

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση

HURLIMANN
XE - 70|80|90|100

profi



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Μάιος 2026 No 214 ISSN 22419438

ΔΟΚΙΜΗ

Manitou MLT 850-145 V+



Sicma - Dieci Mini Agri 26.6



Η ευέλικτη λύση για συγκομιδή

Eric Hansotia επικεφαλής AGCO



Στα μικρά μηχανήματα το μέλλον

New Holland Roll-Bar™ 125



Με κληρονομιά best-seller

ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ DEUTZ-FAHR



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Γνήσια ανταλλακτικά: Για να προστατεύσετε
και να συντηρήσετε το DEUTZ-FAHR σας

Συντηρήστε το τρακτέρ σας με τα γνήσια ανταλλακτικά DEUTZ-FAHR και την αξιοπιστία της ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. επενδύοντας στη μακροπρόθεσμη προστασία του. Ποιότητα και ανταγωνιστικές τιμές διασφαλίζουν την καλή λειτουργία του τρακτέρ σας και τη διατήρηση της υψηλής απόδοσης του, σύμφωνα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές.

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa



**DEUTZ
FAHR**



Στο profi Μαΐου φιλοξενούμε το δεύτερο μέρος της συγκριτικής δοκιμής των τρακτέρ των 100 ίππων. Παράλληλα ξεδιπλώνονται οι αρετές του τηλεσκοπικού φορτωτή Manitou MLT 850-145 V+, ενώ σε ένα περιεκτικό αφιέρωμα προτείνουμε επιλογές του καλύτερου εξοπλισμού χορτονομής για τις ελληνικές εκμεταλλεύσεις.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η κρίσιμη καμπή που διέρχεται αυτό τον καιρό η ελληνική γεωργία είναι δεδομένη. Αυτό όμως που θα κρίνει σε μεγάλο βαθμό τις εξελίξεις από δω και μπρος είναι η δυνατότητα μετασχηματισμού των αγροτικών εκμεταλλεύσεων τόσο σε σχέση με το παραγωγικό τους αντικείμενο, δηλαδή με το προϊόν που παράγουν, όσο και σε σχέση με τη δυνατότητά τους να ενσωματώσουν σε ορατό χρόνο τις νέες, ψηφιακές κυρίως, τεχνολογίες.

Οι αγρότες στην Ελλάδα, καλούνται αυτήν τη φορά να εξετάσουν προσεκτικά όλα τα δεδομένα και να εντάξουν στις εκμεταλλεύσεις τους προϊόντα με χαρακτηριστικά μοναδικότητας, τα οποία να μπορούν να «σπκώσουν» μεγάλες υπεραξίες, αξιοποιώντας στο έπακρο την ποιότητα του εδάφους (terroir), το συγκεκριμένο μικροκλίμα και τις ειδικότερες συνθήκες που επικρατούν στην κάθε περιοχή, ίσως και σε κάθε αγρόκτημα.

Αυτό που επίσης έχει πολύ μεγάλη σημασία, είναι η δυνατότητα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων να ενσωματώνουν και να αξιοποιούν με τον καλύτερο τρόπο τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις, που είναι πολλές και σύνθετες. Από τα πιο απλά μέχρι τα πιο μεγάλα. Σ' αυτήν τη φάση, οι κατασκευαστές προσανατολίζονται στην ανάπτυξη εξοπλισμού με δυνατότητες συνδεσιμότητας, ανάλυσης δεδομένων και απομακρυσμένης διαχείρισης. Παράλληλα, αναπτύσσονται νέα επιχειρηματικά μοντέλα, όπως η ενοίκηση εξοπλισμού ή υποστηρικτικοί μηχανισμοί που παίρνουν τη μορφή «υπηρεσιών γεωργίας», που επιτρέπουν σε μικρούς παραγωγούς να έχουν πρόσβαση σε προηγμένη τεχνολογία χωρίς να επωμιζονται το πλήρες κόστος αγοράς των αντίστοιχων συστημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, οι νέες τεχνολογίες λειτουργούν ως καταλύτης εκσυγχρονισμού αλλά και ως πρόκληση

προσαρμογής. Η εισαγωγή της ψηφιακής γεωργίας επιτρέπει τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο. Αισθητήρες εδάφους, δορυφορικές εικόνες και συστήματα γεωεντοπισμού παρέχουν πληροφορίες για την υγρασία, τη γονιμότητα και την υγεία των καλλιεργειών. Η τεχνητή νοημοσύνη αξιοποιεί αυτά τα δεδομένα για να προβλέψει αποδόσεις, να εντοπίσει ασθένειες και να βελτιστοποιήσει τη χρήση εισροών όπως το νερό και τα λιπάσματα.

Παράλληλα, η αυτοματοποίηση αλλάζει τον τρόπο εργασίας στον αγρό. Έξυπνα μηχανήματα, όπως τρακτέρ με συστήματα αυτόνομης πλοήγησης και ρομποτικά συστήματα συγκομιδής, μειώνουν την ανάγκη για χειρωνακτική εργασία και αυξάνουν την ακρίβεια των καλλιεργητικών πρακτικών. Η αγορά αγροτικών μηχανημάτων επηρεάζεται άμεσα από αυτές τις εξελίξεις. Η ζήτηση μετατοπίζεται από τα παραδοσιακά μηχανήμα-

τα σε πιο «έξυπνες» λύσεις που ενσωματώνουν ψηφιακές τεχνολογίες. Σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν και οι πολιτικές ενίσχυσης και τα ευρωπαϊκά προγράμματα, τα οποία ενθαρρύνουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό του αγροτικού τομέα. Η αξιοποίησή τους μπορεί να μειώσει το χάσμα μεταξύ μικρών και μεγάλων εκμεταλλεύσεων, εφόσον συνοδεύεται από εκπαίδευση και συμβουλευτική υποστήριξη.

Συνολικά, η ψηφιακή εποχή και η τεχνητή νοημοσύνη προσφέρουν σημαντικές ευκαιρίες για αύξηση της παραγωγικότητας, βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας. Ταυτόχρονα, όμως, αναδεικνύουν την ανάγκη για επενδύσεις, συνεργασίες και προσαρμογή στις ιδιαιτερότητες της χώρας. Απαιτείται βαθιά μελέτη και γρήγορες αποφάσεις.

Η ομάδα του Profi

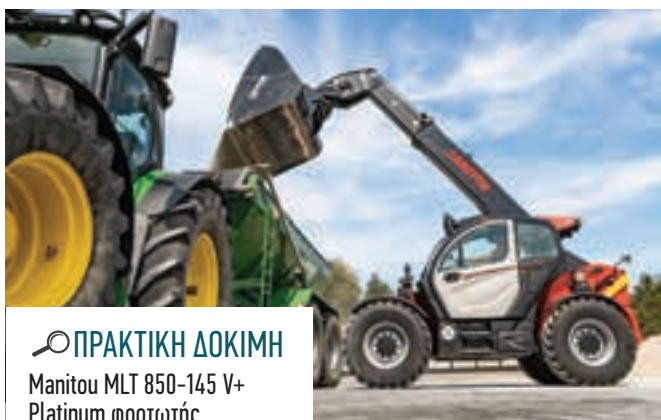
Η New Holland ανακοίνωσε την έναρξη συνεργασίας με τον Maciej Bernacik – έναν καταξιωμένο οδηγό αγώνων, του οποίου η καριέρα άνω των 20 ετών περιλαμβάνει επιτυχίες στο καρτ καθώς και συμμετοχή σε διεθνείς αγωνιστικές σειρές. Αυτή η συνεργασία αποτελεί μια μοναδική σύνδεση μεταξύ των κόσμων της γεωργίας και του μηχανοκίνητου αθλητισμού, βασισμένη σε κοινές αξίες.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Σύγκριση επτά τρακτέρ ισχύος 100hp



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Manitou MLT 850-145 V+
Platinum φορτωτής



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Faresin Leader Full Electric 1.14B



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Άροτρο Lemken Diamant 18 με FlexPack



ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Παναγοτική ΑΕΒΕ

12 NEWS: Σχέδια Βελτίωσης

Προγραμματισμένη για τον Μάιο είναι η Πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης, δεν αποκλείεται όμως η διολίσθηση

14 ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ: Σύγκριση επτά τρακτέρ

Εμβαθύνουμε στις λεπτομέρειες του κάθε τρακτέρ και εστιάζουμε στη λειτουργία και την άνεση του χειρισμού.

24 ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ:

Manitou MLT 850-145 V+ Platinum φορτωτής

Το MLT 850 είναι από τους μεγαλύτερους και ισχυρότερους τηλεσκοπικούς φορτωτές στην αγορά

30 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Άροτρο Lemken Diamant 18 με FlexPack

Ένα ημιαναρτωμένο άροτρο - διαμάντι

34 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Faresin Leader Full Electric 1.14B

Θα μπορούσε η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας να αποτελέσει τον καταλύτη για την επιτυχία του;

38 ΡΕΠΟΡΤΑΖ:

Τεχνολογία για καλλιέργεια λαχανικών
Καλύπτοντας 10.000 στρέμματα, η Grosshans ειδικεύεται σε καλλιέργεια λαχανικών



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Grosshans — χρήση τεχνολογίας για καλλιέργεια λαχανικών



AUTO

Ford Ranger Diesel



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Χορτοδεσία

42 ΡΕΠΟΡΤΑΖ:

Αλυσίδα αξίας στη χορτονομή

Τα χορτοκοπτικά, οι χορτοσυλλέκτες, οι χορτοδετικές πρέσες και το υλικό χορτοδεσίας αποτελούν ένα πλήρως ενοποιημένο σύστημα στο οποίο κάθε κρίκος είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί σε απόλυτη αρμονία με τον επόμενο για μέγιστη απόδοση και υψηλή ποιότητα χορτονομής.

50 AUTO: Ford Ranger Diesel

Το Ford Ranger διαχρονικά αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των pick-up οχημάτων για τις κορυφαίες του επιδόσεις, την άνεση, αλλά και τα κορυφαία συστήματα τεχνολογίας που διαθέτει και αυτό είναι που το έχει καθιερώσει στην ελληνική αγορά - και όχι μόνο- ως best seller.

Δοκιμή

Συγκριτική δοκιμή 7 τρακτέρ των 100 ίππων 14

Εντυπώσεις οδήγησης

Άροτρο Lemken Diamant 18 με FlexPack 30

Faresin Leader Full Electric 1.14B 34

Πρακτική δοκιμή

Manitou MLT 850-145 V+ Platinum φορτωτής 24

Χορτοδεσία

Νέα προϊόντα Hellagro 42

Η αξία των προϊόντων χορτοδεσίας JD 43

Τεχνολογία Claas Green Line 44

Η αξία μιας χορτοδετικής NH Roll-Bar™ 125 45

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ JOHN DEERE 8R/RX ΜΕ ΙΣΧΥ ΠΟΥ ΦΤΑΝΕΙ ΤΑ 643HP

Η John Deere εκμεταλλεύτηκε την εμπορική έκθεση Commodity Classic στο Σαν Αντόνιο του Τέξας για να προσθέσει τρία νέα μοντέλα στις σειρές 8R και 8RX, με ονομαστική ισχύ 440 hp, 490 hp και 540 hp. Βρίσκονται πάνω από τα υπάρχοντα μοντέλα, τα οποία κορυφώνονται με τα 8R/RX/RT 410 (410hp/443hp), η μέγιστη ισχύς των νέων μεγαλύτερων πλαισίων 8R/RX 440, 8R/RX 490 και 8R/RX 540 είναι 524hp, 579hp και 634hp, αντίστοιχα, ενώ το κορυφαίο μοντέλο θεωρείται ως ο πιο ισχυρός standard ελκυστήρας στον κόσμο – το Fendt 1052 Vario είναι 550hp και το Claas Xerion 5000 είναι 530hp. Σε συνδυασμό με ένα κιβώτιο ταχυτήτων EAutoPowr, ο πιο ισχυρός κινητήρας JD14 (13,6 λίτρων) (PowerTech 9,0 λίτρων στο 8R/RX 410) παρέχει μέγιστη ροπή έως 2.695 Nm και σταθερό εύρος ισχύος από 1.450 έως 1.900 σ.α.λ.

Άλλα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν τον νέο μπροστινό άξονα Independent Link Suspension για βαριά χρήση και το νέο ILS Roll Control, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την ακαμψία της



ανάρτησης του μπροστινού άξονα κατά τη διάρκεια στροφών και σε υψηλότερες ταχύτητες μεταφοράς. Η καμπίνα CommandView 4 είναι εξοπλισμένη με ένα επανασχεδιασμένο CommandArm, ενώ η δομή στα μοντέλα 8RX προσφέρει 15% περισσότερο χώρο για τα πόδια και 20% ευρύτερο πανοραμικό οπτικό πεδίο σε σύγκριση με την καμπίνα της βασικής σειράς 8R. Τα επανασχεδιασμένα υποσυστήματα και οι ιμάντες Sounc χαμηλής τάσης στο αναβαθμισμένο σύστημα τεσσάρων ερπυστριών στα μοντέλα 8RX έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν την καταπόνηση των ιμάντων και να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής τους.

ΝΕΑ ΠΤΩΣΗ ΔΕΙΚΤΗ CEMA

Ο γενικός δείκτης επιχειρηματικού κλίματος για τη βιομηχανία αγροτικών μηχανημάτων της Ευρώπης συνέχισε να παρουσιάζει πτώση για δεύτερο διαδοχικό μήνα. Έτσι τον Απρίλιο βρέθηκε στις -6 μονάδες, έναντι -2 μονάδων τον Μάρτιο (σε κλίμακα από -100 έως +100). Όπως επισημαίνει η CEMA η καθοδική προσαρμογή των προσδοκιών για τζιρο των εταιρειών το επόμενο εξάμηνο επηρεάζει πλέον και το κλίμα.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Συνεργασία Toyota και Isuzu

Toyota και Isuzu έδωσαν τα χέρια για τη μαζική παραγωγή ενός pick-up που θα τροφοδοτείται από κυψέλες καυσίμου υδρογόνου. Αυτό θα βασίζεται στο ELF EV και θα διαθέτει το σύστημα κυψελών καυσίμου 3ης γενιάς της Toyota. Στόχος των δύο πλευρών είναι η έναρξη της παραγωγής του μηχανήματος αρχής γενομένης εντός του οικονομικού έτους 2027. Εκτός από το pick-up, οι δύο εταιρείες θα συνεργαστούν και για την ανάπτυξη του λεωφορείου ERGA FCV.

Ανανεωμένο το μουσείο SAME

Την Κυριακή 3 Μαΐου, στο πλαίσιο της Αγροτικής Έκθεσης του Μπέργκαμο 2026, το Μουσείο SAME στο Treviglio της Ιταλίας ανοίγει τις πόρτες του. Το μουσείο προσκαλεί όλους να ανακαλύψουν τη νέα multimedia χρονο-

λογική παρουσίαση: ένα συναρπαστικό ταξίδι στην ιστορία της εταιρείας και της γεωργικής μηχανοποίησης. Η νέα εγκατάσταση, που δημιουργήθηκε με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα επιχορήγησης «Εταιρικά Μουσεία» της Περιφέρειας της Λομβαρδίας, αποτελεί έναν πραγματικά διδραστικό «τοίχο του χρόνου». Μέσα από βίντεο και αρχειακό υλικό, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά έναν αιώνα εργασίας και τεχνολογικής καινοτομίας της SAME και του ομίλου, Same Deutz-Fahr Group (SDF).

Στην Caterpillar η τεχνολογία της Monarch

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Bloomberg, η Caterpillar πρόκειται να εξαγοράσει τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας Monarch με έδρα την Καλιφόρνια. Η Monarch είχε ανα-

κοινώσει νωρίτερα μέσα στο μήνα στην πλατφόρμα του LinkedIn ότι θα κλείσει τις πόρτες της. Στην αρχική της ανάρτηση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, η Monarch έκανε νύξη για μια πιθανή εξαγορά, αναφέροντας ότι «με χαρά ανακοινώνουμε ότι η βασική τεχνολογία της Monarch, συμπεριλαμβανομένης της πλατφόρμας οχημάτων που βασίζεται σε λογισμικό, του συστήματος ανίχνευσης και των συστημάτων ηλεκτροκίνησης, έχει εξαγοραστεί από έναν μεγάλο παγκόσμιο κατασκευαστή εξοπλισμού. Αυτό σημαίνει ότι η τεχνολογία θα συνεχίσει να εξελίσσεται». Η Monarch, η αξία της οποίας κάποτε ξεπερνούσε το μισό δισ. δολάρια, ιδρύθηκε το 2018 από έναν μηχανικό της Silicon Valley, έναν βετεράνο της Tesla και τον Carlo Mondavi (εγγονό του οίνοποιού Robert Mondavi).

ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ **ROLL BAR™ 125**



Η New Holland αποτελεί μέλος της γαλλικής ομάδας Armabrand.

Η ΕΞΥΠΝΗ ΚΙΝΗΣΗ!

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΕΓΚΑΙΡΑ ΤΗ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΒΓΑΛΕΙ ΤΗ ΣΕΖΟΝ ΧΩΡΙΣ ΑΠΡΟΟΠΤΑ, ΓΙΑΤΙ Η ΣΩΣΤΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΝΕΙ ΤΗ ΔΙΑΦΟΡΑ.

- > ΠΛΑΤΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ: 2 ΜΕΤΡΑ.
- > ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΠΑΛΑΣ: 1,25 ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ 1,20 ΜΕΤΡΑ ΠΛΑΤΟΣ.
- > ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΔΙΧΤΥΟΥ: ΕΙΔΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ DUCKBILL.
- > ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΟΤΡΟΦΗ: ΕΩΣ 15 ΜΑΧΑΙΡΙΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΡΙΩΝ ΟΜΑΔΩΝ.
- > ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΟΤΟΡΑ.
- > ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΔΕΜΑΤΩΝ SLATCHAIN.

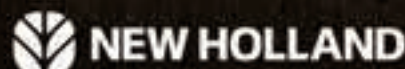
Η New Holland παραμένει ηγέτης και στην κατηγορία των χορτοδετικών!



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΙΑ • ΠΑΤΡΑ

Τέλε: Ορφανός 113, Ρινιέρ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ: 210 3406800

<http://www.pj.gr> • e-mail: info@pj.gr 0011 961 2420000    NewHollandGreece



ΣΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ Η AGROMA

Σε συνεργασία με την Knight Farm Machinery προχώρησε η Agroma με τις δύο πλευρές να δημιουργούν τη νέα εισαγωγική επιχείρηση που θα δραστηριοποιείται στο Ηνωμένο Βασίλειο και στην Ιρλανδία, Agroma UK Ltd. Η Agroma UK θα διανέμει τα κορυφαία ψεκαστικά Millenium της ελληνικής εταιρείας μέσω ενός εκτεταμένου δικτύου εμπόρων με την υποστήριξη του βρετανικού οργανισμού.

Η έδρα της εταιρείας θα είναι οι εγκαταστάσεις της Knight Farm Machinery στο Rutland του Νότιου Luffenham. Το κοινό εγχείρημα των δύο πλευρών έρχεται μετά από πολλές συνεργασίες τους σε διάφορα πρότζεκτ ανά τα χρόνια. Μιλώντας στο βρετανικό μέσο The Scottish Farmer ο γενικός διευθυντής της Knight Farm Machinery, Brian Knight ανέφερε «Έχουμε συνεργαστεί σε διάφορα προτζεκτ



εδώ και πολλά χρόνια, οπότε γνωρίζουμε τις αρχές σχεδιασμού και κατασκευής ο ένας του άλλου. Μοιραζόμαστε την ίδια δέσμευση προς τη μηχανική τελειότητα, την προηγμένη τεχνολογία και την ποιότητα των μηχανημάτων, επομένως αυτή

η συνεργασία ήταν ένα φυσιολογικό βήμα». Στο χαρτοφυλάκιο της Agroma UK θα βρίσκονται τα αναρτώμενα ψεκαστικά των σειρών Millenium SM με δεξαμενή χωρητικότητας μεταξύ 800 και 1.500 λίτρων, και M.



ΑΠΕΤΥΧΕ Ο ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΕΠΩΝΥΜΙΑΣ GOLDONI

Ανεπιτυχής κρίθηκε ο πλειστηριασμός της Goldoni την Πέμπτη 23 Απριλίου. Σύμφωνα με μέσα από την Ιταλία, στα πλαίσια του πλειστηριασμού δεν κατατέθηκε καμία άλλη πρόταση πέρα από αυτή των 8 εκατομμυρίων ευρώ από την τουρκική

Asko Holding, για την εξαγορά του συνόλου της εταιρείας —περιοριστικά στοιχεία, δικαιώματα, νομικές σχέσεις και υπεραξία — με τη δέσμευση να αναλάβει τις συμβάσεις εργασίας μόνο 41 από τους σχεδόν 100 υπαλλήλους.

ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ MASSEY



Η ουσιαστική Emyr Evans, εταιρεία ειδικευμένη στα γεωργικά μηχανήματα, γιόρτασε την 40ή επέτειό της δίνοντας νέα πνοή ζωής στο πρώτο καινούργιο τρακτέρ Massey Ferguson που πούλησε ποτέ. Το Massey 3065 είχε αρχικά αγοραστεί στα τέλη Δεκεμβρίου του 1995, με παράδοση προγραμματισμένη για την Πρωτοχρονιά. «Το τρακτέρ πωλήθηκε σε έναν αγρότη στο Anglesey και λειτουργεί εκεί από τότε», λέει ο διευθυντής Berwyn Evans. «Λόγω της θέσης του κοντά στην Ιρλανδική Θάλασσα, χρειαζόταν κάποια φροντίδα, αλλά ήταν ακόμα σε λειτουργική κατάσταση. Καθώς το τρακτέρ είναι πλέον 30 ετών, η εύρεση ανταλλακτικών ήταν μια πρόκληση, αλλά άξιζε τον κόπο Εξοπλισμένο με ελαστικά Michelin AgriBib 2πρόκειται να ενταχθεί σε μια συλλογή vintage τρακτέρ Massey.



Lamborghini
TRATTORI

50

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΕΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

SPIRE F TREND

LIMITED EDITION

Αξιοπιστία και οικονομία
σε όλες τις εργασίες.



www.demeter.gr

- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 bar
- Μηχανική Συγχρονισμένη Ρεβέρσα
- Κιβώτιο Ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες.
3 Περιοχές, 30 εμπρός και 15 πίσω

- PTO 540-540E
- Ανυψωτική Ικανότητα 2.700kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

info@demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιόλιος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διοβριά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.:2310 51.53.21

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η χλμ Λαρίσιος -
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Eric Hansotia, Πρόεδρος και CEO της AGCO:

Τώρα κάνουμε service... όλο το αγρόκτημα

Με υπόβαθρο στη μηχανική, ο Eric Hansotia της AGCO έχει πλήρη εικόνα της εξέλιξης των προϊόντων και του τρόπου με τον οποίο αυτά μπορούν να βοηθήσουν τις εκμεταλλεύσεις να προχωρήσουν προς το μέλλον. Είχαμε την ευκαιρία να μιλήσουμε μαζί του για να μάθουμε τις απόψεις του σχετικά με τις τεχνολογίες που μπορούμε να δούμε σήμερα και στο μέλλον.

Πόσο μεγάλη είναι η επιρροή σας στην ανάπτυξη προϊόντων;

Έχω εκπαίδευση ως μηχανικός, οπότε η πλευρά της καινοτομίας είναι αυτή που με ενθουσιάζει. Η καινοτομία μπορεί να αφορά το προϊόν, τα δεδομένα, αλλά και στον τρόπο διανομής. Έχουμε το FarmerCore, το μοντέλο διανομής μας, μέσω του οποίου παρέχουμε ψηφιακά εργαλεία στους αγρότες για να επικοινωνούν με κάποιον αντιπρόσωπο της AGCO. Αντί να έρχεται ο αγρότης στο φυσικό κατάστημα, κάτι που ουσιαστικά μοιάζει με επίσκεψη στο εμπορικό κέντρο, το FarmerCore ακολουθεί το μοντέλο που έχουν σχεδόν όλοι οι κλάδοι αυτή τη στιγμή, όπου η επιχείρηση πηγαίνει στον πελάτη

Το FarmerCore βασίζεται ακριβώς σε αυτό: θέλουμε ο αγρότης να λαμβάνει τις πληροφορίες ψηφιακά. Στη συνέχεια, παρακολουθούμε εξ αποστάσεως τα μηχανήματά του και, όταν χρειάζονται συντήρηση ή επισκευή, πηγαίνουμε στο αγρόκτημα και τα φροντίζουμε επιτόπου. Όταν φτάνουμε στο αγρόκτημα και λέμε «ήρθαμε να δουλέψουμε στο Fendt σας ή στο μηχανήμα Massey σας», ρωτάμε: «Υπάρχει κάτι άλλο με το οποίο μπορούμε να σας βοηθήσουμε;» Στο 85% των προβλημάτων συντήρησης που αντιμετωπίζει ο αγρότης, μπορούμε επίσης να τους βοηθήσουμε. Έτσι, τώρα παρέχουμε υπηρεσίες στο αγρόκτημα, όχι μόνο στο προϊόν, είναι μια στροφή 180 μοιρών. Αυτή είναι μια καινοτομία εκτός του προϊόντος. Αυτό που προσπαθούμε πάντα να καταλάβουμε πού πηγαίνει ο πελάτης, και πώς μπορούμε να το προλάβουμε, και να το κάνουμε με μοναδικό τρόπο για αυτόν.



Με μηχανικό υπόβαθρο, ο γένης της AGCO Eric Hansotia παρακολουθεί στενά πως η εταιρεία αναπτύσσει τις μελλοντικές της τεχνολογίες και πως αυτές βοηθάνε εν τέλει τον αγρότη.

Πώς οραματίζεστε ότι θα αλλάξει ο χάρτης των αντιπροσώπων τα επόμενα δέκα χρόνια;

Έχουμε δύο διαφορετικά είδη αντιπροσώπων - αντιπροσώπους μηχανημάτων και αντιπροσώπους τεχνολογίας. Έτσι, οι αντιπρόσωποι μηχανημάτων είναι αυτό που σκέφτονται οι περισσότεροι άνθρωποι, και νομίζω ότι αυτοί θα συνεχίσουν να ενοποιούνται. Αυτά τα μηχανήματα, οι ψεκαστήρες, τα τρακτέρ, οι θεριζοαλωνιστικές, έχουν τόσες πολλές δυνατότητες, που είναι δύσκολο για έναν μικρό αντιπρόσωπο να διαθέτει την τεχνική κα-

τάρτιση που απαιτείται για να τα πουλήσει και να τα υποστηρίξει σωστά. Χρειάζονται να έχουν κάποιο μέγεθος για να επενδύσουν στους πόρους που απαιτούνται για να υποστηρίξουν τους αγρότες σε αυτά τα μηχανήματα υψηλών δυνατοτήτων.

Εκτός από αυτό, έχουμε ένα ολόκληρο παράλληλο δίκτυο, το τεχνολογικό. Εκεί δεν πωλούνται τρακτέρ, θεριζοαλωνιστικές ή ψεκαστικά, αλλά αποκλειστικά τεχνολογία. Πρόκειται, λοιπόν, για μια συγχώνευση των αντιπροσώπων μας Trimble Ag και Precision Planting, και αυ-

τό που θέλουμε μελλοντικά είναι να διαθέτουν την πλήρη γκάμα PTx. Στην Agritechnica λανσάσαμε 14 νέα προϊόντα το 2025. Πρόκειται για μια τεχνολογική δύναμη που προσφέρει πολλές νέες λειτουργίες. Αυτό το δίκτυο τεχνολογίας θα πουλάει όλα αυτά τα είδη προϊόντων. Αυτά δεν θα ενοποιηθούν όπως κάνουν οι αντιπρόσωποι μηχανημάτων, καθώς πρόκειται για πραγματικούς ειδικούς που συχνά είναι πολύ μικρότερου μεγέθους από τους αντιπρόσωπους μηχανημάτων και έχουν συχνά υπόβαθρο στην αγρονομία, την πώληση σπόρων ή την τεχνολογία.

Πόσο σημαντικά είναι τα δεδομένα των αγροτών; Εξακολουθούν να είναι τα δεδομένα των αγροτών, οπότε μπορούν να επιλέξουν αν θα τα μοιραστούν μαζί μας ή όχι. Μπορούν απλώς να συλλέξουν αυτά τα δεδομένα για τον εαυτό τους και να τα μοιραστούν με τους συνεργάτες τους. Επομένως, είναι πάντα τα δεδομένα των αγροτών. Αυτό είναι θεμελιώδες. Ωστόσο, δεύτερον, όταν εξετάζουμε τα δεδομένα, τα εξετάζουμε σε συγκεντρωτική μορφή, οπότε θα αναφερθούμε, για παράδειγμα, στους τρόπους με τους οποίους χρησιμοποιούνται τα τρακτέρ στη Γερμανία ή στην Ευρώπη. Δεν μας ενδιαφέρει πραγματικά τι κάνει ο Τζο Σμιθ στο αγρόκτημά του, θέλουμε να εξετάσουμε τα συγκεντρωτικά δεδομένα και να τα αναλύσουμε σε μια κατανομή για να πούμε πόσοι αγρότες ενεργούν με συγκεκριμένους τρόπους, ώστε αυτό να τροφοδοτήσει τις ομάδες μηχανικών μας για να πούμε αν οι σχεδιασμοί μας στοχεύουν στο σωστό είδος εφαρμογών ή αν μας διαφεύγουν κάποιες βασικές περιπτώσεις. Έτσι χρησιμοποιούμε τα δεδομένα.

Ποια αγορά είναι η πιο απαιτητική όσον αφορά την αυτόνομη τεχνολογία;

Είναι μια ισοπαλία μεταξύ Βόρειας και Νότιας Αμερικής. Η Βόρεια Αμερική είναι συνήθως η πρώτη που υιοθετεί τις καινοτομίες – είναι η μεγαλύτερη αγορά γεωργίας ακριβείας, παρόλο που η Ευρώπη είναι μεγαλύτερη αγορά μηχανημάτων. Ωστόσο, αναμένουμε ότι ο ρυθμός υιοθέτησης θα είναι υψηλότερος στη Νότια Αμερική, και αυτό οφείλεται στο ότι τα χωράφια είναι πολύ μεγάλα. Τα μεγέθη εκεί κάτω είναι απίστευτα και καλλιεργούν περισσότερες από μία σοδειές το χρόνο, οπότε θα καλλιεργούν μία, αν όχι μερικές φορές τρεις σοδειές το χρόνο. Έτσι, αν αγοράσουν ένα κιτ αυτονομίας, φτάνουν στο σημείο επιστροφής της επένδυσης τρεις φορές πιο γρήγορα – σε σύγκριση με τη Βόρεια Αμερική ή την Ευρώπη, όπου χρησιμοποιούν το κιτ



Το αυτόνομο concept Xaver της Fendt είναι ένα παράδειγμα ελφαιρύτερου, πιο έξυπνου μηχανήματος που μπορεί να είναι λύση έξυπνης γεωργίας.

μόνο μία φορά το χρόνο. Επομένως, επειδή είναι τόσο μεγάλες, η εργασία αποτελεί πρόβλημα και εκεί και έχουν πολλαπλές καλλιέργειες, πιστεύουμε ότι η Νότια Αμερική θα έχει τον ταχύτερο ρυθμό προσαρμογής στην αυτονομία.

Στην ευρωπαϊκή αγορά, λόγω του μεγέθους των χωραφιών και της οικονομικής προσιότητας, είναι αυτός ο λόγος που βλέπουμε το Fendt Xaver GT εδώ;

Αν κοιτάξουμε μπροστά 15 ή 20 χρόνια και αναρωτηθούμε πού θα καταλήξουν τελικά τα πράγματα, πιστεύουμε ότι θα επικρατήσουν σε μεγάλο βαθμό τα μικρότερα μηχανήματα. Ο λόγος για τα μεγάλα μηχανήματα ήταν το εργατικό δυναμικό. Αν ήθελες περισσότερη καλλιέργεια αλλά είχες περιορισμένο εργατικό δυναμικό, τότε η λύση ήταν ένα μεγαλύτερο μηχανήμα με μεγαλύτερα εργαλεία. Αυτά είναι πιο δύσκολο να τα χειριστεί κανείς σε μικρά χωράφια και μεταξύ αγροτεμαχίων, και αν χαλάσουν, όλη η εργασία σταματά. Επίσης, προκαλούν μεγάλη συμπίεση του εδάφους και το κόστος ανά ήππο είναι υψηλότερο. Αν μπορείς να αντιμετωπίσεις το θέμα του εργατικού δυναμικού με διαφορετικό τρόπο, τότε η ιδανική μορφή μηχανήματος για τη γη είναι ένα ελαφρύτερο μηχανήμα.

Τα μηχανήματα γίνονται όλο και πιο ακριβά, θα δούμε τις τιμές να πέφτουν; Πρέπει να προσθέσουμε περισσότερη αξία, οπό-

τε τα μηχανήματά μας πρέπει να γίνουν πιο έξυπνα, ώστε να μπορούν να αναλάβουν περισσότερες εργασίες και να κάνουν καλύτερη δουλειά από ό,τι θα μπορούσε να κάνει ο χειριστής μόνος του. Όταν εξετάζετε τον στοχευμένο ψεκασμό, τοποθετείτε κάμερες στον βραχίονα και μέσω της τεχνητής νοημοσύνης μπορεί να διακρίνει τη διαφορά μεταξύ του ζιζανίου και του φυτού και να ψεκάξει μόνο το ζιζάνιο, με αποτέλεσμα να εξοικονομείτε εξοικονομείτε έως και 55% της χημικής ουσίας. Αυτό αποτελεί ένα τεράστιο βήμα προόδου. Αυτό πρέπει να κάνουμε, διότι η κατασκευή αυτών των μηχανημάτων είναι δαπανηρή και οι δασμοί έχουν επιδεινώσει ακόμη περισσότερο την κατάσταση. Όπου κι αν βρίσκεστε στον κόσμο, το σύστημα συνεπάγεται κόστος. Επομένως, αυτό που κάνουμε είναι δύο πράγματα. Πρώτον, μειώνουμε το κόστος της επιχείρησής μας. Μέσα από ένα project με την ονομασία «Reimagine», εξετάσαμε κάθε πτυχή της δραστηριότητάς μας – λογιστικά, μηχανική, μάρκετινγκ – κάθε λειτουργία, και αναρωτηθήκαμε πώς θα μπορούσαμε να εκτελέσουμε κάθε εργασία έτσι ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερο αποτέλεσμα για τον αγρότη με χαμηλότερο κόστος. Έτσι, μειώνουμε τα έξοδα κατά 200 εκατ. δολάρια, σχεδόν εξοικονόμηση 20% των γενικών εξόδων μας. Η άλλη είναι οι έξυπνες μηχανές. Προσπαθούμε να κάνουμε τις μηχανές όλο και πιο έξυπνες και να αναλάβουν περισσότερες εργασίες για τον αγρότη.



ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 90 ΙΠΠΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΛΓΟΡΙΘΜΟΥ TERES

Τα δενδροκομικά μηχανήματα συγκεντρώνουν αυτή την περίοδο το μεγαλύτερο ενδιαφέρον, όπως φάνηκε και στην περασμένη έκθεση Agrotica, ενώ η ζήτηση στα φυτώρια ειδικά για δυναμικές καλλιέργειες όπως τα ακτινίδια, ξεπερνά την προσφορά. Τα Σχέδια Βελτίωσης που έρχονται λοιπόν είναι ευκαιρία... 10ετίας για αγορά δενδρολίων και ολοκληρωμένη εκμχάνηση της καλλιέργειας, αν σκεφτεί κανείς πως τελευταία φορά τόσο ευρεία πρόσκληση (με αρδευτικά, ΑΠΕ κ.λπ) και χωρίς διάφορα όρια για κτιριακά, είχε να δει ο κλάδος από το 2017. Όπως είναι γνωστό την επιλεξιμότητα ισχύος των τρακτέρ ορίζει ο αλγόριθμος TERES ανάλογα την καλλιέργεια, τα στρέμματα και την περιοχή. Κατ' εξαίρεση όμως του TERES για έως 45 στρέμματα δενδροκαλλιέργειες στη μελλοντική κατάσταση, δικαιολογείται τρακτέρ έως 70-80 ίππων και με έως 70 στρέμματα δενδροκαλλιέργειες, δικαιολογείται η αγορά τρακτέρ 80-90 ίππων. Τα παραπάνω φυσικά ισχύουν για τα δενδροκομικά τρακτέρ. Σημειώνεται πως αν υπάρχει στην εκμετάλλευση έστω και ένα αναπόσβεστο τρακτέρ (κάτω της 12ετίας) είτε ανοιχτοχώραφο, είτε δενδροκομικό, τότε ο παραγωγός δεν μπορεί να αιτηθεί την επιδότηση για τρακτέρ οποιουδήποτε είδους.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΪΟ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΟΜΩΣ Η ΔΙΟΛΙΣΘΗΣΗ

Ενεργός παραμένει ο προγραμματισμός για δημοσίευση του κειμένου της πρόσκλησης των Σχεδίων Βελτίωσης για κάποια στιγμή μέσα στο Μάιο - ενώ κατά πληροφορίες ήδη, έχουν δοθεί και οι προδιαγραφές στο Υπουργείο Οικονομικών, ώστε να «σπήσει» έγκαιρα το ηλεκτρονικό σύστημα.

Η προσπάθεια γίνεται προκειμένου το σύστημα να είναι λειτουργικό περί τα μέσα του καλοκαιριού, αλλά η προϊστορία έχει (από)δείξει ότι η απόσταση μεταξύ του «θέλω» και του «μπορώ», πολλές φορές είναι πολύ μεγαλύτερη από όσο αρχικά εκτιμάται.

Υπό το πρίσμα αυτό, δεδομένης και της ραθυμίας που συνοδεύει πάντα το θερμό ελληνικό καλοκαίρι, ο Ιούλιος κι ο Αύγουστος, σε ένα σενάριο που δεν το θέλει κανείς, αλλά είναι υπαρκτό, δεν αποκλείεται τελικά να αναλωθούν με καθυστερήσεις και η ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος να διολισθήσει εν τέλει κάποια στιγμή το Σεπτέμβριο. Ως προς το συνολικό προϋπολογισμό της επικείμενης παρέμβασης το αρχικό ποσό των 262,6 εκατ. ευρώ εκτιμάται πως με την υπερδέσμευση θα φτάσει τελικά στα επίπεδα των 400 εκατ. ευρώ. Προϋπόθεση βέβαια για να συμβεί κάτι τέτοιο είναι να υπάρξει ζωηρό ενδιαφέρον, κάτι που προεξοφλεί η αγορά και δεν είναι λίγοι, μάλιστα, αυτοί που εκτιμούν

πως θα υπάρξουν και επιλαχόντες. Οι ενδιαφερόμενοι, ωστόσο, θα πρέπει να είναι πολύ προσεκτικοί στη συμπλήρωση του αιτήματος και να αποφύγουν το κυνήγι των βαθμών, διότι δεν θα υπάρχει δυνατότητα υπαναχώρησης, όπως στο παρελθόν και ό,τι δηλωθεί ως επένδυση, θα πρέπει να υλοποιηθεί, ειδάλως θα απεντάσσονται, με ό,τι μπορεί να σημαίνει αυτό για τυχόν έξοδα που θα έχουν ήδη πραγματοποιηθεί από τον επενδυτή.

Πρόκειται για μια προσπάθεια εξορθολογισμού της διαδικασίας και απόδοσης δικαιοσύνης, καθώς στις προηγούμενες προσκλήσεις, πολλοί πρόσθεταν π.χ. μια επένδυση σε καινοτομία, προκειμένου να πάρουν το βαθμό που τη συνόδευε και όταν έβλεπαν πως καλύπτονται από τα όρια υπαγωγής, αφαιρούσαν την επένδυση κι όλα καλώς καμωμένα. Την ίδια ώρα, όμως, άλλοι συνάδελφοί τους, που ήταν ειλικρινείς και δεν έκαναν το ίδιο «τρικ», νομοτελειακά έπαιρναν χαμηλότερη βαθμολογία, η οποία πιθανώς να τους άφηνε και εκτός Σχεδίων Βελτίωσης. Αυτό στη νέα πρόσκληση, κατά πληροφορίες, θα θεραπεύεται, καθώς η βαθμολογία δεν θα αλλάζει και ό,τι έχει περιληφθεί στο φάκελο του υποψήφιου επενδυτή, θα πρέπει να υλοποιείται, χωρίς δυνατότητα για οποιοδήποτε πισωγύρισμα.



ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ

20+ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ SICMA ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΕΛΙΑ, ΑΜΥΓΔΑΛΟ, ΚΑΡΥΔΙ, ΦΙΣΤΙΚΙ, ΦΟΥΝΤΟΥΚΙΑ Κ.Α.



ΑΠΟΛΥΤΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ: ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΕΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ Χ16 AMB ROUSSET



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ C380S FACMA



ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ FACMA C380T



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΞΗΡΩΝ ΚΑΡΠΩΝ R06 AMB ROUSSET

ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΕΒΕ

1^η κλπ Ν.Ε.Ο. Λαμία - Αθηνών Λογιά, 35100

Τ. 2231048031 (εσωτ. 4 - 6972 800 977 Σαρωνικός Γεωργικός - Ήπειρος τμήματος μηχανημάτων)

www.panagrotiki.gr - www.panagrotiki.com



www.panagrotiki.gr



Επτά τρακτέρ 100hp — Μέρος 2:

Επιτομή άνεσης

Μετά τις μετρήσεις του πρώτου μέρους, εμβαθύνουμε στις λεπτομέρειες του κάθε τρακτέρ και εστιάζουμε στη λειτουργία και την άνεση του χειρισμού

Για πολλές εκμεταλλεύσεις, ένα τρακτέρ 100 ίππων είναι ακόμα ένα πολύ χρήσιμο πολυεργαλείο στο χωράφι. Από εφαρμογές ελαφριάς μετακίνησης, εργασίες σε χωράφια, σε λιβάδια και για οτιδήποτε μπορεί να μετακινηθεί με έναν μπροστινό φορτωτή – αυτό το μεγάλο εύρος εργασιών είναι ακριβώς ο λόγος για τον οποίο έχουν φτιαχτεί αυτά τα τρακτέρ. Πέρα από τον σχεδιασμό της καμπίνας και την άνεση χρήσης, αυτό που αξίζει να αναφερθεί

είναι ότι όλα τα τρακτέρ της δοκιμής είναι προσιτά σε τιμή. Ακόμα και στις βασικές του προδιαγραφές του Kubota δικαιώνει επάξια τις προσδοκίες του χειριστή. Είναι ακόμα εξαιρετικά value for money αν ψάχνεις για ένα τρακτέρ με φορτωτή όπως στη δοκιμή. Το Valtra είναι επίσης ένα μοντέλο που είναι ανταγωνιστικό τόσο ως entry level όσο και με έξτρα εξοπλισμό. Το Explorer της SAME ήδη από βασικό μοντέλο καλύπτει τις περισσότερες ανάγκες, αλλά υπάρχει η δυνατότητα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Όλα τα τρακτέρ της δοκιμής απέδειξαν ότι είναι χρήσιμα πολυεργαλεία μέσα στο χωράφι.

Υπήρξαν μερικές διαφορές σε θέματα λειτουργίας και χειρισμού αλλά όλα ήταν ικανοποιητικά.

να εξοπλιστεί με μια σειρά από επιλογές, ανάλογα με τις απαιτήσεις του χειριστή. Στις επόμενες σελίδες, εξετάζουμε λεπτομερώς όλα τα μοντέλα, βάζοντας στο μικροσκόπιο όλα τα δυνατά τους σημεία και αυτά που χρήζουν βελτίωσης. Στο επόμενο τεύχος, θα εξετάσουμε διεξοδικά τους μπροστινούς φορτωτές και την ευκολία σύνδεσης/αφαίρεσης τους, τις ικανότητες ανύψωσης, τις δυνατότητες διάσπασης και την ορατότητα και λειτουργία τους.

CLAAS AXOS 3.105

Τρακτέρ με ιταλική φινέτσα

Οι αρθρωτές πόρτες αποτελούν μια υπενθύμιση των ριζών της Claas στη Renault. Κλείνουν προς την κατεύθυνση της κίνησης κάτι το χρήσιμο. Παρότι κανονικά οι πλάγιοι καθρέφτες θα ήταν στη μέση, η Claas λύνει αυτό το πρόβλημα με έναν έξυπνο μηχανισμό (μια λύση από Γερμανό έμπορο) που φρενάρει τον καθρέφτη μεταξύ της πόρτας και της υψημένης μπούμας. Με την πόρτα ανοικτή προστατεύεται από το να αγγίξεις κατά λάθος την εξάτμηση, που παραδόξως είναι τοποθετημένη στα αριστερά του τρακτέρ. Το συνολικό ύψος είναι 2,56μ., αλλά υπάρχει επαρκής χώρος αποθήκευσης.

3.105
AXOS



Το entry level μεχάνημα της Claas με ανοικτές πόρτες.



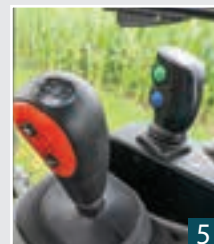
2



3



1



5



6

1 Η μικρή οθόνη παρέχει μια σειρά από πληροφορίες.

2 Καλή πρόσβαση. 3 Καλή μπροστινή ορατότητα. 4 Πλατύς πίσω καθρέφτης.

5 Έξι ταχύτητες σε ένα χέρι, με συμπλέκτη και αλλαγές powershift. 6 Ασυνήθιστος σχεδιασμός ροής λαδιού.



Περιποιημένο πίσω μέρος με πρακτικές πινακίδες και μεγάλη δύναμη ανύψωσης.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊕ Ήσυχη καμπίνα και λίγος θόρυβος
- ⊕ Υδραυλική αντλία
- ⊕ Μικρός κύκλος περιστροφής.
- ⊖ Η πρόσβαση στον κινητήρα και το ψυγείο θα μπορούσε να είναι καλύτερη.
- ⊖ Δεξαμενή AdBlue κάτω από το καπό
- ⊖ Πίσω ορατότητα.

JOHN DEERE 5105M

Μικρών διαστάσεων, αλλά έξυπνο τρακτέρ

Φτιαγμένο στην Ινδία, τα 5150M είναι διαθέσιμα με ένα πιο απλό κιβώτιο ταχυτήτων (ακόμα και χωρίς καρμίνια) και χωρίς powershift, ή με οκτώ στάδια powershift. Τυπικά, το τρακτέρ μπορεί να ενσωματωθεί στο John Deere Operations Centre. Ένα απλό σύστημα αυτόματης οδήγησης μπορεί να τοποθετηθεί στη γραμμή εργαλείων. Η πλαϊνή κονσόλα είναι απλή. Δεν υπάρχει καρμίνια ή επιλογή ανάρτησης μπροστινού άξονα.



Ο κινητήρας παρέχει άπλετη ροπή αλλά είναι λίγο θορυβώδης.



- 1** Πολύ καλή γραμμή εργαλείων. **2** Λίγο στενές πόρτες. **3** Στιβαρή λαβή στην πόρτα.
4 Εξαιρετική αίσθηση του χώρου. **5** Ο λεβιές powershuttle είναι τοποθετημένος κάτω από το τιμόνι. **6** Το κλειδίμα παρκάριαματος είναι καλό.



Δύο βραχίονες ανύψωσης δίνουν το μεγαλύτερο εύρος ανασήκωσης της δοκιμής και τη δεύτερη μεγαλύτερη ισχύ ανύψωσης.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊕ Εξαιρετική πανοραμική οροφή
- ⊕ Εξαιρετικά συστήματα ελέγχου ανυψωτικού
- ⊕ Πολύ καλή πρόσβαση σε σημεία σέρβις
- ⊕ Κινητήρας
- ⊖ Εμπλοκή πίσω ρτο
- ⊖ Διαφανές κάλυμμα ηλιοπροστασίας.

TAFE

15 & ΣΕΙΡΑ GE



tafetractors.com/gr



15 GE (55-75hp)
Χαμηλό Δενδροκομικό



15 CAB (65-75hp)



15 OS (55-75hp)
με αψίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

KUBOTA M5-112

Σταρ της ευελιξίας

Στην κατηγορία των 100hp, η Kubota διαθέτει το πιο ελαφρύ M5 και το πιο βαρύ M6. Μικρό ψεγάδι του M5 είναι ότι κινητήρας χρειάζεται πολλές στροφές για διανομή ισχύος και η ροπή θα μπορούσε να είναι κάπως μεγαλύτερη.. Υπό φόρτο, ο χειριστής μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιεί συχνά αλλαγές για να διατηρήσει τις στροφές. Το M5 είναι το πιο ευέλικτο τρακτέρ της δοκιμής. Το ωφέλιμο φορτίο και η ικανότητα ρυμούλκησης είναι ικανοποιητικά.



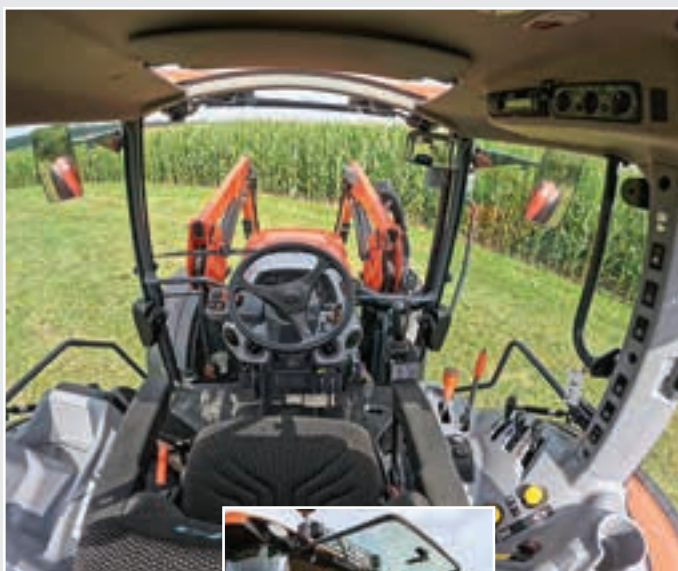
Το M5-112 εντυπωσιάζει με την ξεκάθαρη λειτουργία του.



1



2



3



4



5

1 Αξεπέραστος έλεγχος. 2 Εύκολη πρόσβαση στην καμπίνα. 3 Στενό πίσω παράθυρο που όμως ανοίγει διάπλατα.

4 Μοναδικό και πρακτικό κλειδωμα παρκαρίσματος. 5 Λεβιέδες quick-lift και ελέγχου βάθους.



Οι υδραυλικοί σύνδεσμοι είναι οργανωμένοι καλά. Ο σύνδεσμος παρέχει το μεγαλύτερο εύρος ανύψωσης, αρκεί οι βραχίονες να είναι τοποθετημένοι σε θέση όπου χρειάζονται τη λιγότερη ισχύ ανασήκωσης.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊕ Εύκολη πρόσβαση στην καμπίνα
- ⊕ Καλός έλεγχος του shuttle
- ⊕ Μεγάλη ευελιξία
- ⊖ Επίπεδα θορύβου
- ⊖ Θα μπορούσε λίγη παραπάνω ροπή
- ⊖ Ένας κοτσαδόρος σε ελεύθερη θέση
- ⊖ Μικρό ωφέλιμο φορτίο

MASSEY FERGUSON 5M.105

Με γαλλική μαεστρία

Η Massey Ferguson έχει μια πολύ καλή φήμη ως σPECIALΙΣΤΑΣ στην κατηγορία. Το 5M πετυχαίνει υψηλή υδραυλική απόδοση χάρη στην αντλία tandem και την πολύ καλή μπροστινή ορατότητα. Τα στάδια powershift και οι ταχύτητες μπορούν να αλλάξουν μέσω του χειριστηρίου. Η δεξαμενή καυσίμου ντίτζελ 198 λίτρων είναι αρκετά μεγάλη ώστε να κρατά για πολλές ώρες στο χωράφι. Με ανάρτηση καμπίνας, το μηχάνημα είναι από τα πιο άνετα της δοκιμής στο δρόμο.



Το 5M.105 κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της Massey στο Beauvais της Γαλλίας



1



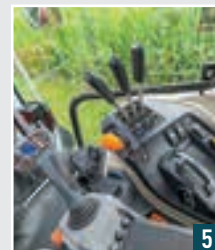
2



3



4



5



6

1 Αν και μοιάζει παλαιακό το dash παρέχει πολλές πληροφορίες.

2 Άνετη πρόσβαση. 3 Πολύ καλή αίσθηση χώρου

4 Μεγάλο πίσω παράθυρο που ανοίγει διάπλατα.

5 Καλό EHR, αν και τα πλήκτρα είναι λίγο μικρά.

6 Αποτελεσματική ανάρτηση καμπίνας.



Απλοί σταθεροποιητές και πάνω σύνδεσμος, αλλά η ανάρτηση καμπίνας και το πρακτικό τζάμι για παρακολούθηση λαδιού είναι καλές προσθήκες.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

⊕ Ομαλή αλλαγή

⊕ Άνετη οδήγηση

⊕ Καλά φρένα

⊖ Τα πλήκτρα θα μπορούσαν να έχουν λίγο καλύτερη αίσθηση

⊖ Δεξαμενή AdBlue στα δεξιά

SAME EXPLORER 105

Ήριμος σχεδιασμός και ευρύχωρη καμπίνα

Το SAME Explorer μοιράζεται πολλά στοιχεία με τη Σειρά 5 της Deutz-Fahr και βρίσκεται στην αγορά από το 2018. Η καμπίνα είναι ευρύχωρη, αλλά θα μπορούσε να έχει λίγο καλύτερη ορατότητα. Ο κινητήρας θελει αρκετές στροφές για απόδοση ισχύος. Σε τυπικό στυλ SDF, τα συστήματα ελέγχου για σύνδεσμο, τα υδραυλικά και τα ρτο είναι χρωματισμένα. Η λειτουργία Stop & Go λειτουργεί καλά.



Το SAME Explorer προσφέρει καλή οδήγηση. Η ενεργοποίηση του συνδέσμου και οι λειτουργίες ρτο είναι κάπως σύνθετες.



1 Ξεκαθαρή γραμμή εργαλείων. **2** Καλά φωτισμένη και ευχάριστη καμπίνα. **3** Πόρτες που ανοίγουν εύκολα. **4** Το πίσω παράθυρο θα μπορούσε να ανοίγει λίγο πιο πλατιά.

5 Οι ταχύτητες και τα στάδια powershift εμπλέκονται ομαλά. **6** Καλώδια Bowden



Η ικανότητα ανύψωσης είναι μετριασθείς, αλλά παρέχει τέσσερις ταχύτητες ρτο.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊕ Γεναιόδωρη βασική διαρρύθμιση (τέσσερις ταχύτητες ρτο, τρία στάδια powershift).
- ⊕ Αθόρυβος κινητήρας.
- ⊕ Ομαλές αλλαγές ταχυτήτων.
- ⊖ Έλεγχος κοτσαδόρου και ELC
- ⊖ Διαρρύθμιση φρένων.

STEYR PLUS 4110 (CASE IH FARMALL 110C)

Ευκίνητος ελκυστήρας

Αν και λανσαρίστηκε το 2023, το Steyr Plus θα είναι πιο οικείο στους περισσότερους ως Case IH Farmall C ή New Holland T5 παρότι έχει λίγο διαφορετική διαρρύθμιση. Ο κινητήρας FPT εντυπωσιάζει με εξαιρετική ροπή Η καμπίνα είναι μικρή σε σχέση με άλλα τρακτέρ της δοκιμής. Η γραμμή εργαλείων παρέχει πολλές λειτουργίες, αλλά είναι λίγο μικρή. Μας άρεσε να ορίζουμε τις ρυθμίσεις με διακόπτες στην καμπίνα. Η ποιότητα κατασκευής είναι καλή.



Η ανάρτηση καμπίνας βελτιώνει την άνεση στο δρόμο



2



3



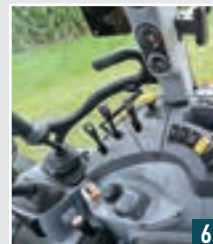
1



4



5



6

1 Πολλές πληροφορίες σε λίγο χώρο. 2 Καλό κάθισμα συνοδηγού. 3 Πολλές λειτουργίες ελέγχονται από τους διακόπτες στη Β-κολώνα.

4 Το κάθισμα είναι τοποθετημένο λίγο πίσω 5 Λεβιές ταχυτήτων με Multicontroller 6 Ξεκάθαρος σχεδιασμός κονσόλας.



Τοποθετημένη ανάρτηση καμπίνας και τυπικός σχεδιασμός της CNH.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➕ Κινητήρας που παρέχει καλή ροπή
- ➕ Λεβιές shuttle με τρεις θέσεις
- ➕ Καλή ανάρτηση καμπίνας
- ➖ Ο δείκτης είναι στα δεξιά
- ➖ Περιορισμένος χώρος στα πόδια
- ➖ Επίπεδα θορύβου πάνω από το μέσο όρο

VALTRA A105

Μπροστά στην άνεση και την εύκολη λειτουργία

Το Valtra έχει παρόμοια μηχανική με το Massey Ferguson, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων και οι άξονες, αλλά κατασκευάζεται στη Φινλανδία. Η εσωτερικά κατασκευασμένη καμπίνα είναι υψηλής ποιότητας, όπως και η σφαιρική ορατότητα. Η έκδοση HiTech 4 με τέσσερις ταχύτητες και τέσσερα στάδια powershift – είναι διαθέσιμη στα μοντέλα 105 και 115. Το μικρό τιμόνι καλύπτει εν μέρει τη γραμμή εργαλείων. Ο λεβιές είναι καλά σχεδιασμένος.



Το A105 είναι πολύ καλά σχεδιασμένο, ειδικά στην καμπίνα.



- 1 Η γραμμή εργαλείων είναι λεπτομερής.
- 2 Ο λεβιές powershuttle είναι άνετος στη χρήση.
- 3 Καλές επιλογές αποθήκευσης.
- 4 Μεγάλο πίσω παράθυρο. 5 Δεξαμενή AdBlue στα δεξιά. 6 Εργονομικός λεβιές ταχυτήτων. 7 Καλοσχεδιασμένα πλήκτρα.



Η καμπίνα του Valtra είναι επίσης αναρτημένη και το πίσω μέρος περιποιημένο.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- + Υψηλής ποιότητας καμπίνα.
- + Εξαιρετική εργονομία.
- + Λεβιές shuttle lever με μείωση ταχύτητας κινητήρα σε θέση στάθμευσης.
- + Πολύ καλή ορατότητα
- Το τιμόνι καλύπτει εν μέρει τη γραμμή εργαλείων
- Ο έλεγχος εξωτερικού συνδέσμου μπορούσε να είναι καλύτερα τοποθετημένος

**HARVEST
WITH CONFIDENCE**



MF ACTIVA S I 260-306HP

5 Η 6 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΙΝΑΓΜΑΤΟΣ ΑΧΥΡΟΥ

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ

- ✓ ΧΑΜΗΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
- ✓ ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ
- ✓ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ
- ✓ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ PARALEVEL
- ✓ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ



**SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES**

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου
Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483000
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσπίας - Αθηνών, 570 09, Καλλιάνη / Τηλ.: 2313082210
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

 Massey Ferguson Greece  Massey Ferguson Greece



masseyferguson.com/el_gr

Manitou MLT 850-145 V+ Platinum φορτωτής:

Σηκώνει και βουνά

Το MLT 850 είναι από τους μεγαλύτερους τηλεσκοπικούς χειριστές στην αγορά, και στην δοκιμή ανύψωσης κατέγραψε σημαντικές επιδόσεις

Για αγροτικές επιχειρήσεις που χρειάζονται μεγάλη ισχύ ανασήκωσης και χειρισμού, οι μεγάλοι παίκτες στην κατηγορία των φορτωτών μπορούν να ανυψώσουν ακόμα και 5 τόνους. Η Manitou διαθέτει τα MLT 850-145 V+, τα οποία αποτελούν μέρος της σειράς NewAg XL της γαλλικής εταιρείας. Διατίθενται σε τρία επίπεδα διαρρύθμισης – Premium, Elite και Platinum.

Τα μηχανήματα της δοκιμής μας ήταν στην έκδοση Platinum, η οποία έχει και το πιο ανταγωνιστικό πακέτο. Το όνομα του μοντέλου είναι ενδεικτικό των δυνατοτήτων του: 7,6 μ. ύψος ανασήκωσης, δυνατότητα ανύψωσης 5 τόνων, 145 hp, και το «V+» δείχνει ότι έχει διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση. Με χοάνες ως και 4,5μ3 αυτός ο τηλεσκοπικός χειριστής είναι για αυτούς που θέλουν να μεταφέρουν όσο το δυνατόν περισσότερο υλικό όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Πολύ υψηλά επίπεδα άνεσης

Το drveline άφησε πολύ θετική εντύπωση.

Βασικοί ανταγωνιστές είναι τα JCB 560-80 Agri και Merlo TF 50.8

Ισχυρή μπούμα

Σε ότι αφορά το σχεδιασμό του MLT 850, η Manitou πήρε την μπούμα από το μηχανήμα 6 τόνων και το μίκρυνε αποτελεσματικά διατηρώντας το στιβαρό λαιμό. Ακόμα και έτσι, το μηχανήμα είναι πιο μικρό συνολικά από το MLT 961.

Το μετρήσαμε σε μέγιστη ισχύ ανύψωσης 7.394daN, ένα πολύ εντυπωσιακό αποτέλεσμα, με διανομή βάρους 40:60 μπροστά-πίσω, το πίσω μέρος ξεκινά να ανυψώνεται στο χαμηλότερο εύ-

Με ύψος ανασήκωσης 8μ. και δυνατότητα ανύψωσης περίπου 5 τόνων, το MLT 850 είναι ειδικό στη μετακίνηση φορτίων. Φωτογραφίες: Colspan.





Ο κινητήρας Yanmar άφησε θετική εντύπωση στη δοκιμή μας. Τα διαστήματα συντήρησης για τον κινητήρα των 145 ίππων ανέρχονται σε 1.000 ώρες.

ρος, κάτι που εξηγείται από τη μεγάλη δύναμη διάσπασης.

Πλήρως εκτεταμένο, το μηχανήμα της Manitou έχει δυνατότητες ανύψωσης 1,75 τόνων. Για μέγιστη εμβέλεια η τηλεσκοπική μπούμα επεκτείνει την μπούμα 30 εκ. x 40 εκ. σχεδόν 3 μέτρα, χρησιμοποιώντας ολισθητές Teflon για καθοδήγηση. Με μετρημένο ύψος ανύψωσης 8,02 μ. στον άξονα περιστροφής και ύψος εκφόρτωσης 6,50 μ. όταν χρησιμοποιείται η πολυχρηστική χοάνη χωρητικότητας 3,0 μ³, αυτά τα χαρακτηριστικά θα πρέπει να επαρκούν για σχεδόν κάθε αγροτική εφαρμογή.

Αξιόπιστη σύνδεση

Τα εξαρτήματα συνδέονται εύκολα στην κεφαλή του Manitou χάρη στους μακριούς γάντζους. Οι πείροι κλειδώματος είναι εύκολα ορατοί από την καμπίνα μέσω του παρμπρίζ. Το πλήρως υδραυλικό κλειδωμα αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό σε αυτά τα μηχανήματα. Μπορεί να απομονωθεί με δύο τρόπους — είτε περιστρέφοντας μια βαλβίδα στην κεφαλή όταν χρησιμοποιείτε το βοηθητικό κύκλωμα για εξαρτήματα όπως μια αρπάγη, είτε μέσω ενός διακόπτη απομόνωσης που απενεργοποιεί το κουμπί του βοηθητικού κυκλώματος στο χειριστήριο. Μικρή βελτίωση ίσως χρειάζεται ο βοηθητικός κύλινδρος και η είσοδος/έξοδος της μπούμας βρίσκονται η μία δίπλα στην άλλη, οπότε αν δεν έχετε απομονώσει την κεφαλή, θα μπορούσατε να ξεκλειδώσετε κατά λάθος το εξάρτημα με τις προφανείς συνέπειες. Θα προτιμούσαμε ένα



Η εσοχή στο δάπεδο καθιστά εύκολη την ανάβαση στα σκαλοπάτια της καμπίνας.

ξεχωριστό κουμπί για την απομόνωση του κυκλώματος των πείρων ασφάλισης.

Η ανάρτηση της μπούμας δούλευε πολύ καλά: μπορεί να ρυθμιστεί, ώστε να εμπλέκεται αυτόματα σε ταχύτητες πάνω από 4 χλμ/ώρα. Υπάρχουν τρεις λειτουργίες μπούμας: κάδος, περόνη και λειτουργία για εναλλαγή φορτίων (εργασία με γερανό). Το μηχανήμα πάντα επιστρέφει σε λειτουργία περόνης μετά από επανεκκίνηση ή επιστρέφει αυτόματα σε αυτό μετά από ένα διάστημα χωρίς υδραυλική δράση ή δράση μετάδοσης. Μικρό σημείο κριτικής είναι το υδραυλικό παράλληλο ανυψωτικό: όταν δουλέψαμε με περόνες για παλέτες κάλυψε καλά πάνω από τα τρία τέταρτα του εύρους ανύψωσης σε περίπου

ΑΠΟΔΟΣΗ

Ισχύ ανύψωσης/διαχωρισμού	🟢🟢
Υψος/εμβέλεια φορτώματος	🟢
Κλίση crowd/κορυφής	🟢/🟡
Παράλληλος έλεγχος	🟡
Ταχύτητα κύκλου εργασιών	🟢
Ταχύτητα εδάφους	🟢
Ικανότητα έλξης	🟢
Κατανάλωση καυσίμων	🟡

ΚΑΜΠΙΝΑ

Σκαλιά και πόρτα	🟢🟢/🟡
Χειριστήριο	🟢(🟡)
Εργαλεία/διακόπτες	🟡
Κάθισμα/τιμόνι	🟢/🟡
Πλάτος/ύψος	🟢
Θόρυβος	🟢/🟢
Ντουλάπια/εσωτερικό φινιρίσμα	🟢/🟡

ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Ορατότητα παρελκομένου σε επίπεδο εδάφους/σε ύψος	🟢🟢🟢
Καθρέφτες	🟡
Πανοραμική ορατότητα	🟡
Υαλοκαθαριστήρες	🟢
Φώτα	🟢

ΜΕΤΑΔΟΣΗ, ΟΔΗΓΗΣΗ

Διαμόρφωση	🟢
Έλεγχος shuttle	🟢
Οδήγηση	🟢
Ευκινσία	🟡
Πεντάλ φρένου/ώθησης	🟢
Χειρόφρενο	🟢

ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Κεφαλή	🟢🟢
Σύστημα κλειδώματος/λειτουργία	🟢/🔴
Υδρ. σύνδεσμοι, ανάρτηση	🟢

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΣΚΕΥΗΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Προστατευτικό οροφής	🟢🟢
Προστατευτικό κάτω μέρους	🟡
Συνολική ποιότητα κατασκευής	🟡
Σέρβις και συντήρηση	🟢

Ταξινόμηση: = 🟢🟢🟢 πολύ καλό; 🟢 = καλό;

🟡 = μέτριο; 🔴 = κάτω του μέσου όρου; 🔴🔴 = ανεπαρκές

MANITOU MLT 850-145 V+

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ, ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Κινητήρας	Yanmar 4TN107 FHT
Ισχύς κινητήρα	105kW/141hp
Μεγ. μπροστινή ταχύτητα	41 χλμ/ώ
Μέγιστη ικανότητα έλξης	9,611daN
Επίπεδα θορύβου	69db(A)

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ...

...ελαφριά/μέτρια εργασία	13.6 λιτ/ώ
...βαριά εργασία	15.7 λιτ/ώ
...οδήγηση στα δρόμια	12.2 λιτ/ώ

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Μεγ. ροή καυσίμου ¹⁾	200 λιτ/λεπ
Πίεση λαδιού	250 bar
Βαλβίδα επιλεκτικού ελέγχου ²⁾	102λιτ/λεπ

ΡΥΘΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ³⁾

Ανύψωση/κάτω	1,1/1,2μ/δ.
Ποσοστό συγκέντρωσης/εκροής	28/39 %/δ
Αναδίπλωση/έκταση	0.46/0.39μ/δ

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ/ΔΙΑΣΠΑΣΗΣ

Συνεχής ισχύς ανύψωσης ⁴⁾	5.472daN
Μεγ. ανύψωση ⁴⁾	7.394daN
Ισχύ διασπάσης ⁵⁾	6.845daN

ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΜΠΟΥΜΑΣ

Μεγ. ύψος ανύψωσης ⁶⁾	8,02μ.
Ύψος/πλάτος εκροής ⁷⁾	6,50/1,55μ.
Εύρος στο έδαφος ⁷⁾	4,55μ.
Κλίση crowd./κορυφής	42,1/40,0°
Παράλληλος έλεγχος με κουβά εδάφους/περόνες για παλέτες	+4/-6,3°

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Καθαρό βάρος	10.960 κιλά
Εξωτερικός κύκλος περιστροφής (ε/μ)	8,73/8,36μ
Ελαστικά	500/70 R 24
Μήκος/πλάτος/ύψος	5,73/2,52/2,55μ
Απόσταση από το έδαφος	0,42μ

¹⁾ Πληροφορίες κατασκευαστή, ²⁾ τέταρτη βαλβίδα στα 42 bar πίσω πίεσης, ³⁾ με άδειο κουβά 3.000L., ⁴⁾ 60 εκ. έξω στην περόνη παλέτας, ⁵⁾ 80εκ έξω στην περόνη παλέτας, ⁶⁾ στο σημείο περιστροφής, ⁷⁾ σε κλίση 40°



Η καμπίνα παρέχει άπλετο χώρο, αλλά το τελείωμα θα επωφελοούνταν από λίγη παραπάνω φινιέτο.



Το εξωτερικό προστατευτικό της οροφής είναι εξαιρετικό και ανταποκρίνεται σίγουρα στις προσδοκίες που θα έχει ο χειριστής.



Το κουμπί εκτόνωσης πίεσης «EasyConnet» για τις βοηθητικές λειτουργίες είναι μια ωραία και πρακτική λεπτομέρεια.

+1 μίρες, αλλά στο μεγαλύτερο τέταρτο λυγίζει το σύνδεσμο κατά περισσότερες από 6 μίρες. Κατά τη Manitou ο λόγος είναι ότι το 850 είναι πιο εξειδικευμένο για εργασίες φόρτωσης χόανης, κάτι που εν μέρει επηρεάζει εφαρμογές με περόνη.

Πιο έξυπνο drive line

Το μοντέλο MLT 850 διαθέτει τυπικά το αδιβάθμητο υδροστατικό σύστημα drive της Manitou, με δυνατότητα ταχύτητας έως 40 χλμ./ώρα. Δεν πρόκειται για ένα απλό υδροστατικό με μία αντλία και έναν κινητήρα. Αντίθετα, η Manitou χρησιμοποιεί μία αντλία και δύο κινητήρες διαφορετικής χωρητικότητας (115 και 85 εκ³). Από τα 14 χλμ/ώ και πάνω, ο μεγαλύτερος κινητήρας αποσυνδέεται αυτόματα. Αυτό μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τον θόρυβο. Ταυτόχρονα, παρά το καθαρά υδροστατικό drive, το σύστημα εξακολουθεί να παρέχει υψηλή ώθηση και έλξη ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες.

Όταν ρυμουλκεί παρελκόμενο σε λοφώδες έδαφος, το 850 ενδέχεται να χρειαστεί να

αλλάζει συχνότερα ταχύτητες. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, το σύστημα μετάδοσης κίνησης άφησε καλή εντύπωση και το μηχανήμα φάνηκε ευκίνητο στο δρόμο. Η κατανάλωση ντίζελ 12,2 λιτ./ώρα κατά την οδήγηση είναι επίσης ένα πολύ αξιοσημείωτο αποτέλεσμα. Υπό βαριά φορτία, η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται σε περίπου 15 λιτ./ώρα, αλλά σε αντάλλαγμα το κιβώτιο ταχυτήτων παρέχει περίπου 9.611 daN ελκτικής δύναμης.

Εύκολο στη χρήση

Μας άρεσε πολύ το πόσο εύκολο ήταν να ρυθμίσουμε την μέγιστη ταχύτητα. Πατώντας το περιστροφικό κουμπί στο υποβραχιόνιο, μπορείτε να ρυθμίσετε συνεχώς την μέγιστη ταχύτητα και ταυτόχρονα την ευαισθησία του πεντάλ οδήγησης — πολύ έξυπνο. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε μεταξύ των λειτουργιών Comfort και Dynamic.

Η εναλλαγή μεταξύ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω ελέγχεται από τον αριστερό διακόπτη στο χειριστήριο. Κατά τη διάρ-

κεια των δοκιμών μας, η αλλαγή κατεύθυνσης ήταν ακριβής και ομαλή. Το ίδιο ισχύει και για το φρενάρισμα — η εκκίνηση σε ανηφόρα από στάση είναι δυνατή χωρίς όπισθεν. Το αυτόματο φρένο στάθμευσης αποτελεί εξαιρετική λύση: ενεργοποιείται αυτόματα όταν το μηχάνημα σταματά και απελευθερώνεται μόλις πατήσετε το πεντάλ κίνησης. Ο χειριστής δεν χρειάζεται να το σκεφτεί καθόλου.

Το μηχάνημα προσφέρει τέσσερις τρόπους οδήγησης. Με τη λειτουργία «Manicrab», για παράδειγμα, αυτό σας επιτρέπει να εργάζεστε με ένα κλαδευτήρι δέντρων παράλληλα με έναν φράκτη, ενώ ταυτόχρονα διορθώνετε την πορεία σας χρησιμοποιώντας το σύστημα διεύθυνσης του μπροστινού άξονα.

Το μηχάνημα της δοκιμής μας ήταν επίσης εξοπλισμένο με την επιλογή Comfort Steering. Αυτό το κουμπί μειώνει κατά το ήμισυ τον αριθμό των στροφών του τιμονιού σε χαμηλή ταχύτητα κίνησης. Το σύστημα ελέγχεται αναλογικά ανάλογα με την ταχύτητα με την οποία κινείστε και τη γωνία του βραχίονα, ώστε να αποφεύγονται τυχόν επικίνδυνες καταστάσεις. Είναι μια εξαιρετική λειτουργία, αλλά ο διακόπτης βρίσκεται κρυμμένος στα



Το MLT 850 έχει ικανότητα ανύψωσης στα 8μ. στο σημείο περιστροφής και καμπίνα χαμηλού προφίλ.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

profi.gr
και διαδικτυακά



profi



profi.gr



Newsletter

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

αριστερά του καθίσματος του χειριστή!

Οι άξονες Dana διαθέτουν διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης 45%, πράγμα που σημαίνει ότι το μηχανήμα τείνει να σέρνεται ελαφρώς όταν κάνει σφικτές στροφές σε σκληρό έδαφος.

Πηγή ισχύος

Η Manitou επιλέγει για το μοντέλο 850 έναν τετρακύλινδρο turbocharged κινητήρα Yanmar 4,56 λίτρων, ο οποίος διαθέτει τυπικά αναστρεφόμενο ανεμιστήρα. Ο κινητήρας του 850 μας λειτουργούσε εντυπωσιακά ομαλά. Το μόνο ψεγάδι αυτού του κινητήρα είναι ότι βρίσκεται αρκετά ψηλά, γεγονός που δεν βοηθά στην ορατότητα προς τα δεξιά του χειριστή.

Το σύστημα stop/start διατίθεται τυπικά. Χάρη στην ρυθμιζόμενη καθυστέρηση απενεργοποίησης (μεταξύ ενός και 60 λεπτών), αυτό λειτουργεί πολύ καλά στην καθημερινότητα και μειώνει τον χρόνο αδράνειας. Αυτό μειώνει τις ώρες λειτουργίας του κινητήρα και, κατά συνέπεια, τα λειτουργικά έξοδα, για παράδειγμα παρατείνοντας τα διαστήματα συντήρησης.

Μένοντας στο θέμα της συντήρησης και της επισκευής, τα καπάκια πλήρωσης για το δεξαμενή ντίζελ 142 λίτρων και το ρεζερβουάρ AdBlue 21,5 λίτρων βρίσκονται πίσω από ένα πτερύγιο στην αριστερή πλευρά της καμπίνας. Το πτερύγιο πρέπει να απελευθερωθεί με ένα κουμπί στην καμπίνα, κάτω αριστερά από το κάθισμα.



Η επένδυση της πόρτας και το κάλυμμα της δεξαμενής θα μπορούσαν να είναι λίγο καλύτερα.



Το χειριστήριο JSM — ακόμα και 20 χρόνια μετά συνεχίζει να μοιάζει λίγο περίεργο στο σχεδιασμό του, αλλά είναι πολύ εύκολο στη χρήση και παρέχει πολύ καλή αίσθηση στο χειριστή.

Ένα εξαιρετικό χαρακτηριστικό φιλικό προς τον χρήστη είναι το αυτόματο γκάτζι Autorpower JSM: μόλις ενεργοποιηθεί οποιαδήποτε υδραυλική λειτουργία, ο τηλεσκοπικός φορτωτής αυξάνει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα — έτσι ώστε το μηχανήμα να αντιδρά πάντα γρήγορα.

Το υδραυλικό σύστημα έχει ονομαστική παροχή 200 λιτ/λεπτό και παρέχει τρεις βοηθητικές λειτουργίες. Με το πάτημα ενός κουμπιού, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη δόνηση της χοάνης και την παράλληλη ανύψωση (ο βραχίονας τηλεσκοπείται προς τα μέσα ή προς τα έξω αυτόματα). Μπορείτε επίσης να αποθηκεύσετε μια θέση για τον βραχίονα, στην οποία επιστρέφει αυτόματα όταν κατεβαίνει. Η παροχή για τη βοηθητική λειτουργία ρυθμίζεται επίσης πολύ εύκολα από την οθόνη. Συνοψίζοντας, το μηχανήμα μπαίνει γρήγορα στη δουλειά,



Όλες οι παράμετροι και τα αναδύμενα παράθυρα εμφανίζονται στην οθόνη. Παρέχει πολλές πληροφορίες.

κάτι που αντανακλάται στους μετρημένους κύκλους εργασίας.

Άνετος χώρος εργασίας

Συνολικά, η καμπίνα προσφέρει έναν σχετικά ευρύχωρο και άνετο χώρο εργασίας. Η είσοδος στην καμπίνα δεν θα μπορούσε να είναι καλύτερη χάρη στα προσεγγμένα σκαλοπάτια. Οι αγοραστές της έκδοσης Platinum απολαμβάνουν επίσης ένα προσαρμόζόμενο κάθισμα με αερόφρενα, θερμαντήρα και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη οσφυϊκή υποστήριξη. Το κάθισμα της έκδοσης Platinum είναι 7 εκατοστά πλατύτερο από το βασικό κάθισμα.

Σύνοψη

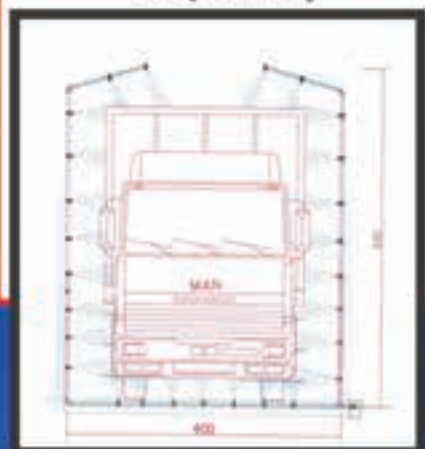
Σε αντίθεση με ό,τι υποδηλώνουν τα χαρακτηριστικά απόδοσής του, το Manitou MLT 850-145 V+ είναι ένα σχετικά συμπαγές μηχανήμα. Μοιράζεται βασικά εξαρτήματα, όπως τον τηλεσκοπικό βραχίονα και τους άξονες βαρέως τύπου, με το μεγαλύτερο μοντέλο της ίδιας σειράς, 6 τόνων.

Τα μηχανήματα της Manitou διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 21 0348 3300)

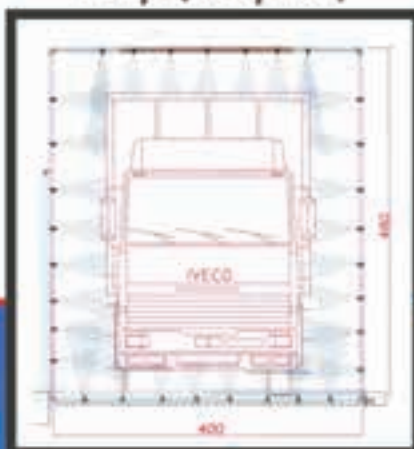
ΠΥΛΗ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3 ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΝΕΦΩΣΗΣ

Τοξοειδή



Περιμετρική



Εδάφους



Το σύστημα αποτελείται από μια πύλη με μία ή περισσότερες τοξοειδείς αυλακώσεις εξοπλισμένες με ακροφύσια που ψεκάζουν απολυμαντικό διάλυμα σε υψηλή πίεση, στο εξωτερικό του οχήματος απολυμαίνοντάς το. Ξεκινά και σταματά αυτόματα μέσω φωτοκυτάρου ή κουμπιού όταν το όχημα περνάει κάτω από την πύλη με χαμηλή ταχύτητα. Η μονάδα ελέγχου προετοιμασίας και συμπίεσης του απολυμαντικού διαλύματος είναι αυτόματα.

Το σύστημα μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με τις ανάγκες του εκάστοτε πελάτη.

Τρεις επιλογές απολύμανσης:

1. Απολύμανση σε 360° - πύλη σε σχήμα πλαισίου / Μέγιστες διαστάσεις πύλης 4,00 x 4,80
2. Απολύμανση σε 360° - πύλη με τοξοειδή σχήμα αριστερά-δεξιά / Μέγιστες διαστάσεις πύλης 4,00 x 4,80
3. Απολύμανση αριστερά-δεξιά και κεντρικά / Μέγιστες διαστάσεις πύλης 4,00 x 2,00

Κατασκευασμένο στην Ιταλία - χάλυβας AISI 316, όλα τα μέρη κατασκευάζονται και συναρμολογούνται στην Ιταλία για να διασφαλιστεί η υψηλότερη ποιότητα και η μακροχρόνια ανθεκτικότητα.



Στο νέο Diamant 18, ο τροχός κίνησης είναι στο πίσω μέρος, ανοίγοντας χώρο για την πρέσα FlexPack.

Άροτρο Lemken Diamant 18 με FlexPack:

Έχει το όνομα έχει και τη χάρη του διαμαντιού

Με το Diamant 18 η Lemken προσφέρει έναν ημιαναρτωμένο άροτρο με επιλογή πίσω τροχού και ενσωματωμένης πρέσας. Είχαμε την ευκαιρία να εξετάσουμε αυτό το διαμάντι.

Στο γνώριμο Diamant 16, ο τροχός κίνησης βρίσκεται στο πλάι του αρότρου, επιτρέποντάς την εργασία μέχρι τα σύνορα του χωραφιού, διατηρώντας παράλληλα την ευελιξία κατά την στροφή στο κεφαλάρι. Το κέντρο βάρους κατά την αναστροφή του αρότρου ή όταν βρίσκεται στη θέση μεταφοράς είναι υψηλό. Η εμπειρία δείχνει επίσης ότι αυτή η διάταξη έχει ως αποτέλεσμα λίγο πιο μειωμένη διείσδυση, ειδικά σε ξηρές και σκληρές συνθήκες.

Όλα αυτά οδήγησαν τη Lemken στην ανάπτυξη του νέου ημι-αναρτωμένου αρότρου,

του Diamant 18, με ενισχυμένη κύρια δοκό που έχει αυξηθεί από 160x160x10 κιλ. σε 180x180x12,5 κιλ. και διαθέτει τον τροχό του στο πίσω μέρος. Στο χωράφι, η αρχική μας εμπειρία ήταν ότι αυτό όχι μόνο βελτίωσε τον τρόπο με τον οποίο το άροτρο εισέρχονταν στο έδαφος, αλλά ήταν επίσης πολύ πιο σταθερό κατά την αναστροφή στο κεφαλάρι.

Ενσωματωμένη πρέσα

Αυτή η νέα διάταξη άνοιξε μια άλλη επιλογή για τους μηχανικούς στο Alpen: η Lemken είναι πλέον ο πρώτος κατασκευ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το νέο Diamant 18 απαιτεί έως και 600 hp ισχύ με έξι ως οκτώ σειρές

Ο πίσω τροχός βελτιώνει τη διείσδυση στο έδαφος στο πίσω μέρος.

Ακόμα και το αυτόματης επιστροφής άροτρο μπορεί να εξοπλιστεί με ενσωματωμένη πρέσα FlexPack.



αστής που προσφέρει ενσωματωμένη πρέσα για ημι-αναρτωμένο άροτρο με έναν τροχό. Όπως και στα πλήρως αναρτώμενα μοντέλα Jewel, το ενσωματωμένο FlexPack είναι ωφέλιμο σε μικρότερα χωράφια ή αν υπάρχουν πολλά εμπόδια και αποτελεί μικρότερη λογιστική πρόκληση κατά τη μετακίνηση μεταξύ των αγροτεμαχίων. Η ενσωματωμένη πρέσα είναι επίσης ευκολότερη στο χειρισμό κατά το όργωμα κεφαλαριών και δύσκολων γωνιών.

Το FlexPack δεν είναι τόσο βαρύ, οπότε η συμπίκνωση είναι ελαφρώς μικρότερη, αλλά διαθέτει επίσης πολύ περισσότερα κινούμενα μέρη, ώστε να μπορεί σε σχέση με μια συρόμενη διπλή πρέσα ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί σε αλλαγές στο πλάτος εργασίας και να μπορεί να κινηθεί μαζί με το άροτρο καθώς περιστρέφεται χωρίς να επηρεάζει το άροτρο κατά τη μετακίνηση.

Όχι μόνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε άροτρο vari-width, αλλά αυτή η πιο πρόσφατη έκδοση της πρέσας, με τροποποίηση στα ελατήρια που συνδέονται σε κάθε ζεύγος δακτυλίων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στα άροτρα auto-reset (OptiStone). Αυτό δεν ήταν δυνατό στην πρώτη έκδοση που παρουσιάστηκε το

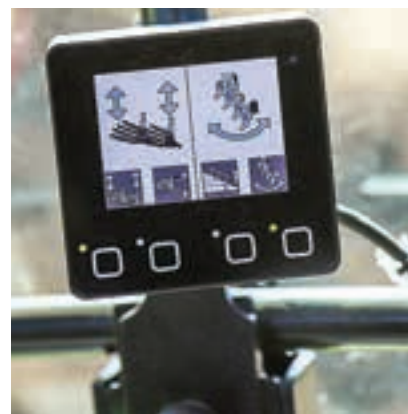
2019 στο πλήρως ενσωματωμένο αναρτωμένο άροτρο Juwel 10.

Στο Diamant 18 επτά σειρών που παρουσιάζουμε, ο συμπίεστης είχε 28 δακτυλίους διαμέτρου 60 εκ. Με μέγιστο πλάτος εργασίας 3,85 μ., αυτό έχει ως αποτέλεσμα ένας δακτύλιος να συμπίεζει το έδαφος σχεδόν κάθε 14 εκ.

Η Lemken υποστηρίζει ότι το καθαρό βάρος της πρέσας είναι λίγο κάτω από 850 κιλά. Σε αυτό προστίθεται το υδραυλικό σύστημα μεταφοράς βάρους από το άροτρο στην πρέσα, το οποίο μπορεί να προσθέσει περίπου 750 κιλά. Αυτό εξασφαλίζει καλή συμπίκνωση, ειδικά σε ελαφριά εδάφη, για να βοηθήσει στην ελαχιστοποίηση της απώλειας υγρασίας. Ιδανικά θα θέλαμε η Lemken να μπορούσε επίσης να δημιουργήσει ένα είδος «σπαστήρα σβόλων» για βαριά εδάφη.

Τροχός στήριξης με ξεχωριστό σύστημα διεύθυνσης

Για να αντισταθμίσει την μικρότερη ευελιξία με έναν τροχό τοποθετημένο στο πίσω μέρος, η Lemken χρειάστηκε επίσης να σκεφτεί μια λύση. Όχι μόνο η διεύθυνση ελέγχεται από τη θέση του αρότρου καθώς αναστρέφεται, αλλά υπάρχει επίσης η επιλογή προσθήκης ενός επιπλέον



Δύο diverters λειτουργούν μέσω του κιβωτίου ελέγχου του αρότρου Lemken.



Ο τροχός μπορεί να στρίψει έως και 30°, εξοικονομώντας χώρο στο κεφαλάρι.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

LEMKEN DIAMANT 18 VU FLEXPACK

Άροτρο

Αριθμός σειρών	7 (επιλογή 6, 8)
Πλάτος εργασίας	2,10m-3,85μ
Απόσταση κάτω από τη δοκό	85εκ (80/9εκ) ¹⁾
Απόσταση μεταξύ σωμάτων	100εκ (120εκ) ¹⁾
Βάρος ²⁾ / Φορτίο τροχού	5.660/3.040 κιλά
Πίσω τροχός	500/60 — 22.5

Πρέσα

Πλάτος εργασιών	Έως 3,85μ.
Αριθμός δακτυλίων	28
Διάμετρος	60 εκ.
Βάρος (μόνο packer)	844 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή για το άροτρο δοκιμής ¹⁾ επιλογή ²⁾ Συνολικό βάρος με packer



Με απόσταση μεταξύ σωμάτων 100εκ, ένα μπκάνημα οκτώ σειρών μπορεί να καλύψει ως 4.00μ. ανά πέρασμα. Το πλαίσιο έχει κεντρική δοκό διαστάσεων 180x180x12,5κιλ.

υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης. Αυτό ελέγχεται μέσω μιας βαλβίδας διπλής δράσης — ανεξάρτητα από τον τωρινό κύλινδρο ανατροπής — και αυξάνει τη γωνία διεύθυνσης από 15° έως και 30°. Αυτό εξοικονομεί εύκολα 3 μέτρα στο κεφαλάρι και κάνει επίσης την είσοδο στις στροφές λίγο πιο εύκολη. Για να απλοποιηθεί η λειτουργία, η πρόσθετη διεύθυνση κεντράρεται αυτόματα όταν μετακινηθεί ο τροχός στήριξης προς την «ανύψωση» κάτι εντυπωσιακό.

Για να μειώσει τον αριθμό των απαιτούμενων βαλβίδων διπλής δράσης, η Lemken χρησιμοποιεί δύο βαλβίδες διακλάδωσης. Μέσω ενός μικρού πίνακα ελέγχου, μπορείτε να επιλέγετε μεταξύ



Η νέα ανάρτηση με ελατήρια επιτρέπει στους δακτύλιους να κινούνται πάνω.

της ρύθμισης του βάθους εργασίας και της ανύψωσης στο κεφαλάρι, καθώς και μεταξύ της ρύθμισης του πλάτους του μπροστινού αυλακιού και της πρόσθετης διεύθυνσης. Απαιτούνται επιπλέον βαλβίδες διπλής δράσης για την αναστροφή και προαιρετικά εξαρτήματα όπως το σύστημα vari-width και το FlexPack (ή ένας βραχίονας πρέσας). Δεδομένου του αριθμού των λειτουργιών, μια διαμόρφωση Power Beyond με χειριστήρια ISObus θα είχε σίγουρα πολύ νόημα στο μέλλον.

Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (τηλ. 2324022508)



Οι 28 δακτύλιοι (διαμέτρου 600κιλ) ζυγίζουν περίπου 850 κιλά. Σύμφωνα με τη Lemken, επιπλέον 750 κιλά μπορούν να μεταφερθούν από το άροτρο στην πρέσα.



Το χαμηλό κέντρο βάρους είναι ωφέλιμο κατά τη μετακίνηση στο δρόμο.

AGRENDA STUDIO



Νέα εμπειρία
ενημέρωσης
και επικοινωνίας

Από την αξιόπιστη ομάδα
της εφημερίδας Agrenda



Φόρτωση, ανάμιξη, τροφοδοσία ... όλα με την ισχύ της μπαταρίας του Faresin Full Electric.

Faresin Leader Full Electric 1.14B:

Μίξερ... μπαταρίας

Η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από φωτοβολταϊκά πάνελ αρχίζει να γίνεται όλο και πιο ελκυστική για τους αγρότες. Θα μπορούσε να αποτελέσει τον καταλύτη για την επιτυχία του αυτοκινούμενου ενισρωδιανομέα της Faresin;

Η Faresin διαθέτει ήδη πολυετή εμπειρία με ηλεκτρικούς κινητήρες στους τηλεσκοπικούς χειριστές της. Εδώ και δύο χρόνια, η ομάδα μηχανικών της μεταφέρει αυτή την τεχνογνωσία στην άλλη σειρά προϊόντων της εταιρείας, τα τροφοδοτικά της.

Αντί να ξεκινήσει από το μηδέν, η ομάδα χρησιμοποίησε όσο το δυνατόν περισσότερο από τα ήδη υπάρχοντα τμήματα του αυτοκινούμενου ενισρωδιανομέα Leader με κινητήρα ντίζελ. Το σασί, ο βραχίονας φόρτωσης και ο κάδος ανάμιξης, καθώς και η καμπίνα Ital-Car, έχουν όλα μεταφερθεί στο Full Electric.

Τον κινητήρα ντίζελ αντικαθιστά μια μπαταρία ιόντων λιθίου 91kWh που βρίσκεται στο

πίσω μέρος του Faresin. Υπάρχει επίσης μια εναλλακτική επιλογή 136kWh. Αυτή επαρκεί για ένα μεγαλύτερο μοντέλο με διπλό κοχλία 24μ³, το οποίο παρουσιάστηκε στην Agritechnica τον περασμένο Νοέμβριο.

Η φόρτιση γίνεται μέσω βύσματος 32 amp με ισχύ έως 22 kW/ώρα, ενώ μια πλήρης φόρτιση διαρκεί περίπου πέντε έως επτά ώρες. Η ταχυφόρτιση είναι επίσης δυνατή με συνεχές ρεύμα 50 έως 100 kW/ώρα, αλλά μόνο λίγες επιχειρήσεις τη χρησιμοποιούν προς το παρόν.

Ηλεκτρικό αντί για υδραυλικό

Αντί για υδροστατικό drive, χρησιμοποιούνται ηλεκτρικά μοτέρ: 51 kW για το σύστημα drive, 40 kW για τον αναδευτήρα και 34

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Faresin γενικά μιλά για 7kWh ηλεκτρισμού ανά τόνο διανεμημένης τροφής στο σημείο τείσματος.

Με μπαταρία 91 kWh μπορείτε να κάνετε 3-4 μίγματα με μια φόρτιση.

kWh για την κεφαλή άλεσης. Τα πλεονεκτήματα των ηλεκτρικών μοτέρ για αυτού του είδους τις εργασίες είναι η ενσωματωμένη προστασία από υπερφόρτωση, η σταθερότητα και η δυνατότητα επιλογής οποιασδήποτε επιθυμητής ταχύτητας.

Το αυτοκινούμενο μηχάνημα μπορεί να κινηθεί σε ταχύτητες που μπορούν να φτάσουν ως και τα 20χλμ/ώρα. Δεν είναι εφικτή η ανάμειξη και κίνηση σε πλήρη ταχύτητα ταυτόχρονα.



Οστόσο, η Faresin δεν έχει εγκαταλείψει εντελώς τα υδραυλικά συστήματα. Αυτή τη στιγμή, υπάρχει ένας κινητήρας 23 kW που χρησιμοποιείται για την υδραυλική αντλία 40 λιτ/λεπ., η οποία φροντίζει για το drive του ανυψωτικού, τις πόρτες της κοάνης, τα μαχαίρια και το σύστημα διεύθυνσης. Με λιγότερα υδραυλικά drive, υπάρχει επίσης μικρότερη ζήτηση για ψύξη, όχι μόνο του λαδιού.

Πιο αθόρυβο

Μόλις αφαιρεθεί το τυπικό βύσμα φόρτισης από το πίσω μέρος του μηχανήματος, η ερ-

γασία μπορεί να ξεκινήσει με το πάτημα ενός κουμπιού στην καμπίνα, χάρη στην προθερμασμένη μπαταρία. Εκτός από έναν ήχο κατά την οπισθοπορεία, πραγματικά δεν ακούγεται τίποτα. Αυτή η αθόρυβη λειτουργία δεν είναι μόνο καλή είδηση για τον χειριστή και τα ζώα, αλλά και για τους ανθρώπους που ζουν κοντά στο αγρόκτημα της οικογένειας Förster, όπου πήγαμε για να δοκιμάσουμε το μηχάνημα σε λειτουργία, οι οποίοι ήταν επίσης ευχαριστημένοι με τη σχεδόν αθόρυβη λειτουργία της ηλεκτρικής μηχανής.

Στην πραγματικότητα, μόλις πάσει ο θόρυβος του κινητήρα, συνειδητοποιείς πόσο δυνατός είναι ο θόρυβος της φόρτωσης του άχυρου στο ανυψωτικό. Μετά τη φόρτωση του άχυρου και του αλεσμένου υλικού, ήμασταν περίεργοι να δούμε πώς τα πήγαινε το μηχάνημα με νομή και καλαμπόκι. Σε περίπου έξι λεπτά η κεφαλή άλεσης είχε



Εκεί που κάποιος θα περίμενε να δει υδραυλικά μοτέρ η Faresin έχει τοποθετήσει ηλεκτρικά.



Η μπαταρία ιόντων λιθίου είναι καλά τοποθετημένη εντός του μηχανήματος και δεν έχει προβλήματα.

«ροκανίσει» τέσσερις τόνους καλαμποκιού και χόρτου από την επιφάνεια του σιλό. Όπως και με το μοντέλο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, η κεφαλή άλεσης της Faresin αφαιρεί ένα σχετικά λεπτό στρώμα από την επιφάνεια, οπότε πρέπει να κάνεις αρκετά περάσματα από πάνω προς τα κάτω. Η ισχύς και η απόδοση κοπής της μονάδας άλεσης πλάτους 2,0 μ. μας εντυπωσίασαν. Εξίσου εντυπωσιακή ήταν η ταχύτητα με την οποία το ανυψωτικό με-

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

LEADER FULL ELECTRIC 1.14B

Όγκος κοάνης	14μ ³
Στοιχεία ανάμειξης	1 κάθετος κοχλίας με 3,5 σπείρες και 9 μαχαίρια.
Πλάτος εκφόρτωσης	2.00μ (600χιλ διάμετρος)
Ύψος κοπής	4,95μ.
Επαναφορτιζόμενη μπαταρία	91kWh ιόντων λιθίου
Καθαρό βάρος	12.000 κιλά
Ελαστικά	385/55 R19.5
Μ/Π/Υ	7,70μ./2,55μ./2,98μ.
Χρόνος φόρτισης	Περίπου. 5-7 ώρες

Πληροφορίες κατασκευαστή,

Με χωρητικότητα 14μ³, το Leader έχει ύψος μόλις 2,98μ., και είναι ευκίνητο.





Ο κοκλίας περιστρέφεται σε ταχύτητες που φτάνουν τη μέγιστη τιμή τους σε 45 σ.α.λ..

τέφερε το κομμένο υλικό στον κάδο, ο οποίος, ανάλογα με την καθορισμένη ταχύτητα, μπορεί να ρίξει τη χορτονομή σε υψηλή τροχιά μέσα στον χοάνη των 14 μ³.

Λειτουργία υπό φόρτο

Όπως και με το μηχανήμα με κινητήρα ντίζελ, υπάρχουν περιορισμοί: για παράδειγμα, η ανάμιξη 5.000 κιλών ζωοτροφής ενώ το όχημα κινείται με την μέγιστη ταχύτητα των 20 χλμ./ώρα. Ωστόσο, διαθέτει αρκετή ισχύ για τη διανομή της τροφής κατά μήκος του διαδρόμου τροφοδοσίας. Χρησιμοποιήσαμε το μηχανήμα επίδειξης της



Η καμπίνα είναι ίδια με αυτή του πετρελαιοκίνητου μοντέλου. Μπορεί να προσφέρει όλη την άνεση που θέλει ο χειριστής. Αν είναι έμπειρος γρήγορα μπορεί να συνηθίσει το διαθέσιμο χειριστήριο.

Faresin για να αναμειξουμε δύο μερίδες, μία για τις απλές αγελάδες και μία για τις υψηλής απόδοσης. Χωρίς να λάβουμε ακριβείς μετρήσεις ισχύος, η φόρτιση της μπαταρίας για την προετοιμασία της μερίδας των αγελάδων μειώθηκε από 81% σε 55% από



τη στιγμή που ξεκινήσαμε να φορτώνουμε το άχυρο στον κάδο μέχρι να πάρουμε το ενσίρωμα και στη συνέχεια να τροφοδοτήσουμε το πλήρες μείγμα. Για αυτή την εργασία, ο ενσιρωδιανομέας κάλυψε απόσταση περίπου 1,5 χλμ. και ανακάτεψε τη βαριά μερίδα τροφής για περίπου οκτώ λεπτά. Ο συνολικός χρόνος ήταν περίπου 30 λεπτά. Σύμφωνα με τη Faresin, η κατανάλωση είναι περίπου 7 kWh ανά τόνο τροφής που φορτώνεται και αναμειγνύεται. Μετά από περίπου τέσσερις φορές ανάμιξης ή τρεις στην περίπτωση μας χρειάζεται να επαναφορτίσετε. Οι Försster κάνουν μια συμπληρωματική φόρτιση κατά τη διάρκεια της ημέρας και στη συνέχεια ταΐζουν για δεύτερη φορά το βράδυ.

Σύνοψη

Ο ηλεκτρικός ενσιρωδιανομέας λειτουργεί ακριβώς όπως ένα μηχανήμα με κινητήρα ντίζελ, μόνο που είναι πιο σθόρυβος και πιο οικονομικός. Η ισχυρή απόδοση της κεφαλής άλεσης δεν αποτελεί πρόβλημα.

Τα Faresin διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310780866)

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Η οικογενειακή επιχείρηση Försster στο Geslau, στην Ανατολική Γερμανία, διαχειρίζεται 3.000 στρέμματα. Εκτός από 1.000 θέσεις πάχυνσης χοίρων, λειτουργεί δύο μονάδες βιοαερίου και εκτρέφει 200 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες μαζί με τα δαμάλια τους.

Ο Andreas Försster εξηγεί: «Είχαμε την



«Μπορεί να κάνει πραγματικά όλα όσα υπόσχεται το μηχανήμα», Andreas Försster

ευκαιρία να δοκιμάσουμε τον ηλεκτρικό ενσιρωδιανομέα Faresin για αρκετές εβδομάδες, τόσο το καλοκαίρι όσο και το χειμώνα. Η ηλεκτρική τεχνολογία είναι εξίσου καλή με το ντίζελ. Απλά πρέπει να συνηθίσεις την τεχνολογία και να μην ξεχνάς το βύσμα φόρτισης», αστειεύεται ο έμπειρος αγρότης.

«Επί του παρόντος, με το μοντέλο ντίζελ, χρειαζόμαστε περίπου 1,6 λίτρα ντίζελ ανά τόνο ζωοτροφής. Με φθηνότερο ηλεκτρικό ρεύμα, υπάρχει ακόμα περιθώριο σε αυτόν τον υπολογισμό για αύξηση της προστιθέμενης αξίας για τη μονάδα μας. Αυτό θα μπορούσε να επιτευχθεί, για παράδειγμα, μέσω του φωτοβολταϊκού μας συστήματος. Επιπλέον, η γαλακτοπαραγωγική μας μονάδα καταβάλλει μεγάλες προσπάθειες για τη μείωση του αποτυπώματος CO2 ανά λίτρο παραγόμενου γάλακτος.»

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ
ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΤΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Με την **AGRENDA** & αυτοτελώς

Grosshans — χρήση τεχνολογίας για καλλιέργεια λαχανικών:

Καλύτερα με AI, λείζερ και ακρίβεια

Καλύπτοντας περίπου 10.000 στρέμματα, η Grosshans ειδικεύεται σε καλλιέργεια λαχανικών, με ερπύστριες, AI, λείζερ και ακρίβεια για καλύτερο ποιοτικά προϊόν.



Περίπου 250 τόνοι καρτών φεύγουν καθημερινά από την εκμετάλλευση λαχανικών Grosshans. Αλλά πρώτα οι καλλιέργειες πλένονται, ταξινομούνται και συσκευάζονται για τους λιανοπωλητές τροφίμων.

Ο Karsten Grosshans άρχισε να καλλιεργεί λαχανικά στη νοτιοδυτική Γερμανία πριν από 30 χρόνια. Αυτό που ξεκίνησε ως αγρόκτημα 300 στρεμμάτων έχει πλέον αναπτυχθεί σε 10.000 στρέμματα, τα περισσότερα από τα οποία είναι μισθωμένα. Επιπλέον, υπάρχει μια συνδεδεμένη βιολογική φάρμα 2.500 στρεμμάτων, η οποία καλλιεργείται σύμφωνα με τις βιολογικές οδηγίες «Naturland» και βασίζεται στα δικά της μηχανήματα. Η γεωργία στο Reilingen, που βρίσκεται κο-

ντά στον ποταμό Ρήνο, έχει σίγουρα τις προκλήσεις της. Μερικά από τα εδάφη είναι πολύ αμμώδη, με μερικά να έχουν βαθμολογία μόλις 20 στο δείκτη εδάφους ενώ οι βροχοπτώσεις είναι λίγες.

Απαραίτητη η άρδευση

«Γι' αυτό αρδεύουμε όλα τα χωράφια μας - είτε με ψεκαστήρες, είτε με εκτοξευτήρες νερού, είτε με σωλήνες στάλαξης», λέει ο λειτουργικός διευθυντής, Dennis Grosshans, ο οποίος είναι συνδιευθύνων σύμβουλος εδώ και τρία χρόνια. Το IT-Direkt Raindancer ελέγχει τους εκτοξευτήρες κατά την άρδευση, για να βοηθήσει στην βελτιστοποίηση της κατανομής του νερού.

Για την τοποθέτηση του σωλήνα στάλαξης, ο Grosshans χρησιμοποιεί μια μηχανή της ιταλικής εταιρείας Forigo, η οποία κάνει μια σχισμή στο έδαφος, τοποθετεί τον σωλήνα,

Η οικογένεια Grosshans, οι 75 μόνιμοι υπάλληλοι της και οι έως 900 εποχιακοί εργάτες παράγουν 250 τόνους ετοιμοπαράδοτων καρτών καθημερινά. Ο πρώτος ελέγχος ζιζανίων γίνεται με λείζερ.





Ο Dennis Grosshans βασίζεται σε τεχνολογία ακρίβειας και αυτοματισμό για μείωση των εργασιών και καλύτερο ποιοτικά προϊόντος.



Ο λειτουργικός διευθυντής Dennis Grosshans αλλάζει το επίπεδο της επιθετικότητας του μηχανήματος LaserWeeder από το iPad του.



Το λέιζερ στοχεύει μικρά ζιζάνια με μεγάλη ακρίβεια, και χωρίς να προκαλεί καθόλου προβλήματα στα καρότα που παράγει η εκμετάλλευσή. Το LaserWeeder 6 μέτρων είναι εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα καρότα είναι η κύρια καλλιέργεια της εκμετάλλευσής Grosshans.

Τα ζιζάνια ελέγχονται με λέιζερ όταν φτάσουν στο στάδιο κοτυληδών.

RTK-GNSS χρησιμοποιείται για φύτευση κάθε σειράς.

Μια κεφαλή που αλλάζει διεύθυνση καθοδηγεί τα μηχανήματα με ακρίβεια μεταξύ των σειρών.

σφραγίζει, κλείνει τη σχισμή και κόβει αυτόματα τον σωλήνα ανάλογα με τις ανάγκες. Πρόκειται για ένα μοναδικό μηχανήμα που η Forigo κατασκεύασε ειδικά για τον Grosshans. Ο στόλος μηχανημάτων της φάρμας είναι εκτενής, με πάνω από 50 τρακτέρ, όλων των σχημάτων και μεγεθών, από το μικρό Fendt 211 έως το 942, με τις Fendt και Valtra να είναι οι κύριες μάρκες.

Προτεραιότητα η προστασία του εδάφους

Όλα τα τρακτέρ που χρησιμοποιούνται για τις εργασίες στο χωράφι είναι τρακτέρ για καλλιέργειες σε σειρές και τέσσερα από τα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης έχουν ερπύστριες. «Η προστασία του εδάφους είναι ιδιαίτερα σημαντική κατά την προετοιμασία του σπορείου», λέει ο Dennis. Όμως, όλα τα μηχανήματα συγκομιδής είναι επίσης εξοπλισμένα με ερπύστριες. Και για να προστα-

τεύεται το έδαφος όσο το δυνατόν περισσότερο, τα τρακτέρ και τα ρυμουλκούμενα δεν εισέρχονται στο χωράφι.

Υπάρχουν τρεις αλωνιστικές μηχανές Asa-Lift για την συγκομιδή καρότων και για τις πατάτες υπάρχει μια Grimme Evo 290, μια Evo 280 και μια Varitron 470 Terra Trac. «Χρησιμοποιούμε κυρίως τη Varitron για τη συγκομιδή καρότων το χειμώνα», εξηγεί ο Dennis. Η συγκομιδή καρότων συνεχίζεται μέχρι τον Μάρτιο.

Λείζερ για τον έλεγχο των ζιζανίων

Πριν τα καρότα είναι έτοιμα για συγκομιδή, χρειάζονται πολλή προσοχή. Ο έλεγχος των ζιζανίων είναι μια ιδιαίτερη πρόκληση στη βιολογική γεωργία, γι' αυτό αγόρασαν δύο LaserWeeders από την Carbon Robotics - μια επένδυση 1,5 εκατομμυρίων ευρώ ανά μηχανή.

«Όστοςο η αγορά αποσβένεται αρκετά γρήγορα για εμάς», λέει ο Dennis. «Πριν αποκτήσουμε το μηχανήμα απομάκρυνσης ζιζανίων με λέιζερ, είχαμε 50 έως 70 άτομα που απομάκρυναν τα ζιζάνια όλο το 24ωρο. Τώρα χρειαζόμαστε μόνο το μισό από αυτό το προσωπικό για αυτή την επίπονη εργασία. Το LaserWeeder μπορεί να λειτουργήσει με εκπληκτική ακρίβεια, ή τουλάχιστον αυτό ήταν το συμπέρασμά μας όταν το είδαμε σε δράση.

Ακρίβεια σε αργή ταχύτητα

Σύμφωνα με την Carbon Robotics, το LaserWeeder μπορεί να αφαιρέσει έως και 5.000 ζιζάνια ανά λεπτό. Όστόσο, πρόκειται



Τα καμμένα σημεία στο έδαφος δείχνουν τα σημεία όπου αναπτύσσονται τα ζιζάνια. Τα καρότα δίπλα τους δεν επηρεάζονται καθόλου.



Ο έλεγχος ζιζανίων μεταξύ των σειρών πραγματοποιείται μηχανικά.



Η πλατφόρμα LaForge με πλοήγηση GPS διατηρεί το μηχανήμα σε τροχιά.

για μια σταθερή εργασία: ανάλογα με το βάρος των ζιζανίων, το μηχανήμα καλύπτει μόνο 2 έως 6 στρέμματα/ώρα. Ο διαχειριστής της φάρμας μπορεί να ρυθμίσει την ένταση του λέιζερ από το iPad του. Η τεχνολογία επεξεργασίας εικόνας με βάση την τεχνητή νοημοσύνη ανιχνεύει τα ζιζάνια και τις καλλιέργειες στο στάδιο του κοτυληδόνου. Μας εντυπωσίασε το γεγονός ότι το σύστημα διακρίνει ακόμη και τα καρότα από το πολύγONO, το οποίο έχει επίσης χαρακτηριστικά διακριτικά στενά κοτυληδόνα. Όσο πιο έντονη είναι η ρύθμιση, τόσο πιο συχνά το σύστημα κατηγοριοποιεί τα καρότα ως ζιζάνια και τα εξοντώνει με ακτίνα λέιζερ. Αντίθετα, όσο λιγότερο επιθετικά λειτουργεί το σύστημα, τόσο περισσότερα ζιζάνια μένουν όρθια. Χρησιμοποιούμε το Laserweeder όσο το δυνατόν νωρίτερα – ιδανικά στο στάδιο του κοτυληδόνου και στη συνέχεια ξανά περίπου δέκα ημέρες αργότερα», λέει ο Dennis. «Στην πρώτη διέλευση, το λέιζερ καταστρέφει περίπου το 90% όλων των ζι-

ζανίων στις σειρές των καρότων».

Κατά την επίσκεψή μας στο χωράφι, το Valtra N175 κινούνταν με ταχύτητα μόλις 0,2 κλμ/ω. «Μπορείτε να οδηγείτε με ταχύτητες έως 1,5 κμ/h όταν δεν υπάρχουν πολλά ζιζάνια», εξηγεί ο Dennis. Εάν ο οδηγός οδηγεί πολύ γρήγορα, το LaserWeeder δεν έχει αρκετό χρόνο για να εξοντώσει κάθε ζιζάνιο. Όταν συμβαίνει αυτό, το σύστημα εκπέμπει έναν ήχο για να προειδοποιήσει τον οδηγό να επιβραδύνει.

Με γνώμονα τον αυτοματισμό

«Με τα μοντέλα Fendt 516 ή 724, τα οποία διαθέτουν σύστημα διαχείρισης παρελκόμενων (TIM), είναι δυνατή η αυτόματη ρύθμιση της ταχύτητας κίνησης ανάλογα με το επίπεδο της προσβολής από ζιζάνια», λέει ο Dennis. Το LaserWeeder εξακολουθεί να έλκεται από ένα «κανονικό» τρακτέρ με καμπίνα και οδηγό, αλλά έχουν ήδη σκεφτεί να αυτοματοποιήσουν τη διέλευση του λέιζερ. «Έχουμε ήδη εξετάσει τη δυνατότητα αυ-



Το σκαπτικό DicksonKerner δουλεύει αρκετά κοντά στις σειρές των καλλιεργειών της οικογένειας.

τοματισμού: έχουμε σκεφτεί το AgXeed AgBot», επισημαίνει ο διευθυντής. «Αλλά εκτός από το γεγονός ότι ο αυτόνομος ελκυστήρας δεν έχει αρκετή απόσταση από το έδαφος για αυτή τη δουλειά, υπάρχει ένα άλλο πρόβλημα για εμάς. Θα χρειαζόμασταν ακόμα έναν πιλότο για να παρακολουθεί και να χειρίζεται το αυτόνομο μηχανήμα. Τα logistics θα ήταν επίσης μια πρόκληση, δεδομένης της διάταξης των χωραφιών μας. «Η αυτοματοποίηση των γεωργικών διαδικασιών έρχεται», σημειώνει ο καλλιεργητής λαχανικών.

Ακριβής καθοδήγηση

Όλα τα παρελκόμενα που χρησιμοποιούνται στα χωράφια λαχανικών έχουν σχεδιαστεί για πλάτος εργασίας 6,0 μέτρων - από την προετοιμασία του σπορείου, τη διαμόρφωση αναχωμάτων ή παρτεριών και τη σπορά έως την εργασία στις σειρές με τσάπες. Η ακρίβεια είναι καθοριστική σε όλες αυτές τις εργασίες. Η επιχείρηση επιτυγχάνει αυτό το αποτέλεσμα καταγράφοντας τις σειρές σπόρων και καλλιεργειών με έναν δέκτη GNSS με διόρθωση RTK τοποθετημένο στο εργαλείο και ένα πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης για όλες τις επακόλουθες



Η επιχείρηση έχει τρεις αλωνιστικές Asa-Lift με ερπίστριες στο πίσω μέρος που βοηθούν στη μείωση της συμπίεσης του εδάφους.

εργασίες στο χωράφι. «Μια μικρή κλίση και τα διαφορετικά εδάφη προκαλούν, για παράδειγμα, την παρασυρόμενη κίνηση της μηχανής φύτευσης πατάτας. Στην επόμενη φάση σχηματισμού αυλακιών, είναι σημαντικό οι πατάτες να βρίσκονται ακριβώς στη μέση του αυλακιού και να μην βγαίνουν από τη μία πλευρά», εξηγεί ο Dennis.

Για αυτόν τον λόγο, αλλά και για να μπορούν να καθοδηγήσουν με ακρίβεια τα μηχανικά ζιζανιοκτόνα και τη μονάδα τοποθέτησης σωλήνων στάγδην κατά μήκος των σειρών, αγόρασαν ένα πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης LaForge DynaTrac Premium+ που τοποθετείται μεταξύ του τρακτέρ και του εργαλείου. Αυτό μπορεί να ελέγχεται τόσο από κάμερα όσο και από σήμα GNSS. Επιπλέον, το πλαίσιο διαθέτει άξονα PTO.

Συσκευασία την κατάλληλη στιγμή

Επιστρέφουμε στα καρότα: Τα φρεσκοσυλλεγμένα καρότα ταξινομούνται και συσκευάζονται πάντα ακριβώς την κατάλληλη



Το μηχάνημα της Forigo έχει σχεδιαστεί ειδικά για τους Grosshans. Ρυθμίζει τη διάταξη των σωλήνων στάγδην, καθώς και τους κόβει αυτόματα.

στιγμή. Το πρώτο βήμα είναι το πλύσιμο. Το νερό αυτό στη συνέχεια ανακυκλώνεται. Επιστρέφουμε στα καρότα: Τα φρεσκοσυλ-

λεγμένα καρότα ταξινομούνται και συσκευάζονται πάντα ακριβώς την κατάλληλη στιγμή. Το πρώτο βήμα είναι το πλύσιμο. Το νερό αυτό στη συνέχεια ανακυκλώνεται. Το επόμενο βήμα είναι η ταξινόμηση. Τα καρότα ταξινομούνται πλήρως αυτόματα. Το σύστημα ταξινόμησης τραβά μια φωτογραφία από κάθε καρότο. Ο επεξεργαστής εικόνας του συστήματος, που βασίζεται σε τεχνητή νοημοσύνη, ανιχνεύει το χρώμα, το σχήμα, το μήκος και το πάχος των καρότων και «αποφασίζει» με βάση αυτά τα κριτήρια αν η ποιότητα του καρότου πληροί τα καθορισμένα πρότυπα

Σύνοψη

Η φάρμα λαχανικών Grosshans αποδεικνύει ότι με τις σωστές ιδέες, επιχειρηματικό πνεύμα και προθυμία να αναλάβεις κινδύνους, μπορείς να δημιουργήσεις κάτι μεγάλο. Το σύνθημα της φάρμας, «Κάνε το καλό για να πετύχεις το καλύτερο», φαίνεται να είναι ο δρόμος προς την επιτυχία.

profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
6 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

Αλυσίδα αξίας στη χορτονομή

Τα χορτοκοπτικά, οι χορτοσυλλέκτες, οι χορτοδετικές πρέσες και το υλικό χορτοδεσίας αποτελούν ένα πλήρως ενοποιημένο σύστημα στο οποίο κάθε κρίκος είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί σε απόλυτη αρμονία με τον επόμενο για μέγιστη απόδοση και υψηλή ποιότητα χορτονομής. Παρακάτω φιλοξενούμε επιλογές... ταμάμ για εγχώριες εκμεταλλεύσεις.

Νέες προσθήκες στη γκάμα υλικών Hellagro

HHELLAGRO, ενισχύει περαιτέρω την κατηγορία των υλικών χορτοδεσίας και ενσίρωσης, εντάσσοντας τρία νέα προϊόντα που προσφέρουν αυξημένη προστασία, αποδοτικότητα και ευκολία στη χρήση: το φιλμ ενσίρωσης VECTA-S, το κάλυμμα προστασίας αχυρόμπαλας Bale TXL και το καινοτόμο σύστημα Silocomb 2σε1. Με τις νέες αυτές προσθήκες, η HELLAGRO ενισχύει τη δέσμευσή της να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις για κάθε στάδιο της αγροτικής παραγωγής από τη συγκομιδή έως την αποθήκευση. Αναλυτικότερα:



VECTA-S: Φιλμ ενσίρωσης

Το φιλμ ενσίρωσης VECTA-S αποτελεί μία αξιόπιστη λύση για τη διασφάλιση της ποιότητας της ενσιρωμένης ζωοτροφής. Σχεδιασμένο για υψηλή μηχανική αντοχή και άριστη ελαστικότητα, εξασφαλίζει ομοιόμορφη περιτύλιξη και αποτελεσματικό αποκλεισμό του οξυγόνου. Η σωστή στε-

γανοποίηση αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την επιτυχημένη διαδικασία της ενσίρωσης, και το VECTA-S συμβάλλει καθοριστικά στη διατήρηση της θρεπτικής αξίας του ενσιρώματος, μειώνοντας τις απώλειες και τον κίνδυνο αλλοιώσεων.

Bale TXL: Προστασία δεμάτων

Το κάλυμμα Bale TXL έρχεται να καλύψει την ανάγκη προστασίας των δεμάτων αχύρου και ζωοτορφών, από εξωτερικούς παράγοντες, όπως η υγρασία, η βροχή και η ηλιακή ακτινοβολία. Με υψηλή αντοχή και σταθερότητα, το Bale TXL λειτουργεί ως ασπίδα προστασίας, συμβάλλοντας στη διατήρηση της ποιότητας του αποθηκευμένου υλικού για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Παράλληλα, διευκολύνει την οργάνωση και τη διαχείριση της αποθήκευσης σε εξωτερικούς χώρους.

Silocomb 2σε1: Κάλυψη ενσιρώματος

Το Silocomb 2σε1 αποτελεί μια σύγχρονη και πρακτική λύση για την κάλυψη ενσιρώματος, συνδυάζοντας δύο λειτουργίες σε ένα προϊόν. Χάρη στη διπλή του δομή, προσφέρει άριστη εφαρμογή στην επιφάνεια του ενσιρώματος, περιορίζοντας την παρουσία οξυγόνου και προστατεύοντας αποτελεσματικά από εξωτερικές επιδράσεις. Το αποτέλεσμα είναι καλύτερη ζύμωση, μειωμένες απώλειες και υψηλότερη ποιότητα τελικού προϊόντος.



Περισσότερες πληροφορίες στο site hellagro.gr και στο τηλ. 2109635564



Η αξία των γνήσιων προϊόντων χορτοδεσίας John Deere στην πράξη

Τα γνήσια προϊόντα χορτοδεσίας John Deere έχουν σχεδιαστεί ώστε να συνεργάζονται ιδανικά με τις χορτοδοτικές μηχανές John Deere, προσφέροντας σταθερή απόδοση, μεγάλη αξιοπιστία και ουσιαστικό όφελος στην καθημερινή εργασία του επαγγελματία. Η σειρά γνήσιων λύσεων χορτοδεσίας John Deere περιλαμβάνει δίχτυα, σχοινιά και φιλμ που έχουν αναπτυχθεί με στόχο να ανταποκρίνονται στις πραγματικές απαιτήσεις του χωραφιού. Πρόκειται για κρίσιμα στοιχεία της συνολικής απόδοσης της χορτοδοτικής. Είναι προϊόντα που έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί ειδικά για εξοπλισμό John Deere, ώστε να εξασφαλίζουν ομαλή λειτουργία, σταθερότητα στο δέσιμο και υψηλή ποιότητα στο τελικό δέμα, ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Στην κατηγορία των δικτυών, το John Deere XtraNet+ έχει σχεδιαστεί ειδικά για τις χορτοδοτικές John Deere και προσφέρει αξιόπιστη, απροβλημάτιστη λειτουργία σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Παράλλη-

AGROTECH
ΜΟΝΟΤΙΜΟΙ - ΜΗΤΕΙΛΑΙΩΝ

λα, το John Deere CoverEdge ξεχωρίζει χάρη στις ειδικές ελαστικοποιημένες άκρες του, που επιτρέπουν στο δίχτυ να καλύπτει καλύτερα το δέμα μέχρι τα άκρα του, μειώνοντας τους "ώμους" και συμβάλλοντας σε πιο σωστά διαμορφωμένα δέματα. Το αποτέλεσμα είναι καλύτερη συγκράτηση, βελτιωμένη προστασία της σοδειάς και μεγαλύτερη σιγουριά κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.

Στα σχοινιά, το John Deere XtraTwine Plus αποτελεί μια σύγχρονη πρόταση υψηλής ποιότητας, σχεδιασμένη να συνδυάζει ισχυρή απόδοση με μεγαλύτερο μήκος συσκευασίας. Αυτό μεταφράζεται σε περισσότερη αποδοτικότητα, λιγότερες διακοπές για αλλαγές και καλύτερη αξιοποίηση του χρόνου μέσα στην πιο απαιτητική περίοδο της συγκομιδής. Αντίστοιχα, στις λύσεις φιλμ, τα John Deere XtraFilm Stretchwrap

ενισχύουν την προστασία του δέματος από εξωτερικούς παράγοντες, όπως η υγρασία, η βροχή και το χιόνι, συμβάλλοντας στη διατήρηση της ποιότητας της καλλιέργειας και μειώνοντας τον κίνδυνο απωλειών. Η επιλογή γνήσιων προϊόντων χορτοδεσίας John Deere δεν αφορά μόνο τη συμβατότητα με το μηχάνημα. Αφορά την ασφάλεια της εργασίας, τη συνέπεια στο αποτέλεσμα και την προστασία της επένδυσης του παραγωγού. Σε μια εργασία όπου κάθε δέμα μετράει, τα σωστά υλικά μπορούν να κάνουν πραγματική διαφορά στην ποιότητα, στην ταχύτητα και στο συνολικό κόστος χρήσης. Με τα γνήσια προϊόντα χορτοδεσίας John Deere, ο επαγγελματίας αποκτά μια λύση που έχει σχεδιαστεί για να αποδίδει όταν έχει πραγματικά σημασία: στο χωράφι.

Τον εξοπλισμό της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ. 2310 795018)



CLAAS GREEN LINE : Τεχνολογία που μετατρέπει τη χορτονομή σε αξία

Η Claas και η Γ. Χίγκας ABEE προσφέρουν στην ελληνική αγορά μία πλήρη σειρά τεχνολογικών λύσεων για αποδοτική χαρτονομή στις ελληνικές εκμεταλλεύσεις, ξεκινώντας από τα χορτοκοπτικά DISCO και φτάνοντας έως τις πρέσες QUADRANT και Rolant. Αναλυτικά:

DISCO: Ακρίβεια στην κοπή

Τα χορτοκοπτικά DISCO, υπόσχονται καθαρή κοπή η οποία συνεπάγεται σε καλύτερη αναβλάστηση και υψηλότερη θρεπτική αξία. Τα κύρια χαρακτηριστικά τους είναι:

- Μπάρα κοπής MAX CUT, σε όλη την γκάμα των χορτοκοπτικών, για καθαρή και ομοιόμορφη κοπή
- Σύστημα ACTIVE FLOAT με άζωτο για βέλτιστη πίεση στο έδαφος σε απαιτητικές εφαρμογές
- Κινηματική MOVE για ιδανική προσαρμογή στο ανάγλυφο

Διαθέσιμα σε εκδόσεις αναρτώμενων και συρόμενων μοντέλων (ιδανικά για πλαγιές έως 45°) και δυνατότητα συνδυασμών μεγάλης κλίμακας έως 10,70m.

LINER: Τέλεια σχηματισμένες σειρές

Οι χορτοσυλλέκτες LINER εξασφαλίζουν ομοιόμορφες και καθαρές σειρές για τη φάση της δεματοποίησης. Η καθαρή τροφοδοσία στην πρέσα εξασφαλίζει ταχύτητα,



Τα χορτοκοπτικά DISCO, υπόσχονται καθαρή κοπή για υψηλής αξίας νομές.

ομοιόμορφα δέματα και λιγότερη φθορά. Η γκάμα τους περιλαμβάνει εκδόσεις: Με τέσσερις ρότορες για τα μοντέλα έως 15m για υψηλή απόδοση. Με διπλό ρότορα για ευελιξία σε διαφορετικές εφαρμογές. Ένας ρότορας για μικρότερες μονάδες.

Η σειρά QUADRANT της CLAAS

Οι πρέσες QUADRANT κάνουν εξαιρετική δουλειά, συμπιέζοντας άχυρο, χόρτο ή ενσίρωμα σε χρόνο ρεκόρ προσαρμόζοντας τις ρυθμίσεις δεσίματος ανάλογα με τις συνθήκες, ανά πάσα στιγμή από το τερματικό ελέγχου. Ενσωματώνοντας τεχνολογία ISOBUS και δετικά συστήματα υψηλής αξιοπιστίας (χωρίς υπολείμματα σπάγκου) που φέρουν εμπειρία 100 χρόνων, η QUADRANT είναι η ναυαρχίδα της CLAAS. Προσφέρονται σε εκδόσεις: Σειρά 4000 που είναι η πιο compact τετράγωνη πρέσα για δέματα 0,8m x 0,5m και 4200-5200-5300 EVOLUTION για τις πιο απαιτητικές επαγγελματικές εφαρμογές για δαχνοειδείς μπάλες.

ROLLANT: Σταθερή αξία

Η σειρά ROLLANT συνεχίζει να αποτελεί σημείο αναφοράς στις πρέσες σταθερού θαλάμου, παράγοντας ανθεκτικά δέματα και υψηλή ποιότητα ενσίρωσης. Κύρια χαρακτηριστικά της:

- Έως 16 ράουλα για υψηλή συμπίεση
- Σύστημα ROTO CUT για ακριβή κοπή
- ROTO FEED για προστασία ευαίσθητων καλλιεργειών
- UNIWRAP: άριστη περιτύλιξη και ζύμωση

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310780866)

Δέκα λόγοι για να αγοράσει κανείς μία χορτοδετική New Holland Roll-Bar™125



1) Απλός σχεδιασμός

Η Roll-Bar™125 βασίζεται στην ισχυρή κληρονομιά και το DNA της σειράς BR6000 με τις υψηλότερες πωλήσεις. Τα αποδεδειγμένα χαρακτηριστικά της απλής, αξιόπιστης μετάδοσης κίνησης και η ευελιξία διαχείρισης μεγάλου εύρους καλλιέργειών έχουν βελτιωθεί για να καλύψουν τις ανάγκες των σύγχρονων αγροτών.

2) Μοντέρνα εμφάνιση

- Σχεδίαση φυσικής ροής
- Κομψή σχεδίαση πλευρικών καλυμμάτων
- Μεταλλικός σκελετός (πλαίσιο) & κλειδαριά με ευκολία στο άνοιγμα
- Κίτρινο pick-up για καλύτερη ορατότητα

3) Βελτιωμένη ανθεκτικότητα

- Ενισχυμένες αλυσίδες μετάδοσης κίνησης στο pick-up, στον κάτω κύλινδρο και στο θάλαμο συμπίεσης
- Βελτιωμένα ρουλεμάν κύριας μετάδοσης και κίνησης κυλίνδρων

4) Αθόρυβες λειτουργίες

- Αθόρυβο κλείδωμα -ξεκλείδωμα της πόρτας του θαλάμου συμπίεσης
- Ελαστικοί αποσβεστήρες

5) Μοναδικός σχεδιασμός εισαγωγής δικτυού ή σπάγκου δεσίματος

- Μια απλή κατασκευή για να τυλίξετε με δίχτυ, σπάγκο ή πλαστική μεμβράνη
- Το περιτύλιγμα οδηγείται σωστά στην επιφάνεια της μπάλας για την προστασία του χόρτου και των θρεπτικών στοιχείων.

6) Ευκολία στη χρήση

- Οι οθόνες Bale Command II Plus™ είναι πολύ εύκολες στη χρήση και μεγαλύτερες κατά 10%.
- Η οθόνη Bale Command II Plus™ παρέχει



μια ένδειξη της πλήρωσης του θαλάμου συμπίεσης, βοηθώντας το χειριστή να καθοδηγήσει το χορτοδετικό για ομοιόμορφο σχηματισμό της μπάλας ακόμα και σε ανομοιόμορφες γραμμές.

7) Φαρδύ Pick-up

- Το μεγάλο πλάτος, τα στενά διατεταγμένα τζίνια και οι μακριές προστατευτικές μπά-

ρες εξασφαλίζουν ότι όλη η καλλιέργεια συλλέγεται με τη βέλτιστη ροή στον τροφοδότη και στο θάλαμο δεμάτων.

8) Ευκολία στη συντήρηση

- Αυτόματο σύστημα λίπανσης των αλυσίδων σε κάθε κύκλο χορτοδεσίας
- Ρυθμιζόμενη ποσότητα λαδιού από το κάτω μέρος της αντλίας

9) Ποιότητα μπάλας

- Ένα κορυφαίο σύστημα ελέγχου πυκνότητας για την παραγωγή δεμάτων με πυρήνα χαμηλής πυκνότητας για τη διατήρηση των θρεπτικών στοιχείων με αποτέλεσμα την υψηλή ποιότητα ζωοτροφών.

- Όταν είναι εξοπλισμένη με το CropCutter™, η Roll-Bar 125 μπορεί να λειτουργήσει με έως και δεκαπέντε μαχαίρια που εμπλέκονται στο σύστημα τροφοδοσίας.

10) Ομοιόμορφη μπάλα

- Οι περιστρεφόμενες μπάρες της χορτοδετικής Roll-Bar™125 ενσωματώνονται στην μπάλα, εξασφαλίζοντας σωστό σχηματισμό δέματος. Αυτό επιτρέπει τη δεματοποίηση οποιασδήποτε καλλιέργειας, σε οποιαδήποτε κατάσταση και πυκνότητα.

- Ο κάτω κύλινδρος της βάσης βαρέως τύπου παρέχει μια καλή εκκίνηση της μπάλας και υποστηρίζει το βάρος της κατά τη διάρκεια του σχηματισμού, εξασφαλίζοντας εξαιρετική εμφάνιση.

Στην Ελλάδα η New Holland εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. Condellis S.A. (210/3408800), www.pjc.gr

Ο δονητής B440 XL της Sicma Srl αποτελεί μια ολοκληρωμένη λύση για τη συγκομιδή ελιάς και ξηρών καρπών.



φωτό 1



φωτό 2

Πλήρης γκάμα εξοπλισμού για δενδροκομικές εκμεταλλεύσεις από την Παναγοτική ΑΕΒΕ



Η ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΕΒΕ παρουσιάζει μια ολοκληρωμένη σειρά σύγχρονων αγροτικών μηχανημάτων που καλύπτουν όλο το φάσμα της παραγωγής, από τη συγκομιδή ελιάς και ξηρών καρπών μέχρι τον καθαρισμό και τη φυτοπροστασία. Λύσεις σχεδιασμένες για επαγγελματίες παραγωγούς που αναζητούν αποδοτικότητα, ευελιξία και μείωση του κόστους εργασίας, με τεχνολογία αιχμής από κορυφαίους κατασκευαστές. Αναλυτικά:

Sicma B440 XL: Δονητής με αποφλοίωση αμυγδάλου (φωτό 1)

Ο δονητής B440 XL της Sicma Srl αποτελεί μια ολοκληρωμένη λύση για τη συγκομιδή ελιάς και ξηρών καρπών όπως καρύδι, αμύγδαλο, φιστίκι συνδυάζοντας σε ένα μόνο μηχανήμα πολλαπλές λειτουργίες και δυνατότητες, ώστε να εξυπηρετείται ένας χειριστής με μέγιστη αποδοτικότητα. Σχεδιασμένος για απαιτητικούς παραγωγούς, ενσωματώνει πλέον και αποφλοιωτή αμυγδάλου, καθιστώντας τον ένα πολυερ-

γαλείο για σύγχρονες καλλιέργειες.

Το μηχανήμα διαθέτει ομπρέλα συλλογής για άμεση και αποτελεσματική συγκέντρωση του καρπού, καθώς και κοχλία αποφλοίωσης αμυγδάλου για επιτόπια επεξεργασία του προϊόντος. Ο χειριστής εργάζεται μέσα σε κλειστή καμπίνα με κλιματισμό, εξασφαλίζοντας άνεση και προστασία σε όλες τις συνθήκες εργασίας, ενώ το μηχανήμα είναι αυτοκινούμενο για πλήρη ανεξαρτησία κίνησης στο χωράφι.

Επιπλέον, υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής με διάφορα εξαρτήματα όπως αρπάγη, κουβά, καταστροφέα και πιρούνια, ώστε να καλύπτονται διαφορετικές ανάγκες παραγωγής και διαχείρισης υλικών. Το σύστημα κίνησης SUPER TRACK προσφέρει εξαιρετική ευελιξία και σταθερότητα, επιτρέποντας την εύκολη ανάβαση ακόμη και σε απότομες κλίσεις, καθιστώντας το B440 XL ένα ιδιαίτερα ισχυρό και πολυχρηστικό μηχανήμα για δύσκολα εδάφη και απαιτητικές συνθήκες συγκομιδής.

Andreoli ATOM 2000:

Αυτοκινούμενο ψεκαστικό (φωτό 2)

Το αυτοκινούμενο ψεκαστικό ATOM 2000 της Andreoli Engineering Srl αποτελεί ένα προηγμένο μηχανήμα φυτοπροστασίας, σχεδιασμένο με έμφαση στην ασφάλεια, την απόδοση και την εργονομία. Το σημαντικότερο χαρακτηριστικό του είναι ότι εξασφαλίζει 100% προστασία του οδηγού, χάρη στην καμπίνα κατηγορίας 4 υπό πίεση, η οποία διαθέτει ανάρτηση, ηχομόνωση, σύστημα προ-φιλτραρισμένου αέρα, καθώς και πλήρη κλιματισμό και θέρμανση για άνετη εργασία σε κάθε συνθήκη. Ο κινητήρας του είναι FPT Iveco F36, τετρακύλινδρος με ισχύ 120 ίππων, προσφέροντας την απαραίτητη δύναμη για απαιτητικές εργασίες, ενώ η χωρητικότητα του δοχείου φτάνει τα 2160 λίτρα. Διαθέτει δύο ταχύτητες, αργή και γρήγορη, για ευελιξία στην κίνηση και την εφαρμογή. Η άνεση του χειριστή ενισχύεται από το πνευματικό κάθισμα Grammer MSG93, ενώ η κίνηση υποστηρίζεται από σύστημα τετρακίνησης.



Το αυτοκινούμενο δονητικό μηχάνημα Sicma – Dieci Mini Agri 26.6 εργάζεται σε στενούς χώρους.



φωτό 3

Sicma – Dieci Mini Agri 26.6: Αυτοκινούμενο δονητικό μηχάνημα (φωτό 3)

Το αυτοκινούμενο δονητικό μηχάνημα Sicma – Dieci Mini Agri 26.6 συνδυάζει την τεχνογνωσία της SICMA στη μηχανική συγκομιδή με την αξιοπιστία των τηλεσκοπικών φορτωτών της DIECI, προσφέροντας μία ευέλικτη και αποδοτική λύση για ελιές και ξηρούς καρπούς όπως καρύδι, αμύγδαλο κ.α.

Με συμπαγή σχεδιασμό που επιτρέπει εργασία σε στενούς και απαιτητικούς χώρους, υψηλή ευελιξία και προηγμένη δονητική κεφαλή, εξασφαλίζει ταχύτητα και αποτελεσματικότητα στη συγκομιδή. Παράλληλα, η άνετη καμπίνα και η δυνατότητα χρήσης πολλαπλών παρελκόμενων το καθιστούν ένα πολυεργαλείο για τον σύγχρονο παραγωγό, καλύπτοντας ανάγκες πέρα από τη συγκομιδή με αξιοπιστία και απόδοση.

Τα δυνατά του σημεία: • Δονητική Δαγκάνα SICMA με άνοιγμα έως 60 cm • Ομπρέλα SICMA με υδραυλικά βάρκτρα διμέτρου έως 8 μέτρα • Υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης υδραυλικό – μηχανικό για τέλεια λειτουργία εντός αγρού • Τετραδιεύθυνση • Ρυμούλκηση έως 4 tn • Πιρόνια για διαχείριση φορτίου έως 2600 τόνους σε ανύψωση έως 6 μέτρα (26.6).



φωτό 4

CD 250 S2N: Μηχάνημα καθαρισμού ελιάς & φιστικιού (φωτό 4)

Το CD 250 S2N της ιταλικής εταιρίας D'AMATO αποτελεί μια αποδοτική και αξιόπιστη λύση για τον καθαρισμό ελιάς και φιστικιού μετά τη συγκομιδή, εξασφαλίζοντας άριστη ποιότητα τελικού προϊόντος. Σχεδιασμένο για επαγγελματική χρήση, διαχωρίζει αποτελεσματικά φύλλα, κλαδάκια και ξένες ύλες, βελτιώνοντας την ταχύτητα και την καθαρότητα της διαδικασίας, ενώ παράλληλα μειώνει σημαντικά τον χρόνο και το κόστος εργασίας. Αποτελεί ιδανική επιλογή για παραγωγούς που θέλουν υψηλή απόδοση και ποιοτικό αποτέλεσμα σε κάθε στάδιο της συγκομιδής. Το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε σε συνδυασμό με δονητική ομπρέλα είτε και χωρίς αυτή, προσφέροντας ευελιξία ανάλογα με

τις ανάγκες του παραγωγού. Διαθέτει υδραυλική ταινία εκφόρτωσης καθαρού προϊόντος, η οποία μπορεί να φτάσει σε ύψος έως και 2,5 μέτρα, διευκολύνοντας τη γρήγορη και οργανωμένη διαχείριση της παραγωγής. Ο καθαρισμός πραγματοποιείται μέσω δύο μηχανικών κόσκινων και δύο ανεμιστήρων που εξασφαλίζουν αποτελεσματικό διαχωρισμό των ανεπιθύμητων υλικών, ενώ υπάρχουν και έξοδοι για τα παραπροϊόντα ώστε να διατηρείται η ροή εργασίας καθαρή και συνεχής.

Τα μηχανήματα διαθέτει στην ελληνική αγορά η ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΕΒΕ (τηλ. 22310 48031)

Με όλα της τα στολίδια η Fendt στη Λάρισα

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 17 Απριλίου το FENDT Roadshow στις εγκαταστάσεις της Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε στην Λάρισα. Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν σημαντικοί πελάτες και συνεργάτες της εταιρείας οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τα πιο σύγχρονα μεγάλα μοντέλα της FENDT άνω των 200 ίππων.

Στο επίκεντρο το Fendt 832 Vario

Κεντρικό σημείο ενδιαφέροντος αποτέλεσε το νέο Fendt 832 Vario, ένα πλήρως αναπτυσσόμενο, νέο μηχανήμα που καλύπτει ένα εύρος απόδοσης από 280 έως και 343 hp με τρία μοντέλα και τη φιλοσοφία πρόσθετης ισχύος Fendt Dynamic Performance. Τα βλέμματα συγκέντρωσε επίσης το καινούριο 1052 της σειράς 1000 Gen 4 Vario με τον μεγαλύτερο και δυνατότε-



ρο κινητήρα της αγοράς (550hp). Το ενδιαφέρον ήταν υψηλό και για τα υπόλοιπα μοντέλα όπως το 942 Vario που σχε-

διάστηκε για να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις των μεγάλων καλλιεργητών και το 728 Gen 7.1 Vario που αποτελεί το «κόσμημα» της σειράς με ικανότητα να διευκολύνει σημαντικά τη δύσκολη και απαιτητική δουλειά των αγροτών.

Προνομιακή χρηματοδότηση για εξοπλισμό

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» γιορτάζει μισό αιώνα δυναμικής παρουσίας της Lamborghini στην ελληνική αγορά και το γιορτάζει με μια κίνηση-ματ για τον Έλληνα αγρότη. Για περιορισμένο αριθμό τρακτέρ, προσφέρει την κορυφαία ποιότητα της Lamborghini σε προνομιακές τιμές. Σε μια νέα συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, εξασφαλίζει για τον αγρότη ένα χρηματοδοτικό εργαλείο που κάνει την επένδυσή του πιο εύκολη από ποτέ.

Επετειακό Πρόγραμμα Χρηματοδότησης:

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πακέτο στήριξης με μοναδικά προνόμια:

- Αυξημένη Χρηματοδότηση: Δυνατότητα δανειοδότησης καλύπτοντας κάθε

ανάγκη για τον εξοπλισμό.

- Προνομιακό Επιτόκιο: Σταθερή βάση 5,0% (πλέον εισφοράς Ν.128/75).
- 50% έκπτωση στα έξοδα: Μειώνεται το κόστος έναρξης στο μισό, με 50% έκπτωση στην εφάπαξ δαπάνη εξέτασης αιτήματος.
- Fast Track διαδικασίες: Με την προτεραιο-

ποίηση στην αξιολόγηση, το νέο τρακτέρ θα βρίσκεται στο χωράφι σε χρόνο μηδέν.

Προσαρμογή ανάλογα την εποχή

Η αγροτική παραγωγή έχει τις δικές της εποχές. Γι' αυτό, το πρόγραμμα προσφέρει:

- Διάρκεια έως 5 έτη για άνετη αποπληρωμή.
- Περίοδο χάριτος (1, 3 ή 6 μηνών), όπου καταβάλλει ο δανειολήπτης μόνο τους τόκους.
- Ελεύθερη επιλογή δόσεων: Μηνιαίες, τριμηνιαίες, εξαμηνιαίες ή ετήσιες, ανάλογα με τη ροή των εσόδων.
- Απόλυτη ελευθερία: Δυνατότητα για πρόωρη μερική ή ολική εξόφληση χωρίς καμία ποινή.

Η παραπάνω προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων Lamborghini.

Ελάτε σήμερα στην «Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» και αποκτήστε τον ελκυστήρα που πάντα θέλατε με τους καλύτερους όρους της αγοράς.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.
www.demeter.gr



Hurlimann

HURLIMANN XE - 70|80|90|100: Μέγιστη απόδοση και παραγωγικότητα

Ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας είναι το επιτυχημένο μοντέλο της Hurlimann, XE, το οποίο διατίθεται σε 4 εκδόσεις ιπποδυνάμεων με την ισχύ του κινητήρα να κυμαίνεται από 66 έως 102 HP. Η σωστή κατανομή του βάρους, τα ισχυρά υδραυλικά και η υψηλή υδραυλική αλλά και ανυψωτική ικανότητα, το αποτελεσματικό σύστημα κλειδώματος διαφορικού, καθώς και η σωστή απόσταση από το έδαφος, εξασφαλίζουν εξαιρετική παραγωγικότητα ακόμη και στις πιο απαιτητικές εργασίες. Όλα τα μοντέλα διατίθενται με δυνατότητα τοποθέτησης εμπρόσθιου φορτωτή (Light ή Ready) και με προστασία FOPS, εξασφαλίζοντας την πιο ασφαλή επιλογή.

Κινητήρας για μεγάλο εύρος εργασιών

Ο κινητήρας FARmotion 3 κυλίνδρων με το νέο προηγμένο σύστημα ψεκασμού Common Rail 2000 bar φημίζεται για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου χάρη στο turbo-intercooler και το προηγμένο υδραυλικό βεντιλατέρ. Είναι σύμφωνος με Stage V με χρήση των συστημάτων DOC+DPF (70-80) ή DOC+DPF+SCR (90-100). Η νέα σειρά XE είναι διαθέσιμη με το εξής κιβώτιο ταχυτήτων: • 5 ταχύτητες, 3 περιοχές, 15 εμπρός + 15 πίσω και μέγιστη ταχύτητα 40 km/h. Στα μοντέλα με κίνηση και στους 4 τροχούς 4WD, η εμπλοκή και το κλειδώμα του δι-

αφορικού γίνονται ηλεκτροϋδραυλικά. Το PTO είναι μηχανικά εμπλεκόμενο και διατίθεται με έως 3 ταχύτητες (540/540ECO/1000) ενώ υπάρχει και η επιλογή της ταχύτητας PTO εξαρτώμενης από την ταχύτητα του τρακτέρ.

Υδραυλικό σύστημα και φρένα

Το υδραυλικό σύστημα διατίθεται με δύο επιλογές αντλίας και με 1 έως 3 διπλές αναμονές υδραυλικού. Στον βασικό εξοπλισμό η παροχή φτάνει τα 48l/min, ενώ στον προαιρετικό τα 56 l/min. Όλα τα τρακτέρ έχουν ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα που τροφοδοτεί λάδι το σύστημα διεύθυνσης και τις βοηθητικές λειτουργίες. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα φτάνει τα 3.500 κιλά ενώ μπορεί να εξοπλιστεί προαιρετικά με το νέο σύστημα EasyLift, που επιτρέπει την ανύψωση του υδραυλικού με το πάτημα ενός ηλεκτρικού διακόπτη. Τα μοντέλα με κίνηση και στους 4 τροχούς 4WD, διαθέτουν σύστημα πέδησης και στους 4 τροχούς με ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή. Η σειρά XE διατίθεται με υδραυλικά φρένα ρυμούλκας που εναρμονίζονται σύμφωνα με τα τελευταία πρότυπα ασφαλείας (MR).

Ασφάλεια και άνεση για τον χειριστή

Η προσεκτικά σχεδιασμένη πλατφόρμα είναι σύγχρονη και άνετη, με τούνελ χαμηλού προφίλ και νέα

χειριστήρια που κάνουν ακόμα πιο εύκολη τη χρήση. Το ψηφιακό καντράν προσφέρει στον οδηγό άμεση και σαφή ενημέρωση για όλες τις λειτουργίες. Για την προστασία του οδηγού σε περίπτωση ανατροπής, το τρακτέρ εξοπλίζεται με Roll-bar. Τέλος υπάρχουν πέντε διαθέσιμες επιλογές φωτισμού.

Με την εγγύηση «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε

Τα Hurlimann εισάγει στην ελληνική αγορά από το 2021 η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. και υποστηρίζονται σε επίπεδο after-sales από το δίκτυο των αντιπροσώπων της εταιρείας και των συνεργαζόμενων συνεργείων της σε όλη την Ελλάδα. Πρόκειται για ισχυρά και αξιόπιστα τρακτέρ, τα οποία της απευθύνονται σε ανθρώπους που βλέπουν στο μέλλον και προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους. Στην γκάμα της Hurlimann περιλαμβάνονται δενδροκομικοί ελκυστήρες από 50 έως 115 ίππων αλλά και εξωκώραφα 70 έως 140 ίππων που ικανοποιούν στο έπακρο τις απαιτήσεις του σύγχρονου αγρότη. Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.demeter.gr/portfolio-items/hurlimann-xe>

Τα τρακτέρ Hurlimann διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)



Ford Ranger Diesel:

Διαχρονικό best-seller

Το Ford Ranger είναι ένα όχημα που δεν χρειάζεται συστάσεις. Διαχρονικά αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των pick-up οχημάτων για τις κορυφαίες του επιδόσεις, την άνεση, αλλά και τα κορυφαία συστήματα τεχνολογίας που διαθέτει και αυτό είναι που το έχει καθιερωσει στην ελληνική αγορά - και όχι μόνο- ως best seller.

Tο Ford Ranger αποτελεί εδώ και χρόνια αγαπημένη επιλογή στην ελληνική αγορά και η έννοια της δύναμης ήταν και παραμένει αναπόσπαστο κομμάτι της φιλοσοφίας του. Το κορυφαίο pick-up της Ford έχει στην «καρδιά» του τον γνωστό και αξιόπιστο κινητήρα ντίζελ 3.0L V6 EcoBlue οποίος αποδίδει ισχύ 240 PS και 600 Nm. Η υψηλή ροπή επιτρέπει στο όχημα της Ford να ρυμουλκήσει μεγάλο εύρος αντικειμένων, όπως σκάφη. Ο κορυφαίος κινητήρας έχει έξυπνο σύστημα e-AWD που τους επιτρέπει να

αποδίδουν άμεσα την απαιτούμενη δύναμη έλξης ακόμα και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης εκτός δρόμου. Στις εκδόσεις Double Cab ο προηγμένος κινητήρας εξασφαλίζει χαμηλή κατανάλωση μόλις 10,4 λίτρων ανά 100 χιλιόμετρα, η οποία συνδυάζεται με την ευκολία άμεσου ανεφοδιασμού στο δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας μας.

Δεν πτοείται πουθενά

Με τη σειρά της, η τετρακίνηση του Ford Ranger επιτρέπει στις εκδόσεις Double Cab να ανταπο-

κρίνεται χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα σε κάθε είδους συνθήκη και δοκιμασία. Διαθέτει επιλογή E-Shifter, έξι επιλέξιμα προφίλ οδήγησης, καθώς και δυνατότητα κλειδώματος του πίσω διαφορικού κάτι που επιτρέπει ακόμα πιο υψηλές αποδόσεις. Αν συναντήσει υδάτινα εμπόδια το βάθος διέλευσης είναι 800 χιλιοστά. Το εξελιγμένο σύστημα μετάδοσης της κίνησης και στους τέσσερις τροχούς, το «κλειδώμα» του διαφορικού και η δυνατότητα επιλογής κοντών σχέσεων εξασφαλίζουν τα υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και ελέγχους σε κάθε είδος εδάφους.



Αξεπέραστη ασφάλεια

Οι υψηλές επιδόσεις του Ford Ranger εντοπίζονται και στο κομμάτι της ασφάλειας. Δεν είναι τυχαίο εξάλλου ότι το Ranger Wildtrak έχει διακριθεί με 5 αστέρια από τον ανεξάρτητο οργανισμό Euro NCAP. Είναι εφοδιασμένο με πλήρες πακέτο αερόσακων, ενώ προσφέρει στον οδηγό μια μεγάλη γκάμα συστημάτων υποβοήθησης, ανάμεσα στα οποία ξεχωρίζει το σύστημα σταθερής ταχύτητας (Adaptive Cruise Control), το σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων (BLIS), αλλά και η αυτόματη ενεργοποίηση φρένων κατά την όπισθεν με Traffic Alert.

Ο χώρος φόρτωσης 1.233 λίτρων και τα σημεία πρόσδεσης συμμορφώνονται με το πρότυπο DIN και επιτρέπει τη μεταφορά φορτίου με πλήρη ασφάλεια, ενώ η πίσω πόρτα χρησιμεύει και ως πάγκος εργασίας. Ο φωτισμός ζωνών φωτίζει τις περιοχές γύρω από το όχημα, ενώ



Το Ford Ranger εδώ και πολλά χρόνια έχει καθιερωθεί ως αγαπημένη επιλογή στην ελληνική αγορά.



Είναι διαθέσιμο σε εκδόσεις Single Cab, Rap Cab και Double Cab.



Το εσωτερικό έρχεται να συμπληρώσει ιδανικά τον πολυδιάστατο χαρακτήρα των δύο εκδόσεων υιοθετώντας χαρακτηριστικά που παραπέμπουν σε premium οχήματα κατηγορίας SUV.

μια κάμερα 360 μοιρών εμφανίζει άποψη του περιβάλλοντος χώρου. Αμφότερα είναι χρήσιμα για ελιγμούς γύρω από δύσκολα εμπόδια.

Ιδανικό για τον επαγγελματία

Η premium αίσθηση είναι έκδηλη και στο εσωτερικό του οχήματος, όπου υπάρχουν άφθονες επιλογές άνεσης και αποθήκευσης αντικειμένων. Βασικό χαρακτηριστικό είναι η οθόνη αφής

12 ιντσών με συνδεσιμότητα Ford Sync 4, σύστημα πλοήγησης και ενσωματωμένο modem. Αποδοτικά υλικά, τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και οι σύγχρονες δυνατότητες συνδεσιμότητας δημιουργούν ένα περιβάλλον που εξυπηρετεί εξίσου την εργασία αλλά και την καθημερινή χρήση.

Το Ford Ranger προσφέρεται με επιτόκιο 2,99% και 5 χρόνια εγγύση.



Isuzu D-Max:

Σε μεγαλύτερα κυβικά

Ντεμπούτο στην έκθεση Commercial Vehicle Show (21-23 Απριλίου) στο Μπέρμιγχαμ έκανε το ανανεωμένο Isuzu D-Max, το οποίο φρεσκάρεται με βασική αλλαγή να αποτελεί ο νέος κινητήρας.

Πιο συγκεκριμένα, στην «καρδιά» του νέου pick-up της ISUZU βρίσκεται ένας νέος τετρακύλινδρος κινητήρας ντίζελ 2,2 λίτρων ο οποίος συμβαδίζει με τα πρότυπα Euro 6 και αντικαθιστά αυτόν των 1,9 λίτρων από το προηγούμενο μοντέλο. Αυτός μπορεί να παρέχει ισχύ που κορυφώνει στους 163 ίππους στις 3.600 στροφές ανά λεπτό, ενώ η ροπή στη μέγιστη τιμή της αγγίζει τα 400 Nm μεταξύ 1.600 και 2.400 σ.α.λ (ήτοι αυξημένη κατά 14,3% σε σχέση με τον προκάτοχο τους).

Πέρα από τον κινητήρα αναβάθμιση παρατηρείται και στα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, όπως ο έλεγχος οπίσθιας κυκλοφορίας και διατήρηση λωρίδας. Στα καινοτόμα συστήματα ξεχωρίζει το Driver Monitoring System (DMS), το οποίο λειτουργεί μέσω μιας κάμερας υπέρυθρων που ανιχνεύει πιθανή απόσπαση της προσοχής του οδηγού.

Το νέο pick-up της Isuzu διατίθεται σε



Βασικό χαρακτηριστικό του ανανεωμένου Isuzu D-Max αποτελεί ο νέος κινητήρας 2,2 λίτρων που μπορεί να προσφέρει ιπποδύναμη που φτάνει έως και τα 163 hp.



Στην έκθεση του Μπέρμιγχαμ έκανε την πρώτη του εμφάνιση και το ηλεκτρικό Isuzu D-Max EV.

τρεις εκδοχές: μονοκάμπινο, Extended Cab και διπλοκάμπινο. Το σύστημα τετρακίνησης παρέχει στους οδηγούς τη δυνατότητα εναλλαγής μεταξύ κίνησης σε δύο ή τέσσερις τροχούς. Για να πιάσει ταχύτητα 100 χλμ./ώρα το ανανεωμένο Isuzu D-Max χρειάζεται μόλις 2,2 δευτερόλεπτα. Όσον αφορά τη μετάδοση, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα αυτόματο οκτατάχυτο, αλλά υπάρχει και η δυνατότητα για επιλογή ενός manual εξατάχυτου.



ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ NAVARA ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ;

Η Nissan φαίνεται να εξετάζει το νέο της υβριδικό pick-up Frontier Pro PHEV για αντικαταστάτη του Navara στην αγορά της Ευρώπης. Το όχημα που παράγει η Nissan σε συνεργασία με την Dongfeng παρουσιάστηκε στην Κίνα το 2025 με τις πωλήσεις να ξεκινούν στα τέλη του περασμένου έτους. Ήδη από την ανακοίνωση του η Nissan είχε τονίσει ότι πρόκειται για ένα παγκόσμιο μοντέλο, αλλά ακόμα είναι περιορισμένο εντός των συνόρων της ασιατικής χώρας. Μιλώντας στο μέσο Auto Express, ο αντιπρόεδρος της Nissan, Jordi Vila τόνισε ότι η αγορά της Ευρώπης έχει προοπτικές για το όχημα, αλλά απαιτείται συμμόρφωση με τα αυστηρά πρότυπα ασφαλείας και τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Το Frontier Pro συνδυάζει τετρακύλινδρο κινητήρα 1,5 λίτρων με ηλεκτροκινητήρα και συνολική ισχύ που αγγίζει τους 402 ίππους κα μέγιστη ροπή 800 Nm. Μένει να φανεί το αν και πότε θα έρθει στη Γηραιά Ήπειρο.

ΠΑΝΤΡΕΥΕΙ ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟ Η NEW HOLLAND

Η New Holland ανακοίνωσε την έναρξη της συνεργασίας της με τον Maciej Bernacik – έναν καταξιωμένο οδηγό αγώνων, η καριέρα του οποίου ξεπερνά τα 20 χρόνια. Αυτή η συνεργασία αντιπροσωπεύει μια σύνδεση μεταξύ του κόσμου της γεωργίας και του μηχανοκίνητου αθλητισμού, η οποία βασίζεται σε κοινές αξίες: ακρίβεια, έλεγχο και σταθερή απόδοση. Κατά τη διάρκεια της σεζόν 2026 του Πολωνικού Πρωταθλήματος Αγωνιστικών Αυτοκινήτων, το όχημα του Maciej Bernacik θα εμφανιστεί με τα χαρακτηριστικά χρώματα της New Holland. Η εμφάνιση του οχήματος θα αποτελέσει μια «κινητή βιτρίνα» της επωνυμίας, αναδεικνύοντας τη δέσμευσή της στην καινοτομία και την επιδίωξη της αριστείας – τόσο στη γεωργία όσο και στον αθλητισμό.



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ

Μετά από περίπου ένα μήνα αποχής, το πρωτάθλημα της Formula 1 μπήκε με «φουλ ταχύτητες» στο μήνα με το Γκραν Πρι του Μαϊάμι το τριήμερο 1-3 Μαΐου. Προς το παρόν τα ντρία του πρωταθλήματος κατέχουν οι δύο οδηγοί της Mercedes, Κίμι Αντονέλι και Τζορτζ Ράσελ που ηγούνται του βαθμολογικού πίνακα, έχοντας από πίσω τους



στην 3η θέση τον Τσαρλς Λεκλέρκ. Στον αγώνα του Μαϊάμι θα παραταχθεί με αναβαθμισμένο μονοθέσιο η Red Bull Racing που έχει ξεκινήσει αναιμικά τη σεζόν και χρειάζεται να καλύψει πολύ έδαφος προκειμένου να έχει ελπίδες για κατάκτηση με τον «ιπτάμενο Ολλανδό», Μαξ Φερστάπεν να βρίσκεται μόλις στην 9η θέση της βαθμολογίας. Παρόλα αυτά, βρισκόμαστε ακόμα πολύ νωρίς στη σεζόν και μένει να φανεί αν ο άπειρος ακόμα Αντονέλι μπορεί να διατηρηθεί στην κορυφή μέχρι και το τέλος κάνοντας την έκπληξη.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Καναδάς 22-24 Μαΐου

Μαϊάμι 1- 3 Μαΐου

Θετικό το πρόσημο

Ο Μάιος του 2025 κατέγραψε μικρή υποχώρηση στην αγορά τρακτέρ, με 246 ταξινομήσεις έναντι 261 τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Παρά τη μείωση, η John Deere διατήρησε την πρώτη θέση με 35 πωλήσεις, αν και χαμηλότερα από πέρυσι. Ανοδικά κινήθηκε η New Holland με 34 ταξινομήσεις έναντι 26, ενώ η Landini παρέμεινε σε υψηλά επίπεδα. Θετική πορεία είχε επίσης η Lamborghini. Στο πεντάμηνο (Ιανουάριος–Μάιος), η αγορά διατηρεί θετικό πρόσημο, σημειώνοντας αύξηση 4,4% σε σχέση με το 2024. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2025) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε..

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μαΐου 2025

Κατασκευαστής	Μάιος 2025	Μερίδιο αγοράς	Μάιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024	Ιαν-Μάιος 2025	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Μάιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024
ANT.CARRARO	7	2,8%	10	3,8%	-30,0%	35	3,0%	32	2,8%	9,4%
BCS		0,0%	2	0,8%	-100,0%	6	0,5%	2	0,2%	200,0%
CARRARO		0,0%	1	0,4%	-100,0%	1	0,1%	4	0,4%	-75,0%
CASE-IH	2	0,8%	5	1,9%	-60,0%	23	1,9%	23	2,0%	0,0%
CLAAS	10	4,1%	8	3,1%	25,0%	55	4,6%	62	5,5%	-11,3%
DEUTZ-FAHR	15	6,1%	11	4,2%	36,4%	64	5,4%	53	4,7%	20,8%
FENDT	3	1,2%	1	0,4%	200,0%	15	1,3%	18	1,6%	-16,7%
FERRARI	1	0,4%	-	0,0%	-	5	0,4%	7	0,6%	-28,6%
GOLDONI	1	0,4%	2	0,8%	-50,0%	11	0,9%	5	0,4%	120,0%
HÜRLIMANN	1	0,4%	4	1,5%	-75,0%	19	1,6%	22	1,9%	-13,6%
JOHN DEERE	35	14,2%	51	19,5%	-31,4%	208	17,6%	271	23,9%	-23,2%
LAMBORGHINI	19	7,7%	16	6,1%	18,8%	88	7,4%	67	5,9%	31,3%
LANDINI	28	11,4%	29	11,1%	-3,4%	127	10,7%	97	8,5%	30,9%
M.FERGUSON	12	4,9%	34	13,0%	-64,7%	74	6,2%	72	6,3%	2,8%
McCORMICK	10	4,1%	10	3,8%	0,0%	43	3,6%	49	4,3%	-12,2%
NEW HOLLAND	34	13,8%	26	10,0%	30,8%	143	12,1%	128	11,3%	11,7%
PASQUALI		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
SAME	6	2,4%	12	4,6%	-50,0%	30	2,5%	47	4,1%	-36,2%
URSUS		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	2	0,8%		0,0%	-	10	0,8%	-	0,0%	-
ZETOR		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	3	0,3%	-100,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	186	75,6%	222	85,1%	-16,2%	957	80,8%	962	84,8%	-0,5%
BRANSON		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	6	2,4%		0,0%	-	6	0,5%	3	0,3%	100,0%
KIOTI	3	1,2%	2	0,8%	50,0%	23	1,9%	8	0,7%	187,5%
KUBOTA	18	7,3%	16	6,1%	12,5%	86	7,3%	84	7,4%	2,4%
LS	6	2,4%	6	2,3%	0,0%	19	1,6%	15	1,3%	26,7%
SOLIS	19	7,7%	8	3,1%	137,5%	57	4,8%	47	4,1%	21,3%
YANMAR		0,0%		0,0%	-	2	0,2%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	8	3,3%	7	2,7%	14,3%	35	3,0%	16	1,4%	118,8%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	60	24,4%	39	14,9%	53,8%	228	19,2%	173	15,2%	31,8%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	246	100,0%	261	100,0%	-5,7%	1.185	100,0%	1.135	100,0%	4,4%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 21ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2026

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (39) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€).</i>	
Αμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «Alfi» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)</i>	
Αμπελοφυγικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπυρσοφάρω	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «Alfi» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμοαξονας (5.900€), εμπρόσθιος ανωκιμής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασφαρόαξονα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμπίληνα σφύρα (1.200€), ποταπόδους SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€).</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 αμπίδα 4cyl, FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 αμπίδα 4cyl, FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 αμπίδα 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 αμπίδα 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 γε αμπίδα 4cyl, FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl, FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/11 FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/11 FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/11 FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 115hp	146.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl, DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl, DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl, DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl, DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl, DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl, DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl, DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl, DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl, DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
<i>Ξε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.</i>	
<i>Οι τιμές είναι απολύτου μετρητοίς.</i>	
<i>Η παράδοση γίνεται στα καταστήματα-υποκαταστήματα μας.</i>	
<i>Το έργο μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.</i>	

Deutz Fahr - Θεσσαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 50: - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000mm 5470€ - ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝΕ 5490€ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ - ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ - ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 760€ - ΕΜΠΡΟΣΦΕΡΑ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤΗΣ "STOLL" 17.000€ - GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ - ΕΜΠΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ - ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ - ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ - ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ - 1 moinar 8" inch touch screen 3400€ - ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ - GPS 8540€ - GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000mm 10200€ - ΑΕΡΟΣΦΕΡΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ - ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 3860€ - ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ - ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ 1690€ - ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ - 1 moinar 12" inch touch screen 4470€ - CLIMA 960€ - GPS 9560€ - GPS (AUTO STEERING) 4.210€ - ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ - 5ο ΧΕΙΡΑΓΓΙΔΙΟ 3090€ - ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ - 2/4 ΠΑΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ - ΦΩΤΑ LED 1550€ - 4 ΕΜΠΡΟΣΦΕΡΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ - 2ο ΔΩΔΕΚΑ ΚΑΤΣΙΜΟΥ (100L) 1180€ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΛΚΤΗΡΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ - ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr-28lit) 260€ - SPECIAL CAB 12.000€ - ACTIVE DRIVE 8470€ - GPS 1.500€ - ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ - ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγικής ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΔΟΡΑΦΑΤΗ. Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνηστος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MOND 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MOND 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MOND 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MOND 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκαπτικό	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	76.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500

ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000

ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622

Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194

Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121

Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265

Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500

Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500

Νέα Σειρά -D2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500

Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHO (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHO (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHO (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHO (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφραγμό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C, Καμπίνα F, Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυνή Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελαγωγικό (αέριο), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPiRE S 105 CAB LS	82.000
SPiRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPiRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPiRE S 115 CAB LS	84.000
SPiRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPiRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPiRE 95 GS	84.200
SPiRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκροβί, ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκροβί, ταχύτητες 16-16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφαιρική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μερής*8όσων με ρεβέρσα πάνω εξάρτηση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαιριά με ερπίστρα 6.000E*</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυστη μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια στασιτή φτερά & αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σμύρνη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστη • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/5 ταχυτήτων με έρπυστη μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια στασιτή φτερά & αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό γεωαυλάτο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σμύρνη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστη και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστη 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά & αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωαυλάτο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστη 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά & αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεωαυλάτο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
<i>• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστη, με αμδα ασφαλείας.</i>	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστη.</i>	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
<i>• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστη.</i>	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32*32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα με έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16*16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε</i>	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
<i>* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24*12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24*12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά 5H TECHNΟ	
5H-090 TECHNΟ (86)	51.500
5H-100 TECHNΟ (95)	53.200
5H-110 TECHNΟ (102)	53.950
5H-115 TECHNΟ (113)	54.800
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24*12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά 5H TECHNΟ CAB	
5H-090 TECHNΟ CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNΟ CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNΟ CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNΟ CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16*16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36*12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36*12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36*12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 6.130 C LS & 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας</i>	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας</i>	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο αναστροφής μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας</i>	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
<i>* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, οπιστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας</i>	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
<i>* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο αναστροφής μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας</i>	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
<i>* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο αναστροφής μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας</i>	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	44.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	144.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.033,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος
τηλ. 210/349932

Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600

Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλιβέρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.

Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000

*Κινητήρας FPT 3200cc 4κλιβέρου/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλετή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρτα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350

Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700

Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μάρσις+8ήπιθεν με ρεβέρσα πάνω εξήπιση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, εμπίσητες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90-T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίση για εμπίσητα 6,000€

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3

Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000

Έκδοσης XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλιβέρων, 5 ταχυτήτων με έρπυση-μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόνηση στην εμπίσηση άξονα, εμπίσηση σπαστό φτερό 6 αντάρτα εμπρός, 2 αντάρτα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προέκταση πίσω φτερών, αμρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυση •Το μοντέλο F70 διαθέτε 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβέρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ

Έκδοσης XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλιβέρων, 5 ταχυτήτων με έρπυση-μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόνηση στην εμπίσηση άξονα, εμπίσηση σπαστό φτερό 6 αντάρτα εμπρός, 2 αντάρτα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγουλάτορ δεξιάς ή αριστερά υδραυλικού, προέκταση πίσω φτερών, αμρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυση και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτε 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλιβέρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλιβέρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler

Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυση 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σφιλετή της τερακίνης χωρίς εμπίσηση φτερό 6 αντάρτα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς ή αριστερά υδραυλικού, κατασούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβέρο turbo

Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυση 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σφιλετή της τερακίνης χωρίς εμπίσηση φτερό 6 αντάρτα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς ή αριστερά υδραυλικού, κατασούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλιβέρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλιβέρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλιβέρο turbo

Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500

*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυση με σφιδα ασφαλείας.

Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σφιδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυση.

Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυση.

Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650

*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυση, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυση.

Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400

*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφιδα ασφαλείας

Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800

*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφιδα ασφαλείας

Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900

*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με σφιδα ασφαλείας

Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700

* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000

* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500

* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμπίνας

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600

ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700

ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400

ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.900
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	106.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.140 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
ΣΕΙΡΑ T6 (6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
ΣΕΙΡΑ T6 (6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ανακινείται κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTEO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTEO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTEO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTEO 80 NATURAL - 75 hp	51.000
FRUTTEO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTEO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTEO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTEO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTEO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTEO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTEO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTEO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTEO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTEO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTEO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTEO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTEO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTEO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTEO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTEO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTEO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTEO 580 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTEO 580 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTEO 590 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTEO 590 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTEO 595 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTEO 595 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTEO 5100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTEO 5100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTEO 5105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTEO 5105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTEO 5115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTEO 5115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTEO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTEO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTEO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTEO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTEO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUITTEO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2500€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.0. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΛΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)280€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.0. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • Implaner 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.0. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΟΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΤΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΓΗΣ: Τα σφάλματα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλής ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995	
Σειρά Α - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aD12/12 (76.02)	31.000
<i>STW: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας</i>	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STW: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαιο-σουλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Ενιορδιονομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντημάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μεταποιζώμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν.



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WELGER 630

Χορτοδοτική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέμας με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη ατμοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιχίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX CASE IH JX 95

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζοαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



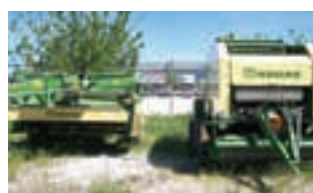
ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενασιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενασιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



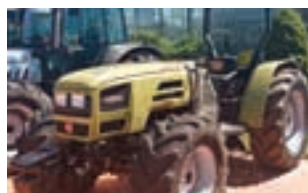
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 MONTELO 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
6 ΙΟΥΝΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Συγκριτική δοκιμή φορτωτών

Αφού δοκιμάσαμε τα τρακτέρ, τώρα στρεφόμαστε στο άλλο μέρος αυτού του ευέλικτου συνδυασμού, τους αντίστοιχους φορτωτές. Μην χάσετε το τεύχος του Ιουνίου.

Μαζί με την Agrenda στις 6 Ιουνίου



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Evion 430

Μοιράζεται περίπου το 60% των εξαρτημάτων του με τη σειρά Trion, αλλά έχει μία ξεχωριστή χώρα. Η Claas Evion έρχεται...

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Όλοι στα αλώνια

Μεγάλες φάρμες μας αποκαλύπτουν τις θεριζοαλωνιστικές τους. Στο profi Ιουνίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Κυνη πίσω και μπρος

Συνδέουμε τα εμπρόσθια και οπίσθια χορτοκοπτικά της γαλλικής κατασκευάτριας GMD3123F και GMD3515 για να διαπιστώσουμε αν αυτός ο συνδυασμός ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις. Διαβάστε περισσότερα στο profi Ιουνίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στο Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
syndromes@agronews.gr
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



F442R- ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΝΕΣΗ ΑΠΟ ΠΟΤΕ



F442R- ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

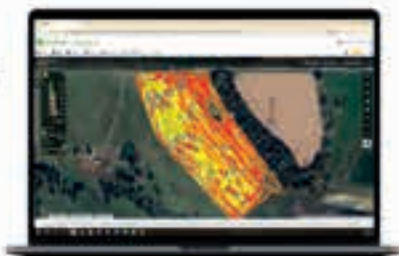


F442M- ΚΟΥΡΦΑΙΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΕ ΑΛΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

ΑΠΟΓΕΙΩΣΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΣΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΕΣΕΣ JOHN DEERE

Με τις προηγμένες σθάνες G5e και G5 Universal, τον εύκολο χειρισμό μέσω ISOBUS joystick και την ενεργοποίηση των μαχαριών απευθείας από την καμπίνα, η διαδικασία γίνεται πιο απλή και αποδοτική από ποτέ. Με το Smart Baling έχεις τον πλήρη έλεγχο: παρακολουθώντας σε πραγματικό χρόνο την υγρασία, τον αριθμό των δεμάτων, το σημείο απόθεσης και τις στρώσεις δικτυού ή μεμβράνης. Όλα καταγράφονται αυτόματα στο John Deere Operations Center™ – για πιο έξυπνες αποφάσεις, λιγότερο κόπο και μέγιστη απόδοση στο χωράφι.



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΒΕΙΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η χλμ. Ε.Ο. Βεσθνίκης - Αθηνών Σίνδος Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 010
ΒΕΙΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18^η χλμ. Ε.Ο. Βεσθνίκης - Αθηνών Χαλκίστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 016
ΛΑΡΙΣΑ 8^η χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΘΡΑΣΙΣΣΑ 1^η χλμ. Ε.Ο. Θρασισσίας - Διδυμοσταίου Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ 3^η χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκιδας Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ Αλωφ. Λεωσίου 309, Νέοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr