

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**NEO IVECO
DAILY VAN**

σελ. 52

Μάρτιος 2021 - No 162 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Σε παραγωγή

New Holland T6 Methane-powered

Πρέσα F441M της John Deere



Πυκνότητα υψηλής ταχύτητας Σελίδα 44

Γεωργία με System Cameleon



Ένα μηχάνημα, πολλές εργασίες Σελίδα 40

Εξοπλισμός φυτοπροστασίας



Λύσεις ψεκασμού για όλους Σελίδα 34

DEUTZ**FAHR**

NEO Deutz-Fahr 8280 TTV

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και το δρόμο; Το νέο 8280 TTV της Deutz-Fahr έχει την απάντηση: Όσο άνετο θέλετε κασις!

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα !

Το νέο 8280 TTV είναι το αξιόπιστο, ισχυρό και πλήρως συνδεδεμένο μηχάνημα, με το τέλειο μίγμα τεχνολογίας, για τους επαγγελματίες αγρότες και εργολάβους. Εξοπλισμένο με τις τελευταίες ψηφιακές λύσεις της DEUTZ-FAHR, το νέο 8280 TTV σας δίνει τη δυνατότητα να χειρίζεστε το τρακτέρ με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο και έτσι να εξοικονομήσετε χρόνο και χρήμα. Με ισχυρό κινητήρα με δύο turbo, με 287 HP και μέγιστη ταχύτητα 60km/h, μηχανιστικά διακόφρανα, μηχανιστικό PTO δύο ταχυτήτων, PTO τριών ταχυτήτων πίσω και Dry Front Disc, λειτουργεί γρήγορα και είναι εξαιρετικά ευκίνητο μέσα και έξω από το χωράφι. Χάρη στην πλήρως ρυθμιζόμενη, εξυμνη ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα και την πιο ανεπτυγμένη MaxVision κομπίνα, το νέο 8280 TTV προσφέρει ένα άνετο περιβάλλον εργασίας – ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες.

 **TheocarakisSA**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοκώρι, τηλ.: 2310 75 17 70
www.theocarakis-tractors.gr



Το τρακτέρ μεθανίου, που παρουσιάστηκε στην Agritechnica το 2019, θα προστεθεί στο χαρτοφυλάκιο προϊόντων της New Holland το 2021. Οι δοκιμές πεδίου βρίσκονται στα τελικά στάδια και η New Holland αναφέρει ότι τα πρώτα τρακτέρ θα παραδοθούν σε επιλεγμένους πελάτες σε Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ολλανδία και Βέλγιο μέσα στο πρώτο εξάμηνο του έτους. Το τρακτέρ μεθανίου θα είναι διαθέσιμο παγκοσμίως μέχρι το τέλος του έτους.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Χρόνο με το χρόνο ο τομέας της αγροτικής παραγωγής γίνεται όλο και πιο σύνθετος. Η νέα τεχνολογία και οι προσφερόμενες ψηφιακές λύσεις είναι μια ακόμη πολύ σημαντική παράμετρος στην πολυπλοκότητα που διέπει εδώ και καιρό την ανάπτυξη της αγροτικής δραστηριότητας. Άλλωστε, μέχρι κάποια στιγμή στα βάθη της ιστορίας, έμοιαζαν να είναι αρκετά, ένα κομμάτι γης, μια αξίνα και λίγος σπόρος.

Από το πρώτο μισό του προηγούμενου αιώνα τα πράγματα άρχισαν να περιπλέκονται. Ειδικά για την Ελλάδα, η αγροτική μεταρρύθμιση και η αγροτική εγκατάσταση προσφύγων, η ίδρυση του υπουργείου Γεωργίας και των αυτόνομων οργανισμών συγκέντρωσης και διαχείρισης εγχώριων προϊόντων, η ψήφιση του νόμου για τους αγροτικούς συνεταιρισμούς, η ίδρυση της Αγροτικής Τράπεζας (1929), τα μεγάλα εγχειρίδια βελτιωτικά έργα στην ελληνική ύπαιθρο, η προώθηση της πολιτικής της «αυτάρκειας» και η επέκταση των εξαγωγικών φυτειών σε βάρος των παραδοσιακών καλλιεργειών, συνέθεσαν τα βασικά χαρακτηριστικά αυτής της περιόδου.

Στα χρόνια μετά τον πόλεμο, τα στοιχεία που δίνουν τον τόνο στον τομέα της αγροτικής παραγωγής είναι η γενικευμένη εκμηχάνιση της γεωργίας σε συνδυασμό με την εκτεταμένη χρήση εισροών θρέψης και φυτοπροστασίας.

Ακολούθως, η ένταξη της χώρας στην Ευρωπαϊκή Οικονομία, φέρνει νέα ήθη, μετακινεί το κέντρο βάρους από την παραγωγή στις επιδοτήσεις, εισάγει στο λεξιλόγιο των αγροτών τα προγράμματα και ενισχύει το ρόλο των γραφειοκρατών του κέντρου έναντι των υπηρεσιών που προσέφεραν οι γεωπόνοι εφαρμογής και της βοήθειας που οι τελευταίοι παρείχαν στο χωράφι και στο στάβλο.

Η νέα τεχνολογική και «ψηφιακή εποχή» αναμένεται να επηρεάσει άμεσα το πεδίο της αγροτικής παραγωγής, της αγροτικής οικονομίας και της αγροδιατροφικής αλυσίδας τα επόμενα χρόνια. Είναι γεγονός ότι η εκμηχάνιση της αγροτικής παραγωγής έχει συντελέσει διαχρονικά στη δυνατότητα βελτίωσης παραμέτρων της καλλιεργητικής διαδικασίας. Σήμερα, η λεγόμενη «γεωργία ακριβείας» (precision agriculture) ουσιαστικά συνιστά τη σύγκλιση ανάμεσα σε αναδυόμενες τεχνολογικές ακολουθίες, καθώς και την εφαρμογή τους σε επίπεδο αγροτικής παραγωγής και οικονομίας. Αφετηρία της, η διαφοροποιημένη χρήση εισροών και η βέλτιστη αξιοποίηση των χρησιμοποιούμενων πόρων και παραγωγικών συντελεστών στην παραγωγή, την επεξεργασία και τη διάθεση αγροτικών προϊόντων.

Βεβαίως, η «ψηφιακή εποχή» και στο χώρο της γεωργίας δεν βαδίζει το δρόμο της μόνη. Αφε-

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Σκόνη αντί για φύλλα

Οι περισσότεροι από εμάς θα επέλεγαν έναν πνευματικό φυστήρα για τον καθαρισμό ενός σκονισμένου φίλτρου. Αν και έχει επαρκή πίεση, αντιμετωπίζει μόνο μια μικρή περιοχή κάθε φορά. Μια καλύτερη εναλλακτική λύση είναι ο φυστήρας κήπου, ο οποίος με ένα μικρό τράβηγμα της σκανδάλης, μπορεί να καθαρίσει το φίλτρο. Πάντα να δουλεύετε αντίθετα στον άνεμο, και επειδή πολλοί φυστήρες φύλλων τροφοδοτούνται με βενζίνη ή μπαταρία, μπορείτε να καθαρίσετε το φίλτρο μακριά από το συνεργείο.



νός προϋποθέτει ευρεία αντίληψη των νέων δεδομένων, εξοικείωση με τη χρήση των νέων τεχνολογιών και δυνατότητα διάθεσης πόρων για νέες επενδύσεις και αφετέρου φέρνει νομοτελειακά τη μεγέθυνση των εκμεταλλεύσεων.



Σελίδα **14**

John Deere 8R 410:

Ο εντυπωσιακός σχεδιασμός και η μεγάλη καρπύνα, μαζί με τη θηριώδη δύναμη του μοτέρ είναι οι κύριες καινοτομίες στο νέο 8R 410, με την απόδοση εντός πεδίου να είναι εντυπωσιακή...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ John Deere 8R 410.....	14
Kubota M6-142.....	22
Fendt Ideal 10T με Idealdrive	26

Report

Τα νέα τρακτέρ που πρωταγωνιστούν το 2021	28
---	-----------

Αφιέρωμα ψεκαστικά

Παρουσίαση Caffini, Farmgem και Amazone.....	34
--	-----------

Διαχείριση εκμεταλλεύσεων

Βιολογική γεωργία με το System Cameleon	40
---	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	44
Auto news.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Μαρτίου του profi



Σελίδα **26**

Fendt Ideal 10T με Idealdrive:

Η αλγωνιστική Ideal 10T της Fendt μπαίνει στην κορυφή της βαυαρικής σειράς, κινείται επάνω σε ερπύστριες και, με 790 ίππους, λανσάρεται χωρίς τιμόνι για οδήγηση με joystick, μία καινοτομία που σκοπό έχει τη μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια κατά το θερισμό...



Σελίδα **40**

Βιολογική γεωργία με το System Cameleon:

Εάν θέλετε να αποσβέσετε τα χρήματα που θα επενδύσετε σε μια σπαρτική, τότε το System Cameleon είναι το κατάλληλο εργαλείο που χαρακτηρίζεται ως «καλλιεργητική ουτοπία»...



Σελίδα **22**

Kubota M6-142:

Με το M6002, η Kubota προσθέτει άλλη μία επιλογή στην κατηγορία των 120-140 ίππων για χειριστές που απαιτούν περισσότερη τεχνολογία σε ένα σχετικά μικρό τρακτέρ. Το profi οδηγεί ένα από τα μηχανήματα της γκάμας στη Γερμανία...

NEW HOLLAND
ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ
ΓΙ' ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΞΕΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ



ΝΕΑΝ
Η New Holland ανήκει στην εταιρεία CNH



4-κύλινδρα μοντέλα από 86 έως 114 ίππους



4-κύλινδρα μοντέλα από 110 έως 140 ίππους



4-κύλινδρα μοντέλα από 101 έως 146 ίππους

Αποδοτικοί κινητήρες, κιβώτια ταχυτήτων ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε επαγγελματία, πλήρως προσαρμοσμένος φορτωτής με χειριστήριο τύπου joystick, γυάλινη οροφή στην καμπίνα, μοναδική ευελιξία και λειτουργικότητα. Τα τρακτέρ των σειρών TD5, T5DC, καθώς και η γεωργικοκτηνοτροφική σειρά τηλεσκοπικών φορτωτών TH της New Holland, αποτελούν την πιο κατάλληλη επιλογή για τους επαγγελματίες κτηνοτρόφους που αναζητούν δύναμη, ευελιξία και ευκολία στον χειρισμό του μηχανήματός τους. Ιδανικά για φάρμες και στάβλους όπου απαιτούνται δύσκολες μετακινήσεις και μεταφορές υλικών.



ΑΡΤΕΜΙΔΕΣ 24120008

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[f NewHollandGreece](#)

[NewHollandGreece](#)

[NewHollandGreece](#)





MASSEY FERGUSON 5S

Ελκυστικό νεο-ρετρό σχεδιασμό, υψηλή ορατότητα και άνεση αλλά και νέους Stage V κινητήρες απόδοσης από 105 έως και 145 ίππους ενσωματώνουν τα νέα κόμπακτ τρακτέρ της Massey Ferguson. Ιδανικά για γαλακτοπαραγωγικές, κτηνοτροφικές και αγροτικές/γεωργικές εργασίες, τα 5 νέα μοντέλα διαθέτουν ακτίνα στροφής 4 μέτρων, στενότερο καπό και πρακτικά χαρακτηριστικά. Τα 5 μοντέλα (5S.105, 5S.115, 5S.125, 5S.135 και 5S.145) διατίθενται σε τρεις εκδόσεις

εξοπλισμού: Essential, Efficient ή Exclusive. Τα πακέτα αυτά περιλαμβάνουν ένα εύρος χαρακτηριστικών απόδοσης και άνεσης για να ταιριάζουν σε μια σειρά εφαρμογών. Η κλασική λίστα εξοπλισμού περιλαμβάνει υδραυλική αντλία, έλεγχο βαλβίδων, AutoDrive, χειριστήρια joystick και ανάρτηση καμπίνας. Όλα τα τρακτέρ της Σειράς MF 5S διατίθενται με τα διάσημα κιβώτια της Massey Ferguson 16 x 16 Dyna-4 ή 24 x 24 Dyna-6, semi-row-ershift (Ημιαυτόματο). Σημειώτεον ότι η τηλεμετρία MF Connect διατίθεται προαιρετικά με όλα τα μοντέλα MF 5S,



επιτρέποντας στους χρήστες να παρακολουθούν όλα τα στόλο των μηχανημάτων τους, την τρέχουσα θέση τους, διαδρομές που έχουν

διανύσει και μία σειρά πληροφοριών που αφορούν τη λειτουργία του, με την οθόνη Datatronic 5 να προσφέρει μια πλήρως διαισθητική λειτουργία.

ΕΝΑΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΒΥΤΙΟΥ

Παρέχοντας την ευελιξία μέσω των πίσω εγχυτήρων και των εύκαμπτων σωλήνων, το σύστημα UniSpread bum της Vogelsang είναι συμβατό με μια μεγάλη γκάμα βυτίων υγρού λιπάσματος. Διαθέσιμο σε πλάτος εργασίας 6, 7 και 9 μέτρων, ο διανομέας ακριβείας ExaCut που είναι ενσωματωμένος στο κέντρο προσφέρει την ίδια ακρίβεια με τα υπάρχοντα συστήματα της εταιρείας, με το μηχανισμό DropStop να εμποδίζει την πτώση του υλικού στο κεφαλάρι και κατά τη μεταφορά.



ΠΛΗΡΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΕ ΡΥΘΜΟ ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΣ

Εκμεταλλεούμενο τα οφέλη του συστήματος ελέγχου ISObus, η νέα σειρά αναρτώμενων διανομέων Bredal F4W καλύπτει πλήρως όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις που «επιβάλλει» ο ανταγωνισμός. Το λίπασμα από τη χοάνη χωρητικότητας 1.500-4.000 λίτρων (βαφή ή ανοξείδωτο ασάλι για τη χοάνη) μετριέται από ένα ζεύγος ζωνών τροφοδοσίας πλάτους 200 χιλιοστών στους δύο δίσκους διαμέτρου 800 χιλιοστών. Η οθόνη ISObus επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει τον ρυθμό εφαρμογής, το πλάτος διανομής και το εκάστοτε υλικό. Η ίδια οθόνη δίνει επίσης τη δυνατότητα προσαρμογής των ρυθμών, εν κινήσει, και παρέχει λειτουργίες προειδοποίησης για τη κίνηση του ιμάντα, τη ταχύτητα του δίσκου και άλλα.



ΓΡΗΓΟΡΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΥ

Ρυθμιζόμενο από το κάθισμα του τρακτέρ, το σύστημα γρήγορης προσάρτησης Pal Attach έχει σχεδιαστεί για να διευκολύνει και να κάνει τη σύνδεση τριών σημείων με τα εξαρτήματα γρηγορότερη και ασφαλέστερη. Το πρώτο προϊόν στη σειρά Trac-cessories για τρακτέρ από την ιρλανδική εταιρεία Palatine Engineering, το Pal Attach, αναπτύχθηκε αρχικά και κατοχυρώθηκε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας από τον οργανισμό OCE, ο οποίος είχε σταματήσει την παραγωγή του πριν από μερικά χρόνια. Και οι δύο εταιρείες συμφώνησαν με την Palatine να επανεκκινήσει την παραγωγή και τις πωλήσεις της μονάδας των 68 κιλών που ταιριάζει στα περισσότερα εργαλεία που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τα πρότυπα Cat II και τα τρακτέρ με συνδέσεις Cat II και Cat III. Σημαντικό το ότι δεν απαιτούνται βραχίονες μετατροπής εξοπλισμού (σχεδιασμός σύμφωνα με Cat II).

30% πάνω n Steketee

Ως μέρος του ομίλου Lemken από το 2018, η Steketee είδε τις πωλήσεις της να αυξάνονται κατά 30% πέρυσι και τις λίστες παραγγελιών να λέγεται ότι είναι γεμάτες και για αυτή τη σεζόν. Η αυξημένη ζήτηση δεν προέρχεται μόνο από καθιερωμένες αγορές της Δυτικής Ευρώπης, αλλά και από νέες χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Νέα πλατφόρμα από την Claas

Η απόλυτα διαισθητική διαχείριση των μηχανημάτων της Claas είναι γεγονός, με τη νέα ψηφιακή πλατφόρμα σύνδεσης πελατών από την Claas να αποσκοπεί στην περαιτέρω απλοποίηση της διαχείρισης των μηχανημάτων στο στόλο των οχημάτων μέσω νέων λειτουργιών και συνδέσεων. Την πλατ-

φόρμα συνοδεύει μια ομοιόμορφη στην αρχιτεκτονική της εφαρμογή για κινητές συσκευές.

Δημοφιλές το Fendt 724 Vario

Για το 2020, το Fendt 724 Vario βρέθηκε στην κορυφή των πωλήσεων στην γερμανική αγορά και έγινε το best seller τρακτέρ των 240 ίππων, πάνω από το ομόσταβλό του 313 Vario αλλά και το John Deere 6155 M και R. Από το αγαπημένο μοντέλο των Γερμανών αγροτών πουλήθηκαν 1.095 αντίτυπα, με το τρακτέρ των 240 ίππων να έχει ήδη μερίδιο αγοράς 3,4%.

Βραβείο για AGCO «Industrie 4.0»

Το κέντρο της AGCO/Fendt για την παραγωγή καμινιών στο Asbach-Bäumenheim έλαβε για το 2020 το βραβείο «Smart

ΠΡΩΤΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ΤΗΣ ΚΥΗΝ

Με ένα εύρος 7,4 μέτρων στην πλήρη του έκταση και μέγιστο κατακόρυφο ύψος 8,4 μέτρα, το Multi-Longer GII 7457 E-TPAL είναι το μακρύτερο τηλεσκοπικό μηχάνημα κοπής κορυφών μέχρι στιγμής από την Kyhn Farm Machinery και ο πρώτος με τηλεσκοπικό βραχίονα.

Το νέο τηλεσκοπικό μηχάνημα Multi-Longer GII 7457 E-TPAL συνιστάται για χρήση σε τρακτέρ με ελάχιστη ισχύ 120 ίππων και ελάχιστο βάρος 6,5 τόνων αντίστοιχα ενώ έχει παραλληλόγραμμο σχήμα περιστρεφόμενου ευθύγραμμου βραχίονα, κινητήρα 57 ίππων και αερόψυκτο ψυγείο 21kW.



Factory» για τα έργα ψηφιοποίησης και τις ολοκληρωμένες διαδικασίες στη γενιά 4.0 της βιομηχανίας, ενώ για πρώτη φορά συμμετείχαν εταιρείες πέρα από τις γερμανικές.

Αυτόνομη σπαρτική φέρνει η Horsch

Με τοποθετημένες ερπύστριες, δανεισμένες από το τρακτέρ Axion 900 Terra Trac και την απουσία καμπίνας στις πρώτες εντυπώσεις, η αυτοκινούμενη σπαρτική της Horsch είναι ενδεχομένως το πρώτο αυτόνομο μηχάνημα σποράς, που θυμίζει όμως τις αυτοκινούμενες μονάδες Leeb PT330 και PT350 στον τρόπο λειτουργίας. Το μηχάνημα φιλοξενεί ένα θερμικό κινητήρα και ένα πνευματικό σύστημα για τη διαχείριση της πέδησης. Όσον αφορά στη μετάδοση, η Horsch έχει υιοθετήσει ένα υδροστατικό κιβώτιο αλλά θα ήθελε να προσθέσει ένα συνεχώς μετα-

βλητό κιβώτιο αν το μηχάνημα λάβει το πράσινο φως για μαζική παραγωγή.

Συνέχεια συνεργασίας Deutz-SDF

Η εδώ και δεκαετίες συνεργασία του γκρουπ SDF με την κατασκευάστρια κινητήρων Deutz ανανεώνεται και πάλι, με τις δύο εταιρείες να συμφωνούν στην προμήθεια μιας σειράς νέων κινητήρων κάτω των 4 λίτρων αλλά και των μεγαλύτερων της Deutz, TCD 4.1, 6.1 και 7.8 λίτρων, οι οποίοι φυσικά συμμορφώνονται με τα νέα πρότυπα ρύπων Stage V. Από την πλευρά της υποστήριξης, ανοίγονται πλέον και νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, με τη διαθεσιμότητα του προγράμματος ανταλλαγής κινητήρων και ανταλλακτικών Xchange. Έτσι, οι δύο εταιρείες αποκτούν τους πιο στενούς δεσμούς που είχαν ποτέ.



ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟ RAVEN

Τρακτέρ χωρίς οδηγό που θα πλησιάζουν μαζί τον κόδο φόρτωσης την αλωνιστική, θα φορτώνουν και θα ξαναγυρίζουν πίσω είχε φανταστεί η Raven και το κάνει πραγματικότητα με το καινοτόμο σύστημα AutoCart, το οποίο ξεκινά να διατίθεται από τις αρχές του 2021. Με το AutoCart, το τρακτέρ χωρίς οδηγό συγχρονίζεται απόλυτα με την αυτοκινούμενη αλωνιστική μηχανή. Ο έλεγχος γίνεται από την καμπίνα αυτής της αλωνιστικής ενώ, σύμφωνα με τον Brian Meyer, αντιπρόεδρο της Raven, το AutoCart είναι η λύση για την ανακούφιση από το στρες κατά τη συγκομιδή.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον ίδιο, το σύστημα βελτιώνει την κερδοφορία μιας εταιρείας, επειδή οι ώρες τις οποίες δεν απασχολείται ο οδηγός -ο οποίος σε άλλη περίπτωση πρέπει να είναι και έμπειρος χειριστής κάδου- μπορούν να αξιοποιηθούν για άλλες δραστηριότητες. Το AutoCart προσφέρει λοιπόν τη δυνατότητα λειτουργίας και παρακολούθησης ενός τρακτέρ χωρίς οδηγό με το τρακτέρ να κινείται αυτόνομα με ακρίβεια μικρότερη του ενός εκατοστού, κάνοντας χρήση του λειτουργικού συστήματος RS1 και την οπτικής καθοδήγησης VSN.



ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ VF Η CEAT

Η CEAT Speciality επεκτείνει την γκάμα των ελαστικών τρακτέρ Torquemax με τρία μεγέθη για το πρώτο της μοντέλο υψηλής ευκαμψίας (VF). Επιτρέποντας στο τρακτέρ να μεταφέρει 40% περισσότερο φορτίο από ένα τυπικό ελαστικό με την ίδια πίεση, στο πεδίο η πίεση αυτή των ελαστικών VF μπορεί να μειωθεί κατά 40% σε σύγκριση με τα συμβατικά ελαστικά, ακόμη και όταν μεταφέρουν το ίδιο φορτίο. Σύμφωνα με την εταιρεία, το σκληρό περιβάλημα, η ευελιξία του πλευρικού τοιχώματος και ο άκαμπος ιμάντας μειώνουν τον κίνδυνο παραμόρφωσης και ζημιές στις χαμηλότερες και υψηλότερες πιέσεις. Άλλα οφέλη για τα οποία κάνει λόγο η εταιρεία είναι ο σχεδιασμός των ραβδώσεων που προσφέρει βελτιωμένη πρόσφυση και μειωμένη ολίσθηση. Το Torquemax διατίθεται προς το παρόν σε διαστάσεις: VF710 / 70 R42, VF520 / 85 R38 και VF710 / 75 R42 ενώ παράλληλα ετοιμάζεται και μια σειρά ελαστικών για ψεκαστικά μηχανήματα.



Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΜΥΛΟΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Όντας μέρος των υπάρχουσών σειρών εξοπλισμού επεξεργασίας σιτηρών Murska και Korte που έφερε στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία η Kelvin Cave, το 8,5 τόνων μοντέλο 4000 χρησιμοποιεί τέσσερα ζεύγη κυλίνδρων μήκους 1,0 μέτρου για να κυλήσει ένα ευρύ φάσμα προϊόντων με περιεκτικότητα σε υγρασία έως και 45%. Σύμφωνα με την εταιρεία, το μηχανήμα στοχεύει να προσελκύσει αγρότες με μεγάλες εκμεταλλεύσεις και εργολάβους ενώ συνδέεται με το pto του τρακτέρ. Από το τελευταίο απαιτούνται, το ελάχιστο, 270 ίπποι. Το πλάτος είναι 2,5 μέτρα ενώ το μέγιστο ύψος εκφόρτωσης του ανελκυστήρα είναι 3,7 μέτρα.



ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ ΤΩΝ ΧΡΟΝΩΝ ΜΙΞΗΣ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ

Η νέα επιλογή τεμαχιστή για τους αυτοκινούμενους μίκτες Siloking SelfLine 4.0 που λανσάρεται έχει σχεδιαστεί για να επεξεργάζεται γρήγορα μεγάλες ποσότητες αχύρου. Τοποθετημένη ακριβώς πίσω από την κεφαλή άλεσης, η μονάδα πλήρους πλάτους και υδραυλικής κίνησης προσφέρει ταχύτερη φόρτωση, μειωμένη χρήση καυσίμου, λόγω των μικρότερων χρόνων ανάμιξης, και λιγότερη επιλεκτική τροφοδοσία. Πιέζοντας το κουμπί από το εσωτερικό της καμπίνας, σε λειτουργία κοπής, η ροή του υλικού εκτρέπεται στον τεμαχιστή με ένα πτερύγιο που περιστρέφεται στον ανελκυστήρα εισαγωγής. Ανάλογα με το υλικό, το μήκος της κοπής είναι από 2,0 έως 4,0 εκατοστά. Το φιλοκομμένο άχυρο επιστρέφει στη συνέχεια στον ανελκυστήρα εισαγωγής και στο δοχείο ανάμιξης. Ο νέος τεμαχιστής τοποθετείται στα νέα μοντέλα SelfLine 300+, 500+ και 1000+, χωρίς να υπάρχει, ωστόσο, η δυνατότητα τοποθέτησης σε παλαιότερα μοντέλα.

FENDT



Σειρά Fendt 500 Vario

Η πρόσφυση, η καλλιέργεια ακριβείας, η μεγάλη αποδοτικότητα, καθώς και η άνεση και ασφάλεια κατά τη μεταφορά σε συνδυασμό με τα υπερσύγχρονα λειτουργικά μέσα είναι μόνο λίγα από τα χαρακτηριστικά της σειράς Fendt 500 Vario.



FENDT SMART FARMING

ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FENDT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
Εκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr, www.fendt.gr

Τα πρώτα τρακτέρ New Holland με μεθάνιο σε εμπορική παραγωγή και παγκοσμίως διαθέσιμα μέσα στο 2021

Την επίσημη κυκλοφορία του πρώτου της τρακτέρ μεθανίου T6, ανακοίνωσε η New Holland στα πλαίσια μεγάλης διαδικτυακής συνέντευξης τύπου για την εμπορική στρατηγική του 2021. Πρόκειται συγκεκριμένα για το μοντέλο T6 Methane Power, ορόσημο της φιλοσοφίας «Energy Independent Farm» της εταιρείας του οποίου οι δοκιμές στα πεδία βρίσκονται στα τελικά στάδια και το πρώτο εξάμηνο της χρονιάς μοντέλα θα παραδοθούν σε επιλεγμένους πελάτες στη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιταλία, το Ηνωμένο Βασίλειο (και Μπενελούξ), δηλαδή σε όλες τις βασικές αγορές όπου η παραγωγή βιοαερίου έχει προχωρήσει. Παράλληλα, μέχρι το τέλος της χρονιάς θα είναι διαθέσιμα τα μοντέλα αυτά σε όλες τις αγορές σύμφωνα με τον Brand President της εταιρείας, Carlo Lambro. Παράλληλα, σύμφωνα με την κατασκευάστρια, το T6 παρέχει έως και 30% χαμηλότερο κόστος λειτουργίας σε σχέση με ένα αντίστοιχης ισχύος συμβατικό τρακτέρ. Σε πραγματικές συνθήκες, παράγει 99% λιγότερα ρυπογόνα μικροσωματίδια, μειώνοντας έτσι τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

τουλάχιστον κατά 10% και τις συνολικές εκπομπές ρύπων κατά 80%. Ο κινητήρας έχει απόδοση 145 ίππων (max 180 με EPM). Στο ίδιο κλίμα, η New Holland επισημοποίησε τις δύο νέες της συνεργασίες για την προώθηση της στρατηγικής της. Η πρώτη συνεργασία της εταιρείας είναι με τον Ιταλό παραγωγό κρασιού Barolo Fontanafredda, σε ένα έργο που στοχεύει στην επίτευξη αμπελουργικών εργασιών μηδενικού άνθρακα. Γι' αυτό, New Holland FPT Industrial δοκιμάζουν στους αμπελώνες τους ένα νέο τρακτέρ βιομεθανίου που προέρχεται από ένα τυπικό μοντέλο New Holland TK, το οποίο, ωστόσο, τροφοδοτείται από το νέο κινητήρα της FPT Industrial, τον F28, που στέφθηκε «Diesel of the Year» για το 2020. Η New Holland συνεργάζεται όμως και με τον Ιταλό κατασκευαστή εργαλείων Nobili για τον εξηλεκτρισμό των εργαλείων για αμπελώνες και οπωρώνες. Πρώτη επαφή με την Nobili αποκτά η New Holland με το μοντέλο T4.110V, το οποίο συνδέεται με μια εξωτερική γεννήτρια e-Source συμβατή με τις οδηγίες υψηλής τάσης AEF.



Τα τρακτέρ μεθανίου είναι μέρος της στρατηγικής Clean Energy Leader.



«Φέτος κάνουμε ένα καθοριστικό βήμα», ανέφερε ο Carlo Lambro για το όραμα μίας ενεργειακά ανεξάρτητης γεωργίας.



Εδώ το concept τρακτέρ μεθανίου της New Holland, που οδήγησε στο τελικό σχέδιο του εμπορικού μοντέλου (βλ. φωτό κάτω).



MTR

EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ISOTRONIC

Η ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ

ISOTRONIC

Η τελευταία λέξη της
τεχνολογίας στην
σπαρτική ακριβείας με
ηλεκτρονική μετάδοση
κίνησης και κορυφαία
ευρωπαϊκή ποιότητα
κατασκευής



Ηλεκτρικό μοτέρ σε
κάθε σπαρτικό στοιχείο
για απόλυτο έλεγχο της
σποράς και χειρουργική
ακρίβεια



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης
μεταξύ των
σπαρτικών στοιχείων
σε ελάχιστο χρόνο,
με ένα μόνο πύρο.

Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαρτικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική
προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα



Πώληση παλιών τρακτέρ χωρίς ασπίδα προστασίας έως 31 Δεκεμβρίου 2021

Παράταση μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021 έλαβε η τοποθέτηση εγκεκριμένου τύπου Διατάξεων Προστασίας Έναντι Ανατροπής (ΔΠΕΑ) στα παλιά τρακτέρ, σύμφωνα με απόφαση που υπέγραψε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Γιάννης Οικονόμου. Η παράταση αφορά τρακτέρ που έχουν ταξινομηθεί ή έχουν άδεια κυκλοφορίας που εκδόθηκε πριν τις 21-5-1998 σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, ώστε να διευκολυνθούν οι μεταβιβάσεις και οι πωλήσεις που έχουν σχεδιαστεί από τους κατόχους τους για φέτος. Σκοπός είναι η διευκόλυνση των εμπορών αγροτικών μηχανημάτων αλλά και των αγροτών που έχουν στην κατοχή τους μηχανήματα χωρίς ΔΠΕΑ, να εναρμονιστούν με το κοινοτικό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο που απαιτεί την ύπαρξη επί των γεωργικών ελκυστήρων εγκεκριμένου τύπου ΔΠΕΑ ως προϋπόθεση για την έγκριση και την ταξινόμηση και απογραφή τους. Η απόφαση προβλέπει ότι είναι δυνατόν να κατασκευαστούν και να εγκριθούν νέου τύπου ΔΠΕΑ από ενδιαφερόμενους (μεμονωμένους/ ανεξάρτητους κατασκευαστές, μηχανουργεία, ειδικούς μηχανικούς κ.λπ.) οι οποίοι αναλαμβάνουν τις απαιτούμενες από τον νόμο ευθύνες και υποχρεώσεις του κατασκευαστή. Εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις προστασίας που έχουν εγκριθεί και διατεθεί στην αγορά, ήδη από την ημερομηνία παραγωγής ενός γεωργικού ελκυστήρα και από τον ίδιο τον κατασκευαστή του. Για να εγκριθούν οι νέου τύπου ΔΠΕΑ απαιτείται δοκιμή που γίνεται από πιστοποιημένους για το σκοπό αυτό φορείς.

Προγράμματα Αγροτικής Ανάπτυξης 2021-2022 Μετά τις εντάξεις των Νέων Αγροτών η καινούργια προκήρυξη για τα Σχέδια Βελτίωσης 2021

Αμέσως μετά το κλείσιμο της νέας πρόσκλησης για τους Νέους Αγρότες θα ανοίξει για αιτήσεις μία καινούργια προκήρυξη Σχεδίων Βελτίωσης σύμφωνα με τον προγραμματισμό των διαχειριστικών αρχών. Μάλιστα, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του profi, οι αρχές δεν θα περιμένουν να πραγματοποιηθούν οι εντάξεις των Νέων Αγροτών αλλά θα δουν βάσει των αιτήσεων ποιοι εντάσσονται αρχικά μετά τις οριστικοποιήσεις, ώστε να ανοίξουν το νέο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των εκμεταλλεύσεων. Όπως και να έχει, η προκήρυξη είναι προγραμματισμένη για μετά το καλοκαίρι, με το περιεχόμενό της να μην είναι ακόμα ώριμο. Ωστόσο θεωρείται βέβαιο, με βάση και τους κοινοτικούς κανονισμούς, πως ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις επενδύσεις που ενσωματώνουν γεωργία ακριβείας, ενώ αναμένεται να αξιοποιηθούν και κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Την ίδια ώρα, την ανάγκη να δοθούν κίνητρα προκειμένου να αντικατασταθεί ο γερασμένος «στόλος» των τρακτέρ που υπάρχουν στη χώρα μας, ζήτησε και η Πανελλήνια Ένωση Γεωπόνων Δημοσίων Υπαλλήλων ΠΕΓΔΥ, με επιστολή της προς τις αρμόδιες αρχές, με αφορμή την παράταση για τοποθέτηση ασπίδας προστασίας στα παλιά τρακτέρ.

Όσον αφορά τώρα το τρέχον πρόγραμμα

Σχεδίων Βελτίωσης και την παράταση στο πρώτο αίτημα πληρωμής (12 μήνες περιθώριο) λόγω των συνεπειών της πανδημίας -όπως άλλωστε έγινε και σε όλα τα άλλα προγράμματα, δεν υπάρχει ακόμα κάποια επίσημη ενημέρωση από τις διαχειριστικές αρχές. Το θέμα αυτό συζητήθηκε στα τέλη Φεβρουαρίου και σε τηλεδιάσκεψη των Αντιπεριφερειάρχων Αγροτικής Οικονομίας με την ηγεσία του ΥΠΑΑΤ όπου οι πληροφορίες λένε πως θα υπάρξει κάποια μικρή παράταση αλλά σε καμία περίπτωση πολύμηννη. Άλλωστε, η διορία για τα πρώτα αιτήματα πληρωμής λήγει το Μάιο το νωρίτερο για τις περιφέρειες που έβγαλαν πρώτες αποτελέσματα (π.χ Περιφέρεια Αττικής), οπότε υπάρχει ακόμα περιθώριο υλοποίησης τονίζονται αρμοδίως. Να σημειωθεί εδώ, πως μεγαλύτερη ανάγκη για παράταση έχουν κυρίως οι επενδύσεις που έχουν να κάνουν με θερμοκηπιακές μονάδες καθώς εκεί δεν γίνεται να «σπάσει» το έργο και να κατατεθούν αιτήματα πληρωμής μικρού προϋπολογισμού.

Από την άλλη για τους επιλαχόντες της περασμένης προκήρυξης το χρήμα της μεταβατικής ΚΑΠ δεν δύναται να αξιοποιηθεί και ως εκ τούτου μειώνονται οι πιθανότητες ένταξής τους, σύμφωνα με τα όσα διεμήνυσε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Γιάννης Οικονόμου.



NEO MONTELO SPRINT

50 Basso/50/60



*Το τρακτέρ που
δεν χρειάζεται
συστάσεις*

- Νέος εργονομικός σχεδιασμός
- Νέος κινητήρας STAGE V, 4 κυλίνδρων, 2200 cm³
- Υδραυλικά τμήνα με ανεξάρτητη ανάλια
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12 + 12
- Γωνία στροφής 57 μοιρών
- Ανάλια υδραυλικών 30 l/min
- Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 1.200 κιλά
- Διατίθεται και με καμπίνα, AC και φίλτρο άνθρακα



Lamborghini
TRATTORI



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σιόκου, Τ.Κ. 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας -
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ. 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο

info@demeter.gr

John Deere 8R 410:

Με κάθισμα για μασάζ

Ο εντυπωσιακός σχεδιασμός και η μεγάλη καμπίνα, με το προαιρετικό κάθισμα μασάζ, μαζί με τη θηριώδη δύναμη του μοτέρ είναι οι κύριες καινοτομίες στο νέο 8R 410, με την απόδοση να μην αφήνει ερωτηματικά για το τι προσφέρει εντός πεδίου

Χάρη στη συνεργασία με τον οίκο BMW Designworks στην Καλιφόρνια, το νέο 8R είναι εύκολο να αναγνωριστεί με την ιδιαίτερη οροφή, τα φώτα ημέρας εμπρός και τους χρωματιστούς καθρέφτες.

Κάτω από το καπό με το πολύ εύκολο άνοιγμα, γίνεται αντιληπτό ότι η τελευταία γενιά 8R διαθέτει τον γνωστό εξακύλινδρο κινητήρα DPS 9,0 λίτρων. Το 8R 370 και το κορυφαίο στην γκάμα 8R 410 έχουν δύο τούρμπο, ενώ τα τρία μικρότερα μοντέλα (8R 280, 8R 310 και 8R 340) έχουν μόνο ένα, αν

και πρόκειται για μονάδα μεταβλητής γεωμετρίας. Αντί για το βαριστόρ που χρησιμοποιείται για την αλλαγή της ταχύτητας του ανεμιστήρα στον παλαιότερο κινητήρα Stage IV του 8R, η νέα σειρά επιστρέφει στο κανονικό σχεδιασμό ανεμιστήρα. Ίσως ένας ρυθμιζόμενος ανεμιστήρας λεπίδων όπως το Hägele Cleanfix, που βρίσκεται στις αλωνιστικές X9, θα ήταν ακόμη πιο αποτελεσματικός. Στην τελευταία γενιά 8R, οι περιφερειακές συσκευές όπως ο εναλλάκτης (που διατίθεται τώρα είτε σε μορφή 250 ή 330 αμπέρ), οι συμπιεστές αέρα και ο κλιματισμός,

έχουν μετακινηθεί από την καυτή περιοχή πίσω από τον κινητήρα προς τα εμπρός, πιο κοντά στο σώμα του ψυγείου. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, αυτό θα βελτιώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής αυτών των μηχανικών μερών.

Θηριώδης δύναμη...

Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, το δοκιμαστικό 8R 410 αποδίδει 410 ίππους, με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τους 443 ίππους στις 1.900 σ.α.λ. Πάνω από αυτό είναι η ώθηση του συστήματος IPM του τρακτέρ



(Intelligent Power Management) που φέρνει επιπλέον 35 ίππους σε 2.100 σ.α.λ. για εργασίες pto και μεταφορικές εργασίες με πάνω από 23 χλμ./ώρα, ωθώντας ύστερα με 15 επιπλέον ίππους στις 1.900 σ.α.λ. λόγω της ήδη υπάρχουσας τεράστιας δύναμης ούτως ή άλλως.

Για να φανεί αν το 8R θα μπορούσε να ανταποκριθεί στην υπόσχεση του προσπέκτους της John Deere, ότι δηλαδή το 94% της ονομαστικής ισχύος φτάνει στους τροχούς, το μοντέλο 410 ανέβηκε στο διάδρομο δοκιμών του DLG. Στην ονομαστική ισχύ του τρακτέρ χωρίς ώθηση, 371 ίπποι έφτασαν στο pto, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της δοκιμής. Η μέγιστη μέτρηση ήταν πιο κοντά στους 416 ίππους, αριθμός που θεωρείται από την ομάδα δοκιμών αρκετά εντυπωσιακός. Μάλιστα, με την ώθηση που το δόθηκε, το 8R απέδωσε 406 ίππους, πριν πάρει μια βαθιά αναπνοή και λειτουργήσει με 417 ίππους. Αυτά είναι πολύ καλά αποτελέσματα και ταιριάζουν με την απόδοση που είχε το 8400R σε δοκιμή το 2017.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Κινητήρας και καμπίνα εξαιρετικά όπως και οι 458 ίπποι που προσφέρει το 8R.
- ▶ Το 8R 410 δεν είναι διαθέσιμο με το αυτόματο κιβώτιο AutoPower ή το σύστημα CommandPro.
- ▶ Ορισμένα στοιχεία θα μπορούσαν να είναι πιο απλά σχεδιασμένα.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΜΥΣΤΗΡΙΟ



Υψηλή μηχανική αλλά όχι και τόσο πρακτική βρίσκεται στους συνδέσμους. Τουλάχιστον στο πίσω μέρος υπάρχει ένας προαιρετικός υδραυλικός άνω σύνδεσμος με βοήθεια ελατηρίου.



Η οπή είναι κατάλληλη για εργασίες ρυμούλκησης.



Άγνωστος ο λόγος του γυαλιού στο AdBlue, δεν είναι χρήσιμο εάν η στάθμη είναι πάνω/κάτω.



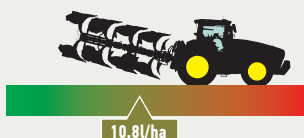
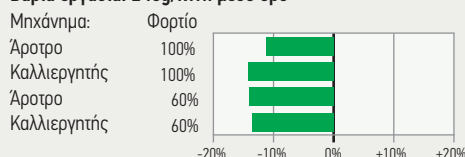
Εάν ο πείρος δεν ταιριάζει, μπορεί να αντικατασταθεί η μπιλία του άνω συνδέσμου.



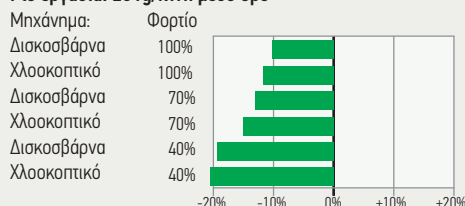
JOHN DEERE 8R 410

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

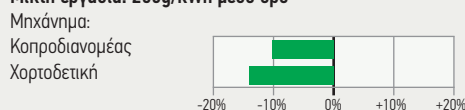
Βαριά εργασία: 245g/kWh μέσο όρο



Πτο εργασία: 231g/kWh μέσο όρο

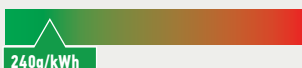


Μικτή εργασία: 256g/kWh μέσο όρο



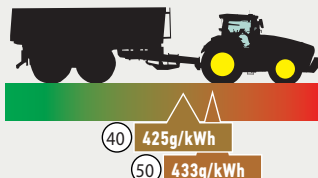
Powermix:

AdBlue: 3,5%



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Transport mix: AdBlue: 2.8%

Στο πεδίο, το 8R 410 μπορεί να είναι έως και 20% καλύτερο σε κατανάλωση από το μέσο όρο των τρακτέρ και δεν χρησιμοποιεί σχεδόν καθόλου DEF. Στο δρόμο, τα πράγματα είναι λίγο διαφορετικά. Στα 40 χλμ./ώρα, η κατανάλωση είναι εντός μέσου όρου, ενώ στα 50 χλμ./ώρα είναι 9% πάνω.

...χαμηλή κατανάλωση

Η κατανάλωση πετρελαίου είναι επίσης πολύ παρόμοια με εκείνες του προκατόχου: 223 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και 221γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ, αριθμοί σχεδόν ίδιοι με τα αποτελέσματα του 8400R. Και αυτό ισχύει και για την κατανάλωση AdBlue/DEF, η οποία είναι πολύ χαμηλή, στα 5-6 γρ./kWh, παρά το ότι το 8R πληροί τώρα τις αυστηρότερες εκπομπές ρύπων σταδίου V. Δεν υπάρχουν μεγάλες εκπλήξεις με τα αποτελέσματα του Powermix: 240 γρ./kWh (+ 9 γρ./kWh DEF) για το 8R είναι σχεδόν ισοδύναμα αποτελέσματα με εκείνα του 8400R (238 + 9 γρ./kWh), αμφότερα πολύ καλά. Παρόλα αυτά, η John Deere έχει τοποθετήσει ένα μεγαλύτερο ρεζερβουάρ (764 λίτρα σε σύγκριση με τα 690 λίτρα) στο 8R, ώστε ο χειριστής να είναι πιο σίγουρος για μεγάλες ημέρες εργασίας, ακόμα και όταν γίνεται έλξη με βαριά φορτία.

Και παρόλο που το 8R δεν έχει σχεδιαστεί ακριβώς πηγαίνει πάνω-κάτω, κινείται με αξιοπρεπή τρόπο. Στη δοκιμή μεταφορικής εργασίας καταγράφηκαν 425 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα και 433 γρ./kWh στα 50 χλμ./ώρα, ελαφρώς υψηλότεροι αριθμοί από τον τρέχοντα μέσο όρο

Κιβώτιο E23

Όσον αφορά στο κιβώτιο, το 8R 410 είναι διαθέσιμο μόνο με το πλήρες powershift E23, το οποίο είναι το κιβώτιο που προτείνει η John Deere για βαριές εργασίες. Τα τρία μικρότερα μοντέλα έχουν την επιλογή powershift 16 εμπρός/5 πίσω ή του αδιαβάθμπτου AutoPowr, το οποίο είναι επίσης διαθέσιμο στο 8R 370. Έτσι, με το δοκιμαστικό 8R 410 προετοιμασμένο για βαριές εργασίες, ήρθε η ώρα φανεί πόσο δύναται να έλξει αυτό το μηχανήμα. Δεμένο στο DLG, το 8R 410 κατέγραψε μέγιστη ισχύ ράβδου έλξης 376,1 ίππους. Αυτό αντιπροσωπεύει το 93% της ονομαστικής ισχύος, κάτι δεν ανταποκρίνεται πλήρως στην υπόσχεση της John Deere, αλλά εξακολουθεί να είναι εξαιρετικά καλό αποτέλεσμα.

Σε όλες τις προηγούμενες δοκιμές του profi, το μόνο τρακτέρ που έλκει τόσο καλά είναι το Fendt 1050, αλλά έχει και το πλεονέκτημα των 73 ίππων (βλ. Profi 7/2018). Η ακριβής κατανάλωση κατά την έλξη είναι 239 γρ./kWh (+ 6 γρ./kWh του AdBlue), ένα πολύ εντυπωσιακό αποτέλεσμα για το 8R 410, αλλά όχι καλύτερο από τα 236 γρ./kWh (+ 20 γρ./kWh) που έδειξαν οι δοκιμές του αδι-



Ο εξακύλινδρος κινητήρας DPS των 9 λίτρων με το διπλό turbo διαθέτει κορυφαία απόδοση και είναι και οικονομικός, με την John Deere να επιστρέφει σε έναν ιξώδη ανεμιστήρα.



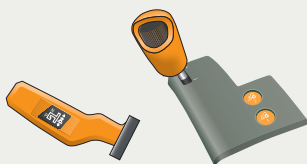
Το τιμόνι έχει καλή εργονομία, ενώ ο νέος μοχλός και ο βραχίονας είναι κορυφαία στην κατηγορία.

Δερμάτινο κάθισμα, πολλές οθόνες, ηχοσύστημα και λειτουργία μασάζ, όλα στο κορυφαίο πακέτο.

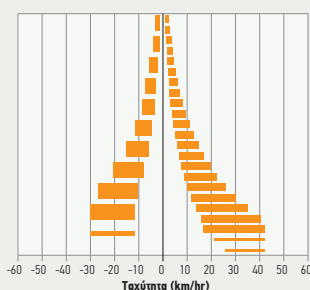
Δυστυχώς δεν υπάρχει επιλογή CommandPro στο 8R με το powershift.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΣΧΕΣΕΩΝ

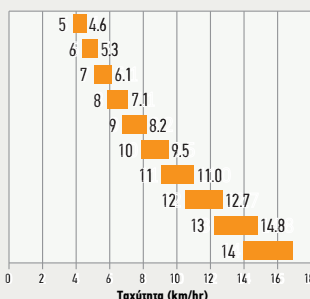
Το E23 είναι ένα κιβώτιο powershift με πολλές αυτόματες λειτουργίες. Οι αναλογίες λειτουργούν από την κολόνα του τιμονιού ή το υποβραχιόνιο.



23 εμπρός και 11 πίσω σχέσεις



Επτά αναλογίες στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα



αβάθμπτου Fendt 1050. Παρά τις αυτόματες λειτουργίες του, το E23 εξακολουθεί να είναι ένα κιβώτιο powershift, το οποίο έχει τις εγγενείς αδυναμίες του.

Για παράδειγμα, τα 2,5 χλμ./ώρα είναι η ελάχιστη ταχύτητα, η οποία μπορεί να είναι πολύ γρήγορη όταν χρησιμοποιείται ένας καλλιεργητής με τα δόντια στο έδαφος.

Επίσης, σε πιο γρήγορο ρυθμό εργασίας όπως με την χορτοδεσία, υπάρχει ένα μεγάλο κενό μεταξύ των ταχυτήτων (12,7, 14,8, 16,9 χλμ./ώρα..).

Εκεί είναι που ένα τρακτέρ με συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο CVT έχει το πλεονέκτημα.

Το E23 μπορεί να κάνει πολλά με πλήρως αυτόματο και καθορισμένο από τον χρήστη χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας. Ωστόσο,

χρειάζεται λίγη εκπαίδευση για να γίνει πλήρως κατανοητή η σωστή λειτουργία, για διαφορετικές εφαρμογές κάθε φορά.

Για παράδειγμα, στο δρόμο πρέπει να επιλεγεί μια αρκετά υψηλή ταχύτητα εκκίνησης για να αποφευχθούν περιττές αλλαγές, αλλά στο πεδίο αυτό μπορεί να οδηγήσει τον χειριστή σε σταμάτημα του τρακτέρ των 410 ίππων όταν θα κατεβάζει έναν καλλιεργητή για να δουλέψει.

Επίσης, ο χειριστής πρέπει να γνωρίζει ότι η λειτουργία «Efficiency Manager» (αλλάζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα για να διατηρήσει μια καθορισμένη ταχύτητα προς τα εμπρός) είναι ενεργή ακόμη και σε χειροκίνητη λειτουργία όταν εκείνος επιλέγει μία από τις δύο μνήμες ταχύτητας. Ομοίως, πρέπει να γνωρίζει ότι η ταχύτητα

θα αυξηθεί μόνο όταν το γκάτζι είναι «κλειδωμένο» μέσω ενός κουμπιού στο γκάτζι χειρός. Θα ήταν ευπρόσδεκτη λοιπόν μια εκπαίδευση από την John Deere.

Στην τυπική του έκδοση, το 8R 410 έχει μόνο μία ταχύτητα pto - 1.000 σ.α.λ. όταν ο κινητήρας λειτουργεί στις 2.000 σ.α.λ. Προαιρετικά, μπορεί να προστεθεί μια επιλογή 1.000E στις 1.590 σ.α.λ., η οποία μπορεί εύκολα να αλλάξει στο τερματικό και να μεταδώσει την πλήρη ισχύ, όπως λέει η κατασκευάστρια εταιρεία.

Αρκετό λάδι, αρκετή ανύψωση

Όσον αφορά στο σύνδεσμο και στα υδραυλικά, δεν έχουν αλλάξει πολλά σε σύγκριση με το προηγούμενο 8400R. Με 8,600daN συνεχή ανύψωση στο πίσω μέρος και 4.800daN στο μπροστινό μέρος, το 8R είναι σίγουρα σε θέση να χειρίζεται τα περισσότερα αναρτώμενα μηχανήματα.

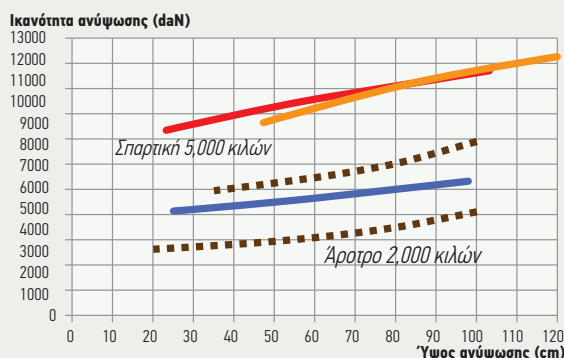
Προς το παρόν, οι υδραυλικοί σταθεροποιητές δεν αποτελούν επιλογή και το τρακτέρ έρχεται μόνο με γάντζους Cat IV (όπως καθορίζεται από τα πρότυπα) και δεν είναι συμβατοί

με πολλά εργαλεία Cat III. Μια αντλία 227 λίτρων/είναι στο βασικό εξοπλισμό αλλά στην πραγματικότητα αυτή απέδωσε 235 λίτρα/λεπτό στους πίσω ζεύκτες όταν δοκιμάστηκε από το DLG. Και αν χρειάζεται περισσότερη ισχύς, υπάρχει μια εξαιρετική διπλή αντλία 321 λίτρων/λεπτό. Το ίδιο ισχύει και για την επιλογή αύξησης της διαθέσιμης ποσότητας λαδιού από τα 40 στα 90 λίτρα.

Ο καθορισμός της ροής και των χρονομετρητών για τα καρούλια είναι παιχνιδάκι και αυτό ισχύει και για τη δυνατότητα εκκώρησης των καρουλιών σε οποιονδήποτε διακόπτη. Δυστυχώς, για τους υποψήφιους αγοραστές του 8R 410, ο μοχλός CommandPro διατίθεται μόνο σε μοντέλα αδιαβάθμητης μετάδοσης. Χρησιμοποιώντας το υποβραχιόνιο στο τρακτέρ, δεν έγινε δυνατή η διάκριση στα τυφλά των τεσσάρων ομοιόμορφων κουμπιών διαχείρισης του ακρωτηρίου. Υπάρχουν όμως πολλά που αρέσουν αρκετά στη νέα καμπίνα του 8R: τα μεγαλύτερα σκαλοπάτια, η χαμηλότερη εξωτερική λαβή στην ευρύτερου ανοίγματος πόρτα και το κάθισμα με το προαιρετικό διάτρητο δέρμα, τον ενεργό εξαερισμό και τη λειτουργία μασάζ.

Επίσης, υπάρχει η επιλογή της μηχανικής ανάρτησης καμπίνας ή του «Active Seat 2», με το τελευταίο να λειτουργεί πολύ καλά. Το υπόλοιπο της καμπίνας περιλαμβάνει ένα ισχυρό σύστημα κλιματισμού έως τα υποπόδια στο περιστρεφόμενο κάθισμα (έως 65°) και ένα εξαιρετικό σύστημα ψυχαγωγίας.

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



John Deere 8R 410: Με ικανότητα συνεχούς ανύψωσης άνω των 8.500daN, το τρακτέρ χειρίζεται άνετα μια σπαρτική 5 τόνων. Ακόμη και ο μπροστινός σύνδεσμος ανυψώνει σχεδόν με ισχύ 5.000daN.

- Μπροστινός σύνδεσμος: συνεχής 4,842daN, ύψος ανύψωσης 72,9 εκ.
- Μακρινός οπίσθ. βραχ. ανύψ.: συνεχής 8,595daN, ύψ. ανύψ. 79,9 εκ.
- Κοντοί πίσω βραχ. ανύψ.: συνεχής 8,946daN, ύψ. ανύψ. 80,1 εκ.

Οι ζεύκτες είναι απλώς Cat IV και δεν υπάρχει επιλογή υδραυλικού σταθεροποιητή.



Πλήρης τηλεματική

Στα συστήματα τηλεματικής η John Deere φαίνεται να τα πηγαίνει πολύ καλά, από την ασύρματη μεταφορά δεδομένων μεταξύ του τρακτέρ και της πλατφόρμας με Operations Center μέχρι την απομακρυσμένη διάγνωση.

Σύνοψη: Οι ξεχωριστές δυνατότητες στο νέο 8R είναι σίγουρα η πιο άνετη καμπίνα και το νέο στυλ, ενώ αρκετές άλλες αλλαγές έχουν γίνει κάτω από το καπό για να βελτιωθεί η αξιοπιστία, με τις επιδόσεις και τα ποσοστά κατανάλωσης να είναι το ίδιο καλά με εκείνα του προκατόχου του, παρά την μεγάλη ισχύ και το αρκετά υψηλό βάρος που φέρει το ευέλικτο κατά τα άλλα τρακτέρ της αμερικανικής φίρμας.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (2310/795018)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Δεν είναι σύνοψη αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

+ Θετικά

- + Πολλές παροχές ρεύματος και θύρες USB στην καμπίνα.
- + Μέχρι 22 φώτα led περιφερειακά.



Ψυγείο με αφαιρούμενο ένθετο.

Τα δεξιά σκαλιά για τη ρύθμιση του καθρέφτη έχουν επιστρέψει.

- + Εύκολα προσβάσιμες ασφάλειες.



Ψηφιακό ραδιόφωνο με χειριστήρια και οθόνη αφής αλλά τοποθετημένο στο πλαίσιο οροφής.



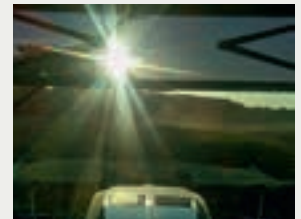
- Αρνητικά

- Οι σταθεροποιητές των βραχιόνων είναι δύσκολο να ρυθμιστούν.
- Τα φώτα κοντά στους καθρέφτες ίσως ενοχλούν.



Ο υαλοκαθαριστήρας δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που απαιτούνται για ένα premium τρακτέρ.

Το μάνδαλο της πόρτας έχει επεκταθεί.



Το σκιάδιο δε κάνει και τόσο καλή δουλειά σε συνθήκες με πολύ ήλιο.



KUHN
Center Hellas

ΧΟΡΤΟΣΥΝΘΛΗΠΤΙΚΟ

KUHN FC 2861 - 3161 - 3561 TLR / TCR

- Η σειρά 61 των χορτοσυνθλιπτικών KUHN κινείται τη διαφορά και επάκουσε από όλα όσα φανταζόμαστε μέχρι τώρα.
- ΝΕΑ μηχανή-καύση OPTIDISC ELITE για ήπια και γρήγορη αλλαγή ή συμπίεση λαβών.
- Απολυτή προσαρμογή στο ανάκτορο του εδάφους, κέρδι στο φάσμα και τις ραβδούς στέρεως που δίδεται ώστε να έχουμε μια αποτελεσματική ποσότητα κοπής.
- Σύστημα ασφαλείας στη μπάρα για προστασία από κτυπήματα.
- Μοναδική τροχιά αλλαγής με διαφορετική περιστροφή 360 μοιρών.
- Σαρωτή για την μετάδοση κίνησης των κυλίνδρων και μηχανισμό ασφαλείας σε περίπτωση κρούσεως.
- Ενσωματωμένοι κυλίνδροι με βελτιστοποιημένη για καλύτερη και πιο γρήγορη συνένωση.
- Μεγάλοι τροχοί για μικρότερη πίεση στο έδαφος.
- Εξαιρετικά γρήγορη ρύθμιση του όγκου κοπής μόνο από τη μια πλευρά.
- Τυροσκοπική κεφαλή για στροφέας έως και 90 μοίρες.
- Διαστάσεις για PTO 540 ή 1000.

Η ΣΕΙΡΑ 61 ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ
με κυλινδρικούς συνθλιπτικούς αλλά και με
επιδερνικούς κυλινδρικούς ή με δίσκους.

ΠΛΑΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΗ
2,80μ. - 3,10μ και 3,50μ.

ΘΙΣΕ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΛΗΜΑΤΑ Η KUHN ΕΤΥΧΕΙ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΝΩΤΗ ΚΟΩΝ, ΤΗΝ ΓΡΗΓΟΡΗ ΣΥΝΔΥΣΗ, ΤΗΝ ΜΕΤΑΛΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΕΝΕ ΚΑΙ ΤΟ ΦΙΛΙΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ

Vencon Varsos S.A.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
KUHN CENTER HELLAS VARKA

KUHN CENTER HELLAS

66 ΧΛ. ΑΡΓΕΑΣ - ΦΑΡΕΛΛΙΝ - 41500 ΑΡΓΕΑΣ, ΘΗ. 2416640603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr



Πλάτος: 284 εκ., Μήκος: 680 εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο) Ύψος: 350 εκ.

JOHN DEERE 8R 410

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας: 410 ίπποι (ECE-R 120), ονομαστική ισχύς στις 2.100 σ.α.λ., υδρόψυκτος εξακύλινδρος κινητήρας DPS PSS 9,0 λίτρων, Φάση V, με DPF, DOC, EGR και SCR, διπλό υπερσυμπιεστή, ρεζερβουάρ καυσίμου 764 λίτρων, ρεζερβουάρ AdBlue 31 λίτρων

Μετάδοση: E23 με αναλογίες 23/11, αυτόματες λειτουργίες και κλειδωμά στάθμευσης, 40 χλμ./ώρα στις 1.300 σ.α.λ., 50 χλμ./ώρα προαιρετικά

Φρένα: Δισκόφρενα στους πίσω τροχούς, εμπλοκή και των τεσσάρων τροχών, σύστημα πέδησης αέρα, φρένα μπροστινού άξονα προαιρετικά

Ηλεκτρικά: 12V, δύο μπαταρίες 925CCA, 300 αμπέρ αναλλάκτης (250 αμπέρ στον βασ.εξοπλισμό), μοτέρ εκκίνησης 6 ίππων

Σύνδεσμος: Cat. IV N; ELC με έλεγχο ζεύξης, έλεγχος ολίσθησης προαιρετικά, οι χειροκίνητοι σταθεροποιητές, εμπρός σύνδεσμος/μπροστινό pto προαιρετικά

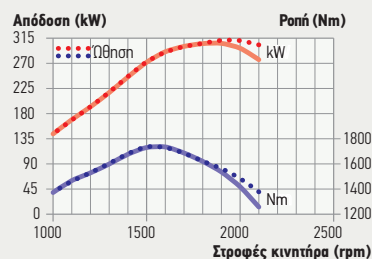
Υδραυλική: Αντλία 227 λίτρων/λεπτό (επιλογή για 321 λ./λ.), πίεση στόχου 204 bar με έως οκτώ καρουλίες (έξι στο πίσω μέρος, δύο στο μπροστινό μέρος) με έλεγχο χρόνου και ροής, διαθέσιμο λάδι 40 λίτρων (με βοηθητική δεξαμενή 90 λίτρων)

Pto: 1.000 σ.α.λ. κανονικά (επιλογή για 1.000/1.000E), μεταβλητό στέλεχος, 13/4 "ή 13/8", ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

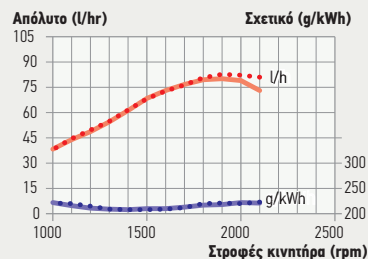
Άξονες και ελαστικά: ρυθμιζόμενος άξονας 120 χιλιοστών, πολλαπλό κλειδωμά διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως για τον εμπρός άξονα, ελαστικά δοκιμαστικού τρακτέρ Michelin AxioBib IF 650/65 R34 μπροστά, IF 900/60 R42 πίσω

Σέρβις και συντήρηση: Λάδι κινητήρα 27,5 λίτρων (διαστήματα 500 ωρών), 165 λίτρα σε κοινόχρηστο κύκλωμα μετάδοσης/υδραυλική (1.500 ώρες). Σύστημα ψύξης 32,6 λίτρα

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής

Απόδοση Pto (χωρίς ώθηση/με ώθηση)

Μέγιστη (1,900 σ.α.λ.)	305.8/311.2kW
Σε ονομαστικές στροφές	276.5/303.0kW

Κατανάλωση Diesel/AdBlue (χωρίς ώθηση/με ώθηση)

Στη μέγιστη απόδοση 218 + 5.4 γρ./kWh/221 + 5.1 γρ./kWh	
Ονομαστικές στροφές 221 + 7.2 γρ./kWh/223 + 6.1 γρ./kWh	
Απόλυτο μέγιστο/σε ονομαστικές στρ.	82,7/81,0 λ./ώρα

Ροπή (χωρίς ώθηση/ με ώθηση)

Μέγιστη	1,735/1,736Nm (1,600/1,500 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής	38/26%
Πτώση στροφών	24/29%
Ροπή εκκίνησης	113/108%

Μετάδοση

Αριθμός ταχυτήτων στο εύρος των 4-12 χλμ./ώρα	Επτά
---	------

Ικανότητες ανύψωσης πίσω (90% μέγ. πίεση λαδιού)

Κάτω/μέση/άνω	8.595/10.140/11.358daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	79,9 εκ. (23,2–103,1 εκ.)

Ικανότητες ανύψωσης εμπρός (90% μέγ. πίεση λαδιού)

Κάτω/μέση/άνω	4.842/5.472/6.228daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	72,9cm (25,0–97,9cm)

Απόδοση υδραυλικών

Πίεση εν λειτουργία	202 bar
Μέγιστη ροή	235 λ./λ.
Απόδοση	64,5kW (222λ./λ., 174 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης

Μεγ. 280,5kW στις 1.900 σ.α.λ.	239 γρ./kWh
Στις ονομαστικές στροφές 255,8kW	242 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)

Καμπίνα κλειστή/ανοικτή	72,0/81,0 dB(A)
-------------------------	-----------------

Πέδηση

Μέγιστη επιβράδυνση	3.8m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	29daN

Ακτίνα στροφής

4WD μη ενεργό	13,50 μ.
---------------	----------

Βάρος δοκιμαστικού τρακτέρ

Μπροστά/πίσω άξονας	7.190 κιλά./7.030 κιλά
Καθαρό βάρος	14.220 κιλά
Μέγιστο φορτίο άξονα (εμπρός/πίσω)	8.000 κιλά/11.500 κιλά
Μικτό βάρος	18 τ./20 τ.
Οφέλιμο φορτίο	3.780 κιλά/5.780 κιλά
Αναλογία ισχύος προς βάρος	47 κιλά/kW

Διαστάσεις

Μεταξόνιο	305 εκατοστά
Πλάτος τροχιάς εμπρός/πίσω	219 εκ./201 εκ.
Απόσταση από το έδαφος	48,5 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λίτ. ώρα
Τυπικός άξονας pto 540	100%	-	-	-
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	-	-	-
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	2.000	220	82,2
Οικονομικό pto 1.000E σ.α.λ.	100%	1.590	209	72,8
Κινητήρας στο μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	222	64,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	215	62,5
Μεταφορική εργασία	40%	90%	228	33,1
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	213	30,9
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	207	45,2

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας ++

Χαρακτηριστικά απόδοσης	1.6
Κατανάλωση καυσίμου	1.2
Απόδοση Pto/ ισχύς ράβδου έλξης	1.2
Πολύ καλή καμπίνα ισχύος, λογικές επιδόσεις, καλή οικονομία καυσίμου (με εξάρτηση τις μεταφορικές εργασίες), μεγάλο ρεζερβουάρ.	

Μετάδοση +

Αναλογίες ταχυτήτων/λειτουργίες	1.6
Αλλαγές	1.5
Συμπλέκτης, γκάζι	1.3
Pto	2.5

Μετάδοση Powershift με καλές αναλογίες σχέσεων και αυτόματες λειτουργίες, μόνο επτά ταχύτητες στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα, μόνο μία ταχύτητα pto στον βασικό εξοπλισμό των παραπάνω επιλογών.

Άξονες και τροχοί +

Τύμوني	1.5
Τετρακίνηση και κλειδωμά διαφορικού	1.3
Χειρόφρενο και ποδόφρενο	1.5
Ανάρτηση μπροστινού άξονα και καμπίνας	1.2
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	2.5
Το εξαιρετικό σύστημα διεύθυνσης και η μικρή ακτίνα στροφής καθιστούν το 8R ελκυστικό, με την άψογη ανάρτηση στον εμπρός άξονα, υψηλό καθαρό βάρος, επομένως και χαμηλό ωφέλιμο φορτίο με μικτό βάρος 18 τόνων (η John Deere λέει 20 τόνους).	

Σύνδεσμος/Υδραυλική +++

Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	1.6
Λειτουργία	1.5
Απόδοση υδραυλικών	1.8
Βαλβίδες καρουλιών	1.4
Ζεύκτες υδραυλικών	1.0

Πολύ καλή ισχύς ανύψωσης και απόδοση υδραυλικών. Οι σταθεροποιητές και ο άνω σύνδεσμος πρέπει να βελτιωθούν, υπάρχουν μόνο μόνο οι ζεύκτες Cat IV, πολλές ρυθμίσεις καρουλιών και επιλογές ελέγχου, αλλά δεν υπάρχει επιλογή μοχλού CommandPro.

Καμπίνα ++

Χώρος και άνεση	1.1
Ορατότητα	1.4
Θέρμανση/εξαιερσμός	1.2
Επίπεδο θορύβου	1.6
Ηλεκτρικά	1.5
Ποιότητα κατασκευής	1.5
Συντήρηση	1.5

Την τελευταία φορά που δοκιμάστηκε έναν John Deere οι δοκιμαστές νόμιζαν ότι ήταν ό,τι καλύτερο είχαν δοκιμάσει. Η John Deere ήρθε τώρα με κάτι καλύτερο, ωστόσο είναι προτιμότερη η ανάρτηση καμπίνας ActiveSeat.

Ικανότητα

	==	=	⊖	+	++
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα				●	
Εργασία στο πεδίο					●
Εργασία χορτονομής				●	
Μεταφορική εργασία			●		
Εργασία φόρτωσης		●			

Βαθμολογία:

+++ = πολύ καλό, ++ = καλό,

⊖ = μέτριο, = = κάτω του μετρίου, == = κακό

Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.



ΔΟΝΗΤΙΚΑ & ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΛΙΑΣ ΦΙΣΤΙΚΙΑΣ ΑΜΥΓΔΑΛΙΑΣ ΚΑΡΥΔΙΑΣ



ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟΣ
ΔΟΝΗΤΗΣ TF 80



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ
ΔΟΝΗΤΗΣ F3, 140 HP



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΣΑΥΡΑ
B411 PLUS 75 HP



ΣΥΡΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ TR80
ΜΕ Η' ΧΩΡΙΣ ΟΜΠΡΕΛΑ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΕΣ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΕΣ
ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ FASMA



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

panagrotiki.gr

T. 22310 48 031-4
ΛΑΜΙΑ



40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ





Kubota M6-142:

Φέρτε του στροφές

Με το M6002, η Kubota προσθέτει άλλη μία επιλογή στην κατηγορία των 120-140 ίππων για χειριστές που απαιτούν περισσότερη τεχνολογία σε ένα σχετικά μικρό τρακτέρ. Το profi οδηγεί ένα από τα μηχανήματα της γκάμας στη Γερμανία

Εχοντας καταβάλει μεγάλη προσπάθεια για την ανάπτυξη μιας νέας γκάμας τρακτέρ, για κάποιο λόγο, η σχεδιαστική ομάδα της Kubota αποφάσισε να λανσάρει ένα μοντέλο ίδιο εμφάνισιακά με το MGX-IV και όχι με το M7003. Στην πραγματικότητα, από απόσταση το M6002 μοιάζει σχεδόν με το MGX του ελαφριού πλαισίου, με τις δύο σειρές να έχουν και πολλές άλλες ομοιότητες. Για την παροχή της δύναμης φροντίζει το μεγαλύτερο τετρακύλινδρο σύνολο που χρησιμοποιείται σήμερα στην αγορά, ένας 6,1 λίτρου V6018-TIEF5 της Kubota, ο οποίος επίσης εμφανίζεται στα μεγαλύτερα τρακτέρ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Ως εντελώς νέα σειρά, το M6002 είναι κατασκευασμένο στην Ιαπωνία.
- ▶ Όλα τα κύρια εξαρτήματα, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων και οι άξονες, κατασκευάζονται από την Kubota.
- ▶ Με υδραυλική απόδοση 115 λίτρων και πίσω ανύψωση επτά τόνων, το M6 είναι «all-rounder».

MGX και σε όλα τα μοντέλα M7003. Το τρακτέρ αποδίδει 106kW/143 ίππους, ισχύς που δεν κάνει το μοντέλο να «κολλάει» στην προσπάθειά του να διαχειριστεί τον καλλιεργητή στις δοκιμές του profi. Το M6-142 γίνεται ακόμα καλύτερο στο δρόμο, ειδικά όταν αυτό είναι διαθέσιμο με 20 ίππους επιπλέον.

Οχτώ σχέσεις powershift, 40 χλμ./ώρα στις 1,640 σ.α.λ.

Αναφορικά με το κιβώτιο ταχυτήτων, το νέο M6002 χρησιμοποιεί την ίδια διαμόρφωση των τριών ταχυτήτων και οκτατάχυτη μετατόπιση ισχύος όπως στο MGX, αν και πρόκειται για ένα εντελώς νέο κιβώτιο. Στη νέα σειρά,

Με το M6002, η Kubota προσθέτει άλλο ένα μοντέλο στην κατηγορία ισχύος των 120-140 ίππων.

Κάτω από το καπό βρίσκεται ο γνωστός τετρακύλινδρος κινητήρας 6,1 λίτρων της Kubota.

Ο μπροστινός άξονας έρχεται με το δικό του διπλό γρανάζι μετάδοσης.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Kubota M6-142

Κινητήρας

Kubota 6,1 λίτρων, τέσσερις κύλινδροι, V6018-TIEF5, 106kW/143 ίπποι ονομαστική ισχύς, 120kW/163 ίπποι μέγιστη, Φάση 5, ντεπόζιτο 230 λίτρων και δοχείο 20 λίτρων για πρόσθετο υγρού καυσίμου AdBlue

Μετάδοση

Ταχύτητες 24F/24R με τρία εύρη και 8 σχέσεις powershift, με powershuttle, 40 χλμ./ώρα στις 1640 σ.α.λ., pto 540/540E/1,000/1,000E

Υδραυλικά/Σύνδεσμος

Πίσω ανύψωση 7,000daN, σύστημα ELC, αντλία απόδοσης 115 λίτρων/λεπτό, μέχρι τέσσερα μηχανικά καρούλια με έλεγχο ροής

Ελαστικά/Βάρος

Εμπρός 480/65 R24, πίσω VF 650/60 R38. συνολικό βάρος 10,5 τόνοι

Πληροφορίες κατασκευαστή

το λεβιέ έχει αντικατασταθεί από κουμπιά για να ακολουθήσει τις τρεις σειρές, ενώ το τράβηγμα του ελεγκτή εμπρός και πίσω επιτρέπει την χειροκίνητη λειτουργία του powershift, με την τρέχουσα επιλογή ταχυτήτων να εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του καντράν. Ο χειριστής μπορεί να κινηθεί με 40 χλμ./ώρα με καλή κατανάλωση και στις 1.640 σ.α.λ. χάρη στη μακρύτερη σχέση. Ένας επιλογέας κάτω από το καπάκι του υποβραχιονίου επιτρέπει παράλληλα την καλύτερη ρύθμιση των

αυτόματων σημείων μετατόπισης πάνω και κάτω για τη μετατόπιση ισχύος ενώ ο χειριστής μπορεί να έχει διαφορετικές ρυθμίσεις για τις περιοχές L, M και H. Και ενώ όλα λειτουργούν ομαλά, θα μπορούσε η επιλογή βελτιστοποίησης των σημείων αυτόματης αλλαγής σε σχέση με τις στροφές του κινητήρα να γίνεται από την προαιρετική οθόνη αφής των 7 ιντσών ενώ, επιπλέον, θα ήταν χρήσιμο εάν το τρακτέρ μπορούσε να αλλάξει αυτόματα εύρη, ακόμα κι αν αυτό ήταν δια-



Τα χειριστήρια του υποβραχιονίου φροντίζουν το κιβώτιο ταχυτήτων και τον σύνδεσμο. Τα μηχανικά καρούλια και ο μπροστινός μοχλός φορτωτή βρίσκονται στην πλαϊνή κονσόλα. Οι μοχλοί των καρουλιών δεν έχουν χρωματική κωδικοποίηση και, όπως και σε άλλα μέρη του εσωτερικού, δε φαίνονται τόσο ποιοτικά.

θέσιμο μόνο στις μεταφορικές εργασίες. Στο πρωτότυπο μηχανήμα υπήρχε, ωστόσο, ένα ενοχλητικό ηχητικό σήμα για κάθε αλλαγή, αλλά αυτό θα εξαφανιστεί στα μαζικής παραγωγής αντίτυπα. Πολύ ενδιαφέροντα νέα έρχονται από το pto, καθώς εκεί υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες στο βασικό εξοπλισμό (540, 540E, 1.000 και 1.000E, με δύο μοχλούς που χρησιμοποιούνται για την επιλογή της ταχύτητας) και μερικά πατήματα στην οθόνη αφής που επιτρέπουν την αλλαγή της συμπεριφοράς του συμπλέκτη pto για αρκετά βήματα. Συνεχίζοντας στο θέμα της εργονομικής σχεδίασης, να σημειωθεί ότι μπορεί να γίνει ρύθμιση της απόκρισης του μοχλού χρησιμοποιώντας ένα άλλον έναν ελεγκτή κάτω από το κάλυμμα του υποβραχιονίου. Ο μοχλός είναι διπλός, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει από την κολόνα του τιμονιού και τον ελεγκτή του υποβραχιονίου.

Στρίβοντας με το «BiSpeed»

Οι περισσότεροι χειριστές τρακτέρ Kubota θα

εξοικειωθούν γρήγορα με το γνωστό σύστημα διεύθυνσης BiSpeed. Μόλις η γωνία διεύθυνσης υπερβεί τις 30°, ο μπροστινός άξονας πηγαίνει 40% πιο γρήγορα, τραβώντας αποτελεσματικά τη μύτη του M6002 στο επόμενο σημείο με αποτέλεσμα μια εντυπωσιακά μικρή ακτίνα στροφής. Είναι ένα σύστημα που λειτουργεί πολύ καλά στο πεδίο αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σκυρόδεμα με μπροστινό φορτωτή.

Βέβαια, ακόμα και χωρίς το BiSpeed, το τιμόνι των 55° εξασφαλίζει καλή ακτίνα, παρά το μεταξόνιο των 2,69 μέτρων. Ένα άλλο χαρακτηριστικό του Kubota είναι το διπλό γρανάζι στον μπροστινό άξονα αντί για τις πιο οικείες αρθρώσεις που διαθέτουν τα τρακτέρ. Σημαντική και η απόσταση των 58 εκατοστών του τρακτέρ από το έδαφος.

Αίσθηση απ'τα εσώτερα

Μπαίνοντας στην καμπίνα του M6002, γίνεται αντιληπτό ότι αυτή προσφέρει άφθονο χώρο μόλις το κάθισμα μετακινηθεί πίσω και είναι



Ανάρτηση καμπίνας, με ανίχνευση φορτίου τα υδραυλικά των 115 λίτρων / λεπτό και πίσω ανύψωση 7.000 κιλών.

στην πραγματικότητα το ίδιο πλαίσιο με τα M7 αλλά με εντελώς διαφορετικά περιφερειακά. Η σφαιρική ορατότητα είναι αρκετά καλή, αν και χρειάζεται μια μεγαλύτερη γυάλινη οροφή για πιο άνετη εργασία με φορτωτή σύμφωνα με την ομάδα δοκιμών. Στο υποβραχιόνιο, ο κύριος ελεγκτής λειτουργεί για τη μετάδοση, τον σύνδεσμο και το pto.

Δυνατό και πίσω

Δεν υπάρχουν παράπονα για το πίσω μέρος του τρακτέρ. Η ικανότητα ανύψωσης φτάνει τα αξιοπρεπή 7.000 κιλά ενώ η αντλία είναι εξίσου καλή με απόδοση 115 λίτρα/λεπτό. Μπορούν να τοποθετηθούν έως και τέσσερα μηχανικά τηλεχειριστήρια στο πίσω μέρος, με χρωματικούς κωδικούς ρύθμισης ροής πίσω από το κάθισμα. Υπάρχουν, τέλος, εξωτερικά κουμπιά ελέγχου και στα δύο φτερά για τη σύνδεση και το pto.

Σύνοψη: Με το νέο M6002, η ιαπωνική κατασκευάστρια εταιρεία έχει ένα νέο μεσαίο ισχυρό τετρακύλινδρο στην αγορά των 120-140 ίππων. Ζωηρό, οκτατάχυτο και με μικρή ακτίνα στροφής λόγω BiSpeed, καθίσταται μια από τις ενδιαφέρουσες προτάσεις.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)

Η ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ M6

	M6-122	M6-132	M6-142
Ονομαστική ισχύς (ECE-R120)	91kW/123 ίπποι	98kW/133 ίπποι	106kW/143 ίπποι
Μέγιστη με σύστημα ώθησης	106kW/143 ίπποι	113kW/153 ίπποι	120kW/163 ίπποι
Μέγιστη ροπή	549 Nm	594 Nm	645 Nm

Ένας νέος
τρόπος
σκέψης



Κυβοτά



M5001 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δένδροκομικών τρακτέρ με 74-94-105 Hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσασερίων 4i
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life
Κυβοτά



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Fax: 210 3499496

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Fax: 2316010968

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us    [kubotaGreece](#)

Fendt Ideal 10T με Idealdrive:

Αποχαιρετά το τιμόνι

Η αλγωνιστική Ideal 10T της Fendt μπαίνει στην κορυφή της βαυαρικής σειράς, κινείται επάνω σε ερπύστριες και, με 790 ίππους, λανσάρεται χωρίς τιμόνι για οδήγηση με joystick



Ερπυστριοφόρος, με μεγάλη ιπποδύναμη και joystick αντί για τιμόνι η νέα αλγωνιστική Fendt 10T Idealdrive.

Καθώς το μέγεθος των οχημάτων και οι περιοχές επαφής των ελαστικών αυξήθηκαν, εμφανίστηκαν οι ηλεκτρικοί σερβομηχανισμοί στο σύστημα διεύθυνσης. Αυτοί οι μηχανισμοί δεν διέθεταν πλέον χαμηλό σύστημα οδοντοτροχών ανάμεσα στο τιμόνι και στα ελαστικά, γεγονός που μείωσε την περιστροφή του βραχίονα και επιτάχυνε την απόκριση της διεύθυνσης. Στη συνέχεια, υπήρξαν παραλλαγές στον σερβομηχανισμό, αλλά το τιμόνι παρέμεινε σταθερά μπροστά στον οδηγό.

Η Fendt είχε άλλες ιδέες. Σε μια κομπίνια το τιμόνι και η κολόνα του αποτελούν ιδιαίτερο πρόβλημα, αφού περιορίζουν την ορατότητα εμπρός, αναγκάζοντας συχνά τον χειριστή να εργάζεται σκυμμένος.

Για αυτόν τον λόγο, οι μηχανικοί της AGCO ξεφορτώθηκαν απλά —ή μάλλον όχι και τόσο απλά— και τα δύο. Αντίθετα, υπάρχει ένα τζόιστικ στο αριστερό χέρι του οδηγού. Και, όπως είναι αναμενόμενο, υπάρχει έντονη επιθυμία



Πού βρίσκεται το τιμόνι και η κολόνα του; Τη θέση αυτών παίρνει τώρα το νέο joystick.

για μια δοκιμή ενός τέτοιου μηχανήματος. Μόλις ο χειριστής καθίσει στο κάθισμά του καταλαβαίνει αμέσως ότι είχε νόημα η απομάκρυνση του τιμονιού και της κολόνας, καθώς μπορεί να κάθεται με όρθια την πλάτη και να ελέγχει την περιοχή. Ένα καινούργιο υποβραχιόνιο στην αριστερή πλευρά φιλοξενεί το τζόιστικ, ενώ ο αριστερός μοχλός διαχειρίζεται την κατεύθυνση της πορείας, την ταχύτητα και την κεφαλή. Κατά τα άλλα, η καμπίνια είναι ίδια. Ο καινούργιος μοχλός κινείται μόνο προς τα πλάγια, με ρυθμό απόκρισης διεύθυνσης ανάλογο με την ταχύτητα πορείας και τη γωνία διεύθυνσης. Υπάρχει παλινδρομικός διακόπτης φλας επάνω του και στο μπροστινό μέρος υπάρχουν κουμπιά για τη δοκό διασταύρωσης/την κύρια δοκό, την κάρνα και το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης.

Η οδήγηση είναι λίγο παράξενη στην αρχή, αλλά σύντομα ανακαλύπτει κανείς ότι το ελαφρύ κράτημα και οι ελεγχόμενες κινήσεις έχουν καλύτερο αποτέλεσμα. Είναι απλό να τοποθετηθεί η αλγωνιστική και, στη συνέχεια,



να καθοδηγηθεί αυτόματα κατά μήκος των παρυφών της καλλιέργειας ή να κινηθεί στην ευθεία όσο απλά θέλει ο χρήστης: απλά αφήνεται το τζόιστικ να κεντράρει αυτόματα με τους πίσω τροχούς να κάνουν το ίδιο. Η αυτόματη διεύθυνση ενεργοποιείται από ένα κουμπί που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του τζόιστικ. Επίσης, δεν υπάρχει ανάγκη για απεγνωσμένη περιστροφή του τιμονιού στα κεφαλάρια. Η Fendt εκτιμά ότι το Idealdrive (το όνομα του νέου συστήματος) μειώνει την προσπάθεια του οδηγού κατά 65%. Επίσης, η κατασκευάστρια αναφέρει ότι το Idealdrive συμβαδίζει με την ευρωπαϊκή οδική νομοθεσία. Η αλωνιστική δοκιμάστηκε λίγο στον δρόμο και έγινε αντιληπτό ότι η αναλογική απόκριση του μοχλού ως προς την ταχύτητα έδινε δυνατότητα για ασφαλή πορεία με 40 χλμ./ώρα.

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Η Ideal 10T είναι η νέα ναυαρχίδα των αλωνιστικών της Fendt
- ▶ Το «T» σημαίνει «tracked» (ερπυστριοφόρο)
- ▶ Το τζόιστικ αντικαθιστά το τιμόνι και την κολόνα



Γνωστό μέρος, νέα θέα (κάτω). Το τζόιστικ διαθέτει παλινδρομικό διακόπτη πάνω από τα φλας, καθώς και κουμπιά στο μπροστινό μέρος για τους προβολείς, την κόρνα και την αυτόματη διεύθυνση (αριστερά)



Αλλαγές στο αλώνισμα

Παρόλο που βρίσκεται στην κορυφή της σειράς, η 10T χρησιμοποιεί το ίδιο πλαίσιο με πλάτος 1,4 μ., όπως τα μικρότερα «αδερφάκια» του. Επίσης, όπως και στα τελευταία, το αλώνισμα βασίζεται στους αξιόπιστους ρότορες Dual Helix της Fendt, που αλλάζουν κατεύθυνση. Και παρότι χρησιμοποιεί την ίδια βασική μορφή, η Fendt δηλώνει ότι η 10T αποδίδει κατά 15% περισσότερο σε σύγκριση με την 9T. φέρει τους σπόρους σε ιμάντες τύπου ανέμης με μεταβλητή ταχύτητα.

Σύνοψη: Η κατάργηση του τιμονιού και της κολόνας του από την κομπίνα έχει όντως νόημα. Το τζόιστικ της Fendt θα γίνει σίγουρα πολύ δημοφιλές και ο χειριστής θα μπορεί να εξοικειωθεί εύκολα με τη χρήση του, ειδικά στο χωράφι. Το πρόβλημα είναι το υψηλό κόστος. Θα είναι όμως, μια επένδυση που δικαιολογείται από τις σημαντικές βελτιώσεις που θα επιφέρει στην αποδοτικότητα.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (2310/792222)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Fendt Ideal 10T

Κεφαλή

Fendt Superflow 12,2 μ. ή Geringhoff TruFlex Razor Air 40 ή 45. Πλάτος 12,2 μ./13,7 μ.

Αλώνισμα

Δύο αξονικοί ρότορες 4,84 μ. x 0,60 μ. Εμβαδόν περιοχής διαχωρισμού 4,54 m²

Καθαρισμός

Δίσκος 5,4 τ.μ. δυο δίσκοι δημητριακών 2,05 τετραγωνικών μέτρων.

Δεξαμενή δημητριακών

Χωρητικότητα 17,1 κ.μ ρυθμός εκφόρτωσης 210 λίτρα/δευτερόλεπτο

Κινητήρας

MAN D42. 16,2 λίτρα, Stage V, 581 kW/790 ίπποι (ECE-R 120). Ντεπόζιτο πετρελαίου 1.250 λίτρων και ντεπόζιτο AdBlue 180 λίτρων

Σύστημα κίνησης

Υδροστατικό σύστημα κίνησης δυο ταχυτήτων, πλάτος ερυστριών: 0,66 μ., 0,76 μ. ή 0,91 μ.

Τρακτέρ με κινητήρες Stage V:

Φώτα στην αφρόκρεμα

Έβαλαν κινητήρες Stage V, εισήγαγαν νέα τεχνολογία ή γέμισαν «κενά» στην γκάμα τους. Όπως και να έχει οι κατασκευαστές τρακτέρ σίγουρα δεν έμειναν ήσυχoi τους τελευταίους μήνες. Ιδού λοιπόν κάποια μοντέλα που θα απασχολήσουν την ευρωπαϊκή αγορά το 2021.

Ο Ιανουάριος του 2020 μοιάζει να είναι αιώνες πίσω και είναι εύκολο να χάσουμε τον λογαριασμό με τα νέα τρακτέρ που παρουσιάστηκαν το περασμένο έτος. Χωρίς άλλη καθυστέρηση, παρουσιάζουμε μία γρήγορη σούμα με τα μοντέλα που έφτασαν στην ευρωπαϊκή αγορά.

ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΙΠΠΩΝ

MASSEY FERGUSON 4700M

Η Massey Ferguson παρουσίασε τη σειρά 4700M που περιλαμβάνει τρία νέα μοντέλα από 82 έως 100 ίππους, αντικαθιστώντας την υπάρχουσα σειρά 4700. Όλα τροφοδοτούνται από τους τελευταίους AGCO Power Stage V, τρικύλινδρους, 3,3 λίτρων κινητήρες με ισχύ 82, 92 και 100 ίππους. Υπάρχουν εκδόσεις πλατφόρμας ή καμπίνας εκτός από το 100σάρι 4710M που βγαίνει μόνο σε καμπίνα. Το νέο κιβώτιο Dyna-2 δύο ταχυτήτων 24x24 είναι μια επιλογή σε όλο το φάσμα των μοντέλων. Αυτό είναι εξοπλισμένο με ταύτιση ταχύτητας στάνταρ και έρχεται με την επιλογή φρένο-σε νεκρά.

ZETOR PROXIMA

Ο Zetor ξεκίνησε τη χρονιά με τη νέα ενσάρκωση της σειράς Proxima από 80 έως 120 ίππους, προσφέροντας τρία επίπεδα προδιαγραφών από ένα βασικό μηχανικό κιβώτιο 12x12 έως ένα 40 κλμ/ώρα φουλ powershift στο HS120. Χρησιμοποιώντας κινητήρες και κιβώτια Zetor, τα νέα μοντέλα έχουν βελτιώσει την ψύξη λαδιού κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, ενώ εξοπλίζονται και με μια νέα οροφή καμπίνας για την προσταγή χρήση των τρακτέρ αυτών για εργασίες φορτωτή.

100-200 ΙΠΠΟΙ

JOHN DEERE 6M

Τα τρακτέρ της σειράς 6M John Deere έκαναν το ντεμπούτο τους στην ευρωπαϊκή αγορά το 2020,

με τα επτά τετρακύλινδρα μοντέλα από 90-145 ίππους που έχουν τη δυνατότητα μετάδοσης AutoPowr CVT συν μια οθόνη καθοδήγησης AutoTrac στο γωνιακό στυλό, κάνοντας την καμπίνα πιο άνετη. Τα τρακτέρ της σειράς 6R μπορούν να παραδοθούν τώρα με τηλεματική JDLink ως βασικό εξοπλισμό, επιτρέποντας την ασύρματη μεταφορά δεδομένων μεταξύ του τρακτέρ και του Κέντρου Λειτουργιών στο MyJohnDeere.com για μειωμένο χρόνο ρύθμισης στο πεδίο συν τα απομακρυσμένα διαγνωστικά εργαλεία Connected Support.

MASSEY FERGUSON 8S

Η Massey Ferguson πρόσθεσε τη σειρά 5S υψηλών προδιαγραφών 105-145 ίππων, επαναλαμβάνοντας το τελευταίο στυλ που παρουσιάστηκε στη σειρά 8S. Το 5S διατηρεί το διακριτικό απότομο καπό του Massey και το μικρό μεταξόνιο των 2,55 μέτρων για εργασίες φορτωτή. Χρησιμοποιεί τετρακύλινδρους κινητήρες AGCO Power Stage V, με τρία επίπεδα εξοπλισμού και επιλογές γεωργίας ακριβείας. Οι επιλογές μετάδοσης είναι τα semi-powershifts 16x16 Dyna-4 ή 24x24 Dyna-6. Η ικανότητα ανύψωσης βελτιστοποιείται βελτιώνει το περιβάλλον του χειριστή. Η κυκλοφορία του 5S ακολούθησε την προσθήκη στα τέλη του έτους της σειράς 5700 M μεσαίου εύρους, με πέντε μοντέλα από 95-135 ίππους, που τροφοδοτούνται από τετρακύλινδρους κινητήρες AGCO Power Stage V.

FENDT 300 VARIO

Η Fendt επέλεξε την πιο πρόσφατη σειρά 300 Vario ως μία από τις σειρές που διαθέτουν το λειτουργικό concept FendtOne. Με ισχύς που κυμαίνεται από 113-142 ίππους, ο τετρακύλινδρος AGCO Power 300 της σειράς Vario πληροί προδιαγραφές Stage V. Τα μοντέλα διατίθενται σε προδιαγραφές Power, Profi και Profi + και διαθέτουν ένα νέο υποβραχιόνιο

ελέγχου, χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και ηλεκτρικές βαλβίδες στην έκδοση Power. Το FendtOne περιλαμβάνει επίσης μια ψηφιακή οθόνη 10 ιντσών στην κολόνα τιμονιού που δείχνει την ταχύτητα οδήγησης, την ταχύτητα του κινητήρα και τα επίπεδα υγρού. Ο κωδικοποιητής push-dial στο υποβραχιόνιο χρησιμοποιείται για την επιλογή μενού και την επεξεργασία διαφόρων ρυθμίσεων, όπως αντιστοίχιση χειριστηρίου, υδραυλικές βαλβίδες και λειτουργίες κινητήρα και μετάδοσης. Το μοντέλο Fendt 300 Vario Profi προσθέτει ένα προαιρετικό τερματικό 12 ιντσών στο υποβραχιόνιο. Όλες οι οθόνες λειτουργούν ταυτόχρονα, έτσι ώστε τα παράθυρα να μπορούν να εμφανίζουν ταυτόχρονα τις διάφορες δυνατότητες του τερματικού.

KUBOTA M7003

Η Kubota παρουσίασε τη σειρά τρακτέρ M7003, με τους τετρακύλινδρους κινητήρες Stage V που παρέχουν 130, 150 και 170 ίππους, καθώς και μια ώθηση 20 ίππων στα δύο μοντέλα χαμηλό-



Η Kubota παρουσίασε τη σειρά τρακτέρ M7003, με συμβατικούς τετρακύλινδρους κινητήρες EU Stage V και νέα χαρακτηριστικά όπως η λειτουργία φρένων Xpress Restart.

τερης ισχύος και μια ώθηση 5 ίππων για τη ναυαρχίδα M7173. Οι επιλογές του κιβωτίου ταχυτήτων KVT και powershift διατηρούνται, ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων προσφέρει τώρα τη λει-

τουργία φρένου-συμπλέκτη Xpress Restart. Ο νέος έλεγχος διεύθυνσης πολλαπλών ταχυτήτων επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει την αναλογία διεύθυνσης ανάλογα με την ταχύτητα και την εφαρμογή. Άλλα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν ένα βελτιωμένο πακέτο φωτισμού και την ενσωμάτωση του TIM - Tractor Implement Management.

CASE IH VESTRUM

Το νέο Case IH Vestrum είναι ένα συμπαγές τρακτέρ CVT 100- 130 ίππων που κατηγοριοποιείται μεταξύ των μοντέλων Luxxum 100-120 ίππων και των τρακτέρ Maxxum 115-145 ίππων. Όλα τα τρακτέρ Vestrum CVXDrive διαθέτουν καμπίνα τεσσάρων κολονών με ανάρτηση και διάταξη ελέγχου παρόμοια με αυτήν που χρησιμοποιείται σε μεγαλύτερες σειρές τρακτέρ, με υποβραχιόνιο Multicontroller.

JCB FASTRAC 4000

Η JCB ανανέωσε τα τρακτέρ της σειράς Fastrac 4000 με αναβαθμισμένους άξονες για να αντέχει ωφέλιμο φορτίο έως 14.500 κιλά, μαζί με νέες επιλογές ελαστικών και ένα διαφορικό μπροστινό άξονα που κλειδώνει για αυξημένη πρόσφυση στο πεδίο. Η μέγιστη ισχύς είναι αμετάβλητη στους 175, 208 και 235 ίππους. Η νέα λειτουργία Auto-Stop, η οποία εξαλείφει την περιττή χρήση καυσίμου κλείνοντας τον κινητήρα μετά από μια περίοδο με ταχύτητα ρελαντί, και τα διαστήματα σέρβις λαδιού και φίλτρου κινητήρα που επεκτείνονται από 500 ώρες σε 600 ώρες, έχουν σχεδιαστεί για τη μείωση του κόστους λειτουργίας. Προαιρετικά προσφέρεται εγκατεστημένη οθόνη Trimble GFX-750 ISObus.



Η Valtra παρουσίασε τη σειρά G, την πρώτη σειρά της εταιρείας στο εύρος 100-145 ίππων που προσφέρει το υποβραχιόνιο SmartTouch με τερματικό οθόνης αφής, καθώς και δυνατότητες γεωργίας ακριβείας.



Η New Holland πρόσθεσε το T6.160 Dynamic Command στη γκάμα τρακτέρ T6, συνδυάζοντας έναν εξακύλινδρο κινητήρα NEF 135 ίππων με τεχνολογία CVT.

VALTRA G

Η Valtra παρουσίασε τη σειρά G, μια εντελώς νέα γκάμα που κατηγοριοποιείται μεταξύ των σειρών A και N. Είναι η πρώτη σειρά 100- 145 ίππων της εταιρείας με υποβραχιόνιο SmartTouch με τερματικό οθόνης αφής, καθώς και δυνατότητες γεωργίας ακριβείας. Το σύστημα Valtra Connect είναι στάνταρ σε μοντέλα Versu της σειράς G, ενώ τα υδραυλικά ανίχνευσης φορτίου είναι στάνταρ σε μοντέλα Active και Versu. Υπάρχουν επίσης τέσσερα επίπεδα εξοπλισμού. Η δύναμη προέρχεται από τετρακύλινδρους κινητήρες Stage V AGCO 4-λίτρων, με το συμπαγές τους μέγεθος να μειώνει τη μύτη του τρακτέρ για καλύτερη ορατότητα. Ο μπροστινός φορτωτής είναι ενσωματωμένος στο πλαίσιο και διαθέτει έναν «βοηθό υδραυλικού συστήματος» που αυξάνει αυτόματα την ταχύτητα του κινητήρα συν τη λειτουργία Live 3, η οποία επιτρέπει την ταυτόχρονη χρήση έως και τριών διαφορετικών λειτουργιών φορτωτή. Η σειρά G διαθέτει μέγιστη ισχύς 24x24. Τα μοντέλα Versu μπορούν να λειτουργήσουν μόνο το μοχλό κίνησης. Τα

υδραυλικά πακέτα εξαρτώνται από τις προδιαγραφές Active, Versu ή HiTech.

ZETOR CRYSTAL HD 170

Η Zetor ανακοίνωσε αναβαθμίσεις στα εξωτερικά φρένα και στον μπροστινό άξονα και ένα νέο κιβώτιο Ex40 Powerhift 30x30 στο 163 ίππων Crystal HD 170. Μία επανασχεδιασμένη οροφή καμπίνας φέρνει το τρακτέρ σε ευθυ-



Η Zetor ανανέωσε το Crystal με νέο στυλ το 2020, καθώς επίσης και το νέο Proxima.

γράμμιση με τις σειρές Major και Proxima που ανανεώθηκαν πρόσφατα, με ένα ευρύτερο παράθυρο μπροστινού φορτωτή, υψηλότερη θέση της καμπίνας και νέο στυλ στοιχεία που βελτιώνουν την ορατότητα προς τα εμπρός.

NEW HOLLAND T6.160 DC

Η New Holland πρόσθεσε ένα νέο μοντέλο, το T6.160 σ Dynamic Command την γκάμα τρακτέρ T6, συνδυάζοντας έναν εξακύλινδρο κινητήρα NEF 135 ίππων με την τεχνολογία Dual Clutch και CVT της εταιρείας, συμπληρώνοντας τη σειρά με το υπάρχον μοντέλο 145 ίππων T6.180 προσφέροντας ένα πιο συμπαγές εξακύλινδρο τρακτέρ στην αγορά. Η τεχνολογία Dual Clutch προσφέρει πλήρη κίνηση χωρίς απώλεια ροπής κατά τη διάρ-



Η MF ολοκλήρωσε έναν γύρο ανανεώσεων τρακτέρ με την εισαγωγή της σειράς 5S υψηλών προδιαγραφών με τετρακύλινδρους κινητήρες AGCO Power Stage V, τρία επίπεδα εξοπλισμού και επιλογές γεωργίας ακριβείας.

κεια αλλαγών ταχυτήτων και χαμηλότερο ρυθμό κατανάλωσης καυσίμου, λέει η New Holland.

200-300 ΙΠΠΟΙ

DEUTZ_FAHR 8280 TTV

Η Deutz-Fahr παρουσίασε το 8280 TTV, εξοπλισμένο με τον εξακύλινδρο κινητήρα διπλού τούρμπο 6.1 λίτρων, Deutz, που προσφέρει μέγιστη ισχύ έως και 287 ίππους.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει το νέο SDF T7780 συνεχώς μεταβλητό κιβώτιο (CVT), το οποίο χρησιμοποιεί ένα επικόκυκλο κιβώτιο πολλαπλών σταδίων, μονάδα συμπλέκτη και δύο υδροστατικές μονάδες που λέγεται ότι βελτιώνουν τη διαχείριση της ροής ισχύος, την απόδοση και την δύναμη πρόσφυσης. Η τελική ταχύτητα είναι 60 χλμ/ώρα. Στις προδιαγραφές του περιλαμβάνονται μπροστινά φρένα ξηρού δίσκου, μπροστινό πτο δύο ταχυτήτων, τρεις λειτουργίες ταχύτητας πίσω πτο, υδραυ-

λικό σύστημα 210 λίτρων το λεπτό και δυνατότητα ανύψωσης έως και 11.100 κιλά. Το ωφέλιμο φορτίο είναι 16 τόνοι και το 8280TTV έχει αναπτυχθεί για ελαστικά με διάμετρο έως 2,05 μέτρων. Προσφέροντας έλεγχο ISObus μέσω της οθόνης Imonitor3, αυτό το μοντέλο είναι επίσης πιστοποιημένο με TIM, προσφέρει καθοδήγηση μέσω δέκτη SR20 και μπορεί να υποδεχθεί Agrirouter.

MASSEY FERGUSON 8S

Η σειρά 8S της Massey Ferguson διαθέτει ένα νέο σχεδιασμό καμπίνας / κινητήρα Protect-U. Ένα διάκενο 24 εκατοστών χωρίζει την καμπίνα από τον κινητήρα, σχεδιασμένο για να μονώνει τον χειριστή από θόρυβο, θερμότητα και κραδασμούς. Το ταμπλό αντικαταστάθηκε από τον ακροδέκτη Vdisplay που είναι τοποθετημένος στη δεξιά κολόνα, αφήνοντας μόνο το τιμόνι και το μοχλό Power Control μπροστά από τον οδηγό για βελτιωμένη ορατότητα. Το 8S χρησιμοποιεί εξακύλινδρους κινητήρες Stage V AGCO Power

από 205-265 ίππους, με το Engine Power Management (EPM) να παρέχει επιπλέον 20 ίππους. Η ενθουλακωμένη θέση του κινητήρα έχει επίσης σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ψύξης και της απόδοσης με καθαρό αέρα βοηθώντας στη μείωση του φορτίου στο κύριο φίλτρο αέρα, ενώ βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα. Ένα νέο κιβώτιο, το Dyna E-Power, χρησιμοποιεί την τεχνολογία Dual Clutch και προσφέρει τέσσερις σειρές με επτά γρανάζια, λειτουργώντας πλήρως αυτόματα ή χειροκίνητα χρησιμοποιώντας κουμπιά στο μοχλό MultiPad ή Power Control. Επίσης νέο είναι το Dyna-7, semi powershift κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο είναι η τελευταία εξέλιξη του Dyna-6, με μία επιπλέον ταχύτητα powershift. Υπάρχει μια επιλογή πακέτων προδιαγραφών, ενώ η μετάδοση Dyna-VT (CVT) θα είναι μια επιλογή για όλα τα μοντέλα το 2021.

CLAAS AXION 800

Η Claas πρόσθεσε τους κινητήρες Stage V FPT στο Axion 800, με την ισχύ να αυξάνεται από 205 ίππους για το Axion 800 σε 295 ίππους για το Axion 870, αλλά ως μέρος της μετάβασης στο Stage V υπάρχει μια μικρή αύξηση στην καμπύλη ροπής, δίνοντας έτσι περισσότερες δυνατότητες χαμηλής ροπής, λέει η εταιρεία. Οι ανανεώσεις περιλαμβάνουν το τερματικό CEBIS Touch με ενσωματωμένο ISObus UT ως στάνταρ, επιτρέποντας έτσι τη χρήση του ως τερματικό ελέγχου καθολικής εφαρμογής. Ένα ξεχωριστό τερματικό, όπως το Claas S10, θα εξακολουθεί να χρειάζεται για πιο προηγμένες λειτουργίες ISObus, όπως χαρτογράφηση, μεταβλητές εφαρμογές ή τμηματικό έλεγχο. Εκτός από την τυπική υδραυλική ροή 110 λίτρων / λεπτό με επιλογή 150 λίτρων / λεπτό, υπάρχει τώρα μια περαιτέρω επιλογή υδραυλικού συστήματος 205 λίτρων / λεπτό.

FENDT 700 VARIO

Η σειρά 700 της Fendt αποκτά επίσης το λειτουργικό concept FendtOne, προδιαγραφή Stage V και κινητήρες 144-237 ίππων. Το πακέτο επιλογών Power + (πρώην PowerPlus) στο Fendt 700 Vario απευθύνεται σε όσους κάνουν εργασίες χορτονομής και είναι συμβατό με το Fendt Guide (πρώην VarioGuide). Με το μόνιτορ 12 ιντσών στο υποβραχιόνιο, οι λειτουργίες καθοδήγησης και οι λειτουργίες ISObus μπορούν πλέον να εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο σε ελεύθερα ρυθμιζόμενα παράθυρα, καθιστώντας ευκολότερο τον έλεγχο ενός σύνθετου παρελκόμενου, όπως ένας συνδυασμός χορτοκοπτικού συμβατού με ISObus.



Η Fendt Vario 700 είναι μια από τις σειρές τρακτέρ που απέκτησε τη νέα λειτουργική φιλοσοφία Fendt ONE της εταιρείας, η οποία προσφέρει προηγμένες διαμορφώσεις τερματικού και χειριστηρίου για σύνθετα εργαλεία.

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΓΙΑ ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΟΚΑ, ΜΑΡΟΥΛΙ & ΑΛΛΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΑ

FORIGO
roteritalia



ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΗΣ F-132

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ



ΣΑΜΑΡΩΤΗΣ D35



ΠΕΤΡΩΒΑΥΤΗΣ - ΣΑΜΑΡΩΤΗΣ 645HC ΥΠΕΡΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΒΑΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΤΟΝΑ ΠΕΤΡΩΔΗ ΕΔΑΦΗ

Checchi & Magli

ΦΥΤΕΥΣΗ



FOX DRIVE: ΕΙΔΙΚΗ ΓΙΑ ΓΥΜΝΟΡΙΖΑ ΚΑΙ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΦΥΤΑ



TRIUM 1 ΕΡΓΑΤΗΣ / 1 ΓΡΑΜΜΗ ΦΥΤΕΥΣΗΣ



PS & WOLF: ΜΗΧΑΝΗ ΕΔΑΦΟΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΣΗΣ ΜΑΖΙ

ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑ

ΣΥΛΛΟΓΗ



ΣΚΑΛΙΣΤΙΚΟ
RODOSARK



ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΦΥΛΛΩΔΩΝ
ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ Ø300
ΡΟΚΑ, ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΟΜΑΝΑ



panagrotiki.gr

T. 22310 48 031-4
ΛΑΜΙΑ



40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΓΟΥ





Η John Deere μεγάλωσε τη σειρά 7R με το 388 ίππων 7R 350 με στάνταρ κιβώτιο AutoPowr και αναλογία ισχύος προς βάρος 29 κιλά ανά ίππο.

CASE IH PUMA

Η γκάμα των τρακτέρ Puma Case IH (140-240 ίππων) ανανεώθηκε ριζικά το 2020. Το νέο καπό με το πιο σύγχρονο στυλ της οικογένειας Case IH, που περιλαμβάνει αναβαθμισμένα φώτα δρόμου και εργασίας είναι τα πρώτα που ξεχωρίζουν. Τα πρώτα μοντέλα κοντού μεταξόνιου κυκλοφόρησαν, ενώ στις αρχές του 2021 θα αποκαλυφθούν τα μοντέλα Puma 185-240 ίππων με μακρύ μεταξόνιο, που διαθέτουν μεγαλύτερες καμπίνες με πρόσθετα χαρακτηριστικά για βελτιωμένη άνεση του χειριστή. Όλα τα Puma τροφοδοτούνται τώρα από 6κύλινδρους FPT Industrial εξακύλινδρους κινητήρες Stage V.

McCORMICK X7.6 VT-DRIVE

Η McCormick αξιοποίησε την ευκαιρία ανανέωσης των μοντέλων της με κινητήρα Stage V για να προσθέσει τη σειρά τρακτέρ X7.6 VT-Drive, με κιβώτιο CVT, κινητήρα έως 240 ίππους και ενσωματωμένο στυλ από τα κορυφαία μοντέλα X8 VTDrive. Τα μοντέλα έχουν ισχύς 180-240 ίππους και κινητήρες Beta Power 6,7 λίτρων FPT και η ισχύς και η ροπή διοχετεύονται μέσω του νέου κιβωτίου ZF Terramatic TMT20 που χρησιμοποιεί τέσσερα πλανητικά σετ γρاناζιών, υγρούς συμπλέκτες



Η Claas ανακοίνωσε τις εκδόσεις Stage V του Axion 900, οι οποίες μπορούν να καθοριστούν με εργοστασιακή προεπιλογή για συστήματα ελέγχου πίεσης ελαστικών CTIC, επιτρέποντας την γρήγορη προσαρμογή της πίεσης.

και υδραυλική παραλλαγή ταχύτητας έως την τελική ταχύτητα των 50 χλμ. την ώρα, με μια επιλογή τρόπων διαχείρισης. Άλλες αναβαθμίσεις περιλαμβάνουν ένα νέο χειριστήριο με πέντε κουμπιά με δυνατότητα ρύθμισης και έλεγχο σύνδεσης με διακόπτες.

300-400 ΙΠΠΟΙ

JOHN DEERE 7R

Μετά την κυκλοφορία των τρακτέρ της σειράς 7R με νέες προδιαγραφές καμπίνας πολυτελείας στην Agritechnica 2019, η John Deere πρόσθεσε ένα νέο μοντέλο, το 7R350. Με το στάνταρ κιβώτιο AutoPowr, το τρακτέρ 7R350 διαθέτει ισχύς 388 ίππων με Intelligent Power Management και με ελάχιστο βάρος 11,4 τόνους, πετυχαίνοντας αναλογία ισχύος προς βάρος 29 κιλά ανά ίππο. Όλα τα τρακτέρ της σειράς 7R, είναι εξοπλισμένα με κιβώτιο ταχυτήτων 40 χλμ/ώρα και μπροστινό άξονα, έχουν

δύο τόνους περισσότερο ωφέλιμο φορτίο και το νέο σύστημα ActiveCommand Steering 2. Η εταιρεία επέκτεινε επίσης την ευελιξία της υψηλής ιπποδύναμης με την προσθήκη των νέων τροχοφόρων τρακτέρ της σειράς 8R και των εκδόσεων 8RX με τέσσερις ερπύστριες, και των μοντέλων με διπλή ερπύστρια, 8RT.

CLAAS AXION 900

Η Claas ανακοίνωσε τις εκδόσεις Stage V της σειράς τρακτέρ Axion 900 με ερπύστριες και συμβατικούς τροχούς που τροφοδοτούνται από τον εξακύλινδρο κινητήρα FPT Cursor 9,7 λίτρων. Τα μοντέλα είναι από 325 έως 445 ίππους (χωρίς ενίσχυση) και χρησιμοποιούν το κιβώτιο Cmatic CVT με τελική ταχύτητα 40 ή 50 χλμ/ώρα. Σε τροχοφόρα μοντέλα, μπορεί να εγκατασταθεί εργοστασιακά συστήματα ελέγχου πίεσης ελαστικών CTIC επιτρέποντας την γρήγορη προσαρμογή της εσωτερικής πίεσης ελαστικών μέσω του τερματικού CEBIS. Τα τρακτέρ σειράς Axion 900 μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με CEMOS.

CASE IH MAGNUM AFS

Τα πρώτα μηχανήματα Case IH Magnum AFS Connect σηματοδότησαν την 7η γενιά αυτών των μοντέλων. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν μια εκτεταμένως ανανεωμένη καμπίνα και τηλεματική Case IH AFS Connect. Το AFS Connect επιτρέπει την ασφαλή αμφίδρομη μεταφορά δεδομένων μεταξύ του μηχανήματος και του χειριστή του αγροκτήματος επιτρέποντάς του να διαχειρίζεται τις εργασίες στο χωράφι, από το γραφείο ή την κινητή συσκευή του.



Τα πρώτα μηχανήματα Case IH Magnum AFS Connect έφτασαν στην Ευρώπη, με ανανεωμένη καμπίνα.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E7	20.24 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E7	55.38 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E7	135.92 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E7	515.12 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E9	22.28 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E9	76.69 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E9	187.24 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Αδελ. Κινητήρα) E9	695.39 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδελ. Υδρ.Κινητήρα)	19.31 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδελ. Υδρ.Κινητήρα)	41.89 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδελ. Υδρ.Κινητήρα)	152.91 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδελ. Υδρ.Κινητήρα)	548.77 €
YU67009Y004	0.4	JD Grease Gard Premium Plus (Εργ.σ)	3.69 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Εργ.σ)	129.82 €
YU82711-004	0.4	JD Grease Gard EP (Εργ.σ)	2.54 €
YU82711Y005	5	JD Grease Gard EP (Εργ.σ)	25.90 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Εργ.σ)	79.71 €
YU82409-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βολβ.Κινητήρα)	82.93 €
YU74215-005	5	JD COOL GARD II (Παροχ.Κινητήρα)	19.84 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU74215-020	20	JD COOL GARD II (Παροχ.Κινητήρα)	69.00 €
YU74215-200	200	JD COOL GARD II (Παροχ.Κινητήρα)	436.41 €
YU62250318	20	Tran Gear LS-91 (Βολβ.Κινητήρα)	86.49 €
600944227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	53.09 €
600941550 I	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Εργ.σ/Βολβ.Κινητήρα Σπινδ.Κινητήρα)	69.07 €
600941536	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Εργ.σ/Βολβ.Κινητήρα Σπινδ.Κινητήρα)	401.00 €
AN80490	16	JD Corn Head Grease (Εργ.σ για γεωργ.μάχαιρα καθαρισμού)	130.14 €
AN702562	0.4	JD Corn Head Grease (Εργ.σ για γεωργ.μάχαιρα καθαρισμού)	3.96 €
DC42300	5	JD Bio MultiLube Oil (Υποκατάστατο Καυσίμου)	31.23 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαιο	26.08 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαιο	430.77 €
MCTY27017	1	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail-εργ.σ RBE	25.09 €
TY26416	0.4	JD HP Lithium-Complex Grease (Εργ.σ υψηλών Βερ.σίων)	3.20 €
MCTY26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Υποκατάστατο Εργ.σ/Βολβ.Κινητήρα)	26.17 €
TY6333	0.4	JD HD Moly Grease (Εργ.σ Αλβ.Κινητήρα-Μολυβδαίνειο)	4.13 €
TY6341	0.4	JD SD Polyurea Grease (Εργ.σ Υψηλών Βερ.σίων-Θερμ.σ)	4.37 €
YC27939-005	5	Break-in Plus (10w-30 Αδελ. Κινητήρα Μπλ. Τελ. Ενσωκλ.)	26.01 €

Τοις τιμής δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.



AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΜΟΝΟΤΙΜΗ - ΜΗΤΕΡΑΧΗ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΒΕΣΣΙΑΝΩΝ 80 ΧΛΜ. ΒΕΣΣΙΑΝΩΝ Ε-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795888
ΒΕΣΣΙΑΝΩΝ 18 ΧΛΜ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 57100, Χαλκίδα
ΑΡΡΕΑ, 40 ΧΛΜ ΑΡΡΕΑΣ-ΒΑΡΕΑΣ, ΤΗΛ. 2410 441995, 2410 460968
ΟΡΕΙΤΑΛΙΑ, 10 ΧΛΜ ΟΡΕΙΤΑΛΙΑΣ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail: Web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

Ψεκαστικά για μεγάλες καλλιέργειες:

Με δύναμη προσαρμογής

Βέργες με πληθώρα επιλογών ψεκασμού σε διάφορα μήκη, αυτοματισμούς για γεωργία ακριβείας και δεξαμενές με χωρητικότητα προσαρμοσμένη στα ελληνικά δεδομένα, είναι μερικά από τα στοιχεία της νέας γενιάς ψεκαστικών. Φίρμες όπως Caffini, Farmgem και Amazone οδηγούν την κούρσα των εξελίξεων, με τους εγχώριους αντιπροσώπους να υποστηρίζουν εξειδικευμένες after-sales υπηρεσίες



Μανόμετρο ακριβείας μεγάλης αντοχής από ανοξείδωτο ατσάλι με ισομετρική κλίμακα διασφαλίζει τον έλεγχο της πίεσης σε όλη τη διάρκεια της εργασίας.

Πλήρως επανασχεδιασμένη σειρά ψεκαστικών Caffini Profarmer

Η νέα γενιά ψεκαστικών ProFarmer είναι πλέον διαθέσιμη σε 4 μοντέλα στην Ελλάδα από την εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ. Τα νέα αναρτώμενα ψεκαστικά ξεχωρίζουν λόγω του συμπαγούς σχήματος και του ελαφρού βάρους τους.

Το μειωμένο βάρος των μηχανημάτων εξασφαλίστηκε λόγω της χρήσης ειδικού χάλυβα υψηλής αντοχής. Αυτό, σύμφωνα με την εταιρεία, επιτρέπει τη χρήση ελαφρών τρακτέρ χωρίς να θυσιάζεται η σταθερότητα κατά τη μεταφορά στον αγρό.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του μηχανήματος από το πλαίσιο μέχρι το βραχίονα είναι προστατευμένα με ενίσχυση καταφόρησης -όπως στη βιομηχανία αυτοκινήτων- και

από ένα διπλό επίπεδο επικάλυψης FBE με στόχο τη διατήρηση του μηχανήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Οι μεγάλες δεξαμενές των μοντέλων διαθέτουν συμπαγές μέγεθος για να διατηρούν το ψεκαστικό κοντά στο τρακτέρ ενώ το χαμηλό κέντρο βάρους που προκύπτει από αυτή την αρχιτεκτονική εξασφαλίζει μεγαλύτερη σταθερότητα ακόμα και σε λοφώδεις περιοχές. Οι επιλογές βραχιόνων στη σειρά Profarmer Το ψεκαστικό ProFarmer με βραχίονα Entry είναι ένα από τα ψεκαστικά της Caffini με τις περισσότερες πωλήσεις παγκοσμίως. Ο βραχίονας Entry σχεδιάστηκε για αγρούς με δύσκολη μορφολογία, έδαφος με εμπόδια και για οποιαδήποτε περίπτωση χρειάζεται

να αναδιπλωθεί ή να χωριστεί ο βραχίονας εύκολα και γρήγορα. Το δεύτερο μοντέλο είναι το ProFarmer HBS που διαθέτει πλευρικούς πτυσσόμενους βραχίονες. Διατίθεται σε πλάτη εργασίας 15, 16 και 18 μέτρων, ενώ μπορεί να εξοπλιστεί με τη θήκη αέρα «Air Wings», με όλα τα πλεονεκτήματα αυτού του συστήματος. Το μοντέλο με τον βραχίονα 045 S είναι η νέα προσθήκη στη γκάμα της σειράς ProFarmer. Ο βραχίονας αυτού του είδους παρέχει μια πληθώρα επιλογών ψεκασμού σε διάφορα μήκη.

Τα μηχανήματα Caffini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ



Λασπωμένα χωράφια, ολισθηρά λιβάδια, ορεινά εδάφη και για μεγάλες διαδρομές. Τα ελαστικά Mitas λειτουργούν αξιόπιστα και αποτελεσματικά κάτω από όλες τις συνθήκες. Σχεδιασμένα για ποικίλους τύπους αγροτικών μηχανημάτων και κατάλληλα για πολυάριθμες χρήσεις, τα ελαστικά Mitas εξασφαλίζουν στον επαγγελματία αγρότη το προβάδισμα στον συνεχώς μεταβαλλόμενο κόσμο της γεωργίας. Mitas: Σκληρά εργαζόμενα ελαστικά από το 1932.

mitastyres.com



Mitas



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διοβρά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φοροόλιον, Τ.Κ 41355
Τηλ.: 2410 92.30.74

Ευχαρίστησε το
info@demeter.gr



Ψεκαστικά Farmgem Pioneer με σπαστή έλξη «Self-Trak» από την Agroma

Το ψεκαστικό Pioneer αποτελεί το δημοφιλέστερο συρόμενο μηχανήμα της Βρετανικής Farmgem, κατασκευάζεται με πολύ υψηλά πρότυπα ποιότητας και αποτελεί την ιδανικότερη λύση για γραμμικές καλλιέργειες, όπου η ακριβής τοποθέτηση των τροχών στο χωράφι είναι απαραίτητη.

Το Pioneer ακολουθεί τα πιο αυστηρά πρότυπα κατασκευής όπως τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 167/2013 (Εγκριση Τύπου), την διασφάλιση ποιότητας μέσω του ISO 9001:2015 ενώ παράλληλα ακολουθεί όλους τους κανονισμούς για τους εξοπλισμούς εφαρμογής φυτοφαρμάκων. Οι πιστοποιήσεις αυτές τα φέρνουν πρώτα στην λίστα επιλεξιμότητας σε όλα τα ευρωπαϊκά επενδυτικά προγράμματα όπως τα Σχέδια Βελτίωσης. Στον ήδη πλούσιο βασικό εξοπλισμό του περιλαμβάνει την «Self-Trak» σπαστή έλξη, μοναδική στο είδος της καθώς προσφέρει την στιβαρότητα που χρειάζονται τέτοιου είδους συρόμενα ψεκαστικά όπως επίσης και την ασφάλεια καθώς μπορεί να μετατραπεί σε κανονική έλξη για το οδικό δίκτυο. Η σταθερότητα του ψεκαστικού οφείλεται στο μοναδικό σύστημα ανάρτησης κλειστού κυκλώματος με ρυθμιζόμενη απόσβεση μετατοπίσεων. Το Pioneer προσφέρεται με την πλήρως υδραυλική βέργα «Series 3», με ανάρτηση αζώτου και αυτόματα εξισορρόπηση, αναρτήσεις αυτόματης επαναφοράς



Ο χειρισμός του ψεκαστικού και της βέργας γίνεται με τον υπολογιστή DELTA 80 με οθόνη 8,4" και ένα εργονομικό Joystick.

όπως και το μοναδικό σύστημα 3D ανάρτησης anti-yaw που δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να αυξήσει την ταχύτητα του στο χωράφι έως και 20 χλμ/ώρα χωρίς προβλήματα. Ο συνδυασμός του μεγάλου τροχού (340/85R38) με την ανάρτηση στον άξονα χαρίζουν στον χειριστή άνετες διαδρομές σε εθνικούς αλλά και αγροτικούς δρόμους. Η επιλογή μεταξύ πέδησης με λάδι ή αέρα φροντίζουν για την ασφάλεια σας σε απότομες επιβραβύσεις ή σε επικλινή εδάφη. Ο χειρισμός του ψεκαστικού και της βέργας γίνεται με τον υπολογιστή DELTA 80 με οθόνη 8,4" και ένα εργονομικό Joystick χωρίς άλλα κουμπιά. Το συγκεκριμένο μοντέλο είναι ISOBUS standard ώστε να μπορεί να συνδεθεί με τους

σύγχρονους γεωργικούς ελκυστήρες. Η μεγάλη 6-έμβολη αντλία παραγωγής 260 λίτρων το λεπτό μπορεί να καλύψει άνετα τις απαιτήσεις των χειριστών ενώ το σύστημα αυτόματης ανακύκλωσης διατηρεί το διάλειμμα πάντα ενεργό όχι μόνο στην κυρία δεξαμενή αλλά και στις σωληνώσεις ψεκασμού.

Τα μηχανήματα της Farmgem διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agroma Πέτκος Α.Ε. (τηλ. 2331/027100





Premium **CYCLONE T**railed



Η νέα Premium Cyclone αποτελεί τον
απόλυτο νεφελοψεκαστήρα νέας γενιάς.

Μεταβλητή δόση & Ανίχνευση κόμης - Καινοτομία

Με το σύστημα ανίχνευσης κόμης μπορείτε να
προσαρμόσετε τον ψεκασμό στα μέτρα σας.
Αρκούν λίγα κλικ για να κερδίσετε την μέγιστη
απόδοση του νεφελοψεκαστήρα Cyclone.



Πιο φιλική από ποτέ.

Η νέα Cyclone σχεδιάστηκε για να μειώσει
τον αποφυγή ατυχήματος του χειριστή
προσφέροντας παράλληλα τρομερή
εργονομία.

Σχεδιασμένη για την απόλυτη
σταθερότητα αλλά και την μέγιστη αντοχή
κάτω από όλες τις συνθήκες στο χωράφι,
καθώς κατασκευάζεται κάτω από τα πιο
αυστηρά πρότυπα της EU 167/2013
(Έγκριση Τύπου) & ISO 9001:2015,
απαραίτητες πιστοποιήσεις για την ένταξη
στα χρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Η φτερωτή αποκλειστικής κατασκευής
AGROMA, αποτελεί το κλειδί της επιτυχίας
της CycloneT. Συνδυάζει απόλυτη κατανομή
δεξιά και αριστερά, μείωση των καυσίμων και
προσφέρει περισσότερα κυβικά αέρα.



AGROMA PETKOS S.A. - 23310-27100 , sales@agroma.gr
2ο χλμ Ν.Ε.Ο. Βέροιας - Θεσ/νίκης , Βέροια

Ψεκαστικά Amazone UX με μεγάλη γκάμα επιλογών ράμπας και δεξαμενής

Τα συρόμενα ψεκαστικά UX με χωρητικότητα δεξαμενής από 3.200 έως 11.200 λίτρα διακρίνονται από την ανθεκτική και τη φιλική προς το χρήστη κατασκευή τους. Με τη ράμπα ψεκασμού Super-S2 ή Super-L2 σε πλάτη εργασίας από 15 έως 40 μέτρα, τα μοντέλα UX αποδεικνύονται ιδιαίτερα αποδοτικά μηχανήματα. Συγκεκριμένα τα μοντέλα με δεξαμενή μίγματος ψεκασμού με 3.200 έως 6.200 λίτρα, διαθέτουν πανίσχυρο σασί από καλύβδινο προφίλ, ελαφριά δεξαμενή μίγματος ψεκασμού με ιδανικό κέντρο βάρους και εντελώς λεία τοιχώματα, ενώ η Amazone προσφέρει πολλές παραλλαγές συστημάτων διεύθυνσης στον άξονα και ράβδων έλξης συστήματος διεύθυνσης προς επιλογή. Η ράμπα ψεκασμού διαθέτει ανάρτηση σε σχήμα παραλληλόγραμμου και πολλαπλή απόσβεση κραδασμών. Προαιρετικά προσφέρεται σύστημα σύμπτυξης και ανάπτυξης Profi για καλύτερη σύμπτυξη/ανάπτυξη της ράμπας ψεκασμού και DistanceControl για καλύτερη καθοδήγηση της ράμπας ψεκασμού. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως τα συρόμενα UX δίνουν τη δυνατότητα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μεμονωμένων μπεκ (AmaSwitch ή



Η ράμπα ψεκασμού διαθέτει ανάρτηση σε σχήμα παραλληλόγραμμου και πολλαπλή απόσβεση κραδασμών.

AmaSelect ως προαιρετικός εξοπλισμός) για υποδιάρθρωση πλάτους 50 εκατοστών. Η δεξαμενή υδροποίησης με μπεκ Power για γρήγορη εργασία με ασφάλεια και ακρίβεια, η ισχυρή εμβολοφόρος αντλία, εύκολη στη συντήρηση, με προστασία από στεγνή λειτουργία και αυτόματη αναρρόφηση και το προαιρετικό πακέτο Comfort, για αυτόματες διαδικασίες πλήρωσης και ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, διαμορφώνουν ένα ευέλικτο σύνολο που καλύπτει την κάθε ανάγκη.



Τα μοντέλα UX είναι διαθέσιμα με ράμπες ψεκασμού Super-S2 ή Super-L2 σε πλάτη εργασίας 15 έως 40μ.



Όσον αφορά τώρα το μεγαλύτερο μοντέλο των 11.200 λίτρων, αυτό προσφέρεται με προαιρετικό ενισχυτή πρόσφυσης για έως και 30 % περισσότερο ασκούμενο φορτίο στο τρακτέρ και ράμπα ψεκασμού από 24 έως 40 μ. κατασκευασμένη από εξαιρετικά ελαφριά, σταθερά και κόμπακτ προφίλ. Το σύστημα τριπλής αντλίας με ισχυρές εμβολοφόρες αντλίες, εύκολες στη συντήρηση, με προστασία από στεγνή λειτουργία και με αυτόματη αναρρόφηση εξασφαλίζουν παράλληλα μέγιστη απόδοση.

Όλα τα ψεκαστικά Amazone ISOBUS είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τη δοκιμή συμμόρφωσης κατά AEF UT 2.0. Επομένως, ο χειρισμός αυτών των μηχανημάτων μπορεί να γίνει με όλα τα τερματικά που διατίθενται στο εμπόριο και τα οποία είναι πιστοποιημένα κατά UT 2.0. Επιπλέον, η λειτουργία των ψεκαστικών Amazone ISOBUS μπορεί να γίνει με άδεια χρήσης Section-Control συμβατή με ISOBUS ενός τερματικού ISOBUS τρίτου κατασκευαστή. Τα τερματικά Amazone Amatron 3, CCI 100 και Amapad, καθώς και όλα τα μηχανήματα Amazone ISOBUS, υποστηρίζουν τη λειτουργία AEF AUX-N. Αυτό σημαίνει ότι, για παράδειγμα, στα πλήκτρα ενός joystick συμβατού με AUX-N μπορούν να αντιστοιχιστούν προσαρμοσμένες λειτουργίες. Έτσι, κάθε λειτουργία βρίσκεται ακριβώς εκεί που θέλει ο πελάτης.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι Αντωνάκης Α.Ε (2262/025915)



AMAZONE

Πάντα η κορυφαία επιλογή



- Soft Ballistic System pro (SBS pro) για ιδιαιτέρως προσεκτική μεταχείριση και ελάχιστη θραύση του λιπώματος.
- Απόδοση έως 650 kg/μην με ταχύτητα έως και 30 km/h.



- Έως 128 υποδιαιρέσεις πλάτους.
- Ακριβής εικόνα διασποράς έως και 54 m.
- Τεχνολογία ζύγισης με 200 Hz.
- Δεξαμενή χαλός ακμής και συγκολλήσεις για μέγιστη διάρκεια ζωής, ελάχιστες υπολειπόμενες ποσότητες και απλό καθαρισμό.



- Σύστημα διασποράς στα σύνορα εγκαταστημένο στους δίσκους.
- Ηλεκτροκίνητος αναδευτήρας με αυτόματη απενεργοποίηση.
- Αυτόματη ρύθμιση της εκκάριας διανομής με ArgusTwin.

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα, Τηλ.: 22620 25915, E-mail: giantoni@otenet.gr
www.antonakis-agro.gr

Γεωργία με το System Cameleon:

Ένας που κάνει για τέσσερις

Εάν θέλετε να αποσβέσετε τα χρήματα που θα επενδύσετε σε μια σπαρτική, τότε το System Cameleon είναι το κατάλληλο εργαλείο που χαρακτηρίζεται ως «καθημερινή ουτοπία»

Όταν φτάσαμε στο αγρόκτημα για να μιλήσουμε με τον Markus Lenhart, το Claas Ares 657 ATZ κυκλοφορούσε γρήγορα σε ένα χωράφι με χειμερινό σιτάρι τραβώντας το Cameleon 8 μ., με την κίτρινη χοάνη του σπορέα να το κάνει να ξεχωρίζει. Καθώς ο γιος του συνέχιζε την εργασία, ο Markus Lenhart μας μίλησε περισσότερο για την εξέλιξη του

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Ο Markus Lenhart διοικεί ένα αγρόκτημα σύνθετων βιολογικών καλλιεργειών.
- ▶ Τόσο η σπορά όσο και το μηχανικό ξεχορτάρισμα εκτελούνται με το Gothia Redskap Cameleon.
- ▶ Το μηχανήμα μπορεί, επίσης, να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή λιπάζματος ή τη σπορά εμβόλιμων καλλιεργειών κατά το τσάπισμα.
- ▶ Το σύστημα κατασκευάστηκε αρχικά στη Σκανδιναβία.
- ▶ Η Shimpling Park Farms δοκίμασε πρώτη το μηχανήμα στη Βρετανία.

αγροκτήματός του και πώς κατέληξε να αγοράσει το σουηδικό «πολυτάλαντο» μηχανήμα. Το Cameleon, που κατασκευάζεται από την Gothia Redskap εδώ και αρκετά χρόνια, μπορεί να σπέρνει και να ξεχορταριάζει με μηχανικό τρόπο – ενώ οι εργασίες μπορούν να εκτελούνται μόνες τους ή και μαζί. Στην καρδιά του μηχανήματος βρίσκεται το ημιφερόμενο πλαίσιο, το οποίο διαθέτει διευθυνόμενο άξονα για να μεταφέρει την κεντρική χοάνη, που περιλαμβάνει πνευματικό σύστημα μέτρησης σπόρων και λιπάζματος. Οι δυο σειρές δίσκων με υνί μπορούν να μετατοπιστούν υδραυλικά για να περνούν από τη σπορά στο ξεχορτάρισμα ανάμεσα στις σειρές – απλό και αποτελεσματικό.

Αλλαγή στο αγρόκτημα

«Βασικά, ήθελα να καλλιεργώ σε όσο το δυνατόν μικρότερο βάθος» εξηγεί ο Markus.

Το Cameleon μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σπορά και τσάπισμα, φτεύοντας παράλληλα μία εμβόλιμη καλλιέργεια.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Gothia Redskap System Cameleon

Πλάτος εργασίας	8 μ.
Πλάτος σειράς	25 εκ. (προαιρετικά 33 εκ.)
Αριθμός σειρών	32
Βάρος άνευ φορτίου	4,4 τόνοι
Πλάτος για το δρόμο	3,80 μ. (3,18 μ.)
Ύψος για πορεία στον δρόμο	3,30 μ.
Χωρητικότητα χοάνης	3.000 λίτρα
Ελαστικά	800/45 R26.5

Στοιχεία κατασκευαστή



Τρεις γενιές Lenharts: Ο Markus Lenhart με τον γιο του, Jaron, και τον πατέρα του, Günther.

«Αναμοχλεύουμε συχνά το έδαφος, αλλά δεν φτάνουμε σε μεγάλο βάθος. Το 2016, παρακολούθησα ένα σεμινάριο με θέμα τη βιολογία και τη διαχείριση του εδάφους». Αυτή η νέα γνώση έδωσε το έναυσμα για την επόμενη σημαντική απόφαση. «Στο τέλος του σεμιναρίου ήταν σαφές ότι θα κάναμε τη μετάβαση στη βιολογική γεωργία».





Χάρη στον διευθυντήριο άξονα, το μηχάνημα κινείται στα ίδια ίχνη τροχών με το τρακτέρ... στην καλλιέργεια, στο κεφαλάρι και στις στροφές.



Προκειμένου να επιτευχθεί πλάτος για κίνηση στο δρόμο στα 3,18 μέτρα, οι μονάδες πρέπει να τραβιούνται μία μία με μη αυτόματο τρόπο.

Η εύρεση της σπαρτικής

«Οι σπαρτικές είναι ένα είδος χόμπι για μένα. Πάντα ήθελα ένα καναδικό Seed Hawk και, επίσης, έχω παραγγείλει δόντια από τον Καναδά για δοκιμή. Μου άρεσε το υνί-λεπίδα» εξηγεί ο ανοιχτόμυαλος και δραστήριος αγρότης. Εντούτοις, μετά από πολλές δοκιμές κατέληξε στο εξής συμπέρασμα: «Δεν θα προχωρήσουμε εάν δεν χρησιμοποιήσουμε κάποιο είδος μηχανικού ξεχορταρίσματος».

Είχε ήδη δει ικανοποιητικά αποτελέσματα από το μηχανικό ξεχορτάρισμα των καλλιεργειών με δημητριακά στα αγροκτήματα της περιοχής. Στην Agritechnica 2017, ο Markus είχε την ευκαιρία να δει από κοντά ένα Cameleon. «Πράγματι, το μηχάνημα ήταν μια ουτοπία για μένα. Το ερωτεύτηκα και όταν γύρισα στο σπίτι είπα στη σύζυγό μου ότι έπρεπε να το αποκτήσω».

Λίγο αργότερα, λήφθηκε η απόφαση για αγορά του πολυχρηστικού Cameleon 8 μ. Τα

παρακάτω σημεία συνέβαλαν στη λήψη της απόφασης:

- Το μηχάνημα μπορεί να σπέρνει και να τσάπίζει.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για επιφανειακή άροση και σπορά χωρίς όργωμα.
- Οι εμβόλιμες καλλιέργειες και το λίπασμα μπορούν να εφαρμοστούν κατά το ξεχορτάρισμα.

«Αυτό που μου άρεσε πολύ ήταν το ότι το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολ-

**NEO ΜΟΝΤΕΛΟ
2021**

ATOS 220-350

από 76 HP έως 113 HP

**Ελάτε από κοντά για ένα
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ
TEST DRIVE**

**SMART
STOP**

τρικυκλικοί και
τετρακυκλικοί
κινητήρες
Stage IIIB FARMOTION

Σύστημα
SMART-STOP
για μέγιστη
αγέλη

3 καβώτια ταχυτήτων
με μηχανική ή
ηλεκτροϋδραυλική
ρεβέρσα



Η ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^η χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 κωμό. Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 888 Fax: 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



Η περιστροφική σβάρνα Moreni πλάτους 5 μ. χρησιμοποιείται κυρίως μετά τις καλλιέργειες χορτονομής.

λές δουλειές και δεν θα κάθεται στην αποθήκη κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους» σχολιάζει ο Markus. «Καθώς κοστίζει 120.000 ευρώ είναι ακριβό, αλλά θα έπρεπε να επενδύσω σε διαφορετική σπαρτική και σε κατάλληλη τσάπα ούτως ή άλλως». Τα ίδια υνιά με μύτες που αντικαθίστανται, που έχουν τοποθετηθεί σε παραλληλόγραμμη διάταξη, και τροχούς ελέγχου βάθους χρησιμοποιούνται για τη σπορά και το τσάπισμα. Για εναλλαγή ανάμεσα στις δύο εργασίες, το πλαίσιο μετατοπίζεται υδραυλικά στο πλάι, έτσι ώστε οι δίσκοι να αλλάζουν θέση όταν εκτελείται μηχανικό ξεχορτάρισμα. Μπορείτε να επιλέξετε πλάτος σειρά από 25 έως 33 εκατοστά. Η μονάδα των Lenhart, που αγοράστηκε το 2018, χρησιμοποιείται σε σειρές 25 εκ..

Πολυχρηστικό

Ο Markus χρησιμοποιεί το μηχανήμα από το 2018 για σπορά και εργασίες στις σειρές σε χωράφια με χειμερινό σιτάρι, κριθάρι, σίκαλη, καλαμπόκι και τριφύλλι. Πέρυσι το φθινό-

πωρο, μπήκε δοκιμαστικά και στην ελαιοκράμβη, χωρίς να το μετανιώσει. Περίπου 400 στρέμματα καλαμποκιού σπάρθηκαν με το Cameleon. Για αυτόν τον λόγο φυτεύει σε πλάτος σειράς 75 εκ., αλλά όλα τα υνιά εξακολουθούν να λειτουργούν επάνω στο έδαφος. Σύμφωνα με τον Markus, δεν υπάρχει δυνατότητα για χρήση παραδοσιακή σπαρτική ακριβείας, και τονίζει ότι: «Υποθέτω ότι το Cameleon δεν μπορεί να τσαπίσει την καλλιέργεια που δεν μπορεί να σπείρει».

Εναλλαγή εργασιών

Κατά την εναλλαγή ανάμεσα σε διαφορετικές εργασίες, επιλέγει τον επιθυμητό τρόπο εργασίας από το κουτί ελέγχου. Αυτό ενεργοποιεί την κάμερα εύρεσης σειράς, που ελέγχει την τσάπα μέσω του συρόμενου πλαισίου. Τα δόντια χρειάζονται, επίσης, αλλαγή για τις διαφορετικές εργασίες – ο Markus επιλέγει τη στενή μύτη 12 mm για τη σπορά και την πιο πλατιά για το ξεχορτάρισμα. Ένα άτομο μπορεί να ολοκληρώσει τη διαδικασία αλλαγής της μύτης μέσα



Το παρέμβλημα κάτω από το στόμιο εξόδου σπόρων επιτρέπει τη σπορά σε ζώνες και σε σειρές.

Εδώ φαίνεται καλλιέργεια που έχει σπαρθεί πάνω από θερισμένο στάρι.



σε δύο ώρες. Επίσης, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παρέμβλημα κάτω από τα πτερύγια των δοντιών, που εναλλάσσει το υνί από τη σπορά σε μια σειρά σε σπορά σε ζώνες.

Γεωργία με ρεαλισμό

Ο Markus Lenhart υιοθετεί μια ρεαλιστική προσέγγιση όσον αφορά τη βιολογική γεωργία. Χάρη στο σουηδικό σύστημα Cameleon χρησιμοποιεί μια «πολυτάλαντη» μονάδα για τη σπορά και, στη συνέχεια, επιστρέφει στα χωράφια για να τα ξεχορταρίσει μηχανικά με το ίδιο μηχανήμα. Αναπόφευκτα, υπάρχουν μερικά μειονεκτήματα όσον αφορά το Cameleon, όπως το πλάτος κατά την κίνηση στο δρόμο στα 3,18 μ., αλλά, γενικά, το σύστημα είναι αποτελεσματικό.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα



Σύμφωνα με τον Markus, το Ares 150 ίππων χειρίζεται άνετα το Cameleon 8 μ.



Αγροτική
ενημέρωση
σε γλώσσα
ευρωπαϊκή



Ευέλικτες χορτοδετικές πρέσες V451R και F441M από την John Deere για πυκνότητα υψηλής ταχύτητας

Για την αποτελεσματική χορτοδεσία με μηχανήματα μεταβλητού ή σταθερού θαλάμου, η John Deere διαθέτει «δυνατά» χαρτιά, στα οποία συμπεριλαμβάνονται η ολοκαίνουργια χορτοδετική πρέσα μεταβλητού θαλάμου για κυλινδρικές μπάλες αλλά και η πλέον αξιόπιστη F441M σταθερού θαλάμου για μεσαίες εκμεταλλεύσεις.

Έχοντας το χαρακτηριστικό γράμμα R στο πλαίσió της, η V451R διαθέτει σχεδίαση βαρέος τύπου ενώ δύναται να διαχειριστεί περισσότερους από 30 τόνους την ώρα στο άχυρο. Ενσωματώνει σύστημα τροφοδοσίας πλάτους 2,2 μέτρων με μεγάλη χωρητικότητα και απόδοση που επιτρέπει τον σχηματισμό μπαλών βαρέων σοδειών γρηγορότερα.

Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, το ενσωματωμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης με το κιβώτιο ταχυτήτων σχήματος T αποδίδει 180 ίππους για μέγιστη ισχύ και ταχύτητα κατά την εργασία. Στην V451R ο υποψήφιος αγοραστής θα αξιοποιήσει όμως και το Fast Release System (FRS) σε συνδυασμό με το σύστημα τροφοδοσίας υψηλών επιδόσεων που καθιστά εφικτό έναν αριθμό άνω των 120 δεμάτων την



AGROTECH
SOLUTIONS

*Τα μηχανήματα της John Deere
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η εταιρεία Agrotech S.A.*

ώρα. Διαθέσιμη με το σύστημα τροφοδοσίας MaxiCut HC 25 Premium, το MaxiCut HC 13 Premium ή το RotoFlow HC Premium, η πρέσα V451R διαθέτει μια σχεδίαση ενιαίου πλαισίου, όπου οι ιμάντες συνδέονται με το πλαίσιο, όχι με τον θάλαμο δεμάτων.

Επιπλέον, ο ανεξάρτητος θάλαμος δεμάτων MaxD βρίσκεται εντός του πλαισίου έτσι ώστε τα πλαινά του να μπορούν να μετακινούνται και να εξέρχονται διαμορφώνοντας το πιο γρήγορο σύστημα ελευθέρωσης που έχει κατασκευάσει ποτέ η αμερικανική φίρμα.

Ταυτόχρονα, ο ενισχυμένος συλλέκτης με μπάρα πέντε δοντιών 2,20 μέτρων εξασφαλίζει

κορυφαία παραγωγικότητα για μεγάλα αγροτεμάχια. Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι η χορτοδετική πρέσα V451R περιλαμβάνει διαθέτει κυλίνδρους πίσω πάρτας υψηλής ταχύτητας και κινούμενα πλευρικά φύλλα, που εκτείνουν τον θάλαμο μπάλας κατά 10 εκατοστά κατά την εκφόρτωση, αυτές οι χορτοδετικές πρέσες εξοικονομούν ένα ολόκληρο λεπτό για κάθε έξι μπάλες. Επιπλέον η πρέσα V451R επιτρέπει την παρακολούθηση, τη ρύθμιση και τον συντονισμό των λειτουργιών της χορτοδετικής μέσα από ένα τρακτέρ που έχει εξοπλιστεί με το Tractor Implement Automation μέσω της σύνδεσης ISOBUS

F441M σταθερού θαλάμου:

Μιλά η «εμπειρία»

Προσφέροντας πραγματικά πολλαπλή χορτοδεσία, η F441M σταθερού θαλάμου είναι ιδανική για χρήση μεσαίου όγκου εκμεταλλεύσεων ή για λειτουργίες χαμηλού όγκου όπου ένα στενό χρονικό πλαίσιο σημαίνει υψηλή χωρητικότητα και ταχύτητα. Σύμφωνα με την John Deere πρόκειται για ένα πλήρες αξιόπιστο πακέτο που θα λειτουργεί αξιόπιστα, χρόνο με το χρόνο.

Αναλυτικότερα, η πρέσα F441M παρέχει ευελιξία σε μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις λόγω της ικανότητάς της να συλλέγει υγρές και ξηρές καλλιέργειες.

Λόγω του ενσωματωμένου μεταφοράς ράγας στην πίσω πόρτα, η πύλη MultiCrop «αρπάζει» αποτελεσματικά το ξηρό υλικό ενώ, ακόμα και σε ζεστό εύθραυστο άχυρο, τα δεμάτια περιστρέφονται συνεχώς από την αρχή της διαδικασίας έως τη διαδικασία δέσμευσης.

Σε συνδυασμό με έναν μπροστινό θάλαμο με τροφοδοτούμενα 12 ρολά με ραβδώσεις, η F441M MultiCrop παρέχει έτσι υψηλή ευελιξία. Συμβάλλοντας μάλιστα και στα μειωμένα λειτουργικά κόστη, η πύλη MultiCrop έχει δύο ρελαντί που βελτιστοποιούν την τάση της αλυσίδας για να ενισχύσουν τη διάρκεια ζωής της.

Οι μηχανικοί της John Deere έχουν εφοδιάσει, τέλος, την F441M με το σύστημα BaleTrak Easy. Πρόκειται για ένα τερματικό που έχει σχεδιαστεί ειδικά για μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις και εστιάζει στην εξασφάλιση της άνετης χρήσης από τον χειριστή, δίνοντας δυνατότητα για ρύθμιση του μεγέθους της μπάλας, του δεσίματος και άλλων παραμέτρων, όλες προσβάσιμες από την καμπίνα του τρακτέρ.



Η χορτοδετική πρέσα F441M παρέχει ευελιξία σε μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις.



Η νέα σειρά 8000 της MaterMacc που διαθέτει η Agrotech S.A. περιλαμβάνει καινοτόμα μοντέλα σχεδιασμένα ώστε να καθιστούν την αλλαγή της απόστασης σειρών γρήγορη και εύκολη.



Η Agrotech S.A. παρουσιάζει τις νέες σπαρτικές σειρές 8000 από την ιταλική MaterMacc

Η MaterMacc κατέχει ηγετικό μερίδιο στην παγκόσμια αγορά σπαρτικών ακριβείας και τώρα έρχεται στην Ελλάδα μέσω της εταιρείας Agrotech S.A. Ο Ιταλός κατασκευαστής διαθέτει μια σειρά παρελκόμενων υψηλής ποιότητας κατασκευής από την 40 ετών εμπειρία του στον χώρο της ανάπτυξης προϊόντων για τον επαγγελματία αγρότη. Η νέα σειρά 8000 της MaterMacc περιλαμβάνει μοντέλα σχεδιασμένα ώστε να καθιστούν την αλλαγή της απόστασης σειρών γρήγορη και εύκολη.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το σύστημα Easy-Set (πατενταρισμένο από την MaterMacc), είναι τοποθετημένο απευθείας στον άξονα και επιτρέπει την μετακίνηση των στοιχείων σποράς με μία απλή ολίσθηση πάνω στον οδηγό, ώστε να φθάσουν στην επιθυμητή απόσταση σειρών (37 εκ το ελάχιστο) χωρίς την χρήση εργαλείων. Μαζί με την σπαρτική μηχανή παρέχεται μοχλός τοποθέτησης που χρησιμοποιείται για αυτές τις προσαρμογές. Ο βραχίονας Easy-Set καθιστά την MaterMacc την πλέον πολυχρηστική μηχανή στην αγορά και ενισχύει την αξία της. Επιτρέπει στον γεωργό να ρυθμίσει την απόσταση μεταξύ των σειρών ανάλογα με τον χρησιμοποιούμενο σπόρο από 37,5 εκ. έως και 70-75-80 εκ. στις τυποποιημένες εκδόσεις.

Επιπλέον, η σειρά 8000 έρχεται στον βασικό της εξοπλισμό με ένα διαχωριστικό που εκτρέφει τα υπολείμματα που δημιουργεί η διπλή αυλακιά. Ο έλεγχος βάθους σποράς ανατίθεται σε δύο ελαστικούς τροχούς, τοποθετημένους στο πλάι του σημείου πτώσης σπόρου και όσο πιο κοντά το χειριστήριο βρίσκεται στο σημείο πτώσης, τόσο πιο ακριβές θα είναι το βάθος. Όπως αναφέρει η εταιρεία, ο υποψήφιος αγοραστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ διαφόρων δεξαμενών οι οποίες διαφέρουν όσον αφορά στην χωρητικότητα και το υλικό κατασκευής το οποίο μπορεί να είναι βαμμένο ατσάλι ή ανοξείδωτο ατσάλι.

MaterMacc

Υπηρεσία συμβουλών αποστράγγισης ακριβείας από την Agrotech S.A.

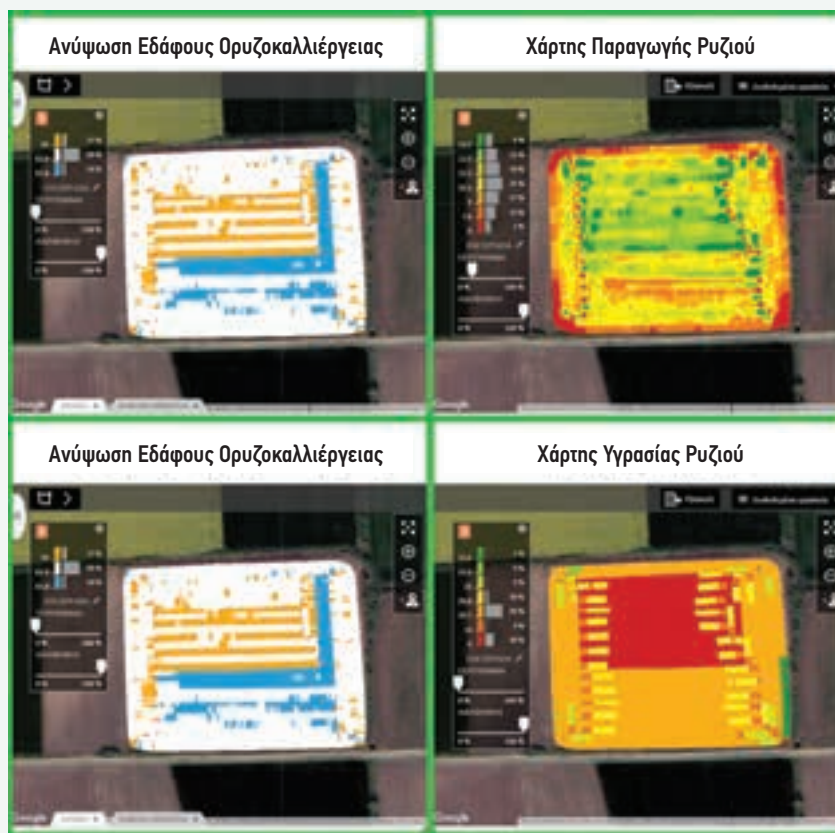
Σε θέση να προσφέρει μία ολοκληρωμένη γκάμα από υπηρεσίες και εξοπλισμό γεωργίας ακριβείας είναι το εξειδικευμένο προσωπικό της Agrotech S.A που συνεχίζει να υλοποιεί καινοτόμα πρότζεκτ σε ελληνικές εκμεταλλεύσεις. Στο πρότζεκτ που παρουσιάζεται εδώ μελετήθηκε ορυζοκαλλιέργεια με τη χρήση χάρτη παραγωγής, χάρτη υγρασίας ρυζιού κατά τη συγκομιδή και χάρτη ανύψωσης του εδάφους από τις καταγραφές του δέκτη GPS StarFire 6000 της John Deere.

Στη συνέχεια δημιουργήθηκε το ψηφιακό μοντέλο εδάφους (με 2D και 3D οπτικοποίηση) για τον εντοπισμό του υδρογραφικού δικτύου της καλλιέργειας, δηλαδή της επιφανειακής απορροής των υδάτων.

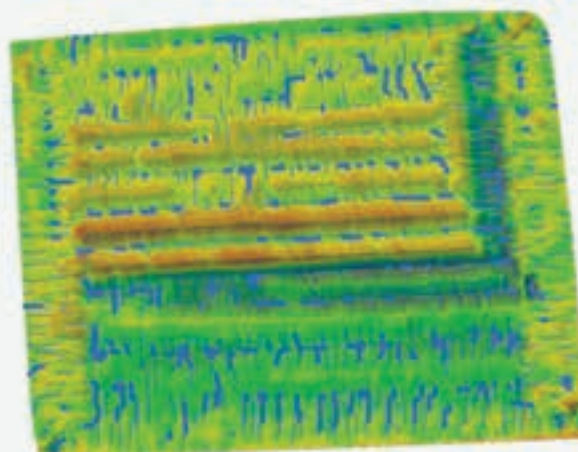
Νότια του αγροτεμαχίου η παραγωγή είναι μειωμένη και συσχετίζεται με την υγρασία του ρυζιού κατά την συγκομιδή. Το γεγονός αυτό υποδεικνύει ότι η αιτία του προβλήματος πιθανό να εντοπίζεται στην ανύψωση του εδάφους.

Η ανύψωση του εδάφους μελετήθηκε από τα δεδομένα του GPS τα οποία επαλήθευσαν την αρχική υπόθεση. Στα σημεία με χαμηλή παραγωγή ρυζιού, παρατηρήθηκε υψηλή υγρασία ρυζιού, ενώ η ανύψωση του εδάφους ήταν η χαμηλότερη σε αυτά τα σημεία. Σε αυτή την περίπτωση το έδαφος θα χρειαστεί καλύτερη ισοπέδωση πριν τη σπορά αλλά και αυλάκια αποστράγγισης των βρόχινων νερών μετά τη συγκομιδή. Οι χάρτες (βλ. δεξιά) απεικονίζουν τη ροή του νερού στο αγροτεμάχιο αλλά και τις βέλτιστες διαδρομές για τη διάνοιξη αυλακιών αποστράγγισης, οι οποίες μπορούν να εισαχθούν στις οθόνες της John Deere για την καθοδήγηση του χειριστή.

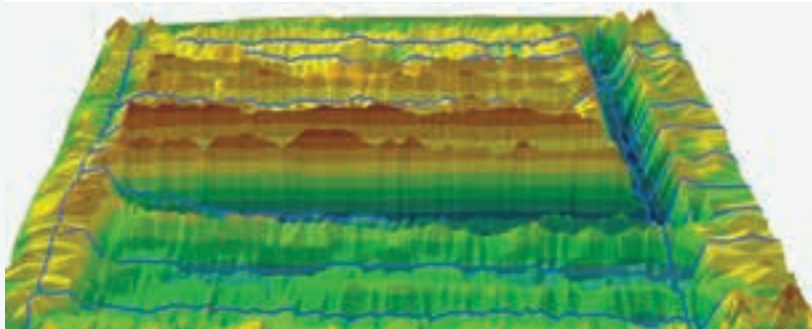
Η σωστή αποστράγγιση του εδάφους συμβάλει στην εκτόπιση των βλαβερών αλάτων, στη βελτίωση της σύστασης του εδάφους αλλά και στην καλύτερη απόδοση της καλλιέργειας.



Η ροή του νερού στο αγροτεμάχιο για τη διάνοιξη αυλακιών αποστράγγισης



Τοποθεσίες αυλακιών αποστράγγισης (3d απεικόνιση)



Μηχανική ζιζανιοκτονία με μηχανήματα του Ιταλού σπesiaλίστα Oliver Agro

Η σύγχρονη εποχή επιβάλλει ζιζανιοκτονία με μηχανικά μέσα μειώνοντας το εργατικό κόστος και τη χρήση ζιζανιοκτόνων προϊόντων, λέει η Παναγοτική Α.Ε.Β.Ε που διαθέτει στην ελληνική αγορά τα μηχανήματα Oliver Agro. Με στόχο ένα καθαρό χωράφι από ζιζάνια με μεγάλη αξιοπιστία και ακρίβεια, η ιταλική εταιρεία Oliver Agro διαθέτει λύσεις για κάθε καλλιέργεια. Συγκεκριμένα, με τις τρεις επιλογές σκαλιστικών στοιχείων, Rotoblizz, Rotovert και Colibri είναι σε θέση να πετύχει 100% ζιζανιοκτονία σε αποστάσεις γραμμής με γραμμή φύτευσης από 5 εκατοστά και πάνω.

Η μεταλλική τους κατασκευή που αποτελεί πατέντα της εν λόγω εταιρείας τους επιτρέπει να παίζουν τριπλό ρόλο α) μηχανική ζιζανιοκτονία β) αερισμό του εδάφους που επιτρέπει καλύτερη απορρόφηση του βρόχινου νερού αλλά και της νυχτερινής υγρασίας γ) επιχωμάτωση

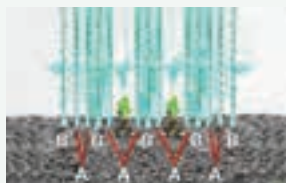
γύρω από το φυτό για καλύτερη στερέωση. Το μυστικό της επιτυχίας είναι η προληπτική επέμβαση στην καλλιέργεια ακόμη και επτά μέρες μετά τη φύτευση ή δέκα μέρες μετά τη σπορά. Παράλληλα, σημειώνεται πως το ιδιαίτερο σχήμα των σκαλιστικών στοιχείων βοηθά στο σπάσιμο της επιφανειακής στρώστας ακόμη και επί της γραμμής φύτευσης σταματώντας ακαριαία τον κύκλο ζωής των ζιζανίων.

Η ταχύτητα εργασίας είναι 6-7 χλμ/ώρα. Τέλος τα προαναφερόμενα σκαλιστικά στοιχεία είναι δυνατό να τοποθετηθούν στο σκαλιστικό Rotosark της Oliver Agro όπου ο έλεγχος μπορεί να γίνει ακόμη και με κάμερα.

*Η ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε
είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος
για την ελληνική αγορά
(τηλ. 22310/48031 (εσωτ.4))*



Εδώ είναι εμφανή τα αποτελέσματα ζιζανιοκτονίας με σκαλιστικά της Oliver Agro.



Τα στοιχεία σκαλιστικού Rotoblizz για αποστάσεις μεταξύ γραμμών 30 εκ. και άνω, Rotovert για αποστάσεις μεταξύ γραμμών από 15 έως 30 εκατοστά και Colibri για αποστάσεις μεταξύ γραμμών από 5 εκατοστά.



Νέα έκδοση της δοντικής σάυρας B411 PLUS της ιταλικής εταιρείας SICMASrl

Η εταιρεία Παναγοτική ΑΕΒΕ διαθέτει στην ελληνική αγορά τη δοντική σάυρα B411 PLUS δημοφιλή επιλογή για παραγωγούς ελιάς και ακρόδρυων. Σε νέα έκδοση, πιο ενισχυμένη, η δοντική αυτή συνεχίζει να αποτελεί το χαμηλότερο, το πιο ευέλικτο και το πιο δυνατό μηχανήμα της αγοράς ιδανικό και για πυκνοφυτεμένες καλλιέργειες ελιάς, φιστικιάς, καρδιάς, αμυγδαλιάς, σύμφωνα με τον υπεύθυνο επικοινωνίας της Παναγοτικής ΑΕΒΕ (www.panagrotiki.com), Γιώργο Σαμαντά. Η δοντική σάυρα έκανε την εμφάνισή της πρώτη φορά το 2013 σε ελαιώνες και φυσιτικέωνες της Φθιώτιδας και έκτοτε εξαπλώθηκε σε όλη την ελληνική αγορά με αιχμή του δόρατός της την αξιοπιστία της και την απόδοσή της. Τα βασικότερα πλεονεκτήματά της τελευταίας έκδοσης του μηχανήματος είναι:

Νέος Εξοπλισμός

- Μακρύ τηλεσκοπικό μπράτσο μήκους 4 μέτρων. Έτσι αποφεύγεται το πάτημα του καρπού κατά τη συλλογή ενώ υπάρχει η δυνατότητα δόνησης σε ψηλά κλαδιά του δέντρου
- Μεγαλύτερη δοντική δαγκάνα για άνετη δόνηση κορμών με διάμετρο έως 55 εκ.
- Νέος κινητήρας Kubota 75 ίππων για ακόμη πιο ισχυρή δόνηση.
- Μεγαλύτερο διάκενο μεταξύ εδάφους και σασί μηχανήματος για εργασία και πορεία σε ακόμη πιο επικλινή και ανώμαλα εδάφη
- Δυνατότητα τοποθέτησης ομπρέλας συλλογής καρπών.
- Δυνατότητα τοποθέτησης καμπίνας.

Χορτοδετικές μηχανές σταθερού θαλάμου Fendt Rotana για τέλεια συμπιεσμένα, πυκνά και ομοιογενή δεμάτια κάθε φορά



Η Fendt διαθέτει τις χορτοδετικές Rotana 130 F, 130 F Xtra και 130 F Combi στην ελληνική αγορά, προσφέροντας μία πλήρη γκάμα εξοπλισμού και φιλική προς τον χρήστη λειτουργία. Κάθε εργασία είναι διαφορετική γι' αυτό ακριβώς η Fendt ανέπτυξε αυτά τα μοντέλα προσφέροντας το ιδανικό προϊόν για να ικανοποιήσει κάθε σύγχρονη απαίτηση.

Υπεροχή σε κάθε δεμάτι

Χάρη στον πλατύ συλλέκτη χωρίς αυλάκι έκκεντρου και με πλάτος 2,25μ. (ή 2,40μ. προαιρετικά) που ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους, την συστοιχία των έως 25 μαχαιριών και τους 18 χαλύβδινους κυλίνδρους PowerGrip επιτυγχάνεται αξιόπιστη και υψηλού επιπέδου χορτοδεσία. Παράλληλα, η ειδικά σχεδιασμένη πλατ-

φόρμα κοπής HydroFlexControl αποτρέπει έως και το 80% των εμφράξεων για υψηλότερη ημερήσια παραγωγή.

Αυτό οφείλεται στα δύο υποσυστήματα της, τα οποία εξασφαλίζουν ομαλή ταλάντωση της πλατφόρμας κοπής και άψογη προσαρμογή στις αυξομειώσεις της εισερχόμενης χορτονομής.

Οι θάλαμοι των χορτοδετικών μηχανών της Fendt διαθέτουν αυτοκαθαριζόμενες θήκες ρουλεμάν για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των εδράνων.

Η υγρασία και τυχόν ξένα υλικά που εισέρχονται, απομακρύνονται από τα έδρανα,

ώστε αυτά αλλά και οι ιμάντες κίνησης να διατηρούνται πάντα καθαρά.

Οι πρακτικές λεπτομέρειες που ξεχωρίζουν

Ο συλλέκτης των χορτοδετικών μηχανών της Fendt διαθέτει ακόμα λιγότερα κινούμενα και φθειρόμενα εξαρτήματα, έτσι ώστε να λειτουργεί ομαλότερα και να συντηρείται ευκολότερα, μειώνοντας στο ελάχιστο το κόστος αντιμετώπισης πιθανών φθορών χρήσης.

Το σύστημα χορτοδεσίας VarioNet είναι σχεδιασμένο για να λειτουργεί με όλα τα τυπικά πλάτη δικτυού (από 1,18m έως 1,35m) και να προσφέρει ομοιόμορφη τοποθέτηση πάνω στο δεμάτι καλύπτοντας ακόμη και τις άκρες του.

Το σύστημα EasyLoad καθιστά εύκολη υπόθεση την αλλαγή του δικτυού. Το μόνο που κάνει ο χειριστής είναι να τοποθετήσει το ρολό του δικτυού στο EasyLoadSystem και να το κλείσει. Το δίχτυ μετακινείται με τη βοήθεια μιας κεφαλής κεντραρίσματος στη ιδανική θέση. Με κάλυμμα μεταξύ ρότορα και μονάδας χορτοδεσίας για προστασία του δικτυού από χώματα και σκόνη.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (2310/792222)



Το μοντέλο Rotana 130 F Combi συνδυάζει χορτοδετική και τυλιχτική. Δύο κύλινδροι και τρεις ιμάντες περιστρέφουν τα δεμάτια πάνω στην πλατφόρμα τύλιξης και με αισθητήρα εφαρμόζεται ο βέλτιστος αριθμός στρώσεων για ομοιόμορφη κάλυψη του δεματιού. Ακολουθεί προσεκτική εκφόρτωση χωρίς κίνδυνο κύλισης.



Η σειρά T6 της New Holland διαθέτει επτά μοντέλα με μέγιστη ισχύς 125-175 ίππων που προσφέρονται σε τρεις εκδόσεις ανάλογα το σασμάν που επιλέγει ο αγοραστής.



Τρεις νέες προσθήκες στην γκάμα των τρακτέρ T6 της New Holland με εξακύλινδρο κινητήρα και επιλογές από βραβευμένα σασμάν

Η New Holland Agriculture διευρύνει την περίφημη σειρά τρακτέρ T6 με τα νέα 6-κύλινδρα μοντέλα T6.180 Auto Command, T6.180 Dynamic Command και T6.160 Electro Command που ενσωματώνουν τα αντίστοιχα βραβευμένα σασμάν.

Ο νέος κινητήρας με τον οποίο είναι εξοπλισμένα τα τρακτέρ διαθέτει βελτιστοποιημένη καύση χωρίς το σύστημα EGR για αποτελεσματική λειτουργία, σε συνδυασμό με το σύστημα HI-eSCR για να συμμορφώνεται με τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Stage IV (Tier 4B).

Χάρη στον 6-κύλινδρο κινητήρα, το T6.180 προσφέρει έως και 12% υψηλότερη ροπή από τα 4-κύλινδρα μοντέλα, με ροπή σε χαμηλές στροφές, που βοηθά σημαντικά στην ελκτική απόδοση και αυξημένη ροπή στις μεσαίες στροφές του κινητήρα, η οποία βελτιώνει την ελαστικότητα του κινητήρα στη μεταφορά και τις εργασίες στο χωράφι. Ο νέος 6-κύλινδρος κινητήρας παρέχει μέγιστη ροπή 740Nm στις 1.500 σ.α.λ., σε σύγκριση με την μέγιστη ροπή 700 Nm του 4-κύλινδρου. Επιπλέον, ο μεγαλύτερος κυβισμός του νέου κινητήρα οδηγεί σε αποτελεσματικότερη πέδηση κατά τη λειτουργία



και τη πορεία σε κατηφόρα, με 50% μεγαλύτερη ικανότητα πέδησης σε σύγκριση με εκείνη του 4-κύλινδρου κινητήρα. Η επιλογή του κλαπέτου που είναι επίσης διαθέσιμη σε αμφότερα τα 4-κύλινδρα και 6-κύλινδρα μοντέλα, αυξάνει την πέδηση του κινητήρα με επιπλέον 24%.

Διαχείριση Ταχύτητας Πορείας (Ground Speed Management II)

Ο χειρισμός του Ground Speed Management II είναι ίδιος με αυτόν της σειράς Auto Command, με ρύθμιση της ταχύτητας από το εργονομικό πολυχειριστήριο CommandGrip, ρυθμιζόμενες ταχύτητες-στόχοι με περιστροφικό κουμπί στο πολυχειριστήριο, Cruise Control και σαφή και συνοπτική προβολή των πληροφοριών. Η απόδοση μπορεί να προσαρμοστεί με προτεραιότητα στην Ισχύ / Απόδοση ή Οικονομία. Το GSM II λειτουργεί με παρελκόμενα που λειτουργούν με PTO και

χωρίς PTO, είτε στο χωράφι είτε στον δρόμο και το τρακτέρ διατηρεί την παραδοσιακή επιλογή λειτουργίας Auto Shift.

Ενοποίηση HTS II και IntelliTurn

Οι χειριστές που χρησιμοποιούν τρακτέρ των σειρών T6 Auto Command και T6 Dynamic Command με IntelliTurn τώρα θα έχουν την επιλογή να αυτοματοποιήσουν το ξεκίνημα με την λειτουργία HTS II function. Μια νέα επιλογή ρύθμισης παραμέτρων είναι διαθέσιμη που ενεργοποιεί το ξεκίνημα της λειτουργίας HTS II βασισμένη στην απόσταση από το κεφάλι ή στο όριο του χωραφιού όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το IntelliTurn. Η ενοποίηση αυτών των δύο λειτουργιών έχει ως αποτέλεσμα μια πλήρως αυτοματοποιημένη στροφή στο τέλος της σειράς και εκτέλεση της ακολουθίας εντολών για τον χειρισμό του παρελκόμενου, εξασφαλίζοντας αποτελεσματικές και σταθερές αναστροφές σε ολόκληρο το χωράφι.

Τα τρακτέρ της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (210/3408800) και

Στυλ και προηγμένη τεχνολογία συνδυάζουν τα Lamborghini Spark με κιβώτιο CVT



Η σειρά μοντέλων Lamborghini Spark αποτελείται από τρία μοντέλα 120 έως 140 ίππων, με επιβλητικό σχεδιασμό στο εξωτερικό, σε συνδυασμό με τις πιο εργονομικές καμπίνες της κατηγορίας τους.

Εκτός από αυτά, διαθέτουν ένα εξαιρετικά προηγμένο επίπεδο τεχνολογίας, όχι μόνο λόγω της συνεχούς μεταβαλλόμενης μετάδοσης (CVT) και της παρουσίας του κιβωτίου ταχυτήτων με Powershift, αλλά και χάρη στον υπερσύγχρονο κινητήρα FARMotion φάσης Stage IV. Το υδραυλικό σύστημα είναι τελευταίας γενιάς και η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με πλήθος αξεσουάρ, όπως το αυτόματο δορυφορικό σύστημα οδήγησης Agrosky (GPS).

Το κιβώτιο ταχυτήτων που έχει τοποθετηθεί στα Spark έχει σχεδιαστεί ώστε να διαθέτει 3 επίπεδα επιλογών, 30+30, 60+60 με Powershift και VRT. Αυτό συνδυάζει την οδηγική άνεση των υδροστατικών κιβωτίων ταχυτήτων με την υψηλή απόδοση των μηχανικών κιβωτίων.

Η λειτουργική οικονομία στον αγρό, αλλά κυρίως εκείνη στο δρόμο είναι ασύγκριτη. Ο ελκυστήρας επιτυγχάνει τελική ταχύτητα 40 χλμ/ώρα σε χαμηλές στροφές κινητήρα.

Ο προηγμένος 4-κύλινδρος κινητήρας FARMotion είναι εξοπλισμένος με υπερτροφοδότη (turbo) και intercooler, ενώ διαθέτει και το γνωστό σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού



Η καμπίνα των Spark είναι πλήρως προσαρμόσιμη στις απαιτήσεις του χειριστή, αφού μπορεί να κατασκευαστεί κατά παραγγελία, λόγω και των πολυάριθμων άλλων αξεσουάρ που διατίθενται.



"Η ΔΗΜΗΤΡΑ" Α.Ε.
www.dimitra.gr

Common Rail 2000 bar, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται υψηλότερη ταχύτητα ακόμη και σε χαμηλότερες στροφές, εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση καθώς και βέλτιστη ροπή και διανομή ισχύος, είτε η χρήση προορίζεται για εργασία στον αγρό είτε για κυκλοφορία στο δρόμο.

Ο πίσω δυναμοδότης και οι τέσσερις ταχύτητες λειτουργίας του, 540 σ.α.λ., 540 ECO και 1000 και 1000ECO σ.α.λ., αποδεικνύουν την υψηλή ευελιξία των Lamborghini SPARK. Η αθροιστική

ηλεκτροϋδραυλική ζεύξη και η λειτουργία Auto, δίνει τη δυνατότητα αυτόματης ζεύξης και αποσύνδεσης του παρελκόμενου, που χρησιμοποιείται ανάλογα με τη θέση του.

Η καμπίνα των Spark ξεχωρίζει για την άνεσή της, την ορατότητα και τον εύκολο έλεγχο που προσφέρει στο χειριστή.

Διατίθεται και με πνευματική ανάρτηση και είναι πλήρως προσαρμόσιμη στις απαιτήσεις του χειριστή, αφού μπορεί να κατασκευαστεί κατά παραγγελία, λόγω και των πολυάριθμων άλλων αξεσουάρ που διατίθενται μόνο σε ελκυστήρες υψηλότερης κατηγορίας. Τα μηχανήματα της Lamborghini διατίθενται στην ελληνική αγορά ή εταιρεία «Η Δημήτρα» ΑΕ.

Ψεκαστικά Tifone με διηλεκτρικό σύστημα

Η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της κορυφαίας ιταλικής εταιρείας Tifone στην Ελλάδα με πλήρη γκάμα γησίων ανταλλακτικών.

Από το 1955 η Tifone είναι συνώνυμο της ποιότητας στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια και όλες τις καλλιέργειες κηπευτικών γενικά.

Η μεγάλη γκάμα προϊόντων περιλαμβάνει διάφορα μοντέλα γεωργικών ψεκαστήρων που μεταφέρονται και ρυμουλκούνται, με πολλές επιλογές που κάνουν το Tifone την ιδανική επιλογή για να καλύψει όλες τις πιθανές θεραπευτικές ανάγκες όλων των φορέων του κλάδου. Ο ηλεκτροστατικός ψεκασμός είναι ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα της Tifone. Το διηλεκτρικό σύστημα μεταδίδει μια ισχυρή, πλήρως διεισδυτική



ηλεκτροστατική φόρτιση (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού, τα οποία θα προσελκύονται έντονα από οποιαδήποτε μορφή που αναδύεται από το έδαφος (-).

Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως η επέμβαση ψεκασμού θα είναι πιο ολοκληρωμένη, ειδικά στις περιοχές που δεν εκτίθενται άμεσα στο πίδακα ψεκασμού, με εξοικονόμηση φαρμάκων μέχρι 50%, ως άμεσο αποτέλεσμα μικρότερης απόκλισης αέρα και μειωμένης στην πτώση εδάφους.

Σημείο αναφοράς τα μηχανήματα Primo EW ISOBUS της Maschio Gaspardo για προσιτή σε όλους λιπασματοδιανομή ακριβείας

Μια μεγάλη γκάμα από λιπασματοδιανομείς ικανή να καλύψει κάθε ανάγκη προσφέρει στους επαγγελματίες αγρότες, ο Ιταλικός όμιλος Maschio Gaspardo μετά από αρκετά χρόνια εξέλιξης και βελτίωσης. Αιχμή του δόρατος της μεγάλης ποικιλίας αποτελεί το μοντέλο με την κωδική ονομασία Primo EW ISOBUS.

Πρόκειται για ένα πλήρως ευρωπαϊκό μηχανήμα που εφαρμόζει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα της γεωργίας ακριβείας, σύμφωνα με την εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE που προσφέρει τα μηχανήματα της Maschio Gaspardo στην ελληνική αγορά.

Το νέο μηχανήμα αποτελείται από διπλό σασί με ενσωματωμένο ζυγιστικό το οποίο ελέγχει σε πραγματικό χρόνο την ροή του λιπάσματος αποφεύγοντας λάθη στη λίπανση που μπορεί να οφείλονται από παράγοντες όπως η ταχύτητα του τρακτέρ αλλά και η μεταβολή της κοκκομετρικής σύστασης του λιπάσματος λόγω υγρασίας.

Με άλλα λόγια ο χρήστης είναι πλέον σε θέση να μπορεί να ρυθμίζει τη ποσότητα λίπανσης από τη καμπίνα του τρακτέρ με χειρουργική ακρίβεια και να αποφεύγει την περιττή ρίψη λιπάσματος.

Η στιβαρή κατασκευή του, για την οποία άλ-



Αυτό που κάνει τον λιπασματοδιανομέα Gaspardo Primo EW να ξεχωρίζει είναι ο αυτόματος τμηματικός έλεγχος (section control) που επιτυγχάνεται μέσω GPS σε χαρτογραφημένο χωράφι.

λωστε είναι γνωστά τα μηχανήματα του ιταλικού οίκου, προσφέρει χωρητικότητες από 1.500 λίτρα με δυνατότητα προέκτασης έως και 3.200 λίτρα, διπλές ανοξείδωτες φτερωτές διασποράς και πλάτος διασποράς έως και 32 μέτρα. Σημαντική λεπτομέρεια είναι ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος διατηρείται χαμηλά και έτσι μπορεί να συνδυαστεί ακόμα και με μικρότερους σε ιπποδύναμη γεωργικούς ελκυστήρες. Τέλος, αυτό που κάνει

τον λιπασματοδιανομέα Gaspardo Primo EW να ξεχωρίζει είναι ο αυτόματος τμηματικός έλεγχος (section control) που επιτυγχάνεται μέσω GPS σε χαρτογραφημένο χωράφι. Επιπλέον, το σύστημα έχει δυνατότητα να συνδυαστεί με χάρτες εδαφικής σύστασης λίπανσης υψηλής ακρίβειας μέσω συνδεσμολογίας ISOBUS. Στα προαιρετικά αξεσουάρ περιλαμβάνεται ένα πολύ εργονομικό κάλυμμα, σκάλα εποπτείας και ροδάκια μεταφοράς.

Κορυφαίες επιδόσεις κινητήρα για το νέο Iveco Daily Van



Το νέο Daily Van είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει κάθε επαγγελματία στο χώρο της αγροδιατροφής να διασφαλίσει τη βιώσιμη λειτουργία της επιχείρησής του και να επιτύχει υγιή κερδοφορία. Μεταφέρει μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο με την υψηλής απόδοσης μπροστινή ανάρτηση, η οποία αυξάνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, ενώ ο οδηγός μπορεί να υπολογίζει στη μέγιστη ικανότητα μεταφοράς φορτίου του μπροστινού άξονα, η οποία ανέρχεται σε 1.900 κιλά στα μοντέλα 3,5 τόνων που είναι εξοπλισμένα με την ελαφριά, αλλά ισχυρή ανάρτηση QUAD-LEAF, ή σε ακόμα μεγαλύτερη, που φτάνει τα 2.700 κιλά, εάν ο αγοραστής επιλέξει

ένα μοντέλο με διπλούς τροχούς και ανάρτηση QUAD-TOR. Οι κινητήρες του Daily ξεχωρίζουν για την οικονομία καυσίμου που προσφέρουν, η οποία επιτυγχάνεται χάρη σε μια πληθώρα νέων χαρακτηριστικών, όπως είναι το σύστημα Start & Stop, ο υπερσυμπιεστής ηλεκτρονικά μεταβλητής γεωμετρίας (e-VGT), τα οικολογικά ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης Super Eco Κατηγορίας A, που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το Daily. Οι συνεχείς καινοτομίες και τα αυξημένα σε διάρκεια διαστήματα αλλαγής λαδιών εξασφαλίζουν σημαντική εξοικονόμηση, έως 10%, στο κόστος συντήρησης, για αποστολές εντός πόλης.



Πρώτη θέση για την Toyota Hellas

Σε μία ιδιαίτερα δύσκολη χρονιά γεμάτη προκλήσεις, η Toyota κατάφερε για 8η συνεχόμενη χρονιά να βρεθεί και πάλι στην 1η θέση στην προτίμηση του Έλληνα καταναλωτή για το 2020, με συνολικές ταξινομήσεις 11.191 αυτοκινήτων. Η Toyota αναδείχθηκε στη κρυφή των επιβατικών με 10.268 ταξινομήσεις, που αντιστοιχεί στο 12,7% της αγοράς, ενώ στα επαγγελματικά σημείωσε 923 ταξινομήσεις, που αντιστοιχεί στο 13,5% της αγοράς. Πρωταγωνιστικό ρόλο έπαιξε το γεγονός ότι κατάφερε να κατακτήσει τις κορυφαίες θέσεις, σε όλες τις κατηγορίες.

DHL Freight και Volvo Trucks στην εισαγωγή βαρέων ηλεκτρικών φορτηγών για Ευρώπη

Η DHL Freight και η Volvo Trucks έχουν ξεκινήσει ένα έργο που εστιάζει σε βαριές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

Η συνεργασία περιλαμβάνει αποκλειστικές, παγκόσμιες πρώτες πιλοτικές δοκιμές ενός πλήρως ηλεκτρικού φορτηγού Volvo FH με μικτά συνδυαστικά βάρη έως 60 τόνους.

Από τον Μάρτιο, το φορτηγό θα λειτουργεί μεταξύ δύο τερματικών σταθμών εφοδιαστικής DHL στη Σουηδία, σε απόσταση περίπου 150 χλμ. Κατά τη διάρκεια της

δοκιμής, η Volvo και η DHL θα αποκτήσουν σημαντική εμπειρία και πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση και τη λειτουργία κατάλληλης υποδομής φόρτισης.

Οι συλλεγόμενες πληροφορίες θα βοηθήσουν στη βελτιστοποίηση της σωστής ισορροπίας μεταξύ της απόστασης λειτουργίας, του βάρους φορτίου και των σημείων φόρτισης στις καθημερινές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Η DHL εργάζεται ενεργά μαζί με τη Volvo Trucks για τη μείωση του οικολογικού τους αποτυπώματος,



με τη βιωσιμότητα να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής της εταιρείας. Κύριος στόχος ο μηδενισμός όλων των εκπομπών στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Η συνεργασία με τη Volvo Trucks βοηθά την DHL Freight να διαδραματίζει ακόμη μεγαλύτερο ρόλο στη μετάβαση σε βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις και τις κλιματικά ουδέτερες μεταφορές.



Ford και Google οδοιπορικό προς τα πλήρως συνδεδεμένα οχήματα

Σύμφωνα με την Ford, από το 2023 οι αγοραστές μοντέλων Ford και Lincoln σε όλο τον κόσμο θα επωφελούνται από μοναδικές ψηφιακές εμπειρίες βασισμένες στο λειτουργικό σύστημα Android και με ενσωματωμένα Google apps και υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν παγκοσμίως κλάσης τεχνολογίες χαρτών και φωνητικού ελέγχου. Με τον ψηφιακό βοηθό Google Assistant, οι οδηγοί μπορούν να έχουν την προσοχή τους στραμμένη στο δρόμο και τα χέρια στο τιμόνι, ελέγχοντας τα πάντα μέσω της φωνής τους. Με την υπηρεσία χαρτών Google Maps ως πρωταρχική πλοήγηση του αυτοκινήτου, οι οδηγοί μπορούν να φτάνουν στον προορισμό τους ταχύτερα ενώ με το Google Play οι οδηγοί θα έχουν πρόσβαση στα αγαπημένα τους apps για να απολαμβάνουν μουσική, podcasts, audiobooks και άλλα μέσα ψυχαγωγίας.

Το πιο επιτυχημένο τρίμηνο στην ιστορία της Audi με μισό εκατομμύριο αυτοκίνητα

Για πρώτη φορά στην ιστορία της η Audi ξεπέρασε το φράγμα του μισού εκατομμυρίου αυτοκινήτων σε ένα τρίμηνο. Αυτό συνέβη το τελευταίο τρίμηνο του 2020, με την Audi να παραδίδει συνολικά 1,69 εκατομμύρια αυτοκίνητα παγκοσμίως την περασμένη χρονιά ενώ ήταν με διαφορά στην πρώτη θέση παγκοσμίως στις πωλήσεις ηλεκτρικών μοντέλων, σε σύγκριση με τις υπόλοιπες γερμανικές premium μάρκες. Το ιδιαίτερα επιτυχημένο Audi e-tron σημείωσε σημαντική αύξηση της ζήτησής του το 2020, με συνολικές πωλήσεις 47.324 αυτοκινήτων (+79,5%) σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, πάνω από το SUV Audi Q3, το πολυτελές σεντάν Audi A6 αλλά και τα σπορ μοντέλα του τμήματος Audi Sport.



Η Honda αποκαλύπτει το προηγμένο υβριδικό HR-V με τον επιβλητικό σχεδιασμό

Η Honda αποκάλυψε την τελευταία γενιά του δημοφιούς compact SUV HR-V, που διαθέτει ένα ισχυρό και άμεσης απόκρισης υβριδικό σύστημα κίνησης e:HEV με δύο ηλεκτροκινητήρες (στάνταρ, για πρώτη φορά).

Το νέο HR-V προσφέρει αποδοτική λειτουργία, εξελιγμένα συστήματα ασφάλειας και προηγμένες τεχνολογίες. Σχεδιαστικά, είναι εμπνευσμένο από το τολμηρό και κομψό σχήμα ενός coupe, διατηρώντας και αναβαθμίζοντας τα πλεονεκτήματα άνεσης και ευρυχωρίας για τα οποία φημίζεται. Το νέο HR-V, που θα διατίθεται στην Ευρώπη από τα



Το νέο HR-V πετυχαίνει έναν ακαταμάχητο συνδυασμό premium SUV στυλ και μέγιστης ευρυχωρίας χάρη στην εξυπνη διάταξη των εξαρτημάτων του υβριδικού συστήματος κίνησης.



Η αίσθηση ευεξίας και ευρυχωρίας επιτείνεται με ένα νέο σύστημα διάχυσης του αέρα που καθοδηγεί τη ροή φρέσκου αέρα δίπλα και πάνω από τους επιβάτες, μέσω μοναδικών αεραγωγών σχήματος L στις πάνω γωνίες του ταμπλό.

τέλη του 2021, είναι το επόμενο μοντέλο με το διακριτικό e:HEV (hybrid electric vehicle) στη γκάμα της Honda, μετά το ανανεωμένο CR-V και το νέο Jazz που λανσαρίστηκε το 2020.

Επεκτείνοντας την ηλεκτροκίνητη γκάμα της, η Honda πλησιάζει περισσότερο στο στόχο της να εξηλεκτρίσει όλα τα Ευρωπαϊκά mainstream μοντέλα της μέχρι το 2022. Η επόμενη γενιά HR-V e:HEV αποτελεί ένα ξεχωριστό compact SUV με επιρροές από την αισθητική ενός coupe. Το νέο μοντέλο ενσαρκώνει έτσι την απείριπτη, καθαρή, μοντέρνα σχεδιαστική φιλοσοφία της μάρκας, όπως την είδαμε σε νέα μοντέλα.



Η σχεδίαση περιλαμβάνει μία νέα, τολμηρή μάσκα, ενώ στο σχήμα του αμαξώματος ενσωματώνεται ένα μακρύ καπό και πιο αιχμηρά, κάθετα πλαινιαία τμήματα προς όφελος της ευρυχωρίας εσωτερικού.

Έχει πιάσει ρυθμό

Με αρκετά βελτιωμένη εικόνα ως προς το μερίδιο αγοράς έκλεισαν το πρώτο τρίμηνο του 2020 οι John Deere, Claas, Lamborghini και Kubota. Οι εταιρείες αυτές δείχνουν να εκμεταλλεύονται στο έπακρο το ρυθμό αύξησης των πωλήσεων που ακολουθεί η αγορά μέσα στο έτος που ήδη μετρά 152 παραπάνω ταξινομήσεις σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019. Για το μήνα Μάρτιο, την κούρσα οδηγεί η John Deere ως προς τις πωλήσεις και την τριάδα κλείνουν Lamborghini και Kubota. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάρτιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Μάρτιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2020	2020 vs 2019	Σύνολο 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Σύνολο 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	7	3.07%	3	2.14%	133.33%	16	3.33%	10	3.04%	60.00%
CARRARO	EE	0	0.00%	2	1.43%	-100.00%	1	0.21%	2	0.61%	-50.00%
CASE-IH	EE	4	1.75%	3	2.14%	33.33%	7	1.46%	7	2.13%	0.00%
CLAAS	EE	12	5.26%	4	2.86%	200.00%	28	5.82%	10	3.04%	180.00%
DEUTZ-FAHR	EE	5	2.19%	8	5.71%	-37.50%	15	3.12%	23	6.99%	-34.78%
FENDT	EE	0	0.00%	2	1.43%	-100.00%	4	0.83%	2	0.61%	100.00%
FERRARI	EE	1	0.44%	0	0.00%	-	1	0.21%	7	2.13%	-85.71%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	1	0.30%	-100.00%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	5	3.57%	-100.00%	1	0.21%	5	1.52%	-80.00%
JOHN DEERE	EE	83	36.40%	46	32.86%	80.43%	181	37.63%	94	28.57%	92.55%
LAMBORGHINI	EE	25	10.96%	10	7.14%	150.00%	53	11.02%	27	8.21%	96.30%
LANDINI	EE	15	6.58%	9	6.43%	66.67%	23	4.78%	23	6.99%	0.00%
M.FERGUSON	EE	7	3.07%	2	1.43%	250.00%	13	2.70%	8	2.43%	62.50%
MCCORMICK	EE	10	4.39%	8	5.71%	25.00%	17	3.53%	20	6.08%	-15.00%
NEW HOLLAND	EE	20	8.77%	22	15.71%	-9.09%	43	8.94%	51	15.50%	-15.69%
SAME	EE	2	0.88%	3	2.14%	-33.33%	3	0.62%	8	2.43%	-62.50%
VALTRA	EE	4	1.75%	1	0.71%	300.00%	9	1.87%	1	0.30%	800.00%
ZETOR	EE	3	1.32%	1	0.71%	200.00%	5	1.04%	1	0.30%	400.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		200	87.72%	129	92.14%	55.04%	424	88.15%	302	91.79%	40.40%
SOLIS	AN	3	0.00%	1	0.00%	445.07%	7	0.00%	2	0.00%	250.00%
ΣΥΝΟΛΟ AN		3	1.32%	2	1.43%	50.00%	7	1.46%	3	0.91%	133.33%
KIOTI	A.AN.	2	0.88%	1	0.71%	100.00%	3	0.62%	1	0.30%	200.00%
KUBOTA	A.AN.	23	10.09%	8	5.71%	187.50%	44	9.15%	21	6.38%	109.52%
BRANSON	A.AN.	0	0%	0	0%	-	3	1%	0	0%	-
YANMAR	A.AN.	0	0%		0%	-	0	-	2	-	-100.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		25	10.96%	9	6.43%	177.78%	50	10.40%	24	7.29%	108.33%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		228		140		62.86%	481	100%	329	100%	46.20%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην ηλιοσηπρία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2020

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTEC-TOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθια δυναμοαξίνα (5.900€) εμπρόσθια αντιστροφή με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αεροκάρδια (350€) κάθισμα grammer (650€) υδραυλικό φρένο για ρυμμούλα ανάρτηση (1.200€) καταβάρας SLIDER (600€) υδραυλικά σαρώνια HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.655,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.060,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμινάνα με αερακάθαρμα, A/C και φίλτρα άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4.400,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 6/ 1000 rpm 8.770,00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμινάνα με αερακάθαρμα, A/C και φίλτρα άνθρακα Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9.200,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4.045,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 6/ 1000 rpm 8.131,00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμινάνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρα άνθρακα και Ράδιο MP3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 3.805,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 2.87 3.475,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 2.87 + PTO 1000 rpm 6.170,00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμινάνα με A/C, αερακάθαρμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5.190,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2 παρακέ) + Υδραυλικά φρένα 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 2.87 3.800,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 2.87 + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινάνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αερακάθαρμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 2.250,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 4.350,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 5.100,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
ARION 800 Stage V	
ARION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
ARION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
ARION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
ARION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
ARION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
ARION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
ARION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
ARION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινάνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αερακάθαρμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 2.250,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 5.100,00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €	
ARION 900 Stage V	
ARION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμός: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό • Καμινάνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αερακάθαρμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρησιζ και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.</i>	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00
ΑΓΡΟΤΡΟΝ	
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090.4 DF LS	38.500,00
5090.4 DF GS	42.000,00
5090.4 DF LS CAB	43.500,00
5090.4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090.4 DS LS	39.500,00
5090.4 DS GS	43.000,00
5090.4 DS LS CAB	45.000,00
5090.4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	47.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090.4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τροκατάλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αυτόματο 3300€
 •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asst 4200€-ηλεκτρονική 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-δισκίο ανάλυσης υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€

Σειρά 6120/6150/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντάρτο 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θώρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€ -i monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κλιμακωτή ταχυτήτων 60-60 1500€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agrotron -εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€
 •εμπρός ανάρτηση sba/asst 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€

•ανάρτηση καμινίας 2000€-αντάρτο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θώρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάλυση υδραυλικού 1600/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικό φρένο 1800€

Σειρά 6/7 agrotron ttr -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θώρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€-αντάρτο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 5015/514/514v -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€-2ο δισκίο καυσίμου (400) 1000€-joystick παροχής (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-δισκίο ανάλυσης υδραυλικού 1000€-asst 500€-active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τελικοί επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΙΩΡΑΤΗΣ:** Οι ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - KOYIMITZHS A.E. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N Q (88)	57.500
M9540 DTH-N Q (100)	60.000
Βασικές Εξοπλιστές: 4WD *Μηχανικό κβύλιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700
Βασικές Εξοπλιστές: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κβύλιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
Βασικές Εξοπλιστές: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κβύλιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ράδιο CD.	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. Βασικές εξοπλιστές: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E / 1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Σημειώσεις: D ή DT, Διπλή διαφορά, Μελετροκομική (στενός) B, Bi-Speed, C, Καμπίνα, Δικαμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων - καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.</i>	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. Α. 12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμίδα. 15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμίδα. 15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμίδα. 15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 € • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 € • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800 €	
Αμπελοουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμίδα. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24') Αμίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28') Αμίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30') Αμίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24') Αμίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28') Αμίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30') Αμίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30,3POWERSHIFT,520/85R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώπιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενη κοπασοδούρα.πρόεκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώπιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηκτική στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενη κοπασοδούρα.πρόεκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώπιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάστημον. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΙΕΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών.κβώπιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σφρόμενη και περιστρεφόμενη κοπασοδούρα. • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώπιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΙΕΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών.5 ταχυτήτων με έρπουσες.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή).υδραυλικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σφρόμενη και περιστρεφόμενη κοπασοδούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώπιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F. REX 110GT/F. REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβώπιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμψηλη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού. κοπασοδούρα απλή-Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/ αερισμού. aircondition και ραδιοαπλ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κβώπιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμψηλη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού. κοπασοδούρα απλή •Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3.κβώπιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. με σφίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κβώπιο 4 ταχυτήτων με OVER. με σφίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz. common rail.. κβώπιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz. common rail.κβώπιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κβώπιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz. common rail. κβώπιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz. Common Rail.κβώπιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες. κβώπιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz. Common Rail. κβώπιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κλ. Perkins.common rail. κβώπιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins.common rail.κβώπιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins.common rail. κβώπιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins. common rail. κβώπιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins. common rail.κβώπιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins. common rail.κβώπιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power. common rail. κβώπιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe A/C Τα μοντέλα 6.120 C L.S.6.130 C L.S.6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power. common rail με Power Management. κβώπιο R0-B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώπιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management. κβώπιο R0B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώπιο R0B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώπιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύλιο 4 ταχυτήτων με 3 κρούσι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρβα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σημοσφαιρισμός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κβύλιο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
91015 IS (95.2)	36.000
<i>•Κινητήρας FPT 3200cc/4κβλίνδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύλιο 4 ταχυτήτων με 4 κρούσι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρβα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύλιο ταχυτήτων 16αμρός+θίσσασθεν με ρεβέρσα, πόνω εξίστησι, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοσι για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίσι για ερπίστρη 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοσι GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κβλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπιστες,μχανικό έλεγο υδραυλικού, διασάφρενα στην εμπρόσθι άξνα, εμπρόσθι σπισά φερά 6 αντάρβα εμπρός, 2 αντάρβα πίσω (1 σε κάθε τροχό), προεκτάσεις πίσω φτερών, ασάφρενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβύλιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπιστες •Τα μοντέλα F70 διαθέσι 3-κβλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κβλίνδρο σημοσφαιρισκό •Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κβλίνδρο turbo •Τα μοντέλα F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κβλίνδρων,5 ταχυτήτων με έρπιστες,μχανικό έλεγο υδραυλικού, διασάφρενα στην εμπρόσθι άξνα, εμπρόσθι σπισά φερά 6 αντάρβα εμπρός, 2 αντάρβα πίσω (1 σε κάθε τροχό),υδραυλικό ρεγυλσάτορ δεξιός λάμς υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασάφρενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβύλιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπιστες και ηλεκτρονικό έλεγο υδραυλικού •Τα μοντέλα F70 διαθέσι 3-κβλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F80XL/F 4-κβλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F90XL/F 4-κβλίνδρο turbo •Τα μοντέλα F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβύλιο 4 ταχυτήτων με έρπιστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, ασάφρη πείσσης με την σύμπληξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντάρβα εμπρός και 2 σους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλσάτορ δεξιός λάμς υδραυλικού, κατασάουρα απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κβλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κβλίνδρο σημοσφαιρισκό •Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κβλίνδρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αίσθησέση και ραδιόφωνο •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσερ 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλένη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια σπινάρα 6 αντίστροφα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανικά ρεγουλατόρα δεξιάς λήλας υδραυλική, κατασάουρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαοεικτό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc στροφαοεικτό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94,52) X4.70 (101,3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94,52) X4.70 CAB (101,3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94,52) X4.70 CAB RPS (101,3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσερ, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσερ	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper , ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) , common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.460 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας	

New Holland - Π.Ι.Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800		
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8		26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000	
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500	
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500	
Σειρά T4 F - Φορδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000	
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000	
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά – Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500 53.500	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστριοφόρα- Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 52.500 58.500 63.000
Σειρά T4 -Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 -Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 S 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWH SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWH SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWH SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.000,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργικά	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB LS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitetto:-εμπρός υδραυλικό 2500€-εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000πτη 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€+2 εμπρόσθιες, παρακάτω 500€+2α δοχεία καυσίμου (40l) 1000€+6ο χειριστήριο μηχανικό 1700€+δισήλη ανάλυση υδραυλικού 1000€+αεσι 500€+active drive 7500€ **Σειρά explorer**:-εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000πτη 4200€+αερόφρενα για σωλήνες 3500€-εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλεκτρονικό 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-δισήλη ανάλυση υδραυλικού 1130€+φύλα extra εμπρός-πίσω 600€+4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus**:-εμπρός υδραυλικό 3700€-εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5000€+αντάρα 60kg 1700€ / 400kg 1100€+φύλα extra led μάσκας 1000€+motor 8" inch τουλάχιστον 3300€+camera 1000€+αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€+ανάρτηση κομπίνας 2000€+clima 600€+gas 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ**:-α. Ότι πιο πάνω τιμές και οι τάξεις επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση σελήνας ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις επιδόσεις Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΡΩΜΑΤΗ**:-η ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής της μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κύλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κύλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTLIX HT 45 43 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTLIX HT 55 49 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβαρύνουν αερόφρενα για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβαρύνουν ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβαρύνουν αερόφρενα για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ : 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά A – Αυτόματα ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας	

Σειρά N HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

Σειρά N Active – Αυτόματα ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

Σειρά N Versu – Αυτόματα ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

Σειρά N Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

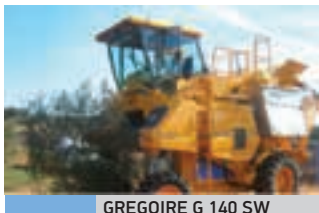
Σειρά T HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

Σειρά T Active – Αυτόματα ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

Σειρά T Versu – Αυτόματα ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα	

Σειρά T Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ : 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στόνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	

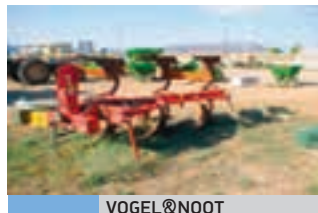
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

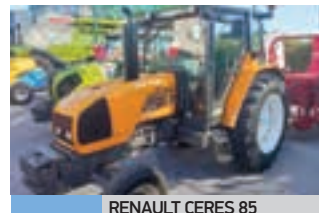
Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**RENAULT CERES 85**

RENAULT CERES 85 Ανασκευασμένο σε εξαιρετική κατάσταση με κινητήρα 75 αλόγων και μονό διαφορικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CASE 8120**

CASE 8120 μοντέλο του 2011 με 2500 ώρες εργασίας. Με τριγωνικές ερπύστριες, 2 ρότορες και μαχαίρι ρυζιού. Ο κινητήρας είναι 10,3 λίτρα και αποδίδει 470 αλόγα. Πλήρως ελεγμένη και άψογα λειτουργική. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**JOHN DEERE W650I**

Θεριζαλωνιστική μηχανή. Με 9 lt κινητήρα 348 ίππων. 1.800 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα και 1.000 ώρες στο αλωνατικό. Πραγματικά καινούρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FELLA**

Χορτοκοπτικό FELLA, 3μ. Χορτοκοπτικό κεντρικής συλλογής FELLA με πλάτος εργασίας 3 μέτρα και κυλίνδρους σύνθλιψης. Σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**EUROCOMP**

Οριζόντιος ενισροδιανομέας EUROCOMP 10 κυβικών με ζυγιστικό σε εξαιρετική κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΠΡΕΣΑ JOHN DEERE 550**

Πρέσα JOHN DEERE 550. Μοντέλο του '90. Ανακατασκευασμένη, μεταβλητού θαλάμου χωρίς μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GALLIGNANI 7100**

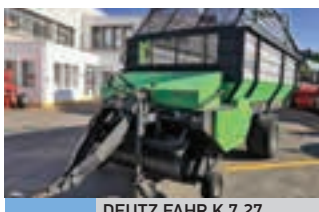
Πρέσα GALLIGNANI 7100 με σπάγκο σε άριστη κατάσταση πλήρως ανακατασκευασμένη. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετραγώνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγκο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

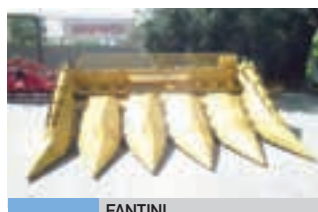
Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Ενισροδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200 22 κυβικών, με ζυγιστικό, ταϊνία ταϊσματος και 2 κάθετους κοχλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΖΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΖΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνατικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κββ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



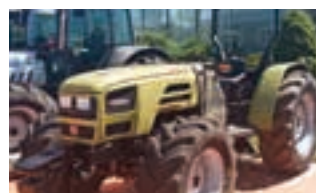
HURLIMANN XA 86 DT

HURLIMANN XA 86 DT (90hp) Μοντέλο 2007
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.2461021000-2.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XB MAX 85

HURLIMANN XB MAX 85 (85hp)
Μοντέλο 2008 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



SAME FRUTTETO 75 DT

SAME FRUTTETO 75 DT (75hp)
Μοντέλο 1990 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φισικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

ΔΟΚΙΜΗ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Kubota M7153

Πλέον, στην τρίτη του γενιά, βάζουμε την έκδοση powershift του M7153 σε ένα από τα πιο απαιτητικά τεστ. Στο profi Απριλίου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Pöttinger Leon-Aerosem

Υπάρχει μία μεγάλη γκάμα από κιτ σπαρτικών-δισκοσβάρνας που κυκλοφορεί στην αγορά. Η νέα επιλογή της Pöttinger έρχεται στο profi Απριλίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Ploeger CM2240

Η Ploeger δοκιμάζει ένα συρόμενο μηχάνημα χορτοκοπής και στο profi Απριλίου το δοκιμάζουμε σε αγρό στην Ολλανδία.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Bomech στο καθαμπόκι

Μπορεί ένας συρόμενος κοπροδιανομέας να είναι ιδανικός και για συγκαλλιέργεια καλαμποκιού; Στο profi Απριλίου.

ΔΟΚΙΜΗ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Manitou MLA-T 533-145V+

Το MLA-T μπορεί να φέρει εις πέρας ένα μεγάλο εύρος εργασίας. Στο profi Απριλίου δοκιμάζουμε τον φορτωτή της Manitou που έχει κλείσει ήδη 2.200 ώρες λειτουργίας.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗ



ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
80HP



ARBOS 4080 F

Η ιδανική λύση για επαγγελματίες αμπελουργούς και φρουταπαραγωγούς με το μικρότερο μεταξόνιο στην κατηγορία του.

ARBOS 4090Q

Με χαμηλό κέντρο βάρους για εξαιρετική σταθερότητα ακόμα και σε επιφάνειες με μεγάλη κλίση.



ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
75HP

AGRICON AEE

18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου

19300 Ασπρόπυργος

Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr

 **AGRICON**

 **ARBOS**


ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7R & 8R



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ
COMMANDPRO



ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑ
ACTIVE SEAT II



ΕΥΧΡΗΣΤΗ ΘΡΟΝΗ MULTIMEDIA
ΜΕ TOUCHSCREEN (ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ APPLE CARPLAY)



ΝΕΟΣ ΕΝΣΩΜΑΤΟΜΕΝΟΣ ΔΕΚΤΗΣ
STARFIRE 6000

Συνώνυμα της απόλυτης δύναμης τα καινούργια επανασχεδιασμένα, ισχυρά μοντέλα της σειράς 7R και 8R είναι ασταμάτητα παντού!

Σχεδιασμένα για όλες τις εργασίες ώστε να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες σας και να αυξήσουν την παραγωγικότητά σας στο μέγιστο.

Εξοπλισμένα με όλα τα τελευταία καινοτόμα μέσα για την εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας.

Νέα σειρά 7R & 8R!

Έτοιμα για κάθε πρόκληση!



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



ΗΡΩΣΤΑΤΩΝ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο ΧΛΜ Ε.Θ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 57300, ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΛΑΡΙΣΑ 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΑΡΕΛΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660940
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΩΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81840, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr