

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**NISSAN NAVARA
N-GUARD**

σελ. 52



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

**Γιάννης
Κοντέλλης**

Ένας όμιλος
δύο αιώνες



Νέα σειρά 7 TTV Deutz-Fahr



Από το Lauingen με φόρα Σελίδα 36

Στη Λάρισα με τη Lexion 6800



Αλώνι με έναν τόνο το στρέμμα Σελίδα 24

Lemken Solitair 9+ Duo



Διπλή χοάνη, πολλαπλή σπορά Σελίδα 8

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
KK26390	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΔΕΞΙ)	5,33 €	200	1.066,00 €
AKK26392	ΝΤΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,07 €	20	41,40 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,52 €	20	90,40 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,21 €	12	122,52 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,50 €	200	100,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.711,32 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
KK40195	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΔΕΞΙ)	3,73 €	200	746,00 €
AKK26392	ΝΤΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,07 €	20	41,40 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,52 €	20	90,40 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,21 €	12	122,52 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,50 €	200	100,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.991,32 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
N198333	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΑΡΙΣΤΕΡΟ)	5,37 €	200	1.074,00 €
AKK26392	ΝΤΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,07 €	20	41,40 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,52 €	20	90,40 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,21 €	12	122,52 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,50 €	200	100,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.719,32 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
KK40195	ΑΔΡΑΧΤΙ (ΔΕΞΙ)	3,73 €	200	746,00 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,34 €	200	68,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,57 €	20	31,40 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,29 €	200	58,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ	13,55 €	20	271,00 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	2,07 €	20	41,40 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	4,52 €	20	90,40 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩ	10,21 €	12	122,52 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩ	0,50 €	200	100,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.528,72 €

*Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

**Οι τιμές του έγκαιρου κόστους μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!



JOHN DEERE

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΜΙΤΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 80 ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 180 ΧΛΜ. Ε.Θ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 60 ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΕΛΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 10 ΧΛΜ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
ΕΒΡΟΣ: 30 ΧΛΜ. Π.Ε.Θ. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80700
E-mail: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.deere.gr



Στο κατώφλι του 2ου αιώνα για τον Όμιλο Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ, ο διορατικός επιχειρηματίας, Γιάννης Κοντέλλης, μπαίνει στη θέση του οδηγού επιβεβαιώνοντας με τη συνέντευξή του στο *profi* και τις πρώτες του κινήσεις το καλό μέταλλο.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι τελικές αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά στο θεσμικό πλαίσιο της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής για την περίοδο 2023-2027, οδηγούν σε ευρεία ανασυγκρότηση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, εξέλιξη που θα επηρεάσει αναμφισβήτητα και την εικόνα που παρουσιάζε εδώ χρόνια η εγχώρια αγορά τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων.

Υπενθυμίζεται ότι οι προωθούμενες μεταρρυθμίσεις της ΚΑΠ παίρνουν σοβαρά υπόψη τόσο τις τεχνολογικές εξελίξεις και την ανάγκη μετάβασης των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην ψηφιακή εποχή, όσο και τις πρόσθετες φιλοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις που έχουν προκύψει και για την προσέγγιση των οποίων τίθεται σε εφαρμογή το φιλόδοξο σχέδιο της Ε.Ε. υπό τον τίτλο «farm to fork».

Παίρνοντας τα πράγματα από την αρχή, αν κάτι ξεχωρίζει στις διαμορφωμένες πλέον προτεραιότητες της νέας ΚΑΠ, είναι η πρόσθετη μέριμνα για το περιβάλλον (eco schemes - 25% των πόρων), η στήριξη των μικρών εκμεταλλεύσεων (αναδιανεμητική ενίσχυση - 10% των πόρων) η περαιτέρω διευκόλυνση της δημιουργίας συλλογικών σχημάτων και η προσέλκυση νέων στο αγροτικό επάγγελμα.

Με βάση τα παραπάνω, η συγκρότηση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων οδηγείται σε μια εντελώς νέα φάση. Η ανάγκη για μεγαλύτερη παραγωγή με τις λιγότερες δυνατές εισροές, υπαγορεύει με άμεσο τρόπο την ενσωμάτωση λύσεων ψηφιοποίησης (digital farming), πράγμα που σημαίνει ότι νέα μηχανήματα και καινούργιες τεχνολογίες (ολοκληρωμένα λογισμικά, G.P.S., field analyzer, λύσεις μεταβλητού ψε-

κασμού κ.α.) θα πρέπει να πλαισιώσουν την παραγωγική διαδικασία.

Την ίδια στιγμή, οι ειδικές ενισχύσεις για τις μικρές εκμεταλλεύσεις, όπως π.χ. η αναδιανεμητική θα συνοδεύονται από προτροπή των αγροτών για συμμετοχή σε ευέλικτα συλλογικά σχήματα και ομάδες παραγωγών. Ικανές να συνεργαστούν στενά με τις μεταποιητικές μονάδες και τα κανάλια διακίνησης των αγροτικών προϊόντων, κάτι που θα δώσει τη δυνατότητα για επαναπροσδιορισμό των τεχνολογικών υποδομών κάθε εκμετάλλευσης. Εκτιμάται ότι το ομαδικό πνεύμα διευκολύνει να γίνεται περισσότερη δουλειά με λιγότερα μηχανήματα και με πιο εξειδικευμένες λύσεις γεωργίας ακριβείας.

Πιο κοντά στην προσέγγιση αυτών των λύσεων θα βρεθούν, όπως δείχνουν τα πράγματα, εκτός από τις δραστηρίες ομάδες παραγωγών και οι οργανωμένες αγροτικές εκμεταλλεύσεις με αξιολογικά μεγέθη δραστηριότητας, ειδικά όταν αυτές διαθέτουν στις τάξεις τους νέους επαγγελματίες με σύγχρονη αντίληψη του τρόπου συγκρότησης της αγροτικής δραστηριότητας.

Σημειωτέον ότι η ελληνική γεωργία και κτηνοτροφία βρίσκεται στην τελευταία φάση ενσωμάτωσης επενδύσεων, μετά από ένα γενναίο πρόγραμμα Σχεδίων Βελτίωσης ύψους ενός δισεκ. ευρώ (600 εκατ. ευρώ δημόσια δαπάνη) το οποίο στο τέλος του 2021 θα έχει προσθέσει στο στόλο των αγροτικών μηχανημάτων κοντά στα 6.000 καινούργια τρακτέρ (2.800 το 2020 και 1.436 το πρώτο πεντάμηνο 5μηνου του 2021). Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους θα εκτελωνισθούν τουλάχιστον 1.800 τρακτέρ πλέον αυτών που έχουν ήδη παραληφθεί από τους αγρότες.

Η ομάδα του Profi

Τρακτέρ «ψαρέματος»

Αυτό το John Deere 6130 βρίσκεται στη υπηρεσία μιας επιχείρησης με γερανούς στο λιμάνι. Στην εικόνα φαίνεται μόλις ένα από τα 150 σκάφη που θα «ψαρέψει» από το νερό για χειμερινή αποθήκευση στην τοποθεσία Compagnieshaven Enkhuizen (Ολλανδία), πριν το απελευθερώσει ξανά την άνοιξη. Το τρακτέρ χρησιμεύει τόσο ως μονάδα ισχύος όσο και ως αντίβαρο.





JCB Fastrac 8330:

Η JCB κατασκευάζει εδώ και χρόνια το Fastrac, ένα πλήρες τρακτέρ με αδιαβάθμητο κιβώτιο. Στο profi δοκιμάζεται το κορυφαίο στην γκάμα 8330, με τους 335 βρετανικούς ίππους...

Δοκιμές μηχανημάτων

Κεντρική δοκιμή JCB Fastrac 8330 **14**

Kubota BV5160 Plus FlexiWrap **32**

Ρεπορτάζ

Επίδειξη της Claas Lexion 6800 **24**

Συνέντευξη

Γιάννης Κοντέλλης, πρόεδρος της εταιρείας

Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE **28**

Παρουσίαση

Νέα Σειρά 7 TTV Deutz-Fahr **36**

John Deere Σειρά 8 R / RT / R X **42**

Τεχνικό

Ρομπότ FarmDroid FD20 **38**

Μόνιμες στήλες

Editorial **3**

News **6**

Εταιρικά **42**

Auto news **52**

Πωλήσεις τρακτέρ **54**

Τιμοκατάλογοι **55**

Μεταχειρισμένα **63**

Προσεχώς **66**

Στο τεύχος Ιουλίου-Αυγούστου του Profi



Kubota BV5160 Plus FlexiWrap:

Η τυλιχτική-χορτοδετική Kubota BV5160 Plus FlexiWrap δέχεται επιπλέον βελτιώσεις και το profi έρχεται να δοκιμάσει πικ απ, μετάδοση και ISObus. Ιδιαίτερα οι εργασίες μέσω της οθόνης τράβηξαν το ενδιαφέρον μας...



Νέα Σειρά 7 TTV Deutz-Fahr:

Η νέα σειρά 7 TTV της Deutz-Fahr, που κατασκευάζεται στο Lauingen της Γερμανίας, αντιπροσωπεύει την τελευταία εξέλιξη μιας σειράς τρακτέρ που εξοπλίζεται με τη μετάδοση SDF TTV Compound...



Ρομποτικό FarmDroid FD20:

Αν πολύ σύντομα απαγορευτούν πλήρως τα ζιζανιοκτόνα στην Ευρώπη, η μηχανική λύση εν ονόματι FarmDroid FD20 είναι το ρομπότ στο οποίο θα απευθυνθούν πολλοί τα επόμενα χρόνια...



ΝΕΑ CH

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ.



Οι θεριζοαλωνιστικές New Holland έχουν παράδοση δεκαετιών στην απόδοση τόσο στα μοντέλα με ρότορα όσο και στις συμβατικές μηχανές. Τώρα η New Holland έχει συνδυάσει την εξαιρετική τεχνολογία διαχωρισμού Twin Rotor™ με την εξαιρετικά μεγάλης διαμέτρου τρόμπα αλωνισμού των συμβατικών μοντέλων, για να παρουσιάσει μία εντελώς καινούργια ιδέα Crossover Harvesting™ : **την CH7.70.**

Αυτή η μηχανή σχεδιάστηκε για επαγγελματίες αγρότες και εργολάβους που εκτιμούν την απόδοση και την αξία, συμπεριλαμβανομένης της εύκολης συντήρησης. Η CH δημιουργεί μία νέα κατηγορία μεταξύ της μεσαίας κατηγορίας συμβατικών μηχανών και των εμβληματικών μοντέλων με ρότορα, σαν τον διάσημο πρόγονο, την σειρά TF της δεκαετίας του 1980.

NEA CH: Crossover Harvesting™ από την New Holland

25% υψηλότερη απόδοση λειτουργίας

35% λιγότεροι σπασμένοι σπόροι

15% υψηλότερη απόδοση στα κόσκινα

10% περισσότερη ισχύς



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.



ΑΡ.Τ.Σ.ΜΗ.: 241001008

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρούφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[f NewHollandGreece](#)

[in NewHollandGreece](#)

[yt NewHollandGreece](#)



ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗ ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑ ΜΕ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΑ ROBOCUT ΦΕΡΝΕΙ Η MCCONNEL

Επάνω σε πρότζεκτ που στόχο έχει να βοηθήσει τους μηχανικούς να αναπτύξουν μια αυτόνομη μονάδα ικανή να εντοπίζει και να ψεκάζει τα ζιζάνια χωρίς ανθρώπινη επέμβαση εργάζεται η McConnell εδώ και 18 μήνες στα πεδία. Η

μονάδα ισχύος του συστήματος είναι ένα Robocut RC56 (56 ίππων) εξοπλισμένο με σύστημα καθοδήγησης GPS της Trimble. Το ψεκαστικό χρησιμοποιεί μια κάμερα για τη λήψη εικόνων των φύλλων, ενώ ένα ραντάρ ταχύτητας εδάφους

παρακολουθεί την ταχύτητα προς τα εμπρός. Στον υπόλοιπο εξοπλισμό περιλαμβάνεται μια δεξαμενή ψεκασμού 80 λίτρων με ηλεκτρική αντλία, βραχίονα ψεκασμού 1,5 μέτρου και οι εννέα βαλβίδες ψεκασμού Teejet PWM που μειώνουν την

ποσότητα χημικών ουσιών που έχουν υποστεί ζημιά πριν και μετά τη στόχευση. Ωστόσο, οι δοκιμές συνεχίζονται για να αναπτυχθεί το σύστημα και να μπορεί να ανταποκρίνεται σε πιο δύσκολες συνθήκες ενώ θα μπορεί να προσαρμόζεται άμεσα.



Η KUHN CENTER HELLAS ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ ΔΙΕΘΝΩΣ

Ο Dominique Nicolas, Area Manager της KUHN για Ελλάδα, Αμερική, Κύπρο, Νότια Αφρική, Ιορδανία, επισκέφθηκε (31 Μαΐου) τις εγκαταστάσεις της KUHN CENTER HELLAS στην Λάρισα. Η επίσκεψη του υψηλόβαθμου στελέχους της KUHN σκοπό είχε την επιβράβευση της εξαιρετικής πορείας του ελληνικού KUHN CENTER HELLAS, την συζήτηση για την πορεία εργασιών και την δυνατότητα

περαιτέρω δυναμικής παρουσίας. Ο Dominique Nicolas ο οποίος, σημειωτέον, φέτος έκλεισε 40 χρόνια παρουσίας στον συγκεκριμένο όμιλο, δήλωσε μεταξύ άλλων ότι η φετινή χρονιά είναι ιδιαίτερη για την KUHN, καθώς γιορτάζει τα 20 χρόνια της πρέσας i-BIO. Μάλιστα η εταιρεία σκοπεύει μέσα από προσηγμένες ενέργειες να αναδείξει περισσότερο τη συγκεκριμένη ισχυρή χορτοδοτική.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑ ΣΕ ΠΟΙΚΙΛΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Τη δυνατότητα σποράς, προστασίας και λίπανσης σε ένα ευρύ φάσμα καλλιεργειών δίνει η Röttinger με τη λύση προσαρμογής της μονάδας Tegosem 500 στην σπαρτική Terrasem.

Τα πλεονεκτήματα του συγκεκριμένου συνδυασμού αποδεικνύονται από την εξοικονόμηση χώρου και την εύκολα προσβάσιμη πλατφόρμα φόρτωσης, τοποθετημένη μπροστά από τη χοάνη σπόρου, λέει η εταιρεία. Εκτός από την επιφανειακή εφαρμογή, το Tegosem μπορεί επίσης να τροφοδοτήσει το πρόσθετο συστατικό απευθείας στο σύστημα μέτρησης κατά τη διαδικασία μιας λήψης. Τα λιπάσματα και οι μικροκόκκοι μπορούν στη συνέχεια να εναποτίθενται απευθείας στον σπόρο, προάγοντας την ιδανική ανάπτυξη της καλλιέργειας κατά τη βλάστηση και την εμφάνιση.



Ένας νέος
τρόπος
σκέψης



Κubota



M5001 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δένδροκομικών τρακτέρ με 74-94-105 Hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσασερίων 4l
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life
Kubota



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ: 210 3499333, Fax: 210 3499496

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Τηλ: 2316012080, Fax: 2316010968

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us     [kubotaGreece](https://www.kubotaGreece.com)

SOLITAIR 9+ DUO Η ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΠΛΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΓΙΑ ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΣΠΟΡΑ ΕΝΤΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ LEMKEN

Λίγο μετά από σχεδόν ένα χρόνο από το λανσάρισμα της πνευματικής σπαρτικής Solitairst 9+, η Lemken παρουσιάζει ένα μοντέλο διπλής

χοάνης με την ονομασία Solitairst 9+ Duo. Με την Solitairst 9+ Duo, η Lemken προσφέρει τώρα μια ολόκληρη σειρά δυνατοτήτων για την ταυτόχρονη

σπορά διαφορετικών σπόρων ή λιπασμάτων. Η ιδέα βασίζεται στην χοάνη, χωρητικότητας 1.850 λίτρων, η οποία μπορεί να χωριστεί με διάφραση 50/50 ή 60/40 ανάλογα με τις ανάγκες. Σύμφωνα με την εταιρεία, υπάρχουν δύο διαθέσιμα συστήματα για τον χρήστη της νέας σπαρτικής. Με το σύστημα σποράς «Single shot», οι σπόροι ή το λίπασμα συνδυάζονται στις δύο ηλεκτρικές μονάδες δΟΣΟΛΟΓΙΑΣ σε καθένα από τα δύο διαμερίσματα της χοάνης. Τα διάφορα μίγματα σπόρων προς σπορά/λίπανση οδηγούνται στη συνέχεια μέσω ενός σωλήνα σποράς στους διπλούς δίσκους και τοποθετούνται στην αυλακιά, στην ίδια γραμμή σποράς. Είναι, επομένως, δυνατό να

ενσωματωθεί μια αρχική δόση λιπάσματος, ιδανικά για χειμερινή σπορά ή για να ολοκληρωθεί η εργασία για θερινή σπορά ενώ εδώ ενσωματώνεται και μια αυτόματη διακοπή γραμμής σποράς στους διανομείς. Το σύστημα σποράς «Double shot», από την άλλη πλευρά, προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία στην τοποθέτηση των εισροών. Σε αυτή την περίπτωση, ο σπόρος ή/και το λίπασμα ρέουν ξεχωριστά μέσω διπλών διανομικών σε δύο σωλήνες σποράς σε ένα διπλό δίσκο. Η τοποθέτηση μπορεί στη συνέχεια να πραγματοποιηθεί είτε σε μία σειρά όπως με το σύστημα «Single shot», ή ξεχωριστά και εναλλάξ σε δύο σειρές, χάρη στη γρήγορη αλλαγή κασέτας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ContiPressure-Check της Continental έρχεται στις θεριζοαλωνιστικές μηχανές, παρέχοντας στον χειριστή δεδομένα πίεσης και θερμοκρασίας σε πραγματικό χρόνο.

Σχεδιασμένος για χρήση με τα νέα ελαστικά CombineMaster,

αλλά και κατάλληλος ως κιτ σε υπάρχοντα μοντέλα, ο αισθητήρας άμεσης μέτρησης που εισάγεται μέσω σε κάθε ελαστικό παρακολουθεί συνεχώς τις πιέσεις και τις θερμοκρασίες. Οι πληροφορίες μεταδίδονται σε έναν δέκτη και ο χειριστής ειδοποιείται για τυχόν προβλήματα.



ΜΕ ΣΧΕΔΟΝ 700 ΙΠΠΟΥΣ ΤΑ ΝΕΑ JOHN DEERE 9R



Τα μοντέλα της σειράς 9 τροφοδοτούνται από το νέο κινητήρα 13,6 λίτρων, ο οποίος χρησιμοποιείται επίσης στην εξίσου ισχυρή αλωνιστική Χ9 της John Deere. Μόνο στο νέο κορυφαίο μοντέλο 9R/RX 640 με μέγιστη ισχύ 691 ίππους παραμένει ο κινητήρας των 15 λίτρων της Cummins, ο οποίος θα κινεί τα μοντέλα 9R/9RX 640.

Ο ΟΜΙΛΟΣ CNH ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΤΗΝ RAVEN ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Η CNH Industrial ανακοίνωσε ότι έχει συνάψει συμφωνία για την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Raven Industries. Η εξαγορά βασίζεται σε μια μακρά συνεργασία μεταξύ των δύο εταιρειών ενώ τώρα αυτή η συμφωνία ενισχύει τη θέση της CNH Industrial στην παγκόσμια αγορά εξοπλισμού γεωργίας, προσθέτοντας καινοτόμες δυνατότητες στην αυτόνομη τεχνολογία στον κλάδο της γεωργίας ακριβείας. «Η γεωργία ακριβείας και οι λύσεις αυτόνομης λειτουργίας των μηχανημάτων αποτελούν κρίσιμα

συστατικά της στρατηγικής μας για να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να φτάσουν στο επόμενο επίπεδο παραγωγικότητας και να ξεκλειδώσουν το πραγματικό δυναμικό των δραστηριοτήτων τους», δήλωσε ο Scott Wine, Διευθ. Σύμβουλος της CNH Industrial. Η CNH δηλώνει ότι ο συνδυασμός των τεχνολογιών της Raven και του νέου χαρτοφυλακίου προϊόντων της CNH Industrial θα παρέχει στους πελάτες της νέες, διασυνδεδεμένες τεχνολογίες, επιτρέποντάς τους να είναι πιο παραγωγικοί και αποδοτικοί.



Η ομάδα των πρωταθλητών



Lamborghini
TRATTORI

Νέα Σειρά Δενδροκομικών

SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4i) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στροφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινέτσα της Lamborghini

- Επιλογή μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 περιοχές (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υπεραργό.
- PTO 540 - 540E.
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο



info@demeter.gr



ΦΡΕΣΚΑΡΙΣΜΕΝΟ ΖΕΤΟΡ MAJOR 80 ΓΙΑ ΤΟ 2021

Με νέο τετρακύλινδρο κινητήρα TCD 2.9 L4 προδιαγραφών Stage V, υπερτροφοδοτούμενο από την DEUTZ AG και με απόδοση 75 ίππων λανσάρεται το αναβαθμισμένο Zetor Major 80 CL, το οποίο, ως μοντέλο του 2021, διαθέτει και επανασχεδιασμένη καμπίνα με πλήθος χαρακτηριστικών.

Αναλυτικότερα, η κατασκευάστρια κάνει ακόμη καλύτερο το δημοφιλές της μοντέλο, αφού αναβαθμίζει σε συνολική απόδοση το τρακτέρ, κάνοντάς το ταυτόχρονα και πιο φιλικό προς το περιβάλλον. Το

σύστημα εκπομπών ρύπων έχει αναβαθμιστεί με ένα φίλτρο σωματιδίων (DPF) το οποίο μαζί με την ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR) και τον καταλύτη οξειδωσης (DOC) συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών Stage v. Για μεγαλύτερη άνεση, η Zetor μάς λέει ότι οι πελάτες μπορούν τώρα να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο άνετες και ευρύχωρες εκδόσεις καμπίνας. Αυτές ονομάζονται «Standard» και «Plus» και έχουν σχεδιαστεί για να «σέβονται» πρώτα το θέμα πρακτικότητας.

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ MISTRAL 2 ΑΠΟ ΤΗΝ LANDINI

Η Landini δίνει ζωή στα δημοφιλή αμπελουργικά τρακτέρ Mistral με τη νέα γενιά να αφήνει πίσω της τους κινητήρες της Yanmar και να εφοδιάζεται με τρικύλινδρο μοτέρ της Kohler, 49 και 57 ίππων, Stage V. Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαθέσιμο σε εκδόσεις 12/12 ή 16/16 εάν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία αναρρίχησης ενώ με αυτή την

επιλογή μειώνεται η ελάχιστη ταχύτητα στα 220 μέτρα/ώρα. Η εταιρεία μάς λέει ότι υπάρχουν τρεις πρόσθετες βαλβίδες που ελέγχονται από τα δεξιά στον χώρο της καμπίνας. Στο πίσω μέρος, το μηχανικό PTO έχει δύο διαφορετικές ταχύτητες, 540 και 540E ενώ ο μπροστινός άξονας διπλής πρόσφυσης έχει ηλεκτροϋδραυλικό κλείδωμα διαφορικού.



ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ FERRARI ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Την εισαγωγή και αντιπροσώπευση των τρακτέρ της Ferrari στην ελληνική αγορά αναλαμβάνει η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ. Η Ferrari γνωστή για τα δενδροκομικά-αμπελουργικά τρακτέρ, είναι μέλος του Ομίλου BCS Group, με τρία εργοστάσια στην Ιταλία. Η συμφωνία αυτή δίνει ιδιαίτερη ώθηση στις δραστηριότητες της Γ. Χίγκας η οποία μάλιστα περνά στην τρίτη γενιά από ιδρύσεώς της. Συγκεκριμένα, μετά τον αδόκητο θάνατο του Πάνη Χίγκα, ο γιος του εκλιπόντος Πύργος ανέλαβε τα ηνία του επιτυχημένου Ομίλου με την εντυπωσιακή πορεία των τελευταίων ετών. Ο Πύργος Χίγκας (φώτο) είναι 37 ετών, σπούδασε γεωπόνος και είναι

ενεργό στέλεχος του Ομίλου τα τελευταία 12 από την θέση του Αντιπροέδρου. Πλέον αναλαμβάνει την θέση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου. Την θέση του Αντιπροέδρου αναλαμβάνει ο Σάββας Μπαλουκτσής. Στόχος της νέας Διοίκησης είναι η συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας της εταιρείας, ακολουθώντας την ίδια φιλοσοφία, δηλαδή την ικανοποίηση των αναγκών των αγορών με μηχανήματα σύγχρονης τεχνολογίας και την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση.



ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ ΤΟΥ «ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2022» ΜΕ 5 ΔΥΝΑΤΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΕΣ

Ο ευρωπαϊκός θεσμός «Tractor of the Year 2022» αποκάλυψε τη λίστα των υποψήφιων τρακτέρ, τα οποία θα διαγωνιστούν σε τρεις και μία κατηγορίες. Στην κατηγορία «**Τρακτέρ της χρονιάς**» ανήκουν 5 φινελίστ: Case IH, με ένα μοντέλο που δεν θα παρουσιαστεί μέχρι τις 22 Ιουλίου, John Deere με το 7R350 Autopower, η Massey Ferguson με ένα μοντέλο που θα παρουσιαστεί στις 4 Σεπτεμβρίου, η New Holland με το T6 Methane

Power και η Valtra με το T 235 Direct. Στην κατηγορία «Best of Utility», η επιτροπή του διαγωνισμού θέτει τα Claas Arion 470, το John Deere 6M120 Autopower, το Landini 5-120 Dynamic, το Massey Ferguson 5S.145 Dyna-6 Exclusive και το Valtra A 115 ως υποψήφια για τον τίτλο που αναγνωρίζει το πιο ευέλικτο και χρηστικό τρακτέρ. Στην λίστα «Best of specialized» η λίστα των φινελίστ είναι η εξής: Antonio Carraro με το



SRX 5800, Carraro Tractors με το Compact VLB 75, Ferrari με το Vega 85 Dualsteer και Reform με το Metrac H 75 Pro. Για το βραβείο «Sustainable

Toty» (το πιο βιώσιμο τρακτέρ της χρονιάς) όλα τα παραπάνω τρακτέρ στις τρεις προηγούμενες κατηγορίες ρίχνονται στη μάχη.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

Νέο FENDT 300 Vario Gen 4 Πάντα ένα βήμα μπροστά!

- Εύρος ιπποδύναμης από 100-152 hp
- Αναβαθμισμένο σύστημα λειτουργίας FendtONE
- Ιδανικό για εργασίες με φορτωτή
- Διατίθεται σε 6 διαφορετικές εκδόσεις
Power 1, Power 2, Profi 1, Profi 2, Profi Plus 1, Profi Plus 2

Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Cityplan

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas



Τα τρία μοντέλα X4.060, X4.070 και X4.080 αποδίδουν 61, 68 και 75 ίππους αντίστοιχα.

Δύο νέες Σειρές McCormick για εργασία στον αμπελώνα

Διαθέσιμα με καμπίνα ή χωρίς, τα McCormick X4.060, X4.070 και X4.080 είναι τα τρία ανανεωμένα μοντέλα, εφοδιασμένα με κινητήρα τετρακύλινδρο Stage V κινητήρα της Kohler. Αυτός διαθέτει 16 βαλβίδες, turbo intercooler και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό common rail.

Τα τρία μοντέλα X4.060, X4.070 και X4.080 αποδίδουν 61, 68 και 75 ίππους αντίστοιχα. Ένα συγχρονιζέ κιβώτιο ταχυτήτων 24/24 ή ένα κιβώτιο ταχυτήτων 12/12 με powershuttle μπορούν να εφοδιάζουν το μικρό τρακτέρ της εταιρείας ενώ το υδραυλικό σύστημα με διπλή αντλία αποδίδει έως και 52 λίτρα/λεπτό. Η νέα σχεδίαση μπορεί να αναγνωριστεί από το σχήμα του καπό και την καμπίνα «Total View Slim» που είναι τοποθετημένη έτσι που να παρέχει άνεση στον χειριστή. Σύμφωνα με την εταιρεία και σε σύγκριση με την προηγούμενη σειρά, τα τρία αυτά μοντέλα επιτυγχάνουν υψηλότερες επιδόσεις όσον αφορά το απόθεμα ροής και τη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Η δεξαμενή χωρητικότητας 85

λίτρων εξασφαλίζει επαρκή αυτονομία στα τρακτέρ, κάτι που μεταφράζεται σε επιπλέον άνεση. Την τελευταία συμπληρώνει και η καμπίνα, η οποία, με το νέο σχεδιασμό της διαθέτει χαμηλό συνολικό ύψος, γυάλινη οροφή, επίπεδο δάπεδο, πολύ καλή ηχομόνωση και εργονομικά διατεταγμένα στοιχεία ελέγχου.

Στα άλλα πλεονεκτήματα των X4 Stage V μπορούν να προστεθούν ο εμπρόσθιος άξονας με αυτόματο κλείδωμα διαφορικού, το μεταξόνιο των 2.115 χιλιοστών και η μηχανική ανύψωση κατηγορίας 2 με ικανότητα ανύψωσης 3.000 κιλών.

Νέα McCormick X2

Παράλληλα η McCormick, παρουσίασε τη νέα συμπαγή σειρά X2, με κινητήρες Kohler προδιαγραφών ρύπων Stage V. Τα δύο μοντέλα στη σειρά, X2.055 και X2.060, χάρες τον 1,9 λίτρων τρικύλινδρο, τούρμπο κινητήρα φτάνουν μέγιστη ισχύς 49 και 57 ίππους αντίστοιχα, με τη μέγιστη ροπή 180 και 200 Nm να είναι διαθέσιμη στις 1200 σ.α.λ. Εξοπλίζονται με μηχανική ρεβέρσα 12FWD + 12RM ή 16FWD + 16RM.



Τα X2 εξοπλίζονται με μηχανική ρεβέρσα 12FWD + 12RM ή 16FWD + 16RM με έρπουσα.

Τα McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.





REX3 F. **Η ΑΠΟΛΥΤΗ** **ΕΥΕΛΙΞΙΑ.**



SERIES

REX3 F

landini-tractors.gr

REX3 F. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Με την ολοκαίνουργια σειρά τρακτέρ Rex3 F, η Landini θέτει τα νέα στάνταρτ για την ευελιξία, την απόδοση, την άνεση και τον σχεδιασμό στην κατηγορία τρακτέρ μικρού μεγέθους. Σχεδιασμένα για την εργασία στους πιο περιορισμένους χώρους, τα τρακτέρ της σειράς Rex 3 F σε έκδοση με την καμπίνα χαμηλού προφίλ ή στην έκδοση πλάτφορμας, προσφέρουν εξαιρετική ευστάθεια, ευελιξία και ευκολία χρήσης χάρη του μικρού μεγέθους και του χαμηλού ύψους, με το πλεονέκτημα να μην ξεπερνά τα 1256mm από το έδαφος. Οι νέοι κινητήρες 54, 68 και 74HP, Stage V, εξασφαλίζουν την μέγιστη απόδοση, αξιοπιστία και οικονομία καυσίμου και διαθέτουν το χαρακτηριστικό "Engine Memo Switch" για την διαχείριση στροφών ανάλογα την χρήση. Η σειρά τρακτέρ Rex3 F διαθέτει υψηλής απόδοσης υδραυλικό κύκλωμα για όλες τις εργασίες και κιβώτιο 16 ταχυτήτων εμπρός και 16 όπισθεν με μηχανική ρεβέρσα.

JCB Fastrac 8330:

Ταξιδιάρικο σε δρόμο και πεδίο

Η JCB κατασκευάζει εδώ και χρόνια το Fastrac, ένα πλήρες τρακτέρ με αδιαβάθμητο κιβώτιο. Στο profi δοκιμάζεται το κορυφαίο στην γκάμα 8330, με τους 335 βρετανικούς ίππους

Σε επίπεδο δημοφιλίας για τα τρακτέρ JCB, το μοντέλο Fastrac 4220 βγαίνει νικήτης. Γιατί τα ισχυρά 8290 και 8330 δεν κατέχουν αυτές τις πρωτιές παρόλο που ανταποκρίνονται άψογα; Για να απαντηθεί αυτό, η ομάδα δοκιμών του profi αναλαμβάνει να τεστάρει το τωρινό 8330 της βρετανικής φίρμας.

Λέγεται ότι το 8330 είναι τόσο ικανό στο δρόμο όσο είναι και στο πεδίο. Το τρακτέρ της δοκιμής πατούσε σε ελαστικά 600/60 R38 στο μπροστινό μέρος και 710/60 R42 στο πίσω μέρος (το μέγιστο ύψος του πίσω τροχού είναι 1,95 μέτρα). Σε σύγκριση με τα μοντέλα ίσων τροχών, η μεγαλύτερη σειρά 8000 ενδεχομένως να είναι ακόμη πιο ικανή όταν πρόκειται για διαχείριση φορτίου.

Μοτέρ Stage V 8,4 λίτρων

Για την κίνηση του μεγάλου τρακτέρ της JCB αναλαμβάνει ένας κινητήρας AGCO Power 8,4 λίτρων. Χάρη στον συνδυασμό DOC, DPF και SCR, ο εξακύλινδρος κινητήρας είναι

πλέον συμμορφωμένος με τα πρότυπα Stage V. Όπως αναφέρεται στο κομψό, γυαλιστερό φυλλάδιο, αυτός αποδίδει 335 ίππους σε ονομαστικές στροφές, με την μέγιστη απόδοση να είναι 348 ίπποι. Σύμφωνα με τους κανονισμούς δοκιμής τρακτέρ, αυτά τα στοιχεία ελέγχονται στο κέντρο δοκιμών DLG. Σύμφωνα με τη δυναμομέτρηση λοιπόν, στο ρτo έφτασαν 266 ίπποι σε ονομαστικές στροφές, δηλαδή 2.100 σ.α.λ. Η ιπποδύναμη αυξήθηκε όταν μειώθηκαν οι στροφές του κινητήρα, εκεί όπου στις 1.900 σ.α.λ. η βελόνα σταμάτησε στους 300 ίππους. Παρόλο που ο τελευταίος αριθμός είναι ουσιαστικά 34 ίπποι περισσότεροι από τους υποσχόμενους 13, είναι 9 ίππους λιγότερο από τη μέγιστη ιπποδύναμη ρτo που αναφέρεται στο αναλυτικό φυλλάδιο JCB.

Από την άλλη πλευρά όμως, αυτή η ισχύς είναι πάντα διαθέσιμη, δεν περιμένει κάποιο είδος ώθησης και δεν επηρεάζεται από τίποτε άλλο. Η αύξηση της ισχύος είχε επίσης ως αποτέλεσμα μια πολύ καλή αύξηση ροπής της τάξεως του 42% αγγίζοντας τα 1.285 Nm, με μόλις 29% πτώση στις στροφές του κινητήρα.

Πόσο οικονομικό είναι;

Στο δυναμόμετρο τα πράγματα είναι αρκετά καλά αλλά τι γίνεται με την κατανάλωση καυσίμου; Το JCB γύρισε με 252 γρ./kWh από τα 600 λίτρα του ντεπόζιτου κατά τη διάρκεια των δοκιμών και αυτό με ονομαστικές στροφές. Στη μέγιστη απόδοση, η κατανάλωση καυσίμου ήταν 237 γρ./ kWh. Αν και δεν είναι ιδιαίτερα οικονομικά, οι αριθμοί αυτοί είναι κάτω από τον μέσο όρο των αποτελεσμάτων

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η κατανάλωση καυσίμου για τον κινητήρα AGCO Power είναι αρκετά καλή, αλλά δε θα ήταν κακή ιδέα λίγη περισσότερη ισχύς.
- ▶ Το κιβώτιο CVT ωθεί το Fastrac 8330 στα 73 κλμ./ώρα/
- ▶ Η προσφερόμενη στον χειριστή άνεση είναι σε κορυφαία επίπεδα.

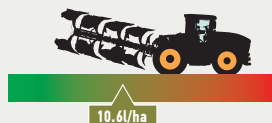
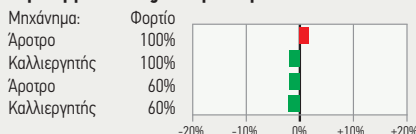




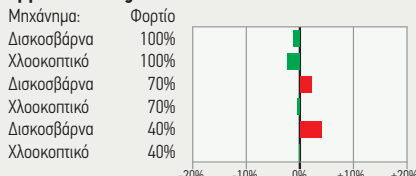
JCB FASTRAC 8330

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

Βαριά εργασία: 277g/kWh μέσο όρο



Εργασί Pto: 271g/kWh



Μικτή εργασία: 285g/kWh



Powermix:



AdBlue: 5.5%

275g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:



Αντηγόρα:



Transportmix: AdBlue: 6.9%

Κατά την εργασία πεδίου, η κατανάλωση καυσίμου του Fastrac είναι σχεδόν ισοδύναμη με τη μέση βαθμολογία για όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί έως τώρα. Συνολικά, η τιμή Powermix των 275 gr./kWh είναι 0,3% καλύτερη από τον μέσο όρο. Φυσικά, το JCB σκοράρει στην μεταφορική εργασία.



Η πρόσβαση στον κινητήρα και η κατανάλωση αυτού βρίσκονται σε καλά επίπεδα.

σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Αξίζει να προσθέσουμε ότι η κατανάλωση AdBlue για αυτό το μέρος της δοκιμής ήταν 13,3 gr./kWh, το οποίο είναι χαμηλό. Ωστόσο, είναι τα αποτελέσματα του Powermix που δίνουν μια καλύτερη εικόνα της απόδοσης του Fastrac ενώ εκτελεί προσομοιωμένες εργασίες πεδίου στον δρόμο.

Εδώ, το Fastrac 8330 κατανάλωσε κατά μέσο όρο 275 gr./kWh καυσίμου και 20 gr./kWh AdBlue. Αυτά τα αποτελέσματα τοποθετούν το 8330 στη μέση, συγκριτικά με τα άλλα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί έως τώρα. Με μια πιο προσεκτική ματιά στο γράφημα, θα γίνει αντιληπτό ότι αυτή η παρατήρηση ισχύει για όλους τους τύπους εργασιών, είτε πρόκειται για βαρύ βύθισμα στο χωράφι είτε για ελαφρύτερες μικτές εργασίες, όπως το κούρεμα και η χορτοδεσία. Εκεί που το Fastrac λάμπει πραγματικά -σε κατανάλωση- είναι στο δρόμο, με το μεγάλο JCB να αποδεικνύεται από 5% έως 10% πιο οικονομικό από τον μέσο όρο στις δοκιμές μεταφορικής εργασίας Powermix. Τα φρένα ξηρού δίσκου είναι σίγουρα μια τεράστια βοήθεια εδώ, με το πολύ εντυπωσιακό ρυθμό επιβράδυνσης των 6,5 m./s².

Με γερμανικό σασμάν

Αναφορικά με το κιβώτιο ταχυτήτων, τόσο το 8290 όσο και το 8330 διαθέτουν το αδιαβάθμιτο κιβώτιο της AGCO ML260. Όπως και ο κινητήρας έτσι και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν έχουν δική τους δομή. Αντίθετα, το Fastrac βασίζεται σε «full-frame» σχεδιασμό. Οι πίσω και εμπρός άξονες προέρχονται από την Oerlikon Graziano.

Όσον αφορά τη λειτουργία μετάδοσης, η JCB έχει ενσωματώσει μερικά ειδικά χαρακτηριστικά σε σύγκριση με την Fendt. Για παράδειγμα, σε λειτουργία Fx μπορεί ο χειριστής να επιλέξει τις στροφές του κινητήρα χρησιμοποιώντας το γκάζι χειρός και την ταχύτητα προς τα εμπρός με το πεντάλ. Στη λειτουργία M, οι στροφές ρυθμίζονται με το πεντάλ και η ταχύτητα με το μοχλό.

Θα ήταν ευπρόσδεκτη μια λειτουργία για τρόπους οδήγησης όπου το κιβώτιο συνδέεται με το μοχλό κίνησης και οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται αυτόματα. Αντ' αυτού, υπάρχουν δύο μνήμες -cruise control- (Auto 1 και Auto 2), αλλά αυτές μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο εάν το γκάζι χειρός έχει οριστεί τουλάχιστον στις 1.000 σ.α.λ. - κάτι που μπορεί να μην είναι προφανές στους άπειρους χρήστες των JCB, οι οποίοι δεν έχουν συμ-



THEODORIDIS

TIRES



Continental

Engineered
for Efficiency

GALAXY
APPLICATION SPECIFIC, PURPOSE BUILT.

YOKOHAMA
Off-Highway Tires

ÖZKA

BUILT ON EXPERTISE

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι. ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Ι.Κ.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΔΑ 11, Ο.Τ.40, ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ | Τ: 2310753050, F: 2310753051 | info@theodoridistires.gr

www.theodoridistires.gr



Η μεγάλη καμπίνα είναι ευχάριστα αθόρυβη στα 71,6dB (A). Χαμηλή η θέση του κατάλληλου μεγέθους καθίσματος λόγω ROPS/FOPS.



Ο μοχλός στο τιμόνι (αριστερά) μπορεί μερικές φορές να μπερδεύει τον χειριστή με τα φλας (δεξιά) αλλά όλα τα υπόλοιπα είναι εργονομικά.



Η λειτουργικότητα είναι εντάξει, παρά ορισμένες κρυμμένες λειτουργίες. Απαιτείται ξεχωριστή οθόνη για το σύστημα αυτόματης διεύθυνσης.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ

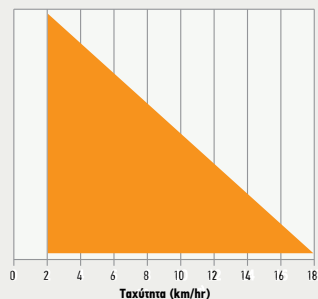
Η αδιαβάθμητη μετάδοση AGCO ML260 προσφέρει τελική 70 χλμ./ώρα στο Fastrac.



Αδιαβάθμητο από 0,02 χλμ./ώρα



Απεριόριστα μεταβαλλόμενο στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα



βουλεύει το εγχειρίδιο χειριστή. Παρόμοια «κρυμμένη» είναι και η λειτουργία Nmip του υπολογιστή ταξιδιού, η οποία ενεργοποιεί ταυτόχρονα μια αποθηκευμένη ταχύτητα για όσους θέλουν να δουλέψουν στο pto. Στην καθημερινή εργασία πάντως, θα ήταν καλή η επιλογή του να μη χρειάζονται χρονοβόρες προσαρμογές στη ζώνη ταχύτητας του πεντάλ κίνησης στο μενού κατά τον ελιγμό. Στην πράξη, η λειτουργία «powershift» αποδείχθηκε πολύ δημοφιλής στην ομάδα των δοκιμαστών για αυτόν τον τύπο εργασίας. Εδώ η αδιαβάθμητη μετάδοση συμπεριφέρεται σαν powershift, με ένα πάτημα στον μοχλό.

Ρεκόρ τελικής ταχύτητας

Όπως και στο Fendt 800, οι χειριστές πρέπει να αλλάζουν χειροκίνητα τα δύο εύρη ταξιδιού. Αυτό μπορεί να γίνει εν κινήσει κάτω από 7 χλμ./ώρα, εφόσον δεν υπάρχει φορτίο στο τρακτέρ. Στο χαμηλότερο εύρος, το Fastrac μπορεί να λειτουργεί μεταξύ 0,02 χλμ./ώρα και 39 χλμ./ώρα. Στο υψηλό εύρος το 8330 μπορεί να επιταχύνει έως και 70 χλμ./ώρα, ταχύτητα εντυπωσιακή. Αλλά προτού εντυπωσιαστεί ο κάθε ενδιαφερόμενος, να πούμε ότι πρέπει να ελεγχθεί ο δείκτης ταχύτητας των ελαστικών - σιδήποτε με D έχει εγκριθεί για μέγιστη ταχύτητα 65 χλμ./ώρα. Το όριο ταχύτητας στο δρόμο εξαρτάται από τους κανονισμούς της τοπικής αγοράς. Για παράδειγμα, το Fastrac μπαίνει στους δρόμους του Ηνωμένου Βασιλείου, αλλά, επειδή έχει πλάτος 2,87 μέτρα παρά το επιτρεπόμενο μέγιστο των 2,55 μέτρων, δεν

επιτρέπεται στους γερμανικούς αυτοκινητόδρομους. Σε μεταφορικές εργασίες, υπάρχουν μερικές πιο στενές επιλογές ελαστικών για το 8330, το οποίο θα έχει πλάτος 2,55 μέτρα. Γενικά, αξίζει να πούμε ότι η ομάδα δοκιμών επαίνεσε σημαντικά την συνεργασία κινητήρα-σασμάν που έχει επιτύχει η JCB, με το Fastrac να οδηγείται σχεδόν σαν ένα αυτόματο αυτοκίνητο. Για την εργασία πεδίου, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μεταφέρει 250,5 ίππους στους τροχούς, σύμφωνα με τις δοκιμές DLG.

Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα, αυτό δεν είναι κακό αποτέλεσμα. Ωστόσο, θα ήταν ακόμη καλύτερο εάν περισσότεροι από τους 348 ίππους που παράγονται από τον κινητήρα φτάνουν στο τρακτέρ. Έπαινοι για το Fastrac και κατά τη χρήση έρματος. Με 850 κιλά στο

Το μέλλον είναι εδώ

32 Χρόνια κατασκευάζουμε προϊόντα βαμβακοσυλλεκτικών μηχανών που ανταπεξέρχονται στις πιο δύσκολες συνθήκες συγκομιδής βαμβακιού.

Ντόφερ για John Deere και Case IH



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ



ΠΟΙΟΤΙΚΑ



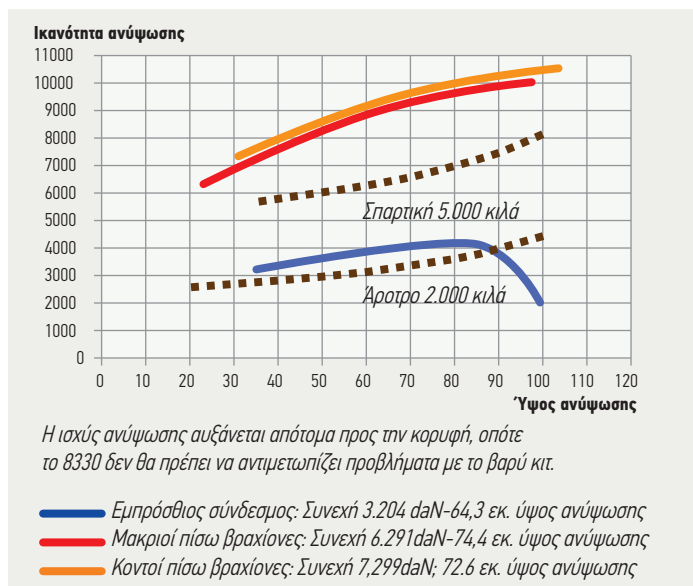
8ο χλμ Λάρισας - Καρδίτσας, ΤΚ 41500, Λάρισα

T. 2410 811121

www.europarts.gr

info@europarts.gr

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Ο κατασδόρος είναι της Rockinger και συνοδεύεται από μπίλια K80. Η γερμανική αγορά έχει την επιλογή μιας μπίλιας 110 χλστ. στο πίσω μέρος φορτίου του τρακτέρ για ρυμουλκούμενους κάδους υψηλής χωρητικότητας αυξάνοντας το φορτίο στα 5.500 κιλά.



Η υδραυλική ανάρτηση είναι εξαιρετικά αποτελεσματική ενώ η ακτίνα στροφής είναι πάνω από 16 μέτρα.

μπροστινό μέρος και 900 + 700 κιλά πίσω από την καμπίνα (το JCB δεν χρησιμοποιεί βαριδάκια στους τροχούς), το 8330 ζυγίζει σχεδόν 15 τόνους, κάτι που του δίνει τη δυνατότητα να φέρει την ελκτική δύναμη στο έδαφος μέσω των ελαστικών, ακόμη και σε χαμηλότερες ταχύτητες.

Υψηλές ανοχές σε φορτίο

Όσον αφορά το βάρος και τα ελαστικά, με πλάτος τροχιάς 2,00μ., η ακτίνα στροφής είναι 16,10μ, ένας καλός αριθμός αλλά όχι τόσο όσο σημείωσε το John Deere 7R 350

(13,10 μέτρα). Θα ήταν βέβαια ακόμη πιο καλά τα αποτελέσματα με την τετραδιεύθυνση της σειράς 4000 να μεταφέρεται στη σειρά 8000, αλλά αυτή δεν είναι διαθέσιμη. Όσον αφορά το σύστημα διεύθυνσης με GPS, η JCB συνεργάζεται με την Trimble. Είναι λίγο ενοχλητικό, ωστόσο, το γεγονός ότι το ξεχωριστό τερματικό της Trimble είναι μερικώς κρυμμένο πίσω από το υποβραχιόνιο, αν και μπορεί να μεταφερθεί στην κολόνα B εάν προτιμάται από τον χρήστη. Πρέπει επίσης να συνθηθεί κανείς το τιμόνι που περιστρέφεται πάντα με θόρυβο όταν

το auto-steer εμπλέκεται. Με βάρος 12,78 τόνων και μικτό βάρος 18,00 τόνων (έως 70 χλμ./ώρα), Το μεγάλο Fastrac έχει ακόμα ωφέλιμο φορτίο 5,5 τόνους. Ο χειριστής μπορεί επίσης να κάνει καλή χρήση του χώρου φόρτωσης πίσω από την καμπίνα, η οποία έχει εγκριθεί για ωφέλιμο φορτίο 5 τόνων (προηγούμενως ήταν 2 τόνους). Μια άλλη αλλαγή στα τελευταία γενιάς μοντέλα 8000 είναι η υδραυλική ανάρτηση με έλεγχο αυτοεπιπέδωσης για βαριά εργαλεία (βασικός εξοπλισμός).

Πολύ καλή και η ανύψωση

Ακόμα κι αν η συνεχής ανύψωση των 6,990daN δεν ακούγεται πολύ υψηλή, η καμπύλη ανύψωσης ανεβαίνει στα 10.000daN καθώς αυξάνεται το ύψος. Αυτό παρέχει αρκετή δύναμη ανύψωσης για όλα τα καθημερινά παρελκόμενα που δύναται να διαχειριστεί Fastrac. Η μέτρηση ανύψωσης για τον μπροστινό σύνδεσμο 3,5 τόνων έδειξε ότι η ανάρτηση άρχισε να κάθεται με δύναμη ανύψωσης περίπου 4.500daN και αυτό είναι αρκετά αξιόλογο.

Σύνοψη: Το Fastrac 8330 δεν είναι μόνο εξαιρετικό στο δρόμο, αλλά, χάρη στους πίσω τροχούς μεγαλύτερης διαμέτρου, προσφέρει μια σταθερή απόδοση, εύκολη οδήγηση και υψηλή άνεση βρετανικού αυτοκινήτου.

Τα μηχανήματα της JCB διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία UNITRACK A.E.E.(τηλ.210/5570535)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΔΙΟ

Αυτή δεν είναι μια σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

+ Θετικά

- + Η εξάτμιση βρίσκεται πίσω από την κολόνα Β
- + Πολλές πρίζες
- + Μεγάλοι, ηλεκτρικοί καθρέφτες
- + Καλοί δείκτες πλάτους
- + Δύο επιλογές ρύθμισης φωτισμού εργασίας
- + Θερμαινόμενα μπροστινά και πίσω παράθυρα



Το φίλτρο αέρα καμπίνας έχει πολύ καλή πρόσβαση για συντήρηση.



Υπάρχει ένας μεγάλος, πρακτικός χώρος αποθήκευσης στα δεξιά.



Πολλά σκαλιά, εύκολη ανάβαση

- Αρνητικά

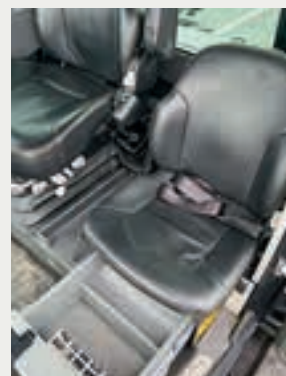
- Η ενεργοποίηση για την αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης κρύβεται
- Το πίσω προστατευτικό pto δεν είναι πρακτικό
- Χαλαρά σπειροειδή καλώδια που οδηγούν στα μαγνητικά τοποθετημένα φλας



Οι ζεύκτες είναι πολύ στενοί και δεν διαθέτουν μοχλό εκτόνωσης πίεσης.



Ο έλεγχος του κλιματισμού δεν λειτουργήσει στη δοκιμή.



Η χαλαρή ζώνη δεν είναι «αντάξα» του άνετου καθίσματος συνοδηγού, το οποίο είναι αρκετά ποιοτικό.



I-BIO + ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ

Χάρη στον μοναδικό σχεδιασμό του I-BIO + με ενσωματωμένο περιβλήμα, συνδυάζονται 2 λειτουργίες σε ένα μηχάνημα που ζυγίζει μόνο 3700 κιλά !!!!

Επιπλέον το χαμηλό βάρος, η εξαιρετική ευελιξία και το cam track σύστημα κάνουν την πρέσα ιδανική για πιαράφια με υγρασία ή και σε λοφώδη εδάφη.

- Κατασκευασμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας **Integral roller Hardox** για την καλύτερη τροφοδοσία του υλικού στο θάλαμο.
- Μεγάλες ταχύτητες λόγω της μικρής απόστασης μεταξύ του ρότορα και του pickup.

- Σύστημα απεμπλοκής του ρότορα από την καμπίνα.
- Σύστημα λίπανσης **BEKA MAX** και ενσωματωμένες αλυσίδες μετάδοσης κίνησης και με συνεχή ροή λαδιού με βούρτσες.
- Κοπή film με κάθετο μαχαίριο για άριστη κοπή και καλύτερη συγκράτηση.
- Αλουμινίου κύλινδροι τοποθέτησης του film για ρολά 75 cm 50 cm.
- Πανεύκολη τοποθέτηση δικτυού σε δύο κινήσεις.





Πλάτος: 287 εκ., Μήκος: 628 εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο), Ύψος: 337 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 250kW/335 ίπποι, ονομαστική ισχύς στις 2.100 σ.α.λ., χωρίς ώθηση, υδρόψυκτος εξακύλινδρος AGCO Power, 8,4 λίτρα. Stage V με DPF, DOC και SCR. Δεξαμενή καυσίμου 600 λίτρων και δεξαμενή AdBlue 60 λίτρων

Κιβώτιο ταχυτήτων: AGCO ML260 αδιαβάθμητο με δύο χειροκίνητα επιλεγμένες περιοχές για πεδίο/δρόμο, powerhuttle, 70 χλμ./ώρα στις 2.100 σ.α.λ.

Φρένα: Δισκόφρενα με διπλές δαγκάνες και ABS σε όλους τους τροχούς, τυπικά αερόφρενα, χειρόφρενο

Ηλεκτρικά: 12V, δύο μπαταρίες 110 amp, εναλλάκτης 200 amp

Σύνδεσμος: Cat III, ELC με σύστημα ελέγχου, αυτόματοι σταθεροποιητές, εμπρός σύνδεσμος και μπροστινό pto από την Zuidberg

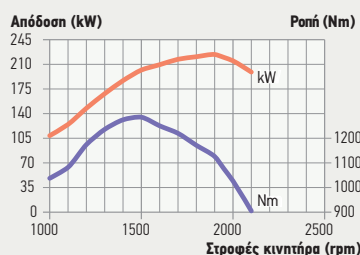
Υδραυλικά: Αντλία 178 λ./λ., 210 bar, έως τέσσερα πηνία στο πίσω μέρος, δύο στο μπροστινό μέρος, έλεγχος χρόνου και ροής. Αποθεματικό λαδιού 90 λίτρων

Pto: 540E/1.000 σ.α.λ., 13/8 ίντσες, 6 ή 21 σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

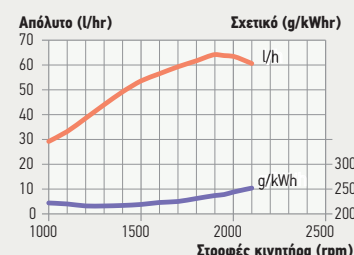
Άξονες και κίνηση: Φλατζωτός άξονας, πολλαπλό κλείδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως στον μπροστινό άξονα. Δοκιμασμένο σε ελαστικά 600/60 R38 εμπρός και 710/60 R42 πίσω

Σέρβις και συντήρηση: 24 λίτρα λαδιού για τον κινητήρα (διαστήματα αλλαγής 500 ωρών), 75 λίτρα λαδιού μετάδοσης (2.000 ώρες), 92 λίτρα υδραυλικού λαδιού (μετά τον έλεγχο), 34 λίτρα για το σύστημα ψύξης

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα από τη δοκιμή

Απόδοση Pto	
Μέγιστη (1,900 σ.α.λ.)	224,0 kW
Σε ονομαστικές στροφές	199,0 kW

Κατανάλωση Diesel/AdBlue	
Μέγιστη απόδοση	237 + 13,3 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	252 + 13,3 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/σε ονομαστικές στρ.	64,2/60,6 λ./ώρα

Ροπή	
Μέγιστη	1.285 Nm (1.500 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής	42%
Πτώση στροφών κινητήρα	29%
Ροπή εκκίνησης	115%

Μετάδοση	
Αριθμός ταχυτήτων σε 4-12 χλμ./ώρα	Αδιαβάθμητο

Ικανότητα πίσω ανύψωσης (μέγιστη πίεση λαδιού 90%),	
Κάτω/Μέση/Επάνω	6.291/8.815/9.981 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	74,4 εκ. (23,0 με 97,4 εκ.)

Ικανότητα μπροστινής ανύψωσης (μέγιστη πίεση λαδιού 90%)	
Κάτω/Μέση/Επάνω	3.204/4.095/2.007 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	64,3 εκ. (35,0 με 99,3 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών	
Πίεση λειτουργίας	205 bar
Μέγιστη ροή	158,6 λ./λ.
Απόδοση	40,0kW (156,3 λ./λ., 154 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης	
Μέγιστη 186.8kW στις 1.900 σ.α.λ.	273 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 174.1kW	288 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)	
Καμπίνα κλειστή/ανοικτή	71,6/81,3 dB

Πέδηση	
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης	6,5 μ./δευτ.
Δύναμη πεντάλ	30.7daN

Ακτίνα στροφής	
4WD ανενεργό	16,10 μ.

Μετρήσεις βάρους	
Μπροστινός/πίσω άξονας	6.480/6.000 κιλά
Καθαρό βάρος	12.480 κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (μ./π.)	9.000/11.500 κιλά
Μικτό βάρος	18.000 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	5.520 κιλά
Αναλογία ισχύος/βάρους	50 κιλά/kW
4WD ανενεργό	16,10 μ.

Διαστάσεις	
Μεταξόνιο	312 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω	200/200 εκ.
Απόσταση από το έδαφος	56,5 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας pto 540	100%	-	-	-
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	1.570	221	55.0
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	1.930	239	63.8
Οικονομικό pto 1.000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	289	28,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	261	26,0
Μεταφορική εργασία	40%	90%	333	16,5
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	268	13,3
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	244	18,2

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας + / ○	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	1.4
Κατανάλωση καυσίμου	2.8
Απόδοση Pto/Ισχύς ράβδου έλξης	3.5
Πολύ καλή καμπίνα ισχύος, στο μέσο όρο η κατανάλωση, αλλά όχι αρκετή η ισχύς ράβδου έλξης και pto	

Μετάδοση +	
Αναλογίες σχέσεων/λειτουργίες	2.0
Αλλαγές	1.5
Συμπλέκτης,γκάζι	2.0
Pto	2.5

Αδιαβάθμητο και έως 73 χλμ./ώρα, χειροκίνητη αλλαγή επιλογών πεδίου/δρόμου. Οι τρόποι οδήγησης και η λογική λειτουργίας (όπως το εύρος ταχύτητας του πεντάλ) πρέπει να βελτιωθούν. Μόνο δύο ταχύτητες pto.

Άξονες και κίνηση ++ +	
Τιμόνι	2.5
Τετρακίνηση και διαφορικό	1.3
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο	1.0
Ανάτληση μπροστινού άξονα/καμπίνας	1.0
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	2.0
Μεγάλη ακτίνα στροφής και βαρύ τιμόνι όταν τρακτέρ είναι σταματημένο, αλλά η ανάτληση και τα φρένα δεν μπορούν να κατηγορηθούν. Γενναίο όριο ωφέλιμο φορτίο.	

Σύνδεσμος/Υδραυλικά + / ○	
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	2.0
Λειτουργία	2.0
Απόδοση υδραυλικών	3.0
Βαλβίδες	1.5
Ζεύκτες υδραυλικών	3.0
Καλή ικανότητα ανύψωσης Η υδραυλική απόδοση είναι κάτω του μέσου όρου από τα τρακτέρ αυτής της ισχύος Τα ηλεκτρονικά χειριστήρια σύνδεσης είναι απλά στη χρήση, όπως και τα ηλεκτρικά καρούλια. Οι οπισθοί ζεύκτες πρέπει να βελτιωθούν λίγο.	

Καμπίνα ++ +	
Χώροι και άνεση	1.2
Ορατότητα	1.4
Θέρμανση/Εξερισμός	3.0
Επίπεδο θορύβου	1.5
Ηλεκτρικά	1.5
Ποιότητα κατασκευής	1.5
Συντήρηση	1.5
Η άνεση και οι χώροι τόσο για τον χειριστή όσο και για τον επιβάτη είναι πολύ καλοί. Μικρός θόρυβος στην καμπίνα.	

Ικανότητα	+	++	+++	+	++	+++
Πληροί βασικά πρότυπα						●
Πληροί τα μέσα πρότυπα						●
Πληροί υψηλά πρότυπα				●		
Εργασία στο πεδίο				●		
Εργασία χορτονομής				●		
Μεταφορική εργασία						●
Εργασία φόρτωσης						●
Μη διαθέσιμα στοιχεία						

Βαθμολογία:
+++ = πολύ καλό, ++ = καλό,
+ = μέτριο, = κάτω του μετρίου, = = κακό

Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.



Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



Οι γεωργικοί εξοπλιστές της Goldoni θα είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την εταιρεία AGRICON AEE τον Ιούνιο 2021

AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531
f Agricon Tractors  www.agricon.gr

GOLDONI
 Keetstack brand



Επίδειξη Claas Lexion 6800:

Σέλωμα και φύγαμε

Στο Αχίλλειο της Λάρισα η νέα θεριζοαλωνιστική Class Lexion 6800 σε συνδυασμό με τη δυναμική των νέων ποικιλιών σκληρού σίτου, έβγαλε έως 1.200 κιλά το στρέμμα

Της Στέλας Προβελέγγιου

Τα αλώνια είναι ό,τι πιο όμορφο υπάρχει σήμερα στον αγροτικό κόσμο, είναι γιορτή, αυτά τα μηχανήματα είναι η επανάσταση που χρειαζόμαστε. Μία τέτοια γιορτή όπως μας την περιέγραψε με τα παραπάνω λόγια ο έμπειρος κομπινιέρης και περήφανος ιδιοκτήτης της Claas Lexion 6800 Γιάννης Μπακαλόπουλος, έστησε η Γ. Χίγκας ABEE στο Αχίλλειο της Λάρισα. Μία γιορτή που καλεσμένους είχε διαλεχτούς παραγωγούς της περιοχής οι οποίοι αψήφησαν τα «40άρια» του θερμόμετρου ώστε να δουν ιδίοις όμμασι τον αλωνισμό των 40 στρεμμάτων πειραματικού αγρού σκληρού σίτου της. Το



Η ομάδα της Γ. Χίγκας ABEE είχε την ευθύνη του συντονισμού της διοργάνωσης που διεξήχθη στη Λάρισα.

profi βρέθηκε εκεί, κάτω από τον καυτό ήλιο του Ιουνίου όπου τα στελέχη της Γ. Χίγκας ABEE μαζί με την Κ&Ν Ευθυμιάδης είχαν φροντίσει για μία εντυπωσιακή πιλοτική δοκιμή τηλεματικής εφαρμογής συγκομιδής και ανάλυσης παραγωγής σταριού, σε πει-

ραματικά αγροτεμάχια. Η επίδειξη που διήρκεσε περί τις 2 ώρες έδωσε αφορμή για γόνιμη συζήτηση μεταξύ παραγωγών, γεωπόνων και τεχνικών που βρέθηκαν στο Αχίλλειο, με όλους πάντως να συμφωνούν σε ένα: «Φοβερό εργαλείο.».

Η Γ. Χίγκας ABEE συνεχίζοντας τις παραδόσεις των καινούργιων θεριζοαλωνιστικών μηχανών Claas Lexion, συνδιοργάνωσε μαζί με την εταιρεία K&N Ευθυμιάδης, μία πιλοτική δοκιμή τηλεματικής εφαρμογής συγκομιδής.

ΣΗΜΕΙΑ- ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Η 6800 διαθέτει το πακέτο τηλεματικής Telematics Professional με δυνατότητα παρακολούθησης και ζωντανής καταγραφής των δεδομένων συγκομιδής
- ▶ Ο κινητήρας, ένας τελευταίας γενιάς Mercedes Benz 462 ίππων διαθέτει το σύστημα διαχείρισης της ισχύος Dynamic Power.
- ▶ Το αναβαθμισμένο σύστημα καθαρισμού Jetstream II στο συγκεκριμένο μοντέλο αποτελείται από αεριοτουρμπίνα 8 οδών.

Ανά τετραγωνικό μέτρο

Η αυλαία λοιπόν της επίδειξης άνοιξε με τον έμπειρο αλωνιστή Γιάννη Μπακαλόπουλο να «σελώνει» τα έξι άλογα της Class Lexion 6800 και να ξεκινά τον αλωνισμό των σαράντα στρεμμάτων πειραματικού αγρού με τρεις νέες ποικιλίες σκληρού σιταριού της K&N Ευθυμιάδης. Από τα πρώτα κιόλας μέτρα και με επιφωνήματα έκπληξης εμφανίστηκαν στην οθόνη του υπολογιστή μέσω του συστήματος της τηλεματικής τα πρώτα δεδομένα για την ανά τετραγωνικό μέτρο κατανάλωση πετρελαίου, την απόδοση σε σπόρο, την περιεκτικότητα πρωτεΐνης και υγρασίας, μεταξύ άλλων.

Συγκομιδή ανά ποικιλία

Η συγκομιδή πραγματοποιήθηκε ανά ποικιλία, με τον εκπρόσωπο της K&N Ευθυμιάδης και προϊστάμενο σπόρων σποράς, Γιάννη Εμμανουήλ, να «καλωσορίζει» τις μετρήσεις που εμφανίζοντας στην οθόνη και ανακοίνωνε και

ο χειριστής. Παρά την φετινή δύσκολη χρονιά με τους παγετούς να μειώνουν έως και 25% την απόδοση σκληρού σιταριού στην ευρύτερη περιοχή, οι νέες ποικιλίες Bering, Avendatur και Leonidur απόδειξαν πως δικαιολογημένα επιλέχθηκαν από την εταιρεία, πιάνοντας αποδόσεις που ξεπεράσαν τα 800 κιλά το στρέμμα. Κάτω από το άγρυπνο βλέμμα του Γιώργου Χίγκα, η νέα θεριζοαλωνιστική δεν έχασε ούτε κόκκο σιταριού, ακόμα και στα σημεία του αγροτεμαχίου που είχαν πλαγιάσει από την βροχή και το βάρος του στάχυ, ενώ διαθέτοντας ειδικούς αισθητήρες προσάρμοζε την ταχύτητα της ανάλογα με τον όγκο παραγωγής κάθε σημείου.

Μέσα από την καμπίνα

Φυσικά, αφού το profi βρέθηκε εκεί, δεν θα χάναμε την ευκαιρία να κάνουμε και εμείς μία περασία με την θεριζοαλωνιστική. Έτσι βρεθήκαμε στην καμπίνα με τον κ. Μπακαλόπουλο ώστε να δούμε από κοντά το απλο-

Το νέο σύστημα φέρει συνολικά 4 τύμπανα με προτρόμπα και τρόμπα μεγαλύτερης διαμέτρου που αυξάνει σημαντικά την επιφάνεια αλωνισμού σε 1,3 τ.μ.

Ο έμπειρος αλωνιστής και ιδιοκτήτης της Claas Lexion 6800, Γιάννης Μπακαλόπουλος, απέκτησε το 2003 την πρώτη του αλωνιστική, ενώ από το 1987 εργαζόταν ως οδηγός.





Η RGT Aventador μια από τις 3 νέες πειραματικές ποικιλίες σκληρού σιταριού, έβγαλε 823 κιλά το στρέμμα.



Ο Γιώργος Χίγκας, νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Γ. Χίγκας ABEE.



Με την αποδοτική κεφαλή CERIO 700 ήταν εξοπλισμένη η θεριζοαλωνιστική.



Ο Τέγος Χρήστος, Υπεύθυνος Ανάπτυξης Καλλιέργειών Τεχνικής Υποστήριξης και ΜΚτ Φυτά μεγάλης καλλιέργειας K&N Ευθυμιάδης.



Ο Χρήστος Παπαδόπουλος διευθυντής υποκαταστήματος Λάρισας (δεξιά) και ο Δρ. Καβαλάρης Χρήστος, καθηγητής Γεωργικής Μηχανολογίας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (αριστερά).

ποημένο και «έξυπνο» εσωτερικό του μηχανήματος, με τον χειριστή να μας εξηγεί την σημασία κάθε λειτουργίας. Ικανοποιημένος με την πορεία του αλωνισμού, ο κ. Μπακαλόπουλος, δεν δίστασε να «παιξει» όπως είπε με της δυνατότητες του νέου του μηχανήματος και να το αφήσει να προχωράει μόνο του βάζοντας τις συντεταγμένες στο GPS. Έχοντας απελευθερώσει ένα κομμάτι της προσοχής του από την διαδικασία, μας μίλησε για τα εκπαιδευτικά σεμινάρια που έχει παρακολουθήσει στην Ιταλία εκφράζοντας την πίστη του στην γνώση. «Πρέπει να επενδύσουμε όλοι οι παραγωγοί στην συνεχή εκπαίδευσή μας ώστε να είμαστε στην αιχμή των πραγμάτων. Αυτός είναι ο τρόπος να πάει μπροστά η χώρα, αλλιώς χαθήκαμε», πρόσθεσε. Παράλληλα, στάθηκε στην συνεργασία του με τον κ. Χίγκα και την Ευθυμιάδης, ενώ με γλυκιά κούραση στο πρόσωπό του δήλωσε ότι τα αλώνια είναι ό,τι πιο όμορφο υπάρχει σήμερα στον αγροτικό κόσμο, είναι γιορτή και ότι τέτοια μηχανήματα είναι η επανάσταση που χρειαζόμαστε.

Βρήκε ήδη το κοινό της

Η μηχανή έχει τις προδιαγραφές να «σπκώσει» ένα πιο μεγάλο μαχαίρι, επιτρέποντας να ολοκληρωθεί η συγκομιδή με λιγότερα περάσματα, υψηλότερη ταχύτητα και φυσικά με μικρότερη κατανάλωση πετρελαίου. «Φορτωμένη» με πλούσια γκάμα συστημάτων και ρυθμίσεων που μπορούν να ξεκλειδώσουν ανάλογα με τις ανάγκες του χειριστή, η μηχανή είναι ο ιδανικός συνεργάτης που ξεκουράζει. Ο νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Γιώργος Χίγκας, που ήταν παρών, μας δήλωσε μετά το πέρας της εκδήλωσης: «Περιμέναμε αρκετό καιρό για να επιβεβαιώσουμε στα ελληνικά χωράφια τις πραγματικές δυνατότητες της καινούργιας Lexion. Σήμερα είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε εξαντλητικά, ένα από τα πιο καλά εξοπλισμένα μοντέλα που ήρθαν φέτος στην Ελλάδα και σε συνθήκες που κυριαρχούν στα περισσότερα μέρη της χώρας μας. Υπήρξαν σημεία που αλωνίσαμε 1.200 κιλά/στρέμμα με ταχύτητα 6 χλμ/ώρα με χαρακτηριστική άνεση και πεντακάθαρο καρπό. Όταν αυτό συνδυάζεται με μέση κατανάλωση 1,1 λίτρα/στρέμμα αλλά και με μηδενικές απώλειες, τότε δεν μπορούμε παρά να είμαστε πολύ ευχαριστημένοι με το αποτέλεσμα. Αυτό ακούμε και από τους υπόλοιπους πελάτες μας που εδώ και μέρες δουλεύουν τις καινούργιες τους μηχανές»



LEXION 5000/6000.

Η επανάσταση ξεκινάει από το αλωνιστικό.



Αλωνιστικό APS SYNFLOW με 4 τύμπανα
και τρόμπα μεγαλύτερης διαμέτρου



Ανανεωμένο σύστημα καθαρισμού
JET STREAM



Νέοι Κινητήρες MERCEDES-BENZ
με DYNAMIC POWER



ΕΧΙΓΚΑΣ ΑΕΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΗΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη - 57^η χλμ. Παύλου Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης - Κιλκίς Τηλ. 2310 290 1699
Λάρισα - 5ο χλμ. Παύλου Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 3410 572 430
Ορεστιάδα - Επαγωγίου 69 Τηλ. 26530 21012
email: info@echigas.gr / www.echigas.gr

CLAAS





Γιάννης Κοντέλλης, πρόεδρος της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ:

Δίπλα σε όποιον κυνηγά την τεχνολογία

Στο κατώφλι του 2ου αιώνα για τον ομώνυμο όμιλο, ο διορατικός επιχειρηματίας, Γιάννης Κοντέλλης, μπαίνει στη θέση του οδηγού επιβεβαιώνοντας με τις πρώτες του κινήσεις το καλό μέταλλο

Συνέντευξη στον Γιάννη Πανάγο

Η θεωρία της ανάπτυξης δεν αλλάζει, αλλάζουν απλά τα εργαλεία με τα οποία αυτή συντελείται. Όπως λοιπόν ο θείος του Γιάννη Κοντέλλη, Παύλος, προ 60 ετών έπεισε τους αγρότες να αφήσουν τα άλογα για τα τρακτέρ, έτσι και ο νυν πρόεδρος της εταιρείας, παρακο-

λουθώντας πολύ στενά τις προοπτικές της νέας τεχνολογίας και με ναυαρχίδα τα μηχανήματα του Ομίλου CNH, θέλει να συνεχίσει την βαριά κληρονομιά που ανέλαβε. Όπως λέει άλλωστε ο Γιάννης Κοντέλλης στη συνέντευξή του στο profi αναλύοντας τα σχέδια του Ομίλου για την ελληνική αγορά, το τμήμα

Γεωργίας ακριβείας που έχει δημιουργηθεί, δεν είναι εκεί απλά για να πουλά μηχανήματα στους αγρότες. Προτεραιότητα έχει να τους οδηγήσει στην επόμενη μέρα της γεωργίας, σε συνδυασμό και με τα νέα επενδυτικά εργαλεία που έρχονται να υποστηρίξουν αυτή τη μετάβαση.



Who is who

Γιάννης Κοντέλλης

Ο Γιάννης Κοντέλλης, είναι πρόεδρος της εταιρείας Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ. Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1968 και είναι παντρεμένος με δύο παιδιά. Σπούδασε μηχανολόγος μηχανικός στο Imperial College of Science and Technology και πραγματοποίησε μεταπτυχιακές σπουδές στο City University Business School. Ήταν πρόεδρος στην Panda services S.A. (1997 - 2001), πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στην Dromeas Development (2002 - 2015) ενώ από το 1999 έως σήμερα είναι πρόεδρος στην Multipart S.A.. Από το 1996 έχει υπηρετήσει την Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ από διάφορες θέσεις ευθύνης.

«Τον τελευταίο χρόνο βάλαμε στόχο να συναντηθούμε με όσους περισσότερους αντιπροσώπους και πελάτες πανελλαδικά προκειμένου να εντοπίσουμε προβλήματα και αδυναμίες και να δώσουμε λύσεις» αναφέρει ο κ. Κοντέλλης.



Ο Έλληνας αγρότης και ο τρόπος που θα αντιμετωπίσει τις νέες τεχνολογίες και ανάγκες είναι η προτεραιότητα του Ομίλου.

Πώς βρεθήκατε να πουλάτε τρακτέρ; Τι σημαίνει για σας η επιλογή να αναλάβετε ολοκληρωτικά την ευθύνη της ιστορικής Π.Ι.Κοντέλλης ΑΕΒΕ;

Μόνο υπερήφανος αισθάνεται κάποιος όταν διοικεί μία εταιρεία με ιστορία 65 ετών σε έναν όμιλο 102 ετών. Η επιλογή να αναλάβω την Π. Ι. Κοντέλλης είναι μια μεγάλη ευκαιρία, αλλά και μία πρόκληση να συνεχίσω αφενός όσα δημιουργήθηκαν χρόνια πριν, αλλά και να οδηγήσω σωστά την εταιρεία στη σημερινή απαιτητική πραγματικότητα.

Ως άνθρωπος των επιχειρήσεων που εντοπίζετε το πιο δυνατό σημείο του συγκεκριμένου ομίλου;

Το δυνατό σημείο της εταιρείας ήταν και είναι αναμφισβήτητο το δίκτυό της και οι άνθρωποί της. Οι άνθρωποι αυτοί τη στηρίζουν και τη δυναμώνουν και το απέδειξαν με τον πλέον ξεκάθαρο τρόπο όταν κατάφεραν να την κρατήσουν δυνατή στα δύσκολα χρόνια της κρίσης.

Θα θέλατε να αναφέρετε και κάποια αδυναμία του;

Αδυναμίες σίγουρα υπάρχουν - δεν υπάρχει

επιχείρηση χωρίς αδυναμίες.

Αυτό όμως είναι και η πρόκληση όχι μόνο για εμένα αλλά και για τους συνεργάτες μου. Για το λόγο αυτό - και ομολογουμένως με πολλές δυσκολίες λόγω της πανδημίας - τον τελευταίο χρόνο βάλαμε στόχο να συναντηθούμε με όσους περισσότερους αντιπροσώπους και πελάτες πανελλαδικά προκειμένου να εντοπίσουμε προβλήματα και αδυναμίες και να δώσουμε λύσεις. Δεν σας κρύβω ότι είναι αρκετά δύσκολο, αλλά πιστεύω ότι είναι εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο στα χέρια μας προκειμένου να καταγράψουμε παθογένειες και να τις διορθώσουμε το συντομότερο δυνατό.

Δώστε μας τώρα μια εικόνα των σημάτων που διαχειρίζεται ο όμιλος. Πώς κατανέμονται τα ειδικότερα αντικείμενα δραστηριότητας;

Στο αγροτικό τομέα έχουμε την τιμή να εκπροσωπούμε τα προϊόντα της CNH Industrial. Με άλλα λόγια την New Holland και την Case IH. Πέραν αυτών, εισάγουμε τα χωματουργικά μηχανήματα των δύο αυτών οίκων (New Holland Construction & Case

Construction), τα φορτηγά και τα λεωφορεία της Iveco, τα περνοφόρα μηχανήματα της UNICARRIERS και μια σειρά από άλλα μηχανήματα με εφαρμογές στη βιομηχανία και τα logistics. Τέλος είμαστε οι επίσημοι εισαγωγείς και διανομείς για την Ελλάδα όλων των λιπαντικών της Petronas Lubricants.

Θα θέλατε να μας πείτε τι αντιπροσωπεύει το καθένα εξ αυτών στο σύνολο του κύκλου εργασιών;

Το κομμάτι των αγροτικών μηχανημάτων πάντα είχε την μερίδα του λέοντος στις πωλήσεις της εταιρείας και αναμφισβήτητο θα παραμείνει στην κορυφή. Ο Έλληνας αγρότης και ο τρόπος που θα αντιμετωπίσει τις νέες τεχνολογίες και ανάγκες που δημιουργούνται είναι η προτεραιότητά μας. Αυτό όμως πλαισιώνεται συνεχώς και από ένα φάσμα υπηρεσιών που θα ενδυναμώσουν τόσο το αγροτικό όσο και τα υπόλοιπα τμήματα της εταιρείας.

Ακολουθούν τα φορτηγά και τα λεωφορεία της IVECO με μεγάλη επιτυχία τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα, ενώ ο τομέας των χωματουργικών-βιομηχανικών μη-

χανημάτων και των λιπαντικών παρουσιάζει συνεχόμενη αύξηση και ήδη συμμετέχει δυναμικά στην αύξηση του κύκλου εργασιών της εταιρείας.

Ποια είναι η γνώμη σας για τις εξελίξεις στον αγροτικό τομέα;

Οι εξελίξεις στον κλάδο είναι ραγδαίες και η ευθυγράμμιση με τη νέα τεχνολογία είναι σε πολλές περιπτώσεις επιβεβλημένη! Τα χρήματα που θα διατεθούν τα επόμενα χρόνια στον κλάδο είναι αρκετά, ωστόσο μεγάλώνουν και οι απαιτήσεις. Το γεγονός ότι ο

Για τη νέα ΚΑΠ και τα αγροτικά προγράμματα τι έχετε να πείτε;

Το υφιστάμενο πλαίσιο των δικαιωμάτων θα πρέπει σταδιακά να αλλάξει και τα δικαιώματα να αποδίδονται στους κατ' επάγγελμα αγρότες-κτηνοτρόφους, δηλαδή σε αυτούς που παράγουν και να αποδίδονται σύμφωνα με το μέγεθος της παραγωγής.

Τα νέα προγράμματα πρέπει να αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με στόχο να επιτευχθεί η μέγιστη απορροφητικότητα. Το πρόγραμμα νέων αγροτών που αναμένεται να προκηρυχθεί εντός του Σεπτεμ-

βρίου, σε συνδυασμό με τα σχέδια βελτίωσης της μεταβατικής περιόδου που αναμένεται να προκηρυχθούν τον Οκτώβριο, θα βοηθήσουν πάρα πολύ τους άμεσα ενδιαφερόμενους. Όσο αφορά τα επόμενα σχέδια βελτίωσης του ΠΑΑ 2023-2027 θα ήταν καλό οι αρμόδιοι φορείς του Υπουργείου να εξετάσουν το ενδεχόμενο οι προκηρύξεις να είναι κυλιόμενες σε τακτά χρονικά διαστήματα (ανά έτος περίπου) με σκοπό τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς του Υπουργείου όσο και η διαχειριστική αρχή να μπορέσουν να τα διεκπεραιώσουν ταχύτερα και καλύτερα.



Γεωργικός τομέας περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων Ελλάδα 2.0 σημαίνει ότι θα δοθούν κίνητρα για επενδύσεις αλλά και μεταρρυθμίσεις στον κλάδο!

Βλέπετε κάποια βοήθεια και από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης;

Μέσα από το Εθνικό σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, έχουν προϋπολογιστεί €520 εκατομμύρια για το μετασχηματισμό στον γεωργικό τομέα με προσανατολισμό την πράσινη γεωργία και την γεωργία ακριβείας. Αυτά προτάσσουν οριζόντιες και κάθετες συνεργασίες σε πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα με στόχο την καινοτομία και την εξωστρέφεια. Είναι δεδομένο ότι τα χρήματα είναι πολλά και ότι μπορούν να βοηθήσουν. Μένει να διευκρινιστεί και να δούμε τον τρόπο με τον οποίο θα διατεθούν για να μεγιστοποιηθεί η απορροφητικότητα τους.



Το δυνατό σημείο της εταιρείας ήταν και είναι το δίκτυό της και οι άνθρωποί της.

Όσο αφορά τα επόμενα σχέδια βελτίωσης του ΠΑΑ 2023-2027 θα ήταν καλό οι αρμόδιοι φορείς να εξετάσουν το ενδεχόμενο οι προκηρύξεις να είναι κυλιόμενες σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Πώς προχωράει κατά τη γνώμη σας η ανανέωση του δυναμικού στον αγροτικό χώρο και πως επηρεάζει αυτό την ανασυγκρότηση του τομέα;

Τον τελευταίο καιρό έχω γνωρίσει αρκετούς αγρότες από όλα τα μέρη της Ελλάδας. Και νέους και μεγαλύτερους. Άλλους παραδοσιακούς και άλλους που κυνηγάνε την τεχνολογία. Όταν ο θείος μου ξεκίνησε την εταιρεία πριν 60 χρόνια, ξεκινούσε η εκμπαρτίωση της γεωργίας. Όσοι ήταν ανοιχτόμυαλοι, δούλεψαν σκληρά και συμμορφώθηκαν με την νέα τεχνολογία πρώτοι (δηλαδή αντικατέστησαν τα άλογα με τρακτέρ) πήγαν μπροστά! Κάτι αντίστοιχο συμβαίνει και

σήμερα. Αρκετοί αγρότες έχουν προχωρήσει πολύ και μπορούν να σταθούν εύκολα δίπλα στους αντίστοιχους Ευρωπαίους. Μένει να δούμε πόσοι θα τους ακολουθήσουν στην επόμενη μέρα του κλάδου μεγαλώνοντας το αποτύπωμα της ελληνικής γεωργικής παραγωγής.

Πώς προσεγγίζει ο όμιλος Κοντέλλη την ψηφιακή εποχή στη γεωργία;

Για εμάς η επένδυση στο συγκεκριμένο χώρο ήταν μονόδρομος.

Η New Holland και η Case IH επενδύουν συνεχώς στην επόμενη μέρα της Γεωργίας και η συμμετοχή μας στο εγχείρημα ήταν και είναι επιβεβλημένη! Η μητρική CNH Industrial, ξεκίνησε τη συνεργασία στον τομέα της γεωργίας ακριβείας με την Trimble πριν πολλά χρόνια, αλλά δεν σταμάτησε εκεί. Παρακολουθεί συνεχώς κάθε εξέλιξη στον κλάδο επενδύοντας σε οτιδήποτε νέο και καινοτόμο όπως για παράδειγμα την Ελληνική Startup εταιρία Augmenta. Πριν όμως 2 εβδομάδες νομίζω πως απέδειξε έμπρακτα τη βούληση της να πρωτοστατήσει στη επόμενη μέρα της γεωργίας, επενδύοντας 2 δις δολάρια για την πλήρη εξαγορά της Raven Industries, μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο του «agricultural efficiency» δηλαδή του ευρύτερου τεχνολογικού τομέα που ασχολείται με την γεωργική απόδοση!

Σας έχει απασχολήσει μια πιο ολοκληρωμένη υποστήριξη στα θέματα που σχετίζονται με τη νέα τεχνολογία και το digital farming;

Όπως ανέφερα και προηγουμένως παρακολουθούμε πολύ στενά τις νέες προοπτικές που αφορούν στη διευκόλυνση των αγροτών και προσπαθούμε να βρισκόμαστε ως εταιρεία μπροστά από τις εξελίξεις.

Το τμήμα Γεωργίας ακριβείας που έχουμε δημιουργήσει, δεν είναι εκεί απλά για να πουλά μηχανήματα στους αγρότες. Προτεραιότητά έχει να τους βοηθήσει να αντιληφθούν τη λειτουργία και τα πλεονεκτήματα της κάθε τεχνολογίας, να τους εκπαιδεύσει και να τους οδηγήσει στην επόμενη μέρα της Γεωργίας.

Εκτός από τους μεγάλους οίκους και τα σήματα που αντιπροσωπεύει, τι διαφορετικό προσφέρει η Παύλος Κοντέλλη στη συνεργασία με τους αγρότες;

Η θέση μας ήταν πάντα η ίδια στο που στεκόμαστε και τι ηρεσβεύουμε ως εταιρεία:



«Εισπράττω και εγώ διαρκώς την αγάπη των Ελλήνων αγροτών για τα όσα προσέφερε ο θεός μου, Παύλος, και η εταιρεία και δεν σας κρύβω ότι πολλές φορές συγκινούμαι», εξομολογείται στο profi ο Γιάννης Κοντέλλης.



Το κομμάτι των αγροτικών μηχανημάτων πάντα είχε την μερίδα του λέοντος στις πωλήσεις της εταιρείας.

Συνεχής υποστήριξη, πλαισιωμένη με μία υγιή συνεργασία σε όλα τα επίπεδα. Ήμασταν και θα είμαστε στο πλευρό του αγρότη! Πάνω σε αυτή την αρχή έχτισε την εταιρεία ο Παύλος Κοντέλλης και παραμένει μια αμετάκλητη θέση για εμάς.

Ο αείμνηστος Παύλος Κοντέλλης συνέδεσε το όνομά του με την εκμηχάνιση της ελληνικής γεωργίας. Ποια η φιλοδοξία του Γιάννη Κοντέλλης;

Εισπράττω και εγώ διαρκώς την αγάπη των Ελλήνων αγροτών για τα όσα προσέφερε ο θεός μου και η εταιρεία και δεν σας κρύβω ότι πολλές φορές συγκινούμαι.

Είναι μονόδρομος να συνεχίσει η εταιρεία να είναι αντάξια της εμπιστοσύνης που της έδειξαν και της δείχνουν οι αγρότες και οι συνεργάτες της όλα αυτά τα χρόνια. Είναι χρέος μας να είμαστε εκεί στο πλευρό τους όταν η Ελληνική γεωργία θα κάνει το επόμενο βήμα μπροστά!

*Ο συνδυασμός πρέσας και τυλιχτικής
BV5160 της Kubota δέχτηκε τις
κατάλληλες αναβαθμίσεις για την
επόμενη σεζόν.*



Τυλιχτική-χορτοδετική Kubota BV5160 Plus FlexiWrap:

Δεμάτι από την οθόνη

Το μεταβλητού θαλάμου Kubota BV5160 Plus FlexiWrap δέχεται επιπλέον βελτιώσεις και το profi έρχεται να δοκιμάσει πικ απ, μετάδοση και ISObus

Aπό τότε που η Kubota ανέλαβε τον Όμιλο Kverneland, το 2012, ένας αυξανόμενος αριθμός προϊόντων έχει αρχίσει να εμφανίζεται στο ξεχωριστό πορτοκαλί χρώμα της εταιρείας. Ένα ακόμη παράδειγμα αποτελεί το BV5160 Plus FlexiWrap -πωλείται επίσης ως Vicon RV5216- της Kubota. Ανεξάρτητα από το όνομα, έχουν γίνει πολλές βελτιώσεις στην τυλιχτική-χορτοδετική. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο το profi ρίχνει μια πιο προσεκτική ματιά σε αυτήν.

Απλούστερη σύνδεση

Η ισχύς του τρακτέρ περνάει στο μηχανήμα



Ο κύλινδρος συλλογής και πρέσας έχει ενισχυθεί και οι λεπίδες συλλογής είναι μεγαλύτερες.

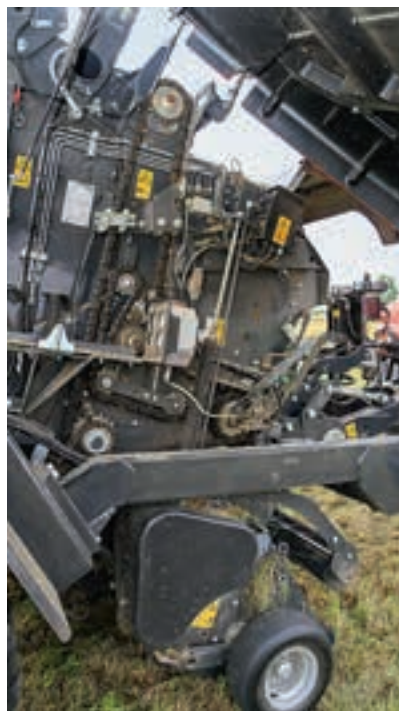
από έναν άξονα pto Walterscheid pto ευρείας γωνίας, με τον συμπλέκτη ολισθησης να είναι ενσωματωμένος στο κιβώτιο, το οποίο χωρίζει την κίνηση και στις δύο πλευρές της χορτοδετικής.

Ακόμη και οι κοντοί σε ύψος χειριστές δεν θα έχουν πρόβλημα με τη φόρτωση ενός νέου ρολού τυλίγματος, το οποίο είναι εξίσου εύκολο στο να περνάει από τους κυλίνδρους. Κανένα παράπονο λοιπόν εδώ.

Πολλά μεταλλικά μέτρα

Το αξονικό πικ απ έχει διαστάσεις 2,20 μέτρα, είναι εξοπλισμένο με πέντε σειρές δοντιών, καθεμία τοποθετημένη σε τέσσερα έδρανα. Τα δόντια είναι πλέον 10 χιλιοστά μακρύτερα και απέχουν μεταξύ τους 60 χιλιοστά. Η Kubota έχει επίσης ενισχύσει τις αλυσίδες και τους εντατήρες κίνησης της χορτοδετικής. Επίσης, τα ελατήρια βοηθούν στον έλεγχο του πικ απ, με την Kubota να λέει ότι τώρα σχεδόν αιωρείται. Στον κύλινδρο της πρέσας έχει δοθεί μάλιστα επιπλέον μέταλλο και ενίσχυση. Ακολουθεί ο ρότορας, ο οποίος έχει διάμετρο 450 χιλιοστά και περιστρέφεται στις 200 σ.α.λ. Δύο δόντια είναι σε κάθε ένα από τα δακτυλίδια, τα οποία είναι συγκολλημένα γύρω από το τύμπανο.

Οι Γερμανοί δοκιμαστές χρησιμοποιούσαν την έκδοση SC25, η οποία διαθέτει 25 μαχαίρια με προστασία από δύο στάδια υπερφόρτωσης και έχει θεωρητικό μήκος κοπής 40 χιλιοστά. Οι Βρετανοί αγρότες μπορούν να έχουν μόνο την έκδοση SC14, ένα μηχανήμα 14 μαχαिरών που παράγει ένα θεωρητικό μήκος κοπής 70 χιλιοστών. Πέρα από τον συνολικό



Ο κύριος οδηγός φιλοξενεί πλέον μια ισχυρότερη αλυσίδα, ενώ έχουν γίνει βελτιώσεις στα ρουλεμάν και στα σημεία λίπανσης.

αριθμό των μαχαिरών, η άλλη μεγάλη διαφορά μεταξύ των SC14 και SC25 είναι ότι το τελευταίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί με μια ποικιλία μαχαिरών που επιλέγονται χειροκίνητα με 0, 6, 12, 13 ή 25 λεπίδες.

Ένα υδραυλικά ελεγχόμενο δάπεδο πτώσης σε έναν παραλληλόγραμμο σύνδεσμο βοηθά την χορτοδετική να «κωνέψει» τυχόν πέτρες αλλά και ένα πιθανό μπλοκάρισμα. Εάν υπάρξει μπλοκάρισμα καθώς το δεμάτι είναι σχεδόν πλήρες, δε γίνεται να αποδεσμευτεί η

κίνηση στο ρότορα, κάτι που θα επέτρεπε τον καθαρισμό του δεματιού για να πριν το μπλοκάρισμα επηρεάζει και το επόμενο δεμάτι.

Αποδεδειγμένα καλός θάλαμος

Ο δοκιμασμένος θάλαμος διαθέτει έναν κάτω κύλινδρο, δύο κυλίνδρους εκκίνησης και πέντε ατέρμονες ιμάντες. Αυτές οι ατελείωτες ζώνες έχουν δύο κυλίνδρους κίνησης και νέες ζύστρες, ενώ αμφότεροι προορίζονται να κάνουν την χορτοδετική πιο ικανή στο ενσίρωμα.

Οι μηχανικοί έχουν επίσης ενισχύσει τα κελύφη των εδράνων και έχουν προσθέσει μερικά επιπλέον σημεία λίπανσης. Η πίεση των δεματιών ρυθμίζεται από τερματικό στην καρπίνια και ελέγχεται υδραυλικά. Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε τρεις ζώνες

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το Kubota BV5160 SC-25 Plus είναι επίσης διαθέσιμο στα χρώματα της Vicon ως RV5216.
- ▶ Τρεις διαφορετικές ζώνες πυκνότητας επιτρέπουν προσαρμογή σε διαφορετικές συνθήκες.
- ▶ Το σύστημα ανάρτησης έχει μεγαλύτερες ανοχές οδηγώντας σε μειωμένες τριβές.
- ▶ Η χορτοδετική παράγεται στο εργοστάσιο της Kverneland στην Ιταλία. Το τυλιχτικό στην Αυστρία.



Δεν υπάρχει πλέον ανάγκη για δύο τερματικά. Αντ' αυτού, όλα γίνονται μέσω της οθόνης Tellus Pro ISObus.



Βασικές λειτουργίες όπως η θήκη της μεμβράνης μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα έξω χειριστήρια.



Ένας μεγαλύτερος υδραυλικός κινητήρας τροφοδοτεί τώρα τους βραχίονες τυλίγματος, φέρνοντας απόδοση.



πυκνότητας χρησιμοποιώντας το σύστημα ελέγχου και να καθορίσει το μέγεθος της ζώνης και την πυκνότητα καθεμιάς.

Λειτουργία και χρήση

Σε αντίθεση με τα προηγούμενα μοντέλα, η νέα χορτοδετική είναι πλήρως συμβατή με ISObus, οπότε και το δεμάτιασμα και το τύλιγμα μπορούν να λειτουργήσουν μόνο από το ένα τερματικό. Η Kubota συνιστά το τερματικό IM Tellus Pro, με το ωραίο περιβάλλον εργασίας χρήστη και τη δυνατότητα παρακολούθησης της προόδου στην καθαρή οθόνη.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kubota BV5160 SC14 Plus FlexiWrap

Combi M./Π./Υ.	7,04 μ./2,99 μ./3,39 μ
Διάμετρος μπάλας ...	0,60 έως 1,65 μ.
... για τυλιγμένες μπάλες	0,90 έως 1,50 μ.
Πλάτος πικ απ	2,35 μ.
Σειρές δοντιών	5
Διάμετρος/Πλάτος ρότορα	45/120 εκ.
Σύστημα κοπής	14 μαχαίρια
Ονομαστικό μήκος κοπής	70 χιλιοστά
Παροχή φιλμ	Δύο συν 10 αποθηκευμένα
Παροχή δικτύου	Ένα συν δύο ανταλλακτικά
Ελαστικά	560/45 R22.5
Υδραυλικά	Διπλής δράσης/ανίχνευση φορτίου
Ισχύς τρακτέρ	150 ίπποι και άνω

Πληροφορίες κατασκευαστή

Σύνοψη: Τα μακρύτερα δόντια πικ απ, η μετάδοση, τα ρουλεμάν, καθώς και οι αναβαθμίσεις στο τύλιγμα αποτελούν μέρος της αναβάθμισης, η οποία μόνο προς το καλύτερο οδηγεί το ήδη δημοφιλές μηχάνημα.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η επιχειρηματική ομάδα ELXIS-Π. Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε.
(Τηλ. 210/3499333)

Οι μεγαλύτεροι άξονες αποτελούν μέρος των αναβαθμίσεων, όπως και η ανάρτηση στον μπροστινό άξονα. Αυτό βοηθάει στη διαχείριση μεγαλύτερου φορτίου στο πεδίο.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΚΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΑΜ
73459000	ΔΙΚΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	233,35 €	51,86 €
73389020	ΔΙΚΤΥ 3800M+ John Deere XtraNet	3800	201,63 €	53,06 €
73389170	ΔΙΚΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	205,50 €	54,08 €
73289040	ΔΙΚΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	148,75 €	53,13 €
73309200	ΔΙΚΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	128,70 €	42,90 €
73209200	ΔΙΚΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	87,03 €	43,52 €
77511001	ΔΙΚΤΥ ΝΑΥΛΟΝ 45 ΜΠΛΑΝΣ		349,83 €	

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΑΜ
59509011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	70,72 €	39,29 €
59759011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	88,40 €	58,93 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	88,40 €	53,58 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΑΜ
66213090	ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine	1.035	25,40 €	24,54 €
66214057	LSB JD Xtratwine Plus	1.400	31,46 €	22,47 €
66215570	LSB long	1.500	29,66 €	19,77 €
66235090	ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine	1.450	12,22 €	8,43 €
60235045	ECOBULL MAYPO	1.450	10,91 €	7,52 €
66240090	ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	12,22 €	6,98 €

Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση.

Για τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων αναλογιστικών.



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλδάρια, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΙΣΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φαρμάκων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμώτσικου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040

ΘΗΒΑΙ: 5^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΩΔΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νέοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555

www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr



Deutz-Fahr 7 TTV:

Φρέσκα από το Lauingen

Η νέα σειρά 7 TTV της Deutz-Fahr, που κατασκευάζεται στο Lauingen της Γερμανίας, αντιπροσωπεύει την τελευταία εξέλιξη μιας σειράς τρακτέρ που εξοπλίζεται με τη νέα μετάδοση SDF TTV Compound

Η Deutz-Fahr παρουσιάζει τα νέα 7250 TTV και 7250 TTV HD της σειράς 7. Ο 6,1 λίτρων Stage V κινητήρας της Deutz προσφέρει τώρα έως και 247 ίππους στα δύο νέα μοντέλα ενώ το 7230 TTV εξαφανίζεται από τον κατάλογο. Τα δύο νέα μοντέλα διακρίνονται από το κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα διεύθυνσης.

Το 7250 TTV HD κληρονομεί τη μετάδοση Compound T7780 από το 8280 TTV, ενώ

το 7250 TTV φιλοξενεί μια ελαφρώς μικρότερη έκδοση, που ονομάζεται Compound T7560, που αναπτύχθηκε επίσης από την Same Deutz-Fahr. Αυτές οι δύο επιλογές κιβωτίων καθιστούν δυνατή την επίτευξη 60 χλμ./ώρα στις

1.800 σ.α.λ. και 40 χλμ./ώρα σε περίπου 1.200 σ.α.λ αντίστοιχα. Το ωφέλιμο φορτίο αυξάνεται στους 6,5 τόνους, ενώ το μικρό βάρος αυξάνεται στους 15,5 και 16 τόνους αντίστοιχα, στις τυπικές και HD εκδόσεις.





Οι νέες μεταδόσεις είναι εξοπλισμένες με τη λειτουργία PowerZero και το γνωστό PowerShuttle.

Ο μπροστινός άξονας εξελίσσεται και κερδίζει περισσότερη ευελιξία, λέει η εταιρεία, η οποία κάνει λόγο για ακτίνα στροφής μειωμένη κατά σχεδόν 2 μέτρα. Στα άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά αξίζει να αναφέρουμε το υδραυλικό σύστημα, η απόδοση του οποίου αυξάνεται και αυτή. Οι αριθμοί είναι «δανεισμένοι» από τη σειρά 9, με την αντλία να αποδίδει -προαιρετικά- 210 λίτρα/λεπτό στα νέα μοντέλα, τόσο της σειράς 8 όσο και της σειράς 7. Αυτή η επιλογή αποτελεί εναλλακτική λύση στις βασικές αντλίες των 120 ή 160 λίτρων/λεπτό. Ο όγκος του εξαγωγίμου λαδιού διπλασιάζεται στα 90 λίτρα, για την τροφοδοσία των 5 πίσω διανομέων, των δύο εμπρός και εμπρός συνδέσμων.



Το iMonitor3, επιτρέπει τον έλεγχο όλων των λειτουργιών των τρακτέρ της Σειράς 7.

Παράλληλα, στο 7250 TTV HD ο οπίσθιος σύνδεσμος έχει αυξημένη ικανότητα ανύψωσης που αγγίζει τους 11 τόνους. Εκτός από ένα ελαφρώς πιο κωνικό καπό και ένα εσωτερικό καμπίνας που κερδίζει σε άνεση και εξοπλισμό, τα τρακτέρ της νέας Σειράς 7 μπορούν να εξοπλιστούν και με τη λειτουργία Trailer Brake Management (aTBM) όταν είναι εξοπλισμένα με αερόφρενα. Αυτός ο αυτοματισμός, λέει η



Το πίσω υδραυλικό έχει ανυψωτική ικανότητα 10.000 κιλών (11.100 κιλών στην έκδοση HD).

Deutz-Fahr, βελτιστοποιεί την απόδοση του φρεναρίσματος των ρυμουλκουμένων, μειώνοντας την απόσταση ακινητοποίησης και βελτιώνοντας τη σταθερότητα. Δυνατή είναι και η εργοστασιακή τοποθέτηση του μπροστινού φορτωτή Profiline FZ80.1 στα νέα μοντέλα, με το Deutz να φτάνει ύψος ανύψωσης άνω των 4,5 μέτρων με δύναμη 3.770 daN. Τέλος, διατίθεται ένα πακέτο με 23x LED φώτα εργασίας και χάρη στη λειτουργία Coming Home, μπορείτε να σταθμεύσετε το νέο σας τρακτέρ της σειράς 7 TTV με ασφάλεια, μετά από μια κοπιαστική ημέρα στο χωράφι.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (τηλ. 210/3479700)

Το νέο καπό που έχει ακόμα περισσότερη κλίση, μαζί με την ανυψωμένη καμπίνα, οδηγεί σε καλύτερη ορατότητα και επιτρέπει στον χειριστή να έχει καλύτερο έλεγχο στα προσαρτημένα εργαλεία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Deutz-Fahr Σειρά 7

Κινητήρας	Deutz TCD 6.1 L06 STAGE V
Μέγιστη ισχύς	181kW/247 ίπποι
Μετάδοση	TTV Compound T7560 (μοντέλο 7250 TTV), TTV Compound T7780 (μοντέλο 7250 TTV HD)
Υδραυλικά	αντλία ανίχνευσης φορτίου 120/ 160 / 210 λίτρα ανά λεπτό
PTO (ταχύτητα)	540ECO / 1000 / 1000ECO

FarmDroid FD20:

Με τη δύναμη του ήλιου

Αν πολύ σύντομα απαγορευτούν πλήρως τα ζιζανιοκτόνα, η μηχανική λύση εν ονόματι FarmDroid FD20 είναι το ρομπότ στο οποίο θα απευθυνθούν πολλοί τα επόμενα χρόνια

Είναι μια μέρα στις αρχές καλοκαιριού στη βορειοανατολική Γερμανία. Αργά και σταθερά κινούμενο, ένα παράξενο μικρό μηχανήμα περνάει από τις σειρές ζαχαροτεύτλων, εκτείνοντας τις τσάπες στα κενά ανάμεσα στα νεαρά τεύτλα για να κοπούν τα ζιζάνια. Είναι μεγάλος κόπος για τον παραγωγό βιολογικών Matthias Saudhof, ο οποίος βασίζεται συνήθως σε τσάπες για τον περιορισμό των ζιζανίων. Αυτή την εποχή είναι σκληρή δουλειά και ακριβή, καθώς απαιτούνται έως και 100 εργατοώρες/10 στρέμματα. Είχε, λοιπόν, πειστικούς λόγους για να δοκιμάσει το ρομπότ FarmDroid FD20 από τη Δανία.

Αυτή η τρίτροχη μονάδα, που λειτουργεί με ηλιακή ενέργεια και είναι αυτόνομη σε μεγάλο βαθμό, μπορεί να σπέρνει και να τσάπίζει ζαχαροτεύτλα και διάφορες καλλιέργειες λαχανικών με καθοδήγηση μέσω RTK.



Όταν οι χόανες αφαιρεθούν, οι σπορείς δεν ακουμπούν πλέον στο χώμα και μπορεί να προστεθεί το εξάρτημα ξεχορταριάσματος.

Το αυτόνομο FarmDroid FD20 σπέρνει με ακρίβεια τις καλλιέργειες και ξεχορταριάζει μειώνοντας την ανάγκη για μη αυτόματη εργασία.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- Το απόλυτα ηλεκτρικό FarmDroid FD20 καταγράφει τη θέση των σπόρων κατά τη σπορά και, στη συνέχεια, τσαπίζει ανάμεσα στα φυτά
- Τα τέσσερα ηλιακά πάνελ παράγουν ηλεκτρισμό
- Οι μπαταρίες παρέχουν φως για τις συννεφιασμένες ημέρες/νύχτα



Οι μεμονωμένες λεπίδες τσάπας, μία ανά σειρά, πετάγονται προς τα έξω για ξεχορτάρισμα ανάμεσα στα φυτά.

Τα μικρά δόντια με ελατήριο αποδυναμώνουν τα ζιζάνια που ξεφυτρώνουν ανάμεσα στις σειρές.

Οι χρήστες το μετακινούν από χωράφι σε χωράφι και το ρυθμίζουν για να λειτουργήσει, αλλά θα πρέπει να είναι έτοιμο σε περίπτωση προβλήματος. Επίσης, κατά τη σπορά, τροφοδοτεί τους σπόρους.

Με τη συμβολή του RTK

Το FD20 είναι πράγματι μια μεγάλη επένδυση καθώς κοστίζει 75.000 ευρώ, ένα ποσό σημαντικό για αυτή τη δουλειά. Εντούτοις, συμπεριλαμβάνει σταθμό RTK ο οποίος στέλνει το σήμα καθοδήγησης μόνο μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Στο FD20 υπάρχουν δύο δέκτες Swift Navigation GNSS, ένας μπροστά και ένας πίσω, που είναι στοιχισμένοι προς την κατεύθυνση της πορείας και έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν δίκτυα GPS, Glonass, Baidou και Galileo, ενώ η θέση τους επιτρέπει στο λογισμικό να διαχειρίζεται τη μετατόπιση σε πλαγιές με κλίση έως 8%. Το FarmDroid φορτίζει τις μπαταρίες του από τέσσερα ηλιακά πάνελ, που είναι τοποθετημένα σε μια «πέρυγα» στην οροφή και χρησιμοποιεί ηλεκτρικό σύστημα κίνησης για τους δύο πίσω τροχούς. Ο μονός μπροστινός τροχός εκτελεί τη διεύθυνση του καινοτόμου μηχανήματος.



για το μηχανήμα στη σωστή θέση, οι λεπίδες κινούνται γρήγορα μέσα στα κενά ανάμεσα στα φυτά. Εντούτοις, εξακολουθεί να υπάρχει διαδικτυακή κάμερα.

Ο Matthias Saudhof εκτιμά ότι η μετατροπή από σπαρτική σε τσάπα είναι μια αρκετά εύκολη δουλειά, αλλά η μετακίνηση από χωράφι σε χωράφι δεν είναι, αν δεν υπάρχουν εσωτερικοί δρόμοι στο αγρόκτημα. Το FD20 έχει πλάτος 3,65 μ. και διαθέτει σύνδεσμο τριών σημείων, αλλά δεν διπλώνει. Αντ' αυτού, η FarmDroid προσφέρει ειδικά κατασκευασμένο σύστημα ρυμούλκησης.

30 στρέμματα την ημέρα

Η μέγιστη ταχύτητα, υπό καλές συνθήκες,



Η μονάδα με τα τέσσερα ηλιακά πάνελ ανασπώνεται με σπηρίγματα αέρα για το γέμισμα της χοάνης, την πορεία και τη συντήρηση.

στην πλήρως αυτόνομη λειτουργία είναι τα εντυπωσιακά 950μ./ώρα. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να μελετηθεί εκ νέου ολόκληρη η εργασία, όχι μόνο όσον αφορά το μέγεθος του χωραφίου και το μετεωρολογικό δελτίο. Ο πιο πιθανός ρυθμός εργασίας είναι τα 30 στρ./ημέρα, ενώ το FD20 έχει σχεδιαστεί για



Το ύψος των λεπίδων της τσάπας ρυθμίζεται, ενώ ένα ηλεκτρικό μοτέρ τις κινεί μέσω συνδέσμου.

χωράφια όχι μεγαλύτερα από 200 στρέμματα.. Παρ'όλα αυτά, ο Matthias Saudhof εργάστηκε σε ένα χωράφι 600 στρεμμάτων, με τη σπορά να διαρκεί 19 ημέρες. Ο ίδιος εκτιμά ότι η απόσταση σπόρων ήταν ακριβής αν και τοποθετήθηκαν διπλοί σπόροι σε κάποια σημεία. Εκτός από τον καιρό, ένα πρόβλημα με την αργή πορεία σε ένα μεγάλο χωράφι είναι ότι η βλάστηση των ζιζανίων θα διαφέρει σε κάθε σημείο του. Επομένως, το FarmDroid αρχίζει να τσαπίζει προτού βλαστήσει καν η καλλιέργεια.

Συναγερμοί και εκτροπές

Η αυτονομία έχει όριο. Ο κύριος Saudhof



Δύο μετατροπείς διαχειρίζονται τη φόρτιση της μπαταρίας. Ένας μικρός πίνακας ελέγχου επιτρέπει στον χρήστη να εισάγει πληροφορίες για τις σειρές, να ξεκινά/σταματά την εργασία και να καθοδηγεί τη μονάδα.

Οι δέκτες GNSS βρίσκονται πίσω και στο κέντρο του μηχανήματος για σωστή πλοήγηση στις πλαγιές.



υπολογίζει ότι θα επισκέπτεται το χωράφι δύο ή τρεις φορές την ημέρα για να ελέγχει την κατάσταση. Και, όπως αναφέρθηκε, το FD20 στέλνει μήνυμα στον «αγαπημένο» του χειριστή μόλις αντιμετωπίσει πρόβλημα.

Σύνοψη: Το ηλεκτρικό FarmDroid FD20 μπορεί να σπέρνει με ακρίβεια τους σπόρους και, στη συνέχεια, ξεχορταριάζει με

βιολογικό τρόπο, αντικαθιστώντας εν μέρει τη δαπανηρή μη αυτόματη διαδικασία περιορισμού των ζιζανίων. Χάρη στο GNSS, το FD20 περιηγείται, καταγράφει τη θέση κάθε σπόρου κατά τη σπορά και μετά τσαπίζει χωρίς κάμερες εντοπισμού των φυτών. Ο χρήστης Matthias Saudhof λέει ότι, κατά το ταξίδισμα ενός χωραφιού 600 στρεμμάτων δύο φορές, έκοψε περίπου το 70% των ζιζα-

νίων που υπήρχαν στη σειρά και κυρίως ανάμεσα στις σειρές. Η κατασκευάστρια αναφέρει ότι το κόστος του μηχανήματος θα αποσβεστεί σε τρία χρόνια, σε περίπτωση που το αυτόματο σύστημα μειώνει στο μισό τα έξοδα εργατικού δυναμικού του αγροκτήματος. Επί του παρόντος, είναι πολύ αργό και απευθύνεται σε πολύ συγκεκριμένες επιχειρήσεις.

ΣΠΟΡΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ

Οι υφιστάμενες μονάδες σπορέων ακριβείας δεν μπορούν να τροποποιηθούν άμεσα για να μπορούν να καταγράφουν τη θέση κάθε σπόρου στο χωράφι. Η FarmDroid χρησιμοποιεί έναν μικρό δίσκο εκτυπωμένο σε εκτυπωτή 3D για κάθε σπόρο, ο οποίος μετά πέφτει σε έναν

σωλήνα παροχής. Καθώς οι πληροφορίες για την απόσταση των σειρών και την υποθετική απόσταση των σπόρων έχουν εισαχθεί στον πίνακα ελέγχου, η θέση των σπόρων στο χωράφι είναι γνωστή με υψηλό βαθμό βεβαιότητας



Ένας μικρός δίσκος, που υπάρχει σε κάθε μονάδα, ξεχωρίζει κάθε σπόρο.



Ο σωλήνας παροχής κάθε σπορέα καταλήγει σε μια μικρή καταπακτή που λειτουργεί με σωληνοειδές. Όλα ανοίγουν ταυτόχρονα.



Αυτό το FD20 έσπειρε και, στη συνέχεια, τσάπισε 600 στρμ. με ζαχαρότευτλα στο αγρόκτημα.



XF TRADITION

80-90-105 HP

- Κινητήρας FARMotion Stage 3B (Tier 4i), 3 ή 4 κυλίνδρων, Intercooler
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Κιβώτιο Ταχυτήτων με 5 μηχανικές συγχρονισμένες , 3 βαθμίδες μείωση με έρπουσα και υπεραργό (30 ταχύτητες εμπρός και 15 πίσω)
- PTO 540-540E
- 6 Παροχές υδραυλικού κυκλώματος
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλάνος 107 &
Συλάκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Επικοινωνήστε με το
info@demeter.gr



John Deere Σειρά 8R / RT / RX:

Ασταμάτητη δύναμη

Με νέο τολμηρό σχεδιασμό και αίσθηση πολυτέλειας χωρίς να θυσιάζει την άνεση, η Σειρά 8R της John Deere βρίσκεται στην Ελλάδα διαθέσιμη σε τρεις εκδόσεις και ισχύ που φτάνει τους 458 ίππους

Aπό την πρώτη κιάλας μολυβιά για το σχεδιασμό της Σειράς 8R, η John Deere ξεκίνησε μια διαδικασία στενής συνεργασίας με πελάτες από όλη την Ευρώπη και συμβουλευτήκε τους κορυφαίους ειδικούς σχεδιασμού στον κόσμο, όπως το BMW Designworks Center στην Καλιφόρνια. Με την επιλογή των καλύτερων υλικών, τη φροντίδα της κάθε λεπτομέρειας και με το βλέμμα στην εξέλιξη της αγροτικής μηχανικής, η Σειρά 8R, βγήκε από την παραγωγική γραμμή της εταιρείας, ως μία λύση υψηλής τεχνολογίας, απολαυστικής οδηγικής εμπειρίας, άνεσης και φυσικά υψηλών αποδόσεων μεταξύ 326-458 ίππων. Η Σειρά διαθέτει τρεις σχεδιασμούς: 8R/8RT/8RX. Τα πέντε μοντέλα 8R είναι ιδανική επιλογή για όσους χρειάζονται ένα ευέλικτο μηχανήμα για



Το νέο σχεδιασμό και μεγάλης χωρητικότητας ψυγείο 11 λίτρων παρέχει άφθονο χώρο.

το χωράφι και το δρόμο, και η John Deere λέει πως αποτελεί τον καλύτερο συνδυασμό ισχύος έλξης και γενικής απόδοσης. Το μεγάλο μεταξόνιο και η τοποθέτηση του κινητήρα μπροστά εξασφαλίζουν τη βέλτιστη κατανομή βάρους,



Το προηγμένης τεχνολογίας ψηφιακό ραδιόφωνο με οθόνη αφής 6,5" υποστηρίζει το Apple CarPlay.

που είναι ζωτικής σημασίας για επιπλέον ικανότητα έλξης και ευστάθεια οδήγησης. Η ανάρτηση ανεξάρτητων συνδέσμων (ILS) με την οποία είναι εξοπλισμένα τα 8R εξασφαλίζει πάντα πλήρη επαφή των εμπρός τροχών με το

Ο άψογος σχεδιασμός του καπό εξασφαλίζει μικρή ακτίνα στροφής με εξαιρετική ορατότητα.





Τολμηρές γραμμές σχεδιασμού, νέα φωτά άνεσης, με γνώμονα την εξέλιξη.

έδαφος, ακόμη και σε ανώμαλες επιφάνειες.

Εκδόσεις 8RT και 8RX

Τα τρακτέρ 8RT είναι τέσσερα μοντέλα που φέρνουν 2 ερπύστριες και έχουν σχεδιαστεί για να εξασφαλίσουν την πιο ισχυρή ευθύγραμμη έλξη, εξαιρετικά αποδοτική μεταφορά ισχύος και υψηλή πλεύση. Φτιαγμένα για επίπεδο, ξηρό και μη συμπαγές έδαφος, προσφέρονται με λαστιχένιες ερπύστριες Camso Durabuilt, σειρά 4500 και 6500, σε εύρος πλάτους από 400 mm (16") έως 760mm (30"). Εκτός όμως από την ισχύ, διαθέτει 88% συνολική αποδοτικότητα τρακτέρ, που είναι επίσης εξαιρετική για τα ερπυστριοφόρα τρακτέρ.

Αν τώρα προτεραιότητα είναι η ελάχιστη ανατάραξη του εδάφους, τα μοντέλα 8RX με τέσσερις ερπύστριες είναι ιδανική λύση, για την έλξη μεγάλων παρελκόμενων. Σε σύγκριση με τους σχεδιασμούς 2 ερπυστριών, το 8RX είναι πολύ λιγότερο ευπαθές σε ορισμένους τύπους εδάφους, εξασφαλίζει εξαιρετική πρόσφυση και σταθερότητα στις πλαγιές και δεν δημιουργεί «βουναλάκια» στις στρόφες. Η επιφάνεια επαφής εδάφους 4,57 m² αποτελεί σημείο αναφοράς σε αυτή την κατηγορία ιπποδύναμης. Ακόμη και με πλήρες αντίβαρο, η στατική πίεση εδάφους στο πίσω μέρος είναι μόνο 36kPa. Τα μοντέλα της Σειράς 8R μπορούν να εξοπλιστούν με μηχανοκίνητα κιβώτια PowerShift και e23. Επίσης με ένα τρίτο,



Το AutoTrac ενισχύει την παραγωγικότητα μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος χρήσης καυσίμων και λιπασμάτων, προσδίδοντας άνεση κατά την εργασία.

ULTIMATE ΚΑΘΙΣΜΑ

Το Ultimate κάθισμα είναι το πρώτο κάθισμα οδηγού τρακτέρ με ενσωματωμένα στοιχεία μασάζ. Είναι επίσης αεριζόμενο και διαθέτει πλαινό μαξιλάρι στήριξης, εξασφαλίζοντας άνεση κατά τη διάρκεια των εργασιών.



το αυτόματο κιβώτιο Autopower μπορείτε να επιταχύνετε ομαλά από την πρώτη έως τη μέγιστη ταχύτητα, με έναν μόνο μοχλό και χωρίς συμπλέκτη.

Στην καμπίνα τώρα, ένα από τα πιο δυνατά σημεία της Σειράς: Άφθονος χώρος, ελάχιστος θόρυβος και πολυτέλεια, υπόσχεται η John Deere που λέει πως έκανε την καμπίνα ακόμη μεγαλύτερη και πρόσθεσε ακόμη 5 cm ύψους. Μέσα στην καμπίνα ο χειριστής θα βρει πολυτελή καθίσματα όπως το νέο «Ultimate κάθισμα» που χρησιμοποιεί τεχνολογία ηλεκτρικής ανάρτησης γρήγορης απόκρισης που

απομονώνει έως και από το 90% των κατακόρυφων κινήσεων.

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία

Η John Deere προσφέρει τρία πακέτα άνεσης και ευκολίας, τα Select, Premium και Ultimate. Συγκεκριμένα στις εκδόσεις Premium και Ultimate, προσφέρει το προηγμένης τεχνολογίας ψηφιακό ραδιόφωνο με οθόνη αφής 6,5" που υποστηρίζει το Apple CarPlay και προσφέρει μια μεγάλη ποικιλία επιλογών ψυχαγωγίας. Ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιεί την πλοήγηση, να πραγματοποιεί κλήσεις, να στέλνει και να λαμβάνει μηνύματα και να ακούει μουσική, με τρόπο που του επιτρέπει να παραμείνει συγκεντρωμένος στο δρόμο και στο χωράφι. Το 8R διαθέτει ένα ολοκαίνουργιο ηχοσύστημα 6 ηχείων και ένα πανίσχυρο subwoofer. Στον τομέα της γεωργίας ακριβείας, ο χειριστής θα βρει τον νέο ενσωματωμένο δέκτη StarFire6000 και το σύστημα AutoTrac που ενισχύει την παραγωγικότητα μειώνοντας το κόστος χρήσης καυσίμων και λιπασμάτων. Η ενεργοποίηση του Command Center Premium είναι το εισιτήριο για τα οφέλη των γεωργικών εργασιών, την ευελιξία που προσφέρει η καταγραφή ISOXML και το AutoTrac Vision για καθοδήγηση μέσω κάμερας.

Αποκλειστικός αντιπρόσωπος της John Deere στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Agrotech S.A.(2310/795018)



Φτιαγμένη για τις πιο δύσκολες εργασίες στο χωράφι, η Σειρά 8RT.



Τα τρακτέρ 8RX παρέχουν μέγιστη επίπλευση και πολύ άνετο χειρισμό.

Υψηλότερες αποδόσεις έως 25% υπόσχεται η New Holland με τη θεριζοαλωνιστική CH7.70



Η New Holland Agriculture παρουσιάζει την θεριζοαλωνιστική CH7.70, η οποία εισάγει μία ολοκαίνουργια ιδέα, το σύστημα Crossover Harvesting™ που συνδυάζει την εξαιρετική τεχνολογία διαχωρισμού Twin Rotor® με την αποδεδειγμένη και γνωστή συμβατική τεχνολογία αλωνισμού. Αυτή η νέα τεχνολογία Crossover προσφέρει έως 25% υψηλότερη απόδοση από ότι μία συμβατική θεριζοαλωνιστική στον τομέα αυτό σύμφωνα με τη New Holland. Το σύστημα αλωνισμού με δύο τρόμπες διαθέτει μία τρόμπα διαμέτρου 600mm – τη μεγαλύτερη στην κατηγορία της λέει η κατασκευάστρια – με ενισχυμένο, βαρέως τύπου σχεδιασμό.

Η μεγάλη τρόμπα μαζί με την φιλική προς τον χρήστη διαιρούμενη κόφα, προσφέρει τον καλύτερο συνδυασμό όσον αφορά την ευελιξία, επιτρέποντας γρήγορη προσαρμογή σε διαφορετικές καλλιέργειες, σε λιγότερο από 20 λεπτά. Η ταχύτητα της τρόμπας ελέγχεται από την καμπίνα από ένα νέο βαρέως τύπου υδραυλικό ρυθμιστή στροφών τρόμπας, έτσι ώστε ο χειριστής να μπορεί εύκολα να εξασφαλίσει ότι η ταχύτητα ταιριάζει απόλυτα με τον καρπό και τις συνθήκες καλλιέργειας. Το σύστημα αλωνισμού συνδυάζεται με το δοκιμασμένο σύστημα της New Holland Opti-Thresh™, το οποίο προσαρμόζεται στην κατάσταση και την ωριμότητα του καρπού, απλώς αλλάζοντας θέση στο οπίσθιο τμήμα της κόφας



– χωρίς να χρειάζονται εργαλεία. Όταν το αρθρωτό πίσω μέρος της κόφας απομακρύνεται από την τρόμπα, το τρίψιμο είναι απαλότερο, βελτιώνοντας την ποιότητα του καρπού.

Η CH7.70 μπορεί να εξοπλιστεί με μία σειρά από μαχαίρια Varifeed™ έως 9,15 μέτρα, συμπεριλαμβανομένης και μίας έκδοσης 8,53 μέτρα, σχεδιασμένη ειδικά για αυτή την σειρά. Το μπροστινό μέρος του λαιμού μπορεί να ρυθμιστεί για να διασφαλίσει την τέλεια ευθυγράμμιση με το μαχαίρι, βελτιστοποιώντας έτσι τη γωνία κάθε τύπου μαχαίριου για να προ-

σφέρει ομαλότερη, στρωτή τροφοδοσία του υλικού για αυξημένη απόδοση και καλύτερη ροή ανεξαρτήτως καλλιέργειας.

Η αλωνιστική διαθέτει το τριπλό διαδοχικό σύστημα καθαρισμού της New Holland Triple-Clean™, το οποίο ενισχύει την ικανότητα καθαρισμού έως 15% με την προσθήκη ενός επιπλέον σημείου καθαρισμού του καρπού στο κέντρο της κούινιας. Ο εγκάρσιος κοχλίας με διπλό πτερύγιο, ο οποίος μεταφέρει τους σπόρους στο αναβατήριο γρηγορότερα, μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της απόδοσης, βελτιώνοντας περαιτέρω τις δυνατότητες της μηχανής.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ: 210/3408800)





Μία ευρεία γκάμα μοντέλων για όλες τις λειτουργικές απαιτήσεις και όλες τις οικονομικές δυνατότητες προσφέρει η MF.



Νέα σειρά τηλεσκοπικών φορτωτών MF TH από την Massey Ferguson προάγει την άνεση και παραγωγικότητα σε νέα επίπεδα

Η Massey Ferguson, παρουσιάζει την τελευταία σειρά τηλεσκοπικών φορτωτών MF TH, με νέα καμπίνα και άλλες σημαντικές αλλαγές οι οποίες αναβαθμίζουν τα επίπεδα άνεσης, λειτουργικότητας και παραγωγικότητας.

Με έξι νέα μοντέλα τηλεσκοπικών φορτωτών MF TH στη διάθεσή τους, οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν το ακριβές μέγεθος και τον κατάλληλο εξοπλισμό για κάθε είδους εργασία στον κήπο και στο χωράφι.

Δύο ευέλικτα semi-compact μοντέλα διαστάσεων μόλις 2,1 μ. πλάτους x 2,1 μ. ύψους, είναι ιδανικά για εργασίες σε στενούς χώρους και παραδοσιακά αγροκτήματα. Αυτά τα δύο μηχανήματα και το μεγαλύτερο, MF TH 7035 χρησιμοποιούν κινητήρα 100 ίππων και με υδραυλική ροή 100 λίτρα/λεπτά προσφέρουν ανυψωτική ικανότητα έως 3 τόνους, με μέγιστο ύψος ανύψωσης φορτίων μέχρι 6 μ. για το MF TH 6030 και μέχρι 7 μ. αντίστοιχα για το MF TH 7030. Το μεγαλύτερο μηχανήμα, MF TH.7035 έχει ανυψωτική ικανότητα έως 3,5 τόνους με μέγιστο ύψος ανύψωσης έως 7 μ. Τρεις μεγαλύτεροι στάνταρ τηλεσκοπικοί φορτωτές MF TH χρησιμοποιούν κινητήρες νέας τε-



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

χνολογίας Stage V, που παράγουν 135 ίππους στη νέα γενιά τους. Όλοι εφοδιάζονται με υδραυλικό σύστημα 190 λίτρ./λεπτό με ανίχνευση φορτίου και, ανάλογα με το μοντέλο, προσφέρουν ύψη ανύψωσης από 6,5 μ. έως 7.5 μ. και ανυψωτική ικανότητα 3,4 – 4,3 τόνους στο MF TH.8043, που μπορεί να εφοδιάζεται επίσης με κάδο χωρητικότητας 3.500 λίτρων.

Αθόρυβη καμπίνα προσφέρει εξαιρετική άνεση και ορατότητα

Σχεδιασμένη ειδικά για να προσφέρει στους χειριστές των μηχανημάτων MF TH ένα προηγμένο επίπεδο άνεσης και ελέγχου, η νέα καμπίνα υιοθετεί πιο στρογγυλεμένη, ασύμμετρη δομή με εύκολη πρόσβαση μέσω μιας πόρτας με μεγαλύτερο άνοιγμα.

Οι χειριστές μπορούν να κάθονται άνετα στο νέο κάθισμα με αερανάρτηση. Μία θερμαινόμενη έκδοση καθίσματος, προερχόμενη από τους ελκυστήρες MF, αποσβένει αυτό-

ματα τους κραδασμούς και έχει αυτόματη ρύθμιση ύψους και βάρους.

Η ευρύχωρη καμπίνα είναι τώρα πολύ πιο αθόρυβη σε όλες τις ταχύτητες και συνθήκες λειτουργίας, ακόμα και με τα παράθυρα ανοιχτά. Μετρήσεις δείχνουν σημαντική μείωση 1,5dBA στο δρόμο και μέχρι 2-3dBA κατά τις εργασίες φόρτωσης, μαζί με μειωμένη ένταση και λιγότερο ενοχλητική χροιά θορύβου.

Εξαιρετική ευκολία χειρισμών

Όλοι οι τηλεσκοπικοί φορτωτές της Σειράς MF TH διατίθενται με τον αποκλειστικό μοχλό MF Power Control (για χειρισμούς με το αριστερό χέρι), στάνταρ. Ακριβώς ο ίδιος με αυτόν που χρησιμοποιείται σε όλους τους γεωργικούς ελκυστήρες της Massey Ferguson, τοποθετείται ακριβώς κάτω από το τιμόνι, ενώ με τις άκρες των δακτύλων ελέγχονται τρεις λειτουργίες: εμπρόσθια και όπισθεν κίνηση του μηχανήματος, αύξηση/μείωση υδροστατικής ταχύτητας και επιλογή νεκράς.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (210/348 3300)

Αγροτικοί τηλεσκοπικοί φορτωτές Agri της JCB, σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις AGRI, AGRI SUPER και AGRI XTRA



Μοντέλο	532-60	532-70	536-95	538-60	542-70	560-80
Κινητήρας	JCB DieselMAX - Euro Stage V					
Χαρακτηριστικά Κινητήρα	4 κύλινδρος, 4.8 λίτρων					
Διαθέσιμες ιπποδυνάμεις ανά μοντέλο (hp)	109	109	109	109	109	-
	130	130	130	130	130	130
	-	150	150	150	150	150
Μέγιστο ύψος εργασίας (meters)	6.22	7	9.49	6.23	7.01	7.9
Ανυψωτική ικανότητα (kg)	3.200	3.200	3.600	3.800	4.200	6.000

Σχεδιασμένα για να καλύψουν τις ανάγκες του σύγχρονου αγρότη, όλα τα μοντέλα της νέας σειράς Agri από την JCB προσφέρουν ενισχυμένη ανυψωτική ικανότητα από 3,2 έως 6 τόνους, εξαιρετικές επιδόσεις και ευελιξία.

Ο καινούργιος ισχυρός κινητήρας DieselMAX Stage V (κατασκευασμένος εξολοκλήρου από την JCB) διαθέτει ανεμιστήρα ψύξης μεταβλητής ταχύτητας ο οποίος αναγνωρίζει τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος και κάνει αυτόματα αναστροφή διατηρώντας το σύστημα ψύξης καθαρό, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

Οι 3 διαφορετικές εκδόσεις AGRI, AGRI SUPER και AGRI XTRA με ιπποδυνάμεις από 109 έως 150 ίππους και με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε 4 διαφορετικά σασμάν ανάλογα με την έκδοση (4 speed Powershift με TorqueLock, 4 speed Powershift, 6-Speed Autoshift με TorqueLock και Dual Tech



Variable Transmission) δίνουν εξειδικευμένες λύσεις για να καλύψουν ακόμα και τις πιο απαιτητικές εργασίες με το μικρότερο δυνατό κόστος χρήσης. Η καινούρια καμπίνα CommandPlus έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στους χειριστές μεγαλύτερη άνεση καθώς το μέγεθος της έχει αυξηθεί κατά 12% και έχει τα χαμηλότερα επίπεδα θορύβου στην κατηγορία (69dBA). Τα φιμέ κρύσταλλα περιμετρικά με στρωματοποιημένο, ενιαίο, καμπύλο μπροστινό παρμπρίζ και κρύσταλλο οροφής αυξάνουν την ορατότητα κατά 14%.

Οι τηλεσκοπικοί φορτωτές της JCB είναι ευέλικτοι ακόμα και σε περιορισμένους χώρους χάρις στο συμπαγές μεταξόνιο και τη μικρή γωνία στροφής. Η τετρακίνηση είναι στα σάνταρ του μηχανήματος, διασφαλίζοντας την

απαιτούμενη έλξη για κάθε εργασία. Με το πάτημα ενός κουμπιού, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει μετάδοση κίνησης μόνο στους 2 τροχούς ελαχιστοποιώντας τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση καυσίμου κατά την πορεία στον δρόμο.

Οι τηλεσκοπικοί φορτωτές της JCB είναι εξοπλισμένοι με υψηλού επιπέδου τεχνολογία ασφάλειας για να παρέχουν μεγαλύτερη σιγουριά στον χειριστή. Το αυτόματο οπτικοακουστικό σύστημα προειδοποίησης Μέγιστης Επιτρεπόμενης Ροπής Ανατροπής (Longitudinal Load Moment Indicator, LLMi), το οποίο λαμβάνει σήμα από αισθητήρα φορτίου στον πίσω άξονα, καταγράφει συνεχώς την ευστάθεια του μηχανήματος, επιτρέποντας στον χειριστή διαρκή έλεγχο.

Τα μηχανήματα της JCB διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία UNITRACK A.E.E. (τηλ.2105570535)

Ελαστικά Ozka για αγροτικά μηχανήματα από την Θεοδωρίδης Ι & ΣΙΑ Ελαστικά

Η ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι & ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ έχει την αποκλειστική εισαγωγή και διάθεση στην ελληνική αγορά των αγροτικών, χωματουργικών και βιομηχανικών ελαστικών Ozka, από τα οποία ξεχωρίζει η επιλογή AGRO - 10 Radial Tractor Tyre.

Τα ελαστικά αυτά προσφέρουν άνετη κίνηση λόγω της ευέλικτης δομής του πλευρικού τοιχώματος και είναι κατασκευασμένα με ένα

ειδικά σχεδιασμένο μοτίβο πέλματος. Η ειδική αυτή κατασκευή προσφέρει υψηλή απόδοση καθώς τα πέλματα είναι βαθιά και διαθέτουν ευρεία βάση. Ό,τι πρέπει για την έλξη μεγάλων φορτίων, με μειωμένη μάλιστα συμπίεση εδάφους. Τα αυτοκαθαριζόμενα αυτά ελαστικά είναι κατασκευασμένα για να προσφέρουν αντοχή στη χρήση και άνεση κατά τις αγροτικές εργασίες.

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ JOHN DEERE

Άνεση • Ποιότητα • Προστασία



ΜΗΝ
ΤΟ ΧΑΣΕΤΕ!
**ΜΟΝΟ
799€***



- ✓ Ανάρτηση αέρα με τεχνολογία χαμηλής συχνότητας που απορροφά τινάγματα και, προσφέρει μια ήρεμη χαλαρή αίσθηση οδήγησης
- ✓ Ειδικός σχεδιασμός που προσαρμόζεται εύκολα στο τρακτέρ σας
- ✓ Άνετα διαμορφωμένα μαξιλάρια και υλικά υψηλής ποιότητας
- ✓ Πλευρική ανάρτηση που προστατεύει τη μέση του οδηγού
- ✓ Οριζόντια ανάρτηση που ελαχιστοποιεί τους οριζόντιους κραδασμούς



JOHN DEERE

* Στην τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.
Ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2510 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλίας - Αθηνών, Χαλάνδρα, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2510 795 018
ΛΑΡΙΣΣΑ 6^η κλμ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διλυμάστου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ Λεωφ. Λεωτσού 309, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr



Νέα γενιά ντόφερ ασύμμετρου προφίλ για αυξημένες αποδόσεις

Η εταιρία Europarts ιδρύθηκε στην Λάρισα το 1989 και εξειδικεύεται στη κατασκευή ανταλλακτικών από ελαστομερή πολυουρεθάνη για βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές, εξυπηρετώντας τις ανάγκες των αγροτών στην τοπική και διεθνή αγορά.

Τα εργαστήρια της Europarts τρέφοντας αγάπη για το αντικείμενο και σε συνδυασμό με την πολυετή εμπειρία των 32 ετών στον κατασκευαστικό κλάδο του Αγροτικού Τομέα, έδωσαν το κίνητρο για την «γέννηση» ενός νέου καινοτόμου Ντόφερ, του Asymmetrical.

Το Asymmetrical Ντόφερ έλαβε κατοχυρωμένο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας το 2017 και έχει κατακτήσει αγορές όπως της Αμερικής, Αυστραλίας, Κίνας και Βραζιλίας. Τα τελευταία 3 χρόνια έχει αυξανόμενο ρυθμό ζήτησης από την διεθνή αγορά και κάθε περίοδο συγκομιδής βαμβακιού κερδίζει όλο και περισσότερο έδαφος.

Το 2019 ήταν ορόσημο, καθώς μετά από εκτεταμένες δοκιμές ετών σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Αμερική. Το επόμενο έτος διατέθηκε στην ελληνική αγορά όπου και άμεσως έτυχε αναγνώρισης τόσο από αγρότες όσο και από τους εμπόρους.

Το Asymmetrical Ντόφερ προσφέρει μοναδικά πλεονεκτήματα, καθώς το ασύμμετρο προ-

EUROPARTS
POLYURETHANE ELASTOMERS



φίλ εξασφαλίζει αυξημένες αποδόσεις και μεγαλύτερη αντίσταση σε υψηλές θερμοκρασίες εργασίας. Ο σχεδιασμός του επεκτείνει τη διάρκεια ζωής καθώς παρέχει πιο αποτελεσματική συγκομιδή βαμβακιού με μειωμένη φθορά και κραδασμούς της μηχανής.

Το Asymmetrical χρησιμοποιείται σε βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές τύπου John Deere όπου τα αδράχτια είναι όλα στην ίδια σειρά. Το μοναδικό του design επιτρέπει το ντόφερ να δουλεύει χωρίς να «στρογγυλεύουν» ή να λιώνουν οι άκρες από τα δόντια του ανταλλακτικού. Εκεί που τα λοιπά ντόφερ σταματάνε, το

Asymmetrical συνεχίζει εξασφαλίζοντας ξέγνοιαστη συλλογή χωρίς να απαιτείται το σταμάτημα και αντικατάσταση τους. Κάθε Asymmetrical ελέγχεται κατά τη διάρκεια της παραγωγής και αποστέλλεται στο εργαστήριο ποιοτικού ελέγχου για να εξεταστεί κάθε πτυχή της λειτουργίας του. Οι ειδικοί του εργαστηρίου φροντίζουν ότι κάθε προϊόν πληροί τις υψηλές απαιτήσεις που έχει θέσει η Europarts. Το Asymmetrical είναι μια αξιόπιστη λύση, ελληνικής παραγωγής και διάθεσης με μοναδικά πλεονεκτήματα που το κατατάσσουν στον μοναδικό σας σύμμαχο στην συγκομιδή βαμβακιού.

Europarts

Τηλ.: 2410 811121, www.europarts.gr



Λιπαντικά κινητήρων από την εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ

Η εταιρεία «Η Δήμητρα» Α.Ε εισάγει και διανέμει στην ελληνική αγορά τα λιπαντικά Arbor της Petronas. Είναι εμπλουτισμένα με πρόσθετα και χρησιμοποιούνται σε πετρελαιοκινητήρες υψηλών επιδόσεων σε σκληρές συνθήκες χρήσης. Οι σειρές περιλαμβάνουν λάδι κινητήρων, λάδι κιβωτίων ταχυτήτων, αντιψυκτικά, βαλβολίνες, γράσα και υγρά υδραυλικών κυκλωμάτων.

Τα εν λόγω λιπαντικά, όπως αναφέρει η εταιρεία, είναι πιστοποιημένα από το Αμερικάνικο Πετρελαϊκό Ινστιτούτο (API- American Petroleum Institute) με τις πιστοποιήσεις API CI-4/ CH-4/CG-4 /CF-4, καθώς επίσης και από την Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) με τις πιστοποιήσεις ACEA E7/ E5/E3, και εξασφαλίζουν:

Προστασία του κινητήρα από φθορές, εξαιτίας λειτουργίας του κινητήρα με χαμηλές στροφές και κάτω από υψηλά φορτία.

Προστασία από ιζήματα (κατακάθια) που προέρχονται από τις υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας κινητήρων.

Προστασία κατά των οξειδώσεων που παράγονται από την κατανάλωση καυσίμου που περιέχει μεγάλες ποσότητες θείου.

Υψηλή και σταθερή πίεση στο σύστημα λίπανσης κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας.».

«Η Δήμητρα» Α.Ε εισάγει επίσης και διανέμει στην Ελλάδα και τα λιπαντικά SDF, ικανοποιώντας τις ανάγκες λίπανσης διαφόρων εξαρτημάτων τρακτέρ και μηχανημάτων έργων και κατασκευής. Χρησιμοποιούνται σε βαριές εργασίες, συμβάλλουν στην αύξηση της παραγωγικότητας και στη μείωση του λειτουργικού κόστους. Η γκάμα SDF περιλαμβάνει διάφορα προϊόντα, όπως λάδι κινητήρων, λάδι κιβωτίων ταχυτήτων και διαφορικών, γράσα και αντιψυκτικά υγρά.



Αναλώσιμα Χορτοδεσίας



Περιγραφή Διαστάσεις / Βάρος

ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

WRAPEX 750 mm 1500 m 25 m

ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400 11,5 kg

BALETEX 130 9 kg

BALETEX 150 9 kg

BALETEX 320 5 kg

BALETEX 400 5 kg

BALETEX 750 4 kg

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500 4500 m

ROLLATEX PRO 3800 3800 m

ROLLATEX PRO 2500 2500 m

ROLLATEX CLASSIC 3000 3000 m

ΓΝΗΣΙΑ και ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ υλικά χορτοδεσίας για κάθε τύπο χορτοδετικής πρέσας.

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.

Συμπαγής σειρά Tora της Antonio Carraro με κινητήρα Stage V 52 ή 66 ίππων

Με δύο επιλογές στην ισχύ του κινητήρα, σε 52 και 66 ίππους, διατίθενται σε 5 διαφορετικές εκδόσεις, με αρθρωτό ή μονοκόμματο πλαίσιο ACTIO, διπλής ή μονής κατεύθυνσης, με αψίδα ή με καμπίνα. Η σειρά Tora είναι αποτέλεσμα της σκληρής δουλειάς που πραγματοποιήθηκε από το Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης του εργοστασίου Antonio Carraro, όπου στόχος ήταν να δημιουργήσει μοντέλα με σύγχρονα χαρακτηριστικά και καινούριες τεχνικές λύσεις σε αυτές τις ικανότητες. Η ιδέα της σειράς Tora, ξεκίνησε από την ανάγκη της δημιουργίας ενός τρακτέρ το οποίο θα μπορούσε να εξασφαλίσει στον χειριστή τη μεγαλύτερη άνεση κατά τη διάρκεια της εργασίας του διατηρώντας ταυτόχρονα τον εξαιρετικά συμπαγή εξωτερικό όγκο του και τις διαστάσεις του. Το εργοστάσιο Antonio Carraro πρωτοπορεί λοιπόν δημιουργώντας τρακτέρ με κινητήρες Φάσης V χωρίς να μεταβάλλει τις διαστάσεις.

Θέση οδήγησης

Άνετη με πολλές δυνατότητες, η θέση οδήγησης είναι τοποθετημένη σε ένα πλαίσιο επάνω σε Silent block που περιορίζει τους κραδασμούς. Επιπλέον, η απουσία λεβιέδων στο κέντρο διευκολύνει την πρόσβαση στο τρακτέρ και εγγυάται μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων για τον χειριστή. Το ταμπλό είναι εξοπλισμένο με μια κομψή, λειτουργική έγχρωμη οθόνη όπου εμφανίζονται όλα τα δεδομένα.

Κινητήρες και υδραυλική ισχύς

Ο κινητήρας φάσης V (Yanmar με 4 κυλίνδρους), 52 ή 66 ίππους, έχει μελετηθεί με λεπτομέρεια προκειμένου να μην επηρεάσει τις συμπαγείς διαστάσεις του τρακτέρ και την άνεση του χειριστή. Χαρακτηριστικό γνώρισμα της σειράς Tora είναι η αυξημένη υδραυλική ισχύς που έχει σχεδιαστεί για επαγγελματίες αγρότες, καθώς είναι εξοπλισμένο με έως και 5 παροχές διπλής ενεργείας και συνεχούς ροής λαδιού, και έτσι δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να χρησιμοποιήσει υπέρ σύγχρονο εξοπλισμό και πιο εξειδικευμένο εξοπλισμό όπως τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για τη συντήρηση αμπελώνων ή τα μηχανήματα κλαδέματος.



	Πλαίσιο-Actio	Τροχοί	Σύστημα Διπλής Κατεύθυνσης	Αψίδα	Καμπίνα
SRX 5800, 6800	Αρθρωτό-Σπαστό	Ίσοι Τροχοί Εμπρόσθιοι και Οπίσθιοι	✓	✓	✓
SN 6800v	Αρθρωτό-Σπαστό	Ίσοι Τροχοί Εμπρόσθιοι και Οπίσθιοι		✓	✓
TN 5800, 6800	Μονοκόμματο	Ίσοι Τροχοί Εμπρόσθιοι και Οπίσθιοι		✓	✓
TC 6800f	Μονοκόμματο	Μεγαλύτεροι Οπίσθιοι Τροχοί		✓	
TRX 5800	Μονοκόμματο	Ίσοι Τροχοί Εμπρόσθιοι και Οπίσθιοι	✓	✓	✓

MOD. 5800 > 52 hp / MOD. 6800 > 66 hp



Tora

Καμπίνα REDCAB

Η νέα καμπίνα (προαιρετική) είναι ηχομονωμένη και διαθέτει στάνταρ σύστημα κλιματισμού ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενου. Ο κλιματισμός, με ηλεκτρονικά χειριστήρια, ρυθμίζεται από μια οθόνη στην οροφή με 6 περσίδες αέρα που πετυχαίνουν την ψύξη διευκολύνοντας έτσι τον χειριστή όσο το δυνατόν περισσότερο. Η μέγιστη ορατότητα επιτυγχάνεται με μία κατασκευή (δομή) που μειώνει στο ελάχιστο την αίσθηση της ταχύτητας. Επίσης τα μοντέλα compact είναι διαθέσιμα ακόμη και στην αρθρωτή έκδοση (έως 98 cm). Το συνολικό κω-

νικό σχήμα της καμπίνας της επιτρέπει να εισδύει εύκολα ανάμεσα σε σειρές καλλιεργειών σε πλαγίες χωρίς να τα καταστρέψει.

Σύστημα RGS™ Rev-Guide

Το σύστημα RGS™ Rev-Guide, είναι το περιστρεφόμενο σύστημα οδήγησης AC, με περιστρεφόμενο κάθισμα και τιμόνι που αναστρέφει την κατεύθυνση οδήγησης σε λίγα δευτερόλεπτα για να λειτουργεί αποτελεσματικά με οποιοδήποτε παρελκόμενο. Απλώς περιστρέψτε το κάθισμα, το τιμόνι, το ταμπλό και τα πεντάλ 180°.

Τα τρακτέρ της Antonio Carraro διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός AETBE (τηλ. 2310/723792-3)



ΣΕΙΡΑ **TORA**



TORA



ROS REV-GUIDE SYSTEM
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



TORA SERIES

- SRX 5800/6800 Με σπίδα / Με κομπίνα
ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
- SN 5800/6800 Με σπίδα / Με κομπίνα
- TN 5800/6800 Με σπίδα / Με κομπίνα
- TC5800/6800 Με σπίδα
- TRX 5800/6800 Με σπίδα / Με κομπίνα
ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
- Tigrecar 5800/6800

- Κιβώτιο ταχυτήτων με 16+ 16 ταχύτητες με συγχρονιζέ ρεβέρσα
- Πλατφόρμα πάνω σε silent-block
- ΡΤΟ με ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή
- Υδραυλικό με ελεγχόμενη ένταση και βάθος

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Nissan Navara N-Guard:

Αναβάθμιση ουσίας με χαρακτήρα από τα crossover της φίρμας

Ελκυστικότερο αισθητικά και «σκληρότερο» στις επιδόσεις του γίνεται το ανανεωμένο Nissan Navara, στην premium έκδοση N-Guard. Κατασκευασμένο στο εργοστάσιο της εταιρείας στην Βαρκελώνη, το Navara υιοθετεί τώρα ακόμη περισσότερα χαρακτηριστικά ασφαλείας, τεχνολογιών και άνεσης από τα δημοφιλή crossover, με την έκδοση N-Guard να προσφέρει πιο πλούσιο εξοπλισμό ακόμη και από την κορυφαία Techna. Εξωτερικά, τα μαύρα φινιρίσματα, τα λογότυπα και οι ζάντες αλουμινίου των 18 ιντσών διαφοροποιούν, μεταξύ άλλων, το δημοφιλές pick-up από τις άλλες εκδόσεις. Οι αισθητικές επεμβάσεις στο εξωτερικό συνεχίζονται και στην καμπίνα, εκεί που συναντά κανείς τα άνετα δερμάτινα καθίσματα και τις υπογραφές του μοντέλου στα ποιοτικά πατάκια, ενώ κεντρικά δεσπόζει το νέο σύστημα πολυμέσων της Nissan. Να πούμε ότι η έκδοση N-Guard διατίθεται αποκλειστικά με τον κινητήρα dCi των 2,3 λίτρων και 190 ίππων με διπλό τούρμπο, χαρακτηριστικό που αυξάνει τη μέγιστη αποδιδόμενη κατά 22 Nm σε σχέση με τις αντίστοιχες υπάρχουσες εκδόσεις. Συνολικά, τα κινητήρια σύνολα έχουν αναβαθμιστεί, παρέχοντας



Το Navara πωλείται σε 109 χώρες και κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της NMISA στην Βαρκελώνη, ωστόσο η ευρωπαϊκή εκδοχή του είναι σημαντικά διαφοροποιημένη και προσαρμοσμένη για τις ανάγκες των εν λόγω κρατών.



Στην έκδοση N-Guard το pick up της Nissan είναι πιο εξοπλισμένο ακόμη και από την έκδοση Techna.

μεγαλύτερη απόδοση, ενώ είναι συμμορφωμένα με τις νέες προδιαγραφές ρύπων Euro 6d-Temp. Παράλληλα, αλλαγές έχουν γίνει και στο μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων, το οποίο έχει με μακρύτερη κλιμάκωση και πιο μικρή διαδρομή του επιλογέα, με την εταιρεία να λέει ότι τα παραπάνω φέρνουν μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και λιγότερες εναλλαγές σχέσεων. Έχει γίνει, τέλος, και ρύθμιση του αυτόματου κιβωτίου 7 σχέσεων, ώστε οι αλλαγές να γίνονται πιο άμεσα και πιο «γλυκά».



Βραβείο Red Dot για τον σχεδιασμό του νέου Volkswagen Multivan 2022

Αμέσως μετά το επίσημο λανσάρισμά του, το νέο μικρό van της Volkswagen κατακτά το βραβείο σχεδιασμού Red Dot. Το Multivan τιμά το ιστορικό Bulli και συνεχίζει την καριέρα του στα επαγγελματικά οχήματα της γερμανικής φίρμας, πιο σύγχρονο και πιο ευέλικτο από ποτέ. Σε δήλωσή τους σχετικά με την αιτιολόγηση της βράβευσης του νέου Multivan, τα μέλη της κριτικής επιτροπής σημείωσαν: «Το νέο Multivan μάς ενθουσίασε με τον καινοτόμο σχεδιασμό του εσωτερικού, που επιτρέπει την προσαρμογή σε όλα τα είδη διαφορετικών σεναρίων χρήσης και παράλληλα, με το επίπεδο δάπεδο και τις πολλές και προσεκτικά σχεδιασμένες λεπτομέρειες, προσφέρει μια εντελώς νέα αίσθηση χώρου. Για το 2021, λοιπόν το Multivan ανσγωνρίζεται ως «Best of the Best».

Τα ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα REGIS έφτασαν στην Ελλάδα

Τα ιταλικά ηλεκτροκίνητα οχήματα Regis κάνει διαθέσιμα στην Ελλάδα η εταιρεία Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε.. Τα μοντέλα Epic0, που ξεκίνησαν αρχικά την εμπορική τους πορεία στο Άμστερνταμ, θεωρούνται βαριά τετράκυκλα (με έγκριση τύπου L7e-CU), κατασκευασμένα όμως με τις αυστηρότερες προδιαγραφές της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Με την προοπτική ενός βιώσιμου μέλλοντος και στον επαγγελματικό τομέα, η Regis προσφέρει ένα ηλεκτρικό όχημα με ωφέλιμο φορτίο 700 κιλά, που θα φέρνει εις πέρας κάθε είδος μεταφοράς, χωρίς λειτουργικά κόστη αλλά και με σεβασμό προς το περιβάλλον. Ένα τέτοιο εγχείρημα αποτελεί στοιχείο εκ των ων ουκ άνευ σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις.



Κυριαρχία της Red Bull στην έδρα της, με πρωταγωνιστή το νεαρό Φερστάπεν

Τη δεύτερη νίκη του στη σειρά των 8 αγώνων του φετινού Γκραν Πρι κέρδισε ο Μαξ Φερστάπεν, που με εμφαντικό τρόπο «έδιωξε» τους Χάμιλτον και Μπότας από τους καθρέπτες του στο Γκραν Πρι της Στυρίας, στην Αυστρία. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια του αγώνα, η διαφορά Φερστάπεν-Χάμιλτον έδειχνε να σταθεροποιείται, ενώ ο Πέρεζ προσπαθούσε να πιάσει τον Μπότας και να ανέβει στο τρίτο



Είναι η πρώτη φορά εδώ και χρόνια που η Mercedes τα βρίσκει «σκούρα» στη μάχη για τον τίτλο της Formula 1.

σκαλί του βάθρου. Όπως και να έχει, η διαφορά ρυθμού ανάμεσα στους πρώτους και τους υπόλοιπους ήταν πολύ μεγάλη στην Αυστρία και αυτό φάνηκε όταν ο Φερστάπεν έφτασε και έριξε έναν γύρο στον 5ο της κατάταξης, τον Λάντο Νόρις με τη McLaren. Και μπορεί οι 14 συνολικές νίκες να μην αρκούν στον νεαρό Ολλανδό, αλλά ήταν συνολικά μια άβολη στιγμή για εκείνον, απ' ό,τι ακούστηκε από τα προβλήματα που είχε μέσα στο μονοθέσιο. Οδηγοί και ομάδες θα συναντηθούν 4 Ιουλίου στην ίδια πίστα για ακόμα ένα Γκραν Πρι στην Αυστρία.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αυστρία	2-4/7
Μ.Βρετανία	16-18/7
Ουγγαρία	30/7-1/8
Βέλγιο	27-29/8
Ολλανδία	3-5/9
Ιταλία	10-12/9
Ρωσία	24-26/9
Τουρκία	1-3/10
Ιαπωνία	8-10/10
Η.Π.Α	22-24/10
Μεξικό	29-31/10
Βραζιλία	5-7/11
Αυστραλία	19-21/11
Σαουδική Αραβία	3-5/12
Άμπου Ντάμπι	10-12/12

Μόνο γκάζι έχει φέτος

Με σχεδόν τριπλάσιο αριθμό ταξινομήσεων κινήθηκε τον περασμένο Ιούλιο η αγορά τρακτέρ, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019. Μετά τις John Deere, New Holland και Kubota στο... club των τριψήφιων πωλήσεων μπήκαν οι Lamborghini και Landini για το διάστημα Ιανουάριος-Ιούλιος 2020, ενώ πάνω από 50 ταξινομήσεις μετράνε έκαστη στο επτάμηνο Claas, Deutz-Fahr και McCormick. Από εκεί και πέρα στο σύνολό της η αγορά αύξησε τις αποδόσεις τις κατά 81,75%, Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούλιος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούλιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιούλιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Ιούλιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος-Ιούλιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	7	2.30%	3	2.86%	133.33%	50	3.60%	23	3.01%	117.39%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	1	0.07%	3	0.39%	-66.67%
CARRARO	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.14%	2	0.26%	0.00%
CASE-IH	EE	5	1.64%	0	0.00%	-	23	1.66%	14	1.83%	64.29%
CLAAS	EE	7	2.30%	3	2.86%	133.33%	55	3.96%	23	3.01%	139.13%
DEUTZ-FAHR	EE	22	7.24%	13	12.38%	69.23%	60	4.32%	70	9.15%	-14.29%
FENDT	EE	4	1.32%	1	0.95%	300.00%	14	1.01%	4	0.52%	250.00%
FERRARI	EE	2	0.66%	0	0.00%	-	3	0.22%	8	1.05%	-62.50%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.43%	2	0.26%	200.00%
HÜRLIMANN	EE	2	0.66%	0	0.00%	-	6	0.43%	8	1.05%	-25.00%
JOHN DEERE	EE	125	41.12%	18	17.14%	594.44%	501	36.07%	199	26.01%	151.76%
LAMBORGHINI	EE	19	6.25%	9	8.57%	111.11%	117	8.42%	60	7.84%	95.00%
LANDINI	EE	28	9.21%	16	15.24%	75.00%	107	7.70%	70	9.15%	52.86%
M.FERGUSON	EE	10	3.29%	6	5.71%	66.67%	40	2.88%	26	3.40%	53.85%
MCCORMICK	EE	16	5.26%	5	4.76%	220.00%	67	4.82%	44	5.75%	52.27%
NEW HOLLAND	EE	23	7.57%	16	15.24%	43.75%	125	9.00%	116	15.16%	7.76%
PASQUALI	EE	1	0.33%	2	1.90%	-50.00%	5	0.36%	5	0.65%	0.00%
SAME	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	16	1.15%	13	1.70%	23.08%
VALTRA	EE	12	3.95%	1	0.95%	1100.00%	30	2.16%	3	0.39%	900.00%
ZETOR	EE	1	0.33%	0	0.00%	-	9	0.65%	3	0.39%	200.00%
SOLIS	AN	3	0.00%	4	0.00%	-25.00%	20	0.00%	8	0.00%	150.00%
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	8	0.58%	2	0.26%	300.00%
KUBOTA	A.AN.	14	4.61%	6	5.71%	133.33%	117	8.42%	54	7.06%	116.67%
BRANSON	A.AN.	0	0%	1	1%	-100.00%	4	0%	1	0%	300.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		304		105		189.52%	1,389	100%	765	100%	81.57%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο

χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βοηθιούνται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.000€), εμπρόσθιος ανιψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασφάλιστρο (350€), κάθισμα grapple (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολάνα αυτόματη (1.200€), κατασάρκας SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claus - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αερόκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα

Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό + PTO 540 4/ 1000 rpm 8,770.00 €

ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αερόκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα. **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9,200.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 4,045.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό + PTO 540 4/ 1000 rpm 8,131.00 €

ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3. **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:** TWINSHIFT + REVERSHIF 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIF με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 2.8T 3,475.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αερόκλιμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3. Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2 παροχές) • Υδραυλικό φρένο 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 2.8T 3,800.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αερόκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick. **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, CIMA, ράδιο MP3, αερόκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick. **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροσπιντικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4 CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, CIMA, ράδιο MP3, αερόκλιμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο

Ο παρών τιμοκατάλογος καταρτίζεται για κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτίκων μετρηταί και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παροχή γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα εξόδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20,000.00
AGROKID 220 E3	22,000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28,000.00
AGROKID 230 E3	23,000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22,500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29,000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33,000.00
5080 DF ECOLINE 4 CYL	35,000.00
5090 DF ECOLINE 4 CYL	37,500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34,500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36,000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38,000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για σωρόμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονική 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διπλή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ω χειριστήριο 1500€•gps 2000€

Σειρά 6/120/6130/6140 •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 5300€•αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κιβώτιο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agrotron•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ω χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 160/h 1000€•παρακάς εμπρός 500€•υδραυλικό φρένα 1800€

Σειρά 6/7 agrotron ttv•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ω χειριστήριο 1000€

Σειρά 5d/4d/4d v•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παρακάς 500€•2ω δακτύλιο καυσίμου (40) 1000€•joystick παρακάς (2+2) 2900€ •4ω χειριστήριο μηχανικό 1700€•διπλή ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Ότι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣΤΩ:** Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ω τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνεται κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΜΙΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κιβώτιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ραβίο CD.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KYT. Βασικός εξοπλισμός: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E/1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. N: Δεντροκομικό (στενό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Q: Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαιώματος της αλλαγής τύπων. χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων. - καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προεξόφληση.</i>	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αρμειοσυρτικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800</i>	
Αρμειοσυρτικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)</i>	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (247) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (287) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (307) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (247) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (287) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (307) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)</i>	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12÷12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σμαιοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί. ταχύτητες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμφοράς•8000cc•16εμφοράς, πάνω εξίσωση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εργοστάσιες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90, C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδοσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμυντική και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σμαιοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδοσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλντάτο δεξιά λάμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αμυντική και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο σμαιοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλντάτο δεξιά λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή•Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σμαιοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio•Το 4-κύλινδρο κινητήρα Perkins. κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλντάτο δεξιά λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σμαιοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc σμαιοσφαιρικό Tier 3,κβώτιο ταχυτήτων 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με σπιδά ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σπιδά ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κβώτιο 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail,κβώτιο 32÷32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16÷16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24÷12 με μηχανική ρεβέρσα, με σπιδά ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail,κβώτιο 24÷12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24÷12 με μηχανική ρεβέρσα, με σπιδά ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36÷12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με σπιδά ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36÷12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36÷12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail με Power Management, κβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 κρουλ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. Αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προεκτάση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2188cc σμωσαρφαρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 κρουλ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηλίκια στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προεκτάση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξήληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για ερπίστρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόμμενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάση πίσω φτερών, σφρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπους • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόμμενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγυλιστήριο δεξιάς λάμπα υδραυλικού, προεκτάση πίσω φτερών, σφρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό σμωσαρφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλήξη της τετρακίνης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήριο δεξιάς λάμπα υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμωσαρφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάκι με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερίσμου, aircondition και ραδιόφωνο •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμπίλη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φρένο, 6 αντάρια εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανικά γεφυρωτά δεξιάς Λάμια υδραυλικά, κοινοδορία απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 cyl. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους, με αμπίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94.52) X4.70 (101.3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 cyl. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 cyl. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94.52) X4.70 CAB (101.3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 cyl. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάκι Deluxe Slim και A/C •Το X4.40 με κινητήρα 4 cyl. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94.52) X4.70 CAB RPS (101.3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 cyl. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάκι Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 cyl. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 cyl. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 cyl. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάκι Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
• με κινητήρα 4 cyl. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 cyl. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάκι Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
• με κινητήρα 4 cyl. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 cyl. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινάκι Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
• με κινητήρα 4 cyl. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάκι Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάκις	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7 & P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 cyl. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάκις	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
• με κινητήρα 4 cyl. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινάκις	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.460 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
• με κινητήρα 6 cyl. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάκις	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
• με κινητήρα 6 cyl. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάκις	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
• με κινητήρα 6 cyl. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινάκις	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
• με κινητήρα 6 cyl. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάκις	

New Holland – Π.Ι.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκροנית 8x8	26.300
Σειρά T 4FB – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκροנית 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκροנית 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκροנית 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκροנית 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκροנית 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκροנית 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 12x12 PS T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκροנית 12x12	36.500 38.500 40.500 32.500
Σειρά T3 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκροנית 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκροנית 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκροנית 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκροנית 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F – Φορτία Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N – Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V – Αμπελουργικά – Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP – Low Profile– Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροנית 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 – Ερπυστιοφόρα– Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 – Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 – Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 – Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC – Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 – TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 – TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ – Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) – Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεσσαράκκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUTTETO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUTTETO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUTTETO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUTTETO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUTTETO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUTTETO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUTTETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUTTETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUTTETO 80A NATURAL	30.500,00
FRUTTETO 80 LS	34.000,00
FRUTTETO 80 GS	36.500,00
FRUTTETO 80 LS CAB	40.000,00
FRUTTETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUTTETO 90 LS	37.000,00
FRUTTETO 90 GS	40.000,00
FRUTTETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUTTETO 90 GS CAB	45.500,00
FRUTTETO 90.4 LS	38.500,00
FRUTTETO 90.4 GS	41.500,00
FRUTTETO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUTTETO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUTTETO 100 LS	38.500,00
FRUTTETO 100 GS	42.000,00
FRUTTETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUTTETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO 105 LS	39.000,00
FRUTTETO 105 GS	42.500,00
FRUTTETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUTTETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO 115 LS	41.000,00
FRUTTETO 115 GS	44.500,00
FRUTTETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUTTETO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελουργικά	
FRUTTETO S 80 LS	34.500,00
FRUTTETO S 80 GS	38.000,00
FRUTTETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUTTETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUTTETO S 90 LS	37.500,00
FRUTTETO S 90 GS	41.000,00
FRUTTETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUTTETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUTTETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUTTETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUTTETO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUTTETO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUTTETO S 100 LS	39.000,00
FRUTTETO S 100 GS	42.000,00
FRUTTETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUTTETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO S 105 LS	42.000,00
FRUTTETO S 105 GS	45.500,00
FRUTTETO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUTTETO S 115 LS	45.000,00
FRUTTETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUTTETO CVT 105S	81.000,00
FRUTTETO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά frutteto - 4-εμφορ υδραυλικό 2500€ - 4-εμφορ υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€ - ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ - 2 εμφορδίες παραχές 500€ - 2ο δοχείο καυσίμου (40) 1000€ - 4ο χειριστήριο μηχανικού 1700€ - διηλτή αντλία υδραυλικού 1000€ - asm 500€ - active drive 7500€ **Σειρά explorer** - 4-εμφορ υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€ - αερόφρενα για σύρσιμο 3300€ - εμφορδία ανάρτησης sba/asm 4200€ - κλιματική 1500€ - ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ - διηλτή αντλία υδραυλικού 1130€ - φωτά extra εμφορδία 600€ - 4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** - 4-εμφορ υδραυλικό 3700€ - 4-εμφορ υδραυλικό με ρ.τ.α. 5300€ - αντλία 600kg 1700€ / 400kg 1100€ - φωτά led μίσσας 1000€ - «mottorino 8" inch touch screen 3300€ - camera 1000€ - αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ - ανάρτηση καμινίας 2000€ - clima 600€ - gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΧΗ** : α. Οι τιμές πάνω τυχώς και οι τόνοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ** : τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. Ό τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
Επιβαρύνουν αερόφρενα για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	70.400
Επιβαρύνουν εμφορ υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβαρύνουν εμφορ υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβαρύνουν ανάρτησης εμφορ άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβαρύνουν αερόφρενα για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμφορ υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000. φωτά LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N14e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ: 540/540E/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3ινο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 RotoCut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 μόντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KRONE 1250 ROTOCUT**

Πρέσα σταθερού θαλάμου, με ρότορα με μαχαίρια, pick-up 2,10m. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοκοπτική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετραγωνής μπάλας με δειτικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκάθικος KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσιμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**WELGER RP220**

Σταθερού θαλάμου WELGER RP220, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και υδραυλικό πάτο. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνατικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλμιποκάς FANTINI Σταθερός 5σείρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Εναιροδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200 22 κυβικών, με ζηλίστικο, ταινία τσίματος και 2 κάθιστος κολλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 1224S ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνιστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη ηρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομείς FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN ΧΑ 76

HURLIMANN ΧΑ 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



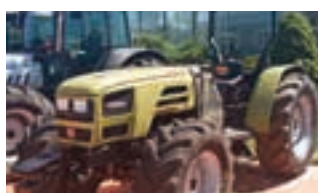
HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΔΟΝΗΤΗΣ ΒΕΚΑΜ

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξηρών καρπών (φισικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967

E-mail: agrenda@agronews.gr

www.agronews.gr



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

New Holland T5.140 DC

Φρέσκο-φρέσκο παραδόθηκε το New Holland T5.140 Dynamic Command στην ομάδα profi. Μπορείτε να διαβάσετε για το αποκλειστικό τεστ που διεξήχθη στην Ιταλία, στο profi Σεπτεμβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Pöttinger Novacat 402ED

Η Pöttinger διαθέτει στην αγορά το νέο χορτοκοπτικό 402ED και υπόσχεται εκπλήξεις. Στο profi Σεπτεμβρίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

JCB TM420S

Έχοντας κάποια πολύ δυνατά χαρακτηριστικά, ο φορτωτής TM420 της JCB μοστράρει πλέον και το γράμμα «S». Περισσότερα στο profi Σεπτεμβρίου.



ΤΕΧΝΙΚΑ

Altek Smart-C Spray 124

Οι Altek και Lykketronic σχεδίασαν ένα εύχρηστο σύστημα για τον ψεκασμό ακριβείας. Στο profi Σεπτεμβρίου.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ

Τηλεμετρία για απόδοση

Πώς άραγε λειτουργεί σε πραγματικές συνθήκες τα συστήματα ακριβείας John Deere σε έναν μεικτό στόλο καλλιέργειας πατάτας; Η απάντηση στο profi Σεπτεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MF 8S

205-265 HP



reddot winner 2021

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

- Κινητήρας 7.400 cc / 6 καλίνδρους Agco Sisu Power
- Μέγιστη ιπποδύναμη (EPM) στους 285 Hp
- Νέο ανανεωμένο σασμάν Dyna 7 με σύστημα διπλού συμπλέκτη, ημιαυτόματα ελαστών 28x28, ομαλότερη εναλλαγή ταχυτήτων
- Νέο ανανεωμένη εμφάνιση με U-κονό/Protect-UI μεταξύ καμπίνας και κινητήρα, για καλύτερη φύξη του κινητήρα και χαμηλότερο επίπεδο θορύβου στα εσωτερικά της καμπίνας (67 db)
- Με υδραυλική αντλία παροχής στα 205 L/min, ισόθερς ηλεκτροϋδραυλικός πίσω ισχυροδότησμος και ανωφαντική ικανότητα υδραυλικών στα 10.000 κιλά
- Μηροπινά υδραυλικά με ανωφαντική ικανότητα 4.800 κιλά και ένα σετ μπροστινούς ισχυροδότησμος
- Παρέχεται το Novatel AutoGuide και το Fieldstar 5, για γεωργία ακριβείας

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON, a Massey Group brand and the AGCO

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ
ΑΠΟ ΑΓΡΟΤΕΣ ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΕΣ



MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΕΩΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΩΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Βοσνίκης – Αθηνών, 578 01 Βοσνίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
 Massey Ferguson Greece

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7 TTV Η απόλυτη υπεροχή



- Ισχυρός κινητήρας DEUTZ με 247 HP και μέγιστη ροπή 1072 Nm
- Νέα συνεχώς μεταβλητή σύνθετη μετάδοση SDF με τελική ταχύτητα 60 χλμ/ω, σε λιγότερο από 1.800 σ.σ.λ. κινητήρα
- Ωφέλιμο φορτίο έως 6,5 τόνοι
- Υδραυλικό σύστημα με ρυθμό παράδοσης έως και 210 l / min και ανυψωτική ικανότητα 11,1 τόνοι στο πίσω υδραυλικό
- Ολοκληρωμένες λύσεις SDF Smart Farming

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών
και αντιμυκητικών SDF.



www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 149, τμή. 210 34 99 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κασσίου,
Κοζανόπου, τμή. 2310 75 17 90

www.theocarakis-tractors.gr

TheocarakisSA theocarakis_sa