

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Φεβρουάριος 2024 - Νο 191 | ISSN 2241 9438

# profi

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**

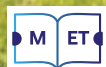
**LAMBORGHINI  
SPARK R**



[www.profi.gr](http://www.profi.gr)

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**

## Hattat B3000

**Antonio Carraro Tony 8700 V**



Με πλάτος κάτω του ενός μέτρου

**Από την Ανατολή στη Δύση**



Οι νέες φίρμες που πατάνε Ευρώπη

**Νέο New Holland T7.340 HD**



Συνδυασμός ισχύος και ευελιξίας



# ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ ΤΡΑΚΤΕΡ FRUTTETO



**SAME**



**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ  
ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ  
ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ

AGROTICA  
2024  
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 5  
ΣΤΑΝΤ 4



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: Σο κλιμ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκης-Κοιτηρικής, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

[www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr) | TheocarakisSA theocarakis\_sa



Στο profi Φεβρουαρίου παρουσιάζεται το Hattat B3000 που έρχεται στην ελληνική αγορά και το ολοκαίνουργιο Deutz-Fahr 6 TTV. Παράλληλα φιλοξενείται ρεπορτάζ από τις φίρμες που κάνουν το δρομολόγιο από την Ανατολή στη Δύση. Τέλος, μπορείτε να πάρετε μία γεύση από τα μοντέλα που παρουσιάζονται στη φετινή Agrotica.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Η** φετινή 30ή Διεθνής Έκθεση Agrotica στη Θεσσαλονίκη έχει όλες τις προϋποθέσεις να εξελιχθεί σε αφιερώτρια μιας γενναίας προσπάθειας για την ανασυγκρότηση της ελληνικής γεωργίας. Η στιγμή, είναι κατάλληλη και οι συνθήκες το απαιτούν.

**Η συντακτική ομάδα το Profi**, μετά από 20 χρόνια αδιάλειπτης παρουσίας στο χώρο, με συμμετοχή σε 15 εκθέσεις Agrotica και σε στενή συνεργασία με όλους του συντελεστές της συγκεκριμένης αγοράς, βρίσκει ώριμες τις συνθήκες για μια πραγματική επανεκκίνηση της αγροτικής οικονομίας, με βάση ένα νέο αναπτυξιακό όραμα και με τη μέγιστη δυνατή ενσωμάτωση των νέων τεχνολογικών δυνατοτήτων της ψηφιακής εποχής.

**Αυτό που χρειάζεται** είναι ρεαλιστικός σχεδιασμός, ανιδιοτελής συνεργασία και βαθιά πίστη στις πραγματικές δυνατότητες της εγχώριας αγροτικής παραγωγής. Ο καιρός που όλοι διεκδικούν μεγαλύτερο κομμάτι από μια μικρή πίττα έχει παρέλθει. Σήμερα, μόνο μια ισχυρή βιώσιμη ανάπτυξη μπορεί να ικανοποιήσει τις θεμιτές προσδοκίες προόδου των ώριμων συντελεστών μιας υγιούς αγοράς.

**Στις παλιές καλές μέρες**, οι επισκέπτες των κλαδικών εκθέσεων μπορούσαν εύκολα να εντοπίσουν τα νέα αγροτικά μηχανήματα καθώς περιπλανιόντουσαν στους διαδρόμους. Τώρα, ένα μαύρο κουτί που «δεν του φαίνεται» μπορεί να περικλείει το «next big thing» στη γεωργία. Είναι δύσκολο άλλωστε να εντοπίσουμε μία αλλαγή σε μία

πλακέτα ηλεκτρονικού κυκλώματος ή ένα προηγμένο λογισμικό αν δεν το επισημάνει κάποιος.

**Η αυτονομία** ήταν σίγουρα ένα από τα συνθήματα της τελευταίας μεγάλης έκθεσης Agritechnica στο Αννόβερο τον περασμένο Νοέμβριο. Οι Claas, CNHi, Deere και Kubota έφεραν στο φως όλα αυτά με τα οποία ασχολούνται εδώ και καιρό πάνω σε αυτό το κομμάτι. Το πόσο γρήγορα θα λειτουργήσουν αυτά τα μηχανήματα στις εκμεταλλεύσεις της Ευρώπης σχετίζεται περισσότερο με την ισχύουσα νομοθεσία παρά με τις δυνατότητες της τεχνολογίας. Ακόμη και με την τρέχουσα τεχνολογία πάντως, οι dealers προετοιμάζονται για ένα πιο συνδεδεμένο μέλλον.

**Η John Deere** μάλλον πρωτοστάτησε σε αυτό, απαιτώντας από τους αντιπροσώπους να έχουν ένα συνδεδεμένο δωμάτιο με ένα ή περισσότερα μέλη του προσωπικού που παρακολουθούν την τηλεματική των μηχανημάτων των πελατών της.

**Όλα αυτά** για να προλάβουν μια πλήρη διακοπή λειτουργίας. Για παράδειγμα, εάν ένας αισθητήρας αρχίσει να εκπέμπει κωδικούς σφαλμάτων, ο αντιπρόσωπος μπορεί να δει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα. Στη συνέχεια, μπορεί να ληφθεί μια απόφαση, να κληθεί να το επισκευάσει άμεσα, ή να το αφήσει μέχρι να υπάρξει τεχνικός στην περιοχή ή να το διορθώσει στο επόμενο σέρβις.

**Ένας από** τους αντιπροσώπους με τους οποίους συνομιλούσε συντάκτης του Profi επεσήμανε επίσης ότι οι κωδικοί σφαλμάτων πρέπει να είναι χρωματικοί στο τερματικό του μηχανήματος, ώστε ο χρήστης να έχει κάποια ιδέα για το πόσο σοβαρό είναι ένα πιθανό πρόβλημα. Όπως είναι τώρα, θα καλέσουν έναν τεχνικό για να δουν αν πρόκειται για σοβαρό πρόβλημα και πώς μπορεί να επιλυθεί, κάτι που εν μέρει θα είναι σε θέση να βοηθήσει ο τεχνικός της τηλεματικής. Αλλά ποιος θα πληρωθεί για αυτήν την υπηρεσία; **Η ομάδα του Profi**

## FARMROBOTIX

Μία πλατφόρμα για τις εξελίξεις στον τομέα της αγροτικής ρομποτικής, δημιουργήσε η DLG. Η σχετική πρωτοβουλία θα παρουσιαστεί στην έκθεση DLG Feldtage τον Ιούνιο στη Γερμανία.







## ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 12

Επτά τρακτέρ στη μάχη των 300 ίππων:

Τρία περιοδικά γεωργικών μηχανημάτων από τη Φινλανδία (Koneviesti), τη Νορβηγία (Bedre Gardsdrift) και τη Σουηδία (Traktortech) μαζί με τους Ολλανδούς συναδέλφους από το Trekker δοκίμασαν επτά τρακτέρ. Ποιος είναι ο νικητής;

### Δοκιμές μηχανημάτων

Συγκριτική δοκιμή επτά τρακτέρ 300 ίππων.....	12
Χορτοδετική Claas Rollant 540RC.....	24
Συρόμενος διανομέας Amazone ZG-TX Super.....	27
Σπαρτική Horsch Avatar 12.25 SD.....	32

### Παρουσίαση

Τα τρακτέρ Hattat B3000 στην Ελλάδα.....	22
Νέα σειρά Deutz-Fahr 6TTV.....	36

### Ρεπορτάζ

Τα τρακτέρ της Ανατολής έρχονται στη Δύση.....	38
--	----

### Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	42
Auto.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα.....	63
Προσεχώς.....	66

## Στο τεύχος Φεβρουαρίου του Profi:



### Ρεπορτάζ 24

Χορτοδετική Claas Rollant 540RC:

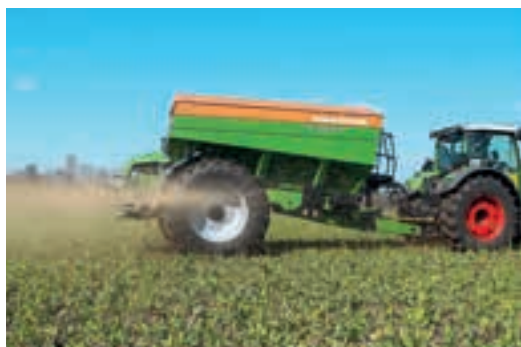
Με αυτή την τελευταία ενσάρκωση του Claas 46, η εταιρεία λέει πως δημιούργησε ένα μηχάνημα που το οποίο θα θυμίζει αυτόν τον θρύλο της χορτοδεσίας...



### Παρουσίαση 22

Hattat B3000:

Ισχύ, άνεση και οικονομία υπόσχονται τα τρακτέρ Hattat B3000 75-102 ίππων που φέρνει στην Ελλάδα με τη νέα της συνεργασία η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ως μία προσιτή και αξιόπιστη λύση...



### Δοκιμή 27

Amazone ZG-TX Super:

Το ZG-TX διαθέτει εναλλασσόμενο σύστημα διανομής, που του δίνει τη δυνατότητα να εναλλάσσεται από την εφαρμογή λιπάσματος στην εφαρμογή ασβέστη σε 20 λεπτά...



Νέο T7.340 HD ΜΕ PLM INTELLIGENCE™  
Περισσότερη ισχύς. Περισσότερη ευφυΐα.

**PLM**  
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



- Κινητήρας FPT NEF, 6-κύλινδρος, 6,7 λίτρων Stage V, 340hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων AUTO COMMAND 40 x.a.w. ESO (CVT, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.
- Τεχνολογίες PLM Intelligence™, ISOBUS και ISO Power Beyond.
- Τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημί-ενεργητική ανάρτηση Active Comfort Ride™, οθόνη αφής IntelliView™ 12 με λειτουργία Bluetooth™.

**Το νέο T7.340 HD προσφέρει το πακέτο ισχύος, διαστάσεων και ευφυΐας που αναζητούν οι πελάτες.**



P.J. CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρούφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: [info@pjc.gr](mailto:info@pjc.gr)

   NewHollandGreece



let's get it done.



## Η ΝΕΧΑΤ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ

Η Nexat βρέθηκε στην Agritechnica για να ανακοινώσει δύο ακόμη συνεργάτες. Ο Γάλλος κατασκευαστής Agrisem κατασκευάζει επί του παρόντος μια προσαρμοσμένη δισκοβάρνα 14 μέτρων για την καινοτόμο μονάδα και η ιταλική εταιρεία Ferrari αναπτύσσει έναν φυτευτή λαχανικών 14 μέτρων. Και τα δύο εργαλεία αναμένεται να βρίσκονται στο πεδίο για δοκιμές στις αρχές του 2025. Στους κατασκευαστές που έχουν ήδη αναπτύξει κιτ για το Nexat περιλαμβάνονται η Dammann (ψεκαστικά), η Väderstad (σπαρτικές μηχανές και καλλιεργητές) και η Wienhoff (βυτιοφόρα κοπριάς), ενώ υπό ανάπτυξη βρίσκεται και ένας διανομέας της Kalverkamp. Προς το παρόν, τρία Nexat έχουν πωληθεί σε πελάτες στη Γερμανία, τη Ρουμανία και την Ουκρανία. Επιπλέον, υπάρχουν άλλα επτά μηχανήματα επίδειξης που λειτουργούν σε παγκόσμιο επίπεδο (τρία στη Βόρεια Αμερική), ένα στη Νότια Αμερική, δύο στην Ουκρανία και ένα στη Γερμανία. Συνολικά, και τα



10 συνοδεύονται από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή Nexco και τη σπαρτική μηχανή Väderstad. Υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον από τους πελάτες των μεγάλων ως προς την καλλιέργεια περιοχών, όπως η Βραζιλία, ο Καναδάς, η βόρεια Γαλλία και η Γερμανία. Υπάρχει ακόμη και ενδιαφέρον από τη Δανία και τη Σουηδία. «Αυτό είναι κάτι που δεν περιμέναμε», σχολιάζει ο υπεύθυνος της χώρας

Βρετανίας, Jens Willeke, ο οποίος προσθέτει ότι θα ήθελαν να φέρουν ένα μηχανήμα στο Ηνωμένο Βασίλειο κάποια στιγμή, αλλά πρώτα πρέπει να βρουν κάποιες επαφές. Η ολοκλήρωση πάντως της νέας μονάδας παραγωγής στο Rieste της Γερμανίας σημαίνει ότι μπορούν να κατασκευάζονται έως και δώδεκα Nexat ετησίως, ενώ μια δεύτερη νέα μονάδα θα διπλασιάσει τον αριθμό αυτό.

## Η ΟΡΙΣΟ ΕΡΧΕΤΑΙ ΜΕ



## ΝΕΟ ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΙ

Η He-Va έχει αναπτύξει το πρώτο σκαλιστήρι, το Top-Strigle. Διατίθεται σε πλάτος εργασίας 3,0-10 μ., ενώ η υδραυλική ρύθμιση της γωνίας των πέντε σειρών των δοντιών επιτρέπει τη μεταβολή της επιθετικότητας εν κινήσει ανάλογα με τις συνθήκες. Μια μονάδα σποράς Stocks είναι μια επιλογή για όσους σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν τη μονάδα για την εγκατάσταση καλλιεργείων κάλυψης και συγκράτησης. Ως παράδειγμα απαίτησης ισχύος, η Orisco αναφέρει ότι ένα Top-Strigle 6,0 μ. θα μπορούσε ιδανικά να τοποθετηθεί σε τρακτέρ 155-180 ίππων.

## GARFORD 12NT ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΑΓΟΡΑ



Ο Βρετανός κατασκευαστής διαθέτει φαρδιές τσάπες στη Βόρεια Αμερική και τον Καναδά για πολλά χρόνια, αλλά η δυσκολία στην ανάπτυξη μιας λύσης που να ανταποκρίνεται στις αυστηρές οδικές προδιαγραφές έχει περιορίσει τη χρήση τους σε αυτή την πλευρά του Ατλαντικού. Το 12NT είναι το αποτέλεσμα, και το γεγονός ότι διπλώνει σε πλάτος και ύψος μεταφοράς στα 3,0 μ. και 4,0 μ. αντίστοιχα, οφείλεται εν μέρει στις μικρότερες μονάδες τροχών που αποσύρονται όταν διπλώνουν για το δρόμο. Η πραγματική καινοτομία, ωστόσο,

είναι ο συσσωρευτής μεταβλητού όγκου πολλαπλών σταδίων. Αυτό διασφαλίζει ότι κάθε φορά που μια μονάδα τροχού ανασπώνεται για τον έλεγχο των τμημάτων, η ροή του λαδιού αλλάζει ώστε να διατηρείται μια ομοιόμορφη πίεση προς τα κάτω στις υπόλοιπες μονάδες σκαλίσματος που εξακολουθούν να έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η απαιτούμενη ισχύς είναι περίπου 160 ίπποι και το 12NT διαθέτει υδραυλικά κινούμενους πίσω τροχούς, με τον άξονα να κινείται μέσα και έξω από ένα εξωτερικό πλάτος 3,0 μ.



 **Hürlimann**

**NEO XB**

95/100/105/115/125



Πέντε μοντέλα με πληθώρα επιλογών προαιρετικού εξοπλισμού που επιτρέπουν το σχεδιασμό ενός «τέλειου» τρακτέρ που καλύπτει τις ανάγκες κάθε αγοραστή.

- Κινητήρας FARmotion 35 και 45, common Rail, Stage.
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (RS) με σύστημα STOP&GO.
- Κιβώτιο ταχυτήτων με HI LO ή HML& Powershift, έως 60 εμπρός και 60 πίσω.
- Πίσω υδραυλικά με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου και ανιψιακή ικανότητα έως 5.400kg.
- Αντλία 55 ή 90 l/min και έως 8 παραχές υδραυλικών.
- Νέα καμπίνα TopVision, υψηλής ορατότητας με A/C και φίλτρα άνθρακα.

Περισσότερες πληροφορίες



Επισκεφθείτε το site μας



**“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.**

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αιολώνος 107 &  
Συγγρού, Τ.Κ. 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας -  
Διοβισιά, 57008 Τ.Θ. 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7ο χλμ Λαρίσης -  
Φοραύλιαν, ΤΚ 41355  
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr) | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa) 



## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΣΤΗ ΝΕΑ CR11

Για το τμήμα της συγκομιδής μεγάλης χωρητικότητας, η New Holland Agriculture παρουσίασε στην Agritechnica 2023 τη νέα CR11, η οποία ενσωματώνει νέες τεχνολογίες αιχμής που θα συμβάλουν στη μείωση του συνολικού κόστους συγκομιδής για τους μεγάλους καλλιεργητές σιτηρών και θα αυξήσουν την κερδοφορία τους.

Περισσότερη παραγωγικότητα, σχεδόν μηδενικές απώλειες, καλύτερη και αποτελεσματικότερη διαχείριση των υπολειμμάτων και σημαντική μείωση του χρόνου διακοπής λειτουργίας είναι οι τέσσερις πυλώνες στους οποίους σχεδιάστηκε η CR11, με γενικότερο στόχο τη μείωση του συνολικού κόστους συγκομιδής για τη βελτίωση της αποδοτικότητας.

Χάρη στον κινητήρα C16 των 775 ίππων, τους ρότορες 2x24inch, τη δεξαμενή σιτηρών των 20.000 λίτρων και τον ρυθμό εκφόρτωσης 210λ./δευτερόλεπτο, η CR11 αυξάνει σημαντικά την παραγωγικότητα σε επίπεδα που δεν είχαν επιτευχθεί στο παρελθόν.



## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΑ ΡΟΜΠΟΤ ΠΕΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ BURRO



Η εταιρεία -Augean Robotics Inc. που δραστηριοποιείται ως Burro με έδρα τη Φιλαδέλφεια δήλωσε ότι σχεδιάζει να επεκτείνει τις εμπορικές, προϊοντικές και μηχανολογικές ομάδες της. Σχεδιάζει επίσης να προσθέσει περισσότερους αντιπροσώπους και να λανσάρει νέα προϊόντα ανταποκρινόμενη στη ζήτηση των πελατών, ξεκινώντας με το όχημα Burro Grande.

«Το παγκόσμιο σύστημα εφοδιασμού τροφίμων, η μεγαλύτερη βιομηχανία του κόσμου, η γεωργία υποφέρει από έλλειψη εργατικού δυναμικού», λέει η Burro. Η Burro είναι η πρώτη συνεργατική ρομποτική πλατφόρμα που εργάζεται με ασφάλεια και αξιοπιστία σε εξωτερικούς χώρους μαζί με τους ανθρώπινους εργάτες. Αυτό επιτρέπει στους πελάτες να αυξήσουν την αποδοτικότητα του εργατικού δυναμικού μέσα σε ένα χρόνο από την επένδυση.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ .....

### ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ-ΡΕΚΟΡ Η AGRITECHNICA

Ένας αριθμός-ρεκόρ 470.000 επισκεπτών από 149 χώρες παρακολούθησαν τη φετινή Agritechnica. Σε σχέση με τους 450.000 το 2019 και υψηλότερα από το προηγούμενο ρεκόρ των 457.606 το 2017, περίπου τα δύο τρίτα των επισκεπτών προήλθαν από τη Γερμανία. Το 84% των διεθνών επισκεπτών προέρχονταν από την Ευρώπη, ενώ υπήρξε μεγάλη αύξηση από την Κεντρική και Νότια Αμερική. Μια έρευνα σε σχεδόν 3.500 επισκέπτες αποκαλύπτει ότι περίπου το ένα τρίτο ήταν εκεί για να μιλήσει με κατασκευαστές και το 27% επισκέφθηκε την έκθεση για να δει νέα μηχανήματα και τάσεις. Το 70% των ερωτηθέντων σχεδιάζει να επενδύσει σε νέο εξοπλισμό μέσα στα επόμενα δύο χρόνια.

### ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΟ ΤΟ ΝΕΟ LELY C2

Δεν υπάρχουν αλλαγές στο εξωτερικό, αλλά η

νέα μπαταρία λιθίου και οι ταχύτεροι χρόνοι φόρτισης επιτρέπουν στη δεύτερη έκδοση του ρομπότι Discovery Collector να καθαρίζει περισσότερο. Η Lely εκτιμά ότι το ταχύτερο σύστημα ασύρματης φόρτισης επιτρέπει στο Discovery Collector C2 να εργάζεται το 60% του χρόνου του (το υπόλοιπο 40% είναι για τη φόρτιση). Όπως και το πρώτο μοντέλο, το νέο δεν σπρώχνει την κοπριά, αλλά περιέχει μια αντλία κενού για την αναρρόφηση της, όπου αποθηκεύεται σε μια ενσωματωμένη δεξαμενή.

### ΝΕΟ ALLIANCE ΑΠΟ ΤΗ YOKOHAMA

Η σειρά ελαστικών Alliance Agriflex+ 373 της Yokohama Off-Highway Tyres, η οποία έχει αναπτυχθεί για χρήση στο χωράφι και στο δρόμο, είναι ένα πάντρεμα προηγμένης τεχνολογίας SL και VF. Συμπληρώνοντας τις σειρές VF της εταιρείας, το νέο ελαστικό λέγεται ότι συνδυάζει τα

καλύτερα χαρακτηριστικά του σχεδιασμού τύπου lug και block για να παρέχει καλές επιδόσεις, πρόσφυση και σταθερότητα σε όλους τους τομείς. Η σειρά Agri Star II της Alliance έχει επεκταθεί με τη νέα σειρά Agri Star II 65. Αυτή διατίθεται σε 21 μεγέθη, για να καλύψει το φάσμα των συνδυασμών εμπρός και πίσω.

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟ HOFTRAC

Η Weidemann προσέθεσε άλλο ένα ηλεκτρικό μοντέλο στη γκάμα των συμπαγών τροχοφόρων φορτωτών Hoftrac με τον 1390e. Με βάρος λειτουργίας 2,7-3,2 τόνους, το φορτίο ανατροπής με τον κάδο κυμαίνεται μεταξύ 1,6 και 2,2 τόνους. Η τυπική ισχύς της μπαταρίας λιθίου 96v είναι 14,1 kWh (προαιρετικά 18 και 28kWh), με τον ενσωματωμένο φορτιστή 3kWh να είναι στάνταρ. Αυτός μπορεί να διπλασιαστεί για να αυξηθεί η χωρητικότητα φόρτισης σε 6kWh.





# HATTAT TRAKTÖR



## NEA ΤΡΑΚΤΕΡ ΗΑΤΤΑΤ. Ποιότητα, Ισχύς, Οικονομία.

Ο σοβαρός σχεδιασμός, η αξιοπιστία και η οικονομία αντικατοπτρίζει την τεχνολογία και τα επίπεδα απόδοσης των νέων τρακτέρ ΗΑΤΤΑΤ. Σειρά Β-7, Σειρά C, Σειρά T. Κινητήρες IVECO Made In Italy, Stage V, 4 κυλίνδρων, 16 βαλβίδων Turbo Intercooler Common Rail με ισχύς 75 έως 102 HP. Κιβώτια ταχυτήτων με μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα. υψηλής απόδοσης υδραυλικό κύκλωμα που εξασφαλίζει συναγωνίστη απόδοση και ευελιξία.

Επιλέγοντας τρακτέρ της σειράς ΗΑΤΤΑΤ, επιλέγετε έναν αξιόπιστο συνεργάτη.







## ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΕ 8 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

- Δυτική Μακεδονία: 221 δικαιούχοι, 291 επιλαχόντες και 38 απορριφθέντες. Απαιτούμενο ποσό για ένταξη και των επιλαχόντων 16,4 εκατ. ευρώ.
- Θεσσαλία: Ένταξη 598 δικαιούχων
- Κ. Μακεδονία: 424 δικαιούχοι, 811 επιλαχόντες και 35 απορριφθέντες. Απαιτούμενο ποσό για ένταξη και των επιλαχόντων 46,5 εκατ. ευρώ.
- Κρήτη: 238 δικαιούχοι, 498 επιλαχόντες και 40 απορριφθέντες. Απαιτούμενο ποσό για ένταξη και των επιλαχόντων 29 εκατ. ευρώ.
- Αττική: 46 δικαιούχοι και 9 επιλαχόντες. Απαιτούμενο ποσό για ένταξη και των επιλαχόντων 470.000 ευρώ.
- Ιόνια Νησιά: 54 δικαιούχοι και 21 επιλαχόντες. Απαιτούμενο ποσό για ένταξη και των επιλαχόντων 1,2 εκατ. ευρώ
- Δυτ. Ελλάδα: 211 δικαιούχοι, 467 επιλαχόντες και 18 απορριφθέντες. Απαιτούμενο ποσό για ένταξη και των επιλαχόντων 25,3 εκατ. ευρώ.
- Ανατ. Μακεδονία & Θράκη: Ο πίνακας δικαιούχων χωρίζεται σε Π.Ε Έβρου και Π.Ε Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης. Στον Έβρο επιλέγονται 157 αιτήσεις προς στήριξη συνολικού ποσού δημοσίας δαπάνης 11.975.397 ευρώ, δηλαδή όλοι οι κατατεθειμένοι φάκελοι. Στις υπόλοιπες περιφερειακές ενότητες επιλέγονται 128 αιτήσεις προϋπολογισμού 9.668.197 ευρώ ενώ υπάρχουν 195 επιλαχόντες για ποσό 12.182.062 ευρώ.

## ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ, Η ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΑ

Με το εγκριτικό των Σχεδίων Βελτίωσης στο χέρι μεταβαίνουν αυτή τη φορά στην Αγροτικά οι περισσότεροι από τους υποψήφιους που αιτήθηκαν χρηματοδότηση από το συγκεκριμένο πρόγραμμα το περασμένο καλοκαίρι, κάτι που κάνει ακόμα πιο ζωηρό το ενδιαφέρον για τη φετινή έκθεση.

Αντίθετα, πολλά είναι τα παράπονα που διατυπώνονται από μεγάλη μερίδα αγροτών για την «περιφρόνηση» του Αναπτυξιακού Νόμου 4887/2022 στις αγροτικές επενδύσεις, όχι μόνο γιατί καθυστερεί βασανιστικά η έκδοση των καταλόγων με τις εγκρίσεις από την προκήρυξη του 2022 αλλά και γιατί δεν φαίνεται να διευκολύνεται ιδιαίτερα η υποστήριξη δράσεων που σχετίζονται με τον πρωτογενή τομέα ούτε στην επόμενη προκήρυξη, όταν τελικά αυτή ωριμάσει.

Οι πληροφορίες του profi θέλουν τους επιτελείς του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και τον αρμόδιο για τις επενδύσεις, αναπληρωτή υπουργό, Νίκο Παπαθανάση να ανοίγουν άλλη μια φορά τη σχετική δράση του Αναπτυξιακού (επενδύσεις στην Αγοροδιατροφή) μέχρι τα τέλη Μαρτίου 2024, χωρίς ωστόσο να έχει γίνει κάποια προεργασία προς την κατεύθυνση της διευκόλυνσης επενδύ-

σεων που σχετίζονται με αγροτικά μηχανήματα και εξοπλισμό. Αυτό σημαίνει ότι τα ασφυκτικά όρια μεταξύ κτισμάτων και μηχανημάτων που κάνουν δύσκολη τη διαμόρφωση ενός επενδυτικού φακέλου από την πλευρά των αγροτικών εκμεταλλεύσεων θα παραμείνουν και για πολλούς επαγγελματίες του χώρου η νέα προκήρυξη ενδέχεται να καταστεί εκ νέου δώρον άδωρον.

### Περισσότεροι επιλαχόντες από τους δικαιούχους

Συνολικά 2077 δικαιούχοι, 2.292 επιλαχόντες και 163 απορριπτόμενοι έχουν προκύψει από τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα ένταξης σε 8 Περιφέρειες της Χώρας. Για να μπουν οι επιλαχόντες απαιτούνται άνω των 130 εκατ. ευρώ εν αναμονή βέβαια και των αποτελεσμάτων και στις υπόλοιπες 5 περιφέρειες της χώρας. Ωστόσο η δρομολογούμενη υπερδρέμηση δεν ξεπερνά τα 30 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται πως τα αποτελέσματα έχουν προκύψει με ένα 10% του εγκεκριμένου ποσού να «παρακρατείται» ώστε να μοιραστεί μετά το τέλος της διαδικασίας ενστάσεων η οποία διαρκεί 30 ημέρες μετά τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων ανά Περιφέρεια (οι περισσότερες λήγουν αρχές Φλεβάρη).





# ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

*δίπλα στον αγρότη από το 1978*

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

 **LEMKEN**  
The Agriculture Company

**boqballe**   
Ο καλύτερος συνεργάτης δίπλα στον αγρότη

ΛΥΣΕΙΣ ΜΕ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΓΙΑ  
ΓΕΩΡΓΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ



 **LEMKEN**

**boqballe**   
Ο καλύτερος συνεργάτης δίπλα στον αγρότη

ΜΕΣΟΡΡΑΧΗ ΣΕΡΡΕΣ  
30<sup>ο</sup> ΧΛΜ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ  
ΣΕΡΡΩΝ-ΔΡΑΜΑΣ  
ΤΗΛ 23240 22508



Claas, Deutz-Fahr, John Deere, MF, McCormick, New Holland, Valtra:

# Τρακτέρ στα όρια σε μάχη με 300 ίππους



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα τρακτέρ που δοκιμάστηκαν ήταν Claas, Deutz-Fahr, John Deere, MF, McCormick, New Holland, Valtra.

Λεπτομέρειες για κάθε τρακτέρ θα ακολουθήσουν στο Μέρος 2. Τα συστήματα αυτόματης διεύθυνσης και το ISObus θα καλυφθούν σε ξεχωριστά άρθρα.

Το 728 Varío δεν συμπεριλήφθηκε στη δοκιμή απλώς και μόνο λόγω του γεγονότος ότι δεν υπήρχε διαθέσιμο τρακτέρ.



## Χωρίς στατιστικά DLG, αλλά το ίδιο εντυπωσιακά σημεία

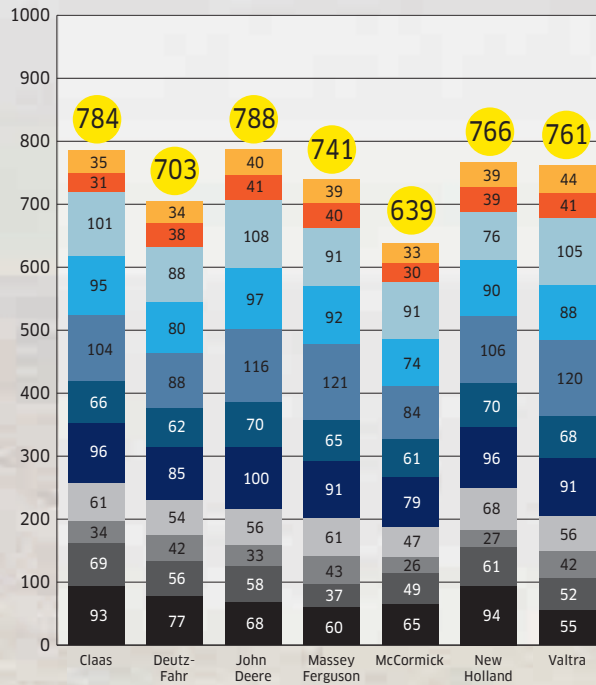
Σχεδόν κάθε μήνα δημοσιεύουμε μια έκθεση για έναν ελκυστήρα που εξετάστηκε σε συνθήκες εργαστηρίου στο κέντρο δοκιμών DLG στη Γερμανία. Οι μετρήσεις DLG δοκιμών αποτελούν σίγουρα το «χρυσό» πρότυπο, επειδή οι μετρήσεις της απόδοσης ισχύος και της κατανάλωσης καυσίμου (καθώς και του AdBlue), για παράδειγμα, μπορούν να αναπαραχθούν σωστά. Αυτή η συγκριτική δοκιμή εστιάζει στη δοκιμή πεδίου με τη χρήση ενός κινητού δυναμόμετρου, αλλά δεν μετρά την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη χρήση του AdBlue.

## ΠΩΣ ΑΠΕΔΩΣΑΝ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η συνολική βαθμολογία αποτελείται από δύο μέρη. Οι «τεχνικές» βαθμολογίες είναι μετρήσεις, όπως η κατανάλωση πετρελαίου ή ο κύκλος στροφής. Οι βαθμολογίες για τις πρακτικές πτυχές συγκεντρώθηκαν από

τους εννέα οδηγούς δοκιμών.

Η μέγιστη βαθμολογία είναι 1000 και για τις δύο κατηγορίες: 300 τεχνικοί πόντοι, 600 πρακτικοί πόντοι και 100 επιπλέον πόντοι για GPS και ISObus.



Αυτή η συγκριτική δοκιμή εστιάζει στη δοκιμή πεδίου με τη χρήση ενός κινητού δυναμόμετρου.

### ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- GPS
- ISOBUS
- ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ
- ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ
- ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΡΤΟ
- ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

- ΚΑΜΠΙΝΑ
- ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΡΘΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ
- ΕΥΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ
- ΑΠΟΔΟΣΗ
- ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

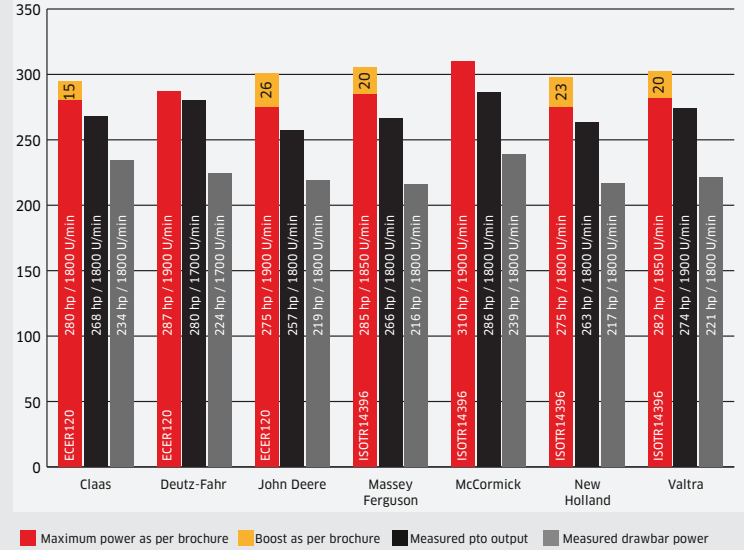


## Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ 7 ΤΡΑΚΤΕΡ

Οι κόκκινες στήλες δείχνουν την ισχύ του κινητήρα που αναφέρεται στο φυλλάδιο (συν την ενίσχυση με κίτρινο χρώμα, εάν υπάρχει). Οι μαύρες στήλες αντικατοπτρίζουν τις αποδόσεις pto

όπως μετρήθηκαν κατά τη δοκιμή, ενώ οι γκριζες στήλες τη μετρούμενη ισχύ της ράβδου έλξης. Αξιολογώντας τα αποτελέσματα, δεν ενδιαφέρει η απόλυτη απόδοση, αλλά η ισχύς του κινητήρα.

**Μέγιστη ισχύς, μετρούμενη ισχύς pto και ισχύς ράβδου έλξης (hp)**

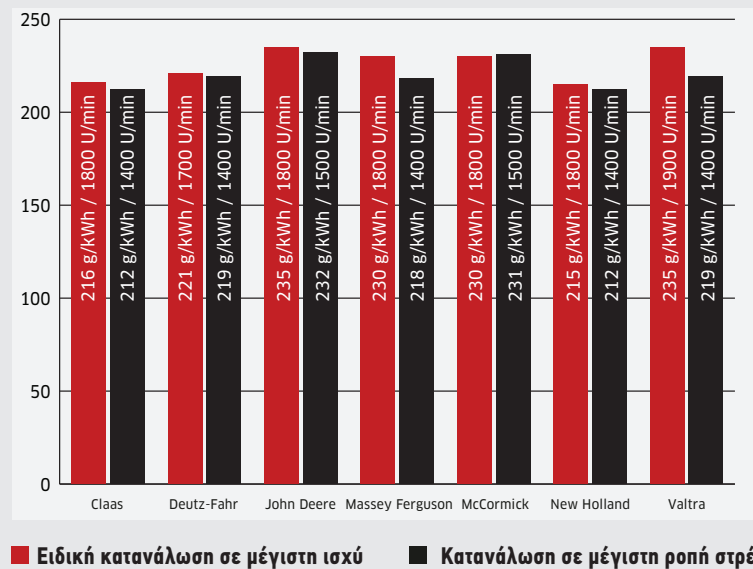


## ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ «ΔΙΨΑΣΜΕΝΟ»;

Οι κινητήρες FPT της New Holland και της Claas είναι οι πιο φειδωλές μονάδες, ακολουθούμενες στενά από την Deutz, ενώ η John Deere και η Valtra

βρίσκονται στο άλλο άκρο. Τα αποτελέσματα δείχνουν επίσης τον αντίκτυπο που έχει ένα σύστημα ελέγχου κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων.

**Ειδική κατανάλωση (γρ./kWh)**



Τρία περιοδικά γεωργικών μηχανημάτων από τη Φινλανδία (Konevjesti), τη Νορβηγία (Bedre Gardsdrift) και τη Σουηδία (Traktortech) μαζί με τους Ολλανδούς συναδέλφους από το Trekker δοκίμασαν επτά τρακτέρ στην κατηγορία ισχύος 300 ίππων, όλα με κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων, GPS και ISObus. Η Δανία αποτέλεσε το πεδίο δοκιμών για αυτή τη σύγκριση.

Οι εξακύλινδροι κινητήρες των υποψηφίων που εξετάστηκαν έχουν κυβισμό μεταξύ 6,1 (Deutz-Fahr) και 7,4 λίτρων (MF και Valtra). Σύμφωνα με τα στοιχεία του φυλλαδίου, η μέγιστη απόδοση χωρίς ενίσχυση ισχύος κυμαίνεται από 275 ίππους (John Deere) έως 313 ίππους (McCormick). Εάν συμπεριλάβετε την ενίσχυση, το John Deere ανεβαίνει στους 301 ίππους.

Παρόλο που το φυλλάδιο είναι ένα καλό σημείο εκκίνησης, ενδιαφέρει περισσότερο το πόση από την θεωρητική ισχύ του κινητήρα φτάνει στην πραγματικότητα στους τροχούς του pto και της ράβδου έλξης. Αυτό δείχνει ότι ο κινητήρας στο Deutz-Fahr ήταν ρυθμισμένος πολύ ψηλά, με το 97,5% της ισχύος του να φτάνει στο pto. Παρόλο που η Claas παρήγαγε τη χαμηλότερη ισχύ εδώ, λίγο κάτω από το 91%, το αποτέλεσμα είναι ακόμα καλό, ειδικά καθώς το Αχίοπα καταλαμβάνει την πρώτη θέση στο τμήμα δοκιμής ισχύος έλξης (83,6% ισχύς κινητήρα). Σε αυτή την κατηγορία, το MF είναι το τελευταίο με λίγο κάτω από 76%.

## Συγκρίνοντας την κατανάλωση

Η κατανάλωση καυσίμου μετρήθηκε κατά τη διάρκεια των δοκιμών δυναμομέτρησης, αλλά όχι η χρήση AdBlue. Ο κινητήρας FPT της New Holland και της Claas είναι οι πιο οικονομικές μονάδες, καταναλώνοντας 215 γρ./kWh και 216γρ./kWh αντίστοιχα, ακολουθούμενοι αμέσως από τον κινητήρα της Deutz (221 γρ./kWh). Η John Deere και η Valtra βρίσκονται στο άλλο άκρο: με 235γρ./kWh, κατανάλωσαν σχεδόν 10% περισσότερο από τους ανταγωνιστές τους.

Η κατάσταση είναι αρκετά παρόμοια όταν μετράται η κατανάλωση στη μέγιστη ροπή. Οι δοκιμές δείχνουν επίσης ότι το κιβώτιο ταχυτήτων του τρακτέρ και η αλληλεπίδρασή του με τον κινητήρα έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην κατανάλωση πετρελαίου. Για πα-



## ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ

Με επτά υποψήφιους, η ομάδα δοκιμής ήταν σχεδόν πλήρης. Το μόνο μηχάνημα που έλειπε ήταν το Fendt 728 Vario. Η AGCO έστειλε το Massey 8S και το Valtra Q, η CNH μόνο το New Holland T7: το Case IH Puma 260 και το Steyr Absolut 280 βασίζονται στην ίδια πλατφόρμα με το T7 και επομένως δεν συμμετείχαν στη σύγκριση.

### Claas Axion 870



Το Axion 800 δεύτερης γενιάς κυκλοφορεί στην αγορά σε αυτή την κατασκευή από το 2013, αλλά έχει δεχτεί αρκετές αναβαθμίσεις, όπως το σύστημα υποβοήθησης οδηγού Cemos. Η φιλοσοφία του όμως φαίνεται να είναι ακριβώς η σωστή- διαφορετικά δεν θα είχε τόσο καλές επιδόσεις σε αυτή τη δοκιμή.

### Deutz-Fahr 8280



Η Deutz-Fahr παρουσίασε το 8280 TTV το 2020. Το αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης είναι μια κοινή εξέλιξη της Deutz-Fahr και της Claas Industrietechnik και μπορεί να κινηθεί μέχρι τα 60 κλμ./ώρα. Ο κινητήρας 6,1 λίτρων της Deutz είχε κάποιες νέες λεπτομέρειες.

### John Deere 6R250



Το John Deere 6R250 παρουσιάστηκε το 2017. Είναι αρκετά συμπαγές και είναι το πιο ελαφρύ μηχάνημα στη σύγκριση. Η πιο πρόσφατη αναβάθμιση του μοντέλου φέρνει το CommandCenter G5+, το νέο κάθισμα Ultimate και το ραδιόφωνο με οθόνη αφής, Apple Carplay κ.λπ.

### MF 8S.285



Με το 8S, η Massey Ferguson εισήγαγε μια εντελώς νέα γενιά καμπίνας το 2021. Αυτή ήταν μακράν η μεγαλύτερη καμπίνα στη δοκιμή και απέσπασε υψηλή βαθμολογία από την ομάδα δοκιμής. Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, σύνδεσμος και υδραυλικά είναι σαν του Valtra Q.

### McCormick X8.631



Το McCormick X8 είναι το ισχυρότερο και μεγαλύτερο τρακτέρ της ομάδας δοκιμής. Η καμπίνα του, ωστόσο, έλαβε τους λιγότερους βαθμούς, τόσο όσον αφορά τις καταγραφές όσο και τον χειρισμό. Ευτυχώς, η νέα «Clever Cab» θα παραχθεί πολύ σύντομα.

### New Holland T7.300



Εξωτερικά, το T7.300 δεν διαφέρει πολύ από τα παλαιότερα μοντέλα, αλλά διαθέτει νέα σκαλοπάτια υψηλής ποιότητας που οδηγούν στη ανασχεδιασμένη καμπίνα. Έχουν επίσης γίνει τροποποιήσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων, οι οποίες έχουν σαφώς βελτιώσει την ομαλή κίνηση του τρακτέρ.

### Valtra Q285



Όπως και το Massey Ferguson 8S, το Q285 τροφοδοτείται από τον καθιερωμένο κινητήρα AGCO Power που συνδυάζεται με το κιβώτιο ταχυτήτων ML Vario της Fendt. Η καμπίνα, η ανάρτηση του μπροστινού άξονα και η ιδέα λειτουργίας είναι διαφορετικές από αυτές του Massey Ferguson.

ράδειγμα, το John Deere ήταν ένα από τα πιο διαψασμένα μηχανήματα στη δοκιμή σταθερού ρτo, αλλά στο δρόμο ήταν το πιο οικονομικό. Η σύγκριση έγινε με την οδήγηση σε μια διαδρομή 14 χιλιομέτρων με ρυμουλκούμενο βάρους περίπου 20 τόνων (βλ. τον πίνακα). Το John Deere 6R κατανάλωνε κατά μέσο όρο 9,7 λίτρα ανά γύρο και το New Holland 9,8 λίτρα. Η κατανάλωση του Massey Ferguson ήταν σημαντικά υψηλότερη στα 11,8 λίτρα, όπως και της Valtra στα 11,3 λίτρα.

## Μετάδοση

Τα επτά τρακτέρ της δοκιμής έχουν τέσσερα διαφορετικά κιβώτια ταχυτήτων. Οι Claas, Deere και McCormick βασίζονται σε

ένα ZF Terramatic. Η New Holland έχει το δικό της κιβώτιο ταχυτήτων CNH με τέσσερις αυτόματα μεταβαλλόμενες περιοχές διαδρομής. Το κιβώτιο ταχυτήτων της Deutz-Fahr αλλάζει αυτόματα δύο σειρές και αποτελεί κοινή τεχνική εξέλιξη με την Claas Industrietechnik. Όπως και το κιβώτιο ταχυτήτων ML Vario της AGCO στα MF και Valtra, αντιστρέφει υδρoστατικά. Οι χειριστές της AGCO, ωστόσο, εξακολουθούν να αλλάζουν τα εύρη διαδρομής χειροκίνητα. Όλα τα κιβώτια ταχυτήτων διαθέτουν τουλάχιστον ένα cruise control: μόνο η McCormick δεν διαθέτει ενεργό ακινητοποίηση, ενώ η John Deere είχε προμηθεύσει την έκδοση CommandPro που διαθέτει

αυτή τη λειτουργία. Όσον αφορά την εφαρμογή της επιτάχυνσης, η Claas, η Deutz-Fahr, η John Deere και η McCormick ξεχώρισαν για τον καλό έλεγχο, ενώ η Massey Ferguson, η New Holland και η Valtra εξακολουθούν να έχουν δυνατότητες βελτίωσης σε αυτό το σημείο. Και οι επτά υποψήφιοι έχουν ένα χειριστήριο στην αριστερή πλευρά. Ορισμένοι διαθέτουν φρένο στάθμευσης (Claas, Massey Ferguson, New Holland, Valtra), το οποίο είναι εξαιρετικό. Ακόμα πιο ωραίο είναι αν αυτό εφαρμόζεται αυτόματα (Deutz-Fahr, New Holland, John Deere). Από την άλλη πλευρά, οι μοχλοί (Claas, Deutz-Fahr, Massey) φαίνονται κάπως μακρόσυρτοι, επειδή ο αριστερός μο-



χλός πρέπει να είναι στη νεκρά για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων. Η εναλλαγή μεταξύ πεντάλ και μοχλού ελέγχου θα μπορούσε να είναι απροβλημάτιστη. Εδώ, τα JD, MF και NH ήταν τα καλύτερα. Οι χειριστές της Claas πρέπει να κάνουν αλλαγές και η Deutz δεν έχει «πραγματική» λειτουργία οδήγησης με μοχλό. Εντούτοις, ανακοίνωσαν πρόσφατα μια τροποποίηση σε αυτό.

### Σύνδεσμος και υδραυλικά

Οι δοκιμαστές εξεπλήγησαν ευχάριστα από την εικόνα του συνδέσμου στο New Holland. Αυτή είναι μικρότερη από το μέσο όρο των 8S.285 και Q285. Όλοι οι κατασκευαστές, εκτός από τις Claas, MF και Valtra, παρείχαν υδραυλικούς σταθεροποιητές. Η ομάδα δοκιμών συνιστά αυτή την επιλογή για όποιον χειρίζεται βαριά μηχανήματα, ιδιαίτερα σε πλαγιές. Ωστόσο, οι οδηγοί πρέπει να είναι

εξοικειωμένοι με τη χρήση αυτής της λειτουργίας. Όσον αφορά τις αντλίες λαδιού, η μέγιστη παροχή λαδιού φτάνει τα 170 λ./λ. (προαιρετικά) στο New Holland- όλοι οι άλλοι μπορούν να παρέχουν αξονικές εμβολοφόρες αντλίες με παροχή περίπου 200 λ./λ. Υπάρχουν επίσης διαφορές στο απόθεμα λαδιού. Το T7.300 είναι μόνο 51 λίτρα- τα άλλα κυμαίνονται μεταξύ 75(Valtra) και 90 λίτρων (Deutz-Fahr). Μόνο η Deutz, η MF και η Valtra

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	CLAAS	DEUTZ-Fahr	JOHN DEERE	MASSEY FERGUSON	MCCORMICK	NEW HOLLAND	VALTRA
<b>Μοντέλο</b>	<b>Axion 870</b>	<b>8280 TTV</b>	<b>6R250</b>	<b>8S.285</b>	<b>X8.631</b>	<b>T7.300</b>	<b>Q285</b>
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>							
Κατασκευαστής	FPT	Deutz	DPS	AGCO Power	FPT	FPT	AGCO Power
Χωρητικότητα	6/6,7 λ.	6/6,06 λ.	6/6,8 λ.	6/7,4 λ.	6/6,7 λ.	6/6,7 λ.	6/7,4 λ.
Ονομαστική ισχύς	270 ίπποι	268 ίπποι	250 ίπποι	na	301 ίπποι	260 ίπποι	na
Μέγιστη ισχύς (χωρίς ώθηση)	280 ίπποι	287 ίπποι	275 ίπποι	285 ίπποι	313 ίπποι	281 ίπποι	285 ίπποι
...με ώθηση	295 ίπποι	Χωρίς ώθηση	301 ίπποι	305 ίπποι	Χωρίς ώθηση	302 ίπποι	305 ίπποι
Μέγιστη ροπή	1.276 Nm	1.226 Nm	1.171 Nm	1.280 Nm	1.282 Nm	1.249 Nm	1.280 Nm
Ντεπόζιτο	455 λ.	505 λ.	410/470 λ.	500 λ.	550 λ.	465 λ.	430 λ.
Δοχείο AdBlue	42 λ.	35 λ.	25 λ.	43 λ.	70 λ.	54 λ.	45 λ.
Noise level	67,0 dB(A)	70,1 dB(A)	67,5 dB(A)	68,2 dB(A)	71,4 dB(A)	65,5 dB(A)	72,4 dB(A)
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>							
Τύπος κιβωτίου	Cmatic	T7780 TTV	AutoPowr	Dyna-VT	VT-Drive	Auto Command	CVT
Ροή λαδιού	150 λ./λ. ή 205 λ./λ.	120, 160 ή 210 λ./λ.	195 λ./λ.	205 λ./λ.	160 λ./λ. ή 212 λ./λ.	150 λ./λ. ή 170 λ./λ.	200 λ./λ. ή 280 λ./λ.
Διαθέσιμο λάδι	60 λίτρα	90 λίτρα	80 λίτρα	85 λίτρα	85 λίτρα	51 λίτρα	85 λίτρα
Μέγ. αριθμός καρουλιών	7	5	6	5	6	5	5
Δύναμη ανύψωσης (daN)	10.200 daN	11.100 daN	10.400 daN	10.000 daN	12.000 daN	10.464 daN	10.000 daN
<b>ΤΡΟΧΟΙ</b>							
Μέγ. μέγεθος τροχών εμπρός	160 εκ.	160 εκ.	160 εκ.	154 εκ.	170 εκ.	160 εκ.	160 εκ.
Διάμετρος (πίσω)	205 εκ.	205 εκ.	205 εκ.	205 εκ.	215 εκ.	205 εκ.	205 εκ.
Μεταξόνιο	298 εκ.	292 εκ.	290 εκ.	305 εκ.	300 εκ.	288 εκ.	305 εκ.
Ακτίνα στροφής	14,15 μ.	13,27 μ.	14,80 μ.	13,35 μ.	16,09 μ.	14,55 μ.	13,94 μ.
Απόβαρο	10.720 κιλά	10.580 κιλά	9.855 κιλά	10.300 κιλά	11.435 κιλά	10.280 κιλά	10.040 κιλά
Συνολικό βάρος	15.000 κιλά	16.000 κιλά	15.000 κιλά	16.000 κιλά	16.000 κιλά	15.000 κιλά	16.000 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	4.280 κιλά	5.420 κιλά	5.145 κιλά	5.700 κιλά	4.565 κιλά	4.720 κιλά	5.960 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή- na = δεν προσδιορίζεται 1) χωρίς σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών 2) με G5+ CommandCenter, νέο κάθισμα κ.λπ.





Τα τρακτέρ των 40 χλμ./ώρα με CVT κινήθηκαν στην αυτόματη λειτουργία.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ: ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΟ;

Το John Deere κατανάλωνε κατά μέσο όρο 9,7 λίτρα ανά γύρο και το New Holland 9,8 λίτρα. Η Valtra κατανάλωσε πολύ περισσότερα, 11,3 λίτρα. Το ίδιο ίσχυε και για το Massey με 11,8 λίτρα. Το New Holland ολοκλήρωσε τους γύρους του όχι μόνο πολύ οικονομικά, αλλά και στον ταχύτερο χρόνο, ενώ το Massey Ferguson χρειάστηκε τον περισσότερο χρόνο και κατανάλωσε το περισσότερο καύσιμο.

ΜΑΡΚΑ	ΧΡΟΝΟΣ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ
<b>Claas</b>	21 λεπτά, 4 δευτ..	10,1 λίτρα	31.180 κιλά
<b>Deutz-Fahr</b>	22 λεπτά, 38 δευτ.	10,1 λίτρα	31.040 κιλά
<b>John Deere</b>	22 λεπτά, 19 δευτ.	9,7 λίτρα	30.315 κιλά
<b>Massey Ferguson</b>	23 λεπτά, 32 δευτ.	11,8 λίτρα	30.760 κιλά
<b>McCormick</b>	22 λεπτά, 29 δευτ.	10,3 λίτρα	31.895 κιλά
<b>New Holland</b>	21 λεπτά, 45 δευτ.	9,8 λίτρα	30.740 κιλά
<b>Valtra</b>	22 λεπτά, 22 δευτ.	11,3 λίτρα	30.500 κιλά

από το 1970  
**farmer's agriPower**

Συμμετέχουμε στην  
**Agrotica**  
Περίληψη: 13  
Stand: 03

**SIPTEC**  
ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Discor ΠΤΡ HD 500

Discor ΠΤΡ HD 500

DiscoPlus ΠΤΡ T 500

RY 3

• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα  
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

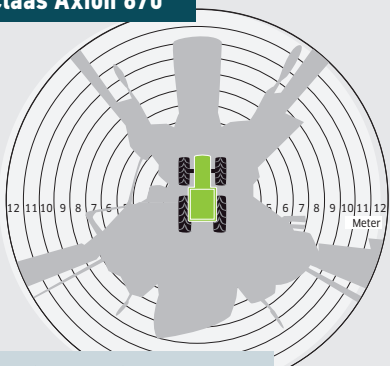
Τηλ: 23430 41683 info@siptec-agri.com  
www.siptec-agri.com



## ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Το Valtra προσφέρει στους χειριστές την καλύτερη περιφερειακή ορατότητα, επειδή μπορεί κανείς να δει το 70,7% του κύκλου διαμέτρου των 24 μέτρων. Αυτό συγκρίνεται με το 58,4% στο New Holland. Το John Deere είναι ελάχιστα καλύτερο με 60,0% ορατότητα.

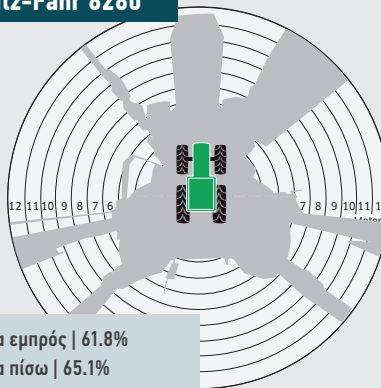
### Claas Axion 870



Ορατότητα εμπρός | 69,2%  
Ορατότητα πίσω | 55,8%  
Συνολική ορατότητα | 62,5%

Στην Claas, το 62,5% του χώρου είναι ορατό από τη θέση του οδηγού. Η ορατότητα προς τα εμπρός (69,2%) είναι πολύ καλύτερη από ό,τι προς τα πίσω (55,8%) χάρη στις στενές κολόνες A και τη χαμηλή θέση του τερματικού.

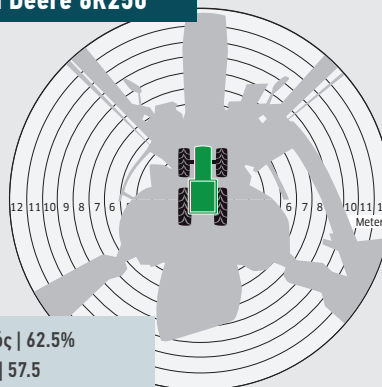
### Deutz-Fahr 8280



Ορατότητα εμπρός | 61,8%  
Ορατότητα πίσω | 65,1%  
Συνολική ορατότητα | 63,4%

Η Deutz-Fahr καταλαμβάνει την τρίτη θέση στη σύγκριση ορατότητας. Το 63,4% της ορατότητας οφείλεται στην καλή θέση προς τα πίσω, ενώ η ορατότητα προς τα εμπρός είναι κάτω του μέσου όρου.

### John Deere 6R250



Ορατότητα εμπρός | 62,5%  
Ορατότητα πίσω | 57,5%  
Συνολική ορατότητα | 60,0%

Οι χειριστές του John Deere βλέπουν μόνο το 60% του κύκλου, τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω, ένα αποτέλεσμα κατώτερο του μέσου όρου.

διαθέτουν ξεχωριστό κύκλωμα λαδιού. Παρ' όλα αυτά, η John Deere συγκεντρώνει τους υψηλότερους βαθμούς στον τομέα των υδραυλικών: όλες οι πληροφορίες εμφανίζονται με σαφήνεια, υπάρχουν πολλαπλές

επιλογές ρύθμισης και ο χειρισμός είναι διασθητικός.

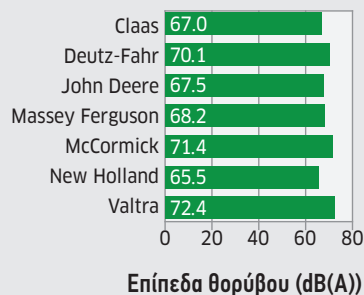
### Υδραυλικοί σύνδεσμοι

Μια άλλη πτυχή σε αυτό το τμήμα είναι οι σύνδεσμοι στο πίσω μέρος και η ευκολία σύζευξης. Στο John Deere, για παράδειγμα, τέσσερα από τα πέντε καρούλια είναι εύκολα προσβάσιμα στα αριστερά του άνω συνδέσμου, ενώ στο McCormick υπάρχουν μόνο δύο σε αυτή τη θέση. Επιπλέον, μόνο τα X8.631 και 8280 δεν διαθέτουν ζευκτες ανακούφισης πίεσης.

Η New Holland προσφέρει μια υπέροχη λεπτομέρεια: οι λυχνίες LED στους μοχλούς ελέγχου αλλάζουν χρώμα ανάλογα με τη λειτουργία, μια μεγάλη βοήθεια για τους χειριστές. Αυτό μας οδηγεί στην καμπίνα. Η καμπίνα του 8S κερδίζει χάρη στο χώρο, την ορατότητα και πολλές λεπτομέρειες, όπως το κάθισμα του συνοδηγού. Το Valtra ακολουθεί από κοντά, αν και ο χώρος είναι κάπως μικρότερος. Το μεγαλύτερο μειονέκτημα του Valtra είναι το επίπεδο θορύβου στην καμπίνα Q285. Είναι το υψηλότερο με 72,4dB(A), λόγω του ότι πρόκειται για

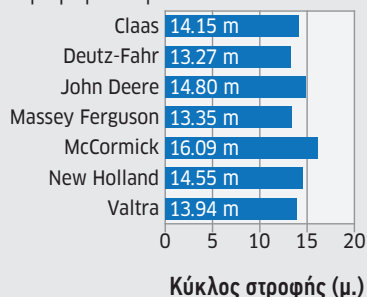
## ΠΟΣΟ ΗΣΥΧΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΚΑΜΠΙΝΕΣ;

Με 65,5dB(A), η New Holland σημειώνει την καλύτερη βαθμολογία όσον αφορά την ηχομόνωση. Συγκριτικά, το Valtra μετρήθηκε 72,4dB(A), γεγονός που η εταιρεία αποδίδει στο γεγονός ότι το τρακτέρ της δοκιμής ήταν προπαραγωγής. Μόνο η McCormick είναι παρόμοια θορυβώδης με 71,4dB(A).



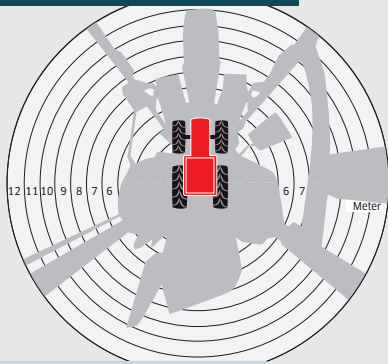
## ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ ΕΥΕΛΙΚΤΟ;

Τα Deutz-Fahr και Massey Ferguson έχουν ακτίνα λίγο μεγαλύτερη από 13 μέτρα. Το McCormick (με τους μεγαλύτερους τροχούς) έχει ακτίνα σχεδόν 3 μέτρα μεγαλύτερη.





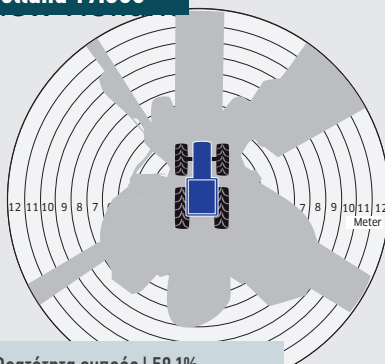
### Massey Ferguson 8S.285



Ορατότητα εμπρός | 63.8%  
Ορατότητα πίσω | 60.9%  
Συνολική ορατότητα | 62.3%

Η ορατότητα είναι καλή στο Massey Ferguson χάρη στο στενό καπό και το τεράστιο παρμηρίζ. Αν υποθέσουμε ότι η δεύτερη οθόνη δεν είναι τοποθετημένη, η ορατότητα φτάνει ακόμη και 65%, εξασφαλίζοντας έτσι το 8S τη δεύτερη θέση.

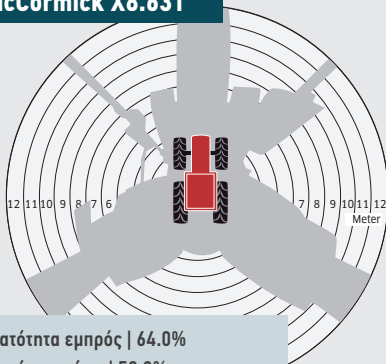
### New Holland T7.300



Ορατότητα εμπρός | 59.1%  
Ορατότητα πίσω | 57.6%  
Συνολική ορατότητα | 58.4%

Το ψηλό τερματικό, το συγκριτικά ψηλό καπό και η κακή ορατότητα προς τα πίσω σημαίνουν ότι οι χειριστές της New Holland βλέπουν μόνο το 58,4% του κύκλου.

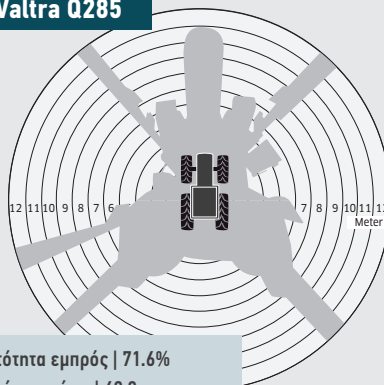
### McCormick X8.631



Ορατότητα εμπρός | 64.0%  
Ορατότητα πίσω | 58.0%  
Συνολική ορατότητα | 61.0%

Οι χειριστές του McCormick βλέπουν το 61% του κύκλου. Η ορατότητα περιορίζεται από το μεγάλο καπό και τις ογκώδεις κολόνες Β. Η περιορισμένη ορατότητα προς τα πάνω δεν λαμβάνεται υπόψη.

### Valtra Q285



Ορατότητα εμπρός | 71.6%  
Ορατότητα πίσω | 69.8%  
Συνολική ορατότητα | 70.7%

Προσφέροντας ορατότητα 70,7%, το Valtra κερδίζει σε αυτή την κατηγορία - χάρη στο σχετικά μικρό καπό, το χαμηλά τοποθετημένο τερματικό και το συμπαγές υποβραχιόνιο.

μονάδα προπαραγωγής, λένε οι Φινλανδοί. Η καμπίνα της John Deere βρίσκεται επίσης στην πρώτη τριάδα, αν και το New Holland είναι το πιο αθόρυβο με μόλις 65,5dB(A). Κατά συνέπεια, αυτή η καμπίνα και ο χώρος του Claas Axion καταλαμβάνουν τις επόμενες θέσεις σε αυτή την κατηγορία.

Τα Deutz-Fahr και McCormick, από την άλλη πλευρά, δυσκολεύονται να σκοράρουν σε αυτή την κατηγορία. Τα μειονεκτήματα είναι η έλλειψη χώρου, η απότομη ανάβαση (ειδικά στο McCormick) και το θορυβώδες σύστημα εξαερισμού. Οι εταιρείες John Deere, Valtra και Massey Ferguson έχουν μια καλή θέση στην κολόνα Α. Τα Deutz-Fahr, McCormick και Claas, αντίθετα, βασίζονται σε ένα παραδοσιακό ταμπλό που μερικές φορές καλύπτεται από το τιμόνι.

### Το πλαίσιο

Ο πνευματικός μπροστινός άξονας και η ανάρτηση καμπίνας της σειράς Valtra Q παρείχαν εξαιρετική άνεση στο δρόμο, ενώ η ανάρτηση καμπίνας τεσσάρων σημείων του Claas Axion είχε εντυπωσιακή απόδοση στο πεδίο. Συνολικά, το John Deere προσφέρει

το καλύτερο συνολικό πακέτο όσον αφορά το επίπεδο θορύβου, την άνεση της ανάρτησης και τη διαχείριση του κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων και κατά τη διάρκεια των οδικών εργασιών. Το Valtra, από την άλλη πλευρά, είναι λιγότερο επιτυχημένο από αυτή την άποψη, επειδή η συνολική κατανάλωση κατά την οδική εργασία είναι σημαντικά υψηλότερη και επισκιάζεται μόνο από το MF 8S. Το T7.300 της New Holland ήταν το ταχύτερο στο δρόμο και σχεδόν το πιο λιτό. Εδώ, ωστόσο, η άνεση της ανάρτησης του T7 δεν ήταν καθόλου ικανοποιητική. Σύμφωνα με τη New Holland, αυτό οφειλόταν σε ένα πρόβλημα με την τοποθέτηση μιας ράβδου Panhard στο τρακτέρ της προπαραγωγής -διαφορετικά στα μηχανήματα παραγωγής.

### Φορτίο, κύκλος στροφής

Ένα σημαντικό ζήτημα σε αυτή την κατηγορία είναι το ωφέλιμο φορτίο. Για παράδειγμα, η Claas, η John Deere και η New Holland έχουν μόνο 15 τόνους αντί για 16 τόνους επιτρεπόμενο συνολικό βάρος. Αν αφαιρέσετε το βάρος λειτουργίας των μηχανημάτων δοκιμής, το Claas έχει ωφέλιμο φορτίο μόνο

4.280 κιλά και το New Holland μόνο 4.720 κιλά. Ακόμα και το McCormick έχει ωφέλιμο φορτίο μικρότερο από 4,6 τόνους παρά το μικτό βάρος των 16 τόνων, γεγονός που οφείλεται στο υψηλό βάρος του καθαρού βάρους του. Τα Valtra και Massey Ferguson, από την άλλη πλευρά, συγκεντρώνουν 5.960 κιλά και 5.700 κιλά αντίστοιχα. Τέλος, οι κύκλοι στροφής. Παρά το μεταξόνιο των 305 εκ., το μεγάλο Massey Ferguson 8S.285 στρίβει στα 13,35 μ. και είναι σχεδόν εξίσου ευέλικτο με το Deutz Fahr TTV (13,27 μ. με μεταξόνιο 292 εκ. και μεγάλους τροχούς). Παραδόξως, το John Deere χρειάζεται περισσότερο χώρο στα 14,80 μ., παρόλο που έχει μόνο 290 εκ. μεταξόνιο. Το μοντέλο McCormick X8, από την άλλη πλευρά, είναι σε διαφορετική κατηγορία: οι δοκιμαστές μέτρησαν 16,09 μέτρα. Φυσικά, το μέγεθος των τροχών έχει αντίκτυπο: ενώ το MF είχε τους μπροστινούς τροχούς με ύψος μόνο 154 εκατοστά, το McCormick φορούσε τροχούς ύψους 170 εκατοστών. Το McCormick είναι το μόνο τρακτέρ της ομάδας που μπορεί να εξοπλιστεί με πίσω τροχούς ύψους 2,15 μ., ενώ όλα τα άλλα φτάνουν μέχρι τα 2,05 μ.





Ένας τροχοφόρος φορτωτής 25 τόνων για τις μετρήσεις ισχύος της ράβδου έλξης.

## Ο ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

Η ισχύς ράβδου έλξης μετρήθηκε από το φινλανδικό ινστιτούτο δοκιμών Oy Testmill με τη χρήση κρεμαστής ζυγαριάς, το ένα άκρο της οποίας ήταν προσαρτημένο σε έναν τροχοφόρο φορτωτή Komatsu 25 τόνων του Δανού εισαγωγέα Scantruck. Η ισχύς Pto και η κατανάλωση ντίζελ μετρήθηκαν από τη δανική εταιρεία Landbrugets Traktorafprøvning. Περαιτέρω μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από τους συντάκτες περιλάμβαναν το ύψος των σκαλοπατιών, τις διαστάσεις της καμπίνας, τους κύκλους στροφής και την ορατότητα. Στο πεδίο, αξιολογήθηκε η ικανότητα του τρακτέρ κατά το όργωμα, το φρεζάρισμα, την έλξη ρυμουλκούμενου κ.λπ. καθώς και το χειρισμό και τη λειτουργία του. Συμμετείχαν τα περιοδικά Magnus Sorlie και Magnus Mo Orsahl (Bedre Gardsdrift, Δανία), John Christensen (TraktorTech, Σουηδία) και Tapio Vesterinen και Eemeli Linna (Koneviesti, Φινλανδία) - επίσης Bas van Hattum και Bob Karsten (Trekker, Ολλανδία), Mark Pasveer και John Christensen στις φωτογραφίες.



Τα τρακτέρ συνδέθηκαν με πλήθος εργαλείων για να αξιολογηθεί η προθυμία να εργαστούν.



Η δύναμη έλξης καταγράφηκε κατά τη μέτρηση.



# MTR EASY SET

NEO  
ΜΟΝΤΕΛΟ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ  
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ  
ΣΤΗ ΣΠΟΡΑ



## Δίσκοι Κοπής

Φυτικών υπολειμμάτων



Διπλοί δίσκοι  
διάνοιξης εδάφους,  
μεγαλύτερης  
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο  
σπαρτικού στοιχείου,  
βαρέως τύπου,  
**ARMSTRONG**



Ελατήρια πίεσης  
του σπαρτικού  
στοιχείου  
άνω των 160 κιλών



### STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα



**Ε. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΙΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 7<sup>η</sup> κίμ. Παλαίος Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866  
Λάρισα: 5<sup>η</sup> κίμ. Παλαίος Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420  
Ορεστιάδα: Δημοκράτους 89 Τηλ. 25520 21012  
higas@higas.gr / www.higas.gr

# GASPARDO





Hattat B3000:

# Σειρά δενδροκομικών ταχείας απόσβεσης

Ισχύ, άνεση και οικονομία υπόσχονται τα τρακτέρ Hattat B3000 75-102 ίππων που φέρνει στην Ελλάδα με τη νέα της συνεργασία η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ως μία προσιτή και αξιόπιστη λύση για εργασίες σε οπωρώνες, αμπελώνες και ελαιώνες

**Η** σειρά Hattat B3000 αποτελείται από τρία μοντέλα: τα B3085, B3095 και B3105, τα οποία αποδίδουν ισχύς 75, 92 και 102 ίππους. Η πλήρως αναβαθμισμένη σειρά τρακτέρ Hattat B Series διαθέτει κινητήρα IVECO Fiat Powertrain Technologies (FPT). Συγκεκριμένα τον κινητήρα F28 Stage V, 4κύλινδρο, 2,8L για το μοντέλο B3085 και τον F29 Stage V, 4κύλινδρο, 2,9L για τα μοντέλα B3095 και B3105 με σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου

common rail στα 1600 bar. Χάρη στην καινοτόμα αρχιτεκτονική του και το προηγμένο σύστημα ψεκασμού καυσίμου, προσφέρει οικονομία 15% στην κατανάλωση καυσίμου και υψηλή ροπή.

Ο κινητήρας Stage V, που είναι η καρδιά της σειράς Hattat B, προσφέρει της υψηλότερες τιμές ισχύος και ροπής ακόμα και σε χαμηλές στροφές. Έτσι το μόνο που χρειάζεται είναι το πάτημα του γκαζιού και η δύναμη είναι στα χέρια σας.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Διαθέτει κινητήρα IVECO Fiat Power Technologies (FTP) F28 Stage V, 4 κύλινδρο, 2,8L για το μοντέλο B3085 και F29 Stage V, 4κύλινδρο, 2,9L για τα μοντέλα B3095 και B3105.





Χάρη στην καινοτόμα αρχιτεκτονική του και το προηγμένο σύστημα ψεκασμού καυσίμου, προσφέρει οικονομία 15% στην κατανάλωση καυσίμου και υψηλή ροπή.



Η πλατφόρμα της νέας σειράς τρακτέρ Hattat B έχει επανασχεδιαστεί πλήρως με γνώμονα την εργονομία και την άνεση. Η προστατευτική αψίδα μπορεί εύκολα να ανακλεισθεί.

### Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων 12+12 είναι πλήρως συγχρονιζέ και μπορεί να ελεγχθεί εύκολα με τον εργονομικό λεβιέ. Με το πάτημα του φρένου συμπλέκεται η τετρακίνηση και αυξάνεται η ισχύς πέδησης. Το πεντάλ συμπλέκτη δεν απαιτεί συντήρηση με την ομαλότητά του. Η εργονομία των πεντάλ δεν σας κουράζει και αυξάνει την οδηγική σας άνεση. Ο εμπρόσθιος άξονας και το κιβώτιο ταχυτήτων που χρησιμοποιούνται σε όλα τα μοντέλα Hattat έχουν υποβληθεί σε όλες τις βαριές δοκιμασίες από την HEMA INDUSTRY και προσφέρουν πρόσφυση και ευελιξία σε κάθε εφαρμογή. Τα Hattat B παρέχουν άνετη οδήγηση και χειρισμό μειώνοντας τους ελιγμούς λόγω της μικρής ακτίνας στροφής.

### Ιδανική κατανομή βάρους

Οι μηχανικοί της Hattat υπολογίζουν το βά-

ρος των τρακτέρ στο χωράφι σύμφωνα με την μέγιστη απόδοση, την ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου και μετά από πολυάριθμες δοκιμές. Η νέα σειρά B αυξάνει την δυναμική οδήγησης στο χωράφι με την βέλτιστη χρήση και κατανομή αντιβάρων εμπρός και πίσω 8x22=176 Kg εμπρός και 4x45=180 Kg πίσω στους τροχούς.

### Υδραυλικό κύκλωμα

Τα τρακτέρ Hattat B3000 διαθέτουν μεγάλη ανυψωτική ικανότητα 3000 κιλών προσφέροντας μέγιστη ευελιξία με όλα τα ρυμουλκούμενων με την χρήση της λάμας έλξης και της κοτσαδούρας. Η άνετη χρήση παρελκομένων εξασφαλίζεται με τις 2 ταχύτητες PTO 540-540E.

Τα τρακτέρ HATTAT διατίθενται από την Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499200)

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### HATTAT B3000 (IVECO)

#### B3085

Μέγιστη Ισχύς (97/68 CE - ISO TR 14396) CV	74,8
Μέγιστη Ροπή στις Nm	375(1400rpm)
Αρ.Κυλίνδρων/Κυβισμός/Αρ.Βαλβίδων	4/ 2,8 L/ 16

#### B3095

Μέγιστη Ισχύς (97/68 CE - ISO TR 14396) CV	91,12
Μέγιστη Ροπή στις Nm	382(1500rpm)
Αρ.Κυλίνδρων/Κυβισμός/Αρ.Βαλβίδων	4/ 2,9L/ 16

#### B3105

Μέγιστη Ισχύς (97/68 CE - ISO TR 14396) CV	102
Μέγιστη Ροπή στις Nm	415(1500rpm)
Αρ.Κυλίνδρων/Κυβισμός/Αρ.Βαλβίδων	4/ 2,9L/ 16

\*Πληροφορίες του κατασκευαστή



Τα τρακτέρ της σειράς Hattat B παρέχουν άνετη οδήγηση και χειρισμό.



Το κιβώτιο ταχυτήτων 12+12 είναι πλήρως συγχρονιζέ και ελέγχεται εύκολα.



Πρασινάδα, σανό, σιλό, άχυρο, μεγάλες και μικρές σειρές... Όλα τα διαχειρίστηκε το Rollant 540RC κατά την περίοδο των δοκιμών της προηγούμενης σεζόν.

Χορτοδετική Claas Rollant 540RC:

# Σαν το θρυλικό 46άρι

«Είχαμε ένα Claas 46, και ήταν μια εξαιρετική πρέσα», ήταν η κοινή αντίδραση, κάθε φορά που κάποιος εντόπιζε το Rollant 540RC σε δοκιμή την περασμένη σεζόν. Τώρα, με αυτή την τελευταία ενσάρκωση, η Claas θέλει να επιστρέψει στα πεδία αυτών που είπαν ότι «είχαν». Έχει λοιπόν το «νέο 46» αυτό που χρειάζεται για να ανταποκριθεί ως διάδοχος μάλιστα ενός θρύλου;

Το Rollant 540RC δεν είναι ένα νέο μηχανήμα. Παρουσιάστηκε το 2018, αλλά το DNA του είναι στην πραγματικότητα πολύ παλαιότερο από αυτό. Πράγματι, για όποιον είχε στην κατοχή του ένα Rollant 250 από τα τέλη της δεκαετίας του 1990, θα υπάρχει μια κάποια αίσθηση déjà vu με πολλά στοιχεία, όπως η ρύθμιση της πυκνότητας των δεματιών ή η αλλαγή της ποσότητας του δικτυού που εφαρμόζεται. Ενώ το παλιό 250 είχε τα ελαττώματά του, οι περισσότεροι δοκίμασαν το 540 εντυπωσιάστηκαν μόλις θυμηθήκαν τις παλιές αποχρώσεις της Claas.

## Χωρίς καθυστερήσεις

Θα ξεκινήσουμε από μπροστά. Ως στάνταρ, το Rollant 540RC έλκεται από ράβδο έλξης, αν και υπάρχει, φυσικά, η σπάνια επιλογή ενός συνδέσμου K80. Υπάρχει μια διάταξη πολλαπλών οπών στο πίσω μέρος για τη μεταβολή της θέσης της ράβδου έλξης και τη διασφάλιση ότι η παραλαβή και η εισαγωγή βρίσκονται στο σωστό ύψος για το τρακτέρ. Η βάση στάθμευσης

με δύο ταχύτητες κάνει αυτή τη ρύθμιση λίγο πιο εύκολη, αλλά, αφού ρυθμιστεί στην αρχή της σεζόν, δεν πειράχτηκε ξανά, παρά τη χρήση του χορτοδετικού σε μερικές διαφορετικές μάρκες τρακτέρ με διαφορετικά ελαστικά μεγέθους R38. Το ευρυγώνιο pto προέρχεται από την Bondioli & Pavesi και κινείται στις 1.000 σ.α.λ. Η βάση αποθήκευσής του είναι ένα βασικό στήριγμα σε σχήμα Y που περιστρέφεται στη θέση του από το μέσο του συνδέσμου, ωστόσο κρατά τον άξονα ακριβώς πάνω από τον δακτύλιό του, καθιστώντας δυσκολότερη την ευθυγράμμιση για την πτώση του πείρου. Δεν είναι ιδανικό. Τόσο το υδραυλικό όσο και το ηλεκτρικό σύστημα συγκρατούνται από δύο ασάβινους μεταφορείς με ελατήριο, αλλά δεν υπάρχει πραγματικό πρακτικό μέρος για την αποθήκευση των αποσυνδεδεμένων σωλήνων. Μιλώντας για υδραυλικά, υπάρχουν δύο παροχές διπλής ενέργειας (πίσω πάρτα και τράπεζα μαχαριών/δάπεδο) και μια γραμμή μονής ενέργειας για το πικ απ. Σε αντίθεση με άλλα μηχανήματα της Claas, δεν υπάρχουν λαβές

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Pick-up έχει εντυπωσιακή «όρεξη».

Πολλά από τα χαρακτηριστικά θα είναι γνωστά στους χρήστες των Rollant 46 και 250.

Παράγεται στο εργοστάσιο της Claas στο Metz της Γαλλίας. Πάνω από 100.000 χορτοδετικά Rollant έχουν κατασκευαστεί από το 1976.

Kenfix για την αναγνώριση των διάφορων λειτουργιών. Υπάρχουν χρωματιστά καπάκια, αλλά δύο εξαφανίστηκαν γρήγορα. Και δεν υπάρχει ούτε αυτοκόλλητο αναγνώρισης υδραυλικού σωλήνα, γεγονός που ενισχύει τα σχόλια του ιδιοκτήτη McHale ότι απλά ξέρει τι κάνει τι.



Τα άχυρα και η σκόνη συσσωρεύονται στην πλατφόρμα πρόσβασης.



Ένα κλειδί Allen 8 χλστ. χρησιμοποιείται για να ανοίξετε τα πλαϊνά πάνελ του μηχανήματος. Δεν είναι ένα εργαλείο που θα βρείτε σε κάθε εργαλειοθήκη τρακτέρ.

## Η σοδειά πάντα μέσα

Πάνω από τη μονάδα συλλογής βρίσκεται ένας ισχυρός κύλινδρος καλλιέργειας διαμέτρου 250 χιλιοστών. Πίσω από τον κύλινδρο υπάρχουν χαλύβδινα δόντια για να κρατούν το στρώμα συγκομιδής πιεσμένο προς τα κάτω προτού το παραλάβει ο ρότορας. Οι εγκάρσιοι κοχλίες διαμέτρου 250 χλστ. και μήκους 42 εκ. σε κάθε πλευρά έχουν κεκλιμένα άκρα και δεν υπάρχει κίνδυνος εμπλοκής της ροής της καλλιέργειας. Ο ρότορας έχει τα δόντια πάχους 8 χλστ. τοποθετημένα σε ελικοειδή διάταξη, έχει πλάτος 1,13 μ. (από δόντι σε δόντι) και διάμετρο 500 χλστ.

## Ομαλή ροή ισχύος

Όπως αναφέρθηκε, η Claas χρησιμοποιεί ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης 1.000 σ.α.λ. στο Rollant 540RC. Αυτό είναι ένα νέο χαρακτηριστικό σε σχέση με το προηγούμενο μηχάνημα, με το νέο κεντρικό κιβώτιο ταχυτήτων να μπο-



Το Rollant 540 χρησιμοποιήθηκε με διάφορα εξακύλινδρα τρακτέρ από 120 έως 160 ίππους χωρίς πρόβλημα. Ακόμη και στη λειτουργία 540E.

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Μήκος/πλάτος/ύψος (σε εργασία)	4,75 μ./2,90 μ./2,65 μ.
Συνολικό βάρος (κενό)	3.350 κιλά
Ελαστικά	550/45-22.5
Τροχοί μέτρησης	16 x 6.50-8
Αριθμός βαλβίδων	Μία μονή, Δύο διπλής δράσης
Πλάτος πικ απ <sup>1)</sup>	1,90 μ.
Σειρές δοντιών	Τέσσερις
Πλάτος ρότορα <sup>1)</sup>	113 εκ.
Μαχαίρια	15
Απόσταση μαχαιριών	70 χλστ.
Κύλινδροι στο θάλαμο	15
Πλάτος θαλάμου δεματίσματος	122 εκ.
Διάμετρος μπάλας	1,20-1,30 μ.
Πλάτος τυλίγματος	1,35 μ.
Αποθήκευση ρολών	Ένα + Ένα

*1) Πλάτος από δόντι σε δόντι*

ρεί να απορροφήσει περισσότερη ιπποδύναμη (μέγιστο 206 ίππους) και ροπή. Σίγουρα δεν υπήρχαν σημαντικοί ενδοιασμοί για την απόδοση της εισαγωγής της καλλιέργειας του RC. Από το κύριο κιβώτιο ταχυτήτων, η ισχύς ρέει προς την αριστερή πλευρά, όπου η αλυσίδα 1,25 ιντσών χρησιμοποιείται για τη μεταφορά της κίνησης στο ρότορα και σε επτά από τους 15 κύλινδρους. Οι οκτώ κύλινδροι στην πίσω πόρτα χρησιμοποιούν αλυσίδα 1 ίντσας. Όλα τα σημεία λίπανσης είναι επισημασμένα με ένα κίτρινο αυτοκόλλητο που ξεχωρίζει, ακόμη και σε ένα βρώμικο μηχάνημα μέσα στη σεζόν. Ορισμένα από τα πιο δυσπρόσιτα σημεία λίπανσης είναι ομαδοποιημένα σε τράπεζες με γραμμές που οδηγούν στα ρουλεμάν. Ανάλογα με τη χρήση τους, οι συχνότερες λίπανσης είναι σε γενικές γραμμές 10 ώρες για τα ρουλεμάν ή 50 ώρες για τους κύριους άξονες και άλλα κινούμενα μέρη. Η κίνηση προς τη μονάδα πρόσδεσης δικτυών, ωστόσο, βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, με τον ιμάντα να τυλίγεται γύρω από μια πληθώρα τροχαλιών. Πρόκειται για έναν δοκιμασμένο σχεδιασμό (μοιάζει του Rollant 46).



## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

### CLASS ROLLANT 540RC

#### ΤΕΧΝΙΚΑ

Προσάρτηση στο τρακτέρ	⊕
Βάση	⊕
Μονάδα πικ απ	⊕
Ρότορας	⊕⊕
Κύλινδρος πίεσης σοδειάς	⊕⊕
Σύστημα κοπής	⊕
Προστασία υπερφόρτωσης	⊕
Σύστημα περιτύλιξης με δίχτυ	⊕
Αποθήκευση ρολού	⊕⊕
Τερματικό χειριστή	⊕

#### ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

Επιδόσεις πικ απ	⊕
Απόδοση	⊕⊕
Χειρισμός των λεπίδων	⊕
Ποιότητα κοπής	⊕⊕
Εισαγωγή του δικτυού	⊕
Ρύθμιση πυκνότητας	⊕
Διατήρηση του μεγέθους δεματιού	⊕
Ισχύς τρακτέρ	⊕⊕
Συντήρηση	⊕
Καθαρισμός	⊕

#### ΓΕΝΙΚΑ

Ποιότητα κατασκευής	⊕
Χειρισμός	⊕
Εγχειρίδιο χειριστή	⊕

#### Βαθμολογία:

⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό,  
⊕ = μέτριο, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊖⊖ = κακό



## Ευκολία χειρισμού

Το Rollant 540RC κινήθηκε πίσω από ένα ευρύ φάσμα τρακτέρ από 120 έως 160 ίππων για δεμάτιασμα σανού σιλό και αχύρου.

Δεν υπήρχε κανένα πρόβλημα με την ικανότητα συλλογής, στην πραγματικότητα, όπως ήδη αναφέρθηκε, ήταν εντυπωσιακός ο τρόπος με τον οποίο το μηχάνημα χειριζόταν το υλικό. Το μηχάνημα της δοκιμής διέθετε το κουτί ελέγχου Operator

Το dna του Rollant 46 στο σύστημα δεσίματος του νέου RC, το οποίο αποκτά μια επιπλέον ράβδο τάνσης, είναι ορατό. Η ποσότητα του δικτυού ρυθμίζεται σχετικά εύκολα.

## Σύνοψη

Όταν συγκεντρωθήκαμε για να συζητήσουμε το μοντέλο Rollant 540RC, η αλήθεια είναι πως λυπηθήκαμε που το είδαμε να φεύγει. Το Rollant 540RC δεν έκανε το παραμικρό λάθος και έβγαζε δεμάτια με τις απαιτούμενες πυκνότητες -τό-

σο καλά όσο και οι άλλες πρέσες σταθερού θαλάμου, σημείωσε η ομάδα δοκιμών.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310-780866)





Ακρίβεια



Απόδοση



Αυσση



Αξιοπιστία

# LEXION



### LEXION 5000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW WALKER

Πανίσχυροι κινητήρες έως 408hp

Αμτάρι χωρητικότητας έως 11.000 λίτρα

Αλυσιακό 5 αλόγων

### LEXION 6000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW WALKER

Πανίσχυροι κινητήρες έως 507hp

Αμτάρι χωρητικότητας έως 13.500 λίτρα

Αλυσιακό 6 αλόγων

### LEXION 7000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW HYBRID

Πανίσχυροι κινητήρες έως 550hp

Αμτάρι χωρητικότητας έως 13.500 λίτρα

Υβριδικό αλυσιακό σύστημα με 2 ρότορες

### LEXION 8000



Αλυσιακό σύστημα υψηλής απόδοσης APS SYNFLOW HYBRID

Πανίσχυροι κινητήρες έως 790hp

Αμτάρι χωρητικότητας έως 18.000 λίτρα

Υβριδικό αλυσιακό σύστημα με 2 ρότορες



Το νέο Amazone ZG-TX 11200 Super διαθέτει δύο συστήματα διανομής: ένα για το λίπασμα και ένα για τον ασβέστη.



Συρόμενος διανομέας Amazone ZG-TX Super:

# Ακρίβεια με διπλό ρόλο

Το ZG-TX διαθέτει εναλλασσόμενο σύστημα διανομής, που του δίνει τη δυνατότητα να εναλλάσσεται από την εφαρμογή λιπάσματος στην εφαρμογή ασβέστη σε 20 λεπτά.

**Η** Amazone εφαρμόζει την αποδεδειγμένη τεχνολογία της στη διανομή με το νέο ZG-TX. Ο διανομέας είναι διαθέσιμος στις εκδοχές Special (έως 12,5 τόνοι, 6.800-9.000 λίτρα) ή στην εκδοχή Super που δοκιμάστηκε. Το δεύτερο έχει πιο ισχυρό σκελετό, που είναι κατάλληλο για έως 21 τόνους, με χωρητικότητα κοάνης από 9.000 έως 11.200 λίτρα. Υπάρχουν δύο ηλεκτρονικές εκδοχές και των δύο. Τα μηχανήματα Easy, που ρυθμίζονται απλά με την οθόνη EasySet2, αντιστοιχίζει αυτόματα τον ρυθμό εφαρμογής με τη μεταβαλλόμενη τα-

χύτητα πορείας. Και για βέλτιστη ακρίβεια, υπάρχει η επιλογή Tronic με ISObus, νέο λογισμικό και λειτουργίες, όπως ο έλεγχος τμημάτων και ο μεταβλητός ρυθμός.

## Ανθεκτικός εξοπλισμός

Με σύνδεσμο K80, η ράβδος έλξης στο ZG-TX Super εκτείνεται εντελώς προς το κέντρο και κάτω από το μηχανήμα, ενώ προστατεύεται με πλαστικούς αποσβεστήρες. Το πλαίσιο και ο άξονας 15 τόνων έχουν σχεδιαστεί για μεγάλα φορτία, ενώ η Amazone δίνει στον διανομέα μεικτό βάρος έως 21 τό-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο καινούργιος διανομέας διατίθεται στο βασικό επίπεδο (Special) έως το υψηλό (Super).

Τα ελαστικά ύψους 2,05 μ. ή πλάτους 750 χλστ. διατίθενται για την μεγιστοποίηση της απόδοσης στο χωράφι.





Οι τέσσερις σίτες της χόανης αφαιρούνται γρήγορα και αυτό γίνεται χωρίς εργαλεία.

νους για χρήση στο χωράφι. Αυτό αντιστοιχεί σε αξιοπρεπές ωφέλιμο φορτίο 17,2 τόνων, με βάρος χωρίς φορτίο 3,8 τόνους περίπου. Το σφηνοειδές σχήμα και οι κάθετες πλευρές της μεγάλης χόανης διασφαλίζουν ότι ακόμα και το πιο κολλώδες, υγρό υλικό θα γλιστρήσει προς το κινούμενο δάπεδο. Ο ιμάντας ανυψώνεται στο πίσω μέρος και κινείται μέσω υδραυλικού συστήματος, απαιτώντας είτε σύστημα αισθητήρα φορτίου που



Κάθε σύστημα απλώματος αποτελείται από λίγα εξαρτήματα που αλλάζουν πολύ εύκολα.



θα αποδίδει 45 λίτρα/λεπτό είτε βαλβίδα πηνίου απλής λειτουργίας με επιστροφή ελεύθερης ροής.

### Διανομή δύο σε ένα

Το νέο ZG-TX είναι ένα μηχανήμα για δύο δουλειές με δύο μονάδες απλώματος — μια για τον ασβέστη (και παρόμοια ογκώδη υλικά) και μία για λίπασμα σε κόκκους. Η δυνατότητα χειρισμού υψηλότερων ρυθμών από

ογκώδη υλικά είναι ο λόγος για τον οποίο το καινούργιο μηχανήμα διαθέτει μηχανικό σύστημα κίνησης για τους δυο δίσκους. Εντούτοις, το καλύτερο στοιχείο του μηχανήματος είναι ότι μπορείτε να εναλλάσσετε εύκολα ανάμεσα στα δυο υλικά σε λιγότερο από μισή ώρα. Το ZG-TX χρησιμοποιεί την ίδια μονάδα διανομής TS αλλά με μηχανικό σύστημα κίνησης, που λειτουργεί μέσω ρτμ 540 σ.α.λ. Αυτό σημαίνει ότι χαρακτηριστικά όπως

 **Agrotica** Περίπτερο 13 Stand 17a

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100  
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

## ALPELLAS



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ



ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ



ΣΕΝΣΟΡ - ΑΜΠΕΛΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ



ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ



ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΣΥΜΠΙΞΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ



Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματικών και καινοτόμων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην AGROTICA. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική ALPEGO ειδικεύεται σε επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους. Η γκάμα της περιλαμβάνει σβλοτερήφτες, φρέζες, υπεδροκαλλιεργητές, καταστροφείς, καλλιεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας-σποράς.

Η ιταλική DCM ειδικεύεται κυρίως στους λιπασματοδιανομείς είτε για αμπελώνες/σπορώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική ORIZZONTI εξειδικεύεται στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - σπορώνες. Κατασκευάζει κορυφολογητές, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική Bgroup εξειδικεύεται στα ψεκαστικά μηχανήματα, αναρτώμενα και αυτοκίνητα, με τις μάρκες Projet και Bargam.

Η ιταλική MASCAR (Antonio Maschio) εξειδικεύεται στη σπορά και στη χορτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από πρέσες - τυλικτικά, καθώς και πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές.

Τέλος, η δανέζικη HE-VA διαθέτει μεγάλη ειδικευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο Διαδίκτυο, [www.alpellas.gr](http://www.alpellas.gr), καθώς επίσης και τη σελίδα στα Facebook & Instagram.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

τα HeadlandControl και SectionControl, που συμβάλλουν στην αποφυγή εφαρμογής υπερβολικής/ελλιπούς δόσης στο κεφαλάρι, είναι διαθέσιμα, όπως και το χειριστήριο ελέγχου ρυθμού FlowControl.

Το σύστημα διανομής μπορεί να προγραμματιστεί με έως 16 τμήματα, ενώ οι δίσκοι TS μπορούν να εκτοξεύουν υλικό έως τα 54 μ. Για πρώτη φορά στον τομέα των διανομέων για δυο δουλειές, το σύστημα AutoTS (δίσκος διανομής στη δεξιά πλευρά) υπάρχει στο συρόμενο TX. Αυτό στις παρυφές είναι αποτελεσματικό και παρέχει στον χρήστη τρεις ρυθμίσεις.

### Γρήγορη αλλαγή

Η εναλλαγή ανάμεσα στα προϊόντα είναι σχετικά απλή διαδικασία, όπως περιγράφεται εδώ με την αλλαγή από το λίπασμα στον ασβέστη. Πρώτα, αφαιρούνται τα κωνιά τροφοδοσίας που χρησιμοποιούνται για το σημείο ρίψης, προτού χαλαρώσετε τις βίδες στους δίσκους απλώματος και τους αφαιρέσετε από τους άξονες κίνησης με το ανοιχτό κλειδί. Στη συνέχεια, χαλαρώστε τα μπουλόνια που συγκρατούν τον εκτροπέα και αφαιρέστε τον. Τέλος, μετακινήστε τον διπλό ολισθητήρα για τον λιπασματοδιανομέα στη θέση στάθμευσης.

Τώρα είναι η στιγμή να εγκατασταθούν τα εξαρτήματα για το άπλωμα του ασβέστη. Πρώτα, τοποθετήστε το προστατευτικό έλασμα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τους δίσκους και στερεώστε τους πάλι προτού ελευθερώσετε τις αλυσίδες, έτσι ώστε να κρέμονται σαν κουρτίνες για να σπάνε κάθε κομμάτι υλικού.

### Στο χωράφι

Τώρα που είμαστε εξοπλισμένοι για το άπλωμα του ασβέστη, είναι ώρα για να βγούμε στο χωράφι. Αν θέλετε να μάθετε περισσότερα για το TS όταν απλώνει λίπασμα, ανατρέξτε σε παλαιότερα άρθρα μας στα τεύχη 10/2018 και 8/2022.

Αφού τοποθετηθεί το σύστημα ασβέστη και ληφθεί επιβεβαίωση στην οθόνη, θα πρέπει μόνο να καθορίσετε τη φαινόμενη πυκνότητα του προϊόντος που απλώνεται.

Η Amazone παρέχει τον απαραίτητο εξοπλισμό για αυτό, ο οποίος αποθηκεύεται σε ένα κουτί όπου δεν εισχωρεί σκόνη και βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος. Στη συνέχεια, μπορείτε να αρχίσετε να γεμίζετε τη χοάνη από το άνοιγμα των 4+ μ. Το



Το σύστημα διανομής ασβέστη, που περιλαμβάνει εκτροπέα για το κεφαλάρι δεξιά.



Ο διανομέας ZG-TX λειτουργεί μέσω της οθόνης που είναι συμβατή με ISObus.

σύστημα απλώματος στις παρυφές AutoTS, που βρίσκεται δεξιά, κάνει εκπληκτικά καλή δουλειά όσον αφορά το άπλωμα ασβέστη στις άκρες του χωραφιού. Διπλώνει μέσω υδραυλικού συστήματος.

### Σύνοψη

Η μονάδα διανομής στο νέο ZG-TX μπορεί να αλλάξει γρήγορα από την εφαρμογή λιπάσματος στην εφαρμογή ασβέστη. Ο οδηγός λαμβάνει οδηγίες καθ' όλη τη διαδικασία αλλαγής του εξοπλισμού από το κιβώτιο ελέγχου. Παρόλο που οι δίσκοι λειτουργούν μηχανικά, θα έχετε στη διάθεσή σας και άλλες λειτουργίες από το μοντέλο TS που λειτουργεί μέσω του υδραυλικού συστήματος, όπως ο έλεγχος τμημάτων και η παρακολούθηση της ροπής για τον έλεγχο ρυθμού. Απλωμα του ασβέστη με ακρίβεια λοιπόν.

*Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι.Αντωνάκης Α.Ε. (Τηλ.: 226202591)*

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### AMAZONE ZG-TX 11200 SUPER

Μήκος/πλάτος/ύψος	7,51 μ./ 2,52 μ./2,99 μ.
Πλάτος ίχνους	1,80 μ. - 2,25 μ.
Ταχύτητα πορείας (δρόμο)	40 χ.α.ώ.
Πλάτος εργασίας για λίπασμα/ασβέστη	Ός 54 μ./16 μ.
Μέγιστος ρυθμός εφαρμογής λιπάσματος/ασβέστη	520/1.450 κιλά/λεπτό
Χωρητικότητα δεξαμενής	11.200 λίτρα
Βάρος άνευ φορτίου	3,8 τόνοι
Μεικτό βάρος στον δρόμο/στο χωράφι	14 τόνοι/21 τόνοι
Τεχνικό ωφέλιμο φορτίο	17,2 τόνοι
Υδραυλικό σύστημα	LS συν δυο βαλβίδες πνιού διπλής ενέργειας
Πλάτος/βάθος ανοίγματος	4,15 μ./1,84 μ.
Τμήματα (λίπασμα)	Έως 16

*Στοιχεία κατασκευαστή*





# AMAZONE



**Σταθερά πρώτη**  
Και στην γεωργία ακριβείας



**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)





Σπαρτική Horsch Avatar 12.25 SD:

# Σπορά με δυο κινήσεις

Πριν από δύο χρόνια, η Horsch παρουσίασε τη νέα γενιά σπαρτικών Avatar, οι οποίες αναβαθμίζονται τώρα και δοκιμάζονται στην έκδοση μηδενικής άρσης.

**Τ**ο Avatar έχει υποστεί μικρές βελτιώσεις τα τελευταία χρόνια. Ως εκ τούτου, εδώ δοκιμάζεται το μεγάλο 12άρι Avatar 12.25 SD, για να δείξει τι έχει να προσφέρει, και, για όσους εξακολουθούν να σκέφτονται τη μετάβαση στη μη άρση, να δούμε πώς κάνει τη δουλειά του τοποθετώντας σπόρους στο έδαφος με την ελάχιστη δυνατή όχληση. Αυτό το τελευταίο δεν περιορίζεται μόνο σε εκείνους που επιθυμούν μια μεγάλη σπαρτική μηχανή, καθώς η ίδια μονάδα χρησιμοποιείται σε όλη τη σειρά Avatar. Η σπαρτική μηχανή μπορεί επίσης να δουλέψει σε μια ελάχιστα καλλιεργημένη σποροκλίνη, οπότε δεν χρειάζεται να ανησυχείτε αν θέλετε να σκαλίσετε για να ενθαρ-

ρύνετε την ανάπτυξη ζιζανίων ή αν πρέπει να ισοπεδώσετε τυχόν αυλακώσεις. Η οικογένεια Avatar αποτελείται σε γενικές γραμμές από τρεις εκδόσεις. Υπάρχουν τα μοντέλα x.16 SD, με τον αριθμό να υποδηλώνει την απόσταση μεταξύ των σειρών-σπορέων 16,7 στα εκ., και διατίθενται σε πλάτη 3,0, 4,0, 6,0 και 8,0 μέτρων. Τα μαχαίρια απλώνονται σε δύο σειρές και τοποθετούνται κάτω από την κεντρική κοάνη χωρητικότητας 3.800 ή 5.000 λίτρων, η οποία χωρίζεται με διαμόρφωση 60:40 για τη διαχείριση σπόρων και λιπασμάτων. Εάν θέλετε τη δυνατότητα ενός τρίτου προϊόντος, η κοάνη στα μοντέλα 3,0 και 4,0 μέτρων προσφέρεται επίσης με τριπλό διαχωρισμό (60:10:30), ενώ, στα μοντέλα

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 12.25 SD είναι το φαρδύτερο Avatar σε αυτή τη διαμόρφωση.

Όλα τα μαχαίρια είναι τοποθετημένα υπό ελαφρά γωνία και σε μία σειρά.

Υπάρχουν πολλαπλά επίπεδα προδιαγραφών και επιλογών, όπως καθαριστές σειράς και τροχοί σύσφιξης.





Η Horsch έχει προβεί σε ορισμένες αναβαθμίσεις της δι-σκοσβάρνας μηδενικής άροσης Avatar. Αυτή η έκδοση εξακολουθεί να είναι η πλατύτερη, με απόσταση μεταξύ των σειρών 25 εκ.



Οι δίσκοι καθαρισμού σειρών που τοποθετούνται μπροστά από το μαχαίρι είναι μια νέα επιλογή στον κατάλογο εξοπλισμού. Ο τρόπος λειτουργίας του πραγματικού μαχαιριού δεν έχει αλλάξει πολύ από τότε που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το Avatar.

6,0 και 8,0 μέτρων, προσθέστε απλώς το Horsch MiniDrill με τη δική του χοάνη των 400 λίτρων.

Η άλλη έκδοση είναι το Avatar x.25 SD. Αυτή διαθέτει μόνο μία σειρά από μαχαίρια, τα οποία είναι τοποθετημένα στο πίσω μέρος της χοάνης σποράς. Τα πλάτη εργασίας είναι 8,0, 9,0, 10 και 12 μέτρα. Και πάλι, όπως δηλώνεται στην ονομασία του μοντέλου, το πλάτος της σειράς των μαχαιριών είναι 25 εκ., όπως και στο Avatar 12.25 SD. Για τη μεταφορά, τα μαχαίρια αναδιπλώνονται κατά μήκος των πλευρών της χοάνης, ώστε το

πλάτος επί του δρόμου να είναι 2,98 μέτρα. Μιλώντας για τη χοάνη, υπάρχουν δύο εκδόσεις: 6.300 λίτρα με διαίρεση 40:60 ή 6.400 λίτρα με διαίρεση 30:10:60. Από τον Σεπτέμβριο, υπάρχει και το νέο Avatar SL, μια πλήρως αναρτημένη μονάδα 6 μέτρων με απόσταση μεταξύ των σειρών 25 εκ. ή 30 εκ. λόγω της διάταξης των μαχαιριών σε μία σειρά. Η μονάδα χρησιμοποιείται με την εμπρόσθια χοάνη Partner FT.

### Μονόδισκο μαχαίρι

Στην καρδιά όλων των σπαρτικών Avatar βρί-



Η πρόσβαση στη χοάνη γίνεται από έναν διάδρομο κατά μήκος του μηχανήματος.



Οι διπλοί τροχοί στήριξης είναι στάνταρ στην έκδοση 12 μέτρων του Avatar.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### HORSCH AVATAR 12.25 SD

Πλάτος εργασίας	12,00 μ.
Πλάτος/ύψος μεταφοράς	2,98 μ./3,98 μ.
Σύστημα μαχαιριού	<b>Μαχαίρια μονού δίσκου</b>
Αριθμός μαχαιριών	48
Πλάτη σειρών	25 εκ.
Διάμετρος μαχαιριού σποράς	480 χλστ.
Διάμετρος τροχού βάθους	400 χλστ.
Διάμετρος κυλίνδρου σύσφιξης	330 χλστ.
Μέγιστη πίεση μαχαιριού	350 κιλά
Χοάνη σπόρων	6.300 λίτρα
Διαμόρφωση χοάνης	60:40
Δοσομέτρηση	Ηλεκτρική
Τροχοί πλαισίου	580/70 R38
Υδραυλικές συνδέσεις	2 διπλής δράσης, 1 επιστροφής χωρίς πίεση
Απόβαρο	10-14 τ. <sup>1)</sup>
Ισχύς τρακτέρ	220kW/300 ίπποι

Πληροφορίες κατασκευαστή,

<sup>1)</sup> ανάλογα με το επίπεδο των προδιαγραφών

σκειται το φρεζάκι SingleDisc. Κάθε ένα από αυτά έχει ένα δίσκο ανοίγματος διαμέτρου 440 χλστ., που λειτουργεί υπό ελαφρά γωνία για να βοηθά τη διείσδυση στην επιφάνεια. Το πάχος του δίσκου είναι 5 ή 6 χιλιοστά. Ένα να φρεζάκι με μύτες βολφραμίου καθαρίζει το αυλάκι σποράς πριν από την τοποθέτηση του πνευματικά μεταφερόμενου σπόρου, ώστε να εξασφαλίζεται καλή επαφή με το έδαφος. Το φρεζάκι συγκρατείται από ένα ελατήριο, ώστε να πιέζει το δίσκο για να τον διατηρεί καθαρό. Παράλληλα με το μαχαίρι, υπάρχει ένας τροχός με διάμετρο 480 χιλιοστών και πλάτος 80 χιλιοστών που φροντίζει για το βάθος κάθε μονάδας. Για να αλλάξετε το βάθος στα πρώτα Avatar έπρεπε να απασφαλίσετε ένα παξιμάδι για κάθε μονάδα-αυτή η εργασία γίνεται τώρα από έναν εύκολα προσβάσιμο μοχλό σε κάθε άνοιγμα. Το μαχαίρι ακολουθεί ένας κύλινδρος σύλ-



Τα καπάκια για τις δύο χοάνες υπό πίεση ανοίγουν και κλείνουν με έναν κεντρικό μοχλό και ολισθαίνουν προς τα δεξιά για την πλήρωση. Οι σπότες λειτουργούν ως φίλτρα.



Υπάρχει μία ηλεκτροκίνητη μονάδα δοσομέτρησης με διαιρούμενο ρότορα.



Ένας προαιρετικός διανομέας που θα τροφοδοτεί με σπόρο κάθε δεύτερη σειρά προστίθεται στον κατάλογο επιλογών.

ληψης ή ένας δάκτυλος σύσφιξης. Ο κύλινδρος σύλληψης μπορεί να περιστρέφεται εκτός εργασίας, ενώ ο δάκτυλος σύσφιξης σαρώνει παθητικά τον σπόρο. Τέλος, ένας τροχός κάλυψης ολοκληρώνει την επαφή του σπόρου με το έδαφος. Ο τελευταίος μπορεί να είναι είτε οδοντωτός είτε απλός και ασκεί πίεση στην πλευρά της αυλακιάς, με το μέγεθος της πίεσης να καθορίζεται από ένα ρυθμιζόμενο ελατήριο. Η πραγματική πίεση του μαχαιριού του Avatar μπορεί να ρυθμιστεί υδραυλικά από το τερματικό. Μια άλλη νέα επιλογή που έχει προστεθεί είναι το AutoForce, ένα αυτόματο σύστημα πίεσης μαχαιριών. Αυτό χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα για να μεταβάλλει την πίεση ώστε να διατηρείται το βάθος σποράς σε διαφορετικούς τύπους εδάφους.

## Σύνοψη

Το 12.25 SD έχει υποστεί ορισμένες βελτιώσεις από τότε που κυκλοφόρησε. Αλλά πιθανώς πιο σημαντικές είναι οι πρόσθετες επιλογές, όπως οι καθαριστές σειρών για να κρατούνται τα σκουπίδια μακριά από τον δίσκο ανοίγματος.

Τα μηχανήματα της Horsch διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (Τηλ.:2310 795018)



Η μονάδα ISObus δεν είναι πολύ διαισθητική, αλλά μπορεί να διαμορφωθεί χωρίς περιορισμούς.



ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

**ΤΣΑΛΑΠΑΤΑΡΑΣ**



€ **Agrotica**

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13  
STAND 12

ΤΣΑΛΑΠΑΤΑΡΑΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

9ο Χλμ Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Βέροιας Τ.Κ. 570 08 ΔΙΑΒΑΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Τηλ: 2310 781 454, Fax: 2310 781 363, Κιν: 6977539122  
E-mail : tsalapataras.rev@gmail.com

[www.tsalapataras.com](http://www.tsalapataras.com)





Τα νέα μοντέλα εφοδιάζονται με τους γνωστούς κινητήρες DEUTZ TCD 6.1 και 4.1.

Deutz-Fahr 6TTV:

# Η νέα TTV εμπειρία

Κιβώτιο TTV, δύο εκδόσεις καμπίνας και πέντε ολοκαίνουργια μοντέλα περιελάμβανε η αποκάλυψη της νέας σειράς Deutz-Fahr 6TTV 161-192 ίππων φοδιάζονται που εξοπλίζονται με τους δοκιμασμένους κινητήρες Deutz TCD 6.1 και 4.1.

**Η** Deutz-Fahr παρουσιάζει πέντε νέα μοντέλα της σειράς 6 TTV με αδιαβάθμητα κιβώτια ταχυτήτων TTV και κινητήρες 4 και 6 κυλίνδρων με μέγιστη ισχύ μεταξύ 161 και 192 ίππων. Όλα τα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων TTV με δυνατότητα επιλογής 50 χλμ./ώρα και διατίθενται σε 2 εκδόσεις καμπίνας. Το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων TTV επιτρέπει 50 χλμ./ώρα με χαμηλές στροφές του κινητήρα,



Το μικτό βάρος οχήματος έως 13,5 τόνους επιτρέπει έως και 1 τόνο μεγαλύτερη ικανότητα ωφέλιμου φορτίου

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η νέα Σειρά αποτελείται από τα μοντέλα 6160.4, 6170.4, 6160, 6170 και 6180

Η Deutz-Fahr προσφέρει την καμπίνα MaxiVision σε δύο εκδόσεις για τα μοντέλα TTV





Όλες οι καμπίνες MaxiVision, είναι εξοπλισμένες με τους νέους, κατά 65% μεγαλύτερους οπίσθιους καθρέφτες XLargeVision.

Το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων TTV επιτρέπει 50 χλμ./ώρα με χαμηλές στροφές του κινητήρα, γεγονός που μειώνει τον θόρυβο και αυξάνει την απόδοση.



γεγονός που μειώνει τον θόρυβο και αυξάνει την απόδοση. Επιπλέον, το μικτό βάρος οχήματος έως 13,5 τόνους επιτρέπει έως και 1 τόνο μεγαλύτερη ικανότητα ωφέλιμου φορτίου σε σχέση με τα μοντέλα της προηγούμενης γενιάς και οδηγεί έτσι σε λιγότερους κύκλους μεταφοράς.

### Με δύο εκδόσεις καμπίνας

Η Deutz-Fahr προσφέρει την καμπίνα MaxiVision σε δύο εκδόσεις για τα μοντέλα TTV. Η MaxiVision+ περιέχει τη νέα αναπτυγμένη μικτή διαμόρφωση με δύο μηχανικές και δύο ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες πίσω ρυθμιστή. Με τον εξοπλισμό MaxiVisionPro, ο χειριστής επωφελείται από έως και πέντε πλήρως ηλεκτρικές βαλβίδες ελέγχου και την προαιρετική οθόνη iMonitor 12" στο εργονομικό υποβραχίονιο MaxCom.

Με τις νέες υδραυλικές δεξαμενές CleanOil, με χωρητικότητα αφαιρούμενου λαδιού έως και 60 λ., αποτρέπεται η ανεπιθύμητη μόλυνση του λαδιού μετάδοσης κίνησης και παρατείνεται σημαντικά η διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων,



**Η νέα Σειρά 6 TTV μπορεί να εξοπλιστεί με υδραυλικά ή/και πνευματικά φρένα ρυμουλκούμενου. Για τα εξακύλινδρα μοντέλα διατίθεται επίσης φρένο κινητήρα.**

τονίζει η εταιρεία. Το πίσω PTO διατίθεται από το βασικό εξοπλισμό με όλες τις ταχύτητες λειτουργίας: 540/540 ECO έως και 1000/1000 ECO. Προαιρετικά, μπορεί να εγκατασταθεί μπροστά ένα PTO 1000 ή 1000 ECO, ενώ για τα εξακύλινδρα μοντέλα διατίθεται επίσης το μπροστινό PTO DualSpeed. Ο πίσω σύνδεσμος μπορεί να ανυ-

ψώσει έως και 9700 κιλά και ο μπροστινός ανυψωτήρας διατίθεται σε δύο εκδόσεις με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3800 ή 4110 κιλά.

*Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)*



# Ασιάτες και Ευρωπαίοι

Η γερμανική έκθεση Agritechnica παρείχε βήμα για Ινδούς και Κινέζους κατασκευαστές, ώστε να παρουσιάσουν τα τελευταία τους προϊόντα στην Ευρώπη

## ΤΑ ΝΕΑ LOVOL

Η μάρκα Arbos εξαφανίστηκε αθόρυβα από την ευρωπαϊκή σκηνή το 2021, αλλά ο Κινέζος κατασκευαστής Lovol, η εταιρεία πίσω από αυτήν, επέστρεψε στην Agritechnica, αυτή τη φορά με νέο ιδιοκτήτη - την Weichai. Πιθανότατα δεν θα μάθουμε ποτέ γιατί η Arbos απέτυχε, αφού ξόδεψε πολλά εκατομμύρια ευρώ, αλλά καταλαβαίνουμε ότι ο όμιλος Lovol πωλήθηκε στην Weichai - μια εταιρεία συμμετοχών της Shandong Heavy Equipment. Το νέο όνομα της εταιρείας είναι Weichai Lovol, και η Lovol είναι τώρα η παγκόσμια μάρκα για τα κινεζικά τρακτέρ. Το ισχυρότερο τρακτέρ στο περίπτερο ήταν το P7240 των 240 ίππων. Το εξωτερικό του μοιάζει με το P7240 της προηγούμενης σειράς Arbos P7000 και ακόμη και η βαφή είναι πανο-

μοίτυπη. Ωστόσο, η εταιρεία υπογραμμίζει ότι εδώ τελειώνουν οι ομοιότητες, καθώς μια κινεζική ομάδα έρευνας και ανάπτυξης αναβαθμίζει πλήρως όλα τα προηγούμενα μοντέλα της Arbos. Η μεγάλη αλλαγή στο τρακτέρ περιλαμβάνει την αντικατάσταση του προηγούμενου εξακύλινδρου κινητήρα 6,8 λίτρων Deutz με έναν κινητήρα 7,4 λίτρων της Weichai. Η μονάδα Stage III υπολείπεται των ευρωπαϊκών κανονισμών εκπομπών ρύπων, αλλά ο Eric Lu, διευθυντής μάρκετινγκ της Lovol για τη Δυτική Ευρώπη, μας ενημερώνει ότι μια έκδοση Stage V βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μια άλλη μεγάλη αλλαγή είναι η αντικατάσταση του παρωχημένου συστήματος αλλαγής ταχυτήτων με ένα CVT της Weichai. Το P7240 θα συμπληρωθεί σύντομα από το P2200 (220 ίπποι). Τα μεγαλύτερα



μοντέλα θα έρθουν κάποια στιγμή και ίσως και το προηγούμενο Arbos P7260 (260 ίπποι) «αναστηθεί» κάποια στιγμή σύντομα. Και θα μπορούσε να είναι απλώς θέμα χρόνου μέχρι η σειρά P8000 με 340 ίππους (επίσης με CVT) που παρουσιάστηκε πρόσφατα στην Κίνα να φτάσει στην Ευρώπη. Με κινητήρα από ένα

μπλοκ Weichai Stage V 9,5 λίτρων, η ροή λαδιού του τρακτέρ 13,7 τόνων είναι 190 λ./λ. και η τελική ταχύτητα είναι 40 χλμ./ώρα. Ο κ. Lu επιβεβαίωσε ότι υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον από τους Ευρωπαίους αντιπροσώπους για τα Lovol, σε εκδόσεις Stage V (Doosan) 90-100 ίππων.

## ΣΤΗΝ AGRITECHNICA Η SHAKTIMAN

Τα μηχανήματα με την επωνυμία Shaktiman που κατασκευάζονται από τον ιδιόκτητο κατασκευαστή Tirth Agro Technology περιλαμβάνουν αυτοκινούμενες μηχανές συγκομιδής ρυζιού, ζαχαροκάλαμου και βαμβακιού. Το φυλλάδιο περιλαμβάνει επίσης τσουγκράνες χόρτου, σκαλιστήρια, στρογγυλά χορτοδετικά, βαγόνια ανάμειξης, σπαρτικές μηχανές, άροτρα, καθώς και αυτοκινούμενα ψεκαστικά μηχανήματα. Το κορυφαίο ψεκαστικό στο περίπτερο της Agritechnica ήταν το ηλεκτροκίνητο και αυτοκινούμενο Protektor 600EV. Όσο ενδιαφέρον και αν είναι αυτό για τους καλλιεργητές ρυζιού, η κύρια αξίωση της Shaktiman είναι ότι είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής περιστροφικών καλλιεργητών στον κόσμο. Κατασκευάζει 26 διαφορετικά μοντέλα, και συνολικά περίπου 130.000 μονάδες ετησίως και 10.000 από αυτά καταλήγουν στην Ευρώπη, η οποία είναι η υπ' αριθμόν ένα εξαγωγική αγορά. Στην Agritechnica έφερε το νεότερο μοντέλο της - το Jumbo των 6,0 μέτρων. Εντασσόμενη στα μοντέλα 3,0 και 4,0 μ., η φαρδύτερη έκδοση, η οποία ζυγίζει περίπου 5,0 τ. με συσκευαστή, χρειάζεται 250-300 ίππους. Η συνδυασμένη παραγωγή



**Ο διευθυντής διεθνών επιχειρήσεων Abhishek Malaviya δήλωσε ότι η Shaktiman κατασκευάζει σήμερα περίπου 170.000 μηχανήματα ετησίως. Περίπου το 30% αυτών εξάγεται».**

των τριών εργοστασίων (όλα κοντά στη Βομβάν) ανέρχεται σε περίπου 170.000 μηχανές ετησίως. Στις τρεις εγκαταστάσεις πρόκειται να προστεθεί και μια τέταρτη για την κατασκευή πολλών άλλων μηχανημάτων.

## FM WORLD ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η FM World, το εμπορικό σήμα της κινεζικής εταιρείας Jiangsu World Ag Machinery Co, είναι ένα μεγάλο όνομα στην πατρίδα της και την Ινδία, αλλά ελάχιστα γνωστό στην Ευρώπη. Ισχυρίζεται ότι κατασκευάζει τον εκπληκτικό αριθμό των 55.000 θεριζοαλωνιστικών μηχανών ετησίως, ενώ αντιπροσωπεύει τα δύο τρίτα του συνόλου των νέων μηχανημάτων που προμηθεύονται στην κινεζική αγορά κάθε χρόνο, νούμερο ένα στο Μπαγκλαντές, την Κολομβία, την Ινδονησία, την Ινδία, το Ιράν και τη Σρι Λάνκα. Πρόκειται κυρίως για θεριζοαλωνιστικές μηχανές ρυζιού, αλλά η εταιρεία κατασκευάζει επίσης θεριζοαλωνιστικές μηχανές για τη συγκομιδή δημητριακών και OSR.

Η FM World κατασκευάζει επίσης τρακτέρ και ήταν για πρώτη φορά

στην Agritechnica το 2019 με ένα συμπαγές μοντέλο και μια θεριζοαλωνιστική μηχανή.

Στη φετινή έκθεση παρουσίασε τις κινεζικής προέλευσης σειρές K, F και X, για τις οποίες αναμένει να λάβει την πιστοποίηση Φάσης 5 της ΕΕ κάποια στιγμή το δεύτερο τρίμηνο του 2024.

Τα συμπαγή μοντέλα της σειράς K περιλαμβάνουν μοντέλα 45 και 50 ίππων, ενώ η σειρά F ανεβάζει την ισχύ στους 60 και 70 ίππους. Η σειρά X με τέσσερα μοτέρ (100-140 ίππων) θα μπορούσε να είναι ενδιαφέρουσα για κτηνοτροφικές και αροτραίες εκμεταλλεύσεις, ενώ το μοντέλο που παρουσιάστηκε στην έκθεση ήταν εξοπλισμένο με powershift. Η εταιρεία υπολογίζει ότι εξήγαγε περίπου 2.000 τρακτέρ στην Ευρώπη πέρυσι, αλλά επιθυμεί να αυξήσει τον αριθμό και να δι-ορίσει ένα πλήρες δίκτυο Ευρωπαίων αντιπροσώπων. Το



Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιρλανδία αποτελούν επίσης αγορές-στόχους, ενώ η Ταϊλάνδη και η Νότια Αμερική αποτελούν μεγάλες αγορές. Το ίδιο ισχύει και για την υπόλοιπη Ασία και τη Μέση Ανατολή. Η εταιρεία λέει ότι αν καταφέρει να εδραιωθεί στην Ευρώπη, τότε μπορεί να αναπτύξει εκδόσεις Stage V της εξακύλινδρης σειράς E (150-180 ίππους). Η ναυαρχίδα της σειράς G

των 200 ίππων είναι το ισχυρότερο τρακτέρ που κατασκευάζει σήμερα η εταιρεία στην Κίνα. Δεν υπάρχουν άμεσα σχέδια για την ανάπτυξη έκδοσης Stage V του τρακτέρ Stage IV για την Ευρώπη ωστόσο. Η εταιρεία δοκιμάζει επίσης δύο πρωτότυπα πετρελαίου-ρεύματος των 280 ίππων και αξιολογεί επίσης ένα αυτόνομο τρακτέρ, που βασίζεται στην πλατφόρμα της σειράς E.

## Η TAFE TRACTORS ΣΤΟ ΑΝΝΟΒΕΡΟ

Οι Ινδοί κατασκευαστές βρέθηκαν στο Αννόβερο για τη μεγάλη έκθεση Agritechnica 2023, παρουσιάζοντας εξαιρετικά ενδιαφέρουσες λύσεις για όποιον αναζητά, εντός και εκτός Ευρώπης, ένα προσιτό και υπερσύγχρονο τρακτέρ. Το παραπάνω το αποδεικνύει η TAFE - Tractors and Farm Equipment Limited, ένας Ινδός κατασκευαστής που παράγει πάνω από 200 χιλιάδες τρακτέρ ετησίως (απλώς για σύγκριση, στην Ιταλία το 2022 πωλήθηκαν μόλις πάνω από 20 χιλιάδες τρακτέρ) και μπορεί να υπερηφανεύεται για κύκλο εργασιών που υπερβαίνει τα 1,6 δισεκατομμύρια δολάρια. Ως ένας από τους μεγαλύτερους εξαγωγείς τρακτέρ στην Ινδία, η TAFE Tractors έκανε το ντεμπούτο της στην Agritechnica 2023 με μια διαστρωματωμένη προσφορά στην κατηγορία ισχύος κάτω των 100 ίππων, παρουσιάζοντας πολυάριθμες καινοτομίες ειδικά σχεδιασμένες για τις ευρωπαϊκές αγορές, συμπεριλαμβανομένων συμπαγών ηλεκτρικών τρακτέρ, προηγμένων βοηθητικών οχημάτων με καμπίνες HVAC και αρθρωτών εξυπνων γεωργικών λύσεων επόμενης γενιάς. Εκτός από τις παραδοσιακές σειρές με θερμικούς κινητήρες, στην αίθουσα της Hannover Messe (αίθουσα 7, C17) παρουσιάστηκαν επίσης νέες ηλεκτρικές λύσεις και, για πρώτη φορά, ένα πρωτότυπο με υδρογόνο. Ένα σημάδι ότι ακόμη και από την Ανατολή η ώθηση για βιωσιμότητα και στον γεωργικό κλάδο γίνεται όλο και πιο έντονα αισθητή. Ανάμεσα στα τρακτέρ που εξέθεσε η TAFE ξεχώρισε αναμφίβολα το ηλεκτρικό τρακτέρ, εξοπλισμένο με ισχύ 20 kW, εξαιρετικά αποδοτικό κιβώτιο ταχυτήτων, μονάδα κίνησης χαμηλού θορύβου και ισχυρό ηλεκτροκινητήρα με πολύ υψηλή απόδοση (πάνω από 90%). Εξοπλισμένο με λειτουργία γρήγορης επαναφόρτισης, που



είναι πλήρως συμβατή με το ευρωπαϊκό σύστημα συνδυασμένης επαναφόρτισης CCS2, επιφέρει χαμηλό κόστος συντήρησης και είναι ιδανικό όχι μόνο για γεωργικές εκμεταλλεύσεις, αλλά και για δήμους καθώς και για εταιρείες logistics και διακίνησης υλικών. Στη σειρά των συμπαγών τρακτέρ, ξεχωρίζουν τα 6028 M και 6028 H (και τα δύο 24 ίππων) και το 6020 M (18 ίππων), τα οποία συνδυάζουν αισθητική και ευελιξία και συμμορφώνονται με την προδιαγραφή Stage V. Τα προσαρμόσιμα αυτά τρακτέρ είναι κατάλληλα τόσο για τη γεωργία όσο και για τη βιομηχανία και διαθέτουν ρυθμιζόμενες ταχύτητες που βελτιώνουν την αποδοτικότητα.



## Το Basak 5115 με κινητήρα 119 ίππων Deutz προστίθεται στη Σειρά Red Power της εταιρείας

Τη νέα σειρά τρακτέρ Basak Red Power συμπληρώνει το Basak 5115, που είναι εξοπλισμένο με έναν ισχυρό 4κύλινδρο κινητήρα DEUTZ 119 ίππων κάνοντας τις καθημερινές εργασίες ευκολότερες σε οποιοδήποτε συνθήκες. Ο κινητήρας με υψηλής πίεσης Common Rail ψεκασμό, βελτιστοποιεί την απόδοση ισχύος του, εξασφαλί-

ζοντας εξαιρετική ροπή. Φέρει PowerShift συγχρονισμένο κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 24 ταχύτητες εμπρός και 24 όπισθεν, ηλεκτροϋδραυλική αλλαγή ταχυτήτων και κίνηση 4x4, μπλοκέ διαφορικό εμπρός και πίσω και πολλαπλασιαστή ταχύτητας. Παράλληλα εξοπλίζεται με κλιματιζόμενη και θερμαινόμενη καμπί-

να με φίλτρα ενεργού άνθρακα για την ασφάλεια του χειριστή. Το εργονομικό κάθισμα, τα εύχρηστα χειριστήρια και οι διακόπτες σε εμφανή σημεία, ξεχωρίζουν στην καμπίνα, μαζί με το αναδιπλούμενο κάθισμα για τον συνοδηγό. Η ασφάλεια της καμπίνας διασφαλίζεται από τις ενισχύσεις στις κολώνες και η κορυφαία μείωση θορύβου εξασφαλίζει χαμηλό επίπεδο ήχου για πιο ευχάριστη εργασία.

 **BASAK**



### Κύρια χαρακτηριστικά

- 4κύλινδρος κινητήρας diesel DEUTZ
- Έγχυση Common Rail
- Δεξαμενή καυσίμου για 120 λίτρα
- Κιβώτιο 2 ταχυτήτων PowerShift
- Στάδια ταχυτήτων 24+24 και πολλαπλασιαστής ταχύτητας
- Ελάχιστη ταχύτητα 0,58 km/h
- Κίνηση 4x4 με κλειδώμα και των δύο διαφορικών
- Ανυψωτική ικανότητα 4,5 τόνοι
- 8 υδραυλικοί γρήγοροι σύνδεσμοι/4 κυκλώματα
- Βάρος χωρίς έρμα 5340 κιλά

*Τα μηχανήματα της Basak διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία A & Φ Ιωαννίδης ΑΕ (τηλ. 210/2236260)*



## Η Argo Tractors στην Fieragricola 2024

Το ιταλικό γκρουπ Argo Tractors, παρουσιάζει στην Fieragricola 2024 (31 Γεν.-3 Φεβρ.), τα νέα της προϊόντα, μεταξύ των οποίων βρίσκονται τα ειδικά τρακτέρ της Landini αλλά και τα συμπαγή McCormick. Στο επίκεντρο θα βρεθούν όμως και οι νέες τεχνολογίες υποβοήθησης και ακριβούς γεωργίας. «Η Argo Tractors είναι παρούσα και με τις δύο μάρκες», αναφέρει ο Mario Danieli, Country Manager της μάρκας στην Ιταλία, «παρουσιάζοντας τα πιο προηγμένα τρακτέρ στη Fieragricola». Και δεν θα μπορούσε να γίνει διαφορετικά, δεδομένης της παγιωμένης συνεργασίας μεταξύ Landini και Βερόνα, που μας βλέπει να εμπιστευόμαστε κάθε φορά απόλυτα αυτό το ραντεβού. Η τεχνολογία αποτελεί θεμελιώδες αναπτυξιακό πλεονέκτημα και για τις δύο μάρκες, σε τέτοιο βαθμό που αποτελεί απόλυτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα», δήλωσε ο ίδιος. Η εταιρεία έχει καταφέρει να εφαρμόσει λύσεις τηλεμετρίας, τηλεδιαγνωστικής και διαχείρισης πεδίου σχεδόν σε όλα τα μοντέλα της, τα οποία είναι, αμιγώς ιταλικά.



## Νέο New Holland T7.340 HD με PLM Intelligence

Η New Holland Agriculture παρουσιάζει ένα νέο μοντέλο ναυαρχίδα της σειράς τρακτέρ T7 HD, ανεβάζοντας τη δύναμη της γκάμας σε άλλο επίπεδο, με την προσθήκη του T7.340 HD με PLM Intelligence. Το νέο τρακτέρ των 340hp (max) κληρονομεί το στυλ και τα βασικά χαρακτηριστικά από τα ήδη καθιερωμένα μοντέλα τρακτέρ των 288hp (max) T7.290 HD και 313hp (max) T7.315 HD, τα οποία παραμένουν στην γκάμα, προσφέροντας περισσότερη ισχύ με τις ίδιες διαστάσεις και βάρος. Περιλαμβάνει επίσης νέα τεχνολογία που πρωτοεμφανίστηκε στο πρωτοπόρο T7.300 LWB, το μεγαλύτερο τρακτέρ της σειράς T7 HD.

Επεκτείνοντας περαιτέρω την εμβέλεια του HD στην κατηγορία υψηλής ιπποδύναμης, το T7.340 HD εξοπλίζεται με τον κινητήρα FPT Industrial ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V NEF με διαστήματα σέρβις 750 ωρών που είναι έως και 50% μεγαλύτερα από ορισμένους ανταγωνιστές. Με αναβαθμισμένους κυλίνδρους, έμβολα και ψύξη, η μέγιστη ροπή του κινητήρα είναι 1.353 Nm και παράγει μέγιστη ισχύ 340



ίπων υπό όλες τις συνθήκες, για να προσφέρει τα χαρακτηριστικά που απαιτούνται για απαιτητικές εφαρμογές PTO.

Οι ανάγκες χειρισμού των παρελκόμενων καλύπτονται από το πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας 11.058 κιλών, το προαιρετικό εμπρόσθιο υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας 6.016 κιλών, έως πέντε οπίσθιες και έως τρεις εμπρόσθιες βαλβίδες εξωτερικών εργασιών, όλα τροφοδοτούμενα από υδραυλικό σύστημα κλειστού κυκλώματος 165 λίτρων/λεπτό ή προαιρετικά 220 λίτρων/λεπτό. Οι ταχύτητες στο βελτιωμένο PTO είναι 540, 540E, 1.000 και 1000E rpm, για να ταιριάζουν σε μια σειρά εργασιών, ενώ το μπροστινό PTO προσφέρει 1000 και 1000E, μεγιστοποιώντας την εξοικονόμηση καυσίμου για εργασίες χαμηλής ισχύος.

Μαζί με τα δύο μικρότερα τρακτέρ T7 HD, το νέο

T7.340 HD επωφελείται επίσης από την τεχνολογία που εισήχθη στο πρόσφατα λανσαρισμένο T7.300 με PLM Intelligence. Αυτό περιλαμβάνει ανεξάρτητο έλεγχο της χορτοδετικής μηχανής μεγάλων τετράγωνων δεμάτων, το οποίο βελτιώνει την άνεση του χειριστή βελτιστοποιώντας την αλληλεπίδραση μεταξύ του τρακτέρ και της χορτοδετικής μηχανής.

Το T7.340 HD προσφέρει υψηλότερα επίπεδα συνδεσιμότητας στη σειρά T7 HD. Ενσωματώνει το Tractor Implement Management, το οποίο επιτρέπει τη μεταφορά πληροφοριών από και προς ένα συνδεδεμένο συμβατό παρελκόμενο για την ενίσχυση της παραγωγικότητας, παρέχοντας έναν βαθμό ελέγχου του τρακτέρ - για παράδειγμα, μεταβάλλοντας αυτόματα την ταχύτητα προς τα εμπρός ανάλογα με την πυκνότητα υλικού στη σειρά κατά τη δεματοποίηση.

**Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η Παύλος Ι. Κοντέλης AEBE (τηλ. 2103408800)**





# Celli: Ο βασιλιάς της φρέζας είναι από την Ιταλία

Με αποκλειστική χώρα προέλευσης την Ιταλία, η Celli κατασκευάζει πάνω από 100 διαφορετικά μοντέλα φρέζας σε 10 διαφορετικές κατηγορίες, αποτελώντας παγκοσμίως κορυφαία εταιρεία κατασκευής φρεζών. Η Celli ήταν η πρώτη

εταιρεία που χρησιμοποίησε κιβώτιο με γρανάζια για την πλαινή μετάδοση κίνησης, σε αντίθεση με τους υπόλοιπους που χρησιμοποιούσαν καδένα. Επίσης ήταν η πρώτη που χρησιμοποίησε την υδραυλική μετατόπιση κίνησης ενώ στεγανοποίησε και τα γρανάζια της ώστε να μπορεί να δουλεύει σε υγρές καιρικές συνθήκες.

Όλα τα εξαρτήματα της φρέζας τα κατασκευάζει η ίδια και έχει διατηρήσει τη γραμμή παραγωγής της 100% στην Ιταλία, αντίθετα με τον ανταγωνισμό που έχει μεταφέρει τη γραμμή παραγωγής σε τρίτες χώρες. Η Celli κατασκευάζει περίπου 5.500 φρέζες ετησίως, ένας τεράστιος όγκος μηχανημάτων.

## Κατηγορίες Φρέζας

Συνολικά 25 διαφορετικά μοντέλα καλύπτουν γεωργικούς ελκυστήρες ιπποδύναμης από 20 έως 450 άλογα. Η πρώτη κατηγορία σταθερής φρέζας για δενδροκαλλιέργειες περιλαμβάνει τα μοντέλα A, D, Ce και E. Η «E», το best seller της κατηγορίας, είναι μια πολύ στιβαρή φρέζα με πλάτος κοπής από 1,30μ. έως 2,60μ.. Διαθέτει 6 μαχαίρια σε κάθε φλάντζα, είναι ιδιαίτερα ανθεκτική και βαριά. Μάλιστα σε περίπτωση που κάποιο ρουλεμάν φθαρεί, τα ρινίσματα οδηγούνται με τέτοιο τρόπο στο εξωτερικό ώστε να μην προκαλέσουν επιπλέον φθορά στα γρανάζια.

## Μετατοπιζόμενες φρέζες

Οι μετατοπιζόμενες φρέζες της Celli είναι η Start, η BA, η Derby και η B. Η B χωρίζεται σε 3 κατηγορίες: τη BV, τη BF και τη BFF. Η τελευταία μπορεί να φτάσει σε εύρος μετατόπισης από την άκρη ενός τρακτέρ έως και



**AGROTECH**  
AGROTECH S.p.A. - VIA S. GIUSEPPE, 10 - 37069 VERONA (VR) - ITALIA

1.90 μέτρα. Πρόσφατα, προστέθηκε και η EV, η οποία είναι κατασκευασμένη με το σασί και τον μαχαιροφόρο της best seller «E» φρέζας, με ενισχυμένα βάρτρα, υδραυλική μετατόπισης για χρήση σε οπωρώνες και αμπελώνες που χρειάζεται βαρέου τύπου φρέζα. Η μοναδική στην ευρωπαϊκή αγορά.

## Φρέζες ανοιχτής καλλιέργειας

Στις φρέζες ανοιχτής καλλιέργειας συναντάμε την Ergon 120, Pioneer 140, Pioneer 170, Tiger 190, Tiger 250, Tiger 280 DD και τέλος τη Rhino 400. Ο αριθμός δίπλα σε κάθε μοντέλο αντιστοιχεί στη μέγιστη ιπποδύναμη του τρακτέρ. Τρομερή καινοτομία του ιταλικού κολοσσού αποτελεί το γεγονός πως σε όλα τα μοντέλα μπορεί να τοποθετηθεί ψυγείο λαδιού.

## Σπαστές φρέζες

Η γκάμα της φρέζας ολοκληρώνεται με τις ανοιγοκλεινόμενες (σπαστές) υδραυλικά φρέζες, όπως η Ergon 200, Pioneer 260, Tiger 280, Super tiger

360 και EVO P-F όπου κατεργάζονται πλάτη εργασίας από 4 έως 6,5 μέτρα αλλά την ίδια στιγμή κλείνουν στα 2,65 μέτρα κατά την μεταφορά. Μάλιστα στο νέο μεγαλύτερο μοντέλο της Celli, την EVO P-F, αγγίζουμε τα 7 μέτρα πλάτος εργασίας με 150 συνολικά μαχαίρια. Τέλος, τα μοντέλα AB, Ares, Thor, Lothar ανήκουν στην κατηγορία της ανάποδης φρέζας ή αλλιώς του γνωστού και ως «σαμαρωτή». Η χρήση αυτών των μηχανημάτων, επεκτείνεται και στις καλλιέργειες τομάτας, λαχανικών και κηπευτικών όπου χρειάζεται να γίνει σαμάρη ή αλλιώς «κρεβάτι», είτε με την προσθήκη κυλίνδρου, είτε με τραπέζια λαμαρίνα.

*Η Agrotech S.A. Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ. 2310/795018) είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Celli στην Ελλάδα. Η Agrotech διαθέτει το μεγαλύτερο στοκ σε φρέζες πανευρωπαϊκά.*



# ΔΙΧΤΥΑ-ΣΧΟΙΝΙΑ-ΦΙΛΜ JOHN DEERE

NETS (ΔΙΧΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73459000	Δίκτυ 4500m John Deere XtraNet+	4.500	235,30 €	52,29 €
73389020	Δίκτυ 3800m John Deere XtraNet+	3.800	200,79 €	52,84 €
73289040	Δίκτυ 2800m John Deere XtraNet+	2.800	150,14 €	53,62 €
73389170	Δίκτυ 3800m John Deere CoverEdge	3.800	204,80 €	53,89 €
73309200	Δίκτυ 3000m John Deere Netwrap	3.000	123,50 €	41,17 €
73209200	Δίκτυ 2000m John Deere Netwrap	2.000	83,56 €	41,78 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	Φίλμ John Deere 500mm x 1800m x 25μ H/V	1.800	69,68 €	38,71 €
59759011	Φίλμ John Deere 750mm x 1500m x 25μ H/V	1.500	87,10 €	58,07 €
59759031	Φίλμ John Deere 750mm x 1650m x 22μ H/V	1.650	87,10 €	52,79 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66215090	Σχοινί John Deere Xtra Twine Plus Impact	1.520	29,02 €	19,09 €
66214057	Σχοινί John Deere LSB Xtra Twine Plus	1.400	27,56 €	19,69 €
66215570	Σχοινί John Deere LSB XtraTwine Long	1.500	25,99 €	17,33 €
66213090	Σχοινί John Deere 130 (m/kg)	1.035	24,34 €	23,52 €
66235090	Σχοινί John Deere 350 (m/kg)	1.450	13,65 €	9,41 €
66240090	Σχοινί John Deere 450 (m/kg)	1.750	13,65 €	7,80 €
66275091	Σχοινί John Deere 750 (m/kg)	2.880	11,44 €	3,97 €

Ότι τιμές μπορεί να αλλάξουν άνα πάρο χρόνο/ τιμής προοδεύονται

\*Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α 24%  
\*\*Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών στο 2310 79 50 18.



 **JOHN DEERE**

**ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1<sup>η</sup> ε/α, Ε.Ο. Παυλίου - Αθηνών Έδαος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+90) 2310 795 018  
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1<sup>η</sup> ε/α, Ε.Ο. Μαρώνης - Αθηνών Χαλκίδας, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+90) 2310 796 018  
 ΛΑΡΙΣΑ 1<sup>η</sup> ε/α, Ε.Ο. Λαμίας - Φαρσάλων Νέσος, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+90) 2490 861 995  
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1<sup>η</sup> ε/α, Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διεύθυνση Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+90) 23520 81040  
 ΘΡΑΚΗ 1<sup>η</sup> ε/α, Τ.Ε.Ο. Θράκης - Χαλκίδας 8406, Τ.Κ. 52 200, Τηλ: (+90) 23821 80700  
 ΜΕΥΣΣΟΛΟΝΗ 1<sup>η</sup> ε/α, Ε.Ο. Νέσος 2571, Τηλ: (+90) 22364533  
[www.john-deere.gr](http://www.john-deere.gr) e-mail: info@agrotech.gr, www.ade.gr

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



## Πολλές επιλογές για κάθε ανάγκη προσφέρει η MF Σειρά 3 Speciality

Σε οποιαδήποτε συνθήκη και σε κάθε εδαφική μορφολογία, με την πλούσια γκάμα δενδροκομικών ελκυστήρων της, η Massey Ferguson δηλώνει παρών σε κάθε εργασία.

Η νέα σειρά MF 3 Specialty υπηρετεί ακριβώς αυτό το σκοπό, καθώς διατίθεται σε έξι εκδόσεις και πέντε μοντέλα ανά έκδοση, από 75 έως και 120 ίππων που ανταποκρίνονται σε διαφορετικές προκλήσεις στις εκμεταλλεύσεις.

Τα μοντέλα της σειράς δενδροκομικών της MF διατίθενται σε εκδόσεις Essential, όπως και Efficient με καμπίνα, προσφέροντας μία πλούσια σειρά επιλογών για να μπορέσει ο κάθε χειριστής να προσαρμόσει τον ελκυστήρα του στις εκάστοτε απαιτήσεις των εργασιών.

Η πηγή ενέργειας των ελκυστήρων της σειράς MF 3 είναι οι πανίσχυροι τετρακύλινδροι κινητήρες, όγκου 3600cm<sup>3</sup> για τα μοντέλα άνω 85 ίππων και αποκλειστικά για τα μοντέλα των 75 ίππων ο όγκος του κινητήρα είναι 3400cm<sup>3</sup>. Οι εν λόγω κινητήρες είναι τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Φάση 5) και χαρακτηρίζονται ξεκάθαρα για την οικονομική τους λειτουργία και την φιλική τους στάση προς το περιβάλλον, παρέχοντας παράλληλα υψηλές επιδόσεις και ανθεκτικότητα.

Ανάλογα με την έκδοση, δίνεται η επιλογή ενός εκ των έξι κιβωτίων ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου και του νέου κιβωτίου «Eco» 30E/15Π, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα προσφέροντας μια ευρεία επιλογή ταχυτήτων που ταιριάζουν

απόλυτα με όλες τις ανάγκες στο πεδίο. Η τελική ταχύτητα επιτυγχάνεται στα 40km/h σε χαμηλές στροφές με αθόρυβη λειτουργία και εξοικονόμηση καυσίμου.



**Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (210/3483300), παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων, πλήρη τεχνική υποστήριξη και γνήσια ανταλλακτικά για την Massey Ferguson Greece**



## Νέες εγκαταστάσεις και μηχανήματα από την Siptec Παπαδόπουλος

Η εταιρεία SIPTEC Παπαδόπουλος ιδρύθηκε το 1970 και με την πάροδο του χρόνου, η ιδέα κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των αγροτών στο εσωτερικό και στο εξωτερικό αναπτύσσεται συνεχώς. Αυτό έχει λειτουργήσει ως κινητήρια δύναμη της εταιρείας, καθώς οι ανάγκες στον αγροτικό τομέα εξελίσσονται συνεχώς. Για αυτό τον λόγο οι νέες εγκαταστάσεις της εταιρείας στον Άγιο Αθανάσιο Θεσσαλονίκης, δημιουργήθηκαν με στόχο τον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής διαδικασίας για το βέλτιστο τελικό αποτέλεσμα. Η αφοσίωσή της εταιρείας σε αυτόν τον στόχο, της επέτρεψε να βρίσκεται πάντα ανάμεσα στις κορυφαίες κατασκευαστικές στον γεωργικό τομέα στην Ελλάδα, ενώ ταυτοχρόνως να διατηρείται πολύ ενεργή με συνεχείς εξαγωγές (σε Γερμανία, Γαλλία, Ρουμανία, Ρωσία, Βέλγιο, Ισπανία, Βουλγαρία, Γεωργία, Καζακστάν, Αίγυπτο, Κύπρο κλπ). Σημειώνεται η εταιρεία είναι η μεγαλύτερη εξαγωγική στο πεδίο των κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων στην Ελλάδα.



Ακολουθώντας όλη την παραγωγική διαδικασία κάθε γεωργικού μηχανήματος - σχεδιασμός, υλοποίηση, πώληση - η SIPTEC Παπαδόπουλος προσφέρει ένα μεγάλο εύρος εργαλείων για την καλλιέργεια του εδάφους όπως: καλλιεργητές βαρέως τύπου, καλλιεργητές υπεδάφους, καλλιεργητές προετοιμασίας, ρίπερ, αναρτώμενες και συρόμενες δισκοσβάρνες, καθώς και σκαλιστήρια. Στην Agrotica (1-4/2) παρουσιάζονται ανάμεσα στα μοντέλα που εκθέσει η εταιρεία, νέα, όπως και ανανεωμένα μηχανήματα:

- Πολυμηχάνημα Master HD 350 με αναρτώ-

μενη κοάνη εμπρόσθιας ζεύξης FDF 2000 με επιλογές οθόνης ελέγχου ή ISOBUS.

- Δισκοσβάρνα συρόμενη DiscoPlus M RT 500 με σπαρτική S 450 με επιλογές οθόνης ελέγχου ή ISOBUS.
- Δισκοσβάρνα συρόμενη DiscoPlus M RT 500 PRO με εμπρόσθια κύλινδρα από ατσάλινες λεπίδες κοπή.
- Καλλιεργητή βαρέως τύπου Dracon M HD 300 compact με υδραυλικό σύστημα αναδίπλωσης κυλίνδρου για εύκολη μεταφορά.
- Καλλιεργητή υπεδάφους RB Hydro 7 με υδροπνευματική προστασία σταβριού.

## Η John Deere σε συνεργασία με την SpaceX Starlink για δικτύωση των τρακτέρ της

Η John Deere υπέγραψε συμφωνία με την Starlink της εταιρείας SpaceX του Έλον Μασκ για την παροχή δορυφορικής συνδεσιμότητας με αγροτικό εξοπλισμό σε απομακρυσμένες τοποθεσίες. «Το Starlink είναι ιδανικό για αγροτικές τοποθεσίες. Αργότερα αυτό το έτος, η John Deere θα αρχίσει να εξοπλίζει νέα και υπάρχοντα μηχανήματα σε όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες και τη Βραζιλία με το Starlink ώστε οι αγρότες να έχουν στη διάθεσή τους internet υψηλής ταχύτητας, ώστε να μπορούν να αξιοποιήσουν πλήρως τις τεχνολογίες γεωργίας ακριβείας», δημοσίευσε η Starlink στο X (πρώην Twitter) αυτή την εβδομάδα. Μάλιστα, τη συμφωνία αυτή σχολίασε και ο διευθύνων σύμβουλος της SpaceX, Έλον Μασκ, ως κάτι που θα βοηθήσει αρκετά τους αγρότες. Η συμφωνία θα παρέχει δορυφορική σύνδεση σε τρακτέρ, σπαρτικές, ψεκαστικά και άλλο εξοπλισμό σε περιοχές που δεν διαθέτουν επαρκή υπηρεσία Διαδικτύου, επιτρέποντάς τους να χρησιμοποιούν τα ψηφιακά προϊόντα της Deere. Σημειώτέον ότι οι εταιρείες σχεδιάζουν να αρχίσουν να προσθέτουν το Starlink σε νέα και υπάρχοντα μηχανήματα John Deere στις ΗΠΑ και τη Βραζιλία αργότερα φέτος.







## Lamborghini Spark R: Εκλεπτυσμένη αποδοτικότητα



Από την κατασκευή του, ένα τρακτέρ Lamborghini έχει τόσο μοναδική εμφάνιση που δεν θα μπορούσε ποτέ να ταυτιστεί με σιδήποτε άλλο εκτός από ένα Lamborghini. Αυτή την αρχή ακολούθησε η Lamborghini Trattori για την εξέλιξη του νέου Spark R, με αποτέλεσμα την κατασκευή 3 μοντέλων από 120 έως 143 ίππων. Το νέο Spark R προσφέρεται με τον 4κύλινδρο κινητήρα FARMotion 45 ULTRA STAGE V, ένα κινητήρα υψηλής απόδοσης, αξιοπιστίας και ελάχιστης συντήρησης. Ο υψηλής πίεσης (2000 bar), ηλεκτρονικά υπέρ τροφοδοτούμενος κινητήρας Common Rail, εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία και εξοικονόμηση καυσίμων καθώς και υψηλή απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές.

### **Σύστημα Μετάδοσης**

Η νέα σειρά Spark R είναι διαθέσιμη με τρεις διαφορετικούς τύπους μετάδοσης:

**Powershift:** Αποτελεί ένα απλό κιβώτιο ταχυτήτων, υψηλής ακρίβειας. Η βασική έκδοση φέρει το μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων με 2 ή 3 Powershift και 2 έως 4 βαθμίδες και λειτουργία αυτόματης αλλαγής βαθμίδας Powershift.

**RVshift:** Υψηλή τεχνολογία μέσω ενός απλού joystick. Το κιβώτιο ταχυτήτων RVshift προσφέρεται με 20 ταχύτητες εμπρός + 16 πίσω.

**VRT:** Συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων για ασυναγώνιστη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα. Η μετάδοση VRT συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την εξαιρετική αποτελεσματικότητα.

### **Υδραυλικό σύστημα και PTO**

Το υδραυλικό σύστημα με αντλία Load Sensing 120 l/min είναι ικανό να καλύψει και τις υψηλότερες απαιτήσεις παροχής λαδιού. Ο πίσω δυναμοδότης στη βασική έκδοση προ-

σφέρεται με διάφορους συνδυασμούς ταχυτήτων στροφών: PTO 540, 540ECO, 1000 και 1000ECO.

### **Νέα καμπίνα Top Vision**

Ένα εξαιρετικά άνετο περιβάλλον εργασίας κάνει τη δουλειά πιο εύκολη, πιο ευχάριστη και λιγότερο κουραστική. Η καμπίνα διαθέτει ασυναγώνιστη ορατότητα, η ανάρτηση Hydro Silent-Block στο βασικό εξοπλισμό εξασφαλίζει την απαραίτητη ηρεμία και αποσβένει τους κραδασμούς ενώ η μηχανική ανάρτηση καμπίνας ανεβάζει την άνεση του χειριστή σε άλλο επίπεδο. Η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα είναι επίσης διαθέσιμη και εξασφαλίζει την απόλυτη άνεση στο χωράφι αλλά και στο δρόμο.

*Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)*

**profi.gr**  
Τώρα και διαδικτυακά



**profi**

ΔΟΚΙΜΕΙΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΙΣ







## Με συνολικό πλάτος μικρότερο από ένα μέτρο το νέο Antonio Carraro Tony 8700 V

Το νέο Antonio Carraro Tony 8700 V είναι σχεδιασμένο για χρήση ακόμη και στις στενότερες σειρές αμπελώνων, προσφέρει ευελιξία, πρακτικότητα και ακρίβεια. Διαθέτει ένα καινοτόμο υδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι ειδικά σχεδιασμένο με συνολικό πλάτος μικρότερο από ένα μέτρο, ενώ παράλληλα εξασφαλίζει εξαιρετική οδηγική συμπεριφορά και ασφάλεια λειτουργίας.

### Παρελκόμενα στο κέντρο του τρακτέρ

Η δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού κεντρικά του τρακτέρ επιτυγχάνεται χάρη στη στενή διαμόρφωση αυτού του μοντέλου, ιδανικό για εργασίες σε αμπελώνες γραμμικούς. Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει έως και 9 ηλεκτρονικά διαχειριζόμενες ανεξάρτητες παροχές διπλής ενεργείας (4 πίσω και 5 στο κέντρο).

### Καινοτόμα τεχνολογία σχεδιασμού

Το Tony V είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για να απλοποιούν την εργασία στον αμπελώνα. Προορίζονται για χειριστές που πρέπει να εργαστούν με συνδυασμό διαφορετικών εργαλείων ταυτόχρονα. Η άνετη εργασία διασφαλίζεται από το ευρύχωρο κάθισμα οδηγού που διαθέτει εργονομικά τοποθετημένα χειριστήρια. Επιπλέον, η ευελιξία του τρακτέρ διασφαλίζεται



από τη δυνατότητα εφαρμογής εργαλείων πίσω, εμπρός και στην μέση του τρακτέρ.

### Καμπίνα AIR V

Το Tony V διατίθεται αποκλειστικά με την καμπίνα AIR V. Το χαμηλό κέντρο βάρους και ο χαμηλός κεντρικός θόλος εξασφαλίζουν εύκολη πρόσβαση του χειριστή στο όχημα και ένα άνετο και ξεκούραστο περιβάλλον. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η ορατότητα στο πίσω παρελκόμενο είναι άμεση, κάνοντας έτσι τον χειριστή να νιώθει σαν να κάθεται ακριβώς «από πάνω» του. Η μικρότερη διάμετρος των μπροστινών τροχών προσφέρει γωνία διεύθυνσης 55°, με αποτέλεσμα πολύ κλειστές στροφές.

Τα Tony διατίθενται με δύο κινητήρες Deutz,



άμεσου ψεκασμού, Common Rail, 4 κυλίνδρων, 16 βαλβίδων, 2924 cc turbo diesel με ενδιάμεσο φυγείο. Και για τις δύο εκδόσεις οι διαστάσεις παραμένουν συμπαγείς, με ελάχιστο πλάτος μόλις 980 mm.

- Tony 8700 V > Μεγίστη ισχύς 75hp στις 2000 σ.α.λ., ροπή 375 Nm / 1400 σ.α.λ.
- Tony 11700 V > Μεγίστη ισχύς 110hp στις 2000 σ.α.λ., ροπή 420 Nm / 1600 σ.α.λ.

Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει έως και 9 ηλεκτρονικά διαχειριζόμενες ανεξάρτητες παροχές διπλής ενεργείας (4 πίσω, 5 στο κέντρο).

**Τα μηχανήματα της Antonio Carraro προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός AETBE (τηλ. 2310/723793)**

# Kuhn Vari Master L για υψηλής ποιότητας όργωμα

Η σειρά Vari Master L της Kuhn αποτελεί το νέο σχεδιασμό αρότρων για κατηγορίες τρακτέρ από 200-300 ίππων. Η σειρά αυτή κυκλοφορεί σε έκδοση κανονικού αναστρεφόμενου αλλά και On-Land δηλαδή εντός εκτός αυλακιάς. Ο προηγμένος σχεδιασμός του, το κάνει να ξεχωριστό. Με βασικό πλεονέκτημα την ευελιξία, τον σφυρηλατημένο σκελετό και τα πολλά μορφοποιημένα μέρη, εξασφαλίζουν το τέλειο όργωμα.

Είναι ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό, πράγμα που το καθιστά κατάλληλο για τρακτέρ μεγάλης ισχύος από 180 έως 300 ίππων, διαθέσιμο από 4-6 σώματα. Η έκδοση Vari On-Land παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον οδηγό και μειώνει τις φθορές του τρακτέρ και των ελαστικών ειδικά σε τρακτέρ με φαρδιά λάστιχα.

Το Vari Master L, έχει σχεδιαστεί για τους πιο απαιτητικούς αγρότες που αναζητούν ένα άκρως αξιόπιστο άροτρο που να είναι εύκολο στη χρήση να προσφέρει κορυφαία ποιότητα και χαμηλό κόστος οργώματος.



## Χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν

- Άνεση και ευελιξία: Μπορείτε να οργώσετε εντός και εκτός αυλακιάς ρυθμίζοντας την επιλογή με ένα μόνο λεβιέ.
- Ελεγχόμενο Κόστος: Κατά το όργωμα ακόμα και οι μικρότερες ρυθμίσεις μπορούν να οδηγήσουν σε μεγάλες οικονομίες, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου το χρόνο και ταυτόχρονα προστατεύοντας το μηχάνημα και το τρακτέρ από τις φθορές. Οι ρυθμίσεις του Vari Master L On-Land είναι εύκολες και

κάνουν τη δουλειά ακόμη ευκολότερη καθώς γίνονται όλα από την καμπίνα (προαιρετικά) ενώ δεν απαιτούνται εργαλεία.

- Ποιότητα: Η ποιότητα του οργώματος βελτιώνεται χάρη στη νέα ρύθμιση των Skimmers: «γωνία επίθεσης», μία ακόμη πατέντα της Kuhn.

*Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)*



## KUHN CULTIMER

Ένα σύγχρονο τέλειο μηχάνημα για απαιτητικούς επαγγελματίες κατασκευάζεται από την KUHN σε non stop έκδοση αλλά και με βίδα ασφαλείας.

- Η non stop έκδοση είναι με διπλό ελατήριο ασφαλείας κατάλληλο για πατώδη - σκληρά και πατημένα εδάφη, ασκώντας πίεση 600 κιλά ανά στέλεχος.
- Η έκδοση με βίδα ασφαλείας γρήγορης και εύκολης αλλαγής, προσφέρει προστασία μέχρι 3.000 κιλά πίεση.

• Το CULTIMER είναι το μηχάνημα για την τέλεια ανάμιξη και ομοιογένεια του εδάφους διατηρώντας το βάθος και την ποιότητά του.

- Χάρη στον καμπυλωτό σχεδιασμό των σταβαριών, απαιτεί μικρότερη ιπποδύναμη και μειώνει το κόστος χρήσης.
- Διατίθεται σε 2 ή 3 σειρές σταβαριών με ιδανική απόσταση από το έδαφος αλλά και μεταξύ των σταβαριών.

### KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΛ. ΛΑΡΙΣΣΕΣ – ΘΑΡΣΑΛΟΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603  
e-mail: apostolorou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong Be Kuhn

[www.kuhnhellas.gr](http://www.kuhnhellas.gr)

 Agrotica

ΔΕΠΙΤΤΕΡΟ: 1Α / STAND: 20  
ΥΠΟΒΡΕΙΟ ΧΩΡΟΣ: B07

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ



## Σύγχρονα αμπελουργικά και δενδροκομικά μηχανήματα από την εταιρεία Τσαλαπατάρας

Η εταιρεία «Γεωργικά Μηχανήματα Τσαλαπατάρας» με έδρα τα Διαβάτα Θεσσαλονίκης δραστηριοποιείται στον χώρο των γεωργικών μηχανημάτων από το 1908. Στις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της των 4000τ.μ. φροντίζει με την παραγωγή προϊόντων υψηλής αξιοπιστίας να ικανοποιήσει όλες τις ανάγκες των ιδιωτών καλλιεργητών και των αγροτικών επιχειρήσεων.

Η εταιρεία «Τσαλαπατάρας» έχει αποκλειστική διάθεση για την Ελλάδα τα σύγχρονα αμπελουργικά και δενδροκομικά μηχανήματα του ιταλικού οίκου Rinieri S.r.l. με πλήρη υποστήριξη σε ανταλλακτικά και service.

Τα εξειδικευμένα αμπελουργικά-δενδροκομικά μηχανήματα της Rinieri προσφέρουν με την πρωτοπόρο τεχνολογική λειτουργικότητά τους ευκολίες στον αγρότη για την καλλιέργεια των αμπελώνων μειώνοντας το κόστος και προστατεύοντας το περιβάλλον.

Στο εργοστάσιο της εταιρείας θα βρείτε τα πλέον σύγχρονα αμπελουργικά-δενδροκομικά μηχανήματα Rinieri S.r.l.

### Turbo EVO

Πρόκειται για ένα καινοτόμο πολυμηχάνημα για το σκάλισμα και την κοπή χόρτων των γραμμών κάτω από τα αμπέλια και τα δέντρα. Μπορεί να δεχθεί τις εξής κεφαλές: Λάμα, άροτρο, δισκοσβάρνα, μεσινέζα, καταστροφέα, χορτοκοπτικό, σβολοκόπη. Επίσης προσφέρει αυτόματη ρύθμιση για άνοιγμα-κλείσιμο «Easy Ride», χωρίς παρέμβαση του χειριστή.

### CRV Vision

Καινοτόμο πολυμηχάνημα βλαστοκοπτικό για την κοπή των «λαίμαργων» βλαστών στο αμπέλι. Μπορεί να δεχθεί κεφαλή προκλαδευτή CPL και αποφυλλωτή DRF.

Επίσης η εταιρεία Τσαλαπατάρας προσφέρει μία πλήρη γκάμα σε προκλαδευτές δέντρων για ελεύθερο σχήμα ORS και ORSL και για παλμέτες CRF και CRFX.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα της εταιρείας [www.tsalapataras.com](http://www.tsalapataras.com) και στη σελίδα [www.rinieri.com](http://www.rinieri.com). Η έκθεση της εταιρείας και το εργοστάσιο βρίσκονται στο 9ο κλμ. Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Βέροιας (τηλ. 2310781454 / 782612).



Το Turbo EVO Μπορεί να δεχθεί τις εξής κεφαλές: Λάμα, άροτρο, δισκοσβάρνα, μεσινέζα, καταστροφέα, χορτοκοπτικό, σβολοκόπη. Επίσης προσφέρει αυτόματη ρύθμιση για άνοιγμα-κλείσιμο.



**LIVE  
STREAMING**

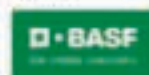
**Σάββατο  
03 Φεβρουαρίου  
10:30 – 14:30**

# Agenda Dialogues

WORKSHOP AGROTICA 2024

10:30 - 11:15	Φαρολογία Αγροτών και Ψηφιακά Εργαλεία Διαχείρισης δεδομένων
	<ul style="list-style-type: none"><li>● Μαρία Σπρίτη, Epsilon Net Direct Sales Manager</li><li>● Κωνσταντίνος Νιφορόπουλος, Πρόεδρος &amp; Διευθ. Σύμβουλος, ΟΡΓΑΝ ΟΡΓΑΝΟΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ</li><li>● Σπύρος Κακριψάνης, Πρόεδρος Αγροτικού Συνεταιρισμού ΗΛΑΣΕ</li><li>● Γιώργος Παπαδημητρίου, Λογιστής - Φοροτεχνικός</li><li>● Γιώργος Δρόσος, Αγρότης Περιφέρειας Φοραβίων</li></ul>
11:30 - 12:15	ΕΒελοντική Αγορά Ανταπόδοσης Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα και αγροτικός τομέας
	<ul style="list-style-type: none"><li>● Απόστολος Σιακός, Διευθύνων Σύμβουλος, ENVIROMETRICS</li><li>● Έφη Λαζαρίδου, Διευθύνουσα Σύμβουλος, Νέα Γεωργία Νέα Γενιά</li><li>● Νίκος Παπανδρέου, Ευρωπαϊκός</li><li>● Γιώργος Στρατάκος, Γενικός Γραμματέας Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης &amp; Τροφίμων</li><li>● Θωμάς Αραπογιάννης, Vice President Agriculture TÜV HELLAS (TUV NORD)</li><li>● Νίκος Δεδούσης, Σύλλογος Αγροτικής Τραπεζικής, Τράπεζη Πειραιώς</li></ul>
12:30 - 13:15	Αγροτική Τεχνολογία στην Ψηφιακή Εποχή και Προγράμματα Χρηματοδότησης
	<ul style="list-style-type: none"><li>● Άρης Ζαρίδης, Διευθυντής, Tractor GPS</li><li>● Μιλτιάδης Χαρένης, Αγρότης, Νέα Γενιά Χαλκιδικής</li><li>● Θεόδωρος Ζακαριόδης, Επικεφαλής Τεχνικής Διευθυντής, Synelxis Solutions SA</li><li>● Ιωάννης Χανιωτάκης, Διευθυντής Ανάπτυξης Εργασιών Αγροτικού Τομέα, Τράπεζη Πειραιώς</li><li>● Δημήτρης Παπαγιαννίδης, Γενικός Γραμματέας Ενωτικών Πάρων και Υποδομών, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης &amp; Τροφίμων</li><li>● Δημήτρης Σακκίλαριου, Digital Excellence Manager &amp; AP Commercial Crop Manager Grapes BASF Ελλάς</li></ul>
13:30 - 14:15	Πρόοινη Μετάβαση στον Αγροτικό Τομέα, Eco-Schemes και νέα προϊόντα θρέψης και Φυτοπροστασίας
	<ul style="list-style-type: none"><li>● Στέλιος Βαπαριδής, Υπεύθ. Ανάπτυξης Αγροδιατροφικού Τομέα &amp; Παροχής Προϊόντων Λίπανσης TÜV AUSTRIA Hellas</li><li>● Χαρίτων Κομποπούλου, Διευθύντρια του Τεχνικού Τμήματος και Marketing, TEDEFERT</li><li>● Γιώργος Βαρδούλης, Αγρότης περιφέρειας Λάρισας</li><li>● Δημήτρης Ντογκκούλης, Πρόεδρος, FEEDTEE Κεντρικής Ελλάδας</li><li>● Παναγιώτα Παπαλουκαπούλου Προϊσταμένη Μονάδας Κλιματικής Αλλαγής και Περιβάλλοντος</li></ul>
14:30 - 15:15	Αγορές Αγροτικών Προϊόντων
	<ul style="list-style-type: none"><li>● Τάσος Αυγερινός, ΑΥΓΗ ΕΠΕ</li><li>● Κώστας Θεοκαρίδης, Υπεύθυνος Αγρών Πρώτων Υλών, Barilla Hellas</li><li>● Σωτήρης Ζαρναβέλης, Παραγωγός Αιτωλοακαρνανίας</li><li>● Ηλίας Μελοσουργός, Ζωοτροφές Κρήτης Α.Β.Ε.Ε., Μέλος Συνδέσμου Ελληνικών Βοηθητικών Ζωοτροφών</li><li>● Λάμπρος Κουμπρίδης, Αγροτικός Συνεταιρισμός Ορεστιάδας</li></ul>

Χορηγοί



SYNELIXIS





Maxus eDeliver 7:

# «Επαγγελματική» ηλεκτροκίνηση, μεγάλη αυτονομία και υψηλή ευρυχωρία

Η κινεζική Maxus κατακάτ εδώ και πολύ καιρό το ελληνικό κοινό της επαγγελματικής κινητικότητας με τα μοντέλα της. Ένα εξ αυτών είναι και το e-Deliver 7, το οποίο με την ευρυχωρία του, την αυτονομία του και το τεχνολογικό εξοπλισμό που φέρει βρίσκεται, δίχως αμφισβήτηση, εντός του ανταγωνισμού σήμερα. Το μοντέλο είναι διαθέσιμο με 2 επιλογές μπαταριών, 77 kWh και 88 kWh, και εξασφαλίζεται μια αυτονομία άνω των 350 χιλιομέτρων σε κάθε περίπτωση. Είτε μεταφέρετε εμπορεύματα, εξοπλισμό ή φορτίο, το eDELIVER 7 παρέχει την ισχύ και τη χωρητικότητα για να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις απαιτήσεις σας. Με εντυπωσιακή χωρητικότητα ωφέλιμου φορτίου 1135 κιλά, ικανότητα ρυμούλκησης 1500 κιλά το επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα ανεβάζει την αποδοτικότητα και την ευελιξία στο επόμενο επίπεδο. Το e-Deliver 7 είναι ένα μοντέρνο σχεδιαστικά όχημα με ευχάριστη και λειτουργική εμφάνιση που κρύβει την τεχνολογική υπεροχή της ηλεκτροκίνησης. Το όχημα διατίθεται σε τρεις εκδόσεις αμαξώματος. Η έκδοση L1H1 έχει μήκος 4998 χιλιοστά, η έκδοση L2H1 έχει μήκος 5364 χιλιοστά, όπως και



Η έκδοση L2H1 διαθέτει όγκο φόρτωσης 6,7 κ.μ., με το μήκος της καρότσας να φτάνει στα 2.913 χλστ. Το εσωτερικό ύψος του χώρου φόρτωσης της έκδοσης L2H2 αγγίζει τα 1.693 χιλιοστά.



Η αεροδυναμική στο νέο σχήμα βοηθά σημαντικά την ενεργειακή απόδοση.

της έκδοσης L2H2, η οποία όμως φέρει ύψος 2390 χιλιοστά (το L2H1 έχει ύψος 1990 χιλιοστά). Ο ηλεκτροκινητήρας απόδοσης 90 KW (120 ίπποι) και 255 Nm ροπής προσφέρει τελική ταχύτητα 120 χλμ./ώρα, ενώ στην λειτουργία ECO αυτή είναι στα 90 χλμ./ώρα, με τη εταιρεία να λέει ότι έτσι διατηρείται η καλή αυτονομία. Το 3,5 τόνων όχημα διαθέτει χώρο φόρτωσης 5,9 κ.μ. και ωφέλιμο φορτίο έως και 1.200 κιλά. Την υποστήριξη στην Ελλάδα για την Maxus παρέχει η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.



## ΤΟ DUCATO ΠΕΜΠΤΗ ΧΡΟΝΙΑ «LARGE VAN OF THE YEAR» ΑΠΟ ΒΡΕΤΑΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

Στα βρετανικά βραβεία Company Car and Van Awards 2024, το επαγγελματικό Fiat Ducato κατακτά ξανά τον τίτλο «Large Van of the Year», κυρίως λόγω της πολυσιχιδούς προσωπικότητάς του και της προσαρμοστικότητάς του αλλά και λόγω του πλούσιου πλέον εξοπλισμού του. Να θυμίσουμε πως το το Ducato έχει χώρο φόρτωσης έως 17 m<sup>3</sup> και ωφέλιμο φορτίο που αγγίζει τα 1.500 κιλά. Η ηλεκτρική έκδοση του μοντέλου φέρει μπαταρία 110 kWh και η αυτονομία φτάνει τα 420 χιλιόμετρα (WLTP). Η Fiat λέει ότι το όχημα φορτίζει έως το 80% σε λιγότερο από μία ώρα. Παρ'όλα αυτά, πολύ αποδοτικός είναι και ο πετρελαιοκινητήρας Multijet του μοντέλου. Σημειωτέον ότι το Ducato είναι το πρώτο επαγγελματικό με σύστημα αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 2 για άνετη και ασφαλή οδήγηση.

## ΤΟ TRANSIT CUSTOM ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΙΔΑΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

Επί ελληνικού εδάφους και μάλιστα ετοιμοπαράδοτο βρίσκεται το ολοκαίνουργιο Ford Transit Custom, ένα μοντέλο που εντυπωσιάζει εξ αρχής για τις καινοτόμες λύσεις που προσφέρει. Έρχεται διαθέσιμο με κινητήρα 2.0LecoBlue και σε δύο εκδόσεις αμαξώματος (L1 και L2), στις οποίες μπορούν να αποθηκευτούν έως και τρεις ευρωπαϊκές. Εξωτερικά και εσωτερικά, το μοντέλο διαφοροποιείται σημαντικά από τον προκατόχο, ξεχωρίζοντας ειδικά μπροστά. Στην καμπίνα όλα θυμίζουν επιβατικό πολυτελείας, αφού η Ford Professional προικίζει το μοντέλο με όλα όσα φέρουν τα οχήματα ιδιωτικής χρήσης της γκάμας, προσθέτοντας βεβαίως τις έξυπνες αποθηκευτικές λύσεις προς όφελος του επαγγελματία.



## UNIMOG U 430 ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΑΠΟ ΤΗ MERCEDES SPECIAL TRUCKS

Πρωτότυπο Unimog -θρυλικό βαρέος τύπου όχημα πολλά χρόνια τώρα- με κινητήρα υδρογόνου; Γιατί όχι. Το υδρογονοκίνητο όχημα τέθηκε σε κανονική λειτουργία στα πλαίσια δοκιμών, μέσα από τις οποίες θα διαφανεί αν το υδρογόνο αποτελεί εναλλακτικό καύσιμο, δίπλα βέβαια στο ρεύμα και στις κυψέλες καυσίμου. Το έργο με την ονομασία «WaVe» είναι εν εξελίξει και αυτό σημαίνει ότι όσοι όλοι συμβάλλουν βρίσκονται στο δρόμο προς την πλήρη υλο-



ποίηση αυτή της ιδέας. Το Unimog βασίζεται στο μοντέλο U 430, ωστόσο φέρει έναν κινητήρα φυσικού αερίου, ο οποίος καίει το υδρογόνο, για να παρέχει νερό, το οποίο εκκενώνεται ως ατμός μέσω του συστήματος εξαίτησης. Η πιστοποίηση με τη σφραγίδα TÜV μονάδα δεξαμενών με πίεση 700 bar φιλοξενεί συνολικά 14 κιλά υδρογόνου, ενώ πρόκειται για μια διαμόρφωση δύο χωριστών δεξαμενών. Ο

**Το υδρογονοκίνητο όχημα τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία μέσα από την οποία θα διαφανεί αν το υδρογόνο αποτελεί εναλλακτικό καύσιμο.**

κινητήρας φέρει 290 ίππους, είναι πιο αθόρυβος και, φυσικά, πιο φιλικός από τον πετρελαιοκινητήρα. Να σημειωθεί τέλος πως η ανάπτυξη του πρότζεκτ συνεχίζεται με στόχο την αύξηση της αυτονομίας.



# Οι πρώτοι του διμήνου

Με τις John Deere (56 ταξινομήσεις), New Holland (32), Landini (27) και Kubota (26) να οδηγούν την κούρσα των πωλήσεων ξεκίνησε το 2023 (Ιαν.-Φεβρ.), ένα έτος όπου η αγορά κινήθηκε σε πιο χαμηλά επίπεδα σε σχέση με το 2022 (1.877 πωλήσεις), φτάνοντας τις 1.670 ταξινομήσεις. Για το μήνα Φλεβάρη συγκριτικά η αγορά κατέγραψε πτώση 33,49% σε σχέση με το 2022, με το σύνολο των ταξινομήσεων να φτάνουν τις 139. Σημειώνεται πως το 2023 έγιναν παραδόσεις από παλιά «κλεισίματα» και σε αυτά οφείλεται εν πολλοίς το νούμερο των πωλήσεων. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2023

Κατασκευαστής	Προέλευση	Φεβ. 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Φεβ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2023/2022	ΣΥΝΟΛΟ 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2023/2022
ANT.CARRARO	EE	5	3,60%	8	3,83%	-37,50%	10	4,03%	12	3,46%	-16,67%
BCS	EE	0	0,00%	1	0,48%	-100,00%	2	0,81%	3	0,86%	-33,33%
CARRARO	EE	1	0,72%	2	0,96%	-50,00%	2	0,81%	4	1,15%	-50,00%
CASE-IH	EE	2	1,44%	5	2,39%	-60,00%	4	1,61%	10	2,88%	-60,00%
CLAAS	EE	8	5,76%	5	2,39%	60,00%	14	5,65%	10	2,88%	40,00%
DEUTZ-FAHR	EE	7	5,04%	8	3,83%	-12,50%	10	4,03%	19	5,48%	-47,37%
FENDT	EE	2	1,44%	2	0,96%	0,00%	5	2,02%	4	1,15%	25,00%
GOLDONI	EE	2	1,44%	0	0,00%	-	2	0,81%	0	0,00%	-
HÜRLIMANN	EE	2	1,44%	0	0,00%	-	4	1,61%	3	0,86%	33,33%
JOHN DEERE	EE	36	25,90%	50	23,92%	-28,00%	56	22,58%	81	23,34%	-30,86%
LAMBORGHINI	EE	7	5,04%	13	6,22%	-46,15%	11	4,44%	24	6,92%	-54,17%
LANDINI	EE	12	8,63%	27	12,92%	-55,56%	27	10,89%	35	10,09%	-22,86%
M.FERGUSON	EE	7	5,04%	8	3,83%	-12,50%	8	3,23%	13	3,75%	-38,46%
McCORMICK	EE	6	4,32%	11	5,26%	-45,45%	12	4,84%	17	4,90%	-29,41%
NEW HOLLAND	EE	17	12,23%	25	11,96%	-32,00%	32	12,90%	45	12,97%	-28,89%
PASQUALI	EE	0	0,00%	1	0,48%	-100,00%	1	0,40%	1	0,29%	0,00%
SAME	EE	1	0,72%	5	2,39%	-80,00%	4	1,61%	6	1,73%	-33,33%
VALTRA	EE	1	0,72%	2	0,96%	-50,00%	2	0,81%	3	0,86%	-33,33%
ZETOR	EE	0	0,00%	2	0,96%	-100,00%	1	0,40%	3	0,86%	-66,67%
SOLIS	AN	6	0,00%	7	0,00%	45,08%	9	0,00%	13	0,00%	-30,77%
ARMATRAK	A. AN		4,32%		3,35%	-		3,63%		3,75%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%	1	0,48%	-100,00%	1	0,40%	1	0,29%	0,00%
KUBOTA	A.AN.	14	10,07%	19	9,09%	-26,32%	26	10,48%	27	7,78%	-3,70%
LS	A.AN.	2	1,44%	5	2,39%	-60,00%	2	0,81%	7	2,02%	-71,43%
ISEKI	A.AN.	1	-	0	-	-	3	-	1	-	200,00%
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>139</b>		<b>209</b>		<b>-33,49%</b>	<b>248</b>	<b>100%</b>	<b>347</b>	<b>100%</b>	<b>-28,53%</b>

# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αγνώστες του πληθοφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρω ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Καταρρός Α.Ε.Τ.Β.Ε.</b> τηλ. 2310/723793	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)</b>	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «ALP» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
<b>Άμπελοφυγικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριοφόρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «ALP» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός άξονας διανομή (5.900€) εμπρός άξονας ανωστρέφους με σύστημα τριών σημείων (2.050€), στροφάλιγμα (330€), κάθισμα gramma® (850€), υδραυλικό φρένο για σημεία και συρματόσδεκα (1.200€), κατακόρυφος SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V</b>	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V</b>	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V</b>	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V</b>	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)</b>	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)</b>	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.400
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	183.800
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V</b>	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε πραγματοποιήσιμο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
<b>Clasas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική</b> τηλ. 2310/780866-9	
<b>NEXOS</b>	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.655,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.060,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα <b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυναμότητες:</b> Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSHIFT-TWINSHIFT 5.125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450.00 €, Ηλεκτροδυναμικό χειριστήρια 9.200.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 4.045.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131.00 €	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα <b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυναμότητες:</b> Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSHIFT-TWINSHIFT 5.125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450.00 €, Ηλεκτροδυναμικό χειριστήρια 9.200.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 4.045.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131.00 €	
<b>ATOS</b>	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3 <b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυναμότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:</b> TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755.00 € Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 3.805.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2.8Τ 3.475.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2.8Τ + PTO 1000 rpm 6.170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595.00 €	
<b>ARION 400</b>	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ράδιο MP3 <b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυναμότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400:</b> PROACTIV ανάρτηση μπροστικού άξονα 5.190.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3.870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2.8Τ 3.800.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2.8Τ + PTO 7.300.00 €, Εγκατάσταση για εμπροσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 2.375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6.565.00 €	
<b>ARION 500/600 Stage V</b>	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβήτμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick <b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυναμότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:</b> HEXACTIV με υπερ αργό 2.800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστικού άξονα με φρένο 7.250.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 4.350.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 5.100.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 8.565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβιν S10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000.00 €	
<b>AXION 800 Stage V</b>	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβήτμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick <b>Έξτρα εξοπλισμός &amp; εναλλακτικές δυναμότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:</b> HEXACTIV με υπερ αργό 2.800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστικού άξονα με φρένο 7.250.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 5.100.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 8.565.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 4.450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβιν S10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356.00 €	
<b>AXION 900 Stage V</b>	
AXION 920 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> • Αδιαβήτμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο <i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρητός και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.</i>	
<b>Deutz Fahr - Θεσοχράκης ΑΕ</b> τηλ. 210/3479700	
<b>ΔΕΛΤΑΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	36.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 90 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

#### Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

**ΣΕΙΡΑ 5G:** • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΤΗ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

**ΣΕΙΡΑ 6C:** • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 mainair 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

**ΣΕΙΡΑ 6 AGROTIS PS-RC-TTV:** • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΙΑΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€

**ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV:** • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΠΑΡΟΣΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΗΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (40lt+28lt) 240€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εφόσον απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις απαιτήσεις Αθηνών - Βελγίων **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά εφόδια μεμονωμένα απολαμνώνονται του μνη/τας. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 2,5 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 2,5 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>Τρακτέρ</b>	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

#### Σηκαστικά

JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

**Σημ:** Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

### Hurlimann -H ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT</b>	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS</b>	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XF 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

#### ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ

XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

#### ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000

#### ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XB 95 LS 90,3 HP	83.000
------------------	--------

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

### John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622

Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.933
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.568
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265

Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5095M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	110.251

Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
<b>Σειρά 7R</b>	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
<b>Σειρά 8R</b>	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
<b>Σειρά 8RT</b>	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
<b>Σειρά 8RX</b>	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
<b>Σειρά -B1- Stage V</b>	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
<b>Σειρά -B2- Stage V</b>	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
<b>Σειρά -LX- Stage V</b>	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500
<b>Νέα Σειρά -L2- Stage V</b>	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500

<b>Σειρά -M5002-NARROW- Stage V</b>	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	

<b>Σειρά -M4003- Stage V</b>	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M5002- Stage V</b>	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	

<b>Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V</b>	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σειρά -M6002- Stage V</b>	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σημειώσεις:</b> D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα Q ή Q1: Καμπίνα πολυελεύσεως S: Μηροσπινίδα Ανάρτηση R: Μπάρα Πρόστασης στην μέση N: Αμπελοφυλάκιο (στενό) L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΙΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT</b>	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
<b>ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND</b>	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
<b>ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S</b>	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,100
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,300
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
<b>ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
<b>ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ</b>	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE TB</b>	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
<b>ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 LS	87,300
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
<b>ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων</b>	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
<b>Σειρά 2 T3</b>	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
<b>Σειρά 2 T3 CAB</b>	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντλία εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοίχια προέκταση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμισησφαρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.</i>	
<b>Σειρά 7000 @ 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλεμένη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντλία εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοίχια, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350
<b>Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,700
C-105 M (98.6)	54,700
<b>Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-βήμασθεν με ρεβέρσα πάνω εξάμηνο, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπιστήριες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90-C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπιστήρια 6.000€</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
<b>Εκδόσεις GT @ F</b>	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT/F (74)	41,400
REX80 GT/F RPS (74)	45,900
REX 90 GT/F (83)	43,700
REX 90 GT/F RPS(83)	48,200
REX 100 GT/F (95)	46,200
REX 100 GT/F RPS (95)	50,650
REX 110 GT/F (102)	48,150
REX 110 GT/F RPS (102)	52,700
REX 120 GT/F (110)	50,800
REX 120 GT/F RPS (110)	55,300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο/κλιπάρια 5 ταχυτήτων με έρπιστες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρυφο στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντλία εμπρός, 2 αντλία πίσω (1 σε κάθε τροχή), προέκταση πίσω φτερών, αμφομενική και περιστρεφόμενη κατατοίχια • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπιστες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο αμισησφαρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσεις GT @ F</b>	
REX 70 F CAB (68)	44,100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρου 5 ταχυτήτων με έρπυλοσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια ασατά φερέα, 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή υδραυλικού ρεγυλατόρα δεξιάς/λάμιας υδραυλικού), προσαρμοστές πίσω φέρον, συρόμενη και περιστρεφόμενη καταούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβίωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυλοσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70F διαθέτουν 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
<b>Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβίωτο 4 ταχυτήτων με έρπυλοσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέα, 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς/λάμιας υδραυλικού, καταούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
<b>Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόφωνο • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβίωτο 4 ταχυτήτων με έρπυλοσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέα, 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς/λάμιας υδραυλικού, καταούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
<b>Σειρά 4D</b>	
4-075 D (74)	29.500
* Κινητήρα 4 κ.υλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κβίωτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλοσες με αμείωτα ασφαλείας	
<b>Σειρά 4</b>	
4,080 (76)	47.650
4,090 (85)	50.350
4,100 (94.52)	52.400
4,105 (101.3)	53.700
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβίωτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμείωτα ασφαλείας, • Το 4,080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κβίωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλοσες	
<b>Σειρά 4 CAB</b>	
4,080 CAB (76)	53.500
4,090 CAB (85)	56.200
4,100 CAB (94.52)	58.250
4,105 CAB (101.3)	59.600
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail κβίωτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβίωτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxo Slim και A/C, • Το 4,080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κβίωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλοσες.	
<b>Σειρά 4 CAB RPS</b>	
4,080 CAB RPS (76)	55.800
4,090 CAB RPS (85)	58.250
4,100 CAB RPS (94.52)	60.300
4,105 CAB RPS (101.3)	61.650
* Όλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail κβίωτο 32+32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα με έρπυλοσες, κβίωτο 4 ταχυτήτων με OVER, με καμινά Deluxo Slim και A/C • Το μοντέλο 4,080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail, κβίωτο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυλοσες	
<b>Σειρά 5D</b>	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κβίωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμείωτα ασφαλείας	
<b>Σειρά 5D CAB</b>	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κβίωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxo και A/C	
<b>Σειρά 5H TECHNO</b>	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κβίωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμείωτα ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TECHNO CAB</b>	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	59.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κβίωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxo και A/C	
<b>Σειρά 5H TOP</b>	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κβίωτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αμείωτα ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TOP CAB RPS</b>	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κβίωτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με καμινά Deluxo και A/C	
<b>Σειρά 6C</b>	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 CLS (110)	76.900
6.130 CLS (121)	78.500
6.140 CLS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail, κβίωτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxo, A/C • Το μοντέλο 6.120 CLS, 6.130 C L.S. 6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
<b>Σειρά 6-4</b>	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power common rail με Power Management, κβίωτο RO-370 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 6 V-SHIFT</b>	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίωτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE</b>	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κβίωτο RO80 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ασατά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC</b>	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίωτο RO80 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ασατά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 7 V-SHIFT</b>	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίωτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
<b>Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554</b>	
<b>Σειρά MF3700 F</b>	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
<b>Σειρά MF3700 GE</b>	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
<b>Σειρά MF3700 S</b>	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	44.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

\* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γραφιά, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα X2.20 και X2.20 GE. *Κινητήρας YANMAR 2187cc αμμοσφαιρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE. *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλιβόρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.</i>	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γραφιά, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, πίσω εξήλαση, 3 υδραυλικοί βραχίονες, εμπρός φάρος 450mm στον βασικό έκδοτο για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105. *Μπαταρία για εργασία 6.000ε.</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Εκδόση GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτες στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα. *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε. *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό. *Το μοντέλο F90XL/F/GE με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler.</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτες στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό χειροσμπλέκη δεξιάς λάμψης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα. *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε, και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού. *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό. *Το μοντέλο F90XL/F με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler.</i>	
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό χειροσμπλέκη δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασούρα απλή. *Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό. *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo.</i>	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/σερβισμού, αεριστήρα και ραδιόφωνο. *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό χειροσμπλέκη δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασούρα απλή. *Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό. *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo.</i>	
<b>Σειρά X4M</b>	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X4</b>	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>	
<b>Σειρά X4 CAB</b>	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C. *Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>	
<b>Σειρά X50M</b>	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X50M CAB</b>	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.</i>	
<b>Σειρά X5</b>	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X5 CAB</b>	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C.</i>	
<b>Σειρά X5 RPS</b>	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; 3 PS, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b>	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C.</i>	
<b>Σειρά X6</b>	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b>	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b>	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b>	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,ασπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b>	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,ασπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b>	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b>	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), ασπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V</b>	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
<b>ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V</b>	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
<b>ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP &amp; STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
<b>ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V</b>	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V</b>	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V</b>	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V</b>	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V</b>	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	72.100
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD &amp; SuperSteer) - Stage V</b>	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
<b>ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V</b>	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V</b>	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V</b>	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
<b>(6 CYL)</b>	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Auto Command™ - Stage V</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
<b>(6 CYL)</b>	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V</b>	
<b>(6 CYL)</b>	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
<b>ΣΕΙΡΑ T7 S Power Command™ (SWB) - Stage V</b>	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
<b>ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power Command™ (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
<b>ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power Command™ (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 165hp	187.800
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Auto Command™ (SWB) - Stage V</b>	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
<b>ΣΕΙΡΑ T7 S Power Command™ (LWB) - Stage V</b>	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 175hp	189.400
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 196hp	195.900
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power Command™ (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
<b>ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power Command™ NEW GEN (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 220hp	251.200
<b>ΣΕΙΡΑ T7 Auto Command™ NEW GEN (LWB) - Stage V</b>	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
<b>ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto Command™ NEW GEN - Stage V</b>	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεσσαράκτις ΑΕ τηλ. 210/3479700	
<b>Δενδροκομικά</b>	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTIETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTIETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTIETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTIETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTIETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTIETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTIETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTIETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTIETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTIETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTIETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTIETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTIETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTIETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTIETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTIETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTIETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTIETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTIETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTIETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTIETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTIETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTIETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTIETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTIETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTIETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTIETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTIETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTIETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTIETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTIETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTIETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTIETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTIETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTIETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTIETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTIETO CVT 115 - 110 hp	98.000
<b>Άνοιχτού πεδίου</b>	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
<b>ΣΕΙΡΑ FRUTTIETO:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΚΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (40HP+28HP)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.400€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΙΝΑ C4T-4 3100€	
<b>ΣΕΙΡΑ VIRTUS:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΒΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΙΣ 1210€ • Imptator 8" inch touchscreen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
<b>ΣΕΙΡΑ EXPLORER:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000hp 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΦΡΟΝΤΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • GPS 2500€	
<b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> α) Οι πιο πάνω τιμές και οι ταιχί επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/κίνας. <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΩΡΑΤΗ:</b> Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μετρί αποπληρωμής του μηχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995	
<b>Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμινά</b>	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/1000, 3 χειριστήρια	
<b>Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	66.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρος	
<b>Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	142.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση	
<b>Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<b>ΣΤΔ:</b> 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αεραθέρμανση. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτόγρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoira, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόγρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνα αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**STORTI DUNKER T2.180**

Εναριδιοανομίας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμο για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος αβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WELGER 630**

Χαρτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σκανί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χαρτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817





**NEW HOLLAND CX 880**

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**MTX LANDINI POWER**

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

Χορτοδετική Πρέσα 575. Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN PRESTIGE 75**

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με αμίδια προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

# profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
2 ΜΑΡΤΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50  
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX  
ΕΚΔΟΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agrenda@agronews.gr](mailto:agrenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)



# Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την  
Agrenda  
το Σάββατο  
2 Μαρτίου

## ΔΟΚΙΜΗ

### Steyr Hybrid CVT

Το Steyr Hybrid CVT χρησιμοποιεί τον ηλεκτρισμό για να αυξήσει την απόδοσή του κιβωτίου ταχυτήτων του. Διαβάστε περισσότερα στο profi Μαρτίου.



## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Horsch Solus 1047SX

Η Horsch μπαίνει σε μία νέα εποχή με το πρωτότυπο Solus το οποίο και δοκιμάζουμε για λογαριασμό του profi Μαρτίου.



## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Από 4 σε 6 κυλίνδρους

Όταν είστε ανάμεσα σε τετρακύλινδρα ή εξακύλινδρα τρακτέρ, σε ποια τελικά καταλήγετε; Ο εργολήπτης Mike Tomlinson έχει τις απαντήσεις.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Polaris Kinetic

Το πολυαναμενόμενο ηλεκτρικό Kinetic της Polaris παρουσιάζεται στο profi Μαρτίου με 110 ίππους και ροπή 190Nm.

## ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

### Gea DairyRobot R9500

Επιστρέφουμε στο εργαστήριο για να δοκιμάσουμε το αρμεκτικό Gea DairyRobot R9500. Περισσότερα στο profi Μαρτίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρουκέλη

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδα Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός  
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

# profi



# ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

## ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

## ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

## ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

## ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

## ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

# Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300  
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212  
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr

 Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM





BV 160 4.990€ μτ το 0%

BV 185 5.300€ μτ το 0%

**Super  
Τιμή!**

*\* Μέχρι εξαντλήσεως του αποθέματος*

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

**ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.**  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Θεσ/Νίκης - Αθηνών, Τρίδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/Νίκης - Αθηνών, Χαλδάρου, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
 ΛΑΡΙΣΑ: 9<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Λαρίσης - Φαρσάλων, Νίκου, Τ.Κ. 41 300, Τηλ.: (+30) 2410 661 995  
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δελφίνων, Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040  
 ΘΗΒΑΙ: 3<sup>ο</sup> χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θέρη, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700  
 ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Γεωγ. Λεωφόρος 509, Νίκου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555  
[www.agrotech.gr](http://www.agrotech.gr) e-mail: [info@agrotech.gr](mailto:info@agrotech.gr) [www.Delta.gr](http://www.Delta.gr)