

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Φεβρουάριος 2025 - Νο 201 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Δοκιμή
CLAAS ARION
660 CMATIC



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Manitou MLT



Case IH Puma 260 CVXDrive™



Ένα τρακτέρ με υψηλή ευφυΐα

Η κτηνοτροφία στη νέα εποχή



Στο επίκεντρο δεδομένα και A.I.

Φωτορεπορτάζ: Zootechnia 2025



Full αυτοματισμοί και νέα deals

5DF PLATFORM

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



100
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

- Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 87 έως 116 ίππους.
- Κινητήρες FARMotion 35 και 45 πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- HML Powershift 3 σταδίων: 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα με Adaptive-Damping, Active Self-Levelling, Anti-Dive, Anti-Roll και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με ικανότητα ανύψωσης 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...

Αθήνα: Λέωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαμάρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Στο *profi* Φεβρουαρίου φιλοξενούμε ένα αναλυτικό φωτορεπορτάζ από τον τεχνολογικό εξοπλισμό που παρουσιάστηκε στην έκθεση *Zootechnia* και όσα ειπώθηκαν για το μέλλον της κτηνοτροφίας στην εκδήλωση *Agenda Dialogues*. Παράλληλα παρουσιάζουμε τους φορτωτές *Manitou MLT* αλλά και το εντυπωσιακό και πανίσχυρο *Case IH Puma 260 CVXDrive*. Στην κεντρική δοκιμή το *Claas Arion 660*.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι ανακατατάξεις στην ελληνική γεωργία και κτηνοτροφία είναι καταγιστικές, ωστόσο το μέλλον των εκμεταλλεύσεων παραμένει αβέβαιο. Με εξαίρεση τον κλάδο της γαλακτοφόρου αγελαδοτροφίας, όπου η διαδικασία συγκέντρωσης της παραγωγής και η μεγέθυνση των μονάδων έχει προχωρήσει, σε πολλούς κλάδους όλα είναι ανοιχτά.

Είναι πλέον ξεκάθαρο ότι σε λίγες μόνο περιπτώσεις το κριτήριο της ανταγωνιστικότητας θα μπορεί να επιτυγχάνεται και με μικρές εμβέλειες παραγωγικές μονάδες. Κι αυτό δεν αφορά μόνο στις αροτραίες καλλιέργειες, όπου η αντοχή των μικρών έχει χαθεί προ καιρού. Οι απαιτήσεις είναι πλέον μεγάλες, ακόμα και στις δενδρώδεις καλλιέργειες. Στα ακτινίδια για παράδειγμα, εδώ και καιρό έχουν κάνει την εμφάνισή τους ατομικές εκμεταλλεύσεις με πάνω από 300 στρέμματα, η παραγωγικότητα των οποίων έχει περάσει σε άλλο επίπεδο, διαμορφώνοντας ανάλογα και τις συνθήκες αγοράς του προϊόντος.

Αντίστοιχα στην γαλακτοφόρο αιγοπροβατοτροφία, η διαδικασία δημιουργίας μεγάλων μονάδων κλειστού τύπου, με χιλιάδες ζώα, αφήνει πίσω την παραδοσιακή κτηνοτροφία με τα μικρότερα κοπάδια ελεύθερας βοσκής, η βιωσιμότητα των οποίων υπό τις παρούσες συνθήκες μοιάζει ανέφικτη. Όπως έδειξαν και οι συζητήσεις που οργάνωσε η συντακτική ομάδα της *Green Box* στην τελευταία *Zootechnia* στη Θεσσαλονίκη, εφόσον η Ελλάδα δεν κατάφερε να εφαρμόσει ένα τελείως διαφορετικό μοντέλο υποστήριξης και ανάπτυξης της ορεινής κτηνοτροφίας, τα πράγματα για τους «νομάδες» έχουν γίνει πολύ δύσκολα. Αυτό που θα μπορούσε

να αλλάξει ενδεχομένως τον ρου της ιστορίας, είναι η κατάλληλη αξιοποίηση των ορεινών βοσκοτόπων και διαφοροποίηση του τελικού προϊόντος (φέτα, γραβιέρα κ.α.) που παράγεται από την πρώτη ύλη αυτών των μονάδων, με ανάλογη βέβαια επιστροφή της υπεραξίας στους παραγωγούς. Ποτέ δεν είναι αργά για την αποτελεσματική οργάνωση και αυτής της πτυχής της αγροτικής δραστηριότητας, ωστόσο έχει χαθεί πολύς και πολύτιμος χρόνος.

Σε κάθε περίπτωση, η μεγάλη αβεβαιότητα που συνοδεύει σήμερα σχεδόν κάθε μορφή αγροτικής δραστηριότητας στην Ελλάδα, συνδέεται, αφενός με

την καθυστέρηση προσαρμογής της εγχώριας παραγωγής στα ευρωπαϊκά δεδομένα των προηγούμενων ετών, αφετέρου με τις μεγάλες επενδυτικές δαπάνες που προϋποθέτει η σύγχρονη οργάνωση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών. Ενδεχομένως η προσαρμογή στα νέα δεδομένα να μην είναι ανέφικτη. Απαιτούνται ωστόσο, ένα σαφές εθνικό σχέδιο με κατάλληλες «οδηγίες πλεύσης» και εξασφάλιση των απαραίτητων χρηματοδοτικών μέσων, που, σ' αυτή τη φάση, δεν φαίνεται να υπάρχουν, τουλάχιστον για ένα τόσο μεγάλης εμβέλειας εγχείρημα.

Η ομάδα του Profi



Η εικόνα πριν και μετά... Τί γίνεται όταν ένα σιλό 20.000 τόνων ξαφνικά «σκάει»; Σίγουρα όχι κάτι καλό όπως φαίνεται στην εικόνα από μία κατασκευή που οι βίδες απλά δεν άντεξαν.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Arion 660:

Η Claas προωθεί τα σημερινά εξακύλινδρα Arion πάνω από μια δεκαετία. Επομένως, ήταν καιρός να δούμε την ανανεωμένη ναυαρχίδα.

14

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

New Holland Pro-Belt 165:

Η New Holland διαθέτει στην γκάμα της μία πολύ ενδιαφέρουσα περίπτωση χορτοδετικής στρογγυλού θαλάμου, την ProBelt 165. Μπορείτε να διαβάσετε για την εμπειρία μας με αυτή τη μηχανή στο τεύχος που έχετε στα χέρια σας.

22



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Agrenda Dialogues

Λύσεις τεχνολογίας που γεννιούνται στην παγκόσμια κτηνοτροφία και εφαρμόζονται επί ελληνικού εδάφους με την υποστήριξη της επιστημονικής κοινότητας και των εγχώριων εταιρειών ενισχύουν τη δυναμική του κλάδου, όπως προέκυψε στην εκδήλωση που διοργάνωσε η Agrenda στην 13η Zootechnia.

44





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Case IH Puma 260 CVXDrive™:

Με επιθετική όψη, κινητήρα που φτάνει τους 302 ίππους ισχύς, συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κιβώτιο CVXDrive™ και 8% μεγαλύτερη καμπίνα η Case IH κατασκεύασε το πιο δυνατό μοντέλο της Puma το οποίο και σας παρουσιάζουμε.

42

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

30

Αυτόνομος ενσιροδιανομέας Kuhn Aura:

Ταΐζει, αλέθει χαρμάνια, κινείται στο στάβλο, φορτώνει τροφές... Το Kuhn Aura υπόσχεται να ελαχιστοποιήσει την ανθρώπινη παρέμβαση στη διατροφή των ζώων και εμείς είδαμε ένα κοντά ένα από τα μοντέλα παραγωγής.



ΤΕΧΝΙΚΑ

36

Λιπασματοδιανομή στα σύνορα του χωραφιού:

Πώς μπορεί να βελτιστοποιηθεί η κατανομή των λιπασμάτων κατά μήκος των ορίων του αγρού; Το γερμανικό ίδρυμα Deula Nienburg έχει απαντήσεις...

Δοκιμή

Claas Arion 660	14
New Holland Pro-Belt 165	22

Εντυπώσεις οδήγησης

Καλλιεργητής Pöttinger Plano VT6060	26
-------------------------------------	----

Κτηνοτροφία

Αυτόνομος ενσιροδιανομέας Kuhn Aura	20
-------------------------------------	----

Παρουσίαση

Τηλεσκοπικός φορτωτής Manitou MLT	34
Case IH Puma 260 CVXDrive™	42

Τεχνικά

Λιπασματοδιανομή στα σύνορα	36
-----------------------------	----

Ρεπορτάζ

Agrenda Dialogues στη Zootechnia 2025	44
---------------------------------------	----

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

EICHER MASSEY

Το Massey Ferguson 6S.145 έχει τροποποιηθεί ως Eicher 3145, διαθέτοντας ακόμα και τις κόκκινες ζάντες και λογότυπο Eicher. Η νέα βαφή ήταν παραγγελία πελάτης της Ολλανδικής εισαγωγέα της Massey Ferguson, Veldman. Αν και φαίνεται περίεργο, Massey και Eicher έχουν εδώ και δεκαετίες στενές σχέσεις.

Όταν συνεργάστηκαν πρώτη φορά το 1970, η Massey αγόρασε μετοχές 30% στην Eicher, και της παρείχε κινητήρες και κιβώτια ταχυτήτων, ενώ η Eicher προμήθευε στη Massey ειδικευμένα και βαρέως τύπου τρακτέρ. Αργότερα η Massey αύξησε το μετοχικό της πακέτο στην Eicher σε 49,7% και έως το 1973 κατείχε περισσότερο από το 50% της εταιρείας. Εν τέλει, οι μετοχές αυτές πουλήθηκαν στην ινδική Goodearth το 1982.



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ

Στην οικογένεια του Δημήτρη Σπηλιωτόπουλου παραδόθηκε το πρώτο New Holland T7.340 HD με PLM Intelligence στην Ελλάδα. Το, εν λόγω τρακτέρ που συνδυάζει «ισχύ, τεχνολογία και παραγωγικότητα σε κορυφαίο επίπεδο», σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την ελληνική γεωργία. Στην καρδιά των T7.340 HD βρίσκεται ένας εξακύλινδρος κινητήρας FPT Industrial NEF 6,7 λίτρων με τεχνολογία ECOBlue™ Hi-eSCR 2 Φάσης V. Η μέγιστη ισχύς του αγγίζει τα 340 άλογα, και η ροπή τα 1.353 Nm, συνδυάζοντας τις υψηλές αποδόσεις με εξοικονόμηση καυσίμων. Περιλαμβάνει το σύστημα ευφυούς γεωργίας PLM Intelligence. Η νέα οθόνη IntelliView™ 12 ιντσών επιτρέπει την εύκολη διαχείριση πληθώρας λειτουργιών.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΛΥΕΡΓΑΛΕΙΟ

Ο μικρότερος τηλεσκοπικός χειριστής στη γκάμα της Faresin, FS6.26, είναι σχεδιασμένος για να προσφέρει στιβαρότητα και αξιοπιστία. Με ικανότητες ανύψωσης 2,6 τόνων σε μέγιστο ύψος 5,9 μέτρων πρόκειται για ιδανικό εργαλείο για αγροτικές και οικοδομικές εργασίες. Με ύψος μόλις 1,95 μέτρων και ακτίνα στροφών 3,25 μέτρων, η λειτουργία του μηχανήματος της Faresin είναι απρόσκοπτη ακόμα και σε στενούς χώρους. Η αξιοσημείωτη ευελιξία του FS6.26, το καθιστούν ιδανική επιλογή και για εργασίες σε στενούς χώρους. Στην καρδιά του μηχανήματος βρίσκεται ο τετρακύλινδρος κινητήρας Φάσης V της Yanmar, 4TNN98C, ισχύος 51,7 kW στις 2.500 σ.α.λ. Παράλληλα, δεν απαιτείται η χρήση AdBlue, κάτι που μεταφράζεται σε χαμηλότερα λειτουργικά κόστη. Η ροπή φτάνει τα 235 Nm.





ΣΠΑΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Η dual μηροστινή χοάνη της Kuhn TF2300C (2.300L.) μοιράζεται 60/40 για σπόρους και λιπάσματα. Είναι συμβατή με μεγάλη γκάμα σπαρτικών και καλλιεργητών, με μονάδα μέτρησης που μπορεί να διαχειριστεί την διανομή 500kg/στρμ στα 15χλμ/ώρα.

Οι δύο χοάνες γεμίζουν ξεχωριστά και μπορούν να αναμειχθούν στον ίδιο σωλήνα διανομής, ή να παραμείνουν χωριστά. Διατίθεται με πλαίσιο μεταφοράς ή προαιρετικό εμπρόσθιο packer με ελαστικά διαμέτρου 822χιλ..

Ελέγχεται μέσω τερματικών ISObus (VTI 60, CCI 800 ή 1200), ή από συμβατή οθόνη, και μέσω GPS η χοάνη ανοιγοκλείνει αυτόματα στην αρχή και στο τέλος των περασμάτων, ενώ η εφαρμογή πραγματοποιείται σε μεταβλητές δόσεις. Τα πρώτα μηχανήματα της Kuhn αναμένεται να παραδωθούν το ερχόμενο καλοκαίρι.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΓΙΑ MASSEY

Το κορυφαίο Διεθνές Βραβείο Προϊόντος στην έκθεση AGROMashEXPO στη Βουδαπέστη απέσπασε ο ισχυρότερος γεωργικός ελκυστήρας της Massey Ferguson MF 9S.425 Dyna-VT Exclusive. Τα έξι μοντέλα της σειράς MF 9S προσφέρουν ισχύ 285hp-425hp και διαθέτουν τη χαρακτηριστική εγκατάσταση κινητήρα και καμπίνας Protect-U της Massey Ferguson, η οποία προσφέρει ορατότητα και άνεση. Είναι, επίσης, εξοπλισμένα με το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT, προσφέροντας επιπλέον ροπή και ιπποδύναμη.

ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ Η ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ

Τη νέα της συνεργασία με την πρωτοπόρο παραγωγό λύσεων γεωργίας ακριβείας, PTx Trimble ανακοίνωσε η Κ. Κουιμτζής ΑΕ, αποδεικνύοντας ότι επενδύει στο μέλλον της αγροτικής παραγωγής. Οι καινοτόμες τεχνολογίες ακριβείας σε συστήματα καθοδήγησης, χαρτογράφησης και διαχείρισης πόρων είναι που παράγει το κοινό επιχειρηματικό εγχείρημα AGCO και Trimble, είναι συμβατές με όλων των ειδών γεωργικούς ελκυστήρες, ανεξαρτήτως μάρκας ή ηλικίας. Η PTx Trimble αποτελεί το κοινό εγχείρημα AGCO και Trimble, μέσω του οποίου σκοπεύουν να προσφέρουν λύσεις αυτονομίας.

ΧΤΙΖΕΙ ΑΝΤΟΧΗ Η ALPEGO TYSON

Ειδικά σχεδιασμένη για τρακτέρ μεγάλης ισχύος (έως και 430 άλογα), η νέα σπαστή φρέζα Alpego Tyson, είναι ιδανική για εργασίες σε κάθε είδος εδάφους, παρέχοντας ακρίβεια σε βάθος έως και 28 εκατοστά. Αυτή τη στιγμή διατίθεται σε δύο εκδόσεις πλάτους 5 έως και 6 μέτρων. Πρόκειται για την πρώτη φρέζα της εταιρείας που είναι συμβατή με χοάνες ASMAX, ASPRO, αλλά και τις νέες μηροστινές AIRBOOST. Τυπικά, οι φρέζες Tyson διατίθενται με δύο πλευρικούς σταυρούς με συμπλέκτη, χάρη στους οποίους αποτρέπεται η υπερφόρτωση κατά τη χρήση.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΥΡΩΠΗ Η MONARCH

Επεκτείνεται στην Ευρώπη η αμερικανική κατασκευαστής ηλεκτρικών και αυτόνομων γεωργικών ελκυστήρων Monarch Tractor με την ίδρυση νέας έδρας στην πόλη Antwerp στο Βέλγιο. Μέσω της Monarch Tractor Europe N.V., όπως ονομάζεται το νεοσύστατο παράρτημα της εταιρείας στη γηραιά ήπειρο, θα παρέχει στους Ευρωπαίους αγρότες καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις βασισμένες σε δεδομένα που ανταποκρίνονται στις δικές τους ανάγκες. Το σχέδιο για την ευρωπαϊκή έδρα της Monarch είναι η επιβλεψη

της έρευνας, η ψηφιακή καινοτομία και η ανάπτυξη και παραγωγή προϊόντων που προορίζονται για τους Ευρωπαίους γεωργούς.

ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ AGCO

Η AGCO ποκάλυψε τα σχέδια για την κατασκευή ενός νέου, Κέντρου Διανομής Ανταλλακτικών στο Amnéville. Η AGCO ολοκληρώνει το σχέδιο ανάπτυξης συνολικής επένδυσης ύψους περίπου 87 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο του εργοταξίου, η βιώσιμη εγκατάσταση της AGCO ύψους περίπου 17 εκατ. ευρώ με χαμηλές εκπομπές ρύπων θα εξυπηρετεί κυρίως την Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή (ΕΜΕ) και θα είναι η κύρια αποθήκη για την προμήθεια ανταλλακτικών στη Βόρεια Αμερική, τη Νότια Αμερική και την Ασία και τον Ειρηνικό από την Ευρώπη.

ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΑΝΤΟΥ ΑΠΟ JD

Το λανσάρισμα της καινοτόμης λύσης δορυφορικής συνδεσιμότητας, JDLink Boost, με την οποία επιδιώκει να επιτρέψει την απρόσκοπτη εργασία, στα πιο απόμακρα χωράφια, ανακοίνωσε η John Deere. Η τεχνολογία αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την κορυφαία κατασκευαστή Starlink, που ανήκει στο δίκτυο της κορυφαίας εταιρείας SpaceX.



13η Διεθνής Έκθεση Zootechnia 2025:

Λύσεις για όλα

Περισσότερους αυτοματισμούς στο στάβλο από την αρμεγή έως τον καθαρισμό, μηχανήματα και εξοπλισμό για αποτελεσματική διαχείριση ζωοτροφών και χορτονομής, λύσεις εξασφάλισης της ευζωίας του κοπαδιού... η Zootechnia 2025 τα είχε όλα



AGROTECH S.A.

Τους τηλεσκοπικούς φορτωτές Schaffer, που είναι ιδανικοί για εργασία μέσα στο στάβλο λόγω της ευέλικτης δομής τους, μαζί με τους δοκιμασμένους στα δύσκολα φορτωτές της Merlo για βαριές εργασίες, παρουσίασε η

Agrotech S.A. Τα βλέμματα επίσης τράβηξε η χορτοδοτική μεταβλητού θαλάμου John Deere V451M για σχηματισμό δεμάτων για πολλά είδη σοδειάς, όπου η ταχύτητα είναι καθοριστική. Μαζί μία μεγάλη γκάμα υλικών όπως τα δίχτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™ και τα σκοινιά XtraTwine™.



Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Τη νέα στρατηγική συνεργασία του με τη Manitou, τον παγκόσμιο ηγέτη στα τηλεσκοπικά ανυψωτικά μηχανήματα, εγκαινίασε στο χώρο του ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη. Ως εκ τούτου επιβλητική ήταν η παρουσία των αγροτικών τηλεσκοπικών φορτωτών MLT της εταιρείας: Δύο MLT 737-130 PS+, το ένα με κουβά CBA 2500/2450 LDR και το άλλο με πιάστρα MBC (Mixed Bale Clamp), και ένα MLT 630-115 V+ CP με πιρούνια. Φυσικά, δεν θα μπορούσαν να λείψουν οι λύσεις χορτοδεσίας και χορτονομής της Massey Ferguson, όπως οι χορτοδετικές πρέσες σταθερού θαλάμου MF RB 3130F και τα χορτοκοπτικά MF DM. Επιπλέον, ο Όμιλος εγκαινίασε εκθεσιακά και τη νέα του συνεργασία με το UNIA Group, που κατασκευάζει διάφορα μηχανήματα ανοιχτής καλλιέργειας.



Westfalia Technologies

Η Westfalia Technologies, παρουσίασε μεταξύ άλλων το ρομπότ ταΐσματος για το στάβλο DairyFeed F4500, το οποίο βοηθά τους κτηνοτρόφους να διαχειρίζονται με ακρίβεια τη διατροφή του κοπαδιού τους. Επίσης μεγάλο ήταν το ενδιαφέρον για το GEA DairyRobot R9600, σχεδιασμένο ειδικά για ομαδικό άρμεγμα, το οποίο εξασφαλίζει αποδεδειγμένα υψηλότερες ροές γάλακτος, άρμεγμα σε σταθερές ώρες, μειωμένες απαιτήσεις χειρωνακτικής εργασίας και πιο αποτελεσματική διαχείριση κόστους.



Lely Center Thessaloniki

Με μία πλήρη γκάμα λύσεων αυτοματισμού στο στάβλο και τη διαχείριση των κτηνοτροφικών μονάδων, παρουσιάστηκε στη φετινή έκθεση το Lely Center Thessaloniki: Αυτόματο καθαρίσματος στάβλου με το νέο Lely Discovery Collector C2, ακριβής σίτιση και πάντα φρέσκια τροφή με το Lely Vector, αυτόματη προώθηση τροφής με το Lely Juno και φυσικά, αυτόματη αρμεγή με το Lely Astronaut A5, το οποίο έχει αλλάξει τις ζωές πολλών κτηνοτρόφων.



FarmSystems

Η FarmSystems παρουσίασε και ενημέρωσε τους κτηνοτρόφους στην έκθεση για τις λύσεις εγκατάστασης ολοκληρωμένων αμελκτικών συστημάτων που προσφέρει, από το πιο απλό συγκρότημα μέχρι περιστροφικά, γρήγορης εξόδου και σταθερά. Παράλληλα, μεγάλο ήταν το ενδιαφέρον για επιμέρους εξαρτήματα άλμεξης κορυφαίας ποιότητας που αναβαθμίζουν υφιστάμενα αλμεκτήρια, όπως τα βελτιωμένα τριγωνικά θήλαστρα (TCL), το σύστημα αυτόματης αποκόλλησης θηλάστρων ACRsmart και ο ηλεκτρονικός γαλακτομετρητής MMC.



Milkplan

Τα αρμεκτικά συστήματα MP Armektron και οι δεξαμενές ψύξης σχεδιασμένες με την υγιεινή στο επίκεντρο για την παραγωγή ασφαλούς γάλακτος, κέρδισαν τις εντυπώσεις στο χώρο της Milkplan. Η σειρά αρμεκτικών συστημάτων αιγοπροβάτων γρήγορης διαφυγής MP Sheep & Goat Armektron F4A, που αποτελούν ιδανική λύση για μεσαίες και μεγάλες φάρμες, συγκέντρωσε το ενδιαφέρον των κτηνοτρόφων που επισκέφτηκαν την έκθεση. Παράλληλα παρουσιάστηκε ο καινοτόμος πίνακας Armektron Ultra που εξασφαλίζει την αποτελεσματικότητα της διαδικασίας αρμέγματος, παρέχοντας πολλές νέες λειτουργίες, όπως αυτόματη συλλογή γάλακτος, εκκένωση της γραμμής γάλακτος κ.ά.



HELLAGRO AE

Επώνυμες επιλογές ευρωπαϊκών υλικών χορτοδεσίας και ενσίρωσης όπως ο σπάγκος EXTRA, το δίχτυ ATLAS, τα φίλμ SILOGRASS και SILOGRANO και το υπόστρωμα SILOFILM, παρουσίασε η Hellagro AE. Επίσης το ενδιαφέρον τράβηξαν οι μεγασάκοι και σάκοι αποθήκευσης, ιδιαίτερα ανθεκτικής κατασκευής που διαθέτει η Hellagro, ιδανικοί για τη μεταφορά και την ασφαλή αποθήκευση προϊόντων σε μεγάλες ποσότητες για βιομηχανική και γεωργική χρήση. Παράλληλα παρουσιάστηκε η καινοτόμα λύση παλετοποίησης Grip Fix για σακιά, μία κόλλα που εξασφαλίζει τη σταθερότητα στις παλέτες.

Γ. Χίγκας ABEE

Με μία μεγάλη γκάμα μηχανημάτων υποδέχτηκε τους επισκέπτες της Zootechnia η Γ. Χίγκας ABEE. Η «πράσινη γραμμή» των χορτοδετικών πρεσών και μηχανημάτων χορτονομής της Claas στις τελευταίες τους εκδόσεις, όπως η Quadrant 4000 για μεγάλες τετράγωνες μπάλες, ο ευέλικτος φορτωτής 6.26 της Ιταλικής εταιρείας Faresin, η χορτοδετική πρέσα Maschio Gaspardo ENTRY 120 για μικρές και μικρομεσαίες μονάδες και οι λύσεις γεωργίας ακριβείας με τα συστήματα πλοήγησης της FJ Dynamics και το νέο μοντέλο AT 2 MAX, είχαν την τιμητική τους.





Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΘΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΜΕ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Στις δυνατότητες χρηματοδοτικής στήριξης και παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών από την Τράπεζα Πειραιώς μίλησε εκτενώς ο Διευθυντής Κέντρου Αριστείας Αγροδιατροφής, Θανάσης Δεδούσης, ο οποίος είπε χαρακτηριστικά: «Η Πειραιώς παραμένει σταθερή στη στρατηγική της στήριξης του αγροδιατροφικού τομέα. Συνεχίζουμε να υποστηρίζουμε ενεργά τους αγρότες και επιχειρηματίες, που θα προχωρήσουν σε βιώσιμες επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό των θερμοκηπίων τους ή για τη δημιουργία νέων σύγχρονων εγκαταστάσεων. Στόχος μας παραμένει ένας βιώσιμος και ανταγωνιστικός τομέας, σήμερα και αύριο, με αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας και διασφάλιση της βιωσιμότητας των φυσικών πόρων, της αειφόρου παραγωγής και του αγροτικού εισοδήματος».

Φέρνοντας ένα παράδειγμα για μία επένδυση 1 εκατ. ευρώ που είναι και ο μέγιστος προϋπολογισμός στα πλαίσια του Μέτρου, ο κ. Δεδούσης περιέγραψε το σχήμα χρηματοδότησης ως εξής:

- 50% ενίσχυση μέσω ΠΑΑ: Με το εργαλείο πρόσθετης πράξης παρέχεται δάνειο έναντι επιχορήγησης (100%), χωρίς διασφαλίσεις.
- Ιδιωτική συμμετοχή 15%.
- Δάνειο για το υπόλοιπο ποσό: Χρηματοδοτικό εργαλείο ανάλογα με τη φύση της επένδυσης και ποσό.

ΕΤΟΙΜΗ Η ΕΚΑΓΕΜ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΕΤΡΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Να κατεβάσουν φάκελο μόνο για μία θερμοκηπιακή εγκατάσταση ανά ΑΦΜ θα μπορούν τα φυσικά και νομικά πρόσωπα στα πλαίσια του Μέτρου στήριξης ύψους 140 εκατ. ευρώ που θα προκηρυχθεί μέσα στο δίμηνο, σύμφωνα με τον σχετικό σχεδιασμό.

Τα παραπάνω ανέφερε ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων του ΣΣ ΚΑΠ, Θύμιος Τσιταούρας κατά τη διάρκεια της εσπερίδας «Θερμοκήπια Smart Greenhouses: Το Μέλλον της Ελληνικής Γεωργίας», που διοργάνωσε την Παρασκευή 31 Ιανουαρίου 2025, στο πλαίσιο της Zootechnia, η Ένωση Κατασκευαστών Γεωργικών Μηχανημάτων Ελλάδος (ΕΚΑΓΕΜ), με την ευγενική χορηγία της Πειραιώς και της εταιρείας «Πλαστικά Κρήτης ΑΕ». Όπως είπε αναμένει γύρω στα 5-10.000 στρέμματα παραπάνω να μπουν στην παραγωγή, δηλαδή, «ένα φιλικό σπρώξιμο να πάει λίγο παρακάτω ο κλάδος». Τόνισε πως ουσιαστικά όλοι μπορούν να κάνουν αίτηση στο πρόγραμμα (Νέοι Αγρότες του 2024, κατ'επάγγελμα, νεοεισερχόμενοι, συλλογικά σχήματα, νομικά σχήματα που θα απασχοληθούν με τη γεωργία). Η ενίσχυση κυμαίνεται μεταξύ 50-70% για επενδύσεις 30.000 ευρώ-1 εκατ. ευρώ, και θα επιδοτούνται θερμοκήπια κάθε τεχνολογικής στάθμης, από απλά τύ-

που Τολ μέχρι υδροπονικά.

Παράλληλα, είπε πως θα κινηθεί με τους πίνακες εύλογου κόστους των Σχεδίων Βελτίωσης του 2022, ώστε να μην ξεφύγει το κόστος κατασκευών λόγω της μεγάλης ζήτησης.

Την εκδήλωση, την οποία χαιρέτισε ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύσιος Σταμενίτης, άνοιξε η πρόεδρος της ΕΚΑΓΕΜ κα Δήμητρα Εμμανουηλίδου, η οποία μεταξύ άλλων επισήμανε ότι: «Η ανάπτυξη της έξυπνης γεωργίας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την ΕΚΑΓΕΜ, καθώς είναι μια μοναδική ευκαιρία συνδυασμού της παράδοσης της ελληνικής γεωργίας με τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες. Συνθήκες, οι οποίες θα μας οδηγήσουν σε έναν πιο βιώσιμο, αποδοτικό και ανταγωνιστικό τομέα. Τα έξυπνα θερμοκήπια είναι το μέλλον της γεωργίας, όχι μόνο παγκοσμίως, αλλά και στην Ελλάδα».

Για τις νέες τεχνολογίες στα θερμοκήπια μίλησε ο Δρ. Νικόλαος Κατσούλας, Καθηγητής Γεωργικών Κατασκευών & Θερμοκηπίων, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ενώ ο αντιπρόεδρος της ΕΘΕΑΣ, Χρήστος Γιαννακάκης τόνισε πως με το πρόγραμμα αυτό είναι κρίσιμο να εξασφαλιστεί πως η επιπλέον παραγωγή που θα μπει στην αγορά θα βρει το δρόμο της προς τη σωστή διάθεση.



Ολοκληρωμένη ψηφιακή εφαρμογή για κάθε αγρότη

Μειώστε τις εισροές Αυξήστε τις αποδόσεις
Τεχνολογία Μεταβλητής Δόσης (VRA)

Αύξηση του τζίρου κατά
4€/στρέμμα (μετρήσεις σε
πάνω από 3 εκ. στρέμματα)



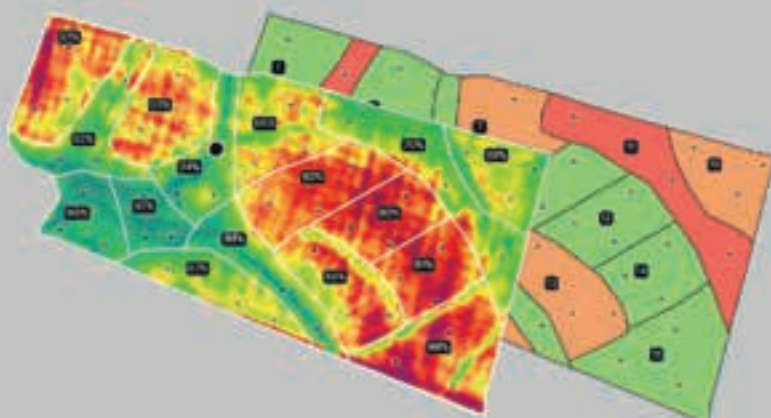
Δημιουργία χάρτη VRA
και απευθείας αποστολή
στο OPS της John Deere



OneSoil

JOHN DEERE
precision farming

Αποτελεσματικότερες
εδαφολογικές
αναλύσεις σύμφωνα
με τις ζώνες
παραγωγικότητας



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

OneSoil

AGROTECH
ΕΜΠΟΡΙΟΝ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1^η κ/α Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήνας, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1^η κ/α Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλκίδας, Τ.Κ. 57 200, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΑΡΓΙΣΤΑ 1^η κ/α Ε.Ο. Αργιστής - Φαρσάλων, Νίκαιας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΘΡΑΣΙΑΚΑ 1^η κ/α Ε.Ο. Θρακικός - Διδυμοτείνας, Ορεστιάδας, Τ.Κ. 49 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΙΒΑ 2^η κ/α Ε.Ο. Θιβών - Χαλκίδας, Θήβας, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80790
ΛΕΥΚΕΣΣΑ 1^η κ/α Ε.Ο. Λευκωσίας 30^η Νίκαιας, 2371, Τηλ.: (+357) 22344555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr

Claas Arion 660 Cmatic:

Έξυπνο πολυεργαλείο

Η Claas προωθεί τα σημερινά εξακύλινδρα Arion πάνω από μια δεκαετία. Για την ακρίβεια δοκιμάσαμε το 650 Cmatic το μακρινό 2016. Επομένως, ήταν καιρός να δούμε την ανανεωμένη ναυαρχίδα της σειράς Arion, 660, που έχει ισχύ 200hp+ κατά την Claas

Παρότι κυκλοφόρησε στη σημερινή της μορφή το 2012, η σειρά Arion παραμένει εκσυγχρονισμένη χάρη σε μια σειρά αναβαθμίσεων από την Claas, όπως την προσθήκη του μοντέλου 660 το 2017. Όχι μόνο η κίνηση αυτή συνέπεσε με μια σειρά αλλαγών στα μηχανικά των τρακτέρ, όπως την προσθήκη ενός νέου μπροστινού άξονα και μιας ανάρτησης, αλλά και με αύξηση των αλόγων. Γι' αυτό αποφασίσαμε να το δοκιμάσουμε στην πράξη. Όπως συνθίζεται στο profi το τεστ πραγματοποιήθηκε στο κέντρο δοκιμών DLG. Αλλά προτού δούμε τα στατιστικά, ενδεχομένως παρατηρήσατε ότι το μοντέλο μας δεν έχει το παραδοσιακό πράσινο χρώμα της Claas, αλλά ένα προαιρετικό μεταλλικό τελείωμα, διακριτικό, αλλά εντυπωσιακό. Σε κάθε περίπτωση, το Arion 660 είχε σίγουρα μια ευχάριστη αίσθηση, αλλά όχι μόνο χάρη σε προαιρετικά επιπλέον χαρακτηριστικά. Το τρακτέρ μας ήταν έκδοση Cebis. Δεν έχει απλά μια οθόνη στο μπράτσο του καθίσματος, αλλά και καλύ-

τερη θέση, δερμάτινο τιμόνι και ένα πακέτο 18 φώτων LED.

205hp με ώθηση

Όταν ανοίγεις το καπό, το πρώτο πράγμα που παρατηρείς είναι το εύκολα προσβάσιμο ψυκτικό σώμα και τα φίλτρα αέρα. Πιο πίσω, είναι ο εργοστασιακά εγκατεστημένος εξακύλινδρος κινητήρας, 6,8 λίτρων Deere Power Systems με DOC, DPF, SCR, και πλήρη ανακύκλωση καυσαερίων για να ανταποκρίνεται στη Φάση 5.

Από άποψη ιπποδύναμης, βάσει μπροσούρας, αγγίζει τα 129kW/175hp σε ονομαστική ταχύτητα και τα 136kW/185hp σε μέγιστη. Μπορεί να ενισχυθεί κατά 15kW/20hp (CPM — Claas Power Management) που ενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από 12xλμ/ώρα ή μόλις υπάρχει επαρκής φόρτος στο ρτο και/ή στο υδραυλικό σύστημα. Αποδίδει όντως το 660; Τα αποτελέσματα της δοκιμής έδωσαν την απάντηση, αφού είδαμε ότι, σε λειτουργική ταχύτητα (με απενεργοποιημένο το σύστημα ώθησης

των Arion), η βελόνα σταμάτησε στα 109,2kW/146,4hp και στα 121,3kW/162,7hp στις 1.900 σ.α.λ.. Αυτές είναι οι μέσες τιμές.



Όταν ενεργοποιήθηκε η ώθηση, το pto παρείχε 121,9kW/163,5hp ή μια μέγιστη 138,8kW/186,1hp στη rated ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι σχεδόν 190hp από τα 205hp του κινητήρα φτάνουν στο πίσω στέλεχος. Αυτό είναι πολύ καλό! Το ίδιο ισχύει και για την αύξηση ροπής 47% στα εντυπωσιακά 775Nm.

Εξοικονόμηση καυσίμων

Εδώ εξετάζουμε την κατανάλωση πετρελαίου. Από ότι φαίνεται και εδώ έχει ψαχτεί η Claas. Στα 276g/kWh, το 660 αποδείχθηκε πάνω από 5% πιο οικονομικό στις πρακτικές μετρήσεις Powermix από το Arion 650 με 293gr./kWh στην προηγούμενη δοκιμή Arion Cmatic. Με το νέο 660, χρειάζεται να προσθέσεις ακόμα 9,0gr./kWh AdBlue,

ενώ το 650 δεν χρησιμοποιούσε τότε DEF.

Κοιτάζοντας μεμονωμένα τον κύκλο εργασιών τους, το Arion 660 με το κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης Cmatic είναι πιο οικονομικό σ' όλες τις εργασίες που δοκιμάσαμε. Αλλά η πιο ανάλαφρη εργασία των pto είναι που ξεχωρίζει τα Arion: για αυτές τις εργασίες απαιτεί έως και 5% λιγότερα καύσιμα από τον τωρινό μ.ο. δοκιμών τρακτέρ του profi. Η κατάσταση είναι ακόμα καλύτερη αναφορικά με την οδήγηση: εδώ, το Arion 660 πετυχαίνει νούμερα σταθερά 11 με 17% χαμηλότερα του μ.ο — τόσο σε επίπεδα εδάφους ή υπό κλίση.

Κιβώτιο ταχυτήτων Claas

Έτσι ερχόμαστε στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το 660 έχει το μεγαλύτερο κιβώτιο EQ220, που, όπως και τα λογισμικά, αναπτύσσεται, παράγεται και δοκιμάζεται στο εργαστήριο Claas Industrie-technik στο Paderborn. Ως υποσημείωση, το EQ200 χρησιμοποιείται από τα μοντέλα Arion 510 έως 650. Η λειτουργία τριών ελεύθερα επιλεγμένων σχέσεων ταχυτήτων και ο καλός έλεγχος κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων έπεισε την ομάδα μας από σχεδόν κάθε πλευρά.

Σε πιο απαιτητικές εργασίες, όπως σε συνδυασμό με χλοοκοπτική μηχανή ή με καλλιεργητή μεγά-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Βασική διαφορά μεταξύ Arion 650 και 660 είναι η ώθηση 15kW/20hp ... και διατίθεται μόνο με το Cmatic CVT.

Η απόδοση και η εξοικονόμηση καυσίμων είναι εντυπωσιακές και συνοδεύονται από αξιόπερστη άνεση για το χειριστή.

Η καμπίνα είναι σχετικά μικρή, αλλά τα εργονομικά του μπράτσου κ.λπ. είναι καλά.

λου βάθους, πάντα υπήρχαν 2-3 δευτερόλεπτα ψυχίας, επειδή ο έλεγχος κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων απαιτεί χρόνο για να ανιχνεύσει το φορτίο και τότε να αυξήσει την ταχύτητα του κινητήρα. Η Claas γνωρίζει το σχετικό θέμα και προσπαθεί να το λύσει.

Αποτελεσματικό χειρόφρενο

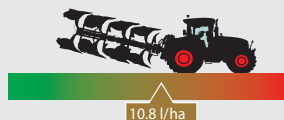
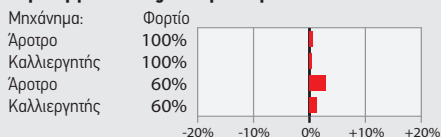
Μας άρεσε πολύ η θέση του χειρόφρενου, που είναι βολικά ενσωματωμένο στο λεβιέ powershuttle στα αριστερά της κολώννας τιμονιού. Ωστόσο, οι εγκοπές στο λεβιέ για εναλλαγές μεταξύ μπροστινής και πίσω κίνησης δεν είναι πλέον ενημε-

Το Arion εντυπωσίασε από άποψη άνεσης οδήγησης και απόδοσης. Δεν ήταν όμως όλα ρόδινα, αφού ακόμα υπάρχουν πτυχές που θέλουν βελτίωση.

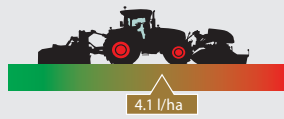
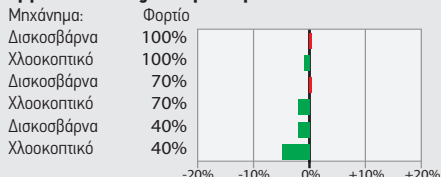
CLAAS ARION 660 CMATIC

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

Βαριά εργασία: 285g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 266g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 287g/kWh μέσο όρο



Powermix:

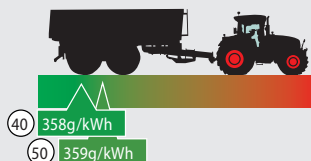
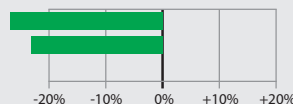
AdBlue: 2.4%



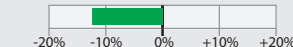
276g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε flat επιφάνεια
Στα 40 χλμ/ώρα
Στα 50 χλμ/ώρα
Στα 60 χλμ/ώρα



Ανηφόρα
Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 1.9%

Σ' όλες τις δοκιμές πεδίου, η κατανάλωση καυσίμων των Arion ήταν τυπική (λίγο μεγαλύτερη όταν σέρνει μεγάλο φόρτο, αλλά πιο οικονομική σε μικτές εργασίες). Στο δρόμο, το Arion 660 είναι ξεκάθαρα πιο οικονομικό από των μ.ο. μας.

ρωμένες, ειδικά αφού υπάρχουν κουμπιά μεταφοράς στο Cmotion control και στον έλεγχο της υδραυλικής βαλβίδας. Μοναδικό παράπονο, είναι ότι λειτουργούν μόνο όταν δεν χρησιμοποιείται ο λεβιές powershuttle.

Στα πολύ θετικά ήταν οι τέσσερις ταχύτητες rto με dry stub change. Ωραία πινελιά είναι και ότι η μνήμη ταχύτητας του κινητήρα συνδεάται στο rto, μόνο όμως όταν αυτό πιέζεται από το έδαφος. Από άποψη πρακτικότητας, μικρό ψεγάδι είναι ότι ο άξονας rto παύει αυτόματα τη λειτουργία του, όταν η ταχύτητα είναι υπερβολική. Αυτό είναι αισθητό, για παράδειγμα, όταν θες να χρησιμοποιήσεις τη μετάδοση 540E σε περισσότερες από 600 σ.α.λ.

Αξιόλογα υδραυλικά

Στα καλά νέα είναι ότι η αντλία swash plate με ρυθμό ροής 150λ/λεπ διατίθεται τυπικά σε μερικές εκδόσεις του 660, όμως το δικό μας είχε τη μικρότερη αντλία που παράγει 110λ/λεπτό. Ακόμα και έτσι, στο κέντρο δοκιμών DLG παρατηρήθηκε μέγιστη ροή 112,1λ/λεπτό και μέγιστη ισχύς 29,9kW. Αυτό είναι ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα για μια αντλία που παρέχει ονομαστική ροή 110λ/λεπ, αλλά και πάλι θεωρούμε ότι η μεγαλύτερη αντλία είναι καλύτερη για τρακτέρ σε αυτά τα κυβικά. Όσον αφορά το υδραυλικό σύστημα, ένα απόθεμα λαδιού 45 λίτρων (κοινό κύκλωμα) είναι εξίσου καλό με τις τέσσερις βαλβίδες στο πίσω, και δύο στο μπροστινό μέρος, όλες με έλεγχο χρόνου και ροής. Μας άρεσε ακόμα ο προγραμματισμός και η οθόνη. Περαιτέρω, δεν υπάρχει ανάγκη να επα-



Ο κινητήρας είναι λιτός και τα ψυκτικά εύκολα προσβάσιμα.



Η μεγάλη δεξαμενή καυσίμων και τα σκαλοπάτια είναι πολύ θετικά.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν πρόκειται για σύνοψη, αλλά λίστα των θετικών και αρνητικών του μηχανήματος.

ΘΕΤΙΚΑ

- Το χειρόγραφο είναι ενσωματωμένο στον έλεγχο του powershuttle.
- Συνδεσιμότητα Apple Carplay/Android Auto.
- Οι χειριστές ειδοποιούνται όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή στο δρόμο.



Υπάρχει παροχή αέρα στην καμπίνα. Εξαιρετικό!



Εύκολα προσβάσιμα τερματικά jumper.



Τα Arion απέκτησαν κορυφαίο σύστημα ψυκαγωγίας, εξασρισμό κι έλεγχο φωτών.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Η θάκη του κινητού συμπίπτει με αυτήν του τερματικού.
- Το μεγάλο μοτέρ υαλοκαθαριστήρων επηρεάζει την πίσω ορατότητα



Οι εξωτερικοί σωλήνες πίεσης ελαστικών δεν είναι ιδανικοί.



Η στροφή του κλειδιού στη θέση Ρ τρώει τη μπαταρία σχεδόν αμέσως. Πατόσο, υπάρχει απομονωτής μπαταρίας.



Το κομπρεσέρ είναι πολύ μικρό, με αποτέλεσμα μεγάλης περιόδους ύφεσης.

profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



profi.gr
Τώρα και διαδικτυακά

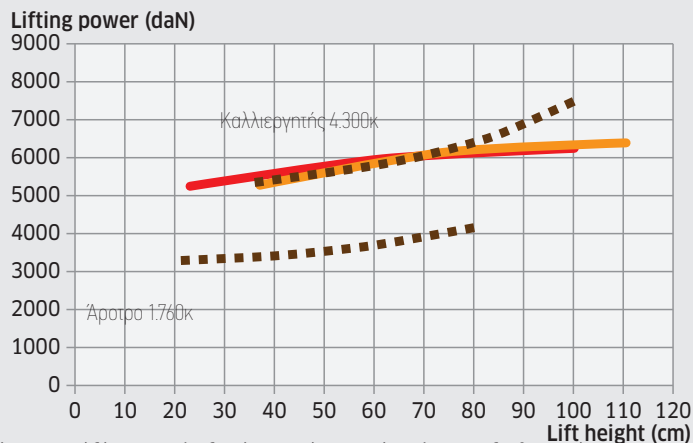


ΔΟΚΙΜΕΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΣ

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Μια διαρκής ανυψωτική δύναμη 5.247daN δεν είναι αρκετή για τρακτέρ 200hp. Το 660 δεν θα μπορεί να σείρει μια περιστροφική σβάρνα 4,3τόνων.

- Μακρείς βραχίονες ανύψωσης: συνεχή 5.247 daN, 77,1 εκ. εύρος ανύψωσης
- Κοντοί βραχίονες ανύψωσης: συνεχή 5.247 daN, 73,5 εκ. εύρος ανύψωσης

να ενεργοποιηθεί τίποτα έπειτα από την εκκίνηση του κινητήρα. Το 75% της κίνησης του λεβιέ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τμηματικό έλεγχο, ακόμα και αν η λειτουργία χρονοδιακόπτη είναι ενεργή. Εξαιρετικό!

Περισσότερη ανυψωτική ισχύς

Σε σύγκριση με τη δοκιμή του 2016 στο 650, η Claas έχει φέρει πιο ψηλά τον άξονα διασταύρωσης και το πάνω σημείο ζεύξης στον πίσω σύνδεσμο για βελτιωμένη ανυψωτική ικανότητα. Εντούτοις, μια διαρκής ανυψωτική ισχύς ακριβώς 5.247daN, όπως μετρήθηκε στη δοκιμή μας στο

DLG, δεν επαρκεί για να σηκώσει μια σβάρνα 4,3τ (δες, στο πάνω γράφημα, Ισχύς και Απαιτήσεις Ανύψωσης).

Πολύ θετική εντύπωση μας έκανε ο έλεγχος γρήγορου κοτσαρίσματος. Το πλήκτρο στο λεβιέ Cmotion προσφέρει όλες τις τυπικές επιλογές, αλλά, όταν χρειάζεται να αλλάξεις ρυθμίσεις, η Claas στηρίζεται ακόμα στα πλήκτρα στο B-post. Παρότι επιτρέπουν τη γρήγορη προσαρμογή, δεν είναι δυνατό να αποθηκεύσεις τις ρυθμίσεις για διαφορετικά παρελκόμενα, ώστε να μπορείς να τις ξαναχρησιμοποιήσεις μελλοντικά.

Από την άλλη πλευρά, το πολύ βελτιωμένο στοπ

για αποφυγή περιστροφών στη πάνω ζεύξη είναι ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Εντούτοις, τα Arion ακόμα δεν έχουν μια εργοστασιακή λύση για αλλαγή των αποστάσεων των κάτω συνδέσμων από Κατ. II σε III και τούμπαλιν.

Ο μπροστινός σύνδεσμος έχει έλεγχο τοποθεσίας και μπορεί να λειτουργήσει από εξωτερικά πλήκτρα. Στην τελευταία δοκιμή, το DLG καταμέτρησε μια συνεχόμενη ανυψωτική ισχύ 3.352daN. Ένα μπροστινό pto μπορεί να επανατοποθετηθεί οποιαδήποτε στιγμή χωρίς να χρειαστεί να αλλάξεις το θερμαντικό σώμα ή άλλα μέρη. Επίσης, το μπροστινό pto αντέχει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

Υπερσύγχρονη καμπίνα

Μοναδικό ψεγάδι της καμπίνας είναι ότι δεν είναι πολύ ευρύχωρη. Οι ψηλοί χειριστές θα το αντιληφθούν άμεσα, επειδή θα χρειαστεί να τραβήξουν πίσω το κάθισμα. Ειδάλλως, είναι υπερσύγχρονη, κυρίως χάρη στο εργονομικό μπράτσο του καθίσματος με το χειριστήριο Cmotion. Όλα τα κουμπιά λειτουργίας και οι οθόνες είναι ακριβώς στη θέση που πρέπει. Για το σύστημα οδήγησης, χρειάζεται δεύτερο τερματικό, και τα πλάτη εργασίας του εξοπλισμού πρέπει να ρυθμιστούν ξεχωριστά.

Η Claas ισχυρίζεται ότι έχει τοποθετήσει χρώμα που προστατεύει από ακτινοβολία UV στο πίσω παράθυρο, καθώς και έξτρα μονωτικό υλικό στο πάτωμα. Αυτό έχει θετική επίδραση στα επίπεδα θορύβου: τα 74,8 dB(A) σε πλήρη ισχύ είναι ισάξια επίδοση με αυτή της δοκιμής του 2016, αλλά ο παρασκευαστικός θόρυβος είναι πολύ πιο ευχάριστος. Εν πάσει περιπτώσει, η άνεση οδήγησης, χάρη στα τέσσερα ελατήρια στήριξης κάτω από την καμπίνα, είναι κορυφαία.

Νέος μπροστινός άξονας

Ο μπροστινός άξονας άλλαξε πριν από κάποιο καιρό. Αντί του καλού, αλλά με μεγάλες ανάγκες συντήρησης, άξονα Carraro με ξεχωριστή ανάρτηση, τα Arion πλέον διαθέτουν έναν full-width άξονα Dana με τραπεζοειδή ανάρτηση. Αυτός ο συνδυασμός λειτουργεί ιδανικά και παρέχει αξιόλογη σταθερότητα οδήγησης και μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος (μετρήσαμε 49εκ). Η ευελιξία του είναι, επίσης, εντυπωσιακή: μια σχετικά μικρή ακτίνα στrophών 11,50μ., με μεταξόνιο 2,05μ και ελαστικά VF600/65 R28 είναι εξαιρετικός!

Από άποψη βάρους, ζυγίσαμε το βασικών ρυθμίσεων 660 ακριβώς στα 8.037 κιλά. Αν και το μικτό βάρος είναι μόνο 12,5τ, το ονομαστικό ωφέλιμο φορτίο είναι σχεδόν 4.500 κιλά, νούμερο που πέ-



Το 660 αξιοποίησε καλά τα καύσιμα στα τεστ μεταφοράς Powermix και επιπλέον είναι άνετο.



Η καμπίνα του τρακτέρ είναι πολύ άνετη, αλλά ίσως φανεί μικρή σε πολύ ψηλούς χειριστές. Ο θόρυβος μέσα στην καμπίνα μετρήθηκε στα 74,8dB(A).

φτει κάτω από 4.000 κιλά σε ένα πλήρως εξοπλισμένο τρακτέρ, με μπροστινό δεσμό, μπροστινό ρτο, μεγάλα ελαστικά κτλ.

Το τρακτέρ μας είχε ελαστικά VF710/70 R38 με το εργαστηριακό σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών CTIC. Αυτό μείωσε την πίεση των ελαστικών μας από 2,0 σε 1,0 bar σε μόλις 50 δευτερόλεπτα — και στους τέσσερις τροχούς. Εξαιρετικό!

Το φούσκωμα των ελαστικών, απαιτεί από τον χειριστή να δείξει λίγη υπομονή (εκτός αν επιλέξεις το επιπλέον κομπρεσέρ CTIC 2800): χρειάζονται πάνω από 12 λεπτά για να φτάσεις από το 1,0 στα 2,0 bar, αν χρησιμοποιείς τον τυπικό κομπρέσορα (για το σύστημα αερόφρενων) σε πλήρη ισχύ. .

Σύνοψη

Το Claas Arion 660 δεν θα αργήσει να γίνει το αγαπημένο τρακτέρ πολλών χειριστών, χάρη στην άνετη οδήγηση και το εργονομικό σύστημα ελέγχου. . Αν και η ισχύς του κινητήρα και η εξοικονόμηση είναι υπερπλήρεις, μικρές βελτιώσεις, τουλάχιστον στο μεγαλύτερο μοντέλο, θα ήταν αυξημένη ανυψωτική ικανότητα και περισσότερο ωφέλιμο φορτίο. Συνολικά πάντως η ενσωμάτωση του συστήματος αυτόματης οδήγησης βελτιώνεται, καθιστώντας το έξυπνο πολυεργαλείο της Claas ένα από τα ηγετικά μηχανήματα στην κατηγορία του.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



Μας άρεσε η δερμάτινη επένδυση στο τιμόνι και η επιλογή του χειρόφρενου στο powershuttle. Δεν μας άρεσαν οι εμφανείς εγκοπές στο χειρόφρενο.



Καλά εργονομικά — μπράτσο, λεβιές Cmotion και οθόνη. Η πληθώρα διακοπών μπορεί να φαίνεται κάπως ξεπερασμένη για κάποιους, ωστόσο είναι παρά πολύ απλοί στη χρήση.



Πλάτος: 254 εκ.
Μήκος: 492 εκ. Ύψος: 306 εκ.

CLAAS ARION 660 CMATIC

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 129kW/175hp (ECE-R 120)

ονομαστική ισχύς στις 2.200 σ.α.λ - υδροψυκτός εξακύλινδρος Deere PowerSystems 6,8 λίτρων.

Φάσης 5 με EGR, DPF, DOC και SCR- δεξαμενή καυσίμου 370 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 28 λίτρων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση Cmatic EQ220 με δύο εύρη διαδρομών 0,05 έως 50 χλμ./ώρα, 20 χλμ./ώρα στην όπισθεν, powershuttle, χειρόφρενο, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Ψαρά δισκοφρένα, υδραυλικά ενεργοποιούμενα, και στον μπροστινό άξονα- μηχανικό χειρόφρενο- τυπικά με υδραυλική και αερόβια πέδηση ρυμουλκούμενου

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 157Ah- εναλλακτήρας 200 αμπέρ, ισχύς μίζας 3,0kW/4,0hp

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Κατ. II/III- ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματους σταθεροποιητές, προαιρετικούς μπροστινούς σύνδεσμοι

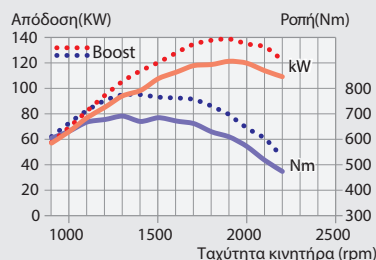
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία, 150 λ./λ., 200 bar, έως και 4+2 καρούλια, έλεγχος χρόνου/όγκου, 45 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, 6 γραμμών, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

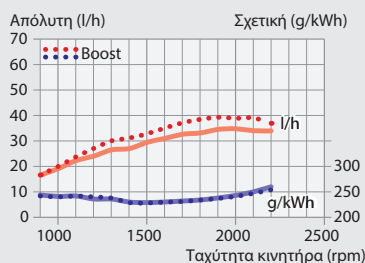
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ: Φλατζωτός άξονας με κλειδωμα διαφορικού πολλών πλακών- ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή μπροστινού άξονα- ανάρτηση μπροστινού άξονα, ελαστικά δοκιμής VF600/65 R28 μπροστά, VF710/70 R38 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ: 18,5 λ. λαδιού κινητήρα, 95λ. λάδι μετάδοσης/υδραυλικών, ψυκτικό σύστημα 21,5 λ.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΡΟΠΗ



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς/με ώθηση)

Μέγιστη στις 1.900 σ.α.λ.	121,3/138,8kW
Σε ονομ. στροφές	109,2/121,9kW
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ADBLUE (χωρίς/με ώθηση)	
Σε μέγιστη απόδοση	238+6/237+6,1γρ./kWh
Ονομ. στροφές	260+5,5/254+6,4γρ./kWh
Απόλ. μεγ. τιμή/σε ονομ. στροφ.	39,3/36,9λ./ώρα

ΡΟΠΗ (χωρίς/με ώθηση)

Μέγιστη	691/775Nm (1.400 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών	47/36%
Ροπή εκκίνησης	126%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ταχύτητες στο εύρος 4-12χλμ/ώρα Συν. μετ. μεταδ.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨ. (90% μεγ. πίεση λαδιού)

Κάτω/Μέση/Κορυφή	5.247/5.969/6.246daN
Εύρος ανύψ. με φορτίο	77,1εκ. (23,0-100,1εκ)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ

Πίεση λειτουργίας	190 bar
Μέγιστη ροή	112,1λ./λ.
Απόδοση	29,9kW (103,3λ./λ., 174 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ

Μεγ. 104,8kW στις 1.900 σ.α.λ	277γρ./kWh
Σε ονομ. στρ. 91,5kW	307γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)

Κλειστή καμπίνα	74,8dB(A)
-----------------	-----------

ΠΕΔΗΣΗ

Μέγιστη μέση επιβράδυνση	5,3μ/s ²
Πίεση πεντάλ	28,8daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

4WD εκτός	11,50μ
-----------	--------

ΒΑΡΟΣ

Εμπρός/πίσω άξονας	3.365/4.672 κιλά
Απόβαρο/μεικτό βάρος	8.037/12.500κιλά
Μεγ. φορτίο άξονα εμπρός/πίσω	5.200/9.000κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	4.463κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους	62κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μεταξόνιο	282εκ.
Μετατόχιση εμπρός/πίσω	205/195εκ.
Απόσταση από το έδαφος	49,0εκ.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

(Με ώθηση)

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Απόδ.	Στροφές	γρ./kWh	λ./ώρα
Κανονικό ρτο 540	100%	1.982	241	38,9
Οικονομικό ρτο 540E	100%	1.533	228	32,8
Κανονικό ρτο 1.000	100%	2.030	243	38,9
Οικονομικό ρτο 1.000E	100%	1.572	230	35,0
Κινητήρας σε μέγ. ισχύ	80%	μεγ.	269	31,3
Υψηλή απόδοση	80%	90%	251	29,3
Χαμηλή απόδοση, 1/2 στροφών	40%	90%	320	18,6
Υψηλή απόδοση, 1/2 στροφών	40%	60%	257	15,0
Υψηλή απόδοση, 1/2 στροφών	60%	60%	236	20,6

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ +

Χαρακτηριστικά απόδοσης	+
Κατανάλωση	+
Απόδ. Ρτο/δυν. ράβδου έλξης	++
Καλά χαρακτηριστικά απόδοσης, εξοικονόμηση καυσίμων, ειδικά σε εργασίες μεταφοράς.	
Η απόδοση δυν. ράβδου έλξης/ρτο είναι καλύτερη από του προκάτοχου του.	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ++	
Αναλ. σχέσεων/λειτουργίες	+
Αλλαγές	+
Συμπλ./γκάζι	++
Ρτο	+

Αδιαβάθμητη μετάδοση, ο έλεγχος κινητήρα- μετάδοσης μπορούσε να βελτιωθεί μόνο με καλύτερη ανταπόκριση σε ραγδαίες αλλαγές φόρτου, τέσσερις ταχύτητες ρτο

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ ++

Διεύθυνση	++
4WD και κλειδ. διαφορικού	+
Χειρόφρενο/Ποδόφ.	+
Ανάρτηση εμπρός άξονα/καμπίνας	++
Βάρος και ωφέλ. φορτίο	+
Πολύ καλή οδήγηση και μικρή ακτίνα στροφών, λογικό απόβαρο, μέτριο ωφέλιμο φορτίο, καλά φρένα	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ + / ++

Ισχύς και ύψος ανύψωσης	+
Λειτουργία	++
Αποδ. υδραυλ.	+
Βαλβίδες	++
Υδραυλικοί ζεύκτες	+
Μέτρια ανυψωτική ισχύς και απόδοση υδραυλικών (με μικρή αντλία), υποδειγματική λειτουργία και βαλβίδες, έως τέσσερις βαλβίδες στο πίσω μέρος	

ΚΑΜΠΙΝΑ +

Χώρος και άνεση	+/+
Ορατότητα	+
Θέρμανση/εξερριζμός	++
Επίπεδο θορύβου	+
Ηλεκτρονικά	+
Ποιότητα κατασκευής	+
Συντήρηση	+

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Βασικές προδιαγραφές					●
Μ.ο. προδιαγραφών					●
Υψηλές προδιαγραφές			●		
Εργασία πεδίου			●		
Χορτολιβαδική εργ.					●
Μεταφορική εργασία					●
Εργασίες φόρτωσης					●

Βαθμολόγηση: ++ πολύ καλά, + καλά, + Μ.Ο.,

○ κάτω του μ.ό., ○ φτωχά

Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε έναν μαθηματικά ακριβή συνολικό βαθμό.

QUADRANT

4000

Η πρέσα που θέτει
τα πρότυπα στην χορτοδεσία



Η μοναδική πρέσα στην κατηγορία της βάσει του μεγέθους των χορτοδεμάτων που παράγει!

Αξεπέραστη ποιότητα κατασκευής η οποία προσφέρει στον επαγγελματία αγρότη εγγυημένο, αποδοτικό και γρήγορο αποτέλεσμα προσαρμοσμένο στις δικές του ανάγκες.



Σύστημα συλλογής για χόρτο, μηδική, αχυρά και τεχνολογία τροφοδοσίας με δόντια για την προστασία της ποιότητας των υλικών χορτοδεσίας.



Ιδανικές διαστάσεις δεμάτων 0,8x0,5m με μήκος από 0,7m έως 2,4m, με 4 σχαινιά.



Σύστημα τεχνολογικά εξελιγμένων κομποδετών που βασίζεται σε τεκνογνωσία και εμπειρία κατασκευής 104 ετών.



Εύκολος χειρισμός, απλές ρυθμίσεις και συνεχής παρακολούθηση σε κάθε στάδιο, με το monitor ελέγχου CEMIS 700 με τεχνολογία ISOBUS.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 1^η ήμ. Παλας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 210 780808
Λάρισα: 2^η ήμ. Παλας Εθν. Οδού Λάρισας-Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



New Holland Pro-Belt 165 CropCutter:

Πρωτοκλασάτος παίκτης

Η χορτοδετική μεταβλητού θαλάμου New Holland Pro-Belt με το σύστημα κοπής 25 μαχαιριών CropCutter λανσαρίστηκε υπό τις δύσκολες συνθήκες της περασμένης σεζόν. Στη συνέχεια θα δείτε τι μας άρεσε από το μοντέλο PB165

Παρότι επί χρόνια η New Holland διαθέτει την αποδεδειγμένη αξία σειράς χορτοδετικών μεταβλητού θαλάμου Roll-Belt, δημιούργησε τη σειρά Pro-Belt για όσους θέλουν ένα ακόμα πιο δυνατό μηχανήμα. Μέχρι στιγμής, αποτελείται από δύο μοντέλα, ήτοι το μικρότερο PB165 που παρασκευάζει μικρότερες μπάλες διαμέτρου 0,9-1,65 μ. και το μεγαλύτερο PB190 για μπάλες διαμέτρου έως και 1,9 μ. Αμφότερα, διαθέτουν δύο εκδόσεις: τη SuperFeed χωρίς σύστημα κοπής και την CropCutter, είτε με 13 είτε με 25 μαχαίρια. Το μηχανήμα της δοκιμής μας ήταν το Pro-Belt 165, στην έκδοση με 25 μαχαίρια, την οποία χρησιμοποιήσαμε για να δημιουργήσουμε δεμάτια από άχυρα, σανό και ενσίρω-

μα. Οι μηχανικοί της CNH έχουν επιλέξει έναν πιο απλοϊκό μηχανικό σχεδιασμό, με λιγότερα κινούμενα μέρη από τα μοντέλα της σειράς Roll-Belt, χάρη στον οποίο καθίσταται πιο εύκολη η συντήρηση. Το ίδιο ισχύει και για τους κυλίνδρους κατεύθυνσης για τις τέσσερις ζώνες, οι οποίοι είναι πιο μεγάλοι σε διάμετρο από τους αντίστοιχους της σειράς Roll-Belt. Έχουν επίσης υποστεί βουλκανισμό στο εξωτερικό και διαθέτουν ένα διπλό drive. Τέλος, η κατασκευή του σασί έχει ενισχυθεί με περισσότερο μέταλλο.

Ράβδος έλξης και τροφοδοσία

Το ύψος της ράβδου έλξης μπορεί να προσαρμοστεί όσες φορές επιθυμεί ο χειριστής στις ατράκτους, ώστε να είναι συμβατή με τρακτέρ με ελαστικά διαφόρων μεγεθών ή σε περίπτωση που θέλει να αλλάξει από χαμηλή ζεύξη στη λιγότερο δημοφιλή επιλογή

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Υδραυλικά πάνω στο μηχανήμα.

Υποδειγματική και εποικοδομητική πλοήγηση στο μενού.

Τα αναθεωρημένα μέρη αφήνουν θετική εντύπωση.

Το τελικό συμπέρασμα είναι ότι έχει σχεδιαστεί άψογα.

της πάνω ανάρτησης. Μας άρεσε αρκετά το πιο λεπτοκαμωμένο σχέδιο της μπάρας έλξης, το οποίο επιτρέπει τις στροφές σε στενούς χώρους με το ευρυγώνιο pto Walterscheid, αλλά, κυρίως, παρέχει καλή οπτική του pick-up. Η χορτοδετική τροφοδοτείται από τον άξονα

Το New Holland Pro-Belt μας άφησε θετικές εντυπώσεις κάτω από απαιτητικές συνθήκες στη διάρκεια των δοκιμών.



Ζεύξη με τρακτέρ	⊕⊕
Πάγκος	⊕
Pick-up	⊕⊕
Περιστροφέας	⊕
Κύλινδρος πίεσης καλλιεργειών	⊕
Σύστημα κοπής	⊕
Προστασία υπερφόρτωσης	⊕
Σύστημα δεσίματος	⊕⊕
Τερματικό χειριστή	⊕⊕

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

Απόδοση pick-up	⊕⊕
Απόδοση	⊕
Λειτουργία λειπίδων	⊕
Ποιότητα κοπής	⊕
Τοποθέτηση δικτυών	⊕⊕
Προσαρμογή μεγέθους μπαλών	⊕
Διατήρηση μεγέθους μπαλών	⊕
Ισχύς τρακτέρ	⊕
Συντήρηση	⊕
Καθαρισμός	⊕

ΓΕΝΙΚΑ

Ποιότητα κατασκευής	⊕⊕
Χειρισμός και λειτουργία	⊕
Οδηγίες χρήστη	⊕

Ταξινομήση: ⊕⊕ πολύ καλά; ⊕ = καλά;

⊕ = μέτριο; ⊖ = κάτω του μέσου όρου; ⊖⊖ = ανεπαρκές

ταχυτήτων που πραγματοποιεί 1.000 σ.α.λ. Το κιβώτιο μεταφοράς προέρχεται ακόμα από τη Walterscheid και προστατεύεται για έως και 4.000Nm, με τη μέγιστη δυνατή ισχύ να φτάνει στα 200 άλογα. Η ισχύς μοιράζεται ισομερώς και στις δύο πλευρές της χορτοδετικής.

Τρεις κύλινδροι, τέσσερις ζώνες

Ο θάλαμος του Pro-Belt 165 αποτελείται από τρεις κύλινδρους συμπίεσης και τέσσερις ζώνες πλάτους 273 χιλ. Μας άρεσε ο τρόπος με τον οποίο τα δεμάτια σχηματίζονταν αξιόπιστα ανά πάσα στιγμή. Η πυκνότητα των μπαλών καθορίζεται στο τερματικό και προσαρμόζεται υδραυλικά. Υπάρχουν δύο εύρη πυκνότητας: Η πρώτη, ο πυρήνας, μπορεί να οριστεί μεταξύ 0,9μ με 1,35μ. Η δεύτερη ζώνη είναι το εξωτερικό στρώμα του



Το σύστημα δεσίματος είναι αποδεδειγμένης αξίας. Το σύστημα τροφοδοσίας είναι ξεκάθαρο.



Το drive για τις ζώνες, τον κύλινδρο συμπίεσης και τον κύλινδρο εδάφους είναι στα αριστερά.



Ο περιστροφέας, ο κύλινδρος εκκίνησης και το pick-up τροφοδοτούνται από τα δεξιά.



Το pick-up έχει μπόλικη ισχύ και μπορεί να χειριστεί δύσκολα υλικά.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

NEW HOLLAND PRO-BELT 165 CROPCUTTER

Μήκος/πλάτος/ύψος	4,97/2,94/2,85 μ.
Συνολικό απόβαρο	4.890κιλά
Ελαστικά	620/40 R 22,5
Τροχοί βάθους	160x65-6
Αριθμός βαλβίδων	2 διπλής χρήσης
Πλάτος pick-up	2,07 μ.
Αρ. σειρών δοντιών	5
Απόσταση δοντιών	65 χιλ.
Διάμετρος ρότορα	520 εκ.
Πλάτος ρότορα	120 εκ.
Αρ. μαχαιριών	25
Απόσταση μαχαιριών	42 χιλ.
Πλάτος θαλάμου	120 εκ.
Διάμετρος μπαλών	0,90-1,65 εκ.
Αριθμός ζωνών	4
Πλάτος τυλίγματος δικτύων	Έως 1,23 μ.
Αποθήκευση ρολ δικτ.	2 + 1
Ισχύς Drive	1.000 σ.α.λ.
Ισχύς τρακτέρ	88kW/120hp

¹⁾ Πλάτος από μαχαίρι σε μαχαίρι, ²⁾ Στοιχεία κατασκευαστή

μαλακού πυρήνα στην άκρη, όπου μπορείς να θέσεις μια ξεχωριστή πυκνότητα εντός ενός συγκεκριμένου εύρους.

Όλα τα μηχανήματα Pro-Belt διατίθενται με ISObus και μπορούν να ελεγχθούν μέσω της οθόνης που είναι συμβατή με τρακτέρ ή ενός ξεχωριστού τερματικού. Μας άρεσε πολύ η διεπαφή χρήστη και τα μενού. Μπορείς να αποθηκεύσεις έως και τέσσερα ξεχωριστά προφίλ μπαλών (ως προς την πυκνότητα, τη διάμετρο και τον αριθμό των στρωμάτων δι-

χτυών), και έπειτα απλά να τα αλλάξεις όταν επιλέξεις άλλη καλλιέργεια.

Η διάμετρος των μπαλών μπορεί να προσαρμοστεί με προσαυξήσεις 5 εκ. και με βάση τις μετρήσεις της δοκιμής μας, διατηρούνται με ακρίβεια. Η διαδικασία δεματοποίησης εμφανίζεται στο κέντρο της οθόνης.

Χρήση και συντήρηση

Σε πίεση 80% δημιουργήσαμε μπάλες 1,6 μ. με βάρος κατά μέσο όρο 330 κιλών. Η χορτοεπική υποδέχθηκε και επεξεργάστηκε οποιουδήποτε είδους καλλιέργειες δοκιμάσαμε, ειδικά το μαλακό σιτάρι, χωρίς δυσκολία.

Σύνοψη

Με τη σειρά Pro-Belt, η New Holland προσφέρει μηχανήματα ακόμα υψηλότερης απόδοσης από αυτά της Roll-Belt, τα οποία στηρίζονται σε ακόμα λιγότερα κινητά μέρη και τμήματα μεγαλύτερου μεγέθους. Αυτό φάνηκε και στη δοκιμή με το Pro-Belt 165 να μας αφήνει μια εξαιρετική εντύπωση, η οποία ενισχύεται από το βάρος 4,9 τόνων. Η μπάρα έλξης μπορεί να προσαρμοστεί σε διάφορα σημεία για την ιδανική ροή των καλλιεργειών, το pick-up και ο περιστροφέας είναι ισχυρά και η μονάδα κοπής με 25 μαχαίρια φτάνει σε βάθος 42 χιλ. Οι κύκλοι εργασιών πραγματοποιούνται γρήγορα και οι μπάλες απομακρύνονται ταχύτατα.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



Τα φώτα είναι στερεωμένα σε ευέλικτες αναρτήσεις για να μπορούν να κινηθούν.



+18%
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

+8%
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΚΑΜΠΙΝΑ

+11%
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ
ΙΣΧΥΣ

+50%
ΠΙΟ ΑΘΟΡΥΒΗ
ΚΑΜΠΙΝΑ

PUMA 260 CVXDRIVE

Το επόμενο επίπεδο.

Ζήστε την απόλυτη απόδοση και αποτελεσματικότητα με το πιο ισχυρό Puma των 302hp και τα τελευταίας γενιάς τηλεματικά συστήματα, μέσω AFS Connect. Ένα θηρίο σε συμπαγή σχεδιασμό, με πίσω ελαστικά 2,05 μέτρων για άριστη πρόσφυση και μειωμένη συμπίεση εδάφους. Το Puma προσφέρει κορυφαία άνεση με τη μεγαλύτερη και πιο αθόρυβη καμπίνα στην κατηγορία του, με μόλις 66dB(A) θορύβου.

profi - "Το καλύτερο CASE IH που είχαμε ποτέ"

"...σημαντικά καλύτερο στην κατανάλωση καυσίμου από τον μέσο όρο Powermix... έως και 13% λιγότερη κατανάλωση Diesel"

traction - "Ένα καινοτόμο μηχανήμα υψηλού IQ"

Material - "Άνεση, υψηλή ποιότητα κατασκευής, κομψότητα"



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ., Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

AP T.E.MH.: 241301000

CaseIHAgriCultureGreece

CaseIHGreece

CaseIHGreece

CASE IH

Καλλιεργητής Pöttinger Plano VT6060:

Στην επιφάνεια

Το Plano VT είναι η απάντηση της Pöttinger στη ζήτηση για επιφανειακή καλλιέργεια, διασφαλίζοντας ομοιόμορφο αποτέλεσμα σε όλο το πλάτος εργασίας. Δοκιμάσαμε την έκδοση 6 μέτρων για να δούμε τις δυνατότητες του σε ένα χωράφι με άχυρα.

Η Pöttinger, έχοντας στόχο την ενίσχυση της σειράς εξοπλισμού για αροτραίες καλλιέργειες, παρουσίασε το Plano VT, το οποίο καλύπτει το κενό στη σειρά των καλλιεργητών επιφανειακής εργασίας της εταιρείας. Την τελευταία περίοδο, παρουσιάστηκε πληθώρα μηχανημάτων παλαιότερων σειρών στον αγροτικό χώρο, ενώ η επίσημη παραγωγή του Plano VT ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2025. Σύμφωνα με την Pöttinger, θα είναι πρώτα διαθέσιμη μόνο η έκδοση των 6 μέτρων, αλλά αναμένεται να ακολουθήσουν και μοντέλα άλλων διαστάσεων.

Συμπαγές και ελαφρύ

Με συνολικό μήκος περίπου 8 μέτρα, ο ημι-αναρτώμενος καλλιεργητής Plano VT6060 είναι έως και 2 μέτρα πιο μικρός, σε σύγκριση με άλλα αντίστοιχα μηχανήματα της αγοράς. Η Pöttinger αναφέρει ότι η σχεδόν πλήρης έκδοση ζυγίζει 7.652 κιλά, ποσό που είναι σημαντικά μικρότερο από άλλα μηχανήματα στην αγορά. Η απαιτούμενη ισχύς κυμαίνεται από 180 έως 350 ίππους, ανάλογα με τη διάταξη των δοντιών ή δίσκων, ανάλογα με τη διάταξη των δοντιών ή δίσκων, ανάλογα με τη διάταξη των δοντιών ή δίσκων. Ο ελκυστήρας που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή ήταν ο Steyr 6260 Absolut CVT με μέγιστη ισχύ 260 ίππων, ο οποίος αποδείχθηκε επαρκής για την επεξεργασία των υπολειμ-

μάτων από τη συγκομιδή σίτου στην αγροτική περιοχή γύρω από το Linz στην Αυστρία. Ο καλλιεργητής Plano VT απαιτεί τουλάχιστον τρεις βαλβίδες διπλής δράσης στον ελκυστήρα: μια για τις ταχύτητες, μια για έλεγχο του βάθους και μια για την αναδίπλωση. Εάν προστεθεί κάποιο από τα επιπρόσθετα εμπρόσθια εργαλεία, τότε απαιτείται και ένα επιπλέον υδραυλικό σύστημα.

Ο ημι-αναρτώμενος καλλιεργητής διαθέτει σύστημα εγκάρσιας ανάρτησης χαμηλού προφίλ, το οποίο είναι συμβατό με συνδέσμους κατηγορίας II ή III. Εάν είναι απαραίτητο, οι διαστάσεις των συνδέσμων της κατηγορίας III προσφέρουν αρκετό περιθώριο για να χωρέσουν οι σύνδεσμοι της κατηγορίας IV. Εναλλακτικά, η Pöttinger προσφέρει έναν απλό εγκάρσια μπίλια κατηγορίας IV ή δακτυλίους έλξης 40mm, 50mm ή 70mm. Το σημείο περιστροφής στη μπάρα έλξης βρίσκεται ακριβώς πίσω από την εγκάρσια σύνδεση, περιορίζοντας τη γωνία διεύθυνσης στις 90°. Αν τοποθετηθούν οι δύο επιπλέον μπροστινοί τροχοί στήριξης τότε υπάρχει μια επέκταση ρυμούλκησης 1,20 μέτρων

Σύστημα ενίσχυσης πρόσφυσης

Η ράβδος έλξης είναι εξοπλισμένη με τον λεγόμενο «Ενσωματωμένο Κυλίνδρο ράβδου έλξης», ο οποίος μπορεί να ρυθμιστεί

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Plano VT6060 με πλάτος 6 μέτρα είναι ο πρώτος καλλιεργητής της Pöttinger για επιφανειακές εργασίες.

Το Plano είναι μικρότερο και ελαφρύτερο σε σχέση με τα ανταγωνιστικά μηχανήματα.

Εντυπωσιακή ποιότητα εργασίας.



Η Pöttinger συνιστά τη χρήση ελατήριου για συμπίεση σε βαριά εδάφη ή εφαρμογές όπου είναι σημαντικός ο ακριβής έλεγχος του βάθους.



Οι δύο εναλλάκτες αποτελούν μέρος του προαιρετικού συστήματος ενίσχυσης της πρόσφυσης, ενώ ο υδραυλικός κύλινδρος αποτελεί μέρος της τυπικής διάταξης του κοτσαδόρου.



Η μικρή διάμετρος του τροχού μαχαιριού αυξάνει τις στροφές ανά λεπτό, επομένως και την αποτελεσματικότητα της κοπής.



σε ευέλικτη ή σταθερή θέση. Η ευέλικτη θέση του άξονα συνιστάται για βέλτιστη παρακολούθηση των διακυμάνσεων του εδάφους, ενώ η σταθερή θέση είναι κατάλληλη για να εφαρμόζεται φορτίο στον κοτσαδόρο. Αν απαιτείται η εφαρμογή βάρους στους πίσω τροχούς του τρακτέρ, υπάρχει η επιλογή ενίσχυσης της πρό-

Τοποθετήσαμε το Plano VT6060 σε 150 στρέμματα υπολειμμάτων σίτου - ένα μέρος του χωραφιού είχε δεματοποιηθεί, ενώ το άλλο μισό είχε κοπεί.



σφυσης. Αυτή χρησιμοποιεί δύο συσσωρευτές στην μπάρα έλξης για να ελέγχει την πίεση στον κύλινδρο της μπάρας όταν βρίσκεται σε λειτουργία.

Ένα πλεονέκτημα της σύνδεσης της ράβδου έλξης με το σασί είναι ο τρόπος ανύψωσης και καθόδου του άξονα. Αντί να ανυψώνε-



Η άκρη του εκσκαφέα προεξέχει από το υπόλοιπο μέρος του φυτσαριού για να βελτιώσει τη διείσδυση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PÖTTINGER PLANO VT6060

Κατηγορία σύνδεσης	Cat. II, III, IV (N)
Πλάτος εργασίας	6.0m
Βάθος εργασίας	3-15cm
Αριθμός εργαλείων/ απόσταση γραμμών	6/65cm
Απόσταση κάτω από τη ράβδο	60cm
Αριθμός δοντιών/ Απόσταση μεταξύ των δοντιών	37/ 16.2cm
Απόσταση από το έδαφος	73cm
Πλάτος κοπής ανά δόντι	20cm
Επικάλυψη	3.8cm
Προστασία από υπερφόρτωση	Ελατήριο
Δύναμη εκκίνησης/ Διαδρομή ανάρτησης	200kg/ 19cm
Διάμετρος κυλίνδρου	560mm
Απαιτήσεις Ιπποδύναμης	180-350hp
Υδραυλικές απαιτήσεις	Four d/a
Βάρος	7.652kg
Ελαστικά του κινητήριου συστήματος	500/50 R17
Ελαστικά στους τροχούς υποστήριξης	340/55
Πλάτος μεταφοράς	3.00m
Μήκος μεταφοράς	8.00m

1) Περιλαμβάνει αερόφρενο, πλάνισο ισοπέδωσης, ελατήρια πίεσης, κωνικούς κυλίνδρους διπλής ροής, πίσω δόντια υποβοήθησης, μακριά ράβδο έλξης, σύστημα Ελέγχου Τραβήγματος, πλαιϊνές πλάκες, τροχό μαχαιριών.

ται και να κατεβαίνει παράλληλα με το έδαφος, το μπροστινό μέρος του καλλιεργητή εισέρχεται πρώτο στο έδαφος και το πίσω μέρος ανυψώνεται τελευταίο. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται καλύτερη διείσδυση στο έδαφος κατά το τράβηγμα και διασφαλίζει ότι τα πίσω δόντια φτάνουν μέχρι και την άκρη του χωραφιού κατά τη διάρκεια εργασίας στο κεφαλάρι.

Κορυφαίος κύλινδρος μαχαιριών

Στη περίπτωση που ο ρυθμιζόμενος κύλινδρος που είναι προσαρτημένος στο άροτρο βρίσκεται ανάμεσα στο πεδίο των δοντιών, τότε υπάρχει χώρος για την μπροστινή μπά-

ρα εργαλείων. Όσον αφορά τον κύλινδρο του Plano VT, έχει διάμετρο 35 εκατοστά και τα μαχαίρια του είναι τοποθετημένα ελικοειδώς. Στην πραγματικότητα, πρόκειται για τον ίδιο κύλινδρο που χρησιμοποιείται στην παρελκόμενη δισκοσβάρνα Terradisc T. Κατά την περιστροφή του, ο τροχός εισέρχεται και εξέρχεται από το έδαφος, διευκολύνοντας τη διαχείριση των υπολειμμάτων από τη συγκομιδή των καλλιεργειών. Εναλλακτικά, υπάρχει μια εμπρόσθια πλάκα, η οποία χρησιμοποιεί σβάρνα με ελατήρια για τη βελτίωση της εξομάλυνσης του εδάφους.

Διπλή οδοντωτή σβάρνα

Το πεδίο με τα δόντια χωρίζεται σε τρία τμήματα. Η Röttinger χρησιμοποιεί ένα κουτί 10 x 10 εκατοστά για την κύρια δοκό και ένα άλλο 8 x 8 εκατοστά για τα εγκάρσια μέλη. Με την έκδοση των 6 μέτρων υπάρχουν 37 δόντια κατανεμημένα συμμετρικά σε έξι σειρές. Η απόσταση μεταξύ των σειρών είναι 16,2 εκατοστά. Άλλες μάρκες διατηρούν την απόσταση αρκετά μικρότερη απόσταση, γεγονός που έχει το πλεονέκτημα ότι προσφέρει μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής ανάλογα με το πλάτος των δοντιών, άρα και μεγαλύτερης επικάλυψης.

Για ρηκά περάσματα, η Röttinger χρησιμοποιεί δόντια με πλάτος 20 εκατοστά. Η επιφάνεια των δοντιών έχει ελαφρά κλίση, η οποία ευνοεί την ανάμειξη του εδάφους, ενώ η συνήθης επίστρωση με καρβίδιο του βολφραμίου αποτρέπει τη φθορά των πλευρών και την απώλεια του πλάτους εργασίας. Η επικάλυψη των 3,8 εκατοστών,

Κατά την εκκίνηση, τα μπροστινά δόντια εισέρχονται πρώτα στο έδαφος.



εξασφαλίζει ενιαία κοπή σε όλο το μήκος, κάτι που το Plano VT επιτυγχάνει σε βάθος 3-4 εκατοστών. Συνεπώς, ο καλλιεργητής δεν μπορεί να εργαστεί πιο ρηκά από αυτό το βάθος, το οποίο, έτσι κι αλλιώς, επιθυμούν πολύ λίγες εκμεταλλεύσεις.

Για να επιτευχθεί η σωστή ισορροπία μεταξύ ευκολίας έλξης και ευρείας απόστασης μεταξύ των σειρών, η Röttinger θεωρεί ότι ο συνδυασμός απόστασης μεταξύ των σειρών 16,2 εκατοστών και της άκρης του φυτταρίου 20 εκατοστών αποτελεί τη βέλτιστη λύση. Γενικά, η εντύπωση είναι θετική, καθώς φαίνεται να λειτουργεί αποτελεσματικά. Επιπλέον, η Röttinger προσφέρει και ένα σημείο 50 χιλιοστών για μεσαίου βάθους εργασίες, έως 15 εκατοστά.

Γενικά, η εντύπωση είναι θετική, καθώς το σύστημα φαίνεται να λειτουργεί αποτελεσματικά, προσφέροντας βελτιωμένη διείσδυση στο έδαφος. Επιπλέον, η Röttinger διαθέτει και ένα φυτάρι με επιφάνεια επαφής 50 χιλιοστά για εργασίες έως 15 εκα-

τοστά, δηλαδή μεσαίου βάθους.

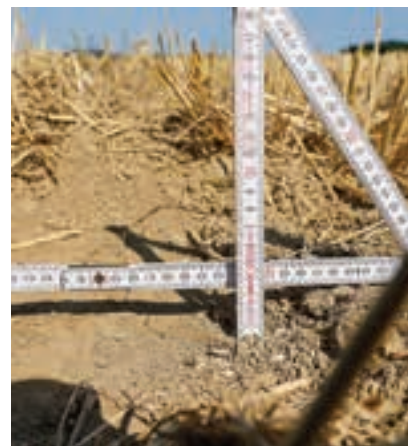
Τα φυτάρια μπορούν να τοποθετηθούν είτε σε βαρέους καλλιεργητές τύπου pigtail είτε σε ελατήρια.

Ποιοτικό αποτέλεσμα

Το Plano VT 6060 έδειξε εξαιρετική απόδοση στα υπολείμματα σίτου. Ειδικότερα, με το βάθος εργασίας να ρυθμίζεται στα 3-4 εκατοστά, απέδωσε την επιθυμητή κοπή σε όλο το πλάτος - τουλάχιστον εκεί που το επέτρεπε το έδαφος. Το Plano VT απέδωσε στον μέγιστο βαθμό σε κάθε περίπτωση και διαχειρίστηκε με επιτυχία τα κομμένα άχυρα από σοδειά σίτου 9 τόνων χωρίς να μπλοκάρει. Μάλιστα, άφησε πίσω του μια σχετική ομοιόμορφη, καλά αναμεμιγμένη επιφάνεια με αρκετό χώμα για να ευνοηθεί η ανάπτυξη αυτοφυών σιτηρών και των ζιζανίων- αποστολή εξετελέσθη. Με το Plano VT η Röttinger διασφάλισε ότι μπαίνει στο πεδίο των καλλιεργητών για επιφανειακή εργασία με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.



Οι διασυνδεδεμένοι δακτύλιοι πρέσας αποδείχθηκαν καλός συνδυασμός μεταξύ σταθεροποίησης και σύνθλιψης.



Ρυθμισμένο να δουλεύει σε βάθος 3-4 εκ., το Plano VT έδωσε το επιθυμητό αποτέλεσμα, μετακινώντας όλο το έδαφος σε όλο το πλάτος εργασίας.

Ο ΝΕΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Power
Technology

McCORMICK

ONLY ONE.



X5.120 P3-Drive

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ P3-DRIVE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ADS +
McCORMICK FLEET DIAGNOSTICS
MANAGEMENT - McCORMICK FARM

ARGO TRACTORS

McCormick is a trademark of Argo Tractors S.p.A.

ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

YouTube Instagram Facebook mccormick.gr

Αυτόνομος ενσιρωδιανομέας Kuhn Aura:

Όλα τα κάνει μόνος του

Ταΐζει, αλέθει χαρμάνια, κινείται στο στάβλο, φορτώνει τροφές... Το Kuhn Aura υπόσχεται να ελαχιστοποιήσει την ανθρώπινη παρέμβαση στη διατροφή των ζώων και εμείς είδαμε από κοντά ένα από τα μοντέλα το οποίο βγήκε «φρέσκο» από τη γραμμή παραγωγής

Με την παραγωγή του αυτόνομου ενσιρωδιανομέα Aura να έχει ξεκινήσει, η Kuhn εισάγει μια νέα εποχή στην κτηνοτροφία. Το Aura όχι μόνο αναμειγνύει και ταΐζει αυτόνομα, αλλά μπορεί επίσης να κινείται γύρω από τον χώρο σταβλισμού μέχρι το σιλό ενσιρώματος, όπου φορτώνει απευθείας. Αυτό σημαίνει ότι θα εξαλειφθεί η ανάγκη των παραδοσιακών διαδικασιών φόρτωσης της τροφής ή αποθήκευσης ενσιρώματος σε ειδικούς χώρους πριν από τη σίτιση των ζώων. Η τεχνολογία αυτή δεν εξοικονομεί μόνο τα έξοδα για πρόσθετες κατασκευές, αλλά μα-

κροπρόθεσμα επιτυγχάνει και σημαντική εξοικονόμηση χρόνου. Σε συζητήσεις με Γάλλους αγρότες που χρησιμοποιούν ήδη τις πρωτότυπες εκδόσεις, αναφέρθηκαν και άλλα σημαντικά οφέλη.

Χρόνια ανάπτυξης

Η Kuhn παρουσίασε για πρώτη φορά το Aura στην έκθεση κτηνοτροφίας Space, στη Γαλλία το 2021. Έκτοτε, η Kuhn κατασκεύασε περισσότερα μηχανήματα για να επεκτείνει τις δοκιμές υπό αυστηρή εποπτεία σε προσεκτικά επιλεγμένες φάρμες στη Γαλλία. Μετά από 40.000 ώρες δοκιμών, η εταιρεία πιστεύει ότι

ήρθε η κατάλληλη στιγμή για να ξεκινήσει η παραγωγή.

Αγορά-στόχος

Σύμφωνα με την Kuhn, το αναμεικτικό μηχανήμα 3.0μ3 είναι ιδανικό για μονάδες γαλακτοκομικές φάρμες που φιλοξενούν από 90 έως 280 αγελάδες και τα δαμάλια τους. Πρόκειται για μεγάλη ποικιλία, αλλά ο λόγος για το εύρος αυτό εξαρτάται από τον αριθμό των ομάδων τροφοδοσίας, τη συχνότητα του ταΐσματος και την απόσταση που πρέπει να διανύει το ρομπότ. Σε γενικές γραμμές, το Aura είναι κατάλληλο για εκμεταλλεύσεις με τέσ-

Το αυτόνομο σύστημα τροφοδοσίας Aura της Kuhn μπορεί να φορτώσει μόνο του το ενσίρωμα





Στο πίσω μέρος είναι κεραίες GNSS, τα συστήματα Lidar, τα προστατευτικά κιγκλιδώματα και αισθητήρες υπερήχων.

σερα ρομπότ αρμέγματος.

Για μεγαλύτερες φάρμες, η Kuhn εργάζεται πάνω σε μία λύση, στην οποία διάφορα ρομπότ θα συνεργάζονται μεταξύ τους ως μέρος ενός στόλου.

Πρώτα η ασφάλεια

Το άδειο Aura 5,9 τόνων κινείται αυτόνομα στο χώρο, ανοίγοντας αυτόματα τις πόρτες και τις πύλες και αναβσβήνοντας ακόμα και τα φώτα του πριν στρίψει. Ακολουθεί μια προεπιλεγμένη διαδρομή με ακρίβεια +/- 2 εκ., χάρη σε ένα προηγμένο σύστημα πλοήγησης και ασφάλειας.

Το πρώτο βήμα είναι να πραγματοποιήσει ένας τοπογράφος τη χαρτογράφηση του χώρου της φάρμας και των κτιρίων της. Αυτός ο χάρτης δείχνει όλες τις διαδρομές, τα σιλό,



Το ρομπότ ελέγχει αυτόματα τους κοχλίες που χρησιμοποιούνται για συμπυκνώματα και ιχνοστοιχεία. Ο βραχίονας άλεσης φροντίζει για το σανό, το άχυρο και άλλες ζωοτροφές.

τις αποθήκες συμπυκνωμένων ζωοτροφών, τους χώρους ανάπαυσης των αγελάδων και κάθε ταΐστρο. Η πλοήγηση και η τοποθέτηση απαιτούν σύνδεση Wi-Fi, ώστε οι δύο κεραίες της μηχανής να συνδεθούν με τους δορυφόρους GNSS. Για απρόσκοπτη πλοήγηση στον ανοικτό χώρο, θα χρειαστεί να τοποθετηθεί Wi-Fi σε όλη την έκταση, ώστε να εξασφαλιστεί σταθερή και αξιόπιστη λήψη σήματος.

Αν η μηχανή χάσει το σήμα GPS όταν εισέρχεται στον στάβλο, η θέση του ρομπότ προσδιορίζεται μετρώντας την απόσταση (οδόμετρο). Παράλληλα, ένας αισθητήρας Lidar επιβεβαιώνει την ακριβή θέση της μηχανής. Το Lidar χρησιμοποιεί ένα ακίνδυνο λέιζερ για να σκανάρει το περιβάλλον με εξαιρετική ταχύτητα, δημιουργώντας έναν τρισδιάστατο χάρτη. Συγκρίνοντας συνεχώς τον προηγούμενο χάρτη με τον νέο, το Aura αναγνωρίζει τη θέση του και τα εμπόδια μέσα στα κτίρια.

Η Kuhn συνδυάζει το Lidar με άλλα συστήματα ασφαλείας, τα οποία περιλαμβάνουν υπερηχητικούς αισθητήρες μπροστά και πίσω για την ανίχνευση εμποδίων σε απόσταση έως 10 μέτρων. Ένα άλλο λέιζερ, τοποθετημένο χαμηλότερα στη μηχανή κοντά στο έδαφος, σαρώνει την περιοχή μπροστά σε γωνία 240°. Οποιαδήποτε αντικείμενα μεγαλύτερα από 30 εκ. ύψος και 60 εκ. μήκος αναγνωρίζονται ως εμπόδια.

Ανάλογα με το εμπόδιο που εντοπίζεται και την κατάσταση, το σύστημα ασφαλείας αντιδρά με διάφορους τρόπους.



Η κεφαλή άλεσης 50εκ είναι εξοπλισμένη με 54 μαχαίρια που μπορούν να φορτώσουν έως και 0,5τ αραβόσιτου ανά λεπτό.

Μόνο σε σιλό

Όσον αφορά την ασφάλεια, το Aura απαιτεί ορισμένες προϋποθέσεις από τη φάρμα. Για παράδειγμα, για να ξεκινήσει η κεφαλή άλεσης, η μηχανή πρέπει να εισέλθει τουλάχιστον 2 μέτρα μέσα στο σιλό. Επιπλέον, τα τοιχώματα του σιλό πρέπει να έχουν ελάχιστο ύψος 1,80 μέτρα, προκειμένου να αποτραπεί το ενδεχόμενο να φτάσουν οι άνθρωποι πάνω από τον τοίχο και να τραυματιστούν από τη λειτουργία της άλεσης.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η παραγωγή του Aura ξεκινά στο εργοστάσιο της Kuhn στη δυτική Γαλλία.

Σε αντίθεση με άλλα ρομπότ ταϊσματος, το Aura έχει τη μοναδική δυνατότητα να φορτώνει αυτόματα απευθείας από το σιλό ενσιρώματος.

Για να αξιολογηθεί η καταλληλότητα του συστήματος για κάθε φάρμα, είναι απαραίτητη η εκτίμηση της διαρρύθμισής της.

Παράλληλα, η Kuhn εργάζεται πάνω σε μια έκδοση με ηλεκτρική κίνηση και μία λύση στόλου για μεγαλύτερες εκμεταλλεύσεις.



Ο εγκάρσιος μεταφορέας πλάτους 40 εκατοστών μπορεί να διανέμει το μείγμα και από τις δύο πλευρές. Δύο βούρτσες κατευθύνουν την τροφή προς τον φράχτη τροφοδοσίας.

Όταν το Aura φτάσει στην επιφάνεια του σιλό, η κεφαλή άλεσης μετακινείται στην αμέσως προηγούμενη αποθηκευμένη θέση εργασίας της. Τότε ξεκινά να φορτώνει, κόβοντας πέρασμα με το πέρασμα, αφήνοντας μια καθαρή επιφάνεια, ώστε να μην απομείνει καμία χορτονομή για να υποστεί αλλοίωση. Το ρομπότ απομνημονεύει επίσης το ύψος του λάκκου, έτσι ώστε ο βραχίονας να μην εκτείνεται πάντα στο μέγιστο ύψος εργασίας των 4,0 μέτρων. Το ρομπότ δεν διαθέτει αισθητήρες για την ανίχνευση αλλαγών στην όψη του λάκκου. Αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα αν το Aura κάνει όλη την τροφοδοσία, αλλά αν αφαιρείτε το σιλό για τη διατροφή των ζώων μακριά από την

κύρια αυλή ή μια μονάδα βιοαερίου, τότε ιδανικά αυτό το σιλό πρέπει να βρίσκεται σε έναν δεύτερο σωρό, διαφορετικά το ρομπότ θα μπερδευτεί.

Για να αποφύγει την πρόσκρουση στον τοίχο, το Aura πλησιάζει το πιο κοντινό σημείο της πλαϊνής πλευράς του λάκκου, χρησιμοποιώντας μια λειτουργία μετακίνησης. Καθώς ο βραχίονας μπορεί να μετακινηθεί υδραυλικά 75 εκ. προς το πλάι, το μηχανήμα δεν χρειάζεται να επανατοποθετηθεί για κάθε κοπή. Το μειονέκτημα είναι ότι μια λωρίδα πλάτους 20 εκ δεν κόβεται κατά μήκος του τοιχώματος, το οποίο πρέπει να αφαιρεθεί ξεχωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε πλαστικά καλύμματα στον τοίχο, πρέπει και αυτά να κόβονται τακτικά.



Ο βραχίονας φρεζαρίσματος μπορεί να ολισθαίνει στο πλάι, έτσι ώστε το Aura να επανατοποθετείται μόνο όταν έχει κόψει μια λωρίδα πλάτους 1,50μ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

KUHN AURA

Δοχείο ανάμιξης όγκου	3.0μ3, από ανοξείδωτο χάλυβα, με επικάλυψη
Σύστημα ανάμιξης	Δύο κάθετοι και επικαλυμμένοι κοχλίες
Κόφτης	Κεφαλή κόφτη, πλάτος 50 cm, 54 μαχαίρια
Ύψος κοπής	έως 4,0μ
Ταχύτητα κοπής	0.5t/λεπ (αραβόσιτος)
Σύστημα τροφοδοσίας με ιμάντα	40εκ με ιμάντα
Αριθμός προγραμματιζόμενων μεριδίων	99, προγραμμαμένων μέσω Wi-Fi
Ηλεκτρονικά συστήματα πλοήγησης και πρόληψης ατυχημάτων	GPS με RTK σταθμό, κεραίες GNSS, οδομετρία (μέτρηση απόστασης), Lidar, λείζερ, ραντάρ και υπέρηχοι
Κινητήρας Kohler	42kW/57hp (Euro V)
Κατανάλωση καυσίμου	περίπου 3.5λ.α.ω
Όγκος δεξαμενών	Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού 35 λίτρων, δεξαμενή ντίζελ 200 λίτρων
Ταχύτητα κίνησης	μέχρι 7,2 xλμ/ώρα
Μήκος/πλάτος/ύψος	6.90/1.90/2.55m
Ακτίνα στροφών	4,00μ

Πληροφορίες κατασκευαστή

Σύνοψη

Μετά από χρόνια δοκιμών, η Kuhn ανακοινώνει την έναρξη της σειριακής παραγωγής του αυτόνομου βαγονιού ανάμιξης. Ακολουθώντας μια ακριβή διαδρομή με έναν χάρτη και τροφοδοτούμενο από έναν πετρελαιοκινητήρα, το Aura μπορεί να τεμαχίσει αυτόματα την απαιτούμενη ποσότητα χορτονομής απευθείας από το σημείο του λάκκου και να τη φορτώσει στον κύλινδρο, ο οποίος στη συνέχεια αναμινύει και τροφοδοτεί το σιτηρέσιο.

Τα Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η Kuhn Center Hellas (τηλ: 2410/660603)

NEO SPIRE F TREND 70/80

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

STAGE V



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα.
- PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω
- Ανυψωτική ικανότητα έως 2700 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.

ΑΠΛΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Το νέο SPIRE F TREND είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας με ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίως 307 &
Σηάκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 5155.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας -
Διαβολή, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 5153.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Επισκεφθείτε το site μας

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.demeter.gr)



Manitou MLT 741-130 PS+ :

Ο ιδανικός συνεργάτης

Το Manitou MLT 741-130 PS+ με ύψος ανύψωσης 6,90 μέτρων, μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης 4,1 τόνων και μετάδοση Powershift, συνδυάζει άνεση, απόδοση και αποδοτικότητα κόστους



Η Manitou είναι παγκοσμίως γνωστή για τις εξειδικευμένες λύσεις εξοπλισμού διαχείρισης υλικών. Ειδικά για τον αγροτικό τομέα, έχει αναπτύξει τη σειρά τηλεσκοπικών φορτωτών MLT, μηχανήματα στιβαρά και εργονομικά, που αποτελούν τον ιδανικό συνεργάτη των αγροκτηνοτρόφων που απαιτούν σύγχρονες και αποδοτικές λύσεις για διάφορες εργασίες στην εκμετάλλευσή τους. Ένα από τα μηχανήματα που ξεχωρίζει στη σειρά, είναι το MLT 741-130 PS+ το οποίο μάλιστα είχε φέρει μαζί του ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, στην έκθεση Zootechnia.. Το μηχανήμα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η αντλία ανίχνευσης φορτίου και το προαιρετικό πακέτο Intelligent Hydraulics ανταποκρίνονται στις ανάγκες των αγροκτηνοτρόφων.

Καθώς γρήγορα υδραυλικά σημαίνει και γρήγορα δουλειά, το υδραυλικό κύκλωμα λειτουργεί με αντλία ροής 150 λίτρων/λεπτό.

αυτό διαθέτει μέγιστο ύψος ανύψωσης 6,90 μέτρα, και βάρος ανύψωσης 4,1 τόνους. Πρόκειται για έναν ευέλικτο τηλεσκοπικό φορτωτή με μεταξόνιο 2,81 μέτρων και συνολικό ύψος 2,81 μέτρων. Με εξωτερική ακτίνα στροφής 3,93 μέτρα μπορεί να μανουβράρει εύκολα σε αποθήκες και άλλους χώρους, όπου χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή στη διαχείριση των υλικών.

Με κινητήρα Deutz

Ο MLT 741-130 PS+ εξοπλίζεται με τον κινητήρα Deutz TCD 3.6 L4, προδιαγραφής ρύπων Stage V και ισχύς 129 ίππων / 95 kW.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Manitou MLT 741-130 PS+

Κινητήρας

Deutz TCD 3.6 L4, προδιαγραφής ρύπων Stage V και ισχύς 129 ίππων / 95 kW

Κιβώτιο ταχυτήτων

Κιβώτιο Powershift (6 ταχύτητες εμπρός/3 πίσω), μέγιστη ταχύτητα πορείας 40 χλμ/ώρα

Αποδόσεις

Μέγιστη απόδοση 4,1 τόνων, μέγιστο ύψος ανύψωσης 6,90 μέτρα

Βάρη και διαστάσεις

Χωρίς φορτίο (με πιρούνι) 7.965 κιλά, ύψος 2,38 μέτρα, μεταξόνιο 2,81 μέτρα, απόσταση από το έδαφος 0,41 μέτρα, συνολικό μήκος (με κοτσαδούρα) 4,97 μέτρα



Ο τηλεσκοπικός φορτωτής της Manitou είναι εργονομικός στο χειρισμό του.



Επειδή το MLT 741 είναι ειδικά σχεδιασμένο για τον αγροκτηνοτροφικό τομέα, διαθέτει προ-φίλτρο αέρα και ανεμιστήρα αυτόματης αναστροφής για την προστασία του χειριστή.

Διαθέτει ροπή 500 Nm στις 1600 σ.α.λ. Για την κίνηση χρησιμοποιεί κιβώτιο Powershift (6 ταχύτητες εμπρός/3 πίσω). Επειδή το MLT 741 που είναι ειδικά σχεδιασμένο για τον αγροκτηνοτροφικό τομέα, διαθέτει προφίλτρο αέρα και ανεμιστήρα αυτόματης αναστροφής. Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τέλεια προσαρμοσμένα ώστε ο χειριστής να μην επηρεάζεται από τις συνθήκες του περιβάλλοντος και τη σκόνη. Η αντλία ανίχνευσης φορτίου και το προαιρετικό πακέτο Intelligent Hydraulics ανταποκρίνονται στις ανάγκες των επαγγελματιών του πρωτογενούς τομέα όσον αφορά την

απόδοση. Από πλευράς κόστους λειτουργίας, το MLT 741 συνδυάζει εύκολη συντήρηση (κεντρική θέση σημείων λίπανσης, αυτοκαθαριζόμενο προφίλτρο αέρα, συνδεδεμένο μηχανήμα) και βελτιστοποίηση κατανάλωσης καυσίμου (με τις επιλογές Ecostop και Regenerative Hydraulics). Καθώς γρήγορα υδραυλικά σημαίνει και γρήγορα δουλειά, το υδραυλικό κύκλωμα λειτουργεί με αντλία μεταβλητής μετατόπισης και ροή 150 λίτρων/λεπτό. Η καμπίνα είναι ιδιαίτερα ήσυχη καθώς κατά τη διάρκεια λειτουργίας του τηλεσκοπικού φορτωτή και ο θόρυβος φτάνει τα 72dB σύμφωνα με την προσοδία.



Ο ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ MANITOU ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ανακοίνωσε τη στρατηγική συνεργασία με τη Manitou λίγες ημέρες πριν την έκθεση Zootechnia, μία κίνηση που λέει πολλά για τη σημασία που δίνει ο ελληνικός Όμιλος και στην κτηνοτροφία, πέρα από τη γεωργία όπου έχει καθιερωθεί ως εισαγωγέας των μηχανημάτων Massey Ferguson. Συγκεκριμένα στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη αναλαμβάνει την αντιπροσώπευση και διανομή των αγροτικών τηλεσκοπικών μηχανημάτων της Manitou στην ελληνική αγορά. Οι επαγγελματίες θα έχουν πλέον πρόσβαση σε ένα ευρύ φάσμα τηλεσκοπικών φορτωτών και ανυψωτικών μηχανημάτων. «Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για αυτή τη νέα συνεργασία με τη Manitou, καθώς αποτελεί αναγνώριση της αξιοπιστίας και της εξειδίκευσής μας στον κλάδο των γεωργικών και κτηνοτροφικών μηχανημάτων. Στόχος μας είναι να παρέχουμε στους πελάτες μας πρόσβαση σε προηγμένες λύσεις που θα ενισχύσουν την αποδοτικότητα και παραγωγικότητά τους», δήλωσε ο Αριστείδης Μακρής (φωτό), Διευθυντής Πωλήσεων & After Sales Αγροτικών Μηχανημάτων του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

Τρεις επιλογές, κάθε μία με δύο συστήματα διανομής στα σύνορα, κονταροχτυπήθηκαν στις δοκιμές μας.



Συστήματα σποράς στα σύνορα:

Θέτοντας νέα πρότυπα στην λιπασματοδιανομή

Πώς μπορεί να βελτιστοποιηθεί η κατανομή των λιπασμάτων κατά μήκος των ορίων του αγρού; Το γερμανικό ίδρυμα ερευνών και εκπαίδευσης Deula Nienburg έχει απαντήσεις

Ανεξάρτητα από το πόσο σκληρά προσπαθούν οι κατασκευαστές λιπασματοδιανομέων, είναι σχεδόν αδύνατο να απλωθούν οι κόκκοι με πλήρη ταχύτητα μέχρι την άκρη του χωραφιού χρησιμοποιώντας ένα πλευρικό αναρτώμενο σύστημα διασποράς συνόρων και να αναμένεται μηδενική εφαρμογή πέρα από την άκρη της καλλιέργειας. Παρόλο, ένας κεντρικός εκτροπέας και ένα επιπλέον πέρασμα κατά μήκος του ορίου θα μπορούσαν να είναι η λύση για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης μέχρι την άκρη του χωραφιού, προσέχοντας παράλληλα και το περιβάλλον.

Θέλαμε να δούμε αν αυτή η σχετικά πρόσφατη τεχνολογία διασποράς συνόρων φέρνει πράγματι πραγματική βελτίωση στην ακρίβεια διανομής. Έτσι,

συγκεντρώσαμε τρεις λιπασματοδιανομείς που χρησιμοποιούν έναν κεντρικό εκτροπέα για αυτή τη σύγκριση. Οι διανομείς δοκιμής ήταν ένας Amazone ZA-TS 4200 ProfisPro Hydro με πλάτος εργασίας 36 μέτρα, ο Bogballe M35W Dual Dynamic με πλάτος εξάπλωσης 27 μέτρα και ένας Rauch (Kuhn) H 30.2 με πλάτος εργασίας 30 μέτρα.

Αυτή η σύγκριση των διαφόρων συστημάτων έδωσε έναν ξεκάθαρο νικητή: Εάν ρυθμιστούν σωστά, οι κεντρικοί εκτροπέες εφαρμόζουν τον ακριβή στοχευμένο ρυθμό μόλις 1,0 μ. μακριά από το σύνορο και, ταυτόχρονα, δεν ρίχνουν σχεδόν καθόλου κόκκους πέρα από την άκρη της καλλιέργειας. Το γεγονός αυτό θέτει νέα πρότυπα στη λιπασματοδιανομή. Ας δούμε όμως πώς καταλήξαμε σε αυτό το συμπέρασμα...

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι αγρότες πρέπει να ελέγχουν την ακρίβεια του συστήματος διασποράς των συνόρων τους με δίσκους.

Στη δοκιμή, το Deula Nienburg δοκίμασε διάφορες μεθόδους εξάπλωσης περιγράμματος με και χωρίς εκτροπέα.

Η εξάπλωση των ορίων μπορεί να βελτιστοποιηθεί διασφαλίζοντας ότι οι ρυθμίσεις είναι σωστές.

ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Και τα τρία μηχανήματα μας τα παρέδωσαν οι κατασκευαστές που τα είχαν ρυθμίσει σε ρυθμό διανομής 150 κιλά/εκτάριο και με ταχύτητα πορείας 12 χλμ/ώρα. Οι ίδιοι οι κατασκευαστές ρύθμισαν και τα διάφορα συστήματα διανομής στα σύνορα.

Το λίπασμα που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή ήταν κάλιο (48% K₂O) της K+S το οποίο ήρθε από το εργαστάσιο σε μεγάλα σακιά. Η σύνθεσή του ήταν κοκκώδης.

Πριν ξεκινήσουμε τη δοκιμή, ζητήσαμε από τους κατασκευαστές να τεστάρουν το λίπασμα για τις φυσικές του ιδιότητες, συμπεριλαμβανομένου του μεγέθους κόκκου και τη σκληρόδα του σε σχέση με δεδομένα που είχαμε από το εργαστήριο. Το ίδιο προτείνομε και σε κάθε αγρότη, στέλνοντας δείγμα, καθώς προσέχοντας την ποιότητα του λιπάσματος, μπορούσαμε να βελτιστοποιήσουμε τις ρυθμίσεις του μηχανήματος πριν ξεκινήσει η δοκιμή.

Καθώς δεν αποτελεί αυτό ένα συγκριτικό τεστ ανάμεσα στα μηχανήματα, και ούτε είναι κάτι που εξετάσαμε, δεν λήφθηκαν υπόψη ούτε τα πλάτη εφαρμογής ούτε και το πώς φυσούσε ο άνεμος. Εστιάσαμε καθαρά και μόνο στα οφέλη ενός κεντρικού εκτροπέα.

Για να καθορίσουμε τη διανομή κατά πλάτος, τοποθετήσαμε τέσσερις δίσκους σε 17 γραμμές και σε πλάτος που ήταν ίσο με 1,5 φορές της γραμμής κίνησης του τρακτέρ (tramline). Παράλληλα, τοποθετήσαμε περισσότερους δίσκους σε δύο σειρές δίπλα από τα σύνορα του χωραφιού.



Οι κόκκοι που συλλέχθηκαν στις θήκες συσσωρεύθηκαν κατά σειρά, ζυγίστηκαν και τα αποτελέσματα αξιολογήθηκαν άμεσα.



Ο κεντρικός εκτροπέας BorderTS αποτρέπει τη διασπορά λιπάσματος από τον αριστερό δίσκο να ξεπεράσει τα σύνορα του χωραφιού. Ο δεξιός δίσκος απενεργοποιείται κατά τη διανομή μέσω του Border TS.

AMAZONE ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ AUTO-TS ΚΑΙ BORDER-TS

Η Amazone μας έστειλε έναν διανομέα 36 μέτρων για να κάνουμε τη δοκιμή, τον μεγαλύτερο στο γκρουπ μας. Το στάνταρ σύστημα διανομής στα σύνορα (AutoTS) είχε καλά αποτελέσματα στην πρώτη δοκιμή και στη δοκιμή «συνήθης διανομή». Πιστός, ο ρυθμός έπεσε δραστικά στα τελευταία 6 μέτρα κατά μήκος των συνόρων και βρήκαμε κόκκους έξω από τα όρια (μπλε μπάρες στο γράφημα Amazone: στάνταρ σύστημα διανομής).

Η δεύτερη δοκιμή εστίασε στη μεγιστοποίηση της παραγωγής. Γι' αυτό, αλλάξαμε την ταχύτητα των δίσκων διανομής στα σύνορα από τις 900 σ.α.λ. στις 970 σ.α.λ.. Τώρα οι κόκκοι έπεφταν πιο κοντά στα σύνορα, αλλά την ίδια ώρα όπως αναμενόταν, περισσότεροι κόκκοι προσγειωνότουσαν στο δρόμο (βλ. τις πράσινες μπάρες στο γράφημα της Amazone: στάνταρ σύστημα διανομής). Αν η ταχύτητα δίσκου είχε μειωθεί, το τόξο θα είχε μετακινηθεί πιο προς τα αριστερά σε σχέση με τη μείωση της ταχύτητας. Αυτό θα ήταν πιο περιβαλλοντικά φιλικό, αλλά οι αποδόσεις στην καλλιέργεια θα ήταν μικρότερες.

Διανομή στο μισό πλάτος με κεντρικό εκτροπέα

Χρησιμοποιώντας τον κεντρικό εκτροπέα «BorderTS» το πρώτο πέρασμα έγινε με πορεία ακριβώς δίπλα από τα σύνορα και διανομή στο μισό πλάτος. Δεν απαιτείται μείωση του ρυθμού εφαρμογής στο 50% για αυτό το πέρασμα. Το υπολοιπό 50% εφαρμόζεται στο επόμενο πέρασμα, όταν περνάει το τρακτέρ στο πρώτο tramline με ενεργοποιημένο το AutoTS. Η μόνη

ρύθμιση που γίνεται στον εκτροπέα BorderTS αφορά την απόσταση του συνόρου. Η απόσταση μετράται από τη μέση του τρακτέρ και έχει εύρος 1 έως 3 μέτρα.

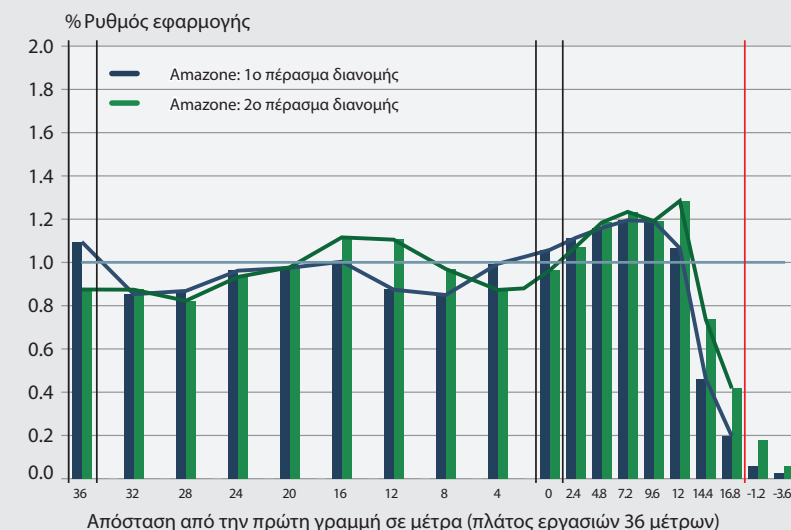
Στο τερματικό του ZA-TS 4200 ProfisPro Hydro, ο οδηγός μπορεί εύκολα να δει αν το BorderTS είναι ενεργοποιημένο. Ο υπολογιστής αναλαμβάνει τη φροντίδα όλων των αναγκών αλλαγών στην ταχύτητα δίσκου και το σύστημα διανομής αυτόματα, γεγονός που εκμηδενίζει και τα ανθρώπινα λάθη. Η μόνη στιγμή που ο χειριστής πρέπει να προσέχει είναι κατά τη χρήση του ελέγχου τμήματος (section control). Αυτός πρέπει να απενεργοποιείται για τη διανομή στα σύνορα με κεντρικό εκτροπέα, καθώς ο διανομέας θα πρέπει να εφαρμόσει ρυθμό 50% δύο φορές. Αν μείνει ενεργοποιημένος, ο διανομέας βλέπει την περιοχή ως επικαλυμμένη ήδη, αν και έχει εφαρμοστεί σε αυτή μόνο η μισή ποσότητα. Για να προσπεράσουν το πρόβλημα, οι χρήστες πρέπει να διαγράψουν την περιοχή που καλύπτεται ή να δημιουργήσουν μία νέα εργασία μετά την ολοκλήρωση της περασιάς με το BorderTS ενεργοποιημένο.

Με τον διανομέα ρυθμισμένο σύμφωνα με το διάγραμμα ρύθμισης και τον κεντρικό εκτροπέα ενεργοποιημένο, παράγει ένα ομαλό μοτίβο στην περασιά της πρώτης δοκιμής: κανένας κόκκος δεν έπεσε πέρα από τα σύνορα, ταυτόχρονα ο ρυθμός-στόχος διανομής επετεύχθη περίπου 1 μέτρο μακριά από τα σύνορα (μπλε μπάρες στο γράφημα «Amazone διανομή στα σύνορα με κεντρικό εκτροπέα»).

Με στόχο να βελτιστοποιηθεί η διανομή και να μειωθούν τα φαινόμενα της υπολίπανσης σε ορισμένες περιοχές του χωραφιού, αυξήσαμε τις ταχύτητες δίσκου κατά 80 σ.α.λ. για την περασίδα με AutoTS. Για το BorderTS, μειώσαμε την ταχύτητα κατά 100 σ.α.λ. και το ρυθμό τροφοδοσίας για να αυξήσουμε το ρυθμό κατά μήκος του συνόρου. Με αυτόν τον τρόπο ο αγρότης μπορεί να

δουλεύει με το στάνταρ πλευρικής αναρτώμενο σύστημα διανομής από το tramline κατά τη διάρκεια της δεύτερης διανομής αζώτου κάτι που σημαίνει ότι η πιο ώριμη καλλιέργεια δεν πατιέται και δεν σπάνε τα κοτσάνια. Ένα ζήτημα με τον κεντρικό εκτροπέα BorderTS είναι πως η εφαρμογή της Amazone, mySpreader δεν παρέχει πληροφορίες για τις ρυθμίσεις.

AMAZONE: ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ



Στο δεύτερο πέρασμα (πράσινες μπάρες) σε υψηλότερες ταχύτητες των δίσκων, το Amazone Auto-TS πέτυχε ένα ρυθμό εφαρμογής με γνώμονα τις αποδόσεις στα σύνορα του χωραφιού.

AMAZONE: HMI-ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟΣ ΕΚΤΡΟΠΕΑΣ



Το σύστημα BorderTS έδωσε σχεδόν βέλτιστα αποτελέσματα στο πρώτο δοκιμαστικό πέρασμα (μπλε μπάρες). Στο δεύτερο πέρασμα, το σύστημα έσπειρε σχετικά μεγάλες ποσότητες στα σύνορα, δημιουργώντας απόθεμα λιπασμάτων.



BOGBALLE DYNAMIC

Για χρόνια, η Bogballe στηριζόταν στην αλλαγή διεύθυνσης στους δίσκους για το σύστημα διανομής στα σύνορα. Στην κανονική λειτουργία, οι δίσκοι γυρίζουν από τα έξω προς τα μέσα για διπλό overlap του πλήρους πλάτους εργασίας. Με το σύστημα Dynamic, πλέον ο χειριστής δεν χρειάζεται να αντιστρέψει την περιστροφή των δίσκων για πλάτη εργασίας 27 μέτρων και άνω. Αντίθετα, ο χειριστής απλά αλλάζει τα σημεία παράδοσης και στις δύο πλευρές και μειώνει την ταχύτητα των δίσκων. Αυτό γίνεται κατά την κίνηση και δεν απαιτείται ο χειριστής να κατέβει από το τρακτέρ για να τραβήξει το λεβιέ διεύθυνσης των ταχυτήτων. Το νέο σύστημα Dynamic παράγαγε ένα καλό και περιβαλλοντικά φιλικό αποτέλεσμα κατά την πρώτη δοκιμή. Μόνο λίγοι κόκκοι έπεσαν στο δρόμο και ο ρυθμός-στόχος επιτεύχθηκε μετά από περίπου 5 μέτρα μέσα στο χωράφι. Ωστόσο, στην περιοχή ανάμεσα στα δύο tramlines η ζώνη επικάλυψης έδειξε μία ελάχιστη υπο-διανομή (μπλε μπάρες στο γράφημα της Bogballe για το στάνταρ σύστημα διανομής).

Για να βελτιωθεί το μοτίβο, αυξήσαμε το πλάτος διανομής. Για να το κάνουμε αυτό, αυξήσαμε την κλίση των διανομέων από τις 4 μοίρες στις 6 μοίρες. Επίσης αυξήσαμε την ταχύτητα στο κατά 50 σ.α.λ.. Επιπλέον, για να καταφέρουμε τη βέλτιστη διανομή για σοδειά, αυξήσαμε το ρυθμό εφαρμογής κατά 10% στην πλευρά που βλέπει τα σύνορα. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα ένα τέλειο μοτίβο δι-



Ο κεντρικός εκτροπέας στους διανομείς Bogballe είναι μια μικρή κατευθυντήρια πλάκα. Αν ενεργοποιηθεί, δεν απαιτούνται άλλες ρυθμίσεις.

ανομής, με μερικούς κόκκους να πετάνε πέρα από το σύνορο σε γειτονικό χωράφι Σίγουρα κάτι τέτοιο δεν θα ταίριαζε σε χωράφια κατά μήκος επιφανειακά ύδατα και δρόμους.

Από τα σύνορα

Η διανομή στα σύνορα με εκτροπέα στο κέντρο του συστήματος διανομής περιγράφεται ως «διανομή από το σύνορο του χωραφιού» από την Bogballe. Σε αυτό το mode, τρεις ρυθμίσεις πραγματοποιούνται ταυτόχρονα από έναν ενεργοποιητή: το κιβώτιο αλλάζει την κατεύθυνση περιστροφής των δίσκων και μία μικρή πλάκα εκτροπής μετακινείται σε θέση διανομής ενώ η δεξιά πλευρά μπλοκάρεται. Το σύστημα τροφοδοσίας δεν μπορεί να ανοίξει.

Για διανομή με κεντρικό εκτροπέα, ο χειριστής οδηγά ακριβώς κατά μήκος των συνόρων για την πρώτη περσσία. Το αποτέλεσμα ήταν μία καλή διανομή, με μόνο λίγους κόκκους να ξεφεύγουν πέρα από τα σύνορα (μπλε μπάρες στο γράφημα της Bogballe με κεντρικό εκτροπέα). Το αποτέλεσμα βελτιστοποιείται μετά την αύξηση κατά 10% του ρυθμού κατά τη διάρκεια οδήγησης στο σύνορο και με τη μείωση 10% κατά τη διάρκεια της οδήγησης στο πρώτο tramline (πράσινες μπάρες γραφήματος).

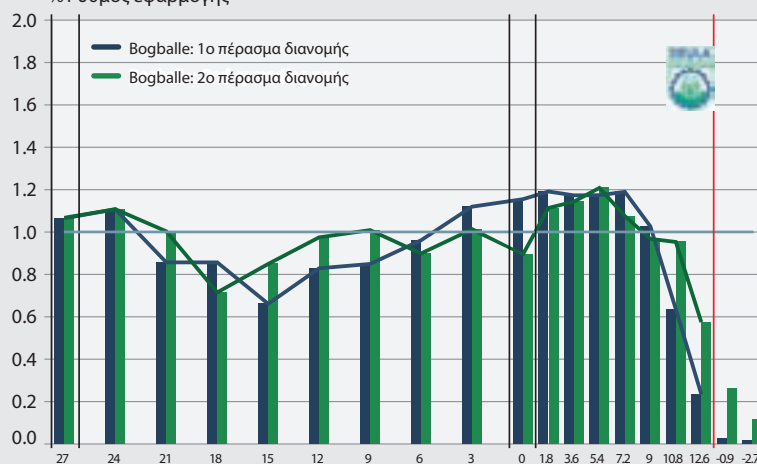
Όπως και με το σύστημα Amazone BorderTS, πρέ-

πει να απενεργοποιήσετε το section control στο πρώτο tramline. Εναλλακτικά, μπορείτε να διαγράψετε την κάλυψη όπως αυτή καταγράφηκε κατά τη διαδρομή με τον κεντρικό εκτροπέα σε θέση. Ο συνδυασμός των δύο συστημάτων διανομής στα σύνορα (Dynamic και κεντρικού εκτροπέα) είναι δυνατός από τη σεζόν του 2024. Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν έχει ακόμη ενσωματωθεί στα

γραφήματα διανομής. Αν και η διεπαφή χρήστη στην οθόνη ISObus είναι τακτοποιημένοι, οι χειριστές πρέπει να συγκεντρωθούν για να αποφύγουν σφάλματα. Για παράδειγμα, στη λειτουργία κεντρικού εκτροπέα, οι χρήστες πρέπει να επιλέξουν διαφορετική ρύθμιση για τις τρεις πρώτες περιόδους - κατά μήκος των συνόρων, στην πρώτη tramline και στη συνέχεια στη δεύτερη tramline.

BOGBALLE: ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

% Ρυθμός εφαρμογής

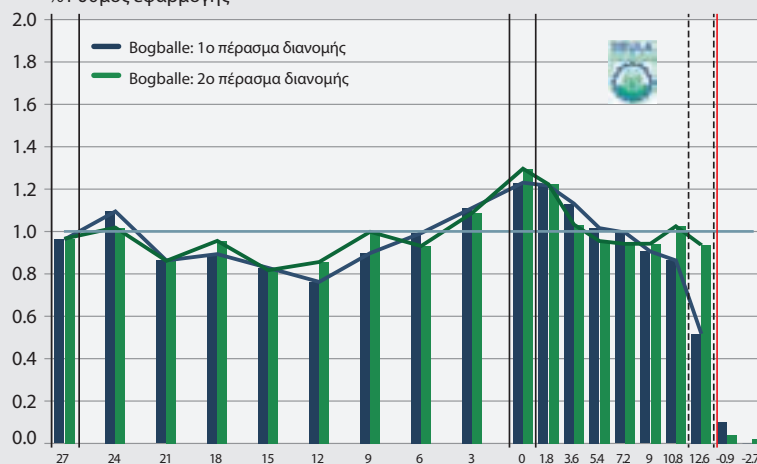


Απόσταση από την πρώτη γραμμή σε μέτρα (πλάτος εργασιών 27 μέτρων)

Το σύστημα διανομής στα σύνορα Dynamic πέτυχε μια φιλική προς το περιβάλλον διανομή στο πρώτο πέρασμα στα σύνορα του χωραφιού (μπλέ).

BOGBALLE: ΗΜΙ-ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟΣ ΕΚΤΡΟΠΕΑΣ

% Ρυθμός εφαρμογής



Απόσταση από την πρώτη γραμμή σε μέτρα (πλάτος εργασιών 27 μέτρων)

Με την τεχνική διανομής «Από τα Σύνορα» επιλεγμένη, μόνο μερικοί κόκκοι πέρασαν τα σύνορα του χωραφιού.

RAUCH (KUHN) GSE PRO

Η υφιστάμενη βερσιόν του συστήματος συνόρων GSE από τη Rauch εμπεριέχει το όνομα «Pro». Ο κεντρικός εκτροπέας αμέσως ξεχωρίζει στο μάτι λόγω του μεγέθους του. Για κανονική διανομή στα σύνορα, ο υδραυλικός λιπασματοδιανομέας Axis

Η έχει τον δίσκο που βρίσκεται πλησιέστερα στο σύνορο να λειτουργεί με μειωμένη ταχύτητα και το σημείο πτώσης αλλαγμένο. Με αυτήν την τεχνική, γύρω στο 10% του ρυθμού στόχου έπεσε γύρω στο 1 μέτρο πίσω από το σύνορο στην πρώτη περασιά (μπλε μπάρες στο γράφημα «Rauch: σπάνταρ σύστημα διανομής»). Ύστερα βελτιστοποιήσαμε τις ρυθμίσεις για να είναι περιβαλλοντι-



Ο ημι-αναρτώμενος εκτροπέας απομακρύνει το λίπασμα μακριά από τα σύνορα, προς το χωράφι.

κά φιλικές, μειώνοντας την ταχύτητα δίσκου κατά 100 σ.α.λ. στην πλευρά του συνόρου και το σημείο πτώσης από τα 6 στα 5,5 μέτρα.

Για να αντισταθμίσουμε το μειωμένο πλάτος διασποράς, αυξήσαμε επίσης το ποσοστό που εφαρμόστηκε από τον δίσκο που βλέπει στα σύνορα από 20% σε 23%. Αυτό οδήγησε σε μια απότομη πτώση του μοτίβου εξάπλωσης: δεν βρέθηκαν κόκκοι ένα μέτρο μακριά από τα σύνορα. Ένα τέτοιο τόξο ρίψης θα ήταν τέλει ακόμη και για εφαρμογή σε υδάτινο ρεύμα.

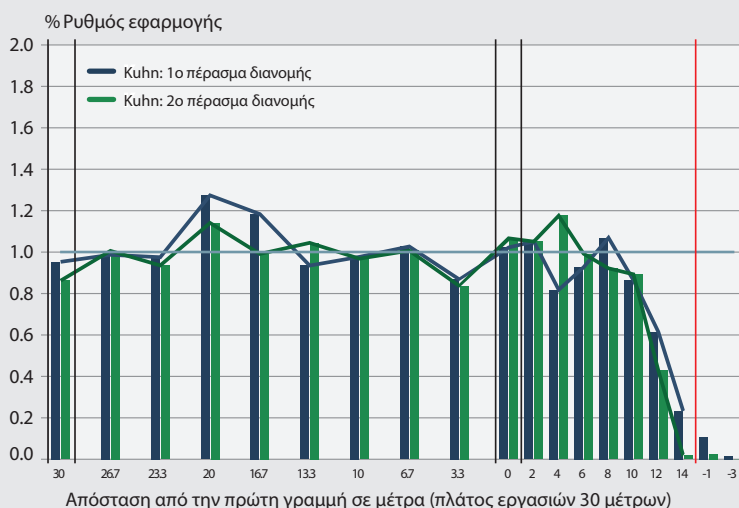
Καλή πρώτη φορά

Το σύστημα της Rauch έδωσε επίσης καλά αποτελέσματα στο πρώτο πέρασμα κατά τη χρήση του μεσαίου τοποθετημένου εκτροπέα. Για να βελτιστοποιήσουμε τα αποτελέσματα (μπλε ράβδους στο γράφημα «Rauch: διασπορά στα σύνορα με μεσαίο εκτροπέα»), αυξήσαμε ελαφρώς την ταχύτητα στο δίσκο που βλέπει προς το πεδίο και ανοίξαμε εντελώς το διάφραγμα μέτρησης στο σύστημα διανομής του GSE Pro.

ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ RAUCH

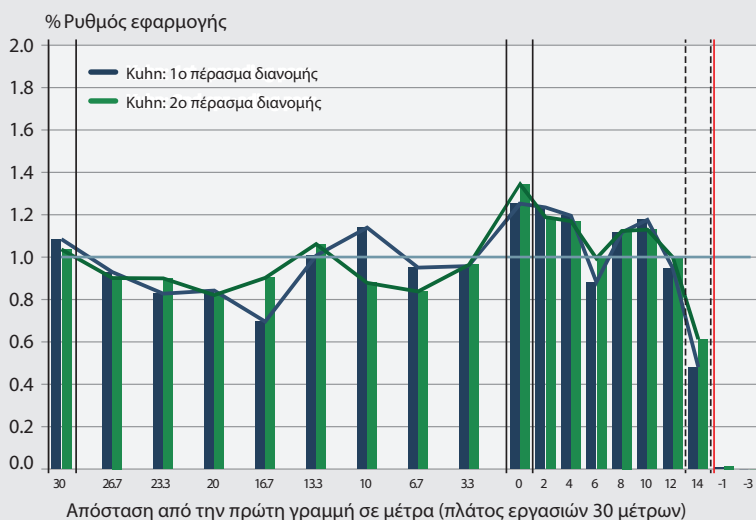
Το σύστημα διασποράς GSE Pro παράγει πιο ευκρινώς καθορισμένα μοτίβα διασποράς από αυτά που βρέθηκαν σε αυτήν τη συγκριτική δοκιμή που χρησιμοποίησε δίσκους συλλογής. Αυτό μας εξέπληξε. Όταν ελέγξαμε τον λιπασματοδιανομέα της δοκιμής ανακαλύψαμε ότι το GSE Pro τοποθετήθηκε λανθασμένα και τοποθετήθηκε ελαφρώς πολύ ψηλά. Έκτοτε λάβαμε μέτρα που διασφαλίζουν ότι δεν είναι πλέον δυνατή μια τέτοια λανθασμένη τοποθέτηση και ότι οι πελάτες μας επωφελούνται από τα ακριβή μοτίβα διασποράς.

KUHN: ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ



Αλλάζοντας τις ρυθμίσεις, πετύχαμε μια πιο φιλική προς το περιβάλλον διανομή στα σύνορα όπου ο ρυθμός μειώθηκε.

RAUCH: ΗΜΙ-ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟΣ ΕΚΤΡΟΠΕΑΣ



Το πρώτο πέρασμα διανομής (μπλε) με τον κεντρικό εκτροπέα GSE ήταν ήδη καλό. Ανοίγοντας το μετρικό διάφραγμα στο τούνελ της κεντρικής πλάκας είχε μικρή επίπτωση.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Το Puma 260 CVXDrive είναι εξοπλισμένο με ισχυρότερους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες.

Case IH Puma 260 CVXDrive™:

Το πιο δυνατό Puma

Με επιθετική όψη, κινητήρα που φτάνει τους 302 ίππους ισχύς, συνεχώς μεταβαλλόμενη μεταδόσης κιβώτιο CVXDrive™, 8% μεγαλύτερη καμπίνα και σύστημα απομακρυσμένης διαχείρισης AFS Connect, η Case IH κατασκεύασε το πιο δυνατό της Puma

Ο ς το απόλυτο μοντέλο αυτής της δημοφιούς σειράς, το Puma 260 CVXDrive™ παρέχει έναν μοναδικό συνδυασμό δυνατοτήτων διαχείρισης του αγροκτήματος, του στόλου και των δεδομένων, ο οποίος είναι διαθέσιμος μόνο από την Case IH και ελέγχεται από τη μεγαλύτερη, πιο άνετη καμπίνα του Puma. Στην καρδιά αυτής της ναυαρχίδας είναι το σύστημα AFS Connect της Case IH που περιλαμβάνει οθόνη αφής AFS Pro 1200, λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και δέκτη AFS Vector Pro. Αυτά επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόσει την διαχείριση του τρακτέρ και τη



Η καμπίνα του Puma είναι μεγαλύτερη κατά 8% σε σχέση με περασμένα μοντέλα.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το νέο Puma διαθέτει μέγιστη ισχύς 302 ίππων.

Το νέο κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό.

Η καμπίνα είναι ιδιαίτερα ήσυχη με μόλις 66dBA θόρυβο.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Case IH Puma 260 CVXDrive™

Κινητήρας

FPT NEF 6.7 λίτρων με ονομαστική ισχύ 260 ίππων, μέγιστη με power boost 280 ίππων και με PLM 302 ίππων

Κιβώτιο ταχυτήτων

CVXDrive 50 χλμ/ώρα στις 1.550 σ.α.λ.

Υδραυλικό σύστημα

Μέγιστος ρυθμός ροής αντλίας 150 λίτρα ανά λεπτό στάνταρ, και προαιρετικά 170 λίτρα ανά λεπτό

Δυνατότητα ανύψωσης

10.463 κιλά

Λειτουργία της γεωργίας ακριβείας ανάλογα με τις ανάγκες του.

Κινητήρας και κιβώτιο

Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260hp και μέγιστη με power boost 280hp. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα (Power Management), ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφοράς. Πιο αθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμοσμένες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (Advanced Trailer Braking system) το οποίο σταθεροποιεί το τρακτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πανίσχυρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα.

Νέα πρότυπα ανεσης

Όσον αφορά την άνεση, αυτό το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για τα Puma, με περισσότερο χώρο και καλύτερη ορατότητα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου μέσα στην καμπίνα είναι 66dB(A), εφάμιλλο με αυτό ενός πολυτελούς αυτοκινήτου, το καθιστά εξαιρετικά άνετο. Η ημι-ενεργητική υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας απομονώνει τον χειριστή από την κίνηση του μηχανήματος και μπορεί να την προ-



Η Case IH ανανέωσε συνολικά το εξωτερικό του τρακτέρ, ενώ προσέθεσε βολικά στοιχεία όπως δεξαμενή νερού και εργαλειοθήκη.

Παρέχοντας στον χειριστή μία πανοραμική θέα από το υπερσύγχρονο κινητό του γραφείο, η καμπίνα διαθέτει βολικά τοποθετημένες χειρολαβές και νέα φτερά που ενισχύουν την πλευρική ορατότητα.



σαρμόσει ανάλογα με της προσωπικές του προτιμήσεις ή την αλλαγή εδάφους, παρέχοντας εξαιρετική ποιότητα οδήγησης και απόλυτη άνεση. Αυτό ανεβαίνει σε άλλο επίπεδο με το προαιρετικό σύστημα Advanced Vehicle Suspension (AVS) της Case IH, ενσωματώνοντας την ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας, οπίσθιο υδραυλικό και ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα, εξελιγμένο λογισμικό που αντιδρά στις μεταβαλλόμενες επιφάνειες.

Εργονομία και χειρισμός

Στην καρδιά του χώρου εργασίας του χειριστή, το εργονομικό υποβραχιόνιο MultiController τώρα ενσωματώνει περισσότερα χαρακτηριστικά, τα

οποία είναι όλα βολικά στη χρήση και πλήρως προσαρμόσιμα. Περιλαμβάνουν έναν κωδικοποιητή που επιτρέπει στον χειριστή να πλοηγείται εύκολα στην οθόνη, διακόπτες γρήγορης πρόσβασης Hot Key, προσαρμόσιμα κουμπιά τηλεχειρισμού με χρωματική κωδικοποίηση LED, καθώς και προγραμματιζόμενους διακόπτες για διάφορες λειτουργίες του τρακτέρ, εφαρμογές AFS guidance και ISOBUS, ενώ το Tractor Implement Management επιτρέπει απλή σύνδεση και επικοινωνία προς και από τα παρελκόμενα.

Τα τρακτέρ της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΖΟΟΤΕΧΝΙΑ 2025:

Υψηλή τάση στην κτηνοτροφία

Λύσεις τεχνολογίας που γεννιούνται στην παγκόσμια κτηνοτροφία και εφαρμόζονται επί ελληνικού εδάφους με την υποστήριξη της επιστημονικής κοινότητας και των εγχώριων εταιρειών ενισχύουν τη δυναμική του κλάδου, όπως προέκυψε στην εκδήλωση που διοργάνωσε η Agrenda στην 13η Zootechnia

Κόμβος γνώσης για την αξιοποίηση τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης και εξειδικευμένων μηχανικών συστημάτων ήταν η εκδήλωση της Agrenda στη φετινή Zootechnia, με τη συμμετοχή σημαντικών εκπροσώπων του χώρου, όπως ο επικεφαλής του Ομίλου Χίγκα, Γιώργος Χίγκας, ο Γιώργος Τσουμάνης, Τεχνικός Διευθυντής της FarmSystems, και ο Διδάκτωρ του Τμήματος Κτηνιατρικής ΑΠΘ, Γεώργιος Αρσένος.

Αναγκαία η σύζευξη δεδομένων από πολλές πηγές

Άκρως καταποτιστική ήταν η ομιλία του Φιλανδού καθηγητή, Jakko Niemi, ο οποίος στάθηκε στην ανάγκη διαχείρισης, συγκέντρωσης και δι-

αμοιρασμού δεδομένων που σχετίζονται με το χώρο της κτηνοτροφίας, και στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Digital Agro. Μεγάλη πρόκληση ως προς αυτό, όπως επισήμανε, είναι η συγκέντρωση μεγάλου όγκου δεδομένων από διαφορετικές χώρες, προκειμένου αυτά να αξιοποιηθούν για τη βελτίωση της ζωικής παραγωγής, των αποδόσεων, αλλά και της βελτίωσης της οικονομίας των εκμεταλλεύσεων.

Όπως συμπλήρωσε ο Γιώργος Αρσένος, στην Ελλάδα, ήδη, υπάρχει μια επιτροπή, που αξιοποιώντας το AI, εφόσον της δοθούν συγκεκριμένα δεδομένα σε μορφή Excel, από κάθε βιομηχανία, μπορεί με απόλυτη ακρίβεια να εξακριβώσει την αποδοτικότητα του γάλακτος του κάθε παραγωγού. Υποστήριξε, επομένως, ότι η

πολιτεία διαθέτει μια λύση, ώστε να μπορέσει να ξεκαθαρίσει το τοπίο της κτηνοτροφίας, μεθοδολογία η οποία θα κατατεθεί και για τη Φέτα. Για το λόγο αυτό, όπως διευκρίνισε είναι σημαντικό οι εταιρείες που χειρίζονται τα ρομποτικά συστήματα να βρουν έναν τρόπο ομογενοποίησης και κατηγοριοποίησης των δεδομένων, προκειμένου η εκμετάλλευσή τους να επιστρέψει στον παραγωγό και να έχουμε μεγιστοποίηση των αποδόσεων.

Στόχος η κτηνοτροφία με μικρότερο κόπο και τρόπο

Με τη σειρά του ο Γιώργος Τσουμάνης της FarmSystems επεξήγησε ότι οι εταιρείες, ήδη, προσφέρουν στους παραγωγούς σωρεία μηχανή-



Γεώργιος Αρσένος, Διδάκτωρ
του Τμήματος Κτηνιατρικής ΑΠΘ



Γιώργος Τσουμάνης,
Τεχνικός Διευθυντής FarmSystems

Agrenda Dialogues

Η δέσμη συζητήσεων υπό τον τίτλο «Agrenda Dialogues», φιλοδοξεί να αποτελέσει σταθερό δίαυλο επικοινωνίας της πραγματικής αγοράς με τα κέντρα λήψης των αποφάσεων

νημάτων και εξοπλισμού που βοηθούν τους κτηνοτρόφους να μειώσουν το κόστος και τον κόπο που συνδέεται με την παραγωγή τους. Εντούτοις, επεσήμανε ότι προκειμένου οι λύσεις της τεχνολογίας να μπορέσουν να βοηθήσουν τους κτηνοτρόφους με τις εκμεταλλεύσεις τους, θα πρέπει το κράτος, σε συνεργασία με τους συνεταιρισμούς και τα πανεπιστήμια να προβάλλουν τη σημασία της διαρκούς εκπαίδευσης. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά «για μένα σημασία δεν έχει τόσο να υπάρχουν τα μηχανήματα, αλλά ο κτηνοτρόφος να μπορεί να διαλέξει αυτά τα οποία πραγματικά έχει ανάγκη». Περαιτέρω, υπογράμμισε την ανάγκη ανάπτυξης εργαλείων ή που εντοπίζουν την πραγματική τιμή του κόστους του αιογοπρόβειου

γάλακτος, προκειμένου οι παραγωγοί να προστατευτούν και γνωρίζουν τι μέλλει γενέσθαι.

Κόστος και έλλειψη εργατών ταλανίζουν την αγορά

Κατατοπιστική ήταν και η συμβολή του Γιώργου Χίγκα, ο οποίος τόνισε ότι τα δύο κυριότερα προβλήματα της κτηνοτροφίας είναι το κόστος και η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού.

Προκειμένου να μειωθεί το κόστος της παραγωγής υπογράμμισε τη σημασία του σύγχρονου εξοπλισμού, που όπως τόνισε σε μεγάλο βαθμό πλέον αξιοποιεί το AI, με τη συλλογή δεδομένων. Τέλος, στάθηκε στα αυτόνομα μηχανήματα, τονίζοντας πως πλέον διατίθενται ενσπρωτικά, και ενσπρωδιανομείς, που περνώντας δεύτερη φορά από το κέντρο ελέγχου, ανεβάζουν αυτόματα δεδομένα, χωρίς στάση, τα οποία μετέπειτα αναλύονται, έτσι ώστε να μειωθεί το κόστος παραγωγής και να αποκτήσει ευχέρεια ο παραγωγός.

Όλοι οι εκπρόσωποι του τεχνολογικού κλάδου κατέληξαν, ότι παρά τη μικρότερη προσέλευση στη φετινή Zootechnia το επίπεδο των γνώσεων είναι υψηλότερο, με τον Γιώργο Αρσένο να υποστηρίζει πως είναι αναγκαία η ανάπτυξη εφαρμογής, όπου σε πραγματικό χρόνο θα δηλώνονται οι γεννήσεις και οι θάνατοι των ζώων.



Γιώργος Χίγκας,
επικεφαλής Ομίλου Χίγκα





New Holland T7.340 Heavy Duty με PLM Intelligence, με ψηφιακές λύσεις για άνετη εργασία και ακρίβεια

Η New Holland Agriculture με το T7.340 HD με PLM Intelligence, των 340 ίππων (max), ανέβασε τη δύναμη της γκάμας σε άλλο επίπεδο. Διαθέτει κινητήρα FPT Industrial ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V NEF με διαστήματα σέρβις 750 ωρών που είναι έως και 50% μεγαλύτερα από ορισμένους ανταγωνιστές. Με αναβαθμισμένους κυλίνδρους, έμβολα και ψύξη, η μέγιστη ροπή του κινητήρα είναι 1.353 Nm και παράγει μέγιστη ισχύ 340 ίππων υπό όλες τις συνθήκες, για να προσφέρει τα χαρακτηριστικά που απαιτούνται για απαιτητικές εφαρμογές PTO. Με τα 630 λίτρα χωρητικότητας καυσίμου, το T7.340 HD έχει το μεγαλύτερο δοχείο καυσίμου σε αυτήν την κατηγορία, για περισσότερο χρόνο εργασίας μεταξύ των γεμισμάτων.

Με καινοτόμο κιβώτιο AutoCommand

Το κιβώτιο ταχυτήτων συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης AutoCommand 40km / hr της New Holland, επωφελείται από τις αναβαθμίσεις των σασμάν, συμπεριλαμβανομένης μιας υδροηλεκτρικής μονάδας μεγαλύτερης ισχύος και νέων γραναζιών, καθώς και ενός πίσω διαφορικού υψηλότερων δυνατοτήτων, συμβάλλοντας στην παροχή μεγαλύτερης ελκτικής ικανότητας.

Το αποτέλεσμα είναι ένας συνδυασμός δυνατοτήτων υψηλής ισχύος και ευελιξίας τρακτέρ



μεσαίου μεγέθους, καθώς και αυξημένη αναλογία ισχύος προς βάρος.

Οι ανάγκες χειρισμού των παρελκομένων καλύπτονται από το πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας 11.058 κιλών, το προαιρετικό εμπρόσθιο υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας 6.016 κιλών, έως πέντε οπίσθιες και έως τρεις εμπρόσθιες βαλβίδες εξωτερικών εργασιών, όλα τροφοδοτούμενα από υδραυλικό σύστημα κλειστού κυκλώματος 165 λίτρων/λεπτό ή προαιρετικά 220 λίτρων/λεπτό. Οι ταχύτητες στο βελτιωμένο PTO είναι 540, 540E, 1,000 και 1000E rpm, για να ταιριάζουν σε μια σειρά εργασιών, ενώ το μπροστινό PTO προσφέρει 1000

και 1000E, μεγιστοποιώντας την εξοικονόμηση καυσίμου για εργασίες χαμηλής ισχύος.

Ψηφιακές λύσεις

Ο χειριστής μπορεί να ρυθμίσει τα βασικά χειριστήρια λειτουργίας για μέγιστη άνεση, μέσω του υποβραχιονίου SideWinder Ultra που έχει ήδη εγκατασταθεί σε άλλες σειρές τρακτέρ της New Holland υψηλής ιπποδύναμης. Η στάνταρ οθόνη αφής IntelliView™ 12 συμβατή με ISOBUS, κρατά τον χειριστή πλήρως ενημερωμένο και απλοποιεί τη διαχείριση τρακτέρ και εργαλείων. Μια προαιρετική δεύτερη οθόνη IntelliView™ 12 επιτρέπει περαιτέρω προσαρμογή και ευκρίνεια, για παράδειγμα τοποθετώντας τα χειριστήρια του τρακτέρ στην κύρια οθόνη και τις εργασίες γεωργίας ακριβείας στην δεύτερη οθόνη, οι λειτουργίες μπορούν εύκολα να μετακινηθούν μεταξύ οθονών. Το σύστημα IntelliTurn και το Headland Turn™ Sequencer II παρέχουν μια αυτοματοποιημένη αναστροφή στο κεφάλι, το τιμόνι και τη λειτουργία του εργαλείου, που ενεργοποιείται από το σύστημα GPS στο κεφάλι. Άλλα χαρακτηριστικά άνεσης της καμπίνας περιλαμβάνουν την ανάρτηση καμπίνας Active Comfort Ride™.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)

Μια τετράγωνη πρέσα με 104 χρόνια τεχνογνωσίας

Το αναξίopiστο δέσιμο ήταν ένα βασικό πρόβλημα στις πρώιμες δετικές μηχανές στις αρχές του 20ού αιώνα μέχρι που το 1921 ο August Claas, ο ιδρυτής της CLAAS, εργάστηκε εντατικά εξελίσσοντας τον κεντρικό μηχανισμό του δεσίματος, τον κομποδέκτη, για τον οποίο η εταιρεία έλαβε την πρώτη της patente το 1923. Από τότε ο κατοχυρωμένος με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας «κομποδέκτης billhook με αιωρούμενη άνω γνάθο» βελτίωσε σημαντικά την αξιοπιστία του δεσίματος. Έτσι, οι δετικές μηχανές της CLAAS έγιναν best seller και αποτελούν μέχρι και σήμερα, από τα κορυφαία μηχανήματα της εταιρείας τόσο σε επίπεδο ποιότητας, όσο και σε απόδοση. Η τετράγωνη πρέσα QUADRANT είναι η ναυαρχίδα των πρεσών της CLAAS και από 1988 που «συστήθηκε» στον αγροτικό κόσμο έχει θέσει νέα πρότυπα σε επίπεδο χορτοδεσίας. Η υψηλή απόδοση σε συνδυασμό με το βέλτιστο βάρος δεμάτων είναι η βάση για μια επιτυχημένη συγκομιδή. Οι ειδικά σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι κομποδέκτες δεν αφήνουν ανεπιθύμητα υπολείμματα σπάγκου στο δέμα ή στο χωράφι ενώ ταυτόχρονα παράγουν δέματα με τη μέγιστη δυνατή πυκνότητα και με υψηλή αξιοπιστία δεσίματος. Οι



πρέσες QUADRANT κάνουν εξαιρετική δουλειά, συμπιέζοντας άχυρο, χόρτο ή ενσίρωμα στο θάλαμο δεμάτων σε χρόνο ρεκόρ προσαρμόζοντας τις ρυθμίσεις δεσίματος ανάλογα με τις συνθήκες από το τερματικό ελέγχου.

QUADRANT 4000: Μοναδική στο μέγεθός της

Η QUADRANT 4000, με διαστάσεις δεμάτων 0,8 x 0,5 μ. και μήκους 0,7 μ. έως 2,4 μ., με



τέσσερα σχοινιά, είναι μια κορυφαία μηχανή συνώνυμη με ζωοτροφές ανώτερης ποιότητας. Το σύστημα συλλογής την καθιστά ιδανική για χόρτο, μηδική και άχυρο ειδικότερα, ενώ η τεχνολογία τροφοδοσίας με δόντια αμέσως μετά το pick up συλλογής διατηρεί τα στελέχη στο αρχικό τους μήκος, το φυλλώδες υλικό παραμένει άθικτο και παράγεται ελάχιστα σκόνη κατά τη διαδικασία δεματοποίησης.

Κορυφαία χαρακτηριστικά

- Ο σχεδιασμός με το φαρδύ σύστημα pick up 2 μ., εξασφαλίζει τεράστια ικανότητα περισυλλογής. Συγκομίζει καθαρά και διεξοδικά ακόμη και στις στροφές ή σε μικρότερα χωράφια.
- Προσφέρει ήπια επεξεργασία και κορυφαία ποιότητα μπάλας.
- Ξεχωρίζει για τον απλό σχεδιασμό της. Όλα είναι εύκολα προσβάσιμα και φιλικά προς το θέμα της συντήρησης.
- Ο χρήστης παρακολουθεί όλες τις λειτουργίες από την άνεση της καμπίνας με το νέο CEMIS 700 με ISOBUS.

*Τα μηχανήματα της Claas
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/78 0866)*



Νέα αποκλειστική συνεργασία για την Agrotech με την OneSoil, κέρδος έως 10 φορές της επένδυσης

Η OneSoil είναι μια ολοκληρωμένη ψηφιακή εφαρμογή που παρέχει προηγμένα εργαλεία γεωργίας ακριβείας, επιτρέποντας την αποτελεσματική διαχείριση των εισροών και τη λήψη αποφάσεων βάσει δεδομένων. Με τη βοήθεια της εφαρμογής ο αγρότης και ο γεωπόνος αντιμετωπίζουν κάθε πρόβλημα στο χωράφι, μειώνοντας τα έξοδα και αυξάνοντας τα κέρδη της εκμετάλλευσης. Από τη χρήση της εφαρμογής επωφελούνται ήδη περισσότεροι από 350.000 επαγγελματίες του χώρου, σε 57 χώρες. Με αυτή την εφαρμογή ο χρήστης μπορεί εύκολα και γρήγορα να σχεδιάσει τα χωράφια του, να τα οργανώσει και να τα διαχειριστεί με εξειδικευμένες πληροφορίες για το καθένα.

Επιπλέον όλα αυτά γίνονται ασύρματα και αυτόματα μέσω της διασύνδεσης του Operations Center της John Deere.

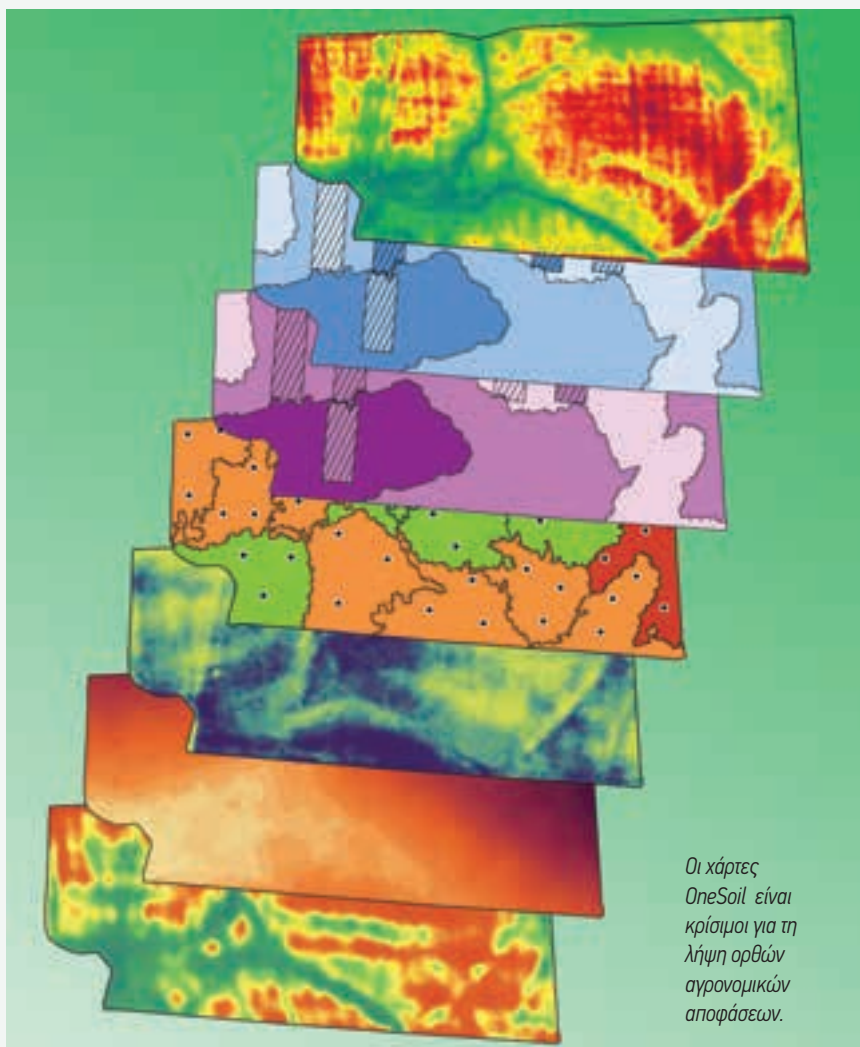
Λειτουργίες της εφαρμογής

1. Ανάλυση και παρακολούθηση αγροτεμαχίου:

- Χρήση τεχνητής νοημοσύνης για την ανάλυση του αγροτεμαχίου, δημιουργία ζωνών παραγωγικότητας και εντοπισμό προβληματικών περιοχών.
- Ενσωμάτωση δορυφορικών εικόνων για την παρακολούθηση της ανάπτυξης και της υγείας της καλλιέργειας καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου.
- Δεδομένα και πρόγνωση καιρού σε πραγματικό χρόνο για την υποστήριξη των γεωργικών εργασιών.

2. Εφαρμογές Μεταβλητής Δοσολογίας:

- Δημιουργία χαρτών μεταβλητής δόσης για σπορά, λίπανση και φυτοπροστασία των καλλιεργειών.
- Χρήση δεδομένων όπως αναλύσεις



Οι χάρτες OneSoil είναι κρίσιμοι για τη λήψη ορθών αγρονομικών αποφάσεων.



εδάφους, δείκτες βλάστησης και ζώνες παραγωγικότητας.

- Υποστήριξη δεδομένων ηλεκτρικής αγωγιμότητας για την αξιολόγηση των συνθηκών του αγρού και τη βελτίωση της ακρίβειας των χαρτών μεταβλητής δόσης.

3. Βελτιστοποίηση δειγματοληψίας εδάφους:

- Δημιουργία χαρτών δειγματοληψίας εδάφους σύμφωνα με τις ομοιογενείς περιοχές του αγροτεμαχίου για βελτιωμένη ακρίβεια.
- Σύγκριση δεδομένων ανάλυσης εδάφους

με χάρτες θρεπτικών στοιχείων, χρωματισμού εδάφους και υψομέτρου.

- Οικονομικά αποδοτικές στρατηγικές δειγματοληψίας για τη μείωση των συνολικών δαπανών.

4. Παρακολούθηση και αξιολόγηση αποδόσεων:

- Ανάλυση των δεδομένων απόδοσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των χαρτών μεταβλητής δοσολογίας.
- Βελτίωση της γεωπονικής στρατηγικής σύμφωνα με τα αποτελέσματα και εντοπισμός προβλημάτων για βελτίωση.

5. Ενσωμάτωση δεδομένων μηχανημάτων:

- Εισαγωγή και παρακολούθηση των δεδομένων από γεωργικά μηχανήματα

Την εφαρμογή OneSoil διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A. Μποζατζίδης - Μητσιολίδης Α.Ε. (τηλ. 2310/795018)

Νέα σειρά McCormick X5 με 114 ίππους και ποικιλία διαμορφώσιμων κιβωτίων

Το νέο McCormick X5 είναι ένα πραγματικά ευέλικτο πολυχρηστικό τρακτέρ. Ιδανικό για ανοιχτές καλλιέργειες, όπως όργωμα, καλλιέργεια και προετοιμασία εδαφών, και εξίσου κατάλληλο για σπορά, παραγωγή ζωοτροφών, κτηνοτροφικές εργασίες και μεταφορές. Σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται σε μια ευρεία γκάμα εργασιών με μέγιστη αποδοτικότητα, το τρακτέρ X5 προσφέρει επίσης κορυφαία άνεση τύπου αυτοκινήτου. Με γνώμονα την ευελιξία, το νέο X5 μπορεί να προσαρμοστεί ώστε να καλύπτει τις συγκεκριμένες ανάγκες κάθε αγρότη.

Βασικά χαρακτηριστικά του τρακτέρ περιλαμβάνουν:

- Καμπίνα τεσσάρων κολώνων με αντικραδασική μηχανική ανάρτηση και πανοραμική ορατότητα, καθώς και κορυφαία ποιότητα εσωτερικής διαμόρφωσης για μέγιστη άνεση κατά τη λειτουργία. Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα, ενώ ένα νέο πολυλειτουργικό χειριστήριο παρέχει εύκολο και ακριβή έλεγχο όλων των λειτουργιών του τρακτέρ και των παρελκομένων, συμπεριλαμβανομένων του εμπρόσθιου φορτωτή και των κιβωτίων Hi-Lo και HML. Επιπλέον, το νέο joystick SmartPilot, διαθέσιμο με το κιβώτιο P3-Drive, παρέχει εύχρηστο έλεγχο των βασικών λειτουργιών του τρακτέρ, όπως το κιβώτιο ταχυτήτων, την υδραυλική ρεβέρσα (reverse power shuttle), το πίσω ανυψωτικό σύστημα και το εμπρόσθιο και πίσω PTO. Η χαμηλού προφίλ οροφή επιτρέπει εύκολη πρόσβαση σε στάβλους με χαμηλό ταβάνι, ενώ το διαφανές άνοιγμα στην οροφή προσφέρει επιπλέον ορατότητα για τις εργασίες με τον εμπρόσθιο φορτωτή.
- Το νέο σύστημα διεύθυνσης ADS+ Advanced Driving System είναι σχεδιασμένο για να βελτιώνει την άνεση οδήγησης και την αποδοτικότητα εργασίας, αυξάνοντας έτσι την παραγωγικότητα. Το σύστημα προσαρμόζει τον τρόπο λειτουργίας του τιμονιού ανάλογα με τις συνθήκες ερ-



Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα, ενώ ένα νέο πολυλειτουργικό χειριστήριο παρέχει εύκολο και ακριβή έλεγχο.

γασίας και την ταχύτητα.

-Νέοι κινητήρες FPT 3.6L, συμβατοί με τους κανονισμούς εκπομπών Stage V/Tier 4 Final, με ισχύ έως 114 ίππους.

-Ποικιλία διαμορφώσιμων κιβωτίων ταχυτήτων, από το Speed Four & Ερπουσες με 16 εμπρός και 16 όπισθεν σχέσεις έως το XtraShift P3-Drive με HML powershift που προσφέρει έως 48 εμπρός και 16 όπισθεν σχέσεις. Κάθε έκδοση διαθέτει υδραυλικό συμπλέκτη (RPS) με δυνατότητα ρύθμισης της απόκρισης.

-Υδραυλικό σύστημα με τριπλή αντλία,

που παρέχει συνολική ροή 82 l/min για αποδοτική λειτουργία όλων των υδραυλικών λειτουργιών και έως έξι διπλές εξωτερικής παροχές.

Διαθέσιμα πρόσθετα στο τρακτέρ McCormick X5

- Εμπρόσθιο υδραυλικό σύστημα και PTO, και εμπρόσθιος φορτωτής McCormick M20.
- Δορυφορικό σύστημα καθοδήγησης για μέγιστη ακρίβεια εργασίας.
- Σύστημα ISObus για απλό και αποδοτικό έλεγχο των παρελκομένων εργασίας, συμπεριλαμβανομένης της αυτόματης λειτουργίας.
- Σύστημα διαχείρισης στόλου και απομακρυσμένης διάγνωσης, για απομακρυσμένη παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του στόλου των τρακτέρ και ανάλυση των δεδομένων εργασίας.
- Σύστημα McCormick Farm, ένα καινοτόμο Σύστημα Διαχείρισης Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων (FMIS) που διαχειρίζεται χάρτες και απλοποιεί τη διαχείριση των εκμεταλλεύσεων.

Τα τρακτέρ McCormick διατίθενται στην ελληνική αγορά από την Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499200)

Νέα σειρά αρότρων από τη Nardi Group και την «Δήμητρα» ΑΕ

Ο Ιταλικός οίκος κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων Nardi Group, λανσάρει στο ευρωπαϊκό κοινό τη νέα βελτιωμένη έκδοση του κορυφαίου σταθερού αρότρου 20TQP3-4-5. Απευθύνεται σε μεσαίες ιπποδύναμης τρακτέρ από 70 έως 160 ίππους και αποτελεί ένα άροτρο με βαθμιδωτή ρύθμιση του πλάτους εργασίας, σώμα από σωληνοειδή χάλυβα και μπουλόνια ασφαλείας. Προσφέρει επίσης τη δυνατότητα επέκτασης από 3 σε 4 και έως 5 υνιά. Όλα τα εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας για εξαιρετική αντοχή στη χρήση. Προαιρετικά προσφέρονται με τροχό ελέγχου βάθους (συνιστάται για τρία και τέσσερα αυλάκια), ο οποίος είναι στάνταρ για πέντε αυλάκια.

Πλεονεκτήματα: Τα μηχανήματα της Nardi διαθέτουν ισχυρή δομή και ανθεκτικά εξαρτήματα, προσφέροντας βελτιστοποιημένο όργωμα για κάθε είδους εδάφη. Παράλληλα η δομή τους τους επιτρέπει να προστατεύονται από κρούσεις.

Αποκλειστικός εισαγωγέας στην Ελληνική αγορά των Nardi είναι «Η Δήμητρα Α.Ε.» (www.demeter.gr)



Προκλάδεμα Clemens με αυτόματο σύστημα ανοίγματος

Το προκλάδεμα Clemens χρησιμοποιεί βραβευμένη καινοτομία στο αυτόματο σύστημα ανοίγματος κάνοντας το κλάδεμα στο αμπέλι ακόμα πιο εύκολο. Ως προκλάδεμα χρησιμοποιείται για την αφαίρεση μεγάλης μάζας κλαδιών και προσφέρει έως και 60% εξοικονόμηση χρόνου στο κλάδεμα.

Η κεφαλή κοπής του είναι εξοηλισμένη από 8 ζευγάρια δίσκους κοπής σε απόσταση 10 εκατοστών μεταξύ τους. Αυτή η διάσταση μπορεί να μειωθεί στο μισό ή να αυξηθεί ανάλογα με τις συνθήκες.

Το ειδικό υδραυλικό σύστημα που διαθέτει προσφέρει ακρίβεια στην εργασία του, ενώ το άνοιγμα και το κλείσιμο της κεφαλής έχουν άμεση ανταπόκριση δίνοντας ακρίβεια στην κοπή, ακόμα και στα κλαδιά που βρίσκονται γύρω από τους πασσάλους. Σημειώνεται πως η ταχύτητα εργασίας του φτάνει έως τα 6 χλμ/ώρα.

Το νέο αυτόματο σύστημα ανοίγματος με κάμερα έχει διπλόωμα ευρεσιτεχνίας γιατί κάνει οπτική ανίχνευση σε όλους τους τύπους πασσάλων (ξύλο, μέταλλο, σκυρόδεμα). Προσφέρει λύση και σωστή λειτουργία σε ανηφορικά και κατηφορικά εδάφη.

Με το αυτόματο σύστημα ανοίγματος CLEMENS εξασφαλίζεται:

- Οπτική ανίχνευση όλων των τύπων πασσάλων. Το ενσωματωμένο σύστημα φωτισμού επιτρέπει την αυτόματη ανίχνευση πασσάλων ακόμα και στο σκοτάδι.
- Αυτόματη ρύθμιση του συστήματος ανοίγματος μέσω iOS και Android.
- Υψηλή ταχύτητα εργασίας ακόμη και

σε πυκνά κλαδιά.

- Ξεκούραστη εργασία για τον οδηγό.
- Τέλεια αποτελέσματα εργασίας σε ανηφόρα ή κατηφόρα και με γρήγορες ή αργές ταχύτητες εργασίας.

Επίσημος αντιπρόσωπος της CLEMENS στην Ελλάδα είναι η SANIDAS AGRO I.K.E. (τηλ. 23430/42522)





Ολοκληρωμένες λύσεις
για την Αρπελουργία





Επαγγελματικά Ford:

Κυρίαρχα στην ελληνική αγορά

Πρώτα σε πωλήσεις σε Ελλάδα και Ευρώπη αναδείχθηκαν τα επαγγελματικά οχήματα της Ford για το 2024. Πιο συγκεκριμένα, η Ford αναδείχθηκε πρωτοπόρος στο χώρο των επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη για 10η συνεχόμενη χρονιά, ενώ το pick-up Ranger, κυριάρχησε στις προτιμήσεις των Ελλήνων επαγγελματιών κατά το περσμένο έτος. Επιπλέον, τη χρονιά που πέρασε η Ford κατέγραψε συνολικά 2.234 πωλήσεις στην Ελλάδα, αποσπώντας με αυτό τον τρόπο μερίδιο 22.6% και την 1η θέση στην κατηγορία LCV, αποδεικνύοντας για μια ακόμα φορά την εξαιρετική δυναμική που τα επαγγελματικά οχήματα της μάρκας επιδεικνύουν διαχρονικά και στη χώρα μας. Πέρα από το ελαφρύ επαγγελματικό best-seller Ranger, σημαντικό ενδιαφέρον συγγέντωσαν από τους επαγγελματίες οδηγούς τα ανανεωμένα οχήματα της σειράς Transit (Custom, Courier, Connect). Αναφορικά με το Transit Custom, πρόκειται για ένα από τα κορυφαία βαν της αγοράς και μεταξύ άλλων διατίθεται και ως ηλεκτρικό με αυτονομία με μια φόρτιση έως και 337



Το ημι-επαγγελματικό pick-up Rangers της Ford Motors ήταν εκ των αγαπημένων οχημάτων των ελλήνων επαγγελματιών οδηγών για το 2024. Η ισχύς του οχήματος της Ford αγγίζει τα 270 άλογα, με τη μέγιστη ροπή να φτάνει στα 420 Nm. Διατίθεται και σε ηλεκτρική έκδοση.



Με 2.234 πωλήσεις η Ford κυριάρχησε στην ελληνική αγορά.

χιλιόμετρα, και Plug-In Hybrid με κινητήρα 2,5 λίτρων και 232 ίππων ή ντίζελ με κινητήρες EcoBlue δύο λίτρων και ισχύ έως και 170 ίππους. Εδώ και χρόνια τα οχήματα της εν λόγω επαγγελματικής σειράς της Ford έχουν κερδίσει την εμπιστοσύνη εκατομμυρίων οδηγών ανά τον κόσμο, προσφέροντας σε όσους τα επιλέξουν δυνατότητα μεταφοράς δύο ή και τριών επιβατών.



CHATGPT ΓΙΑ SCANIA

Σε συνεργασία με την εταιρεία OpenAI, δημιουργό του ChatGPT, για ανάπτυξη τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης προχωράει η κορυφαία κατασκευαστής οχημάτων βαρέως τύπου Scania. Η συμφωνία των δύο πλευρών θα δει την Scania να υιοθετεί την πλατφόρμα ChatGPT Enterprise, η οποία προορίζεται για μεγάλες εταιρείες και θα δώσει στη σκανδιναβική κατασκευαστή πρόσβαση στην τεχνολογία τέταρτης γενιάς GPT-4. Όπως τονίζει η Διευθύντρια του τμήματος τεχνολογίας της Scania, Sara Forsberg, η συνεργασία των δύο πλευρών δεν αποτελεί απλά ένα σημαντικό βήμα για την ψηφιακή αναδιάρθρωση των οχημάτων της, αλλά καθιστά έκδηλη τη δέσμευση της προς τους πελάτες της, αφού όπως δήλωσε χαρακτηριστικά «Είμαστε μια από τις πρώτες εταιρείες στον τομέα των μεταφορών που συνεργάζεται άμεσα με την OpenAI, γεγονός που μας τοποθετεί σε θέση οδηγού στη βιομηχανία. Αυτή η κίνηση θα βελτιώσει δραστικά την εμπειρία των εργαζομένων μας, αλλά θα δώσει ακόμα περισσότερη αξία στους πελάτες μας».

ΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΣΤΟ ΚΡΥΟ ΤΑ ΗΛΕΚΡΙΚΑ RENAULT

Την ανθεκτικότητά τους ακόμα και σε πολικές συνθήκες απέδειξαν τα ηλεκτρικά φορτηγά Renault Trucks E-Tech Diamond Echo, που ολοκλήρωσαν τον περασμένο Δεκέμβριο την Ευρωπαϊκή τους περιοδεία στη Φινλανδία. Κατά την άφιξή του στη σκανδιναβική χώρα, το ηλεκτρικό φορτηγό διένυσε 1.600 χιλιόμετρα μεταξύ Ελσίνκι και Ροβανιέμι στη Λαπωνία, συμπεριλαμβανομένου ενός σταδίου 250 χιλιομέτρων με μία μόνο φόρτιση στη διάρκεια μιας ημέρας με αποκορύφωμα τα 700 χιλιόμετρα, με δύο ενδιάμεσες φορτίσεις. Αυτή η αποστολή βοήθησε να διαλυθούν ορισμένες προκαταλήψεις σχετικά με τις επιδόσεις των ηλεκτρικών φορτηγών σε ακραίο κρύο. Παρά τις δύσκολες κλιματολογικές συνθήκες, με θερμοκρασίες που έπεφταν στους -19°C, το ηλεκτρικό φορτηγό διατήρησε επίπεδα επιδόσεων συγκρίσιμα με εκείνα των πετρελαιοκίνητων φορτηγών.



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ

Στα τέλη του Φλεβάρη θα δοθεί το έναυσμα για τη νέα σεζόν της Formula 1, με τους κορυφαίους αναβάτες να επιστρέφουν στις πίστες για τις δοκιμές του Bahrain το τριήμερο 26-28 Φεβρουαρίου. Στις συγκεκριμένες δοκιμές επιτρέπεται η χρήση μόνο ενός οχήματος, οπότε οι οδηγοί των ομάδων θα αναγκαστούν να μοιραστούν το ίδιο μονοθέσιο. Φυσικά, όλα τα βλέμματα θα είναι στραμμένα στον πρωταθλητή, Μαξ Φερ-



στάπεν, που θα επιχειρήσει να διατηρήσει το στέμμα του για ακόμα μια σεζόν, παρότι η Red Bull ήδη από τα μέσα της περασμένης σεζόν δείχνει να έχει απωλέσει την κυριαρχία της στο χώρο των κατασκευαστών (3η θέση στο περσινό πρωτάθλημα). Παράλληλα, υπάρχει υψηλό ενδιαφέρον και για τις επιδόσεις του Λιούις Χάμιλτον στο ντεμπούτο του με την ομάδα της Scuderia Ferrari, με τις

προσδοκίες για τον κορυφαίο Βρετανό, που θα πλαισιώσει τον Τσάρλς Λεκκέρκ, να είναι πολύ υψηλές. Οι αγώνες της σεζόν ξεκινάνε επίσημα με το Grand Prix της Αυστραλίας λίγες εβδομάδες αργότερα στις 16 Μαρτίου, ενώ η ολοκλήρωση του προγράμματος των αγώνων του φετινού πρωταθλήματος είναι προγραμματισμένη για τις 7 Δεκεμβρίου με το Grand Prix του Αμπού Ντάμπι.

Φόρτσαρε στο δίμηνο

Οι πρώτοι μήνες του 2024 ήταν ενδεικτικοί για την άνοδο που θα ακολουθούσε η αγορά σε σχέση με το 2023, καθώς στο δίμηνο, καταγράφηκαν 337 ταξινομήσεις έναντι 248 το αντίστοιχο διάστημα. Το κλίμα αυτό ευνοεί φυσικά όσες εταιρείες έχουν ισχυρά μερίδια αγοράς, δημιουργώντας πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα. Αναφορικά με τα στοιχεία για τους κατασκευαστές στην πρώτη 5άδα βρέθηκαν το πρώτο δίμηνο του 2024 οι John Deere, New Holland, Kubota, Lamborghini ενώ την πέμπτη θέση μοιράζονται Landini και Deutz-Fahr. Τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2024

Κατασκευαστής	Φεβ. 2024	Μερίδιο αγοράς	Φεβ. 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Φεβ. 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Φεβ. 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	6	2,9%	5	3,6%	20,0%	8	2,4%	10	4,0%	-20,0%
BCS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	2	0,8%	-100,0%
CARRARO	1	0,5%	1	0,7%	0,0%	2	0,6%	2	0,8%	0,0%
CASE-IH	2	1,0%	2	1,4%	0,0%	5	1,5%	4	1,6%	25,0%
CLAAS	10	4,8%	8	5,8%	25,0%	25	7,4%	14	5,6%	78,6%
DEUTZ-FAHR	12	5,7%	7	5,0%	71,4%	15	4,5%	10	4,0%	50,0%
FENDT	8	3,8%	2	1,4%	300,0%	10	3,0%	5	2,0%	100,0%
FERRARI	4	1,9%	-	0,0%	-	4	1,2%	-	0,0%	-
GOLDONI	1	0,5%	2	1,4%	-50,0%	3	0,9%	2	0,8%	50,0%
HÜRLIMANN	1	0,5%	2	1,4%	-50,0%	7	2,1%	4	1,6%	75,0%
JOHN DEERE	52	24,8%	36	25,9%	44,4%	75	22,3%	56	22,6%	33,9%
LAMBORGHINI	13	6,2%	7	5,0%	85,7%	22	6,5%	11	4,4%	100,0%
LANDINI	12	5,7%	12	8,6%	0,0%	22	6,5%	27	10,9%	-18,5%
M.FERGUSON	7	3,3%	7	5,0%	0,0%	17	5,0%	8	3,2%	112,5%
McCORMICK	7	3,3%	6	4,3%	16,7%	14	4,2%	12	4,8%	16,7%
NEW HOLLAND	29	13,8%	17	12,2%	70,6%	44	13,1%	32	12,9%	37,5%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1	0,4%	-100,0%
SAME	10	4,8%	1	0,7%	900,0%	14	4,2%	4	1,6%	250,0%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	-	0,0%	2	0,8%	-100,0%
ZETOR	2	1,0%	-	0,0%	-	2	0,6%	1	0,4%	100,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	177	84,3%	116	83,5%	52,6%	289	85,8%	207	83,5%	39,6%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	-	0,0%	3	1,2%	-100,0%
KIOTI	-	0,0%	-	0,0%	-	1	0,3%	1	0,4%	0,0%
KUBOTA	18	8,6%	14	10,1%	28,6%	22	6,5%	26	10,5%	-15,4%
LS	2	1,0%	2	1,4%	0,0%	3	0,9%	2	0,8%	50,0%
SOLIS	10	4,8%	6	4,3%	66,7%	18	5,3%	9	3,6%	100,0%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	3	1,4%	-	0,0%	-	4	1,2%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	33	15,7%	23	16,5%	43,5%	48	14,2%	41	16,5%	17,1%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	210	100,0%	139	100,0%	51,1%	337	100,0%	248	100,0%	35,9%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 19ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός/πίσω αναρρόφηση (5.900€). Εμπρός/πίσω ανωμολίες με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Ασφαλείς (350€), κάδους gramma (850€). Υδραυλικά φρένο για μηχανήματα σύρμενη (1.200€), κοπτοδίσκος SLIDER (600€), υδραυλικά σαρώνα HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLO & HD) - Stage V	
FARMALL 90C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVE DRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 αμπίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 αμπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 αμπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 αμπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 γε αμπίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	146.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
<i>Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.</i>	
<i>Οι τιμές είναι απολύτου μετρητής.</i>	
<i>Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.</i>	
<i>Τα εξόδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.</i>	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΦΟΡΤΩΤΗΕ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 motor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΓΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΙΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΙΣ 1610€ • 2ο ΔΩΚΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΝΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΓΥΑΙΩ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης	
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΕΛΤΑΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.816
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.569
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ

XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000

ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

XB 95 LS 90,3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/24 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/24 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/24 POWRREVERSER 75hp	68.622

Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265

Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5095M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500

Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500

Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ10TDSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ10TDSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ10TDSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ10TDSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ10TDSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ10TBSC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ10TBSC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ10TBSC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: Ο ή DT: διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστήρι Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελογραμμό (άνεμο), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12÷12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
91015 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 "Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτά στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο ημμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8όσθεν με ρεβέρσα πάνω εξάρτησι. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστριες 450mm στην βασική έκδοσι για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπίστριες 6.000E"	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοσι GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικών, διακόχρενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) προστάσεις πίσω φτερών, αμυγμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE REX 110 GT/F/GE REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικών, διακόχρενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμψ υδραυλικού, προστάσεις πίσω φτερών, αμυγμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο REX 100GT/F/ REX 110GT/F/ REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμψ υδραυλικού, κατασούρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμψ υδραυλικού, κατασούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail,κιβώτιο 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxie Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxie και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxie και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS με καμινά Deluxie και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift καμινά Deluxie A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	86.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00
*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2188cc στροφαρριγκός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/ κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+80σθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάρτημα, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ελαστικές 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρι για ερπυστήρα 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αυτόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρριγκό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλιστήρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αυτόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο στροφαρριγκό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλεξή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα αηλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρριγκό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioστη3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλεξή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα αηλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρριγκό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc στροφαρριγκό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης AEBE τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T33LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 88hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V	
(6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αναφέρεται σε κάθε προηγούμενα.
Είς τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΔΕΚΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)280€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΡΕΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIBARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος, 3 τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar – Π.Ι. Κοντελλής ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAK 20 18,5 HP	14.000
COMPAK 26 20 HP	15.000
COMPAK 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ: 540/540Ε ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος	
Σειρά Ν HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά Ν Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά Ν Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά Ν Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Αγαπητέ αναγνώστη,
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

ΤΡΑΚΤΕΡ
profi
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



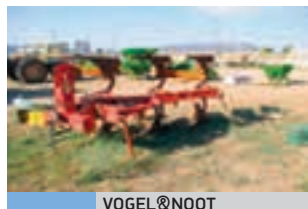
GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



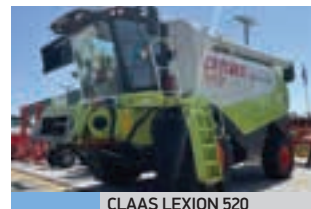
GREGOIRE G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL & NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θερίζωλονιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καστροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλχία 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετασχημαζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπέρ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλ, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO LYMATON VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιφίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχείο επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



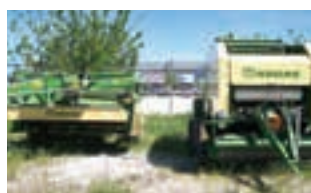
ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεριοδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεριοδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



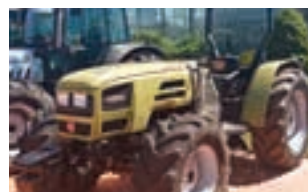
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
8 ΜΑΡΤΙΟΥ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

**Ξεκινήστε την
εγγραφή σας
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 8 Μαρτίου



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

John Deere 6M

Η John Deere εξόπλισε την πλήρη σειρά 6M με νέα χαρακτηριστικά, έξτρα δύναμη και καινοτόμο εξοπλισμό. Περισσότερα στο profi Μαρτίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Έξτρα συστήματα στα τρακτέρ

Ποιος έχει το καλύτερο σύστημα ήχου; Πόσο καλά δουλεύει το handsfree; Για το profi Μαρτίου εξετάζουμε τρακτέρ Claas, Deutz-Fahr, Fendt, John Deere, MF, New Holland και Valtra.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Euromilk Rino FX1200 HD+

Στη γεμάτη ανταγωνισμό αγορά διανομέων τροφής της Ευρώπης, η Euromilk θέλει να ξεχωρίσει με το Rino. Στο profi Μαρτίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

JCB TM280S

Η JCB επεκτείνει τη σειρά τηλεσκοπικών φορτωτών με τον απόδοσης 2,8 τόνων, TM280S. Περισσότερα στο profi Μαρτίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρुकέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNA-VT ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ **ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ** ΓΙΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ



red dot winner 2021



NEO MF 8S | 205-305 HP

ΑΠΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Γρήγορη απόκριση κάτω από διαφορετικές συνθήκες

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ Η ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο οδήγησης

ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αποκτήστε απόλυτη άνεση χειριστή και βέλτιστη απόδοση καυσίμου ανά πάσα στιγμή

ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙΣ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ

Μια υπερσύγχρονη καμπίνα με αποδεδειγμένο και αποτελεσματικό κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων

**Η ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ
ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ
ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ**



**SARAKAKIS
GROUP OF
COMPANIES**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ**

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο κλπ. Ε.Ο. Θεοφύλων - Αθήνας, 570 09 Θεοφύλων, Τηλ.: 2313 062212
E-mail: info@sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr
Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

Νέο T7.340 HD ΜΕ PLM INTELLIGENCE™

Περισσότερη ισχύς. Περισσότερη ευφυΐα.

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



- Κινητήρας FPT NEF, 6-κύλινδρος, 6,7 λίτρων Stage V, 340hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων AUTO COMMAND 40 x.o.w. ECO (CVT, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.
- Τεχνολογίες PLM Intelligence™, ISOBUS και ISO Power Beyond.
- Τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημί-ενεργητική ανάρτηση Active Comfort Ride™, οθόνη αφής IntelliView™ 12 με λειτουργία Bluetooth®.

Το νέο T7.340 HD προσφέρει το πακέτο ισχύος, διαστάσεων και ευφυΐας που αναζητούν οι πελάτες.

PF
PJ CONDELLIS S.A.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr AFFL.MH. 241201000



NewHollandGreece



NEW HOLLAND