

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

**Παρουσίαση**

CASE IH  
AXIAL-FLOW  
AF SERIES

# profi



Απρίλιος 2026 No 213 ISSN 2241 9438

[www.profi.gr](http://www.profi.gr)

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**

## Hattat T4000



**Claas Nexos 2 CMATIC**



Τέσσερα νέα δενδροκομικά

**Agrenda Workshop 2026**



Άλμα στην ψηφιακή μετάβαση

**Τρακτέρ έως 100 ίππους**



Επτά μοντέλα σε σύγκριση



M.E.T.230248



# Hillmann

Μια οικογένεια. Ατελείωτες δυνατότητες.



Επίσημος Εισαγωγέας από το 2021



**“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.**

[info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αιόλιαν 107 &  
Σκόκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777

**ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας-  
Διοβριά, 57006 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7<sup>η</sup> χλμ Λαρίων -  
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355  
Τηλ.: 2410 92.10.74



Στο profi Απριλίου φιλοξενούμε ένα πολυσέλιδο αφιέρωμα στην Αγροτικά όπου ξεχωρίζουν μεταξύ άλλων οι επιλογές τρακτέρ από αγορές της Ασίας και εναλλακτικές της Ευρώπης. Παράλληλα στις σελίδες θα βρείτε ένα μεγάλο συγκριτικό τεστ μεταξύ επτά τρακτέρ κοντά στους 100 ίππους.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Σ**ε αναζήτηση νέων κατευθύνσεων δείχνει να βρίσκεται τον τελευταίο καιρό η ελληνική γεωργία, στοιχείο το οποίο αναδείχθηκε σε μια σειρά από εκφάνσεις της φετινής 31ης έκθεσης αγροτικών μηχανημάτων και εξοπλισμού, Agrotica.

**Τα μικρά περιθώρια** κέρδους των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, ανεξαρτήτως μεγέθους, ως αποτέλεσμα των πιέσεων που ασκούνται από τον διεθνή ανταγωνισμό, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην καταβολή των επιδοτήσεων συνδυαστικά με τη μειούμενη πορεία των άμεσων ενισχύσεων και το έλλειμμα στρατηγικής της χώρας για τα αγροτικά προϊόντα, θέτουν επί αμφιβόλυ τη βιωσιμότητα μιας μεγάλης μερίδας αγροτικών εκμεταλλεύσεων.

**Έτσι, μόνο ένα μικρό μέρος** αυτών επενδύει σταθερά σε νέες τεχνολογίες, ανοίγοντας το δρόμο για την ψηφιακή μετάβαση, μια ενδιαμέση κατηγορία επιχειρεί να μείνει στο παιχνίδι επιλέγοντας μια πιο συντηρητική πολιτική επενδύσεων, ενώ ένα μεγάλο μέρος των συμμετεχόντων στην αγροτική παραγωγή σήμερα βλέπει καθαρά την οδό της εξόδου.

**Σημειώτέον ότι η ελληνική γεωργία** βρίσκεται σε ένα ενδιάμεσο στάδιο εκμχάνισης. Από τη μία πλευρά διαθέτει έναν σχετικά μεγάλο αριθμό μηχανημάτων, που σε αρκετές περιπτώσεις όμως είναι παλαιάς τεχνολογίας και χαμηλής αποδοτικότητας. Και από την άλλη εμφανίζει σημαντικές ανισότητες ανά καλλιέργεια και περιοχή, με πιο σύγχρονες και εντατικές εκμεταλλεύσεις να συνυπάρχουν με μικρούς, πολυτεμαχισμένους κλήρους που δυσκολεύονται να επενδύσουν. Το αποτέλεσμα είναι ότι η εκμχάνιση δεν μεταφράζεται πάντα σε υψηλή παραγωγικότητα ή χαμηλό κόστος ανά μονάδα προϊό-

ντος, καθώς συχνά λείπει η κλίμακα, η οργάνωση και η ενσωμάτωση ψηφιακών τεχνολογιών.

**Μέσα σε αυτό το πλαίσιο**, η αυξανόμενη είσοδος τρακτέρ από τρίτες χώρες λειτουργεί διττά. Από τη μία πλευρά, προσφέρει πιο προσιτές λύσεις σε παραγωγούς που δεν έχουν πρόσβαση σε ακριβό ευρωπαϊκό εξοπλισμό, διευκολύνοντας την ανάνηψη του στόλου και συγκρατώντας το επενδυτικό κόστος. Από την άλλη, δημιουργεί ερωτήματα για την ποιότητα, τη διάρκεια ζωής, τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και τη συνολική τεχνική υποστήριξη, ενώ ταυτόχρονα ασκεί πίεση στους παραδοσιακούς προμηθευτές και αναδιαμορφώνει τον ανταγωνισμό στην αγορά αγροτικών μηχανημάτων. Σε κάθε περίπτωση, η πραγματική πρόκληση δεν είναι μόνο η προέλευση του εξοπλισμού, αλλά το κατά πόσο αυτός εντάσσεται σε

ένα πιο αποδοτικό, τεχνολογικά εξελιγμένο και οικονομικά βιώσιμο παραγωγικό μοντέλο.

**Να αναφερθεί πάντως** ότι στη φετινή Agrotica έκαναν αισθητή την... απουσία τους οι λεγόμενοι «τουρίστες», τόσο της έκθεσης όσο και της αγροτικής παραγωγής. Έλειπαν, κι αυτό ίσως είναι καλό για το θεσμό, οι «αγρότες» που δεν φημίζονται για το οργανωτικό τους πνεύμα, εκείνοι που μάλλον φυτοζωούν στον κλάδο, κυρίως ως κυνηγοί κοινοτικών ενισχύσεων, αποζημιώσεων και εν γένει παροχών του κράτους και που βλέπουν την έκθεση περισσότερο σαν εκδρομή αναψυχής παρά σαν πεδίο προσέγγισης της γνώσης και δικτύωσης με τους συντελεστές του χώρου.

**Η ομάδα του Profi**

Μια ειδική έκδοση με τα χρώματα της αμερικανικής σημαίας του Case IH Magnum 265 ήταν ένα από τα δύο κορυφαία τρακτέρ σε μια εκδήλωση για τον εορτασμό των 250 χρόνων της αμερικανικής γεωργίας. Το δεύτερο ήταν ένα Fendt 1167 Varío MT τυλιγμένο σε χρυσό. Σταθμευμένο κοντά στον Λευκό Οίκο, το πατριωτικό κόκκινο, λευκό και μπλε χρώμα της έκδοσης Heartland.



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



### ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Σύγκριση επτά τρακτέρ ισχύος 100hp



### AGROTICA 2026

Φωτορεπορτάζ



### ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Agenda Workshop 2026



### ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Από την Ασία στην Ελλάδα



### ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Χορτοκοπτικό Kuhh GMD 15030

#### 14 ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ: Σύγκριση επτά τρακτέρ

Συγκεντρώσαμε ένα γκρουπ επτά τρακτέρ με ισχύ 100 ίππων για να δούμε τις επιδόσεις τους.

#### 22 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Χορτοκοπτικό Kuhh GMD 15030

Δεν είναι μόνο το πλάτος εργασιών 14,5 μέτρων του πλήρως αναρτώμενου GMD15030

που εντυπωσιάζει, αλλά και το πως οι μηχανικοί της Kuhh το έχουν φτιάξει ώστε να διπλώνει σε ένα βολικό πακέτο για μεταφορά στο δρόμο.

#### 26 AGROTICA 2026: Όλα όσα είδαμε

Στη φετινή έκθεση Agrotica όσες επαφές έγιναν ήταν ουσιαστικές και με ανθρώπους που δεν ποντάρουν αποκλειστικά στα Σχέδια Βελτίωσης.

#### 30 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Τρακτέρ από την Ασία στην Ελλάδα

Με παρουσίες όπως Lovol, TAFE, Basak, Hattat και Farmtrac κάτι αλλάζει στην ελληνική εκμηχάνιση.

#### 32 AGENDA WORKSHOP: Η τεχνολογία λειτουργεί ως έμμεση επιδότηση

Οι επενδύσεις σε τεχνολογικό εξοπλισμό, δημιουργεί πολλαπλάσια οφέλη από μία στείρα επιδότηση.



**ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**  
Θεριζοαλωνιστική New Holland CX8.90



**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**  
Claas Nexos 2



**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**  
Zetor Series 6

**38 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:**  
Θεριζοαλωνιστική New Holland CX8.90  
Η τελευταία γενιά θεριζοαλωνιστικών της New Holland CX8, αποκαλύπτεται στο profi.

**38 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Claas Nexos 2**  
Τα νέα δενδροκομικά τρακτέρ Nexos 2 είναι οι πρώτοι ελκυστήρες narrow track της Claas που

εξοπλίζονται με το κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης CMATIC.

**44 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ZETOR SERIES 6:**  
Τη νέα σειρά Zetor που αποτελεί τη ναυαρχίδα των Τσέχων με μοντέλα των 131-171 ίππους έφερε για πρώτη φορά στην έκθεση Agrotica η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ.

## Δοκιμή

Συγκριτική δοκιμή 7 τρακτέρ των 100 ίππων 14

## Εντυπώσεις οδήγησης

Χορτοκοπτικό Kuhn GMD 15030 22

Θεριζοαλωνιστική New Holland CX8.90 38

## Agrotica 2026

Φωτορεπορτάζ 26

Τρακτέρ από την Ασία στην Ελλάδα 30

Agrenda Workshop 36

## Παρουσίαση

Νέα τρακτέρ Claas Nexos 2 42

Ντεμπούτο στην Agrotica για τα Zetor Series 6 44

## Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

## ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΣΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΓΙΑ GIS

Η Ερευνητική Μονάδα GIS του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΓΠΑ) συμμετείχε δυναμικά, με δικό της περίπτερο, στην έκθεση Agrotica 2026 στη Θεσσαλονίκη, σηματοδοτώντας την πρώτη της παρουσία σε έναν από τους σημαντικότερους θεσμούς για τον αγροτικό τομέα στην Ελλάδα. Καθ' όλη τη διάρκεια της έκθεσης, τα στελέχη της Μονάδας ήρθαν σε άμεση επαφή με πλήθος επαγγελματιών (παραγωγούς, γεωργικούς συμβούλους, γεωπόνους και εκπροσώπους επιχειρήσεων), οι οποίοι επισκέφθηκαν το περίπτερό της και είχαν συζητήσεις γενικά πάνω στις δυνατότητες αξιοποίησης των γεωχωρικών τεχνολογιών. Οι επισκέπτες έδειξαν ιδιαίτερο ενδιαφέρον στις εφαρμογές Web GIS Apps οι οποίες σύντομα θα παρουσιαστούν διαδικτυακά. Η ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών ανέδειξε κρίσιμα ζητήματα του αγροτικού τομέα, ενώ παράλληλα δημιούργησε τις βάσεις για την ανάπτυξη νέων λύσεων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της αγοράς. Η GIS δί-



νει ιδιαίτερη έμφαση στη μετατροπή των προκλήσεων που καταγράφονται σε καινοτόμες, εφαρμόσιμες λύσεις, αξιοποιώντας τις δυνατότητες των Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και της Χωρικής Ανάλυσης.



## NEO ΜΙΚΡΟ MASSEY FERGUSON

Η Massey Ferguson προσθέτει το 2M στη γκάμα των μικρών τρακτέρ της. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας του ανανεωμένου μικρού τρακτέρ έχει ισχύ που κυμαίνεται μεταξύ 50 και 65 ίππων. Το 2M αντικαθιστά τα προηγούμενα 1750M, 1755M και 1765M. Τα νέα μοντέλα είναι τα 2M.50 (49hp), 2M.55 (54hp) και 2M.65 (65hp) κυβισμού 2,4 λίτρων. Πέρα από τον ανανεωμένο εξωτερικό σχεδιασμό τα τρακτέρ της σειράς έχουν καινούργια γραμμή εργαλείων και διαφορετικό τρόπο αρίθμησης σε σχέση με τα παλιότερα μοντέλα.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ .....

### ΥΨΗΛΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΝΙΤΟΥ

Η Manitou ξεπέρασε τις προσδοκίες της για το 2025 με τον όμιλο να σημειώνει τζίρο 2,564 δις. ευρώ. Ο όγκος παραγγελιών ξεπέρασε σε αξία τα 2,181 δις. ευρώ, όντας υπερδιπλάσιος σε σχέση με το 2024, ενώ η Manitou αύξησε το μερίδιό της σε πολλές περιοχές. Έτσι, ατενίζει με αισιοδοξία το 2026.

### ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΗΣ

Η Kuhن έχει σχεδιάσει τους λιπασματοδιανομείς Axis και Axent για να προσφέρουν ακρίβεια, υψηλές αποδόσεις και βιωσιμότητα. Το σύστημα διανομής CDA (Coaxial Distribution Adjustment) διασφαλίζει έναν ομαλό ρυθμό διανομής ακόμα και όταν υπάρχει μεταβολή του πλάτους εργασίας και της ταχύτητας του μηχανήματος. Με τη σειρά τους οι ηλεκτρικοί κινητήρες SpeedServo προσαρμόζουν το σημείο πτώσης, ενώ η τεχνολογία EMC προσαρμόζει το ρυθμό παροχής.

### ΝΕΑ ΜΕΣΑΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΙΟΤΙ

Η Κιοτί λανσάρει δύο νέα τρακτέρ μεσαίας ισχύος που απευθύνονται σε επαγγελματίες παραγωγούς στην Ευρώπη. Ο λόγος για τα HX1302 και 1402 με ιπποδύναμη 130 και 140 hp αντίστοιχα, και βελτιώσεις άνεσης. Αμφότερα έχουν τετρακύλινδρους κινητήρες Stage V με μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα.

### ΝΕΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ SYNGENTA

Η Syngenta ανακοίνωσε ότι προχωρά στην κατασκευή ενός νέου, παγκοσμίου πρωτοποριακού ερευνητικού κέντρου γεωργικών βιοεπιστημών, προϋπολογισμού 130 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ στο υφιστάμενο κέντρο E&A της στο Jealott's Hill του Ηνωμένου Βασιλείου. Το Κέντρο Τεχνολογίας και Έρευνας στις Βιοεπιστήμες (BioStaR) θα αξιοποιήσει τις τελευταίες εξελίξεις στις βιοεπιστήμες, τη μοριακή

και αναλυτική έρευνα καθώς και την ψηφιακή καινοτομία, με στόχο να διαμορφώσει το μέλλον της βιώσιμης γεωργίας. Σημαντικές επενδύσεις σε πρωτοποριακές δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης θα επιταχύνουν την ικανότητα της Syngenta να σχεδιάζει και να παρέχει στους αγρότες τη νέα γενιά διαφοροποιημένων γεωργικών λύσεων. Μόλις ολοκληρωθεί, η εγκατάσταση BioStaR θα συγκεντρώσει περίπου 300 επιστήμονες που ήδη εργάζονται στο Jealott's Hill, ενώνοντας την εμπειρογνομοσύνη τους σε ένα ειδικά σχεδιασμένο περιβάλλον με σκοπό την επιτάχυνση της ανακάλυψης και της ανάπτυξης προϊόντων. Αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2028, ενισχύοντας περαιτέρω τον ρόλο του Ηνωμένου Βασιλείου ως παγκόσμιου κέντρου γεωργικής καινοτομίας.

Θεριζοαλωνιστικές

# Axial-Flow

Σειρά AF



© Case IH 2023. All rights reserved.

## Οι θεριζοαλωνιστικές της Case IH Axial-Flow AF προσφέρουν ΑΠΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ!

- Κινητήρας FPT CURSOR, 635 - 775 hp
- Χωρητικότητα σιλό έως 20000 lt
- Ρυθμός εκφόρτωσης 159 - 210 lt/sec
- Μονός ρότορας με 5,1 m<sup>2</sup> περιοχή αλωνισμού και διαχωρισμού
- Γεωργία ακριβείας FieldOps™

Η σειρά της **Case IH Axial-Flow AF** είναι η καλύτερη στην κατηγορία της και τεχνολογικά η πιο προηγμένη στην αγορά, για επαγγελματίες αγρότες, εργολάβους και ιδιοκτήτες στόλων, οι οποίοι αναζητούν μεγάλη απόδοση, ανώτερη ποιότητα καρπού και υψηλά επίπεδα αυτοματισμού, σύνδεσης και ευκολίας.

**Γι' αυτούς που εμπιστεύονται το κόκκινο!**



P.J. CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ. Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: [info@pjc.gr](mailto:info@pjc.gr) ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301900

 [CaseIHAgricultureGreece](#)  [CaseIHGreece](#)  [CaseIHGreece](#)

**CASE IH**

## ΝΕΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ZAMIDIS FIELDTECH

Τη νέα της εταιρική ταυτότητα «ZFT» παρουσίασε η Zamidis Fieldtech στην Agrotica το τετραήμερο 12-15 Απριλίου, σηματοδοτώντας μια νέα φάση ανάπτυξης και τεχνολογικής εξέλιξης. Το rebranding σε «ZFT – Zamidis Fieldtech» αντικατοπτρίζει τη στρατηγική κατεύθυνση της εταιρείας για την επόμενη περίοδο: την ανάπτυξη σύγχρονων αγροτικών μηχανημάτων, την ενσωμάτωση ψηφιακών τεχνολογιών στην μηχανήματα αλλά και την δημιουργία νέων προϊόντων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της σύγχρονης γεωργίας. Η νέα ταυτότητα της εταιρείας συνοδεύεται από διεύρυνση της γκάμας των προϊόντων, τεχνικές βελτιώσεις στα υφιστάμενα μηχανήματα και την είσοδο σε νέες κατηγορίες εξειδικευμένων αγροτικών εφαρμογών. Στο πλαίσιο αυτής της νέας πορείας, η ZFT παρουσιάζει τα νέα της μηχανήματα ATRACTUS PRO, MINOS και EFS Series.



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ .....

### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΜΠΑΡΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΡΑΚΤΕΡ

Σε παράταση της προθεσμίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 για τον υποχρεωτικό εφοδιασμό των γεωργικών ελκυστήρων με διάταξη προστασίας έναντι ανατροπής προχώρησε το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με σχετική απόφαση που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αφορά τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας για την απογραφή αγροτικών μηχανημάτων και ειδικότερα την παράγραφο β του άρθρου 9. Με τη νέα ρύθμιση, η προθεσμία συμμόρφωσης παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Η υποχρέωση αφορά γεωργικούς ελκυστήρες που έχουν ταξινομηθεί ή απογραφεί πριν από τις 21 Μαΐου 1998 και δεν διαθέτουν εγκεκριμένου τύπου διάταξη προστασίας έναντι ανατροπής. Οι ιδιοκτήτες των συγκεκριμένων μηχανημάτων καλούνται να προχωρήσουν στον απαραίτητο εξοπλισμό εντός της νέας προθεσμίας. Διευκρινίζεται ότι οι διατάξεις προστασίας θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα υπουργική απόφαση για την έγκριση τύπου.

### ΝΕΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ FORD TRANSIT CITY

Κάθε ανάγκη των επιχειρήσεων που χρειάζονται το κατάλληλο «εργαλείο» για εργασίες στις πόλεις έρχονται να καλύψουν τα νέα Ford Transit City. Με τη σωστή μπαταρία και τον ιδανικό χώρο φόρτωσης, το νέο επαγγελματικό όχημα της Ford δεν χρειάζεται έξτρα εξοπλισμό. Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας 56 kWh και η κημεία φωσφορικού σιδήρου-λιθίου (LFP) μεγιστοποιούν την αποδοτικότητα σε σχέση με το κόστος.

## ΧΑΝΕΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΗΣ CEMA

Ο γενικός δείκτης επιχειρηματικού κλίματος για τον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων στην Ευρώπη επανήλθε σε αρνητικό έδαφος για πρώτη φορά από την ανάκαμψή του πριν από ένα χρόνο. Τον Μάρτιο του 2026, ο δείκτης έπεσε από +2 μονάδες σε -2 μονάδες (σε κλίμακα από -100 έως +100). Ο λόγος για τη μείωση του συνολικού δείκτη είναι η προς τα κάτω αναθεώρηση των προσδοκιών για τους επόμενους έξι μήνες, καθώς η ανάκαμψη δεν έχει υλοποιηθεί σε πολλούς τομείς, ιδίως στον τομέα του εξοπλισμού συγκομιδής και καλλιέργειας. Η διαφορά μεταξύ των αρνητικών εκτιμήσεων για την τρέχουσα επιχειρηματική κατάσταση και των θετικών προσδοκιών για το μέλλον, η οποία διατηρούνταν εδώ και αρκετούς μήνες, έχει έτσι μειωθεί και πάλι. Ωστόσο, όσον αφορά το σύνολο του έτους, οι προοπτικές εξακολουθούν να φαίνονται ελαφρώς θετικές.



# ΕΣΥ ΘΑ ΤΟ ΡΙΣΚΑΡΕΙΣ;

Φροντίστε το μηχάνημά σας αλλά και...την τσέπη σας με τα γνήσια ανταλλακτικά της John Deere. Γνωρίζετε τα βασικά πλεονεκτήματα των γνήσιων προϊόντων χορτοδεσίας της John Deere;

Σχεδιασμένα για υψηλές αποδόσεις και μεγάλη διάρκεια ζωής.  
Κατασκευασμένα για να σας παρέχουν την καλύτερη δυνατή προστασία για τις μπάλες σας.  
Ελεγμένα για να βελτιώνουν την απόδοση της δική σας χορτοδετικής πρέσας.

Μεγιστοποιήστε την αξία κάθε μπάλας με τα προϊόντα χορτοδεσίας της John Deere.

Εσείς θα συνεχίσετε να ρισκάρετε την απόδοση του μηχανήματός σας κατά την χορτοδεσία;



**XtraTwine:** Ισχυροί σπάγγοι με εύκολης τροφοδοσίας κέντρα μπομπίνας.

**XtraFilm Stretchwrap:** Ενισχυμένη αεροστεγανότητα, ισχυρή προστασία και εξαιρετική αντοχή.

**CoverEdge:** Το δίχτυ καλύπτει τις άκρες των δεμάτων, εξαλείφοντας τις «πατούρες».

**XtraNet:** Σχεδιασμένο για την πρέσα σας με εύκολο σύστημα φόρτωσης. Ισχυρό, μακρύ και πλατύ.

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

 **JOHN DEERE**

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

**ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.**  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Θεσπικης - Αθηνών, Σπόδος Τ.Κ. 57 400. Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Θεσπικης - Αθηνών, Χαλκίστρα. Τ.Κ. 57 300. Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
ΛΑΡΙΣΣΑ 8<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Λάρισσας - Θεσσαλίων, Νίκαια. Τ.Κ. 41 500. Τηλ.: (+30) 2410 661 995  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δομοσοικίου, Ορεστιάδα. Τ.Κ. 68 200. Τηλ.: (+30) 25520 91048  
ΘΗΒΑ 2<sup>η</sup> κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα. Τ.Κ. 32 200. Τηλ.: (+30) 22621 80700  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ, Λεωφ. Λεωσού 309, Νίκου 2571. Τηλ.: (+357) 22366555  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr) | e-mail: [info@agrotechniki.gr](mailto:info@agrotechniki.gr) | [www.deere.gr](http://www.deere.gr)

MF 8S Xtra:

# Αποδοτική κατανάλωση

Τα MF 8S Xtra απέδειξαν στις δοκιμές Powermix του ανεξάρτητου κέντρου DLG ότι διαθέτουν την πιο αποδοτική κατανάλωση καυσίμων στην κατηγορία ισχύος τους.

**Ο**ι ανεξάρτητες δοκιμές DLG PowerMix, οι οποίες διεξάγονται βάσει καθορισμένων προτύπων, αποτελούν σημείο αναφοράς για την αποδοτικότητα καυσίμου των γεωργικών ελκυστήρων. Οι τελευταίες δοκιμές, οι οποίες συνέκριναν τα μοντέλα MF 8S Xtra Dyna E-Power και Dyna-VT με τους βασικούς ανταγωνιστές τους στην ίδια κατηγορία, ανέδειξαν την εξαιρετική απόδοση των κινητήρων και των συστημάτων μετάδοσης της Massey Ferguson.

Πιο συγκεκριμένα, οι δοκιμές PowerMix αξιολογούν με ακρίβεια και συγκρίνουν την απόδοση των ελκυστήρων σε μια σειρά ελεγχόμενων συνθηκών εργασίας που προσομοιώνουν πραγματικές γεωργικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένων 14 διαφορετικών σεναρίων μεταφοράς και αγροτικών εργασιών.

Το MF 8S.265 Xtra Dyna E-Power πέτυχε εξαιρετικά αποτελέσματα στις αγροτικές εργασίες, κατακτώντας την πρώτη θέση συνολικά στην κατηγορία 209kW +/-20kW (μέγιστη ισχύς 330 ίππων), ξεπερνώντας έξι ανταγωνιστές και επιτυγχάνοντας εξοικονόμηση καυσίμου από 4 έως 22 g/kWh. Παράλληλα, το MF 8S.265 Xtra Dyna-VT απέδειξε την υψηλή αποδοτικότητά του, καταλαμβάνοντας τη δεύτερη θέση στην κατηγορία κιβωτίων CVT, μπροστά από σημαντικούς ανταγωνιστές. Από την ομάδα δοκιμής των οκτώ ελκυστήρων, το Massey Ferguson 8S.265 Xtra Dyna E-Power ξεχώρισε ως ο συνολικός νικητής τόσο στις αγροτικές εργασίες όσο και στις μεταφορές. Με ένα ιδιαίτερα αποδοτικό, πλήρως μηχανικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, διέπρεψε στις εργασίες έλξης στο χωράφι, καταγράφοντας μέση κατανάλωση 243 g/kWh κατά το όργωμα και τις καλλιεργητικές εργασίες με ταχύτητες 9 χλμ/ώ και 12 χλμ/ώ και φορτίο κινητήρα 100% και 60%.

Η τιμή αυτή αντιστοιχεί σε κατανάλωση



**Το MF 8S.Xtra Dyna F-Power πέτυχαν εξαιρετικά αποτελέσματα στις αγροτικές εργασίες πετυχώντας την πρώτη θέση συνολικά στην κατηγορία ισχύος μέχρι και 330 ίππου.**



**Οι δοκιμές Powermix αξιολογούν την απόδοση ελκυστήρων σε πολλές συνθήκες.**

56,88 λίτ/ώ για το MF 8S.265 Xtra Dyna E-Power, όταν οι βασικοί ανταγωνιστές ξεπερνούσαν τα 62 λίτ/ώ στην ονομαστική ισχύ ISO, οδηγώντας σε εξοικονόμηση καυσίμου μέχρι και 5.150 λίτρα ανά 1.000 ώρες λειτουργίας του ελκυστήρα.

## MF 8S Xtra Dyna-VT

Με συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο σχεδιασμένο για βέλτιστη ακρίβεια και ευελιξία, το MF 8S Xtra Dyna-VT εντυπωσίασε καταγράφοντας μέση ειδική κατανάλωση καυσίμου 247 g/kWh σε όλο το φάσμα των εργασιών στο χωράφι. Όπως και το MF 8S Xtra Dyna E-Power, το Dyna-VT διαθέτει το ίδιο μακρύ μεταξόνιο, ενώ πέτυχε ιδιαίτερα αξιόλογες επιδόσεις στις μεταφορές, με 361 g/kWh σε εφαρμογές μεταφοράς στα 40 km/h και 365 g/kWh στα 50 km/h. Τα αποτελέσματα αυτά επιβεβαιώνουν ότι οι ιδιοκτήτες μπορούν να επωφεληθούν από την εξαιρετική ποιότητα κύλισης με χαμηλό λειτουργικό κόστος.

*Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 2310/795018)*

# Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

## DEUTZ-FAHR 5DF



- Η οικογένεια 5DF περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από **87 έως 116 ίππους**
- **Κινητήρες FARMotion 35 και 45** πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: **PowerShuttle, Stop&Go, Comfort Clutch**
- **HML Powershift 3 σταδίων:** 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- **Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα** με Adaptive-Damping, Anti-Roll Active Self-Levelling, Anti-Dive και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με **ικανότητα ανύψωσης 2100 kg**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.  
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκώρι, τηλ.: 2310 75 17 70  
[www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr) | TheocarakisSA theocarakis\_sa



DEUTZ  
FAHR



## ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΠΡΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΑ DRONES ΓΙΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΗ

Στην ΥΑ που τέθηκε υπό διαβούλευση αναφέρεται πως δεν θα είναι επιλέξιμη προς ενίσχυση: «Η αγορά μη επανδρωμένων αεροσκαφών (drones), εκτός από εκείνα που προορίζονται αποκλειστικά για τη χαρτογράφηση και την ψηφιακή ανάλυση καλλιεργειών, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν ενσωματωμένο πολυφασματικό αισθητήρα σύστημα RTK και το μέγιστο βάρος απογειώσής τους δεν υπερβαίνει τα 5 κιλά».

Με βάση τα όσα ανέφερε ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων, Θύμιος Τσιατούρας προς γεωπόνους-μελετητές, εξετάζεται τελικά να είναι επιλέξιμα τα drone που αφορούν τη λιπασματοδιανομή και τη σπορά. Άλλωστε πρόκειται για μηχανήματα που έχουν ενσωματωθεί πλήρως στις ανάγκες των ελληνικών εκμεταλλεύσεων με πλήθος λύσεων να είναι διαθέσιμες. Μάλιστα, μπορεί τα drones να θεωρηθούν και μηχανήματα καινοτομίας, ώστε να επιδοτηθούν με συν 10% (60% βασικό ποσοστό ενίσχυσης). Ειδικότερα, σχετικά με τα μηχανήματα που θα απολαμβάνουν αυτό το συν 10%, ο κ. Τσιατούρας τόνισε στην τεχνική συνάντηση πως η λίστα του εξοπλισμού θα είναι «κλειστή». «Έχουμε ζητήσει να μας πουν ποιες θα είναι οι τεχνολογίες αιχμής. Αυτές θα είναι, και δεν θα υπάρχει η δυνατότητα πρόσθεσης άλλης με βεβαίωση καινοτομίας κλπ», είπε.

## ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ, ΠΑΝΤΟΥ ΤΡΕΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ

Την περασμένη βδομάδα έληξε η διαβούλευση για την ΥΑ των Σχεδίων Βελτίωσης, με τις διαχειριστικές αρχές να έχουν ξεκινήσει σειρά τεχνικών συναντήσεων με γεωπόνους-μελετητές, ενόψει της πρόσκλησης 260 εκατ. ευρώ που θα εκδοθεί τον ερχόμενο Μάιο. Με βάση τα όσα ανέφερε ο Θύμιος Τσιατούρας που έχει το γενικό πρόσταγμα εντός διαχειριστικών αρχών για τα Σχέδια Βελτίωσης, αυτή τη φορά οι αξιολογήσεις θα είναι πολύ πιο αυστηρές και θα απαιτείται τεκμηρίωση του πραγματικού κόστους μέσω τριών προσφορών για κάθε επένδυση, ανεξαρτήτως αν αφορά καινοτομία ή όχι. Ακόμη και σε περιπτώσεις μοναδικών προϊόντων στην Ελλάδα, θα πρέπει να αναζητούνται προσφορές από το εξωτερικό. Η διαδικασία θα είναι αυστηρή, καθώς έχουν εντοπιστεί περιπτώσεις προσχηματικών προτιμολογίων. «Οι παραγωγοί οφείλουν να πραγματοποιούν ουσιαστική έρευνα αγοράς, συλλέγοντας ανταγωνιστικές προσφορές και επιλέγοντας την οικονομικότερη» ανέφερε. Έτσι αξιολογούνται οι φάκελοι και με αυτό το πνεύμα εξετάζονται και από τις αρμόδιες αρχές: οι ασαφείς περιπτώσεις μπορεί να γίνουν αποδεκτές, όμως οι προφανώς υπερκοστολογημένες απορρίπτονται. Συνεπώς, είναι σημαντικό οι προσφορές να είναι τεκμηριωμένες και ισχυρές.

Θα εφαρμοστεί παράλληλα υποχρεωτικά έλεγχος συμβατότητας για τα παρελκόμενα, ιδίως μετά την αυστηρότητα που επιδείχθηκε στον έλεγχο του κόστους. Κατά την υποβολή αιτήματος για εξοπλισμό, θα πρέπει να εξετάζεται η μελλοντική κατάσταση της εκμετάλλευσης και το τρακτέρ που θα χρησιμοποιείται.

Συγκεκριμένα, είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται ότι το παρελκόμενο «κουμπώνει» τεχνικά στο τρακτέρ, αλλά και ότι δικαιολογείται από τις ανάγκες της εκμετάλλευσης (καλλιεργητική αναγκαιότητα). Για παράδειγμα, αν βάσει TERES τεκμηριώνονται 130 ίπποι και στη μελλοντική κατάσταση προβλέπεται η απόκτηση νέου τρακτέρ, θα πρέπει να υπάρχει πλήρης αντιστοίχιση μεταξύ ισχύος και εξοπλισμού.

Επιπλέον, σε περιπτώσεις συγκυριότητας –όπως όταν δηλώνεται ότι το τρακτέρ ανήκει και στον γιο– θα πρέπει να τεκμηριώνεται σαφώς η χρήση και η κατανομή, ώστε να δικαιολογείται η επένδυση και η συμβατότητα του εξοπλισμού. Σημειώνεται εδώ πως στην ΥΑ λείπει ένα από τα πιο κρίσιμα παραρτήματα, αυτό που αφορά το εύλογο κόστος, των επενδύσεων. Όπως φαίνεται, ο πίνακας αυτός δεν έχει εκδοθεί καθώς «τρέχει» έλεγχος της ΕΕ για τις περασμένες προσκλήσεις και τα νέα... δεν προβλέπονται να είναι ευχάριστα.





Η πράσινη γραμμή  
της CLAAS τέλεια συντονισμένη



LINER



DISCO



VARIANT/ROLLANT/QUADRANT

## Μηχανήματα διαχείρισης χόρτου CLAAS

**Χορτοκοπτικά DISCO** Εμπρόσθια, συρόμενα και αναρτώμενα μοντέλα.

**Χορτοσυλλέκτες LINER** Με ένα ή δύο ρότορες κεντρικής ή πλευρικής χορτοσυλλογής.

**Χορτοδετικές πρέσες VARIANT / ROLLANT / QUADRANT** Σταθερού ή μεταβαλλόμενου θαλάμου

Η **CLAAS** θέτει τα πρότυπα στη διαχείριση χόρτου με την Πράσινη Γραμμή – μια πλήρη σειρά μηχανημάτων σχεδιασμένων να αποδίδουν στο μέγιστο υπό κάθε συνθήκη.

Κάθε μηχανήμα ενσωματώνει:

- Τη γερμανική τεχνογνωσία αιχμής της **CLAAS**.
- Την απaráμιλλη ποιότητα κατασκευής.
- Την αξιοπιστία που αντέχει στον χρόνο και τις απαιτήσεις.
- Τη συνεχή καινοτομία στην αγροτική τεχνολογία.



Σύγκριση επτά τρακτέρ ισχύος 100hp:

# Μια γκάμα που μας πάει γάντι

Συγκεντρώσαμε ένα γκρουπ επτά τρακτέρ με ισχύ 100 hp, ιδανική για τα ελληνικά χώματα. Ρίχνουμε μια ματιά στην ισχύ του κινητήρα, την κατανάλωση καυσίμων και άλλα χαρακτηριστικά απόδοσης.

**Υ**πάρχει μια πολύ μεγάλη αγορά για τρακτέρ με ιπποδύναμη 100hp στην Ευρώπη, ειδικά για τρακτέρ, όπως της Τουρκίας. Ακόμα και στη Γερμανία πέρυσι, υπήρχαν πάνω από 5.000 τρακτέρ που πουλήθηκαν σε αυτή την κατηγορία ισχύος, ενώ στην Ιρλανδία, η κατηγορία των 50-120hp αντιπροσώπευε το 2025 περισσότερο από το 19% των πάνω από 2.000 τρακτέρ που πουλήθηκαν. Ο λόγος είναι απλός

και ονομάζεται ευελιξία: Από την πληθώρα των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού έως και το είδος των εφαρμογών για τις οποίες προορίζονται, από εργασίες στην αυλή ως και το χωράφι. Πέρυσι ρίξαμε μια καλή ματιά σε επτά μοντέλα και τα αρχικά αποτελέσματα της δοκιμής φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί. Στη δοκιμή αυτή, ρίχνουμε πρωτίστως μια ματιά στην απόδοση του κινητήρα. Σε μεταγενέστερο τεύχος θα εξετάσουμε το

καθένα από τα επτά τρακτέρ και τους μπροστινούς φορτωτές τους.

## Τέσσερις κύλινδροι και turbo

Και τα επτά μοντέλα διαθέτουν τετρακύλινδρους κινητήρες κυβισμού από 3,6 λίτρα (Claas, CNH) έως 4,5 λίτρα (John Deere) και πληρούν όλες τις προδιαγραφές Stage V, χρησιμοποιώντας διάφορες μεθόδους επεξεργασίας καυσαερίων. Όλα διαθέτουν ακόμα AdBlue.



Claas Axos 3.105

John Deere 5105M

Kubota M5-112

Υπάρχει μεγάλο εύρος τρακτέρ 100hp στην αγορά. Εδώ δοκιμάσαμε επτά από αυτά.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Και τα επτά τρακτέρ είχαν φορτωτή.

Τα χαρακτηριστικά των τετρακύλινδρων κινητήρων διαφέρουν, κάτι που επηρεάζει προφανώς τον τρόπο οδήγησης.

Το Steyr Plus είναι καλύτερα γνωστό ως Case IH Farmall C

Θα εξετάσουμε τις λεπτομέρειες των επιμέρους τρακτέρ στο τεύχος Μαΐου του περιοδικού profi.

Το γκρουπ της δοκιμής δεν είναι απολύτως ομοιογενές. Για παράδειγμα, το Kubota M5-112 ταιριάζει στο γκρουπ όσον αφορά την ιπποδύναμη, αλλά είναι ελαφρύτερο από τα υπόλοιπα, και παρά το γεγονός ότι είναι εξοπλισμένο με βαρίδια τροχών, έχει μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο (1.780 κιλά) από το Same Explorer (1.710 κιλά). Θα επανέλθουμε σε αυτό αργότερα.

Η προσβασιμότητα στα τυπικά σημεία συντήρησης ποικίλλει σημαντικά. Για παράδειγμα, το ψυγείο στο Claas Axos 3.105 δεν είναι τόσο εύκολα προσβάσιμο. Όχι μόνο η δεξαμενή AdBlue είναι κρυμμένη κάτω από το καπό,

αλλά και το σημείο πρόσβασης για τον καθαρισμό του ψυγείου. Οι Ιταλοί (το Axos κατασκευάζεται από την Agritalia) το γνωρίζουν αυτό και γι' αυτό παρέχουν μια λύση συμπίεσμένου αέρα για να διευκολύνουν λίγο τον αερισμό του συστήματος ψύξης.

Αντίθετα, το ψυκτικό σύστημα στα Steyr (CNH) και τα John Deere αναδιπλώνεται, καθιστώντας τον καθαρισμό γρήγορο και εύκολο. Παρεμπιπτόντως, και οι επτά κατασκευαστές χρησιμοποιούν αφαιρούμενα φίλτρα καθαρισμού. Στα τρακτέρ των John Deere, SAME, Steyr, Massey Ferguson και Valtra, τραβιούνται προς τα πλάγια, στις Claas τραβιέται

προς τα πάνω και αυτό της Kubota είναι ένα φίλτρο που μοιάζει με ύφασμα.

Αλλά πριν καθούμε στις λεπτομέρειες, ας επιστρέψουμε στο πιο ουσιαστικό ερώτημα: Παρέχουν τα τρακτέρ την υποσχόμενη ισχύ και είναι οικονομικά στην κατανάλωση καυσίμου;

### Χαμηλώνουν στροφές

Έχοντας υπόψιν τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, η ονομαστική ισχύς των Claas Axos είναι 110 hp, του Steyr Plus 110 hp και των Kubota M5 είναι 114 hp. Όπως



Massey Ferguson 5M.105

SAME Explorer 105

Steyr Plus 4110 (Case IH Farmall 110C)

Valtra A105

## ΠΩΣ ΕΓΙΝΑΝ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Οι μετρήσεις των rto και της κατανάλωσης πραγματοποιήθηκαν από την Deula Warendorf με ένα ZW500 και ενός μετρητή καυσίμων AIC Fuel Flow Master από τη Maha. Οι ικανότητες ανύψωσης, οι

υδραυλικές αποδόσεις, τα βάρη και τα επίπεδα θορύβου μετρήθηκαν από εμάς με δικό μας εξοπλισμό. Τα αποτελέσματα της κατανάλωσης και η εμπειρία εξετάστηκαν σε μια διαδρομή 20 χλμ. με ένα ρυμουλκόμενο 14 τόνων.



# ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

| ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ                                   | CLAAS                               | JOHN DEERE                         | KUBOTA   | MASSEY FERGUSON                                | SAME                               | STEYR                              | VALTRA                                   |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|--|
| ΜΟΝΤΕΛΟ   | AXOS 3.105                          | 5105M                              | M5-112   | 5M.105   | EXPLORER 105                       | PLUS 4110                          | A105                                     |
| <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>                                |                                     |                                    |  |  |                                    |                                    |  |
| Μοντέλο κινητήρα                                | FPT                                 | John Deere Powertech               | Kubota   | AGCO Power                                     | Same                               | FPT                                | AGCO Power                               |
| Αριθμός κυλίνδρων                               | 4                                   | 4                                  | 4  | 4  | 4                                  | 4                                  | 4  |
| Χωρητικότητα <sup>1)</sup>                      | 3,60 λίτρα                          | 4,50 λίτρα                         | 3,77 λίτρα                                     | 4,40 λίτρα                                     | 3,85 λίτρα                         | 3,60 λίτρα                         | 4,40 λίτρα                               |
| Ονομαστική ισχύς κινητήρα <sup>1)</sup>         | 72kW/98hp                           | 77kW/105hp                         | 84kW/114hp                                     | 74kW/100hp                                     | 74kW/101hp                         | 81kW/110hp                         | 78kW/106hp                               |
| Μέγιστη ισχύς κινητήρα <sup>1)</sup>            | 76kW/143hp                          | 81kW/110hp                         | 84kW/114hp                                     | 78kW/106hp                                     | 78kW/106hp                         | 81kW/110hp                         | 78kW/106hp                               |
| Ισχύς ρτo (σε ονομαστική ταχύτητα)              | 66.1kW/89.9hp                       | 62.8kW/85.4hp                      | 67kW/91.1hp                                    | 62kW/84.3hp                                    | 62.3kW/84.8hp                      | 68kW/92.5hp                        | 68.6kW/93.3hp                            |
| Ισχύς ρτo (σε μεγ. ταχύτητα)                    | 67.5kW/91.8hp                       | 71.7kW/97.5hp                      | 68.2kW/92.8hp                                  | 67.7kW/92hp                                    | 65.8kW/89hp                        | 71.7kW/97.5hp                      | 71kW/96.6hp                              |
| Μέγιστη ροπή (σε ταχύτητα)                      | 380Nm (1.540σαλ)                    | 394Nm (1.610 σαλ)                  | 330Nm (1.575 σαλ)                              | 386Nm (1.315 σαλ)                              | 395Nm (1.335 σαλ)                  | 447Nm (1.300 σαλ)                  | 408Nm (1.325 σαλ)                        |
| Επίπεδο θορύβου (πλήρης φόρτος)                 | 71dB(A)                             | 74dB(A)                            | 75dB(A)  | 70dB(A)  | 70dB(A)                            | 74dB(A)                            | 72 dB(A)                                 |
| Δεξαμενή ντίζελ/AdBlue <sup>1)</sup>            | 160/10 λίτρα                        | 159/12 λίτρα                       | 105/12 λίτρα                                   | 198/18 λίτρα                                   | 135/8 λίτρα                        | 130/13 λίτρα                       | 200/13 λίτρα                             |
| <b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>                                 |                                     |                                    |  |  |                                    |                                    |  |
| Αριθμός ταχυτήτων                               | 24F/12R                             | 16F/16R                            | 36F/36R  | 16F/16R  | 60F/60R                            | 24F/24R                            | 16F/16R                                  |
| Σχέσεις   | 2 σειρές<br>3 ομάδες<br>6 ταχύτητες | 4 ταχύτητες<br>4 στάδια powershift | 4 σειρές<br>6 ταχύτητες<br>2 στάδια powershift | 3 σειρές<br>4 ταχύτητες<br>4 στάδια powershift | 5 ταχύτητες<br>3 στάδια powershift | 4 ταχύτητες<br>2 στάδια powershift | 4 ταχύτητες<br>4 στάδια powershift       |
| Ταχύτητες ρτo                                   | 540 (E)/1.000 σαλ                   | 540 (E)/1.000σαλ                   | 540 (E)/1.000σαλ                               | 540(E)/1.000σαλ                                | 540 (E)/1.000σαλ                   | 540 (E)/1.000σαλ                   | 540 (E)/1.000σαλ                         |
| <b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ</b>            |                                     |                                    |  |  |                                    |                                    |  |
| Λειτουργική πίεση                               | 200 bar                             | 200 bar                            | 200 bar  | 215 bar  | 195 bar                            | 200 bar                            | 215 bar                                  |
| Ρυθμός παροχής από την 1η βαλβίδα               | 66/89λιτ/λεπ <sup>3)</sup>          | 86λιτ/λεπ                          | 69λιτ/λεπ                                      | 43/105λιτ/λεπ <sup>3)</sup>                    | 57/83,5 λιτ/λεπ <sup>3)</sup>      | 85λιτ/λεπ                          | 43/105 λιτ/λεπ <sup>3)</sup>             |
| Πίσω πίεση                                      | 40 bar                              | 26 bar                             | 5 bar  | 33 bar   | 15 bar                             | 22 bar                             | 33 bar                                   |
| Δύναμη ανύψωσης (βραχίονες κάτω)                | 5.080daN                            | 4.750daN                           | 3.190/4.100daN <sup>2)</sup>                   | 3.970daN                                       | 3.350/3.960daN <sup>2)</sup>       | 4.480daN                           | 3.980daN                                 |
| Βραχίονες ανυψωμένοι στη μέση                   | 5.810daN                            | 5.590daN                           | 3.370/4.120daN <sup>2)</sup>                   | 4.330daN                                       | 3.790/4.320daN <sup>2)</sup>       | 4.640daN                           | 4.320daN                                 |
| Πλήρως ανυψωμένοι βραχίονες                     | 6.370daN                            | 6.010daN                           | 3.430/4.050daN <sup>2)</sup>                   | 4.620daN                                       | 4.030/4.650daN <sup>2)</sup>       | 4.640daN                           | 4.580daN                                 |
| Εύρος ανύψωσης βραχιόνων                        | 72εκ                                | 75εκ                               | 77/62 εκ <sup>2)</sup>                         | 70εκ   | 74/65εκ <sup>2)</sup>              | 65εκ                               | 70εκ                                     |
| <b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>              |                                     |                                    |  |  |                                    |                                    |  |
| Μήκος/πλάτος/ύψος                               | 4,42/2,16/2,56μ.                    | 3,99/2,31/2,69μ                    | 4,06/2,16/2,60μ                                | 3,44/2,16/2,75m                                | 4,40/2,21/2,68μ                    | 4,18/2,27/2,62μ.                   | 4,38/2,34/2,73μ                          |
| Κύκλος περιστροφής αρ/δεξ                       | 10,00/10,00μ                        | 10,65/10,95μ                       | 9,10/9,20μ                                     | 10,40/10,70μ                                   | 11,40/11,10μ                       | 10,20 /11,30μ.                     | 10,70/10,50μ.                            |
| Μπροστά/πίσω ελαστικά                           | 440/65 R24<br>540/65 R34            | 480/65 R24<br>600/65 R34           | 420/65 R24<br>540/65 R34                       | 440/65 R24<br>540/65 R34                       | 480/65 R24<br>540/65 R34           | 440/65 R24<br>540/65 R34           | 440/65 R24<br>540/65 R34                 |
| Μεταξόνιο                                       | 2,40μ                               | 2,25μ                              | 2,24μ  | 2,45μ  | 2,40μ                              | 2,32μ                              | 2,45μ                                    |
| Απόσταση από το έδαφος                          | 39εκ                                | 49εκ                               | 38εκ   | 35εκ   | 39εκ                               | 43εκ                               | 37εκ                                     |
| Πλάτος ελαστικών μ/π                            | 1,75/1,66μ                          | 1,71/1,72μ                         | 1,68/1,64μ                                     | 1,68/1,64μ                                     | 1,75/1,69μ                         | 1,75μ/1,75μ                        | 1,69μ/1,73μ                              |
| <b>ΒΑΡΗ</b>                                     |                                     |                                    |  |  |                                    |                                    |  |
| Επιτρεπτό συνολικό βάρος <sup>3)</sup>          | 8.000 κιλά                          | 8.200 κιλά                         | 6.650 κιλά                                     | 8.500 κιλά                                     | 6.500 κιλά                         | 7.000 κιλά                         | 8.500 κιλά                               |
| Μικτό βάρος με μπρ. φορτωτή/ωφέλιμο φορτίο      | 5.710 κιλά/<br>2.290 κιλά           | 5.690 κιλά/<br>2.510 κιλά          | 4.870 κιλά <sup>4)</sup> /<br>1.780 κιλά       | 5.720 κιλά/<br>2.780 κιλά                      | 5.240 κιλά/<br>1.260 κιλά          | 5.290 κιλά/<br>1.710 κιλά          | 5.700 κιλά <sup>5)</sup> /<br>2.800 κιλά |
| Επιτρεπτό βάρος στον μπρ. άξονα στον πίσω άξονα | 4.000 κιλά<br>6.000 κιλά            | 3.200 κιλά<br>6.000 κιλά           | 2.990 κιλά<br>4.985 κιλά                       | 3.500 κιλά<br>6.400 κιλά                       | 2.900 κιλά<br>3.900 κιλά           | 3.500 κιλά<br>5.500 κιλά           | 3.500 κιλά<br>6.400 κιλά                 |
| Μέγ. ικανότητα ρυμούλκωσης <sup>1)</sup>        | 32.000 κιλά                         | 32.000 κιλά                        | 20.000 κιλά                                    | 32.000 κιλά                                    | 31.500 κιλά                        | 25.000 κιλά                        | 32.000 κιλά                              |

1) Πληροφορίες κατασκευαστή 2) Δύο οπές για προσαρμογή βραχιόνων 3) με/χωρίς αντλία tandem 4) συμμ. βάρους τροχών 250 κιλών 5) συμμ. 300 κιλών βάρους τροχών



# AMAZONE



**Σταθερά πρώτη**  
Και στην γεωργία ακριβείας



**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Βριθίων - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianfon@otenet.gr



[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)



Εύκολη πρόσβαση για συντήρηση των ψυκτικών μονάδων του τρακτέρ John Deere.

αντιλαμβάνεται κανείς δεν είναι η ισχύς όλων 100hp βάσει του αρχικού σκοπού της δοκιμής, αλλά αυτό συμβαίνει γιατί δεν ταιριάζουν ιδανικά όλα τα μοντέλα. Για παράδειγμα, τα πιο ελαφριά Steyr Plus παρά το πλεονέκτημα ισχύος είναι πιο ευκίνητα από τα Claas Axos. Η μέγιστη ισχύς των pto για το Steyr και το John Deere είναι 71,7 kW/97,5 hp - αυτό είναι περίπου το 88% της αναφερόμενης ισχύος.

Αυτή η επίδοση ξεπερνιέται μόνο από το Valtra A, του οποίου το drivetrain μεταδίδει περισσότερο από το 91% της ισχύος. Το Kubota M5 δίνει έως και 93hp στο τροφοδοτούμενο από τα pto dygn. Ωστόσο, με μόλις 330 Nm, έδωσε και τη μικρότερη ροπή στη δοκιμή. Για να αποδώσει τη μέγιστη ισχύ του το ιαπωνικό τρακτέρ χρειάζεται έως και 2.600 στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.). Με τη σειρά του το Steyr Plus παρουσιάζει ικανοποιητικές αποδόσεις και σε μικρότερες ταχύτητες κινητήρα. Από άποψη μηχανικών τμημάτων τα Massey Ferguson 5M.105 και Valtra A105 είναι πανομοιότυπα (κινητήρα, μετάδοση, σασί), με την ανταπόκριση των δύο ελκυστήρων να είναι αρκετά κοντά.

Στο κομμάτι της κατανάλωσης πετρελαίου (γράφημα: Σύγκριση κατανάλωσης πετρελαίου) το John Deere είναι αυτό που βγαίνει νικητής - τόσο υπό πλήρη όσο και μερικό φόρτο. Αυτό που είναι κοινό και στα εφτά τρακτέρ είναι πως χρησιμοποιούνται καλύτερα με μέτριες ή χαμηλές στροφές, ειδικά

λως η κατανάλωση ανά kWh ανεβαίνει σημαντικά για κάθε τρακτέρ. Στον τομέα αυτόν πρώτο στη δοκιμή είναι το Steyr, με 301 γρ./kWh (14,4 λιτ./ώρα) και τελευταίο το Kubota με 354 γρ./kWh (16,9 λιτ./ώρα) με όλα τα τρακτέρ πάντως να αποδίδουν ικανοποιητικά.

Οι υπόλοιποι ελκυστήρες είναι αρκετά κοντά μεταξύ τους. Άλλη μια σημαντική παράμετρος είναι η ταχύτητα των δεξιών pto για τα παρελκόμενα. Εδώ το SAME παρέχει τέσσερις ταχύτητες παρτικόφ (540/540E/1.000/1.000E), και το Kubota δύο ταχύτητες

(540/1.000). Τα υπόλοιπα έχουν τρεις ταχύτητες (540/540E/1.000).

## Αθόρυβα ή θορυβώδη;

Υπό πλήρη φόρτο, η μέτρηση των επιπέδων θορύχου έδειξε ότι οι καμπίνες των SAME και Massey Ferguson είναι οι πιο αθόρυβες στα 70dB(A). Στον ελκυστήρα της Kubota τα επίπεδα θορύχου είναι 75 dB(A) και των John Deere και Steyr στα 74 dB(A).

Αυτό που είναι σημαντικό για όλα αυτά τα τρακτέρ πολυεργαλεία είναι ένα καλό shuttle και ένα ισχυρό υδραυλικό σύστημα για εφαρμογές μπροστινού φορτωτή. Μας άρεσε πραγματικά το shuttle των Kubota, John Deere και SAME, συμπεριλαμβανομένου της αίσθησης του λεβιέ. Ο συμπλέκτης ανταποκρίνεται γρήγορα και ομαλά.

Ο συμπλέκτης στο Claas Axos ανταποκρίνεται επίσης αρκετά γρήγορα. Επίσης, το Steyr είναι το μόνο τρακτέρ της δοκιμής που δεν έχει detente να συγκρατεί το χειριστήριο του shuttle, κάτι που σημαίνει ότι μπορείς να αλλάξεις κατεύθυνση είτε κάτω από το τιμόνι, μέσω του MultiController ή από το χειριστήριο του μπροστινού φορτωτή - κάτι πολύ καλό. Μια ωραία λύση στο Massey είναι το μικρό χειριστήριο του shuttle στα αριστερά κάτω από το τιμόνι που αλλάζει και ταχύτητες, κάτι πολύ βολικό για εργασίες με φορτωτή.

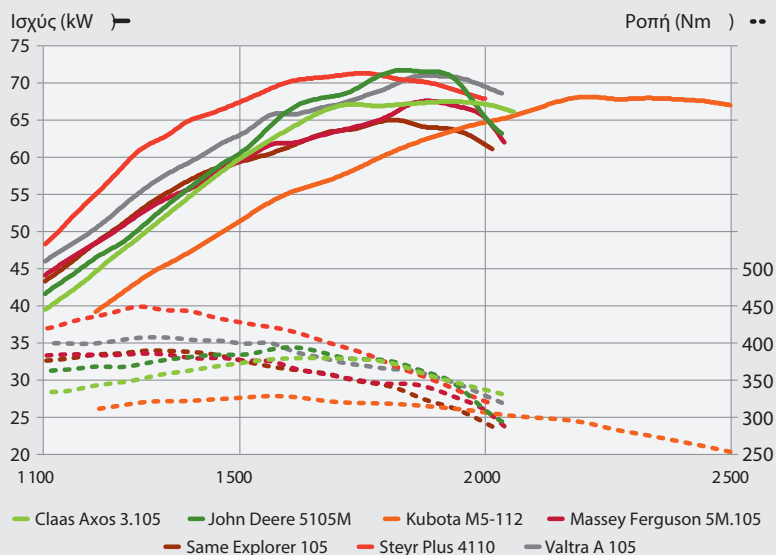
## Πολύ διαφορετικά κιβώτια

Παρόλο που και τα επτά μοντέλα αναπτύσσουν ταχύτητα 40 χλμ./ώρα σε χαμηλές στρο-



Λίγο πιο δύσκολη η πρόσβαση στο Claas Axos, αλλά και πάλι ικανοποιητική.

## ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗ ΡΤΟ



Οι στρόφες του Kubota M5-112 είναι πολύ υψηλές, αλλά η ισχύς δεν είναι εξίσου μεγάλη. Η καμπύλη της ροπής είναι επίπεδη. Αντίθετη είναι η εικόνα του κινητήρα FPT του Steyr Plus 4110. Πίνακας: Annika Raulf

φές κινητήρα, διαφέρουν σημαντικά ως προς το επίπεδο εξειδίκευσης. Από το απλό κιβώτιο 24/12 με υψηλή/χαμηλή ταχύτητα (μόνο προς τα εμπρός) στο Claas έως την ηλεκτροϋδραυλική αλλαγή ταχυτήτων για τις τέσσερις ταχύτητες με τέσσερα στάδια powershift

στα Massey Ferguson και Valtra, υπάρχουν όλες οι επιλογές. Οι έξι ταχύτητες στο Claas Axos λειτουργούν καλά. Αυτό είναι εξίσου καλό στο Kubota και ακόμη καλύτερο στο SAME (το οποίο ξεχωρίζει επίσης με τρεις ταχύτητες powershift). Το John Deere 5105M

διαθέτει τέσσερις ταχύτητες Powershift που αλλάζουν ομαλά. Οι ταχύτητες του Steyr εμπλέκονται καλά, αλλά η θέση της λαβής του MultiController δεν είναι τόσο καλή και δεν ξέρεις πού να βάλεις το χέρι σου. Τα κιβώτια ταχυτήτων των Valtra και Massey είναι εξαιρετικά ομαλά. Στο Valtra A, το χέρι του χειριστή κάρτεται πολύ άνετα στο χειριστήριο όπως και στο Massey Ferguson 5M, όπου οι ταχύτητες είναι αριθμημένες και οι ταχύτητες Powershift φαίνονται με γράμματα. Τα τρακτέρ των 100 hp προσφέρουν πολλά όσον αφορά τα υδραυλικά: τα Valtra και Massey με τον ίδιο εξοπλισμό διαθέτουν μια επιλέξιμη διπλή αντλία. Αυτή αυξάνει τη ροή λαδιού από 43 λιτ./λεπ. σε 105 λιτ./λεπ. Η Claas προσφέρει αυτό το χαρακτηριστικό στο Axos (89 λιτ./λεπ), όπως και η SAME στο Explorer (85 λιτ./λεπ). Με τη δεύτερη αντλία ενεργοποιημένη, πιο γρήγοροι κύκλοι εργασιών με τον μπροστινό φορτωτή είναι εφικτοί. Ακόμα και χωρίς διπλή αντλία, το John Deere 5105M παρέχει 86 λιτ./λεπ και το Steyr Plus 4110 παράγει 85 λιτ./λεπ, ενώ το Kubota M5-112 παρέχει 69 λιτ./λεπ.

## Κοτσαδόροι με καλώδια Bowden

Πέρα από τα συστήματα ελέγχου για τη λειτουργία του μπροστινού φορτωτή, υπάρχουν παραδοσιακά καλώδια Bowden για τη λειτουργία των πίσω κοτσαδόρων. Μόνο το



Το Kubota M5-112 είναι το πιο ευέλικτο μηχανήμα της δοκιμής...



...ενώ το SAME Explorer 105, είναι πιο σταθραό.



Το MultiController του Steyr είναι σε άβολη θέση, αλλά αλλαγή κατεύθυνσης μπορεί να γίνει και στο χειριστήριο του φορτωτή.



Το Valtra είναι πολύ βολικό για αλλαγή ταχυτήτων.

SAME έχει ηλεκτρική βαλβίδα (άσπρη/μαύρη) για ένα πιθανό υδραυλικό πάνω σύνδεσμο. Τα καλώδια Bowden στο Valtra και το Kubota είναι τα πιο εύκολα στη χρήση. Αυτό ισχύει τόσο για τη διαρρύθμιση όσο και τη διαμόρφωση. Στο Claas Axos, παρατηρήσαμε ότι οι βαλβίδες δεν σταματούν πάντα στη μεσαία θέση. Δεν έχουν όλοι οι κοτσαδόροι ελεύθερη θέση.

### Κατηγορίας II

Όλοι οι κατασκευαστές προσφέρουν σύστημα ELC (ηλεκτρονικός έλεγχος συνδέσμου) για το σύστημα ανύψωσης. Αν θέλει ο χειριστής να χρησιμοποιεί τακτικά βαριά εργαλεία, τότε ίσως πιο ταιριαστή επιλογή είναι το Claas Axos 3.105, επειδή έχει τη μεγαλύτερη ανυψωτική ικανότητα, άνω των 5,0 τόνων, και ακολουθούν από κοντά το John Deere 5105M (4,75 τόνους) και το Steyr Plus 4110 (4,5 τόνους). Τα μοντέλα Kubota και SAME διαθέτουν δύο οπές για τους βραχίονες ανύψωσης. Ανάλογα με την επιλογή, η ικανότητα ανύψωσης μπορεί να αυξηθεί, αλλά εις βάρος του ύψους ανασήκωσης, το οποίο μειώνεται (62 εκ. στο M5-112, 65 εκ. στο Explorer). Με 75 εκ, το John Deere 5105M προσφέρει το μεγαλύτερο εύρος ανύψωσης και το Steyr Plus 4110 το μικρότερο, με μόλις 65 εκ.

### Πολύ ευέλικτο το Kubota

Όσον αφορά τον εξοπλισμό κίνησης, το Kubota M5 έχει το μικρότερο μεταξόνιο, στα 2,24 μ. Λόγω αυτού και χάρη στον portal άξονα του, το ιαπωνικό τρακτέρ στρίβει σε στενή ακτίνα 9,10 μ. Το Claas Axos έχει αισθητά μεγαλύτερο μεταξόνιο, στα 2,40 μ., αλλά μπορεί ακόμα να στρίβει σε ακτίνα 10 μ. Όσον αφορά

τα ελαστικά, είχαμε συμφωνήσει να εξοπλίσουμε όλα τα τρακτέρ με ελαστικά 440 μπροστά και 540 πίσω, αλλά το SAME εμφανίστηκε με ελαστικά 480 μπροστά και στρίβει σε ακτίνα 11,40 μέτρων.

### Σύνοψη

Όλα τα υποψήφια μοντέλα της δοκιμής έχουν ισχύ 100 ηρ και τα αποδίδουν στο έπακρο, αν και έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά κινητήρα και, μερικές φορές, διαφορετική

κατανάλωση. Ως πολυχρηστικά μοντέλα, όλοι οι ελκυστήρες της εν λόγω σύγκρισης πρέπει να οδηγούνται στις χαμηλότερες δυνατές στροφές κινητήρα για να είναι οικονομικά σύμφωνα με τα όσα φάνηκαν από τις δοκιμές μας. Να σημειωθεί εδώ βέβαια πως οι διαφορές στον εξοπλισμό είναι επίσης μεγάλες: Το Kubota M5-112 ήταν το ελαφρύ entry-level μηχανήμα και το Valtra A105 το άνετο τρακτέρ. Το ίδιο ισχύει για τη λειτουργία και τη συντήρηση.

## ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Κατανάλωση πετρελαίου (γρ./kwh)



Το John Deere 5105M είναι το πιο λιτό μηχανήμα υπό πλήρη φόρτο, με το Steyr Plus 4110 να ακολουθεί. Παύτως, συστήνεται να αποφεύγουν υψηλές ταχύτητες κινητήρα όταν πραγματοποιούνται εφαρμογές υπό μισό φόρτο.



BASAK 5075

## ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ BASAK ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

### ΣΕΙΡΑ BASAK 5075 (Stage V)

(ΜΙΚΡΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑ ΣΕ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ )

- Νέος κινητήρας DEUTZ TCD 2.2 (STAGE V)
- Συμπαγείς διαστάσεις
- Χαμηλή αναλογία βάρους /ισχύος
- Εύκολος χειρισμός -άνετη οδήγηση
- Χαμηλό κόστος συντήρησης
- Κυβώτιο ταχυτήτων 16 + 8



BASAK 5075 COMPACT



**Α. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.**

4<sup>η</sup> χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318

ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061 | FAX: 24610 21130

<http://www.af-ioannidis.gr> | [www.basak.gr](http://www.basak.gr)

e-mail: [info@af-ioannidis.gr](mailto:info@af-ioannidis.gr) | [basak@af-ioannidis.gr](mailto:basak@af-ioannidis.gr)



**BASAK**

Το GMD15030 χρησιμοποιεί τέσσερα τμήματα κοπής, δίνοντας στο χορτοκοπτικό μηχανήμα της Kuhn πλάτος που αγγίζει τα 14,50 μέτρα.

Χορτοκοπτικό Kuhn GMD 15030 :

# Κοπή με μαεστρία

Δεν είναι μόνο το πλάτος εργασιών 14,5 μέτρων του πλήρως αναρτώμενου GMD15030 που εντυπωσιάζει, αλλά και το πως οι μηχανικοί της Kuhn το έχουν φτιάξει ώστε να διπλώνει σε ένα βολικό πακέτο για μεταφορά στο δρόμο.

**Τ**ο περασμένο καλοκαίρι, η Kuhn λάνσαρε το πιο πλατύ αναρτώμενο χορτοκοπτικό GMD15030, που μπορεί να δημιουργήσει ένα μονοπάτι 14,5 μέτρων σε κάθε πέρασμα. Είχαμε την ευκαιρία να το δούμε στην πράξη.

## Ξεκάθαρη σύνδεση

Αυτό που μας ήταν γνώριμο ήταν η κεφαλή βαρέως τύπου, που χρησιμοποιείται από τριπλές χορτοκοπτικές της εταιρείας. Αυτή η μονάδα Κατηγορίας III ταιριάζει απόλυτα στο τετραπλό χορτοκοπτικό βάρους περίπου 3,8 τόνων. Μια ευπρόσδεκτη προσθήκη είναι οι ενσωματωμένοι πάγκοι στάθμευσης, χάρη στους οποίους το GMD15030 μπορεί να αποσυνδεθεί ενώ παραμένει αναδιπλωμένο. Παλαιότερα, αυτά

τα πόδια ήταν διαθέσιμα μόνο ξεχωριστά. Η Kuhn έχει επανασχεδιάσει πλήρως τους αριστερούς και δεξιούς βραχίονες του χορτοκοπτικού, ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν δύο μπάρες κοπής. Μεγάλοι σύνδεσμοι αποτελούν το εσωτερικό σημείο περιστροφής για τους βραχίονες τύπου σκαλωσιάς με ένα κεντρικό υδραυλικό έμβολο που χρησιμοποιείται για την αναδίπλωση και επίσης για την ανύψωση στο κεφαλάρι.

## Εξαιρετικό κιβώτιο

Το αποκορύφωμα είναι το ειδικά σχεδιασμένο διπλό κιβώτιο ταχυτήτων, το οποίο είναι τοποθετημένο οριζόντια στο άκρο του βραχίονα και λειτουργεί επίσης ως άξονας περιστροφής μεταξύ των εσωτερικών και των εξωτερικών χορτοκοπτικών. Χάρη σε αυτόν

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το driveline του μηχανήματος χρησιμοποιεί πατενταρισμένα κιβώτια ταχυτήτων.

Υπάρχουν αρκετές υδραυλικές ράβδοι που συνεργάζονται για να διασφαλίσουν την καλή ακολουθία εδάφους.

Όπου ήταν εφικτό η Kuhn έχει χρησιμοποιήσει γνώριμα εξαρτήματα όπως η κεφαλή.

τον έξυπνο σχεδιασμό, που κατασκευάζεται εσωτερικά στο εργοστάσιο της εταιρείας στο Saverne, η Kuhn κατάφερε να κάνει το GMD15030 να λειτουργεί ιδανικά.



Το διπλό κιβώτιο επιτρέπει στο εξωτερικό χορτοκοπτικό να αναδιπλώνεται κατά 180 μοίρες καθώς αλλάζει από τη θέση μεταφοράς στη θέση εργασίας. Ωστόσο, η κύρια



λειτουργία τους είναι η μετάδοση της ισχύος του τρακτέρ και η διασφάλιση της συγχρονισμένης λειτουργίας των δύο χορτοκοπτικών που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του μηχανήματος. Οι μπάρες κοπής είναι ευθυγραμμισμένες, οπότε ο συγχρονισμός είναι απαραίτητος για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να μην κοπούν συγκεκριμένα κομμάτια. Η ισχύς μεταφέρεται από το τρακτέρ σε ένα κεντρικό κιβώτιο ταχυτήτων που με τη σειρά του τη μοιράζει προς τα αριστερά και προς τα δεξιά. Σε κάθε πλευρά υπάρχει ένας συμπλέκτης τριβής, ένας άλλος άξονας μετάδοσης κίνησης, ένα κιβώτιο ταχυτήτων με μονόδρομο συμπλέκτη και, στη συνέχεια, ένα από τα πατενταρι-



Η υδραυλική δοκός ανακουφίζει την πίεση στο εξωτερικό τμήμα του μηχανήματος.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### KUHN GMD15030

|                                    |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Κατ. συνδέσμου                     | Κατ. III                      |
| Πλάτος/ύψος μεταφοράς              | 2,95/<br><4,00μ.              |
| Πλάτος εργασιών                    | 14,50μ.                       |
| Βάρος                              | 3,8 τόνοι                     |
| Δίσκοι/λεπίδες κοπής <sup>1)</sup> | 7 ανά κοπτικό/<br>2 ανά δίσκο |
| Ταχύτητα δίσκων                    | 3.000 σ.α.λ.                  |
| Ανάρτηση                           | Υδραυλική                     |
| Ύψος κοπής                         | 3,0 ως 6,5εκ.                 |
| Ισχύς τρακτέρ                      | 169kW/230hp                   |
| Υδραυλικά                          | 1 δ/δ, 1 μ/δ                  |

*Πληροφορίες κατασκευαστή 1) συν. 28 δίσκοι*

σμένα κιβώτια ταχυτήτων που προαναφέρθηκαν. Μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται ένας κεντρικός άξονας με δύο διακλαδώσεις. Η πρώτη τροφοδοτεί την εξωτερική μονάδα και η δεύτερη κινεί το εσωτερικό χορτοκοπτικό.

### Γνώριμα τμήματα κοπής

Όλα τα επακόλουθα χαρακτηριστικά είναι



Ο βραχίονας φέρει όλο το βάρος του χορτοκοπτικού μηχανήματος 3,8 τόνων και έχει υδραυλική ανάρτηση. Δύο έξυπνα σημεία περιστροφής του επιτρέπουν να αποφεύγει με μαεστρία τα εμπόδια στο χωράφι.



Το κιβώτιο ταχυτήτων χρησιμεύει για τη μετάδοση αλλά έχει ρόλο και ως σημείο σύνδεσης. Μαζί με το υδραυλικό σύστημα Lift Control, βοηθά το μηχανήμα στο να πετύχει την ορθή ακολουθία του εδάφους.

πανομοιότητα με αυτά των άλλων χορτοκοπτικών Kubota χωρίς συστήματα προετοιμασίας: τμήματα κοπής OptiDisc Elite, το καθένα με επτά δίσκους, το σύστημα ασφαλείας Protectadrive με σημείο διάτμησης στο drive των δίσκων, ύψος κοπής 3,0-6,5 εκ. (έως 8,5 ή 12 εκ. με προαιρετικά πέλαμα υψηλής κοπής). Αυτή η διαρρύθμιση σημαίνει ότι η Kubota μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει το τυπικό της σύστημα drive χωρίς καμία τροποποίηση.. Εύκαμπτοι πλαστικοί προφυλακτήρες καλύπτουν τα άκρα του χορτοκοπτικού, διατηρώντας το αρχικό τους σχήμα μετά από πρόσκρουση σε εμπόδιο.

### Περιγραφή και ανάρτηση

Ο έλεγχος της πίεσης στο έδαφος προέρχε-

ται από το δοκιμασμένο υδραυλικό σύστημα LiftControl της Kubota: οι βραχίονες μεταφέρουν όλο το φορτίο, αλλά είναι αναρτημένοι υδραυλικά. Ωστόσο, επειδή τώρα υπάρχει ένα επιπλέον σημείο περιστροφής, ο έλεγχος της πίεσης έπρεπε να επεκταθεί και στην εξωτερική μονάδα. Η Kubota έλυσε



Εδώ φαίνεται μια πιο κοντινή ματιά στο κιβώτιο που αναφέρθηκε και στην παραπάνω φωτογραφία.

αυτό το πρόβλημα με έναν μικρό κύλινδρο σε κάθε πλευρά, ο οποίος είναι ενσωματωμένος στο κύκλωμα LiftControl. Οι προ-πιεσμένοι κύλινδροι πιέζουν καθοδικά την εξωτερική χορτοκοπτική από κάτω, ανυψώνοντάς την σε συντονισμό με τα άνω σημεία περιστροφής. Με αυτόν τον τρόπο, το GMD1503D μπορεί να ανακουφίσει την πίεση στις εξωτερικές χορτοκοπτικές μηχανές του. Ταυτόχρονα, υπάρχει επαρκής εσωτερική κίνηση που επιτρέπει στην εξωτερική χορτοκοπτική μηχανή να προσαρμόζεται στα ανάγλυφα του εδάφους.

### Αποφυγή ζημιών

Για να μπορεί το συνδυαστικό μηχανήμα να αποφεύγει τα εμπόδια, η Kubota εγκατέστησε δύο σημεία περιστροφής αμφίπλευρα, ώστε τα χορτοκοπτικά σε κάθε πλευρά να μπορούν να περιστρέφονται και να απομακρύνονται. Όταν η εξωτερική μονάδα προσκρούει σε ένα εμπόδιο, ολόκληρο το σύνολο χορτοκοπτικών μηχανών από εκείνη την πλευρά περιστρέφεται προς τα πίσω και προς τα πάνω — ακριβώς όπως θα περίμενε κανείς.

Στο κεφαλάρι, χρειάζεται μόνο να χρησιμοποιηθεί μια βαλβίδα μίας δράσης, ενώ όλες οι άλλες λειτουργίες είναι προεπιλεγμένες στο κιβώτιο ελέγχου KFA12 και στη συνέχεια λειτουργούν μέσω μιας βαλβίδας διπλής δράσης. Υπάρχει επιπλέον μια επιλογή ISObus, υδραυλική επιλογή με ανίχνευση φορτίου, η οποία επιτρέπει τη λειτουργία του GMD3125F πλάτους 3,1 μέτρων.



Αν συναντήσει εμπόδια στο χωράφι το εσωτερικό χορτοκοπτικό στρέφεται πίσω και προς το κεντρικό σημείο περιστροφής του μηχανήματος.



Στο δρόμο, το GMD διπλώνεται σε ένα πακέτο κάτω από 3.0 μέτρα.



Το απλό κιβώτιο ελέγχου λειτουργεί το μηχάνημα 14.5 μέτρων.

### Σύνοψη

Η Kuhn μπορεί πλέον να ισχυριστεί ότι διαθέτει το πλατύτερο, πλήρως αναρτημένο χορτοκοπτικό, το GMD15030, το οποίο εκτείνεται σε 14,50 μέτρα. Ένα βασικό στοιχείο του έξυπνου σχεδιασμού είναι η οριζόντια διάταξη του κιβωτίου ταχυτήτων, η οποία σχηματίζει επίσης έναν άξο-

να μεταξύ των εσωτερικών και εξωτερικών χορτοκοπτικών. Υπάρχει πραγματική ζήτηση στην αγορά, καθώς τα χρονικά περιθώρια συγκομιδής μειώνονται και το εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό είναι όλο και πιο δύσκολο να βρεθεί. Εκτιμούμε ότι το χορτοκοπτικό έχει καλές πιθανότητες να βρει την θέση

του στην αγορά ειδικά με αγρότες με μεγάλες εκμεταλλεύσεις που είναι πρόθυμες να δουλέψουν με μια απλή διαρρύθμιση χορτοκοπτικού.

*Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410660603)*

από το 1970  
farmer's agriPower

# SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



**Dracon M HD 300**  
**Master HD 300**



**DiscoPlus RT 500**  
**RB 7 HD**



• Φιλιπριά, 613 00 Γουμίνισσα  
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com  
www.siptec-agri.com





31η Διεθνής Έκθεση Agrotica 2026:

# Χωρίς τουρίστες

Η 31η Agrotica ανέδειξε ένα μουδιασμένο κλίμα και με περιορισμένη διάθεση για ρίσκο του παραγωγικού κόσμου. Ωστόσο φαίνεται πως όλες επαφές έγιναν ήταν ουσιαστικές και με ανθρώπους που δεν ποντάρουν αποκλειστικά στα Σχέδια Βελτίωσης



## AGROTECH S.A. Μποζατζίδης-Μητσιολίδης

Με brands που μιλούν από μόνα τους: John Deere, Monosem, Ecorobotix, Dji, Pellenc η ομάδα της Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ήταν και φέτος πρωταγωνίστρια στην έκθεση. Η νέα σειρά τρακτέρ John Deere 5EN με τα μοντέλα 5075EN, 5090EN & 5105EN ήταν αυτή που ξεχώρισε φέτος. Στον τομέα της φυτοπροστασίας παρουσιάστηκε ένα πραγματικά καινοτόμο μηχάνημα: το Ecorobotix ARA™ 620, ένα σύστημα ψεκασμού υψηλής ακρίβειας που, με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης, ψεκάζει μόνο εκεί που χρειάζεται. Στα drones, ξεχώρισε το νέο DJI Agras T100.





## Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Με τα μικρότερα MF 1M έως τα ευέλικτα specialty τρακτέρ 3M και φτάνοντας στη ναυαρχίδα του ομίλου, τα θηριώδη 9S, η Massey Ferguson άφησε ανεξίτηλο το αποτύπωμά της στη φετινή έκθεση. Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη έφερε επίσης μαζί του τα αγροτικά τηλεσκοπικά μηχανήματα Manitou, με το κοινό να γνωρίζει από κοντά δύο δυναμικά μοντέλα της σειράς MLT: Τον MLT 940-140 V+ και τον MLT 742-130 PS+, ιδανικά για καθημερινές εργασίες στη φάρμα, σύμφωνα με τον Αριστείδη Μακρή διευθυντή πωλήσεων και Aftersales Αγροτικών Μηχανημάτων του ομίλου Σαρακάκη.

## Θεοχαράκης ΑΕ

Στο περίπτερο της Θεοχαράκης Α.Ε., οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να ανακαλύψουν από κοντά τα τρακτέρ 6180 RCshift σε απόχρωση Java Green και 6130.4 RVshift της δημοφιούς Σειράς 6 της DEUTZ-FAHR με τους νέους κινητήρες Euro V. Επιπλέον, είδαν και τις νέες σειρές δενδροκομικών τρακτέρ της SAME και της DEUTZ-FAHR με κινητήρες Euro V, όπως το εντυπωσιακό High Performance 5095 DF PRO, ενώ η νέα Σειρά Keyline τράβηξε την προσοχή του κοινού. Το ενδιαφέρον προκάλεσαν και οι λύσεις Έξυπνης Γεωργίας / SDF Smart Farming Solutions



## Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ

Πάνοπλη εμφανίστηκε η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ στην έκθεση, με τις φίρμες Landini, McCormick και Hattat. Από την γκάμα της McCormick παρουσιάστηκε η πλήρης σειρά μηχανημάτων με πρωταγωνιστικό ρόλο το μεγαλύτερης ισχύος τρακτέρ της οικογένειας X8, οι δημοφιλείς σειρές τρακτέρ υψηλής ισχύος X7, X6.4 και X5. Στο χώρο της Landini πρωταγωνίστησε για μία ακόμα φορά, το δημοφιλές δενδροκομικό REX 4, και τα Mistral 2. Στο περίπτερο της Hattat παρουσιάστηκαν οι νέες σειρές Β με δενδροκομικά που καλύπτουν ιπποδυνάμεις από 75 έως 102HP και η σειρά C, με τρακτέρ με ισχύς 68 έως 74 ίππων.



## P J Condellis SA

Στην 31η Agrotica 2026, η PJ Condellis SA επιβεβαίωσε τον ηγετικό της ρόλο με ένα περίπτερο που αποτέλεσε πόλο έλξης για χιλιάδες επαγγελματίες, παρουσιάζοντας ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο από New Holland Greece, Case IH Agriculture Greece, Goldoni, Case Construction και Ausa, μαζί με προηγμένες λύσεις γεωργίας ακριβείας.



Σκανάρετε εδώ για τις δηλώσεις του Γιάννη Αντωνάκη στο Agrenda Studio.



## Γ. Ι. Αντωνάκης ΑΕ

«Έχουμε μεγάλο ποσοστό πελατών που δεν περιμένουν τα Σχέδια Βελτίωσης για να επενδύσουν», τόνισε ο Γιάννης Αντωνάκης της Γ.Ι. Αντωνάκης, που είχε φέρει στην έκθεση μία πλήρη γκάμα Amazone. Μεταξύ των μηχανημάτων που ξεχώρισαν, ήταν ο αυτόματα ρυθμιζόμενος λιπασματοδιανομέας ZA-TS με σύστημα AutoSpread της Amazone, μηχανήμα της χρονιάς (Farm Maschine Award) για το 2026, που κέρδισε επίσης μετάλλιο καινοτομίας στην έκθεση Agritechnica.

## Kuhn Center Hellas

Η Kuhn Center Hellas, παρουσίασε μια ολοκληρωμένη γκάμα σύγχρονων γεωργικών μηχανημάτων που καλύπτουν κάθε ανάγκη της ελληνικής αγροτικής παραγωγής. Ξεχώρισαν μεταξύ άλλων η νέα σειρά σβωλοκόπτη HR 6030 – 6η και η νέα σειρά λιπασματοδιανομής AXIS 25.2. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στον τομέα της χορτονομής, με το χορτοσυλλεκτικό FC 3561 TLR και το χορτοκοπτικό GMD 20. Στον τομέα της σποράς, εντυπώσισε η σπαρτική MAXIMA 4 R όπως και η σπαρτική δημητριακών PREMIA 3M η οποία εγγυάται ομοιόμορφη κατανομή σπόρου και άριστη εγκατάσταση της καλλιέργειας, σύμφωνα με την Βάσω Αποστολοπούλου, γενική διευθύντρια της Kuhn Center Hellas.



## SIPTEC Papadopoulos

Η SIPTEC συμμετείχε στην Agrotica 2026, παρουσιάζοντας νέα μηχανήματα και λύσεις για τον σύγχρονο αγροτικό τομέα. Κεντρικό σημείο αποτέλεσε η δισκοσβάρνα Discotrax RT 5x4, καινοτόμο μπάνα κατεργασίας εδάφους, μοναδικό στην Ευρώπη. Παρουσιάστηκε και το σκαλιστήρι SKEN 9, για καλλιέργειες καλαμποκιού, πλιάνθου και βαμβακιού, με χοάνη 2.000 λίτρων και απομακρυσμένο έλεγχο. Επίσης παρουσιάστηκε ο υπεδαφοκαλλιεργητής RB M 3. Η εταιρεία υποδέχθηκε τον κόσμο της έκθεσης, επιβεβαιώνοντας την ηγετική εξαγωγική της θέση.



## «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ

Το 2026 συμπληρώνονται τα 50 χρόνια από την πρώτη εισαγωγή των τρακτέρ Lamborghini στην ελληνική αγορά, με την εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ να γιορτάζει αυτήν τη μακρά πορεία δεκαετιών, έχοντας μαζί της ένα καλά διατηρημένο ιστορικό μοντέλο Lamborghini R503 DT '80. Εμφανίστηκε παράλληλα με πλήρη σειρά δενδροκομικών τρακτέρ από 50 έως 115 ίππους ενώ φέτος ξεχώρισαν με πρώτη εμφάνιση το Spire F 95 PRO και το STRIKE Trend 125. Φυσικά η εταιρεία «Η Δήμητρα» έφερε μία πλήρη γκάμα τρακτέρ Hurlimann ενώ εκθεσιακό ντεμπούτο έκανε η Σειρά 6 της Zetor.



# Προσιτές και compact λύσεις

Η είσοδος νέων, χαμηλότερου κόστους κατασκευαστών στη χώρα μας από την Ασία προμηνύει πιθανές αλλαγές στη δομή της ελληνικής αγοράς μηχανημάτων, με τον ανταγωνισμό να αυξάνει ιδιαίτερα προς όφελος του παραγωγού. Εδώ παρουσιάζουμε τις επιλογές από Lovol, Farmtrac, TAFE, Basak και Hattat που υπόσχονται οικονομία και απόδοση.

## Πρεμιέρα για τα Lovol από την P J Condellis

Με κινητήρες Stage V και μοντέλα για όλα τα γούστα και βαλάντια

Νέα δεδομένα στην ελληνική αγορά τρακτέρ δημιουργεί η είσοδος των κινεζικών τρακτέρ της Lovol την αποκλειστική αντιπροσώπευση των οποίων αναλαμβάνει η P J Condellis SA. Το ντεμπούτο των κορυφαίων ελκυστήρων του Κινέζου κατασκευαστή πραγματοποιή-



ήθηκε στην Agrotica, όπου οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τις σειρές P4000, P5000, M754 και M254.

### Επιτομή της ευελιξίας

Ένα από τα μοντέλα που ταξίδεψε στην Agrotica ήταν το P5130, ένα τρακτέρ υψηλών αποδόσεων και με μεγάλη ευελιξία που είναι κατάλληλο για εντατικές εφαρμογές σε όλους τους κλάδους του πρωτογενούς τομέα. Διαθέτει κινητήρα Weichai WP4.6N Euro V που παρέχει ισχύ 130 hp με βέλτιστη αποδοτικότητα καυσίμων. Έχει σασμάν semi-powershift 45+ 15 3 ταχυτήτων με μέγιστη ταχύτητα που αγγίζει τα 40 χλμ./ώρα και ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα. Έχει διπλό παρτικόφ (pto) 540/100 και άνετη κλιματιζόμενη καμπίνα που παρέχει πανοραμική ορατότητα.

Ακόμα ένα μοντέλο που έκλεψε τις εντυπώσεις στη Θεσσαλονίκη ήταν το P4110. Στην «καρδιά» του έχει επίσης τετρακύλινδρο κινητήρα Weichai WP4.6N με ονομαστική ισχύ που φτάνει τα 110 hp και δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας 140 λίτρων. Στην Ελλάδα παράλληλα έρχονται επίσης και τα μοντέλα M754 που είναι σχεδιασμένα για να παρέχουν άνετη και εύκολη λειτουργία. Κάτω από το καπό τους βρυχάται κινητήρας Doosan DM02, 2.400 κυβικών με ισχύ 75 ίππων και ροπή 300 Nm στις 1.500 στροφές ανά λεπτό. Το σασμάν είναι 12+12 με συγχρονιζέ ρεβέρσα και παρτικόφ 540/1000. Παίρνει μπροστινά ελαστικά διαστάσεων 300/70R20 και πίσω ελαστικά 380/85R30.





## Έτοιμα για δράση τα Farmtrac

Μοντέλα ιδανικά για μικρές εκμεταλλεύσεις από την Ινδία φέρνει η Elxis Πετρόπουλος

**Η** εταιρεία Elxis Πετρόπουλος που διαθέτει στην Ελλάδα τα μηχανήματα της Kubota, επιφύλαξε μία μεγάλη έκκληση στο κοινό της έκθεσης, παρουσιάζοντας για πρώτη φορά τα τρακτέρ Farmtrac. Η Farmtrac είναι η 3η μεγαλύτερη κατασκευάστρια τρακτέρ στην Ινδία, με το ενδιαφέρον στην ελληνική αγορά να συγκεντρώνουν τα τέσσερα κορυφαία μοντέλα της εταιρείας: F26, 6050E, 6075EN και 6075E Cab:

**Farmtrac F26:** Το μικρών διαστάσεων Farmtrac F26 είναι σχεδιασμένο για χρήση σε μικρές εκμεταλλεύσεις. Είναι ιδανικό για οπωρώνες και θερμοκήπια και εξοπλίζεται με τρικύλινδρο κινητήρα που δίνει ισχύ 24,75 ίππων σε 2.500 στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.). Διαθέτει δύο ταχύτητες PTO (540/540E) και σαμάν με 9 μπροστινές και 3 πίσω ταχύτητες.

**Farmtrac 6050E:** Με τη σειρά του το μοντέλο 6050E με βαρέως τύπου μπροστινούς άξονες παρουσιάζεται ως μια ιδανική λύση για χρήση με μπροστινούς φορτωτές και έχουν μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης 800 κιλών. Η ισχύς του ελκυστήρα φτάνει τα 36,53 kW (49,7 hp) σε 2.000 σ.α.λ. και η ροπή τα 200 Nm σε 1.200-1.400 σ.α.λ.

**Farmtrac 6075EN:** Το 6075EN έχει σχεδι-



αστεί από την Farmtrac για να μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ακόμα και των πιο απαιτητικών χειριστών. Ο Ινδός κατασκευαστής έχει διασφαλίσει ότι το εν λόγω μοντέλο έχει διαστάσεις ιδανικές για εφαρμογές σε οπωρώνες (πίσω ελαστικά μόλις 1,47 μέτρα) και υψηλή ροπή. Έχει μεγάλες δυνατότητες ανύψωσης 2.500 κιλών. Είναι

εξοπλισμένο με κορυφαία εξαρτήματα όπως κιβώτιο ταχυτήτων και άξονες Carraro.

**Farmtrac 6075E Cab:** Στην καρδιά του έχει ένα τετρακύλινδρο κινητήρα CRDI Stage V που παρέχει μέγιστη ισχύ 74 hp και ροπή που κορυφώνει στα 351 Nm. Διαθέτει φίλτρα καυσαερίων DOC + DPF με σύστημα EGR. Έχει κιβώτιο ταχυτήτων Carraro με 24 μπροστινές και 24 πίσω ταχύτητες και ερπούσα που επιτρέπει ελάχιστη ταχύτητα 0,46 χλμ./ώρα για εφαρμογές γεωργίας ακριβείας. Η μέγιστη μπροστινή ταχύτητα είναι 33,44 χλμ./ώρα.

# Κερδίζουν καθημερινά την εμπιστοσύνη

Τα Hattat είναι προσανατολισμένα στον πελάτη και αναπτύσσονται συνεχώς με νέες γκάμες



Στην ελληνική αγορά έφτασαν το 2024 και γρήγορα κατάφεραν και έγιναν σημείο αναφοράς ως επιλογές που ξεχωρίζουν για την άνεση και την οικονομία που προσφέρουν. Τα τρακτέρ Hattat που διαθέτει στην αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕ-ΒΕ κυκλοφορούν αυτό το διάστημα στην ελληνική αγορά με τις σειρές T4000, C3000 και B3000:

**Hattat B3000:** Η σειρά Hattat B3000 αποτελείται από τρία μοντέλα: B3085 (ισχύς 75 hp), B3095 (ισχύς 92 hp) και B3105 (ισχύς 102 hp), η οποία είναι διαθέσιμη από χαμηλές στροφές του κινητήρα συνδυάζοντας ομαλή εργασία, μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλό επίπεδο ελέγχου, ακόμα και σε απαιτητικές εφαρμογές.

**Hattat T4000:** Τα τρακτέρ της σειράς «T» 91 έως 111 ίππων ξεχωρίζουν με τον τετρακύλινδρο κινητήρα της Iveco Fiat Powertrain Technologies (FPT) που προσφέρει τις υψηλότερες τιμές ισχύος και ροπής ακόμα και σε χαμηλές στροφές, απαιτώντας μόνο το πάτημα του γκαζιού για να έχει ο χειριστής τη δύναμη στα χέρια του. Στα μεγαλύτερα μοντέλα της σειράς T4125 η ονομαστική ισχύς κορυφώνει στα 111,52 hp στις 2.300 στροφές ανά λεπτό. Τα τρακτέρ της σειράς T παρέχουν άνετη οδήγηση και χειρισμό μειώνοντας τους ελιγμούς στο χωράφι λόγω της μικρής ακτίνας στροφής. Διαθέτουν μεγάλη ανυψωτική ικανότητα 4.500 κιλών και μπορούν να δουλέψουν άνετα με παρελκόμενα χάρει στις 2 ταχύτητες pto 540-540E. Η δεξαμενή καυσίμου έχει χωρητικότητα 120-130 λίτρα (+λίτρα AdBlue).

**Hattat C3000:** Στις επιλογές των Ελλήνων παραγωγών είναι και τα μοντέλα της σειράς C, τα οποία επίσης είναι εξοπλισμένα με τον τετρακύλινδρο κινητήρα F28 Stage V, κυβισμού 2,8 λίτρων με σύστημα common rail στα 1.600 bar. Παράλληλα, τα μοντέλα της σειράς C αυξάνουν τη δυναμική οδήγησης στο χωράφι με τη βέλτιστη χρήση και κατανομή αντίβαρων εμπρός και πίσω (8X22+176 κιλά μπροστά και 4X45+180 κιλά πίσω). Η σειρά έχει ισχύς 68-74,8 ίππων.





## Δυνατό ντεμπούτο για τα τρακτέρ TAFE

Ο Όμιλος Χίγκα επένδυσε στην τεράστια δυναμική του Ινδού κατασκευστή

Τη συνεργασία του με τον ινδικό κολοσσό κατασκευής τρακτέρ, TAFE (Tractors and Farm Equipment Limited), εγκαινίασε στην έκθεση Agrotica ο Όμιλος Χίγκα. «Οι Έλληνες αγρότες υποχρεώνονται τον τελευταίο καιρό να αναζητήσουν και πιο οικονομικές λύσεις για τις ανάγκες των εκμεταλλεύσεών τους», τόνισε ο επικεφαλής του Ομίλου, Γιώργος Χίγκας, αποδίδοντας στρατηγική σημασία στην επιλογή του ομίλου Χίγκα να φέρει τα TAFE στην Ελλάδα. Στην γκάμα των τρακτέρ ξεχωρίζουν οι Σειρές Compact, Magna και Classic.

### Σειρά Compact για μικρές εκμεταλλεύσεις

Η σειρά TAFE Compact περιλαμβάνει τα μοντέλα 6028M, 6028H και 6020M, συνδυάζοντας δυναμική αισθητική με εξαιρετική λειτουργικότητα. Οι αξιόπιστοι τρικύλινδροι κινητήρες κυβισμού 952 cc (για το 6020M) και 1.318 cc (για τα 6028M και 6028H) αποδίδουν 20–30 ίππους και είναι πλήρως συμβατοί με τις προδιαγραφές εκπομπών Stage V (EU). Κοινό χαρακτηριστικό όλων των μοντέλων αποτελεί η υψηλή ανυψωτική ικανό-



Ο επικεφαλής του Ομίλου, Γιώργος Χίγκας.



Σκανάρετε εδώ για τις δηλώσεις του Γιώργου Χίγκα στο Agrenda Studio.

τητα του υδραυλικού συστήματος (έως 739 kg), ικανή να ανταποκριθεί και σε απαιτητικές εφαρμογές.

### Δενδροκομικά Magna Series

Η Magna Series 15 αποτελεί δυναμική επιλογή στην κατηγορία των δενδροκομικών γεωργικών ελκυστήρων, συνδυάζοντας ισχύ, τεχνολογία και οικονομία λειτουργίας. Ο ανθεκτικός 3-κύλινδρος κινητήρας των 2.600 cc αποδίδει 55–75 Hp, κινώντας με ευκολία τον ευέλικτο ελκυστήρα, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για μέγιστη άνεση και παραγωγικότητα. Με συμμόρφωση στα πρότυπα Euro Stage V, ο κινητήρας είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

### TAFE 240 S CLASSIC SERIES

Κατασκευασμένο με στιβαρή αξιοπιστία και πληθώρα χαρακτηριστικών, το Heritage Series TAFE 240 S με μονό διαφορικό αποτελεί ιδανικό συνεργάτη για ποικίλες γεωργικές εργασίες διατηρώντας την vintage σχεδίαση μέσα από μοντέρνο τεχνολογικό υπόβαθρο. Ο κινητήρας 3 κυλίνδρων 2.600 cc, Stage V, αποδίδει 50 Hp και λειτουργεί στις 2.200 σ.α.λ.

# Τα Basak καθιερώνονται στην ελληνική αγορά

Από το 2022 έως σήμερα γράφουν χιλιόμετρα στα ελληνικά χωράφια

Έκαναν ντεμπούτο στην έκθεση το 2022, και πλέον, σχεδόν τέσσερα χρόνια μετά, μπορεί να πει κανείς πως έχουν καθιερωθεί στη συνείδηση του Έλληνα αγρότη ως αξιόπιστα τρακτέρ και απολύτως προσιτά. Τα Basak έχουν φυσικά δικαιώσει την εταιρεία A & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. που πίστεψε και δούλεψε σκληρά για να αναπτύξει αυτή τη συνεργασία, με τα μοντέλα της σειράς 5000 να ξεχωρίζουν με την παρουσία τους στο χώρο της ΔΕΘ-Helexpo.

## Basak 5075

Ένα από τα μοντέλα που ξεχώρισαν στην έκθεση της Θεσσαλονίκης ήταν το Basak 5075. Πρόκειται για ένα στιβαρό και ποιοτικό τρακτέρ που διατίθεται σε 3 εκδοχές: Compact, δενδροκομικό και για ανοιχτές καλλιέργειες. Όλες οι εκδοχές είναι εξοπλισμένες με τον κινητήρα Deutz TCD 2.2 Stage V με έξυπνο σύστημα ψεκασμού Common Rail που παρέχει ισχύ 55,4 kw/75 hp στις 2.600 στροφές ανά λεπτό και μέγιστη ροπή 260 Nm στις 1.600 στροφές ανά λεπτό. Το μηχανικό σασμάν παρέχει 16 μπροστινές και 8 όπισθεν ταχύτητες με μέγιστη ικανότητα ανύψωσης υδραυλικού 2.400 κιλών.

## Basak 5095 και 5105

Λίγο πιο πάνω από άποψη ιπποδύναμης βρίσκονται τα μοντέλα 5095 και 5105. Στην «καρδιά» τους έχουν κινητήρα Deutz TCD 2.9 με ισχύ 70 kw (95 hp) και 80 kw (108 hp) στις 2.000 στροφές ανά λεπτό αντίστοιχα. Η μέγιστη ροπή του 5095 αγγίζει τα 360 Nm στις 1.600 στροφές ανά λεπτό, ενώ του 5105 τα 400 Nm στις 1.600 στροφές ανά λεπτό. Αμφότερα τα μοντέλα έχουν μηχανικό σασμάν με 24



Από αριστερά: Ο πρόεδρος της A & Φ Ιωαννίδης, Αλέξανδρος Ιωαννίδης, ο πατέρας του Φίλιππος, ο διευθυντής εξαγωγών της BASAK Ömer Durmaz και συνεργάτες τους.

μπροστινές και 24 όπισθεν ταχύτητες και έχουν ικανότητα ανύψωσης υδραυλικού 3.400 κιλών. Η Basak έχει εξοπλίσει τα δύο μοντέλα με παρτικόφ τεσσάρων ταχυτήτων: 430-540-750 (540E)-1000. Η δεξαμενή καυσίμου είναι χωρητικότητας 120 λίτρων.

## Basak 5115 και 5120

Στην κορυφή της σειράς βρίσκονται τα μοντέλα Basak 5115 και Basak 5120. Αυτά είναι εξοπλισμένα με κινητήρα Deutz TCD Stage V κυβισμού

3,6 λίτρων. Η ονομαστική ισχύς τους βρίσκεται στα 87,5 kw/119 hp και 90 kw/122 hp στις 2.200 στροφές ανά λεπτό αντίστοιχα. Την ίδια στιγμή η μέγιστη ροπή των 5115 βρίσκεται στα 476 Nm στις 1.600 στροφές ανά λεπτό, ενώ των 5120 στις 480 στροφές ανά λεπτό. Όσον αφορά το σασμάν, τα 5115 έχουν standard 24 μπροστά και 24 όπισθεν ταχύτητες. Από την άλλη, το 5120 έχει σασμάν 32 μπροστά και 32 πίσω ταχύτητες (ημιαυτόματο σασμάν ZF). Τα PTO διαθέτουν 4 ταχύτητες 540, 540E, 1000 και 1000E.

# AGRENDA STUDIO



Νέα εμπειρία  
ενημέρωσης  
και επικοινωνίας

Από την αξιόπιστη ομάδα  
της εφημερίδας Agrenda



Agenda Workshop 2026:

# Επιδότηση είναι και η τεχνολογία στον εξοπλισμό

Φέρνει πολλαπλάσια οικονομικά οφέλη σε μία αγροτική εκμετάλλευση σε σχέση με ένα «στείρο πριμ»

**Η** ψηφιακή μετάβαση στον αγροτικό τομέα δεν είναι απλώς τεχνολογική αναβάθμιση, αλλά στρατηγική επιλογή που απαιτεί αλλαγή νοοτροπίας, διαρκή προσαρμογή στα νέα δεδομένα, εκπαίδευση για τη «γεφύρωση» του χάσματος γνώσης, συνεργασία, αλλά και χρηματοδοτικά εργαλεία. Σε αυτά τα πλαίσια πρέπει να γίνει κατανοητό, ότι οι επενδύσεις σε τεχνολογικό εξοπλισμό, όταν αυτός μπορεί να εξοικονομήσει έως και 90% σε εισροές, να γλιτώσει εργατικά και να αυξήσει την παραγωγικότητα ουσιαστικά δημιουργεί πολλαπλάσια οικονομικά οφέλη από μία στεία επιδότηση. Ουσιαστικά, ένα νέο μχάνημα αποτελεί... επιδότηση

από μόνο του. Το συμπέρασμα αυτό εξήχθη από τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων στο workshop, με τίτλο: «Πράττω Ψηφιακά, Λειτουργώ Οικονομικά», που οργάνωσε η Agrotica, στο πλαίσιο της 31ης Agrotica, το περασμένο Σάββατο 14 Μαρτίου, στη Θεσσαλονίκη. Υπό το συντονισμό του εκδότη της εφημερίδας, Γιάννη Πανάγου, οι έμπειροι συνομιλητές του ανέδειξαν τον κρίσιμο ρόλο των «έξυπνων» συστημάτων, των ψηφιακών πλατφορμών και της συνδεσιμότητας των δεδομένων, στην ενίσχυση της βιωσιμότητας των εκμεταλλεύσεων και στη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για τους παραγωγούς, σε μια περίοδο έντονων προκλήσεων, που γίνεται

ακόμη πιο απαιτητική από τις γεωπολιτικές αναταράξεις στην ευρύτερη γειτονιά μας.

## Σχέδια Βελτίωσης μαζί με εργαλεία χρηματοδότησης ίδιας συμμετοχής

Η γενική γραμματέας Ενωσιακών Πόρων του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, Αργυρώ Ζέρβα, τόνισε την πρόθεση του ΥπΑΑΤ να τρέξουν ταυτόχρονα τα Σχέδια Βελτίωσης με τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, που δρομολογούνται σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Τράπεζα, ώστε να μπορεί ο παραγωγός πιο εύκολα να χρηματοδοτήσει και την ίδια συμμετοχή του, Μιλώντας στο θεματικό πάνελ «Θεσμικό πλαίσιο, αναπτυξιακά προγράμματα

και χρηματοδοτικά εργαλεία ψηφιακής μετάβασης», από την πλευρά του ο Χριστόδουλος Μποζατζίδης, CEO της Agrotech, έθιξε το θέμα της ανάγκης αναπροσανατολισμού των προγραμμάτων προς τους παραγωγούς που ηγούνται της μετάβασης του πρωτογενούς τομέα στη χώρα, ενώ έβαλε στο τραπέζι τα ζητήματα της ουσιαστικής εφαρμογής των τεχνολογιών. Την πρόθεση της Τράπεζας Πειραιώς να συνεχίσει να «σπκώνει το χέρι» και να είναι αρωγός στους Έλληνες αγρότες, επαναβεβαίωσε ο Νίκος Δεδούσης, στέλεχος του τομέα Αγροτικής Τραπεζικής της Τράπεζας Πειραιώς. Σκιαγραφώντας την εικόνα από το τραπεζικό μέτωπο, μίλησε για αύξηση των χρηματοδοτήσεων, αλλά και των καινοτομιών, που έχουν στόχο να διευκολύνουν τους παραγωγούς. Μια πιο διευρυμένη εικόνα για το πώς τα ψηφιακά εργαλεία και η τεχνητή νοημοσύνη μπορούν να εξοικονομήσουν οικονομικούς πόρους κι ανθρωποώρες εργασίας σε επιχειρήσεις του αγροδιατροφικού τομέα, έδωσε ο Νίκος Κυριακίδης Business Partner Expertise Unit της Verallis.

## Η τεχνολογία δεν είναι gadget

«Η ψηφιακή μετάβαση για κάθε ομάδα έχει άλλη υπόσταση και άλλες απαιτήσεις», σχολίασε η Τριανταφυλλιά Καρδάμη από την Agrobbox, μια εταιρεία που εδώ και δυόμισι χρόνια, όπως είπε, φιλοδοξεί να είναι ο αόρατος συνεργάτης των Κέντρων Υποβολής Δηλώσεων (ΚΥΔ), των γεωπόνων και των

 **Agrotica 2026**

# WORKSHOP



Από αριστερά: Τριανταφυλλιά Καρδάμη γεωπόνος Agrobbox, Άρης Ζαμίδης CEO Tractor GPS, Θοδωρής Ζαχαριάδης επικεφαλής τεχνικός διευθυντής Synelixis, Διονύσης Καλύβας καθηγητής ΓΠΑ, Κίμωνας Θεοφανόπουλος πρόεδρος Teofert.



αγροτών. «Η τεχνολογία δεν αποτελεί gadget, αλλά απαραίτητο εργαλείο για τη βιωσιμότητα της αγροτικής παραγωγής», αποφάνθηκε από την πλευρά του ο Άρης Ζαμίδης από την Tractor GPS. Όπως εξήγησε, έπειτα από έτη προσπαθειών και της εταιρείας του, προκαλεί ικανοποίηση το γεγονός ότι η τεχνολογία είναι πλέον μέσα στο χωράφι και φέρνει αποτέλεσμα. «Για να κάνει ένας παραγωγός σπορά ρυζιού, μπορεί να χρειάζεται εξοπλισμό που ξεπερνά τα 200.000 ευρώ, ενώ με ένα drone μπορεί να το πετύχει με το 10% αυτού του κόστους», είπε χαρακτηριστικά.

Τη ραγδαία πρόοδο της τεχνητής νοημοσύνης και το πώς αυτή αλλάζει ταχύτητα τα δεδομένα του αγροτικού τομέα, υπογράμμισε ο Θοδωρής Ζαχαριάδης της Synelixis, μιας εταιρείας που σχεδιάζει ολοκληρωμένες λύσεις ευφυούς γεωργίας, με εξαγωγικό προσανατολισμό.

Οι μεγάλες ανατροπές που φέρνουν στην αγορά λιπασμάτων οι διεθνείς εξελίξεις κι οι γεωπολιτικές αναταραχές, κυριάρχησαν στην τοποθέτηση του Κίμωνας Θεοφανόπουλου από την Teofert που υπογράμμισε emphatica αφενός τη σημασία της καινοτομίας στα λιπάσματα.



Οργάνωση

Χορηγοί





















Θεριζοαλωνιστική New Holland CX8.90:

# Διάρκεια, ανανέωση, ετοιμότητα

Η New Holland παρουσίασε τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές CX πριν από 25 χρόνια και από τότε τις εξελίσσει συνεχώς. Η τελευταία γενιά είναι η σειρά CX8, η οποία αποκαλύφθηκε στην Agritechnica 2025. Είχαμε την ευκαιρία να τη δοκιμάσουμε.

**Η** New Holland ανασχεδίασε τη σειρά θεριζοαλωνιστικών μηχανών CX, καθώς και τις κεφαλές VariFeed που τις συνοδεύουν. Είχαμε την ευκαιρία να χρησιμοποιήσουμε το μοντέλο CX8.90 με ερπύστριες κατά τη διάρκεια της περασμένης συγκομιδής σε χωράφι με ελαιοκράμβη και να διαπιστώσουμε τι έχει αλλάξει.

## Πολλά τα μοντέλα

Η σειρά CX περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, που κυμαίνονται από το CX7.80 με 340 hp έως το CX8.90 με 460 hp. Τα μοντέλα της σειράς 7 εξακολουθούν να έχουν πέντε

άλογα, ενώ τα μοντέλα της σειράς 8 έχουν έξι. Η χωρητικότητα της δεξαμενής σιτηρών κυμαίνεται από 9.000 έως 12.500 λίτρα. Κατά τα άλλα, και τα πέντε μοντέλα είναι σχεδόν πανομοιότυπα.

## Κινητήρας και μετάδοση

Στην κατοχή μας είχαμε ένα CX8.90 με εξακύλινδρο κινητήρα FPT Cursor 9 ισχύος 338 kW/460 hp. Η δεξαμενή ντίζελ έχει χωρητικότητα 1.000 λίτρων, ενώ υπάρχουν επιπλέον 120 λίτρα DEF. Χάρη στο σύστημα «on filter», οι εκπομπές καυσαερίων πληρούν τις προδιαγραφές Stage 5 χωρίς να απαιτούνται υψηλές θερμοκρασίες κατά την

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι αναβαθμισμένες CX θα βγουν στα χωράφια αυτή τη σεζόν.

Το πακέτο τηλεμετρίας παρέχει στους ιδιοκτήτες χάρτες εφαρμογών με βάση τα δεδομένα απόδοσης.

ανακύκλωση του DPF. Το κιβώτιο τεσσάρων ταχυτήτων λειτουργεί ηλεκτρικά. Οι CX μπορούν να φτάσουν τα 40 χλμ/ώ. στο δρόμο.



Νέες οθόνες κάνουν πιο εύκολη την παρακολούθηση των δεδομένων στο χωράφι.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

### ΘΕΡΙΣΤΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ NEW HOLLAND CX 8.90

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Κινητήρας             | FPT Cursor 9, 9 λίτρων και 338kW/460hp |
| Επιφάνεια διαχωρισμού | 8,71 μ <sup>2</sup>                    |
| Χώρος καθαρισμού      | 6,5 μ <sup>2</sup>                     |
| Χοάνη σιτηρών         | 12.500-λίτρα                           |
| Ρυθμός ξεφόρτωσης     | 126 λιτ/δ                              |
| Κοπή                  | 88 λεπίδες                             |
| Πλάτος ερπύστριας     | 610χιλ                                 |

Πληροφορίες κατασκευαστή, μηχανήμα σε προδιαγραφές δοκιμής

Διατίθεται τυπικά με κλείδωμα διαφορικού. Με ελαστικά 710/70 R42, το συνολικό πλάτος είναι 3,44 μ., αλλά όπως θα δείτε, το μηχανήμα μας είχε υδραυλικά αναρτημένες ερπύστριες πλάτους 610 χιλ.. Με αυτές, το CX8.90 έχει πλάτος 3,49 μ..

### Σύστημα θρυμματισμού

Η διάμετρος των κυλίνδρων ανύψωσης αυξήθηκε από 80 χιλ. σε 85 χιλ. Η New Holland αναφέρει ότι οι πιο ισχυροί κύλινδροι προσφέρουν καλύτερο έλεγχο της κεφαλής. Με διάμετρο τυμπάνου θρυμματισμού 750 χιλ. και κλίση 111°, η επιφάνεια του κοίλου τμήματος είναι 1,18 μ<sup>2</sup>.

Το τύμπανο θρυμματισμού UltraFlow εγκαταστάθηκε για να εξασφαλίσει ομαλή ροή της σοδειάς. Οι ράβδοι του κυλίνδρου είναι τμηματοποιημένες και τοποθετημένες σε κλιμακωτή διάταξη – το τεράστιο βάρος του θεωρείται ότι εξασφαλίζει ομαλή λειτουργία. Όταν οι συνθήκες συγκομιδής γίνονται δύσκολες, η New Holland χρησιμοποιεί το σύστημα MultiFresh για τον διαχωρισμό. Αυτό το περιστροφικό τύμπανο διαχωρισμού έχει διάμετρο 720 χιλ. και περιβάλλεται από ένα κοίλο έκτασης 0,93 μ<sup>2</sup>.

### Δεξαμενή σιτηρών

Η δεξαμενή σιτηρών έχει χωρητικότητα 12.500 λίτρων και εκφορτώνει με ρυθμό 126 λίτρων ανά δευτερόλεπτο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Ο κοχλίας εκφόρτωσης μήκους έως 6,80 μ. προσφέρει ύψος εκφόρτωσης 4,66μ., ενώ υπάρχει και η επιλογή περιστρεφόμενου στομιού.

Πιο κάτω στο μηχανήμα, ο τεμαχιστής αχύ-



Ο δέκτης GPS εμφανίζεται στη δεξαμενή όταν αναδιπλώνονται τα πλαίσια του μηχανήματος.

ρου διαθέτει 88 λεπίδες διατεταγμένες σε έξι σειρές. Η αντίθετη λεπίδα προσαρμόζεται αδιαβάθμητα. Οι εκτροπείς αχύρου προσαρμόζονται ηλεκτρικά και μπορούν να διασκορπίζουν υλικό σε απόσταση έως και 9,15 μ. Το κάλυμμα του διασκορπιστή αχύρου είναι πλέον κατασκευασμένο από χάλυβα αντί για πλαστικό, μια ακόμη αλλαγή που βελτιώνει τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.

### Καμπίνα και χειριστήρια

Στη νέα καμπίνα έχει δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στην άνεση του χειριστή. Όλες οι βασικές λειτουργίες ελέγχονται από την οθόνη ή από απλούς διακόπτες στο μπράτσο. Η διάταξη των χειριστηρίων είναι διαισθητική.

Οι νέες οθόνες IntelliView 12 εμφανίζουν τις διάφορες παραμέτρους, ενώ τα πλήκτρα λειτουργιών μπορούν να προγραμματιστούν ελεύθερα. Η δεύτερη οθόνη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, για τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Τα νέα τετραγωνικά έχουν καλύτερη ανάλυση και νέο μενού πλοήγησης, συμπεριλαμβανομένων διαμορφώσιμων διατάξεων οθόνων.

Το χειριστήριο ταιριάζει «γάντι» στην παλάμη του χειριστή, επιτρέποντας τον εύκολο έλεγχο όλων των βασικών λειτουργιών χωρίς να χρειάζεται καν η μετακίνηση του χειριστήριου. Επιταχύνετε το μηχανήμα πατώντας το χειριστήριο. Ο έξυπνος έλεγχος πλοήγησης ρυθμίζει την ταχύτητα κίνησης ανάλογα με το φορτίο του κινητήρα και τις αποδεκτές απώλειες. Το νέο προαιρετικό άνετο κάθισμα είναι της Sears και διαθέτει λειτουργίες αερισμού και θέρμανσης. Μπορεί επίσης να περιστραφεί έως και 10°. Άλλες ανέσεις περιλαμβάνουν ψυγείο, ολοκληρωμένο πακέτο φωτισμού LED και άφθονο αποθηκευτικό χώρο.

### Γεωργία ακριβείας

Υπάρχει ένα νέο πακέτο τηλεμετρίας. Οι μετρήσεις απόδοσης και υγρασίας χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία χαρτών απόδοσης, τους οποίους οι πελάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν ως χάρτες εφαρμογής. Η συνδρομή τηλεμετρίας είναι δωρεάν. Επιπλέον, είναι δυνατή και η απομακρυσμένη πρόσβαση στην οθόνη. Ο δέκτης IntelliSteer Cygnus φέρεται επίσης να βελτιώνει σημαντικά την ακρίβεια της πα-

## Η ΝΕΑ ΚΕΦΑΛΗ VARIFEED

Η New Holland έχει επίσης επανασχεδιάσει τις κεφαλές VariFeed. Οι κεφαλές με μεταβλητό μήκος μαχαιριών διατίθενται σε πλάτη εργασίας από 4,88 m έως 12,5 m. Το CX που χρησιμοποιούσαμε ήταν εξηλισμένο με μια VariFeed 7628VF (8,50 m ή 28 πόδια).

### Νέος μηχανισμός κίνησης

Ο ιμάντας κίνησης της λάμας κοπής έχει αντικατασταθεί από έναν άξονα μετάδοσης κίνησης που μπορεί να εκτείνεται/συμπύσσεται, ακολουθώντας την κίνηση του μαχαιριού. Αυτή η αλλαγή λέγεται ότι εξασφαλίζει ομαλότερη λειτουργία και χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Παρόσο, ένα πιο προφανές πλεονέκτημα είναι η ταχύτερη συχνότητα κοπής, η οποία έχει αυξηθεί από 1.300 σε 1.470 κινήσεις ανά λεπτό, επιτρέποντάς σας να οδηγείτε πιο γρήγορα.

### Μετατροπή σε ελαιοκράμβη

Οι σχεδιαστές έχουν καταστήσει τη

μετάβαση στην ελαιοκράμβη μια γρήγορη και εύκολη διαδικασία. Οι υδραυλικοί κινητήρες για την κίνηση των δύο πλευρικών μαχαιριών είναι μόνιμα συνδεδεμένοι με τον θεριστή και ένας συμπλέκτης με δόντια πραγματοποιεί τη σύνδεση μεταξύ του κινητήρα και του μαχαιριού.

Με βάρος μικρότερο των 20 kg, τα μαχαιρία είναι σημαντικά ελαφρύτερα από το προηγούμενο μοντέλο και, ως εκ τούτου, ασφαλιζονται στη θέση τους με έναν μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης. Υπάρχουν πρακτικές θήκες για μαχαιρία ελαιοκράμβης, διαχωριστικά και ανυψωτικά καλλιεργειών στο πίσω μέρος της κεφαλής, όπου θα βρείτε επίσης την εργλειοθήκη. Για τη βελτιστοποίηση της ροής της σοδειάς, το ύψος του κοχλία μπορεί πλέον να ρυθμιστεί με λίγα απλά βήματα. Ξεβιδώστε τέσσερις βίδες σε κάθε πλευρά και ρυθμίστε το ύψος στο σημείο που επιθυμείτε χρησιμοποιώντας μια κεντρική βίδα. Οι απογυμνωτές στον κοχλία τροφοδοσίας μπορούν να ρυθμιστούν εύκολα από το πίσω μέρος.



**Οι νέοι βραχίονες αισθητήρων είναι τοποθετημένοι κοντά στη μπάρα κοπής και μετακινούνται μπροστά και πίσω ακολουθώντας την κίνηση του τμήματος.**

**Η κεφαλή συμπεριλαμβάνεται στις αναβαθμίσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στο μηχάνημα.**





ρακολούθησης. Κατά τη χρήση κεφαλής για καλαμπόκι, οι αισθητήρες σειρών συνεργάζονται με το GPS, ενώ τα δεδομένα των αισθητήρων χρησιμοποιούνται κατά προτεραιότητα. Εάν ο αισθητήρας δεν ανιχνεύσει μια σειρά, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στο GPS. Μια άλλη νέα λειτουργία είναι το προαιρετικό IntelliTurn για αυτόματες στροφές στα άκρα του χωραφιού.

### Στο πεδίο

Χρησιμοποιήσαμε το νέο CX σε χωράφι με ελαιοκράμβη – οι συνθήκες ήταν καλές και η ώριμη καλλιέργεια απέδιδε κατά μέσο όρο 5,3 τόνους/10 στρέμματα, η περιεκτικότητα σε υγρασία ήταν 7,6%. Καταγράψαμε από-

δοση σιτηρών 18,5 τόνους/ώρα ή 35 στρέμματα/ώρα με κατανάλωση καυσίμου 8,7 λίτρα/10 στρέμματα και απώλειες μόλις 0,5-0,7%. Η απόδοση συγκομιδής είναι 15% υψηλότερη από τον προκάτοχό του χάρη στο τύμπανο UltraFlow, ενώ η κατανάλωση καυσίμου έχει μειωθεί κατά σχεδόν 10%.

### Σύνοψη

Οι πιο σημαντικές καινοτομίες των CX είναι οι οθόνες στην καμπίνα και τα έξυπνα χαρακτηριστικά καταγραφής αποδόσεων.

*Τα New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η P J Condellis SA (τηλ: 2103408800)*



Η εγκατάσταση νέων πλαϊνών μαχαριών είναι μια αρκετά απλή διαδικασία.

### Αισθητήρες εδάφους

Η New Holland έχει αντικαταστήσει τις πλάκες αισθητήρων με συμπαγείς βραχιόνες αισθητήρων. Αυτοί είναι πλέον τοποθετημένοι στο μπροστινό μέρος του μεταβλητού τραπέζιού και κινούνται προς τα μέσα και προς τα έξω μαζί με το τραπέζι. Αυτό σημαίνει ότι το τρέχον ύψος κοπής μετράται σε μια θέση μπροστά από τη λάμα κοπής. Στα μοντέλα πλάτους 10,70 m και 12 m, οι προαιρετικοί τροχοί στήριξης μπορούν πλέον να αναδιπλώνονται υδραυλικά.



Claas Nexos 2:

# Τώρα και με CMATIC

Τα νέα δενδροκομικά τρακτέρ Nexos 2 είναι οι πρώτοι ελκυστήρες narrow track της Claas που εξοπλίζονται με το κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης CMATIC

**Τ**α πρώτα της τρακτέρ narrow-track με διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση CMATIC παρουσίασε η Claas. Ο λόγος για τα τέσσερα καινούργια Nexos 2 CMATIC με ελάχιστο εξωτερικό πλάτος μεταξύ 1 και 1,55 μέτρων και μια σειρά από προηγμένες τεχνολογίες.

### Τετρακύλινδρος κινητήρας κάτω από το καπό

Τα τέσσερα νέα δενδροκομικά Nexos 2 CMATIC τροφοδοτούνται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα FPT Stage V 3,6 λίτρων που παρέχει μέγιστη ισχύ μεταξύ 85 και 120 hp, ενώ η ανάγκη αλλαγής λαδιών βρίσκεται στις 600 ώρες λειτουργίας. Με μέγιστο όγκο 100 λίτρων, η παροχή καυσίμων είναι κατά την Claas υπέρτερη για κάθε είδος εφαρμογών ακόμα και σε απαιτητικές εργασίες. Παράλληλα, η έγκριση για χρήση με υδρογονωμένα φυτικά έλαια (HVO), επιτρέπει στα Nexos 2 CMATIC να λειτουργούν χωρίς να θυσιάζουν την απόδοσή τους και με αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα μειωμένο κατά έως και 90%.

### Μικρό πλάτος

Με πλάτος που κυμαίνεται μεταξύ 1 και 1,55 μέτρων τα τέσσερα μοντέλα της σειράς μπορούν με άνεση να κινηθούν μεταξύ αμπελιών και σε οπωρώνες. Ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων των μηχανημάτων είναι ενσωματωμένοι στο σασί, κάτι που κατά την Claas διασφαλίζει ότι τα Nexos 2 CMATIC μπορούν να λειτουργήσουν με ασφάλεια σε πλαγιές. Ένας προαιρετικός άξονας PROACTIV με ανάρτηση multi-link επιτρέπει στους ελκυστήρες Nexos 2 CMATIC να στρίβουν ακόμα και σε στενούς χώρους και αυξάνει την άνεση της οδήγησης τόσο στο δρόμο όσο και off-road. Η ανάρτηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτόματη λειτουργία. Οι πλατιοί κύλινδροι ανάρτησης σε κάθε πλευρά αυξάνουν τη σταθερότητα και την ασφάλεια ακόμα και όταν πραγματοποιούνται στροφές με ταχύτητα. Περαιτέρω, πέρα από ένα αυτόματο σύστημα 4-κίνησης που εξαρτάται από την ταχύτητα, μια αυτόματη λειτουργία που εξαρτάται από τη γωνία οδήγησης μπορεί να μειώσει την ακτίνα περιστροφής κατά 8%.

### Ομαλή οδήγηση σε ταχύτητα έως 40 χλμ/ώρα

Χάρη στη διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση CMATIC τα νέα Nexos 2 μπορούν να κιν-



Το μικρό πλάτος μόλις 1-1,55 μέτρων επιτρέπει στα τέσσερα μοντέλα της καινούργιας σειράς να κινούνται με άνεση μεταξύ των σειρών των αμπελώνων και στους οπωρώνες



νηθούν με ταχύτητα έως και 40 χλμ./ώρα με τον κινητήρα να παραμένει πάντοτε στο βέλτιστο όριο ταχύτητας. Το χειριστήριο vehicle drive με αυτόματη λειτουργία προσαρμόζει τη σχέση ταχύτητας κινητήρα και μετάδοσης στις συνθήκες χρήσης. Η μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ./ώρα επιτυγχάνεται στις 1.530 στροφές ανά λεπτό.

Η διεύθυνση οδήγησης μπορεί να αλλάξει σε τρεις διαφορετικούς τρόπους:

- Μέσω του λεβιέ Revershifit με park lock που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού,
- Μέσω του λεβιέ CMOTION στο μπράτσο ή
- Μέσω του χειριστηρίου Electropilot που βρίσκεται στα δεξιά του CMOTION.

Στα highlights των νέων Nexos 2 CMATIC είναι και η προηγμένη ταχύτητα τεσσάρων κολώνων με σύστημα φιλτραρίσματος κατ. 4.

Χάρη στο σχεδιασμό τους με πόρτες που ανοίγουν διάπλατα, προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα κατά την είσοδο και την έξοδο στην καμπίνα. Στο επίπεδο πάτημα παρέχει περισσότερο χώρο στα πόδια, ενώ το δερμάτινο τιμόνι είναι γνώριμο από τη μεγαλύτερη σειρά τρακτέρ Xerion 12.

Τερματικά ISOBUS όπως τα CEMIS 700 μπορούν να τοποθετηθούν σε αναρτήσεις στα δεξιά της καμπίνας για τη χρήση παρελκομένων ISOBUS. Μια πίσω κάμερα επιτρέπει στον χειριστή να παρακολουθεί με άνεση την ποιότητα και την πορεία των εργασιών σε πραγματικό χρόνο.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (231078 0866)*



Zetor Series 6:

# Ντεμπούτο στην Agrotica για τα μεγάλα όπλα

Τη νέα σειρά Zetor που αποτελεί τη ναυαρχίδα των Τσέχων με μοντέλα των 131-171 ίππους έφερε για πρώτη φορά στην έκθεση Agrotica η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ

**Η** νέα γενιά τρακτέρ της Σειράς 6 της Zetor φέρνει στο τραπέζι νέα πρότυπα τεχνικής απόδοσης και άνεσης για τους χειριστές. Πρόκειται για τη νέα ναυαρχίδα της εταιρείας, δείχνοντας τον δρόμο που σκοπεύει να ακολουθήσει όσον αφορά την ανάπτυξη των ελκυστήρων της στο μέλλον. Τα μοντέλα της σειράς έχουν ισχύ που

ξεκινά από τους 131 και κορυφώνει στους 171 ίππους, η οποία προέρχεται από έναν σύγχρονο τετρακύλινδρο κινητήρα DEUTZ και που τους επιτρέπει με άνεση να φέρουν εις πέρας κάθε είδους εργασία σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση καυσίμων. Ο πίσω σύνδεσμος τριών σημείων έχει δυνατότητες ανύψωσης έως και 7,2 τόνων, ενώ το

αντίστοιχο νούμερο για το μπροστινό σύνδεσμο ανέρχεται στους 3,5 τόνους. Τα τρακτέρ θα έχουν ενσωματωμένα τυπικά τέσσερα μηχανικά ελεγχόμενα πίσω κυκλώματα, με δύο επιπλέον επιβληθικά μπροστινά κυκλώματα σε περίπτωση που χρειαστούν. Το νέο σύστημα PTO παρέχει ταχύτητες 540, 540E, 1000 και 1000E στροφών ανά λεπτό, με ηλεκτρο-



**Με τέσσερις ταχύτητες PTO στην τυπική διαρρύθμιση, συμπεριλαμβανομένου της οικονομικής λειτουργίας ECO, οι χειριστές μπορούν να πετύχουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα.**

υδραυλικό συμπλέκτη που την προσαρμόζει στο φόρτο του μηχανήματος.

### Αξιοπίστη μετάδοση

Η Σειρά 6 είναι εφοδιασμένη με ένα σύγχρονο κιβώτιο ταχυτήτων ZF που παρασκευάζεται στη Γερμανία και συνδυάζει αξιοπιστία, μεγάλη αποδοτικότητα και μέγιστη λειτουργική άνεση. Η χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων και η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται εύκολα, ομαλά και γρήγορα χάρη στο PowerShift και το PowerShuttle χωρίς τη χρήση συμπλέκτη κάτι το ιδανικό για εφαρμογές με μπροστινό φορτωτή. Το PowerShuttle είναι λειτουργικό σε ταχύτητες έως και 10 χιλιόμετρα/ώρα για εύκολες αλλαγές κατεύθυνσης. Ακόμα διατίθενται ταχύτητες ερπούσας από 200 μέτρα/ώρα για ακριβείς εξειδικευμένες εφαρμογές.

### Υδραυλικά και καμπίνα

Κατά τη Zetor τα υδραυλικά της νέας Σειράς 6 είναι σχεδιασμένα για να διευκολύνουν τη ζωή του χειριστή παρέχοντας μέγιστη ισχύ και άνεση. Τέσσερα μηχανικά κυκλώματα παρέχουν άπλετες επιλογές για τη σύνδεση όλων των κοινών παρελκομένων, ενώ το σύστημα Power Beyond διασφαλίζει μια συνεχόμενη ροή λαδιού υπό πίεση για τον πιο απαιτητικό υδραυλικό εξοπλισμό.

Με τέσσερις ταχύτητες PTO στην τυπική διαρρύθμιση, συμπεριλαμβανομένου της οι-



νομικής λειτουργίας ECO, οι χειριστές μπορούν να πετύχουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμων. Για ακόμα πιο εύκολη λειτουργία το PTO εμπλέκεται αυτόματα ανάλογα με τη θέση του συνδέσμου τριών σημείων (TBZ) που επιτρέπει στον χειριστή να εστιάζει αποκλειστικά στις εργασίες του. Η καμπίνα των τρακτέρ της Σειράς 6 διαθέτει πληθώρα καινοτομιών και παρέχει χαρακτηριστικά ασφάλειας σύμφωνα με τα πρότυπα ROPS.

*Τα Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ (τηλ. 210 5155777)*



## Η Zetor έκλεισε τα 80 Χρόνια

Το 2026 αποτελεί χρονιά ορόσημο για τη Zetor και αυτό γιατί στις 15 Μαρτίου συμπληρώθηκαν 80 χρόνια από την παραγωγή των τριών πρώτων Zetor Z 25 στο εργοστάσιο Zbrojovka στο Brno. Μέσα σε αυτές τις 8 δεκαετίες η Zetor έχει εξελιχθεί σε όλους τους τομείς παραμένοντας όμως πιστή στις βασικές της αξίες: έμφαση στη στιβαρή κατασκευή, απλή λειτουργία και πρακτική χρήση των μηχανημάτων της σε καθημερινές εργασίες.

Για να γιορτάσει την επέτειο των 80 χρόνων η Zetor θα εκθέσει εντός του Απριλίου τα ιστορικά μοντέλα στην έκθεση AgriShow στο Brno μαζί με τη νέα Σειρά 6.

Για την ιστορία το πρώτο Z 25 αναπτύχθηκε λίγο μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο ως απάντηση στη μεγάλη ανάγκη για τη χρήση μηχανημάτων στη γεωργία. Τη δεκαετία του 1950 η Zetor ξεκίνησε να εξάγει τα μηχανήματα της σε πολλές χώρες ανά τον κόσμο και εξελίχθηκε σε σημαντικό εξαγωγέα της τότε Τσεχοσλοβακίας. Η δεκαετία 1970 ήταν ίσως και η πιο σημαντική για τη Zetor, αφού την είδε να επεκτείνεται σε πολύ μεγάλο βαθμό με δεκάδες χιλιάδες τρακτέρ να εξάγονται σε πολλές χώρες ανά τον κόσμο ενώ κατά τη διάρκεια της η εταιρεία παρουσίασε και το πρώτο της εξακλίνδρο τρακτέρ με ισχύ 160hp. Ερχόμενοι στο σήμερα η Zetor με τη Σειρά 6 έρχεται να δείξει πως εξελίσσεται σε ένα παγκόσμιο brand με πολλές δυνατότητες. Η εταιρεία θα γιορτάσει την 80ή επέτειο της μάρκας μαζί με το κοινό 12-15 Απριλίου στην έκθεση AgriShow στο Μπρνο.



## John Deere F8 & F9: Η γενιά ενισρωτικών μηχανών με έμφραση σε απόδοση και τεχνολογία

Η John Deere διαθέτει στην αγορά τη σειρά αυτοκινούμενων ενισρωτικών μηχανών F8 και F9, ενισχύοντας τη θέση της στον τομέα της συγκομιδής. Οι νέες αυτές μηχανές έχουν σχεδιαστεί για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των σύγχρονων εκμεταλλεύσεων, συνδυάζοντας υψηλή ισχύ, προηγμένα συστήματα αυτοματισμού και βελτιστοποιημένη ροή υλικού.



### Υψηλή ισχύς και αποδοτική ροή υλικού

Η σειρά F8 και F9 διατίθεται με κινητήρες υψηλής απόδοσης που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα απαιτήσεων, επιτρέποντας σταθερή εργασία ακόμη και σε βαριές συνθήκες συγκομιδής.

| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ              | F8                       | F9                           |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Μέγιστη ισχύς               | έως ~636 hp              | έως ~1006 hp                 |
| Τύπος κινητήρα              | John Deere               | John Deere & Liebherr V12    |
| Σύστημα ενίσχυσης           | HarvestMotion™ Plus      | HarvestMotion™ Plus          |
| Πλάτος καναλιού τροφοδοσίας | ~660 mm                  | ~830 mm                      |
| Σύστημα κοπής               | Τύμπανο υψηλής απόδοσης  | Τύμπανο υψηλής απόδοσης      |
| Επεξεργασία καρπού          | Ultimate™ 250 / XStream™ | Ultimate™ 250 / XStream™ 305 |

Η σχεδίαση της γραμμής τροφοδοσίας και του συστήματος κοπής εξασφαλίζει συνεχή ροή υλικού, μειώνοντας τις απώλειες και διατηρώντας υψηλή παραγωγικότητα ανά ώρα εργασίας.

### Αυτοματισμοί και ψηφιακά συστήματα ελέγχου

Οι νέες ενισρωτικές μηχανές ενσωματώνουν προηγμένα συστήματα αυτοματισμού, τα οποία ρυθμίζουν δυναμικά βασικές παραμέτρους λειτουργίας, όπως η ταχύτητα τροφοδοσίας και η απόδοση κοπής.

Η δυνατότητα παρακολούθησης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μέσω των ψηφιακών συστημάτων της John Deere επιτρέπει στον χειριστή να διατηρεί τον πλήρη έλεγχο της διαδικασίας συγκομιδής, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα και μειώνοντας τα σφάλματα.

### Ακρίβεια κοπής και ποιότητα ενισρώματος

Κεντρικό ρόλο στη νέα σειρά παίζει το σύστημα κοπής, το οποίο προσφέρει σταθερό μήκος τεμαχισμού και ομοιομορφία στο υλικό. Παράλληλα, ο επεξεργαστής καρπού (kernel processor) εξασφαλίζει αποτελεσματική θραύση, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας του ενισρώματος.

### Άνεση και εργονομία χειριστή

Η καμπίνα έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης και εργονομίας, με βελτιωμένη ορατότητα και εύχρηστα χειριστήρια. Τα σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης μειώνουν την κόπωση και επιτρέπουν πολύωρη εργασία με μεγαλύτερη ακρίβεια. Η σειρά F8-F9 καλύπτει ένα ευρύ φάσμα ισχύος και δυνατοτήτων, από μεσαίες έως πολύ μεγάλες εκμεταλλεύσεις, όπως φαίνεται ενδεικτικά παρακάτω.

### Σχεδιασμένες για τις ανάγκες του σύγχρονου επαγγελματία

Με τη σειρά F8 και F9, η Agrotech προσφέρει μια ολοκληρωμένη πρόταση που συνδυάζει ισχύ, τεχνολογία και ποιότητα συγκομιδής.

*Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης τηλ. 2310 795018*

# Agrotech & Schäffer: Φορτωτές που ανεβάζουν την παραγωγικότητα σε νέο επίπεδο

Η Agrotech, ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Schäffer στην Ελλάδα, φέρνει στην ελληνική αγορά μια ολοκληρωμένη σειρά φορτωτών που συνδυάζουν ευελιξία, δύναμη και αξιοπιστία, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε σύγχρονης αγροτικής και επαγγελματικής εφαρμογής. Με περισσότερα από 60 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή φορτωτών, η Schäffer αποτελεί έναν από τους κορυφαίους κατασκευαστές παγκοσμίως. Τα μηχανήματά της ξεχωρίζουν για τη μεγάλη διάρκεια ζωής, τη χαμηλή κατανάλωση και το μειωμένο κόστος λειτουργίας, ενώ παράλληλα προσφέρουν υψηλά επίπεδα άνεσης και ασφάλειας για τον χειριστή.

Οι τηλεσκοπικοί φορτωτές Schäffer συνδυάζουν την ευελιξία ενός αρθρωτού φορτωτή με το αυξημένο ύψος ανύψωσης και την εμβέλεια ενός τηλεσκοπικού, προσφέροντας εξαιρετική ορατότητα, ευκολία χειρισμού και αυξημένη παραγωγικότητα σε κάθε εργασία. Η ευρεία γκάμα μοντέλων επιτρέπει την επιλογή του κατάλληλου μηχανήματος για κάθε ανάγκη, από compact λύσεις για περιορισμένους χώρους έως πιο ισχυρά μοντέλα για απαιτητικές εφαρμογές, με λειτουργικό βάρος από περίπου 2,7 έως 13 τόνους και ύψος ανύψωσης που φτάνει έως και τα 6 μέτρα.

## Απόλυτη ευελιξία και απόδοση

Οι φορτωτές Schäffer έχουν σχεδιαστεί για να ανταποκρίνονται σε πολλαπλές χρήσεις, από αγροτικές εργασίες έως βιομηχανικές και δημοτικές εφαρμογές. Η αρθρωτή διεύθυνση εξασφαλίζει υψηλή ευελιξία, ενώ η κεντρικά τοποθετημένη καμπίνα προσφέρει άριστη περιμετρική ορατότητα, αυξάνοντας την ασφάλεια και την ακρίβεια των κινήσεων.

Τα προηγμένα υδραυλικά συστήματα, σε συνδυασμό με τη βελτιστοποιημένη Z-κινημatics, εξασφαλίζουν υψηλές δυνάμεις ώθησης και σταθερή απόδοση ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες, ενώ η στιβαρή κατασκευή εγγυάται αξιοπιστία σε βάθος χρόνου. Παράλληλα, η μεγάλη ποικιλία παρελκομένων καθιστά τα μηχανήματα πραγματικά πολυεργαλεία.



**AGROTECH**  
AGROTECHISCHE MASCHINEN

## Καινοτόμες τεχνολογίες για μέγιστη αποδοτικότητα

Η Schäffer ενσωματώνει τεχνολογίες που βελτιώνουν την απόδοση και μειώνουν το λειτουργικό κόστος. Το σύστημα HTF (High Traction Force) προσφέρει μέγιστη δύναμη ώθησης χωρίς ανάγκη αλλαγής ταχύτητας, ενώ το SPT (Schäffer Power Transmission) προσαρμόζει αυτόματα τη λειτουργία του κινητήρα, εξασφαλίζοντας χαμηλότερη κατανάλωση και μεγαλύτερη άνεση.

## Ξεχωριστά μοντέλα για κάθε ανάγκη

Στη γκάμα της Schäffer ξεχωρίζουν μοντέλα όπως ο 2630 T SLT, ιδανικός για εργασία σε χαμηλούς και περιορισμένους χώρους, καθώς και ο 4670 T-3, που συνδυάζει ισχύ, άνεση και υψηλή αποδοτικότητα για πιο απαιτητικές εφαρμογές. Ο 2630 T SLT διακρίνεται για τη χαμηλού προφίλ σχεδίασή του, που του επιτρέπει να κινείται με ευκολία σε στάβλους και κλειστές εγκαταστάσεις, χωρίς να θυσιάζει την ανυψωτική του ικανότητα. Παρά το compact μέγεθός του, προσφέρει υψηλή ευελιξία και αποδοτική λειτουργία,

για, αποτελώντας μια ιδιαίτερα πρακτική λύση για καθημερινές εργασίες.

Από την άλλη πλευρά, ο 4670 T-3 απευθύνεται σε επαγγελματίες που αναζητούν περισσότερη ισχύ και άνεση. Με προηγμένα συστήματα μετάδοσης και υψηλή υδραυλική απόδοση, ανταποκρίνεται με συνέπεια σε απαιτητικές εργασίες φόρτωσης, προσφέροντας παράλληλα ομαλή λειτουργία και μειωμένη κατανάλωση.

Κοινό χαρακτηριστικό των μοντέλων της Schäffer είναι η έμφαση στην παραγωγικότητα και την ευκολία χρήσης, επιτρέποντας στον επαγγελματία να εργάζεται πιο αποδοτικά, με μεγαλύτερη ακρίβεια και λιγότερη καταπόνηση.

## Agrotech: Ο αξιόπιστος συνεργάτης σας για τους φορτωτές Schäffer

Η Agrotech υποστηρίζει πλήρως τα μηχανήματα της Schäffer στην Ελλάδα, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις που περιλαμβάνουν τεχνική υποστήριξη, γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένη καθοδήγηση. Με έμφαση στην ποιότητα, την αξιοπιστία και τη συνεχή υποστήριξη του πελάτη, διασφαλίζει τη μέγιστη απόδοση και τη μακροχρόνια αξία κάθε μηχανήματος, καθιστώντας τους φορτωτές Schäffer μια επένδυση που αποδίδει καθημερινά.



## Αναβαθμισμένη σειρά θεριζοαλωνιστικών Case IH Axial Flow με τον μεγαλύτερο μονό ρότορα

Η Case IH αναβαθμίζει τη συγκομιδή με τις σειρές Axial Flow 9 και 10, τις πιο προηγμένες και ολοκληρωμένες θεριζοαλωνιστικές μηχανές στην ιστορία της. Ο μεγαλύτερος μονός ρότορας της σειράς εξασφαλίζει καλύτερη ροή καρπού, αυξημένη ταχύτητα, μεγαλύτερη χωρητικότητα, ταχύτερους ρυθμούς εκφόρτωσης και ενισχυμένη συνδεσιμότητα, ενώ η τεχνολογία επόμενης γενιάς προσφέρει όλα αυτά χωρίς επιπλέον κόστος συνδρομής.

### Ηγετική θέση στην χωρητικότητα

- Ο νέος μεγαλύτερος ρότορας AFXL παρέχει μια περιοχή αλωνίσματος και διαχωρισμού 5,1 m<sup>2</sup> για αύξηση της επιφάνειας χωρητικότητας και υψηλότερη μέγιστη απόδοση.
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα έως 775 hp με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερες επιδόσεις.
- Χωρητικότητα σιλό έως 20.000 lt με ρυθμό εκφόρτωσης αντίστοιχα 159 και 210 lt/sec.
- Πλάτος διασποράς αχύρου 18,6 m
- Διακοπή λειτουργίας κοχλία και ρυθμός εκφόρτωσης δύο βημάτων.
- Τροφοδοτικό (λαιμός) βαρέως τύπου με μέγιστη ικανότητα ανύψωσης μαχαιριού έως 6.800 κιλά.



### Νέο συγχρονισμένο σύστημα τροφοδοσίας (sfs)

- Σταθερή ροή καλλιέργειας στον ρότορα για χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερη απόδοση.
- Ελεγχόμενη αποσυμφόρηση (ανάποδες στροφές σε τυχόν μπουκώματα) του μηχανήματος απευθείας από την καμπίνα.

### Ηγετική τεχνολογία στον καθαρισμό καρπού

- Διπλό σύστημα κοσκίνων με αυτόματη εγκάρσια κατανομή, προσφέροντας συνολική επιφάνεια κοσκίνων 8,76 m<sup>2</sup> για ελάχιστες απώλειες σιτηρών.
- Πλευρική δόννηση της κούνιας και του άνω κόσκινου, ελεγχόμενη από δύο ομάδες αισθητήρων πίεσης, επιτρέποντας την κλίση της κούνιας έως και 28% σε πλαγιές.

### Σύστημα αυτοματοποίησης υψηλής απόδοσης

- Το Case IH Harvest Command™ είναι το μοναδικό σύστημα αυτοματοποίησης με αισθητήρες πίεσης στα κόσκινα και μια μοναδική πατενταρισμένη πολυφασματική κάμερα ανάλυσης σιτηρών.
- Προορατικό σύστημα ρύθμισης που διασφαλίζει συνεχή βελτιστοποίηση της απόδοσης του μηχανήματος για μέγιστη αποδοτικότητα συγκομιδής.

### Πακέτο Safeguard Connect

Η νέα σειρά Axial-Flow AF προσφέρει πλήρη έλεγχο κόστους και ασφάλειας στον προγραμματισμό. Το SAFEGUARD CONNECT συνδυάζει τις κορυφαίες υπηρεσίες της Case IH σε ένα ολοκληρωμένο, μοναδικό πακέτο. Αυτό το σύνολο προηγμένων υπηρεσιών περιλαμβάνεται με το νέο σας συνδεδεμένο κορυφαίο μηχανήμα, εξασφαλίζοντας μακροχρόνια προστασία της επένδυσής σας και μέγιστη αποδοτικότητα στη γεωργική σας δραστηριότητα.

*Στην Ελλάδα η Case IH εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. CondeLLis S.A. (210 3408800), [www.pjc.gr](http://www.pjc.gr).*

# Massey Ferguson: Ολοκληρωμένες λύσεις για τη χορτονομή

Η γκάμα της Massey Ferguson καλύπτει πλήρως όλες τις φάσεις επεξεργασίας του χόρτου, με μηχανήματα που διακρίνονται για την αξιοπιστία, την αντοχή και την αποδοτικότητα τους.

## Χορτοκοπτικά

Μελετημένα για καθαρή, γρήγορη και ακριβή κοπή, τα χορτοκοπτικά της Massey Ferguson μειώνουν τις απώλειες και προστατεύουν το έδαφος. Η στιβαρή τους κατασκευή και η ευελιξία στη ζεύξη (εμπρόσθια, οπίσθια, αναρτώμενα ή συρόμενα) προσφέρουν λύσεις για κάθε είδους καλλιέργεια και ανάγκη.

## Χορτοσυλλέκτες

Εξασφαλίζουν ομοιογενή και αποδοτική συλλογή του χόρτου ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες, με εξαιρετική προσαρμογή στο έδαφος και μεγάλη παραγωγική ικανότητα.

## Διασκορπιστές

Σχεδιασμένοι για ομοιόμορφη κατανομή του χόρτου, επιταχύνουν τη διαδικασία ξήρανσης και προετοιμάζουν το υλικό για τα επόμενα στάδια. Παράλληλα, η εύκολη ρύθμιση και η στιβαρή κατασκευή εξασφαλίζουν σταθερότητα και διάρκεια.



## Πρέσες

Η γκάμα περιλαμβάνει πρέσες με σταθερό ή μεταβλητό θάλαμο, με ή χωρίς μαχαίρια, εξασφαλίζοντας δέματα υψηλής συμπίεσης και ποιότητας. Έτσι, μειώνονται οι χρόνοι εργασίας και εξασφαλίζεται η εύκολη μεταφορά και αποθήκευση του προϊόντος.

## Πλεονεκτήματα που κάνουν τη διαφορά

Η Massey Ferguson δεν προσφέρει απλώς εξοπλισμό. Προσφέρει λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινή εργασία του επαγγελματία:

## Καινοτομία & τεχνολογία

Όλα τα μηχανήματα ενσωματώνουν σύγχρονες τεχνολογίες και εργονομικό σχεδιασμό, που τα καθιστούν ιδανικά ακόμη και για τις πιο απαιτητικές συνθήκες. Η αξιοπιστία τους σε συνδυασμό με την ευκολία χειρισμού προσφέρουν στον επαγγελματία παραγωγό τη σιγουριά που χρειάζεται στο χωράφι.

## Εξοικονόμηση καυσίμου και χρόνου

Η αποδοτικότητα σε κάθε στάδιο της χορτονομής σημαίνει μικρότερη κατανάλωση χρόνου και καυσίμων, με μέγιστο αποτέλεσμα.

## Ποιότητα και διατροφική αξία

Ο τρόπος επεξεργασίας και αποθήκευσης του χόρτου με μηχανήματα Massey Ferguson διατηρεί τη φυσική του σύσταση και τα θρεπτικά του χαρακτηριστικά. Αυτό μεταφράζεται σε καλύτερη ποιότητα ζωοτροφών και βελτιωμένη απόδοση των κτηνοτροφικών μονάδων.

## Μειώνουν το χρόνο συντήρησης

Η ευκολία στη συντήρηση είναι ακόμη ένα καθοριστικό πλεονέκτημα. Με ανθεκτικά υλικά και έξυπνο σχεδιασμό, τα μηχανήματα απαιτούν ελάχιστη φροντίδα και μειώνουν τον χρόνο εκτός λειτουργίας.

*Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.*



# 50 Χρόνια Lamborghini στην Ελλάδα: «Η Δήμητρα» γιορτάζει προσφέροντας προνομιακές τιμές και χρηματοδότηση

Η «Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» γιορτάζει μισό αιώνα δυναμικής παρουσίας της Lamborghini στην ελληνική αγορά και το γιορτάζει με μια κίνηση-ματ για τον Έλληνα αγρότη. Για περιορισμένο αριθμό τρακτέρ, προσφέρει την κορυφαία ποιότητα της Lamborghini σε προνομιακές τιμές. Σε μια νέα συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, εξασφαλίζει για τον αγρότη ένα χρηματοδοτικό εργαλείο που κάνει την επένδυσή του πιο εύκολη από ποτέ.

## Επετειακό Πρόγραμμα Χρηματοδότησης:

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πακέτο στήριξης με μοναδικά προνόμια:

- Αυξημένη Χρηματοδότηση: Δυνατότητα δανειοδότησης 5.000-50.000 ευρώ καλύπτοντας κάθε ανάγκη για τον εξοπλισμό.



- Προνομιακό Επιτόκιο: Σταθερή βάση 5,0% (πλέον εισφοράς Ν.128/75).
- 50% έκπτωση στα έξοδα: Μειώνεται το κόστος έναρξης στο μισό, με 50% έκπτωση στην εφάπαξ δαπάνη εξέτασης αιτήματος.
- Fast Track διαδικασίες: Με την προτεραιοποίηση στην αξιολόγηση, το νέο τρακτέρ θα βρίσκεται στο χωράφι σε χρόνο μηδέν.

## Προσαρμογή ανάλογα την εποχή

Η αγροτική παραγωγή έχει τις δικές της εποχές. Γι' αυτό, το πρόγραμμα προσφέρει:

- Διάρκεια έως 5 έτη για άνετη αποπληρωμή.
- Περίοδο χάριτος (1, 3 ή 6 μηνών), όπου καταβάλλει ο δανειολήπτης μόνο τους τόκους.
- Ελεύθερη επιλογή δόσεων: Μηνιαίες, τριμηνιαίες, εξαμηνιαίες ή ετήσιες, ανάλογα με τη ροή των εσόδων.
- Απόλυτη ελευθερία: Δυνατότητα για πρόωρη μερική ή ολική εξόφληση χωρίς καμία ποινή.

Η παραπάνω προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων Lamborghini. «Ελάτε σήμερα στην «Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» και αποκτήστε τον ελκυστήρα που πάντα θέλατε με τους καλύτερους όρους της αγοράς», αναφέρει η εταιρεία σε σχετικό δελτίο τύπου.

## Τα φώτα έπεσαν πάνω στο νέο Fendt 832 Vario

Με ιδιαίτερη επιτυχία ολοκληρώθηκε η παρουσία της Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. στη φετινή έκθεση Agrotica, προσελκύοντας μεγάλο αριθμό επισκεπτών στα περίπερά της. Οι επαγγελματίες του αγροτικού κλάδου είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά σύγχρονα προϊόντα και καινοτόμα μηχανήματα που συμβάλλουν δυναμικά στην εξέλιξη της σύγχρονης γεωργίας.

Κεντρικό σημείο ενδιαφέροντος αποτέλεσε το νέο μοντέλο Fendt 832 Vario, το οποίο παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο κοινό της έκθεσης. Πρόκειται για ένα πλήρως αναπτυγμένο, νέο μηχανήμα που καλύπτει ένα εύρος απόδοσης έως και 343 hp με τρία μοντέλα και τη φιλοσοφία πρόσθετης ισχύος Fendt Dynamic Performance. Για πρώτη φορά, η σειρά θα εξοπλιστεί με τεχνολογίες όπως το σύστημα μετάδοσης VarioDrive, τη φιλοσοφία χαμηλών στροφών κινητήρα Fendt iD και το αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο αέρα κινητήρα. Η νέα καμπίνα και το καινοτόμο σύστημα φωτισμού αυξάνουν την άνεση κατά τη διάρκεια όλης της ημέρας εργασίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκάλεσαν επίσης τα συστήματα γεωργίας ακριβείας της PTx Trimble, τα οποία αξιοποιούν τεχνολογία αυτόμα-



της καθοδήγησης μέσω GPS, βελτιστοποιώντας την παραγωγή και διευκολύνοντας τις καθημερινές αγροτικές εργασίες. Με παρουσία άνω των 20 ετών στον χώρο, η PTX Trimble συνεχίζει να προσφέρει λύσεις αιχμής που ενισχύουν την παραγωγικότητα και εξασφαλίζουν υψηλά επίπεδα ακρίβειας. Τέλος, σταθερό σημείο αναφοράς αποτέλεσε η μεγάλη ποικιλία γεωργικών εξαρτημάτων Alpha Parts η οποία καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του σύγχρονου αγρότη για ποιοτικά και ανταγωνιστικά εξαρτήματα για θεριζοαλωνιστικές μηχανές παντός τύπου. Η δυναμική παρουσία της ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ στην Agrotica 2026 επιβεβαιώνει τη δέσμευση της εταιρείας να προσφέρει ολοκληρωμένες και καινοτόμες λύσεις στον αγροτικό τομέα.



## TOBROCO GIANT: Οι compact φορτωτές GIANT φτάνουν στην Ελλάδα από τη Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ

Η TOBROCO GIANT, με έδρα το Oisterwijk της Ολλανδίας, από το 1996 έχει καθιερωθεί ως παγκόσμιος ηγέτης στους compact φορτωτές υψηλής απόδοσης. Με περισσότερα από 35 premium μοντέλα και πάνω από 700 παρελκόμενα, καλύπτει ολοκληρωμένα τις ανάγκες επαγγελματιών σε κτηνοτροφία, γεωργία, κατασκευές και έργα υποδομών και συντήρησης, με παρουσία σε περισσότερες από 60 χώρες. Η γκάμα περιλαμβάνει φορτωτές, τηλεσκοπικούς φορτωτές και τηλεσκοπικούς ανυψωτές, με επιλογές κινητήρων που φτάνουν έως και πλήρως ηλεκτρικά μοντέλα. Κάθε μηχανήμα μπορεί να προσαρμοστεί σε πολλαπλές εργασίες, από ανύψωση δεμάτων και εκκιοτισμό έως συντήρηση πρασίνου, με ιδιαίτερη έμφαση στις ανάγκες της κτηνοτροφίας, όπως διαχείριση μπαλών, αποκομιδή κοπριάς και φόρτωση ενσιρώματος.

### Κορυφαία μοντέλα της σειράς στην Ελλάδα από την Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

Η εταιρεία εστιάζει στην καινοτομία, την αποδοτικότητα, την εργονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, ενώ μέσω της νέας συνεργασίας με τη Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ ενισχύει την παρουσία της στην ελληνική αγορά με κορυφαία μοντέλα της σειράς. Ορισμένα εξ αυτών είναι:



**GIANT**  
BY TOBROCO

**G5000 TELE:** Ισχυρός τηλεσκοπικός φορτωτής 5 τόνων με τηλεσκοπική μπόουμα μέγιστης ανύψωσης ~4,35m. Διακρίνεται για την υψηλή ελκτική ικανότητα και την υδραυλική ευελιξία, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις σε κτηνοτροφικές και γεωργικές εργασίες υψηλής έντασης, διαχείριση υλικών και υποδομές. Διαθέτει εργονομική καμπίνα ασφαλείας ROPS/FOPS με A/C, εξασφαλίζοντας άνεση και ασφάλεια.

**G2700 TELE HD:** Compact τηλεσκοπικός φορτωτής με ύψος ανύψωσης ~3,7m και γρήγορη προσαρμογή εργαλείων. Με τρικύλινδρο κινητήρα Kubota 50hp και υδραυλικό σύστημα μετάδοσης 4WD, είναι ιδανικός για μικρές και μεσαίες κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, όπου η ευελιξία, η ακρίβεια και η οικονομία λειτουργίας είναι κρίσιμες.

**G3500 / G3500 X-TRA:** Ευέλικτος compact φορτωτής με στενό μεταξόνιο, κατάλληλος για περιορισμένους χώρους όπως στάβλοι, εργοτάξια κ.α. Διαθέτει τετρακύλινδρο κινητήρα Kubota 66hp, βαρέως τύπου, πλανητικούς μειωτήρες και ισχυρή υδραυλική αντλία 70l/m. Με υδραυλική τετρακίνηση ξεχωρίζει με υψηλό φορτίο ανατροπής (~3.250 kg) σε σχέση με το ίδιο βάρος (~3.700 kg).

**GT5048:** Πρόκειται για το πιο αναβαθμισμένο compact τηλεσκοπικό της TOBROCO GIANT στην κατηγορία 2x2 μέτρων, με ύψος μόλις 1,91m και πλάτος 1,65m. Τροφοδοτείται από κινητήρα Kubota 50hp και, χάρη στη συμπαγή κατασκευή, την τετραδιεύθυνση και το ύψος ανύψωσης 4,8m, αποτελεί ιδανική επιλογή για ανύψωση και μεταφορά υλικών σε περιορισμένους χώρους.



KGM Musso Grand:

## Έκλεψε την παράσταση

Ξεχωριστή παρουσία στην 31η Διεθνή Έκθεση Agrotica (12-15 Μαρτίου) αποτέλεσε το κορυφαίο pick-up της KGM, Musso Grand, που φέρνει στη χώρα μας η Νικ. Ι. Θεοχαράκης. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, το KGM Musso Grand προσέλκυσε το έντονο ενδιαφέρον των επισκεπτών, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να το δουν από κοντά, να γνωρίσουν τα χαρακτηριστικά του και να ανακαλύψουν τις δυνατότητές του ως ένα σύγχρονο, στιβαρό και ικανό pick-up, σχεδιασμένο να ανταποκρίνεται με επιτυχία τόσο στις επαγγελματικές όσο και στις καθημερινές απαιτήσεις. Η παρουσία του στην Agrotica επιβεβαίωσε ότι το KGM Musso Grand αποτελεί ιδανική επιλογή για την ελληνική αγορά, καθώς ξεχώρισε με την πρακτικότητα, τον μεγάλο χώρο φόρτωσης και την εξαιρετικά ευρύχωρη καμπίνα επιβατών, αποδεικνύοντας ότι αποτελεί την πιο ολοκληρωμένη πρόταση της κατηγορίας του. Στην «καρδιά» του βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας e-XDi220 2,2 λίτρων που προσφέρει ισχύ 202 ίππων και ροπή 444 Nm. Ο ενισχυμένος δομικός σχεδιασμός βελτιώνει τη στρεπτική ακαμψία κατά την



Το Musso Grand ξεχώρισε στην Agrotica για την πρακτικότητα, τον μεγάλο χώρο φόρτωσης και την ευρύχωρη καμπίνα του.



Η ασφαλής καμπίνα διαθέτει συστήματα νέας τεχνολογίας και έχει έξι αερόσακους.

οδήγηση, αυξάνει τη μέση εφελκυστική αντοχή του αμαξώματος και ενισχύει ιδιαίτερα την ασφάλεια γύρω από την καμπίνα. Τα Musso Grand διαθέτουν έξι αερόσακους. Από αυτούς οι δύο είναι εγκατεστημένοι δίπλα στον οδηγό και στον συνοδηγό, ενώ άλλοι τέσσερις βρίσκονται στα πλάγια της πρώτης σειράς καθισμάτων. Η καρότσα του Musso Grand είναι μια από τις μεγαλύτερες στην κατηγορία των διπλοκάμπινων pick-up με μήκος 1,61 μ. και πλάτος 1,57 μ..



## ΙΣΟΡΡΟΠΟΥΝ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟ ΤΑ TUNLAND G7

Με ισχύ 119 kW (163 hp) και επιβλητικό σχεδιασμό τα διπλοκάμπινα pick-up Foton Tunland G7 που έκαναν για πρώτη φορά εμφάνιση στη χώρα μας το 2025, αποτελούν μια ευδιάκριτη παρουσία στην ελληνική αγορά. Κάτω από το καπό τους βρυχάται ο κινητήρας ντίζελ 4F20 με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 163 άλογα και ροπή 390 Nm (υπάρχει ακόμα επιλογή βενζινοκινητήρα 4G20 με 175 kW ισχύ και 360 Nm ροπής) που έχει σχεδιάσει η γερμανική εταιρεία AVL. Αυτός διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικής υψηλής πίεσης 3ης γενιάς της Bosch, με κατανάλωση μόλις 7,5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. Τα κορυφαία pick-up της Foton διαθέτουν ηλεκτρονική τετρακίνηση μερικής απασχόλησης BorgWarner με 4 λειτουργίες οδήγησης: 2H/Auto/4H/4L. Όπως επισημαίνει ο Κινέζος κατασκευαστής η λειτουργία Auto εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ τετρακίνησης (4WD) και δικίνησης (2WD).

## ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ MAXUS ΚΑΙ HONDA Η ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, συνεχίζει τη δυναμική ανάπτυξη του δικτύου διάθεσης των οχημάτων Honda, Maxus και Mitsubishi Motors στην Ελλάδα, ενισχύοντας περαιτέρω την παρουσία των μαρκών στην Ανατολική Αττική. Στο πλαίσιο αυτό ανακοίνωσε τη συνεργασία με την Automotivo, η οποία εντάσσεται στο δίκτυο επίσημων εμπόρων και επισκευαστών Honda, Maxus και Mitsubishi Motors. Η Automotivo διαθέτει μια υπερσύγχρονη πιστοποιημένη κάθετη μονάδα, σχεδιασμένη να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής με προδιαγραφές υψηλής ποιότητας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκέπτονται τις εγκαταστάσεις της Automotivo στον Γέρακα: Automotivo, (Λ. Μαραθώνος 161 & Καστοριάς 15, 153 44 Γέρακας Αττικής)..



## ΟΝΕΙΡΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΓΙΑ ΑΝΤΟΝΕΛΙ

Ονειρικό ξεκίνημα στη σεζόν έχει κάνει ο Κίμι Αντονέλι, με το 19χρονο οδηγό της Mercedes να πετυχαίνει τη δεύτερη φετινή του νίκη στον αγώνα της Suzuka στην Ιαπωνία την Κυριακή 29 Μαρτίου και να φιγουράρει μόνος πρώτος στην κορυφή της βαθμολογίας της Formula 1. Αυτή είναι μάλιστα η πρώτη φορά στην ιστορία του κορυφαίου πρωταθλήματος



του μηχανοκίνητου αθλητισμού, όπου ένας 19χρονος βρίσκεται στην κορυφή του πρωταθλήματος, με τον Αντονέλι να έχει συγκεντρώσει ως τώρα 72 βαθμούς. Λίγο πιο πίσω στη δεύτερη θέση βρίσκεται ο έτερος οδηγός της Mercedes, Τζορτζ Ράσελ, ο οποίος δεν μπόρεσε να ανέβει στο βάθρο για τρίτο διαδοχικό αγώνα στη Suzuka, τερματίζοντας

τέταρτος πίσω από τους Λάντο Νόρις και Τσαρλς Λεκλέρκ. Τον Απρίλιο η Formula 1 παίρνει «ρεπό» με επόμενο αγώνα στο πρόγραμμα να είναι αυτό του Μαϊάμι στις αρχές του Μαΐου (1-3 Μαΐου).

## ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

### Formula 1

Μαϊάμι 01-03 Μαΐου

# Ελαφρά πιο ψηλά

Ο Απρίλιος του 2025 κινήθηκε με ήπια άνοδο στην αγορά τρακτέρ, καταγράφοντας 290 ταξινομήσεις έναντι 280 τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Η John Deere παρέμεινε πρώτη με 61 πωλήσεις, ωστόσο με κάποια πτώση σε σχέση με τον Απρίλιο του 2024. Σταθερή διατηρήθηκε η New Holland, ενώ σημαντική άνοδο σημείωσαν οι Lamborghini και Massey Ferguson. Σε επίπεδο τετραμήνου, η αγορά κινήθηκε ανοδικά κατά 7,4%, με ενίσχυση των εταιρειών εκτός Ε.Ε. και αυξημένο ανταγωνισμό στο σύνολο του κλάδου. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2025) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Απρίλιος 2025

| Κατασκευαστής            | Απρίλιος 2025 | Μερίδιο αγοράς | Απρίλιος 2024 | Μερίδιο αγοράς | Μεταβολή 2025 vs 2024 | Ιαν-Απρίλιος 2025 | Μερίδιο αγοράς | Ιαν-Απρίλιος 2024 | Μερίδιο αγοράς | Μεταβολή 2025 vs 2024 |
|--------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------------|
| ANT.CARRARO              | 6             | 2,1%           | 8             | 2,9%           | -25,0%                | 28                | 3,0%           | 22                | 2,5%           | 27,3%                 |
| BCS                      | -             | 0,0%           | -             | 0,0%           | -                     | 6                 | 0,6%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| CARRARO                  | 1             | 0,3%           | -             | 0,0%           | -                     | 1                 | 0,1%           | 3                 | 0,3%           | -66,7%                |
| CASE-IH                  | 5             | 1,7%           | 8             | 2,9%           | -37,5%                | 21                | 2,2%           | 18                | 2,1%           | 16,7%                 |
| CLAAS                    | 9             | 3,1%           | 15            | 5,4%           | -40,0%                | 45                | 4,8%           | 54                | 6,2%           | -16,7%                |
| DEUTZ-FAHR               | 13            | 4,5%           | 16            | 5,7%           | -18,8%                | 49                | 5,2%           | 42                | 4,8%           | 16,7%                 |
| FENDT                    | 5             | 1,7%           | 3             | 1,1%           | 66,7%                 | 12                | 1,3%           | 17                | 1,9%           | -29,4%                |
| FERRARI                  | 2             | 0,7%           | 1             | 0,4%           | 100,0%                | 4                 | 0,4%           | 7                 | 0,8%           | -42,9%                |
| GOLDONI                  | 3             | 1,0%           | -             | 0,0%           | -                     | 10                | 1,1%           | 3                 | 0,3%           | 233,3%                |
| HÜRLIMANN                | 3             | 1,0%           | 6             | 2,1%           | -50,0%                | 18                | 1,9%           | 18                | 2,1%           | 0,0%                  |
| JOHN DEERE               | 61            | 21,0%          | 78            | 27,9%          | -21,8%                | 173               | 18,4%          | 220               | 25,2%          | -21,4%                |
| LAMBORGHINI              | 24            | 8,3%           | 14            | 5,0%           | 71,4%                 | 69                | 7,3%           | 51                | 5,8%           | 35,3%                 |
| LANDINI                  | 31            | 10,7%          | 31            | 11,1%          | 0,0%                  | 99                | 10,5%          | 68                | 7,8%           | 45,6%                 |
| M.FERGUSON               | 15            | 5,2%           | 9             | 3,2%           | 66,7%                 | 62                | 6,6%           | 38                | 4,3%           | 63,2%                 |
| McCORMICK                | 13            | 4,5%           | 16            | 5,7%           | -18,8%                | 33                | 3,5%           | 39                | 4,5%           | -15,4%                |
| NEW HOLLAND              | 28            | 9,7%           | 28            | 10,0%          | 0,0%                  | 109               | 11,6%          | 102               | 11,7%          | 6,9%                  |
| PASQUALI                 | -             | 0,0%           | -             | 0,0%           | -                     | -                 | 0,0%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| SAME                     | 5             | 1,7%           | 9             | 3,2%           | -44,4%                | 24                | 2,6%           | 35                | 4,0%           | -31,4%                |
| URSUS                    |               | 0,0%           |               | 0,0%           | -                     | -                 | 0,0%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| VALTRA                   | 2             | 0,7%           |               | 0,0%           | -                     | 8                 | 0,9%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| ZETOR                    |               | 0,0%           |               | 0,0%           | -                     | -                 | 0,0%           | 3                 | 0,3%           | -100,0%               |
| ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.               |               | 0,0%           |               | 0,0%           | -                     | -                 | 0,0%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.</b>       | <b>226</b>    | <b>77,9%</b>   | <b>242</b>    | <b>86,4%</b>   | <b>-6,6%</b>          | <b>771</b>        | <b>82,1%</b>   | <b>740</b>        | <b>84,7%</b>   | <b>4,2%</b>           |
| BRANSON                  | -             | 0,0%           |               | 0,0%           | -                     | -                 | 0,0%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| ISEKI                    | -             | 0,0%           | 3             | 1,1%           | -100,0%               | -                 | 0,0%           | 3                 | 0,3%           | -100,0%               |
| KIOTI                    | 2             | 0,7%           | 2             | 0,7%           | 0,0%                  | 20                | 2,1%           | 6                 | 0,7%           | 233,3%                |
| KUBOTA                   | 21            | 7,2%           | 16            | 5,7%           | 31,3%                 | 68                | 7,2%           | 68                | 7,8%           | 0,0%                  |
| LS                       | 9             | 3,1%           | 3             | 1,1%           | 200,0%                | 13                | 1,4%           | 9                 | 1,0%           | 44,4%                 |
| SOLIS                    | 15            | 5,2%           | 12            | 4,3%           | 25,0%                 | 38                | 4,0%           | 39                | 4,5%           | -2,6%                 |
| YANMAR                   | -             | 0,0%           | -             | 0,0%           | -                     | 2                 | 0,2%           | -                 | 0,0%           | -                     |
| <b>ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.</b>  | <b>17</b>     | <b>5,9%</b>    | <b>2</b>      | <b>0,7%</b>    | <b>750,0%</b>         | <b>27</b>         | <b>2,9%</b>    | <b>9</b>          | <b>1,0%</b>    | <b>200,0%</b>         |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.</b> | <b>64</b>     | <b>22,1%</b>   | <b>38</b>     | <b>13,6%</b>   | <b>68,4%</b>          | <b>168</b>        | <b>17,9%</b>   | <b>134</b>        | <b>15,3%</b>   | <b>25,4%</b>          |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>     | <b>290</b>    | <b>100,0%</b>  | <b>280</b>    | <b>100,0%</b>  | <b>3,6%</b>           | <b>939</b>        | <b>100,0%</b>  | <b>874</b>        | <b>100,0%</b>  | <b>7,4%</b>           |

# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 21ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2026

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)  | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| <b>ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε.<br/>τηλ. 2310/723793</b>  |                    |
| <b>Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>  |                    |
| TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4  | 16.500             |
| TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4  | 20.000             |
| TIGRE 4400F 3 κωλ. (39) 8+4   | 24.000             |
| TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4  | 24.300             |
| TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12   | 28.000             |
| TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12   | 31.000             |
| TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12  | 29.000             |
| TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12  | 32.000             |
| <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «TORINCAB», με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)   |                    |
| <b>Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>  |                    |
| TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16   | 45.000             |
| TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16  | 49.500             |
| TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16  | 54.500             |
| <b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)   |                    |
| <b>Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>  |                    |
| TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16   | 49.500             |
| TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16  | 53.000             |
| TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16  | 57.500             |
| TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16  | 57.500             |
| <b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STAR-LIGHT», με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)   |                    |
| <b>Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)</b>   |                    |
| SUPERTIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12   | 24.600             |
| SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12   | 28.000             |
| SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16  | 46.000             |
| SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16   | 48.500             |
| <b>Βασικό εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT», με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)   |                    |
| <b>Αμπελοφυγικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπυροσφύρα</b>  |                    |
| TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο   | 78.000             |
| TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο   | 80.000             |
| MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16  | 80.000             |
| MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16  | 99.000             |
| <b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός άξονας δυναμικός (5.900€) εμπρός άξονας σπινίτ με σύστημα τριών σπινιτών (2.050€) ασφαλιστικό (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικά φρένα για μπουλάκια ευρέως (1.200€), καταδρόμος SLIDER (600€), υδραυλικά σακάκια HI-LO (1.800€) |                    |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| <b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ<br/>τηλ. 210/3408800</b>            |                    |
| <b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>    |                    |
| QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp                        | 94.100             |
| QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp                        | 98.800             |
| QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp                       | 102.600            |
| QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp                      | 107.100            |
| QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp                      | 109.600            |
| QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp                       | 100.600            |
| QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp                       | 105.300            |
| QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp                      | 109.100            |
| QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp                     | 113.600            |
| QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp                     | 116.100            |
| <b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b> |                    |
| QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp                        | 90.900             |
| QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp                        | 95.500             |
| QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp                       | 99.400             |
| QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp                      | 103.800            |
| QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp                      | 106.100            |
| QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp                       | 95.900             |
| QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp                       | 100.500            |
| QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp                      | 104.400            |
| QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp                     | 108.800            |
| QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp                     | 111.100            |
| <b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>       |                    |
| QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp                        | 87.600             |
| QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp                        | 92.900             |
| QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp                       | 96.500             |
| QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp                      | 100.800            |
| QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp                      | 103.200            |
| QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp                       | 92.600             |
| QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp                       | 97.900             |
| QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp                      | 101.500            |
| QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp                     | 105.800            |
| QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp                     | 108.200            |
| <b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>              |                    |
| QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp                       | 95.100             |
| QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp                       | 99.800             |
| QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp                      | 103.600            |
| QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp                     | 108.100            |
| QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp                     | 110.600            |
| <b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V</b>                           |                    |
| FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp  | 47.500             |
| FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp  | 48.400             |
| FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp  | 49.900             |
| FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp                                    | 58.500             |
| FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp                                    | 59.400             |
| FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp                                    | 60.900             |
| <b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V</b>                          |                    |
| FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp                                   | 67.800             |
| FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp                                | 69.800             |
| FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp                                | 71.600             |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)                                   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp               | 72.400             |
| FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp                   | 71.100             |
| FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp                | 73.100             |
| FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp                | 74.900             |
| FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp             | 75.700             |
| <b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V</b>             |                    |
| FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp                         | 53.500             |
| FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp                         | 54.600             |
| FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp                         | 56.100             |
| FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp                     | 66.300             |
| FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp                     | 67.400             |
| FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp                     | 68.900             |
| <b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b> |                    |
| FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp              | 79.100             |
| FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp              | 82.500             |
| FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp              | 85.800             |
| FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp              | 80.000             |
| FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp              | 83.400             |
| FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp              | 86.700             |
| <b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo @ HD) - Stage V</b>           |                    |
| FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp                | 74.200             |
| FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp              | 77.600             |
| FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp              | 80.400             |
| FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp              | 84.000             |
| FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp            | 85.700             |
| FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp          | 89.100             |
| FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp          | 91.900             |
| FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp          | 95.500             |
| <b>ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V</b>                           |                    |
| LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp                       | 110.300            |
| LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp                       | 112.900            |
| LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp                       | 116.500            |
| LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp                  | 115.200            |
| LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp                  | 117.800            |
| LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp                  | 121.400            |
| <b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V</b>                |                    |
| VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp              | 127.000            |
| VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp              | 130.200            |
| VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp              | 135.200            |
| VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp              | 139.300            |
| VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp         | 132.700            |
| VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp         | 135.900            |
| VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp         | 140.900            |
| VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp         | 145.000            |
| <b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V</b>           |                    |
| VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp                 | 122.400            |
| VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp                 | 125.400            |
| VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp                 | 129.400            |
| VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp                 | 133.100            |
| VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp            | 128.100            |
| VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp            | 131.100            |
| VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp            | 135.100            |

# € ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp  | 138.800            |
| <b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V</b>  |                    |
| <b>(4 CYL)</b>   |                    |
| MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp  | 127.000            |
| MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp  | 131.200            |
| MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp  | 135.300            |
| MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp  | 138.100            |
| MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp   | 134.400            |
| MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp   | 138.600            |
| MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp   | 142.700            |
| MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp   | 145.500            |
| <b>(6 CYL)</b>   |                    |
| MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp  | 142.400            |
| MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp   | 149.800            |
| <b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V</b>  |                    |
| <b>(4 CYL)</b>   |                    |
| MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp  | 148.200            |
| MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp  | 152.300            |
| MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp  | 155.100            |
| <b>(6 CYL)</b>   |                    |
| MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp  | 159.600            |
| <b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V</b>   |                    |
| <b>(4 CYL)</b>   |                    |
| MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp  | 168.200            |
| MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp  | 172.400            |
| MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp  | 175.200            |
| <b>(6 CYL)</b>   |                    |
| MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp  | 180.000            |
| <b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V</b>  |                    |
| PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp   | 146.800            |
| PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp   | 151.400            |
| PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp   | 158.700            |
| PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp  | 152.600            |
| PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp  | 157.200            |
| PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp  | 164.500            |
| <b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V</b>  |                    |
| PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp   | 175.800            |
| PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp   | 183.800            |
| <b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V</b>   |                    |
| PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp  | 188.000            |
| PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp  | 195.400            |
| PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp  | 200.700            |
| <b>ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>  |                    |
| PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp   | 227.400            |
| PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp   | 233.300            |
| PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp   | 241.400            |
| <b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V</b>   |                    |
| PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp  | 247.000            |
| PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp  | 253.100            |
| PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp  | 261.100            |
| PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp  | 267.800            |
| PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp  | 290.200            |
| <b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V</b>  |                    |
| OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp   | 317.600            |
| OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp   | 333.500            |
| OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp   | 355.400            |
| <i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i> |                    |
| <b>Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική</b>  |                    |
| <b>τηλ. 2310/780866-9</b>  |                    |
| <b>NEXOS</b>   |                    |
| Nexos 210 αμπίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp   | 68.800,00 €        |
| Nexos 220 αμπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp   | 77.900,00 €        |
| Nexos 230 αμπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp   | 80.900,00 €        |
| Nexos 240 αμπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp  | 83.610,00 €        |
| Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp  | 105.900,00 €       |
| Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp  | 109.260,00 €       |
| Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp   | 111.600,00 €       |
| Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp   | 115.200,00 €       |
| <b>ELIOS</b>   |                    |
| ELIOS 210 με αμπίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp  | 61.700,00 €        |
| ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp  | 72.200,00 €        |
| ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp  | 73.900,00 €        |
| ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp  | 76.800,00 €        |
| ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp   | 78.900,00 €        |
| ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp  | 55.075,00 €        |
| ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp  | 57.415,00 €        |
| ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp   | 64.075,00 €        |
| <b>AXOS 300</b>  |                    |
| AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp  | 100.500,00 €       |
| AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp  | 101.300,00 €       |
| AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp  | 103.500,00 €       |
| AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp  | 105.700,00 €       |
| <b>ARION 400</b>   |                    |
| ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp  | 123.300,00 €       |
| ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp   | 127.500,00 €       |
| ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp   | 146.600,00 €       |
| ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp   | 145.800,00 €       |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp                                 | 147.700,00 €       |
| ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp                                 | 152.100,00 €       |
| ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp                                 | 156.200,00 €       |
| <b>ARION 500</b>   |                    |
| ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp                       | 171.800,00 €       |
| ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp                          | 191.800,00 €       |
| ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp                       | 183.000,00 €       |
| ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp                          | 202.900,00 €       |
| ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp                       | 193.900,00 €       |
| ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp                          | 222.800,00 €       |
| <b>ARION 600</b>   |                    |
| ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp                       | 202.300,00 €       |
| ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp                          | 212.800,00 €       |
| ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 165hp                       | 216.300,00 €       |
| ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp                          | 226.800,00 €       |
| ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp                       | 233.700,00 €       |
| ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp                          | 244.200,00 €       |
| ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp                          | 255.400,00 €       |
| <b>AXION 800</b>   |                    |
| AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp                       | 279.500,00 €       |
| AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp                       | 289.000,00 €       |
| AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp                          | 301.400,00 €       |
| AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp                       | 295.600,00 €       |
| AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp                          | 320.900,00 €       |
| AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp                       | 317.200,00 €       |
| AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp                          | 329.800,00 €       |
| AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp                          | 347.700,00 €       |
| <b>AXION 900</b>   |                    |
| AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp                          | 396.600,00 €       |
| AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp                          | 412.500,00 €       |
| AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp                          | 420.950,00 €       |
| AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp                          | 432.100,00 €       |
| AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp                          | 449.900,00 €       |
| <b>Σημ.:</b>   |                    |
| <i>Ξε άλες ης αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i> |                    |
| <i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.</i>              |                    |
| <i>Οι τιμές είναι απόλυτοι μετρητοίς.</i>                            |                    |
| <i>Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.</i>        |                    |
| <i>Τα έσοδα μεταφοράς επιβαρούν τον πελάτη.</i>                      |                    |

| <b>Deutz Fahr - Θεσσαράκης ΑΕ</b> |         |
|-----------------------------------|---------|
| <b>τηλ. 210/3479700</b>           |         |
| <b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>               |         |
| 3050 51 hp                        | 33.500  |
| 3050 CAB 51 hp                    | 39.000  |
| 3060 59 hp                        | 36.000  |
| 3060 CAB 59 hp                    | 40.000  |
| 5080 DF LS ECOLINE 75 hp          | 47.000  |
| 5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp      | 54.500  |
| 5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp      | 59.000  |
| 5080 DF GS ECOLINE 75 hp          | 51.500  |
| 5070 DF KEYLINE 65 hp             | 38.000  |
| 5080 DF KEYLINE 75 hp             | 39.000  |
| 5090 DF LS PLATFORM 86 hp         | 52.500  |
| 5095 DF LS PLATFORM 90 hp         | 58.000  |
| 5100 DF LS PLATFORM 97 hp         | 55.500  |
| 5105 DF LS PLATFORM 101 hp        | 56.500  |
| 5115 DF LS PLATFORM 110 hp        | 59.000  |
| 5090DF LS CAB 86 hp               | 61.000  |
| 5090DF GS CAB 86 hp               | 66.000  |
| 5095 DF LS CAB 90 hp              | 64.000  |
| 5095 DF GS CAB 90 hp              | 69.500  |
| 5100 DF LS CAB 97 hp              | 63.000  |
| 5100 DF GS CAB 97 hp              | 68.000  |
| 5105 DF LS CAB 101 hp             | 67.000  |
| 5105 DF GS CAB 101 hp             | 70.000  |
| 5115 DF LS CAB 110 hp             | 62.000  |
| 5115 DF GS CAB 75 hp              | 69.000  |
| 5080 DS GS ECOLINE 75 hp          | 62.000  |
| 5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp      | 69.000  |
| 5090 DS LS CAB 86 hp              | 62.000  |
| 5090 DS GS CAB 90 hp              | 68.000  |
| 5095 DS LS CAB 90 hp              | 62.000  |
| 5095 DS GS CAB 97 hp              | 68.000  |
| 5100 DS LS CAB 97 hp              | 65.000  |
| 5100 DS GS CAB 101 hp             | 71.500  |
| 5105 DS LS CAB 110 hp             | 69.000  |
| 5105 DS GS CAB 110 hp             | 74.500  |
| 5115 DS LS CAB 110 hp             | 74.500  |
| 5115 DS GS CAB 110 hp             | 78.000  |
| 5090 DF TTV 86 hp                 | 96.500  |
| 5100 DF TTV 97 hp                 | 100.000 |
| 5095 DF TTV 90 hp                 | 99.000  |
| 5105 DF TTV 101 hp                | 99.500  |
| 5115 DF TTV 110 hp                | 100.000 |
| <b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>            |         |
| 4070E 65 hp                       |         |
| 4080E 75 hp                       | 36.000  |
| 4090E 86 hp                       | 37.000  |
| 4100E 97 hp                       | 41.500  |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)  | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|-----------------------|--------------------|
| 5070D KEYLINE 65 hp   | 42.500             |
| 5080D KEYLINE 75 hp   | 48.000             |
| 5090D KEYLINE 86 hp   | 50.500             |
| 5100D KEYLINE 97 hp   | 51.000             |
| 5095D GS 90 hp        | 52.500             |
| 5105D GS 101 hp       | 79.000             |
| 5095 G LS 90 hp       | 81.000             |
| 5100 G LS 97 hp       | 65.000             |
| 5105 G LS 101 hp      | 68.000             |
| 5115 G LS 110 hp      | 69.000             |
| 5125 G LS 120 hp      | 71.500             |
| 5095 G GS 90 hp       | 73.500             |
| 5100 G GS 97 hp       | 69.500             |
| 5105 G GS 101 hp      | 70.500             |
| 5115 G GS 110 hp      | 72.500             |
| 5125 G GS 120 hp      | 74.500             |
| 6115 C 120 hp         | 76.500             |
| 6115C RV SHIFT 120 hp | 86.500             |
| 6115 C TTV 120 hp     | 103.000            |
| 6125 C 129 hp         | 107.000            |
| 6125C RV SHIFT 129 hp | 94.500             |
| 6125 C TTV 129 hp     | 106.000            |
| 6135 C 135 hp         | 110.000            |
| 6135C RV SHIFT 135 hp | 97.500             |
| 6135 C TTV 135 hp     | 109.000            |
| 6160 PS 163 hp        | 113.500            |
| 6160 RC-SHIFT 163 hp  | 132.500            |
| 6170 PS 163 hp        | 142.000            |
| 6170 RC-SHIFT 163 hp  | 136.500            |
| 6180 PS 181 hp        | 146.000            |
| 6180 RC-SHIFT 181 hp  | 144.000            |
| 6190 PS 191 hp        | 152.000            |
| 6190 RC-SHIFT 191 hp  | 153.000            |
| 6210 PS 197 hp        | 163.000            |
| 6210 RC-SHIFT 197 hp  | 164.000            |
| 6230 PS 226 hp        | 171.000            |
| 6230 RC-SHIFT 226 hp  | 172.000            |
| 6190 TTV 191 hp       | 180.500            |
| 6210 TTV 197 hp       | 187.000            |
| 6230 TTV 226 hp       | 193.000            |
| 6230 TTV HD 226 hp    | 199.500            |
| 7250 TTV 237 hp       | 203.500            |
| 8280 TTV 287 hp       | 215.000            |
| 9290 TTV 277 hp       | 249.000            |
| 9310 TTV 296 hp       | 261.500            |
| 9340 TTV 316 hp       | 268.000            |

| <b>Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού</b>   |  |
|---|--|
| <b>ΣΕΙΡΑ 56G</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000mm 5470€ - ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΕΜΟ 5490€ - ΗΛΕΚΤΡΟΦΗ 1480€ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470€ - ΑΝΤΙΒΛΑΒ 400kg 1220€ - ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ - ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΤΗ "STOLL" 17.000€ - GPS 2500€  |  |
| <b>ΣΕΙΡΑ 6C</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700€ - ΕΜΠΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ - ΑΝΤΙΒΛΑΒ 600kg 1950€/400kg 1220€ - ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ - ΦΩΤΑ LED ΜΑΧΖΑΣ 1210€ - 1 mainbar 8" inch touch screen 340€ - ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ - GPS 8540€ - GPS (AUTO STEERING) 3620€   |  |
| <b>ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260€ - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000mm 10200€ - ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ - ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 3860€ - ΦΩΤΑ LED ΜΑΧΖΑΣ 1200€ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ - ΑΝΤΙΒΛΑΒ (1000kg) 3080€ - 1 mainbar 12" inch touch screen 4470€ - CLIMA 960€ - GPS 9560€ - GPS (AUTO STEERING) 4210€ - ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ - 5x ΧΕΙΡΑΓΓΙΔΙΟ 3090€ - ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ 160L/H 1080€ - 2/4 ΠΑΡΟΣΕΙΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ - ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΥΡΑΝΑ 2400€ |  |
| <b>ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580€ - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ - ΦΩΤΑ LED 1530€ - 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΣΕΙΣ 1610€ - 2x ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙΣΙΜΟΥ (100L) 180€ - ΥΔΡΑΝΙΚΕΣ ΚΑΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΝΟ 2000€ - ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ (60lit+28lit) 260€ - SPECIAL CAB 12.000€ - ACTIVE DRIVE 8470€ - GPS 1.500€ - ΑΝΤΙΒΛΑΒ 250kg 720€ - ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΥΡΑΝΑ 2400€ - ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€   |  |
| <b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγίωνς <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:</b> Τα ασφαλιστήρια στικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.   |  |

| <b>FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική</b>  |        |
|--|--------|
| <b>τηλ. 2310/780866-9</b>                      |        |
| CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp        | 19.950 |
| CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp        | 19.849 |
| COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp  | 34.793 |
| COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp | 36.158 |
| COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp  | 35.128 |
| COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp | 36.673 |
| MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp  | 44.171 |
| MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp  | 45.068 |
| MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp  | 47.118 |
| THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp  | 44.327 |
| THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp | 43.869 |
| THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp  | 43.516 |
| THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp | 45.058 |
| VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp       | 51.304 |
| VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp       | 51.493 |
| VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp       | 53.754 |
| STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp    | 45.003 |
| DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp      | 49.692 |
| DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp      | 51.958 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)                    | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp | 22.193             |

### GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

| Τρακτέρ   |        |
|---|--------|
| E 20 SN 20 HP 6+3                                 | 18.800 |
| E 30 RS 25 HP 6+3                                 | 22.800 |
| E 70 RS 66 HP 16+16                               | 49.700 |
| E 80 RS 71 HP 16+16                               | 52.000 |
| E 90 RS 82 HP 16+16                               | 55.700 |
| E100RS 92 HP 16+16                                | 58.200 |
| RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4                        | 33.300 |
| RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4            | 42.000 |
| S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8                       | 45.900 |
| S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8                     | 47.400 |
| S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8       | 56.200 |
| S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8                    | 48.300 |
| S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8     | 57.100 |
| S100 92 HP 24+12                                  | 57.300 |
| S100 -standard cab 92 HP 24+12                    | 65.900 |
| S110 102 HP 24+12                                 | 60.500 |
| S110 -standard cab 102 HP 24+12                   | 69.100 |
| Q100 92 HP 24+12                                  | 59.400 |
| Q100 -standard cab 92 HP 24+12                    | 67.700 |
| Q100 -Low cab 92 HP 24+12                         | 68.900 |
| Q110 102 HP 24+12                                 | 62.700 |
| Q110 -standard cab 102 HP 24+12                   | 70.900 |
| Q110 -Low cab 102 HP 24+12                        | 72.200 |
| S100 GT 92 HP 24+12                               | 59.200 |
| S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12  | 70.100 |
| S110 GT 102 HP 24+12                              | 62.400 |
| S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12 | 73.400 |
| TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8                       | 41.000 |
| TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8                       | 41.900 |

| Σκαπτικό   |       |
|--|-------|
| JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2                           | 6.700 |
| MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2                   | 7.500 |
| MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2 | 8.400 |

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

### Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT |        |
|-------------------------------------|--------|
| PRINCE 50 BASO 51 HP                | 37.800 |
| PRINCE 50 51 HP                     | 38.300 |
| PRINCE 60 59 HP                     | 40.300 |
| PRINCE 50 CAB 51 HP                 | 50.500 |
| PRINCE 60 CAB 59 HP                 | 52.300 |

| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT |        |
|------------------------|--------|
| XF 70 SPIRIT 65 HP     | 40.000 |
| XF 80 SPIRIT 75 HP     | 42.000 |

| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS            |        |
|---------------------------------|--------|
| XF 80 TRADITION LS 75 HP        | 57.700 |
| XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP  | 59.000 |
| XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP  | 61.000 |
| XS 80 TRADITION LS 75 HP        | 59.500 |
| XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP  | 60.500 |
| XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP  | 64.500 |
| XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP       | 63.000 |
| XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP | 64.500 |
| XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP  | 74.000 |
| XF 105 PLATFORM LS 101 HP       | 64.400 |
| XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP | 65.500 |
| XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP | 75.500 |
| XF 115 PLATFORM LS 75 HP        | 65.500 |
| XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP  | 66.700 |
| XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP  | 77.000 |

| ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC   |        |
|--------------------------------------|--------|
| XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP         | 65.300 |
| XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP   | 66.700 |
| XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP | 70.000 |
| XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP       | 68.500 |
| XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP | 70.500 |
| XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP  | 73.500 |
| XF 95 CAB LS 101 HP                  | 72.500 |
| XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP            | 74.700 |
| XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP            | 81.000 |
| XF 105 CAB LS 90,3 HP                | 75.500 |
| XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP          | 77.500 |
| XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP          | 84.500 |
| XF 115 CAB LS 101 HP                 | 77.000 |
| XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP           | 79.500 |
| XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP           | 87.500 |
| XS 95 CAB LS 90,3 HP                 | 78.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)       | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|----------------------------|--------------------|
| XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP | 79.700             |
| XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP | 84.500             |
| XS 105 CAB LS 101 HP       | 79.500             |
| XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP | 81.000             |
| XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP | 86.500             |
| XS 115 CAB LS 110 HP       | 82.000             |
| XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP | 83.500             |
| XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP | 90.000             |

### ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ

|              |        |
|--------------|--------|
| XE 70 65 HP  | 40.600 |
| XE 80 75 HP  | 44.200 |
| XE 90 86 HP  | 48.300 |
| XE 100 97 HP | 50.500 |

### ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

|                        |        |
|------------------------|--------|
| XA 70 SPIRIT 65 HP     | 61.000 |
| XA 80 SPIRIT 75 HP     | 62.500 |
| XA 90 SPIRIT 86 HP     | 63.500 |
| XA 100 SPIRIT 97 HP    | 65.500 |
| XA 70 SPIRIT GS 65 HP  | 64.400 |
| XA 80 SPIRIT GS 75 HP  | 66.300 |
| XA 90 SPIRIT GS 86 HP  | 68.300 |
| XA 100 SPIRIT GS 97 HP | 70.000 |

### ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC

|                  |        |
|------------------|--------|
| XB 95 LS 90,3 HP | 83.000 |
| XB 105 LS 101 HP | 86.000 |
| XB 115 LS 110 HP | 90.000 |
| XB 125 LS 120 HP | 94.600 |
| XB 95 GS 90,3 HP | 85.000 |
| XB 105 GS 101 HP | 88.000 |
| XB 115 GS 110 HP | 91.800 |
| XB 125 GS 120 HP | 96.600 |

### John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

| Σειρά 5E                          |        |
|-----------------------------------|--------|
| 5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp  | 50.666 |
| 5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp | 60.965 |
| 5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp  | 55.981 |
| 5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp | 66.280 |
| 5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp  | 58.323 |
| 5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp | 68.622 |

| Σειρά 5GF  |        |
|--|--------|
| 5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp                | 66.980 |
| 5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp               | 74.907 |
| 5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp                | 72.032 |
| 5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp               | 79.959 |
| 5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp               | 76.312 |
| 5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp              | 84.239 |
| 5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp   | 73.935 |
| 5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp  | 81.862 |
| 5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp   | 78.987 |
| 5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp  | 86.754 |
| 5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp  | 83.267 |
| 5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 91.194 |

| Σειρά 5GN  |        |
|--|--------|
| 5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp               | 75.548 |
| 5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp               | 80.717 |
| 5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp              | 85.166 |
| 5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp  | 82.503 |
| 5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp  | 87.672 |
| 5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 92.121 |

| Σειρά 5GV                                       |        |
|---|--------|
| 5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp              | 74.854 |
| 5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp              | 79.295 |
| 5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 82.601 |
| 5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 87.265 |

| Σειρά 5GL  |        |
|--|--------|
| 5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp                   | 64.772 |
| 5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp                  | 74.185 |
| 5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp                   | 69.726 |
| 5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp                  | 79.129 |
| 5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp                  | 73.121 |
| 5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp                 | 82.534 |
| 5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp   | 67.382 |
| 5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp  | 76.794 |
| 5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp   | 72.326 |
| 5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp  | 81.738 |
| 5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp  | 75.731 |
| 5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp | 85.143 |

| Σειρά 5M   |         |
|--|---------|
| 5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 90hp   | 92.890  |
| 5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 100hp  | 96.112  |
| 5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 115hp  | 100.811 |
| 5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 75hp  | 101.628 |
| 5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 90hp  | 106.330 |
| 5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 100hp | 109.552 |
| 5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 115hp | 114.251 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|----------------------|--------------------|
|----------------------|--------------------|

| Σειρά 5R                                       |         |
|--|---------|
| 5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 90hp  | 122.662 |
| 5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 100hp | 125.037 |
| 5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 115hp | 129.869 |
| 5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΩΣΙΑ 125hp | 131.926 |

| Σειρά 6M                                      |         |
|---|---------|
| 6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp  | 129.027 |
| 6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp | 131.445 |
| 6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp | 133.931 |
| 6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp | 137.082 |
| 6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp | 143.885 |
| 6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp | 147.624 |
| 6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp | 156.177 |
| 6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp | 163.139 |
| 6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp | 180.490 |
| 6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp | 191.379 |

| Σειρά 6R                    |         |
|-----------------------------|---------|
| 6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp | 165.523 |
| 6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp | 169.727 |
| 6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp | 175.653 |
| 6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp | 178.608 |
| 6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp | 195.018 |
| 6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp | 204.795 |
| 6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp | 226.721 |
| 6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp | 251.679 |
| 6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp | 272.335 |
| 6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp | 272.335 |
| 6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp | 282.181 |

| Σειρά 7R                     |         |
|------------------------------|---------|
| 7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp | 342.120 |
| 7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp | 349.424 |
| 7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp | 359.897 |
| 7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 370.518 |
| 7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp | 383.548 |

| Σειρά 8R                     |         |
|------------------------------|---------|
| 8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp | 357.409 |
| 8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 367.235 |
| 8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 382.818 |
| 8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 395.921 |
| 8R 410 e23 40km/h 410hp      | 403.228 |
| 8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp  | 330.583 |
| 8400R e23 40km/h 400hp       | 335.705 |

| Σειρά 8RT                     |         |
|-------------------------------|---------|
| 8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 422.907 |
| 8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 444.936 |
| 8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 458.633 |
| 8RT 410 e23 40km/h 410hp      | 464.751 |

| Σειρά 8RX                     |         |
|-------------------------------|---------|
| 8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 495.647 |
| 8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 507.474 |
| 8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 516.197 |
| 8RX 410 e23 40km/h 410hp      | 524.147 |

### Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333

| Σειρά -B1- Stage V        |        |
|---------------------------|--------|
| B1181D-EC 17hp            | 12.750 |
| B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp | 14.500 |

| Σειρά -B2- Stage V  |        |
|---------------------|--------|
| B2261DB-M5-S5 25hp  | 16.000 |
| B2261 HDB-C-S5 25hp | 24.000 |

| Σειρά -LX- Stage V                                      |        |
|---|--------|
| LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp    | 30.500 |
| LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp | 36.500 |
| LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp    | 39.500 |
| LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp | 45.500 |

| Νέα Σειρά -L2- Stage V                                 |        |
|--|--------|
| L2372DM (16/16) 37hp                                   | 31.500 |
| L2452DM (16/16) 45hp                                   | 32.500 |
| L2522DM (16/16) 52hp                                   | 33.500 |
| L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp | 41.000 |
| L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp | 45.000 |
| L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp | 52.500 |

| Σειρά -M5002-NARROW - Stage V   |        |
|---|--------|
| M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp                                     | 53.000 |
| M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp                                  | 61.000 |
| <i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i> |        |
| M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp                               | 67.000 |
| M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp                              | 69.000 |
| M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp                                | 73.000 |
| M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp                                | 74.000 |
| M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp                               | 76.000 |
| M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp                               | 77.000 |
| M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp               | 80.000 |
| M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp               | 81.000 |
| M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp              | 83.000 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη)  | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp  | 84.000             |
| <i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>   |                    |
| <b>Σειρά -M4003- Stage V</b>  |                    |
| M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp  | 44.000             |
| M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp   | 52.000             |
| M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp  | 48.500             |
| M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp   | 57.000             |
| <i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>   |                    |
| <b>Σειρά -M5002- Stage V</b>  |                    |
| M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp   | 61.000             |
| M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp  | 68.500             |
| M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp  | 62.000             |
| M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp   | 69.500             |
| M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp   | 65.500             |
| <i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>   |                    |
| <b>Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V</b>  |                    |
| M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp   | 94.000             |
| M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp   | 95.000             |
| M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp   | 104.000            |
| M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp   | 106.000            |
| M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp   | 107.000            |
| <i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>  |                    |
| <b>Σειρά -M6002- Stage V</b>  |                    |
| M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp   | 128.000            |
| M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp   | 130.000            |
| M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp   | 132.000            |
| <i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>   |                    |
| <b>Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διαφραγμό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή O1: Καμπίνα πολιτείας S: Μηροσυντή Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυλάκιο (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)</b> |                    |

| <b>Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777</b> |        |
|--|--------|
| <b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT</b>           |        |
| SPRINT 50 BASSO                                      | 39.300 |
| SPRINT 50  | 39.800 |
| SPRINT 60  | 41.800 |
| SPRINT 50 CAB  | 52.000 |
| SPRINT 60 CAB  | 53.800 |
| <b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND</b>                    |        |
| SPIRE F 70 TREND                                     | 41.200 |
| SPIRE F 80 TREND                                     | 43.800 |
| <b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S</b>                      |        |
| SPIRE F 80 TARGET LS                                 | 59.200 |
| SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO                           | 60.600 |
| SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO                           | 62.400 |
| SPIRE S 80 TARGET LS                                 | 61.000 |
| SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO                           | 62.000 |
| SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO                           | 66.000 |
| SPIRE F 95 PLATFORM LS                               | 64.500 |
| SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO                         | 66.000 |
| SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO                         | 75.300 |
| SPIRE F 105 PLATFORM LS                              | 65.300 |
| SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO                        | 68.100 |
| SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO                        | 77.000 |
| SPIRE F 115 PLATFORM LS                              | 66.700 |
| SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO                        | 70.400 |
| SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO                        | 79.500 |
| <b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME KAMPINA AC</b>        |        |
| SPIRE F 80 TARGET CAB LS                             | 66.800 |
| SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO                       | 68.200 |
| SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO                       | 71.700 |
| SPIRE S 80 TARGET CAB LS                             | 70.000 |
| SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO                       | 72.000 |
| SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO                       | 75.000 |
| SPIRE F 95 CAB LS                                    | 74.000 |
| SPIRE F 95 CAB LS HI-LO                              | 76.200 |
| SPIRE F 95 CAB GS HI-LO                              | 82.500 |
| SPIRE F 105 CAB LS                                   | 77.000 |
| SPIRE F 105 CAB LS HI-LO                             | 79.000 |
| SPIRE F 105 CAB GS HI-LO                             | 86.000 |
| SPIRE F 115 CAB LS                                   | 80.000 |
| SPIRE F 115 CAB LS HI-LO                             | 82.000 |
| SPIRE F 115 CAB GS HI-LO                             | 90.000 |
| SPIRE S 95 CAB LS                                    | 79.400 |
| SPIRE S 95 CAB LS HI-LO                              | 81.200 |
| SPIRE S 95 CAB GS HI-LO                              | 86.000 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη)              | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|-----------------------------------|--------------------|
| SPiRE S 105 CAB LS                | 82.000             |
| SPiRE S 105 CAB LS HI-LO          | 83.500             |
| SPiRE S 105 CAB GS HI-LO          | 89.000             |
| SPiRE S 115 CAB LS                | 84.000             |
| SPiRE S 115 CAB LS HI-LO          | 85.400             |
| SPiRE S 115 CAB GS HI-LO          | 93.000             |
| <b>ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ</b>      |                    |
| CRONO 70                          | 42.100             |
| CRONO 80                          | 45.700             |
| CRONO 90                          | 49.800             |
| CRONO 100                         | 52.000             |
| <b>ΣΕΙΡΑ STRIKE TB</b>            |                    |
| STRIKE 105 TB LS                  | 68.000             |
| STRIKE 105 TB LS HI-LO            | 69.300             |
| STRIKE 105 TB GS HI-LO            | 71.600             |
| STRIKE 115 TB LS                  | 69.800             |
| STRIKE 115 TB LS HI-LO            | 71.000             |
| STRIKE 115 TB GS HI-LO            | 73.400             |
| <b>ΣΕΙΡΑ SPIRE ME KAMPINA AC</b>  |                    |
| SPiRE 95 GS                       | 84.200             |
| SPiRE 105 GS                      | 87.300             |
| <b>ΣΕΙΡΑ STRIKE ME KAMPINA AC</b> |                    |
| STRIKE 95 LS                      | 86.000             |
| STRIKE 105 LS                     | 89.000             |
| STRIKE 115 LS                     | 92.800             |
| STRIKE 125 LS                     | 97.600             |
| STRIKE 95 GS                      | 88.400             |
| STRIKE 105 GS                     | 91.400             |
| STRIKE 115 GS                     | 95.200             |
| STRIKE 125 GS                     | 100.000            |
| <b>ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων</b>  |                    |
| SPARK R 115 POWERSHIFT            | 112.000            |
| SPARK R 125 POWERSHIFT            | 123.500            |
| SPARK R 135 POWERSHIFT            | 127.000            |
| SPARK R 115 RVSHIFT               | 127.000            |
| SPARK R 125 RVSHIFT               | 130.000            |
| SPARK R 135 RVSHIFT               | 134.000            |
| SPARK R 115 VRT                   | 131.000            |
| SPARK R 125 VRT                   | 136.000            |
| SPARK R 135 VRT                   | 139.000            |

| <b>Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323</b>  |        |
|--|--------|
| <b>Σειρά 2 T3</b>  |        |
| 2-045 (43.4)   | 25.250 |
| 2-050 (47.6)   | 26.400 |
| 2-060 (54.2)   | 28.000 |
| 2-045 GE (43.4)  | 25.700 |
| 2-050 GE (47.6)  | 26.900 |
| 2-060 GE (54.2)  | 28.600 |
| <b>Σειρά 2 T3 CAB</b>  |        |
| 2-045 CAB (43.4)   | 31.800 |
| 2-050 CAB (47.6)   | 32.900 |
| 2-060 CAB (54.2)   | 34.600 |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκροϋ, ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.</i> |        |
| <b>Σειρά 7000 @ 9000 T3</b>  |        |
| 7070 IS (65.3)   | 31.000 |
| 7080 IS (74.8)   | 32.350 |
| 9095 IS (88.4)   | 35.150 |
| 9010 IS (95.2)   | 36.000 |
| <i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκροϋ, ταχύτητες 16-16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>   |        |
| <b>Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>  |        |
| C-90 (83.0)  | 51.000 |
| C-100 (92.5)   | 56.400 |
| C-105 (98.6)   | 61.350 |
| <b>Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>   |        |
| C-90 M (83.0)  | 47.350 |
| C-100 M (92.5)   | 51.300 |
| C-105 M (98.6)   | 54.700 |
| <b>Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>   |        |
| C-90 F (83.0)  | 46.150 |
| C-100 F (92.5)   | 50.750 |
| C-105 F (98.6)   | 54.200 |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-θόσθεν με ρεβέρσα πάνω εξήχηση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 430mm στην βασική έκδοση για τα C-90C-100 και 400mm για τα C-105 • Μπαξί για ερπυστήρα 6.000€*</i>   |        |
| <b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3</b>  |        |
| <b>Έκδοση GE</b>   |        |
| REX 80 GE (74)   | 40.900 |
| REX 80 GE RPS (74)   | 45.400 |
| REX 90 GE (83)   | 42.800 |
| REX 90 GE RPS (83)   | 47.300 |
| REX 100 GE (95)  | 45.250 |
| REX 100 GE RPS (95)  | 49.750 |

| Μοντέλο (Ινποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| REX 110 GE (102)   | 47.250             |
| REX 110 GE RPS (102)   | 51.750             |
| REX 120 GE (110)   | 48.500             |
| REX 120 GE RPS (110)   | 53.000             |
| <b>Εκδόσεις GT @ F</b>   |                    |
| REX 70 F (68)  | 40.350             |
| REX 70 F RPS (68)  | 44.850             |
| REX 80 GT/F (74)   | 41.400             |
| REX 80 GT/F RPS (74)   | 45.900             |
| REX 90 GT/F (83)   | 43.700             |
| REX 90 GT/F RPS(83)  | 48.200             |
| REX 100 GT/F (95)  | 46.200             |
| REX 100 GT/F RPS (95)  | 50.650             |
| REX 110 GT/F (102)   | 48.150             |
| REX 110 GT/F RPS (102)   | 52.700             |
| REX 120 GT/F (110)   | 50.800             |
| REX 120 GT/F RPS (110)   | 55.300             |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόγραφο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συμπιεστή και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>  |                    |
| <b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME KAMPINA</b>  |                    |
| <b>Εκδόσεις GT @ F</b>   |                    |
| REX 70 F CAB (68)  | 46.100             |
| REX 70 F CAB RPS (68)  | 52.100             |
| REX 80 GT/F CAB (74)   | 47.100             |
| REX 80 GT/F CAB RPS (74)   | 53.100             |
| REX 90 GT/F CAB (83)   | 49.500             |
| REX 90 GT/F CAB RPS (83)   | 55.500             |
| REX 100 GT/F CAB (95)  | 51.900             |
| REX 100 GT/F CAB RPS (95)  | 57.900             |
| REX 110 GT/F CAB (102)   | 53.900             |
| REX 110 GT/F CAB RPS (102)   | 59.900             |
| REX 120 GT/F CAB (110)   | 56.500             |
| REX 120 GT/F CAB RPS (110)   | 62.500             |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόγραφο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό γεωλογατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συμπιεστή και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F/GE 110GT/F/GE, REX 120GT/F/GE, REX 110GT/F/GE, REX 120GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i> |                    |
| <b>Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>  |                    |
| REX 70 F/GE (68)   | 28.500             |
| REX 80 GT/F/GE (74)  | 29.000             |
| REX 90 GT/F/GE (83)  | 30.500             |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωλογατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>   |                    |
| <b>Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>  |                    |
| REX 70 F CAB (68)  | 33.150             |
| REX 80 GT/F CAB (74)   | 33.600             |
| REX 90 GT/F CAB (83)   | 35.150             |
| <i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio/mp3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωλογατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>  |                    |
| <b>Σειρά 4D</b>  |                    |
| 4-075 D (74)   | 29.500             |
| <i>• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε, με αμδα ασφαλείας.</i>  |                    |
| <b>Σειρά 4</b>   |                    |
| 4.080 (76)   | 47.650             |
| 4.090 (85)   | 50.350             |
| 4.100 (94.52)  | 52.400             |
| 4.105 (101.3)  | 53.700             |
| <i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>  |                    |
| <b>Σειρά 4 CAB</b>   |                    |
| 4.080 CAB (76)   | 53.500             |
| 4.090 CAB (85)   | 56.200             |
| 4.100 CAB (94.52)  | 58.250             |
| 4.105 CAB (101.3)  | 59.600             |
| <i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.</i>  |                    |
| <b>Σειρά 4 CAB RPS</b>   |                    |
| 4.080 CAB RPS (76)   | 55.800             |
| 4.090 CAB RPS (85)   | 58.250             |
| 4.100 CAB RPS (94.52)  | 60.300             |
| 4.105 CAB RPS (101.3)  | 61.650             |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| <p>• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxee Slim και A/C</p> <p>• Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε</p> |                    |
| <b>Σειρά 5D</b>  |                    |
| 5D-090 (86)  | 47.900             |
| 5D-100 (95)  | 48.950             |
| 5D-110 (102)   | 50.400             |
| <p>• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</p>   |                    |
| <b>Σειρά 5D CAB</b>  |                    |
| 5D-090 CAB (86)  | 53.150             |
| 5D-100 CAB (95)  | 54.200             |
| 5D-110 CAB (102)   | 55.600             |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C</p>  |                    |
| <b>Σειρά 5H TECHNO</b>   |                    |
| 5H-090 TECHNO (86)   | 51.500             |
| 5H-100 TECHNO (95)   | 53.200             |
| 5H-110 TECHNO (102)  | 53.950             |
| 5H-115 TECHNO (113)  | 54.800             |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</p>   |                    |
| <b>Σειρά 5H TECHNO CAB</b>   |                    |
| 5H-090 TECHNO CAB (86)   | 57.850             |
| 5H-100 TECHNO CAB (95)   | 58.900             |
| 5H-110 TECHNO CAB (102)  | 60.400             |
| 5H-115 TECHNO CAB (113)  | 61.850             |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C</p>   |                    |
| <b>Σειρά 5H TOP</b>  |                    |
| 5H-090 TOP RPS (95)  | 53.500             |
| 5H-100 TOP RPS (102)   | 54.250             |
| 5H-110 TOP RPS (113)   | 56.000             |
| 5H-115 TOP RPS (113)   | 56.900             |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας</p>   |                    |
| <b>Σειρά 5H TOP CAB RPS</b>  |                    |
| 5H-090 TOP CAB RPS (95)  | 61.600             |
| 5H-100 TOP CAB RPS (102)   | 62.700             |
| 5H-110 TOP CAB RPS (113)   | 64.200             |
| 5H-115 TOP CAB RPS (113)   | 65.700             |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Deluxee και A/C</p>   |                    |
| <b>Σειρά 6C</b>  |                    |
| 6.120 C (110)  | 73.200             |
| 6.130 C (121)  | 74.700             |
| 6.140 C (130)  | 76.300             |
| 6.120 C LS (110)   | 76.900             |
| 6.130 C LS (121)   | 78.500             |
| 6.140 C LS (130)   | 80.000             |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxee, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς</p>  |                    |
| <b>Σειρά 6-4</b>   |                    |
| 6.145 (150-163)  | 111.000            |
| 6.160 (170-176)  | 113.000            |
| 6.175 (170-176)  | 116.000            |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; creeper, ανάρτηση καμινάς</p>  |                    |
| <b>Νέα Σειρά 6 V-SHIFT</b>   |                    |
| 6.145 V-SHIFT (150-163)  | 125.000            |
| 6.160 V-SHIFT (170-176)  | 128.000            |
| 6.175 V-SHIFT (170-176)  | 130.000            |
| <p>• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; creeper, αναστοί άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς</p>   |                    |
| <b>Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE</b>  |                    |
| 7.160 ACTIVE (160-174)   | 122.000            |
| 7.180 ACTIVE (175-185)   | 125.000            |
| 7.220 ACTIVE (190-210)   | 135.000            |
| <p>• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; creeper, αναστοί άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς</p>   |                    |
| <b>Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC</b>   |                    |
| 7.160 DYNAMIC (160-174)  | 134.000            |
| 7.180 DYNAMIC (175-185)  | 137.000            |
| 7.200 DYNAMIC (178-192)  | 143.000            |
| 7.220 DYNAMIC (190-210)  | 148.000            |
| 7.230 DYNAMIC (205-224)  | 152.000            |
| <p>• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; creeper, αναστοί άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς</p>   |                    |
| <b>Νέα Σειρά 7 V-SHIFT</b>   |                    |
| 7.175 V-SHIFT (175-185)  | 149.000            |
| 7.190 V-SHIFT (178-192)  | 154.000            |
| <p>• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα &amp; creeper, αναστοί άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς</p>   |                    |
| <b>Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554</b>   |                    |
| <b>Σειρά MF3700 F</b>  |                    |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)                       | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp       | 42.500,00          |
| MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp       | 45.000,00          |
| MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp       | 49.000,00          |
| MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp      | 50.500,00          |
| MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp           | 48.000,00          |
| MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp           | 63.308,00          |
| MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp           | 50.000,00          |
| MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp           | 64.862,00          |
| MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp           | 53.500,00          |
| MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp           | 67.316,00          |
| MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp          | 56.000,00          |
| MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp          | 68.769,00          |
| <b>Σειρά MF3700 GE</b>                     |                    |
| MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp       | 43.000,00          |
| MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp       | 45.000,00          |
| MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp       | 49.000,00          |
| MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp      | 50.000,00          |
| MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp           | 48.000,00          |
| MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp           | 49.500,00          |
| MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp           | 53.500,00          |
| MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp          | 55.000,00          |
| <b>Σειρά MF3700 S</b>                      |                    |
| MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp       | 42.000,00          |
| MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp       | 43.500,00          |
| MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp       | 47.500,00          |
| MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp      | 48.500,00          |
| MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp           | 47.000,00          |
| MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp           | 61.742,00          |
| MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp           | 49.000,00          |
| MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp           | 63.955,00          |
| MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp           | 53.000,00          |
| MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp           | 66.760,00          |
| MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp          | 54.000,00          |
| MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp          | 68.222,00          |
| <b>Σειρά MF3700 V</b>                      |                    |
| MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp        | 41.500,00          |
| MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp        | 44.000,00          |
| MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp        | 45.500,00          |
| MF3707V Cab - Essential - 75 Hp            | 46.819,00          |
| MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp            | 61.478,00          |
| MF3708V Cab - Essential - 85 Hp            | 48.506,00          |
| MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp            | 62.999,00          |
| MF3709V Cab - Essential - 95 Hp            | 50.958,00          |
| MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp            | 65.181,00          |
| <b>Σειρά MF3700 WF</b>                     |                    |
| MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp       | 43.000,00          |
| MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp       | 46.000,00          |
| MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp       | 49.000,00          |
| MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp      | 50.500,00          |
| MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp           | 48.000,00          |
| MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp           | 62.538,00          |
| MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp           | 50.000,00          |
| MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp           | 65.097,00          |
| MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp           | 53.500,00          |
| MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp           | 67.563,00          |
| MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp          | 55.000,00          |
| MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp          | 69.785,00          |
| <b>Σειρά MF4700</b>                        |                    |
| MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp  | 42.359,00          |
| MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp  | 44.905,00          |
| MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp  | 48.571,00          |
| MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp  | 41.720,00          |
| MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp  | 46.629,00          |
| MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp  | 49.875,00          |
| MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp      | 45.204,00          |
| MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp      | 47.786,00          |
| MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp      | 50.729,00          |
| MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp      | 48.877,00          |
| MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp      | 51.106,00          |
| MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp      | 53.806,00          |
| <b>Σειρά MF 5700</b>                       |                    |
| MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp        | 59.564,00          |
| MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp        | 62.685,00          |
| MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp  | 58.631,00          |
| MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp  | 61.781,00          |
| MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp | 63.793,00          |
| MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp | 66.944,00          |
| <b>Σειρά MF 6700</b>                       |                    |
| MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp       | 67.475,00          |
| MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp       | 70.626,00          |
| <b>Σειρά MF5700 S</b>                      |                    |
| MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp     | 77.010,00          |
| MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp     | 83.069,00          |
| MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp     | 84.112,00          |
| MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp     | 85.590,00          |
| MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp    | 78.843,00          |
| MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp    | 80.412,00          |
| MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp    | 85.987,00          |
| MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp    | 88.957,00          |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)                     | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp  | 83.287,00          |
| MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp  | 84.794,00          |
| MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp  | 90.567,00          |
| MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp  | 92.716,00          |
| MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp  | 86.302,00          |
| MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp  | 88.633,00          |
| MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp  | 93.504,00          |
| MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp  | 95.599,00          |
| MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp  | 90.247,00          |
| MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp  | 92.153,00          |
| MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp  | 97.567,00          |
| MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp  | 99.257,00          |
| <b>Σειρά MF6700 S</b>                    |                    |
| MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp  | 92.873,00          |
| MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp  | 95.360,00          |
| MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp  | 100.163,00         |
| MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp  | 114.765,00         |
| MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp  | 126.215,00         |
| MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp | 129.384,00         |
| MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp | 142.922,00         |
| MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp  | 98.056,00          |
| MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp  | 102.991,00         |
| MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp  | 117.500,00         |
| MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp  | 130.431,00         |
| MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp | 132.214,00         |
| MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp | 143.706,00         |
| MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp  | 100.687,00         |
| MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp  | 105.694,00         |
| MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp  | 120.224,00         |
| MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp  | 133.315,00         |
| MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp | 135.100,00         |
| MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp | 146.457,00         |
| MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp  | 110.942,00         |
| MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp  | 125.381,00         |
| MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp  | 138.792,00         |
| MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp | 142.717,00         |
| MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp | 151.999,00         |
| MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp  | 118.836,00         |
| MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp  | 131.069,00         |
| MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp  | 142.913,00         |
| MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp | 144.932,00         |
| MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp | 159.319,00         |
| <b>Σειρά MF7700 S</b>                    |                    |
| MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp  | 103.277,00         |
| MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp  | 107.935,00         |
| MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp  | 114.110,00         |
| MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp  | 127.949,00         |
| MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp  | 139.880,00         |
| MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp | 142.697,00         |
| MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp | 153.404,00         |
| MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp  | 121.444,00         |
| MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp  | 133.801,00         |
| MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp  | 146.683,00         |
| MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp | 149.015,00         |
| MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp | 161.948,00         |
| MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp  | 127.996,00         |
| MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp  | 137.768,00         |
| MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp  | 151.361,00         |
| MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp | 153.235,00         |
| MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp | 166.168,00         |
| MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp  | 136.866,00         |
| MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp  | 149.407,00         |
| MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp  | 160.632,00         |
| MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp | 168.017,00         |
| MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp | 177.583,00         |
| MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp  | 148.791,00         |
| MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp  | 161.555,00         |
| MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp  | 172.979,00         |
| MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp | 173.830,00         |
| MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp | 185.445,00         |
| MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp  | 155.911,00         |
| MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp  | 168.806,00         |
| MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp  | 178.509,00         |
| MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp | 182.777,00         |
| MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp | 193.344,00         |
| MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp  | 157.578,00         |
| MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp  | 174.559,00         |
| MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp  | 186.117,00         |
| MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp | 187.035,00         |
| MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp | 196.934,00         |
| <b>Σειρά MF8700 S</b>                    |                    |
| MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp | 218.184,00         |
| MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp | 239.944,00         |
| MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp | 227.218,00         |
| MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp | 249.074,00         |
| MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp | 236.363,00         |
| MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp | 258.311,00         |
| MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp | 248.660,00         |
| MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp | 268.198,00         |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)                     | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp | 252.741,00         |
| MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp | 272.863,00         |
| MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp | 255.785,00         |
| MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp | 275.916,00         |

\*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

## McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932

| Σειρά X2 T3     |        |
|-----------------|--------|
| X2.20 (43.4)    | 25.250 |
| X2.30 (47.6)    | 26.400 |
| X2.40 (54.2)    | 28.000 |
| X2.20 GE (43.4) | 25.700 |
| X2.30 GE (47.6) | 26.900 |
| X2.40 GE (54.2) | 28.600 |

| Σειρά X2 T3 CAB  |        |
|------------------|--------|
| X2.20 CAB (43.4) | 31.800 |
| X2.30 CAB (47.6) | 32.900 |
| X2.40 CAB (54.2) | 34.600 |

\*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2187cc στροφαοεικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.

| Σειρά 7000 & 9000 T3 |        |
|----------------------|--------|
| 7070 IS (65.3)       | 31.000 |
| 7080 IS (74.8)       | 32.350 |
| 9095 IS (88.4)       | 35.150 |
| 9010S IS (95.2)      | 36.000 |

\*Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομηλίκια στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.

| Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3 |        |
|----------------------------|--------|
| T-90 (83.0)                | 51.000 |
| T-100 (92.5)               | 56.400 |
| T-105 (98.6)               | 61.350 |

| Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3 |        |
|-----------------------------|--------|
| T-90 M (83.0)               | 47.350 |
| T-100 M (92.5)              | 51.300 |
| T-105 M (98.6)              | 54.700 |

| Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3 |        |
|-----------------------------|--------|
| T-90 F (83.0)               | 46.150 |
| T-100 F (92.5)              | 50.750 |
| T-105 F (98.6)              | 54.200 |

\*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μάρκας/8θρόνον με ρεβέρσα, πίσω εξάξονα, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εργασία 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 • Μαξίση για εργασία 6.000€

## ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3

| Εκδόση GE          |        |
|--------------------|--------|
| F80 GE (74)        | 40.900 |
| F80 GE RPS (74)    | 45.400 |
| F90 GE (83)        | 42.800 |
| F90 GE RPS (83)    | 47.300 |
| F100 GE (92.5)     | 45.250 |
| F100 GE RPS (92.5) | 49.750 |
| F110 GE (102)      | 47.250 |
| F110 GE RPS (102)  | 51.750 |
| F120 GE (110)      | 48.500 |
| F120 GE RPS (110)  | 53.000 |

## Εκδόσεις XL & F

|                      |        |
|----------------------|--------|
| F70 F (68)           | 40.350 |
| F70 F RPS (68)       | 44.850 |
| F80 XL/F (74)        | 41.400 |
| F80 XL/F RPS (74)    | 45.900 |
| F90 XL/F (83)        | 43.700 |
| F90 XL/F RPS(83)     | 48.200 |
| F100 XL/F (92.5)     | 46.200 |
| F100 XL/F RPS (92.5) | 50.650 |
| F110 XL/F (102)      | 48.150 |
| F110 XL/F RPS (102)  | 52.700 |
| F120 XL/F (110)      | 50.800 |
| F120 XL/F RPS (110)  | 55.300 |

\*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρον, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερά, 2 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αερόμνη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler

## ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ

| Εκδόσεις XL & F       |        |
|-----------------------|--------|
| F70 F CAB (68)        | 46.100 |
| F70 F CAB RPS (68)    | 52.100 |
| F80 XL/F CAB (74)     | 47.100 |
| F80 XL/F CAB RPS (74) | 53.100 |
| F90 XL/F CAB (83)     | 49.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)     | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--------------------------|--------------------|
| F90 XL/F CAB RPS (83)    | 55.500             |
| F100 XL/F CAB (92.5)     | 51.900             |
| F100 XL/F CAB RPS (92.5) | 57.900             |
| F110 XL/F CAB (102)      | 53.900             |
| F110 XL/F CAB RPS (102)  | 59.900             |
| F120 XL/F CAB (110)      | 56.500             |
| F120 XL/F CAB RPS (110)  | 62.500             |

\*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρον, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερά, 2 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αερόμνη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler

## Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

|                  |        |
|------------------|--------|
| F70 F/GE (68)    | 28.500 |
| F80 XL/F/GE (74) | 29.000 |
| F90 XL/F/GE (83) | 30.500 |

\*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά, 2 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo

## Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

|                   |        |
|-------------------|--------|
| F70 F CAB (68)    | 33.150 |
| F80 XL/F CAB (74) | 33.600 |
| F90 XL/F CAB (83) | 35.150 |

\*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio, 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά, 2 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo

## Σειρά X4M

|              |        |
|--------------|--------|
| X4.35 M (74) | 29.500 |
|--------------|--------|

\*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφαοεικός Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε, με αμπίδα ασφαλείας

## Σειρά X4

|               |        |
|---------------|--------|
| X4.40 (76)    | 47.650 |
| X4.50 (85)    | 50.350 |
| X4.60 (94.52) | 52.400 |
| X4.70 (101.3) | 53.700 |

\*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.

## Σειρά X4 CAB

|                   |        |
|-------------------|--------|
| X4.40 CAB (76)    | 53.500 |
| X4.50 CAB (85)    | 56.200 |
| X4.60 CAB (94.52) | 58.250 |
| X4.70 CAB (101.3) | 59.600 |

\*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.

## Σειρά X4 CAB RPS

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| X4.40 CAB RPS (76)    | 55.800 |
| X4.50 CAB RPS (85)    | 58.250 |
| X4.60 CAB RPS (94.52) | 60.300 |
| X4.70 CAB RPS (101.3) | 61.650 |

\*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε.

## Σειρά X50M

|               |        |
|---------------|--------|
| X50.20M (86)  | 47.900 |
| X50.30M (95)  | 48.950 |
| X50.40M (102) | 50.400 |

\*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας

## Σειρά X50M CAB

|                   |        |
|-------------------|--------|
| X50.20M CAB (86)  | 53.150 |
| X50.30M CAB (95)  | 54.200 |
| X50.40M CAB (102) | 55.600 |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C

## Σειρά X5

|             |        |
|-------------|--------|
| X5.20 (86)  | 51.500 |
| X5.30 (95)  | 53.200 |
| X5.40 (102) | 53.950 |
| X5.50 (113) | 54.800 |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας

## Σειρά X5 CAB

|                 |        |
|-----------------|--------|
| X5.20 CAB (86)  | 57.850 |
| X5.30 CAB (95)  | 58.900 |
| X5.40 CAB (102) | 60.400 |
| X5.50 CAB (113) | 61.850 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| * με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C |                    |
| Σειρά X5 RPS   |                    |
| X5.20 RPS (95)   | 53.500             |
| X5.30 RPS (102)  | 54.250             |
| X5.40 RPS (113)  | 56.000             |
| X5.50 RPS (113)  | 56.900             |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας

| Σειρά X5 RPS CAB    |        |
|---------------------|--------|
| X5.20 CAB RPS (95)  | 61.600 |
| X5.30 CAB RPS (102) | 62.700 |
| X5.40 CAB RPS (113) | 64.200 |
| X5.50 CAB RPS (113) | 65.700 |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

## Σειρά X6

|                |        |
|----------------|--------|
| X6.420 (110)   | 73.200 |
| X6.430 (121)   | 74.700 |
| X6.440 (130)   | 76.300 |
| X6.420LS (110) | 76.900 |
| X6.430LS (121) | 78.500 |
| X6.440LS (130) | 80.000 |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας

## Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| X7.440 P6-DRIVE (150-163) | 111.000 |
| X7.450 P6-DRIVE (170-176) | 113.000 |
| X7.460 P6-DRIVE (170-176) | 116.000 |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας

## Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| X7.440 VT-DRIVE (150-163) | 125.000 |
| X7.450 VT-DRIVE (170-176) | 128.000 |
| X7.460 VT-DRIVE (170-176) | 130.000 |

\* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινίας

## Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| X7.660 P6-DRIVE (160-174) | 122.000 |
| X7.670 P6-DRIVE (175-185) | 125.000 |
| X7.680 P6-DRIVE (190-210) | 135.000 |

\* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίας

## Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| X7.650 P6-DRIVE (160-174) | 134.000 |
| X7.660 P6-DRIVE (175-185) | 137.000 |
| X7.670 P6-DRIVE (178-192) | 143.000 |
| X7.680 P6-DRIVE (190-210) | 148.000 |
| X7.690 P6-DRIVE (205-224) | 152.000 |

\* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίας

## Νέα Σειρά X7.6 VT

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| X7.660 VT-DRIVE (175-185) | 149.000 |
| X7.670 VT-DRIVE (178-192) | 154.000 |

\* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας

## Νέα Σειρά X8.6 VT

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| X8.660 VT-DRIVE (253-264) | 237.000 |
| X8.760 VT-DRIVE (271-288) | 243.000 |
| X8.860 VT-DRIVE (301-313) | 249.500 |

\* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίας

## New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

### ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| T3.60F 4WD 12x12 - 56hp | 42.000 |
| T3.70F 4WD 12x12 - 65hp | 44.800 |
| T3.80F 4WD 12x12 - 75hp | 47.600 |

### ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp | 44.100 |
| T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp | 46.900 |
| T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp | 49.700 |

### ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V

|   |         |
|---|---------|
| T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp   | 93.300  |
| T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp   | 97.900  |
| T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp  | 101.600 |
| T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp | 106.000 |
| T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp | 108.400 |

### ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| T4.80V 4WD 16x16 - 75hp | 61.200 |
|-------------------------|--------|

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| T4.90V 4WD 16x16 - 86hp  | 65.900             |
| T4.100V 4WD 16x16 - 99hp   | 68.700             |
| T4.110V 4WD 16x16 - 110hp  | 72.500             |
| T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp   | 77.200             |
| T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp  | 64.500             |
| T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp  | 68.800             |
| T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp   | 72.000             |
| T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp  | 75.800             |
| T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp  | 78.500             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4V CAB SUSP &amp; STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>                   |                    |
| T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp  | 88.200             |
| T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp  | 93.300             |
| T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp                                       | 96.800             |
| T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp                                      | 101.000            |
| T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp                                      | 103.400            |
| T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp                                       | 93.200             |
| T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp                                       | 98.300             |
| T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp                                      | 101.800            |
| T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp                                     | 106.000            |
| T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp                                     | 108.400            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4N SUPERSTEER &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>           |                    |
| T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp  | 63.100             |
| T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp  | 67.600             |
| T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp   | 70.800             |
| T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp  | 74.600             |
| T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp   | 79.300             |
| T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp  | 69.600             |
| T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp   | 72.800             |
| T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp  | 76.600             |
| T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp  | 79.300             |
| T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp  | 66.400             |
| T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp   | 70.900             |
| T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp  | 74.100             |
| T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp   | 77.900             |
| T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp   | 80.600             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4N CAB SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b> |                    |
| T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp  | 90.400             |
| T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp  | 95.000             |
| T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp                                       | 98.800             |
| T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp                                      | 103.100            |
| T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp                                      | 105.400            |
| T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp   | 95.000             |
| T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp  | 98.800             |
| T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp                                       | 103.100            |
| T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp                                       | 105.400            |
| T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp                                       | 95.400             |
| T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp                                       | 100.000            |
| T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp                                      | 103.800            |
| T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp                                     | 108.100            |
| T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp                                     | 110.400            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>                   |                    |
| T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp   | 65.900             |
| T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp   | 70.200             |
| T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp  | 73.400             |
| T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp   | 77.200             |
| T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp  | 81.900             |
| T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp   | 69.200             |
| T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp   | 73.500             |
| T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp  | 76.700             |
| T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp   | 80.500             |
| T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp   | 83.200             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>          |                    |
| T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp  | 66.000             |
| T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp  | 70.500             |
| T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp   | 73.600             |
| T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp  | 77.400             |
| T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp   | 82.100             |
| T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp  | 72.500             |
| T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp   | 75.600             |
| T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp  | 79.400             |
| T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp  | 82.100             |
| T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp  | 69.300             |
| T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp   | 73.800             |
| T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp  | 76.900             |
| T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp   | 80.700             |
| T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp   | 83.400             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>    |                    |
| T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp  | 91.900             |
| T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp  | 96.600             |
| T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp                                       | 100.300            |
| T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp                                      | 104.700            |
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp                                      | 107.200            |
| T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp   | 96.600             |
| T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp  | 100.300            |
| T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp                                       | 103.700            |
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp                                       | 104.700            |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp                       | 107.200            |
| T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp                       | 98.200             |
| T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp                       | 102.900            |
| T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp                      | 106.600            |
| T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp                     | 111.000            |
| T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp                     | 113.500            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4S - Stage V</b>                                     |                    |
| T4.55S 4WD 12x12 - 56hp  | 48.000             |
| T4.65S 4WD 12x12 - 65hp  | 49.000             |
| T4.75S 4WD 12x12 - 75hp  | 50.200             |
| T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp                                    | 58.700             |
| T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp                                    | 59.700             |
| T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp                                    | 60.900             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ4 - Stage V</b>                                      |                    |
| T4.55 4WD 12x12 - 58hp   | 55.300             |
| T4.65 4WD 12x12 - 65hp   | 56.900             |
| T4.75 4WD 12x12 - 75hp   | 58.100             |
| T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp                                     | 68.000             |
| T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp                                     | 69.400             |
| T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp                                     | 70.800             |
| <b>ΣΕΙΡΑ ΤΚ 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V</b>                    |                    |
| TK4.80F - 75hp   | 77.600             |
| TK4.80N - 75hp   | 76.800             |
| TK4.80V - 75hp   | 77.200             |
| TK4.90M - 86hp   | 86.100             |
| TK4.100M - 99hp  | 95.900             |
| TK4.110M - 110hp   | 100.700            |
| TK4.90M CAB - 86hp   | 107.400            |
| TK4.100M CAB - 99hp  | 115.300            |
| TK4.110M CAB - 110hp   | 120.500            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 S - Stage V</b>                                    |                    |
| T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp                                   | 70.100             |
| T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp                                | 72.100             |
| T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp                                | 73.900             |
| T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp                             | 74.700             |
| T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp                                 | 73.400             |
| T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp                              | 75.400             |
| T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp                              | 77.200             |
| T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp                           | 78.000             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V</b>                |                    |
| T5.80 4WD 12x12 - 80hp   | 69.400             |
| T5.90 4WD 12x12 - 90hp   | 70.400             |
| T5.100 4WD 12x12 - 101hp                                       | 74.100             |
| T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp                                     | 80.200             |
| T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp                                     | 81.200             |
| T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp                                   | 84.900             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>        |                    |
| T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp                             | 82.100             |
| T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp                             | 85.500             |
| T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp                             | 88.800             |
| T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp                             | 83.000             |
| T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp                             | 86.400             |
| T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp                             | 89.700             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (HI-LO, HD &amp; SuperSteer) - Stage V</b> |                    |
| T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp                                | 76.600             |
| T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp                                | 77.600             |
| T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp                              | 81.200             |
| T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp                              | 84.000             |
| T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp                              | 87.800             |
| T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp                            | 88.100             |
| T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp                            | 89.100             |
| T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp                          | 92.700             |
| T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp                          | 95.500             |
| T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp                          | 99.300             |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 EC - Stage V</b>                                   |                    |
| T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp                        | 104.800            |
| T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp                        | 107.700            |
| T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp                        | 111.500            |
| T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp                   | 111.900            |
| T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp                   | 114.800            |
| T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp                   | 118.600            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 Auto CommandTM - Stage V</b>                       |                    |
| T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp                                  | 132.100            |
| T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp                                  | 135.300            |
| T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp                                  | 140.300            |
| T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp                                  | 144.500            |
| T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp                             | 137.800            |
| T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp                             | 141.000            |
| T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp                             | 146.000            |
| T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp                             | 150.200            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ5 Dynamic CommandTM - Stage V</b>                    |                    |
| T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp                                | 121.300            |
| T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp                                | 124.300            |
| T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp                                | 129.000            |
| T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp                                | 133.100            |
| T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp                           | 127.000            |
| T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp                           | 130.000            |
| T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp                           | 134.700            |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp                         | 138.800            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ6 - Stage V (4 CYL)</b>                            |                    |
| T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp                                 | 124.000            |
| T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp                                 | 127.600            |
| T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp                                 | 131.700            |
| T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp                                 | 134.500            |
| T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp                            | 134.800            |
| T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp                            | 138.400            |
| T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp                            | 142.500            |
| T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp                            | 145.300            |
| T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp                                 | 133.800            |
| T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp                                 | 136.700            |
| T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp                            | 144.600            |
| T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp                            | 147.500            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)</b>          |                    |
| T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp                         | 141.300            |
| T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp                         | 144.800            |
| T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp                         | 148.300            |
| T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp                         | 151.200            |
| <b>(6 CYL)</b>   |                    |
| T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp                         | 151.900            |
| T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp                         | 155.100            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)</b>             |                    |
| T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp                           | 155.700            |
| T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp                           | 159.900            |
| T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp                           | 163.400            |
| T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp                           | 165.600            |
| <b>(6 CYL)</b>   |                    |
| T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp                           | 167.100            |
| T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp                           | 169.500            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)</b>              |                    |
| T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp              | 192.000            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>            |                    |
| T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp                            | 146.900            |
| T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp                         | 153.400            |
| T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp                       | 153.100            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>      |                    |
| T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp                 | 165.300            |
| T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp                 | 169.300            |
| T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp                 | 162.400            |
| T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp                 | 166.400            |
| T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp                 | 172.700            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V</b>         |                    |
| T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp                    | 178.200            |
| T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp                    | 182.400            |
| T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp                    | 187.800            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V</b>               |                    |
| T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp                           | 185.200            |
| T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp                           | 188.500            |
| T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp                           | 196.000            |
| T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp                           | 202.100            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V</b>            |                    |
| T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp                         | 187.000            |
| T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp                         | 195.700            |
| T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp                       | 189.600            |
| T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp                       | 198.300            |
| T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp                       | 187.200            |
| T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp                       | 195.900            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V</b>      |                    |
| T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp                   | 200.700            |
| T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp                   | 209.500            |
| T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp                   | 218.300            |
| T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp                 | 203.300            |
| T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp                 | 212.100            |
| T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp                 | 220.900            |
| T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp                 | 205.400            |
| T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp                 | 214.200            |
| T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp                 | 223.000            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V</b> |                    |
| T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp                    | 234.200            |
| T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp                    | 242.700            |
| T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp                    | 251.200            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V</b>       |                    |
| T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp                           | 244.700            |
| T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp                           | 253.200            |
| T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp                           | 261.700            |
| T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp                           | 270.300            |
| T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp                           | 290.700            |
| <b>ΣΕΙΡΑ Τ7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V</b>          |                    |
| T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp                        | 323.900            |
| T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp                        | 339.500            |
| T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp                        | 361.000            |

Σημ. Ο προκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)                            | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|--------------------|
| <b>SAME - Θεσσαράκης ΑΕ</b><br>τηλ. 210/3479700 |                    |
| <b>Δενδροκομικά</b>                             |                    |
| DELFINO 50 - 51 hp                              | 33.000             |
| DELFINO 50 CAB - 51 hp                          | 38.500             |
| DELFINO 60 - 59 hp                              | 35.000             |
| DELFINO 60 CAB - 59 hp                          | 39.500             |
| FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp              | 54.000             |
| FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp              | 58.000             |
| FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp                  | 47.000             |
| FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp                  | 51.000             |
| FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp                     | 38.000             |
| FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp                     | 39.000             |
| FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp                 | 52.000             |
| FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp                 | 56.000             |
| FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp                | 55.000             |
| FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp               | 56.000             |
| FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp               | 58.000             |
| FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp                      | 60.000             |
| FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp                      | 65.500             |
| FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp                      | 63.500             |
| FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp                      | 67.500             |
| FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp                     | 62.000             |
| FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp                     | 67.500             |
| FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp                    | 63.000             |
| FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp                    | 66.500             |
| FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp                    | 65.000             |
| FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp                    | 70.000             |
| FRUTTETO 580 GS CLASSIC - 75 hp                 | 61.500             |
| FRUTTETO 580 GS CAB CLASSIC - 75 hp             | 68.500             |
| FRUTTETO 590 LS CAB - 86 hp                     | 61.000             |
| FRUTTETO 590 GS CAB - 86 hp                     | 67.500             |
| FRUTTETO 595 LS CAB - 90 hp                     | 64.500             |
| FRUTTETO 595 GS CAB - 90 hp                     | 70.000             |
| FRUTTETO 5100 LS CAB - 97 hp                    | 64.500             |
| FRUTTETO 5100 GS CAB - 97 hp                    | 70.000             |
| FRUTTETO 5105 LS CAB - 101 hp                   | 64.500             |
| FRUTTETO 5105 GS CAB - 101 hp                   | 70.000             |
| FRUTTETO 5115 LS CAB - 110 hp                   | 71.000             |
| FRUTTETO 5115 GS CAB - 110 hp                   | 76.000             |
| FRUTTETO CVT 90 - 86 hp                         | 95.500             |
| FRUTTETO CVT 95 - 90 hp                         | 97.000             |
| FRUTTETO CVT 100 - 97 hp                        | 98.000             |
| FRUTTETO CVT 105 - 101 hp                       | 96.000             |
| FRUTTETO CVT 115 - 110 hp                       | 98.000             |
| <b>Ανοικτού πεδίου</b>                          |                    |
| ARGON 70 - 65 hp                                | 36.000             |
| ARGON 80 - 74 hp                                | 37.000             |
| ARGON 90 - 86 hp                                | 41.000             |
| ARGON 100 - 97 hp                               | 43.000             |
| DORADO 70 NATURAL - 65 hp                       | 48.000             |
| DORADO 80 NATURAL - 74 hp                       | 50.000             |
| DORADO 90 NATURAL - 86 hp                       | 50.500             |
| DORADO 100 NATURAL - 97 hp                      | 52.000             |
| DORADO 95 GS - 90 hp                            | 77.000             |
| DORADO 105 GS - 101 hp                          | 79.000             |
| EXPLORER 95 LS - 90 hp                          | 66.000             |
| EXPLORER 95 GS - 90 hp                          | 68.500             |
| EXPLORER 100 LS - 97 hp                         | 66.500             |
| EXPLORER 100 GS - 97 hp                         | 69.500             |
| EXPLORER 105 LS - 101 hp                        | 68.500             |
| EXPLORER 105 GS - 101 hp                        | 70.500             |
| EXPLORER 115 LS - 110 hp                        | 70.500             |
| EXPLORER 115 GS - 110 hp                        | 74.000             |
| EXPLORER 125 LS - 120 hp                        | 73.000             |
| EXPLORER 125 GS - 120 hp                        | 76.000             |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| VIRTUS 115 - 120 hp  | 85.000             |
| VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp   | 102.000            |
| VIRTUS 125 - 129 hp  | 92.500             |
| VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp   | 105.000            |
| VIRTUS 135 - 135 hp  | 95.500             |
| VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp   | 108.000            |
| <b>ΣΕΙΡΑ FRUTTETO:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2x ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΚΟΝΤΡΟΛ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTI-BARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€ |                    |
| <b>ΣΕΙΡΑ VIRTUS:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ANTI-BARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΞΙΣ 1210€ • 1 Imoliner 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 85400€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€  |                    |
| <b>ΣΕΙΡΑ EXPLORER:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΟΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTI-BARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • GPS 2500€   |                    |
| <b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΗΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ:</b> Τα σφάλματα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.  |                    |

| <b>Yanmar - Π.Ι. Κοντελλής ΑΕΒΕ</b><br>τηλ. 210/3408800   |        |
|---|--------|
| <b>ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M</b> 3 κιλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26) | 12.300 |
| EF233M 3 κιλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)                    | 13.300 |

| <b>Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ</b><br>τηλ. 210/5155777 |         |
|---|---------|
| COMPAX 20 18,5 HP                               | 14.000  |
| COMPAX 26 20 HP                                 | 15.000  |
| COMPAX 26 PLUS 20 HP                            | 16.000  |
| MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP                     | 56.000  |
| PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP                  | 92.500  |
| PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP                 | 95.000  |
| PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP                 | 97.500  |
| FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP                 | 102.500 |
| FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP                | 103.750 |
| FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP                | 105.000 |
| FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP                | 106.250 |
| FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP                | 107.500 |
| FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP               | 110.000 |
| FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP               | 111.250 |
| FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP               | 112.500 |
| FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP                | 135.000 |
| FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP                | 137.500 |
| FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP                | 140.000 |

| <b>VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε.</b><br>Τηλ. 2310/ 519995                 |         |
|---|---------|
| <b>Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα</b>                             |         |
| A730D112/12 (76.02)   | 31.000  |
| <i>STP: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>                                     |         |
| <b>Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα</b>                                       |         |
| A74 12/12 (72.08)   | 58.000  |
| A84 12/12 (81.60)   | 61.000  |
| A94 12/12 (92.48)   | 64.000  |
| A104 12/12 (96.56)  | 67.000  |
| A114 12/12 (107.44)   | 70.000  |
| A124 12/12 (116.96)   | 73.000  |
| A134 12/12 (127.16)   | 76.000  |
| <i>STP: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας</i> |         |
| <b>Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>                                |         |
| N93 36/36 (95.20)   | 70.000  |
| N103 36/36 (111.52)   | 80.000  |
| N104 30/30 (111.52)   | 103.000 |
| N114e 30/30 (122.40)  | 106.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη)   | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|--|--------------------|
| N124 30/30 (137.36)  | 111.000            |
| N134 30/30 (145.52)  | 114.000            |
| N154e 30/30 (157.76)   | 116.000            |
| N174 30/30 (165.92)  | 121.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>   |                    |
| N134 30/30 (145.52)  | 117.000            |
| N154e 30/30 (157.76)   | 119.000            |
| N174 30/30 (165.92)  | 124.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>  |                    |
| N134 30/30 (145.52)  | 123.000            |
| N154e 30/30 (157.76)   | 125.000            |
| N174 30/30 (165.92)  | 129.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο</b>  |                    |
| N134 CVT (149.60)  | 128.000            |
| N154e CVT (157.76)   | 130.000            |
| N174 CVT (165.92)  | 134.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>   |                    |
| T133 36/36 (156.40)  | 116.000            |
| T144 30/30 (160.48)  | 122.000            |
| T154 30/30 (164.56)  | 126.000            |
| T174e 30/30 (176.80)   | 132.000            |
| T194 30/30 (197.20)  | 137.000            |
| T214 30/30 (214.88)  | 147.000            |
| T234 30/30 (238.00)  | 157.000            |
| T254 30/30 (269.28)  | 167.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>   |                    |
| T144 30/30 (160.48)  | 124.000            |
| T154 30/30 (164.56)  | 128.000            |
| T174e 30/30 (176.80)   | 134.000            |
| T194 30/30 (197.20)  | 144.000            |
| T214 30/30 (214.88)  | 149.000            |
| T234 30/30 (238.00)  | 159.000            |
| T254 30/30 (269.28)  | 169.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>  |                    |
| T153 36/36 (160.48)  | 124.000            |
| T144 30/30 (160.48)  | 131.000            |
| T154 30/30 (164.56)  | 135.000            |
| T174e 30/30 (176.80)   | 142.000            |
| T194 30/30 (197.20)  | 145.000            |
| T214 30/30 (214.88)  | 155.000            |
| T234 30/30 (238.00)  | 165.000            |
| T254 30/30 (269.28)  | 175.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>  |                    |
| <b>Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο</b>  |                    |
| T144 CVT (160.48)  | 140.000            |
| T154 CVT (164.56)  | 144.000            |
| T174e CVT (176.80)   | 150.000            |
| T194 CVT (197.20)  | 160.000            |
| T214 CVT (214.88)  | 170.000            |
| T234 CVT (248.88)  | 180.000            |
| <i>STP: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσηφεμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιλέγει τον στάνταρ εξοπλισμό έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i> |                    |



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαίο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**CLAAS LEXION 520**

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγχμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγχμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**STORTI DUNKER T2.180**

Ενιστροδιανομέας Starti Dunker T2.180 με διπλό καχλιά 18 κυβικά, υδραυλική αντημάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μεταποζιζόμενα ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σαομάν,



**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη αυτοσπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m<sup>3</sup> με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με ασίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Ε. 2310779072 ή 2103408923



**NEW HOLLAND CX 880**

ΜΤΧ Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**NEW HOLLAND CX 8080 SL**

Θεριζοαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ΡΟΤΤΙΝΓΕΡ**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ΡΟΤΤΙΝΓΕΡ, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Εναεροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



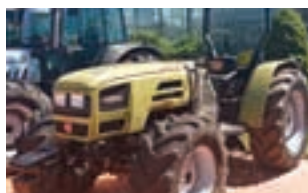
**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN PRESTIGE 75**

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**ΠΡΕΣΑ New Holland 570**

Χορτοβετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



**NEW HOLLAND - T5050**

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

# profi

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
**2 ΜΑΪΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA**

[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50  
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με  
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό  
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agenda@agronews.gr](mailto:agenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

# Στο επόμενο τεύχος του profi



## ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Επτά τρακτέρ κάτω των 100 ίππων: Η συνέχεια

Τον επόμενο μήνα φιλοξενούμε τη συνέχεια της συγκριτικής δοκιμής των επτά τρακτέρ των 100 ίππων. Αν θέλετε να μάθετε περισσότερα μην χάσετε το profi Μαΐου.

Μαζί με την Agrenda στις 2 Μαΐου



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Faresin

Η ομάδα του profi μπαίνει πίσω από το τιμόνι του Faresin Leader Full Electric 1.14B για τις ανάγκες του τεύχους Μαΐου.

## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Manitou MLT850-145 V+

Το νέο MLT850 με δυνατότητες ανύψωσης 5 τόνων, έρχεται στο profi Μαΐου.



## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Χορτοσυλλέκτες

Για να σας βοηθήσουμε να επιλέξετε έναν χορτοσυλλέκτη για την εκμετάλλευσή σας ενόψει και του καλοκαιριού, στο profi Μαΐου παρουσιάζουμε σε δεύτερες κοπές πώς πήγαν επτά γλωσσές μάρκες.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στο Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

**ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**  
Γιάννης Πανάγος

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
Μαρία Γουρουκέλη

**ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ**  
Γιώργος Κοντονής

**ΣΥΝΤΑΞΗ**  
Λεωνίδας Λιάμης

**ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ**  
Ηλίας Ανδρεάκης

**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**  
Χαρά Οικονόμου

**ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
Παναγιώτης Αραβαντινός

**ΔΙΑΝΟΜΗ**  
Άργος Α.Ε.

**ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ**  
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

**ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ**  
syndromes@agronews.gr  
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

*Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.*

# profi



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



## ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΧΟΡΤΟΝΟΜΗΣ MASSEY FERGUSON

- ✓ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΑ
- ✓ ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΕΣ
- ✓ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΕΣ
- ✓ ΠΡΕΣΕΣ

**ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ  
ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ  
ΑΡΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ**



SARACAKIS  
GROUP OF  
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου  
Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483000  
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Κολακώρι / Τηλ.: 2313082212  
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr

Massey Ferguson Greece Massey Ferguson Greece



[masseyferguson.com/el\\_gr](http://masseyferguson.com/el_gr)

Η απάντηση  
στις  
σημερινές  
προκλήσεις



Κυβότα



## M5002 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δενδροκομικών με: ROPS - 74-94-107 hp, CAB - 74-87-96-106-115 hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων V
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα 8i-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life  
Κυβότα



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

[www.elxis-petropoulos.gr](http://www.elxis-petropoulos.gr)

Email: [sales.kubota@petropoulos.com](mailto:sales.kubota@petropoulos.com)

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [kubotaGreece](#)