

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

**Νέος πρόεδρος
στον ΣΕΑΜ**
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ



profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Ιούνιος 2025 - Νο 205 ISSN 2241 9438



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Case IH Optum

Expert Check πριν τα αλώνια



Έλεγχος Agrotech 185 σημείων

Νέα θεματική ενότητα profi



Κλικ στις παραδόσεις μηχανημάτων

Massey Ferguson 8S.265 Dyna-7



Περισσότερα από όσα υπόσχεται

FRUTTETO PLATFORM



SAME



► **FRUTTETO PLATFORM**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα: Κεραμ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Στο *profi* Ιουνίου παρουσιάζονται τα ανανεωμένα τρακτέρ της σειράς Case IH Optum που εμπλουτίζονται με τεχνολογικά πακέτα για κάθε ανάγκη. Παράλληλα εγκαινιάζεται η νέα θεματική ενότητα με αναρτήσεις από τα social media των εγχώριων εταιρειών αγροτικών μηχανημάτων. Στην κεντρική δοκιμή φιλοξενείται το MF8S.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η λογική που έχει επικρατήσει τα τελευταία χρόνια στη διαχείριση των κοινοτικών ενισχύσεων, όπως και η χιονοστιβάδα αποκάλυψων των τελευταίων εβδομάδων για τα όσα φαιδρά συμβαίνουν εδώ και χρόνια στον ΟΠΕΚΕΠΕ, βρίσκονται σε άμεση συνάρτηση με τη διαφαινόμενη σημαντική μείωση του προϋπολογισμού στην προσεχή προκήρυξη των σχεδίων βελτίωσης, όπως και τη γενικότερη μεταφορά πόρων από επενδύσεις για αγορά μηχανημάτων και εξοπλισμού σε δαπάνες υπηρεσιών.

Είναι πλέον σαφές ότι χρόνο με το χρόνο, ένα πλέγμα συμφερόντων με ορμητήριο τον ΟΠΕΚΕΠΕ, έχει επιφέρει τρομερή στρέβλωση στα όσα έχουν σχέση με τον πρωτογενή τομέα, μετακινώντας συνεχώς το επίκεντρο του ενδιαφέροντος από την πραγματική οικονομία και την ανάγκη βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, σε μια γραφειοκρατία άνευ προηγουμένου, η οποία, διεκδικεί όλο και μεγαλύτερο μερίδιο από την πίτα των κοινοτικών ενισχύσεων.

Μ' αυτή κυρίως της έννοια, οι αλλαγές στη διοικητική σύνθεση του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων έχει το ενδιαφέρον της. Μάλλον είναι η πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια που οι πρωταγωνιστές του κλάδου παίρνουν την απόφαση να εμπλακούν άμεσα και ενεργά στα θέματα του Συνδέσμου και να ασκήσουν την επιρροή τους στην κατεύθυνση της επιστροφής στο ρεαλισμό.

Περίπου 6,5% λιγότερα τρακτέρ 50hp+ ταξινομήθηκαν στην ηπειρωτική Ευρώπη πέρυσι και συ-

νολικά λίγο κάτω από 140.000 μονάδες. Αναφορικά με την ελληνική αγορά, από τις 1.877 πωλήσεις του 2023, το 2024 η αγορά «έκλεισε» κοντά στις 2.800 ταξινομήσεις, μία αύξηση που οφείλεται κυρίως στα Σχέδια Βελτίωσης η υλοποίηση των οποίων ακόμη βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η Ισπανία, η Πορτογαλία και το Βέλγιο ακολούθησαν την τάση, αλλά οι ταξινομήσεις μειώθηκαν σε όλες τις άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένων των τριών μεγάλων αγορών της Γαλλίας, της Γερμανίας και της Ιταλίας.

Η Γαλλία παραμένει η πιο σημαντική αγορά, αντιπροσωπεύοντας 33.225 (-6,8%) μονάδες. Υπήρξε πτώση -3,4% στη δεύτερη μεγαλύτερη αγορά της Γερμανίας (29.315) και παρά την πτώση 12,3% στους αριθμούς, η Ιταλία διατήρησε την τρίτη θέση με 15.448 μονάδες (17.613 το 2023). Όταν συνδυά-

ζονται, αυτές οι τρεις αγορές αντιπροσώπευαν 77.988 από τις συνολικές (83.623 το 2023) ταξινομήσεις στην ηπειρωτική Ευρώπη πέρυσι.

Η πολωνική αγορά τρακτέρ ήταν ένα ακόμη θύμα, όπου η αγορά μειώθηκε κατά 17% στις 8.590 μονάδες (10.311 το 2023). Η μεγαλύτερη πτώση σημειώθηκε στην Ουγγαρία, η οποία μειώθηκε σχεδόν κατά 49% στις 1.446 μονάδες (2.824 το 2023).

Η Ισπανία ήταν ένα από τα φωτεινά σημεία του περασμένου έτους, όπου οι ταξινομήσεις αυξήθηκαν κατά ένα πέμπτο στις 10.390 μονάδες. Η βελγική αγορά τρακτέρ αυξήθηκε κατά 17,2% στις 2.158 μονάδες και η πορτογαλική αγορά αυξήθηκε κατά 10% στις 5.825 μονάδες.

Η ομάδα του Profi

Η κοιλάδα Χούλου στο βόρειο Ισραήλ είναι μια σημαντική περιοχή ανάπαυσης και διαχείρισης για τους γερανούς που μεταναστεύουν ανατολικά. Για να μειωθούν οι ζημιές στις γεωργικές εκτάσεις, τα πουλιά τρέφονται με σιτηρά που διασκορπίζονται.





ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

12

MASSEY FERGUSON 8S.265 DYNA-7:

Οι αλλαγές με επίκεντρο τον χειριστή ενθάρρυναν την ομάδα μας να δοκιμάσει το Massey Ferguson 8S.265 με κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-7.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

CASE IH OPTUM:

Με νέες επιλογές χειρισμού μέσα από την καμπίνα για παρελκόμενα και τρία τεχνολογικά πακέτα για να επιλέξει ο αγρότης όποιο του ταιριάζει καλύτερα, εμπλουτίστηκε η δημοφιλής σειρά Case IH Optum.

26



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

20

Το Kuhn Striger 300 στη Θεσσαλία:

Τη μέθοδο κατεργασίας εδάφους strip-till με τα μηχανήματα της Kuhn Center Hellas, είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά οι Θεσσαλοί αγρότες στα πλαίσια του προγράμματος LIFE-InnoCereal.





ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

28

Καλλιεργητής Lemken Koralin 9 KU:

Με τους ρηχούς καλλιεργητές να έχουν μεγάλη ζήτηση, η Lemken ενισχύει τη σειρά Koralin με ένα νέο πλήρως αναρτημένο μοντέλο, το οποίο είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε.

SOCIAL MEDIA NEWS

36

Οι παραδόσεις μηχανημάτων στο επίκεντρο:

Σε αυτή τη νέα θεματική ενότητα του profi, παρουσιάζουμε ό,τι πιο φρέσκο φιλοξενείται στα social media των μεγάλων εταιρειών με αιχμή τις παραδόσεις νέων μηχανημάτων σε γνήσιους εκφραστές της εγχώριας παραγωγής.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

31

Photoheylar σκαλιστήρι:

Το σκαλιστήρι της Photoheylar δουλεύει και ανάμεσα στα φυτά της σειράς, χρησιμοποιώντας μαχαίρια που ελέγχονται από κάμερες.

Δοκιμή

Μακράς διάρκειας δοκιμή Massey Ferguson 8S	12
Ταΐστρα Siloking TrailedLine	22
Καλλιεργητής Lemken Koralin 9 KU	28
Photoheylar σκαλιστήρι	31

Ρεπορτάζ

Μέθοδος Strip-Till από την Kuhh στη Θεσσαλία	20
--	----

Παρουσίαση

Ανανεωμένα τρακτέρ Case IH Optum	26
Νέα μοντέλα Claas Arion	34

Κτηνοτροφία

Πρότυπη φάρμα με 300 αγελάδες	48
-------------------------------	----

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Profi Social Media News	36
Εταιρικά	40
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ

Τα πρώτα τρακτέρ Massey Ferguson από τον όμιλο SDF παρουσιάστηκαν στα πλαίσια έκθεσης αγροτικών μηχανημάτων στην Τουρκία. Ο λόγος για τα τρία μοντέλα 3775 με καμπίνα, 3775 GE και 2765. Η σειρά ελκυστήρων 2700 διαθέτει τρικύλινδρους κινητήρες χωρητικότητας 2,6λιτ. που παρέχουν ισχύ έως και 65 ίππων, ενώ στα μοντέλα της σειράς 3700 η ισχύ κυμαίνεται από 65 ως και 75 άλογα. Τα μοντέλα αυτά είναι παρόμοια με τα Same Argos και Dorado Natural, αλλά και με τα Deutz-Fahr 4E και 5D Keyline. Υπενθυμίζεται ότι οι δύο πλευρές είχαν ανακοινώσει τη συνεργασία τους τον Φεβρουάριο. Βάσει αυτής η SDF θα παράγει τρακτέρ ισχύος ως και 85 ίππων για την Massey Ferguson στις περισσότερες αγορές.



ΤΟΜΗ ΣΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Εγκρίθηκε προς πώληση από την Ευρωπαϊκή Ένωση ο κινητήρας υδρογόνου της JCB, ο οποίος πλέον μπορεί να χρησιμοποιηθεί από μηχανήματα και στα 27 κράτη-μέλη, αλλά και σε χώρες που αναγνωρίζουν τις εγκρίσεις της ΕΕ. Κατά τον πρόεδρο της JCB, λόρδο Anthony Bamford, η πλήρης έγκριση από την ΕΕ «Αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό σταθμό για το πρόγραμμα υδρογόνου της JCB. Για την JCB η πλήρης έγκριση από την ΕΕ αποτελεί απόδειξη ότι οι κινητήρες υδρογόνου έχουν ένα πολλά υποσχόμενο μέλλον». Πλέον, το ενδιαφέρον της εταιρείας στρέφεται κατά τον Bamford στο να φέρει την καινοτόμα τεχνολογία στην αγορά, αφού «Οι πελάτες της JCB περιμένουν υπομονετικά να δουν τον εξοπλισμό μας που τροφοδοτείται από υδρογόνο να κάνει τη διαφορά στις εργασίες τους. Δεν θα χρειαστεί να περιμένουν πολύ ακόμα».



ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΕΣ ΚΥΗΝ ESPRO

Μια ανασχεδιασμένη πλατφόρμα χειριστή είναι μια από τις αναβαθμίσεις της τελευταίας γενιάς σειράς σπαρτικών Espro της Kuhn. Οι αναβαθμίσεις εστιάζουν τα μοντέλα 3 ως και 6 μέτρων με τα 3002 (3μ.), 4002 (4μ.), και 4002R και 6002R να συστήνονται ως αναβαθμίσεις των μοντέλων 3000, 4000 και 6000. Η πρόσβαση στη χοάνη και η ασφάλεια του χειριστή έχουν βελτιωθεί με μια νέα πλατφόρμα μεσαίου ύψους. Η πλατφόρμα που καλύπτει την πλήρη έκταση της χοάνης, διπλώνει αυτόματα όταν το μηχάνημα επιστρέφει σε θέση μεταφοράς. Η λειτουργία μισού ανοίγματος βελτιώνει την πρόσβαση του χειριστή για γέμισμα της χοάνης, ενώ το νέο κάλυμμα της χοάνης έχει αυτόματο σύστημα κλειδώματος. Το 6002R είναι κατά 700κιλά ελαφρύτερο από το μοντέλο 6000 που αντικαθιστά. Η Kuhn τονίζει ότι έτσι θα μειωθεί η συμπίεση στο έδαφος και η κατανάλωση καυσίμων, καθιστώντας ευκολότερη τη χρήση του μηχανήματος. Στις νέες επιλογές περιλαμβάνεται ένας ίσιος δίσκος 460χιλ



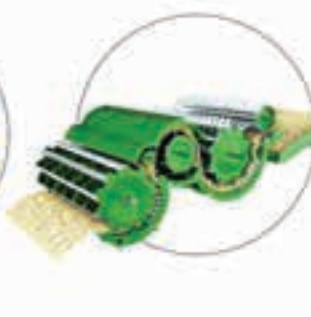
S SERIES

THE 75 TONNE COMBINE



JOHN DEERE

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Καλάτρες, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 8^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρμάκων Νίκαιας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δορυλίου Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 83040
ΘΥΡΑ 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θερμών - Καλέας, Θέρμης, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Αθηνών 509, Νίκου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr

ΠΡΩΤΗ ΔΥΝΑΜΗ

Στο 10,4% ανήλθε το μερίδιο του ομίλου SDF (Same Deutz-Fahr) το 2024 στην παγκόσμια αγορά αγροτικών μηχανημάτων με την κυριαρχία του να είναι ιδιαίτερα έκδηλη στον χώρο των δενδροκομικών της Ευρώπης όπου κατέχει το 23,5% του συνόλου. Παρότι το 2024 ήταν μια δύσκολη χρονιά για τον χώρο των αγροτικών μηχανημάτων, με τις πωλήσεις να μειώνονται αισθητά, η SDF κατέγραψε καλύτερες επιδόσεις από τον μέσο όρο αυξάνοντας την ηγεμονία της στην αγορά.

Πιο συγκεκριμένα, το περασμένο έτος η SDF πούλησε 24.000 τρακτέρ (-16,3% έναντι 2023), με το μερίδιο της να ανεβαίνει στο 10,4% από 10,1% το 2023 και 9,4% το 2022. Στο πρώτο τρίμηνο του 2025 ο όμιλος συνέχισε να αυξάνει το μερίδιο του. Τα κέρδη της SDF για το 2024 ανήλθαν σε 1, 63 δισ. ευρώ, καταγράφοντας μικρότερη πτώση από τον μέσο όρο του κλάδου, ενώ τα EBITDA του ομίλου έφτασαν στα 187 εκατ. ευρώ νούμερο που



αντιστοιχεί στο 11,5% του τζίρου της (δεύτερη καλύτερη επίδοση στην ιστορία της SDF από άποψη αναλογίας).

Οι επενδύσεις της SDF σε Έρευνα και Ανάπτυξη παρέμειναν στρατηγική προτεραιότητα και άγγιξαν τα 75 εκατ. ευρώ το 2024. Την προηγούμενη

χρονιά η παγκόσμια επέκταση της SDF συνεχίστηκε με το άνοιγμα νέων παραρτημάτων σε Μεξικό και Τανζανία, τα οποία ήρθαν να προστεθούν στις οκτώ ήδη υπάρχουσες παραγωγικές μονάδες της και τα 14 εμπορικά παρακλάδια της σε Ευρώπη, Ασία και Αφρική.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΟΡΥΦΗΣ

Η CNH ανακοίνωσε ότι υπέγραψε συμφωνία με τη Starlink, θυγατρική της SpaceX, για την παροχή κορυφαίας δορυφορικής συνδεσιμότητας στους αγρότες. Αυτή η συνεργασία θα προσφέρει στους πελάτες των εμπορικών σημάτων της CNH – Case IH και New Holland – αξιόπιστη και οικονομικά προσιτή συνδεσιμότητα υψηλής ταχύτητας, με τα οφέλη ενός πλήρως συνδεδεμένου στόλου – ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες αγροτικές περιοχές παγκοσμίως. «Είμαστε ενθουσιασμένοι που προσφέρουμε στους πελάτες μας πρόσβαση σε κορυφαία δορυφορική συνδεσιμότητα, επιτρέποντας τους να αξιοποιήσουν στο έπακρο τεχνολογίες ακριβείας, ακόμα και σε απαιτητικές αγροτικές συνθήκες», δήλωσε ο Stefano Pampalone, Chief Commercial Officer για τον αγροτικό τομέα της CNH. Το προηγμένο δορυφορικό δίκτυο της Starlink προσφέρει αξιόπιστο και γρήγορο internet. Αυτό επιτρέπει στις «έξυπνες» μηχανές της CNH να επικοινωνούν και να συντονίζονται αποτελεσματικά, ενισχύοντας την παραγωγικότητα και την απόδοση. Ενσωματώνεται πλήρως με την ψηφιακή πλατφόρμα FieldOps™, προσφέροντας στους πελάτες πλήρη ορατότητα του εξοπλισμού τους και πρόσβαση σε δεδομένα από οπουδήποτε. Επιπλέον, επιτρέπει συνεχή σύνδεση των συσκευών διαχείρισης εκμεταλλεύσεων, ανεξαρτήτως τοποθεσίας.



GRIMME MATRIX

Υδραυλική πίεση των υνιών και ένα σύστημα για δημιουργία γραμμών (tramline) συμπεριλαμβάνονται στην πιο πρόσφατη έκδοση της σπαρτικής ακριβείας Grimme Matrix. Η πίεση των υνιών μπορεί να προσαρμοστεί από 0 ως και 120 κιλά ανά σειρά και μπορεί να αυξηθεί κατά ένα επιπλέον 20% (προαιρετικά) για τις μονάδες σποράς πίσω από τα ελαστικά του τρακτέρ. Ο ενσωματωμένος υδραυλικός κύλινδρος επιτρέπει την ανύψωση των επιμέρους τμημάτων κατά τη δημιουργία σειρών. Τα νέα μηχανήματα της Grimme είναι διαθέσιμα με 12 και 18 σειρές.





Ακρίβεια



Αξιοπιστία



Απόδοση



Ακριβή
αποθεματισμό

EVION

NEW



Η συγκομιδή γίνεται οικογενειακή υπόθεση



Κορυφαία άνεση:

- Τερματικό **CEMIS 700** εξαιρετικά εύκολο στη χρήση και λειτουργικό χειριστήριο **CMOTION**.
- Προβολείς LED, πλήρως αυτόματος κλιματισμός και χαμηλό επίπεδο θορύβου.
- Προαιρετικό **CEMIS 1200** για ακριβή καθοδήγηση GPS και συνδεδεμένη τεκμηρίωση.



Εξαιρετικό επίπεδο αλωνισμού:

- Τύμπανο αλωνισμού με ενσωματωμένη υδραυλική προστασία υπερφόρτωσης.
- Σάλογη διάταξη με κορυφαία απόδοση διαχωρισμού **CLAAS**.
- Σύστημα **AUTO CROP FLOW** που παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο όλες τις παραμέτρους αλωνισμού.



Πανίσχυρος και οικονομικός κινητήρας:

- 6/κύλινδρος κινητήρας Cummins 6,70l Stage-V ισχύος από 205 έως 258hp με σύστημα **DYNAMIC POWER** για εξοικονόμηση καυσίμου έως και 10%.
- Ενσωματωμένος αεροσυμπιεστής για γρήγορο καθαρισμό ακόμη και στο χωράφι.
- Στη λειτουργία εκφόρτωσης αποδίδεται αυτόματα η πλήρης ισχύς του κινητήρα για σταθερή απόδοση.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η οδ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 280868
Λάρισα: 5^η οδ. Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS





Νέος πρόεδρος ΣΕΑΜ ο Γιάννης Κοντέλλης

Οι εποχές είναι απαιτητικές και προϋποθέτουν συντονισμένες κινήσεις προς τα θεσμικά κέντρα, είπε στις πρώτες του δηλώσεις ο νέος πρόεδρος

Ο Γιάννης Κοντέλλης (P J Condellis SA) ανέλαβε το τιμόνι στο ΔΣ του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων μετά τις εκλογικές αρχαιρεσίες κατά την γενική συνέλευση των μελών του ΣΕΑΜ την Παρασκευή 23 Μαΐου 2025. Κατά τη διάρκεια της Συνέλευσης παρουσιάστηκαν τα πεπραγμένα της απερχόμενης διοίκησης για τη θητεία 2022–2025, ενώ εγκρίθηκε και ο Προϋπολογισμός για το 2025. Στα πλαίσια της Συνέλευσης, απονεμήθηκαν επίσης τιμητικές πλακέτες στους κ.κ. Δημήτριο Εσκιιάδη (ALPELLAS S.A.) και Παναγιώτη Κατσαρό (ΠΑΝ. ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε.), ως ένδειξη ευγνωμοσύνης για την πολύχρονη και πολύτιμη προσφορά τους στον ΣΕΑΜ, καθώς και για το ήθος, το όραμα και τη συμβολή τους στην ανάπτυξη και προώθηση του κλάδου. Μετά την ολοκλήρωση της εκλογικής διαδικασίας, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:



Απονεμήθηκαν τιμητικές πλακέτες στους Παναγιώτη Κατσαρό (δεξιά) και Δημήτριο Εσκιιάδη από τον Σάββα Μπαλουκτσή (αρ.).

- Ιωάννης Κοντέλλης – Πρόεδρος (P J Condellis SA).
- Χριστόδουλος Μποζατζίδης – Αντιπρόεδρος (AGROTECH S.A.).
- Γεώργιος Κατσαρός – Γενικός Γραμματέας (Ε. ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Β.Ε.).

- Ειρήνη Κατσαρού – Ταμίας (ΠΑΝ. ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε.).
- Βασιλική Αποστολοπούλου – Μέλος (CENTER HELLAS VANKO IKE).
- Παναγιώτης Θεοχαράκης – Μέλος (ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.).
- Σάββας Μπαλουκτσή – Μέλος (Γ. ΧΙΓΚΑΣ Ε.Ε. – ARGITRON)
- Ιωάννης Σαρακάκης – Μέλος (ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.).
- Νικόλαος Συλαίος – Μέλος (SYLCO HELLAS – Κ. ΣΥΛΑΙΟΣ Α.Ε.).

Με την ανάληψη των καθηκόντων του, ο νέος Πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Ιωάννης Κοντέλλης, δήλωσε: «Οι εποχές είναι απαιτητικές και προϋποθέτουν συντονισμένες κινήσεις προς τα θεσμικά κέντρα. Με πνεύμα συνεργασίας και ενότητας θα εργαστούμε όλοι μαζί για ένα Σύνδεσμο ισχυρό και διεκδικητικό, αντάξιο των προκλήσεων της εποχής».



ΠΙΕΣΕΙΣ ΝΑ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΤΑ ΟΡΙΑ 30% ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΕ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ

Στην ολομέλεια της Βουλής εισήλθε την Τρίτη 27 Μαΐου προς συζήτηση και ψήφιση ο Αναπτυξιακός Νόμος ύψους 900 εκατ. ευρώ για τα έτη 2025 και 2026 με τον τομέα της Αγροδιατροφής (πρωτογενής και μεταποίηση) να είναι ένα από τα καθεστώτα που θα προκηρυχθούν εκ νέου. Πρόκειται ουσιαστικά για τροποποίηση του Αναπτυξιακού Νόμου του 2022, η οποία δρομολογεί κάποιες συνολικές βελτιώσεις με τον υπουργό Ανάπτυξης να υπόσχεται, για άλλη μία φορά, ολοκλήρωση αξιολογήσεων εντός 90 ημερών, μέσω ενός πλήρως ψηφιοποιημένου συστήματος αξιολόγησης, ενώ ο Νόμος περιλαμβάνει πλέον και ρήτρα υλοποίησης. Ειδικότερα για τις επενδύσεις στον πρωτογενή τομέα και τη μεταποίηση, αυτές συνεχίζουν να «δεσμεύονται» από το ειδικό καθεστώς που προβλέπει η σχετική ΚΥΑ (59790/7-7-2023). Σε αυτό προς το παρόν δεν έχουν υπάρξει τροποποιήσεις. Υπενθυμίζεται πως με βάση την περασμένη πρόσκληση στα επενδυτικά σχέδια του τομέα της φυτικής γεωργικής παραγωγής οι ενισχυόμενες δαπάνες των τρακτέρ, των καλλιεργητικών παρελκόμενων μηχανημάτων κ.λπ., δεν έπρεπε να υπερβαίνουν το 30% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους. Το αν θα αλλάξει αυτή η συνθήκη εξαρτάται από την ηγεσία του ΥΠΑΑΤ.

ΟΙ ΟΡΟΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Τα 60.000 ευρώ και οι 70 ίπποι τέθηκαν ως όρια για το κόστος και την ισχύς τρακτέρ αντίστοιχα που επιδοτεί το πρόγραμμα για την ενίσχυση θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων.

Οι αιτήσεις ξεκινάνε στις 23 Ιουνίου 2025 και θα έχουν διάρκεια έως τις 26 Αυγούστου αναφέρει η πρόσκληση. Σύμφωνα με το σχετικό θεσμικό πλαίσιο θα ενισχύεται τρακτέρ των κατηγοριών T2 και T4.1 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013, (εξαιρουμένων των οχημάτων που μπορούν να μεταφέρουν προσωπικό πέραν του χειριστή), το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά εντός των εγκαταστάσεων του θερμοκηπίου.

Η δαπάνη για τα τρακτέρ:

-Απαιτεί κατά την μελλοντική κατάσταση την εξυπηρέτηση θερμοκηπίων /διεκτυοκηπίων ελάχιστου εμβαδού 5 στρεμμάτων ή κατασκευών τύπου τολ ελάχιστου εμβαδού 20 στρεμμάτων.

-Δεν δύναται να υπερβαίνει ποσοστό 30% του συνολικού κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

-Δεν δύναται να υπερβαίνει σε ιπποδύναμη τους 60 ίππους. Για λόγους εύρεσης του κατάλληλου μοντέλου υπό τις συνθήκες της αγοράς μηχανημάτων μπορεί να προσυμφωνείται μέχρι και 10 ίππους.

Παράλληλα στο πρόγραμμα θα ενισχύ-

εται ο εξοπλισμός φυτικής παραγωγής, ο οποίος χρησιμοποιείται αποκλειστικά εντός των εγκαταστάσεων όπως αναρτώμενα ή συρόμενα μηχανήματα κατεργασίας εδάφους, λιπασματοδιανομείς, ψεκαστικά μηχανήματα συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινούμενων ψεκαστικών μηχανημάτων (εξαιρούνται οι επινώστιοι ψεκαστήρες) και εξοπλισμός ασφαλείας, συλλεκτικές μηχανές και εξοπλισμός συλλογής, ρυμουλκούμενα με ανύψωση ή/ και ανατροπή (πλατφόρμες απλές και ανατρεπόμενες, σκάλες ανύψωσης), κλαδευτικά αναρτώμενα και συρόμενα, εξαρτήματα ελκυστήρων αναρτώμενα (π.χ. ανυψωτικά, φορτωτές).

Οι επενδύσεις μπορούν να έχουν ύψος 30.000 έως 1 εκατ. ευρώ. Το ποσοστό ενίσχυσης είναι ίσο με 50% και μπορεί να φτάσει το 60% μόνο για δαπάνες τεχνολογιών αιχμής, συστήματα υδροπονίας και αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκινούμενα μηχανήματα (ελκυστήρες, μηχανές συλλογής κ.λπ.). Η ένταση στήριξης προσυμφωνείται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, ανάλογα με την έδρα του δικαιούχου, υπό την προϋπόθεση ότι το ποσοστό της στήριξης δεν υπερβαίνει το 70% στα νησιά του Αιγαίου Πελάγους, το 65% για Θεσσαλία, ΠΕ Έβρου και Δήμο Δομοκού, ΕΣΔΙΜ.



Το Massey Ferguson's 8S.265 έχει ισχύ 265hp και ώθηση 20hp. Οι επιλογές μετάδοσης περιλαμβάνουν τα Dyna-7, Dyna E-Power και Dyna-VT.



Massey Ferguson 8S.265 Dyna-7:

Ο χειριστής στο επίκεντρο

Οι αλλαγές με επίκεντρο τον χειριστή ενθάρρυναν την ομάδα μας να δοκιμάσει το Massey Ferguson 8S.265 με κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-7. Πρόκειται για ένα τρακτέρ που όπως είδαμε πραγματικά μπορείτε να το επιλέξετε... με κλειστά μάτια



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Σπάνια ευελιξία για μεγάλο τρακτέρ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων της Massey Ferguson Dyna VT δεν υπήρχε ακόμα σαν επιλογή.

Όταν αποκαλύφθηκε το 2020, η σειρά τρακτέρ Massey Ferguson 8S διέφερε από οτιδήποτε άλλο είχε παρουσιάσει η εταιρεία μέχρι τότε. Η σημαντικότερη καινοτομία ήταν η εγκατάσταση καμπίνας/κινητήρα Protect-U που δημιουργεί ένα κενό 24 εκατοστών μεταξύ του κινητήρα και της ολοκαίνουργιας καμπίνας, για την απομόνωση του χειριστή από τη ζέστη και το θόρυβο. Την ίδια ώρα τα επίπεδα θορύβου εντός της καμπίνας πέφτουν στα 68dB (A) κάτω το εντυπωσιακό.

Στην ανακοίνωση η Massey Ferguson υποστήριζε ότι τα 8S αντιπροσωπεύουν μια νέα εποχή αξιόπιστων τρακτέρ που παρέχουν ακριβώς αυτό που χρειάζεται ο χειριστής. Παρότι οι περισσότεροι χειριστές τα λατρεύουν, ίσως υπάρχουν μερικά πράγματα που χρίζουν βελτίωσης.

Μεγάλη γκάμα

Αρχικά, η σειρά 8S αποτελούνταν από τέσσερα μοντέλα, από το μικρότερο 8S.205 με ισχύ 205 ίππων ως και το μεγαλύτερο 8S.265

με ισχύ 265 ίππων. Το σύστημα διαχείρισης ισχύος κινητήρα EPM σε συνδυασμό με τον εξακύλινδρο κινητήρα χωρητικότητας 7,4 λίτρων AGCO Power Φάσης V, προσέδιδε στο καθένα ακόμα 20hp.

Έκτοτε στη σειρά έχουν προστεθεί τα 8S.285 και 8S.305. Κατά το λανσάρισμα υπήρχαν δύο επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων, ήτοι τα Dyna E-Power dual clutch ή Dyna 7 semi-powershift. Το τελευταίο ήταν βασισμένο στο αποδεδειγμένης αξίας Dyna-6, αλλά ανασχεδιασμένο με μια έξτρα ταχύτητα. Έτσι, ο αριθ-



Τα 8S έχουν διαφορετικό σχεδιασμό από τον συνηθισμένο της εταιρείας, και έχουν κενό 24 εκατοστών ανάμεσα στον κινητήρα και την καμπίνα για καλύτερη μόνωση του χειριστή από ζέστη και θόρυβο.

μός ταχυτήτων ανέβηκε σε 28 προς κάθε κατεύθυνση, μέσω 7 powershift σε τέσσερις σειρές.

Το κιβώτιο ταχυτήτων της Massey Ferguson Dyna VT δεν υπήρχε ακόμα σαν επιλογή για τη σειρά 8S, που είχαν δύο κιβώτια powershift, με τα οποία η εταιρεία ισχυριζόταν ότι θα μείωνε τις απώλειες ισχύος κατά 26% και θα βελτιώνει την εξοικονόμηση καυσίμων κατά 10%. Πράγματι, η εξοικονόμηση καυσίμων ήταν ένα από τα σημαντικότερα σημεία της νέας σειράς τρακτέρ.

Σημαντικό χαρακτηριστικό ήταν και η συνδυασιμότητα τεχνολογιών γεωργίας ακριβείας, και μπορούσες να επιλέξεις μεταξύ διαρρύθμισης Exclusive και Efficient.

Τί έχουμε εδώ;

Για να έχουμε μια ξεκάθαρη εικόνα της απόδοσης του 8S, επισκεφτήκαμε μια μικτή εκμετάλλευση που αυτή τη στιγμή χρησιμοποιεί δύο 8S.265 σε διαρρύθμιση Exclusive. Παρότι το πιο καινούργιο είναι διετίας σε έκδοση με κιβώτιο Dyna VT και λίγο περισσότερες από 2.000 ώρες εργασίας, το μοντέλο τετραετίας Dyna-7 με περισσότερες από 4.400 ώρες εργασίας έφτασε πρώτο και για αυτό εστιάζουμε σε αυτό.

Η ομάδα της δοκιμής μας είναι εφάμιλλη με την MF, έχοντας δοκιμάσει παλαιότερα μοντέλα 7716 με ισχύ 160 ίππων και 7726 260 ίππων, πριν πάρουν την απόφαση να κερδίσουν το υπερσύγχρονο 8S. Στις εργασίες

που πραγματοποιήθηκαν περιλαμβάνονται χορτοκοπτική, τσάπισμα και άπλωμα χόρτων, καθώς και χορτοδεσία πάνω από 15.000 σφαιρικών μπαλών ετησίως σε συνδυασμό με τυλιχτικό. Για τετράγωνες μπάλες το αντίστοιχο νούμερο ανέρχεται σε 5.000 μπάλες ετησίως.

Η εταιρεία προσφέρει ακόμα ένα περιστρεφόμενο άροτρο 6 σειρών και μια σβάρνα 6 μέτρων για άροση του εδάφους και δημιουργία σπορείων.

Ο μπροστινός σύνδεσμος και τα pto ενδεκνυνται για συνδυασμό μπροστινού/πίσω χορτοκοπτικού, ενώ ο σύνδεσμος διευκολύνει την πρόσδεση ή αφαίρεση μπροστινών βαριδίων, την ώρα που τα πίσω



Η λειτουργία brake-to-stop απλοποιεί τη μετάδοση Dyna-7 όταν πραγματοποιούνται επαναλαμβανόμενες εργασίες, όπως χορτοδεσία.



Τα πλαστικά σκαλοπάτια θέλουν λίγη προσοχή για να μην σπάσουν.

ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

0 0 9 0 0, 0 ΩΡΕΣ

Βλάβη μετάδοσης και αντικατάσταση
(εγγύηση)

0 2 8 0 0, 0 ΩΡΕΣ

Αλλαγή αντλίας AdBlue (εγγύηση)
Αλλαγή σωληνοειδούς Ρto (εγγύηση)

0 3 2 0 0, 0 ΩΡΕΣ

Βλάβη μετάδοσης και αντικατάσταση
(εγγύηση)

0 3 4 0 0, 0 ΩΡΕΣ

Αλλαγή συσσωρευτών μπροστινής
ανάρτησης (εγγύηση)

0 4 1 0 0, 0 ΩΡΕΣ

Αισθητήρας πεντάλ φρένων – διαρκές
πρόβλημα (εγγύηση).

ελαστικά προσθέτουν ως και μισό τόνο σε βάρος. Όλα αυτά μπορούν να αφαιρεθούν με ευκολία, μειώνοντας σημαντικά το βά-



Χρειάζεται λίγη προσοχή για να μην πιαστούν τα παντελόνια στο κιβώτιο εργαλείων.

ρος των ελκυστήρων όταν αυτό απαιτείται.

Υπερπλήρες μηχανήμα

Το πρώτο 8S.265 έφτασε ως μηχανήμα επίδειξης με μόλις μερικές εκατοντάδες ώρες εργασίας, και άφησε κατευθείαν το αποτύπωμα του στην ομάδα της δοκιμής. Παρότι υπήρχαν τρακτέρ από άλλες επωνυμίες που

προσέφεραν μια πιο ογκώδη και άνετη καμπίνα, το 8S προσέφερε με το παραπάνω όλα όσα έψαχνε η ομάδα της δοκιμής. Ωστόσο, παρότι ο οικοδεσπότης μας δεν ήταν ακόμα έτοιμος να αλλάξει το πρώτο από τα 7726 του, μια δελεαστική πρόταση με πακέτο εγγύησης και σέρβις ήταν αρκετή για να γείρει τη ζυγαριά προς το 8S.265.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon M HD 300
Master HD 300

DiscoPlus RT 500
RB 7 HD

• Φιλυριά, 613 00 Γουμίνιασσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683

info@siptec-agri.com

www.siptec-agri.com





Το MF 8S.265 της ομάδας μας με Dyna-7 συμπλήρωσε σχεδόν 4.500 ώρες εργασίας.



Η αναρτημένη στην κολώνα έγχρωμη οθόνη προσφέρει ευανάγνωστες πληροφορίες.



Η τοποθεσία της μίζας απαιτεί λίγη προσοχή για να μη φθαρεί από χτύπημα με το πόδι.

Παρότι τα ελαστικά διαστάσεων 650 R38 φαντάζουν μικρά, το όργωμα εντός των σειρών σε βαριές επιφάνειες σήμαινε ότι τα διαστάσεων 710 R42 δεν αποτελούσαν εφικτή επιλογή για οδήγηση εντός στενών σειρών.

Οι πρώτες εντυπώσεις του τρακτέρ ήταν -και παραμένουν- εξαιρετικές. Ο χώρος της καμπίνας, η άνεση και τα χαμηλά επίπεδα θορύβου ήταν μεταξύ των κορυφαίων χαρακτηριστικών των 8S. Τέσσερα χρόνια αρ-

γότερα, η άποψη αυτή δεν έχει αλλάξει χάρη στην ευρύχωρη καμπίνα και τα χαμηλά επίπεδα θορύβου.

Παρότι οι επιλογές μετάδοσης ήταν περιορισμένες στα πρώτα βήματα του τρακτέρ, η ομάδα της δοκιμής μας δεν πτοήθηκε από την απουσία ενός Dyna-VT. Εξάλλου, οι προηγούμενες δοκιμές έχουν δείξει ότι ίσως το αξιόπιστο powershift να είναι πιο φιλικό προς τον χειριστή από ένα κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΚΙΗΝΗΤΗΡΑΣ

Ονομαστική ισχύς 265hp, με ώθηση 285hp σε 1.850σ.α.λ.; μεγ. ροπή 1.200Nm σε 1.000-1.500σ.α.λ.; AGCO Power 7.4-λίτρων εξακύλινδρος, stage V; 460λιτ δεξαμενή καυσίμων, 43 λίτρα DEF.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

28x28 Dyna-7, ημι-powershift με 7 ταχύτητες σε 4 σειρές, 53xλμ/ώρα @ 1,650σ.α.λ.; Ερπούσα προσφέρει 56x56; πίσω pto 540/540E/1000/1000E.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

CCLS 150 λίτρα/λεπτό, 200 bar με πέντε πίσω και 2 μπροστινές βαλβίδες. Επιλογές αντλιών 110 λιτ./λ.; 205λιτ./λ.; 270λιτ./λ.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Κατ III δυνατότητα ανύψωσης 10.000 κιλών πίσω; 4.800κιλά μπροστά. Βάρη λειτουργίας 8.700-13.700κιλά.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

600/65 R28 μπροστά, 650/75 R38 πίσω; 10.330kg καθαρό βάρος, 16.000kg μικτό βάρος.

Στην πράξη

Περίπου στις 900 ώρες εργασίας η μετάδοση Dyna-7 απέτυχε, και η εκτεταμένη περίοδος ανάλυσης στην αντιπροσωπεία είχε ως αποτέλεσμα το τρακτέρ να μην είναι λειτουργικό για μερικούς μήνες. Ένα δανεικό τρακτέρ διατήρησε την επιχείρηση πλήρως λειτουργική, και με την ασφάλεια της εγγύησης, οι επιπτώσεις ήταν μηδαμινές. Έκτοτε η Massey Ferguson έχει αναπτύξει ένα τροποποιημένο τμήμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Οι χειριστές επεσήμαναν ότι η το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-7 επιτρέπει την ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, και ήταν εύκολο στη χρήση, περνώντας γρήγορα από μια σειρά ταχυτήτων σε άλλη, καθώς και με προεπιλογή ταχυτήτων εκκίνησης.

Τα τρακτέρ λειτουργούν συνήθως για σχεδόν 6.000 ώρες πριν αντικατασταθούν, και έχουν τις περισσότερες φορές μια εγγύηση που μπορεί να μεταφερθεί στον νέο ιδιοκτήτη. Αυτό συμβαίνει συνήθως εντός



Οι συσσωρευτές για την ανάρτηση μπροστινού άξονα άλλαξαν όταν έπεσε η ποιότητα οδήγησης..

ενός κύκλου 3-4 ετών, και με τα κόστη ιδιοκτησίας και λειτουργίας να ρυθμίζονται μέσα από μια υπηρεσίες σέρβις και εκτεταμένη εγγύηση, κάτι που αποδείχθηκε εξαιρετικός τρόπος να αποφευχθούν δυσάρεστες εκπλήξεις.

Ωστόσο, η απόφαση της Massey Ferguson να χρησιμοποιήσει και δεύτερο κιβώτιο Dyna-7 είχε ως αποτέλεσμα το 8S μας να

χρειαστεί να μείνει για λίγο ακόμα καιρό στην αντιπροσωπεία.

Αυτό δεν ήταν πρόβλημα για την ομάδα της δοκιμής. Με την εγγύηση να είναι σε ισχύ για τουλάχιστον 1.500 επιπλέον ώρες, το τρακτέρ έχει μπροστά του τουλάχιστον ένα χρόνο ακόμα με την επιχείρηση προτού αντικατασταθεί από ένα άλλο 8S. Ωστόσο, αυτή τη φορά θα επιλεγεί το κιβώτιο

Dyna-VT. Όχι ότι η ομάδα έχει οποιοσδήποτε ενδιαφέρον για το Dyna-7 αν λάβει κανείς υπόψη την υποστήριξη που είχε. Η απόφαση έγινε με γνώμονα τις βελτιώσεις στην απόδοση του αδιαβήθμπτου κιβωτίου ταχυτήτων τελευταίας γενιάς, κάτι που η ομάδα μας ανακάλυψε όταν έψαχνε αντικαταστάτη για το δεύτερο 7726 Dyna-6.

Παρότι όλα τα μέλη της ομάδας παραδέχονται ότι δεν θα είχαν πρόβλημα να συνεχίσουν να εργάζονται με ένα 8S.265 με Dyna-7, το γεγονός ότι είχαν εξοικειωθεί με την αδιαβήθμη μετάδοση, τους έκανε να αποφασίσουν πως το να ξοδέψουν λίγα χρήματα παραπάνω θα είχε ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση καυσίμων και πλεονεκτήματα αποδοτικότητας για την επιχείρηση.

Έδωσε ακόμα την ευκαιρία στην παλαιότερη γενιά που προτιμά τα powershift να καταλάβει και να εκτιμήσει την άνεση ενός CVT με πεντάλ, σε σχέση με τη διαρκή χρήση του χειριστηρίου.

Σε συνδυασμό με εργασίες χορτοδεσίας και τυλίγματος, φάνηκε ότι το Dyna-VT είναι πιο

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
5 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA





Τα πλήκτρα soft-touch εξαιρετικά ανθεκτικά ανάμεσα σε αυτά της κονσόλας.

αποτελεσματικό σε μεγάλες ανηφόρες. Αντί να χρειάζεται να κατεβούμε με το Dyna-7 και να χάσουμε ταχύτητα περίπου 3 χλμ/ώρα, η αδιαβάθμιτη ρύθμιση του Dyna-VT μπορούσε να βοηθήσει το 8S να διατηρήσει την ταχύτητα των δίσκων rto και να απωλέσει την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα σε μεγάλες ανηφόρες. Αξίζει να αναφερθεί ωστόσο ότι το Dyna-7 έχει λειτουργία brake-to-stop, η οποία ενεργοποιείται μέσω διακόπτη, και θεωρείται μεγάλο πλεονέκτημα για εργασίες χορτοδεσίας που απαιτούν πολλές διακοπές και επανεκκινήσεις.

Μεγάλο αλλά ευέλικτο

Για ένα τόσο μεγάλο τρακτέρ, η ευελιξία του είναι ένα μεγάλο προσόν, και μπορεί να ανταγωνιστεί στα ίσα ακόμα και μικρότερα μηχανήματα. Η άνετη οδήγηση είναι ένα ακόμα πλεονέκτημα για όσους πραγματοποιούν μακρόχρονες εργασίες από την καμπίνα, με μοναδικό ψεγάδι την κακή τοποθέτηση της μίζας, η οποία λυγίζει εύκολα. Η βραχυπρόθεσμη λύση είναι μια μίζα που είναι σχεδιασμένη να διπλώνει, ενώ μακροπρόθεσμα είναι ίσως καλύτερα να επανατοποθετηθεί.

Στους χειριστές μας άρεσε η σφαιρική ορατότητα εντός της καμπίνας τεσσάρων κολώνων. Ακόμα, όλοι οι χειριστές εξυμνούν την γενναιόδωρη περιστροφή της θέσης, κάτι που απλουστεύει το να παρακολουθήσεις τα μηχανήματα που έπονται του γεωργικού ελκυστήρα.

Στα πολύ θετικά στοιχεία του μηχανήματος είναι και το τερματικό αφής Datatronic 5 διαμέτρου 9 ιντσών, καθώς και η συνδεσιμότητα ISObus με αρκετά από τα παρελκόμενα του. Η απλότητα με την οποία οι βαλβίδες μπορούν να εναλλαχθούν, σε συνδυασμό με τους τσιμημένους ρυθμούς παροχής και τον

Τα φώτα LED παρέχουν παραπάνω από ικανοποιητικό φωτισμό.



Η φθορά του χειριστηρίου είναι μηδαμινή, και αισθητή κυρίως στις άκρες

χρονισμό των κοτσαδόρων χαρακτηρίστηκε απολαυστικός.

Για να αποφευχθούν τυχόν κωλύματα του τερματικού προτείνεται η εγκατάσταση και δεύτερης οθόνης, κάτι που κάναμε και στα δύο μοντέλα 8S της ομάδας και που μείωσε την ανάγκη να ψάχνουμε για πάρα πολύ ώρα τα μενού πλοήγησης και λειτουργιών του τρακτέρ, αλλά και διασφάλισε ότι δεν θα παγώσει η οθόνη.

Ο έλεγχος του χειριστηρίου είναι απλός και δεν απαιτεί πολύ προσπάθεια, και παρά την σκόνη που μπορεί να συσσωρευτεί εντός της καμπίνας όταν οι χειριστές κάθονται και σηκώνονται τακτικά από το κάθισμα, όλα τα πλήκτρα παραμένουν σε άριστη κατάσταση και πλήρως λειτουργικά, με μικρά σημάδια φθοράς. Το ίδιο ισχύει και για την κατάσταση του θερμαινόμενου καθίσματος που είναι ανάρπαστο με τους χειριστές.

Σύνοψη

Η μεγάλη και αθόρυβη καμπίνα του 8S ήταν αρκετή για να πείσει την ομάδα της δοκιμής μας να μείνει πιστή στη Massey Ferguson. Η ομάδα μας πιστεύει ότι το 8S αυτή τη στιγμή είναι αναντικατάστατο, με τα μοντέλα 265 ίππων να παρέχουν ότι χρειάζονται. Παρά τις μεγάλες τους διαστάσεις, τα τρακτέρ της σειράς 8S διαθέτουν ευελιξία που θα ζήλευαν ακόμα και μικρότερα τρακτέρ.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Ομίλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)



ΤΡΙΠΛΟ ΧΟΡΤΟΣΥΝΘΛΙΠΤΙΚΟ FC10030 RF-FF + FC3525 RF-FF (πλάτος κοπής 10,20 μ)

- Το **CUTTER BAR** και του μπροστινού και του πίσω μηχανήματος είναι με μπάρα ELITE και non stop προστασία.
- Σύστημα ανάρτησης με υδραυνευματικούς συσσωρευτές.
- Σύστημα αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση πρόσκρουσης με κάποιο αντικείμενο.
- Τέλεια ακολουθία του ανάγλυφου του εδάφους από 25 πριν τα επάνω ενώ 30 προς τα κάτω.
- Μαχαιράκια ταχείας αλλαγής
- Χωρίς αλλαγή λαβιών.
- Το μπροστινό μηχανήμα με εύρος γωνιακής κίνησης 30°
- Ο χειριστής μπορεί να αλλάξει το πλάτος κοπής από την καμπίνα.
- Στενή σειρά από επιλογή
- Υψηλής ποιότητας κοπή για Α κλάση παραγωγή χόρτου.



Το πρώτο τριπλό χορτοσυνθλιπτικό στην Ελλάδα απέκτησε ο Βασίλης Παπαδόπουλος στα Κωνσταντίνια Σερρών.



Το Kuhn Striger 300 στη Θεσσαλία:

Διδάσκοντας το strip-till

Τη μέθοδο κατεργασίας εδάφους strip-till με τα μηχανήματα της Kuhn Center Hellas, είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά οι Θεσσαλοί αγρότες στα πλαίσια του προγράμματος LIFE-IhnoCereal



Η Kuhn είχε φέρει μαζί της το Striger 300 και την σπαρτική μηχανή απευθείας σποράς SD Liner 3000. Η τεχνική του strip-till σημαίνει ότι καλλιεργούνται μόνο τα αυλάκια όπου θα πραγματοποιηθεί σπορά, ενώ το έδαφος μεταξύ των σειρών παραμένει ανέπαφο.

Ο καλλιεργητής λωρίδων Kuhn Striger 300 έκλειψε τις εντυπώσεις στην ημερίδα ανοικτού αγρού LIFE-InnoCereal που έλαβε χώρα στις 22 Μαΐου στην Αμυγδαλέα Λάρισας. Βασικός σκοπός της ημερίδας που συνδιοργανώθηκε από την Εταιρεία Προώθησης Αειφορικών Καλλιεργητικών Συστημάτων (ΕΠΑΚΣ) και την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Γεωργίας Διατήρησης (ECAF) ήταν η παραγωγή σιτηρών με χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα, με την Kuhn Center Hellas να δηλώνει δυναμικά παρών.

Καινοτόμα μέθοδος καλλιέργειας

Το Kuhn Striger 300 είναι σχεδιασμένο από την εταιρεία προκειμένου να μπορεί ο χειριστής να επωφεληθεί στο έπακρο από τα πλεονεκτήματα της καλλιέργειας σε λωρίδες (strip-till) κάτι που απέδειξε στη διάρκεια της εκδήλωσης. Η τεχνική του strip-till σημαίνει ότι καλλιεργούνται μόνο τα αυλάκια όπου θα πραγματοποιηθεί σπορά, ενώ το έδαφος μεταξύ των σειρών παραμένει ανέπαφο. Με την εργασία να πραγματοποιείται μόνο εντός των σειρών όπου θα πραγματοποιηθεί σπορά, οι καρποί μπορούν να αναπτυχθούν με επιτυχία ακριβώς όπως και στις τυπικές μεθόδους καλλιέργειας, ωστόσο μεταξύ των σειρών ο αγρότης μπορεί να επωφεληθεί από μια σειρά πλεονεκτημάτων της απευθείας σποράς όπως η διατήρηση νερού, η καλύτερη βιολογία του εδάφους και η μικρότερη μηχανική φόρτωση. Εν συντομία η καλλιέργεια σε λωρίδες χαρακτηρίζεται από τέσσερα σημεία:

- Κάθετη κατεργασία εδάφους.

- Καθάρισμα του αυλακιού.
- Λίπανση.
- Προετοιμασία του σπορείου.

Οικονομική και ακριβής εργασία

Εκεί ακριβώς είναι που εξειδικεύεται το Kuhn Striger 300. Με τη χρήση του καλλιεργητή της Kuhn μειώνεται το μηχανικό κόστος, αφού απαιτούνται λιγότερες ώρες εργασίες και μικρότερη κατανάλωση καυσίμων. Παράλληλα, ο χειριστής μπορεί να επωφεληθεί από εξοικονόμηση λιπάσματος, επειδή τοποθετείται ακριβώς εκεί που χρειάζεται. Περαιτέρω, μειώνεται και η ανάγκη για προϊόντα ζιζανιοκτο-

νίας, αφού το έδαφος είναι καλυμμένο με μια επίστρωση υπολειμμάτων. Οι καλλιεργητές Striger 300 μπορούν να εργαστούν με ακρίβεια σε βάθος από 7 ως και 30 εκατοστά, χωρίς να θυσιάζουν την ταχύτητα τους ενώ το σημαντικότερο ίσως πλεονέκτημα του είναι ότι επιτρέπει τη λίπανση των καρπών εντός της σειράς πολύ κοντά στο ριζικό σύστημα. Τέλος, οι τροχοί πίεσης του Striger ενοποιούν το έδαφος σε βάθος, αποφεύγοντας παράλληλα τη συμπίεση στην επιφάνεια.

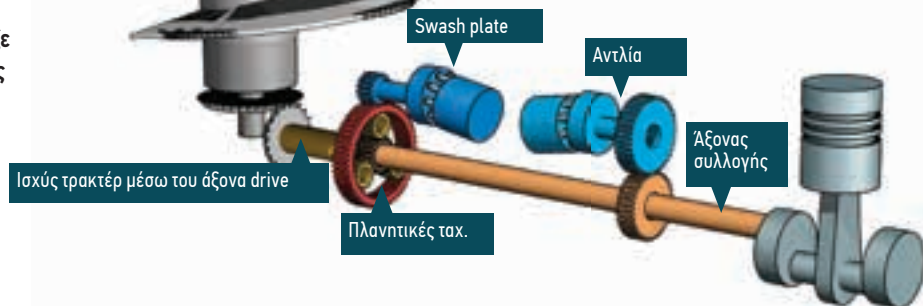
Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (2410/660603)



Με την εργασία να πραγματοποιείται μόνο εντός των σειρών όπου θα πραγματοποιηθεί σπορά, οι καρποί μπορούν να αναπτυχθούν με επιτυχία όπως και στις τυπικές μεθόδους.



Σε συνεργασία με τη VDS, η Siloking ανέπτυξε κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης για αναδευτήρες.



Αναδευτήρας Kverneland Siloking TrailedLine 4.0 System 1000+ 4535 Vario:

Από το μηδέν στην πλήρη ανάμειξη

Η Siloking ενσωματώνει στους αναδευτήρες μεγάλης χωρητικότητας της διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση με τις καθυστερήσεις πλέον να ανήκουν στο παρελθόν

Σε αναδευτήρες με τρεις κοχλίες και δυνατότητες άνω των 30μ3 η ροπή που απαιτείται για τη λειτουργία τους μπορεί να είναι απαιτητική για το τρακτέρ, με τον φόρτο να είναι μερικές φορές αρκετός για να καθυστερεί τον κινητήρα. Μια μοντέρνα λύση φάνταζε να έχει καθυστερήσει την ώρα που τα κιβώτια διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κυριαρχούν στην αγορά, και αυτό ακριβώς διαπίστωσε η Siloking.

Είχαμε την ευκαιρία να δούμε από κοντά έναν από αυτούς τους αναδευτήρες με το νέο driveline σε δράση σε μια φάρμα στο Fromajgard της Δανίας. Καθημερινά, περίπου 40 τόνοι ζωοτροφών αναμειγνύονται για 1.450 ζώα, με την εργασία αυτή να έχουν αναλάβει τους τελευταίους έξι μήνες τα Siloking TrailedLine 4.0 System 1000 + 4535 Vario. Πράγματι, το όνομα του μοντέλου φαντάζει σχεδόν όσο κολοσσιαίο όσο το μήκυσμα: μήκος 9,9 μέτρα, ύψος 3,32 μέτρα,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι μεγαλύτεροι αναδευτήρες της Siloking αναβαθμίζονται με CVT.

Το νέο κιβώτιο ταχυτήτων μειώνει τον φόρτο στο ριό του τρακτέρ



Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τοποθετημένο στη ράβδο έλξης και δεν επηρεάζει τις στροφές.

βάρους λίγο κάτω από 15 τόνους χωρίς φόρτο, εμβαδόν 40μ³, τρεις κοχλίες ανάδευσης και επιτρεπτό βάρος 30 τόνων. Όταν ο χειριστής, Bjarne Sorensen γέμισε τη χοάνη με εφτά υλικά, το βάρος έφτασε τους 15 τόνους. Μπορείτε να φανταστείτε τη δυσκολία που θα έπρεπε να νιώθουν τα pto του τρακτέρ όταν εμπλέκονται και όταν οι κοχλίες ανάμειξης αρχίζουν να κινούνται.

Αδιαβάθμητο με δύο βήματα

Για το λόγο αυτό υπάρχει η νέα επιλογή Vario. Σε συνεργασία με την VDS, μια αυστριακή κατασκευαστή συστημάτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης, η Siloking ανέπτυξε το κιβώτιο της για μεγάλους αναδευτήρες. Η βασική αρχή πίσω από το CVT του μηχανήματος είναι παρόμοια με αυτή των αντίστοιχων για τρακτέρ: ένα πλανητικό κιβώτιο ταχυτήτων κρατά συνεχώς τις ταχύτητες σε πλέγμα. Φρενάροντας ή επιταχύνοντας ένα ειδικό γκράντζι, το εξωτερικό γκράντζι ή τον πλανητικό μεταφορέα είναι πιθανή η αλλαγή ταχύτητας υπό φόρτο, και όπως συμβαίνει με την αδιαβάθμητη μετάδοση των τρακτέρ, συνδυάζεται μηχανική και υδραυλική ισχύς. Οι χειριστές μπορούν να προγραμματίσουν τις τρεις πιο συνηθισμένες ταχύτητες του κοχλία στο μενού του συστήματος έλεγχου: 33 σ.α.λ. για κόψιμο άχυρου και μπάλες σιλό, 15 έως 25 σ.α.λ. για ανάμειξη, 55 σ.α.λ. για το πλήρες άδειασμα της χοάνης. Όλες οι ταχύτητες είναι διαρκώς μεταβαλλόμενες. Υπάρχει η επιλογή εναλλαγής μεταξύ των δύο πρώτων ταχυτήτων του μηχανήματος

που πραγματοποιεί το φόρτωμα. Με μια σταθερή ταχύτητα του κινητήρα του τρακτέρ, το κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάξει αυτόματα τις σχέσεις ταχύτητας για επιτάχυνση ή επιβράδυνση των κοχλίων προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα. Αυτή η λειτουργία εμφανίζεται στην οθόνη με εικονίδια λαγού, χελώνας και σύμβολα ++. Όταν τα σύμβολα αναβοσβήνουν κίτρινα, το κιβώτιο ταχυτήτων επιταχύνει την ταχύτητα του κοχλία στο επιθυμητό επίπεδο. Όταν το σύμβολα μένουν μόνιμα πράσινα, αυτό σημαίνει ότι η επιθυμητή ταχύτητα έχει επιτευχθεί.

Το πιο αποτελεσματικό σημείο της μετάδοσης (όπου παρατηρείται το μικρότερο επίπεδο υδραυλικής διάδρασης) είναι όταν το pto περιστρέφεται σε 850 έως 900 σ.α.λ. και οι κοχλίες ανάμειξης λειτουργούν στις 18σ.α.λ. Δεν προκαλεί λοιπόν έκπληξη ότι σε αυτό το εύρος ταχύτητας ο αναδευτήρας πραγματοποιεί το μεγαλύτερο μέρος της εργασίας του.

Ομαλά από το μηδέν στην πλήρη φόρτωση

Για μια μερίδα γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων υψηλών αποδόσεων, ο αναδευτήρας γέμισε με εφτά υλικά. Έπειτα από περίπου δέκα λεπτά ανάμειξης, ένα πολύ ομοιογενές μείγμα βάρους 15 τόνων ήταν έτοιμο να μοιραστεί ως τροφή. Στη φάρμα της Δανίας, το μηχανήμα Siloking 30 τόνων συρόταν από ένα New Holland 8970 ισχύος 180kW/240 hp. Για να διασφαλιστεί ότι δεν θα κολλήσει στην πορεία του προς τον αχυρώνα, το pto σταματά και επανεμπλέκεται στο σημείο τσίσματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

KVERNELAND SILOKING TRAILED-LINE 4.0 SYSTEM 1000+ 4535 VARIO

Χωρητικότητα	40μ ³
Κοχλίες ανάδευσης	Τρεις
Φτερά	Τρία
Μαχαίρια	24
Μήκος/Πλάτος/ύψος	9,90μ/2,71μ/ 3,32μ
Μετάδοση	Υδραυλική-μηχανική διαρκώς μεταβαλλόμενη
Σύστημα Drive	Pto 850/1.000σ.α.λ
Ισχύς τρακτέρ	Από 200hp
Καθαρό βάρος	14,1τ
Μεικτό βάρος	30,1τ (στη φάρμα)

Πληροφορίες κατασκευαστή

Όταν η ταχύτητα του pto φτάσει τις 850 σ.α.λ. οι κοχλίες μπορούν να ξεκινήσουν. Οι αντίλογες swash plate βγαίνουν σιγά σιγά από την αρχική τους θέση και οι κοχλίες ξεκινούν να περιστρέφονται αρκετά αργά. Όλα αυτά συμβαίνουν τόσο ομαλά που ο χειριστής με το ζόρι το καταλαβαίνει. Το κιβώτιο ταχυτήτων επιταχύνει τους κοχλίες αργά μέχρι να φτάσουν στην επιθυμητή ταχύτητα.

Η αναμειγμένη μερίδα εκφορτώνεται μέσω



Όλοι οι κοχλίες διαθέτουν 'Silonox', ένα είδος κράματος ανοξείδωτου χάλυβα στις άκρες τους.

δύο μεγάλων πορτών γκιλοτίνων (120 x 80εκ.), μια επιλογή του μηχανήματος την οποία επιθυμούσε η φάρμα. Αντίθετα με την μετάδοση powershift, δεν υπάρχουν στιγμιαίες υπερφορτώσεις του driveline.

Αποφυγή υπερφόρτωσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τοποθετημένο στη ράβδο έλξης του μεγάλου αναδευτήρα. Δύο ηλεκτρικά αντιψυκτικά είναι αναρτημένα στη δεξιά πλευρά. Το τρακτέρ χρειάζεται να έχει ISObus για να παρέχει την απαραίτητη ηλεκτρική ισχύ στους ανεμιστήρες. Το καύσιμο πρέπει να είναι στους 12 βαθμούς για το λιγότερο δυνατό ιξώδες. Αυτό σημαίνει ότι στους ψυχρούς χειμερινούς μήνες θα πρέπει να περιμένετε να θερμανθούν τα καύσιμα προτού ενεργοποιηθούν οι κοιλίες. Οι χειριστές αναφέρουν ότι ο πιο εύκολος τρόπος να επιτευχθεί αυτό είναι η οδήγηση από τον αχυρώνα στο σημείο φόρτωσης ενώ το drive έχει εμπλακεί (περίπου 340 σ.α.λ. pto), επιτρέποντας στο ανατροφοδοτούμενο καύ-



Τρεις διαφορετικές ταχύτητες εργασίας μπορούν να ρυθμιστούν

Με τις «Heavy-Duty» πόρτες, οι μερίδες δίνονται γρήγορα.

σιμο να θερμανθεί και να είναι αρκετά ζεστό όταν φτάσετε.

Σύνοψη

Το σύστημα Siloking Vario εκμεταλλεύεται στο έπακρο τα πλεονεκτήματα ενός κιβωτίου διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης. Το ομαλό σύστημα οδήγησης είναι αναμφίβολα ακόμα ένα θετικό στοιχείο τόσο για το τρακτέρ και όσο

και τον αναδευτήρα. Το κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την ομαλή εκκίνηση του αναδευτήρα όταν η χοάνη έχει γεμίσει, για να μην αναφέρουμε την επιλογή ρύθμισης τριών διαφορετικών ταχυτήτων του αναδευτήρα, η οποία είναι ένα εξαιρετικό χαρακτηριστικό. Το σύστημα Vario είναι διαθέσιμο ως επιλογή για τα τρία μεγάλα μοντέλα, ήτοι τα TrailedLine System 1000+, Premium 3022 και Duo Avant 3227.

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΧΡΗΣΤΗ: ΔΑΝΟΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΟΙ



Ο Bjarne Sorensen είναι επικεφαλής της φάρμας Fromajgard. Η διαχείριση κοπαδιών 520 ζώων είναι σχεδιασμένη και δομημένη για υψηλή παραγωγή.

Η φάρμα Fromajgard βρίσκεται στην τυπική γαλακτοπαραγωγική ζώνη της νότιας Δανίας. Με 570.000 αγελάδες και μόνο 3.000 φάρμες, το μέσο κοπάδι στη Δανία αποτελείται από 190 αγελάδες. Αυτές οι φάρμες προσπαθούν να επιτύχουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αφού το εξειδικευμένο προσωπικό είναι ακριβό και δυσεύρετο, επενδύουν



σε συστήματα αυτοματισμού και μια ξεκάθαρη δομή διαχείρισης. Το πολιτικό περιβάλλον είναι επίσης απαιτητικό. Για παράδειγμα, η Δανία στοχεύει να εισά-



γει έναν κλιματικό φόρο στο κρέας και το γάλα και η νομοθεσία για την εφαρμογή λιπασμάτων είναι αυστηρή. Η νομοθεσία κληρονομιάς της Δανίας επιβάλλει στους κληρονόμους να χτίσουν την οικογενειακή φάρμα. Περαιτέρω, το χρέος ανά αγελάδα είναι υψηλό και οι αγρότες πρέπει να λειτουργούν χωρίς κόστος. Ο Bjarne Sorensen είναι ο υπεύθυνος της επιχείρησης και μας αναφέρει τα νούμερα: «520 γαλακτοκομικές αγελάδες και συνολικά 1.450 ζώα βρίσκονται στην φάρμα. Οι αγελάδες στεγάζονται αυτή τη στιγμή σε έναν αχυρώνα μήκους 190 μέτρων και πλάτους 45 μέτρων». Το άρμεγμα απαιτεί πάνω από οκτώ ώρες.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Case IH Optum:

Τρία πακέτα τεχνολογίας

Με νέες επιλογές χειρισμού μέσα από την καμπίνα για παρελκόμενα και τρία τεχνολογικά πακέτα για να επιλέξει ο αγρότης όποιο του ταιριάζει, εμπλουτίστηκε η σειρά Case IH Optum

Με νέα τεχνολογικά πακέτα ειδικά σχεδιασμένα για να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των χειριστών ανανεώνονται τα τρία μοντέλα της σειράς τρακτέρ Case IH Optum. Παράλληλα, στα μοντέλα της σειράς (ισχύ από 271 ως και 340 ίππους), το χειριστήριο ελέγχου ακριβείας του μπροστινού συνδέσμου έχει αναβαθμιστεί για να ελέγχει και τον πίσω σύνδεσμο, επιτρέποντας την ορθή χρήση των παρελκομένων που έχουν τοποθετηθεί στο τρακτέρ.

Βελτιωμένος έλεγχος και άνετη χρήση

Όπως προαναφέρθηκε το ανανεωμένο χειριστήριο που είναι ενσωματωμένο στο μπράτσο Multicontroller των νέων τρακτέρ Case IH Optum, ώστε να ελέγχει τόσο τους μπροστινούς, όσο και τους πίσω συνδέσμους. Οι λειτουργίες του χειριστηρίου ρυθμίζονται μέσω του τερματικού αφής Case IH Pro 1200. Έτσι, είναι ευκολότερο για τους χειριστές να προσαρμόσουν τις ρυθμίσεις του τρακτέρ στις δικές τους ανάγκες και εργασίες, ακόμα και αν χρησιμοποιούν συνδυασμούς μπροστινού και πίσω εξοπλισμού, όπως χλοοκοπτικών, ή μόνο πίσω παρελκομένων όπως άροτρα.

Τεχνολογικά επίπεδα

Ακολουθώντας το παράδειγμα των σειρών τρακτέρ Case IH Quadrac, Steiger, Magnum και Puma 185-260, τα νέα Optum διατίθενται με επίπεδα τεχνολογικών πακέτων. Έτσι, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν ακριβώς αυτό που χρειάζονται. Τα νέα τεχνολογικά πακέτα μπορούν να συνδυαστούν με τα ήδη υπάρχοντα Advanced ή Professional, κάτι που απλοποιεί την διαδικασία παραγγελιών, ενισχύοντας παράλληλα την αξία μεταπώλησης. Και στα τρία πακέτα περιλαμβάνεται το τερματικό αφής Pro 1200 με εξοπλισμό για ανάρτηση και δεύτερου αν χρειαστεί, που είναι αναρτημένο στο μπράτσο της θέσης. Για πελάτες που επιθυμούν μεγαλύτερα επίπεδα αυτοματισμού και υψηλής ακρίβειας αυτόματη πλοήγηση AccuGuide, υπάρχει η επιλογή παραγγελίας του δεύτερου και τρίτου τεχνολογικού επιπέδου.

Τα νέα τρακτέρ Case IH Optum πλέον διατίθενται τυπικά με το σύστημα συνδεσιμότητας Connectivity Included, χάρη στο οποίο οι χειριστές μπορούν να «ξεκλειδώσουν»



Τα νέα τρακτέρ Case IH Optum πλέον διατίθενται τυπικά με το σύστημα συνδεσιμότητας Connectivity Included.

Συστήματα καθοδήγησης και διεύθυνσης Case IH όπως το AccuGuide™ και το AccuTurn™ για τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικές μηχανές είναι διαθέσιμα στο Optum.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά Optum της Case IH αποτελείται από τρία μοντέλα 270 έως 340 ίππων

Τα μοντέλα ανανεώθηκαν και περιλαμβάνουν πλέον νέες επιλογές ελέγχου και τεχνολογίας

τις πλήρεις δυνατότητες των ελκυστήρων τους. Οι υπηρεσίες συνδεσιμότητας και οι δυνατότητες που παρέχει η πλατφόρμα FieldOps™ παρέχονται από το μόντεμ του μηχανήματος καθόλη τη διάρκεια ζωής του, χωρίς να υπάρχει ανάγκη για εγγραφή.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)

Καλλιεργητής Lemken Koralin 9 KU:

Καίρια λύση στη ρηχή κατεργασία

Με τους ρηχούς καλλιεργητές να έχουν μεγάλη ζήτηση, η Lemken ενισχύει τη σειρά Koralin με ένα νέο πλήρως αναρτημένο μοντέλο, το οποίο είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε το περασμένο καλοκαίρι

Ταχύτητα πάνω από 15χλμ/ώρα και κάλυψη 6,60μ. σε κάθε πέρασμα για γρήγορη εργασία.

Για να μας κεντρίσει ακόμα περισσότερο το ενδιαφέρον η Lemken έχει αποφασίσει να επεκτείνει τη σειρά ρηχών καλλιεργητών Koralin με ένα πλήρως αναρτημένο μοντέλο. Παλαιότερα είχαμε δοκιμάσει το ημι-αναρτημένο μοντέλο και τώρα είναι η σειρά αυτού.

Τα νέα 9 K και 9KU (στερεωμένα και auto-reset δόντια) χρησιμοποιούν τον ίδιο σχεδιασμό δοντιών και το μεγάλο εύρος εργασίας για τη μετακίνηση εδάφους σε πλάτος 6,6 μέτρων, όμως δεν έχουν τις δύο σειρές κατευθυντήριων δίσκων. Επειδή είναι πλήρως αναρτημένο, δεν έχει φυσικά ανάγκη και για εξοπλισμό κίνησης.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Αντίθετα με το ημι-αναρτημένο μοντέλο, το πλήρως αναρτημένο Koralin δεν έχει κατευθυντήριους δίσκους.

Ακόμα και σε πυκνές στρώσεις σκουπιδιών, ο καλλιεργητής δεν κόλλησε

Αλλαγές έχουν πραγματοποιηθεί στο ημι-αναρτημένο μοντέλο τα τελευταία χρόνια



Στιβαρά και ελατηριωτά δόντια είναι διαθέσιμα για το αναρτημένο Koralin. Οι λεπίδες ξεχωρίζουν

Τέσσερις τροχοί παρέχουν έλεγχο βάθους. Η ζυγαριά είναι ευανάγνωστη από την καμπίνα.



Με τρεις σειρές δοντιών, το 9 KU ξεχωρίζει από μακριά οπότε αξίζει να ελέγξεις το μέγιστο φόρτο που μπορεί να μεταφέρει ο άξονας και τις δυνατότητες ανύψωσης. Οι κύλινδροι είναι περίπου 20 εκατοστά πιο πλατιοί από τα δόντια.



Σε χωράφι με ελαφρύ έδαφος με καλάμια, το Koralin έκοψε σχεδόν όλο το πλάτος σε βάθος 3,5 εκατοστών, δίνοντας ένα καλό τελειώμα. Το Koralin τερματίζει την ρηχή καλλιέργεια.



Τρεις σειρές, δύο μέρη

Είχαμε την ευκαιρία να δούμε τις δυνατότητες του πιο πρόσφατου Koralin το περασμένο καλοκαίρι σε δύο διαφορετικές περιπτώσεις. Την πρώτη φορά σε ανέγχιτα καλάμια αραβοσίτου λίγες μέρες πριν την συγκομιδή. Η δεύτερη φορά ήταν σε ένα χωράφι με καλάμια που είχε πριν καλλιεργηθεί και είχε ισχυρή παρουσία πανσέδων.

Αμφότερα τα χωράφια ήταν ιδιαίτερα αμώδη με χαλαρό έδαφος. Όπως μπορείτε να φανταστείτε, και στις δύο περιπτώσεις, το Koralin σημείωσε καλές επιδόσεις, αφήνοντας πίσω του ένα λείο έδαφος χωρίς αποφράξεις. Αυτό συμβαίνει χάρη στην απόσταση μεταξύ των τριών σειρών δοντιών, που είναι τοποθετημένες ανά 1 μέτρο. Μόνο πίσω από τον κεφαλοδεσμό κατηγορίας IIIN, τα

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

LEMKEN KORALIN 9 KU

Σύνδεσμοι	Κατ IIIN/III
Πλάτος μηχανήματος/εργασίας	6,60μ/7,00μ
Βάθος εργασίας	2εκ ως 15εκ
Σειρές/απόσταση ράβδων	Τρεις/100εκ
Απόσταση υπό της ράβδου	57εκ
Αριθμός δοντιών	22
Απόσταση κοψιμάτων	30εκ
Απόσταση από το έδαφος	70 ως 115 εκ
Πλάτος κοπής ανά δόντι	38εκ
Επικάλυψη	4εκ
Ισχύς και απόσταση φρένων	240κιλά/12εκ
Διάμ. ράβδου ισοπέδωσης	400χιλ
Ισχύς τρακτέρ/όριο	165/220hp
Υδραυλικές απαιτήσεις	Τουλάχιστον δύο d/a
Βάρος	3.160κιλ
Τροχοί μέτρησης	Τέσσερις 10,5/ 23-12
Διαστάσεις μεταφοράς (Π/Μ/Υ ¹⁾)	2,97μ/3,40μ ως 4,10μ/3,50μ

Πληροφορίες κατασκευαστή

1) σε απόσταση 30εκ από το έδαφος

πλαίσια είναι τοποθετημένα οριακά εκτός του πλέγματος για να τη διασφάλιση της συμμετρικής απόστασης των δοντιών με ένα σημείο να αγγίζει το έδαφος ανά 30 εκατοστά. Τα δόντια είναι διαθέσιμα με προστασία κοχλία διάτμησης (9 K) ή ελατηρίων auto-reset (9 K U).

Τυπικά είναι εγκατεστημένες λεπίδες πλάτους 38 εκατοστών, η οποία διατίθεται με ή χωρίς καρβίδιο για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Αυτές οι λεπίδες έχουν ως αποτέλεσμα επικάλυψη 4 εκατοστών σε κάθε πλευρά. Με αυτές μόνο η άκρη της λεπίδας αγγίζει το έδαφος ώστε το υπέδαφος να φεύγει στα πλαϊνά. Εναλλακτικά, υπάρχει μια λεπίδα Trimix πλάτους 38 εκατοστών, η οποία έχει ως στόχο την προετοιμασία σπορείων σε πιο βαριά εδάφη. Αμφότερες οι επιλογές



Ο προαιρετικός κύλινδρος δεν χρησιμοποιείται για έλεγχο βάθους, αλλά καθαρά για συγκέντρωση, που μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 5 βήματα ως 210κ/μ.

χρησιμοποιούν το σύστημα γρήγορης εναλλαγής λεπίδων που είναι κοινό με το Kristall.

Τα πόδια δοντιών 15 χιλιοστών έχουν την τάση να συλλέγουν μεγαλύτερα κατάλοιπα φυτών. Αυτό ίσως ακούγεται σαν πρόβλημα, αλλά δεν προκάλεσε ζητήματα στις δοκιμές μας. Τα πόδια που έχουν



Ο κύλινδρος ακολουθείται από δύο σειρές δοντιών (ή τέσσερις χωρίς κύλινδρο). Ο σύνδεσμος χρήζει βελτίωσης.

φθαρεί μπορούν να αντικατασταθούν με το ξεβίδωμα δύο πειρών.

Κορυφαίος έλεγχος βάθους

Το Koralin είναι σχεδιασμένο για εργασίες βάθους μεταξύ 2 και 15 εκατοστών. Το βάθος ρυθμίζεται με 4 τροχούς μέτρησης, που λειτουργούν εντός του πεδίου των δο-

ντιών. Ακόμα συνδέονται υδραυλικά. Πλεούμενα πιστόνια επιτρέπουν ακόμα στα φτερά του πλαισίου να προσαρμοστούν στο περίγραμμα χωραφιών σε λόφους. Μια πλάκα ακριβείας δείχνει το τρέχον βάθος που έχει ρυθμιστεί.

Εντυπώσεις και σύννοψη

Το Lemken Koralin 9 K είναι μια πολύ ενδιαφέρουσα επιλογή για ρηχό και εντατικό όργωμα. Ήμασταν εντυπωσιασμένοι από την ποιότητα εργασίας από άποψη κίνησης του εδάφους και ισοπέδωσης σε βάθος εργασιών 2 και 12 εκατοστών. Με βάρος 3,1 τόνων και μήκος 4,1 μέτρων το παρελκόμενο θα δυσκολέψει μερικά τρακτέρ, ειδικά από άποψη δυνατοτήτων ανύψωσης και φόρτου του πίσω άξονα.

Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (τηλ. 23240/22508)

ΔΕΚΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟ KORALIN 9 ΚΥΑ

Όταν δοκιμάσαμε το ημι-αναρτημένο μοντέλο, εντοπίσαμε μια σειρά από λεπτομέρειες που είχαν περιθώρια βελτίωσης. Μερικές από αυτές έχουν διευθετηθεί, και άλλες όχι (ακόμα). Περιληπτικά:

1 Είναι ακόμα υποχρεωτικό να αποτρέψεις τον κεφαλοδεσμό από το να λυγίσει όταν αφαιρεθεί από το τρακτέρ. Αυτό γίνεται με την επαναποθέτηση του πάνω συνδέσμου.

2 Η ράβδος έλξης είχε τροποποιηθεί για να βελτιώσει τη γραμμή προσεδιού. Τώρα οι κύλινδροι είναι αναρτημένοι από κάτω και δεν βρίσκονται στη ράβδο έλξης.

3 Όλες οι ζυγαριές είναι πλέον ευανάγνωστες από την καμπίνα του τρακτέρ και είναι πολύ πιο ανθεκτικές.

4 Είναι ακόμα περιορισμένος ο χώρος μεταξύ του δίσκου και των δοντιών.

5 Παρότι οι περισσότερες αντλίες είναι ακόμα τοποθετημένες εντός των δοκών, είναι πιο προσβάσιμες, χάρη στις αναρτημένες πόρτες συντήρησης.

6 Όλοι οι τροχοί μέτρησης είναι διαθέσιμοι στο ίδιο μέγεθος κατά παραγγελία. Ωστόσο, οι εξωτερικοί λειτουργούν



ελάχιστα εκτός του πλάτους εργασίας.

7 Τα εργαλεία είχαν τροποποιηθεί, επειδή τα προηγούμενα κατέστρεφαν τις κορυφές των δοντιών. Είναι πλέον πιο στιβαρά.

8 Νέες βίδες 12,9 ιντσών με άξονα θα πρέπει να είναι πλέον πολύ πιο σταθερές.

9 Η πρόσβαση στα δόντια ισοπέδωσης είναι ακόμα δύσκολη.

10 Ο φορέας του συστήματος φωτισμού είναι πλέον βιδωμένος στην κορυφή και στον πάτο του μηχανήματος ώστε να μην σπάει.



Απαιτούνται τέσσερις κάμερες για την μπάρα εργαλείων πλάτους 6,0 μέτρων, η οποία φέρει μονάδες σκάλισματος τοποθετημένες ανά 50 εκατοστά.



Photoheyler σκαλιστήρι:

Η «AI» κατά των ζιζανίων

Το σκαλιστήρι της Photoheyler δουλεύει και ανάμεσα στα φυτά της σειράς, χρησιμοποιώντας μαχαίρια που ελέγχονται από κάμερες, ενώ το σύστημα χρησιμοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη ως έναν από τους τρόπους αναγνώρισης των φυτών

Οι βιοκαλλιεργητές αναζητούν αυτοματοποιημένες εναλλακτικές λύσεις για τη ζιζανιοκτονία εντός των σειρών καλλιέργειας. Ο Stefan Heinrich και ο Thomas Stangl από τη Βαυαρία ανέπτυξαν μια λύση βασισμένη στο διδακτορικό του Stefan. Η ιδέα βραβεύτηκε με ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica το 2021. Τώρα, η τετραμελής start-up ομάδα διαθέτει σχεδόν 20 μηχανήματα που εργάζονται σε διάφορες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ολλανδίας, όπου το ολλανδικό περιοδικό Trekker μπόρεσε να δει το μηχανήμα καθώς ξεβοτάνιζε μια ανομοιογενή συστάδα βαλεριάνας που ήταν τοποθετημένη σε σειρές 50 εκατοστών σε ένα

κυματιστό χωράφι. Παρά τις αντίξοες συνθήκες, το μηχανήμα έκανε αποτελεσματική δουλειά.

Τεχνική δομή

Κάθε μονάδα σκαλίσματος ελέγχεται από ένα παραλληλόγραμμο με οδηγό τροχού. Ένα επιπλέον παραλληλόγραμμο είναι εξοπλισμένο με έναν ρότορα τοποθετημένο σε γωνία 30° και εξοπλισμένο με τέσσερις λεπίδες ελεγχόμενες από κάμερα – αυτό καθαρίζει τα ζιζάνια που αναπτύσσονται ανάμεσα στα φυτά. Υπερηχητικοί αισθητήρες και υδραυλικοί κύλινδροι ελέγχουν το βάθος των ρότορων, ενώ το βάθος διεύθυνσης ρυθμίζεται στον τερματικό εντός της καμπίνας.

Οι υδραυλικοί κύλινδροι επιτρέπουν την ανύψωση/κατέβασμα κάθε μονάδας ξεχωριστά, είτε χειροκίνητα είτε μέσω ελέγχου τομής. Τα ελατήρια στα παραλληλόγραμμα ασκούν ελαφριά πίεση

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το σύστημα χρησιμοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη ως έναν από τους τρόπους αναγνώρισης των φυτών.

Η Photoheyler μπορεί να καλλιεργεί τόσο εντός όσο και μεταξύ των σειρών.

Χρησιμοποιεί ανάλυση εικόνας.



Ο άνω παραλληλόγραμμος σύνδεσμος περιλαμβάνει ενσωματωμένο μπλοκ βαλβίδων.



Ένας υδραυλικά κινούμενος δυναμώ παράγει ηλεκτρικό ρεύμα (48 volt) για την κίνηση των ρότορα.

στα δόντια του σκαλίσματος. Με τους ρότορες στην ανυψωμένη θέση τους, είναι επίσης δυνατό να χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα ως συμβατικό σκαλιστήρι. Όταν είναι ανυψωμένο, η απόσταση από το έδαφος είναι 20 cm, αλλά μπορεί να αυξηθεί στα 35 cm όταν αφαιρεθούν τα δόντια. Το σύστημα είναι κατάλληλο για καλλιέργειες σε σειρές σε απόσταση 45, 50 ή 75 cm μεταξύ των σειρών και από-

σταση φυτών μεταξύ των σειρών τουλάχιστον 10 cm. Διατίθενται διάφορα πλάτη δοντιών (7 έως 22 cm). Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε στο τερματικό αν θέλετε οι ρότορες να μετακινούν ένα, δύο ή τρία νύχια μεταξύ των φυτών.

Εκπαιδεύοντας το μηχανήμα

Το Photoheyler έχει ήδη αποθηκεύσει πολυάριθμες καλλιέργειες στο σύστημα,

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PHOTOHEYLER ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΙ

Πλάτος εργασίας	6,0 μ.
Αριθμός σειρών	12 x 50 εκ.
Νύχια ανά ρότορα	Τρία
Πλάτος σειρών	45/75 εκ.
Αριθμ. καμερών/chip	Τέσσερις, Sony Pregius S
Υδραυλικό σύστημα	1 για δίπλωμα, ελαχ. 80 λίτρα/λεπτό
Αρ. νυχιών/πλάτος νυχιών πάνω στον ρότορα	Τέσσερα, 7εκ. έως 22 εκ.
Θέση ρότορα και χρόνος απόκρισης	Hengstler Am34 αποκωδικοποιητής, 4 μιλισεκόντ
Απαιτήσεις τρακτέρ	Ελαχ. 120hp, μπρος φορτωτής, CANbus έλεγχος ή ISObus TIM
Μέγιστη ταχύτητα εδάφους	3,5 χλμ/ώρα
Πληροφορίες κατασκευαστή	

ωστόσο μπορούν να προστεθούν νέα φυτά μέσα σε λίγες ώρες. Για να γίνει αυτό, ο χρήστης οδηγεί πρώτα το σκαλιστήρι πάνω από την καλλιέργεια και τραβάει φωτογραφίες. Χρησιμοποιώντας τις εικόνες, ο χρήστης ή η ομάδα ανάπτυξης μπορεί να εκπαιδεύσει το σύστημα με τα νέα επιθυμητά φυτά με ένα κλικ του ποντικιού σε ένα διαδικτυακό portal. Τα παραγόμενα δεδομένα μεταφέρονται αργότερα στο τερματικό ελέγχου μέσω ενός USB stick. Οι ενημερώσεις λογισμικού είναι επίσης δυνατές ασύρματα μέσω ενός κινητού hotspot.

Καλύτερο από το ανθρώπινο μάτι

Το πρώιμο στάδιο ανάπτυξης μιας καλλιέργειας που μπορεί να εντοπιστεί από το σύστημα εξαρτάται από το είδος της καλλιέργειας. Για παράδειγμα, τα φυτά ζαχαρότευτλου μπορούν να αναγνωριστούν ήδη από το στάδιο των δύο φύλλων, ενώ για τα κρεμμύδια αρκεί το στάδιο του «μαστίγιου», όπως αναφέρουν οι προγραμματιστές. Μια ρεαλιστική ταχύτητα



Οι κινητήρες των ρότορα αποδίδουν έως και 100Nm, οδηγώντας τα τέσσερα μαχαίρια στο έδαφος.

προώθησης σε αυτό το στάδιο ανάπτυξης είναι έως 2 km/h, ενώ αργότερα μπορεί να φτάσει έως και 3,5 km/h. Η αναγνώριση εικόνας μπορεί να πραγματοποιηθεί με ή χωρίς τεχνητή νοημοσύνη, αν και η τελευταία είναι ιδιαίτερα χρήσιμη σε περιπτώσεις όπου τα φύλλα αλληλεπικαλύπτονται ή όταν το κέντρο του φυτού και της ρίζας δεν βρίσκεται στο κέντρο της εικόνας.

Οι προγραμματιστές κατασκεύασαν τόσο τις κάμερες όσο και τη δομή δεδομένων, και η λύση τους δεν απαιτεί υπολογιστές εργασίας επί του μηχανήματος. Αντίθετα, όλα τα σήματα από τις κάμερες και τα συστήματα ελέγχου μεταδίδονται μέσω δικτύου και θυρών USB σε ένα tablet, το



Οι κάμερες με αισθητήρα της Sony αποτελούν εσωτερική ανάπτυξη του κατασκευαστή.

οποίο λειτουργεί και ως τερματικό χειρισμού. Τα μηχανικά μέρη της μηχανής κατασκευάζονται επίσης εσωτερικά από την Photoheyler, ενώ ο κύριος σκελετός προέρχεται από την εταιρεία Hatzenbichler.

Καθοδηγεί το τρακτέρ

Οι κάμερες που επιβλέπουν δύο έως τρεις σειρές χρησιμοποιούνται επίσης για την αυτόματη καθοδήγηση. Το σύστημα Photoheyler κατευθύνει υδραυλικά τους τροχούς καθοδήγησης κάτω από το πλαίσιο του σκαλιστηριού και επιπλέον κατευθύνει και το ίδιο το τρακτέρ – ένα χαρακτηριστικό ιδιαίτερα μοναδικό. Αυτή η λύση βελτιώνει την πορεία σε επικλινές έδαφος και μειώνει τις πλευρικές αποκλίσεις – ιδανικό για ξεβοτάνισμα σε σειρές με μικρό πλάτος.

Σύνοψη

Οι συντάκτες του Trekker δοκίμασαν τη φρέζα και μεταξύ σειρών με υποστήριξη AI από τη βαυαρική εταιρεία Photoheyler σε χωράφι με βαλεριάνα. Σε αντίθεση με άλλες φρέζες, η Photoheyler χρησιμοποιεί έναν οριζόντιο ρότορα με μαχαίρια. Με ηλεκτρική κίνηση και έλεγχο μέσω κάμερας, τα μαχαίρια κινούνται μεταξύ των φυτών. Παρά την ανομοιομορφία στην καλλιέργεια, το σύστημα πέτυχε καλά αποτελέσματα. Οι τυπικές ταχύτητες πορείας κυμαίνονται από 2 έως 3 km/h. Το σύστημα καθοδήγησης με βάση την κάμερα αποτελεί ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον χαρακτηριστικό.



Το tablet με Windows χρησιμοποιείται ως περιβάλλον χειριστή και ως υπολογιστής εργασίας.

Claas Arion 570 CMATIC:

Πανίσχυρο 4κύλινδρο

Η Claas επέκτεινε τη σειρά Arion 500 με την προσθήκη του Arion 570 CMATIC το οποίο διαθέτει 180 ίππους και ένα εύρος καινοτόμων τεχνολογιών, και όλα αυτά σε ένα 4κύλινδρο «πακέτο»



Τα καινοτόμα 570 CMATIC αποτελούν τη νέα «ναυαρχίδα» της σειράς Arion της Claas. Με ισχύ που αγγίζει 180 ίππους και μια σειρά από καινοτόμες λειτουργίες που έχουν ως στόχο τη μεγιστοποίηση των πλεονεκτημάτων για το χειριστή, τα νέα Arion ξεχωρίζουν στην κατηγορία τους.

Το καινοτόμο τρακτέρ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μια σειρά εργασιών, με ή χω-

ρίς μπροστινό φορτωτικό, τόσο στο χωράφι όσο και εντός πόλεων. Στην καρδιά του μηχανήματος βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας Stage V 4,5 λίτρων, που όπως προαναφέρθηκε παρέχει ισχύ 180 ίππων χωρίς ενίσχυση. Παράλληλα, η μέγιστη ισχύς των 730 Nm επιτυγχάνεται στις 1.400 σ.α.λ.

Ο συνδυασμός των πίσω ελαστικών Trelleborg διαστάσεων VF 710/60R38 στον

πίσω άξονα και VF 600/60 R28 στον μπροστινό μετατρέπει αποτελεσματικά την ισχύ του κινητήρα σε ώθηση, χωρίς να συμπιέζει σημαντικά το υπέδαφος.

Τεχνολογία τελευταίας γενιάς

Το «έξυπνο» Arion 570 CMATIC είναι συμβατό με τα τελευταία γενιάς κιβώτια ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης CMATIC της Claas, που διαθέτουν δύο αυ-



Όσον αφορά τη μετακίνηση στο δρόμο, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος παρελκομένων παρέχει επιπλέον ασφάλεια, ειδικά σε λόφους και κατηφόρες.



Τα νέα Arion 570 CMATIC διαθέτουν μια ήσυχη καμπίνα με ανάρτηση τεσσάρων σημείων και έναν ιδανικά ισορροπημένο μπροστινό άξονα PROACTIV.

τόματα επιλεγόμενες λειτουργίες οδήγησης, με τη μέγιστη ταχύτητα να κορυφώνεται στα 40 ή 50 χλμ/ώρα. Τα CMATIC είναι ανθεκτικά και αποτελεσματικά ακόμα και σε δύσκολα χωράφια και για πάνω από 10.000 ώρες εργασίας. Περαιτέρω, η εξαιρετική διαχείριση του powertrain, επιτρέπει την άνετη και ομαλή επιτάχυνση και μείωση ταχύτητας, διατηρώντας ακόμα εξαιρετική ισορροπία μεταξύ της ταχύτητας

του κινητήρα και της μετάδοσης. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία «Wheel-loader» για εργασίες εμπρόσθιας φόρτωσης, το λογισμικό του CMATIC χρησιμοποιεί ένα σύστημα «έξυπνης» παρακολούθησης της ταχύτητας και της ροπής του κινητήρα, για να αποτρέψει την περιστροφή των τροχών σε λειτουργία push, όταν για παράδειγμα φορτώνει χώμα ή κοπριά. Επιπλέον, ως επιλογή διατίθεται και το σύ-



στημα CEMOS για βελτιστοποίηση της παραγωγικότητας και της αποτελεσματικότητας στο χωράφι. Όσον αφορά τη μετακίνηση στο δρόμο, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος παρελκομένων παρέχει επιπλέον ασφάλεια, ειδικά σε λόφους και κατηφόρες, και όταν χρησιμοποιούνται πρέσες. Όταν ο χειριστής «κόβει» ταχύτητα, το αυτόματο σύστημα φρεναρίσματος αυτόματα ενεργοποιεί τα αερόφρενα των εφαρμοσμένων παρελκομένων μόλις κριθεί αναγκαίο. Η απόφαση αυτή βασίζεται σε δεδομένα που συλλέγει το σύστημα από αισθητήρες στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Μέγιστη άνεση και ασφάλεια

Τα νέα Arion 570 CMATIC διαθέτουν μια ήσυχη καμπίνα με ανάρτηση τεσσάρων σημείων και έναν ιδανικά ισορροπημένο μπροστινό άξονα PROACTIV. Στο πακέτο ανέσεων για το χειριστή συγκαταλέγεται ένα δερμάτινο τιμόνι, σύστημα κλιματισμού, άνετο κάθισμα και ηλεκτρικά προσαρμοσμένοι θερμαινόμενοι καθρέφτες. Το έγχρωμο θερματικό 12 ιντσών Claas Cemis είναι διαθέσιμο για αυτόματη οδήγηση, γεωργία ακριβείας και δημιουργία δεδομένων. Επιπλέον, όλα τα Arion 570 είναι συνδεδεμένα με τη νέα πλατφόρμα Claas connect.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (231078 0866)



SOCIAL MEDIA NEWS

Σε αυτή τη νέα θεματική ενότητα του profi, παρουσιάζουμε ό,τι πιο φρέσκο φιλοξενείται στα social media των μεγάλων εταιρειών με αιχμή τις παραδόσεις νέων μηχανημάτων σε γνήσιους εκφραστές της εγχώριας πρωτογενούς παραγωγής



KUHN FC3161TLR
ΣΤΗΝ ΠΕΡΑΝΘΗ ΑΡΤΑΣ

Το τελευταίας γενιάς χορτοκοπτικό Kuhn FC 3161 TLR παρέδωσε η Kuhn Center Hellas στην Περάνθη Άρτας και στον Λάζαρο Κατσούλη. Πρόκειται για ένα μοντέλο με πλάτος εργασίας 3,1 μέτρων που είναι ιδανικό για θημωνιές πλάτους 0,9 – 2,3 μέτρων. Είναι εξοπλισμένο με μπάρα κοπής Optidisc Elite η οποία δεν απαιτεί αλλαγή λαδιού κατά το στρώσιμο ή προγραμματισμένη συντήρηση για όλη τη διάρκεια ζωής του. Παράλληλα έχει στενό προφίλ για ομαλή ροή ακόμη και σε δύσκολες και βαριές συνθήκες.



JOHN DEERE 5M ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ

Η οικογένεια Δανέλη στην Εύβοια εμπιστεύεται διαχρονικά την Agrotech και την John Deere για την εκμνησίωση της εκμετάλλευσής της. Πρόσφατα μάλιστα απέκτησε το JohnDeere 5130M CAB που διαθέτει κινητήρα 130 ίππων 4500cc Stage V και είναι εξοπλισμένο με σασμάν PowerQuad 16/16 με συμπλέκτη στο χέρι & έρπουσα. Τα πίσω υδραυλικά του έχουν ανυψωτική ικανότητα 5.000 κιλά.



DEUTZ FAHR 5095 DF LS ΣΤΙΣ ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Στις Λιβανάτες Φθιώτιδας και στον Κώστα Παπαστέφανο παραδόθηκε το νέο Deutz Fahr 5095 DF LS Special Cab από τον τοπικό αντιπρόσωπο, «Deutz-Fahr Λιγνός» της Θεοχαράκης ΑΕ. «Το θηρίο με το 3.9 μοτέρ είναι ο άρχοντας του ψεκασμού, αλλά και της άνεσης. Διαθέτει καμπίνα τεσσάρων πυλώνων CAT 4, η οποία παρέχει ένα αθόρυβο και ασφαλές περιβάλλον που προστατεύει τον χειριστή από σοβαρούς περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως παγετούς, καύσωνες και σκόνη, επιτρέποντας του να συγκεντρωθεί στην εργασία του για περισσότερη ώρα και να αποδώσει καλύτερα. Στο εξωτερικό της η καμπίνα είναι μικρή και αδύνατη, χωρίς μυτερές άκρες που μπορούν να βλάψουν τις καλλιέργειες» αναφέρει στο σχετικό post της 26ης Μαΐου η εταιρεία.





MARTIGNANI M612 ΣΤΟΝ ΒΕΛΒΕΝΤΟ ΚΟΖΑΝΗΣ

«Με ιδιαίτερη χαρά καλωσορίζουμε τον Νίκο Ζέρβα από το Βελβεντό Κοζάνης στη οικογένεια των ψεκαστικών της Martignani Nebulizzatori» αναφέρει η Γ. Χίγκας ΑΕΒΕΕ στην ανάρτησή της. Ο κ. Ζέρβας παρέλαβε το πρώτο ανανεωμένο μοντέλο MARTIGNANI M612 TURBO 2 1000L, εξοπλισμένο με αναβαθμισμένες κεφαλές ηλεκτροστατικού ψεκασμού και φρέσκο facelift.



CYCLONE T 2000L VTC-915 ΣΤΟΝ ΤΕΝΕΔΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Στην Νέα Τένεδο Χαλκιδικής και στον Μιχαήλ Δημητρίου παραδόθηκε από την εταιρεία Agroma το νέο Cyclone T 2000L VTC-915. Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με υπολογιστή αυτόματης δΟΣΟΛΟΓΙΑΣ και ανάγνωση κόμης Brano 350s και σπαστή υδραυλική έλξη HT 60. Ακόμα διαθέτει ομοκινητικό άξονα, εξωτερικό προμίζερ, τροχούς διαστάσεων 11.5/80R15.30 και ακροφύσια οικονομίας. Η παράδοση έγινε από τον διευθυντή πωλήσεων της Agroma Γιώργο Μακρή και τους συνεργάτες αντιπροσώπους της Landini αναφέρει η Agroma στη σχετική ανάρτηση της.



MF 7S.180 DYNALVT
EXCLUSIVE ΣΤΟ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε μία... special παράδοση προχώρησε ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, με ένα πανέμορφο μαύρο MF 7S.180 Dyna - VT Exclusive να φτάνει στα χέρια της οικογένειας Τσιάρα Χρήστου και Ηλία από τον διευθυντή Agricultural Machinery Division Αριστέιδη Μακρή και τον επιθεωρητή πωλήσεων Βορείου Ελλάδας Πέτρο Θεοχαρίδη.



NEW HOLLAND T4.90F ΣΤΟ ΜΕΤΑΓΓΙΤΣΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

«Με μεγάλη χαρά παραδώσαμε το New Holland T4.90F 4WD LOW CAB και το ψεκαστικό TERRA DIAS PRO 2000 στην οικογένεια Μιχαλούδη Γιάννη από το όμορφο Μεταγγίτσι Χαλκιδικής», λέει η P J Condellis στη σχετική της ανάρτηση. Το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με κινητήρα FPT, 4κύλινδρος, turbo, intercooler, 3.600 κ.ε., 86 ίππων και είναι ιδανικό για δενδροκομικές καλλιέργειες. Το TERRA DIAS PRO 2000 είναι συρόμενο ψεκαστικό, εξοπλισμένο με προπέλα δικάναλη με φτερωτή Φ950 και 11 πτερύγια.



ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΤΟ PROFI

Εάν επιθυμείτε να μας αποστείλετε φωτογραφικό υλικό από δικές σας αναρτήσεις που αφορούν τη χρήση του εξοπλισμού στην εκμετάλλευσή σας, επικοινωνήστε στο:
info@agronews.gr



Τηλ. επικοινωνίας
210 3232905

profi.gr

Φορητός αναλυτής σπόρων GRAINSENSE GO: Στρατηγική συνεργασία Agrotech και GrainSense

Η Agrotech S.A. και η GrainSense ενώνουν τις δυνάμεις τους με μια στρατηγική συνεργασία προσφέροντας στους Έλληνες αγρότες ένα προηγμένο εργαλείο για τη μέτρηση της ποιότητας των σπόρων τους σε πραγματικό χρόνο και όπου κι αν βρίσκονται. Αυτή η συνεργασία ενισχύει τη δυνατότητα των επαγγελματιών του αγροτικού τομέα να παίρνουν ασφαλείς αποφάσεις βασισμένες σε δεδομένα και να βελτιστοποιούν τις διαδικασίες παραγωγής και εμπορίας των προϊόντων τους.

Με την επαναστατική τεχνολογία του αναλυτή GrainSense Go, οι αγρότες έχουν τη δυνατότητα να μετρούν την ποιότητα των σπόρων τους άμεσα και με ακρίβεια, χωρίς να περιμένουν τα αποτελέσματα του εργαστηρίου. Στην καρδιά αυτής της καινοτομίας βρίσκεται η δυνατότητα μέτρησης σημαντικών παραμέτρων, όπως η περιεκτικότητα σε πρωτεΐνη, υγρασία, έλαιο και υδατάνθρακες, δίνοντας στους χρήστες κρίσιμα δεδομένα για να κάνουν τις καλύτερες επιλογές σε πραγματικό χρόνο.

Ποιότητα και απόδοση για τη διαχείριση της συγκομιδής

Ο αναλυτής GrainSense Go επιτρέπει στους χρήστες να:

- Αξιολογούν γρήγορα την ποιότητα των σπόρων τους, γνωρίζοντας ακριβώς πού να τα πουλήσουν.
- Εξασφαλίζουν την καλύτερη τιμή αγοράς και πώλησης, έχοντας δεδομένα για την περιεκτικότητα σε πρωτεΐνη και άλλες βασικές παραμέτρους.
- Υπολογίζουν πόση πρωτεΐνη παρέχουν στα ζώα τους.
- Ταξινομούν τη συγκομιδή τους στις αποθήκες με βάση την ποιότητα, κάνοντάς τους πιο αποδοτικούς στο διαχωρισμό και τη διαχείριση των προϊόντων τους.

Μετρήσεις ποιότητας στο χωράφι

Η δυνατότητα για άμεσες μετρήσεις ποιότητας εντός του χωραφιού ή στο θεριστικό μηχάνημα ενισχύει την ευελιξία και την αποτελεσματικότητα των αγροτών. Χρησιμοποιώντας το GrainSense Go, οι αγρότες μπορούν να λάβουν τα αποτελέσματα μέτρησης οποιαδήποτε στιγμή και σε οποιοδήποτε μέρος μέσω της εφαρ-



AGROTECH
ΠΡΟΧΑΤΤΙΣΜΕ - ΜΗΤΕΙΔΑΙΩΝΕ

μογής του κινητού. Το εργαλείο παρέχει αξιόπιστα δεδομένα και εξασφαλίζει ασφαλή αποθήκευση των δεδομένων στο cloud, είναι εύκολο και εργονομικό στη χρήση.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Μέγεθος: Χειροκίνητο (270 mm x 115 mm)



Η τεχνολογία GrainSense παρέχει αξιόπιστα δεδομένα και εξασφαλίζει την ασφαλή αποθήκευσή τους.

- Βάρος: 820 γραμμάρια (χωρίς μπαταρίες)
- Μπαταρίες: 6 x AA μπαταρίες ή επαναφορτιζόμενες
- Διάρκεια Μπαταρίας: 50-100 μετρήσεις ανάλογα με τη χρήση
- Μέθοδος Μέτρησης: Φασματοσκοπία μετόδωσης κοντινών υπέρυθρων (NIR)
- Είδη: Σιτάρι, κριθάρι, βρώμη, σίκαλη, ηλιάνθος, καλαμπόκι και σόγια

Αναπτυγμένο σε Συνεργασία με ειδικούς

Η τεχνολογία GrainSense έχει αναπτυχθεί σε στενή συνεργασία με αγρότες και γεωργικούς εμπειρογνώμονες, προσφέροντας στους χρήστες άμεσα και ακριβή πληροφόρηση για τη διαχείριση της ποιότητας των σιτηρών τους. Αυτή η συνεργασία θα συνεχίσει να υποστηρίζει τους Έλληνες παραγωγούς με εργαλεία που κάνουν τη διαχείριση της γεωργίας πιο αποτελεσματική και βιώσιμη.

Η Agrotech με αυτή τη συνεργασία ενισχύει τη δέσμευσή της να προσφέρει καινοτόμες λύσεις που συμβάλλουν στην αναβάθμιση της γεωργικής παραγωγής στην Ελλάδα, προσφέροντας νέες δυνατότητες στους επαγγελματίες του τομέα να επιτύχουν καλύτερα αποτελέσματα, εξοικονομώντας χρόνο και χρήμα.

Expert Check από την Agrotech για διασφάλιση υψηλών αποδόσεων των John Deere

Τις υψηλές αποδόσεις και την ετοιμότητα των μηχανημάτων John Deere διασφαλίζει ο ολοκληρωμένος έλεγχος προληπτικής συντήρησης, Expert Check, από την Agrotech.

Πρόκειται για έναν ολοκληρωμένο έλεγχο για την προληπτική συντήρηση των John Deere μηχανημάτων. Χάρη στον έλεγχο Expert Check, διασφαλίζεται ότι το μηχανήμα είναι έτοιμο για χρήση όταν το χρειάζεται ο χειριστής του. Και, επίσης, ότι έχει την απόδοση που περιμένει.

Οι έμπειροι, εξειδικευμένοι και άριστα εκπαιδευμένοι τεχνικοί της Agrotech είναι έτοιμοι να πραγματοποιήσουν μια ολοκληρωμένη και λεπτομερή τεχνική διάγνωση όποτε επιθυμεί ο πελάτης προγραμματίζοντας ένα Expert Check που καλύπτει όλη την γκάμα μηχανημάτων John Deere. Από



τρακτέρ έως SPFH και θεριζοαλωνιστικές μηχανές ελέγχονται περισσότερα από 185 σημεία παρέχοντας άριστης ποιότητας υπηρεσίες στο

χαμηλότερο δυνατό κόστος με την αξιοπιστία της John Deere. Σκοπός του expert check είναι να προλάβουν οι χειριστές πιθανά προβλήματα που θα σταματήσουν την λειτουργία του μηχανήματός τους, στις πιο κρίσιμες παραγωγικές περιόδους. Παράλληλα με το expert Alert οι κάτοχοι των μηχανημάτων προετοιμάζονται άριστα για πιθανές βλάβες του μηχανήματός τους. Η ομάδα της Agrotech, προσαρμόζει την επισκευή και τα ανταλλακτικά σύμφωνα με προσδοκίες των πελατών. Τέλος, με την τεχνολογία του JDlink υπάρχει ενημέρωση για το πότε το μηχανήμα φτάνει το διάστημα της συντήρησης.

Στα drones η John Deere με την εξαγορά της Sentera

Στον χώρο των αγροτικών drones εισέρχεται η John Deere έπειτα από την εξαγορά της αμερικανικής εταιρίας Sentera, η οποία ειδικεύεται στις λύσεις εναέριας απεικόνισης για τον αγροτικό χώρο. Έτσι, η John Deere θα παρέχει στους αγρότες και τις γεωργικές επιχειρήσεις εργαλεία που θα τους δώσουν πρόσβαση σε σημαντικά δεδομένα για να αυξήσουν την αποδοτικότητα και τα έσοδα τους.

Ο Διευθυντής του τμήματος Ψηφιακών Λύσεων και Λογισμικού της John Deere, Chris Winkler, τόνισε ότι συνδυάζοντας τις δυνατότητες ψηφιακής απεικόνισης της Sentera με την πλατφόρμα John Deere Operations Center™ οι αγρότες θα μπορούν να κατανοούν σε πραγματικό χρόνο τις συνθήκες των χωραφιών τους και να λαμβάνουν αποφάσεις βασισμένοι σε σημαντικά δεδομένα που λαμβάνουν καθ' όλη τη διάρκεια της καλλιεργητικής περιόδου.

Οι κάμερες της Sentera είναι συμβατές με τα ση-

AGROTECH
AGROTECHNIKE - WHITE ISLANDS



μαντικότερα drones της αγοράς και σε συνδυασμό με το λογισμικό FieldAgent παρέχουν στους αγρότες πρόσβαση σε στοιχεία που αφορούν την υγεία των φυτών, και που τους επιτρέπουν να αντιληφθούν στρεσογόνους παράγοντες για να λάβουν έγκαιρα μέτρα για αντιμετώπιση των κινδύνων. Περαιτέρω, το ζιζανιοκτόνο SMARTSCRIPT™ Weeds, μπορεί να ψεκαστεί μέσω του ελέγχου των ακροφυσίων. Μέσω της εφαρμογής FieldAgent τα drones που χρησιμοποιούν τις τεχνολογίες της Sentera μπορούν να εντοπίσουν με ακρίβεια τη θέση των ζιζανίων, δημιουργώντας στη συνέχεια χάρτες με τους οποίους οι χειριστές μπορούν να εξοικονομήσουν τα προϊόντα τους. Άξιο αναφοράς είναι ότι οι κάμερες της Sentera θα συνεχίσουν να είναι διαθέσιμες και για άλλους κατασκευαστές drones, ενώ το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση της πλατφόρμας John Deere Operations Center, το οποίο θα είναι ανοιχτό και σε άλλους κατασκευαστών λύσεων για drones.



Νέο Lamborghini Strike TB: The power of style

Η Lamborghini Trattori παρουσιάζει το νέο Strike TB, το οποίο διαθέτει αποκλειστική και εκλεπτυσμένη σχεδίαση στο πνεύμα της οικογένειας Lamborghini. Τα μοντέλα αυτά τροφοδοτούνται από τους νέους κινητήρες FARMotion 45 που σχεδιασθηκαν ειδικά για γεωργική χρήση και προσφέρουν βέλτιστες καμπύλες ροής και ισχύος για να υπερέχουν σε αυτόν τον τομέα, με σχεδόν επίπεδη καμπύλη ροής σε ένα ευρύ φάσμα χρήσεων. Εξασφαλίζουν επίσης εξαιρετική αξιοπιστία, ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης και χαμηλή κατανάλωση πετρελαίου. Προσφέρουν μέγιστη ισχύ στις 2000 σ.α.λ. από τους 116 ίππους στο Strike 115 TB και 106 ίππους στο Strike 105 TB, αντίστοιχα, ενώ η μέγιστη ροπή είναι διαθέσιμη ήδη στις 1400 σ.α.λ.

Επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων

Τα κιβώτια ταχυτήτων των νέων Strike TB βασίζονται όλα σε ένα συγχρονισμένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων που αποτελείται από πέντε ταχύτητες σε δύο σειρές (10+10). Η προσθήκη του προαιρετικού supercreeper ή του Hi-Lo (2 βημάτων powershift) τα μετατρέπει σε 20+20 κιβώτια ταχυτήτων, ενώ η εφαρμογή και των δύο επιλογών παρέχει 40 ταχύτητες σε κάθε κα-



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

τεύθυνση. Μια άλλη επιλογή είναι το υδραυλικό PowerShuttle, το οποίο ενσωματώνει πάντα τη λειτουργία Stop&Go και το κουμπί ComfortClutch που επιτρέπει το τρακτέρ να σταματήσει και να το επανεκκινήσει και στο δεύτερο να αλλάξει ταχύτητες χωρίς να χρειάζεται να πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη. Η μεγάλη ποικιλία ταχυτήτων και ελαστικών (από 24" έως 30" πίσω) επιτρέπει στο κιβώτιο ταχυτήτων να φτάσει τα 40 km/h ενώ περιορίζει τον κινητή-



ρα σε λιγότερο από 2000 rpm. Το Strike TB προσφέρει μέγιστη ευελιξία όσον αφορά το PTO, προσφέροντας και τις τέσσερις επιλογές λειτουργίας (540 + 540ECO + 1000 + 1000ECO). Το PTO Groundspeed παρέχεται σε ανεξάρτητο άξονα εξόδου και μπροστινό PTO.

Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει μηχανικό έλεγχο τεσσάρων κατευθύνσεων (έξι προαιρετικά) και διαθέτει μια πρόσθετη αντλία για το τιμόνι για να διασφαλίζεται πάντα ομαλό τιμόνι με την επιλογή SDD (Steering Double Displacement) να μειώνει στο μισό τον αριθμό περιστροφών του τιμονιού. Η πίσω ανύψωση έχει μέγιστη χωρητικότητα 3600 Kg (ή 4525 Kg προαιρετικά), ενώ η μπροστινή ανύψωση (προαιρετικά) μπορεί να ανυψώσει 2100 Kg.

Από το 1976, ο επίσημος εισαγωγέας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. έχει πουλήσει μέχρι σήμερα πάνω από 7.500 τρακτέρ Lamborghini Trattori στην ελληνική αγορά. Περισσότερες πληροφορίες στη νέα Ιστοσελίδα: www.demeter.gr / www.lamborghini-tractors.com

Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» (τηλ 210/515 5777)

Εβδομήντα Χρόνια «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ»: Μια ιστορία πρωτοπορίας και αξιοπιστίας

Αν υπάρχει μια επιχείρηση που έχει συνδεθεί άρρηκτα με την εκμηχάνιση και την πρόοδο της ελληνικής γεωργίας, αυτή είναι η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ». Με παρουσία που ξεπερνά τις επτά δεκαετίες, η εταιρεία αποτελεί θεμέλιο λίθο στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, προσφέροντας καινοτόμες λύσεις, υψηλή τεχνογνωσία και αδιάλειπτη στήριξη στον Έλληνα αγρότη.

Από το χθες στο σήμερα: Ένα ταξίδι καινοτομίας

Η ιστορία της ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. ξεκινά το 1955, όταν εισήγαγε για πρώτη φορά στην Ελλάδα τα εμβληματικά τρακτέρ Zetor, ανοίγοντας νέους δρόμους για τον αγροτικό κόσμο της χώρας. Η επίσημη ίδρυση της εταιρείας το 1957, μέσα από τη συνεργασία της ΣΕΚΕ και της ΑΓΡΕΞ, σηματοδότησε μια νέα εποχή για τη μηχανοποίηση της γεωργίας. Έκτοτε, η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. δεν έπαψε ποτέ να επενδύει στην τεχνολογία, να διευρύνει το χαρτοφυλάκιό της και να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις στον επαγγελματία αγρότη.

Η δεκαετία του '70 αποτέλεσε κομβικό σημείο για την εταιρεία, καθώς το 1976 έφερε στην Ελλάδα τους ελκυστήρες Lamborghini, ενισχύοντας ακόμα περισσότερο τις επιλογές του Έλληνα παραγωγού. Το 1983, προχώρησε στη συναρμολόγηση των Zetor στη Θεσσαλονίκη, ενώ στα επόμενα χρόνια επέκτεινε τις εγκαταστάσεις της, προσφέροντας πιο εξειδικευμένες και σύγχρονες υπηρεσίες. Η αναγνώριση των προσπαθειών της ήρθε το 2005, όταν βραβεύθηκε για τη συνεισφορά της στην εκμηχάνιση της ελληνικής γεωργίας. Το 2021 ξεκίνησε την πρώτη εισαγωγή των τρακτέρ Hurlimann για λογαριασμό της SDF group.

Ένας από τους βασικούς πυλώνες επιτυχίας της ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. είναι το εκτεταμένο δίκτυο συνεργατών της, το οποίο απλώνεται σε όλη την Ελλάδα. Με αντιπροσώπους και εξειδικευμένα συνεργεία σε στρατηγικά σημεία, όπως η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη και η Λάρισα, η εταιρεία εξασφαλίζει άμεση τεχνική υποστήριξη και διαθεσιμότητα γνήσιων ανταλλακτικών. Αυτή η αφοσίωση στην εξυπηρέτηση πελατών έχει εδραιώσει τη ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. ως συνώνυ-



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr



μο της αξιοπιστίας και της άρτιας υποστήριξης στον αγροτικό εξοπλισμό.

Η Καινοτομία στο DNA της

Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. δεν είναι απλώς ένας διανομέας γεωργικών μηχανημάτων, αλλά ένας πρωτοπόρος φορέας τεχνολογικής προόδου. Συνεργάζεται με κορυφαίες εταιρείες παγκοσμίου φήμης, όπως Lamborghini, Zetor, Hurlimann, CAFFINI και NARDI GROUP, εξασφαλίζοντας για τους Έλληνες παραγωγούς τις πιο προηγμένες και αποδοτικές λύσεις της αγοράς. Η διαρκής έρευνα για νέες τεχνολογίες, σε συνδυασμό με την προσαρμογή στις εξελισσόμενες ανάγκες του αγροτικού τομέα, την καθι-

στούν ηγέτιδα δύναμη στον κλάδο.

Η επιτυχία της ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. δεν μετριέται μόνο με τις εμπορικές της επιδόσεις, αλλά και με την προσφορά της στην κοινωνία. Με βαθιά αίσθηση ευθύνης, η εταιρεία στηρίζει δράσεις που προάγουν την εκπαίδευση, την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική αλληλεγγύη. Από τη δωρεά γεωργικών ελκυστήρων στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή μέχρι τη στήριξη εθελοντικών δράσεων για την προστασία του περιβάλλοντος, η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευσή της στην κοινωνία και τις μελλοντικές γενιές.

Με βλέμμα στραμμένο στην εξέλιξη

Μετά από 70 χρόνια γεμάτα προκλήσεις και επιτυχίες, η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. συνεχίζει να εξελίσσεται, ακολουθώντας τις νέες τάσεις της γεωργικής τεχνολογίας και τις ανάγκες των παραγωγών. Η έμφαση στην καινοτομία, η αφοσίωση στην ποιότητα και η ισχυρή σχέση εμπιστοσύνης με τους συνεργάτες της αποτελούν εγγύηση για το μέλλον.

Παρακολουθώντας τις εξελισσόμενες τάσεις της αγοράς εργάζεται συνεχώς για να κρατάει την σταθερή την πιστή πελατειακή της βάση που βλέπει μακροπρόθεσμη αξία σε αυτό που προσφέρει. Με την βαθιά γνώση στις τεχνολογίες και με όραμα, παραμένει σταθερός σύμμαχος του Έλληνα αγρότη, έτοιμη να χαράξει τη νέα εποχή της μηχανοποιημένης γεωργίας στην Ελλάδα.



Μοναδικό εύρος επιλογών με τα MF3 Specialty

Η σειρά MF 3 Speciality αποτελεί μια ιδιαίτερα αξιόλογη επιλογή για όσους ασχολούνται με τη δενδροκομία και την αμπελουργία, καθώς συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την πρακτικότητα και την ευελιξία που απαιτούν οι συγκεκριμένες καλλιέργειες.



κινητήρες αυτοί πληρούν τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές, συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών ρύπων και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Οι διαθέσιμες επιλογές ισχύος κυμαίνονται από 75 έως 120 ίππους, καλύπτοντας έτσι ένα ευρύ φάσμα

αναγκών και εφαρμογών. Οι κινητήρες είναι εξοπλισμένοι με σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου, το οποίο εξασφαλίζει την ομαλή και αποδοτική λειτουργία του τρακτέρ.

Τεχνολογία και Άνεση

Η Massey Ferguson έχει ενσωματώσει προηγμένες τεχνολογίες στη σειρά MF 3S, κάνοντας τη ζωή των αγροτών πιο εύκολη και παραγωγική. Η καμπίνα των τρακτέρ είναι εργονομικά σχεδιασμένη, προσφέροντας άνεση και ευκολία στον χειριστή. Ο πίνακας ελέγχου και παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες με μια ματιά.

Το σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης διασφαλίζει ότι οι χειριστές μπορούν να εργάζονται άνετα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, τα MF 3S διαθέτουν ηχομόνωση υψηλής ποιότητας, μειώνοντας τον θόρυβο και την κόπωση του χειριστή.

Κινητήρες και Απόδοση

Η σειρά MF 3S είναι εξοπλισμένη με σύγχρονους κινητήρες που προσφέρουν υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Οι

ήρ έως 120 hp. Τα μοντέλα της σειράς αυτής διατίθενται σε εκδόσεις Essential και Efficient και προσφέρονται με μια σειρά επιλογών, που προσαρμόζουν τον ελκυστήρα σας MF στις ιδιαίτερες απαιτήσεις των εργασιών σας.

- VI (Vineyard narrow): Ιδανικό για πολύ στενούς αμπελώνες, προσφέρει εξαιρετική ευελιξία χωρίς συμβιβασμούς στην ισχύ.

- -SP (Specialized): Σχεδιασμένο για εξειδικευμένες καλλιέργειες, προσφέρει βελτιστοποιμένες διαστάσεις και κορυφαία απόδοση.

- FR (Fruit): Κατάλληλο για οπωρώνες, με μεγαλύτερο πλάτος και άνεση για εντατική εργασία ανάμεσα στα δέντρα.

- GE (Ground Effect): Χαμηλό κέντρο βάρους για απόλυτη σταθερότητα σε επικλινή και ανώμαλα εδάφη.

- WF (Wide Fruit): Ευρύτερο μετατρόχιο για καλλιέργειες που απαιτούν αυξημένη σταθερότητα και πρόσφυση.

- AL (Alpine): Ιδανικό για ορεινές και λοφώδεις περιοχές, με σχεδίαση που εξασφαλίζει ασφάλεια και άνεση σε επικίνδυνες κλίσεις.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300), παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.



Η καμπίνα των ελκυστήρων είναι σύμφωνη με τα πρότυπα ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προσφέρει ενεργή προστασία στον χειριστή σε περίπτωση ανατροπής, ενισχύοντας περαιτέρω την ασφάλεια στις καθημερινές εργασίες.

Εντυπωσίασε με την πρώτη της παρουσία στην ισπανική έκθεση DEMOAGRO η SIPTEC

Δυναμική ήταν η παρουσία της SIPTEC στην έκθεση DEMOAGRO τη μεγαλύτερη υπαίθρια αγροτική έκθεση της Ισπανίας, κλείνοντας νέες συνεργασίες. Η SIPTEC Παπαδόπουλος έχοντας ως βασική φιλοσοφία την παραγωγή ποιοτικών και καινοτόμων προϊόντων, δραστηριοποιείται σε βιομηχανικό επίπεδο ενώ ταυτόχρονα εισάγει και εξάγει μια μεγάλη γκάμα αγροτικών μηχανημάτων επιδιώκοντας να καλύψει όλες τις ανάγκες των πελατών της στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό. Διαθέτει μηχανήματα κατεργασίας εδάφους και προετοιμασίας για την σπορά, δισκοβάρνες, πολύδισκα, καλλιεργητές,



υπεδαφοκαλλιεργητές, καλλιεργητές βαρέος τύπου – ρίπερ, σκαλιστήρια κ.α. Μηχανήματα κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τις πιο ποιοτικές πρώτες ύλες. Σήμερα δραστηριοποιείται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις 20.000 τ.μ.

Κρύσταλλα για τρακτέρ, ανταλλακτικά καμπίνας από TractorGlaas

Η TractorGlass εξειδικεύεται στην εισαγωγή και εμπορία κρυστάλλων καμπίνας γεωργικών και δομικών μηχανημάτων παντός τύπου, καθώς και άλλων ανταλλακτικών καμπίνας όπως καθρέπτες, μπρά-

τσα καθρεπτών, μεντεσέδες, αμορτισέρ και ελαστικά στεγανοποίησης καμινών. Τα κρύσταλλα προέρχονται από Ευρωπαϊκούς πιστοποιημένους κατασκευαστές αρχικής τοποθέτησης σύμφωνα με την

κοινοτική οδηγία 43R-ΦΕΚ 588-30.9.1992. Υπάρχει δυνατότητα αποστολής εμπορευμάτων σε όλη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα οι ενδιαφερόμενοι θα βρουν:

- Αντιηλιακές μεμβράνες καμπίνας για εξοικονόμηση ενέργειας έως και 70%.
- Ανταλλακτικά καμπίνας τρακτέρ όπως μεντεσέδες, καθρέπτες, αμορτισέρ, ελαστικά.
- Η μεγαλύτερη γκάμα με κρύσταλλα καμπίνας τρακτέρ.
- Κρύσταλλα καμπίνας ειδικής κατασκευής για ειδικές καμπίνες δενδροκομικών Special Cab, Carraro, Torin Cab.
- Κρύσταλλα καμπίνας δομικών οχημάτων και χωματουργικών όπως Liebherr, Caterpillar και JCB.



Περισσότερε πληροφορίες στα τηλέφωνα
2410-284629, 2410-237401 και στα
e-mail: info@doulgeris.gr,
doulgeris@windowslive.com



Ιδανική για οικογενειακές εκμεταλλεύσεις η συμπαγής θεριζοαλωνιστική Claas Evion 450

Η μηχανή Claas Evion 450 σχεδιάστηκε για τις οικογενειακές γεωργικές εκμεταλλεύσεις, προσφέροντας άνεση, ευελιξία και αξιοπιστία – αξίες που μετρούν όταν η γεωργία είναι παράδοση και τρόπος ζωής. Με απλότητα, ευφυΐα και τεχνολογία αιχμής, ανταποκρίνεται απόλυτα στις απαιτήσεις των Ελλήνων παραγωγών, είτε πρόκειται για αροτραίες καλλιέργειες, είτε για εντατική συγκομιδή σε δύσκολες κλιματολογικές συνθήκες.

Ισχύς και απόδοση χωρίς συμβιβασμούς

- 258 ίπποι για απαιτητικές συνθήκες και μεγάλες αποδόσεις.
- Δεξαμενή κόκκων 8.000 λίτρων, ιδανική για μεγάλες αποστάσεις από το χωράφι στο σημείο εκφόρτωσης.
- Υψηλή αποδοτικότητα με χαμηλή κατανάλωση: σημαντικό πλεονέκτημα για τον Έλληνα παραγωγό που θέλει απόδοση με οικονομία.

Απλή και έξυπνη λειτουργία για όλους

Η Evion 450 είναι τόσο φιλική στη χρήση που μπορεί να τη χειριστεί με ευκολία ακόμα και



ένας άπειρος χειριστής. Το εργονομικό χειριστήριο CMOTION και η οθόνη αφής CEMIS 700 προσφέρουν πλήρη έλεγχο με μια ματιά. Και για εκείνους που θέλουν ακόμη περισσότερα, η προαιρετική οθόνη CEMIS 1200 με σύστημα GPS φέρνει την ακρίβεια και τη διαχείριση εργασιών στο επόμενο επίπεδο.

Ευελιξία για κάθε καλλιέργεια

Από σιτηρά μέχρι καλαμπόκι, η Evion 450 προσαρμόζεται σε κάθε ανάγκη με γρήγορες αλλαγές εξαρτημάτων, MULTICROP μονάδα αλωνισμού και προσαρμοζόμενα συστήματα αλωνισμού. Εργάζεστε με αποτελεσματικότητα, με ήπια μεταχείριση της καλλιέργειας και μέγιστη απόδοση.

Λειτουργικότητα και άνεση

- Αυτόματος κλιματισμός, χαμηλά επίπεδα θορύβου, φώτα LED παντού – ιδανική για

πολύωρη εργασία στα ελληνικά καλοκαίρια

- Εύκολη συντήρηση: προσβάσιμα σημεία, χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες – σημαντικό για όσους εργάζονται μόνοι ή με μικρή ομάδα
- Σύστημα AUTO CROP FLOW: προστασία από μπλοκαρίσματα, με αυτόματο έλεγχο, για λιγότερες διακοπές και απρόσκοπτη εργασία

Αξιοπιστία που κρατά γενιές

Η EVION 450 έχει στο DNA της την τεχνολογία των LEXION και TRION. Με χαμηλό λειτουργικό κόστος, μεγάλη αντοχή και υψηλή μεταπωλητική αξία, προσφέρει στον Έλληνα γεωργό μια μακροπρόθεσμη λύση και τη σιγουριά ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις κάθε σεζόν, κάθε χρονιάς.

Με την υποστήριξη της Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ, οι ενδιαφερόμενοι βρίσκουν άμεσα ανταλλακτικά, τεχνική υποστήριξη και γνώση – εκεί που τη χρειάζονται – όταν τη χρειάζονται.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ: 2310/780866)

profi

ONLINE

**Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**



PROFI.GR



Το 2021, η οικογένεια Robinson μετέφερε τη φάρμα της σε ένα ακαλλιέργητο οικόπεδο, το οποίο θα φιλοξενήσει τελικά 300 αγελάδες.

Κτηνοτροφική μονάδα S P Robinson & Son:

Πρότυπη και αυτόματα

Οι ιδιοκτήτες μίας κτηνοτροφικής φάρμας, ένωσαν στριμωγμένοι και τελικά βρήκαν και μετέτρεψαν ένα αγρόκτημα 3.500 στρεμμάτων σε μία πρότυπη εκμετάλλευση με ρομποτό και 300 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες. Ας δούμε πώς τα κατάφεραν

Λίγο έξω από το Market Drayton, το κοπάδι αμιγούς φυλής Phildor Holsteins έχει πλέον ένα εντυπωσιακό νέο σπίτι. Η εταιρεία S P Robinson & Son ξεκίνησε τις εργασίες εδώ το 2021, μετά από μια περίπλοκη διαδικασία έγκρισης πολεοδομικών αδειών, που αφορούσαν κυρίως την αμυνία. Αυτό οδήγησε στη δημιουργία ενός συστήματος διαχείρισης της κοπριάς κάτω από το δάπεδο, που όμως δεν έχει αρνητικό αντίκτυπο στην καθημερινή λειτουργία της φάρμας. Ο σχεδιασμός του δαπέδου του στάβλου κα-

ταλαμβάνει μια ευρεία επιφάνεια και αποστραγγίζει την κοπριά σε μικρότερα κανάλια, γεγονός που μειώνει την επιφάνεια στην οποία μπορεί να αναμειχθούν τα ούρα και τα περιττώματα, γεγονός που προκαλεί την απελευθέρωση αμμωνίας.

Επιλέγοντας τον αυτοματισμό

Δεν είναι πολύ συχνό φαινόμενο μια νέα γαλακτοπαραγωγική φάρμα να χτίζεται από το μηδέν, αλλά όταν συμβαίνει αυτό, δείχνει πώς ο σωστός σχεδιασμός, τα κατάλληλα υλικά και ο σύγχρονος εξοπλισμός μπορούν



Η Agri-Kit κατασκευάζει αυτόματες ζώνες κλειδώματος, οι οποίες χρησιμοποιούνται για τακτικούς υγειονομικούς ελέγχους.



Ολόκληρο το δάπεδο είναι στρωμένο με σάρες, με ράμπες από κάτω που κατευθύνουν την κοπριά σε μικρότερα κανάλια απόξεσης, μέσω των οποίων απομακρύνεται το μείγμα άμμου και αποβλήτων από το κτίριο. Τα πηχάκια καθαρίζονται μία φορά την ημέρα με έναν μικρό φορτωτή.



Ο James Robinson (αριστερά) και ο Henry (δεξιά) διευθύνουν το αγρόκτημα μαζί με τους γονείς τους.

να δημιουργήσουν μια εξαιρετική εγκατάσταση. Οι δύο γειτονικοί στάβλοι, με μήκος 78 μέτρα, πλάτος 35 μέτρα και ύψος 14 μέτρα, φαίνονται αρκετά επιβλητικοί όταν στέκεσαι δίπλα τους. Ένας στεγαζόμενος διάδρομος διευκολύνει τη μετακίνηση των ζώων μεταξύ των στάβλων, πράγμα που σημαίνει ότι οι αγελάδες δεν χρειάζεται να βγαίνουν σε ανοιχτό χώρο. Ομοίως, οι άνθρωποι μπορούν να χρησιμοποιούν τα κενά ολίσθησης μεταξύ των στύλων σε διάφορα σημεία, ώστε να μην χρειάζεται να ανοίγουν τις πόρτες, ενισχύοντας έτσι την ασφάλεια.

Όταν η φάρμα λειτουργεί στη μέγιστη δυναμικότητα, στόχος είναι να φιλοξενεί 300 αγελάδες και να αρμέγονται όλες από ρομπότ. Προς το παρόν υπάρχουν πέντε ρομπότ, τρία στο ένα κτίριο και δύο στο δεύτερο. Η τελική επιλογή του συστήματος ρομπότ Fullwood Joz, έγινε με κύριο γνώμονα την ευελιξία που προσφέρει στην παροχή υπηρεσιών.

«Ορισμένα από τα άλλα συστήματα είναι πολύ περιοριστικά, από τα συμβόλαια χημικών μέχρι τις υπηρεσίες», επισημαίνει ο Henry



Τα ρομπότ Fullwood Joz Merlin ήταν η καλύτερη επιλογή, καθώς η εταιρεία είναι πιο ανοιχτή σε απομακρυσμένες επισκευές και επιτρέπει στον πελάτη να επιλέξει τη μάρκα των χημικών.

Robinson. «Εμείς θέλαμε να είμαστε σε θέση να κάνουμε βασικές επισκευές μόνοι μας, ώστε να έχουμε μια σχετική ανεξαρτησία, και να αγοράζουμε τα καθαριστικά προϊόντα από όπου εμείς επιλέγουμε». Και αυτή η ευελιξία δεν έχει αλλάξει, παρότι η Fullwood εξαγοράστηκε από τη Joz από τότε που ξεκίνησε η κατασκευή της φάρμας των Robinson. Τα ρομπότ Merlin κατασκευάζονται στην Ολλανδία, ενώ ο πιο παραδοσιακός εξοπλισμός του αρμεκτηρίου Fullwood προέρχεται από τη βάση στο Ellesmere.

Στρατηγική διαχείρισης λιπάσματος

Κάτω από το δάπεδο με τις σχισμές συμβαίνουν σχεδόν τα ίδια πράγματα όπως και πά-

νω από αυτό. Οι Robinsons ήθελαν κουβούκλια με στρώμα άμμου, αλλά αναμφίβολα θα έχετε παρατηρήσει τους διαδρόμους που καλύπτονται από πηχάκια στις φωτογραφίες. Κάτω από κάθε διάδρομο, υπάρχουν δύο κανάλια πλάτους 1,5 μέτρου, το καθένα με αυτόματα ξέστρα, για να αποφεύγεται η καθίζηση της πηκτώματος άμμου. Σχεδιασμένο και εγκατεστημένο από την εταιρεία Midlands Slurry Systems, το σύστημα αυτοσυντηρείται.

Το υγρό υλικό πέφτει μέσα, ενώ η πιο κολλώδης κοπριά και άμμος απομακρύνονται μία φορά την ημέρα με έναν τροχοφόρο φορτωτή Avant mini. Εν τω μεταξύ, το αυτόματο σύστημα απόξεσης χρησιμοποιεί ένα σύστη-



Σε 6 μήνες, η άμμος είναι αρκετά στεγνή για να επαναχρησιμοποιηθεί, με το σύστημα ανάκτησης να εξοικονομεί περίπου το 20%.



Η φάρμα πρόσφατα παρέλαβε το νέο τους τροφοδότη Siloking, μοντέλο 20m³, ο οποίος επεξεργάζεται άσπογα το σιλό που παρασκευάζεται με βαγόνι τους.

μα συρματόσχοινων της LJM. Κάθε κτίριο διαθέτει δύο μονάδες συρματόσχοινου, με κάθε μονάδα να λειτουργεί τέσσερα ξέστρα σε εναλλασσόμενη κίνηση. Αυτοί τραβούν τη λάσπη προς το ένα άκρο του κτηρίου, όπου μια αλυσίδα περιστροφής μεταφέρει το υλικό και από τους δύο στάβλους σε ένα κεντρικό σημείο, όπου στη συνέχεια αναλαμβάνει η βαρύτητα και το υλικό ρέει σε ένα λάκκο υποδοχής δίπλα στο διαχωριστή. Από εδώ, η λάσπη αντλείται σε έναν διαχωριστή Sperrin Optiflow, ο οποίος είναι κατάλληλος για μορφή στρώσης άμμου, με ένα περιστροφικό κόσκινο και σύστημα ελαστικών κυλίνδρων για την εξαγωγή του ινώδους υλικού. Φυσικά υπάρχει άμμος σε αυτό το στοιχείο, όπως υπάρχει στο υγρό - περίπου το 30% της άμμου χάνεται σε όλο το σύστημα των κοπριάς. Μια λωρίδα άμμου ήταν μέρος του σχεδιασμού από την αρχή, το διαχωρισμένο υγρό τρέχει κάτω από μια ελαφριά κλίση, αποθέτοντας την άμμο καθώς



Η Avant 523 λειτουργεί περίπου 800 ώρες το χρόνο και έχει δύο κύριες εργασίες, μία φορά την ημέρα καθαρίζει τις σχάρες και ανασπώνει την άμμο στους θαλάμους.

διασχίζει την κλίση των 30 μέτρων. Στο τέλος της λωρίδας άμμου υπάρχει μια αποχέτευση, η οποία είναι ελαφρώς υπερυψωμένη. «Παίρνουμε αρκετές ίνες και λίγη άμμο στο διαχωρισμένο υγρό, το οποίο εξακολουθούμε να θεωρούμε λάσπη και όχι βρώμικο νερό», εξηγεί ο Henry.

Η λωρίδα καθίζησης χρειάζεται καθαρισμό κάθε εβδομάδα. Η άμμος συσσωρεύεται σε αποστραγγισμένη τσιμεντένια επιφάνεια δίπλα στον διαχωριστή και στη συνέχεια μεταφέρεται σε έναν σωρό αποθήκευσης στο χωράφι δίπλα στην αυλή, επιτρέποντας στην άμμο να στεγνώσει και να επαναχρησιμοποιηθεί, διαδικασία που διαρκεί περίπου 6 μήνες.

Η φάρμα βρίσκεται σε Ζώνη Ευαισθησίας Απορροής (NVZ), οπότε διατίθεται αποθηκευτικό χώρος από σκυρόδεμα έκτασης 6.100m³ για 6 μήνες. Αυτό υπολογίστηκε για το μέγεθος του κοπαδιού-στόχου των 300 αγελάδων, η αποθήκη και ο διαχωριστής θα πρέπει



Οι πύλες για τον έλεγχο των αγελάδων ανοιγοκλείνουν, έτσι ώστε να απομακρύνονται όταν δεν χρειάζονται.



Υπάρχουν βούρτσες Sveaverken σε διάφορα σημεία, τις οποίες έχουν και οι αγελάδες ξηράς περιόδου και οι δαμάλες.



Σε έναν ιδανικό κόσμο, ο χρόνος αναμονής δεν θα πρέπει να είναι τόσο μεγάλος ώστε η αγελάδα να ξεχνά ότι υπάρχουν οι συμπυκνωμένες ζωοτροφές που περιμένουν, αλλά αρκετά μεγάλος ώστε η λειτουργία να είναι βέλτιστη.



Τα νεογόννητα μοσχάρια παραμένουν με τη μητέρα τους για να πάρουν το πρωτόγαλα. Κοιμούνται σε ανακυκλωμένο χαρτί για υγιεινή και ζεστασιά.



Ένα από τα κτίρια διαθέτει σκάφη συγκράτησης και λάκκο, με σκοπό να διευκολυνθεί η διαδικασία ξηράνσεως των αγελάδων και οι κτηνιατρικοί έλεγχοι.

να είναι αυτοδιαχειριζόμενοι, ένα από τα λίγα προβλήματα στο αγρόκτημα είναι οι διακόπτες ανύψωσης, οι οποίοι ενεργοποιούν τις αντλίες όταν οι λάκκοι γεμίζουν, και έτσι αναμένεται να αντικατασταθούν με αισθητήρα radar αντί για μηχανικές μονάδες για τη βελτίωση της αξιοπιστίας.

Η άμμος δεν αποτελεί μεγάλο πρόβλημα, σύμφωνα με τον Χένρι, καθώς υπάρχουν 30-40 εκατοστά στην αποθήκη, μετά από πάνω από δύο χρόνια αρμέγματος, και εκτιμά ότι θα χρειαστεί εκσκαφή κάθε πέντε με επτά χρόνια. Στο κάτω μέρος της αποθήκης υπάρχουν δύο αναδευτήρες με μηχανισμό ΡΤΟ, οι οποίοι βοηθούν στη μετακίνηση μέρους της άμμου όταν υπάρχει η δυνατότητα διασποράς και την αναστολή της στην υγρή ουσία, μεταφέροντας την στα χωράφια.

Με ένα βυτιοφόρο, Hi Spec 11,8m³ (2.600 γαλόνια), εξοπλισμένο με ράβδο διασποράς 7,5m, υπάρχουν περίπου 534 φορτία στην αποθήκη.

Χωράφια ζωοτροφών

Η επιχείρηση είναι σχεδόν αυτόνομη στις γεωργικές της εργασίες, με τρία τρακτέρ New Holland και ένα Valtra. Η χορτονομή γίνεται με ένα όχημα συλλογής, ενώ τα 55 εκτάρια καλαμποκιού συγκομίζονται από τοπικό εργολάβο. Η φάρμα παράγει περίπου 45 εκτάρια χορτονομής ανά κοπή, πέντε φορές το χρόνο.

Στην περιοχή καλλιεργούνται περίπου 800στρμ σίτου και κριθαριού, τα οποία συγκομίζονται μαζί. Υπάρχει μια αποθήκη σιτηρών στην αυλή και με το αγρόκτημά τους



Ο σχεδιασμός έγινε από την Haston & Reynolds που ειδικεύεται στον αγροτικό σχεδιασμό.



Όλα τα υγρά απόβλητα συγκεντρώνονται στη μία άκρη των σταβλικών εγκαταστάσεων.

στο Lichfield είναι αυτόνομοι σε άχυρο. Υπάρχει ένα τεμάχιο 25 εκταρίων στο πλαίσιο του προγράμματος χαμηλής εισροής χόρτου SFI, το οποίο μετατρέπεται σε σανό μία φορά το χρόνο και χρησιμοποιείται στη διατροφή των αγελάδων μαζί με άχυρο κατά την ξηρά περίοδο.

Η φάρμα σκοπεύει να οργώσει μόνο για αραβόσιτο, με ένα μείγμα μαύρης και κόκκινης άμμου, ώστε να χρησιμοποιήσουν έναν καλλιεργητή και ένα σπαρτικό με δόντια για την εγκατάσταση των δημητριακών.

Ο ίδιος εξοπλισμός χρησιμοποιείται για τα καλλωπιστικά φυτά μετά το καλαμπόκι, φυτεύοντας δυόσμο, έτσι ώστε να μπορεί να γίνει μια κοπή ενσίρωσης σε ευνοϊκές χρονιές πριν από την επόμενη αροτρία καλλιέργεια.



Μία δεξαμενή 30.000 λίτρων αποθηκεύει το φρέσκο γάλα και είναι τοποθετημένη έξω από το κτίριο για να διευκολύνει τη συλλογή.



Οι μηχανολογικοί χώροι πάνω από τα κιβώτια των ρομπότ είναι για τους συμπιεστές και τις αντλίες κενού.



Maxus eDeliver 5:

Σύγχρονη ηλεκτρική πρόταση

Τα Maxus eDeliver 5 αποτελούν την πιο πρόσφατη πρόταση της κινεζικής εταιρείας στον χώρο των επαγγελματικών οχημάτων. Τα eDeliver 5 που πατήσαν Ελλάδα πριν από μερικούς μήνες διαθέτουν ηλεκτροκινητήρα απόδοσης ισχύος 120 kW (163hp) με τη ροπή να αγγίζει στη μέγιστη τιμή της τα 240 Nm, και τη μετάδοση να μεταδίδεται στον μπροστινό άξονα. Το μήκος του αμαξώματος αγγίζει τα 4,9 μέτρα και διαθέτει μεγάλες δυνατότητες μεταφοράς. Η χωρητικότητα των μπαταριών του επαγγελματικού βαν της Maxus φτάνει στις 64kWh. Τα eDeliver 5 διακρίνονται για τον φουτουριστικό σχεδιασμό τους και την μεγάλη τους αυτονομία που φτάνει ως και τα 489 χλμ. Ως προεπιλογή τα επαγγελματικά βαν διαθέτουν αισθητήρες στάθμευσης με την όπισθεν, και προαιρετικά μπορεί να προστεθεί και μια κάμερα οπισθοπορείας τοποθετημένη ψηλά, με κατευθυντήριες γραμμές στην οθόνη, εκτός από τους αισθητήρες στάθμευσης μπροστά και πίσω. Η χωρητικότητα του οχήματος αγγίζει τα 6,6 μ3 ενώ το μέγιστο βάρος που μπορεί να μεταφέρει αγγίζει τα 1.200 κιλά. Περαιτέρω, διατίθεται προηγμένο σύστημα υποβοήθησης οδηγού



Τα Maxus eDeliver 5 διαθέτουν μεγάλη χωρητικότητα 6,6 κυβικών μέτρων και μπορεί να μεταφέρει ως και 1.200 κιλά. Το μήκος του αμαξώματος φτάνει ως και τα 4,9 μέτρα.



Ο ηλεκτροκινητήρας του οχήματος παρέχει ισχύ ως και 120 kW.

γού στο βασικό εξοπλισμό με την τελευταία γενιά ηλεκτρονικού προγράμματος σταθερότητας της Bosch 9.3 ESP. Περαιτέρω, η καμπίνα του οχήματος είναι τριθέσια και το κάθισμα διαθέτει πρόσθετη οσφυϊκή υποστήριξη και υποβραχιόνιο. Εντός της καμπίνας υπάρχει αποθηκευτικός χώρος κάτω από το κάθισμα και στις πόρτες, ενώ διατίθεται και πρίζα έντασης 12 V. Τέλος, τόσο για τον οδηγό, όσο και τον συνοδηγό υπάρχει διαθέσιμη ποτηροθήκη.



ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΖΕΝΙΘ ΓΙΑ FORD PRO

Για τον σύγχρονο σχεδιασμό τους και τις μεγάλες δυνατότητες μεταφοράς τους ξεχωρίζουν τα νέα EV Ford E-Transit Courier. Η νέα σχεδίαση του αμαξώματος του E-Transit Courier έρχεται να συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας φόρτωσης σε όλα τα επίπεδα σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά του μοντέλου. Την ίδια στιγμή, η βελτιωμένη σχεδίαση της πίσω ανάρτησης διευρύνει το πλάτος μεταξύ των θόλων των πίσω τροχών στα 1.220 mm, εξασφαλίζοντας στο συμπαγές βαν της Ford Pro τη δυνατότητα να μεταφέρει για πρώτη φορά δύο ευρωπαϊκές. Ο συνολικός όγκος του χώρου φόρτωσης του ηλεκτρικού βαν είναι 2,9 m³, τιμή μεγαλύτερη κατά 25% σε σχέση με εκείνη της απερχόμενης γενιάς του μοντέλου. Οι δυνατότητες αυξάνονται ακόμα περισσότερο με τη χρήση ενός νέου χαρακτηριστικού που συναντάται στο διαχωριστικό της καμπίνας και του χώρου φόρτωσης, επιτρέποντες τη μεταφορά αντικειμένων μήκους άνω των 2,6 μ. Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο είναι 700 κιλά.

ΣΥΣΤΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ KGM TORRES EVX

Στην έκθεση MotorOne Electric Days που έλαβε χώρα από 30 Μαΐου ως και 1 Ιουνίου στον Πειραιά παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο ευρύ κοινό στην χώρα μας το ηλεκτρικό KGM Torres EVX. Τα νέα Torres EVX αποτελούν τη ναυαρχίδα της κορεατικής εταιρείας στον χώρο των SUV και διαθέτουν αυτονομία ως και 634 χιλιόμετρα. Διακρίνονται για τον μοντέρνο σχεδιασμό τους από τις δυναμικές γραμμές και τις έντονες λεπτομέρειες όπως τα οριζόντια φώτα ημέρας LED. Χάρη στο σύστημα ALC (Automatic Lane Change) μπορούν να αλλάξουν αυτόματα λωρίδες στον αυτοκινητόδρομο ή την εθνική οδό και στρίβουν μόνο τους προς την κατεύθυνση που έχει ενεργοποιηθεί το φλας. Η ισχύς των Torres EVX αγγίζει τα 207 άλογα, ενώ η ροπή αγγίζει τα 338Nm.



ΧΑΝΕΙ ΕΔΑΦΟΣ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ Ο ΜΑΞ

Μετά τη νίκη του στην Ίμολα στις 18 Μαΐου ο πρωταθλητής Μαξ Φερστράπεν πλησίασε σε απόσταση αναπνοής από τον πρωτοπόρο της βαθμολογίας Όσκαρ Πιάστρι (186 βαθμοί). Ωστόσο στη συνέχεια όχι μόνο έχασε την ευκαιρία να ανέβει στην κορυφή της κατάταξης, αλλά έμεινε εκτός βάθρου, τόσο στον αγώνα του Μονακό όπου επικράτησε ο Λάντο Νόρις (2η θέση με 176 βαθμούς), όσο και στην Καταλονία όπου επικράτησε ο Πιάστρι. Έτσι, ο Ολλανδός που αυτή τη στιγμή



βρίσκεται στην τρίτη θέση της βαθμολογίας με 137 βαθμούς βρίσκεται 49 πόντους πίσω από τον Πιάστρι με τον επόμενο αγώνα στο καλεντάρι της Formula 1 να είναι το Γκραν Πρι του Καναδά (15 Ιουνίου), ενώ ακολουθεί στα τέλη του μήνα ο αγώνας της Αυστρίας (29 Ιουνίου). Όσον αφορά τους κατασκευαστές, η McLaren μοιάζει να παίζει χωρίς αντίπαλο, αφού βρίσκεται στην πρώτη θέση με 362 βαθμούς, την ώρα που η δεύτερη πλέον Ferrari έχει μόλις 165 βαθμούς και η τρίτη Mercedes βρίσκεται στους 159 βαθμούς.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Καναδάς 13-15 Ιουνίου

Αυστρία 27-29 Ιουνίου

Ηνωμένο Βασίλειο 4-6 Ιουλίου

Σε καλό φεγγάρι

Με αύξηση ταξινομήσεων 63,4% έκλεισε το πρώτο εξάμηνο του 2024, με 1.392 τρακτέρ να παραδίδονται στην ελληνική αγορά. Η πορεία αυτή οφείλεται κυρίως στην υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης η οποία συνεχίζεται και φέτος αλλά με σαφώς μειωμένο ρυθμό. Στο πρώτο εξάμηνο μεγάλες ποσοστιαίες αυξήσεις στις ταξινομήσεις τους οι Massey Ferguson (+211%), Claas (+140%) και Lamborghini (+113%). Σε απόλυτους αριθμούς η John Deere οδηγεί την κούρσα με 323 πωλήσεις. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2024

Κατασκευαστής	Ιούνιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιούνιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Ιούνιος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Ιούνιος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	10	3,9%	5	2,9%	100,0%	42	3,0%	29	3,4%	44,8%
BCS	-	0,0%	1	0,6%	-100,0%	2	0,1%	4	0,5%	-50,0%
CARRARO	2	0,8%	1	0,6%	100,0%	6	0,4%	9	1,1%	-33,3%
CASE-IH	4	1,6%	3	1,8%	33,3%	27	1,9%	18	2,1%	50,0%
CLAAS	10	3,9%	2	1,2%	400,0%	72	5,2%	30	3,5%	140,0%
DEUTZ-FAHR	18	7,0%	16	9,4%	12,5%	71	5,1%	60	7,0%	18,3%
FENDT	4	1,6%	2	1,2%	100,0%	22	1,6%	13	1,5%	69,2%
FERRARI	1	0,4%	1	0,6%	0,0%	8	0,6%	4	0,5%	100,0%
GOLDONI	1	0,4%	-	0,0%	-	6	0,4%	4	0,5%	50,0%
HÜRLIMANN	4	1,6%	6	3,5%	-33,3%	26	1,9%	20	2,3%	30,0%
JOHN DEERE	52	20,2%	33	19,4%	57,6%	323	23,2%	183	21,5%	76,5%
LAMBORGHINI	12	4,7%	7	4,1%	71,4%	79	5,7%	37	4,3%	113,5%
LANDINI	34	13,2%	21	12,4%	61,9%	131	9,4%	89	10,4%	47,2%
M.FERGUSON	12	4,7%	8	4,7%	50,0%	84	6,0%	27	3,2%	211,1%
McCORMICK	7	2,7%	7	4,1%	0,0%	56	4,0%	44	5,2%	27,3%
NEW HOLLAND	25	9,7%	15	8,8%	66,7%	153	11,0%	93	10,9%	64,5%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	1	0,1%	-100,0%
SAME	6	2,3%	5	2,9%	20,0%	53	3,8%	34	4,0%	55,9%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	4	1,6%	1	0,6%	300,0%	4	0,3%	11	1,3%	-63,6%
ZETOR	-	0,0%	2	1,2%	-100,0%	3	0,2%	4	0,5%	-25,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	206	80,2%	136	80,0%	51,5%	1.168	83,9%	714	83,8%	63,6%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	3	0,2%	4	0,5%	-25,0%
KIOTI	2	0,8%	2	1,2%	0,0%	10	0,7%	3	0,4%	233,3%
KUBOTA	19	7,4%	20	11,8%	-5,0%	103	7,4%	85	10,0%	21,2%
LS	1	0,4%	3	1,8%	-66,7%	16	1,1%	11	1,3%	45,5%
SOLIS	10	3,9%	9	5,3%	11,1%	57	4,1%	35	4,1%	62,9%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	19	7,4%	-	0,0%	-	35	2,5%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	51	19,8%	34	20,0%	50,0%	224	16,1%	138	16,2%	62,3%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	257	100,0%	170	100,0%	51,2%	1.392	100,0%	852	100,0%	63,4%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 20ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά - ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμόμολος (5.900€), Εμπρόσθιος ανωμολής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), Αεροκλάμα (350€), Κάδμα grammer (850€), Υδραυλικό φρένο για μηχανικά συρματόβελονα (1.200€), Καταδρόμος SLIDER (600€), Υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 55 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.600
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo & HD) - Stage V	
FARMALL 90C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVE DRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.240,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 με αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι απολύτου μετρηθείς.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.	
Το εξόξιο μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	144.800
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 56G • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΙΣ-ΠΙΣΣ 760€ • ΕΜΠΡΙΣΚΙΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΙΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1200€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΙΣ-ΠΙΣΣ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (ΑΥΤΟ STEERING) 4210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΙΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΜΠΡΙΣ 1740€/3100€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΦΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΙΣΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΞΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΧΑΝΤΙΕΣ ΜΕ ΑΝΕΛΑΦΤΗΤΟ ΡΟΛΟΙ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΦΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€	

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΩΣ στις απαιτήσεις Αθηνών - Θεσ/νίκης

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΑ: Τα ασφαλιστά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW - standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικό	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50_BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.400
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφραγμό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C. Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S. Μηροσυνή Ανάρτηση. R. Μπάρτα Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRES S 105 CAB LS	82.000
SPIRES S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE. Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE. Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτά στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο ημινό. αντίβαρο εμπρός. φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+θόπισθεν με ρεβέρσα πάνω εξάμητο. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπίστρες 430mm στην βασική έκδοση για τα C-90C-100 και 480mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρες 6.000E*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθα σπαστά φτερά.6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) προεκτάσεις πίσω φτερών. σιμοσφαιρική και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθα σπαστά φτερά.6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγουλατόρ δεξιάς λάμης υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σιμοσφαιρική και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγουλατόρ δεξιάς λάμης υδραυλικού. κατασούρα απλή.Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιότηρ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγουλατόρ δεξιάς λάμης υδραυλικού. κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κ.λ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. με αμδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. με αμδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα DeLuxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxee Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift καμινά Deluxee A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 6.130 C LS & 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail με Power Management κιβώτιο RO-B0 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper αναστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper αναστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαρκακός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/ κυλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc 4κυλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνεχέστη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μάρσις+8000σπιν με ρεβέρσα, πόντι ελίστη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ελαστικές 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 • Μπαξί για εργασία 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Έκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.450
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμητη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρκακός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμητη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρκακός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγδαλή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα αηλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρκακός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγδαλή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα αηλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρκακός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc στροφαρκακός Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμπίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Οι τιμές αναφέρονται χωρίς ΦΠΑ.
 Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 11" motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 9540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΟΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εφόδωση απόλυτα ΜΕΤΗΡΗΤΟΥ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος, δ) τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κ.μλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κ.μλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 5199955	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
STD: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
STD: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Αγαπητέ αναγνώστη,
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

ΤΡΑΚΤΕΡ
profi
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



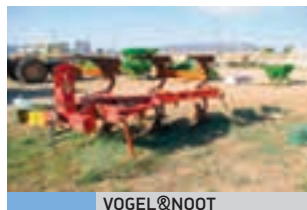
GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συνλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συνλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL & NOOT

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS LEXION 520

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καστροφέρα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 520

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρακτικές μηχανές GASPARD 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



GASPARDO 540

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρακτικές μηχανές GASPARD 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλχία 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



GASPARDO MT600

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρακτικές μηχανές GASPARD MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



John deere 4755

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμο για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



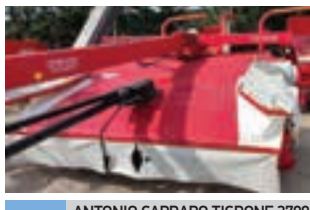
MASCHIO DRAGO '98

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



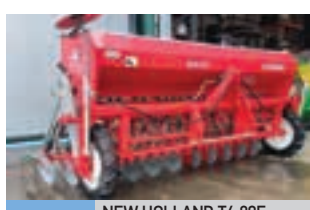
WELGER 630

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



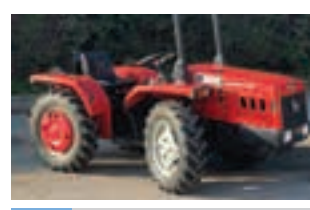
NEW HOLLAND T4.80F

Πλήρως ανακατασκευασμένη σπασοσπαρακτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύρσους, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



MTX CASE IH JX 95

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θερμοζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θερμοζαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ PÖTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό PÖTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Εναεροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



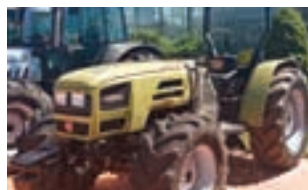
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
5 ΙΟΥΛΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Deutz-Fahr 6170.4

Για το profi Ιουλίου-Αυγούστου δοκιμάσαμε το 120kW/163hp Deutz-Fahr 6170.4 Powershift μέσα από διάφορα στάδια εργασιών.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Συνδυασμός Samasz XDF 301 SH και KDD 911STH

Η Samasz ανανεώνει τη γκάμα των χορτοκοπτικών της για να διευρύνει την απήχσή της. Για το profi Ιουλίου-Αυγούστου δοκιμάσαμε τον τελευταίο τριπλό συνδυασμό kit.



ΤΕΧΝΙΚΑ

Σύγκριση δεκτών RTK GNSS

Στο profi Ιουλίου-Αυγούστου παρουσιάζουμε τις διαφορές μεταξύ δεκτών δορυφορικού σήματος για τρακτέρ.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Peecon Biga Rapide XL-V

Η Peecon έκανε την έκπληξη παρουσιάζοντας μία νέα ταίστρα στην Eurotier. Στο profi Ιουλίου-Αυγούστου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρκελνί

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Αδελφότητα Καραγιάννη
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO STRIKE TB 105/115



- Νέος κινητήρας FARMotion 45 STAGE V Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική ή ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με σύστημα STOP & GO
- PTO 540 – 540E, 1000E, 1000
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 συγχρονισμένες 20 + 20 ή 40+40 με HI-LO
- Ανυψωτική ικανότητα 4525 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- 3 διπλές αναμονές υδραυλικών



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Συλίκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόλπος Ιωνίας -
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φοροόλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 9210.74

Email: info@demeter.gr | [demetorsa](https://www.facebook.com/demetorsa) 

ΕΞΥΠΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



MF 6S | 135-200 HP

ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

ΔΥΝΑΜΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Ζωηρός 4,9-λίτρων, υψηλής ροπής, 4-κύλινδρος κινητήρας

ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Η μικρότερη στροφή στην κατηγορία – 4,75μ ακτίνα

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣ ΒΑΡΟΣ

Υψηλή απόδοση με 500 κιλά μικρότερο βάρος

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Χειρισμός υψηλών ωφέλιμων φορτίων σε μεταξόνιο 2,67μ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ, ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ

Μεγάλο αποτύπωμα από την επιλογή πίσω ελαστικών έως 42"