DEUTZ FAHR

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετα θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ
στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο ;
Η **νέα Σειρά 6** της **DEUTZ-FAHR** έχει την απάντηση.
**Όσο άνετα θέλετε εσείς !**

## Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας
## για μέγιστη αποδοτικότητα !

Τη αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκιλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεκωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και της ανάγκες της. Γι' αυτό η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευκέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

TheocarakisSA

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

**Αθήνα:** Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
**Θεσσαλονίκη:** 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70
**www.theocarakis-tractors.gr**

Profi Ν° 163 • ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΔΟΚΙΜΕΣ ■ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ■ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ ■ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ■ ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ ■ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ■ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ■ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΙ

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · **ΕΠΙΣΗΜΕΣ** · **ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ** · **ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**
Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Απρίλιος 2021 – Νο 163 ISSN 2241 9438

# profi

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ** Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

**Auto**
**ΕΙΚΟΝΙΚΟ TEST DRIVE MERCEDES**
σελ. 53

**John Deere**
## Operations Center

**Τα Claas Arion αναβαθμίζονται**

Νέα μοντέλα έως 155 ίππους Σελίδα 51

**Διαδοχή στις εκμεταλλεύσεις**

Κηπευτικά και βιοαέριο πάνε μαζί Σελίδα 40

**Kubota M7153 Premium**

Η τρίτη γενιά βγάζει δύναμη Σελίδα 12

Σελίδα 12

## Kubota M7153 Premium:

Από τό 2014 που κυκλοφόρησε η σειρά M7001, οι μηχανικοί της Kubota «πειράζουν» συνεχώς το σχεδιασμό της γκάμας, με το M7003 να αποτελεί την τελευταία γενιά, η οποία και δοκιμάζεται...

## Στο τεύχος Απριλίου του profi

Σελίδα 32

### John Deere Operations Center:

Την πιο «ανοικτή» πλατφόρμα διαχείρισης cloud για τις γεωργικές εργασίες προσφέρει η Agrotech S.A στην Ελλάδα η οποία έρχεται να υποστηρίξει τους επαγγελματίες του αγροτικού τομέα σε κάθε τους σημαντική απόφαση...

Σελίδα 28

### Pöttinger Lion 503C/Aerosem:

Οι συνδυασμοί σπαρτικής-δισκοσβάρνας ξανασυστήνονται, με αρκετούς κατασκευαστές να παρουσιάζουν τώρα νέα φαρδύτερα μοντέλα με μπροστινή χοάνη. Μία από τις προτάσεις είναι και της Pöttinger...

Σελίδα 36

### New Holland G70 και νέα σειρά T8:

Η New Holland δίνει στα τελευταία της τρακτέρ-ναυαρχίδες T8 την ονομασία «Genesis». Αντιπροσωπεύουν άραγε επάξια τον τελευταίο δυνατό παίκτη στην κατηγορία όπως έκαναν τα ιστορικά G70...

## Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Kubota M7153 Premium ..... 12

Pöttinger Lion 503C/Aerosem 5002FDD ..... 28

Σύστημα ελέγχου σποράς της Lemken ..... 34

## Αφιέρωμα χορτοδεσία

Μηχανήματα χορτοδεσίας και υλικά δεσίματος ..... 22

## Παρουσίαση

John Deere Operations Center ..... 32

## Report

New Holland G70 και νέα σειρά T8 ..... 36

## Διαχείριση εκμεταλλεύσεων

Συνδυασμός κηπευτικών και βιοαερίου ..... 40

## Μόνιμες στήλες

Editorial ..... 3

News ..... 6

Εταιρικά ..... 44

Auto news ..... 52

Πωλήσεις τρακτέρ ..... 54

Τιμοκατάλογοι ..... 55

Μεταχειρισμένα ..... 63

Προσεχώς ..... 66

# MTR EASY SET

**ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ**

ISOTRONIC

Η ΠΙΟ **ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ** ΜΕ **ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ** ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ** ΚΙΝΗΣΗΣ

**ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ**
**ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ**
**ΒΑΜΒΑΚΙ**

## ISOTRONIC

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην σπαρτική ακριβείας με ηλεκτρονική μετάδοση κίνησης και κορυφαία ευρωπαϊκή ποιότητα κατασκευής



Ηλεκτρικό μοτέρ σε κάθε σπαρτικό στοιχείο για απόλυτο έλεγχο της σποράς και χειρουργική ακρίβεια

## Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαρτικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.

**Διπλοί δίσκοι** διάνοιξης εδάφους, μεγαλύτερης διαμέτρου

**Ενισχυμένο μπράτσο** σπαρτικού στοιχείου, βαρέως τύπου, **ARMSTRONG**

**STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:**
Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτρωμα

Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

**Θεσσαλονίκη:** 9ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780966
**Λάρισα:** 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
**Ορεστιάδα:** Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO

## Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ ΑΠΟ ΤΗ ΜΑΤΙΑ ΤΟΥ PROFI

*Σασμάν CVT, συστήματα αυτόματης διεύθυνσης, ανάρτηση καμπίνας, ISObus, αυτόνομη οδήγηση και άλλες καινοτομίες σηματοδότησαν την πρόοδο των τρακτέρ αυτά τα 25 χρόνια, τα οποία γιορτάζει σήμερα το profi ως ισχυρός ανταποκριτής της τεχνολογικής αυτής εξέλιξης του αγροτικού κλάδου. Από το πρώτο τεύχος του profi international πριν από 25 χρόνια, το τοπίο των τρακτέρ έχει αλλάξει τελείως. Εκτός από τις εξελίξεις στον τομέα της μηχανικής, της αποδοτικότητας και της εργονομίας, πολλές μάρκες έχουν αλλάξει ταυτότητα και είναι πλέον γνωστές με διαφορετικό όνομα, όπως Renault, Fiat, Valmet και Challenger. Ωστόσο, υπάρχει και μια νέα ευκαιρία, με τα αυτόνομα τρακτέρ, τα οποία αρχίζουν να κάνουν λίγο περισσότερο θόρυβο, ή λιγότερο ανάλογα με την πηγή ισχύος τους. Θόρυβο που θα μπορούσε να προκαλέσει ενδιαφέρουσα ανακατάταξη στην αγορά τρακτέρ και να δούμε μερικά νέα ονόματα στη σκηνή. Και αυτή θα είναι μια συναρπαστική στιγμή, όταν το profi θα διανύει τα επόμενα 25 χρόνια παρουσίας ως έγκριτο περιοδικό. Σημειώνεται πως το profi ξεκίνησε το ταξίδι του στον κόσμο των αγροτικών μηχανημάτων από τη Γερμανία και τον Manfred Neunaber το 1989, ενώ το 1996 έλαβε διεθνή χαρακτήρα με την έκδοση profi international. Παιδί της ίδιας οικογένειας, η ελληνική έκδοση κυκλοφόρησε για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 2005, από τον όμιλο Green Box.*

*Λέγεται ότι η ιδέα για το profi international δημιουργήθηκε αφού ήπιαν μερικές μπύρες ο Manfred Neunaber, συντάκτης και κινητήρια δύναμη πίσω από τον γερμανικό profi, και ο Mick Roberts, ο οποίος τότε ήταν ο συντάκτης μηχανημάτων στο Farmers Weekly.*

## ΜΕΡΙΔΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ AUGMENTA ΣΤΗΝ CNH

*Στρατηγικός εταίρος της ελληνικής νεοφυούς επιχείρησης Augmenta γίνεται στο εξής ο όμιλος CNH, ο οποίος απέκτησε με 8 εκατ. ευρώ μειοψηφική συμμετοχή στην εταιρεία για έναν από τους πιο καινοτόμους αναλυτές πεδίου για τρακτέρ και άλλα μηχανήματα. Η συνεργασία επρόκειτο μάλιστα στο μέλλον να προχωρήσει και σε από κοινού έρευνα και ανάπτυξη αυτοματοποιημένων συστημάτων ανίχνευσης καλλιέργειας με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, η οποία ήδη χρησιμοποιείται στον αναλυτή της Augmenta. Η τεχνολογική λύση της Augmenta βασίζεται σε έναν αισθητήρα που τοποθετείται στην οροφή και περιέχει πολυφασματικές κάμερες 4K που σαρώνουν το χωράφι κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη για τον ακριβή υπολογισμό του τι ακριβώς χρειάζεται η καλλιέργεια όσον αφορά τις εισροές.*

## IQBLUE ΚΑΙ TIM ΣΕ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

*Το έξυπνο κιτ iQblue connect, στο οποίο έχει ήδη απονεμηθεί ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica 2019, προσφέρει τώρα την ευκαιρία στον χρήστη να χρησιμοποιήσει τα οφέλη του ελέγχου TIM για έξυπνη άροση. Σε συνδυασμό με τη διασύνδεση ISObus στο τρακτέρ, το iQblue connect επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ του τρακτέρ και του εκάστοτε εργαλείου. Ως αποτέλεσμα, το μηχάνημα μπορεί να ελέγχει αυτόματα ορισμένες λειτουργίες τρακτέρ. Αυτή η ευέλικτη λύση επιτρέπει την αυτοματοποίηση των υπαρχόντων εργαλείων οργώματος, με τους αγρότες να χρειάζονται απλώς μια μονάδα iQblue connect, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί με εργαλεία. Η μονάδα αυτή συνδέεται στο τρακτέρ μέσω ISObus.*

Hirlimann

## PRINCE 50-60 HP

- Νέος κινητήρας stage V, 4 κυλίνδρων, 2200cm
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12+12
- Γωνία στροφής 57%
- Αντλία υδραυλικών 30 l/min και ανεξάρτητη αντλία τιμονιού
- Αξιοπιστία και χαμηλό κόστος συντήρησης

## XF & XF CAB 80-90.4-105-115 HP

- Κινητήρας 3 ή 4 κυλίνδρων FARmotion Turbo, Intercooler- Common Rail.
- Καμπίνα ασφαλείας, φίλτρα άνθρακα και A/C και εκδόσεις με Αφίδα προστασίας.
- Μηχανική ρεβέρσα (LS) ή με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS)
- Κιβώτια ταχυτήτων με ταχύτητες 30 εμπρός και 15 πίσω και επιλογή για 45 εμπρός και 45 πίσω με HI-LO.

## XF TRADITION 80-80.4-90.4-105 HP

- Κινητήρας 3 ή 4 κυλίνδρων FARmotion Turbo, Intercooler- Common Rail
- Μηχανική ρεβέρσα και κιβώτιο ταχυτήτων με ταχύτητες 30 εμπρός και 15 πίσω
- Μέγιστη ταχύτητα 40km/h
- Αντλία υδραυλικών 48 l/min

**"Η ΔΗΜΗΤΡΑ" Α.Ε.**

**www.demeter.gr**

**ΑΘΗΝΑ:** Αυλώνος 107 & Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας – Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7ο χλμ Λαρίσης – Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο
info@demeter.gr

## Η ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ JOHN DEERE

*Το πακέτο αντίστροφης κίνησης για τρακτέρ John Deere 6R, 7R και 8R που αναπτύχθηκε από την ολλανδική εταιρεία Vlastuin Mechanisatie χρησιμοποιεί το CommandArm σε συνδυασμό με πεντάλ πίσω και/ή με χειριστήρια για τον έλεγχο όλων των λειτουργιών του μηχανήματος. Τα περισσότερα από τα 15 John Deere 6R που έχουν τροποποιηθεί εργάζονται στον κλάδο της δενδροκομίας και τις τοπικές αρχές από εργολάβους δασοκομίας. Η εταιρεία είναι πλέον πρόθυμη να εκτιμήσει το ενδιαφέρον των αγροκτημάτων και των εργολάβων, πιθανώς για την κοπή χόρτου. Το κόστος του πακέτου κυμαίνεται από 6 έως 8 χιλιάδες ευρώ, ανάλογα με το επίπεδο τροποποίησης.*

## ΕΞΑΜΕΤΡΗ PRECEA ΑΠΟ ΤΗΝ AMAZONE

*Την σπαρτική Precea των 6 μέτρων και 8 σειρών παρουσιάζει η Amazone για το 2021. Το μηχάνημα βασίζεται για το διαχωρισμό των σπόρων στην υπερπίεση ενώ η χοάνη σπόρου και ολόκληρη η μονάδα μέτρησης συμπιέζονται από έναν ανεμιστήρα. Ο σπόρος από την χοάνη τροφοδοτείται σε ένα δίσκο, ο οποίος στη συνέχεια σφραγίζει ερμητικά τη μονάδα μέτρησης καθώς ο σπόρος πιέζεται στις οπές του δίσκου ενώ ένας οπτικός αισθητήρας παρακολουθεί στενά τη διαδικασία διαχωρισμού και αναφέρει τυχόν απώλειες ή διπλασιασμούς στο τερματικό του τρακτέρ. Το σύστημα απογύμνωσης μπορεί στη συνέχεια να ρυθμιστεί χειροκίνητα ή αυτόματα.*

### «Youniverse» από τον όμιλο CNH

Από τις 9 έως τις 18 Απριλίου, ο όμιλος CNH θα βρίσκεται στο ψηφιακό κανάλι Youniverse, που δημιούργησε για να φιλοξενήσει πελάτες και ειδικούς του τμήματος γεωργίας σε μια διαδραστική και ευχάριστη εμπειρία διασύνδεσης, εν μέσω πανδημίας.

### Όχι στις φετινές εκθέσεις λέει η SDF

Η SDF, μετά από μια βαθιά ανάλυση της πανδημικής κατάστασης στην Ευρώπη, λαμβάνει την απόφαση να μη συμμετέχει σε καμία από τις επερχόμενες ευρωπαϊκές εκθέσεις του αγροτικού κλάδου. Η ανακοίνωση ακολουθεί την απόφαση του περασμένου μήνα από τον John Deere να μην παρευρεθεί στην Agritechnica (αναφέροντας παρόμοιους λόγους).

### Προς μηδενικό αποτύπωμα ο AGCO

Τις δεσμεύσεις του για την υλοποίηση των πλάνων που έχει θέσει για τα επόμενα 5 χρόνια ανακοινώνει επίσημα ο όμιλος AGCO. Ανάμεσα στην έκθεση στόχων του ομίλου βρίσκεται και το πλάνο για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε όλες τις κατασκευαστικές δραστηριότητες, κατά 20% έως το τέλος του 2026.

### Μέλος της John Deere η Solorrow

Στην πλατφόρμα ευφυούς διαχείρισης Operations Center ενσωματώνει η John Deere την εφαρμογή της Solorrow, η οποία θα δώσει τη ευκαιρία στους χρήστες να χρησιμοποιούν εύκολα και γρήγορα τους χάρτες που δημιουργούνται για αξιοποίηση από τα μηχανήματά τους. Πιο συγκεκριμένα, η νέα εφαρμογή που αναπτύχθηκε από τη Solorrow θα επιτρέψει στους αγρότες να «δημιουργήσουν χάρτες εφαρμογών μεταβλητού ρυθμού για λίπανση και άλλες λειτουργίες πεδίου και να τους μοιραστούν με το John Deere Operations Center», λέει η John Deere.

### Νέες σπαρτικές της Maschio Gaspardo

Στοχεύοντας στην προώθηση όσο το δυνατόν περισσότερο της σποράς ακριβείας με ταχύτητα και αξιοπιστία, όπως ορίζουν οι πολιτικές «Farm to Fork» και «Green Deal«, η Maschio Gaspardo λανσάρει δύο αναβαθμισμένα μοντέλα για το 2021.

### Ανανεώνει την γκάμα της η Lemken

Η Lemken βαδίζει προς τη νέα σεζόν με παρουσίαση των νέων καλλιεργητών Koralin 9 και Kristall, των σπαρτικών Saphir και Solitair αλλά και βελτιωμένων τεχνολογιών, ειδικά εξελιγμένες σε ειδικό χώρο του εργοστασίου. Συγκεκριμένα, για το 2021, η εταιρεία βάζει στην γκάμα της τον υβριδικό καλλιεργητή Koralin 9 για εξαιρετικά ρηχές εργασίες, τον συμπαγής καλλιεργητή Kristall με πλάτος εργασίας έως 10 μέτρα και τη νέα προστασία υπερφόρτωσης OptiStone στα άροτρά της.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

## FENDT – Κατασκευασμένα για τους πρωταγωνιστές

**FENDT ROTANA 130 F, 130 F Xtra & 130 F Combi**

Χορτοδετικές μηχανές σταθερού θαλάμου για τέλεια συμπιεσμένα, πυκνά και ομοιογενή δεμάτια κάθε φορά.

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ FENDT – Υπεροχή σε κάθε δεμάτι

Εμπειρία, καινοτομία, αξιοπιστία. Το επόμενο βήμα στη χορτοδεσία.

www.facebook.com/FendtHellas | fendthellas | fendthellas

KOUIMTZIS Group

Κ. ΚΟΥΪΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FENDT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ:2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr, www.fendt.gr

## ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ GOLDONI ΑΠΟ ΤΗΝ KEESTRACK

*«Μετά από δεκαετίες οργανικής ανάπτυξης, είμαστε στην ευχάριστη θέση να συνεχίσουμε την ανάπτυξή μας επεκτείνοντας τις δραστηριότητές μας στον αγροτικό τομέα», λέει ο Kees Hoogendoorn, πρόεδρος του ομίλου Keestrack, που εξαγοράζει την Goldoni για να αναπτυχθεί στο νέο της χώρο. Η Keestrack έχει ήδη μια σαφή στρατηγική για την επανεκκίνηση της παραγωγής τρακτέρ Goldoni το συντομότερο δυνατόν, εστιάζοντας στην κατασκευή των καλύτερων εξειδικευμένων της τρακτέρ και καλλιεργητών, χρησιμοποιώντας την παράδοση της Goldoni με την καινοτομία της. Έτσι, και η Keestrack ωθείται γοργά στην καινοτομία και προετοιμάζεται για τη νέα γενιά «Industry 4.0». «Το χαρτοφυλάκιο προϊόντων θα πληροί τις απαιτήσεις του πελάτη. Κοιτάζουμε το μέλλον και θέλουμε να παρουσιάσουμε τρακτέρ ανοιχτού πεδίου της σειράς K», λέει ο διευθύνων σύμβουλος της Keestrack.*

## GOOD DESIGN AWARD ΓΙΑ ΤΟ STEYR KONZEPT

*Το Steyr Konzept είναι το μοναδικό τρακτέρ μεταξύ των φιναλίστ του Good Design 2020 που αναγνωρίζεται με το ομώνυμο βραβείο, χωρίς αυτό να είναι το μοναδικό. Οι μηχανικοί της Steyr έχουν αναπτύξει το πρωτότυπο αυτό μοντέλο συνδυάζοντας καινοτόμες τεχνολογίες με έναν μοναδικό τρόπο για να δημιουργήσουν μια φιλική προς το περιβάλλον, αλλά αποτελεσματική και λειτουργική ιδέα για την χρήση των τρακτέρ στο μέλλον. Στο επίκεντρο του πρότζεκτ βρίσκεται ένας αρθρωτός υβριδικός ηλεκτρικός κινητήρας, που περιλαμβάνει έναν κινητήρα καύσης, μια γεννήτρια και πολλούς ηλεκτρικούς κινητήρες, οι οποίοι μπορούν να ελεγχθούν μεμονωμένα και οι οποίοι στη συνέχεια τροφοδοτούν ενέργεια όπου αυτή χρειάζεται.*

*Η 70η έκδοση των ετήσιων βραβείων είδε τους αριθμούς συμμετοχής να αυξάνονται, με συμμετοχή 900 κατασκευαστών και σχεδιαστών από περισσότερες από 48 χώρες.*

## ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ PLOEGER

*Όντας σε σε εξέλιξη για περισσότερο από ένα χρόνο, το τετράτροχο όχημα που ετοιμάζει η ολλανδική Ploeger συμπληρώνει τη σειρά AT, η οποία περιλαμβάνει επίσης το τρίτροχο AT4103 (16 κυβικών) και το πεντάτροχο AT5105 (26 κυβικών).Το AT5104 μοιράζεται το μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης με τα υπάρχοντα μηχανήματα του χαρτοφυλακίου της εταιρείας.*

*Ο κινητήρας αποδίδει 550 ίππους (405kW) και προέρχεται από τη Scania, ενώ το κιβώτιο CVT από τη ZF, με τους άξονες και την καμπίνα να είναι δανεισμένοι από την Kessler και την Claas αντίστοιχα.Το σύστημα διανομής περιλαμβάνει εξαρτήματα της Börger και της Vogelsang ενώ η δεξαμενή είναι από πολυεστέρα. Τα μηχανήματα είναι προγραμματισμένα για λανσάρισμα στις αρχές του 2022.*

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΙΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ GRIMME

*Ο Γερμανός κατασκευαστής μηχανημάτων φύτευσης αναπροσαρμόζει τις φυτευτικές GL 420 και GL 430 δίνοντάς τους ένα έξυπνο χαρακτηριστικό, το οποίο όμως διατηρεί παράλληλα τα μοντέλα προσιτά για τον χρήστη. Τα μηχανήματα είναι τώρα εξοπλισμένα με μια φθηνότερη έκδοση μεμονωμένης εναλλαγής σειρών. Τα τέσσερα στοιχεία φύτευσης κινούνται από έναν υδραυλικό κινητήρα ο οποίος με τη σειρά του κινεί έναν συνεχή άξονα. Ένας ηλεκτρομαγνητικός σύνδεσμος τοποθετείται σε κάθε στοιχείο φύτευσης με τα στοιχεία φύτευσης να μπορούν έτσι να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν από το τερματικό. Αυτή η ξεχωριστή εναλλαγή σειράς είναι μια φθηνή εναλλακτική λύση έναντι της υδραυλικής μονάδας ανά σειρά. Παράλληλα, είναι επίσης δυνατή και η πλήρη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των στοιχείων φύτευσης αυτόματα.*

STORM ΣΥΡΟΜΕΝΟ

BRAVO ΜΕ ΚΑΝΟΝΙ

VECTOR ΜΕ ΠΥΡΓΟ

STORM ΦΤΕΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

VECTOR 3000 / 4000 LTR

VECTOR ΣΥΡΟΜΕΝΟ

VENTO ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ

STORM ΔΙΠΛΟ ΚΑΝΟΝΙ

BRAVO ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ

# Όταν η υψηλή ποιότητα φτάνει στο χωράφι

Από το 1955 η TIFONE είναι συνώνυμη με την ποιότητα στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων.
Με πολλές επιλογές από αναρτώμενα και ρυμουλκούμενα μοντέλα, τα TIFONE είναι η ιδανική επιλογή για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια και γενικά όλες τις καλλιέργειες κηπουρικής.

Το σύστημα ηλεκτροστατικού ψεκασμού της TIFONE μεταδίδει ένα ισχυρό ηλεκτροστατικό φορτίο (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού που θα προσελκύονται επομένως έντονα από οποιαδήποτε μορφή αναδύεται από το έδαφος (-). Η επέμβαση ψεκασμού θα είναι πληρέστερη, ειδικά σε περιοχές των φυτών που δεν εκτίθενται απευθείας στο νέφος ψεκασμού, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση φαρμάκων έως και 50%, ως άμεσο αποτέλεσμα της μικρότερης μετατόπισης αέρα και της μειωμένη πτώσης σταγονιδίων στο έδαφος.

Η εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος της TIFONE στην Ελλάδα
Όλα τα ψεκαστικά διαθέτουν το ευρωπαικό πιστοποιητικό EU167/2013 (απαραίτητο για την διαδικασία επιδότησης)

**Α. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.**

4ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 21130
http://www.af-ioannidis.gr e-mail: info@af-ioannidis.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ Ε + S**
Πόλωση με συνεχή ράβδο και ιονισμός με πρωτοποριακό και καινοτόμο τρόπο μετά τον ψεκασμό, για απόλυτο έλεγχο της διάθεσης των φυτοφαρμάκων και της λίπανσης.

Kubota M7153 Premium:

# Βγάζει δύναμη καίγοντας λίγα

Από το 2014 που κυκλοφόρησε η σειρά M7001, οι μηχανικοί της Kubota «πειράζουν» συνεχώς το σχεδιασμό της γκάμας, με το M7003 να αποτελεί την τελευταία γενιά. Μένουν οι αριθμοί για να δείξουν αν το νέο M7153 είναι καλύτερο από τον προκάτοχό του

Παρόλο που η Kubota αρέσκεται στην κατασκευή μικρότερων τρακτέρ, το M7003 είναι αυτό που προσελκύει τα βλέμματα των υποψήφιων αγοραστών. Και είναι εύκολο να εξηγηθεί αυτό, αφού πρόκειται για ένα τρακτέρ κατασκευασμένο στη Γαλλία, που έρχεται σε τρεις εκδόσεις από 130 έως 170 ίππους και προσφέρει επιλογή για κιβώτιο powerhift ή CVT. Συνεπώς, η σειρά έρχεται αρκετά πλήρης, τοποθετημένη σε μία από τις δημοφιλέστερες κατηγορίες στην αγορά.

## Στην τρίτη του γενιά

Οπτικά, το μοντέλο M7153 δεν μοιάζει διαφορετικό από το M7151, το οποίο βγήκε το 2017, ή από το M7152 που πωλήθηκε ενδιάμεσα. Ωστόσο, υπήρξαν αρκετές βελτιώσεις κατά το σχεδιασμό του M7153, όπως ο κινητήρας Stage V, ο τροποποιημένος μπροστινός άξονας, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων και άλλες μικρότερες αλλά αξιοσημείωτες λεπτομέρειες όπως το αυτόματο σύστημα κλιματισμού. Ο κινητήρας εξακολουθεί να είναι ο V6108 της Kubota, ο οποίος, για να συμμορφωθεί με πρότυπα Stage V, έχει αποκτήσει ψεκασμό common-rail στα 2.500 bar ενώ το διάστημα σέρβις για το φίλτρο σωματιδίων έχει αυξηθεί, - από 3.000 ώρες σε 6.000 ώρες - κάτι που θα βοηθήσει στη μείωση του κόστους συντήρησης. Τέλος, οι ονομαστικές στροφές λειτουργίας από 2200 σ.α.λ είναι τώρα 2100 σ.α.λ.

Το M7153 βρήκε τη θέση του στο DLG για περαιτέρω έρευνα. Τα αποτελέσματα της δυναμομέτρησης έδειξαν ότι η μέγιστη απόδοση του νέου Kubota ήταν ελαφρώς υψηλότερη από ό, τι έδειχναν τα στοιχεία του μοντέλου της πρώτης γενιάς (109.6kW/147.0 ίπποι έναντι 105.7kW/141.7 ίππων). Ωστόσο, σε ονομαστικές στροφές και το σύστημα ώθησης ενεργοποιημένο, το νέο τρακτέρ έβγαλε στη δυναμομέτρηση μόνο 88.8kW / 119.1 ίππους στους τροχούς. Αυτό μεταφράζεται σε 8.0kW10.7 ίππους λιγότερους από τα αποτελέσματα της δοκιμής του profi (11/2017). Σύμφωνα με την ομάδα της δοκιμής πάντως, η διαφορά αυτή δεν έγινε αισθητή στην εργασία.

## Καλύτερο και σε κατανάλωση

Είναι σίγουρα πολύ καλό ο κινητήρας των 6.1 λίτρων να μπορεί να λειτουργεί κάτω από τις 2.000 σ.α.λ., καθώς έτσι το όφελος είναι διπλό: υψηλότερη μέγιστη απόδοση

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

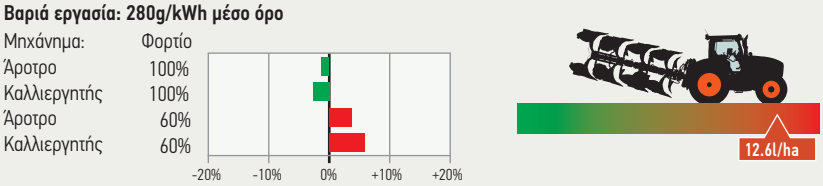
- Κατασκευασμένη στη Γαλλία, η σειρά M7003 περιλαμβάνει τρία μοντέλα έως 170 ίππους.
- Η γκάμα διατίθεται με αδιαβάθμητο κιβώτιο και με powerhift.
- Προσφέρεται με κάλυψη εγγύησης 2000 ωρών ή 5000 ωρών.

OF
KU 7003
MORSOY

## KUBOTA M7153

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

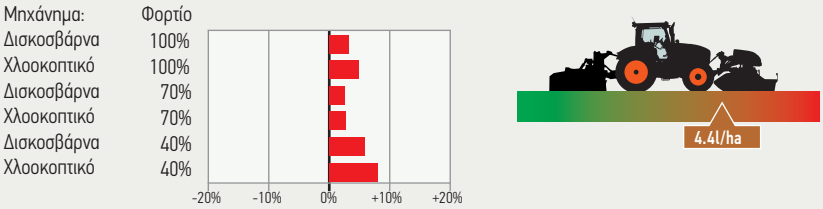
**Βαριά εργασία: 280g/kWh μέσο όρο**







**Pto εργασία: 276g/kWh μέσο όρο**

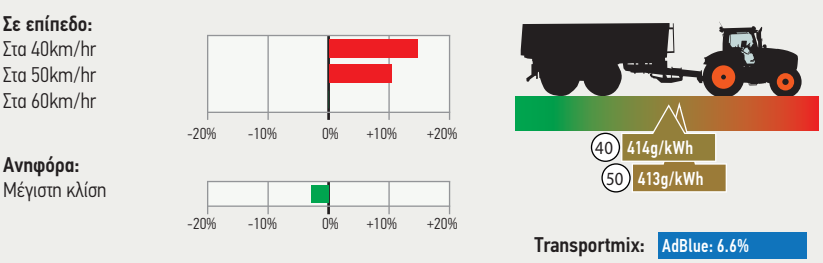






**Μικτή εργασία: 278g/kWh μέσο όρο**

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ










*Σε βαριά εργασία, το M7153 βρίσκεται στο μέσο όρο. Ωστόσο, για πιο ελαφριά εργασία, οι αριθμοί του τετρακύλινδρου κινητήρα είναι σημαντικά υψηλότεροι από τον μέσο όρο. Στο δρόμο, ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει με μειωμένες στροφές και τελική 40-50 χλμ./ώρα..*

*Ο τετρακύλινδρος κινητήρας έχει ισχυρή απόδοση, αλλά, όπως και στην προηγούμενη δοκιμή του M7151, η κατανάλωση καυσίμου είναι στο μέσο όρο.*

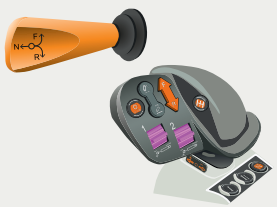
αλλά και λειτουργία εντός του πιο οικονομικού εύρους. Κατά συνέπεια, η κατανάλωση των 242 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ του pto είναι 20 γρ./kWh μικρότερη από το παλιό μοντέλο.

Σημαντικές βελτιώσεις έδειξαν επίσης και τα αποτελέσματα από τις δοκιμές Powermix. Στα 285 γρ./kWh (συν 20 γρ./kWh DEF), η κατανάλωση καυσίμου είναι μειωμένη περισσότερο από 6%, αν και η χρήση του AdBlue ήταν προηγουμένως πολύ χαμηλότερη.

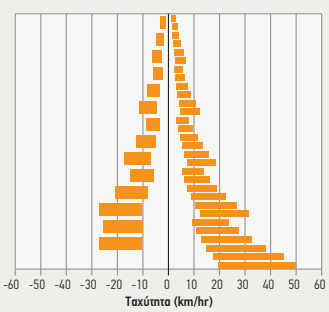
Επίσης, σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές του σε αυτόν τον εξαιρετικά ανταγωνιστικό τομέα, η κατανάλωση του Kubota είναι τώρα μόλις 3,0% πάνω από τον μέσο όρο δοκιμής στο Powermix. Αυτή η θετική τάση

### ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

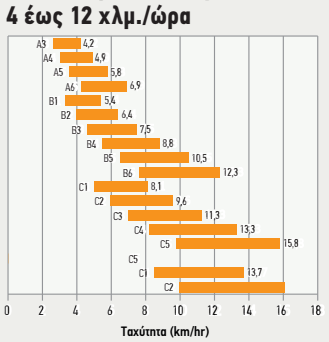
*Πέντε σειρές και έξι powershift αντιστοιχούν σε 30 ταχύτητες για εμπρός και 15 για πίσω. Δεκάδες από αυτές τις αναλογίες εμπρός είναι στη ζώνη 4-12 χλμ/ώρα..*



**30 ταχύτητες εμπρός και 15 για πίσω**




**12 αναλογίες στο εύρος 4 έως 12 χλμ./ώρα**



*Η καμπίνα, με 4 κολόνες προσφέρει καλή ορατότητα. Ένα επίπεδο θορύβου μόνο 73dB στη μέγιστη απόδοση είναι επίσης αξιοπρεπές αποτέλεσμα.*

*Το χειριστήριο στην κολόνα λειτουργεί καλά, απλώς δεν διαθέτει θέση στάθμευσης. Μερικοί διακόπτες είναι «κρυμμένοι» κάτω από τον πίνακα οργάνων.*

*Δεν έχουν αλλάξει πολλά στα χειριστήρια του υποβραχιόνιου. Η εργονομία θα μπορούσε να δεχθεί περαιτέρω βελτίωση.*

συνεχίζεται και στη μεταφορική εργασία, με το νέο Kubota να καταναλώνει 414 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα και 413 γρ./kWh στα 50 χλμ./ώρα. Αυτό σημαίνει ότι το τρακτέρ τοποθετείται σχεδόν στη μέση, συγκριτικά με τα αποτελέσματα όλων των άλλων δοκιμών τρακτέρ της ίδιας κατηγορίας.

## Εφοδιασμένο με powerhift

Η νέα μετάδοση στο M7153 αναμφίβολα έπαιξε βασικό ρόλο στη βελτιωμένη οικονομία καυσίμου. Αυτή προέρχεται πάλι από τη ZF, ονομάζεται TPT16 και διαθέτει πέντε κύρια εύρη και έξι powershift. Το νέο κιβώτιο όχι μόνο εξασφαλίζει τελική 40 χλμ./ώρα στις 1.580 σ.α.λ, αλλά και τελική 50 χλμ./ώρα στις 1.970 σ.αλ. Το κιβώτιο λειτουργεί μάλιστα πολύ αρμονικά κατά τη διάρκεια βαρέων εργασιών.

Με 94.8kW/127.1 ίππους, η μέγιστη ισχύς της ράβδου έλξης ήταν ισοδύναμη με την προηγούμενη δοκιμή, ωστόσο τώρα αυτό γίνεται με 10% μικρότερη κατανάλωση, συγκεκριμένα με 252 γρ./kWh.

Υπάρχουν και άλλες ευπρόσδεκτες πινελιές, όπως ο διπλός μοχλός στην κολόνα τιμονιού και τα χειριστήρια του υποβραχιόνιου. Το μόνο πράγμα που λείπει είναι η λειτουργία «park» στον μοχλό. Η λειτουργία φρένου-συμπλέκτη «Xpress Restart» έγινε επίσης ιδιαιτέρως δεκτή από την ομάδα των δοκιμαστών. Στην προηγούμενη δοκιμή πριν από περισσότερα από τρία χρόνια, υπήρχε η επιθυμία της εύκολης ενεργοποίησης της «σχέσης εκκίνησης». Στο M7153 έχει ρυθμιστεί σε C1 - πολύ χαμηλό για τρακτέρ με παρελκόμενο ή άδειο ρυμουλκούμενο. Και, για να μπορέσει ο χειριστής να χρησιμοποιήσει τη μνήμη ταχύτητας, το γκάζι του χεριού πρέπει να μετακινηθεί ελαφρώς από την τελική στάση - σύμφωνα με την Kubota, αυτό είναι για λόγους ασφαλείας.

## Βελτιώσεις και στο pto

Η Kubota έχει ήδη κάνει κάποιες αλλαγές στο τμήμα του pto και αυτό φάνηκε και στο δοκιμαστικό τρακτέρ. Στο μηχάνημα θα σταματήσει το pto μετά από λίγα δευτερόλεπτα μόλις φύγει ο χειριστής από την καμπίνα.

Η Kubota λέει ότι έχει εφοδιάσει το μοντέλο με ένα κιτ αναβάθμισης που επιλέγεται λόγω των τελευταίων κανονισμών ασφαλείας «Tractor Mother Regulations» και επιτρέπει στο pto να χρησιμοποιείται όσο εφαρμόζεται το χειρόφρενο.

Το ίδιο το κιβώτιο όμως αφήνει πολύ καλά δείγματα όσον αφορά τις σχέσεις μετάδοσης και τις αυτόματες λειτουργίες. Υπάρχουν συνολικά 12 ταχύτητες στην κύρια ζώνη εργασίας πεδίου, κάτι που θεωρείται πολύ καλό.

Ωστόσο, η εργονομία εξακολουθεί να αφήνει περιθώρια βελτίωσης, όπως είναι για παράδειγμα το κουμπί εύρους στο λεβιέ και ο διακόπτης για το pto, ο οποίος βρίσκεται πίσω από το κοντρόλερ και θα μπορούσε να βρίσκεται σε καλύτερο σημείο. Η Kubota έχει ήδη κάνει κάποιες αλλαγές στο pto του μοντέλου της δοκιμής.

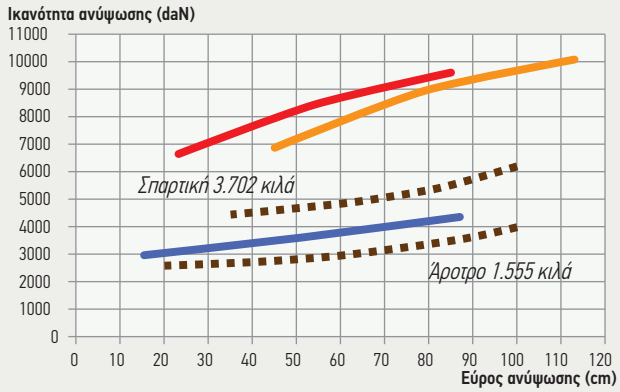
## Εντυπωσιακά υδραυλικά

Τα πάνω από 6.600daN συνεχούς ισχύος ανύψωσης, που αυξάνονται στα 9.600daN αποτελούν το ισχυρό ατού των νέων Kubota.

Παράλληλα κινούνται και τα υδραυλικά, με την έκδοση «Premium» να φέρει αντλία 80 λίτρων/λεπτό ή, προαιρετικά, 110 λίτρων/λεπτό. Τα αποτελέσματα DLG για το υδραυλικό σύστημα είναι 118 λίτρα/λεπτό ή 35,1kW.

Στο M7003 μπορεί ο χειριστής πλέον να

## ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ




*Η ικανότητα της πίσω ανύψωσης δεν έχει πρόβλημα με το χειρισμό σπαρτικής βάρους 3,7 τόνων. Το μικρότερο ύψος ανύψωσης προέκυψε από εσφαλμένα βαθμονομημένο αισθητήρα θέσης. Ο μπροστινός σύνδεσμος εξαιρετική απόδοση.*

- *Μπροστινός σύνδεσμος: Συνεχή 2.961daN, 71,6 εκ. ύψος ανύψωσης*
- *Μακριοί πίσω βραχίονες.: Συνεχή 6.642daN, 61,8 εκ. ύψος ανύψωσης*
- *Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχή 6.869daN, 68,0 εκ. ύψος ανύψωσης*

*Η ικανότητα ανύψωσης και η υδραυλική απόδοση είναι όλες καλές. Το πακέτο LED διαθέτει τέσσερα πίσω φώτα εργασίας και όχι δύο που απεικονίζονται σε αυτό το γερμανικό μηχάνημα.*

*Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα λειτουργεί τέλεια. Ο μπροστινός σύνδεσμος παρέχεται από τη Zuidberg.*

αντιστοιχίσει τα καρούλια στα διαφορετικά χειριστήρια υποβραχιόνιου, αν και τα εξωτερικά υδραυλικά χειριστήρια δεν μπορούν να αλλάξουν. Το τρακτέρ της δοκιμής είχε τρία από τα τέσσερα πίσω καρούλια διπλής δράσης (συν ένα στο μπροστινό μέρος). Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία χρονοδιακόπτη στα πίσω καρούλια, πρέπει να γίνει μια κίνηση στο διακόπτη προς τα εμπρός. Σημειωτέον, θα χρειαστεί ο διακόπτης να επιστρέψει στην ουδέτερη θέση για να μπορέσει να ενεργοποιηθεί ξανά ο χρονοδιακόπτης, κάτι που τοποθετείται στα αρνητικά της χρήσης του. Για το χρονοδιακόπτη στο μπροστινό καρούλι, πρέπει να πιεστεί για λίγο ο μοχλός ελέγχου χρόνου.

### Ανάρτηση για άνεση και στην καμπίνα

Στην καμπίνα του M7153, δυστυχώς πολύ λίγα έχουν αλλάξει σε σύγκριση με τους προκατόχους του. Αξίζει όμως να αναφερθούν τα πολύ καλά χαρακτηριστικά της, όπως είναι η ανάρτηση, η οποία, με τον μπροστινό άξονα, παρέχει εξαιρετική άνεση στον χειριστή. Η πιο σκοτεινή επένδυση καμπίνας, τα φαρδύτερα σκαλοπάτια και η πόρτα με άνοιγμα κρίθηκαν όλα εξαιρετικά από την ομάδα δοκιμών. Αντίθετα, οι πόρτες χωρίς πλαίσιο συχνά δεν κλείνουν στην πρώτη προσπάθεια και όταν ο χειριστής αφήνει την καμπίνα πρέπει να μετακινήσει το χέρι από τη λαβή για να ανοίξει το μάνδαλο.

Με μόνο τέσσερις θέσεις, η ορατότητα είναι εξαιρετική. Οι διακόπτες για τα φώτα και τους υαλοκαθαριστήρες εξακολουθούν να είναι κρυμμένοι κάτω από το τιμόνι και ο χώρος μεταξύ του καθίσματος και του ταμπλώ εξακολουθεί να είναι στενός για ψηλότερους χειριστές. Δυστυχώς, η Kubota δεν εκμεταλλεύτηκε την ευκαιρία να τακτοποιήσει το υποβραχιόνιο. Έτσι, πολλά είναι τα κουμπιά που έχουν πανομοιότυπη εμφάνιση με μικρά εικονίδια να είναι διάσπαρτα μπροστά και δίπλα στους μοχλούς

# Minecto™ Alpha

# Πάρε το μέλλον στα χέρια σου!

Το πολυδύναμο όπλο, που παρέχει υψηλή προστασία έναντι αλευρώδη, αφίδας, λεπιδοπτέρων, λιριόμυζας, *Tuta* και θρίπα, ενώ συγχρόνως περιορίζει την πιθανότητα εξάπλωσης ιώσεων σε θερμοκηπιακές καλλιέργειες

Minecto™ Alpha
10/1,25 SC

syngenta.

Τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα να χρησιμοποιούνται με ασφαλή τρόπο. Να διαβάζετε πάντα την ετικέτα και τις πληροφορίες σχετικά με το προϊόν πριν από τη χρήση, καθώς και τις προειδοποιητικές φράσεις και σύμβολα.
ΑΑΔΑ: 14745 / 08.05.2020

www.syngenta.gr
Ακολουθήστε μας: @syngentahellas

Syngenta Hellas
Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε.
Ανθούσα Αττικής, ΤΚ 153 49
τηλ. 210 66 66 612-3
Βι.ΠΕ.Θ., Σίνδος, Θεσσαλονίκη
τηλ. 2310 796 940-3

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Αυτή δεν είναι μια σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

### Θετικά

- Το ψυγείο καθαρίζεται εύκολα
- Επαρκείς υποδοχές ρεύματος
- Αυτόματοι βραχίονες φλας
- Εύκολη πρόσβαση στους ακροδέκτες της μπαταρίας
- Λειτουργική δεξιά πόρτα

*Το M7003 φέρει ιδανικό κλιματισμό.*

*Οι υαλοκαθαριστήρες και τα μπροστινά φώτα εργασίας μεριμνούν για όλα.*

*Η πνευματική ανάρτηση καμπίνας (προαιρετικό) είναι πολύ καλή.*

### Αρνητικά

- Το ραδιόφωνο βρίσκεται πολύ πίσω
- Τα πίσω φτερά δεν έχουν εύκαμπτο άκρο από καουτσούκ
- Όχι πολύ καλή καλωδίωση
- Εξωτερικός έλεγχος

*Χωρίς το παρεχόμενο εργαλείο είναι δύσκολο το άνοιγμα του καπό. Συνεπώς, αυτό δε πρέπει να χαθεί.*

*Υπάρχουν μόνο μικρές θήκες και δεν υπάρχει μικρό ψυγείο.*

*Η ευκρίνεια της οθόνης μειώνεται λίγο με τις συνθήκες αντηλιάς.*

ελέγχου, κάτι που δεν είναι ιδανικό.
Το K-Monitor παρέχει πάντως εξαιρετικά γραφικά και μια λογική διάταξη μενού και εάν η επιφάνεια δεν υπέφερε από το έντονο φως του ήλιου, θα ήταν σχεδόν τέλεια. Θα ήταν εξίσου τέλειο αν γινόταν να εισαχθούν μεμονωμένα βήματα στο σύστημα διαχείρισης του κεφαλαριού.
Επίσης, καταγράφει διαφορετικούς χρόνους για τις μονάδες ελέγχου από το μενού των υδραυλικών, κάτι που αναμενόμενα προκαλεί ένα βαθμό σύγχυσης στον χρήστη. Δεν υπάρχουν ελεύθερα αντιστοιχισμένα κλειδιά ISObus (αλλά έχει TIM) και η ενσωμάτωση ενός εξωτερικού τερματικού δεν λειτούργησε ικανοποιητικά.

### Λογικό βάρος οι 11,5 τόνοι

Το Kubota M7153 της δοκιμής ζύγιζε 7.310 κιλά. Με μικτό βάρος 11,5 τόνων, υπάρχει ακόμη χώρος για ένα «υγιές» ωφέλιμο φορτίο 4.200 κιλών. Ωστόσο, η ακτίνα στροφής είναι αρκετά μεγάλη, αφού μετρήθηκε 12,30 μέτρα.
Ο τελευταίο αριθμός καταγράφηκε με ελαστικά 540/65 R28 σε πλάτος τροχιάς 1,90 μέτρα. Εάν ο υποψήφιος αγοραστής παραγγείλει το M7003 με GPS, έχει επίσης τη λειτουργία ρυθμιζόμενης αναλογίας τιμονιού «MultiSpeed». Ωστόσο, η ενδιαφέρουσα δυνατότητα BiSpeed στα μικρότερα μοντέλα, όπως στο M6003, δεν αποτελεί επιλογή για τα μεγαλύτερα τρακτέρ της Kubota.
Το σύστημα διεύθυνσης GPS της Reichhardt λειτούργησε καλά, αλλά δεν είναι ακόμη πλήρως ενσωματωμένο στη διαχείριση ακρωτηρίων ή δεν έχει δυνατότητα αυτόματης στροφής.
Όσον αφορά τη συντήρηση τώρα, το καπό μπορεί να ανοίξει μόνο με το αρχικό εργαλείο ή με ένα στενό κατσαβίδι. Η μονοκόμματη κουκούλα ταλαντεύεται όμορφα και τόσο το πακέτο ψύξης όσο και το φίλτρο αέρα είναι εύκολα προσβάσιμα.
Έξτρα πόντοι πηγαίνουν επίσης στο μεγάλο ντεπόζιτο πετρελαίου των 330 λίτρων, το οποίο μπορεί να δώσει μεγάλη αυτονομία για αντίστοιχα μεγάλες εργάσιμες ημέρες.
Όσον αφορά τη νυχτερινή δουλειά, το ερώτημα γιατί μόνο δύο από τα 10 τυπικά LED χρησιμοποιούνται για να φωτίσουν την περιοχή πίσω από το τρακτέρ.

**Σύνοψη:** Ο τετρακύλινδρος κινητήρας μεγάλης χωρητικότητας είναι τώρα καλύτερος σε κατανάλωση και το powerhift έξι βημάτων είναι ιδανικό για πολλές εργασίες.
Συνολικά, το M7153, στην έκδοση Premium προσφέρει εξαιρετική απόδοση και αυτό ισχύει και για το κόστος συντήρησης.
Η Kubota ανακοίνωσε για πρώτη φορά την τρίτη γενιά M7003 τον Σεπτέμβριο του 2019, αλλά τα μοντέλα παραγωγής άρχισαν να φτάνουν μόνο στο Ηνωμένο Βασίλειο προς το τέλος του περασμένου έτους. Και υπήρχε μια παρόμοια μακρά εισαγωγή μεταξύ των τρακτέρ πρώτης και δεύτερης σειράς. Άξιζε η αναμονή; Ναι. Όσον αφορά το πίσω μέρος και τα υδραυλικά υπήρχαν μικρές λεπτομέρειες που θα μπορούσαν να ήταν καλύτερες, όπως συμβαίνει και με την καμπίνα.
Όμως, συνολικά, το M7153 Premium προσφέρει εξαιρετική απόδοση και αυτό ισχύει και για την τιμή. Ακόμη και η έκδοση Premium είναι προσιτή και πλήρης με ανάρτηση εμπρός άξονα, με το τρακτέρ να διαθέτει τον προαιρετικό εμπρόσθιο σύνδεσμο, αερόφρενα, μεγαλύτερο K-Monitor, διεύθυνση GPS RTK και άλλες λεπτομέρειες που αύξησαν βέβαια τη τιμή.

*Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)*

## ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ LEMKEN ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΗ:
## Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

**Τα γεωργικά μηχανήματα της Lemken διακρίνονται λόγω της ποιότητας, της ευελιξίας και του στιβαρού τους σχεδιασμού, τα οποία παρέχονται με την τεχνολογική υπεροχή της Lemken. Περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι της Lemken παγκοσμίως, εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη λύσεων για να ικανοποιήσουν βέλτιστα τις ανάγκες κάθε αγρότη ανά τον κόσμο.**
**Η προσπάθεια μας, Η επιτυχία σας!**

**ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.**

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**
Μεσορράχη, Σέρρες, τηλ.2324022508
www.lemken.com

LEMKEN
The Agrovision Company

# KUBOTA M7153

*Πλάτος: **248 εκ**, Μήκος: **524 εκ.***
*(Με μπροστινό σύνδεσμο)Ύψος: **306 εκ.***

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

**Κινητήρας:** 107kW/145 ίπποι, ονομαστική απόδοση στις 2.100 σ.α.λ., μέγιστη απόδοση 130kW/175 ίπποι με ώθηση, υδρόψυκτος τετρακύλινδρος κινητήρας Kubota V6108-TIEF5 6,1 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR. Δεξαμενή καυσίμου 330 λίτρων, δοχείο AdBlue 38 λίτρων

**Μετάδοση:** Ταχύτητες 30/15, έξι βήματα powershift, πέντε ταχύτητες, προαιρετική ομάδα σχέσεων «creeper» από 0,37 μ./ώρα. powerhuttle, τελική ταχύτητα 50 χλμ./ώρα στις 2.100 σ.α.λ.

**Φρένα:** Δισκόφρενα στον πίσω άξονα, εμπλοκή και των τεσσάρων τροχών, προαιρετικά αερόφρενα

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V - 174 Ah, εναλλάκτης 200 αμπέρ, κινητήρας 3kW/4 ίππων

**Σύνδεσμος:** Cat. II / III, ELC με έλεγχο ζεύξης, αυτόματοι σταθεροποιητές, μπροστινή σύνδεση/μπροστινό pto προαιρετικά

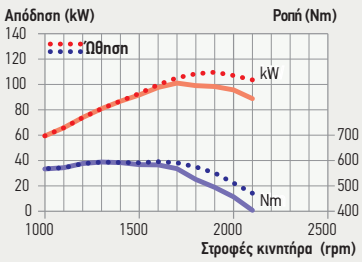
**Υδραυλικά:** Τυπική αντλία 110 λίτρων/λεπτό, 205 bar, έως και έξι καρούλια (4 πίσω, 2 μπροστινά), με έλεγχο χρόνου/ροής. 35/46 λίτρα διαθέσιμο λάδι

Pto: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E, 13/8" μύτη, 6 ή 21 σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

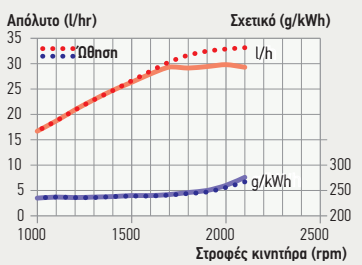
**Άξονες και ελαστικά:** Φλατζωτός άξονας, πολλαπλό κλείδωμα διαφορικού και τετρακίνηση επιλέγονται ηλεκτροϋδραυλικά, ελαστικά 540/65 R28 μπροστά και 650/65 R38 πίσω

**Συντήρηση:** 22 λίτρα λαδιού κινητήρα (ανά 500 ώρες), 80 λίτρα για μετάδοση/υδραυλικά (1.000 ώρες), σύστημα ψύξης με 24 λίτρα

### Απόδοση και ροπή




### Κατανάλωση καυσίμου




## Αποτελέσματα δοκιμής

**Απόδοση pto(χωρίς ώθηση/με ώθηση)**

| | |
|---|---|
| Μέγιστη (1,700/1,900 σ.α.λ.) | 101,1/109,6kW |
| Σε ονομαστικές στροφές | 88,8/103,6kW |

**Κατανάλωση πετρελαίου/AdBlue (χωρίς ώθηση/με ώθηση)**

| | |
|---|---|
| Στη μέγιστη απόδοση | 242+18/247+17 γρ./kWh |
| Ονομαστικές στροφές | 276+13/267+13 γρ./kWh |
| Απόλυτο μέγιστο/σε ονομαστικές στροφές | 29,3/32,5 λ./ώρα |

**Ροπή (χωρίς ώθηση/με ώθηση)**

| | |
|---|---|
| Μέγιστη | 594/595Nm (1.600 σ.α.λ.) |
| Αύξηση ροπής | 47/26% |
| Πτώση στροφών κινητήρα | 38/24% |
| Ροπή εκκίνησης | 115/109% |

**Μετάδοση**

| | |
|---|---|
| Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα | 12 |

**Ικανότητα ανύψωσης πίσω (90% μέγιστη πίεση λαδιού.)**

| | |
|---|---|
| Κάτω/Μέση/Πάνω | 6.642/8.440/9.603daN |
| Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο | 61,8 εκ. (23,2–85,0 εκ.) |

**Ικανότητα ανύψωσης εμπρός (90% μέγιστη πίεση λαδιού.)**

| | |
|---|---|
| Κάτω/Μέση/Πάνω | 2.961/3.605/4.352daN |
| Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο | 71,6 εκ. (15,4–87,0 εκ.) |

**Απόδοση υδραυλικών**

| | |
|---|---|
| Πίεση κατά τη λειτουργία | 195 bar |
| Μέγιστη ροή | 112,7 λ./λ. |
| Απόδοση | 32,8kW (107.8 λ./λ., 182,6 bar) |

**Ισχύς ράβδου έλξης**

| | |
|---|---|
| Μέγιστο 94,8kW στις 1.700 σ.α.λ. | 252γρ./kWh |
| Στις ονομαστικές στροφές 83,2kW | 287 γρ./kWh |

**Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)**

| | |
|---|---|
| Καμπίνα κλειστή/ανοικτή | 73,3/83,1dB |

**Πέδηση**

| | |
|---|---|
| Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης | 4,0m/s² |
| Δύναμη στο πεντάλ | 29,9daN |

**Ακτίνα στροφής**

| | |
|---|---|
| Τετρακίνηση απενεργοποιημένη | 12,30 μ. |

**Βάρος**

| | |
|---|---|
| Μπροστινός/Πίσω άξονας | 3.115/4.195 κιλά |
| Καθαρό βάρος | 7.310 κιλά |
| Μέγιστο φορτίο άξονα (εμπρός/πίσω) | 5.200/8.000 κιλά |
| Μικτό βάρος | 11,500kg |
| Ωφέλιμο φορτίο | 4,190kg |
| Αναλογία ισχύος-βάρους | 69 κιλά/kW |

**Διαστάσεις**

| | |
|---|---|
| Μεταξόνιο | 272 εκ. |
| Πλάτος τροχιάς εμπρός/πίσω | 190/184 εκ. |
| Απόσταση από το έδαφος | 41,0 εκ. |

### Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

| Περιοχές εργασίας | Απόδοση | σ.α.λ. | γρ./kWh | λίτ. ώρα |
|---|---|---|---|---|
| Τυπικός άξονας pto 540 | 100% | 2,005 | 256 | 32,9 |
| Οικονομική ταχύτητα pto 540E | 100% | 1,608 | 239 | 28,5 |
| Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ | 100% | 1,995 | 256 | 32,9 |
| Οικονομικό pto 1,000E σ.α.λ. | 100% | 1,600 | 239 | 28,5 |
| Κινητήρας στο μέγιστο εύρος στροφών | 80% | max | 289 | 28,6 |
| Υψηλή απόδοση | 80% | 90% | 261 | 26,0 |
| Μεταφορική εργασία | 40% | 90% | 333 | 16,5 |
| Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας | 40% | 60% | 268 | 13,3 |
| Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας | 60% | 60% | 244 | 18,2 |

## Αξιολόγηση δοκιμής

**Κινητήρας** ⊙ / ✚

| | |
|---|---|
| Χαρακτηριστικά απόδοσης | **2.0** |
| Κατανάλωση καυσίμου | **3.2** |
| Απόδοση pto/Δύναμη ράβδου έλξης | **1.8** |

Μεγάλος κινητήρας με καλή ισχύ και απόδοση. Η οικονομία καυσίμου είναι μέτρια, αλλά το τρακτέρ διαθέτει μεγάλη δεξαμενή καυσίμου.

**Μετάδοση** ✚

| | |
|---|---|
| Αναλογίες/Λειτουργίες κιβωτίου | **2.0** |
| Αλλαγές | **1.7** |
| Συμπλέκτης, γκάζι | **2.5** |
| Pto | **1.5** |

Κιβώτιο powershift 6 σχέσεων με αυτόματες αλλαγές εύρους, 12 ταχύτητες στην κρίσιμη ζώνη εργασίας των 4-12 χλμ/ώρα, χωρίς cruise control, αλλά τέσσερις ταχύτητες pto.

**Άξονες και τροχοί** ✚

| | |
|---|---|
| Τιμόνι | **2.2** |
| Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού | **1.5** |
| Χειρόφρενο και ποδόφρενο | **2.0** |
| Ανάρτηση καμπίνας/άξονα | **1.5** |
| Βάρος και ωφέλιμο φορτίο | **1.7** |

Εξαιρετικό σύστημα διεύθυνσης, μικρή ακτίνα στροφής μαλακό σύστημα ανάρτησης εμπρός άξονα, αξιοπρεπή φρένα, πάνω από το μέσο όρο το ωφέλιμο φορτίο

**Σύνδεσμος/Υδραυλικά** ✚✚ / ✚

| | |
|---|---|
| Ισχύς ανύψωσης/Υψος ανύψωσης | **1.5** |
| Λειτουργία | **1.8** |
| Απόδοση υδραυλικών | **2.7** |
| Βαλβίδες καρουλιών | **1.5** |
| Ζεύκτες υδραυλικών | **2.0** |

Εξαιρετική ισχύς ανύψωσης, η υδραυλική απόδοση είναι μέσου όρου. Τα καρούλια έχουν ηλεκτρονικές ρυθμίσεις χρόνου/ροής και μπορούν εύκολα να αντιστοιχιστούν σε διαφορετικά στοιχεία ελέγχου.

**Καμπίνα** ⊙ / ✚

| | |
|---|---|
| Χώρος και άνεση | **3.3** |
| Ορατότητα | **2.0** |
| Θέρμανση/αερισμός | **2.5** |
| Επίπεδο θορύβου | **2.2** |
| Ηλεκτρικά | **1.5** |
| Ποιότητα κατασκευής | **1.5** |
| Συντήρηση | **1.5** |

Καλά σκαλιά και μεγάλες πόρτες, μικρή έλλειψη χώρου και αποθήκευσης, ισχυρός κλιματισμός, καλά επίπεδα θορύβου. Η ποιότητα κατασκευής είναι πολύ καλή.

| Ικανότητα | −− | − | ⊙ | ✚ | ✚✚ |
|---|---|---|---|---|---|
| Πληροί βασικά πρότυπα | | | | | ● |
| Πληροί τα μέσα πρότυπα | | | | | ● |
| Πληροί υψηλά πρότυπα | | | | ● | |
| Εργασία στο πεδίο | | | | | ● |
| Εργασία χορτονομής | | | | ● | |
| Μεταφορική εργασία | | | ● | | |
| Εργασία φόρτωσης | | | ● | | |

**Βαθμολογία:**
✚✚ = πολύ καλό, ✚ = καλό,
⊙ = μέτριο, − = κάτω του μετρίου, −− = κακό

Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.

# ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ JCB

## Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΥΝΑΜΗΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ

Οι αγροτικοί τηλεσκοπικοί φορτωτές της JCB αποτελούν την ιδανική λύση για κάθε κτηνοτροφική ή αγροτική μονάδα. Ο νέος ισχυρός κινητήρας DieselMAX STAGE V, κατασκευασμένος εξολοκλήρου από την JCB, προσφέρει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και μέγιστες επιδόσεις. Διαθέσιμοι με ιπποδυνάμεις από 109 έως 150 hp, ανυψωτική ικανότητα από 3,2 έως 6 τόνους και μέγιστο ύψος εργασίας από 6 έως 9,5 μέτρα έχουν σχεδιαστεί για να καλύψουν κάθε ανάγκη σας.

**JCB UNITRACK**

**UNITRACK ΑΕΕ**

**Αθήνα:** 18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ.210-5570535 Fax 210-5570531

**Θεσσαλονίκη:** Λαχαναγοράς 12, 54628 Μενεμένη
Τηλ.2310-755971/2 Fax 2310-755971

Unitrack JCB  www.unitrack.gr

Χορτοδετικές και υλικά χορτοδεσίας:

# Για σφιχτό δεμάτιασμα

Τα ευέλικτα Cicoria, το καινοτόμο σύστημα διπλού κόμπου της New Holland Loop Master™ και την ανανεωμένη σειρά της Claas Rollant 520RC παρουσιάζει το profi σε έναν χρηστικό οδηγό για τον εξοπλισμό χορτοδεσίας που ξεχωρίζει στην ελληνική αγορά. Φυσικά τα υλικά που δένουν την μπάλα παίζουν επίσης μεγάλο ρόλο στην ποιότητα του τελικού προϊόντος, με τη Hellagro να προσφέρει δοκιμασμένες λύσεις

CICORIA

*Η Big Baler HD της Cicoria (αριστερά) είναι εξοπλισμένη με μια τεχνολογία που επιτρέπει την υψηλή ισχύ συμπίεσης με τη χαμηλότερη απαίτηση σε ενέργεια.*

## Απόδοση στις πιο δύσκολες συνθήκες υπόσχονται οι χορτοδετικές Cicoria

Οι χορτοδετικές μηχανές Cicoria , διατίθενται σε 16 μοντέλα που ταιριάζουν σε οποιαδήποτε απαίτηση, καθώς 50 χρόνια συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν τις πιο δύσκολες συνθήκες λειτουργίας με ευκολία και αξιοπιστία με την πάροδο του χρόνου. Άχυρο, σανό, μίσχοι καλαμποκιού, σόργο και όλα τα υπολείμματα καλλιεργειών ζυγοσταθμίζονται σε κάθε ώρα της ημέρας με χαμηλή απαίτηση ισχύος του τρακτέρ. Αυτό αποδίδεται σε ένα λειτουργικό χαρακτηριστικό που αυξάνει την αποτελεσματικότητα του εμβόλου, επιτρέποντας μια ισχυρή συμπίεση και καλύτερο έλεγχο της πίεσης του αχύρου στα σπάγγο, κάτι που οδηγεί στα πλεονεκτήματα της αύξησης βάρους και της ιδανικής πρόσδεσης των δεματιών.

**Η σειρά Big Baler HD** αντιπροσωπεύει σήμερα τη νέα τεχνολογική αναφορά για την κερδοφορία χορτοδεσίας σε όλες τις συνθήκες. Επιβραβευμένη για την υψηλή ενεργειακή απόδοση, η Cicoria Big Baler φέρνει επανάσταση στην παραδοσιακή κίνηση του εμβόλου, τις λειτουργίες τροφοδοσίας και δέσμευσης. Κατασκευασμένη με υλικά για την υψηλότερη κατασκευαστική αξιοπιστία, διαθέτει μια σειρά τεχνικών καινοτομιών.
Μια νέα ιδέα των μηχανικών της Cicoria επιτρέπει συγκεκριμένα τη μείωση του κόστους για το μονό δέμα, χάρη στη δυνατότητα εργασίας με τρακτέρ μέσης ισχύος με τα χαμηλότερα λειτουργικά έξοδα.
Η σειρά HD είναι εξοπλισμένη με μια τεχνολογία που επιτρέπει την υψηλή ισχύ συμπίεσης με τη χαμηλότερη απαίτηση σε ενέργεια. Παράλληλα, ο καινοτόμος μηχανισμός του εμβόλου που βασίζεται σε σύστημα μοχλών εξισορρόπησης, είναι ικανός να μεταδίδει μια εξαιρετική ώθηση 18 τόνων στο θάλαμο συμπίεσης με μόλις 80 ίππους στο PTO του τρακτέρ.

*Τα μηχανήματα Cicoria διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ (τηλ. 24610/21000)*

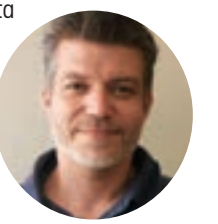
# Υλικά χορτοδεσίας και ενσίρωσης από την εταιρεία Hellagro

Η διαμόρφωση δεμάτων για τη διατροφή των ζώων αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της πρωτογενούς παραγωγικής διαδικασίας. Περιλαμβάνει δέματα χορτονομής ξερών χόρτων ή ενσίρωματος, που διαμορφώνονται από την άνοιξη μέχρι και το φθινόπωρο. Τα τελευταία χρόνια αυξήθηκαν τα σύγχρονα μηχανήματα διαμόρφωσης μεγάλων δεμάτων, γεγονός που δίνει τη δυνατότητα στους κτηνοτρόφους να βελτιώσουν την ποιότητα τροφής που εξασφαλίζουν στα ζωντανά τους. Οι επαγγελματίες του κλάδου αξιοποιούν τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, ώστε να καλύπτουν πιο αποτελεσματικά την δεματοποίηση και να εξυπηρετούν αμεσότερα τους κτηνοτρόφους. Για την αποτελεσματική παραγωγική διαδικασία, είναι απαραίτητο τα υλικά χορτοδεσίας και ενσίρωσης, να χαρακτηρίζονται από τεχνικές προδιαγραφές που ανταποκρίνονται στην αυξημένη ηλιοφάνεια και τις υψηλές θερμοκρασίες που χαρακτηρίζουν το Μεσογειακό κλίμα.

*Η Hellagro διαθέτει στο χαρτοφυλάκιό της φημισμένα brands όπως οι σπάγκοι χορτοδεσίας Extra SD και Extra-HD.*

**Καθώς τα τελευταία χρόνια έχουν εμφανιστεί πολλές επιχειρήσεις και ιδίως ηλεκτρονικά καταστήματα** (e-shop) που απευθύνονται ακόμη και σε επαγγελματίες αγρότες και κτηνοτρόφους, είναι επιτακτική ανάγκη οι επαγγελματίες να μελετούν καλά τις χαρακτηριστικά και την προέλευση των συγκεκριμένων υλικών προτού αγοράσουν. Είναι σημαντικό να προτιμώνται εταιρείες που βρίσκονται χρόνια στον κλάδο με επώνυμα και καταξιωμένα υλικά και να αποφεύγονται υλικά με αμφίβολη χώρα προέλευσης και ανεπαρκή τεχνικά χαρακτηριστικά.

**Η εταιρεία Hellagro εδώ και 20 χρόνια, βρίσκεται σταθερά δίπλα στον επαγγελματία** προσφέροντας υλικά υψηλών προδιαγραφών, πιστοποιημένα από διεθνείς φορείς, ενώ διατηρεί σταθερές συνεργασίες με συγκεκριμένα Ευρωπαϊκά εργοστάσια. Φημισμένα Brands όπως οι σπάγκοι χορτοδεσίας Extra SD και Extra-HD, το δίχτυ χορτοδεσίας Atlas, τα φιλμ ενσίρωσης δεμάτων Silograss και Silograno, και το ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης Silomax, είναι καθιερωμένα στη συνείδηση των επαγγελματιών για τα εξαιρετικά ποιοτικά τους χαρακτηριστικά. Το καταρτισμένο προσωπικό της εταιρείας μας, είναι σε θέση να προτείνει λύσεις ανάλογα με τις απαιτήσεις της κάθε μηχανής δεματοποίησης, ενώ τα υλικά μας είναι διαθέσιμα στις αποθήκες μας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Δράμα.



*Κωνσταντίνος Κρασσάς*
*Γεωπόνος ΓΠΑ*
*Group Product Manager Αγροτικών εφαρμογών & Χορτοδεσίας*

# Η New Holland παρουσιάζει τη νέα γενιά δετικών Loop Master™

Οι μεγάλες μπάλες έχουν όλες κάτι κοινό: πρέπει να είναι σφιχτά δεμένες για πιο αποτελεσματική μεταφορά και αποθήκευση. Η ποιότητά τους εξαρτάται από την τέλεια δεματοποίηση και η τεχνολογία του δετικού είναι το κλειδί για τη διατήρηση της πυκνότητας και της ακεραιότητας των δεμάτων, κατά την φόρτωση και τη μεταφορά.
Η New Holland πρωτοπορεί στην τεχνολογία διπλού κόμπου για πάνω από 30 χρόνια και με βάση αυτή την εμπειρία τώρα παρουσιάζει το νέο πατενταρισμένο δετικό Loop Master™ που τοποθετείται σε όλα τα μοντέλα των μεγάλων χορτοδετικών.

*Αυξημένη καθημερινή παραγωγικότητα λόγω πιο αποδοτικού δεσίματος υπόσχεται η New Holland με το καινοτόμο δετικό LoopMaster™.*

**Χωρίς κομμάτια σπάγγου στις μπάλες ή στο χωράφι**

Η νέα διαδικασία δεσίματος εξαλείφει τα υπολείμματα σπάγγου που έμειναν πάνω στην μπάλα (βελτιώνοντας έτσι την ποιότητα του δέματος) και στο χωράφι (μειώνοντας έτσι τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο): σε μία σεζόν στις 10.000 μπάλες που παράγονται, η New Holland υπολογίζει τη μείωση του σπάγγου σε σχεδόν 6 χιλιόμετρα ανά σεζόν, ο οποίος μένει και μολύνει το έδαφος.

**Ακόμα δυνατότερο δέσιμο με μεγαλύτερη αντοχή σε εφελκυσμό**

Το δετικό Loop Master™ επιτρέπει στο σπάγγο να διατηρήσει 15% υψηλότερη αντοχή – και αυτό μεταφράζεται σε αποτελεσματική δεματοποίηση και σημαντικό όφελος παραγωγικότητας. Επιπλέον μειώνει το κόστος του σπάγγου χρησιμοποιώντας χαμηλότερης αντοχής σπάγγο για το ίδιο σφιχτές μπάλες.
«Ένα δυνατό, αξιόπιστο δετικό σε συνδυασμό με καθαρό προϊόν: στην New Holland είμαστε ιδιαιτέρως ευχαριστημένοι που καταφέραμε να εκπληρώσουμε αυτή την απαίτηση των πελατών μας» λέει ο Felix Ramuenke, γενικός διευθυντής παραγωγής, για τις μεγάλες χορτοδετικές τετράγωνης μπάλας στη New Holland Agriculture. «Το νέο δετικό LoopMaster™ ουσιαστικά μειώνει το ρίσκο του σκαλώματος του σπάγγου ή το λύσιμο του κόμπου, που μπορεί να προκαλέσει πολλά προβλήματα στον χειριστή – ταυτόχρονα παραμένει ως το πιο σημαντικό χαρακτηριστικό του πρωτοποριακού συστήματος διπλού κόμπου, υψηλότερη πυκνότητα δεμάτων με μειωμένη καταπόνηση στους κόμπους και απαράμιλλη απόδοση δεσίματος.

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)*

*Η New Holland εισάγει το δετικό LoopMaster™ και στις χορτοδετικές BigBaler Plus.*

BigBaler 1290 Plus
ΣΤΙΒΑΡΗ και
ΔΥΝΑΤΗ
για να ΔΕΝΕΙ
για περισσότερο χρόνο
BIGBALER PLUS. ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑ. ΕΩΣ 10% ΠΙΟ ΣΦΙΧΤΕΣ ΜΠΑΛΕΣ, ΓΙΑ ΤΟ 100% ΤΗΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ.
+ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ 80 cm μακρύτερο κανάλι παρέχει έως 10% πιο σφιχτές μπάλες
+ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ Τέλειες μπάλες κατά τη διάρκεια μεγαλύτερων ημερών σε θερμότερες και ξηρότερες συνθήκες
+ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ IntelliCruise για απόλυτη ομοιομορφία των φετών της μπάλας και αυτοματοποίηση της εργασίας
+ ΑΝΤΟΧΗ Νέες επιλογές ρότορα βαρέως τύπου για απαιτητικές εργασίες βιομαζας
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
NEW HOLLAND AGRICULTURE
ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ
Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ. Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555
http://www.condellispaul.gr e-mail: info@condellispaul.gr NewHollandGreece NewHollandGreece NewHollandGreece

# Η Claas ανανεώνει τις χορτοδετικές Rollant με τη νέα 520 RC

Η Claas εδώ και πάνω από 100 χρόνια επενδύει τα μέγιστα στην εξέλιξη των μηχανημάτων διαχείρισης χόρτου έχοντας αφετηρία το 1913 με τον περίφημο κομποδέτη: τον μηχανισμό που δημιουργεί τους κόμπους κατά την διάρκεια της χορτοδεσίας. Σήμερα, η Claas διαθέτει μία πολύ πλούσια γκάμα μοντέλων χορτοδετικών πρεσών με πλήθος επιλογών εξοπλισμού που καλύπτει τις ανάγκες και των πιο απαιτητικών συνθηκών.

Η επί σειρά ετών best seller πρέσα σταθερού θαλάμου Rollant ανανεώνεται ολοκληρωτικά με το ολοκαίνουργιο μοντέλο 520 RC ανεβάζοντας τον πήχη στον τομέα της αντοχής και της ποιότητας κατασκευής.

*Σήμερα, η Claas διαθέτει μία πλούσια γκάμα μοντέλων χορτοδετικών με πλήθος επιλογών εξοπλισμού που καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες.*

**Η Rollant 520RC διαθέτει σταθερό θάλαμο για μπάλες διαστάσεων 1,20X1,25μ.** και εξ ολοκλήρου νέο σχεδιασμό με καπάκια από fiberglass που προσδίδουν πιο αεροδυναμικό σχήμα και ελαφραίνουν το ολικό βάρος της μηχανής. Η νέα πρέσα εξοπλίζεται με 16 ράουλα με ρουλεμάν πάχους 4mm που εξασφαλίζουν ομαλή ροή προϊόντος και ταυτόχρονα μειώνουν το κόστος συντήρησης αφού τα νέα ρουλεμάν είναι μεγαλύτερης αντοχής. Η έκδοση RC περιλαμβάνει ρότορα συλλογής προϊόντος με 14 ξεχωριστά μαχαίρια κοπής τα οποία ρυθμίζονται υδραυλικά και επιτρέπουν κοπή προϊόντος κοντά στα 70mm. Το pick up της 520 έχει πλάτος εργασίας 2,10 m ώστε να μπορεί να συλλέξει με ευκολία ακόμη και πολύ μεγαλύτερα στελέχη του υλικού. Επίσης διαθέτει εύκαμπτα χαλύβδινα ελατήρια που

Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ

έχουν αποδείξει την αξία τους ακόμη και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες ενώ τα τζίνια είναι πυκνά τοποθετημένα μεταξύ τους εξασφαλίζοντας τέλεια συλλογή.

**Η λειτουργία Roto Reverse της νέας Rollant** επιτρέπει την ανάποδη περιστροφή του ρότορα σε περιπτώσεις όπου ξένα σώματα ή περίσσιο υλικό φράσουν την είσοδο του προϊόντος. Η διαδικασία αυτή γίνεται πανεύκολα μέσα από την καμπίνα εξασφαλίζοντας την αδίακοπη και ομαλή λειτουργία της πρέσας.

Προαιρετικά η νέα πρέσα προσφέρεται και με λειτουργία συμπίεσης πυρήνα Maximum pressure System (MPS). Με τη χρήση του MPS είναι εφικτή η παραγωγή μπάλας με υψηλής πυκνότητας πυρήνα. Στα ατού της νέας πρέσας περιλαμβάνονται επίσης το αυτόματο σύστημα λίπανσης της καδένας αλλά και η δυνατότητα δετικού συστήματος με δίχτυ ή σπάγκο.

Όλα αυτά συνδυάζονται με την πολύχρονη εμπειρία της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ στον τομέα της χορτοδεσίας αλλά και την άμεση διαθεσιμότητα σε γνήσια ετοιμοπαράδοτα ανταλλακτικά και αναλώσιμα στην ελληνική αγορά.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ. (τηλ. 2310/780866)*

EXTRA SD
EXTRA HD

SiloGrass
SILOGRANO

SILOMAX

SILOFILM

## Επώνυμες επιλογές Ευρωπαϊκών υλικών χορτοδεσίας & ενσίρωσης

Ανώτερη ποιότητα | Εγγυημένη αντοχή | Σταθεροποίηση UV
Πιστοποίηση από Διεθνείς Φορείς

TÜV AUSTRIA HELLAS EN ISO 9001:2015

TÜV AUSTRIA HELLAS EN ISO 22000:2005

www.hellagro.gr
Λεωφ. Βουλιαγμένης 6, 16675 Γλυφάδα
Τηλ: 210 9635564, Fax: 210 5584315,E-mail: info@hellagro.gr

HELLAGRO®
QUALITY • VALUE • INNOVATION

Δισκοσβάρνα και σπαρτική Pöttinger Lion 503C/Aerosem 5002FDD:

# Σπορά γενιάς 4.0

*Η Pöttinger έχει τώρα μια αναδιπλούμενη σπαρτική με με μπροστινή χοάνη. Η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι 1.700 λίτρα ή 2.300 λίτρα.*

Οι συνδυασμοί σπαρτικής-δισκοσβάρνας ξανασυστήνονται, με αρκετούς κατασκευαστές να παρουσιάζουν τώρα νέα φαρδύτερα μοντέλα με μπροστινή χοάνη. Μία από τις προτάσεις της Pöttinger είναι το πεντάμετρο Aerosem FDD με την μπροστινή δεξαμενή

Οι αναδιπλούμενες δισκοσβάρνες αποτελούν μέρος της σειράς Pöttinger εδώ και αρκετά χρόνια, αλλά από το 2013 και μετά δεν έχει διατεθεί μια σπαρτική για να τις συνοδεύσει από το 2013. Όλα αυτά αλλάζουν με το λανσάρισμα του Aerosem FDD πλάτους 4 και 5 μέτρων. Και μάλιστα αυτό είναι κάτι πολύ περισσότερο από την απλή προσκόλληση μαχαιριών στα κανονικά μοντέλα και την προσθήκη μπροστινής χοάνης. Έτσι, η δισκοσβάρνα Lion έχει επανασχεδιαστεί για το νέο της ρόλο ενώ έγινε και ένα πολύ καλό πάντρεμα με τα υπάρχοντα μαχαίρια Dual-Disc της εταιρείας.

## Χοάνη έως και 2.300 λίτρα

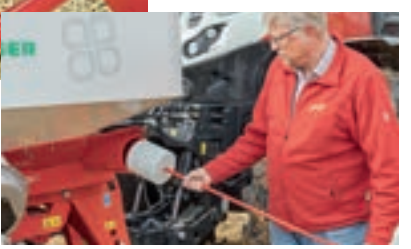
Η μπροστινή χοάνη διατίθεται με χωρητικότητα 1.700 λίτρων, αν και ο συνδυασμός Lion 503C/Aerosem 5002FDD συνδυάστηκε με τη μεγαλύτερη έκδοση των 2.300 λίτρων (προαιρετικός εξοπλισμός). Αμφότερες οι εκδόσεις χοάνης μπορούν να χωριστούν και να έχουν είτε μία είτε δύο μονάδες μέτρησης

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Η μπροστινή χοάνη Aerosem έχει χωρητικότητα 1.700 ή 2.300 λίτρα και μπορεί να εξοπλιστεί με μία ή δύο μονάδες μέτρησης.
- Η κεφαλή διανομής είναι τοποθετημένη στο πλαίσιο για τα μαχαίρια διπλού δίσκου.
- Η δισκοσβάρνα Lion 503C έχει κιβώτιο ταχυτήτων για τρακτέρ ιπποδύναμης έως 320 ίππους.
- Η σπαρτική κατασκευάζεται στη Γερμανία, ενώ η δισκοσβάρνα στην Τσεχία.

*Υπάρχει η επιλογή μιας χωριστής χοάνης και ενός ζεύγους μονάδων μέτρησης.*

*Μόνο δύο μπουλόνια σε κάθε πλευρά ασφαλίζουν τον ελαστικό-συσκευαστή κάτω από τη χοάνη.*



*Εάν είναι χρήσιμο περισσότερο έρμα μπροστά, μπορεί εύκολα να προστεθεί.*

*Η σφραγισμένη χοάνη είναι εύκολα προσβάσιμη. Ένα κεντρικό μάνδαλο ασφαλίζει τα δύο καπάκια.*

για το χειρισμό κόκκων και λιπάσματος ή δύο διαφορετικού τύπου σπόρους.
Για τη διατήρηση υψηλών ρυθμών σπόρων και λιπασμάτων, η Pöttinger επέλεξε μια πρεσαριστή χοάνη με δύο σφραγισμένα καπάκια, ενώ οι γνωστές ηλεκτρικές μονάδες μέτρησης έχουν επίσης σφραγιστεί για να αποφευχθεί η διαφυγή του αέρα.Οι δύο μετρητές αυτής της μονάδας που μετρούν τις διαφορές στην πίεση θα αντικατασταθούν όμως από έναν αισθητήρα στα μηχανήματα μαζικής παραγωγής. Με τα βήματα διπλωμένα προς τα κάτω, η χοάνη και οι μονάδες μέτρησης είναι πολύ εύκολα προσβάσιμες για άνετη βαθμονόμηση. Οι ζυγαριές και ο σάκος βαθμονόμησης βρίσκονται στην εργαλειοθήκη, στο πλάι της μπροστινής χοάνης. Πάντως, επειδή η έξοδος μεταξύ της χοάνης και της μονάδας μέτρησης έχει γίνει αεροστεγής, δεν είναι δυνατή η αλλαγή του τροχού του μετρητή όταν η χοάνη έχει σπόρο ή λίπασμα μέσα.

## Τροχοί στην μπροστινή χοάνη

Η μπροστινή χοάνη μπορεί να εφοδιαστεί με ελαστικά και πλήρη διεύθυνση. Ο συσκευαστής διαχειρίζεται βάρος έως και 3.500 κιλών μιας γεμάτης χοάνης 2.300 λίτρων από τον μπροστινό άξονα του τρακτέρ. Σε ελαφρύ έδαφος, οι τέσσερις τροχοί 10.75-15.3 AS θα χρειαστούν κάποια βοήθεια από τον μπροστινό σύνδεσμο του τρακτέρ για να σταματήσουν να βυθίζονται.Με μια μικρότερη χοάνη μερικώς γεμάτη σε βαρύτερο έδαφος, το αποτέλεσμα των 1.500-2.000 κιλών μπορεί να μην είναι αρκετό. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η αυστριακή εταιρεία προσφέρει 11 επιπλέον βάρη που προσθέτουν έως και 275 κιλά.

## Κατά τη σύζευξη

Ένας υδραυλικά κινούμενος ανεμιστήρας στέλνει το σπόρο στο πίσω μέρος. Τα περισσότερα τρακτέρ θα έχουν τον απαιτούμενο μπροστινό ζεύκτη χωρίς να έχουν προβλήματα τροφοδοσίας με ρυθμό 35 λίτρων/λεπτό. Η γραμμή επιστροφής ελεύθερης ροής δρομολογήθηκε από πίσω προς τα εμπρός στο μοντέλο Steyr 6300 Terrus CVT που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή, μαζί με τα καλώδια του ISObus και του συστήματος ελέγχου. Σε αυτό προστίθεται και ο εύκαμπτος σωλήνας παράδοσης σπόρων μεγάλης διαμέτρου.Για να κάνει την πλήρη εγκατάσταση πιο τακτοποιημένη, η Pöttinger παρέχει ένα ρυθμιζόμενο, ισχυρό στήριγμα για τον εύκαμπτο σωλήνα. Επίσης, εάν το τρακτέρ δεν διαθέτει ήδη σωλήνα επιστροφής και υποδοχή ISObus στον μπροστινό σύνδεσμο και ενδέχεται να παραμείνει στο αγρόκτημα λίγο περισσότερο, σίγουρα αξίζει η εγκατάστασή του.

## Διπλοί δίσκοι

Το Aerosem FDD διατίθεται μόνο με τους διπλούς δίσκους και με αυτούς σε απόσταση 12,5 εκατοστών. Ο τρόπος προσάρτησης του μαχαιριού, η απόσταση μεταξύ των σειρών και η τοποθέτηση σπόρων δεν έχουν αλλάξει σε σχέση με το Aerosem ADD που δοκι-

*Ένα κλειδί καστάνιας παρέχεται με το μηχάνημα για την πραγματοποίηση προσαρμογών.*

*Στην επιλογή του μπλοκ υδραυλικής βαλβίδας χρειάζονται μόνο τρία καρούλια για τον συνδυασμό.*

*Χωρίς μπροστινή χοάνη, τα υδραυλικά της δισκοσβάρνας λειτουργούν με αυτό το κοντρόλ.*

μάστηκε στο profi (10/2016). Ωστόσο, η Pöttinger έχει προσθέσει μια σειρά από νέες ιδέες για τα μαχαίρια της:

- Οι σειρές των μαχαιριών τοποθετούνται μεταξύ των εμπρός και πίσω σημείων στερέωσης για το παραλληλόγραμμο. Αυτός ο σχεδιασμός τους επιτρέπει να κινούνται 20 εκατοστά πιο μπροστά από την θέση που είχαν στα σταθερά μοντέλα Vitasem και Aerosem.
- Η κεφαλή διανομής είναι δανεισμένη από τους τρέχοντες καλλιεργητές και είναι τοποθετημένη σε ένα πλαίσιο τύπου ψαλιδιού στη μονάδα σποράς. Αυτό διατηρεί τον διανομέα κάθετο ανεξάρτητα από το αν η σπαρτική είναι διπλωμένη.
- Με τους γρήγορους ζεύκτες αφαιρείται εύκολα η σπαρτική για χρήση μόνο της δισκοσβάρνας.
- Εάν είναι τοποθετημένο το υδραυλικό ανυψωτικό για τα μαχαίρια, το πλάτος μεταφοράς μπορεί να μειωθεί από τα 2,75 στα 2,55 μέτρα, ίδιο με το πλάτος της δισκοσβάρνας στο δρόμο.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Pöttinger Lion 503C και Aerosem 5002FDD

| | |
|---|---|
| **Μπροστινή χοάνη** | |
| Χωρητικότητα χοάνης | **1.700 λίτ. (2.300 λίτ.)** |
| Διαίρεση χοάνης | **(60:40)** |
| Ανεμιστήρας | **Υδραυλικός, 35 λ./λεπτό** |
| Μονάδες μέτρησης | **Μία (επιλογή για 2)** |
| Ελαστικά | **(4 τροχοί 10,75-15,3)** |
| Βάρος χωρίς φορτίο | **955 κ. (έως 1.900 κ.)** |
| **Μαχαίρια** | |
| Αριθμός σειρών/απόσταση | **40/12,5 εκ.** |
| Απόσταση μεταξύ σειρών/πίεση μαχαιριού | **30 εκ./μέγ. 50 κιλά** |
| Βάρος | **1.720 κιλά** |
| **Δισκοσβάρνα** | |
| Ρότορες | **20** |
| Ταχύτητα ρότορα | **256-342 σ.α.λ.** |
| Στροφές pto | **750/1.000 σ.α.λ.** |
| Πρισμ. κύλινδρος συσκευασίας | **Διάμετρος 50 εκ. (60 εκ.)** |
| Βάρος | **3.875 κιλά** |
| **Συνδυασμός** | |
| Πλάτος εργασίας | **5,00 μ.** |
| Ισχύς τρακτέρ | **Μέγιστο 320 ίπποι** |
| Πλάτος μεταφοράς | **2,75 μ. (2,55 μ.)** |
| Βάρος | **Από 6.090 κιλά** |

*Πληροφορίες κατασκευαστή*

*Η Pöttinger έχει κάνει πολλή δουλειά επάνω στη δισκοσβάρνα και στα μαχαίρια για να διασφαλίσει ότι το πίσω παρελκόμενο των 5,2 τόνων τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο τρακτέρ.*

*Τα σημεία περιστροφής για αναδίπλωση τοποθετούνται και στις δύο πλευρές της κεφαλής. Ο συνδυασμός ξεδιπλώνεται για την αποθήκευση.*

*Το βάθος σποράς ρυθμίζεται με κλειδί.*

## Πλήρης αναδίπλωση

Σε σύγκριση με τις προηγούμενες αναδιπλούμενες δισκοσβάρνες της Pöttinger, το περιστρεφόμενο σημείο στο οποίο αναδιπλώνεται βρίσκεται τώρα δίπλα στην κεφαλή. Αυτή η αλλαγή στο σχεδιασμό έχει δύο πλεονεκτήματα: Από τη μία, το κέντρο βάρους μετατοπίζεται πιο μακριά, προς το τρακτέρ και τα έμβολα προστατεύονται στην αποσυρμένη θέση τους όταν η δισκοσβάρνα λειτουργεί.

*Ένα στήριγμα τύπου ψαλιδιού διασφαλίζει ότι η κεφαλή διανομής κάθεται πάντα κάθετα.*

Χρειάστηκαν μόνο τρεις υδραυλικοί ζεύκτες για το μηχάνημα της δοκιμής: μία βαλβίδα μονής δράσης με επιστροφή ελεύθερης ροής για τον ανεμιστήρα. και μία βαλβίδα πηνίου διπλής δράσης για τον υποχρεωτικό υδραυλικό άνω σύνδεσμο και όλες τις άλλες λειτουργίες.

**Σύνοψη:** Υπάρχουν πολλά χαρακτηριστικά που κάνουν αυτόν τον συνδυασμό εξαιρετικό στη χρήση, μαζί με την κοντή ζεύξη που φέρει το βάρος όσο το δυνατόν πιο κοντά στο τρακτέρ και την πρεσαριστή μεγάλη χοάνη εμπρός. Γ
ια τις εκμεταλλεύσεις με πολλή παραγωγή, υπάρχει ένας αυξανόμενος αριθμός αναδιπλούμενων μοντέλων που κυκλοφορούν τώρα στην αγορά, συμπεριλαμβανομένου του εξαιρετικού Pöttinger Aerosem 5002FDD.

# ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

| NETS (ΔΙΧΤΥΑ) | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΜΕΤΡΑ | ΤΙΜΗ | ΤΙΜΗ ΧΛΜ |
|---|---|---|---|---|
| 73459000 | ΔΙΧΤΥ 4500M John Deere XtraNet | 4500 | 233,35 € | 51,86 € |
| 73389020 | ΔΙΧΤΥ 3800M+ John Deere XtraNet | 3800 | 201,63 € | 53,06 € |
| 73389170 | ΔΙΧΤΥ 3800M John Deere CoverEdge | 3800 | 205,50 € | 54,08 € |
| 73289040 | ΔΙΧΤΥ 2800M John Deere XtraNet | 2800 | 148,75 € | 53,13 € |
| 73309200 | ΔΙΧΤΥ 3000M John Deere Netwrap | 3000 | 128,70 € | 42,90 € |
| 73209200 | ΔΙΧΤΥ 2000M John Deere Netwrap | 2000 | 87,03 € | 43,52 € |
| 77511001 | ΔΙΧΤΥ ΝΑΥΛΟΝ 45 ΜΠΑΛΕΣ | | 349,83 € | |

| TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ) | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ | ΤΙΜΗ | ΤΙΜΗ ΧΛΜ |
|---|---|---|---|---|
| 66213090 | ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine | 1.035 | 25,40 € | 24,54 € |
| 66214057 | LSB JD Xtratwine Plus | 1.300 | 31,46 € | 24,20 € |
| 66215570 | LSB long | 1.500 | 29,66 € | 19,77 € |
| 66235090 | ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine | 1.450 | 12,22 € | 8,43 € |
| 60235045 | ECOBULL ΜΑΥΡΟ | 1.450 | 10,91 € | 7,52 € |
| 66240090 | ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine | 1.750 | 12,22 € | 6,98 € |

| FILM | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΜΕΤΡΑ | ΤΙΜΗ | ΤΙΜΗ ΧΛΜ |
|---|---|---|---|---|
| 59509011 | ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ | 1800 | 70,72 € | 39,29 € |
| 59759011 | ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ | 1500 | 88,40 € | 58,93 € |
| 59759031 | ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ | 1650 | 88,40 € | 53,58 € |

Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνείστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών

JOHN DEERE

AGROTECH S.A.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
**www.agrogroup.gr, www.deere.gr**

John Deere Operations Center:

# Όλα στο σύννεφο

Την πιο «ανοικτή» πλατφόρμα διαχείρισης cloud για τις γεωργικές εργασίες προσφέρει η Agrotech S.A που υποστηρίζει τους αγρότες σε κάθε τους απόφαση

Εξοικονόμηση χρόνου, εύκολη διαχείριση των μηχανημάτων από οπουδήποτε, κοινή χρήση πληροφοριών και άμεση υποστήριξη του χειριστή γίνονται δυνατά μέσα από την ανανεωμένη και ανοικτή για όλους πλατφόρμα Operations Center της John Deere που προσφέρει στην Ελλάδα η Agrotech S.A.

Το Κέντρο Επιχειρήσεων John Deere είναι μια πλατφόρμα δεδομένων για τις γεωργικές εργασίες με έναν στόλο John Deere ή μεικτό. Σε αυτήν είναι δυνατή η εισαγωγή και ανάλυση καταγεγραμμένων γεωπονικών δεδομένων από διαφορετικές οθόνες και σε διαφορετικές μορφές δεδομένων. Για εργασίες όπου δεν χρησιμοποιείται η οθόνη του μηχανήματος γεωργίας ακριβείας, διατίθεται μια χειροκίνητη καταχώρηση τεκμηρίωσης μέσω της εφαρμογής Mobile. Με το Operations Center μπορεί έτσι ο χρήστης να συνδέσει ολόκληρο το στόλο και να μεταφέρει τα δεδομένα σε αποκλειστικά ένα σύστημα.

*Το Operations Center είναι ένα ανοικτό σύστημα cloud για την εισαγωγή δεδομένων.*

Όλα τα δεδομένα που εισάγονται από τον χρήστη μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία αναφορών ή την ανάλυση των δεδομένων για περαιτέρω βελτιώσεις και καλύτερη κατανόηση των αποτελεσμάτων. Ο χρήστης μπορεί μάλιστα να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα για να βελτιστοποιήσει τα σχέδια για μια επόμενη σεζόν.

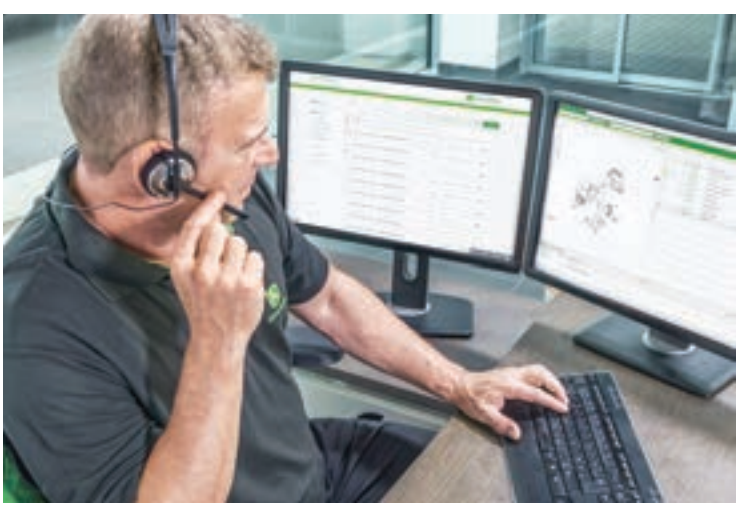
Παράλληλα, είναι δυνατή η αμφίδρομη κοινοποίηση δεδομένων με εργαλεία λογισμικού τρίτων κατασκευαστών, για περαιτέρω χρήση δεδομένων τεκμηρίωσης εντός των εργαλείων

αυτών. Εφικτή είναι και η συλλογή δεδομένων από την επιχείρηση στο John Deere Operations Center και η προώθησή τους στο σύστημα χρησιμοποιώντας στάνταρ διεπαφές, όπως το API John Deere ή το πρότυπο της βιομηχανίας ADAPT, που έχει αναπτυχθεί από την AgGateway. Τόσο μέσω της πλατφόρμας όσο και μέσα από την ομοιόμορφη εφαρμογή για κινητά, ο χρήστης μπορεί να προγραμματίζει την εργασία του εκ των προτέρων και να μεταδίδει τις πληροφορίες εργασίας απευθείας στα επιμέρους μηχανήματα.

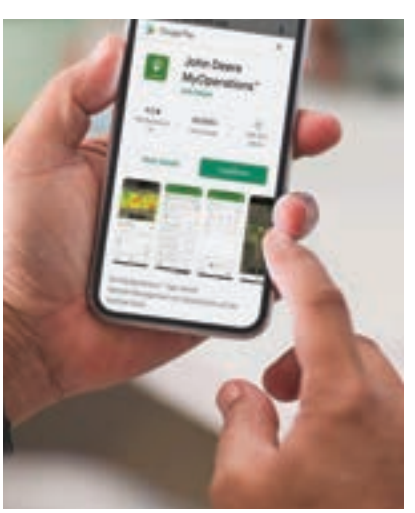
Παράλληλα, μπορεί να διαχειρίζεται τα μηχανήματά του, ελέγχοντας την τοποθεσία και την κατάσταση των μηχανημάτων σε πραγματικό χρόνο. Έτσι, μπορεί να γνωρίζει πότε έχει ολοκληρωθεί η εργασία, ποια συγκομιδή έχει συλλεγεί και άλλες χρήσιμες πληροφορίες. Όπως τονίζει και η κατασκευάστρια, έχει αποδειχθεί ότι το Operations Center περιορίζει τον αριθμό των τηλεφωνικών κλήσεων και εξασφαλίζει τον εξ αποστάσεως έλεγχο με ακρίβεια.

Χρησιμοποιώντας τώρα τη νέα λειτουργία Work Planner, οι αγρότες μπορούν, ακόμη, να καθορίσουν συγκεκριμένες λεπτομέρειες εργασίας για το πεδίο, όπως ποικιλία, συνταγή ή γραμμές καθοδήγησης, εκ των προτέρων, έτσι ώστε να απλοποιήσουν την εργασία τους στην καμπίνα.

*Μέσα στην εφαρμογή μπορούν και εισάγονται δεδομένα από πολλές κατασκευάστριες εταιρείες.*



*Ο αγρότης μπορεί να ελέγχει την τοποθεσία και την κατάσταση των μηχανημάτων του σε πραγματικό χρόνο.*



*Η εφαρμογή John Deere MyOperations είναι μία εύχρηστη εφαρμογή για έξυπνα κινητά.*

Η εφαρμογή MyJobs παρέχει στους χειριστές αποκλειστική επισκόπηση των εργασιών που πρέπει να ολοκληρώσουν στη σωστή σειρά. Όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες είναι διαθέσιμες συνεχώς, χωρίς να χρειάζονται χαρτιά. Αυτό βοηθάει να μειωθούν τα σφάλματα. Μόλις η δουλειά ολοκληρωθεί χρειάζονται μόνο μερικά κλικ για την αναφορά. Εφόσον όλα τα δεδομένα καταγράφονται στο Operations Center σε πραγματικό χρόνο, μπορεί ο χρήστης να δημιουργήσει μια περιληπτική αναφορά εργασίας και να επεξεργαστεί την ημερομηνία για περαιτέρω τιμολόγηση. Σημειώνεται πως μέσω του νέου συστήματος DataConnect, τα δεδομένα από μηχανήματα 365FarmNet, καθώς και Case, Claas, New Holland και Steyr εξοπλισμένα με συστήματα τηλεματικής μπορούν να εισάγονται αυτόματα στο John Deere Operations Center.

Σύστημα ελέγχου σποράς της Lemken:

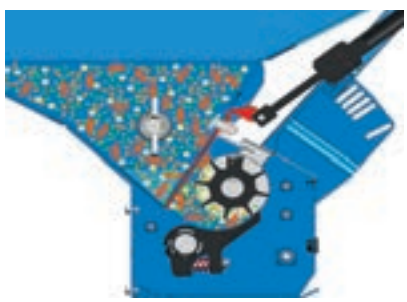
# Απόδειξη στο κεφαλάρι

Κατά την διεξαγωγή της συγκριτικής δοκιμής σπαρτικών τον περασμένο Μάιο, πέντε από τα οκτώ μοντέλα είχαν λειτουργία ελέγχου τμήματος. Ένα από αυτά είναι το Compact Solitair της Lemken, το οποίο δοκιμάζεται ξανά για να δείξει ξεκάθαρα τα πολλαπλά οφέλη που προσφέρει εντός πεδίου

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής σπαρτικών πέρυσι, το Lemken Compact Solitair 9 / 600KH άλλαξε τμήματα πολύ νωρίς στο κεφαλάρι, ανεξάρτητα από το αν ήταν γωνιακό ή ίσιο. Με το μείγμα καλλιέργειας κάλυψης, η σπαρτική Lemken των τεσσάρων τμημάτων έδειξε-άδικα- τα λιγότερο ευνοϊκά αποτελέσματα από τα πέντε μηχανήματα που δοκιμάστηκαν.
Είναι κατανοητό ότι η γερμανική εταιρεία δεν ήταν ικανοποιημένη με το αποτέλεσμα του ειδικά επειδή είχε λανσάρει τον έλεγχο τμήματος στην Solitair από το 2014, δηλώνοντας ότι οι πελάτες ήταν ικανοποιημένοι με την ακρίβεια του συστήματος.

*Τέσσερα μέρη και τέσσερις μονάδες μέτρησης για τέσσερα τμήματα, αλλά μία μετάδοση..*

*Σε μίγμα καλλιέργειας κάλυψης, οι λεπτοί και χονδροί τροχοί μέτρησης περιστρέφονται αργά.*



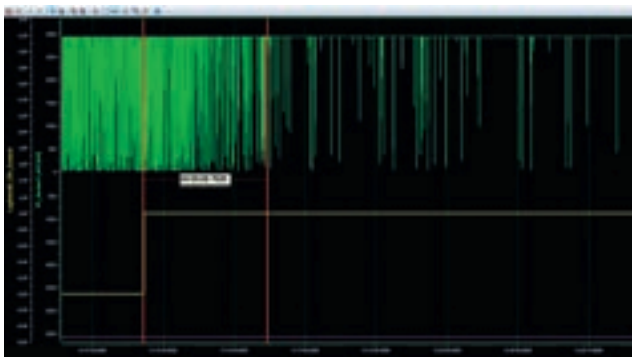
*Εάν η κόκκινη γλίστρα είναι κλειστή, υπάρχει ακόμη σπόρος στην μονάδα μέτρησης.*

## 4 μετρητές, ένας άξονας

Lemken και profi συμφώνησαν λοιπόν να πραγματοποιήσουν ξανά τη δοκιμή σπέρνοντας ένα μείγμα καλλιέργειας κάλυψης με την σπαρτική πλάτους 6 μέτρων.

Όπως και με την αρχική δοκιμή, το πεδίο είχε ένα ίσιο και γωνιακό κεφαλάρι, αλλά αυτή τη φορά το τρακτέρ ήταν εξοπλισμένο με σύστημα διεύθυνσης RTK. Το μείγμα περιλάμβανε ηλιοτρόπια, μπιζέλια, ραπανάκι, και άλλους μικρούς σπόρους - μια πραγματική ποικιλία σε μεγέθη. Η νέα δοκιμή είχε το ίδιο αποτέλεσμα.

Η Lemken μπήκε έτσι σε διερεύνηση του προβλήματος. Στην σπαρτική Compact Solitair 9/600, οι τέσσερις μονάδες μέτρησης τροφοδοτούνται από έναν μόνο άξονα. Τέσσερα ηλεκτροϋδραυλικά μέρη ολίσθησης ξεκινούν και σταματούν τη ροή του σπόρου από τη χοάνη στις μονάδες μέτρησης, και αυτά τα μέρη χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο τμήματος. Λόγω του μήκους στο σχεδιασμό του άξονα μετάδοσης, το σύστημα σταματά μόνο όταν κλείνουν όλα τα μέρη και ξεκινά πάλι όταν ανοίγει το πρώτο.



*Ο σπόρος συνεχίζει να ρέει για περίπου εννέα δευτερόλεπτα, αλλά η πυκνότητα μειώνεται.*

*Η εναέρια φωτογραφία δείχνει πως η Lemken Solitair 9/600 έσπειρε πάνω από την εικονική γραμμή στο κεφαλάρι.*

## Ταχύτητες παράδοσης

Στη σπορά μίγματος καλλιεργειών κάλυψης, υπάρχει ακόμη μια ορισμένη ποσότητα σπόρου που απομένει στις μονάδες μέτρησης όταν η σπαρτική εισέρχεται στο κεφαλάρι, ακόμη και όταν ο άξονας μετάδοσης είναι σταματημένος. Όταν ολοκληρωθεί η στροφή στο κεφαλάρι και το Compact Solitair 6/900 επιστρέφει στη δουλειά, ο άξονας μετάδοσης ενεργοποιείται ξανά καθώς ανοίγει η πρώτη ενότητα.

Παρόλο που τα τρία άλλα μέρη παραμένουν κλειστά, οι μονάδες μέτρησης αρχίζουν να βγάζουν το μείγμα σπόρου που έχει απομείνει στις μονάδες διανομής και τα υγρά, σπέρνοντας αποτελεσματικά αυτό το κομμάτι νωρίς. Η Lemken χρησιμοποίησε συσκευές παρακολούθησης ροής για να ελέγξει σε πόση ώρα φθάνει ο σπόρος στους τέσσερις διανομείς μετά το κλείσιμο των τμημάτων αλλά και πόσοι τελικά φθάνουν.

Με την καλλιέργεια κάλυψης, χρειάστηκαν περίπου 9 δευτερόλεπτα έως ότου σταμάτησε τελικά ο σπόρος. Στο σιτάρι, αυτή η καθυστέρηση ήταν κάτω από 4 δευτερόλεπτα. Γιατί δεν μπορεί να αντισταθμιστεί η μεγαλύτερη καθυστέρηση αλλάζοντας τους χρόνους απενεργοποίησης του τμήματος; Δυστυχώς, τα πράγματα δεν είναι τόσο εύκολα, επειδή η ροή των σπόρων μειώνεται σημαντικά μετά από μόλις το μισό του χρόνου παρακολούθησης. Μια λύση είναι εκείνη με την μεμονωμένη ηλεκτρική λειτουργία σε καθεμία από τις τέσσερις μονάδες μέτρησης. Και αυτή είναι η προσέγγιση που θα ακολουθήσει η εταιρεία με την επόμενη γενιά Compact Solitair.

**Σύνοψη:** Είναι πολύ τίμιο μια εταιρεία να έχει την θέληση να φτάσει στο τέλος ενός προβλήματος και να το συζητάει ανοιχτά.

Φυσικά και δεν αποτρέπει αυτό τον υποψήφιο αγοραστή να επενδύσει στην Compact Solitair. Αξίζει επίσης να θυμηθεί κανείς ότι η Lemken προσφέρει σύστημα τμηματικού ελέγχου από το 2014.

*Τη Lemken αντιπροσωπεύει η εταιρεία Στασινός ΑΕ (23240/22508)*

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Η μονάδα μέτρησης σταματά μόνο όταν το τελευταίο τμήμα είναι απενεργοποιημένο.
- Με μικτά μεγέθη σπόρου, οι τροχοί μέτρησης λειτουργούν ταυτόχρονα και περιστρέφονται αργά.
- Αμετάβλητοι χρόνοι ελέγχου ενότητας/απενεργοποίησης για διαφορετικούς τύπους σπόρων.

New Holland G70 και νέα σειρά T8:

# Παιχνίδι γενεών

Η New Holland δίνει στα τελευταία της τρακτέρ-ναυαρχίδες T8 την ονομασία «Genesis». Αντιπροσωπεύουν άραγε επάξια τον τελευταίο δυνατό παίκτη στην κατηγορία όπως έκαναν τα ιστορικά G70 που έφεραν την πραγματική αναγέννηση το 1994;

Σήμερα είναι σπάνιο να έρθει κάτι στον κόσμο των αγροτικών μηχανημάτων που να είναι πραγματικά πρωτοποριακό. Αλλά δύο ή τρεις δεκαετίες πίσω υπήρξαν καινοτομίες παντού. Δεν θα ήταν υπερβολικό λοιπόν να πούμε πως όταν το 1994 η New Holland έφερε τα τρακτέρ Genesis στην αγορά τάραξαν τα νερά. Κινητήρες 7,5 λίτρων 170-240 ίππων, τούρμπο, intercooler, προηγμένο επίπεδο τεχνολογίας, κιβώτιο G/70's Funk με αυτοματοποιημένες λειτουργίες, υπέρ ελαφρύ μπροστινός άξονας SuperSteer και μονοκόμματο-διακριτό καπό (παγκόσμια πρωτιά)... Πραγματικά στο εργοστάσιο του Μπάσιλντον οι μηχανικοί της Ford έκαναν όπως λέμε «δουλίτσα». Τέτοια εποχή ήταν, 25 χρόνια πριν, το 1996 που οι συνάδελφοί μας στο profi Γερμανίας το είχαν τεστάρει. Για να θυμούνται οι παλιοί λοιπόν και να μαθαίνουν οι νέοι, φέραμε τη νέα σειρά New Holland με το σήμα Genesis, τη ναυαρχίδα T8.435 για να τα βάλουμε δίπλα-δίπλα και να τα συγκρίνουμε.

## Δίπλα-δίπλα

Το πρώτο πράγμα που παρατηρούμε λοιπόν όταν τα δύο τρακτέρ συναντώνται είναι η δι-

*Το κωνικό πλαίσιο καμπίνας της σειράς 70 κάνει τα σκαλιά ελαφρώς κεκλιμένα για εύκολη πρόσβαση.*

*Χωρίς εντελώς αναλογικούς δείκτες, η πλήρως ψηφιακή οθόνη ήταν ένα θαύμα για τις αρχές της δεκαετίας του '90. Το ίδιο σημαντική και η ηλεκτρονική διάγνωση σφαλμάτων.*

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**Σειρά G70**

- Πρώτο στον κόσμο με μονοκόμματο καπό.
- Εξαιρετικός μπροστινός άξονας SuperSteer για μικρή ακτίνα στροφής.
- Κινητήρας Genesis - μέγιστη ισχύς στις 1600-1800 σ.α.λ.
- Χωρίς συμπλέκτη και με αυτόματες αλλαγές σχέσεων.

**Σειρά T8 Genesis**

- Το σύστημα «Brake-to-steer» μειώνει την ακτίνα στροφής κατά 20%.
- SmartTrax: πάνω από 400 ίπποι στο έδαφος χωρίς μεγάλο έρμα.
- Υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας.

αφορά μεγέθους. Στα μέσα της δεκαετίας του '90, το 8870 θα ένιωθε σαν ένα τερατώδες μηχάνημα, αλλά παρκαρισμένο δίπλα στο T8.435 στα τέλη του 2020 μοιάζει με ένα... παιχνίδι. Βάλτε τα στη γεφυροπλάστιγγα και είναι παρόμοια ιστορία. Ο 25χρονος ζυγίζει περίπου 8.700 κιλά, ενώ ο μεγαλύτερος νεοφερμένος 13.000 κιλά. Η σειρά 70 είναι στα 3,1 μέτρα, το T8 περίπου 35 εκατοστά ψηλότερο και 1,5 μέτρα μακρύτερο. Αν και μπορεί να φέρουν το ίδιο σήμα, ουσιαστικά δεν υπάρχει τίποτα κοινό μεταξύ τους. Στην πραγματικότητα, τα νέα τρακτέρ Genesis μοιράζονται πολύ περισσότερα από τα εξαρτήματά τους με τα Magnum της ομόσταυλης Case IH.

## Τα σημερινά T8

Εκεί τώρα που βρίσκονταν οι παρωχημένες πλέον ψηφιακές οθόνες στην κολόνα Α της καμπίνας, αντίθετα στο νέο τρακτέρ υπάρχει μια κομψή επιμήκη οθόνη που αιωρείται πάνω από τις εξόδους αέρα του ταμπλού, και ρυθμίζεται ώστε να φέρει μετρητές στροφών αναλογικού στυλ, μετρητές θερμοκρασίας κ.λπ.... καθώς και όλες τις στάνταρ λειτουργίες του τρακτέρ. Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προβολή εικόνας από διάφορες κάμερες με ανάλυση που ανταγωνίζεται τις περισσότερες τηλεοράσεις.

Σαν να μην ήταν αρκετό, υπάρχει μια άλλη μεγαλύτερη οθόνη αφής 12 ιντσών Intelliview στο υποβραχιόνιο που χρησιμοποιείται συνήθως ως το κύριο τερματικό του τρακτέρ, αλλά λειτουργεί επίσης ως ένα πολύ καλό χειριστήριο GPS με το τρακτέρ να απεικονίζεται γραφικά κάνοντας την εργασία να μοιάζει με το Farm Simulator (ηλεκτρονικός εξομοιωτής οδήγησης τρακτέρ).

Η υπολογιστική ισχύς του T8 Genesis είναι εκπληκτική - διαθέτει επεξεργαστή 32 GB που είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τυχόν ενημερώσεις λογισμικού για τα επόμενα χρόνια. Και το τρακτέρ διαθέτει τη δική του ενσωματωμένη κάρτα SIM που όχι μόνο επιτρέπει την απομακρυσμένη διάγνωση, αλλά και παρέχει ένα σήμα διόρθωσης για το GPS με ακρίβεια τιμονιού κάτω από 2 εκατοστά. Αλλά πάνω απ 'όλα αυτή η τεχνολογική πολυπλοκότητα, αυτό που τραβάει περισσότερο το μάτι, είναι τα πέντε πολύχρωμα κουμπιά για τα πηνία. Με LED, τα χρώματα τους μπορούν να αλλάξουν ανάλογα με τον τρόπο με τον οποίο ο χειριστής έχει ρυθμίσει τα υδραυλικά. Αυτή είναι μια έξυπνη λύση για το συνεχιζόμενο ζήτημα της εκχωρούμενης λειτουργικότητας πηνίου.

## Πάμε στη... μαγεία του '90

Ο ηλεκτρονικός έλεγχος ζεύξης, η εμπλοκή pto συν τετρακίνηση και το μπλοκέ διαφορικά ήταν συνηθισμένα πράγματα σε τρακτέρ αυτού του μεγέθους εκείνη την εποχή και το G70

*Αντίθετα, η σχεδίαση της καμπίνας του T8 δεν επιτρέπει στα σκαλιά να έχουν κεκλιμένη θέση.*

*Ο πίνακας στα σημερινά τρακτέρ Genesis προβάλλει όλα τα χαρακτηριστικά που θα περίμενε κανείς. Εμφανίζει επίσης λήψεις από διάφορες κάμερες τοποθετημένες γύρω από το T8.*

*Δίπλα-δίπλα, το 25 ετών μοντέλο φαίνεται σαν παιχνιδάκι μπροστά στο νέο T8 Genesis.*

*Το πρώτο μονοκόμματο καπό στον κόσμο. Το καπό του G70 άνοιξε και αποκαλύφθηκε η υπερδύναμη από τον κινητήρα Genesis. Κατασκευασμένος στο Basildon, ο κινητήρας των 7,5 λίτρων έβγαζε τη μέγιστη δύναμή του στις 1.700 σ.α.λ.*

δεν απογοήτευσε σε αυτόν τον τομέα. Αλλά το «κερασάκι» όσον αφορά τα χειριστήρια ήταν ένας διακόπτης με βέλη στο πίσω μέρος του υποβραχιόνιου, ο οποίος γλιστρά ολόκληρη την κονσόλα προς τα εμπρός και πίσω. Ακόμη μία καινοτομία στην εργονομία των τρακτέρ. Το όνομα Sidewinder θα εισαχθεί ξανά το 2009 στο πλαίσιο του κορυφαίου πακέτου ελέγχου της New Holland για τα τρακτέρ T7000. Εκτός από όλα τα τεχνολογικά «μαγικά», η καμπίνα άρεσε για το χώρο και την ορατότητά της και τα γωνιακά τζάμια που προσφέρουν πολύ καλή θέα. Αλλά δεν ήταν όλα ρόδινα για τους ιδιοκτήτες αυτών των αρχικών τρακτέρ Genesis. Αντί να διαθέτουν ένα αληθινό, 100% μπροστινό διαφορικό κλείδωμα, στις αρχές της δεκαετίας του '90, η ομάδα μηχανικών Ford/Fiat επέλεξε αντ 'αυτού μια περιορισμένη διάταξη ολίσθησης που ήταν δημοφιλής σε μηχανήματα κατασκευασμένα στις ΗΠΑ. Τα μειωτικά γρανάζια είχαν την τάση να αποτυγχάνουν. Αυτό το ζήτημα αντιμετωπίστηκε με την εισαγωγή το 1999 των μοντέλων 70A.

**Σύνοψη:** Το 1994, η σειρά Genesis ξεχώρισε στο πλήθος καθώς ήταν πραγματικά στην κορυφή του τεχνολογικού δέντρου. Εντυπωσίασε επίσης την ομάδα δοκιμών profi με μια μεγάλη ποικιλία από πρωτιές – όπως για παράδειγμα το μονοκόμματο καπό. Η νέα γκάμα τρακτέρ με το σήμα Genesis είναι και αυτή γεμάτη τεχνολογία. Τα πράγματα έχουν προχωρήσει σίγουρα - μια επιλογή για ερπύστριες που καθιστά δυνατή την ομαλή απόδοση των 400 ίππων στο έδαφος, το έξυπνο φρενάρισμα ρυθμού για να βοηθήσει την ευελιξία, η ανάρτηση καμπίνας υδροπνευματικής και τα αρκετά χρωματικά κωδικοποιημένα, χειριστήρια υποβραχιόνιου με LED.

*Τα σύγχρονα T8 με την ονομασία«Genesis» χρησιμοποιούν εντελώς διαφορετικό κινητήριο σύνολο, έναν κινητήρα FPT Cursor 9 8 λίτρων με υγρό AdBlue και καταγωγή από την Iveco.*

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (210/3408800)*

*Το υποβραχιόνιο «Sidewinder» του 8870 μπορεί να φαίνεται απλό σήμερα, αλλά όταν εμφανίστηκε το 1994 αποτελούσε αιχμή της τεχνολογίας, με όλα τα χειριστήρια στη θέση τους. Ακριβώς πίσω, ο διακόπτης-βέλος έχει έναν ηλεκτρικό κινητήρα που ολισθαίνει ολόκληρο το πάνελ προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να ταιριάζει το υποβραχιόνιο στον χειριστή. Τα μηχανικά καρούλια ήταν στάνταρ, οι ηλεκτρικές εκδόσεις αυτών εμφανίστηκαν μόνο σε παραλλαγές «A» στα τέλη του 2000.*

*Ενώ το υποβραχιόνιο του T8 Genesis κινείται προς τα εμπρός και προς τα πίσω, αυτό πρέπει να γίνει χειροκίνητα. Και παρόλο που είναι πολύ πιο περίπλοκο, τα καρούλια αλλάζουν χρώμα προς όφελος του χειριστή.*

# bogballe

*ο καλύτερος λιπασματοδιανομέας στον κόσμο*

***Οδηγείς τρακτέρ; Τα άλλα άστα στην Bogballe...***

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

- **Άριστο μοτίβο διασποράς**
- **Διανομή ακριβώς στα σύνορα**
- **Απλός στην χρήση - δεν υπάρχουν ρυθμίσεις**
- **Άψογη σειριακή ή Isobus σύνδεση**
- **Χάρτες εφαρμογής**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΣΤΑΣΙΝΟΣ** Α.Ε.

Μεσορράχη Σέρρες,
30ο χλμ Εθν.Οδού Σερρών-Δράμας
τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinos.com.gr

Από 5 στρμ. κρεμμυδάκια στα 680 στρμ. λαχανικών:

# Νέος αγρότης, φρέσκες ιδέες

Ακολουθώντας τα βήματα του πατέρα του, ο 27χρονος Alex Lyttle αναλαμβάνει πρωταγωνιστικό ρόλο στην οικογενειακή επιχείρηση καλλιέργειας λαχανικών αναλαμβάνοντας επίσης τη διαχείριση μιας μονάδας αναερόβιου χωνευτήρα 500kW

Η διαχείριση ενός δραστήριου αγροκτήματος παραγωγής λαχανικών είναι σκληρή δουλειά, ειδικά όταν η ζήτηση για τα τοπικά προϊόντα αυξήθηκε σημαντικά λόγω της πανδημίας Covid-19, που βρίσκεται σε εξέλιξη. Εάν προστεθεί ο χρόνος και οι ικανότητες που απαιτούνται για τη διαχείριση μιας μονάδας αναερόβιου χωνευτήρα που βρίσκεται σε κοντινή απόσταση, έχουμε έναν πολύ απασχολημένο νεαρό αγρότη... αλλά, ευτυχώς, η πρόσβαση σε έναν νέο στόλο τρακτέρ και σε εξελιγμένο εξοπλισμό διευκολύνει την κατάσταση.

Ο Alex Lyttle είναι 27 ετών και καλλιεργεί μαζί με τον πατέρα του, τον Roy, μια από τις πιο εύφορες περιοχές στη Χερσόνησο Ards, η οποία βρίσκεται στην ανατολική ακτή της Βόρειας Ιρλανδίας. Η επιχείρηση Roy Lyttle, που καλλιεργεί μια έκταση 680 στρμ. με λαχανικά, προμηθεύεται τα φυτάρια της από διαφορετικά μέρη του κόσμου και πωλεί τα

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ

**Roy Lyttle, Newtownards, Κομητεία Down, Β. Ιρλανδία**

**Τρακτέρ**

Massey Ferguson 4245, 6160, 6455, 6480, 5713S, JCB Fastrac 4220 και τηλεσκοπικός φορτωτής TM320.

**Εξοπλισμός**

Αεροσπορείς Agricola Italiana x 2, μηχάνημα φύτευσης πράσων Basrijs, περιστροφική καλλιεργητική μηχανή Maschio 4, μ., δισκάροτρο Lemken Heliodor 4 μ., τετράυνο άροτρο Overum

**Ρυμούλκες**

Ανατρεπόμενες ρυμούλκες Kane 14 τόνων και Richard Western 16 τόνων, επίπεδη ρυμούλκα Kane 8,5 μ., φορτηγό-ψυγείο Man.

*Ο νεαρός Alex και ο πατέρας του Roy Lyttle.*

*Τα πράσα είναι η κύρια καλλιέργεια στο αγρόκτημα Lyttle και η συγκομιδή τους γίνεται τον Ιούλιο.*

τελικά προϊόντα σε πολλές μεγάλες εταιρείες λιανικής, όπως οι Tesco, Avondale Foods, Henderson Group και Total Produce.

## Αλλαγή σταδιοδρομίας

Η γεωργία είναι μια αρκετά νέα απασχόληση για την οικογένεια και την ξεκίνησε ο Roy, ο οποίος είχε παραιτηθεί από μια εργασία γραφείου για να εργαστεί με καθεστώς πλήρους απασχόλησης σε ένα αγρόκτημα καλλιέργειας λαχανικών στην περιοχή, όπου εργαζόταν όταν ήταν μικρός κατά τη διάρκεια των σχολικών διακοπών.

«Μερικά χρόνια αργότερα, ο μπαμπάς αποφάσισε να δοκιμάσει να καλλιεργήσει δικά του προϊόντα, αλλά σε εκείνο το στάδιο είχαμε μόνο 5-6 στρμ., οπότε έπρεπε να φυτεύσει καλλιέργειες υψηλής αξίας για να έχει αξιοπρεπή έσοδα από αυτή τη μικρή έκταση» εξηγεί ο Alex.

«Επέλεξε τα φρέσκα κρεμμυδάκια και, παρότι, επρόκειτο για μια καλλιέργεια που απαιτούσε εντατική δουλειά όσον αγορά τη συγκομιδή και η συσκευασία σε ματσάκια, αποτέλεσε τη βάση για την επιχείρησή μας. Στη συνέχεια, αναπτυχθήκαμε με την πάροδο των ετών, όπως και η βάση των πελατών μας».

Σήμερα, οι κύριες καλλιέργειες των Lyttle είναι τα πράσα, τα φρέσκα κρεμμυδάκια, ο μαϊντανός, το σέλινο, τα παντζάρια και, πιο πρόσφατα, το λάχανο για σαλάτα coleslaw κατόπιν απαίτησης ενός σημαντικού πελάτη. Επίσης, καλλιεργούν βιολογικά πράσα, λάχανο, μοβ μπρόκολο και πατάτες.

*Το Massey Ferguson 6480 χρησιμοποιείται κυρίως για τις εργασίες άροσης στο αγρόκτημα. Εδώ δίνει ισχύ σε μια περιστροφική καλλιεργητική μηχανή Maschio με πλάτος 4 μ., ενώ φορτώνει και μεταφέρει πράσα και λάχανα.*

*Η εργασία προετοιμασίας του εδάφους για ορισμένα λαχανικά ξεκινά νωρίς μέσα στο έτος για τον Alex.*

«Τα τελευταία πέντε χρόνια εστιάζουμε στην αύξηση της συνολικής παραγωγής πράσων και στην ομοιογένεια της καλλιέργειας κυρίως μετά τη μετάβασή μας στη συγκομιδή με μηχανικά μέσα» τονίζει ο Alex.

«Περίπου το 80% των πράσων μας πωλούνται προσυσκευασμένα, οπότε πρέπει να έχουμε μια καλλιέργεια που ταιριάζει στις αυστηρές προϋποθέσεις των πελατών μας. Για τα πρώιμα πράσα μας φέραμε φυτά από το Μαρόκο και τα φυτεύουμε μόλις περάσει η πρώτη παγωνιά στο τέλος Μαρτίου. Στη συνέχεια, τα καλύπτουμε με ένα στρώμα ινών για οκτώ εβδομάδες περίπου πριν από τη συγκομιδή, η οποία πραγματοποιείται συνήθως μετά τις 12 Ιουλίου.

Για την κύρια καλλιέργεια και τα όψιμα πράσα φέρνουμε περίπου 1,8 εκατομμύρια φυτά από τον καλλιεργητή μας στην Ολλανδία και, επίσης, εξακολουθούμε να εφαρμόζουμε επιφανειακή άροση σε 9 εκτ. Χρησιμοποιούμε

*Το 6455 είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Trimble RTK και εκτελεί εργασίες φύτευσης και σποράς.*

κυρίως τις ποικιλίες Nunhams, καθώς ήταν οι πιο επιτυχημένες τα τελευταία χρόνια. Κατά μέσο όρο, η παραγωγή μας είναι περίπου 24-29 τόνοι μετά τον καθαρισμό, το πλύσιμο και τη συσκευασία» λέει ο Alex.

## Το 2020 δεν ήταν τόσο κακό

«Γενικά, πέρυσι η ποιότητα και η παραγωγή των καλλιεργειών μας. Πιστεύω ότι κατά τη διάρκεια της πανδημίας, πολλοί περνούν περισσότερο χρόνο στο σπίτι και έχουν περισ-

*Εκτός από τη σπορά, το 6455 χρησιμοποιείται για την προετοιμασία της καλλιέργειας πριν από τη συγκομιδή.*

*Η επωνυμία Massey Ferguson κυριαρχεί στις εργασίες στο αγρόκτημα των Lyttle στη Βόρεια Ιρλανδία.*

## Διαχείριση του αναερόβιου χωνευτήρα

Το 2017, ο Alex αποφάσισε να αναλάβει τη διαχείριση μιας γειτονικής μονάδας αναερόβιου χωνευτήρα, πράγμα που σημαίνει ότι χρειάζονται περισσότερες καλλιέργειες για να διασφαλίζεται ότι ο χωνευτήρας θα έχει αρκετό υλικό. Μέσα από αυτόν τον ρόλο, ο Alex αποκτά εμπειρία στη χρήση της τεχνολογίας και των μηχανημάτων που απαιτούνται για τη διατήρηση του κύκλου διαχείρισης της μονάδας. «Τα τελευταία χρόνια ήταν πολύ φορτωμένα για μένα, καθώς το 2017 ανέλαβα τη διαχείριση ενός αναερόβιου χωνευτήρα 500 kW, που, κατά σύμπτωση, βρίσκεται στο αγρόκτημα McFerran από όπου ξεκίνησε την ενασχόληση με τη γεωργία ο πατέρας μου» εξηγεί ο Alex. «Εκτός από την πλήρη διαχείριση της τροφοδοσίας, της συντήρησης και της απομάκρυνσης των προϊόντων ζύμωσης και οποιασδήποτε άλλης εργασίας που σχετίζεται με τη λειτουργία της μονάδας αναερόβιου χωνευτήρα, υπέγραψα και συμβόλαιο για τα υλικά τροφοδοσίας του αγροκτήματος.

Γενικά, αυτό σημαίνει ότι, εκτός από τον τομέα λαχανικών της επιχείρησής μας, θα καλλιεργώ άλλα 810 στρμ. με χόρτο (4 κοπές), συνδυασμό δημητριακών και καλαμπόκι και, στη συνέχεια, θα αγοράζω χόρτο από 600 στρμ. που καλλιεργούν αγρότες από την περιοχή. Αυτό ήταν εφιάλτης ως προς την υλικοτεχνική υποστήριξη κάποιες φορές, αλλά χάρη στη σημαντική βοήθεια από τους εργολήπτες της περιοχής τα πήγαμε περίφημα.».

*Το 6480 φορτώνει πράσα σε μια επίπεδη ρυμούλκα μετά από τον θερισμό.*

σότερο χρόνο για να μαγειρεύουν και όχι να καταναλώνουν έτοιμα γεύματα. Εάν έπρεπε να κάνω κάτι για να αλλάξω τον κλάδο μας θα ήταν να εκπαιδεύσω το κοινό σχετικά με την προέλευση της τροφής του και για τα απίστευτα πρότυπα σχετικά με την ασφάλεια τροφίμων και την ευημερία των ζώων που ισχύουν στη χώρα μας», σχολιάζει ο Alex.

**Σύνοψη:** Λόγω των περιορισμών που επιβλήθηκαν (Covid-19), η ζήτηση για τα προϊόντα τοπικής παραγωγής έχει εκτοξευτεί. Οι καλλιεργητές λαχανικών, όπως ο Alex Lyttle, πρέπει να φροντίζουν να προγραμματίζουν σωστά το ημερολογιακό έτος τους, έτσι ώστε οι ημερομηνίες συγκομιδής τους να αντιστοιχούν στη συγκεκριμένη εποχική ζήτηση. Για Alex, η ανάληψη του πρόσθετου ρόλου της διαχείρισης της μονάδας του αναερόβιου χωνευτήρα είναι, σίγουρα, μια δοκιμή για τις δεξιότητές του στη διαχείριση, αλλά φαίνεται να τα πηγαίνει πολύ καλά. Πολλοί παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες και η διαθεσιμότητα εργατών είναι εκτός του ελέγχου του, και αυτό θα εξακολουθήσει να αποτελεί μια πρόκληση τα επόμενα χρόνια.

*Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα*

*Ο Alex διαχειρίζεται μια γειτονική μονάδα αναερόβιου χωνευτήρα 550 kW και είναι, επίσης, υπεύθυνος για την προμήθεια όλου του ενσειρώματος.*

# Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

| ΚΩΔΙΚΟΣ | ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΤΙΜΗ |
|---|---|---|---|
| YU83070-005 | 5 | JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7 | 20.24 € |
| YU83070-020 | 20 | JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7 | 55.08 € |
| YU83070-050 | 50 | JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7 | 135.02 € |
| YU83070-200 | 200 | JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7 | 515.12 € |
| YU50002-005 | 5 | JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9 | 22.09 € |
| YU50002-020 | 20 | JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9 | 75.97 € |
| YU50002-050 | 50 | JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9 | 185.45 € |
| YU50002-200 | 200 | JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9 | 688.25 € |
| YU81824-005 | 5 | JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού) | 19.30 € |
| YU81824-020 | 20 | JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού) | 61.88 € |
| YU81824-050 | 50 | JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού) | 152.90 € |
| YU81824-200 | 200 | JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού) | 568.77 € |
| YU67009V004 | 0.4 | JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο) | 3.47 € |
| YU67009-018 | 18 | JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο) | 128.69 € |
| YU82711-004 | 0.4 | JD Grease Gard EP (Γράσο) | 2.52 € |
| YU82711V005 | 5 | JD Grease Gard EP (Γράσο) | 25.80 € |
| YU82711-018 | 18 | JD Grease Gard Premium (Γράσο) | 79.39 € |
| YU82609-020 | 20 | JD Extreme-Gard (85w-140 Βαλβολίνη) | 82.55 € |

| ΚΩΔΙΚΟΣ | ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΤΙΜΗ |
|---|---|---|---|
| YU76215-005 | 5 | JD COOL GARD II (Παραφλού) | 20,73 € |
| YU76215-020 | 20 | JD COOL GARD II (Παραφλού) | 72.57 € |
| YU76215-200 | 200 | JD COOL GARD II (Παραφλού) | 672.11 € |
| YUA3250318 | 20 | Titan Gear LS 90 (Βαλβολίνη) | 86.13 € |
| 600946227 | 20 | JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αδρανών) | 52.79 € |
| 600941550 1 | 18 | JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Συλλεκτικού) | 69.07 € |
| 600941536 | 180 | JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Συλλεκτικού) | 401.00 € |
| AH80490 | 16 | JD Corn Head Grease (Γράσο για γκρουπάκια καλαμποκά) | 133.45 € |
| DC43300 | 5 | JD Bio Multiluber Oil (Λιπαντικό Συστημάτων Καδένας) | 33.22 € |
| MCTY26827 | 1 | JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαίου | 26.08 € |
| MCTY27017 | 1 | Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης IIIB | 25.09 € |
| TY24416 | 0.4 | JD HP Lithium Complex Grease (Γρασο υψηλών θερ/σιών) | 3.25 € |
| MCTY26408 | 1 | JD Synthetic Gear Lubricant (Λιπαντικό Γραναζιών Λαιμού) | 24.17 € |
| TY6341 | 0.4 | JD SD Polyurea Grease (Γράσο Υψηλών Θερ/σιών-Φορτίων) | 4.47 € |
| VC22939-005 | 5 | Break-In Plus (10w-30 Λάδι Κινητήρα Μετά Την Επισκευή) | 26.01 € |

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α

Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

JOHN DEERE

AGROTECH S.A.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
**www.agrogroup.gr, www.deere.gr**

# Τα νέο Lamborghini Mach VRT με αισθητική πολυτελείας και αποδόσεις που εντυπωσιάζουν

Ο παγκοσμίου φήμης ταύρος παρουσιάζει το ολοκαίνουργιο Lamborghini Mach VRT (230 & 250), το οποίο διαθέτει ένα εξαιρετικά προηγμένο επίπεδο τεχνολογίας, χάρη στον υπερσύγχρονο κινητήρα Deutz Common Rail φάσης Stage V. Το υδραυλικό σύστημα είναι τελευταίας γενιάς και η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με πλήθος αξεσουάρ, όπως η λειτουργία ComfortTip.

**Το κιβώτιο ταχυτήτων που έχει τοποθετηθεί στο Mach είναι αδιαβάθμιτο, τύπου VRT** και έχει σχεδιαστεί ώστε να συνδυάζει την οδηγική άνεση των υδροστατικών κιβωτίων ταχυτήτων με την υψηλή απόδοση. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ/ώρα λόγω εθνικής νομοθεσίας και μάλιστα αυτή επιτυγχάνεται σε πολύ χαμηλές στροφές κινητήρα για μέγιστη οικονομία καυσίμου.
Ο προηγμένος 6-κύλινδρος κινητήρας Deutz διαθέτει το σύστημα ψεκασμού Common Rail 1600 bar, με αποτέλεσμα την υψηλότερη ταχύτητα ακόμη και σε χαμηλές στροφές κινητήρα, καθώς και βέλτιστη ροπή είτε η χρήση προορίζεται για τον αγρό είτε για κυκλοφορία στο δρόμο. Ο πίσω δυναμοδότης PTO που περιλαμβάνει τρεις ταχύτητες λειτουργίας, 540 ECO, 1000 και 1000 ECO και ο μπροστινός δυναμοδότης PTO με τις δύο ταχύτητες 1000 και 1000 ECO, αποδεικνύουν την υψηλή ευελιξία των Lamborghini Mach. Η νέα καμπίνα Maxi Vision 2 σχεδιάστηκε σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή και ξεχωρίζει για την άνεση και την ορατότητα που προσφέρει. Συγκεκριμένα είναι χωρισμένη από το καπό του κινητήρα και προσφέρει υψηλά επίπεδα άνεσης με εξαιρετική εργονομία και εύχρηστα χειριστήρια. Η πανοραμική οροφή,το νέο InfoCentre με έγχρωμη οθόνη 5'' και το υποβραχιόνιο με ένα νέο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών επιτρέπει στον οδηγό να παρακολουθεί τις λειτουργίες του τρακτέρ, να ελέγχει την ταχύτητα, την κατεύθυνση, τα πίσω υδραυλικά και τον εμπρόσθιο φορτωτή. Ενώ πολλές άλλες αυτοματοποιημένες λειτουργίες είναι προσβάσιμες από το σύστημα ComfortTip.
Οι ελκυστήρες Mach διατίθενται με πνευματική ανάρτηση άξονα που προσαρμόζεται πλήρως στις απαιτήσεις του χειριστή, πνευματική ανάρτηση καμπίνας, IMONITOR και πλήθος άλλων επιλογών κατά παραγγελία. Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ.

*Οι ελκυστήρες Mach διατίθενται με πνευματική ανάρτηση άξονα που προσαρμόζεται πλήρως στις απαιτήσεις του χειριστή, πνευματική ανάρτηση καμπίνας, IMONITOR και πλήθος άλλων επιλογών.*

# Τα 75 χρόνια Zetor γιορτάζει «Η Δήμητρα» ΑΕ με προσφορές σε ετοιμοπαράδοτα μηχανήματα

«Η Δήμητρα» ΑΕ εξασφάλισε συγκεκριμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων μηχανημάτων και τα διαθέτει με μοναδικά ελκυστική πρόταση απόκτησης, για περιορισμένο χρονικό διάστημα και μέχρις εξαντλήσεως των συγκεκριμένων αποθεμάτων.

**Zetor Hortus HS 65:** Συνολικό όφελος για τον πελάτη εως 2.000 ευρώ

**Zetor Major CL 80:** Συνολικό όφελος για τον πελάτη εως 4.200 ευρώ

**Zetor Proxima HS 100-110-120:** Συνολικό όφελος για τον πελάτη έως 6.000 ευρώ

**Zetor Forterra HSX 130-140:** Συνολικό όφελος για τον πελάτη έως 8.000 ευρώ

**Zetor Forterra HD 140-150:** Συνολικό όφελος για τον πελάτη έως 9.500 ευρώ

Δυνατότητα έως και 3 χρόνια εγγύηση (2 +1 προαιρετικά). Ευέλικτη δυνατότητα χρηματοδότησης έως 5 έτη. Πληροφορίες: 210 5155777 (Αθήνα) ή 2310 785420 (Θεσσαλονίκη) ή 2410921074 (Λάρισα) ή στο info@demeter.

# Ψεκαστικό Sirius 10 της Lemken με δυνατότητα χρήσης μεγάλων ακροφυσίων

Ένα ψεκαστικό έχει ως κύριο έργο να υποσχεθεί την απόλυτα ομοιόμορφη και ισομερή κατανομή ψεκαστικού υγρού σε κάθε ακροφύσιο δηλαδή ίση ποσότητα λίτρων/λεπτό. Ένα άλλο καίριο σημείο είναι να εξασφαλίσουμε ότι όλο το ψεκαστικό υγρό θα διοχετευθεί στο χωράφι χωρίς να έχουμε καθόλου αερομεταφορά, έτσι εξασφαλίζουμε μείωση κόστους αλλά και συμμόρφωση με τους κανονισμούς ψεκασμού αλλά και σεβασμό στις γειτονικές καλλιέργειες.

Για αυτόν τον λόγο η Lemken έχει σχεδιάσει το αναρτώμενο ψεκαστικό Sirius 10, χωρητικότητας 900 έως 2.000 λίτρων και πλάτος εργασίας 12 έως 24 μέτρα. Ο συμπαγής τετράγωνος σχεδιασμός δεν μεταβάλει σημαντικά το κέντρο βάρους του τρακτέρ, εξασφαλίζει μεγάλη σταθερότητα.

Ο σχεδιασμός της μπάρας δίνει την δυνατότητα για χρήση μεγάλων σωμάτων ακροφυσίων. Το Sirius 10 λειτουργεί μέσω του υπολογιστή Lemken Ecospray, του οποίου οι λειτουργίες μπορούν να επεκταθούν με πρόσθετες μονάδες, όπως TeeJet Matrix για αυτόματο τμηματικό έλεγχο πλάτους και EcoControl για τον έλεγχο του ψεκασμού μέσω joystick.

**Αυτόματος ψεκασμός**

Με το Lemken Sirius 10 ο ψεκασμός γίνεται αυτόματος και με ακρίβεια συμπεριλαμβανομένου και του αυτόματου τμηματικού ελέγχου. Η ηλεκτρουδραυλική ελεγχόμενη ράμπα ψεκασμού έρχεται να διασφαλίσει ομαλή λειτουργία και ακολουθία σύμφωνα με το έδαφος και πάντα σε ετοιμότητα να απορροφήσει κάθε αντιξοότητα κατά την οδήγηση μέσα στον αγρό. Το κεντρικό δοχείο είναι κατασκευασμένο για αντοχή στις αντίξοες συνθήκες που δημιουργούνται από τις καιρικές συνθήκες αλλά και των χημικών με ειδικά σχεδιασμένη εσωτερική λεία επιφάνεια ώστε να μην προσκολλούνται χημικά υπολείμματα μετά το πέρας της εργασίας.

Σχεδιασμένο με τα τελευταία πρότυπα κατασκευής εφοδιάζεται με δοχείο ξεπλύματος και δοχείο καθαρού νερού για τον χρήστη . Το Sirius 10 εξασφαλίζει την μηδενική επαφή του χρήστη με τα χημικά προσφέροντας ένα από τα καλύτερα μίξερ φαρμάκων και οργανώνοντας όλα τα χειριστήρια σε μια πλευρά καλυμμένη κατά τον ψεκασμό.

Η Lemken έχει προνοήσει για όλες τις λεπτομέρειες ώστε η εργασία του ψεκασμού να γίνεται από τον χρήστη με την μέγιστη ασφάλεια αλλά και άνεση . Ρωτήστε για τις ειδικές τιμές αυτής της περιόδου .

*Επίσημος εισαγωγέας Ελλάδος, Στασινός ΑΕ (τηλ .23240/22508)*

# Νέα συνεργασία της Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ για τα χορτοκοπτικά FPM Agromehanika

Η Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ σύναψε συνεργασία με την εταιρεία FPM Agromehanika, έναν από τους κορυφαίους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με παράδοση που διαρκεί 60 χρόνια. Με εξειδίκευση στα χορτοκοπτικά μηχανήματα, η FPM Agromehanika έχει επιτύχει την πιστοποίηση ποιότητας ISO 9001: 2015 καθώς και το IATF 16949/2016, το πιο αναγνωρισμένο πρότυπο διαχείρισης ποιότητας, ενώ όλα τα προϊόντα της είναι επικολλημένα με σήμανση CE, εξασφαλίζοντας ασφαλή χρήση.

*Από το 1961, η εταιρεία FPM Agromehanika παρακολουθεί συνεχώς τις τεχνολογικές τάσεις.*

## Θραυστήρας Cicoria Plot 2375

Ο θραυστήρας Plot 2375 είναι κατάλληλος για αλώνισμα κάθε τύπου φυτού: Δημητριακά (βρώμη, σιτάρι, κριθάρι), όσπρια (φασόλια, φακές, ρεβύθια, μπιζέλια), ρύζι, σουσάμι και κηπευτικά φυτά, ειδικοί σπόροι, ελαιούχα κ.λπ.. Επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον διαχωρισμό των φύλλων από το στέλεχος των φαρμακευτικών και αρωματικών φυτών, όπως θυμάρι, θρούμπα, μαντζουράνα, μέντα, βατόμουρο, τσουκνίδα, φράουλα και φασκόμηλο. Είναι μία άκρως ευέλικτη και συμπαγής αλωνιστική μηχανή που διαθέτει στην Ελλάδα η εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ. Διατίθεται με 9 κόσκινα από 1 mm διάμετρο μέχρι και 30 mm και έχει μικρό βάρος για εύκολη μεταφορά.

# Σειρά ψεκαστήρων Tifone για την απολύμανση δημόσιων χώρων, στάβλων και τη φροντίδα πρασίνου

Η σειρά των ψεκαστήρων Tifone/ICAT Line, Vento K300 Line, Citizen Line, City Line εξειδικεύεται στον ψεκασμό επιβλαβών οργανισμών, την καταπολέμηση κουνουπιών, τη φροντίδα των χώρων πρασίνου, δημόσιων και ιδιωτικών, καθώς και για την απολύμανση στάβλων και των χώρων υγειονομικής ταφής. Τα μηχανήματα αυτά είναι ιδανικά για τοποθέτηση σε μικρά αγροτικά φορτηγά με 2 ή 4 πόρτες και διατίθενται με κινητήρες βενζίνης 13-18-38 ίππων και πετρελαίου 12-27-36-52-67 ίππων και έχουν πραγματική εμβέλεια ψεκασμού από 10 εώς και 35 μέτρα. Χρησιμοποιούνται παγκοσμίως για την καταπολέμηση του ιού COVID 19. Τα μηχανήματα της Tifone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ

αυτό το μήνα

10 | 04

17 | 04

24 | 04

MAZI ME THN Agrenda

# Σειρά T της John Deere με βελτιωμένο σύστημα διαχωρισμού Tangential Plus για υψηλές αποδόσεις

Κάθε νέο μοντέλο θεριζοαλωνιστικής της John Deere φέρει και κάτι επαναστατικό κάθε φορά, έχοντας όμως κρατήσει «παρακαταθήκη» τα χαρακτηριστικά των άξιων προκατόχων της. Αυτή τη φορά οι μηχανικοί της John Deere εφοδίασαν τη νέα Σειρά T των θεριζοαλωνιστικών με το βελτιωμένο σύστημα διαχωρισμού Tangential Plus, που ανεβάζει σημαντικά τα επίπεδα απόδοσης, συνεργαζόμενο με όλα τα υπόλοιπα τεχνολογικά βοηθήματα που επιτάσσει η νέα εποχή της γεωργίας ακριβείας.

AGROTECH S.A.

*Κάθε στοιχείο του εξοπλισμού έχει αναλυθεί από ένα ανεξάρτητο ινστιτούτο δοκιμών και βελτιστοποιήθεί από τους μηχανικούς της John Deere.*

**Η καινοτομία Tangenial Plus**

Σύμφωνα με την εταιρεία, ο νέος διαχωριστής των 800 χιλιοστών που ενσωματώνει το σύστημα Tangenial Plus είναι ένας από τους μεγαλύτερους της αγοράς. Το κοίλο επανασχεδιάστηκε από κάτω, με την John Deere να λέει ότι συνολικά η απόδοση αυξήθηκε κατά 10%. Το σύστημα ροής της καλλιέργειας δε «λυγίζει ούτε σπάει το σιτάρι ή το άχυρο και βελτιωμένη απόδοση για όλες τις καλλιέργειες και όλες τις συνθήκες συγκομιδής. Τα προηγμένα συστήματα αλωνίσματος και καθαρισμού έχουν πλέον και μία από τις μεγαλύτερες επιφάνειες σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Μικρές αναβαθμίσεις έχουν γίνει και στις κεφαλές ώστε να ταιριάζουν ιδανικά στην εκάστοτε καλλιέργεια. Οι συμβατές με τις θεριζοαλωνιστικές μηχανες T κεφαλές είναι οι κλασικές 600R, 600F, 600X και οι κεφαλές με ιμάντες 700PF, 700D και 700FD, με το πλάτος αυτών, ανάλογα την έκδοση, να φτάνει τα 13,7 μέτρα. Η γωνίας πε-

ριτύλιξης του κυλίνδρου σπασίματος έχει επεκταθεί κατά 8 μοίρες ενώ, όπως αναφέρθηκε, ο διαχωριστής έχει αυξηθεί από τα 660 στα 800 χιλιοστά. Ακόμη, οι γωνίες και τα σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κυλίνδρων διατηρήθηκαν για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη ροή καλλιέργειας. Αυτό σημαίνει ότι ολόκληρη η περιοχή αλωνίσματος και διαχωρισμού έχει αυξηθεί κατά 18%. Ο κύλινδρος των 660 χιλιοστών εγγυάται καθαρό και άμεσο αλωνισμό που διατηρεί σε ιδανική κατάσταση το άχυρο, χωρίς να φθείρονται οι κόκκοι. Αυτό αποδίδεται στις μεγάλης διαμέτρου 10 ραβδώσεις, του υψηλού ταλαντευόμενου βάρος και του γεγονότος ότι οι θεριζοαλωνιστικές της John Deere εστιάζουν πιο πολύ στο τρίψιμο παρά στο κτύπημα. Ο ανοικτός κύλινδρος κατευθύνει τη σκόνη στο μηχάνημα και δεν τον βγάζει έξω από τον τροφοδότη δίνοντας καλύτερη ορατότητα προς την κεφαλή. Ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε παραγωγού η John Deere προσφέρει δύο συστήματα τεμαχισμού: το Fine Cut και το Extra Fine Cut.

Και τα δύο μοντέλα διανέμουν ομοιόμορφα τα υπόλειμματα πίσω από την θεριζοαλωνιστική, δημιουργώντας ιδανικές συνθήκες για την επακόλουθη εργασία στο πεδίο. Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε μαλακά μαχαίρια για μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου ή οδοντωτά για βέλτιστο μήκος κοπής αχύρου. Τα προαιρετικά πτερύγια Extra Fine Cut εξασφαλίζουν επίσης ομοιόμορφη κατανομή του αχύρου σε όλο το πλάτος ενώ η χαμηλή θέση τοποθέτησης του τεμαχιστή επιτρέπει την εργασία ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες.

*Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (2310/795018)*

*Τα μοντέλα της Σειράς Τ εξοπλίζονται με την ευρύχωρη καμπίνα Premium Cab.*

*«Ζήστε ζωντανά την εμπειρία του νέου 6M…κρατώντας τις απαραίτητες αποστάσεις» αναφέρει η Agrotech SA στην ανακοίνωσή της για τη νέα δυνατότητα που προσφέρει στους αγρότες.*

## Η εμπειρία του νέου John Deere 6M ζωντανά μέσω διαδικτύου με μία απλή εγγραφή

Η Agrotech S.A. προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα και προσκαλεί τους επαγγελματίες του αγροτικού χώρου να ζήσουν την εμπειρία χρήσης του ολοκαίνουργιου, επανασχεδιασμένου τρακτέρ 6M από απόσταση. Εύκολα κι απλά μπορούν να εγγραφούν στο https://www.deere.gr/el/campaigns/ag-turf/6m-demo/ και σύντομα ένας εκπρόσωπος της εταιρείας θα επικοινωνήσει μαζί τους για να του καθοδηγήσει έτσι, ώστε να ζήσουν αυτή την μοναδική, πρωτόγνωρη εμπειρία. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά η Agrotech σε δελτίο τύπου: «Ετοιμαστείτε να ζήσετε τα συναρπαστικά χαρακτηριστικά του 6M. Αυτή η νέα σειρά είναι σχεδιασμένη για αυτούς που θέλουν να κάνουν την υπέρβαση. Ένα πραγματικά ανθεκτικό τρακτέρ με μία εντελώς νέα καμπίνα. Μπορείτε να επιλέξετε το μοντέλο που ταιριάζει στις δικές σας εργασίας. Το μικρό μεταξόνιο και η συμπαγής κατασκευή τους κάνουν αυτά τα μοντέλα ιδανικά για εργασίες μπροστινού φορτωτή, ακόμη και στους πιο στενούς χώρους. Άλλωστε, με μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 4,7 τόνων και ανυψωτική ικανότητα του πίσω συστήματος ζεύξης έως 5.700 κιλά, τα βαριά φορτία και τα μεγάλα παρελκόμενα είναι εύκολη υπόθεση για αυτά τα τρακτέρ. Επιπλέον τα 6M διαθέτουν το AutoTrac για μεγαλύτερη άνεση, ενώ πλέον διατίθενται και με κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr, το οποίο διατηρεί αυτόματα την επιλεγμένη ταχύτητα σε μεταβαλλόμενες συνθήκες φορτίου. Το σίγουρο είναι πως είτε είστε κτηνοτρόφος, είτε γεωργός είτε εργολάβος, αυτά τα τρακτέρ έχουν σχεδιαστεί για να διεκπεραιώσουν άριστα κάθε εργασία σας. Με λίγα λόγια, πρόκειται για ένα τρακτέρ που έχει κατακτήσει πολλές πρωτιές όπως αυτή της καλύτερης ορατότητας της αγοράς, την μικρότερη ακτίνα στροφής της κατηγορίας του, το πιο ισχυρό σασμάν και αποδεδειγμένα την χαμηλότερη κατανάλωση σε σύγκριση με όλο τον ανταγωνισμό.».

Περισσότερα για όλα τα μοντέλα της σειράς 6M είναι διαθέσιμα στο site https://www.deere.gr/el/tractors/mid/6m-series/

*Η σειρά Τ6 της New Holland διαθέτει επτά μοντέλα με μέγιστη ισχύς 125-175 ίππων που προσφέρονται σε τρεις εκδόσεις ανάλογα το σασμάν που επιλέγει ο αγοραστής.*

# Με γκάμα μοντέλων 94 έως 115 ίππους και σασμάν 36/36 η ευέλικτη σειρά Kubota M5001

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο γεωργικός τομέας γίνονται όλο και μεγαλύτερες. Και όταν οι καιροί είναι δύσκολοι, μόνο ένα πράγμα βοηθά: Ένας νέος τρόπος σκέψης. Η σειρά M5001, είναι η έξυπνη επιλογή όπως λέει η κατασκευάστρια για τον αγρότη και κτηνοτρόφο, προσφέροντας το τρίπτυχο απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

**Κινητήρας V3800 Stage IV**

Μια νέα ισχυρή καρδιά κτυπά κάτω από το καπό του M5001. Ο νέος 4-κύλινδρος κινητήρας V-3800 TIER 4 τεχνολογίας Common Rail με 4 βαλβίδες ψεκασμού ανά κύλινδρο αποδίδει από 94 έως 115 ίππους. Η εξαιρετική αξιοπιστία, η οικονομία και το χαμηλό επίπεδο θορύβου θα εντυπωσιάσουν και τον ποιο απαιτητικό χειριστή.

**Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με 36/36 ταχύτητες και 40-ECO**

Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα μπορεί ο χειριστής να αλλάξει την κατεύθυνσή του πιο γρήγορα και πιο εύκολα, χωρίς να χρειάζεται να πατήσει το συμπλέκτη και χωρίς να χρειάζεται να βγάλει το χέρι από το τιμόνι. Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζέ, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creeper και με την τεχνολογία Dual Speed στις εκδόσεις με καμπίνα, διαμορφώνονται 36 ταχύτητες εμπρός και 36 πίσω. Με γρήγορη ταχύτητα κινήσεως εξοικονομούνται καύσιμα με το σύστημα 40-ECO που διατηρεί χαμηλές στροφές στον κινητήρα, λέει η Kubota.

**Ευελιξία**

Το σύστημα μετάδοσης με κορώνα-πινιόν στον εμπρόσθιο άξονα προσφέρει εξαιρετικό κύκλο στροφής (4,2μ) με γωνία στρέψης 55°. Ταυτόχρονα προσφέρει μεγάλο ελεύθερο ύψος από το έδαφος.

**Δύο μνήμες στροφών κινητήρα και σύστημα διατήρησης στροφών**

Οι 2 μνήμες στροφών του κινητήρα σε συνδυασμό με το σύστημα διατήρησης σταθερών στροφών, διευκολύνουν τις εργασίες και μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου.

**Εξελιγμένη καμπίνα**

Η Kubota δημιούργησε στο νέο M5001 μια καμπίνα που προσφέρει μια σειρά από κορυφαία χαρακτηριστικά: μοναδική ευρυχωρία, υποδειγματικό περιβάλλον εργασίας, εξαιρετική ορατότητα.

**Υδραυλικά και PTO**

Η ανυψωτική ικανότητα των 4100 κιλών, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μπράτσων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση. Διαθέτει 3 διπλές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών υψηλής παροχής στον βασικό εξοπλισμό με αντλίες έως 64 λίτρα /λεπτό. Ο δυναμοδοτικός άξονας μπορεί να εμπλέκεται και να απεμπλέκεται υλεκτροϋδραυλικά μόνο με το πάτημα ενός κουμπιού.

*Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)*

# Η Claas ανανεώνει την εμβληματική σειρά τρακτέρ Arion

Η Claas παρουσίασε την αναβαθμισμένη γκάμα των «all-rounder» τρακτέρ της Arion για το 2021, ενσωματώνοντας νέο στυλ, κινητήρες Stage V και ένα ολοκαίνουργιο μοντέλο που τοποθετείται στην κορυφή της γκάμας, το Arion 470. Παράλληλα, η γερμανική φίρμα επεμβαίνει με βελτιώσεις στην ικανότητα ανύψωσης στην απόδοση των υδραυλικών και στο μικτό βάρος των μοντέλων, τα οποία είναι πλέον επτά (Arion 410/420/430/440/450/460/470) και αποδίδουν 90, 100, 115 (Arion 420/430), 125, 135 και 145 ίππους αντίστοιχα. Όλα τα μοντέλα από το μικρότερο Arion 410 έως το πιο δυνατό Arion 470 εξοπλίζονται με έναν 4,5 λίτρων, τούρμπο τετρακύλινδρο κινητήρα Fiat.

*Όλα τα μοντέλα Arion εξοπλίζονται με έναν 4,5 λίτρων, τούρμπο τετρακύλινδρο κινητήρα Fiat.*

Από το Arion 430 και πέρα, οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων powershift. Πρόκειται για το Quadrishift (στάνταρ για τα Arion 410 και Arion 420) που προσφέρει 16 εμπρός και 16 πίσω ταχύτητες, οι οποίες χωρίζονται σε τέσσερις σειρές, η καθεμιά με τέσσερις ταχύτητες powershift. Έπειτα δίνεται και η επιλογή του προαιρετικού Hexashift με έξι ταχύτητες powershift (24X24). Νέα είναι επίσης η προαιρετική αντλία με ανίχνευση φορτίου και απόδοση 150 λίτρων το λεπτό, μαζί και η αυξημένη δύναμη ανύψωσης των 6,25 τόνων. Τα νέα Arion 400 μπορούν να διαμορφωθούν με διαφορετικούς τρόπους ώστε να ταιριάζουν στις απαιτήσεις των πελατών.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (2310/780866)*

## Η νέα ηλεκτρική ναυαρχίδα της Skoda φτάνει στην Ευρώπη

Το ENYAQ iV είναι το πρώτο ηλεκτρικό suv της Skoda που θα κυκλοφορήσει στους ευρωπαϊκούς δρόμους. Πρόκειται για το πρώτο μοντέλο που βασίζεται στην ειδικά εξελιγμένη για την ηλεκτροκίνηση αρθρωτή πλατφόρμα MEB του Volkswagen Group και είναι το μεγαλύτερο βήμα στη στρατηγική ηλεκτροκίνησης της μάρκας. Παράγεται στο κεντρικό εργοστάσιο της εταιρείας στην Mladá Boleslav, στην Τσεχία, το μοναδικό εκτός Γερμανίας εργοστάσιο στην Ευρώπη που κατασκευάζει μοντέλο του Volkswagen Group με βάση την MEB. Θα διατίθεται με τρία μεγέθη μπαταρίας, πέντε επίπεδα ισχύος από 109 έως 220 kW (148 έως 299 ίπποι) και κίνηση στους δύο πίσω ή και στους τέσσερις τροχούς. Σύμφωνα με την εταιρεία, η αυτονομία του είναι πάνω από 520 χιλιόμετρα στον κύκλο WLTP ενώ θα παρέχεται η δυνατότητα γρήγορης φόρτισης. Ο σχεδιασμός του ENYAQ iV χαρακτηρίζεται από ισορροπημένες αναλογίες, είναι σύγχρονος και δυναμικός ενώ το μακρύ μεταξόνιο των 2.765 χιλ. και η απουσία σήραγγας μετάδοσης, συμβάλλουν στη μεγάλη ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες, με τη συνολική χωρητικότητα του ηλεκτρικού οχήματος ελεύθερου χρόνου να ανέρχεται στα 585 λίτρα.

## Νέο ελαστικό Kleber Topker IF

Η Kleber λανσάρει τα ελαστικά Topker IF, σχεδιασμένα ειδικά για χρήση σε μηχανήματα άνω των 200 ίππων. Λόγω του ειδικά σχεδιασμένου σκελετού IF, το ελαστικό Kleber Topker IF προσφέρει 20% μεγαλύτερη δυνατότητα μεταφοράς φορτίου από ένα αντίστοιχο πρότυπο ελαστικό, με την ίδια πίεση ή μπορεί να μεταφέρει το ίδιο φορτίο με 20% χαμηλότερη πίεση. Η κατασκευή IF επιτρέπει στα ελαστικά να ασκούν λιγότερη πίεση στο έδαφος, λόγω της ικανότητάς τους να λειτουργούν σε χαμηλότερες πιέσεις, φέρνοντας μεγαλύτερη παραγωγικότητα στην καλλιέργεια.

## Το Fiat Tipo Cross γίνεται εκφραστής της γλώσσας σχεδιασμού για την ιταλική φίρμα

Το νέο Tipo Cross παραμένοντας πιστό στην παράδοση της μάρκας, προσφέρει όλη την πρακτικότητα και ευχρηστία που θα περίμενε κανείς από ένα μοντέλο της κατηγορίας C-Crossover/SUV, εκφράζοντας το σχεδιαστικό πνεύμα της Fiat, αλλά και παράλληλα ανοίγοντας ένα νέο κεφάλαιο στη σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας.

Για πρώτη φορά, στο Tipo Cross, η Fiat παρουσιάζει τη νέα μάσκα που ενσωματώνει το επίσης νέο και πιο αφαιρετικό λογότυπο της μάρκας. Την ίδια στιγμή, με τη φωτεινή υπογραφή πλέον να είναι το ίδιο σημαντική με τα υπόλοιπα στιλιστικά στοιχεία ενός αυτοκινήτου, το Tipo Cross χάρη στη τεχνολογία full-led διαθέτει ένα απόλυτα αναγνωρίσιμο προφίλ, κατά τη διάρκεια της ημέρας αλλά και την νύχτας, χαρακτηρίζοντας τη νέα εικόνα της Fiat.

Ο σχεδιασμός των φωτιστικών σωμάτων σε συνδυασμό με τη νέα μάσκα, αλλά και τα προστατευτικά στοιχεία στους προφυλακτήρες και τα μαρσπιέ, αποτελούν την επιλογή των σχεδιαστών για να τονίσουν το πλάτος αλλά και το δυναμικό χαρακτήρα του μοντέλου. Αυτά τα στοιχεία αποτελούν και ξεκάθαρο δείγμα της πεποίθησης των σχεδιαστών της Fiat.

*Η νέα σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας, εκτός από τις φόρμες των επιφανειών, θα εκφράζεται πλέον και με την εφαρμογή νέων χρωμάτων και υλικών, όπως το χρώμα Paprika Orange στο νέο Tipo.*

## Το εμβληματικό μοντέλο Opel Manta αποκτά ηλεκτρική μονάδα κίνησης

Το Opel Manta GSe ElektroMOD αναβιώνει το θρυλικό Opel Manta του 1970 και συγχρόνως δίνει πρόσθετη ώθηση στο αυξανόμενο κίνημα των «restomods» – μία πρόσφατη τάση μεταξύ των φίλων και συλλεκτών αυτοκινήτων όπου εμβληματικά μοντέλα όπως το Manta συνδυάζουν το κλασικό στοιχείο με νέες τεχνολογίες και σχεδιαστικές φιλοσοφίες. Με ένα ηλεκτρικό σύστημα κίνησης μηδενικών εκπομπών ρύπων, το Opel Manta γίνεται τώρα αθάνατο, χωρίς να χρειάζεται ανταλλακτικά κινητήρα ή κιβωτίου ταχυτήτων και χωρίς να εμπίπτει στην κατηγορία παλαιότερων αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης για τα οποία θα ισχύουν πιθανές απαγορεύσεις στο μέλλον. Το Manta ακολουθεί έτσι πιστά την τάση «simply electric» της Opel για τον εξηλεκτρισμό της προϊοντικής γκάμας της μέχρι το 2024.

## Σπορτίφ και υβριδικό ήρθε το ανανεωμένο CR-V e:HEV της Honda για το 2021

Η Honda διευρύνει την οικογένεια CR-V για το 2021 με τη προσθήκη μιας νέας έκδοσης Sport Line, προσφέροντας ένα σπορ και σοφιστικέ στυλ. Το ανανεωμένο CR-V, το οποίο υιοθετεί την προηγμένη υβριδική τεχνολογία της Honda στον στάνταρ εξοπλισμό και αποκτά επίσης το νέο λογότυπο e:HEV, αφού γίνεται το νέο μέλος της ηλεκτροκίνητης γενιάς. Η νέα έκδοση Sport Line παρουσιάζεται με αρκετές αναβαθμίσεις για όλη τη σειρά της πέμπτης γενιάς CR-V, τόσο στο εξωτερικό της όσο και στην καμπίνα. Το CR-V e:HEV εφοδιάζεται με ένα αποδοτικό δίλιτρο βενζινοκινητήρα i-VTEC, που αποδίδει μέγιστη ισχύ 107 kW (145 ίπποι) στις 6.200 σ.α.λ. και έναν ηλεκτροκινητήρα 184 ίππων.

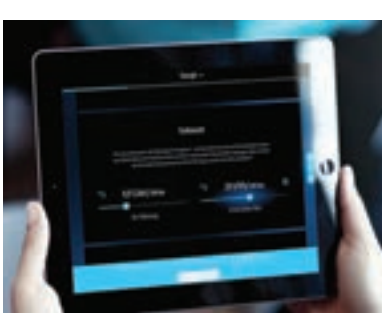
## Εικονικό test-drive στα eSprinter, eVito και EQV για την εποχή της ηλεκτροκίνησης

Η Mercedes-Benz προσφέρει δωρεάν στους πελάτες της μια σειρά εφαρμογών που μπορούν να τους βοηθήσουν στην απόφασή τους για αγορά ενός ηλεκτρικού van.
Η εφαρμογή EQ Ready και το eCost Calculator μπορούν να δώσουν απαντήσεις στα περισσότερα από τα ερωτήματα που προκύπτουν. Χρησιμοποιώντας δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε χρήστη ή εταιρεία, παρέχουν ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την οικονομική αποδοτικότητα και την απόδοση των eSprinter, eVito, eVito Tourer και EQV.
Η εφαρμογή EQ Ready δείχνει αν

*Η εφαρμογή EQ Ready δείχνει στο χάρτη μια επισκόπηση των σταθμών φόρτισης που βρίσκονται κοντά ή φιλτράρει βάσει σταθμών με διαφορετικές εξόδους φόρτισης ή τύπους βύσματος.*

*Το eCost Calculator δίνει την απάντηση. Σε λίγα μόνο βήματα, συγκρίνει το ετήσιο κόστος λειτουργίας ενός οχήματος που χρησιμοποιείται επί του παρόντος με εκείνο ενός ηλεκτρικού Van Mercedes-Benz.*

ένα ηλεκτρικό Van της Mercedes-Benz ταιριάζει στις ανάγκες χρήσης του εκάστοτε επαγγελματία. Για το σκοπό αυτό, καταγράφει τις πραγματικές διαδρομές του χρήστη όποτε αυτό ζητηθεί, ενσωματώνοντας πολλές παραμέτρους, όπως ταχύτητα και επιτάχυνση, μικρές ή μεγαλύτερες στάσεις.
Ακόμη και το βάρος του φορτίου μπορεί να εισαχθεί στο σύστημα, το οποίο ενσωματώνεται στην ανάλυση ακριβώς όπως τα δεδομένα που αφορούν το ύψος και την τοποθεσία του οχήματος μια δεδομένη στιγμή στο δρόμο.



*Η ολοκληρωμένη πρόταση ηλεκτροκίνησης που προσφέρει η Mercedes-Benz Ελλάς περιλαμβάνει μία πλήρη γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών καλύπτοντας όλες τις ανάγκες των ηλεκτρικών οχημάτων.*

Τα στοιχεία προέρχονται από το αρχείο του ΣΕΑΜ

# Με αυξημένο τέμπο

Λίγο πάνω από 50% έχουν αυξηθεί οι ταξινομήσεις τρακτέρ το διάστημα Ιανουάριος - Απρίλιος 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Συγκρητικά, η John Deere υπερδιπλασίασε τις πωλήσεις τις φτάνοντας τα 254 τρακτέρ, ενώ κάτι έχει αρχίσει να κινείται και όσον αφορά τη Valtra, με 11 πωλήσεις το πρώτο τετράμηνο του 2020 έναντι μίας το 2019. Συνεχίζουν παράλληλα την πολύ καλή τους πορεία οι Claas, Lamborghini, Landini και Kubota. Σταθερά υψηλά οι πωλήσεις της New Holland αλλά ελαφρώς πεσμένες σε σχέση με τις αποδόσεις του α' τετραμήνου του 2019. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Απρίλιος 2020

| Κατασκευαστής | Προέλευση | Απρίλιος 2020 | Μερίδιο αγοράς 2020 | Απρίλιος 2019 | Μερίδιο αγοράς 2019 | 2020 vs 2019 | Ιανουάριος-Απρίλιος 2020 | Μερίδιο αγοράς 2020 | Ιανουάριος -Απρίλιος 2019 | Μερίδιο αγοράς 2019 | 2020 vs 2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANT.CARRARO | ΕΕ | 9 | 4.81% | 3 | 2.73% | 200.00% | 25 | 3.74% | 13 | 2.96% | 92.31% |
| BCS | ΕΕ | 0 | 0.00% | 1 | 0.91% | -100.00% | 1 | 0.15% | 3 | 0.68% | -66.67% |
| CARRARO | ΕΕ | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | - | 1 | 0.15% | 2 | 0.46% | -50.00% |
| CASE-IH | ΕΕ | 6 | 3.21% | 2 | 1.82% | 200.00% | 13 | 1.95% | 9 | 2.05% | 44.44% |
| CLAAS | ΕΕ | 7 | 3.74% | 5 | 4.55% | 40.00% | 35 | 5.24% | 15 | 3.42% | 133.33% |
| DEUTZ-FAHR | ΕΕ | 5 | 2.67% | 13 | 11.82% | -61.54% | 20 | 2.99% | 36 | 8.20% | -44.44% |
| FENDT | ΕΕ | 2 | 1.07% | 0 | 0.00% | - | 6 | 0.90% | 2 | 0.46% | 200.00% |
| FERRARI | ΕΕ | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | - | 1 | 0.15% | 7 | 1.59% | -85.71% |
| GOLDONI | ΕΕ | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | - | 0 | 0.00% | 1 | 0.23% | -100.00% |
| HÜRLIMANN | ΕΕ | 0 | 0.00% | 1 | 0.91% | -100.00% | 1 | 0.15% | 6 | 1.37% | -83.33% |
| JOHN DEERE | ΕΕ | 73 | 39.04% | 27 | 24.55% | 170.37% | 254 | 38.02% | 121 | 27.56% | 109.92% |
| LAMBORGHINI | ΕΕ | 14 | 7.49% | 9 | 8.18% | 55.56% | 67 | 10.03% | 36 | 8.20% | 86.11% |
| LANDINI | ΕΕ | 17 | 9.09% | 11 | 10.00% | 54.55% | 40 | 5.99% | 34 | 7.74% | 17.65% |
| M.FERGUSON | ΕΕ | 2 | 1.07% | 5 | 4.55% | -60.00% | 15 | 2.25% | 13 | 2.96% | 15.38% |
| McCORMICK | ΕΕ | 9 | 4.81% | 6 | 5.45% | 50.00% | 26 | 3.89% | 26 | 5.92% | 0.00% |
| NEW HOLLAND | ΕΕ | 17 | 9.09% | 14 | 12.73% | 21.43% | 60 | 8.98% | 65 | 14.81% | -7.69% |
| PASQUALI | ΕΕ | 0 | 0.00% | 1 | 0.91% | -100.00% | 3 | 0.45% | 1 | 0.23% | 200.00% |
| SAME | ΕΕ | 2 | 1.07% | 2 | 1.82% | 0.00% | 5 | 0.75% | 10 | 2.28% | -50.00% |
| VALTRA | ΕΕ | 3 | 1.60% | 0 | 0.00% | - | 12 | 1.80% | 1 | 0.23% | 1100.00% |
| ZETOR | ΕΕ | 1 | 0.53% | 1 | 0.91% | 0.00% | 6 | 0.90% | 2 | 0.46% | 200.00% |
| URSUS | ΑΝ | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | - | 0 | 0.00% | 1 | 0.23% | -100.00% |
| SOLIS | ΑΝ | 4 | 0.00% | 0 | 0.00% | - | 11 | 0.00% | 2 | 0.00% | 450.00% |
| KIOTI | Α.ΑΝ. | 1 | 0.53% | 1 | 0.91% | 0.00% | 4 | 0.60% | 2 | 0.46% | 100.00% |
| KUBOTA | Α.ΑΝ. | 15 | 8.02% | 8 | 7.27% | 87.50% | 59 | 8.83% | 29 | 6.61% | 103.45% |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** | | **187** | | **110** | | **70.00%** | **668** | **100%** | **439** | **100%** | **52.16%** |

# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2020

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793** | |
| **Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά** | |
| TIGRE 3200 3 κυλ. (25) 8+4 | 16.500 |
| TIGRE 4000 3 κυλ. (31) 8+4 | 20.000 |
| TIGRE 4400F 3 κυλ. (38) 8+4 | 24.000 |
| TIGRONE 5800 4 κυλ. (49) 8+4 | 24.300 |
| TN 5800 MAJOR 4 κυλ. (49) 12+12 | 28.000 |
| TN 6400 MAJOR 3 κυλ. (56) 12+12 | 31.000 |
| TC 5800F MAJOR 4 κυλ. (49) 12+12 | 29.000 |
| TC 6400F MAJOR 3 κυλ. (56) 12+12 | 32.000 |
| ***Επιπλέον εξοπλισμός:*** *Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)* | |
| **Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά** | |
| TGF 7800S 4 κυλ. (71) 16+16 | 45.000 |
| TGF 9900 4 κυλ. (85) 16+16 | 49.500 |
| TGF 10900R 4 κυλ. (98) 16+16 | 54.500 |
| ***Βασικός εξοπλισμός:*** *4WD, ρεβέρσα.* ***Επιπλέον εξοπλισμός:*** *Καμπίνα «PROTEC-TOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ,κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα(13.600€). Καμπίνα «ECOCAB»,με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα(12.000€) .Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ.κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα(9.600€)* | |
| **Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά. διπλής κατεύθυνσης** | |
| TRX 7800S 4 κυλ. (71) 16+16 | 49.500 |
| TRX 9900 4 κυλ. (85) 16+16 | 53.000 |
| TRX 10900R 4 κυλ. (98) 16+16 | 57.500 |
| TRG 10900R 4 κυλ. (98) 16+16 | 57.500 |
| ***Βασικός εξοπλισμός:*** *4WD, ρεβέρσα.* ***Επιπλέον εξοπλισμός:*** *Καμπίνα «STAR-LIGHT»,με καλοριφέρ. κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4,με καλοριφέρ.κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)* | |
| **Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)** | |
| SUPERTIGRE 5800 4 κυλ. (49) 12+12 | 24.600 |
| SN 5800 MAJOR 4 κυλ. (49) 12+12 | 28.000 |
| SX 7800S 4 κυλ. (71) 16+16 | 46.000 |
| SX 9900 4 κυλ. (85) 16+16 | 48.500 |
| ***Βασικό εξοπλισμός:*** *4WD, ρεβέρσα.* ***Επιπλέον εξοπλισμός:*** *Καμπίνα «STARLIGHT»,με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€).* | |
| **Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης** | |
| SRX 7800S 4 κυλ. (71) 16+16 | 50.000 |
| SRX 9900 4 κυλ. (85) 16+16 | 52.500 |
| SRX 10900R 4 κυλ. (98) 16+16 | 57.500 |
| ***Βασικό εξοπλισμός:*** *4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση.* ***Επιπλέον εξοπλισμός:*** *Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)* | |
| **Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα** | |
| TONY 10900TR 4 κυλ. (98) Αυτόματο | 78.000 |
| TONY 10900SR 4 κυλ. (98) Αυτόματο | 80.000 |
| MACH 2 4 κυλ. (98) 16+16 | 80.000 |
| MACH 4 4 κυλ. (98) 16+16 | 99.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| ***Βασικός εξοπλισμός:*** *4WD, ρεβέρσα.* ***Επιπλέον εξοπλισμός:*** *Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ,κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης(5.900€),εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€),αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€),υδραυλικό φρένο για ρυμούλκα συρόμενη (1.200€), κοτσαδόρος SLIDER (600€), υδραυλικό ασφαλ HI-LO (1.800€).* | |
| **Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800** | |
| **ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A** | |
| QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 51.500 |
| QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 60.500 |
| QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 54.500 |
| QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 63.500 |
| QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 56.500 |
| QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 65.500 |
| QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 59.500 |
| QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 68.500 |
| **ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A** | |
| QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 49.000 |
| QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 58.000 |
| QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 52.000 |
| QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 61.000 |
| QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 54.000 |
| QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 63.000 |
| QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 57.000 |
| QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 66.000 |
| **ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A** | |
| QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 48.000 |
| QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 57.000 |
| QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 51.000 |
| QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 60.000 |
| QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 53.000 |
| QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 62.000 |
| QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 56.000 |
| QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 65.000 |
| **ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A** | |
| QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 51.500 |
| QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16 | 60.500 |
| QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 54.000 |
| QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16 | 63.000 |
| QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 56.000 |
| QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16 | 65.000 |
| QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 60.000 |
| QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16 | 69.000 |
| **ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B** | |
| FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper | 42.000 |
| FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper | 43.000 |
| FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper | 44.000 |
| **ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A** | |
| FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper | 44.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper | 52.500 |
| FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 55.000 |
| FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 63.500 |
| FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 57.000 |
| FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 65.500 |
| FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 67.000 |
| FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 61.000 |
| FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 68.500 |
| FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 69.000 |
| FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 64.000 |
| FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 71.500 |
| FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS | 72.000 |
| **ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A** | |
| FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 51.500 |
| FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 58.000 |
| FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 60.500 |
| FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 62.500 |
| **ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B** | |
| LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000 | 85.000 |
| LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000 | 87.000 |
| LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000 | 90.000 |
| **ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B** | |
| **(4 CYL)** | |
| MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16 | 100.500 |
| MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E | 109.000 |
| MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16 | 103.000 |
| MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E | 111.500 |
| MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16 | 106.000 |
| MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E | 114.500 |
| MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16 | 108.500 |
| MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E | 117.000 |
| **(6 CYL)** | |
| MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16 | 111.500 |
| MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E | 120.500 |
| **ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B** | |
| MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8 | 122.500 |
| MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8 | 125.000 |
| MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8 | 128.000 |
| MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8 | 130.000 |
| **ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B** | |
| **(4 CYL)** | |
| MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX | 130.500 |
| MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX | 134.500 |
| MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX | 137.500 |
| MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX | 139.500 |
| **ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B** | |
| PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS | 109.000 |
| PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS | 113.000 |
| PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS | 119.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B** | |
| PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 136.000 |
| PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 141.000 |
| **ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B** | |
| PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 158.000 |
| PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 163.000 |
| PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 169.000 |
| **ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B** | |
| PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX | 144.000 |
| PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX | 149.000 |
| PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX | 156.000 |
| **ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B** | |
| PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX | 169.000 |
| PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX | 174.000 |
| PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX | 180.000 |
| PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX | 187.000 |
| **ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B** | |
| OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX | 225.000 |
| OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX | 237.000 |
| **ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B** | |
| MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX | 214.000 |
| MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX | 225.000 |
| MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX | 236.000 |
| MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX | 247.000 |
| MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX | 280.000 |

*Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαβάνεται ο Φ.Π.Α.*

## Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **NEXOS** | |
| NEXOS 210 F 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 46,680.00 |
| NEXOS 220 F 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 48,550.00 |
| NEXOS 230 F 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 51,020.00 |
| NEXOS 240 F 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 53,375.00 |
| NEXOS 250 F 3.4lit 4/TI FPT 112 hp | 60,640.00 |
| NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 52,710.00 |
| NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 54,580.00 |
| NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 57,050.00 |
| NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 59,515.00 |
| NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp | 66,780.00 |
| NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 53,090.00 |
| NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 54,960.00 |
| NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 57,430.00 |
| NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 59,655.00 |
| NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 52,230.00 |
| NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp | 54,100.00 |
| NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp | 56,570.00 |
| NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 58,795.00 |
| NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp | 66,060.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρα άνθρακα*

***Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:*** *Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μπροστινό υδραυλικό 4,400.00 €, Μπροστινό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €*

| | |
|---|---|
| **ELIOS** | |
| ELIOS 210 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 46,460.00 |
| ELIOS 220 3.4lit 4/TI FPT 84 hp | 48,225.00 |
| ELIOS 230 3.4lit 4/TI FPT 92 hp | 50,565.00 |
| ELIOS 240 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 57,430.00 |
| ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp | 53,310.00 |
| ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/TI FPT 84 hp | 55,075.00 |
| ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/TI FPT 92 hp | 57,415.00 |
| ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp | 64,075.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρα άνθρακα* ***Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:*** *Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια 9,200.00 €, Μπροστινό υδραυλικό 4,045.00 €, Μπροστινό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €*

| | |
|---|---|
| **ATOS** | |
| ATOS 220 2.9lit 3/TI FarMotion 76 hp | 54,675.00 |
| ATOS 230 2.9lit 3/TI FarMotion 88 hp | 57,600.00 |
| ATOS 240 2.9lit 3/TI FarMotion 97 hp | 60,745.00 |
| ATOS 330 3.8lit 4/TI FarMotion 88 hp | 59,750.00 |
| ATOS 340 3.8lit 4/TI FarMotion 102 hp | 62,900.00 |
| ATOS 350 3.8lit 4/TI FarMotion 109 hp | 64,665.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3.* ***Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:*** *TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 € Αερόφρενα ρυμούλκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μπροστινά υδραυλικά 2.8T 3,475.00 €, Μπροστινά υδραυλικά 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €*

| | |
|---|---|
| **ARION 400** | |
| ARION 410 MR 4.5lit 4/TI FPT 90 hp | 71,955.00 |
| ARION 420 MR 4.5lit 4/TI FPT 100 hp | 75,300.00 |
| ARION 430 MR 4.5lit 4/TI FPT 110 hp | 80,875.00 |
| ARION 440 MR 4.5lit 4/TI FPT 120 hp | 82,400.00 |
| ARION 450 MR 4.5lit 4/TI FPT 130 hp | 85,760.00 |
| ARION 460 MR 4.5lit 4/TI FPT 140 hp | 89,110.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μηχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3.* ***Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400:*** *PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμούλκας (2 παροχές) + Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μπροστινό υδραυλικά 2,8T 3,800.00 €, Μπροστινό υδραυλικά 2,8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €*

| | |
|---|---|
| **ARION 500/600 Stage V** | |
| ARION 510 4.5lit 4/TI DPS 125 hp | 98,755.00 |
| ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 125 hp | 114,715.00 |
| ARION 530 4.5lit 4/TI DPS 145 hp | 107,640.00 |
| ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 145 hp | 123,600.00 |
| ARION 550 4.5lit 4/TI DPS 165 hp | 117,270.00 |
| ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 165 hp | 132,910.00 |
| ARION 610 6.8lit 6/TI DPS 145 hp | 114,350.00 |
| ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp | 130,395.00 |
| ARION 630 6.8lit 6/TI DPS 165 hp | 126,130.00 |
| ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp | 142,175.00 |
| ARION 650 6.8lit 6/TI DPS 185 hp | 141,085.00 |
| ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 185 hp | 157,200.00 |
| ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 205 hp | 162,495.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μηχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick.* ***Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:*** *HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμούλκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μπροστινό υδραυλικό 5,100.00 €, Μπροστινό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €*

| | |
|---|---|
| **AXION 800 Stage V** | |
| AXION 800 6.7lit 6/TI FPT 205 hp | 174,020.00 |
| AXION 810 6.7lit 6/TI FPT 215 hp | 181,620.00 |
| AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 215 hp | 200,480.00 |
| AXION 830 6.7lit 6/TI FPT 235 hp | 186,845.00 |
| AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 235 hp | 205,705.00 |
| AXION 850 6.7lit 6/TI FPT 264 hp | 198,315.00 |
| AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 264 hp | 223,110.00 |
| AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 295 hp | 232,990.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μηχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick.* ***Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:*** *HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μπροστινό υδραυλικό 5,100.00 €, Μπροστινό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμούλκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €*

| | |
|---|---|
| **AXION 900 Stage V** | |
| AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 325 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 281,915.00 |
| AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 355 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 292,545.00 |
| AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 385 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 302,780.00 |
| AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 410 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 311,675.00 |
| AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 445 hp 710/70/R42 600/70/R30 | 308,800.00 |

***Βασικός εξοπλισμός:*** *• Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικά • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγειο*

*Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτου μετρητοίς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.*

## Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ** | |
| AGROKID 210 E3 | 20.000.00 |
| AGROKID 220 E3 | 22.000.00 |
| AGROKID 220 E3 CAB | 28.000.00 |
| AGROKID 230 E3 | 23.000.00 |
| AGROKID 230 E3 BASSO | 22.500.00 |
| AGROKID 230 E3 CAB | 29.000.00 |
| 5080 DF ECOLINE 3 CYL | 33.000.00 |
| 5080.4 DF ECOLINE 4 CYL | 35.000.00 |
| 5090.4 DF ECOLINE 4 CYL | 37.500.00 |
| 5090 DF ECOLINE 3 CYL | 34.500.00 |
| 5100 DF ECOLINE 3 CYL | 36.000.00 |
| 5105 DF ECOLINE 4 CYL | 38.000.00 |
| AGROPLUS F 70 KEYLINE | 27.000.00 |
| AGROPLUS F 80 KEYLINE | 28.500.00 |
| AGROPLUS F 80.4 KEYLINE | 30.500.00 |
| 5080 DF LS | 34.000.00 |
| 5080DF GS | 37.000.00 |
| 5080DF LS CAB | 39.500.00 |
| 5080DF GS CAB | 43.000.00 |
| 5090.4 DF LS | 38.500.00 |
| 5090.4 DF GS | 42.000.00 |
| 5090.4 DF LS CAB | 43.500.00 |
| 5090.4 DF GS CAB | 47.000.00 |
| 5090 DF LS | 37.000.00 |
| 5090 DF GS | 40.000.00 |
| 5090 DF LS CAB | 42.000.00 |
| 5090 DF GS CAB | 46.000.00 |
| 5100 DF LS | 38.500.00 |
| 5100 DF GS | 42.000.00 |
| 5100 DF LS CAB | 44.000.00 |
| 5100 DF GS CAB | 47.500.00 |
| 5105 DF LS | 39.500.00 |
| 5105 DF GS | 43.000.00 |
| 5105DF LS CAB | 44.500.00 |
| 5105 DF GS CAB | 48.000.00 |
| 5115 DF LS | 41.500.00 |
| 5115 DF GS | 45.000.00 |
| 5115DF LS CAB | 47.000.00 |
| 5115 DF GS CAB | 50.500.00 |
| **ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ** | |
| 5080 DS LS | 34.500.00 |
| 5080DS GS | 38.000.00 |
| 5080DS CAB | 41.500.00 |
| 5080 DS GS CAB | 42.500.00 |
| 5090.4 DS LS | 39.500.00 |
| 5090.4 DS GS | 43.000.00 |
| 5090.4 DS LS CAB | 45.000.00 |
| 5090.4 DS GS CAB | 48.500.00 |
| 5090 DS LS | 37.000.00 |
| 5090 DS GS | 40.500.00 |
| 5090 DS LS CAB | 43.000.00 |
| 5090 DS GS CAB | 46.000.00 |
| 5100 DS LS | 39.000.00 |
| 5100 DS GS | 42.000.00 |
| 5100 DS LS CAB | 44.000.00 |
| 5100 DS GS CAB | 48.000.00 |
| 5105 DS LS | 42.000.00 |
| 5105 DS GS | 45.500.00 |
| 5105DS LS CAB | 47.500.00 |
| 5105 DS GS CAB | 51.000.00 |
| 5115 DS LS | 44.000.00 |
| 5115 DS GS | 47.500.00 |
| 5115DS LS CAB | 50.000.00 |
| 5115 DS GS CAB | 53.000.00 |
| 5090 DS TTV | 69.000.00 |
| 5090.4 DS TTV | 71.000.00 |
| 5100 DS TTV | 70.500.00 |
| 5105 DS TTV | 73.500.00 |
| 5115 DS TTV | 76.000.00 |
| **ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ** | |
| 4070 E | 26.000.00 |
| 4080 E | 27.500.00 |
| 4090 E | 28.500.00 |
| 4100E | 29.500.00 |
| 5070 D KEYLINE | 37.000.00 |
| 5080 D KEYLINE | 38.500.00 |
| 5090 D KEYLINE | 39.500.00 |
| 5100 D KEYLINE | 41.000.00 |
| 5105 LS TB | 48.500.00 |
| 5105 GS TB | 52.500.00 |
| 5115 LS TB | 51.500.00 |
| 5115 GS TB | 55.000.00 |
| 5080 G LS | 48.500.00 |
| 5090 G LS | 49.500.00 |
| 5100 G LS | 51.500.00 |
| 5110 G LS | 53.000.00 |
| 5120 G LS | 57.000.00 |
| 5080 G GS | 52.000.00 |
| 5090 G GS | 52.500.00 |
| 5100 G GS | 55.000.00 |
| 5110 G GS | 56.500.00 |
| 5120 G GS | 61.000.00 |
| 5080 G GS 2RM | 47.000.00 |
| 5110 G GS 2RM | 51.000.00 |
| 5105 | 71.000.00 |
| 5115 | 71.500.00 |
| 5125 | 72.500.00 |
| AGROTRON 6120 | 83.000.00 |
| AGROTRON 6130 | 86.000.00 |
| AGROTRON 6140 | 89.000.00 |
| AGROTRON 6120 TTV | 92.500.00 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| AGROTRON 6130 TTV | 93.000,00 |
| AGROTRON 6140 TTV | 96.000,00 |
| AGROTRON 6155.4 | 107.000,00 |
| AGROTRON 6165.4 | 110.000,00 |
| AGROTRON 6175.4 | 114.000,00 |
| AGROTRON 6155.4 R C SHIFT | 117.000,00 |
| AGROTRON 6165.4 R CSHIFT | 119.000,00 |
| AGROTRON 6175.4 RC SHIFT | 124.000,00 |
| AGROTRON 6155.4 TTV | 126.000,00 |
| AGROTRON 6165.4 TTV | 128.000,00 |
| AGROTRON 6175.4 TTV | 133.000,00 |
| AGROTRON 6155 | 106.000,00 |
| AGROTRON 6165 | 109.000,00 |
| AGROTRON 6175 | 113.000,00 |
| AGROTRON 6185 | 120.000,00 |
| AGROTRON 6205 | 126.000,00 |
| AGROTRON 6215 | 129.000,00 |
| AGROTRON 6155 RC SHIFT | 115.000,00 |
| AGROTRON 6165 RC SHIFT | 117.000,00 |
| AGROTRON 6175RC SHIFT | 123.000,00 |
| AGROTRON 6185 RC SHIFT | 128.000,00 |
| AGROTRON 6205 RC SHIFT | 133.000,00 |
| AGROTRON 6215 RC SHIFT | 137.000,00 |
| AGROTRON 6155 TTV | 124.000,00 |
| AGROTRON 6165 TTV | 126.000,00 |
| AGROTRON 6175 TTV | 132.000,00 |
| AGROTRON 6185 TTV | 138.000,00 |
| AGROTRON 6205 TTV | 142.000,00 |
| AGROTRON 6215 TTV | 147.000,00 |
| AGROTRON 7230 TTV | 172.000,00 |
| AGROTRON 7250 TTV | 174.000,00 |
| AGROTRON 9290 TTV | 216.000,00 |
| AGROTRON 9310 TTV | 222.000,00 |
| AGROTRON 9340 TTV | 230.000,00 |

***Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού***

***Σειρά 5/5g*** •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για συρόμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•πλιορφή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διπλή αντλία υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€

***Σειρά 6120/6130/6140*** •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντίβαρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •i motinor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κιβώτιο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμπίνας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€

***Σειρά 6 agrotron*** •εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€ •ανάρτηση καμπίνας 2000€•αντίβαρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•αντλία υδραυλικού 160l/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλικά φρένα 1800€

***Σειρά 6/7 agrotron ttv*** •εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντίβαρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€

***Σειρά 5df/ds/dv*** •εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•joystick παροχών (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διπλή αντλία υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

***ΠΡΟΣΟΧΗ:*** *α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.*

***ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:*** *Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.*

## FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222

| ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P | |
|---|---|
| 207 V VARIO TMS (72) | 83,500 |
| 208 V VARIO TMS (81) | 85,500 |
| 209 V VARIO TMS (91) | 89,500 |
| 210 V VARIO TMS (99) | 92,000 |
| 211 V VARIO TMS (101) | 94,500 |
| 207 V CAB VARIO TMS (72) | 94,500 |
| 208 V CAB VARIO TMS (81) | 97,000 |
| 209 V CAB VARIO TMS (91) | 100,000 |
| 210 V CAB VARIO TMS (99) | 103,000 |
| 211 V CAB VARIO TMS (101) | 105,500 |
| 207 F CAB VARIO TMS (72) | 98,500 |
| 208 F CAB VARIO TMS (81) | 100,500 |
| 209 F CAB VARIO TMS (91) | 103,000 |
| 210 F CAB VARIO TMS (99) | 105,500 |
| 211 F CAB VARIO TMS (101) | 108,500 |
| 209 P VARIO TMS (91) | 93,500 |
| 210 P VARIO TMS (99) | 96,000 |
| 211 P VARIO TMS (101) | 99,000 |
| 209 P CAB VARIO TMS (91) | 104,500 |
| 210 P CAB VARIO TMS (99) | 107,000 |
| 211 P CAB VARIO TMS (101) | 110,500 |
| **ΣΕΙΡΑ 200S** | |
| 207 S VARIO TMS (72) | 102,500 |
| 208 S VARIO TMS (81) | 104,500 |
| 209 S VARIO TMS (91) | 106,500 |
| 210 S VARIO TMS (99) | 109,500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| 211 S VARIO TMS (101) | 112,500 |
| **ΣΕΙΡΑ 300** | |
| 310 VARIO TMS POWER (100) | 133,000 |
| 311 VARIO TMS POWER (113) | 137,000 |
| 312 VARIO TMS POWER (123) | 142,000 |
| 313 VARIO TMS POWER (133) | 147,000 |
| 310 VARIO TMS PROFI (100) | 137,000 |
| 311 VARIO TMS PROFI (113) | 144,000 |
| 312 VARIO TMS PROFI (123) | 149,500 |
| 313 VARIO TMS PROFI (133) | 154,500 |
| 310 VARIO TMS PROFI PLUS (100) | 145,000 |
| 311 VARIO TMS PROFI PLUS (113) | 152,000 |
| 312 VARIO TMS PROFI PLUS (123) | 157,500 |
| 313 VARIO TMS PROFI PLUS (133) | 162,000 |
| **ΣΕΙΡΑ 500** | |
| 512 VARIO TMS POWER (124) | 161,000 |
| 513 VARIO TMS POWER (133) | 165,000 |
| 514 VARIO TMS POWER (150) | 171,000 |
| 516 VARIO TMS POWER (163) | 180,000 |
| 512 VARIO TMS POWER PLUS (124) | 171,000 |
| 513 VARIO TMS POWER PLUS (133) | 175,000 |
| 514 VARIO TMS POWER PLUS (150) | 181,500 |
| 516 VARIO TMS POWER PLUS (163) | 190,000 |
| 512 VARIO TMS PROFI (124) | 171,000 |
| 513 VARIO TMS PROFI (133) | 175,000 |
| 514 VARIO TMS PROFI (150) | 181,500 |
| 516 VARIO TMS PROFI (163) | 190,000 |
| 512 VARIO TMS PROFI PLUS (124) | 184,000 |
| 513 VARIO TMS PROFI PLUS (133) | 189,000 |
| 514 VARIO TMS PROFI PLUS (150) | 195,500 |
| 516 VARIO TMS PROFI PLUS (163) | 204,000 |
| **ΣΕΙΡΑ 700** | |
| 714 VARIO TMS POWER (144) | 192,000 |
| 716 VARIO TMS POWER (163) | 200,500 |
| 718 VARIO TMS POWER (181) | 212,000 |
| 720 VARIO TMS POWER (201) | 224,000 |
| 722 VARIO TMS POWER (222) | 233,500 |
| 724 VARIO TMS POWER (237) | 244,500 |
| 714 VARIO TMS POWER PLUS (144) | 202,500 |
| 716 VARIO TMS POWER PLUS (163) | 211,000 |
| 718 VARIO TMS POWER PLUS (181) | 223,000 |
| 720 VARIO TMS POWER PLUS (201) | 234,500 |
| 722 VARIO TMS POWER PLUS (222) | 244,000 |
| 724 VARIO TMS POWER PLUS (237) | 255,000 |
| 714 VARIO TMS PROFI (144) | 203,500 |
| 716 VARIO TMS PROFI (163) | 210,500 |
| 718 VARIO TMS PROFI (181) | 222,000 |
| 720 VARIO TMS PROFI (201) | 234,000 |
| 722 VARIO TMS PROFI (222) | 243,000 |
| 724 VARIO TMS PROFI (237) | 254,500 |
| 714 VARIO TMS PROFI PLUS (144) | 216,500 |
| 716 VARIO TMS PROFI PLUS (163) | 225,000 |
| 718 VARIO TMS PROFI PLUS (181) | 237,000 |
| 720 VARIO TMS PROFI PLUS (201) | 248,500 |
| 722 VARIO TMS PROFI PLUS (222) | 258,000 |
| 724 VARIO TMS PROFI PLUS (237) | 269,000 |
| **ΣΕΙΡΑ 800** | |
| 822 VARIO TMS POWER (226) | 248,500 |
| 824 VARIO TMS POWER (246) | 254,500 |
| 826 VARIO TMS POWER (265) | 262,500 |
| 828 VARIO TMS POWER (287) | 271,500 |
| 822 VARIO TMS POWER PLUS (226) | 259,000 |
| 824 VARIO TMS POWER PLUS (246) | 265,000 |
| 826 VARIO TMS POWER PLUS (265) | 272,500 |
| 828 VARIO TMS POWER PLUS (287) | 281,500 |
| 822 VARIO TMS PROFI (226) | 255,500 |
| 824 VARIO TMS PROFI (246) | 261,500 |
| 826 VARIO TMS PROFI (265) | 269,500 |
| 828 VARIO TMS PROFI (287) | 278,500 |
| 822 VARIO TMS PROFI PLUS (226) | 269,500 |
| 824 VARIO TMS PROFI PLUS (246) | 275,500 |
| 826 VARIO TMS PROFI PLUS (265) | 283,500 |
| 828 VARIO TMS PROFI PLUS (287) | 292,500 |
| **ΣΕΙΡΑ 900** | |
| 927 VARIO TMS POWER (275) | 297,000 |
| 930 VARIO TMS POWER (305) | 306,000 |
| 933 VARIO TMS POWER (336) | 314,000 |
| 936 VARIO TMS POWER (366) | 322,500 |
| 939 VARIO TMS POWER (396) | 330,500 |
| 927 VARIO TMS POWER PLUS (275) | 308,000 |
| 930 VARIO TMS POWER PLUS (305) | 315,500 |
| 933 VARIO TMS POWER PLUS (336) | 324,500 |
| 936 VARIO TMS POWER PLUS (366) | 333,500 |
| 939 VARIO TMS POWER PLUS (396) | 342,000 |
| 927 VARIO TMS PROFI (275) | 302,000 |
| 930 VARIO TMS PROFI (305) | 310,000 |
| 933 VARIO TMS PROFI (336) | 318,500 |
| 936 VARIO TMS PROFI (366) | 328,500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| 939 VARIO TMS PROFI (396) | 337,000 |
| 927 VARIO TMS PROFI PLUS (275) | 314,000 |
| 930 VARIO TMS PROFI PLUS (305) | 321,000 |
| 933 VARIO TMS PROFI PLUS (336) | 332,000 |
| 936 VARIO TMS PROFI PLUS (366) | 342,000 |
| 939 VARIO TMS PROFI PLUS (396) | 349,000 |
| **ΣΕΙΡΑ 1000** | |
| 1038 VARIO TMS POWER PLUS (396) | 387,000 |
| 1042 VARIO TMS POWER PLUS (435) | 400,000 |
| 1046 VARIO TMS POWER PLUS (476) | 409,000 |
| 1050 VARIO TMS POWER PLUS (517) | 420,000 |
| 1038 VARIO TMS PROFI (396) | 384,000 |
| 1042 VARIO TMS PROFI (435) | 396,000 |
| 1046 VARIO TMS PROFI (476) | 410,000 |
| 1050 VARIO TMS PROFI (517) | 418,000 |
| 1038 VARIO TMS PROFI PLUS (396) | 395,000 |
| 1042 VARIO TMS PROFI PLUS (435) | 408,000 |
| 1046 VARIO TMS PROFI PLUS (476) | 418,000 |
| 1050 VARIO TMS PROFI PLUS (517) | 430,000 |

## John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

| **Σειρά 5E** | |
|---|---|
| 5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp | 46,704 |
| 5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp | 56,253 |
| 5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp | 51,546 |
| 5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp | 61,095 |
| 5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp | 52,503 |
| 5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp | 63,210 |
| **Σειρά 5GF** | |
| 5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 65,204 |
| 5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 73,268 |
| 5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 70,157 |
| 5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 78,221 |
| 5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp | 74,353 |
| 5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp | 82,417 |
| 5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 71,988 |
| 5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 80,052 |
| 5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 76,941 |
| 5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 85,005 |
| 5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 81,137 |
| 5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 89,201 |
| **Σειρά 5GN** | |
| 5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 73,916 |
| 5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 78,983 |
| 5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp | 83,345 |
| 5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 80,700 |
| 5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 85,767 |
| 5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp | 90,129 |
| **Σειρά 5GV** | |
| 5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp | 73,238 |
| 5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp | 77,570 |
| 5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 80,821 |
| 5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 85,153 |
| **Σειρά 5GL** | |
| 5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp | 63,997 |
| 5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp | 73,180 |
| 5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp | 68,844 |
| 5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp | 78,027 |
| 5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp | 72,183 |
| 5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp | 81,366 |
| 5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 66,543 |
| 5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp | 75,725 |
| 5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 71,390 |
| 5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp | 80,572 |
| 5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp | 74,729 |
| 5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp | 83,911 |
| **Σειρά 5M** | |
| 5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp | 76,551 |
| 5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp | 79,530 |
| 5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp | 83,876 |
| 5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 75hp | 83,263 |
| 5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp | 88,444 |
| 5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp | 91,423 |
| 5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp | 95,769 |
| **Σειρά 5R** | |
| 5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp | 109,212 |
| 5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp | 112,535 |
| 5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp | 117,319 |
| 5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 125hp | 119,356 |
| **Σειρά 6M** | |
| 6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp | 117,881 |
| 6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp | 120,105 |
| 6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp | 122,391 |
| 6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp | 125,293 |
| 6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp | 129,279 |
| 6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp | 132,822 |
| 6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp | 137,592 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| 6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp | 149,855 |
| 6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp | 165,317 |
| 6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp | 175,428 |
| **Σειρά 6R** | |
| 6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp | 153,012 |
| 6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp | 157,721 |
| 6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp | 163,241 |
| 6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp | 165,031 |
| 6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp | 181,261 |
| 6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp | 190,378 |
| 6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp | 211,853 |
| 6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp | 224,506 |
| 6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp | 235,276 |
| 6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp | 253,997 |
| 6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp | 263,149 |
| **Σειρά 7R** | |
| 7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp | 286,484 |
| 7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp | 294,815 |
| 7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp | 305,192 |
| 7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 317,400 |
| 7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp | 326,711 |
| **Σειρά 8R** | |
| 8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp | 311,762 |
| 8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 322,868 |
| 8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 336,769 |
| 8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 349,571 |
| 8R 410 e23 40km/h 410hp | 357,368 |
| 8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp | 330.583 |
| 8400R e23 40km/h 400hp | 335.705 |
| **Σειρά 8RT** | |
| 8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 369,514 |
| 8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 389,177 |
| 8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 403,629 |
| 8RT 410 e23 40km/h 410hp | 411,085 |
| **Σειρά 8RX** | |
| 8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp | 393,968 |
| 8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp | 417,109 |
| 8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp | 424,452 |
| 8RX 410 e23 40km/h 410hp | 432,249 |

## Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
## τηλ. 210/3499333

| | |
|---|---|
| **Σειρά B** | |
| B1820 DS (18) | 10.500 |
| **Σειρά B2** | |
| B2261 DB (26) | 14.000 |
| B2261 HDB C (26) | 22.000 |
| B2311 HDB F (31) | 17.000 |
| B2311 HDB C (31) | 23.000 |
| **Σειρά STW** | |
| STW40R (39) | 26.000 |
| **Σειρά L40** | |
| L4240 D (44) | 24.650 |
| L5040 D (51) | 26.800 |
| **Σειρά M40 Narrow** | |
| M6040 DTH-N (66) | 42.000 |
| M7040 DTH-N (74) | 44.000 |
| M7040 DTH-N-Q (74) | 53.500 |
| M8540 DTH-N (88) | 48.300 |
| M8540 DTH-N-Q (88) | 57.500 |
| M9540 DTH-N-Q (100) | 60.000 |
| ***Βασικός Εξοπλισμός:*** *4WD *Μηχανικό κιβώτιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C ,ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.* | |
| **Σειρά M5001 Narrow** | |
| M5071N (73) | 51.000 |
| M5071NQ (73) | 59.800 |
| M5091N (92) | 55.100 |
| M5091NQ (92) | 63.850 |
| M5101N (103) | 57.250 |
| M5101NQ (105) | 65.700 |
| ***Βασικός Εξοπλισμός:*** *4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C,ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.* | |
| **Σειρά M60** | |
| M7060 DTHQ (74) | 53.000 |
| M8560 DTHQ (91) | 64.000 |
| M9960 DTHQ (112) | 66.000 |
| **Σειρά M5001** | |
| M5091 DTH (95) | 59.000 |
| M5091 DTHQ (95) | 69.500 |
| M5111 DTH (113) | 60.500 |
| M5111 DTHQ (113) | 70.000 |
| ***Βασικός Εξοπλισμός:*** *4WD * Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ράδιο CD.* | |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **Σειρά MGX-II** | |
| M135GX -II (140) | 105.000 |
| **Σειρά M7001** | |
| M7-131 (130) | 120.000 |
| M7-151 (150) | 130.000 |
| M7-171 (170) | 150.000 |
| *Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard. Primium και Premium KVT.* ***Βασικός εξοπλισμός:*** *4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E/1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής.* ***Σημειώσεις:*** *D ή DT: Διπλό διαφορικό. N:Δεντροκοκικό (στενό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Q:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσεται του δικαιώματος της αλλαγής τύπων. χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων . καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.* | |

## Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.
## τηλ. 210/5155777

| | |
|---|---|
| **Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact** | |
| EGO.35 DT Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (35) | 25.800 |
| EGO.45 DT BASSO Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (43) | 27.000 |
| EGO.45 DT Αμίδα. 12+12. 360/70R24 (43) | 27.500 |
| EGO.55 DT BASSO Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (51) | 28.500 |
| EGO.55 DT Αμίδα. 12+12. 360/70R24 (51) | 28.900 |
| EGO.55 DT CAB Καμπ. AC.12+12. 360/70R24 (51) | 37.900 |
| **Δενδροκομικά RF-TREND** | |
| RF 70 TREND DT Αμίδα.15+15. 360/70R24 (65) | 33.300 |
| RF 80 TREND DT Αμίδα.15+15. 420/70R24 (75) | 35.800 |
| RF 80.4 TREND DT Αμίδα.15+15. 420/70R24 (75) | 38.500 |
| **Δενδροκομικά SPIRE F TARGET** | |
| SPIRE F 80 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (75) | 40.500 |
| SPIRE F 80. 4 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (75) | 43.200 |
| SPIRE F 90. 4 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84) | 44.800 |
| SPIRE F 105 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/85R24 (97) | 46.500 |
| **Δενδροκομικά SPIRE F** | |
| SPIRE F 80 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75) | 41.600 |
| SPIRE F 90.4 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (84) | 45.600 |
| SPIRE F 105 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (97) | 46.600 |
| SPIRE F 115 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (107) | 49.200 |
| SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24 | 90.200 |
| SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24 | 93.000 |
| SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24 | 92.000 |
| SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24 | 95.800 |
| SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24 | 98.500 |
| ***Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F:*** *• Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)* *• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100* *• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000* *• Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800* | |
| **Αμπελουργικά SPIRE S** | |
| SPIRE S 80 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (75) | 42.500 |
| SPIRE S 90.3 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (84) | 44.700 |
| SPIRE S 90.4 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (84) | 47.400 |
| SPIRE S 105 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (87) | 50.700 |
| SPIRE S 115 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (107) | 53.300 |
| SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24 | 88.300 |
| SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24 | 91.200 |
| SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24 | 90.200 |
| SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24 | 94.000 |
| SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24 | 96.700 |
| ***Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE:*** *Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)* *• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)* | |
| **Γενικής χρήσης χαμηλά** | |
| CRONO 70 Αμίδα. 3κυλ..15+15. 380/85R28 (65) | 34.000 |
| CRONO 80 Αμίδα. 3κυλ..15+15. 420/85R28 (75) | 37.000 |
| CRONO 90 Αμίδα. 3κυλ..15+15. 420/70R30 (84) | 37.800 |
| CRONO 100 Αμίδα. 3κυλ..15+15. 420/85R30 (91) | 38.700 |
| **Σειρά STRIKE TB** | |
| STRIKE TB 105 (24") Αμίδα, 20+20, 420/70R24 | 55.700 |
| STRIKE TB 105 (28") Αμίδα, 20+20, 420/70R28 | 56.900 |
| STRIKE TB 105 (30") Αμίδα, 20+20, 420/70R30 | 57.200 |
| STRIKE TB 115 (24") Αμίδα, 20+20, 420/70R24 | 59.000 |
| STRIKE TB 115 (28") Αμίδα, 20+20, 420/70R28 | 60.200 |
| STRIKE TB 115 (30") Αμίδα, 20+20, 420/70R30 | 60.600 |
| ***Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB:*** *Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €)* *• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)* | |
| **Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC** | |
| SPIRE 70 TREND Μηχ. ρεβ.. 15+15. 420/85R28 (65) | 46.600 |
| SPIRE 80 TREND Μηχ. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75) | 47.900 |
| SPIRE 90 TREND Μηχ. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84) | 48.600 |
| SPIRE 100 Μηχ. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91) | 50.800 |
| SPIRE 70 TARGET Μηχ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 48.300 |
| SPIRE 80 TARGET Μηχ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 49.200 |
| SPIRE 90.4 TARGET Μηχ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 52.800 |
| SPIRE 8 0LS Μηχ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 53.500 |
| SPIRE 90.4 LS Μηχ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 57.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 56.300 |
| SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 59.700 |
| SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65) | 61.600 |
| **Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC** | |
| STRIKE 80.3 LD LS Μηχ. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75) | 59.600 |
| STRIKE 90.3 MD LS Μηχ. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84) | 62.500 |
| STRIKE 100 MD LS Μηχ. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92) | 63.400 |
| STRIKE 110 HD LS Μηχ. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101) | 66.400 |
| STRIKE 120 HD LS Μηχ. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110) | 69.500 |
| STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84) | 64.600 |
| STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84) | 68.100 |
| STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92) | 68.300 |
| STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101) | 71.700 |
| STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110) | 74.900 |
| **Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων** | |
| SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ/ΚΟ,30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (110) | 90.600 |
| SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ/ΚΟ,30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (121) | 94.600 |
| SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ/ΚΟ,30+30,3POWERSHIFT,520/70R38 (130) | 99.000 |
| SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ/ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 480/70R38 (110) | 100.400 |
| SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ/ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 480/70R38 (121) | 101.900 |
| SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ/ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 520/70R38 (130) | 105.900 |
| SPARK 155.4 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149) | 123.000 |
| SPARK 165.4 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157) | 125.800 |
| SPARK 175.4 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163) | 130.500 |
| SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149) | 126.600 |
| SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157) | 129.400 |
| SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163) | 135.400 |
| SPARK 155.4 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ,520/85R38 (149) | 142.090 |
| SPARK 165.4 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38 (157) | 145.000 |
| SPARK 175.4 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38 (163) | 153.500 |
| **Σειρά SPARK** | |
| SPARK 155 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 | 123.000 |
| SPARK 165 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 | 125.200 |
| SPARK 175 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 | 130.400 |
| SPARK 185 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 | 136.400 |
| SPARK 205 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 | 140.600 |
| SPARK 215 ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 | 145.000 |
| SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 | 125.800 |
| SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 | 127.800 |
| SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 | 135.100 |
| SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 | 141.900 |
| SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 | 146.000 |
| SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 | 150.500 |
| SPARK 155 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38 | 140.900 |
| SPARK 165 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38 | 142.700 |
| SPARK 175 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38 | 149.900 |
| SPARK 185 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38 | 155.600 |
| SPARK 205 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38 | 160.800 |
| SPARK 215 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ ,650/65R38 | 165.200 |
| **Σειρά MACH** | |
| MACH 230 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (214) | 198.500 |
| MACH 250 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (230) | 203.500 |

## Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
## τηλ. 210/3499323

| | |
|---|---|
| **Σειρά 2 T3** | |
| 2-045 (43.4) | 25.250 |
| 2-050 (47.6) | 26.400 |
| 2-060 (54.2) | 28.000 |
| 2-045 GE (43.4) | 25.700 |
| 2-050 GE (47.6) | 26.900 |
| 2-060 GE (54.2) | 28.600 |
| **Σειρά 2 T3 CAB** | |
| 2-045 CAB (43.4) | 31.800 |
| 2-050 CAB (47.6) | 32.900 |
| 2-060 CAB (54.2) | 34.600 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| *• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρα εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα.προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.* | |
| **Σειρά 7000 & 9000 T3** | |
| 7070 IS (65.3) | 31.000 |
| 7080 IS (74.8) | 32.350 |
| 9095 IS (88.4) | 35.150 |
| 90105 IS (95.2) | 36.000 |
| *• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρα εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα.προέκταση πίσω φτερών.* | |
| **Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3** | |
| C-90 (83.0) | 51.000 |
| C-100 (92.5) | 56.400 |
| C-105 (98.6) | 61.350 |
| **Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3** | |
| C-90 M (83.0) | 47.350 |
| C-100 M (92.5) | 51.300 |
| C-105 M (98.6) | 54.700 |
| **Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3** | |
| C-90 F (83.0) | 46.150 |
| C-100 F (92.5) | 50.750 |
| C-105 F (98.6) | 54.200 |
| *• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8όπισθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάτμιση. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90.C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€* | |
| **ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3** | |
| **Έκδοση GE** | |
| REX 80 GE (74) | 40.900 |
| REX 80 GE RPS (74) | 45.400 |
| REX 90 GE (83) | 42.800 |
| REX 90 GE RPS (83) | 47.300 |
| REX 100 GE (95) | 45.250 |
| REX 100 GE RPS (95) | 49.750 |
| REX 110 GE (102) | 47.250 |
| REX 110 GE RPS (102) | 51.750 |
| REX 120 GE (110) | 48.500 |
| REX 120 GE RPS (110) | 53.000 |
| **Εκδόσεις GT & F** | |
| REX 70 F (68) | 40.350 |
| REX 70 F RPS (68) | 44.850 |
| REX 80 GT/F (74) | 41.400 |
| REX80 GT/F RPS (74) | 45.900 |
| REX 90 GT/F (83) | 43.700 |
| REX 90 GT/F RPS(83) | 48.200 |
| REX 100 GT/F (95) | 46.200 |
| REX 100 GT/F RPS (95) | 50.650 |
| REX 110 GT/F (102) | 48.150 |
| REX 110 GT/F RPS (102) | 52.700 |
| REX 120 GT/F (110) | 50.800 |
| REX 120 GT/F RPS (110) | 55.300 |
| *• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων.κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. δισκόφρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά.6 αντίβαρα εμπρός. 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχό). προεκτάσεις πίσω φτερών. συράμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλα REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE .REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler* | |
| **ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ** | |
| **Εκδόσεις GT & F** | |
| REX 70 F CAB (68) | 46.100 |
| REX 70 F CAB RPS (68) | 52.100 |
| REX 80 GT/F CAB (74) | 47.100 |
| REX 80 GT/F CAB RPS (74) | 53.100 |
| REX 90 GT/F CAB (83) | 49.500 |
| REX 90 GT/F CAB RPS (83) | 55.500 |
| REX 100 GT/F CAB (95) | 51.900 |
| REX 100 GT/F CAB RPS (95) | 57.900 |
| REX 110 GT/F CAB (102) | 53.900 |
| REX 110 GT/F CAB RPS (102) | 59.900 |
| REX 120 GT/F CAB (110) | 56.500 |
| REX 120 GT/F CAB RPS (110) | 62.500 |
| *• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων.5 ταχυτήτων με έρπουσες.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. δισκόφρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά.6 αντίβαρα εμπρός. 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχό).υδραυλικό ρεγουλατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. συράμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλα REX 100GT/F. REX 110GT/F .REX 120GT/F με turbo και aftercooler* | |
| **Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)** | |
| REX 70 F/GE (68) | 28.500 |
| REX 80 GT/F/GE (74) | 29.000 |
| REX 90 GT/F/GE (83) | 30.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| *•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγουλατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κοτσαδούρα απλή•Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNOμε 4-κύλινδρο turbo* | |
| **Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)** | |
| REX 70 F CAB (68) | 33.150 |
| REX 80 GT/F CAB (74) | 33.600 |
| REX 90 GT/F CAB (83) | 35.150 |
| *• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/ αερισμού. aircondition και ραδιόμπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγουλατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κοτσαδούρα απλή •Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo* | |
| **Σειρά 4D** | |
| 4-075 D (74) | 29.500 |
| *• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες .με αψίδα ασφαλείας.* | |
| **Σειρά 4** | |
| 4.080 (76) | 47.650 |
| 4.090 (85) | 50.350 |
| 4.100 (94.52) | 52.400 |
| 4.105 (101.3) | 53.700 |
| *• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz.Common Rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER .με αψίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.* | |
| **Σειρά 4 CAB** | |
| 4.080 CAB (76) | 53.500 |
| 4.090 CAB (85) | 56.200 |
| 4.100 CAB (94.52) | 58.250 |
| 4.105 CAB (101.3) | 59.600 |
| *• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.* | |
| **Σειρά 4 CAB RPS** | |
| 4.080 CAB RPS (76) | 55.800 |
| 4.090 CAB RPS (85) | 58.250 |
| 4.100 CAB RPS (94.52) | 60.300 |
| 4.105 CAB RPS (101.3) | 61.650 |
| *• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail.κιβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες* | |
| **Σειρά 5D** | |
| 5D-090 (86) | 47.900 |
| 5D-100 (95) | 48.950 |
| 5D-110 (102) | 50.400 |
| *•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αψίδα ασφαλείας* | |
| **Σειρά 5D CAB** | |
| 5D-090 CAB (86) | 53.150 |
| 5D-100 CAB (95) | 54.200 |
| 5D-110 CAB (102) | 55.600 |
| *• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C* | |
| **Σειρά 5H TECHNO** | |
| 5H-090 TECHNO (86) | 51.500 |
| 5H-100 TECHNO (95) | 53.200 |
| 5H-110 TECHNO (102) | 53.950 |
| 5H-115 TECHNO (113) | 54.800 |
| *με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αψίδα ασφαλείας* | |
| **Σειρά 5H TECHNO CAB** | |
| 5H-090 TECHNO CAB (86) | 57.850 |
| 5H-100 TECHNO CAB (95) | 58.900 |
| 5H-110 TECHNO CAB (102) | 60.400 |
| 5H-115 TECHNO CAB (113) | 61.850 |
| *με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα .με καμπίνα Deluxe και A/C* | |
| **Σειρά 5H TOP** | |
| 5H-090 TOP RPS (95) | 53.500 |
| 5H-100 TOP RPS (102) | 54.250 |
| 5H-110 TOP RPS (113) | 56.000 |
| 5H-115 TOP RPS (113) | 56.900 |
| *με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS. με αψίδα ασφαλείας* | |
| **Σειρά 5H TOP CAB RPS** | |
| 5H-090 TOP CAB RPS (95) | 61.600 |
| 5H-100 TOP CAB RPS (102) | 62.700 |
| 5H-110 TOP CAB RPS (113) | 64.200 |
| 5H-115 TOP CAB RPS (113) | 65.700 |
| *• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS . με καμπίνα Deluxe και A/C* | |
| **Σειρά 6C** | |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| 6.120 C (110) | 73.200 |
| 6.130 C (121) | 74.700 |
| 6.140 C (130) | 76.300 |
| 6.120 C LS (110) | 76.900 |
| 6.130 C LS (121) | 78.500 |
| 6.140 C LS (130) | 80.000 |
| *• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power . common rail. κιβώτιο 36+12. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Τα μοντέλα 6.120 C LS.6.130 C LS.6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας* | |
| **Σειρά 6-4** | |
| 6.145 (150-163) | 111.000 |
| 6.160 (170-176) | 113.000 |
| 6.175 (170-176) | 116.000 |
| *• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper . ανάρτηση καμπίνας* | |
| **Νέα Σειρά 6 V-SHIFT** | |
| 6.145 V-SHIFT (150-163) | 125.000 |
| 6.160 V-SHIFT (170-176) | 128.000 |
| 6.175 V-SHIFT (170-176) | 130.000 |
| *• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) . common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας* | |
| **Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE** | |
| 7.160 ACTIVE (160-174) | 122.000 |
| 7.180 ACTIVE (175-185) | 125.000 |
| 7.220 ACTIVE (190-210) | 135.000 |
| *• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας* | |
| **Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC** | |
| 7.160 DYNAMIC (160-174) | 134.000 |
| 7.180 DYNAMIC (175-185) | 137.000 |
| 7.200 DYNAMIC (178-192) | 143.000 |
| 7.220 DYNAMIC (190-210) | 148.000 |
| 7.230 DYNAMIC (205-224) | 152.000 |
| *• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας* | |
| **Νέα Σειρά 7 V-SHIFT** | |
| 7.175 V-SHIFT (175-185) | 149.000 |
| 7.190 V-SHIFT (178-192) | 154.000 |
| *• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας* | |

## Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554

| | |
|---|---|
| **Σειρά MF3700 F** | |
| MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp | 42.500.00 |
| MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp | 45.000.00 |
| MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp | 49.000.00 |
| MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp | 50.500.00 |
| MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp | 48.000.00 |
| MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp | 63.308.00 |
| MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp | 50.000.00 |
| MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp | 64.862.00 |
| MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp | 53.500.00 |
| MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp | 67.316.00 |
| MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp | 56.000.00 |
| MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp | 68.769.00 |
| **Σειρά MF3700 GE** | |
| MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp | 43.000.00 |
| MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp | 45.000.00 |
| MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp | 49.000.00 |
| MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp | 50.000.00 |
| MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp | 48.000.00 |
| MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp | 49.500.00 |
| MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp | 53.500.00 |
| MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp | 55.000.00 |
| **Σειρά MF3700 S** | |
| MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp | 42.000.00 |
| MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp | 43.500.00 |
| MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp | 47.500.00 |
| MF3710 S Non Cab - Essential -105 Hp | 48.500.00 |
| MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp | 47.000.00 |
| MF3707 S Cab - Efficient -75 Hp | 61.742.00 |
| MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp | 49.000.00 |
| MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp | 63.955.00 |
| MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp | 53.000.00 |
| MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp | 66.760.00 |
| MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp | 54.000.00 |
| MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp | 68.222.00 |
| **Σειρά MF3700 V** | |
| MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp | 41.500.00 |
| MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp | 44.000.00 |
| MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp | 45.500.00 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| MF3707V Cab - Essential - 75 Hp | 46.819.00 |
| MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp | 61.478.00 |
| MF3708V Cab - Essential - 85 Hp | 48.506.00 |
| MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp | 62.999.00 |
| MF3709V Cab - Essential - 95 Hp | 50.958.00 |
| MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp | 65.181.00 |
| **Σειρά MF3700 WF** | |
| MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp | 43.000.00 |
| MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp | 46.000.00 |
| MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp | 49.000.00 |
| MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp | 50.500.00 |
| MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp | 48.000.00 |
| MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp | 62.538.00 |
| MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp | 50.000.00 |
| MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp | 65.097.00 |
| MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp | 53.500.00 |
| MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp | 67.563.00 |
| MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp | 55.000.00 |
| MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp | 69.785.00 |
| **Σειρά MF4700** | |
| MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp | 42.359.00 |
| MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp | 44.905.00 |
| MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp | 48.571.00 |
| MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp | 41.720.00 |
| MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp | 46.629.00 |
| MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp | 49.875.00 |
| MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp | 45.204.00 |
| MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp | 47.786.00 |
| MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp | 50.729.00 |
| MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp | 48.877.00 |
| MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp | 51.106.00 |
| MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp | 53.806.00 |
| **Σειρά MF 5700** | |
| MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp | 59.564.00 |
| MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp | 62.685.00 |
| MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp | 58.631.00 |
| MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp | 61.781.00 |
| MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp | 63.793.00 |
| MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp | 66.944.00 |
| **Σειρά MF 6700** | |
| MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp | 67.475.00 |
| MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp | 70.626.00 |
| **Σειρά MF5700 S** | |
| MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp | 77.010.00 |
| MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp | 83.069.00 |
| MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp | 84.112.00 |
| MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp | 85.590.00 |
| MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp | 78.843.00 |
| MF5710S Cab - Dyna-4 EFICIENT - 100 Hp | 80.412.00 |
| MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp | 85.987.00 |
| MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp | 88.957.00 |
| MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp | 83.287.00 |
| MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp | 84.794.00 |
| MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp | 90.567.00 |
| MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp | 92.716.00 |
| MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp | 86.302.00 |
| MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp | 88.633.00 |
| MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp | 93.504.00 |
| MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp | 95.599.00 |
| MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp | 90.247.00 |
| MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp | 92.153.00 |
| MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp | 97.567.00 |
| MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp | 99.257.00 |
| **Σειρά MF6700 S** | |
| MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp | 92.873.00 |
| MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp | 95.360.00 |
| MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp | 100.163.00 |
| MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp | 114.765.00 |
| MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp | 126.215.00 |
| MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp | 129.384.00 |
| MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp | 142.922.00 |
| MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp | 98.056.00 |
| MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp | 102.991.00 |
| MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp | 117.500.00 |
| MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp | 130.431.00 |
| MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp | 132.214.00 |
| MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp | 143.706.00 |
| MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp | 100.687.00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp | 105.694.00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp | 120.224.00 |
| MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp | 133.315.00 |
| MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp | 135.100.00 |
| MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp | 146.457.00 |
| MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp | 110.942.00 |
| MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp | 125.381.00 |
| MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp | 138.792.00 |
| MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp | 142.717.00 |
| MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp | 151.999.00 |
| MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp | 118.836.00 |
| MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp | 131.069.00 |
| MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp | 142.913.00 |
| MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp | 144.932.00 |
| MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp | 159.319.00 |
| **Σειρά MF7700 S** | |
| MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp | 103.277.00 |
| MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp | 107.935.00 |
| MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp | 114.110.00 |
| MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp | 127.949.00 |
| MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp | 139.880.00 |
| MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp | 142.697.00 |
| MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp | 153.404.00 |
| MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp | 121.444.00 |
| MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp | 133.801.00 |
| MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp | 146.683.00 |
| MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp | 149.015.00 |
| MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp | 161.948.00 |
| MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp | 127.996.00 |
| MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp | 137.768.00 |
| MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp | 151.361.00 |
| MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp | 153.235.00 |
| MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp | 166.168.00 |
| MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp | 136.866.00 |
| MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp | 149.407.00 |
| MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp | 160.632.00 |
| MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp | 168.017.00 |
| MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp | 177.583.00 |
| MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp | 148.791.00 |
| MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp | 161.555.00 |
| MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp | 172.979.00 |
| MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp | 173.830.00 |
| MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp | 185.445.00 |
| MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp | 155.911.00 |
| MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp | 168.806.00 |
| MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp | 178.509.00 |
| MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp | 182.777.00 |
| MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp | 193.344.00 |
| MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp | 157.578.00 |
| MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp | 174.559.00 |
| MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp | 186.117.00 |
| MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp | 187.035.00 |
| MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp | 196.934.00 |
| **Σειρά MF8700 S** | |
| MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp | 218.184.00 |
| MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp | 239.944.00 |
| MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp | 227.218.00 |
| MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 hp | 249.074.00 |
| MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp | 236.363.00 |
| MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp | 258.311.00 |
| MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp | 248.660.00 |
| MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp | 268.198.00 |
| MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp | 252.741.00 |
| MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp | 272.863.00 |
| MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp | 255.785.00 |
| MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp | 275.916.00 |

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

## McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932

| | |
|---|---|
| **Σειρά X2 T3** | |
| X2.20 (43.4) | 25.250 |
| X2.30 (47.6) | 26.400 |
| X2.40 (54.2) | 28.000 |
| X2.20 GE (43.4) | 25.700 |
| X2.30 GE (47.6) | 26.900 |
| X2.40 GE (54.2) | 28.600 |
| **Σειρά X2 T3 CAB** | |
| X2.20 CAB (43.4) | 31.800 |
| X2.30 CAB (47.6) | 32.900 |
| X2.40 CAB (54.2) | 34.600 |

*•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρα εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα.προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.*

| | |
|---|---|
| **Σειρά 7000 & 9000 T3** | |
| 7070 IS (65.3) | 31.000 |
| 7080 IS (74.8) | 32.350 |
| 9095 IS (88.4) | 35.150 |
| 90105 IS (95.2) | 36.000 |

*•Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρα εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα.προέκταση πίσω φτερών.*

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3** | |
| T-90 (83.0) | 51.000 |
| T-100 (92.5) | 56.400 |
| T-105 (98.6) | 61.350 |
| **Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3** | |
| T-90 M (83.0) | 47.350 |
| T-100 M (92.5) | 51.300 |
| T-105 M (98.6) | 54.700 |
| **Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ )T3** | |
| T-90 F (83.0) | 46.150 |
| T-100 F (92.5) | 50.750 |
| T-105 F (98.6) | 54.200 |

*•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8όπισθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάτμιση. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90.T-100 και 400mm για το T-105 •Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*

| | |
|---|---|
| **ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3** | |
| **Έκδοση GE** | |
| F80 GE (74) | 40.900 |
| F80 GE RPS (74) | 45.400 |
| F90 GE (83) | 42.800 |
| F90 GE RPS (83) | 47.300 |
| F100 GE (92.5) | 45.250 |
| F100 GE RPS (92.5) | 49.750 |
| F110 GE (102) | 47.250 |
| F110 GE RPS (102) | 51.750 |
| F120 GE (110) | 48.500 |
| F120 GE RPS (110) | 53.000 |
| **Εκδόσεις XL & F** | |
| F70 F (68) | 40.350 |
| F70 F RPS (68) | 44.850 |
| F80 XL/F (74) | 41.400 |
| F80 XL/F RPS (74) | 45.900 |
| F90 XL/F (83) | 43.700 |
| F90 XL/F RPS(83) | 48.200 |
| F100 XL/F (92.5) | 46.200 |
| F100 XL/F RPS (92.5) | 50.650 |
| F110 XL/F (102) | 48.150 |
| F110 XL/F RPS (102) | 52.700 |
| F120 XL/F (110) | 50.800 |
| F120 XL/F RPS (110) | 55.300 |

*•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων. 5 ταχυτήτων με έρπουσες.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασκόρρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθια σπαστά φτερά.6 αντίβαρα εμπρός. 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχό). προεκτάσεις πίσω φτερών. συρόμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλα F100XL/F/GE. F110XL/F/GE .F120XL/F/GE με turbo και aftercooler*

| | |
|---|---|
| **ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ** | |
| **Εκδόσεις XL & F** | |
| F70 F CAB (68) | 46.100 |
| F70 F CAB RPS (68) | 52.100 |
| F80 XL/F CAB (74) | 47.100 |
| F80 XL/F CAB RPS (74) | 53.100 |
| F90 XL/F CAB (83) | 49.500 |
| F90 XL/F CAB RPS (83) | 55.500 |
| F100 XL/F CAB (92.5) | 51.900 |
| F100 XL/F CAB RPS (92.5) | 57.900 |
| F110 XL/F CAB (102) | 53.900 |
| F110 XL/F CAB RPS (102) | 59.900 |
| F120 XL/F CAB (110) | 56.500 |
| F120 XL/F CAB RPS (110) | 62.500 |

*•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων.5 ταχυτήτων με έρπουσες.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασκόρρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθια σπαστά φτερά.6 αντίβαρα εμπρός. 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχό).υδραυλικό ρεγουλατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. συρόμενη και περιστρεφόμενη κοτσαδούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler• Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλα F100XL/F. F110XL/F .F120XL/F με turbo και aftercooler*

| | |
|---|---|
| **Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)** | |
| F70 F/GE (68) | 28.500 |
| F80 XL/F/GE (74) | 29.000 |
| F90 XL/F/GE (83) | 30.500 |

*•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγουλατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κοτσαδούρα απλή • Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo*

| | |
|---|---|
| **Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)** | |
| F70 F CAB (68) | 33.150 |
| F80 XL/F CAB (74) | 33.600 |
| F90 XL/F CAB (83) | 35.150 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| *•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιοmp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγουλατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κοτσαδούρα απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo* | |
| **Σειρά X4M** | |
| X4.35 M (74) | 29.500 |
| *•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικά Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες .με αψίδα ασφαλείας.* | |
| **Σειρά X4** | |
| X4.40 (76) | 47.650 |
| X4.50 (85) | 50.350 |
| X4.60 (94.52) | 52.400 |
| X4.70 (101.3) | 53.700 |
| *•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz.common rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER .με αψίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.* | |
| **Σειρά X4 CAB** | |
| X4.40 CAB (76) | 53.500 |
| X4.50 CAB (85) | 56.200 |
| X4.60 CAB (94.52) | 58.250 |
| X4.70 CAB (101.3) | 59.600 |
| •Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. | |
| **Σειρά X4 CAB RPS** | |
| X4.40 CAB RPS (76) | 55.800 |
| X4.50 CAB RPS (85) | 58.250 |
| X4.60 CAB RPS (94.52) | 60.300 |
| X4.70 CAB RPS (101.3) | 61.650 |
| •Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες | |
| **Σειρά X50M** | |
| X50.20M (86) | 47.900 |
| X50.30M (95) | 48.950 |
| X50.40M (102) | 50.400 |
| •Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αψίδα ασφαλείας | |
| **Σειρά X50M CAB** | |
| X50.20M CAB (86) | 53.150 |
| X50.30M CAB (95) | 54.200 |
| X50.40M CAB (102) | 55.600 |
| • με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C | |
| **Σειρά X5** | |
| X5.20 (86) | 51.500 |
| X5.30 (95) | 53.200 |
| X5.40 (102) | 53.950 |
| X5.50 (113) | 54.800 |
| •με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αψίδα ασφαλείας | |
| **Σειρά X5 CAB** | |
| X5.20 CAB (86) | 57.850 |
| X5.30 CAB (95) | 58.900 |
| X5.40 CAB (102) | 60.400 |
| X5.50 CAB (113) | 61.850 |
| •με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα .με καμπίνα Deluxe και A/C | |
| **Σειρά X5 RPS** | |
| X5.20 RPS (95) | 53.500 |
| X5.30 RPS (102) | 54.250 |
| X5.40 RPS (113) | 56.000 |
| X5.50 RPS (113) | 56.900 |
| •με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & 3 PS. με αψίδα ασφαλείας | |
| **Σειρά X5 RPS CAB** | |
| X5.20 CAB RPS (95) | 61.600 |
| X5.30 CAB RPS (102) | 62.700 |
| X5.40 CAB RPS (113) | 64.200 |
| X5.50 CAB RPS (113) | 65.700 |
| • με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & 3PS. με καμπίνα Deluxe και A/C | |
| **Σειρά X6** | |
| X6.420 (110) | 73.200 |
| X6.430 (121) | 74.700 |
| X6.440 (130) | 76.300 |
| X6.420LS (110) | 76.900 |
| X6.430LS (121) | 78.500 |
| X6.440LS (130) | 80.000 |
| •με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift .καμπίνα Deluxe. A/C Τα μοντέλα 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας | |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| **Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE** | |
| X7.440 P6-DRIVE (150-163) | 111.000 |
| X7.450 P6-DRIVE (170-176) | 113.000 |
| X7.460 P6-DRIVE (170-176) | 116.000 |
| •με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper . ανάρτηση καμπίνας | |
| **Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive** | |
| X7.440 VT-DRIVE (150-163) | 125.000 |
| X7.450 VT-DRIVE (170-176) | 128.000 |
| X7.460 VT-DRIVE (170-176) | 130.000 |
| •με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) . common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας | |
| **Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT** | |
| X7.660 P6-DRIVE (160-174) | 122.000 |
| X7.670 P6-DRIVE (175-185) | 125.000 |
| X7.460 P6-DRIVE (190-210) | 135.000 |
| •με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management.. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας | |
| **Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM** | |
| X7.650 P6-DRIVE (160-174) | 134.000 |
| X7.660 P6-DRIVE (175-185) | 137.000 |
| X7.670 P6-DRIVE (178-192) | 143.000 |
| X7.680 P6-DRIVE (190-210) | 148.000 |
| X7.690 P6-DRIVE (205-224) | 152.000 |
| •με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας | |
| **Νέα Σειρά X7.6 VT** | |
| X7.660 VT-DRIVE (175-185) | 149.000 |
| X7.670 VT-DRIVE (178-192) | 154.000 |
| •με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμπίνας | |
| **Νέα Σειρά X8.6 VT** | |
| X8.660 VT-DRIVE (253-264) | 237.000 |
| X8.760 VT-DRIVE (271-288) | 243.000 |
| X8.860 VT-DRIVE (301-313) | 249.500 |
| •με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας | |

**New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800**

| | |
|---|---|
| **Σειρά TD 3.50** | |
| TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8 | 26.300 |
| **Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B** | |
| T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 | 50.000 |
| T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 | 58.000 |
| T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 | 53.000 |
| T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 | 61.000 |
| T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 | 56.000 |
| T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 | 64.000 |
| **Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A** | |
| TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS | 36.500 |
| TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS | 38.500 |
| TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS | 40.500 |
| **Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A** | |
| T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 | 28.500 |
| T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 | 29.000 |
| T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 | 30.500 |
| T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 | 32.500 |
| **Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A** | |
| T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 49.000 |
| T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 58.000 |
| T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 52.000 |
| T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 61.000 |
| T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 54.500 |
| T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 63.500 |
| T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 57.000 |
| T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 66.000 |
| **Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A** | |
| T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 46.000 |
| T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 55.000 |
| T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 49.000 |
| T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 58.000 |
| T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 51.000 |
| T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 60.000 |
| T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 54.000 |
| T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 63.000 |
| **Σειρά T4 V - Αμπελουργικά - Tier 4A** | |
| T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 44.500 |
| T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 53.500 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 47.500 |
| T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 56.500 |
| T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 49.500 |
| T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 58.500 |
| T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 52.500 |
| T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 61.500 |
| **Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A** | |
| T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 47.500 |
| T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 56.500 |
| T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 50.000 |
| T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 59.000 |
| T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 52.000 |
| T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 61.000 |
| T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 55.500 |
| T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 | 64.500 |
| **Σειρά TK 4 - Ερπυστριοφόρα- Tier 4A** | |
| TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 | 52.500 |
| TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 | 53.000 |
| TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 | 58.500 |
| TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8 | 63.000 |
| **Σειρά T4 -Tier 4B** | |
| T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper | 41.000 |
| T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper | 42.000 |
| T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper | 43.000 |
| **Σειρά T5 -Tier 4A** | |
| T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 54.000 |
| T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 62.500 |
| T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 55.000 |
| T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 63.500 |
| T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 57.000 |
| T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS | 65.500 |
| T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO | 67.500 |
| T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO | 61.000 |
| T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO | 68.500 |
| T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO | 68.500 |
| T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO | 64.000 |
| T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO | 71.500 |
| **Σειρά TD5 -Tier 4A** | |
| TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 52.000 |
| TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 58.000 |
| TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 60.500 |
| TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS | 62.500 |
| **Σειρά T5 EC -Tier 4B** | |
| T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS | 78.000 |
| T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS | 80.000 |
| T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS | 83.000 |
| **Σειρά T6 - TIER 4B** | |
| **(4 CYL)** | |
| T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 | 93.500 |
| T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 | 96.000 |
| T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 | 98.500 |
| T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 | 101.000 |
| T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 | 101.000 |
| T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 | 103.500 |
| T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 | 104.000 |
| T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 | 106.500 |
| T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 | 106.500 |
| T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16 | 109.000 |
| **(6 CYL)** | |
| T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E | 114.000 |
| T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E | 116.500 |
| **Σειρά T6 - TIER 4B** | |
| T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT | 111.000 |
| T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT | 113.500 |
| T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT | 116.500 |
| T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT | 118.500 |
| **Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B** | |
| T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT | 117.500 |
| T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT | 121.500 |
| T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT | 124.500 |
| T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT | 126.500 |
| **Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B** | |
| T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS | 117.000 |
| T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS | 119.500 |
| T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 139.500 |
| T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS | 122.500 |
| T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 143.500 |
| T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS | 126.500 |
| T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 148.500 |
| T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS | 131.500 |
| **Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B** | |
| T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT | 143.500 |
| T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT | 147.500 |
| T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT | 152.500 |
| T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT | 156.500 |
| **Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B** | |
| T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 139.000 |

| Μοντέλο (Ιπποδύναμη) | Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€) |
|---|---|
| T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 141.000 |
| T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 146.000 |
| T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 148.500 |
| T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 164.500 |
| T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 150.000 |
| T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 171.000 |
| T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 156.500 |
| T7.260 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS | 177.500 |
| T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS | 163.000 |
| **Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B** | |
| T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT | 170.500 |
| T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT | 177.500 |
| T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT | 184.500 |
| T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT | 191.500 |
| **Σειρά T7 HD - Tier 4B** | |
| T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT | 210.000 |
| T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT | 220.000 |
| T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT | 232.000 |
| **Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B** | |
| T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT | 229.000 |
| T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT | 240.000 |
| T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT | 251.000 |
| T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT | 262.000 |
| T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT | 295.000 |

*Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαβάνεται ο Φ.Π.Α.*

## SAME - Θεοχαράκης ΑΕ
## τηλ. 210/3479700

| | |
|---|---|
| **Δενδροκομικά** | |
| SOLARIS 35 E3 | 20.000.00 |
| SOLARIS 45 E3 | 22.000.00 |
| SOLARIS 45 E3 CAB | 28.000.00 |
| SOLARIS 55 E3 | 23.000.00 |
| SOLARIS 55 E3 CAB | 29.000.00 |
| FRUTTETO 80 CL 3CYL | 32.500.00 |
| FRUTTETO 80.4 CL 4 CYL | 35.000.00 |
| FRUTTETO 90.4 CL 4 CYL | 37.000.00 |
| FRUTTETO 90 CL 3CYL | 33.500.00 |
| FRUTTETO 100 CL 3CYL | 35.500.00 |
| FRUTTETO 105 CL 4CYL | 37.500.00 |
| FRUTTETO 70 NATURAL | 27.000.00 |
| FRUTTETO 80 NATURAL | 28.500.00 |
| FRUTTETO 80.4 NATURAL | 30.500.00 |
| FRUTTETO 80 LS | 34.000.00 |
| FRUTTETO 80 GS | 36.500.00 |
| FRUTTETO 80 LS CAB | 40.000.00 |
| FRUTTETO 80 GS CAB | 43.000.00 |
| FRUTTETO 90 LS | 37.000.00 |
| FRUTTETO 90 GS | 40.000.00 |
| FRUTTETO 90 LS CAB | 42.000.00 |
| FRUTTETO 90 GS CAB | 45.500.00 |
| FRUTTETO 90.4 LS | 38.500.00 |
| FRUTTETO 90.4 GS | 41.500.00 |
| FRUTTETO 90.4 LS CAB | 43.500.00 |
| FRUTTETO 90.4 GS CAB | 47.000.00 |
| FRUTTETO 100 LS | 38.500.00 |
| FRUTTETO 100 GS | 42.000.00 |
| FRUTTETO 100 LS CAB | 43.500.00 |
| FRUTTETO 100 GS CAB | 48.000.00 |
| FRUTTETO 105 LS | 39.000.00 |
| FRUTTETO 105 GS | 42.500.00 |
| FRUTTETO 105 LS CAB | 44.000.00 |
| FRUTTETO 105 GS CAB | 48.000.00 |
| FRUTTETO 115 LS | 41.000.00 |
| FRUTTETO 115 GS | 44.500.00 |
| FRUTTETO 115 LS CAB | 46.000.00 |
| FRUTTETO 115 GS CAB | 50.000.00 |
| **Αμπελουργικά** | |
| FRUTTETO S 80 LS | 34.500.00 |
| FRUTTETO S 80 GS | 38.000.00 |
| FRUTTETO S 80 LS CAB | 40.500.00 |
| FRUTTETO S 80 GS CAB | 44.000.00 |
| FRUTTETO S 90 LS | 37.500.00 |
| FRUTTETO S 90 GS | 41.000.00 |
| FRUTTETO S 90 LS CAB | 43.000.00 |
| FRUTTETO S 90 GS CAB | 46.500.00 |
| FRUTTETO S 90.4 LS | 39.500.00 |
| FRUTTETO S 90.4 GS | 43.000.00 |
| FRUTTETO S 90.4 LS CAB | 45.500.00 |
| FRUTTETO S 90.4 GS CAB | 49.000.00 |
| FRUTTETO S 100 LS | 39.000.00 |
| FRUTTETO S 100 GS | 42.000.00 |
| FRUTTETO S 100 LS CAB | 44.500.00 |
| FRUTTETO S 100 GS CAB | 48.000.00 |
| FRUTTETO S 105 LS | 42.000.00 |
| FRUTTETO S 105 GS | 45.500.00 |
| FRUTTETO S 105 LS CAB | 47.500.00 |
| FRUTTETO S 105 GS CAB | 51.000.00 |
| FRUTTETO S 115 LS | 45.000.00 |
| FRUTTETO CVT 90.4S | 78.000.00 |
| FRUTTETO CVT 105S | 81.000.00 |
| FRUTTETO CVT 115S | 83.000.00 |
| **Ανοιχτού πεδίου** | |
| ARGON 70 | 25.500.00 |
| ARGON 80 | 27.000.00 |
| ARGON 90 | 28.500.00 |
| ARGON 100 | 29.000.00 |
| DORADO 70 NATURAL | 37.000.00 |
| DORADO 80 NATURAL | 38.500.00 |
| DORADO 90 NATURAL | 39.500.00 |
| DORADO 100 NATURAL | 41.000.00 |
| EXPLORER 105 TB LS | 48.000.00 |
| EXPLORER 115 TB LS | 51.000.00 |
| EXPLORER 105 TB GS | 52.000.00 |
| EXPLORER 115 TB GS | 55.000.00 |
| EXPLORER 90 LD LS | 51.000.00 |
| EXPLORER 90 MD LS | 50.500.00 |
| EXPLORER 90.4 MD LS | 52.000.00 |
| EXPLORER 100 MD LS | 51.500.00 |
| EXPLORER 110 MD LS | 53.000.00 |
| EXPLORER 110 HD LS | 55.000.00 |
| EXPLORER 120 HD LS | 57.500.00 |
| EXPLORER 80 LD GS | 52.000.00 |
| EXPLORER 90 LD GS | 53.000.00 |
| EXPLORER 90 MD GS | 54.000.00 |
| EXPLORER 90.4 MD GS | 55.000.00 |
| EXPLORER 100 MD GS | 55.000.00 |
| EXPLORER 110 MD GS | 57.000.00 |
| EXPLORER 110 HD GS | 59.000.00 |
| EXPLORER 120 HD GS | 61.500.00 |
| EXPLORER 90 LD GS 2WD | 51.000.00 |
| EXPLORER 120 HD GS 2WD | 57.500.00 |
| VIRTUS 120 | 82.000.00 |
| VIRTUS 130 | 86.000.00 |
| VIRTUS 140 | 89.000.00 |

***Σειρά frutteto :*** •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•πλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διπλή αντλία υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ ***Σειρά explorer:*** •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•αερόφρενα για συρόμενο 3300€•εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•πληροφή 1500€•πλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διπλή αντλία υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€ ***Σειρά virtus:*** •εμπρός υδραυλικό 3700€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντίβαρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€•φώτα led μάσκας 1000€•i motinor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενα 4000€•ανάρτηση καμπίνας 2000€•clima 600€•gps 2000€ ***ΠΡΟΣΟΧΗ :*** *α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.* ***ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ :*** *Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.*

## Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
## τηλ. 210/3408800

| | |
|---|---|
| **ΣΕΙΡΑ EF200**/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26) | 12.300 |
| EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32) | 13.300 |

## Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
## τηλ. 210/5155777

| | |
|---|---|
| UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km | 34.700 |
| UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km | 36.600 |
| HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km | 42.600 |
| HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km | 47.700 |
| MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km | 45.600 |
| MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km | 58.700 |
| *Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major* | 2.200 |
| PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km | 66.000 |
| PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km | 68.500 |
| PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km | 69.500 |
| PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km | 70.400 |
| *Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima* | 6.700 |
| FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km | 81.000 |
| FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km | 82.500 |
| FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km | 84.400 |
| FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km | 86.800 |
| FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km | 88.600 |
| FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km | 90.000 |
| FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km | 91.600 |
| FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km | 93.400 |
| FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km | 106.500 |
| FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km | 107.700 |
| FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km | 109.400 |
| *Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra* | 8.400 |
| *Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD* | 5.100 |
| CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 ΚΥΛ. ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km | Με παραγγελεία |
| CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 ΚΥΛ. ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km | Με παραγγελεία |
| *Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD* | 800 |
| *Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD* | 1.100 |
| *Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD* | 8.400 |

## VALTRA – Καρίντης-Νέτας Α.Ε.
## Τηλ. 2310/ 519995

| | |
|---|---|
| **Σειρά A –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα** | |
| A73aDT12/12 (76.02) | 31.000 |
| ***STD:*** *540/1000. 3 χειριστήρια* | |
| **Σειρά A – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| A74 12/12 (72.08) | 58.000 |
| A84 12/12 (81.60) | 61.000 |
| A94 12/12 (92.48) | 64.000 |
| A104 12/12 (96.56) | 67.000 |
| A114 12/12 (107.44) | 70.000 |
| A124 12/12 (116.96) | 73.000 |
| A134 12/12 (127.16) | 76.000 |
| ***STD:*** *540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος* | |
| **Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| N93 36/36 (95.20) | 70.000 |
| N103 36/36 (111.52) | 80.000 |
| N104 30/30 (111.52) | 103.000 |
| N114e 30/30 (122.40) | 106.000 |
| N124 30/30 (137.36) | 111.000 |
| N134 30/30 (145.52) | 114.000 |
| N154e 30/30 (157.76) | 116.000 |
| N174 30/30 (165.92) | 121.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| N134 30/30 (145.52) | 117.000 |
| N154e 30/30 (157.76) | 119.000 |
| N174 30/30 (165.92) | 124.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| N134 30/30 (145.52) | 123.000 |
| N154e 30/30 (157.76) | 125.000 |
| N174 30/30 (165.92) | 129.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο** | |
| N134 CVT (149.60) | 128.000 |
| N154e CVT (157.76) | 130.000 |
| N174 CVT (165.92) | 134.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| T133 36/36 (156.40) | 116.000 |
| T144 30/30 (160.48) | 122.000 |
| T154 30/30 (164.56) | 126.000 |
| T174e 30/30 (176.80) | 132.000 |
| T194 30/30 (197.20) | 137.000 |
| T214 30/30 (214.88) | 147.000 |
| T234 30/30 (238.00) | 157.000 |
| T254 30/30 (269.28) | 167.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| T144 30/30 (160.48) | 124.000 |
| T154 30/30 (164.56) | 128.000 |
| T174e 30/30 (176.80) | 134.000 |
| T194 30/30 (197.20) | 144.000 |
| T214 30/30 (214.88) | 149.000 |
| T234 30/30 (238.00) | 159.000 |
| T254 30/30 (269.28) | 169.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα** | |
| T153 36/36 (160.48) | 124.000 |
| T144 30/30 (160.48) | 131.000 |
| T154 30/30 (164.56) | 135.000 |
| T174e 30/30 (176.80) | 142.000 |
| T194 30/30 (197.20) | 145.000 |
| T214 30/30 (214.88) | 155.000 |
| T234 30/30 (238.00) | 165.000 |
| T254 30/30 (269.28) | 175.000 |
| ***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα* | |
| **Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο** | |
| T144 CVT (160.48) | 140.000 |
| T154 CVT (164.56) | 144.000 |
| T174e CVT (176.80) | 150.000 |
| T194 CVT (197.20) | 160.000 |
| T214 CVT (214.88) | 170.000 |
| T234 CVT (248.88) | 180.000 |

***STD:*** *540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.*

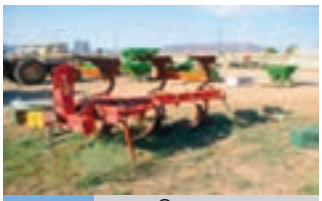
Αγαπητέ αναγνώστη,
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστοσόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL&NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**RENAULT CERES 85**

RENAULT CERES 85 Ανασκευασμένο σε εξαιρετική κατάσταση με κινητήρα 75 αλόγων και μονό διαφορικό.. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CASE 8120**

CASE 8120 μοντέλο του 2011 με 2500 ώρες εργασίας. Με τριγωνικές ερπύστριες, 2 ρότορες και μαχαίρι ρυζιού. Ο κινητήρας είναι 10,3 λίτρα και αποδίδει 470 άλογα. Πλήρως ελεγμένη και άψογα λειτουργική. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**JOHN DEERE W650I**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή. Με 9 lt κινητήρα 348 ίππων. 1.800 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα και 1.000 ώρες στο αλωνιστικό. Πραγματικά καινούρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FELLA**

Χορτοκοπτικό FELLA, 3μ. Χορτοκοπτικό κεντρικής συλλογής FELLA με πλάτος εργασίας 3 μέτρα και κυλίνδρους σύνθλιψης. Σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**EUROCOMP**

Οριζόντιος ενσιροδιανομέας EUROCOMP 10 κυβικών με ζυγιστικό σε εξαιρετική κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΠΡΕΣΑ JOHN DEERE 550**

Πρέσα JOHN DEERE 550. Μοντέλο του '90. Ανακατασκευασμένη, μεταβλητού θαλάμου χωρίς μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GALLIGNANI 7100**

Πρέσα GALLIGNANI 7100 με σπάγκο σε άριστη κατάσταση πλήρως ανακατασκευασμένη. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Ενσιροδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200 22 κυβικών, με ζυγιστικό, ταινία ταΐσματος και 2 κάθετους κοχλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

Σε όλες τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

**ANTONIO CARRARO TC 5400,**

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**ANTONIO CARRARO TC 8400**

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MASSEY FERGUSON 8220**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**MC CORMICK F80**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**NEW HOLLAND CX 840**

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνιστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**NEW HOLLAND TX 66**

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**NEW HOLLAND BR6090**

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης

**VALMET 8150**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**CASE JX 70**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**DEUTZ AGROPLUS 95 2WD**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817

**LANDINI GLOBUS 75**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75 , έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817

**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

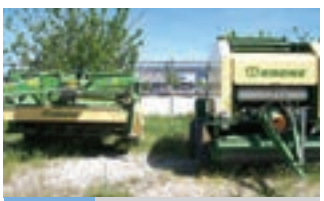
Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

**HURLIMANN XA 86 DT**

HURLIMANN XA 86 DT (90hp) Μοντέλο 2007
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.2461021000-2.

**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000

**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.

**HURLIMANN XB MAX 85**

HURLIMANN XB MAX 85 (85hp)
Μοντέλο 2008 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.

**SAME FRUTTETO 75 DT**

SAME FRUTTETO 75 DT (75hp)
Μοντέλο 1990 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.

**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000

**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000

**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000

**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000

**LAMBORGHINI R3 EVO 100**

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000

**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.

**NEW HOLLAND - T5050**

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

**ΔΟΝΗΤΗΣ ΒΕΚΑΜ**

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806

**ΠΡΕΣΑ New Holland 570**

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.


profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

# Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

.....

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**

GREEN BOX ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Μαζί με την Agrenda 29 Απριλίου

## ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

### John Deere 7R350 AutoPowr

Με καλύτερη απόδοση, οικονομία καυσίμου και νέα καμπίνα το 7R έρχεται στο profi Μαΐου.

## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### Claas Torion 956 Sinus

Εκτός από το αρθρωτό σασί, το Torion Sinus έχει πίσω άξονα που στρίβει. Περισσότερα στο profi Μαΐου.

## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Horsch Versa 3KR

Οι σπαρτικές που δουλεύουν με τη βαρύτητα είναι ακόμη δημοφιλείς στη Γερμανία. Στο profi Μαΐου λοιπόν εξετάζουμε το τι έχει να προσφέρει η εταιρεία Horsch.

## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

### APV VS600 M1

Η APV κυκλοφορεί τη σβάρνα VS600 M1, με ξεχωριστή προστασία ελατηρίου για κάθε υνί. Περισσότερα στο profi Μαΐου.

## REPORT

### Συγκομιδή σπόρων

Το χόρτο δεν μαζεύεται μόνο για ενσίρωμα στην Ολλανδία αλλά και για σπόρους. Στο profi Μαΐου ρίχνουμε μία ματιά στο εξειδικευμένο κιτ που χρησιμοποιείται.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας


## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

**PROFI**
Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ**
Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

**ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**
Γιάννης Πανάγος

**ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ**
Γιώργος Κοντονής

**ΣΥΝΤΑΞΗ**
Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

**ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ**
Βασίλης Σοφός

**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Αθηνά Βέη

**ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**
Παναγιώτης Αραβαντινός

**ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ**
Νατάσα Στασινού

**ΔΙΑΝΟΜΗ**
Άργος Α.Ε.

**ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ**
NONSTOP

**ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ**
Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

**PROFI GREECE**
Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr


*Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.*

profi

*Η τεχνολογία στη γεωργία προχωράει με βήμα ταχύ με τις εταιρείες αγροτικών μηχανημάτων να είναι σε θέση πλέον να δίνουν λύσεις απομακρυσμένα και σε πραγματικό χρόνο ανάλογα με τα δεδομένα που παρέχει ο αγρότης. Η ανοιχτή πλατφόρμα δεδομένων Operations Center της John Deere αποτελεί ένα παράδειγμα για ποιο λόγο η γνώση είναι πραγματικά δύναμη.*

*Γιάννης Πανάγος*
*Εκδότης Διευθυντής*

*Γιώργος Κοντονής*
*Υπεύθυνος δοκιμών*

# Αγαπητέ αναγνώστη

Το ρόλο τους στη νέα αγροτική πραγματικότητα που δημιουργούν οι τεχνολογικές και οικονομικές εξελίξεις διεθνώς, καλούνται να αναζητήσουν αυτό τον καιρό οι Έλληνες αγρότες. Χωρίς μάλιστα να είναι καθόλου βέβαιο ότι οι μέχρι σήμερα συντελεστές της αγροτικής παραγωγής θα συνεχίσουν να διατηρούν τον έλεγχο της κατάστασης.

**Άλλωστε οι εξελίξεις** είναι τόσο ραγδαίες που ακόμη και μεγαθήρια της αγροτικής τεχνολογίας αισθάνονται κάποιες στιγμές να απειλούνται από την δραστηριότητα κάποιων εκ των startups. Έτσι, σε αρκετές περιπτώσεις σπεύδουν να θέσουν τις τεχνολογικές ανακαλύψεις και καινοτομίες που λαμβάνουν χώρα υπό τον έλεγχό τους.

**Από την άλλη πλευρά,** κανείς δεν θα πρέπει να υποτιμά πλέον το πραγματικό ενδιαφέρον ιδιωτών κεφαλαιούχων και επενδυτικών funds για εμπλοκή και στους τομείς της αγροτικής παραγωγής. Το ενδιαφέρον αυτό υπάρχει. Πρώτον, γιατί η προοπτική αύξηση της ζήτησης για τρόφιμα στον πλανήτη είναι δεδομένη και συνιστά ασφαλή επένδυση. Δεύτερον, γιατί οι τεχνολογικές εξελίξεις είναι πλέον τέτοιες που δίνουν τη δυνατότητα ανάπτυξης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών χωρίς την υποχρεωτική φυσική παρουσία και τη στενή φροντίδα του ίδιου του αγρότη για την εξέλιξη της παραγωγικής διαδικασίας.

**Μέσα σ' αυτό το άκρως** ανταγωνιστικό και απρόβλεπτο ως προς την εξέλιξή του περιβάλλον, όπου όλα αλλάζουν με μεγάλη ταχύτητα, ο ρόλος του παραδοσιακού ή κλασικού καλύτερα, αγρότη, καθίσταται αμφίβολος. Επομένως και η θέση του κρίνεται επισφαλής. Οι αγρότες της νέας εποχής, καλούνται να διεκδικήσουν τη θέση τους στην αγροτική παραγωγή, δηλαδή στο χωράφι και στο στάβλο, συγκεντρώνοντας στο οπλοστάσιό τους και νέα «όπλα», πέρα από την τεχνογνωσία και τα μέσα παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται εδώ και έναν αιώνα.

**Η δυνατότητα αξιοποίησης** με ακρίβεια των ιδιαίτερων συνθηκών κάθε τόπου για την παραγωγή προϊόντων εγνωσμένης ταυτότητας, η ταχεία ενσωμάτωση της καινοτομίας, η συνεπής και ολοκληρωμένη παρουσία και σε επόμενους κρίκους της αλυσίδας αξίας (μεταποίηση, εμπορία κ.α.) και η συμμετοχή σε συνεργατικά σχήματα με σύγχρονα χαρακτηριστικά, είναι ορισμένα μόνο από τα βήματα που οι σημερινοί αγρότες θα πρέπει να έχουν υπόψη τους.

**Σε κάθε περίπτωση,** αυτό που ξέραμε εδώ και πολλές δεκαετίες σε επίπεδο δομών αγροτικής παραγωγής, ειδικά στην Ελλάδα, είναι καταδικασμένο να σβήσει. Τα σημάδια είναι ξεκάθαρα. Αυτή τη φορά μάλιστα, «το μέλλον ανήκει (αποκλειστικά θα λέγαμε) σ' αυτούς που το προετοιμάζουν». (Malkom X 1925-1965).

**ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ:**

- **Η John Deere** ανακοίνωσε τη συνεργασία της με τη Solorrow, μια γερμανική start-up επιχείρηση που με την εφαρμογή της προσφέρει εδώ και 5 χρόνια χάρτες ακριβούς λίπανσης χωρισμένους σε ειδικές ζώνες.
- **Ο όμιλος CNH Industrial** στοχεύει στην επιτάχυνση της ανάπτυξης της αυτονομίας και της ηλεκτροδότησης των τρακτέρ μέσω της συνεργασίας με την Monarch Tractor.
- **Ο ίδιος όμιλος** (CNH) ηγείται της επένδυσης Series A ύψους 8 εκατ. δολαρίων που «τρέχει» η «ελληνική» Augmenta, δημιουργός τεχνολογίας γεωργίας ακριβείας (precision agriculture) που προωθεί τη βιώσιμη καλλιέργεια.
- **Με την ανάγκη** για περιορισμό της χημικής προστασίας, η Pöttinger θέλει να προσφέρει τις δικές της «τεχνικές» λύσεις προστασίας των καλλιεργειών, εξαγοράζοντας την αυστριακή εταιρεία Cross Farm Solution-CFS.
- **Η ιαπωνική Kubota** επένδυσε 20 εκατ. δολάρια στην εταιρεία Tevel, η οποία αναπτύσσει αυτόνομα drone -ελεγχόμενα με ρομποτικά συστήματα- για συγκομιδή φρούτων.

**Η ομάδα του Profi**

# ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6M

## ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

Είστε έτοιμοι για την νέα σειρά 6M της John Deere;
Κατασκευασμένη για αυτούς που θέλουν να κάνουν την υπερβαση. Τώρα, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε δέκα μοντέλα υψηλών επιδόσεων με τέσσερα διαφορετικά μεταξόνια. Είτε είστε γεωργός είτε είστε κτηνοτρόφος, ένα από αυτά τα τρακτερ έχει κατασκευστεί για να καλύψει όλες τις ανάγκες σας!

**ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ**

**ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ**

**ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ**

JOHN DEERE

AGROTECH S.A.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 180 ΧΛΜ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
**www.agrogroup.gr, www.deere.gr**

ΣΕΙΡΑ T
ΘΕΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ

**Tangential Plus**
Έως και 10%
μεγαλύτερη απόδοση

ΚΑΝΤΕ ΤΟΝ ΘΕΡΙΣΜΟ ΝΑ ΜΟΙΑΖΕΙ ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Πλέον ο θερισμός γίνεται ακόμα ευκολότερος με την Σειρά T της John Deere Διαθέτει το μοναδικό σύστημα αλωνισμού διπλής τρόμπας τυμπάνων που οδηγεί τη σοδειά από την κυρίως τρόμπα πίσω στο καπανιστήρι και ξανά στην δεύτερη τρόμπα και διασφαλίζει την αρμονική ροή σοδειάς χωρίς μεγάλα λυγίσματα ή απότομες αλλαγές κατεύθυνσης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, εξαιρετική ποιότητα απόρου και άχυρου. Επιπλέον, η δουλειά του χειριστή γίνεται ακόμα ευκολότερη με την ολοκαίνουργια, αθόρυβη, εργονομική, ευρύχωρη καμπίνα (3,30 m³) ενώ με το AutoTrac, έχετε όλα όσα χρειάζεστε για να συξήσετε ακόμα περισσότερο την παραγωγικότητα σας.
Μάθετε περισσότερες πληροφορίες στον παρακάτω σύνδεσμο.

**www.deere.gr/el/combines/t-series/**

JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE