

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2025 - Νο 206 ISSN 2241 9438



profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Παρουσίαση

**NEW HOLLAND ROLL
BALER 125 COMBI**



KΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Deutz-Fahr 6170.4 PS

Οδηγός αγοράς χορτοδεσίας



Εναλλάσσοντας δίχτυα και φιλμ

Hub, Astronaut Max & A5 Next



Το νέο βαρύ πυροβολικό της Lely

Αλωνιστική John Deere S770



Αέρινη συγκομιδή στην Κοζάνη

Μηχανήματα για επαγγελματίες

McHale



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us    [kubotaGreece](#)



Στο *profi* Ιουλίου-Αυγούστου φιλοξενείται σε μία αποκλειστική δοκιμή το νέο τρακτέρ της Deutz Fahr 6170.4 PS, ενώ παρουσιάζουμε και έναν χρηστικό οδηγό αγοράς για χαρτοδετικές μηχανές. Παράλληλα έχουμε ρεπορτάζ από Ολλανδία και Γαλλία, όπου Lely και Massey Ferguson αντίστοιχα παρουσίασαν το μέλλον του εξοπλισμού τους.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Τα όσα αποκαλυπτικά βλέπουν το φως της δημοσιότητας γύρω από το καθεστώς διαφθοράς που είχε εγκαθιδρυθεί εδώ και πολλά χρόνια στον ΟΠΕΚΕΠΕ, φαίνεται πως βρίσκονται σε άμεση συνάρτηση με τη δραματική μείωση των παραγωγικών επενδύσεων και τη φάση παρακμής στην οποία έχει εισέλθει η αγροτική οικονομία στην Ελλάδα.

Μέρα με την ημέρα γίνεται και πιο ξεκάθαρο ότι ένα ιδιότυπο σύστημα παραεξουσίας επηρέαζε σε σημαντικό βαθμό, όχι μόνο την τελική φάση κατανομής των κοινοτικών ενισχύσεων αλλά και τη διαμόρφωση πολλών από τις αποφάσεις που σχετίζονταν με την εφαρμογή της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής.

Από τη φύση του, αυτό το σύστημα διαπλοκής, ιδιωτικών συμφερόντων (με επίκεντρο εταιρία με κυρίαρχο ρόλο στα θέματα του ΟΣΔΕ), τοπικών παραγόντων, διοικητικών στελεχών και κυβερνητικών αξιωματούχων, το μόνο που έβλεπε ήταν το χρήμα και τη διαχείρισή του για στενά οικονομικά ή μικροπολιτικά οφέλη. Για να το πούμε πιο απλά, κάποιοι εξασφάλιζαν εκλογική πελατεία και κάποιοι αποκόμιζαν οικονομικά οφέλη. Σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να συνέβαιναν βέβαια και τα δύο.

Σημασία έχει ότι το μόνο για το οποίο δεν ενδιαφέρονταν το συγκεκριμένο πλέγμα συμφερόντων ήταν η αναπτυξιακή διάσταση των θεμάτων. Άλλωστε, η σταδιακά αυξανό-

μενη επιρροή και επικράτησή τους, δεν ήταν αποτέλεσμα σχεδιασμού και στρατηγικής, αλλά στοιχειώδους ικανότητας να ακολουθούν το δρόμο του χρήματος και να επηρεάζουν με τον έναν ή τον άλλο τρόπο την κατανομή του.

Μέσα σε αυτό το δύσσομο περιβάλλον το μόνο που δεν ενδιέφερε ήταν η ανάπτυξη. Γι' αυτό και χρόνο με το χρόνο καταγράφεται μια μετακίνηση των ενισχύσεων αλλά και γενικότερα της δαπάνης των αγροτικών εκμεταλλεύσεων από τις επενδύσεις σε πάγιο

κεφάλαιο (μηχανήματα - εξοπλισμός) προς τις υπηρεσίες.

Πρόκειται για πραγματική στρέβλωση η οποία επιδρά δυσμενώς στην ανταγωνιστικότητα των αγροτικών μονάδων και επιτείνει την εικόνα παρακμής στην ελληνική ύπαιθρο. Η έξοδος από αυτόν τον φαύλο κύκλο που υπονομεύει βασανιστικά την ανάπτυξη, κρίνεται πλέον επιτακτική.

Η ομάδα του Profi



Στο Middelkerke του Βελγίου, αυτό το μηχανήμα καθάριζε την παραλία προτού παγιδευτεί σε κινούμενη άμμο. Οι άμεσες προσπάθειες διάσωσης δεν απέδωσαν, καθώς η παλίρροια κατέκλυσε το τρακτέρ και έτσι καταστράφηκε ολοσχερώς.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

DEUTZ-FAHR 6170.4 PS:

Το 6170.4 είναι το πιο ισχυρό τετρακύλινδρο τρακτέρ στην γκάμα της Deutz-Fahr και φιλοξενείται στην αποκλειστική δοκιμή μας.

12

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Με την Massey Ferguson στο Beauvais:

Το event δικτύωσης με δημοσιογράφους της Massey Ferguson στο Bauvaus της Γαλλίας την Δευτέρα 30 Ιουνίου ήταν γεμάτο εκπλήξεις, με τις νέες σειρές MF 9S, MF 5M, MF 1M αλλά και την ολοκαίνουργια MF 8S Xtra να παραelaύνουν.

20



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Lely Future Farm Days:

Το νέο «βαρύ πυροβολικό» της ολλανδικής κατασκευάστριας εταιρείας, απαρτίζουν το σύστημα αρμεγής Astronaut A5 Next και το πληθωρικό Astronaut Max και το Lely Hub που παρουσιάστηκαν στις 24 Ιουνίου.

24





ΤΕΧΝΙΚΑ

32

Σχέδια αποχέτευσης Apus Systems:

Μελετώντας παλιά σχέδια και συνδυάζοντας πληροφορία με ανάλυση εναέριων εικόνων και ανίχνευση αποχέτευσης, η Apus Systems έχει τη δυνατότητα να δημιουργήσει ψηφιακούς χάρτες αποστράγγισης.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

22

John Deere S770:

Αλώνισμα στο μισό χρόνο από όσο συνήθιζε κάνει ο Αλέκος Πλιάτσικος από τον Κρόκο Κοζάνης στα 4.500 στρμ. σιτηρών, με το νέο εργαλείο από την Agrotech, την θεριζοαλωνιστική John Deere S770.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

35

Σύνοψη αγοράς στρογγυλών χορτοδετικών:

Σχεδόν κάθε κατασκευαστής στρογγυλών χορτοδετικών προσφέρει αυτή τη στιγμή σύστημα τυλίγματος film-on-film και στο profi έχουμε έναν πλήρη οδηγό αγοράς.

Δοκιμή

Κεντρική δοκιμή Deutz-Fahr 6170.4 PS 12

Ρεπορτάζ

Press Event της Massey Ferguson 20

Αλώνισμα με John Deere S770 στην Κοζάνη 22

Μαζί με τη Lely στην Ολλανδία 24

Οδηγός αγοράς χορτοδεσίας 35

Τεχνικά

Σχέδια αποστράγγισης Apus Systems 28

Ταυτοποίηση φυτών Sumi Agro AnyA 32

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Profi Social Media News 42

Εταιρικά 46

Auto 52

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΑΠΟΧΩΡΕΙ ΑΠΟ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΚΑΙ ΒΑΓΟΝΙΑ Η FENDT

Η Fendt πήρε την απόφαση να αποχωρήσει από το κομμάτι των τηλεσκοπικών χειριστών και των βαγονιών λόγω της αβεβαιότητας της αγοράς. Έτσι, ο Γερμανός κατασκευαστής Sennbogen, που παρείχε στην Fendt την σειρά τηλεσκοπικών χειριστών Cargo T από την Agritechnica του 2019, θα πουλάει τα εν λόγω αγροτικά μηχανήματα υπό την δική της επωνυμία αρχής γενομένης από το δεύτερο εξάμηνο του 2025.

Οι παραγγελίες για νέα μηχανήματα Fendt αυτών των κατηγοριών θα ολοκληρωθούν κανονικά, ενώ η παροχή ανταλλακτικών και σέρβις για τον υπάρχοντα στόλο τηλεσκοπικών χειριστών Fendt θα υποστηρίζεται κανονικά από την Agco. Κατά τον αντιπρόεδρο της Fendt και πρόεδρο του ΔΣ της εταιρείας, Christoph Gröbblinghoff, η τρέχουσα κατάσταση της αγο-

ράς αγροτικών μηχανημάτων απαιτεί μια πιο ευέλικτη προσέγγιση όσον αφορά τις δυνατότητες παραγωγής.

«Για να διατηρήσουμε την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μας, συγκεκριμένες κατηγορίες θα προσφέρονται άμεσα από τους

συνεργάτες μας στο μέλλον».

Ο νέος συντάκτορας της Fend για βαγόνια είναι η Strautmänn. Η κίνηση αυτή ακολουθεί την απόφαση της εταιρείας να σταματήσει την παραγωγή βαγονιών Tigo, στο εργοστάσιο Wolfenbützel της Γερμανίας.



HORSCH KREDO

Η Horsch υποστηρίζει ότι το κοίλο προφίλ πάχους 8 χιλιοστών της δισκοσβάρνας Kredo HD, του επιτρέπει να εργαστεί πίσω από τρακτέρ ισχύος ως και 300 ίππων. Το Kredo HD είναι διαθέσιμο με πλάτος εργασιών 3, 3,5 και 4 μέτρων (όλα στιβαρά), και σε αναδιπλώμενα μοντέλα 4 και 6μ., και αποτελεί μέρος της τυπικής διαρρύθμισης Express KR, Versa KR, Versa SW και Versa SL. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμα και για απλή καλλιέργεια. Είναι διαθέσιμο με γρήγορα εναλλασσόμενα δόντια drag ή grip της Horsch. Μια επικάλυψη από καρβίδιο επεκτείνει τη διάρκεια ζωής των δοντιών. Η ακριβής προσαρμογή του βάθους εργασιών είναι εφικτή από το εξωτερικό του μηχανήματος.

ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΒΛΟΥΣ

Έφτασαν τα νέα ηλεκτρικά αγροτικά τηλεσκοπικά μηχανήματα της Manitou MLT 625e τα οποία ειδικεύονται σε κτηνοτροφικές μονάδες και ιππικούς ομίλους, και είναι απόλυτα κατάλληλα για χρήση σε στάβλους και θερμικήπια. Το καινοτόμο μηχανήμα είναι βασισμένο στο MLT625 H, όμως τροφοδοτείται από μπαταρία ιόντων λιθίου σε συνδυασμό με δύο ηλεκτρικούς κινητήρες. Ακόμα διαθέτει έναν ενσωματωμένο φορτιστή 9kW, χάρη στον οποίο επιτυγχάνεται ευκολότερα η γρήγορη φόρτιση σε σχέση με πρότερα ηλεκτρικά μοντέλα. Το ηλεκτρικό MLT 625e είναι ειδικά εξοπλισμένο για τον αγροτικό τομέα και διαθέτει έναν ταλαντευόμενο πίσω άξονα, αγροτικά ελαστικά, μεγάλη απόσταση από το έδαφος 38 εκατοστών και τετρακίνηση, και μπορεί να συνοδευτεί από πληθώρα εξοπλισμού.



Το νέο **X6.414 P6-DRIVE.**

**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**
ΑΕΤΑ ΑΕ



Βραβείο Υπεροχής.

Η νέα σειρά McCormick X6.4 έχει εξελχθεί τόσο πολύ που έλαβε το Βραβείο "Τρακτέρ της Χρονιάς 2023" επιβεβαιώνοντας τον εαυτό του ως το καλύτερο τρακτέρ στην κατηγορία του. Διαθέτει έναν ισχυρότερο και αποδοτικότερο κινητήρα, ρομπωτικό κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive, και νέα καμπίνα υψηλής ορατότητας.

Όλα τα χαρακτηριστικά εκείνα που επιδεικνύουν την δύναμη, την αποτελεσματικότητα και της ποιότητα που κάνει ένα τρακτέρ McCormick.



**Power
Technology**



McCormick is a trademark of Argo Tractors S.p.A.



mccormick.gr

ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΑΓΚΗ

Ειδικά σχεδιασμένα να καλύπτουν τις ανάγκες του χειριστή, προσφέροντας κορυφαίες επιδόσεις με εξαιρετική ακρίβεια είναι τα νέα αυτοκινούμενα ψεκαστικά John Deere 500R. Το προηγμένο μηχανήμα της John Deere διασφαλίζει ότι κάθε σταγόνα καταλήγει στη σοδειά χάρη στον ακριβή έλεγχο εφαρμογής και την τέλεια τοποθέτηση της μπόυμας.

Ο σχεδιασμός του 500R καλύπτει άμεσα τις ανάγκες και ανταποκρίνεται στις προσδοκίες των σημερινών αγροτών. Η ορατότητα από την καμπίνα προς την μπόυμα έχει μεγιστοποιηθεί, παρέχοντας στους χειριστές μια καθαρή εικόνα του περιβάλλοντος εργασίας τους για ασφαφέστερο και πιο αποτελεσματικό ψεκασμό. Το βάρος του μηχανήματος είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο, ενισχύοντας την πρόσφυση τόσο στον αγρό όσο και στον δρόμο. Το στενό προφίλ του καθιστά την οδική μεταφορά

ευκολότερη και ασφαφέστερη, ενώ παράλληλα διαθέτει επαρκή χώρο για μια μεγάλη πλατφόρμα μεταξύ της δεξαμενής υγρών και της καμπίνας. Το τετραπλό φίλτράρισμα της καμπίνας προστατεύει τους χειριστές από την έκθεση σε χημικά κατά τη διάρκεια των εργασιών ψεκασμού. Οι άφθονες επιλογές αποθήκευσης πε-

ριλαμβάνουν θήκες στο υποβραχιόνιο και αποθηκευτικούς χώρους πίσω από το κάθισμα για smartphones, κλειδιά και μεγαλύτερα αντικείμενα, με ειδικές θήκες για ποτήρια ποτών. Διαθέτει ακόμα χαρακτηριστικά premium πληροφορόρησης και ψυχαγωγίας (Premium infotainment) όπως Bluetooth®.



ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΩΝ CNH



Σε σημαντικές αναβαθμίσεις της γκάμας θεριζοαλωνιστικών της για το 2026 στην Ευρώπη προχωρά η New Holland. Τα νέα μηχανήματα διαθέτουν σειρά νέων τεχνολογιών και χαρακτηριστικών που απλοποιούν και επιταχύνουν τις εργασίες στο χωράφι, χωρίς να διακυβεύεται η ποιότητα τους. Προκειμένου όλα τα μηχανήματα να μπορούν να ανταπεξέλθουν ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες,

το τύμπανο UltraFlow™, που προηγουμένως υπήρχε ως επιλογή μόνο για τις θεριζοαλωνιστικές CX6, τώρα διατίθεται προαιρετικά και για τα μοντέλα CX5.

Το κλιμακωτό το προφίλ συμβάλει στη διαχείριση ακόμα και ανομοιόμορφου φορτώματος, και βελτιώνει την ποιότητα θρυμματισμού παρέχοντας μεταξύ άλλων, αθόρυβη λειτουργία, και ως 10% μεγαλύτερη χωρητικότητα.

ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΑ

Η σειρά MF 3 Speciality αποτελεί μια ιδιαίτερα αξιόλογη επιλογή για όσους ασχολούνται με τη δενδροκομία και την αμπελουργία, καθώς συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την πρα-



κτικότητα και την ευελιξία που απαιτούν οι συγκεκριμένες καλλιέργειες. Σχεδιασμένοι για να προσφέρουν υψηλότερη απόδοση, συνδυάζουν άνεση και απλή λειτουργία με μια νέα, ναυαρχίδα που επεκτείνει την γκάμα της στους 120hp, προσφέροντας τη δύναμη να εκτελεί και τις πιο απαιτητικές εργασίες. Ένα νέο κιβώτιο ταχυτήτων «Eco» 30E/15Π, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα προσφέρει μια ευρεία επιλογή ταχυτήτων που ταιριάζουν απόλυτα με όλες τις ανάγκες. Με την τελική του ταχύτητα να επιτυγχάνεται στα 40km/h σε χαμηλές στροφές με αθόρυβη λειτουργία και εξοικονόμηση καυσίμου. Η μικρή ακτίνα στροφής και η υδροστατική μετάδοση καθιστούν τους ελκυστήρες της σειράς MF 3 Speciality εξαιρετικά εύκολους στον χειρισμό, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Η ανθεκτική κατασκευή και τα υψηλής ποιότητας υλικά διασφαλίζουν τη μακροχρόνια αντοχή και την αξιοπιστία του τρακτέρ. Η σειρά MF 3S είναι εξοπλισμένη με σύγχρονους κινητήρες που προσφέρουν υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Οι κινητήρες αυτοί πληρούν τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές, συμβάλλοντας στη μείωση ρύπων.

ELIOS

240 230 220 210

Cabin

Ισχυρό - Compact - Ευέλικτο
Το μικρό τρακτέρ με τη μεγάλη καρδιά

Platform



Εξαιρετική ευελιξία χάρη στη μικρή γωνία στροφής 3,47m και στο χαμηλό συνολικό ύψος με καμπίνα που δεν ξεπερνά τα 2,37m για άνετη εργασία και σε εσωτερικούς χώρους.



Πλήρως εξοπλισμένη εργονομική καμπίνα με εξαιρετική περιμετρική ορατότητα.



Εκδόσεις με καμπίνα και αψίδα, με κινητήρες 3.400 έως 3.600cc και ιπποδύναμη από 75 έως 104hp.





ΕΥΛΟΓΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΜΟΡΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

Συχνό «σημείο τριβής» ανάμεσα στους συντελεστές της αγοράς και τις διαχειριστικές αρχές για τα Σχέδια Βελτίωσης, αποτελεί το λεγόμενο εύλογο κόστος των δαπανών, δηλαδή τη μέγιστη τιμή που ενισχύεται ανά κατηγορία επένδυσης. Προφανώς, αυτό που απασχολεί έχει να κάνει κυρίως με τις τιμές των τρακτέρ και των παρελκόμενων και κατά πόσο θα ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Επίσης, ερωτηματικό παραμένει και το θέμα της μοριοδότησης. Στην περασμένη πρόσκληση, λόγω της μοριοδότησης που έδινε πόντους κυρίως στα κτιριακά, πολλοί δικαιούχοι αυτή την περίοδο αδυνατούν ανταποκριθούν στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Σημειώνεται ότι για τα τρέχοντα Σχέδια (πρόσκληση 2022), προγραμματίζονται πληρωμές 55 εκατ. ευρώ, φτάνοντας συνολικά τα 140 εκατ. ευρώ. Δεν θα υπάρξει άλλη παράταση τελικής υλοποίησης (διορία έως 15 Οκτωβρίου 2025), ούτε ένταξη επιλαχόντων. Βέβαια, εφόσον υπάρξει πράγματι γενναία υπερδέσμευση, οι εν δυνάμει δικαιούχοι ουσιαστικά θα χρειάζεται να περάσουν μόνο τη βάση και δεν θα «αγωνίζονται» για την πιο υψηλή βαθμολογία. Σημειώνεται πως τα Σχέδια Βελτίωσης του 2026 θα είναι και η μόνη αξιόπιστη πηγή χρηματοδότησης αγροτικών μηχανημάτων για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο (2023-2027).

ΜΕ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Η ΑΓΡΟΤΙΚΑ 2026 ΚΑΙ ΥΠΕΡΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ ΟΛΗ Η ΖΗΤΗΣΗ

Με ορίζοντα την ερχόμενη έκθεση Αγροτικά 2026, σχεδιάζεται η πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης της τρέχουσας περιόδου, με τον αρχικό προϋπολογισμό να αναμένεται να είναι κοντά στα 300 εκατ. ευρώ. Πάντως, από πλευράς γενικής γραμματείας του ΥΠΑ-ΑΤ και διαχειριστικών αρχών επικοινωνείται με κάθε τρόπο ότι δεν θα λείψουν τα χρήματα από ένα τόσο σημαντικό Μέτρο, και πως η υπερδέσμευση των πόρων θα είναι εκείνη που πρέπει ανάλογα τη ζήτηση. Άλλωστε, αυτή φαίνεται να είναι και η γενικότερη φιλοσοφία στα διαρθρωτικά Μέτρα του ΠΑΑ 2023-2027. Αναφορικά με το τεχνικό δελτίο του Μέρους, αυτό θα είναι έτοιμο προς διαβούλευση και ενημέρωση των ενδιαφερόμενων τον προσεχή Σεπτέμβριο. Υπενθυμίζεται ότι με βάση το στρατηγικό σχέδιο της ΚΑΠ, προτείνεται η ενίσχυση να ξεκινάει στο 50% για δαπάνες τρακτέρ και παρελκόμενων, για όλες τις υπόλοιπες δαπάνες (κτιριακά, ψηφιακές τεχνολογίες κ.λπ) να αυξάνεται στο 60%. Συν 10% στην επιδότηση προβλέπεται για νέους αγρότες και τις Περιφέρειες Βορείου και Νοτίου Αιγαίου. Περαιτέρω εξειδίκευση της έντασης ενίσχυσης και τα όρια προϋπολογισμού ανά κατηγορία δαπάνης θα πραγματοποιηθεί το ερχόμενο

διάστημα. Εφόσον τηρηθεί το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, το πιο πιθανό είναι να χρησιμοποιηθεί το ΟΣΔΕ 2025 για τις ανάγκες μοριοδότησης και προϋποθέσεων ένταξης (π.χ. ελάχιστη Τυπική Απόδοση 12.000 ευρώ κ.λπ). Με ενδιαφέρον αναμένεται και ο πίνακας εύλογου κόστους για τις δαπάνες όπως τα τρακτέρ, οι οποίοι θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

Συνάντηση ΣΕΑΜ με διαχειριστικές

Ο ΣΕΑΜ συναντήθηκε με τις διαχειριστικές αρχές τον Ιούνιο και στο σχετικό δελτίο τύπου αναφέρονται τα εξής: «Ο ΣΕΑΜ επεσήμανε την ανάγκη αύξησης του προϋπολογισμού, καθώς τα διαθέσιμα 135 εκατ. ευρώ θεωρούνται ανεπαρκή για τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς. Ο Σύνδεσμος ζήτησε ο προϋπολογισμός να αυξηθεί σε πάνω από 350 εκατ. ευρώ. Ο Γενικός Γραμματέας δεσμεύθηκε να εξετάσει σοβαρά το αίτημα, με τις σχετικές ανακοινώσεις να αναμένονται τον Σεπτέμβριο και στόχο η προκήρυξη να δημοσιευθεί πριν την Αγροτικά 2026. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να πραγματοποιηθεί νέα συνάντηση εντός των επόμενων δύο μηνών, πριν την ανακοίνωση των κριτηρίων του νέου προγράμματος, ώστε να συζητηθούν οι ανάγκες της αγοράς [...]».



ΔΩΡΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

ΑΓΟΡΑΣΕ ΤΟ T50, ΠΑΡΕ ΤΟΝ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΔΩΡΟ!



Η προσφορά ισχύει 1 Ιουλίου έως 30 Σεπτεμβρίου.

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ DRONE ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 6981 218 824

ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΗΝ DJI AGRICULTURE

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΒΕΣΣΙΑΔΙΚΗ 9^η κλπ. Ε.Ο. Βελώνης - Αθήναι, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 818
ΒΕΣΣΙΑΔΙΚΗ 19^η κλπ. Ε.Ο. Βελώνης - Αθηνών, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 818
ΛΑΡΙΣΑ, 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φορτσίου, Νίκαια, Τ.Κ. 47 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΘΡΕΣΣΙΑΔΑ, 1^η κλπ. Ε.Ο. Θρεσσιάνος - Διδυμοτείχο, Θρεσσιάνο, Τ.Κ. 48 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ, 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΑΕΥΚΩΣΙΑ, Γλυφ. Λαγανά 209, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechiki.gr | www.deers.gr

Deutz-Fahr 6170.4 PS:

Απτόητο

Το 6170.4 είναι το πιο ισχυρό τετρακύλινδρο τρακτέρ στην γκάμα της Deutz-Fahr. Οστούσο μπορεί να ανταγωνιστεί τα μεγαλύτερα 6-κυλίνδρα; Αυτό θα δούμε στην αποκλειστική δοκιμή μας

Κατά την φωτογράφιση με το 6170.4, ο τίτλος «Διαχρονικό» μας ήρθε στο νου. Εξάλλου, η καμπίνα Agrottron γιορτάζει φέτος την 30η της επέτειο, όσον αφορά το βασικό της πλαίσιο. Οστούσο πολλά έχουν αλλάξει στο εσωτερικό της καμπίνας του 6170.4 σε σχέση με το Agrottron 4.95. Η δοκιμή της σειράς τεσσάρων μοντέλων 6.4, με ισχύ που κυμαίνεται από 96.2 kW/129 hp έως 127,5 kW/171 hp πραγματοποιήθηκε στο Lauingen της Γερμανίας. Τα 6130.4, 6140.4 και 6150.4 διατίθενται και με κιβώτια ταχυτήτων RVshift (semi-powershift) ή TTV (αδιαβάθμητη μετάδοση), ενώ το 6170.4 έχει την επιπλέον επιλογή ενός powershift όπως αυτό που δοκιμάζαμε εμείς.

4 κύλινδροι 4 λίτρων

Οι αλλαγές κάτω από το καπό δεν είναι απλά διακοσμτικές, αλλά ουσίας, με την νέα ψυκτική μονάδα με λαβή για ευκολότερο καθαρισμό να αρέσει πολύ στην ομάδα τη δοκιμή μας. Αν υπήρχε και ένας αναστρέψιμος ανεμιστήρας ως επιλογή θα ήταν πραγματικά εξαιρετικό.

Στην καρδιά του μηχανήματος βρίσκεται ο γνωστός τετρακύλινδρος κινητήρας TCD 4.1, με εκτόπισμα ακριβώς 4,03 λίτρων. Το σύστημα καυσαερίων διαθέτει συστήματα εξάτμισης DOC, DPF και SCR που ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ρύπων Stage V. Πέρα από την αξιόλογη δεξαμενή ντίζελ χωρητικότητας 300 λίτρων, υπάρχει και δεξαμενή AdBlue 21 λίτρων. Πάμε όμως τώρα να δούμε τις μετρήσεις του κέντρου δοκιμών DLG.

Εξαιρετική απόδοση

Το δυναμόμετρο του DLG κατέγραψε ισχύ 102,6 kW/137,6 hp σε σχέση την ονομαστική 120kW/160,9hp, σε 2.100 στροφές ανά λεπτό. Η μέγιστη απόδοση του κινητήρα

στις 1.900 σ.α.λ. ήταν 112,6 kW/151 hp σε σχέση με τα 126kW/169hp που αναφέρονται στην μπροσούρα.

Τα αποτελέσματα αυτά είναι απολύτως λογικά, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς ότι το τρακτέρ κατέγραψε ακόμα εντυπωσιακή ροπή 653Nm και αύξηση 40% της ροπής με μόλις 33% μείωση της ταχύτητας. Αυτή την ισχύ την παρατηρεί ο χειριστής με το που ξεφύγει από τις χαμηλότερες σειρές ταχυτήτων του κινητήρα.

Μιλώντας για ισχύ: παρότι η θερμοκρασία εντός του χώρου του DLG ήταν 20 βαθμοί Κελσίου κατά την μέτρηση των rto, έξω από την αίθουσα επικρατούσαν μόλις 5 βαθμοί Κελσίου, κατά την μέτρηση της ισχύος έλξης, επομένως η μέγιστη μεταφορά ενέργειας 109,8 kW/142,7 hp που πέτυχε το 6170.4 ήταν πολύ καλή.

Μέτρια εξοικονόμηση καυσίμων

Λίγο χειρότερες ήταν οι επιδόσεις του μηχανήματος όσον αφορά την κατανάλωση πετρελαίου. Η κατανάλωση 281 γρμ./kWh (+12 γρμ./kWh DEF) σε μέγιστες αποδόσεις rto είναι πάνω από τον μέσο όρο για αυτή την κατηγορία ισχύος. Το ίδιο είδαμε και στην πρακτική δοκιμή Powemix που είχαμε κάνει παλιότερα για την κατανάλωση καυσίμων του μηχανήματος σε εργασίες που απαιτούν εντατική χρήση του rto. Γενικότερα, ωστόσο, τα αποτελέσματα είναι παραπάνω από αποδεκτά.

Η μετάδοση «Powershift» με χειροκίνητη επιλογή πέντε σειρών και έξι powershift ταχυτήτων είναι πιο οικονομική από το αυτοματοποιημένο RCshift ή από την συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση TTV (συμπεριλαμβανομένου ηλεκτρικών κοτσαδώραν, μπράτσου κτλ), και διαθέτει καλές αποστάσεις του εξοπλισμού, ενώ η μετάδοση powershift έχει





Το 6170.4 με ισχύ 163hp αποδείχθηκε
πολύ στιβαρό στη δοκιμή μας.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

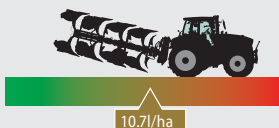
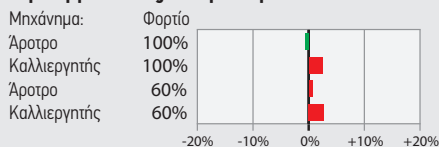
Είναι διαθέσιμο με το αυτοματοποιημένο RCS-hift και αδιαβάθμητες μεταδόσεις TTV.

Η ισχύς έλξης είναι εξαιρετική, η κατανάλωση ντίζελ μέτρια. Η απόδοση των υδραυλικών και των συνδέσμων είναι ακριβώς αυτή που χρειάζεται για τρακτέρ αυτής της κατηγορίας.

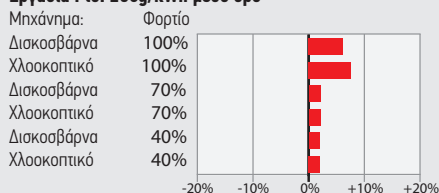
Ωφέλιμο φορτίο οριακά κάτω από 4 τόνους και άνετη οδήγηση.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

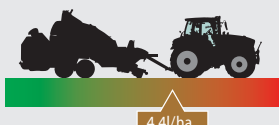
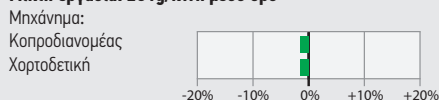
Βαριά εργασία: 285g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 280g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 281g/kWh μέσο όρο



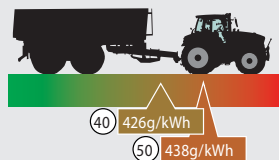
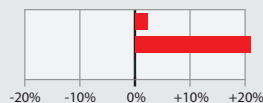
Powermix:

AdBlue: 3.5%

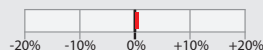
282g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Σε flat επιφάνεια
Στα 40 χλμ/ώρα
Στα 50 χλμ/ώρα
Στα 60 χλμ/ώρα



Ανηφόρα
Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 3.4 %

Σε όλους τους κύκλους της δοκιμής, το 6170.4 είναι αρκετά κοντά στον μέσο όρο βάσει των τρακτέρ που το profi έχει δοκιμάσει μέχρι στιγμής. Οι ρυθμοί αυξάνονται οριακά κατά τη διάρκεια βαριών εργασιών ρτο, και παρότι η κατανάλωση καυσίμων κατά την οδήγηση με ταχύτητα 40χλμ/ω είναι επαρκής, στα 50χλμ/ω είναι κάτι παραπάνω από 20% υψηλότερη από τον μέσο όρο των δοκιμών μας.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας έχει καλές αποδόσεις, με μέτρια κατανάλωση καυσίμων και περιορισμένη χρήση AdBlue.



Εξαιρετική ευελιξία, και, παρότι η ανάρτηση ήταν πιο σκληρή απ' ό,τι μας συνηθίζει η Deutz-Fahr, η οδήγηση ήταν πολύ άνετη.

ταχυτήτων καλύπτει ένα αξιόλογο εύρος ταχύτητας. Πέρα από την εκδοχή με ταχύτητα 40χλμ/ώρα (σε 1.575 σ.α.λ.), υπάρχει ακόμα και εκδοχή με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα, η οποία είναι αυτή που επιλέξαμε στο δοκιμή. Ωστόσο, η υψηλότερη ταχύτητα του κινητήρα (1.970 σ.α.λ.) έχει σημαντικό αντίκτυπο στην κατανάλωση καυσίμων. Μικρό ψεγάδι ήταν και ο θόρυβος της μετάδοσης όταν μετακινούμασταν με υψηλότερες ταχύτητες.

Απλές αλλαγές ταχυτήτων

Αν και χρειάζεται λίγο χρόνο για να συνθίσεις τον λεβιέ ταχυτήτων, οι αυτόματες αλλαγές με ανίχνευση φόρτωσης του powershift λειτουργούν εξαιρετικά. Ο χρόνος στον οποίο θα πραγματοποιηθεί η αλλαγή ρυθμίζεται μέσω του συστήματος ελέγχου Eco/Power και οι στροφές ανά λεπτό του κινητήρα από το μενού. Λιγότερο πρακτικό είναι το γεγονός ότι η ταχύτητα εκκίνησης έχει αλλαχθεί και ενεργοποιείται την δεύτερη φορά που εμπλέκεται ο συμπλέκτης.

Θετική εντύπωση μας έκανε η προαιρετική σειρά ταχυτήτων με ερπούσα (από 370 μ/ώρα) και η τυπικά προσαρμοζόμενη ανταπόκριση πέντε σταδίων του shuttle. Ακόμα διαθέτει τέσσερις ταχύτητες ρτο από 540 έως 1.000E, οι οποίες επιλέγονται με τη χρήση ενός εκ των δύο λεβιέδων με καλώδιο



Η είσοδος στην καμπίνα γίνεται με σκαλοπάτια. Τα 300 λίτρα καυσίμων, συν 21 λιτ. DEF, προσφέρουν καλή χωρητικότητα.

Bowden. Το πλήκτρο που επιτρέπει στους δίσκους rto να παραμείνουν ενεργοί ακόμα και αν φύγεις από το κάθισμα λειτουργεί εξαιρε-



Το κέντρο ελέγχου στην πλαϊνή κονσόλα προσαρμόζεται μπρος πίσω.

τικά και δεν παρουσίασε κανένα απολύτως πρόβλημα

Αξιόλογα υδραυλικά

Τυπικά τα 6170.4 διαθέτουν μια αντλία ταχυτήτων παροχής 84 λιτ/λεπτό. Ο χειρι-

στής μπορεί, όμως, να επιλέξει και μια αντλία swash plate που παρέχει 120 λιτ./λεπτό, ή αν χρειάζονται πολλές υδραυλικές εργασίες, την εκδοχή της με παροχή 160 λιτ/λεπτό. Το DLG μέτρησε παροχή 118λιτ/λεπτό και ενέργεια 33,7 kW προς

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

PAPADOPOULOS



Dracon M HD 300
Master HD 300



DiscoPlus RT 500
RB 7 HD

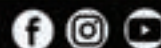


• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683

info@siptec-agri.com

www.siptec-agri.com

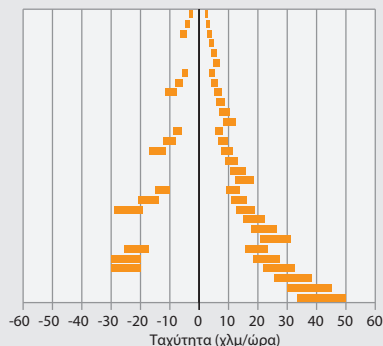


DEUTZ-FAHR 6170.4

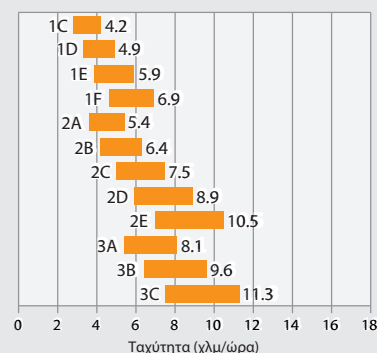
Το κιβώτιο powershift προσφέρει πέντε σειρές, έξι ταχύτητες powershift ως και 50χλμ/ω, συμπεριλαμβανομένου 12 σχέσεων από 4 ως 12χλμ/ω .



30/15 ταχύτητες μπροστά/πίσω



12 ταχύτητες από 4-12χλμ/ω



χρήση με την μικρότερη αντλία swash plate. Πρόκειται για ένα ικανοποιητικό νούμερο, όπως και τα 40 λίτρα χρησιμοποιημένου λαδιού. Όσον αφορά τους κοτσαδόρους, υπάρχει η επιλογή μηχανικών και ηλεκτρικών βαλβίδων. Τα τρακτέρ μας είχαν δύο ηλεκτρικές βαλβίδες με δυνατότητα ελέγχου χρόνου και ροής και δύο χειροκίνητους κοτσαδόρους στην κονσόλα με ένα μηχανικό γκάτζι. Αν, για παράδειγμα, προσθέσεις μπροστινό φορτωτή οι κατάλληλες ημι-αναρτημένες βαλβίδες είναι διαθέσιμες. Η σήμανση για τους πίσω συνδέσμους είναι καλή.

Μπόλικη ισχύς ανύψωσης

Αντί για τα επιβλητικά έμβολα διαμέτρου 80 χιλιοστών στο πίσω μέρος, το τρακτέρ μας διέθετε την έκδοση 100χιλ. Το DLG κα-

τέγραψε διαρκή ανυψωτική ισχύ 6.850 daN, η οποία αυξάνεται στα 9.400daN, όταν σπκώνεται ο σύνδεσμος. Το τετρακύλινδρο τρακτέρ μπορεί με ευκολία να σπκώσει μεγάλα φορτία. Ο μπροστινός σύνδεσμος έχει ακόμα πολλά αποθέματα με μια διαρκή ανυψωτική ισχύ περίπου 3.000 daN κάτι το εξαιρετικό.

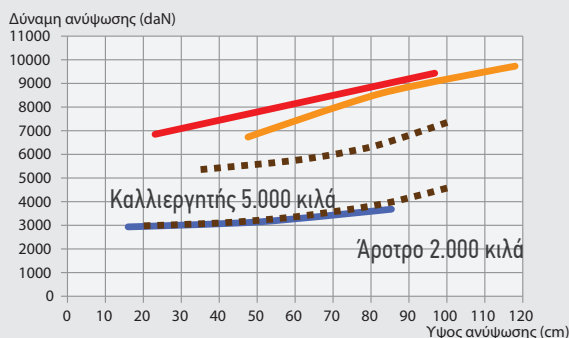
Στο μπράτσο, το τρακτέρ μας διέθετε σύστημα ελέγχου στην πλαϊνή κονσόλα. Εκεί βρίσκονται επίσης τα πλήκτρα για τον έλεγχο του quick-lift, για τον υδραυλικό σταυρωτό λεβιέ, το χειρόγκαζο του powershift και την απομνημόνευση ταχυτήτων. Παρομοίως, ο χειριστής πρέπει να συνηθίσει την ενεργοποίηση του συνδέσμου με το πάτημα ενός κουμπιού ή με διπλό πάτημα του μοχλού του λασπωτήρα πριν μπορέσει να τον χρησιμοποιήσει.

Καμπίνα με μεγάλη ιστορία

Όπως αναφέραμε και προηγουμένως η καμπίνα του τρακτέρ συμπληρώνει 30 χρόνια στην αγορά. Παρότι έχει βελτιωθεί διαρκώς στην πάροδο των χρόνων.

Το σύστημα κλιματισμού δεν αντιμετώπισε καμία πίεση κατά τη διάρκεια της φθινοπώρινης/εαρινής δοκιμής μας, και τυχών προβλήματα που είχαν συναντηθεί παλιότερα θεωρούμε ότι έχουν πλέον επιλυθεί. Τα φίλτρα της καμπίνας στα δεξιά και τα αριστερά των πυλώνων Β είναι οι μοναδικές αλλαγές. Το νερό πλέον δεν μπορεί εύκολα να προσπεράσει το κάλυμμα. Σχετικά με τα φώτα εργασίας, υπάρχουν πολλές επιλογές. Προαιρετικά είναι ακόμα και τα μικρότερα τερματικά IMonitor και «EasySteer», με το τελευταίο να φέρνει προσαρμοσμένες συχνότητες ταχύτητας.

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Όσο αυξάνεται η διαρκής ανυψωτική ισχύς από 6.859daN σε σχεδόν 9.500daN, το Deutz μπορεί άνετα να σπκώσει οποιοδήποτε παρελκόμενο είναι κατάλληλο για την κατηγορία.

- Μακρύς βραχ. ανύψ.: 6,849daN, 73.7εκ. ύψος ανύψ.
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: 6,732daN, 70.4cm ύψος ανύψ. 79,4 εκ.
- Μπροστινός σύνδεσμος: 2,934daN; 69.4εκ. ύψος ανύψ.



Η ανυψωτική ισχύς και η υδραυλική απόδοση (ειδικά με την προαιρετική υψηλότερης χωρητικότητας βαλβίδα).

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν πρόκειται για σύνοψη, αλλά για κατάλογο θετικών και λιγότερο θετικών λεπτομερειών.

➕ ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Επιλογή φώτων στα σκαλοπάτια
- ➕ Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας
- ➕ Ξεκάθαρος πίνακας εργαλείων



Βολικό κάθισμα συνοδηγού και μεγάλο πυγείο



Οι ψυκτικές μονάδες διπλώνουν εύκολα για καλύτερη πρόσβαση.



Το άνοιγμα του μπροστινού παραθύρου είναι ανοιχτό. Δημοφιλές στην Ευρώπη...

➖ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Μπροστινός πάνω σύνδεσμος Κατ. II και σύνδεσμοι Κατ. III
- ➖ Οι καθρέφτες είναι αρκετά έξω.
- ➖ Σήμα DAB και σύστημα hands-free
- ➖ Δεν υπάρχει εξωτερικός έλεγχος για κοτσαδόρους



Τα φίλτρα της καμπίνας σφίγγονται με βίδες Torx.



Καλσοχεδιασμένη, αλλά η λαβή είναι άκαμπτη.



Τα καλύμματα δεν είναι κατάλληλα για μικρούς συνδέσμους.

Ωφέλιμο φορτίο κάτω από 4t

Το ωφέλιμο φορτίο του 6170.4 είναι λίγο κάτω από 4.170 κιλά, ενώ το καθαρό βάρος του μηχανήματος χωρίς φορτίο στη διαρρύθμιση της δοκιμής είναι 7.330 κιλά και το επιτρεπτό μικτό βάρος μόλις 11,5 τόνοι. Παρότι στα τετρακύλινδρα τρακτέρ με υψηλή ιπποδύναμη υπάρχει συχνά πρόβλημα με το ωφέλιμο φορ-

τίο των τρακτέρ, το πολύ καλό σύστημα φρένων (μετρήσαμε 5,1 μ/δευτερόλεπτο2) μας κάνει να πιστεύουμε ότι υπάρχει περιθώριο και για μεγαλύτερο μικτό βάρος.

Το τρακτέρ της δοκιμής μας ήταν εφοδιασμένο με ελαστικά διαστάσεων VF540/60 R28 μπροστά και VF650/65 R38 πίσω. Πέρα από την ασυνήθιστα στιβαρή ανάρτηση μπροστινού

άξονα, η πνευματική ανάρτηση καμπίνας στο 6170.4 της δοκιμής είναι αδιαμφισβήτητη υπεύθυνη για την άνετη οδήγηση στον δρόμο.

Σύνοψη

Με το 6170.4, η Deutz-Fahr διαθέτει ένα τετρακύλινδρο τρακτέρ που μπορεί να ανταγωνιστεί ακόμα και αυτά από μεγαλύτερες κατηγορίες, ανεξαιρέτως αν μιλάμε για ισχύ έλξης ή δυνατότητες ανύψωσης. Μοναδικό του ψεγάδι είναι το ωφέλιμο φορτίο. Αναφορικά με την κατανάλωση ντίζελ, το τρακτέρ της δοκιμής δεν είναι και το πιο οικονομικό, ειδικά όταν είναι αναγκαίες οι ψηλές στροφές του κινητήρα, αλλά με εξαίρεση αυτό, το απλοϊκό κιβώτιο «Powershift» κάνει καλή δουλειά και το τρακτέρ είναι πάντα στο προσκήνιο όταν μιλάμε για άνετη οδήγηση. Η καμπίνα έχει μακρά παράδοση: έξι κολώνες, κάθισμα που μπορεί να περιστραφεί 20 μοίρες και σχεδόν 74 dV(A) θόρυβος, όμως έχει αναβαθμιστεί σημαντικά στην πάροδο των ετών.

*Τα μηχανήματα Deutz-Fahr
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 2103479700)*



Ξεκάθαρη γραμμή εργαλείων. Το τιμόνι είναι πλαστικό.



DEUTZ-FAHR 6170.4 PS

Πλάτος: 250cm,
Μήκος: 524cm, Ύψος: 303cm

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 120kW/163hp (to ECE-R 120)
ονομαστική ισχύ στις 2.100σ.α.λ., 126kW/171hp μεγ.,
τέτρα-κύλινδρος Deutz TCD 4.1, 4. λίτ. μετατόπιση ,
Stage V με DPF, DOC και SCR, δεξαμενή καυσίμων
300, 21 λίτρα AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Πέντε σειρές, έξι ταχύτητες powershift
(μπροστά) για 30/15 σχέσεις ταχύτητας, προαιρετική
ερπούσα από 0,37xλμ/ω, 50xλμ/ω στις 1.969σ.α.λ.,
powershuttle

ΦΡΕΝΑ: Υγρά φρένα multi-disc πίσω, υδραυλική
τετρακίνηση, μηχανικό φρένο παρκαρίσματος, επιλογή
αυστήματος συμπεριεσμένου αέρα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: 12V μπαταρία, 180Ah, 200amps
εναλλακτής, 3,1kW/4,2hp αρχική ισχύς

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ: Κατ. II/III ELC με έλεγχο κάτω
συνδέσμων, απορρόφηση κραδασμών, αυτόματους
σταθεροποιητές, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος

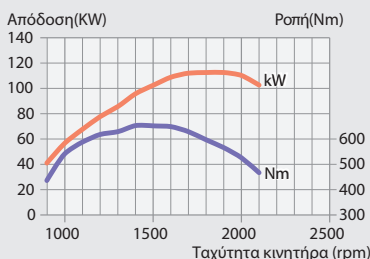
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Τυπικά αντλία ταχυτήτων 84λιτ/λ, αντλία
swash plate 120 λιτ (δοκιμασμένη), επιλογή 160λιτ/λ,
205 bar, μεγ. τέσσερις κοτσαδόροι, μηχανικά ή
ηλεκτρικά, απόθεμα λαδιού 40 λίτρα

ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ίντσες, 6
οδοντωτά, ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή, μπροστινή
επιλογή ΡΤΟ (1.000/1.000E προαιρετικά)

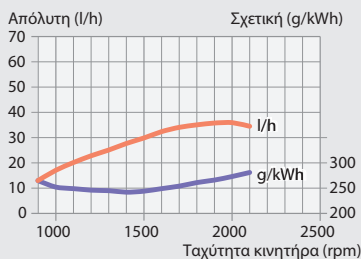
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ: Πλανητικός
άξονας με κλείδωμα διαφορικού multi-plate,
ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή ως μπροστινός άξονας,
λάσχα δοκιμής VF540/60 R28 μπροστά, VF650/65
R38 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 11,5 λίτρα καυσίμων
κινητήρα (αλλαγή στις 1.000 ώρες)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΡΟΠΗ



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΙΣΧΥ ΡΤΟ

Μέγιστη στις 1.900σ.α.λ.	112.6kW
Σε ονομαστική ταχύτητα	102.6kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σε μεγ. ισχύ	266 + 12.7γρ/kWh
Σε ονομαστική ταχύτητα	281 + 12.0γρ/kWh
Απόλυτη μεγ./σε ονομ. ταχύτητα	35.8/34.5λιτ/ω

ΡΟΠΗ

Μεγ	691/775Nm (1.400σ.α.λ)
Αύξηση ροπής/μείωση ταχύτητας	40/33%
Αρχική ροπή	11

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αριθμός ταχυτήτων σε 4-12xλμ/ω	12
--------------------------------	----

ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ (90% μεγ. πίεσης
λαδιού, διορθ.)

Χαμηλά/μέση/πάνω	6.849/8.144/9.432daN
Ανυψ. ικανότητες υπό φόρτο	73.7εκ (23,0-96,7εκ)

ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ (90% μεγ.
πίεσης λαδιού, διορθ.)

Χαμηλά/μέση/πάνω	2.934/3.147/3.681daN
Ανυψωτικό εύρος υπό φόρτο	69,4εκ (15,9-85,3εκ)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ

Λειτουργική πίεση	207 bar
Μέγιστη ροή	118,1λιτ/λεπ.
Ισχύς	33,7kW (104λιτ/λεπ, 195 bar)

ΙΣΧΥ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ

Μεγ. 109,8kW σε 1.900σ.α.λ	276γρ/kWh
Σε ονομ. ταχύτητα 99.0kW	292γρ/kWh

ΘΟΡΥΒΟΣ (υπό φόρτο στο κάθισμα του οδηγού)

Κλειστή καμπίνα	73.7dB(A)
-----------------	-----------

ΦΡΕΝΑ

Μεγ. μέση επιβράδυνση	5,1μ/δ²
Ισχύς pedal	36.5 daN

ΚΥΚΛΟΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ

Χωρίς τετρακίνηση	10,80μ
-------------------	--------

ΒΑΡΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Μπροστά/πίσω άξονας	3.075/4.255κ.
Βάρος κράσπεδου/μικτό βάτος	7.330/11.500κ.
Μεγ. φορτίο άξονα μ/η	4.700/8.400κ.
Οφέλιμο φορτίο	4.170κ.
Σχέση βάρους σε ισχύ	61γρ/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μεταξόνιο	254εκ.
Πλάτος ελαστικών μπροστά/πίσω 194/187εκ	
Απόσταση από το έδαφος	42,5εκ

Κατανάλωση καυσίμων σε τυπική απόδοση

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Απόδ.	Στροφές γρ./kWh	λ./ώρα
Κανονικό pto 540	100%	2.005	273
Οικονομικό pto 540E	100%	1.608	249
Κανονικό pto 1,000	100%	2.000	273
Οικονομικό pto 1,000E	100%	1.600	249
Κινητήρας σε μεγ. ισχύ	80%	max	295
Υψηλή απόδοση	80%	90%	269
Μεταφορική εργασία	40%	90%	326
Χαμηλή απόδοση, ½ στροφών	40%	60%	263
Υψηλή απόδοση, ½ στροφών	60%	60%	246

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Χαρακτηριστικά απόδοσης	+
Κατανάλωση καυσίμων	+
Ισχύς Ρτο /ράβδου έλξης	++
Καλή ισχύς, μέτρια εξοικονόμηση, πολύ καλή ισχύς ράβδου έλξης, καλή απόδοση pto	

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ταχύτητες/λειτουργίες κιβωτίου	++
Αλλαγή	+
Συμπλέκτης, γκάζι	+
Ρτο	++

Καλό κιβώτιο powershift με έξι ταχύτητες και αυτόματες
λειτουργίες, τέσσερις ταχύτητες pto

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Οδήγηση	++
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού	+
Χειρόφρενο και ποδόφρενα	+/+
Μπροστινός άξονας/ανάρτηση καμπίνας	+
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	+
Καλή οδήγηση, κλειστές στροφές, πολύ καλά φρένα, μη πρακτικό χειρόφρενο, μέτριο ωφέλιμο φορτίο	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ύψος και ισχύς ανύψωσης	++
Λειτουργία	+
Υδραυλική απόδοση	+
Κοτσαδόροι	+
Υδραυλικοί σύνδεσμοι	+
(Πολύ) καλή ανυψωτική ισχύς και υδραυλική απόδοση, ίσως χρειάζεται βελτίωση ο έλεγχος κοτσαδόρων	

ΚΑΜΠΙΝΑ

Χώρος και άνεση	+
Ορατότητα	+
Θέρμανση/κλιματισμός	+
Επίπεδα θορύβου	+
Ηλεκτρικά συστήματα	+
Ποιότητα κατασκευής	+
Συντήρηση	+
Ικανοποιητικός χώρος, άνεση και ορατότητα , μέτρια επίπεδα θορύβου	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Βασικά στάνταρ					
Μέσα στάνταρ					
Υψηλά στάνταρ					
Δουλειά στο χωράδι					
Δουλειά σε βοσκότοπι					
Μεταφορά					
Εργασίες φόρτωσης					

Βαθμολόγηση: ++ πολύ καλά, + καλά, +M.O.,
+ κάτω του μ.ό., ++ φωχά
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις
αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε έναν
μαθηματικά ακριβή συνολικό βαθμό.



FB3125 ΠΡΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ

- ΡΟΤΟΡΑΣ 230μ INTEGRAL
- DROP SYSTEM για αυτόματο ξεμπλοκάρισμα από την καρμίνη.
- 14 Μαχαίρια με ελατήριο στο κάθε μαχαίρι, ώστε να προστατεύεται από ζημιές και ξένα αντικείμενα.
- TERMINAL VT30
- Κύλινδροι 18

Η μικρή απόσταση μεταξύ του ρότορα και των μαχαιριών και οι μεγάλες ταχύτητες διατηρούν σταθερή, αποδοτική και αυξημένη την παραγωγικότητα.

Οικονομική και αξιόπιστη, μπορεί να χειριστεί από το μακρύ άχυρο μέχρι το πιο εύθραυστο τριφύλλι, καθιστώντας την ιδανική για κάθε φάρμα.



KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΣΕΣ – ΘΑΡΣΑΛΟΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΘΗΛ 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr

Με την Massey Ferguson στο Beauvais:

«Xtra» αποκαλύψεις

Η παρουσίαση του ολοκαίνουργιου MF 8S Xtra ήταν η κορωνίδα του event δικτύωσης με δημοσιογράφους της Massey Ferguson στο Beauvais της Γαλλίας την Δευτέρα 30 Ιουνίου



Αποστολή **ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΟΣ**

Το διήμερο 30 Ιουνίου-1 Ιουλίου στο Beauvais της Γαλλίας τα είχε όλα: Test Drive, ενημέρωση για τις νέες σειρές MF 9S, 5M, 1M και φυσικά την αποκάλυψη του MF 8S Xtra. Μεταξύ άλλων στα πλαίσια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν ακόμα το workshop MF by You, το Agrispace, ένα νέο Customer Experience Center με προτεραιότητα στον αγρότη, αλ-

λά και το νέο φορμάτ του MF Experience Tour το οποίο θα περάσει και από την Ελλάδα (18-21, 25-28 Νοεμβρίου). Το profi βρέθηκε στη Γαλλία καλεσμένο του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη που διαθέτει την αποκλειστική αντιπροσωπεία των MF στη χώρα μας.

Νέα σειρά τρακτέρ

Η ολοκαίνουργια σειρά MF 8S Xtra θα αποτελείται από έξι μοντέλα με ισχύ από

205 έως και 305 hp. Στην καρδιά τους θα έχουν έναν κινητήρα χωρητικότητας 7,4 λίτρων. Η σειρά διακρίνεται από ένα νέο κόνσεπτ κινητήρα, με την απόσταση μεταξύ αυτού και της καμπίνας να βρίσκεται στα 24 εκατοστά, για μείωση των επιπέδων θορύβου και των κραδασμών, αλλά παράλληλα και για να παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον χειριστή. Τα MF 8S Xtra θα διακρίνονται από ένα μαύρο πλαινό καπό με έξτρα decal. Από την άλλη, η εξάτμιση των 8S



Το μαύρο Massey Ferguson της φωτογραφίας αποτελεί μέρος της Σειράς 9S που φτάνει τους 425 ίππους και έχει βραβευτεί για τον σχεδιασμό της με το Red Dot Design Award.



Το ελληνικό profi έκανε test-drive τα μεγάλα τρακτέρ της Massey Ferguson, 9S.



Το MF 8S.305 Xtra ήταν ο σταρ της εκδήλωσης (αριστερά), αλλά και τα ολοκαίνουργια MF 1M (δεξιά) για εργασίες κήπου είχαν τη λάμψη τους.

Xtra προέρχεται από τα μεγαλύτερα MF 9S. Σύμφωνα με τα όσα ειπώθηκαν στην εκδήλωση της Massey Ferguson η καινούργια σειρά θα έχει ένα νέο λογισμικό κινητήρα και χειριστήριο για μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και αύξηση της απόδοσης του κινητήρα. Θα μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων και στα παλαιότερα μοντέλα. Υπάρχει ακόμα ένα σύστημα για καλύτερο εξαερισμό και φώτα LED που επιτρέπουν στον χειριστή να εργαστεί ακόμα και κατά τη δι-

άρκεια της νύχτας. Τέλος, τα νέα MF 8S Xtra θα έχουν συστήματα άνεσης, όπως Apple και Android Auto, και θα έρχονται με εγγύηση 1 + 4 χρόνια.

MF By You

Το MF By You που προσφέρει μια ευρεία επιλογή εργοστασιακού εξοπλισμού, σχεδιασμένου για να επιτρέπει στους ιδιοκτήτες τρακτέρ να αυξάνουν την παραγωγικότητα και την άνεση, να ενι-

σχύουν την απόδοση και να βελτιώνουν τις εργασίες. Όλες οι τροποποιήσεις και οι προσθήκες εγκαθίστανται από ειδικά εκπαιδευμένους μηχανικούς και οι εργασίες που εκτελούνται συμμορφώνονται με τους νόμιμους κανονισμούς και τις απαιτήσεις για τις εγκρίσεις τύπου. Συμμορφώνονται επίσης με τα ίδια αυστηρά πρότυπα ποιότητας που έχει θέσει το εργοστάσιο και καλύπτονται από την ίδια εγγύηση της MF.



John Deere S770:

Ένα μηχάνημα δουλεύει για δύο στην Κοζάνη

Αλώνισμα στο μισό χρόνο από όσο συνήθιζε κάνει ο Αλέκος Πλιάτσος από τον Κρόκο Κοζάνης στα 4.500 στρμ. σιτηρών, με το νέο εργαλείο από την Agrotech, την θεριζοαλωνιστική John Deere S770



Η θεριζοαλωνιστική John Deere S770 είναι ειδικά σχεδιασμένη για να παρέχει υψηλές αποδόσεις σε καλλιέργειες σιτηρών, με τον ρότορα TriStream και τον διαχωριστή Dyna-Flo Plus να παρουσιάζουν εξαιρετικές αποδόσεις ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες συγκομιδής.

«**Μ**ε την θεριζοαλωνιστική John Deere S770 είναι σαν να κόβουν δύο μηχανές παρότι είναι μόνο μία» αναφέρει ο αγρότης Αλέκος Πλιάτσιος από τον Κρόκο Κοζάνης στο Profi, αναφορικά με το νέο μηχανήμα το οποίο του έχει λύσει πραγματικά τα χέρια.

Αύξηση παραγωγικότητας 30%

Ο Αλέκος Πλιάτσιος έχει 6.000 στρέμματα στην Κοζάνη (4.500 στρέμματα σιτηρά, 1.000 στρέμματα βρώσιμα όσπρια και περίπου 500 στρέμματα μηδική και ενσίρωμα για ζωοτροφή). Όπως αναφέρει με τη χρήση της John Deere S770 και την εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας η παραγωγικότητα του έχει αυξηθεί κατά τουλάχιστον 30%. Ένας από τους κυριότερους λόγους που την επέλεξε είναι ότι λόγω του συστήματος με ρότορα που διαθέτει τραβάει περισσότερο υλικό από άλλα μηχανήματα της αγοράς. «Αν μπορούμε σε ένα χωράφι που έχει για παράδειγμα 500 κιλά παραγωγή με την John Deere S770 μπορείς να εργαστείς με ταχύτητες ακόμα και 10 χιλιόμετρα/ώρα, ενώ με άλλα αντίστοιχα ίσως να έπρεπε να πέσεις στα 2-3 χλμ/ώρα. Επομένως τρώει περισσότερο φαί και βγάζεις περισσότερα στρέμματα», υπογραμμίζει.

Πάντα δίπλα στον παραγωγό η Agrotech

Όσον αφορά το πολύ σημαντικό κομμάτι της

συντήρησης ο Αλέκος Πλιάτσιος επισημαίνει ότι, λόγω του συστήματος ρότορα που διαθέτει η John Deere S770 έχει πολύ λιγότερα κινητά μέρη από τα περισσότερα μηχανήματα της αγοράς, γεγονός που μειώνει τις ανάγκες συντήρησης της. Ωστόσο, όποτε απαιτείται έχει βρει στην Agrotech έναν σύμμαχο στον οποίο μπορεί να στηριχθεί. «Αυτό που, ξεχωρίζει την Agrotech, από άλλες εταιρείες είναι ότι βρίσκεται πάντα δίπλα σου όλο το 24ωρο. Ακόμα, αξίζει να



Ο αγρότης Αλέκος Πλιάτσιος από τον Κρόκο Κοζάνης μαζί με τον Γιώργο Τζήκα, παραγωγό σιτηρών.

αναφερθεί ότι οποιοδήποτε ανταλλακτικό και αν χρειάζεσαι σίγουρα θα το έχει σε στοκ». Η S770 εξάλλου δεν είναι το μόνο μηχανήμα της John Deere που διαθέτει στο στόλο του, αφού πέρα από αυτήν έχει ακόμα τρεις γεωργικούς ελκυστήρες της κορυφαίας κατασκευαστή (JD 6230 R, 6155 M, 5100 M), γεγονός που αποτελεί απτή απόδειξη της ικανοποίησης του τόσο από τα μηχανήματα της John Deere όσο και της συνεργασίας του με την Agrotech.

Σχεδιασμένη ειδικά για καλλιέργειες σιτηρών

Η θεριζοαλωνιστική John Deere S770 είναι ειδικά σχεδιασμένη για να παρέχει υψηλές αποδόσεις σε καλλιέργειες σιτηρών, με τον ρότορα TriStream και τον διαχωριστή Dyna-Flo Plus να παρουσιάζουν εξαιρετικές αποδόσεις ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες συγκομιδής. Ο ρότορας TriStream συμβάλει ακόμα στη βέλτιστη αξιοποίηση των καυσίμων μειώνοντας την ισχύ που απαιτείται για την μετακίνηση υλικών κατά ως και 20%. Με τη σειρά του το Dyna-Flo Plus διαθέτει ως και 10% μεγαλύτερη χωρητικότητα από τα προηγούμενα μοντέλα της John Deere ποσοστό που μεταφράζεται σε περίπου 6 στρέμματα ανά ώρα.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιοιδής ΑΕ (τηλ. 2310/795018)



Lely Future Farm Days:

Τριπλέτα από το μέλλον

Το νέο «βαρύ πυροβολικό» της ολλανδικής κατασκευάστριας εταιρείας, απαρτίζουν το ρομποτικό σύστημα αρμεγής Astronaut A5 Next και το πληθωρικό Astronaut Max και το Lely Hub που παρουσιάστηκαν στις 24 Ιουνίου στην Ολλανδία

Αποστολή **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**

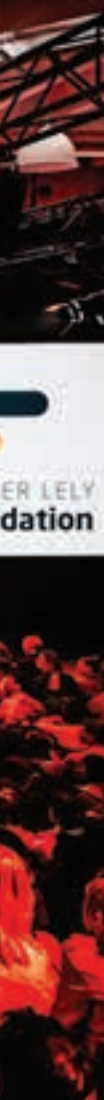
Τρεις νέες λύσεις, που ενσωματώνουν τεχνολογίες αιχμής με καινοτομία και φέρνουν την γαλακτοπαραγωγή αγελαδοτροφία ένα βήμα πιο κοντά σε αυτό που το πιο δυναμικό κομμάτι του κλάδου διεθνώς οραματίζεται ως «φάρμα του μέλλοντος», λανσάρεται η «Lely». Το νέο «βαρύ πυροβολικό» της ολλανδικής κατασκευάστριας εταιρείας, απαρτίζουν το ρομποτικό σύστημα

αρμεγής «Astronaut A5 Next» και το πληθωρικό «Astronaut Max» -αμφότερα «χτισμένα» πάνω στο ιδιαίτερα επιτυχημένο «Astronaut A5»- και το «Lely Hub», μια ψηφιακή «ασπίδα» προστασίας για τα πολύτιμα δεδομένα των εκτροφών. Η επίσημη παρουσίαση των άρτι αφιχθέντων εργαλείων, έγινε στις 24 Ιουνίου στο Maassluis της Ολλανδίας, στο στρατηγείο της Lely και σε αυτή μετείχε το profi, το μοναδικό ελληνικό μέσο ενημέρωσης που προσκλήθηκε να την παρακολουθήσει δια ζώσης.

Ο διευθύνων σύμβουλος, André van Troost και ο επικεφαλής εμπορικός διευθυντής, Gijs Scholman, ενημέρωσαν λεπτομερώς για τα καινούρια προϊόντα τους παρισταμένους -εμπορικούς συνεργάτες, παραγωγούς, αλλά και τους εκπροσώπους του διεθνούς Τύπου που είχαν καταφτάσει στο Maassluis από όλες τις γωνιές του κόσμου

«Ο πιο έξυπνος εγκέφαλος»

Εστιάζοντας στο «Astronaut A5 Next», τον «πιο



Ο διευθύνων σύμβουλος, André van Troost (δεξιά) και ο Alexander van der Lely, πρόεδρος του Van der Lely Foundation.



έξυπνο εγκέφαλο που έχει σχεδιαστεί μέχρι σήμερα από την εταιρεία», όπως ειπώθηκε, τα ανώτατα στελέχη της Lely ανέφεραν πως στην ουσία αποτελεί ισχυρή αναβάθμιση του πετυχημένου «Astronaut A5», το οποίο, ήδη, έχει πουλήσει ανά τον κόσμο πάνω από 29.000 ρομπότ. Σύμφωνα με τις περιγραφές τους, η πιο σημαντική αλλαγή που φέρνει το νέο μοντέλο είναι το εντελώς νέο και μελλοντικά ανθεκτικό λογισμικό του που βελτιώνει τη λειτουργικότητα μέσω απομακρυσμένης βοήθειας και

αναβαθμίσεων μέσω ασύρματης σύνδεσης. Η συμβατότητα του δε, με παλαιότερες εκδόσεις επιτρέπει την αναβάθμιση των A5 σε A5 Next. Επιπρόσθετα ο ρομποτικός βραχίονας, που διαθέτει εξελιγμένο λέιζερ και κάμερα συνδυάζοντας την ακρίβεια με την όραση, προσφέρει ακόμη καλύτερη ορατότητα στις θηλές της αγελάδας, βελτιώνοντας την υγεία και την ευζωία των ζώων, ενώ το πρόσθετο αυτόματο φίλτρο γάλακτος, στο A5 Next, αυτοματοποιεί την τελευταία εναπομένουσα χειροκίνητη και επα-





Με τις τρεις νέες κυκλοφορίες η Lely δείχνει πως δεν ακολουθεί τις τάσεις αλλά είναι πάντα ένα βήμα μπροστά από το μέλλον για την κτηνοτροφία.



ναλαμβανόμενη ρουτίνα στη διαδικασία αρμέγματος.

Μια... Max λύση για μεγάλους

Με το βλέμμα στραμμένο στις φάρμες μεγάλης κλίμακας, εν τω μεταξύ, σχεδιάστηκε το Astronaut Max. Προς ώρας το Astronaut Max μπορεί να συνδέσει έως και 18 Astronaut σε ένα θάλαμο ελέγχου και ενδείκνυται για φάρμες με 500–1100 ζώα ή με 8 έως 18 ρομπότ. «Συγκεντρώνει τις διαδικασίες αρμέγματος και καθαρισμού και την αποθήκευση αναλώσιμων καθαρισμού, αλλά και φροντίδας μαστού, με το τελευταίο να συμβάλλει σε ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον και στη μείωση των ωρών εργασίας», τόνισε, μεταξύ άλλων και ξεκαθά-



Από αριστερά ο επικεφαλής του Lely Center Thessaloniki Νίκος Ημερίδης και ο Γιώργος Κουιμπτζής, διευθυντής πωλήσεων και marketing της εταιρείας.

ρισε πως «το Astronaut Max είναι για την ώρα σε διαδικασία επικύρωσης με σταδιακή κυκλοφορία από το 2026.

Lely Hub

Η ανάγκη για βελτίωση της ψηφιακής ανθεκτικότητας και ασφάλειας δεδομένων στο αγρόκτημα, ήταν το κίνητρο για την ανάπτυξη του Lely Hub. Προσφέρει μια ειδική συσκευή που βελτιώνει την ασφάλεια δεδομένων από τα ρομπότ Lely και την πλατφόρμα Horizon της Lely που διαχειρίζεται τα δεδομένα από το στάβλο, καθώς παίζει ρόλο ασπίδας μεταξύ ρομπότ, υπολογιστή ή κινητού τηλεφώνου του αγρότη και διαχειρίζεται και παρακολουθείται από τη Lely. Η κυκλοφορία του αναμένεται στα-

διακά από το 2026». Από τα αποκαλυπτήρια των τριών καινοτόμων λύσεων της Lely, δεν θα μπορούσε να λείπει το Lely Center Thessaloniki, που αντιπροσωπεύει τα ρομποτικά συστήματα του ολλανδικού ομίλου στην ελληνική αγορά. «Το νέο ρομπότ θα είναι διαθέσιμο από τον ερχόμενο Οκτώβριο, αλλά το επίσης σημαντικό είναι ότι από το δεύτερο εξάμηνο του 2026 όλα τα Astronaut A5 –έως το τέλος του 2025 εκτιμάται πως θα λειτουργούν 70 στην Ελλάδα, συν μια ρομποτική κουζίνα Vector και 2 XL φάρμες σε Ξάνθη και Διδυμότειχο- θα μπορούν με το upgrade kit να μετατραπούν σε A5 Next, γεγονός που θα ωφελήσει την αγορά», δήλωσε ο επικεφαλής του Lely Center Thessaloniki Νίκος Ημερίδης.



ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ XF/XS/XV 90-95-100-105-115

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage V) Turbo, Intercooler-Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα STOP & GO.
- Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιο άξονα.
- Ηλεκτρονικά υδραυλικά, 3 διπλές αναμονές υδραυλικού πίσω και έως 5 διπλές στο πλάι και εμπρός.
- Νέος σχεδιασμός καμπίνας, με επίπεδο δάπεδο, με hydro-silent block, υψηλής ορατότητας, κατηγορίας 4 για την προστασία του χειριστή.
- Ισχυρή αντλία υδραυλικών και ανεξάρτητη αντλία συστήματος διεύθυνσης.
- Ευρεία επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων, μηχανικά, HML, VRT.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς. Μέγιστη ταχύτητα 40km/h.



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιλίκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβασά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Ταυτοποίηση φυτών Sumi Agro AnyA:

Επιδοτήσεις με drone

Στα πλαίσια των οικολογικών σχημάτων της ΚΑΠ, πολλοί Γερμανοί αγρότες μπορούν να λάβουν πριμ 19 ευρώ ανά στρέμμα όταν παρέχουν αποδείξεις ότι έχουν συγκεκριμένα είδη φυτών στις εκμεταλλεύσεις τους. Η Sumi Agro παρέχει ένα drone για ανάλυση με AI που τα ταυτοποιεί.



Πετώντας σε ύψος 22μ πάνω από χωράφια το drone μπορεί να τραβήξει αρκετές φωτογραφίες για αξιολόγηση των φυτών με AI.

Για να πούμε την αλήθεια ήμασταν λίγο σκεπτικοί. Μπορεί ένα drone που πετάει σε ύψος 22 μέτρων να ξεχωρίσει διάφορα είδη φυτών σε διαφορετικά στάδια ανάπτυξης; Ο πάροχος πάει ένα βήμα παρακάτω και αναλύει αν τα απαιτούμενα φυτά μπορούν να εξακριβωθούν εντός των καθορισμένων διαδρομών, χρησιμοποιώντας συγκεκριμένες νομοθεσίες. Αυτό δεν είναι κάτι ασήμαντο, γιατί κάθε ομοσπονδιακό κράτος απαιτεί διαφορετικά είδη, και η δι-

αχωριστική γραμμή μεταξύ των ειδών που πρέπει να είναι ξεκάθαρη δεν διευκρινίζεται ομοιόμορφα επίσης. Σε όλες τις περιοχές ελέγχου υπάρχουν περισσότερα από 230 είδη φυτών, τα οποία το AnyA μπορεί να εντοπίσει, λέει η εταιρεία.

Την κατάλληλη στιγμή

Οι δυναμικές μιας αναπτυσσόμενης καλλιέργειας είναι το βασικό πρόβλημα όταν χρειάζεται κάποιος να επιλέξει την ιδανική

στιγμή για να περάσει ένα drone πάνω από το χωράφι. Η Sumi Agro προτείνει ένα ύψος καλλιεργειών μεταξύ 20-40 εκατοστών, ιδανικά πριν από την πρώτη συγκομιδή. Ωστόσο, μια πτήση πάνω από ένα χωράφι ακόμη και μετά μπορεί να δουλέψει. Σύμφωνα με την εμπειρία της εταιρείας, τα drones ανακαλύπτουν άλλα είδη φυτών. Καθώς η AI διαρκώς εκπαιδεύεται, η πύλη μπορεί να ανιχνεύσει έναν μεγάλο αριθμό ειδών τόσο στα βλαστικά όσο και στα αναγεννητικά στάδια. Ωστό-



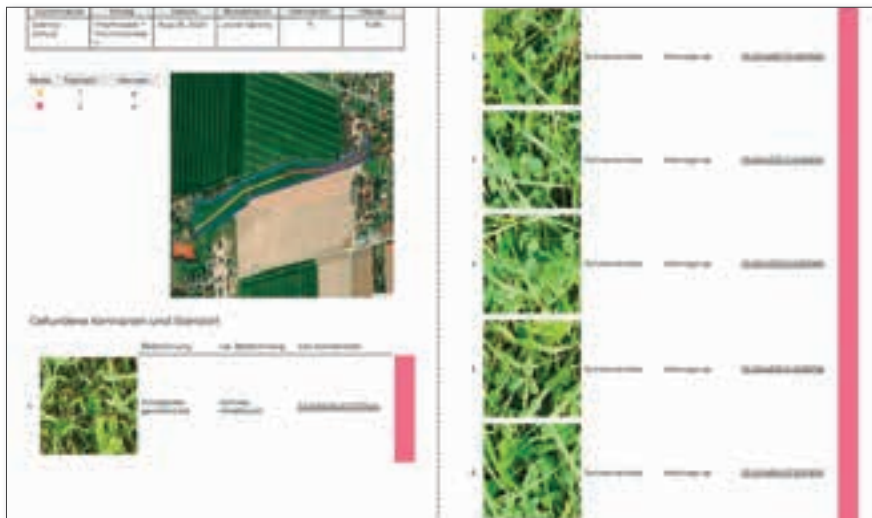
Το AnyA μπόρεσε να βρεί χαρακτηριστικά ύψη φυτών και στις τρεις περιπτώσεις. Με βάση τον κατασκευαστή ένα ύψος 20-40εκ είναι το ιδανικό.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το AnyA επιτρέπει ταυτοποίηση ειδών φυτών, που είναι διαθέσιμα για αγροτικές επιδοτήσεις.

Το πρώτο βήμα είναι το drone να περάσει πάνω από το χωράφι και να βγάλει φωτογραφίες.

Τα δεδομένα αναλύονται από μια πλατφόρμα Τεχνητής Νοημοσύνης.



Δύο με τρεις μέρες μετά την πτήση ένας χάρτης, με φωτογραφικές αποδείξεις των φυτών δημιουργείται. Για την πτήση ο καιρός πρέπει να είναι ιδανικός χωρίς βροχή.

σο, για συγκεκριμένα είδη η πιο αξιόπιστη ταξινόμηση γίνεται όταν το φυτό είναι σε πλήρη άνθιση. Ιδανικά η κάμερα του drone πρέπει να έχει μια καλή εικόνα των καλλιεργειών. Πολύ πυκνά χορτάρια θα ωθήσουν το σύστημα στα όρια τους.

Ανάρτηση διαδικτυακά

Η διαδικασία έχει ως εξής: Όταν αποφασίσει να χρησιμοποιήσει την υπηρεσία ένας αγρότης, κλείνει ραντεβού στη σελίδα Anya.de. Κατά τη διάρκεια κλεισίματος ραντεβού αναρτεί τη γεωμετρία του χωραφιού, όπως για παράδειγμα της πληροφορίες που εισήγαγε στην αίτηση στην ΚΑΠ. Με βάση τον χάρτη αυτό, η Sumi Agro υπολογίζει ένα μονοπάτι πτήσης για το drone ανάλογα με τις ακριβείς ανάγκες σε κάθε ομοσπονδιακό κράτος. Τα αναρτημένα αρχεία μπορούν να είναι μορφής Shape και KML. Το drone πετά πάνω από την επιθυμητή περιοχή για ανίχνευση των ειδών. Μια προσπάθεια ανάρτησης δεδομένων από

μια αίτηση ΚΑΠ από αγρότη στην Κάτω Σαξονία, δεν είχε επιτυχία. Η εταιρεία πρότεινε τότε να σταλούν τα δεδομένα μέσω e-mail. Το ελάχιστο μέγεθος ενός κτήματος που μπορεί να αναρτηθεί είναι 10 στρέμματα και η υπηρεσία κοστίζει 50 ευρώ ανά δέκα στρέμματα. Η επεξεργασία των δεδομένων χρειάζεται τουλάχιστον τρεις μέρες. Την ίδια στιγμή, η εταιρεία προσέλαβε έναν ντόπιο πιλότο drone και δημιούργησε τα μονοπάτια πτήσεων.

Η προγραμματισμένη διαδρομή

Η εταιρεία προγραμματίζει την πτήση λαμβάνοντας υπόψη κατοικημένες περιοχές, τουρμπίνες, γραμμές ισχύος υψηλής τάσης και άλλες δυσπρόσιτες περιοχές. Στην Γερμανία, οι πιλότοι μπορούν να πετάνε τα drones τους σε απόσταση 10 μέτρων από κατοικημένες περιοχές και σιδηροδρομικές γραμμές. Αν και τα drones που χρησιμοποιούνται (DJI M300 με κάμερα H20) μπορούν να πετάξουν σε απόσταση 15 χιλιομέτρων,



Το μονοπάτι πτήσης του drone ακολουθεί τις απαραίτητες ρυθμίσεις για καταγραφή των φυτών.



Κατιφές



Κάλυμμα για σαλιγκάρια



Βίκος



Το drone, με δύο μπαταρίες και κάμερα, ζυγίζει περίπου 10 κιλά. Ως και 45 λεπτά πτήσης είναι εφικτό με ένα πακέτο μπαταριών.

πετούν μόνο με το μάτι. Την μέρα που θα πραγματοποιηθεί η πτήση ο καιρός πρέπει να είναι σωστός, κάτι που σημαίνει ότι δεν πρέπει να υπάρχει βροχή ή αέρας. Η βροχή διαβρώνει την οπτική απεικόνιση των φυτών και ο αέρας θολώνει τις φωτογραφίες. Αυτό σημαίνει ότι χρειάζεται επαρκής χρόνος μεταξύ της ημέρας της πτήσης και του θερισμού για να μην υπάρξει κάποιο λάθος. Ο πιλότος έχει τον τελευταίο λόγο για το πότε θα πραγματοποιηθεί η εργασία και ο αγρότης δεν χρειάζεται να είναι παρόν. Ωστόσο, δώσαμε το παρόν στον χώρο της πτήσης και είδαμε έναν πιλότο να πετάει το drone πάνω από τρία μεγάλα χωράφια. Το πρώτο ήταν λιβάδι μετά την πρώτη κοπή με περίπου 40 εκατοστά ανάπτυξη, το επόμενο ένα βοσκοτόπι που σε μεγάλο βαθμό είχε φαγωθεί και τέλος ένα λιβάδι με πρόσφατα κομμένα και άκοφτα σημεία.

Η πτήση

Η πτήση είναι σύντομη. Το drone χρειάζεται περίπου 1 με 2 λεπτά για 10 στρέμματα, ανάλογα με την χωροταξία του χωραφιού. Πετάει σε ένα σταθερό ύψος 22 μέτρων με έναν αισθητήρα λέιζερ στην κάμερα να ελέγχει το ύψος. Κατά την πτήση η κάμερα τραβάει φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης, οι οποίες τότε επικαλύπτονται καθόλη τη διάρκεια της πτήσης.

Το λογισμικό που χρησιμοποιείται αργότερα έχει την ικανότητα να αναγνωρίσει ακόμα και τα χαμηλότερα τμήματα των φυτών ως και 2 x 2 χιλιοστά σε μέγεθος φωτογραφιών. Μιλώντας για λογισμικά: σαν πρώτο βήμα, ο

πιλότος ανεβάζει αρχικά τις φωτογραφίες σε μια υπηρεσία cloud. Από εκεί, η διαδικτυακή πύλη AnyA αξιολογεί τα δεδομένα και συγκρίνει κάθε φυτό που μπορούν να ανιχνεύσουν τα εκπαιδευμένα μοντέλα.

Εν τέλει, η AnyA εντόπισε τα απαιτούμενα ήδη και στα τρία χωράφια. Ακόμα και στο άκοφτο σημείο, όπου το νεκρό γρασίδι ήταν μπερδεμένο, η AnyA μπόρεσε να εντοπίσει τα είδη φυτών στο έδαφος. Η ανάλυση αποκάλυψε ακόμα τα απαιτούμενα ήδη φυτών στο φλεγμένο βοσκοτόπι. Όλα τα είδη που ανιχνεύονται κατηγοριοποιούνται αργότερα σε ένα αρχείο pdf. Δυστυχώς, το αρχείο που δημιουργείται και περιλαμβάνει ακόμα φωτογραφίες τοποθεσίας GPS δεν θεωρείται επαρκής απόδειξη από τις ελεγκτικές αρχές.

Σύνοψη

Η ταυτοποίηση των ειδών με τη βοήθεια της AnyA είναι μια ενδιαφέρουσα επιλογή για αγρότες, ειδικά για όσους δεν έχουν χρόνο να ψάξουν οι ίδιοι στα χωράφια τους. Ακόμα και όταν χρησιμοποιούνται εφαρμογές ταυτοποίησης όπως η Flora Incognita, ο χρόνος που απαιτείται για χειροκίνητη έρευνα και εύρεση των φυτών είναι πολύ σημαντικός. Νομίζουμε ακόμα ότι το AnyA είναι χρήσιμο για επιχειρήσεις που είναι αβέβαιες για τον εντοπισμό φυτών.

Παρότι η τεχνολογία ανταποκρίνεται σε μια ανάγκη που υπάρχει στην Γερμανία για τον εντοπισμό ειδών φυτών, μπορεί να είναι εφαρμόσιμη και σε άλλες χώρες, όπου οι αγρότες θέλουν να μάθουν τι ακριβώς φυτρώνει στα χωράφια τους.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουσικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Σχέδια αποστράγγισης Apus Systems:

Χάρτες για τα νερά

Μελετώντας παλιά σχέδια και συνδυάζοντας πληροφορία με ανάλυση εναέριων εικόνων και ανίχνευση αποστράγγισης, η Apus Systems έχει τη δυνατότητα να δημιουργήσει ψηφιακούς χάρτες αποστράγγισης.



Ο Fabian Naumann πιλοτάρει ένα drone πάνω από το χωράφι. Οι φωτογραφίες δείχνουν τις σωληνώσεις.

Το σύστημα ανίχνευσης αποστράγγισης των Apus Systems είναι πολύ χρήσιμο όταν ένα κομμάτι γης αλλάζει ιδιοκτησία ή κληρονομείται στην επόμενη γενιά. Τυπικά αυτές είναι οι στιγμές όπου πολύ σημαντικές πληροφορίες όπως η τοποθεσία των αποστραγγίσεων μπορούν να χαθούν. Ακόμα και αν βρεις τα τρέχοντα σχέδια, αυτά μπορεί να χρονολογούνται ακόμα και 150 χρόνια πίσω, όντας ανακριβή ή ακόμα και να μην παρουσιάζουν τα πραγματικά συστήματα αποστράγγισης.

Τέσσερα μονοπάτια, ένας στόχος

Για την δημιουργία μιας ψηφιακής καταγραφής των αποστραγγίσεων, η ομάδα της Apus Systems συλλέγει διάφορες πληροφορίες και δεδομένα. Καταρχάς, τα παλιά σχέδια αποστράγγισης (αν υπάρχουν διαθέσιμα), τα οποία ψηφιοποιούνται και αναλύονται. Οποιοσδήποτε πληροφορίες από αγρότες ή εργάτες αξιολογούνται σε αυτή τη φάση. Δεύτερο βήμα είναι η ανίχνευση. Για αυτό, χρησιμοποιούν έναν ειδικό χάλκινο σωλήνα που εισέρχεται στους αποστραγγιστικούς σωλήνες. Ο χαλκός ανιχνεύεται εύκολα πάνω από το έδαφος με ανιχνευτή. Οι σωληνώσεις τότε σημαδεύονται με ράβδους. Ο ανιχνευτής δεν δείχνει μόνο τη θέση αλλά και το βάθος του σωλήνα. Η Apus μετράει τό-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι χάρτες αποστράγγισης μπορούν να χρονολογηθούν ως και περισσότερα από 200 χρόνια πίσω.

Οι εικόνες και τα δεδομένα συλλέγονται από τους ίδιους τους χρήστες.



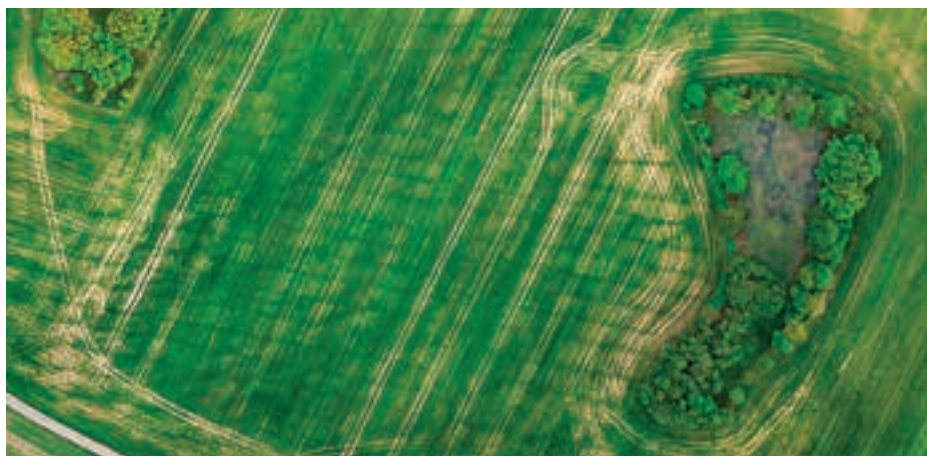
Έτσι φαίνεται ένας χάρτης αποχέτευσης μέσω της εφαρμογής.



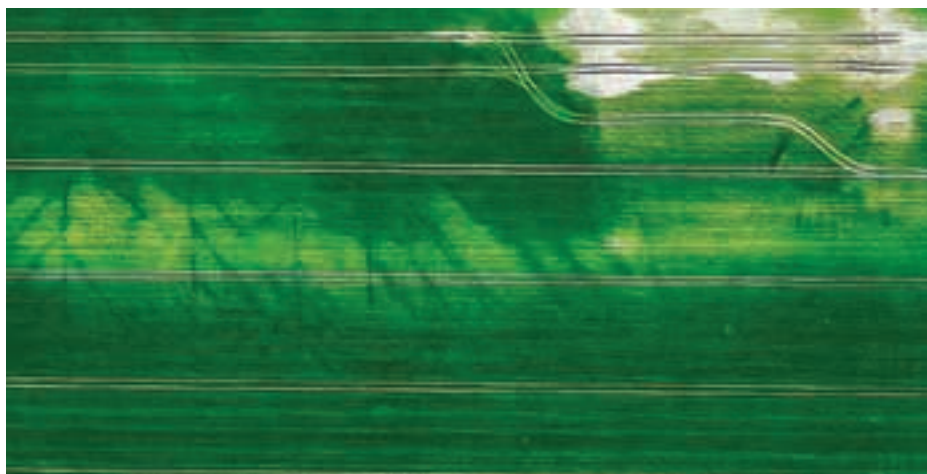
Παρακολούθηση με κάμερα δείχνει τυχών βλάβες στους σωλήνες.

τε τα σημαδεμένα σημεία με έναν δέκτη RTK και καταγράφει τα σχέδια των σωλήνων με ένα συνδεδεμένο tablet.

Στο τρίτο βήμα, ένα drone που ελέγχεται με GPS πετάει πάνω από την περιοχή σε ύψος 120 μέτρων,



Εναέριες φωτογραφίες από το drone δείχνουν την χωροταξία των σπλάνων. Το χωράφι ανήκει στον συνεταιρισμό Weißensee Agricultural Cooperative.



Οι φωτογραφίες από το drone δείχνουν ποιοι σωλήνες είναι σε καλή κατάσταση και ποιοι όχι.

APUS SYSTEMS

Η εταιρεία παροχής υπηρεσιών και συμβουλών Apus Systems ιδρύθηκε το 2012. Η εταιρεία με έδρα την Δρέσδη ειδικεύεται στην ανίχνευση αποστράγγιση-ων, τη δημιουργία ψηφιακών σχεδίων αποστράγγισης και τη συμβουλευτική. Η ομάδα τριών ατόμων συμβουλεύει πελάτες σε όλη τη Γερμανία και πρόσφατα ολοκλήρωσε τις πρώτες τις παραγγελίες στο εξωτερικό. Οι πελάτες της είναι αγρότες και εταιρείες που επιτηρούν κατασκευαστικές προτζεκτ σε αγροτικές εκτάσεις και που θέλουν να αποφύγουν ζημιές στα υπάρχοντα αποχετευτικά συστήματα, όταν για παράδειγμα χτίζονται ηλιακά πάρκα. Έως τώρα, η Apus Systems έχει ψηφιοποιήσει 30.000 χιλιόμετρα αποχετευτικών σωλήνων που καλύπτουν 1 εκατ. στρέμματα. Συμβουλεύει και εκπαιδεύει διευθυντές φαρμών και διδάσκει νέους αγρότες σε καλοκαιρινά και ειδικά σχολεία. «Πολύ λίγη προσοχή δίνεται στη βελτίωση εκτάσεων στα σημερινά καλοκαιρινά σχολεία. Στο παρελθόν ήταν ξεχωριστό μάθημα. Καθώς οι φάρμες περνάνε από γενιά σε γενιά, μεγάλος βαθμός εξειδίκευσης χάνεται σήμερα» λέει ο Mario Hehne. Για να παραμείνει καινοτόμα, η εταιρεία συμμετέχει σε εκπαιδευτικά προτζεκτ. Η εταιρεία αυτή τη στιγμή δεν δουλεύει μόνο πάνω στο πρότζεκτ Melioration24 στη Thuringia, μέσω του οποίου αναπτύσσεται περαιτέρω η εφαρμογή, αλλά και στην πρωτοβουλία raiotgeo. Στόχος είναι η μείωση των εκπομπών αζώτου στις περιοχές που έχουν στραγγιστεί μέσω τεχνολογίας SQUID.



Ο ανιχνευτής παρακολουθεί την πορεία των σωλήνων.

ακολουθώντας μια προγραμματισμένη διαδρομή και φωτογραφίζοντας ολόκληρη την επιφάνεια. Αργότερα, το λογισμικό συνθέτει αυτές τις εικόνες σε μια μεγαλύτερη και υπολογίζει ένα μοντέλο εδάφους. Η πορεία των σωλήνων μπορεί τότε να ανιχνευθεί και να σημειωθεί με διαφορετικό χρώμα βάσει των αλλαγών το ύψος των καλλιεργειών. Καλύτερος μάρτυρας αυτού είναι μια καλλιέργεια σιτηρών την στιγμή της ανάπτυξης του. Ωστόσο, εναέριες εικόνες μπορούν να δείξουν τις αποστραγγίσεις και σε ακαλιέργητα εδάφη. Στο τέταρτο βήμα, μπορείς να οδηγήσεις μια κάμερα ανάμεσα στις γραμμές προκειμένου να ανιχνεύσεις οποιαδήποτε ζημιά ή μόλυνση. Αυτό καθιστά πιθανή την ανίχνευση και σήμανση περιοχών που χρειάζονται επίσκευή, προκειμένου ο χειριστής να μπορέσει να προβεί άμεσα σ' αυτήν.

Ψηφιακή διαχείριση

Εφόσον έχουν συλλεχθεί και υποστεί επεξεργασία όλα τα δεδομένα, ο ψηφιακός χάρτης είναι διαθέσιμος στην εφαρμογή Melioration24 της εταιρείας.

Με την βοήθεια της εφαρμογής, οι διαχειριστές μιας φάρμας και οι ιδιοκτήτες μπορούν να βελτιστοποιήσουν την διαχείριση της αποστράγγισής τους.

Σύνοψη

Το λογισμικό της Arus Systems βελτιώνει την διαχείριση της αποχέτευσης στην φάρμα με την ψηφιοποίηση όλων των παλαιότερων χάρτινων πλάνων. Η εφαρμογή κάνει όλο το σύστημα διαχείρισης πιο βολικό και καταγράφει οποιαδήποτε δουλειά έχει πραγματοποιηθεί, ήδη στο χωράφι από τον αγρότη και την ομάδα του.

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΧΡΗΣΤΗ

Διασφάλιση της εμπειρίας

Η εταιρεία Agrargesellschaft Ruppendorf AG λειτουργεί διάφορες επιχειρήσεις - ένα συνεταιριστικό σούπερμαρκετ Raiffeisen - ένα αρροστάσιο ανάδευσης ζωοτροφών (50.000 τόνοι ετησίως), μια γαλακτοκομική εκμετάλλευση με 1.000 αγελάδες που αρμέγονται από 21 ρομπότ, 380 βοδινά, 1.460 χόιρους, 500 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες και τρεις κωνευτές - καλλιεργώντας παράλληλα 74.000 στρέμματα γης. Από αυτά 6.000 στρέμματα αρδευόμενης γης και 12.000 στρέμματα με χορτάρι βρίσκονται υπό ορανική διαχείριση. Επιπροσθέτως, επεξεργάζονται 2.000 τόνους καρπών.

Ο διευθυντής εργασιών, Johannes Putz είναι μεγάλος υποστηρικτής της γεωργίας ακριβείας. Για παράδειγμα, χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα αζώτου για εφαρμογές λιπασμάτων για 12 χρόνια και τώρα το χρησιμοποιεί ταυτόχρονα για εφαρμογές ψεκασμών. Επιπροσθέτως, όλα τα είδη εφαρμογών πραγματοποιούνται χρησιμοποιώντας μεταβλητές δόσεις. Ωστόσο, το μεγαλύτερο μέρος των εκτάσεων δεν οργώνεται πλέον, η εταιρεία ακόμα οργώνει περίπου 25.000 στρέμματα ετησίως. Περίπου το 80% της γης αποστραγγίζεται.

Η εταιρεία πρόσφατα παραδόθηκε στην επόμενη γενιά - ο μέσος όρος ηλικίας της ομάδας 148 ατόμων είναι τα 35 έτη - το οποίο σημαίνει ότι ένας μεγάλος βαθμός εμπειρίας και εξειδίκευσε στο κομμάτι της αποστράγγισης χωραφιών έχει χαθεί.

«Η νέα γενιά δεν ενδιαφέρεται για την αποστράγγιση - όπως και εγώ - επειδή κοστίζει



Johannes Putz, Επικεφαλής Agrargesellschaft Ruppendorf AG:

«Η εφαρμογή προσθέτει αξία»

πολλά λεφτά και δεν βλέπεις αποτελέσματα αμέσως. Όλη μας η καινοτομία δουλειά δεν θα μας βοηθήσει χωρίς ένα λειτουργικό σύστημα αποστράγγισης για τον λόγο αυτό δουλεύουμε με την Arus Systems από το 2012» μας αναφέρει ο Johannes.

Η εφαρμογή έχει βοηθήσει αγροτικές εταιρείες να σώσουν γνώσεις από παλαιότερες γενιές, συγκεντρώνοντας πληροφορίες από παλιά σχέδια και καταγράφοντας νέες πληροφορίες. Τα συστήματα είναι όλα περίπου 40 έως 50 χρόνων και η αντικατάστασή τους δεν είναι συχνά οικονομικά βιώσιμη, λέει ο Johannes Putz. Άλλο ένα θέμα είναι η έκταση των εδαφών. «Αποστραγγίσεις πρέπει να εγκατασταθούν σε μια μεγάλη έκταση. Αυτό συχνά προκαλεί προβλήματα, όταν ένα χωράφι έχει έξι ως και 10 ιδιοκτήτες. Εξάλλου, όταν τελώσει το μισωτήριο θα έρθει το ερώτημα για το ποιος πληρώνει τον λογαριασμό» εξηγεί ο Johannes. Επισημαίνει ακόμα πως η Arus Systems και η τεχνολογία της έχει εξελιχθεί. «Αρχικά έπρεπε να χρησιμοποιούμε αεροπλάνα για εναέριες εικόνες, πλέον έχουν αντικατασταθεί, όμως, με drones, τα οποία είναι γρηγορότερα και πιο βολικά. Πριν ξεκινήσει η συνεργασία με την Arus Systems, έπρεπε να σκάβουν χαρακώματα 15μέτρων για να βρούν αποστραγγίσεις. Σήμερα ξέρουμε ακριβώς που βρίσκονται με ακρίβεια 2,5 εκατοστών. Τότε, τα σχέδια αποθηκεύονταν σε υπολογιστές, σήμερα μπορείς να τα δες στο κινητό μου».

Σύνοψη αγοράς στρογγυλών χορτοδετικών:

Δέσιμο πριν το τύλιγμα

Σχεδόν κάθε κατασκευαστής στρογγυλών χορτοδετικών προσφέρει αυτή τη στιγμή σύστημα τυλίγματος film-on-film που επιτρέπει στους χρήστες την γρήγορη εναλλαγή μεταξύ δικτυού και πλαστικού. Παρακάτω εξετάζουμε τις καλύτερες λύσεις της αγοράς

Η χρήση φιλμ για δέσιμο πριν το τύλιγμα για δημιουργία στρογγυλών μπαλών έχει πολλά πλεονεκτήματα.



Εχουν περάσει σχεδόν 80 χρόνια από όταν η Allis-Chalmers παρήγαγε την πρώτη στρογγυλή χορτοδετική, και από τότε τα υλικά έχουν εξελιχθεί από σπάγκο σε δίχτυ και πιο πρόσφατα σε ελαστικό φιλμ. Όταν συνδυάζεται με περιτύλιγμα, η κάλυψη του βαρελιού του μηχανήματος με αυτόν τον τρόπο σημαίνει ότι το ίδιο υλικό χρησιμοποιείται για τύλιγμα και σφράγισμα και μόνο λίγα επίπεδα δεματοποίησης είναι απαραίτητα. Χωρίς φιλμ και δίχτυ να διαχωρίσει σταδιακά το δεμάτι, η ευ-

κολία του ξετυλίγματος είναι ακόμα ένα πλεονέκτημα, ειδικά σε υδαρείς ή ψυχρές συνθήκες, ενώ υπάρχει μόνο ένα υλικό για ανακύκλωση.

Η υιοθεσία της τεχνικής «film to film» ακούγεται ότι αυξάνει ακόμα την ποιότητα του ενσιρώματος. Το φιλμ εφαρμόζεται στο βαρέλι του δεματίου και μπορεί να τεντωθεί κατά 15-35% ανάλογα με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Το ποσοστό αυτό είναι μεγαλύτερο από το αντίστοιχο που μπορεί να επιτευχθεί με τη χρήση δικτυών που μπορεί

να φτάσει σε μέγιστο βαθμό το 8%, κατά την κατασκευαστή McHale. «Αυτές οι επιπρόσθετες στρώσεις φιλμ στο βαρέλι του δεματίου προσφέρουν υψηλότερης ποιότητας ζωοτροφές, αφού το φιλμ μπορεί να τεντωθεί περισσότερο από το δίχτυ και ως εκ τούτου ασκεί περισσότερη πίεση. Έτσι, αποβάλλεται περισσότερος αέρας, έχοντας ως αποτέλεσμα την δημιουργία καλύτερης ποιότητας ζωοτροφών αφού το σφικτά δεμένο δεμάτι έχει λιγότερο αέρα, κάτι που βελτιώνει την διατήρηση της σοδειάς».

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ο David Brewer έχει ένα κοπάδι 50-60 γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων σε μια έκταση 650 στρεμμάτων στο Gravel Farm, κοντά στο Cirencester. Χρησιμοποιεί μια συνδυαστική χορτοδετική Κυνη FBP3135 με σύστημα τυλίγματος με φιλμ Twin-reel και 3D wrapping μειώνοντας την εξάρτηση από εργολάβο. Παρασκευάζει περίπου 1.400 με 1.700 στρογγυλές μπάλες κάθε χρόνο για την τροφή των ζώων του.

«Παρασκευάζουμε καλύτερης ποιότητας σιλό χάρη στη βελτιωμένη τεχνολογία τυλίγματος και δεσίματος του μηχανήματος. Πρώτον, οι μπάλες διατηρούν το σχήμα τους και είναι ευκολότερες στον χειρισμό τους, αλλά ακόμα πιο σημαντικό είναι ότι δεν υπάρχει μούχλα και οι ζωοτροφές που παράγουμε είναι καλύτερες. Έχουμε δει μείωση στην χρήση συμπυκνωμάτων που χρησιμοποιούμε, γιατί ταΐζουμε τις αγελά-

δες μας με τροφές καλύτερης ποιότητας» υποστηρίζει. «Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα είναι ότι χρησιμοποιεί το ίδιο φιλμ για δέσιμο και για τυλίγμα μπαλών, επομένως δεν χρειάζεται καθόλου δίχτυ ή σπάγκος. Ως αποτέλεσμα μειώνουμε τις ποσότητες που αγοράζουμε, αλλά το κυριότερο είναι ότι χρειάζεται να ξεφορτωθούμε μόνο ένα υλικό όταν έχουν χρησιμοποιηθεί οι μπάλες».



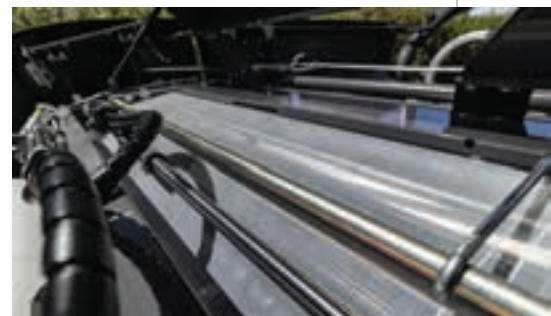
Κατασκευαστής/ μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/ μεταβλητή	Δίχτυ/ φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
Claas								
Rollant 630RC Uniwrap	2,10μ	1,25μ x 1,22μ	Σταθερού θαλάμου	Δίχτυ τυπ / φιλμ προ.	1,28/1,39μ	Twin satellites	7,13μ x 2,97μ x 3,05μ	140hp+

CLAAS

Η Claas προσφέρει το μεταβλητού θαλάμου Rollant 630RC Uniwrap με σύστημα Net Replacement Film (NRF). Το 630RC Uniwrap εφαρμόζει είτε Claas Coatex 1400-2000-17W (πλάτος 1,39μ και πάχος 17χιλ) ή 1280-2200-17W (πλάτος 1,28μ, πάχος 17χιλ). Η εφαρμογή γίνεται μέσω του τυπικού συστήματος τυλίγματος με δίχτυ.

Τα μηχανήματα με επιλογή NRF διαθέτουν αγωγό αποθήκευσης κυλίνδρων που μπορεί να φυλάξει περισσευούμενο NRF, αλλά και να βοηθήσει με την ανύψωση των ρολών. Τα μηχανήματα NRF θα έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν ως και τέσσερα ρολά NRF και 12 ρολά τυλιχτικού για μέρες που

απαιτούν μακρόχρονες εργασίες. Όταν εφαρμόζεται το NRF, το φιλμ περνά πάνω από έναν κύλινδρο μεταφοράς και ανάμεσα σε δύο υδραυλικά ελεγχόμενους κυλίνδρους μαζέματος πριν τροφοδοτηθεί στο θάλαμο. Οι κύλινδροι μαζέματος δημιουργούν πολλά NRF που μπορούν να τροφοδοτηθούν στο θάλαμο του μηχανήματος όταν απαιτείται. Το μήκος του μαζεμένου υλικού μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με τις συνθήκες στην αρχή και το τέλος της διαδικασίας μαζέματος. Το υλικό τροφοδοτείται στο θάλαμο με μηδαμινή αντίσταση ανάλογα με τις ρυθμίσεις και όταν ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία οι κύλινδροι ανοίγουν και αρχίζει το προ-τέντωμα. Το προ-τέντωμα μπορεί να προσαρμοστεί από το τροφοδοτικό με 15 αυξήσεις, ανάλογα με



το φιλμ που χρησιμοποιείται και τις συνθήκες λειτουργίας. Το προ-τέντωμα πραγματοποιείται πλέον από ένα υδραυλικό σύστημα φρεναρίσματος που έχει σχεδιαστεί για να τεντώνει με μεγαλύτερη ακρίβεια και προσαρμοστικότητα.

CASE IH

Το RB545 Silage Pack δίνει την δυνατότητα προ-δεσίματος των μπαλών με πλαστικό φιλμ στον θάλαμο του μηχανήματος. Αν απαιτείται, τα ρολά φιλμ μπορούν να αντικατασταθούν σε λίγα λεπτά από δίχτυ. Η πρόσβαση στον διανομέα φιλμ και δικτυών είναι εύκολη από τα πλαϊνά του μηχανήματος σε επίπεδο εδάφους.

Το καλύτερο τροφοδοτικό σύστημα και ένας νέος σχεδιασμός των κυλίνδρων μεταφράζεται στο ότι κάθε επίστρωση υλικού που χρησιμοποιείται για την δημιουργία μπαλών χάνει περισσότερο αέρα. Όταν το μηχανήμα συνδυάζεται με νέους, βελτιωμένους κυλίνδρους θαλάμου, ο αέρας αποχωρεί ακόμα πιο γρήγορα, και δεν υπάρχει ο κίνδυνος μόλυνσης της μπάλας από την επαφή με το έδαφος σύμφωνα με την Case IH.



Ως επιλογή είναι διαθέσιμο και ένα χαρακτηριστικό quarter turn που επιτρέπει την τοποθέ-

τηση των μπαλών στην άκρη τους για ασφαλή λειτουργία σε εδάφη με κλίση

Κατασκευαστής /μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/ μεταβ.	Δίχτυ/ φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/ πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
Case IH								
RB545 Silage Pack	2,20μ	1,25μ x 1,22μ	Σταθερού θαλάμου	Δίχτυ/φιλμ	Σταθερό	Twin satellites	5,90μ x 2,99μ x 2,65μ	134hp

FENDT

Η Fendt πρόσθεσε πρόσφατα την επιλογή δεσίματος στις συνδυαστικές χορτοδετικές δεσίματος-τυλίγματος μεταβλητού θαλάμου Rotana 160V Combi, αλλά και στην σταθερού θαλάμου Rotana 130F Combi. Περαιτέρω, υπάρχει πλέον ένα σύστημα γρήγορης εναλλαγής για ρολά φιλμ και δικτυών, αλλά και καινούργια λειτουργία πίσω πόρτας.

Δύο βραχίονες συλλογής και ένα σύστημα άξονα δεσίματος ειδικά σχεδιασμένο για μεταβλητές πρέσες καθοδηγεί το υλικό δεσίματος με ακρίβεια και ασφάλεια στον θάλαμο του μηχανήματος. Ένα ηλεκτρο-μαγνητικό φρένο ελέγχει το προ-τύλιγμα του δικτυού ή του φιλμ σύμφωνα με τη βέλτιστη διάμετρο του ρολού και του συνδυαστικού υλικού. Αυτό βελτιστοποιεί το αποτέλεσμα του τεντώματος του φιλμ και την δυνατότητα προσκόλλησης του, διατηρώντας



την πυκνότητα και ποιότητα των μπαλών. Το σύστημα δεσίματος με φιλμ που έχει σχεδιαστεί ειδικά για χορτοδετικές μεταβλητού θαλάμου μπορεί να σώσει ως και 3μ. φιλμ ανά μπάλα, καθώς το δέσιμο στον άξονα επιτρέπει στο φιλμ να εισαχθεί σε μεγαλύτερο πλάτος και επομένως απαιτεί λιγότερη ομαδοποίηση, κατά την

Fendt. Ένα σύστημα γρήγορης εναλλαγής για ρολά φιλμ και δικτυών είναι διαθέσιμο για χορτοδετικές Rotana Combi. Ο γεμιστήρας ρολού παρέχει τρεις χώρους αποθήκευσης για ρολά που φορτώνονται εργονομικά. Μηχανήματα με σύστημα Eco Load έχουν ένα απλό άνοιγμα για χειροκίνητη φόρτωση.

Κατασκευαστής/ μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/ μεταβ.	Δίχτυ/φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα δεσίματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/ πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
Fendt								
Rotana 130F Combi	2,25 ή 2,40μ	1,25μ x 1,23μ	Σταθερού θαλάμου	Δίχτυ τυπ./ φιλμ προαιρετικά	Σταθερό	Twin satellite σε δαχτύλιο τυλίγματος	6,30μ x 2,90μ x 3,00μ	140hp
Rotana 160V Combi	2,25 ή 2,40μ	0,90 x 1,60μ	Μεταβλητού θαλάμου	Δίχτυ τυπ./ φιλμ προαιρετικά	Σταθερό	Twin satellite σε δαχτύλιο τυλίγματος	6,30μ x 2,90μ x 3,15μ	140hp

ΚΥΗΝ

Η Kuhn διαθέτει τέσσερα μοντέλα χορτοδετικών με σύστημα δεσίματος Twin-Reel για την βελτιστοποίηση της ποιότητας των ζωοτροφών και την διασφάλιση της διατήρησης την ώρα της χορτοδεσίας.

Το μικρότερο μοντέλο είναι το I-Bio+, το οποίο είναι κατάλληλο για απόμακρες φάρμες και χωράφια για χρήστες που χρειάζεται να πραγματοποιήσουν τύλιγμα μετά την δημιουργία μπαλών. Διαθέτει τους ίδιους 18 κυλίνδρους Powertrack όπως και το μεγαλύτερο FBP3135 για δημιουργία μπαλών με σταθερή πυκνότητα. Πάνω από αυτά τα δύο μοντέλα είναι οι χορτοδετικές μεταβλητού θαλάμου με ιμάντες – VBP3200 και VBP7100.

Στο I-Bio+ οι διαδικασίες τυλίγματος και δημιουργίας μπαλών ολοκληρώνονται χωρίς την ανάγκη μεταφοράς μπαλών, επομένως οι συνολικές διαστάσεις του μηχανήματος είναι παρόμοιες με αυτές μιας τυπικής στρογγυλής χορτοδετικής. Το πάνω μέρος του θαλάμου ανασπώνεται για να επιτρέπει στους έξι κυλίνδρους στο κάτω μέρος να δράσουν ως το τραπέζι τυλίγματος προκειμένου



οι δύο ενσωματωμένοι προ-τεντωτήρες να περιστραφούν σε σχήμα δακτυλιδιού γύρω από την μπάλα. Για το τύλιγμα της μπάλας με έξι στρώσεις φιλμ απαιτούνται 18 δευτερόλεπτα. Ο προ-τεντωτήρας περιστρέφεται πά-

νω από το δακτυλίδι τυλίγματος για να επιτρέπει στους χειριστές να αλλάξουν ρολά εύκολα. Το προαιρετικό σύστημα δεσίματος με φιλμ Twin-Reel είναι διαθέσιμο σε όλα τα μοντέλα και χρησιμοποιεί το ίδιο μέγεθος ρολών φιλμ με το σύστημα τυλίγματος. Χρησιμοποιώντας δύο ρολά stretch film 750 κιλ., είναι εφικτό μεγαλύτερο προ-τέντωμα και μπορεί να μειώσει το κόστος δεσίματος κατά 37% σύμφωνα με την Kuhn. Το σύστημα μειώνει ακόμα τη χρήση πλαστικού κατά ως και 30% κατά την διαδικασία προ-τεντώματος πριν την εφαρμογή και επεκτείνει το διάστημα που απαιτείται μεταξύ των παύσεων για αλλαγή φιλμ. Κάθε ρολό ζυγίζει μόλις 27κ., έναντι στα πιο πλατιά ρολά, που μπορούν να ζυγίζουν μεταξύ 40 και 90 κιλών.

Για τα μοντέλα VBP και FBP, το σύστημα τυλίγματος 3D της Kuhn τοποθετεί περισσότερο φιλμ στους «ώμους» των μπαλών για προστασία των πιο ευαίσθητων περιοχών.



Κατασκευαστής/μοντέλο	Πλάτος ick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/μεταβλ.	Δίκτυ/φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
Kuhn								
I-BIO	2,30μ.	1,25μ x 1,22μ	Σταθερού θαλάμου	Δίκτυ τυπ./φιλμ προ.	750χιλ x 2	Twin satellite τυπικά, 3D προαιρετικά	4,5x2,75x2,7μ (φιλμ)	110hp
FBP135	2,30μ	1,25m x 1,22m	Σταθερού θαλάμου	Δίκτυ τυπ./φιλμ προαιρετικά	750χιλ x 2	Twin satellite τυπικά, 3D προαιρετικά	6,46x2,99x2,73μ	110hp
VBP3260 /90	2,30μ	0.8-1,60μ x 1,20μ	Μεταβ. θαλάμου	Δίκτυ τυπ./φιλμ προ.	750χιλ x 2	Twin satellite τυπικά, 3D προαιρετικά	VBP3260 - 6,91μ x 2,98μ x 2,98μ, VBP3290 - 7,23μ x 2,99μ x 3,07μ	110hp
VPB7160 /90	2,30μ	0.8-1,60μ x 1,20μ	Μεταβ. θαλάμου	Δίκτυ τυπ./φιλμ προ.	750χιλ x 2	Twin satellite τυπικά, 3D προαιρετικά	7,32μ x 2,99μ x 3,82μ	150hp

JOHN DEERE

Η premium χορτοδετική C461R ενσωματώνει σύστημα οδήγησης που αγγίζει ισχύ ως και 210hp σε 1.000 σ.α.λ. των pto. Ο θάλαμος 18 κυλίνδρων έχει πλάτος 121εκ., και ένα σύστημα τραπεζιού μεταφοράς επιτρέπει η μία μπάλα να διατηρείται, την ώρα που κάποια άλλη σχηματίζεται πριν τις αποβάλλει και τις δύο ταυτόχρονα.

Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε pick-ups 2 και 2,2μ., τροφοδοτώντας ένα υψηλών δυνατοτήτων ρότορα MaxiCit HC με 13 ή 25 μαχαίρια. Η χορτοδετική ενσωματώνει ακόμα ένα παράλληλο σύστημα drop-floor που καλύπτει το πλήρες πλάτος του μηχανήματος και ελέγχεται από το εσωτερικό της καμπίνας, το οποίο επιτρέπει την άμεση αφαίρεση τυχών εμποδίων. Το μηχάνημα είναι διαθέσιμο τυπικά



με ένα μόνο άξονα ή με ένα προαιρετικά ελαττωμένο άξονα για βελτιωμένη σταθερότητα. Το σύστημα δεσίματος φιλμ είναι διαθέσιμο είτε εργοστασιακά ή με εκ των υστέρων τοποθέτηση, και χρησιμοποιεί αισθητήρες

ultrasonic και κάμερα, προσφέροντας μεγαλύτερη αξιοπιστία και λιγότερο «νεκρό» χρόνο στο χωράφι.

Η John Deere παρέχει το δικό της πλήρως ανακυκλώσιμο φιλμ για χρήση με το σύστημα.

Κατασκευαστής/ μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/ μεταβ.	Δίκτυ/φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/ πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
John Deere								
C461R	2,20μ	0,8-1,85μ x 1,20μ	Μεταβ. θαλάμου	Δίκτυ και φιλμ τυπικά	1,28μ	Twin arms βέλτιστη ταχύτητα	7,70μ x 3,20μ x 3,50μ	100hp/125hp

VICON

Η Vicon πάει την διαδικασία ακατάπαυστης στρογγυλής δεματοποίησης και τυλίγματος ένα βήμα παρακάτω, με την εισαγωγή premium ρυθμίσεων για την σταθερού θαλάμου FastBale.

Το FastBale χρησιμοποιεί έναν προθάλαμο που δημιουργεί τα 2/3 της μπάλας. Καθώς φτάνει στην προκαθορισμένη πυκνότητα, οι καρποί περνούν στον κεντρικό θάλαμο του μηχανήματος μαζί με την προδιαμορφωμένη



μπάλα, όπου φτάνει στις μέγιστες διαστάσεις της 1,25μ. Όταν η μπάλα έχει δημιουργηθεί η ροή των καρπών επιστρέφει πάλι στον προθάλαμο, επιτρέποντας τη διαδικασία δημιουργίας μπαλών να συνεχιστεί, την ώρα που η ολοκληρωμένη μπάλα τυλίγεται.

Το δέσιμο film-on-film είναι διαθέσιμο ως επιλογή, με την Vicon να επισημαίνει ότι η

ακατάπαυστη διαδικασία δημιουργίας μπαλών του FastBale σώζει χρόνο όταν χρησιμοποιεί φιλμ για αλλαγή των δικτύων, καθώς μπορεί να συνεχίσει να δημιουργεί μπάλες, ενώ το πίσω μέρος δημιουργείται στην αρχή και το τέλος της διαδικασίας, και κατά τη διάρκεια των επιπλέον τυλιγμάτων που απαιτούνται σε σχέση με το δίκτυ.

Κατασκευαστής/ μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/ μεταβ.	Δίκτυ/φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/ πλάτος/ ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
Vicon								
Fastbale	2,20μ	1,25-1,27μ x 1,23μ	Σταθερού θαλάμου	Δίκτυ τυπικά/ φιλμ προ.	Σταθερό	Twin satellite	5,85μ x 2,76μ x 3,05μ	150hp+

MCHALE

Το τυλίγμα με φιλμ εντός του θαλάμου πρωτο-
συστήθηκε με την χορτοδετική McHale Fusion
3 Plus το 2013 προτού εξελιχθεί στο πιο πρό-
σφατο μοντέλο, ήτοι την Fusion 4 Plus. Τα τε-
λευταία χρόνια, η McHale λάνσαρε τις νέες
μεταβλητού θαλάμου Fusion Vario Plus, που
είναι πλέον ικανές να χρησιμοποιήσουν τόσο
φιλμ όσο και δίκτυ.

Οι σταθερού θαλάμου Fusion 4 Plus δημιουρ-
γούν μπάλες 1,23μ. X 1,25μ. και μπορούν να
χρησιμοποιήσουν NRF ή δίκτυ στις μπάλες που
βρίσκονται εντός του θαλάμου χάρη στο υδραυ-
λικό σύστημα δεσίματος Infinite Stretch. Το εν
λόγω σύστημα είναι κατοχυρωμένο με δίπλω-
μα ευρεσιτεχνίας και προσαρμόζει την ισχύ
φρεναρίσματος στο ρολό πλαστικού ανάλογα
με τις συνθήκες εργασίας. Αυτό επιτρέπει ένα
διαρκώς μεταβαλλόμενο τέντωμα, το οποίο
μπορεί να προσαρμοστεί αυτόματα στις αλλα-
γές των συνθηκών, χωρίς να απαιτείται ο χει-
ριστής να προσαρμόσει τις ρυθμίσεις. Οι
μεταβλητού θαλάμου Fusion Vario Plus παρά-



γει μπάλες διαφορετικού μεγέθους ανάλογα με
το είδος της καλλιέργειας. Το πλάτος του θαλά-
μου είναι 1,23μ. και αξιοποιεί βαρέως τύπου
ιμάντα για δέσιμο μπαλών υψηλής πυκνότητας
με φιλμ ή δίκτυ.

Η εν λόγω χορτοδετική έχει ενσωματωμένη την
νέα μονάδα δεσίματος Direct Beak Binding, η

οποία διατηρεί μια μόνιμη λαβή στον σπάγκο ή
το φιλμ. Διαθέτει ένα «ράμφος» που περιστρέ-
φεται προς τα πάνω και μακριά από τον θάλα-
μο για αποτροπή ζητημάτων με την
συσσώρευση των καλλιεργειών κατά τη διαδι-
κασία δημιουργίας μπαλών.

Αντιθέτως, κατά την διαδικασία δεσίματος, πε-
ριστρέφεται καθοδικά για να τοποθετήσει ενεργά
το δίκτυ ή το φιλμ μέσα στον θάλαμο προτού
εξαπλωθεί σε όλο το πλάτος της μπάλας για
ομοιόμορφη κατανομή για σταθερό και ακριβές
δέσιμο.

Στον σχεδιασμό αμφοτέρων, η ένταση του σπά-
γκου ή του φιλμ μπορεί να προσαρμοστεί ανά-
λογα με τις απαιτήσεις του χειριστή μέσω της
κονσόλας. Για να αποκτήσει το επιθυμητό τέ-
ντωμα, ένα μεγάλο φρένο σπάγκου/φιλμ έχει
τοποθετηθεί και στα δύο μηχανήματα, το οποίο
παρέχει 25% μεγαλύτερο τέντωμα. Αυτό είναι
ιδιαίτερα αποτελεσματικό όταν το μηχανήμα
λειτουργεί σε ψυχρό κλίμα με φιλμ που χρειά-
ζεται μεγαλύτερο ποσοστό τεντώματος.
Και τα δύο μηχανήματα Fusion περιλαμβάνουν
το νέο pick-up Profi-Flo, το οποίο έχει σχεδια-
στεί για να αυξάνει την λήψη καρπών μέσω πιο
αποδοτικής ροής.



Κατασκευα- στής/ μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/ μεταβ.	Δίκτυ/ φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/ πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
McHale								
Fusion 4 Plus	2,10μ	1,23m x 1,25μ	Σταθ. θαλάμου	Δίκτυ και φιλμ τυπικά	Σταθερό	Κάθετη δαχτύλιος τυλίγματος με twin dispensers	5,80μ x 2,76μ x 3,02μ	115hp
Fusion Vario Plus	2,10μ	0,6-1,68μ (σανό/άχυρο), 1,1-1,48μ (εναίρωμα)	Μεταβ. θαλάμου	Δίκτυ και φιλμ τυπικά	Σταθερό	Κάθετη δαχτύλιος τυλίγματος με twin dispensers	6,30μ x 2,94μ x 3,30μ	115hp

NEW HOLLAND

Τα Roll Baler 125 της New Holland δίνουν την επιλογή δεσίματος με σπάγκο ή φιλμ. Όλοι οι κύλινδροι στον θάλαμο της κοάνης περιλαμβάνουν βαρέως τύπου ρουλεμάν και σύστημα αυτόματης λίπανσης για μέγιστη ανθεκτικότητα και παράγεται

από χάλυβα πάχους 3,5χιλ. με επιφάνεια που προστατεύει το τύλιγμα με δίκτυ ή φιλμ.

Κάτι που ακούγεται ότι είναι μοναδικό στα μηχανήματα της CNH είναι ότι στα τελευταίες γενιές μοντέλα Combi υπάρχει θετική υδραυλική τροφοδοσία. Αυτό μπορεί να ρυθμιστεί για προ-τέντωμα του φιλμ και συνδυάζεται με το σύστημα bundle arm για επίτευξη μιας σφικτής, ασφαλούς διαδικασίας δεσίματος. Για την πρόσβαση χρησιμοποιούνται σκαλοπάτια, ενώ η μπροστινή πλατφόρμα διευκολύνει την αλλαγή ρολών σπάγκων ή πλαστικών φιλμ.

Πλάκες για κλείσιμο του κενού αποτρέπουν το πλαστικό τύλιγμα να πιαστεί στους κυλίνδρους του θαλάμου, ενώ ένα αρθρωτό μαχαίρι αποτρέπει το φιλμ να πιαστεί στον ρότορα τροφοδοσίας. Οι χειριστές μπορούν να αλλάξουν σε δίκτυ όποτε χρειάζεται, με τα μοντέλα Roll Baler Combi να μπορούν πλέον να φιλοξενήσουν ρολά 1.400χιλ για περισσότερη ευελιξία. Αν χρειαστεί μπορεί να γίνει αλλαγή σε δίκτυ.

Κατασκευαστής μοντέλο	Πλάτος pick-up	Διαστάσεις μπαλών	Σταθερή/μεταβ.	Δίκτυ/φιλμ	Πλάτος φιλμ	Σύστημα τυλίγματος	Διαστάσεις μηχανήματος (μήκος/πλάτος/ύψος)	Απαιτήσεις ισχύος
New Holland								
Roll Baler 125 Combi	2,30μ	1,25x1,22μ	Σταθερού θαλάμου	Δίκτυ/φιλμ τυπικά	Σταθερό	Twin satellite	6,08μ (με bale ejector)x 2,92μ x 2,87μ	140hp





SOCIAL MEDIA NEWS

Σε αυτή τη νέα θεματική ενότητα του profi, παρουσιάζουμε ό,τι πιο φρέσκο φιλοξενείται στα social media των μεγάλων εταιρειών με αιχμή τις παραδόσεις νέων μηχανημάτων σε γνήσιους εκφραστές της εγχώριας πρωτογενούς παραγωγής



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ AGROTECH
ΣΤΗ ΡΟΔΟΠΗ

Στο νομό Ροδόπης η Agrotech SA διαθέτει ιδιαίτερη δυναμική, με την εταιρεία Λειβαδιώτης και Σία να είναι ένας ακόμη πολύτιμος κρίκος στο «πράσινο δίκτυο». «Μια καταξιωμένη, οικογενειακή επιχείρηση με πάνω από 40 χρόνια πορείας στον χώρο των γεωργικών μηχανημάτων, που από το 1990 στέκεται δίπλα στον Έλληνα παραγωγό με συνέπεια και γνώσεις. Μαζί ενώνουμε δυνάμεις για να προσφέρουμε ό,τι μηχανήματα John Deere χρειάζεστε, κάθε λύση σε παρελκόμενο, ένα one stop shop για κάθε ανάγκη. Γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένο service; Το 'χουμε και αυτό!», αναφέρει στο σχετικό post.



CASE IH PUMA 150 ΣΤΗ ΔΗΜΗΤΡΑ ΗΛΕΙΑΣ

Μια ξεχωριστή στιγμή για την οικογένεια του Αλέξη Κορκού στη Δήμητρα Ηλείας. Η παράδοση του νέου Case IH Puma 150 MC SUSP FPS έγινε με την παρουσία του αντιπροσώπου Αλεξόπουλου Τζανέτου και του Διευθυντή Καταστήματος Πατρών, Μελέτη Τσουτσουρα. Το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με:

- Κινητήρα Case IH FPT, 6κύλινδρο με turbo και intercooler
- Κιβώτιο 19x6 Power Drive FPS με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Σύγχρονες οθόνες και τεχνολογία για άνεση και αποδοτικότητα



BASAK 5075 BB ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Το πρώτο δενδροκομικό Basak 5075 BB στην Κρήτη ταξίδεψε και παραδόθηκε από τον αντιπρόσωπο της εταιρείας Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ στην Filippo's Farms Dimitris Schoinoplokakis Σχοινοπλοκάκης Φίλιππος στην Κίσαμο στον νέο ιδιοκτήτη του Μπαντουράκη Δημήτρη. Ο πελάτης επέλεξε το Basak 5075 και πρόσθεσε τον κουβά κατασκευής Kiziridis.



ΚΥΒΟΤΑ M5072 ΣΤΟ ΓΥΘΕΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Μια ξεχωριστή παράδοση από την Elxis Petropoulos, ενός φουλ εξοπλισμένου δεντροκομικού Kubota M5072 74 ίππων και ενός Hardox καταστροφέα της Astras Agricultural Machinery στον Μιχάλη Κοτταράκο από το Γύθειο Λακωνίας.



ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

«Ανεβαίνει ξανά η θερμοκρασία από σήμερα», πόσταρε η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ



ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΤΟ PROFI

Εάν επιθυμείτε να μας αποστείλετε φωτογραφικό υλικό από δικές σας αναρτήσεις που αφορούν τη χρήση του εξοπλισμού στην εκμετάλλευσή σας, επικοινωνήστε στο:
info@agronews.gr



Τηλ. επικοινωνίας
210 3232905

profi.gr

5DF PLATFORM

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



- Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 87 έως 116 ίππους.
- Κινητήρες FARMotion 35 και 45 πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- HML Powershift 3 σταδίων: 45 εμπρός/πίσω ταχύτητες + 45 άκρως
- Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα με Adaptive-Damping, Active Self-Levelling, Anti-Dive, Anti-Roll και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρός/πίσω υδραυλικά με ικανότητα ανύψωσης 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κοζανής, Καλαμάρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Έτοιμα για όλα τα Hurlimann XA Spirit Stage V

Τα τρακτέρ της οικογένειας Hurlimann XA Spirit είναι πανέτοιμα για να ανταπεξέλθουν και στις πιο σκληρές συνθήκες εργασίας που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν. Σχεδιασμένη ειδικά για τον τομέα της γεωργίας, η οικογένεια κινητήρων FARMotion 35 προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε αυτές τις εφαρμογές. Η συμπαγής κατασκευή των 3 κυλίνδρων προσδίδει την εξαιρετική ευελιξία στη γκάμα XA Spirit. Η γκάμα περιλαμβάνει 4 μοντέλα με απόδοση ισχύος από 66 έως 102 HP, που συνδυάζουν εξαιρετική αξιοπιστία και αποδοτικότητα με ελάχιστες ανάγκες συντήρησης. Χαρακτηριστικά όπως το βεντιλατέρ υδραργύρου, ο υπερσυμπιεστής με intercooler και βαλβίδα διαφυγής (wastegate), ο ψεκασμός καυσίμου Common Rail με μπεκ 7 οπών και η νέα βελτιστοποιημένη χαρτογράφηση κινητήρα επιτρέπουν μία ουσιαστικά επίπεδη καμπύλη ροπής σε μεγάλο εύρος στροφών του κινητήρα, με πλούσια αποθέματα ροπής στις χαμηλές στροφές, ενώ η μέγιστη ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι μόλις 2200 rpm.

Μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης βασίζεται σε ένα κιβώτιο 5 ταχυτήτων με 3 περιοχές λειτουργίας για την κίνηση εμπρός και πίσω (συνολικά 15+15 ταχύτητες). Η διαμόρφωση αυτή επιτρέπει στο τρακτέρ να λειτουργεί με ταχύτητα εδάφους μόλις 298 μέτρα / ώρα με τις μέγιστες στροφές του κινητήρα στη μικρότερη διαθέσιμη σχέση και, στο άλλο



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr



Η γκάμα περιλαμβάνει 4 μοντέλα με απόδοση ισχύος από 66 έως 102 HP.

άκρο του εύρους στροφών, μέγιστη ταχύτητα δρόμου 40 km/h η οποία επιτυγχάνεται μόλις στις 1800 σαλ. Στον προαιρετικό εξοπλισμό μπορεί να προστεθεί για το διπλασιασμό του αριθμού των εμπρόσθιων ταχυτήτων μία αυξομείωση για να μπορεί το τρακτέρ να λειτουργεί με ταχύτητα εδάφους μόλις 245 μέτρα/ώρα, στη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα. Η επιλογή ηλεκτροϋδραυλικής κίνησης σε όλους τους τροχούς (4WD), καθώς και το εμπρός και πίσω μπλοκέ διαφορικού αποτελεί μέρος του βασικού εξοπλισμού. Σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από την SDF, ο εμπρός άξονας έχει μέγιστη ικανότητα φορτίου 2.300 kg και μπορεί

να προσφέρει γωνίες διεύθυνσης έως 55°, για ασυμβίβαστη ασφάλεια στο δρόμο, ενώ οι εμπρός τροχοί διαθέτουν επίσης δισκόφρενα.

Πτο και ανυψωτικά

Το PTO διατίθεται με 2 επιλογές ταχυτήτων 540 και 540 ECO στο βασικό εξοπλισμό, ενώ οι 1.000 σ.α.λ. και η ταχύτητα σύμφωνα με τη ταχύτητα εδάφους (groundspeed mode), που επιλέγονται με έναν πρακτικό και εργονομικά σχεδιασμένο μοχλό προοδευτικής εμπλοκής, προστίθεται ως επιλογές. Το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από μία αντλία 56 l/min που τροφοδοτεί το σύστημα ανύψωσης τις 4 αναμονές του υδραυλικού (ή προαιρετικά 6), και μία πρόσθετη, ανεξάρτητη αντλία 20 l/min ειδικά σχεδιασμένη για το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης. Η μεγάλη ανυψωτική ικανότητα φτάνει τα 2.500 kg στο βασικό και μπορεί να αυξηθεί στα 3.500 kg με προαιρετικούς, συμπληρωματικούς κυλίνδρους. Το πίσω ανυψωτικό περιλαμβάνει επίσης το σύστημα EasyLift, που επιτρέπει στο χειριστή την ανύψωση και το χαμήλωμα των παρελκόμενων πατώντας ένα μόνο κουμπί στην κονσόλα. Τα μοντέλα της οικογένειας XA Spirit είναι επίσης ιδανικά για εργασία με εμπρός φορτωτή.

Τα μηχανήματα της Hurlimann διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» (τηλ 210/515 5777) info@demeter.gr

Απόλυτη προστασία για κάθε τρακτέρ με Valvoline

Στον σύγχρονο γεωργικό τομέα, οι απαιτήσεις για απόδοση, αντοχή και αξιοπιστία είναι υψηλότερες από ποτέ. Τα τρακτέρ και τα λοιπά γεωργικά μηχανήματα λειτουργούν αδιάκοπα υπό σκληρές συνθήκες, σπκώνοντας το βάρος της αγροτικής παραγωγής. Η Valvoline, με εμπειρία άνω του αιώνα στη βιομηχανία λιπαντικών, προσφέρει μια ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων σχεδιασμένων ειδικά για τις ανάγκες της γεωργίας.

STOU 10W-30: Το Valvoline STOU 10W-30 είναι το απόλυτο πολυλειτουργικό λιπαντικό για τον αγροτικό εξοπλισμό. Ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε κινητήρες, κιβώτια μετάδοσης, διαφορικά και υδραυλικά συστήματα ελκυστήρων, το προϊόν αυτό επιτρέπει στον αγρότη να χρησιμοποιεί μία μόνο λύση για τη συνολική λίπανση του τρακτέρ. Με εξαιρετική προστασία από φθορά, διάβρωση και οξείδωση, διασφαλίζει μακροχρόνια απόδοση και μειωμένα έξοδα συντήρησης, ακόμα και στις πιο απαιτητικές εργασίες του χωραφιού.

Unitrac 80W: Ιδανικό για αγροτικά μηχανήματα με υδραυλικά και φρένα εμβάπτισης: Το Unitrac 80W είναι ένα λιπαντικό τύπου UTTO, σχεδιασμένο για να καλύπτει τα υδραυλικά κυκλώματα, το διαφορικό, τη μετάδοση και τα



εμβαπτιζόμενα φρένα των γεωργικών μηχανημάτων. Η πολλαπλή του χρήση το καθιστά ιδανικό για ελκυστήρες και off-road μηχανήματα, μειώνοντας την πολυπλοκότητα στη διαχείριση λιπαντικών και εξασφαλίζοντας σταθερή και ασφαλή λειτουργία σε όλες τις συνθήκες.

All-Fleet και ProFleet: Για τις εργασίες μεταφοράς και βαριάς χρήσης: Για γεωργικούς στόλους που συνδυάζουν τρακτέρ και βαρέα οχήματα μεταφοράς (φορτηγά, ελκυστήρες ρυμούλκησης κ.ά.), τα λιπαντικά All-Fleet Extra 15W-40 και ProFleet LS 10W-40 προσφέρουν

ιδανικές λύσεις. Ειδικά το ProFleet, με την υψηλής τεχνολογίας σύνθεσή του, προσφέρει μακρά διαστήματα αλλαγής και εξαιρετική καθαρότητα στον κινητήρα, ενώ είναι πλήρως συμβατό με σύγχρονα συστήματα εκπομπών όπως DPF και SCR, που πλέον εμφανίζονται και σε νεότερους ελκυστήρες.

Λίπανση με τη σφραγίδα Valvoline

Η Valvoline αναγνωρίζει τη σημασία που έχει η απρόσκοπτη λειτουργία του αγροτικού εξοπλισμού. Με λιπαντικά που ενσωματώνουν τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, οι επαγγελματίες της γεωργίας μπορούν να είναι σίγουροι ότι οι ελκυστήρες τους θα παραμένουν σε άριστη κατάσταση, ακόμα και κάτω από τις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Για τον σημερινό αγρότη, η επιλογή του σωστού λιπαντικού είναι επένδυση στη διάρκεια, την αποδοτικότητα και την ηρεμία. Και η Valvoline, με την εμπειρία και την τεχνολογία της, αποτελεί τον ιδανικό συνεργάτη σε κάθε αγροτικό έργο.

Τα λιπαντικά Valvoline διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» (τηλ 210/515 5777) info@demeter.gr

Κuhn FBP 3135: Μία πρέσα σχεδιασμένη να ενισχύσει την κερδοφορία της επιχείρησής σας

Η πρέσα σταθερού θαλάμου με τυλιχτικό Kuhn FBP 3135, εξασφαλίζει αδιάκοπη ροή του υλικού και με εξαιρετικό αποτέλεσμα χάρη στον HARDOX INTEGRAL ρότορα που διαθέτει.

Στον standard εξοπλισμό είναι και το Dropfloor για το αυτόματο ξεμπλοκάρισμα. Η μονάδα εισαγωγής προστατεύεται από τον κύριο συμπλέκτη PTO. Σε περίπτωση μπλοκαρίσματος του ρότορα, το δάπεδο και τα μαχαίρια μπορούν να κατέβουν υδραυλικά από την καμπίνα του τρακτέρ. Σε ακραίες περιπτώσεις, διπλή ασφάλεια παρέχεται από έναν τυπικό υδραυλικό συμπλέκτη αποσύμπλεξης ρότορα. Η κίνηση του ρότορα μπορεί να αποσυνδεθεί υδραυλικά από την κίνηση του θαλάμου δεμάτων, επιτρέποντας τη δέσμευση και την εκκένωση της μπά-



λας από τον θάλαμο. Αφού απομακρυνθεί το μπλοκάρισμα, μπορούν εύκολα να επαναφερθούν στη θέση εργασίας. Οι 18 POWERTRACK κύλινδροι δίνουν έναν τέλειο σχηματισμό της μπάλας, ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες εργασίας. Το σύστημα τυλίγματος TWIN

REEL κάνει τον τύλιγμα γρηγορότερο και οικονομικότερο κατά 30% στην ποσότητα του φίλμ και του χρόνου τυλίγματος. Το 3D σύστημα δίνει την τέλεια στεγανοποίηση με λιγότερο αέρα στο δέμα και σχηματισμό της μπάλας για μακρύ διάστημα αποθήκευσης και υψηλής ποιότητας. Επίσης ο INTELLIWRAP σύστημα μας εξασφαλίζει την επιπλέον στεγανοποίηση και με λιγότερες επικαλύψεις και ακριβώς εκεί που χρειάζεται, στις άκρες. Το σύστημα κοπής OPTICUT με 14 μαχαίρια παρέχει θεωρητικό μήκος κοπής 70 mm. Κάθε μαχαίρι προστατεύεται με ελατήριο από ζημιές από ξένα αντικείμενα. Το FB-FBP 3135 προσφέρει επιλογή ομάδας στο OptiCut 14, με δυνατότητα επιλογής μεταξύ 0, 4, 7, 7 ή 14 μαχαριών σε λειτουργία.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ 241/0660603)

Η Agrotech SA αποκλειστικός συνεργάτης της Ecorobotix για οικονομία έως 95% στον ψεκασμό

Τη νέα της αποκλειστική συνεργασία με την ελβετική εταιρεία Ecorobotix ανακοίνωσε η Agrotech SA, επίσημος αντιπρόσωπος της John Deere στην Ελλάδα και πρωτοπόρος στον χώρο των λύσεων γεωργικής τεχνολογίας. Η Ecorobotix είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές στον τομέα των ultra-high precision sprayers με τεχνητή νοημοσύνη.

Στόχος της συνεργασίας είναι η διάθεση και υποστήριξη του ARA, του πιο εξελιγμένου ultra-high precision sprayer παγκοσμίως, το οποίο φέρνει για πρώτη φορά στην Ελλάδα την τεχνολογία φυτοπροστασίας φυτού-προς-φυτό. Χάρη στην τεχνολογία Plant-by-Plant AI ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στη βιώσιμη γεωργία, επιτυγχάνοντας έως και 95% μείωση της χρήσης χημικών ενισχύοντας ταυτόχρονα την παραγωγικότητα και προστατεύοντας το περιβάλλον.

ARA: Τεχνολογία αιχμής

Το ARA της Ecorobotix είναι ένας ρομποτικός ψεκαστήρας υπερ-υψηλής ακρίβειας που συνδυάζει κάμερες hyperspectral, προηγμένους αλγόριθμους τεχνητής νοημοσύνης και cloud-based πλατφόρμα διαχείρισης. Χάρη στην τεχνολογία Plant-by-Plant AI, το ARA αναγνωρίζει τα φυτά μεμονωμένα και πραγματοποιεί ψεκασμούς μόνο στα σημεία που απαιτείται, με ακρίβεια μόλις 6 x 6 εκατοστά, αφήνοντας ανέπαφες τις γύρω περιοχές. Αυτός ο τρόπος εφαρμογής επιτρέπει όχι μόνο



AGROTECH
Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



τη μείωση έως και 95% της χρήσης φυτοπροστατευτικών προϊόντων, αλλά και τη μείωση της έκθεσης των καλλιεργειών σε φυτοτοξικά κατάλοιπα, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην ενίσχυση της βιοποικιλότητας και την αναζωογόνηση του εδάφους. Επιπλέον, χάρη στην αυτοματοποίηση, επιτυγχάνεται σημαντική μείωση των εργατικών εξόδων, ενώ το σύστημα του ARA έχει ήδη εφαρμοστεί με επιτυχία σε καλλιέργειες όπως καρότο, κρεμμύδι, σπανάκι, μαρούλι και ζαχαρότευτλα, αποσπώντας πολλαπλές διεθνείς διακρίσεις για την καινοτομία και την αποτελεσματικότητά του.

Βασικά χαρακτηριστικά του ARA:

- Ταχύτητα λειτουργίας έως 7,2 χλμ/ώρα.
- Κάλυψη έως 40 στρεμμάτων ανά ώρα.
- 156 ακροφύσια υψηλής ακρίβειας με απόσταση 4 cm μεταξύ τους.
- Πλάτος εργασίας: 6,04 μέτρα.
- 600 λίτρα δεξαμενή νερού και 300 λίτρα δεξαμενή φαρμάκου.
- Πολυβραβευμένο σύστημα με διεθνή αναγνώριση.
- Υποστήριξη 10 διαφορετικών αλγορίθμων ψεκασμού.
- Εφαρμογή σε καλλιέργειες όπως: καρότο, κρεμμύδι, σπανάκι, μαρούλι, ζαχαρότευτλα.
- Αναγνώριση και στόχευση σε πάνω από 50 είδη διαφορετικών ζιζανίων.
- Λειτουργία ακροφυσίων κοντά στο έδαφος με προστατευτικά καλύμματα, που ελαχιστοποιούν τη διασπορά ψεκασμού κατά 95%, μειώνοντας την επίδραση του ανέμου.
- Εξοικονόμηση 50% έως 95% σε φυτοπροστατευτικά προϊόντα, ανάλογα με τη σοδειά και το στάδιο ανάπτυξης.

Μια συνεργασία με στρατηγική προοπτική

Με την προσθήκη της τεχνολογίας ARA στο χαρτοφυλάκιό της, η Agrotech εξασφαλίζει στον Έλληνα παραγωγό ένα εργαλείο που μειώνει τα κόστη, αυξάνει τις αποδόσεις, ελαχιστοποιεί τη χρήση χημικών, προστατεύει το περιβάλλον και την υγεία του εδάφους.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την Agrotech (τηλ. 2310795018).





Massey Ferguson RB 3130 F: Ποιότητα και απόδοση σε κάθε μπάλα και με σύστημα κοπής

Η Massey Ferguson RB 3130 F είναι μια πρέσα στρογγυλής μπάλας σταθερού θαλάμου που ξεχωρίζει για την αξιοπιστία, την τεχνολογία και την αποδοτικότητα της. Κατασκευασμένη για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του σύγχρονου επαγγελματία γεωργού, προσφέρει σφιχτές και ομοιόμορφες μπάλες, με ευκολία στη χρήση και μεγάλη αντοχή στον χρόνο. Η διάμετρος της μπάλας φτάνει τα 1,25 μέτρα, ιδανική για σανό, άχυρο και ενσιρωμένα υλικά. Ο συμπαγής θάλαμος αποτελείται από 18 στιβαρές ράβδους, που προσφέρουν υψηλή πίεση συμπίεσης και συνεπώς μπάλες μεγαλύτερης πυκνότητας — κάτι που μεταφράζεται σε καλύτερη αποθήκευση, μεταφορά και διατήρηση του υλικού.

Η RB 3130 F διαθέτει σύστημα συλλογής (pickup) πλάτους 2,0 έως 2,40 μέτρων, το οποίο αποδίδει άριστα ακόμη και σε δύσκολα χωρά-



φια. Ο Power Feed Rotor εξασφαλίζει συνεχή, απρόσκοπτη τροφοδοσία στον θάλαμο, βελτιώνοντας την ομοιομορφία της μπάλας. Για ακόμη μεγαλύτερη απόδοση, διατίθεται και με το σύστημα κοπής Xtracut, με έως και 25 μαχαίρια, που επιτρέπουν ακριβή τεμαχισμό του υλικού, ιδανικό για ενσίρωση και ταχύτερη αποσύνθεση.

Η λειτουργία της πρέσας διευκολύνεται σημαντικά μέσω του ηλεκτρονικού πίνακα E-Link Control ή E-Link Pro, με τον οποίο ο χειριστής έχει πλήρη έλεγχο όλων των λειτουργιών: πίεση, πλήρωση, δέσιμο, διαγνωστικά. Το δέσιμο μπορεί να γίνει είτε με δίχτυ είτε με νήμα, δίνοντας στον χρήστη την ευελιξία να επιλέξει την κατάλληλη μέθοδο για κάθε περίπτωση.

Η συντήρηση της πρέσας είναι απλή, με εύκολα προσβάσιμα σημεία λίπανσης και εργονομικό σχεδιασμό, ενώ η στιβαρή



κατασκευή της εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής, ακόμα και σε συνθήκες έντονης καθημερινής χρήσης.

Συνολικά, η Massey Ferguson RB 3130 F αποτελεί ιδανική επιλογή για όποιον επιδιώκει μπάλες υψηλής ποιότητας με χαμηλό κόστος λειτουργίας. Είναι μια επένδυση που αποδίδει, τόσο σε μικρές οικογενειακές εκμεταλλεύσεις όσο και σε εργολάβους μεγάλης κλίμακας. Αποκλειστικός Εισαγωγέας — Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνώσια ανταλλακτικά.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας — Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300).

Claas Elios: Η απάντηση στις σύγχρονες ανάγκες μικρών και μεσαίων αγροτικών εκμεταλλεύσεων

Ευέλικτα, συμπαγή και εύκολα στη χρήση, τα μοντέλα Claas Elios ξεχωρίζουν τόσο για τις διαστάσεις τους όσο και για τη δυνατότητα διαμόρφωσης ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε επαγγελματία. Με εκδόσεις χωρίς καμπίνα (platform) και εκδόσεις με καμπίνα ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε μηχανική ή ηλεκτρονική ρεβέρσα.

Με μήκος που ξεκινά κάτω από τα τέσσερα μέτρα και χαμηλό ύψος, τα τρακτέρ της σειράς βρίσκουν τη θέση τους σε δενδροκαλλιέργειες, κηπευτικά, κτηνοτροφικές φάρμες ακόμη και ως μηχανήματα έργου. Οι δυνατότητες επιλογής διαμόρφωσης της καμπίνας ή της πλατφόρμας επιτρέπουν στον χρήστη να επιλέξει ακριβώς το επίπεδο άνεσης και προστασίας που χρειάζεται.

Η εργονομία και η πρακτικότητα είναι στο DNA των Elios. Στα βασικά μοντέλα, η έκδοση Platform προσφέρει άμεση πρόσβαση, χαμηλό κέντρο βάρους και εξαιρετική ορατότητα σε όλες τις γωνίες. Όπου όμως οι καιρικές συνθήκες ή οι μεγάλες ώρες εργασίας το απαιτούν, διατίθεται με πλήρως εξοπλισμένη καμπίνα με βελτιωμένη ηχομόνωση και δυνατότητα κλιματισμού, δημιουργώντας ένα προστατευμένο και άνετο περιβάλλον εργασίας.

Σημαντικό στοιχείο είναι και η ευελιξία στον εξοπλισμό καμπίνας, με δυνατότητες όπως air-condition, ανάρτηση καθίσματος, αλλά και επιλογές για joystick για χειρισμό εμπρόσθιου φορτωτή. Όσοι προτιμούν απλότητα και χαμηλό βάρος μπορούν να στραφούν σε εκδόσεις χωρίς καμπίνα, εξοπλισμένες με αναδιπλούμενο roll-bar ασφαλείας.



Στην καρδιά της σειράς χτυπούν τετρακύλινδροι κινητήρες FPT με δύο βασικές εκδόσεις κυβισμού: 3,4 λίτρα και 3,6 λίτρα.

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι 24x24 με επιλογές μηχανικής ή ηλεκτρονικής ρεβέρσας με Twin-shift που διευκολύνει τις συχνές αλλαγές πορείας, κάτι πολύτιμο ιδιαίτερα σε δουλειές με φορτωτές ή σε εργασίες όπου απαιτείται συνεχής εμπρός-πίσω κίνηση.

Στον τομέα των υδραυλικών, η σειρά ELIOS

εξοπλίζεται με 2 ή 3 αντλίες παροχής έως και 87 λίτρα/λεπτό, ενώ οι εξωτερικές βαλβίδες (μέχρι και τέσσερις) καλύπτουν και τις πιο απαιτητικές εφαρμογές. Η ανυψωτική ικανότητα έως 3,2 τόνους δίνει τη δυνατότητα χειρισμού ακόμα και σε πιο βαριά παρελκόμενα. Η στροφή ακτίνας του ELIOS, με γωνία τιμονιού που φτάνει έως και 55 μοίρες, επιτρέπει άνετους ελιγμούς ακόμα και σε εξαιρετικά περιορισμένους χώρους ή στάβλους με στενούς διαδρόμους. Το χαμηλό συνολικό βάρος, σε συνδυασμό με τις compact διαστάσεις και την επιλογή μεγάλων ή μικρότερων τροχών, ενισχύει την ευελιξία χωρίς να θυσιάζεται η σταθερότητα.

Το Claas Elios καταφέρνει να προσαρμόζεται στις διαφορετικές ανάγκες κάθε εκμετάλλευσης, προσφέροντας αξιοπιστία, απόδοση και άνεση.

Η εταιρία ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της CLAAS στην Ελλάδα και διαθέτει όλες τις εκδόσεις και μοντέλα ELIOS 200 ετοιμοπαράδοτα και με ευνοϊκούς όρους αποπληρωμής, έως και 7 έτη.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ: 2310/780866)

CLAAS ELIOS 200		
ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
ELIOS 210 CABIN /PLATFORM	3.400 cc	75 hp
ELIOS 220 CABIN/PLATFORM	3.600 cc	85 hp
ELIOS 230 CABIN /PLATFORM	3.600 cc	92 hp
ELIOS 240 CABIN/PLATFORM	3.600 cc	104 hp



Δύο χρόνια εγγύηση για σταφυλοσυλλεκτικές μηχανές Braud της New Holland και για τα τρακτέρ TE straddle

Η πλήρης σειρά των σταφυλοσυλλεκτικών και ελαιοσυλλεκτικών μηχανών New Holland Braud, καθώς και τα τρακτέρ Straddle, προσφέρονται πλέον με στάνταρ διετή εργοστασιακή εγγύηση. Αυτό υπογραμμίζει τη δέσμευση της New Holland για την κορυφαία ποιότητα κατασκευής, η οποία διασφαλίζεται μέσω του Κέντρου Αριστείας της μάρκας στο Coëx της Γαλλίας. Παράλληλα, παρέχει στους καλλιεργητές υψηλή αξιοπιστία και χαμηλό κόστος λειτουργίας. Με πλήθος αμπελουργών και ελαιοκαλλιεργητών να εμπιστεύονται τα τρακτέρ και τις μηχανές συγκομιδής New Holland Braud για την επεξεργασία των καλλιεργειών τους, η απαραίτητη ποιότητα και η αξιοπιστία αυτών των μηχανημάτων αποτελούν τον πυρήνα της παραγωγής χιλιάδων εκταρίων σταφυλιών και ελιάς. Τα μηχανήματα του 2025, κατασκευασμένα με εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και διαδικασίες στο εργοστάσιο του Coëx, καλύπτονται πλήρως από τη νέα διετή εργοστασιακή εγγύηση. Η εγγύηση αυτή καλύπτει όλα



τα βασικά εξαρτήματα κάθε μηχανήματος και επιτρέπει στους αμπελουργούς να έχουν απόλυτη σιγουριά, όχι μόνο για την αξιοπιστία των μηχανημάτων τους, αλλά και για το λειτουργικό κόστος κατά τα πρώτα δύο χρόνια της επένδυσής τους. Αντί για εγγύηση ενός έτους, η New Holland προσφέρει πραγματική εργοστασιακή εγγύηση δύο ετών, χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας. Ισχύουν οι τυπικοί όροι και προϋποθέσεις εγγύησης.

Στάνταρ υπηρεσίες συνδεσιμότητας εφ' όρου ζωής μέσω του FieldOps™

Από το 2025, η New Holland προσφέρει στάνταρ υπηρεσίες συνδεσιμότητας εφ' όρου ζω-

ής μέσω του FieldOps™, της πλατφόρμας τηλεματικής της CNH. Αυτό επιτρέπει στους χρήστες να παραμένουν συνδεδεμένοι με τα μηχανήματά τους, παρακολουθώντας δεδομένα σχετικά με την απόδοση, τη θέση, τις εργασίες γεωργίας ακριβείας και άλλες υπηρεσίες, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα. Η ομάδα των τεχνικών της New Holland, μέσω του IntelliCentre του αντιπροσώπου, παρακολουθεί τα συνδεδεμένα μηχανήματα εξ αποστάσεως, εντοπίζοντας και προλαμβάνοντας πιθανά προβλήματα πριν αυτά εξελιχθούν. Η εισαγωγή της διετούς εγγύησης συνδυάζεται με τη συμπλήρωση 50 ετών από την κυκλοφορία της πρώτης αυτοκινούμενης σταφυλοσυλλεκτικής μηχανής Braud, μια σημαντική επέτειο που θα εορταστεί με επερχόμενες εκδηλώσεις και ανακοινώσεις.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J CondeLLis SA (τηλ 210/3408800)



Ford Ranger PHEV:

«Επαναστατικό» pick-up

Η Ford Pro άνοιξε νέα μονοπάτια για τα plug-in υβριδικά pick-up οχήματα με το νέο Ranger PHEV, το οποίο διακρίνεται για τις σημαντικές ικανότητες ρυμούλκησης ανά και εκτός δρόμου.

Με ροπή που φτάνει τα 690 Nm (περισσότερη από οποιουδήποτε άλλο Ranger παραγωγής) και αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία άνω των 45 χλμ, η νέα έκδοση διευρύνει την απήχηση του pick-up μοντέλου. Το Ranger PHEV εισήγαγε επίσης το Pro Power Onboard στην οικογένεια Ranger, εξασφαλίζοντας στους πελάτες της εταιρείας τη δυνατότητα να τροφοδοτούν με ηλεκτρική ενέργεια εργαλεία με ισχύ έως 6,9 kW απευθείας από την ενσωματωμένη μπαταρία, αντί να χρειάζονται γεννήτρια.

Το νέο σύστημα κίνησης PHEV 2,3 συνδυάζει τον βενζινοκινητήρα EcoBoost των 2,3 λίτρων της Ford και το 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο της εταιρείας με έναν ηλεκτροκινητήρα με ισχύ 75 kW και μια μπαταρία με ωφέλιμη χωρητικότητα 11,8 kWh. Η ροπή των 690 Nm είναι η υψηλότερη από οποιουδήποτε άλλου Ranger παραγωγής και χάρη στη μέγιστη απόδοση των 279 PS, η έκδοση PHEV παράγει περισσότερη ισχύ



Τα ηλεκτρικά Ford Ranger PHEV έχουν ροπή 690 Nm και αυτονομία για περισσότερα από 45 χλμ. Τροφοδοτούνται από κινητήρα Ecoboost 2,3 λίτρων της Ford.



Το Modular Hybrid Transmission εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία.

4 από ένα πετρελαιοκίνητο Ranger 3.0L V6. 2,5. Το νέο Modular Hybrid Transmission ενσωματώνει τον ηλεκτροκινητήρα του Ranger PHEV στο περίβλημα του κιβωτίου προκειμένου να εξασφαλιστεί απρόσκοπτα η υβριδική λειτουργία του συστήματος. Η φόρτιση της μπαταρίας διαρκεί λιγότερο από τέσσερις ώρες με τη χρήση μονοφασικού φορτιστή 16 amp 6 εξασφαλίζοντας στοχευμένη αυτονομία άνω των 45 km σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία.



ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ VOLVO DYNAMIC STEERING

Η Volvo αναβάθμισε περαιτέρω το φημισμένο δυναμικό σύστημα διεύθυνσής της με μια νέα λειτουργία που μπορεί να ανιχνεύσει ένα ελαστικό με απώλεια πίεσης και να ανταποκριθεί άμεσα ώστε να διατηρήσει το φορτηγό ασφαλές στον δρόμο. Η νέα γενιά του συστήματος Volvo Dynamic Steering έχει σχεδιαστεί ώστε να ανιχνεύει ένα εμπρόσθιο ελαστικό με απώλεια πίεσης και μέσα σε κλάσματα του δευτερολέπτου να μετριάξει αυτόματα τον αντίκτυπο, βοηθώντας τον οδηγό να διατηρήσει σταθερή πορεία. Το σύστημα περιορίζει τις πλευρικές αποκλίσεις που προκαλούνται από ξαφνική απώλεια αέρα σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού. Το Volvo Dynamic Steering δεν υποστηρίζει μόνο τον οδηγό σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως το σκάσιμο ελαστικού, αλλά συμβάλλει επίσης στη διατήρηση του ελέγχου, της σταθερότητας και της ευκολίας χειρισμών, ανεξαρτήτως ταχύτητας ή οδικών συνθηκών. Το Volvo Dynamic Steering μειώνει σημαντικά τους κραδασμούς και προσαρμόζει το τιμόνι ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ IVECO

Δύο νέα ελαφρά αμιγώς επαγγελματικά ηλεκτρικά οχήματα θα προσθέσει στη φαρέτρα της η Iveco. Πιο συγκεκριμένα, το ήδη υπάρχον eDaily έρχονται να πλαισιώσουν τα νέα eJolly και eSuperJolly. Τα δύο επαγγελματικά οχήματα που αναμένεται να βρεθούν στις αγορές εντός του 2026 παρουσιάστηκαν στα πλαίσια των εορτασμών της εταιρείας για τη συμπλήρωση μισού αιώνα ιστορίας της.

Το Iveco eJolly αναμένεται να έχει μεικτό βάρος μεταξύ 2,8 και 3,2 τόνων, ενώ θα μπορεί να μεταφέρει φορτίο έως και 1.175 κιλά. Η ισχύ του οχήματος παρέχει ισχύ περίπου 100 kW και ροπή 260Nm, ενώ οι πελάτες της εταιρείας θα μπορούν να επιλέξουν μεταξύ μπαταρίας 49 ή 75 kWh, οι οποίες χαρίζουν μέγιστη αυτονομία 224 και 335 χιλιομέτρων αντίστοιχα.



ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΚΟΡΥΦΗ Ο ΝΟΡΙΣ

Μετά τη νίκη του στον αγώνα του Γκραν Πρι της Αυστρίας (29 Ιουνίου) ο Λάντο Νόρις παραμένει σε απόσταση αναπνοής από τον έτερο οδηγό της McLaren Όσκαρ Πιάστρι που παραμένει στην πρώτη θέση του πρωταθλήματος της Formula 1. Πιο συγκεκριμένα, ο Νόρις μείωσε την απόσταση του από την κορυφή της βαθμολογίας σε μόλις 15 βαθμούς, ενώ στο καλεντάρι της Formula 1 ακολουθεί το Γκραν Πρι του Σίλβερστοουν (4-6 Ιουλίου). Φυσικά, μετά και



το τελευταίο «1-2» της McLaren, η απόσταση στους κατασκευαστές αυξήθηκε ακόμα περισσότερο, με τη δεύτερη Ferrari να υπολείπεται 207 βαθμών της βρετανικής ομάδας. Πιο δύσκολα είναι τα πράγματα για τον πρωταθλητή Μαξ Φερστάπεν, ο οποίος δεν μπόρεσε να εκμεταλλευτεί τις αναβαθμίσεις της Red Bull, αφού βρέθηκε εκτός αγώνα από τον πρώτο γύρο στην Αυστρία έπειτα από σύγκρουση με τον Κίμι Αντονέλι. Έτσι, ο Φερστάπεν υπολείπεται 62 βαθμών του πρωτοπόρου Πιάστρι.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αγγλία 04-06 Ιουλίου

Βέλγιο 25-27 Ιουλίου

Ουγγαρία 01-03 Αυγούστου

Μένει ζεστή η αγορά

Στις 1.834 ταξινομήσεις έκλεισε το διάστημα Ιανουάριος-Αύγουστος 2024, που είναι υψηλότερες κατά 65,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Τον περσινό Αύγουστο έγιναν συνολικά 188 πράξεις, με το 21,8% του μεριδίου αγοράς εκείνου του μήνα να ανήκει στην John Deere, το 17% στη Landini και το 10,6% στην New Holland. Αναφορικά με το σύνολο της περιόδου που εξετάζεται (Ιανουάριος-Αύγουστος 2024) οι ίδιες εταιρείες έχουν διψήφιο ποσοστό μεριδίου αγοράς. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Αύγουστος 2024

Κατασκευαστής	Αύγουστος 2024	Μερίδιο αγοράς	Αύγουστος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Αύγουστος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Αύγουστος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	5	2,7%	5	4,2%	0,0%	58	3,2%	38	3,4%	52,6%
BCS	1	0,5%	2	1,7%	-50,0%	4	0,2%	6	0,5%	-33,3%
CARRARO	2	1,1%	1	0,8%	100,0%	10	0,5%	11	1,0%	-9,1%
CASE-IH	2	1,1%	4	3,3%	-50,0%	35	1,9%	27	2,4%	29,6%
CLAAS	5	2,7%	2	1,7%	150,0%	86	4,7%	33	3,0%	160,6%
DEUTZ-FAHR	13	6,9%	8	6,7%	62,5%	95	5,2%	79	7,1%	20,3%
FENDT	2	1,1%	3	2,5%	-33,3%	26	1,4%	18	1,6%	44,4%
FERRARI	2	1,1%	2	1,7%	0,0%	10	0,5%	6	0,5%	66,7%
GOLDONI	1	0,5%	-	0,0%	-	7	0,4%	4	0,4%	75,0%
HÜRLIMANN	4	2,1%	4	3,3%	0,0%	34	1,9%	30	2,7%	13,3%
JOHN DEERE	41	21,8%	23	19,2%	78,3%	422	23,0%	206	18,6%	104,9%
LAMBORGHINI	12	6,4%	10	8,3%	20,0%	107	5,8%	74	6,7%	44,6%
LANDINI	32	17,0%	9	7,5%	255,6%	196	10,7%	114	10,3%	71,9%
M.FERGUSON	13	6,9%	4	3,3%	225,0%	110	6,0%	41	3,7%	168,3%
McCORMICK	3	1,6%	7	5,8%	-57,1%	65	3,5%	58	5,2%	12,1%
NEW HOLLAND	20	10,6%	11	9,2%	81,8%	198	10,8%	112	10,1%	76,8%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	11	1,0%	-100,0%
SAME	4	2,1%	2	1,7%	100,0%	64	3,5%	41	3,7%	56,1%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,2%	11	1,0%	-63,6%
ZETOR	-	0,0%	1	0,8%	-100,0%	3	0,2%	5	0,5%	-40,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	162	86,2%	98	81,7%	65,3%	1.534	83,6%	925	83,5%	65,8%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	3	0,2%	4	0,4%	-25,0%
KIOTI	2	1,1%	1	0,8%	100,0%	12	0,7%	6	0,5%	100,0%
KUBOTA	12	6,4%	8	6,7%	50,0%	148	8,1%	105	9,5%	41,0%
LS	1	0,5%	5	4,2%	-80,0%	21	1,1%	19	1,7%	10,5%
SOLIS	5	2,7%	8	6,7%	-37,5%	65	3,5%	49	4,4%	32,7%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	6	3,2%	-	0,0%	-	51	2,8%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	26	13,8%	22	18,3%	18,2%	300	16,4%	183	16,5%	63,9%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	188	100,0%	120	100,0%	56,7%	1.834	100,0%	1.108	100,0%	65,5%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 20ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατοσάρδς Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCASAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.000
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά αρθρωτά-ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρός/πίσω δυναμό/σπίλιν (5.900€), Εμπρός/πίσω ανιχνευτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), Αεροκάθισμα (350€), Κάθισμα grapple (850€), Υδραυλικά φρένα για μηχανικά συγκροτήματα (1.200€), Καταδρόμος SLIDER (600€), Υδραυλικά συστήματα HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexas 210 σπιδά 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexas 220 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexas 230 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexas 240 σπιδά 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexas 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexas 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexas 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexas 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 με σπιδά 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι απολύτου μετρηθείς.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.	
Τα εξόδια μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5080 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	79.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 56: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΘΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΙΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ 1.60L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€	

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΕΚΕΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΝΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2200€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ (40litr-28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΩΣ στις απαιτήσεις Αθηνών - Θεσ/νίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΔΡΑΤΙΚΗΣ: Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cv KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 110DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο μηχανολογος αυτός ακουράζει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50_BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	86.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90,3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167
Kubota - Π. Πιτροπούλως ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261H DB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλή διαστροφή, HST: Υδραστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή QT: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστίνη Ανάρτηση, R: Μηδρά Προστασίας στην μέση N: Αμπελοουργικό (στενό), L: Low Profile (αχαμλά προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE S 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME KAMPINA AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσασούρα,προεκτασά πίσω φτερών, • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες κλινόδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσασούρα,προεκτασά πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εργασιές+8όσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξοπλισμ. 3 υδραυλικές βαλβίδες, εργοστάσιες 430mm στην βασική έκδοσά για το C-90C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για εργοστάσιο 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρωνκιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόζμενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σποστή φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σμρμένη και περιστρεφόμενη κοτσασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινόδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινόδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινόδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME KAMPINA	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων5 ταχυτήτων με έρπονους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόζμενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σποστή φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλατάτο δεξιάς λάμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σμρμένη και περιστρεφόμενη κοτσασούρα • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινόδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινόδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE 4-κλινόδρο turbo •Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάτο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κοτσασούρα απλή•Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινόδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινόδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNOμε 4-κλινόδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάτο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κοτσασούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινόδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινόδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινόδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους, με αμδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxe A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 6.130 C LS & 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο RO-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819.00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478.00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506.00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999.00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958.00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181.00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000.00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000.00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538.00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097.00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563.00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000.00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785.00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359.00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905.00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571.00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720.00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629.00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875.00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204.00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786.00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729.00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877.00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106.00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806.00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564.00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685.00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631.00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp	61.781.00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793.00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944.00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475.00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626.00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010.00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069.00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112.00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590.00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843.00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412.00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987.00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957.00

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287.00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794.00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567.00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716.00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302.00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633.00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504.00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599.00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247.00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153.00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567.00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257.00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873.00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360.00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922.00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056.00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706.00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687.00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457.00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999.00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319.00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277.00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935.00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404.00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948.00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168.00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583.00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445.00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344.00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934.00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184.00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198.00

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σμμοσφαρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρω για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηλκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 1 δέσμη/8-θίσθεν με ρεβέρσα, πίσω ελάνια, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ελπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 • Μαχαίρα για ελπίστρια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροιά), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρω σμμοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρω turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροιά), υδραυλικού ρεγυλκτάρω δεξιάς λήμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αμύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κυλίνδρω σμμοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κυλίνδρω turbo • Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σμμηλκξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγυλκτάρω δεξιάς λήμης υδραυλικού, κατασάουρα σπλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρω turbo σμμοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρω turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σμμηλκξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγυλκτάρω δεξιάς λήμης υδραυλικού, κατασάουρα σπλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρω σμμοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρω turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σμμοσφαρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με σμμηδα ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σμμηδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σμμηδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σμμηδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα & 3 PS, με σμμηδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιών	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιών	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινιών	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρσεις και ανάρτηση καμινιών	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουαυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρσεις και ανάρτηση καμινιών	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινιών	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρσεις και ανάρτηση καμινιών	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T33LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90N 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100N 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110N 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120N 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ Τ4N CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ Τ4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ Τ4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ Τ4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ Τ4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ Τ4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ Τ4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ ΤΚ 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ ΤS S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ ΤS PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ Τ5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ Τ5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ Τ5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ Τ5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ Τ6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ Τ6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ Τ6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ Τ6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ Τ7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ Τ7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ Τ7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ Τ7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ Τ7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ Τ7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο πραγματικός αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοκαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTIETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTIETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTIETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTIETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTIETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTIETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTIETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTIETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTIETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTIETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTIETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTIETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTIETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTIETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTIETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTIETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTIETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTIETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTIETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTIETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTIETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTIETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTIETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTIETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTIETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTIETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTIETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTIETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTIETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTIETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTIETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTIETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTIETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTIETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTIETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTIETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTIETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTIETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUITETO: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΣΒΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2020€ • ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.420€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIBARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση σπύλας ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέρη αποσιλητηριμής του μηχαν/τος, 3 τιμολογιακάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΩ: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>ΣΤΩ: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



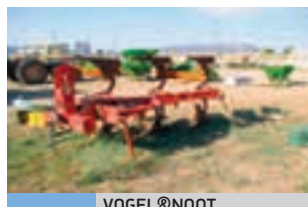
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

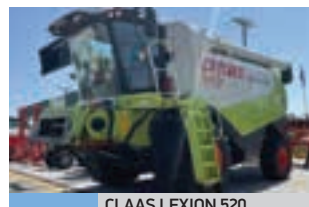
Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καστροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγχμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγχμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιριδιομεές Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχαιρα, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μεταπιζιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβώλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσφαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310780866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζοαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Πάυλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ PÖTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό PÖTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεριοδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεριοδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



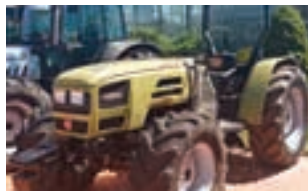
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοβετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
6 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGREENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τρακτέρ με φορτωτή στην κατηγορία 120 ίππων

Το Arion 440 είναι το best seller της Claas στην κατηγορία των 120-130 ίππων τρακτέρ με φορτωτή. Μάθετε ποια άλλα τρακτέρ βρίσκονται σε αυτή την κατηγορία στο profi Σεπτεμβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Düvelsdorf συμπίεστές

Η αγορά μηχανημάτων συμπίεσης ενσιρωμάτων πάει καλά. Στο profi Σεπτεμβρίου εξετάζουμε την πρόταση της Düvelsdorf.

ΤΕΧΝΙΚΑ

Σύγκριση δεκτών RTK GNSS

Στο profi Σεπτεμβρίου παρουσιάζουμε τις διαφορές μεταξύ δεκτών δορυφορικού σήματος για τρακτέρ.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Neomach Nova

Αν και η κατηγορία των compact φορτωτών μπορεί να είναι γεμάτη από πιθανούς διεκδικητές, συνήθως είναι τα δοκιμασμένα και καταξιωμένα ονόματα που επικρατούν. Αλλά μήπως μας διαφεύγει κάτι σημαντικό; Τον επόμενο μήνα δοκιμάζουμε το Nova X40.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Αδελφότητα Καραγιάννη
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ



MF 5M | 95-145 HP

**ΓΙΑ ΟΛΕΣ
ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΤΟΥ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Έως 100 λίτρα/λεπτό για κάθε απαιτητική εργασία

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΤΟΥ

Έως 5.200 κιλά για να χειριστείτε ένα ευρύ φάσμα παρελκομένων

Ο ΣΩΣΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ

Ευρύχωρη καμπίνα & εργοστασιακές επιλογές περιλαμβανομένων των φορτωτών MF και της οροφής Visio για μεγαλύτερη απόδοση

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Θόνη σφής FIELDSTAR 5, MF GUIDE & ISOBUS



**ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ**

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
So. κ/μ: Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr
© Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟΝ ΗΓΕΤΗ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΤΡΥΓΟΥ

ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΜΙΑ BRAUD

Braud 9050L, 9070L, 9070M και 9090L Μια σειρά από εξελικτικά μηχανήματα υψηλής απόδοσης



Braud 7030M και 8030L
Μια συμπαγής σειρά για μεσαία και μεγάλα αμπελία



Braud 9070N και 9080N
Μια σειρά που ταιριάζει με πολλά παρελκόμενα



Braud 9080N
Μηχανή για στενά αμπελία από 0,9 μ. έως 1,5 μ.



Braud 7030L και 9030L
Μια βασική σειρά αφιερωμένη στην συγκομιδή



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφένως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα • Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΡΓΕΜΗΛ-34030000 NewHollandGreece

