χαρακτηριστικών στα πλήρως αναρτημένα μοντέλα «8». Όλα ξεκίνησαν με τον αισθητήρα γωνίας, που επέτρεπε στους χειριστές να ρυθμίζουν την κλίση χωρίς μηχανικά στόπερ. Το συμβατό με το ISObus σύστημα Turn Control Pro στο Juwel 8TCP προχώρησε ένα βήμα παραπέρα. Εκτός του ότι διαθέτει πολλές ρυθμίσεις με το πάτημα ενός κουμπιού, προ-

σφέρει και αυτόματη ευθυγράμμιση της αυλακιάς με τη βοήθεια του GPS. Ο εξοπλισμός «i» των αρότρων Juwel 8 ανεβάζει το άροτρο σε άλλο. Στα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται το ευκολότερο όργανο χάρη στις προεπιλογές και το εκλεπτυσμένο σύστημα ελέγχου με βάση το GPS. Αυτό συνοδεύεται από μια προειδοποίηση - αλλά περισσότερο γι' αυτό αργότερα. Στα χέρια του profi βρέθηκε ένα από τα νέα άροτρα Juwel 8i, για να οργώσει μερικές ημέρες, όλα αυτά το περασμένο φθινόπωρο.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Juwel 8i είναι η συμβατή με ISObus έκδοση του Lemken Juwel 8MV.

Τα ηλεκτρονικά συστήματα καθιστούν πολύ εύκολη την ακριβή και γρήγορη ρύθμιση του αρότρου.





Η προσάρτηση είναι απλή λόγω οριζόντιου άξονα κάτω συνδέσμου και τριών μόνο σωλήνων.

Κανένα πρόβλημα στη σύνδεση του αρότρου με τη βοήθεια των οθονών.



## Σχεδόν πανομοιότυπη δομή

Το Juwel 8i με τέσσερα, πέντε και έξι υνιά και ISObus βασίζεται στο μοντέλο 8MV με απόσταση κάτω από το σώμα 80 εκ. και απόσταση μεταξύ των σωμάτων 100 εκ., ενώ ο χάλυβας της κύριας δοκού έχει διαστάσεις 140 εκ. x 140 εκ. και πάχος 10 χλστ. Το άροτρο «i» της δοκιμής διέθετε προαιρετικά απόσταση 85 εκ. κάτω από το σώμα, με αυτή την επιπλέον απόσταση των 5 εκ. να κοστίζει και κάτι παραπάνω.

Υπάρχουν και άλλα μοντέλα Juwel εντός της σειράς Lemken με διαφορετικά μεγέθη δοκών και άλλες επιλογές, αλλά αυτά δεν προσφέρονται ως άροτρο «i», με ISObus δηλαδή. Στην αρχική έκδοση «i», ο εξοπλισμός ISObus περιλαμβάνει ηλεκτρονική ρύθμιση της μπροστινής αυλακιάς και του πλάτους εργασίας καθώς και του βήματος. Υπάρχει όμως και η δυνατότητα ρύθμισης του τροχού βάθους μέσω του τερματικού.

Η αναρτημένη πρέσα FlexPack που υπήρχε στο άροτρο της δοκιμής είναι επίσης ενσωματωμένη στο σύστημα ελέγχου. Στην έκδοση OF, αντί για τον άξονα ενσωματώνεται εδώ ένα έμβολο για τη ρύθμιση του σημείου βύθισης και, σημειωτέον, το όργωμα μέσα στην αυλακιά εξακολουθεί να είναι δυνατό με το OF. Η «καρδιά» του 8i χτυπά σε δύο σημεία. Αφενός, ο υπολογιστής εργασίας ISObus είναι εγκατεστημένος κάτω από ένα μαύρο κάλυμμα στη δεξιά πλευρά της κεφαλής. Αφετέρου υπάρχει μια μονάδα ελέγχου για αισθητήρες και ενεργοποιητές στο πλαίσιο- αυτά σας επιτρέπουν να ελέγχετε το άροτρο με το πάτημα ενός κουμπιού. Διάφορες υδραυλικές βαλβίδες στη δοκό και στο

κεφαλάρι είναι επιφορτισμένες επίσης με την υλοποίηση των εντολών. Η όδευση των σωλήνων δεν ήταν τόσο τακτοποιημένη στο δοκιμαστικό άροτρο, αν και η Lemken λέει ότι αυτό είναι διευθετημένο στα 8i παραγωγής.

## Προσάρτηση-παιχνίδι

Το πρώτο πλεονέκτημα της έκδοσης «i» είναι εμφανές όταν πάτε να συνδέσετε το άροτρο. Εφόσον ο προηγούμενος χρήστης έχει επιλέξει τη θέση στάθμευσης στον τερματικό, τότε η κάτω ράβδος σύνδεσης Cat III θα πρέπει να τοποθετηθεί παράλληλα με το έδαφος, κάτι που δεν συμβαίνει πάντα με ένα συμβατικό άροτρο. Αυτό καθιστά την σύνδεση πολύ απλή.

Στη συνέχεια, οι υδραυλικοί σωλήνες ... από τους οποίους απαιτούμενες είναι μόνο οι τρεις γραμμές ανίχνευσης φορτίου. Αυτό είναι όλο, παρά το γεγονός ότι το άροτρο διαθέτει τόσες πολλές λειτουργίες. Η εργασία σύνδεσης των βαλβίδων είναι επίσης γρήγορη και εύκολη, εφόσον ταιριάζουν οι σύνδεσμοι, πράγμα που δεν συμβαίνει πάντα, καθώς οι κατασκευαστές τρακτέρ τοποθετούν διαφορετικά μεγέθη.

Μην ξεχνάτε τον σύνδεσμο ISObus και, αν έχετε, συνδέστε τα προαιρετικά φώτα δρόμου. Τώρα είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε. Όσον αφορά το τρακτέρ, το Juwel 8i των πέντε

## ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

### LEMKEN JUWEL 8I

#### ΤΕΧΝΙΚΑ

Προσάρτηση στο τρακτέρ	⊕⊕
Κύκλος	⊕⊕
Διάκενο μεταξύ των σωμάτων	⊕
Προσαρμογή πλάτους εργασίας	⊕⊕
Προστασία υπερφόρτωσης	⊕
Σκίμερ/Μαχαίρι	⊕⊕
Τροχός μεταφοράς/βάθους	⊕⊕
Μεταφορά στο δρόμο	⊕
Συσκευαστικό	⊕
Βάρος	⊕

#### ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

Μοτίβο εργασίας	⊕⊕
Καθαρισμός αυλακιάς	⊕⊕
Διάτρηση	⊕⊕
Ενσωμάτωση υπολειμμάτων καλλιέργειών	⊕⊕
Απαιτήσεις ισχύος	⊕⊕
Πρωτογενής καλλιέργεια	⊕⊕

#### ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Σύνδεση των υδραυλικών σωλήνων	⊕⊕
Ρύθμιση του τροχού βάθους	⊕⊕
Ρύθμιση της κλίσης του αρότρου	⊕⊕

#### ΑΛΛΑΓΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Πλάτος πρώτης αυλακιάς	⊕⊕
Ρύθμιση πλάτους αυλακιάς	⊕⊕
Ρύθμιση του σημείου έλξης	⊕
Προσαρμογή των σκίμερ	⊕
Ρύθμιση του συσκευαστικού	⊕⊕
Ρύθμιση για μεταφορά	⊕
Κόστη συντήρησης	⊕
Αλλαγή μετάλλων	⊕
Περιβάλλον χρήσης	⊕

#### ΓΕΝΙΚΑ

Ποιότητα κατασκευής	⊕
Δρομολόγηση σωλήνων	⊕
Εργαλεία	⊕
Φώτα	⊕
Operator manual	⊕

Βαθμολογία: ⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό, ⊕ = μέτριο, ⊕ = κάτω του μετρίου, ⊕⊕ = κακό





Ο τροχός βάθους πρέπει να αντικατασταθεί για κίνηση στο δρόμο. Οι ρυθμίσεις μεταφοράς μπορούν να επιλεγούν εύκολα στο τερματικό.



ωνιών είναι θεωρητικά μια χαρά με τρακτέρ 150 ίππων σε πολλές συνθήκες. Ωστόσο, τα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας θα φτάσουν σύντομα στα όριά τους λόγω του FlexPack, της ενσωματωμένης πρέσας βάρους άνω των 500 κιλών, που συμβάλλει αισθητά στο βάρος του αρότρου. Για το ISObus, θα χρειαστείτε ένα συμβατό τερματικό- αυτό μπορεί να είναι το υπάρχον τερματικό του τρακτέρ, στο οποίο έχει αντιστοιχιστεί το άροτρο ή μια άλλη οθόνη. Το άροτρο δουλέψαμε με ένα Müller Touch 800 καθώς και με ένα CCI1200 χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα.

Σε σύγκριση με τον προκάτοχό του, το περιβάλλον χρήσης έχει ανανεωθεί, ώστε να ακολουθεί παρόμοια φιλοσοφία με τα άλλα συστήματα ελέγχου της Lemken.

Η κύρια οθόνη παρέχει μια καλή επισκόπηση όλων των τρεχουσών ρυθμίσεων για το πλάτος εργασίας, το βήμα, το βάθος και το πλάτος της μπροστινής αυλακιάς.

### Άροση με σενάρια

Τα τέσσερα σενάρια είναι επίσης σε περίοπτη θέση στην κύρια προβολή. Το τρέχον επιλεγμένο σενάριο εμφανίζεται μεγαλύτερο και διαθέτει περιγραφή. Ο χειριστής μπορεί να δώσει ένα συγκεκριμένο όνομα σε κάθε σενάριο (π.χ. μνήμη) και μπορεί να εισαγάγει ρυθμίσεις για το δεξιό και αριστερό βήμα, το πλάτος εργασίας, το βάθος και το πλάτος της μπροστινής αυλακιάς.

Για να ανακαλέσετε ένα σενάριο, πατήστε το κουμπί και πατήστε ξανά. Στη συνέχεια, το άροτρο ανακαλεί τις αποθηκευμένες ρυθμίσεις για αυτό το σενάριο. Το βέλος στην οθόνη γίνεται πράσινο - όλα είναι πολύ ξεκάθαρα. Η χρήση των σεναρίων είναι πολύ πρακτική και βοηθά στην εύρεση των βέλτιστων ρυθμίσεων. Εάν οι χρήστες θέλουν να δοκιμάσουν κάτι ή απλώς να κάνουν βραχυπρόθεσμες προσαρμογές, μπορούν να επιστρέψουν γρήγορα στις αρχικές ρυθμίσεις.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Lemken Jewel 8i

Σώματα	CS 40
Πλάτος εργασίας/αυλακιά	33 έως 55 εκ.
Συνολικό πλάτος εργασίας	1,65 μ.-2,75 μ.
Μέγεθος δοκού	140 x140 χλστ.
Πάχος δοκού	10 χλστ.
Απόσταση κάτω από τη δοκό	85 εκ.
Απόσταση μεταξύ των σωμάτων	100 εκ.
Σύνδεσμος	Cat III
Δίσκος μαχαιριού	50 εκ.
Μέγεθος τροχού	340/55-16
Βάρος	2.150 κιλά
Θηλές λίπανσης	23

### FlexPack

Δαχτυλίδια	20
Πλάτος εργασίας	Μεταβλητό
Βάρος	510 κιλά
Θηλές λίπανσης	8

### Άροτρο με συσκευαστή

Βάρος	2.660 κιλά
-------	------------





Το FlexPack μπορεί να ανασκωθεί εκτός εργασίας. Τα ηλεκτρονικά συστήματα καθιστούν δυνατή τη γρήγορη αλλαγή των ρυθμίσεων.



Η τελευταία αυλακιά: Για το κατέβασμα του πίσω σώματος, απλώς πατάμε ένα κουμπί.

Η λογική πίσω από αυτό είναι επίσης σαφής: όσο το βέλος στο πεδίο σεναρίου έχει πράσινο φόντο, οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις είναι επίσης ενεργές. Εάν αλλάξει κάτι, το πράσινο χρώμα εξαφανίζεται. Για να επανέλθει το σενάριο, ο οδηγός απλώς το επιλέγει ξανά. Αν θέλει να αποθηκεύσει τη νέα ρύθμιση στο σενάριο, απλώς πατάει το κουμπί σεναρίου και το κρατάει πατημένο για μερικά δευτερόλεπτα -πολύ ωραία όλα. Πολύ ενδιαφέρουσα η δυνατότητα γρήγορης εναλλαγής μεταξύ των σεναρίων στο πεδίο. Ωστόσο, αφού προγραμματίσετε δύο σεναρία (ένα για τη διαγράμμιση του χωραφιού και ένα για το τελικό πέραςμα) έχετε μόνο άλλα δύο για τις

πραγματικές ρυθμίσεις του αρότρου. Αυτό δεν είναι αρκετό, ειδικά αν θέλετε να εργαστείτε χωρίς το FlexPack, καθώς θα χρειαστείτε διαφορετικές ρυθμίσεις. Επιπλέον σενάρια θα ήταν χρήσιμα για διαφορετικές συνθήκες, βάθος οργώματος και τύπους εδάφους και θα εξοικονομούσαν δραματικά χρόνο για την εισαγωγή ρυθμίσεων.

### Άμεση άρωση

Δεν χρειάζεστε πραγματικά τη ρύθμιση του πλάτους με GPS για την άμεση όργωμα, αλλά, όπως και σε πολλές άλλες εργασίες, βοηθάει. Εάν θέλετε να αναβαθμίσετε το Juwel 8i σε αυτό το επίπεδο, απαιτείται ένα τερμα-

τικό CCI ISObus. Χρειάζεστε επίσης άδειες για τον έλεγχο πλάτους εργασίας GPS, CCI. Command PT και CCI.Command SC. Αυτό το πακέτο αδειών κοστίζει επιπλέον και απαιτεί ένα καλό σήμα DGPS, είτε από το τρακτέρ και μέσω του ISObus είτε μέσω μιας κεραίας συνδεδεμένης απευθείας στο τερματικό. Απαιτεί επίσης ένα σήμα από το τρακτέρ για τη θέση εργασίας του συνδέσμου -και πάλι είτε μέσω ISObus είτε μέσω της υποδοχής σήματος. Η πηγή και οι ρυθμίσεις για τις θέσεις εργασίας και ανύψωσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του τερματικού. Το σήμα ταχύτητας λαμβάνεται επίσης από το τρακτέρ ή εναλλακτικά μέσω GPS. Σε αυτή την προδιαγραφή είναι δυνατή η εισαγωγή ρυθμίσεων για το στοχευμένο πλάτος εργασίας καθώς και για το ελάχιστο και το μέγιστο πλάτος εργασίας. Η CCI.Command απαιτεί επίσης μια γραμμή A-B, η οποία μπορεί να είναι και ένα περίγραμμα. Αφού επιλεγεί ένα σενάριο, μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί η λειτουργία καθοδήγησης.

### Σύνοψη

Το Juwel 8i βασίζεται σε ένα ολοκληρωμένο πακέτο υδραυλικών και ηλεκτρονικών συστημάτων. Αυτό καθιστά τη ρύθμιση του αρότρου πολύ εύκολη. Τα διαφορετικά σενάρια προσφέρουν στους χειριστές έναν καλό τρόπο να επιστρέφουν σε δοκιμασμένες και ρυθμίσεις. Μπορείτε, αλλά δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε GPS.

Επίσημος εισαγωγέας Lemken,  
Τσασινός ΑΕ (2324022508)





Το X6.414 P6 επωφελείται από την κομψή εμφάνιση των μεγαλύτερων McCormick.

McCormick X6.414 P6-Drive:

# Με πολλά έξτρα

Η McCormick επέκτεινε τη Σειρά X6 με τις νέες κορυφαίες εκδόσεις P6-Drive, που εξοπλίζονται με ένα ημι-powershift κιβώτιο ταχυτήτων που αναπτύχθηκε από την εταιρεία, το οποίο συνεργάζεται ιδανικά με τον κινητήρα FPT 4,5 λίτρων.

**Τ**ο X6 ακολουθεί το ίδιο ιταλικό σικ στυλ με τις μεγαλύτερες σειρές X7 και X8 με την προσθήκη πανοραμικής οροφής που συμβάλλει στην ενίσχυση των διαπιστευτηρίων καταλληλότητας φορτωτή του τετρακύλινδρου τρακτέρ. Με το όνομα High Vision Cab, αυξάνει το οπτικό πεδίο κατά 20 εκατοστά, παρέχοντας άπλετη θέα. Όσον αφορά την τοποθέτησή της στην γκάμα των τρακτέρ της McCormick, η σειρά X6.400 P6 Drive βρίσκεται πάνω από τα X6.4H και X6.4C. Συνολικά

υπάρχουν τρία μοντέλα για να διαλέξετε, το X6.413 (μέγιστη απόδοση 100kW/135hp), το X6.414 (107kW/146hp) και το X6.415 (114kW/155hp). Αυτά τα στατιστικά ισχύος περιλαμβάνουν επίσης την ώθηση 10 ίππων για εργασίες pto και μεταφοράς. Η μέγιστη ροπή επιτυγχάνεται στις 1.400 rpm, με το μεσαίο μοντέλο να συγκεντρώνει 610 Nm.

## Φαρδύ καπό

Το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων είναι

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το X6.4 P6 Drive αποτελεί ένα υψηλών προδιαγραφών τετρακύλινδρο.

Κιβώτιο ταχυτήτων Argo τεσσάρων σειρών, έξι σχέσεων powershift.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### X6.414 P6-Drive

#### Κινητήρας

FPT τετρακύλινδρος, 4.4-λίτρων Stage V, 220 λίτρα diesel, 23 λίτρα DEF

#### Κιβώτιο

P6 Drive

#### Υδραυλικά

Αντλία 114 λίτρων/λεπτό. Έως πέντε ηλεκτρικές αναμονές πίσω. Δύο μηχανικές αναμονές

#### Pto

540 και 540E με επιλογή 540, 540E, 1.000 και 1.000E

#### Ελαστικά

520/60 R28 και 650/60 R38 στο τρακτέρ δοκιμής

#### Βάρυ

5.500 κιλά, 9.500 κιλά μικτό βάρος, 4.000 κιλά φορτίο

Πληροφορίες κατασκευαστή

τοποθετημένο κάτω από το καπό, καθιστώντας το συγκριτικά φαρδύτερο σε σχέση με άλλες φίρμες. Μπούμα και βραχίονα διαθέτει η ιταλική εταιρεία Sigma 4. Το τρακτέρ που δοκιμάσαμε είχε τον φορτωτή M40 που έχει ανυψωτική ικανότητα 2,1 τόνους και θα πρέπει να μπορεί να φτάσει μέχρι τα 4,10 μέτρα.

### Το δικό του κιβώτιο

Βασισμένο στις σειρές X7 και X8, το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive βρήκε το δρόμο του προς τα κάτω. Ενώ αυτό προέρχεται από τη ZF για τα μεγαλύτερα τρακτέρ, η έκδοση στο X6 έχει αναπτύξει εσωτερικά από την Argo. Υπάρχουν συνολικά 24 ταχυότητες κατανεμημένες σε τέσσερις σειρές και έξι μεταποίσεις ισχύος. Προσθέστε την επιλογή creeper και ο αριθμός των αναλογιών αυξάνεται σε 40 με την ελάχιστη ταχύτητα να πέφτει από 2,4 χλμ./ώρα σε 0,38 χλμ./ώρα. Smart Auto Power Shift (Smart APS) είναι το όνομα της νέας λειτουργίας αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων. Ανάλογα με το φορτίο, τις στροφές του κινητήρα και άλλες ρυθμίσεις, το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει αυ-



Η διάταξη γκαζιού με χωριστή λαβή προορίζεται, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση των παραμέτρων αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων.

Σύμφωνα με την McCormick, ο πίσω σύνδεσμος Cat III ανυψώνει έως και 7,2 τόνους. Το πολύ πέντε ηλεκτρικές αναμονές είναι διαθέσιμες στο πίσω μέρος.



Η πανοραμική σχεδίαση οροφής αποτελεί μέρος των διαπιστευτηρίων του φορτωτή του X6 και φωτίζει σημαντικά το εσωτερικό της καμπίνας καθώς και βελτιώνει την ορατότητα.

τόματα, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών της εμβέλειας. Ο οδηγός μπορεί επίσης να αλλάξει ταχύτητα χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο joystick «Smart Pilot» στο υποβραχίονιο. Στη δοκιμή μας, αυτό λειτουργήσε καλύτερα με τη δισκοσβάρνα με την αυτόματη λειτουργία που είχε την τάση να μετατοπίζεται πολύ νωρίς προς τα πάνω και πολύ αργά.

Το joystick στο υποβραχίονιο κρατιέται εύκολα και μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την εργασία του μηχανοκίνητου φορτωτή.

Τα μηχανήματα της McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ (210/3499200)





Η οπίσθια χλοοκοπτική μονάδα Kuhn FC 9330 RA κόβει καθαρά και παράγει ένα καλά διαμορφωμένο χλοοτάπητα.

Χορτοκοπτικό-ξηραντικό Kuhn FC9330D RA:

# Μηδενίζει το χρόνο κοπής

Σε συνδυασμό με ένα μπροστινό χλοοκοπτικό 3,0 μ., το Kuhn FC9330 RA φέρει πλάτος κοπής 9,30 μ.. Ένα εντυπωσιακό μηχάνημα, που ζυγίζει μάλιστα τέσσερις τόνους. Μια πιο προσεκτική ματιά μάς δείχνει τα συνολικά πλεονεκτήματα.

**Μ**ετά από μια αρχική οδηγική εντύπωση για το Kuhn FC9330 RA, τώρα τα συμπεράσματα βασίζονται σε μια πολύ μεγαλύτερη περίοδο εργασίας με το χορτοκοπτικό μηχάνημα, δουλεύοντας εκτενώς από την πρώτη έως την τελευταία κοπή το καλοκαίρι του 2022. Εξαρχής, υπάρχουν δύο σημεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Πρώτον, το βάρος των συνδυασμών κοπής αποδείχθηκε πρόκληση για τρακτέρ που ζυγίζουν 10 τόνους. Δεύτερον, ένα πλήρως εξοπλισμένο FC9330 RA θεωρείται ένα ποιοτικό μηχάνημα, στο οποίο

αξίζει να επενδύσει κάποιος ο οποίος θέλει να πάει την εκμετάλλευσή του στο επόμενο επίπεδο.

## Σταθερότητα σε κάθε τομέα

Η σύνδεση γίνεται με με συνδέσμους Cat III και IVN, ενώ η παχιά κεφαλή φιλοξενεί το σύστημα ασφαλείας Kuhn Non-Stop. Αυτό έχει σχεδιαστεί για να παρέχει προστασία από την απόσπαση της κοπτικής ράβδου, με ένα μετρητή που δείχνει την πίεση σε κάθε τμήμα, που συνήθως λειτουργούσε στα 100 bar περίπου. Σε περίπτωση αποκόλλησης, το σύ-

## ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

KUHN FC9330 RA

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κεφαλή	⊕
Μετάδοση	⊕
Προστασία	⊕
Σύστημα επαναφοράς	⊕⊕
Παρακολούθηση περιγράμματος	⊕

### ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Προσάρτηση/Αφαίρεση	⊕
Θέση στάθμευσης	⊕⊕
Μεταφορά/εναλλαγή εργασιών	⊕⊕
Οδική μεταφορά	⊙
Έλεγχος πίεσης	⊕⊕
Ποιότητα κοπής/επικάλυψης	⊕⊕/⊖
Σάρωση	⊕
Αλλαγή λεπίδων	⊕
Καθαρισμός	⊙
Απαιτούμενη ισχύς τρακτέρ	⊙

### ΓΕΝΙΚΑ

Σταθερότητα	⊕
Συντήρηση	⊕
Ποιότητα κατασκευής	⊕
Ποιότητα φινιρίσματος	⊙
Οδηγίες λειτουργίας	⊕

**Βαθμολογία:** ⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό, ⊙ = μέτριο, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊕⊖ = κακό



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Στιβαρό, υψηλής απόδοσης χορτοκοπτικό, κατασκευασμένο για εντατική λειτουργία.

Η υδραυλική διάταξη για την ανύψωση της μπροστινής μονάδας μπορεί να συνδεθεί με την οπίσθια, ώστε να είναι δυνατή η ανύψωση του συνδυασμού ως ενιαία μονάδα.


Η αλληλοεπικάλυψη μεταξύ αυτού και ενός μπροστινού κλοσκοπτικού 3 μέτρων ήταν στενή, με αστοχίες κατά την εργασία σε καμπύλη γραμμή. Το κλοσκοπτικό δεν μπορεί να ρυθμιστεί για να «στενώνει το κενό», οπότε αξίζει να εξεταστεί το ενδεχόμενο ενός φαρδύτερου μπροστινού χορτοκοπτικού.

## Ξηραντικό και ιμάντας


Η μονάδα ξήρανσης από ατσάλινο ελατήριο με διπλά δόντια έκανε καλή δουλειά και επέτρεψε την εύκολη εναλλαγή χωρίς εργαλεία μεταξύ των στροφών λειτουργίας 755 σ.α.λ. και 1.000 σ.α.λ.

Η μονάδα περνάει ενεργά το κομμένο χόρτο στους μεταφορείς, με έναν σχεδιασμό που είναι νέος για το FC9330 RA. Κάθε ιμάντας πλάτους 1,0 μ. αποδείχθηκε ότι είχε αρκετό βάθος για να μεταφέρει μια βαριά καλλιέργεια χωρίς προβλήματα και χωρίς να λείπει η ισχύς για την κίνησή τους από την ενσωματωμένη υδραυλική αντλία.

Η τελευταία τροφοδοτείται με λάδι από μια δεξαμενή 55 λίτρων με δείκτη μέτρησης για τον έλεγχο της στάθμης της. Δεν έχει τοποθετηθεί ψυγείο, καθώς η Κuhn υποδεικνύει ότι η μεγάλη ποσότητα λαδιού στο σύστημα είναι αρκετή για να διατηρεί τις θερμοκρασίες λειτουργίας υπό έλεγχο. Οι ξύστρες κάνουν αποτελεσματική δουλειά στη διατήρηση των ιμάντων καθαρών, χωρίς να υπάρχουν μάλι-



Η στιβαρή κεφαλή αποδεικνύει την ανθεκτικότητα του μηχανήματος.



Τα υπολείμματα από το κούρεμα συσσωρεύονται σε ορισμένες περιοχές. Ένα σημείο που πρέπει να αντιμετωπιστεί.

στημα θα ανυψώσει ενεργά την αντίστοιχη πλευρά κατά 30 εκ. και θα την περιστρέψει πίσω κατά περίπου 17°+ πριν επιστρέψει αυτόματα στη θέση εργασίας.

### Ανάρτηση Lift-Control

Ένα άλλο χαρακτηριστικό είναι το Lift-Control, μια υδρονευματική ανάρτηση που επιτρέπει την απλή ρύθμιση της πίεσης του εδάφους ανάλογα με τις συνθήκες για τη βελτιστοποίηση της παρακολούθησης του περιγράμματος του εδάφους.

Αν και θεωρήθηκε ότι η διαδρομή των υδραυλικών συστημάτων είναι εντάξει, η σύνδεση με το τρακτέρ θα ήταν ευκολότερη αν οι σωλήνες ήταν μακρύτεροι σύμφωνα με την ομάδα δοκιμών μας.

Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως η πρόσβαση στους συνδέσμους είναι εύκολη, καθώς οι μπροστινές κουρτίνες ολισθαίνουν αυτόματα προς τα πίσω και απομακρύνονται από τη μέση, όταν το μηχάνημα είναι διπλωμένο. Οι κουρτίνες μπορούν επίσης να συνδε-



Τα πλαστικά και το αλουμίνιο που εξοικονομούν βάρος είναι εμφανή. Οι ζεύκτες γρήγορου κλειδώματος επιταχύνουν την προσάρτηση και την αφαίρεση.

θούν πίσω στο πλαίσιο για να διευκολύνουν τον έλεγχο και την αλλαγή των λεπίδων, αλλά με την επιφύλαξη ότι τα άγκιστρα που τις συγκρατούν πίσω είναι δύσκολο να ασφαλιστούν εάν οι κουρτίνες είναι βρώμικες και υγρές.

στα προβλήματα ροής υλικού ή ολίσθησης των ιμάντων κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Οι ιμάντες τεντώνονται από το εξωτερικό άκρο χωρίς να απαιτούνται εργαλεία για οποιαδήποτε ρύθμιση. Όλα τα βασικά σημεία λίπανσης είναι ομαδοποιημένα σε μια τράπεζα στο πι-





Τα προστατευτικά θα αντιμετωπίσουν μια ελαφριά πρόσκρουση. Οι γκρίζες πλάκες απομάκρυνσης βγαίνουν με ένα χτύπημα.

σω μέρος του μηχανήματος.

### Το ISObus

Όπως θα περίμενε κανείς, το FC9330 RA έχει πλήρη συμβατότητα με το ISObus, για να επιτρέψει την εργασία μέσω του τερματικού του τρακτέρ. Ειδικά τερματικά CCI800 ή 1200 διατίθενται ως προαιρετικές επιλογές, ενώ προσφέρεται και ένα χειριστήριο CCI A3. Το τελευταίο ήταν τοποθετημένο στη μονάδα της δοκιμής, με τον πλήρη έλεγχο των βασικών λειτουργιών του να το καθιστά εύκολο στη χρήση. Αντιμετωπίστηκαν μόνο μερικά προβλήματα όταν το joystick δεν ενεργοποι-



Οι βαθείς ιμάντες έχουν χώρο για μεγάλες ποσότητες καλλιέργειας.

ούσε την επιθυμητή λειτουργία. Η Kuhn έλεγε αυτό το ζήτημα, αλλά υποψιάζεται ότι το πρόβλημα συνδεόταν με το τρακτέρ.

### Λειτουργία

Η απαίτηση να μην υπερβαίνει το ύψος μεταφοράς των 4,00 μέτρων αποτελεί πρόκληση για ένα μεγάλο τρακτέρ. Το τρακτέρ κινούνταν με τους συνδέσμους χαμηλωμένους σε σημείο που να υπάρχει μόλις ένα-δυ χέρια απόσταση μεταξύ του χαμηλότερου μέρους του χορτοκοπτικού και του δρόμου. Ένα σημείο που πρέπει να προσέξει κανείς. Η αλλαγή των λεπίδων ήταν γρήγορη και εύκολη, καθώς οι γάντζοι των κουρτινών τις κρατούσαν μακριά από τη μέση. Οι καθημε-



Το χορτοκοπτικό κινείται κάτω από τα 4 μέτρα με μικρή απόσταση από το έδαφος.

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

### KUHN FC9330 RA

Κατηγορία συνδέσμου	Cat III and IV
Καρούλια	Με ανίχνευση φορτίου
Πλάτος εργασίας	9,30 μ.
Επικάλυψη πτερυγίου μεταξύ του μπροστινού χλοοκοπτικού	42 εκ. (συνολικά)
Ύψος μεταφοράς (με μέγιστο ύψος κάτω συνδέσμου 20 εκ.)	3,99 μ.
Πλάτος μεταφοράς	2,95 μ.
Βάρος	3.980 κιλά
Δίσκοι κοπής ανά πλευρά	Οκτώ x 2
Ξηραντικό	Χαλύβδινα δόντια
Βάθος/πλάτος ιμάντα	1,0 μ./2,30 μ.
Πλάτος θημωνιάς	1,80 μ. έως 3,60 μ.
Δύναμη τρακτέρ	154kW/210hp

ρινοί έλεγχοι ρουτίνας και η συντήρηση είναι επίσης εντάξει, με σημεία λίπανσης που είναι εύκολα προσβάσιμα, αν και χρειάζεται χρόνος για να τα παρακολουθήσετε όλα. Είχαμε προβλήματα με τους χαλαρούς συνδέσμους εύκαμπτων σωλήνων στα υδραυλικά, τα οποία η Kuhn εντόπισε ότι σχετιζόνταν με προβλήματα της γραμμής συναρμολόγησής. Αυτό έχει πλέον επιλυθεί.

### Σύνοψη

Η Kuhn ανέπτυξε το FC9330 RA για να καλύψει τις ανάγκες των εντατικών χρηστών, με το μεγάλο βάρος του να σχετίζεται με τη στιβαρή κατασκευή του. Ο συνδυασμός κοπής είχε υψηλό ρυθμό εργασίας με ποιοτική κοπή και λεπτομερή επεξεργασία.

*Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410660603)*



# Το νέο **X6.414** **P6-DRIVE.**

 ΠΕΤΡΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ



TRACTOR OF THE YEAR 2023  
BEST UTILITY  
WINNER

## Βραβείο Υπεροχής.

Η νέα σειρά McCormick X6.4 έχει εξελιχθεί τόσο πολύ που έλαβε το Βραβείο "Τρακτέρ της Χρονιάς 2023" επιβεβαιώνοντας τον εαυτό του ως το καλύτερο τρακτέρ στην κατηγορία του. Διαθέτει έναν ισχυρότερο και αποδοκότερο κινητήρα, ρομπωτικό κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive, και νέα καμπίνα υψηλής ορατότητας.

Όλα τα χαρακτηριστικά εκείνα που επιδεικνύουν την δύναμη, την αποτελεσματικότητα και της ποιότητα που κάνει ένα τρακτέρ McCormick.



Power  
Technology





Το Gea Monobox DairyRobot R9500 Edition 2021 μονού θαλάμου, υποβλήθηκε στη δοκιμή της DLG τον περασμένο Σεπτέμβριο.

**Gea DairyRobot R9500 Monobox:**

# Με ταχύτητες πιτ στοπ

Κατά τη δεύτερη δοκιμή του από το DLG, το ρομπότ αρμέγματος DairyRobot R9500 πήρε κορυφαία βαθμολογία, ως ένα σύγχρονο σύστημα μονού θαλάμου δια χειρός της Gea

**Τ**ο 2014, η Γερμανική Γεωργική Εταιρεία (DLG) πραγματοποίησε την πρώτη στην κόσμο δοκιμή για να ορίσει ένα πρότυπο μέτρησης όλων των αναλωσίμων σε συνθήκες εργαστηρίου, επιτρέποντας την επανάληψη των δοκιμών σε διαφορετικές μάρκες ρομπότ. Σε συνδυασμό με το μοντέλο υπολογισμού που αναπτύχθηκε από το κέντρο αγροτικών ερευνών της Βαυαρίας, Bavarian State Research Centre for Agriculture (LfL) και το profi, τα αποτελέσματα της δοκιμής δίνουν στους αγρότες τη δυνατότητα να συγκρίνουν διάφορα

στοιχεία για την κατανάλωση στο πλαίσιο διαφορετικών σεναρίων. Η Gea πριν από δυο χρόνια παρουσίασε μια πλήρως ενημερωμένη έκδοση του DairyRobot R9500 – την έκδοση Edition 2021. Εξωτερικά φαίνεται σχεδόν ίδιο, αλλά αναφέρεται ότι το καινούργιο ρομπότ περιλαμβάνει πολλές αλλαγές στην τεχνολογία του που αυξάνουν την αποδοτικότητα του. Σε βέλτιστες συνθήκες εργασίας, η έκδοση Edition 2021 θα συνδέει τις τέσσερις θήκες σε μόλις 15 δευτερόλεπτα. Η κατασκευάστρια εταιρεία τονίζει ότι μπορεί να κερδηθούν πολύτιμα δευτερόλε-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Μετά το 2018, η Gea υπέβαλε για δεύτερη φορά το ρομπότ DairyRobot R9500 στη δοκιμή μέτρησης της DLG.

Σε σύγκριση με το 2018, η κατανάλωση ρεύματος από το Monobox ήταν έως και 37% χαμηλότερη.





Για να διασφαλιστεί ότι όλοι οι αισθητήρες λειτουργούν σωστά, η DLG πραγματοποιεί πάντα τις δοκιμές ενώ υπάρχει γάλα στο σύστημα.



Ο συμπιεστής Atlas Copco SF22 έχει ονομαστική απόδοση 2,2 kW.



Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τρεις διαφορετικές καμπύλες γάλακτος από το DLG.

πτα με την αλληλοεπικάλυψη των διαδικασιών. Αυτό περιλαμβάνει στοιχεία, όπως η έναρξη της διέγερσης με μηχανικό τρόπο πιο νωρίς, ενόσω ο καθαρισμός των θηλών πραγματοποιείται μέσα στη θήκη θηλής. Αυτός ο συντονισμός, που



Δεν απαιτούνται βούρτσες εδώ – το σύστημα Gea καθαρίζει τις θηλές μέσα στις θήκες.

θυμίζει τη στάση στα πιτ στους αγώνες Formula 1, εξοικονομεί έως 26 δευτερόλεπτα ανά άρμεγμα. Αν υποθέσουμε ότι αρμούνται 60 αγελάδες από κάθε ρομπότ με μέσο όρο 2,7 αρμέγματα ανά ημέρα με ρυθμό ροής 2 λίτρα/λεπτό, εξοι-

κονομούμε έως και 70 λεπτά ανά ημέρα – πολύ εντυπωσιακό.

### Σενάριο 1 Βελτιστοποιημένο αγρόκτημα με εξοπλισμό AMS

Στο Σενάριο 1 το αγρόκτημα είναι έτοιμο για ρομπωτικό άρμεγμα, οπότε μόνο τα ζώα που αρμούνται γρήγορα αρμούνται στο Monobox. Οι αγελάδες που αρμούνται αργά αρμούνται χωριστά σε πλατφόρμα. Με αυτόν τον τρόπο το βελτιστοποιημένο αγρόκτημα με εξοπλισμό AMS επιτυγχάνει 170 αρμέγματα ανά ημέρα, ενώ αξιοποιεί εξαιρετικά το ρομπότ.

Ο κύριος χημικός καθαρισμός σε θερμοκρασία τουλάχιστον 45°C στη ροή επιστροφής πραγματοποιείται τρεις φορές την ημέρα. Προκειμένου να εξοικονομείται ενέργεια, η βελτιστοποιημένη

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σχεδιασμός	Σύστημα μονού θαλάμου, λογισμικό μηχανήματος 1.7, προστατευτικό κουτί ηλεκτρικών στοιχείων για έως τέσσερις θαλάμους αρμέγματος που παρέχουν ηλεκτρικό ρεύμα, πεπιεσμένο αέρα, κενό, νερό και καθαρισμό, αντλία γάλακτος με έλεγχο συχνότητας
Παροχή ισχύος	2,5 kW/16 amp
Αντλία κενού	RPS400, 1,1 kW, 400 V, με έλεγχο συχνότητας, 400 λίτρα/λεπτό σε 50 kPa
Ισχύς εισαγωγής προστατευτικού κουτιού ηλεκτρικών στοιχείων	6,0 kW/32 amp, θερμαντήρας νερού 120 λίτρων
Καθαρισμός θηλών	Περιβλήματα (In-Liner-Everything)
Συμπιεστής	Atlas Copco SF2, με ενσωματωμένο στεγνωτήρα με κρύο αέρα, 4,2 λίτρα/δευτερόλεπτο στα 8,0 bar, παροχή ισχύος 2,2 kW
Πλύση συστήματος	Κυκλικός καθαρισμός, ελάχιστη θερμοκρασία 45°C στον σωλήνα επιστροφής. Οι τύποι καθαρισμού είναι ο καθαρισμός συστήματος, ο καθαρισμός θαλάμων, το ξέπλυμα θαλάμων, το ενδιάμεσο ξέπλυμα, το βρέξιμο και το μούσκεμα του δαπέδου και του ακριανού πλαισίου.



επιχείρηση σύνδεσε τον εξοπλισμό AMS της στον ψύκτη με πλάκες, έτσι ώστε η θερμοκρασία του νερού να είναι 45°C. Εκτός από τις τρεις πλύσεις, το Σενάριο 1 απαιτεί ένα τοπικό ενδιάμεσο ξέπλυμα σε καθημερινή βάση. Αντί για κρύο νερό, η Gea χρησιμοποιεί ζεστό νερό σε θερμοκρασία 35°C τουλάχιστον στο R9500 για να αφαιρεθεί πιο αποτελεσματικά το λίπος και η πρωτεΐνη.

## Σενάριο 2 Μη βελτιστοποιημένο αγρόκτημα

Στο δεύτερο σενάριο, γίνονται μόνο 120 αρμέγματα την ημέρα, καθώς δεν υπάρχουν αρκετές αγελάδες οπότε το ρομπότ δεν αξιοποιείται στο έπακρο. Ταυτόχρονα, η διοίκηση δεν βελτιστοποιεί τις διαδικασίες με σκοπό τη βελτίωση της κατανάλωσης. Τα ζώα είναι κυρίως αγελάδες που αρμέγονται αργά και δεν εφαρμόζεται κάποιο πρόγραμμα για το άρμεγμα. Τα ζώα που υποβάλλονται σε θεραπεία δεν αρμέγονται ως χωριστή ομάδα αλλά μαζί με το κοπάδι, πράγμα που απαιτεί τέσσερις κύριους καθαρισμούς την ημέρα. Επειδή δεν υπάρχει ψύκτης με πλάκες για να προθερμάνει το νερό, ο θερμοαντήρας νε-

ρού 120 λίτρων γεμίζει με κρύο νερό.

Αν το σύστημα μείνει σε αδράνεια για ένα χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα πρέπει να γεμίσει με καθαρό νερό μέχρι τη δεξαμενή. Επίσης, στο Σενάριο 2 απαιτούνται τρεις τοπικοί ενδιάμεσοι καθαρισμοί για να πλυθούν τα τμήματα τα οποία μεταφέρουν το γάλα μέχρι την τελική μονάδα μετά το άρμεγμα μιας καθορισμένης ομάδας ζώων.

## Σενάριο 2 Μέσο αγρόκτημα που χρησιμοποιεί συστήματα αγροτικής διαχείρισης

Το τρίτο σενάριο παρουσιάζει την κατανάλωση σε ένα μέσο αγρόκτημα με εξοπλισμό AMS. Αυτό το αγρόκτημα έχει κυρίως αγελάδες που αρμέγονται ικανοποιητικά και γρήγορα. Λόγω έλλειψης χρόνου και άλλων επιλογών, όλα τα ζώα του κοπαδιού αρμέγονται από το ρομπότ. Οι αγελάδες με προβλήματα υγείας αρμέγονται χωριστά ή/και χωρίζονται σε μικρές ομάδες με τη λειτουργία διαχωρισμού. Με αυτόν τον τρόπο απαιτούνται μόνο τρεις κύριοι καθαρισμοί την



**Αυτή τη φορά, ο θερμοαντήρας νερού ήταν σημαντικά μικρότερος, καθώς χωρά 120 λίτρα.**

## ΠΩΣ ΕΓΙΝΑΝ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Όπως και στις προηγούμενες δοκιμές μας με τα ρομπότ αρμέγματος, χρησιμοποιήσαμε γάλα υπερυψηλής θερμοκρασίας (UHT) (1,5% λίπος) και τα ίδια πρότυπα, ακολουθώντας αυστηρό χρονοδιάγραμμα και διαδικασία: κάθε διαδικασία αρμέγματος ξεκινά με το άνοιγμα και το κλείσιμο της πύλης και την προσομοίωση τσίσματος με συμπυκνωμένη τροφή. Στη συνέχεια, το ρομπότ καθαρίζει και διεγείρει τον τεχνητό μαστό. Αφού συνδεθούν οι θήκες, οι ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες του μαστού ρυθμίζουν τη ροή του γάλακτος ώστε να μην ρέει και από τις τέσσερις θήκες.

- Για τις αγελάδες που αρμέγονται γρήγορα, η τεχνολογία μέτρησης λαμβάνει υπ' όψιν την ανώτερη ροή γάλακτος που φτάνει τα 3,5 λίτρα/λεπτό και τη συνολική ποσότητα αρμέγματος που είναι 11 λίτρα.
- Για τις αγελάδες που αρμέγονται πολύ αργά, οι ροή γάλακτος είναι έως 2 λίτρα/λεπτό (δυναμικότητα αρμέγματος: 10 λίτρα σε 8 λεπτά).
- Για τις αγελάδες που αρμέγονται πολύ γρήγορα (η ροή γάλακτος είναι έως 6 λίτρα/λεπτό), η τεχνολογία προσομοιώνει έναν όγκο 12,5 λίτρων ανά άρμεγμα.

Αφού αφαιρεθούν οι θήκες, ο θάλαμος ανοίγει και κλείνει η πύλη. Γίνεται μια παύση ενός λεπτού έτσι ώστε οι διαδικασίες, όπως η άντληση του γάλακτος, να καταγραφούν πλήρως από τα όργανα μέτρησης της DLG.

## Η επιρροή του συστήματος καθαρισμού

Τα αυτόματα συστήματα αρμέγματος καταναλώνουν την περισσότερη ενέργεια και νερό για τον καθαρισμό των μερών από τα οποία περνά το γάλα. Εδώ πρέπει να γίνει ένας διαχωρισμός ανάμεσα στον κύριο καθα-

ρισμό, το σύστημα ξέπλυματος, συμπεριλαμβανομένου του σωλήνα προς τη δεξαμενή, τον τοπικό καθαρισμό και το τοπικό ενδιάμεσο ξέπλυμα. Ο κύριος καθαρισμός γίνεται με καυτό νερό και χημικό καθαριστικό και καθαρίζει όλα τα μέρη από τα οποία περνά το γάλα και τον μακρύ σωλήνα προς τη δεξαμενή. Επειδή η θερμοκρασία του νερού που παρέχεται και χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό επηρεάζει σημαντικά τα επίπεδα κατανάλωσης, οι μετρήσεις λαμβάνονται με νερό σε θερμοκρασία 12°C και 45°C, το οποίο προέρχεται από τον σωλήνα παροχής. Το ξέπλυμα συστήματος (ονομάζεται ενδιάμεσο ξέπλυμα από την Gea) πραγματοποιείται μεταξύ του κύριου καθαρισμού ανάλογα με την ώρα ή/και τη χρήση του μηχανήματος, συμπεριλαμβανομένου του σωλήνα προς τη δεξαμενή, που ξεπλένεται με κρύο νερό. Εντούτοις, με το σύστημα Gea, οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με νερό σε θερμοκρασία 35°C τουλάχιστον, καθώς η εμπειρία δείχνει ότι η πρωτεΐνη και το λίπος διαλύονται καλύτερα σε αυτή τη θερμοκρασία.

Το τοπικό ή το ενδιάμεσο ξέπλυμα (Gea: ξέπλυμα θαλάμου) περιλαμβάνει το ξέπλυμα των θηκών για τις θηλές και τους σωλήνες που φτάνουν στον θάλαμο με ζεστό νερό σε θερμοκρασία 35°C αλλά χωρίς χημικά καθαριστικά. Ο τοπικός καθαρισμός (Gea: καθαρισμός θαλάμου) είναι παρόμοιος με το τοπικό ξέπλυμα, αλλά σε αυτή την περίπτωση το πλύσιμο γίνεται με χημικά καθαριστικά και ζεστό νερό. Ο τοπικός καθαρισμός είναι πάντα απαραίτητος μετά το άρμεγμα μιας αγελάδας, που υποβάλλεται σε θεραπεία, με προϊόν με βάση το έλαιο, για παράδειγμα. Εκτός από την κατανάλωση νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, η δοκιμή της DLG καταγράφει και την κατανάλωση υπεροξικού οξέος, όξινων και αλκαλικών απορρυπαντικών και προϊόντων εμβάπτισης θηλών.





**Ο μηχανικός σέρβις ήταν εκεί για να διασφαλίσει ότι το σύστημα λειτουργούσε σωστά, προσαρμόζοντας με ακρίβεια τις ρυθμίσεις.**

ημέρα. Επειδή δεν υπάρχει ανάκτηση θερμότητας, ο λέβητας πρέπει πρώτα να θερμάνει το κρύο νερό, που έχει θερμοκρασία 12°C, στη θερμοκρασία καθαρισμού 45°C στον σωλήνα επιστροφής. Μία φορά την ημέρα γίνεται τοπικός καθαρισμός στο Μονοβοχ και ξεπλένεται το σύστημα, ο σωλήνας γάλακτος που φτάνει στη δεξαμενή.

#### **Σενάριο 4 Αγελάδες που αρμέγονται αργά**

Σήμερα, ολοένα περισσότερες αγελάδες γαλακτοπαραγωγής έχουν υψηλή απόδοση. Αυτή η περίπτωση αντικατοπτρίζεται στο Σενάριο 4, το

οποίο βασίζεται σε 170 αρμέγματα, 12,5 λίτρα ανά άρμεγμα και ρυθμό αρμέγματος έως 6 λίτρα/λεπτό. Χάρη στη σωστή διαχείριση, απαιτούνται μόνο τρεις κύριοι καθαρισμοί την ημέρα. Εντούτοις, ο εσωτερικός λέβητας του ρομπότ δεν έχει ζεστό, αλλά κρύο νερό σε θερμοκρασία 12°C. Μία φορά την ημέρα, οι θήκες των θηλών καθαρίζονται τοπικά, όπως και ο σωλήνας γάλακτος που φτάνει στον θάλαμο.

#### **Σύνοψη**

Οι μηχανικοί της Gea φαίνεται ότι δεν άφησαν τίποτα «στη θέση του», βελτιώνοντας όλα τα στοιχεία του συστήματος αρμέγματος. Αυτό τονίζεται



**Οι χρόνοι καθαρισμού θα μπορούσαν να είναι μεγαλύτεροι.**

από το επίπεδο κατανάλωσης κατά τη λειτουργία αναμονής (χωρίς τον θερμαντήρα νερού), το οποίο μειώθηκε από 165 Wh σε 107 Wh. Μπορεί να μην φαίνεται μεγάλη, αλλά είναι μια εξοικονόμηση της τάξης των 508 kWh μέσα σε ένα έτος. Επομένως, ακόμα και η πιο μικρή αλλαγή θα έχει αποτέλεσμα.

Καλωσήρθατε στη Formula 1. Η μονάδα επιτυγχάνει εξοικονόμηση ηλεκτρικού ρεύματος από 21% έως 37%, ανάλογα με το σενάριο. Και, όσον αφορά το νερό, το ανανεωμένο μοντέλο καταναλώνει 12% λιγότερο νερό σε σύγκριση με το μοντέλο R9500 πρώτη γενιάς που δοκιμάσαμε το 2018.

## **ΑΓΑΠΗΤΕ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ,**

Προκειμένου να «μεταφραστούν» τα πολλά δεδομένα σε κάτι πιο πρακτικό και σχετικό, αναπτύξαμε τέσσερα σενάρια από το Ινστιτούτο Γεωργίας της Βαυαρίας και με πολλά στοιχεία από διάφορους κατασκευαστές μηχανημάτων.

Το Σενάριο 1 αποκαλύπτει τα επίπεδα κατανάλωσης που είναι πιο πιθανό να υπάρξουν σε ένα κτηνοτροφικό αγρόκτημα όπου το κοπάδι είναι κατάλληλα εξοπλισμένο για τα ρομπότ. Το Σενάριο 2 αντικατοπτρίζει τα στοιχεία ενός μη βελτιστοποιημένου αγροκτήματος όπου η διαχείριση του κοπαδιού δεν είναι ικανοποιητική.

Το Σενάριο 3 παρουσιάζει την κατανάλωση σε ένα μέσο αγρόκτημα με εξοπλισμό AMS. Τέλος, το Σενάριο 4 παρουσιάζει το πόσο χαμηλή μπορεί να είναι η κατανάλωση, αν η διαχείριση είναι εξαιρετική και οι αγελάδες είναι σε άριστη κατάσταση.



**Τα τέσσερα σενάρια μας περιγράφουν την κατανάλωση του Gea R9500 σε πραγματικές συνθήκες. Υπάρχει οικονομία από την αρχική έκδοση.**



Κάτω από το καπό, το ψεκαστικό τραβά φωτογραφίες και, στη συνέχεια, ψεκάζει επιλεκτικά τα ζιζάνια ή τις καλλιέργειες.



Ψεκαστικό ακριβείας Ecorobotix Ara

# Αναγνώριση «προσώπου» για φυτά

Η Ecorobotix ανέπτυξε ένα έξυπνο ψεκαστικό καλλιεργειών που ελέγχει κάθε φυτό με κάμερες και τεχνητή νοημοσύνη, για να στοχεύει σε κάθε ζιζάνιο. Είδαμε από κοντά το Ara που υπόσχεται εξοικονόμηση 40 έως 90% στο κόστος φροντίδων

Όταν ξεκλειδώνετε το smartphone σας με την μπροστινή κάμερα και τη λειτουργία αναγνώρισης προσώπου χρησιμοποιείτε την τεχνητή νοημοσύνη: οι αλγόριθμοι αντιστοιχίζουν την τρέχουσα εικόνα σας με φωτογραφίες σας. Επίσης, ορισμένες συσκευές χρησιμοποιούν υπέρυθρους αισθητήρες για να καταγράψουν άλλες παραμέτρους ασφάλειας. Πανέξυπνο. Το ψεκαστικό ακριβείας Ara της ελβετικής εταιρείας Ecorobotix λειτουργεί με παρόμοιο τρόπο. Χρησιμοποιεί κάμερες για να καταγράψει τα φυτά και φακούς υπέρυθρης ακτινοβο-

λίας για να ανιχνεύει την ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός. Αυτά τα δεδομένα αξιολογούνται από επεξεργαστές σε κλάσματα δευτερολέπτου προκειμένου το σύστημα να ξεχωρίζει τις καλλιέργειες από τα ζιζάνια.

Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, τα ακροφύσια ανοίγουν αυτόματα και ψεκάζουν είτε μόνο τα ζιζάνια είτε μόνο την καλλιέργεια με υγρό λίπασμα ή χημικό προϊόν προστασίας καλλιεργειών.

Ανάλογα με την εφαρμογή, είναι δυνατή η εξοικονόμηση από 40% έως 90%, σύμφωνα με την Ecorobotix.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Ara αξιολογεί τις φωτογραφίες σε πραγματικό χρόνο και, στη συνέχεια, μπορεί να ξεχωρίζει αν τα φυτά είναι εμπορεύσιμες καλλιέργειες ή ζιζάνια.

Το ψεκαστικό ψεκάζει τα φυτά με ανίχνευση σε πραγματικό χρόνο.





Στα δεξιά, υπάρχει η δεξαμενή καθαρού νερού με χωρητικότητα 500 λίτρα. Στα αριστερά, υπάρχει η δεξαμενή χωρητικότητας 200 λίτρων για το υγρό ψεκασμού.

Το σύστημα προσφέρει τεράστια πιθανή εξοικονόμηση όσον αφορά τα μυκητοκτόνα και τα εντομοκτόνα. Το καλύτερο είναι ότι το μηχάνημα ψεκάζει μόνο τα φυτά, είτε είναι ζιζάνια είτε καλλιέργειες, αλλά ποτέ στο χώμα επειδή τα ακροφύσια κλείνουν όταν συναντούν κενό. Μια άλλη εφαρμογή του Ara στο χωράφι είναι η επιλεκτική θεραπεία των φυτών που έχουν πρόβλημα (π.χ. με γλυφosat). Οι πατάτες με ζιζάνια που βρίσκονται σε αρόσιμες εκτάσεις ή σε κομμάτια γης σε βοσκοτόπια είναι μόνο δυο παραδείγματα των εφαρμογών όπου θα μπορούσε να προσφέρει εξοικονόμηση το νέο ψεκαστικό ακριβείας.

## Η τεχνολογία αναλυτικά

Το ντεπόζιτο καθαρού νερού με χωρητικότητα 500 λίτρα, το ντεπόζιτο διαλύματος χωρητικότητας 200 λίτρων και το σύστημα άντλησης είναι τοποθετημένα στον μπροστινό σύνδεσμο. Επειδή οι ρυθμοί εφαρμογής είναι σημαντικά μειωμένοι σε σύγκριση με την καθολική «θεραπεία», μπορείτε να καλύψετε περίπου 4,5 εκτ. με 150 λίτρα/εκτ. χωρίς να ξαναγεμίσετε. Αν ο ρυθμός εφαρμογής έχει μειωθεί στα 30 λίτρα/εκτ., μπορεί να απλωθεί φάρμακο σε 20 εκτ. με μία μόνο δεξαμενή.

Η μεμβρανοφόρος αντλία κινείται με ηλεκτρισμό και έχει χωρητικότητα 30 λίτρα/λεπτό. Επί του παρόντος, το Ara λειτουργεί με συνεχή πίεση 3 bar. Στην αριστερή πλευρά της εμπρόσθιας μονάδας βρίσκονται οι κρουνοί, το



Κάθε μονάδα κάμερας του μηχανήματος διαθέτει κάμερα RGB, φλας και υπέρυθρο αισθητήρα.

φίλτρο αναρρόφησης και δυο διαμερίσματα αποθήκευσης – όλα έχουν εύκολη πρόσβαση. Το κλασικό πομπό καπάκι χρησιμοποιείται για το γέμισμα και δεν υπάρχει χοάνη επαγωγής. Ένας ηλεκτρικός μετρητής ροής ανάμεσα στη δεξαμενή καθαρού νερού και στη δεξαμενή διαλύματος φροντίζει για την ανάμειξη. Επειδή είναι πιο δύσκολο να υπολογιστούν οι ρυθμοί εφαρμογής ακριβείας σε σύγκριση με τον ρυθμό καθολικής εφαρμογής, η Ecorobotix συνιστά να ξεκινάτε με μια μικρή ποσότητα πρώτα και μετά να υπολογίζετε την απαίτηση μεταβλητού ρυθμού στην οθόνη. Το μηχάνημα που τοποθετείται στο πίσω μέ-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ECOROBOTIX ARA	
Πλάτος εργασίας	6 μ.
Πλάτος κατά την πορεία στο δρόμο	2,80 μ.
Βάρος άνευ φορτίου	1.160kg
Ακροφύσια	Επίπεδα με ανεμιστήρα
Απόσταση ακροφυσίων	4 cm
Επεξεργασία εικόνας	Έξι κάμερες RGB
Ανίχνευση ύψους	Υπερυθροί αισθητήρες
Ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός	Έως 7,5 χ.α.ώ.
Τεχνολογία ψεκασμού	500 λίτρα καθαρό νερό, 200 λίτρα υγρό ψεκασμού

Στοιχεία κατασκευαστή



Δυο μονάδες κάμερας βρίσκονται κάτω από κάθε βάση ψεκασμού, που περιλαμβάνει μπούμα ψεκασμού.

ρος. Αυτή τη στιγμή το Ara μόνο με πλάτος εργασίας 6 μ., ενώ αποτελείται από τρία σχεδόν πανομοιότυπα τμήματα.

Οι πτέρυγες διπλώνουν κάθετα για την πορεία στον δρόμο, ενώ το μεσαίο τμήμα παραμένει πίσω από το τρακτέρ. Τα χαλύβδινα πάνελ πάνω από τις μονάδες προστατεύουν από τη σκιά,





Οποιοδήποτε smartphone ή tablet μπορεί να χρησιμοποιηθεί.



Η θέση της ράβδου ακροφυσίων ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, ανάλογα με το ύψος της καλλιέργειας. Αυτό αυξάνει την ευελιξία.

το ηλιακό φως, τη σκόνη ή τον αέρα. Ο έλεγχος ύψους για τα τμήματα γίνεται με τους περιστρεφόμενους τροχούς ρύθμισης: το ύψος τους προσαρμόζεται με διάταξη πίρου και πολλών οπών. Επίσης, πρέπει να ρυθμίσετε τις ποδιές από μουςαμά που υπάρχουν στο κάτω μέρος, κάτι που γίνεται γρήγορα. Για να αντιστοιχίσετε τα διαφορετικά πλάτη ίχνους, μπορείτε να αλλάξετε τη θέση των τροχών ρύθμισης.

Για την ανάλυση εικόνας, υπάρχουν δυο μονάδες κάμερας επάνω σε κάθε ψεκαστικό και η καθεμιά ελέγχει ένα τμήμα πλάτους 1 μ. Σε κάθε μονάδα κάμερας υπάρχει ενσωματωμένη κάμερα RGB και υπέρυθρος αισθητήρας. Η κάμερα τραβά έως και πέντε εικόνες ανά δευτερόλεπτο.

## Ανάλυση σε σχεδόν πραγματικό χρόνο

Οι υπεύθυνοι ανάπτυξης του συστήματος παρακολουθούν τα σύνολα των δεδομένων στο παρασκήνιο, στοχεύοντας στη βελτίωση των αλγορίθμων.

Για αυτόν τον σκοπό όλες οι εικόνες από τις κάμερες συλλέγονται σε μια μονάδα τηλεμετρίας. Μεταξύ άλλων, αυτό διαθέτει ενσωματωμένη κάρτα SIM που θα δώσει όγκο δεδομένων 40 GB τουλάχιστον. Μόλις η κάρτα ανιχνεύσει δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (3, 4 ή 5G), η μονάδα στέλνει τις φωτογραφίες σε μια πλατφόρμα που λειτουργεί μέσω Cloud. Στη συνέχεια, το προσωπικό της Ecorobotix ελέγχει τυχαία τις φωτογραφίες και ρυθμίζει εκ νέου τους αλγόριθμους αυτοεκπαίδευσης.



Όλοι οι τροχοί υποστήριξης ρυθμίζονται σύμφωνα με το τρέχον πλάτος ίχνους και το ύψος της καλλιέργειας.

Τα δεδομένα που συλλέγονται, καθώς και οι χάρτες εφαρμογής, μπορούν να προβληθούν μέσω διαδικτύου από τον ιδιοκτήτη.

## Το tablet σε λειτουργία οθόνης

Ο χειριστής μπορεί να βλέπει καθαρά στην οθόνη ποια ακροφύσια είναι ενεργοποιημένα και πόσο φάρμακα ρίχνουν εκείνη τη στιγμή. Συνολικά, υπάρχουν 156 επίπεδα ακροφύσια με ανεμιστήρα, σε απόσταση 4 cm μεταξύ τους. Μηροστά από κάθε ακροφύσιο υπάρχει μια

ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα που ανοίγει ή κλείνει μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Για να διασφαλιστεί ότι τα ακροφύσια κάνουν τη δουλειά τους σε ένα πλέγμα 6 cm επί 6 cm, η ράβδος ψεκασμού πρέπει να παραμένει ακριβώς 20 cm πάνω από την καλλιέργεια-στόχο. Αυτό ρυθμίζεται μέσω ηλεκτρικού σειριακού μοτέρ. Το μέγιστο ύψος της κύριας καλλιέργειας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 cm, προκειμένου να λειτουργεί σωστά το σύστημα.

## Σύνοψη

Το Ara της Ecorobotix χρησιμοποιεί υπερσύγχρονη τεχνολογία κάμερας υπερύθρων για ψεκασμό ακριβείας. Το μοτίβο ψεκασμού μας έπεισε όταν εξετάσαμε τη μονάδα στο χωράφι. Ακόμα και αν το πλάτος εργασίας και ο ρυθμός εργασίας είναι περιορισμένα στην αρχή, η ανάλυση εικόνας, ο χρόνος απόκρισης και ο ρυθμός εφαρμογής εντυπωσιάζουν.

Κατά την άποψή μας, το Ara είναι ένα καλό εργαλείο για την αντιμετώπιση των πιέσεων που ασκούν οι πολιτικοί για τη μείωση των χημικών. Με συνολική εξοικονόμηση κόστους από 40% έως 90%, το σύστημα «βγάζει» γρήγορα τα λεφτά του παρά την αστρονομική τιμή αγοράς του – ειδικά σε εξειδικευμένες καλλιέργειες. Χάρη στους τροχούς υποστήριξης που μετατοπίζονται πλάγια, το ψεκαστικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διαφορετικά πλάτη ίχνους.

Ένα πλεονέκτημα είναι το ότι το προηγούμενο πλάτος σποράς δεν είναι συναφές με το σύστημα του Ara.

# Perrotis your College



Ξεκίνα τη διαδρομή σου εδώ  
Διάλεξε τις σπουδές σου σήμερα

## Ειδικότητες

B.Sc.:

- Περιβαλλοντική Επιστήμη
- Αειφορική Γεωργία και Διαχείριση
- Επιστήμη και Τεχνολογία Τροφίμων
- Διεθνής Επιχειρηματικότητα
- Digital Marketing

M.Sc.:

- Ανάπτυξη Νέων Προϊόντων & Επιχειρήσεων στον Τομέα των Τροφίμων
- Μάρκετινγκ στον Αγροδιατροφικό Τομέα
- Αειφορική Γεωργία & Διαχείριση

Προπτυχιακές και Μεταπτυχιακές Σπουδές  
αναγνωρισμένες από το Cardiff Metropolitan  
University και το NECHE των Η.Π.Α.

**T:** +30 2310 492 854 & 2310 492 810  
**M:** admissions@afs.edu.gr  
**S:** www.perrotiscollege.edu.gr

 **Perrotis  
College**

A division of the American Farm School

Τμήμα της Αμερικανικής  
Γεωργικής Σχολής

Μαρίνου Αντύπα 54  
Τ.Θ. 60097, 570 01, Θέρμη Θεσσαλονίκης





ΑΡΟΤΡΑ MORO ARATRI

## Μέγιστή αξιοπιστία, ασύγκριτη στιβαρότητα και ιταλική τεχνογνωσία από το 1957

Η **moro aratri**, για περισσότερα από 50 χρόνια βρίσκεται στο πλευρό του αγρότη με κορυφαία μηχανήματα υποεδάφιας εργασίας που ξεχωρίζουν χάρη στα μοναδικά χαρακτηριστικά τους.

**Στην καρδιά της παραγωγής** τα άροτρα moro aratri καλύπτουν κάθε ανάγκη και απαίτηση του σύγχρονου αγρότη από ελαφριές εργασίες έως όργωμα 1 μέτρου.

**Στην κατηγορία** αναρτώμενων αρότρων εντός αυλακιάς ανήκουν τα step & warrior (2 έως 6 υνιά) με μηχανική και υδραυλική μετατόπιση αντίστοιχα. Το Raptor (2 έως 7 υνιά) επιλέγουν όσοι θέλουν αναρτώμενο άροτρο εντός και εκτός αυλακιάς, ενώ το XFS (4 έως 7 υνιά) είναι αναρτώμενο εκτός αυλακιάς. Τέλος, για συρόμενο εκτός αυλακιάς το dragon (5 έως 9 υνιά) εγγυάται το καλύτερο αποτέλεσμα.



**Αυτό που ξεχωρίζει** στα moro aratri είναι ότι ο πελάτης μπορεί να επιλέξει, με βάση τις ανάγκες του, «τις προδιαγραφές», την αρχιτεκτονική του εργαλείου!

**Όλα τα άροτρα** διαθέτουν υπερενισχυμένο σύστημα βίδας ασφαλείας και προαιρετικά σύστημα αζώτου stone system, 7 διαφορετικές επιλογές στη ρόδα βάθους και μεταφοράς και skimmers στον στάνταρ εξοπλισμό. Από την άλλη ο χειριστής μπορεί να επιλέξει το φτερό ανάλογα με το βάθος της εργασίας του και τις χωματικές συνθήκες. **Ψηλοστάβαρα**, με ενισχυμένους πύργους και κοιλοδοκούς για μέγιστες ιπποδυνάμεις και σκληρά χώματα τα moro aratri εξασφαλίζουν το άψογο αποτέλεσμα. Επιπλέον, η χαμηλή κατανάλωση είναι εγγυημένη χάρη στην ανθεκτικότητα, τη στιβαρή κατασκευή και την εξαιρετική ευκολία ρυθμίσεών τους.



ΜΟΝΤΕΛΟ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΩΜΑΤΟΣ CM	ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ CM	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ CM	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΝΙΩΝ	ΒΑΡΟΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΗΡ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΑΝΤΑΡ
WARRIOR	90-130	25-70	74-94	2-6	800-3200	70-500	Skimmer, υδραυλική ρύθμιση πλάτους, μαχαίρι καθαρισμού αυλακιάς στο τελευταίο σώμα, αναστρεφόμενα υνιά (μύτες), βίδα ασφαλείας, τροχός
STEP	90-130	31-61	74-94	2-6	700-2950	65-450	Skimmer, μηχανική ρύθμιση πλάτους, μαχαίρι καθαρισμού αυλακιάς στο τελευταίο σώμα, αναστρεφόμενα υνιά (μύτες), βίδα ασφαλείας, τροχός
RAPTOR	90-140	25-90	84-100	2-7	1400-4100	120-650	Skimmer, υδραυλική ρύθμιση πλάτους, μαχαίρι καθαρισμού αυλακιάς στο τελευταίο σώμα, αναστρεφόμενα υνιά (μύτες), βίδα ασφαλείας, τροχός, υδραυλική ρύθμιση κλίσης με μνήμη
XFS	95-120	25-70	84-94	3-7	2200-3600	220-500	Skimmer, υδραυλική ρύθμιση πλάτους, μαχαίρι καθαρισμού αυλακιάς στο τελευταίο σώμα, αναστρεφόμενα υνιά (μύτες), βίδα ασφαλείας, τροχός, υδραυλική ρύθμιση κλίσης
DRAGON	100-130	33-73	85-89	5-8	3350-5370	230-550	Skimmer, υδραυλική ρύθμιση πλάτους, μαχαίρι καθαρισμού αυλακιάς στο τελευταίο σώμα, αναστρεφόμενα υνιά (μύτες), βίδα ασφαλείας, υδραυλική ρύθμιση βάθους εργασίας

#### ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σπός, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 018  
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλόστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+30) 2310 795 018  
 ΛΑΡΙΣΣΑ: 6<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 661 995  
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμώττειου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 25520 81040  
 ΘΗΒΑ: 3<sup>ο</sup> κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700  
 ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Λεωφ. Λεμτσού 309, Νίκαια, 2571, Τηλ: (+357) 22364555  
 www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

**AGROTECH**  
 ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



# Αναβαθμισμένη όλη η γκάμα τρακτέρ Case Puma CVXDrive 185-260 και Multicontroller 185-220

Η Case IH κυκλοφορεί την πλήρη σειρά των τρακτέρ Puma AFS Connect CVXDrive 185-260 και Multicontroller 185-220 με powershift και μακρύ μεταξόνιο. Τα μοντέλα κατασκευάζονται στη μονάδα St Valentin της Αυστρίας και διαθέτουν μεγαλύτερη, πιο αθόρυβη καμπίνα, προσαρμοσμένες λειτουργίες, ενσωματωμένη τηλεματική AFS Connect και μεγαλύτερη ισχύ. Ναυαρχίδα το Puma AFS Connect 260 CVXDrive, που παρουσιάστηκε στις εκθέσεις SIMA και EIMA του 2022.

Οι βελτιώσεις της καμπίνας βρίσκονται στο επίκεντρο των αναβαθμίσεων μαζί με τα σύγχρονα συστήματα διαχείρισης και άνεσης στη νέα, πλήρη γκάμα των μοντέλων Puma, εκ των οποίων τα πέντε έκδοσης με κιβώτιο CVXDrive και τα τρία με σύστημα Multicontroller. Εκτός από την καθιερωμένη πλέον σχεδίαση του εμπρόσθιου τμήματος με τον βελτιωμένο φωτισμό, μία από τις πιο ορατές αλλαγές στα νέα τρακτέρ Puma AFS Connect είναι ο νέος σχεδιασμός της καμπίνας. Αυτή παρέχει 8% περισσότερο όγκο, προσφέροντας στον χειριστή περισσότερο χώρο για το κεφάλι και τα πόδια και πρόσθετους αποθηκευτικούς χώρους. Μία από τις πιο σημαντικές αναβαθμίσεις είναι τα μειωμένα επίπεδα εσωτερικού θορύβου -στα 66 ντεσιμπέλ είναι από τα χαμηλότερα στον τομέα- που συνδυάζονται με ένα εσωτερικό που διαθέτει premium επενδύσεις επιπέδου αυτοκινήτου. Υπάρχει 11% μεγαλύτερη επιφάνεια γυαλιού για βελτιωμένη ορατότητα και ασφάλεια, καθώς και ένας υαλοκαθαριστήρας που παρέχει κάλυψη έως και 240°.

## Υποβραχίονο Multicontroller για περισσότερες λειτουργίες

Για να συνδυαστεί η άνεση με τον έλεγχο, ένα νέο υποβραχίονο Multicontroller τόσο στα μοντέλα Multicontroller (με 19-τάχυτο



PowerDrive full powershift) όσο και στα μοντέλα CVXDrive (με CVX, συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων) ενσωματώνονται τώρα περισσότερες λειτουργίες, πολλές από τις οποίες μπορούν να προσαρμοστούν. Σε αυτές ανήκει ένας επιλογέα με περιστροφή και πάτημα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί, αν προτιμάται, ως εναλλακτική λύση αντί για το σάρωμα της νέας οθόνης αφής 12

ιντσών AFS Pro 1200 για την πλοήγηση στην οθόνη και την επιλογή λειτουργιών. Μέσω του τερματικού, μπορούν να ρυθμιστούν οι αποκρίσεις του κιβωτίου ταχυτήτων CVX και της ανάρτησης του μπροστινού άξονα και να οριστούν απομακρυσμένα κουμπιά βαλβίδων με LED ανάλογα με τις προτιμήσεις. Ο χειρισμός του AFS 1200 συμπληρώνεται από κουμπιά γρήγορης πρόσβασης με πλήκτρα άμεσης πρόσβασης.

*Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)*



*Μέσω του τερματικού AFS Pro 1200 με οθόνη αφής, οι χειριστές μπορούν να ρυθμίζουν και να ελέγχουν την καθοδήγηση AccuGuide, να κάνουν ρυθμίσεις στο τρακτέρ και στο μηχανήμα ISObus.*



## Νέο εμβληματικό μοντέλο New Holland T7 LWB

Η New Holland διευρύνει την σειρά T7 LWB με το νέο μοντέλο ναυαρχίδα που προσφέρει περισσότερη ισχύ και την καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία, διατηρώντας παράλληλα τις διαστάσεις και την ευελιξία των άλλων μοντέλων.

Αυτή η απόδοση συνοδεύεται από ένα κορυφαίο περιβάλλον χειριστή με την καμπίνα Horizon™ Ultra και μία σειρά από καινοτομίες και χαρακτηριστικά που μεγιστοποιούν την απόδοση, την παραγωγικότητα και τον ωφέλιμο χρόνο λειτουργίας του τρακτέρ. Το νέο T7.300 διαθέτει κινητήρα FPT Industrial NEF 6 ο οποίος έχει ενισχυθεί με μία σειρά από χαρακτηριστικά και βελτιώσεις. Παρέχει μέγιστη ισχύ 280 hp για εργασίες άρσης και 300 hp για εργασίες με PTO και μεταφοράς. Η νέα, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, τουρμπίνα Μεταβλητής Γεωμετρίας, εξασφαλίζει υψηλή ροπή και οικονομία καυσίμου σε χαμηλές στροφές. Το τρακτέρ πληροί τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Stage V με το σύστημα High e-SCR που βελτιστοποιεί την ισχύ, την ανταπόκριση και την οικονομία καυσίμου. Οι πελάτες θα μπορούν να περνούν περισσότερο χρόνο στα χωράφια, με αύξηση 18% στην οικο-



νομία καυσίμου και να ελαχιστοποιούν το λειτουργικό τους κόστος με τα διαστήματα σέρβις που είναι έως και 50% μεγαλύτερα από ορισμένους ανταγωνιστές. Το νέο μοντέλο διαθέτει μια αναβαθμισμένη έκδοση του δημοφιλούς κιβωτίου Auto Command™ της New Holland, του καλύτερου στην κατηγορία του για εργασίες έλξης, η οποία προσθέτει περαιτέρω στην εξαιρετική απόδοση του τρακτέρ. Η New Holland έχει επίσης διευρύνει τις συνολικές δυνατότητες του

τρακτέρ, με αυξημένη ικανότητα αξόνων και υψηλότερο μικτό βάρος μηχανήματος. Τα ελαστικά ύψους 2,05m αυξάνουν την πρόσφυση και την απόδοση, ενώ σέβονται το έδαφος και όλα αυτά διατηρώντας παράλληλα τις ίδιες συνολικές διαστάσεις των υπάρχοντων μοντέλων T7, υλοποιώντας την αξίωση της Απόλυτης Συμπυκνωμένης Απόδοσης.

### Περισσότερη προσφερόμενη ισχύς, συνδεσιμότητα και αποδοτικότητα

Το νέο T7.300 καλύπτει την ανάγκη των πελατών για περισσότερη ισχύ, μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και αυτοματοποίηση, καθώς και άνεση στην καμπίνα. Θα επωφεληθούν από τις καλύτερες καινοτομίες της ευφυούς γεωργίας της New Holland: την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας PLM Intelligence™ με την οθόνη IntelliView™12 και το πλήρως ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο SideWinder™ Ultra για εργονομική έξυπνη λειτουργία.

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)*



*Το νέο T7.300 καλύπτει την ανάγκη των πελατών για περισσότερη ισχύ, μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και αυτοματοποίηση καθώς και άνεση στην καμπίνα.*



# Το best seller άροτρο της Maschio, UNICO M με 4 αυλακωτήρες από την Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

Η Maschio συνεχίζοντας μια μακροχρόνια παράδοση στη κατασκευή ιταλικών αρότρων παρουσιάζει την νέα σειρά αναστρεφόμενων μοντέλων UNICO S, M, L και XL ικανά να καλύψουν τις ανάγκες τρακτέρ από 80 -400 hp . Πρόσφατη προσθήκη η δημιουργία αρότρου ικανού να δουλέψει εντός και εκτός αυλακιάς. Το best seller άροτρο της ιταλικής εταιρείας είναι το UNICO M με 4 αυλακωτήρες με δυνατότητα προσθήκης ενός πέμπτου στοιχείου για τρακτέρ από 120-200hp. Όλες οι εκδόσεις της σειράς UNICO M διαθέτουν αναρτόμενα άροτρα με επιλογή για μηχανική ρύθμιση των στοιχείων από 12-20 ίντσες ή με υδραυλική ρύθμιση VARIO για πλάτη από 12-22 ίντσες. Σύμφωνα με αυτό που ισχύει για πολλά άροτρα, η προστασία προκύπτει από βίδα ασφαλείας ή ένα αυτόματο σύστημα επαναφοράς με τη χρήση υδραυλικού συστήματος με άζωτο που ξεκινά από το τρακτέρ, χαρίζει οριζόντια και κάθετη κίνηση για να προστατεύει κάθε στοιχείο του αρότρου.

Για καλύτερα αποτελέσματα ο χειριστής μπορεί να προσθέσει έξτρα υνιά (skimmers) η σχιστό φτερό για κατεργασία σε πιο δύσκολα εδάφη και σε περιπτώσεις που χρειάζεται καλύτερη προετοιμασία. Στα ατού του νέου αρότρου συγκαταλέγεται και η προσθήκη αυτόματης μνήμης ώστε το άροτρο να ρυθμίζει αυτόματα το άνοιγμα σε κάθε περιστροφή. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα να ευθυγραμμιστεί άψογα η αυλακιά του αρότρου με τη ροδιά του τρακτέρ με τη χρήση μηχανικού η υδραυλικού συστήματος. Για τη σωστή ρύθμιση του βάθους και τη κίνηση του αρότρου στο χωράφι



το MASCHIO UNICO διαθέτει ρόδα με φαρδύ λάστιχο και χρήση ανάρτησης για ομαλότερη κίνηση. Η απόσταση μεταξύ των στοιχείων είναι 95εκ ,το άροτρο διαθέτει ενισχυμένη κοιλοδοκό με διαστάσεις 120X120 και έχει ύψος από το έδαφος 80εκ για καλύτερη αναστροφή του χώματος.

Έπειτα από από αρκετές δοκιμές διαφορετικών μοντέλων της MASCHIO στο χωράφι καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι πρόκειται για ένα απόλυτα ποιοτικό άροτρο το οποίο κινείται στα πρότυπα ποιότητας των υπόλοιπων μηχανημάτων της εταιρείας. Με τη κατάλληλη

ρύθμιση στο χωράφι και το σωστό στήσιμο του αρότρου με τα κατάλληλα αξεσουάρ το νέο UNICO οργώνει το έδαφος με εξαιρετική ευκολία μένοντας στη ροδιά χωρίς καν ο χρήστης να κάνει διορθώσεις στο χωράφι.

Το νέο άροτρο της MASCHIO είναι πλήρως αναβαθμίσιμο και μπορεί να παραμετροποιηθεί σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή. Είναι εύκολο στη ρύθμιση και στη λειτουργία πετυχαίνοντας άψογο φινίρισμα και τέλεια αναστροφή του χώματος. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την άψογη κάλυψη της εταιρείας σε ανταλλακτικά.

*Τα μηχανήματα της Maschio διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (2310/780866)*



# Η νέα Σειρά 5D Keyline με κιβώτιο PowerShuttle

Η Deutz-Fahr αναβάθμισε περαιτέρω την 5D Keyline Series προσθέτοντας ένα PowerShuttle στην εξαιρετικά ευέλικτη σειρά τρακτέρ. Με αυτή την αναβάθμιση, η Σειρά 5D Keyline παρέχει μεγαλύτερη άνεση για εργασίες στο χωράφι, καθώς επίσης και για οδικές μεταφορές και αγροτικές δουλειές, χάρη στις λειτουργίες SenseClutch, ComfortClutch και Stop&Go, καθώς και στην ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση του PTO. Με ισχύ από 65 HP/48 kW έως 102 HP/75 kW, τα τέσσερα νέα μοντέλα της οικογένειας προσφέρουν εντυπωσιακή τεχνολογία και υψηλή άνεση σε τιμές στάνταρ μοντέλου. Διαθέτοντας ψεκασιμό καυσίμου common rail με πίεση 2000 bar, ανακυκλοφορία καυσαερίων, καταλυτικό μετατροπέα DOC, συμπαγές πακέτο ψύξης, συνεκτικό ανεμιστήρα viscostatic και φίλτρο αέρα PowerCore, οι υπερτροφοδοτούμενοι κινητήρες FARMotion 35 με intercooler συνδυάζουν ομαλή απόδοση ισχύος με εξαιρετική οικονομική κατανάλωση. Τόσο ο 5070 όσο και ο 5080 είναι εξοπλισμένοι με



φίλτρο DPF χωρίς απαιτήσεις Ad-Blue, ενώ τα δύο ισχυρότερα μοντέλα - 5090 και 5100 - διαθέτουν σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων κάνοντας χρήση τόσο του φίλτρου DPF όσο και της τεχνολογίας SCR. Με δεξαμενή καυσίμου 90 λίτρων, τα μηχανήματα αυτά να λειτουργούν για ώρες χωρίς διακοπή για ανεφοδιασμό. Τα νέα μοντέλα με PowerShuttle διατίθενται με δυνατότητα επιλογής μεταξύ δύο εκδόσεων κι-

βωτίου ταχυτήτων: με 15+15 ταχύτητες ή 30+30 ταχύτητες με Powershift 2 βημάτων. Και τα δύο κιβώτια ταχυτήτων προσφέρουν μέγιστη ταχύτητα στο δρόμο 40 km/h που επιτυγχάνεται με οικονομικές στροφές κινητήρα.

*Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)*

## GASPARDO NINA | PINTA | S. MARIA ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



**NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ**      **PINTA 450 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ**      **S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ**



9<sup>η</sup> γλφ. Παλαίος Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κοκκιάς  
Τ.Κ. 57008 Λιβάδια Θεσσαλονίκης  
Τηλ. 2310 780 868 Fax. 2310 782 217  
email: higas@higas.gr / www.higas.gr



## Νέες εγκαταστάσεις της SIPTEC Παπαδόπουλος στη Θεσσαλονίκη

Η αύξηση των απαιτήσεων της αγοράς και η συνεχής ζήτηση γεωργικών μηχανημάτων, οδήγησαν την εταιρεία SIPTEC Παπαδόπουλος στη κατασκευή μίας ακόμα μονάδας παραγωγής. Οι εργασίες για τη νέα μονάδα ξεκίνησαν το καλοκαίρι του 2022 στον Άγιο Αθανάσιο Θεσσαλονίκης, στη Παλιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Έδεσσας, ένα κομβικό σημείο ενδιαφέροντος για τις δράσεις της εταιρείας. Το φθινόπωρο του 2023 οι νέες εγκαταστάσεις θα είναι έτοιμες να φιλοξενήσουν εργασίες παραγωγής και συναρμολόγησης εξοπλισμένες με τις τελευταίες τεχνολογίες, όπως η υπερσύγχρονη γραμμή παραγωγής ηλεκτροστατικής βαφής. Οι νέες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις εκτείνονται σε 16 στρέμματα από τα οποία 5.000 τ.μ. καλύπτουν το κτίριο μαζί με τα γραφεία. Στον εκθεσιακό χώρο οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερώνονται από κοντά για τις σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις της SIPTEC Παπαδόπουλος. Με τις υπηρεσίες after sales και συνεργείου, ολοκληρώνεται παράλληλα με το καλύτερο δυνατό τρόπο η πλήρης υποστήριξη των πελατών.

Σημειώνεται τέλος πως με αυτό το τρόπο διπλασιάζεται η ικανότητα παραγωγής SIPTEC Παπαδόπουλος σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις στη Φιλυριά, Κιλκίς, στις οποίες ήταν η έδρα της εταιρείας από το 1978.

Η εταιρεία, διαθέτει μηχανήματα καταργασίας εδάφους και προετοιμασίας για την σπορά, δισκοσβάρνες, πολύδισκα, καλλιεργητές, κπεδαφοκαλλιεργητές, καλλιεργητές βαρέος τύπου – ρίπερ, σκαλιστήρια κ.α.

### **Μηχανήματα κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τις πιο ποιοτικές πρώτες ύλες**

Η SIPTEC Παπαδόπουλος έχοντας ως βασική φιλοσοφία την παραγωγή ποιοτικών και καινοτόμων προϊόντων, δραστηριοποιείται σε βιομηχανικό επίπεδο ενώ ταυτόχρονα εισάγει και εξάγει μια μεγάλη γκάμα αγροτικών μηχανημάτων επιδιώκοντας να καλύψει όλες τις ανάγκες των πελατών της στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό. Μετά από συνεχείς επε-



κτάσεις των εγκαταστάσεων της, σήμερα δραστηριοποιείται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, οι οποίες επεκτείνονται σε συνολική έκταση 20.000 τ.μ.

Η προσπάθειά της ήταν πάντα επικεντρωμένη στην κατασκευή αξιόπιστων μηχανημάτων που μπορούν να διατεθούν στην καλύτερη δυνατή τιμή στην αγορά, ενώ ταυτόχρονα οι πελάτες της μπορούν να βασίζονται σε υψηλής ποιότητας εξυπηρέτηση μετά την πώληση. Η αφοσίωσή της σε αυτόν τον στόχο της επέτρεψε να είναι πολύ επιτυχημένη στις εξαγωγές (Γερμανία, Γαλλία, Βέλγιο, Ρουμανία, Βουλγαρία, Καζακιστάν, Αίγυπτος, Κύπρος, Γεωργία κ.α) τα τελευταία χρόνια. Για τα μηχανήματά της, η SIPTEC Παπαδόπουλος χρησιμοποιεί μόνο υψηλής ποιότητας πρώτες ύλες και τις πιο σύγχρονες μεθόδους κα-

τασκευής. Ανταλλακτικά που δεν παράγει η εταιρεία αγοράζονται αποκλειστικά από τους πιο αξιόπιστους Ευρωπαίους προμηθευτές. Τα μηχανήματα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνοδεύονται από το πιστοποιητικό ISO 9001:2015.

Η SIPTEC Παπαδόπουλος ιδρύθηκε το έτος 1970 ως κατασκευαστής γεωργικών μηχανημάτων. Ο ιδρυτής, Σymeών Παπαδόπουλος, στην επιδίωξή του να καλύψει τις ανάγκες της τοπικής αγροτικής αγοράς εκείνης της εποχής, άρχισε να αναπτύσσει μηχανήματα, που θα βελτιώναν την απόδοση των πελατών του με το χαμηλότερο δυνατό κόστος. Εστιάζοντας σε ποιοτικά μηχανήματα, καταφέρνει να δημιουργήσει νέα πρότυπα στην τοπική αγροτική βιομηχανία. Οι μετέπειτα επιτυχίες της εταιρείας θα ξεπεράσουν αργότερα κάθε προσδοκία. Σήμερα η εταιρεία ακολουθεί τις ίδιες βασικές αρχές υπό την ηγεσία του Ιάκωβου Παπαδόπουλου.

# Επίδειξη του καινοτόμου πολυμηχανήματος Orizzonti

Στο νομό Χαλκιδικής βρέθηκε η Alpellas για επίδειξη του δενδροκομικού πολυμηχανήματος Orizzonti σε ελαιόδεντρα. Το μηχάνημα ήταν εξοπλισμένο με δίσκο και μεσινέζα, ενώ το χωράφι ήταν εφοδιασμένο με υπόγειο λάστιχο άρδευσης. Η επίδειξη πραγματοποιήθηκε σε πεδίο με σειρές πλάτους 6-7 μέτρων.

Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως το μηχάνημα αυτό συνοδεύεται από «βεβαίωση καινοτομίας» την οποία παρέχει η εταιρεία για τις ανάγκες των Σχεδίων Βελτίωσης, όπου τέτοια προϊόντα προηγμένης τεχνολογίας διευκολύνουν την ένταξη στο πρόγραμμα των υποψήφιων αγροτών. Όπως αναφέρει η βεβαίωση όλη η λειτουργία του μηχανήματος είναι καινοτόμα, καθώς αντικαθιστά τη χημική ζιζανιοκτονία (φάρμακα κ.α) με την μηχανική πλέον κατεργασία, καθιστώντας τους αμπελώνες / οπωρώνες βιολογικούς. Επιπρόσθετα το μηχάνημα φέρει πολυ-μήτρα για εφαρμογή διαφόρων εργαλείων κατεργασίας τα οποία είναι σε θέση να καταστρέψουν/κόψουν χόρτα ,καλλι-



εργήσουν- ενσωματώσουν έδαφος ,ανοίξουν-κλείσουν αυλακιά (διάδρομο), μαζέψουν κλαδιά στο κέντρο του διαδρόμου, όπως επίσης και να προβούν σε βλαστολόγημα αμπελών. Πρακτικά το μηχάνημα δύναται να κάνει

με μηχανικό τρόπο διαφορετικές εργασίες ανάμεσα σε σειρές, είτε σε αμπέλια είτε σε δέντρα, καθιστόμενο και ως πολύ-μηχάνημα, αντικαθιστώντας τα δυσεύρετα ανθρώπινα χέρια καθώς και τα χημικά μέσα, εξοικονομώντας κατά συνέπεια χρόνο, προσπάθεια, και χρήμα στον αγοραστή του μηχανήματος.

Ενδεικτικά τα εργαλεία κατεργασίας - και σε διάφορες διαστάσεις ανάλογα τις ανάγκες ανάμεσα στις σειρές - που μπορεί να φέρει η πολυ-μήτρα είναι τα παρακάτω:

- 1) Λάμα
- 2) Μεσινέζα
- 3) Σβωλοτρίφτης
- 4) Φρεζάκι
- 5) Δίσκος χορτοκοπτικός με μαχαίρια
- 6) Καταστροφέας με σφυρία
- 7) KULT σε σχήμα αστεριού
- 8) Δίσκοι οδοντωτοί με ή χωρίς μοτέρ
- 9) Κεφαλή για βλαστολόγημα στα αμπέλια
- 10) Αλετράκι
- 11) Βούρτσα μεταλλική για χόρτα
- 12) Βούρτσα πλαστική για μάζεμα κλαδιών.

*Τα μηχανήματα της Orizzonti διαθέτει στην ελληνική αγορά η Alpellas S.A (τηλ. 23410/42073)*

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 51100  
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

<p><b>ΒΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ</b></p>	<p><b>ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ</b></p>	<p><b>ΣΕΝΣΟΡ - ΣΜΙΤΕΛ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ</b></p>	<p><b>ΦΕΚΑΣΤΙΚΑ</b></p>	<p><b>ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ</b></p>	<p><b>ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΣΥΜΠΙΞΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ</b></p>
----------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------------------------

Η **ALPELLAS A.E.** έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματικών και καινοτόμων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχή χρονιά στην **AGROTECA**. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την **ALPELLAS** χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική **ALPEGO** ειδικεύεται σε **επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους**. Η γκάμα της περιλαμβάνει σβωλοτρίφτες, φρέζες, υπεριοκαλλυεργητές, καταστροφείς, καλλυεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας σποράς.

Η ιταλική **DCM** ειδικεύεται κυρίως στους **λιπασματοδιανομείς**, είτε για αμπελώνες/οπωρώνες, είτε για ανοχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική **ORIZZONTI** ειδικεύεται στην κατασκευή **γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - οπωρώνες**. Κατασκευάζει κορφολόγητες, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, σφουλιωτές κ.α.

Η ιταλική **Bgroup** ειδικεύεται στα **φεκαστικά μηχανήματα**, ανορθώμενα και σφύρα, με τις μάρκες **Projet** και **Bargam**.

Η ιταλική **MASCAR** (Antonio Maschio) ειδικεύεται στη σπορά και στη χορτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από **πρέσες - τυλικτικά**, καθώς και **πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές**.

Τέλος, η δανέζικη **HE-VA** διαθέτει μεγάλη ειδίκευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο, [www.alpellas.gr](http://www.alpellas.gr), καθώς επίσης και τη σελίδα στα **Facebook & Instagram**.





## Νέα Massey Ferguson 3 SPECIALITY σε έξι εκδόσεις και ισχύς 75 έως 120 ίππους

Η νέα σειρά MF 3 Speciality Series, εξοπλισμένη με υψηλά πρότυπα, έχει σχεδιαστεί για να παρέχει απλή και άνετη λειτουργία και βέλτιστες επιδόσεις με χαμηλό κόστος λειτουργίας για κάθε εξειδικευμένο τομέα. Περιλαμβάνει έξι διαφορετικές εκδόσεις με πέντε μοντέλα, από 75 έως 120 ίππους. Η πλήρης σειρά προσφέρει μοντέλα με καμπίνα ή χωρίς, επιλογή κιβωτίων ταχυτήτων, συμπεριλαμβανομένου του νέου 30F/15R Eco, καθώς και επιλογή προδιαγραφών Essential ή Efficient.

Αυτά τα ευέλικτα και αξιόπιστα μηχανήματα προσφέρουν υψηλή απόδοση και αντοχή, ενώ παρέχουν εξαιρετική εργονομία και άνεση για τον χειριστή. Με την τεχνολογία κορυφαίας ποιότητας και την ευέλικτη σχεδίαση, η σειρά Massey Ferguson 3 Speciality είναι η ιδανική επιλογή για εκτεταμένες εργασίες σε δασικές και αμπελουργικές περιοχές.

### Εξελιγμένη τεχνολογία

Η σειρά χαρακτηρίζεται από τους νέους κινητήρες STAGE-V φιλικούς προς το περιβάλλον με χαμηλή εκπομπή ρύπων, πανίσχυρους, οικονομικούς και με μειωμένο κόστος συντήρησης. Τα μοντέλα κάνουν την εμφάνισή τους με κα-



*Η MF 3AL – Έκδοση Alpine – είναι ένα ευέλικτο, ισχυρό και σταθερό τρακτέρ για χρήση σε απαιτητικά εδάφη.*



μπίνα αλλά και χωρίς καμπίνα, τύπου πλατφόρμα. Επίσης, η σειρά αυτή διατίθεται σε δύο εκδόσεις Essential και Efficient και προσφέρεται με μια σειρά επιλογών, που προσαρμόζουν τον ελκυστήρα ανάλογα με τις ανάγκες του χειρι-

στή. Ο τύπος της καμπίνας είναι CAT 4 που εξασφαλίζει στον χειριστή ένα υγιή περιβάλλον μακριά από βλαβερές ουσίες και φάρμακα κατά την διάρκεια των ψεκασμών αλλά και την σκόνη κατά την διάρκεια των εργασιών.

Όλα αυτά συμπεριλαμβάνονται στον μοντέρνο, εντυπωσιακό σχεδιασμό που προέρχεται από τους μεγαλύτερους ελκυστήρες της Massey Ferguson. Τέλος η χαρακτηριστική πλαϊνή γκρι λωρίδα στο καπό κάνει τους χειριστές να νιώθουν περήφανοι ως μέλη της οικογένειας της Η δέσμευση της MF για συνεχή βελτίωση βλέπει τα μοντέλα άνω των 75hp να λαμβάνουν σημαντικές αναβαθμίσεις. Ταυτόχρονα υπάρχει πλέον η επιλογή μιας άνετης και εργονομικής έκδοσης χωρίς καμπίνα για τα μοντέλα MF 3FR, MF 3WF και MF 3GE. Στις επιπλέον επιλογές περιλαμβάνεται η καμπίνας κατηγορίας 4, χειριστήριο για την λειτουργία των υδραυλικών, καθώς και μπροστινά υδραυλικά και δυμαμοδότης PTO όπως και μπροστινός φορτωτής.

*Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)*



Το Σάββατο  
με την Agrenda  
γίνεσαι καλύτερος



ΚΑΛΙΕΡΓΟΥΝ ΙΔΕΕΣ







Opel Movano-e:

# Φτιαγμένο για σκληρή εργασία, με χώρους και ευελιξία των συμβατικών

Με μοντέρνο και λειτουργικό σχεδιασμό, αμιγώς ηλεκτρική κίνηση και άνετους χώρους φόρτωσης συνεχίζει την πορεία του στην αγορά το νέο Opel Movano-e, ένα μεγάλο επαγγελματικό όχημα LCV, που στόχο έχει να παρέχει όσο το δυνατόν περισσότερα σε εκείνον που θα το επιλέξει. Και επειδή εκείνος που θα το χρειαστεί έχει ειδικές πρακτικές ανάγκες, η εταιρεία προσφέρει το όχημα σε 4 διαφορετικά μήκη και 3 ύψη, φιλοδοξώντας να καλύψει πλήρως τις απαιτήσεις. Με πλήρες άνοιγμα των πορτών, το όχημα προσφέρει έως και 17 m<sup>3</sup> χωρητικότητα, θέσεις για 4 ευρωπαϊκές και ενισχυμένη ασφάλεια από τα πλευρικά και επιδαπέδια προστατευτικά. Το Movano-e, δηλώνει η εταιρεία, διαθέτει ανταγωνιστικό ωφέλιμο φορτίο έως 1.890 κιλά και δύο GVW: 3.500 κιλά και 4.000 κιλά. Η καμπίνα μοιάζει με κινητό γραφείο, έτσι δηλαδή όπως αξίζει να είναι ένας χώρος όπου ο οδηγός περνάει πολλές ώρες, όχι μόνο οδηγώντας. Το κάθισμα του οδηγού μπορεί να φέρει αερανάρτηση, ενώ οι αποθηκευτικές λύσεις ξεπερνούν όσα προσδοκά ο επαγγελματίας. Ο τελευταίος νοιώθει μάλιστα αρκετά ασφαλής, αφού το όχημα είναι εξο-



**Το νέο Movano-e συνοδεύεται από δύο συστήματα μπαταριών, χωρητικότητας 37 kWh και 75 kWh, ώστε να επιλέξετε ανάλογα με τις ανάγκες αυτονομιών καθημερινών σας εργασιών.**



**Το χαμηλό λειτουργικό κόστος είναι ένα από τα οφέλη του ηλεκτρικού Movano.**

πλισμένο με όσα σύγχρονα χαρακτηριστικά ασφαλείας και υποβοήθησης συναντά κανείς στα σύγχρονα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης. Το Movano-e προσφέρει 122 ίππους (90 kW) με 260 Nm ροπής και μέγιστη τελική ταχύτητα έως και 110 χλμ./ώρα, ενώ μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε 3 τρόπους οδήγησης (Drive, Neutral και Reverse), που ενεργοποιούνται μέσω τριών, εργονομικά τοποθετημένων μπουτόν, με το σύστημα ανάκτησης ενέργειας να είναι πάντα παρόν, για να δώσει μεγαλύτερη αυτονομία.



## ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ VAN NISSAN TOWNSTAR

Ο κωδικός L2 προστίθεται δίπλα στην ονομασία Townstar, για να διαφοροποιηθεί το νέο ηλεκτρικό van της εταιρείας από την μικρότερη έκδοση που είναι ήδη στην αγορά. Το ελαφρύ LCV μεγάλωσε και προσφέρεται με μήκος 4910 χιλιοστά, που απευθείας επέτρεψε στους σχεδιαστές να ενσωματώσουν μια μεγαλύτερη πλαϊνή πόρτα 831 χιλιοστών στο όχημα. Με τον ίδιο τρόπο αυξήθηκε και η χωρητικότητα φορτίου, που είναι τώρα 4,3m<sup>3</sup>-4,9m<sup>3</sup>, που σημαίνει ότι, εκτός από τις δύο ευρωπαϊκές, το Townstar L2 χωράει και άλλα αντικείμενα. Το ηλεκτρικό όχημα με την μπαταρία των 45 kW προσφέρει 245 Nm ροπή από τον κινητήρα των 90 kW, ενώ η συνδυασμένη αυτονομία των 275 χιλιομέτρων δίνει την ευελιξία που χρειάζεται ο επαγγελματίας, χωρίς πολλές έγνοιες για συνεχείς φορτίσεις..

## ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΟ 2024 ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ FORD TRANSIT

Μια σφαιρική αναβάθμιση για το Transit ετοιμάζει η Ford, η οποία ενισχύει τις ψηφιακές «δεξιότητες» του δημοφιλούς van της. Στόχος είναι οι επιχειρήσεις και συγκεκριμένα η παροχή βελτιωμένων λύσεων. Για αυτό η Ford προσφέρει νέες λύσεις συνδεσιμότητας και ασύρματης ενημέρωσης Ford Power Up. Η αυτοματοποίηση των εργασιών είναι το χαρακτηριστικό που βελτιώνεται, ενώ συστήματα όπως το SYNC 4, 5G modem της Ford και η νέα τεχνολογία Delivery Assist έρχονται να αυξήσουν την παραγωγικότητα. Παράλληλα, το Urfit Integration System της Ford Pro είναι το σύστημα που επιτρέπει στους οδηγούς να ελέγχουν τον εξοπλισμό που έχει εγκατασταθεί μετά την αγορά μέσω ψηφιακών μπουτόν.



## ΤΟ 10 ΣΤΑ 10 Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΑΡΩΤΙΚΗ ΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ ΤΟΥ



**Ο Μαξ Φερστάπεν βρίσκεται πρώτος στη βαθμολογία των οδηγών και φαίνεται πως θα κάνει το repeat.**

Καθόλου δε πτόησαν οι καιρικές συνθήκες τον Μαξ Φερστάπεν να φέρει την ένατη συνεχόμενη νίκη στο GP Ολλανδίας, έναν αγώνα με ανατροπές και πολύ θέαμα. Στο βήθρο, δίπλα στο νεαρό Ολλανδό της Red Bull Racing, στάθηκαν ο Φερνάντο Αλόνσο με την Aston Martin και ο Πιέρ Γκασλί της Alpine, ο οποίος πανηγύρισε τη τρίτη του θέση. Με το στέγνωμα της πίστας του βροχερού Ζάντβορτ, οι στρατηγικές των ομάδων άλλαξαν και, όταν όλοι επέστρεψαν στην πίστα με άλλα ελαστικά, ο Φερστάπεν πήρε τον καλύτερο ρυθμό, με τον Πέρεζ δεύτερο και τον Αλόνσο στη τρίτη θέση. Η βροχή ξεκίνησε πάλι και η κόκκινη σημαία έκανε την εμφάνισή της. Μετά τη δεύτερη επανεκκίνηση, ο αγώνας ολοκληρώθηκε, με τον Ολλανδό να κερδίζει στην πατρίδα του. Το Σαββατοκύριακο το GP συνεχίζεται στην ιστορική Μόντσα.

## ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

### Formula 1

Ιταλία	01-03/09
Σιγκαπούρη	15-17/09
Ιαπωνία	22-24/09
Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11



# Με μικρές ανατακατάξεις

Αλλαγές όσον αφορά τα μερίδια αγοράς τρακτέρ καταγράφονται στις επιδόσεις του 9μήνου. Ειδικότερα η Deutz-Fahr κατάφερε και αύξησε το μερίδιό της στο 8,04%, σχεδόν τρεις ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερα σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2021, ενώ θετική πορεία έχουν και τα μερίδια των SAME, New Holland, Lamborghini και Landini. Για το μήνα Σεπτέμβριο (2022) σημείωσαν διψήφιες πωλήσεις οι John Deere (26), New Holland (26) και η Kubota (14). Συνολικά στο 9μηνο έχουν καταγραφεί 1.377 πωλήσεις, δηλαδή μία πώση της τάξεως του 42,93% σε σχέση με το 2021. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Σεπτέμβριος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Σεπτ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Σεπτ. 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	3	2,40%	5	2,06%	-40,00%	32	2,32%	66	2,74%	-51,52%
BCS	EE	0	0,00%	3	1,23%	-100,00%	9	0,65%	10	0,41%	-10,00%
CARRARO	EE	2	1,60%	5	2,06%	-60,00%	17	1,23%	46	1,91%	-63,04%
CASE-IH	EE	3	2,40%	2	0,82%	50,00%	28	2,03%	43	1,78%	-34,88%
CLAAS	EE	6	4,80%	7	2,88%	-14,29%	43	3,12%	80	3,32%	-46,25%
DEUTZ-FAHR	EE	4	3,20%	28	11,52%	-85,71%	71	5,16%	194	8,04%	-63,40%
FENDT	EE	4	3,20%	3	1,23%	33,33%	22	1,60%	36	1,49%	-38,89%
FERRARI	EE	3	2,40%	2	0,82%	50,00%	15	1,09%	14	0,58%	7,14%
GOLDONI	EE	0	0,00%	1	0,41%	-100,00%	0	0,00%	7	0,29%	-100,00%
HÜRLIMANN	EE	2	1,60%	2	0,82%	0,00%	12	0,87%	5	0,21%	140,00%
JOHN DEERE	EE	26	20,80%	50	20,58%	-48,00%	326	23,67%	524	21,72%	-37,79%
LAMBORGHINI	EE	5	4,00%	14	5,76%	-64,29%	87	6,32%	183	7,58%	-52,46%
LANDINI	EE	8	6,40%	15	6,17%	-46,67%	123	8,93%	236	9,78%	-47,88%
M.FERGUSON	EE	3	2,40%	2	0,82%	50,00%	38	2,76%	56	2,32%	-32,14%
McCORMICK	EE	7	5,60%	12	4,94%	-41,67%	79	5,74%	132	5,47%	-40,15%
NEW HOLLAND	EE	26	20,80%	42	17,28%	-38,10%	199	14,45%	363	15,04%	-45,18%
PASQUALI	EE	0	0,00%	1	0,41%	-100,00%	1	0,07%	2	0,08%	-50,00%
SAME	EE	1	0,80%	16	6,58%	-93,75%	30	2,18%	120	4,97%	-75,00%
VALTRA	EE	0	0,00%	1	0,41%	-100,00%	6	0,44%	13	0,54%	-53,85%
ZETOR	EE	0	0,00%	0	0,00%	#DIV/0!	5	0,36%	10	0,41%	-50,00%
SOLIS	AN	7	0,00%	1	0,00%	95,37%	58	0,00%	26	0,00%	123,08%
ARMATRAK	A. AN		5,60%		0,41%	-		4,21%		1,08%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%	1	0,41%	-100,00%	1	0,07%	6	0,25%	-83,33%
KUBOTA	A.AN.	14	11,20%	20	8,23%	-30,00%	142	10,31%	168	6,96%	-15,48%
LS	A.AN.	1	0,80%	6	2,47%	-83,33%	23	1,67%	45	1,86%	-48,89%
BRANSON	A.AN.		0%	3	1%	-100,00%	3	0%	15	1%	-80,00%
ISEKI	A.AN.		#DIV/0!	1	-	-100,00%	7	-	13	#DIV/0!	-46,15%
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>125</b>		<b>243</b>		<b>-48,56%</b>	<b>1.377</b>	<b>100%</b>	<b>2.413</b>	<b>100%</b>	<b>-42,93%</b>

# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε.</b> τηλ. 2310/723793	
<b>Αμπελοουργικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
<b>Αμπελοουργικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<b>Βασικό εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
<b>Αμπελοουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικό εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
<b>Αμπελοουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (απατά)</b>	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<b>Βασικό εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
<b>Αμπελοουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπροσθιοφόρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<b>Βασικό εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπροσθίο διναμομόδιος (5.700€), εμπροσθίος ανιψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.000€), ασφαλιστικό (350€), κάθισμα 6 γιγαντιό (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολάκια ασφαλισμένο (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HH-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΛΤΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V</b>	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL CPS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo @ HD) - Stage V</b>	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V</b>	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 4WD CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V</b>	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100



# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.	
<b>Clasas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική</b>	
τηλ. 2310/780866-9	
<b>NEXOS</b>	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.895,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.060,00
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό - Το μοντέλο CAB διαθέτει καμινία με αερακόσμημα, A/C και φίλτρο άνθρακα. <b>Εξτρα εξοπλισμός &amp; αναλογιστικές δυνατότητες:</b> Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάψιξη εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 4.400,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό - Το μοντέλο CAB διαθέτει καμινία με αερακόσμημα, A/C και φίλτρο άνθρακα. <b>Εξτρα εξοπλισμός &amp; αναλογιστικές δυνατότητες:</b> Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9.200,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 4.045,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €	
<b>ATOS</b>	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό - Καμινία με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και ράδιο MP3. <b>Εξτρα εξοπλισμός &amp; αναλογιστικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:</b> TWINSHIFT + REVERSHIF 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIF με υπερ αργό 8,135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2+1 παροχές) 3.805,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 2.8T 3.475,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 2.8T + PTO 1000 rpm 6.170,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €	
<b>ARION 400</b>	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, ΗΥ CIS COLOR, Ανάλυση 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 - Καμινία με A/C, αερακόσμημα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ράδιο MP3. <b>Εξτρα εξοπλισμός &amp; αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400:</b> PROACTIV ανάψιξη μηχανισμός άξονα 5.190,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 2.8T 3.800,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 2.8T + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάλυση 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
<b>ARION 500/600 Stage V</b>	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIF, ΗΥ CIS, Ανάλυση 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECD - Καμινία με ανάψιξη, A/C, ράδιο MP3, αερακόσμημα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: - Αδριαβάθμιση κιβώτιο CMATIC, ΗΥ CEBS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. <b>Εξτρα εξοπλισμός &amp; αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:</b> HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάψιξη μηχανισμός άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2+1 παροχές) 4.350,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 5.100,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.580,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBS: 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CEBS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωμετρίας ακριβείας: Θάση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
<b>AXION 800 Stage V</b>	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIF, ΗΥ CIS, Ανάλυση 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECD - Καμινία με ανάψιξη, CIMA, ράδιο MP3, αερακόσμημα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: - Αδριαβάθμιση κιβώτιο CMATIC, ΗΥ CEBS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. <b>Εξτρα εξοπλισμός &amp; αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:</b> HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάψιξη μηχανισμός άξονα με φρένο 7.250,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός 5.100,00 €, Μηχανισμός υδραυλικός + PTO 8.565,00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2+1 παροχές) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBS: 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CEBS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωμετρίας ακριβείας: Θάση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €	
<b>AXION 900 Stage V</b>	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
<b>Βασικές εξοπλισμούς:</b> - Αδριαβάθμιση κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, ΗΥ CEBS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό - Καμινία με ανάψιξη, CIMA, ράδιο MP3, αερακόσμημα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταρτίζεται από προηγούμενο. Οι τιμές είναι απόλυτων μετρητών και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βρύνονται τον πελάτη.	
<b>Deutz Fahr - Θεσσαλονίκης ΑΕ</b>	
τηλ. 210/3479700	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 101 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

**Τροκατάλογος extra εξοπλισμού**

**ΣΕΙΡΑ 56:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΜΦΩΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΧΩΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΣΒΙΩΣ ΦΟΡΤΙΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

**ΣΕΙΡΑ 6C:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • iMolator 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

**ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • i monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 950€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΚΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€

**ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV:** • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΣΒΙΩΣ ΠΑΡΟΣΚΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr+280lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** α) Ότι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Ότι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απλό και ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις επαφές Αθηνών - Βελγίων.

**ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>Τρακτέρ</b>	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
<b>Σκοπική</b>	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

**Σημ:** Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT</b>	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT</b>	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS</b>	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
<b>ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ</b>	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
<b>ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
<b>ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	95.600
XB 95 GS 90.3 HP	84.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
<b>Σειρά 5E</b>	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
<b>Σειρά 5GF</b>	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
<b>Σειρά 5GN</b>	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
<b>Σειρά 5GV</b>	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
<b>Σειρά 5GL</b>	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
<b>Σειρά 5M</b>	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 115hp	114.251
<b>Σειρά 5R</b>	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 125hp	131.926
<b>Σειρά 6M</b>	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
<b>Σειρά 6R</b>	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679



# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
<b>Σειρά 7R</b>	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
<b>Σειρά 8R</b>	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
<b>Σειρά 8RT</b>	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
<b>Σειρά 8RX</b>	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
<b>Σειρά B1- Stage V</b>	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
<b>Σειρά B2- Stage V</b>	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
<b>Σειρά L-X- Stage V</b>	
LX351-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500
<b>Νέα Σειρά L-Z- Stage V</b>	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500
<b>Σειρά M5002-NARROW - Stage V</b>	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072N036 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά M4003- Stage V</b>	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTH0 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTH0 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4003 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά M5002- Stage V</b>	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTH0 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTH0 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500
<i>Το μοντέλο της σειράς M5002 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά M6001 UTILITY- Stage V</b>	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σειρά M6002- Stage V</b>	
M6-122 FQ1DTSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων. C: Καμπίνα. F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας. S: Μηροστήρι Ανάρτηση. R: Μηδρά Προστασίας στην μέση. N: Αμειωβιολογικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)</b>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT</b>	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND</b>	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S</b>	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
<b>ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ</b>	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE TB</b>	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
<b>ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
<b>ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων</b>	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
<b>Σειρά 2 T3</b>	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά 2 T3 CAB</b>	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκροβί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE. Κινητήρας YANMAR 2189cc αμοσφορικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE. Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρους για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.</i>	
<b>Σειρά 7000 @ 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρους/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκροβί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλεμένη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16επιμάρκας*8βαλβίδων με ρεβέρσα πάνω εξίστημα, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερμητικές 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C100 και 400mm για το C-105. *Μαχαίρα για ερμηκία 6.000€*</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
<b>Έκδοση GT &amp; F</b>	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονους/μηχανικό έλεγχο υδραυλικό, διασφίρινα στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία αποσπώ φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τρακ), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμειωβιολογία και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα. • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους. • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλίνδρους κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλίνδρους αμοσφορικό κινητήρα. • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλίνδρους turbo κινητήρα. • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Έκδοση GT &amp; F</b>	
REX 70 F CAB (68)	46.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανική έλεγχο υδραυλικού, διασφάλιση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία ασαπιά φτερά 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλιστάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρματα και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλιμόρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κλιμόρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κλιμόρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
<b>Σειρά REX ΤΕΧΝΟ (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλέτη της τετρακίνας, κυκλική εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανική ρεγυλιστάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F ΤΕΧΝΟ 3-κλιμόρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE ΤΕΧΝΟ 4-κλιμόρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE ΤΕΧΝΟ 4-κλιμόρο turbo	
<b>Σειρά REX ΤΕΧΝΟ CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αεριστήρα και ραδιόφω 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλέτη της τετρακίνας, κυκλική εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανική ρεγυλιστάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F ΤΕΧΝΟ 3-κλιμόρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE ΤΕΧΝΟ 4-κλιμόρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE ΤΕΧΝΟ 4-κλιμόρο turbo	
<b>Σειρά 4D</b>	
4-075 D (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμψία ασφαλείας.	
<b>Σειρά 4</b>	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101,3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά 4 CAB</b>	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101,3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά 4 CAB RPS</b>	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101,3)	61.650
*Όλα τα μοντέλα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά 5D</b>	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
<b>Σειρά 5D CAB</b>	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 5H ΤΕΧΝΟ</b>	
5H-090 ΤΕΧΝΟ (86)	51.500
5H-100 ΤΕΧΝΟ (95)	53.200
5H-110 ΤΕΧΝΟ (102)	53.950
5H-115 ΤΕΧΝΟ (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H ΤΕΧΝΟ CAB</b>	
5H-090 ΤΕΧΝΟ CAB (86)	57.850
5H-100 ΤΕΧΝΟ CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 ΤΕΧΝΟ CAB (102)	60.400
5H-115 ΤΕΧΝΟ CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 5H TOP</b>	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμψία ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TOP CAB RPS</b>	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινάνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 6C</b>	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C L S, 6.130 C L S, 6.140 C L S διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	
<b>Σειρά 6-4</b>	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέο Σειρά 6 V-SHIFT</b>	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέο Σειρά 7-6 ACTIVE</b>	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ασαπιά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέο Σειρά 7-6 DYNAMIC</b>	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ασαπιά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Νέο Σειρά 7 V-SHIFT</b>	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάνας	
<b>Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554</b>	
<b>Σειρά MF3700 F</b>	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
<b>Σειρά MF3700 GE</b>	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
<b>Σειρά MF3700 S</b>	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.340,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

\* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμεν και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE</i>	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρόσ/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλέκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμεν τιμών, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμεν και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3</b>	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3</b>	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3</b>	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμητο, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρας 4500mm στην βασική έκδοση για το T-90, T-100 και 400mm για το T-105 *Μαχαίρι για ερπυστήρα 6.000€</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Έκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν, 5 ταχυτήτων με έρπυοσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασύνδεση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια οπιστά φερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυοσες *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Έκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν, 5 ταχυτήτων με έρπυοσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασύνδεση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια οπιστά φερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγκολατόρα δεξιάς, λίμος υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυοσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό αμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo *Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπυοσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με πιν σύμψηξη της τετρακίνησης, κυρίως εμπρόσθια φερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγκολατόρα δεξιάς, λίμος υδραυλικού, κατασούρα απλή * Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιοπρό 4 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπυοσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με πιν σύμψηξη της τετρακίνησης, κυρίως εμπρόσθια φερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγκολατόρα δεξιάς, λίμος υδραυλικού, κατασούρα απλή * Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
<b>Σειρά X4M</b>	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυοσες, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X4</b>	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυοσες.</i>	
<b>Σειρά X4 CAB</b>	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυοσες, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυοσες.</i>	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυοσες, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυοσες.</i>	
<b>Σειρά X50M</b>	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X50M CAB</b>	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X5</b>	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X5 CAB</b>	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X5 RPS</b>	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα &amp; 3 PS, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b>	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα &amp; 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X6</b>	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b>	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b>	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b>	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b>	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b>	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b>	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V</b>	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
<b>ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V</b>	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
<b>ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP &amp; STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
<b>ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V</b>	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V</b>	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΓΥΣΤΗΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V</b>	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V</b>	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V</b>	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
<b>ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD &amp; SuperSteer) - Stage V</b>	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
<b>ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V</b>	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V</b>	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V</b>	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
<b>(6 CYL)</b>	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
<b>(6 CYL)</b>	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)</b>	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
<b>ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
<b>ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
<b>ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
<b>ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V</b>	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
<b>ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
<b>ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V</b>	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

<b>SAME - Θεοαράκης ΑΕ</b> τηλ. 210/3479700	
<b>Δενδροκομικά</b>	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUITETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUITETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUITETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUITETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUITETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUITETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUITETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUITETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUITETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUITETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUITETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUITETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUITETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUITETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUITETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUITETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUITETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUITETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUITETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUITETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUITETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUITETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUITETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUITETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUITETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUITETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUITETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUITETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUITETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUITETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUITETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUITETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUITETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUITETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUITETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUITETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUITETO CVT 115 - 110 hp	98.000
<b>Ανοικτού πεδίου</b>	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
<b>ΣΕΙΡΑ FRUITETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr+28litr) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 m mottor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΑΜΒΗΜΕΝΟ 5490€ • GPS 9540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000gram 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΕΥΡΩΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€</b>	
<b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απευθείας ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΩΡΑΤΑ:</b> Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνες μέχρι αποπληρωμής του μιστού. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.	

<b>Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

<b>Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ</b> τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

<b>VALTRA - Κορίνθης-Νέτας Α.Ε.</b> Τηλ. 2310/ 519995	
<b>Σειρά Α - Δενδροκομικά χωρίς καμπίνα</b>	
A730D12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/540E/1000, 3 χειριστήρια</i>	
<b>Σειρά Α - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φωτά LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας</i>	
<b>Σειρά N HiTech - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Active - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Versu - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Direct - Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T HiTech - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Active - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Versu - Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Direct - Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (238.00)	180.000
<i>STD: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η μεταφορά δεν εμβάλλεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στίσιναρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**DEUTZ-FAHR '93**

Θερίζαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλογη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**NEW HOLLAND '94 TX 36**

Θερίζαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36 . Με 7.8 lt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5.2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**KRONE '00 2,80M**

Πωλείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2.80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**STORTI DUNKER T2.180**

Εναεριοδυναμικές Storti Dunker T2.180 με διπλό κοκλιά 18 κυβικά, υδραυλικά αναμείχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του ασαμάν,



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSSI**

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμπόκας FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμπίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND CX 880**

MTX Θερίζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**MTX LANDINI POWER-**

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

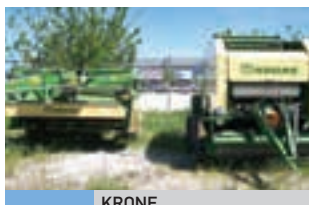
Χορτοδετική Πρέσα 575. Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031





**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρμόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Diaci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



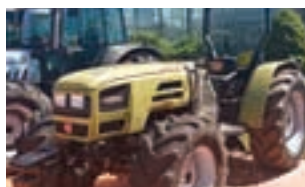
**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN PRESTIGE 75**

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**ΠΡΕΣΑ New Holland 570**

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



**NEW HOLLAND - T5050**

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

# profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)



**Ξεκινήστε την  
εγγραφή σας  
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50  
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με  
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό  
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



**GREEN BOX**  
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agrenda@agronews.gr](mailto:agrenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)



# Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την  
Agrenda  
στις 7 Οκτωβρίου



## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

### Αναβάθμιση των JCB

◀ Όταν δοκιμάσαμε το 4220 είχαμε υποδείξει ως περιοχές που χρειάζονται βελτίωση τα χειριστήρια καμπίνας. Με τη σειρά της η εταιρεία τα βελτίωσε. Τι άλλο νέο έχει στα σκαριά η εταιρεία για τα τρακτέρ της. Στο profi Οκτωβρίου.



## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Amazone Tyrok 400 V

Για το profi Οκτωβρίου δοκιμάσαμε το ημιαναρτόμενο αναστρεφόμενο άροτρο Tyrok της Amazone με σώματα STW35.

## ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

### PTG Airbooster Plus

Ταχύτερη τοποθέτηση βαλβίδων ελαστικών και αυτόματη απενεργοποίηση προσφέρει το kit Airbooster Plus. Διαβάστε περισσότερα στο profi Οκτωβρίου.



## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

### Αποστολή στην Continental

Με τη ζήτηση για τη σειρά αγροτικών ελαστικών να αυξάνεται, επισκεφτήκαμε το εργοστάσιό της στην Πορτογαλία.

## ΤΕΧΝΙΚΑ

### Σύστημα VariQtire

Όλα τα υδραυλικά συστήματα είναι τακτοποιημένα με το σύστημα IWN. Περισσότερα στο profi Οκτωβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρουκέλη

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός  
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

# profi

# ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

## ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΡΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΔΡΑΧΤΙΩΝ



Γράσο **John Deere**  
Βαρέλι 180 kg  
600941536  
**665€\***

Καθαριστικά Αδραχτιών  
**John Deere 20L**  
**65€\***

Γράσο **MAGEL**  
Βαρέλι 180 kg  
SLIANG1361  
**435€\***

\*Τέλος τιμής δεν περιλαμβάνεται το ΦΠΑ

ΜΗΔΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΟΥΛΙΔΗΣ Α.Ε.  
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθύνια Σιδηρά, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 019  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθύνια Σιδηρά, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+30) 2310 795 018  
ΛΑΡΙΣΣΑ 4<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Μαρμαράς - Παράλιος Πέλας, Τ.Κ. 41 300, Τηλ: (+30) 2410 961 995  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 7<sup>η</sup> οδ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμοτείρας, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 25520 81040  
ΘΗΒΑ 9<sup>η</sup> οδ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδα, Θήβα, Τ.Κ. 33 200, Τηλ: (+30) 22621 80700  
ΛΕΥΚΩΔΙΑ Αρκαδ. Αρκαδία 308, Μόσχοι, 25171, Τηλ: (+30) 27364055  
[www.agrotech.gr](http://www.agrotech.gr) - e-mail: [info@agrotech.gr](mailto:info@agrotech.gr) - [www.deere.gr](http://www.deere.gr)

**AGROTECH**  
ΜΗΔΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΟΥΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

 **JOHN DEERE**



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ FAHR 6 Powershift & RCshift

# Απόλυτη δύναμη. Απόλυτη άνεση.

Καμία εργασία δεν μπορεί να σε σταματήσει!



ΑΠΟ 160 HP ΕΩΣ 230 HP



Μεγαλύτερη άνεση χάρη στη νέα καμπίνα MaxiVision® με ρικτή υδραυλική διαμόρφωση, κορυφαίο ηχοστάθμημα 4, 1 κιβώτιο υφέλις και νέο σύστημα ανάρτησης.

- 8 εκδόσεις με 4κύλινδρους και 6κύλινδρους κινητήρες από 160 HP έως 230 HP
- Έως και 20% περισσότερη ροπή που επιτρέπει την εργασία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα
- Μεγάλος χρόνος λειτουργίας λόγω χαμηλής κατανάλωσης σε συνδυασμό με δεξαμενές καυσίμων έως 410 L



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ SA

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκωύρι, τηλ.: 2310 75 17 70

[www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr) |  TheocarakisSA  theocarakis\_sa