

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Δεκ. 2023-Ιαν. 2024 - Νο 190 ISSN 2241 9438

profi

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ
2024



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Case IH Quantum

McCormick X8.631 VT-Drive



Δαμάζοντας με στυλ 310 ίππους

Αγρότης της Χρονιάς 2023



Η ψηφιακή γεωργία στην πράξη

Νέα σειρά Massey Ferguson 9S



Το ισχυρότερο MF αποκαλύπτεται

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ ΤΡΑΚΤΕΡ FRUTTETO

ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΟ ΥΨΗΛΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ.



SAME



▶ **FRUTTETO CVT 90 | 95 | 100 | 105 | 115**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa

YOUR HEAVY DUTY ALL-ROUNDER



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ MF 5700 M | 95-135 HP

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Η ΣΩΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αποδοτικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων Dyna-4 powershift ή μηχανικό σασμάν 12 x 12

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Ικανότητα ανύψωσης έως 5.200 kg

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Ευρύχωρη, ήσυχη καμπίνα με νέο ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και επιλογή Visio Roof



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr

www.saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr

 [MasseyFergusonGreece](https://www.facebook.com/MasseyFergusonGreece)



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



Στο profi Δεκεμβρίου-Ιανουαρίου παρουσιάζονται τα νέα μοντέλα Case IH Quantum και Massey Ferguson 9S τα οποία έκαναν το ντεμπούτο τους στη φετινή Agritechnica. Επίσης, φιλοξενούνται οι νικητές του διαγωνισμού Τρακτέρ της Χρονιάς 2024 που ξεχώρισαν για τα καινοτόμα χαρακτηριστικά και την τεχνολογία τους.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η ενήμερωση θέλει το πρώτο αυτόνομο αγροτικό μηχάνημα ρομποτικής τεχνολογίας να έρχεται στην Ελλάδα πριν από τα τέλη της ερχόμενης εβδομάδας και να είναι διαθέσιμο για τους καλλιεργητές από τις αρχές του νέου έτους, δηλαδή του 2024.

Πρόκειται για γνωστό ROBOTTI της AGROINTELLI (βλ. φώτο) το οποίο φέρνει στην Ελλάδα η Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ, η γνωστή εταιρεία που αντιπροσωπεύει μεταξύ άλλων στη χώρα μας την AMAZONE και την GRIMME και έχει την έδρα της στη θήβα.

Να αναφερθεί εδώ ότι η τελευταία έκδοση του ROBOTTI με έναν κινητήρα που χρησιμοποιεί χώρο στις μονάδες για μια δεξαμενή ντίζελ χωρητικότητας 300 λίτρων, επιτρέπει στο ρομπότ να λειτουργεί έως και 60 ώρες ασαμάτιστα πριν τον ανεφοδιασμό. Η ROBOTTI είναι ένας αυτόνομος φορέας εργαλείων που αυτοματοποιεί εργασίες στην καλλιεργητική διαδικασία. Είναι ένα από τα πιο προηγμένα γεωργικά ρομπότ στον κόσμο. Πετρελαιοκίνητο, με κοτσαδόρο τριών σημείων, μπορεί να τοποθετηθεί με τυπικά αγροτικά εργαλεία για την εκτέλεση διαφορετικών εργασιών πεδίου κατά τη διάρκεια της σεζόν. Το ROBOTTI ζυγίζει λιγότερο από 3 τόνους, περιορίζοντας στο ελάχιστο την συμπίεση του εδάφους και ενισχύοντας της αποδόσεις. Η αυτόνομη λειτουργία του μειώνει θεαματικά τις εργατώρες στο χωράφι με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει σε μια εποχή σοβαρής έλλειψης εργατικών χεριών.

Τα λέμε όλα αυτά, γιατί, αυτό που λίγα χρόνια πριν αποτελούσε το μακρινό μέλλον, σήμερα έχει καταστεί με αδιαμφισβήτητο τρόπο το βροντερό παρών. Οι αλλαγές που επέρχονται μέρα με τη μέρα στη δομή των εκμεταλλεύσεων είναι αδιανόητες. Όσο νωρίτερα γίνει αυτό κατανοητό, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες οικονομικής επιβίωσης των αγροτικών μονάδων στο νέο αδυσώπητο ανταγωνισμό.

Χωρίς αμφιβολία η κουβέντα για την ψηφιακή γεωργία, θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα συστήματα ISObus, που είναι ουσιαστικά το πρωτόκολλο επικοινωνίας μεταξύ τρακτέρ και παρελκόμενου. Πολλοί κατασκευαστές ασχολούνται με αυτό το σύστημα καθώς είναι ο θεμέλιος λίθος της ανάπτυξης των αυτόνομων μηχανημάτων που είδαμε και στην Agritechnica. Γενικότερα όσο καλύτερη επικοινωνία υπάρχει

μεταξύ τρακτέρ και παρελκόμενου τόσο περισσότερο μπορεί να αυξάνεται η απόδοση, χωρίς κάποια επιπλέον ενέργεια από τον παραγωγό.

Ακόμα και από μόνο του το ISObus μπορεί να είναι ένα λαμπρό σύστημα, αλλά μπορεί επίσης να είναι το αντίθετο όταν το τρακτέρ και το μηχάνημα δεν θέλουν να επικοινωνήσουν και αν προσπαθείς να συνδυάσεις δύο διαφορετικές μάρκες που παρέχονται από δύο διαφορετικούς αντιπροσώπους, τότε... τα πράγματα είναι δύσκολα. Κάθε Σεπτέμβριο υπάρχει στο καλεντάρι των εκθέσεων μια επίσημη συνάντηση που ονομάζεται Plug Fest όπου διάφοροι κατασκευαστές συγκεντρώνονται και συζητούν μελλοντικές δυνατότητες. Στη φετινή παρουσίασαν έναν εγκέφαλο (ECU) που βεβαιώνει ότι η επικοινωνία είναι αμφίδρομη.

Η ομάδα του Profi

ROBOTTI ΑΠΟ AGROINTELLI

Το αυτόνομο ρομπότ πεδίου κινείται με πετρελαιοκίνητο, εξοπλίζεται με κοτσαδόρο τριών σημείων και μπορεί να συνεργαστεί με τυπικά αγροτικά εργαλεία.



6R

150

**ΤΟ ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ¹ 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟ
ΜΕ IVT² ΣΤΟ DLG POWERMIX-
TRANSPORT TEST 2.0**

177 HP

MAX. ENGINE POWER
WITH IPM



4 CYL.

PSS ENGINE



¹PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

²STEPLESS TRANSMISSION (AUTOPOWR™)



JOHN DEERE

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΜΑΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Π. κ.λ. Ε.Ο. Θεοτόκης - Αθήνα: Τσίβας, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2510 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κ.λ. Ε.Ο. Βασιλείας - Αθήνα: Κιάφρας, Τ.Κ. 57 500, Τηλ: (+30) 2510 795 018

ΑΡΓΟΛΙΔΑ: Π. κ.λ. Τ.Ο. Νέμεως - Βορσική: Νέμεως, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κ.λ. Ε.Ο. Ορυσσίδος - Αδελφίδα: Ορυσσίδα, Τ.Κ. 66 200, Τηλ: (+30) 25520 81940

ΘΗΒΑΙ: Π. κ.λ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Ραβδίνας: Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700

ΑΙΓΥΠΤΟΣ: Λεωφ. Αρσενίου 300, Νέμεως, 2071, Τηλ: (+952) 22164525

www.agrotech.gr / e-mail: info@agrotech.gr / www.deere.gr



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

12

McCormick X8.631 VT-Drive:

Σε ό,τι αφορά το στυλ, το X8.631 των 301 ίππων με την μεστή κόκκινη βαφή είναι πραγματικά εντυπωσιακό, ενώ έχει να παινεύεται και για τα αποτελέσματα της δοκιμής. Το μεγάλο McCormick αποδείχτηκε πράγματι πολύ δυνατό...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ McCormick X8.631 VT-Drive.....	12
Ψεκαστικό Amazone Pantera 7004.....	26

Παρουσίαση

Νέα μοντέλα CL και N Quantum της Case IH.....	20
Νέα ναυαρχίδα Massey Ferguson 9S.....	22
Νεφελοψεκαστήρες της ελληνικής αγοράς.....	34

Ρεπορτάζ

Ο Αγρότης της Χρονιάς 2023 είναι «ψηφιακός».....	30
--	----

Κτηνοτροφία

Σύγχρονα συστήματα αιγοπροβατοτροφίας.....	38
--	----

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	42
Auto.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα.....	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Δεκεμβρίου-Ιανουαρίου του Profi:



Ρεπορτάζ 30

Αγρότης της Χρονιάς 2023:

Τεχνητή νοημοσύνη, γεωργία αναγέννησης και ψηφιακά δεδομένα στη γεωργία είναι τρεις έννοιες που απασχόλησαν έντονα το συνέδριο Αγρότης της Χρονιάς 2023.



Παρουσίαση 20

Νέα μοντέλα CL και N Quantum της Case IH:

Τα μοντέλα Quantum V για αμπελώνες και Quantum F για φρούτα υποδέχονται τα νέα τρακτέρ Quantum CL για αροτράιες καλλιέργειες και Quantum N για στενές καλλιέργειες, με



Δοκιμή 26

Ψεκαστικό Amazone Pantera 7004:

Η Amazone παράγει το Pantera από το 2010. Τώρα, το σημερινό μοντέλο 4504 πρόκειται να συμπληρωθεί από μια νέα ναυαρχίδα, το 7004. Και δεν είναι μόνο τα 6600 λίτρα η διαφορά.

T5

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ!



Νέο T5S, απαραίτητο, δυνατό, κατασκευασμένο για τα πάντα!

- Κινητήρας τετρακύλινδρος υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 lt, 90hp και 100hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20 creeper, με μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα (powershuttle).
- Άξονας HD κατηγορίας 1.
- Νέα καμπίνα 4 κολώνων για εξαιρετική ορατότητα 320°
- Οπίσθια ελαστικά έως R34.
- Μικτό βάρος 6,5 τόνοι.

Νέο αναβαθμισμένο T5 Utility, ισχυρό, στιβαρό, βαρέως τύπου!

- Κινητήρας τετρακύλινδρος υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 lt, 100hp έως 120hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20, με υδραυλική ρεβέρσα (powershuttle).
- Νέος ενισχυμένος μεγάλος άξονας κατηγορίας 1.5 HD
- Καμπίνα 6 κολώνων με μεγάλη ορατότητα.
- Οπίσθια ελαστικά έως R38.
- Μικτό βάρος 7 τόνοι.

Η New Holland παραμένει ηγέτης και στην κατηγορία των μεσαίου μεγέθους τρακτέρ

PJ CONDELLIS SA

ΑΦΤ ΕΜΠ: 281201000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΙΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800. Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr NewHollandGreece NewHollandGreece NewHollandGreece

ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ BEDNAR

Η Bednar πρόσθεσε ένα μοντέλο 14,4 μέτρων στη σειρά Swifterdisc XE Mega. Τοποθετημένο ανάμεσα στις εκδόσεις 16,4 μ. και 18,4 μ., το Swifterdisc XE 14400 Mega προορίζεται για τρακτέρ 500-550 ίππων. Διατίθενται δύο τύποι δίσκων: 520 χλστ. (στάνταρ) ή 560 χλστ. με πιο επιθετικό αποτέλεσμα κοπής. Επίσης, νέα είναι η σειρά Versatill VO-L με ημιαναρτώμενους καλλιεργητές αβαθούς άροσης. Προσφερόμενα σε πλάτη 5,8 και 7,5μ. τα εργαλεία πέντε σειρών έχουν υψηλή απόσταση από το πλαίσιο και απόσταση μεταξύ των δοντιών στα 17 εκ.. Ο προαιρετικός εξοπλισμός περιλαμβάνει κύλινδρο κοπής υπολειμμάτων, υδραυλικά ρυθμιζόμενη μπροστινή ράβδο ισοπέδωσης και μια σειρά από οπίσθιους συσκευαστές. Ο Τσέχος κατασκευαστής έχει επίσης αναπτύξει μια νέα γενιά αναρτώμενων καλλιεργητών Fenix FN. Σχεδιασμένοι για βαθιά κατεργασία του εδάφους, συνδυάζουν μια άκαμπτη σχεδίαση πλαισίου με την ασταμάτητη προστασία με οριζόντια ελατήρια από τους ημιαναρτώμενους καλλιεργητές Fenix FO-Profi.



Αρχικά διατίθενται σε πλάτη εργασίας 3,0 και 3,5 μ. Η σειρά των συρόμενων συσκευαστικών Galaxy GE είναι επίσης νέα. Κατάλληλες για την καλλιέργεια της σποροκλίνης, την επεξεργασία των

αγρών μετά τη σπορά ή ως αεριστικές μηχανές για χορτολιβαδικές εκτάσεις, έρχονται με πλάτη εργασίας 6,3 και 8,3 μέτρα. Οι συσκευαστές διατίθενται με διάμετρο 500 και 530 χλστ.

ΤΟ VTS ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ



Το αυτόνομο όχημα εργασίας που ανέπτυξαν οι Krone και Lemken βρίσκεται ακόμη σε φάση δοκιμών, αλλά οι δύο εταιρείες έχουν βρει μια λύση για την απλοποίηση των οδικών μεταφορών. Με την ονομασία Vehicle Transport System, το αυτόνομο όχημα συνδέεται απευθείας με ένα τρακτέρ μέσω ενός συστήματος έλξης και ζεύξης. Η αποσύνδεση του συστήματος μετάδοσης κίνησης της αυτόνομης μονάδας των 230 ίππων επιτρέπει την ταξινόμησή της ως ρυμουλκούμενο εργαλείο.

ΣΤΗΝ AGRITECHNICA Η SIPTEC ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Εντυπωσιακή ήταν η παρουσία της εταιρείας SIPTEC Παπαδόπουλος στη μεγαλύτερη έκθεση αγροτικών μηχανημάτων της Ευρώπης, Agritechnica 2023. Τα βλέμματα τράβηξαν τα καινοτόμα προϊόντα της εταιρείας όπως δισκοσβάρνες, πολύδισκα, καλλιεργητές, υπεδαφοκαλλιεργητές, καλλιεργητές βαρέος τύπου κ.α. Μηχανήματα κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τις πιο ποιοτικές πρώτες ύλες. Σημειώνεται πως η

SIPTEC Παπαδόπουλος έχοντας ως βασική φιλοσοφία την παραγωγή ποιοτικών και καινοτόμων προϊόντων, δραστηριοποιείται σε βιομηχανικό επίπεδο ενώ ταυτόχρονα εισάγει και εξαγει μια μεγάλη γκάμα αγροτικών μηχανημάτων επιδιώκοντας να καλύψει όλες τις ανάγκες των πελατών της στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό (Γερμανία, Γαλλία, Βέλγιο, Ρουμανία, Βουλγαρία, Καζακστάν, Αίγυπτος, Κύπρος, Γεωργία κ.α).

NEXOS 2024

Νέα σειρά
δενδροκομικών και
αμπελουργικών
τρακτέρ
CLAAS NEXOS

Γερμανική ποιότητα
κατασκευής,
σε compact
διαστάσεις!



Τηλεφωνήστε τώρα και μάθετε
περισσότερες πληροφορίες
ή επισκευτείτε μας online στο: www.higas.gr

- 1 Εκδόσεις με καμπίνα ή αψίδα**
Κινητήρας FPT 3,6L Stage V
με ιπποδυνάμεις από 75 έως 120hp
- 2 Νέο κιβώτιο ταχυτήτων**
30x15 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- 3 5 εκδόσεις**
- 4 18 μοντέλα για κάθε καλλιέργεια**
με ελάχιστο πλάτος 1,00μ
- 5 Υδραυλικό κύκλωμα παροχής**
87λιτ/λεπτό και μέχρι 6 διπλά χειριστήρια

Αποκτήστε το δικό σας ετοιμοπαράδοτο **NEXOS** με 4 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση
και ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα αποπληρωμής μέχρι και 7 έτη.





ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥΣ 2024 Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ

Το ζήτημα της επιλεξιμότητας με βάση το χρόνο που γράφτηκε πρώτη φορά στο ΜΑΑΕ ο ενδιαφερόμενος ως «νεοεισερχόμενος», είναι ένα από τα κύρια σημεία τριβής στη διαβούλευση για την πρόσκληση Νέων Αγροτών που έληξε τον περασμένο μήνα. Όπως περιγράφεται στην πρόσκληση, δικαιούχοι θα είναι όσοι μπήκαν στη γεωργία στο 18μηνο πριν την οριστικοποίηση της αίτησης, παρά το γεγονός πως ο χρόνος αυτός προσδιοριζόταν στο 24μηνο στο στρατηγικό σχέδιο, ενώ είχαν γίνει και συζητήσεις για 36μηνο. Οι διαχειριστικές αρχές λοιπόν, επέλεξαν να περιορίσουν αρκετά τη δεξαμενή των εν δυνάμει δικαιούχων με αυτή την πρόβλεψη, θέτοντας εκτός προγράμματος όσους μπήκαν στο αγροτικό επάγγελμα το 2022 ή αρχές του 2023. Ακόμα ένα ζήτημα που απασχόλησε είναι η υποχρέωση τζιρού. Η πρόσκληση αναφέρει την υποχρέωση πραγματοποίησης κύκλου εργασιών τουλάχιστον στο 50% της Τυπικής Απόδοσης. Αυτή η δέσμευση έχει δημιουργήσει προβλήματα στην πρόσκληση του 2021 και θα δημιουργήσει και τώρα αναφέρεται στα σχόλια μελετητών. Ως εκ τούτου ζητείται η μείωση του ποσοστού, ή να αντικατασταθεί από ένα συνολικό άθροισμα κύκλου εργασιών στην τριετία ή τετραετία. Σημειώνεται πως η τελική πρόσκληση θα εκδωθεί μέσα στο ερχόμενο Φθινόπωρο και μετά τις εντάξεις θα ακολουθήσει η νέα πρόσκληση για τα Σχέδια.

ΣΤΙΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΕΣ ΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΕΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΜΗΝΑ

Στις γνωμοδοτικές βρίσκονται αυτό το διάστημα οι φακέλοι των Σχεδίων Βελτίωσης μετά το πέρας της αξιολόγησης σε ορισμένες περιφέρειες της χώρας, όπως αυτή της Κεντρικής Μακεδονίας. Τελικός στόχος είναι να έχουν εγκριθεί σε όλες τις Περιφέρειες οι φακέλοι έως τα τέλη του Ιανουαρίου 2024, ωστόσο υπάρχει αισιοδοξία πως ορισμένες περιοχές θα μπορέσουν να εκδώσουν καταστάσεις ένταξης πριν τις γιορτές. «Εμείς έχουμε βάλει στόχο να έχουμε τελειώσει με όλα τα διαδικαστικά πριν από το τέλος του 2023», τόνισε στο profi ο Γιώργος Κεφαλάς, Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σημειώνοντας πως στις τοπικές αρμόδιες υπηρεσίες έχουν υποβληθεί, για την εν εξελίξει πρόσκληση, 1.270 Σχέδια Βελτίωσης, για τα οποία τελείωσαν οι αξιολογήσεις από τις 6 Νοεμβρίου και έχουν περάσει τις Γνωμοδοτικές Επιτροπές. Σημειώνεται εδώ πως η υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης θα πρέπει να «τρέξει» αρκετά γρήγορα καθώς όλα τα έργα θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και εξοφληθεί έως τα τέλη του 2025. Σημειώνεται ότι έχει ανακοινωθεί η ένταξη όλων των επιλαχόντων του

Έβρου και της Θεσσαλίας στα Σχέδια Βελτίωσης του 2023. Η εν λόγω απόφαση για τον Έβρο αφορά 160 αρχικά υποβληθείσες επενδύσεις της δημόσιας δαπάνης 12.357.712 ευρώ, ήτοι πρόσθετες πιστώσεις 6.000.000 ευρώ. Αναφορικά με τη Θεσσαλία είχε προβλεφθεί επιχορηγούμενο ποσό (δημόσια δαπάνη) ύψους 18.760.000 ευρώ. Τελικά υποβλήθηκαν 601 επενδυτικές προτάσεις για την κάλυψη των οποίων απαιτούνται 37.320.000 ευρώ. Δηλαδή, με τη νέα απόφασή ο προϋπολογισμός για την Περιφέρεια υπερδιπλασιάζεται κατά σχεδόν 20 εκατ. ευρώ. Φυσικά μιλάμε για φακέλους που είναι πλήρεις.

Συνολικά σε όλες τις Περιφέρειες υποβλήθηκαν 6.901 αιτήσεις στήριξης με συνολικό προϋπολογισμό προτεινόμενων επενδύσεων 704 εκατ. ευρώ και αιτούμενη δημόσια δαπάνη 403 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται επίσης πως για τις περιοχές της Θεσσαλίας, Φθιώτιδας, Έβρου και Ρόδου θα υπάρξει αυξημένη μοριοδότηση για αιτήσεις σε μελλοντικά προγράμματα του ΠΑΑ (π.χ Νέοι Αγρότες 2024, Σχέδια Βελτίωσης 2025 κ.α.).

Για τις υπόλοιπες περιφέρειες της χώρας πάντως δεν έχει υπάρξει άλλη σχετική δέσμευση.



Hülmann



ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ **XF/XS/XV** 90-95-100-105-115

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage V) Turbo, Intercooler-Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα STOP & GO.
- Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός άξονα.
- Ηλεκτρονικό υδραυλικό, 3 διπλές αναμονές υδραυλικού πίσω και έως 5 διπλές στο πλάι και εμπρός.
- Νέος σχεδιασμός καμπίνας, με επίπεδο δάπεδο, με hydro-silent block, υψηλής ορατότητας, κατηγορίας 4 για την προστασία του χειριστή.
- Ισχυρή αντλία υδραυλικών και ανεξάρτητη αντλία συστήματος διεύθυνσης.
- Ευρεία επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων, μηχανικό, HML, VRT.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς. Μέγιστη ταχύτητα 40km/h.



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | demetersa



 **Agrotica**
HELIXPO

1-4 | 2 | 2024

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ: 5

STAND: 9



Τρακτέρ της Χρονιάς 2024

Οι φίρμες Claas, McCormick, Landini και Fendt έλαβαν τα βραβεία στην κατηγορία τους κατά τη διάρκεια της Agritechnica 2023 ξεχωρίζοντας για τα καινοτόμα χαρακτηριστικά τους



CLAAS XERION 12.650 TERRA TRAC

Το ολοκαίνουργιο μοντέλο 653 ίππων Xerion 12.650 Terra Tract της Claas κατέκτησε τον τίτλο Τρακτέρ της Χρονιάς με όπλα την άνεση, τη δύναμη έλξης, τη συνδεσιμότητα και τα χαρακτηριστικά βιώσιμης διαχείρισής του στο στόλο. Η φιλοσοφία χαμηλών στροφών του κινητήρα, που αναπτύσσει μέγιστη ροπή έως και 3.100 Nm στις 1.300 σ.α.λ. και το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο CMATIC με μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα κέρδισαν την κριτική επιτροπή.



MCCORMICK X5.120 P3-DRIVE

Συμπαγές, στιβαρό, ευέλικτο και συνδεδεμένο, το McCormick X5.120 P3-Drive κέρδισε τον τίτλο στην κατηγορία «Best Utility». Αποδίδει 114 ίππους από τον 4κύλινδρο κινητήρα FTP F36 Stage V 3,6 λίτρων και έχει κενό βάρος 4.000 κιλών, με μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο έως 7.000 κιλά. Το αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων powershift επιτρέπει την αυτόματη αλλαγή σχέσεων έως και 12 σχέσεων, τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο.



LANDINI REX 4-120 GT ROBOSHIFT DYNAMIC

Με το Landini Rex4 120 GT Roboshift Dynamic, η Argo Tractors διακρίθηκε στην κατηγορία «Best of Specialized». Το χαρακτηριστικό που ξεχωρίζει είναι το κιβώτιο ταχυτήτων RoboShift, το οποίο διαθέτει ένα ρομποτικό σύστημα ηλεκτροενεργοποίησης που λειτουργεί τόσο στις τρεις ταχύτητες υπό φορτίο όσο και στις τέσσερις βασικές ταχύτητες. Όλα αυτά συμπληρώνονται από τη λειτουργία APS – Auto Power Shift – για αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ FENDT E 107 V VARIO

Το Fendt e107 V Vario ξεχώρισε στην κατηγορία Sustainable Toty καθώς είναι το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό εξειδικευμένο τρακτέρ στην αγορά με απόδοση ισχύος άνω των 60 ίππων. Έχει χωρητικότητα μπαταρίας 100 kWh, που μεταφράζεται σε εκτιμώμενο εύρος περίπου 4 έως 7 ωρών για εφαρμογές μερικού φορτίου όπως κλάδεμα, κοπή χόρτου ή καθαρισμός δρόμων. Με μηδενικές εκπομπές ρύπων, το e107 V Vario έχει τις ίδιες διαστάσεις με τα παραδοσιακά μηχανήματα, επιτρέποντας στους αγρότες να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν τον υπάρχοντα εξοπλισμό τους με το τρακτέρ. Η μπαταρία του μπορεί να επαναφορτιστεί πλήρως σε 5 ώρες.

Παιχνίδια John Deere

Το καλύτερο δώρο για τις γιορτές!



JOHN DEERE

AGROTECH
ΠΡΟΪΑΓΓΕΙΑΣ · ΜΗΤΕΡΟΛΟΓΙΑΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΝΑΚΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κμ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών Σπός, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο κμ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών Χαλέπια, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 9^η κμ. Ε.Ο. Λάρισης - Φαρμάκων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμίσσιου Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 300, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ 3^η κμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδος, Θήβα, Τ.Κ. 52 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Λοσπ Λοσπού 300, Νίκαια, 2571, Τηλ.: (+357) 22364335
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα αποτελέσματα των επιδόσεων και της κατανάλωσης καυσίμου είναι πολύ καλά.

Τα υδραυλικά είναι επίσης πολύ καλά, αλλά το εύρος ανύψωσης χρειάζεται βελτίωση.

Το νέο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με joystick στάνταρ.

McCormick X8.631 VT-Drive:

Αγριεμένα άλογα

Σε ό,τι αφορά το στυλ, το X8.631 των 301 ίππων με την μεστή κόκκινη βαφή είναι πραγματικά εντυπωσιακό, ενώ έχει να παινεύεται και για τα αποτελέσματα της δοκιμής. Παρακάτω εξηγούμε γιατί το μεγάλο McCormick αποδείχτηκε πολύ δυνατό.

Ανεξάρτητα από τις «απειλητικές» μαύρες ματ ζάντες, το βαθύ κόκκινο μεταλλικό χρώμα ή το κομψό καπό, όπως το X7, το νέο X8 είναι πιο εντυπωσιακό. Και πολλά από τα υλικά κάτω από τα πάνελ είναι το ίδιο εξαιρετικά. Ξεκι-

νώντας από τον εξακύλινδρο κινητήρα FPT των 6,7 λίτρων, το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων TMT 32 της ZF και τα υδραυλικά εξαρτήματα της Bosch, να πούμε ότι ο όμιλος Argo Tractors έχει κάνει τα πάντα σωστά για την είσοδό του στην αγορά τρακτέρ υψη-

λής ισχύος 300 ίππων με τα μεγάλα βασικά μοντέλα του, το X8.627 (199kW/270 ίπποι) και το παρόν X8.631 (221kW/301 ίππων). Δεδομένων των προαναφερθέντων κορυφαίων εξαρτημάτων, ήμασταν πρόθυμοι να δούμε πώς θα λειτουργούσε το McCormick στο κέ-

Το X8 της McCormick φαίνεται έξυπνο και το υποστηρίζει με άκρως ικανοποιητικές επιδόσεις, όπως διαπιστώθηκε στην παρούσα δοκιμή.



ντρο δοκιμών DLG, το πρώτο μέρος για την εμπεριστατωμένη δοκιμή. Πέρα από την κριτική ότι η McCormick δεν αναφέρει ποτέ την ονομαστική ισχύ των 301 ίππων στο φυλλάδιό της, αλλά μιλάει μόνο για τη μέγιστη ισχύ των 310 ίππων, τα υποσχόμενα στατιστικά στοιχεία είναι ακριβή. Στο δυναμόμετρο, 191,1kW/256,3 ίπποι έφτασαν στο ρτο στις ονομαστικές στροφές και μάλιστα 211,5kW/283,6 ίπποι στις μέγιστες. Και δεδομένου ότι η McCormick δεν θολώνει τα νερά των επιτευχθέντων επιδόσεων με την αύξηση της ισχύος, η μέγιστη ισχύς έλξης των 186,7kW/250,4 ίππων είναι επίσης πραγματικά εντυπωσιακή. Και τι γίνεται με την οι-

κονομία καυσίμου; Η ειδική κατανάλωση πετρελαίου στο ρτο είναι 244 γρ./kWh και 232 γρ./kWh αντίστοιχα, συν τα 25,8 και 22,2 γρ./kWh AdBlue. Αυτά μπορεί να μην είναι νούμερα-ρεκόρ όσον αφορά την οικονομία, αλλά είναι λογικά. Το ίδιο ισχύει και για τα 265 γρ./kWh στη μέγιστη δύναμη έλξης - μια αξιοπρεπής τιμή για ένα τρακτέρ με CVT.

Κατανάλωση καυσίμου, καλός μέσος όρος

Όπως ακριβώς κατέγραψε και το X7, το X8 καταλαμβάνει τη μέση θέση με αποτέλεσμα 274 γρ./kWh. Όσον αφορά την οδήγηση του X8, πιστεύουμε ότι το λογισμικό έχει ακόμα

περιθώρια βελτίωσης. Για παράδειγμα, για τον πιο ακριβή έλεγχο, η εργονομία και η καθυστερημένη απόκριση του πεντάλ γκαζιού του X8 αποτελούν πρόκληση. Στο δρόμο, το X8 χρειάζεται μόλις 1.300 στροφές ανά λεπτό για να φτάσει τα 40 χλμ./ώρα. Παρ' όλα αυτά, με 436 γρ./kWh, η κατανάλωση καυσίμου είναι περίπου 5% μεγαλύτερη από το μέσο όρο της δοκιμής μας και στα 50 χλμ./ώρα είναι σχεδόν 8% μεγαλύτερη.

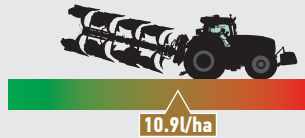
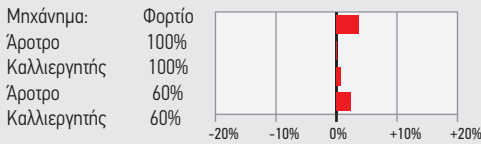
Περιθώρια βελτίωσης για τον έλεγχο του κινήρα

Όσο καλή κι αν είναι η μετάδοση, η λειτουργία του είναι περίπλοκη. Για παράδειγμα,

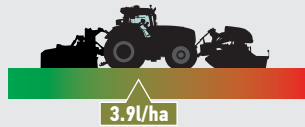
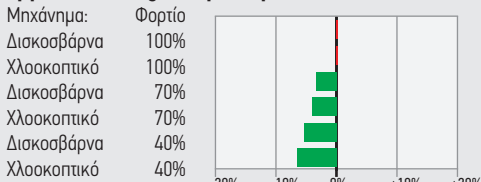
MCCORMICK X8.631 VT-DRIVE

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

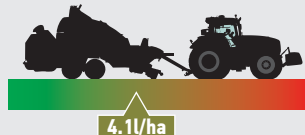
Βαριά εργασία: 286g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 262g/kWh μέσο όρο



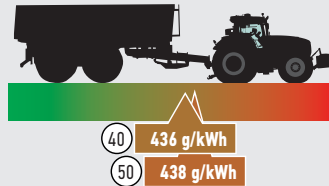
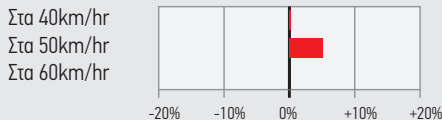
Μικτή εργασία: 283g/kWh μέσο όρο



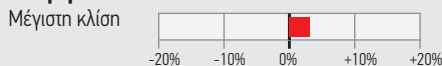
AdBlue: 8.0 %

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Transportmix: AdBlue: 8.0 %

Όταν πρόκειται για τη δοκιμή κατανάλωσης καυσίμου Powermix, το X8 είναι σχεδόν στο ίδιο επίπεδο με όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί, στο χωράφι αλλά και στο δρόμο.

Η κατανάλωση καυσίμου και οι επιδόσεις του εξακύλινδρου κινητήρα FPT 6,7 λίτρων είναι καλές. Η προσβασιμότητα είναι αξιοπρεπής- πολύ καλός ο τρόπος με τον οποίο ξεδιπλώνεται το πακέτο ρα-ντάτρ.



ένας επιλογέας «Eco/Power» βρίσκεται κάτω από το υποβραχιόνιο, ενώ όλες οι άλλες ρυθμίσεις είναι κρυμμένες στην οθόνη. Εκτός από αυτό, δεν υπάρχει «ενεργή στάση» και η ένδειξη για την ταχύτητα-στόχο, για παράδειγμα, είναι πολύ μικρή. Επίσης, πέρασε πολύς χρόνος αναζητώντας έναν τρόπο ρύθμισης της πτώσης των στροφών κατά την εργασία στο δρόμο και στο ρτο, ειδικά επειδή αυτή διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία. Στο X7, η McCormick έχει ήδη λύσει πολλά από αυτά τα προβλήματα με τον έλεγχο ακινητοποίησης «Smart Power Zero». Για το X8 αναπτύσσεται επίσης νέο λογισμικό. Αυτό αφήνει μόνο μικρές ενοχλήσεις να διευθετηθούν, όπως ο μοχλός στα δεξιά, ο οποίος λειτουργεί μόνο με ένα διπλό κλικ. Ωστόσο, είναι πολύ ωραίος ο τρόπος με τον οποίο γίνεται -εύκολα- η αλλαγή μεταξύ της οδήγησης με μοχλό και πεντάλ. Υπάρχει μια αντλία με ονομαστική απόδοση 160 λ./λ., αλλά το τρακτέρ της δοκιμής είχε τη μεγαλύτερη αντλία των 212 λ./λ. Το DLG μέτρησε την απόδοσή της για χρήση και κατέγραψε μέγιστη ροή λαδιού 209,1 λ./λ. στους πίσω συνδέσμους - ένα καλό αποτέλεσμα.

Πλούσια ροή αλλά... περίπλοκη

Η μέγιστη απόδοση των σχεδόν 131 λ./λ. μπορεί να περάσει από μία βαλβίδα, πράγμα που είναι καλό ... όπως και η δυνατότητα να υπάρχουν έως και έξι σύνδεσμοι διπλής ενέργειας και ένας διακόπτης 1/3. Η πρώτη πρόκληση για έναν νέο οδηγό είναι η ενεργοποίηση των καρουλιών- αυτό είναι εφικτό μόνο εάν όλοι οι διακόπτες κουπιών είναι στο «N» εκτός από τον τελευταίο στη σειρά. Αυτός είναι ο διακόπτης 1/3 που μόλις αναφέρθηκε. Εδώ μπορείτε να τροφοδοτήσετε είτε τον υδραυλικό άνω σύνδεσμο είτε τους προαιρετικούς υδραυλικούς σταθεροποιητές με λάδι ή δύο πρόσθετους συνδέσμους στο πίσω μέρος.

Εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε το εξωτερικό χειριστήριο αυτής της βαλβίδας, (ο διακόπτης «εγκατάλειψη του καθίσματος» πρέπει να πατηθεί πριν κατεβείτε, όπως ακριβώς κάνετε με το ρτο), ο διακόπτης στην καμπίνα πρέπει επίσης να τοποθετηθεί στη σωστή θέση προκειμένου, για παράδειγμα, να λειτουργήσει ο άνω σύνδεσμος.

Δεν μπορούσε να γίνει αντιληπτό γιατί όλα τα καρούλια απενεργοποιούνταν αυτόματα



Η καμπίνα είναι πολύ χαμηλά -οι ψηλοί οδηγοί, προσοχή- και, με 75,8dB, έχει επίπεδο θορύβου πάνω από το μέσο όρο. Η νέα «Clever Cab», θα περιορίσει ζητήματα χώρου και θορύβου.



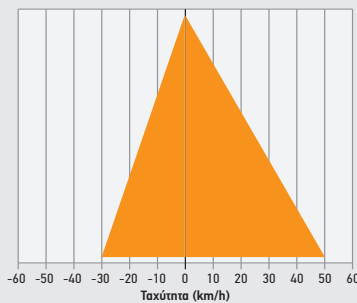
Το ίδιο το τιμόνι δεν προσφέρει αρκετή ρύθμιση για να εξυπηρετεί πολλούς.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΣΧΕΣΕΩΝ MCCORMICK X8.631

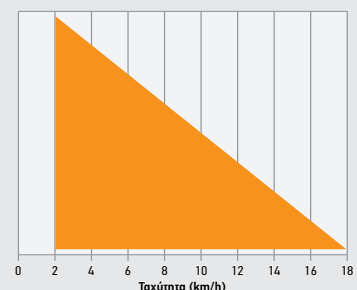
Αδιαβάθμητα έως τα 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1.300 σ.α.λ.



Αδιαβάθμητα εμπρός
Άπειρες σχέσεις από 4-12 χλμ./ώρα



Αδιαβάθμητο στη ζώνη εργασίας



Η εργονομία του υποβραχιονίου είναι εντάξει, αλλά η λειτουργία μπορεί να προβληματίζει.

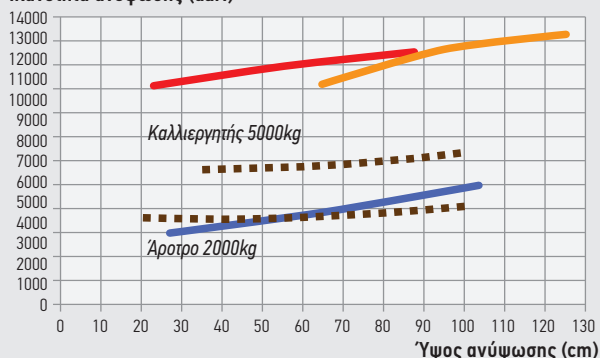
λίγα δευτερόλεπτα μετά την έξοδο από την καμπίνα. Η McCormick μας λέει ότι αναπτύσσεται μια λύση μέσω του λογισμικού. Αυτό συμβαίνει επίσης όταν βρίσκεται σε θέση πλευσης, π.χ. όταν κατεβάζετε ένα ανεστραμμένο ρυμουλκούμενο. Και ακόμη και ο χειρισμός του μπροστινού συνδέσμου με τα εξωτερικά κουμπιά δεν είναι δυνατός, γεγονός που εξέπληξε. Ομοίως, δεν έγινε αντιληπτή η αυτόματη λειτουργία για τα καρουλία. Ο στόχος εδώ είναι να μπορείτε να αποθηκεύετε τα υψηλά επίπεδα θορύβου του μπροστινού συνδέσμου.

Αρκετή ανύψωση, μικρή εμβέλεια

Η συνεχής δύναμη ανύψωσης του πίσω μέρους άνω των 10.500 daN είναι εντυπωσιακό κατόρθωμα για ένα τρακτέρ 300 ίππων - κανένα εργαλείο δεν θα μείνει στην αυλή. Ωστόσο, το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε μόνο ένα εύρος ανύψωσης 64,5 εκ., το οποίο είναι μικρότερο από «τον κανόνα» για ένα τρακτέρ με συνδέσμους Cat II - περίπου 73,5 εκ. Η McCormick λέει ότι από τον Σεπτέμβριο υπήρξε μια βελτίωση του σχεδιασμού για να βελτιωθεί το εύρος ανύψωσης.

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ικανότητα ανύψωσης (daN)



Τα σχεδόν 11.000 daN είναι εξαιρετικά και πολύ περισσότερα από ό, τι θα χρειαζόταν ένα τρακτέρ 300 ίππων.

- Μακρές βραχ. ανύψ.: συνεχή 10.647 daN, εύρος 64,5 εκ.
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: συνεχή 10.719 daN, εύρος 60,4 εκ.
- Μπροστινοί σύνδεσμοι: συνεχή 3.474 daN, εύρος 103,5 εκ.



Η δύναμη ανύψωσης είναι τεράστια. Η υδραυλική ισχύς και τα έξι καρούλια διπλής ενέργειας είναι αρκετά για τις περισσότερες εφαρμογές.

Ο μπροστινός σύνδεσμος που προμήθευσε η Zuidberg αποδείχθηκε ότι έχει συνεχή δύναμη ανύψωσης σχεδόν 3.500 daN, με εύρος 76,5 εκ. Η μόνη κριτική είναι η κακή ορατότητα των χαμηλωμένων βραχιόνων και η μη πρακτική υποδοχή του άνω συνδέσμου. Σε ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους θα θέλαμε επίσης να έχουμε έλεγχο θέσης για τον μπροστινό σύνδεσμο - εκτός από την προαναφερθείσα δυνατότητα προγραμματισμού διαφόρων υψών ανύψωσης.

Προσεχώς με «Clever Cab»

Το X8 χρησιμοποιεί ακριβώς την ίδια καμπίνα με το X7. Τα σκαλοπάτια είναι και στενά και πολύ απότομα, και το βάθος των σκαλοπατιών είναι περιορισμένο λόγω του προφίλ της δεξαμενής ακριβώς από πίσω.

Η περιορισμένη ορατότητα στο ύψος του κεφαλιού οφείλεται στα ηχεία, τα χειριστήρια εξαερισμού κ.λπ. Αλλά τα καλά νέα είναι ότι η McCormick θα τοποθετήσει τη νέα, πιο ευρύχωρη «Clever Cab» στα X7 και X8, την οποία παρουσίασε στην έκθεση Agritechnica. Επιστρέφοντας στις πιο θετικές πτυχές, το κορυφαίο μοντέλο διαθέτει συνολικά έως και 20 φώτα LED, τα οποία φωτίζουν αξιοπρεπώς όλο το τρακτέρ και κάθε συνοδευτικό κιτ. Η υδραυλική ανάρτηση της καμπίνας και ο μπροστινός άξονας με ελατήρια προσφέρουν άνετη οδήγηση. Η McCormick δεν έκανε εκπτώσεις στα



Τα σκαλοπάτια είναι απότομα και στενά.

ελαστικά για το τρακτέρ της δοκιμής και ήταν εφοδιασμένο με Michelin AxioBib 2 VF710/75 R42 στο πίσω μέρος. Τα ψηλά ελαστικά 2,15 μ. πλάτους κατανέμουν καλά το συνολικό επιπλέον βάρος των 16 τόνων.

Μεγάλη ακτίνα στροφής

Από την άλλη πλευρά, η ακτίνα στροφής είναι πολύ μεγάλη. Με μπροστινά ελαστικά 34 ιντσών σε ένα πλάτος τροχιάς 202 εκατοστών, μετρήθηκαν 15,25 μέτρα, που είναι περισσότερα από τους ανταγωνιστές του με παρόμοιο μέγεθος.

Η δύναμη πέδησης του X8.631 είναι φανταστική στα 5,8m/s², αλλά η διαδρομή του πεντάλ χρειάζεται λίγο χρόνο για εξοικείωση. Επίσης, η ενεργοποίηση της τετρακίνησης και του κλειδώματος διαφορικού προκάλεσε σύγχυση: αν απλά πατήσετε για λίγο το κουμπί, τίθεται σε μόνιμη ενεργοποίηση. Αν το πατήσετε και το κρατήσετε πατημένο για τρία δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.

Σύνοψη

Το X8 είναι μια πειστική πρόταση ... όχι μόνο άποψη εμφάνισης, αλλά και από άποψη επιδόσεων. Βέβαια, υπάρχουν ακόμα κάποια σημεία που χρειάζονται βελτίωση, αλλά αυτά φαίνεται να διορθώνονται εύκολα, όπως το εύρος ανύψωσης του πίσω συνδέσμου, που είναι πολύ μικρό, ή τα σκαλοπάτια της καμπίνας.

Τα μηχανήματα της McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (210/3499200)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Εύκολη εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών οδήγησης με μοχλό και πεντάλ
- ➕ Μπορείτε να μετακινηθείτε μεταξύ πέντε σελιδών οθόνης
- ➕ Παρέχεται με μια γεμάτη τσάντα εργαλείων



Το σύστημα αυτόματης λίπανσης είναι εργοστασιακή επιλογή.



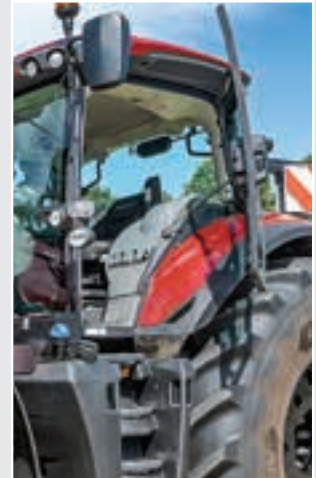
Το ψυγείο είναι εύκολα προσβάσιμο για καθαρισμό.



Τα 20 φώτα LED παρέχουν αποτελεσματικό φωτισμό κατά τη νυχτερινή εργασία.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Σήμανση πίσω κουμπιού του καρουλιού όχι ακριβής
- ➖ Δεν υπάρχει επείγουσα ανάγκη με ειδοποίηση
- ➖ Το GPS είναι ψηλά, γεγονός που το καθιστά ευάλωτο σε πέρασμα από χαμηλά κλαδιά.



Το νερό της βροχής τρέχει από την οροφή στην καμπίνα.



Οι καθρέφτες είναι μικροί και δύσκολα ορατοί από το κάθισμα.



Θα χρειαστείτε τα κλειδιά σας αν χρειαστεί να ξεκινήσετε απευθείας.

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

ALPELLAS

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΣΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	ΒΕΝΕΡΟΚ - ΑΜΠΕΛ, ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ	ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ	ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΣΥΜΠΙΞΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματιών και κοινοτήτων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην **AGROTICA**. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική **ALPEGO** εξειδικεύεται σε **επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους**. Η γκάμα της περιλαμβάνει αβλικατρήσεις, φρέζες, υπεδροκαλλυεργητές, καταστροφείς, καλλυεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας-αποράς.

Η ιταλική **DCM** εξειδικεύεται κυρίως στους **λιπασματοδιονομείς**, είτε για αμπελιές/αμπινώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική **ORIZZONTI** εξειδικεύεται στην κατασκευή **γεωργικών μηχανημάτων για αμπελιώνες - αμπινώνες**. Κατασκευάζει κόρφολογητές, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική **Igroup** εξειδικεύεται στα **ψεκαστικά μηχανήματα**, αναρτήσιμα και αυτοκίνητα, με τις μάρκες **Projet** και **Bargam**.

Η ιταλική **MASCARA** (Antonio Maschio) εξειδικεύεται στη αγορά και στη χορτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από **πρέσες - τυλικτικά, καθώς και πνευματικούς - μηχανικούς σπαρτικούς μηχανείς**.

Τέλος, η δανέζικη **HE-VA** διαθέτει μεγάλη εκάκιση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο, www.alpellas.gr, καθώς επίσης και τη σελίδα στο Facebook & Instagram.



Πλάτος: 276 εκ., Μήκος: 596 εκ.,
Υψος: 345 εκ.

MCCORMICK X8.631

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 221kW/301 ίπποι (σύμφωνα με το ISO 14396) ονομαστική ισχύς στις 2.100 σ.α.λ.- υδρόψυκτος εξακύλινδρος Fiat Powertrain Technologies NEF 67 με κυβισμό 6,7 λ., Stage V- Hi-eSCR2, δεξαμενή καυσίμου 550 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 71 λίτρων.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδιαβάθμητο ZF TMT 32 με τέσσερα αυτόματα μεταβαλλόμενα εύρη: 0,02 έως 40/50 χλμ/ώρα, μέγιστη ταχύτητα οπισθοπορείας 30 χλμ/ώρα, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Πολύδισκο φρένο στο πίσω μέρος, με υδραυλική ενεργοποίηση, τετρακίνηση, μηχανικό χειρόφρενο, στάνταρ σύστημα αερόφρενων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 2 x 105 αμπέρ, εναλλάκτης 200A, κινητήρας μίζας 4,2kW/5,7 ίππων

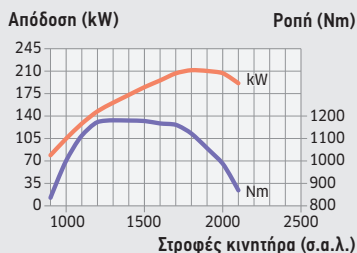
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. III, ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, υδραυλικά πλευρικά σταθεροποιητικά, στάνταρ μπροστινός σύνδεσμος

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Εμβολοφόρος αντλία 160 λ./λ. στάνταρ (212 λ./λ. προαιρετικά), 205 bar, μέγιστο έξι καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής- διαθέσιμο λάδι 85 λίτρων

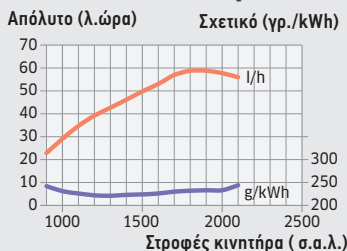
ΡΤΟ: 540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, έξι οδοντώσεις, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

ΑΞΟΝΕΣ: Πλανητικός άξονας με πολύδισκο κλείδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως η κίνηση στους μπροστινούς τροχούς- ελαστικά δοκιμής VF600/65 R34 εμπρός, VF710/75 R42 πίσω

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.800 σ.α.λ. 211,5 kW
Σε ονομαστικές στροφές 191,1 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 232 + 22,2 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 244 + 25,8 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 58,8/56,0 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 1,181 Nm (1,300 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών 36%/38%
Ροπή εκκίνησης 115%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χ.α.ω. Αδιαβάθμητη

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 10.647/11.601/12.294daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 64,5 εκ. (23,0-87,5 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.474/4.495/5.796daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 76,5 εκ. (27,0-103,5 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 199 bar
Μέγιστη ροή 209,1 λ./λ.
Απόδοση 60,4 kW (197,7λ./λ., 183 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ
Μέγ. 186,7kW στις 1.800 σ.α.λ. 265 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 164,0 kW 274 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 75,8 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,8 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 34,9 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ανενεργό 15,25 μ.




ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μπροστινός/Πίσω άξονας 5.040 κιλά/6.580 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 11.620 κ./16.000 κ.
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 8.000 κ./11.500 κ.
Οφέλιμο φορτίο 4.380 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 53 κιλά/kW





ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 300 εκ.
Μετατόρητο εμπρός/πίσω 202/202 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 47,5 εκ.






Κατανάλωση σε κανονική απόδοση






ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λ./ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	-	-	-
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.580	226	53,0
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.943	233	58,8
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.606	226	53,0
Μέγιστο εύρος στροφών	100%	max	241	44,2
Υψηλή απόδοση	80%	90%	233	42,7
Μεταφορική εργασία	40%	90%	272	24,9
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	236	21,7
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	223	30,1




ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Χαρακτηριστικά απόδοσης 
Κατανάλωση 
Ισχύς Ρτο/δύναμη έλξης 
Τα χαρακτηριστικά επιδόσεων είναι εντάξει- η κατανάλωση καυσίμου είναι ένας καλός μέσος όρος, ιδίως κατά τη μεταφορά, την εργασία με έλξη/ρτο.








ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου 
Αλλαγές 
Συμπλέκτης/Γκάζι 
Ρτο 
Αδιαβάθμητη, αλλά υποβαθμισμένη λόγω της σχετικά κακής μέτρησης, της ανεπαρκούς αντιστοίχισης κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων και της έλλειψης ενεργού ακινητοποίησης- τρεις ταχύτητες ρτο.

ΠΛΑΙΣΙΟ
Διεύθυνση 
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού 
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο 
Ανάτηση άξονα εμπρός/καμπίνας 
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 
Ικανότητα διεύθυνσης καλή, αλλά μεγάλη ακτίνα στροφής, το χειρόφρενο δεν έχει σχεδόν καμία επίδραση, αλλά πολύ καλό το ποδόφρενο.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης 
Λειτουργία 
Απόδοση υδραυλικών 
Βαλβίδες 
Υδραυλικοί ζεύκτες 
Πολύ υψηλή ανυψωτική ισχύς, αλλά το εύρος ανύψωσης είναι κάτω από τις προδιαγραφές- η υδραυλική ισχύς είναι καλή, αλλά η λειτουργία περιίλοκν. Μέχρι 6 + 3 καρούλια.

ΚΑΜΠΙΝΑ
Χώρος και άνεση 
Ορατότητα 
Θέρμανση/Εξερισμός 
Επίπεδο θορύβου 
Ηλεκτρικά 
Ποιότητα κατασκευής 

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

Βαθμολογία:
  = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,   = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

ΕΜΠΕΙΡΙΑ LEMKEN

Ο συνεργάτης σου στη νέα εποχή της γεωργίας



JUWEL



ZIRKON



ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΙΖΑΝΙΩΝ



SOLITAIR



KARAT



RUBIN



AZURIT



ΚΟΜΠΑΚΤΟΡ



KORUND

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Δίπλα στον αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμης
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinoss.com.gr

 LemkenGreece

 stasinosserrres

 **LEMKEN** THE AGRICULTURE COMPANY

Τα νέα μοντέλα της Case
IH αποκαλύφθηκαν στην
περασμένη έκθεση
Agritechnica 2023.



Νέα μοντέλα CL και N Quantum της Case IH:

Σπεσιαλίστες σε όλα

Τα μοντέλα Quantum V για αμπελώνες και Quantum F για φρούτα υποδέχονται τα νέα τρακτέρ Quantum CL για αροτραίες καλλιέργειες και Quantum N για στενές καλλιέργειες, με αναβαθμίσεις στην καμπίνα, τον κινητήρα, το υδραυλικό σύστημα και το κιβώτιο ταχυτήτων

Η Case IH παρουσίασε τα νέα μοντέλα CL και N Quantum, που προστέθηκαν στις ανανεωμένες εκδόσεις V και F της σειράς εξειδικευμένων τρακτέρ Quantum για το 2024. Με τέσσερα μοντέλα το καθένα διαθέσιμο με πέντε αποδόσεις ισχύος, τα Quantum είναι ριζικά διαφορετικά από τους προκατόχους τους, με περισσότερο από το 70% των εξαρτημάτων τους να έχουν αναπτυχθεί εκ νέου, καλύπτοντας βασικούς τομείς όπως η καμπίνα, ο κινητήρας, τα υδραυλικά και το κιβώτιο.

Τέσσερις εκδόσεις σε πέντε μοντέλα

Όπως και με τα μοντέλα V και F για εφαρμογές σε αμπελώνες και οπωροφόρα, τα νέα μοντέλα Quantum CL και N εκτείνονται από το Quantum 80 των 74 ίππων έως το Quantum 120 ίππων (ονομαστικές τιμές), ανεβάζοντας τις συνολικές σειρές των μοντέλων σε τέσσερις, σε 20 διαφορετικά τρακτέρ ουσιαστικά. Εκτός από το Quantum 80, με τον κινητήρα FPT F5C 3,4 λίτρων, όλα τα μοντέλα διαθέτουν

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα νέα μοντέλα Quantum CL και N εκτείνονται από το Quantum 80 των 74 ίππων έως το Quantum 120 ίππων (ονομαστικές τιμές)

Διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 32F/16R ActiveDrive2



Στα μοντέλα Quantum, μπορούν να τοποθετηθούν εύκαμπτα ελαστικά PneuTrac με τεχνολογία VF.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σειρά Quantum V / N / F / CL

Κινητήρας

Ισχύς 75 έως 120 ίππων

Κιβώτιο

32x16 ActiveDrive 2 με Powerclutch

PTO

Ηλεκτροϋδραυλικοί υγροί συμπλέκτες με μαλακή/μέτρια/σκληρή εκκίνηση. Στάνταρ ταχύτητες 540 / 540E

Στοιχεία κατασκευαστή

τετρακύλινδρο κινητήρα FPT F5C Stage V 3,6 λίτρων με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο. Κάθε Quantum ενσωματώνει ένα «κρυφό» σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων Hi-eSCR2, το οποίο επιτρέπει τη διαμόρφωση ενός χαμηλού προφίλ καπώ και μια πολύ καλή καλή ορατότητα.

Το κιβώτιο ταχυτήτων 32F/16R ActiveDrive2 προσφέρει ταχύτητες κίνησης από 40 χλμ./ώρα έως 0,7 χλμ./ώρα, ενώ ένα προαιρετικό πακέτο οκτώ ταχυτήτων ερπυσμού κατεβάζει περαιτέρω την ταχύτητα αυτή στα 0,17 χλμ./ώρα.

Η τετρακίνηση είναι στο βασικό εξοπλισμό, ενώ τα μοντέλα N μπορούν να εξοπλιστούν προαιρετικά με ανάρτηση μπροστινού άξονα. Στην καμπίνα, τα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν μια νέα οθόνη της κολόνας A και πλήρη συμβατότητα με τις λύσεις τηλεμετρίας AFS guidance και AFS Connect. Να ση-



Στον προαιρετικό εξοπλισμό ανήκει ένα πατενταρισμένο σύστημα διπλού φίλτρου κατηγορίας 4 για την ολοκλήρωση σε σχεδιασμό καμπίνα.

Σε συνδυασμό με το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα τετρακίνησης και το κλείδωμα διαφορικού μεγιστοποιείται η πρόσφυση αλλά και η σταθερότητα.



Στην καμπίνα, τα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν μια νέα οθόνη της κολόνας A και πλήρη συμβατότητα με τις λύσεις τηλεμετρίας AFS guidance και AFS Connect.

μειωθεί ότι στον προαιρετικό εξοπλισμό ανήκει ένα πατενταρισμένο σύστημα διπλού φίλτρου κατηγορίας 4 για την ολοκλήρωση σε σχεδιασμό καμπίνα επίπεδου δαπέδου. Τα Quantum N (Narrow) έχουν πλάτος μόλις 1.325 χιλιοστά, αλλά η μεγαλύτερη καμπίνα πλάτους 1.145 χιλιοστών σημαίνει ότι τα μη-

χανήματα είναι κατάλληλα για τις συνήθεις αποστάσεις μεταξύ των γραμμών των αμπελώνων περίπου 2,0 μέτρων.

Τα μηχανήματα της Case IH προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Νέα σειρά τρακτέρ MF 9S:

Το πιο ισχυρό και το πιο εμβληματικό

Η Massey Ferguson αποκάλυψε τα ισχυρότερα τρακτέρ της γκάμας μηχανημάτων της, τη Σειρά 9S με αποδόσεις 285 έως 425 ίππων. Διαθέτει καινοτόμο σχεδιασμό Protec-U και σχεδιάστηκαν για απόδοση, άνεση και νέα επίπεδα αυτοματισμού

Aπλότητα, τεχνολογίας και προσαρμοστικότητα είναι οι αρχές που θέλει να συνεχίσει να πρεσβεύει η Massey Ferguson, ακόμα και τώρα, με τη σειρά 9S, ένα από τα πιο σύγχρονα τρακτέρ της αγοράς. Με το υψηλό επίπεδο προδιαγραφών και προηγμένης τεχνολογίας, η σειρά MF 9S, η οποία περιλαμβάνει έξι μοντέλα με ισχύ από 285 έως 425 ίππων. Θέτει νέα πρότυπα με τη σχεδίαση Protec-U που προσφέρει απaráμιλλη άνεση. Προσφέρει

επίσης σε μεγαλύτερους αγρότες, επαγγελματίες χρήστες και εργολάβους, ανώτερα επίπεδα ισχύος, αυτοματισμού και ελέγχου.

Ισχύς κινητήρα Stage V

Η ισχύς για όλα τα μοντέλα MF 9S παρέχεται από τον δοκιμασμένο δίκυλινδρο κινητήρα AGCO Power 8,4 λίτρων. Το Engine Power Management (EPM) αυξάνει τη ροπή έως και 1.750Nm και παράγει έως και 30 ίππους επιπλέον ισχύ σε ταχύτητες άνω των 15 km/h

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ευρεία επιλογή ισχυρών τρακτέρ μεγάλου πλαισίου με έξι νέα μοντέλα που προσφέρουν μέγιστη ισχύ από 285 έως 425 ίππων

Εξοπλισμένο με το δοκιμασμένο κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT



Οι υψηλές επιδόσεις και το χαμηλότερο κόστος λειτουργίας εξασφαλίζεται χάρη στον οικονομικό δκύλινδρο κινητήρα AGCO Power 8,4 λίτρων Stage V με μονό τούρμπο.



Η εμβληματική σειρά γεωργικών ελκυστήρων, η οποία είναι η πρώτη που φέρει το νέο λογότυπο MF, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην περασμένη έκθεση Agritechnica.

για PTO και υδραυλικές εφαρμογές σε όλα τα μοντέλα (εκτός από το MF 9S.425).

Ο κινητήρας συμμορφώνεται με τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων Stage V χρησιμοποιώντας μια απλοποιημένη έκδοση του γνωστού συστήματος All-In-One, το οποίο δεν χρησιμοποιεί πλέον βαλβίδα EGR. Αντ' αυτού, χρησιμοποιεί ένα νέο, απλό σύστημα υπερπλήρωσης, με ένα μόνο, προηγμένο τούρμπο. Αυτές οι αναβαθμίσεις αυξάνουν σημαντικά την αξιοπιστία και μειώνουν το κόστος συντήρησης.

Για να παρέχει άφθονη χωρητικότητα για πολλές ημέρες εργασίας, χωρίς την ανάγκη για ανεφοδιασμό, υπάρχει ένα κατά 10% μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου 660 λίτρων, καθώς και ένα ρεζερβουάρ AdBlue 68 λίτρων. Ο κινητήρας έχει επίσης σχεδιαστεί για να λειτουργεί με καύσιμο HVO, για να παρέχει πιο βιώσιμες λειτουργίες.

Στάνταρ κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT

Όλα τα τρακτέρ MF 9S διαθέτουν ως στάνταρ εξοπλισμό το γνωστό κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT της Massey Ferguson, με νέα διαχείριση ισχύος για την παροχή πρόσθετης ροπής και ιπποδύναμης. Αυτό διαθέτει ξεχωριστή δεξαμενή λαδιού από τα υδραυλικά, ώστε να εξαλείφεται κάθε κίνδυνος «μόλυνσης των λιπαντικών» και να επιμηκύνεται η διάρκεια ζωής.

Αποδοτικά υδραυλικά

Τα τρακτέρ της σειράς MF 9S επωφελούνται από ένα αναβαθμισμένο υδραυλικό σύστημα ECO. Αυτό αποδίδει 205 λίτρα/λεπτό σε μόλις 1.650 σ.α.λ. ή 270 λίτρα/λεπτό σε 1.850 σ.α.λ., γεγονός που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη μείωση των επιπέδων θορύβου. Το λάδι παρέχεται από μια αντλία

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΣΕΙΡΑ MF 9S

Μοντέλα	MF 9S.285, 9S.310, 9S.340, 9S.370 και 9S.400
Κινητήρας	δκύλινδρος, 8,4 λίτρων AGCO Power
Μέγιστη ισχύς	285-425 ίππων
Μέγιστη ισχύς με EPM	315-425 ίππων
Μέγιστη ροπή @ 1.500 σ.α.λ. χωρίς EPM	1.250Nm έως 1.750Nm
Μέγιστη ροπή @ 1.500 σ.α.λ. με EPM	1.400Nm έως 1.750Nm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	660 λίτρα/ AdBlue: 68 λίτρα
Κιβώτιο	Dyna-VT – Συνεχώς μεταβαλλόμενο

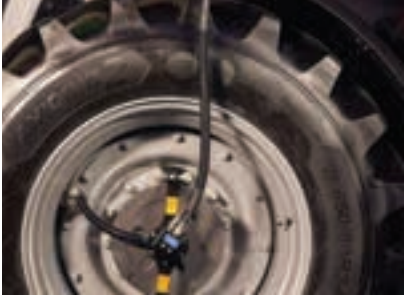
*Πληροφορίες του κατασκευαστή



Όλα τα μοντέλα της σειράς MF 9S διαθέτουν τον καινοτόμο σχεδιασμό Protec-U.



Τα νέα MF 9S είναι όλα εξοπλισμένα με το φημισμένο κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT.



Όλοι οι γεωργικοί ελκυστήρες MF 9S διατίθενται με την επιλογή του νέου Κεντρικού Συστήματος Πλήρωσης Αέρα Ελαστικών (CTIS) της Massey Ferguson.



Το MF AutoTurn, μια επιλογή για το MF Guide, κατευθύνει αυτόματα το τρακτέρ στην επόμενη γραμμή διέλευσης.



Η εγκατάσταση κινητήρα και καρμίνας Protect-U της Massey Ferguson προσφέρει καλή ορατότητα και άνεση.

ανοικτού κυκλώματος και μια αντλία κλειστού κυκλώματος, με μια ειδική αντλία για τις βαλβίδες ελέγχου.

Μια νέα επιλογή διπλής αντλίας κλειστού κυκλώματος, η οποία αποδίδει 340 λίτρα/λεπτό στις 1.650 στροφές/λεπτό ή 400 λίτρα/λεπτό στις 1.850 στροφές/λεπτό, διατίθεται με έξι βαλβίδες περιστροφής. Μια αντλία παρέχει συνεχή ροή σε τρεις βαλβίδες, ενώ μια άλλη παρέχει μεταβλητή ροή στις άλλες τρεις και φροντίζει βοηθητικά κυκλώματα, όπως το σύστημα διεύθυνσης. Μια νέα διαμόρφωση με έξι βαλβίδες επιτρέπει τη χρήση μιας βαλ-



Η Σειρά 9S χαρακτηρίζεται διαθέτει χαμηλό βάρος 10.900 kg για αναρίμωτη αναλογία ισχύος/βάρους, η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 18.500 kg για μέγιστη πρόσφυση.



Τα σύγχρονα, πολύπλοκα παρελκόμενα χειρίζονται με ευκολία από τα ισχυρά και παράλληλα αποδοτικά υδραυλικά συστήματα υψηλής ροής, με αισθητήρα φορτίου.

βίδας, σε σύνδεσμο ¾", για την παροχή ροής 170 λίτρων/λεπτό, ενώ οι πέντε άλλες εξακολουθούν να παρέχουν 140 λίτρα/λεπτό. Για εύκολη αποσύνδεση όλες οι βαλβίδες είναι εξοπλισμένες με μοχλούς αποσυμπίεσης.

Νέα επίπεδα αυτοματισμού

Το MF AutoTurn, μια επιλογή για το MF Guide, κατευθύνει αυτόματα το τρακτέρ στην επόμενη γραμμή διέλευσης. Με το AutoHeadland μπορούν επίσης να ξεκινήσουν και να σταματήσουν αυτόματα δύο ενέργειες, σύμφωνα με τη θέση GPS του γεωργικού

ελκυστήρα. Με τον δέκτη GPS της Trimble να παρέχει υψηλή ακρίβεια, σε συνδυασμό με τα παραπάνω, απαλλάσσει τον χειριστή από επαναλαμβανόμενες κινήσεις.

Αυτό το πλήρως αυτοματοποιημένο πακέτο αυξάνει την παραγωγικότητα και την ακρίβεια, μειώνει τη συμπίεση του εδάφους, καθώς και την κατανάλωση καυσίμου, μειώνοντας παράλληλα την κόπωση.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 2103483300)



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικήου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Pantera έχει χωρητικότητα 6.600 λίτρων και βραχίονες έως και 48 μέτρων.

Η υδραυλική ανάρτηση ενσωματώνει χαρακτηριστικά οριζοντίωσης και αντιστάθμισης.

Η νέα καμπίνα που προέρχεται από την Claas και είναι διαφορετική στο νέο Pantera, ενώ η χωρητικότητα της δεξαμενής του ψεκαστικού έχει αυξηθεί πολύ.

Αυτοκινούμενο ψεκαστικό Amazone Pantera 7004:

Μεγαλύτερο σχεδόν σε όλα

Η Amazone παράγει το Pantera από το 2010. Τώρα, το σημερινό μοντέλο 4504 πρόκειται να συμπληρωθεί από μια νέα ναυαρχίδα, το 7004. Και δεν είναι μόνο τα 6600 λίτρα η διαφορά

Πριν από περίπου 13 χρόνια, η Amazone παρουσίασε το πρώτο αυτοκινούμενο ψεκαστικό της, το Pantera 4001. Εκείνη την εποχή είχε χωρητικότητα δεξαμενής μόλις λίγο πά-

νω από 4.000 λίτρα, αν και σύντομα προστέθηκε το μοντέλο Pantera 4502 με δεξαμενή 4.500 λίτρων. Χρειάστηκε να περάσουν μερικά χρόνια, αλλά τώρα η Amazone αύξησε και πάλι τον όγκο της με το Pantera

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

AMAZONE PANTERA 7004

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Deutz TCD 7.8, 7.8 λίτρων, 225kW/306 ίππων, 290 + 110 λ. ντεπόζιτο καυσίμου, 20 λ. δεξαμενή AdBlue, Stage V

ΜΕΤΑΔΟΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Υδροστατική/Έλεγχος πρόσφυσης, μείωση ταχυτήτων 1,0:30,5. Αδιαβάθμητη μετάδοση από 0 έως 40 ή 50 χλμ./ώρα, ελαστικά πλάτους 320 έως 650 χλστ., ύψος 2,05 μ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΤΡΟΧΟΙ

Ανεξάρτητη ανάρτηση με ενεργά ελεγχόμενο βραχίονα ταλάντευσης, υδραυλική ανάρτηση, απόσταση από το έδαφος 1,30 μ., πλάτος μετατροχίου υδραυλικά ρυθμιζόμενο από 2,00 έως 2,75 μ. ή 2,25 έως 3,00 μ.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

Δεξαμενή 6.600/7.000 λίτρων, βραχίονες από 24 έως 48 μέτρα, προαιρετικά ContourControl, SwingStop, AmaSelect κ.λπ.



Η υδραυλική ανάρτηση επιτρέπει επίσης την ισοστάθμιση του πλαισίου του Pantera κατά την κίνηση σε κλίση έως και 8%. Στην πράξη, είναι εντυπωσιακό.



Το πλαίσιο με ανεξάρτητη ανάρτηση είναι καινούργιο- η υδραυλική ρύθμιση του πλάτους μετατρόχιου έως και 75 εκ. είναι στάνταρ. Αντιστάθμιση των μπροστινών και πίσω τροχών.

7004. Συνολικά, το 7004 ακολουθεί λίγο πολύ την ίδια μορφή με το 4504, με το ίδιο «υγρό σύστημα» και τις ίδιες επιλογές μπουμας. Σημειώνεται εδώ πως μία από τις βασικές αλλαγές είναι το πλαίσιο: το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 60 εκ. σε 3,70 μ. και το συνολικό μήκος κατά 90 εκ. σε 9,78 μ. ... για να φιλοξενήσει τη δεξαμενή ονομαστικής χωρητικότητας 6.600 λίτρων (πραγματικό 7.000 λίτρα).

Με νέο ισχυρό πλαίσιο

Αλλά δεν είναι μόνο αυτό: αντί για τροχούς μέγιστου ύψους 1,95 μ., το Pantera 7004 μπορεί να εξοπλιστεί με «μπότες» ύψους 2,05 μ. Αυτές όχι μόνο παρέχουν 1,30 μ. απόσταση από το έδαφος, αλλά είναι και σε θέση να κατανέμουν καλύτερα το σχεδόν 12 τόνων βάρος (36 μ. βραχίονας) και το 20 τόνων επιτρεπόμενο συνολικό βάρος. Το υψηλότερο βάρος απαιτεί ισχυρότερους

κινητήρες τροχών, οι οποίοι προέρχονται από τη Linde. Η Amazone έχει επίσης επανασχεδιάσει πλήρως την ανάρτηση των τροχών. Αντί για το γνωστό πλαίσιο εκκρεμούς με ένα κεντρικό έδρανο, το μεγάλο Pantera επωφελείται από δύο άξονες εκκρεμούς στη μέση, πάνω στους οποίους οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί τοποθετούνται ξεχωριστά/ανεξάρτητα. Ωστόσο, οι τροχοί εξακολουθούν να είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους. Αυτό γίνεται με ένα εξελιγμένο, προσαρμόσιμα ελεγχόμενο σύστημα ελατηρίων/αμορτισέρ για τη βελτιστοποίηση της οδηγικής σταθερότητας. Επιβεβαιώνεται η πολύ καλή οδηγική άνεση σε σχέση με το 4504, τόσο στο δρόμο με 40 κλμ/ώρα (50 κλμ/ώρα είναι επίσης διαθέσιμα ως επιλογή) όσο και στο πεδίο. Και το νέο πλαίσιο φέρει μαζί του δύο ειδικά χαρακτηριστικά. Παρόλο που η υδραυλική ρύθμιση του μετατρόχιου είναι γνωστή, ο μπροστινός και ο πίσω άξονας μπορούν τώρα να ρυθμιστούν ξεχωριστά έως και 75 εκ. (2,00 έως 2,75 μ. ή 2,25 έως 3,00 μ.). Αυτό σημαίνει ότι ο χρήστης μπορεί να αντισταθμίσει τους μπροστινούς και τους πίσω τρο-

χούς, χωρίς το μηχανήμα και ο βραχίονας να βρίσκονται υπό γωνία, κάτι που θα συνέβαινε αν χρησιμοποιούνταν η λειτουργία διεύθυνσης «καβούρι».

Με άλλα λόγια, οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί δεν χρειάζεται πλέον να βαδίζουν στην ίδια διαδρομή, ένα χρήσιμο χαρακτηριστικό σε χορτολιβαδικές εκτάσεις ή στο αρχικό πέραςμα ψεκασμού.

Το δεύτερο καινοτόμο χαρακτηριστικό είναι η οριζοντίωση του πλαισίου σε πλαγιές, η οποία μπορεί να αντιμετωπίσει κλίσεις έως και 8%. Αυτό όχι μόνο βελτιώνει τη σταθερότητα, αλλά καθιστά επίσης το όχημα πιο άνετο, καθώς ο χειριστής δεν γλιστράει πάνω στο κάθισμα. Αυτό θα γίνεται πλήρως αυτόματα όταν το 7004 τεθεί σε παραγωγή.

Μοτέρ Deutz 306 ίππων

Το Pantera 7004 τροφοδοτείται από έναν εξακύλινδρο Deutz, αλλά το νέο μοντέλο είναι 7,8 λίτρων αντί 6,1 λίτρων και με 306 ίππους αντί για 218 ίππους.

Η λειτουργία αυτόματης αλλαγής ταχύτητας είναι διαθέσιμη στη λειτουργία Power και Eco, ανάλογα με το έδαφος, για την εξοικονόμηση καυσίμου. Για να μπορεί να τροφοδοτείται το αυτοκινούμενο με πετρέλαιο ακόμη και τις μεγάλες ημέρες, υπάρχει ένα πρόσθετο ρεζερβουάρ 110 λίτρων κάτω από την καμπίνα στο μπροστινό μέρος, το οποίο ανεβάζει τη συνολική χωρητικότητα στα 400 λίτρα.

Έως 1.000 λ./λ. στην πλήρωση

Η Amazone προσδιορίζει μια αξιωματική απόδοση έως και 700 λ./λ. για πλήρωση με αναρρόφηση με αντλία και εγχυτήρα. Και θα υπάρχει επίσης μια προαιρετική φυγοκεντρική αντλία για την πλήρωση υπό πίεση τριών ιντσών (με σύνδεσμο στο μπροστινό μέρος, κάτω από την καμπίνα). Αυτό εξασφαλίζει συνολική απόδοση πλήρωσης έως και 1.000 λ./λ. Και δεδομένου ότι με έναν μετρητή ροής μπορούν να εφαρμοστούν το πολύ 200 λ./λ., το νέο Pantera προσφέρεται επίσης με το σύστημα HighFlow με δύο μετρητές για ρυθμούς εφαρμογής έως 400 λ./λ.

Καμπίνα από τις Claas Lexion

The Pantera 7004 is equipped with the new To Pantera 7004 είναι εξοπλισμένο με τη νέα καμπίνα Vista X11 της Claas, την οποία γνωρίζουμε ήδη από τα μηχανήματα Trion και



Οι αντλίες Comet βρίσκονται στα δεξιά της δεξαμενής και παρέχουν απόδοση 260 + 350 λ./λ.



Η νέα καμπίνα της Claas είναι ευρύχωρη και φέρει υποβραχιόνιο της Amazone.

Lexion. Όσον αφορά τον χώρο, την ορατότητα, την ηχομόνωση και την άνεση, αυτή η καμπίνα αποτελεί σίγουρα σημείο αναφοράς χάρη στις τρεις προδιαγραφές κατασκευής με κλιματισμό, προαιρετικό ψυγείο, διάφορες επιλογές καθισμάτων (δερμάτινα) και υποπόδια. Διαθέτει επίσης το σύστημα εξαερισμού της κατηγορίας 4 και υπάρχει η επιλογή steer-ready, ώστε να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε σύστημα αυτόματης διεύθυνσης έχετε ήδη στα άλλα μηχανήματά σας. Η Amazone συνεχίζει μάλιστα να συνεργάζεται με την Topcon και προσφέρει τον νέο δέκτη AGS-2. Αντί για το AmaPad II, θα εγκατασταθεί στο μέλλον το πανομοιότυπο τερματικό ISObus X35, για τον χειρισμό.

Σύνοψη

Το αυτοκινούμενο Pantera της Amazone μεγάλωσε και μπορεί να χωρέσει έως και 7.000 λίτρα. Αλλά δεν πρόκειται μόνο για αύξηση της χωρητικότητας: το 7004 διαθέτει νέο πλαίσιο με ισοστάθμιση πλαισίου για αντιστάθμιση κλίσεων και δυνατότητα αντιστάθμισης των μπροστινών και πίσω τροχών, με την καμπίνα της Claas να ολοκληρώνει το όχημα δημιουργώντας ένα φιλικό προς το χρήστη πακέτο.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Ι. Αντωνάκης Α.Ε. (2262/025915)

SPARK R 115 | 125 | 135

POWERSHIFT – RVSHIFT – VRT

NEO
MONTELO

STAGE V



- Κινητήρας FARMotion 45 ULTRA, common Rail, Stage V
- 3 διαφορετικά μοντέλα από 120 έως 143 HP
- 3 κιβώτια ταχυτήτων (PowerShift, RVShift, VRT)
- Ανυψωτική ικανότητα 7000kg
- Αντλία 120 l/min LOAD sensing, με 5 διπλές ποροειές

- Νέα καμπίνα TopVision υψηλής ορατότητας και TopVision Pro
- Ανάρτηση καμπίνας Hydro Silent-Block ή μηχανική ανάρτηση
- Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα
- Δυνατότητα διαμόρφωσης του τρακτέρ σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πελάτη.

Απόδοση
χωρίς συμβιβασμούς



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιόλιος 107 &
Σιάκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 5155.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας –
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 5153.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσις –
Φαρμάκων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr / Ακολουθείστε μας στο [facebook/demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



 **Agrotica**
HELIXPO

1-4 | 2 | 2024

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 5

STAND 9



Αγρότης της Χρονιάς 2023:
Μιλτιάδης Χαρένης από τη
Νέα Γωνιά Χαλκιδικής

Κτηνοτρόφος της Χρονιάς
2023: Μιχάλης Κυριακίδης,
Πετεινός Ξάνθης



Αγρότης της Χρονιάς 2023:

Με κουλτούρα ψηφιακή

Τεχνητή νοημοσύνη, γεωργία αναγέννησης και ψηφιακά δεδομένα στη γεωργία είναι τρεις έννοιες που απασχόλησαν έντονα το συνέδριο Αγρότης της Χρονιάς 2023

Εκινώντας από το 2018 να ασχολούμαι με τη γεωργία ακριβείας είδα αποδόσεις, που στο παρελθόν πολύ απλά δεν μπορούσα να διανοηθώ. Με αυτά τα λόγια ο νικητής του θεσμού Αγρότης της Χρονιάς 2023, Μιλτιάδης Χαρένης παραγωγός από τη Νέα Γωνιά Χαλκιδικής, περιέγραψε συνοπτικά την εμπειρία του, από την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών στην εκμετάλλευσή του που αριθμεί περί τα 4.000 στρέμματα σιτηρών. Μιλώντας σε ειδική θεματική ενότητα για τη θρέψη και την ψηφιακή μετάβαση του συνεδρίου για τον «Αγρότη της Χρονιάς» που διοργάνωσε το Σάββατο 2 Δεκεμβρίου στην Ξάνθη η εφημερίδα

Agrenda σε συνεργασία με την Tsomokos Communication, ο κ. Χαρένης, αναφέρθηκε στα συστήματα που του παρέχουν δεδομένα για την εκμετάλλευσή του, τα οποία ετησίως τα «μεταφράζει» και τα αξιοποιεί ώστε χρόνο με το χρόνο να γίνεται καλύτερος. «Υπάρχει μία αλυσίδα: Λιπάσματα, μηχανήματα, απόδοση παραγωγής, καταγραφή, δορυφορικές εικόνες. Τα παίρνουμε όλα αυτά και κάθε χρόνο σε αυτό το σύστημα δίνουμε καινούργια δεδομένα και κάθε χρόνο προσπαθούμε να γινόμαστε καλύτεροι σε σχέση με τα περασμένα έτη. Νομίζω ότι αυτό είναι το μυστικό να έχουμε συνεργάτες οι οποίοι ξέρουν το αντικείμενο να μας βοηθούν και να εξε-

λισσόμαστε», ανέφερε.

Θα αλλάξει το προφίλ του αγρότη

Την εκτίμηση πως λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της τεχνολογίας και ειδικότερα στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης, θα δίνονται οδηγίες εφαρμογής οι οποίες θα περνάνε αυτόματα στο μηχάνημα, με αποτέλεσμα σύντομα να παράγονται αυτόματα πολύ καλύτερα αποτελέσματα από αυτά που θα πετύχαινε ο μέσος αγρότης, εξέφρασε ο Χριστόδουλος Μποζατζίδης διευθύνων σύμβουλος της Agrotech S.A που συμμετείχε στο πάνελ. «Στον ψεκασμό ήδη στην Ευρώπη ξεκινάει και έρχεται η τεχνολογία See



& Spray σε μεγαλύτερα παρελκόμενα για την ώρα αλλά σύντομα θα μπει και σε μικρότερα, όπου το ζιζάνιο ψεκάζεται σημειακά με αποτέλεσμα να έχουμε πάνω από 70% οικονομία στην φυτοπροστασία. Αυτό μετατρέπει το ψεκαστικό μας σε υπερυπολογιστή», ανέφερε ως παράδειγμα ο κ. Μποζατζίδης, λέγοντας παράλληλα πως θα πρέπει ο αγρότης να αυξήσει το ρυθμό προσαρμογής του σε αυτές τις τεχνολογίες για να μπορέσει να παραμείνει ανταγωνιστικός. «θα δούμε αυτήν την αλλαγή η οποία θα είναι ριζική και θα αλλάξει πλήρως το προφίλ του αγρότη. Θα έχουμε τον αγρότη ο οποίος θα κρατάει βιβλία, θα έχει εικόνα οικονομική της εκμετάλλευσής του, των εισροών, θα μπορεί πλέον να μιλήσει με στοιχεία και δεδομένα. Όπως ο κ. Χαρένης. Διότι αν δεν μπορέσει να ακολουθήσει την πορεία αυτή, θα μείνει αναγκαστικά πίσω. Αυτοί οι οποίοι υλοποίησαν τα παραπάνω είδαν όφελος γιατί μπόρεσαν να έχουν πλήρη εικόνα και να κάνουν λογαριασμό», συμπλήρωσε. Αναφορικά με την κάλυψη της επένδυσης και το κόστος της εφαρμογής της νέας τεχνολογίας, ο διευθύνων σύμβουλος της Agrotech πρότεινε τη σύσταση συλλογικών σχημάτων (Ομάδες Παραγωγών) οι οποίες μπορούν να



Τα θέματα τεχνολογίας καλύφθηκαν στο πάνελ με τίτλο: «Φυσιολογία, Θρέψη Φυτών, Ecoschemes, Ψηφιοποίηση Παραγωγής και Τεχνολογίες Αγρού».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Agrotech S.A, Χριστόδουλος Μποζατζίδης εκτίμησε πως στα επόμενα Σχέδια Βελτίωσης η πλειοψηφία των φακέλων θα περιέχει επενδύσεις ψηφιακής γεωργίας.



Από αριστερά: Νίκος Μυτιλέκας διευθυντής Marketing και Τεχνικού Τμήματος της Yara Hellas, Δημήτρης Ρέππας Εμπορικός Διευθυντής της Timac Agro | ΛΥΔΑ, Μιλτιάδης Χαρένης Αγρότης της Χρονιάς 2023, Χριστόδουλος Μποζατζίδης διευθύνων σύμβουλος Agrotech SA, Βασίλης Κίτσος Τεχνικός Διευθυντής της Cosmocert.



Τιμητική Διάκριση:
Ζουμπούλ Ζουλιφιέ, Άλμα
Ξάνθης.

Γυναικεία επιχειρηματικό-
τητα στην Αγροτική παρα-
γωγή: Αγγελική Γανίδου,
Λεύκη Ξάνθης.



Για τις θεσμικές και τις τεχνολογικές αλλαγές στον τομέα της θρέψης μίλησαν ο Νίκος Μυτιλέκας διευθυντής Marketing και Τεχνικού Τμήματος της Yara Hellas (αριστερά) και ο Δημήτρης Ρέππας Εμπορικός Διευθυντής της Timac Agro | ΛΥΔΑ.



Στόχος του Αγρότη της Χρονιάς είναι η ηθική επιβράβευση γεωργών και κτηνοτρόφων, όπως επίσης και η ανάδειξη προσώπων, πρωτοβουλιών, και καλών πρακτικών που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της γεωργίας.

αξιοποιήσουν τα προγράμματα αγροτικής εκμ-
χάνισης με μεγαλύτερη ευελιξία.

Προσαρμογή στο νέο περιβάλλον θρέψης

Στο αρκετά σύνθετο νομοθετικό πλέγμα που επηρεάζει όλους τους συντελεστές της παραγωγής και το κομμάτι της θρέψης, αναφέρθηκε ο Νίκος Μυτιλέκας διευθυντής Marketing και Τεχνικού Τμήματος της Yara Hellas, τονίζοντας την ανάγκη να προσαρμοστεί η αγροτική παραγωγή αξιοποιώντας νέες τεχνολογίες οι οποίες θα έχουν χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα και πρακτικές καλύτερης ορθολογικής αξιοποίησης των λιπασμάτων. «Άρα μιλάμε για πράγματα που θα έρθουν να αλλάξουν τις γεωργικές πρακτικές που είχαμε ως δεδομένες. Εμείς οι Yara δουλεύουμε το κομμάτι αυτό σε δύο επίπεδα. Το πρώτο είναι το κομμάτι της πα-

ραγωγής των λιπασμάτων με καινούργιες τεχνολογίες οι οποίες θα έρθουν να είναι συμβατές με τις σύγχρονες απαιτήσεις. Ένα δεύτερο πολύ σημαντικό κομμάτι είναι οι πρακτικές και ψηφιακές οι οποίες θα πρέπει να αξιοποιηθούν σε επίπεδο χωραφίου», ανέφερε ο κ. Μυτιλέκας.

Αύξηση της παραγωγής με όσο το δυνατόν λιγότερα μέσα

Την επιβεβλημένη θωράκιση των καλλιεργειών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα, τόνισε ο Δημήτρης Ρέππας Εμπορικός Διευθυντής της Timac Agro | ΛΥΔΑ στην παρέμβασή του υπογραμμίζοντας ότι βασικός στόχος παραμένει η αύξηση της παραγωγής με όσο το δυνατόν λιγότερα μέσα. Στόχος της εταιρείας, σημείωσε ο κ. Ρέππας, είναι η επένδυση σε νέες καινοτόμες λύσεις προκειμένου ο σύγχρονος αγρότης να έχει το κατάλληλο οπλοστάσιο για να αντιμε-

τωπίσει τα προβλήματα σε όλα τα στάδια της διαδικασίας παραγωγής. «Η Timac Agro | ΛΥΔΑ είναι πρωτοπόρος στον τομέα των βιοδιεγερτών και έχουμε έμπρακτα αποδείξει την αποτελεσματικότητα των προϊόντων μας όταν το φυτό δεχτεί το όποιο αβιοτικό στρες μπορεί να προκύψει μετά από κάποιο χτύπημα».

Στην ανερχόμενη μέθοδο της αναγεννητικής γεωργίας αναφέρθηκε στην παρέμβασή του ο Βασίλης Κίτσος Τεχνικός Διευθυντής της Cosmocert, υπογραμμίζοντας ότι τα επόμενα χρόνια θα είναι μια κύρια μέθοδος καθώς θα αποτελεί ευρωπαϊκό κανονισμό. Η αναγεννητική γεωργία τόνισε ο κ. Κίτσος στηρίζεται σε φιλικές μεθόδους προς το περιβάλλον όσον αφορά προστασία του εδάφους από τις διαβρώσεις χωρίς όμως να είναι βιολογικές και χωρίς οι οποίες παρεμβάσεις φαρμάκων να το επηρεάζουν.

ΝΕΟ ΟΡΤΥΜ Η ΝΑΥΑΡΧΙΔΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ



**TRUST
THE RED**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΟΡΤΥΜ ΜΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ !

Η ναυαρχίδα της σειράς Ortum, το Ortum 340 CVXDrive™ με AFS Connect™.

- Κινητήρας FPT NEF, 6-κύλινδρος, 6.7 λίτρων Stage V, 340hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive ECO με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.
- Τεχνολογίες AFS Connect, ISOBUS και ISO Power Beyond.
- Τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος.
- Η πιο σθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση, νέο εργονομικό υποβραχιόνιο Multicontroller και νέα οθόνη αφής AFS Pro 1200 με λειτουργία Bluetooth®.

Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο ή βαρύτερο τρακτέρ.



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 241301500

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

CaseIHAgricultureGreece CaseIHGreece CaseIHGreece

CASE IH

Ψεκαστικά για δενδροκαλλιέργειες:

Φυτοπροστασία χωρίς σπατάλες

Απαραίτητα εργαλεία για την σωστή φυτοπροστασία σε οπωρώνες, ελιές και αμπέλια αποτελούν οι νεφελοψεκαστήρες με διασπορά που κατευθύνεται αποκλειστικά στη βλάστηση



SYNTHESIS STEP 2 ΑΠΟ ΤΗΝ CAFFINI

Από το 1994 η σειρά Synthesis αποτελεί μέρος της γκάμας ψεκαστικών της Caffini, που είναι ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές ψεκαστικών στην Ευρώπη. Η νέα σειρά «Synthesis step 2» εκμεταλλεύεται όλες τις νέες καινοτομίες σχετικά με το ισχύον πρότυπο EC και τις μελλοντικές, όπως τη νέα περιστρεφόμενη δεξαμενή πολυαιθυλαϊνίου της Caffini. Το σύστημα εξαερισμού βελτιώθηκε περαιτέρω με βάση την εμπειρία καθώς και των χρήσιμων συμπερασμάτων που αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια των πολλών ετών παραγωγής της πρώτης σειράς Synthesis. Οι στόχοι

και τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η σειρά Synthesis είναι τα ακόλουθα:

- Η διασπορά κατευθύνεται αποκλειστικά στη βλάστηση που χρειάζεται να ψεκαστεί, με αποτέλεσμα τη μείωση και εξοικονόμηση του χημικού υγρού καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος. Μεγαλύτερη διείσδυση στο φύλλωμα χάρη στην εφραπτόμενη ροή αέρα.
- Μεγαλύτερος χρόνος έκθεσης και μεγαλύτερη γωνία ψεκασμού σε σύγκριση με τα συμβατικά ψεκαστικά.
- Τέλεια ομοιόμορφη κατανομή αέρα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά (όπως αποδεικνύεται από πανεπιστημιακές έρευνες) με απόκλιση 1% μεταξύ των δύο πλευρών!
- Μεγάλη ευελιξία του ρυθμού ροής σε l/ha

με διασπορές που κυμαίνονται από 120 έως 600 l/ha για αμπέλι και από 200 έως 1200 l/ha για οπωρώνα.

- Διαφορετική διασπορά ανάλογα με τη διάφορα ύψη των φυτών με σκοπό τη συγκέντρωση μεγαλύτερης ποσότητας αέρα στο ανώτερο μέρος των φυτών ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη ποιότητα ψεκασμού.
- Επιπλέον, η οπίσθια εφραπτομενική διασπορά δεν επιτρέπει στο χημικό μίγμα να κατευθύνεται προς τον ελκυστήρα και αποφεύγει τη συλλογή φύλλων και χόρτων από το έδαφος.

**Τα μηχανήματα της Caffini διαθέτει
στην ελληνική αγορά η εταιρεία
«Η Δήμητρα ΑΕ» (τηλ. 2105155777)**

ΜΕ 1.000 ΛΙΤΡΑ ΝΕΡΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΣ 50 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Ο πρώτος νεφελοψεκαστήρας μικρού όγκου Martignani που δοκιμάστηκε στην Ελλάδα ήρθε στις αρχές του 2000 στους ιδιόκτητους ελαιώνες της εταιρίας Ελαιώνες Χαλκιδικής Α.Ε. που ανήκει στον όμιλο Χίγκα. Από την πρώτη καλλιεργητική χρονιά διαπιστώθηκαν τα θεαματικά αποτελέσματα της εφαρμογής φυτοπροστατευτικών προϊόντων από το μοντέλο M612 SHUTTLE 2001 T1 χωρητικότητας 1.000 λίτρων. Πρόκειται για ένα μοντέλο εξειδικευμένο για δενδροκαλλιέργειες με το κατοχυρωμένο σύστημα ηλεκτροστατικού ψεκασμού μικρού όγκου που μόνο η Martignani προσφέρει σήμερα. Η ιδιαιτερότητα των νεφελοψεκαστήρων μικρού όγκου Martignani βασίζεται σε 3 βασικές αρχές με τις οποίες επιτυγχάνεται η μέγιστη αποτελεσματικότητα των εφαρμογών. Πρώτον, η μεταφορά του ψεκαστικού υγρού στα φυτά γίνεται σε ευθεία γραμμή και με μοναδικό τρόπο χάρη στην ειδική ανεμογεννήτρια που κρατά σταθερή πίεση μόνο στο 1,5 Bar. Δεύτερον η

παραγωγή των σταγόνων δημιουργείται από το ρεύμα αέρα και όχι εξαιτίας της πίεσης, με ίση διάμετρο και απόλυτη ομοιομορφία. Τρίτον η κάθε σταγόνα φορτίζεται ηλεκτρικά στην παραγωγή της, με αποτέλεσμα να προσκολλάται καλύτερα πάνω στην φυτική επιφάνεια με τέλεια διασπορά, κάλυψη και μηδενική απορροφή.

Τα πλεονεκτήματα που κάνει το ψεκαστικό Martignani SHUTTLE 2001 T1 να ξεχωρίζει σε σχέση με τα υπόλοιπα ψεκαστικά της αγοράς είναι ο μικρός όγκος νερού ανά στρέμμα (20-25 L/ στρέμμα), έτσι ώστε με 1.000 λίτρα ψεκαστικού διαλύματος να ραντίζονται τουλάχιστον 50 στρέμματα. Επίσης εξαιτίας του μικρού όγκου νερού ανά στρέμμα υπάρχουν σημαντικά οικονομικά οφέλη όπως η εξοικονόμηση καυσίμων και εργατοωρών έως 65% και η εξοικονόμηση φυτοφαρμάκων μέχρι 30%. Παράλληλα εξασφαλίζεται η



Στην Ελλάδα, χρησιμοποιούνται τέτοια ψεκαστικά σε αμπέλια, ελαιώνες και οπωροφόρα.



Η Martignani προσφέρει μια τεράστια γκάμα σε φερόμενους ή αναρτώμενους ψεκαστήρες, από 400 έως 2.000 λίτρα.

προστασία του ψεκαστή, η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος λόγω της μηδενικής απορροφής και η ορθολογική χρήση των φυτοπροστατευτικών προϊόντων. Η Martignani προσφέρει μια τεράστια γκάμα σε φερόμενους ή αναρτώμενους ψεκαστήρες, από 400 έως 2.000 λίτρα και με διαφοροποίηση των μοντέλων.

Τα μηχανήματα της Martignani διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 2310780866)

ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΙΦΟΝΕ



Από το 1955 η Tifone είναι συνώνυμο της ποιότητας στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια και όλες τις καλλιέργειες κηπευτικών γενικά. Η μεγάλη γκάμα προϊόντων περιλαμβάνει διάφορα μοντέλα γεωργικών ψεκαστήρων που μεταφέρονται και ρυμουλκούνται, με πολλές επιλογές που κάνουν την Tifone την ιδανική επιλογή για να καλύψει όλες τις πιθανές θεραπευτικές ανάγκες όλων των φορέων του κλάδου.

Ηλεκτροστατικός ψεκασμός

Ο ηλεκτροστατικός ψεκασμός είναι ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα της Tifone. Το διηλεκτρικό σύστημα Tifone μεταδίδει μια ισχυρή, πλήρως διεισδυτική ηλεκτροστατική φόρτιση (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού, τα οποία προσελκύονται έντονα από οποιαδήποτε μορφή που αναδύεται από



το έδαφος (-). Η επέμβαση ψεκασμού θα είναι πιο ολοκληρωμένη, ειδικά σε δέντρα με πυκνό φύλλωμα που δεν εκτίθενται άμεσα στο νέφος ψεκασμού, με εξοικονόμηση φαρμάκων μέχρι 50%, ως άμεσο αποτέλεσμα μικρότερης

απόκλιση αέρα και μειωμένης στην πτώση εδάφους.

Φτερωτή κλειστού τύπου

Μεγάλη καινοτομία της Tifone αποτελεί η φτερωτή κλειστού τύπου. Η εμπρόσθια εισαγωγή αέρα, αποτρέπει την αναρρόφηση φύλλων και σκόνης από το έδαφος εξασφαλίζοντας τον άφογο ψεκασμό χωρίς βλάβες σε φύλλα και καρπούς. Άλλα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στους νεφελοψεκαστήρες Tifone περιλαμβάνουν:

- Turbofan AA Dielectric (E+S).
 - Ρύθμιση φτερωτής σε 6 δευτερόλεπτα.
 - Συμμετρική κατανομή αέρα (δεξιά-αριστερά).
 - Αντισταλλακτικά μπεκ.
 - Επιλογή ηλεκτροστατικού ψεκασμού
- Η εταιρεία A & Φ Ιωαννίδης ΑΕ (τηλ. 2461021000) είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της κορυφαίας Ιταλικής εταιρείας Tifone στην Ελλάδα με πλήρη γκάμα γνήσιων ανταλλακτικών .

 **BASAK**

Fertility In Your Land!



Ένας θρύλος στην Ελλάδα

BASAK RED POWER 100 ΕΩΣ 125HP

- Βραβευμένος σχεδιασμός
- Κινητήρας Deutz Stage V
- ΠΤΟ 540/540Ε/1000/1000Ε
- Χειριστήρια πολλαπλής χρήσης –εργονομικός χειρισμός
- Υψηλή απόδοση
- Χαμηλή κατανάλωση

ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΝΩΡΙΜΙΑΣ

2 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ



Α. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4^ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΗΛ. 24610 21000, 24610 24061 | FAX: 24610 21130
<http://www.af-ioannidis.gr> | e-mail: info@af-ioannidis.gr

 **Agrotica**
1-4 | 2 | 2024

ΠΕΡΙΣΤΕΡΟ 10 | STAND 9

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ



Εύκολο, γρήγορο και ποιοτικό άρμεγμα αιγοπροβάτων

Σύγχρονα αρμεκτικά συστήματα από την εταιρεία Milkplan

Η Milkplan παρέχει μία μεγάλη γκάμα σε εξοπλισμό αρμεγής που μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις ανάγκες μίας φάρμας. Με την προσαρμογή νέων τεχνολογιών στο αρμεκτικό σύστημα εξασφαλίζεται και η μείωση των λειτουργικών εξόδων όπως το κόστος ενέργειας και η ελαχιστοποίηση κατανάλωσης νερού και απορρυπαντικών.

Νέα Σειρά Αρμεκτικού συστήματος MP Rotary S&G

Το περιστροφικό αρμεκτήριο MP Rotary S&G αποτελεί την ιδανική λύση για μεσαίες και μεγάλες μονάδες αιγοπροβάτων, οι οποίες απαιτούν ταχύτητα, βέλτιστη απόδοση, ευκολία καθαρισμού και μείωση λειτουργικών εξόδων. Το MP Rotary S&G έχει ευέλικτη και εργονομική σχεδίαση, η οποία σε συνδυασμό με τον σύγχρονο εξοπλισμό του συμβάλλει εξαιρετικά στη διευκόλυνση και επίσπευση της διαδικασίας άρμεγης. Ο σχεδιασμός του επιτρέπει την άνετη μετακίνηση απαλλαγμένων από κίνδυνο τραυματισμού.

MP Armektron Mobile & MP Armektron EasySetUp

Το MP Armektron Mobile είναι η ιδανική λύση για μετακινούμενα κοπάδια. Συνδυάζοντας όλα τα πλεονεκτήματα της σειράς F4A το αρμεκτικό σύστημα είναι εγκατεστημένο σε μετακινούμενη πλατφόρμα εξαιρετικά υψηλής αντοχής για την εύκολη μετακίνηση του συστήματος από περιοχή σε περιοχή.

Το MP Armektron EasySetUp αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα αρμεγής το οποίο είναι εγκατεστημένο σε πατάρι ειδικής κατασκευής ενώ ο εξοπλισμός είναι τοποθετημένος σε ειδικά σχεδιασμένη πλάτη. Είναι ιδανική λύση με μηδενικά έξοδα εγκατάστασης σε πρόχειρα καταλύματα.



Σύστημα ηλεκτρονικής γαλακτομέτρησης και διαχείρισης κοπαδιού

Οι πληροφορίες της καταγραφής της παραγωγής γάλακτος για κάθε ζώο ξεχωριστά, η καταγραφή των συμβάντων, ο συνεχής έλεγχος των ζώων γίνεται πιο εύκολος με το σύστημα ηλεκτρονικής γαλακτομέτρησης και διαχείρισης κοπαδιού από την Milkplan.

MP Nautilus Inverter

Ο MP Nautilus Inverter μπορεί να μειώσει την κατανάλωση ρεύματος των μονάδων κενού του αρμεκτικού σας συστήματος έως και 40%! Επιπλέον μεγαλώνει ο χρόνος διάρκειας ζωής της μονάδας κενού καθώς δουλεύει στις ελάχιστες στροφές. Η μονάδα οδηγείται από ηλεκτρονικό αισθητήρα υψηλής ακριβείας και άμεσης απόκρισης σε αυξομειώσεις του επιπέδου κενού του συστήματος! Ο MP Nautilus είναι διαθέσιμος για μονά ή διπλά συστήματα μονάδων κενού από 2.2kW έως 15kW!

MP Armektron Ultra

Νέος πίνακας Armektron Ultra βελτιώνει το αρμεκτήριο σου! Χάρη στο νέο σύστημα πλήσης, ο κτηνοτρόφος μπορεί πλέον να ελέγχει και να ενημερώνεται με ευκολία για την καταγραφή της θερμοκρασίας πλήσης και των συναγερμών που προκύπτουν κατά την λειτουργία. Επίσης ενημερώνεται για τον έλεγχο της ηλεκτρονικής παλμώδους καθώς και για όλες τις διαδικασίες πλήσης, τον χρόνο και τις θερμοκρασίες των χημικών

MP Feeding Belt

Η ταινία τροφής Milkplan με τον εργονομικό και λειτουργικό σχεδιασμό της αποτελεί την ιδανική λύση για τη σίτιση των αιγοπροβάτων. Καταλαμβάνει ελάχιστο χώρο και επιτρέπει τη ρύθμιση της ταχύτητας ανάλογα με την προτίμηση του κτηνοτρόφου. Διευκολύνει τη σίτιση αφού μπορεί να γίνει από μια πλευρά καθώς και το μαρκάρισμα ή τον εμβολιασμό παρέχοντας ασφαλές κλείδωμα ανά θέση.



Ο κτηνοτρόφος της χρονιάς επιλέγει Milkplan!

Η βραβευμένη κτηνοτροφική εκμετάλλευση της χρονιάς για το 2023 του **Μιχάλη Κυριακίδη**, επέλεξε το αρμεκτικό σύστημα της Milkplan -MP Armektron Fast4All- και το συνδύασε με το σύστημα ηλεκτρονικής γαλακτομέτρησης και διαχείρισης κοπαδιού iMilkNano, εξασφαλίζοντας από την πρώτη στιγμή μειωμένο εργατικό κόστος, βελτίωση της υγείας των ζώων και αποδοτικότερη διαχείριση του κοπαδιού της μονάδας!

Μάθετε περισσότερα:


Milkplan

sales@milkipan.com www.milkipan.com

3ο χλμ Λαγκαδά Κοζακίου Τηλ: 2394020400



Τριγωνικό θήλαστρο και σύστημα διαχείρισης γαλακτοπαραγωγής

Δυο ισχυρά όπλα για την επιτυχία μιας αιγοπροβατοτροφικής μονάδας από τη FarmSystems

Η FarmSystems διαθέτει στην ελληνική αγορά δυο ισχυρά όπλα για την επιτυχία μιας αιγοπροβατοτροφικής μονάδας γαλακτοπαραγωγής. Πρόκειται για το τριγωνικό θήλαστρο (TLC) από την «MILKRITE – INTERPULS» και τα συστήματα Ηλεκτρονικής Γαλακτομέτρησης.

Τριγωνικό θήλαστρο

Το νέο βελτιωμένο τριγωνικό θήλαστρο (TLC) από την «MILKRITE – INTERPULS», διαθέτει ειδικό σχεδιασμό και τέλεια αρμονική διάταξη και συνεργασία με τα υπόλοιπα εξαρτήματα της γραμμής γάλακτος. Έχει ως αποτέλεσμα ένα απαλό άρμεγμα στα 35 KPA, γρηγορότερο από όλα τα άλλα θήλαστρα της αγοράς και επιτυγχάνει την πλήρη αφαίρεση του γάλακτος από το μαστό των ζώων.



Καταγραφή Δεδομένων Εκτροφής

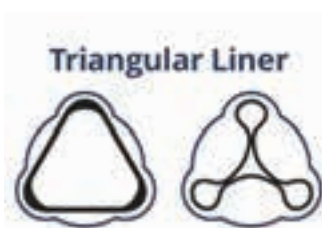
Η επιμελής καταγραφή και ενημέρωση όλων των εξόδων και εσόδων, των διατροφικών μοντέλων και των προγραμμάτων προληπτικής και θεραπευτικής φαρμακευτικής αγωγής συμπεριλαμβανομένων και των αποτελεσμάτων αυτών, η ατομική απόδοση κάθε ζώου και κυρίως οι αποδόσεις των ζώων που προέρχονται από την ίδια τη μονάδα σε συνδυασμό με τις αποδόσεις των προγόνων τους, αποτελούν το «Κλειδί» για την μελλοντική οικονομική επιτυχία του εκτροφείου. Το βασικό εργαλείο για τη δουλειά αυτή είναι τα συστήματα «Ηλεκτρονικής Γαλακτομέτρησης».

Πρόγραμμα διαχείρισης Μονάδας

Τα καλύτερα από αυτά περιλαμβάνουν «Πρόγραμμα Διαχείρισης Μονάδας» υψηλού επιπέδου και μηχανολογικό εξοπλισμό που βο-



Γαλακτομετρητής με ηλεκτρόδια για αξιόπιστη μέτρηση ακρίβειας και ποιοτικό άρμεγμα.



ηθά στην ταυτοποίηση και την καταγραφή της παραγωγής του κάθε ζώου σε καθημερινή βάση. Επίσης περιλαμβάνουν ρυθμίσεις

«Ποιοτικής Άλμεξης». Η βάση δεδομένων του διαχειριστικού προγράμματος είναι δομημένη με τέτοιο τρόπο ώστε να «διδάσκει» τον κτηνοτρόφο το πως να κάνει τις σωστές ενέργειες στην καθημερινή ρουτίνα της μονάδας του. Με την εγκατάσταση ενός τέτοιου συστήματος σε μια μονάδα το άμεσο ορατό αποτέλεσμα είναι εντός του 1ου εξαμήνου, η μείωση κατά 20% του ζωικού κεφαλαίου χωρίς να μειωθεί ουσιαστικά η γαλακτοπαραγωγή του κοπαδιού.



texnitos-thilasmos.gr

Ο τεχνητός θηλασμός.gr από το Α ως το Ω

ΜΗΧΑΝΕΣ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΘΗΛΑΣΜΟΥ ΑΜΝΟΕΡΙΦΙΩΝ

CLASSIC 6i

Ημιαυτοκαθαριζόμενη
μηχανή τεχνητού
θηλασμού αμνοερίφιων



GiRo 20

Αυτοκαθαριζόμενη
μηχανή τεχνητού
θηλασμού αμνοερίφιων



FARMSYSTEMS



Alpuro Breeding

Τα κορυφαία υποκατάστατα
γάλακτος για αμνοερίφια
και μσοσχάρια από την
Alpuro Breeding



- Πατενταρισμένο σύστημα ανάδευσης
- Έκδοση 230 Volt – 4,5 Kw & Έκδοση 400 Volt – 6,5 Kw
- Μενού λειτουργίας στα Ελληνικά
- Η μοναδική με ενσωματωμένη λειτουργία για «δοσομετρική» αντήλα φαρμάκων ή βιταμινών
- Είναι συμπαγής και σθενή, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πολυαιθυλένιο



Στοιχεία επικοινωνίας: +30 6955 60 32 23
e-mail: info@farmsystems.gr



www.texnitos-thilasmos.gr Οι πιο ολοκληρωμένες προτάσεις της αγοράς!



Η πνευματική σπαρτική Matermacc Mso για κηπευτικά στα χέρια του παραγωγού Κατσέλη Δημήτρη

Ο Κατσέλης Δημήτρης, τρίτης γενιάς αγρότης, σπέρνει κρεμμύδια στην ευρύτερη περιοχή της Θήβας με τη πνευματική σπαρτική Matermacc Mso. Η οικογένεια του εδώ και χρόνια χρησιμοποιεί εργαλεία της εταιρείας Matermacc λόγω της υψηλής αξιοπιστίας και ποιότητας. Μετά τη σειρά 8000 της Matermacc για βαμβάκι επιλέγει και για τα κηπευτικά του την MSO.

Αύξηση απόδοσης

Η υψηλή ακρίβεια, η ταχύτητα και η αύξηση της απόδοσης είναι τα τρία βασικά κριτήρια που οδήγησαν στην απόφασή του. Οι πνευματικές σπαρτικές μηχανές της σειράς MSO είναι το αποτέλεσμα της πολυχρονης εμπειρίας της Matermacc στη σινορά ακρίβειας. Η υψηλή πολυχρηστικότητα χάρη στη διάταξη μέτρησης magicsem ενισχυμένη με το σύστημα easy-set τις καθιστά ιδανικές για ειδικές σπορές λαχανικών (κρεμμύδι, σπανάκι, παντζάρι, κ.α) Διατίθεται με ένα εύρος στοιχείων σποράς μεταξύ: 3-18 (στοιχείων) και με τις επιλογές για σασί να κυμαίνονται από 200cm-560cm. Επίσης ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε 1, 2 ή 3 σειρές στο κάθε στοιχείο με το ανάλογο σύστημα πέδησης. Η δυνατότητα προσθήκης κουτιών για φάρμακο και λίπασμα μάς προσφέρει ένα ολοκληρωμένο σύστημα σποράς με τη χρήση ενός μηχανήματος. Ένα μεγάλο εύρος αξόνων στοιχείων σποράς, είτε σταθερών είτε αναδιπλούμενων,



AGROTECH
ΑΓΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

που συνδέονται με το πατενταρισμένο σύστημα μετατόπισης Easy-Set επιτρέπει στις μηχανές να προσαρμόζονται στις πλέον ακραίες απαιτήσεις, με αποστάσεις μεταξύ των σειρών που μπορούν να ρυθμιστούν πανεύκολα από τον χρήστη.

Εύκολη ρύθμιση

Η παραλληλόγραμμη κατασκευή, το σύστημα εύκολης ρύθμισης (Easy-Set), το σύστημα 3 σημείων, ο ανεμιστήρας και ο διανομέας απλοποιούν περαιτέρω τη διαχείριση των ανταλλακτικών και εγγυούνται ομοιομορφία στην ποιότητα του προϊόντος. Το σύστημα Easy-Set είναι τοποθετημένο στο σταθερό πλαίσιο (σασί). Αυτό το σύστημα επιτρέπει στα στοιχεία να κινούνται έναν

οδηγό που είναι τοποθετημένος παράλληλα με το σταθερό πλαίσιο. Επιπλέον το χειροκίνητο σύστημα αλλαγής μεταξύ σειρών αυξάνει την ευελιξία του μηχανήματος.

Διανομέας σπόρων Magicsem

Ο κατοχυρωμένος με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας διανομέας σπόρων Magicsem είναι κατασκευασμένος από υλικό με εξαιρετικές μηχανικές ιδιότητες και αντοχή στην παραμόρφωση, το οποίο χρησιμοποιείται συνήθως στην ιατρική βιομηχανία για να αντικαταστήσει το μέταλλο, ακόμη και για όργανα που υπόκεινται σε μεγαλύτερη καταπόνηση. Με το υλικό αυτό εξασφαλίζεται υψηλή αντοχή και ακαμψία ακόμη και σε υψηλές θερμοκρασίες (πολλοί ανταγωνιστές χρησιμοποιούν μεταλλικούς διανομείς χωρίς αυτά τα πλεονεκτήματα).

Κύρια πλεονεκτήματα του διανομέα σποράς Magicsem:

- Χωρίς σπάζσιμο, κανονική και ομοιόμορφη πτώση σπόρου
- Δεν απαιτούνται εργαλεία για την αντικατάσταση του δίσκου
- Μειωμένη τριβή δίσκου για ομαλότερη και πιο σταθερή περιστροφή
- Υψηλές ταχύτητες σποράς ακόμα και για φύτευση λαχανικών
- Δυνατότητα χρήσης του ίδιου δίσκου σποράς με σπόρους από διαφορετικές καλλιέργειες.



Κάθε στοιχείο σποράς, όταν τοποθετηθεί με τα κατάλληλα κιτ μετατροπής, μπορεί να σπείρει σε 1, 2 ή 3 σειρές. Με άλλα λόγια μπορεί να εξοπλιστεί με 1, 2 ή 3 καλύμματα για το άνοιγμα του αυλακιού και του σχετικού δίσκου σποράς με 1, 2 ή 3 σειρές ομόκεντρων οπών. Ο πολύ κοντός βραχίονας σποράς εξασφαλίζει εξαιρετικά ακριβή ρύθμιση βάθους τοποθέτησης σπόρων. Διαφορετικοί τύποι καλυμμάτων σπόρων και μια ευρεία γκάμα τροχών συμπίεσης (κασουτσούκ, ανοξείδωτος χάλυβας ή πλέγμα) είναι σε θέση να εξασφαλίσουν τις καλύτερες συνθήκες βλάστησης σε κάθε τύπο εδάφους. Στην περίπτωση των πολλαπλών



γραμμών φύτευσης (F2-F3), η ελάχιστη απόσταση σποράς ξεκινά από 3,75 cm (και 5,0 και 7,5 cm ως παραλλαγές), ενώ για στοιχεία μονής σειράς από 22,5 cm. Ως προς το σύστημα μετάδοσης, οι μονάδες των σπαρτικών ακριβείας Matermacc κινούνται με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Ο τροχός μετάδοσης συνδέεται με τα γρανάζια που επιτρέπουν στον χειριστή να επιλέξει τη σωστή σχέση μετάδοσης για την επιθυμητή απόσταση σποράς. Η ρύθμιση της σχέσης μετάδοσης μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς τη χρήση εργαλείου και υπάρχει ένας πίνακας με τις σχέσεις στο κάλυμμα του κιβωτίου ταχυτήτων 21 ταχυτήτων.



Δεξαμενή λιπάσματος

Το μέγεθος της δεξαμενής λιπάσματος ποικίλλει ανάλογα με το μοντέλο. Συγκεκριμένα μπορεί να είναι από 100 έως 215 λίτρα και έως 4 δεξαμενές σε σειρά.. Το εσωτερικό σχήμα και οι εκτροπείς διασφαλίζουν ότι το λίπασμα ρέει εύκολα στη δεξαμενή και εμποδίζουν το μπλοκάρισμα των κόκκων.

Οι μηχανές της Matermacc διατίθενται σε αποκλειστικότητα από την Agrotech SA Μποζατζίδης- Μητσιολίδης και αποτελούν την ιδανικότερη και οικονομικότερη λύση για σπορά ακριβείας και αύξηση της απόδοσης. Πληροφορίες: τηλ. 2310795018.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon MR HD 500



DiscoPlus MR T 500



Dracon 90 300



RV 9

- Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
- Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέεσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com

Δυναμική παρουσία της «Η Δήμητρα» ΑΕ στην Agrotica με Lamborghini, Zetor, Hurlimann

Η εταιρία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε δραστηριοποιείται στην αγορά των γεωργικών μηχανημάτων για πάνω από 65 χρόνια και όπως συνήθίζει, θα δώσει το παρών με δυναμικό τρόπο στην έκθεση Agrotica 2024 1-4 Φεβρουαρίου (Περίπτερο 05 - Stand: 09 Υπαίθριος χώρος C03 - Stand: 03).

Η εταιρεία αντιπροσωπεύει επίσημα για την Ελληνική αγορά των γεωργικών ελκυστήρων τις μάρκες των Lamborghini από το 1976, τα Hurlimann από το 2021 και τα Zetor από το 1955 έως και σήμερα.

Στο περίπτερό της, συνολικής επιφάνειας 600 μ², την μεγαλύτερη επιφάνεια των χώρων καλύπτουν οι καινούργιοι γεωργικοί ελκυστήρες υψηλής τεχνολογίας ενώ η εταιρεία παρουσιάζει μία σειρά από γεωργικά παρελκόμενα μηχανήματα των Ιταλικών οίκων Nardi και Caffini.

Με πλήρη γκάμα τρακτέρ Lamborghini, Hurlimann και Zetor

Η Lamborghini παρουσιάζεται με πλήρη σειρά δενδροκομικών ελκυστήρων από 50 έως 115 ίππους με κύριους εκφραστές τα μοντέλα Sprint, Spire F Trend, Spire F/S/V, Spire F Target ενώ στους ελκυστήρες ανοικτού πεδίου από 70 έως 230 ίππους παρουσιάζονται τα μοντέλα Crono, Spire Trend, Strike TB, Strike και Spark.

Στα πλαίσια της νέας συνεργασίας της εταιρείας με τη Hurlimann, θα εκθέσει 8 μοντέλα με ιπποδυνάμεις από 50 έως 125 ίππους, δενδροκομικού τύπου αλλά και ανοικτού πεδίου. Τα μοντέλα της Hurlimann ξεχωρίζουν με την υψηλή αισθητική τους αλλά και τον σύγχρονο εξοπλισμό. Αυτά είναι τα δενδροκομικά Prine, XF, XF Spirit, XF Tradition και από την μεγαλύτερη κατηγορία τα ΧΕ, ΧΑ

Η Lamborghini παρουσιάζεται με πλήρη σειρά δενδροκομικών ελκυστήρων από 50 έως 115 ίππους με κύριους εκφραστές τα μοντέλα Sprint, Spire F Trend, Spire F/S/V, Spire F Target.



Spirit, XB. Η ιστορική Τσέχικη κατασκευάστρια εταιρία Zetor παρουσιάζεται με τα μοντέλα Major, Proxima HS, Forterra HD καθώς και με το μικρό Zetor Comrax. Με εμ-

φανισιακές αλλαγές αλλά και σημαντικές βελτιώσεις σε επίπεδο εξοπλισμού και ποιότητας στην κατασκευή, τα αμιγώς ευρωπαϊκά αλλά και αγαπητά σε όλους Zetor δεν θυμίζουν πια τίποτα από το παρελθόν.

Όλα τα τρακτέρ που μπορέσουν να δουν οι επισκέπτες στην AGROTICA 2024 θα είναι με κινητήρες φάσης Stage 5, υψηλής απόδοσης και φιλικότερους προς το περιβάλλον. Με νέο σχεδιασμό καπό και καμπίνας με πλουσιότερο εξοπλισμό.



Έρχεται στην Agrotica η Βαζακ σειρά 5000 από 80 έως 120 hp που παρουσιάστηκε στην έκθεση Agritechnica



Η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. με παρουσία 45 ετών στον τομέα των αγροτικών μηχανημάτων, ανοίγει μια καινούργια σελίδα στην ιστορία της με την αντιπροσώπευση στην Ελλάδα της εταιρείας Basak Tractors. Στο περίπτερο 10 (STAND 9) της έκθεσης Agrotica 2024 (1-4 Φεβρουαρίου) θα έχει την ευκαιρία ο επισκέπτης να δει από κοντά όλα τα μοντέλα της Βαζακ σειρά 5000 συμπεριλαμβανομένου και του βραβευμένου με το «Deisgn Award 2020» Βαζακ 5120 120 ίππων, παρελκόμενα μηχανήματα BASAK AGRI, τα κορυφαία ιταλικά ψεκαστικά της εταιρείας Tifone, χορτοκοπτικά και χορτοσυλλέκτες FPM, την μηχανή καθαρισμού οσπρίων και σπόρων Seed Cleaner.

Η Βαζακ στην Agritechnica

Η εταιρεία Βαζακ του Τουρκικού κολοσσού ASKO έκανε αισθητή την παρουσία της στην έκθεση Agritechnica 2023 στο Αννόβερο. Σε ένα μεγάλο και επιβλητικό περίπτερο η Βαζακ παρουσίασε όλη την σειρά 5000 από 80 έως 125 ίππων, εκ των οποίων τα τρακτέρ 5075 δενδροκομικών με καμπίνα και χωρίς 80 ίπ-

Οι μεγάλες επιλογές εξοπλισμού και πρόσθετων αξεσουάρ κάνουν το πιο ισχυρό τρακτέρ Βαζακ έναν ιδανικό σύγχρονο συνεργάτη για το χώρο.

πων, καθώς και του 5075 Compact μεικτής χρήσης να παρουσιάζονται για πρώτη φορά στην Ευρωπαϊκή αγορά και να εντυπωσιάζουν με το design τους. Πρόκειται για συμπαγή και ποιοτικά τρακτέρ που κάτω από το καπό όλα τους είναι εξοπλισμένα με κινητήρα Deutz προδιαγραφών ρύπων Stage 5.

Σημαντικό να αναφέρουμε ότι εκτός από τα τρακτέρ η Βαζακ παρουσίασε στο περίπτερο της και παρελκόμενα με την ονομασία Βαζακ AGRI τα οποία κατασκευάζει η ίδια. Η εταιρεία στοχεύει και επενδύει με στόχο πολύ σύντομα να κατασκευάζει όλη την γκάμα παρελκόμενων (φρέζες- δισκοσβάρνες- άροτρα- ψεκαστικά κλπ.) που χρειάζεται ο σύγχρονος αγρότης.



Τα τρακτέρ, είναι εξοπλισμένα με κινητήρες Deutz και με κιβώτια υψηλής ποιότητας τα οποία κατασκευάζουν εταιρείες όπως η Carraro και η ZF αλλά και η ίδια η Βαζακ Tractor. Σημειώνεται πως η ιστορία της Βαζακ Tractor ξεκινάει από το 1914, ενώ το 1968 είχε αναλάβει την εισαγωγή των τρακτέρ Ford στην Τουρκία και το 1976 είχε συμφωνήσει στην παραγωγή τρακτέρ STEYR. Από το 1996, παράγει τα ομόνομα τρακτέρ Βαζακ.

Μηχανική καταπολέμηση ζιζανίων Lemken EC-Weeder

Ο αποτελεσματικός έλεγχος των ζιζανίων είναι απαραίτητος για την υψηλότερη ποιότητα της καλλιέργειας και την ασφαλή απόδοση. Τα μηχανήματα της Lemken για μηχανικό έλεγχο ζιζανίων πείθουν με εξατομικευμένες λύσεις για τις πολύ συγκεκριμένες απαιτήσεις και ανάγκες των φυτών σας. Από κλασικές καλλιέργειες σε σειρά όπως βαμβάκι, καλαμπόκι, ηλιάνθος κλπ έως ιδιαίτερα εξειδικευμένες καλλιέργειες λαχανικών. Το EC-Weeder είναι κατάλληλο για όλες τις καλλιέργειες που έχουν σπαρθεί σε σειρές.

Τι κάνει το σκαλιστήρι EC-Weeder να ξεχωρίζει

Το EC-Weeder καθιστά το σκάλισμα μια εργασία ευχάριστη χωρίς απαιτήσεις από τον χειριστή, γιατί η έξυπνη κάμερα IC-LIGHT της Lemken διαβάζει τα ζιζάνια και δίνει εντολή στο σύστημα διεύθυνσης του σκαλιστηριού ώστε να διατηρείται συνεχώς στις σειρές, σκαλίζοντας τα ζιζάνια αλλά χωρίς να καταστρέφει την καλλιέργεια. Το IC-Light (Αυτόματος έλεγχος με κάμερα) είναι το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης της κάμερας που επιτρέπει την ακριβή και χωρίς κόπωση σκάλισμα κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας. Με βάση τις εικόνες της κάμερας διευκολύνεται η ακριβής διεύθυνση του EC-Weeder μεταξύ των σειρών.

Εργασία μέρα και νύχτα

Το εσωτερικά αναπτυσσόμενο σύστημα κάμερας IC-Light στα μηχανήματα σκαλίσματος της Lemken καταγράφει το χρωματικό φάσμα RGB και διακρίνει αξιόπιστα τις αποχρώσεις του πράσινου και του κόκκινου. Χάρη στη λειτουργία αυτοεκμάθησης, το σύστημα αναπτύσσεται συνεχώς καθώς χρησιμοποιείται. Ο έλεγχος κάμερας IC-Light+ διευκολύνει την ανίχνευση σε καλλιέργειες με υψηλή αναλογία μπλε στα φύλλα.

Το σύστημα IC-Light περιέχει τρία βασικά



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.
Μηδία από το 1778

στοιχεία: Την κάμερα, το θερματικό συμπεριλαμβανομένου του υπολογιστή εργασίας και το παράλληλο συρόμενο πλαίσιο. Μαζί σχηματίζουν ένα ακριβές αυτόματο σύστημα διεύθυνσης για το EC-Weeder ή το EC-Steer. Το παράλληλο συρόμενο πλαίσιο μεταδίδει το σήμα του συστήματος διεύθυνσης υδραυλικά από το χειριστήριο της κάμερας IC-Light ή το χειροκίνητο σύστημα διεύθυνσης

στη μηχανή σκαλίσματος. Στη συνέχεια, το σκαλιστήρι οδηγείται μεταξύ των σειρών, ανεξάρτητα από τις κινήσεις του τρακτέρ. Χάρη στο ανοιχτό πλαίσιο, η κάμερα έχει καθαρή θέα πίσω από το τρακτέρ.

Η εταιρεία Στασίνος ΑΕ (τηλ. 2324022508), επίσημος εισαγωγέας της Lemken στην Ελλάδα έχει ήδη διαθέσιμο το έξυπνο σκαλιστήρι της Lemken και την άνοιξη του 2023 πραγματοποίησε δοκιμές σε καλλιέργειες καλαμποκιού και ηλιάνθου σε αγροκτήματα των Σερρών και της Δράμας. Επίσης την ίδια περίοδο διοργάνωσε training στις εγκαταστάσεις υπό την αιγίδα του εργοστασίου της Lemken.

ΠΟΛΥΔΙΣΚΟ - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΗΣ HELIODOR 9

Το πολύδισκο-προετοιμαστής Heliodor 9 της Lemken προσφέρει δυναμική κατεργασία σε ακατέργαστο χωράφι π.χ. καλαμιά αλλά έχει πολλές καλές επιδόσεις σε ένα χωράφι στο οποίο έχει ήδη γίνει κατεργασία με όργωμα ή ρίπερ η οποιαδήποτε άλλη κατεργασία έστω και επιφανειακή.

Το Heliodor είναι ένα εύκαμπτο μηχανήμα κατεργασίας με δίσκους σε 2 σειρές τοποθετημένους πάνω σε ελαστικό σταβάρι με την κατάλληλη γωνία ώστε να ζευγαρώνει η 1η με την 2η σειρά με στόχο την 100% κατεργασία με 0% άκοπο και ακατέργαστο έδαφος με αποτέλεσμα να κόβει ζιζανιόχορτα και να αναμιγνύει φυτομάζα – υπολείμματα στην επιφάνεια αλλά και κάτω από αυτήν όπου λόγω της σχέσης ελαστικού σταβαριού ανά δίσκο.



Οι κοίλοι δίσκοι διαμέτρου 51 εκ. με γωνία προς το έδαφος 10,5 μοίρες και 16,5 μοίρες προς την κατεύθυνση εργασίας και με μεταξύ τους απόσταση 12,5 εκ. εξασφαλίζουν ένα τέλειο ζεύγος (1ης-2ης σειράς / εμπρός –πίσω) όπου διασφαλίζουν την 100 % ομοιομορφη κατεργασία σε όλο το πλάτος και βάθος εργασίας και έτσι επιτυγχάνεται ο στόχος της πλήρους κατεργασίας και προετοιμασίας.

Ακολουθεί το έδαφος παρά τις ανωμαλίες που μπορεί να έχει και στην συνέχεια ο ρυθμιζόμενος κύλινδρος που ακολουθεί δημιουργεί συνθήκες σποροκλίνης με την πίεση και την εξισορρόπηση υγρασίας του εδάφους. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Heliodor 9, πέρα του χαμηλού του βάρους και την δυνατότητα έλξης από ελκυστήρες μικρής ιπποδύναμης, άρα και χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου ανά στρέμμα, εντοπίζονται στα ανεξάρτητα ελαστικά συμπαγή σταβάρια ειδικά επεξεργασμένου χάλυβα τα οποία απορροφούν – εξουδετερώνουν τα κρούσματα από πέτρες η συμπακνώματα του εδάφους χωρίς να ανασπώνεται ολόκληρο το μηχανήμα αλλά να πιέζεται μόνο το σταβάρι που δέχεται την επιπλέον πίεση, προφυλάσσοντας μας από το να αφήσουμε ακαλλιέργητο έδαφος αλλά και από ζημιές στο μηχανήμα.



**ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΑ
ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ MARTIGNANI
ΜΕ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΠΑΝΩ
ΑΠΟ 60 ΧΡΟΝΙΑ**

Εξοικονόμηση μέχρι και

30%

φυτοφαρμάκων

60%

καυσίμων

65%

ανθρώπινης
εργασίας

- **Ομοιομορφία** διασποράς και κατανομής
- **Κάλυψη** ολόκληρης της φυτικής μάζας
- **Ψεκάζουν** μίγματα με μεγάλη συγκέντρωση (σκόνες- παχύρευστα υγρά)
- **Πλήρη αξιοποίηση** των φυτοπροστατευτικών προϊόντων
- **Μηδενικές απώλειες** από απορροή στο έδαφος
- **Ασφάλεια** του ψεκαστή και των εργαζομένων



Η ΧΙΓΚΑΣ ΑΣΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΥΣΗ

Θεσσαλονίκη 9^ο χλμ. Παιλαύς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παιλαύς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572425
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 6/9 Τηλ. 25520 21017
higas@higas.gr / www.higas.gr

Μοναδικά στο είδος τους

Η Case IH επεκτείνει τη σειρά Optum με το νέο μοντέλο ναυαρχίδα 340 ίππων



Εξυπηρετώντας την αναπτυσσόμενη αγορά των τρακτέρ πολλαπλών χρήσεων, υψηλής ισχύος, η Case IH παρουσίασε ένα νέο μοντέλο, ναυαρχίδα, 340 ίππων για τη σειρά Optum, μεγαλώνοντας τη βραβευμένη για τη φιλοσοφία σχεδιασμού υψηλής ισχύος και μικρού βάρους τη σειρά Optum. Παρά τις πολλαπλές βελτιώσεις, το Optum 340 CVXDrive με AFS Connect™ δεν είναι βαρύτερο από τα μικρότερα μοντέλα 300 και 270, αλλά παρέχει περισσότερη ισχύ, απόλυτη παραγωγικότητα και τη δυνατότητα χειρισμού οποιασδήποτε εργασίας. Το Optum 340 CVXDrive είναι ιδανικό για ελαφριές εργασίες και εργασίες με PTO, σπορά, χορτονομή και μεταφορά. Παρέχοντας τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης και απόδοσης, διαθέτει τώρα μία από τις πιο αθόρυβες καμπίνες στην αγορά και μια σειρά προηγμένων τεχνολογιών που διατίθενται μόνο από την Case IH, συμπεριλαμβανομένης της προηγμένης τηλεματικής AFS Connect για 5 έτη. Αυτό φέρνει πρόσθετα οφέλη χάρη στην πύλη AFS Connect, παρέχοντας τη δυνατότητα συνδεδεμένων υπηρεσιών για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Κινητήρας για απαιτητικές εργασίες

Η καρδιά του Optum 340 CVXDrive, με τον 6-κύλινδρο 6,7 λίτρων Stage V κινητήρα της FPT, διαθέτει ισχύ και ροπή για απαιτητικές γε-



ωργικές εργασίες και μεταφορές.

Το ισχυρό οπίσθιο υδραυλικό που μπορεί να σηκώσει 11.058 κιλά, το εμπρόσθιο υδραυλικό με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 6.016 κιλά, και οι δύο ταχύττες εμπρός και οι τέσσερις πίσω του PTOs, ενισχύουν περαιτέρω την ευελιξία του τρακτέρ. Επομένως, το Optum 340 CVXDrive παρέχει μεγαλύτερη απόδοση διατηρώντας παράλληλα την αξιοπιστία και την αντο-

χή. Η νέα ευρύχωρη καμπίνα προσφέρει την καλύτερη άνεση στην κατηγορία της και είναι εξαιρετικά αθόρυβη, μόλις στα 66dB(A). Οι χειριστές θα εκτιμήσουν την εξαιρετική περιμετρική ορατότητα, την κορυφαία ποιότητα εξοπλισμού, τον σχεδιασμό και το φινιρίσμα που είναι εφάμιλλο αυτοκινήτου, καθώς και το υψηλό επίπεδο εξοπλισμού, το οποίο περιλαμβάνει ένα μπρελόκ για λειτουργία χωρίς κλειδί.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 2103408800)





Δέκα λόγοι για την αγορά ενός νέου New Holland T5S

Η Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ παρουσιάζει τους λόγους για τους οποίους η αγορά New Holland T5S κρίνεται η πλέον ιδανική:

1) Κινητήρας υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V, Hi-eSCR2, 3,6 λίτρων:

- Μεγαλύτερος κυβισμός έναντι του Tier 4A 3,4 λίτρων.
- Μέγιστη ροπή 450 Nm στις 1.300 rpm.
- Σημαντική αύξηση ροπής έως 47 %.
- Μεγαλύτερη απόδοση με οικονομία καυσίμου.

2) Η πιο αποτελεσματική λύση ATS κάτω από το καπό:

- Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (ATS) που ενσωματώνει καταλυτή οξειδωσης νίτζελ (DOC), φίλτρο σωματιδίων νίτζελ (DPF) και μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR), σε ενιαία συμπαγή διάταξη.
- Είναι μία λύση χωρίς συντήρηση.
- Χωρίς εξωτερικά εμπόδια χάρη στη συμπαγή διάταξη ATS κάτω από το καπό : ευελιξία και εξαιρετική ορατότητα για τον χειριστή.

3) Πολύ υψηλή υδραυλική παροχή για μέγιστη παραγωγικότητα:

- Νέα αντλία 82 λίτρων/λεπτό για ταχύτερο χρόνο κύκλου φόρτωσης και γρήγορο ανέβασμα και κατέβασμα εργαλείων.

4) Βελτιωμένη απόδοση και σταθερότητα πέδησης:

- Εμπρόσθιος Άξονας 4WD κατηγορίας 1.0 Heavy Duty.
- Νέα δισκόφρενα για βελτιωμένη απόδοση πέ-



δησης χωρίς ανάγκη για συντήρηση ή ρυθμίσεις.

- Αυτόματη εμπλοκή 4WD κατά το φρενάρισμα.

5) Αποτελεσματική μετάδοση κίνησης με μηχανική απλότητα:

- Αξιοπίστη και ανθεκτική μετάδοση κίνησης 12x12 μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα (Powershuttle).
- Επιλογή σασμάν 20x20 με έρπουσες σχέσεις μετάδοσης.
- Υδραυλική ρεβέρσα για μεγαλύτερη ευελιξία.

6) Εμπρόσθια υδραυλικά με PTO για πλήρη ενσωμάτωση φορτωτή:

- Διαθέσιμα εργοστασιακά εμπρόσθια υδραυλικά και PTO, για μέγιστη ευελιξία με τα εμπρόσθια εργαλεία.
- Εργοστασιακά τοποθετημένος εμπρόσθιος φορτωτής.

7) Νέα καμπίνα 4 κολώνων:

- Εξαιρετική περιμετρική ορατότητα 320°.
- Μεγάλες πόρτες, επίπεδο πάτωμα, περισσότερος χώρος για τον χειριστή.
- Εργονομική διάταξη χειριστηρίων με όλες τις βασικές λειτουργίες τοποθετημένες στην δεξιά πλευρά σε πολύ κοντινή απόσταση.
- Μέγιστη οδηγική ευχαρίστηση με ανάρτηση αέρος στο κάθισμα.

8) Ευκολία χρήσης και συντήρησης:

- Πολύ εύκολη πρόσβαση στο φίλτρο λαδιού και το φίλτρο πετρελαίου του κινητήρα.
- Συντήρηση από την μία πλευρά.
- 600 ώρες διαστήματα συντήρησης.

9) Ισχυρά οπίσθια υδραυλικά:

- Έως 4.400 κιλά μέγιστη ανυψωτική ικανότητα.
- Το Lift-O-Matic™ προσφέρει γρήγορο ανέβασμα και κατέβασμα των εργαλείων σε προκαθορισμένη θέση στα κεφαλάρια.
- Τα ρυθμιζόμενα μπράτσα εξασφαλίζουν γρήγορη και απλή σύνδεση και ρύθμιση των εργαλείων.
- Έως 3 βαλβίδες εξωτερικών εργασιών είναι διαθέσιμες, όλες με σύστημα σύνδεσης βύσματος push-pull για εύκολη σύνδεση.

10) Αποτελεσματικό PTO:

- Ηλεκτροϋδραυλικό ανεξάρτητο PTO με προοδευτική και ομαλή έμπλεξη.
- 3 ταχύτητες PTO (540/540E/1000) με οικολογική λειτουργία και ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας για εργασία σε απότομες πλαγιές ή ανώμαλο έδαφος.



Αποστολή Ιταλία: Λεωνίδας Λιάμης

Η πρώτη Extra Large μονάδα με αγελάδες στο Διδυμότειχο

Στο ακριτικό Διδυμότειχο του Έβρου, πρόκειται να λειτουργήσει μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2024, η πρώτη Extra Large (XL) αγελαδοτροφική φάρμα στην Ελλάδα η οποία θα διαθέτει 9 ρομπότ αρμεγής «A5» της Lely και τα δύο πρώτα ρομποτικά συστήματα σίτισης «Vector». Λίγους μήνες μετά θα ακολουθήσει μια δεύτερη XL μονάδα στην Ξάνθη, η οποία έχει παραγγείλει ήδη τον εξοπλισμό και περιμένει να αρχίσει η εγκατάστασή του, ενώ σταδιακά μπαίνουν στο... χορό του τεχνολογικού εκσυγχρονισμού των εκτροφών τους αγελαδοτρόφοι και στην υπόλοιπη χώρα, οι οποίοι θεωρούν πως πρόκειται για μονόδρομο για τον κλάδο. Οι εξώκως ενδιαφέρουσες πληροφορίες, για τις επερχόμενες εξελίξεις στην εγκώρια γαλακτοπαραγωγώ αγελαδοτροφία, προέκυψαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού που οργάνωσε το Lely Center Θεσσαλονίκης, από τις 6 έως τις 9 Νοεμβρίου στη Μάντοβα της Βόρειας Ιταλίας. Τις ημέρες εκείνες, αγελαδοτρόφοι από 18 επιλεγμένες φάρμες της Μακεδονίας, της Θράκης, της Θεσσαλίας, της Ηπείρου και της Πελοποννήσου, μαζί με την Agrenda και το profi, είχαν την ευκαιρία να ξεναγηθούν σε πρότυπες μονάδες της περιοχής, που κάθε μια της είχε κάτι να... αφηγηθεί.

Στις επισκέψεις που έγιναν σε συνολικά πέντε αγελαδοτροφικές φάρμες -όλες ρομποτικές, η πιο μικρή είχε 235 αρμεγόμενες αγελάδες



Ο επικεφαλής του Lely Center Θεσσαλονίκης, Νίκος Ημερίδης (φώτο πάνω δεξιά) υπογράμμισε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού πως «στο τέλος του 2027 θα έχουμε εγκατεστημένα 140 ρομπότ, 8 vector και 50 Juno».

και η πιο μεγάλη 530 ζώα, με σπασίματα από 35 έως και 40 κιλά ανά αγελάδα- τα μέλη της αποστολής άδραξαν την ευκαιρία και δεν περιορίστηκαν να μάθουν λεπτομέρειες μόνο για τα ρομποτικά συστήματα, που βρέθηκαν στην αιχμή των συζητήσεων με τους Ιταλούς αγελαδοτρόφους.

«Ξεπεράσαμε πολύ γρήγορα το στάδιο της αμφιβολίας εάν ένα ρομπότ μπορεί να αρμέξει αγελάδες και μετά τα πρώτα δύο χρόνια όλοι είχαν πειστεί ότι αυτό το μηχανήμα αρμέγει κι αρμέγει καλά», ανέφερε στην Agrenda ο κτηνίατρος Αλέξανδρος Κουγιουμτζής, από τη θέση του Farm Manager Support (FMS) του Lely Center Θεσσαλονίκης. Όπως εξήγησε, στην 5ετία έγιναν αρκετά μεγάλα βήματα και ένα 70% όσων εγκατέστησαν ρομπότ είναι σε θέση να διαχειριστούν σωστά το εργαλείο που έχουν στα χέρια τους. «Έχουμε περιθώρια βελτίωσης στις μισές τουλάχιστον από τις υπάρχουσες μονάδες με ρομπότ, ώστε να υιοθετήσουν και εκείνοι την νοοτροπία όσων προηγούνται», τόνισε και διευκρίνισε πως

«λάθη εντοπίζονται στη διατροφή, ενώ υπάρχουν μειονεκτήματα στο σχεδιασμό καθώς πολλοί εκτροφείς στην αγωνία τους να βάλουν το ρομπότ στο στάβλο συμβιβάστηκαν σε εκπαιώσεις».

Εγκαθίστανται άμεσα 15 ρομπότ και άλλα 18 είναι στο... δρόμο

Σε τροχιά δυναμικής ανάπτυξης έχει αρχίσει και κινείται, πλέον, το Lely Center Θεσσαλονίκης, δρέποντας τους καρπούς της προσπάθειας που κατέβαλε τα προηγούμενα χρόνια για να καταστήσει ευκρινές στους αγελαδοτρόφους πως είναι προς όφελός τους να πάνε στη λογική της αυτοματοποίησης των μονάδων τους. Ο επικεφαλής του Lely Center Θεσσαλονίκης, Νίκος Ημερίδης υπογράμμισε πως «από το 2016, όταν και τοποθετήθηκε το πρώτο διπλό ρομπότ στην Ελλάδα, στη Φάρμα του Παύλου Κουφάκη, στο Βαφειοχώρι του Κιλκίς, μέχρι σήμερα έχουν εγκατασταθεί 26 ρομπότ αρμεγής, ενώ υπάρχουν ακόμη 15 ρομπότ σε αναμονή εγκατάστασης και άλλα 18 που θα έρθουν αρχές του 2024», σημείωσε.

boqballe

ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΣ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΒΟΓΒΑΛΛΕ ΜΕΙΩΝΕΙΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΕΙΣ ΤΙΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΣΟΥ

Ασύγκριτη επιλογή

για αροτραίες, δενδρώδεις καλλιέργειες, αμπέλια και κηπευτικά



ΒΟΓΒΑΛΛΕ η επιλογή με το πλήρες πακέτο καινοτομίας Χωρίς ρυθμίσεις - Απλότητα στη χρήση


- Λίπανση Ακριβώς στα Σύνορα
- Ομοιόμορφη Διασπορά
- Μεταβλητής Δόσης
- Τμηματικός Έλεγχος
- Συνδεσιμότητα με GPS τύπου ISOBUS, TUVR, Σειριακή
- Εφαρμογή Χαρτών Λίπανσης
- Διασύνδεση με Αισθητήρες Διάγνωσης Αναγκών των Φυτών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Διάρια στον αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμης
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinosserrres.com.gr

 stasinosserrres



Νέα γενιά Fiat Professional:

Το εμβληματικό Fiorino πιο εξοπλισμένο αλλά και πιο προσιτό ήρθε στην Ελλάδα

Ανέκαθεν το Fiat Fiorino ήταν ένα αγαπητό και σχετικά προσιτό επαγγελματικό όχημα για αστικές και περιαστικές μεταφορές, με αξιοπιστία και ευκολία. Η εταιρεία αποφασίζει τώρα να αναβαθμίσει το μικρό επαγγελματικό εξοπλιζόντάς το με στοιχεία που κάνουν ακόμη πιο εύκολη τη ζωή του επαγγελματία. Διαθέτοντας μήκος 3,96 μ., μεγάλη ευελιξία για τις μεταφορές αστικά, χώρο φόρτωσης έως 2,8 m³ και ωφέλιμο φορτίο 495 κιλά, φέρει ένα οικονομικό κινητήριο σύνολο του γνωστού MultiJet των 1.300 κυβικών εκατοστών, με ισχύ 95 ίππους και 200 Nm ροπής. Η κατανάλωση, σύμφωνα με την κατασκευάστρια, είναι 5,1 λ./100 κλμ, με τον χρήστη να έχει στη διάθεσή του ένα χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων. Τα νέα στοιχεία βρίσκονται στο βασικό εξοπλισμό της έκδοσης Pack Tecnico, η οποία περιλαμβάνει cruise control, αυτόματη λειτουργία προβολών, μπάρες οροφής και αποσπώμενη πλαφονιέρα οροφής. Η εταιρεία δίνει δύο επιλογές, μία που διαθέτει χώρισμα με τζάμι και άλλη μία που διαθέτει πλέγμα. Εξίσου σημαντική είναι η συνολική οικονομία που προσφέρει το όχημα, αφού ικανοποιεί το πρότυπο εκπο-



Τα ανανεωμένα Fiat Fiorino φέρουν τον άλλοτε προαιρετικό εξοπλισμό ως βασικό στην έκδοση Pack Tecnico, η οποία διαθέτει αρκετά σημαντικά τεχνολογικά και όχι μόνο βοηθήματα.



Δύο οι εκδόσεις: Μία με χώρισμα και άλλη μία με επαγγελματικό πλέγμα.

μπών ρύπων Euro 6.4 και συνδυάζει την υψηλή οικονομία με πολύ καλή αξιοπιστία. Επάνω σε αυτό, η Fiat προσφέρει για κινητήρα και μηχανικά μέρη του Fiorino εγγύηση 5 ετών ή 200.000 κλμ. Φυσικά, το δίκτυο συνεργατών της Fiat μεριμνά αναφορικά με την υποστήριξη, που είναι απαραίτητη σε κάθε επαγγελματία, καλύπτοντας ανά την Ελλάδα όλους του οδηγούς του νέου Fiorino. Τα πρώτα αυτοκίνητα θα βρίσκονται στην Ελλάδα το Δεκέμβριο, με τις παραγγελίες να είναι ήδη εν εξελίξει.



FORD TRANSIT ΚΑΙ RANGER ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ INTERNATIONAL VAN/PICKUP OF THE YEAR

Τα Transit Custom και Ranger απέσπασαν τους διεθνείς τίτλους International Van of the Year (IVOTY) και International Pick-up Award (IPUA) αντίστοιχα, στα πλαίσια της Έκθεσης Επαγγελματικών Οχημάτων Solutrans στη Λυών της Γαλλίας. Το υπερσύγχρονο van με τα ψηφιακά χαρακτηριστικά, όπως το 5G modem, το Delivery Assist και το Alexa-Built-in, κέρδισε το τίτλο, ως ένα ολοκαίνουργιο μοντέλο που ξεκίνησε μόλις πριν λίγο καιρό τις πωλήσεις στην Ευρώπη. Το Ranger, από την άλλη, το pick up με τις περισσότερες πωλήσεις στην Ευρώπη, διακρίθηκε από την κριτική επιτροπή του IPUA ως το καλύτερο pick up -πρόσφατα και το πρώτο plug-in hybrid- τόσο για επαγγελματίες όσο και για ιδιώτες. Να θυμίσουμε ότι το Ranger είναι το όχημα με τις περισσότερες πωλήσεις στην κατηγορία.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ ΤΟ ΝΕΟ RENAULT TRAFFIC ΣΕ 4 ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ετοιμοπαράδοτο με εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών με όριο 100.000 χλμ. (όποιο συμβεί πρώτο και απεριόριστα για τα 2 πρώτα έτη), αλλά και με δωρεάν πενταετή οδική βοήθεια, εγγύηση βαφής 3 ετών και αντισκωριακή εγγύηση 12 ετών (χωρίς όριο χιλιομέτρων) διατίθεται το νέο Renault Trafic Van στην Ελλάδα. Το όχημα έρχεται σε 2 μήκη μεταξονίου (L1 και L2) με μήκος χώρου φόρτωσης από 2,5 μ., που μπορεί να υποστηρίξει φορτία μήκους έως 4,15 μ., και σε 2 ύψη αμαξώματος με διαστάσεις χώρου φόρτωσης έως 8,9 m³ και ύψος μέχρι 1,9 μ. Στον τεχνολογικό εξοπλισμό, ο υποψήφιος αγοραστής θα βρει ό,τι ενσωματώνει και ένα επιβατικό αυτοκίνητο, ενώ το Traffic κινείται από το γνωστό μοτέρ 2.0L Blue dCi.



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΤΟΥΤΑ HILUX GR SPORT II

Ικανό ήταν πάντα το Toyota Hilux, πιο σπορτίφ όμως από την παρούσα έκδοση δεν έχει υπάρξει. Αυτός είναι ο νέος χαρακτήρας του ανταγωνιστή -ίσως- ενός εκ των πιο «αγωνιστικών» pick up, του Ranger Raptor.

Το Hilux GR Sport II είναι μια δεύτερη ειδική έκδοση του πρώτης γενιάς GR Sport, το οποίο έχει μεγαλύτερα μετατόχια -κατά 140 χλστ. μπροστά και 155 χλστ. πίσω, όμως



φέρει και καλύτερες αναρτήσεις, φρένα και σύστημα διεύθυνσης.

Το κινητήριο σύνολο μένει το ίδιο, άρα τοποθετείται ο τετρακύλινδρος turbo diesel με άμεσο ψεκασμό common rail 2,8 λίτρων με ισχύ 204 ίππους και μέγιστη ροπή 500 Nm. Αισθητικά, το όχημα είναι διαφορετικό, αφού διαθέτει νέους προφυλακτήρες, το κλασικό λογότυπο της Toyota, μαύρες ζάντες 17

Το Hilux GR Sport II είναι μια δεύτερη ειδική έκδοση του πρώτης γενιάς GR Sport.

ιντσών, κόκκινα ελατήρια και δαγκάνες, ενώ εσωτερικά αυτό που ξεχωρίζει είναι τα νέα καθίσματα. Αυτά είναι πιο άνετα, έχουν καλύτερη πλευρική στήριξη και άλλη αισθητική. Η κεντρική οθόνη 8 ιντσών, τέλος, φιλοξενεί το νέο σύστημα πολυμέσων Toyota Smart Connect.

Νέα πτώση το 2024

Με 38,13% λιγότερες ταξινομήσεις τρακτέρ έκλεισε το 2022 με την κορυφαία πεντάδα στα μερίδια αγοράς να διαμορφώνουν οι John Deere (463 πωλήσεις), New Holland (265), Kubota (202), Landini (159) και McCormick (103). Για το 2023 η αγορά προβλέπεται πως θα κινηθεί τελικώς σε πιο χαμηλά επίπεδα σε σχέση με το 2022 (1.877 πωλήσεις), φτάνοντας τις 1.600-1.650 ταξινομήσεις. Αυτό το διάστημα πάντως γίνονται οι παραδόσεις από παλιά «κλεισίματα» και για νέες παραγγελίες το ενδιαφέρον δεν είναι τόσο ζωηρό, οπότε το 2024 ίσως υπάρξει περαιτέρω πτώση. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Δεκέμβριος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Δεκ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Δεκ. 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	5	3,16%	5	2,50%	0,00%	46	2,45%	80	2,64%	-42,50%
BCS	EE	0	0,00%	0	0,00%	#DIV/0!	13	0,69%	12	0,40%	8,33%
CARRARO	EE	2	1,27%	2	1,00%	0,00%	23	1,23%	54	1,78%	-57,41%
CASE-IH	EE	2	1,27%	1	0,50%	100,00%	37	1,97%	50	1,65%	-26,00%
CLAAS	EE	4	2,53%	4	2,00%	0,00%	65	3,46%	97	3,20%	-32,99%
DEUTZ-FAHR	EE	3	1,90%	16	8,00%	-81,25%	80	4,26%	253	8,34%	-68,38%
FENDT	EE	5	3,16%	2	1,00%	150,00%	36	1,92%	43	1,42%	-16,28%
FERRARI	EE	0	0,00%	5	2,50%	-100,00%	16	0,85%	22	0,73%	-27,27%
GOLDONI	EE	1	0,63%	0	0,00%	-	4	0,21%	7	0,23%	-42,86%
HÜRLIMANN	EE	1	0,63%	0	0,00%	-	16	0,85%	7	0,23%	128,57%
JOHN DEERE	EE	46	29,11%	40	20,00%	15,00%	463	24,67%	650	21,42%	-28,77%
LAMBORGHINI	EE	3	1,90%	17	8,50%	-82,35%	101	5,38%	231	7,61%	-56,28%
LANDINI	EE	12	7,59%	9	4,50%	33,33%	159	8,47%	279	9,20%	-43,01%
M.FERGUSON	EE	12	7,59%	6	3,00%	100,00%	70	3,73%	70	2,31%	0,00%
McCORMICK	EE	7	4,43%	8	4,00%	-12,50%	103	5,49%	158	5,21%	-34,81%
NEW HOLLAND	EE	22	13,92%	23	11,50%	-4,35%	265	14,12%	456	15,03%	-41,89%
PASQUALI	EE	0	0,00%	1	0,50%	-100,00%	1	0,05%	5	0,16%	-80,00%
SAME	EE	3	1,90%	13	6,50%	-76,92%	38	2,02%	146	4,81%	-73,97%
VALTRA	EE	1	0,63%	0	0,00%	-	8	0,43%	15	0,49%	-46,67%
ZETOR	EE	1	0,63%	1	0,50%	0,00%	6	0,32%	12	0,40%	-50,00%
URSUS	AN	0	0,00%		0,00%	-		0,00%		0,00%	-
SOLIS	AN	9	0,00%	10	0,00%	-	78	0,00%	54	0,00%	44,44%
ARMATRAK	A. AN	0	5,70%		5,00%	-		4,16%		1,78%	-
KIOTI	A.AN.	0	0,00%	0	0,00%	-	2	0,11%	6	0,20%	-66,67%
KUBOTA	A.AN.	18	11,39%	31	15,50%	-41,94%	202	10,76%	235	7,75%	-14,04%
LS	A.AN.	1	0,63%	3	1,50%	-66,67%	28	1,49%	56	1,85%	-50,00%
ISEKI	A.AN.	0	-	3	-	-100,00%	12	-	21	-	-42,86%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		158		200		-21,00%	1.877	100%	3.034	100%	-38,13%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αργωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STARLIGHT», με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελοφυρτά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERPTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «ALPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Loystick) (7.500€)	
Αμπελοφυρτά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπιστοφυρτά	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «ALPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Loystick) (7.500€). Εμπιστοσύνη δυναμότητας (5.900€) εμπρός άξονα αντιστροφής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) ασφράγιση (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλική φρένα για μπουλκώματα συρμετών (1.200€), κατακόρυφος SLIDER (600€), υδραυλική ασφάλεια HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΤΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 4WD CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE B - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.895,00
NEXOS 250 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	67.160,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	54.100,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	56.570,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	58.975,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	61.380,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	68.640,00
Βασικές εξοπλισμούς: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 4,400.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
Βασικές εξοπλισμούς: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9,200.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 4,045.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικές εξοπλισμούς: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερά τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρανα μωμολίκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
Βασικές εξοπλισμούς: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρανα μωμολίκας (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Hλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
Βασικές εξοπλισμούς: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση A/C, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Hλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Αερόφρανα μωμολίκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγός S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
ARION 800 Stage V	
ARION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
ARION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
ARION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
ARION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
ARION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
ARION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
ARION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
ARION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
Βασικές εξοπλισμούς: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Hλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & ενσωματωμένες δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Αερόφρανα μωμολίκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγός S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
ARION 920 Stage V	
ARION 920 7.4lit CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 7.4lit CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 7.4lit CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 7.4lit CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 7.4lit CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμούς: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Hλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταρτίζεται κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μεταρροές και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα εξόδα μεταρροές βαρύνουν τον πελάτη.</i>	

Deutz Fahr - Θεσοχαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	69.000
5095 DF GS CAB 90 hp	64.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 56 - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ 5470€ • ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΑ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΦΩΤΙΣΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΙΣ 1210€ • I monitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING-ING) 3.620€

ΣΕΙΡΑ 4 AGROTRON PS-RC-TTV - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΙΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • I monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 940€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΚΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ SDF/DS/DV - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΠΑΡΟΚΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΚΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΓΥΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40Ltr+28Ltr) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ:** Τα ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχ./τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.048
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958
RAFTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622

Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265

Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 115hp	114.251

Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 115hp	128.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWER 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWER 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWER 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWER 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWER 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWER 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWER 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWER 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWER 40km/h 215hp	251.679

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500
Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082NQC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092NQC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102NQC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112NQC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082NQC-Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092NQC-Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102NQC-EC-Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112NQC-EC-Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000

Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500

Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. O ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστατή Ανάρτηση, R: Μηρόρα Προστασίας στην μύση N: Αμπελογραμικό (στενό). L: Low Profile (καμπό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 GS	87,300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 κροχί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντιβρα εμπρός, φάρα ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών. * Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE, Κινητήρας YANMAR 218cc αμισησφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE, Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρους για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000
<i>* Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρους/turbo TIER 3 * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 κροχί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλεκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμάνι, αντιβρα εμπρός, φάρα ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,300
C-105 M (98.6)	54,700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάντα εξίτηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εμψυστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C100 και 400mm για το C-105. Μαχαίρι για εμψυστρία 6.000cc*</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT/F (74)	41,400
REX80 GT/F RPS (74)	45,900
REX 90 GT/F (83)	43,700
REX 90 GT/F RPS (83)	48,200
REX 100 GT/F (95)	46,200
REX 100 GT/F RPS (95)	50,650
REX 110 GT/F (102)	48,150
REX 110 GT/F RPS (102)	52,700
REX 120 GT/F (110)	50,800
REX 120 GT/F RPS (110)	55,300
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc/4κυλίνδρους/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έμψυσο μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφραγισμένο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά δ αντιβρα εμπρός, 2 αντιβρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύριγμα και περιστρεφόμενη καταδούρα * Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και εμψυστρία * Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλίνδρου κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλίνδρου σφισσφαιρικό κινητήρα * Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλίνδρου turbo κινητήρα * Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46,100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπονους μηχανικό έλεγχο υδραυλικό, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σπαστό φερέα 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχιά υδραυλικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμας υδραυλικό, προεκτάσεις πίσω φερέα), ανάρτησι και περιστρεφόμενη κατασκευή. Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικό. Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο στροφαροκίνητο. Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo. Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλήξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμας υδραυλικό, κατασκευή απλή. Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο στροφαροκίνητο. Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινιά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αεριωμό, aircondition και ραδιοπ3. *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλήξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμας υδραυλικό, κατασκευή απλή. Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο στροφαροκίνητο. Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
<i>* Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc στροφαροκίνητο Tier 3 κλιβότα ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους, με αμεία ασφαλείας.</i>	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
<i>* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμεία ασφαλείας. *Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.</i>	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
<i>* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινιά Delux Slim και A/C. *Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.</i>	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπονους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινιά Delux Slim και A/C. *Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπονους.</i>	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμεία ασφαλείας</i>	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Delux και A/C</i>	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμεία ασφαλείας</i>	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινιά Delux και A/C</i>	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αμεία ασφαλείας</i>	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινιά Delux και A/C</i>	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C L S (110)	76.900
6.130 C L S (121)	78.500
6.140 C L S (130)	80.000
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινιά Delux, A/C. Τα μοντέλα 6.120 C L S, 6.130 C L S, 6.140 C L S διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς</i>	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς</i>	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινιάς</i>	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
<i>* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς</i>	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
<i>* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς</i>	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
<i>* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινιάς</i>	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

McCormick - Π. Πετρόπουλος
τηλ. 210/349932

Σειρά X2 T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουά. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμιοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και αβαλθίδες/ κλινώρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>•Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινώρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουά. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσχημάτκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ T3)	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ T3)	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ T3)	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάρτημα. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στον βελτί έκδοση για το T-90 T-100 και 400mm για το T-105 •Μαξίλα για ερπίστρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Εκδόση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινώρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακρίνα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινώρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινώρο σμιοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινώρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMFINA	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινώρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακρίνα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγολατόρα θετικής λάμψης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινώρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινώρο σμιοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινώρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλεξής της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγολατόρα θετικής λάμψης υδραυλικού, καταδούρα σπλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινώρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινώρο σμιοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινώρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης αερισμού, aircondition και ραδιόφωνο •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλεξής της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγολατόρα θετικής λάμψης υδραυλικού, καταδούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινώρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινώρο σμιοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινώρο turbo</i>	
Σειρά X4M	29.500
X4.35 M (74)	
<i>•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc σμιοσφαιρικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.</i>	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.</i>	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες</i>	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.750
X50.40M (102)	50.400
<i>•Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινά Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινά Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινιά Deluxe, A/C. Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, οπιστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, οπιστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), οπιστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 56hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 56hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12x12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20x20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12x12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12x12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20x20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12x12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V	
(6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνεται κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 480€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΒΕ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr+28ltr) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΗΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά ενοίκια ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνεται κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 185 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73αDT112/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα</i>	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. ασφάλιστρα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλιστικό επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μπάνιμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φιτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004, 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φιτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνιάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar δίκυλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναεριοδυναμικές Storti Dunker T2.180 με διπλό καλλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχαιρα, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μετασποζιζόμενο ταπέτα, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, δίκυλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμο για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλ, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συσθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO LYMATON VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με ασίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κββ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



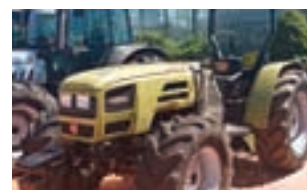
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με ασίδα προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
το Σάββατο
3 Φεβρουαρίου

ΔΟΚΙΜΗ

Επτά τρακτέρ στο δυναμόμετρο

Στο profi Φεβρουαρίου φιλοξενούμε μια εις βάθος συγκριτική δοκιμή με τα Claas Axion 870, Deutz-Fahr 8280, John Deere 6R250, Massey Ferguson 8S.285, McCormick X8.631, New Holland T7.300 και Valtra Q2.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Rollant 540RC

Η Claas λέει πως με τη Rollant 540RC έχει ό,τι χρειάζεται για να πρωταγωνιστήσει στη χορτοδεσία. Στο profi Φεβρουαρίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Ag Maxi και Flingk SE250

Οι συνάδελφοί μας στην Ολλανδία συνέκριναν δύο μηχανήματα καθαρισμού στρώμνης για στάβλους. Περισσότερα στο profi Φεβρουαρίου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Dieci AgriMax 50.8 Power X2

Ο νέος ιταλικός τηλεσκοπικός φορτωτής μπορεί να σηκώσει 5,0 τόνους και φτάνει τα 7,8μ. Στο profi Φεβρουαρίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Nexat Wide-Span

Η Kalverkamp φέρνει ένα νέο μηχανήμα διαχείρισης παρελκόμενων το οποίο και δοκιμάζουμε για το profi Φεβρουαρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi