

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**ΝΕΟ ISUZU
D-MAX**

σελ. 52

Ιούλιος 2021 - Νο 165 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Case IH Axial Flow



Στρατηγική Strube BlueVision



Σποροπαραγωγή με ρομπότ Σελίδα 50

Virtual Demo από John Deere



Ένα ψηφιακό test drive των 6M Σελίδα 42

Νέα τρακτέρ Same Explorer



Πολυεργαλεία 11ης γενιάς Σελίδα 28

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ DEUTZ- FAHR

ΣΕΙΡΑ 5

5 λόγοι για να πούμε:

GIVE ME 5



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ FARMOTION

5 μοντέλα από
95 έως 126 ίππους



POWERSHIFT AUTOMATIC

Ταχύτητες έως 60 + 60
Υδραυλικό σύστημα έως 90 l / min



16 LED ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ισχυρός φωτισμός
LED 360°



SMART FARMING SOLUTIONS

Διατίθεται SDF Fleet Management



ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Καμπίνα TOP VISION
με γυάλινη οροφή XXL

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών
και ανταλλακτικών SDF.



www.same-deutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 149, τηλ. 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Κιλκίς, τηλ. 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr

[f TheocarakisSA](#) [theocarakis_sa](#)



Η ώρα του αλωνισμού έχει φτάσει στα σποχώματα της Ελλάδας, με το *profi* Ιουνίου να φιλοξενεί μία εκτενή παρουσίαση των νέων μοντέλων θεριζοαλωνιστικών Case IH Axial Flow 150 και 250 οι οποίες προσφέρουν περισσότερες λύσεις για εργολήπτες και μεσαίες ή μεγάλες εκμεταλλεύσεις.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Πολλές συζητήσεις γίνονται τον τελευταίο καιρό σχετικά με την ανάγκη να επανεξετασθεί το θέμα των επιλαχόντων στα Σχέδια Βελτίωσης και να δοθεί η δυνατότητα, τουλάχιστον σε όσους εξ αυτών εξ αυτών έχουν είναι σε θέση να προχωρήσουν, να τύχουν τελικά ενίσχυσης για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου που είχαν αιτηθεί.

Υπενθυμίζεται ότι η τελευταία προκήρυξη για συμμετοχή στα Σχέδια Βελτίωσης χρονολογείται στο 2017, δηλαδή έχουν περάσει έκτοτε 4 χρόνια. Προέβλεπε αρχικό προϋπολογισμό 316 εκατ. ευρώ, ακολούθησε δε μια υπερδέσμευση ύψους 284 εκατ. ευρώ που έφτασε το συνολικό ποσό στα 600 εκατ. ευρώ. Μετά από πολλές παλινωδίες και αμφιταλαντεύσεις, η διαδικασία αξιολόγησης των υποψηφίων έδωσε τη δυνατότητα σε 10.000 αγρό-

τες να ενισχυθούν οικονομικά για την υλοποίηση του επενδυτικού τους σχεδίου.

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο της προκήρυξης, από την όλη διαδικασία προέκυψαν επίσης περί τους 3.500 επιλαχόντες. Τι είναι οι επιλαχόντες; Κατά τα λεγόμενα των ιδυνόντων είναι αγρότες οι οποίοι υπέβαλλαν ολοκληρωμένο και αξιόπιστο επενδυτικό σχέδιο, έτυχαν καλής σχετικά βαθμολογίας, ωστόσο, λόγω του γεγονότος ότι ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης δράσης ήταν πεπερασμένος και η βαθμολογία - βάσει των προτάσεων - ανέβηκε, δεν εξασφάλισαν τη σχετική έγκριση.

Πού βρισκόμαστε σήμερα; Πάλι βάσει των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της η αρμόδια διαχειριστική αρχή, περίπου τα μισά από τα Σχέδια Βελτίωσης που έλαβαν έγκριση το 2019, βρίσκονται πολύ κοντά στο ενδεχόμενο να μην υλοποιη-

θούν. Βέβαια, έχουν περιθώριο κάποιοι ακόμα μηνών, δηλαδή μέχρι τον Οκτώβριο του 2021, να καταθέσουν το πρώτο αίτημα πληρωμής. Σημειωτέον ότι πριν από λίγο καιρό παρατάθηκε η σχετική προθεσμία για 6 ακόμα μήνες.

Αν τελικά τα πράγματα μείνουν ως έχουν και πολλοί εκ των εγκριθέντων δεν καταφέρουν να υλοποιήσουν τον σχεδιασμό τους, είναι φυσικό ότι ένα μεγάλο μέρος, ενδεχομένως και το μισό, του προϋπολογισμού της προκήρυξης θα μείνει αδιάθετο. Το θέμα είναι πιο είναι αυτό το ποσό. Είναι τα 316 εκατ. ευρώ που είχαν προβλεφθεί αρχικά ή τα 600 που προκύπτουν μετά την υπερδέσμευση;

Στην πρώτη περίπτωση τα χρήματα είναι ίσα - ίσα, άρα δεν μένει κάτι για τους επιλαχόντες. Στη δεύτερη, αρκούν για να ικανοποιηθεί το σύνολο των επιλαχόντων και να μείνουν και αδιάθετα ποσά. Εδώ υπεισέρχεται η πολιτική διαχείριση των πραγμάτων. Κάποιοι λένε ότι η υπερδέσμευση δεν είναι προϋπολογισμός. Είναι, υποστηρίζουν, χρήματα που δεν υπάρχουν. Κάποιοι άλλοι διατείνονται ότι η αξιοποίηση είναι μονόδρομος, όταν πρόκειται για το σημαντικότερο μέτρο υποβοήθησης των επενδύσεων στην αγροτική παραγωγή.

Σε κάθε περίπτωση, οι προτεραιότητες της αγροτικής ανάπτυξης δεν μπορεί να κινούνται στη βάση των αναγκών της εκλογικής πελατείας. Οι αριθμοί (διαθέσιμα ποσά) και οι στόχοι (αναπτυξιακοί βεβαίως) είναι που θα πρέπει να έχουν τον πρώτο λόγο.

Η ομάδα του Profi

Η ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Ομαδική προσπάθεια για το ξελάσπωμα

Το *Hydro Trike XL* δεν ήταν ικανό να βγει από το βούρκο. Έτσι έφτασε ένα τρακτέρ για να βοηθήσει, το οποίο όμως δεν ήταν αρκετό. Μετά έφτασε και ένα δεύτερο, με το οποίο τελικά ο ιδιοκτήτης του *Hydro...* ξελάσπωσε.





Σελίδα **14**

Συγκριτική δοκιμή 7 τρακτέρ:

Επτά τρακτέρ δοκιμάστηκαν στη νευρολογική κατηγορία των 120 ίππων από το φινλανδικό ινστιτούτο δοκιμών Eurofins Expert Services, σε συνολικά 15 επίπεδα χαρακτηριστικών...

Δοκιμές μηχανημάτων

Συγκριτική δοκιμή 7 τρακτέρ.....	14
Θεριζοαλωνιστική Claas Lexion 5500 TT.....	20
Κιτ καλλιέργειας Amazone Avant 6002-2.....	24

Παρουσίαση

Νέα γενιά Same Explorer.....	28
Case IH Axial Flow 150 & 250.....	34
Νέο τρακτέρ Fendt 314 Vario.....	40

Διαχείριση κόστους

Σύστημα διανομής Cadman CMA.....	30
----------------------------------	-----------

Εργαστήριο

Νέα ζωή σε παλιό εξοπλισμό δεματιάσματος.....	36
---	-----------

Τεχνικό

Ρομπότ Strube BlueVision	50
--------------------------------	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	42
Auto news.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα.....	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Ιουνίου του Profi



Σελίδα **30**

Σύστημα διανομής Cadman CMA:

Η εταιρεία κατασκευής εξοπλισμού άρδευσης Cadman στρέφει το ενδιαφέρον της στην διανομή μέσω σωλήνων με το σύστημα Continuous Manure Application, το οποίο επιτρέπει την εφαρμογή κοπριάς...



Σελίδα **20**

Αλώνιστική Claas Lexion 5500 TT:

Όταν η Claas παρουσίασε τα ανανεωμένα υβριδικά Lexion 7000 και 8000, αποκάλυψε και μερικά νέα μοντέλα, τα οποία είναι τώρα διαθέσιμα στις περισσότερες χώρες. Το profi δοκιμάζει το ισχυρότερο απ' αυτά...



Σελίδα **28**

Νέα γενιά Same Explorer:

Σύγχρονα, μοντέρνα και προσαρμοσμένα στη βιώσιμη γεωργία είναι και τα 5 μοντέλα Explorer που λανσάρει η Same για το 2021 που έρχονται τόσο με τρικύλινδρους όσο και με τετρακύλινδρους κινητήρες...



ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΛΩΝΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΟΓΑ, ΣΤΟΝ ΑΛΩΝΙΣΜΟ ΜΕ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Από το 1842, βρισκόμαστε σε ένα συνεχή κύκλο καινοτομίας. Με οδηγό την επιθυμία να σας βοηθήσουμε να πάρετε κάθε σπυρί παραγωγικότητας από τα στρέμματα που καλλιεργείτε. Μετά από κάθε σημαντική καινοτομία - από την πρώτη μας θεριζοαλωνιστική με οριζοντίωση έως την Axial-Flow® σήμερα - ξυπνάμε κάθε μέρα από τότε με μία αποστολή, να τις κάνουμε καλύτερες, αποτελεσματικότερες και πιο παραγωγικές για εσάς.

Αυτό σκοπεύουμε να συνεχίσουμε να κάνουμε και τα επόμενα 175 χρόνια.

Νέα σειρά AXIAL-FLOW® 250 με σύστημα
αυτόματων ρυθμίσεων AFS HARVEST COMMAND™



Η CASE IH ανήκει στην εταιρεία Amman & Amann



ΑΡΤΕΜΙΣ 241201000

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφάνης 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[Facebook](#) CaseIHAgricultureGreece

[Instagram](#) CaseIHAgricultureGreece

[YouTube](#) CaseIHGreece

ΓΥ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ





ΣΤΗ ΣΠΟΡΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΤΗΣ HORSCH, ROBO

Ρυμουλκούμενο αρχικά από φορτηγό της Horsh και κατευθυνόμενο προς τον φυσικό του χώρο, το νέο ρομποτικό μηχάνημα της Horsch, Robo, ξεκινά τη σπορά καλαμποκιού, προκαλώντας

παγκόσμιο ενδιαφέρον. Το Robo είναι προϊόν της Horsch, η οποία συνεργάστηκε με την κατασκευάστρια συστημάτων παρακολούθησης και καθοδήγησης Trimble, ώστε η σπαρτική

να κινείται και να εργάζεται πλήρως αυτόνομα. Σύμφωνα με τον Phillips Horsch, δύο ακόμη αυτόνομες μηχανές θα ακολουθήσουν το Robo μέχρι το τέλος του έτους. Ο ίδιος είπε ότι το

μηχάνημα είναι πιθανό να κυκλοφορήσει στην αγορά σε περίπου δύο χρόνια, ανάλογα όμως και με τις προσπάθειες αλλαγής των ισχυόντων κανονισμών.



ΕΠΕΤΕΙΑΚΕΣ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΕΣ JOHN DEERE S

Σύστημα Machine Sync Generation 4, AutoPath, ένα νέο ενισχυμένο πακέτο φωτισμού δανεισμένο από τις αλωνιστικές σειρές X αλλά και επίπεδη οδοντωτή χτένα θα προσφέρονται μεταξύ άλλων στα νέα μοντέλα αλωνιστικών σειρών S για το 2022 από την John Deere, η οποία γιορτάζει 75 χρόνια παρουσίας στην κατασκευή

αλωνιστικών μηχανών. Η κατασκευάστρια προσφέρει έναν τεμαχιστή για εξαιρετικά λεπτό κόψιμο για τα μοντέλα S780 και S790 αλλά και ένα προηγμένο σύστημα, το PowerCast, για την ακριβή διαχείριση καταλοίπων στη σόγια. Παράλληλα, αναβαθμίζεται συνολικά το σύστημα διαχείρισης καταλοίπων, συμπεριλαμβανομένου του ενισχυμένου κιτ συγκομιδής. Η νέα σειρά ενσωματώνει και το AutoPath, που χρησιμοποιεί γραμμές καθοδήγησης από προηγούμενα περάσματα -όπως φύτευση- για αυτόματη ρύθμιση της πλοήγησης στο χωράφι.



ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΤΕΥΤΛΩΝ ΜΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

Διαθέσιμο για τη θέση του υπάρχοντος συστήματος που βασίζεται σε στροβίλους, η νέα επιλογή από την J Riley Beet Harvesters (UK) μπορεί να επιτρέψει γρηγορότερες ταχύτητες συγκομιδής ζαχαρότευτλων σε ορισμένα εδάφη. Προς το παρόν είναι συμβατό με τη ναυαρχίδα έξι τροχών Vervaet Beet Eater 625 (αναμένεται ότι θα είναι επίσης διαθέσιμο για την τετράτροχη σειρά Q στο εγγύς μέλλον), η ανύψωση εξακολουθεί να πραγματοποιείται με περιστρεφόμενα μέρη και το πλάτος της σειράς εξακολουθεί να είναι υδραυλικά ρυθμιζόμενο από 45 έως 50 εκ.. Τα μέρη είναι διατεταγμένα σε ευθεία γραμμή έτσι ώστε να παρουσιάζουν το ανυψωμένο τεύτλο

ομοίμορφα στον κύλινδρο που χρησιμοποιείται στη θέση των δύο μπροστινών στροβίλων, ενώ υπάρχουν και επτά κύλινδροι διαμέτρου 100 χλστ. πλήρους πλάτους. Οι πρώτοι έξι κύλινδροι ομαδοποιούνται και ο έβδομος κύλινδρος λειτουργεί ξεχωριστά.



ΣΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ MONARCH ΕΠΕΝΔΥΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ CNH

Ο όμιλος CNH Industrial αποκτά μειοψηφικό μερίδιο στην εταιρεία Monarch Tractor. Σύμφωνα με τον όμιλο CNH, η επένδυση έχει ολοκληρωθεί και στόχος είναι η επιτάχυνση της ανάπτυξης της αυτονομίας και του εξηλεκτρισμού των οχημάτων του αγροτικού κλάδου. Η Monarch ασχολείται με ηλεκτρικούς κινητήρες και την αυτόνομη τεχνολογία. Η τεχνική της μπορεί να εφαρμοστεί σε μηχανήματα απόδοσης έως και 100 ίππων. Σύμφωνα με τον Scott Wine, Διευθύνοντα Σύμβουλο της CNH Industrial, η τεχνολογία της Monarch μπορεί να εφαρμοστεί σε ολόκληρη την γκάμα των εκτός

δρόμου οχημάτων της εταιρείας. «Η Monarch είναι πρωτοπόρος στα ηλεκτρικά συστήματα, την αυτονομία και τη διαχείριση δεδομένων. Κατά τη γνώμη μας, αυτοί είναι οι πιο σημαντικοί πυλώνες όσον αφορά τη βιωσιμότητα, την παραγωγικότητα και την κερδοφορία», λέει ο όμιλος CNH. Πέρυσι, η Monarch εισήγαγε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό τρακτέρ, που έχει μηδενικές εκπομπές ρύπων. Η εταιρεία χρησιμοποιεί την πιο πρόσφατη αυτόνομη τεχνολογία για να παρέχει λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού και προαιρετικού προγράμματος οδήγησης. Έτσι, το τρακτέρ μπορεί να εκτελέσει εργασίες χωρίς οδηγό.



ONLINE ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Amazone διαθέτει πλέον το ενσωματωμένο στο δίσκο σύστημα αυτόματης διανομής στα σύνορα AutoTS και, εκτός από τα υψηλότερα έσοδα που φέρνει, το σύστημα εξοικονομεί και λίπασμα. Τα επιπρόσθετα έσοδα που

επιτυγχάνονται με το AutoTS σε σύγκριση με τα συμβατικά συστήματα εξάπλωσης συνόρων μπορούν τώρα να προσδιοριστούν με τη νέα πατέντα υπολογισμού της Amazone. Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει τη μέθοδο διανομής από την καρτέλα του.



«Πράσινη» μονάδα από την Manitou

Ο Όμιλος Manitou έχει διαθέσει 80 εκατομμύρια ευρώ για την ανακατασκευή και επέκταση των γαλλικών εργοστασίων τηλεσκοπικών φορτωτών στο Ancenis και στο Laillé στη Γαλλία, ενώ ετοιμάζει και νέα πλατφόρμα εναέριας εργασίας στο Candé. Η επένδυση είναι μέρος του στρατηγικού πενταετούς σχεδίου για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, την αειφόρο αύξηση της παραγωγικής ικανότητας και την ενίσχυση της τοπικής παρουσίας.

Επέκταση για την AGCO Power

Με στόχο να εξυπηρετεί αποτελεσματικά τις κατασκευαστριες Valtra, Fendt και Massey Ferguson, η AGCO Power αναπτύσσει μια νέα γραμμή παραγωγής κινητήρων στο φινλανδικό εργοστάσιο στο Linnavuori, όπου θα προσφέρει στο μέλλον καινοτόμες λύσεις στην αγορά.

Υψηλά τα περσινά κέρδη για την SDF

Ο όμιλος SDF αναφέρει για το 2020 πωλήσεις ύψους 1,146 δισεκατομμυρίων ευρώ, με την εταιρεία να δηλώνει αρκετά ικανοποιημένη ειδικά για την Ευρώπη, εκεί που, παρά την γενικότερη αρνητική τάση, οι καταχωρίσεις αυξήθηκαν. Η κατασκευάστρια Same Deutz-Fahr (SDF) από το Τρεβίλιο - κοντά στο Μπέργκαμο της Ιταλίας - καταγράφει πωλήσεις-ρεκόρ για τα δεδομένα της, με 1.146 εκατ. Ευρώ για το 2020. Σύμφωνα με την εταιρεία, αυτό είναι το καλύτερο αποτέλεσμα στην ιστορία της SDF.

Τα ρομπότ στην υπηρεσία της Claas

Το νέο εργοστάσιο της Claas στην Γαλλία είναι ένα ένα από τα πιο προηγμένα στον κόσμο, με τον τελευταίο εκμοντερνισμό της μονάδας να περιέχει μια νέα αυτοματοποιημένη αποθήκη, νέο πάγκο δοκιμών πέδησης, καινοτόμο διαδικασία συναρμολόγησης τροχών και μια προηγμένη μονάδα βαθφής τρακτέρ. Σημαντική η συμβολή στην αυτοματοποίηση της παραγωγής από τα 40 αυτοματοποιημένα οχήματα (AGV) στη γραμμή συναρμολόγησης 1200 μέτρων.

Βραβείο SIMA για την Amazone

Συνεχά παρακολούθησαν δεδομένων του εδάφους σε πραγματικό χρόνο αλλά και καταγραφή πληροφοριών του τρακτέρ επιτρέπει το σύστημα ZoneFinder της Amazone, το οποίο βραβεύεται από την απονομή βραβείων καινοτομίας της SIMA. Το σύστημα βασίζεται στην τηλεμετρία, με μία μικρή μονάδα να τοποθετείται στον καλλιεργητή Cenius TX, και, συνδεδεμένη στο τρακτέρ, καταγράφει συνεχώς δεδομένα ενώ εργάζεται.

Νέα δενδροκομικά από McCormick

Διαθέσιμα με καρμπίνα ή χωρίς, τα McCormick X4.060, X4.070 και X4.080 είναι τα τρία ανανεωμένα μοντέλα, εφοδιασμένα με κινητήρα τετρακύλινδρο Stage V κινητήρα της Kohler. Αυτός διαθέτει 16 βαλβίδες, turbo intercooler και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό common rail. Τα τρία μοντέλα X4.060, X4.070 και X4.080 αποδίδουν 61, 68 και 75 ίππους αντίστοιχα.

NEO ARION ME 155 ΙΠΠΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ CLAAS

Μαζί με την συμμόρφωση των κινητήρων με τα πρότυπα Stage V για όλη την γκάμα Arion 400, η Claas αναβαθμίζει για το 2021 τα μοντέλα της σειράς, τα οποία αποδίδουν από 90 έως 155 ίππους (με σύστημα διαχείρισης ισχύος CPM) με το κορυφαίο στην γκάμα το νέο Arion 470 ανάμεσα στα 7 αναβαθμισμένα μοντέλα.

Αναλυτικότερα, η γερμανική φίρμα επεμβαίνει με βελτιώσεις στην ικανότητα ανύψωσης στην απόδοση των υδραυλικών και στο μικτό βάρος των μοντέλων, τα οποία είναι πλέον 7 (Arion 410 /420 /430 /440 /450 /460 /470) και αποδίδουν 90, 100, 115 (Arion 420/430), 125, 135 και 145 ίππους αντίστοιχα. Η νέα ναυαρχίδα της σειράς είναι το Arion 470, το οποίο, όπως και όλα τα μοντέλα, είναι εξοπλισμένο με το

τετρακύλινδρο κινητήρα Fiat Powertrain με χωρητικότητα 4,5 λίτρων. Νέα είναι επίσης η προαιρετική αντλία με ανίχνευση φορτίου και απόδοση 150 λίτρων το λεπτό, μαζί και η αυξημένη δύναμη ανύψωσης των 6,25 τόνων. Επιπλέον, ο μοχλός εμπρόσθιου φορτωτή «Electropilot» τον ονομάζει η Claas - μπορεί τώρα να ρυθμιστεί ξεχωριστά ως προς την απόκριση. Και η νέα αυτόματη

ανίχνευση του μπροστινού φορτωτή εξοικονομεί χρόνο από την χειροκίνητη εναλλαγή των υδραυλικών λειτουργιών.

Σε ό, τι αφορά τη μετάδοση τα πράγματα παραμένουν ίδια, με τις προσφερόμενες επιλογές να είναι το 16x16 QuadriShift ή το 24x24 HexaShift στο ελαφρώς μεγαλύτερο μεταξόνιο του 430 (2,53 μέτρα) και πάνω - τα 410 και 420 έχουν 2,49

μέτρα μεταξόνιο. Η τελική ταχύτητα είναι 40 χλμ./ώρα αλλά το μικτό βάρος του τρακτέρ έχει αυξηθεί κατά 500 κιλά στους 9 τόνους με αποτέλεσμα ένα ωφέλιμο φορτίο 3,8 τόνων.



ΟΜΦΑΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η VREDO

Σχεδιασμένη να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για συνδυασμό ενός ομφαλικού συστήματος με εγχυτήρες της εταιρείας, η νέα μονάδα SSU μπορεί να χρησιμοποιηθεί με υπάρχουσες εκδόσεις που ασφαρίζονται κανονικά πίσω από αναρτώμενες δεξαμενές λιπάσματος ή αυτοκινούμενα μηχανήματα. Εξοπλισμένο με τη δική του μονάδα

ελέγχου και σύστημα ανίχνευση φορτίου στα υδραυλικά, το πρωτότυπο αυτό σύστημα συνδέεται με ένα μοντέλο Profi 12 μέτρων με δίσκο σχήματος V και διαθέτει GPS για τον έλεγχο τμήματος, ωστόσο το SSU μπορεί να συνδεθεί με όλους τους μη αναδιπλούμενους εγχυτήρες πλάτους έως 18 μέτρα. Παρόλο που είναι ελαφρώς μακρύτερο από έναν κανονικό



σύνδεσμο, το νέο αυτό σύστημα φέρνει το κέντρο βάρους του κοντά στο τρακτέρ και έχοντας δύο περιστρεφόμενους συνδέσμους στον περιστρεφόμενο βραχίονα επιτρέπει στο τρακτέρ να κινηθεί



αντίστροφα, με τον εύκαμπτο σωλήνα τροφοδοσίας τοποθετημένο δίπλα στο ρυμουλκό. Η ομφαλική μονάδα του 1,5 τόνου διατίθεται με σύστημα ISObus για τον ρυθμό εφαρμογής και τον έλεγχο ενότητας.



ΧΡΥΣΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΟΜΠΟΤ ΟΖ ΤΗΣ ΝΑΪΟ

Το 100% ηλεκτρικό ρομπότ της Naïo Technologies, Oz, κερδίζει μια γερμανική διάκριση αυτή τη φορά. Ο διαγωνισμός των Γερμανικών Βραβείων Καινοτομίας αναγνωρίζει προϊόντα και λύσεις σε διάφορους τομείς, οι οποίοι διαφέρουν από τις προηγούμενες λύσεις κυρίως με το να επικεντρώνονται στο χρήστη και να προσφέρουν προστιθέμενη αξία. Ένα από αυτά, απ' ό, τι φαίνεται, είναι και το μικρό πολυχρηστικό ρομπότ της Naïo Technologies, το οποίο αυτόνομα και με απόλυτη ακρίβεια διαχειρίζεται μικρές καλλιέργειες και θερμοκήπια. Το Oz βοηθά τους αγρότες σε καθημερινές δραστηριότητες όπως η ζιζανιοκτονία, η μεταφορά, σπορά και η σκαπάνη, λέει η κατασκευαστική εταιρεία.

STRIKE 80/90/100/110/120

GS*
Έκδοση

LS*
Έκδοση



- Κινητήρας FARMation stage 4F, common Rail
- Μηχανική συγχρονισμένη ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με σύστημα STOP & GO
- Κιβώτιο ταχυτήτων με HI LO ή HML & Powershift
- Πίσω υδραυλικό με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου και ανυψωτική ικανότητα έως 5.400 kg
- Κομπινα υψηλής ορατότητας με A/C και φίλτρα άνθρακα
- Σύστημα SDD - διευκόλυνση ελιγμών με μείωση της περιστροφής του τιμονιού

Δύναμη και Αξιοπιστία

Η σειρά STRIKE προσφέρει μία ευρεία γκάμα μοντέλων (GS*: υδλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και LS*: μηχανική ρεβέρσα) που ταιριάζουν σε κάθε εφαρμογή και να καλύπτουν τις ανάγκες της γεωργικής εκμετάλλευσης. Το νέο STRIKE αποτελεί ένα τρακτέρ υψηλής παραγωγικότητας που συνδυάζει την άνεση και την αποτελεσματικότητα με την ασφάλεια στο εργασιακό περιβάλλον. Με την εγγύηση της Lamborghini trattori.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.1074

Θα βρούμε και εμάς
info@demeter.gr



ΜΕ ONLINE ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗ ΟΙ ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ LEMKEN

Ο online διαμορφωτής γραμμής της Lemken είναι πλέον κατάλληλος για προγραμματισμό όλων αυτών των παραμέτρων. Αυτό υποστηρίζει τον αγρότη στον υπολογισμό που ο ίδιος κάνει και καθορίζει πόσες σειρές πρέπει να απενεργοποιηθούν και πού πρέπει να γίνει αυτό. Σε αντίθεση με τις συμβατικές σπαρτικές ακριβείας, η Azurit χρησιμοποιεί τη μέθοδο DeltaRow, στην οποία κάθε σειρά σπόρων αποτελείται από δύο κλιμακωτές μερικές σειρές με απόσταση 12,5 εκ. η μία από την

άλλη. Εάν μια μερική σειρά είναι απενεργοποιημένη, η απόσταση μεταξύ των σειρών αυξάνεται από 62,5 σε 75 εκ.. Ταυτόχρονα, διπλασιάζεται η ποσότητα σπόρου που τοποθετείται στην άλλη υπο-σειρά, έτσι ώστε ο αριθμός των κόκκων ανά τετραγωνικό μέτρο να παραμείνει ο ίδιος. Το μόνο που χρειάζεται να κάνει κάποιος είναι να καθορίσει το πλάτος εργασίας του καλλιεργητή, την απόσταση λωρίδας, την απόσταση μεταξύ των φυτών και την άκρη του ελαστικού.



ΜΕ ΣΧΕΔΟΝ 700 ΙΠΠΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΑ ΝΕΑ 9R

Μετά το φρεσκάρισμα των σειρών 7 και 8, η John Deere παρουσίασε τα αναβαθμισμένα τρακτέρ των σειρών 9R, 9RT και 9RX με τη νέα καμπίνα. Πιο συγκεκριμένα, ο δέκτης StarFire 6000 είναι τώρα ενσωματωμένος στην οροφή της καμπίνας και -όπως και η μεγάλη οθόνη CommandCenter 4600- αποτελεί μέρος του βασικού εξοπλισμού. Με επιπλέον χρέωση υπάρχει το ολοκληρωμένο πακέτο ενεργοποίησης με αυτόματα περιστροφή, έλεγχο ενόπτηας, έλεγχο μεταβλητού ρυθμού εφαρμογής και άλλα χρήσιμα χαρακτηριστικά γεωργίας ακριβείας. Τα μοντέλα της Σειράς 9 τροφοδοτούνται από τον νέο κινητήρα 13,6 λίτρων, ο οποίος χρησιμοποιείται επίσης στην εξίσου νέα ισχυρή αλωνιστική X9. Μόνο στο νέο κορυφαίο μοντέλο 9R / RX 640 με μέγιστη ισχύ 691 ίππους παραμένει ο κινητήρας των 15 λίτρων της Cummins. Μεταξύ άλλων, το κιβώτιο ταχυτήτων «e18», οι άξονες και το πλαίσιο έχουν ενισχυθεί και βελτιωθεί σημαντικά. Το μειωμένο συνολικό κόστος λειτουργίας επιβεβαιώνουν οι αριθμοί των διαστημάτων σέρβις. Τα διαστήματα έχουν επεκταθεί και η συντήρηση του νέου συστήματος ανεμιστήρα γίνεται, για παράδειγμα, μόνο ανά 5.000 ώρες.



ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΟ ΨΕΚΑΣΜΟ

Η AGCO έχει συνάψει συμφωνία συνεργασίας (PoC) με την Robert Bosch GmbH, την BASF Digital Farming και την Raven Industries Inc., με στόχο την αξιολόγηση της στοχευμένης τεχνολογίας ψεκασμού για να καταστήσει την εφαρμογή προϊόντων προστασίας φυτών πιο αποτελεσματική και αποτελεσματική μειώνοντας τα κόστη και οδηγώντας σε περιβαλλοντική βιωσιμότητα του πεδίου.

Για να υποστηρίξει τη μειωμένη εφαρμογή ζιζανιοκτόνων, ο στοχευμένος ψεκασμός PoC θα επικεντρωθεί στην τεχνολογία ανίχνευσης σε πραγματικό χρόνο για τη λήψη αποφάσεων για την προστασία των καλλιεργειών. Με την ανίχνευση ζιζανίων σε καλλιέργειες, μέρα ή νύχτα, αυτή η τεχνολογία θα εκτελεί ακριβή

στοχευμένη τοποθέτηση προϊόντος σε κάθε φυτό ξεχωριστά. Εκτός από τα περιβαλλοντικά οφέλη, ο στοχευμένος ψεκασμός συμβάλλει στην ενίσχυση της κερδοφορίας των γεωργών, αφού η τεχνολογία ψεκάζει ζιζανιοκτόνο μόνο όπου χρειάζεται. Αυτό καθιστά τη χρήση αποτελεσματικών ζιζανιοκτόνων πιο προσιτή και αποτελεσματική.



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΜΙΚΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ KUHN

Κατάλληλη για κοπάδια γαλακτοπαραγωγής από 140 έως 360 βοοειδή, η γκάμα τεσσάρων μοντέλων περιλαμβάνει εκδόσεις με παράλληλο άξονα 28.3CL (28m³) και 33.3CL (33m³).

Τα δύο μεγαλύτερα μοντέλα 39.3CL (39m³) και 45.3CL (45m³) έχουν τριπλούς άξονες. Η εταιρεία αναφέρει ότι οι τρεις κάθετοι αναδευτήρες, μαζί με το πολυγωνικό σχήμα του εσωτερικού

της χοάνης, έχουν σχεδιαστεί για γρήγορη διάσπαση ολόκληρων δεματιών. Τα μαχαίρια λειτουργούν μαζί αντίθετα προς άλλα, με την Kuhn να λέει ότι αυτό οδηγεί σε ταχύτερη κοπή και βέλτιστη ανάμιξη. Η λίστα επιλογών περιλαμβάνει μια επιλογή για πίσω εκφόρτωση δεξιά ή αριστερά του μηχανήματος και το σύστημα ελέγχου μίκτη Intellimix, το οποίο μειώνει τη ροπή εκκίνησης έως και 50%.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Επειδή το μέλλον ανήκει σε όσους προετοιμάζονται γι' αυτό **FendtONE**

Το μέλλον είναι εδώ για:

- Πρόσβαση στα δεδομένα σας, όπου κι αν βρίσκεστε, ανά πάσα στιγμή, μέσω κινητού, υπολογιστή ή tablet
- Χρήση ψηφιακού κεντρικού κοντρόλ 12" με δυνατότητα τοποθέτησης έως 2 επιπλέον οθονών
- Χρήση νέου αναβαθμισμένου joystick με περισσότερες επιλογές και προαιρετική τοποθέτηση extra Joystick 3L
- Διόρθωση ιδίων συμβόλων και διαπαφής σε όλες τις συσκευές για απλή χρήση και εξαιρετικά φιλική προς το χρήστη

Το FENDT 700 Vario Gen 4, το FENDT 300 Vario Gen 4 και το FENDT 200 Vario Gen 3, είναι οι ελκυστήρες που υποστηρίζουν την τεχνολογία **FENDT ONE**, και δείχνουν το δρόμο προς την έξυπνη γεωργία.



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Ενθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr

f i n
Fendt Hellas



Η γερμανική κατασκευάστρια επεμβαίνει με μικρές αναβαθμίσεις στα τρακτέρ της σειράς 5, η οποία είναι διαθέσιμη πλέον με κινητήρες Stage V απόδοσης 95 έως 126 ίππων.

Αθόρυβη και πιο οικονομική η νέα Σειρά 5 της Deutz-Fahr

Την γκάμα των 5 μοντέλων -5095, 5100, 5105, 5115 και 5125- ανανεώνει η Deutz-Fahr, η οποία τοποθετεί τώρα τρικύλινδρους Stage V κινητήρες FARMotion 2,9 λίτρων στα νέα μοντέλα. Τα τελευταία διαθέτουν ηλεκτρονικό έλεγχο ψεκασμού, κάτι που μειώνει σημαντικά την κατανάλωση ενώ, μέσα από την ακριβέστερη καύση, εξασφαλίζονται και χαμηλά επίπεδα θορύβου.

Τα μοντέλα της σειράς 5 έρχονται διαθέσιμα με τρία κιβώτια (μηχανικό, Hi-Lo ή με 2 και 3 Powershift). Διαθέτουν PTO με 4 ταχύτητες (540 / 540E / 1000 / 1000E), το οποίο συνδέεται με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων. «Το PTO, καθώς και ένα μπροστινό PTO 1.000 σ.α.λ. επιβεβαιώνουν τη μεγάλη ευελιξία αυτού του τρακτέρ, προσαρμοσμένο στις ανάγκες μικτών γεωργικών εργασιών», λέει η κατασκευάστρια. Η εταιρεία προσφέρει επίσης μια μεγάλη ποικιλία ελαστικών και ζαντών για αυτό το εύρος, συμπεριλαμβανομένων στενών ελαστικών αλλά και ελαστικών για εργασίες δημοτικής χρήσης. Το υδραυλικό

σύστημα μπορεί να εξοπλιστεί με αντλία 90 λίτρων/λεπτό. Τα τρακτέρ προσφέρονται με πλήρως ηλεκτρονικό οπίσθιο σύνδεσμο, με τα μοντέλα να διαθέτουν σύστημα απόσβεσης κραδασμών αλλά αυτόματη εμπλοκή PTO. Η μέγιστη ικανότητα ανύψωσης είναι 5.400 κιλά, ενώ προαιρετικά μπορεί να τοποθετηθεί και ένας μπροστινός σύνδεσμος που να διαχειρίζεται 2.100 κιλά.

Η εταιρεία προσφέρει επίσης μια μεγάλη ποικιλία ελαστικών και ζαντών για αυτό το εύρος, συμπεριλαμβανομένων στενών ελαστικών αλλά και ελαστικών για εργασίες δημοτικής χρήσης. Το υδραυλικό σύστημα μπορεί να εξοπλιστεί με αντλία 90 λίτρων/λεπτό. Τα τρακτέρ προσφέρονται με πλήρως ηλεκτρονικό οπίσθιο σύνδεσμο, με τα μοντέλα να διαθέτουν σύστημα απόσβεσης κραδασμών αλλά αυτόματη εμπλοκή PTO. Η μέγιστη ικανότητα ανύψωσης είναι 5.400 κιλά, ενώ προαιρετικά μπορεί να τοποθετηθεί και ένας μπροστινός σύνδεσμος που να διαχειρίζεται 2.100 κιλά.



Τα νέα μοντέλα διαθέτουν PTO με 4 ταχύτητες (540 / 540E / 1000 / 1000E), το οποίο συνδέεται με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων.



Πλήρως ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού, ρυθμιζόμενο κάθισμα ανάρτησης αέρα, αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού, πληροφορία, είναι μερικές από τις πινελιές στην καμπίνα.



THEODORIDIS

TIRES



Continental

*Engineered
for Efficiency*

GALAXY
APPLICATION SPECIFIC, PURPOSE BUILT.

YOKOHAMA
Off-Highway Tires

ÖZKA

BUILT ON EXPERTISE

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι. ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Ι.Κ.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΔΑ 11, Ο.Τ.40, ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ | Τ: 2310753050, F: 2310753051 | info@theodoridistires.gr

www.theodoridistires.gr

Claas, John Deere, Massey Ferguson, McCormick, New Holland, Valtra και Zetor :

Κόντρες με 120 άλογα

Επτά τρακτέρ δοκιμάστηκαν στη νευραλγική κατηγορία των 120 ίππων από το φινλανδικό ινστιτούτο δοκιμών Eurofins Expert Services, σε συνολικά 15 επίπεδα χαρακτηριστικών όπως οικονομία καυσίμου, ανυψωτική ικανότητα, εργονομία χειρισμού και κίνηση στο δρόμο.

Συγκρίνουμε 7 τρακτέρ των 120 ίππων στο πεδίο αλλά και στο δρόμο.



Η ζήτηση για τρακτέρ των 120 ίππων υπάρχει και θα συνεχίσει να ζωηρή, αφού σχεδόν όλα μοιάζουν σημαντικά ευέλικτα και ικανά να εργαστούν σε διαφορετικά περιβάλλοντα. Για να δούμε σε ποιες κατηγορίες ξεχωρίζουν κάποιες φίρμες, τέσσερα διεθνή περιοδικά συγκέντρωσαν επτά διαφορετικές μάρκες και αξιολόγησαν την απόδοσή τους σε 15 διαφορετικές κατηγορίες, όπως περιγράφεται στο γράφημα.

Σημαντική σημείωση

Η κατάταξη από μόνη της δεν λέει τίποτα, αν δεν ληφθούν υπόψη οι τιμές. Αυτό που λέμε «value for money». Δηλαδή κάποιο τρακτέρ μπορεί να είναι χαμηλά ή υψηλά στη βαθμολογία και από την τιμή πώλησής του να εξαρτάται η τελική απόφαση για την αγορά, καθώς κάποιος αγοραστής μπορεί να πιστεύει ότι το μηχάνημα αυτό για αυτή την τιμή είναι «ό,τι πρέπει». Πέρα από κάθε αμφιβολία, και τα επτά τρακτέρ αξίζουν να βρίσκονται στη λίστα με τα υποψήφια προς αγορά.

Πόση δύναμη πάει στο τροχό;

Η απόδοση των τρακτέρ αξιολογήθηκε σε

σχέση με το πόση από την υποσχεθείσα ισχύ του κινητήρα στο προσπέκτους έφτανε στο pto και στους τροχούς. Χρησιμοποιώντας τα γνωστά πρότυπα DLG, οι κινητήρες των Valtra G115 και New Holland T5.120 DC υπερέιχαν, με το 95% και το 93% της υποσχεθείσας ισχύος να φτάνει στο pto.

Εν τω μεταξύ, το Zetor Forterra απέδωσε το 79% αυτής. Τα αποτελέσματα από την ισχύ της ράβδου έλξης είναι παρόμοια. Το Valtra βρίσκεται μπροστά αποδίδοντας σε ποσοστό το 82% του αριθμού που υπόσχεται η εταιρεία, ενώ το New Holland με 77% είναι πίσω από τα Claas και McCormick (αμφότερα 78%). Το Zetor τοποθετείται στον πίνακα με 67%, ενώ τα John Deere και Massey Ferguson καταλαμβάνουν τη μέση θέση με 73% και 74% αντίστοιχα.

Μάχνη για το οικονομικότερο

Οι κινητήρες FPT τα πηγαίνουν καλά σε αυτό το μέρος της δοκιμής, με τα T5.120 DC (229 γρ./kWh) και X6.420 (231 γρ./kWh) να αποδεικνύονται τα πιο οικονομικά κατά τη διάρκεια της δοκιμής pto. Το γεγονός ότι ο κινητήρας FPT στο Arion κατανάλωσε 244 γρ./kWh αποδίδεται πιθανότητα στο ότι είναι

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Τα αποτελέσματα για τους τέσσερις πρώτους σε αυτό το τεστ (Claas, New Holland, Valtra και John Deere) είναι πολύ κοντά.
- ▶ Massey Ferguson και McCormick βρέθηκαν στη μέση.
- ▶ Η κατάταξη των τρακτέρ δεν έχει λάβει ως γνώμονα τις τιμές τους

σχετικά φρέσκος και εξακολουθεί να είναι «άστρωτος». Με 236 γρ./kWh, το Zetor είναι καλύτερο στην κατανάλωση.

Στην κατανάλωση για αυτό το σημείο δοκιμής το John Deere καταγράφει αποδόσεις 254 γρ./kWh με τον κινητήρα της AGCO Power. Τα διαφορετικά αποτελέσματα των 255 γρ./kWh για το Valtra και 277 γρ./kWh για το Massey Ferguson είναι δύσκολο να εξηγηθούν, καθώς και τα δύο τρακτέρ μοιράζονται την ίδια μετάδοση (όπως και η Claas για αυτό το θέμα). Σε αντίθεση με τις συνήθεις δοκιμές τρακτέρ, το DEF/AdBlue δεν μετρήθηκε για

ΠΟΙΟΣ, ΤΙ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ

Για τη δοκιμή, ζητήθηκε από τους κατασκευαστές να παρέχουν τρακτέρ με ισχύ περίπου 120 ίππων, μετάδοση powershift, μπροστινό φορτωτή και το κανονικό επίπεδο προδιαγραφών. Στα περισσότερα περιλαμβάνονται εμπρός άξονας και ανάρτηση καμπίνας, φώτα εργασίας LED και αερόφρενα. Ωστόσο, τα συνεχώς μεταβαλλόμενων

σχέσεων σασμάν δεν διαγωνίστηκαν στο συγκεκριμένο τεστ, κάτι που εξηγεί και την απουσία της Fendt, η οποία διαθέτει στην γκάμα της αυτά τα κιβώτια μόνο. Έλειπαν επίσης τα Deutz-Fahr, Case IH και Steyr, είτε επειδή θεώρησαν ότι ένα CVT θα ταίριαζε καλύτερα σε αυτό το γκρουπ είτε επειδή η εταιρεία σύντομα θα

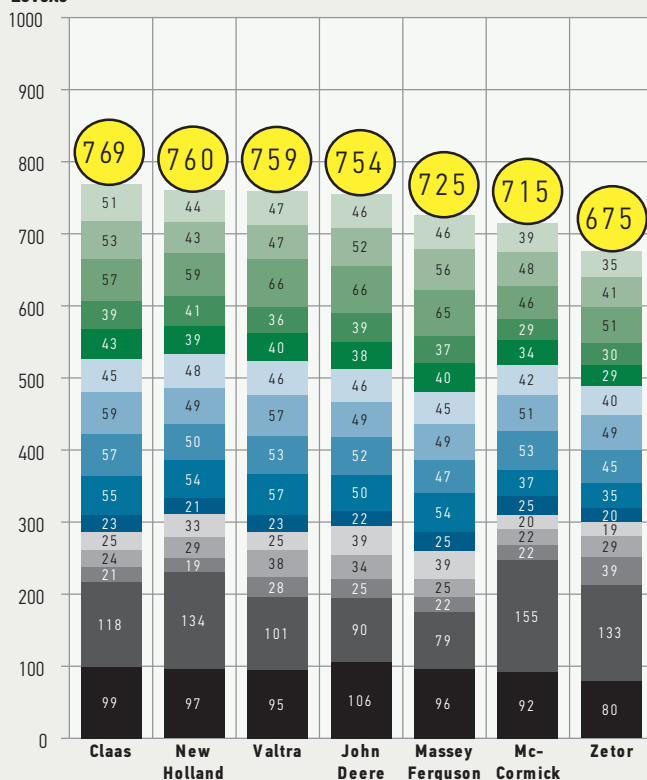
κάνει ντεμπούτο νέων μοντέλων στην συγκεκριμένη κατηγορία ισχύος. Το φινλανδικό ινστιτούτο δοκιμών Euro-fins Expert Services πραγματοποίησε όλες τις μετρήσεις. Οι συνάδελφοι από τα τέσσερα περιοδικά στη Φινλανδία πραγματοποίησαν στο πεδίο δοκιμές και έδωσαν τις αξιολογήσεις τους.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Το Claas κερδίζει αυτό το ομαδικό τεστ με συνολικά 769 πόντους, ακολουθούμενο από το New Holland (760), το Valtra (759) και το John Deere (754). Οι στήλες δείχνουν τα αποτελέσματα ανά τμήμα δοκιμής για τα συγκεκριμένα τρακτέρ. Μέχρι 400 βαθμοί απονεμήθηκαν για τα αποτελέσματα των τεχνικών μετρήσεων (ισχύς δύναμη ανύψωσης κ.λπ.). Εδώ, New Holland και McCormick είναι οι νικητές με 312 και 311 πόντους αντίστοιχα, ενώ το Massey Ferguson, για παράδειγμα, πετυχαίνει μόνο 261 πόντους. Στο πρακτικό μέρος του τεστ δόθηκαν 600 βαθμοί. Εδώ το Claas (482 πόντοι) βγαίνει μπροστά από το Valtra (472 πόντοι), ακολουθούμενο από το Massey (464 πόντους), το John Deere (460 πόντους) και το New Holland (448 πόντοι). Το McCormick συγκέντρωσε 404 πόντους και το Zetor 375 πόντους.

Σύνολο



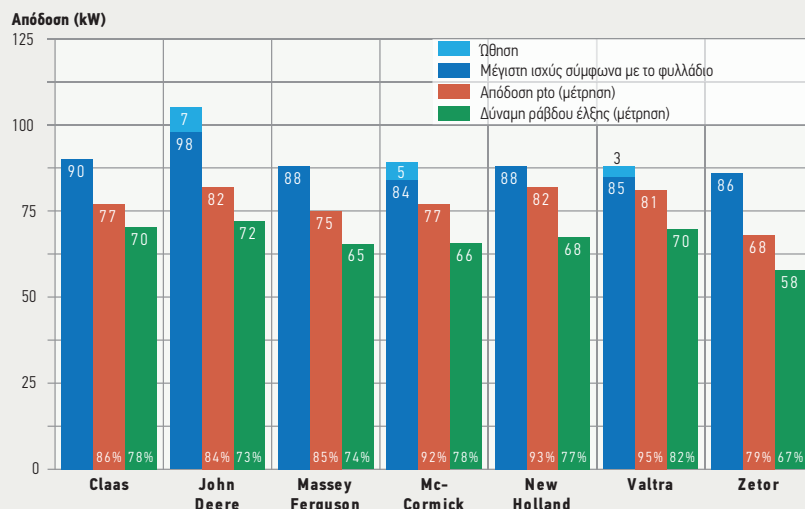
Πρακτική αξιολόγηση:

- Εργασία στο χωράφι
- Εργασία μεταφοράς
- Εργασία με φορτωτή
- Συντήρηση
- Ποιότητα οδήγησης

Τεχνική αξιολόγηση:

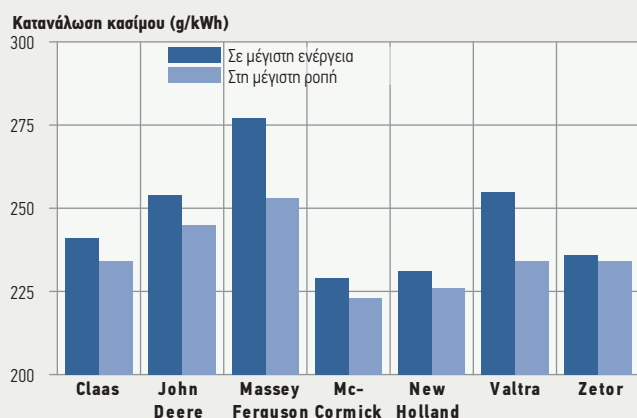
- Εξωτερικό
- Εσωτερικό
- Ζεύξη παρελκόμενου/χρήση
- Κιβώτιο, ρτο
- Κινητήρας
- Επίπεδο θορύβου
- Διαστάσεις
- Ζεύξη
- Κατανάλωση καυσίμου
- Μέγιστη ισχύς

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΩΝ 7 ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ



Αν κοιτάξει κανείς το ποσοστό της ισχύος του κινητήρα που φτάνει πραγματικά στο pto ή τους τροχούς, τα Valtra, New Holland και McCormick ηγούνται σε ποσοστό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Τα πιο οικονομικά είναι τα τρακτέρ με κινητήρα FPT - McCormick και New Holland, όμως και το Zetor κάνει τη διαφορά. Η κατανάλωση καυσίμου είναι πάνω από το μέσο όρο στα MF και Valtra.

αυτήν τη σύγκριση. Από τα επτά, τα T5.120 DC και G115 ήταν τα μόνα που ήταν συμβατά με τα πρότυπα Stage V. Τα υπόλοιπα μοντέλα ήταν Stage IV.

Σασμάν με 3 έως 8 powershift

Όσον αφορά τη μετάδοση, υπήρχε μια αρκετά μεγάλη γκάμα. Ενώ το Zetor έχει πέντε κύρια εύρη με τρία powershift, το New Holland T5.120 ερχόταν με τρία εύρη και 8 powershift. Το τελευταίο λειτουργούσε ομαλά κατά την εργασία, αλλά οι αλλαγές στα εύρη ήταν αργές, ενώ η ρύθμιση της αυτόματης αλλαγής θα μπορούσε να είναι ευκολότερη. Αυτό δεν

είναι κάτι που πρέπει να ανησυχεί τον υποψήφιο αγοραστή που χρησιμοποιεί τα πιο απλά κιβώτια ταχυτήτων των McCormick και Zetor. Οι καλύτερες βαθμολογίες πηγαίνουν στις σχεδόν ίδιες μεταδόσεις που χρησιμοποιούνται στα Arion, Massey Ferguson 5712S και Valtra G115. Η μετάδοση GIMA έχει τέσσερα εύρη, έξι powershift και καλές αυτόματες λειτουργίες. Ωστόσο, εξακολουθούν να εντοπίζονται διαφορές στο λογισμικό και τη λειτουργία των τρακτέρ, με το Massey Ferguson να υστερεί λίγο.

Με κιβώτιο CommandQuad του John Deere βρέθηκαν όλοι ικανοποιημένοι. Ωστόσο, με επιπλέον 4 powershift η αυτόματη λειτουργία θα μπορούσε να ταιριάζει ακόμη καλύτερα στον κινητήρα.

Η λειτουργία «brake-to-clutch» είναι εξαιρετική και η απόκριση μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία βήματα.

Νικτής σε πεδίο και δρόμο;

Στο δρόμο, ο εμπρός άξονας και η ανάρτηση καμπίνας στο Arion έδωσαν τον καλύτερο συνδυασμό άνεσης εντός και εκτός πεδίου. Η οικονομία καυσίμου ήταν αρκετά καλή εδώ. Ένα άλλο εξαιρετικό στο δρόμο τρακτέρ είναι το Massey Ferguson: άνετη ανάρτηση, καλές αυτόματες λειτουργίες και ενδιαφέρουσα ποιότητα κύλισης στο δρόμο. Ένα μειονέκτημα εστιάζει στη λειτουργία brake-to-clutch, η οποία πρέπει να επανενεργοποιείται κάθε φορά που ο κινητήρας εκκινεί. Στη τρίτη θέση αναφορικά με τη δοκιμή στο δρόμο έρχεται το McCormick X6, χάρη στην καλή του ανάρτηση, αν και στην ευθεία θα μπορούσαν να γίνουν κάποιες βελτιώσεις.

Συνολικά, κανένα από αυτά τα επτά τρακτέρ δεν απογοήτευσε στο δρόμο. Στο John Deere, για παράδειγμα, τα φρένα είναι εκπληκτικά, ενώ στο Zetor, η συναρμολόγηση είναι πολύ



Όλα τα τρακτέρ χρησιμοποιήθηκαν στο χωράφι για αρκετούς μήνες, σε ένα μικτό αγρόκτημα στη Φινλανδία.



Για να δοκιμαστούν οι επιδόσεις στο δρόμο, τα τρακτέρ τράβηξαν ένα ρυμουλκό 17 τόνων και κάλυψαν 25 χιλιόμετρα σε φινλανδικούς δρόμους με πολλές ανωμαλίες.

καλή. Στο πεδίο, το Arion παίρνει την υψηλότερη βαθμολογία. Είναι άνετο (αν και όχι το πιο αθόρυβο) και, με το καλό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών, προσφέρονται όλες οι κύριες λειτουργίες που μπορεί να χρησιμοποιήσει κανείς. Μιλώντας για

θόρυβο, να αναφέρουμε ότι σε αυτήν την κατηγορία, τα 6120M και 5712S κερδίζουν με μόλις 69,5dB, ακολουθούμενα από το T5.120 με 70.5dB. Το Valtra G εντυπωσίασε με την άνετη λειτουργία του ενώ έχει και την μικρότερη ακτίνα περιστροφής.

Ο «Φινλανδός» έχει επίσης καλές αυτόματες λειτουργίες. Τα McCormick και Zetor θα μπορούσαν να έχουν περισσότερες αναλογίες ταχύτητας στο βασικό εύρος για το πεδίο – και τα δύο έχουν μόνο τρία powershift. Το Forterra είναι το πιο θορυβώδες από τα επτά τρακτέρ, έχει όμως τη μεγαλύτερη ικανότητα ανύψωσης.

John Deere: Το καλύτερο σε εργασίες με φορτωτή

Στα 6120M, ο φορτωτής ανυψώνεται γρήγορα και το χειριστήριο είναι εξαιρετικά ακριβές. Η ευελιξία είναι εξίσου καλή και η ορατότητα περιορίζεται μόνο όταν συνδέεται κάδος. Το ευκίνητο 5712S αποδείχθηκε επίσης ένα τρακτέρ ικανό για χρήση φορτωτή. Το μόνο πράγμα που έλειπε από το τρακτέρ της δοκιμής ήταν η προαιρετική οροφής όταν

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Μοντέλο	Claas Arion 440 CIS	John Deere 6120M	Massey Ferguson 5712S	McCormick X6.420 PowerPlus	New Holland T5.120 DC	Valtra G115 Active	Zetor Forterra HSX 120
Κινητήρας	FPT	DPS	AGCO Power	FPT	FPT	AGCO Power	Zetor
Χωρητ./πρότυπα	4,5 λ./Stage IV	4,5 λ./Stage IV	4,4 λ./Stage IV	4,5 λ./Stage IV	4,5 λ./Stage V	4,4 λ./Stage V	4,2 λ./Stage IV
Ντεπόζιτο/AdBlue	190/22 λ.	175/19 λ.	180/25 λ.	180/25 λ.	180/19 λ.	200/21 λ.	270/30 λ.
Ονομαστική ισχύς	85kW/115 ίπποι	88kW/120 ίπποι	85kW/115 ίπποι	—	81kW/110 ίπποι	—	86kW/117 ίπποι
Μέγιστη ισχύς	88kW/120 ίπποι	98kW/133 ίπποι	88kW/120 ίπποι	84kW/114 ίπποι	88kW/120 ίπποι	85kW/115 ίπποι	—
Μέγ. ισχύς με ώθηση	—	107kW/145 ίπποι	—	89kW/121 ίπποι	—	88kW/120 ίπποι	—
Μέγιστη ροπή	452 Nm	477 Nm	450 Nm	430 Nm	518 Nm	465 Nm	424 Nm
Επίπεδο θορύβου	72,8 dB(A)	69,5 dB(A)	69,5 dB(A)	74,8 dB(A)	70,5 dB(A)	72,7 dB(A)	75,5 dB(A)
Μετάδοση	Hexashift	CommandQuad	Dyna-6	Argo	Dynamic Command	HiTech-6	Zetor
Εύρη/powershift	4/6	6/4	4/6	4/3	3/8	4/6	5/3
Ταχύτητες pto	3	3	3	4	4	3	4
Τελική ταχύτητα	40 χλμ./ώρα	40 χλμ./ώρα	40 χλμ./ώρα	50 χλμ./ώρα	40 χλμ./ώρα	40 χλμ./ώρα	40 χλμ./ώρα
Σύνδεσμος/Υδραυλικά							
Αριθμός καρολιών	4	4	4	5	4	8	6
Ροή λαδιού	110 λ./λ.	114 λ./λ.	110 λ./λ.	66 λ./λ.	110 λ./λ.	110 λ./λ.	70 λ./λ.
Ικανότητα ανύψωσης	4.700 daN	5.400 daN	4.700 daN	4.600 daN	4.600 daN	5.700 daN	7.600 daN
Διαστάσεις και βάρος							
Ακτίνα στροφής	10,43 μ.	10,00 μ.	10,55 μ.	11,55 μ.	10,13 μ.	9,50 μ.	10,28 μ.
Ελαστικά εμπρός	480/65 R28	540/65 R24	540/65 R28	480/65 R24	480/65 R28	480/65 R28	480/65 R24
Ελαστικά πίσω	600/65 R38	600/65 R38	650/60 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38
Μεταξόνιο	252 εκ.	240 εκ.	255 εκ.	254 εκ.	249 εκ.	255 εκ.	259 εκ.
Μικτό βάρος	8.500 κιλά	10.450 κιλά	8.500 κιλά	8.500 κιλά	8.800 κιλά	9.500 κιλά	9.000 κιλά
Καθαρό βάρος	6.960 κιλά	7.330 κιλά	6.580 κιλά	6.420 κιλά	6.550 κιλά	6.510 κιλά	6.530 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	1.540 κιλά	3.120 κιλά	1.920 κιλά	2.080 κιλά	2.250 κιλά	2.990 κιλά	2.470 κιλά



Δεδομένου ότι ένα μεγάλο ποσοστό αυτών των τρακτέρ θα λειτουργεί με εμπρόσθιο φορτωτή, εξετάστηκε επίσης η απόδοση χειρισμού σε αυτόν τον ρόλο.

ο φορτωτής είναι πλήρως ανυψωμένος. Το Valtra G115 ήταν ακόμη πιο ευέλικτο, με χειρισμό που είναι ακριβής και γρήγορος. Η ανταπόκριση του Electropilot στο Arion καθυστέρησε λίγο. Αλλά η Claas λέει ότι αυτό θα είναι ρυθμιζόμενο στη νέα σειρά, η οποία μόλις κυκλοφόρησε και προγραμματίζεται να είναι διαθέσιμη μέσα στο καλοκαίρι. Το «πακέτο» Zetor/Alö αποδείχτηκε ότι προσφέρει έναν καλό συνδυασμό ισχύος, απόδοσης υδραυλικού συστήματος και κέντρου βάρους. Το McCormick X6 είναι το μόνο μηχάνημα της δοκιμής με μηχανισμό αυτοεπιπέδωσης. Οι χρόνοι κύκλου είναι σχετικά αργοί λόγω της υδραυλικής αντλίας των 66 λίτρων/λεπτό.

Καμπίνα, θόρυβος

Όσον αφορά τον εξοπλισμό στην καμπίνα, το Claas ηγείται ακολουθούμενη από το φρέσκο Valtra. Αυτό οφείλεται κυρίως στα καλά διαμορφωμένα χειριστήρια, στον μεγάλο χώρο καθώς και στην εφαρμογή και το φινιρίσμα των καθισμάτων. Τα άλλα είναι στο ίδιο επίπεδο, αλλά για διαφορετικούς λόγους δεν βαθμολογούνται το ίδιο. Για παράδειγμα, η πρόσβαση στην καμπίνα είναι πολύ καλή στο 5712S, αλλά η πόρτα είναι βαριά. Το Valtra έχει αξιοπρεπή πρόσβαση, χάρη στα μεγάλα σκαλοπάτια και την ψηλή πόρτα. Επίσης, το υποβραχιόνιο SmartTouch της Valtra, αν και προαιρετικό, είναι απόλαυση με τις πολλές αισθητικές λειτουργίες του. Η Claas έρχεται στη δεύτερη θέση, ενώ η καμπίνα του Zetor προσφέρει άφθονο αποθηκευτικό χώρο. Το Zetor είναι επίσης το πιο θορυβώδες μοντέλο εδώ. Τα John Deere και ο Massey Ferguson είναι τα πιο αθόρυβα -στα 69,5dB-. Ωστόσο, οι καμπίνες τους

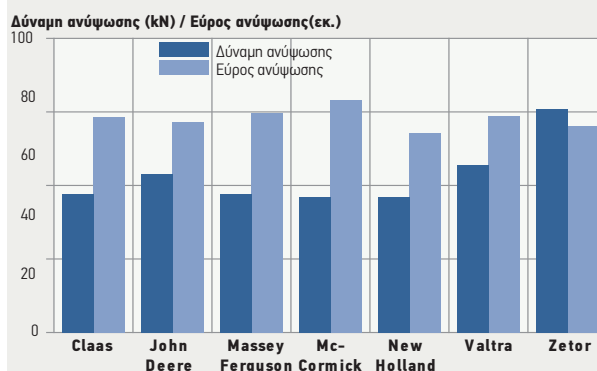
είναι μικρότερες, όπως και στο New Holland.

Το μοντέλο 5712S της Massey Ferguson διαθέτει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους διπλούς καθρέφτες, ενώ τα Valtra και Zetor μειονεκτούν σε αυτό. Και αυτό ισχύει και για τις περισσότερες από τις εργαλειοθήκες. Ενδιαφέρον είναι

πως σχεδόν σε όλα τα τρακτέρ οι πληροφορίες των ηλεκτρονικών συστημάτων προβάλλονται με εύκολο τρόπο - για παράδειγμα, τα πάνελ στη δεξιά κολόνα Α των Claas και Deere.

Ωστόσο, το πάνελ στο υποβραχιόνιο του New Holland δεν φέρνει την πιο εργονομική λύση.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Ενώ το Zetor έχει μακράν τη μεγαλύτερη ισχύ ανύψωσης στα 76kN, οι σύνδεσμοι των Claas, Massey Ferguson, McCormick και New Holland ανυψώνουν μόλις 46kN ή 47kN. Τα Valtra (57kN) και John Deere (54kN) είναι ελαφρώς καλύτερα.



Υδραυλικά και σύνδεσμοι

Πέντε από τα μοντέλα είχαν υδραυλικά με αντίσχυση φορτίου, ενώ τα Forterra και X6.420 έκαναν χρήση με μια αντλία μετάδοσης. Η John Deere επέλεξε να βάλει στο τεστ το 6120M με ηλεκτρικά καρούλια πίσω. Τα υπόλοιπα είχαν χειροκίνητους μοχλούς, οι περισσότεροι από τους οποίους αποδείχθηκαν ιδανικοί για χρήση.

Οι σχεδιαστές του Zetor τοποθετούν τους μοχλούς καρουλιών στις 90 μοίρες στο κάθισμα, κάτι που δεν είναι τόσο εργονομικό όσο και τα άλλα. Αλλά με ικανότητα ανύψωσης 7.600daN, το Forterra κατάφερε να νικήσει. Τα Claas, Massey Ferguson, New Holland και McCormick πέτυχαν μόνο 4.600 και 4.700daN αντίστοιχα. Το John Deere (5.400daN) και το Valtra (5.700daN) έφεραν πολύ καλά αποτελέσματα. Οι ρυθμίσεις του συνδέσμου προβάλλονται στην οθόνη του 6120M, ενώ όλοι οι άλλοι χρησιμοποιούν άλλες ενδείξεις.

Συνοπτικά το αποτέλεσμα

Κοιτάζοντας τα αποτελέσματα, βλέπει κανείς το Claas να βρίσκεται στην πρώτη θέση, μπροστά από τα New Holland και Valtra, αλλά και το John Deere. Αν και τα κύρια στοιχεία δείχνουν ότι δεν υπάρχουν πάρα πολλά μεταξύ τους, η διερεύνηση των διαφόρων κατηγοριών δοκιμών αποκαλύπτει μερικές μεγαλύτερες διαφορές.

Για παράδειγμα, τα New Holland και McCormick παίρνουν πολύ καλή βαθμολογία για τον οικονομικό τους κινητήρα FPT, ο οποίος χρησιμοποιείται επίσης από την Claas, παρόλο που είχε γράψει μόλις 120 ώρες, οπότε ήταν ακόμα «στο στρώσιμο».

Από την άλλη πλευρά, τα τριών ταχυτήτων, ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων X6.420 του McCormick δεν μπορεί να ανταγωνιστεί εκείνο των έξι βημάτων που έχει το Massey Ferguson, αν και η υψηλότερη κατανάλωση καυσίμου του τελευταίου -5712S- τον κάνει σχεδόν «ουραγό» στον πίνακα. Σε χαμηλότερη θέση αλλά όχι σε όλους τους τομείς έρχεται το Zetor Forterra HSX 120, το οποίο διαθέτει πολύ οικονομικό κινητήρα.

Σημειωτέον: όσοι έχουν μεγάλη παρατηρητικότητα θα δουν ότι το αυτοκόλλητο στο Massey Ferguson λέει 5713S ενώ στο Valtra αναγράφει G135, καθώς αυτά ήταν τα διαθέσιμα για τη δοκιμή. Αμφότερα τα τρακτέρ δέχτηκαν μια ενημέρωση λογισμικού κινητήρα στις προδιαγραφές, οπότε, στην πραγματικότητα, ήταν «ισάξια» με τα άλλα τρακτέρ.



CLAAS ARION 440

Ο νικητής του τεστ είναι το Claas Arion 440, καθώς διαθέτει οικονομικό κινητήρα και καμπίνα που προσφέρει τα πάντα, μαζί με την πιο άνετη οδήγηση. Ωστόσο, το τρακτέρ έχει χαμηλό ωφέλιμο φορτίο. Πρόκειται για ένα μοντέλο που έχει αποκτήσει αρκετούς θαυμαστές.



JOHN DEERE 6120M

Πρόκειται για το καλύτερο τρακτέρ της δοκιμής σε θέμα χρήσης φορτωτή, έχει «έξυπνη» καμπίνα, ελεγχόμενα φρένα και καλή ποιότητα οδήγησης. Ωστόσο έχει υψηλότερη κατανάλωση καυσίμου, ειδικά κατά τη διάρκεια εργασιών με ράβδο έλξης. Έχει διαφορετικές εκδόσεις προσφέροντας λύσεις για κάθε ανάγκη.



MASSEY FERGUSON 5712S

Το καλύτερο κιβώτιο ταχυτήτων, καλή καμπίνα, αλλά υψηλότερη κατανάλωση καυσίμου και μέτρια φιλικότητα προς τον χρήστη διαθέτει το MF. Σημειώνεται πως από τη στιγμή που έγινε η δοκιμή, ωστόσο, λανσαρίστηκε η νέα σειρά 5S με ένα μοντέλο ισοδύναμο, το 5S125.



MCCORMICK X6.420

Από καθαρά τεχνική άποψη, το McCormick X6.420 είναι νικητής του τεστ. Αλλά το βασικό χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων και η μικρή καμπίνα υπολογίζονται στα μείον. Το X6.420 προσφέρει προδιαγραφές οι οποίες δεν αφήνουν κανέναν ασυγκίνητο.



NEW HOLLAND T5.120

Με τον καλύτερο κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων, το T5.120 επιτυγχάνει υψηλή βαθμολογία. Το αυτόματο σύστημα θα μπορούσε να είναι καλύτερο, ωστόσο, και η σταθερότητα στο δρόμο αφήνει πολλές ανεκλήρωτες επιθυμίες. Το New Holland T5.120 αν η τιμή είναι μία πολύ αξιόπιστη επιλογή.



VALTRA G115

Η σειρά G είναι ολοκαίνουργια και έχει πολύ καλή μετάδοση. Ωστόσο, ο κινητήρας AGCO δεν είναι ο πιο οικονομικός. Το τρακτέρ που δοκιμάστηκε διαθέτει πλήρη εξοπλισμό συμπεριλαμβανομένης της αυτόματης καθοδήγησης, των τεσσάρων ζευκτών στο μπροστινό μέρος, το πλήρες πακέτο φωτισμού κ.λπ..



ZETOR FORTERRA HSX 120

Αν και το Zetor μαζεύει τους λιγότερους πόντους, είναι ένα απλό τρακτέρ και κατά βάση οικονομικό που κάνει τη δουλειά του πολύ καλά. Ο κινητήρας δεν έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις σε καύσιμο, αλλά η καμπίνα είναι θορυβώδης.

Θεριζοαθωνιστική μηχανή Claas Lexion 5500 TT:

Άρχισαν τα τύμπανα

Όταν η Claas παρουσίασε τα ανανεωμένα υβριδικά Lexion 7000 και 8000, αποκάλυψε και μερικά νέα μοντέλα, τα οποία είναι τώρα διαθέσιμα στις περισσότερες χώρες. Το profi δοκιμάζει το ισχυρότερο απ'αυτά, την αθωνιστική Terra Trac 5500

Μπορεί ακόμα να φέρει το όνομα Lexion, αλλά οι αλλαγές στις νέες 5000 και 6000 αποτελούν τόσο μεγάλο άλμα παρόμοιο με την περίπτωση όπου το Mega έδωσε τη θέση του στα πρώτα Lexions πριν από 20 χρόνια. Το πιο σημαντικό είναι ότι το τύμπανο και το κοίλο έχουν διάμετρο 26% μεγαλύτερη και, για πρώτη φορά, οι μηχανικοί της Claas έχουν προσθέσει ένα περιστροφικό διαχωριστικό στα μηχανήματα.

Δεδομένων των τόσο μεγάλων αλλαγών, υπήρξε έντονη η επιθυμία δοκιμής του τρό-

που λειτουργίας του μηχανήματος. η δοκιμαστική 5500 Terra Trac είχε σχεδόν κάθε επιλογή, συμπεριλαμβανομένου του CEMOS Automatic, μια τεχνολογία προαιρετική που κοστίζει κάτι παραπάνω αλλά λύνει τα χέρια.

Συνολικά πολύτιμο «πακέτο»

Το μοντέλο 5500 έχει πλάτος 3,30m όταν είναι εξοπλισμένο με ερπύστριες πλάτους 635 κιλοστών (πλήρης με ενσωματωμένη ανάρτηση). Η μετάδοση δύο σειρών αξίζει επίσης τον έπαινο. Παρέχει άφθονη δύναμη και με ταχύτητα 12 χλμ./ώρα, είναι αρκετά γρήγορο το μηχανήμα στο πεδίο. Έξω από αυτό, η Lexion θα κινηθεί με 40 χλμ.ώρα καταναλώνοντας λίγα, χωρίς θόρυβο στις 1.600 σ.α.λ. Ο πολυλειτουργικός μοχλός ελέγχου στο μηχανήμα προπαραγωγής δεν ήταν τόσο εύκολος στη διαμόρφωσή του, αν και η Claas λέει ότι έχει ήδη βελτιώσει το σχεδιασμό του στα μηχανήματα μαζικής παραγωγής. Ενδιαφέρον το αυτόματο χειρόφρενο, το οποίο ενεργοποιείται όταν ο μοχλός κίνησης βρίσκεται στη μεσαία, ουδέτερη θέση. Όταν απομακρύνεται ο χειριστής, απελευθερώνεται αυτόματα - υπέροχο. Οι κανονισμοί εξακολουθούν να ορίζουν την ανάγκη για μηχανικό χειρόφρενο, πράγμα που σημαίνει ότι το γνωστό αριστερό πεντάλ έχει επιστρέψει.



Χρησιμοποιήθηκαν οι κεφαλές Convio Flex και Vario που κυκλοφόρησε η Claas πρόσφατα.

ΣΗΜΕΙΑ - ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Η 408 ίππων Claas Lexion 5500 διαθέτει εφαιπομενικό αλάνισμα και περιστροφικό διαχωριστή.
- ▶ Στο σιτάρι η απόδοση έφτασε τους 35 τόνους/ώρα με απώλειες μικρότερες του 1%.
- ▶ Η ποιότητα του αχύρου είναι καλύτερη από εκείνη μιας περιστροφικής μηχανής, εφόσον δεν είναι πολύ εύθραυστη.

Η νέα Lexion 5500 Terra Trac εντυπωσίασε με την απόδοσή της και την άνεση στη δοκιμαστική σεζόν, με τα «τρωτά» σημεία να είναι ελάχιστα.





Κοιτάζοντας κάτω από το αριστερό πλαίσιο, δεν υπάρχουν σημεία συχνής λίπανσης και η εργαλειοθήκη έχει βελτιωθεί πλέον.



Δεξιά είναι το ρεζερβουάρ των 950 λίτρων. Ο μετρητής υγρασίας βρίσκεται στον ανελκυστήρα καθαρών κόκκων, ενώ οι οπτικοί αισθητήρες στον ανελκυστήρα επιστροφής.

Νέο σύστημα αλωνίσματος

Το σύστημα αλωνίσματος εξακολουθεί να χρησιμοποιεί το γνωστό τύμπανο APS. Το κύριο τύμπανο αλωνίσματος έχει αυξηθεί όμως σε μέγεθος στα 755 χιλιοστά ενώ ένα επιπλέον τύμπανο διαχωρισμού 600 χιλιοστών έχει τοποθετηθεί πριν από την περρωτή. Κατά τη δοκιμή η Lexion έκοψε σιτάρι, κριθάρι και ελαιοκράμβη και εντυπωσίασε από τη συνολική της απόδοση. Κατά μέσο όρο η ωριαία απόδοση, συμπεριλαμβανομένων των στρο-

φών, άγγιξε τους 30 τόνους/ώρα στο κριθάρι και τους 35 τόνους/ώρα στο σιτάρι. Εξαιρετικά αποτελέσματα, ειδικά με απώλειες που είναι σταθερά κάτω από 1%.

Να πούμε ότι, σε σύγκριση με την υβριδική Lexion 750 TT, σε βρεγμένο άχυρο και όταν άρχισε να μπαίνει η δροσιά, το μηχανήμα έφτασε στο όριο του λίγο νωρίτερα -μειονέκτημα το ότι έχει καλύτερη ποιότητα άχυρου σε κανονικές συνθήκες. Ωστόσο, το σύστημα αλωνίσματος τεσσάρων τυμπάνων είναι ουδέτερο σε υπερβολικά ώριμο άχυρο. Το ίδιο ισχύει και για τα σιτηρά. Πρέπει να δοθεί προσοχή στις ρυθμίσεις ταχύτητας, στα κοίλα και στις θέσεις των κοίλων και του τρίτη για να αποφευχθεί διαρροή κόκκων. Υπάρχει η

δυνατότητα ρύθμισης του πτερυγίου και της ράβδου απογύμνωσης από την καμπίνα, κάτι που θα βοηθήσει στην αποφυγή ρωγμών.

Αυτόματες ρυθμίσεις

Το σύστημα CEMOS μπορεί να φροντίσει για όλες τις κρίσιμες ρυθμίσεις. Η κάμερα ποιότητας σιτηρών στην κορυφή του ανελκυστήρα

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΣΤ

Claas Lexion 5500 Terra Trac

Κεφαλή

Μπάρα κοπής	++
Τροδοδοσία υλικού	++
Μπομπίνα	++
Προσάρτηση/Αφαίρεση	+

Σύστημα αλωνίσματος

Απόδοση διαχωρισμού	+
Προσβασιμότητα	+
Ποιότητα άχυρου	+

Σύστημα καθαρισμού

Ποιότητα καθαρισμού	+
Κοσκίνα και ανεμιστήρας	++
Επιθεώρηση υπολειμμάτων	++

Δεξαμενή σιτηρών

Χωρητικότητα	+
Ορατότητα	++
Ύψος εκφόρτωσης	+
Ρυθμοί εκφόρτωσης	+

Επεξεργασία άχυρου

Ποιότητα τεμαχισμού άχυρου	++
Ευκολία αλλαγής λειτουργιών	++
Θημωνιά	☐

Κινητήρας

Απόδοση	++
Προσβασιμότητα	++

Μετάδοση/Τροχοί

Ισχύς μετάδοσης	++
Ελεξιμότητα ¹⁾	☐
Αναλογίες ταχυτήτων	++
Πλάτος στη μεταφορά	+

Καμπίνα

Ορατότητα	☐
Επίπεδο θορύβου	++
Λειτουργικότητα	+/☐
Χώρος	+

¹⁾ήδη βελτιωμένα.

Βαθμολογία: ++ = πολύ καλό, + = καλό,

☐ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό

καθαρού κόκκου παρακολουθεί τι κατευθύνεται προς τη δεξαμενή. Μαζί με την αυτόματη διαχείριση κεφαλών CruisePilot, το CEMOS Automatic επιτρέπει στους χειριστές να παραμένουν σχετικά άνετοι κατά τη διάρκεια μιας μεγάλης ημέρας συγκομιδής και να λειτουργούν το μηχάνημα στο όριο απόδοσής του. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν σημεία που είναι βέβαιο ότι απαιτούν εξειδικευμένους οδηγούς. Μερικές φορές το σύστημα διατηρεί περιέργες ρυθμίσεις για σχετικά μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως το κάτω κόσκινο που δεν ανοίγει παρά το ότι το σύστημα επιστροφών είναι γεμάτο με υπολείμματα.

Όλα μέσα απ' την καρμίνη

Η εναλλαγή μεταξύ του τεμαχισμού και της πτώσης του καλαμποκιού σε μια θημωνιά γίνεται από την καρμίνη. Αυτό είναι ένα εξαιρετικό χαρακτηριστικό, αλλά η γωνία των διαμορφωτών θημωνιάς ήταν πολύ ρηχή - σε υγρό άχυρο υπήρχαν μερικές συσσωρεύσεις. Τα καλά νέα είναι ότι η Claas το έχει αλλάξει αυτό στα μαζικής παραγωγής μηχανήματα. Όσον αφορά την ποιότητα της κοπής και τη διανομή σε πλάτος εργασίας των 7,7 μέτρων, δεν υπήρξαν παράπονα. Ο τεμαχιστής Special Cut με τα 88 μαχαίρια του διαθέτει ένα περιστρεφόμενο κάτω μέρος καθώς και μια αντίθετη λεπίδα που προσαρμόζεται σε μία από τις τρεις θέσεις - μια εργασία που μπορεί να γίνει υδραυλικά αν επιλεγεί αυτός ο εξοπλισμός. Ο διασκορπιστής λειτουργήσε καλά, αν και ο άζοντας κίνησης αποκόπηκε μία φορά χωρίς προφανή λόγο. Τα δύο πτερύγια μπορούν να διπλωθούν γρήγορα, ανοίγοντας ένα δρόμο προς τα κόσκινα.

Καθαρισμός με Jet Stream

Τα μοντέλα της σειράς 5000 και 6000 διαθέτουν πλέον το σύστημα καθαρισμού Jet Stream. Ο ανεμιστήρας διαθέτει έξι πτερύγια



Το σύστημα καθαρισμού Jet Stream, με το διπλό αεριζόμενο σκαλοπάτι, βρίσκεται τώρα μπροστά.



Ο διασκορπιστής άχυρου και ο τεμαχιστής έκαναν καλή δουλειά στη δοκιμή. Ωστόσο, οι διαμορφωτές θημωνιάς δεν μπορούν να διπλωθούν τελείως.

και το βήμα διπλού άχυρου καθαρίζεται με πεπιεσμένο αέρα. Αυτό φροντίζει για τα καθαρά σιτηρά που φτάνουν στη δεξαμενή. Πολύ σημαντικό το γεγονός ότι δεν μετράται μόνο η ποσότητα των υπολειμμάτων στον ανελκυστήρα - από οπτικούς αισθητήρες - αλλά και ο κόκκος στο κάτω κόσκινο.

Το 3D σύστημα καθαρισμού είναι το γνωστό και αποδεδειγμένο καλής απόδοσης χαρακτηριστικό. Σε συνδυασμό με τον αυτόματο έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα AutoSlope, αυτή η ρύθμιση είναι μια οικονομική εναλλακτική



Ο απορροφητήρας σκόνης (αριστερά) έχει τροποποιηθεί για. Η γωνία κοπής κεφαλής βγαίνει και σε υδραυλική έκδοση.



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Claas Lexion 5500 TT

Πλάτος κοπής ⁽¹⁾	7,68 μ.
Μ/Π/Υ (σε μεταφορά)	9,35/3,49/3,47 μ.
Χωρητικότητα δεξαμενής	8,62 τόνοι
Ρυθμός εκφόρτωσης	103 δ.-118 λ./δ.
Ύψος/Πλάτος εκφόρτωσης	4,34/5,70 μ.
Θόρυβος υπό πλήρες φορτίο	72dB(A)
Πλάτος ερπυστριών	635 χιλιοστά
Ελαστικά	600/65 R28
Ταχύτητες λειτουργίας	12 χλμ./ώρα, 41 χλμ./ώρα (στο δρόμο)
Φορτία άξονα ⁽¹⁾	
Χωρίς κεφαλή	12.840/7.420 κιλά
Με κεφαλή 2,66 τόνων	17.660/5.260 κιλά

¹⁾ Vario 770, ²⁾ δεξαμενή άδεια

λύση για ένα πλαίσιο ισοπέδωσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι πλαγιές δεν είναι πολύ απότομες. Η πλήρης ισορροπία σώματος της Montana δεν είναι ακόμη διαθέσιμη σε αυτήν τη νέα γενιά Lexion.

8,6 τόνοι μέσα στον κάδο

Η δεξαμενή των 11m³ (10m³ στον βασικό εξοπλισμό) έχει επέκταση χοάνης μπροστά και πίσω και φιλοξενεί 8,620 κιλά. Αυτό ισοδυναμεί με 12.140 λίτρα. Για εκφόρτωση, η Claas υπόσχεται ρυθμό απόδοσης 110 λίτρα/λεπτό στα βασικού εξοπλισμού μοντέλα, αν και το μηχάνημα της δοκιμής είχε τον προαιρετικό αναδευτήρα των 130 λίτρων/λεπτό, και των 330 χιλιοστών. Η εκφόρτωση πήρε ακριβώς 103 δευτερόλεπτα, δηλαδή 118 λίτρα/λεπτό - λίγο πιο κάτω από την απόδοση 130 λίτρων/λεπτό που λέει η Claas.

Σύνοψη: Με το μεγαλύτερο τύμπανο αλουμινίου και το πρόσθετο τύμπανο διαχωρισμού, τα νέα μηχανήματα Lexion αξίζει να πρωταγωνιστήσουν στην επιλογή αλωνιστικής. Για αρχάριους, το μοντέλο υπόσχεται έως και 20% περισσότερη απόδοση σε σχέση με τον προκατόχο και, παρόλο που δεν υπήρχε άμεση σύγκριση στη δοκιμή πεδίου, επιτεύχθηκε κατά μέσο όρο απόδοση έως και 35 τόνοι/ώρα, συμπεριλαμβανομένων των σπορών στο κεφάλι.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε. (τηλ. 2310/780866-9)



Τέλεια
συντονισμένα.



LINER



DISCO



VARIANT / ROLLANT

Μηχανήματα διαχείρισης χόρτου της CLAAS.

Χορτοκοπτικά DISCO Εμπρόσθια, συρόμενα και αναρτώμενα μοντέλα

Χορτοσυλλέκτες LINER Με ένα ή δύο ρότορες κεντρικής ή πλευρικής χορτοσυλλογής

Χορτοδετικές πρέσες ROLLANT / VARIANT Σταθερού ή μεταβαλλόμενου θαλάμου

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες ειδικές προσφορές καλώντας
στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.



Συνδυασμός δισκοσβάρνας και σπαρτικής Amazone Avant 6002-2:

Κιτ υψηλού ρυθμού

Η Amazone διαθέτει μεγάλη πείρα στον συνδυασμό μπροστινής χοάνης σπόρων και δισκοσβάρνας, με την Avant να δέχεται τώρα μικρές αλλά σημαντικές αναβαθμίσεις

Το όνομα Avant είναι αυτό που η Amazone προτάσσει πάντα στους συνδυασμούς δισκοσβάρνας και σπαρτικής που λειτουργούν με μπροστινή χοάνη. Η κατασκευάστρια αποφάσισε να αντικαταστήσει τώρα το μοντέλο 6001-2 με το νέο 6002-2, το οποίο περιλαμβάνει τρία βασικά νέα στοιχεία:

- Μπροστινή χοάνη FTender (προηγούμεως FRS ή FPS).
- Δισκοσβάρνα KG 6002-2 (αυτή αντικαθιστά την KG 6001-2).
- Διπλοί δίσκοι TSE 6000-2 TwinTec (αυτοί αντικαθιστούν τη μονάδα δίσκων PS603-2 RoTec της Amazone).

Υπό πίεση για υψηλό ρυθμό

Το FTender διατίθεται σε δύο μεγέθη, 1.600



Μία από τις δύο πλευρικές κάμερες βρίσκεται κάτω από τη βαθμονόμηση, αριστερά από το μηχανήμα.

και 2.200 λίτρα. Αμφότερες οι εκδόσεις χοάνης μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν με συνδυασμούς πλάτους 3 και 4 μέτρων, αλλά δεν είναι υπό πίεση για αυτά τα μικρότερα πλάτη εργασίας σποράς. Το σετ με σύστημα πίεσης προορίζεται για τους υψηλότερους



Το κιτ βαθμονόμησης παραμένει ανοικτό σε αυτό το βραχίονα κάτω από τον κάδο.

όγκους σπόρων στην τροφοδοσία των δύο σωλήνων και των διανομένων διπλού σπόρου στην έκδοση 6.0 μέτρων. Και κοιτάζοντας πέρα από το χαρακτηριστικό συνδυασμό σποράς δημητριακών, το FTender μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την παροχή λιπάσμα-

Η Amazone έχει ανανεώσει τον αναδιπλούμενο συνδυασμό Avant. Υπάρχουν δίσκοι TwinTec στο πίσω μέρος του 6002-2 και μία νέα μπροστινή χοάνη.



ΣΗΜΕΙΑ-ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Το Avant 6002-2 είναι ο νέος συνδυασμός 6 μέτρων της Amazone.
- ▶ Το FTender είναι μια μπροστινή χοάνη υπό πίεση με χωρητικότητα 1.600 ή 2.200 λίτρων.
- ▶ Η ανανεωμένη δισκοσβάρνα KG 6002-2 διαθέτει τώρα αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά
- ▶ Έχοντας ελάχιστο βάρος 5,5 τόνους, η πίσω μονάδα απαιτεί σίγουρα τους τροχούς μεταφοράς για την αποφυγή υπερφόρτωσης του πίσω άξονα.



τος σε μία οπίσθια σπαρτική αραβοσίτου ή άλλο εργαλείο οργώματος.

Το ηλεκτρικό σύστημα μέτρησης έχει ήδη δείξει τις δυνατότητές του στις πρακτικές δοκιμές των Citrus και Centaya. Παρά το γεγονός ότι είναι ένα σύστημα υπό πίεση, οι χειριστές μπορούν ακόμα να απομονώσουν τη χοάνη από τη μονάδα μέτρησης με μια πόρτα όταν πρέπει να αλλάξουν τους τροχούς μέτρησης, αλλά να έχουν φορτωμένη χοάνη -πολύ βολικό. Δεν υπήρξε κανένα πρόβλημα με τη βαθμονόμηση, η οποία μπορεί επίσης να πραγματοποιηθεί χρησιμοποιώντας την εφαρμογή «My Seeder App» σε κινητά τηλέφωνα και το Bluetooth στην σπαρτική.

Ευέλικτος μπροστινός τροχός

Στην περίπτωση που ο χρήστης θέλει να μειώσει το βάρος στο μπροστινό άξονα του τρακτέρ, υπάρχει μια προαιρετική μονάδα ελαστικών πίεσης, η οποία μπορεί να τοποθετηθεί ως πρόσθετος εξοπλισμός εκ των

υστέρων και να λειτουργεί μόνη της χωρίς τη χοάνη. Αυτή η επιλογή μετατοπίζει το μπροστινό ρεζερβουάρ προς τα εμπρός κατά 30 εκατοστά, οπότε πρέπει να υπάρχει μια παρακολούθηση στο φορτίο του μπροστινού άξονα. Με φορτωμένη χοάνη, ζυγίζει περίπου 3,5 τόνους, αλλά αν χρειάζεται περισσότερη αντιστάθμιση, τότε μπορεί να προστεθεί έρμα βάρους έως και 20 έρματα των 25 κιλών. Για βελτιωμένη ορατότητα στο δρόμο πάνω από τη χοάνη, ο τροχός μπορεί να κλειδώσει στην ανυψωμένη θέση του, επιτρέποντας στον χειριστή να μειώσει τον μπροστινό σύνδεσμο κατά 25 εκατοστά.

Ένα άλλο χρήσιμο χαρακτηριστικό είναι το σύστημα κάμερας (ένα σε κάθε πλευρά της χοάνης) και η οθόνη στην καμπίνα. Πρόκειται για ένα προαιρετικό σύστημα με προφανή οφέλη και όλη η Ευρώπη.

Η ίδια αξιόπιστη δισκοσβάρνα

Το μοντέλο KG 6002-2 δεν είναι εκ θεμελίων

Το σύστημα μέτρησης και η χοάνη υπό πίεση του FTender 2200 είναι εύκολα προσβάσιμα.



Με τη ρύθμιση της πίεσης του υδραυλικού μαχαιριού είναι επίσης δυνατή η ανύψωση του μαχαιριού σπόρου κατά 15 εκ..



Τα ελαστικά είναι βιδωμένα στην μπροστινή δεξαμενή και μπορούν να αφαιρεθούν.



Για μεταφορά, ο συσκευαστής μπορεί να ανυψωθεί και να ασφαλιστεί στη θέση του.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone Avant 6002-2

Μπροστινή δεξαμενή FTender

Χωρητικότητα	1.600 λ. (2.200 λ.)
Ανεμιστήρας	Υδραυλικός, 28 λ./λ.
Ελαστικά	4 τροχοί 10.0/75-15.3
Βάρος χωρίς φορτίο	691 κιλά (μέγ 1.862)

Δισκοσβάρνα KG 6002-2

Ρότορες	20
Στροφές Pto	1.000 σ.α.λ.
Στροφές ρότορα	299-389 σ.α.λ.
Διάμετρος οδοντωτού κυλίνδρου	60 εκ.
Βάρος	4.260 κιλά

Μπάρα κοπής TSE 6000-2

Αριθμός σειρών/Πλάτος σειρών	40/15 εκ.
Απόστ. μεταξύ σειρών	20 εκ.
Μέγιστη πίεση	60 κιλά
Βάρος	1.300 κιλά

Σπαρτική

Πλάτος εργασίας	6,00 μ.
Ισχύς τρακτέρ	360 ίπποι μέγιστο
Πλάτος στην μεταφορά	3,00 μ.
Βάρος	Από 6.194 κιλά

καινούργιο. Το κιβώτιο των 2 ταχυτήτων και ο ρότορας είναι όλα τα ίδια όπως στο KG 6001-2. Προς το παρόν, η «νέα» σβάρνα θα πωλείται μόνο με το πακέτο Avant 6002-2. Τι άλλαξε λοιπόν στο νέο μοντέλο; Η σβάρνα των 6 μέτρων έχει τις στενότερες πλευρικές πλάκες εκτροπής όπως χρησιμοποιούνται στα 3 μέτρων KG. Το μηχανήμα μοιράζεται επίσης το κεντρικό σύστημα ρύθμισης για την πλάκα ισοπέδωσης με τα μικρότερα μοντέλα και αυτό είναι τώρα τοποθετημένο στον ίδιο σύνδεσμο παραλληλόγραμμου με τον συσκευαστή, καθιστώντας δυνατή την υδραυλική



Με ελάχιστο βάρος πίσω 5,5 τόνους, οι προαιρετικοί τροχοί συνιστώνται.



Το κιτ μεταφοράς μπορεί να αφαιρεθεί γρήγορα και, με λίγη προπόνηση, συνδέεται εξίσου γρήγορα.

ρύθμιση βάθους, καθώς όλα κινούνται ταυτόχρονα. Αυτή η επιλογή υπήρξε στο μηχανήμα της δοκιμής. Το νέο σύστημα σύνδεσης σημαίνει επίσης ότι η Amazone μπόρεσε να συμπεριλάβει το σύστημα αποσύνδεσης QuickLink για γρήγορη αφαίρεση

Ένα μαχαίρι για όλα

Το νέο Avant προσφέρεται μόνο με τους διπλούς δίσκους TwinTec της Amazone. Με τους τροχούς πρεσαρίσματος και τα καλύμματα δοντιών, τα μαχαίρια είναι βαρύτερα από το μονό δίσκο RoTec, ο οποίος είναι ακόμα διαθέσιμος στο παλαιότερο Avant 6001-2 (προς πώληση προς το παρόν). Τα TwinTec εντυπωσίασαν κατά τη δοκιμή της Amazone Centaya. Ωστόσο, η Amazone δεν προσφέρει την εξαιρετική σβάρνα Exact για το Avant - πιθανώς λόγω του επιπλέον βάρους. Να πούμε ότι μπορεί να προστεθεί η σβάρνα μονού δοντιού με ένα επιπλέον κόστος. Αυτή βέβαια μπορεί να διπλωθεί στο χαλαρό κύμα.

Ανύψωση μαχαριών

Το παρεχόμενο εργαλείο που χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της πλάκας ισοπέδωσης χρησιμοποιείται και για τη ρύθμιση του βάθους του μαχαριού. Η στιβαρή κλίμακα συμβάλλει στη διατήρηση της ισορροπίας και των δύο πλευρών. Η Amazone λέει ότι η μέγιστη πίεση του μαχαριού είναι 60 κιλά.

Η υδραυλική ρύθμιση ανήκει στον βασικό εξοπλισμό στους συνδυασμούς των 6 μέτρων, οπότε είναι πιθανό να ανυψωθούν τα μαχαίρια περίπου 15 εκατοστά όταν ο χειριστής θέλει απλώς να κάνει ένα πέρασμα οργώματος στο κεφαλάρι.

Η λειτουργία ανύψωσης του μαχαριού ανακτάται αυτόματα όταν ο συνδυασμός αναδιπλώνεται, οπότε τα μαχαίρια μπαίνουν μέσα στο πλάτος μεταφοράς των 3 μέτρων.

Σύνοψη: Με το λανσάρισμα της μπροστινής χοάνης FTender και της δισκοσβάρνας KG 6002-2, η Amazone μπορεί τώρα να προσφέρει έναν συνδυασμό πλάτους 6,0 μέτρων με διπλούς δίσκους. Η μπροστινή χοάνη έχει χωρητικότητα 1.600 και 2.200 λίτρων με την προαιρετικά ελαστική πίεσης, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν και μόνο τους. Όσον αφορά στον καλλιεργητή, δεν υπάρχει πάρα πολύ μεγάλη διαφορά μεταξύ του KG 6002-2 και του παλαιότερου KG 6001-2. Όπως οποιοσδήποτε άλλος από αυτούς τους συνδυασμούς βαρέος τύπου, έτσι και το Amazone Avant 6002-2 είναι ένα βαρύ μηχανήμα και γι' αυτό ο Γερμανός κατασκευαστής προσφέρει κιτ μεταφοράς για τους 6,2 τόνους.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε. (τηλ. 22620/25915)



Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



Οι γεωργικοί εξηυστήρες της Goldoni θα είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την εταιρεία AGRICON AEE τον Ιούνιο 2021

AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr

GOLDONI

 Keestrack brand



Νέα Same Explorer:

Η 11η γενιά έφτασε

Η Same εξοπλίζει τα νέα της μοντέλα με όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες ενώ τοποθετεί σε αυτό Stage V κινητήρα SDF Farmotion 2,9 λίτρων

Σύγχρονα, μοντέρνα και προσαρμοσμένα στη βιώσιμη γεωργία είναι και τα 5 μοντέλα Explorer που λανσάει η Same για το 2021. Τα νέα μοντέλα έρχονται διαθέσιμα τόσο με τρικύλινδρους όσο και με τετρακύλινδρους κινητήρες απόδοσης από 90 έως 120 ίππους. Αναλυτικότερα, στη γκάμα τοποθετούνται 4 τετρακύλινδρα μοντέλα και ένα τρικύλινδρο, το Explorer 100, που είναι εφοδιασμένο με τον κινητήρα Farmotion 35 των 2,9 λίτρων και 97 ίππων. Από τη άλλη πλευρά, στέκονται τα τέσσερα τετρακύλινδρα μοντέλα με εύρος απόδοσης από 90 έως 120 ίππους. Τα τετρακύλινδρα



Το Explorer 125 έχει μέγιστη ισχύς 126 ίππων στις 2000 σ.α.λ., ενώ στις 1600 σ.α.λ. (ταχύτητα κινητήρα με ECO PTO) μπορεί να αποδώσει ροπή 517 Nm και δύναμη 115 ίππων, φτάνοντας το 91% της μέγιστης ισχύος.

μοντέλα είναι εξοπλισμένα με κινητήρα Farmotion 45 χωρητικότητας 3,8 λίτρων. Το Explorer 95 έχει απόδοση 90 ίππων, το Explorer 105 αποδίδει 101 ίππους, ενώ το Explorer 115 έχει 110 ίππους. Στην κορυφή της τετρακύλινδρης γκάμας βρίσκεται το Explorer 125 με τους 120 ίππους.

Διάφορα κιβώτια ταχυτήτων με μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα είναι διαθέσιμα για όλα τα μοντέλα, με την απλή έκδοση να φέρει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 10 + 10 ταχύτητες, ενώ το πιο εκτεταμένο κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα powerhift με 60 + 60 ταχύτητες με ερπυσμό και ενισχυμένο ερπυσμό.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Same Explorer

Κινητήρας

FARMotion, τετρακύλινδρος (τρεις κύλινδροι στα Explorer 100), ονομαστική ισχύς 90-120 ίππων

Μετάδοση

Κιβώτιο SDF με μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα, 30+30/60+60 με HML και APS

PTO

540/540ECO/1000/1000ECO, μπροστά (προαιρετικό) 1.000 σ.α.λ., ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

Διαστάσεις και Βάρος

Μεταξόνιο 2.400 mm, βάρος 3.800 - 4.350 κιλά ανάλογα το μοντέλο

Ανυψωτικό για 3600 κιλά

Στον βασικό εξοπλισμό τους, τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με PTO τεσσάρων ταχυτήτων (540 / 540E / 1000 / 1000E) και μπορούν προαιρετικά να παρέχονται με PTO ταχύτητας εδάφους. Η υδραυλική αντλία έχει απόδοση 55 λίτρα/λεπτό, αλλά μπορεί προαιρετικά να επεκταθεί στα 90 λίτρα/λεπτό. Τέλος, ο πίσω σύνδεσμος μπορεί να ανυψώσει 3.600 κιλά στην βασική του διαμόρφωση, με εξαίρεση το κορυφαίο μοντέλο



Το σύστημα «Stop&Go» επιτρέπει στον οδηγό να κάνει με ακρίβεια μανούβρες εντός και εκτός δρόμου.



Διαφορετικά υδραυλικά συστήματα είναι διαθέσιμα, με παροχές (διπλές ή μονές) 55 έως 90 λίτρα το λεπτό, με 4 ή 6 αναμονές πίσω.



Η άνετη καμπίνα 4 πυλώνων TopVision εγγυάται μια ήσυχη και λιγότερο κουραστική δουλειά.

Explorer 125 που ανυψώνει 4.855 κιλά από τον βασικό του εξοπλισμό.

Πλούσιος εξοπλισμός και Limited Edition

Προαιρετικά, όλα τα μοντέλα της νέας σειράς Explorer μπορούν να διατίθενται στην έκδοση Limited Edition με μαύρο χρώμα, 12 φωτιστικά σώματα εργασίας LED, θήκη smartphone, ραδιόφωνο με Bluetooth, σύνδεση USB και MP3 player. Το βάρος του τρακτέρ εξαρτάται από το μοντέλο. Αναλυτικά: Το Explorer 95 ζυγίζει 3.950 κιλά, το Explorer 100 ζυγίζει 3.800 κιλά, το Explorer 105 φέρει 3.950 κιλά, το Explorer 115 4.250 κιλά και το Explorer 125 3.350 κιλά.

Τα μηχανήματα της SAME διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε (τηλ. 210/3479700)



Το ομφαλικό σύστημα διανομής CMA της канаδικής εταιρείας Cadman.



Σύστημα διανομής Cadman CMA:

Ξεδιπλώνει τη θρέψη

Η εταιρεία κατασκευής εξοπλισμού άρδευσης Cadman στρέφει το ενδιαφέρον της στην διανομή μέσω σωλήνων με το σύστημα Continuous Manure Application, το οποίο επιτρέπει την εφαρμογή κοπριάς σε γραμμικές καλλιέργειες, όπως το καλαμπόκι. Η πρώτη μονάδα των Καναδών στην Ευρώπη λειτουργεί τώρα στη Γερμανία

Τα ομφαλικά συστήματα διανομής υδαρούς κοπριάς είναι πλέον το περιζήτητο εργαλείο για τη μεταφορά υλικού στο υγρό έδαφος. Εντούτοις, καθώς ζυγίζει 35 τόνους, το Cadman CMA δεν συμπεριλαμβάνεται στα μηχανήματα με ελαφρύ «πάτημα». Επιπλέον, το βάρος του δεν είναι το μοναδικό μεγάλο στατιστικό στοιχείο αυτού του εξοπλισμού που κοστίζει πολλά, έχει μήκος 14 μ. και πλάτος 3,40 μέτρων. Απτόητη όμως η γερμανική αγροτική επιχείρηση μίλησε στον πειρασμό να επενδύσει το

ποσό στο σύστημα αυτό της канаδικής κατασκευής. Τι είδε όμως σε αυτό;

Ανάμεσα στις σειρές

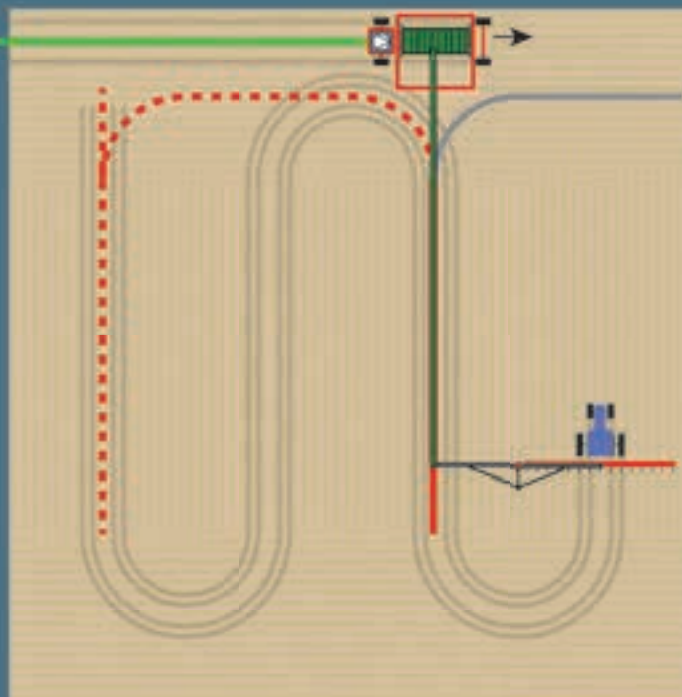
Τι είναι αυτό που κάνει το CMA να ξεχωρίζει. Το συγκεκριμένο σύστημα έχει πολλά κοινά με ένα σύστημα άρδευσης και διατίθεται με τον δικό του κινητήρα και το σύστημα διεύθυνσης. Αυτό δίνει στη μονάδα τη δυνατότητα να μετακινείται αυτόνομα κατά μήκος των συνόρων ή απομακρυσμένα. Το τρακτέρ κινείται πάνω-κάτω στο χωράφι σε ορθή γωνία με το καρούλι. Κατά την οδή-

ΣΗΜΕΙΑ-ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Το Continuous Manure Applicator έχει σχεδιαστεί για την εφαρμογή κοπριάς σε γραμμικές καλλιέργειες.
- ▶ Βασίζεται σε ένα αυτοκινούμενο μηχανήμα περιτύλιξης με κινητήρα 375 ίππων.
- ▶ Το σύστημα είναι αποδοτικό, καθώς εφαρμόζει έως 270 κυβικά/ώρα.



Η μονάδα καρουλιού Cadman, με την ενσωματωμένη αντλία και τον κινητήρα.



Ο βραχίονας ανοίγει προς τα έξω για να μεταφέρει τον εύκαμπο σωλήνα.



Μια γλωπτίδα καθοδηγεί τον εύκαμπο σωλήνα στο καρούλι. Το τύμπανο έχει εσωτερική διάμετρο 2,80 μ. και μπορεί να υποστηρίξει σωλήνα 823 μ.

γηση στην άκρη των συνόρων, το τρακτέρ τραβά τον εύκαμπο σωλήνα πίσω του μέχρι να φτάσει στο τέλος του χωραφιού. Στη συνέχεια, το στήριγμα εύκαμπτων σωλήνων διπλώνει στο πλάι, επιτρέποντας στο τρακτέρ να κάνει στροφή, ενώ ο σωλήνας μένει στη θέση του. Καθώς το τρακτέρ επιστρέφει στην επόμενη ζώνη ορίου, το καρούλι τυλίγει τον εύκαμπο σωλήνα. Μόλις επιτρέπει το τρακτέρ, το CMA κινείται κατά μήκος του κεφαλαριού και ξετυλίγει σωλήνες σε απόσταση που ισούται με δύο πλάτη ζώνης ορίου (αυτό γίνεται αυτόματα μέσω GPS) και ευθυγραμ-

μίζεται για την επόμενη διαδρομή. Και ο κύκλος ξεκινά από την αρχή.

Ισχύς από την Deere

Ο κινητήρας John Deere με ισχύ 281kW/375 ίππους, τροφοδοτεί το αυτοκινούμενο καρούλι, καθώς και την φυγοκεντρική αντλία Cornell μέσω ενός κιβωτίου μεταφοράς. Ο ρυθμός ροής και η πίεση ελέγχονται από τις στροφές του κινητήρα.

Οι υδραυλικές λειτουργίες εξυπηρετούνται από δυο αντλίες, οι οποίες τροφοδοτούν επίσης τα τέσσερα μοτέρ τροχών Poclain και τον

τεράστιο ελικοειδή συμπιεστή που χρησιμοποιείται για το ξέπλυμα του εύκαμπτου σωλήνα με σπόγγους.

Όλες οι βασικές λειτουργίες κυλίνδρων λειτουργούν από ένα τηλεχειριστήριο με ανθεκτική εμφάνιση, το οποίο έχει εμβέλεια άνω του 1 χιλιομέτρου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σύστημα σωληνώσεων Cadman CMA:

Μήκος/πλάτος/ύψος	14,00/3,40/4,10 μ.
Νεκρό βάρος	35.000 κιλά
Μεταξόνιο	10,40 μ.
Κινητήρας	John Deere 6,8 λίτρων, ισχύς 375 ίπποι
Κίνηση	Μοτέρ στους τέσσερις τροχούς, μέγιστη ταχύτητα 7 χλμ./ώρα
Εσωτερική διάμετρος καρουλιού εύκαμπτου σωλήνα	2,80 μ.
Ταχύτητα περιτύλιξης	έως 7 χλμ./ώρα
Μήκος εύκαμπτου σωλήνα	823 μ.
Αντλία	Cornell 4NHTB
Απόδοση	έως 270 κυβικά/ώρα
Λειτουργία	Μέσω ασυρμάτου

Στοιχεία κατασκευαστή

Το τρακτέρ ξετυλίγει τον εύκαμπτο σωλήνα, καθώς κινείται προς την άλλη άκρη του χωραφιού ...



... και, στη διαδρομή επιστροφής, ο μηχανισμός περιτύλιξης τυλίγει τον εύκαμπτο σωλήνα πίσω στο τύμπανο με δική του ισχύ, ενώ το τρακτέρ συνεχίζει να εφαρμόζει κοπριά.



Εκτιμάται ότι το τηλεχειριστήριο στο τρακτέρ δίνει τη δυνατότητα να εκτελούνται όλα από έναν.

Στην ιδανική περίπτωση, όλες οι εργασίες εκτελούνται από τον χειριστή, αν και αυτό είναι ευκολότερο να λεχθεί παρά να γίνει.

270 κυβικά την ώρα

Αφού σπθθεί το σύστημα, μπορεί να επιτύχει ρυθμός 250 κυβικά/ώρα ή περισσότερο. Ο ψεκαστήρας πλάτους 12 μ. έχει συνολικά 15 στόμια με διάμετρο 50 mm, ενώ η κοπριά ενσωματώνεται εν

μέρει από τις αστεροειδείς διατάξεις. Σε αυτή την περίπτωση, ο ρυθμός εφαρμογής πρέπει να μειωθεί κατά το τράβηγμα του εύκαμπτου σωλήνα, καθώς ο χρήστης δεν μπορεί να κινηθεί πιο γρήγορα από 5 χλμ./ώρα.

Για τα σιτηρά και τις χορτολιβαδικές εκτάσεις, ο κύριος Kromminga χρησιμοποιεί για το σύστημα μια πιο παλιά μπούμα με ράβδο ενστάλαξης 24 μ., η οποία είχε μετατραπεί για να χρησιμοποιηθεί με το CMA, καθώς η καναδική παρεχόμενη έκδοση 18 μ. δεν ταίριαζε με την ανυψωτική ικανότητα του στόλου του τρακτέρ του αγροκτήματος.

Σύνοψη: Το CMA δεν είναι ένα συνηθισμένο σύστημα και έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε μεγάλα χωράφια. Η απαιτούμενη ισχύς για την έλξη του σωλήνα 6 ιντσών δεν θα πρέπει να υποτιμάται, ενώ το υλικό PE φαίνεται πιο ανθεκτικό στις βλάβες από πέτρες σε σύγκριση με τον επίπεδο σωλήνα.

Μετάφραση:
Ειρήνη Λουκίσα



Ο Hero Kromminga διοικεί το Κτήμα Velgast. Το αγρόκτημα 7.500 στρεμμάτων είναι ενιαίο.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΧΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73459000	ΔΙΧΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	233,35 €	51,86 €
73389020	ΔΙΧΤΥ 3800M+ John Deere XtraNet	3800	201,63 €	53,06 €
73389170	ΔΙΧΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	205,50 €	54,08 €
73289040	ΔΙΧΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	148,75 €	53,13 €
73309200	ΔΙΧΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	128,70 €	42,90 €
73209200	ΔΙΧΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	87,03 €	43,52 €
77511001	ΔΙΧΤΥ ΝΑΥΛΟΝ 45 ΜΠΑΛΕΣ		349,83 €	

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	70,72 €	39,29 €
59759011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	88,40 €	58,93 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	88,40 €	53,58 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66213090	ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine	1.035	25,40 €	24,54 €
66214057	LSB JD Xtratwine Plus	1.300	31,46 €	24,20 €
66215570	LSB long	1.500	29,66 €	19,77 €
66235090	ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine	1.450	12,22 €	8,43 €
60235045	ECOBULL ΜΑΥΡΟ	1.450	10,91 €	7,52 €
66240090	ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	12,22 €	6,98 €

Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών



JOHN DEERE



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
ΘΗΒΑ: 3ο ΧΛΜ. Π.Ε.Ο. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80700
E-mail: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.deere.gr

Case IH Axial-Flow 150 & 250:

Άλλο επίπεδο κοπής

Η Case IH φέρνει στην Ελλάδα τη νέα γενιά θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow με επιλογές μαχαριών έως 8,5 μέτρα, Stage V κινητήρα και αναβατόριο μεγάλης απόδοσης για αποδοτικό αλωνισμό

Η σειρά θεριζοαλωνιστικών μηχανών Axial-Flow 140 της Case IH που απευθυνόταν σε μεσαίες εκμεταλλεύσεις και εργολήπτες, γίνεται σειρά Axial-Flow 150, με αναβαθμισμένους κινητήρες FPT Industrial οι οποίοι πληρούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών ρύπων Φάσης 5.

Οι αλωνιστικές αυτές διαθέτουν σχεδιασμό μονού ρότορα χωρίς να προηγείται τρόμππα και κόφα, κάτι που λέει η κατασκευάστρια πως είναι η μοναδική που το κάνει, χάρην απλότητας, ενώ πιστεύει πως αυτή η διαμόρφωσης είναι ο καλύτερος τρόπος για την επίτευξη, υψηλής απόδοσης, χαμηλού κόστους συγκομιδής – και με ελάχιστο χρόνο για ρύθμιση της μηχανής από καλλιέργεια σε καλλιέργεια ανεξαρτήτως τύπου.

Τρία νέα μοντέλα

Οι νέες θεριζοαλωνιστικές μηχανές Axial-Flow περιλαμβάνουν τρία μοντέλα 5150, 6150 και 7150. Στο μοντέλο 7150, η ιπποδύναμη έχει αυξηθεί τόσο στις ονομαστικές

στροφές όσο και στις μέγιστες στροφές λειτουργίας κατά 11 ίππους σε 460 ίππους, σε σύγκριση με το 7140 που αντικαθιστά και επιτρέπει τόσο την επιπλέον ημερήσια απόδοση κατά την εκφόρτωση όσο και μια πιο σταθερή ταχύτητα συγκομιδής, για την επίτευξη υψηλότερης παραγωγικότητας σε ποικίλες συνθήκες καλλιέργειας.

Επίσης, μία ακόμη αναβάθμιση σε σχέση με την προηγούμενη σειρά, η Axial-Flow 150 μπορεί να προσφερθεί με ελαστικά IF800/65 R32 για την ελαχιστοποίηση της συμπίεσης του εδάφους, μέσω της κατανομής του βάρους της θεριζοαλωνιστικής σε μια ευρύτερη περιοχή. Τα μοντέλα της σειράς θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 150 με αυτή την επιλογή έχουν συνολικό πλάτος που δεν υπερβαίνει τα 3,5 μ. που τους επιτρέπει να ταξιδεύουν εύκολα και με ασφάλεια σε στενούς δρόμους.

Για να διασφαλιστεί ότι ούτε η απόδοση ούτε η ασφάλεια διακυβεύονται κατά τη νυχτερινή εργασία, τόσο η σειρά 150 όσο και η νέα σειρά 250 Axial-Flow μπορούν τώρα να έχουν ένα

σύστημα φωτισμού LED με μεγάλη εμβέλεια και φώτα εύρεσης γραμμής.

Ενημερωμένες εκδόσεις για μοντέλα Axial-Flow 250

Όσον αφορά τώρα την Axial-Flow 250, αυτή η σειρά διαθέτει επιλογή τροφοδότη/αναβατορίου υψηλής απόδοσης, επιτρέποντας τον θερισμό με μεγάλα μαχαίρια. Το νέο αναβατόριο απόδοσης 6.000 κιλών συμπληρώνεται από μιας βαριάς κατασκευής κίνηση του μαχαριού για να διασφαλιστεί ότι ακόμα και ένα μαχαίρι καλαμποκιού με 18 σειρές μπορεί να πάρει κίνηση με ευκολία. Ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά διαθέτει η σειρά θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 250, είναι ο αυτοματισμός AFS Harvest Command™, που βοηθά τον χειριστή να επιτύχει ένα επιθυμητό αποτέλεσμα από τη μηχανή, επιλέγοντας μια προτίμηση, όπως

Η Axial-Flow 250 διαθέτει επιλογή τροφοδότη/αναβατορίου υψηλής απόδοσης.





Καθαρό καρπό με ελάχιστες απώλειες σε όλα τα είδη των καλλιεργειών συγκομιδής υπόσχεται η κατασκευάστρια εταιρεία.

ένα συγκεκριμένο επίπεδο απωλειών, ποιότητα καρπών, σταθερό τάισμα ή μέγιστη απόδοση και η μηχανή στη συνέχεια αυτόματα κάνει τις απαιτούμενες ρυθμίσεις για να επιτύχει το στόχο. Περαιτέρω βελτιώσεις για τη σειρά 250 περιλαμβάνουν μια απλούστερη ρύθμιση ευθυγράμμισης της ελαστικής ερπύστριας που γίνεται ευκολότερα και πιο γρήγορα, αν ο χειριστής χρειάζεται να τεντώσει τις ερπύστριες.



Η μεταφορά των υλικών από το σιλό στο τρέιλερ γίνεται με υψηλή ταχύτητα.

Μαχαίρια έως 8,5 μέτρα

Με πλάτος εργασίας 8,53 μ. για να ταιριάζει με σύστημα «Controlled traffic» 8μ., η Case IH έχει προσθέσει ένα νέο μοντέλο στη σειρά μαχαριών για σιτηρά Varicut 3050 με κοχλία, σχεδιασμένο για χρήση στις σειρές θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 140 και τη νέα σειρά Axial-Flow 150 καθώς



Η Case IH λέει πως έχει διαμορφώσει μία από τις πιο άνετες και αθόρυβες καμπίνες.

επίσης και στο μοντέλο Axial-Flow 7250. Στην περίπτωση των σειρών Axial-Flow 140/150, αυτό προσφέρει περισσότερες επιδόσεις σε περιπτώσεις όπου η εναλλακτική λύση 7,5μ. θεωρείται ελαφρώς πολύ μικρή. Εξοπλισμένο με τα ίδια χαρακτηριστικά με τα καθιερωμένα μοντέλα της σειράς Varicut, το νέο μαχαίρι χρησιμοποιεί μία εκτεταμένη έκδοση του πλαισίου από το υπάρχον μοντέλο 7,5μ. για την ελαχιστοποίηση του βάρους.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Case IH Axial Flow 150

Ιπποδύναμη	312 - 460 ίππους
Χωρητικότητα σιλό	8.800 έως 10.570 λ.
Ρυθμός εκφόρτωσης	88 έως 113 λ./δευτ.

Case IH Axial Flow 250

Ιπποδύναμη	498 - 634 ίππους
Χωρητικότητα σιλό	14.400 λ.
Ρυθμός εκφόρτωσης	113 λ./δευτ.

Στοιχεία κατασκευαστή



Τροποποίηση μηχανημάτων:

Δέσιμο ξανά

Μηχανήματα για δεματισμό αποκτούν νέα ζωή και σκοπό

Οι περισσότερες χορτοδετικές, στρογγυλών και τετράγωνων δεματιών, εξακολουθούν να βρίσκονται στις αποθήκες, αλλά δεν αργεί ο καιρός για να γίνουν τα πρώτα δεμάτια χορτονομής. Η ευρηματικότητα μερικών αγροτών δίνει λύσεις. Κάποιες από αυτές εμφανίζονται παρακάτω, είναι προσιτές και λειτουργικές.



ΝΕΑ ΠΝΟΗ ΣΕ ΕΝΑ ΠΑΛΙΟ ΤΡΕΪΛΕΡ

Αυτό το τρέιλερ ήταν αγορασμένο ως μία πλατφόρμα που πήγαινε για σκραπ από μία τοπική ένωση, με τον ιδιοκτήτη να αφαιρεί τις πίσω ράμπες να ισιώνει την κεκλιμένη ουρά. Επέκτεινε επίσης το πάτωμα κατά 50 εκατοστά, έτσι ώστε να εξασφαλίσει ένα συνολικό μήκος 6,50 μέτρων, το οποίο μπορεί να επεκταθεί και πάλι ένα μέτρο. Οι τελικές εργασίες περιλάμβαναν ένα καθάρισμα και ένα φρέσκο βάψιμο.



ΠΑΛΙΑ ΠΙΡΟΥΝΑ ΣΕ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ

Αυτή η πιρούνα ξέφυγε από το σκραπ. Ο «διασώστης» της συγκόλλησε δύο κομμάτια με βίδες σύσφιξης, που του επιτρέπουν να συνδέεται με τα δόντια των παλετών του περνοφόρου. Αν και δεν είναι αρκετά ανθεκτικό για δέματα εναίρωσης, είναι απολύτως κατάλληλο για σανό και άχυρο.



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΙΜΑΝΤΩΝ

Αυτό το απλό, στεγανό κουτί, σχεδιασμένο για επαγγελματικά οχήματα, τοποθετήθηκε κάτω από την πλαφόρμα φόρτωσης. Οι ιμάντες χάλυβα συγκρατούν το κουτί στη θέση του.



ΔΙΠΛΟ ΟΦΕΛΟΣ

Το συγκεκριμένο σύστημα εφοδιάστηκε με ζεύκτες Euro, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τον μηροσπινό φορτωτή του πεδίου. Επειδή υπήρχε αρκετός χώρος, ο ιδιοκτήτης πρόσθεσε ένα δεύτερο σετ ζεύξεων για τον φορτωτή της Weidemann.



ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

Για εύκολη εναλλαγή μεταξύ τετράγωνων και στρογγυλών δεματιών, ο ιδιοκτήτης έφτιαξε μερικές θύρες γρήγορης προσαρμογής για το εμπρός και πίσω μέρος του ρυμουλκούμενου. Μπορούν να αφαιρεθούν με τη βοήθεια του εμπρόσθιου φορτωτή ενώ δύο στερεές προεξοχές συγκρατούν τις πύλες.

ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ ΣΤΡΕΣ

Για να διευκολυνθεί η ζεύξη της πιρούνας των 50 κιλών, ο ιδιοκτήτης άνοιξε μια τρύπα σε κάθε άκρο του πλαισίου A και τους πέρασε ένα νήμα M10. Οι απλοί πλαστικοί κύλινδροι (το είδος που χρησιμοποιείται συχνά στις συρόμενες πόρτες) στη συνέχεια βιδώθηκαν στο πλαίσιο χρησιμοποιώντας τις νέες οπές. Το νήμα κλειδώνει τα μπουλόνια στη θέση τους κάτι που σημαίνει ότι δεν χρειάζονται ένα μπουλόνι ασφάλισης, το οποίο θα απέτρεπε την πιρούνα από το να στερεώνεται στο πλαίσιο A του τρακτέρ.





ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΗ ΔΟΥΛΕΙΑ

Αυτός ο αγρότης έθεσε ξανά σε λειτουργία το παλιό του τρέιλερ, το οποίο δούλευε με τετράγωνα δεμάτια. Τώρα, το αγρόκτημα χρησιμοποιεί στρογγυλές μπάλες, οπότε κόπηκε από τις πλευρικές πύλες και προστέθηκαν μεντεσέδες. Το κλείσιμο των πυλών φέρνει ασφάλεια και μείωση χρόνου.



ΓΡΗΓΟΡΟ ΔΙΠΛΩΜΑ

Πολλά τα εργαλεία φτιαγμένα για γρήγορο δίπλωμα ενός ιμάντα φόρτωσης. Και εδώ είναι ένα άλλο. Το εργαλείο αυτό συνδέεται στο ρυμουλκούμενο με ένα παλιό κομμάτι σωλήνα pto, ενώ ο μεγαλύτερος, εξωτερικός σωλήνας, συγκολλάται στο ρυμουλκούμενο.

100% ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΔΕΜΑΤΙΑ



Για να κρατήσει τα δεμάτια στη θέση τους, ο ιδιοκτήτης συγκόλλησε σωλήνα 40 χλστ, περίπου 20 χλστ. πάνω από το δάπεδο του τρέιλερ. Έτσι, οι μπάλες δε ρολάρουν.

ΤΟ ΦΩΣ ΒΟΗΘΑΕΙ

Αυτό το ρυμουλκούμενο Kemper BE125 φορτώνεται τακτικά το βράδυ. Για να γίνεται πιο άνετη η εκφόρτωση, προστέθηκε ένα led.



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟΥ

Αυτά τα άγκιστρα σταματάνε το γνωστό ενοχλητικό ζήτημα -σύνδεση του άγκιστρου του ιμάντα φόρτωσης και μετά σφίξιμο στην άλλη πλευρά- εξοικονομώντας χρόνο

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ «ΓΟΥΡΟΥΝΑ»

Εδώ παρουσιάζεται μία ιδέα που επιτρέπει στη «γουρούνα» του αγροκτήματος να χρησιμοποιεί το πηρούνι δεματιών. Ένας μοχλός στο σκελετό επιτρέπει την ανύψωση του δέματος από το έδαφος.



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
AK28390	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΔΕΞΙ)	5,33 €	200	1.066,00 €
AK28392	ΝΤΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275407	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,02 €	20	40,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,35 €	20	87,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,05 €	12	120,60 €
N279984	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,49 €	200	98,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.703,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
N193333	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΑΡΙΣΤΕΡΟ)	5,22 €	200	1.044,00 €
AK28392	ΝΤΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275407	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,02 €	20	40,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,35 €	20	87,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,05 €	12	120,60 €
N279984	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,49 €	200	98,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.681,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
AK40195	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΔΕΞΙ)	3,73 €	200	746,00 €
AK28392	ΝΤΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275407	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,02 €	20	40,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,35 €	20	87,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,05 €	12	120,60 €
N279984	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,49 €	200	98,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.383,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
AK40195	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΔΕΞΙ)	3,73 €	200	746,00 €
N279984	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
AK272152	ΝΤΟΦΕΡ	13,35 €	20	267,00 €
N275407	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,02 €	20	40,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,35 €	20	87,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,05 €	12	120,60 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,49 €	200	98,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.516,40 €

*Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

**Οι τιμές των προκαταβλητών μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**



JOHN DEERE



ΜΠΟΤΑΤΣΗ & ΜΗΤΙΣΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795078
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 38ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 799018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 3410 687995, 3410 660940
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27758
ΒΗΘΑ: 3ο ΧΛΜ. Π.Ε.Ο. ΒΗΘΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80200

E-mail: info@agrotech.gr

www.agrogroup.gr, www.deere.gr

Fendt 314 Vario:

Με δυναμικό boost

Η Fendt πρόσθεσε το μοντέλο 314 Vario στην γκάμα των επιλογών της, το οποίο ενσωματώνει το καινοτόμο σύστημα DynamicPerformance που απελευθερώνει ιπποδύναμη όταν χρειάζεται

Το νέο μοντέλο Fendt 314 Vario γίνεται το μεγαλύτερο μέλος της οικογένειας 300 Vario, ενσωματώνοντας την τεχνολογία ενίσχυσης ισχύος DynamicPerformance (DP). Το νέο αυτό μοντέλο διαθέτει το ολοκαίνουργιο λειτουργικό concept, FendTONE και μια πολύ μεγαλύτερη περιοχή προβολής. Το 314 Vario πληρεί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπών Stage V. Παράλληλα, η σειρά 300 αναβαθμίζεται συνολικά και διαθέτει τώρα το τερματικό 12", συμπεριλαμβανομένων όλων των συστημάτων υποβοήθησης όπως το Fendt Guide Contour Assistant, SectionControl και VariableRateControl.

Δύναμη όταν χρειάζεται

Η τεχνολογία Dynamic Performance (DP) χαρακτηρίζεται από τη Fendt ως «πρωτοποριακή» καθώς όπως λέει απελευθερώνει 10 ίππους περισσότερη ισχύ, από μηδενική ταχύτητα (εν στάσει), ανάλογα με τις απαιτήσεις, ακριβώς όταν χρειάζεται. Δε συνδέεται με τις ταχύτητες οδήγησης ή τις ειδικές λειτουργικές



Το νέο Fendt 314 Vario διαθέτει συνδυασμό από τρεις επιλογές τερματικών-οθονών.



Η Fendt επικεντρώθηκε στη διαισθητική και ατομική λειτουργία καθώς και στην εργονομία.

εργασίες, αλλά λειτουργεί καθαρά δυναμικά (βλ. σχήμα). Συνήθως, η ισχύς του κινητήρα των τρακτέρ κατανέμεται σε πολλούς καταναλωτές ισχύος, όπως το PTO, η υδραυλική, οι ανεμιστήρες κινητήρα και ο κλιματισμός. Το

Το νέο Fendt 314 Vario είναι διαθέσιμο για παραγγελία στις εκδόσεις Profi και Profi +.





Το 314 Vario πληρεί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπών Stage V.

σύστημα ανικνεύει πότε ορισμένα εξαρτήματα χρειάζονται περισσότερη ισχύ και στη συνέχεια παρέχει περισσότερη ισχύ μέσω έξυπνου ελέγχου. Η έννοια της υψηλής απόδοσης DP είναι ειδικά σχεδιασμένη για σταθερές εργασίες PTO σε γαλακτοκομικές εκμεταλλεύσεις και μονάδες βιοαερίου – εφαρμογές ενσυροδιανομέα ή αχυροκοπτικού. Και κατά τη μεταφορά και την επιτόπια εργασία, το Dynamic Performance (DP) ξεκινά όπου απαιτείται από τους καταναλωτές ενέργειας. Η πρόσθετη ισχύς 10 ίππων του 314 Vario είναι ιδανική για αγροκτήματα που χρειάζονται πιο συμπαγές, ελαφρύ και ευέλικτο τρακτέρ, αναφέρει η κατασκευάστρια, αλλά μπορούν επίσης να ικανοποιήσει μεγαλύτερες απαιτήσεις ισχύος όταν χρειάζεται.

Μόλις 33 κιλά/ίππο

Η συμπίεση του εδάφους μειώνει τη σοδειά – τόσο στις αροτράιες καλλιέργειες όσο και στις χορτολιβαδικές εκτάσεις. Το Fendt 314 Vario έχει βάρος 5010 κιλά ή 33 κιλά ανά ίππο, κάτι που η κατασκευάστρια εταιρεία αναφέρει πως σε συνδυασμό με την εκτεταμένη γκάμα επιλογών ελαστικών καθιστά το τρακτέρ, ένα ελαφρύ σύνολο που φέρεται ήπια στο έδαφος.

Εργονομικό στη χρήση

Κατά την ανάπτυξη της νέας φιλοσοφία λειτουργίας στο Fendt 314 Vario, η γερμανική



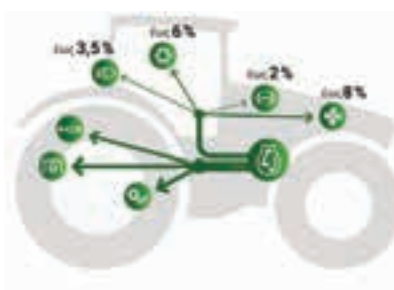
Η έννοια της υψηλής απόδοσης DP είναι ειδικά σχεδιασμένη για σταθερές εργασίες PTO σε γαλακτοκομικές εκμεταλλεύσεις και μονάδες βιοαερίου – εφαρμογές ενσυροδιανομέα ή αχυροκοπτικού.

Η ΣΕΙΡΑ FENDT 300 ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Μοντέλα	Ισχύς (kw/hr)	Μέγιστη ισχύς (kw/hr)	Μέγιστη ροπή (Nm)	Βάρος (κιλά)
311 Vario	74/100	83/113	497	4.850
312 Vario	83/113	90/123	536	4.850
313 Vario	90/123	98/133	571	5.010
314 Vario	97/132	104/152	608	5.010

Fendt Dynamic Performance:

Κατανομή ισχύος - κύριοι και βοηθητικοί καταναλωτές



- Απόδοση κινητήρα
- Κιβώτιο
- Υδραυλικά
- PTO
- Γεννήτρια
- Κλιματισμός
- Συμπιεστής
- Φτερωτή

εταιρεία επικεντρώθηκε στη διαισθητική και ατομική λειτουργία καθώς και στην εργονομία. Το νέο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών, για παράδειγμα, είναι εξοπλισμένο με πρόσθετες λειτουργίες και ο μοχλός crossgate έχει εργονομικά βελτιστοποιηθεί, καθιστώντας ευκολότερη τη λειτουργία διαφορετικών εξαρτημάτων. διεύθυνσης (Ενεργ-

γοποίηση / Απενεργοποίηση), ολόπλευρες ενδεικτικές λυχνίες (On / Off) και βαλβίδες. Το νέο Fendt 314 Vario είναι διαθέσιμο για παραγγελία στις εκδόσεις Profi και Profi +.

Τα μηχανήματα της FENDT διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (τηλ. 2310/792222)



Το σύστημα ισχύος Dynamic Performance (DP) ξεκινά όπου απαιτείται.



Το Fendt 314 Vario έχει βάρος 5.010 κιλά ή 33 κιλά ανά ίππο.



Η πρώτη ψηφιακή παρουσίαση στην Ελλάδα για όλη την γκάμα των τρακτέρ John Deere 6M

Από το χωράφι στην οθόνη του υπολογιστή, του τάμπλετ ή του κινητού τηλεφώνου έφερε ο επίσημος εισαγωγέας των μηχανημάτων John Deere σε Ελλάδα και Κύπρο, Agrotech S.A., τη νέα σειρά τρακτέρ 6M. Η εταιρεία, από χτες, με το πρώτο Virtual Demo που πραγματοποιήθηκε, δίνει την ευκαιρία στον υποψήφιο αγοραστή να βιώσει όσο το δυνατόν πιο ρεαλιστικά την εμπειρία οδήγησης ή χρήσης του ολοκαίνουργιου τρακτέρ της John Deere μέσα από διαδικτυακή παρουσίαση. Η ομάδα της Agrotech S.A. προσαρμόστηκε στις συνθήκες που επικρατούν και καινοτόμησε έτσι για ακόμα μία φορά, αφού έδωσε την ευκαιρία σε όλους να απολαύσουν ζωντανά το κορυφαίο στην κατηγορία 6M. Στην πρώτη παρουσίαση που πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαΐου, ο Δημήτρης Γκουρινάκης και ο Απόστολος Ζιάκας αλληλεπιδράσαν με το κοινό, παρουσιάζοντας αναλυτικά όλη την γκάμα τρακτέρ 6M και τα πλεονεκτήματα κάθε μοντέλου.

Η νέα σειρά 6 είναι σχεδιασμένη για αυτούς που θέλουν να κάνουν πολλές εργασίες μέσα στην ημέρα. Πρόκειται για τρακτέρ ανθεκτικά, με μία εντελώς νέα καμπίνα και μία σειρά από



εκδόσεις εξοπλισμού και ισχύος. Το μικρό μεταξόνιο και η συμπαγής κατασκευή τους κάνουν αυτά τα μοντέλα ιδανικά για εργασίες μπροστινού φορτωτή, ακόμη και στους πιο στενούς χώρους. Άλλωστε, με μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 4,7 τόνων και ανυψωτική ικανότητα του πίσω συστήματος ζεύξης έως 5.700 κι-

λά, τα βαριά φορτία και τα μεγάλα παρελκόμενα είναι εύκολη υπόθεση. Επιπλέον, τα 6M διαθέτουν το AutoTrac για μεγαλύτερη άνεση, ενώ πλέον διατίθενται και με κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr, το οποίο διατηρεί αυτόματα την επιλεγμένη ταχύτητα σε μεταβαλλόμενες συνθήκες φορτίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν πρόσφατα κατακτήσει πολλές πρωτιές, όπως αυτή της καλύτερης ορατότητας της αγοράς και της μικρότερης ακτίνας στροφής στην κατηγορία του.



Η Agrotech αναζητά νέα μέλη για το εργατικό δυναμικό της

Η Agrotech S.A. αναζητάει τα νέα της μέλη που θα στελεχώσουν ως μηχανικοί τα αντίστοιχα τμήματα, δίνοντάς τους την ευκαιρία να ασχοληθούν με αυτό που αγαπούν. Η σχετική ανακοίνωση-αγγελία αναφέρει: «Στην Agrotech, θα βρει κανείς μία ομάδα απόλυτα αφοσιωμένη στις βασικές αξίες της, που είναι, εξάλλου, βαθιά χαραγμένες στους ανθρώπους της. Τέτοιες είναι η ομαδικότητα, ο σεβασμός αλλά και η σκληρή δουλειά για να ικανοποιήσουμε οποιαδήποτε ανάγκη κάθε Έλληνα αγρότη. Αυτή η ομάδα μεγαλώνει συνεχώς και αναζητάει νέα μέλη που θα στελεχώσουν τα τμήματά της. Όταν ξεκινάει κανείς την καριέρα του στην Agrotech και την John Deere είναι σίγουρο πως δεν αντιμετωπίζει την καθημερινότητα του σαν «άλλη μία μέρα στην δουλειά». Αντίθετα, για τους εργαζόμενους της εταιρείας, κάθε μέρα είναι μία νέα πρόκληση να προσφέρουν στη γη με τον δικό τους ιδιαίτερο τρόπο. Είναι το πάθος τους που συνεχώς μεγαλώνει, είναι η περηφάνια για όσα προσφέρουν στον γεωργικό τομέα της χώρας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να στείλουν το βιογραφικό τους στο hr@agrotechniki.gr ή στο youthcareer@agrotechniki.gr».



Υπηρεσία Proactive Check για τα μηχανήματα Pellenc έως τις 30 Σεπτεμβρίου

Η Agrotech S.A. μετά την ιδιαίτερα πετυχημένη παρουσίαση την περσινή περίοδο και την εφαρμογή του καινοτόμου προγράμματος Proactive Check για τον εξοπλισμό της Pellenc, συνεχίζει να παρέχει την υπηρεσία σε όλους τους Έλληνες αγρότες με στόχο την άριστη εξυπηρέτησή τους, την αύξηση της παραγωγικότητάς τους την κρίσιμη περίοδο αλλά και την κάλυψη όλων των αναγκών τους. Έτσι, το νέο οικονομικό πρόγραμμα Proactive Check, επιτρέπει στον παραγωγό να συνεχίσει την εργασία του αμέριμνος την κρίσιμη παραγωγική περίοδο. Σύμφωνα με την Agrotech, τα μηχανήματα ελέγχονται και συντηρούνται στα κυριότερα σημεία από τους εξειδικευμένους τεχνικούς Pellenc της εταιρείας, πριν ξεκινήσει η σεζόν, ώστε κάθε χρήστης να νοιώθει σίγουρος πως το μηχανήμα δεν θα σταματήσει τη λειτουργία του κατά την διάρκεια αυτής της περιόδου. Ο ειδικός προγραμματισμένος έλεγχος ισχύει έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021 για συγκεκριμένα μοντέλα μηχανημάτων της Pellenc. Ειδικότερα, ισχύει για τα δειτικά μηχανήματα AP25, Fixion, Fixion 2, για τα ηλεκτρικά ψαλίδια Lixion, Vinion, Prunion και τα ελαιοραβδιστικά Olivion. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο τεχνικό τμήμα της Pellenc στο 2310/795018 ή στην ιστοσελίδα της εταιρείας.



Γνήσια ανταλλακτικά John Deere

Κατά την κρίσιμη παραγωγική σεζόν, είναι δυνατόν να προκληθούν διάφορες βλάβες στο μηχανήμα που μπορεί να σταματήσουν την λειτουργία του στο χωράφι. Έτσι η διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών είναι σημαντική. Η Agrotech S.A. και η Agroparts S.A., πιστές στο όραμά τους για την παροχή αξιόπιστων λύσεων, συνεχίζουν για περισσότερο από 30 χρόνια να είναι κάθε μέρα δίπλα στο πλευρό του Έλληνα αγρότη. Τουλάχιστον το 92% των ανταλλακτικών που μπορεί να χρειαστεί βρίσκεται σε απόθεμα στις αποθήκες της εταιρείας. Όλα τα ανταλλακτικά στεγάζονται στις σύγχρονες εγκαταστάσεις της που καταλαμβάνουν 6.000 τ.μ με περισσότερους από 50 εργαζόμενους.





Ελαστικά Continental για όλα τα εδάφη και τις καλλιεργητικές ανάγκες από την εξειδικευμένη εταιρεία Theodoridis Ελαστικά

Τα ελαστικά Continental για τα αγροτικά μηχανήματα διαθέτει στην ελληνική αγορά ως επίσημος διανομέας η εταιρεία Theodoridis Ελαστικά, διαθέτοντας δοκιμασμένες λύσεις και προϊόντα διεθνών προδιαγραφών για όλες τις καλλιεργητικές εργασίες, κάθε συνθήκη και έδαφος. Συγκεκριμένα, από την γκάμα των προϊόντων της εταιρείας ξεχωρίζουν τα Tractor Master, τα Tractor70, τα Tractor85 και τα CombineMaster.

Tractor Master

Τα Tractor Master είναι ελαστικά μεγάλης αντοχής που προορίζονται για περισσότερες ώρες εργασίας. Η σειρά αυτή διαφέρει σε μεγάλο βαθμό από τα standard ελαστικά, ενσωματώνοντας την τεχνολογία N.flex, τον καινοτόμο σχεδιασμό των πλαισίων τοιχωμάτων και της «πατούρας», και την προηγμένη τεχνολογία πέλματος d.fine.

Tractor70

Τα Tractor70, είναι σχεδιασμένα για να προσφέρουν μέγιστη ελκτική ικανότητα και ελάχιστη συμπίεση εδάφους, για χωράφια που



χρειάζονται στιβαρά ελαστικά που βαδίζουν ελαφρά και μεταχειρίζονται το πολύτιμο έδαφος με προσοχή. Τα ελαστικά αυτά είναι φαρδύτερα από τα standard ελαστικά και επομένως έχουν μεγαλύτερο αποτύπωμα. Σε συνδυασμό με τις βέλτιστες ιδιότητες αυτό-καθαρισμού και το ειδικά σχεδιασμένο ομαλό, στρογγυλεμένο πέλμα, η σειρά Tractor70 προσφέρει εντυπωσιακά υψηλή ελκτική ικανότητα. Επιπλέον ο ειδικός σχεδιασμός της πατούρας επιτρέπει στα ελαστικά να οδηγούνται με χαμηλότερη πίεση αέρα, με αποτέλεσμα λιγότερη πίεση στο έδαφος.

Tractor85

Τα Tractor85 προσφέρονται ως τα ελαστικά για όλες τις εργασίες, τις εποχές και τα εδάφη. Αρκετά στενά για να ταιριάζουν απόλυτα στο αυλάκι και με αρκετό φάρδος για να

ανταποκρίνονται στο ρόλο του ευέλικτου βαρέως τύπου ελαστικού. Χάρη στην ειδική N.flex τεχνολογία τα ελαστικά Tractor85 είναι ανθεκτικά και στιβαρά, ενώ ο ειδικός σκελετός τους κάνει τα ελαστικά εξαιρετικά ευέλικτα, ικανά να απορροφούν περισσότερους κραδασμούς και λιγότερο ευαίσθητα στα επίπεδα σημεία, προσφέροντας άνετη οδήγηση στο χωράφι αλλά και στην ασφάλτο.

CombineMaster

Για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές, η εταιρεία Theodoridis Ελαστικά προσφέρει τα CombineMaster, που διαθέτουν σχεδίαση πατούρας τεχνολογίας Hexa για μεγάλα φορτία. Οι φαρδιοί ώμοι, το μεγάλο αποτύπωμα και η βελτιστοποιημένη σταθερότητα των ελαστικών της σειράς CombineMaster, παρέχουν στους χειριστές ανεκτίμητη υποστήριξη. Με κάθε λεπτομέρεια που αναπτύχθηκε για αξιοπιστία και σε συνδυασμό με την τεχνολογία N.flex και d.fine, αυτά τα ελαστικά είναι η ιδανική λύση όταν διακυβεύεται η ασφάλεια και η προστασία του εδάφους.





Όλα τα μοντέλα της σειράς R συνοδεύονται από εγγύηση τριών ετών (ή 3.000 ωρών). Αυτό μπορεί να επεκταθεί σε πέντε χρόνια ή 5.000 ώρες, όπως αναφέρει η Bobcat.



Λανσάρισμα 7 νέων τηλεσκοπικών φορτωτών από την Bobcat για τον αγροκτηνοτροφικό κλάδο

Με στόχο να ενισχύσει την παρουσία της στον αγροτικό τομέα, η Bobcat ανανεώνει την γκάμα R των τηλεσκοπικών φορτωτών της, κάνοντας σαφή τον προσανατολισμό της ανά κλάδο, όπως αποδεικνύεται από τα εξατομικευμένα χαρακτηριστικά που ενσωματώνει σε κάθε ένα από τα αγροτικού χαρακτήρα μοντέλα.

Η νέα σειρά τηλεσκοπικών φορτωτών της Bobcat, η οποία σχεδιάστηκε και κατασκευάζεται στο Pontchâteau της Γαλλίας, φέρει μια πλειάδα καινοτόμων χαρακτηριστικών ενισχύοντας την αξία της μάρκας στον γεωργικό κλάδο.

Τα νέα μοντέλα -επτά στο σύνολο- διαθέτουν ικανότητα ανύψωσης που ξεκινά από τους 2,6 τόνους και φτάνει τους 4,3 τόνους, με το ύψος ανύψωσης να κυμαίνεται από 6 έως 7,5 μέτρα. Αυτά τα τεχνικά χαρακτηριστικά τα βρίσκουμε στην γκάμα R των τριών κόμπακτ μοντέλων TL26.60, TL30.60 και TL30.70 και των άλλων τεσσάρων μεγάλων μοντέλων TL35.70, TL34.65HF, TL38.70HF και TL43.80HF. Η Bobcat διατήρησε τον ευρέως αποδεκτό και πολύ επιτυχημένο σχεδιασμό πλαισίου κιβωτοειδούς διατομής το οποίο προστατεύει το σασμάν και τα υδραυλικά του



μηχανήματος. Χάρης στο χαμηλό κέντρο βάρους, το άριστα ζυγισμένο πλαίσιο, τα αντίβαρα και το μακρύ μεταξόνιο τα μηχανήματα της σειράς R μπορούν να διαχειριστούν βαριά φορτία σε κάθε ύψος, εύκολα και με ασφάλεια. Η πιο απότομη κλίση του νέου καπό αυξάνει την ορατότητα και μειώνει τα τυφλά σημεία κατά 15%, λέει η εταιρεία. Παράλληλα, η πρόσβαση είναι βελτιωμένη στο χώρο του κινητήρα και οι αναβαθμισμένες εκδόσεις του Bobcat D34 (η πιο ισχυρή έκδοση του οποίου αποδίδει 135 ίππους) χρησιμοποιεί φίλτρο DPF για την ευθυγράμμιση με τους τελευταίους κανονισμούς ρύπων Stage V.

Το κύριο σημείο που φέρει τις περισσότερες ενδιαφέρουσες αλλαγές είναι η επανασχεδιασμένη καμπίνα, η οποία έχει μια πλατύτερη πόρτα και ένα σκαλί πρόσβασης. Τα επίπεδα θορύβου στο εσωτερικό λέγεται

ότι μειώθηκαν κατά το ήμισυ και το αναβαθμισμένο εσωτερικό παρέχει περισσότερο χώρο αποθήκευσης. Το νέο θερμαινόμενο κάθισμα με αερανάρτηση, το νέο πολυλειτουργικό χειριστήριο, τα χειριστήρια με οπίσθιο φωτισμό κωδικοποιημένα βάσει χρωμάτων, η νέα έγχρωμη οθόνη LCD και το ραδιόφωνο πλαισιώνουν τον εξοπλισμό των νέων μοντέλων. Αναφορικά με το κιβώτιο ταχυτήτων, η λειτουργία «Dynamic» παρέχει ταχύτερες αλλαγές εμπρός και πίσω και πιο γρήγορες φάσεις επιτάχυνσης και επιβράδυνσης. Χρησιμοποιώντας το γκάζι χειρός, η λειτουργία «Flex Drive» διαχειρίζεται την ταχύτητα προς τα εμπρός ανεξάρτητα από τις στροφές του κινητήρα με το δεξί πεντάλ και έτσι δεν χρειάζεται μεγάλη αφοσίωση στη φάση προσέγγισης.

Όλα τα μοντέλα της σειράς R συνοδεύονται από εγγύηση τριών ετών ή 3.000 ωρών (όποιο έρθει πρώτο). Η εγγύηση μπορεί να επεκταθεί έως πέντε έτη ή 5.000 ώρες (όποιο έρθει πρώτο).

Η εταιρεία ERGON TZANIDAKIS είναι επίσημος αντιπρόσωπος της Bobcat στην Νότια Ελλάδα (τηλ. 210/5314845).

Αναρτώμενο μοντέλο VTS με χωρητικότητα 570 κιλών



Το νέο μοντέλο VTS αναρτάται πίσω στα τρία σημεία ζεύξης του ελκυστήρα και προσφέρει μεγάλη ευελιξία ακόμα και σε φυτεύσεις 4 x 4. Συνιστάται για αμυγδαλεώνες καθώς διαθέτει αποφλοιωτές αμυγδαλού αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλου τύπου δέντρα (π.χ. φιστίκια, καρύδια, ελιές). Το μικρό βάρος λειτουργίας (1.300 κιλά) και η υψηλή ορατότητα στο σημείο σύνδεσης με το δέντρο, το καθιστούν, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του, πολύ ευέλικτο για τη συλλογή καρπών, και κορυφαία επιλογή για τη συλλογή αμυγδάλων, κατέχοντας πολλές πρωτιές που βελτιώνουν σημαντικά τη διαδικασία συλλογής.

Αποφλοιωτές και χωρητικότητα καρπού

Διαθέτει δύο αποφλοιωτές και δύο κοχλίες, οι οποίοι ρυθμίζονται ανεξάρτητα από τις στροφές

του ελκυστήρα. Αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή σπασίματος του καρπού αλλά και για τη βέλτιστη προσαρμογή της λειτουργίας αναλόγως της ποικιλίας και ποσότητας καρπού στα δέντρα ανά χρονιά. Αυτό επίσης βελτιώνει την ίση κατανομή του καθαρισμένου καρπού στην σκάφη αξιοποιώντας την στο έπακρο.

Η πλατφόρμα του VTS χωράει έως και 570 κιλά καρπού, τη μεγαλύτερη με διαφορά στην κατηγορία του. Όσον αφορά την εκφόρτωση καρπού, αυτή γίνεται με κοχλία που φτάνει στην άκρη του συλλέκτη έτσι ώστε να μπορεί να αδειάσει στο μεγαλύτερο δυνατό ύψος. Η διαδικασία αδειάσματος διαρκεί μόνο ένα με ενάμισι λεπτό, καθιστώντας το το ταχύτερο στην κατηγορία του.

Ανάμεσα στα πλεονεκτήματα του VTS είναι το σωληνοειδές πλαίσιο κάτω της πλατφόρμας που το προστατεύει από το σύρσιμο στο έδαφος. Το VTS



διατίθεται στην σπάνια εκδοχή του με αυτόνομη υδραυλική μονάδα με ψυγείο λαδιού, χειριστήριο joystick για όλες τις κινήσεις και κεφαλή δόνησης τριών σημείων ή παράλληλου κλεισίματος Z10X.

Τα μηχανήματα της Agromelca διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος.

Δονητικές μηχανές Maga και αποφλοιωτές Estupina προσφέρει η εταιρεία ΒΙΟΓΕΚΑΤ ΙΚΕ

Η ΒΙΟΓΕΚΑΤ ΙΚΕ διαθέτει μία πλήρη γκάμα μηχανημάτων από την συλλογή έως και την τελική αποθήκευση, με την αποκλειστική αντιπροσωπεία για την Ελλάδα τριών κατηγοριών μηχανημάτων. Συγκεκριμένα, στην προϊόντική γκάμα της εταιρείας ξεχωρίζουν παράλληλα οι υδραυλικοί δονητές Maga, που περιλαμβάνουν τον Erreppi Maga 800 και τον Compact Maga 600, ευέλικτα, εργονομικά και οικονομικά μηχανήματα για της απαιτήσεις των δένδρων ξηρών καρπών.

Ο Compact Maga 600 προσαρμόζεται εμπρός ή πίσω στα υδραυλικά του τρακτέρ, ενώ απαιτεί μόλις 55 ίππους από το τρακτέρ που το έλκει, καθώς έχει βάρος 600 κιλών. Διαθέτει δι-



κό του κύκλωμα λαδιού και μέγιστο μήκος σε πλήρες άνοιγμα 3.507 mm και ελάχιστο 1.664 mm. Πατενταρισμένη είναι η κεφαλή υψηλής

συχνότητας με την οποία εξοπλίζεται, η οποία διαθέτει τούρμπο δόνηση για καλύτερο αποτέλεσμα στις δύσκολες συνθήκες. Είναι κατάλληλος για διάμετρο δένδρου από 15 εκατοστά έως 50 εκατοστά, πιάνει τον κλαδί και κορμό σε τέσσερα σημεία, ανεξαρτήτως σχήματος, σημειώνει η κατασκευάστρια εταιρεία.

Στους αποφλοιωτές αμυγδάλων τώρα, η ΒΙΟΓΕΚΑΤ ΙΚΕ εμπιστεύεται τα μηχανήματα της της ισπανικής εταιρείας Estupina. Συγκεκριμένα διατίθεται μοντέλο με απόδοση 700 έως 2.500 κιλά την ώρα, ενώ το R-100/900 προσφέρει παραγωγή 700-800 κιλά την ώρα και το R-200/900, 1000-1.500 κιλά ανά ώρα. Όλα τα μοντέλα συνδέονται με άξονα PTO στο τρακτέρ.

Δονητικές μηχανές Arcusin σχεδιασμένες να φτάνουν παντού

Η Arcusin S.A. είναι μια εταιρεία που αποτελεί μέρος ενός μεγαλύτερου επιχειρηματικού ομίλου που έχει αναπτυχθεί από μια οικογενειακή επιχείρηση των οποίων τα συμφέροντα συνδέονται κυρίως με τη γεωργία και την κτηνοτροφία. Πάνω από 40 χρόνια παράγει μηχανήματα τα οποία συνδέονται με την κτηνοτροφία αλλά και την συγκομιδή ξηρών καρπών και ελιάς. Στον τομέα της συλλογής ξηρών καρπών και ελιών η Arcusin διαθέτει δονητές συλλογής καρπών με σύσφιξη κλαδιών και κορμών.

Τα μοντέλα που διαθέτει η εταιρεία μέσω της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ στην Ελλάδα είναι το MT, GT, GTi. Το μοντέλο MT είναι μοναδικό στην κατηγορία δονητών ανεξαρτήτου μάρκας και ξεχωρίζει διότι είναι σχεδιασμένο να φτάνει απρόσιτα κλαδιά, με διάμετρο σύσφιξης από 6 έως 25 εκατοστά.



Ο βραχίονας μπορεί να εκταθεί έως 70 εκατοστά πλέον των 2μ. που έχει συνολικό μήκος και η δαγκάνα σύσφιξης μπορεί να περιστραφεί 3.600°. Ως πρόσθετος εξοπλισμός το MT μπορεί να φέρει

ομπρέλα συλλογής των καρπών. Τα μοντέλα GT και GTi είναι σχεδιασμένα για σύσφιξη κορμών με διάμετρο από 8 έως 47 εκ.. Το GTi φέρει ως βασικό εξοπλισμό ομπρέλα συλλογής καρπών. Η ομπρέλα και στα τρία μοντέλα δονητών διατίθεται σε διάμετρο 5,9 – 6,5 – 7,8 μέτρων. Οι δονητές καρπών μπορούν να συνδεθούν στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος του γεωργικού ελκυστήρα και η ελάχιστη απαιτούμενη ισχύς είναι 80 ίπποι. Το βασικό πλεονέκτημα των δονητών της Arcusin είναι η κυκλική δόνηση που επιτρέπει στο σύστημα να ελέγχει την δύναμη της δόνησης που φτάνει στο κλαδί ή στον κορμό.



Αναλώσιμα Χορτοδεσίας



Περιγραφή Διαστάσεις / Βάρος

ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

WRAPEX	750 mm	1500 m	25 m
--------	--------	--------	------

ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400	11,5 kg
BALETEx 130	9 kg
BALETEx 150	9 kg
BALETEx 320	5 kg
BALETEx 400	5 kg
BALETEx 750	4 kg

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500	4500 m
ROLLATEX PRO 3800	3800 m
ROLLATEX PRO 2500	2500 m
ROLLATEX CLASSIC 3000	3000 m

ΓΝΗΣΙΑ και **ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ** υλικά χορτοδεσίας για κάθε τύπο χορτοδετικής πρέσας.
Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.



Θεσσαλονίκη: 9^η γλφ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης - Κόλλας Τηλ. 2310 730886
Λάρισα: 5ο γλφ. Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλκας Τηλ. 2410 572420
Πρεσπός: 69 Τηλ. 25520 21012
nikas@nikas.gr / www.nikas.gr

CLAAS

Αποκλειστική συνεργασία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group με την Carraro

Η ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group, από τις αρχές Ιουνίου ξεκίνησε την αποκλειστική συνεργασία στην Ελλάδα και Κύπρο με την εταιρεία Carraro, πρωτοπόρο στα δένδροκομικά τρακτέρ. Η Carraro, προσφέρει τεχνολογικά σχεδόν ενός αιώνα, στο χώρο της δένδροκομίας και της γεωργίας ευρύτερα και παρέχει λύσεις που ταιριάζουν στις ανάγκες του σύγχρονου αγρότη. Τα νέα της μοντέλα έχουν σχεδιαστεί για να εγγυώνται τα βέλτιστα αποτελέσματα σε κάθε τύπο εδάφους και με οποιαδήποτε κλίση, υποστηρίζει η κατασκευαστική εταιρεία. Τα μηχανήματα αμπελουργίας Carraro, μπορούν να αντέξουν σε οποιαδήποτε πρόκληση, ενώ, τα δένδροκομικά έχουν μεγάλο εύρος ιπποδύναμης και είναι εξοπλισμένα, είτε με την εργοστασιακή καμπίνα τύπου Pergola, ή με την κλασική, ωστόσο υπάρχει πάντοτε και η επιλογή της ανοιχτής έκδοσης.

Η Carraro είναι υπερβολάβος κορυφαίων κατασκευαστών, αποτελεί αυθεντική επιλογή στον κλάδο, παρέχοντας αξιοπιστία, συνέπεια και φερεγγυότητα. Έχοντας έμπιστο σύμμαχο της την Carraro, η ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group, υπόσχεται να προσφέρει όλες τις δυνατές λύσεις για την αμεσότερη εξυπηρέτηση του πελάτη. «Ο αγρότης επικεντρώνεται στην εργα-



σία του και η ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group δίνει τις απαραίτητες επαγγελματικές προτάσεις.», αναφέρει ο ελληνικός Όμιλος.

Η ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group δίνει παράλληλα έμφαση στην after-sale υποστήριξη μέσω της κάθετης μονάδας της, με τα πλήρως οργανωμένα τμήματα service και ανταλλακτικών αλλά και το εξουσιοδοτημένο πανελλαδικό δίκτυο συνεργατών.

Με την FENDT να παραμένει η ναυαρχίδα του Ομίλου, και την προσθήκη της νέας αυτής συνεργασίας η ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group, παρέχει πλέον στους Έλληνες δένδροκαλλιεργητές μια πληθώρα επιλογών, που καλύπτει κάθε ανάγκη και απαίτησή τους. Περισσότερες πληροφορίες στο www.kouimtzis.gr.

Τα δένδροκομικά είναι εξοπλισμένα, είτε με την εργοστασιακή καμπίνα τύπου Pergola, ή με την κλασική, ενώ υπάρχει και η επιλογή της ανοιχτής έκδοσης.



Τα μηχανήματα αμπελουργίας Carraro, μπορούν να αντέξουν σε οποιαδήποτε πρόκληση.



Κάθε 4ο τρακτέρ με ελαστικά Mitas

Η Mitas S.A (όμιλος Trelleborg) είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές αγροτικών και βιομηχανικών ελαστικών και βασικός προμηθευτής ελαστικών (Συμβατικά και Radial) όλων των επώνυμων κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη. Ενημερωτικά κάθε 4ο τρακτέρ και κάθε 2η θεριζοαλωνιστική μηχανή που παράγονται στην Ευρώπη είναι εξοπλισμένα με ελαστικά Mitas. Διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική. Επίσης τα ελαστικά βρίσκουν χρήση και αποτελούν ιδανική επιλογή στον βιομηχανικό

και κατασκευαστικό τομέα (φορτωτές, γερανοί κ.λπ.) καθώς και στα ελαστικά εκτός δρόμου (OTR). Το best seller της αγοράς είναι η σειρά AC (65-70-75-85-90). Τα κύρια χαρακτηριστικά του πέλλματος είναι:

- στιβαρό για όλες τις χρήσεις
- εξαιρετική πρόσφυση
- ικανότητα αυτοκαθαρισμού
- αντοχή στη φθορά
- μειωμένη ολίσθηση στο έδαφος

Στην Ελλάδα τα ελαστικά Mitas εισάγονται και διανέμονται αποκλειστικά από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.



Το Σάββατο
με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος



www.agronews.gr

Strube BlueVision:

Σποροπαραγωγή hi-tech

Ο Ελβετός παραγωγός σπόρων Strube μας δείχνει ποια τεχνολογία χρησιμοποιεί για την ανάπτυξη νέων ποικιλιών στο πλαίσιο της πρώτης ημέρας του Sugar Beet Innovation

Το BlueBob παραμένει πρωτότυπο. Ωστόσο, τώρα θα μπορεί να ανιχνεύει ζιζάνια μέσω εικόνας.



Αντιμέτωποι με νέες προκλήσεις που ρίχνονται επίσης στο καλλιεργητικό μείγμα είναι οι αγρότες, με τους κανονισμούς της ΕΕ καθώς και τη διαχείριση απαγορευμένων ή λιγότερο αποτελεσματικών ζιζανιοκτόνων και φυτοπροστατευτικών λόγω ανθεκτικότητας. Με τη νέα της στρατηγική «BlueVision», η Strube θέλει να επιτρέψει στους πελάτες της να καλ-

λιεργούν με πιο βιώσιμο και οικονομικό τρόπο, λύση που οδηγεί σε σημαντική εξοικονόμηση πόρων.

Τομογραφία υπολογιστή για τη βλάστηση

Για να επιτευχθεί αυτό, η Strube βασίζεται στη σύγχρονη τεχνολογία για την αναπαραγωγή και τον έλεγχο της ποιότητας των σπόρων,

ΣΗΜΕΙΑ-ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Το «BlueVision» είναι το όνομα της στρατηγικής της Strube για την ανάπτυξη τεύτλων.
- ▶ Η Strube χρησιμοποιεί υπολογιστή τομογραφίας για να καθορίσει την ποιότητα των σπόρων.
- ▶ Το ρομπότ BlueBob τσαπίζει επίσης τις σειρές των τεύτλων.
- ▶ Η ανίχνευση ζιζανίων σε πραγματικό χρόνο θα πρέπει να είναι δυνατή από φέτος.



Η εταιρεία έχει μετατρέψει αυτή τη θεριστική μηχανή τεύλων Holmer Terra Dos T3 σε ένα κινητό εργαστήριο.

αναπτύσσοντας νέες μεθόδους με το Ινστιτούτο Fraunhofer. Το SeedInspector, για παράδειγμα, χρησιμοποιεί 3D Τομογραφία υπολογιστή (CT) για να μελετήσει μέσα στους σπόρους. Αυτό δίνει πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα ή την κατάσταση του σπόρου. Το PhenoTest καθορίζει τη βλαστική ικανότητα και την ικανότητα βλάστησης στο εργαστήριο και σε υψηλή απόδοση. Περαιτέρω εικόνες CT με ψηφιακή ανάλυση εικόνας μετρούν τα φυτά σε πραγματικό χρόνο. Επιπλέον, η τεχνολογία αυτή αναλύει τη ρίζα, το υποκοτύλιο και τους κοτυληδόνες, ώστε να μπορούν να ταξινομηθούν ως φυσιολογικοί, μη φυσιολογικοί ή μη βλαστικοί. Τα ρομπότ ποτίζουν τους δίσκους βλάστησης και τους τοποθετούν αυτόματα στη συσκευή CT για να πραγματοποιηθούν οι μετρήσεις.

Το ρομπότ σαρώνει μεμονωμένα φυτά

Στα επιτόπια πειράματα, το «PhenoFieldBot» τεκμηριώνει τη βλάστηση και την ανάπτυξη. Γνωρίζει κάθε φυτό μόλις ξεμυτίσει από το έδαφος ενώ βασίζεται σε σύστημα GPS για να εντοπίσει κάθε μονάδα. Το ρομπότ είναι

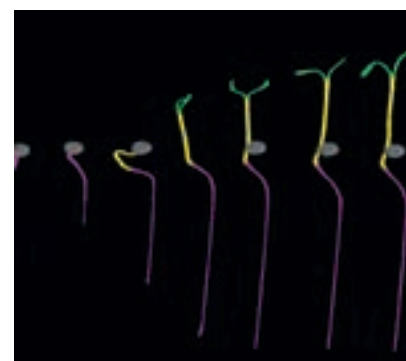
τοποθετημένο στην πλατφόρμα του αυτόνομου οχήματος «Dino» της γαλλικής εταιρείας Naïo-Technologies. Αντί για μηχανική ζιζανιοκτονία, το PhenoFieldBot διαθέτει τέσσερις κάμερες με αισθητήρες χρώματος RGB και αισθητήρα NIR. Με ταχύτητα 2,4 χλμ/ώρα, το ρομπότ σαρώνει 340 δοκιμαστικά πεδία την ημέρα - μια περιοχή που συνήθως απαιτεί δεκάδες άτομα. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι οι κάμερες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τεκμηρίωση της δυναμικής της εμφάνισης του φυτού, της ανάπτυξης των φύλλων και του μαραζώματος ολόκληρων φυτών ή τμημάτων των φυτών με μεγαλύτερη ακρίβεια -ανά φυτό.

Αυτόνομο τσάπισμα με ανίχνευση ζιζανίων

Με στόχο να κάνει την καλλιέργεια ζαχαρότευτλων πιο φιλική προς το περιβάλλον και κερδοφόρα, η Strube αναπτύσσει την αυτόνομη τσάπα BlueBob - ένα πρότζεκτ στο οποίο συμμετέχει πάλι η Naïo-Technologies αλλά και το Κέντρο Ανάπτυξης Fraunhofer για την τεχνολογία ακτίνων X. Το ρομπότ 1,2 τόνων κατευθύνεται αυτόνομα στις σειρές



Το ηλεκτρο-υδραυλικό οδηγούμενο μαχαίρι της BlueBob μπορεί να δουλέψει στη σειρά.



Οι εικόνες CT και η ανάλυση εικόνας χρησιμοποιούνται για αξιολόγηση των βλαστών.

τεύλων, καθοδηγούμενο από σύστημα διόρθωσης σήματος RTK. Χρησιμοποιώντας σταθερά εργαλεία, πραγματοποιεί μηχανική ζιζανιοκτονία μεταξύ των σειρών. Αυτή η τεχνολογία έχει κυκλοφορήσει στην αγορά εδώ και αρκετό καιρό, αλλά αυτό που είναι εντελώς καινούργιο είναι το γεγονός ότι τα εργαλεία συμπληρώνονται από υδραυλικά μαχαίρια που σκαρφαλώνουν στις σειρές από τη στιγμή που τα φυτά αναδύονται μέχρι να κλείσουν οι σειρές.

Στο μέλλον, το BlueBob θα μπορεί να κάνει διάκριση μεταξύ φυτών τεύλων και ζιζανίων σε πραγματικό χρόνο μέσω ψηφιακής ανάλυσης εικόνας. Αυτή η λειτουργία δεν αποτελεί ακόμη μέρος του πρωτοτύπου επίδειξης, ωστόσο, το ρομπότ γνωρίζει τη θέση κάθε τεύτλου και τις τσάπες γύρω τους με ακρίβεια RTK. Φέτος, η Strube σχεδιάζει να παρουσιάσει το πρώτο BlueBob με online εντοπισμό ζιζανίων στο χωράφι. Η Strube έχει επίσης αναπτύξει την εφαρμογή CercoSpot. Αυτή η εφαρμογή μπορεί να προσδιορίσει την προσβολή από την ασθένεια Κερκοσπορίωση χρησιμοποιώντας φωτογραφίες



Στην εκδήλωση «Beet goes on», η Strube παρουσίασε το ρομπότ εξοπλισμένο με κάμερα PhenoFieldBot (δεξιά) και το μηχανήμα μηχανικής ζιζανιοκτονίας BlueBob που τεκμηριώνει τη βλάστηση και την καλλιέργεια.



Isuzu D-Max:

Το ολοκαίνουργιο Isuzu D-Max έφτασε στην αγορά της Ευρώπης

Ένα από τα πιο δημοφιλή pick-up ανανεώνεται ριζικά, διατηρώντας το σκληροτράχηλο προφίλ του αμετάβλητο. Το νέο Isuzu D-Max πλέον βρίσκεται στην αγορά της Ευρώπης: Σασί, εξωτερικός και εσωτερικός σχεδιασμός επανασχεδιάστηκαν ενώ προστέθηκε ένας πετρελαιοκινητήρας 1900 κυβικών που χαρακτηρίζεται από πολιτισμένη λειτουργία και υψηλή απόδοση, με 164 ίππους και 360Nm ροπής. Ο κινητήρας συνδυάζεται είτε με χειροκίνητο 6 σχέσεων κιβώτιο είτε με αυτόματο. Το νέο D-Max είναι και πιο άνετο αφού διαθέτει νέα αρχιτεκτονική στις αναρτήσεις, τεχνολογία που βελτιώνει την άνεση στην καμπίνα. Παράλληλα, η καμπίνα του νέου D-MAX είναι ενισχυμένη ώστε να προστατεύει ακόμη περισσότερο τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης, από κάθε πιθανή γωνία. Τα μεγαλύτερα και ισχυρότερα φρένα εμπρός και πίσω βελτιώνουν την δύναμη πέδησης και δίνουν σιγουριά για την αποφυγή ατυχημάτων εξαρχής. Τα καθίσματα είναι σχεδιασμένα για να απορροφήσουν τις δυνάμεις κρούσης σε έκτακτη περίπτωση. Αν έστω και ένας από τους οκτώ αερόσακους του D-MAX ενεργοποιηθεί, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν



Η καμπίνα του νέου D-MAX είναι ενισχυμένη ώστε να προστατεύει ακόμη περισσότερο τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης, από κάθε πιθανή γωνία.



Ο πετρελαιοκινητήρας 1900 κυβικών χαρακτηρίζεται από υψηλή απόδοση, με 164 ίππους και 360Nm.

αυτόματα. Ο εξωτερικός επανασχεδιασμός του νέου D-MAX έγινε με τόλμη και αποφασιστικότητα. Η σφηνοειδής γραμμή του, το αυξημένο πλάτος του αναδεικνύουν ένα παρουσιαστικό που επιβάλει σεβασμό. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως η ικανότητα έλξης αγγίζει τους 3,5 τόνους, ενώ μπορεί να μεταφέρει φορτίο ενός τόνου. Το νέο pick-up θα διατίθεται σε 3 εκδόσεις αμαξώματος και 4 εξοπλισμού.

Επίσημος διανομέας της ISUZU στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE.



Πρώτος πρεσβευτής του οράματος «goTOzero» στα βαν Volkswagen

Έτοιμο για κυκλοφορία χωρίς περιορισμούς σε αστικά κέντρα, με μεγάλο ωφέλιμο φορτίο και γρήγορη φόρτιση έρχεται στην Ελλάδα το αμιγώς ηλεκτρικό Volkswagen e-Crafter, το οποίο διευρύνει την πλήρη γκάμα του δημοφιλούς επαγγελματικού μοντέλου, ως το πρώτο μεγάλο βαν της μάρκας με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Το νέο Volkswagen e-Crafter αποτελεί την ιδανική λύση για μεταφορές και διανομές σε αστικό περιβάλλον: η ηλεκτρική αυτονομία των 173 χιλιομέτρων (σε κύκλο NEDC) χάρη στη μεγάλη χωρητικότητα της μπαταρίας του, η έκλυση μηδενικών ρύπων κατά την κίνησή του, η απουσία καυσαερίων και θορύβου, σε συνδυασμό με την κορυφαία ροπή του, το καθιστούν ιδανικό συνεργάτη για τον οδηγό και την κάθε επιχείρηση που το εντάσσει στον στόλο της.

Το 100% ηλεκτρικό βαν e-Monaro προστίθεται στην θρυλική γκάμα της Opel

Η γερμανική φίρμα λανσάρει το αμιγώς ηλεκτρικό van της, το Monaro-e, το οποίο αντιπροσωπεύει μία πραγματική εναλλακτική λύση έναντι των οχημάτων με συμβατικό σύστημα κίνησης. Το σύστημα ηλεκτροκίνησης του νέου e-LCV της Opel αποδίδει 122 ίππους, με ροπή 260 Nm και τη μέγιστη ταχύτητα να ελέγχεται ηλεκτρονικά στα 110 χλμ./ώρα. Ανάλογα με την έκδοση, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ μπαταριών ιόντων λιθίου 37 kWh και 70 kWh για αυτονομία μέχρι 117 ή 224 χλμ. αντίστοιχα στο συνδυασμένο κύκλο WLTP1, ενώ αυτές είναι τοποθετημένες κάτω από το χώρο φόρτωσης για να μην περιορίζουν τη χρηστικότητα, με οφέλη και στη σταθερότητα.



Παρθενική νίκη στο Πριγκιπάτο αθλά ανατροπές στο Αζερμπαϊτζάν στις 4/6

Μπορεί ο νεαρός Φερστάπεν να χάρισε την πρώτη του νίκη στην πίστα του Μονακό, καθώς ο ισάξιος ανταγωνιστής του, Λιούις Χάμιλτον, τερμάτισε έβδομος και απογοητευμένος, αλλά στις 6 Ιουνίου όλα μπορούν να ανατραπούν.

Αυτό τουλάχιστον δήλωσε ο Χάμιλτον, ο οποίος είναι έτοιμος να τα δώσει όλα στην πίστα του Μπακού στο Αζερμπαϊτζάν. Δεν πρέπει άλλωστε να ξεχνάμε ότι από το 2016 η Mercedes έχει



πολλές νίκες αλλά και pole position στην συγκεκριμένη πίστα. «Ανυπομονώ πραγματικά για το Μπακού», είπε και ο Πέρεζ για τον αγώνα με τη Mercedes.

«Ελπίζω ότι μπορούμε να βγάλουμε έναν ισχυρό προκριματικό μαζί, γιατί αποδείξαμε ότι ο ρυθμός μας είναι καλύτερος εκεί. Απλά πρέπει να βελτιώσουμε τα Σάββατα και θα είμαστε καλά», είπε ο πιλότος της F1 που τερμάτισε τέταρτος με την Red Bull στο Μονακό, κάτω από τον Νόρις, τον Σάινθ και τον Φερστάπεν. Να σημειωθεί εδώ ότι στο πρωτάθλημα των κατασκευαστών πρώτη έχουν ανέβει οι «ταύροι», κάτι που φυσικά θεωρείται πολύ μεγάλη έκπληξη.

Όλοι τώρα προετοιμάζονται για τον επόμενο αγώνα, που διεξάγεται εκεί για έκτη φορά.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αζερμπαϊτζάν	4-6/6
Γαλλία	18-20/6
Αυστρία	25-27/6
Αυστρία	2-4/7
Μ.Βρετανία	16-18/7
Ουγγαρία	30/7-1/8
Βέλγιο	27-29/8
Ολλανδία	3-5/9
Ιταλία	10-12/9
Ρωσία	24-26/9
Σιγκαπούρη	1-3/10
Ιαπωνία	8-10/10
Η.Π.Α	22-24/10
Μεξικό	29-31/10
Βραζιλία	5-7/11
Αυστραλία	19-21/11
Σαουδική Αραβία	3-5/12
Άμπου Ντάμπι	10-12/12

Τρεις με τριψήφιο

Με 64,39% αύξηση των πωλήσεων έκλεισε το πρώτο εξάμηνο του 2020 με τρεις εταιρείες, τις John Deere, New Holland και Kubota να έχουν πιάσει ήδη τριψήφιο αριθμό ταξινόμησεων. Πολύ κοντά στο να πιάσει τα «100» και η Lamborghini με 98 ταξινόμησεις, ενώ υπερδιπλασιασμό των αποδόσεων σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019 κατέγραψαν μεταξύ άλλων οι Antonio Carraro, Claas και Fendt. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως τον Ιούνιο πωλήθηκαν 229 τρακτέρ έναντι 98, ήτοι αύξηση 133,67% στις ταξινόμησεις, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούνιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιούνιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Ιούνιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος-Ιούνιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	10	4.37%	4	4.08%	150.00%	43	3.96%	20	3.03%	115.00%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	1	0.09%	3	0.45%	-66.67%
CARRARO	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.18%	2	0.30%	0.00%
CASE-IH	EE	3	1.31%	2	2.04%	50.00%	18	1.66%	14	2.12%	28.57%
CLAAS	EE	8	3.49%	1	1.02%	700.00%	48	4.42%	20	3.03%	140.00%
DEUTZ-FAHR	EE	11	4.80%	8	8.16%	37.50%	38	3.50%	57	8.64%	-33.33%
FENDT	EE	2	0.87%	0	0.00%	-	10	0.92%	3	0.45%	233.33%
FERRARI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	1	0.09%	8	1.21%	-87.50%
GOLDONI	EE	2	0.87%	1	1.02%	100.00%	6	0.55%	2	0.30%	200.00%
HÜRLIMANN	EE	2	0.87%	1	1.02%	100.00%	4	0.37%	8	1.21%	-50.00%
JOHN DEERE	EE	76	33.19%	22	22.45%	245.45%	376	34.65%	181	27.42%	107.73%
LAMBORGHINI	EE	16	6.99%	8	8.16%	100.00%	98	9.03%	51	7.73%	92.16%
LANDINI	EE	16	6.99%	10	10.20%	60.00%	79	7.28%	54	8.18%	46.30%
M.FERGUSON	EE	11	4.80%	1	1.02%	1000.00%	30	2.76%	20	3.03%	50.00%
McCORMICK	EE	11	4.80%	6	6.12%	83.33%	51	4.70%	39	5.91%	30.77%
NEW HOLLAND	EE	20	8.73%	20	20.41%	0.00%	102	9.40%	100	15.15%	2.00%
PASQUALI	EE	1	0.44%	1	1.02%	0.00%	4	0.37%	3	0.45%	33.33%
SAME	EE	9	3.93%	2	2.04%	350.00%	16	1.47%	13	1.97%	23.08%
VALTRA	EE	3	1.31%	0	0.00%	-	18	1.66%	2	0.30%	800.00%
ZETOR	EE	1	0.44%	0	0.00%	-	8	0.74%	3	0.45%	166.67%
SOLIS	AN	2	0.00%	1	0.00%	-	17	0.00%	4	0.00%	325.00%
KIOTI	A.AN.	2	0.87%	0	0.00%	-	8	0.74%	2	0.30%	300.00%
KUBOTA	A.AN.	23	10.04%	10	10.20%	130.00%	103	9.49%	48	7.27%	114.58%
YANMAR	A.AN.	0	0%		0%	-	0	-	2	-	-100.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		229		98		133.67%	1,085	100%	660	100%	64.39%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμάλια σπράγγι (1.200€), κατασάκος SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM Y - TIER 4A	
QUANTUM 80Y 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80Y 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90Y 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90Y 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100Y 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100Y 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110Y 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110Y 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

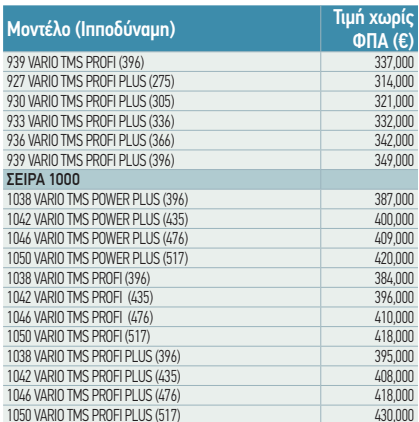
Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε πραγματοποιημένο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αερακθίσμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αερακθίσμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIF 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIF με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αεράφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 3,805.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2.8T 3,475.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αερακθίσμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αεράφρενα ρυμουλίκας (2 παρακέ) • Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2.8T 3,800.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIF, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αερακθίσμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 2,250.00 €, Αεράφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 4,350.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,580.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Θόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 67lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIF, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αερακθίσμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 2,250.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αεράφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Θόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμοί: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μπρ. Υδραυλικά • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αερακθίσμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε πραγματοποιημένο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρησιζ και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα εξόδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20,000.00
AGROKID 220 E3	22,000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28,000.00
AGROKID 230 E3	23,000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22,500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29,000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33,000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35,000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37,500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34,500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36,000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38,000.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27,000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28,500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30,500.00
5080 DF LS	34,000.00
5080DF GS	37,000.00
5080DF LS CAB	39,500.00
5080DF GS CAB	43,000.00
5090.4 DF LS	38,500.00
5090.4 DF GS	42,000.00
5090.4 DF LS CAB	43,500.00
5090.4 DF GS CAB	47,000.00
5090 DF LS	37,000.00
5090 DF GS	40,000.00
5090 DF LS CAB	42,000.00
5090 DF GS CAB	46,000.00
5100 DF LS	38,500.00
5100 DF GS	42,000.00
5100 DF LS CAB	44,000.00
5100 DF GS CAB	47,500.00
5105 DF LS	39,500.00
5105 DF GS	43,000.00
5105DF LS CAB	44,500.00
5105 DF GS CAB	48,000.00
5115 DF LS	41,500.00
5115 DF GS	45,000.00
5115DF LS CAB	47,000.00
5115 DF GS CAB	50,500.00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34,500.00
5080DS GS	38,000.00
5080DS CAB	41,500.00
5080 DS GS CAB	42,500.00
5090.4 DS LS	39,500.00
5090.4 DS GS	43,000.00
5090.4 DS LS CAB	45,000.00
5090.4 DS GS CAB	48,500.00
5090 DS LS	37,000.00
5090 DS GS	40,500.00
5090 DS LS CAB	43,000.00
5090 DS GS CAB	46,000.00
5100 DS LS	39,000.00
5100 DS GS	42,000.00
5100 DS LS CAB	44,000.00
5100 DS GS CAB	48,000.00
5105 DS LS	42,000.00
5105 DS GS	45,500.00
5105DS LS CAB	47,500.00
5105 DS GS CAB	51,000.00
5115 DS LS	44,000.00
5115 DS GS	47,500.00
5115DS LS CAB	50,000.00
5115 DS GS CAB	53,000.00
5090 DS TTV	69,000.00
5090.4 DS TTV	71,000.00
5100 DS TTV	70,500.00
5105 DS TTV	73,500.00
5115 DS TTV	76,000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26,000.00
4080 E	27,500.00
4090 E	28,500.00
4100E	29,500.00
5070 D KEYLINE	37,000.00
5080 D KEYLINE	38,500.00
5090 D KEYLINE	39,500.00
5100 D KEYLINE	41,000.00
5105 LS TB	48,500.00
5105 GS TB	52,500.00
5115 LS TB	51,500.00
5115 GS TB	55,000.00
5080 G LS	48,500.00
5090 G LS	49,500.00
5100 G LS	51,500.00
5110 G LS	53,000.00
5120 G LS	57,000.00
5080 G GS	52,000.00
5090 G GS	52,500.00
5100 G GS	55,000.00
5110 G GS	56,500.00
5120 G GS	61,000.00
5080 G GS 2RM	47,000.00
5110 G GS 2RM	51,000.00
5105	71,000.00
5115	71,500.00
5125	72,500.00
AGROTRON 6120	83,000.00
AGROTRON 6130	86,000.00
AGROTRON 6140	89,000.00
AGROTRON 6120 TTV	92,500.00



Ξειρά 6M		
6090M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M	24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592

ZEIPA 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFI (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFI (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFI (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFI (366)	328,500

www.profi.gr



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
LS040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
Βασικές Εξοπλισμοί: 4WD *Μηχανικό κτίσιμο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700
Βασικές Εξοπλισμοί: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κτίσιμο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
Βασικές Εξοπλισμοί: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κτίσιμο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ραδίο CD.	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. Βασικός εξοπλισμός: 4WD *Κιβώτιο Powershift 40/40 *PTO 540/540E/1000/1000E *4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. Ν:Δενδροκομικό (στεντό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. O:Καμπίνα πολυτελείας. Η Εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων - καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.</i>	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοφυγικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα 15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα 15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα 15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελοφυγικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικές χρήσεις χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 360/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24*) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28*) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30*) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24*) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28*) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30*) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mtx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mtx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mtx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mtx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 90 LS Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,520/85R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίθρονα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενοι και περιστρεφόμενοι κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαοεικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνμικελή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίθρονα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενοι και περιστρεφόμενοι κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμηνο, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστριες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90, C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακάρηνα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίθρονα εμπρός, 2 αντίθρονα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφιδεμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H+L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και A/C • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό στροφαοεικός κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακάρηνα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 4 αντίθρονα εμπρός, 2 αντίθρονα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατώρο δεξιά, λήμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφιδεμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H+L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίθρονα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατώρο δεξιά, λήμας υδραυλικού, κατασούρα απλή-Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιοπλ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίθρονα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατώρο δεξιά, λήμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc στροφαοεικός Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail,κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C LS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο R0-BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins)/common rail με Power Management, κιβώτιο R0BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο R0BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουίπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα, προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2187cc στροφαλοφόρος για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	36.100
90105 IS (95.2)	35.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουίπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηγμένη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πόντι εξήληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίμι για τα ερπύστρια 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπους-εμπροσκή ελέγχου υδραυλικού, διασπείραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σποστή φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπους-εμπροσκή •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMPINA	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπους-εμπροσκή ελέγχου υδραυλικού, διασπείραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σποστή φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλатор βελός, λάμα υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F με turbo και 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπους-εμπροσκή 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλатор βελός, λάμα υδραυλικού, καταδούρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινιά με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόφωνο 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουσερ 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της περσόνισής.χωρίς εμπρόσθια φρερά 6 αντίθετα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανική ρεγουλιάρσα δεξιάς λάμιας υδραυλική, κατασάρια σπλήν • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94.52) X4.70 (101.3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz.common rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94.52) X4.70 CAB (101.3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινιά Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94.52) X4.70 CAB RPS (101.3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσερ, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινιά Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσερ	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινιά Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper . ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) . common rail με Power Management. κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.660 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management. κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.αποσπώ όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.αποσπώ όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). αποσπώ όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοουργικά - Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 - Ερυστριποφόρα- Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 -Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 -Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (6 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™(SWB) - Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™(LWB) - Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITTETO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITTETO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITTETO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITTETO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITTETO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITTETO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITTETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITTETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITTETO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITTETO 80 LS	34.000,00
FRUITTETO 80 GS	36.500,00
FRUITTETO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITTETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITTETO 90 LS	37.000,00
FRUITTETO 90 GS	40.000,00
FRUITTETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITTETO 90 GS CAB	45.000,00
FRUITTETO 90.4 LS	38.500,00
FRUITTETO 90.4 GS	41.500,00
FRUITTETO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITTETO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITTETO 100 LS	38.500,00
FRUITTETO 100 GS	42.000,00
FRUITTETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITTETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTETO 105 LS	39.000,00
FRUITTETO 105 GS	42.500,00
FRUITTETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITTETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITTETO 115 LS	41.000,00
FRUITTETO 115 GS	44.500,00
FRUITTETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITTETO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελουργικά	
FRUITTETO S 80 LS	34.500,00
FRUITTETO S 80 GS	38.000,00
FRUITTETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITTETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITTETO S 90 LS	37.500,00
FRUITTETO S 90 GS	41.000,00
FRUITTETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITTETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITTETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITTETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITTETO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITTETO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITTETO S 100 LS	39.000,00
FRUITTETO S 100 GS	42.000,00
FRUITTETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITTETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTETO S 105 LS	42.000,00
FRUITTETO S 105 GS	45.500,00
FRUITTETO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITTETO S 115 LS	45.000,00
FRUITTETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITTETO CVT 105S	81.000,00
FRUITTETO CVT 115S	83.000,00
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitteto : •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2α δοχεία καυσίμου (40l) 1000€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλκή ανάλυση υδραυλικού 1000€•ασπ. 500€•active drive 7500€ **Σειρά explorer** :•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€•αερόφρενα για αυτόματη 3300€•εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλκή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φύλα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** :•εμπρός υδραυλικό 3700€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€•αντίβαρο 600€•gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΧΗ** : ο. Οι πιο πάνω τιμές και οι τάκι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΤΟΡΑΥΤΗ** : Τα σφάλματα οπτικής ευθινης μετρη αποσπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTLIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTLIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβαρύνουν αεροφρένων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβαρύνουν ανάρτηση εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβαρύνουν αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
STO: 540/1000, 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
STO: 540/540€ ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσαφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στανάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS ROLLANT 350 RC**

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου με σύστημα MPS για πιο «σφιχτό» πυρήνα, με 14 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένη. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**EUROCOMP**

Οριζόντιος ενισροδιανομέας EUROCOMP 10 κυβικών με ζυγιστικό σε εξαιρετική κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγιο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick-up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπεριλαμβανομένου). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**WELGER RP220**

Σταθερού θαλάμου WELGER RP220, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπανση και υδραυλικό πάτο. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλυσιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Ενισροδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200 22 κυβικών, με ζυγιστικό, ταμείο ταίσματος και 2 κάθετους καλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT,
ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων
με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε.
Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



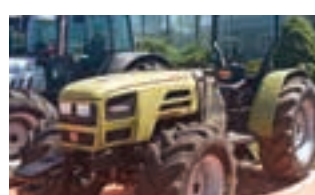
HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ
2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.
2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XB MAX 85

HURLIMANN XB MAX 85 (85hp)
Μοντέλο 2008 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελίας και ξη-
ρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ** | **100
ΕΥΡΩ**

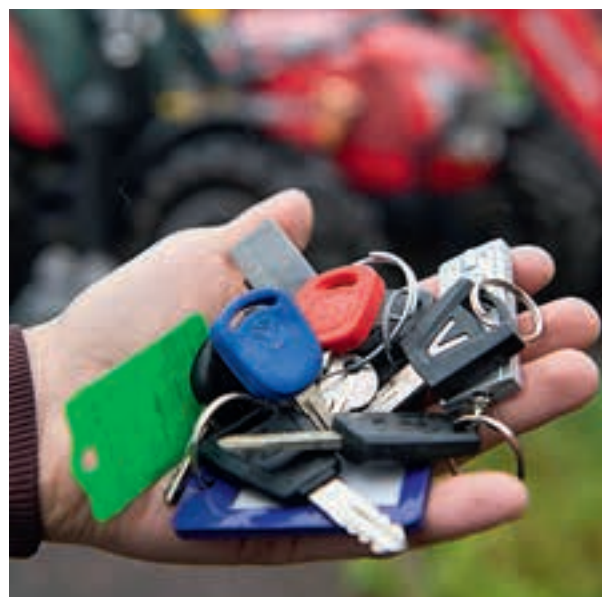
Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Τα 120άρια επιστρέφουν

Τα επτά τρακτέρ των 120 ίππων επιστρέφουν στο profi Ιουλίου για μία περαιτέρω εξέταση σε στοιχεία που δεν κάλυψε η περασμένη δοκιμή.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Convio και Vario

Οι κεφαλές με ιμάντα μεταφοράς draper φαίνεται να είναι η νέα μόδα στον αλωνισμό. Περισσότερα στο profi Ιουλίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Kubota BV5160

Το τυλιχτικό της Kubota, BV5160 αναβαθμίστηκε. Στο profi Ιουλίου δοκιμάζουμε αυτό το νέο μηχανήμα μεταβλητού θαλάμου σε συνθήκες πραγματικής εργασίας.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Manitou MLT841-145PS+

Με κάθε νέα γενιά τηλεσκοπικών φορτωτών η Manitou μεγαλώνει και... την ονομασία τους. Στο profi Ιουλίου δοκιμάζουμε το νέο 4,1 τόνων μηχανήμα.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Malone Tedd-Air 840

Στο profi Ιουλίου δοκιμάσαμε τον χορτοσυλλέκτη με έξι ρότορες της Malone για να δούμε πώς στέκεται στο χωράφι.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκλή
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MF 8S

205-265 HP



red dot winner 2021

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

- Κινητήρας 7.400 cc / 6 κυλίνδρους Agco Sisu Power
- Μέγιστη ιπποδύναμη (EPM) στους 285 Hp
- Νέα αντανωμένο σαρόν Dyna 7 με σύστημα δισκού συμπλέκτη, ημιαυτόματα σαρόν 28x28, ομαλότερη εναλλαγή ταχυτήτων
- Νέα αντανωμένη εμφάνιση με U-κονό (Protect-U) μεταξύ καμπίνας και κινητήρα, για καλύτερη φύξη του κινητήρα και χαμηλότερο επίπεδο θορύβου στο εσωτερικό της καμπίνας (57 db)
- Με υδραυλική αντλία παροχής στο 205 L/min, τέσσερις ηλεκτροϋδραυλικούς πύσσους και συνδυασμένη και αναμεικτική ικανότητα υδραυλικών στο 10.000 κιλά
- Μηροσυνά υδραυλικό με αναμεικτική ικανότητα 4.800 κιλά και ένα σετ μηροσυνών ιακωνοδύναμους
- Παρέχεται το Novatel AutoGuide και το Fieldstar 5, για γεωργία ακριβείας

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON® - the world's most trusted brand in AGCO

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ
ΑΠΟ ΑΓΡΟΤΕΣ ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΕΣ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α, Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
Σο κλπ. Ε.Ο. Βοστώνης - Αθηνών, 570 04 Βοστώνη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6M

ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

“ Είμαι κτηνοτρόφος και αγρότης! Επέλεξα την νέα σειρά 6M γιατί είναι πραγματικά κατασκευασμένη για κάθε χρήση. Κάνει την υπέρβαση έχοντας την καλύτερη ορατότητα της αγοράς, τη μικρότερη ακτίνα στροφής της κατηγορίας, ισχυρό σασί και απίστευτα χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Όλα αυτά, βλέπω πως ισχύουν στην καθημερινή πολύωρη αλλά ξεκούραστη εργασία μου ”

Αρνίδης Λεωνίδας – Γεωργός, Κτηνοτρόφος



**ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ**



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
ΘΗΒΑ: 3ο ΧΛΜ. Π.Ε.Ο. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80700
E-mail: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.deere.gr