

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

**Εντυπώσεις
οδήγησης**

CLAAS AXOS 3.120



Μάιος 2025 - No 204 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



9 772241 943002
M.E.T. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

SAME Explorer TB

Σειρά Massey Ferguson 5M



Η πιο ντιζαϊνάτη και με τη βούλα

Drones DJI Agras T50



Μπαράζ παραδόσεων στην Ελλάδα

New Holland Roll Baler 125



Αυξημένος 40% ρυθμός εργασίας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ



MF 5M | 95-145 HP

**ΓΙΑ ΟΛΕΣ
ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΤΟΥ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Έως 100 λίτρα/λεπτό για κάθε απαιτητική εργασία

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΤΟΥ

Έως 5.200 κιλά για να χειριστείτε ένα ευρύ φάσμα παρελκομένων

Ο ΣΩΣΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ

Ευρύχωρη καμπίνα & εργοστασιακές επιλογές περιλαμβανομένων των φορτωτών MF και της οροφής Visio για μεγαλύτερη απόδοση

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Οθόνη αφής FIELDSTAR 5, MF GUIDE & ISOBUS



Στο *profi* Μαΐου παρουσιάζονται τα νέα πολυλειτουργικά τρακτέρ SAME Explorer TB που είναι κατάλληλα για ένα μεγάλο εύρος εκμεταλλεύσεων. Παράλληλα, βλέπουμε τους λόγους για τους οποίους η σειρά 5M της Massey Ferguson ξεχωρίζει για το σχεδιασμό της, παρουσιάζουμε το πόσο αποδοτικές είναι οι χορτοδοτικές New Holland Roll Baler 125 και το μαπράζ παραδόσεων των drones DJI Agras T50 στην Ελλάδα.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η ελληνική γεωργία διέρχεται μία από τις κρίσιμότερες μεταβατικές περιόδους στη νεότερη ιστορία και το πώς θα εξελιχθούν τελικά τα πράγματα προσεχώς θα εξαρτηθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό από τη δυνατότητα της χώρας να ιεραρχήσει τις καλλιεργητικές επιλογές και να ξεδιπλώσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ενίσχυσης των εκμεταλλεύσεων μεσαίου μεγέθους.

Ήδη τα σημάδια παρακμής σε ένα μεγάλο μέρος των επιχειρήσεων αυτής της κατηγορίας έχουν γίνει φανερά εδώ και καιρό και εκδηλώνονται με την σταδιακή μετακίνηση αυτών των μονάδων σε όλο και μικρότερης τεχνικής φροντίδας και εντάσεως εργασίας καλλιεργητικές επιλογές.

Αρκεί να αναφερθεί ότι τα πρώτα στοιχεία για τις εαρινές σπορές θέλουν τον ήλιανθο (ψευδώνυμο - μπατιρόσπορος) να κατεβαίνει και νοτιότερα, ενώ την ίδια στιγμή Ανατολική Μακεδονία και Θράκη προκρίνουν λύσεις καλλιεργειών με ακόμη χαμηλότερο αποτύπωμα από πλευράς εισροών (βλέπε ξερικό βαμβάκι) αναζητώντας κάποια πρόσοδο, κυρίως μέσω της συνδεδεμένης ενίσχυσης.

Από μια τέτοια γεωργία πάντως, κανείς δεν θα μπορούσε να βγει κερδισμένος. Οι αγρότες φυτοζωούν, οι επιχειρήσεις αγροτικών εφοδίων παίρνουν την κατιούσα και ο κλάδος των μηχανημάτων και των λύσεων ψηφιακής γεωργίας, χάνουν έδαφος, σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει διεθνώς.

Βεβαίως, η αλματώδης αύξηση του πληθυσμού της γης σε συνδυασμό με τον περιορισμό των διαθέσιμων προς γεωργική αξιοποίηση γαιών, είναι πολύ πιθανό, σε ορατό μάλιστα χρόνο, να κάνουν τη ζήτη-

ση για αγροτική γη εκρηκτική και τις τιμές των αγροκτημάτων να φτάσουν στα ύψη. Υπ' αυτή την έννοια έχει επίσης μεγάλη σημασία, οι σημερινοί αγρότες και κάτοχοι αυτών των εκτάσεων να βρουν τον τρόπο και να αντισταθούν στη φθορά, μέχρι νεωτέρας.

Ήδη την τελευταία δεκαετία και στη χώρα μας, ένα μεγάλο μέρος αγροτικών εκτάσεων έχει αλλάξει χέρι και έχει περάσει σε μεγάλα Funds, με πρώτη αφορμή τις επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη δημιουργία μεγάλων πάρκων με φωτοβολταϊκά.

Όσο για την εικόνα στην ευρωπαϊκή αγορά, μακάρι αυτός ο ανοιξιάτικος ήλιος να μπορούσε να οδηγήσει σε λίγες περισσότερες δαπάνες για καινούργια ή μεταχειρισμένα μηχανήματα. Τότε, ίσως ο ευρύτερος κόσμος των ανθρώπων που διαβάζουν το *profi* να ήταν σε καλύτερη κατάσταση. Αν θεωρήσουμε τα στοιχεία για τις πωλήσεις νέων τρακτέρ

ως βαρόμετρο της υγείας του κλάδου, τότε τα πράγματα δεν είναι τόσο καλά αυτή τη στιγμή. Ομοίως, οι εργολάβοι αισθάνονται την πίεση των υψηλότερων τιμών στα νέα μηχανήματα.

Η φράση «τα μηχανήματα είναι πολύ ακριβά, η γεωργία δεν βγάζει τα χρήματά της» πρέπει να νχτεί στα αυτιά των πωλητών καθώς ξεσκονίζουν το παλιό βιβλίο διευθύνσεων και επισκέπτονται αγροκτήματα που δεν έχουν επισκεφτεί εδώ και αρκετά χρόνια με την ελπίδα ότι μπορεί να υπάρξει μια πιθανή πώληση στο εγγύς μέλλον. Τα καλά νέα είναι ότι οι τιμές του βοδινού, του αρνιού και του γάλακτος είναι σχετικά υψηλές. Στα δημητριακά είναι έτσι και έτσι, ενώ έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον το επίπεδο στο οποίο θα κινηθούν οι τιμές στα υπόλοιπα αγροτικά προϊόντα και ιδίως σε αυτά που έχουν ως αφετηρία τις εαρινές σπορές.

Η ομάδα του Profi

Δεν είναι μυστικό πως η Claas αναπτύσσει ένα νέο τρακτέρ. Στη φωτό αυτή φαίνεται ένα πρωτότυπο μοντέλο της Claas για το οποίο ρωτήσαμε την εταιρεία και μας απάντησαν: «Οι πελάτες θα πρέπει να περιμένουν λίγο περισσότερο μέχρι την κυκλοφορία του στην αγορά»





ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

18

Claas Axos 3.120:

Η νέα σειρά Claas Axos 3 είναι ακόμα φρέσκια και προσθέτει μια ευέλικτη επιλογή για ανάμεικτες παραδοσιακές εκμεταλλεύσεις.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

SAME Explorer TB:

Σε ελαιώνες, αμπέλια, χωράφια με κλίση, θερμοκήπια ακόμη και αρόσιμες εκτάσεις η νέα σειρά SAME Explorer TB των 106-116 ίππων μπορεί να προσφέρει λύσεις για κάθε ανάγκη. Στο profi Μαΐου παρουσιάζουμε τις κύριες προδιαγραφές της.

26



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

22

New Holland FR920 Forge Cruiser:

Η New Holland έχει αναβαθμίσει τις ενισρωτικές μηχανές FR με καμπίνα που έχει το διόλου ευκαταφρόνητο όνομα «ForageSuite» ή αλλιώς η «σουίτα της ενσίρωσης». Για να δούμε και πώς τα πάει στον τομέα της απόδοσης.





ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

36

Εξοπλισμός Lely:

Στην ευρεία γκάμα νέων προϊόντων της Lely, όπως το ρομπότ προώθησης τροφής Juno Max, το ρομπότ συλλογής κοπριάς Collector C2, και το Zeta AI Barn Monitor, ήρθε να ενσωματωθεί και το νέο Vector MFR Next, με χωρητικότητα που φτάνει τα 800 κιλά τροφής.

NEWS

30

John Deere S7900:

Η τελευταία αναβάθμιση δεν έδωσε απλά στη σειρά S μια νέα καμπίνα, αλλά είδε την John Deere να φτάνει την αυτοματοποίηση της γκάμας θεριζοαλωνιστικών της με ένα ρότορα σε νέα επίπεδα



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

34

Massey Ferguson 5M:

Η σειρά 5M λίγους μήνες μετά το ντεμπούτο της συνεχίζει να ξεχωρίζει, καθώς διακρίθηκε, δικαίως, στα κορυφαία βραβεία σχεδιασμού Red Dot Awards.

Δοκιμή

Νέο τρακτέρ Claas Axos 3.120	18
Ενσιρωτικό New Holland FR920	22
Θεριζοαλωνιστική John Deere S7900	30
Φρέζα Sicma RK520 Bio	42
Valentini Strip Maxi Squalo 5700	44

Παρουσίαση

Νέα σειρά SAME Explorer TB	26
Διάκριση για τα Massey Ferguson 5M	40

Κτηνοτροφία

Ρομποτικός εξοπλισμός από τη Lely	36
-----------------------------------	----

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

ΝΕΑ ΣΠΑΡΤΙΚΗ HORSCH

Η νέα σπαρτική 12 LC, αποτελεί την τελευταία προσθήκη στη σειρά Avatar της Horsch. Το νέο μηχάνημα έχει πλάτος εργασίων 12 μέτρων και απόσταση σειρών 25 εκατοστών, με την ειδοποιό διαφορά του από τα μοντέλα Avatar SD να είναι κατά κύριο λόγο το σύστημα της χαόνης. Η χαόνη τριών θαλάμων του Avatar LC έχει συνολική χωρητικότητα 9.400 λίτρων, διαμοιρασμένη ως εξής: 4.580 λίτρα, 1.530 λίτρα και 3.290 λίτρα (50:15:35). Έτσι, επιτρέπεται η πιο ευέλικτη εφαρμογή έως και τριών υλικών ταυτόχρονα. Προαιρετικά, στη νέα σπαρτική της Horsch υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής του συστήματος MiniDrill, μέσω του οποίου μπορεί να επιτευχθεί η εφαρμογή έως και τεσσάρων προϊόντων. Άξιο αναφοράς είναι ότι το νέο Avatar LC είναι εφοδιασμένο με το αποδεδειγμένης αξίας υνί με μονό δίσκο «SingleDisc», το

οποίο είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη σειρά Avatar και εξελίσσεται διαρκώς. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ένα μεγάλο εύρος εφαρμογών σποράς. Περαιτέρω, ο τροχός ελέγχου βάθους εξασφαλίζει την ακριβή τοποθέτηση των σπόρων. Στις προαιρετικές επιλογές του νέου Avatar LC, είναι οι ειδικοί τροχοί που μπορούν με ευκολία να χειριστούν μεγάλες ποσότητες

σταχιών. Η συρόμενη διαρρύθμιση των εν λόγω τροχών επιτρέπει την ιδανική κίνηση στο περίγραμμα του χωραφιού, με τον κάθε τροχό να μπορεί να ρυθμιστεί μεμονωμένα. Έτσι, μετακινείται όσο το δυνατόν λιγότερο έδαφος επιτρέποντας την απευθείας σπορά, με τις οργανικές ύλες να αφαιρούνται επιφανειακά, και το έδαφος να επηρεάζεται ελάχιστα.



ΕΠΙΣΗΜΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΓΙΑ AGRISPACE

Η Massey Ferguson γιόρτασε στις 25 Απριλίου τα επίσημα εγκαίνια του νέου της Customer Experience Center στο Beauvais της Γαλλίας, MF Agrispace, το οποίο υπόσχεται να γίνει η απόλυτη αγροτική εμπειρία. «Αυτό το νέο, κορυφαίου επιπέδου Customer Experience Center, συνολικής έκτασης 2.800 τ.μ., βρίσκεται στην «καρδιά» του Massey Ferguson Campus στο Beauvais, αναδεικνύοντας τη θέση του ως έδρα της Massey Ferguson», δήλωσε ο Thierry Lhotte, Αντιπρόεδρος και Γενικός Διευθυντής της Massey Ferguson για την Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. «Η σημερινή τελετή εγκαίνιων συμπίπτει με την 65η επέτειο του εργοστασίου, σηματοδοτώντας ένα νέο ορόσημο στην πορεία ανάπτυξης της μάρκας μας, στον τόπο όπου όλα ξεκίνησαν για εμάς το 1960.»



ΣΕΙΡΑ ΑΡΟΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ NARDI GROUP ΚΑΙ ΤΗΝ «ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ

Ο Ιταλικός οίκος κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων Nardi Group, κυκλοφορεί στην Ευρώπη τη νέα βελτιωμένη έκδοση του κορυφαίου σταθερού αρότρου 20TQP3-4-5. Απευθύνεται σε μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ από 70 έως 160 ίππους και αποτελεί ένα αρότρο με βαθμιδωτή ρύθμιση του πλάτους εργασίας, σώμα από σωληνοειδή χάλυβα και μπουλόνια ασφαλείας. Προσφέρει επίσης τη δυνατότητα επέκτασης από 3 σε 4 και έως 5 υνιά. Όλα τα εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας για εξαιρετική αντοχή στη χρήση. Προαιρετικά προσφέρονται με τροχό ελέγχου βάθους (συνιστάται για τρία και τέσσερα αυλάκια), ο οποίος είναι στάνταρ για πέντε αυλάκια.

Αποκλειστικός εισαγωγέας στην Ελληνική αγορά των Nardi είναι «Η Δήμητρα Α.Ε.» (www.demeter.gr).



Τα DJI Agras είναι παντού

Δεν σταματάνε οι παραδόσεις των καινοτόμων drones από την Agrotech SA

Οι παραδόσεις των γεωργικών drone αυξάνονται συνεχώς και δεν είναι τυχαίο καθώς οι παραγωγοί σε όλη την Ελλάδα επιλέγουν τεχνολογία που λύνει τα χέρια τους, εξοικονομεί χρόνο, πόρους και προσφέρει ακρίβεια που δεν συγκρίνεται. Η Agrotech προμηθεύει και υποστηρίζει αγρότες από κάθε γωνιά της χώρας με τα πιο σύγχρονα drones DJI Agras T50. Πρόκειται για ένα μοντέλο που διαθέτει ισχυρό σύστημα προώθησης με δύο ρότορες σε κάθε βραχίονα για μέγιστη ροπή και σταθερότητα, όταν μεταφέρει ωφέλιμα φορτία ψεκασμού 40 κιλών ή φορτία διασποράς 50 κιλών. Είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα διπλού ψεκασμού, ραντάρ μπροστά και πίσω και σύστημα τρισδιάστατης αποφυγής εμποδίων. Το νέο T50 υπερέχει σε πολλά επίπεδα, ξεκινώντας από τη λειτουργία τοπογράφησης έως τον ψεκασμό και τη λίπανση, εξασφαλίζοντας σταθερές λειτουργίες και σταθερή απόδοση. Αναλυτικότερα, μερικές από τις κύριες προδιαγραφές του DJI Agras T50:

Ψεκασμός υψηλού ρυθμού χωρίς διαρροές

- Μαγνητική αντλία με πτερωτή.
- Ρυθμός ροής διπλής αντλίας έως και 24 λ/λεπτό.
- Φυγοκεντρικοί ψεκαστήρες διπλού ψεκασμού, ρυθμιζόμενο μέγεθος σταγονιδίων.
- Νέας τεχνολογίας ηλεκτρομα-

γνητικές βαλβίδες, χωρίς διαρροές.

- Μπορούν να ενσωματωθούν δύο φυγοκεντρικοί ψεκαστήρες για αποτελεσματικό ψεκασμό των οπωροφόρων. Η διαδικασία αυτή μπορεί να εκτελεστεί χειροκίνητα, μηδενίζοντας την ανάγκη περιστροφής κατά τη λειτουργία.

Ένα Drone για 3 λειτουργίες: χαρτογράφηση, ψεκασμός και διασπορά

- Κάμερα με σταθεροποιητή Gimbal FPV υψηλής ανάλυσης.
- Η γωνία του σταθεροποιητή είναι ρυθμιζόμενη και οι εικόνες συλλέγονται σε πραγματικό χρόνο.
- Αεροφωτογράφιση οπωρώνων, χαρτογράφηση 50 στρεμμάτων οπωρώνων μέσα σε 10 λεπτά.
- Αεροφωτογράφιση αγρού, χαρτογράφηση 130 στρεμμάτων αγρού μέσα σε 10 λεπτά.
- Χαρτογράφηση κλίσεων έως 20°
- Αισθητήρες εμποδίων πολλαπλής κατεύθυνσης.
- Αποφυγή εμποδίων πολλαπλής κατεύθυνσης.
- Παρακολούθηση εδάφους έως 50°.

Λίπανση 1,500 kg ανά ώρα

- Απόδοση λίπανσης με ρυθμό ροής έως 108 κιλ/λεπτό.
- Ομαλή λίπανση, διπλασιασμός της ροής του διασπορέα.
- Ομοιόμορφη λίπανση, περιστρεφόμενος δίσκος με σπειροειδές κανάλι.
- Χαμηλός ρυθμός λίπανσης, μικρές θύρες εκκένωσης χόανης.



- Ζύγισμα σε πραγματικό χρόνο.
- Γρήγορη αποσυναρμολόγηση και εύκολος καθαρισμός.

ομαλή λειτουργία.

- Προαιρετική εφαρμογή DJI Relay (ενισχυτής σήματος).

DJI RC Plus

- Μετάδοση με τετραπλή κεραία O3, εμβέλεια έως 2 χλμ.
- Οθόνη 7 ιντσών υψηλής φωτεινότητας.
- Επεξεργαστής 8 core για

Σταθερό σήμα Offline λειτουργίες

- Μετάδοση εικόνας έως 2 km O3 Video.
- Προαιρετικό DJI Relay (ενισχυτής σήματος).



Η SIPTEC ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Η SIPTEC Παπαδόπουλος συνεχίζει δυναμικά την παρουσία της στον διεθνή αγροτικό χώρο, συμμετέχοντας σε τρεις κορυφαίες εκθέσεις αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη τον Μάιο του 2025. Ξεχωριστή στιγμή αποτελεί η πρώτη συμμετοχή της εταιρείας στην Ισπανία, στην έκθεση DEMOAGRO.

- BATA AGRO, 12–16 Μαΐου, Stara Zagora, Βουλγαρία.
- DEMOAGRO, 20–22 Μαΐου, Valladolid, Ισπανία.
- AGRIPLANTA, 23–25 Μαΐου, Βουκουρέστι, Ρουμανία.



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΟΡΥΦΗΣ

Ο όμιλος γεωργικών μηχανημάτων CNH Industrial και η κορυφαία κατασκευαστής MASCHIO GASPARDΟ ανακοίνωσαν μια νέα συνεργασία για διανομή και προμήθεια εξοπλισμού χορτοκοπτικών και χορτοσυλλεκτικών της New Holland σε Ελλάδα και Ευρώπη. Στη συμφωνία εμπλεκείται και η προμήθεια ανταλλακτικών και υπηρεσιών. Στα πλαίσια της νέας συνεργασίας, αμφότερες οι εταιρείες θα έχουν την ευκαιρία να σχεδιάσουν από κοινού τα μελλοντικά τους προϊόντα βάσει των αναγκών των πελατών τους, να ηγείται των προσπαθειών ανάπτυξης νέων λύσεων.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ ...

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΘΕΤΙΚΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

Για πρώτη φορά από τα μέσα του 2023 ο γενικός δείκτης επιχειρηματικού κλίματος για τα αγροτικά μηχανήματα του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Γεωργικών Μηχανημάτων (CEMA) επέστρεψε σε θετικά επίπεδα τον Απρίλιο, ανεβαίνοντας από το -5 στο +2 (κλίμακα από -100 έως +100). Κατά τη CEMA, παρότι η πρόσφατη ανάκαμψη του επιχειρηματικού κλίματος οφείλεται κατά κύριο λόγο στις βελτιωμένες προβλέψεις για τον γενικότερο τζίρο της βιομηχανίας, πρόκειται για μια σημαντικά βελτιωμένη αξιολόγηση των ακόμα σχετικά αρνητικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

ΧΑΙΡΕΤΑ ΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ Η CONTINENTAL

Την απόφαση της να σταματήσει την παραγωγή αγροτικών ελαστικών με το πέρασ του έτους, λόγω των διαταραχών που έχει αντιμετωπίσει τα τελευταία χρόνια η γεωργία, γνωστοποίησε η Continental. Έως τότε, η εταιρεία θα συνεχίσει να ανταποκρίνεται στις παραγγε-

λίες των πελατών της για τα ελαστικά των σειρών TractorMaster, Tractor70, Tractor85, CombineMaster και CompactMaster.

ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΓΙΑ VOLVO A30 ELECTRIC

Τον πρώτο στον κόσμο ηλεκτρικό αρθρωτό ανατρεπόμενο μεταφορά στην κατηγορία του A30 Electric παρουσίασε η Volvo Construction Equipment στη διεθνή έκθεση Bauma που πραγματοποιήθηκε στο Μόναχο (7-13/4). Μαζί με τον μεγαλύτερο A40 Electric θα είναι διαθέσιμο σε επιλεγμένες ευρωπαϊκές αγορές το 2026. Ακόμα, παρουσίασε την υπηρεσία Site Operations, για παρακολούθηση στόλου ανεξαρτήτως μάρκας, και τη συμβουλευτική, Site Optimization.

ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΕΝΤΡΟ KRONE

Ένα σύγχρονο κέντρο ανταλλακτικών στο Spelle της Γερμανίας άνοιξε η Krone. Σύμφωνα με την εταιρεία πρόκειται για το πλέον σύγχρονο στην Ευρώπη, με καινοτόμα συστήματα αποθήκευσης

όπως το AutoStore και συνολική έκταση 72.000 τετραγωνικών μέτρων. Το έργο αποτελεί μια επένδυση ύψους 45 εκατ. ευρώ στο χώρο των logistics και της αποθήκευσης και επιτρέπει στην εταιρεία να αντιμετωπίσει την έλλειψη εργατικού προσωπικού.

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΜΕ DRONES

Μια δωρεάν μπαταρία με κάθε αγορά ενός γεωργικού drone DJI Agras T50 δίνει ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος της DJI Agras στην Ελλάδα Attek IKE. Το νέο drone επιτρέπει διασπορά σε πλάτος ως και 10 μέτρων. Η χωρητικότητα της δεξαμενής του νέου μοντέλου έχει αυξηθεί σε 40 λίτρα για σκοπούς ψεκασμού και προαιρετικά μπορεί να φτάσει τα 50 λίτρα/75 κιλά για διασπορά σπόρων. Σε σύγκριση με τα παλιότερα μοντέλα της DJI, το Agras T50 διαθέτει φυγοκεντρικά ακροφύσια που του επιτρέπουν να διαμορφώνει το μέγεθος των σταγονιδίων μεταξύ 50μικ-500μικ, και αυξημένο ρυθμό ροής 16λιτ/λεπτό.

ΝΕΑ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ

ROLL BALER 125

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ
ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΣΤΥΛ



ΑΝΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΤΥΛ NEW HOLLAND.

Όποιες κι αν είναι οι επαγγελματικές σας ανάγκες, η νέα Roll Baler 125 και 125 Combi θα σας επιτρέψει να επιτύχετε τους στόχους παραγωγής σας!

- ✓ Κορυφαία ποιότητα και σχήμα μπάλας ύψους 1,25 μ. και πλάτους 1,22 μ.
- ✓ Μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και εξαιρετική αξιοπιστία
- ✓ Μειωμένες απαιτήσεις καθαρισμού
- ✓ Απλή και εύκολη στη χρήση

Η New Holland με τεχνογνωσία πάνω από σαράντα χρόνια παράγει τις καλύτερες χορτοδετικές μηχανές στρογγυλών δεμάτων!



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡΓΕΛΛΗ 34100000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρούφι, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

   NewHollandGreece



NEW HOLLAND

Διάλογος με τη New Holland

Το τελευταίο διάστημα παρατηρείται σημαντικός αριθμός συγχωνεύσεων εμπόρων γεωργικών μηχανημάτων ανά την Ευρώπη. Ωστόσο, η New Holland διατήρησε το κομμάτι επιχειρήσεων μηχανημάτων άρσης Kongskilde για μόλις έξι χρόνια πριν το πουλήσει στην ιταλική εταιρεία Seko τον περασμένο Αύγουστο.

Με τις πωλήσεις τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών να έχουν μειωθεί κατά 1/3 στην Ευρώπη το 2024, και τις παγκόσμιες αγορές κάτω κατά 15-20% (τρακτέρ) και 20-25% (θεριζοαλωνιστικές), ο οικονομικός αντίκτυπος είναι αισθητός. Παρότι ο πρόεδρος της New Holland Agriculture, Carlo Lambro πιστεύει ότι η ευρωπαϊκή αγορά είχε φτάσει στον πάτο και μπορεί πλέον να κινηθεί μόνο προς τα πάνω. Η εταιρεία ψάχνει τρόπους να μεγιστοποιήσει τα επενδυτικά της κέρδη.

Ένα παράδειγμα αυτού είναι η επανεκκίνηση της παραγωγής των Maxxum και των Puma με μικρή βάση τιμολιού (140-175hp) για την ευρωπαϊκή αγορά. Στο Basildon μεταφέρεται και η παραγωγή των αντίστοιχων μηχανημάτων της Steyr. Τα τρακτέρ T7 HD (270-300hp) που παρασκευ-

άζονται στο Basildon από το 2015 ως το 2021 πριν η παραγωγή τους μεταφερθεί στην Αυστρία μαζί με τα Case IH Puma 180-260 και τα Steyr Optum θα συνεχίσουν να παράγονται στο St. Valentin.

Το στοίχημα για την παραγωγή τριών επωνυμιών τρακτέρ στο ίδιο εργοστάσιο είναι η επίτευξη ενός επιπέδου διαφοροποίησης. «Δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω» λέει ο Sean Lennon (αντιπρόεδρος της New Holland Agriculture στην Ευρώπη), «αλλά σκεφτόμαστε να αυξήσουμε τα επίπεδα διαφοροποίησης. Ωστόσο, δεν υπάρχουν ακόμα σοβαρές συζητήσεις περί αυτού».

Οι δύο ισχυροί άντρες της New Holland τόνισαν ότι το Basildon και το St. Valentin θα διατηρήσουν την εταιρική τους ταυτότητα ακόμα και αν έχουν αρχίσει να παρασκευάζουν μηχανήματα και για τις τρεις επωνυμίες. «Είναι



«Παρουσιάζονται πολλές αλλαγές στην Ευρώπη» τονίζει ο Sean Lennon (αντιπρόεδρος της New Holland Agriculture στην Ευρώπη). Στη φωτογραφία εμφανίζεται με τον πρόεδρο της New Holland Agriculture Carlo Lambro (αριστερά).

σημαντικό να γνωρίζουν όλοι ότι το κάθε εργοστάσιο θα διατηρήσει την ταυτότητα του. Αυτό είναι το κλειδί για να διατηρήσουμε την αναγνώριση των επωνυμιών μας και για να επικοινωνούμε καλύτερα με τους πελάτες μας».

Συγχώνευση των ντίλερς

Δεν είναι μόνο οι μονάδες παραγωγής που αλλάζουν όμως. Οι συγχωνεύσεις των εκμεταλλεύσεων οδηγούν και σ' όλο και μικρότερο αριθμό από ντίλερς, κάτι που συμβαίνει σε διαφορετικές ταχύτητες σ' όλη την Ευρώπη. «Η συγχώνευση του εμπορικού δικτύου στο Ηνωμένο Βασίλειο ξεκίνησε πριν από περίπου 15 χρόνια, και πλέον λαμβάνει χώρα στον γρηγορότερο ρυθμό στην Ευρώπη. Βλέπουμε μια μείωση στον αριθμό

των ιδιοκτητών αντιπροσωπειών, αλλά από άποψη πωλήσεων και σημείων για σέρβις, είναι όλα αρκετά κοντά στους πελάτες» σχολίασε.

«Οι μικρότερες επιχειρήσεις δεν έχουν την υψηλή τεχνολογική εξειδίκευση που απαιτείται για τα προηγμένα σύγχρονα τρακτέρ» υποστήριξε ο Sean, που πρόσθεσε ότι αυτό δεν επηρεάζει μόνο τους αντιπροσώπους της CNH. «Όπου η αγορά είναι περιορισμένη, μπορεί να αποφασίσουμε να πουλάμε μόνο τη μία επωνυμία στη συγκεκριμένη περιοχή, ή πιθανόν να επιλέξουμε ένα franchise και για τις δύο επωνυμίες. «Στόχος μας είναι να έχουμε ξεχωριστά σημεία πωλήσεων. Ωστόσο, σε κάποιες περιοχές πρέπει να επιλέξουμε πιο πρακτικές λύσεις. Εξάλλου οι



Η Seko παρουσίασε έναν καλλιεργητή Kongskilde στην EIMA. Η CNH έκρινε το κόστος της επένδυσης πολύ υψηλό.



Το New Holland T8 δεν είναι πλέον διαθέσιμο στην Ευρώπη. Θα αντικατασταθεί από μια νέα σειρά στην Agritechnica.

αντιπρόσωποι μας πρέπει να δουν κέρδη».

Ερωτηθείς για το αν η CNH μπορεί να ακολουθήσει τον δρόμο της AGCO, όπου ξεχωριστές αποθήκες θα φέρουν την επωνυμία είτε της Case IH είτε της New Holland, αλλά τα συνεργεία θα είναι ανοικτά και για τα δύο ο Sean απάντησε ότι «Όπως είπα και πριν, στόχος μας είναι ανεξάρτητα σημεία πωλήσεων και σέρβις, όμως πρέπει να εξετάσουμε πρακτικές λύσεις κατά περίπτωση για να παρέχουμε στους πελάτες μας το καλύτερο

δυνατό σέρβις, κάτι που αποτελεί προτεραιότητα.

Kongskilde

Ο κ. Lennop συμπλήρωσε ότι οι πρόσφατες αλλαγές που έχουμε δει, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η πώληση των τμημάτων μηχανημάτων άρσης και χορτοκοπτικών Kongskilde στην Seko και του τμήματος αρότρων στην Overum Industries, αποτελούν μέρος της μέσο και μακροπρόθεσμης στρατηγικής της εταιρείας. «Πολλές επενδύσεις απαιτούνταν για τα προϊόντα και τους αντιπρο-

σώπους της Kongskilde. Καταλήξαμε ότι το κόστος της ανάπτυξης των μηχανημάτων και του προσωπικού θα ήταν υπέρογκο».

Αν μια ευκαιρία παρουσιαστεί φυσικά και η εταιρεία θα την εξετάσει, όμως η New Holland αποφεύγει τα μηχανήματα άρσης προς ώρας. Παρότι η εταιρεία εστιάζει κυρίως στην παραγωγή τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών, συνεχίζει να επενδύει στο κομμάτι των χορτοσυλλεκτικών.

«Είμαστε αφοσιωμένοι σ' αυτό το κομμάτι και τα χορτοσυλλε-

κτικά μηχανήματα αποτελούν κομβικό τομέα για τη New Holland στη Βόρεια Αμερική» επιβεβαίωσε ο κ. Lambro, που συμπλήρωσε ότι η εταιρεία συνεχίζει να αγοράζει συγκεκριμένα προϊόντα από την Maschio για την αγορά της Ευρώπης.

Τα σχέδια για τα τρακτέρ

Επιστρέφοντας στα τρακτέρ, τα T8 αποσύρθηκαν σιωπηλά από την ευρωπαϊκή και τη βρετανική αγορά, οπότε ίσως κάποιος να νομίζουν ότι η Case IH θα είναι αυτή που θα παρέχει τα μεγαλύτερα μηχανήματα και η New Holland θα παρέχει λύσεις ως 300 ίππων. Κάτι τέτοιο δεν ισχύει σύμφωνα με τη CNH και όπως υποστηρίζει η εταιρεία αν κάποιος παρενρευθεί στην Agritechnica το Νοέμβριο ίσως δει μια νέα σειρά τρακτέρ. Το σχέδιο είναι να υπάρχουν δύο διαφορετικές σειρές, μια για τη Βόρεια Αμερική και μια για την Ευρώπη.

«Θα έπρεπε να πουλάμε περισσότερα τρακτέρ υψηλής ισχύος (300+hp)» συμπλήρωσε ο Sean. Εντούτοις, υποστήριξε ότι αντί για υποσχέσεις για νέες σειρές, η New Holland πρέπει να πουλήσει περισσότερα από τα τρακτέρ που ήδη παράγει. «Οποσδήποτε πρέπει να αυξήσουμε τους όγκους στο St Valentin» συμπλήρωσε.



Στις χαμηλότερες κατηγορίες, η New Holland θα παρουσιάσει ένα δενδροκομικό τρακτέρ με CVT στην Agritechnica.

Ρομπότ σε δράση

Η έκθεση World FIRA έδωσε στους αγρότες που ασχολούνται με αρότρες την ευκαιρία να δουν αυτόνομα ρομπότ μεταξύ των οποίων τα Agrointelli Robotti, Naio Orio και Softivert SoftiRover.

Στην έκθεση που έλαβε χώρα στο Κέντρο Αγροτικής Εκπαίδευσης και Ερευνας στο Τουλούζ, οι αγρότες αποτελούσαν περίπου το 1/3 των περίπου 2.000 επισκεπτών. Τα ρομπότ για αμπελώνες ήταν δημοφιλή, και οι δενδροκαλλιεργητές, έδειξαν ενδιαφέρον για ρομπότ συγκομιδής σταφυλιών και μήλων, αλλά τα τέσσερα μηχανήματα για καλλιέργεια και πότισμα ήταν το σημείο αναφοράς.

Κανένα απ' αυτά δεν είναι καινούργιο, αλλά η FIRA (Διεθνές Forum Αγροτικής Ρομποτικής) αποτέλεσε την ιδανική ευκαιρία για να δούμε και τα τέσσερα στην πράξη στο ίδιο χωράφι, αλλά και να μάθουμε για τις πιο πρόσφατες αναβαθμίσεις τις οποίες θα αναλύσουμε παρακάτω. Ενώ οι κατασκευαστές

συνεχίζουν να «πειράζουν» τα τρακτέρ τους, οι παραγωγοί αυτόνομων μηχανημάτων εξελίσσουν τις λύσεις τους.

Οι επιδείξεις πραγματοποιήθηκαν πολλές φορές στη διάρκεια της ημέρας. Παρότι ένα μέρος της περιγραφής ήταν στα αγγλικά, μεγάλο κομμάτι ήταν στα γαλλικά, αλλά υπήρχαν ακουστικά στα οποία ακουγόταν μια ικανοποιητική μετάφραση. Σίγουρα η έκθεση θα μπορούσε να περιλαμβάνει περισσότερα αυτόνομα μηχανήματα προκειμένου οι επισκέπτες να πάρουν μια συνολική γεύση των λύσεων της αγοράς και του τι μπορούμε να αναμένουμε στο μέλλον. Παρότι οι περισσότεροι κατασκευαστές τρακτέρ δεν έχουν μείνει πίσω στο χώρο της αυτονομίας, η μόνη που έδωσε το παρόν στη FIRA



Οι επιδείξεις των ρομπότ αποδείχθηκαν αρκετά δημοφιλείς. Τα αυτόνομα οχήματα δεν είναι για όλους, αλλά φαίνεται πως τράβηξαν το ενδιαφέρον των Γάλλων.

ήταν η New Holland. Θα ήταν ωραίο ακόμα αν είχαμε δει το κατασκευασμένο στη Δανία FarmDroid εν δράσει.

AGROINTELLI ROBOTTI



Τα περισσότερα από τα περίπου 50 Robotti που έχουν πουληθεί ως τώρα στην Ευρώπη είχαν ως προορισμό τη Δανία και τη Γαλλία. «Η σπορά και το πότισμα είναι τα δύο σημαντικότερα σημεία» είπε ο διευθυντής της Autonomous Agri Solutions, η οποία πουλά το Robotti στη Βρετανία, Philip Nunn, συμπληρώνοντας ότι το μηχανήμα είναι καλό στο να πραγματοποιεί μονότονες ακριβείς εργασίες. «Το επόμενο βήμα για μας είναι περισσότερη αυτονομία με λιγότερη διάδραση με τον άνθρωπο» τόνισε. Με αυτό στο νου, η κάμερα Crop Eye, που προηγουμένως ήταν προαιρετική, παρέχεται πλέον τυπικά. Εικόνες που τραβήχτηκαν από την κάμερα που κοιτάζει προς τα κάτω μπορούν να χρησιμοποιηθούν για καταμέτρηση των φυτών ή χαρτογράφηση των αγριόχορτων. «Αυτό σημαίνει ότι μπορούμε να στείλουμε το μηχανήμα σε μέρη του χωραφιού με πολλά αγριόχορτα και όχι αλλού». Στη FIRA το μηχανήμα λειτούργησε με ένα Kverneland Onyx 3030.



ΝΑΙΟ ORIO

Η γαλλική κατασκευαστής Naio Technologies έφερε στη FIRA και τα τέσσερα ρομπότ της (Oz, Jo, Ted και Orio). Το τελευταίο λανσαρίστηκε το 2022 και είναι ένας χαμηλού βάρους (1,4-1,7 τόνους χωρίς εξοπλισμό) ηλεκτρικά τροφοδοτούμενος μεταφοράς εργαλείων. Υπήρχαν δύο μηχανήματα: ένα με σπαρτική ακριβείας Stanhay και ένα δεύτερο με σκαλιστήρι από την Ολλανδική εταιρεία Hak. Διατίθενται δύο πλάτη ερπυστριών: ένα πιο μικρό μοντέλο 1,5-1,75μ. και μια έκδοση 1,8-2,15μ. Το πιο μικρό πλάτος καλύπτει ως και 70στρμ/ημέρα (το πιο πλατύ ως 90). Οι δυνατότητες ανύψωσης και των δύο είναι στα 700 κιλά. Τα 10 μοντέλα προ-παραγωγής πουλήθηκαν πουλήθηκαν το 2022 έχουν έκτοτε πλαισιωθεί από 20 κανονικά μοντέλα της φάσης παραγωγής. Ο διευθυντής μάρκετινγκ, Flavien Roussel αναγνωρίζει ότι υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες για το Orio. «Λειτουργεί καλά σε μεγάλο εύρος καλλιεργειών, όπως κρεμμύδια και καρότα.

SOFTIVERT SOFTI ROVER

Αυτή ήταν η τρίτη επίδειξη του ηλεκτρικού Softi Rover E-K18 στη FIRA. Αναπτύχθηκε από τον Jean Luc Picourlat, και τα δύο τελευταία χρόνια ο Γάλλος χρησιμοποιεί το μηχάνημα ισχύος 18kW (40hp) σε μια φάρμα 600στρμ. Με έδρα περίπου 200χλμ νότια του Μπορντό, και περίπου στη μέση του δρόμου μεταξύ Biarritz και Lourdes, ρυμούλκωσε για τις έξι ώρες της διαδρομής το αυτόνομο μηχάνημα μέχρι την έκθεση με ένα Fendt 716. Ο κ. Picourlat καλλιεργεί δύο φυτά στο χωράφι: Κριθάρι που σπέρνεται τον Νοέμβριο και συλλέγεται τον Ιούνιο και έπειτα σόγια. Με την εξαίρεση συνδυαστικών εργασιών το E-K18 κάνει τα πάντα στο χωράφι. Το νέο τμήμα του μηχανήματος είναι το γαλλικό σκαλιστήρι Roll N Sem για ξερίζωμα αγριόχορτων μεταξύ σειρών. Άλλες λύσεις που χρησιμοποιεί ο Γάλλος με το μηχάνημα βάρους 1,4 τόνων, περιλαμβάνουν μια σπαρτική και ένα ψεκαστικό, ενώ τώρα το δοκιμάζει με χορτοκοπτικό μηχάνημα και καλλιεργητή. Η μπαταρία διαρκεί ως και τέσσερις ώρες. Με το καπό να σπώνεται ηλεκτρικά, και τους μάντες της μπαταρίας να έχουν χαλαρώσει, τα δόντια του πίσω συνδέσμου του Fendt απομάκρυναν απασά την άδεια μπαταρία. Έπειτα, αντικαταστάθηκε από μια σχεδόν πλήρως φορτισμένη μπαταρία στον μπροστινό σύνδεσμο. Η



διαδικασία απαιτεί τρακτέρ και απαιτούνται δύο άτομα για να μπει στη θέση της η μπαταρία σχεδόν 300 κιλών στον μπροστινό σύνδεσμο, αλλά δουλεύει, και το μηχάνημα ξεκίνησε πάλι τις εργασίες του σε λιγότερο από πέντε λεπτά. Ο κ. Picourlat. Το επόμενο στάδιο θα είναι ένα λίγο πιο ισχυρό E-K25 (25kW).

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon M HD 300
Master HD 300



DiscoPlus RT 500
RB 7 HD



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683

info@siptec-agri.com

www.siptec-agri.com



ODD.BOT MAVERICK

Ένα από τα πιο ευκολοπρόσδεκτα ρομπότ στην εσωτερική έκθεση ήταν το πρώτο μοντέλο με τέσσερις τροχούς του τροφοδοτούμενου από μπαταρία και αυτόνομου ρομπότ Maverick (οι προηγούμενες εκδοχές είχαν όλες μόνο τρεις ρόδες) από την ολλανδική εταιρεία Odd.Bot. Το γεγονός ότι έχει τέσσερις ρόδες του επιτρέπει να επιτρέψει σε σπορεία και το πλάτος των ερπυστριών κυμαίνεται μεταξύ 1,5 και 2,25μ. Περιγράφεται ως ένα απλό, ελαφρύ και low-tech μηχανήμα, το οποίο ξεριζώνει τα ξερόχορτα από το έδαφος μέσω λαβών στο τέλος του ρομποτικού χεριού (μεγ. τριών ανά μηχανήμα). Δεν ήταν στη FIRA, αλλά η ολλανδική εταιρεία έχει αναπτύξει μια νέα εκδοχή του ρομποτικού χεριού με σύστημα διάχυσης θερμότητας για καλύτερη ψύξη του εγκεφάλου. Τα δύο ρομποτικά χέρια του μηχανήματος 400 κιλών μπορούν να ξεριζώνουν δύο ξερόχορτα ανά δευτερόλεπτο και καλύπτουν ως 20 στρέμματα την ημέρα. Δεν χρειάζεται GPS, καθώς το όχημα ακολουθεί τις σειρές.



TECNOMA TRAXX

Η Exxact Robotics (μέλος του ομίλου Exel Group) έχει προοδεύσει αρκετά με το αυτόνομο τρακτέρ Traxx, από όταν ανέπτυξε το πρωτότυπο το 2021. Αρχικά τροφοδοτούταν από ένα κινητήρα καυσίμων, με τον πρώτο με κινητήρα ντίζελ να αναπτύσσεται το 2023. Η εταιρεία αξιοποίησε τη φειτινή έκθεση για να παρουσιάσει ένα πιο πλατύ μοντέλο 1,4μ. πέρα από το τωρινό 1,16μ. Το πλατύτερο μηχανήμα έχει ένα πιο δυνατό κεντρικό πλαίσιο και προφυλακτήρες και στις τέσσερις ρόδες. Η οδήγηση είναι ηλεκτρική, αλλά δεν υπάρχουν ηλεκτρικά drives στο Traxx. Η ισχύς έρχεται από ένα κινητήρα Hatz 66hp, ο οποίος τροφοδοτεί μια αντλία για παροχή καυσίμων στις γεννήτριες των τροχών. Καίγοντας 3-4λιτ./ώρα από την δεξαμενή καυσίμων 110 λίτρων, το Traxx μπορεί να δουλέψει για ως και 35 ώρες. Άλλες βασικές διαφορές στο πλατύτερο μηχανήμα περιλαμβάνουν ισχυρότερους μηχανισμούς ενεργοποίησης για το ηλεκτρικό σύστημα οδήγησης, και το πλαίσιο μεταφοράς εργαλείων έχει ενισχυθεί για να μεταφέρει ένα κιτ πλήρως για αμπελώνες. Με μέγιστη ταχύτητα 6χλμ/ώρα, η δυνατότητα ανασήκωσης βρίσκεται στα 240κιλά. Τα πρώτα μοντέλα παραγωγής θα είναι διαθέσιμα στη Γαλλία στα τέλη 2025 ή στις αρχές 2026.



NEW HOLLAND T4F

Η New Holland κατέκτησε βραβείο σχεδιασμού στην EIMA τον περασμένο Νοέμβριο για το σύστημα βοήθειας του οδηγού του T4.120F. Το πρωτότυπο που είναι σε φάση ανάπτυξης στην Ιταλία παρουσιάστηκε στη FIRA. Η εταιρεία τόνισε ότι είναι ακόμα νωρίς για να το παρουσιάσει σε μεγάλη κλίμακα γιατί μερικά τεχνολογικά συστήματα θ' αλλάξουν. «Το δοκιμάσαμε το περασμένο φθινόπωρο σε έναν αμπελώνα και έναν οπωρώνα και ξέρουμε ότι λειτουργεί» είπε η Irene Guillarmem, ειδικός εξειδικευμένων τρακτέρ της εταιρείας για τη Γαλλία και τη Βόρεια Ευρώπη. Το σύστημα αυτόματης πλοήγησης δεν βασίζεται σε GPS. Αντιθέτως, χρησιμοποιεί τεχνολογία Lidar από την επωνυμία Raven της CNH. Αυτή είναι πιο αξιόπιστη για εργασία σε οπωρώνες κατά την εταιρεία. Η κ. Guillarmem συμπλήρωσε ότι χρειάζονται τουλάχιστον δύο ακόμα χρόνια Έρευνας και Ανάπτυξης, και αν τελικά κυκλοφορήσει στην αγορά θα διατίθεται εργοστασιακά και θα μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Βηθών - Μουρικίου, 32 200: Θέρβε | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 12.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Έτος βάσης για την πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης 2026 θα είναι η αίτηση ΟΣΔΕ του 2025, με βάση τον προγραμματισμό των διαχειριστικών αρχών. Αυτό σημαίνει πως η Τυπική Απόδοση ένταξης και η μοριοδότηση θα καθοριστούν από τα αγροτεμάχια που θα δηλωθούν στις φετινές αιτήσεις, ωστόσο άγνωστο παραμένει αν θα υπάρξει κάποια προδημοσίευση για την καλύτερη προετοιμασία των ενδιαφερόμενων. Υπενθυμίζεται πως από πλευράς διαχειριστικών αρχών, υποστηρίζεται, πως η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα βρίσκεται στον «αέρα» αρχές του 2026 ώστε να συμπέσει με την έκθεση Agrotica (29 Ιανουαρίου-1 Φεβρουαρίου 2026). Βέβαια κάτι τέτοιο φαντάζει αρκετά δύσκολο με δεδομένο πως δεν φαίνεται να έχει υπάρξει κάποια ιδιαίτερη προεργασία μέχρι στιγμής. Ούτως ή άλλως αυτή την περίοδο οι διαχειριστικές φαίνεται να ασχολούνται περισσότερο πρώτον με το πώς θα κυλήσει η πρόσκληση για τα θερμοκήπια που είναι και πρωθυπουργική εξαγγελία, δεύτερον με το πώς θα κλείσουν οι πληρωμές των παλαιότερων Σχεδίων Βελτίωσης και... τελευταία με το πώς θα διαμορφωθεί η νέα πρόσκληση εκσυγχρονισμού των εκμεταλλεύσεων. Όσον αφορά την Τ.Α., το τεχνικό δελτίο του Μέτρου αναφέρει πως θα πρέπει να είναι άνω των 12.000 ευρώ.

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 2 ΙΟΥΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ, ΕΩΣ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ

Νέα παράταση έως τις 2 Ιουνίου 2025 προβλέπει για το 1^ο αίτημα πληρωμής των Σχεδίων Βελτίωσης τροποποιητική απόφαση, με τις διαχειριστικές αρχές να επισημαίνουν πως σε κάθε περίπτωση θα πρέπει τα έργα να έχουν υλοποιηθεί έως τις 15 Οκτωβρίου 2025.

Παράλληλα στη σχετική ανακοίνωση ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων, Θύμιος Τσιατούρας επισημαίνει πως προκειμένου οι δικαιούχοι να μην βρεθούν σε οικονομικό κίνδυνο και προκειμένου να μην χαθούν πολύτιμοι Ενωσιακοί πόροι, πρέπει να ειδοποιηθούν οι μελετητές άμεσα τους δικαιούχους σχετικά με την έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που έχουν αναλάβει. Αναλυτικά η ανακοίνωση από τις διαχειριστικές αναφέρει: Σας ενημερώνουμε ότι υπογράφηκε τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου της δράσης 4.1.5 (σχέδια βελτίωσης έτους 2023) με την οποία, ως προς την υποβολή του πρώτου αιτήματος πληρωμής, ορίζονται τα εξής: «Η πρώτη αίτηση πληρωμής υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο ΠΣΚΕ από τον δικαιούχο το αργότερο εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης πράξεων. Εξαιρούνται επενδυτικά σχέδια που έχουν εγκριθεί πριν τις 31/5/2024 για τα οποία η προθεσμία

υποβολής της πρώτης αίτησης πληρωμής παρατείνεται έως τις 2/6/2025».

Επιπλέον της ανωτέρω τροποποίησης, θέλουμε να τονίσουμε τα εξής:

Ως προς την υποβολή του τελικού αιτήματος πληρωμής ισχύουν οι ακόλουθες προθεσμίες: Για τις δράσεις 4.1.1 και 4.1.3 το τελικό αίτημα πληρωμής υποβάλλεται εντός 61 μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία το επενδυτικό σχέδιο συμπεριλαμβάνεται σε απόφαση ένταξης. Ειδικότερα για την Θεσσαλία και τις Π.Ε. Έβρου, Φθιώτιδας, Εύβοιας και Ρόδου το ανωτέρω διάστημα έχει οριστεί στους 62 μήνες. Σε κάθε περίπτωση το τελευταίο αίτημα πληρωμής δεν μπορεί να υποβληθεί πέραν της 30ης Σεπτεμβρίου 2025.

Για τις δράσεις 4.1.2 και 4.1.5 την 15η Οκτωβρίου 2025. [...]

Τέλος, να επισημάνουμε ότι από την έγκριση των σχεδίων βελτίωσης έως και σήμερα, ανάλογα με τη δράση, έχει παρέλθει χρονικό διάστημα από ένα έως και έξι έτη με αποτέλεσμα, όσοι δικαιούχοι είχαν επιλέξει ορθά τις επενδύσεις τους και στη συνέχεια ενήργησαν έγκαιρα για την υλοποίησή τους να μην έχουν αντιμετωπίσει προβλήματα υλοποίησης εντός των προθεσμιών λόγω καθυστέρησης σε αδειοδοτήσεις, σε παραδόσεις μηχανημάτων κ.λπ.



NEO STRIKE TB 105/115



- Νέος κινητήρας FARMotion 45 STAGE V Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική ή ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με σύστημα STOP & GO
- PTO 540 – 540E, 1000E, 1000
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 συγχρονισμένες 20 + 20 ή 40+40 με HI-LO
- Ανυψωτική ικανότητα 4525 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- 3 διπλές αναμονές υδραυλικών



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίνες 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 5155.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας -
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 9210.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)





Claas Axos 3.120:

Βγαίνει στα μέτρα σου

Η νέα σειρά Claas Axos 3 είναι ακόμα φρέσκια και προσθέτει μια ευέλικτη επιλογή για ανάμεικτες παραδοσιακές εκμεταλλεύσεις. Ρίχνουμε μια προσεκτική ματιά στη νέα σειρά

Η σειρά Axos αποτελείται από τέσσερα μοντέλα, από το 3.95 (93hp) ως το 3.120 (120hp), και συνεχίζει την εφαρμογή του νέου αριθμητικού συστήματος που έχει υιοθετήσει η Claas με το Xerion 12. Στη φαρέτρα της εταιρείας τοποθετείται πάνω από το Axos 200, αντικαθιστώντας ουσιαστικά το Atos, του οποίου η παραγωγή έχει σταματήσει από το 2021, και αν και βρίσκεται στην ίδια κατηγορία με το Arion 400, αποτελεί μια

εναλλακτική χαμηλότερων απαιτήσεων. Παρότι αποτελεί μηχανήμα αποκλειστικά της Claas, η παραγωγή του έχει ανατεθεί στην Carraro Agritalia στην Ιταλία, η οποία παράγει και το Axos 200. Όλα τα μοντέλα της σειράς τροφοδοτούνται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα FPT (Fiat Powertrain) 3,6 λίτρων, ενώ το βασικό μπλοκ και οι ψυκτικές μονάδες προέρχονται από το Axos 200, με φίλτρα DOC, DPF και SCR. Το επίπεδο του καπνού

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά αποτελείται από τέσσερα νέα μοντέλα Axos 3 (95 ως 120 hp).

Στοχευμένα για μεικτές φάρμες και κτηνοτροφικές μονάδες.

Κατασκευάζονται στην Ιταλία.



Το νέο Claas Axos 3 παρουσιάζεται ως ένα χαμηλότερων απαιτήσεων πολυεργαλείο για παραδοσιακές μικτές φάρμες και κτηνοτρόφους.

είναι σχετικά ψηλό και ίσιο, γεγονός που, ίσως, επηρεάζει την ορατότητα, όμως είναι μικρό τίμημα για τα υπερηλήρη συστήματα που κρύβει από κάτω και τη δεξαμενή AdBlue 10 λίτρων που είναι το-

ποθετημένη στο μπροστινό του μέρος. Τυπικά τα AXOS 3 διαθέτουν δύο ρυθμίσεις απομνημόνευσης ταχυτήτων, οι οποίες επιλέγονται εύκολα μέσω πλήκτρων. Περαιτέρω, η ίδια η ταχύτητα ρυθμίζεται μέσω δύο πλήκτρων, το ένα εκ των οποίων αυξάνει τις στροφές του κινητήρα και το άλλο τις μειώνει.

Ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων συνδυάζεται με ένα powershift splitter (Twinshift) και μια ρεβέρσα χωρίς συμπλέκτη (Revershift), μαζί με δύο μηχανικές σειρές που παρέχουν 24 μπροστινές και 12 όπισθεν ταχύτητες ή μια έξτρα σειρά έρπουσας για 36 μπροστινές και 18 όπισθεν ταχύτητες. Ο χειριστής μπορεί να το χρησιμοποιήσει με παραδοσιακό τρόπο μέσω ενός λεβιέ ταχυτήτων, με δύο πλήκτρα για έλεγχο του splitter. Η αλλαγή ταχυτήτων γίνεται μέσω ενός μικρού λεβιέ τοποθετημένου στο πάτωμα.

Χρήσιμο προαιρετικό εργαλείο είναι το σύστημα Smart Stop, το οποίο συναντάται στα μεγαλύτερα μοντέλα της Claas και επιτρέπει στο χειριστή να σταματήσει και να επανεκκινήσει τα τρακτέρ με πεντάλ φρένων, ενώ υπάρχει και η επιλογή για ηλεκτρονικά φρένα στάθμευσης. Αργότερα μέσα στο έτος θα διατίθεται και μια πλήρως μηχανική επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων με 12 μπροστινές και 12 όπισθεν ταχύτητες.

Πόρτες που ανοίγουν προς τα μπρος

Η νέα καμπίνα των Axos 3 επαναφέρει τις θύρες που ανοίγουν προς τα μπροστά, κάτι που η Claas έχει εμπνευστεί από τη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

CLAAS AXOS

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

120hp/89kW (ECE-R120) FPT 3,6-λίτρων, τετρακύλινδρος με turbocharge, Stage V, δεξαμενή ντίζελ 160 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 10 λίτρων.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

24/12 με έξι ταχύτητες, δύο σειρές και powershift splitter (Twinshift) με ρεβέρσα Revershift (επιλογές 12/12 και 36/18), 40xλμ/ώρα (σε 1750σ.α.λ.), PTO με 540/540E/1000 σ.α.λ.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ανοικτού κέντρου, διπλή αντλία 60λιτ./λ., τυπικά (επιλογή τριπλής αντλίας 90λιτ./λ.). Ως 4 πίσω κοτσαδόροι (τυπικά τρεις), δυνατότητες πίσω ανύψωσης 5,3τ, στο μπροστινό σύνδεσμο 3,2τ. (προαιρετικά).

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

540/65 R38 πίσω, 440/65 R28 μπροστά (μεγ. 380/85 R30 πίσω απαιτούνται για συνολικό ύψος 2,50μ.)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Συνολικό βάρος: 8.000 κιλά

Ωφέλιμο φορτίο: 3.600 κιλά

Δυνατότητες συνδέσμου pickup: 3.000κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή

Renault, και που τελευταία φορά υπήρχε ως επιλογή για τα μηχανήματα της σειράς Axos 300, η οποία εξαφανίστηκε το 2015. Έκτοτε, κατά την Claas, οι πελάτες



Το καπό είναι ψηλό, αλλά στεγάζει πολλά συστήματα. Μια δεξαμενή AdBlue 10 λίτρων είναι μπροστά από τον 4-κύλινδρο κινητήρα.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οι εμπνευσμένες από τη Renault πόρτες της καμπίνας ανοίγουν προς τα μπροστά και «κλειδώνονται σ' ανοιχτή θέση».



Το Axos 3 παίρνει μεγαλύτερα πίσω ελαστικά, διαστάσεων ως 540/65 R38. Αν επιλεχθούν προστίθεται ένα σκαλοπάτι.

Ζητούσαν την επιστροφή τους και η εταιρεία αποφάσισε να ανταποκριθεί στο αίτημα τους, με μια ανανεωμένη έκδοση των πορτών της καμπίνας. Οι πόρτες μπορούν να «κλειδωθούν» σ' ανοιχτή θέση, διευκολύνοντας την είσοδο στην και την έξοδο από την καμπίνα, όταν πραγματοποιούνται κτηνοτροφικές εργασίες και δουλειές στο χωράφι. Η περιστρεφόμενη κολώνα τιμονιού είναι ένα επίσης ωραίο χαρακτηριστικό για μικρότερα τρακτέρ. Το συνολικό ύψος της καμπίνας είναι χαμηλό στα 2,5 μέτρα, κι επιτυγχάνεται όταν στο τρακτέρ τοποθετούνται πίσω ελαστικά 30 ιντσών, καθιστώντας τα Axos 3 ιδανική επιλογή για αγρότες που



Ο πίσω σύνδεσμος ελέγχεται ηλεκτρονικά και σπκώνει 5,3 τόνους.



Το εσωτερικό της νέας καμπίνας είναι λειτουργικό και διαθέτει air-condition.

εργάζονται σε χαμηλά κτίρια. Τα συστήματα ελέγχου είναι όλα καινούργια, και όσοι χειριστές είναι εξοικειωμένοι με τα Ceres και Ceris θα δουν ότι αυτά έχουν ελάχιστες ομοιότητες με το νέο πνευματικό τους διάδοχο.

Καταλληλότητα φόρτωσης

Οι φορτωτικές ικανότητες των Axos 3 αποτελούν σημείο αναφοράς για την Claas. Μια διάφανη οροφή μπορεί να τροποποιηθεί για καλύτερη ορατότητα κατά τη φόρτωση, ενώ το σύστημα Dynamic Steering, που μειώνει τις στροφές του τιμονιού σε θέσεις κλειδώματος διατίθεται ως επιλογή. Όταν στα τρακτέρ τοποθετηθεί ένας φορτωτής Claas κατασκευασμένος από την MX, τότε τα Axos 3 διατίθενται τυπικά με ένα ηλεκτρικό χειριστήριο ελέγχου E-Pilot S. Το υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ παρέχει ροή 60 λίτρων/λεπτό μέσα από δύο αντλίες, ή 90 λίτρα/λεπτό αν επιλεχθεί η διαρρύθμιση με τις τρεις αντλίες.

Τυπικά παρέχονται τρεις ή προαιρετικά τέσσερις μηχανικοί κοτσαδόροι.



Διατίθενται τυπικά 3 κοτσαδόροι, με δυνατότητα επιλογής τέταρτου και χειριστήριο E-Pilot S.

Σύνοψη

Με τα Axos 3, στόχος της Claas είναι να επαναφέρει μερικά φιλικά προς το χρήστη χαρακτηριστικά που συναντώνται στα παλιότερα Ceres, Celtis και Axos. Παρότι τα νέα τρακτέρ δεν μπορούν ακριβώς να θεωρούνται απευθείας διάδοχοι αυτών των σειρών, η φιλική προς κτηνοτρόφους διαρρύθμιση συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της Claas.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (2310/780866)



Με τη νέα σειρά Axos 3 η Claas επαναφέρει χαρακτηριστικά των προηγούμενων γενιών Ceres, Celtis και Axos.



Η πράσινη γραμμή
της CLAAS τέλεια συντονισμένη



LINER



DISCO



VARIANT/ROLLAND/QUADRANT

Μηχανήματα διαχείρισης χόρτου CLAAS

Χορτοκοπτικά DISCO Εμπρόσθια, συρόμενα και αναρτώμενα μοντέλα.

Χορτοσυλλέκτες LINER Με ένα ή δύο ρότορες κεντρικής ή πλευρικής χορτοσυλλογής.

Χορτοδετικές πρέσες VARIANT / ROLLANT / QUADRANT Σταθερού ή μεταβαλλόμενου θαλάμου.

Η **CLAAS** θέτει τα πρότυπα στη διαχείριση χόρτου με την Πράσινη Γραμμή – μια πλήρη σειρά μηχανημάτων σχεδιασμένων να αποδίδουν στο μέγιστο υπό κάθε συνθήκη.

Κάθε μηχανήμα ενσωματώνει:

- Τη γερμανική τεχνογνωσία αιχμής της **CLAAS**.
- Την απaráμιλλη ποιότητα κατασκευής.
- Την αξιοπιστία που αντέχει στον χρόνο και τις απαιτήσεις.
- Τη συνεχή καινοτομία στην αγροτική τεχνολογία.



Χ. ΧΙΓΚΑΣ
ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παιλαράς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κόκης Τηλ. 2310 700666
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παιλαράς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Τηλεφώνους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



New Holland FR920 Forage Cruiser:

Περάστε στη σουίτα

Η New Holland έχει αναβαθμίσει τις ενσирωτικές μηχανές FR με καρπίνα που έχει το διόλου ευκαταφρόνητο όνομα «ForageSuite» ή αλλιώς η «σουίτα της ενσίρωσης»

Κατ' αρχήν να ξεκαθαρίσουμε πως η ομάδα μηχανικών της Zedelgem δεν έχει κάνει αλλαγές στο σασί ή στην μονάδα κοπής των ενσирωτικών μηχανών FR. Αυτό που έχει αλλάξει στη σειρά πέντε μοντέλων είναι ο σχεδιασμός «Natural Flow», που εισήχθη πρώτη φορά στις θεριζοαλωνιστικές CR11. Πιο χρήσιμες για τον χειριστή είναι οι ποίκιλες λεπτομερείς αλλαγές για πιο άνετη οδήγηση.

Περισσότερο CANbus

Παρότι ο κινητήρας (670kW/911hp στο κορυφαίο μοντέλο FR920) και το κιβώτιο ταχυτή-

των παραμένουν ίδια με τα προηγούμενα μοντέλα, η New Holland έχει κάνει το ένα βήμα παραπάνω από άποψη δεδομένων: αντί για δύο γραμμές CANbus, η νέα σειρά περιλαμβάνει τέσσερις γραμμές που διασφαλίζουν κορυφαία απόδοση.

Η γραμμή επικοινωνίας «LIN bus» (χρήση μηχανισμών ενεργοποίησης LIN) παρέχει μια ματιά στο μέλλον: Όπως και στις θεριζοαλωνιστικές και τα τρακτέρ που το διαθέτουν, το σύστημα PLM Intelligence αποτελεί τον θεμελιώδη λίθο για περαιτέρω «έξυπνες» και αυτόματες λύσεις στα FR. Στα παλιότερα μοντέλα, μεγάλο μέρος του δικτύου CANbus

χρησιμοποιούταν ήδη από λειτουργίες που απαιτούσαν ηλεκτρονικά συστήματα, όπως το σύστημα οδήγησης, η κάμερα γεμίσματος IntelliFill III, ο αισθητήρας NutriSense NIR και όλα τ' άλλα συστήματα πληροφοριών μ' αισθητήρες.

Το πακέτο ψύξης του κινητήρα, πλέον, έχει λεπίδες που προσαρμόζονται αυτόματα ανάλογα με το φόρτο και τη θερμοκρασία του κινητήρα, εξοικονομώντας ως και 2,5% περισσότερα καύσιμα σύμφωνα με τη New

Με ελαφρά διαφορετικό στυλ και πολλές λεπτομερείς τροποποιήσεις- το νέο FR920 της New Holland.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο σχεδιασμός των FR ανανεώθηκε και πολλές αναβαθμίσεις προστέθηκαν στην καμπίνα

Ένας αισθητήρας στον αγωγό μετράει την ποσότητα καρπών που ρέουν μέσα του για ανίχνευση μπλοκαρισμάτων.

Το pick-up τροφοδοτείται από ιμάντες.

Holland. Ένα κιτ για φύσημα συμπιεσμένου αέρα είναι διαθέσιμο εργοστασιακά, το οποίο λειτουργεί φυσώντας αυτόματα σε συγκριμένα τμήματα του κινητήρα ανά προσαρμοζόμενα διαστήματα.

Περισσότερος χώρος

Οι περισσότερες αναβαθμίσεις εντοπίζονται μέσα και γύρω από την καμπίνα, η οποία ονομάζεται πλέον «ForageSuite». Παρότι το βασικό πλαίσιο του μηχανήματος είναι ίδιο με της προηγούμενης γενιάς, το εσωτερικό του έχει αλλάξει σημαντικά. Το ύψος της κεφαλής έχει αυξηθεί, τα πίσω τοιχώματα της κα-

μπίνας είναι πιο λεπτά και το δάπεδο πιο επίπεδο για να υπάρχει περισσότερος χώρος για ψηλούς χειριστές. Τα τμήματα αποθήκευσης και το κιβώτιο ψύξης έχουν τροποποιηθεί επίσης. Συνολικά, το εμβαδόν στο εσωτερικό της καμπίνας έχει αυξηθεί κατά 12%. Περαιτέρω, η ηχομόνωση έχει βελτιωθεί, με την προσθήκη ενός ειδικού ακουστικού τζαμιού, που σύμφωνα με τη New Holland, μειώνει το θόρυβο που φτάνει στο αυτί του χειριστή κατά 2dB(A).

Ο σχεδιασμός του χειριστηρίου δεν έχει αλλάξει, αλλά τόσο αυτό, όσο και τα πλήκτρα είναι πιο εύκολα στη χρήση. Μπορείς να επιλέξεις μεταξύ τριών πακέτων: «Professional», «Elite» και «Standard». Διαφέρουν στο εσωτερικό της καμπίνας, για παράδειγμα, με προσθήκη, δερμάτινης επένδυσης και αεριζόμενων καθισμάτων.

Το τερματικό έχει επίσης τροποποιηθεί για να ανταποκρίνεται στην αυξημένη ροή δεδομένων: Το μεγαλύτερο Intelliview4+ με οθόνη 12,1 ιντσών, ανώτερη υπολογιστική ισχύ και καλύτερο μενού πλοήγησης διατίθενται πλέον στάνταρ στις ενσιφωτικές, και μια δεύτερη οθόνη διατίθεται προαιρετικά. Παρότι η νέα βαλβίδα οδήγησης με την επιλογή «τρο-



Ο νέος αισθητήρας ραντάρ «CropSpeed» μετρά τη ροή καρπών στον αγωγό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

NEW HOLLAND FR920 FORAGE CRUISER

Τμήμα κοπής

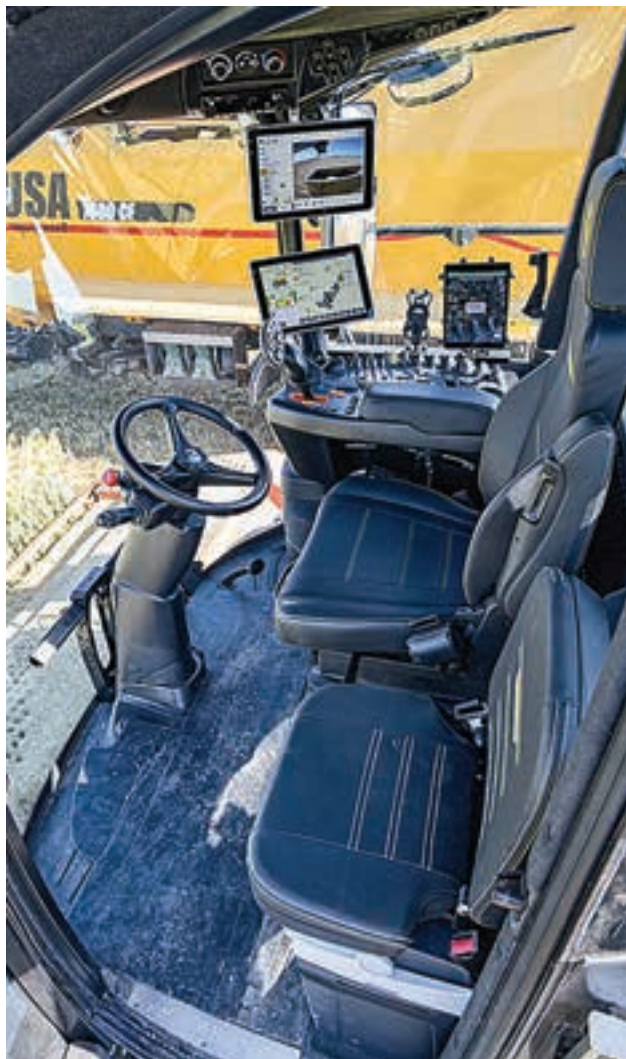
Κύλινδρος προ-συμπίεσης	Τέσσερις
Θεωρητικό μήκος κοπής	2-44χιλ, διαρκώς προσαρμοζόμενο
Πλάτος τυμπάνου	884χιλ
Διάμετρος τυμπάνου	710χιλ
Αρ. μαχαιριών	2 x 10/12/16/20
Σ.α.λ. τυμπάνου	1.130 (1.300)σ.α.λ.
Κοπές/λεπτό	13.600-22.600σ.α.λ.

Οδήγησης

Κινητήρας	FPT V20 V8 20λιτ.
Κυλ./μετατόπιση	Οκτώ/20,1-λίτρα
Ονομαστική απόδοση	670kW/911hp
Δεξαμενή καυσίμων	1.200λιτ. (1.500λιτ.)
Διεύθυνση εδάφους	Τέσσερις υδραυλικές ταχύτητες, 40 χλμ/ω
Μέγεθος ελαστικών μπροστά/πίσω	800/70 R38 620/70 R30

Βάρος και διαστάσεις

Μ/Π/Υ	7,30/3,48/3,84μ
Υψος ξεφορτώματος	6,40μ
Καθαρό βάρος	15.540κιλά
Λεπτομέρειες κατασκευαστή	



Το ανασχεδιασμένο εσωτερικό της καμπίνας παρέχει περισσότερο χώρο.



Το χειριστήριο είναι πιο λειτουργικό και το μέγεθος της οθόνης αυξήθηκε.

ποιοποιημένη οδήγηση» είναι τοποθετημένη εξωτερικά της καμπίνας, είναι πιθανό να αλλάξεις τον αριθμό στροφών του τιμονιού για να πας από μια θέση κλειδώματος σε άλλη στο τερματικό.

Αγωγή υπό παρακολούθηση

Αν το παρατηρήσεις προσεκτικά, θα δεις ότι υπάρχει ένα επιπλέον κιβώτιο στο κάτω μέρος του αγωγού, που περιστρέφεται σε γωνίες 210 μοιρών. Εκεί βρίσκεται το σύστημα «CropSpeed» - ένας αισθητήρας που καταγράφει την ταχύτητα της ροής των καρπών για πρώτη φορά. Αν η ροή των καρπών πέσει ρυθμό χαμηλότερο από τα 35 χλμ/ώρα, ο χειριστής λαμβάνει ειδοποίηση στην οθόνη. Αν η ροή πέσει κάτω από τα 6 χλμ/ώρα, το pick-up απενεργοποιείται αυτόματα. Αν το μηχανήμα κολλήσει κάπου, οι χειριστές μπο-

ρούν να ανοίξουν τα μεγάλα πτερύγια στον αγωγό για να αποφύγει τα εμπόδια. Η κάμερα infrared IntelliFill III είναι εφοδιασμένη πλέον με το δικό της χειριστήριο Erex και η New Holland ισχυρίζεται ότι πετυχαίνει καλά αποτελέσματα, όταν ανοίγει ένα χωράφι, χάρη στη μεγαλύτερη υπολογιστική ισχύ, ώστε να ανταποκρίνεται καλύτερα στις απαραίτητες εργασίες. Αυτό αποκλείει χειροκίνητες αλλαγές από ένα συνηθισμένο πλαινό γέμισμα σε γέμισμα ενός βαγονιού που ακολουθεί στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Άλλη μια λεπτομέρεια στο σύστημα ροής καρπών είναι το γεγονός ότι οι τροφοδοτικοί κύλινδροι θα προσφέρονται με ένα προαιρετικό σύστημα υδραυλικού αδειάσματος στο μέλλον. Ακόμα, ο απαλός κύλινδρος θα εφοδιαστεί με μια νέα και πολύ σκληρή ξύστρα.

Άλλο ένα εργαλείο που προστίθεται στις επιλογές είναι μια σκληρή μπάρα κοπής.

Σύνοψη

Η New Holland εισέρχεται πλέον στην επόμενη φάση ανάπτυξης των συγκομιστικών ζωοτροφών της με αλλαγές που θα αποτελέσουν τα θεμέλια για την περαιτέρω ανάπτυξη αυτοματοποιημένων λύσεων. Για την ώρα, ο οδηγός επωφελείται από πολλές αισθητές αλλαγές στην καμπίνα «ForageSuite». Αν και τα μηχανικά τμήματα γύρω από τη μονάδα κοπής έχουν περισσότερο τροποποιηθεί ελαφρά παρά ανασχεδιαστεί, η μονάδα κοπής, το σασί και ο κινητήρας παραμένουν ίδιοι.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)

ΠΛΗΘΩΡΑ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Τον προηγούμενο χρόνο, η New Holland σύστησε το νέο και κατασκευασμένο από την εταιρεία pick-up UltraFeed, το οποίο παρασκευάζεται στο πρώην εργοστάσιο Kongsilde στο Kutno της Πολωνίας. Ο κύριος στόχος ήταν η επίτευξη υψηλής απόδοσης ως και 500τ/ώρα, επιτρέποντας στα μοντέλα μεγαλύτερων δυνατοτήτων FR να φτάσουν στο μέγιστο των δυνατοτήτων τους στο χορτάρι. Το νέο pick-up είναι διαθέσιμο σε τρία πλάτη εργασιών – 3μ., 3,49μ., και 4μ. – και θα τοποθετηθεί και στα προηγούμενα μοντέλα FR.

Ομαλή λειτουργία

Η New Holland δεν στηρίζεται πλέον στις αλυσίδες στο UltraFeed, αλλά σε υδραυλικό σύστημα οδήγησης και στο Powerband στην αριστερή πλευρά. Παρόλα αυτά, ο κοχλίας μπορεί ακόμα να περιστρέφεται και να υψώνεται/χαμηλώνει. Ο πλατύς πολυεστερικός ιμάντας V, που χρησιμοποιείται ακόμα στις θεριζοαλωνιστικές CR10 και CR11, δεν χρειάζεται πλέον συντήρηση και παραμένει τεντωμένος χάρη σ' ένα μεγάλο συνονθύλευμα ελατηρίων. Μέσω αυτού διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία. Ο υδραυλικός κινητήρας που τροφοδοτεί τα δόντια του pick-up είναι τοποθετημένος στη μέση πέντε σειρών δοντιών, που είναι



Οι πλαστικές θερμαντικές πλάκες είναι βιδωμένες για εύκολο χαλάρωμα.

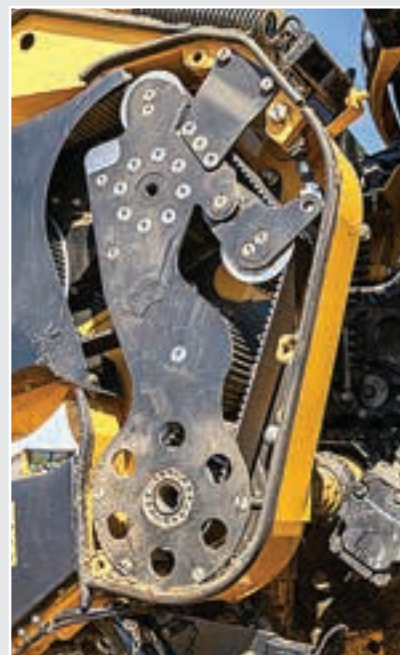


Για πιο ομαλή λειτουργία, το pick-up New Holland UltraFeed έχει ιμάντα.

μοιρασμένες στο κέντρο. Παρόμοια με τις μπομπίνες στην κεφαλή μιας θεριζοαλωνιστικής, τα δόντια λειτουργούν σε συγχρονισμό με την ταχύτητα ώθησης. Οι πλαστικές θερμαντικές πλάκες ανάμεσα στα δόντια είναι βιδωμένες και μπορούν να χαλαρώσουν και να διπλωθούν για ευκολότερη αντικατάσταση δοντιών. Συμπληρωματικά με τις υψηλότερες αποδόσεις, η New Holland χρησιμοποιεί δόντια 7χιλ που συγκρατούνται από ισχυρότερες βίδες 10χιλ.

Κινούμενος κοχλίας

Ο κύλινδρος πίεσης καρπών στο pick-up αποτελείται από έναν απαλότερο κύλινδρο 43κιλών που ακολουθείται από μια διαχωριστική πλάκα, που μπορεί να χαμηλωθεί ως και 2εκ. πάνω από το έδαφος για αποτελεσματική συμπίεση του σορού. Ταυτόχρονα, ο κύλινδρος μπορεί να ανυψωθεί για αποφυγή εμποδίων, ανοίγοντας το «στόμα» του ως και 1,6μ. διευκολύνοντας την απομάκρυνση των υλικών που έχουν μπει στο μηχάνημα. Μια λεπτομέρεια ασφαλείας είναι το κουμπί έκτακτου σταματήματος που είναι ενσωματωμένο στα αριστερά του pick-up.



Ο τροφοδοτικός κοχλίας διαμέτρου 65 εκατοστών με διπλά «φτερά» εξωτερικά έχει κουπιά αντί για «δάχτυλα». Το ύψος του κοχλίου μπορεί να προσαρμοστεί από τον χειριστή για να επιτευχθεί βέλτιστη ροή των καρπών, και μπορεί να «δουλέψει» ανάλογα με τον όγκο του υλικού. Ο κοχλίας τροφοδοσίας λειτουργεί πάντα σε συγχρονισμό με τους κύλινδρους προ-συμπίεσης.

SAME Explorer TB:

Extreme πολυεργαλείο

Σε ελαιώνες, αμπέλια, χωράφια με κλίση, θερμοκήπια ακόμη και αρόσιμες εκτάσεις η νέα σειρά SAME Explorer TB των 106-116 ίππων μπορεί να προσφέρει λύσεις για κάθε ανάγκη



Ιδανικά για εργασίες ακόμα και σ' απότομες κλίσεις, και εξαιρετικά σ' ελαιώνες, οπωρώνες και θερμοκήπια λόγω των μικρών τους διαστάσεων είναι τα νέα SAME Explorer TB. Το χαμηλό κέντρο βάρους και η ενσωματωμένη πέδηση 4 τροχών εξασφαλίζουν υψηλή ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας, ακόμη και όταν πραγματοποιούνται εργασίες σε επικλινείς επιφάνειες και βουνά.



Κινητήρας FARMotion τελευταίας γενιάς

Τα νέα SAME Explorer TB διαθέτουν τους τελευταίους γενιάς τετρακύλινδρους κινητήρες FARMotion 45 Stage V που παρέχουν περισσότερη ροπή και ισχύ 106 ίππων στο μοντέλο 105 TB και 116 hp στο 115 TB. Οι παύσεις για συντήρηση πλέον βρίσκονται στις 600 ώρες, μειώνοντας το κόστος λειτουργίας και το νεκρό χρόνο. Οι εν λόγω κι-



Οι FARMotion κινητήρες έχουν σχεδιαστεί από την SDF ειδικά για αγροτικές εργασίες, με μεγάλη ευελιξία και χαμηλή κατανάλωση καυσίμων ακόμη και σε σκληρές συνθήκες.



Το χαμηλό κέντρο βάρους και η ενσωματωμένη πέδηση 4 τροχών εξασφαλίζουν υψηλή ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας, ακόμη και σε επικλινείς επιφάνειες και βουνά.

νητήρες έχουν σχεδιαστεί από την SDF ειδικά για αγροτικές εργασίες, με μεγάλη ευελιξία και χαμηλή κατανάλωση καυσίμων. Διαθέτουν καταλύτες DOC και SCR με ενσωματωμένο DPF, που μειώνει σημαντικά τους ρύπους.

Οι διαστάσεις των ολοκαίνουργιων FARMotion είναι ίδιες μ' αυτές των μοντέλων της προηγούμενης γενιάς και σ' όλες τις εκδοχές τους επιτρέπουν τυπικά την

πλήρως ηλεκτρική διαχείριση, με αισθητήρες που παρακολουθούν τις παραμέτρους λειτουργίας διασφαλίζοντας ότι εκκύεται η κατάλληλη ποσότητα καυσίμων και επιτυγχάνεται η βέλτιστη κατανάλωση ανεξαιρέτως των συνθηκών φόρτωσης. Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίσει, να αποθηκεύσει και να ανακαλέσει την ταχύτητα του κινητήρα απλοποιώντας τις στροφές στο κεφαλάρι.



Εξαιρετική μετάδοση για κάθε ανάγκη

Στη βασική τους διαρρύθμιση, τα νέα SAME Explorer TB διαθέτουν 5 ταχύτητες και δύο σειρές με συγχρονισμένη μηχανική ρεβέρσα (10+10 ταχύτητες), τα οποία μπορούν να συνδυαστούν με λειτουργία supercreeper ή προαιρετικά με Hi-Lo (Powershift 2 σταδίων) προσφέροντας συνολικά 20 ταχύτητες προς αμφότερες τις κατευθύνσεις.

Όπως συνθίζεται στα τρακτέρ SAME, η υδραυλική ρεβέρσα περιλαμβάνει ακόμα την πρακτική λειτουργία Stop&Go, η οποία είναι ιδιαίτερα χρήσιμη για εργασίες που απαιτούν συχνές στάσεις και επανεκκινήσεις, και το πλήκτρο ComfortClutch στο λεβιέ, με τον οποίο ο χειριστής μπορεί να αλλάξει πολύ εύκολα ταχύτητα χωρίς την ανάγκη συμπλέκτη. Οι εκτενείς επιλογές μεγέθους ελαστικών και συνδυασμών μετάδοσης επιτρέπουν στα μοντέλα της σειράς ταχύτητες 40 χλμ/ώρα σε λιγότερες από 2.000 σ.α.λ. εξοικονομώντας καύσιμα κατά την μετακίνηση μεταξύ χωραφιών.

Όσον αφορά τους δίσκους pto, όλες οι εκδοχές διαθέτουν τυπικά ηλεκτροϋδραυλικό συμπαίκτη, ενώ διατίθενται ταχύτητες 540, 540ECO, 1000 και 1000ECO διασφαλίζοντας τη βέλτιστη χρήση καυσίμων ανεξαιρέτως του είδους και της δυσκολίας της εργασίας.

Ισχύς και σταθερότητα από μεγαλύτερες κατηγορίες

Η στιβαρή κατασκευή των νέων Explorer TB τους επιτρέπει να σηκώνουν ως και



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

SAME EXPLORER TB

Μοντέλα	105, 115
Κινητήρας	Τετρακύλινδρος 3,8 λίτρων FARMotion Stage V, 106 και 116 ίππων
Κιβώτιο μετάδοσης	Μηχανικό 5 ταχυτήτων x 2 ή 4 σειρές, ή Powershuttle 5 ταχυτήτων x 4 σειρές
Μέγιστη ισχύς	95 έως 145 ίπποι
Υδραυλικά	Αντλία 55 λίτρων/λεπτό, Στάνταρ δύναμη ανύψωσης πίσω άξονα 3.600 κ., (4.525 προαιρετικά)
PTO	Στάνταρ 540/540ECO

Πληροφορίες κατασκευαστή

4.525 κιλά γεγονός που σημαίνει ότι μπορούν να εργαστούν εύκολα με βαριά παρελκόμενα που προορίζονται κανονικά για μεγαλύτερους ελκυστήρες.

Άνετη και απλή οδήγηση

Τα συστήματα ελέγχου εμπλοκής των pto, του διαφορικού κλειδώματος και του χειρόγκαζου είναι ηλεκτρονικά. Η πλατφόρμα οδήγησης είναι αναρτημένη σε ειδικά μπλοκέ που απομονώνουν τον χειριστή από τη δόνηση που παράγει το powertrain. Το προσαρμοζόμενο τιμόνι, ο υδραυλικός συμπλέκτης, τα πεντάλ φρένου, οι εργονομικοί λεβιέδες μετάδοσης και το κάθισμα με αποδοτικό σύστημα μηχανικής ανάρτησης εξασφαλίζουν την άνετη εργασία. Οι πολυκαρβονικοί προφυλακτήρες μπροστά από την πλατφόρμα και οι πίσω λασπωτήρες προστατεύουν τον χειριστή από θραύσματα που πετάγονται από τα ελαστικά, όταν ο ελκυστήρας κινείται σε υψηλή ταχύτητα σε λασπώδη επιφάνειες. Η συστάδα οργάνων διαθέτει έναν

ευχάριστο στο μάτι σχεδιασμό και παρέχει στον χειριστή άμεσα ξεκάθαρες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας και τα συστήματα του τρακτέρ. Ακόμα, υπάρχουν δύο διαφορετικές εκδοχές του πίσω roll-bar δύο κολώνων (με μερική ή πλήρη αναδίπλωση του πάνω μέρους διευκολύνοντας τη στάθμευση του τρακτέρ σε κοντά κτίρια. Καινούργιο χαρακτηριστικό είναι η δυνατότητα εγκατάστασης καθρεφτών στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας, ενώ υπάρχει η επιλογή εγκατάστασης συστημάτων φωτισμού LED.

Στιβαρή κατασκευή για αξεπέραστη ασφάλεια

Τα νέα Explorer TB διαθέτουν τα γνώριμα χαρακτηριστικά της σειράς, όπως την ιδανική διανομή βάρους, τα δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς, το χαμηλό κέντρο βάρους και σφαιρική ορατότητα που προσφέρουν στον χειριστή μια αίσθηση ασφάλειας, και πλήρους ελέγχου επί του

ελκυστήρα. Περαιτέρω, διαθέτουν έναν ειδικά σχεδιασμένο στιβαρό βαρύ άξονα με υγρά δισκόφρενα συνδυάζοντας την ισχύ και την ασφάλεια με σημαντικές δυνατότητες ανασήκωσης και ευελιξία.

Όλα τα μοντέλα της σειράς διατίθενται τυπικά με ηλεκτροϋδραυλικά μπροστά και πίσω διαφορικά κλειδώματος γεγονός που τους επιτρέπει τη μέγιστη πρόσφυση ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες. Προαιρετικά, στα νέα Explorer TB μπορεί να εγκατασταθεί η λειτουργία SDD (Steering Double Displacement), την οποία ο χειριστής μπορεί να επιλέξει εύκολα μέσω ενός πλήκτρου. Μέσω αυτής, αυξάνεται ο ρυθμός παροχής της υδραυλικής αντλίας οδήγησης, μειώνοντας στο μισό τις στροφές του τιμονιού που απαιτούνται για τη μετάβαση από μια θέση κλειδώματος σε κάποια άλλη.

*Τα μηχανήματα της SAME
διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία
Θεοχαράκης ΑΕ (210/3479700)*

5DF PLATFORM

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



- Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 87 έως 116 ίντσους.
- Κινητήρες FARMotion 35 και 45 πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- HML Powershift 3 σταδίων: 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα με Adaptive-Damping, Active Self-Levelling, Anti-Dive, Anti-Roll και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με ικανότητα ανύψωσης 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ..

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700 Βερασινική: 5ο χλμ. Ε.Ο. Βερασινικής-Κατερίνης, Κολακώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa

John Deere S7900:

Πραγματικά ευφυής

Η τελευταία αναβάθμιση δεν έδωσε απλά στη σειρά S μια νέα καμπίνα, αλλά είδε την John Deere να φτάνει την αυτοματοποίηση της γκάμας θεριζοαλωνιστικών της με ένα ρότορα σε νέα επίπεδα



Η νέα S7 δεν απέκτησε απλά μια νέα καμπίνα, αλλά έχει αναδιαμορφωθεί όλο το σύστημα ηλεκτρονικών της, ώστε να χρησιμοποιεί νέες τεχνολογίες, όπως οι κάμερες στην οροφή. Έτσι, η θεριζοαλωνιστική είναι προνοητική, και η Deere υπόσχεται 20% καλύτερες αποδόσεις.

Το πρώτο πράγμα που παρατηρεί κανείς θωρώντας τη σειρά S είναι ο σχεδιασμός της, ο οποίος έχει πραγματοποιηθεί από κοινού με την BMW, συμπεριλαμβανομένου και της καμπίνας, που είναι ήδη γνώριμη από το X9. Ιδιαίτερη μνεία αξίζει στο χειριστήριο CommandPro και στο τερματικό G5Plus, που συνδυάζεται με μια νέα γωνιακή οθόνη. Οι ανέσεις περιλαμβάνουν τη δερμάτινη επένδυση στο κάθισμα, το οποίο έχει εξοπλιστεί με θέρμανση, εξαερισμό και λειτουργία μασάζ. Το πακέτο ολοκληρώνουν

τα φώτα LED γύρω από το μηχανήμα και το ηλεκτρικό σύστημα κλεισίματος της πόρτας, που πρακτικά σημαίνει ότι απλά χρειάζεται να την σπρώξεις οριακά και μετέπειτα θα κλείσει από μόνη της.

Αναμφίβολα το σημαντικότερο προσόν του μηχανήματος είναι η αυτοματοποίηση. Πρώτον, διατίθεται το σύστημα Terrain Settings Automation (γνωστού παλαιότερα ως Active Terrain Adjustment). Αυτή η λειτουργία ελέγχει τους ανεμιστήρες αναλογικά με τη θέση του μηχανήματος είτε σε ανηφόρες είτε σε κατηφόρες. Έπειτα, υπάρχει και το σύστημα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η νέας γενιάς S7 κληρονόμησε την εμφάνιση της X9, καθώς και την καμπίνα και τον κινητήρα 13,6 λίτρων JD14X.

Καινοτομία είναι το σύστημα ελέγχου Predictive Groundspeed Automation.

Η Deere υπόσχεται 20% καλύτερη απόδοση.

DATA SHEET

JOHN DEERE S7900

ΚΕΦΑΛΗ

Στη δοκιμή, RDF 35, με πλάτος κοπής 10,70μ

ΑΛΩΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Ρότορας 76εκ, με μήκος 3,12μ., 2,75μ2 χώρος αλωνισμού και διαχωρισμού

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Λεκάνη καθαρισμού, ηλεκτρικά προσαρμοσμένη, 5,9μ2 χώρος καθαρισμού, φυσική τουρμπίνας

ΧΟΑΝΗ ΣΙΤΗΡΩΝ

Χοάνη 14,1μ3, κοχλίας ξεφορτώματος (150L/δ)

ΘΕΡΙΣΤΗΣ

100 μαχαίρια σε 4 σειρές, δύο σπορείς διαμέτρου 81εκ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

John Deere Power Systems JD14X, έξι κύλινδροι με μετατόπιση 13,6-λίτρων, Stage V, 405kW/551hp ονομαστική ισχύ, 460kW/625hp μέγιστη ισχύ σε 2.000σ.α.λ., δεξαμενή καυσίμων 1.250 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 74,2 λίτρων

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

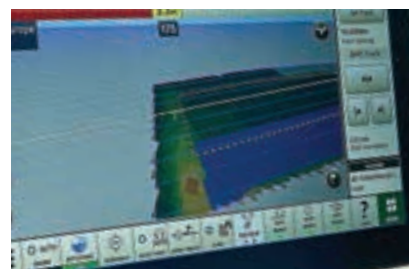
ProDrive drive, έως 40xλμ/ω., VF 710/70 R42 με πλάτος μεταφοράς 3,49μ

Πληροφορίες κατασκευαστή

Active Slope Automation. Αυτό αφορά έναν ιμάντα που είναι τοποθετημένος πίσω από τη χοάνη σιτηρών στις κατάλληλες κλίσεις σε σχέση με την κατεύθυνση της κίνησης που σπρώχνει προς τα πάνω τον καρπό για να διασφαλίσει ότι τα κόσκινα είναι ισομερώς φορτωμένα. Η ταχύτητα και αίσθηση περιστροφής του ιμάντα ελέγχονται αναλογικά με το πόσο απότομη είναι η κλίση του αυλακιού.

Επίπεδα αυτοματισμού

Το σύστημα αυτοματισμού ταχύτητας εδάφους (Ground Speed Automation), που παλαιότερα ήταν μέρος του Harvest Smart, ελέγχει την ταχύτητα ώθησης χρησιμοποιώντας πληροφορίες όπως ο φόρτος του κινητήρα και μετρήσεις χαρτών βιομάζας και απωλειών. Αυτό το σύστημα συμπληρώνεται από το Harvest Settings Automation. Αυτή η λειτουργία στηρίζεται σε κάμερες ενσωματωμένες στο σύστημα επιστροφών και στο ανυψωτικό καρπών, επιτρέποντας στους χειριστές να οριοθετήσουν τα αποδεκτά όρια απωλειών, της ποιότητας των καλλιεργειών και του ποσοστού ζημίας των καρπών. Το μόνο που μπορεί να μπερδέψει λίγο το χειριστή είναι ότι οι στόχοι που έχει θέσει δεν εμφανίζονται σε ποσοστά, αλλά σε μια κλίμακα από το 1 έως το 10 ή από το 1 ως το 100. Έπειτα, ο χειριστής τοποθετεί μόνος του στο ύψος της κλίμακας που θέλει τον πήχη, ανάλογα με αν η ποιότητα των σιτηρών, η αναλογία σταχυών και οι απώλειες ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του.



Το σύστημα 'Predictive Groundspeed Automation' χρησιμοποιεί το χάρτη βιομάζας που είναι αποθηκευμένος στο μηχάνημα...



...ενώ οι κάμερες σε κάθε πλευρά της καμπίνας βοηθούν, για παράδειγμα, στον εντοπισμό λυγισμένων καρπών.

Στερεοφωνικές κάμερες στην οροφή

Εντελώς νέα προσθήκη αποτελεί το, προγνωστικό σύστημα Ground Speed Automation, το οποίο ουσιαστικά είναι ο προνοητικός και αυτόματος έλεγχος της ταχύτητας ώθησης. Προκειμένου να το



Αν και η καμπίνα που κληρονόμησε από το X9 είναι 4 ετών, εντυπωσιάζει με την άνεση και το σύστημα ελέγχου CommandPro.



Στα αριστερά της θεριζοαλωνιστικής είναι ο εκτροπέας αέρα στη μονάδα καθαρισμού. Οι μηχανικά ελεγχόμενοι σπορείς διαθέτουν νέα περύγια.





Ο κοχλίας ξεφορτώματος 150λιτ/δευτ. και το περιστρεφόμενο στόμιο είναι κοινά με το Χ9.



Ο αισθητήρας NIR βρίσκεται σε προ-στατευμένη θέση μπροστά από το ανυψωτικό σιτηρών. Πάνω είναι το GrainCam και ο νέος αισθητήρας υγρασίας.

επιτύχει αυτό, το σύστημα χρησιμοποιεί δύο στερεοφωνικές κάμερες τοποθετημένες στα αριστερά και τα δεξιά της οροφής της καμπίνας, προκειμένου να αναγνωρίσει τον όγκο και την κατάσταση των καρπών, πριν προχωρήσει στην αυτόματη αλλαγή της ώθησης, μειώνοντας για παράδειγμα την ταχύτητα όταν το μηχανήμα πλησιάζει καλλιεργειών που έχουν λυγίσει.

Αφού το προνοπτικό σύστημα διασφαλίζει ότι δεν υπάρχει ανάγκη για διατήρηση έξτρα αποθεμάτων ισχύος στη ρεζέρβα, η θεριζοαλωνιστική μπορεί να λειτουργήσει στο μέγιστο των δυνατοτήτων του κινητήρα. Για αυτό το λόγο η John Deere υπόσχεται 20% καλύτερες αποδόσεις και ανώτερες εποχιακές επιδόσεις.

Εντούτοις, μέχρι στιγμής οι πληροφορίες από τις κάμερες δεν χρησιμοποιούνται (ακόμα) για αυτόματη βελτίωση των λειτουργιών της κεφαλής, όπως το ύψος και την ταχύτητα της μπομπίνας. Οι υπόλοιπες λειτουργίες, όπως η ταχύτητα ώθησης, το άνοιγμα των σιτών, η απόσταση από κοιλότητες του εδάφους, και οι ταχύτητες του ρότορα και των ανεμιστήρων ελέγχονται αυτόματα από το σύστημα Harvest Settings Automation. Η ποιότητα των σιτηρών παρακολουθείται από της κάμερες στο ανυψωτικό σιτηρών και επιστροφών.

Λοιπές πληροφορίες συνοπτικά

- Η σειρά έχει 4 μοντέλα, από το S7700 (μεγ. 467hp) μέχρι τα S7800 (547hp), S7850 (579hp) και S7900 (625hp).
- Το S7700 έχει κινητήρα 9 λίτρων. Τα υπόλοιπα μοντέλα έχουν τον 13,6 λίτ. JD14.
- Υπάρχει νέος αισθητήρας υγρασίας. Ο προαιρετικός αισθητήρας HarvestLab είναι διαθέσιμος για όλα τα μοντέλα.



Ο νέος κινητήρας JD14 έχει μετατόπιση 13,6 λίτ. και μέγιστη απόδοση 625hp στη μεγαλύτερη S7. Τα μικρότερα μοντέλα έχουν 9 λίτρα.

- Η μονάδα κοπής προέρχεται επίσης από την Χ9, ενώ οι μηχανικοί ελεγχόμενοι σπορείς έχουν διατηρηθεί αλλά τροποποιηθεί ελαφρά.

Σύνοψη

Καθώς ο αυτοματισμός αναπτύσσεται ραγδαία, έχει πετύχει άλματα στην αύξηση της αποτελεσματικότητας των θεριζοαλωνιστικών. Οι νέες τεχνολογίες επιτρέπουν στους χειριστές να επιτύχουν καλύτερες αποδόσεις, ακόμα και αν μερικοί ενδεχομένως δυσκολεύονται να το επιτύχουν σε τακτική βάση.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech SA (τηλ. 2410/661995)

T5 ΚΑΙ T6 ΜΕ ΝΕΑ ΚΑΜΠΙΝΑ

Πέρα από τη νέα καμπίνα και το νέο σχεδιασμό, υπάρχουν μερικά νέα χαρακτηριστικά για τις μηχανές 5 και 6 αλόγων. Η χοάνη σιτηρών έχει αυξημένο όγκο 13,5 και 11,5μ³. Υπάρχει

ακόμα ένα νέο τσόπερ για τα T5/T6 με 100 ή 124 μαχαίρια (XFC έκδοση). Νέα είναι και η αυτόματη προσαρμογή των εν κινήσει ανεμιστήρων/σιτών και το «Ground Speed Automation».



Τα μοντέλα με άλογα έχουν ανασχεδιαστεί με νέα καμπίνα και κινητήρα 9,0 λίτρων.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΤΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73459000	Δίκτυο 4500m John Deere XtraNet+	4500	235,30 €	52,29 €
73389020	Δίκτυο 3800m John Deere XtraNet+	3800	200,79 €	52,84 €
73289040	Δίκτυο 2800m John Deere XtraNet+	2800	150,14 €	53,62 €
73389170	Δίκτυο 3800m John Deere CoverEdge	3800	204,80 €	53,89 €
73309200	Δίκτυο 3000m John Deere Netwrap	3000	123,50 €	41,17 €
73209200	Δίκτυο 2000m John Deere Netwrap	2000	83,54 €	41,78 €

ΦΙΛΜ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	Φίλμ John Deere 500mm x 1800m x 25μ H/V	1800	73,14 €	48,44 €
59759011	Φίλμ John Deere 750mm x 1500m x 25μ H/V	1500	81,44 €	40,97 €
59759021	Φίλμ John Deere 750mm x 1400m x 25μ H/V	1400	91,44 €	55,43 €

ΣΚΟΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
44215090	Σκονί John Deere XtraTwine Plus (Impax)	1520	29,32 €	19,29 €
44214057	Σκονί John Deere LSB Xtra Twine Plus	1400	27,54 €	19,69 €
44213570	Σκονί John Deere LSB XtraTwine Long	1500	25,99 €	17,33 €
44213090	Σκονί John Deere 130 (m/kg)	1035	24,34 €	23,52 €
44225090	Σκονί John Deere 350 (m/kg)	1450	13,45 €	9,41 €
44240090	Σκονί John Deere 450 (m/kg)	1750	13,45 €	7,80 €
44275091	Σκονί John Deere 750 (m/kg)	2980	11,44 €	3,97 €

Τα τιμολογια είναι σε ΕΥΡΩ και αποτελούν εκτιμήσεις χωρίς φΠΑ.

*Τιμή τιμολογια χωρίς φΠΑ είναι 4%.

** Για εξειδικευμένες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων στο 2310 79 50 18.



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΒΕΣΣΙΑΝΟΝ 9^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήναις Δελφός Τ.Κ. 57 400, Τηλ. (+30) 210 795 018
 ΒΕΣΣΙΑΝΟΝ 19^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήναις Χαλκίδα Τ.Κ. 57 300, Τηλ. (+30) 210 795 018
 ΑΡΑΓΙΑ 4^η κλπ. Ε.Ο. Αργολής - Αργολοίκοι Νέοι Τ.Κ. 41 300, Τηλ. (+30) 2610 667 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Αδριατικός Ορεστιάδα Τ.Κ. 46 200, Τηλ. (+30) 25520 81940
 ΘΗΒΑ 2^η κλπ. Π.Ε.Θ. Θηβών - Χαλκίδας Θήβα Τ.Κ. 32 200, Τηλ. (+30) 22621 80780
 ΛΕΥΚΕΣΙΑ Άρκαρ Λεπτοστό 301 Νέοι 2571, Τηλ. (+357) 2234555
 www.agrotech.gr | e-mail: info@agrotech.gr | www.deere.gr



Massey Ferguson 5M:

Επιτομή του ντιζάιν

Με τις παραγγελίες στην Ελλάδα να βρίσκονται στο φουλ, η σειρά 5M λίγους μήνες μετά το ντεμπούτο της συνεχίζει να ξεχωρίζει, καθώς διακρίθηκε στα κορυφαία βραβεία σχεδιασμού Red Dot Awards

Μπορεί ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη να μην είχε μαζί του στην περασμένη Agrothessaly την ολοκαίνουργια Σειρά 5M αλλά μόνο και μόνο από τη φωτογραφία των μοντέλων... ξεκίνησαν οι πρώτες παραγγελίες στην Ελλάδα. Λογικό λοιπόν, αυτή η σειρά να διακριθεί στα κορυφαία βραβεία σχεδιασμού Red Dot Awards, χάρη στα καινοτόμα και άνετα χαρακτηριστικά τους.

Προσιτά πολυεργαλεία

Τα έξι μοντέλα της σειράς διαθέτουν τελευταίας γενιάς τετρακύλινδρους κινητήρες AGCO Power Stage V, με το βραβευμένο σύστημα εκπομπών «All-in-One», οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στη δεξιά κολώνα της καμπίνας, με την εξάτμιση σε ευθυγράμμιση με το μπροστινό, δεξιά στύλο, παρέχοντας εξαιρετική περιμετρική ορατότητα. Όσον αφορά τη μετάδοση, τα τρακτέρ της σειράς MF 5M διαθέτουν το υψηλής αποδοτικότητας κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-4, που παρέχει 16 μπροστινές και 16 όπισθεν ταχύτητες χωρίς συμπλέκτη, πιάνοντας μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα Eco. Το AutoDrive προσφέρει αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων στις λειτουργίες Power ή Eco, μαζί με τη λειτουργία Brake-to-Neutral, η οποία συνδέει αυτόματα την κίνηση όταν πατηθεί το πεντάλ. Τυπικά, οι γεωργικοί ελκυστήρες της σειράς διαθέτουν υδραυλικό σύστημα που παρέχει 58 λίτρα/λεπτό, αν και υπάρχει η επιλογή 100 λίτρων/λεπτό. Η νέα ηλεκτρονική δομή των τρακτέρ προσφέρει συνδεσιμότητα ISOBUS και MF Guide, καθώς και μια σειρά άλλων επιλογών Smart Farming. Τα MF 5M είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικά για εργασίες που απαιτούν μπροστινούς φορτωτές, αφού είναι συμβατά με μεγάλη γκάμα επιλογών και διαθέτουν μεγάλη ευελιξία χάρη σε μια ακτίνα περιστροφής 4,65 μέτρων. Παράλληλα, η προαιρετική οροφή Visio Roof παρέχει εξαιρετική ορατότητα και ασφαλέστερο χειρισμό.

Πληθώρα έξυπνων λειτουργιών

Όπως προαναφέρθηκε, για την επίτευξη βέλτιστου ελέγχου, ακρίβειας και άνεσης όλα τα τρακτέρ MF 5M μπορούν να εφοδιαστούν με το σύστημα MF Guide, συμπεριλαμβανομένου ενός τερματικού Fieldstar 5. Το MF Guide παρέχει πλήρως αυτόματη οδήγηση και παρέχεται μαζί με δέκτες Trimble ή άλλων εταιρειών που προσφέρουν ακριβή παρακολούθηση της θέσης του μηχανήματος, κάτι ιδι-



Η νέα ηλεκτρονική δομή των τρακτέρ προσφέρει συνδεσιμότητα ISOBUS και MF Guide, καθώς και μια σειρά άλλων επιλογών Smart Farming.

Η μεγάλη γυάλινη επιφάνεια σε συνδυασμό με το συμπαγές σύστημα «All-in-One SCR» διατηρούν την απαρύμιλλη ορατότητα.



reddot winner 2025

αίτερα χρήσιμο για παραγωγούς λαχανικών. Τα τρακτέρ της σειράς MF 5M διαθέτουν ευρύχωρη καμπίνα πλάτους 1,3 μέτρων με πλήρως επίπεδο δάπεδο και πεντάλ σαν αυτά

αυτοκινήτου. Η μεγάλη γυάλινη επιφάνεια σε συνδυασμό με το συμπαγές σύστημα «All-in-One SCR» διατηρούν την απαρύμιλλη ορατότητα. Ένα νέο προαιρετικό σύστημα ανάρτησης καμπίνας για όλα τα μοντέλα, προσφέρει σημαντικά υψηλότερη απορρόφηση κραδασμών.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αφοί Σαρακάκη AEBME (210/3483300)

Lely — Juno Max, Discovery Collector C1/C2 and Zeta AI Barn Monitor:

Πρωώθηση, καθαρισμός, παρακολούθηση

Στα τέλη του 2024, η Lely παρουσίασε μια ευρεία γκάμα νέων προϊόντων, όπως το ρομπότ πρωώθησης τροφής Juno Max, το ρομπότ συλλογής κοπριάς Collector C2, και το Zeta AI Barn Monitor

Η Lely ήταν μία από τους λίγους κατασκευαστές μηχανών ρομποτικών συστημάτων για στάβλους που συμμετείχε στην έκθεση EuroTier. Ωστόσο, σημείο αναφοράς στην παρουσία της εκεί δεν ήταν τα ρομπότ αρμέγματος Astronaut, αλλά η παρουσίαση τριών νέων προϊόντων με περαιτέρω έμφαση στην τεχνολογία και τον αυτοματισμό. Οι 3 καινοτόμες λύσεις ήταν οι εξής:

- Προωθητικό τροφής Juno Max
- Ρομπότ συλλογής κοπριάς με σύστημα ξεπλύματος άμμου Collector C1/C2
- Σύστημα τεχνητής νοημοσύνης Zeta AI Barn Monitor

Το ρομπότ πρωώθησης τροφής Juno Max είχε αναπτυχθεί για μεγαλύτερες κτηνοτροφικές φάρμες και το ρομπότ συλλογής κοπριάς με προαιρετική λειτουργία πλυσίματος άμμου Collector C2 για κτηνοτρόφους που χρησιμοποιούν άμμο για στρωμή στα κρεβάτια. Η τρίτη καινοτομία, ήτοι το Zeta AI Barn Monitor, είναι ένα σύστημα παρακολούθησης που χρησιμοποιεί AI. Πρόκειται για ένα είδος διαδόχου της τεχνολογίας παρακολούθησης Zeta AI Calving Monitor που μπορεί να παρακολουθεί αγελάδες στο χώρο τοκετών.

Παρακάτω ρίχνουμε μια ματιά στα νέα προϊόντα της Lely.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το αυτόνομο ρομπότ πρωώθησης τροφής Juno Max επωφελείται από προηγμένη τεχνολογία αποφυγής συγκρούσεων.

Το Zeta AI Barn Monitor είναι ένα σύστημα παρακολούθησης με AI.

Για φάρμες όπου χρησιμοποιείται άμμος για στρωμή στα κρεβάτια, το ρομπότ συλλογής κοπριάς Collector C1/C2 έχει προαιρετική τεχνολογία Sandflush.

LELY JUNO MAX

Έξυπνο και ισχυρό

Δεκαέξι χρόνια μετά το λανσάρισμα του ρομπότ πρωώθησης τροφής Juno 150 και της ανανέωσης του το 2011 και το 2018, η Lely λανσάρει το Juno Max, μια νέα εκδοχή για φάρμες με ως και 3.000 αγελάδες. Το Juno Max είναι στιβαρά δομημένο και εφοδιασμένο με τρεις μεγάλους τροχούς διεύθυνσης που του επιτρέπουν να ελίσσεται στις περισσότερες επιφάνειες.

Το ρομπότ τροφοδοτείται από μια μπαταρία ιόντων λιθίου, η οποία φορτίζεται επαγωγικά, περιορίζοντας τη φθορά και μειώνοντας τον αριθμό των τεχνικών σφαλμάτων που μπορούν να προκύψουν μ' ένα μικρότερο Juno. Αν δεν ληφθεί υπόψιν ο χρόνος φόρτισης το Juno Max μπορεί να λειτουργήσει συνολικά ως και 16 ώρες τη μέρα.

Η Lely υποστηρίζει ότι το μέγεθος του επι-



Η Lely ανέπτυξε το ρομπότ πρωώθησης τροφής Juno Max για μεγάλα κοπάδια.



Το σύστημα ασφαλείας έχει αναβαθμιστεί και αποτελείται πλέον από ένα σύστημα Lidar και κάμερας που βοηθούν το Juno Max ν' αποφύγει εμπόδια.

τρέπει στο ρομπότ να καλύψει ως και 3 χιλιόμετρα με μια φόρτιση. Το Juno Max μπορεί ακόμα να κινηθεί σε μικρά σκαλιά και κλίσεις ως 20% χωρίς πρόβλημα. Η ταχύτητα πλοήγησης αγγίζει τα 4,2 χλμ/ώρα με τη μέση ταχύτητα εργασιών να φτάνει τα 3,5 χλμ/ώρα.

Ελεύθερη πλοήγηση

Η Lely έχει αναπτύξει ένα σύστημα πλοήγησης που δεν στηρίζεται σε σήμα GPS, το οποίο επιτρέπει στο Juno Max 600 κιλών να

μετακινηθεί εντός του στάβλου και σε διαδρόμους εκτός αυτού, χωρίς να χρειάζονται μονοπάτια ή λωρίδες πλοήγησης στο έδαφος. Αντιθέτως, χρησιμοποιεί τρισδιάστατους χάρτες του χώρου, που δημιουργούνται ψηφιακά εντός 30 λεπτών. Έπειτα, οι χάρτες αυτοί χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των μονοπατιών και των περιοχών που το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιήσει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση. Αισθητήρες Lidar και κάμερες βοηθούν στην αποφυγή αντικειμένων, εντοπίζοντας πιθανά



εμπόδια. Η λειτουργία και η αλλαγή διαδρομών πραγματοποιούνται μέσω της εφαρμογής για κινητά της Lely.

Ακόμα ένα αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό είναι ότι το νέο ρομπότ μπορεί να μετρήσει τον όγκο τροφής που απομένει στο παχνί. Τα δεδομένα που συλλέγονται από κάθε πέραςμα εμφανίζονται γραφικά στην εφαρμογή, ώστε ο κτηνοτρόφος να μπορεί να αποφασίσει αν η αγελάδα χρειάζεται τάισμα νωρίτερα ή αργότερα απ' ό τι συνήθως ή αν χρειάζεται μεγαλύτερη αναλογία τροφής. Αν στην κτηνοτροφική μονάδα υπάρχει ακόμα το ρομπότ τάισματος Vector, το Juno Max μπορεί να το ειδοποιήσει ότι το επίπεδο τροφής έχει πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Λιγότερες ειδοποιήσεις λαθών

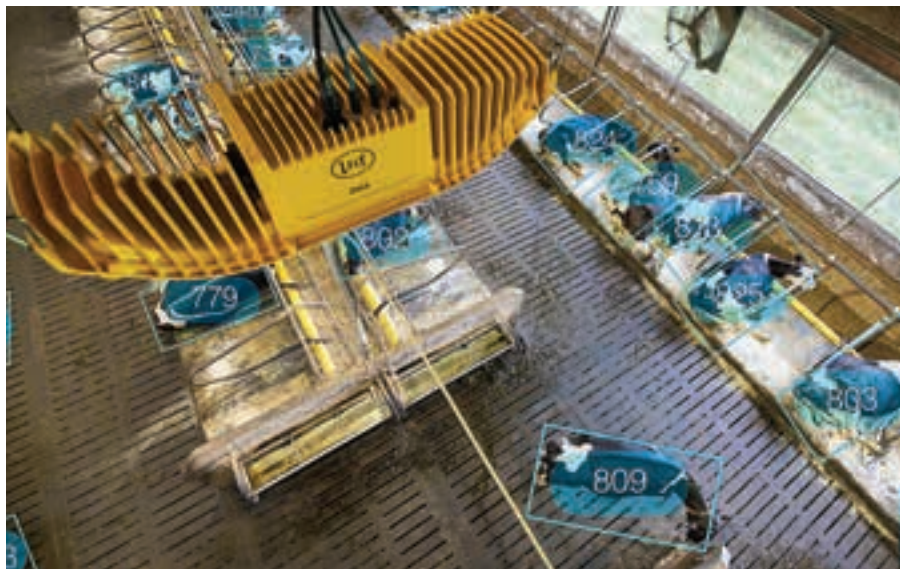
Το Juno Max περιορίζει τον αριθμό ειδοποιήσεων σφαλμάτων κατά 90%.



Το Juno Max φαίνεται έτοιμο να κυκλοφορήσει στην αγορά, όμως, η παραγωγή δεν αναμένεται να ξεκινήσει πριν το 2027.



Για αποφυγή προβλημάτων φόρτισης, οι μπαταρίες φορτίζονται επαγωγικά.



Με το Zeta AI Barn Monitor, η Lely λανσάρει στην αγορά ένα σύστημα τεχνητής νοημοσύνης. Η τεχνολογία αποτελείται από μια κάμερα, ένα μικρό υπολογιστή και σύνδεση στο cloud.



LELY ZETA AI BARN MONITOR

Μια νέα μορφή ελέγχου ζώων

Το Zeta αποτελεί μια ακόμα μορφή τεχνολογίας που χρησιμοποιεί AI. Δεν αποτελεί απλά ένα πλήρως αυτόματο σύστημα παρακολούθησης για αγελάδες που είναι έτοιμες να γεννήσουν, αλλά το σύστημα Zeta AI Barn Monitor αναγνωρίζει άρρωστα ζώα ή την κινητικότητα των ζώων, καθώς και το αν λείπει τροφή ή ακόμα και περιοχές που θέλουν καθαρίσμα.

«Έξυπνα φώτα»

Απλοϊκά, το Zeta AI Barn Monitor είναι ένα σύστημα φωτισμού για στάβλους με κάμερα και ενσωματωμένο υπολογιστή. Η φωτεινότητα του συστήματος είναι σχεδιασμένη ώστε, σ' ύψος ανάρτησης 6 ως 8 μέτρων, ένα φως ανά δέκα ζώα να επαρκεί για την επίτευξη 250 lux στο έδαφος του στάβλου. Η ισχύς φωτισμού προσαρμόζεται αυτόματα στο επίπεδο του εξωτερικού φωτός, κάτι που συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας. Αν και δεν αποτελούσε έναν από τους πρωταρχικούς στόχους στην ανάπτυξη του, το σύστημα Zeta αντικαθιστά οποιοδήποτε άλλο σύστημα φωτισμού.

Σύστημα εντοπισμού ζώων

Ιπέρα από τα 72 φώτα LED, κάθε μονάδα



Κατά τον κατασκευαστή, ένα φως με ενσωματωμένο σύστημα Zeta μπορεί να παρακολουθήσει 10 ζώα.

περιλαμβάνει κάμερα και ένα μικρό υπολογιστή που επικοινωνεί με τον σέρβερ cloud της Lely μέσω WiFi. Το Zeta χρησιμοποιεί δεδομένα ανίχνευσης ζώων που συλλέγονται από το ρομπότ αρμέγματος Astronaut για την αναγνώριση των αγελάδων. Όπως και ένα σύστημα ανίχνευσης, η τεχνολογία γνωρίζει διαρκώς τη θέση κάθε αγελάδας. Το σύστημα ανα-

Το νέο σύστημα περιλαμβάνει ακόμα λειτουργία παρακολούθησης ζώων για εύρεση αγελάδων.

λύει ακόμα διαρκώς όλες τις δραστηριότητες της, όπως την τροφή και τα μοτίβα ξεκούρασης της. Μπορεί ακόμα να εντοπίσει μεταβολικές ασθένειες στα πρώτα τους στάδια.

Δικτυωμένα συστήματα στάβλου

Η λύση cloud επιτρέπει στο Zeta να επικοινωνεί μ' άλλα συστήματα της Lely. Μελλοντικά, το Zeta θα μπορεί να στείλει μήνυμα στο Lely Collector C2, επισημαίνοντας τους ποιοι διάδρομοι θέλουν καθαρίσμα. Τότε το μηχάνημα καθαρισμού πηγαίνει να καθαρίσει. Παρόμοια, με τη χρήση του συστήματος διαχείρισης Horizon της Lely, το Zeta μπορεί να επικοινωνήσει με το ρομπότ σίτισης Vector, ώστε να προωθεί την τροφή στο σωστό χρόνο ή ν' αυξήσει την ποσότητα. Το σύστημα Zeta AI Barn Monitor δεν είναι ένα συνηθισμένο φως για στάβλους. Ολοκληρωμένο με τη λύση cloud και σύνδεση σ' ένα σύστημα AI, το Zeta είναι στην πραγματικότητα ένα σύστημα ελέγχου. Είναι πολύ πιθανό η νέα τεχνολογία να αντικαταστήσει σύντομα άλλα συστήματα ανίχνευσης οίστρου και παρακολούθησης της υγείας των ζώων. Ωστόσο, εί-



LELY DISCOVERY COLLECTOR C1 AND C2 ME SAND FLUSH

Τώρα με αποβολή άμμου

Αρκετές φάρμες χρησιμοποιούν άμμο για στρωμή στα κρεβάτια. Η Lely έχει αναπτύξει μια νέα επιλογή για τα Discovery Collector C1 και C2 που ξεπλένει τη δεξαμενή κοπριάς ώστε να μη συσσωρευτεί ίζημα. Στο C2, αυτή η διαδικασία πραγματοποιείται όταν φορτίζει.

Χρήση νερού

Για να μπορέσει να καθαρίσει άμμο που έχει μείνει στη δεξαμενή κοπριάς, το ρομπότ διαθέτει τη λειτουργία «Sand Flush», με την οποία νερό παρέχεται από μια μικρή δεξαμενή στο σταθμό φόρτισης και ξεφορτώματος κοπριάς. Ως και 36 λίτρα νερού χαμηλής πίεσης χρησιμοποιούνται μέσω της δεξαμενής, η οποία σύμφωνα με τη Lely είναι αρκετή για το καθάρισμα ιζημάτων.

Διαχείριση κοπαδιών 120 ζώων

Το Collector C2 παρουσιάστηκε πρώτη φορά το 2023. Το πιο παλιό C1 έχει τη δυνατότητα να φροντίζει ως 60 αγελάδες, ενώ το C2 μπορεί να χειριστεί τις διπλάσιες. Παρότι το C1 απαιτεί δύο σταθμούς – έναν για άδειασμα στη δεξαμενή κοπριάς και ένα για φόρτιση της μπαταρίας, το C2 χρειάζεται μόνο ένα σταθμό που μπορεί να κάνει και τα δύο. Αυτή η διαδικασία 2-σε-1 ήταν εφικτή μέσω της τεχνολογίας φόρτισης της μπατα-



Ο σταθμός του Sand Flush είναι διαθέσιμος ως επιλογή για τα Collector C1 και C2. Στο C2, το ξέπλυμα πραγματοποιείται στη μονάδα φόρτισης μπαταριών.



Για φάρμες που χρησιμοποιούν άμμο στο θάλαμο εργασιών, η Lely προσφέρει τη λειτουργία Sand Flush, που ξεπλένει αυτόματα τη δεξαμενή κοπριάς των δύο ρομπότ συλλογής, Discovery Collector C1 και C2.

ρίας του C2, η οποία σύμφωνα με τον κατασκευαστή είναι σχεδιασμένη για 14 ώρες λειτουργίας τη μέρα.

Τα προϊόντα στην ελληνική αγορά διαθέτει η Lely Center Thessaloniki (τηλ: 2394120400)



Η επιλογή ξεπλύματος άμμου εντοπίζεται από την αντλία στη δεξαμενή, η οποία μεταφέρει νερό.



Για το όσο το δυνατόν καλύτερο ξέπλυμα άμμου από τη δεξαμενή συλλογής, ως και 36 λίτρα νερού ταΐζονται στη δεξαμενή συγκομιδής κοπριάς υπό χαμηλή πίεση μέσω του Sand Flush.

Η LELY ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΝΕΟ VECTOR MFR NEXT ΜΕ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΩΣ 800 ΚΙΛΑ ΤΡΟΦΗΣ ΣΤΟ ΓΕΜΙΣΜΑ

Η Lely ανακοίνωσε την επίσημη κυκλοφορία του νέου Vector MFR Next, το οποίο έχει ακόμη πιο ισχυρή ικανότητα πλοήγησης και μεγαλύτερη χωρητικότητα που φτάνει τα 800 κιλά τροφής ανά γέμισμα. Αυτά παρέχουν 35% αυξημένη λειτουργία σε σχέση με το ρομπότ της προηγούμενης γενιάς, ενισχύοντας τη βιωσιμότητα για τις φάρμες και παρέχοντας στους κτηνοτρόφους μία ευέλικτη λύση αυτόματης σίτισης. Το Vector παρέχει στους κτηνοτρόφους μία ευέλικτη λύση αυτόματης σίτισης για να βελτιστοποιήσουν τη στρατηγική σίτισης για τη φάρμα και να εξοικονομήσουν ώρες εργασίας. Με αυτό το νέο ρομπότ, το Vector MFR Next συμμετέχει στο όραμα της Lely για τη δημιουργία της φάρμας του μέλλοντος.

Προηγμένη στρατηγική σίτισης

Το Vector MFR Next έρχεται να βοηθήσει τους κτηνοτρόφους να βελτιώσουν τη ρουτίνα του ταΐσματος με ένα προηγμένο αυτόματο σύστημα που δίνει στις αγελάδες πρόσβαση σε φρέσκια τροφή μέρα και νύχτα. Αυτό ενισχύει την έκφραση της φυσιολογικής συμπεριφοράς, σύμφωνα με την οποία οι αγελάδες μπορούν να διαμορφώσουν τη δική τους ρουτίνα. Υποστηρίζει επίσης την υγιή πέψη, γεγονός που θα οδηγήσει σε υψηλότερη γαλακτοπαραγωγή. Μέσω της σίτισης ακριβείας, η



Μέσω της σίτισης ακριβείας, η τροφή μοιράζεται με τον βέλτιστο τρόπο για κάθε γκρουπ ζώων.

τροφή μοιράζεται με τον βέλτιστο τρόπο για κάθε γκρουπ ζώων. Αυτό θα μειώσει το υπόλειμμα τροφής, και συμβάλει σε υψηλότερη αποδοτικότητα της τροφής. Ταΐζοντας λοιπόν ατομικά κάθε ζώο ή γκρουπ ζώων και χρησιμοποιώντας σωστές και ποιοτικές πρώτες ύλες, οι κτηνοτρόφοι έχουν τον απόλυτο έλεγχο στο κόστος της τροφής. «Η στρατηγική σίτισης είναι ένα σημαντικό κομμάτι της λειτουργίας μίας φάρμας. Η βέλτιστη στρατηγική συχνά οδηγεί σε αύξηση της», λέει ο Serge Loosveld, Managing Director Business Team Feeding. «Αυτό είναι ευκολότερο να επιτευχθεί με το αυτόματο ταΐσμα. Επίσης γνωρίζουμε ότι ο παράγοντας της εργασίας παίζει σημαντικό ρόλο στη μετάβαση στην αυτόματη σίτιση. Καθώς οι φάρμες συνεχίζουν να αναπτύσσονται, οι ώρες εργασίας παραμένουν οι ίδιες. Με το Vector MFR Next, οι κτηνο-

τρόφοι μπορούν να βασιστούν σε ένα αξιόπιστο μηχάνημα που ανταποκρίνεται στις προκλήσεις», πρόσθεσε.

Ευελιξία για κάθε φάρμα

Είτε έχετε στενούς διαδρόμους, πολλούς στάβλους ή διαδρόμους με κλίση, το Vector MFR Next ταιριάζει πλέον σε ακόμη περισσότερες φάρμες. Το νέο «Κέντρο Τροφοδοσίας» προσφέρει τη δυνατότητα να γεμίζουν ταυτόχρονα 2 ρομπότ, αυξάνοντας την αποδοτικότητα του συστήματος σε φάρμες που ξεπερνούν τις 800 αγελάδες. Επιπλέον, με τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώνεται η ανθρακικό αποτύπωμα μειώνοντας στο ελάχιστο την κατανάλωση καυσίμων, οδηγώντας έτσι τη φάρμα σε μία «αθόρυβη» και ενεργειακά αποδοτική λειτουργία. Εκτός αυτών, οι κτηνοτρόφοι έχουν ευκολότερη πρόσβαση σε δεδομένα και λειτουργικές πληροφορίες μέσω της ανανεωμένης εφαρμογής. Αυτό εξοικονομεί χρόνο και απλοποιεί τη διαχείριση δίνοντας στους κτηνοτρόφους να ανταποκριθούν άμεσα σε αλλαγές που απαιτεί το κοπάδι τους.

Οδηγούμενοι προς τη Φάρμα του Μέλλοντος

Η παρουσίαση της Lely είναι ακόμη ένα βήμα για το όραμά της για τη Φάρμα του Μέλλοντος. Οι λύσεις της εταιρείας για την κτηνοτροφία επικεντρώνονται σε 5 τομείς, που βασίζονται τόσο στους κτηνοτρόφους όσο και στις ανάγκες των καταλωτών.



AGRENDΑ STUDIO



Νέα εμπειρία
ενημέρωσης
και επικοινωνίας

Από την αξιόπιστη ομάδα
της εφημερίδας Agrenda

Φρέζα Sicma RK520 Bio:

Πέρασμα στα ρηχά

Η φρέζα κάνει ένα μικρό comeback προς τις εξαιρετικά ρηχές εφαρμογές κατεργασίας. Ο Ιταλός κατασκευαστής Sicma διαθέτει την Bio Tiller για αυτή την επιφανειακή κατεργασία και ρίξαμε μια ματιά στο μοντέλο πλάτους 5,20 μέτρων την περασμένη σεζόν για να δούμε τι μπορεί να προσφέρει

Η Sicma, που εδρεύει στο Miglianico της Ιταλίας, είναι ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές φρέζας που τοποθετούνται σε τρακτέρ, και μάλιστα διαθέτει στην αγορά περίπου 32 διαφορετικές σειρές και εκδόσεις μοντέλων, καλύπτοντας ολόκληρη τη γκάμα των καλλιεργητών. Δεν κατασκευάζει μόνο τα μηχανήματα, αλλά και ένα μεγάλο μέρος των εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των αξόνων μετάδοσης κίνησης, των κιβωτίων ταχυτήτων και των στοιχείων χύτευσης.

Περιστρεφόμενοι τροχοί μετρητή

Το μοντέλο που εξετάζουμε εδώ είναι το RK Bio - ένα μηχανοκίνητο σκαπτικό για ρηχές εργασίες. Ξεκινώντας από την κεφαλή, διαθέτει συνδέσμους κατηγορίας III που μπορούν να ρυθμιστούν σε σταθερές ή κινητές θέσεις, ανάλογα με το αν οι κάτω σύνδεσμοι του τρακτέρ επιτρέπουν στη μηχανή να ακολουθεί το περίγραμμα του εδάφους. Καθοδηγούμενη από δύο ζεύγη πλατιών, περιστρεφόμενων διπλών τροχών μέτρησης, το βάθος εργασίας της μηχανής ρυθμίζεται με τη χρήση λιπασμένων μανιβέλων που ρυθμίζουν τους τροχούς μέτρησης. Μια κλίμακα λείζερ κοπής σε κάθε έναν από αυτούς βοηθά στην ακριβή ρύθμιση. Ο πλευρικός άξονας περιστροφής των τροχών τους επιτρέπει να αντισταθμίζουν τις ανωμαλίες του εδάφους, όπως οι αυλακώσεις, και να παρέχουν πιο σταθερό έλεγχο του βάθους. Αυτό είναι ακόμη πιο σημαντικό για εργασίες σε εξαιρετικά χαμηλό βάθος, που είναι ο κύριος στόχος αυτού του μηχανήματος. Το σχήμα των λεπίδων του

Η αναδιπλούμενη ηλεκτρική φρέζα προσφέρει πλάτος εργασίας 5,20 m.



ρότορα έχει επίσης προσαρμοστεί για ρηχές εργασίες και έχουν τη δυνατότητα να ανυψώνουν το έδαφος με γωνία 93,5° ακόμη και στο χαμηλότερο σημείο επαφής τους. Με αυτόν τον τρόπο αφαιρείται μόνο το ανώτερο στρώμα του εδάφους και της βλάστησης, αποφεύγοντας τη δημιουργία συμπίεσμένου και πασσαλειμμένου εδάφους. Ωστόσο, το μειονέκτημα είναι ότι το σχήμα της λεπίδας απαιτεί μεγαλύτερη ισχύ εάν επιθυμείται βαθύτερη εργασία.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Διαθέτει λοξές λεπίδες για ιδιαίτερα ρηχή εργασία.

Τέσσερα ζεύγη περιστρεφόμενων τροχών ρύθμισης βοηθούν στον έλεγχο του βάθους.

Η RK520 λειτουργεί στις 450 στροφές ανά λεπτό σε βάθος 1-5 εκατοστών.



Οι τροχοί του μετρητή διαθέτουν κεντρικό άξονα, ώστε να μπορούν να αντισταθμίζουν τις ανωμαλίες του εδάφους.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
SICMA RK520 BIO	
Πλάτος εργασίας	5,20μ.
Συνολικό πλάτος	5,57μ.
Πλάτος μεταφοράς	2,49μ.
Ταχύτητα ρότορα	420rpm
Διάμετρος ρότορα	540mm
Αριθμός λεπίδων	60
Τροχοί καθοδήγησης	23 x 10,50-12
Βάρος	3.250kg
Ιπποδύναμη τρακτέρ	Από 147kW/200hp
Πληροφορίες κατασκευαστή	



Οι λεπίδες έχουν γωνία 93,5 μοιρών ώστε να κόβουν πάντα το έδαφος, βοηθώντας να αποφεύγεται το κυματοειδές φινιρίσμα ακόμα και όταν πρόκειται για ρηχό έδαφος.

Η Sicma χρησιμοποιεί δύο ρότορες (με διάμετρο 540 mm), έναν αριστερό και έναν δεξιό, ώστε να μπορεί να διπλώνει κατά τη μεταφορά. Συνολικά, 120 λεπίδες πάχους 8mm είναι τοποθετημένες στους ρότορες διαμέτρου 127mm, προσφέροντας συνολικό εργονομικό πλάτος 5,20 μέτρων.

Ξεχωριστή μετάδοση κίνησης

Η Sicma δεν μειώνει την ταχύτητα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην κεντρική μετάδοση, αλλά στα πλάγια, χρησιμοποιώντας το κιβώτιο ταχυτήτων που είναι προσαρμοσμένο στο ρότορα. Εδώ η ταχύτητα μειώνεται από 1.000 στροφές ανά λεπτό (rpm) σε 420 στροφές ανά λεπτό μέσω τεσσάρων γραναζιών. Προαιρετικά διατίθενται και άλλες ταχύτητες ρότορα. Καθώς τα γρανάζια είναι βυθισμένα σε λάδι, το λουτρό λαδιού ληπαίνει ταυτόχρονα και τα ρουλεμάν του ρότορα. Τα ρουλεμάν στο κέντρο της μηχανής είναι επίσης βυθισμένα σε λάδι. Δύο στενά δόντια μπροστά από τα ρουλεμάν καλλιεργούν τη στενή λωρίδα στο κέντρο του μηχανήματος. Τα ρουλεμάν και οι μηχανισμοί μετάδοσης κίνησης προστατεύονται από αντικαταστάσιμα πέλματα φθοράς ελαστικών. Η Sicma κατασκευάζει επίσης το πλαίσιο του RK 520, ένα ιπλό πλαίσιο από μεταλλικό φύλλο με καμπύλη βάση, κατασκευασμένο από λεπτόκοκκο χάλυβα S700. Εκτός από το ότι παρέχει μερική ακαμψία, αυτός ο σχεδιασμός αποτρέπει τις πέτρες από το να προκαλούν ζημιές. Για οδικές μετακινήσεις, οι δύο πτέρυγες αναδιπλώνονται κάθετα.

Έχουμε συνηθίσει να βλέπουμε περιστροφικές φρέζες να οργώνουν βαθύτερα, αλλά η RK520 Bio οργώνει σε βάθος 2-3 εκ..

Valentini Strip Maxi Squalo 5700 καλλιεργητής:

Η ζωή με λωρίδες

Η μέθοδος strip-till στην κατεργασία εδάφους που αφήνει ένα έδαφος λεπτόκοκκο, έτοιμο για σπορά, μειώνοντας το χρόνο εργασίας λένε πως είναι πραγματική... επανάσταση. Ας δούμε την προσπάθεια της Valentini να μπει σε αυτό το κομμάτι αγοράς με τον Strip Maxi Squalo

Ο καλλιεργητής strip-till Strip Maxi Squalo δουλεύει μόνο σε χωράφια που προγραμματίζεται να μπου καλλιέργειες όπως το καλαμπόκι.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Strip Maxi Squalo φαίνεται να είναι ένα ανθεκτικό, καλά κατασκευασμένο μηχάνημα.

Τα πλευρικά κιβώτια έχουν 4 ταχύτητες.

Οι ρότορες είναι διαθέσιμοι με διαφορετικές αποστάσεις 50-80εκ. ως επιλογή.

Εκτός από δισκοσβάρνες, σπαστήρες και περιστροφικά, η ιταλική κατασκευάστρια Valentini παράγει επίσης καταστροφείς για πέτρες και διάφορα δασικά μηχανήματα. Γενικά, μηχανήματα που απαιτείται να είναι ανθεκτικά και να έχουν υψηλής ταχύτητας ρότορες που αντέχουν στις αναμετρήσεις τους με πέτρες και κορμούς.

Παντοδύναμο κιβώτιο

Στον καλλιεργητή Strip Maxi Squalo 5700 (και στα στενότερα της σειράς), τα κιβώτια ταχυτήτων είναι σχεδιασμένα για έως 240kW/330 ίππους. Τα πλευρικά αναρτώμενα κιβώτια της Valentini διαθέτουν τέσσερις ταχύτητες αντλώντας δύναμη από το κεντρικό κιβώτιο, σχεδιασμός ο οποίος βοηθά τον έλεγχο της θερμοκρασίας λαδιού υπό φορτίο, λέει ο κατασκευαστής. Επίσης λέει πως το μηχάνημα χρειάζεται περί τους 180-200 ίππους για κατεργασία σε οχτώ λωρίδες (strips) πλάτους 30 εκατοστών και σε ρηχό βάθος. Το μηχάνημα που δοκιμάσαμε το είχαμε κοτσάρι πάνω σε ένα 280 ίππων Fendt 828 Vario. Αυτό σημαίνει πως το τρακτέρ μας είχε υπέρ αρκετή δύναμη και μπορούσε να κατεργαστεί τις λωρίδες σε ταχύτητες 7 χλμ/ώρα.

Βάθος εργασίας 4-25εκ.

Στο χωράφι που δουλεύαμε ο αγρότης είχε ήδη εφαρμόσει κοπριά σε βάθος 11 εκατοστών στο χωράφι. Στόχος μας δεν ήταν να πάμε και εμείς τόσο βαθιά, οπότε ο Strip Maxi ρυθμίστηκε σε εργασία 8 εκατοστών. Σημειώνεται πως γενικότερα μπορεί να εργαστεί σε βάθος 5-25 εκατοστών. Σε βάθος 10 εκατοστά ή πιο κάτω, τα προστατευτικά των πλευρικών κιβωτίων σέρνονταν στο έδαφος. Σε αυτή την

περίπτωση σκουπίδια και σβόλια από το έδαφος μπορεί να μαζετούν ανάμεσα στα κιβώτια και τους ρότορες. Ευτυχώς, στη δική μας την περίπτωση, το υλικό που πιάστηκε ξανά έπεσε στο έδαφος μετά από λίγο χωρίς να προκαλεί κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα.

Περί κυλίνδρων

Όπως περιμέναμε, υπάρχουν αρκετά είδη οπίσθιων κυλίνδρων για να διαλέξει κάποιος. Στο μηχάνημα δοκιμής ο κύλινδρος ερχόταν σε επαφή μόνο με τη λαρίδα πίσω από κάθε ρότορα και βοηθούσε στη στήριξη του βάρους του καλλιεργητή. Το βάθος κατεργασίας ρυθμίζεται υδραυλικά μέσω τεσσάρων υδραυλικών εμβόλων που συνδέουν το σασί του κυλίνδρου με τον περιστροφέα. Για όσο πιο βαθιά κατεργασία ρυθμίζεται ο καλλιεργητής, τόσο ανοίγουν πλατύτερα τα φτερά. Το κεντρικό κιβώτιο στη μέση του μηχανήματος μοιράζει τη δύναμη του τρακτέρ προς τα δεξιά και αριστερά των αξόνων μετάδοσης κίνησης. Τέσσερις υδραυλικοί κύλινδροι διπλώνουν το μηχάνημα σε ένα

«πακέτο δρόμου» 2,50 μέτρων. Τα απαραίτητα προειδοποιητικά πάνελς και φώτα είναι όλα στάνταρ.

Μας έκανε καλή εντύπωση η δουλειά που έβγαλε το Strip Maxi Squalo 5700 της



Ο κύλινδρος, που φροντίζει για τον έλεγχο βάθους, ρυθμίζεται υδραυλικά.



Οι ρότορες περιστρέφονται με ταχύτητα 260 σ.α.λ. δημιουργώντας λεπτόκοκκο έδαφος.



Κάθε φτερό διπλώνει μέσω δύο υδραυλικών εμβόλων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

VALENTINI STRIP MAXI SQUALO 5700

Πλάτος εργασίας	5,75μ.
Συνολικό πλάτος	6,20μ.
Πλάτος/ύψος1)	2.50/3.10μ.
Βάρος	3.8τ. με κύλινδρο
Διάστημα λαρίδων	75εκ.
Πλάτος λαρίδων	30εκ
Εργαλεία	Οκτώ ρότορες, 260 σ.α.λ., 54εκ. διάμετρος, διπλές τρεις λοξές λεπίδες (90mm πλάτους, 10mm πάχους)
Βάθος εργασίας	5 έως 25εκ.
Έλεγχος βάθους	Οδοντωτός κύλινδρος
Ρυθμός εργασίας	6 έως 8 χλμ/ώρα
Δύναμη τρακτέρ	130kW/180hp έως 20kW/300hp
Τριών σημείων κοτσάρισμα	Cat II/IIIN
Pto shaft	1 ¾", Z20
Αριθμός αναμονών	Δύο διπλής δράσης
Επιλογές	Νύχια σταβριού, επιπλέον επιλογές πλάτους λαρίδων, επιλογές κυλίνδρων

Στοιχεία κατασκευαστή 1) Διαστάσεις μεταφοράς

Valentini στο χωράφι μας που ήταν στεγνό με υπολείμματα καλλιέργειας κάλυψης και με όχι τόσο σκληρό πηλώδες έδαφος. Και στις 260 σ.α.λ. οι λεπίδες του ρότορα παρήγαγαν λαρίδες λεπτόκοκκες έτοιμες για να μπει ο σπόρος.



Οι λεπίδες στο ρότορα είναι λοξοί, αλλά υπάρχουν και άλλα προφίλ.



Η γκάμα της Massey Ferguson καλύπτει πλήρως όλες τις φάσεις επεξεργασίας του χόρτου, με μηχανήματα που διακρίνονται για την αξιοπιστία.

Τεχνολογία MF από την κοπή έως την αποθήκευση χόρτου

Η χορτονομή αποτελεί έναν από τους πιο κρίσιμους κρίκους στην αλυσίδα της κτηνοτροφικής παραγωγής, και η επιλογή του κατάλληλου εξοπλισμού παίζει καθοριστικό ρόλο στην ποιότητα του τελικού προϊόντος. Η Massey Ferguson, ένας από τους πλέον καταξιωμένους κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων παγκοσμίως, προσφέρει μια ολοκληρωμένη σειρά μηχανημάτων χορτονομής, σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις ανάγκες κάθε επαγγελματία του πρωτογενούς τομέα — είτε πρόκειται για μικρές οικογενειακές μονάδες είτε για μεγάλες, εντατικές εκμεταλλεύσεις. Η γκάμα της Massey Ferguson καλύπτει πλήρως όλες τις φάσεις επεξεργασίας του χόρτου, με μηχανήματα που διακρίνονται για την αξιοπιστία, την αντοχή και την αποδοτικότητά τους.



Χορτοκοπτικά: Μελετημένα για κοπή καθαρή, γρήγορη και με ακρίβεια, τα χορτοκοπτικά της Massey Ferguson μειώνουν τις απώλειες και προστατεύουν το έδαφος. Η στιβαρότητά τους κατασκευής και η ευελιξία στη ζεύξη (εμπρόσθια, οπίσθια, αναρτώμενα ή συρόμενα) προσφέρουν λύσεις για κάθε είδους καλλιέργεια και ανάγκη.

Χορτοσυλλέκτες: Εξασφαλίζουν ομοιογενή και αποδοτική συλλογή του χόρτου ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες, με εξαιρετική

προσαρμογή στο έδαφος και μεγάλη παραγωγική ικανότητα.

Διασκορπιστές: Σχεδιασμένοι για ομοιόμορφη κατανομή του χόρτου, επιταχύνουν τη διαδικασία ξήρανσης και προετοιμάζουν το υλικό για τα επόμενα στάδια.

Παράλληλα, η εύκολη ρύθμιση και η στιβαρή κατασκευή εξασφαλίζουν σταθερότητα και διάρκεια.

Πρέσες: Η γκάμα περιλαμβάνει πρέσες με σταθερό ή μεταβλητό θάλαμο, με ή χωρίς μαχαίρια, εξασφαλίζοντας δέματα υψηλής συμπίεσης και ποιότητας. Έτσι, μειώνονται οι χρόνοι εργασίας και εξασφαλίζεται η εύκολη μεταφορά και αποθήκευση του προϊόντος.

Πλεονεκτήματα που κάνουν τη διαφορά
Η Massey Ferguson δεν προσφέρει απλώς εξοπλισμό. Προσφέρει λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινή εργασία του επαγγελματία:

Καινοτομία & τεχνολογία: Όλα τα μηχανήματα ενσωματώνουν σύγχρονες τεχνολογίες και εργονομικό σχεδιασμό, που τα καθιστούν ιδανικά ακόμη και για τις πιο απαιτητικές συνθήκες. Η αξιοπιστία τους σε συνδυασμό με την ευκολία χειρισμού προσφέρουν στον επαγγελματία παραγωγό τη σιγουριά που χρειάζεται στο χωράφι.

Υψηλή απόδοση: Η αποδοτικότητα σε κάθε

στάδιο της χορτονομής σημαίνει μικρότερη κατανάλωση χρόνου και καυσίμων, με μέγιστο αποτέλεσμα.

Ποιότητα και διατροφική αξία: Ο τρόπος επεξεργασίας και αποθήκευσης του χόρτου με μηχανήματα Massey Ferguson διατηρεί τη φυσική του σύσταση και τα θρεπτικά του χαρακτηριστικά. Αυτό μεταφράζεται σε καλύτερη ποιότητα ζωοτροφών και βελτιωμένη απόδοση των κτηνοτροφικών μονάδων.

Ευκολία συντήρησης: Η ευκολία στη συντήρηση είναι ακόμη ένα καθοριστικό πλεονέκτημα. Με ανθεκτικά υλικά και έξυπνο σχεδιασμό, τα μηχανήματα απαιτούν ελάχιστη φροντίδα και μειώνουν τον χρόνο εκτός λειτουργίας, επιτρέποντας στον χρήστη να επικεντρώνεται στην ουσία της εργασίας του — την παραγωγή.

Εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Την πλήρη γκάμα των μηχανημάτων της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά και την Κύπρο ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210 348 3300, 23130 82200), διασφαλίζοντας όχι μόνο την πρόσβαση σε προηγμένη τεχνολογία, αλλά και πλήρη τεχνική υποστήριξη, γνήσια ανταλλακτικά και εκτεταμένο δίκτυο συνεργατών σε Ελλάδα και Κύπρο.

Martignani: Το Μέλλον στον εξειδικευμένο ψεκασμό

Με ιστορία που ξεπερνά τα 65 χρόνια στον χώρο των συστημάτων ψεκασμού, οι ιταλικοί νεφελοψεκαστήρες Martignani συνεχίζουν να καινοτομούν, προσφέροντας λύσεις υψηλής τεχνολογίας για τον σύγχρονο επαγγελματία παραγωγό. Ξεχωρίζουν για την πιστοποιημένη και πατενταρισμένη τεχνολογία ηλεκτροστατικής φόρτισης και μικρού /υπέρμικρου όγκου, η οποία επιτρέπει τον σχηματισμό φορτισμένων σταγονιδίων ακριβώς στο σημείο δημιουργίας τους, εξασφαλίζοντας μέγιστη αποτελεσματικότητα και ακρίβεια εφαρμογής.

Αποδεδειγμένα Πλεονεκτήματα:

- Μείωση όγκου ψεκαστικού διαλύματος έως και 90%.
- Εξοικονόμηση φυτοπροστατευτικών προϊόντων έως 30%.
- Μείωση ανθρώπινης εργασίας έως 60%.
- Μείωση κατανάλωσης καυσίμου-ενέργειας έως 60%.
- Εξοικονόμηση νερού έως 90%.



Η τεχνολογία αυτή προσφέρει εξαιρετική κάλυψη με ελαχιστοποιημένη διασπορά και μηδενική απορροή, μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αυξάνοντας τη βιωσιμότητα των καλλιεργητικών πρακτικών.

Martignani TREKKER – Εξειδίκευση στα Θερμοκήπια

Ο Martignani TREKKER αποτελεί την πιο σύγχρονη απάντηση στις απαιτήσεις της θερμοκηπιακής καλλιέργειας. Πρόκειται για έναν βενζινοκίνητο νεφελοψεκαστήρα υπέρμικρου όγκου με ηλεκτροστατική φόρτιση, σχεδιασμένο να λειτουργεί με απόλυτη ακρίβεια ακόμη και στους πιο περιορισμένους χώρους. Τοποθετείται πάνω σε ηλεκτροκίνητο ερπυστριοφόρο φορέα με θέση χειριστή, προσφέροντας άψογη ευελιξία στη μετακίνηση εντός των θερμοκηπίων. Με κατανάλωση μόλις 10 λίτρα/



στρέμμα, είναι το μοναδικό που προσφέρει αυτονομία για έως 10 στρέμματα ανά γέμισμα.



Πολυχρησιμότητα και Ευελιξία Χρήσης

Το Martignani TREKKER είναι πολυλειτουργικό καθώς δίνει στον χρήστη την επιλογή μεταξύ 3 διαφορετικών κεφαλών (COMBY, MULTIFLOW και CANNONE) ανάλογα με την εκάστοτε καλλιέργεια και τις ανάγκες της. Ταυτόχρονα για όσους δεν επιθυμούν να κινείται πάνω στον δικό του ερπυστριοφόρο φορέα τοποθετείται σε τροχήλατα μηχανήματα όπως αγροτικό pick up ή προεγκατεστημένους φορείς. Έτσι η χρήση του δεν περιορίζεται μόνο σε θερμοκήπια αλλά είναι το ίδιο αποτελεσματικό σε αμπελώνες, τούνελ, καλλιέργειες μού-

ρων, κηπευτικά, οπωρώνες, φυτώρια καθώς και πυκνοφυτεμένους αμπελώνες ακόμη και σε κτήματα σε αναβαθμίδες.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

- Αυτόνομη λειτουργία με μοτέρ 20 ίππων.
- Βυτίο ψεκαστικού υγρού 100L από PVC υψηλής αντοχής.
- Πίεση λειτουργίας: 1,5 bar
- Ειδικά ακροφύσια (μπεκ) με διάμετρο οπής 4 χιλ. κατάλληλα για ψεκασμό κανονικών διαλυμάτων αλλά και πιο πυκνών από 2 μέχρι και 20 φορές, χωρίς καμιά αλλαγή, με πίεση 1,5bar.

Ηλεκτρική έκδοση

Η Martignani έχει κάνει το επόμενο βήμα στην πράσινη μετάβαση με την ηλεκτρικά αυτόνομη έκδοση. Το TREKKER διατίθεται με βενζινοκίνητο και ηλεκτρικά αυτόνομο φορέα όπου η λειτουργία του γίνεται μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου ελέγχου κίνησης, ηλεκτροβαλβίδων και ψεκαστικών κεφαλών. Ενώ, αναμένεται σύντομα και η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση με κινητήρα ισχύος 20 KW και ηλεκτρικό φορέα.

Το Martignani TREKKER συνδυάζει τεχνολογική υπεροχή, ευκολία χρήσης και οικονομία πόρων, αποτελώντας ένα πολύτιμο εργαλείο για τον επαγγελματία που επενδύει στην καινοτομία και την αποτελεσματικότητα.

*Η εταιρεία Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος
της εταιρείας Martignani στην Ελλάδα
(τηλ: 2310780866)*





Στρογγυλές χορτοδετικές New Holland Roll Baler 125

Οι χορτοδετικές σταθερού θαλάμου Roll Baler 125 της New Holland, παράγουν μπάλες ύψους 1,25 μ. και πλάτους 1,22 μ. από ένα pick-up διπλού έκκεντρου 2,3 μ. πέντε ράβδων, ρότορα τροφοδοσίας 470 mm, μονάδα κοπής CropCutter™ 20 μαχαιριών και 18 κυλίνδρων. Διαθέτουν αλυσίδες υψηλής ποιότητας σε βασικούς τομείς όπως ο ρότορας εισαγωγής και ο θάλαμος δεμάτων, για βελτιωμένη ανθεκτικότητα και παροχή ισχύος σε δύσκολες καλλιέργειες και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων έχει αλλάξει για να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής του άξονα PTO, ενώ υπάρχει μια επιλογή PTO 1.000 rpm τόσο για τις εκδόσεις χωρίς τυλιχτικό όσο και για τις εκδόσεις με τυλιχτικό (Combi).

Για την βελτίωση της ροής των σπαρτών μέσω του ρότορα Hardox πλάτους 1,2 μ., έχει τοποθετηθεί μια ξύστρα για να ελαχιστοποιήσει την «τροφοδοσία προς τα πίσω» και να βοηθήσει στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

Επανασχεδιασμένος θάλαμος

Η μείωση του χρόνου καθαρισμού και η συσ-



σώρευση καρπού και σκόνης, επιτυγχάνονται με τον επανασχεδιασμένο θάλαμο δεμάτων, κλείστρων και ελατηρίου πίσω πόρτας. Στα μοντέλα Combi, αποτρέπεται η συσώρευση γύρω από τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και από τις αλυσίδες κίνησης των κυλίνδρων συμπίεσης.

Η συνολική αντοχή και ανθεκτικότητα στα μοντέλα επιτυγχάνεται με την χρήση προηγμένων διαδικασιών συγκόλλησης και εκτεταμένων πλακών σύνδεσης μεταξύ του χορτοδετικού και του τυλιχτικού και πλέον υπάρχουν λιπαινόμενα ρουλεμάν στην κλειδαριά της πόρτας του θαλάμου και στα δύο μοντέλα Roll Baler 125. Η ανθεκτικότητα του δαπέδου πτώσης έχει βελτιωθεί με την προσθήκη ενός νέου δακτυλίου για τον άξονα περιστροφής. Και στα δύο μηχανήματα, ο ρυθμός εργασίας έχει αυξηθεί με έως και 40% μεγαλύτερη ταχύτητα ανοίγματος πόρτας. Η λειτουργία από-

θεσης δεμάτων ενός τετάρτου στροφής επωφελείται από μια λειτουργία που περιλαμβάνει ένα ισχυρότερο ελατήριο αερίου για να διευκολύνει τη δύναμη που απαιτείται κατά την αλλαγή μεταξύ θέσεων εργασίας και μεταφοράς.

Για πάνω από σαράντα χρόνια η New Holland παράγει τις εγνωσμένες αξίας χορτοδετικές μηχανές στρογγυλών δεμάτων και η Roll Baler επωφελείται από αυτή τη μακρά τεχνολογία. Ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πελατών και παρέχει τη βέλτιστη ποιότητα μπάλας στην κατηγορία. Με αυτή τη νέα ενμερωμένη έκδοση, η New Holland παρέχεται στους πελάτες ένα νέο, πιο ανθεκτικό, πιο αξιόπιστο προϊόν για την αύξηση της παραγωγικότητας. Η εμφάνιση των χορτοδετικών αντικατοπτρίζει ένα στυλ «Εμπνευσμένο από τη φύση», σύμφωνα με το εμπορικό σήμα New Holland του σήμερα, το οποίο εξακολουθεί να είναι ο ειδικός στη γεωργία, στην καινοτομία, τις νέες τεχνολογίες και στην αειφορία.

*Τα μηχανήματα της New Holland
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η P J Condellis (τηλ. 210/3408800)*

Καινούρια υλικά χορτοδεσίας απο την HELLAGRO

Οι άνθρωποι της Hellagro γνωρίζουν καλά ότι η ποιότητα της σοδειάς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη σωστή προστασία και διατήρησή της. Γι' αυτό η εταιρεία επενδύει συνεχώς σε νέα υλικά χορτοδεσίας που συνδυάζουν κορυφαία απόδοση, ανθεκτικότητα και ευκολία στη χρήση. Φέτος, παρουσιάζει τρεις νέες προσθήκες που σχεδιάστηκαν για να ανταποκριθούν στις σύγχρονες ανάγκες της αγροτικής παραγωγής.

Κάλυμμα Προστασίας Δεμάτων BALE TXL

Το κάλυμμα προστασίας δεμάτων BALE TXL αποτελεί την ιδανική λύση για τη θωράκιση των ζωοτροφών από τις καιρικές συνθήκες και τη φθορά. Κατασκευασμένο από μη υφαντό ύφασμα υψηλής αντοχής, προσφέρει πλήρη προστασία από τη βροχή, την υπερίσχυση ακτινοβολία και τον παγετό. Παράλληλα, η ελεγχόμενη διαπνοή του αποτρέπει την αλλοίωση της ποιότητας των ζωοτροφών, ενώ η εξαιρετική του ανθεκτικότητα στο σχίσιμο και τις φθορές το καθιστά αξιόπιστη λύση για μακροχρόνια χρήση. Το BALE TXL είναι ελαφρύ, πρακτικό και εύκολο στη χρήση, προσφέροντας μακροχρόνια διατήρηση της ποιότητας των δεμάτων με χαμηλό κόστος αντικατάστασης.

Σπάγκος Χορτοδεσίας FORT TWINE

Ο σπάγκος χορτοδεσίας FORT TWINE είναι ένα ποιοτικό προϊόν υψηλής αντοχής, ιδανικό για κάθε τύπο μηχανής που διαμορφώνει μικρά τετράγωνα δέματα. Σταθεροποιημένος σε UV ακτινοβολία, αδιάβροχος και ανθεκτικός σε χημικές ουσίες, εξασφαλίζει σταθερή και συνεχόμενη ροή χωρίς τσακίσματα. Η άψογη εφαρμογή του σε όλους τους τύπους μηχανών και η μεγάλη αντοχή του τον καθιστούν ιδανική επιλογή για αποδοτική και αποβλημάτιστη χορτοδεσία.

Κάλυμμα Ενσίρωσης SILOCOMB 160

Το SILOCOMB 160 είναι ένα καινοτόμο κάλυμμα ενσίρωσης που συνδυάζει ασπρόμαυρο φιλμ και διάφανη μεμβράνη υποστρώματος σε ένα προϊόν, επιτρέποντας



την τοποθέτηση και των δύο στρωμάτων με μία μόνο κίνηση. Προσαρμόζεται τέλεια στην επιφάνεια του σωρού, αποφεύγοντας τους θύλακες αέρα που προκαλούν αλλοιώσεις και απώλεια ποιότητας. Μειώνει σημαντικά τον χρόνο εγκατάστασης έως και 50%, συμβάλλει σε ασφαλέστερη και πιο αποτελεσματική κάλυψη και είναι πλήρως ανακυκλώσιμο, προσφέροντας εγγυημένη προστασία έως 18 μήνες. Με τα νέα υλικά χορτοδεσίας της HELLAGRO, η σοδειά σας απολαμβάνει κορυφαία προστασία και διατήρηση, ενώ εσείς κερδίζετε σε απόδοση και σιγουριά.

Μάθετε περισσότερα στο www.hellagro.gr





Με τους αισθητήρες υπερήχων, την κάμερα και τον συμπλέκτη ρολού, το σύστημα δεσίματος με μεμβράνη είναι εξαιρετικά αξιόπιστο, πράγμα που μειώνει τον χρόνο μη διαθεσιμότητας. Η εναλλαγή από μεμβράνη σε δίκτυο είναι επίσης γρήγορη, για μέγιστη παραγωγικότητα από χωράφι σε χωράφι.

ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ JOHN DEERE F441R ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (TTS)

Το χορτοδετικό της John Deere συνδυάζει την εξαιρετικά γρήγορη περιτύλιξη με τη χορτοδεσία υψηλής χωρητικότητας, με ένα εύκολο σύστημα ελέγχου ISOBUS και γρήγορη αντικατάσταση μεμβρανών. Το ουσιαστικό αποτέλεσμα είναι: περισσότερα δέματα ανά ημέρα χάρη στο κορυφαίο απόδοσης σύστημα τράπεζας μεταφοράς (TTS) της John Deere.

• Σύστημα τροφοδοσίας

Συστήματα τροφοδοσίας πλάτους 2,2 m με μεγάλη χωρητικότητα και εξαιρετική απόδοση που σάς επιτρέπουν να σχηματίζετε δέματα από βαρείς σωρούς σταχυών γρηγορότερα.

• Μηχανισμός πτώσης δαπέδου

Απόφραξη «χωρίς χέρια». Ο πλήρους πλάτους μηχανισμού πτώσης δαπέδου καθαρίζει εύκολα ακόμη και την πιο δύσκολη έμφραξη – απευθείας από την καμπίνα.

• Μέγεθος θαλάμου

Ρυθμιζόμενη διάμετρος δεμάτων 1,25-1,35 m σε θάλαμο δεμάτων πλάτους 1,21

m για μέγιστο βάρος δέματος

• Απλοποιημένο σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το ενσωματωμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης σε συνδυασμό με το κιβώτιο ταχυτήτων σε σχήμα T αποδίδουν έως και 210 hp για να διατηρείται η ταχύτητα στο χωράφι ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες

• Βαρέως τύπου

Ράβδοι με πέντε δόντια συλλέκτη πάνω σε στεγανά ένοσφαιρα ρουλεμάν, αλυσίδες HD Diamond και δόντια ρότορα με πλάκα τριβής Hardox® για μεγάλη διάρκεια ζωής

• Σύστημα TTS

Ακόμη και σε λοφώδες έδαφος, το σύστημα τράπεζας μεταφοράς (TTS) εξασφαλίζει την αποτελεσματική μεταφορά των δεμάτων και διατηρεί το σχήμα τους.

• Δέσιμο με μεμβράνη

Με τους αισθητήρες υπερήχων, την κάμερα και τον συμπλέκτη ρολού, το σύστημα δεσίματος με μεμβράνη είναι εξαιρετικά αξιόπιστο, πράγμα που μειώνει τον χρόνο μη δια-

Όταν η άνεση συνδυάζεται με την παραγωγικότητα: Ο βολικός χειρισμός ρολού μεμβράνης περιτυλίγματος επιτρέπει την εξοικονόμηση σχεδόν ενός λεπτού κάθε φορά που πρέπει να αλλάξετε τα δύο ρολά μεμβράνης.





Η ηλεκτρική μονάδα δεσίματος με μεμβράνη επαναχρησιμοποιεί αρκετά εξαρτήματα του συστήματος δικτυού, επιτρέποντας την γρήγορη εναλλαγή από μεμβράνη σε δίχτυ. Το σύστημα είναι βελτιστοποιημένο για χρήση με ρολά XtraCover™ της John Deere.



θεσιμότητας. Η εναλλαγή από μεμβράνη σε δίχτυ είναι επίσης γρήγορη, για μέγιστη παραγωγικότητα από χωράφι σε χωράφι

• Ελαστικά

Είτε χρειάζεστε μονό είτε χρειάζεστε διπλό άξονα, μπορείτε να επιλέξετε από μεγέθη ελαστικών που διατηρούν το πλάτος του μηχανήματος κάτω από τα 3 m.

• Γρήγορο και βολικό

Από την οθόνη της καμπίνας, απλώς ρυθμίστε πόσα στρώματα θα τυλίξετε και χαλαρώστε. Χρειάζονται μόνο 37 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση, την περιτύλιξη και την παράδοση του δέματος στο έδαφος.

Γρήγορη επαναφόρτωση με το πρωτοποριακό σύστημα αποθήκευσης ρολών μεμβράνης. Επίσης, εύκολη πρόσβαση για συντήρηση με πόρτες τύπου gullwing (σε σχήμα φτερών γλάρου).

• Βραχίονας γρήγορης περιτύλιξης

40 σ.α.λ. για υψηλή απόδοση συστήματος περιτύλιξης με μέγιστη παραγωγή έως 92 δέματα/ώρα

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)



Isuzu D-Max 20th Anniversary Edition:

20 χρόνια κορυφής

Τα είκοσι χρόνια παρουσίας του στην ελληνική αγορά γιορτάζει το Isuzu D-Max και η Πέτρος Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε. παρουσιάζει το αξιόπιστο pick-up σε νέες επετειακές εκδόσεις που συνοδεύονται από μεγάλη γκάμα εξοπλισμού. Ο επανασχεδιασμός της τελευταίας γενιάς των D-Max προσθέτει στα ήδη γνώριμα χαρακτηριστικά του οχήματος νέα φώτα ημέρας και πορείας Bi-Led, βελτιωμένη αεροδυναμική, ζάντες αλουμινίου με σπορ χαρακτήρα και ενιαίο προφυλακτήρα με ενσωματωμένο σκαλοπάτι. Το μήκος του οχήματος αγγίζει τα 5,3 μέτρα και διαθέτει καρότσα ύψους 49 εκατοστών και πλάτους 1,53 μέτρων. Στην καρδιά του οχήματος βρίσκεται ο γνώριμος κινητήρας RZ4E-TC Hi-Power χωρητικότητας 1,9 λίτρων που παρέχει ισχύ 164 ίππων και καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 6e. Το κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανικό και αυτόματο) είναι 6 ταχυτήτων. Η επετειακή έκδοση αναγνωρίζεται εύκολα από το Roll Bar με logo 20 χρόνων Isuzu D-Max στην Ελλάδα. Στις επιλογές ξεχωρίζει το Divider+ ένα 2 σε 1 διαχωριστικό καρότσας που μετατρέπεται σε 2 πλαινά



Με τις επετειακές εκδόσεις η Πέτρος Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε. αποσκοπεί στο να δώσει στο D-Max έναν πιο καθημερινό χαρακτήρα, πέρα από επαγγελματική χρήση.



Τα επετειακά Isuzu D-Max διακρίνονται από το εμβληματικό Roll Bar με το logo 20 ετών.

panels πολύ εύκολα και γρήγορα επιτρέποντας την διαμόρφωση του χώρου φόρτωσης ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Διατίθεται ακόμα κοτσαδόρος που είναι ιδανικός για έλξη ως 3,5 τόνων, αξιοποιώντας πλήρως τη μέγιστη ελκτική ικανότητα του οχήματος, ενώ η ανάρτηση απορροφά αποτελεσματικά και χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα τους κραδασμούς και τυχών ανωμαλίες στο οδόστρωμα.



«ΠΡΑΣΙΝΟ» ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ ΤΟ VOLVO FH AERO

Το Volvo FH Aero, το πιο αποδοτικό σε κατανάλωση καυσίμου φορτηγό της Volvo μέχρι σήμερα, κατέκτησε το βραβείο Green Truck 2025. Το Volvo FH Aero συνδυάζει εξαιρετική αεροδυναμική με έναν αποδοτικό κινητήρα, προσφέροντας σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση εκπομπών CO₂, σύμφωνα με την ανεξάρτητη δοκιμή των γερμανικών περιοδικών Truckeur και Verkehrs-Rundschau. Στόχος της δοκιμής είναι η ανάδειξη του πιο αποδοτικού φορτηγού μεγάλων αποστάσεων σε κατανάλωση καυσίμων. Διαθέτει κινητήρα D13 των 420 ίππων και πακέτο Volvo I-Save, καθώς και το νέο Σύστημα Παρακολούθησης με Κάμερα (Camera Monitor System) της εταιρείας, το οποίο βελτιώνει την αεροδυναμική και εξοικονομεί καύσιμα. Το φορτηγό κατέγραψε μέση κατανάλωση καυσίμου 21,20 λίτρα/100 χλμ στη δοκιμή.

«ΘΗΡΙΟ» Η CFMOTO ZFORCE 800 SPORT

Μια εμπειρία οδήγησης με την Zforce 800 Sport παρέχει η Motion and Style το Σάββατο 5 Απριλίου. Με αφετηρία τον Διόνυσο οι λάτρεις της αδρεναλίνης είχαν την ευκαιρία να εξοικειωθούν με το θηρίωδες» ATV με μήκος που ξεπερνά τα 3 μέτρα και πλάτος που αγγίζει τα 1,385 μέτρα. Στην πλατφόρμα οδήγησης υπάρχει τερματικό TFT διαστάσεων 5 ιντσών με χρώμα που αλλάζει όσο το όχημα αναπτύσσει ταχύτητα. Ο τετράχρονος υγρόψυκτος κινητήρας V-Twin 800CC με ψεκασμό καυσίμου συνδυάζεται με ένα κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης (CVT). Στην μπροστινή κονσόλα βρίσκονται δύο μεγάλοι χώροι αποθήκευσης χωρητικότητας 18 λίτρων ενώ το πίσω κιβώτιο αποθήκευσης με πορτάκι είναι ικανό να μεταφέρει ως και 150 κιλά, καθιστώντας το ιδανική επιλογή για διαδρομές εκτός δρόμου.



ΠΛΗΡΗΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ MCLAREN

«Πάρτι» κάνουν μέχρι στιγμής οι οδηγοί της McLaren στην F1, με τους Oscar Piastri και Lando Norris να βρίσκονται στην πρώτη και τη δεύτερη θέση της κατάταξης, με 99 και 89 βαθμούς αντίστοιχα, αφήνοντας πίσω τους στην τρίτη θέση τον πρωταθλητή Max Verstappen με 87 βαθμούς. Με εξαίρεση το Γκραν Πρι της Ιαπωνίας, όπου επικράτησε ο Ολλανδός, οι δύο οδηγοί της McLaren έχουν



κατακτήσει την πρώτη θέση σ' όλους τους αγώνες της σεζόν μέχρι στιγμής, ενώ τρεις φορές έχουν βρεθεί ταυτόχρονα στο βάθρο. Απογοητευτική μέχρι στιγμής είναι η παρουσία του Λιουίς Χάμιλτον με την ομάδα της Scuderia Ferrari, ο οποίος βρίσκεται στην 7η θέση της κατάταξης με μόλις 31 βαθμούς, πίσω από τον έτερο οδηγό της ομάδας του, Τσαρλς

Λεκλέρκ που βρίσκεται στην 5η θέση, αποτυγχάνοντας να ανέβει στο βάθρο σε οποιονδήποτε αγώνα.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Μαϊάμι 2-4 Μαΐου

Ρώμη 16-18 Μαΐου

Μονακό 23-25 Μαΐου

Υπέρδιπλες αποδόσεις

Η ανοδική πορεία των ταξινομήσεων στην αγορά το 2024, οδήγησε το πρώτο πεντάμηνο σε υπερδιπλασιασμό των πωλήσεων για ορισμένες φірμες. Συγκεκριμένα, αυτές που σημείωσαν πάνω του 100% άνοδο το 2024 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα (Ιανουάριος-Μάιος) του 2023 είναι οι Claas, Ferrari, Lamborghini και Massey Ferguson. Σε απόλυτα νούμερα, στην πρώτη πεντάδα του ταμπλό πωλήσεων, βρίσκονται οι John Deere, New Holland, Landini, Kubota και Massey Ferguson. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2024

Κατασκευαστής	Μάιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μάιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Μάιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Μάιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	10	3,8%	3	2,2%	233,3%	32	2,8%	24	3,5%	33,3%
BCS	2	0,8%	1	0,7%	100,0%	2	0,2%	3	0,4%	-33,3%
CARRARO	1	0,4%	2	1,4%	-50,0%	4	0,4%	8	1,2%	-50,0%
CASE-IH	5	1,9%	3	2,2%	66,7%	23	2,0%	15	2,2%	53,3%
CLAAS	8	3,1%	2	1,4%	300,0%	62	5,5%	28	4,1%	121,4%
DEUTZ-FAHR	11	4,2%	16	11,5%	-31,3%	53	4,7%	44	6,5%	20,5%
FENDT	1	0,4%	2	1,4%	-50,0%	18	1,6%	11	1,6%	63,6%
FERRARI	-	0,0%	-	0,0%	-	7	0,6%	3	0,4%	133,3%
GOLDONI	2	0,8%	1	0,7%	100,0%	5	0,4%	4	0,6%	25,0%
HÜRLIMANN	4	1,5%	2	1,4%	100,0%	22	1,9%	14	2,1%	57,1%
JOHN DEERE	51	19,5%	30	21,6%	70,0%	271	23,9%	150	22,0%	80,7%
LAMBORGHINI	16	6,1%	6	4,3%	166,7%	67	5,9%	30	4,4%	123,3%
LANDINI	29	11,1%	14	10,1%	107,1%	97	8,5%	68	10,0%	42,6%
M.FERGUSON	34	13,0%	4	2,9%	750,0%	72	6,3%	19	2,8%	278,9%
McCORMICK	10	3,8%	6	4,3%	66,7%	49	4,3%	37	5,4%	32,4%
NEW HOLLAND	26	10,0%	15	10,8%	73,3%	128	11,3%	78	11,4%	64,1%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1	0,1%	-100,0%
SAME	12	4,6%	10	7,2%	20,0%	47	4,1%	29	4,3%	62,1%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	3	2,2%	-100,0%	-	0,0%	10	1,5%	-100,0%
ZETOR	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	3	0,3%	2	0,3%	50,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.		0,0%	-	0,0%	-		0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	222	85,1%	121	87,1%	83,5%	962	84,8%	578	84,8%	66,4%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	3	0,3%	4	0,6%	-25,0%
KIOTI	2	0,8%	-	0,0%	-	8	0,7%	1	0,1%	700,0%
KUBOTA	16	6,1%	13	9,4%	23,1%	84	7,4%	65	9,5%	29,2%
LS	6	2,3%	2	1,4%	200,0%	15	1,3%	8	1,2%	87,5%
SOLIS	8	3,1%	3	2,2%	166,7%	47	4,1%	26	3,8%	80,8%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	7	2,7%	-	0,0%	-	16	1,4%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	39	14,9%	18	12,9%	116,7%	173	15,2%	104	15,2%	66,3%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	261	100,0%	139	100,0%	87,8%	1.135	100,0%	682	100,0%	66,4%

Ξέρετε την ποιότητα

Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 19ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORIN CAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTEC-TOP 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικό εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικό εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανωμωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αερόκλιμα (350€), κάθισμα gramma (850€), υδραυλικά φρένα για μηχανή και συρματό (1.200€), καταδρόμος SLIDER (600€), υδραυλικά ασπίδα HI-LO (1.800€).	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματα	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματα	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexas 210 σπιδά 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexas 220 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexas 230 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexas 240 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexas 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexas 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexas 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexas 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 με σπιδά 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι αποσπασματικές μετρηστές.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματα-υποκαταστήματα μας.	
Το έργο μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G • ΕΜΠΙΡΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000mm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C • ΕΜΠΙΡΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000mm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΘΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ 1.60L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΙΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50FDS/DV • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΕΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΙΣ 1610€ • 2ο ΔΟΞΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΡΙΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις ασφαλές Αθηνών - Βελγίτικες **ΕΠΙΒΑΡΙΝΕΣΕΣ ΑΓΩΓΙΣΤΕΣ**. Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικό	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50_BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/24 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/24 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/24 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.008
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διασφαρκό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C, Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή O1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυνή Ανάσπαση, R: Μήτρα Προστασίας στην μείση N: Αμπελογραμική (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτασ πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1955cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc σμαιοσφαρκός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE• Κινητήρας YANMAR 1955cc με turbo και 4βαλβίδες κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/κύλινδρος/turbo TIER 3 "Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνήλεκτα στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενι και περιστρεφόμενι κατασούρα,προεκτασ πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16γκρουπ*8τάσθεν με ρεβέρσα πάνω εξάσπαση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μακροί για εργάστρια 6.000E"	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400ccs 4κύλινδρων,κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυστες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθα σπαστή φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σμυρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σμαιοσφαρκώ κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400ccs 4κύλινδρων,5 ταχυτήτων με έρπυστες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθα σπαστή φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σμυρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο σμαιοσφαρκώ •Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo •Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHN (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά,6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα απλή•Τα μοντέλα REX 70F TECHN 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHN 4-κύλινδρο σμαιοσφαρκώ •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHN με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHN CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio,mp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά,6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα απλή •Τα μοντέλα REX 70F TECHN 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHN 4-κύλινδρο σμαιοσφαρκώ •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHN με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400ccs σμαιοσφαρκώ Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες με αμείδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz,Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμείδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxee Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινά Deluxee. A/C Το μοντέλο 6.120 C L.S. & 130 C L.S. & 140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο RO-BD 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.οπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.οπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαρκαρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/ κυλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc 4κυλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηλέτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-8θόσηθεν με ρεβέρσα, πάνω εξήλπιση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για το T-90 T-100 και 400mm για το T-105 •Μαχαίρι για ερπίστρια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάρκεση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπασιά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αυρόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρκαρικό • Το μοντέλο F100XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F120XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρκαρικό • Το μοντέλο F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάρκεση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπασιά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική ρεγυλιστήρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αυρόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο στροφαρκαρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F 4-κύλινδρο στροφαρκαρικό • Το μοντέλο F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμψηφή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρκαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio,mp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμψηφή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαρκαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc στροφαρκαρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδιο ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδιο ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα και έρπουσες,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδιο ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδιο ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδιο ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & creeper,σπασιά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & creeper,σπασιά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
* με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπασιά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V	
(6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Στην Ολοκληρωμένη αυτής ακούρουμε κάθε προηγούμενη.
 Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • "motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΡΕΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΙΘΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εφόδωση απόλυτα ΜΕΤΗΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, γ) ΕΠΙΧΡΕΩΣΕΙΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ: Τα ασφαλιστικά ασφατικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τός, δ) τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAK 20 18,5 HP	14.000
COMPAK 26 20 HP	15.000
COMPAK 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
STD: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
STD: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνα αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζομαιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσας σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Ενστροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλχία 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμα για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρους 750 κιλ, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

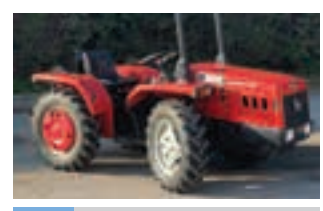
Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύρσουλ, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζοαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ PÖTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό PÖTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Εναεριοδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vascieri γαλβανισμένοι, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεριοδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



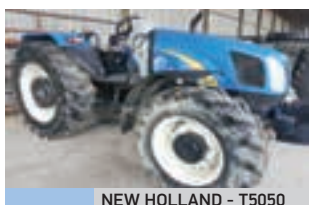
HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
7 ΙΟΥΝΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

**Ξεκινήστε την
εγγραφή σας
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

MASSEY FERGUSON 8S

Για το profi Ιουνίου επισκεφτήκαμε έναν ιδιοκτήτη Massey Ferguson 8S για να μας πει την εμπειρία του πίσω από το τιμόνι ενός φημισμένου τρακτέρ.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Kuhn GA4201

Η εντυπωσιακά ευέλικτη χορτοσυλλεκτική Kuhn με έναν ρότορα και πλάτος 4,20 μέτρα έρχεται στο profi Ιουνίου μετά από μία μεγάλη δοκιμή που διήρκεσε μία ολόκληρη σεζόν.



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Ρομποτική φάρμα

Για το profi Ιουνίου επισκεφτήκαμε μία ρομποτική φάρμα που εκτρέφει 300 αγελάδες γαλακτοπαραγωγής.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Μίνι εργολαβίες

Ένας Ολλανδός έφτιαξε μία δεξαμενή μόλις 3.000 λίτρων για να παίρνει μικρά έργα εφαρμογής λιπασμάτων. Στο profi Ιουνίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Γιώτα Τσενέ
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΥΛΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	23,34 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	48,43 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	178,88 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	644,63 €
YU50002-005	5	JD Plus 50 8 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	24,09 €
YU50002-020	20	JD Plus 50 8 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	54,32 €
YU50002-050	50	JD Plus 50 8 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	216,80 €
YU50002-200	200	JD Plus 50 8 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	784,33 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	23,32 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	78,50 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	298,09 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδραυλικού	718,73 €
YU67009V004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus Γράσο	4,42 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus Γράσο	173,10€
YU82711-004	0,4	JD Grease Gard Premium Γράσο	3,48 €
YU82711-005	5	JD Grease Gard Premium Γράσο	44,64 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium Γράσο	123,30€
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard 85W-140 Βολβόλιν	119,18 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΥΛΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU82610X020	20	JD Extreme-Gard 85W-140 Βολβόλιν	107,32 €
YU74215-005	5	JD Cool-Gard II Παροχέου	20,95 €
YU74215-025	20	JD Cool-Gard II Παροχέου	73,74 €
YU74215-200	200	JD Cool-Gard II Παροχέου	498,79 €
YUA3250318	20	Titan Gear LS 90 Βολβόλιν	119,07 €
400946227	20	JD Spindle Cleaner Καθαριστικό Αξόνων	65,06 €
400941550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (ποροβολιστήρι Συλλεκτικού)	77,00 €
400941534	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (ποροβολιστήρι Συλλεκτικού)	449,00 €
DC43300	5	JD Bio MultiGrease Oil Ανεμοκόπτη Συμπύκνω Καθίστος	32,08 €
YU22939-005	5	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Μπλ Της Ενσωκλ.	25,81 €
YU22939-020	20	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Μπλ Της Ενσωκλ.	85,52 €
MCTY26827	1	JD Fuel Protect Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πιπέταλου	26,47 €
MC8F26701	1	JD Fuel Protect All Season Βελτιωτικό Πιπέταλου	29,67 €
MCTY27017	1	JD Καθαριστικό Συμπύκνω Φωσφορού Κινητήρα Common Rail φάσης IIB	28,85 €

Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Οι τιμές της τιμολογιακής μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση.



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΒΕΣΣΙΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κλπ. Ε.Ο. Βελώνης - Αθηνών Σόλος. Τ.Κ. 57 400. Τηλ. (+30) 2210 795 018
ΒΕΣΣΙΑΛΟΝΙΚΗ 18^η κλπ. Ε.Ο. Βελώνης - Αθηνών Χαλάνδρι. Τ.Κ. 57 300. Τηλ. (+30) 2210 795 018
ΛΑΡΕΙΑ 4^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φορτσίων Νίκαι. Τ.Κ. 41 500. Τηλ. (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 7^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμοτείρας Ορεστιάδας. Τ.Κ. 48 200. Τηλ. (+30) 25520 81340
ΘΗΒΑ 2^η κλπ. Π.Ε.Ο. Βιθυνίων - Χαλκίδας Βιθύν. Τ.Κ. 32 200. Τηλ. (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΕΣΙΑ Λεωφ. Λαρού 309. Νίκαι. 2571. Τηλ. (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr

Η Lely παρουσιάζει το νέο Vector MFR Next: Λιγότερη εργασία, περισσότερα αποτελέσματα



Προηγμένη στρατηγική σίτισης με το Lely Vector MFR Next

Το Lely Vector MFR Next έρχεται να βοηθήσει τους κτηνοτρόφους να βελτιστοποιήσουν τη ρουτίνα σίτισης της φάρμας με ένα βελτισμένο αυτόματο σύστημα που δίνει στις αγελάδες συνεχή πρόσβαση στην τροφή μέρα και νύκτα. Αυτό επιτρέπει στις αγελάδες να εκφράσουν τη φυσιολογική τους συμπεριφορά, δημιουργώντας έτσι τη δική τους ρουτίνα στο παρόν. Ενισχύει την υγεία του πεπτικού συστήματος με αποτέλεσμα την υψηλότερη γαλακτοπαραγωγή.

Με τη φάση εκφόρτισης, η τροφή δίνεται με τον κατάλληλο τρόπο ανά γκρουπ ή ηλικιακή ομάδα. Έτσι βελτιώνεται η σπατάλη της τροφής και συμβάλλει στις τακτικές αύξησης της αποδοτικότητας της φάρμας. Ταξινόηται την κατάλληλη μερίδα τροφής ανά γκρουπ ζώων οι κτηνοτρόφοι αποκτούν τον πλήρη έλεγχο στην διαχείριση του κόστους διατροφής.



Bright farming is yours by choice

www.lely.com/gr/centers/thessaloniki