

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

NEWS

ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ
MILLEUNO-IMOCO
Η ANTONIO CARRARO



Απρίλιος 2023 - Νο 183 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Landini Rex4 RoboShift

Σειρά Kubota M5 Narrow



Για αποστολές σε στενές γραμμές

Πρωταγωνιστές της Agrothessaly



Συνδυασμοί για Σχέδιο Βελτίωσης

New Holland T7.300 LWB



Μακρύ μεταξόνιο και 300 ίπποι

5G



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΑΣ

Η σειρά 5G αναβαθμίζεται

- Νέα καμπίνα (κατηγορία 4)
- Νέο κιβώτιο ταχυτήτων
- Μεγαλύτερη ισχύς
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα
- Καλύτερη ορατότητα
- Πιο ευέλικτο
- Πλήρης δυνατότητα IsoBus

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδάνοι, Τ.Κ. 57 800, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΙΣΣΑ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φιλοθέης Νέσος, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δοκίμειας Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 23520 81040

ΘΗΒΑΙ: 3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Ικαλίου, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΔΕΥΚΩΔΙΑ: Λεωφ. Αλεξάνδρου 308, Νέσοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555

www.agrotech.gr • e-mail: info@agrotech.gr • www.Deere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



Στο profi Μαΐου φιλοξενούνται όλοι οι μεγάλοι πρωταγωνιστές της έκθεσης Agrotessaly, ενώ σε μία μεγάλη παρουσίαση αποκαλύπτονται οι αρετές του New Holland T7.300 LWB. Επιπλέον, παρουσιάζεται η νέα πρόταση της Landini στα δενδροκομικά με την ανανεωμένη Σειρά Rex4.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι αλλαγές στους κανόνες που διέπουν μια προκήρυξη, όπως είναι π.χ. τα Σχέδια Βελτίωσης, έχουν ενδιαφέρον, όταν έρχονται να ικανοποιήσουν συγκεκριμένες ανάγκες των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και βέβαια με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει επαρκής διαβούλευση, έγκαιρη θεσμοθέτηση και σωστή ενημέρωση αρμοδίων.

Δύσκολα θα μπορούσε να υποστηρίξει κανείς ότι συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις στην τελευταία προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης. Ακόμα πιο δύσκολα όμως θα μπορούσε να γίνει κάποιος ανήκευση, της φιλοσοφίας που διέπει τις προωθούμενες αλλαγές, της ανάγκης που τις υπαγόρευσε και των ωφελημάτων που πιθανώς αποφέρουν στην ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα των αγροτικών μονάδων.

Η εμπειρία έχει δείξει ότι κανείς δεν ξέρει καλύτερα τις ανάγκες κάθε αγροτικής εκμετάλλευσης από τους ίδιους τους κατόχους τους. Καμιά προκήρυξη και κανένα θεσμικό πλαίσιο, όσο εμπειριστωμένο και αν είναι, δεν μπορεί να ομογενοποιήσει τις πραγματικές

ανάγκες των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής και να προσανατολίσει ανάλογα τις επενδυτικές τους πρωτοβουλίες.

Κάθε απλούστευση επ' αυτού, μπορεί να έχει τραγικά αποτελέσματα. Πώς μπορούν να υπάρχουν οι ίδιες ανάγκες και να ακολουθείται η ίδια, οριζόντια γραμμή πλεύσης στην προώθηση των επενδύσεων σε μια βαμβακοφυτεία και σε έναν αμπελώνα; Αυτά που κάνουν την κάθε εκμετάλλευση να διαφέρει είναι πολύ περισσότερα απ' αυτά που φαίνονται κοινά.

Η λογική που εισάγουν για πρώτη ίσως φορά, τα νέα Σχέδια Βελτίωσης και θέλει αφενός να τίθενται αυστηρά όρια στα κόστη για αγορά μηχανημάτων και εξοπλισμού (ειδικά ως ποσοστού επί του συνόλου της πρότασης) και αφετέρου να περιορίζεται ο προϋπολογισμός του φακέλου, είναι μια εξίσωση που δεν βγαίνει εύκολα. Με άλλα λόγια, εκεί που κάποιος σκόπευε να αγοράσει, αξιοποιώντας το συγκεκριμένο πρόγραμμα, ένα τρακτέρ μεσαίας ιπποδύναμης (130-180 άλογα) αξίας 150.000 ευρώ και να τύχει αντίστοι-

χα επιδότησης ύψους 75.000 ευρώ, καλείται να παρουσιάσει τώρα, με τα ίδια χρήματα, ένα μικρό φωτοβολταϊκό, μια αποθήκη, ένα αγρόκτημα (δηλαδή αγορά γης) και φυσικά, το επίμαχο τρακτέρ.

Έχουμε αναφερθεί αρκετές φορές στο παρελθόν στον εγχώριο «αρχιτέκτονα» των Σχεδίων Βελτίωσης και τις εμμονές που τον χαρακτηρίζουν γύρω από το συγκεκριμένο θέμα. Το θέμα είναι ότι ένα τέτοιο πρόγραμμα που προκηρύσσεται κάθε 5-6 χρόνια και αποτελεί σταθερά το κυρίαρχο χρηματοδοτικό εργαλείο εκσυγχρονισμού των αγροτικών εκμεταλλεύσεων δεν μπορεί να επαφίεται στις «αντιλήψεις» ενός άνδρα.

Απαιτεί τη συμβολή μιας καλοκοιμισμένης διοικητικής μηχανής, η οποία, ξέρει να συνδιαλέγεται με τους άμεσα ενδιαφερόμενους και πρώτα απ' όλους τους αγρότες, προσφέροντας μασημένη τροφή στην υπεύθυνα πολιτική ηγεσία για τις τελικές αποφάσεις. Τίποτα απ' όλα αυτά δεν έχει λειτουργήσει, γι' αυτό και το ναυάγιο, αυτή τη φορά, μοιάζει αναπόφευκτο.

Η ομάδα του Profi

2.000.000 ΤΡΑΚΤΕΡ

Το εργοστάσιο της John Deere στο Mannheim γιορτάζει την παραγωγή δύο εκατομμυρίων τρακτέρ του. Περίπου 3.300 εργαζόμενοι βοηθούν στην παραγωγή 40.000 τρακτέρ το χρόνο, πριν τα μηχανήματα εξαχθούν σε όλο τον κόσμο, με το εργοστάσιο να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους εργοδότες της πόλης.





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 18

New Holland T7.300 LWB:

Το T7.300 LWB βρίσκεται στην κορυφή της Σειράς T7 αξιοποιώντας έναν 6κύλινδρο κινητήρα μέγιστης ισχύος 300 ίππων και μακρύ μεταξόνιο.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 28

Καλλιεργητής Amazone TopCut:

Η Amazone δοκιμάζει αυτήν τη στιγμή ένα νέο εργαλείο για αποτελεσματική διαχείριση εξαιρετικά ρηκών καλαμιών. Η παρούσα δοκιμή εκτελείται στην ελαιοκράμβη, σε μια αποκλειστική πρώτη εφαρμογή από το profi.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ 14

AGROTHESSALY 2023:

Η έναρξη των Σχεδίων Βελτίωσης σε συνδυασμό με την επιστροφή στην κανονικότητα στην προμήθεια των μηχανημάτων, έδωσαν τον ρυθμό στη φετινή έκθεση Agrothessaly. Το profi παρουσιάζει τις προτάσεις εκμχάνισης από τις μεγαλύτερες εταιρείες του χώρου.



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

32

Αυτόνομη ταϊστρα Kuhn Aura:

Το ρομπότ αυτόνομης τροφοδοσίας Aura της Kuhn δεν απαιτεί πλέον οδηγό, ούτε καν για το γέμισμα. Ας δούμε τη νέα εκδοχή

ΔΟΚΙΜΗ

22

Pöttinger Flexcare 6200V:

Η Pöttinger εισήχθη δυναμικά ανάμεσα στους κατασκευαστές μηχανικών λύσεων ζιζανιοκτονίας, με τα νέα μηχανήματά της να φέρουν πλήθος βελτιώσεων, όπως την ευελιξία στη ρύθμιση για διάφορα πλάτη σειράς.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

26

Landini Rex4 RoboShift:

Το δενδροκομικό Rex4 ανανεώνεται με νέο κινητήρα Deutz-AG TCD Stage V και επιλογές κιβωτίου με αποκορύφωμα την έκδοση Robo-Shift.



Ρεπορτάζ

Οι πρωταγωνιστές της Agrothessaly 14

Χαμηλής όχλησης επεξεργασία 36

Παρουσίαση

New Holland T7.300 LWB 18

Landini Rex4 Robo Shift 26

Δοκιμές μηχανημάτων

Pöttinger Flexcare 6200V 22

Καλλιεργητής Amazone TopCut 28

Δισκοσβάρνες Lemken Rubin 10 40

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Αυτόνομη ταϊστρα Kuhn Aura 32

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΣΤΗΝ ΣΝΗ ΠΕΡΑΣΕ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ AUGMENTA ΜΕ 110 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΑ

Την εξαγορά της από την CNH Industrial (New Holland, Case, Steyr μεταξύ άλλων) ανακοίνωσε η ελληνική Augmenta Agriculture Technologies. Με αυτή την εξαγορά η Augmenta θα επιταχύνει την ανάπτυξη της και θα έχει την ευκαιρία να επεκτείνει τις υπερσύγχρονες δυνατότητες αντίληψης και αυτοματισμού της, να

διευρύνει το αποτύπωμά της στην παγκόσμια αγορά και να αυξήσει τον αντίκτυπό της σε χιλιάδες αγροκτήματα. Η CNH Industrial εξαγόρασε το 100% των μετοχών της Augmenta Holding SAS έναντι 110 εκατομμυρίων δολαρίων. Εν τω μεταξύ, στις 6 Μαρτίου 2023 στη Μαδρίτη πραγματοποιήθηκε το Συνέδριο Ευρωπαίων Αντιπρο-

σώπων, δέκα χρόνια μετά το τελευταίο συνέδριο στη Ρώμη. Ο αντιπρόεδρος της εταιρείας στην Ευρώπη, Sean Lennon, ήταν στη σκηνή για να καθοδηγήσει τους αντιπροσώπους σχετικά με τις στρατηγικές που θα ακολουθήσουν για να κάνουν την επωνυμία New Holland ακόμα πιο δυνατή στον κόσμο του αύριο.



ΑΓΡΟΝΟΜΙΚΑ DATA ΣΕ ΟΛΟΥΣ

Ένα κιτ τηλεμετρίας για όλες τις μάρκες παρελκόμενων παρουσιάζει η Krone. Το SmartConnect Solar είναι ένα «logger» που λειτουργεί με τον ήλιο, τοποθετείται σε όλες τις μάρκες εργαλείων και καταγράφει με τους αισθητήρες του μια σειρά από χρήσιμα δεδομένα σε χορτοσυλλεκτικά, βαγόνια και χορτοκοπτικά μηχανήματα. Η συγκεκριμένη μονάδα τηλεμετρίας κλείνει το υπαρκτό «κενό» στην ψηφιοποίηση χορτοδετικών, συλλεκτικών, τσουγκρανών αλλά και άλλων μηχανημάτων, αφού κοστίζει λίγα -όπως



δηλώνει η Krone, 625 ευρώ σε συγκεκριμένες χώρες- και όλη η μονάδα περιλαμβάνει δύο πλάκες στήριξης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πλάκες γενικής χρήσης για άλλες μάρκες. Στη συσκευή υπάρχει επίσης δέκτης

GNSS, αισθητήρας θέσης και επιτάχυνσης, ραδιομόντεμ με κάρτα SIM πολλαπλών δικτύων, επεξεργαστής και μνήμη δεδομένων. Για να χρησιμοποιηθεί το καταγραφικό, χρειάζεται ένας λογαριασμός στην πύλη Krone Smart Telematic.

ΝΕΟ ΡΥΜΑ

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ
ΠΡΟΚΛΗΣΗ



Η Case IH είναι η Αριστοτέλειος Λαοαυτοκίνητος

ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΡΥΜΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ!

Η ναυαρχίδα της σειράς Puma, το Puma 260 CVXDrive™ προσφέρει τον βέλτιστο συνδυασμό αξιοπιστίας, ισχύος και οικονομίας με απόλυτη συνδεσιμότητα.

- Κινητήρας 6-κύλινδρος FPT NEF, με μέγιστη ισχύ 280hp.
- Προηγμένες τεχνολογίες AFS Connect, AFS AccuGuide™, ISOBUS και AFS AccuTurn Pro.
- Η καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση.
- Κατασκευασμένο στην Αυστρία με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας.

Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ.

PF
P J CONDELLIS SA

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 041200906

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΙΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[Facebook](#) CaseIHAgriCultureGreece

[Instagram](#) CaseIHAgriCultureGreece

[YouTube](#) CaseIHGreece

CASE IH
AGRICULTURE
ΓΥ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΟΡΟΣΗΜΟ ΣΤΟ ΜΑΝΧΑΪΜ

Το εργοστάσιο της John Deere στο Mannheim γιορτάζει την παραγωγή δύο εκατομμυρίων τρακτέρ του. Περίπου 3.300 εργαζόμενοι βοηθούν στην παραγωγή 40.000 τρακτέρ το χρόνο, πριν τα μηχανήματα εξαχθούν σε όλο τον κόσμο, με το εργοστάσιο να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους εργοδότες της πόλης.

10.000 ΤΡΑΚΤΕΡ STEYR

Οι 831 εργαζόμενοι του εργοστασίου St.Valentin της Αυστρίας, γιόρτασαν την παραγωγή του 10.000 τρακτέρ Steyr το 2022. Το εργοστάσιο παράγει τρακτέρ από 100-300 ίππους (ονομαστική ισχύ), κατασκευασμένα με 14.500 εξαρτήματα από περισσότερους από 420 παγκόσμιους προμηθευτές, ενώ κάθε τρακτέρ χρειάζεται περίπου 40 ώρες για να κατασκευαστεί, με ένα τρακτέρ να βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής κάθε δέκα λεπτά.

Η VÄDERSTAD ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ

Το 2021 η Väderstad ανακοίνωσε την κατασκευή ενός νέου κέντρου, μια επένδυση πάνω από 11 εκατομμύρια ευρώ, με τη μονάδα να είναι έτοιμη προς χρήση αργότερα φέτος. Η μονάδα αυτή θα συμπληρωθεί από την επέκταση της σημερινής μονάδας παραγωγής. Σύμφωνα με την εταιρεία, θα προστεθούν δύο μπλοκ, που θα συνδεθούν με το υπάρχον εργοστάσιο, θα έχουν επιφάνεια 6.300 τετραγωνικών και θα δημιουργήσουν συνολική έκταση παραγωγής περίπου 70.000 τετραγωνικά.

CNH ΚΑΙ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ

Μια σχεδόν αναμενόμενη ανακοίνωση ήταν η απόκτηση πλειο-

ψηφικού μεριδίου από τον όμιλο CNH Industrial της αγγλικής εταιρείας Bennamann, ειδικού στη διαχείριση του βιομεθανίου και αξιοποίησή του για την παραγωγή ενέργειας. Η κίνηση αυτή ενισχύει την πρόωθηση των εναλλακτικών καυσίμων που έχει θέσει -έμπρακτα ήδη- η New Holland με το νέο τρακτέρ T7 LNG.

Η MONARCH ΣΤΟΥΣ «50»

Αναμφίβολα, κατά την άποψη πολλών, η Monarch Tractor εξέπληξε τη βιομηχανία της γεωργίας τα τελευταία δύο χρόνια με την τεχνολογία EV επόμενης γενιάς και τις δυνατότητες αυτοματισμού για την κάλυψη των πιο πειστικών αναγκών των αγροτών να κατατάσσεται ανάμεσα στις 50 καινοτόμες εταιρείες. Η κατασκευάστρια, δημιουργός του πλήρως ηλεκτρικού και έξυπνου τρακτέρ MK-V, επιλέχθηκε για την Έκθεση 2023 THRIVE TOP 50 AgTech and FoodTech και αναγνωρίζεται για το καινοτόμο έργο της στον μετασχηματισμό της αλυσίδας αξίας των αγροδιατροφικών προϊόντων προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

ΟΡΑΜΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΕΧΕΙ Η VALTRA

Το βιοκαύσιμο που προέρχεται από ανακυκλώσιμες πρώτες ύλες είναι καίρια στρατηγική της Valtra και του ομίλου AGCO. Η φινλανδική εταιρεία, μέρος του ομίλου AGCO, στην πραγματικότητα μόλις γιόρτασε πέντε χρόνια συνεργασίας με τη Neste, έναν από τους κορυφαίους παραγωγούς ανανεώσιμων πηγών πετρελαίου στον κόσμο. Το ενδιαφέρον της Valtra για τα ανανεώσιμα καύσιμα είναι μέρος μιας ευρύτερης στρατηγικής.

ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ BREDAL ΚΑΙ BOGBALLE

Ο Δανός κατασκευαστής Bogballe, γνωστός για τους λιπασματοδιανομείς, πρόκειται να συγχωνευθεί με το επίσης δανικό όνομα Bredal. Η εταιρεία-ομπρέλα Erhvervsinvest φέρνει και τις δύο εταιρείες κάτω από την ίδια στέγη.

Το δανικό επενδυτικό ταμείο Erhvervsinvest, ιδιοκτήτης της Bogballe από το 2017, ανακοίνωσε ότι εξαγόρασε τον κατασκευαστή διανομικών (λιπασμάτων) Bredal. Οι κατασκευαστές διανομικών ενώνουν τις δυνάμεις τους και επενδύουν από κοινού στην ανάπτυξη λιπασματοδιανομικών. Αμφότερες οι μάρκες είναι γνωστές για τη λεγόμενη αρχή της κεντρικής διασποράς. Οι δίσκοι περιστρέφονται από έξω προς τα μέσα αντί να περιστρέφονται αντίστροφα. Ο Anders Bull Jensen, Διευθύνων Σύμβουλος της Bredal, και ο Torben Sorensen, COO της Bredal, θα γίνουν συμμέτοχοι της κοινοπραξίας και θα συνεχίσουν να ασκούν τα καθήκοντά τους στην Bredal. Μαζί, και οι δύο μάρκες απασχολούν 109 άτομα, 64 εργαζόμενοι εργάζονται στην εταιρεία Bogballe και 45 στην κατασκευάστρια Bredal, όλοι με εστίαση σε αναρτώμενα και συρόμενα μοντέλα.



ΝΕΑΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ JAGUAR

Νέες φωτογραφίες κυκλοφορούν από μια νέας εμφάνισης ενισρωτικής Jaguar. Η Claas δε θέλει να αποκαλύψει λεπτομέρειες, αλλά η καμπίνα είναι σίγουρα νέα. Ίσως λανσαριστεί πριν από τα Agritechnica τον Νοέμβριο, ωστόσο ο αναμονή για πιο επίσημη ενημέρωση θα κρατήσει μήνες.



MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαστικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαστικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τροχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα



Ε. ΧΙΓΚΑΣ ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΑ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη 9^η χμ. Πύλας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κόλης Τηλ. 2310 780888
Αθήνα: 5^η χμ. Πύλας Εθν. Οδού Αθηνών - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 88 Τηλ. 25520 21012
bigas@bigas.gr / www.bigas.gr

GASPARDO

ΝΕΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΝΣΙΡΩΜΑΤΟΣ

Οι τρεις νέες σειρές εργαλείων Quicke Silocut (M+, L+ και XL+) έχουν σχεδιαστεί για να αυξάνουν την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια κατά το χειρισμό του ενσίρωματος. Το πλάτος και η χωρητικότητα του M+ λέγεται ότι το καθιστούν ιδανικό για μπροστινούς φορτωτές, συμπαγείς τροχοφόρους φορτωτές και μεσαίου μεγέθους τηλεσκοπικούς φορτωτές. Η έκδοση L+ είναι κατάλληλη για την κοπή ενσίρωματος και το σχίσμο δε-

ματιών. Το ίδιο ισχύει και για το XL+, μια αρπαγή υψηλής χωρητικότητας. Τα Silocut L+ και XL+ διατίθεται με χειρισμό τυλίγματος της μπάλας.



Η RED VELVET ΣΕΙΡΑ ΤΗΣ MASSEY FERGUSON

Η Massey Ferguson παρουσιάζει την νέα σειρά των ειδικών ελκυστήρων MF 3 Speciality, μια γκάμα ελκυστήρων με 6 μοντέλα για αμπελώνες, εξειδικευμένες καλλιέργειες, σπρωρώνες, κρεβατιές και ορεινές καλλιέργειες. Ένας ελκυστήρας σχεδιασμένος για τους πιο απαιτητικούς και εξειδικευμένους παραγωγούς καθώς μπορεί να εργάζεται στις πιο ακραίες καιρικές συνθήκες και εδαφικές απαιτήσεις. Η σειρά χαρακτηρίζεται από τους νέους κινητήρες STAGE-V φιλικούς προς το περιβάλλον με χαμηλή εκπομπή ρύπων, πανίσχυρους, οικονομικούς και με μειωμένο κόστος συντήρησης. Οι ελκυστήρες της σειράς αυτής καλύπτουν μεγάλο εύρος ιπποδύναμης που ξεκινά από 75 έως 120 ίππους. Επιπλέον, σημαντική είναι η νέα επιλογή του καινούργιου κιβωτίου ταχυτήτων προσφέροντας την μέγιστη ιπποδύναμη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα επιτυγχάνοντας εξοικονόμηση καυσίμου και μειωμένο θόρυβο στην καμπίνα.

Τα μοντέλα κάνουν την εμφάνισή τους με καμπίνα αλλά και χωρίς καμπίνα, τύπου πλατφόρμα. Επίσης, η σειρά αυτή διατίθεται σε δύο εκδόσεις Essential και Efficient και προσφέρεται με μια σειρά επιλογών, που προσαρμόζουν τον ελκυστήρα ανάλογα με τις ανάγκες του χειριστή. Ο τύπος της καμπίνας είναι CAT 4 που εξασφαλίζει στον χειριστή ένα υγιή περιβάλλον μακριά από βλαβερές ουσίες και φάρμακα κατά την διάρκεια των ψεκασμών αλλά και την σκόνη κατά την διάρκεια των εργασιών.

Όλα αυτά συμπεριλαμβάνονται στον μοντέρνο, εντυπωσιακό σχεδιασμό που προέρχεται από τους μεγαλύτερους ελκυστήρες της Massey Ferguson. Τέλος η χαρακτηριστική πλαινή γκρι λωρίδα στο καπό κάνει τους χειριστές να νιώθουν περήφανοι ως μέλη της οικογένειας της Massey Ferguson.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.



ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ LANDINI ΣΕΙΡΑ 8

Η ιταλική κατασκευάστρια τρακτέρ παρουσίασε το πρώτο της τρακτέρ 300 ίππων στην έκθεση αγροτικών μηχανημάτων Agrotech της Πολωνίας την περασμένη εβδομάδα. Η σειρά 8 θα προσφέρεται σε δύο μοντέλα V-Shift: το 8-270 (273 ίπποι) και το 8-310 (313 ίπποι). Οι έμποροι και οι πελάτες Landini έχουν ζητήσει ένα τρακτέρ με μεγαλύτερη ισχύ -πέρα από το 7-230- εδώ και αρκετό καιρό και ήταν αναμενόμενη μια τέτοια κίνηση. Το νέο μοντέλο βασίζεται στο ομόσταβλο McCormick X8, αν και το τελευταίο κυκλοφορεί εδώ και λίγα

χρόνια. Μεγάλο μέρος των προδιαγραφών δεν έχει αποκαλυφθεί ακόμη, αλλά η ναυαρχίδα Landini 8 στην πολωνική έκθεση στο Kielce μοιράζεται σαφώς την εξωτερική εμφάνιση με τη σειρά X8 της McCormick. Τροφοδοτείται επίσης από τον ίδιο εξακύλινδρο κινητήρα Stage V FPT 6,7 λίτρων. Αυτός είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υπερσυμπιεστή eVGT και σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων SCR.

Το V-Shift CVT στο Landini 8, το οποίο δίνει ώθηση 40 χλμ./ώρα σε αθόρυβη λειτουργία των 1300 σ.α.λ..

Η Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΒΑΣΑΚ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε προ λίγων ημερών το πρώτο διεθνές συνέδριο της ΒΑΣΑΚ το οποίο έλαβε μέρος στην Αττάλεια της Τουρκίας. Αντιπρόσωποι των ΒΑΣΑΚ από όλο τον κόσμο παρευρέθησαν σε αυτήν την ολιγόημερη αλλά τόσο επικοινωνιακή συνάντηση και είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τα νέα μοντέλα BASAK 5120, 5115, 5105, 5095 καθώς και την νέα σειρά παρελκομένων μηχανημάτων. Την Ελλάδα εκπροσώπησε η εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ δια των εκπροσώπων της Αλεξάνδρου & Φιλίππου Ιωαννίδη.

Τα νέα τρακτέρ ΒΑΣΑΚ είναι εξοπλισμένα με ισχυρούς κινητήρες DEUTZ Stage V, καθιστώντας τα αποδοτικά και ταυτόχρονα φιλικά προς το περιβάλλον. Ο μοντέρνος σχεδιασμός, η εργονομικά σχεδιασμένη καμπίνα και τα ηλεκτρονικά συστήματα είναι ο τέλειος συνδυασμός λειτουργικότητας με υψηλή απόδοση, ότι είναι δηλαδή απαραίτητο για έναν αγρότη.

Σύντομα θα είναι διαθέσιμη στην Ελλάδα και όλη η γκάμα των τρακτέρ ΒΑΣΑΚ. Σε αυτή θα περιλαμβάνονται δενδροκομικά και αμπελουργικά τρακτερ από 50 ίππους έως 80 ίππους, μεικτής χρήσης από 50 έως 80 ίππους και εξωκώρυφα τρακτέρ από 75 έως 160 ίππους.



15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042973 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

**ΣΗΚΑΝΗΜΑΤΑ
ΥΠΕΡΒΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ**

ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

**ΣΕΝΣΟΡΣ - ΑΜΠΕΡΑ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ

**ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ
ΣΥΜΠΙΞΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ**

Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματιών και κινητών γεωργικών παρελκομένων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην **AGROTICA**. Και οι 6 εταιρείες που αναπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον πιστικό **"Made in Italy"** χαρακτήρα τους.

Η ιταλική **ALPEGO** ειδικεύεται σε **επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους**. Η γκάμα της περιλαμβάνει σβώλοστρίφτες, φρέζες υπεραποκαλλιεργητές, καταστροφείς, καλλιέργητες, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα καταργασίας-σποράς.

Η ιταλική **DCM** ειδικεύεται κυρίως στους **λιπασματοδιανομείς**, είτε για αμπελώνες/σπαρτώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική **ORIZZONTI** εξειδικεύεται στην κατασκευή **γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - σπαρτώνες**. Κατασκευάζει κορφολογητές, μηχανήματα καταργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική **Bgroup** εξειδικεύεται στα **ψεκαστικά μηχανήματα**, αναρτώμενα και αυτοκίνητα, με τις μάρκες **Projet** και **Bargam**.

Η ιταλική **MASCAR** (Antonio Maschio) εξειδικεύεται στη σπορά και στη χορτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από **πρέσες - τυλικτικά**, καθώς και **πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές**.

Τέλος, η δανέζικη **HE-VA** διαφέρει μεγάλη ειδίκευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο, www.alpellas.gr, καθώς επίσης και τη σελίδα στα **Facebook & Instagram**.



ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στη μοριοδότηση των Σχεδίων Βελτίωσης μοριοδοτούνται οι δαπάνες «καινοτομίας» με έως 8 μόρια. Μερικές επενδύσεις που συνιστούν καινοτομία σύμφωνα με την προκήρυξη είναι οι εξής:

1. Συστήματα πλοήγησης (GPS).
2. Συστήματα ελεγχόμενης μετακίνησης στον αγρό (tramlining).
3. Σπαρτικές μηχανές για απευθείας σπορά (εφαρμογή στην μέθοδο της ακαλλιέργειας).
4. Μηχανήματα για κατεργασία του εδάφους σε λωρίδες.
5. Σπαρτικές, ψεκαστικά, διανομείς λιπάσματος μηχανές μεταβλητής.
6. Ψεκαστικά οπωρώνων με συστήματα ανίχνευσης της κόμης.
7. Ψεκαστικά μηχανήματα με ηλεκτροστατική φόρτιση.
8. Μηχανήματα καταπολέμησης με συστήματα αναγνώρισης των ζιζανίων.
9. Μηχανήματα για μηχανικό προ-κλάδεμα οπωρώνων και αμπελώνων.
10. Μηχανήματα για μηχανικό αραίωμα ανθέων και μικρών καρπών.
11. Μηχανήματα για αφαίρεση φύλλων σε αμπελώνες.
12. Μηχανήματα για τεμαχισμό και εναπόθεση των κλαδοδεμάτων στην επιφάνεια του εδάφους.
13. Συσκευές εντοπισμού ασθενειών και εκτίμησης παραγωγής σε οπωρώνες και αμπελώνες.
14. Δομητές κορμού, σύνθετα μηχανήματα δόνησης, περισυλλογής.

ΕΩΣ 16 ΜΑΪΟΥ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΜΕ ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΠΕΡΝΑΕΙ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕ ΤΡΑΚΤΕΡ

Ανοιχτή έως τις 16 Μαΐου παραμένει η πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης, με τη συγχρηματοδότηση τρακτέρ και παρελκόμενων να είναι αρκετά απαιτητική. Όσον αφορά ειδικότερα τα τρακτέρ, αναμένεται να «περάσουν» πιο εύκολα business plan με προσανατολισμό τη δενδροκομία κυρίως λόγω του χαμηλότερου κόστους του εξοπλισμού, αλλά και της μοριοδότησης που βοηθά τις νέες φυτεύσεις. Συγκεκριμένα, για την προμήθεια τρακτέρ η επιλογή της απαιτούμενης ισχύος για την κάλυψη των αναγκών της εκμετάλλευσης προσδιορίζεται με βάση τον αλγόριθμο TEReS (συν 10 ίπποι). Κατ' εξαίρεση δικαιολογείται η αγορά τρακτέρ:

- α. Έως 50 ίππων για καλλιέργεια μαστίχας σε έκταση άνω των 20 στρεμμάτων.
- β. Έως 70 ίππων για καλλιέργεια δενδρωδών, αμπελώνων, κηπευτικών, αρωματικών φυτών σε έκταση τουλάχιστον 35 στρεμμάτων.
- γ. Έως 80 ίππων για καλλιέργεια δενδρωδών, αμπελώνων, κηπευτικών, αρωματικών φυτών σε έκταση τουλάχιστον 60 στρεμμάτων. Ή για καλλιέργειες οποιοσδήποτε είδους σε έκταση τουλάχιστον 100 στρεμμάτων
- δ. Έως 70 ίππων για εκτροφή τουλάχιστον: 150 θηλυκών αιγοπροβάτων άνω του έτους σε ορεινές περιοχές ή 300 θηλυκών αιγοπροβάτων άνω του έτους

στην υπόλοιπη χώρα ή 80 MMZ βοοειδών ή 100 χοιρομήτρων. Στην περίπτωση όπου η εκμετάλλευση κατέχει ή θα κατέχει μη αυτοκινούμενο εναιροδιανομέα, είναι δυνατή η αιτιολόγηση αγοράς τρακτέρ ιπποδύναμης ανάλογης των προδιαγραφών του εναιροδιανομέα και μέχρι 90 ίππων η οποία για λόγους εύρεσης του κατάλληλου τρακτέρ μπορεί να προσαυξάνεται μέχρι και 10 ίππους.

Τα κύρια σημεία της προκήρυξης

Ο μέγιστος προϋπολογισμός φακέλου μπορεί να φτάσει τα 150.000 ευρώ στα Σχέδια Βελτίωσης. Υπό την προϋπόθεση πως η Τυπική Απόδοση της εκμετάλλευσης θα είναι ίση τουλάχιστον με το 20% (αντί για 25% που έλεγε η προδημοσίευση) του προϋπολογισμού του φακέλου, η επιλέξιμη δαπάνη μπορεί να φτάσει τα 250.000 ευρώ. Ο προϋπολογισμός αθροιστικά για μηχανολογικό εξοπλισμό (εξαιρουμένων χορδοετικών) και φύτευση δέντρων δεν μπορεί να ξεπερνά τα 160.000 ευρώ ανά φάκελο. Στο 60% ορίζεται η ένταση ενίσχυσης για νέους αγρότες και ορεινές περιοχές στην ηπειρωτική χώρα και Κρήτη, και για τους λοιπούς γεωργούς και τις μειονεκτικές στο 50%. Εξαίρεση αποτελούν τα μικρά νησιά του Αιγαίου Πελάγους που προβλέπεται επιδότηση οριζόντια 70-80%.



**ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ
ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ**



ΝΕΟ MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διεύθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

**Ο ΤΕΛΕΙΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ**



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212

E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

 Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON



Πιο κοντά στην πράξη

Οι λύσεις στην παραγωγή ενέργειας, η ψηφιακή τεχνολογία και φυσικά τα νέα Σχέδια Βελτίωσης με τις όποιες λύσεις προσφέρουν για αγορά μηχανημάτων, έδωσαν τον ρυθμό στη φετινή Agrothessaly

AGROTECH ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης εμφανίστηκε πάνοπλη στην έκθεση, παρουσιάζοντας την αναβαθμισμένη δενδροκομική σειρά 5G της John Deere ενώ στις προτάσεις της για τις ανοιχτές καλλιέργειες ξεχώρισαν οι 5E και 5M με ή και χωρίς καμπίνα. Τα βλέμματα τράβηξε μεταξύ άλλων η βραβευμένη σειρά

John Deere 6M σε μοντέλα για κάθε απαίτηση καθώς και η ανασχεδιασμένη νέα σειρά 6R. Για πρώτη φορά παρουσιάστηκαν επίσης οι καινοτόμες πνευματικές μηχανές για σπορά και λίπανση της αυστριακής APV, της οποίας αποκλειστικός αντιπρόσωπος στη χώρα μας έγινε πρόσφατα η Agrotech.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ

Όλη την γκάμα των νέων τρακτέρ ειδικής καλλιέργειας Ferrari (VEGA, THOR, DRACO) μαζί με τις ολοκαίνουργιες πνευματικές σπαρτικές μηχανές ακριβείας Gasparto Chrono και Manta και φυσικά τις φρέσκιες προτάσεις της Claas όπως το εμβληματικό Axion 960 TERRA TRAC, είχαν την ευκαιρία να δουν οι επισκέπτες στο χώρο της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ. Παράλληλα οι επαγγελματίες στο χώρο της χορτονομής και χορτοδεσίας έδειξαν μεγάλο ενδιαφέρον για τα Claas Rolland 520 RC και Disco 3150 TRC.



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΕΒΕ

Τα γενικής χρήσης T5S, παρουσίασε η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ ως τη νέα πρόταση της εταιρείας στη νευραλγική κατηγορία 90-100 ίππων. Όποιος επισκεπτόταν το χώρο της εταιρείας πάντως, σίγουρα πρόσεξε και το ολοκαίνουργιο New Holland T7.315 HD ντυμένο με το χρώμα «Blue Power» και μέγιστη ισχύς 313 ίππους, το Puma 200 AFS Connect και το Goldoni Q80.



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ

Ντυμένος στα πράσινα και τα κόκκινα ήταν ο χώρος της εταιρείας Θεοχαράκης ΑΕ, με τα καταξιωμένα τρακτέρ Deutz-Fahr και SAME να συγκεντρώνουν μεγάλο ενδιαφέρον από τους επισκέπτες. Τα βλέμματα συγκέντρωσε το Same Frutteto Platform 95 και η τελευταία γενιά της Σειράς 5D η Deutz-Fahr με ισχύ κινητήρα 106 ίππων και νέα χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας στην έκδοση Stage V.





«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ

Με τα τρακτέρ Lamborghini, Zetor και Hurlimann η παρουσία της εταιρείας «Η Δήμητρα ΑΕ» ήταν δυναμική. Ιδιαίτερα δημοφιλείς αποδείχτηκαν οι σειρές της Lamborghini Spire F, S και V, Strike Stage V, Crono, οι σειρές Proxima HS και τα μικρά Comrax CL της Zetor και τα δενδροκομικά Hurlimann XF. Παράλληλα τα βλέμματα τράβηξε και η πλούσια σειρά παρελκομένων της Nardi, και οι προτάσεις της εταιρείας στον ψεκασμό με τα ιταλικής κατασκευής Caffini. Ειδικότερα, η νέα σειρά Spire F, S και V είναι διαθέσιμη με δύο κιβώτια ταχυτήτων και εφοδιάζεται με ένα υδραυλικό σύστημα με μέγιστη παροχή 68 l/min.



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Τα τρακτέρ Massey Ferguson και ιδιαίτερα τα δενδροκομικά MF 3S πρωταγωνίστησαν στο περίπτερο του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη. Πρόκειται για τρακτέρ με εντυπωσιακό στυλ και υψηλές επιδόσεις, με τη σειρά να αποτελείται από έξι εκδόσεις με πέντε μοντέλα, από 75 έως 120 ίππους. Με ενσωματωμένες τεχνολογίες που την κάνουν να ξεχωρίζει στην κατηγορία των 105-145 ίππων, η νέα Σειρά 5S ήταν επίσης στο χώρο του Ομίλου.

ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ

Το Τρακτέρ της Χρονιάς 2023 McCormick X6.415 P6-Drive και το «διαμάντι» της Landini Rex 4.100 GT Roboshift, ξεχώρισαν παράλληλα στο χώρο της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, με τις δύο αυτές κατασκευαστριες εταιρείες να συνεχίζουν την πολύ καλή τους πορεία στην ελληνική αγορά. Συγκεκριμένα, η ονοματολογία της σειράς της Landini είναι REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120, μο-



ντέλα που αποδίδουν ισχύς από 75 έως 112 ίππους. Η έκδοση Robo-Shift με 48+16 και

ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα ξεχωρίζει στη σειρά της Landini.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΞΙΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Τα ευέλικτα νέα τρακτέρ M5002 και M6002 της Kubota τράβηξαν τα βλέμματα, στο χώρο της Επιχειρηματικής Μονάδας ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος. Από κοντά και τα καινοτόμα δονητικά μηχανήματα -ομπρέλες της Agromelca για τη συγκομιδή καρπών ελιάς και αμυγδάλου.



ΟΜΙΛΟΣ ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Τα 7ης γενιάς Fendt 700 Vario (200-300 ίππων) που έκαναν παγκόσμια πρεμιέρα το περασμένο καλοκαίρι τράβηξαν τα βλέμματα στο χώρο του Ομίλου

ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ, ο οποίος φυσικά είχε φέρει μαζί και τα δοκιμασμένα τρακτέρ Fendt 210 F Vario και 314 Vario. Το Goldoni Compact VLB 75 με την special

περιβολή «Around Europe 2022» έδινε τον τόνο για τις επιλογές δενδροκομικών που είναι σε θέση να προσφέρει ο Όμιλος ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ.



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ

Τα δενδροκομικά τρακτέρ της Antonio Carraro Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ γέμισαν το χώρο της εταιρείας Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ. Ιδιαίτερη αίσθηση έκανε το ισοδιαμετρικό, διπλής κατεύθυνσης (περιστρεφόμενο τιμόνι και κάθισμα) TRX 5800 της σειράς Tora. Πρόκειται για ένα συμπαγές τρακτέρ, εύκολο στο χειρισμό και ισχυρό χάρη στον κινητήρα Yanmar Stage 5, 4- κύλινδρο, 2091 cc, 37,9 kW/ 51,5 hp, με μέγιστη ροπή 169 Nm στις 1690 σ.α.λ.



ΚUHN CENTER HELLAS

Η Kuhn Center Hellas εμφανίστηκε με μία πλήρη γκάμα μηχανημάτων της γαλλικής εταιρείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα. Ξεχώρισαν το αναστρεφόμενο άροτρο VARI MASTER On-Land εντός και εκτός αυλακίας, το μπροστινό χορτοσυνθλιπτικό FC 3125 RF -FF και η πνευματική σπαρτική καλαμποκιού, βαμβακιού, ηλιόσπορου κ.α., MAXIMA 3.



Γ.Ι.ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΑΕ

Στον εξωτερικό χώρο, η εταιρεία Αντωνάκης παρουσίασε την δάμετηρ πνευματική σπαρτική μηχανή Amazone Cirrus 6003-2C, η οποία χαρακτηρίζεται από την εξαιρετική και με ακρίβεια απόδοση και είναι ιδανική για μεγάλες εκμεταλλεύσεις. Τα μοντέλα σπαρτικών Cirrus 6003-2 και 6003-2C, ενσωματώνουν το νέο σύστημα TwinTeC + για γρήγορη σπορά μεγάλων περιοχών, με μαχαίρια που παρέχουν αξιόπιστη λειτουργία κάτω από όλες τις εδαφικές συνθήκες.



ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Η εταιρεία Μιχαλόπουλος-Γεωργικά Μηχανήματα εμφανίστηκε στην έκθεση με μία πλήρη γκάμα μηχανημάτων Kverneland όπως τα άροτρα LS και τους λιπασματοδιανομείς Exacta CL-TL και TLX Geospread. Παράλληλα η εταιρεία παρουσίασε τις χορτοδετικές Krone Big Pack οι οποίες έχουν κερδίσει διεθνή αναγνώριση για την απόδοσή τους και τα συμπαγή δεμάτια που είναι σε θέση να παράγουν στο χωράφι.

Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

Η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε ενημέρωσε τον κόσμο για τη νέα της συνεργασία που θα φέρει στην Ελλάδα τα τρακτέρ BASAK, για τα οποία ήδη ρωτάνε οι ενδιαφερόμενοι καθώς πρόκειται για προσιτά μηχανήματα. Με πολλές επιλογές από αναρτώμενα και ρυμουλκούμενα μοντέλα, εμφανίστηκαν επίσης τα ψεκαστικά TIFONE, ιδανική επιλογή για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια αλλά και όλες τις καλλιέργειες κηπουρικής. Οι pick-up πρέσες της Cicoria επίσης έδωσαν το παρών στο χώρο της εταιρείας.



ALPELLAS ΑΕ

Τα μηχανήματα κατεργασίας εδάφους Alpego, οι σπαρτικές και οι πρέσες Mascag, οι κύλινδροι συμπιέσης εδάφους HE-VA, οι τελευταίες τεχνολογίας λιπασματοδιανομείς DCM αλλά και τα μηχανήματα αμπελώνων -οπωρώνων (κορφολογητές, αποφυλλωτές κ.α.) Orizzonti γέμισαν το χώρο της Alpellas με κόσμο.





TRACTORGPS

Η TractorGPS παρουσίασε μια νέα εποχή στις εφαρμογές ψεκασμού με drone, ενσωματώνοντας τέσσερις εργασίες με ένα XAG drone: Ψεκασμός, Λίπανση, Σπορά και Χαρτογράφηση Φυτούγείας των καλλιεργειών. Με ανανεωμένο σχεδιασμό και νέες τεχνολογίες ψεκασμού, υπόσχεται ραγδαία αύξηση παραγωγικότητας και βελτίωση στην απόδοση των εφαρμο-

γών, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες και καλλιέργειες. Η TractorGPS με ηγετικό ρόλο στον κλάδο της Γεωργίας Ακριβείας παρουσίασε μεταξύ άλλων και τις επιλογές αυτόματης διεύθυνσης Trimble, μετρητικά όργανα και το πρωτοποριακό σύστημα GOTrack Plus που έχει σχεδιαστεί για να οδηγεί και να ελέγχει πλήρως το τρακτέρ.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΕ

Η εταιρεία Στασινός είχε φέρει μαζί της την πνευματική σπαρτική Lemken Azurit 10, η οποία ετοιμάζεται για δοκιμή στους ελληνικούς αγρούς για σπορά καλαμποκιού. Παράλληλα η εταιρεία, παρουσίασε τη λύση μηχανικής ζιζανιοκτονίας Steketee με 6 σειρές. Πρόκειται για σκαλιστήρι γραμμικών καλλιεργειών με αυτόματο τιμόνι και κάμερα ανίχνευσης, που μπορεί να δουλέψει σε ταχύτητες έως και 15 χλμ/ώρα. Οι λιπασματοδιανομείς της Bogballe αποτέλεσαν σταθερή αξία στο χώρο της Στασινός, με τους αγρότες να εντυπωσιάζονται από την εργονομία και την τεχνολογία που προσφέρουν.



ΜΟΝΟ
από την εταιρεία
Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΦΡΕΖΕΣ

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ

ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ

ΑΡΟΤΡΑ

Και όλα τα υπόλοιπα μηχανήματα της γκάμας

ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΓΝΗΣΙΑ ανταλλακτικά μηχανημάτων MASCHIO - GASPARDO



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 6^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Θρακοπούλα: Ηπικράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higkas@higkas.gr / www.higkas.gr

MASCHIO **GASPARDO**



Χώρις ο

New Holland T7.300 LWB:

Κομψός γίγαντας

Το T7.300 LWB βρίσκεται στην κορυφή της Σειράς T7 αξιοποιώντας έναν 6κύλινδρο κινητήρα μέγιστης ισχύος 300 ίππων, μακρύ μεταξόνιο και καμπίνα η οποία αναμφισβήτητα τραβάει τα βλέμματα με την κομψότητα σχεδιασμού και την τεχνολογία που ενσωματώνει

Μακρύ μεταξόνιο για ανώτερη άνεση χειριστή με την αθόρυβη καμπίνα Horizon Ultra, νέα ενεργή ανάρτηση καμπίνας και μια σειρά από άλλα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αυτοματισμούς ενσωματώνει η νέα ναυαρχίδα T7.300 της σειράς T7.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το νέο κορυφαίο στη σειρά μοντέλο προσφέρει περισσότερη ισχύ και την καλύτερη αναλογία ισχύος-βάρος στην κατηγορία, διατηρώντας παράλληλα τις διαστάσεις και την ικανότητα ελιγμών των άλλων μοντέλων. Αυτή η απόδοση συνοδεύεται από το ανώτερο περιβάλλον χειριστή της καμπίνας Horizon Ultra

και μια σειρά από έξυπνες καινοτομίες και χαρακτηριστικά που μεγιστοποιούν την απόδοση, την παραγωγικότητα και το χρόνο λειτουργίας του τρακτέρ.

Περισσότερη ισχύς, μεγαλύτερα ελαστικά, αλλά ίδιες διαστάσεις

Το νέο T7.300 διαθέτει κινητήρα FPT Industrial NEF 6 που έχει βελτιωθεί με μια σειρά από χαρακτηριστικά και βελτιώσεις. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 280 ίππους για βαριές εργασίες και 300 ίππους για εργασίες PTO και μεταφοράς. Το νέο «Electronically Variable Geometry Turbo», δηλαδή σύστη-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το T7.300 αποτελεί μέλος της σειράς T7 η οποία αποτελείται συνολικά από πέντε μοντέλα 200-300 ίππων

Το νέο T7 LWB μπορεί να φτάσει στον πελάτη με πακέτο Deluxe, Elite ή Blue Power με τα δύο τελευταία να προσφέρουν περισσότερους αυτοματισμούς.

Η μέγιστη ροπή είναι διαθέσιμη στις 1.300 σ.α.λ



Γκάτζι, υδραυλικά, αυτόματα διεύθυνση και άλλες λειτουργίες στο νέο SideWinder Ultra.

μα με ηλεκτρικά μεταβαλλόμενες γεωμετρίας τούρμπο, εξασφαλίζει υψηλή ροπή και απόδοση καυσίμου στις χαμηλές στροφές. Το τρακτέρ πληροί τα πρότυπα εκπομπών Stage V με σύστημα μετεπεξεργασίας High e-SCR, που βελτιστοποιεί την ισχύ, την απόκριση και την οικονομία καυσίμου. Οι πελάτες θα μπορούν να περνούν περισσότερο χρόνο στα χωράφια, με αύξηση 18% στη χωρητικότητα καυσίμου, και να ελαχιστοποιούν το λειτουργικό τους κόστος με ένα διάστημα σέρβις που είναι 50% μεγαλύτερο από ορισμένους ανταγωνιστές», σημειώνει η εταιρεία.

Το νέο μοντέλο διαθέτει μια αναβαθμισμένη έκδοση του δημοφιλούς κιβωτίου ταχυτήτων Auto Command της New Holland, και βελτιωμένη μετάδοσης κίνησης καλύτερη έλξη, η οποία προσθέτει περαιτέρω στην



Οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι εύκολα προσβάσιμοι στον χειριστή.

εξαιρετική απόδοση του τρακτέρ. Η New Holland έχει επίσης επεκτείνει τις συνολικές δυνατότητες του τρακτέρ με αυξημένη ικανότητα αξόνων και υψηλότερο μικτό βάρος οχήματος.

Τα ελαστικά ύψους 2,05 μέτρων αυξάνουν την πρόσφυση και την απόδοση, ενώ σέβονται το έδαφος, και όλα αυτά διατηρώντας τις ίδιες συνολικές διαστάσεις των υπαρχόντων μοντέλων T7.

Συνδεσιμότητα και αποτελεσματικότητα

Το νέο T7.300 καλύπτει την ανάγκη των πελατών για περισσότερη επεξεργαστική ισχύ, μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και αυτοματισμό, καθώς και για μεγαλύτερη άνεση στην καμπίνα. Ο υποψήφιος αγοραστής λοιπόν έχει στη διάθεσή του τις καινοτομίες γεω-

Η νέα καμπίνα Horizon™ Ultra cab είναι ευρύχωρη και διαθέτει περισσότερους χώρους αποθήκευσης, ενώ αφήνει ανεμπόδιστη θέα προς το χωράφι και τα παρελκόμενα του τρακτέρ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κινητήρας	FPT Industrial NEF, 6,7 λίτρων, 6 κυλίνδρων μέγιστης ισχύος 222kW/300 ίππων
Κιβώτιο	Auto Command™ Continuously Variable Transmission (CVT)
Άξονες	Μπροστινός Terraglide™, γωνία στροφής 55 μοίρες
Υδραυλικό σύστημα	Auto Command - Κύρια ροή αντλίας 155 λίτρα/λεπτό, επιλογή MegaFlow™ 170 λίτρα/λεπτό
Σύνδεσμος	10.464 κιλά πίσω, 5.925 κιλά μπροστά
PTO (ταχύτητες 540 / 540E / 1000 / 1000E)	1931 / 1598 / 1912 / 1584 σ.α.λ
Καμπίνα	360° Horizon™ Ultra με τέσσερις κολώνες
Μεταξόνιο	2.884 mm



Το νέο T7.300 LWB αποδίδει μέγιστη ισχύ 280 ίππους για βαριές εργασίες και 300 ίππους για εργασίες PTO και μεταφοράς.



Το τρακτέρ πληροί τα πρότυπα εκπομπών Stage V με σύστημα μετεπεξεργασίας High e-SCR, που βελτιστοποιεί την ισχύ.



γίας της New Holland: την οθόνη PLM Intelligence και IntelliView 12, που ενισχύουν την απόδοση, και το πλήρως ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο SideWinder Ultra για εργονομική διασθητική λειτουργία. Παράλληλα, το σύστημα TIM (Tractor Implement Management) συνδέει το τρακτέρ με τα εργαλεία με ευκολία, διασφαλί-

ζοντας την επικοινωνία προς και από το μηχάνημα. Το νέο μοντέλο διαθέτει επίσης βραβευμένες τεχνολογίες αυτοματισμού, οι οποίες θα προσφέρουν απτά οφέλη για τους πελάτες: το ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου μεγάλης τετράγωνης χορτοδετικής, που βελτιστοποιεί την αλληλεπίδραση μεταξύ του τρακτέρ και του χορτοδετικού, προβλέ-



Τα ελαστικά ύψους 2,05 μέτρων αυξάνουν την πρόσφυση.

Το νέο T7.300 προσφέρει την ανώτερη άνεση της καμπίνας Horizon Ultra, αρκετά αθόρυβης, μόλις 66 dBA.

ποντας ότι η συμπίεση της καλλιέργειας έχει ως αποτέλεσμα μείωση 15% κίνησης από την καμπίνα, πιο σταθερή ταχύτητα PTO και μείωση 12% στην κατανάλωση καυσίμου κατά τη διάρκεια του κύκλου δεμιατίσματος. Επιπροσθέτως, το CentreView τοποθετεί την οθόνη ακριβώς μπροστά από τον οδηγό, ενώ το βραβευμένο Intelligent Trailer Brake προσφέρει σταθερότητα σε συνθήκες που το απαιτούν.

Υψηλά επίπεδα άνεσης

Το νέο T7.300 προσφέρει την ανώτερη άνεση της καμπίνας Horizon Ultra, της πιο αθόρυβης στην αγορά με 66 dBA, λέει η εταιρεία.

Αυτή διαθέτει επίσης μια νέα ανάρτηση Comfort Ride, το ενεργό ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα που «αποσυνδέει» την κίνηση της καμπίνας από το πλαίσιο με μια λογική ελέγχου «skyhook» για να προσφέρει μια εξαιρετικά ομαλή οδήγηση.



Όλα τα φίλτρα είναι εύκολα προσβάσιμα για καθαρισμό.

Διαθέσιμα με το τρακτέρ είναι 24 φώτα LED για 24ωρη εργασία λέει η New Holland.



Το νέο μόνιτορ IntelliView™ 12 προσφέρει μία μεγάλη γκάμα δυνατοτήτων στον χειριστή, ενώ είναι σχεδιασμένη με το πιο μοντέρνο στυλ.



Ο κλιματισμός ρυθμίζεται εύκολα και προσφέρονται 5 ζώνες ροής αέρα.



Ο φωτισμός LED βοηθάει τον χειριστή στη λειτουργία των διαφορετικών βαλβίδων.

Στα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται τα ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια υψηλής ροής αποσύνδεσης υπό πίεση, που διαθέτουν πλήρως διαμορφώσιμα πλήκτρα και ένα νέο υδραυλικό κύκλωμα με βελτιστοποιημένο σχεδιασμό που μειώνει τις συνδέσεις κατά 30% και διαθέτει απομακρυσμένες θύρες διάγνωσης για γρήγορη εύρεση σφαλμάτων.

Ταυτόχρονα, οι χειριστές θα διαχειρίζονται

βαριά εργαλεία με σιγουριά με τους νέους υδραυλικούς σταθεροποιητές με ρυθμιζόμενο σημείο ασφάλισης, με το προσαρμοσμένο joystick να ελέγχει έως και 6 απομακρυσμένες βαλβίδες, παρέχοντας υψηλά επίπεδα εργονομίας, προς όφελος του χειριστή.

H σουίτα PLM Intelligence

Το T7.300 επωφελείται από τις προηγμένες

λύσεις PLM Intelligence της New Holland, που ενσωματώνουν ψηφιακές τεχνολογίες για να προσφέρουν μια έξυπνη και συνδεδεμένη γεωργία, επιτρέποντας στους πελάτες να μεγιστοποιήσουν την παραγωγικότητα του μηχανήματος βελτιστοποιώντας παράλληλα την απόδοση και το κόστος.

Το PLM Intelligence επιτρέπει σε όλες τις κορυφαίες εφαρμογές πεδίου, όπως το IntelliSteer με ακρίβεια 1,5 εκ., τη διαχείριση ακρωτηρίου IntelliTurn και το ISOBUS για Section Control και VRA, με πλεονέκτημα την αύξηση της παραγωγικότητας, τη μείωση του κόστους και την αύξηση της άνεσης.

Όπως αναφέρθηκε, το νέο T7 είναι το πρώτο μοντέλο της New Holland που έλαβε πιστοποίηση ISO για το σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας Tractor Implement Management (TIM), το πιο πρόσφατο πρωτόκολλο επικοινωνίας της βιομηχανίας. Το TIM, επιτρέπει τη σύνδεση μεταξύ του τρακτέρ και του μηχανήματος και τον έλεγχο του τρακτέρ από το εργαλείο.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)

Pöttinger Flexcare 6200V τσάπα μηχανικής ζιζανιοκτονίας:

Μυστικό η ευελιξία

Η Pöttinger εισήχθη δυναμικά ανάμεσα στους κατασκευαστές μηχανικών λύσεων ζιζανιοκτονίας, με τα νέα μηχανήματά της να φέρουν πλήθος βελτιώσεων, όπως την ευελιξία στη ρύθμιση για διάφορα πλάτη σειράς

Πριν από τρία χρόνια, η Pöttinger «αγόρασε» λύση φροντίδας των καλλιεργειών από την CFS (Cross Farm Solution), δίνοντας έτσι στην εταιρεία ένα έτοιμο ξεκίνημα στον μηχανικό έλεγχο των ζιζανίων. Σήμερα υπάρχουν τρεις τσάπες στη σειρά, με πλάτος εργασίας 4,70, 6,20 και 9,20 μ. Για ασύμμετρα συστήματα υπάρχουν επίσης προεκτάσεις πλαισίου πλάτους 30 εκ. και για τις δύο πλευρές του μηχανήματος. Ο κατασκευαστής μπορεί να ταιριάζει όλα τα κοινά πλάτη σειρών σε αυτό το βασικό πλαίσιο, το οποίο έχει πλεονεκτήματα αλλά και μειονεκτήματα. Ένα μειονέκτημα είναι ότι σε ορισμένες δι-

αμορφώσεις, το πλαίσιο προεξέχει ελαφρώς στη μία πλευρά. Θετικό είναι όμως ότι υπάρχουν πολλές επιλογές προσαρμογής χωρίς εργαλεία, όπως το πλάτος εργασίας κάθε σειράς, η θέση της κάμερας καθώς και η διάταξη των δοντιών. Η κεφαλή (Cat II ή III) έχει ενσωματωμένο πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης ως μέρος των τυπικών προδιαγραφών.

Η κίνηση έως και 25 εκ. σε κάθε πλευρά ελέγχεται υδραυλικά, με την τρέχουσα θέση να ανιχνεύεται από ένα ικανό γραμμικό ποτενσιόμετρο. Αυτό ελέγχεται είτε από το τερματικό είτε αυτόματα χρησιμοποιώντας κάμερα. Το τελευταίο προέρχεται από τη

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Pöttinger εισήγαγε τις τσάπες στη γκάμα των προϊόντων της το 2022.

Πολλές από τις ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν χωρίς εργαλεία.

Το Flex (ευέλικτο) ανταποκρίνεται όντως στο όνομά του.

Παραγωγή στο Stoitzendorftwith.



Η χρήση της τσάπας εστιάστηκε στο ξερίζωμα ανθεκτικού μαύρου γρασιδιού στον αραβόσιτο.

βρετανική εταιρεία Tillet and Hague με την επιλογή τοποθέτησης μονάδας και στις δύο πλευρές (όπως στο επιλεγμένο μηχανήμα) για ευκολότερη εργασία σε κεκλιμένο κεφαλάρι. Το σύστημα κάμερας αναγνωρίζει τις σειρές κοπής με δύο τρόπους: με τους χρωματικούς τόνους και με την εξέταση μίας έως οκτώ σειρών τη φορά, ανάλογα με το πλάτος της σειράς. Ο καλλιεργητής κινείται σε δύο τροχούς α που βρίσκονται κάτω από το πλευρικό πλαίσιο. Αυτοί εμποδίζουν τις κινήσεις της διεύθυνσης του τιμονιού από το να μεταφερθούν στο τρακτέρ αντί στην τσάπα.

Δεν υπάρχουν ελαστικά στο Flexcare. Οι τροχοί συνδέονται με έναν άξονα με ρυθμιζόμενο πλάτος τροχιάς (και πάλι χωρίς εργαλεία).

Το κύριο πλαίσιο

Η Pöttinger χρησιμοποιεί μία δέσμη (180x180 χλστ.) για την κύρια γραμμή εργαλείων, η οποία ωφελεί το συνολικό μήκος. Δύο επίπεδες ράβδοι είναι συγκολλημένες στο πίσω μέρος ως επιλογή για ευέλικτη ρύθμιση του πλάτους της σειράς.

Οι μεμονωμένες σειρές στερεώνονται στη γραμμή εργαλείων μέσω χάλυβα τύπου U. Στο επάνω μέρος του προφίλ, υπάρχουν κύλινδροι για να διευκολύνουν τον χειριστή να προσαρμόσει τις μεμονωμένες μονάδες σειρών. Ωστόσο, η αλλαγή των σειρών εξακολουθεί να είναι πολύ πιο εύκολη εάν υπάρχουν δύο άτομα.

Μόλις μετακινηθούν οι μονάδες στην επιθυμητή θέση, ασφαλιζονται χωρίς εργαλεία. Τρύπες σε διαστήματα 25 χλστ. και πείροι με ελατήριο βοηθούν στο κεντράρισμα. Δεν υπάρχουν σημάδια που να υποδεικνύουν κοινά πλάτη σειρών, με τον Pöttinger να υποστηρίζει ότι υπάρχουν πάρα πολλές επιλογές τροχιάς και σειρών για να γίνει αυτό πρακτικό.

Στιβαρότητα

Τρεις κλειδαριές (μία στο επάνω μέρος, δύο στο κάτω μέρος) συγκρατούν το στέλεχος στη γραμμή εργαλείων, εμποδίζοντας τις μονάδες της σειράς να κινούνται προς τα πλάγια. Έδειχναν να ανταποκρίνονται στο καθήκον τους, κάνοντας τις μονάδες σταθερές. Αλλά μακροπρόθεσμα, αυτή η ρύθμιση μπορεί να χρειάζεται περισσότερη προσοχή συντήρησης από μια άκαμπτη σύνδεση, πα-



Η κάμερα, από την Tillet and Hague, αλλάζει θέση χωρίς τη χρήση εργαλείων.



Ο καλλιεργητής Flexcare διαθέτει πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης στάνταρ.



Οι μονάδες σειρών μπορούν να μετακινηθούν στο πλαίσιο για να ταιριάζουν με διαφορετικά συστήματα σποράς.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Pöttinger Flexcare 6200V
(8 x 75 εκ.)

Πλάτος πλαισίου	6,20 μ.
Διάσταση κύριας δέσμης	180 x 180 χλστ.
Αριθμός καλλιεργητικών στοιχείων	8 έως 20
Διαστάσεις σε μεταφορά (Π/Υ/Μ)	3,00 μ./3,35 μ./2,20 μ.
Απόσταση κάτω δοκού	40 εκ. έως 82εκ.
Πλάτος μαχαιριού	16 εκ. έως 18εκ.
Πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης	+/-25 εκ.
Καρούλια	Three d/a
Βάρος	1.800 κιλά
Ισχύς τρακτέρ	Από 110 ίππους 81kW/

Πληροφορίες κατασκευαστή



Τρεις μοχλοί πρέπει να αφαιρεθούν σε κάθε μονάδα σειράς για να μετακινηθούν.



Οι πλάκες θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν μια σταθερή, ασφαλή προσάρτηση.



**Υπάρχουν ταχυ-
σύνδεσμοι για τους
υδραυλικούς σω-
λήνες εμβόλων.**

ρά το γεγονός ότι οι έκκεντροι σφικκτήρες είναι ρυθμιζόμενοι.

Στις μεμονωμένες σειρές

Το παραλληλόγραμμο πλαίσιο χωρίς ανάγκη συντήρησης είναι κατάλληλο για όλες τις καλλιέργειες και τα πλάτη σειρών από 25 εκ. έως 80 εκ. με ένα στέλεχος. Ανάλογα με τις απαιτήσεις, οι μονάδες μπορούν να εξοπλιστούν με διαφορετικό αριθμό δοντιών σε διαφορετικές αποστάσεις. Για παράδειγμα, όταν επεξεργάζεστε σειρές πλάτους 25 εκ., χρειάζεστε τρία δόντια. Το κεντρικό δόντι έχει έναν τροχό μέτρησης μπροστά του. ωστόσο το δόντι εκατέρωθεν δεν έχει.

Τρία δόντια ανά μονάδα επαρκούν για σειρές καλλιεργειών πλάτους 45-55 εκ. Για οποιοσδήποτε μεγαλύτερες σειρές 75 εκ., για παράδειγμα, υπάρχουν πέντε δόντια ανά σειρά. Τα δόντια μπορούν να τοποθετηθούν σε έξι θέσεις για να παρέχουν επαρκή απόσταση μεταξύ των σειρών. Το τελευταίο δόντι είναι καλά βιδωμένο στο κέντρο, ενώ τα δύο ή τέσσερα εξωτερικά δόντια μπορούν να περάσουν ελεύθερα και λοξά στη μονάδα της σειράς.

Ρύθμιση πλάτους εργασίας

Κάθε μία από αυτές τις βάσεις για δόντια μπορεί να επανατοποθετηθεί λοξά σε βήματα των 15 χλστ. ή να αφαιρεθεί ή να μετακινηθεί. Οι πλαϊνές πλάκες καθοδήγησης στις βάσεις εργαλείων διασφαλίζουν την καλή εφαρμογή. Τα δόντια αποτελούνται από ένα ελατήριο τύπου Triple K με ξεχωριστό κάθετα ρυθμιζόμενο πόδι, στο οποίο το στέλεχος βιδώνει στη συνέχεια.



Το πλάτος εργασίας μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς την ανάγκη εργαλείων.



Η πλάκα μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση, για να ταιριάζει με το μετατρόχιο του τρακτέρ.



Η τεχνολογία έλεγχου τμημάτων αναπτύσσεται από την εταιρεία.

Τα πόδια είναι 30x10 χλστ., με ράβδο κατά μήκος της πλάτης για να ρυθμίζεται το ύψος. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής ποδιών 16 ή 18 εκατοστών και λεπίδων πλάτους 16 ή 18 εκατοστών, ανάλογα με τη συγκεκριμένη εφαρμογή εκείνη τη στιγμή.

Παραδοσιακή ρύθμιση βάρους

Το βάθος εργασίας ρυθμίζεται με τη λειτουργία ενός στρόφαλου σε κάθε μονάδα σειράς. Μια κλίμακα -κοπής με λείζερ- στο πλάι υποδεικνύει την τρέχουσα ρύθμιση.

Έμβολα μονής δράσης είναι ενσωματωμένα στον παραλληλόγραμμο σύνδεσμο για την ανύψωση της μονάδας, η οποία γίνεται μέσω του κιβωτίου ελέγχου. Οι μεμονωμένες σειρές μπορούν να απενεργοποιηθούν μέσω μιας βαλβίδας διακοπής.

Τα έμβολα διπλής δράσης παρέχουν περισσότερη άνεση, πράγμα που σημαίνει ότι ο χειριστής μπορεί να σηκώσει μεμονωμένες μονάδες πατώντας ένα διακόπτη στην καμπίνα. Επιπλέον, σε αυτό το επίπεδο προδιαγραφών, μπορείτε να εφαρμόσετε πρόσθετο βάρος στις σειρές, αλλά αυτό διατρέχει τον κίνδυνο να αφαιρέσετε πολύ βάρος από το πλαίσιο και οι ασάλινοι τροχοί να μην έχουν αρκετή στιβαρότητα, για να διατηρηθεί το μηχανήμα σταθερό.

Τακτοποιημένοι σωλήνες

Κάθε σωλήνας λαδιού στις μεμονωμένες σειρές διαθέτει έναν γρήγορο ζεύκτη, από τον αρθρωτό σχεδιασμό του μηχανήματος. Οι σωλήνες στο μηχανήμα της δοκιμής είχαν μια ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα με τη δική της ατομική παροχή ρεύματος προσαρμοσμένη σε κάθε ζεύκτη. Ίσως ένα σύστημα δρομολόγησης CANbus θα ήταν μια εξαιρετική λύση εδώ -μαζί με μια βάση μέσω της οποίας θα μπορούσαν να περάσουν οι σωλήνες. Αυτό θα ακολουθούσε σε νεότερα μηχανήματα για φέτος.

Σύννοψη

Η τάπα Flexcare ανταποκρίνεται στο όνομά της: προσφέρει εξειδικευμένα χαρακτηριστικά όσον αφορά την ευελιξία στην καλλιέργεια. Δεν υπάρχει ούτε μία θηλή γράσου σε αυτό το μηχανήμα και πολλές από τις ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν χωρίς εργαλεία. Οι συνδέσεις είναι σχετικά συμπαγείς και επομένως ακριβείς, σημαντικό χαρακτηριστικό για τον μηχανικό έλεγχο των ζιζανίων.

TRX

ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



TRX – ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ

- ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ, ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΚΑΤΑ 180°.
- ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.
- ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΟΠΩΣ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ, ΛΕΠΙΔΕΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ, ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ κ.α.



Πλήρες STOCK ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΔΥΟ (2) Χρόνια εγγύηση

Δύο δωρεάν service στις 50 και στις 400 ώρες εργασίας

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



11ο χλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκηδόνος (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΩ)

Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008

Τηλ. +30 2310 723792-3

www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr

Η σειρά REX 4 περιλαμβάνει κορυφαία σε απόδοση τρακτέρ, με καμπίνα διαθέσιμα σε εκδόσεις V,S,F και GT.



Landini Rex4 RoboShift:

Με νέα καρδιά ξανά στις επάλξεις

Το δενδροκομικό Rex4 ανανεώνεται με νέο κινητήρα Deutz-AG TCD Stage V και επιλογές κιβωτίου που ξεκινούν από την Speed Four με 12 +12 και μηχανική ρεβέρσα, έως την έκδοση Robo-Shift με 48+16 και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και πλήρως ρομποτικά Powershift HML

Οι κύριες καινοτομίες στο ανανεωμένο Rex4 αφορούν τις εκπομπές του κινητήρα, οι οποίες τώρα ικανοποιούν την προδιαγραφή καυσαερίων Stage V, έναν εκτεταμένο ανασχεδιασμό του καπό και βελτιώσεις στην εργονομία των χειριστηρίων καθώς και νέες λειτουργίες. Η σειρά REX 4 περιλαμβάνει κορυφαία σε απόδοση τρακτέρ με καμπίνα διαθέσιμα σε εκδόσεις V,S,F και GT.

Ο εμπρόσθιος άξονας, παραγωγής της Argo Tractors, προσφέρεται με 100% μπλοκέ διαφορικού με δισκόφρενα ή και με ανάρτηση (σπαστός) και ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη της τετρακίνησης σε όλες τις εκδόσεις. Το βελτιωμένο παλάτσο του εμπρόσθιου άξονα, σε συνδυασμό με την γωνία στροφής 55μοιρών, καθιστούν τα μοντέλα αυτά εξαιρετικά εύκολα στον χειρισμό. Επιπρόσθετα, εγγυ-

ώνται μεγάλη απόδοση κατά την διάρκεια χρήσης εμπρόσθιου παρελκομένου που μπορεί να προσαρμοστεί στο εργοστασιακά τοποθετημένο εμπρόσθιο υδραυλικό & PTO (κατά παραγγελία).

Μία νέα καινοτομία είναι η νέα βάση στήριξης στο σασί (κατά παραγγελία), για την προσαρμογή και την χρήση παρελκομένων στην μέση που αυξάνει επιπρόσθετα την ευελιξία των τρακτέρ της σειράς.

Πρόσφυση, άνεση, ασφάλεια

Όλες οι εκδόσεις της σειράς τρακτέρ REX 4 χαρακτηρίζονται από την εξαιρετική πρόσφυση, την άνεση και την ασφάλεια που προσφέρουν, λόγω του επίπεδου πατώματος στον σχεδιασμό της καμπίνας και της επιλογής επιπρόσθετης προστασίας κατά τον ψεκασμό με καμπίνες κατηγορίας 4. Τα χαρακτηριστι-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η ονοματολογία της σειράς είναι REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120, μοντέλα που αποδίδουν ισχύς από 75hp έως 112hp.

Η νέα έκδοση προσφέρει και πλήθος επιλογών κιβωτίων ταχυτήτων.

κά αυτά ενισχύονται με την νέα επιλογή καμπίνας με μηχανική ανάρτηση.

Η ευκολία οδήγησης ενισχύεται περαιτέρω κατ' επιλογή, από το νέο σύστημα ADS (Advanced Driving System) το οποίο μπορεί



Η νέα γενιά κινητήρων της Deutz, 4 κυλίνδρων, 16 βαλβίδων, 2,9 λίτρων.



Το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχεται εύκολα από τον χειριστή με ένα joystick.



Δυνατότητα επιλογής καμπίνας με ανάρτηση και αναρτώμενο άξονα εμπρός.

να συνδυαστεί με σύστημα hands-free και τηλεμετρίας.

Από 75 έως 112 ίππους

Η ονοματολογία της σειράς είναι REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120, μοντέλα που αποδίδουν ισχύς από 75hp έως 112hp. Χάρη στην νέα γενιά κινητήρων της Deutz, 4 κύλινδρων, 16 βαλβίδων, 2,9 λίτρων, με ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail και Turbo Intercooler, εγγυάται η ώθηση στην απόδοση όσον αφορά το απόθεμα ροής, αυξημένη ισχύ και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Όπως και στα προηγούμενα μοντέλα, η λειτουργία μνήμης στροφών (Engine Memo Switch), διατηρείται, για την αύξηση της παραγωγικότητας. Οι κινητήρες ικανοποιούν την προδιαγραφή καυσαερίων Stage V χάρη στο καινοτόμο σύστημα που περιλαμβάνει ένα παθητικό σύστημα φίλτρου μικροσωματιδίων DPF, οξειδωτικό καταλύτη DOC και σύστημα SCR EAT.

Κιβώτια ταχυτήτων

Η νέα έκδοση προσφέρει και πλήθος επιλογών κιβωτίων ταχυτήτων. Η επιλογή των κιβωτίων ταχυτήτων ξεκινά από το κιβώτιο Speed Four με 12 +12 και μηχανική ρεβέρσα, έως την έκδοση Robo-Shift με 48+16 και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και πλήρως ρομποτικά Powershift HML. Το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχεται εύκολα με ένα εργονομικό και φιλικό προς τον χρήστη joystick με το οποίο εκτελούνται όλες οι λειτουργίες.

Η ευελιξία των μοντέλων REX4 είναι εγγυημένη από το υδραυλικό κύκλωμα ανοικτού κέντρου, που τροφοδοτείται από αντλία παροχής 30 λίτρων/λεπτό για το τιμόνι και προ-

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Landini Rex4	
Μοντέλα	4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120
Κινητήρας	Deutz AG TCD 75-112 ίππων, 4 κυλίνδρων
Κιβώτιο	Speed Four - i Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / RoboShift (HML)
Υδραυλικά	Ανοικτού κέντρου, που τροφοδοτείται από αντλία παροχής 30 λίτρων/λεπτό για το τιμόνι, 58 λίτρων για χειριστήρια, ανυψωτικό
Παροχές	Συνολικά 4 διπλές πίσω και 3 διπλές μεσαίες βοηθητικές παροχές.

σφέρει ευκολία στο στρίψιμο (ακόμα και κατά την διάρκεια εργασιών σε στάση) και μία αντλία παροχής 58 λίτρων/λεπτό για τα χειριστήρια και το ανυψωτικό σύστημα. Τριπλή αντλία είναι διαθέσιμη κατά παραγγελία, προσφέροντας παροχές 55 λίτρων/λεπτό στις 1500 στροφές κινητήρα. Συνολικά 4 διπλές πίσω και 3 διπλές μεσαίες βοηθητικές παροχές μπορούν να τοποθετηθούν στην στάνταρ σύνθεση. Επίσης διατίθεται κατά παραγγελία μία πλήρως ηλεκτροϋδραυλική διαμόρφωση των παροχών.

Τα μηχανήματα της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (210/3499200)



Καλλιεργητής Amazone TopCut:

Δουλειά σε όλο το πλάτος

Η Amazone δοκιμάζει αυτήν τη στιγμή ένα νέο εργαλείο για αποτελεσματική διαχείριση εξαιρετικά ρηχών καλαμιών. Η παρούσα δοκιμή εκτελείται στην ελαιοκράμβη, σε μια αποκλειστική πρώτη εφαρμογή από το profi

Το σπάσιμο καλαμιών, η ενθάρρυνση όσο το δυνατόν περισσότερων εθελοντών σπόρων να βλαστήσουν, η αναδιανομή του αχύρου και η ικανότητα προετοιμασίας του σπόρου υψηλής απόδοσης: αυτά είναι όλα όσα θέλει να επιτύχει η Amazone με το TopCut 12000, ένα πρωτότυπο φορέα εργαλείων, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πολλές διαφορετικές διαμορφώσεις, ανάλογα με το τελικό στόχο. Η πρώτη λειτουργική εφαρμογή του TopCut έγινε σε καλαμιές ελαιοκράμβης το περασμένο καλοκαίρι, για μια πρώτη ιδέα του τι προσφέρει το kit πλάτους 12 μέτρων στο εξαιρετικά ρηχό πεδίο. Ωστόσο, το μηχανήμα

της Amazone θα καθυστερήσει λίγο μέχρι να το δούμε στους αντιπροσώπους. Αντίθετα, η Amazone συλλέγει σχόλια, για να καθορίσει τις συγκεκριμένες απαιτήσεις για ένα τέτοιο μηχανήμα, προτού καταλήξει στη τελική ιδέα. Σε αυτό αποδίδεται και το γεγονός ότι η εταιρεία παρουσίασε μια μακέτα ορισμένων από τις διαμορφώσεις σε Βρετανούς αγρότες στην έκθεση Cereals πέρυσι.

Πρώτες εντυπώσεις

Το πλαίσιο του μηχανήματος μπορεί να εξοπλιστεί με μια επιλογή εργαλείων σε διαφορετικές διαμορφώσεις. Αυτά μπορούν να χωριστούν σε τρία τμήματα: «αρχικό», «με-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone TopCut 12000	
Πλάτος εργασίας	12 μ.
Πρώτα εργαλεία	Θραύση/κύλινδρος μαχαιριού
Βασικά εργαλεία	Δίσκοι-αστέρι, κυματιστοί δίσκοι, κύλινδροι μαχαιριών
Πίσω πίεση	Τρεις σειρές σβάρνας, διάφοροι κύλινδροι



Το TopCut αποτελείται από τρία τμήματα εργαλείων, το ένα πίσω από το άλλο. Εδώ είχαμε κύλινδρο, σετ δίσκων και σβάνα.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το TopCut είναι μια λύση εξαιρετικά ρηχού οργώματος.

Το εργαλείο φιλοξενεί μια ποικιλία εργαλείων σε διαφορετικές διαμορφώσεις.

Δεν βρίσκεται ακόμη στην αγορά.



Η πίεση επαφής των δύο σειρών δίσκων ρυθμίζεται μέσω πείρων.

σαίο» και «φινίρισμα».

Επί του παρόντος, υπάρχουν τρεις τύποι κορυφαίων εργαλείων που φροντίζουν για το τεμαχισμό των υπολειμμάτων των καλλιεργειών. Για αυτό το μέρος της λειτουργίας, η Amazone παρέχει είτε μια σειρά κυματιστών δίσκων που κόβουν προς την κατεύθυνση της διαδρομής είτε κυλίνδρους μαχαιριού που λειτουργούν κατά μήκος. Εναλλακτικά, υπάρχει επιλογή για τη δευτερεύουσα προετοιμασία του σπόρου. Το πρωτότυπο μηχάνημα είχε τον κύλινδρο μαχαιριού στη μία πλευρά και κανένα κορυφαίο εργαλείο στην

άλλη πλευρά. Ο χειριστής του TopCut προσαρμόζει υδραυλικά την πίεση διεύθυνσης/βάθους των μπροστινών εργαλείων τοποθετώντας εκ νέου τα κλιπ στερέωσης. Εάν δεν χρειάζεται κύλινδρος μαχαιριού - για παράδειγμα, σε καλαμιές δημητριακών - μπορεί απλά να σκωθθεί. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα μπροστινά εργαλεία του TopCut χρησιμοποιούνται ήδη σε πολλά άλλα μηχανήματα της Amazone: ο κύλινδρος μαχαιριού, για παράδειγμα, χρησιμοποιείται επίσης δίσκους του συμπαγούς Catros και στον καλλιεργητή Cobra.

Με δύο σειρές στη μέση

Τα κύρια εργαλεία είναι πάντα σχεδιασμένα να λειτουργούν σε δύο σειρές. Η Amazone δοκιμάζει επί του παρόντος αυτά τα εργαλεία ως εξής: έναν κύλινδρο διπλού μαχαιριού, δύο σειρές κυματιστών δίσκων, έναν συνδυασμό κυματιστών δίσκων και έναν κύλινδρο μαχαιριού και, τέλος, ένα ζευγάρι κυλίνδρων με δίσκους σε σχήμα αστεριού. Οι κυματιστοί δίσκοι έχουν διάμετρο 410 χλστ. και βιδώνονται σε άξονα πλάτους 3,0 μ. σε απόσταση 20 εκ. Εάν ένας δίσκος υποστεί ζημιά, θα χρειαστεί να αφαιρεσετε ολό-



Τα άκρα των διαφόρων στοιχείων είναι αντισταθμισμένα μεταξύ τους.



Η διπλή μονάδα στη μέση μπορεί επίσης να φιλοξενήσει δίσκους σε σχήμα αστεριού ή κυματιστούς, ακόμη και κυλίνδρους μαχαιριών.



Στο ξεδίπλωμα, τα φτερά ταλαντεύονται πίσω και μετά χαμηλώνουν.

κληρο τον άξονα και στη συνέχεια να εργαστείτε για να φτάσετε στον κατεστραμμένο δίσκο από κάθε άκρο του άξονα. Δεν υπάρχει μεμονωμένος έλεγχος βάθους για κάθε δίσκο, όπως με το Catros, αλλά αυτό δεν ήταν ιδιαίτερο ζήτημα κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Ο απλός σχεδιασμός, με λιγότερα ρουλεμάν, είναι σίγουρα ένα σημαντικό

πλεονέκτημα για ένα μηχάνημα πλάτους 12 μέτρων. Οι κύλινδροι των μαχαιριών έχουν έξι αναστρέψιμες λεπίδες. Έχουν διάμετρο 330 χλστ. και αποτελούνται από τμήματα πλάτους 3,0 μ. Το ίδιο ισχύει για τους δίσκους τύπου αστεριού, διαμέτρου 405 χλστ., με τα γειτονικά τμήματα να είναι ελαφρώς μετατοπισμένα, για να διασφαλιστεί ότι το πλήρες

πλάτος αξιοποιείται χωρίς επιζήμια επαφή των μετάλλων.

Τα εργαλεία έλξης

Για το τρίτο τμήμα, η Amazone έχει επί του παρόντος δύο επιλογές: είτε σβάρνα τριών σειρών είτε κύλινδρο. Αυτά συγκρατούνται στη θέση τους με μπουλόνια τύπου U στο πλαίσιο του TopCut, ώστε να μπορείτε να αλλάξετε τύπο, αν θέλετε.

Σύνοψη

Η Amazone θέλει να αποκτήσει περισσότερη εμπειρία αυτή τη σεζόν και, εάν η ιδέα αποδειχθεί επιτυχημένη, θα ακολουθήσει μια εμπορική σειρά, ίσως και σε άλλα πλάτη.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Ι. Αντωνάκης Α.Ε (τηλ.: 2262025915)



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

Ξο κλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200. Θάβρα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Αυτόνομη ταΐστρα Kuhn Aura:

Όλα στον αυτόματο

Το ρομπότ αυτόνομης τροφοδοσίας Aura της Kuhn δεν απαιτεί πλέον οδηγό, ούτε καν για το γέμισμα. Ας δούμε τη νέα εκδοχή

Το αυτόνομο σύστημα τροφοδοσίας για έως και 280 αγελάδες παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το 2021. Μπορεί να ταξιδέψει στο ενσίρωμα, εκεί όπου η κεφαλή άλεσης πλάτους 50 εκ. θα αρχίσει να γεμίζει τον διπλό κοχλία κοάνης, χωρητικότητας 3,0 κ.μ.. Μόλις φορτωθεί και αναμειχθεί -το τελευταίο ελέγχεται με χρονοδιακόπτη-, το μηχανήμα μήκους 6,92 μέτρων και ύψους 2,60 μέτρων κατευθύνεται προς το υπόστεγο των αγελάδων, όπου το σιτηρέσιο διανέμεται μέσω ενός εγκάρσιου μεταφορέα στο πίσω μέρος του μηχανήματος, επιτρέποντάς του να ταΐζει.

Οι περιστρεφόμενες βούρτσες σπρώχνουν την τροφή πιο κοντά στον φράκτη τροφοδοσίας, με το Aura να μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει αυτές τις βούρτσες για να σκουπίσει την τροφή προς τις αγελάδες.

Μετρήσεις

Η Kuhn λέει ότι το ρομπότ 5,8 τόνων μπορεί να ταξιδέψει με ακρίβεια 2 εκ. Για να το πετύχει αυτό, βασίζεται σε έναν συνδυασμό μόνιμης σύνδεσης Wi-Fi στον διακομιστή και σε δύο κεραίες GNSS με σήμα GPS RTK (χωρίς συνδρομή) που για την πλοήγηση στην ανοιχτή αυλή. Εάν το σήμα GPS χαθεί στο

υπόστεγο των αγελάδων, το Aura χρησιμοποιεί αισθητήρες στους τέσσερις συμπαγείς ελαστικούς τροχούς του περνοφόρου ανυψωτικού, για να καθορίσει τη θέση του μηχανήματος χρησιμοποιώντας οδομετρία (μέτρηση απόστασης).

Αλλά το Lidar (φως και εύρος ανίχνευσης), που προέρχεται από την Jenoptik, είναι το πραγματικό αποκορύφωμα. Αυτοί οι αισθητήρες μετρούν το περιβάλλον σε 3D με μια αόρατη, ασφαλή για τα μάτια, δέσμη λέιζερ, όπως γίνεται η μέτρηση ταχύτητας χρησιμο-

ποιώντας πιστόλι λέιζερ, η οποία λέγεται ότι προσφέρει υψηλότερη χωρική ανάλυση και ανάλυση βάθους από τους απλούστερους αισθητήρες ραντάρ. Η οπτική λύση λέγεται επίσης ότι είναι ταχύτερη και απαιτεί λιγότερη επεξεργασία.

Εκτός από την αναγνώριση αντικειμένων, το Lidar χρησιμοποιείται για την αποφυγή σύγκρουσης σε πολλά αυτόνομα οχήματα. Εκατοντάδες χιλιάδες μετρήσεις απόστασης ανά δευτερόλεπτο δημιουργούν μια ακριβή τρισδιάστατη εικόνα του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος.

Αν και αυτό ακούγεται πολύ προηγμένο, χρειάζεστε ακόμα έναν επιθεωρητή για να χαρτογραφήσει την αυλή, συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων, της θέσης των γούρνων, των κοπών που αποθηκεύουν το συμπύκνωμα, την αποθήκη με άχυρο και τα σιλό ενσίρωσης, πριν τεθεί σε λειτουργία το Aura. Όλα πρέπει να μετρηθούν, δεν μπορείτε απλά να προσθέσετε ένα επιπλέον σιλό χωρίς να χρειαστεί να καλέσετε τον επιθεωρητή, για να ενημερώσει τον χάρτη. Ο αγρότης πρέπει επίσης να προσδιορίσει εκ των προτέρων τη διαδρομή του ρομπότ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Με το Aura, η Kuhn αποκτά τώρα ένα αυτόνομο ρομπότ τροφοδοσίας.

Χρήση προηγμένων αισθητήρων για την αποφυγή συγκρούσεων.

Το πρώτο μηχανήμα δοκιμής βρίσκεται στα πεδία από το 2021.

Η προγραμματισμένη εμπορική παραγωγή έχει οριστεί για το 2024.



Το κάτω μέρος του κάδου των 3,0 m³ έχει επένδυση από ανοξείδωτο χάλυβα.

Μήνυμα ελφθη

Ενώ το Aura μπορεί να εντοπίσει ένα εμπόδιο στο πέρασμά του, δεν μπορεί (ακόμα) να το προσπεράσει. Αντίθετα, το μηχάνημα σταματά και περιμένει, αλλά αν το εμπόδιο δεν κινηθεί γρήγορα, το μηχάνημα σταματά και στέλνει στον αγρότη ένα μήνυμα. Ομοίως, αποστέλλεται ένα μήνυμα εάν ένα άτομο πλησιάσει πολύ όταν γεμίζει τον σφιγκτήρα ή στέκεται πάνω από το λάκκο. Η ανίχνευση



Τα οροκτά κ.λπ. προστίθενται με κοχλίες.

προσώπων βασίζεται σε ένα ευρύ σύστημα ασφαλείας που αποτελείται από αισθητήρες ραντάρ, Lidar και υπερήχους. Αν όλα τα ηλεκτρονικά αποτυγχάνουν, υπάρχει μια ράγα ασφαλείας σε ύψος 20 εκατοστών που περιστρέφεται γύρω από το μηχάνημα και σταματά κατά την πρόσκρουση.

Το μηχάνημα απενεργοποιεί την κεφαλή άλεσης μόνο εάν δεν υπάρχει επαφή με το άτομο. Στη συνέχεια, το ρομπότ περιμένει να

απομακρυνθούν τα άτομα πριν επιστρέψει στη δουλειά. Με αυτόν τον τρόπο ο αγρότης δεν χρειάζεται να επαναφέρει τον διακόπτη ασφαλείας κάθε φορά.

Γρήγορο στα 7 χλμ/ώρα

Το ρομπότ με υδροστατική διεύθυνση μπορεί να φτάσει ταχύτητες 7 χλμ./ώρα όταν βρίσκεται σε ανοιχτό χώρο. Στο σιλό, το ρομπότ κινείται αργά χρησιμοποιώντας GPS στην τελευταία γνωστή θέση κοπής. Η Kuhn λέει ότι δεν υπάρχουν αισθητήρες που να ανιχνεύουν την ακριβή θέση της επιφάνειας του σιλό, επομένως δεν μπορείτε να αφαιρέσετε ενσίρωμα από το ίδιο σιλό με έναν φορτωτή χωρίς να προκαλέσετε ταλάντευση.

Ακριβής εξαγωγή

Ανεξάρτητα από αυτές τις ελλείψεις, εκπλαγήκαμε από την ακρίβεια που το μηχάνημα έφτασε επανειλημμένα στη θέση του για βέλτιστη αφαίρεση. Μεταξύ άλλων, το Aura το κάνει αυτό κινούμενο λοξά προς έναν τοίχο σε λειτουργία καθαρισμού, σταματώντας λίγα εκατοστά από τον τοίχο. Αυτό επιτρέπει στον μύλο να κόβει έως και 10 εκ. βάθος παράλληλα με τον τοίχο. Για να διασφαλίσετε ότι δεν θα μείνει πολύ υλικό κατά μήκος του τοίχου, η μπούμα μπορεί να μετακινηθεί υδραυλικά 70 εκ. αριστερά και δεξιά. Στην πραγματικότητα, μόνο μια μικρή ποσότητα έχει απομείνει από τον τοίχο. Ήμασταν έκπληκτοι επίσης με την ακρίβεια που ο μύλος μαζεύει το πεσμένο υλικό κινούμενος μπρος-πίσω πολλές φορές ενώ οδηγούσε επιδέξια το τύμπανο κοπής πάνω από το ταίμεντιο πάτωμα. Αρχικά ανησυχούσαμε ότι θα... έπεφτε πολύ φτυάρι, αλλά αυτό δεν ισχύει.

Η εμπειρία στη φάρμα

Πριν από την άφιξη του Aura, η σίτιση γινόταν μία φορά την ημέρα και χρειάζονταν 90



Η χύδην χονδροειδής ύλη πρέπει να αποθηκεύεται σε ύψος 1,80 μ. και βάθος 2 μ..



Προφυλακτήρες, ραντάρ, Lidar, αισθητήρες υπερήχων και δύο κεραίες GNSS με σήμα GPS RTK, για πλοήγηση και αποφυγή σύγκρουσης.



Ο μεταφορέας πίσω είναι κατάλληλος για περσάσματα τροφοδοσίας με αδιέξοδο.



Ο βραχίονας φόρτωσης στηρίζεται στο μπράνιο και μπορεί να κινηθεί έως και 70 εκ.

λεπτά. Σήμερα, αφιερώνονται 30 λεπτά για να αποκαλύψουν τους χώρους ενσίρωσης, να κόψουν τα κομμάτια από τον τοίχο και να γεμίσουν την αποθήκη χονδροειδών ζωοτροφών που βρίσκεται σε ένα μικρό σιλό.

Στην αρχή, ο αυτόνομος τροφοδοτής εξοικονομεί μόνο μία ώρα την ημέρα. Αλλά η φάρμα γαλακτοπαραγωγής που παράγει 2,4 εκατομμύρια λίτρα ετησίως χρειάζεται μόνο δύο άτομα τα Σάββατα και ένα την Κυριακή. Προηγουμένως χρειάζονταν πάντα τρία άτομα, επομένως ο διευθυντής της φάρμας βλέπει το όφελος στην ισορροπία επαγγελματικής και προσωπικής ζωής για το προσωπικό, καθώς μπορούν πλέον να έχουν περισσότερα σαββατοκύριακα.

Επισημαίνει επίσης ότι λιγότερη τροφή περισεύει λόγω της μικρής και συχνά σίτισης. Επίσης, η απόδοση του γάλακτος δεν έχει πέσει κατά τους θερμότερους μήνες όπως στο παρελθόν. Το κόστος των κτηνιάτρων έχει μειωθεί κατά 80% και με πιο ακριβή σίτιση, εξοικονομούν 80 στρέμματα ενσίρωματος καλαμποκιού, λέει ο διευθυντής της φάρμας. Η κατανάλωση ντίζελ μειώθηκε κατά ένα τέταρτο, 12.700 λίτρα αντί για 17.000.

Σύνοψη

Το Aura είναι το πρώτο ρομπότ τροφοδοσίας που μπορεί αυτόνομα να φορτώνεται ενσίρωμα από το σιλό καθώς και άλλα μέρη του σιτηρέσιου. Στη συνέχεια, μπορεί να διασχίσει μια ανοιχτή αυλή προς τον αχυρώνα για να σερβίρει το σιτηρέσιο ή να σπρώξει την τροφή προς τα πίσω. Όσον αφορά την ασφάλεια η Kuhn χρησιμοποιεί τεχνολογία αιχμής, συμπεριλαμβανομένων αισθητήρων Lidar. Μας έλειψαν ορισμένοι «τύποι νοημοσύνης», όπως το να μπορούμε να οδηγούμε γύρω από ένα σκυλί που κοιμάται ή από το σημείο που ξεκινά η όψη του λάκκου ενσίρωσης. Θα ήταν επίσης επιθυμητή μια ηλεκτρική έκδοση. Ταίζοντας 300 αγελάδες θα μπορούσαν να δουν τη μονάδα να λειτουργεί έως και 20 ώρες την ημέρα και το συνεχές βουητό του κινήτηρα ντίζελ είναι σίγουρα ενοχλητικό, για να μην αναφέρουμε τις εκπομπές ρύπων στο υπόστεγο. Θα είναι ενδιαφέρον να δούμε την τελική έκδοση του Aura στην έκθεση EuroTier το 2024, η οποία αναμένεται.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kuhn Aura	
Όγκος κάδου ανάμειξης	3,0 m ³
Σύστημα μίξης	Κάθετο, δύο αναδευτήρες
Κόπτης	Cutterhead, 50cm wide
αριθ. σιτηρέσιων	99, προγραμμ. μέσω Wi-Fi
Ικανότητα	280 αρμεγείς μαζί με ακολούθους
Μετάδοση	Υδροστατικό, μέγιστο 7 κλμ./ώρα, κλίση έως 20%.
Κινητήρας	Τρικοκλινδρος πετρελαιοκινητήρας Kohler 57 ίππων
Πλοήγηση	GPS με RTK, κεραίες GNSS, οδόμετρο, λέιζερ (Lidar), υπέρηχος, ραντάρ
Διαστάσεις (Μ/Π/Υ)	5, 92 μ./1,90 μ./2,60 μ.
Βάρος	5,8 τ. (χωρίς φορτίο)

Πληροφορίες κατασκευαστή



Το βάθος κοπής είναι 8-10 εκ. Οι αισθητήρες δεν προσδιορίζουν το σκάμμα εμπρός.



Ο προφυλακτήρας και το μαχαίρι βγαίνει όταν το μηχανήμα φτάνει στο σκάμμα.

Το δενδροκομικό του μέλλοντος.



Feel the change.

ΤΟ ΝΕΟ REX4 ROBOSHIFT.

BLUE ICON



Landini Rex4 Roboshift, σχεδιασμένο για να πρωταγωνιστεί. Ανάρτηση καμπίνας, ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα, ρομποτικό κιβώτιο ταχυτήτων RoboShift, προηγμένο σύστημα οδήγησης ADS. Νέο στυλ Landini Blue Icon. Rex4 RoboShift, το διαμάντι στην σειρά δενδροκομικών τρακτέρ, κάνει κάθε εργασία μοναδική.

Landini Rex4 RoboShift: Φιναλίστ για το βραβείο Tractor Of The Year 2023



Landini

Passion for Innovation.



Landini is a trademark of Agri Tractors S.p.A.



landini-tractors.gr

Το Ryetec Restorer ALD του Rob Leeson, το οποίο φαίνεται να λειτουργεί ως μέρος ενός στόλου εγκατάστασης ελαιοκράμβης, χαλαρώνει το έδαφος σε βάθος.



Καλλιέργεια με μπροστινής τοποθέτησης εργαλεία:

Υπάρχει τρόπος

Η ενσωμάτωση υπεδαφοκαλλιεργητών χαμηλής όχλησης σε άλλες εργασίες καλλιέργειας ή σποράς εξοικονομεί χρόνο και κόστος και η μπροστινή τοποθέτηση του εργαλείου προσφέρει περαιτέρω οφέλη, όπως η εμφάνιση πιο ισορροπημένης και διαχειρίσιμης κατάστασης

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα μηχανή εδάφους χαμηλής διαταραχής μπορούν να τοποθετηθούν μπροστά.

Αγρότες όπως ο Rob Leeson τα χρησιμοποιούν με μια δισκοβάρνα πίσω.

Μερικά από αυτά τα μηχανήματα μπορούν επίσης να τοποθετηθούν πίσω και να φέρουν και άλλο μηχανήμα πίσω τους.



Τα γνωστά άροτρα χαμηλής όχλησης μέχρι σήμερα στριμώνονται μεταξύ του πίσω συνδέσμου του τρακτέρ και του καλλιεργητή ή της σπαρτικής. Όμως το αυξημένο μήκος συνδυασμού βάζει επιπλέον απαιτήσεις στη σύνδεση και επιπλέον έρμα για να προσθέσει ισορροπία. Λύσεις στο ζήτημα αυτό προσφέρει μια σειρά εμπρός αναρτώνων καλλιεργητών που εξετάζονται παρακάτω.

Στα «κυρίως»

Το υψηλό κόστος των καυσίμων οδηγεί τους κατασκευαστές στο να είναι πιο επιλεκτικοί όσον αφορά το υπέδαφος ή τη χαλάρωση του εδάφους, επιλέγοντας να στοχεύουν περιοχές και καλλιέργειες όπου θα είναι περισσότερο ωφέλιμο. Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει

επίσης μια απομάκρυνση από τα εργαλεία που τραβάνε πολύ ενέργεια και κάνουν μόνο μία δουλειά, και οι εταιρείες πλέον ασχολούνται με την ενσωμάτωση περισσότερων λειτουργιών.

Όποια και αν είναι η μέθοδος εγκατάστασης καλλιέργειας που επιλέγεται, σε κάποιο σημείο της διαδικασίας θα απαιτηθεί ένα βαθύ πόδι χαλάρωσης και η προσέγγιση του κατασκευαστή του Yorkshire Ryetec είναι να το βάλει μπροστά, πριν τη σπαρτική. Εξ ου και η ανάπτυξη του Restorer ALD. Τα γράμματα αντιπροσωπεύουν το «Arable Low Disturbance» (Άροση Χαμηλής Όχλησης)—η εταιρεία κατασκευάζει επίσης άροτρα και πόδια χαμηλής εδαφικής όχλησης, που προσφέρουν την απαιτούμενη χαλάρωση σε βάθος χωρίς να φέρουν το έδαφος στην επι-

φάνεια ή να ενθαρρύνουν τους σπόρους των ζιζανίων να βλαστήσουν, σύμφωνα με τα λεγόμενα της εταιρείας.

Το εργαλείο συνδέεται μέσω συνδέσμου Cat III και μπορεί να τοποθετηθεί εμπρός ή πίσω χωρίς καμία ρύθμιση, ενώ το τελευταίο διαθέτει προαιρετικό πίσω συσκευαστή ή πίσω σύνδεσμο για να χωράει μια σπαρτική ή άλλον καλλιεργητή πίσω. Χρησιμοποιώντας ένα ουσιαστικό πλαίσιο διατομής, διατίθεται σε άκαμπτες εκδόσεις 3,0 μέτρων ή υδραυλικές αναδιπλούμενες εκδόσεις 4,0 μέτρων με έξι ή οκτώ πόδια.

Πριν από τα πόδια υπάρχουν περιστρεφόμενοι δίσκοι βαρέως τύπου για να προσφέρουν ευελιξία γύρω από εμπόδια και πάνω από κυματιστά ακρωτήρια, ενώ η εταιρεία ισχυρίζεται επίσης ότι μειώνουν την πίεση στα πόδια και το πλαίσιο όταν τοποθετούνται μπροστά ή τοποθετούνται σε τροχιά. Η διάμετρος των ποδιών Hardox, τα οποία έχουν άκρες βολφραμίου για μείωση του χρόνου διακοπής λειτουργίας, είναι 20 χιλιοστά και μπορούν να εργαστούν σε βάθος 300 χιλιοστών, ελεγχόμενα μέσω των τροχών βάθους περιστροφής.

Η προστασία των ποδιών παρέχεται μέσω ράβδων ψαλίδας, με επιλογή αυτόματης επαναφοράς. Το μηχανήμα συνοδεύεται από

πινακίδες και προειδοποιητικά φώτα για τη μεταφορά.

Η οπτική του αγρότη

Φέτος ο Rob Leeson φύτεψε 45 εκτάρια (450 στρέμματα) ελαιοκράμβης χρησιμοποιώντας το Restorer πριν από μια σύνθετη γεώτρηση Sulky Xeos. Τα τελευταία χρόνια έχει περάσει από το όργανο πριν από την καλλιέργεια, η οποία καλλιεργείται σε εναλλαγή με δημητριακά, μπιζέλια και πατάτες σε 345 εκτάρια συνολικά, με βαθιά χαλάρωση του εδάφους. «Σε ταχύτητες προς τα εμπρός περίπου 8 km/h, μπορείτε να δείτε την ανυψωτική δράση του Restorer, με ελάχιστη επιφανειακή διαταραχή. Θα ξεφύγεις με 180 ίππους, αλλά το τρακτέρ μου έχει αρκετή ισχύ, έτσι μπορώ να το πετύχω στις 1.500 στροφές για εξοικονόμηση καυσίμου».

Άλλα θετικά σημεία περιλαμβάνουν το σχέδιο του πλαισίου, που του έδωσε μια ιδέα για περαιτέρω προσαρμογή.



Τα πόδια χαλάρωσης χαμηλής διαταραχής μπαίνουν μπροστά από οδοντωτούς δίσκους για να καθαρίσουν τα υπολείμματα και να κόψουν την επιφάνεια.



ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Agriweld Mantis

Η Agri Weld παρέχει τη μπάρα εργαλείων χαμηλής διαταραχής που είναι τοποθετημένη στο μπροστινό μέρος Mantis, η οποία διαθέτει οδοντωτούς δίσκους ίσιας κοπής 460 χλστ., για να κόβετε το επάνω στρώμα χώματος και υπολειμμάτων. Η ράβδος δίσκου ρυθμίζεται σε ύψος ανεξάρτητα από τα πόδια και έχει μέγιστο βάθος εργασίας 300 χλστ. Το παρακάτω σκέλος έχει χαμηλό σημείο διαταραχής με γωνιακά φτερά και λειτουργεί επίσης σε μέγιστο βάθος 300 χλστ.. Υποδοχές ποδιών με πέντε μοίρες περιστροφής σε κάθε κατεύθυνση, προσφέρουν τη διεύθυνση κατά την εργασία και τα πόδια απέχουν

500 χλστ..

Η υποστήριξη παρέχεται από τροχούς πλάτους 400 χλστ., τροχίσκος και υδραυλικά αναδιπλούμενους πνευματικούς τροχούς.

Το εργαλείο είναι σχεδιασμένο για να ανυψώνει και να μειώνει τη συμπίεση, για να προάγει τη δομή του εδάφους, ενώ προκαλεί ελάχιστη διαταραχή στο ανώτερο στρώμα του. Το Mantis μπορεί να λειτουργήσει με αναρτώμενο συνδυασμό σπαρτικής, συρόμενη σπαρτική, δισκοσβάρνα ή άλλες αναρτώμενους καλλιεργητές. Οι διαθέσιμες εκδόσεις είναι 3,0 μ., 4,0 μ. και 6,0 μ. με οκτώ πόδια στα 4,0 μ. και 12 στα 6,0 μ.

Lemken Topas

Το Topas 140 της Lemken μπορεί να τοποθετηθεί μπροστά ή πίσω, αλλά πωλείται πιο συχνά στο Ηνωμένο Βασίλειο για μπροστινή τοποθέτηση μπροστά από έναν δίσκο ή καλλιεργητές με δόντια. Διατίθεται σε άκαμπτα πλάτη εργασίας 2,5 μ., 3,0 μ. ή 4,0 μ. και είναι κατάλληλο για τρακτέρ από 70-170 ίππους.

Από πέντε έως εννέα δόντια είναι διατεταγμένα συμμετρικά σε δύο σειρές κατά μήκος της γραμμής εργαλείων και ο συμπαγής σχεδιασμός προορίζεται να δώσει ένα βέλτιστο κέντρο βάρους. Το βάθος εργασίας είναι έως 20 εκ., προσαρμόζεται στους μπροστινούς τροχούς και η στάντα προδιαγραφής είναι ένα στέλεχος φτερού.

Η Agri Weld προσφέρει την αναρτώμενη μπάρα εργαλείων χαμηλής διαταραχής, που είναι τοποθετημένη στο μπροστινό μέρος του Mantis, με δίσκους ίσιας κοπής 460 χλστ.



Το Topas 140 της Lemken κυκλοφορεί στην αγορά για πάνω από μια δεκαετία με δύο σειρές δοντιών και με πολλές επιλογές στοιχείων.



JOHN DEERE

Κατάρτιση με πιστοποιημένους εκπαιδευτές της John Deere

Β΄ ΚΥΚΛΟΣ: ΕΝΑΡΞΗ 02 ΜΑΪΟΥ

AGROTECH
Academy

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Βο. γλφ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400 Σίνδος, Τηλ: 2310 795018 (εσωτ. 402), 6986 438945
academy@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr



Η δισκοσβάρνα Lemken Rubin 10/400 διατίθεται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις: πλήρως αναρτώμενη, ημι-αναρτώμενη και με τροχό.

Δισκοσβάρνες Lemken Rubin 10:

Τρεις ώριμες λύσεις

Η Lemken διαθέτει τη δισκοσβάρνα Rubin 10 σε τρεις εκδόσεις: αναρτώμενη ή μη, και η τελευταία με μονό τροχό ή συμβατικό άξονα. Ακολουθεί μια τεχνική σύγκριση για να εντοπιστούν οι κύριες διαφορές

Όταν η συμπαγής ή κοντή δισκοσβάρνα άρχισε να χρησιμοποιείται πριν από περισσότερα από 20 χρόνια, η Lemken ήταν ένας από τους πρώτους στο είδος με τη Rubin. Το μηχανήμα έχει δεχθεί μια σειρά από σχεδιαστικές αλλαγές στην πορεία, επομένως δεν πρέπει να προκαλεί έκπληξη το γεγονός ότι τώρα υπάρχουν διάφορες εκδόσεις στην οικογένεια των μηχανημάτων 3,0-7,0 μ.

Διαφορές στο σχεδιασμό

Η αναρτώμενη Rubin 10/400KU είναι η πιο συμπαγής και ευέλικτη, είναι επίσης και η φθηνότερη. Είναι όμως εντάξει τα φορτία του άξονα; Τα όρια ξεπερνιούνται στο Deutz-Fahr: το φορτίο στον πίσω άξονα ήταν 10,8 τόνοι, που είναι 1,6 τόνοι -πέρα πολύ. Το φορτίο στον μπροστινό άξονα ήταν μεγαλύτερο από

2,9 τόνους, που είναι εντάξει όσον αφορά στο καθαρό φορτίο: παρουσιάζοντας το 21,2% του συνολικού βάρους, αυτό είναι αρκετό για να επιτευχθεί το απαιτούμενο 20% του συνολικού φορτίου, που πρέπει να κατανεμηθεί στον μπροστινό άξονα. Η έκδοση Uni-wheel αποτελεί συμβιβασμό όσον αφορά στο βάρος, γιατί είναι πιο βαριά στην αρχή — ο πίσω άξονας αντέχει τώρα 11,6 τόνους (μπροστινός άξονας 2,4 τόνους). Στη λειτουργία μεταφοράς, ο τροχός μειώνει το φορτίο του πίσω άξονα του τρακτέρ στους 10 τόνους (το φορτίο στο μπροστινό μέρος αυξάνεται σε 3,4 τόνους) — εξακολουθεί να είναι υπερβολικό, αλλά το αναλογικό φορτίο του μπροστινού άξονα αυξάνεται στο 24,3%. Το ημι-αναρτώμενο Rubin 10/400 KUA βάζει περίπου 5,5 τόνους στον πίσω άξονα του τρακτέρ, κάτι που είναι απολύτως καλό για το

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Lemken Rubin 10/400

Πλάτος εργασίας	4,0 μ.
Πλάτος μεταφοράς	3,0 μ.
Σύνδεσμος	Cat III
Κύριο Πλαίσιο	100 x 100 χλστ.
Απόσταση κάτω δοκού	80 εκ.
Απόσταση ράβδων (αναρτώμενο/ημι-αναρτώμενο)	107/120 εκ.
Προστασία υπερφόρτωσης	Σύστημα πείρων/ελατήριο
Διάμετρος δίσκου	645 χλστ.
Πάχος υλικού	6 χλστ.
Αριθμός δίσκων	32
Απόσταση δίσκου/δοντιού	25/12,5 εκ.
Ταλάντωση δίσκου εμπρός/πίσω	20°
Κλίση δίσκου εμπρός/πίσω	17°/15°
Μέγ. πλάτος εργασίας	14 εκ.
Εξωτερικά εργαλεία	500 χλστ. δίσκος



Τα βάρη καταγράφηκαν σε βαθμονομημένη γέφυρα ζύγισης.

Deutz-Fahr 6215. Το φορτίο της ράβδου έλξης μετρήθηκε στους 2,4 τόνους με τον καλιεργητή στη θέση μεταφοράς. Το φορτίο στον μπροστινό άξονα ήταν 4,8 τόνοι, που ισοδυναμεί με 32%. Όσον αφορά το πλάτος και το ύψος μεταφοράς, και τα τρία μοντέλα έχουν ύψος μικρότερο από 4 μέτρα και πλάτος μικρότερο από 3 μέτρα, αλλά διαφέρουν ως προς το μήκος.

Ευελιξία

Όσον αφορά τον χώρο που απαιτείται για την ολοκλήρωση μιας στροφής στο κεφάλαι, αρχικά δεν υπήρχαν διαφορές μεταξύ των εκδόσεων -όλες οι μονάδες βρίσκονταν εντός του κύκλου στροφής του τρακτέρ, μετρημένου ως 17,80 μέτρα. Ωστόσο, το αναρτώμενο έχει το πλεονέκτημα,

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	RUBIN 10/400 KU	RUBIN 10/400 KU (UNI-WHEEL)	RUBIN 10/400 KUA
Μήκος (μεταφορά)	3,77 μ.	5,35 μ.	7,45 μ.
Πλάτος (μεταφορά)	2,98 μ.	2,98 μ.	2,98 μ.
Ύψος (περίπου 30 εκ. ύψος συνδέσμου)	2,91 μ.	2,91 μ.	2,84 μ.
Προσάρτηση στο τρακτέρ	Πίσω σύνδ.	Πίσω σύνδ.	Πίσω σύνδ.
Κατηγορία συνδέσμου	Cat III	Cat III	Cat III
Καρούλια διπλής δράσης	Δύο	Δύο	Τρία
Βάρος μηχανήματος	3.360 κιλά	3.720 κιλά	4.760 κιλά
Συν. βάρος συνδυασμού ¹⁾	13.700 κιλά	14.060 κιλά	15.100 κιλά
Φορτίο στον πίσω άξονα ¹⁾	10.800 κιλά	11.610 κιλά (10.020 κιλά με το Uni-wheel)	5.500 κιλά
Φορτίο μπροστινού άξονα ¹⁾	2.900 κιλά	2.450 κιλά (3.420 κιλά με Uni-wheel)	4.840 κιλά
Φορτίο άξονα	—	0 κιλά (620 κιλά με Uni-wheel)	2.390 κιλά
Φορτίο άκρου	—	—	2.370 κιλά
Βάρος σε κάθε δίσκο	περίπου 105 κιλά	περίπου 116 κιλά	περίπου 149 κιλά
Ελαστικά	—	400/60-15.5	16.0/70-20
Αλλαγή για δρόμο/μεταφ.	15,1 δευτ.	30,3 δευτ.	21,2 δευτ.
Κατανάλωση καυσίμου ²⁾	5,2 λ./10 στρ.	4,7 λ./ στρ.	6,1 λ./10 στρ.

¹⁾ Τρακτέρ: Deutz 6215 TTV, μεικτό βάρος (στα 40 χλμ./ώρα) 13.500 κιλά, επιπρόσθετο φορτίο μπροστινού άξονα 5.200 κιλά, φορτίο πίσω άξονα 9.200 κιλά. Όταν προστίθεται βάρος εμπρός 1.320 κιλών, το φορτίο του πίσω άξονα πέφτει στα 4.240 κιλά και το φορτίο του μπροστινού άξονα στα 6.000 κιλά. ²⁾ με βάθος ρυθμισμένο στα 8 εκατοστά και εργασία με 16 χλμ./ώρα σύμφωνα με το τερματικό του τρακτέρ. ³⁾ διαθέσιμες επιλογές για όλα τα μηχανήματα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η ποιότητα της εργασίας από τους τρεις δίσκους είναι συγκρίσιμη. Η κατανάλωση καυσίμου ποικίλλει ελαφρώς.

Η Lemken διαθέτει και άλλες σειρές δισκοσβάρνας: την Heliodor 9 με δίσκους 510 χλστ. σε ελατήρια και τη Rubin 12 με δίσκους 736 χλστ.

Η εμπειρία στο δρόμο

Όταν βρίσκεστε εν κινήσει, το ημι-αναρτώμενο KUA έχει το προβάδισμα, καθώς η καλή κατανομή βάρους του σημαίνει ότι μπορείτε ακόμα να ταξιδεύετε με τα επιτρεπτά 40 χλμ./ώρα με αξιοπρεπή σταθερότητα. Συγκριτικά, το Uni-wheel είναι και πάλι λίγο συμβιβαστικό. Αν και παίρνει μέρος του βάρους και επιτρέπει στο τρακτέρ να ταξιδεύει με 40 χλμ./ώρα, η εμπειρία οδήγησης μοιάζει περισσότερο με αυτή ενός πλήρως αναρτώμενου καλλιεργητή. Η ταλάντευση της ουράς στις στροφές είναι συγκρίσιμη με ένα αναρτώμενο άροτρο.



Σε περίπτωση αμφιβολιών σχετικά με τα φορτία των αξόνων, μια επίσκεψη σε γέφυρα ζύγισης είναι πάντα μια καλή ιδέα.

Η μεταφορά είναι η αχίλλειος φτέρνα για το πλήρως αναρτώμενο Rubín. Αν και είναι συμπαγές, η ονομαστική ικανότητα του πίσω άξονα του τρακτέρ κινδυνεύει να υπερφορτωθεί, ειδικά με ορισμένες από τις βαρύτερες επιλογές κυλίνδρων του καλλιεργητή. Και μετά υπάρχει το θέμα της σταθερότητας.

Ναι, μπορείτε να προσθέσετε λίγο επιπλέον βάρος μπροστά, αλλά η μετακίνηση της αυξημένης μάζας χρειάζεται περισσότερη ισχύ και καύσιμο, τα οποία πρέπει σίγουρα να ληφθούν υπόψη.

Συγκρίσιμα στο πεδίο

Και τα τρία Rubín διπλώνουν υδραυλικά. Επίσης, με τα τρία μοντέλα να λειτουργούν στα 8 εκ., δεν παρατηρήθηκαν σημαντικές διαφορές στο πεδίο. Στην πραγματικότητα, όλα πέτυχαν τα ίδια αποτελέσματα εργασίας, ενώ οι διαφορές που πρέπει να εξετάσουμε πραγματικά έχουν να κάνουν με τα φορτία του άξονα και, με τη σειρά τους, με την πίεση των ελαστικών. Ένα σημείο που αξίζει να σημειωθεί είναι ότι στο αναρτώμενο μπορεί να περιοριστεί ο τύπος του κυλίνδρου που μπορείτε να έχετε με το διαθέσιμο μέγεθος τρακτέρ.

Κατανάλωση καυσίμου

Παρατηρήθηκαν διαφορές στην κατανάλωση καυσίμου. Ο τύπος του εδάφους στο χω-

ράφι ήταν λίγο-πολύ συνεπής, ενώ η ταχύτητα ταξιδιού ορίστηκε στα 16 χλμ./ώρα. Έλκοντας τα αναρτώμενα μηχανήματα, το Deutz-Fahr κατανάλωνε 5,2 λίτρα/10 στρέμματα. Το μοντέλο Uni-wheel έβγαζε κατά μέσο όρο 4,7 λίτρα/10 στρέμματα. Η διαφορά στην κατανάλωση αποδόθηκε σε μια μικρή αλλαγή στο έδαφος και στο βάθος εργασίας. Η κατανάλωση άγγιξε τα 6,1 λίτρα/10 στρέμματα, στο ημι-αναρτώμενο Rubín.

Σύνοψη

Τα τρία μοντέλα Rubín πλάτους 4,0 μέτρων απέδωσαν συγκρίσιμα αποτελέσματα στο πεδίο. Η αναρτώμενη έκδοση ταιριάζει σε βαριά τρακτέρ με επαρκή ανύψωση και επιτρεπόμενα φορτία άξονα. Το ημι-αναρτώμενο Rubín είναι για τρακτέρ με δύναμη έλξης. Η έκδοση Uni-wheel μειώνει το φορτίο ανύψωσης και το φορτίο άξονα.

Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε. (Τηλ. 23240/22508)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ



Το Uni-wheel συνδυάζει τα πλεονεκτήματα ενός σασί και εκείνα ενός αναρτώμενου μηχανήματος.



Το ημι-αναρτώμενο σασί και το ακρόμπαρο αυξάνουν το μήκος. Μπορεί να μεταφερθεί και από μικρότερο τρακτέρ.



Η αναρτώμενη έκδοση είναι συμπαγής. Προσοχή στα επιτρεπόμενα βάρη κατά τη μεταφορά στο δρόμο.

ΜΗΚΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



Τα μηχανήματα με Uni-wheel εκτίθενται. Όπως φαίνεται, ο εξοπλισμός προεξέχει αρκετά.



Η θέα προς τα διάφορα εργαλεία είναι καλή, αλλά το μήκος του μηχανήματος περιορίζει στην ευελιξία.



Κοντή και συμπαγής η Rubín 10/400. Το μηχανήμα τελειώνει ακριβώς πίσω από τον κύλινδρο.



Kompaktor



Korund

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΛΥΣΕΙΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΠΟΡΑΣ

Η LEMKEN διαθέτει ποικιλία καινοτόμων πολυμηχανημάτων για την Προετοιμασία Σποράς με στόχο να καλύψει οποιαδήποτε ανάγκη σας βάση των ιδιαιτεροτήτων των χωραφιών σας την δεδομένη στιγμή.

Ρωτήστε μας για να σας δώσουμε την λύση που ταιριάζει στις ανάγκες σας.



Heliodor



Zirkon

Η LEMKEN παρέχει απόλυτα συντονισμένη, καινοτόμο τεχνολογία για υψηλής απόδοσης γεωργία.

Εναρμονίζονται με τα πρότυπα Δράσης 4.1.5 των Σχέδιων Βελτίωσης και των Προγραμμάτων Ταμείου Ανάκαμψης και των λοιπών Ευρωπαϊκών Επενδυτικών Προγραμμάτων καθώς και της Νέας ΚΑΠ

ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ: Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΑΣ!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Δίπλα στον αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δρόμος
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinos.com.gr



LEMKEN THE AGRICULTION COMPANY

Ο Μπρόζος Ανδρέας, υπεύθυνος τμήματος ανταλλακτικών.



Άρτια οργανωμένο τμήμα after sales service από την Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης

Η Agrotech από την ίδρυση της έως σήμερα διαθέτει άρτια οργανωμένο τμήμα after sales service που ξεχωρίζει σε πανελλαδικό επίπεδο και γνωρίζει καλά ότι η εξυπηρέτηση μετά την πώληση είναι πολύ σημαντική για να είναι ικανοποιημένος ο πελάτης και να νιώθει ασφάλεια. Εκτός από το τμήμα του συνεργείου, το τμήμα ανταλλακτικών της εταιρείας είναι πλήρως οργανωμένο.

Διαθέτει μια πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από πλήθος brands ώστε να ικανοποιεί με μια επίσκεψη κάθε διαφορετική ανάγκη και απαίτηση. Από το τμήμα αγοράς έως το τμήμα πώλησης ανταλλακτικών καθώς και το τμήμα συντήρησης της αποθήκης, όλα λειτουργούν με στόχο την άποψη και ταχύτητα εξυπηρέτηση του πελάτη.

Η Agrotech διατηρεί στους οργανωμένους χώρους των ιδιόκτητων αποθηκών της, συνολικής επιφάνειας 10.200 τ. μ., 60.000 κωδικούς ανταλλακτικών με δυνατότητα άμεσης παράδοσης μέσα στη μέρα με οποιοδήποτε τρόπο, ακόμα και με αυτοπαράδοση σε κάποιες περιπτώσεις. Επιπλέον, πάνω από 300.000 διαθέσιμοι κωδικοί ανταλλακτικών της John deere είναι διαθέσιμοι για άμεση πα-



AGROTECH
ΜΟΒΙΛΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ράδοση εντός 48ωρου.

Η δυνατότητα απευθείας σύνδεσης με τις κεντρικές αποθήκες της John Deere για παραγγελία B2B (μέσω browser ή app) κάνει παιχνιδάκι την παραγγελία.

Η εμπειρία των πελατών γίνεται ακόμα πιο απλή και γρήγορη με τον online ψηφιακό κατάλογο ανταλλακτικών Parts Advisor.

Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά που τοποθετούνται από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της Agrotech διαθέτουν 1 ή 2 χρόνια εγγύηση ενώ χαρακτηρίζονται από αδιαμφισβήτητη ποιότη-

τα και αξιοπιστία κατασκευής.

Το τμήμα ανταλλακτικών λειτουργεί καθημερινά έως τις 18.00 και το Σάββατο έως τις 14.00 ενώ κάθε σεζόν ξεκινά διευρυμένο ωράριο για την καλύτερη εξυπηρέτηση των παραγωγών.

Τα 5 κεντρικά καταστήματα και το ευρύ δίκτυο αντιπροσώπων, με παρουσία σε κάθε νομό καλύπτουν κάθε γεωγραφική περιοχή. Ακόμα ένα πλεονέκτημα αποτελεί η πανεύκολη πρόσβαση στα υποκαταστήματα καθώς βρίσκονται σε κεντρικά οδικά σημεία.

Νέος κύκλος σπουδών Agrotech Academy

Η Agrotech Academy ετοιμάζεται να υποδεχθεί τους νέους σπουδαστές της στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της εταιρείας στη Σίνδο Θεσσαλονίκης. Μετά την επιτυχία του πρώτου κύκλου, την χρονιά που μας πέρασε, ξεκινούν οι αιτήσεις για τον δεύτερο κύκλο σπουδών με τα μαθήματα να ξεκινούν στις 2 Μαΐου. Η Agrotech Academy σε συνεργασία με την John Deere, τον παγκόσμιο ηγέτη στο χώρο των γεωργικών μηχανημάτων προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο τεχνογνωσίας και καινοτόμων πρακτικών στη γεωργία. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν τις πρωτοποριακές τεχνολογίες των μηχανημάτων που, μαζί με τις υπηρεσίες γεωργίας ακριβείας, συνθέτουν το μέλλον της γεωργίας. Η θεωρητική και πρακτική κατάρτιση θα γίνει από πιστοποιημένους εκπαιδευτές της John Deere στα υπερσύγχρονα γεωργικά μοντέλα της κορυφαίας κατασκευάστριας εταιρείας παγκοσμίως. Όσοι παρακολουθήσουν το πρόγραμμα της Agrotech Academy μπορούν να αναπτυχθούν και να ενισχύσουν τη θέση τους στην αγορά, αναβαθμίζοντας τις γνώσεις τους. Όχι μόνο μπορούν να χτίσουν την καριέρα που θέλουν αλλά και να εξελιχθούν χωρίς όρια στην ίδια την Agrotech. Μία θέση εργασίας στην εταιρεία περίμενε κάθε απόφοιτο του πρώτου κύκλου της Agrotech academy.



Χορτοδετικά John Deere: Αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα

Τα δίχτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™, σκοινιά XtraTwine™ και τη μεμβράνη XtraFilm™ υψηλής ποιότητας που εγγυόνται τη μέγιστη απόδοση των χορτοδετικών της John Deere προσφέρει η εταιρεία Agrotech S.A.

JOHN DEERE XTRANET™+

Μόνο το δίχτυ περιτύλιξης της John Deere έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας χορτοδετικό John Deere. Το XtraNet™+ θα παρέχει αξιόπιστο και απροβλημάτιστο σχηματισμό δεμάτων όλη την ημέρα.



JOHN DEERE COVEREDGE™

Τα μοναδικά ελαστικοποιημένα ακραία νήματα του δικτύου περιτύλιξης CoverEdge™ επεκτείνουν το δίχτυ πάνω την άκρη του δέματος ώστε να εξαλείφονται οι «ώμοι».



JOHN DEERE XTRATWINE™ PLUS

Το XtraTwine™ αποτελεί τη νέα γκάμα 5 λύσεων κορυφαίας ποιότητας, από την υψηλότερη πυκνότητα έως την υψηλότερη συγκομιδή, και συνδυάζει την υψηλή απόδοση του στάνταρ νήματος με μια μεγάλη αύξηση στο μήκος της συσκευασίας.



ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ XTRAFILM™ ΤΗΣ JOHN DEERE

Σφίγγει καλύτερα, προστατεύει καλύτερα. Τώρα για ακόμη μεγαλύτερο διάστημα. Η μεμβράνη χορτοδετικού XtraFilm™ εγγυάται μέγιστη απόδοση.



Αναλυτικότερα στην γκάμα των προϊόντων της η John Deere διαθέτει, τα δίχτυα Xtranet+ 4.500, 3.800 και 2.800 μέτρων και τα δίχτυα 3.800μ. CoverEdge, 3.000μ. Netwrap και 2.000μ. Netwrap.

Στην γκάμα των φιλμ περιλαμβάνονται διαστάσεις:

- 500mm x 1800m x 25μ. HUV
- 750mm x 1500m x 25μ. HUV
- 750mm x 1650m x 22μ. HUV.

Όσον αφορά τα σκοινιά, η John Deere προσφέρει τα LSB Xtra Twine Plus, LSB XtraTwine Long και τα σκοινιά 130, 350, 450 και 750 μέτρων/κιλό.

Η Case IH παρουσίασε το πιο ισχυρό και τεχνολογικά προηγμένο τρακτέρ Puma

Η Case IH επέλεξε την SIMA 2022 για να παρουσιάσει το νέο Puma 260 CVXDrive™, το πιο ισχυρό και προηγμένο Puma που έγινε ποτέ. Παρέχοντας πρωτοποριακή άνεση και συνδεσιμότητα, σε συνδυασμό με εξαιρετικό χειρισμό, παροχή ισχύος και οικονομία καυσίμου, ενσωματώνει επιθετικό στυλ και μία σειρά προηγμένων τεχνολογιών που βοηθούν τις αγροτικές επιχειρήσεις να λειτουργούν πιο αποτελεσματικά, παραγωγικά και κερδοφόρα.

Στην καρδιά αυτής της ναυαρχίδας είναι το σύστημα AFS Connect της Case IH που περιλαμβάνει οθόνη αφής AFS Pro 1200, λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και δέκτη AFS Vector Pro. Αυτά επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόσει την διαχείριση του τρακτέρ και τη λειτουργία της γεωργίας ακριβείας ανάλογα με τις ανάγκες του. Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260hp και μέγιστη με power boost 280hp. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα (Power Management), ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφορές.

Πιο αθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμοσμένες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (Advanced Trailer Braking system) το οποίο σταθεροποιεί το τρακτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πανίσχυρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα. Το Puma 260 CVXDrive είναι εξοπλισμένο

Το διάστημα συντήρησης των 750 ωρών για το Puma 260 CVXDrive είναι έως και 50% μεγαλύτερο από ορισμένους βασικούς ανταγωνιστές σε αυτή την ειδική κατηγορία της αγοράς, επομένως δαπανάται λιγότερο χρόνος για συντήρηση.



με ισχυρότερους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Τα προαιρετικά οπίσθια ελαστικά 710/70R42 διαμέτρου 2,05 μέτρα, αυξάνουν το αποτύπωμα κατά 18%, μεγιστοποιώντας την πρόσφυση και την ικανότητα μεταφοράς, ελαχιστοποιώντας παράλληλα την συμπίεση του εδάφους. Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ, ενώ είναι και εξοπλισμένο με οπίσθια μπράτσα, τα

οποία μπορούν να ανυψώσουν 10.468 κιλά και ένα υδραυλικό σύστημα με παροχή έως 170 λίτρα/λεπτό. Όλα αυτά μέσα στις ίδιες διαστάσεις με τα υπόλοιπα Puma της σειράς. Όσον αφορά την άνεση, αυτό το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για τα Puma, με περισσότερο χώρο και καλύτερη ορατότητα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου μέσα στην καμπίνα είναι 66dB(A), εφάμιλλο με αυτό ενός πολυτελούς αυτοκινήτου.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/340 8800)





Εικόνα 3



Εικόνα 4

Εαρινές φροντίδες από τη Lemken

Πολυεργαλεία, πολύδισκα, συστήματα προετοιμασίας εδάφους και ό,τι άλλο χρειάζεται ο αγρότης για να «στρώσει» το χωράφι και να το σπείρει προσφέρει η Lemken στην ελληνική αγορά

Πολυεργαλείο καλλιεργητής βαρέως τύπου Karat 9

Το κατάλληλο εργαλείο για να «στρωθεί» το χωράφι για σπορά. Το Karat 9 (Εικ. 3) έχει να προσφέρει πολλαπλές λύσεις: Τεχνολογία Lemken, κατάλληλη τοποθέτηση των τριών σειρών σταβριών στη σωστή γωνία με τα ειδικευμένα μαχαίρια κατεργασίας, δίσκους που ακολουθούν σε ασύμμετρη τοποθέτηση και ο κύλινδρος για τη ρύθμιση της πίεσης του εδάφους και της εξισορρόπησης της υγρασίας.

Πολύδισκο - Προετοιμαστής Heliodor 9

Προσφέρει δυναμική κατεργασία σε ακατέργαστο χωράφι αλλά έχει πολλές καλές επιδόσεις εκεί όπου ήδη γίνει κατεργασία με όργωμα ή ρίπερ ή έστω και επιφανειακή. Το Heliodor (Εικ. 2) είναι ένα εύκαμπτο μηχανήμα κατεργασίας με δίσκους σε 2 σειρές τοποθετημένους πάνω σε ελαστικό σταβάρι με την κατάλληλη γωνία ώστε να ζευγαρώνει η 1η με την 2η σειρά με στόχο την 100% κατεργασία με 0% άκοπο και ακατέργαστο έδαφος με αποτέλεσμα να κόβει ζιζανιόχορτα και να αναμειγνύει φυτομάζα – υπολείμματα στην επιφάνεια αλλά και κάτω από αυτήν.



Εικόνα 1



Εικόνα 2

Σβολοκόπτης - Σβολοτρίφτης Zirkon 8 και 12

Ένα μηχανήμα που έχει συνδυαστεί με την κατεργασία πριν την σπορά, ο σβολοκόπτης – σβολοτρίφτης (Εικ. 4) της Lemken με 4 στροφεία ανά μέτρο σε κλειστή κασετίνα και ισχυρών μετάλλων στροφεία με ρουλεμάν πατέντα της Lemken. Τα στροφεία τροφοδοτούνται με κίνηση από το πανίσχυρο σασμάν με απευθείας μετάδοση. Υπόκειται αποτέλεσμα με ένα πέρασμα ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες απαιτώντας τουλάχιστον 30% μειωμένη ισχύ από ό,τι συνήθως.

Καλλιεργητής Korund 8

Ο καλλιεργητής Korund 8 της Lemken με τα καινοτόμα χαρακτηριστικά στο είδος του, προσφέρει ανεξάρτητη – αυτόνομη ρύθμιση τόσο κατά πλάτος αλλά και κατά μήκος μοιράζοντας το πλάτος εργασίας του σε μικρά τμήματα. Υπόσχεται τέλεια κατεργασία – προετοιμασία χωρίς να επηρεάζεται από τις δυσμορφίες και ανωμαλίες του εδάφους διατηρώντας καθ' όλη την διάρκεια της εργασίας του σταθερό βάθος κατεργασίας ανεξαρτήτως του πλάτους του. Ο Korund 8 έχει σχεδιαστεί με κριτήριο να ακολουθεί το έδαφος ανεξάρτητα από το πόσο μεγάλο είναι το πλάτος του.

Σύστημα προετοιμασίας System Kompaktor S

Είναι ένα αναπτυγμένο σύστημα κατεργασίας (Εικ. 1) με στόχο την είσοδο στο χωράφι μετά το όργωμα (1η κατεργασία) και τη διαμόρφωση συνθηκών σποράς με ένα πέρασμα. Ο σχεδιασμός του Kompaktor, με τον μπροστινό κύλινδρο και στη συνέχεια με τα μαχαίρια κατεργασίας όπου τα ακολουθεί ακόμη ένας κύλινδρος και στην συνέχεια το κρόσκι ειδικά διαμορφωμένος κύλινδρος, καταφέρνει να αφήνει χωράφι έτοιμο για σπορά μειώνοντας τα περάσματα στο χωράφι κερδίζοντας χρόνο και καύσιμα.

Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (τηλ. 23240/22508)



Antonio Carraro TRX για όλες τις εργασίες

Τα τρακτέρ της σειράς TRX είναι τα ισοδιαμετρικά τρακτέρ που διαθέτουν το σύστημα RGS™ Rev-Guide, ένα ολοκληρωμένο σύστημα που επιτρέπει την περιστροφή της θέσης του οδηγού, του τιμονιού και των χειριστήριων κατά 180°, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν παρελκόμενα όπως περνοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα, λεπίδες, καταστροφείς, εκκιοιστικά μηχανήματα. Η μεγάλη ευελιξία τους τα καθιστούν ιδανικά τόσο για τη γεωργία όσο και για αστική χρήση και τη συντήρηση πρασίνου.

Τα τρακτέρ TRX συνδυάζουν όλες τις απαιτήσεις της εξειδικευμένης γεωργίας σε ένα μόνο όχημα που είναι σε θέση να προσαρμόζεται σε κάθε είδους αγροτική εφαρμογή σε οποιοδήποτε τύπο εδάφους. Είναι τα ιδανικότερα τρακτέρ για οπωρώνες, αμπελώνες, καλλιέργειες σε στενούς χώρους και σε εργα-



σίες σε πλαγιές.

Οι ισοδιαμετρικοί τροχοί προσφέρουν ευκολία στη χρήση και σε συνδυασμό με το πλαίσιο ACTIO™, ευστάθεια και ευελιξία στον ελκυστήρα. Διαθέτουν ένα κιβώτιο ταχυτήτων 16 + 16, δυναμοδότη 540 / 540e (540 και 750 στροφές) και κινητήρες παγκοσμίου φήμης (YANMAR, KUBOTA) με απευθείας ψεκασμό, για χαμηλή κατανάλωση και κορυφαίες επιδόσεις. Ένα τρακτέρ διπλής κατεύθυνσης, με περιστρεφόμενο κάθισμα και ίσους τροχούς, μικρό σε διαστάσεις και κατασκευασμένο να προσαρμόζεται και να εκτελεί πολλές και δι-

αφορετικές εργασίες.

Σύστημα RGS – Διπλής Κατεύθυνσης

Το σύστημα RGS™ Rev-Guide, το περιστρεφόμενο σύστημα οδήγησης της ANTONIO CARRARO, δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να αντιστρέψει την κατεύθυνση οδήγησης σε λίγα δευτερόλεπτα για να του επιτρέψει την αποτελεσματική λειτουργία των ρυμουλκούμενων και προς τις δύο κατευθύνσεις. Ο χειριστής απλώς γυρίζει το κάθισμα, το τιμόνι, το ταμπλό και τα πεντάλ κατά 180° για την αντίστροφη κατεύθυνση οδήγησης.

Τα μηχανήματα της Antonio Carraro προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ (τηλ. 2310/723793)

Εξολοκλήρου στα χέρια του Ομίλου Milleuno-Imoco πέρασε η Antonio Carraro

Ο Ιταλικός επενδυτικός όμιλος Milleuno-Imoco ανακοίνωσε την αγορά ολόκληρου του πακέτου μετοχών του εργοστασίου τρακτέρ Antonio Carraro. Η κοινοπραξία με επικεφαλής τους Maurizio Maschio και Enrico Polo είχε ήδη κάνει ένα πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση το 2016 (φωτό), όταν εξαγόρασε το 50% της εταιρείας.

«Το επενδυτικό σχέδιο θα ανταποκριθεί στις μελλοντικές προκλήσεις και επιβεβαιώνει πόσο πιστεύω προσωπικά ότι η Antonio Carraro είναι πηγή αριστείας τόσο στην Ιταλική όσο και στη διεθνή σκηνή και ότι εξακο-

λουθεί να διαθέτει αναξιοποίητες δυνατότητες», τόνισε ο Maschio. «Είμαι χαρούμενος και σίγουρος ότι από την αρχή θα μπορέ-



σομε να επιτύχουμε σημαντικά αποτελέσματα όσον αφορά την παγκόσμια ανάπτυξη», πρόσθεσε ο Polo.

Από αριστερά προς τα δεξιά είναι οι Maurizio Maschio και Enrico Polo, ιδιοκτήτες του Milleuno-Imoco Group. Giorgio Bonsembiante (μέλος του διοικητικού συμβουλίου Antonio Carraro), Marcello Carraro, Διευθύνων Σύμβουλος και ο εκλιπών Antonio Carraro (καθισμένος) που τελούσε χρέη προέδρου μέχρι και το θάνατό του, το 2022.

Λύσεις γεωργικών εφαρμογών HELLAGRO A.E. διασφαλίζουν την ποιότητα της παραγωγής

Στο άκουσμα «Γεωργικές Εφαρμογές», ο αγρότης έχει πολλά να σκεφτεί. Από την ποιότητα του προϊόντος, μέχρι την σχέση κόστους-απόδοσης και την ευκολία χρήσης. Αυτοί είναι μερικοί μόνο από τους παράγοντες που πρέπει να λάβει υπόψη του κατά την επιλογή υλικών για τις καλλιέργειές του. Εδώ έρχεται η HELLAGRO A.E., η οποία στα χρόνια εμπειρίας που διαθέτει, μπορεί να δώσει τη λύση και να καλύψει ακόμη και την πιο απαιτητική ανάγκη.

Οι λύσεις γεωργικών εφαρμογών που παρέχει η εταιρία, έχουν σχεδιαστεί για να διασφαλίζουν την ποιότητα των τελικών προϊόντων που παράγει ο αγρότης, είτε πρόκειται για φρέσκα προϊόντα, είτε για ζωοτροφή. Τα προϊόντα του, είναι βέβαιο πως θα φτάσουν στον τελικό χρήστη στην καλύτερη και ασφαλή κατάσταση, με αποτέλεσμα ικανοποιημένους πελάτες και επαναλαμβανόμενες πωλήσεις για εκείνον.

Ένας άλλος σημαντικός παράγοντας είναι η σχέση κόστους-απόδοσης. Η HELLAGRO A.E. κατανοεί τη σημασία της διατήρησης του κόστους σε χαμηλά επίπεδα για τους αγρότες, για αυτό και οι λύσεις που παρέχει έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε, να είναι προσιτές χωρίς να διαπραγματεύεται η ποιότητα. Ειδικότερα, για τα προϊόντα χορτοδεσίας, η εταιρία φροντίζει για την απροβλημάτιστη λειτουργία των χορτοδετικών μηχανών, παρέχοντας ανώτερα υλικά (όπως ο επάνυμος σπάγκος χορτοδεσίας EXTRA® και το δίχτυ χορτοδεσίας ATLAS®) για μια διαδικασία που χρήζει ιδιαίτερης προσοχής και απαιτήσεων, τόσο λόγω των ειδικών καιρικών συνθηκών, όσο και των απαιτήσεων των εν λόγω μηχανημάτων.

Ακόμη ένα βασικό κριτήριο αποτελεί η ευκολία χρήσης. Οι λύσεις που προσφέρει η HELLAGRO A.E. είναι φιλικές προς το χρήστη, καθιστώντας τη διαδικασία εφαρμογής όσο το δυνατόν αδιά-

Τα προϊόντα του, είναι βέβαιο πως θα φτάσουν στον τελικό χρήστη στην καλύτερη και ασφαλή κατάσταση, με αποτέλεσμα ικανοποιημένους πελάτες και επαναλαμβανόμενες πωλήσεις για εκείνον.



κοπη. Αυτό μεταφράζεται σε περισσότερο χρόνο για να επικεντρωθεί ο αγρότης σε αυτό που κάνει καλύτερα, στη φροντίδα δηλαδή των καλλιέργειών του.

Τέλος, οι λύσεις που προσφέρει η HELLAGRO A.E. είναι προσαρμόσιμες, ώστε να ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες των αγροτών. Η ομάδα επιστημονικού προσωπικού της εταιρίας (γεωπόνοι, χημικοί μηχανικοί, τεχνολόγοι τροφίμων) βρίσκεται συνεχώς δίπλα στους συνεργάτες της με προτάσεις και εξατομικευμένες λύσεις. Αυτό σημαίνει πως οι αγρότες επι-

λέγουν τη HELLAGRO A.E. με τη σιγουριά ότι λαμβάνουν λύσεις ειδικά προσαρμοσμένες σε αυτούς.

Με βάση τα παραπάνω, συμπεραίνεται ότι η HELLAGRO A.E. προσεγγίζει το ζήτημα ολιστικά και καταφέρνει να προσφέρει αυτό που πραγματικά ζητάει ο εκάστοτε πελάτης. Με τη δέσμευσή της στην ποιότητα, τη σχέση κόστους-απόδοσης και την ευκολία χρήσης, οι αγρότες μπορούν να εμπιστευτούνται την HELLAGRO A.E. για την παροχή αξιόπιστων λύσεων συσκευασίας που θα τους βοηθήσουν να επιτύχουν τους στόχους τους.

Περισσότερα για τις λύσεις που παρέχει η εταιρία HELLAGRO A.E. στο www.hellagro.gr



Η πρέσα σταθερού θαλάμου Rollant ανανεώνεται ολοκληρωτικά με το 520 RC

Η Claas εδώ και πάνω από 100 χρόνια επενδύει τα μέγιστα στην εξέλιξη των μηχανημάτων διαχείρισης χόρτου έχοντας αφηρηθεί το 1913 με τον περίφημο κομποδέκτη: τον μηχανισμό που δημιουργεί τους κόμπους κατά την διάρκεια της χορτοδεσίας. Σήμερα, η Claas διαθέτει μία πολύ πλούσια γκάμα μοντέλων χορτοδετικών πρεσών με πλήθος επιλογών εξοπλισμού που καλύπτει τις ανάγκες και των πιο απαιτητικών συνθηκών.

Πρέσα σταθερού θαλάμου Rollant

Η επί σειρά ετών best seller πρέσα σταθερού θαλάμου Rollant ανανεώνεται ολοκληρωτικά με το ολοκαίνουργιο μοντέλο 520 RC ανεβάζοντας τον πήχη στον τομέα της αντοχής και της ποιότητας κατασκευής.

Η Rollant 520RC διαθέτει σταθερό θάλαμο για μπάλες διαστάσεων 1,20X1,25μ. ενώ διαθέτει εξ ολοκλήρου νέο σχεδιασμό με καπάκια από fiberglass που προσδίδουν πιο αεροδυναμικό σχήμα και ελαφραίνουν το ολικό βάρος της μηχανής. Στη νέα πρέσα συναντούμε 16 ράουλα με ρουλεμάν πάχους 4mm που εξασφαλίζουν ομαλή ροή προϊόντος και ταυτόχρονα μειώνουν το κόστος συντήρησης αφού τα νέα ρουλεμάν είναι μεγαλύτερης αντοχής. Η έκ-



δοση RC περιλαμβάνει ρότορα συλλογής προϊόντος με 14 ξεχωριστά μαχαίρια κοπής τα οποία ρυθμίζονται υδραυλικά και επιτρέπουν κοπή προϊόντος κοντά στα 70mm Το pick up της 520 έχει πλάτος εργασίας 2,10 m ώστε να μπορεί να συλλέξει με ευκολία ακόμη και πολύ μεγαλύτερα στελέχη του υλικού. Επίσης διαθέτει εύκαμπτα χαλύβδινα ελατήρια που έχουν αποδείξει την αξία τους ακόμη και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες.

Λειτουργία Roto Reverse

Η λειτουργία Roto Reverse της νέας Rollant επιτρέπει την ανάποδη περιστροφή του ρότορα σε περιπτώσεις όπου ξένα σώματα ή περίσσιο υλικό φράσουν την είσοδο του προϊόντος. Η διαδικασία αυτή γίνεται πανεύκολα μέσα από την καμπίνα εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και ομαλή λειτουργία της πρέσας. Προαιρετικά η νέα πρέσα προσφέρεται και με λειτουργία συμπίεσης πυρήνα Maximum pressure System (MPS). Με τη χρήση του

MPS είναι εφικτή η παραγωγή μπάλες με υψηλή πυκνότητα πυρήνα. Αυτό οφείλεται στην επιπλέον πίεση που παρέχει στη μπάλα το περιστρεφόμενο τμήμα τριών έξτρα κυλίνδρων στην πόρτα της πρέσας. Κατά την έναρξη της διαδικασίας σχηματισμού της μπάλας, οι τρεις κύλινδροι πιέζουν τον πυρήνα από την αρχή της διαδικασίας σχηματισμού. Στη συνέχεια ωθούνται προς τα πίσω στην τελική τους θέση καθώς η μπάλα αυξάνεται σε μέγεθος. Το αποτέλεσμα είναι πολύ συμπιεσμένα δέματα - ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες κίνησης. Όλα αυτά συνδυάζονται με την πολύχρονη εμπειρία της εταιρίας Γ.ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ στον τομέα της χορτοδεσίας αλλά και την άμεση διαθεσιμότητα σε γνήσια και ετοιμοπαράδοτα ανταλλακτικά και αναλώσιμα στην ελληνική αγορά (τηλ. 2310/780866).



Στα ατού της νέας πρέσας περιλαμβάνονται επίσης το αυτόματο σύστημα λίπανσης της καδένας αλλά και η δυνατότητα δεικτικού συστήματος με δίχτυ ή σπάγκο.



Η σειρά Kubota M5002 Narrow προσφέρεται και με δύο διαφορετικούς τύπους κιβωτίων ταχυτήτων.

Νέα στενά τρακτέρ της Kubota με ισχύ από 74 έως 115 ίππους

Με ισχύ που κυμαίνεται από 74 έως 115 ίππους και συνολικό βάρος λειτουργίας 4.350 κιλά, η νέα σειρά εξειδικευμένων τρακτέρ της ιαπωνικής φίρμας M5002 Narrow απευθύνεται σε στενές καλλιέργειες υψηλού επιπέδου, με το σχεδιασμό του καπό να είναι επίσης νέος, που διευκολύνει την απεμπλοκή ακόμα και από τις πιο στενές σειρές. Ο σχεδιασμός – εξαιρετικά συμπαγής και ιδανικός για ελιγμούς σε στενές σειρές – και το ρτο έχουν ανανεωθεί, ενώ χαρακτηριστικά που συνοδεύονται από τεχνολογίες ικανές να εξοικονομήσουν σημαντικές ποσότητες καυσίμου βρίσκονται στα νέα μοντέλα του 2023. Τα πέντε μοντέλα της νέας σειράς είναι τα M5-072N, M5-082N, M5-092M, M5-102N και M5-112N.

Βελτιωμένος κινητήρας

Η σειρά M5002 Narrow Series είναι εξοπλισμένη με έναν τετρακύλινδρο κινητήρα Kubota που πληροί τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών Stage V και διατίθεται με πέντε επίπεδα ισχύος που κυμαίνονται από 74 έως 115 ίππους, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι τα νέα Kubota M5002 Narrow Series προσφέρονται σε δύο διαφορετικά σχέδια καπό για κάθε τύπο εφαρμογής.

Συγκεκριμένα, ένα καπό, ειδικά σχεδιασμένο για τα μοντέλα Cabina, επιτρέπει εξαιρετική ορατότητα στον μπροστινό άξονα, καθιστώντας το κατάλληλο για εργασίες σε αμπελώνες και οπωρώνες. Ένα δεύτερο καπό, ειδικά σχεδι-



Kubota

ασμένο για τα μοντέλα Arco, με σχεδιασμό αμμουλιού προφίλ, είναι ιδανικό για εργασία σε θερμοκήπια και εξειδικευμένα χωράφια.

Η σειρά Kubota M5002 Narrow προσφέρεται και με δύο διαφορετικούς τύπους κιβωτίων ταχυτήτων, το πρώτο με 18 ταχύτητες εμπρός και 18 όπισθεν, το άλλο ακόμη πιο ευέλικτο και άνετο, με το τελευταίο να μπορεί μάλιστα να διπλασιάσει κάθε ταχύτητα με το πάτημα ενός κουμπιού και εγγύαται 36 ταχύτητες εμπρός και 36 όπισθεν. Αμφότερα τα κιβώτια είναι εξοπλισμένα με ηλεκτροϋδραυλικό μοχλό και περιλαμβάνουν ταχύ σύστημα διεύθυνσης διπλής ταχύτητας. Με γωνία κεφαλής περίπου 35°, η τεχνολογία bi-speed της Kubota αυξάνει την αναλογία του τιμονιού του μπροστινού άξονα των μπροστινών τροχών, με αποτέλεσμα έναν εξαιρετικά μικρό κύκλο στροφής.

Ενισχυμένα υδραυλικά

Για να ανυψώνει βαριά φορτία με ευκολία και να λειτουργεί με ασφάλεια, η νέα σειρά Kubota M5002 Narrow Series είναι εξοπλισμένη με ένα ισχυρό υδραυλικό σύστημα, που παρέχει απόδοση έως και 69 λ./λ., απαραίτητη για την αύξηση της παραγωγικότητας και της απόδοσης.

Επιπλέον, χάρη στη σύνδεση τριών σημείων

κατηγορίας II, η σειρά M5002 Narrow μπορεί να ανυψώσει βαριά φορτία έως και 2.300 κιλά. Το υδραυλικό σύστημα του Kubota M5002 Narrow διατίθεται στάνταρντ με δύο βαλβίδες με ανεξάρτητο έλεγχο ροής. Αυτό μπορεί να επεκταθεί σε έως και επτά βαλβίδες εμπρός και πίσω (τέσσερις μηχανικές και τρεις ηλεκτροϋδραυλικές). Η λύση αυτή επιτρέπει την εκτέλεση πολλών εργασιών ταυτόχρονα με μπροστινά, κεντρικά και πίσω εργαλεία.

Ευκινησία σε νέα υψηλότερα επίπεδα

Η ευελιξία της σειράς M5002 Narrow, μαζί με τη μεγάλη σταθερότητα και ασφάλεια –χάρη στην υδραυλική ανάρτηση του μπροστινού άξονα– καθιστούν το τρακτέρ αρκετά ανταγωνιστικό στην κατηγορία του. Τα νέα χαρακτηριστικά αυτής της σειράς περιλαμβάνουν την ανάρτηση του μπροστινού άξονα, η οποία μπορεί να ρυθμιστεί με διαφορετικούς τρόπους με ρυθμίσεις που προσαρμόζονται στις προτιμήσεις και τις ανάγκες του αγρότη. Αυτή η λειτουργία μπορεί να γίνει εύκολα με δύο συγκεκριμένα κουμπιά. Ένα από αυτά τα κουμπιά διαχειρίζεται την ανάρτηση του μπροστινού άξονα και σας επιτρέπει να επιλέξετε μεταξύ των τρόπων λειτουργίας (Off/On/Automatic).

Τα μηχανήματα της Kubota προσφέρει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική μονάδα Elxis Πετρόπουλος (τηλ. 210/3499333)



Maxus eDELIVER 3:

Κινεζική είσοδος στα αμιγώς ηλεκτρικά της Ευρώπης με το νέο van της Maxus

Μειωμένο χρόνο φόρτισης, βελτίωση της ζωής της μπαταρίας, υψηλή ροπή και ευελιξία με αυτονομία έως και 315 χιλιόμετρα υπόσχεται η Maxus για το «γεννημένο ηλεκτρικό» van της, που εισβάλλει στην αγορά. Το όχημα της SAIC, με το μοτέρ των 90kW (255Nm) έρχεται διαθέσιμο σε δύο επιλογές μεταξονίων, 4555 και 5144 χιλιοστών, με το πλάτο του χώρου φόρτωσης να αγγίζει τα 1665 χιλιοστά. Σύμφωνα με την εταιρεία, προσφέρεται βέλτιστη ευκολία φόρτωσης και 4,8 ή 6,3 κυβικά μέτρα ωφέλιμος χώρος φόρτωσης για το κοντό και το μακρύ μεταξόνιο αντίστοιχα. Αξιοσημείωτο στοιχείο, στο οποίο έχει επενδύσει η εταιρεία, είναι η αεροδυναμική, παράγοντας ο οποίος συμβάλλει στη μείωση των θορύβων αλλά και στην εξοικονόμηση καυσίμου. Επίσης, χρησιμοποιείται μεγάλος αριθμός κραμάτων αλουμινίου και σύνθετων πολυμερών υλικών και ένας μονοκόμματος σκελετός αλουμινίου και πλαστικά μπροστινά πάνελ για μέγιστο φορτίο και ανθεκτικότητα. Για τη τελευταία μάλιστα, η εταιρεία, δείχνοντας την αυτοπεποίθησή της, προσφέρει 3 χρόνια εγγύηση βαφής και 10 χρόνια εγγύηση κατά της διάβρωσης. Στη σύγχρονη καμπίνα



Η λίστα του βασικού εξοπλισμού για το νέο van περιλαμβάνει συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και τεχνολογίες άνεσης, με τον προαιρετικό εξοπλισμό να αναβαθμίζει περαιτέρω την εμπειρία.



Η χωρητικότητα είναι 4,8 μ³ και 6,3 μ³ για τις έκδοσεις SWB/LWB αντίστοιχα.

όλα είναι τακτοποιημένα, ενώ τα τεχνολογικά βοηθήματα εμπλουτίζουν το χώρο προσφέροντας άνεση και ασφάλεια ταυτόχρονα. Στη θόνη των 10 ιντσών, ο οδηγός μπορεί, για παράδειγμα, να χρησιμοποιήσει το mirror link για να αποκτήσει πρόσβαση σε όλες τις εφαρμογές και τα e-mail του, με λειτουργίες προσαρμογής για το Apple Carplay και το Android Auto. Να τονιστεί, τέλος, ότι το eDELIVER 3 συναντά όλα τα Ευρωπαϊκά πρότυπα σχεδιασμού εμπορικών οχημάτων, με συστήματα που τα εξασφαλίζουν.



ΣΥΜΜΑΧΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΟ ΝΕΟ TRANSIT CONNECT

Η Ford κάνει άμεσα διαθέσιμη στην ελληνική αγορά την έκδοση Trend του νέας γενιάς van Transit Connect, ενός οχήματος με αρετές την ποιότητα κατασκευής και, φυσικά, την άνεση φόρτωσης. Πρόκειται για ένα μεσαίου μεγέθους όχημα με χώρο φόρτωσης 2,9 και 3,6 κυβικά μέτρα και με δυνατότητα φόρτωσης 982 κιλών, ανάλογα με την έκδοση, αφού το μοντέλο διατίθεται με επιλογή κοντού ή μακριού μεταξονίου, για μεταφορά αντικειμένων έως 3 μέτρα (κοντό μεταξόνιο). Παρών στο Transit είναι το σύστημα διασύνδεσης FordPass Pro, σαν μια σουίτα υποβοηθητικών στοιχείων της καθημερινότητας. Ο βασικός πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφών Euro Stage 6.2, αποδίδει 100 ίππους, ενώ ο νέος diesel Ford EcoBlue έχει ισχύ 120 ίππους και ροπή 270 Nm.

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 19,3 ΚΥΒΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ IVECO DAILY

Ικανότητα μεταφοράς βάρους 4 τόνων, εξαιρετικά άνετα καθίσματα, σύστημα πολυμέσω Iveco Driver Pal και σχεδιαστικές αναβαθμίσεις φέρει το van της Iveco, το οποίο βασίζεται τις δυνατότητές του στον προκάτοχο. Με μεικτό βάρος 3,5 έως και 7,2 τόνους και ενισχυμένη άνεση χάρη στις πνευματικές αναρτήσεις, το όχημα κρίνεται κατάλληλο για επαγγελματίες που διανύουν μικρές ή μεγάλες αποστάσεις αλλά απαιτούν άνεση. Αναφορικά με τους κινητήρες, το Iveco Daily έρχεται με πετρελαιοκινητήρες 2,3 ή 3,0 λίτρων και 120 έως 210 ίππων. Η εταιρεία κάνει διαθέσιμη και έκδοση φυσικού αερίου 136 ίππων, ενώ προσφέρεται και το αμιγώς ηλεκτρικό eDaily. Όλες οι παραπάνω εκδόσεις φέρουν 5 χρόνια εγγύηση.



ΜΕ ΑΕΡΑ ΝΙΚΗΤΗ ΣΤΗ ΜΕΛΒΟΥΡΝΗ Ο ΠΕΡΕΖ, ΜΑΘΗΜΕΝΟΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΟΣ Ο ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ



Με κυριαρχία της Red Bull και των Φερστάπεν/Πέρεζ ξεκίνησε η αγωνιστική σεζόν για τη Φόρμουλα 1, αφού οι δύο πιλότοι κατάφεραν να ανεβούν στο βάθρο της Τζέντα, στον δεύτερο αγώνα, αυτόν της Σαουδικής Αραβίας. Πέρεζ, Φερστάπεν και Αλόνσο συνθέτουν κατά σειρά το βάθρο. Ειδικά για τον Αλόνσο, τα πράγματα εξελίχθηκαν περίεργα, αφού η FIA πήρε πίσω τελευταία στιγμή την ποινή που του είχε επιβάλει.

Συγκεκριμένα, ο Αλόνσο, δέχτηκε ποινή, καθώς ειπώθηκε ότι έγινε μηχανική παρέμβαση στο μονοθέσιο πριν τη λήξη της 5 δευτερολέπτων προηγούμενης ποινής. Και όλα αυτά την ώρα του πανηγυρισμού για τη τρίτη θέση. Το καλεντάρι του 2023 μας ταξιδεύει στις 2 Απριλίου στο Γκραν Πρι της Αυστραλίας, με τους Φερστάπεν, Πέρεζ και Αλόνσο στην καυτή τριάδα βαθμολογικής κατάταξης των οδηγών.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αυστραλία	31/03-02/04
Αζερμπαϊτζάν	28-30/04
Η.Π.Α.	05-07/05
Ιταλία	19-21/05
Μονακό	26-28/05
Ισπανία	02-04/06
Καναδάς	16-18/06
Αυστρία	30/06-02/07
Μ. Βρετανία	07-09/07
Ουγγαρία	21-23/07
Βέλγιο	28-30/07
Ολλανδία	25-27/08
Ιταλία	01-03/09
Σιγκαπούρη	15-17/09
Ιαπωνία	22-24/09
Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α.	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11

Στο 38% η μείωση το 2022

Με πτώση 54,20% συνέχισε την πορεία της μέσα στον Απρίλιο του 2022 η αγορά τρακτέρ σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021. Στην ανακατανομή των μεριδίων αγοράς μέσα στο μήνα, κερδισμένες μοιάζουν να είναι οι κατασκευάστριες John Deere (+3,26% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2021), Lamborghini (+2,01%), Kubota (+1,79%) και McCormick (+1,69%). Παράλληλα η New Holland είναι κοντά στο να φτάσει τριψήφιο νούμερο πωλήσεων. Σημειώνεται πως το 2022 συνολικά η αγορά σημείωσε πτώση 38% σε σχέση με το 2021. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Απρίλιος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Απρίλιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Απρίλιος 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	3	1,90%	11	3,19%	-72,73%	19	2,69%	38	3,37%	-50,00%
BCS	EE	1	0,63%	0	0,00%	-	6	0,85%	6	0,53%	0,00%
CARRARO	EE	2	1,27%	7	2,03%	-71,43%	8	1,13%	21	1,87%	-61,90%
CASE-IH	EE	2	1,27%	6	1,74%	-66,67%	16	2,27%	21	1,87%	-23,81%
CLAAS	EE	2	1,27%	11	3,19%	-81,82%	20	2,83%	52	4,62%	-61,54%
DEUTZ-FAHR	EE	9	5,70%	19	5,51%	-52,63%	39	5,52%	73	6,48%	-46,58%
FENDT	EE	2	1,27%	7	2,03%	-71,43%	8	1,13%	18	1,60%	-55,56%
FERRARI	EE	1	0,63%	0	0,00%	-	6	0,85%	6	0,53%	0,00%
GOLDONI	EE	0	0,00%	2	0,58%	-100,00%	0	0,00%	6	0,53%	-100,00%
HÜRLIMANN	EE	1	0,63%	0	0,00%	-	6	0,85%	0	0,00%	-
JOHN DEERE	EE	45	28,48%	87	25,22%	-48,28%	179	25,35%	268	23,80%	-33,21%
LAMBORGHINI	EE	16	10,13%	28	8,12%	-42,86%	53	7,51%	88	7,82%	-39,77%
LANDINI	EE	11	6,96%	35	10,14%	-68,57%	72	10,20%	117	10,39%	-38,46%
M.FERGUSON	EE	4	2,53%	7	2,03%	-42,86%	21	2,97%	30	2,66%	-30,00%
McCORMICK	EE	10	6,33%	16	4,64%	-37,50%	34	4,82%	52	4,62%	-34,62%
NEW HOLLAND	EE	22	13,92%	51	14,78%	-56,86%	93	13,17%	145	12,88%	-35,86%
PASQUALI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,14%	1	0,09%	0,00%
SAME	EE	3	1,90%	13	3,77%	-76,92%	15	2,12%	44	3,91%	-65,91%
VALTRA	EE	1	0,63%	2	0,58%	-50,00%	5	0,71%	8	0,71%	-37,50%
ZETOR	EE	0	0,00%	3	0,87%	-100,00%	3	0,42%	5	0,44%	-40,00%
SOLIS	AN	5	0,00%	4	0,00%	-10,29%	26	3,68%	18	1,60%	44,44%
ARMATRAK	A. AN		3,16%		1,16%	-		0,00%		0,00%	-
KIOTI	A.AN.	0	-		0,00%	-	1	0,14%	3	0,27%	-66,67%
KUBOTA	A.AN.	12	7,59%	20	5,80%	-40,00%	57	8,07%	70	6,22%	-18,57%
LS	A.AN.	6	3,80%	14	4,06%	-57,14%	15	2,12%	25	2,22%	-40,00%
BRANSON	A.AN.		0%	2	1%	-100,00%		0%	8	1%	-100,00%
ISEKI	A.AN.		-		-	-	3	11%	3	-	0,00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		158		345		-54,20%	706	100%	1.126	100%	-37,30%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORIN/CAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Άμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCO/CAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.400€)	
Άμπελοφυρτά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SG 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελοφυρτά - δένδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανωκινητήρας με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκλάσμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μπουλάκια σύρμενο (1.200€), κοπαστάρια SLIDER (600€), υδραυλικό ασάνι HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 56: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Π.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5470€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΙΑ EXTRA ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΕΙΣ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 250€	
ΣΕΙΡΑ 4C: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Π.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΞΙΛΑΣ 1210€ • 1 monitor 8" inch touch screen 3420€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.20€	
ΣΕΙΡΑ 4 ΑΓΡΟΤΗΡ PS-RC-ΠΥ: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5240€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Π.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΙΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 3860€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΞΙΛΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΩΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 5DF/DS/DV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Π.Ο. 4800€ • ΦΩΤΙΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΜΠΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Όλο πιο πάνω τιμές και οι τάνοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά ετήσια μέχρι αποπληρωμής του μηχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.	

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFII (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFII (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFII (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFII (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFII PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFII PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFII PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFII PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFII (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFII (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFII (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFII (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFII PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFII PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFII PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFII PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFII (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFII (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFII (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFII (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFII (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFII (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFII PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFII PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFII PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFII PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFII PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFII PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFII (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFII (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFII (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFII (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFII PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFII PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFII PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFII PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFII (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFII (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFII (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFII (366)	328,500
939 VARIO TMS PROFII (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFII PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFII PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFII PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFII PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFII PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFII (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFII (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFII (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFII (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFII PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFII PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFII PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFII PLUS (517)	430,000

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACD 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACD 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Λημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68,622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	79,987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp	114,251

Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΟΥΣΑ 125hp	131,926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

**Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499333**

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800

Σειρά -M5002-NARROW - Stage V

Μ5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp 47.500

Μ5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp 55.000

Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib

M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp 49.500

M5091NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp 57.000

M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp 51.500

M5101NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp 59.000

Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά -M4003- Stage V

M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp 40.000

M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp 48.500

M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp 44.000

M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp 52.500

Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά -M5001- Stage IV

M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp 51.500

M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp 61.000

M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp 57.000

Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά -M5002- Stage V

M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp 54.500

M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp 63.000

M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp 55.500

M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp 64.000

M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp 60.000

Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά -MGX-IV- Stage IV

M1356X-IV F01DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp 99.500

Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής

Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό Διαφραγκό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων

C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα Πολυτελείας

S: Μηχανή Ανάσπαση, R: Μηδρά Προστασίας στην Σημείωση

N: Αμπελοφυρτίκι (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)

**Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.
τηλ. 210/5155777**

Δενδροκομικά-Αμπελοφυρτίκι - Compact

EGO.35 DT Αμψίδα. 12+12. 320/70R20 (35) 25.800

EGO.45 DT BASSO Αμψίδα. 12+12. 320/70R20 (43) 27.000

EGO.45 DT Αμψίδα. 12+12. 360/70R24 (43) 27.500

EGO.55 DT BASSO Αμψίδα. 12+12. 320/70R20 (51) 28.500

EGO.55 DT Αμψίδα. 12+12. 360/70R24 (51) 28.900

EGO.55 DT CAB Καμ. Ακ. 12+12. 360/70R24 (51) 37.900

Δενδροκομικά RF-TREND

RF 70 TREND DT Αμψίδα. 15+15. 360/70R24 (65) 33.300

RF 80 TREND DT Αμψίδα. 15+15. 420/70R24 (75) 35.800

RF 80.4 TREND DT Αμψίδα. 15+15. 420/70R24 (75) 38.500

Δενδροκομικά SPIRE F TARGET

SPIRE F 80 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (75) 40.500

SPIRE F 80.4 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (75) 43.200

SPIRE F 90.4 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (84) 44.800

SPIRE F 105 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/85R24 (97) 46.500

Δενδροκομικά SPIRE F

SPIRE F 80 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (75) 41.600

SPIRE F 90.4 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (84) 45.600

SPIRE F 105 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (97) 46.600

SPIRE F 115 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (107) 49.200

SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24 90.200

SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24 93.000

SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24 92.000

SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24 95.800

SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24 98.500

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)

• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100

• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000

• Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800

Αμπελοφυρτίκι SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (75) 42.500	
SPIRE S 90.3 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (84) 44.700	
SPIRE S 90.4 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (84) 47.400	
SPIRE S 105 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (97) 50.700	
SPIRE S 115 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (107) 53.300	
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24 88.300	
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24 91.200	
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24 90.200	
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24 94.000	
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24 96.700	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)

• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)

Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (65) 34.000	
CRONO 80 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75) 37.000	
CRONO 90 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84) 37.800	
CRONO 100 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91) 38.700	

Σειρά STRIKE TB

STRIKE TB 105 (24") Αμψίδα. 20+20. 420/70R24 55.700

STRIKE TB 105 (28") Αμψίδα. 20+20. 420/70R28 56.900

STRIKE TB 105 (30") Αμψίδα. 20+20. 420/70R30 57.200

STRIKE TB 115 (24") Αμψίδα. 20+20. 420/70R24 59.000

STRIKE TB 115 (28") Αμψίδα. 20+20. 420/70R28 60.200

STRIKE TB 115 (30") Αμψίδα. 20+20. 420/70R30 60.600

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €)

• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)

Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC

SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65) 46.600

SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75) 47.900

SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84) 48.600

SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91) 50.800

SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 48.300

SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 49.200

SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 52.800

SPIRE 8 0LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 53.500

SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 57.000

SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 56.300

SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 59.700

SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) 61.600

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.520,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 305 Hp	227.918,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 305 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 κρουσί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήρα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2188cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βραχίδια/κιβώτο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
*Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 κρουσί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήρα και χειροσυμπλεκτά στην βεβήρα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βεβήρα, πάνω εξάμηλο, 3 υδραυλικές βραχίδια, ερπίστρες 450mm στην βροχή έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 *Μαχαιρά για ερπίστρα 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με ερπίστρες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτερα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σποσιά φτερών 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αυξημένη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική βεβήρα και ερπίστρες *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo *Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος 5 ταχυτήτων με ερπίστρες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτερα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σποσιά φτερών 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλική ρευστοκόρο δεξιάς, αέρας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αυξημένη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική βεβήρα και ερπίστρες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού *Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler *Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό *Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo *Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσερ 16+16 με μηχανική βεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά δ αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυαλωτά δεξιά λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή	
* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κινώνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κινώνδρο αμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κινώνδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού αεριστήρα και ραδιόφωνο • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσερ 16+16 με μηχανική βεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά δ αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυαλωτά δεξιά λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κινώνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κινώνδρο αμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κινώνδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβέρσα και έρπουσερ, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική βεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxie Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα και έρπουσερ, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxie Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα και έρπουσερ	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβέρσα με καμινά Deluxie και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβέρσα, με καμινά Deluxie και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα & 3.PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα & 3.PS, με καμινά Deluxie και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxie, A/C Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα & creeper, οπιστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική βεβέρσα & creeper, οπιστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), οπιστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8x8 48 / 2.930 cc Συγχρονίζε 8x8	26.300
Σειρά T4 FBV - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονίζε 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονίζε 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονίζε 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονίζε 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονίζε 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονίζε 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 12x12 PS	38.500
T4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονίζε 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονίζε 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονίζε 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονίζε 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	54.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζε 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπιστριοφόρα - Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 - Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 - Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.000
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.500
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 - Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC - Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - Tier 4B (6 CVL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CVL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - Tier 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



DEUTZ-FAHR '93

Θεριζοαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλογη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



NEW HOLLAND '94 TX 36

Θεριζοαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36 . Με 7.8 lt κινήτρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινήτρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5.2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



KRONE '00 2,80M

Παλιέται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγχμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Ενιεροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχια, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μετασπινόμενα ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSSI

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



FANTINI

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



DEUTZ FAHR K 7.27

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με ασίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75 , έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνιστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vashchieri γαλβανισμένοι, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλικής οριζόντιοι με 2 καλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



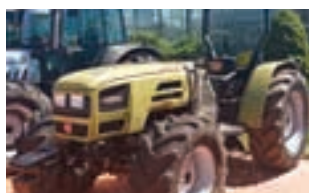
ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανώψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετραγώνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
6 ΜΑΪΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrnews@agrnews.gr
www.agrnews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 6 Μαΐου



ΔΟΚΙΜΗ

John Deere 6R150

◀ Το 6R150 είναι το πιο ισχυρό τετρακύλινδρο τρακτέρ της John Deere, με μέγιστη ιπποδύναμη 177hp. Στο profi Μαΐου μπαίνει στο δυναμόμετρο σε μία αποκλειστική δοκιμή Powermix.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Pöttinger Jumbo 7400

Το βαγόνι 7400 έχει τεράστια όρεξη. Στο profi Μαΐου, δοκιμάσαμε την έκδοση 42m³ σε συνθήκες πραγματικής εργασίας.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Kuhn VBP7190 OC23

Το σύστημα μεταφοράς δεμάτων είναι μόνο ένα από τα στοιχεία που ξεχωρίζουν στο σχεδιασμό της Kuhn VBP7190 OC23. Περισσότερα στο profi Μαΐου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Φορτωτής JCB 457S

Στα τέλη του 2022, η JCB πρόσθεσε ένα νέο μεγαλύτερο μοντέλο φορτωτή. Το 210kW/282hp όχημα, στο profi Μαΐου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Σβάρνα Zocson

Η πλάτους 6 μέτρων G-06 Plus απλή σβάρνα γρασιδιού με ενσωματωμένη σπαρτική, αναπτύχθηκε από την Zocson με έδρα την Ολλανδία. Στο profi Μαΐου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

boqballe



ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΙ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΒΟΓΒΑΛΛΕ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Εναρμονίζονται με τα πρότυπα Δράσης 4.1.5 των Σχέδιων Βελτίωσης
και των Προγραμμάτων Ταμείου Ανάκαμψης και των λοιπών Ευρωπαϊκών
Επενδυτικών Προγραμμάτων καθώς και της Νέας ΚΑΠ



ΒΟΓΒΑΛΛΕ η επιλογή με το πλήρες πακέτο καινοτομίας Χωρίς ρυθμίσεις - Απλότητα στη χρήση

- Λίπανση Ακριβώς στα Σύνορα
- Ομοιόμορφη Διασπορά
- Μεταβλητής Δόσης
- Τμηματικός Έλεγχος
- Συνδεσιμότητα με GPS τύπου ISOBUS, TUVR, Σειριακή
- Εφαρμογή Χαρτών Λίπανσης
- Διασύνδεση με Αισθητήρες Διάγνωσης Αναγκών των Φυτών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Δίπλα στον αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμας
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinosserrres.com.gr

 stasinosserrres

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ SA

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa