

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση

LANDINI REX4
ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ



profi

Μάρτιος 2026 Νο 212 ISSN 2241 9438

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Πρώτη των ΤΑΦΕ στην Agrotica

Pick-up Ford Ranger PHEV



Υβριδικό και βραβευμένο

Αγροτικά ελαστικά MRF Tyres



Έλξη με υπογραφή ΕΛΑΣΤΡΑΚ

Νέα σειρά Case IH Puma



Ο θρύλος αναβαθμίζεται

NEO RANGER® PLUG-IN HYBRID. ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ.



ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ



Σε σύγκριση με προηγούμενα μοντέλα Ranger, συμπεριλαμβανομένου του πετρελαίου κινητήρα 3.0L V6. Κλειστή διαδρομή. Εργασία λιμνίας εδνός.



Στο *profi* Μαρτίου φιλοξενούμε ένα πλήρες ρεπορτάζ από τη νέα άφιξη τρακτέρ στην Ελλάδα, καθώς τα ινδικά TAFE βρίσκονται πλέον στην οικογένεια της Γ. Χίγκας ABEE. Φυσικά, θα βρείτε επίσης μηχανήματα και εξοπλισμό που θα παρουσιαστούν στην *Agrotica* (13-15 Μαρτίου), όπως και την πρόσκληση (σελ. 65) για την έκθεση.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι ασφυκτικές συνθήκες που διαμορφώνονται για τον τομέα της αγροτικής παραγωγής στην Ελλάδα, υποχρεώνουν τους συντελεστές του χώρου, είτε να εγκαταλείψουν πρόωρα το αγροτικό επάγγελμα, είτε να κινηθούν αποφασιστικά προς την κατεύθυνση της ψηφιακής και εν γένει τεχνολογικής αναβάθμισης των εκμεταλλεύσεων, είτε να επιλέξουν το δρόμο της οικονομικής επιβίωσης με όσο το δυνατόν μικρότερες δαπάνες επενδύσεων.

Η τρίτη επιλογή επιβεβαιώνεται από τη ζήτηση που παρατηρείται για αγορά αγροτικών ελκυστήρων οι οποίοι προέρχονται από κατασκευάστριες εταιρείες Τρίτων Χωρών, όπως είναι για παράδειγμα τα ινδικά TAFE ή τα τουρκικά Basak. Κι αν οι δύο αυτές μάρκες βρίσκονται ήδη στα χέρια των εταιρειών Χίγκα και Ιωαννίδη αντίστοιχα, υπάρχει ένας σεβαστός αριθμός σημάτων από Τρίτες Χώρες για τα οποία ερίζουν εδώ και καιρό πολλές εγχώριες αντιπροσωπείες.

Το σαφώς χαμηλότερο μπάτζετ που απαιτείται για την αγορά αυτών των τρακτέρ, είναι ο υπ' αριθμόν ένα λόγος για τον οποίο εκδηλώνεται αυτή η ζήτηση. Ο δεύτερος λόγος έχει να κάνει με το γεγονός ότι η αξιοπιστία αυτών των μηχανημάτων έχει βελτιωθεί. Άλλωστε, πολλά από τα στοιχεία που τα συνθέτουν (μηχανή, σασμάν, υδραυλικά συστήματα, ψηφιακές ενδείξεις κ.α.) προέρχονται από γνωστές κατασκευάστριες εταιρείες της Δύσης.

Προς επίρρωση των παραπάνω, την περίοδο 2021-2023, σύμφωνα με τα στοιχεία του FADN (Δίκτυο Γεωργικών Λογιστικών Πληροφοριών) που παρουσιάζονται σε αναλυτικό σημείωμα της Κομισιόν για τη στόχευση των επιδοτήσεων της νέας περιόδου, η εικόνα της Ελλάδας ως προς τη

βιωσιμότητα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων είναι σαφώς πιο αδύναμη από τον μέσο όρο της ΕΕ.

Μόλις το 1/3, δηλαδή το 34% των ελληνικών εκμεταλλεύσεων κατατάσσεται στην κατηγορία πλήρους οικονομικής βιωσιμότητας (Ομάδα 1), που σημαίνει ότι καλύπτει όλα τα κόστη, συμπεριλαμβανομένων των τεκμαρτών. Ένα 47% εμφανίζει θετικό εισόδημα αλλά χωρίς επιδοτήσεις δεν καλύπτει πλήρως το τεκμαρτό κόστος (Ομάδα 2). Συνολικά, το 81% θεωρείται «βιώσιμο», ενώ το 19% καταγράφει ζημιές (Ομάδες 3 και 4), ποσοστό υψηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ (87% βιώσιμες εκμεταλλεύσεις). Το μέσο αγροτικό εισόδημα ανά ετήσια μονάδα εργασίας κινείται περίπου στις 20.000-22.000 ευρώ, αισθητά χαμηλότερα από αρκετά κράτη-μέλη της βόρειας και δυτικής Ευρώπης.

Αναλυτικά, η κατανομή εκμεταλλεύσεων ανά ομάδα βιωσιμότητας:

- Group 1 (πλήρως βιώσιμες – καλύπτουν και τεκμαρτό κόστος): 34%
- Group 2 (θετικό εισόδημα αλλά όχι πλήρης κάλυψη τεκμαρτού κόστους): 47%
- Group 3 (ζημιογόνες, αλλά δυνητικά θετικές χωρίς αποσβέσεις): 10%
- Group 4 (βαθιά μη βιώσιμες): 9%

Για τους νέους αγρότες (κάτω των 40 ετών), η Ελλάδα βρίσκεται κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο ως προς τη συμμετοχή τους στο σύνολο των εκμεταλλεύσεων (περίπου 5-6% για τους κάτω των 35 ετών το 2020). Συνολικά από τα 530.000 ΟΣΔΕ, από 55-64 ετών είναι 146.840 αγρότες και άνω των 65 ετών 196.890 αγρότες.

Η ομάδα του Profi



Χωρίς κάποιο μονοπάτι, αυτά τα καλώδια είναι ο μοναδικός τρόπος για να φτάσει το τρακτέρ Lindner της οικογένειας Hofmann στα χωράφια της που βρίσκονται σε μεγαλύτερο υψόμετρο για παραγωγή σανού στα ορεινά της Αυστρίας. Η ασυνήθιστη μέθοδος χρησιμοποιείται και για μεταφορά παρελκομένων σε ύψος ως 2.000 μέτρα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Οδηγός αγοράς εξακύλινδρα τρακτέρ



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θεριζοαλωνιστική Case IH AF10



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Άροτρο Kuhn Master L 5E NSH:



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Landini REX4



NEWS

John Deere 8R/8RX

16 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Εξακύλινδρα τρακτέρ

Για όσους χειριστές δεν θέλουν να θυσιάσουν τον μεγάλο κυβισμό οι επιλογές στην αγορά είναι πολλές.

36 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Θεριζοαλωνιστική Case IH AF10

Η AF10 είναι η μεγαλύτερη θεριζοαλωνιστική μονού ρότορα στην αγορά. Τη δοκιμάσαμε σε συγκομιδή.

28 ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ: Kuhn Master L 5E NSH

Με ενσωματωμένη πρέσα, προστασία από πέτρες και υδραυλικές λειτουργίες το Master L είναι από τα πιο πολυτελή αναρτημένα άροτρα.

24 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Landini REX4

Η δημοφιλής οικογένεια Landini REX4 καλύπτει πλήρως το φάσμα των σύγχρονων καλλιεργητικών εφαρμογών

10 NEWS: John Deere 8R/8RX

Το πιο ισχυρό τρακτέρ standard-design στον κόσμο εντάσσεται στη γκάμα της σειράς 8R/8RX η John Deere με ισχύς που αγγίζει τους 634 ίππους.

40 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: MRF Tyres

Ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει όλες τις ανάγκες του παραγωγού η γκάμα ελαστικών MRF Tyres.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τα MRF Tyres στην Ελλάδα



AUTO

Ford Ranger PHEV



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τα τρακτέρ TAFE στον Όμιλο Χίγκα

42 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV Pro η

Με τη σειρά τρακτέρ 5 DF/DS/DV Pro η Deutz-Fahr προσφέρει μηχανήματα που διαθέτουν τεχνολογίες ειδικά σχεδιασμένες για να αυξήσουν την αποδοτικότητα και την άνεση στην δένδροκομία και την αμπελουργία.

28 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Τα TAFE στην Agrotica

Τη συνεργασία του με τον ινδικό κολοσσό κατασκευής τρακτέρ, TAFE (Tractors and Farm Equipment Limited), εγκαινιάζει στην έκθεση Agrotica (12-15 Μαρτίου) ο Όμιλος Χίγκα (Περίπτερο 13), ο οποίος ανέλαβε την αποκλειστική αντιπροσώπευση της εταιρείας σε Ελλάδα και Κύπρο.

Ρεπορτάζ

Οδηγός αγοράς για εξακύλινδρα τρακτέρ 16

Τα TAFE φέρνει στην Agrotica ο Όμιλος Χίγκα 28

Ασταμάτητη έλξη με τα ελαστικά MRF Tyres 40

Παρουσίαση

Τρακτέρ Landini REX4 24

Τρακτέρ Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV Pro 42

Πρακτική δοκιμή

Άροτρο Kuhn Master L 5E NSH 32

Εντυπώσεις οδήγησης

Θερισσαλωνιστική Case IH AF10 36

AUTO

Ford Ranger PHEV 52

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

NEA MIKPA CASE IH FARMALL

Νέα πρότυπα στην κατηγορία των μικρών τρακτέρ ορίζει η σειρά Farmall M της Case IH, η οποία έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ισχύ και απόδοση από απλές καθημερινές εφαρμογές ως και τις πιο απαιτητικές εργασίες. Η σειρά Farmall M αποτελείται από τρία μοντέλα: 100M, 110M και 120M. Στην «καρδιά» τους βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας Stage V 3,6 λίτρων που παρέχει ισχύ μεταξύ 100-120hp. Στο πίσω μέρος η ικανότητα ανύψωσης των τρακτέρ της σειράς αγγίζει τα 5.200 κιλά. Το μικτό τους βάρος ανέρχεται σε 8 τόνους, ενώ η ταχύτητα κορυφώνει στα 40 χλμ./ώρα στις 1.970 στροφές ανά λεπτό. Κατά την Case IH, η σειρά παρέχει στους χειριστές μια πιο άνετη οδήγηση



ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΙΔΡΥΤΗΣ ΤΗΣ MANITOU

Η αγροτική και κατασκευαστική βιομηχανία πενθεί καθώς η Manitou ανακοίνωσε τον θάνατο του ιδρυτή της, Marcel Braud σε ηλικία 93 ετών. Λαμπρός επιχειρηματίας, με πάθος για καινοτομία, τη βιομηχανία, το δίκτυο διανομικών και τα προϊόντα της εταιρείας, μετέτρεψε μια οικογενειακή επιχείρηση σε παγκόσμιο γιγάντη στον εξοπλισμό.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Τα μοντέλα Electro Command ολοκληρώνουν τα τρακτέρ της σειράς T5 της New Holland. Οι καινούργιοι ελκυστήρες φέρνουν στην κατηγορία ισχύος 100-120 hp την αποδεδειγμένη αξία τεχνολογίας μετάδοση semi-powershift 16 x 16 ταχυτήτων. Στην καρδιά των καινούργιων μοντέλων της σειράς T5 βρίσκεται το κιβώτιο ταχυτήτων Electro Command, που διακρίνεται για την ανθεκτικότητα και την ευκολία χρήσης του. Με την προσθήκη της τεχνολογίας IntelliShift που διασφαλίζει οκτώ συνεχόμενες αυτόματες αλλαγές σε λειτουργία δρόμου (διατίθεται τυπικά σε όλα τα μοντέλα) η σειρά πραγματοποιεί ένα σημαντικό βήμα μπροστά.

ΕΦΤΑΣΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΤΟ DJI AGRAS T100

Στην οικογένεια Παγάνου από τα Φίλια Καρδίτσας παρέδωσε η Agrotech το πρώτο drone DJI Agras T100 στη Θεσσαλία. Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δοχείο λιπάσματος 150 λίτρων και είναι σχεδιασμένο για να παρέχει

μέγιστη αντοχή, ακρίβεια και κορυφαία απόδοση στο πεδίο και κατά τη DJI μπορεί να ανταποκριθεί στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Το T100 ενσωματώνει σύστημα ασφάλειας κορυφαίο στον κλάδο, με LiDAR, Penta-Vision και ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, προσφέροντας ανίχνευση και αποφυγή εμποδίων σε πραγματικό χρόνο. Οι λειτουργίες επαυξημένης πραγματικότητας (AR) και η οθόνη υποβοήθησης ασφάλειας προσφέρουν στον χειριστή καλύτερη εικόνα της τροχιάς πτήσης και του περιβάλλοντος.

ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ NTIZEA

Ο κινητήρας CORE80 της AGCO Power που βρίσκεται στην καρδιά του Fendt 800 Vario έλαβε τη διάκριση «Diesel of the Year 2026». Ο CORE80 είναι ο πλέον ισχυρός κινητήρας CORE και παράγεται στο εργοστάσιο κινητήρων της AGCO στο Linnavoori της Φινλανδίας. Στο Fendt 800 Vario ο κινητήρας αυτός λειτουργεί ομαλά μεταξύ 1.100 και 1.400 στροφών ανά λεπτό. Ο αρχισυντάκτης του

περιοδικού Powertrain International, Fabio Butturi ανέφερε σχετικά ότι ο κινητήρας CORE80 της AGCO Power αναδεικνύει τη μετάβαση της εταιρείας προς συστήματα πρόωσης που ισορροπούν μετάδοση ισχύος κατάλληλης για εργασίες off-road με χαμηλή κατανάλωση καυσίμων και κορυφαία ροπή στην κατηγορία.

ΟΡΟΣΗΜΟ 10.000 ΓΙΑ ΤΗ VOLVO TRUCKS

Το 2025 ήταν η καλύτερη χρονιά πωλήσεων για τη Volvo σε φορτηγά που κινούνται με αέριο, χάρη στα κορυφαία προϊόντα της, τη διαθεσιμότητα και το κόστος καυσίμου. Η Volvo Trucks έχει πλέον παραδώσει περισσότερα από 10.000 φορτηγά με κινητήρα αερίου παγκοσμίως, από τότε που εισήγαγε αυτή την τεχνολογία το 2018. Μέχρι σήμερα, το Ηνωμένο Βασίλειο αποτελεί την κορυφαία αγορά της Volvo, ακολουθούμενο από τη Γερμανία, τη Σουηδία, την Ολλανδία, τη Νορβηγία και τη Γαλλία. Οι κινητήρες αερίου διατίθενται στις σειρές βαρέος τύπου Volvo FM, FH, FH AERO.

Ο ΝΕΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Power
Technology



ONLY ONE.



X5.120 P3-Drive

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ P3-DRIVE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ADS +
McCORMICK FLEET DIAGNOSTICS
MANAGEMENT - McCORMICK FARM



McCormick is a trademark of Argo Tractors S.p.A.





ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ Η AMAZONE

Ο Όμιλος Amazone έκλεισε το οικονομικό του έτος για το 2025 καταγράφοντας συνολικές πωλήσεις κοντά στα 850 εκατομμύρια ευρώ, ήτοι σημειώνοντας άνοδο της τάξεως του 11,4% σε σχέση με πέρυσι. Οι ιδιοκτήτες του Ομίλου Amazone, Christian και Justus Dreyer επισημαίνουν ότι ιδιαίτερα ενθαρρυντική ήταν η άνοδος άνω του μετρίου που επετεύχθη σε αρκετές διεθνείς αγορές.

Η Πολωνία, η Ρουμανία και η Κίνα, για παράδειγμα, ήταν μεταξύ των χωρών όπου ο Όμιλος Amazone πέτυχε ικανοποιητική άνοδο πωλήσεων το 2025, ενώ ακόμα και στην Ουκρανία παρά τις δύσκολες συνθήκες σημειώθηκε μια αξιόλογη ανάπτυξη των πωλήσεων. Πάνω από το 5% του τζίρου της Amazone επενδύεται στο κομμάτι της Έρευνας και Ανάπτυξης. Ακόμα μεγάλο μέρος των εσόδων του γερμανικού ομίλου επενδύεται στις μονάδες παραγωγής του και σε επέκταση δυναμικότητας των ήδη υπάρχοντων εργοστασίων του.



ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΝΕΟ MASSEY

Η Massey Ferguson φαίνεται να δουλεύει πάνω σε μια νέα εκδοχή της γνωστής σειράς γεωργικών ελκυστήρων 7S.

Η καμπίνα του νέου μοντέλου της σειράς φαίνεται να παραπέμπει αρκετά στη σχεδίαση της αντίστοιχης των μεγαλύτερων γεωργικών ελκυστήρων 8S και 9S, αλλά να είναι ελάχιστα μικρότερη σε μέγεθος. Προς το παρόν, ωστόσο η Massey Ferguson δεν έχει αναφέρει κάτι σχετικά με το νέο μοντέλο που φημολογείται πως ετοιμάζει.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ALLIANCE ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Η Alliance, κορυφαία παγκόσμια μάρκα γεωργικών και εκτός δρόμου ελαστικών, γνωστοποίησε την κυκλοφορία του τελευταίου της μοντέλου Agri Nova, ενός ελαστικού R-1 Bias νέας γενιάς, σχεδιασμένου για παραγωγικότητα και ανθεκτικότητα. Το Alliance Agri Nova έχει σχεδιαστεί για ελαφρά έως μεσαία τρακτέρ και ανταποκρίνεται στις ποικίλες ανάγκες της σύγχρονης γεωργίας, όπως η καλύτερη πρόσφυση, η βελτιωμένη άνεση οδήγησης, η υψηλή αισθητική και η μεγάλη διάρκεια ζωής. «Στην Alliance, επενδύουμε βαθιά στη δημιουργία καινοτόμων λύσεων που ανταποκρίνονται στις εξελισσόμενες ανάγκες των πελατών μας», δήλωσε ο Dytiman Chattopadhyay, Chief Technology Officer, Yokohama-ATG.

ΑΝΑΝΕΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ PÖTTINGER PLANO

Με νέα χαρακτηριστικά όπως δόντια heavy-duty εξοπλίζεται η σειρά καλλιεργητών Pöttinger Plano. Τα μηχανήματα της σειράς Plano της Pöttinger είναι σχεδιασμένα για επιφανειακή καλλιέργεια και μπορούν να εργαστούν με μεγάλη ακρίβεια σε βάθος μεταξύ 3 και 15 εκατοστών. Οι καλλιεργητές Plano έχουν μια αρκετά βολική διαρρύθμιση με 37 δόντια, τα οποία είναι τοποθετημένα σε απόσταση αρκετά κοντινή μεταξύ τους.

ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΚΤ

Ο Όμιλος ΒΚΤ πλέον τονίζει πιο ξεκάθαρα την εταιρική του ταυτότητα, ενσαρκώνοντας δύο επιχειρηματικούς τομείς δραστηριότητας: ΒΚΤ Tyres για το σύνολο της δραστηριότητας ελαστικών σε Β2Β και Β2C, και ΒΚΤ Carbon για τον τομέα αιθάλης και βιομηχανικών υλικών. Αυτό αναδεικνύει τους τομείς βιομηχανικής εξειδίκευσης της ΒΚΤ, εισάγοντας έτσι ένα νέο πλαίσιο επωνυμίας που κάνει την επιχειρηματική αρχιτεκτονική άμεσα αναγνωρίσιμη. Το κεντρικό θέμα της κορυφαίας Ινδού κατασκευαστή παραμένει το εταιρικό σύνθημα της ΒΚΤ «Growing Together», το οποίο συνεχίζει να εκφράζει το όραμα, τις αξίες και την επιχειρηματική κουλτούρα της εταιρείας. «Αυτή η εξέλιξη αποτελεί καθοριστικό βήμα για την ανάπτυξη μας στην καταναλωτική αγορά», δήλωσε ο Satish Sharma, Senior President & Director, Business Development & Strategy, ΒΚΤ.

ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ HORSCH ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 ΛΙΤΡΩΝ

Σχεδιασμένο για να συνδυάζει υψηλές λειτουργικές ικανότητες με μέγιστη ευελιξία τα νέα ψεκαστικά της Horsch, Leeb 9 LT, διαθέτουν πλαστική δεξαμενή 9.000 λίτρων. Το πλαίσιο, το κύκλωμα νερού και η υψηλής απόδοσης αντλία με ρυθμό παροχής 1.000 λίτρων ανά λεπτό προέρχονται από τα παλαιότερα ψεκαστικά Leeb GS, διασφαλίζοντας την ίδια αποτελεσματικότητα γεμίσματος με τα μικρότερα μοντέλα.



CULTIVATING EUROPE CULTIVATING THE WORLD



Σειρά CLASSIC
(50hp)



Σειρά MAGNA 15 CAB
(65-75hp)



Σειρά MAGNA 15 OS
με αιφίδα (55-75hp)



Σειρά COMPACT
(20-30hp)



Σειρά MAGNA 15 GE
Χαμηλό Δενδροκομικό (55-75hp)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε.
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780868
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαός Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572430
Ορεστιάδα: Πεποκρατικός 68 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

John Deere 8R/8RX:

Τα πιο ισχυρά παγκοσμίως

Το πιο ισχυρό τρακτέρ standard-design στον κόσμο εντάσσει στη γκάμα της σειράς 8R/8RX η John Deere με ιπποδύναμη που αγγίζει τα 634 hp

Με τρία νέα μοντέλα υψηλής ισχύος εμπλουτίζει τις σειρές 8R και 8RX η John Deere. Το μεγαλύτερο μοντέλο 8R/8RX 540 έχει ιπποδύναμη που αγγίζει μέχρι και τα 634 hp και αποτελεί το πιο ισχυρό standard-design τρακτέρ στον κόσμο.

Τερματίζουν την ισχύ

Τα τρία νέα μοντέλα 8R και 8RX έχουν ονομαστική απόδοση 440 hp, 490 hp και 540 hp και κατά την John Deere είναι σχεδιασμένα για βαριές εφαρμογές οργάνωτος και πολύωρες εργασίες στο χωράφι. Στην «καρδιά» τους έχουν τον κινητήρα JD14, 13,6 λίτρων, που μέσω του συστήματος Peak Power Intelligent Power Management (PP IPM) μπορεί όπως προαναφέρθηκε να παρέχει ισχύ ως και 634 hp στο μεγαλύτερο μοντέλο 8R/8RX 540.

Η μέγιστη ροπή που μπορεί να παρέχει ο κινητήρας JD14 στα μοντέλα της σειράς 8 φτάνει στα 2.695 Nm. Μέσω του PP IPM παρέχονται άλλα 40 hp στο κύριο εύρος ταχύτητας (από 1.600 σ.α.λ. και πάνω) δίνοντας επιπλέον ισχύ για απαιτητικές εφαρμογές.

Αυξημένες δυνατότητες

Το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων eAutoPowr διατίθεται στις βασικές προδιαγραφές των νέων μοντέλων 8R/8RX. Το σύστημα χρησιμοποιεί μια ηλεκτρο-μηχανική σχεδίαση split-path που αντικαθιστά τα υδροστατικά εξαρτήματα με ηλεκτρικές γεννήτριες χωρίς ανάγκη συντήρησης βελτιώνοντας την αποδοτικότητα της ροής της ενέργειας στη μετάδοση έως και 8% σε σχέση με συμβατικές υδροστατικές λύσεις. Η ταχύτητα φτάνει τα 60 κλμ./ώρα στις 1.440 σ.α.λ. ή τα 50 κλμ./ώρα στις 1.200 σ.α.λ..

Ο νέος μπροστινός άξονας Heavy-Duty Independent Link Suspension (HD ILS) διασφαλίζει τη μετάδοση επαρκούς ισχύος και μια ακτίνα περιστροφής περίπου 7 μέτρων,



Τα υψηλής ισχύος John Deere 8R/8RX πίνουν ταχύτητες 60κλμ/ώ σε 1.440 σ.α.λ. ή 50 κλμ/ώ σε 1.200 σ.α.λ. Εντός του 2026 αναμένεται να εξοπλιστούν με νέες καινοτόμες τεχνολογίες.

υποστηρίζοντας την ακριβή εργασία ακόμα και στο κεφαλάρι.

Καμπίνα σημείο αναφοράς

Η καμπίνα CommandView 4 είναι εφοδιασμένη με ένα επανασχεδιασμένο CommandARM με ενσωματωμένο τερματικό Convenience Display που επιτρέπει σε χειριστές να ανακαλούν τις ρυθμίσεις του περιβάλλον της καμπίνας ελέγχοντας πολλούς παράγοντες όπως ο κλιματισμός, το ράδιο και το κινητό. Το CommandARM περιλαμβάνει δύο νέες επιλογές χειριστηρίου: το CommandX Plus για βασική λειτουργία ή το αναβαθμισμένο CommandX Pro για πιο επαγγελματικό έλεγχο. Αμφότερες οι επιλογές δέχονται εκτεταμένη διαμόρφωση όπως έλεγχο κινητού και infotainment και οθόνη οδήγησης G5Plus, και έχουν αυξημένες δυνατότητες γεωργίας ακριβείας. Η καμπίνα CommandView 4 στα νέα 8RX



Τυπικά όλα τα μοντέλα έχουν δέκτη StarFire 7500 και τερματικό G5 CommandCenter.

παρέχει 15% περισσότερο χώρο στα πόδια και 20% παραπάνω πανοραμική ορατότητα.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)

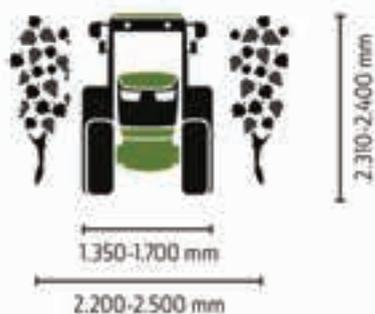
NEO!

 JOHN DEERE



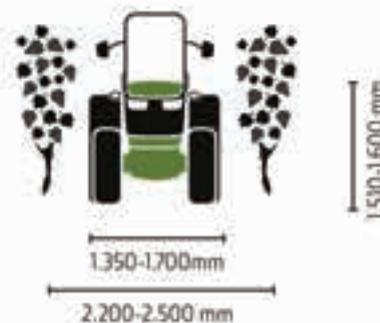
5EN

ΚΑΜΠΙΝΑ 5EN



Ειδικό για αμπελώνες

5EN 00S



Ειδικό για αμπελώνες

ΜΟΝΤΕΛΟ	5075EN 00S	5075EN CAB	5090EN CAB	5105EN CAB
Ονομαστική ισχύς	75 hp	75 hp	90 hp	105 hp
Μέγιστη ισχύς	75 hp	75 hp	92 hp	106 hp
Κύλ. / Κυβικά	3 / 2.9L	3 / 2.9L	4 / 4.5L	4 / 4.5L

AGROTECH
ΑΓΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - ΑΝΤΙΣΤΑΙΝΑΝΣ



Έκθεση Agrotica 2026:

Συνάντηση των κορυφαίων

Νέες τεχνολογίες, χρηματοδοτικά εργαλεία, αναγεννητική γεωργία και χρηματιστήριο ρύπων θα απασχολήσουν το πάνελ της Agrenda στο ειδικό workshop το Σάββατο 14 Μαρτίου

«**Π**ρο των πυλών» βρίσκεται η 31η Διεθνής Έκθεση Αγροτικών Μηχανημάτων, Εξοπλισμού και Εφοδίων, Agrotica, που ανοίγει τις πόρτες της στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης το τετράημερο 12-15 Μαρτίου. Η διεξαγωγή της φετινής έκθεσης αποδείχθηκε επεισοδιακή με τη δύσκολη κατάσταση που βιώνει ο πρωτογενής τομέας να είχε αναγκάσει σύσσωμο τον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων να πει «όχι» στην αρχική ημερομηνία της Agrotica (29 Ιανουαρίου-2 Φεβρουαρίου 2026).

Οι τόσο το ενδιαφέρον έμεινε άσβεστο και ήδη από τις αρχές Φεβρουαρίου, η διοργανώτρια αρχή ΔΕΘ-Helexpo είχε ανακοινώσει πως η Agrotica 2026 έγινε sold-out με το σύνολο των στεγασμένων και υπαίθριων χώρων του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης να έχει καλυφθεί.

Στη φετινή διοργάνωση αναμένονται χιλιάδες μεμονωμένοι και οργανωμένοι επισκέπτες από την Ελλάδα, καθώς και πολλά γκρουπ αγοραστών από βαλκανικές και άλλες

χώρες, ενώ παράλληλα, θα υπάρξει και στοχευμένο πρόγραμμα φιλοξενούμενων αγοραστών (hosted buyers program).

«Με εχέγγυα επιτυχίας τη στήριξη των τριών πρωταγωνιστικών φορέων της αγροτικής οικονομίας, ΕΚΑΓΕΜ, ΣΕΑΜ και ΣΠΕΛ, τη συμμετοχή των leaders του αγροτικού κλάδου και το αγοραστικό ενδιαφέρον που πηγάζει από την προδημοσίευση των επερχόμενων σχεδίων βελτίωσης η AGROTICA αναμένεται ιδιαίτερα δυναμική στην 31η διοργάνωσή της από τις 12 έως τις 15 Μαρτίου» ανέφερε σε σχετική ανακοίνωση η ΔΕΘ Helexpo.

Πλήρες πρόγραμμα

Στα πλαίσια της έκθεσης, η εφημερίδα Agrenda διοργανώνει workshop το Σάββατο 14 Μαρτίου, με θέμα «Πράττω ψηφιακά, λειτουργώ οικονομικά» (για το πρόγραμμα βλ. σελ. 13). Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η ημερίδα «Αγροτική Παραγωγή και Ανταγωνιστικότητα: Από το Κόστος στην Αξία» που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 14 Μαρτίου. Μέσα από αυτή τη δράση, ο ΣΠΕΛ

θέλει να αναδείξει τον καθοριστικό ρόλο των μελών της στη θρέψη των φυτών και τη βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας, προωθώντας παράλληλα τις θέσεις του κλάδου των λιπασμάτων. Κεντρικός άξονας της συζήτησης θα είναι η μετάβαση «από το κόστος στην αξία», αναδεικνύοντας τον ρόλο της σύγχρονης και ορθολογικής θρέψης των φυτών ως βασικού εργαλείου για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της γεωργίας. Στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων ξεχωρίζει επιπλέον το 11ο Πανελλήνιο Συνέδριο της AGROTICA με θέμα: «Από τον σπόρο της γνώσης... στον καρπό της καινοτομίας: 100 χρόνια Τμήμα Γεωπονίας ΑΠΘ», το οποίο θα διοργανωθεί 13-14 Μαρτίου από το Τμήμα Γεωπονίας του ΑΠΘ σε συνεργασία με τη ΔΕΘ-HELEXPO. Για τη «Διαχείριση κενών συσκευασιών φ.π. – η επόμενη ημέρα», διοργανώνει εκδήλωση ο ΕΣΥΦ (14/3), ενώ η EpsilonNet διοργανώνει την Κυριακή 15/3 ημερίδα με θέμα «Ενίσχυση Επενδύσεων και Φορολογικά θέματα στον Αγροτικό Τομέα».

WORKSHOP

 **Agrotica 2026**

Σάββατο
14 Μαρτίου 2026

Περίπτερο **13**
STAND **09**

**AGRENDA
STUDIO**

**Πράττω
ψηφιακά
λειτουργώ
οικονομικά**

11.00 – 11.40

Νέες τεχνολογίες, ψηφιακές εφαρμογές
και τεχνητή νοημοσύνη στην αγροτική παραγωγή

11.50 – 12.30

Θεσμικό πλαίσιο, αναπτυξιακά προγράμματα
και χρηματοδοτικά εργαλεία ψηφιακής μετάβασης

12.40 – 13.20

Θρέψη και Φυτοπροστασία σε ψηφιακό φόντο
και με προορισμό την αναγεννητική γεωργία

13.30 – 14.15

Χρηματιστήριο ρύπων, πιστοποιήσεις
και ικνηλασιμότητα στην αλυσίδα αξίας

Οργάνωση

Agrenda

Χορηγοί

 **agrobox**

TÜV
AUSTRIA

SYNELIXIS

 **COMPO
EXPERT**

 **VERALLIS**
creating value together



ΠΕΡΑΣΑΝ «ΓΕΦΥΡΑ» 65 ΕΚΑΤ. ΣΕ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΙΝ ΤΟ ΠΑΣΧΑ

Στη Διαύγεια έχουν ξεκινήσει να δημοσιεύονται οι αποφάσεις ανά Περιφέρεια για τους φακέλους των οποίων η χρηματοδότησή τους περνάει στη «Γέφυρα» στην ΚΑΠ 2023-27. Αυτό σημαίνει στην πράξη πως η συντριπτική πλειοψηφία που είχε υποβάλει αίτημα πληρωμής έως 15 Οκτωβρίου 2025, αναμένεται να πληρωθεί μέχρι το Πάσχα. Από κει και πέρα, βάσει των όσων αναφέρονται στις αποφάσεις για τα Σχέδια Βελτίωσης, για όσους δεν είχαν υποβάλει αίτημα πληρωμής, ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτημάτων πληρωμής ορίζεται πλέον η 30η Σεπτεμβρίου 2026. Ως καταληκτική ημερομηνία εκταμίευσης της εκκαθαρισμένης δημόσιας δαπάνης των αιτημάτων πληρωμής ρίζεται η 15η Δεκεμβρίου 2026. Προς το παρόν, έχουν δημοσιευτεί από 10 περιφέρειες τα έργα που συνεχίζεται η χρηματοδότησή τους. Αναλυτικά, βάσει των αναρτήσεων στη Διαύγεια ο προϋπολογισμός τους έχει ως εξής:

Κρήτη: 16.442.050,27 ευρώ
 Ήπειρος: 6.105.067,40 ευρώ
 Νότιο Αιγαίο: 2.687.757,55 ευρώ
 Ανατ. Μακεδονία-Θράκη: 3.947.018 ευρώ
 Θεσσαλία: 10.616.138,01
 Στερεά Ελλάδα: 591.192,05 ευρώ
 Κεντρική Μακεδονία: 12.783.189 ευρώ
 Αττική: 255.673,00 ευρώ
 Δυτική Μακεδονία: 4.285.312,23 ευρώ
 Βόρειο Αιγαίο: 7.392.163,61 ευρώ

profi 03/2026

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΧΛΩΜΟ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Οι διαχειριστικές αρχές εξακολουθούν να αναζητούν λύσεις σε κρίσιμες παραμέτρους των Σχεδίων Βελτίωσης 2026, όπως τα εύλογα κόστη και ο αλγόριθμος υπολογισμού ιπποδύναμης, γεγονός που περιορίζει σημαντικά την αισιοδοξία ως προς το χρονοδιάγραμμα που προβλέπει δημοσίευση της Υπουργικής Απόφασης εντός Μαρτίου.

Άλλωστε, δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις προγραμμάτων όπου η ΥΑ δημοσιεύεται βιαστικά, ενώ η πρόσκληση ακολουθεί έπειτα από πολλούς μήνες, δημιουργώντας επιπλέον καθυστερήσεις και αβεβαιότητα στην αγορά.

Για τον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων, αλλά και για τους ίδιους τους παραγωγούς, το καθοριστικό σημείο είναι η έναρξη της επιλεξιμότητας των επενδύσεων. Αυτή, ωστόσο, ενεργοποιείται μόνο από την ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων, για την οποία μέχρι στιγμής δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα. Ρεαλιστικά, μετατίθεται, υπό προϋποθέσεις και εφόσον το επιτρέψει το πληροφοριακό σύστημα, για πριν από το ερχόμενο καλοκαίρι.

Βελτιώσεις στον «TEReS»

Σε ό,τι αφορά την επιλεξιμότητα των τρακτέρ, πληροφορίες αναφέρουν ότι οι αρμόδιες αρχές επιχειρούν να αναθεωρήσουν τον αλγόριθμο TEReS,

αξιοποιώντας επικαιροποιημένα μετεωρολογικά δεδομένα που επιβάλλουν ταχύτερη εκτέλεση των αγροτικών εργασιών. Στόχος είναι η προσαρμογή και ενδεχομένως η αύξηση, της επιλέξιμης ιπποδύναμης για την οποία μπορεί να επιδοτηθεί ένας εν δυνάμει δικαιούχος. Υπενθυμίζεται ότι ο συγκεκριμένος αλγόριθμος χρησιμοποιείται σε μορφή αρχείου Excel από κάθε ενδιαφερόμενο. Σε αυτό εισάγονται τα στοιχεία της εκμετάλλευσης (έκταση, νομός κ.ά.), βάσει της μελλοντικής της κατάστασης, και το σύστημα «επιστρέφει» τη μέγιστη ιπποδύναμη τρακτέρ που μπορεί να θεωρηθεί επιλέξιμη προς επιδότηση.

Παράλληλα, προβλέπονταν και παρεκκλίσεις, οι οποίες εκτιμάται ότι θα διατηρηθούν.

Ανοιχτό παραμένει και το ζήτημα του περιορισμού περι «αναπόσβεστων τρακτέρ» (δεν έχουν κλείσει 12ετία) στην εκμετάλλευση. Στην προηγούμενη πρόσκληση, όσοι διέθεταν τρακτέρ που δεν είχε αποσβεστεί πλήρως έως το τέλος του έτους που προηγήθηκε της πρόσκλησης, δεν μπορούσαν να αιτηθούν την αγορά νέου. Εξάιρεση προβλεπόταν μόνο σε περιπτώσεις αναδιάρθρωσης της εκμετάλλευσης προς δενδρώδεις καλλιέργειες ή/και αμπελώνες, εφόσον δεν υπήρχε ήδη δενδροκομικό τρακτέρ στη μονάδα.



14

www.profi.gr

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ DEUTZ FAHR



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

**ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ
ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ
ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Σ.Α.
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλειχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70
www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa

**DEUTZ
FAHR**

Εξακύλινδρα τρακτέρ:

Πολλές επιλογές

Ακόμα και τα πιο μικρά εξακύλινδρα τρακτέρ έχουν σήμερα ισχύ που ξεπερνά τους 150 ίππους, και σε μερικές περιπτώσεις ακόμα και τους 200. Για όσους χειριστές δεν θέλουν να θυσιάσουν τον μεγάλο κυβισμό οι επιλογές στην αγορά είναι πολλές

Τα τετρακύλινδρα τρακτέρ μπορεί να θεωρηθεί ότι έχουν τη στιγμή» τους με πολλούς κατασκευαστές να αυξάνουν σταδιακά τη μέγιστη ιπποδύναμη των εν λόγω μοντέλων πιο κοντά στο ορόσημο των 200 ίππων και σε μερικές περιπτώσεις και ακόμα παραπάνω. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτά τα πιο μικρά, ευέλικτα τρακτέρ είναι τόσο δημοφιλή ώστε ξεπερνούν τους εξακύλινδρους ελκυστήρες στην γκάμα των επωνυμιών. Επομένως, υπάρχει χώρος για αυτό που στα προηγούμενα χρόνια θα ήταν η νού-

μερο ένα επιλογή για πολλές φάρμες, ήτοι τα εξακύλινδρα τρακτέρ ισχύος 150-200 ίππων; Το σημαντικότερο πλεονέκτημα των εξακύλινδρων τρακτέρ είναι κατά κύριο λόγο ένα μεγαλύτερο μεταξόνιο που αυξάνει τη διανομή βάρους και την έλξη, σύμφωνα με τον ειδικό προϊόντων της Deutz-Fahr, David Jefferson. «Αυτό είναι ιδιαίτερα αισθητό στις εφαρμογές στο χωράφι αν και πολλοί πελάτες το προτιμούν και για εργασίες μεταφορών, αφού τα μικρότερα μεταξόνια τείνουν να αντιδρούν περισσότερο στις αλλαγές κατεύθυνσης. Αυτό είναι θε-

τικό σε περιορισμένους χώρους, αλλά το μεγαλύτερο μεταξόνιο είναι κάτι καλό τόσο από άποψη ομαλότητας όσο και άνεσης. Ο σημαντικότερος παράγοντας ωστόσο είναι το πώς αντιλαμβάνονται οι πελάτες ότι έχουν ανάγκη έναν εξακύλινδρο ελκυστήρα. Υπάρχει μια μακροχρόνια θεωρία ότι «δεν υπάρχει υποκατάστατο για τον μεγάλο κυβισμό», και πολλοί πελάτες προτιμούν να χρησιμοποιούν κινητήρα 6,1 λίτρων για να παράξουν ισχύ παρότι τα μοντέλα με κινητήρα 4,1 λίτρων είναι επίσης εξαιρετικά ικανά» υποστηρίζει ο κ. Jefferson.

CASE IH

Ο ειδικός marketing προϊόντων CNH David Redman εξηγεί: «Η Case IH προσφέρει την επιλογή ενός εξακύλινδρου Maxxum 150 με μέγιστη ενισχυμένη ισχύ 175 ίππων ή το ίδιου ισχύος τετρακύλινδρο μοντέλο Maxxum 145. Κάποιοι πελάτες μπορεί να αισθάνονται μερικές φορές ότι πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο άλμα σε μέγεθος και βάρος το να ανέβουν στο επόμενο μοντέλο ιπποδύναμης της σειράς Puma, όπου τα τρακτέρ κατασκευάζονται για να υποστηρίξουν πάνω από 200 άλογα στα ανώτερο εύρος της σειράς. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ένα πιο μικρό και ελαφρύ δυναμικό τρακτέρ με εξακύλινδρο κινητήρα αποτελεί ιδανική επιλογή. Αυτά τα τρακτέρ είναι δημοφιλή σε μικτές εκμεταλλεύσεις.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

MAXXUM 150

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

150hp ονομαστική ισχύς (μεγ. ισχύς 175hp) FPT 6.7-λίτρων, 740Nm @ 1,500σαλ. Δεξαμενή καυσίμων 218 λίτρων.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Active Drive 4 16x16 ή 32x32 4-τάχυτο powershift 40xλμ/ώ ή 17x16 4-τάχυτο powershift Eco 40xλμ/ώ ή 50xλμ/ώ
Maxxum 150 έκδοση CVX με CVXDrive αδιαβάθμητο κιβώτιο 40 ή 50xλμ/ώ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

121λίτ./λεπτό τυπικά ή 210λίτ./λεπ. προαιρετικά, ως 4 μηχανικά χειριστήρια, Power Beyond. Οι εκδοχές CVX και Multicontroller έχουν ως και 4 ηλεκτρονικές επιλογές χειριστηρίων. Δύο μηχανικά μεσαίσις ανάρτησης χειριστήρια, τρία ηλεκτρονικά στο CVX. Πίσω δυνατότητα ανύψωσης 7.115 ή 7.864 κιλά

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

480/65 R28, 600/65 R38

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 5.137χιλ., πλάτος 2.470χιλ. ύψος 3.005χιλ (τυπική καμπίνα) βάρος 5.020κιλά, ελαχ. ακτίνα περιστροφής 4,6μ.

MLT *NEW AG* RANGE
Agricultural telehandlers



MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΔΟΣΗ | ΑΝΕΣΗ | ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

• ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Μέγιστο ύψος ανύψωσης έως 10 μέτρα
Ικανότητα ανύψωσης έως 6 τόνους
Ισχύς κινητήρα: 75-160 hp (Deutz Stage V)

• ΑΝΕΣΗ & ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ

Εργονομική καμπίνα με σύστημα "Easy Step"
Χειρισμός με Joystick Switch & Move (JSM®)
Πανοραμική ορατότητα 360° για απόλυτη ασφάλεια

• ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Υψηλή ροή υδραυλικού συστήματος έως 200 l/min
Αυτόματος ανεμιστήρας αντιστροφής "Auto Reversing Fan"
"Σύστημα Ecostop" για μείωση κατανάλωσης καυσίμου



SARAKAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Απεκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδος

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα | Τηλ.: 210 348 3300
5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Καλαμάρα | Τηλ.: 2313 0 82210
E-mail: info@sarakakis.gr | www.manitou.com
Manitou Greece Agricultural



manitou.com

CLAAS

Το μικρότερες ιπποδύναμης εξακύλινδρο τρακτέρ Claas είναι το Arion 610, που είναι διαθέσιμο στην κλασική έκδοση Hexashift ή ως Cmatic CIS CVT. Η μέγιστη ισχύ του αγγίζει τα 145 hp, νούμερο ίδιο με το τετρακύλινδρο Arion 530. «Αν και τα τετρακύλινδρο 530 υπερέχει όσον αφορά το μέγεθος, όταν μιλάμε για ευελιξία ή εργασίες φόρτωσης, το Arion 610 προσφέρει περισσότερο βάρος και ροπή, κάτι που το καθιστά πιο κατάλληλο για αυτούς που θέλουν να σύρουν βαριά παρελκόμενα ή να ρυμουλκήσουν μεγάλα παρελκόμενα» τονίζει αντιπρόσωπος της Claas. Αν τους συγκρίνουμε μεταξύ τους, ο τετρακύλινδρος κινητήρας DPS του 530 εκτοπίζει 4.525cc έναντι των 6.788cc των 610, και από άποψη ροπής, ο κινητήρας του 530 αναπτύσσει 619 Nm σε σχέση με τα 640Nm του αντίστοιχου για το 610. Όσον αφορά το βάρος, το εξακύλινδρο 610 είναι περίπου 500 κιλά πιο βαρύ από το 530, με το επιπλέον βάρος στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ και το μεγαλύτερο μεταξόνιο και μήκος (2.820χιλ./4.759χιλ. σε σχέση με 2.564χιλ./4.503χιλ.), να το καθιστούν κατάλληλο για βαριές εργασίες.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ARION 610

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

145hp μεγ., DPS, 6,78-λίτρα, 640Nm, 367 λίτρα δεξαμενή καυσίμων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Hexashift 24x24 ή Cmatic CVT 50xλμ./ώ, 540/1000 τυπικά, με επιλογή 540/540E/1000/1000E

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

110λίτ/λεπτό ανίχνευσης φορτίου τυπικά με επιλογή 150λίτ/λεπ., 7.500κ. στις άκρες των σφαιρών. 2-4 CIS ή 3-4 CIS+

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

420/85 R28, 520/85 R38

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 4.759χιλ., ύψος 3.050χιλ., μεταξόνιο 2.820χιλ. Βάρος 6.530-7.470κιλ. ανάλογα το κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ονομαστική 145hp με ώθηση ισχύος έως 192hp, John Deere PowerTech PVS, 6.8-λίτρα, μεγ. ροπή 773Nm σε 1.600σ.α.λ. με boost. Δεξαμενή καυσίμων 280-λίτρα τυπικά

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

AutoQuad Plus, AutoQuad Plus Ecoshift, DirectDrive, ή AutoPowr με 40 και 50xλμ/ώ.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

114λίτ/λεπ. τυπικά ή 155λίτ./λεπ. προαιρετικά, ως και 6 πίσω κοτσαδόροι και ως 3 μεσαίες SCVs. Πίσω δυνατότητα ανύψωσης (μεγ.) 8.100 κιλά.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το πιο κοινό μέγεθος είναι 540/65 R28, 650/65 R38. Μεγ. μεγέθη 600/65 R28, 710/70 R38

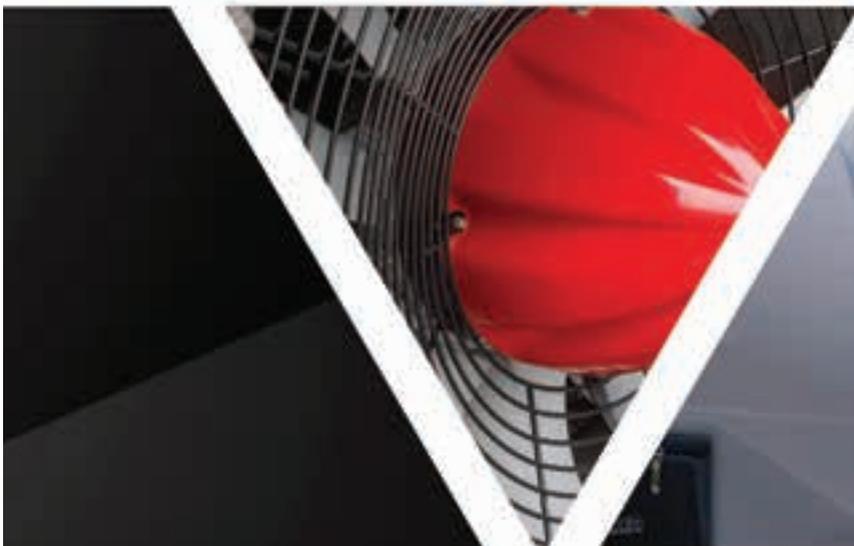
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 4.930χιλ., ύψος 2.950χιλ., πλάτος 2.490χιλ.. Μεταξόνιο 2.765 χιλ.. Απόσταση από το έδαφος 553χιλ. Βάρος αποστολής 7.900κιλά.

JOHN DEERE

Με ονομαστική ισχύ 145 hp (με boost ως και 192hp) η John Deere σύστησε για πρώτη φορά το 6R145 το 2021, με τον εν λόγω ελκυστήρα να ανήκει στη σειρά μεσαίου-πλαισίου 6R, η οποία έχει εισάγει χαρακτηριστικά όπως το «1-click-go-autosetup» για πιο γρήγορη ρύθμιση για εφαρμογές στο χωράφι και βελτιωμένη καμπίνα και συστήματα ελέγχου για την απόδοση στο δρόμο. Τοποθετείται μεταξύ των μικρού-πλαισίου μοντέλων 6R με τετρακύλινδρους κινητήρες που παρέχουν ισχύ 140 hp (166hp μέγιστη) και τα μεγαλύτερου πλαισίου 6R. Η ώθηση ισχύος ανταποκρίνεται στις ανάγκες του υδραυλικού συστήματος καθώς και στα ρτο και τον φόρτο της μετάδοσης, με έως και 40 hp επιπλέον ισχύ.





Intelligent
Spraying
Technology



AGROMA

S I N C E 1 9 7 7

2ο κλμ. Ν.Ε.Ο. Βέροιας - Θεσ/νίκης
Τηλ.: 2331027100
www.agroma.gr

Follow
US!





ΡΕΠΟΡΤΑΖ



DEUTZ-FAHR

Το Deutz 6160 αποτελεί την εξέλιξη του Agrottron M620, που στα 166hp ήταν ένα από τα best-seller της εταιρείας επί σειρά ετών, λέει ο David Jefferson. «Ήταν ένα πολύ δημοφιλές και ισορροπημένο τρακτέρ με μόλις λίγη περισσότερη ισχύ από τη μέση ιπποδύναμη που προσέφεραν τα μηχανήματα της εποχής του (150hp). Το 6160 έχει πάρει τη σκυτάλη και εξακολουθεί να αποτελεί βασικό μοντέλο στη γκάμα της Deutz. Το εξακύλινδρο 6160 προσφέρει επιλογή διαρρύθμισης από ένα απλό powershift (PS) μοντέλο με μηχανικούς κοτσαδόρους, έχοντας ακόμα μετάδοση 50 χλμ./ώρα, αλλά και δυνατότητες ανύψωσης που αγγίζουν τα 9.700 κιλά, μέσω των ρομποτικών μοντέλων RC Shift με αυτόματη μετάδοση που προσφέρει 54 μπροστινές και 27 όπισθεν ταχύτητες είτε με μηχανικούς είτε με υβριδικούς είτε με πλήρως ηλεκτρικούς κοτσαδόρους.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

171hp, 6.1-λίτρα, 709Nm ροπή με 350-λίτρα δεξαμενή καυσίμων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

PS, RC Shift ή TTV, όλα 50χλμ./ώ, και με τετρατάχυτο pto

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

120 λίτ./λεπ., 160 λίτ./λεπ. προαιρετικά

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

420/85 R28, 520/85 R38, αλλά δημοφιλής επιλογή είναι 540/65 R28, 650/65 R38

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 4.347-5.712χιλ., πλάτος 2.285-2.720χιλ., Ύψος 2.932-3.153χιλ. Βάρος 7.200-8.100 κιλά ανάλογα τις προδιαγραφές..

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

720 Vario Gen 7.1

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

203hp, AGCO Power 7.5 λίτρα, 1.150Nm ροπή με 450-λίτρα δεξαμενή καυσίμων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

TA190 CVT 50χλμ/ώ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

165λιτ./λεπ. τυπικά, 220 λιτ./λεπ. προαιρετικά 4/5 πίσω κοτσαδόροι

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

540/65 R30, 650/65 R42

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 5.516χιλ., ύψος 3.192χιλ., μεταξόνιο 2.900χιλ., βάρος 8.350κιλά

FENDT

Η πρόσφατα ενισχυμένη 700 Vario Gen7.1 αποτελεί μια εξακύλινδρη σειρά που ξεκινά με το 720 Vario στα 203hp. «Περιλαμβάνει το σύστημα ισχύος Fendt DynamicPerformance, που παρέχει επιπλέον 20hp μαζί με προδιαγραφές Power, Power+, Profi και Profi+» τονίζει ο Ed Dennett της Fendt. «Αυτό προσφέρει στους χειριστές ολιστική κλίμακα διαρρύθμισης που τοποθετείται μεταξύ του πρόσφατα συστημένου 600 Vario και του νέου 800 Vario».

Το νέο 7.1 περιλαμβάνει το concept Fendt iD, επιπλέον ασφάλεια φρένων μέσω ενός νεο-σχεδιασμένου υδραυλικού επιβιοθητικού φρένου, βοήθεια φρεναρίσματος ρυμουλκόμενου και φρένο αυτόματου παρκαρίσματος. Προσφέρει ακτίνα περιστροφής 10,5 μέτρων χρησιμοποιώντας το ανεξάρτητο σύστημα τετρακίνησης VarioDrive.



MASSEY FERGUSON

Το 7S.155 είναι το μικρότερο μοντέλο της σειράς Massey Ferguson 7S, της entry level σειράς για τον εξακύλινδρο κινητήρα AGCO Power. Ο Will Wats, sales support specialist εξηγεί: Το μοντέλο προσφέρει μια από τις τρεις μέγιστες αποδόσεις ισχύος, που συμβαδίζουν με τα 180 hr του τετρακύλινδρου 6S. Σε μεγάλο βαθμό, οι δύο σειρές φαντάζουν αρκετά παρόμοιες με σχεδόν πανομοιότητα επίπεδα διαρρύθμισης και διαθέσιμες επιλογές. Ωστόσο, υπάρχουν αρκετές θεμελιώδεις διαφορές.

«Τυπικά ένας εξακύλινδρος κινητήρας έχει μια γενικά πιο ομαλή αίσθηση με πιο εκλεπτυσμένη διανομή ισχύος, αφού υπάρχουν περισσότερες πιέσεις ισχύος ανά περιστροφή. Αυτό μπορεί να είναι ευνοϊκό για συνθήκες δρόμου, όπου υπάρχει σταθερή αλλαγή στο φόρτο του κινητήρα και στην ταχύτητα. Επιπλέον, μια τυπική αντίληψη για τους εξακύλινδρους κινητήρες είναι ότι προσφέρουν μεγαλύτερη μακροβιότητα όταν εργάζονται στο μέγιστο των δυνατοτήτων τους για μεγάλη διάρκεια, αφού ο φόρτος εργασίας του κινητήρα μοιράζεται σε πολλά τμήματα. Η δεύτερη διαφορά αυτού του τρακτέρ είναι το μέγεθος του μηχανήματος με τον εξακύλινδρο κινητήρα. Αυτό το χαρακτηριστικό είναι ιδιαίτερα δημοφιλές για εφαρμογές που απαιτούν λίγο περισσότερο βάρος και σταθερότητα» υποστηρίζει. «Το μεταξόνιο του 7S είναι κατά 21 εκατοστά μακρύτερο από του 6S».



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

7S.155

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

155hp (175hp με ώθηση) 6,6-λίτρων
AGCO Power, 700/750Nm ροπή,
305-λίτρα δεξαμενή καυσίμων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

24x24 Dyna 6 powershift ή Dyna-VT
CVT 50xλμ./ώρα

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

110λιτ./λεπ., 150λιτ./λεπ., 190λιτ./λεπ.
προαιρετικά 7.100, 8.100 ή 9.600 κιλά
δυνατότητα ανύψωσης, ως 4 πίσω και
τρεις μεσαίες ανάρτησης υπηρεσίες.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

460/85 R38 τυπικά, 650/65 R38
μεγαλύτερη επιλογή

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

2.880κιλ. μεταξόνιο, 4,93μ. ακτίνα
περιστροφής, 7.500κιλ. μέσο βάρος

profi
ONLINE

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

The graphic includes several informational panels: a tractor in a field, a close-up of a tractor's engine, and a smartphone displaying a website. At the bottom, a red tractor is pulling a green trailer filled with hay.

MCCORMICK

Η εξακύλινδρη σειρά X7 της McCormick προσφέρει επιλογές με πιο κοντό και πιο μακρύ μεταξόνιο. Η πρώτη επιλογή συναντάται σε δύο μοντέλα, τα X7.617 και τα X7.618, τα οποία είναι ειδικά σχεδιασμένα για πελάτες που ψάχνουν ένα τρακτέρ που είναι πιο ευέλικτο στη χρήση του από τον «αδερφό» του με μεγαλύτερο μεταξόνιο. Πρόκειται για ένα τρακτέρ ιδανικό για εαρινές και φθινοπωρινές εργασίες στο χωράφι σε υδαρές έδαφος όπου το βάρος είναι καθοριστικής σημασίας, λέει η εταιρεία. Ο εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF 67, 6,7 λίτρων, των μοντέλων X7 SWB διαθέτει σύστημα Power Plus που προσαρμόζει ηλεκτρονικά την ισχύ του κινητήρα για να ανταποκρίνεται σε διάφορες συνθήκες φόρτου κατά τις εφαρμογές μεταφοράς ή για εργασίες pto, προσφέροντας αυτόματα επιπλέον 10hp.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

X7.617

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

FPT NEF 67 165 μεγ. hp, 6,7-λίτρα, μεγ. ροπή 670Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

P6-Drive (μηχανικό) ή VT-Drive (CVT) 40 ή 50xλμ/ώ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

CCLS 123λιτ./λεπ. τυπικά, 160λιτ./λεπ. προαιρετικά, ως και 5 ηλεκτρονικές πίσω βαλβίδες, μηχανική επιλογή. Πίσω δυνατότητες ανύψωσης 6.400κιλά τυπικά, 9.300 κιλά προαιρετικά

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Μεγ. μέγεθος πίσω ελαστικού 710/60 R38

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος 5.344χιλ., μεταξόνιο 2.760χιλ., ακτίνα περιστροφής 5.600χιλ.. Βάρος 6.700κιλά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

T6.160

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

135hp ονομαστική (μεγ. 164hp) FPT Nef 6.7 λίτρων, Μεγ. ροπή: 707Nm @ 1550σ.α.λ., επιλογές δεξαμενής καυσίμων 218/263 λίτρα

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Electro Command τεσσάρων-σταδίων semi-powershift ή Dynamic Command οκτώ-σταδίων semi-powershift

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

86λιτ/λεπ. τυπικά, 190λιτ/λεπ. επιλ... Ως και 5 μηχανικά ή πέντε ηλεκτρονικά (Dynamic Command εκδοχές) πίσω χειριστήρια, ως 3 μέσης αναρ. βαλ. Πίσω ανύψωση 7.864κιλά

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

600/65 R38 R, 480/65 R28 F

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μήκος 5.137χιλ., πλάτος 2.470χιλ., ακτίνα περιστροφής 4.6μ., βάρος 5.610κιλά

NEW HOLLAND

Πέρα από τις σειρές T8 και T7, η επωνυμία New Holland της CNH είναι εδώ και πολύ καιρό εφάμιλλη με εξακύλινδρους κινητήρες στα τρακτέρ χαμηλότερης ισχύος, με τους πελάτες να απαιτούν την επιπλέον απόδοση 6,7 λίτρων που μπορούν να παρέχουν τόσο στο χωράφι όσο και στο δρόμο, όπως επισημαίνει η εταιρεία.

Υπάρχουν δύο επιλογές εξακύλινδρων μοντέλων στην κορυφή της σειράς T6: τα T6.160 και T6.180, με ονομαστική ισχύ 135 hp και 150 hp αντίστοιχα. Αυτά πλαισιώνονται από τρία τετρακύλινδρα μοντέλα, ήτοι τα T6.145, T6.155 και T6.175. «Παίρνοντας ως παράδειγμα τα New Holland T6 και τα Case IH Maxxum, το συνολικό αποτύπωμα του τρακτέρ είναι το ίδιο ανεξαρτήτως του αν ο χειριστής επιλέξει τετρα- ή εξακύλινδρο κινητήρα» εξηγεί ο ειδικός marketing προϊόντων CNH, David Redman.

«Το βασικό πλεονέκτημα ενός εξακύλινδρου κινητήρα σε αυτά τα πιο μικρά τρακτέρ είναι ελαφρά μεγαλύτερη ροπή και απόδοση, κάτι που μπορεί να φανεί σε εφαρμογές που απαιτούν πολλή έλξη ή οδικές μεταφορές. Πρέπει να ειπωθεί, ωστόσο, ότι οι σημερινές τετρακύλινδρες επιλογές μπορούν να πιάσουν σχεδόν ισάξιας αποδόσεις με εξακύλινδρα μηχανήματα, με μικρότερη κατανάλωση καυσίμων».



VALTRA

Η σειρά T της Valtra συνδυάζει έναν εξακύλινδρο κινητήρα με επιλογή διαρρύθμισης του πακέτου έξυπνων τεχνολογιών της συμπεριλαμβανομένου της οθόνης της κολώνας A και της πλατφόρμας διεπαφής χρήστη, αλλά και δυνατότητα επιλογής μετάδοσης.

«Οι πιο δημοφιλείς προδιαγραφές είναι οι Active, Versu και Direct με υδραυλικά ανίχνευσης φορτίου» υποστηρίζει ο Gareth Jones της Valtra. «Τα πακέτα άνεσης και το premium εσωτερικό τυγχάνουν όλο και μεγαλύτερης αποδοχής». Οι πελάτες τείνουν να επιλέγουν αυτό που γνωρίζουν και είναι άνετοι με έξι κυλίνδρους, όπως εξηγεί.

«Η Valtra ανέκαθεν βρισκόταν στο προσκήνιο της κατηγορίας των τετρακύλινδρων τρακτέρ.

Αν και η σειρά T έχει μια από τις καλύτερες ακτίνες περιστροφής της κατηγορίας στα 5,25μ., η τετρακύλινδρη σειρά N δίνει μεγαλύτερη ευελιξία και ένα πιο παγκόσμιο τρακτέρ με ακτίνα περιστροφής 4,5 μέτρων.

Η σειρά T είναι εκ φύσεως καλύτερη για μεγάλα παρελκόμενα με ένα μακρύτερο μεταξόνιο για σταθερότητα, αν και η σειρά N φτάνει τα 201 hp και είναι παραπάνω από ικανή για τις περισσότερες εργασίες».



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

T145

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

155hp ονομαστική (170hp μεγ.) Agco Power 6,6-λίτρων, μεγ. ροπή 640/680Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

30+30 πεντατάχυτο powershift ή CVT, 40 ή 50 xλμ./ώ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ανοιχτόκεντρα Hitech 73/90λιτ/λεπ. ή Active, Versu, Direct ανίχνευσης φόρτου 115/160/200λιτ/λέπ έως 4 μπκ ή 5 ηλεκ. βαλβίδες. Μεγ. πίσω ανυψ. ικανότητα 8260 ή 9687 κιλά

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

420/85 R28, 520/85 R38

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος 5.360χιλ., πλάτος 2.550χιλ., ύψος 3.210χιλ. Ακτίνα περιστροφής 5,25μ., βάρος 7.300κιλά



Center Hellas

Η ΝΕΑ MAXIMA 3 κάνει τη διαφορά!!!

MAXIMA 3 VARIMAX

Νέα Πνευματική Σπαρτική που διατίθεται εκτός από την κλασική έκδοση και σε ηλεκτρική όχι μόνο για το σπόρο αλλά και για το φάρμακο και το λίπασμα.

Η MAXIMA 3 με το ενισχυμένο πλαίσιο VARIMAX είναι εύκολη και απλή στις ρυθμίσεις

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- Μεγαλύτερη πίεση με 4 θέσεις επιλογής της πίεσης με συνολική πίεση 180 κιλά σε κάθε σπαρτική μονάδα με αποτέλεσμα την τέλεια εναπόθεση του σπόρου στο επιθυμητό βάθος ακόμη σε μη προετοιμασμένο έδαφος.
- Νέο XYTO παραλληλόγραμμο σύστημα για μεγαλύτερη σταθερότητα.
- Χαμηλότερη απόσταση εναπόθεσης σπόρου.

- Ενισχυμένα αποροκτώτσια 50 λίτρων.
- Μεγάλη γκάμα δίσκων σποράς.
- Μεγαλύτερη ακρίβεια ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες σποράς 10-12 km.
- Ομοιόμορφη απόσταση των σπόρων στην ίδια σειρά.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ: ΑΚΟΜΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΙ ΟΜΟΙΟΓΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ!

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603

EMAIL: apostolopoulou.v@gmail.com, FACEBOOK: KUHN CENTER HELLAS

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr



Landini REX4:

Τρεις special εκδόσεις

Είτε με πλατφόρμα, είτε εξοπλισμένη με στάνταρ καμπίνα ή με χαμηλού προφίλ, η δημοφιλής οικογένεια Landini REX4 καλύπτει πλήρως το φάσμα των σύγχρονων καλλιεργητικών εφαρμογών



Η σειρά δενδροκομικών τρακτέρ Landini REX4 αποτελεί εδώ και περισσότερες από τρεις δεκαετίες σημείο αναφοράς στην κατηγορία των εξειδικευμένων τρακτέρ για δενδροκαλλιέργειες, ελαιοκαλλιέργειες και αμπελώνες. Με σταθερή παρουσία και διαχρονική επιτυχία στην ελληνική αγορά, τα μοντέλα της σειράς έχουν εδραιώσει τη φήμη τους ως αξιόπιστα εργαλεία υψηλών προδιαγραφών, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική του ονόματος της Landini στον χώρο της σύγχρονης γεωργίας. Καθοριστικό ρόλο στη διαχρονική αυτή πορεία διαδραματίζει η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, η οποία από το 1922 κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά γεωργικών μηχανημάτων. Μέσα από τη μακροχρόνια και αποκλειστική συνεργασία της με τον ιταλικό όμιλο Argo Tractors, διασφαλίζει υψηλό επίπεδο τεχνικής υποστήριξης, οργανωμένο δίκτυο και συνεχή παρουσία δίπλα στον επαγγελματία παραγωγό.

Στο πλαίσιο αυτής της φιλοσοφίας εξέλιξης, η νέα σειρά REX4 έρχεται να αναβαθμίσει περαιτέρω την επιτυχημένη πορεία των προκατόχων της, ενσωματώνοντας προηγμένες τεχνολογίες, βελτιωμένη εργονομία και ανώτερα επίπεδα άνεσης και παραγωγικότητας. Η οικογένεια REX4 διατίθεται σε τρεις βασικές κατηγορίες εκδόσεων Πλατφόρμας, Καμπίνας χαμηλού προφίλ Special Cab και Στάνταρτ Καμπίνας:

REX4 Πλατφόρμα

Η έκδοση πλατφόρμας απευθύνεται σε παραγωγούς που επιζητούν ευελιξία, απλότητα και απόλυτο έλεγχο. Τα τρακτέρ της σειράς REX 4 πλατφόρμα διατίθενται στις εκδόσεις GT, GE, GB και F ανάλογα των εφαρμογών. Με πλάτος που κυμαίνεται από περίπου 1.350 mm (GE, GB, F) έως 2.050 mm (GT), προσαρμόζεται ιδανικά σε κάθε γραμμή φύτευσης. Το μεταξόνιο των 2.140 mm εξασφαλίζει σταθερότητα και ισορροπημένη κατανομή βάρους, ακόμη και με βαριά παρελκόμενα.

Το χαμηλό προφίλ και η συμπαγής κατασκευή διευκολύνουν την εργασία κάτω από πυκνή βλάστηση και σε περιορισμένους χώρους, καθιστώντας το REX4 Πλατφόρμα ένα εξαιρετικά αποδοτικό εργαλείο υψηλής ακρίβειας.

REX4 SPECIAL CAB Καμπίνας Χαμηλού Προφίλ

Η έκδοση με καμπίνα χαμηλού προφίλ συνδυάζει τις περιορισμένες διαστάσεις ενός



Οι αεροδυναμικές γραμμές, τα φώτα ενσωματωμένα στη μάσκα και η ευρύχωρη καμπίνα με επίπεδο δάπεδο προσδίδουν στο τρακτέρ μια σύγχρονη αισθητική.



Η καμπίνα χαμηλού προφίλ Special Cab προσφέρει συνολικό ύψος 1,96μέτρα (έκδοση GB) 2,08 μέτρα (έκδοση GT) και με αυτό το συνολικό ύψος διατηρείται η ευελιξία του.

στενού τρακτέρ με τα πλεονεκτήματα μιας πλήρως προστατευμένης καμπίνας. Η καμπίνα χαμηλού προφίλ Special Cab, η οποία τοποθετείται σε νέα γραμμή παραγωγής της ARGOTRACTORS στην Ιταλία, προσφέρει συνολικό ύψος 1,96μέτρα (έκδοση GB) 2,08 μέτρα (έκδοση GT) και με αυτό το συνολικό ύψος διατηρείται η ευελιξία ακόμη και σε ιδιαίτερα απαιτητικά περιβάλλοντα.

Η καμπίνα προσφέρει εργονομία, μειωμένο

θόρυβο και υψηλή ορατότητα, ενώ η δυνατότητα διαμόρφωσης κατηγορίας προστασίας CAT 4 με έλεγχο εσωτερικής πίεσης διασφαλίζει κορυφαία επίπεδα ασφάλειας σε εργασίες ψεκασμού.

REX4 Καμπίνα Στάνταρτ

Η έκδοση Καμπίνας Στάνταρτ αποτελεί την κορυφαία πρόταση της σειράς. Διατίθεται στις διαμορφώσεις F, S, V και GT, καλύπτοντας

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

κάθε τύπο καλλιέργειας. Το επίπεδο πάτωμα και η εργονομική διάταξη χειριστηρίων προσφέρουν ελευθερία κινήσεων και μειωμένη κόπωση. Η καμπίνα μπορεί να διαμορφωθεί σε κατηγορία προστασίας 2 ή 4, ενώ στις εκδόσεις F και GT διατίθεται προαιρετικά μηχανική ανάρτηση καμπίνας. Οι εκδόσεις Dynamic και Dynamic Plus συνδυάζονται αποκλειστικά με το ρομποτικό κιβώτιο RoboShift, προσφέροντας μοναδικό επίπεδο αυτοματοποίησης στην κατηγορία.

Κινητήρες

Τα τρακτέρ Landini REX4 είναι εξοπλισμένα με την υπερσύγχρονη γενιά «Made in Germany» κινητήρων Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 λίτρων, 4κύλινδρων με ισχύς από 75 έως 112 HP, intercooler Turbo και ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail. Με μέγιστη ισχύ μεταξύ 1.500 και 2.000 rpm αυτοί οι κινητήρες είναι εξαιρετικά αποδοτικοί αφού παρέχουν υψηλότερη ισχύ, μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία στη χρήση.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι 65 (εκδόσεις S και V) ή 75 λίτρων, (έκδοση F και GT). Η κατανάλωση καυσίμου μειώνεται στο ελάχιστο χάρη στο σύστημα παθητική επεξεργασίας καυσαερίων και την παρουσία της μνήμης στροφών κινητήρα, μιας λειτουργίας που επιτρέπει στον χειριστή να αποθηκεύει και να ανακαλεί τις στροφές του κινητήρα ανάλογα της εργασίας.

Κιβώτια Ταχυτήτων

Η βασική μετάδοση περιλαμβάνει το κιβώτιο ταχυτήτων Speed Four 16+16 και εκδόσεις Powershift για όλες τις εκδόσεις. Στην κορυφή, στα τρακτέρ REX 4 Καμπίνα Standard στις εκδόσεις DYNAMIC και DYNAMIC PLUS, το σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων RoboShift προσφέρει αυτόματα και ημιαυτόματα λειτουργία, προσαρμόζοντας δυναμικά τη μετάδοση στο φορτίο και στις συνθήκες εργασίας.

Εμπρόσθιος Άξονας

Ο εμπρόσθιος άξονας της Argo Tractors διαθέτει 100% μπλοκέ διαφορικό και ηλεκτρο-υδραυλική τετρακίνηση. Η γωνία στροφής 55° εξασφαλίζει κορυφαία ευελιξία, ενώ στις εκδόσεις Καμπίνας Standard F,S,G,T και στις εκδόσεις Πλατφόρμας F και GT προσφέρεται προαιρετικά αναρτώμενος άξονας. Στις εκδόσεις Καμπίνας Standard DYNAMIC και



DYNAMIC PLUS ο εμπρόσθιος άξονας μπορεί να εφοδιαστεί επιπλέον με το ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα τιμονιού ADS με αυτόματα ανάδραση από ανωμαλίες από το έδαφος, αυτόματο σύστημα διατήρησης της διεύθυνσης με σύστημα ευθυγράμμισης τροχών, ρυθμιζόμενη αντίδραση και ενεργή ανάδραση στο τιμόνι, ρυθμιζόμενη σκληρότητα ανάλογα με την ταχύτητα του τρακτέρ, όλα τα παραπάνω με δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρων στο ψηφιακό ταμπλό οργάνων.

Υδραυλικό σύστημα & PTO

Το υδραυλικό κύκλωμα ανοικτού κέντρου διαθέτει ανεξάρτητη διπλή αντλία 30 l/min για το τιμόνι και κύρια αντλία 58 l/min για το ανυψωτικό και τα χειριστήρια. Προαιρετικά διατίθεται τριπλή αντλία υψηλής απόδοσης με παροχή 30+58+36 l/min σε όλες τις εκδόσεις. Το πίσω ανυψωτικό προσφέρει έως 2.700 kg ανυψωτικής ικανότητας και έως 3.200 kg στην έκδοση GT με επιπρόσθετες βοηθητικές μπουκάλες κατά παραγγελία και με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου. Διατίθενται έως τέσσερις πίσω και τρεις μεσαίες



Με μέγιστη ισχύ μεταξύ 1.500 και 2.000 rpm οι κινητήρες είναι εξαιρετικά αποδοτικοί.

βοηθητικές παροχές, ενώ προσφέρεται και εμπρόσθιο υδραυλικό σύστημα με PTO κατά παραγγελία.

Όλα τα μοντέλα της σειράς εξοπλίζονται με προηγμένο σύστημα PTO, το οποίο εξασφαλίζει σταθερή παροχή ισχύος και υψηλή αξιοπιστία σε κάθε συνθήκη εργασίας.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει PTO με δύο ταχύτητες, 540 και 540E. Για ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία, διατίθεται προαιρετικά PTO με τέσσερις ταχύτητες, 540 / 540E / 1000E / 1.000 rpm, καλύπτοντας εφαρμογές αυξημένων απαιτήσεων, όπως βαρείς καταστροφείς, ψεκαστικά υψηλής παροχής και ειδικά παρελκόμενα.

Για εφαρμογές με εμπρόσθια παρελκόμενα, διατίθεται προαιρετικά εμπρόσθιο PTO πλήρως ενσωματωμένο στο σασί.

Τα μηχανήματα της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (210349 9200)



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Βηθίων - Μουρικίου, 32 200, Βήβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: gianon@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Τα τρακτέρ TAFE στον Όμιλο Χίγκα:

Πρεμιέρα των Ινδών στην Agrotica

Τις σειρές Magna, Classic και Compact της TAFE παρουσιάζει στην έκθεση Όμιλος Χίγκα, σηματοδοτώντας την έναρξη της συνεργασίας του με τον ινδικό κολοσσό της αγοράς τρακτέρ

Τη συνεργασία του με τον ινδικό κολλοσό κατασκευής τρακτέρ, TAFE (Tractors and Farm Equipment Limited), εγκαινιάζει στην έκθεση Agrotica (12-15 Μαρτίου) ο Όμιλος Χίγκας (Περίπτερο 13), ο οποίος ανέλαβε την αποκλειστική αντιπροσώπευση της εταιρείας σε Ελλάδα και Κύπρο. Η TAFE συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες εταιρείες κατασκευής γεωργικών ελκυστήρων στην Ινδία και τα τελευταία χρόνια έχει πραγματοποιήσει δυναμική είσοδο στην ευρωπαϊκή αγορά. Με έδρα την Ισπανία για τις ευρωπαϊκές της δραστηριότητες, η εταιρεία έχει ήδη ξεχωρίσει για την παρουσία της σε κορυφαίες διεθνείς εκθέσεις και συνεχίζει με γοργούς ρυθμούς την ανάπτυξή της σε ολόκληρη την Ευρώπη. Τα μεγέθη της TAFE είναι εντυπωσιακά, κατατάσσοντάς την δικαιολογημένα μεταξύ των ανερχόμενων παγκόσμιων ηγετών του κλάδου:

- Περισσότεροι από 3 εκατομμύρια ελκυστήρες TAFE σε λειτουργία παγκοσμίως.
- Ετήσια παραγωγική δυναμικότητα άνω των 200.000 ελκυστήρων.
- 13 μονάδες παραγωγής σε 3 χώρες (Ινδία, Τουρκία, Μεξικό).
- Πάνω από 10.000 εργαζόμενοι διεθνώς.

Μία πλούσια γκάμα

Οι γεωργικοί ελκυστήρες TAFE συνδυάζουν:

- Υψηλή ποιότητα κατασκευής.
- Απλότητα και ευκολία χειρισμού.
- Οικονομία καυσίμου.
- Μεγάλη αποδοτικότητα εργασίας.
- Ιδιαίτερα ανταγωνιστική σχέση τιμής/απόδοσης.

Στοιχεία που συμβάλλουν ουσιαστικά στη μείωση του κόστους παραγωγής και στην αύξηση της αποδοτικότητας των σύγχρονων αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Στην γκάμα των τρακτέρ ξεχωρίζουν οι Σειρές Compact, Magna και Classic.

Σειρά Compact για μικρές εκμεταλλεύσεις

Η σειρά TAFE Compact συνδυάζει ευελιξία, αξιοπιστία και υψηλή απόδοση σε ένα συμπαγές πακέτο, ιδανικό για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οπωρώνες, κτήματα και εργασίες διαχείρισης χώρου. Απευθύνεται σε χρήστες που αναζητούν προσιτά τρακτέρ με οικονομία σε καύσιμα και συντήρηση, επαρκή ιπποδύναμη και δυνατότητα συνεργασίας με πληθώρα παρελκομένων — από



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά Compact για μικρές εκμεταλλεύσεις διαθέτει τρακτέρ 20-30 ίππων.

Η δενδροκομική σειρά Magna προσφέρει έως και 75 ίππους.

Με vintage σχεδίαση η 240 S Classic Series διαθέτει κινητήρα 50 ίππων.



χορτοκοπτικά και φρέζες έως μικρούς φορτωτές. Η σειρά περιλαμβάνει τα μοντέλα 6028M, 6028H και 6020M, συνδυάζοντας δυναμική αισθητική με εξαιρετική λειτουργικότητα. Οι αξιόπιστοι τρικύλινδροι κινητήρες κυβισμού 952 cc (για το 6020M) και 1.318 cc (για τα 6028M και 6028H) αποδίδουν 20–30 ίππους και είναι πλήρως συμβατοί με τις προδιαγραφές εκπομπών Stage V (EU).

Κοινό χαρακτηριστικό όλων των μοντέλων αποτελεί η υψηλή ανυψωτική ικανότητα του υδραυλικού συστήματος (έως 739 kg), ικανή να ανταποκριθεί και σε απαιτητικές εφαρμογές. Τα 6020M και 6028M διαθέτουν μηχανικό κιβώτιο Constant Mesh 9F + 3R, προσφέροντας ομαλή και αξιόπιστη μετάδοση, καθώς και υδραυλικό σύστημα ελέγχου θέσης και βυθίσματος για ακριβή χειρισμό των παρελκομένων, φρένα σε λουτρό λαδιού για ασφαλές φρενάρισμα και υδραυλικό τιμόνι για άνετη οδήγηση. Το 6028H διαθέτει υδροστατικό κιβώτιο HST με διπλό πεντάλ και τρία εύρη ταχυτήτων, εξασφαλίζοντας μέγιστη ευελιξία και ακρίβεια κινήσεων. Επιπλέον, είναι εξοπλισμένο με πίσω και μεσαίο PTO για ποικίλες εφαρμογές, όπως κούρεμα γκαζόν και εργασίες διαμόρφωσης τοπίου.

Δενδροκομικά Magna Series

Η Magna Series 15 αποτελεί δυναμική επιλογή στην κατηγορία των δενδροκομικών γεωργικών ελκυστήρων, συνδυάζοντας



Η Magna Series 15 αποτελεί δυναμική επιλογή στην κατηγορία των δενδροκομικών γεωργικών ελκυστήρων, συνδυάζοντας ισχύ, τεχνολογία και οικονομία λειτουργίας.



Το Heritage Series TAFE 240 S με μονό διαφορικό αποτελεί ιδανικό συνεργάτη για ποικίλες γεωργικές εργασίες διατηρώντας την vintage σχεδίαση μέσα από μοντέρνο υπόβαθρο.

ισχύ, τεχνολογία και οικονομία λειτουργίας. Ο ανθεκτικός 3-κύλινδρος κινητήρας των 2.600 cc αποδίδει 55–75 Hp, κινώντας με ευκολία τον ευέλικτο ελκυστήρα, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για μέγιστη άνεση και παραγωγικότητα. Με συμμόρφωση στα πρότυπα Euro Stage V, ο κινητήρας είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Το μηχανικό κιβώτιο (8 F + 8 R ή 12 F + 12 R, ανάλογα με την έκδοση) προσφέρει ευρύ φάσμα ταχυτήτων για την αντιμετώπιση διαφόρων εργασιών και εδαφών, ενώ το σύστημα 4WD εξασφαλίζει σταθερή λειτουργία σε δύσκολες συνθήκες. Το τρακτέρ διαθέτει επίσης ισχυρό υδραυλικό σύστημα ακριβείας με 3 αντλίες, αδιάλειπτη λειτουργία PTO και φρένα τεσσάρων δίσκων σε λουτρό λαδιού για σμαλό φρενάρισμα. Το υδραυλικό τιμόνι και η ικανότητα ανύψωσης έως 2.400 kg διευκολύνουν τους ελιγμούς και τη διαχείριση βαρέων φορτίων. Η προαιρετική τεχνολογία M-Lift προσαρμόζει αυτόματα το ύψος του παρελκομένου, αυξάνοντας την αποδοτικότητα των εργασιών. Με εκδόσεις καμπίνας και ασίδας, χαμηλού και υψηλού προφίλ, η Magna Series 15 καλύπτει όλες τις απαιτητικές δενδροκομικές εφαρμογές.

TAFE 240 S CLASSIC SERIES: Κλασική Αξία!

Κατασκευασμένο με στιβαρή αξιοπιστία και πληθώρα χαρακτηριστικών, το Heritage Series TAFE 240 S με μονό διαφορικό αποτελεί ιδανικό συνεργάτη για ποικίλες γεωργικές εργασίες διατηρώντας την vintage σχεδίαση μέσα από μοντέρνο τεχνολογικό υπόβαθρο. Ο κινητήρας 3 κυλίνδρων 2.600 cc, Stage V, αποδίδει 50 Hp και λειτουργεί στις 2.200 σ.α.λ., συνδυάζοντας υψηλή απόδοση με φιλικότητα προς το περιβάλλον. Το κιβώτιο 8F + 2R προσφέρει ευρύ φάσμα σχέσεων μετάδοσης, προσαρμόζοντας εύκολα το τρακτέρ σε διαφορετικές εργασίες και εδάφη. Το IPTO και ο συμπλέκτης split torque ενισχύουν την ευελιξία, επιτρέποντας την απρόσκοπτη λειτουργία εργαλείων, ενώ η ικανότητα ανύψωσης 1.450 kg δίνει τη δυνατότητα αποτελεσματικής διαχείρισης βαριών φορτίων και αυξάνει σημαντικά την παραγωγικότητα των αγροτικών εργασιών.

Τα μηχανήματα της TAFE διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABBE (τηλ. 2310780866)



GIANT[®]
BY TOBROCO



ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



Φορτωτές GIANT

- Για αγροτική και κτηνοτροφική χρήση
- Ισχύς και ευελιξία για κάθε πρόκληση
- Στιβαρή κατασκευή/απόλυτη αξιοπιστία
- Πλήθος εξειδικευμένων παρελκόμενων



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΔΕΞΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Βοστανική: 9^ο χιλ. Πύλος Εθν. Οδού Κορώνης-Ραϊός Τηλ. 2310 780899
Λάρισα: 5^ο χιλ. Γολκάρ Εθν. Οδού Λαρίσης - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ηπποκράτους 89 Τηλ. 25820 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

Άροτρο Kuhn Master L 5E NSH:

Ο Κύρης της άροσης

Με ενσωματωμένη πρέσα, προστασία από πέτρες και υδραυλικές λειτουργίες το Master L είναι από τα πιο πολυτελή αναρτώμενα άροτρα. Δοκιμάσαμε ένα την προηγούμενη σεζόν για να το δούμε από πρώτο χέρι.

Με ενσωματωμένη πρέσα το άροτρο Kuhn Master L χρειάζεται τις κατάλληλες συνθήκες.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Master L είναι καλοφτιαγμένο και προσαρμόζεται εύκολα.

Η πρέσα Dualiner έχει πολλά πλεονεκτήματα.

Η λειτουργία auto-reset και η ενσωματωμένη πρέσα απαιτούν ένα αξιοπρεπές τρακτέρ..

Το νέο Master M είναι πιο κάτω από το Master L στην ιεραρχία.

Από όταν το πρωτοσύστησε το 2018, η Kuhn έχει προσθέσει περισσότερες επιλογές στο αναρτημένο άροτρο Master L, το οποίο τοποθετείται μεταξύ των παλαιότερων Multi- και Vari-Master 153 και 183. Αρχικά αυτή ήταν η απάντηση της Kuhn για άροτρα εκτός αυλακιάς, με την έκδοση εντός αυλακιάς της σειράς τεσσάρων, πέντε και έξι σειρών να έρχεται λίγα χρόνια αργότερα. Η λίστα των επιλογών ωστόσο είναι πολύ μεγαλύτερη από το αν το άροτρο θα είναι εντός ή εκτός αυλακιάς ή αν θέλεις πόδια προστατευμένα από μπουλόνι διάτμησης ή υδραυλικό auto reset. Για παράδειγμα, υπάρχουν τρεις τύποι κεφαλών (Standard, EasyDrive ή OptiDrive), έως και 12 διαφορετικοί τύποι σκαπτικών, καθώς και το σύστημα ελέγχου τμημάτων ξεχωριστών σειρών Smart Ploughing για λειτουργία εντός ή εκτός αυλακιάς. Έπειτα υπάρχει και η ενσωματωμένη πρέσα Dualiner με πλαστικούς δακτύλιους 600 χιλιοστών που είναι διαθέσιμη μόνο για το Master L. Για την δοκιμή μας την περασμένη σεζόν, είχαμε ένα Master L 5E πέντε σειρών (το E σημαίνει ότι μπορεί να επεκταθεί) ολοκλη-



Το σημείο οργώματος δεν ρυθμίζεται υδραυλικά .



Αρ.: Το κλείδωμα μεταφοράς είναι καλοσχεδιασμένο



Δεξ: Ο χειριστής μπορεί να προσαρμόσει το ύψος των σκαπτικών.



Το Master L έχει κεφαλή που φαίνεται αρκετά στιβαρή με ενσωματωμένη προστασία από φόρτο.

ρωμένο με υδραυλικό auto reset NSH ώστε να μπορεί να δουλέψει στα γεμάτα πέτρες ελαφρά ως και βαριά αμμώδη εδάφη μας. Όσον αφορά τα σκαπτικά είχε σώματα L, τα οποία απέδειξαν την αξία τους κατά τη διάρκεια της δοκιμής, και τα οποία είναι μια ιδανική επιλογή για όργωμα σε μεσαία έως

και βαθιά εδάφη με ελαστικά τρακτέρ 710. Στο μπροστινό μέρος είχαμε εγκαταστήσει το υδραυλικό damper OptiDrive και το σύστημα ξεκλειδώματος πάνω συνδέσμου Easydrive. Θεωρούμε ότι το τελευταίο δούλεψε εξαιρετικά παρότι η απορρόφηση δεν χρειάζεται πραγματικά αν το τρακτέρ ήδη διαθέτει ένα αρκετά καλό σύστημα απορρόφησης κραδασμών.

Βαλβίδες διπλής δράσης

Δύο βαλβίδες διπλής-δράσης είναι αρκετές για τη λειτουργία του αρότρου και της πρέσας. Όλες οι λειτουργίες (πλάτος εργασίας, αναστροφή του αρότρου, θέση μεταφοράς, πλάτος πρέσας, κτλ.) μπορούν να προεπιλεγθούν από το μικρό κιβώτιο ελέγχου, που το διατηρεί απλό και ωραίο. Χρειάζεται ανίχνευση φόρου για διατήρηση της πίεσης στους δακτύλιους.

Η πρέσα χρειάζεται συνδυαστικό τροχό

Αν κάποιος επιλέξει πρέσα Duoliner, τότε ο συνδυαστικός τροχός εργασίας/μεταφοράς είναι μέρος του πακέτου του Master L. Ένας μακρύς λεβιές, αποθηκευμένος στο άροτρο, χρησιμοποιείται για αλλαγή από εργασία στο χωράφι σε μεταφορά και αντίστροφα. Χρειάζεται λίγη δύναμη και δεξι-

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗ

ΚΥΗΝ MASTER L ΜΕ DUOLINER

ΤΕΧΝΙΚΑ

Σύνδεσμος τρακτέρ	⊕
Μηχανισμός περιστροφής	⊕⊕
Απόσταση	⊕⊕
Προσαρμογή πλάτους σειράς	⊕⊕
Προστασία από υπερφόρτωση	⊕
Υνιά δίσκων	⊕
Τροχός Jockey	⊙
Σκαπτικά κοπριάς	⊕⊕
Packer	⊙
Βάρος	⊖

ΧΡΗΣΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Φινιρισμά σε ελαφριά και μέτρια εδάφη	⊙ ως ⊕
Καθαρισμός αύλακος	⊕
Διείσδυση	⊕⊕
Ενσωμάτωση υπολειμμάτων	⊕⊕
Απαιτήσεις οργώματος	⊕
Μετακίνηση στο δρόμο	⊙

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Σύζευξη αντλιών λαδιού	⊙
Έλεγχος βάθους	⊕⊕
Ρύθμιση λυγίσματος αρότρου	⊕⊕
Ρύθμιση πλάτους μπροστινής σειράς	⊕⊕
Ρύθμιση πλάτους αύλακος	⊕⊕
Προσαρμογή σημείου οργώματος	⊙
Προσαρμογή σκαπτικών	B
Αλλαγή σε θέση μεταφοράς	⊖
Ρύθμιση πρέσας	⊙
Ρύθμιση πλάτους packer	⊙
Ανάγκες συντήρησης	⊙
Αλλαγή μετάλλων	⊕
Εργαλεία	⊕
Φώτα	⊕⊕

Ταξινόμηση: ⊕⊕⊕ πολύ καλό; ⊕⊕ = καλό; ⊕ = μέτριο; ⊙ = κάτω του μέσου όρου; ⊖ = ανεπαρκές

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΥΗΝ MASTER L ΜΕ DUOLINER

Αριθμός σειρών	5
Σώμα ¹⁾	L
Πλάτος/σώμα εργασίας	31,5εκ. ως 55,5εκ.
Πλάτος εργασιών	1,58μ. ως 2,78μ
Μέγεθος δοκού ¹⁾	150 x 150χιλ.
Πάχος υλικών	8χιλ ως 16χιλ
Απόσταση κάτω από τη δοκό/μεταξύ των σωμάτων	80/95εκ.
Ισχύς ολίσθησης σώματος, στατική ²⁾	1.500daN
Ισχύς επιστροφής σώμ. ²	1.900daN
Ύψος απόστασης σωμάτων	70εκ.
Κατηγορία συνδέσμων	Κατ. III
Χρόνος περιστροφής	11-14 δευτ.
Διάμετρος δίσκων υνιών	500χιλ.
Μέγεθος ελαστικών	340/55-16
Αριθμός δακτυλίων πρέσας	18
Πλάτος δακτύλιου packer	50χιλ.
Απόσταση δακ. packer	150χιλ.
Διάμετρος δακτ. packer	600χιλ
Μετάδοση βάρους από άροτρο στην πρέσα	640-1.150κιλά
Αρ. σημείων γρασαρίσματος αρότρου	40
Αριθμός σημείων γρασαρίσματος πρέσας	22
Βάρος αρότρου συμπεριλαμβανομένου πρέσας	3.330κιλά
Διαστάσεις μετακίνησης (β, υ,μ)	1,75μ./3,29μ. /6,50μ
Μεγ. ισχύς τρακτέρ ¹⁾	223kW /300hp

1) Πληροφορίες κατασκευαστή 2) σε μεγ. πίεση 150 bar 3) μετακίνηση κέντρο/άκρη



Το έξτρα βάρος της πρέσας κάνει αναγκαίο το συνδυαστικό τροχό.



Τα φώτα δρόμου μένουν στο άροτρο. Αριστερά φαίνονται σε θέση οδήγησης και δεξιά σε θέση χωράφιού.

όττη για τη στροφή του τροχού και την είσοδο των δύο μπουλινιών. Η Κυήν υποστηρίζει ότι αυτό το ζήτημα θα το λύσει μεσοπρόθεσμα. Το άροτρο της δοκιμής μας είχε το μεγαλύτερο δυνατό τροχό, διαστάσεων 340/55-16. Ένα μεγαλύτερο ελαστικό θα ήταν ωφέλιμο στο χωράφι, αλλά όχι για μετακίνηση στο δρόμο.

Το άροτρο χρειάζεται τουλάχιστον 40 χλμ./ώρα, κάτι που προφανώς θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες στο δρόμο.

Όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία οργάνωσης, ο τροχός καθορίζει το πλάτος εργασίας. Το στοπ του βάρους προσαρμόζεται υδραυλικά και είναι συγχρονισμένο και για τις δύο πλευρές.

Σύνοψη

Το Master L έδωσε μια εντύπωση σταθερότητας και ωριμότητας τόσο στο χωράφι όσο και κατά τη διαρρύθμιση. Καλή επιλογή θα ήταν η χρήση ISObus για τη λειτουργία των υδραυλικών πλήρης ανίνευσης φορτίου, καθώς αυτό θα επέτρεπε στους χειριστές να αποθηκεύσουν τις αρχικές ρυθμίσεις τόσο για χρήση όσο και μη χρήση της πρέσας. Χρειάζεται ένα τρακτέρ με ισχύ τουλάχιστον 250hp προκειμένου να είναι σε θέση να μπορέσει να σηκώσει και να χειριστεί το μηχάνημα. Το φινιρίσμα είναι κάτι παραπάνω από πειστικό. Η δράση σφιζιματος της πρέσας είναι συνήθως επαρκής για χαλαρά



Κατά την εργασία, η πρέσα προεξείχε περίπου 45 εκατοστά σε σχέση με το πλάτος του αρότρου,



Η Κυήν ψάχνει καλύτερη λύση για επανατοποθέτηση συνδ. τροχού.

εδάφη, ανάλογα με τις ανάγκες και τις επιθυμίες του χειριστή.

Τα μηχανήματα της Κυήν διαθέτει στην Ελλάδα η Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410660603)

SAME EXPLORER

Δύναμη που δεν σταματά να εξελίσσεται



Για περισσότερα από 40 χρόνια, η **σειρά Explorer** είναι ο σύμμαχός σας σε κάθε πρόκληση. Ανακαλύψτε την ακόμα πιο εξελιγμένη έκδοση, με ακόμα **πιο εμβληματικό design** και καινοτομίες όπως:

- Κινητήρα με **αυξημένη ροπή & μειωμένη κατανάλωση καυσίμου**
- **2 κιβώτια ταχυτήτων** για αμέτρητες χρήσεις
- Ταχύτερη ανταπόκριση & μεγαλύτερη απόδοση με **λιγότερη προσπάθεια**
- **Ενσωματωμένη πέδηση 4 τροχών** για καλύτερο έλεγχο
- Σύστημα διεύθυνσης **διπλής μετατόπισης** για βελτιωμένη ευελιξία



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ SA
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοχώρι, τηλ. 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa



SAME

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η AF 10 είναι εντυπωσιακή σε όψη και λειτουργία.

Θεριζοαλωνιστική Case IH AF10:

Ένας και μοναδικός ρότορας, μηδαμινές απώλειες

Η AF10 είναι η μεγαλύτερη θεριζοαλωνιστική μονού ρότορα στην αγορά. Δοκιμάσαμε ένα από τα μηχανήματα κατά τη διάρκεια της συγκομιδής.

Είχαμε την ευκαιρία να εξετάσουμε τη θεριζοαλωνιστική μονού ρότορα Case IH AF10 που μοιράζεται πολλά σημαντικά τμήματα με τη New Holland CR.

Αλλαγή συστήματος drive

Με 775hp, ο κινητήρας FPT C16 παρέχει 24% περισσότερη ισχύ από τα προηγούμενα μοντέλα της Case IH. Για να αξιοποιηθεί αυτή η ισχύς αποτελεσματικά το drivetrain έχει επανασχεδιαστεί. Ο 16λιτρος κινητήρας είναι που είναι αναρτημένος κατά μήκος στη

φορά της κατεύθυνσης έχει μια ελαφρά κλίση προς τα μπροστά. Ακριβώς από πίσω του βρίσκεται ένα κιβώτιο ταχυτήτων CVT που διανέμει την ισχύ του κινητήρα στο ρότορα και τις υδραυλικές αντλίες. Ο ρότορας μπορεί να λειτουργήσει σε τρεις διαφορετικές σειρές και οδηγεί το σύστημα τροφοδοσίας. Αυτό αποκλείει την ανάγκη ένα ξεχωριστό drive, ο ρότορας και το σύστημα τροφοδοσίας να παραμένουν συγχρονισμένα μεταξύ τους. Αυτή η διαρρύθμιση ελευθερώνει 10% περισσότερο χώρο για τα συστήματα θρυμματισμού και καθαρισμού.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Σύμφωνα με την Case IH, η AF10 έχει το μεγαλύτερο μονό ρότορα στην αγορά.

Η απόδοση στο διάστημα μας πίσω από το τιμόνι ήταν εντυπωσιακή.

Ο ανεγκυστήρας σπόρων τροφοδοτεί έως και 255 τόνους/ώρα και η δεξαμενή σπόρων έχει χωρητικότητα 20μ³.

Ο μεγαλύτερος μονός ρότορας

Το κεντρικό και τυπικό χαρακτηριστικό των θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow είναι ο μονός ρότορας που έχει επεκταθεί κατά 103εκ. (40%) και έχει διάμετρο 76εκ. Είναι εφοδιασμένες με 60 μπλοκ θρυμματισμού, και αυτή είναι η πρώτη φορά που η Case IH χρησιμοποιεί τα νέα μπλοκ τριβής. Περαιτέρω, ο κλωβός του ρότορα στο τμήμα θρυμματισμού και διαχωρισμού είναι επίσης σημαντικά μεγαλύτερος. Αυτό χαλαρώνει το στρώμα των καλλιεργειών και βελτιώνει το διαχωρισμό των σπόρων. Όπως η σειρά 260, η AF10 επιτρέπει στους χειριστές να ελέγχουν ενεργά τον χρόνο που οι ύλες περνούν στην κοίλη περιοχή με τη χρήση των ηλεκτρικά προσαρμοζόμενων κατευθυντήριων ραγών του ρότορα. Με το πάτημα ενός κουμπιού στην καμπίνα η μονάδα αντιστρέφεται αυτόματα, ενώ το σύστημα καθαρισμού και οι κοχλίες συνεχίζουν να βρίσκονται σε λειτουργία.

Ακολουθώντας τη ροή των καλλιεργειών, υπάρχει ένα τύμπανο απομάκρυνσης που ολοκληρώνεται με μια κοίλη διαχωρισμού που είναι τοποθετημένη πίσω από το ρότορα που τροφοδοτεί το υλικό στο νέο σύστημα διαχείρισης σταχυών. Οι επιστροφές δεν γυρίζουν πίσω στο τμήμα θρυμματισμού αλλά υπόκεινται σε επεξεργασία από μια μονάδα επαναθρυμματισμού που όπου οδηγούνται στο δοχείο σπόρων. Η ένταση του επαναθρυμματισμού μπορεί να προσαρμοστεί με τοποθέτηση διαφορετικών καλυμμάτων.

Απόδοση καθαρισμού

Το νέο σύστημα καθαρισμού καλύπτει μια έκταση 8,8 μ². Όχι μόνο η περιοχή καθαρισμού είναι μεγαλύτερη αλλά καλύπτει και πάνω από 10% περισσότερο πλάτος. Σημαντικά χαρακτηριστικά είναι οι δύο μηχανισμοί καθαρισμού με δικούς τους εγκάρσιους κοχλίες. Περίπου το 60% των σπόρων διαχωρίζεται στο πρώτο στάδιο του συστήματος δύο μερών. Ο νέος ανεμιστήρας παρέχει δύο φορές περισσότερο αέρα και τα υψηλότερα σκαλοπάτια παρέχουν καλύτερης ποιότητας διαχωρισμό.

Το σύστημα Side-Shake αυτόματα ισοπεδώνει έως και το 28% των πλαγιών. Το φορτίο στα κόσκινα παρακολουθείται από αισθητήρες πίεσης. Όταν το φορτίο είναι

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

CASE IH AF10

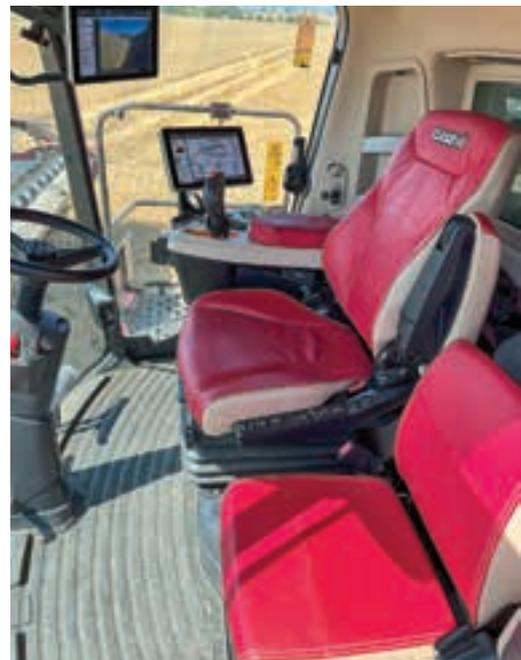
Κινητήρας	Κινητήρας FPT C16, 16λίτ, 552kW/775hp
Σύστημα κοπής	Mac Don FD250
Μήκος/διάμετρος ρότορα	76/370εκ.
Χώρος θρυμματισμού	5.25μ ²
Χώρος καθαρισμού	8,80μ ²
Δεξαμενή σπόρων	20.000 λίτρα
Ρυθμός ξεφορτώματος	210λιτ./δευ.
Κοπτικό	88 μαχαίρια, 67 αντ. μαχαίρια
Πλάτος ελαστικών	660χιλ.
Βάρος	27.500κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή για μηχανήμα της δοκιμής

ανόμοιο το δοχείο σιτηρών και το πρώτο κόσκινο κινούνται πλευρικά ανεξάρτητα μεταξύ τους, για να βοηθήσουν στην πιο ομοιόμορφη διανομή υλικών.

Νέο μέγεθος δοχείου σπόρων

Ο ανεγκυστήρας σπόρων τροφοδοτεί έως και 255 τόνους/ώρα και η δεξαμενή σπόρων έχει χωρητικότητα 20μ³. Πέντε αισθητήρες, καθώς και το σύστημα παρακολούθησης αποδόσεων δείχνουν το γέμισμα της δεξαμενής σε ένα διαρκές επί-



Η άνετη καμπίνα φαντάζει υπερπολυτελείας.

πεδο 0 έως 100% στον οδηγό. Το σύστημα ξεφορτώματος παρέχει ροή έως και 210 λίτρα ανά δευτερόλεπτο – χρειάζεται μόνο ενάμιση λεπτό για το άδειασμα της δεξαμενής. Οι εγκάρσιοι κοχλίες στη δεξαμενή μπορούν να λειτουργήσουν ξεχωριστά οπότε ο ρυθμός ξεφορτώματος μπορεί να κοπεί στη μισά για το γέμισμα παρελκομένων και το πλήρες άδειασμα του κοχλίου 11 μέτρων.

Άνετος χώρος εργασίας

Η ορατότητα των κεφαλών και των κοχλίων



Η δεξαμενή σπόρων 20μ³ της θεριζοαλωνιστικής μηχανής γεμίζει σε λιγότερο από ενάμιση λεπτό.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Αισθητήρες ραντάρ παρακολουθούν τη διανομή στασιών σε κάθε πλευρά του μηχανήματος.

Ξεφορτώματος είναι εξαιρετική. Χάρη στο μεγάλο παράθυρο υπάρχει μια πολύ καλή ορατότητα της δεξαμενής σπόρων χωρίς εμπόδια. Το νέο δερμάτινο κάθισμα του χειριστή έχει μεταξύ άλλων λειτουργία μασάζ, εξαερισμού και θέρμανσης.

Η καμπίνα είναι ακόμα εξαιρετικά αθόρυβη. Τα πλήκτρα είναι λογικά διαρρυθμισμένα. Όλες οι λειτουργίες ελέγχονται εύκολα από διακόπτες στο μπράτσο ή από οποιαδήποτε από τις οθόνες 12 ιντσών. Οι σελίδες μενού μπορούν να τροποποιηθούν, και να δείχνουν εικόνες από έως και τέσσερις κάμερες. Το σύστημα Auto-steer είναι καλά ενσωματωμένο και ο δέκτης Vector Pro είναι συνδεδεμένος στη δεξαμενή σπόρων, προστατεύοντας την από κλοπή όταν είναι διπλωμένη – έξυπνη σκέψη. Η λειτουργία



Ξεκάθαρη και απλή χρήση: Οι δύο οθόνες στην καμπίνα διαμορφώνονται ελεύθερα από τον χειριστή και του δείχνουν όλες τις απαραίτητες παραμέτρους για να συνεχίσει απρόσκοπτα την εργασία του.

AccuTurn επιτρέπει πλήρως αυτόματες στροφές στο κεφαλάρι. Κατά τη συγκομιδή αραβοσίτου ο δέκτης δουλεύει με αισθητήρες στην κεφαλή καλαμποκιού.

Στο μπροστινό μέρος

Οι μεγάλες θεριζοαλωνιστικές χρειάζονται μεγάλες κεφαλές και για να λύσει αυτό το κομμάτι της εξίσωσης η Case IH συνεργάζεται με τη Mac Don για να φτάσει τα 18 μέτρα. Για να είναι σε θέση να χειριστεί αυτά τα μεγαλύτερα τραπέζια, η AF10 έχει εγκατεστημένο νέο τροφοδοτικό. Με προαιρετική δύναμη ανύψωσης έως και 6.800 κιλά (κύλινδρος ανύψωσης 110χιλ.) το μηχάνημα μπορεί να χειριστεί αυτές τις πιο πλατιές και βαριές κεφαλές για υπολείμματα σπόρων αραβοσίτου και δημητριακών. Κατά την

Case IH οι μακρύτερες ράβδοι ανύψωσης παρέχουν πιο ομαλό έλεγχο ύψους. Η πλάκα του τροφοδοτικού μπορεί να ελεγχθεί υδραυλικά για να λυγίσει η κεφαλή κατά 16ο και σε κάθε πλευρά κατά 10ο. Περαιτέρω, ο οδηγός μπορεί να προγραμματίσει δύο ύψη κοπής και να τα επαναφέρει με ευκολία από το χειριστήριο.

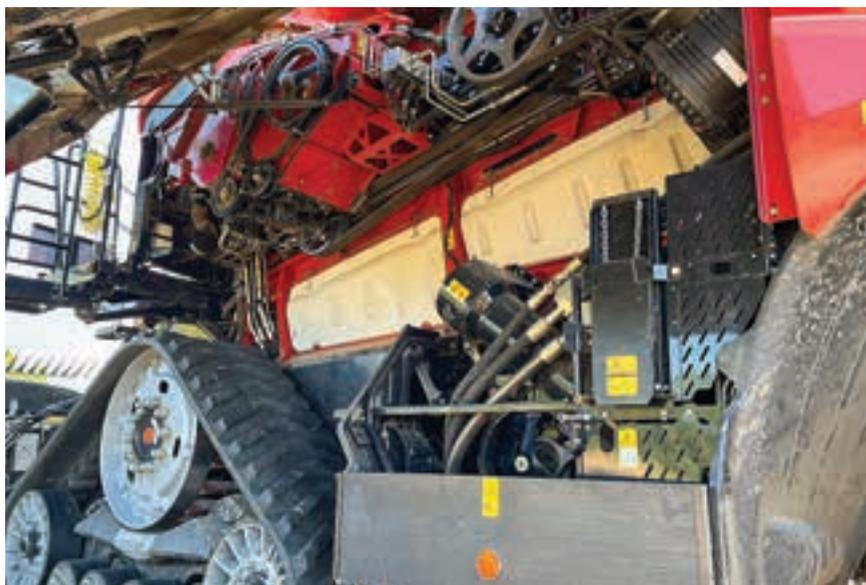
Έξυπνος θρυμματισμός

Πέρα από τα μηχανικά τμήματα, το λογισμικό έχει βεβαίως επανασχεδιαστεί. Η θεριζοαλωνιστική παρέχει πληροφορίες για την απόδοση και την υγρασία και τις μετατρέπει σε χάρτες απόδοσης που παρέχονται στους πελάτες χωρίς χρέωση. Η Case IH χρησιμοποιεί την πατενταρισμένη κάμερα σπόρων της CNH για τον έλεγχο ποιότητας των σπόρων. Αυτή αναγνωρίζει κατεστραμμένους σπόρους και στάχια αυτόματα και η εικόνα μπορεί να εμφανιστεί στο τερματικό. Πιο σημαντικό, ωστόσο, είναι ότι η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στο σύστημα αυτοματισμού HarvestCommand.

Αξιόλογη απόδοση

Δοκιμάσαμε την πρώτη AF10 σε καλλιέργεια σιτηρών σε καλές συνθήκες – ήταν ξηρή με εύθραυστα φυτά και επίπεδο υγρασίας κοντά στο 11%.

Με αποδόσεις περίπου 6 τόνους/10 στρέμματα δεν θα καταρρίπαμε κάποιο ρεκόρ, αλλά η ναυαρχίδα της Case IH μπόρεσε να αναδείξει τις ικανότητες της. Οι μπροστινές ταχύτητες 7,5 χλμ./ώρα με μια εντυπωσιακή κεφαλή 15 μέτρων επέτρεψε ρυθμούς εργασίας πάνω από 110 στρέμματα/ώρα και παραγωγή 70 τόνων/ώρα. Σε καλλιέργειες με καλύτερες αποδόσεις, σίγουρα θα μπο-



Όλα τα εξαρτήματα είναι καλά οργανωμένα κάτω από τα πλαϊνά πάνελ.



Η κεφαλή 15,20μ. του μηχανήματος είναι εντυπωσιακή.

ρούσε να έχει ακόμα καλύτερη επίδοση. Οι απώλειες ήταν πάντα κάτω από 0,5% - πραγματοποιήσαμε αρκετές δοκιμές για να είμαστε σίγουροι ότι δεν μας παραπλανούσαν οι πληροφορίες στην οθόνη.

Σέρβις και συντήρηση

Η μονάδα ψύξης είναι αναρτημένη μεταξύ του κινητήρα και της δεξαμενής σπόρων, αφού εκεί είναι που μπορεί να εισέλθει ο πιο καθαρός αέρας. Χάρη στον κατά μήκος αναρτημένο κινητήρα, ο αέρας ρέει ικανοποιητικά γύρω από το μπλοκ βοηθώντας το

να διατηρείται καθαρό από υπολείμματα σύμφωνα με την εταιρεία. Το φίλτρο αέρα είναι εύκολα προσβάσιμο από το έδαφος. Δεν υπάρχουν σημεία για καθημερινό γυάλισμα που να απαιτούν καθημερινά προσοχή, και μπορεί εύκολα να ελεγχθεί αν οι ιμάντες έχουν τη σωστή πίεση με μετρητές.

Σύνοψη

Η Case IH δεν έχει απλά προσθέσει έξτρα ισχύ στο προηγούμενο μοντέλο, αντιθέτως μιλάμε για ένα νέο μηχανήμα που μεγαλώνει ακόμα περισσότερο τον μονό ρότορα για

τον οποίο είναι γνωστό. Αυτό σημαίνει ακόμα ότι η υπόλοιπη θεριζοαλωνιστική έχει επανασχεδιαστεί για να ταιριάζει με την ικανότητα αλωνίσματος της AF10 που ανεβάζει την Case IH κατηγορία στο χώρο των θεριζοαλωνιστικών. Η σύντομη εμπειρία μας με το μηχανήμα μας έδειξε ότι μπορεί να καλύψει πολύ έδαφος με μηδαμινές απώλειες ενώ στο πίσω μέρος τα υπολείμματα σπέρνονται ομοιόμορφα.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon M HD 300 DiscoPlus RT 500
Master HD 300 RB 7 HD

• Φιλιπριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





MRF Tyres:

Φτιαγμένα για βαρύ φορτίο

Ειδικά σχεδιασμένα για να καλύπτει όλες τις ανάγκες του σύγχρονου παραγωγού η πλήρης γκάμα ελαστικών του ινδικού κολοσσού MRF Tyres

Σχεδιασμένα ειδικά για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του σύγχρονου αγρότη, τα ελαστικά της MRF Tyres, μιας εκ των σημαντικότερων και πλέον αναγνωρισμένων κατασκευαστών παγκοσμίως, δίνουν στους Έλληνες παραγωγούς μια πλήρη γκάμα με πολλαπλά απτά πλεονεκτήματα.

Πλήρες χαρτοφυλάκιο

Στην Ελλάδα, τα ελαστικά της MRF Tyres φέρνει η ΕΛΑΣΤΡΑΚ. Εκεί, οι παραγωγοί μπορούν να βρουν την πλήρη σειρά αγρο-



Αγροτικά ελαστικά με κατασκευή σκελετού Radial Το διαστασιολόγιο καλύπτει μικρή και μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ.

τικών ελαστικών του κορυφαίου Ινδού κατασκευαστή έχοντας στη διάθεση τους επιλογές με radial, αλλά και bias κατασκευή, τα οποία προσφέρουν πολύ καλή πρόσφυση, αντοχή σε καταπονήσεις, και μεγάλη διάρκεια ζωής.

Παράλληλα, η σχεδίαση του πέλματος ευνοεί την έλξη στο χωράφι, την άνεση στο δρόμο και τον αποτελεσματικό αυτοκαθαρισμό, κάτι που συμβάλλει στη σταθερή απόδοση σε διαφορετικούς τύπους εδάφους και ανεξαρτήτως των συνθηκών που επικρατούν στο χωράφι.

elastrak



Από το 2024 τα ελαστικά της MRF Tyres φέρνει στη χώρα μας η ΕΛΑΣΤΡΑΚ.

MRF Farm Muscle: Αξεπέραστη έλξη

Με κατασκευή σκελετού Radial και διαστασιολόγιο που καλύπτει τρακτέρ μικρής και μεσαίας ιπποδύναμης, τα ελαστικά της σειράς MRF Farm Muscle παρέχουν μια μοναδική σειρά πλεονεκτημάτων, όπως;

- Μεγάλο αρχικό βάθος πέλματος για καλύτερη έλξη και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.
- Πτερύγια διπλής γωνίας για καλύτερη έλξη και μεγαλύτερη άνεση στο δρόμο.
- Σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετικό αυτοκαθαρισμό.

MRF Farmgrip: Premium ανθεκτικά ελαστικά

Η σειρά Farmgrip διακρίνεται με κατασκευή σκελετού Bias και έχει διαστασιολόγιο που καλύπτει ελκυστήρες με μικρή και μεσαία ιπποδύναμη. Τα MRF Farmgrip έχουν premium σύνθεση γόμας για μεγάλη αντίσταση στις ζημιές και μεγάλη διάρκεια ζωής. Ταυτόχρονα, το ενισχυμένο πλαίσιο τους τοίχωμα παρέχει μεγαλύτερη αντοχή στις ζημιές, ενώ οι ενισχυμένες βάσεις πτερυγίων παρέχουν μεγαλύτερη ευστάθεια. Τέλος, η κατασκευή του σκελετού τους προσδίδει αντοχή σε μεγάλα φορτία, αλλά και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

MRF Farmgrip Front: Κορυφαία έλξη

Στην γκάμα της MRF βρίσκονται και τα ελαστικά Farmgrip Front, τα οποία επίσης δια-



Μεγάλο αρχικό βάθος πέλματος για καλύτερη έλξη και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής Το συμπαγές κεντρικό πτερύγιο προσφέρει καλύτερο χειρισμό σε όλα τα εδάφη Ειδικά σχεδιασμένοι ώμοι για καλύτερη κύλιση και αυτοκαθαρισμό σε όλα τα εδάφη.



Αγροτικά ελαστικά με κατασκευή σκελετού Bias Το διαστασιολόγιο καλύπτει μικρή και μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ.

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

- 2017 - Top 15 Global Tire Companies.
- 2018 - Κέρδισε το JD Power Award για 13η φορά, επίδοση ρεκόρ.
- 2021 - Κατατάχθηκε στο νούμερο 3 στις κορυφαίες Ινδικές μάρκες εκτός FMCG από τον Όμιλο Kantar.
- 2023 - Η MRF αναδείχθηκε ως η δεύτερη ισχυρότερη μάρκα ελαστικών στον κόσμο σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της Brand Finance για το 'Most Valuable and Strongest Tyre Brands' στον κόσμο.

θέτουν σκελετό Bias. Αυτά έχουν μεγάλο αρχικό βάθος πέλματος για καλύτερη έλξη και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Το συμπαγές κεντρικό τους πτερύγιο προσφέρει καλύτερο χειρισμό σε όλα τα εδάφη, ενώ έχουν και ειδικά σχεδιασμένους ώμους για καλύτερη κύλιση και αυτοκαθαρισμό σε όλα τα εδάφη.

Σφραγίδα ποιότητας

Η MRF Tyres είναι μια από τις πιο αναγνωρισμένες μάρκες ελαστικών παγκοσμίως με ιστορία πολλών δεκαετιών και παρουσία σε περισσότερες από 100 χώρες. Έχει καταφέρει να αποσπάσει πολλές διακρίσεις, μεταξύ αυτών η κατάταξη της ως 3η κορυφαία Ινδική μάρκα εκτός FMCG από τον Όμιλο Kantar το 2021 και η ανάδειξη της ως η δεύτερη ισχυρότερη μάρκα ελαστικών παγκοσμίως βάσει της έκθεσης «Most Valuable and Strongest Tyre Brands» της Brand Finance το 2023. Το 2018 κέρδισε για 13η φορά το βραβείο JD Power Award, επίδοση που αποτελεί ρεκόρ. Μεταξύ άλλων, η MRF Tyres διαθέτει υπερσύγχρονο κέντρο R&D στην πόλη Τσενάι, με γραφεία σε Τιρουτσιραπάλι, Σεούλ και Τόκιο. Σε συνδυασμό με την υποστήριξη και τεχνογνωσία της ΕΛΑΣΤΡΑΚ, τα ελαστικά της MRF αποτελούν μια αξιόπιστη και ουσιαστική επιλογή για την ελληνική αγορά, με λύσεις που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των αγροτών.

Στην Ελλάδα, τα ελαστικά της MRF Tyres φέρνει η ΕΛΑΣΤΡΑΚ (2108196800)



Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV Pro :

Εξπέρ στα στενά

Πέντε μοντέλα και ισχύς που φτάνει τους 116 ίππους έχει να επιδείξει η ολοκαίνουρη σειρά της Deutz-Fahr που είναι έτοιμη να πρωταγωνιστήσει σε αμπελουργία και δέντρα

Mε τη σειρά τρακτέρ Series 5 DF/DS/DV Pro η Deutz-Fahr θέλει να απαντήσει στις ανάγκες των επαγγελματιών αμπελουργών και δενδροπαραγωγών, προσφέροντας τους μηχανήματα που διαθέτουν τεχνολογίες ειδικά σχεδιασμένες για να αυξήσουν την αποδοτικότητα και την άνεση τους.



Κινητήρες κομμένοι και ραμμένοι για τη γεωργία

Στην καρδιά των τρακτέρ Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV Pro βρίσκονται ο 3-κύλινδρος κινητήρας FARMotion 35 και ο 4-κύλινδρος FARMotion 45, οι οποίοι είναι ειδικά σχεδιασμένοι για αγροτικές εργασίες προσφέροντας υψηλές αποδόσεις και ισχύ ως και 116 ίππων. Ειδικά ο κινητήρας



Η Deutz-Fahr έχει σχεδιάσει την καμπίνα των μοντέλων της σειράς με γνώμονα την άνεση του χειριστή με πλήρως επίπεδο δάπεδο και υδραυλική ανάρτηση.



FARMotion 45 κατά την Deutz διαθέτει τις μεγαλύτερες δυνατότητες εκτοπίσματος στην κατηγορία. Αμφότεροι οι κινητήρες έχουν σχεδιαστεί με τρόπο που επιτρέπει στα τρακτέρ της σειράς να διατηρούν το μικρό τους μέγεθος, και είναι συμβατοί με υδροποιημένο φυτικό λάδι (HVO).

Σύγχρονες επιλογές μετάδοσης

Τα Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV Pro διαθέτουν επιλογές μετάδοσης κατάλληλες για τις ανάγκες των σύγχρονων παραγωγών. Στις τυπικές τους ρυθμίσεις διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων με 5 ταχύτητες και Hi-Lo, και μπορεί να προστεθεί ακόμα HML (powershift 3 βημάτων) προσφέροντας συνολικά 45+45 ταχύτητες. Το powershift είναι σε λειτουργία πάντα, τόσο κατά την μπροστινή κίνηση, όσο και στην οπισθοδρόμηση. Ανεξαρτήτως της διαρρύθμισης που θα επιλέξει ο χειριστής, όλα τα μοντέλα της σειράς διαθέτουν Powershuttle και



λειτουργίες SenseClutch, ComfortClutch και Stop&Go.

Άνετη και αθόρυβη καμπίνα

Η Deutz-Fahr έχει σχεδιάσει την καμπίνα των μοντέλων της σειράς με γνώμονα την άνεση του χειριστή με πλήρως επίπεδο δάπεδο και υδραυλική ανάρτηση. Η εργονομική διάταξη της κονσόλας ελέγχου και η ικανότητα προσαρμογής του ύψους της βάσης του τιμονιού επιτρέπει την άνετη οδήγηση των μοντέλων της σειράς σε χειριστές οποιασδήποτε ύψους. Το σύστημα εξαερισμού είναι Κατηγορίας 4, ενώ για την ομαλή διεξαγωγή εργασιών ακόμα και τη νύχτα στα τρακτέρ μπορεί να εγκατασταθεί φωτισμός Led. Τέλος, οι γεωργικοί ελκυστήρες της σειράς έχουν συνδεσιμότητα ISOBUS, τερματικό iMonitor και σύστημα πλοήγησης ROWguidance.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 2103479700)



Συμμετοχή της ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. στην 31η AGROTICA, στη Θεσσαλονίκη

Η ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. θα δώσει και φέτος δυναμικά το παρών στην 31η Διεθνή Έκθεση Γεωργικών Μηχανημάτων, Εξοπλισμού & Εφοδίων «AGROTICA», που θα πραγματοποιηθεί από τις 12 έως τις 15 Μαρτίου στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ).

Στο Περίπτερο 5 / Stand 4, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά και να ενημερωθούν αναλυτικά για τα καταξιωμένα τρακτέρ SAME / DEUTZ-FAHR, που αντιπροσωπεύει η ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε., τα οποία συνδυάζουν κορυφαία ευελιξία και υψηλές παραγωγικές δυνατότητες, καλύπτοντας πλήρως τις ανάγκες για μεγάλες και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Η πλήρης γκάμα τρακτέρ SAME / DEUTZ-FAHR επιτρέπει στον σύγχρονο αγρότη να επιλέξει το ιδανικό μοντέλο για τις ανάγκες του, εξασφαλίζοντας έτσι μέγιστη παραγωγικότητα και αποτελεσματικότητα.

Ειδικότερα στη φετινή AGROTICA, στο περίπτερο της ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε., οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν από κοντά τα τρακτέρ 6180 RCshift σε απόχρωση Java Green και 6130.4 RVshift της δημοφιλούς Σειράς 6 της DEUTZ-FAHR με τους νέους κινητήρες Euro V. Επιπλέον, στο περίπτερο οι επισκέπτες θα μπορούν να δουν και τις νέες σειρές δενδροκομικών



τρακτέρ της SAME και της DEUTZ-FAHR με κινητήρες Euro V, όπως το εντυπωσιακό High Performance 5095 DF PRO, ενώ η νέα Σειρά Keyline αναμένεται να ξεχωρίσει και να τραβήξει την προσοχή του κοινού.

Παράλληλα, θα παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις Λύσεις Έξυπνης Γεωργίας / SDF Smart Farming Solutions, οι οποίες αφορούν μια σειρά προσαρμοσμένων ψηφιακών λύσεων που βοηθούν τον αγρότη να παίρνει τις καλύτερες δυνατές αποφάσεις για την επιχείρησή του, να

εργάζεται ταχύτερα και με μεγαλύτερη ακρίβεια και έτσι να βελτιστοποιεί την κερδοφορία του.

Η 31η AGROTICA αναμένεται και φέτος να αποτελέσει το κορυφαίο σημείο αναφοράς για τον πρωτογενή τομέα, φέρνοντας σε επαφή επαγγελματίες, εταιρείες και φορείς από όλο τον κόσμο και παρουσιάζοντας νέες τεχνολογίες και καινοτόμες λύσεις που διαμορφώνουν το μέλλον της γεωργίας. Με ένα πλούσιο πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων και επιστημονικών συνεδρίων, η έκθεση θεωρείται η "πύλη" ανάπτυξης των αγροτικών επιχειρήσεων και το επίκεντρο των εξελίξεων στον κλάδο.

Τα γεωργικά μηχανήματα των SAME & DEUTZ-FAHR κατασκευάζονται για να αποδώσουν αλλά και για να αντέχουν. Προσφέρουν την μέγιστη δυνατή ευελιξία με υψηλές παραγωγικές δυνατότητες που καλύπτουν στο έπακρο τις μεγάλες και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Περισσότερες λεπτομέρειες στο <https://www.theocarakis-tractors.gr/>, όπως και στο δίκτυο των επίσημων συνεργατών SAME & DEUTZ-FAHR ανά την Ελλάδα.

Τα μηχανήματα SAME / DEUTZ-FAHR διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 2103479700)

Η ALPELLAS A.E. ανέλαβε την αντιπροσώπευση των Ovlac



Η ALPELLAS A.E. ανακοίνωσε την ανάληψη της αποκλειστικής αντιπροσώπευσης των γεωργικών μηχανημάτων της Ovlac στην ελληνική αγορά, τα οποία θα παρουσιάσει στην έκθεση Agrotica

Η συνεργασία αυτή σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της παρουσίας και της τεχνολογικής υπεροχής στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα. Η Ovlac, με πολυετή εμπειρία στον σχεδιασμό και την κατασκευή αρότρων και εξοπλισμού κατεργασίας εδάφους, διακρίνεται για την ποιότητα κατασκευής, την καινοτομία και την υψηλή απόδοση των προϊόντων της.

Στο πλαίσιο της νέας αυτής συνεργασίας, η ALPELLAS A.E. θα παρουσιάσει στο ελληνικό κοινό τα μηχανήματα Ovlac στην επερχόμενη συνεργασία



2026, τη μεγαλύτερη έκθεση γεωργικών μηχανημάτων και εξοπλισμού στη χώρα. Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν από

κοντά τα καινοτόμα συστήματα κατεργασίας εδάφους της Ovlac, να ενημερωθούν για τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και να συζητήσουν με τους εξειδικευμένους συνεργάτες της εταιρείας για λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες της σύγχρονης ελληνικής γεωργίας.

Η ALPELLAS A.E., με προσήλωση στην ποιότητα και την εξυπηρέτηση μετά την πώληση, επενδύει διαρκώς στη συνεργασία με κορυφαίους Ευρωπαϊκούς κατασκευαστές, με στόχο να προσφέρει ολοκληρωμένες και αποδοτικές λύσεις στους Έλληνες παραγωγούς.

Περισσότερες πληροφορίες για τα μηχανήματα Ovlac θα είναι διαθέσιμες για τους επισκέπτες στην Agrotica 2026 (Περίπτερο 13 | Stand:17A, Υπαίθριος Χώρος C08 | Stand:10) όπου και θα τα εκθέσει η εταιρεία.



www.alpellas.gr

- Ανακοίνωση νέας συνεργασίας
- Τα κορυφαία μηχανήματα της ισπανικής OVLAC αντιπροσωπεύονται στην Ελλάδα αποκλειστικά από την ALPELLAS A.E.
- Πρώτη παρουσίαση μηχανημάτων στην επερχόμενη έκθεση AGROTICA 2026.



15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61 100 -2314 042 073 | info@alpellas.gr |

Ολοκαίνουργια σειρά τρακτέρ Case IH Puma με βελτιωμένη ευελιξία και εκδόσεις έως 185 ίππων

Η Case IH παρουσιάζει το ολοκαίνουργιο τρακτέρ της σειράς Puma®, επανασχεδιασμένο για απαράμιλλη απόδοση με τον πιο αξιόπιστο και αποδοτικό χρόνο λειτουργίας. Με εντελώς νέα σχεδίαση, η σειρά Puma προσφέρει στους χειριστές μια πιο ομαλή οδήγηση με ανώτερη ευελιξία, καθώς και πρόσβαση στις πιο πρόσφατες τεχνολογίες ακριβείας.

Αξιόπιστη απόδοση

Το Puma – διαθέσιμο σε μοντέλα 155, 165 & 185 ίππων – θέτει ένα νέο πρότυπο απόδοσης και ισχύος για διαφορετικές επιχειρησιακές ανάγκες. Διαθέτοντας προηγμένο κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive™, το Puma προσφέρει βελτιωμένη διαχείριση φορτίου, πρόσφυση και ταχύτητες εργασίας, επιτρέποντας στους χειριστές να χρησιμοποιούν την ισχύ πιο οικονομικά. Το κόστος μειώνεται χάρη στην αποδοτική κατανάλωση καυσίμου και η παραγωγικότητα αυξάνεται με μεγάλα διαστήματα σέρβις 750 ωρών και την ισχυρή πλατφόρμα FieldOps™. Το μικτό βάρος του τρακτέρ έχει αυξηθεί κατά 18% στα 13.500 κιλά και μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 5.500 κιλά. Η συμπαγή και ισχυρή κατασκευή του τρακτέρ παρέχει εξαιρετική ευελιξία, ενώ η νέα ανάρτη-



ση εμπρόσθιου άξονα προσφέρει ακτίνα στροφής 11,4 μ., με μεγαλύτερη ασφάλεια και σταθερότητα. Η βελτιωμένη απόκριση του συστήματος πέδησης, το αναβαθμισμένο υδραυλικό σύστημα, καθώς και το νέο κιβώτιο ταχυτήτων, ενισχύουν την οδηγική άνεση του τρακτέρ και τον έλεγχο των εργαλείων.

«Η σειρά Puma είναι γνωστή για την αξιοπιστία και την ευελιξία της. Από την ευρεία αροτραία καλλιέργεια και τις εργασίες πολλαπλών εφαρμογών των εργολάβων, έως τις κτηνοτροφικές εργασίες, μπορείτε να βασιστείτε στο Puma για να ολοκληρώσει τη δουλειά», δήλωσε ο Ross Macdonald, υπεύθυνος μάρκετινγκ για τα τρακτέρ Puma στην Case IH Ευρώπης.

Μεγαλύτερη Άνεση

Συνδυάζοντας αρμονικά άνεση και λειτουργικό-

τητα, το Puma προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία μέσα στην καμπίνα και ενσωματωμένη τεχνολογία για αυξημένη ευκολία και παραγωγικότητα του χειριστή. Η πρόσβαση στην καμπίνα, το στυλ, οι χώροι αποθήκευσης και οι οθόνες – μαζί με τη νέα ανάρτηση καμπίνας, την πλήρως ενεργή επιλογή καθίσματος και το νέο υποβραχιόνιο MultiController – έχουν όλα αναβαθμιστεί για να ενισχύσουν την άνεση του χειριστή μέσα στην καμπίνα, ακόμα και κατά τις πολύωρες εργασίες.

Ενσωματωμένη Τεχνολογία

Το Puma διαθέτει ενσωματωμένη τεχνολογία γεωργίας ακριβείας με τρία πακέτα διαθέσιμα για να καλύψουν τις ανάγκες κάθε χειριστή. Είναι εξοπλισμένο με ISOBUS και Tractor Implement Management (TIM) για συμβατότητα με τα σύγχρονα εργαλεία, καθώς και με Connectivity Included και επεκτάσιμη ηλεκτρονική αρχιτεκτονική, διευκολύνοντας την ενσωμάτωση μελλοντικών τεχνολογιών.

Στην Ελλάδα η Case εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. CondeLLis S.A. (210 3408800), www.pjc.gr.



Πάνοπλη η Kuhn στην έκθεση Agrotica

Η Kuhn Center Hellas, επίσημος αντιπρόσωπος της KUHN στην Ελλάδα, δίνει δυναμικό «παρών» στη φετινή Agrotica, στο Περίπτερο 17 Stand 20, παρουσιάζοντας μια ολοκληρωμένη γκάμα σύγχρονων γεωργικών μηχανημάτων που καλύπτουν κάθε ανάγκη της ελληνικής αγροτικής παραγωγής.

Ξεχωρίζει η νέα σειρά σβωλοκόπτη HR 6030 – 6m, σχεδιασμένη για υψηλή απόδοση και άριστη προετοιμασία εδάφους σε μεγάλες εκτάσεις, προσφέροντας σταθερό βάθος εργασίας και κορυφαία ποιότητα ψιλοχωματισμού. Στον τομέα της θρέψης των καλλιεργειών, η νέα σειρά λιπασματοδιανομέων AXIS 25.2 ενσωματώνει τεχνολογία ακριβείας, εξασφαλίζοντας ομοιόμορφη κατανομή και μέγιστη αξιοποίηση του λιπάσματος, με στόχο τη μείωση του κό-



στους και τη βελτιστοποίηση της παραγωγής. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στον τομέα της χορτονομής. Το χορτοσυλλεκτικό FC 3561 TLR και το χορτοκοπτικό GMD 20 αποτελούν αξιόπιστες λύσεις για αποδοτική κοπή και διαχείριση χόρτου, ενώ οι χορτοσυλλέκτες GA 7631 και GA 3201 προσφέρουν καθαρή και ομοιόμορφη συλλογή, διασφαλίζοντας υψηλής ποιότητας ζωοτροφή. Παράλληλα, ο καταστροφέας BPR PRO

έρχεται να ενισχύσει την αποτελεσματική διαχείριση υπολειμμάτων, με ανθεκτική κατασκευή και υψηλή απόδοση σε απαιτητικές συνθήκες. Στον τομέα της σποράς, η σπαρτική MAXIMA 4 R προσφέρει ακρίβεια και αξιοπιστία στη σπορά γραμμικών καλλιεργειών, ενώ η σπαρτική δημητριακών PREMIA 3M εγγυάται ομοιόμορφη κατανομή σπόρου και άριστη εγκατάσταση της καλλιέργειας. Την ολοκληρωμένη πρόταση προετοιμασίας εδάφους συμπληρώνουν ο σβωλοκόπτης HR 304 D και το νέο άροτρο VM M, που συνδυάζουν αντοχή, εργονομία και αποδοτική αναστροφή εδάφους.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η Kuhn Center Hellas (τηλ 210/515 5777)



KUHN CULTIMER

Ένα σύγχρονο τέλειο μηχανήμα για απαιτητικούς επαγγελματίες κατασκευάζεται από την KUHN σε non stop έκδοση αλλά και με βίδα ασφαλείας.

- Η non stop έκδοση είναι με διπλό ελατήριο ασφαλείας κατάλληλο για πετρώδεις συνθήκες- σκληρά και πατημένα χώματα, ασφάλειας πίεση 600 κιλά ανά στέλεχος.
- Η έκδοση με βίδα ασφαλείας γρήγορης και εύκολης αλλαγής, προσφέρει προστασία μέχρι 3.000 κιλά πίεση.

• Το CULTIMER είναι το μηχανήμα για την τέλεια ανάμιξη και ομοιογένεια του εδάφους διατηρώντας το βάθος και την ποιότητά του.

- Χάρη στον κομπιλιωτό σχεδιασμό των σταβριών, απαιτεί μικρότερη ισοδύναμη και μειώνει το κόστος χρήσης.
- Διατίθεται σε 2 ή 3 σφρές σταβριών με ικανή απόσταση από το έδαφος αλλά και μεταξύ των σταβριών.

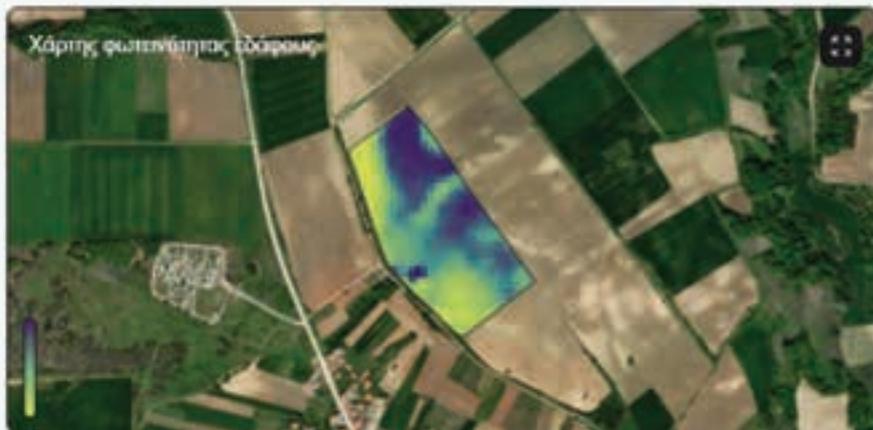
KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΕΙΑΣ – ΘΑΡΣΑΛΙΩΝ – 41500 ΛΑΡΕΙΑ, ΘΕΣΣ. 2619440603
e-mail: apostolopoulou@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr

Η ελληνική πραγματικότητα: το χωράφι δεν είναι ποτέ «ένα»



Η ελληνική γεωργία χαρακτηρίζεται από έντονη εδαφική παραλλακτικότητα. Μικρά και ανομοιόμορφα αγροτεμάχια, εναλλαγές στην υφή του εδάφους μέσα στο ίδιο χωράφι (αμμώδη, μέσης σύστασης, πιο βαριά σημεία), διαφοροποιήσεις στην οργανική ουσία και στην ικανότητα συγκράτησης νερού δημιουργούν ένα μωσαϊκό συνθηκών. Στην πράξη, ελάχιστα χωράφια στην Ελλάδα είναι πραγματικά ομοιόμορφα.

Η παγίδα της «μέσης τιμής»: Ομοιόμορφη διαχείριση σε ανομοιόμορφο έδαφος

Κι όμως, η διαχείριση παραμένει στις περισσότερες περιπτώσεις ομοιόμορφη. Η ίδια ποσότητα λιπάσματος εφαρμόζεται σε όλη την έκταση, η ίδια πυκνότητα σποράς ρυθμίζεται για κάθε τετραγωνικό μέτρο. Η λογική της «μέσης τιμής» κυριαρχεί: παίρνουμε μια μέση ανάλυση, μια μέση σύσταση, μια μέση παραγωγή και διαχειριζόμαστε το χωράφι σαν να είναι ενιαίο.

AGROTECH
ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΝΟΜΟ-ΜΗΤΕΙΟΛΙΔΗΣ

Το αποτέλεσμα της ομοιόμορφης διαχείρισης είναι ανομοιομορφία στην ανάπτυξη της καλλιέργειας. Όταν εφαρμόζεται μία ενιαία δόση σε ένα χωράφι με διαφορετική δυναμικότητα, άλλες ζώνες αξιοποιούν πλήρως το λίπασμα και άλλες όχι. Σε αρδευόμενα αγροτεμάχια, οι ασθενέστερες ζώνες συχνά έχουν περιθώριο βελτίωσης εφόσον ενισχυθούν με περισσότερες μονάδες και σωστή διαχείριση νερού. Αντίθετα, σε ξερικές συνθήκες, όπου ο περιοριστικός παράγοντας είναι η υγρασία, η υπερβολική ενίσχυση αυτών των σημείων δεν οδηγεί απαραίτητα σε αύξηση απόδοσης - αντιθέτως οδηγεί σε σπατάλη. Η ουσία δεν είναι απλώς «περισσότερο ή λιγότερο λίπασμα», αλλά κατανόηση της πα-



ραγωγικής δυναμικότητας κάθε ζώνης και προσαρμογή της στρατηγικής ανάλογα με το σύστημα καλλιέργειας.

Από το μάτι στα δεδομένα: δορυφορική ανάλυση και ζώνες διαχείρισης

Εδώ έρχεται να δώσει λύση η αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων και η δημιουργία ζωνών διαχείρισης μέσω λογισμικών AI όπως το OneSoil. Μέσα από τη διαχρονική ανάλυση δεδομένων βλάστησης, μπορούμε να εντοπίσουμε τις πιο παραγωγικές και τις πιο αδύναμες ζώνες του αγρού και να προσαρμόσουμε αναλόγως τη λίπανση ή τη σπορά.

Μεταβλητές εφαρμογές, μετρήσιμα οφέλη: περισσότερη κερδοφορία, λιγότερη σπατάλη

Στη μεταβλητή λίπανση, αυτό σημαίνει ότι το άζωτο και τα υπόλοιπα θρεπτικά στοιχεία κατανέμονται με βάση τις πραγματικές ανάγκες κάθε ζώνης. Αντίστοιχα, στη μεταβλητή σπορά, ιδιαίτερα σε καλλιέργειες όπως καλαμπόκι ή βαμβάκι, η πυκνότητα μπορεί να προσαρμοστεί στη φέρουσα ικανότητα κάθε ζώνης. Έτσι μειώνεται ο ενδοανταγωνισμός σε φτωχότερα σημεία και μεγιστοποιείται η απόδοση όπου το έδαφος το επιτρέπει.

Η στοχευμένη διαχείριση των ζωνών στο χωράφι φέρνει χειροπιαστά οφέλη: η λίπανση εφαρμόζεται ορθά σε κάθε περιοχή, μειώνοντας τη σπατάλη και τις περιβαλλοντικές απώλειες, ενώ οι πιο παραγωγικές ζώνες αξιοποιούνται πλήρως. Το αποτέλεσμα είναι αύξηση της παραγωγής, βελτιστοποίηση των εισροών και, τελικά, μεγαλύτερη κερδοφορία για τον παραγωγό.

Σε ένα περιβάλλον αυξημένου κόστους εισροών, η ομοιόμορφη διαχείριση δεν αποτελεί πλέον ασφαλή επιλογή. Η παραλλακτικότητα των ελληνικών εδαφών δεν είναι πρόβλημα, είναι δεδομένο. Το ζητούμενο είναι αν θα συνεχίσουμε να την αγνοούμε ή αν θα τη μετατρέψουμε σε εργαλείο βελτιστοποίησης της παραγωγής.

Την εφαρμογή OneSoil διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης Τμήμα Γεωργίας Ακριβείας: τηλ. 2311 180247



Η τεχνολογία της άμεσης ανάλυσης εδάφους στο χωράφι, όπως προσφέρει το FarmLab της εταιρείας Stenon, δίνει τη δυνατότητα γρήγορης και αξιόπιστης μέτρησης του αζώτου.

Άζωτο: το κλειδί της παραγωγής

Το άζωτο είναι το στοιχείο που καθορίζει περισσότερο από κάθε άλλο την ανάπτυξη και την τελική απόδοση των περισσότερων καλλιεργειών. Ταυτόχρονα, είναι το πιο ευμετάβλητο και το πιο κοστοβόρο θρεπτικό στοιχείο στη σύγχρονη γεωργία. Σε αντίθεση με τον φώσφορο ή το κάλιο, το άζωτο μετακινείται εύκολα στο έδαφος, υφίσταται εκλύσεις, εκπλύσεις και απονιτροποίηση. Η διαθέσιμη ποσότητα μπορεί να μεταβληθεί σημαντικά μέσα σε λίγες εβδομάδες, ανάλογα με τις βροχοπτώσεις, τη θερμοκρασία και τη μικροβιακή δραστηριότητα.

Από ένστικτο σε data

Σε πολλές περιπτώσεις, ο παραγωγός εφαρμόζει λιπάσματα και θρεπτικά στοιχεία ακολουθώντας πεπατημένες πρακτικές, χωρίς να έχει πραγματική γνώση της κατάστασης του εδάφους και χωρίς να ξέρει αν οι δόσεις που χρησιμοποιεί είναι σωστές ή αποδοτικές. Αυτό αυξάνει το κόστος και μειώνει την αποτελεσματικότητα των εφαρμογών.

Ανάλυση σε λίγα λεπτά

Η τεχνολογία της άμεσης ανάλυσης εδάφους στο χωράφι, όπως προσφέρει το FarmLab της εταιρείας Stenon, δίνει τη δυνατότητα γρήγορης και αξιόπιστης μέτρησης του αζώτου που είναι διαθέσιμο στο έδαφος, χωρίς την ανάγκη αναμονής για εργαστηριακά αποτελέσματα. Με φορητό εξοπλισμό και ψηφιακή καταγραφή, ο παραγωγός ή ο γεωπόνος αποκτά πλήρη ει-

AGROTECH
ΜΟΝΟΤΕΛΕΙΑΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



κόνα της κατάστασης μέσα σε λίγα λεπτά.

Τα δεδομένα μεταφέρονται αυτόματα σε cloud λογισμικό, όπου εισάγονται πληροφορίες για την καλλιέργεια και το αναμενόμενο επίπεδο παραγωγής του αγροτεμαχίου. Το σύστημα, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο λιπάσματος, υπολογίζει την αναγκαία ποσότητα θρεπτικών στοιχείων για κάθε περιοχή. Με αυτόν τον τρόπο, η λίπανση γίνεται τεκμηριωμένα, βασισμένη σε πραγματικά δεδομένα και στις δυνατότητες του χωραφιού, αντί για εκτιμήσεις ή παραδοσιακές πρακτικές. Η ακριβής γνώση του αζώτου επιτρέπει στοχευ-

μένες αποφάσεις, μειώνοντας τη σπατάλη και τις περιβαλλοντικές απώλειες. Υπερβολική εφαρμογή αυξάνει το κόστος, ενώ υπολίπανση περιορίζει την απόδοση και μειώνει το εισόδημα. Με τεκμηριωμένη διαχείριση, ο παραγωγός μπορεί να προσαρμόσει τις δόσεις με ακρίβεια, μεγιστοποιώντας την απόδοση κάθε στρέμματος.

Από τη μέτρηση στη στοχευμένη εφαρμογή: μεταβλητή λίπανση με ακρίβεια

Σε συστήματα μεταβλητής λίπανσης, η αξιοποίηση αυτών των δεδομένων επιτρέπει τη διαχείριση κάθε ζώνης του αγροτεμαχίου σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες της. Η στοχευμένη εφαρμογή λιπασμάτων μειώνει τη σπατάλη, εξοικονομεί κόστος και περιορίζει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ παράλληλα αυξάνει την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα των εισροών. Σε μια περίοδο υψηλού κόστους λιπασμάτων και αυξημένων περιβαλλοντικών απαιτήσεων, η διαχείριση του αζώτου δεν μπορεί να βασίζεται σε γενικούς κανόνες ή εμπειρικές εκτιμήσεις. Απαιτείται μέτρηση, τεκμηρίωση και ταχύτητα στη λήψη αποφάσεων. Το άζωτο δεν είναι απλώς ένα θρεπτικό στοιχείο: είναι ο βασικός μοχλός απόδοσης, και η σωστή διαχείρισή του ξεκινά από το χωράφι.

Τον εξοπλισμό της Stenon διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζιδής-Μητσιολίδης Τμήμα Γεωργίας Ακρίβειας: τηλ. 2311 180247

Πενήντα χρόνια από το πρώτο τρακτέρ Lamborghini στην Ελλάδα

Το 2026 συμπληρώνονται τα 50 χρόνια από την πρώτη εισαγωγή των τρακτέρ Lamborghini στην ελληνική αγορά. Μια μακρά πορεία δεκαετιών που δεν απαιτεί συστάσεις. Ισχυρά, σκληρά και αξιόπιστα, τα τρακτέρ Lamborghini απευθύνονται σε ανθρώπους που βλέπουν στο μέλλον και προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους.

Η διαδρομή μιας θρυλικής μάρκας:

- Το 1949 κατασκεύασε το πρώτο τρακτέρ με κινητήρα «Morris» που μετατράπηκε από βενζίνη σε ντίζελ.
- 1950 κατασκευάστηκε το πρώτο τρακτέρ.
- 1954 Εμπορεύεται το πρώτο της ερπυστριφόρο τρακτέρ.
- 1962 Κατασκευάζει το πρώτο της τετράτροχο τρακτέρ.
- 1963 Ο Ferruccio Lamborghini ξεκινά την κατασκευή αυτοκινήτων, τη γέννηση ενός από τα πιο εξωτικά σπορ αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων στον κόσμο.
- 1966 Τα τρακτέρ Lamborghini είναι τα πρώτα που ενσωματώνουν ένα συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων.



- 1976 Πρώτη εισαγωγή των τρακτέρ Lamborghini στην Ελλάδα.

Η σύγχρονη γκάμα

Τα τρακτέρ Lamborghini παράγονται σήμερα μαζί από τον ιταλικό όμιλο SDF Group προ-

σφέροντας μια πλήρη γκάμα σε ιπποδυνάμεις από 45 έως 280 Hp. Στην γκάμα ξεχωρίζει μια ολοκληρωμένη σειρά μοντέλων για σπαρωμένες και αμπελώνες με τίτλο Spire F/S/V, ιδανικά για τις ανάγκες του έλληνα παραγωγού. Οι ισχυροί κινητήρες που φέρουν τα τρακτέρ Lamborghini διαθέτουν την τελευταία τεχνολογία και προσφέρουν περισσότερη ισχύ, περισσότερη ροπή και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμων.

Προσθέτοντας σε αυτήν την τεχνολογία και τον πλήρη έλεγχο του τρακτέρ μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων σε όλα του τα μέρη και με μεγαλύτερη καμπίνα, πιο αθόρυβη, πιο φιλική προς τον χειριστή, το αποτέλεσμα είναι ένα τρακτέρ με την απόδοση και άνεση ενός πολυτελούς σπορ αυτοκινήτου!

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ, που εισάγει επίσημα τα τρακτέρ Lamborghini στην Ελλάδα, το όνομα της οποίας είναι εμπνευσμένο από την αρχαία ελληνική πανίσχυρη θεά της γεωργίας, εδρεύει στην Αθήνα με κατάστημα στη Θεσσαλονίκη και Λάρισα. Διαθέτει τα γνήσια ανταλλακτικά για όλα τα μηχανήματα που εμπορεύεται και υπηρεσίες τεχνικής κάλυψης με ανθρώπους άρτια εκπαιδευμένους.

Οι αρχές που έχει υιοθετήσει όλα αυτά τα χρόνια και συνεχίζει να εφαρμόζει, είναι η εξυπηρέτηση των πελατών της μέσω της υποστήριξης που ακολουθεί την πώληση και η λειτουργία της με ήθος και ομαδικότητα.

Τα τρακτέρ Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.
www.demeter.gr



Αγροτικά Τηλεσκοπικά Μηχανήματα Manitou: Αξιοπιστία και απόδοση στον σύγχρονο αγρότη



Στη σύγχρονη γεωργία, όπου η αποδοτικότητα και η ευελιξία αποτελούν βασικούς παράγοντες επιτυχίας, τα αγροτικά τηλεσκοπικά μηχανήματα έχουν εξελιχθεί σε αναπόσπαστο εργαλείο για κάθε επαγγελματική εκμετάλλευση. Σε αυτή την κατηγορία, η Manitou ξεχωρίζει ως ένας από τους πλέον εξειδικευμένους κατασκευαστές, προσφέροντας λύσεις που ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του αγροτικού χώρου.

Τα τηλεσκοπικά Manitou συνδυάζουν υψηλή ανυψωτική ικανότητα, στιβαρότητα και τεχνολογική υπεροχή. Με δυνατότητα ανύψωσης έως και 10 μέτρα και ικανότητα φόρτωσης που φτάνει τους 6 τόνους, αποτελούν ιδανική επιλογή για εργασίες όπως η μεταφορά ζωοτροφών, η διαχείριση δεμάτων, η φόρτωση παλετών και η υποστήριξη κτηνοτροφικών μονάδων.

Σημαντικό πλεονέκτημα αποτελεί και η γκάμα κινητήρων Deutz Stage V, με ισχύ από 75 έως 160 ίππους, που εξασφαλίζουν υψηλές επιδόσεις με μειωμένη κατανάλωση, ανταποκρινόμενοι παράλληλα στα σύγχρονα περιβαλλοντικά πρότυπα. Επιπλέον, το σύστημα Ecostor συμβάλλει στη μείωση του λειτουργικού κόστους, περιορίζοντας την κατανάλωση καυσίμου σε καθημερινή χρήση.

Η Manitou έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην άνεση και την εργονομία. Η ευρύχωρη καμπίνα, η πρόσβαση μέσω του συστήματος Easy Step και ο χειρισμός με το εργονομικό joystick JSM® (Joystick Switch & Move) επιτρέπουν στον χειριστή να εργάζεται με ακρίβεια και ασφάλεια ακόμη και σε πολύωρες βάρδιες. Παράλληλα, το πανοραμικό οπτικό πεδίο 360° προσφέρει πλήρη εποπτεία του χώρου εργασίας.

Χάρη στο υδραυλικό σύστημα υψηλής ροής και στον αυτόματο ανεμιστήρα αντίστροφης λειτουργίας Auto Reversing Fan, τα μηχανήματα διατηρούν τη μέγιστη απόδοση ακόμη και σε απαιτητικά περιβάλλοντα με σκόνη και συνεχή καταπόνηση.

Τα τηλεσκοπικά Manitou αποτελούν σήμερα μια ολοκληρωμένη λύση που αναβαθμίζει την καθημερινή αγροτική εργασία, προσφέροντας παραγωγικότητα, ασφάλεια



και αξιοπιστία στο υψηλότερο επίπεδο. Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα των αγροτικών τηλεσκοπικών μηχανημάτων Manitou είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων

συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

Τα αγροτικά μηχανήματα της Manitou διαθέτει στην Ελλάδα ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 2103483300)



Ford Ranger PHEV:

Αλλάζει τα δεδομένα

Με έξι χρόνια σέρβις και αυτονομία 50 χιλιομέτρων το πρώτο υβριδικό pick-up στην Ευρώπη που μπαίνει στην πρίζα δημιουργεί νέα πρότυπα για επαγγελματικά οχήματα



Με αξεπέραστη οικονομία καυσίμων και φέροντας την αξιοπιστία του ονόματος Ranger, το πρώτο εξηλεκτρισμένο pick-up στην Ευρώπη, Ford Ranger Plug-in Hybrid (PHEV) δημιουργεί νέα δεδομένα στην κατηγορία των επαγγελματικών οχημάτων.

Υβριδικό σύστημα κίνησης

Το plug-in hybrid σύστημα κίνησης των Ranger PHEV συνδυάζει βενζινοκινητήρα

EcoBoost 2,3 λίτρων που παρέχει ισχύ 281PS σε 4.600 στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) με ηλεκτροκινητήρα 75 kW με μπαταρία. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ προγραμμάτων οδήγησης για κίνηση με βενζίνη, αμιγώς ηλεκτρικά ή με συνδυασμό των δύο. Η δυνατότητα μηδενικών εκπομπών ρύπων σε αποστάσεις μικτού κύκλου οδήγησης 42 χιλιομέτρων επιτρέπει στους οδηγούς απρόσκοπτη πρόσβαση στα κέντρα των πόλεων και σε άλλες ζώνες χαμηλών ρύπων.

Αξεπέραστη οικονομία

Σήμα κατατεθέν των Ford Ranger PHEV είναι η οικονομία που απολαμβάνουν οι οδηγοί ακόμα και σε μεγάλες αποστάσεις. Πιο συγκεκριμένα, η μέση κατανάλωση καυσίμου σε μεικτές διαδρομές δεν ξεπερνά τα 3,2 λίτρα/100 χιλιόμετρα (WLTP). Όσον αφορά τις συνθήκες ταξιδιού και την κίνηση με μεγάλη ταχύτητα σε αυτοκινητόδρομο, το υβριδικό σύστημα κίνησης επιτρέπει την οικονομική μετακίνηση με κατανάλωση που



Το Ford Ranger PHEV κατάφερε να αποσπάσει το βραβείο International Pick-up Award (IPUA) για τη χρονιά 2026/27 έπειτα από αυστηρές δοκιμές στη Βουλγαρία.

ανταγωνίζεται τους σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες. Η μέγιστη ροπή 697 Nm σε 2.500 σ.α.λ. αποτελεί την κορυφαία από οποιοδήποτε άλλο Ranger παραγωγής δίνοντας την αίσθηση ενός σύγχρονου supercar.

Αυτονομία 50 χιλιομέτρων

Η μπαταρία υψηλής τάσης των νέων Ford Ranger PHEV προσφέρει μέγιστη αυτονομία έως και 50 χιλιόμετρα με αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία, τιμή ιδανική για χρήση στην πό-

λη με μηδενική κατανάλωση βενζίνης. Στην καρότσα των Ranger PHEV ξεχωρίζουν οι δύο πρίζες 230V/10A στην καρότσα, οι οποίες προσφέρουν ισχύ 2,3 kW. Υπάρχει η επιλογή εξοπλισμού και με πρίζες 16A με ισχύ 6,9 kW για χρήση ακόμα και με τον πιο απαιτητικό επαγγελματικό εξοπλισμό.

Ρυμούλκηση «παιχνίδι»

Ανάμεσα στις «έξυπνες» τεχνολογίες υποβοήθησης οδηγού των Ranger PHEV ξεχωρίζει

το νέο Trailer Backup Assist που απλοποιεί τη διαδικασία της όπισθεν με ρυμουλκόμενο. Μέσω αυτού ο οδηγός δεν χρειάζεται να κάνει συνεχείς διορθώσεις με το τιμόνι όταν επιχειρεί να παρκάρει με τρέιλερ. Μέσω ενός εύχρηστου περιστροφικού επιλογέα στην κεντρική κονσόλα οι οδηγοί μπορούν να κατευθύνουν το τρέιλερ όπου επιθυμούν και να παρακολουθούν την πρόοδο της διαδικασίας μέσω οθόνης αφής 12 ιντσών, την ώρα που το σύστημα αναλαμβάνει αυτόματα τις κινήσεις του τιμονιού. Μέσα από δεδομένα από κάμερες και αισθητήρες το Trailer Backup Assist υπολογίζει τη θέση του τρέιλερ σε πραγματικό χρόνο και εκτελεί ελιγμούς με απόλυτη ακρίβεια ακόμα και σε περιορισμένους χώρους. Η δυνατότητα ρυμούλκησης των Ranger PHEV αγγίζει τα 3.500 κιλά.

Εξασφαλισμένη συντήρηση

Με την αγορά του Ford Ranger PHEV οι πελάτες της εταιρείας μπορούν να επωφεληθούν από 6 χρόνια ή 60.000 χιλιόμετρα σέρβις (όποιο έρθει πρώτο). Έτσι, μπορούν να απολαύσουν τη δύναμη και την ευελιξία του οχήματος με τη συντήρηση να είναι εξασφαλισμένη από τους ειδικούς της Ford, χωρίς επιπλέον κόστος.

Τα οχήματα της Ford φέρνει στην Ελλάδα η Ford Motor Ελλάς (2169008899)

Φρέναρε η αγορά

Ο Μάρτιος του 2025 ήταν ο πρώτος μήνας του έτους που φάνηκε η αγορά να τραβάει «φρένο», καταγράφοντας 233 ταξινομήσεις έναντι 257 τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Σε ό,τι αφορά τις επιδόσεις ανά φίρμα τον περασμένο Μάρτιο, η Landini έχει καταγράψει σημαντική βελτίωση με 29 πωλήσεις έναντι 15, ενώ σταθερά υψηλά έμεινε η New Holland με 31 πωλήσεις έναντι 30. Τον πίνακα «οδηγεί» η John Deere με 42 ταξινομήσεις. Σύμφωνα με τα δεδομένα του πίνακα πωλήσεων, το δίμηνο Ιανουάριος-Μάρτιος 2025 η αγορά συνέχισε με θετικό πρόσημο (συν 9,3%) σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2025) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε..

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2025

Κατασκευαστής	Μάρτιος 2025	Μερίδιο αγοράς	Μάρτιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024	Ιαν-Μάρτιος 2025	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Μάρτιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024
ANT.CARRARO	8	3,4%	6	2,3%	33,3%	22	3,4%	14	2,4%	57,1%
BCS	4	1,7%	-	0,0%	-	6	0,9%	-	0,0%	-
CARRARO	-	0,0%	1	0,4%	-100,0%	-	0,0%	3	0,5%	-100,0%
CASE-IH	6	2,6%	5	1,9%	20,0%	16	2,5%	10	1,7%	60,0%
CLAAS	18	7,7%	14	5,4%	28,6%	36	5,5%	39	6,6%	-7,7%
DEUTZ-FAHR	10	4,3%	11	4,3%	-9,1%	36	5,5%	26	4,4%	38,5%
FENDT	3	1,3%	4	1,6%	-25,0%	7	1,1%	14	2,4%	-50,0%
FERRARI	-	0,0%	2	0,8%	-100,0%	2	0,3%	6	1,0%	-66,7%
GOLDONI	1	0,4%	-	0,0%	-	7	1,1%	3	0,5%	133,3%
HÜRLIMANN	5	2,1%	5	1,9%	0,0%	15	2,3%	12	2,0%	25,0%
JOHN DEERE	42	18,0%	67	26,1%	-37,3%	112	17,3%	142	23,9%	-21,1%
LAMBORGHINI	15	6,4%	15	5,8%	0,0%	45	6,9%	37	6,2%	21,6%
LANDINI	29	12,4%	15	5,8%	93,3%	68	10,5%	37	6,2%	83,8%
M.FERGUSON	15	6,4%	12	4,7%	25,0%	47	7,2%	29	4,9%	62,1%
McCORMICK	8	3,4%	9	3,5%	-11,1%	20	3,1%	23	3,9%	-13,0%
NEW HOLLAND	31	13,3%	30	11,7%	3,3%	81	12,5%	74	12,5%	9,5%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
SAME	6	2,6%	12	4,7%	-50,0%	19	2,9%	26	4,4%	-26,9%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	2	0,9%	-	0,0%	-	6	0,9%	-	0,0%	-
ZETOR	-	0,0%	1	0,4%	-100,0%	-	0,0%	3	0,5%	-100,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	203	87,1%	209	81,3%	-2,9%	545	84,0%	498	83,8%	9,4%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΚΙΟΤΙ	4	1,7%	3	1,2%	33,3%	18	2,8%	4	0,7%	350,0%
KUBOTA	15	6,4%	30	11,7%	-50,0%	47	7,2%	52	8,8%	-9,6%
LS	3	1,3%	3	1,2%	0,0%	4	0,6%	6	1,0%	-33,3%
SOLIS	6	2,6%	9	3,5%	-33,3%	23	3,5%	27	4,5%	-14,8%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	2	0,3%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	2	0,9%	3	1,2%	-33,3%	10	1,5%	7	1,2%	42,9%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	30	12,9%	48	18,7%	-37,5%	104	16,0%	96	16,2%	8,3%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	233	100,0%	257	100,0%	-9,3%	649	100,0%	594	100,0%	9,3%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 20ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2025

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματα	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματα	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.800€) εμπρόσθιος ανιψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) ασφαλιστικό (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μηχανικά συρόμενα (1.200€), κοσμοδέρμα SLIDER (600€), υδραυλικό σύστημα HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexas 210 σμιδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexas 220 σμιδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexas 230 σμιδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexas 240 σμιδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexas 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexas 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexas 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexas 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
Elios 210 με σμιδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
Elios 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
Elios 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
Elios 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
Elios 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
Elios 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00 €
Elios 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00 €
Elios 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	146.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.: Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απόλυτου μετρητός. Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά -υποκαταστήματά μας. Τα έξτρα μεταφορικά επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΛΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΣΦΕΡΑ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΙΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΕΔΙΟ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΦΟΡΤΗΓΙΑ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 monitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΙΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΕΔΙΟ 3860€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΩΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΥΡΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΙΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2x ΔΩΔΕΚΑ ΚΑΤΣΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΛΑΦΗΤΟ ΠΑΛΑΝΟ 2300€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit/28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΥΡΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγίων. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΘΩΤΗ: Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισθίου. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.	
FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς είναι κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΦΙΔΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ME KAMPINA AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500

Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500

Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παρασιτός</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παρασιτός</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παρασιτός</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παρασιτός με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παρασιτός με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδραυτικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυελαίας S: Μηροσυνή Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοσφαιρικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

prof1 03/2026

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPiRE S 105 CAB LS	82.000
SPiRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPiRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPiRE S 115 CAB LS	84.000
SPiRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPiRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPiRE ME KAMPINA AC	
SPiRE 95 GS	84.200
SPiRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προεκτάση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφαιρικό στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προεκτάση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-θόσηθεν με ρεβέρσα πάνω εξάρτηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 430mm στην βραχίον εκδοχή για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρα 6.000€*</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

58

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX 80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS (83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/κύβωτο 5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτεται στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σμύρινη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME KAMPINA	
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτεται στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό γευλιωτάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σμύρινη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 110GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 120GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό</i>	
Σειρά REX TECHNΟ (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γευλιωτάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNΟ 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNΟ 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNΟ 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά REX TECHNΟ CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιοεξ 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γευλιωτάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNΟ 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNΟ 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNΟ 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
<i>• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.</i>	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας, • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.</i>	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C, • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.</i>	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

www.prof1.gr

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxe Slim και A/C	
* Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 CLS (110)	76.900
6.130 CLS (121)	78.500
6.140 CLS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινά Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 CLS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο RO-BD 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ανενεργής μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. αναστά αξόνια με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ανενεργής μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ανενεργής μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ.	
τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	44.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 130 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab - Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.033,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932

Σειρά X2 T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γραχύλι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαροφόρος για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κλιβάνο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE

Σειρά X2 T3 CAB	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γραχύλι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας FPT 3200cc 4κλιβάνος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γραχύλι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτά στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350

Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700

Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός-8πίσθεν με ρεβέρσα, πίσω εδρίτσηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 650mm στην βασική έκδοση για το T-90, T-100 και 400mm για το T-105. •Μαξίλα για ερπυστήρα 6.000€

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΗ F T3

Έκδοση GE	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις XL & F

F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλιβάνος, 5 ταχυτήτων με έρπυσης-μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά δ/σ αντάρτα εμπρός, 2 αντάρτα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού, περιστρεφόμενη κατασάουρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυσης • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλιβάνο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβάνο στροφαροφόρο • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβάνο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΗ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ

Εκδόσεις XL & F	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλιβάνος, 5 ταχυτήτων με έρπυσης-μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά δ/σ αντάρτα εμπρός, 2 αντάρτα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού, περιστρεφόμενη κατασάουρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυσης και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλιβάνο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβάνο στροφαροφόρο • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβάνο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler

Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσης 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φτερά δ/σ αντάρτα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστάρο δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλιβάνο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβάνο στροφαροφόρο • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβάνο turbo

Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150

•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αεριστήρα και ραδιόφωνο 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσης 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φτερά δ/σ αντάρτα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστάρο δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλιβάνο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβάνο στροφαροφόρο • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβάνο turbo

Σειρά X4M

X4.35 M (74)	29.500
--------------	--------

•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφαροφόρο Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσης, με αμπίδα ασφαλείας.

Σειρά X4

X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700

•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμπίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσης.

Σειρά X4 CAB

X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600

•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, κινητήρα Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσης.

Σειρά X4 CAB RPS

X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650

•Όλα τα μοντέλα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυσης, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με κινητήρα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυσης.

Σειρά X50M

X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400

•Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X50M CAB

X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με κινητήρα Deluxe και A/C.

Σειρά X5

X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X5 CAB

X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με κινητήρα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X5 RPS CAB

X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με κινητήρα Deluxe και A/C

Σειρά X6

X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, κινητήρα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς

Νέα Σειρά X7 & P6-DRIVE

X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς

Νέα Σειρά X7 & VT-Drive

X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινιάς

Νέα Σειρά X7 & EFFICIENT

X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.460 P6-DRIVE (190-210)	135.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς

Νέα Σειρά X7 & PREMIUM

X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς

Νέα Σειρά X7 & VT

X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς

Νέα Σειρά X8 & VT

X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V

T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600

ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V

T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700

ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V

T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400

ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V

T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
-------------------------	--------

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS STD - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.45 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	56.900
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.140 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	146.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ανακινείται κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεσσαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΔΕΚΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕ-ΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 40litr/28hr/240€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΪΚΑΣ 1210€ • Imotator 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 9540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.	
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλληος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAK 20 18,5 HP	14.000
COMPAK 26 20 HP	15.000
COMPAK 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. καθίσμα αέρας	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Αγαπητέ αναγνώστη,

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

ΤΡΑΚΤΕΡ
profi
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μπάνιμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτόγρια Αναστασάουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoira, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόγρια Αναστασάουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνα αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναριδιογενούς Storti Dunker T2.180 με διπλό καλίκι 18 κυβικά, υδραυλικά αντάμειρα, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μεταποζιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σαμαάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβιλοκόπητης Maschio Drago '98, βάρους 750 κιλ, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη σπασπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX CASE IH JX 95

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923

Σε όλες τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζοαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΙΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΙΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διηλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ | TRADE VISITOR'S INVITATION



31η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΕΦΘΔΙΩΝ
31st INTERNATIONAL FAIR FOR AGRICULTURAL MACHINERY, EQUIPMENT & SUPPLIES

12.15.3
2026

ΔΙΕΘΝΕΣ
ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ
& ΣΥΝΕΛΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
THESSALONIKI
INTERNATIONAL
EXHIBITION & CONGRESS
CENTER, GREECE



Keep Growing



ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ
TRADE VISITOR'S PREREGISTRATION

agrotica-expo.gr

ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
WORKING HOURS

Πέμπτη, Παρασκευή & Κυριακή
Thursday, Friday & Saturday
10:00-19:00
Σάββατο - Saturday
10:00-20:00



ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΤΟΡΙΑ ΔΙΕΘΕΤΕ ΤΗΣ ΑΔΙΚΕΣ

ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ORGANIZED BY

HELEXPO

+30 2310 29.11.01
agrotica@helexpo.gr

profi

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ • VISITOR'S DATA

ΕΠΩΝΥΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ | COMPANY NAME

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | NAME & SURNAME

ΑΝΚΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ | COMPANY ACTIVITY

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ | ADDRESS

ΤΚ / ZIP CODE

ΠΩΛΗ | CITY

ΤΗΛ. | TEL.

ΚΙΝ. | MOBILE

EMAIL

Συναινώ να καταχωρηθούν τα στοιχεία μου για την αποστολή ενημερωτικών υλικών που αφορούν αποκλειστικά τις εκδηλώσεις της HELEXPO

I hereby consent to the processing of my personal data in order to receive promotional updates concerning exclusively events that are organized by HELEXPO

Δίνω τη συγκατάθεσή μου να δοθούν τα στοιχεία εγγραφής μου στους συνεργάτες και χορηγούς της εκδήλωσης.

I agree to my contact data being passed to the event's sponsors to contact me at a follow-up from my attendance

_____ (Υπογραφή/Signature)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ
Η ΔΕΘ-HELEXPO Α.Ε. λαμβάνει τα δεδομένα σας τα οποία φυλάσσονται σε (ηλεκτρονικό ή/και φυσικό) αρχείο υπό ευθύνη της, τηρώντας όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας και σύμφωνα με την Πολιτική μας για την Προστασία Προσωπικών Δεδομένων στον ιστότοπό μας https://helexpo.gr/wp-content/uploads/2024/12/GDPR_HELEXPO_GR.pdf. (email: info@helexpo.gr)

IMPORTANT INFORMATION CONCERNING YOUR PERSONAL DATA
TF HELEXPO receives your data which are kept in an electronic and/or physical archive under its responsibility, taking all the appropriate security measures according our Personal Data Protection Policy on our website: https://helexpo.gr/wp-content/uploads/2024/12/GDPR_HELEXPO_GR.pdf (contact email: info@helexpo.gr)

Συμμετέχουμε στην AGROTICA 2026 και σας περιμένουμε στο εκθετήριό μας | We participate in AGROTICA 2026 and we are looking forward to seeing you at our stand

Περίπτερο Pavilion

Stand

Σφραγίδα / Seal

ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ | PARALLEL EVENTS

ΤΡ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΑ
TR AGROTICA PAN-HELLENIC CONFERENCE
Από τον άνθρα της γνώσης... στον καρπό της καινοτομίας: 100 χρόνια Τμήμα Γεωπονίας Α.Π.Θ. | Seeding knowledge... harvesting innovations: Honoring and celebrating the 100th anniversary of the School of Agriculture at Aristotle University of Thessaloniki
ΕΥΧΑΡΩΤΗΡΙΟ ΔΕΘ-HELEXPO & ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΚΘΩΝ Α.Π.Θ. CO-ORGANIZED BY TF HELEXPO & A.U.T.H. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

Βιοοικονομία, Ενέργεια & Ψηφιακή Γεωργία - Καινοτομία για Βιώσιμη Παραγωγή
Bioeconomy, Energy & Digital Agriculture - Innovation for Sustainable Production
ΕΥΧΑΡΩΤΗΡΙΟ ΔΕΘ-HELEXPO & ΕΚΕΤΑ CO-ORGANIZED BY TF HELEXPO & CEITH

Με τη συμπλήρωσή των στοιχείων σας για αποστολή προσκλήσεως αναγνωρίζετε και αποδέχεστε ότι, στα πλαίσια διεξαγωγής της εκδήλωσης ενδέχεται να φωτογραφηθείτε, βιντεοσκοπηθείτε ή/και ηχογραφηθείτε. Επίσης, τεκμαίρεται η συγκατάθεσή σας για την μελλοντική χρήση των ως άνω εικόνων, φωτογραφιών ή/και ηχογραφήσεων από την ΔΕΘ HELEXPO ΑΕ και τους συνεργάτες της, παρουσίασής τους και κάθε είδους τους από τη χρήση του ως άνω υλικού, η οποία περιλαμβάνει ενδεχόμενα τη δημοσίευση, αναμετάδοση και χρήση του αποκλειστικά για την προώθηση, διαφήμιση, προβολή και παρουσίαση της εκδήλωσης.

By submitting your details in order to receive the invitation to the trade show, you acknowledge and agree to the fact that during your visit to exhibition you may be photographed, videotaped and/or recorded by TF HELEXPO SA and its employees. By submitting your details, it is presumed that you agree to the use of said images, photos and/or recordings in any way by TF HELEXPO SA and its employees, warranting all claims from the use of all the above-mentioned material, which may include, but is not limited to the publication, broadcast or any other use only for the promotion of the trade show.

Στο επόμενο τεύχος του profi



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Επτά τρακτέρ κάτω των 100 ίππων

Τον επόμενο μήνα φιλοξενούμε συγκριτική δοκιμή επτά τρακτέρ των 100 ίππων. Έχουμε τα πιο πρόσφατα μοντέλα από τις Claas, John Deere, Kubota, Massey Ferguson, SAME, CNH, και Valtra.

Μαζί με την
Agrenda
στις 4 Απριλίου



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Χορτοσυλλογή

Το αποκλειστικό μας τεστ αφορά τα πιο πρόσφατα μηχανήματα συλλογής χόρτου με τέσσερις ρότορες. Στο profi Απριλίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Fendt χορτοκοπτικά

Τα 310FQ KC και 960 KCB Pro της AGCO έρχονται στο profi Απριλίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Χορτοκοπτικό
Kuhn GMD 15030

Το σχεδόν 15 μέτρων πλάτος εργασίας εντυπωσιάζει, αλλά το πώς η Kuhn καταφέρνει να το διπλώσει σε ένα σχετικά συμπαγές πακέτο είναι ακόμα πιο εντυπωσιακό. Περισσότερα στο profi Απριλίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρέακης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
syndromes@agronews.gr
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

SPIRE F TREND

Αξιοπιστία και οικονομία
σε όλες τις εργασίες.




Lamborghini
TRATTORI

50
ΧΡΟΝΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



www.demeter.gr

- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 bar
- Μηχανική Συγχρονισμένη Ρεβέρσα
- Κιβώτιο Ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες. 3 Περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω

- PTO 540-540E
- Ανυψωτική Ικανότητα 2.700kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

info@demeter.gr

 **Agrotica**
Hellas

Συμμετέχουμε
12-15/03
Περίπτερο 5 / Θέση 9

ΑΘΗΝΑ: Αιολίνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7^η κ/μ Λαρίσιος –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

PUMA SWB

155, 165 & 185



Η Case IH επενδύει συνεχώς στην ΑGRICULTURE

PUMA SWB (με κοντό μεταξόνιο)

5 Λόγοι που Ξεχωρίζει

1. Αξιοπιστία

CVXDrive για περισσότερη ισχύ, πρόσφυση και οικονομία.

2. Κορυφαία Ευελιξία

Νέα ανάρτηση εμπρός/πίσθιου άξονα για άμεση και σταθερή οδήγηση.

3. Μέγιστη Άνεση

Ανανεωμένη καμπίνα και premium κάθισμα για εργασία χωρίς κούραση.

4. Προηγμένη Τεχνολογία

Νέο υποβραχίονιο, σύγχρονη οθόνη και πλήρης συνδεσιμότητα FieldOps.

5. Εντυπωσιακό Design

Νέο καπό και LED φωτισμός για καλύτερη ορατότητα και εμφάνιση.

Όταν ζητάς το καλύτερο!



P.J. CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 341301000

[f CasellHAgricultureGreece](#) [i CasellHGreece](#) [y CasellHGreece](#)

CASE IH