

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
MF 5S DYNA-VT

profi



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Väderstad Tempo



Νέα John Deere 5EN



Με 106 ίππους χωράνε παντού

Η P J Condellis στην Emil Frey



Μεγάλα πλάνα, πηγή συνεργασία

Case IH Optum 440



Κοντράρει τα θρυλικά Magnum

Φεβρουάριος 2026 Νο 211 ISSN 2241 9438





Lamborghini
TRATTORI

50

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

SPIRE F TREND

Αξιοπιστία και οικονομία
σε όλες τις εργασίες.



www.demeter.gr

- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 bar
- Μηχανική Συγχρονισμένη Ρεβέρσα
- Κιβώτιο Ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες.
3 Περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω

- PTO 540-540E
- Ανυψωτική Ικανότητα 2.700kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

info@demeter.gr

 **Agrotica**
Hellas

Συμμετέχουμε
12-15/03
Περπίντερο 5 / Θέση 9

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ. 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ. 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η χλμ Λαρίσης -
Φαραάλων, Τ.Κ. 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74



Στο προφί Φεβρουαρίου φιλοξενούμε τις τεχνικές προδιαγραφές από μία μεγάλη γκάμα σπαρτικών όπως οι σβέλτες Väderstad Tempo, οι δοκιμασμένες στην ελληνική αγορά Gaspardo και οι πάντα αξιόπιστες Monosem. Παράλληλα παρουσιάζεται το deal που τάρaxe τα νερά στην αγορά τρακτέρ, η εξαγορά της P J Condellis από τον διεθνή όμιλο Emil Frey. Στις επόμενες σελίδες βρίσκονται επίσης τα νέα τρακτέρ John Deere 5EN, Case IH Optum MF 5S.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η εξαγορά της P J Condellis S.A από τον όμιλο Emil Frey με έδρα την Ελβετία, αποτελεί την πιο μεγάλη είδηση για την εγχώρια αγορά αγροτικών μηχανημάτων και εξοπλισμού εδώ και πολλά χρόνια. Όλοι οι συντελεστές της αγοράς συμφωνούν ότι η συγκεκριμένη συμφωνία έρχεται να αλλάξει θεματικά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί η αγορά των τρακτέρ στην Ελλάδα εδώ και δεκαετίες και να επιταχύνει τη μετάβαση της γεωργίας στην ψηφιακή εποχή, όπως βέβαια και στη μεγέθυνση των εκμεταλλεύσεων.

Αυτό που θα πρέπει να εξετάσει κανείς, είναι, τι βλέπει ο όμιλος Emil Frey και επενδύει σε μια μικρή αγορά όπως είναι η ελληνική. Σίγουρα δεν βλέπει τη διάλυση της ελληνικής γεωργίας, όπως πολλοί πιστεύουν, αντίθετα, σπεύδει να πάρει θέση σε μια κρίσιμη ανασυγκρότηση, στην πορεία της οποίας, ο γερασμένος στόλος των τρακτέρ στη Ελλάδα και η όλη δομή των επιχειρήσεων της πρωτογενούς παραγωγής θα πρέπει να ανανεωθούν. Το πόσο γρήγορα και πειστικά θα γίνει αυτό, θα το δείξει ο χρόνος.

Αν ήσαστε ανάμεσα στο πλήθος των επισκεπτών που περιπλανιέται στις πολυάριθμες αίθουσες των διεθνών μεγάλων εκθέσεων, σίγουρα θα έχετε προσέξει τον εντυπωσιακό αριθμό νέων ονομάτων τρακτέρ που κάνουν την εμφάνισή τους – και αυτό πριν καν συνοψολογήσει κανείς τις διάφορες μάρκες ελαστικών και την πληθώρα προμηθευτών συστημάτων GPS. Και δεν πρόκειται για αγώνα ενός μόνο παίκτη: τουρκικά και ινδικά ονόματα είναι εξίσου πολλά.

Όλοι αυτοί λοιπόν οι κατασκευαστές δηλώνουν ότι στοχεύουν να αποκτήσουν παρουσία στην ευρωπαϊκή

αγορά. Ωστόσο, άλλο το να το λες και άλλο το να το κάνεις. Με την αγορά αγροτικών μηχανημάτων σε στασιμότητα ή ακόμη και σε συρρίκνωση σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, είναι άραγε τώρα η κατάλληλη στιγμή να εμφανιστεί κανείς με μια πιο οικονομική πρόταση που απλώς «κάνει τη δουλειά»;

Στο profi που κρατάτε στα χέρια μας, μας κέντρισε το ενδιαφέρον και ρίξαμε μία πιο προσεκτική ματιά στην κατασκευάστρια Lovol, και αυτό που φαίνεται να τους λείπει είναι η φινέτσα: μικρά, «χαζά» πράγματα, όπως στενά σκαλοπάτια, η θέση των ταχυσυνδέσμων ή η ποιότητα ορισμένων συνδέσμων και βιδών, τα οποία εντοπίζεις εύκολα πριν καν τα μηχανήματα μπουν στη δουλειά.

Χωρίς αμφιβολία, σύντομα θα διορθώσουν και αυτά τα σημεία – αρκεί να δει κανείς τι έχει συμβεί με τους αντίστοιχους κατασκευαστές στον χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Και όταν αυτό συμβεί στον κόσμο των αγροτικών μηχανημάτων, θα είναι προς όφελος των αγροτών και των εργολάβων. Αν μη τι άλλο, ο ανταγωνισμός είναι υγιής, και αυτό ισχύει είτε κατασκευάζεις τρακτέρ είτε γράφεις ένα περιοδικό. Σε κρατά σε εγρήγορση, σε ωθεί να εξελίσσεσαι και να αναζητάς τρόπους να κάνεις τη δουλειά καλύτερα για τον πελάτη – ή τουλάχιστον έτσι θα έπρεπε. Ενδιαφέροντες καιροί μπροστά μας.

Η ομάδα του Profi



Το AI έχει μπει στη ζωή μας για τα καλά. με τα social media και γενικότερα το internet να γεμίζει περιεχόμενο κακής ποιότητας, πρόχειρο και κυρίως ψεύτικο. Μια εικόνα που κυκλοφορεί τελευταία, με ένα John Deere pick-up, προφανώς και δεν είναι πραγματική, αλλά δεν είναι λίγοι που πίστεψαν ότι στα πλάνα της εταιρείας είναι και η... αυτοκίνηση.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

14

Fendt 724 Vario Dynamic Performance Gen7.1:

Η έκτη γενιά των 724 έγινε best seller όχι μόνο στη Γερμανία, αλλά ανά την Ευρώπη. Μπορούν τα Gen 7.1 με Dynamic Performance να τους πάρουν το στέμμα, ή θα τα ξεπεράσουν τα πιο ισχυρά 728 Vario;

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

42

Εξαγορά P J Condellis SA από την Emil Frey:

Ριζικές ανακατατάξεις επιφέρει στην αγορά τρακτέρ η ιστορική συνεργασία της P J Condellis με την ελβετική Emil Frey, τον διεθνή κολοσσό της αυτοκίνησης



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

22

Σπαρτικές Väderstad Tempo:

Τα καινοτόμα μηχανήματα της σουηδικής εταιρείας που φέρνει στην Ελλάδα η «Ager Υιοί Γ. Χριστιά Α.Ε.» υπόσχονται ακρίβεια σε ταχύτητες διπλάσιες από παραδοσιακές σπαρτικές.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

28

Άροτρο Kverneland 3400B Variomat:

Υπάρχουν αρκετές αλλαγές και αναβαθμίσεις στην τελευταία γενιά των αρότρων B-Series της Kverneland με μπουλόνια διάτμησης. Στο πεδίο δοκιμάσαμε ένα μοντέλο έξι σειρών από τη σειρά 3400N που έχουν μια σειρά βελτιώσεων από τις προηγούμενες εκδοχές.

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

38

Αυτόνομο ρομπότ συγκομιδής χόρτου Lely Exos:

Η Lely αποκάλυψε το αυτόνομο μηχάνημα συγκομιδής και μεταφοράς χόρτου Exos το 2020. Παρακάτω βλέπουμε ένα από τα πρώτα μοντέλα της αγοράς.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

40

Massey Ferguson 5S με κιβώτιο Dyna-VT:

Με την προσθήκη του κιβωτίου Dyna-VT διευρύνει τη δημοφιλή MF 5S η Massey Ferguson, με τους ελκυστήρες της σειράς να εισέρχονται σε μια εποχή μεγαλύτερης άνεσης και ακρίβειας χειρισμού

Δοκιμή

Fendt 724 Vario Dynamic Performance GEN 7.1 14

Παρουσίαση

Väderstad Tempo 22

John Deere 5EN 36

Massey Ferguson 5S 40

Εντυπώσεις οδήγησης

Claas Axion 9.450 26

Άροτρο Kverneland 3400B Variomat 28

Case IH Optum 440 32

Κτηνοτροφία

Lely Exos 38

Ρεπορτάζ

Στην Emil Frey η P J Condellis 42

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Auto 52

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχές 66

ΣΠΟΡΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Με τις σπαρτικές Solitair NT, η LEMKEN επεκτείνει περαιτέρω τη γκάμα μηχανημάτων της και ανοίγει το δρόμο για εξατομικευμένες στρατηγικές σποράς, που κυμαίνονται από τις συμβατικές μεθόδους έως και άμεση σπορά. Αυτό παρέχει στους αγρότες και τους εργολάβους ένα εργαλείο που συνδυάζει την αποδοτικότητα και την ακρίβεια. Το Solitair NT έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση με συστήματα καλλιέργειας διατήρησης και επιτρέπει την ακριβή τοποθέτηση με ελάχιστη διαταραχή του εδάφους. Αυτό το μηχανήμα προσφέρει στους αγρότες και τους εργολάβους την δοκιμασμένη και επαληθευμένη εμπειρία του συστήματος South African Equalizer, το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί με επιτυχία σε μεγάλες εκμεταλλεύσεις σε όλο τον κόσμο. Το



κεντρικό στοιχείο του μηχανήματος 6 μέτρων είναι ο αυλακωτής ProDisc με μονό δίσκο: Η υποκοπή σε γωνία δέκα μοιρών και η κλίση επτά μοιρών προς την κατεύ-

θυνση της κίνησης εξασφαλίζουν με τη σειρά τους αξιόπιστη διείσδυση στο έδαφος, τις χαμηλές απαιτήσεις έλξης, αλλά και την ακρίβεια της σποράς.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ ΓΙΑ AGROMA

Την επέκταση της στην αγορά της Πολωνίας ανακοίνωσε η ελληνική εταιρεία κατασκευής αγροτικών μηχανημάτων Agroma S.A.. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία με έδρα τη Βέροια προχώρησε στη σύναψη νέας συνεργασίας με έναν εκ των κορυφαίων προμηθευτών γεωργικών τεχνολογιών στην Πολωνία, ήτοι την Mandam Sp. z o.o.. Αυτή θα αναλάβει τη διάθεση των προηγμένων λύσεων ψεκασμού της Agroma στην Πολωνία, συμπεριλαμβανομένων αναρτώμενων και συρόμενων ψεκαστήρων καλλιεργειών και οπωρώνων. Υπενθυμίζεται ότι στην Agritechnica τον περασμένο Νοέμβριο η Agroma πραγματοποίησε την πρώτη δημόσια παρουσίαση της νέας σειράς ψεκαστικών της, Millenium BT Series, τα μεγαλύτερα ψεκαστικά που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ποτέ στην Ελλάδα, με κύρια δεξαμενή χωρητικότητας 6.000 λίτρων και βέργα ψεκασμού έως 36 μέτρα, με 13 τμήματα αέρα Air για μέγιστη ακρίβεια.



ΕΥΕΛΙΚΤΟΣ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Οι BP 8402 PRO αποτελούν την πιο πρόσφατη προσθήκη στη γκάμα τριπλών θρυμματιστών της Kuhn. Η γαλλική εταιρεία έχει αναπτύξει τα εν λόγω μηχανήματα προκειμένου να είναι εξαιρετικά ευέλικτα και να μπορούν να εργαστούν χωρίς πρόβλημα ανεξαιρέτως συνθηκών. Η εξωτερική διάμετρος κοπής 493 χιλιοστών του ρότορα των νέων BP 8402 PRO σε συνδυασμό με μια γρηγορότερη περιστροφική κίνηση επιτρέπει κατά την Kuhn στα καινούργια μηχανήματα να απορροφούν μεγαλύτερους όγκους υπολειμμάτων και να μεγιστοποιούν την ποιότητα κοπής. Τυπικά διατίθενται με δύο μαχαίρια: ένα με εγκοπές και ένα ίσιο

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ T4F AUTO COMMAND

ΜΙΚΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ, ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΕΣΗ

- Κιβώτιο ταχυτήτων Continuous Variable Transmission (CVT) με λειτουργία ECO 40km/h - για πρώτη φορά στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ.
- Καμπίνα Comfort Ride™ με ανάρτηση και εμπρόσθιο άξονα Terraglide™ με ανάρτηση για την αντιμετώπιση πιο δύσβατων εδαφών.
- Προηγμένα εργονομικά χειριστήρια, ενσωματωμένη τηλεματική και συνδεσιμότητα ως στάνταρ εξοπλισμός.



Η κορυφαία επιλογή στην κατηγορία των δενδροκομικών τρακτέρ!



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρούφι, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΡΕΒ.ΜΗΛ. 341301000    NewHollandGreece



ΠΛΑΤΙΑ ΚΕΦΑΛΗ

Η νέα C516-75 είναι η πρώτη κεφαλή 16 σειρών για καλαμπόκι για γραμμές 75 εκ., αλλά και η μεγαλύτερη που έχει παρουσιάσει η Case IH στην Ευρώπη.

Είναι κατασκευασμένη για να μεγιστοποιήσει την απόδοση των πιο πρόσφατων θεριζοαλωνιστικών της σειρών AF, και βασικά της πλεονεκτήματα της νέας κεφαλής 12 μέτρων είναι το μειωμένο συνολικό βάρος των μονάδων συγκομιδής, ενώ οι χειριστές επωφελούνται από τις απλοποιημένες διαδικασίες συντήρησης και το μειωμένο «νεκρό χρόνο».

Οι νέες διπλής δράσης πλάκες των C516-75, και των εξίσου νέων C512-75 (12 σειρές/75 εκ. απόσταση) μπορούν να τροποποιηθούν υδραυλικά από την καμπίνα για να επιτρέψουν στο χειριστή πιο γρήγορη προσαρμογή σε διαφορετικές συνθήκες καλλιέργειών.

Τα μοντέλα C500 διαθέτουν εγκάρσιο κοχλία διαμέτρου 60 εκατοστών (η μεγαλύτερη διάμετρος της αγοράς κατά την Case IH) διασφαλίζοντας την ομαλή τροφοδοσία του μηχανήματος ανεξαιρέτως των συνθηκών συγκομιδής και ενισχύοντας τις αποδόσεις.



ΥΨΗΛΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ CLAAS CUBIX

Με αποδόσεις 70 τόνων ανά ώρα και συστήματα διαχείρισης πυκνότητας με χρήση τεχνητής νοημοσύνης (AI) οι τετράγωνες χορτοδετικές Claas Cubix είναι από τα μηχανήματα που διακρίθηκαν για την καινοτομία τους στην Agritechnica στο Αννόβερο τον περασμένο Νοέμβριο.

Οι Claas Cubix φέρνουν τη νέα εποχή τετράγωνες χορτοδετικές με «επαναστατικό» σύστημα drive, σύστημα ελέγχου πυκνότητας των δεματίων με AI και καινοτόμο σύστημα δεσίματος με διπλό κόμπο. Σύμφωνα με την Claas οι Cubix μπορούν να δημιουργήσουν μπάλες διαστάσεων 120 x 90 εκατοστών, συνδυάζοντας τις υψηλές επιδόσεις με σταθερή συχνότητα δεμάτια υψηλής πυκνότητας. Στην πράξη, η παραγωγικότητα του μηχανήματος μπορεί να φτάσει τους 70 τόνους ανά ώρα για τη δημιουργία δεματίων από άχυρο (έως και 50 τόνους ανά ώρα με μπάρα κοπής FINECUT) και η πυκνότητα αγγίζει τα 210 κιλά ανά κυβικό μέτρο

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Λιπασματοδιανομή με σφραγίδα Kverneland
Μεγαλύτερη χωρητικότητα, αυξημένη αυτονομία και ακρίβεια υπόσχονται οι καινούργιοι λιπασματοδιανομείς Alentix 8047 GI της Kverneland. Η χωρητικότητα της χοάνης των Alentix 8047 GI κυμαίνεται κατά την Kverneland μεταξύ 2.375 και 4.700 λίτρων, κάτι που επιτρέπει μεγαλύτερη αυτονομία και μειώνει το «νεκρό» χρόνο που απαιτείται για το επαναγέμισμα του μηχανήματος..

Διπλή διάκριση για Fendt

Δύο διακρίσεις απέσπασε στα βραβεία AE50 2026 του οργανισμού American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) η Fendt. Οι δύο νικητές ήταν η πέμπτη γενιά των τρακτέρ Fendt 800 με ισχύ μεταξύ 283 και 343 hp και διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση VarioDrive και η τέταρτη γενιά των μεγαλύτερων Fendt 1000.

Νέο business unit για Σαρακάκη

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη δημιουργεί ένα νέο business unit με εξειδίκευσης στις υπηρεσίες και λύσεις του

δημόσιου τομέα και του περιβάλλοντος. Αυτό φιλοδοξεί να καλύψει, με ολοκληρωμένες προτάσεις, τις ανάγκες του Δημοσίου Τομέα, προσφέροντας προϊόντα, υπηρεσίες και λύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και την κεντρική κυβέρνηση. Τη διεύθυνση του αναλαμβάνει ο Φίλιππος Μενάγιας.

Ένας αιώνας παρουσίας για Stihl

Τα 100 χρόνια παρουσίας της συμπλήρωσε η Stihl. Το 2026 σημαίνει τη συμπλήρωση ενός αιώνα από όταν ο Andreas Stihl εφφύρε το πρώτο φορητό πριόνι στη Στουτγκάρδη. Για να γιορτάσει το επίτευγμα η εταιρεία θα λανσάρει μια επετειακή έκδοση του MS 500i, του πρώτου μαζικά παραγόμενου πριονιού που τροφοδοτείται με πετρέλαιο με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση καυσίμων.

Αυτόνομη έκδοση των M5

Μια αυτόνομη έκδοχή των τρακτέρ M5 Narrow παρουσίασε η Kubota στην έκθεση CES στο Λας Βέγκας (6-9 Ιανουαρίου). Το εν λόγω μοντέλο σχεδιάστηκε σε συνεργασία με την αμερικανική startup

Agtonomy με σκοπό την ανάπτυξη ενός δενδροκομικού ελκυστήρα που βελτιστοποιεί εφαρμογές όπως η ανάπτυξη καλλιεργειών και ο ψεκασμός.

Μεταξύ άλλων η Kubota παρουσίασε και άλλες νέες καινοτομίες όπως το ρομπότ KVPR (Kubota Versatile Platform Robot) που είχε παρουσιάσει πρώτη φορά στην έκθεση Expro 2025 στην Οσάκα της Ιαπωνίας. Αυτό προσφέρει προσαρμοζόμενο ύψος και πλάτος καθώς και εναλλασσόμενους συνδέσμους για μεγάλο εύρος εφαρμογών στον πρωτογενή τομέα.

Φρέζες Grimme νέας γενιάς

Τη νέα γενιά των φρεζών GF παρουσίασε η Grimme. Ο λόγος για τις GF400 με concept «Go-Clean», οι οποίες συνδυάζουν χαρακτηριστικά των προηγούμενων μοντέλων GR και GF σε ένα μηχανήμα. Οι GF400 είναι εφοδιασμένες με νέο ρότορα, σύστημα γρήγορης εναλλαγής δοντιών και διαφορετικό σχήμα δοντιών.

Η νέα διαρρύθμιση και το σχήμα των δοντιών διασφαλίζουν τον καλό θρυμματισμό του εδάφους.



HATTAT TRAKTÖR

SALE

31.500€

+ ΦΠΑ



Οικονομικό-Αξιόπιστο-Αποτελεσματικό

- ★ Κινητήρας IVECO 4 κυλίνδρων 75HP Stage V
- ★ Με την εγγύηση της ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
- ★ Χρηματοδότηση 7 χρόνων

Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό αποθεμάτων

**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Σε φουλ ρυθμούς κινείται η Weichai Lovol

Η Weichai Lovol αναφέρει ότι σε αυτήν οφείλεται το 30% των περίπου 370.000 νέων τρακτέρ που πουλήθηκαν στην Κίνα το 2025. Τώρα ελπίζει ότι οι νέες σειρές τρακτέρ Stage V της θα αναπτυχθούν στην Ευρώπη.

Η δεύτερη γενιά των P7240 ισχύος 240 hp που παρουσιάστηκε στην Agritechnica σχεδόν έχει ολοκληρωθεί. Η σειρά που είχε παρουσιάσει ως πρωτότυπο στη γερμανική έκθεση το 2023, έχει περάσει τα δύο τελευταία χρόνια σε δοκιμές στην Πολωνία. Τροφοδοτούμενα από έναν εξακύλινδρο κινητήρα Weichai 7,8 λίτρων σε συνδυασμό με ένα εσωτερικά κατασκευασμένο κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης (CVT) είναι έτοιμα να πάρουν έγκριση. Τα P7240 αναμένεται να γίνουν ένα από τα πιο δημοφιλή τρακτέρ της Lovol στην Ευρώπη, και τα σχέδια τις εταιρείας είναι να βρίσκονται σε ευρωπαϊκούς καταλόγους τιμών μέχρι και τα τέλη του 2026. Τα P7240 θα κατασκευαστούν σε ένα νέο εργοστάσιο που έχει δυνατότητες παραγωγής ενός νέου τρακτέρ κάθε τέσσερα λεπτά και περισσότερων από 100.000 ελκυστήρες το χρόνο. Πολλά από τα τρακτέρ που θα κατασκευαστούν εντός της μονάδας παραγωγής 170.000 μ2 -κόστους 420 εκατ. δολαρίων και συνολικής έκτασης 520 στρεμμάτων στη Weifang (Shandong) – θα έχουν ισχύ πάνω από 100 hp, αλλά το εργοστάσιο θα παράγει μια πλήρη σειρά μοντέλων CVT και powershift με ισχύ από 50 έως και 500hp τόσο για την εγχώρια όσο και τις διεθνείς αγορές.

Υπό κατασκευή τρακτέρ Lovol 340hp

Το P8340 με ισχύ 340 hp ήταν το πρώτο τρακτέρ που βγήκε από τη νέα γραμμή παραγωγής. Προς το παρόν είναι διαθέσιμο μόνο στην Κίνα, και διαθέτει εξακύλινδρο κινητήρα Weichai Stage IIIA 9,5 λίτρων που παντρεύεται με CVT. Η μέγιστη ταχύτητα των τρακτέρ 13,7 τόνων είναι 40 χλμ./ώρα και



Τα 240hp P7240 αναμένεται να είναι έτοιμα μέχρι τα τέλη του 2026 και θα είναι τα πιο ισχυρά τρακτέρ Stage V της Lovol που έχουν έρθει στην Ευρώπη και το Ηνωμένο Βασίλειο.

στην Ευρώπη θα έρθουν με μπροστινό άξονα και ανάρτηση καμπίνας, καθώς και αεριζόμενο κάθισμα.

Ένα μοντέλο κλίμακα 1:32 των P8340 ήταν στην Agritechnica πριν από δύο χρόνια. Το ίδιο μοντέλο επανήλθε τον περασμένο Νοέμβριο και παρότι υπήρχε σε μπροσούρα, δεν υπάρχει σημάδι του αληθινού τρακτέρ στην Ευρώπη.

Το μήνυμα της Lovol είναι ότι πρέπει πρώτα να είναι κατάλληλο για την αγορά της Ευρώπης. Η εταιρεία συνεχίζει να δοκιμάζει μια εκδοχή Stage V σε πολλές χώρες, και ενδέχεται να το δούμε να αποκαλύπτεται κάποια στιγμή εντός του 2027.

Το TN3004 στο stand είναι ακόμα ένα τρακτέρ που δεν είναι διαθέσιμο. Η σειρά TN, που αποτελείται από το 260hp TN2604, είναι αυτή τη στιγμή το πιο ισχυρό μπλε τρα-



“Η Ευρώπη είναι πολύ σημαντική για μας,” λέει ο γενικός διευθυντής marketing για διεθνείς αγορές της Lovol, Sun Deming.

κτέρ Lovol που βρίσκεται σε φάση παραγωγής.

Το τρακτέρ που ήταν στην Agritechnica μπορεί μόνο να πουληθεί μόνο σε χώρες χωρίς



Η μέγιστη ταχύτητα του 18μπ.+9πίσω power shuttle του 10,8τ. TN3004 είναι 40χλμ/ώ. Ο πίσω σύνδεσμος σπκώνει ως και 8,5τ.



Το 130hp P5130 (μεγ. 147hp) είναι το πιο δημοφιλές από τα δύο μοντέλα της σειράς P5000 που είναι διαθέσιμα αυτή τη στιγμή.

κανόνες εκπομπών, όπως η Κίνα και η Ρωσία, αλλά η Lovol σχεδιάζει να εγκαταστήσει έναν κινητήρα Stage V στο άμεσο μέλλον. Θα υπάρχουν δύο εκδοχές: οι βασικές από το τρακτέρ στην Agritechnica, και μια εκδοχή με αναρτημένο μπροστινό άξονα και καμπίνα, καθώς και powershift τριών-ταχυτήτων.

Στο χαμηλότερο εύρος ισχύος της Lovol βρίσκονται τα P1025 (25hp) και P2040 (40hp). Δύο ακόμα πιο δημοφιλείς σειρές τρακτέρ σε χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιρλανδία είναι τα τετρακύλινδρα P400 και P500.

Η σειρά P400 αποτελείται από τρία μοντέλα τροφοδοτούμενα από κινητήρα Doosan: τα P4090 (90hp), P4100 (100hp), P4110 (116hp), που είναι και τα πιο δημοφιλή μοντέλα της σειράς στην Ευρώπη.

Ακόμα, υπάρχουν τα μοντέλα που τροφοδοτούνται από κινητήρα Weichai, ήτοι τα P4110 (123hp), και P4130 (150hp). Τα P4110 ολοκληρώνονται με φορτωτή Lovol, GPS, και autosteer.

Το P5130 που τροφοδοτείται από κινητήρα Weichai (130/147hp) είναι ένα από τα δύο μοντέλα της σειράς P500. Διαθέτουν semi powershift τριών ταχυτήτων με 45 μπροστά x 15 πίσω ταχύτητες. Το δεύτερο μοντέλο είναι το P5140 όπου το boost αυξάνει την ονομαστική ισχύ του κινητήρα από 150hp σε 165hp. Οι δυνατότητες ανύψωσης και των δύο τρακτέρ είναι 4,8 τόνοι και το 5140 έχει ανάρτηση καμπίνας και μπροστινού άξονα.

Χτίζει δίκτυο αντιπροσώπων

«Κοιτάζουμε για τρεις ή τέσσερις ακόμα αντιπροσώπους στο Ηνωμένο Βασίλειο – έναν στη βόρεια Αγγλία, ακόμα έναν στα νό-



Η Lovol παρουσίασε ακόμα την θεριζοαλωνιστική GM100. Η μπάρα κοπής 3,8μ. και η χοάνη σπόρων 2.800 λίτρων είναι πολύ μικρή για την Ευρώπη, αλλά μάλλον η εταιρεία ήθελε να τα παρουσιάσει. Η γκάμα κορυφώνεται με τα GS8189 (9μ. κεφαλή / 14.500 λίτρα δεξαμενή).

τια και έναν στο κέντρο της χώρας» επισημαίνει ο διευθυντής πωλήσεων και marketing της επωνυμίας, Gerry Rabbitte. «Θα έχουμε έναν αντιπρόσωπο τον Μάρτιο που θα καλύπτει 20 επαρχίες στη νότια Αγγλία, συμπεριλαμβανομένου του Devon και του Cornwall». Όλοι οι περιφερειακοί εισαγωγείς αναμένεται να προμηθευτούν βασικά ανταλλακτικά, ενώ η Lovol ανοίγει νέο εργοστάσιο ανταλλακτικών στο Βέλγιο, κάνοντας πολύ πιο γρήγορη την παράδοση παραγγελιών.

Το μήνυμα της Lovol είναι ξεκάθαρο: οι ευρωπαϊκές σειρές τρακτέρ της αρχίζουν να διαμορφώνονται, ο αριθμός των αντιπροσώπων αυξάνεται και η κινέζικη εταιρεία επενδύει σε μονάδες παραγωγής, ανταλλακτικών και εκπαίδευσης.

Ο Γενικός Διευθυντής για marketing της Lovol για τις διεθνείς αγορές, Sun Deming,



Η Lovol παρουσίασε τα 25hp, E1000 πλήρως ηλεκτρικά πρωτότυπα. Αναμένεται να είναι διαθέσιμα μέχρι την επόμενη Agritechnica το 2027. Με μπαταρία ιόντων λιθίου 27kWh μπορεί να δουλέψει συνεχόμενα για 6 ώρες.

τονίζει ότι η Ευρώπη, όπου μερικοί εκατοντάδες αντιπρόσωποι έχουν μηχανήματα της εταιρείας, έχει αρχίσει να διαμορφώνεται. «Το εύρος 25-340hp είναι το πιο σημαντικό για μας τώρα, αλλά μελλοντικά αυτό θα αυξηθεί στα 500 hp μελλοντικά» σημειώνει. Η Lovol κατασκευάζει ακόμα τα P900 που φημολογείται ότι έχουν μέγιστη ισχύ 450 hp και μετάδοση CVT, παρότι δεν το είχε μαζί της στην έκθεση Agritechnica. Το 2027 ακούγεται ότι η εταιρεία θα φέρει στην Ευρώπη μια σειρά μηχανημάτων που περιλαμβάνει πρέσες, σπαρτικές, θεριζοαλωνιστικές και καλλιεργητές.



ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΞΕΚΙΝΑ Η ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

«Η επιλεξιμότητα των επενδύσεων θα ξεκινήσει από την ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων, όπως αυτή θα οριστεί στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος». Η παραπάνω παράγραφος στην προδημοσίευση των Σχεδίων Βελτίωσης σημαίνει πως τα τιμολόγια θα μπορούν να κόβονται από την ημέρα έναρξης αιτήσεων, και όχι από την οριστικοποίηση της αίτησης από τον κάθε δικαιούχο, όπως ίσχυε παλαιότερα. Φυσικά, σε κάθε περίπτωση, εφόσον η υλοποίηση των επενδύσεων προηγείται της απόφασης ένταξης, αυτές πραγματοποιούνται με αποκλειστική ευθύνη του υποψηφίου χωρίς η υλοποίηση αυτή να υποχρεώνει το Ελληνικό Δημόσιο σε συγχρηματοδότησή τους.

Σχετικά με την ημερομηνία προκήρυξης, από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης τοποθετείται εντός του δεύτερου τριμήνου του 2026. Με βάση πάντως ορισμένες αποφάσεις στη διανгеία που αφορούν την προετοιμασία της πρόσκλησης (π.χ. προσδιορισμός εύλογου κόστους Ευφυούς Κτηνοτροφίας), φαίνεται πως πριν τον Μάιο δύσκολα θα υπάρξει «φως». Από την άλλη, η προδημοσίευση των Σχεδίων Βελτίωσης παρέχει κάποιο πρώτο πλαίσιο ώστε να ξεκινήσει η προετοιμασία των φακέλων και να γίνουν οι πρώτες διερευνητικές στην αγορά για μηχανήματα.

ΣΤΟ 50% Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ, 60% ΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΟΥ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ «ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ»

Προς το Μάιο τοποθετείται η πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης, με την προδημοσίευση που εκδόθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο να βοηθάει ώστε να ξεκινήσουν οι πρώτες διερευνητικές συζητήσεις για την αγορά αγροτικών μηχανημάτων. Τα κύρια σημεία της προδημοσίευσης του Μέρους προϋπολογισμού ύψους 260 εκατ. ευρώ (200 εκατ. για μηχανήματα, κτιριακά, 40 εκατ. για αρδευτικά, 20 εκατ. για ΑΠΕ), έχουν ως εξής: Πρώτον, δικαιούχοι θα είναι κατ'επάγγελμα αγρότες ή Νέοι και θα πρέπει να διαθέτουν τζίρο ίσο με το 30% τουλάχιστον, της ίδιας συμμετοχής του επενδυτικού τους σχεδίου. Δεν αποσαφηνίζεται ποιο έτος αφορά ο τζίρος. Δικαιούχοι είναι και Ομάδες-Οργανώσεις Παραγωγών, Νομικά πρόσωπα. Τυπική Απόδοση εκμετάλλευσης πρέπει να είναι ίση τουλάχιστον με 12.000 ευρώ βάσει του ΟΣΔΕ 2025.

Δεύτερον, το ποσοστό ενίσχυσης είναι ενιαίο ανά περιφέρεια. Στον χαμηλό συντελεστή, 50% βρίσκονται τρακτέρ-παρελκόμενα, φυτεύσεις νέων δέντρων, στο 60% όλα τα κτιριακά, κτηνοτροφικά και μηχανήματα καινοτομίας και στον υψηλό 70% μόνο οι επενδύσεις σε ΑΠΕ και αρδευτικά.

Τρίτον, το ποσοστό ενίσχυσης προσαυξάνεται 10% για νέους αγρότες ή 5% σε περιοχές Δίκαιης Μετάβασης. Αλλά δεν

μπορεί να ξεπεράσει το 70% γενικά. Τέταρτον, ο μέγιστος αιτούμενος προϋπολογισμός δεν μπορεί να υπερβαίνει: Για αίτηση που αφορά αποκλειστικά επενδύσεις σε ΑΠΕ τα 200.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και τα 500.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα, ενώ για επενδύσεις παραγωγής βιοερίου από κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις τα 2.500.000. Για αίτηση που αφορά αποκλειστικά επενδύσεις με σκοπό την εξοικονόμηση ύδατος τα 150.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και τα 250.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα. Για αίτηση που αφορά τα λοιπά επενδυτικά σχέδια φυτικής παραγωγής, μελισσοκομίας και σπρωτοτροφίας τα 200.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και τα 400.000 για συλλογικά σχήματα. Για αίτηση που αφορά τα λοιπά επενδυτικά σχέδια ζωικής παραγωγής τα 400.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα, και τα 500.000 για συλλογικά σχήματα.

Αναφορικά, με την αγορά τρακτέρ-τρακτέρ, υπενθυμίζεται πως η επιλεξιμότητα στην ικανότητα καθορίζεται με τη βοήθεια του αλγορίθμου TERE, που αντλεί στοιχεία από το ΟΣΔΕ. Στην περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ξανά, ως έτος αναφοράς θα χρησιμοποιηθεί για τις εκτάσεις του κάθε υποψηφίου δικαιούχου, το ΟΣΔΕ 2025.



MONOSEM



Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ

- NG plus M/ME Monoshox
- NG plus 4/4E
- Valoterra
- Ms



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΑΒΕΥΣΕΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κ/α, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Στάθ. Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2510 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 19^η κ/α, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλκίς, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2510 795 078

ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κ/α, Ε.Ο. Λάρισης - Φιλοθέης, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 681 006

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κ/α, Ε.Ο. Ορεστιάδας - Σοφολέωνος, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 21520 819

ΘΙΒΑ: 3^η κ/α, Π.Ε.Ο. Θιβάς - Αιολικός, Θίβα, Τ.Κ. 52 200, Τηλ.: (+30) 22221 80700

ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Neop. Agiou 305, Νίκαια, 2571, Τηλ.: (+307) 22364255

www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.02.com.gr

Fendt 724 Vario Dynamic Performance Gen7.1:

Στη διαδοχή για το στέμμα

Η έκτη γενιά των 724 έγινε best seller όχι μόνο στη Γερμανία, αλλά ανά την Ευρώπη.

Μπορούν τα Gen 7.1 με Dynamic Performance να τους πάρουν το στέμμα, ή θα τα ξεπεράσουν τα πιο ισχυρά 728 Vario;



Fendt 724
Vario Dynamic
Performance Gen7.1

Πριν τρία χρόνια, τα Fendt 724 Vario ήταν το αντικείμενο δοκιμής του περιοδικού Profi με τίτλο «Ένα και μοναδικό». Ακόμα και τότε, τα μέλη της ομάδας του Marktoberdorf μάλλον σκεφτόντουσαν από μέσα τους «δεν έχετε δει τίποτα ακόμα», αφού ήδη αναπτυσσόταν η νέα έβδομη γενιά των ελκυστήρων.

Επειδή έκτοτε και τα 728 Gen 7, έχουν δοκιμαστεί διεξοδικά από το Profi αντί για τον πίνακα θετικών και αρνητικών σχολίων που υπάρχει συνήθως, πήραμε την απόφαση να δούμε πως συγκρίνονται τα 724 Gen6 απέναντι στα ολοκαίνουργια 724 Gen 7.1 – μια διακριτική προσθήκη στην ονομασία του εν λόγω μοντέλου που αποτελεί τη μικρότερη σειρά εξακύλινδρων της Fendt είναι το «Dynamic Performance», ήτοι επιπλέον 15 kW/20hr ώθηση ισχύος. Ακόμα, υπάρχει μια νέα προσθήκη, το 726 Vario με μέγιστη ισχύ 283 hp

Επομένως, ας δούμε γιατί συζητάμε για τα παλιά και τα νέα 724. Σε μια περίοδο όπου πολλοί έχουν αμφιβολίες για επενδύσεις σε εξοπλισμό αν κάποιος έχει ένα 724 έκτης γενιάς και θέλει ένα πιο «φρέσκο» μηχανήμα γιατί να μην κατευθυνθεί σε ακόμα ένα 724, το οποίο έχει πλέον την ωραία αίσθηση μερικών έξτρα «αλόγων»;

Από τα 6,1 στα 7,5 λίτρα

Οι διαφορές ξεκινούν από κάτω από το καπό. Τα τωρινά 724 Vario DP χρησιμοποιούν εξακύλινδρο κινητήρα Agco Power 7,5 λίτρων με concept χαμηλών στροφών, ενώ τα

724 Gen6 έχουν κινητήρα Deutz 6,1 λίτρων. Αμφότεροι είναι Stage V, αλλά δουλεύουν λίγο διαφορετικά.

Η Fendt δεν χρησιμοποιεί τη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων EGR στα Gen7.1, κάτι που αναμένεται να βοηθήσει την προστασία του κινητήρα, αλλά για να παραμείνει κάτω από τα απαιτούμενα επίπεδα NOx χρειάζεται επιπλέον AdBlue. Σε ονομαστική ταχύτητα τα Gen 7.1 χρησιμοποιούν κάτι λιγότερο από 23 γρ./kWh DEF, ενώ το παλαιότερο μοντέλο χρησιμοποιεί κάτι λιγότερο από την μισή αυτής της ποσότητας (9,6 γρ./kWh). Παρόλα αυτά, προτιμάμε τη διαρρύθμιση του νέου κινητήρα αφού μπορεί να κάψει το πετρέλαιο πιο καθαρά.

Σε μέγιστη ισχύ το η νέα γενιά στέλνει 213 γρ./kWh μέσα από τους εγχυτήρες. Χάρη στο «Dynamic Performance» ο κινητήρας μπορεί να παρέχει επιπλέον 15 kW που αξιοποιείται από επιβιομηχανικά τμήματα όπως ο ανεμιστήρας της ψυκτικής μονάδας. Η ώθηση στην απόδοση σημαίνει ότι το νέο 724 μπόρεσε να καταγράψει 179,8 kW/241,1 hp στο δυναμόμετρο του κέντρου δοκιμών DLG – επίπεδα ακριβώς 15 kW/20 hp πάνω από την προηγούμενη γενιά με την ισχύ της να κορυφώνεται στα 165 kW/221 hp. Άλλος ένας πόντος για το νέο μοντέλο.

Λιγότερα καύσιμα, έξτρα DEF

Παρόμοια είναι η εικόνα αν κοιτάξει κανείς τα αποτελέσματα της δοκιμής DLG Powermix: Η Gen 7.1 έχει κατά μέσο όρο 242 γρ./kWh συν 26 γρ./kWh AdBlue, ενώ στις δοκιμές



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα τελευταία 724 Gen6 θα παραχθούν στο
Marktobersdorf στις αρχές 2026.

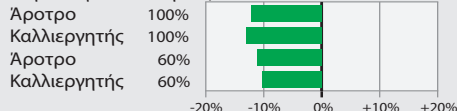
Ο ομώνυμος διάδοχος της, η Gen 7.1 παρέχει έξτρα
15 kW/20hr χάρη στο Dynamic Performance



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

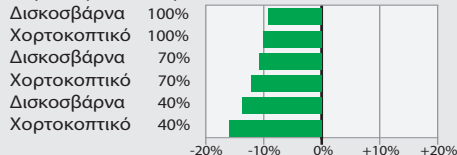
Εφαρμογές καλλιέργειας: Μέσος όρος 248γρ./kWh

Παρελκόμενο: Φόρτος



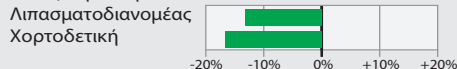
Εφαρμογές Pto : Μέσος όρος 238γρ./kWh

Παρελκόμενο: Φόρτος



Ανάμεικτες εφαρμογές: Μέσος όρος 243γρ./kWh

Τύπος παρελκόμενου

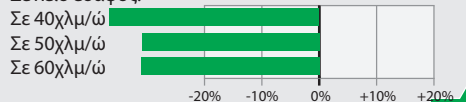


Powermix:

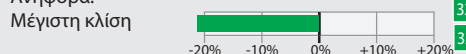


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Σε λείο έδαφος:



Ανηφόρα:



Transportmix: AdBlue: 10.6%

Σε όλες τις δοκιμές DLG Powermix σε συνθήκες χωραφιού, το Fendt 724 αποδείχθηκε πιο λιτό από το μέσο όρο. Αυτό ισχύει, ειδικά για εργασίες μεταφοράς. Χωρίς ανακύκλωση καυσαερίων, η κατανάλωση AdBlue είναι υψηλότερη.



Εντελώς διαφορετικά: ενώ τα Gen6 έχουν κινητήρα Deutz 6,1 λίτρων με ανακύκλωση καυσαερίων, ο Core 75 της AgcoPower είναι κινητήρας 7,5 λίτρων με concept χαμηλής ισχύος και διαφορετικό σύστημα με ανεμιστήρα.

του 2022, η Gen6 χρειαζόταν 263 γρ./kWh και μόλις 11 γρ./kWh DEF. Έτσι το νέο μοντέλο «παίζει μπάλα» στην ίδια κατηγορία με το μεγαλύτερο 728 Vario.

Μοναδικό μικρό παράπονο είναι ότι η μεγαλύτερη δεξαμενή καυσίμων 484 λίτρων είναι μόνο προαιρετική, αφού τυπικά τα νέα μοντέλα έχουν δεξαμενή 450 λίτρων. Παρά το διπλασιασμό της κατανάλωσης AdBlue η δεξαμενή είναι μόνο κατά 10 λίτρα μεγαλύτερη (48 έναντι 38 λίτρων).

Μία σειρά, μόνιμη τετρακίνηση

Τα πλήκτρα του FendtOne δεν έχουν αλλάξει από την προηγούμενη γενιά εκτός από δύο κουμπιά που τώρα λείπουν – ένα για την επιλογή σειράς μετάδοσης και ένα άλλο για την τετρακίνηση. Με το VarioDrive, όχι μόνο δεν υπάρχει πλέον καμία ανάγκη για επιλογή σειράς ταχυτήτων για το χωράφι ή το δρόμο, αλλά δεν υπάρχει καν ανάγκη για εμπλοκή της τετρακίνησης, αφού το τρακτέρ τα κάνει όλα αυτόματα από μόνο του.

Η αποδοτικότητα του driveline γίνεται αισθητή από τα αποτελέσματα 154 kW/206,5 hp που κατέγραψε στη δοκιμή ισχύος της ράβδου έλξης. Στο δρόμο είναι επίσης εντυπωσιακά λιτά, φτάνοντας τα 50 χλμ./ώρα σε μόλις 1.300 στροφές στις δοκιμές μετακίνησης μας. Κατά τις δοκιμές μετακίνησης μας τα 724 αποδείχθηκαν κατά 20% καλύτερα από τον τωρινό μέσο όρο των δοκιμών μας.

Η διανομή ισχύος είναι εξαιρετική: τα Gen 7.1 παρέχουν 154 kW στη ράβδο έλξης, σε συνδυασμό με αρκετά ομαλή οδήγηση στο δρόμο. Σε μόλις 1.300 στροφές κινητήρα, η ταχύτητα 50 χλμ./ώρα στο δρόμο μεταφράζεται σε τουλάχιστον 20% λιγότερο καύσιμα από οποιοδήποτε άλλο τρακτέρ έχουμε δοκιμάσει στο παρελθόν. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν ήταν αξιόλογες και οι επιδόσεις του παλαιότερου 724, αντιθέτως παραμένει εξαιρετικό στο δρόμο.

Έξτρα όγκος...

Κάτι που θα παρατηρήσει κανείς αν δει εικόνες των δύο μοντέλων είναι ότι το Gen 7.1 είναι μεγαλύτερο – το μεταξόνιο είναι 2,9 μέτρα. Το 724 DP της δοκιμής μας μετέφερε 600 κιλά βάρη τροχών, οπότε το συνολικό του βάρος ανήλθε στα 9.745 κιλά. Το έκτης γενιάς 724 που είχαμε στη δοκιμή δεν είχε βάρη τροχών, αλλά βραχίονες φόρτωσης (+400 κι-

Τα 724 Gen6
πούλπσαν χιλιάδες
μοντέλα. Μπορεί να
ακολουθήσει στα ίδια
βήματα η νέα γενιά;



λά), ειδικά έχει παρεμφερή διαρρύθμιση και ζυγίζει 8.740 κιλά, δηλαδή περίπου ένα τόνο λιγότερο.

Όντας ένα ελαφρύ πολυεργαλείο, αυτό σημαίνει ότι έχει λιγότερη μάζα να επιταχύνει, και μπορούν να προστεθούν βαρίδια για απαιτητικές εφαρμογές. Το μεταξόνιο των προηγούμενων μοντέλων είναι 2,78 μέτρα. Από την άλλη, το επιπλέον βάρος και το μακρύτερο μεταξόνιο των Gen 7.1 βοηθούν περισσότερο στη ρυμούλκηση βαριών παρελκομένων, ειδικά σε λόφους. Το πιο πρόσφατο 724 έχει επίσης 25% περισσότερη ροπή όταν υπολογιστεί και το Dynamic Performance. Για όσους αναζητούν ακόμα μικρότερη ανα-

λογία ισχύος προς βάρος, ίσως είναι καλύτερη επιλογή το 728.

Όσον αφορά το ωφέλιμο φορτίο το παλιό και το νέο 724 κινούνται σε παρόμοια επίπεδα. Το μικτό βάρος του 724 Gen 7.1 αγγίζει τους 15 τόνους σε ταχύτητες 40/50 χλμ./ώρα (ή τους 14 τόνους στα 60 χλμ./ώρα), ενώ το αντίστοιχο καθαρό βάρος του Gen 6 ανέρχεται σε 14 τόνους (σε 40/50 χλμ./ώρα). Αμφότερα τα μοντέλα έχουν άκρως ικανοποιητικό ωφέλιμο φορτίο 5,6 τόνων.

...Αλλά πιο ευκίνητο

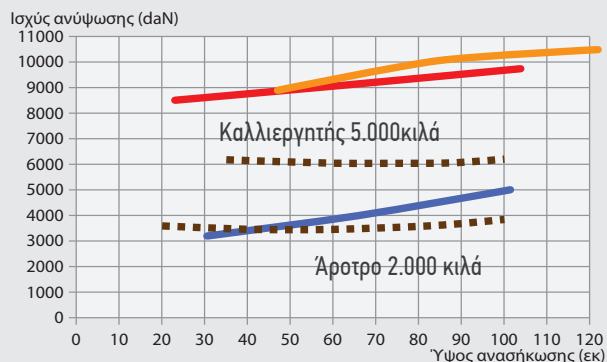
Η ευελιξία του νέου μοντέλου φαντάζει αξεπέραστη. Παρότι πατάει σε «μικρά» μπροστινά ελαστικά διαστάσεων 600/65 R28, τα Gen 7.1 στρίβουν σε ακτίνα μικρότερη των 11 μέτρων. Αυτό εν μέρει οφείλεται στο σύστημα VarioDrive, όπου ο υδραυλικός τροφοδοτούμενος μπροστινός άξονας τραβά ενεργά το τρακτέρ στη στροφή.

Το μεταξόνιο της Gen7.1
είναι 12εκ. μακρύτερο, και
το τρακτέρ είναι πιο ψηλό.



Η καμπίνα είναι ίδια και στις δύο γενιές. Το διεξοδικό σύστημα ελέγχου FendtOne δίνει πολλές επιλογές διαρρύθμισης του τρακτέρ, με το χειριστήριο 3L να εντυπωσιάζει περισσότερο την ομάδα της δοκιμής. Τα μεγάλα παράθυρα παρέχουν πολύ καλή σφαιρική ορατότητα.

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Με διαρκή ισχύ ανύψωσης πάνω από 8.500daN, το 724 Vario μπορεί εύκολα να σηκώνει κάθε ρυμουλκόμενο, ακόμα και στον μπροστινό σύνδεσμο. Μεγάλο εύρος ανύψωσης μπροστά καιπίσω.

- Μεγάλοι βραχίονες: διαρκώς 8.505daN, 80,8 εκ. ανύψωση
- Μικροί βραχίονες: διαρκώς 8.892daN, 74,9εκ. ανύψωση
- Μπροστά σύνδεσμος: διαρκώς 3.195daN, 70,9εκ. ανύψωση



Μεγάλο εύρος ανύψωσης, και πολλοί κοτσαδόροι επιτρέπουν την εύκολη σύνδεση. Το πίσω μέρος του παλιού (αριστερά) και του νέου (δεξιά) μοντέλου έχουν πολύ μικρή διαφορά.

Άπλετη υδραυλική ισχύς

Στη βασική του έκδοση το νέο Fendt 724 έχει αντλία παροχής 165 λίτρων/λεπτό, επομένως δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα εδώ, ειδικά αν υπολογίσει κανείς ότι υπάρχει και η επιλογή αντλίας 225 λίτρων/λεπτό. Ακόμα πιο θετικό είναι ότι υπάρχει η δυνατότητα να έχει κανείς έως και 10 κοτσαδόρους, οι οποίοι φαίνονται ξεκάθαρα στην οθόνη του τερματικού όπου μπορούν να ονομαστούν και να ανατεθούν. Σε σχέ-

ση με την έκτη γενιά, οι πίσω σύνδεσμοι του νέου μοντέλου βρίσκονται σε πιο βολική γωνία για εύκολη σύζευξη. Με 80 λίτρα λαδιού να είναι διαθέσιμα για τα υδραυλικά, δεν υπάρχει πιθανότητα να μην μπορεί να δουλέψει με μεγάλα παρελκόμενα. Για το σύστημα Power Beyond, αυτά τα επίπεδα εξαρτήματα είναι σίγουρα καλύτερα, και παραμένουν πιο καθαρά, και χρησιμοποιούνται και από μερικούς ανταγωνιστές της Fendt. Ο πίσω σύνδεσμος αποτελεί αναβάθμιση. Με παραπάνω από

8,5 τόνους ισχύος ανύψωσης κατά πάσα πιθανότητα μπορεί να σηκώνει οποιοδήποτε παρελκόμενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο πίσω μέρος ενός 724.

Η Fendt έχει τοποθετήσει έναν απλό μηχανισμό ασφαλείας που σηκώνει τον κάτω βραχίονα ανύψωσης κατά 15 εκατοστά για να αυξηθεί η απόσταση από τις ράβδους έλξης συρρόμενων παρελκομένων. Δυστυχώς, δεν υπάρχει ξεκάθαρη ένδειξη που να δείχνει πότε οι βραχίονες είναι ασφαλισμένοι στην ανώτερη θέση τους. Ο έλεγχος του πίσω συνδέσμου παραμένει ξεχωριστός. Από το τερματικό, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει πόση πίεση πρέπει να ασκηθεί στο παρελκόμενο.

Ίδια καμπίνα

Εντός της καμπίνας δεν συναντάται κάποια βελτίωση, και το μέγεθος της παραμένει ίδιο με την έκτη γενιά. Ωστόσο, έχει προστεθεί ακόμα ένα σκαλοπάτι και μια πιο εύκολα προσιτή λαβή της πόρτας. Αυτό που μένει να φανεί είναι αν οι αναβαθμίσεις που υπάρχουν στο νέο 800 Vario, όπως ο προσαρμοζόμενος φωτισμός θα προσφερθεί κάποια στιγμή για τη σειρά 700. Η ηχομόνωση, που ενισχύεται από το ελασματοποιημένο παρμπρίζ είναι πολύ καλή με μόλις 69,5 dB (A) να φτάνουν στο αυτί του χειριστή. Η ομαλή λειτουργία του κινητήρα Core75 ηχεί ευχάριστα εντός της καμπίνας, τουλάχιστον μέχρι να ενεργοποιηθεί ο ανα-



Για μεταφορά η άνεση είναι κορυφαία. Στα 50xλμ/ώρα, το μικτό βάρος είναι ένας τόνος περισσότερος από τα μοντέλα της έκτης γενιάς.

στρεφόμενος ανεμιστήρας που ανεβάζει λίγο το θόρυβο. Ούτε το νέο ούτε το παλιό 724 έχουν θύρα USB-C για φόρτιση κινητών ή άλλων συσκευών.

Όσον αφορά τους υαλοκαθαριστήρες, το νέο μοντέλο είναι εξοπλισμένο με έναν επιπλέον υαλοκαθαριστήρα στη δεξιά πλευρά. Αμφότερα τα τρακτέρ έχουν ένα σκαλοπάτι στα δεξιά καθώς και ένα κιβώτιο εργαλείων. Ένα πλαστικό κιβώτιο που μπορεί να αναρτηθεί πάνω από τη δεξαμενή υδραυλικών είναι διαθέσιμο ως επιλογή. Επιπλέον φώτα στο καπό του Gen 7.1 φωτίζουν πολύ καλά το χώρο μπροστά από το μηχάνημα.

Σύνοψη

Το 724 που γνωρίζαμε από το 2011 είναι έτοιμο να αποσυρθεί έπειτα από 27.000 μοντέλα που έχουν παραχθεί. Από τις αρχές του 2026, τα νέα 724 Vario Gen 7.1 θα τα αντικαταστήσουν, αλλά με ώθηση ισχύος αφού έχει μερικά παραπάνω «άλογα» στο ρεζουρβουάρ. Επομένως, οι πελάτες της Fendt που θέλουν εξακύλινδρο τρακτέρ έχουν μπροστά τους το



Φαίνονται ξεκάθαρα οι διαφορές των τρακτέρ στην επίδειξη στο χωράφι. Το πιο λεπτό σασί επιτρέπει στο 724 Vario Gen 7.1 (αρ.) μικρότερη ακτίνα περιστροφής. Το τρακτέρ της δοκιμής μας είχε μικρότερα ελαστικά, κάτι που θα βοήθησε, αλλά δεν είναι ενδεικτικό.

δίλημμα: 724 ή 728 Vario. Προς το παρόν φαίνεται ότι το 728 είναι η πιο δημοφιλής επιλογή, όμως με την προσθήκη του Dynamic Performance η μετάβαση από τη Gen 7 στην 7.1 και η επιλογή ταχύτητας 60 χλμ./ώρα, φαίνεται πως θα επιτρέψουν στα 724 να δι-

εκδικήσουν στα ίσα το στέμμα για τον επόμενο best seller ελκυστήρα της Fendt.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η Κ. Κουμτζής ΑΕ (τηλ. 2310792222)

Tempo



Ασύγκριτη ακρίβεια σε μεγάλες ταχύτητες

Η Väderstad Tempo είναι μια σπορτική νέας γενιάς υψηλής ταχύτητας που προσφέρει μια απaráμιλλη ακρίβεια σε διπλάσια ταχύτητα από τις υπόλοιπες παραδοσιακές σπορτικές.

Σε πλήρη ακαλλιέργεια, με ελάχιστη κατεργασία ή σε συμβατική προετοιμασία, η Tempo αποδίδει εξαιρετικά σε όλες τις συνθήκες. Με την Tempo, οι καλλιέργειες έχουν το καλύτερο δυνατό ξεκίνημα, με αποτέλεσμα μια ομοιόμορφη βλάστηση. Μάθετε περισσότερα στο www.vaderstad.com.



AGER ΥΙΟΙ Γ. ΧΡΙΣΤΙΑ Α.Ε

8ο ΧΛΜ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΘΗΝΩΝ
57400 ΣΙΝΔΟΣ

T 2310.751244 e-mail: info@ager.gr

www.ager.gr

VÄDERSTAD

Where farming starts



Πλάτος: 271εκ, μήκος: 548εκ.,
ύψος: 322εκ.

FENDT 724 VARIO GEN7.1

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 179kW/243hp ονομαστική ισχύς, 191kW/262hp με Dynamic Performance, water-cooled 6-κύλινδρος AgcoPower Core 75 κινητήρας με εκτόπιση 7,5-λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR, δεξαμενή καυσίμων 450 λίτρων (484-λίτρα επιλογής), 48 λίτρα δεξαμενή AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδιαβάθμητη μετάδοση VarioDrive TA 190 με 0,02 έως 40/50χλμ./ώρα και 60χλμ./ώρα εύρος ταχύτητας, 30χλμ./ώρα όπωςθεν, powershuttle, cruise control

ΦΡΕΝΑ: Πίσω υγρά δισκόφρενα, υδραυλικά ενεργοποιημένα, τετρακίνηση, υδρόπνευμα, φρένα παρκάριασματος, τυπικά σύστημα αερόφρενων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: 12V μπαταρία 180Ah, εναλλακτήρας με 240 amps

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ: Κατ. III, ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απορρόφηση κραδασμών, αυτόματοι σταθεροποιητές, προαιρετικός μπροστινός συν.

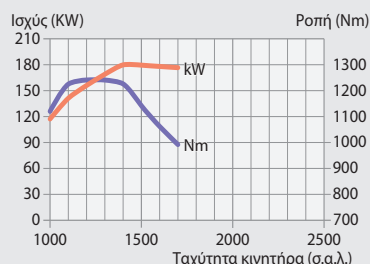
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Τυπικά αντλία swash plate 165λιτ./λεπτό (220λιτ./λ. επιλογής), μεγ. 10 βαλβίδες με έλεγχο χρόνου και ροής, 80 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

ΡΤΟ: 540/540E/1000/1000E, 13/8 ίντσες, 6 σφήνες, ηλεκτρο-υδραυλικός έλεγχος, 1.000 σ.α.λ μπροστινό ρτο

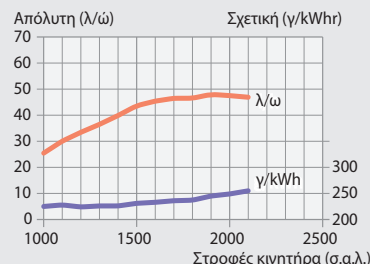
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ: Πλανητικός άξονας, multi-plate διαφορικό κλειδώματος, ηλεκτρο-υδραυλική όπως για τον μπροστινό άξονα. Ελαστικά δοκιμής 600/65 R28 μπροστά και 710/70 R38 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 23 λίτρα λάδι κινητήρα (αλλαγή λαδιών: 500ώρες), 53 λίτ. λάδι μετάδοσης (2.000ώρες), 95 λίτρα υδραυλικό λάδι (2.000ώ)

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗ



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΕΣΤ

ΙΣΧΥΣ ΡΤΟ	
Μέγ. σε 1.400σ.α.λ.	179,8kW/241,1hp
Σε ονομ. ταχύτητα	176,6kW/236,8hp

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
Σε μέγ. ισχύ	213 + 22.0γρ./kWh
Ονομαστική ταχύτητα	221 + 22.9γρ./kWh
Απόλυτη μεγ./ονομαστική ταχύτητα	45.7/46.6 λιτ./ώρα

ΡΟΠΗ	
Μέγιστη	1.241Nm (1.200σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση ταχύτητας	25.2%/29.0%
Ροπή εκκίνησης	103%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Αρ. σχέσεων σε εύρος 4-12 χλμ./ώρα (αδιαβάθμητο)	

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΙΣΩ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ	
(90% μεγ. πίεση λαδιού, διορθ.)	
Κάτω/μέση/πάνω	8.505/9.108/9.738daN
Εύρος ανύψωσης υπό φόρτο	80,8εκ. (23,0-103,8εκ.)

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ	
(90% μεγ. πίεσης λαδιού, διορθ.)	
Κάτω/μέση/πάνω	3.195/3.996/5.004daN
Ύψος ανασήκωσης υπό φόρτο	70,9εκ. (30,5-101,4εκ.)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΙΣΧΥΣ	
Λειτουργική πίεση	199 bar
Μέγιστη ροή	173,3λιτ./λεπτό
Ισχύς	51,4kW (165,4λιτ./λεπτό, 186 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΕΞΗΣ	
Μέγ. 154kW σε 1.400σ.α.λ.	247γρ./kWh
Σε ονομαστική ταχύτητα 147.2kW	261γρ./kWh

ΘΟΡΥΒΟΣ (υπό φόρτο στο αυτί του οδηγού)	
Κλειστή καμπίνα	69.1dB(A)
ΦΡΕΝΑ	
Μέγ. μέση επιβράδυνση	6,4 μ./δ. ²
Ισχύς πεντάλ	24,2daN

ΑΚΤΙΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ	
με μπροστινό drive	10,95μ.

ΒΑΡΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ	
Μπροστά/πίσω άξονας	3.605/5.540 κιλά
Καθαρό/συνολικό βάρος	9.145/15.000 κιλά
Μεγ. φόρτος άξονα μπ./πίσω	6.900/11.500 κιλά
Οφέλιμο Φορτίο	5.855 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους	51κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Μεταξόνιο	290εκ.
Πλάτος ελαστικών μπροστά/πίσω	200/192εκ.
Απόσταση από το έδαφος	44,7εκ.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΙΣΧΥΣ	TAX	ΓΡ/ΚΩ	ΛΙΤ/HR
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1,618	216	46,0
Οικ. ταχύτητας ρτο 540E	100%	1,405	213	45,7
Τυπική ταχύτητα ρτο 1.000	100%	1,649	218	46,1
Οικονομικά ρτο 1.000E	100%	1,432	213	45,7
Κινητήρας στην κορ. ταχ.	80%	max	226	38,1
Υψηλή ισχύς	80%	90%	215	36,4
Εφαρμογές μεταφοράς	40%	90%	242	20,5
Χαμηλή ισχύς, 1/2 ταχ.	40%	60%	216	19,2
Υψηλή ισχύς, 1/2 ταχ.	60%	60%	213	27,3

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	
Κατανάλωση καυσίμων	
Ισχύς ρτο /ράβδου έλεξης	
Καλή απόδοση, χαμηλή κατανάλωση για άρση και μεταφορά. Με έξτρα ώθηση ισχύος (Dynamic Performance) παρέχει καλή έλξη και απόδοση ρτο.	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ 	
Ταχύτητες κιβωτίου/λειτουργίες	
Αλλαγές	
Συμπλέκτης, γκαζί	
Ρτο	

Αδιαβάθμητη μετάδοση με πολύ καλό έλεγχο κινητήρα-κιβωτίου, όχι χειροκίνητες αλλαγές, αυτόματη τετρακίνηση, τέσσερις ταχύτητες ρτο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 	
Οδήγηση	
Τετρακίνηση και κλειδώμα διαφορικό 'θ	
Χερόφρενο και ποδόφρενο	
Ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας	
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	
Μικρός κύκλος περιστροφής, χαμηλό καθαρό βάρος, καλό ωφέλιμο φορτίο και πολύ καλά φρένα.	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 	
Ισχύς και ύψος ανύψωσης	
Λειτουργία	
Υδραυλική ισχύς	
Κοτσαδόροι	
Υδραυλικοί σύνδεσμοι	
Πολύ καλή μπροστινή και πίσω ισχύς ανύψωσης, καλή υδραυλική ισχύς με τυπική αντλία, πολύ καλή λειτουργία και έλεγχος.	

ΚΑΜΠΙΝΑ 	
Χώρος και άνεση	
Ορατότητα	
Θέρμανση/εξερισμός	
Θόρυβος	
Ηλεκτρικά	
Κατασκευή	
Συντήρηση	
Χώρος, άνεση και ορατότητα καλή, πολύ χαμηλά επίπεδα θορύβου. Γνώριμη δομή θερμαινόμενη, τοποθέτηση στα δεξιά της οροφής.	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

					
Βασικές προδιαγραφές					
Μέσες προδιαγραφές					
Υψηλές προδιαγραφές					
Εφαρμογές στο χωράφι					
Εφαρμογές σε λιβάδια					
Εφαρμογές μεταφοράς					
Εργασίες φόρτωσης					

Βαθμολόγηση:  πολύ καλά,  καλά,  Μ.Ο.,  κάτω του μ.ό.,  φτωχά
Οι βαθμολογίες είναι απλά μέρος των δοκιμών μας και δεν είναι αναγκαστικά μαθηματικά σωστό συμπέρασμα



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θερμών - Μουρικίου, 32 200, Θέρβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Σπαρτικές Väderstad Tempo:

Σπορά σε διπλή ταχύτητα

Τα καινοτόμα μηχανήματα της σουηδικής εταιρείας που φέρνει στην Ελλάδα η «Αγέρ Υιοί Γ. Χριστιά Α.Ε.» υπόσχονται ακρίβεια σε ταχύτητες διπλάσιες από παραδοσιακές σπαρτικές



Η νέα γενιά σπαρτικών ακριβείας υψηλής ταχύτητας Väderstad Tempo δημιουργούν καινούργια πρότυπα σποράς για τα ελληνικά χωράφια. Τα καινοτόμα μηχανήματα της σουηδικής εταιρείας υπόσχονται ακρίβεια σε ταχύτητες διπλάσιες από παραδοσιακές σπαρτικές, και μπορούν να αποδώσουν με άνεση σε κάθε μέθοδο καλλιέργειας: χωρίς

όργωμα (no-till), με ελάχιστο όργωμα (min-till) ή παραδοσιακή καλλιέργεια. Έτσι, οι παραγωγοί εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή εκκίνηση των καλλιεργειών τους, εξασφαλίζοντας μια ομοιόμορφη ανάπτυξη. Η πλούσια γκάμα της σειράς Tempo περιλαμβάνει: Tempo R (4-6 σειρών) με σταθερό πλαίσιο, υψηλή ακρίβεια και στιβαρό σχεδιασμό, Tempo T (6-7 σειρών) με τη-

λεσκοπικό πλαίσιο, TempoV (6-12 σειρών) με αναδιπλώμενο πλαίσιο και μέγιστη ευελιξία. Στην «καρδιά» των σπαρτικών Väderstad Tempo βρίσκεται η μονάδα μέτρησης Gilstring Seed Meter, που παρέχει ακρίβεια σε πολύ υψηλές ταχύτητες. «Μυστικό» της επιτυχίας είναι το γεγονός ότι οι Tempo έχουν τον πλήρη έλεγχο της σποράς, από τη μέτρηση των σπόρων μέχρι και την



Η εύκολη αλλαγή αποστάσεων των σειρών και διαρρύθμισης του μηχανήματος για διαφορετικές καλλιέργειες προσφέρει μεγάλη ευελιξία.



Εντός των σειρών το σύστημα δοσομέτρησης των Tempo σε συνδυασμό με το σύστημα PowerShoot διασφαλίζει ότι κάθε σπόρος τοποθετείται ένας προς έναν με ακρίβεια.

εφαρμογή τους στο έδαφος. Ο αξιόπραστος αυτός έλεγχος μεταφράζεται σε μηδαμινή επίδραση των δονήσεων ή των εδαφικών κλίσεων στην ακρίβεια της σποράς.

Ακρίβεια τριών διαστάσεων

Η ακρίβεια σποράς των Tempo είναι εμφανής σε όλες τις διαστάσεις: μήκος, βάθος και πλάτος. Εντός των σειρών το σύστημα δοσομέτρησης των Tempo σε συνδυασμό με το σύστημα PowerShoot διασφαλίζει ότι κάθε σπόρος τοποθετείται ένας προς ένας με ακρίβεια εντός των αυλακιών. Ταυτόχρονα, τα καινοτόμα συστήματα ελέγχου της Väderstad μέσω i-pad εξασφαλίζουν ίση απόσταση μεταξύ των φυτών, χωρίς κενά

και διπλοσπορές με όλα τα φυτά να αναπτύσσονται εξ αρχής με τις ίδιες συνθήκες. Όσον αφορά τα συνεκτικά εδάφη, οι Väderstad Tempo έχουν σχεδίαση heavy-duty, που μεταφέρει μεγάλο βάρος στις σειρές με πίεση μέχρι 330 κιλά ανά στοιχείο. Το ακριβές βάθος σποράς οδηγεί σε ομοιόμορφη βλάστηση, που με τη σειρά της είναι αναγκαία για ομοιόμορφη ανάπτυξη για υγιείς καλλιέργειες με μεγάλες προοπτικές αποδόσεων.

Κάθε σειρά των σπαρτικών Tempo τροφοδοτείται ηλεκτρικά, και επιτρέπει την απενεργοποίηση κάθε σειράς ξεχωριστά μέσω GPS. Η αποφυγή των επικαλύψεων στο κεφαλάρι, και σε ανομοιόμορφα ση-

μεία στο χωράφι μειώνουν τις απώλειες παραγωγής και ταυτόχρονα το κόστος εισροών κατά 5-10%. Οι Tempo επιτρέπουν έλεγχο τμημάτων για σπόρους, λιπάσματα και μικρόκοκκους.

Αυξημένες δυνατότητες

Η σπορά υψηλών ταχυτήτων επιτρέπει στις Tempo αυξημένες αποδόσεις, αφού ακόμα και ένα πιο μικρό μηχάνημα μπορεί να καλύψει την ίδια έκταση με ένα μεγαλύτερο μοντέλο. Έτσι όχι μόνο αυξάνονται οι αποδόσεις αλλά μειώνονται και οι απαιτήσεις σε ιπποδυνάμεις τρακτερ. Η κάλυψη περισσότερων στρεμμάτων με λιγότερες σειρές μεταφράζονται σε σημαντικά μικρότερα κόστη εισροών για το ίδιο το μηχάνημα. Οι Tempo είναι κατάλληλες για κάθε τύπο καλλιέργειας: καλαμπόκι, βαμβάκι, ελαιοκράμβη, σόγια, ηλιάνθο κτλ.. Η εύκολη αλλαγή αποστάσεων των σειρών και διαρρύθμισης του μηχανήματος για διαφορετικές καλλιέργειες προσφέρει μεγάλη ευελιξία.

Για να διατηρηθεί η πίεση στις σειρές σε απαιτητικές συνθήκες, σε όλες τις Tempo υπάρχει η επιλογή υδραυλικής μεταφοράς βάρους που ελέγχεται μέσω του συστήματος E-Control.

Τα μηχανήματα της Väderstad διαθέτει στην ελληνική αγορά η AGER S.A / Υιοί Γ. Χριστιά Α.Ε (τηλ. 2310751244)

Θα υπάρχουν δύο μοντέλα TerraTrac στη σειρά Axion 9, η οποία αποκτά μια νέα καμπίνα και διάταξη πλήκτρων.

Claas Axion 9.450:

Ακούγοντας προσεκτικά

Η Claas αξιοποίησε το feedback χειριστών και ιδιοκτητών Axion 900 για να αναπτύξει μια νέα ναυαρχίδα αλλάζοντας περίπου το 60% του τρακτέρ για να φτιάξει το Axion 9. Ρίχνουμε μια προσεκτική ματιά

Η άποψη των χειριστών ήταν ότι το Axion 900 ήταν ένα ιδανικό μηχάνημα, αλλά η άνεση της καμπίνας και η αξιοπιστία θα μπορούσαν να είναι καλύτερες. Η Claas έλαβε υπόψιν της αυτή την κριτική και άλλαξε το 60% των τμημάτων της νέας γενιάς Axion 9 που θα αρχίσει να κυκλοφορεί την Άνοιξη.

Πριν εμβαθύνουμε κάτω από το καπό, θέλουμε να βγάλουμε το καπέλο στη συλλάτη σχεδίαση. Είτε μιλάμε για τα πλαϊνά είτε για την φωτισμένη επιγραφή μπροστά, όλα είναι εξαιρετικά. Πράγματι, ολόκληρο το τρακτέρ από τις διαστάσεις και τις φιλικές προς τον χειριστή λεπτομέρειες, ως

και τα τελειώματα, φαντάζει ιδανικό. Το σύστημα αριθμησης, που είχε ήδη εισαχθεί από το Xerion 12 αξίζει μια αναφορά. Ναυαρχίδα της σειράς είναι το Axion 9.450 με το νούμερο μετά την τελεία να είναι ενδεικτικό της μέγιστης ισχύος.

Μέγιστη ισχύς 450 hp

Οι χειριστές λογικά θα θεωρήσουν ιδιαίτερα σημαντικό ότι το καπό ανοίγει πολύ πιο εύκολα και υπάρχει η δυνατότητα να παραγγελθεί ένας αναστρεφόμενος ανεμιστήρας Hagele για το νέο Axion ως εργοστασιακή επιλογή. Αυτή όμως δεν είναι η μόνη διαφορά. Ο κινητήρας FPT Cursor 9, 8,7 λίτρων, έχει

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο αριθμός των μοντέλων παραμένει ίδιος με άλλες σειρές ίδιας ισχύος.

Η καμπίνα έχει μεγαλώσει σε μέγεθος και τα πλήκτρα έχουν αναθεωρηθεί.

Ολόκληρο το τρακτέρ από τις διαστάσεις και τις φιλικές προς τον χειριστή λεπτομέρειες, ως και τα τελειώματα, φαντάζει ιδανικό.

υποστεί κάποιες τροποποιήσεις. Αυτές περιλαμβάνουν τροποποιήσεις στα μπεκ ψεκασμού και τα χιτώνια κυλίνδρων, καθώς και στην ψύξη των πιστονίων.

Η σειρά περιλαμβάνει πέντε μοντέλα με τροχούς, ξεκινώντας από το μικρότερο Axion



Πέρα από ράφι για εργαλειοθήκη, υπάρχει δεξαμενή για πλύσιμο χεριών, αλλά και φωτισμένα σκαλοπάτια.



Η είσοδος στην καμπίνα είναι εξαιρετική. Σε μηχανήμα με τροχούς, η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου έχει αυξηθεί σε 712 λίτρα. Το TerraTrac διατηρεί τη δεξαμενή 860-λίτρων από τα προηγούμενα μοντέλα.

9.330 που έχει μέγιστη ισχύ 240 Kw/326hp και φτάνοντας ως το μεγαλύτερο 9.450 που έχει μέγιστη ισχύ 330 Kw/448hp. Τόσο το 9.360 όσο και το 9.450 είναι διαθέσιμα σε εκδόσεις TT με σύστημα ερπυστριών Terra Trac. Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου παραμένει γενναιοδωρη στα 860 λίτρα για αμφότερα τα μοντέλα. Η Claas έχει ακόμα

αυξήσει τη χωρητικότητα των μοντέλων με τροχούς: αντί για 640 λίτρα, τα νέα 9αρια θα έχουν χωρητικότητα 712 λίτρων πετρελαίου. Έχουν ακόμα 11 εκατοστά πλατύτερα σκαλιά που κάνουν την πρόσβαση στην καμπίνα πολύ καλύτερη. Περαιτέρω, η περιοχή αυτή δεν είναι απλά καλά φωτισμένη, αλλά αν σκωθούν τα σκαλιά ο χειριστής μπορεί να βρει

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	
CLAAS AXION 9.450	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
323kW/439hp ονομαστική, 330kW/448hp μεγ., Κινητήρας FPT Cursor 9, εξακύλινδρος 8.7 λίτρων, 1.850Nm ροπή σε 1.400σ.α.λ., 712-λίτρα (860 λίτρα στα TerraTrac) δεξαμενή πετρελαίου	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Αδισβάθμιο από 0,05 έως 40/50χλμ/ώ., ZF TMT45, με τέσσερις αυτόματες αλλαγές σειρών, powershuttle και cruise control, pto 540E/1.000 ή 1.000/1.000E	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	
2.000daN (11.000daN) δυνατότητα ανύψωσης, αξονική αντλία 220λιτ./λεπ. τυπικά, προαιρετικά +150λιτ./λεπ., έως έξι δ./ε. βαλβίδες και ανίχνευση φόρτου	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ	
315εκ. (295εκ. για TT) μεταξόνιο, σχεδόν 14.0τ. (17,5τ.) καθαρό βάρος, 20τ. (22τ.) επιτρεπτό βάρος, μεγ. ελαστικά VF750/70 R44	
Πληροφορίες κατασκευαστή	

ένα κιβώτιο εργαλείων που μπορεί να τραβήξει έξω. Υπάρχει ακόμα ένα κουμπί στα πλαϊνά των σκαλιών που ανοίγει τα φώτα καθώς και τερματικά που δείχνουν την ισχύ της μπαταρίας.

Πριν φτάσουμε στην καμπίνα αξίζουν λίγα λόγια για τη μετάδοση. Διαθέτουν το ίδιο κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης



Το Cmotion μπορεί να κινηθεί πλάγια — το υπόλοιπο μπράτσο είναι καινούργιο.

Η οθόνη A-κολώνας αντικαθιστά το παλιό dash και παρέχει ένα εύρος πληροφοριών.



Μεγάλο και πολύ καλά φινιρισμένο. Το εν μέρει δερμάτινο κάθισμα είναι από την Isri.

(CVT) με τα παλιότερα μοντέλα, αλλά η Claas έχει συνεργαστεί με τη ZF για να βελτιώσει την ηχομόνωση. Παράλληλα, η Claas Industrietechnik, έχει εργαστεί για να τελειοποιήσει το λογισμικό σε σημείο που η μετάδοση όχι μόνο ρυθμίζει αυτόματα την ισχύ του κινητήρα, αλλά το αυτοδίδακτο σύστημα είναι ακόμα σχεδιασμένο για να ανιχνεύει αυτόματα οποιαδήποτε αλλαγή φόρτου, όταν για παράδειγμα ένα παρελκόμενο χαμηλώνει στο έδαφος, αποφεύγοντας την στιγμιαία καθυστέρηση καθώς η μετάδοση και ο κινητήρας αντιλαμβάνονται τι συμβαίνει και φεύγουν από τη μέση.

Νέα καμπίνα...

Περνάμε τώρα στο πιο σημαντικό χαρακτηριστικό του Axion 9 – την καμπίνα. Αυτή έχει επανασχεδιαστεί εντελώς και έχει μεγαλώσει τόσο σε μήκος (+5,2 εκατοστά) όσο και πλάτος (+9,3 εκατοστά). Σύμφωνα με την Claas, αυτό αντιπροσωπεύει 17% αύξηση εμβαδού, που με 3,2 τετραγωνικά μέτρα εσωτερικού χώρου και 6,7 τετραγωνικά μέτρα υάλινης επιφάνειας είναι πάνω κάτω ισάξια με την καμπίνα του John Deere 7R – κάτι πολύ καλό.

Επιπλέον, η ανάρτηση τεσσάρων σημείων έχει αναθεωρηθεί. Τα μπροστινά τμήματα μόνωσης είναι πλέον διαρρυθμισμένα σε γωνία που βελτιώνει την ανταπόκριση και μειώνει

Το πίσω παράθυρο δεν είναι πλέον τόσο καμπυλωτό, αλλά είναι τεράστιο. Τα έως και 22 φώτα LED είναι επίσης καινούργια..



αχρείαστες ταλαντώσεις της καμπίνας. Ο χειριστής μπορεί να διαχειριστεί το ηχοσύστημα μέσα από μια οθόνη και περιλαμβάνει τέσσερα ηχεία και ένα subwoofer. Μοναδικό ελάττωμα είναι ότι δεν υπάρχει συνδεσιμότητα με Apple CarPlay και Android Auto. Μαζί με βελτιωμένη μόνωση, πλέον υποσχεται σημαντικά λιγότερα επίπεδα θορύβου μόλις 66 Db(A) στο αυτί του χειριστή.

Βασισμένο στην Isri

Όσον αφορά το κάθισμα του οδηγού, υπάρχει ως επιλογή το ηλεκτρικά προσαρμοζόμενο Ti από την Isringhausen (το οποίο θα είναι γνωστό σε χειριστές Fendt) – με κάθε διαθέσιμο χαρακτηριστικό άνεσης. Σύμφωνα με την Claas, το κάθισμα του οδηγού μπορεί να περιστραφεί σε γωνία 10 μοιρών προς τα αρι-

στερά για εύκολη πρόσβαση και έξοδο και κατά 40 μοίρες προς τα δεξιά.Α

Ειδικά, δεν είναι μόνο τα υψηλής ποιότητας υλικά και η εξαιρετική κατασκευή που τραβάει το μάτι. Ο λεβιές powershuttle στα αριστερά κάτω από το τιμόνι δεν κλειδώνει πλέον στη θέση του, κάτι που σημαίνει ότι μπορείς να αναμίξεις και να ταιριάζεις τα κουμπιά διεύθυνσης στα στο στικ οδήγησης που βρίσκεται στο δεξί χέρι. Αυτό μας αρέσει εξίσου με το μεγάλο τερματικό στην κολώνα Α, που αντικαθιστά την αναλογική γραμμή εργαλείων. Περαιτέρω, οι χειριστές μπορούν πλέον να λειτουργούν το σύστημα αυτόματης οδήγησης μέσω του τερματικού του τρακτέρ στο μπράτσο. Επίσης, αν θες να χρησιμοποιήσεις ένα δεύτερο τερματικό μπορείς εύκολα να μεταβείς μεταξύ των δύο οθονών με ένα απλό πάτημα κουμπιού.

TERRA TRAC: ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Τα κάτω μέρη του αμαξώματος αμφοτέρων των μοντέλων TT, ήτοι του Axion 9.360 TT και του 9.450 TT έχουν επίσης επανασχεδιαστεί. Αυτό περιλαμβάνει πράγματα όπως τα διαφανή καπάκια για ελέγχους λαδιών σε μπροστινούς κινητήριους και αδρανής τροχούς, καθώς και επέκταση αλλαγής λαδιών από τις 600 στις 750

ώρες. Άλλες αλλαγές περιλαμβάνουν τροποποιήσεις στους υδραυλικούς κυλίνδρους στο κάτω μέρος του αμαξώματος που πλέον είναι καλύτερα καλυμμένοι και οι σύνδεσμοι είναι πιο ασφαλώς φιξαρισμένοι. Όλα αυτά αναμένεται να μειώσουν σημαντικά τα κόστη και να βελτιώσουν τη λειτουργική αξιοπιστία.



Ένα άτομο μπορεί να αλλάξει τα λάδια των κυλίνδρων εντός μίας ώρας — προηγουμένως χρειαζόντουσαν 8 ώρες.

Μπράτσο με έξτρα λειτουργίες

Η Claas έχει πραγματοποιήσει σημαντικές αναβαθμίσεις και στο ίδιο το μπράτσο. Αυτές ξεκινούν από το γνωστό λεβιέ Cmotion. Μετακινώντας τον προς τα δεξιά ή τα αριστερά πλέον μπορεί να γίνει εναλλαγή μεταξύ των τριών ηλεκτρονικών σειρών οδήγησης. Ο διακόπτης rocker στο λεβιέ μπορεί επομένως να ανατεθεί ελεύθερα σε άλλες λειτουργίες του ISOBUS. Ο νέος εγκάρσιος λεβιές στο μπράτσο προσφέρει ακόμα σημαντικότερες δυνατότητες: Έως και 30 λειτουργίες ISOBUS μπορούν να λειτουργήσουν μέσω τριών λεβιέδων. Η Claas δεν χρησιμοποιεί αυτή τη φορά του φιξαρισμένους διακόπτες περιστροφής, για τις ρυθμίσεις του ανυψωτικού. Πλήκτρα γρήγορης πρόσβασης επιτρέπουν την άμεση πρόσβαση στα επίπεδα ρύθμισης του ανυψωτικού, των υδραυλικών, της μετάδοσης κτλ.

Έως και 370 λίτρα λαδιού ανά λεπτό

Πέρα από την τυπική αντλία axial piston παροχής 220 λίτρων/λεπτό, υπάρχει ακόμα η επιλογή dual-pump που παρέχει 370 λίτρα ανά λεπτό. Αυτό περιλαμβάνει δύο μεγαλύτερης διαμέτρου βαλβίδες ελέγχου με ρυθμό παροχής 170 λίτρων/λεπτό (αντί για τα συνηθισμένα 140 λίτρα/λεπτό). Δύο βαλβίδες ελέγχου μπορούν τότε να αποκτήσουν προτεραιότητα. Η ανάγκη για αλλαγή λαδιού πλέον έχουν επεκταθεί στις 750 ώρες σε αντίθεση με τις 600 ώρες στα προηγούμενα μοντέλα.

Σύνοψη

Με το νέο Axion 9, η Claas κάνει ένα μεγάλο βήμα προς την premium κατηγορία. Η νέα καμπίνα και το λειτουργικό concept από μόνα τους αφήνουν μια πρώτη τάξεως εντύπωση σε πρώτη ματιά – οι μηχανικοί της Claas σίγουρα άκουσαν τους οδηγούς. Όσον αφορά την απόδοση, τα μηχανήματα ήταν ήδη πολύ καλά, κάτι που δεν αλλάζει



Μια ευρυγώνια κάμερα θα ήταν πιο σημαντική για τους χειριστές από το φωτισμένο λογότυπο.

ούτε στα νέα τρακτέρ. Με τις λεπτομέρειες που εστιάζουν στο χειριστή να κλέβουν τις εντυπώσεις η Claas σίγουρα έχει τη δυνατότητα να προσελκύσει αγοραστές.



Η κάμερα στην οροφή του πίσω παραθύρου βλέπει επίσης τα άγκριστρα. Η Claas σίγουρα χρησιμοποιεί ένα άγκιστρο Dromone Engineering.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310780866)

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon M HD 300
Master HD 300

DiscoPlus RT 500
RB 7 HD

• Φιλυριά, 613 00 Τουμίνισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683

info@siptec-agri.com

www.siptec-agri.com





Το Kverneland's 3400B είναι πλήρως αναρτημένα άροτρα πέντε ως επτά σειρών, που ολοκληρώνονται με υδραυλική προσαρμογή πλάτους και κεφαλή που μπορεί να αντέξει ισχύ που αγγίζει ως και τα 380 hp.

Άροτρο Kverneland 3400B Variomat εντός/εκτός αυλακιάς:

Μελετημένο σχέδιο

Υπάρχουν αρκετές αλλαγές και αναβαθμίσεις στην τελευταία γενιά των αρότρων B-Series της Kverneland με μπουλόνια διάτμησης. Στο πεδίο δοκιμάσαμε ένα μοντέλο έξι σειρών από τη σειρά 3400N που έχει μια σειρά βελτιώσεων από τις προηγούμενες εκδοχές, συμπεριλαμβανομένου νέου ποδιού και νέας συνδεσμολογίας μπουλονιών διάτμησης.

Η Kverneland παρουσίασε στην περασμένη Agritechnica τα πιο πρόσφατα άροτρα της με μπουλόνια διάτμησης, τα οποία περιλαμβάνουν μια σειρά βελτιώσεων όπως ένα νέο «πόδι» και σχεδίαση μπουλονιών διάτμησης για κάθε σώμα, καθώς και τον ολοκαίνουργιο ρυθμιστή τεσσάρων συνδυασμών για τους διαχωριστές.

Αρκετές από τις βελτιώσεις που βλέπουμε στα B-series εμφανίζονται και στις εκδόσεις auto-reset S από το 2019, οπότε ήδη έχουν αποδείξει την αξία τους. Μια από αυτές ήταν το Trailer Transport System (TTS) και ένας υδραυλικός πίσω τροχός βάθους με έξυπνο άξονα περιστροφής που του επιτρέπει να διατηρείται στη θέση εργασίας του καθώς το άροτρο περιστρέφεται γύρω από αυτόν. Σε σχέση με κάποιους άλλους σχεδιασμούς τρο-

χών βάθους, ο συγκεκριμένος αφαιρεί τον κίνδυνο συντριβής από το αναποδογύρισμα του αρότρου, επεκτείνοντας τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Μεγαλύτερη οικογένεια

Η πλήρως αναρτημένη γκάμα B-series της Kverneland περιλαμβάνει πολλές σειρές, όπως το 2300B εντός αυλακιάς με τρεις ή πέντε σειρές και κεφαλή που είναι κατάλληλη για ως 250hp, το 3300B εντός αυλακιάς με τέσσερις έως έξι σειρές και κεφαλή κατάλληλη για τρακτέρ ισχύος ως και 350 hp, και τέλος τα 3400B και 3500B, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο εντός όσο και εκτός αυλακιάς, αμφότερα πέντε έως και επτά σειρών με κεφαλή που μπορεί να αντέξει ως και 380hp. Το 3500B συστήνεται ως ένα «έξυπνο» άροτρο εφοδιασμένο με

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η κυματοειδής πλάκα Variomat βελτιώνει την απόσταση από τη δοκό

Δίδυμες ράβδοι σπρωξίματος/τραβήγματος στο σύνδεσμο Variomat

Τα κατά 30χιλ. μακρύτερα μπουλόνια αυξάνουν τη ροπή

ISObus, αλλά τουλάχιστον σύμφωνα με τον ειδικό αρότρων της Kverneland UK, Adam Burt, το best-seller εκτιμάται ότι θα είναι το εντός/εκτός αυλακιάς 3400B. Επομένως έχουμε επιλέξει να εστιάσουμε σε αυτό το



Τα παράλληλα πλαίσια επιτρέπουν στα 3400B να λειτουργούν εκτός αυλακιάς...



...ή εντός αυτής, για να ταιριάζει με το διαθέσιμο τρακτέρ και μέθοδο άρσης .

μοντέλο για αυτές τις εντυπώσεις οδήγησης και είναι πιθανό ότι θα μπορέσει εν τέλει να αντικαταστήσει το ήδη υπάρχον LO. Για το επόμενο διάστημα όμως, οι δύο σειρές θα λειτουργούν παράλληλα.

Όπως και τα LO, τα 3400B μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε εντός είτε εκτός αυλακιάς, κάτι που αυξάνει την απήχηση τους σε μεγαλύτερο εύρος πελατών. Η εναλλαγή μεταξύ των δύο απαιτεί κάτι περισσότερο από το τράβηγμα ενός λεβιέ.

Η απόσταση από άκρη σε άκρη είναι 85 εκατοστά όπως στο μοντέλο της δοκιμής, αλλά υπάρχει και η πολύ μακρύτερη επιλογή 100 εκατοστών αυξάνοντας την απόσταση μεταξύ των σωμάτων, και δημιουργώντας ένα πολύ μακρύτερο αναρτημένο άροτρο. Η απόσταση κάτω από τη δοκό είναι φιξαρισμένη στα 80 εκατοστά.

Στιβαρό πόδι με μπουλόνι twin-plate

Μια νέα σχεδίαση μπουλονιών διάτμησης έχει επιλεγεί ώστε να μπορεί να λειτουργήσει με το ολοκαίνουργιο πόδι αρότρου για τη B-series. Το πόδι αυτό χαρακτηρίζεται από στιβαρή κατασκευή και πλέον βρίσκεται τοποθετημένο στη δοκό του αρότρου με δύο πλάκες, με την εταιρεία να το αποκαλεί Sharp Shear System. Το LO για παράδειγμα, είχε το



Η εκτός αυλακιάς δυνατότητα των 3400B's σε πλήρες πλάτος 50εκ., μπορεί να τοποθετήσει το τρακτέρ ένα μέτρο μακριά από το αυλάκι.

κάθε πόδι στη μία πλευρά μιας πλάκας μεταφοράς heavy-duty.

Η Kverneland υποστηρίζει ότι η χρήση δύο πλακών για στήριξη αμφοτέρων των πλευρών του ποδιού δημιουργεί μια καθαρή διάτμηση όταν συναντάται κάποιο εμπόδιο. Όταν το πόδι σκοντάφτει, το μπουλόνι διάτμησης κόβεται σε τρία τμήματα, αντί να τεντώνεται το μπουλόνι ή να αποσυναρμολογείται υπό πίεση. Αυτό σημαίνει ακόμα ότι η πίεση που απαιτείται για να σπάσει το μπουλόνι διάτμησης είναι πολύ μεγαλύτερη, και τυπικά βρίσκεται στα 5.000 κιλά για τα 3400B, σε σύγκριση με τα 4.500 κιλά για τα LO.



Το σύστημα Sharp Shear System χρησιμοποιεί νέα σχεδίαση ποδιού αρότρου που βρίσκεται μεταξύ δύο υποστηρικτικών πλακών, αυξάνοντας την πίεση που μπορεί να δεκτεί πριν το μπουλόνι χωριστεί σε τρία κομμάτια.



Το 3400B έχει twin μπάρες σπρωξίματος/τραβήγματος στο σύνδεσμο Variomat για τις τρεις πίσω σειρές, δίνοντας ισχύ στο άροτρο για τη μεταφορά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

KVERNELAND 3400B VARIOMAT

Πλάτος σειρών	30-50εκ (85εκ), 35-55εκ (100εκ)
Από άκρη σε άκρη	85εκ ή 100εκ
Κάτω από τη δοκό	80εκ.
Σειρές	Πέντε, έξι ή επτά
Σκαπτικά	No.28, 38, 8, 9 και 40
Skimmers	Κοπριά ή καλαμπόκι
Βάρος	2.200κ. (για το 6 σειρών άροτρο της δοκιμής)
Τροχός βάθους	420/55-17
Δίσκοι	450, 500, 550χιλ απλοί ή με εγκοπή
Υδραυλικά	Τέσσερις βαλβίδες δύο δράσεων
Απαιτήσεις ισχύος	Έως και 380hp
Πληροφορίες κατασκευαστή	

Το μπουλόνι διάτμησης μεταφέρει δύο προ-κομμένες ραβδώσεις στο στέλεχος που συμβαδίζουν με τις δύο πλαϊνές πλάκες όταν εγκαθίστανται, καθορίζοντας τη ζώνη σπα-

σίματος του μπουλονιού. Έτσι, αυτές οι ραβδώσεις δημιουργούν μια καθαρή διάτμηση όταν ξεπερνιούνται οι φόρτοι του ποδιού.

Ασφαλής μεταφορά στο δρόμο

Το σύστημα Trailer Transport System (TTS) είναι σημαντικό κομμάτι του 3400B, και επιτρέπει στο άροτρο να ρυμουλκείται, κάτι που καθιστά ευκολότερη και πιο ασφαλή τη μεταφορά στο δρόμο. Ένα 7 σειρών 3400B με 100 εκατοστά απόσταση από άκρη σε άκρη για παράδειγμα είναι ένα πολύ μακρύ πλήρως αναρτημένο άροτρο. Επομένως η κατασκευαστής σκέφτηκε ότι θα ήταν πολύ θετικό να μπορεί να ρυμουλκηθεί σαν παρελκόμενο. Η τοποθέτηση του αρότρου σε θέση μεταφοράς απαιτεί η μονάδα να είναι ανοικτή, και μετά να αφαιρεθούν οι πείροι κλειδώματος του εγκάρσιου άξονα πριν χαμηλωθεί το άροτρο, ώστε ο συνδυαστικός τροχός βάθους/μεταφοράς να ακουμπάει στο έδαφος. Αν γίνει αυτό ο εγκάρσιος άξονας μπορεί να γλιστρήσει μπροστά σε θέση οδήγησης, και μετά μπορεί να αφαιρεθεί ο πάνω σύνδεσμος από την κεφαλή, ώστε το άροτρο να μπορεί να ακολουθήσει το περίγραμμα του δρόμου. Ένας μηχανισμός κλειδώματος κρατά τον τροχό βάθους σε μια σταθερή κάθετη θέση, αφαιρώντας τον κίνδυνο κίνησης αριστερά ή δεξιά αν το άροτρο αναπηδήσει κατά τη μεταφορά. Φτάνοντας στο χωράφι, η επανανοθετοποίηση του πάνω συνδέσμου στην κατάλληλη εσοχή και η ανύψωση του αρότρου επαναφέρει τον εγκάρσιο άξονα σε θέση εργασίας στο πίσω μέρος της κεφαλής. Ο τροχός βάθους μπορεί να ανυψωθεί και να χαμηλωθεί υδραυλικά, απλοποιώντας την προσαρμογή του αρότρου, με το βάθος εργασίας να σημαδεύεται σε μια μαύρη και



Η νέα σχεδίαση των μπουλονιών περιλαμβάνει ρηχές αυλακώσεις που ταιριάζουν με τις πλάκες στήριξης ποδιού, επιτρέποντας καθαρό σπάσιμο.

άσπρη κλίμακα που φαίνεται από την καμπίνα. Μια λειτουργία μνήμης είναι ενσωματωμένη στη δοκό

Στο πεδίο

Αποφασίσαμε να δουλέψουμε εκτός αυλακίας, επειδή το να διατηρήσουμε το John Deere 6R125 μας οριζόντιο σήμαινε ότι και οι τέσσερις τροχοί είχαν την ίδια πρόσφυση, και επίσης μας έδινε μια πολύ πιο άνετη θέση για το χειριστή. Η διάταξη για εργασία ήταν άκοπη, με τις γραμμές A-B να είναι ρυθμισμένες για να ταιριάζουν στο πλάτος εργασιών του αρότρου. Σε αυτή την περίπτωση, καταλήξαμε σε σειρά 37,5 εκατοστά (15 ίντσες) που δημιουργούσε ένα πλάτος εργασιών 2,25 μέτρων με κάθε πέρασμα. Το βάθος εργασιών μας ήταν 20 εκατοστά σε ένα χωράφι που καλλιεργήθηκε πρόσφατα για κόψιμο στελεχών και υπολειμμάτων από καλλιέργειες λαχανικών, πριν την πλήρη αναστροφή για δημιουργία σπορείων.

Σύνοψη

Ελάχιστα παράπονα μπορεί να έχει κάποιος με την πρόσφατη σειρά αρότρων της



Η πλάκα plasma-cut προσφέρει διάγνωση και μακροζωία για μαρκάρισμα του πλάτους σειράς.

Kverneland. Η προσαρμογή του αρότρου είναι ουσιαστικά άκοπη, με τις βασικές ρυθμίσεις να επιλέγονται από την καμπίνα, και κάθε εργαλείο που μπορεί να χρειαστεί παρέχεται μαζί με το άροτρο. Η αντιστοίχιση ήταν εξαιρετική, και το θάψιμο των σκουριδιών απόλυτο. Οι παρατηρητικοί αναγνώστες μπορεί να έχουν δει δύο διαφορετικούς τύπους σωμάτων σε χρήση. Το δημοφιλές σκαπτικό νο. 28 στα δεξιά σώματα πλαισιώθηκε από το πρόσφατα αναπτυγμένο νο. 40 σκαπτικό στα αριστερά. Η δοκιμή μας έδωσε την ευκαιρία να αξιολογήσουμε το φινίρισμα και των δύο τύπων. Ενώ τα νούμερα 28 άφηναν ένα παραδοσιακό αυλακωτό φινίρισμα που τόνιζε κάθε αυλάκι, τα 40 με τις ράγες δημιούργησαν ένα λιγότερο έντονο σύνολο αυλακώσεων και η επιφάνεια που άφηναν πίσω τους ήταν πιο εύκολο να περπατηθεί χωρίς να βουλιάζει κανείς. Η αναστροφή ήταν ομαλή και ο νέος σχεδιασμός του τροχού βάθους δεν αποσπά πλέον την προσοχή κατά τη διαδικασία της αναστροφής του μηχανήματος.



Η κεφαλή μεταφέρει φίλτρο υδραυλικού λαδιού τύπου φυσιγγίων και έχει αποθηκευτικό χώρο για έως εννιά ανταλλακτικά μπουλόνια διάτμησης.



Η κεντρική προσαρμογή των skimmer μετακινεί ταυτόχρονα πάνω και κάτω διαχωριστές, με πειρούς κλειδώματος να βελτιώνουν ακρίβεια και ασφάλεια.

Σπορά σημαίνει GASPARDO

Ηλεκτρονικές εκδόσεις

ISO TRONIC



MTR EASY SET

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΠΟΡΑΣ

Μετακίνηση των σωμάτων σε ελάχιστο χρόνο για σπορά με ένα μόνο πύλο.



Απόσταση σειρών
95 - 75cm



Αριθμός σειρών
4



MAGICA 6-R 6 σειρών

- Υδρ/κ/α ανοιγοκλεινόμενο τηλεσκοπικό σοσί για εύκολη εναλλαγή των αποστάσεων.
- Ανοδεύσιμο μονοκάμματο δοχείο λιπάσματος.
- Ρύθμιση στοιχείων 95-75-45cm για καλαμπόκι, βαμβάκι, ηλιάνθο.



MTE 6-R 6 σειρών

- Νέο ενισχυμένο σπαρτικό στοιχείο βαρέου τύπου ARMSTRONG.
- Τηλεσκοπικό σοσί.
- Διανομέας φαρυμάκου και λιπάσματος.
- Ρύθμιση στοιχείων 75cm για καλαμπόκι, ηλιάνθο.



MANTA 8-R 8 σειρών

- Τηλεσκοπικό σοσί GASPARDO WING UP™ για αμύλη και ασφαλή ανοδύπωση των στοιχείων σποράς περιορίζοντας το πλάτος πορείας στα 2,5m.
- Ρύθμιση στοιχείων 95-75cm για καλαμπόκι, βαμβάκι, ηλιάνθο.

Πνευματικές σπαρτικές ακριβείας, με **50 χρόνια** παρουσίας στην **Ελληνική αγορά**, οι οποίες ενσωματώνουν την πολυετή **εμπειρία**, την **τεχνογνωσία** και την **ποιότητα** κατασκευής της **GASPARDO** σύμφωνα με τα **ευρωπαϊκά** πρότυπα.

Τα μεγαλύτερα Optum
έχουν ήδη αρχίσει να
κάνουν την εμφάνισή τους.



Case IH Optum 440:

Κοντράροντας τα θρυλικά Magnum

Με ισχύ έως και 435 hp, τα υψηλότερης ιπποδύναμης μοντέλα Optum ανήκουν στην ίδια κατηγορία με τα θρυλικά Magnum. Ρίχνουμε μια ματιά στα νέα 440 που παρασκευάζονται στο St Valentin.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το νέο Optum ακούγεται ότι είναι ένα πολύ ευέλικτο πολυεργαλείο στο χωράφι και στο δρόμο.

Ο ανεξάρτητος μπροστινός άξονας και η ανάρτηση καμπίνας είναι εντελώς νέα.

Η New Holland παρουσίασε το αντίστοιχο μοντέλο της T7 XD στην Agritechnica.



Δεν πάνε πολλά χρόνια που η ισχύς 400 ίππων ήταν η κατηγορία που εστίαζαν τα τρακτέρ πολυεργαλεία με τα Magnum να καλύπτουν επάξια αυτό το ρόλο. Η μετακίνηση στο δρόμο ωστόσο είναι εκεί που διαφέρουν από τα Optum. Το να πάει κανείς από ένα σημείο Α σε ένα σημείο Β με τρόπο που αρμόζει στο δρόμο την ώρα που το τρακτέρ τραβάει μια δεξαμενή τριών αξόνων, τροφοδοτεί μια χορτοδοτική υψηλής πυκνότητας ή εργάζεται με ένα μπροστινό αναρτημένο πακέτο όπως τριπλές χορτοκοπτικές, απαιτεί λίγη έξτρα ταχύτητα, ευελιξία και άνεση. Έτσι, η CNH ανέπτυξε μια νέα σειρά για την Ευρώπη που η Case IH εντάσσει στην οικογένεια Optum.



Υπάρχει η επιλογή ενός περιστρεφόμενου ανεμιστήρα Hägele για τον κινητήρα.

Παρότι ο κινητήρας FPT Cursor 9 8,7 λίτρων είναι οπτικά ίδιος με αυτόν των Magnum, όλα τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά είναι εντελώς διαφορετικά. Ο σχεδιασμός και η τοποθέτηση του κινητήρα πίσω από τον μπροστινό άξονα καθιστούν τα Optum πολύ πιο μικρών διαστάσεων από τα αμερικάνικα «αδέρφια» τους.

Μεταξόνιο 3,19 μέτρων

Ωστόσο, αν κάποιος νομίζει ότι και το μεταξόνιο των Optum είναι σημαντικά πιο κοντό τότε κάνει μεγάλο λάθος: στα 3,19 μέτρα τα νέα Optum είναι κατά 4 εκατοστά πιο μακριά από τα Magnum. Παρόλα αυτά, η Case IH διευκρινίζει μια μικρότερη ακτίνα περιστροφής 12,2 μέτρων.

Πρώτα, όμως, ας ρίξουμε μια ματιά στη νέα διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση που κατασκευάζει η CNH στη μονάδα της στο Βέλγιο. Όπως και το «μικρό» Optum, προσφέρει τέσσερις μπροστινές και δύο όπισθεν σειρές ταχυτήτων. Πέρα από τις επιλογές 40 και 50 χλμ./ώρα, πλέον είναι εφικτή και ταχύτητα 60 χλμ./ώρα. Για να διασφαλιστεί η μέγιστη αποδοτικότητα, τα υδραυλικά λάδια και τα λάδια της μετάδοσης έχουν ξεχωριστό ρεζερβουάρ. Αυτό μειώνει τις αναταράξεις και το σύρσιμο των μηχανικών εξαρτημάτων του κιβωτίου παρέχοντας ταυτόχρονα 86 λίτρα χρησιμοποιήσιμου λαδιού. Υπάρχουν δύο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

CASE IH OPTUM 440

Κινητήρας

320kW/435hp, FPT Cursor 9, εξακύλινδρος, 8,7 λίτρα με variable geometry turbo, Stage V με DOC και SCR, 680 λίτρα καυσίμων + 93 λίτρα δεξαμενή AdBlue

Μετάδοση

Διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση CNH με 4/2 σειρές οδήγησης, 40, 50 ή 60 χλμ./ώ, δύο ταχ. pto 540E/1000 (προαιρετικά 1.000/1.000E)

Σύνδεσμος/υδραυλικά

11.8τ. πίσω, 5,8τ. μπροστά, 220λιτ./λεπ. τυπικά, 360λιτ./λεπ.προαιρετικά; μεγ. πέντε (πίσω) + τρεις κοτσασόδροι (μπροστά), κοινό κύκλωμα, 86 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

Βάρος/σασί

Ελ. 12,45τ. λειτουργικό βάρος, 18τ. συνολικό επιτρεπτό βάρος (50χλμ./ώ); μεταξόνιο 3,19μ., ελαστικά πίσω π.χ. VF750/70 R44 και μπροστά VF650/60 R34

Πληροφορίες κατασκευαστή

επιλογές ταχυτήτων pto – 540E/1000 ή 1000/1000E.

Έως και 360 λίτρα/λεπτό στην αντλία

Η τυπική διαρρύθμιση της υδραυλικής αντλίας είναι 220 λίτρα/λεπτό, αλλά μια προαιρετική διπλή αντλία παρέχει 220 συν 140 λίτρα



Δεξαμενή χωρητικότητας 680 λίτρων για πετρέλαιο και 93 λίτρα για DEF. Λαβές στο πλαστικό με αίσθηση ασφάλειας.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

λαδιού/λεπτό, τροφοδοτώντας ως και τρεις μηροστινούς κοτσαδόρους και πέντε πίσω τμήματα μέσω ξεχωριστών υψηλής και χαμηλής πίεσης κυκλωμάτων – με HighFlow (προαιρετικά) και εν μέρει βαλβίδες $\frac{3}{4}$ ίντσας μέχρι και 170 λίτρα/λεπτό μέσω συνδέσμου. Ο πίσω άξονας με σύνδεσμο Κατ. 4 (ο οποίος σύμφωνα με τον πίνακα προδιαγραφών μπορεί να σηκώνει ως και 11.760 daN) δεν είναι απλά καινούργιος, αλλά η CNH καινοτομεί με τον μπροστινό άξονα που περιλαμβάνει ανεξάρτητη ανάρτηση.

Η Case IH υποστηρίζει ότι στα νέα Optum παρατηρείται γρηγορότερη ανταπόκριση ανάρτησης και 20% λιγότερη κάθετη επιτάχυνση. Είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε τον ισχυρισμό αυτό με ένα test drive κατά το λανσάρισμα: ακόμα και σε ανώμαλους δρόμους, η οδήγηση του Optum είναι αξιοπρόσεκτα ομαλή. Στο πίσω μέρος μπορούν να τοποθετηθούν ελαστικά με μέγιστο ύψος 2,2 μέτρων (π.χ. VF750/70 R44), και η Case IH τοποθετεί το μέγιστο επιτρεπτό βάρος στους 18 τόνους στα 50 χλμ./ώρα. Με (πραγματικό) καθαρό βάρος 13,5 τόνων, αυτό αφήνει περίπου 4,5 τόνους ωφέλιμου φορτίου, κάτι το ικανοποιητικό. Για πρώτη φορά η CNH έχει ένα προ-



Η καμπίνα είναι παρόμοια με τα πιο μικρά Optum.

αιρετικά εγκατεστημένο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Μικρές αξιόλογες λεπτομέρειες

Η Case IH υποστηρίζει ότι η περίφημη καμπίνα του Optum είναι εξαιρετικά αθόρυβη με μόλις 68 db(A), απλώς υστερεί λίγο σε χώρο σε σχέση με τα Magnum.

Τα σκαλοπάτια της καμπίνας είναι ενσωμα-



Ενσωματωμένο σύστημα πίεσης ελαστικών, μεγαλύτερη εργαλειοθήκη και μονάδα πλυσίματος χεριών εμπεριέχονται στα νέα Optum.

τωμένα στην εντυπωσιακή δεξαμενή πετρελαίου 680 λίτρων, και από την άλλη υπάρχει ένα κουτί εργαλείων και δεξαμενή νερού για να μπορεί ο χειριστής να πλύνει τα χέρια του. Φώτα LED έχουν ενσωματωθεί στους λαμπωτήρες για να φωτίζεται ο χώρος εργασίας. Για την ακρίβεια, υπάρχει μια σειρά από θετικές για το χειριστή λεπτομέρειες γύρω από το μεγάλο Optum, ενώ η ενσωμάτωση του λογότυπου IH στα πίσω φώτα αποτελεί ωδή στην ιστορία της επωνυμίας. Όσον αφορά τη γεωργία ακριβείας, τα νέα Optum προσφέρουν αυτόματη οδήγηση συμπεριλαμβανομένου αυτόματων στροφών, καθώς και ISObus με λειτουργικότητα TIM καθώς και συνδεσιμότητα στην πλατφόρμα δεδομένων CNH FieldOps.

Τα Case IH προσφέρει στην ελληνική αγορά η P J Condellis SA (τηλ. 2103408800)



Δυνατότητα ανύψωσης 11τ, και το υδραυλικό σύστημα δύο αντλιών παρέχουν ως 360λιτ/λεπ. Πραία λεπτομέρεια είναι η επιγραφή IH στα φώτα.

AGRENDΑ STUDIO



Νέα εμπειρία
ενημέρωσης
και επικοινωνίας

Από την αξιόπιστη ομάδα
της εφημερίδας Agrenda



John Deere Σειρά 5EN:

Ισχυρά εργαλεία που χωράνε παντού

Η ολοκαίνουργια σειρά 5EN συνδυάζει συμπαγείς διαστάσεις, ευελιξία και υψηλή απόδοση, αποτελώντας μια αξιόπιστη λύση για καλλιέργειες ειδικών απαιτήσεων

Σε παραγωγούς που δραστηριοποιούνται καθημερινά σε αμπελώνες, οπωρώνες, θερμοκήπια και αγροτικές περιοχές με περιορισμένο χώρο απευθύνεται η νέα σειρά τρακτέρ John Deere 5EN. Η σειρά 5EN περιλαμβάνει τα μοντέλα 5075EN, 5090EN και 5105EN, όλα σχεδιασμένα για στενούς διαδρόμους και περιορισμένο ύψος. Με μεταξόνιο 1,95 μ. ή 2,25 μ. και συνολικά πλάτη από 1,35 έως 1,70 μ., η σειρά 5EN είναι ιδανική για στενούς χώρους. Τροφοδοτούμενη από τους αξιόπιστους κινητήρες John Deere PowerTech 2,9 L και 4,5 L, η σειρά 5EN προσφέρει έως και 106 ίππους μέγιστης ισχύος, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Τα μοντέλα 5075EN δεν απαιτούν DEF, ενώ τα μεγαλύτερα μοντέλα χρησιμοποιούν μόλις 3%, μειώνοντας το κόστος λειτουργίας. Τα δοκιμασμένα και αξιόπιστα κιβώτια PowrReverser™ από τη σειρά 5E διατίθενται σε εκδόσεις 12x12 (30,5 km/h) και 24x12 (38,5 km/h). Προαιρετικά, εργοστασιακή έρπουσα (creeper) επιτρέπει ταχύτητες έως 0,3 km/h, ιδανικές για εργασίες με αργή ταχύτητα, όπως καδένα, σπαστήρα πέτρας κ.α.. Με ανυψωτική ικανότητα έως 2,4 τόνους στο πίσω μέρος και 1,4 τόνους μπροστά, η σειρά 5EN μπορεί να διαχειριστεί απαιτητικά παρελκόμενα με ευκολία. Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου υδραυλικού που προέρχεται από την απόλυτα αξιόπιστη 5M σειρά και τα χειριστήρια ανύψωσης στο αριστερό φτερό απλοποιούν τη σύνδεση και λειτουργία παρελκόμενων.

Βελτιωμένη άνεση χειριστή

Η σειρά 5EN διαθέτει έκδοση ανοικτής πλατφόρμας και έκδοση καμπίνας για το μοντέλο 5075EN. Η ανοικτή πλατφόρμα παρέχει εύκολη πρόσβαση στον χειριστή, απομονωμένο δάπεδο, εργονομικούς χειρισμούς, ψηφιακή οθόνη 8" και αναδιπλούμενη προστασία ανατροπής (ROPS). Η έκδοση με καμπίνα προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη άνεση, με πανοραμικές πόρτες και παρμπρίζ, νέο δεξί πάνελ χειρισμών και κλιματισμό στον βασικό εξοπλισμό. Το προαιρετικό σύστημα φιλτραρίσματος αέρα εξασφαλίζει προστασία από σκόνη και αερολύματα.

Έτοιμο για έξυπνη γεωργία

Όλα τα μοντέλα 5EN είναι εξοπλισμένα με το σύστημα τηλεματικής JDLink™ και συμβατά με το AutoTrac™ Universal 300, επι-



Η τοποθέτηση παρελκόμενων στο πίσω μέρος, διευκολύνεται λόγω καλύτερης πρόσβασης στους υδραυλικούς, ηλεκτρικούς και πνευματικούς συνδέσμους.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά 5EN διαθέτει έκδοση ανοικτής πλατφόρμας και έκδοση καμπίνας για το μοντέλο 5075EN.

Η σειρά 5EN προσφέρει έως και 106 ίππους μέγιστης ισχύος, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου υδραυλικού που προέρχεται από την απόλυτα αξιόπιστη 5M.

τρέποντας την προσθήκη συστημάτων καθοδήγησης ακριβείας ακόμη και στην έκδοση ανοικτής πλατφόρμας. Με ταχύτητες έως 0,5 km/h, το σύστημα είναι ιδανικό για καλλιέργειες υψηλής αξίας. Η οθόνη G5 δίνει τη δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης, εύκολου σχεδιασμού εργασιών και καλύτερου ελέγχου του στόλου, φέρνοντας προηγμένες ψηφιακές δυνατότητες ακόμη και στα compact τρακτέρ.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσοιλίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)

Αυτόνομο ρομπότ συγκομιδής χόρτου Lely Exos:

Πράσινα γεύματα από αυτόνομο σερβίρισμα

Η Lely αποκάλυψε το αυτόνομο μηχάνημα συγκομιδής και μεταφοράς χόρτου Exos το 2020. Παρακάτω βλέπουμε ένα από τα πρώτα μοντέλα της αγοράς



Το Exos ταΐζει αυτόνομα τις αγελάδες με φρέσκο χορτάρι.

Πριν από πέντε χρόνια, το αυτόνομο μηχάνημα συγκομιδής χόρτου Exos αποτελούσε μέρος του Yellow Revolution της Lely, της εκστρατείας υπό την οποία λανσάριε όλα της τα νέα προϊόντα. Το ηλεκτρικά τροφοδοτούμενο μηχάνημα είναι ικανό να κόψει, να μεταφέρει, να λιπαίνει και να ταΐσει φρέσκο χορτάρι εντελώς αυτόνομα. Το 2024 η Lely λειτουργούσε 17 ρομπότ, ένα στη Γερμανία και 16 στην Ολλανδία. Συνολικά αυτά συγκόμισαν 22.000 τόνους φρέσκου χορταριού, πραγματοποιώντας αυτόνομα περισσότερα από 24.000 περάσματα εντός 3.736 εργάσιμων ημερών. Κατά μέσο όρο, κάθε εκμετάλλευση μπορούσε να κόψει φρέσκο γρασίδι για 230 ημέρες, ταΐζοντας τις αγελάδες της με 3,1 έως και 9,8 κιλά ξηράς ύλης χόρτου ημερησίως.

Κοπές και τσίσμα

Η Lely προτείνει να υπάρχουν 350 στρέμματα λιβαδιών κοντά στο στάβλο των αγελάδων, με το μηχάνημα να ταιριάζει καλύτερα σε κοπάδια που αποτελούνται από 150 έως και 400 αγελάδες. Το Exos

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Exos κόβει, μεταφέρει και τροφοδοτεί φρέσκο γρασίδι αυτόνομα.

Λιπαίνει το κομμένο χορτάρι όσο βρίσκεται στο μαντρί.

Η Lely παρέχει εξ αποστάσεως υποστήριξη, που λέει ότι λύνει το 80% των προβλημάτων.



Το χορτάρι σε διαδρομές που γίνονται συχνά εξαφανίζεται όπου περνάνει οι ρόδες.

χρησιμοποιεί μπάρα κοπής πλάτους 2 μέτρων, η οποία κατευθύνεται από ένα κύλινδρο για έλεγχο ύψους. Το ύψος κοπής μπορεί να προσαρμοστεί μηχανικά. Φρεσκοκομμένες ζωτροφές τροφοδοτούνται στο χώρο φόρτισης μέσω ενός ανεγκυστήρα με πλαστικές λάμες για να μειωθούν στο ελάχιστο οι απώλειες θρεπτικών στοιχείων και να αποφευχθεί η ζημιά του στελέχους του φυτού. Ένας αισθητήρας παρακολουθεί το επίπεδο γεμίσματος, αλλά υπάρχουν ακόμα κυψέλες ζύγισης κάτω από τη χοάνη για να μετριέται η ποσότητα που συγκομίζεται με κάθε κύκλο φόρτωσης.

Μια μπάρα ψεκασμού για υγρό λίπασμα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

LELY EXOS

Μήκος/Πλάτος/Ύψος	7.00μ /3.50μ/2.80μ
Καθαρό βάρος	3.400 κιλά
Πλάτος εργασιών	2.00μ
Ελαστικά	520/50 R17
Ακτίνα περιστροφής	6.70μ
Μπαταρία	50Ah
Ωφέλιμο φορτίο	1.000 έως 1.400κ.
Κατανάλωση ενέργειας	4 με 5kWh ανά πέρασμα
Δεξαμενή λιπάσματος	200 λίτρα

Πληροφορίες κατασκευαστή



Οι λεπίδες στην μπάρα κοπής πλάτους 2.0μ. πρέπει να ακονίζονται εβδομαδιαία για βέλτιστη απόδοση.



Στο χώρο στάθμευσης, το Exos επαναφορτίζει την μπαταρία και γεμίζει με υγρό λίπασμα.



Η κομμένη ζωτροφή έχει συγκομιστεί. Το κεφαλάρι περιλαμβάνεται στην έκταση που έχει κόψει το Exos.

συνδέεται με τον κύλινδρο ελέγχου ύψους. Υπάρχει αρκετός χώρος αποθήκευσης στο μηχανήμα για 200 λίτρα υγρού λιπάσματος με τα οποία γεμίζει αυτόματα στο σταθμό σύνδεσης. Ο μέγιστος ρυθμός εφαρμογής είναι 50 κιλά Αζώτου ανά 10 στρ., και το υγρό λίπασμα μπορεί να αραιωθεί με νερό.

Ένας εγκάρσιος μεταφορέας και δύο κύλινδροι δοσομέτρησης τοποθετούν τις ζωτροφές κατά μήκος του φράχτη τροφοδοσίας. Το Exos μπορεί να χωρέσει έως και 1.400 κιλά φρέσκιας ύλης. Ένα ολοκληρωμένο πέρασμα παίρνει περίπου 1,5 ώρες σε ταχύτητα 2 έως και 4 χλμ./ώρα. Αν είναι άδειο το ρομπότ ζυγίζει 3.400 κιλά και κάθε τροχός έχει το δικό του ηλεκτρικό μοτέρ, ενώ η οδήγηση ελέγχεται από δύο κεντρικά αρθρωτούς άξονες. Η μπαταρία έχει χωρητικότητα 50 Ah, και χρειάζεται 15 με 30 ώρες για φορτίσει.

Το Exos μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με τα ρομπότ Juno Max ή Vector. Στόχος της Lely ήταν μέχρι και το 2025, να είναι σε λει-



Το χορτάρι είναι καλής ποιότητας και παχύ λόγω συχνού κοψίματος. Για τώρα, το Exos δεν μπορεί να παρακολουθήσει την ποιότητα του γρασιδιού.

τουργία 30 μηχανήματα και να έχουν συγκομιστεί 30.000 τόνοι φρέσκου χόρτου. Τρία έως και τέσσερα μηχανήματα θα λειτουργούν στη Γερμανία.

Τα μηχανήματα της Lely διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Lely Center Hellas (τηλ. 2394120400)



Massey Ferguson 5S:

Τώρα και με Dyna-VT

Με την προσθήκη του κιβωτίου Dyna-VT διευρύνει τη δημοφιλή MF 5S η Massey Ferguson, με τους ελκυστήρες της σειράς να εισέρχονται σε μια εποχή μεγαλύτερης άνεσης και ακρίβειας χειρισμού.

Οι πρώτες παραγγελίες των νέων μοντέλων της Massey Ferguson αναμένεται να παραδοθούν τον Ιούνιο του 2026.



Στην έκδοση Dyna-VT θα είναι διαθέσιμα και τα πέντε μοντέλα της σειράς MF 5S με διαρρύθμιση Efficient και Exclusive. Για όσους αγοράζουν την βασική διαρρύθμιση Essential υπάρχει η επιλογή κιβωτίων ταχυτήτων Dyna-4 ή Dyna-6. Πέρα από το κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης τα μοντέλα Dyna-VT διαθέτουν νέους μπροστινούς και πίσω άξονες, καινούργιο υδραυλικό σύστημα και έναν νέο πίσω σύνδεσμο.

Καλύτερη απόδοση και άνετη χρήση

Το κιβώτιο Dyna-VT έχει μία σειρά ταχυτήτων και επιτρέπει την αδιαβήμητη προσαρμογή της ταχύτητας από τα 0,1 έως τα 40 χλμ./ώρα. Ο έλεγχος της ταχύτητας γίνεται μέσω του πεντάλ επιτάχυνσης, του χειρόγκαζου ή του λεβιέ Power Control, και η μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ./ώρα μπορεί να επιτευχθεί σε μόλις 1.550 σ.α.λ. Για περισσότερη άνεση, δύο εικονικές σειρές ταχυτήτων μπορούν να αποθηκευτούν και να επιλεγθούν μέσω ενός διακόπτη στον λεβιέ Transmission Control. Διαφορετικές ταχύτητες εκκίνησης για τις μπροστινές και πίσω ταχύτητες μπορούν να επιλεγθούν, καθώς και δύο ταχύτητες cruise control σε κάθε λειτουργία. Σημαντικά πλεονεκτήματα για ελκυστήρες που χρησιμοποιούνται σε εργασίες που απαιτούν συχνές διακοπές και επανεκκινήσεις προσφέρει η λειτουργία

Parklock που εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα μέσω του λεβιέ Power Control. Όταν γίνονται εργασίες με τα PTO ή με υδραυλικά τροφοδοτούμενα παρελκόμενα, η απαιτούμενη ταχύτητα του κινητήρα μπορεί να ρυθμιστεί και να αποθηκευτεί στις μνήμες αποθήκευσης A και B του κινητήρα, ενώ ο χειριστής προσαρμόζει αυτόνομα την ταχύτητα οδήγησης. Για εργασίες που απαιτούν συχνές αλλαγές κατεύθυνσης, ο ρυθμός εμπλοκής του drive μπορεί να ρυθμιστεί για να ταιριάζει με τις συνθήκες. Η πιο ομαλή εμπλοκή είναι ιδανική για εργασίες με φορτωτές σε σκληρές επιφάνειες, ενώ η πιο ραγδαία εμπλοκή μπορεί να επιλεγθεί για επιτάχυνση των ελιγμών.

Υψηλές δυνατότητες

Όλα τα MF 5S Dyna-VT μοιράζονται το ίδιο μεταξόνιο 2,55 μέτρων, το οποίο παρέχει εξαιρετική σταθερότητα για εργασίες φόρτωσης και αυξάνει την άνεση της οδήγησης για εφαρμογές μεταφοράς. Το μικτό βάρος του μηχανήματος αγγίζει τους 9 τόνους. Όλα τα μοντέλα έχουν δυνατότητες ανύψωσης 6.000 κιλών στον πίσω σύνδεσμο. Οι πρώτες παραγγελίες των νέων μοντέλων της Massey Ferguson αναμένεται να παραδοθούν τον Ιούνιο του 2026.

Τα τρακτέρ MF διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)



Εξαγορά P J Condellis SA από την Emil Frey:

Αλλαγή στα θεμελιώδη

Ριζικές ανακατατάξεις επιφέρει στην αγορά τρακτέρ η ιστορική συνεργασία της P J Condellis με την ελβετική Emil Frey, τον διεθνή κολοσσό της αυτοκίνησης



Ταράζει τα νερά στην εγχώρια αγορά τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων, η απόκτηση πλειοψηφικού πακέτου της πρωτοπόρου ελληνικής εταιρείας εισαγωγής αγροτικών μηχανημάτων P J Condellis από την Emil Frey, έναν διεθνή κολοσσό με αντιπροσωπείες στον κλάδο των αυτοκινήτων που τα τελευταία χρόνια έχει ξεκινήσει, με αφετηρία την αγορά της Γαλλίας να δραστηριοποιείται και στα αγροτικά μηχανήματα.



Η επένδυση που αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2026, με την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο ανάπτυξης για την P J

Condellis S.A. «διασφαλίζοντας παράλληλα τη συνέχεια της ιστορικής της ταυτότητας, τη διατήρηση της τεχνογνωσίας και του ανθρώπινου δυναμικού της, καθώς και τη σταθερότητα των μακροχρόνιων συνεργασιών της στην ελληνική αγορά» σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

Όπως επιβεβαίωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Emil Frey, Gerhard Schürmann, ο Διευθύνων Σύμβουλος της P J Condellis S.A., Γιάννης Εμμ. Κοντέλλης



Ο διευθύνων σύμβουλος της P J Condellis S.A., Γιάννης Κοντέλλης (αριστερά) μαζί με τον γενικό διευθυντή της εταιρείας, Μπάμπη Μαυρίδη (δεξιά).

θα διατηρήσει σημαντικό ρόλο στην εταιρεία. «Μέσα από τη συνεργασία μας με την P J Condellis S.A. ενισχύουμε την παρουσία μας στην Ελλάδα, επιβεβαιώνοντας παράλληλα την εμπιστοσύνη μας στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, στο ανθρώπινο δυναμικό και στο επιχειρηματικό της πνεύμα.»

«Η επένδυση αυτή αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τον Όμιλο Emil Frey και αντικατοπτρίζει τις αξίες μας και τη δέσμευσή μας σε βιώσιμες, τεχνολογικά προηγμένες λύσεις στους τομείς των μεταφορών, της αγροτικής παραγωγής και των υποδομών, σε μια αγορά στην οποία πιστεύουμε έμπρακτα. Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που ο Γιάννης Κοντέλλης θα διατηρήσει σημαντικό ρόλο στην εταιρεία», τόνισε ο Schürmann. Με τη σειρά του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της P J Condellis S.A., Γιάννης Κοντέλλης δήλωσε τα εξής «Η συνεργασία αυτή διασφαλίζει τη μακροχρόνια συνέχεια της P J Condellis S.A. και δημιουργεί ισχυρές προοπτικές για το μέλλον. Μαζί με τον Όμιλο Emil Frey μοιραζόμαστε κοινές αξίες, κοινή αντίληψη για την επιχειρηματική υπευθυνότητα και κοινό όραμα για βιώσιμη ανάπτυξη στην ελληνική αγορά.»

Τέλος, ο Επικεφαλής των Εταιριών του Ομίλου Emil Frey στην Ελλάδα, Γιάννης Καλ-



Ξεκινάμε μια κοινή διαδρομή με σεβασμό στο παρελθόν και ξεκάθαρη προσήλωση στο μέλλον, τόνισε ο επικεφαλής Εταιριών του Ομίλου Emil Frey στην Ελλάδα, Γιάννης Καλλίγερος.

λίγερος τόνισε σχετικά με τη συμφωνία ότι «Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που καλωσορίζουμε την P J Condellis S.A. στη μεγάλη οικογένεια του Ομίλου Emil Frey. Η μακρά ιστορία της, οι άνθρωποί της και η βαθιά

γνώση της ελληνικής αγοράς αποτελούν σημαντικό πλεονέκτημα για τον Όμιλό μας. Ξεκινάμε μια κοινή διαδρομή με σεβασμό στο παρελθόν και ξεκάθαρη προσήλωση στο μέλλον.»

Ιστορικές εταιρείες με οικογενειακή παράδοση

Ο Όμιλος Emil Frey, 100% οικογενειακής ιδιοκτησίας, ιδρύθηκε το 1924 στη Ζυρίχη της Ελβετίας από τον μηχανικό αυτοκινήτων Emil Frey.

Συγκαταλέγεται στους κορυφαίους παρόχους υπηρεσιών κινητικότητας στην Ευρώπη, διαθέτοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο πωλήσεων και εξυπηρέτησης για επιβατικά αυτοκίνητα, ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, φορτηγά, λεωφορεία, γεωργικά μηχανήματα και μοτοσικλέτες, καθώς και τις αντίστοιχες υπηρεσίες χρηματοδότησης και logistics. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε παραδοσιακές αντιπροσωπείες και σύγχρονες, τεχνολογικά προηγμένες ψηφιακές πλατφόρμες πωλήσεων. Ο Όμιλος απασχολεί 25.000 εργαζομένους και πραγματοποιεί ετήσιες πωλήσεις άνω των 600.000 οχημάτων σε 20 ευρωπαϊκές χώρες.

Σχετικά με την P J Condellis S.A.

Η P J Condellis S.A. είναι μέλος του Ομίλου Κοντέλλη του οποίου οι καταβολές χρονολογούνται από το 1919, όταν ο Ιωάννης Κοντέλλης επέστρεψε από τις Ηνωμένες Πολιτείες για να γίνει ο επίσημος αντιπρόσωπος της Ford. Αρχικά στη Μυτιλήνη και αργότερα στον Πειραιά και την Αθήνα, ιδρύοντας την εταιρεία Ι. Ε. Κοντέλλης Α.Ε. Συγκαταλέγεται στις πλέον ιστορικές επιχειρήσεις του κλάδου των βαρέων και αγροτικών οχημάτων στην Ελλάδα, διαθέτοντας μακρόχρονη εμπειρία στις εισαγωγές, την εμπορία και την υποστήριξη επαγγελματικών οχημάτων και μηχανημάτων.

Σήμερα, η P J Condellis S.A. διατηρεί τέσσερις ξεχωριστούς κλάδους πωλήσεων: Γεωργικών Μηχανημάτων, Επαγγελματικών Οχημάτων, Χωματουργικών & Βιομηχανικών Μηχανημάτων και Λιπαντικών. Με συνεχή παρουσία από το 1958 στον κλάδο των Χωματουργικών και Βιομηχανικών Μηχανημάτων και από το 1992 στον κλάδο των Επαγγελματικών Οχημάτων, η P J Condellis S.A. απολαμβάνει εξαιρετική φήμη διαδραματίζοντας κεντρικό ρόλο στην ανάπτυξη της αγοράς.

Lamborghini SPIRE F/S/V PRO: Οι πιο εξειδικευμένοι ελκυστήρες, τώρα και σε επίπεδο pro

Η Lamborghini είναι πάντα συνώνυμη της κομψότητας, του σχεδιασμού και των επιδόσεων, τόσο σε ανοιχτές καλλιέργειες, όσο και σε δενδρώδεις και αμπελουργικές εκμεταλλεύσεις. Για να καλύψει τις ανάγκες των καλλιεργητών οπωροφόρων και αμπελώνων σε όλο τον κόσμο, διατίθενται διαφορετικά επίπεδα τεχνολογίας. Η εξειδικευμένη γκάμα ελκυστήρων της Lamborghini είναι η πιο ευρεία στην αγορά: Από το απλό SPIRE F TREND έως το υπερσύγχρονο SPIRE F-S-V VRT.

Η Lamborghini προσθέτει τώρα στην γκάμα της τη νέα οικογένεια SPIRE F/S/V PRO

Μετά την επιτυχημένη παρουσίαση το 2022 της σειράς SPIRE F/S/V Stage V, η Lamborghini προσθέτει τώρα στην γκάμα της την νέα οικογένεια SPIRE F/S/V PRO. Το SPIRE F/S/V PRO αποτελεί την απάντηση της Lamborghini στις απαιτήσεις των επαγγελματιών δενδροκαλλιεργητών και αμπελουργών που χρειάζονται υψηλές επιδόσεις, αλλά με εύκολη και φιλική προς τον χειριστή λειτουργία.

Το «PRO» αντιπροσωπεύει μια σειρά καινοτόμων και τεχνολογικά προηγμένων χαρακτηριστικών που αυξάνουν την παραγωγικότητα και την άνεση του χειριστή, κατατάσσοντας αυτή τη σειρά στο επίπεδο 3, πάνω από τα μοντέλα SPIRE F/S/V. Το υδραυλικό σύστημα είναι κορυφαίο στην κατηγορία, με παροχή 88 l/min και σύνολο 8 ηλεκτροϋδραυλικών διανομέων, διαθέσιμων επίσης και στο μέσον του ελκυστήρα για τη σύνδεση εμπρόσθιων ή μεσαία τοποθετημένων παρελκομένων.

Προετοιμασμένοι εργοστασιακά για συστήματα αυτόματης καθοδήγησης, με ISOBUS και iMonitor, οι ελκυστήρες αυτοί αναβαθμίζονται ακόμη περισσότερο τεχνολογικά, καθιστώντας τους ιδανικούς για την επαγγελματική αμπελουργία του μέλλοντος.

Με πολλές επιλογές διαμόρφωσης, 3 διαφορετικές διαστάσεις (SPIRE F PRO, SPIRE S PRO, SPIRE V PRO), ευρεία επιλογή διαστάσεων ελαστικών και δύο διαφορετικά μεταξόνια, τα μοντέλα SPIRE F/S/V PRO μπορούν



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.
www.demeter.gr



να διαμορφωθούν άριστα ώστε να ανταποκριθούν στις ανάγκες κάθε οπωρώνα ή αμπελών.

Τα νέα μοντέλα SPIRE F PRO, SPIRE S PRO και SPIRE V PRO ξεχωρίζουν χάρη στο εξαιρετικό υδραυλικό τους σύστημα, το οποίο

μπορεί να διαχειριστεί έως και 8 ανεξάρτητους διανομείς (spool valves) με παροχή 88 l/min. Ωστόσο, τα ισχυρά υδραυλικά αποτελούν μόνο ένα μέρος του τεχνολογικού πακέτου που προσφέρουν τα SPIRE F/S/V PRO.

Βασικά χαρακτηριστικά

- Όλοι οι διανομείς με ηλεκτρονικό έλεγχο χρόνου και παροχής
- Όλοι οι διανομείς είναι αμοιβαία ανταλλάξιμοι (swappable)
- Διαφορετικές επιλογές μεσαίας υδραυλικής παροχής
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα με παροχή 88 l/min
- Νέα πλευρική κονσόλα
- Διασύνδεση ISOBUS και διαθέσιμο iMonitor
- Προετοιμασία για ROWguidance - GOtrack «GPS-less» Autoguidance
- InfoCentre + ψηφιακός πίνακας οργάνων
- Νέος σχεδιασμός καπό

Τα τρακτέρ Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Απόλυτη προστασία για κάθε τρακτέρ με Valvoline

Στον σύγχρονο γεωργικό τομέα, οι απαιτήσεις για απόδοση, αντοχή και αξιοπιστία είναι υψηλότερες από ποτέ. Τα τρακτέρ και τα λοιπά γεωργικά μηχανήματα λειτουργούν αδιάκοπα υπό σκληρές συνθήκες, σηκώνοντας το βάρος της αγροτικής παραγωγής. Η Valvoline, με εμπειρία άνω του αιώνα στη βιομηχανία λιπαντικών, προσφέρει μια ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων σχεδιασμένων ειδικά για τις ανάγκες της γεωργίας.

STOU 10W-30: Το Valvoline STOU 10W-30 είναι το απόλυτο πολυλειτουργικό λιπαντικό για τον αγροτικό εξοπλισμό. Ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε κινητήρες, κιβώτια μετάδοσης, διαφορικά και υδραυλικά συστήματα ελκυστήρων, το προϊόν αυτό επιτρέπει στον αγρότη να χρησιμοποιεί μία μόνο λύση για τη συνολική λίπανση του τρακτέρ. Με εξαιρετική προστασία από φθορά, διάβρωση και οξείδωση, διασφαλίζει μακροχρόνια απόδοση και μειωμένα έξοδα συντήρησης, ακόμα και στις πιο απαιτητικές εργασίες του χωραφιού.

Unitrac 80W: Ιδανικό για αγροτικά μηχανήματα με υδραυλικά και φρένα εμβάπτισης: Το Unitrac 80W είναι ένα λιπαντικό τύπου UTTO, σχεδιασμένο για να καλύπτει τα υδραυλικά

κύκλωμα, το διαφορικό, τη μετάδοση και τα εμβαπτιζόμενα φρένα των γεωργικών μηχανημάτων. Η πολλαπλή του χρήση το καθιστά ιδανικό για ελκυστήρες και off-road μηχανήματα, μειώνοντας την πολυπλοκότητα στη διαχείριση λιπαντικών και εξασφαλίζοντας σταθερή και ασφαλή λειτουργία σε όλες τις συνθήκες.

All-Fleet και ProFleet: Για τις εργασίες μεταφοράς και βαριάς χρήσης: Για γεωργικούς στόλους που συνδυάζουν τρακτέρ και βαρέα οχήματα μεταφοράς (φορτηγά, ελκυστήρες ρυμούλκησης κ.ά.), τα λιπαντικά All-Fleet Extra 15W-40 και ProFleet LS 10W-40 προσφέρουν ιδανικές λύσεις. Ειδικά το ProFleet, με την υψηλή τεχνολογία σύνθεσής του, προσφέρει μακρά διαστήματα αλλαγής και εξαιρετική καθαρότητα στον κινητήρα, ενώ είναι πλήρως συμβατό με σύγχρονα συστήματα εκπομπών όπως DPF και SCR, που πλέον εμφανίζονται και σε νεότερους ελκυστήρες.

Λίπανση με τη σφραγίδα Valvoline

Η Valvoline αναγνωρίζει τη σημασία που έχει η απρόσκοπτη λειτουργία του αγροτικού εξοπλισμού. Με λιπαντικά που ενσωματώνουν τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, οι



επαγγελματίες της γεωργίας μπορούν να είναι σίγουροι ότι οι ελκυστήρες τους θα παραμένουν σε άριστη κατάσταση, ακόμα και κάτω από τις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας. Για τον σημερινό αγρότη, η επιλογή του σωστού λιπαντικού είναι επένδυση στη διάρκεια, την αποδοτικότητα και την ηρεμία. Και η Valvoline, με την εμπειρία και την τεχνολογία της, αποτελεί τον ιδανικό συνεργάτη σε κάθε αγροτικό έργο.

Τα λιπαντικά Valvoline διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» (τηλ 210/515 5777) info@demeter.gr

Νέα συνεργασία στην Ουγγαρία ενισχύει τη διεθνή παρουσία της SIPTEC

Το 2026 σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας και ιδιαίτερα σημαντικής συνεργασίας στην αγορά της Ουγγαρίας για τη SIPTEC, ενισχύοντας περαιτέρω τη διεθνή παρουσία και την εξωστρεφή στρατηγική της εταιρείας. Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, η συμμετοχή της SIPTEC στη διεθνή έκθεση AgromashExpo στη Βουδαπέστη αποτέλεσε ένα ουσιαστικό βήμα προβολής των μηχανημάτων της σε μία δυναμικά αναπτυσσόμενη αγορά. Τα προϊόντα παρουσιάστηκαν σε επαγγελματίες του κλάδου, αποσπώντας ιδιαίτερα θετικά σχόλια και έντονο ενδιαφέρον.

Περισσότερες πληροφορίες
για τη Siptec Παπαδόπουλος: siptec-agri.com



Αγροτικά Τηλεσκοπικά Μηχανήματα Manitou: Αξιοπιστία και Απόδοση στον Σύγχρονο Αγρότη

Στη σύγχρονη γεωργία, όπου η αποδοτικότητα και η ευελιξία αποτελούν βασικούς παράγοντες επιτυχίας, τα αγροτικά τηλεσκοπικά μηχανήματα έχουν εξελιχθεί σε αναπόσπαστο εργαλείο για κάθε επαγγελματική εκμετάλλευση. Σε αυτή την κατηγορία, η Manitou ξεχωρίζει ως ένας από τους πλέον εξειδικευμένους κατασκευαστές, προσφέροντας λύσεις που ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του αγροτικού χώρου.

Τα τηλεσκοπικά Manitou συνδυάζουν υψηλή ανυψωτική ικανότητα, στιβαρότητα και τεχνολογική υπεροχή. Με δυνατότητα ανύψωσης έως και 10 μέτρα και ικανότητα φόρτωσης που φτάνει τους 6 τόνους, αποτελούν ιδανική επιλογή για εργασίες όπως η μεταφορά ζωοτροφών, η διαχείριση δεμάτων, η φόρτωση παλετών και η υποστήριξη κτηνοτροφικών μονάδων.

Σημαντικό πλεονέκτημα αποτελεί και η γκάμα κι-



νητήρων Deutz Stage V, με ισχύ από 75 έως 160 ίππους, που εξασφαλίζουν υψηλές επιδόσεις με μειωμένη κατανάλωση, ανταποκρινόμενοι παράλληλα στα σύγχρονα περιβαλλοντικά πρότυπα. Επιπλέον, το σύστημα Ecocostor συμβάλλει στη μείωση του λειτουργικού κόστους,

περιορίζοντας την κατανάλωση καυσίμου σε καθημερινή χρήση.

Η Manitou έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην άνεση και την εργονομία. Η ευρύχωρη καμπίνα, η πρόσβαση μέσω του συστήματος Easy Step και ο χειρισμός με το εργονομικό joystick JSM® (Joystick Switch & Move) επιτρέπουν στον χειριστή να εργάζεται με ακρίβεια και ασφάλεια ακόμη και σε πολύωρες βάρδιες. Παράλληλα, το πανοραμικό οπτικό πεδίο 360° προσφέρει πλήρη εποπτεία του χώρου εργασίας.

Χάρη στο υδραυλικό σύστημα υψηλής ροής και στον αυτόματο ανεμιστήρα αντίστροφης λειτουργ-

γίας Auto Reversing Fan, τα μηχανήματα διατηρούν τη μέγιστη απόδοση ακόμη και σε απαιτητικά περιβάλλοντα με σκόνη και συνεχή καταπόνηση.

Τα τηλεσκοπικά Manitou αποτελούν σήμερα μια ολοκληρωμένη λύση που αναβαθμίζει την καθημερινή αγροτική εργασία, προσφέροντας παραγωγικότητα, ασφάλεια και αξιοπιστία στο υψηλότερο επίπεδο.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα των αγροτικών τηλεσκοπικών μηχανημάτων Manitou είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνώση ανταλλακτικά.

*Τα μηχανήματα της Manitou διαθέτει
στην Ελλάδα και την Κύπρο
ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη
(τηλ. 2313 082212)*





New Holland T4.120F Auto Command: Η κορυφαία επιλογή στην κατηγορία Premium Specialty Segment

Σχεδιασμένο με γνώμονα την άνεση και την καινοτομία, το νέο μοντέλο New Holland T4.120F παρουσιάζει το αναπτυγμένο από την New Holland κιβώτιο ταχυτήτων Continuous Variable Transmission (CVT) με λειτουργία ECO 50 km/h - για πρώτη φορά στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ - και υδραυλικό σύστημα υψηλής χωρητικότητας 115 l/min Closed Center Load Sensing (CCLS). Διαθέτει προηγμένα εργονομικά χειριστήρια και ενσωματωμένη τηλεματική - τώρα διαθέσιμη ως εργοστασιακή επιλογή - για να προσφέρει ακρίβεια και συνδεσιμότητα σε μεγάλα χωράφια και ειδικές καλλιέργειες.

Πλεονέκτημα απόδοσης

Πώς αποδίδει το T4.120F Auto Command; Το CVT παρέχει ακριβώς τη σωστή ισχύ από τον κινητήρα των 120 ίππων, προσαρμόζοντας τη λειτουργία του στην εκάστοτε εργασία — είτε πρόκειται για εργασίες χορτοκοπής μεταξύ των σειρών, σπορά ή βαριά κατεργασία εδάφους, είτε για ψεκασμό. Αποδίδει μέγιστη κατανάλωση καυσίμου για απαιτητικά εργαλεία υψηλών στροφών και προσφέρει υψηλή πο-



νή σε χαμηλές στροφές για μεταφορά, φτάνοντας τα 50 km/h στον δρόμο με μόλις 1.780 στροφές ανά λεπτό. Το CVT ανοίγει επίσης τον δρόμο για πλήρη αυτονομία στο μέλλον. Το υδραυλικό σύστημα CCLS (Closed Center Load Sensing), 115 l/min προσφέρει ισχυρή απόδοση εμπρός και πίσω για ένα ευρύ φά-

σμα εφαρμογών. Ο προαιρετικός εμπρός άξονας SuperSteer™ βελτιώνει την ευελιξία στα κεφαλάρια των σειρών, ενισχύοντας περαιτέρω την απόδοση του τρακτέρ.

Μικρό τρακτέρ, μεγάλη άνεση

Το T4.120F είναι εξοπλισμένο με την πιο αθόρυβη καμπίνα στην κατηγορία, με επίπεδα θορύβου έως και 71 dB(A). Το νέο εργονομικό συμπαγές υποβραχιόνιο SideWinder™ που συνδέεται με το κάθισμα προσαρμόζεται πάντα στη θέση του καθίσματος σας - διατηρώντας τους χειριστές σε πλήρη έλεγχο του τρακτέρ και των εργαλείων μόνο με το ένα χέρι. Η καμπίνα Comfort Ride™ με ανάρτηση, προσφέρει πλήρη ορατότητα 360 μοιρών, που συμπληρώνεται από έναν εμπρόσθιο άξονα Terraglide™ με ανάρτηση για την αντιμετώπιση πιο δύσβατων εδαφών.

Εξυπνότερη γεωργία

Η New Holland έχει κάνει το T4.120F ένα από τα πιο έξυπνα τρακτέρ στην κατηγορία του. Η πλήρης ενσωμάτωση τηλεματικής, η συνδεσιμότητα και οι δυνατότητες γεωργίας ακριβείας παρέχονται ως στάνταρ εξοπλισμός. Το πλήρως ενσωματωμένο IntelliSteer™ Auto Guidance™ χειρίζεται μέσω της ευανάγνωστης οθόνης IntelliView 12". Η τεχνολογία IntelliTurn™ προσφέρει πλήρη αυτοματισμό διεύθυνσης και γκαζιού στις στροφές στο κεφαλάρι κάθε σειράς, ενώ το Headland Turn Sequence II διαχειρίζεται τις λειτουργίες των εργαλείων μέσω GPS triggers. Το σύστημα ISOBUS Tractor Implement Management (TIM) επιτρέπει ακόμη και στα «έξυπνα» παρελκόμενα να ελέγχουν το ίδιο το τρακτέρ, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα και την ασφάλεια. Το νέο T4.120F εντυπωσιάζει με τη μοντέρνα, ανανεωμένη σχεδιάσή του, που περιλαμβάνει περιμετρικά ενσωματωμένους προβολείς εργασίας LED, ισχυρούς προβολείς εμπρός και χαμηλότερο καπό για ακόμη καλύτερη ορατότητα. Η εμφάνισή του ολοκληρώνεται με το χαρακτηριστικό New Holland Blue χρώμα και το ανοιχτό γκρι σε στοιχεία και γραφικά. Το νέο T4.120F Auto Command θα είναι διαθέσιμο για τους πελάτες το τελευταίο τρίμηνο του 2026.

Στην Ελλάδα η NEW HOLLAND εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. CondeLLis S.A. (210 3408800), www.pjc.gr.

GASPARDO: 50 Χρόνια πρωτοπορίας στη σπορά

Οι σπαρτικές Gaspardo δεν χρειάζονται ιδιαίτερες συστάσεις καθώς εδώ και 50 χρόνια είναι η σταθερή αξία στη σπορά, αποτελώντας μία σταθερή επιλογή των Ελλήνων αγροτών. Είναι γνωστές για την αξιοπιστία και την αντοχή τους, ενώ έχουν σχεδιαστεί ώστε να ενσωματώνουν σύγχρονες τεχνολογίες σποράς. Η Γ. Χίγκας ABEE, είναι ο αποκλειστικός διανομέας της Gaspardo στην Ελλάδα από το 1976, η οποία υπόσχεται αποδοτικότητα, εξασφαλίζοντας κορυφαία αποτελέσματα σε κάθε τύπο εδάφους και κάθε πρόκληση.

Ειδικά σχεδιασμένες για τα ελληνικά χωράφια

Με μια πλήρη γκάμα μοντέλων 4, 6 και 8 σειρών, οι σπαρτικές Gaspardo είναι ειδικά σχεδιασμένες για τα ελληνικά χωράφια, αποτέλεσμα της πολυετούς συνεργασίας του τμήματος R&D με την εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE για περισσότερες από πέντε δεκαετίες. Με προαιρετικό εξοπλισμό όπως διανομείς λιπάσματος και ηλεκτρονικό έλεγχο ροής σπόρων, προσφέρουν ευελιξία και υψηλή απόδοση, καλύπτοντας κάθε ανάγκη σύγχρονης σποράς. Σήμερα, η Gaspardo έχει κάνει το επόμενο



Η Γ. Χίγκας ABEE, είναι ο αποκλειστικός διανομέας της Gaspardo στην Ελλάδα από το 1976.

βήμα εξελίσσοντας τα κορυφαία της μοντέλα σπαρτικών που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά, με την επαναστατική τεχνολογία ISOTRONIC που «συνδέει» τον αγρότη με το χωράφι του. Χάρη στο πρωτόκολλο επικοινωνίας ISOBUS, η σπορά πραγματοποιείται με απόλυτη ακρίβεια, ενώ η εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας (Precision Farming) γίνεται

εύκολα και άμεσα μέσα από την καρμπίνα του τρακτέρ, με λίγα «κλικ» στο τερματικό του GPS του τρακτέρ.

Ευκαιρίες & Εκπτώσεις σε Μεταχειρισμένες & Ανακατασκευές

Στην Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE, εκτός από νέες σπαρτικές Gaspardo, οι αγρότες μπορούν να βρουν εκπτώσεις και ειδικές προσφορές σε μεταχειρισμένα μοντέλα, καθώς και ανακατασκευασμένες σπαρτικές με γνήσια ανταλλακτικά από την εξειδικευμένη ομάδα της εταιρείας. «Πρόκειται για μια μοναδική ευκαιρία να αποκτήσετε μια κορυφαία σπαρτική GASPARDO σε προνομιακή τιμή, είτε για ιδιωτική είτε για επαγγελματική χρήση, χωρίς συμβιβασμούς στην ποιότητα και στην απόδοση πάντα με εγγύηση καλής λειτουργίας όπως μια καινούργια. Εμπιστευτείτε την GASPARDO και τη Γ.ΧΙΓΚΑΣ ABEE για την επόμενη σπορά σας. Γιατί η επιτυχία ξεκινάει από το σωστό μηχάνημα, την γνώση και την εξειδίκευση στο αντικείμενο», αναφέρει χαρακτηριστικά η εταιρεία.

Τα μηχανήματα της Gaspardo διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/78 0866)



Σπαρτικές MONOSEM: Σημείο αναφοράς στις σπαρτικές ακριβείας με την εγγύηση της Agrotech SA

Η Agrotech σε συνεργασία με τη Monosem, έναν από τους πλέον καταξιωμένους κατασκευαστές σπαρτικών ακριβείας παγκοσμίως, προσφέρει μηχανήματα που συνδυάζουν τεχνογνωσία, αξιοπιστία και κορυφαία ποιότητα σποράς.

Με εμπειρία άνω των 75 ετών και παρουσία σε περισσότερες από 80 χώρες, η Monosem έχει χτίσει τη φήμη της πάνω στην ακρίβεια τοποθέτησης του σπόρου, τη σταθερή εγκατάσταση της καλλιέργειας και τη μακροχρόνια αντοχή των μηχανημάτων της. Το 2022, η εταιρεία έκανε ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα προς το μέλλον, λανσάροντας τη ValoTerra, μια νέα γενιά σπαρτικών που επαναπροσδιόρισε τη φύτευση ακριβείας. Σε αυτή τη σελίδα παρουσιάζονται δύο σπαρτικές που καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες παραγωγών, με κοινό παρονομαστή τη σωστή σπορά και τον απόλυτο έλεγχο στο χωράφι: Monoshox NG Plus και ValoTerra.

Monoshox NG Plus M/ME **Σταθερότητα και συνέπεια** **σποράς σε κάθε συνθήκη**

Η Monoshox NG Plus αποτελεί μία από τις πιο αναγνωρισμένες σπαρτικές ακριβείας της Monosem. Το σύστημα ανάρτησης Monoshox® με αμορτισέρ βελτιώνει σημαντικά τη σταθερότητα της μονάδας σποράς, βοηθώντας στη διατήρηση σταθερού βάθους ακόμη και σε ανώμαλα χωράφια ή σε αυξημένες ταχύτητες εργασίας.

Το αξιόπιστο σύστημα μέτρησης της Monosem καλύπτει πάνω από 70 καλλιέργειες, με εύκολη αλλαγή δίσκων, ενώ η σπαρτική διατίθεται σε μηχανική (M) ή ηλεκτρική (ME) έκδοση. Στις ηλε-

AGROTECH
HYZATTEIEME - HNTTEIDAIEME

MONOSEM

κτρικές εκδόσεις, όπου υπάρχει η κατάλληλη υποδομή, υποστηρίζονται σύγχρονες λειτουργίες ελέγχου, συμβάλλοντας σε μεγαλύτερη ακρίβεια και καλύτερη διαχείριση των εισροών.

ValoTerra

Η νέα γενιά 100% ηλεκτρικών
σπαρτικών ακριβείας



Η ValoTerra είναι η νέα γενιά 100% ηλεκτρικών σπαρτικών ακριβείας της Monosem. Διαθέτει ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία μέσω γεννήτριας 56V, χωρίς μπαταρίες, τροφοδοτώντας όλους τους ηλεκτρικούς κινητήρες του συστήματος. Το νέο, πλήρως στεγανό vacuum metering box εξασφαλίζει υψηλή ακρίβεια σε μεγάλο εύρος σπόρων και σταθερή ποιότητα σποράς ακόμη και σε

υψηλές ταχύτητες εργασίας.

Στην έκδοση ValoTerra Ultimate, το σύστημα ASG (Active Seed Guidance) καθοδηγεί ενεργά τον σπόρο μέχρι το αυλάκι, διατηρώντας σταθερή απόσταση ανεξάρτητα από την ταχύτητα. Παράλληλα, οι δυνατότητες ISOBUS, όπου υπάρχει υποδομή, επιτρέπουν λειτουργίες όπως έλεγχος γραμμών και μεταβλητή δόση, προσφέροντας οικονομία εισροών και πλήρη τεκμηρίωση εργασίας.

Το πλήρες «οπλοστάσιο» Monosem **στην Agrotech**

Στην Agrotech, οι παραγωγοί μπορούν να βρουν σπαρτικές Monosem 4σειρες, 6σειρες και 8σειρες, σταθερές ή υδραυλικές, με ενδεικτικά μοντέλα: NG Plus M/ME Monoshox, NG Plus 4/4E, ValoTerra και MS (vegetable planter).

Παράλληλα, η γκάμα της Monosem περιλαμβάνει σταθερά και σπαστά σκαλιστήρια για βαμβάκι και καλαμπόκι, καθώς και μπροστινό λιπασματοδιανομέα, για ολοκληρωμένες λύσεις στο χωράφι.

Στην Agrotech πιστεύουμε ότι η ακρίβεια στη σπορά δεν είναι απλώς θέμα μηχανήματος, αλλά αποτέλεσμα σωστής επιλογής, σωστής ρύθμισης και σωστής υποστήριξης. Γι' αυτό, μαζί με τη Monosem, προσφέρουμε ολοκληρωμένες λύσεις με τεχνική καθοδήγηση και εκπαίδευση, ώστε κάθε σπαρτική να αποδίδει στο μέγιστο των δυνατοτήτων της, από το πρώτο πέρασμα.

Τα μηχανήματα Monosem
διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία
Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ.
2310795018).



ΗΑΤΤΑΤ Β3000 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ

Υπάρχουν μηχανήματα που εντυπωσιάζουν από την πρώτη ματιά και άλλα που κερδίζουν την εμπιστοσύνη καθημερινά σε δύσκολες συνθήκες. Η σειρά HATTAT B3000 φαίνεται πως ανήκει και στις δύο παραπάνω κατηγορίες. Πρόκειται για τρακτέρ σχεδιασμένα για απαιτητικούς επαγγελματίες που γνωρίζουν ότι η πραγματική αξία βρίσκεται στην αξιοπιστία, στην απλότητα και στην απόδοση χωρίς συμβιβασμούς. Διαθέσιμα στην ελληνική αγορά από την Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, τα HATTAT B3000 αποτελούν την ιδανική πρόταση εργασία σε ελαιώνες, οπωρώνες και αμπελώνες, εκεί όπου οι συνθήκες είναι απαιτητικές και ο εξοπλισμός καλείται να αποδώσει καθημερινά με αξιοπιστία.

Διαθέσιμα τρία μοντέλα

Η σειρά HATTAT B3000 αποτελείται από 3 μοντέλα B3085, B3095 και B3105, τα οποία αποδίδουν 75, 92 και 102 ίππους αντίστοιχα. Η δύναμη τους είναι άμεσα διαθέσιμη από χαμηλές στροφές, επιτρέποντας ομαλή εργασία, μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλό επίπεδο ελέγχου, ακόμη και σε απαιτητικές εφαρμογές.

Ευρωπαϊκός σύγχρονος κινητήρας IVECO STAGE V

Η σειρά τρακτέρ HATTAT B Series διαθέτει κινητήρα IVECO Fiat Powertrain Technologies (FPT). Συγκεκριμένα τον κινητήρα F28 Stage V, 4κύλινδρο, 2,8L με σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου common rail στα 1600 bar. Χάρη στην καινοτόμα αρχιτεκτονική του και το προηγμένο σύστημα ψεκασμού καυσίμου, προσφέρει οικονομία 15% στην κατανάλωση καυσίμου και υψηλή ροπή. Ο κινητήρας Stage V, που είναι η καρδιά της σειράς HATTAT B, προσφέρει της υψηλότερες τιμές ισχύος και ροπής ακόμα και σε χαμηλές στροφές. Έτσι το μόνο που χρειάζεται είναι το πάτημα του γκαζιού και η δύναμη είναι στα χέρια σας.

Συγχρονιζέ κιβώτιο ταχυτήτων για απαιτητικές εργασίες

Το κιβώτιο ταχυτήτων 12+12 είναι πλήρως



συγχρονιζέ και μπορεί να ελεγχθεί εύκολα με τον εργονομικό λεβιέ. Με το πάτημα του φρένου συμπλέκεται η τετρακίνηση και αυξάνεται η ισχύς πέδησης. Η εργονομία του πεντάλ συμπλέκτη δεν κουράζει και αυξάνει την οδηγική άνεση.

Εκδόσεις πλατφόρμας και καμπίνας χαμηλού προφίλ

Η σειρά HATTAT B3000 διατίθεται τόσο σε έκδοση πλατφόρμας όσο και σε έκδοση καμπίνας χαμηλού προφίλ, ειδικά σχεδιασμένη για εργασίες ψεκασμών. Η καμπίνα χαμηλού προφίλ, εξοπλισμένη με φίλτρο ενεργού άνθρακα, προσφέρει αυξημένη προστασία στον χειριστή, διατηρώντας παράλληλα άριστη ορατότητα και ευελιξία σε περιορισμένους χώρους.





Η σειρά HATTAT B3000 αποτελείται από 3 μοντέλα B3085, B3095 και B3105, τα οποία αποδίδουν 75, 92 και 102 ίππους αντίστοιχα. Η εμπειρία οδήγησης συμπληρώνεται από την εξαιρετική ευελιξία του μηχανήματος.

Εμπρόσθιος άξονας και κατανομή βάρους

Η εμπειρία οδήγησης συμπληρώνεται από την εξαιρετική ευελιξία και τη σταθερότητα του μηχανήματος. Η μετάδοση, ο εμπρόσθιος άξονας και η συνολική κατανομή βάρους έχουν μελετηθεί ώστε να προσφέρουν άριστη πρόσφυση και έλεγχο σε κάθε τύπο εδάφους, μειώνοντας την κόπωση και αυξάνοντας την παραγωγικότητα. Τα τρακτέρ της σειράς HATTAT B παρέχουν άνετη οδήγηση και χειρισμό μειώνοντας του ελιγμούς στο χωράφι λόγω της μικρής ακτίνας στροφής.

Οι μηχανικοί της HATTAT υπολογίζουν το βάρος των τρακτέρ στο χωράφι σύμφωνα με την μέγιστη απόδοση, την ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου και μετά από πολυάριθμες δοκιμές στο χωράφι.

Υδραυλικό κύκλωμα και συμβατότητα με παρελκόμενα

Το υδραυλικό κύκλωμα των τρακτέρ της σειράς B3000 προσφέρουν μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3.000 κιλών. Οι θέσεις του υδραυλικού ρυθμίζονται εύκολα με το σύστημα Autolift. Τα τρακτέρ της σειράς προσφέρουν ευελιξία και συμβατότητα με όλα τα παρελκόμενα της κατηγορίας. Συγκεκριμένα τα ρυμουλκούμενα εξυπηρετεί η χρήση της λάμας έλξης και η ρυθμιζόμενη κοτσαδούρα.

Τέλος, την ευκολία σύνδεσης των παρελκόμενων εξυπηρετούν οι 2 διπλές υδραυλικές παροχές με 2 διπλούς ταχυσυνδέσμους. Το PTO προσφέρει 2 ταχύτητες 540-540E ανάλογα της απαίτησης του παρελκόμενου και της εργασίας.

Έλεγχος λειτουργιών μέσω σύγχρονου καντράν και ηλεκτροϋδραυλικών ελέγχων

Όλες οι πληροφορίες για την λειτουργία του τρακτέρ φαίνονται στο ψηφιακό ταμπλό οργάνων. Οι στροφές του κινητήρα μπορούν να ρυθμιστούν εύκολα με την χρήση του ηλεκτρονικού χειρόγκαζου και της μνήμης στροφών. Για περισσότερη πρόσφυση η σύμπλεξη της τετρακίνησης γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά. Το ηλεκτροϋδραυλικό μπλοκ διανομής σε δύσκολες συνθήκες εδάφους ελέγχεται με ένα μπουτόν.

Τα τρακτέρ Hattat διατίθενται στην ελληνική αγορά από την εταιρεία ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ (τηλ. 2103499200).



Ford Ranger PHEV:

Τώρα και σε Platinum έκδοχή

Η Ford Pro εισάγει στο δημοφιλές Ranger σημαντικές αναβαθμίσεις με στόχο τη διατήρηση της ηγετικής του θέσης στην κατηγορία όσον αφορά τη σχεδίαση, τις δυνατότητες, την τεχνολογία και την ασφάλεια που προσφέρει. Η γκάμα του ηλεκτρισμένου Ranger PHEV επεκτείνεται περιλαμβάνοντας τώρα την έκδοση Platinum, προσφέροντας περισσότερες επιλογές στους πελάτες που θέλουν να αξιοποιήσουν πλήρως τις ικανότητες του plug-in hybrid οχήματος.

Το Ranger PHEV διαθέτει την τεχνολογία BlueCruise της Ford, εισάγοντας για πρώτη φορά στην κατηγορία των pick-up οχημάτων την δυνατότητα hands-free οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο. Το Ranger PHEV, το οποίο παρουσιάστηκε το 2025, αποδίδει μέγιστη ισχύ 281 PS και ροπή έως και 697 Nm – τιμές υψηλότερες από οποιοδήποτε Ranger παραγωγής – προσφέροντας την ίδια στιγμή αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία έως 50 km. Η συγκεκριμένη έκδοση διατηρεί στο ακέραιο τις γνώριμες ικανότητες της σειράς Ranger, όπως είναι η ικανότητα ρυμούλκησης έως 3.500 kg, σε συνδυασμό με ωφέλιμο φορτίο έως έναν τόνο. Παράλ-



Η Platinum έκδοση του Ranger PHEV εξοπλίζεται με ηλεκτρικό ελεγχόμενο σύστημα μόνιμης τετρακίνησης και διαθέτει στάνταρ το σύστημα BlueCruise που επιτρέπει τη δυνατότητα hands-free οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.



Η ισχύς των Ford Ranger PHEV Platinum είναι 281 PS και η ροπή φτάνει έως και τα 697Nm.

ληλα εξοπλίζεται με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα μόνιμης τετρακίνησης, το οποίο εξασφαλίζει κορυφαίες δυνατότητες εκτός δρόμου. Με την κυκλοφορία του στη Μεγάλη Βρετανία, το σύστημα BlueCruise της Ford – στάνταρ στο νέο Ranger Platinum PHEV – ήταν το πρώτο σύστημα του είδους του που έλαβε έγκριση για χρήση στην Ευρώπη το 2023. Οι πρώτες παραδόσεις της Platinum έκδοσης του Ranger PHEV υπολογίζονται στα μέσα του 2026.



ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ MAXUS ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ενισχύει την παρουσία της Maxus στη Βόρεια Ελλάδα σε συνεργασία με την εταιρεία Βροχίδης-Χατζής. Η τελευταία αναλαμβάνει τη διάθεση των οχημάτων Maxus στη Θεσσαλονίκη, εντασσόμενη στο επίσημο δίκτυο της μάρκας. Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη είναι ο επίσημος εθνικός διανομέας της MAXUS στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της στρατηγικής του συνεργασίας με την Automotive Solutions του Ομίλου Motor Oil. Η συνεργασία των δύο εταιρειών αποτελεί ένα ακόμα βήμα για την ενίσχυση και την ανάπτυξη του δικτύου της Maxus στην Ελλάδα, διασφαλίζοντας υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση και ολοκληρωμένες υπηρεσίες για την αγορά της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας. Στις εγκαταστάσεις της Βροχίδης-Χατζής στη Θεσσαλονίκη, οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν από κοντά τη γκάμα της MAXUS και τις διαθέσιμες λύσεις κινητικότητας.

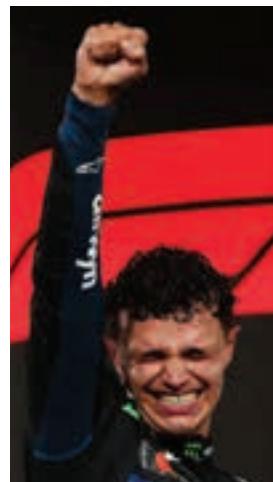
ΕΚΑΝΑΝ ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥΤΑ HILUX

Το ευρωπαϊκό ντεμπούτο της ένατης γενιάς των Toyota Hilux είναι γεγονός, αφού τα ανανεωμένα pick-up της εταιρείας βρέθηκαν στο Σαλόνι Αυτοκινήτου των Βρυξελλών που έλαβε χώρα τον Ιανουάριο. Ο σχεδιασμός των νέων Hilux ακολουθεί τη φιλοσοφία «Tough and Agile» της Toyota δίνοντας μια δυναμική όψη στο μπροστινό μέρος με νέες διαστάσεις που δημιουργούν μια στιβαρή σιλουέτα. Ακόμα με τη νέα γενιά, το Hilux θα διατίθεται αποκλειστικά ως διπλοκάμπινο -Double Cab-, βάσει των προτιμήσεων των πελατών της εταιρείας. Το εσωτερικό της καμπίνας είναι αναβαθμισμένο στα πρότυπα του νέου Land Cruiser. Η κεντρική κονσόλα έχει νέο οριζόντιο σχεδιασμό, με προσαρμόσιμο πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών και κεντρική οθόνη αφής έως και 12,3 ίντσες.



ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

Στην «τελική ευθεία» βρισκόμαστε για την έναρξη του πρωταθλήματος της Formula 1 στη σεζόν 2026, με το πρώτο Γκραν Πρι της χρονιάς να είναι προγραμματισμένο για το τριήμερο 6-8 Μαρτίου στην Αυστραλία. Αυτή τη στιγμή οι αγωνιστικές ομάδες βρίσκονται σε φάση προετοιμασίας με τις επίσημες δοκιμές της σεζόν να λαμβάνουν χώρα στο Μπαχρέιν, πρώτα το τριήμερο (11-13 Φεβρουα-



ρίου) και έπειτα μεταξύ 18-20 Φεβρουαρίου. Για πρώτη φορά την τελευταία τετραετία στους αγώνες της φετινής σεζόν θα βρίσκονται τέσσερις οδηγοί που έχουν κατακτήσει την Formula 1 με τον τρέχοντα πρωταθλητή Λάντο Νόρις να πλαισιώνει, τους Μαξ Φερστάπεν, Λιούις Χάμιλτον και Φερνάντο Αλόνσο. Αθροιστικά μεταξύ τους οι 4 οδηγοί έχουν 14 κατακτήσεις. Για ακόμα μια φορά

φαβορί αναμένεται να είναι η ομάδα της McLaren, η οποία πραγματοποίησε καθυστερημένα το ντεμπούτο της στις χειμερινές δοκιμές δουλεύοντας πάνω στο νέο της μονοθέσιο.

ΔΟΚΙΜΕΣ

Formula 1

Μπαχρέιν 11-13 Φεβρουαρίου

Μπαχρέιν 18-20 Φεβρουαρίου

Με κεκτημένη ταχύτητα

Με φόρα από τις επιδόσεις του 2024 μπήκε το 2025, με τον Φεβρουάριο του περασμένου έτους να καταγράφει 236 ταξινομήσεις τρακτέρ έναντι 210. Το δίμηνο Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2025 ξεχωρίζουν οι επιδόσεις των Case IH (+100%), Massey Ferguson (+88,2%), Landini (+77,3%) και Deutz-Fahr (+73,3%) όπου αύξησαν σε μεγάλο ποσοστό τις πωλήσεις τους σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Γενικότερα, αναφορικά με τα μερίδια αγοράς, στις πέντε πρώτες θέσεις αυτό το μικρό διάστημα του 2025 βρίσκονται η John Deere, New Holland, Landini, Massey Ferguson και Kubota. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2025) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε..

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2025

Κατασκευαστής	Φεβρουάριος 2025	Μερίδιο αγοράς	Φεβρουάριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Φεβρουάριος 2025	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Φεβρουάριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	8	3,4%	6	2,9%	33,3%	14	3,4%	8	2,4%	75,0%
BCS	2	0,8%	-	0,0%	-	2	0,5%	-	0,0%	-
CARRARO	-	0,0%	1	0,5%	-100,0%	-	0,0%	2	0,6%	-100,0%
CASE-IH	5	2,1%	2	1,0%	150,0%	10	2,4%	5	1,5%	100,0%
CLAAS	9	3,8%	10	4,8%	-10,0%	18	4,3%	25	7,4%	-28,0%
DEUTZ-FAHR	18	7,6%	12	5,7%	50,0%	26	6,3%	15	4,5%	73,3%
FENDT	2	0,8%	8	3,8%	-75,0%	4	1,0%	10	3,0%	-60,0%
FERRARI	1	0,4%	4	1,9%	-75,0%	2	0,5%	4	1,2%	-50,0%
GOLDONI	3	1,3%	1	0,5%	200,0%	6	1,4%	3	0,9%	100,0%
HÜRLIMANN	5	2,1%	1	0,5%	400,0%	10	2,4%	7	2,1%	42,9%
JOHN DEERE	46	19,5%	52	24,8%	-11,5%	70	16,8%	75	22,3%	-6,7%
LAMBORGHINI	15	6,4%	13	6,2%	15,4%	30	7,2%	22	6,5%	36,4%
LANDINI	17	7,2%	12	5,7%	41,7%	39	9,4%	22	6,5%	77,3%
M.FERGUSON	20	8,5%	7	3,3%	185,7%	32	7,7%	17	5,0%	88,2%
McCORMICK	7	3,0%	7	3,3%	0,0%	12	2,9%	14	4,2%	-14,3%
NEW HOLLAND	27	11,4%	29	13,8%	-6,9%	50	12,0%	44	13,1%	13,6%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
SAME	11	4,7%	10	4,8%	10,0%	13	3,1%	14	4,2%	-7,1%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	2	0,8%	-	0,0%	-	4	1,0%	-	0,0%	-
ZETOR	-	0,0%	2	1,0%	-100,0%	-	0,0%	2	0,6%	-100,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	198	83,9%	177	84,3%	11,9%	342	82,2%	289	85,8%	18,3%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
KIOTI	6	2,5%	-	0,0%	-	14	3,4%	1	0,3%	1300,0%
KUBOTA	20	8,5%	18	8,6%	11,1%	32	7,7%	22	6,5%	45,5%
LS	1	0,4%	2	1,0%	-50,0%	1	0,2%	3	0,9%	-66,7%
SOLIS	8	3,4%	10	4,8%	-20,0%	17	4,1%	18	5,3%	-5,6%
YANMAR	1	0,4%	-	0,0%	-	2	0,5%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	2	0,8%	3	1,4%	-33,3%	8	1,9%	4	1,2%	100,0%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	38	16,1%	33	15,7%	15,2%	74	17,8%	48	14,2%	54,2%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	236	100,0%	210	100,0%	12,4%	416	100,0%	337	100,0%	23,4%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 20ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπροσωποί γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2025

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTEC-TOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά - ερπυστριόφορα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «Alfi» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός άξονας διανοστήσης (5.900€). Εμπρός άξονας σπινιτής με σύστημα τριών τμημάτων (2.050€). Σερβοάξονας (350€). Κάδωμα gramma (850€). Υδραυλικά φρένα για μπουλάκια ευρέμεση (1.200€), κατασάρκας SLIDER (600€), υδραυλικά σασμάν HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexas 210 αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexas 220 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexas 230 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexas 240 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexas 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexas 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexas 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexas 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
Elios 210 με αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
Elios 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
Elios 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
Elios 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
Elios 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
Elios 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00
Elios 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00
Elios 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
<i>Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.</i>	
<i>Οι τιμές είναι αποσπασματικές μετρητοίς.</i>	
<i>Η παράδοση γίνεται στα καταστήματα-υποκαταστήματά μας.</i>	
<i>Το έργο της μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.</i>	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	104.800
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	79.500
5105 G GS 101 hp	60.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΒΙΣΕΣ ΦΟΡΤΙΩΤΗ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 340€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗΧΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 motor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΧΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 1.60L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DIV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΣΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΔΕΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΝΟ 2300€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΕΔΟΥΛΑΤΗΣ: Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW - standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH - standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 - standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 - Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 - standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 - Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90,3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διασφαρκό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή O1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστινή Ανάρτηση, R: Μάδρα Προστασίας στην μείση N: Αμπελουργικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8όδησθεν με ρεβέρσα πάνω εξάξλημο. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστρες 430mm στην βασική έκδοση για το C-90,C-100 και 400mm για το C-105 • Μοχλίσια για ερπύστρες 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) προεκτάσεις πίσω φτερών, αμύμονη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμη ρεβέρσα και έρπυσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπυσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό γευλατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αμύμονη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμη ρεβέρσα και έρπυσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυμλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γευλατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυμλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γευλατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάυρα, προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαρξινό για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάυρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μάρσις+8θόισεν με ρεβέρσα, πίσω εξάπλση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εργοστάσιες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίση για εργοστάσια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρρησιν στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αορμένη και περιστρεφόμενη κατασάυρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες•Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαρξινό •Το μοντέλο F100XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo •Το μοντέλο F120XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρρησιν στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλίστρω διέξως λάμψς υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αορμένη και περιστρεφόμενη κατασάυρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό στροφαρξινό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo •Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμνηλετή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλίστρω διέξως λάμψς υδραυλικού, κατασάυρα αηλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαρξινό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/ψαμάου, aircondition και radio•p3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμνηλετή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλίστρω διέξως λάμψς υδραυλικού, κατασάυρα αηλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαρξινό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc στροφαρξινό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz,common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
* με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 63hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 63hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
ΣΕΙΡΑ T6 (6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
ΣΕΙΡΑ T6 (6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο πραγματικός αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTIETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTIETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTIETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTIETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTIETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTIETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTIETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTIETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTIETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTIETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTIETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTIETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTIETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTIETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTIETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTIETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTIETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTIETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTIETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTIETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTIETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTIETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTIETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTIETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTIETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTIETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTIETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTIETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTIETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTIETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTIETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTIETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTIETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTIETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTIETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTIETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTIETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTIETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUITETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2500€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΡΙΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • I motorin 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μιν/τος, 30 τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς και οι προηγούμενοι.	

Yanmar – Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτόγρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόγρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μεταποιηζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σαράν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπέρ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη αυτοσφαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ PÖTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό PÖTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διηλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



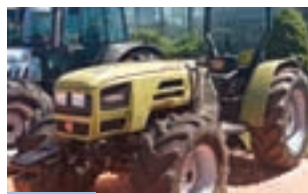
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
7 ΜΑΡΤΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

**Ξεκινήστε την
εγγραφή σας
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi



Μαζί με την
Agrenda
στις 7 Μαρτίου

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Case IH Quadtrac, Claas Xerion και John Deere 9RX

Για το profi Μαρτίου, συγκεντρώσαμε τρεις «βαριές» επιλογές από την Case IH, την Claas και την John Deere για να δούμε πώς συγκρίνονται αυτά τα ερπυστριοφόρα μηχανήματα στην πράξη.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Εξοπλισμός ρηχής κατεργασίας

Στην αγορά υπάρχει πληθώρα εργαλείων ρηχής κατεργασίας εδάφους, που «χαϊδεύουν» τα πρώτα λίγα εκατοστά του εδάφους και ενθαρρύνουν τα ζιζάνια και τα αυτοφυή φυτά να φυτρώσουν. Εξετάζουμε τις επιλογές σας, στο profi Μαρτίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Kuhn Master L 5E NSH

Το Master L είναι ένα από τα άροτρα-ναυ-αρχίδες της Kuhn και στο profi Μαρτίου, παρουσιάζουμε τις αρετές του.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τα «μικρά» δάρια

Στο profi Μαρτίου, σας παρουσιάζουμε έναν οδηγό αγοράς δακτύλινδρων τρακτέρ.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Αδμαντία Καραγιάννη
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MLT *NEW AG* RANGE
Agricultural telehandlers

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD



ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΔΟΣΗ | ΑΝΕΣΗ | ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

- **ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**

Μέγιστο ύψος ανύψωσης έως 10 μέτρα

Ικανότητα ανύψωσης έως 6 τόνους

Ισχύς κινητήρα: 75-160 hp (Deutz Stage V)

- **ΑΝΕΣΗ & ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Εργονομική καμπίνα με σύστημα "Easy Step"

Χειρισμός με Joystick Switch & Move (JSM®)

Πανοραμική ορατότητα 360° για απόλυτη ασφάλεια

- **ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

Υψηλή ροή υδραυλικού συστήματος έως 200 l/min

Αυτόματος ανεμιστήρας αντιστροφής "Auto Reversing Fan"

"Σύστημα Ecocrop" για μείωση κατανάλωσης καυσίμου



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Α, Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα | Τηλ.: 210 348 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Καλλιθέα | Τηλ.: 2313 0 82210

E-mail: info@saracakis.gr | www.manitou.com

Manitou Greece Agricultural



manitou.com

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

DEUTZ-FAHR 5DF



- Η οικογένεια 5DF περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από **87 έως 116 ίππους**
- **Κινητήρες FARMotion 35 και 45** πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: **PowerShuttle, Stop&Go, Comfort Clutch**
- **HML Powershift 3 σταδίων:** 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- **Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα** με Adaptive-Damping, Anti-Roll Active-Self-Levelling, Anti-Dive και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με **ικανότητα ανύψωσης 2100 kg**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70
www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



**DEUTZ
FAHR**