

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2026 Νο 216 ISSN 22419438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Παρουσίαση

**LAMBORGHINI
SPIRE F TREND**



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

MF Harvesting Tour στην Ελλάδα



SAME Virtus Stage V



Ένα τρακτέρ που κάνει για όλα

Χορτοδετική Claas CEREX 700



Ισχυρή μηχανή με 25 μαχαίρια

Νέα John Deere Σειρά 6M



Η γκάμα του 2027 αποκαλύπτεται



DEUTZ-FAHR 5080 DF Keyline

Η απόλυτη απάντηση στις σύγχρονες ανάγκες της δενδροκομίας.



- 3κύλινδρος κινητήρας FARMotion35 με μέγιστη ισχύ τους 76 ίππους
- Λειτουργία χωρίς AdBlue για μηδενικό επιπλέον κόστος σε υγρά
- Πολλές επιλογές ταχυτήτων
- Μέγιστη ταχύτητα 40km/h σε χαμηλές στροφές για μείωση κατανάλωσης καυσίμου
- Υγρά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς
- Κορυφαία ανιψωτική ικανότητα

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa



**DEUTZ
FAHR**



Στις σελίδες του *profi* Ιουλίου - Αυγούστου παρουσιάζουμε ένα πλούσιο φωτορεπορτάζ από το tour στα αλώνια της Βορείου Ελλάδας της Massey Ferguson, με δηλώσεις των πρωταγωνιστών. Παράλληλα θα βρείτε πληροφορίες για τα ολοκαίνουργια John Deere 6M, ενώ γνώριμα «εργαλεία» όπως το SAME Virtus και η Claas CEREX 700 αποκαλύπτουν τις αρετές τους.



Γιάννης Παναγόγης
Εκδότης Διευθυντής



Πάργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η συζήτηση για τα ευεργετήματα της τεχνικής νοημοσύνης στην ανάπτυξη της αγροτικής παραγωγής έχει ανοίξει, ωστόσο η κατάληξη της δεν είναι ακόμα βέβαιη. Ακούμε συχνά να λέγεται ότι η χρήση δορυφορικών εικόνων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών (drones), δίνει τη δυνατότητα συνεχούς παρακολούθησης των αγροτεμαχίων. Ακολούθως, μέσω της ανάλυσης εικόνων, τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να εντοπίσουν έγκαιρα σημεία ασθενειών, προσβολών από έντομα ή προβλήματα ανάπτυξης των φυτών, πριν αυτά γίνουν ορατά στο ανθρώπινο μάτι. Με τον τρόπο αυτό, ο αγρότης μπορεί να παρέμβει άμεσα και στοχευμένα, περιορίζοντας τις απώλειες παραγωγής.

Βλέποντας πάντως το θέμα από τη σκοπιά ενός παραγωγού, υπάρχει μια προφανής αντίφαση. Χρόνια τώρα, η γεωργία πιέζεται από χαμηλές τιμές παραγωγού, αυξημένο κόστος ενέργειας, ακριβότερα εφόδια, κατακερματισμένο κλήρο και περιορισμένη διαπραγματευτική ισχύ. Και την ίδια στιγμή, η απάντηση που προτείνεται είναι συχνά η επένδυση σε νέες τεχνολογίες, αισθητήρες, λογισμικά, συνδρομές και ψηφιακές υπηρεσίες.

Ένας δύσπιστος αγρότης θα μπορούσε εύλογα να πει: «Αν δεν βγαίνω σήμερα οικονομικά, γιατί να πιστέψω ότι θα σωθώ αγοράζοντας άλλο ένα εργαλείο;» Αυτή δεν είναι μια τεchnοφοβική θέση. Είναι μια απολύτως ορθολογική οικονομική απορία.

Η πραγματική πρόκληση για την τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι να αποδείξει ότι είναι τεχνολογικά εντυπωσιακή. Είναι να αποδείξει ότι παράγει μετρήσιμο οικονομικό αποτέλεσμα. Αν ένα σύστημα κοστίζει 1.000 ευρώ τον χρόνο, ο παραγωγός δεν ενδιαφέρεται για τους αλγορίθμους.

Θέλει να δει αν θα εξοικονομήσει 2.000 ή 3.000 ευρώ. Διαφορετικά πρόκειται για ακόμη ένα κόστος.

Υπάρχει μάλιστα και ένα βαθύτερο ζήτημα. Πολλά από τα προβλήματα της ελληνικής γεωργίας δεν είναι τεχνολογικά αλλά δομικά. Η τεχνητή νοημοσύνη δεν λύνει την έλλειψη νερού σε μια περιοχή. Δεν αυξάνει τις τιμές παραγωγού. Δεν αντιμετωπίζει τις αθέμιτες πρακτικές στην αλυσίδα εμπορίας. Δεν δημιουργεί συνεργατικά σχήματα εκεί όπου αυτά απουσιάζουν.

Γι' αυτό, ίσως η πιο ενδιαφέρουσα προσέγγιση είναι να αντιστραφεί η συζήτηση. Αντί να ρωτάμε «τι μπορεί να κάνει η τεχνητή νοημοσύνη για τον αγρότη», να ρωτήσουμε «ποια προβλήματα του αγρότη είναι πράγματι τεχνολογικά και ποια είναι πολιτικά, θεσμικά ή οικονομικά». Γιατί υπάρχει ο κίνδυνος η τεχνολογία να παρουσιαστεί ως υποκατάστατο πολιτικής. Να μετατραπεί δηλαδή σε μια εύκολη αφήγηση εκσυγχρονισμού που

αποφεύγει τις πιο δύσκολες συζητήσεις για το εισόδημα, τη θέση του παραγωγού στην αλυσίδα αξίας και τη συγκέντρωση ισχύος στην αγορά τροφίμων.

Από την άλλη πλευρά, θα ήταν επίσης λάθος να απορριφθεί συλλήβδην. Η ιστορία δείχνει ότι οι αγρότες υιοθετούν γρήγορα μια καινοτομία όταν αυτή αποδεικνύεται κερδοφόρα. Δεν αγόρασαν τρακτέρ επειδή αγαπούσαν τη μηχανολογία. Τα αγόρασαν επειδή αύξησαν την παραγωγικότητα. Το ίδιο θα συμβεί και με την τεχνητή νοημοσύνη.

Το κρίσιμο ερώτημα λοιπόν δεν είναι αν η AI είναι «καλή» ή «κακή». Είναι αν αποτελεί πραγματικό εργαλείο αύξησης του αγροτικού εισοδήματος ή αν κινδυνεύει να γίνει άλλη μία δαπάνη που προστίθεται σε έναν ήδη πιεσμένο παραγωγικό προϋπολογισμό.

Η ομάδα του Profi

Οι λεπτομέρειες είναι περιορισμένες, αλλά η κινεζική κατασκευάστρια εταιρεία Lovol παρουσίασε το E4104-8H, ένα πετρελαιοηλεκτρικό υβριδικό τρακτέρ ισχύος 410 ίππων. Το μοντέλο παρουσιάστηκε στην Διεθνή Έκθεση Αγροτικών Μηχανημάτων της Σιντζιάνγκ και, σύμφωνα με τη Lovol, είναι 30% αποδοτικότερο από όλα τα τρακτέρ της κατηγορίας του.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

MF Gold Harvesting Field Experience



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

New Holland FR780 Forage Cruiser



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Claas Cerex 700 RC



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Πλήρως ηλεκτρικός φορτωτής Manitou MLT 625e5



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Νέα John Deere 6M

14 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: MF Gold Harvesting Field Experience

Ο Όμιλος επιχειρήσεων Σαρακάκης με συνοδεία από ειδικούς του ιταλικού εργοστασίου της MF «επιθεώρησε» τις MF BETA και MF ACTIVA.

22 ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ: New Holland FR780

Δοκιμάσαμε την κορυφαία, FR780. Forage Cruiser της νέας γενιάς ενσιρωτικών της New Holland.

28 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Claas Cerex 700 RC

Η Claas φέρνει στην αγορά την CEREX 700 που επιτυγχάνει πυκνότητα δεμάτων που υπερβαίνει τα 135 kg/m³ στο άχυρο.

32 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Νέα John Deere Series 6M

John Deere συστήνει τα νέα μοντέλα της σειράς τρακτέρ 6M για το 2027, με κιβώτιο e19™.

36 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Kuhn Master M

Το Master M έχει μια σημαντική διαφορά από τα άλλα πλήρως αναρτώμενα μοντέλα – λειτουργεί ως ημι-αναρτώμενο όταν φεύγει από το χωράφι. Είχαμε τη δυνατότητα να δοκιμάσουμε το ζεπιο πρόσφατο άροτρο της Kuhn, το Master M. Τοποθετημένο μεταξύ των γνωρίμων σειρών 123 και 153, το νέο μοντέλο στοχεύει κυρίως σε μεσαίου μεγέθους εκμεταλλεύσεις.



 **ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ**
McCORMICK X6.4 P6-Drive Stage V



 **ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**
Άροτρο Kuhn Master M



 **ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**
SAME Virtus

38 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Ηλεκτρικός φορτωτής Manitou MLT 625e

Η Manitou παρουσίασε τον πρώτο τηλεσκοπικό φορτωτή με μπαταρία για τον αγροτικό τομέα, το MLT 625e που προσφέρει μηδενικές εκπομπές και πιο αθόρυβη λειτουργία. Για να δούμε λοιπόν, μπορεί να αποτελέσει μια αξιόπιστη εναλλακτική του MLT 625 το οποίο είναι

εξοπλισμένο με κινητήρα ντίζελ;

42 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: SAME Virtus

Μερικά τρακτέρ είναι φτιαγμένα για βαριές εργασίες, άλλα για μεταφορά και κάποια για εφαρμογές με PTO ή μπρσοστινό φορτωτή. Το SAME Virtus κάνει για όλα, και περιλαμβάνει τρία μοντέλα με δύναμη: 126 hp για το 115, 136 hp για το 125 και 143 hp για το 135.

Ρεπορτάζ

MF Gold Harvesting Field Experience 14

Δοκιμή

Ενσιρωτικό New Holland FR780 22

Άροτρο Kuhn Master M 36

Ηλεκτρικός φορτωτής Manitou MLT 625e 38

Παρουσίαση

Χορτοδετική Claas Cerex 700 RC 28

Νέα τρακτέρ John Deere Series 6M 32

Τρακτέρ SAME Virtus 42

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

Ανοίγει η αυλαία για μια νέα διοργάνωση του «Let The Challenge Begin», της εναρκτήριας εκδήλωσης όπου η BKT και το Tractor of the Year (TotY) επίσημα λανσάρουν μια καινούργια έκδοση του διαγωνισμού διεθνούς βραβείου για τα καλύτερα γεωργικά τρακτέρ, που αποτελεί αποτέλεσμα ενός μοναδικού συνδυασμού προηγμένης τεχνολογίας και καινοτομίας. Έτσι, από το Castel dell'Ono, ξεκινά το Tractor of the Year 2027. Το βραβείο, το οποίο δημιουργήθηκε για να γιορτάσει τις πιο προηγμένες λύσεις στον τομέα της γεωργικής μηχανοποίησης, με την πάροδο των ετών έχει καταστεί σημείο αναφοράς για ολόκληρο τον κλάδο. Από την Τετάρτη 24 Ιουνίου, μια κριτική επιτροπή 26 δημοσιογράφων από τα κορυφαία εξειδικευμένα περιοδικά του κλάδου στην Ευρώπη παρακολουθεί προσεκτικά τις τελευταίες καινοτομίες και τεχνολογίες από τα 22 τρακτέρ που διαγωνίζονται για το βραβείο σε έξι κατηγορίες:

- TotY HighPower, για τρακτέρ με ισχύ άνω των 300 ίππων,.
- TotY MidPower, για τρακτέρ μεταξύ 150 και 280 ίππων.



- TotY Utility, αντίθετα, αναγνωρίζει τρακτέρ μεταξύ 70 και 150 ίππων, με έως 4 κυλίνδρους και μέγιστο βάρος λειτουργίας 9 τόνων,
- Η TotY Specialized είναι η κατηγορία για τρακτέρ που προορίζονται για οπωρώνες, αμπελώνες και ορεινές περιοχές
- TOTYBot
- Τέλος, το TotY Sustainable, βραβεύει τη βιώσιμη καινοτομία στα τρακτέρ που είναι υποψήφια και στις άλλες πέντε κατηγορίες.

ΣΤΗΝ CAT Η MONARCH

Σύμφωνα με πληροφορίες, η Caterpillar αγόρασε την τεχνολογία που βρίσκεται πίσω από τα αυτόνομα ηλεκτρικά τρακτέρ που κατασκευάζει η αμερικανική εταιρεία Monarch Tractor. Αμερικανικά μέσα ενημέρωσης αναφέρουν ότι ο κατασκευαστικός κολοσός απέκτησε το λογισμικό, την τεχνολογία ηλεκτρικής κίνησης και την ομάδα μηχανικών της νεοφυούς επιχείρησης με έδρα την Καλιφόρνια, η οποία αντιμετωπίζει οικονομικές δυσκολίες. Η εξαγορά συνάδει με τον βασικό τομέα δραστηριότητας της Caterpillar στον τομέα των κατασκευαστικών και βιομηχανικών μηχανημάτων, έναν τομέα όπου η αυτοματοποίηση και η ηλεκτροκίνηση αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία. Η Monarch, η οποία ιδρύθηκε το 2018, παρουσίασε το πρωτότυπο MK-V στα τέλη του 2020. Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, το οποίο τέθηκε σε παραγωγή στις αρχές του 2023, παρέχει συνεχή ισχύ 40hp (30kW) και μέγιστη ισχύ βραχείας διάρκειας έως 70hp (52kW). Η



Monarch, της οποίας συνιδρυτές είναι ο αμπελουργός Carlo Mondavi και το πρώην στέλεχος της Tesla, Mark Schwager, συγκέντρωσε περίπου 250 εκτ. δολάρια τα τελευταία οκτώ χρόνια.

ΕΦΤΑΣΕ ΤΟ ΝΕΟ 6R

Τη νέα γενιά των τρακτέρ 6R για το 2027 παρουσίασε η John Deere με τη γνωστή σειρά να εξοπλίζεται με μια ανανεωμένη καμπίνα και νέα μοντέλα. Η γκάμα της σειράς πλέον θα περιλαμβάνει τέσσερα



μοντέλα μεγάλου πλαισίου, ήτοι τα 6R 180, 6R 200, 6R 220 και 6R 240 καθώς και τα 6R-230 και 6R 260 έξτρα μεγάλου πλαισίου. Προς ώρας τα μοντέλα μικρού και μεσαίου πλαισίου θα παραμείνουν ίδια. Ακόμα, η ισχύς της σειράς κορυφώνει στα 305 hp με τη χρήση του συστήματος Intelligent Power Management, με την εταιρεία να εστιάζει σε εργολάβους και μεγάλες αγροτικές επιχειρήσεις. Η νέα ναυαρχίδα John Deere 6R 260 αναβαθμίστηκε με τη νέα επιλογή μετάδοσης e19 full powershift, η οποία πλαισιώνει το ήδη υπάρχον κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης AutoPowr και διαθέτει τεχνολογία dual-clutch για ομαλότερες αλλαγές ταχυτήτων και βελτιωμένη απόδοση ρυμούλκησης.

Στο τρακτέρ μπορεί να τοποθετηθεί ακόμα ένα κεντρικό σύστημα φουσκώματος ελαστικών (CTIS) ικανό να προσαρμόζει γρήγορα την πίεση των ελαστικών στις συνθήκες του δρόμου ή και του εδάφους. Από άποψη ταχύτητας αυτή κορυφώνει στα 40χλμ/ώρα ή στα 50 χλμ./ώρα και για τις δύο επιλογές μετάδοσης.

ΕΣΥ ΘΑ ΤΟ ΡΙΣΚΑΡΕΙΣ;

Γνωρίζετε ότι τα γνήσια αδράχτια John Deere Pro-XL έχουν διάρκεια ζωής έως και 50% μεγαλύτερη από τα συμβατικά;

Χάρη στην επιστρώση σκληρού χρωμίου προσφέρουν εξαιρετική αντοχή και μεγάλη διάρκεια ζωής.

Σχεδιασμένα για τις πιο απαιτητικές συνθήκες συγκομιδής, προσφέρουν καθαρή και δυναμική συλλογή βαμβακιού, γρήγορη αποδέσμευση από το σύστημα συλλογής και σταθερά υψηλή απόδοση με ελάχιστες απώλειες.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

AGROTECH

ΗΡΩΣΑΥΤΕΙΑΝΣ • ΜΗΤΕΡΟΑΙΑΝΣ

www.agrogroup.gr



AMAZONE CONDOR

Η Amazone παρουσίασε τη σπαρτική Condor 02 στην έκθεση Cereals στη Βρετανία. Το καινοτόμο μηχανήμα διαθέτει το σύστημα ινιών ConTeC σε ένα ακόμα πιο συμπαγές και διαχειρίσιμο σασί (σε πλάτη εργασιών έως και 9 μέτρων). Βασικό νέο χαρακτηριστικό του μηχανήματος είναι η προσθήκη ενός πίσω συστήματος σβαρνών. Αυτό βελτιώνει το τελείωμα των σπορέων και επεκτείνει την ευελιξία του μηχανήματος καθιστώντας το εξίσου κατάλληλο για συστήματα απευθείας σποράς και συστήματα min-till. Το αποτέλεσμα, λέει η Amazone, είναι η πιο συνεπής κάλυψη σπόρων, βελτιωμένη βλάστηση και υψηλότερες μproστινές ταχύτητες. Με την σπαστή τριπλή χοάνη, ακριβές σύστημα δοσομέτρησης και σύστημα κλεισίματος ξεχωριστών σειρών μέσω μιας κεφαλής διανομής MultiSwitch, είναι ιδανική για εκμεταλλεύσεις που θέλουν να πετύχουν τις αποδόσεις διατηρώντας την ακρίβεια σποράς. Στη Cereals ήταν και άλλα μηχανήματα της Amazone όπως ο λιπασματοδιανομέας ZA-TS 4201.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το νέο πρόσωπο της αμπελουργίας

Στους αμπελώνες της Επανομής έκανε την εμφάνισή του ένα από τα πιο ενδιαφέροντα τεχνολογικά εγχειρήματα της ελληνικής αγροτικής παραγωγής. Πιο συγκεκριμένα, στο Κτήμα Γεροβασιλείου παρουσιάστηκε ο ρομποτικός ελκυστήρας «Alpha», ένα ηλεκτρικό ρομπότ-αγρότης που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί εξ ολοκλήρου στην Ελλάδα από τη νεοφυή εταιρεία Aggroverse, με έδρα τη Σίνδο Θεσσαλονίκης. Η επίδειξη δεν είχε απλώς χαρακτήρα εντυπωσιασμού. Αντίθετα, αποτέλεσε μια εικόνα από το κοντινό μέλλον της αμπελουργίας, όπου η τεχνολογία δεν έρχεται να αντικαταστήσει τη γνώση του παραγωγού, αλλά να λειτουργήσει ως εργαλείο ακρίβειας, εξοικονόμησης χρόνου και καλύτερης διαχείρισης του αμπελώνα. Πιο συγκεκριμένα, ο «Alpha» κινείται με ερπύστριες, στοιχείο που του επιτρέπει να ανταποκρίνεται σε δύσκολα και ανώμαλα εδάφη,

Κορυφαίο δεμάτιασμα για Fendt Rotana

Ανάλογα με την περιοχή και τις εργασίες, οι αγρότες χρειάζονται δεμάτια δεμένα με σπάγκο, δίχτυ ή ταινία. Οι στρογγυλές χορτοδετικές μηχανές Fendt Rotana προσφέρουν όλες αυτές τις επιλογές. Η ημιαυτόματη διαδικασία κατά τη μετάβαση από το δεμάτιασμα με δίχτυ σε αυτό με ταινία και η κάμερα για την παρακολούθηση της εξαγωγής των δεματιών απο-

τελούν καινοτομίες, όπως και η νέα τεχνολογία για το δεμάτιασμα με σπάγκο.

Το 2023, η Fendt παρουσίασε το πατενταρισμένο σύστημα γρήγορης εναλλαγής μεταξύ δεματιάσματος με δίχτυ και με ταινία, καθιστώντας έτσι πιο εργονομική τη μετάβαση ανάμεσα σε υλικά για δεμάτιασμα. Οι οδηγοί μπορούν πλέον να εξοπλίσουν το δοχείο των πρεσών Rotana με έως και τρία ρολά για κάθε εργάσιμη ημέρα. Παλαιότερα, η αλλαγή των ρολών γινόταν με χειροκίνητη περιστροφή του δοχείου του μηχανήματος. Με τη νέα επιλογή, η αλλαγή μπορεί να γίνει απευθείας από την καμπίνα του τρακτέρ. Έτσι, μόνο η τοποθέτηση της ταινίας ή του δικτυού στους βραχίονες τροφοδοσίας πρέπει να γίνεται χειροκίνητα. Αυτή η επιλογή διατίθεται για τους συνδυασμούς μεταβλητού και σταθερού θαλάμου.

Νέοι κινητήρες Renault Trucks

Με την εισαγωγή του νέου κινητήρα DE13 R και της νέας γενιάς κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver, η Renault Trucks αναβαθμίζει τη γραμμή μετάδοσης κίνησης των σειρών T, T High, C και K. Οι νέες τεχνολογίες μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έως και κατά 4% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά. Παράλληλα, η συμβατότητα με ανανεώσιμα καύσιμα HVO και B100, καθώς και οι βελτιώσεις στις επιδόσεις και την οδη-

γική άνεση, ενισχύουν περαιτέρω την αποδοτικότητα των οχημάτων. Καθώς το λειτουργικό κόστος αυξάνεται και οι απαιτήσεις για απανθρακοποίηση των οδικών μεταφορών εντείνονται, οι μεταφορικές επιχειρήσεις αναζητούν λύσεις που μπορούν να βελτιώσουν άμεσα την επιχειρησιακή τους αποδοτικότητα. Για να ανταποκριθεί σε αυτές τις προκλήσεις, η Renault Trucks παρουσιάζει μια νέα γραμμή μετάδοσης κίνησης για τις σειρές T, T High, C και K, συνδυάζοντας τον νέο κινητήρα DE13 R, τη νέα γενιά κιβωτίων Optidriver και προηγμένα συστήματα προγνωστικής οδήγησης. Ο κινητήρας DE13 R διατίθεται σε εκδόσεις έως 540 ίππων με ροπή 2.800 Nm και έχει σχεδιαστεί με νέα υλικά, που εξασφαλίζουν αυξημένη ανθεκτικότητα και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Επενδύει σε UV-C η Kubota

Η Kubota πραγματοποίησε μια επιπλέον επένδυση στη γαλλική start-up UV Boosting, με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας τους και την επιτάχυνση της υιοθεσίας τεχνολογίας UV-C, η οποία συμβάλλει στη μείωση της χρήσης φυτοφαρμάκων.

Η τεχνολογία UV flash της UV Boosting χρησιμοποιεί υπεριώδες φως μικρού μήκους κύματος για να διεγείρει τα φύλλα των φυτών, ενισχύοντας τη φυσική ανοχή των φυτών στα παθογόνα.



ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 10 ΧΡΟΝΙΑ



Σε μια νέα συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, προσφέρει στον αγρότη ένα χρηματοδοτικό εργαλείο που κάνει την επένδυσή του πιο εύκολη από ποτέ.

(Ισχύει για περιορισμένο αριθμό αποθεμάτων)


McCORMICK

Landini®



ΑΠΟΣΥΡΕΙ ΤΡΑΚΤΕΡ Η CNH

Οι New Holland και Case IH πρόκειται να αποσύρουν ορισμένα από τα μοντέλα T6 και Maxxum με χαμηλές πωλήσεις προς τα τέλη αυτού του μήνα. Πιο συγκεκριμένα, δύο τετρακύλινδρα μοντέλα θα αποσυρθούν από τη γκάμα των επωνυμιών της CNH, ήτοι τα T6.165/Maxxum 135 και T6.175/Maxxum 145. Αυτή η αναδιάρθρωση της γκάμας οφείλεται στις χαμηλές πωλήσεις των τεσσάρων μοντέλων σε ολόκληρη την Ευρώπη – όπου άλλα μοντέλα της γκάμας αποδείχθηκαν πιο δημοφιλή ή υπήρχε σημαντική επικάλυψη με τα μοντέλα T5 και Vestrum. Το μικρότερο μοντέλο των 135hp είχε ήδη αποσυρθεί από τους τιμοκαταλόγους του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ιρλανδίας πριν από μερικά χρόνια.

Η μεγαλύτερη έκκληση είναι τα τετρακύλινδρα T6.175 και Maxxum 145, τα οποία ήταν τα πιο ισχυρά μοντέλα της σειράς όταν παρουσιάστηκαν πριν από σχεδόν δέκα χρόνια. Πράγματι, όταν προστέθηκε αργότερα το εξακύλινδρο T6.180 / Maxxum 150 με παρόμοια ιπποδύναμη, έγιναν πολλές συζητήσεις σχετικά με την οικονομία καυσίμου και το αν ο κινητήρας των 4,5 λίτρων θα μπορούσε να ανταγωνιστεί τις επιδόσεις του κινητήρα των 6,7 λίτρων – συγκρίναμε τα δύο μοντέλα στη δοκιμή τρακτέρ του Ιανουαρίου 2021 με ένα T6.175 και ένα T6.180. Επίσης, στο τεύχος του Μαΐου 2022, εξετάσαμε ένα T6.175 DynamicCommand με 3.000 ώρες λειτουργίας, για να δούμε πώς είναι η καθημερινή χρήση του. Ωστόσο, αρκετά από τα εξακύλινδρα μοντέλα έχουν βρει αγοραστές. Από το τέλος αυτού του μήνα, η Case IH θα διαθέτει μόνο το τετρακύλινδρο



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΥΦΕΣΗ

Ο γενικός επιχειρηματικός δείκτης του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αγροτικών Μηχανημάτων (CEMA) μειώθηκε σημαντικά για ακόμα μια φορά τον Ιούνιο, επιστρέφοντας στην ύφεση έπειτα από κάτι παραπάνω από έναν χρόνο. Πιο συγκεκριμένα, τον Ιούνιο ο δείκτης έπεσε από τις -9 μονάδες στις -20 (σε κλίμακα από -100 έως +100). Οι επιμέρους δείκτες του επιχειρηματικού κλίματος έπεσαν σε όλες τις κατηγορίες χωρίς εξαιρέσεις, ωστόσο από διαφορετικά σημεία εκκίνησης.



Maxxum 125 και το εξακύλινδρο Maxxum 150, με επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων ActiveDrive 4, ActiveDrive 8 και CVX Drive. Αντίθετα, η New Holland θα συνεχίσει να προσφέρει τα τετρακύλινδρα T6.145 και T6.155 (κινητήρας 4,5 λίτρων), παράλληλα με τα εξακύλινδρα T6.160 και T6.180 (κινητήρας 6,7 λίτρων), με επιλογή κιβωτίων ElectroCommand, DynamicCommand και AutoCommand.

ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟΣ ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ ΚΥΗΝ



Ο GA7631 P είναι ο πιο πρόσφατος χορτοσυλλέκτης με διπλό ρότορα της Κυήν, αλλά σε αντίθεση με άλλα μοντέλα είναι πλήρως αναρτώμενος. Η Κυήν έχει καταφέρει να αφαιρέσει τον άξονα και ένα μέρος του κόστους του μηχανήματος μήκους 4 μέτρων.

Το πλάτος εργασιών της νέας προσθήκης είναι 7,40 μέτρα και έχει σύστημα υδραυλικής προσαρμογής πλάτους για τη δημιουργία αυλακίων πλάτους 1,3 έως και 2,2 μέτρων. «Οι αναρτώμενοι χορτοσυλλέκτες με διπλό ρότορα μπορεί να μην είναι τόσο δημοφιλείς όσο οι συρόμενες εκδοχές τους σε χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά η ευελιξία επιτρέπει στους χειριστές να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε δυσπρόσιτα χωράφια με ένα μηχανήμα με παρόμοια παραγωγικότητα» αναφέρει ο Sam Alford, grassland product specialist της Κυήν. Το 7631 P αξιοποιεί αρκετά γνώριμα εξαρτήματα της εταιρείας, όπως το κιβώτιο χωρίς ανάγκης συντήρησης MasterDrive GII, ενώ τα ρουλεμάν των βραχιόνων με τα δόντια χρειάζονται λίπανση κάθε 200 ώρες λειτουργίας. Για τη μείωση της επιμόλυνσης της χορτονομής, οι ρότορες του χορτοσυλλέκτη διαθέτουν σύστημα τριδιάστατης άρθρωσης (3D), το οποίο τους επιτρέπει να κινούνται προς όλες τις κατευθύνσεις, ακολουθώντας με ακρίβεια τις ανωμαλίες του εδάφους.

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΡΠΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ



ΚΑΡΟΤΣΙ ΣΥΛΛΟΓΗΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΔΟΝΗΤΙΚΟ



ΟΜΠΡΕΛΑ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ



ΔΟΝΗΤΙΚΟ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



11^ο χλμ. Θεο/νίκης - Χαλκιδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟΥ)
Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ 57008
Τηλ. +30 2310 723792 - 3
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr



ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ TERES ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕΣΩ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Για λόγους εύρεσης του κατάλληλου τρακτέρ μέσω Σχεδίων Βελτίωσης υπό τις συνθήκες της αγοράς μηχανημάτων, οι ιπποδυνάμεις που προκύπτουν από τη χρήση του αλγορίθμου TERES μπορεί να προσαυξάνονται μέχρι και 10 ίππους. Επίσης είναι δυνατή η ενίσχυση ενός μόνο ελκυστήρα για το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου. Κατά παρέκκλιση του ανωτέρω αλγορίθμου, είναι δυνατή η ενίσχυση ελκυστήρα με τις εξής προϋποθέσεις:

- Καλλιέργεια μαστίχας σε έκταση τουλάχιστον 20 στρεμμάτων έως 50 hp.
 - Καλλιέργεια κηπευτικών σε έκταση τουλάχιστον 30 στρεμμάτων έως 70 hp.
 - Καλλιέργεια δενδρωδών καλλιεργειών ή/και αμπελώνων ή/και κηπευτικών ή/και αρωματικών φυτών σε έκταση τουλάχιστον 45 στρεμμάτων έως 70 hp.
 - Καλλιέργεια δενδρωδών καλλιεργειών ή/και αμπελώνων ή/και κηπευτικών ή/και αρωματικών φυτών σε έκταση τουλάχιστον 70 στρεμμάτων έως 80 hp.
 - Καλλιέργειες σε έκταση τουλάχιστον 120 στρεμμάτων έως 80 hp.
- Εκτροφή τουλάχιστον: 150 θηλυκών αιγοπροβάτων άνω του έτους σε ορεινές περιοχές (Οδηγία 85/148) ή 300 θηλυκών αιγοπροβάτων άνω του έτους στην υπόλοιπη χώρα ή 80 MMZ βοοειδών ή 100 χοιρομήτρων έως 70 hp.

ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ 2026

Τα τελικά σχόλια της ΑΑΔΕ για το θεσμικό πλαίσιο των Σχεδίων Βελτίωσης αναμένονται ακόμα ώστε να εκδοθεί η πρόσκληση της Παρέμβασης. Οι διαχειριστικές αρχές εκτιμούσαν πως η πρόσκληση θα δημοσιευόταν μέσα στον Ιούνιο, ωστόσο μέχρι την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές δεν είχε υπάρξει κάποια εξέλιξη. Αυτό που γίνεται σαφές είναι ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο η επιλεξιμότητα των δαπανών να μπορεί να ξεκινήσει λίγο νωρίτερα ακόμη και από την ημερομηνία πρόσκλησης, κάτι που θα εξαρταθεί από το αν επιτρέπεται από τον ευρωπαϊκό κανονισμό. Υπενθυμίζεται πως ο προϋπολογισμός των Σχεδίων Βελτίωσης έχει καθοριστεί στα 262,6 εκατ. ευρώ. Επιλέξιμα προς ενίσχυση είναι μηχανήματα όπως:

- α) Τρακτέρ των κατηγοριών T1, T2, T4, και C του άρθρου 4 του Καν (ΕΕ) 167/2013, (εξαιρουμένων των οχημάτων φορτηγού τύπου, ελαφρού τύπου και τύπου Utility και των οχημάτων που μπορούν να μεταφέρουν προσωπικό πέραν του χειριστή), οι περνοφόροι και τηλεσκοπικοί φορτωτές, τα bobcat, τα μηχανήματα διαχείρισης αποθηκών ζωοτροφών της εκμετάλλευσης και
- β) τα ψεκαστικά, τα χορτοκοπτικά, χορτοσυλλεκτικά, ενσιροκοπτικά (κτηνοτροφικών φυτών κ.α.), οι φυτευτικές μηχανές, οι πατατοσυλλεκτικές, οι κα-

ροτοσυλλεκτικές, οι μηχανές συλλογής κρεμμυδιών, οι μηχανές συλλογής αρωματικών και ανθοκομικών φυτών, οι σταφυλοσυλλεκτικές, οι μηχανές συλλογής οπώρων και ακρόδρυων, οι δονητές / συλλέκτες δέντρων, οι αυτοκινούμενοι λιπασματοδιανομείς και οι ενσιροδιανομείς.

γ) βαμβakoσυλλεκτικές, θεριζοαλωνιστικές μηχανές, μηχανές συλλογής ρυζιού οσπρίων, ψυχανθών, βιομηχανικής ντομάτας και τεύτλων.

Αναφορικά με τις πληρωμές παλιών υποχρεώσεων των Σχεδίων Βελτίωσης τα δύο από τα τρία βήματα που απαιτούνται έχουν ολοκληρωθεί. Δηλαδή ολοκληρώθηκαν:

- 1) Το διοικητικό σκέλος, το οποίο περιλαμβάνει την έκδοση των αναγκαίων πράξεων του Διοικητή της ΑΑΔΕ για διαδικασία εκκαθάρισης πληρωμών (καθώς και των αποφάσεων ανάθεσης αρμοδιοτήτων, κατά περίπτωση Παρέμβασης και, 2) το χρηματοδοτικό σκέλος, το οποίο αφορά την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων και τη χρηματοδότηση των πληρωμών.

Αυτό που μένει είναι το τεχνικό σκέλος μετάπτωσης των εκκρεμών πληρωμών, με επιμέλεια της ΑΑΔΕ, με πλήρη αποτύπωση των στοιχείων τους, των υπολειπόμενων ποσών και των απαιτούμενων δεδομένων πληρωμής.





**Τεχνολογία
Καινοτομία
Βιωσιμότητα**

Πλήρη γκάμα αμπελουργικών μηχανημάτων



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080
www.elxis-petropoulos.gr Follow us Elxis Petropoulos



MF Gold Harvesting Field Experience in Greece:

Εντυπώσεις από την πρώτη γραμμή του αλωνισμού

Ο Όμιλος επιχειρήσεων Σαρακάκης με συνοδεία από ειδικούς του ιταλικού εργοστασίου της MF «επιθεώρησε» τις MF BETA και MF ACTIVA εν δράση επιλεγμένων παραγωγών στη Β. Ελλάδα

Κείμενο **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**



ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΣΤΑΘΜΟΙ

Νέα Τρίγλια Χαλκιδικής
MF BETA 7360 PL 4WD
Νικόλαος Καλοπαναγιώτης



Πορταριά Χαλκιδικής
MF ACTIVA 7347S 4WD
Δημήτρης Γκουτζιάδης



Σκοτούσα Σερρών
MF BETA 7370 4WD
Αριστείδης Καντής



Σιάτιστα Κοζάνης
MF BETA 7360 PL 4WD
Ιωάννης Σίμος



Δίπορο Γρεβενών
MF BETA 7370 4WD
Γιώργος Γκοτσαμπασόπουλος



Μικρά μυστικά για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές της Massey Ferguson, που, όμως, εάν τα κατέχεις, μπορεί να κάνουν τη μεγάλη διαφορά στην απόδοση στο χωράφι, αλλά και το ξεκάθαρο μήνυμα ότι «είμαστε δίπλα σας, για ό,τι χρειαστείτε και μετά την πώληση», αποκάλυψε το «Massey Ferguson Gold Harvesting Field Experience in Greece», που διοργάνωσε προσφάτως ο Όμιλος επιχειρήσεων Σαρακάκης. Η πρωτοβουλία του αποκλειστικού αντιπροσώπου της MF στην Ελλάδα, να προσκαλέσει τον Daniele Segafredo, Product Manager Development & Sales Support στο ιταλικό εργοστάσιο του Breganze, που κατασκευάζει τις θεριζοαλωνιστικές «Massey Ferguson» και να τον φέρει σε επαφή με πελάτες της, εκτός από

έντονη σημειολογία, έκρυβε και πολλή ουσία. Επί ένα τρίημερο, μεταξύ 16 και 18 Ιουνίου, ο Ιταλός υψηλός επισκέπτης συνοδευόμενος από τεχνικούς του ομίλου Σαρακάκη, μπήκε σε αυλές, κάθισε σε υπόστεγα μηχανημάτων και περπάτησε μέσα σε χωράφια, εν μέσω αλωνισμού, στη Χαλκιδική, τις Σέρρες, την Κοζάνη και τα Γρεβενά με σκοπό να ανταλλάξει γνώσεις και εμπειρίες με πέντε παραγωγούς, οι οποίοι έχουν αγοράσει θεριζοαλωνιστικές της Massey Ferguson. «Σκοπός μας ήταν να τους εξηγήσουμε διεξοδικά τον τρόπο λειτουργίας των θεριζοαλωνιστικών μας για να βελτιστοποιηθεί η απόδοσή τους αλλά και τα οφέλη που θα έχει κάποιος αν τις αγοράσει. Και ποιος θα μπορούσε να το κάνει καλύτερα από ένα υψηλόβαθμο στέλεχος στο εργοστάσιο της AGCO στην Ιταλία,

όπου κατασκευάζονται οι συγκεκριμένες μηχανές. Ταυτόχρονα, όμως, θέλαμε να δώσουμε το λόγο και στους πελάτες μας, να μιλήσουν ανοικτά για τυχόν απορίες ή αν έχουν εντοπίσει κάτι στη λειτουργία των θεριζοαλωνιστικών μας, για να το διορθώσουμε και επιπρόσθετα να τους δείξουμε εμπράκτως πως είμαστε στο πλάι τους και μετά την πώληση, για στιδήποτε χρειαστούν», ανέφερε στο profi ο Ιωάννης Καπίδης, Product Specialist – Agricultural Machinery Division του ομίλου επιχειρήσεων Σαρακάκης. Σε κάθε σταθμό του «tour», η κάθε ημέρα ήταν αφιερωμένη το πολύ σε μέχρι δύο πελάτες, για να υπάρχει χρόνος να γίνει αναλυτική παρουσίαση των δυνατοτήτων των μηχανών και να συζητηθούν όλα όσα θα ήθελαν οι επιλεγμένοι πελάτες.



Από αριστερά: Σαράντης Αϊβάζογλου Επιθεωρητής πωλήσεων Agricultural Machinery Division του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκης, Daniele Segafredo-Product Manager Development & Sales Support στο ιταλικό εργοστάσιο του Breganze, Βασίλης Καλοπαναγιώτης ιδιοκτήτης και ο Αριστείδης Μακρής- Agricultural Machinery Division Manager του ομίλου επιχειρήσεων Σαρακάκης.

Νέα Τρίγλια Χαλκιδικής MF BETA 7360 PL 4WD Νικόλαος Καλοπαναγιώτης

Η αρχή έγινε από τη Νέα Τρίγλια Χαλκιδικής και τον παραγωγό Νικόλαο Καλοπαναγιώτη, ο οποίος μετέχει σε οικογενειακή εκμετάλλευση, μαζί με τη σύζυγο και τους γονείς του, με περίπου 2.500 στρέμματα σκληρό σιτάρι και με παρουσία στην ελαιοκομία και την καλλιέργεια βερίκοκων.

Από το καλοκαίρι του 2025 ο κ. Καλοπαναγιώτης έχει στην κατοχή του τη θεριζοαλωνιστική MF BETA 7360 PL 4WD και φέτος, ουσιαστικά, κάνει το 2ο αλώνι της καριέρας του με τη συγκεκριμένη μηχανή, οπότε έχει αρχίσει να διαμορφώνει μια καλή εικόνα για τις δυνατότητές της. «Η εμπειρία που έχω αποκομίσει είναι εξαιρετική. Αν και είχα κάποιες αμφιβολίες αρχικά, αυτές πλέον έχουν ξεπεραστεί. Οι αναστολές μου είχαν να κάνουν για το εάν θα έχει καλή τεχνική υποστήριξη. Ένα χρόνο μετά δικαιώθηκα για την επιλογή μου, γιατί το after sale service έχει οργανωθεί πάρα πολύ καλά» είπε ο παρα-

γωγός στο προφί. Αναφορικά με τους λόγους που τον έπεισαν να αγοράσει τελικά από τη Massey Ferguson, ο συνομιλητής μας εστίασε κυρίως στο ότι ήθελε να βρει μια θεριζοαλωνιστική που να είναι λιτή κι αποδοτική όπως η Laverda, η οποία αποτελεί προκάτοχο των MF, καθώς εξασφαλίστηκε από τον Όμιλο ACGO.

«Ήθελα μια απλή μηχανή, αλλά ταυτόχρονα αποτελεσματική, αλλά και αποδοτική. Η MF BETA 7360 PL 4WD μου τα εξασφαλίζει αυτά. Είναι ένα πολύ ξεκούραστο και πρακτικό, μηχανήμα, χωρίς βλάβες, διότι όπως έχει δείξει η πράξη τα περισσότερα καινούργια μηχανήματα βγάζουν βλάβες με τα ηλεκτρονικά τους συστήματα», εξηγεί και προσθέτει: «Στο χωράφι είναι ξεκούραστο. Δουλεύεις 10 - 12 ώρες και νομίζεις ότι είσαι σε καρέκλα γραφείου. Επίσης, οι απώλειές της είναι μηδενικές και ο καρπός που βγαίνει πεντακάθαρος, ενώ επειδή έχουμε πάρει σπαστό μαχαίρι, που μαζεύεται σε ένα λεπτό, μόνο από αυτή τη λεπτομέρεια, μέσα στη μέρα αλωνίζουμε περίπου 50-70 στρέμματα παραπάνω, από ό,τι με την παλαιότερη μηχανή. Και φυσικά είναι και πολύ οικονομική. Έχω διαπιστώσει πως η κατανάλωση της είναι πε-

ρίπου στο 1-1,2 λίτρα το στρέμμα, όταν ο ανταγωνισμός είναι πάνω από 2 - 2,5 λίτρα ανά στρέμμα, ενώ η συντήρηση της μηχανής είναι πολύ πιο απλή και ως εκ τούτου και πιο οικονομική. Πολύ σημαντικό είναι και το γεγονός πως οι άνθρωποι της εταιρείας είναι πάντα εξυπηρετικοί στο τηλέφωνο. Ειδικά ο Αριστείδης Μακρής, κάνει πολύ καλή δουλειά στην προώθηση των μηχανημάτων της Massey Ferguson και ο κόσμος τον εμπιστεύεται, ενώ κομβική σημασία είναι και το ότι η εταιρεία δείχνει και μια ευελιξία στους διακανονισμούς για την ολοκλήρωση των αγοραπωλησιών».

Αναφορικά με τη συζήτηση με τον κ. Segafredo ο κ. Καλοπαναγιώτης τη χαρακτήρισε ιδιαίτερα αποδοτική. «Καταρχήν μας εξήγησε μια σειρά από λειτουργίες της μηχανής, τις οποίες δεν γνωρίζαμε και νομίζω πως θα την κάνουν πιο αποτελεσματική. Ταυτόχρονα, δήλωσε πρόθυμος αν προκύψουν κι άλλες απορίες στο μέλλον, να ξανάρθει να μας βοηθήσει για τις λύσουμε, ενώ σχετικά με τις παρατηρήσεις μας για την πρακτική λειτουργία της μηχανής, είπε πως θα τις μελετήσουν στο εργοστάσιο για να κάνουν τις σχετικές βελτιώσεις».

**HARVEST
WITH CONFIDENCE**



MF ΒΕΤΑ I 306-360HP

5 Η 6 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΙΝΑΓΜΑΤΟΣ ΑΧΥΡΟΥ

ΕΥΕΛΙΚΤΟΣ & ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- ✓ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ AGCO POWER 8.4 STAGE 5
- ✓ ΣΥΣΤΗΜΑ PFR (POWER FEED ROTOR)
- ✓ ΧΑΜΗΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
- ✓ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ
- ✓ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΑΦΗΣ (JOYSTICKS)
- ✓ ΥΨΗΛΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΙΤΗΡΩΝ
- ✓ 100% ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ



**SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES**

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483000

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλαμάρι / Τηλ.: 2313082212

E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

 Massey Ferguson Greece  Massey Ferguson Greece



masseyferguson.com/el_gr

Πορταριά Χαλκιδικής
MF ACTIVA 7347S 4WD
Δημήτρης Γκουτζιόχας

Επόμενος σταθμός του MF Gold Harvesting Field Experience in Greece, η Πορταριά Χαλκιδικής και το υπόστεγο του Δημήτρη Γκουτζιόχα, ο οποίος καλλιεργεί περίπου 1.000 στρέμματα με σιτάρια και κριθάρι και από τις αρχές Ιουνίου απέκτησε τη θεριζοαλωνιστική «MF ACTIVA 7347S 4WD». Το «προξενιό» μάλιστα, όπως αναφέρει ο παραγωγός, για να γνωρίσει τη Massey Ferguson και επιλέξει το συγκεκριμένο μηχάνημα, το έκανε η οικογένεια Καλοπαναγιώτη. «Οι άνθρωποι της Massey Ferguson με κέρδισαν με την αξιοπιστία τους και με τη διάθεσή τους να βοηθήσουν με ένα ευέλικτο πρόγραμμα διακανονισμού στο κομμάτι της πληρωμής. Είμαι πολύ ευχαριστημένος από την



επιλογή μου. Η πρώτη εντύπωση, αν και είναι νωρίς για να βγάλω συμπεράσματα, είναι πως πρόκειται για ένα μηχάνημα ευέλικτο, με πολύ καλή συμπεριφορά μέσα στο χωράφι, ενώ ο καρπός βγαίνει τόσο καθαρός που δεν έχει καθόλου απώλειες και παρατηρώ ότι σε σχέση με την προηγούμενη αλωνιστική που είχα, η νέα είναι πιο οικονομική στην κατανάλωση καυσί-

μων και στον ίδιο χρόνο αυξάνω την αποδοτικότητα της μηχανής. Για να καταλάβετε τη διαφορά, από τις 08:00 το πρωί που ξεκίνησα να αλωνίζω προχθές και σταμάτησα στις 06:00 το απόγευμα τελείωσα 220 στρέμματα. Με την παλιά μηχανή μου, στο ίδιο χρονικό διάστημα με το ζόρι έβγαζα 130 στρέμματα. Είναι μεγάλη η διαφορά» τονίζει ο παραγωγός.



Από αριστερά: Αϊβάζογλου Σαράντης, Στέργιος Καντής, Αριστείδης Καντής -Παραγωγός, Ντάλας Χρήστος-Μηχανικός, Daniele Segafredo-Product Manager Development & Sales Support.

Σκοτούσα Σερρών
MF BETA 7370 4WD
Αριστείδης Καντής

Στις 17 Ιουνίου, η πυξίδα έδειχνε Σέρρες. Από νωρίς το πρωί, η ομάδα της Massey Ferguson κατέφτασε στη Σκοτούσα Σερρών και συνάντησε τον Αριστείδη Καντή, ο οποίος, εδώ και λίγους μήνες, έχει βάλει κάτω από το υπόστεγό του την «MF BETA 7370 4WD».

Παραγωγός σιτηρών, ηλιάνθου και καλαμποκιού, με μια εκμετάλλευση περίπου 1.600 στρεμμάτων, χρειαζόταν μια μηχανή αλωνισμού για να καλύπτει τις ανάγκες των χωραφιών του και αν χρειάζεται να δίνει και ένα χέρι βοήθειας, με παροχή υπηρεσίας, σε ανάγκες συγχωριανών του.

«Δεν έχει ούτε 100 ώρες στο χωράφι. Παρόλα αυτά έχω διαπιστώσει ότι πρόκειται για ένα σύγχρονο μηχάνημα, πιο βελτιωμένο από το προηγούμενο που είχα, εύκολο και χωρίς πολυπλοκότητες στη χρήση, αξιόπιστο, αποδοτικό και κυρίως οικονομικό στα πετρώματα και στη συντήρησή του», εξηγεί ο κ. Καντής, ο οποίος δεν παρέλειψε να δηλώσει ικανοποιημένος και από την εξυπηρέτηση που παρέχεται από την αντιπροσωπεία της MF στην Ελλάδα.

the **ONE** and
ONLY



» GRIMME



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Σιάτιστα Κοζάνης - MF BETA 7360 PL 4WD Ιωάννης Σίμος

Τελευταίοι σταθμοί του tour, στις 18 Ιουνίου, στη Σιάτιστα της Κοζάνης και στα Γρεβενά. Η πρώτη επίσκεψη έγινε στον παραγωγό Ιωάννη Σίμο, ο οποίος καλλιεργεί περίπου 3.500 – 4.000 στρέμματα με σιτηρά, βίκο, κουκί, μπιζέλι, κριθάρι και τριφύλλι και διαθέτει από το 2021 την «MF BETA 7360 PL 4WD», αλλά και γεωργικούς ελκυστήρες της MF.

Έχοντας, ήδη, στην... πλάτη του αρκετές ώρες με την «MF BETA 7360 PL 4WD», καθώς φέτος διενεργεί το 6ο αλώνι με αυτή τη θεριζοαλωνιστική, ο κ. Σίμος ξέρει πολύ καλά πλέον τις δυνατότητές της. «Η συγκεκριμένη αλωνιστική μηχανή καθώς διαθέτει υδροστατικό σύστημα της AGCO είναι οικονομική ως προς την κατανάλωση καυσίμων, κάνει τέλειο αλωνισμό και είναι και ευκίνητη. Πρόκειται για ένα εξελιγμένο μηχανήμα, με καλό περπάτημα στο χωράφι, που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για περιοχές όπως η δική μας, που έχουν δύσκολα εδάφη», περιγράφει ο παραγωγός και σημειώνει ότι «αυξάνει την αποδοτικότητα χωρίς απώλειες στο χωράφι και διαθέτει πολύ καλό σύστημα αλωνίσματος με διπλές κόφες, με αποτέλεσμα να βγάζει τέλειο προϊόν, έτοιμο να φύγει κατευθείαν για τον έμπορο, χωρίς να χρειαστεί να το καθαρίσεις. Επιπλέον έχει άνετη καμπίνα, με ευχάριστο περιβάλλον και αυξημένη ορατότη-

τα, ενώ και η ανταπόκριση των ανθρώπων στην αντιπροσωπεία είναι άμεση και ως προς τα ανταλλακτικά, σε τυχόν ζημιές, διότι όλα τα μηχανήματα κακά τα ψέματα, παθαίνουν ζημιές όταν δουλεύουν, μόνο όταν κάθονται στις αποθήκες δεν παθαίνουν τίποτε».

Σε σχέση με την εμπειρία του από τη συνάντησή με τους ανθρώπους της Massey Ferguson και το υψηλόβαθμο στέλεχος από την Ιταλία, ο κ. Σίμος ανέφερε πως «αποδεικνύει πως ενδιαφέρονται για τον πελάτη, δεν πουλάνε το μηχανήμα και μετά τελειώσανε. Επιπλέον, μου έδειξαν λεπτομέρειες για να τελειοποιήσω το χειρισμό της θεριζοαλωνιστικής μου. Η τεχνολογία των αλωνιστικών μηχανών και των τρακτέρ, ξέρετε, είναι τόσο εξελιγμένη που προσομοιάζει με πιλοτήριο σε αεροπλάνο, με ηλεκτρονικά συστήματα, με αισθητήρες, ειδοποιήσεις. Δηλαδή πρέπει να είσαι διαβασμένος και να ενημερώνεσαι συνέχεια για να μπορείς να ανταπεξέλθεις, να κάνεις και σωστή δουλειά και να πάρεις το 100% από το εργαλείο σου. Φυσικά παίζει ρόλο και η εμπειρία του χειριστή, αλλά έχει εξελιχθεί πολύ η τεχνολογία και η γνώση λεπτομερειών στη λειτουργία των μηχανημάτων μπορεί να μετατραπεί σε καλό προϊόν, σε οικονομία και σε ευκολία στη διάρκεια του αλωνισμού».



Δίπορο Γρεβενών - MF BETA 7370 4WD Γιώργος Γκοτσαμπασόπουλος

Το «οδοιπορικό» της ομάδας του MF Gold Harvesting Field Experience in Greece, έκλεισε στο Δίπορο Γρεβενών, στη συνάντησή με τον παραγωγό Γιώργο Γκοτσαμπασόπουλο, ο οποίος καλλιεργεί 3.000 στρέμματα με σιτηρά, φακές, μπιζέλια, βίκους, βρόμες, ρεβίθια, κριθάρι, καλαμπόκι και ηλιόσπορο και πριν από λίγο καιρό απέκτησε τη θεριζοαλωνιστική μηχανή «MF BETA 7370 4WD». «Από μικρός είμαι πάνω σε αλωνιστικές μηχανές. Έχω αλλάξει πολλές μέχρι τώρα και είπα να δοκιμάσω και τη Massey Ferguson. Μέχρι στιγμής έχω κόψει περίπου 400 στρέμματα και η πρώτη εντύπωση είναι ότι πρόκειται για



Από αριστερά: Daniele Segafredo-Product Manager Development & Sales Support, Βασίλης Συμεωνίδης-Συνεργείο, Χρήστος Γκοτzaamπασόπουλος-Παραγωγός, Αϊβάζογλου Σαράντης, Αντώνης Γκοτzaamπασόπουλος-Παραγωγός, Γιώργος Γκοτzaamπασόπουλος -Παραγωγός, Ντάλας Χρήστος-Μηχανικός, Κώστας Ντίνας Επιθεωρητής Πωλήσεων Agricultural Machinery Division του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκης, Καπίδης Γιάννης.

μια απλή μηχανή, οικονομική στο πετρέλαιο και ευέλικτη στη χρήση, ενώ δεν περίμενα να έχει τόσο άνετη καμπίνα. Για τη συντήρηση δεν μπορώ να πω ακόμη, γιατί δεν την έχω δουλέψει πολύ για να ξέρω», επισημαίνει ο κ. Γκοτzaamπασόπουλος, διευκρινίζοντας πως «σε επίπεδο οικονομίας καυσίμων, παρατήρησα μια διαφορά της τάξης του 1 λίτρο ανά στρέμμα σε σύγκριση με την προηγούμενη θεριζοαλωνιστική που είχα».

Ως προς το σεμινάριο λειτουργίας της «MF BETA 7370 4WD», από την ομάδα τεχνικών της MF, ο κ. Γκοτzaamπασόπουλος χαρακτήρισε «βαθύ γνώστη» της θεριζοαλωνιστικής τον Daniele Segafredo και παραδέχθηκε πως «είπε πράγματα που δεν τα γνώριζα ως προς τις ρυθμίσεις», ενώ τόνισε πως «όταν κάνεις ένα σεμινάριο, πάντα παίρνεις, δεν χάνεις. Αν μπορείς να πάρεις, κάτι θα αρπάξεις».



New Holland FR780 Forage Cruiser:

Γενιά που κάνει τη διαφορά

Η τελευταία γενιά ενσιρωτικών New Holland FR έπιασε δράση για πρώτη φορά την περασμένη σεζόν, και δοκιμάσαμε την κορυφαία, FR780. Forage Cruiser. Δείτε περισσότερα για το πώς ο «βετεράνος» βελγικής κατασκευής κοντράρεται με τον ανταγωνισμό

Με φρέσκο πρόσωπο την περασμένη σεζόν, το FR780 Forage Cruiser είναι το πιο διάσημο μοντέλο στη σειρά ενσιρωτικών της New Holland. Το μηχάνημα μας δοκιμάστηκε σε χορτονομή και καλαμπόκι εντός 2025.



Περίπου 2.500 αυτοκινούμενα ενσιρωτικά πωλούνται κάθε χρόνο παγκοσμίως, με τη New Holland να κατασκευάζει 250 έως 300 μονάδες ετησίως. Παρότι τα βασικά στοιχεία της σειράς FR στηρίζονται σε μια σχεδίαση σχεδόν 20 ετών, την περασμένη σεζόν δέχτηκε σημαντική ανανέωση τόσο στην εμφάνιση όσο και σε αρκετά στοιχεία που βελτιώνουν την απόδοσή της. Επαρκής λόγος, λοιπόν, για να την εξετάσουμε ακόμη πιο προσεκτικά.

Αν και η FR920 αποτελεί τη ναυαρχίδα της σειράς, η FR780, με μέγιστη ισχύ 775 ίππων, είναι σήμερα το μοντέλο με τις περισσότερες

πωλήσεις και αυτό που δοκιμάσαμε.

Με πλάτος εισόδου 860 χιλ. και τύμπανο πλάτους 884 χιλ. και διαμέτρου 710 χιλ., η οικογένεια FR εξακολουθεί να διαθέτει μία από τις μεγαλύτερες μονάδες τεμαχισμού της αγοράς. Ήμασταν ιδιαίτερα περίεργοι να διαπιστώσουμε αν η ολοκαίνουργια κεφαλή συλλογής UltraFeed θα αύξανε ακόμη περισσότερο την παραγωγικότητα.

Ο εξοπλισμός της FR780 της δοκιμής περιλάμβανε μεταξύ άλλων:

- Τύμπανο 32 μαχαιριών.
- Μονάδα κυλίνδρου τροφοδοσίας υψηλής χωρητικότητας.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 780 είναι το δεύτερο μεγαλύτερο από τα πέντε μοντέλα FR (476hp έως 925hp)

Πολύ καλή ποιότητα κοπής και αποδόσεις.

Μας εντυπωσίασαν οι αυτόματες λειτουργίες και η νέα κεφαλή UltraFeed

Η New Holland λάνσαρε τις FR σχεδόν 20 χρόνια πίσω



- Υδροστατικό διπλό drive κεφαλής Dual Drive.
- Ενισχυμένα ανθεκτικά εξαρτήματα στο σημείο ροής της καλλιέργειας.
- Αισθητήρα NIR της Dynamica Generale.
- Αυτόματο σύστημα γεμίσματος IntelliFill
- ForageCam για έλεγχο της απόδοσης του σπαστήρα καρπών.
- Επεξεργαστή DuraCracker HD με διάμετρο 250 χιλ., κυλίνδρους 100/130 δοντιών και διαφορά ταχύτητας 30%.
- Αναστρέψιμο ανεμιστήρα VariBlade.

16 λίτρα and AdBlue

Κάτω από το μεγάλο κίτρινο καπό βρίσκεται ο εξακύλινδρος κινητήρας FPT Cursor 16 των 16 λίτρων με σύστημα Common Rail. Τοποθετημένος κατά μήκος, αποδίδει μέγιστη ισχύ 570 kW (775 ίππους). Η New Holland υποστηρίζει ότι η μέγιστη ροπή είναι στα 3.323 Nm στις 1.500 σ.α.λ. Συγκριτικά, άλλοι κατασκευαστές σε αυτή την κατηγορία ισχύος χρησιμοποιούν μικρότερους κινητήρες που αποδίδουν ελαφρώς υψηλότερη ροπή. Παρ' όλα αυτά, η FR780

Μας εντυπωσίασε πολύ η κοπή γρασιδιού.

δεν έδειξε ποτέ να υπολείπεται δύναμης κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

Για να πληροί τις προδιαγραφές Stage V, η New Holland χρησιμοποιεί αποκλειστικά σύστημα SCR, χωρίς EGR και χωρίς φίλτρο σωματιδίων (DPF). Πέρα από τα 1.200 λίτρα πετρελαίου, υπάρχουν και 200 λίτρα DEF. Ο κινητήρας διαθέτει δύο προγράμματα λειτουργίας: Eco και Power Cruise II. Στη λειτουργία Eco, η ταχύτητα του κινητήρα μπορεί να μειωθεί από τις 2.100 στις 1.650 σ.α.λ., διατηρώντας πλήρες φορτίο κινητήρα με σταθερή ταχύτητα πορείας. Κατά την άποψή μας, σε ελαφριές χορτονομές οι στροφές θα μπορούσαν να πέσουν ακόμη χαμηλότερα.

Στη λειτουργία Power Cruise II, το λογισμικό ρυθμίζει αυτόματα τόσο την ταχύτητα του κινητήρα όσο και την ταχύτητα πορείας ανάλογα με τις συνθήκες, πραγματοποιώντας πολύ ομαλές μεταβολές και διατηρώντας πάντα



Η πρόσβαση στα μαχαίρια είναι ένα κομμάτι που χρήσει βελτίωση. Η μονάδα προ-συμπίεσης δεν ανοίγει απο τα αριστερά (αριστερή εικόνα). Εν συγκρίσει, η πρόσβαση στον επεξεργαστή πυρήνων είναι καλή. Ο θραύστης μπορεί να αφαιρεθεί γρήγορα από το κανάλι καλλιέργειών.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

NEW HOLLAND FR780

ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΗ FR780

Κατανάλωση κινητήρα και ντίζελ	⊕
Μετάδοση/τετρακίνηση	⊕/⊕⊕
Απόδοση ¹⁾	⊕/⊕
Ποιότητα κοπής	⊕⊕
Ανιχνευτής μετάλλου/πέτρας	⊕
Κιβώτιο μήκους κοπής	⊕
Ανεμιστήρας αγωγού	⊕
Αγωγός διανομής	⊕⊕
Ευελιξία	⊕
Βάρος	⊕
Οδήγηση στο δρόμο	⊕
Καμπίνα ²⁾ , επίπεδα θορύβου	⊖/⊕
Εργαλεία/διακόπτες	⊕
Πανοραμική θέα	B⊕
Προσβασιμότητα	⊕
Ποιότητα κοπής	⊕
Σέρβις και συντήρηση	⊕⊕

ΚΕΦΑΛΗ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΟΥ KEMPER 490 PRO

Σύνδεση/αφαίρεση	⊕
Ροή καλλιέργειών και απώλειες	⊕⊕
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	⊕⊕
Αισθητήρας σειράς/περιγράμματος	⊕
Προσαρμογή ταχύτητας	⊕⊕
Αλλαγή μεταξύ χωραφιού/δρόμου	⊕
Ποιότητα κατασκευής	⊕⊕

ULTRA FEED 3.0 PICK-UP

Σύνδεση/αφαίρεση	⊕
Ποιότητα/περίγραμμα τσασίματος	⊕⊕
Αναστροφή	⊕⊕
Ροή καλλιέργειών	⊕⊕
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	⊕⊕
Αλλαγές δρόμου/χωραφιού	⊕⊕
Καθαριότητα pick-up/μηχανήματος	⊕/⊕
Ποιότητα κατασκευής	⊕⊕

¹⁾ γρασίδι/καλαμπόκι..

Ταξινόμηση: = ⊕⊕⊕ πολύ καλό; ⊕ = καλό;

⊕ = μέτριο; ⊖ = κάτω του μέσου όρου; ⊖⊖ = ανεπαρκές

ένα μικρό απόθεμα ισχύος. Στη λειτουργία αυτή, ο χειριστής μπορεί να αφήσει το μηχανήμα να περιηγηθεί στο χωράφι. Αν θελήσει να οδηγήσει την FR στα όρια της χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το χειριστήριο. Το σύστημα ψύξης λειτουργεί εξαιρετικά, προσαρμόζοντας αυτόματα τόσο τη γωνία των λεπίδων όσο και την ταχύτητα του ανεμιστήρα ανάλογα με τις ανάγκες του κινητήρα. Η λειτουργία αντιστροφής του ανεμιστήρα μειώνει σημαντικά τον χρόνο καθαρισμού, ιδιαίτερα κατά την κοπή νομής.

Με 32 μαχαίρια

Η FR780 της δοκιμής μας έφτασε τον Ιούνιο, εγκαίρως για το τέλος της πρώτης κοπής και τη δεύτερη κοπή στην εκμετάλλευση που βρίσκόμεσταν. Για την κοπή νομής τοποθετήθηκαν και τα 32 μαχαίρια στο τύμπανο. Για μέγιστη απόδοση, ρυθμίσαμε την ταχύτητα του τυμπάνου στις 1.850 σ.α.λ., ενώ ο κινητήρας λειτουργούσε λίγο κάτω από τις 1.700 σ.α.λ.

Η απόδοση νωπής μάζας ήταν πολύ καλή στην ομοιόμορφη καλλιέργεια μας, αγγίζοντας τους 19,8 τόνους ανά 10 στρέμματα. Με τη χρήση ενός χορτοσυλλέκτη με τέσσερις ρότορες πλάτους 12 μέτρων, είχαμε περίπου 24 κιλά νωπής μάζας ανά μέτρο της σειράς. Η περιεκτικότητα σε ξερή ουσία ήταν λίγο κάτω από 34%, και αντιστοιχεί σε περίπου 6,7 τόνους ξηράς ουσίας ανά 10 στρέμματα.

Για το ενσίρωμα γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων, ρυθμίσαμε το μήκος κοπής στα 12 χιλιοστά. Για τη μονάδα βιοαερίου, η νομή τεμαχίστηκε όσο το δυνατόν πιο κοντή γινόταν, στα 4,2 χιλ. με 32 μαχαίρια. Σε τόσο μικρό μήκος κοπής, θα ήταν ίσως προτιμότερο να χρησιμοποιηθεί τύμπανο με περισσότερα μαχαίρια ώστε να αυξηθεί ακόμη περισσότερο η παροχή ενσιρώματος στην FR.

Στα 12 χιλ., η FR780 επεξεργαζόταν 290–300 τόνους νωπής μάζας ανά ώρα, ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα, με κατανάλωση καυσίμου μικρότερη από 0,5 λίτρα ανά τόνο νωπής μάζας.

Στην πιο κοντή κοπή των 4,2 χιλ., η απόδοση μειώθηκε στους 190–200 τόνους/ώρα, ενώ η κατανάλωση αυξήθηκε στα 0,62 λίτρα ανά τόνο νωπής μάζας.

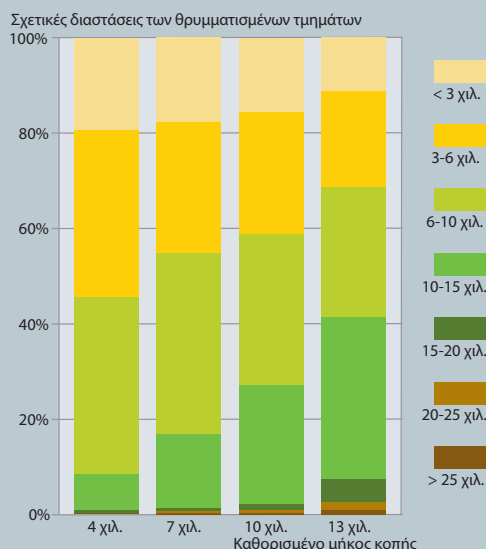
Εργασία σε καλαμπόκι

Για καλαμπόκι, τοποθετήσαμε όλα τα μαχαίρια για αραβόσιτο στο τύμπανο (2 X 16 μαχαίρια, μήκος κοπής 3–16 χιλ, ρυθμός κοπής: για 20.800 κοπές/λεπτό). Ρυθμίσαμε το κενό του επεξεργαστή του πυρήνα στα 2,2 χιλ. Η ομοιόμορφη καλλιέργεια καλαμποκιού είχε αποδόσεις λίγο πάνω από 56 τόνους ανά 10 στρέμματα νωπής μάζας σε κάτι λιγότερο από 32% ξηράς ουσίας.

Με μια κεφαλή 12 σειρών στο μπροστινό μέρος, η FR κατάφερε αποδόσεις νωπής μάζας λίγο πάνω από 224 τόνους/ώρα με μήκος κοπής 4 χιλιοστών. Στα 10 χιλιοστά, η απόδοση ανέβηκε στους 256 τόνους/ώρα, αλλά μόλις οριακά περισσότερο (259,1 τ/ώ) όταν άλλαξαμε σε 13 χιλ. Σε όρους ξηράς ουσίας,

NEW HOLLAND FR780 ΣΕ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ: ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΗΚΟΥΣ ΚΟΠΗΣ

ΔΟΜΗ ΚΟΠΗΣ



Η διανομή του μήκους κοπής στο καλαμπόκι ήταν καλή και στις μετρήσεις του εργαστηρίου στο Bonn University Ag Machinery Institute.

Όπως σε κάθε πρακτική δοκιμή, μετρήσαμε τις αποδόσεις και τα αποτελεσματικά μήκη κοπής σε τέσσερα διαφορετικά μήκη (4, 7, 10, 13 χιλ.) και καθορίσαμε τις τιμές CSPS. Καθώς το μήκος κοπής αυξήθηκε από τα 4 χιλ. σε 13 χιλ., οι αποδόσεις νωπής μάζας αυξήθηκαν κατά 15,6% και της ξηράς μάζας κατά

16,7%. Την ίδια στιγμή, η κατανάλωση καυσίμου έπεσε από 14,3% σε 14,1% αντίστοιχα. Γενικά, τα φυτά αραβόσιτου κόπηκαν εξαιρετικά. Το εργαστήριο Lufa Münster κατέγραψε πολύ καλές τιμές CSPS. Αυτό σημαίνει 70% για όλα τα μήκη κοπής 4–10 χιλ. και 61% για 13 χιλ.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΜΗΚΟΣ ΚΟΠΗΣ	ΝΩΠΗ ΜΑΖΑ		ΠΕΡΙΕΧ. ΞΗΡΑΣ ΟΥΣΙΑΣ(1)	ΞΗΡΑ ΟΥΣΙΑ	
	ΑΠΟΔΟΣΗ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ		ΑΠΟΔΟΣΗ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
4χιλ	224,2τ/ώ	0,56λιτ/τ.	32,4/31,5%	70,6τ/ώ	1,77λιτ/τ
7χιλ	231,2τ/ώ	0,54λιτ/τ.	32,0/31,2%	72,1τ/ώ	1,73λιτ/τ
10χιλ	256,1τ/ώ	0,49λιτ/τ	31,9/31,1%	79,6τ/ώ	1,57λιτ/τ
13χιλ	259,1τ/ώ	0,48λιτ/τ	32,6/31,8%	82,4τ/ώ	1,52λιτ/τ

Σιλό καλαμποκιού (KWS Hercules) με 31,1–32,6% περιεχόμενο ξηράς ουσίας και 5,62 τ/στρμ νωπής μάζας με απόδοση 17,5 έως 18,3 τ/10 στρμ ξηράς ουσίας, κενό επεξεργαστή 2,2 χιλ. Οι μετρήσεις αφορούν τις καθαρές αποδόσεις, που αντισταθμίζουν την απόδοση και την κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία σε σειρά εξαιρουμένων στροφών στο κεφάλι και άλλου «νεκρού χρόνου» 1) Περιεχόμενο ξηράς ουσίας μετρημένο από αισθητήρα NIR-/Lufa Münster.



Στα τέλη της πρώτης κοπής γρασιδιού, η κεφαλή UltraFeed μπόρεσε να δείξει τις ικανότητες της. Ακόμη και οι ανώμαλες λωρίδες απορροφήθηκαν ομαλά και χωρίς κανένα πρόβλημα.

η μέγιστη δυνατή απόδοση της FR780 ήταν μόλις λίγο πάνω από 82 τ/ώ ξηρής ύλης ή 45 στρέμματα/ώ.

Η κατανάλωση καυσίμου ήταν καλή στα 0,48-0,56 λίτ/τ. νωπής μάζας. Τόσο η ποιότητα κοπής όσο και οι τιμές CSPA ήταν πολύ καλές στο μηχάνημα της δοκιμής μας. Με κενό 4-10 χιλ/, περισσότερο από το 70% των πυρήνων έσπασε, κάτι το πολύ καλό. Μόνο στα 13 χιλ. η τιμή CSPA έπεσε στο και πάλι αξιοσέβαστο ποσοστό του 61%.

Η ανάλυση των κλασμάτων πραγματοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Γεωργικών Μηχανμάτων του Πανεπιστημίου της Βόννης (βλ. το γράφημα «Μήκη κοπής»). Το συνολικό ποσοστό του υλικού που υπερβαίνει το επιθυμητό μήκος είναι πολύ χαμηλό. Με τη ρύθμιση των 4 χιλ., πάνω από το 90% του δείγματος βρίσκεται στην κατηγορία κάτω των 10 χιλ. — πολύ καλό αποτέλεσμα. Η ρύθμιση του μήκους κοπής είχε πολύ ομοιόμορφη επίδραση σε όλες τις κλασματικές κατηγορίες μεγέθους.

Αυξημένη απόδοση

Δεδομένου ότι η μπάρα κοπής πρέπει να απορροφά μέρος της ισχύος του κινητήρα, συμφωνήσαμε με τη New Holland να επαναλάβουμε τις δοκιμές διακίνησης με τον κανονικό πυθμένα τυμπάνου. Όπως αναμενόταν, ο ρυθμός διακίνησης νωπής ύλης αυξήθηκε (αν και οι τιμές ξηρής ύλης σε αυτές τις δοκιμές ήταν κάτω από 30%, οπότε οι ρυθμοί διακίνησης ξηρής ύλης ήταν μόνο ελαφρώς υψηλότεροι).

Στα 4 χιλ., το FR780 κατάφερε να ξεπεράσει ελαφρώς τους 250 τ/ώ και, στην καλύτερη περίπτωση, έσπασε το ρεκόρ των 300 τ./ώ. στα 10 χιλ.

Προηγμένη τεχνολογία

Ο εξοπλισμός του αγωγού συνοψίζεται εύκολα. Η διατομή είναι ευρύχωρη με μεγάλο εύρος περιστροφής και άνετο ύψος φόρτωσης. Ο έλεγχος είναι εξαιρετικός. Τα μεγάλα πτερύγια συντήρησης/πρόσβασης είναι πρακτικά. Δεν αντιμετωπίσαμε ποτέ απόφραξη, αλλά τα πτερύγια ήταν εξαιρετικό για τον καθαρισμό.

Ο αγωγός δεν είναι πλέον ένα απλό τμήμα καναλιού για τη μεταφορά υλικού. Το δοκιμαστικό μας ενισχυτικό διέθετε τέσσερα ηλεκτρονικά χαρακτηριστικά, τα οποία το καθιστούν πιο έξυπνο. Η New Holland προμηθεύεται τον αισθητήρα NIR για τη μέτρηση της υγρασίας και των θρεπτικών συστατικών από την ιταλική εξειδικευμένη εταιρεία Dynamica Generale, και διαπιστώσαμε ότι παρείχε αξιόπιστα αποτελέσματα. Οι μετρήσεις της υγρασίας στο μηχάνημα ήταν ελάχιστα υψηλότερες από τα αποτελέσματα στο εργαστήριο μας. Η καταγραφή μέσω του θερματικού IntelliView καλύπτει όλες τις ανάγκες.

Μπορούμε ακόμα να δώσουμε πολύ καλό βαθμό στο σύστημα αυτόματου γεμίσματος IntelliFill. Αν και συνήθως ενεργοποιούσαμε μόνο τον έλεγχο των πτερυγίων κατά τη φόρτωση παρελκομένων που κινούνταν παράλληλα, είναι αξιόπιστο ακόμα και σε παρελκόμενα διαφορετικού μεγέθους. Η οπτι-

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

NEW HOLLAND FR780

Μεγ. ισχύς κινητήρα ¹⁾	570kW/775hp
Δεξ. καυσίμου/Adblue ²⁾	1.200/200 λίτρα
Διάμετρος/πλάτος τυμπάνου κοπής ³⁾	71.0εκ./88,4εκ.
Αρ. μαχαιριών στη δοκιμή	32 (2 x 16)
Ταχ. τυμπάνου κοπής ⁴⁾	1.130σ.α.λ.
Μήκος κοπής στη δοκιμή ⁵⁾	2 έως 13 χιλ.
Χρόνος περι. στόμιου ²⁾	12,8 δ.
Μεγ. ύψος ξεφορτώματος	6,35μ.
...σε πλάτος υπερφόρτωσης ³⁾	1,25μ.
Σειρές ταχυτήτων	Τέσσερις
Μπροστ. ταχύτητα στο χωράφι	9/16/24χλμ/ώ
...στη μεταφορά	40χλμ/ώ
Ακτίνα στροφής δεξ./αρι.	14,85/14,40μ.
Επίπεδα θορύβου στο αυτί του χειριστή ⁴⁾	72dB(A)
Καθ. βάρος ⁵⁾	19.280κ.
Μπροστά ελαστικά	900/60 R38
Πίσω ελαστικά	710/60 R30

ULTRA FEED 3.0 PICK-UP

Πλάτος εργασιών	2,60μ.
Πλάτος μεταφοράς	3,00μ.
Βάρος	2.060κ.

ΚΕΦΑΛΗ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΟΥ 900 BFI PRO

Αρ. σειρών, πλάτος εργασιών	12 σειρές, 9,0μ.
Βάρος χωρίς παρελκόμενο κεφαλής	4.320κιλά

FR780 ME 900 BFI PRO

Μήκος/πλάτος/ύψος σε θέση μεταφοράς	11,68/3,50/3,98μ.
Απόσταση από έδαφος	0,38μ.
Λειτουργικό βάρος	23.600 κιλά
Φόρτος άξονα μπ./πίσω	18.060/5.540 κιλά

¹⁾ Πληροφορίες κατασκευαστή, ²⁾ σε γρήγορη σειρά, ³⁾ μέτρηση από την άκρη της κεφαλής ⁴⁾ σε πλήρη φόρτο ⁵⁾ χωρίς κεφαλή



Διακόπτες rocker στο υποβραχιόνιο επιτρέπουν γρήγορη πρόσβαση σε σημαντικές ρυθμίσεις.

κοποίηση στο τερματικό είναι καλή, αλλά θα μπορούσε να υπάρξει και μια ηχητική επιβεβαίωση για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση παρελκομένων. Συγκρίνοντας τα αποτελέσματα από τις μετρήσεις CSPS της νέας ForageCam με τα εργοστασιακά αποτελέσματα, είδαμε ότι υπήρχε μια τάση προς τη σωστή κατεύθυνση, αν και τα δεδομένα συγκομιδής ήταν κάπως υπερβολικά αισιόδοξα.

Ευπρόσδεκτη καμπίνα

Με τις αναβαθμίσεις των Forage Cruiser το 2025, η New Holland εστίασε κατά κύριο λόγο στην καμπίνα. Υπάρχει πολύς περισσότερος χώρος, καλύτερη μόνωση, και παράθυρα σχεδιασμένα ιδανικά για τον ήχο, κάνοντας την καμπίνα των νέων FR έναν καλύτερο χώρο εργασίας. Μας άρεσε πολύ το τιμόνι, το αεριζόμενο δερμάτινο κάθισμα και τα νέα υποπόδια. Βλέπουμε περιθώρια βελ-

τίωση στο τμήμα του κλιματικού ελέγχου, τα οποία συχνά έκαναν τα παράθυρα να θαλώνουν εσωτερικά όταν ο καιρός ήταν κάπως υγρός. Η FR λειτουργεί από το υποβραχιόνιο και την οθόνη αφής IntelliView IV. Είναι βολικό ότι οι κύριες ρυθμίσεις του μηχανήματος μπορούν να προσαρμοστούν από τους διακόπτες rocker στο μπράτσο. Η καταγραφή δεδομένων εμφανίζεται σε μια δεύτερη οθόνη IntelliView στην κολώνα Α. Το αναθεωρημένο χειριστήριο – όπως και στις Krone και Fendt – παίρνει επίσης καλή βαθμολογία. Από εδώ ο χειριστής μπορεί εύκολα να ρυθμίσει την ταχύτητα μπροστινής κίνησης και να ελέγξει με ακρίβεια την κεφαλή και το στόμιο. Χρειάζεται λίγος χρόνος για να συνηθίσει κανείς το κουμπί αλλαγής στο πίσω μέρος για την εκκίνηση, ενώ η λειτουργία press-and-hold είναι πρακτική.

Σύνοψη

Η εμφάνιση των πιο πρόσφατων μοντέλων New Holland FR δεν θυμίζει αυτή ενός βετεράνου – έχει αρκετές νέες έξυπνες τεχνολογίες με αυτόματες λειτουργίες όπως η CropSpeed. Η πρόσφατα ανεπτυγμένη κεφαλή Ultra-Feed κάνει μεγάλη διαφορά όταν η FR δουλεύει σε γρασίδι. Το μηχάνημα είναι ώριμο, στιβαρό και ισχυρό – και δείχνει να γίνεται πιο «σοφό»

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η P.J. Condellis S.A. (2103408800)



Το πακέτο φωτισμού LED είναι εξαιρετικό, όχι μόνο λόγω φωτεινότητας, αλλά και επειδή σε μερικά φώτα αυτή μπορεί να μειωθεί ξεχωριστά. Η βραδινή εργασία είναι άνετη με τις FR.



Χορτοσυλλέκτης GA7631 8131

- Σύστημα μετάδοσης MasterDrive GII:
Νέας γενιάς για μέγιστη αξιοπιστία.
- Μέγιστη αντοχή στην εντατική χρήση:
Ιδανικό για τις πιο δύσκολες συνθήκες εργασίας.
- Νέοι ενισχυμένοι ρότορες 3D:
Κορυφαία τεχνολογία και χαμηλό κόστος συντήρησης.
- Μεταβαλλόμενο πλάτος εργασίας:
Απόλυτη κάλυψη αναγκών από 7,40 έως 8,31 μέτρα.
- Αξεπέραστη καθαρότητα χορτονομής:
Τρισδιάστατη ανάρτηση που προστατεύει από χώμα και πέτρες.
- Διπλά κυρτά τζινία Hyper-Tangential:
Καθαρό μάζεμα και τέλειος σχηματισμός σειρών.
- Υδραυλική ρύθμιση από την καμπίνα:
Απόλυτος έλεγχος και άνεση για τον χειριστή.
- Γρήγορη και ασφαλής μεταφορά:
Εκτενιστικότητα στον δρόμο με αυτόματο υδραυλικό κλείδωμα.
- Μεγάλη απόσταση από το έδαφος:
Άνεση στα κεφάλάρια χωρίς να χαλούν οι έτοιμες σειρές.



KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΘΗΛ. 2410640603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr



Claas Cerex 700:

Θάλαμος θαυμάτων

Η Claas φέρνει στην αγορά την CEREX 700 που ενσωματώνει ένα νέο κόνσεπτ θαλάμου το οποίο επιτυγχάνει πυκνότητα δεμάτων που υπερβαίνει τα 135 kg/m^3 στο άχυρο, επίδοση που αποτελεί κορυφαία στην κατηγορία της, όπως έδειξαν οι συγκριτικές δοκιμές

Νέα επίπεδα αποδόσεων υπόσχεται η Claas με την σειρά χορτοδετικών μηχανών Cerex 700 RC. Σύμφωνα με την Claas οι νέες Cerex 700 RC είναι ειδικά σχεδιασμένες για επαγγελματίες και συνδυάζουν ευελιξία με δημιουργία μπαλών υψηλής πυκνότητας. Είναι τοποθετημένες στη σειρά στρογγυλών χορτοδετικών της Claas πάνω από τις Variant 500.

Δημιουργία έως 60 μπαλών την ώρα

Οι χορτοδετικές Cerex 700 RC διαθέτουν pto drive 1.000 στροφών ανά λεπτό, μονάδα συλλογής HD Multiflow πέντε σειρών και σπειροειδή τροφοδοτικό ρότορα. Έτσι, μπορούν να παράγουν ως και 60 μπάλες υψηλής πυκνότητας ανά ώρα, ακόμα και σε απαιτητικές συνθήκες χωρίς να καταναλώνουν πολύ ενέργεια. Το τυπικό πλαίσιο κοπής PRO διατηρεί κατά την κατασκευαστή τις αποδόσεις σταθερά υψηλές και εμποδίζει τα μπλοκαρίσματα. Παράλληλα, το υψηλής ποιότητας υδραυλικό σύστημα διασφαλίζει σταθερά υψηλή πίεση προκειμένου κάθε μπάλα να είναι ομοιόμορφα δομημένη. Αυτές οι τεχνολογίες κατά την Claas κάνουν το μηχανήμα ιδανική λύση για εργολάβους και μεγάλες εκμεταλλεύσεις που αναζητούν μια ισχυρή και αποδοτική χορτοδετική μεταβλητού θαλάμου.

Ανασχεδιασμένος θάλαμος με ξεχωριστά υδραυλικά συστήματα

Ο νέος θάλαμος των χορτοδετικών Claas Cerex 700 RC διαθέτει δύο ιμάντες HD με σύστημα συνεχούς καθαρισμού και υδραυλικό σύστημα με νέο κύλινδρο για μέγιστη δύναμη δεματοποίησης. Έτσι, το Cerex 700 RC μπορεί να δημιουργήσει μπάλες από άχυρο με πυκνότητα πάνω από 135 κιλά/μ³, νούμερο που αποτελεί την κορυφαία επίδοση της κατηγορίας σύμφωνα με δοκιμές. Οι ιμάντες HD είναι σχεδιασμένοι προκειμένου να αποφεύγουν τη φθορά ακόμα και υπό τον μέγιστο επιτρεπόμενο φόρτο. Λόγω του πλήρους εγκλεισμού των μπαλών οι απώλειες από των θρυμματισμό είναι μειωμένες ακόμα και με χαμηλές κοπές.

Ο έλεγχος της πίεσης είναι ακριβής και διαρκής, ενώ ελέγχεται και ρυθμίζεται εύκολα από το τερματικό ISOBUS. Το νέο concept του θαλάμου και ένα ξεχωριστό υδραυλικό



σύστημα επιτρέπει τη δημιουργία μπαλών υψηλής πυκνότητας ανεξαιρέτως των συνθηκών των καλλιεργειών και της συγκομιδής. Η Claas επισημαίνει ότι η πυκνότητα και παραγωγικότητα των μπαλών παραμένει σταθερή ακόμα και σε υψηλές μπροστινές ταχύτητες, γεγονός που εξασφαλίζει την καλή ποιότητα των ζωοτροφών. Ένας αισθητήρας σε κάθε ιμάντα HD για συνεχή έλεγχο του σχήματος των μπαλών διασφαλίζει

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
Claas CEREX 700	
Μοντέλα	
760 και 780 σε εκδόσεις RF (ROTO FEED) και RC (ROTO CUT)	
Διαστάσεις θαλάμου δεματίου	
Διάμετρος 0,90-1,83μ. (μοντέλα 780) και 0,90-1,60μ. (μοντέλα 760), πλάτος 1,22μ.	
Σύστημα τροφοδοσίας	
Σύστημα με έως 25 μαχαίρια HD για τα μοντέλα ROTO CUT HD	
Διαστάσεις και βάρη	
Μήκος 4972-5369mm., πλάτος 2755-2966mm, ύψος 3202-3222mm, βάρος 4500-4900 κιλά.	

το τέλειο σχήμα των δεματίων. Ανάλογα με το μοντέλο που θα επιλέξει, ο χειριστής μπορεί να προχωρήσει στη δημιουργία μπαλών διαμέτρου 0,9 έως 1,6 μέτρων (Cerex 760 RC) ή 0,9 έως 1,83 μέτρων (Cerex 780 RC). Μια λειτουργία soft core διατίθεται τυπικά και επιτρέπει τη στοχευμένη πίεση των δεματίων και έλεγχο ποιότητας ειδικά κατά τη δεματοποίηση νομής και ενσιρώματος.



Αποδοτικό μηχάνημα

Το CEREX 700 RC είναι εξοπλισμένο με τη νεότερη γενιά του pick-up MULTIFLOW HD, με πλάτος εργασίας 2,10 μέτρα (πλάτος συλλογής κατά DIN 1,90 μέτρα). Βασισμένο σε περισσότερα από 90 χρόνια εμπειρίας της CLAAS στην τεχνολογία pick-up, εξασφαλίζει ακόμη μικρότερες απώλειες κατά τη συλλογή της καλλιέργειας και αισθητά πιο σταθερή ροή υλικού. Το HD pick-up 5 σειρών επιτρέπει υψηλές ταχύτητες εργασίας χάρη στην ταχύτητα των 146 σ.α.λ. και την εντυπωσιακή του ικανότητα συλλογής, μεγιστοποιώντας τη ροή του υλικού προς τον ρότορα κοπής.

Τέσσερις σειρές δοντιών

Οι καλλιέργειες τροφοδοτούνται στο θάλαμο των χορτοδετικών Claas Cerex 700 RC, από τον τροφοδοτικό ρότορα βαρέως τύπου ROTO CUT, ο οποίος διαθέτει σπειροειδώς τοποθετημένα διπλά δόντια πάχους 8 χιλιοστών. Τέσσερις σειρές δοντιών τροφοδοτούν τις καλλιέργειες σε ταχύτητες 13.800 κοψιμάτων ανά λεπτό μέσω του ρότορα κοπής 25 λεπίδων με θεωρητικό μήκος κοπής 44 χιλιοστών. Τα προαιρετικά δόντια HD διασφαλίζουν ιδιαίτερα μεγάλους χρόνους λειτουργίας. Οι ομάδες δοντιών (25/13/12/0) αλλάζουν εύκολα ηλεκτρο-υδραυλικά στο μηχάνημα. Όλα



Ο νέος θάλαμος δεματοποίησης λειτουργεί με δύο ατέρμονους ιμάντες HD, νέο υδραυλικό σύστημα και νέο βραχίονα τάνυσης.

τα μαχαίρια ασφαλίζονται ξεχωριστά και μπορούν να περιστραφούν μέσα και έξω υδραυλικά μέσω του τερματικού ISOBUS. Σε περίπτωση ανομοιόμορφου πάχους αλακίων, το πλαίσιο κοπής PRO μπορεί να ανοίξει έως και 30 χιλ., διατηρώντας παράλληλα την άριστη ποιότητα κοπής. Έτσι, προσαρμόζεται στη ροή του υλικού και

αποτρέπει τη δημιουργία εμπλοκών. Επιπλέον, το οπτικό και ηχητικό σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στη μέγιστη δυναμικότητα της χορτοδετικής, μειώνοντας προληπτικά την ταχύτητα πορείας όταν η ποσότητα του ενσιρώματος αυξάνεται σημαντικά. Σε περίπτωση που προκληθεί εμπλοκή, το πλαίσιο κοπής μπορεί να χαμηλώσει υδραυλικά με το πάτημα ενός κουμπιού από το τερματικό ISOBUS, επιτρέποντας την ταχεία αποκατάσταση της λειτουργίας.

Σύστημα drive HD

Το CEREX 700 RC κινείται από ένα νέο σύστημα drive HD, σχεδιασμένο για ισχύ εισόδου έως 216 hp στις 1.000 σ.α.λ. και διαιρεμένη κατανομή ισχύος από το κύριο κιβώτιο ταχυτήτων. Το αριστερό σκέλος κατευθύνεται προς τον μηχανισμό κίνησης του θαλάμου δεματοποίησης, ενώ το δεξί σκέλος κινεί τον ρότορα κοπής μέσω αλυσίδας. Αυτός ο τύπος μετάδοσης κίνησης επιτρέπει τη μετάδοση υψηλότερων ροπών, εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των αλυσίδων κίνησης και συνολικά αυξημένη αξιοπιστία ολόκληρης της χορτοδετικής μηχανής.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην Ελλάδα η Γ. Χίγκας ABEE (2310780866)

TAFE 15 & ΣΕΙΡΑ GE



tafetractors.com/gr



15 GE (55-75hp)
Χαμηλό Δενδροκομικό



15 CAB (65-75hp)



15 OS (55-75hp)
με αψίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ



Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^η χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr



Νέα John Deere 6M:

Ιδού η τάξη του 2027

Η John Deere συστήνει τα νέα μοντέλα της σειράς τρακτέρ 6M για το 2027, με μια σειρά αναβαθμίσεων με σημαντικότερη όλων τον εξοπλισμό της σειράς με το κιβώτιο e19™ με 19 ταχύτητες full powershift



Στα αναβαθμισμένα μοντέλα της σειράς 6M η John Deere παρουσιάζει το νέο κιβώτιο ταχυτήτων e19™, το οποίο διαθέτει 19 ταχύτητες full powershift σχεδιασμένες για να προσφέρουν αξιόπιστη απόδοση τόσο σε εργασίες στο χωράφι όσο και σε εφαρμογές μεταφοράς. Βασισμένο στην αποδεδειγμένης αξίας τεχνολογία PowerQuad™, ενσωματώνει σχεδιασμό διπλού συμπλέκτη και προηγμένες βαλβίδες αναλογικού ελέγχου, ώστε να εξασφαλίζει ομαλές,



Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ ελέγχου με πεντάλ ή με χειριστήριο και μπορούν να εναλλάσσονται άκοπα από το ένα στο άλλο.

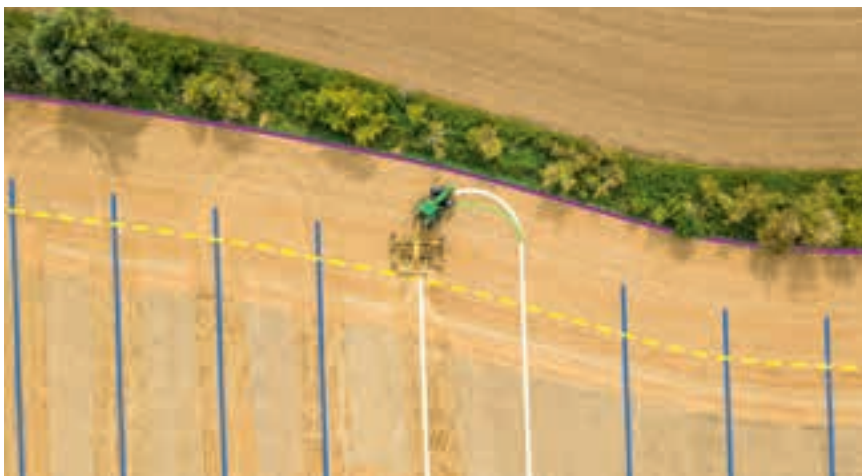


αδιάλειπτες αλλαγές ταχυτήτων και μια πιο δυναμική οδηγική εμπειρία. Το κιβώτιο ταχυτήτων e19™ διαθέτει ένα ενσωματωμένο σύστημα διαχείρισης κινητήρα και μετάδοσης που προσαρμόζει συνεχώς την επιλογή ταχυτήτων και τη συμπεριφορά εναλλαγής τους με βάση πολλαπλά δεδομένα από το τρακτέρ, υποστηρίζοντας την αποδοτική λειτουργία και τις γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων χωρίς διακοπή της ροής ανεξαρτήτως του φορτίου.



Το κιβώτιο ταχυτήτων e19™ διαθέτει ένα ενσωματωμένο σύστημα διαχείρισης κινητήρα και μετάδοσης που προσαρμόζει συνεχώς την επιλογή ταχυτήτων.

Το σύστημα επιτρέπει λειτουργία χωρίς συμπλέκτη, παρόμοια με ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων. Ένας αισθητήρας κλίσης προσθέτει την δυνατότητα αναγνώρισης του εδάφους στην επιλογή ταχυτήτων, καθιστώντας τις εναλλαγές πιο άμεσες και πιο προβλέψιμες. Η λειτουργία «Skip Shift» παρακάμπτει πολλές ταχύτητες για γρήγορες αλλαγές ταχύτητας, ενώ η λειτουργία «Scroll Shift» διατηρεί τους συμπλέκτες μερικώς εμπλεγμένους για ακόμη ταχύτερες μεταβάσεις, μειωμένη θερμότητα και λιγότερη φθορά. Σε σύγκριση με το κιβώτιο ταχυτήτων CommandQuad™ Plus, το e19™ μπορεί να προσφέρει βελτίωση της παραγωγικότητας έως και 5%, με μείωση της κατανάλωσης καυσίμου έως και 5%. Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ ελέγχου με πεντάλ ή με χειριστήριο και μπορούν να εναλλάσσονται άκοπα από το ένα στο άλλο. Στην αυτόματη λειτουργία, το σύστημα επιλέγει την κατάλληλη ταχύτητα και τις στροφές του κινητήρα, ώστε να εξισορροπεί τις επιδόσεις, την οικονομία καυσίμου και την άνεση του χειριστή. Η λειτουργία cruise control συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας κίνησης ανεξάρτητα από το φορτίο. Σε ταχύτητες έως 50 χλμ/ώ, οι στροφές του κινητήρα μειώνονται στις 1.620 σ.α.λ.. Ο χειριστής μπορεί να λειτουργήσει το κιβώτιο ταχυτήτων μέσω του παραδοσιακού λεβιέ ελέγχου, του Compact CommandARM™ ή του νέου χειριστηρίου CommandX™ Plus, προσφέροντας ευέλικτες επιλογές ελέγχου ανάλογα με τις προτιμήσεις του. Το κιβώτιο ταχυτήτων e19™ θα διατίθεται



Τα αναβαθμισμένα μοντέλα της σειράς 6M υποστηρίζουν τη λειτουργία διαχείρισης στο κεφαλάρι iTEC™, αυτοματοποιώντας επαναλαμβανόμενες ακολουθίες, όπως την εμπλοκή του PTO και την ταχύτητα.

στα περισσότερα μοντέλα με 6-κύλινδρο κινητήρα μέχρι και το μοντέλο 6M 250.

Καμπίνα και χειριστήρια

Με τη σειρά της η καμπίνα έχει ανασχεδιαστεί με πιο σαφή διάταξη και πιο ευέλικτη διαμόρφωση χειριστηρίων. Οι επιλογές κυμαίνονται από μια κονσόλα στη δεξιά πλευρά με μηχανικές ή ηλεκτρικές βαλβίδες SCV μέχρι και το υποβραχιόνιο CommandARM™ με G5 CommandCenter™ και χειριστήριο CommandX™ Plus. Η λογική λειτουργίας ακολουθεί πλέον την αντίστοιχη των σειρών 6R, 7R και 8R, διευκολύνοντας τη μετάβαση μεταξύ μηχανημάτων. Το προαιρετικό χειριστήριο CommandX™ Plus διατίθεται σε όλα

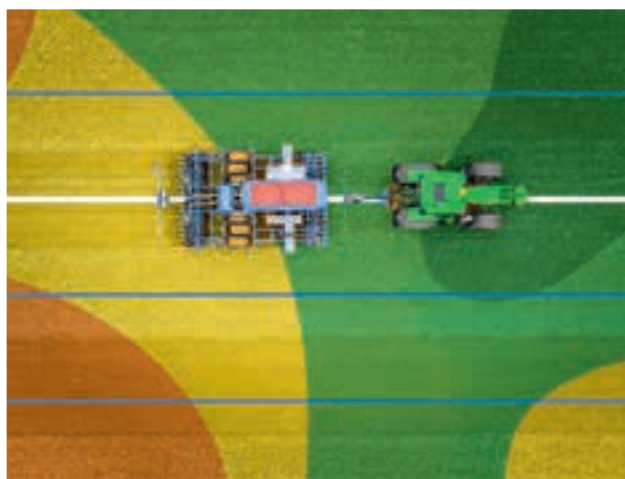
τα κιβώτια e19™ και AutoPowr™. Ενσωματωμένο στο Compact CommandARM™, διαθέτει έξι πλήκτρα, δύο προκαθορισμένες ταχύτητες, καθώς και έλεγχο των λειτουργιών του τρακτέρ και του ISOBUS, κάτι το γνώριστο από το χειριστήριο CommandPRO™. Επιπλέον, το Compact CommandARM™ προσφέρει δύο διμορφώσεις SCV με παραδοσιακούς διακόπτες E SCV ή ηλεκτρονικό χειριστήριο.

G5 CommandCenter™

Η προαιρετική οθόνη G5 CommandCenter™ 10,1 ιντσών (25,65 εκ.) αποτελεί την κύρια διεπαφή για τις λειτουργίες του τρακτέρ και της Γεωργίας Ακρίβειας, υποστηριζόμενη από μια



Το 6M 145 είναι εξοπλισμένο με κινητήρα 6.8 l PowerTech™ PVS.



Οι λειτουργίες AutoTrac™ Turn Automation και το AutoPath™ είναι προαιρετικές.

γωνιακή οθόνη για τις βασικές παραμέτρους όπως η ταχύτητα και οι στροφές του κινητήρα. Σε διαμορφώσεις χωρίς G5, η γωνιακή οθόνη παραμένει το κύριο κέντρο ελέγχου. Η πλατφόρμα G5 υποστηρίζει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών Γεωργίας Ακριβείας, από βασική καθοδήγηση έως προηγμένες λειτουργίες όπως το AutoPath™. Η λειτουργία «Settings Manager» επιτρέπει την αποθήκευση και την ανάκληση διαφορετικών προφίλ για τις ρυθμίσεις του τρακτέρ, του εργαλείου και του αυτοματισμού, ενώ το «Layout Manager» επιτρέπει τη διαμόρφωση της διάταξης της οθόνης ανάλογα με την εργασία ή τις προτιμήσεις του χειριστή. Το νέο σύστημα «Remote Display Control» (RDC) επιτρέπει την απομακρυσμένη ρύθμιση των οθονών του G5, βελτιώνοντας την υποστήριξη του χειριστή και μειώνοντας τον χρόνο ρύθμισης. Η απεικόνιση δορυφορικών χαρτών υποστηρίζει τον

προσανατολισμό στο χωράφι και την τεκμηρίωση.

Γεωργία ακριβείας

Τα αναβαθμισμένα μοντέλα της σειράς 6M υποστηρίζουν τη λειτουργία διαχείρισης στο κεφαλάρι iTEC™, αυτοματοποιώντας επαναλαμβανόμενες ακολουθίες, όπως την εμπλοκή του PTO, την κίνηση των συνδέσμων, τις υδραυλικές λειτουργίες, την ταχύτητα κίνησης και την επιλογή ταχυτήτων με βάση την απόσταση. Οι ακολουθίες μπορούν να αποθηκευτούν ανά παρελκόμενο ή εφαρμογή και να ενεργοποιηθούν μέσω ειδικών πλήκτρων ή επαναδιαμορφώσιμων χειριστηρίων, όπως και στη σειρά τρακτέρ 6R.

Η σειρά 6M μπορεί να εξοπλιστεί με δέκτες StarFire™ 7500, οθόνες G5 και συνδεσιμότητα JDLink™. Το SF RTK επιτρέπει ακρίβεια εντοπισμού θέσης έως και 2,5 εκ. Οι βασικές

λειτουργίες του G5 περιλαμβάνουν τον Έλεγχο Τμημάτων (Section Control) και τον Έλεγχο Μεταβλητού Ρυθμού (Variable Rate Control), με προαιρετικές αναβαθμίσεις όπως το AutoTrac™ Turn Automation, το AutoPath™ και την Παθητική Καθοδήγηση Εργαλείων (Passive Implement Guidance). Τα δεδομένα του μηχανήματος και του αγρού συγχρονίζονται ασύρματα με το John Deere Operations Center™ μέσω του DataSync. Η λειτουργία InField Data Sharing συνδέει πολλά μηχανήματα JD που εργάζονται στον ίδιο αγρό για την ίδια εργασία, επιτρέποντας στους χειριστές να βλέπουν την πρόοδο σε πραγματικό χρόνο και να συντονίζονται ως μία ομάδα.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech SA (τηλ. 2310795018)



Η σειρά 6M συνεχίζεται με 17 μοντέλα. Τα μοντέλα 6M 95 έως 6M 125 με χαμηλό πλαίσιο είναι ιδανικά για εργασίες με φορτωτή και σε περιορισμένους χώρους, το 6M 145 συνδυάζει εξακλίνδρη απόδοση με κιβώτιο e19™, ενώ το 6M 220 συνδυάζει εύχρηστη λειτουργία, πλήρη ενσωμάτωση με Precision Ag και ισχυρή ελκτική ισχύ.

Άροτρο Kuhn Master M:

Υβριδική κατασκευή

Το Master M είναι η πιο πρόσφατη προσθήκη στη σειρά αρότρων της Kuhn και έχει μια σημαντική διαφορά από τα άλλα πλήρως αναρτώμενα μοντέλα – λειτουργεί ως ημι-αναρτώμενο όταν φεύγει από το χωράφι. Ας μάθουμε περισσότερα

Σε θέση μεταφοράς το άροτρο Master M, ρυμουλκείται και σαν να είναι ημι-αναρτώμενο.

Είχαμε τη δυνατότητα να δοκιμάσουμε το πιο πρόσφατο άροτρο της Kuhn, το Master M. Τοποθετημένο μεταξύ των γνώριμων σειρών 123 και 153, το νέο μοντέλο στοχεύει κυρίως σε μεσαίου μεγέθους εκμεταλλεύσεις που έχουν να διαθέσουν έως και 177 kW/240 hp μπροστά

Αποδεδειγμένη αξία

Το άροτρο διατίθεται με τέσσερις έως έξι σειρές και σε εκδοχές Vari ή Multi. Η πρώτη είναι αυτή με χειροκίνητη προσαρμογή του πλάτους εργασιών με επανατοποθέτηση ενός πείρου σε κάθε ζευγάρι σωμάτων σειρών για αλλαγή από τα 30 εκ. έως και τα 55, και το Vari είναι φυσικά υδραυλικό μεταβαλλόμενο πλάτος. Υπάρχουν ακόμα οι συνηθισμένες επιλογές προστασίας από πέτρες: είτε ένας πείρος διάτμησης ή όπως στο άροτρο μας, υδραυλικό auto reset. Η θέση της μπροστινής σειράς μπορεί να αλλάξει επίσης χειροκίνητα ή υδραυλικά. Πράγματι, υπάρχουν οι γνώριμες επιλογές αρότρου συμπεριλαμβανομένου μια γκάμας σκαπτικών και δίσκων, καθώς και η ενσωματωμένη πρέσα Duoliner της Kuhn.

Νέα χαρακτηριστικά

Πέρα από τις γνώριμες επιλογές κεφαλών (Standard, OptiDrive, EasyDrive), η Kuhn εισάγει τη νέα κεφαλή GoDrive για το Master M που ήταν μέρος της διαρρύθμισης του αρότρου μας – ένα Vari-Master M 4E5.

Για μεταφορά, το άροτρο μπαίνει στη θέση της πεταλούδας και ο πάνω σύνδεσμος αποσυνδέεται – είτε τραβώντας τον πείρο στην κεφαλή ή την προαιρετική λειτουργία κάτι που επιτρέπει την αποσύνδεση του πάνω συνδέσμου χωρίς την αφαίρεση του.

Το κάτω τμήμα της κεφαλής είναι καινούργιο: ο κάτω εγκάρσιος άξονας είναι τοποθετημένος μεταξύ δύο πλακών με κεντρικό πείρο.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Master M τοποθετείται μεταξύ των Master 123 και 153

Είναι διαθέσιμο με τέσσερις, πέντε ή έξι σειρές

Απαιτεί ισχύ έως 240 hp



Ο μεγάλος τροχός μπορεί να λειτουργήσει επίσης και ως τροχός μεταφοράς στο δρόμο.

Στη θέση εργασίας, το άροτρο σπρώχνει μπροστά και κλειδώνει σε θέση. Αντίθετα σε θέση μεταφοράς τραβιέται πίσω επιτρέποντας στο άροτρο να στρίβει κατά έως και 40 μοίρες στα δεξιά και στα αριστερά. Αυτό όχι μόνο βελτιώνει τη σταθερότητα στο δρόμο, αλλά μειώνει το στρες για το χειριστή και το μηχάνημα.

Let's... Work and Roll

Για την εναλλαγή από λειτουργία μεταφοράς σε λειτουργία εργασίας και αντίστροφα, τρεις λεβιέδες πρέπει να μετακινηθούν στο άροτρο: δύο στην κεφαλή και ένας στο συνδυαστικό τροχό. Μιλώντας για τροχούς, η Kuhn έχει τοποθετήσει στο πίσω μέρος του άροτρου το νέο WNR. Ένας τροχός WNR τοποθετημένος κατά μήκος της κεντρικής δοκού είναι επίσης διαθέσιμος ανάλογα με τις προτιμήσεις.

Το WNR σημαίνει Work and Roll – ή αλλιώς, εργασία και μεταφορά. Τα γράμματα W και R

μπορούν να εμφανιστούν τόσο στο κεφαλάρι όσο και στον τροχό, δίνοντας στους χειριστές μια ξεκάθαρη καθοδήγηση κατά την εναλλαγή μεταξύ λειτουργιών. Το σπρώξιμο του λεβιέ στη θέση W σημαίνει ότι η λειτουργία



Όταν ελευθερώνονται τα μάνδαλα, το άροτρο στρίβει 40° προς αριστερά και δεξιά.

εργασίας είναι ενεργοποιημένη.

Εντυπώσεις στο χωράφι

Κατά τη διάρκεια της εργασίας μας με το Mast M, εστιάσαμε στο νέο τροχό μεταφοράς και την καινούργια κεφαλή. Η εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας μετακίνησης και εργασίας αρχικά φαινόταν ότι θα είναι κουραστική. Στην πραγματικότητα, όμως, παίρνει λιγότερο από ένα λεπτό. Η γωνία οδήγησης 40 μοιρών ήταν επίσης επαρκής κατά τις στροφές. Σύμφωνα με τους ιδιοκτήτες του αρότρου της δοκιμής, η μεταφορά στο δρόμο με τη νέα κεφαλή και τον συνδυαστικό τροχό είναι γενικά πιο ξεκούραστη και ασφαλής.

Τα Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Για μεταφορά το άροτρο τοποθετείται στη θέση της πεταλούδας. Αυτό που χρειάζεται είναι να προσαρμόσετε χειροκίνητα τους τρεις λεβιέδες και αποσυνδέσετε τον πάνω σύνδεσμο της κεφαλής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

KUHN VARI-MASTER M

Αριθμός σειρών	Πέντε (εκδοχές με 4 και 6)
Σώματα αρότρου	Σκαπτικά L
Πλάτος εργασίας ανά σώμα	30 έως 55εκ.
Απόσταση κάτω από τη δοκό	80εκ. (προαιρετικά 75, 85εκ.)
Πλάτος εργασιών	1,50-2,75μ.
Συνδυαστικός τροχός	845 x 280
Βάρος	1.845 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή για μηχανήμα δοκιμής



Το πίσω αντίβαρο του MLT 625e προέρχεται από το χώρο της οικοδομής. Ο φορτωτής σηκώνει και φτάνει ίδια φορτία με την έκδοση ντίζελ.

Πλήρως ηλεκτρικός φορτωτής Manitou MLT 625e:

Ηλεκτρική ανύψωση

Η Manitou παρουσίασε τον πρώτο τηλεσκοπικό φορτωτή με μπαταρία για τον αγροτικό τομέα, το MLT 625e που προσφέρει μηδενικές εκπομπές και πιο αθόρυβη λειτουργία. Για να δούμε λοιπόν, μπορεί να αποτελέσει μια αξιόπιστη εναλλακτική του MLT 625 το οποίο είναι εξοπλισμένο με κινητήρα ντίζελ;

Η Manitou παρουσίασε για πρώτη φορά ένα πρωτότυπο του MLT 625e με μπαταρία τον Ιανουάριο του 2025, στην έκθεση LAMMA. Το μοντέλο επανεμφανίστηκε στη φετινή έκθεση ως έτοιμο για παραγωγή πλέον, προσφέροντας μεγάλη διάρκεια λειτουργίας και επιδόσεις που δεν υπολείπονται στη δύναμη του MLT 625 με κινητήρα ντίζελ.

Όπως συμβαίνει με τις περισσότερες καινοτομίες που λειτουργούν με μπαταρία, υπάρχει ένα επιπλέον κόστος που πρέπει να πληρωθεί για τις μηδενικές εκπομπές.

Το μοντέλο προσφέρει μηδενικές εκπομπές και πιο αθόρυβη λειτουργία – όχι όμως απόλυτη σιωπή, καθώς το βουητό των ηλεκτροκινήτρων έχει έναν λιγότερο χαλαρωτικό

τόνο σε σύγκριση με έναν παραδοσιακό πετρελαιοκίνητρο.

Τα πλεονεκτήματα

Τι κερδίζει ο χειριστής από το ηλεκτρικό μηχανήμα; Όσον αφορά την ανυψωτική ικανότητα, το 625e μπορεί να σηκώσει δύο τόνους σε μέγιστο ύψος 5,85 μ. – το ίδιο με την έκδοση ντίζελ – και διαθέτει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 2,5 τόνων.

Παραδόξως, το μοντέλο αυτό ζυγίζει επίσης λιγότερο, μόλις 4,8 τόνους έναντι των 4,9 τόνων της έκδοσης με πετρελαιοκίνητρο. Καταλαμβάνει επίσης τον ίδιο φυσικό χώρο και έχει το ίδιο αποτύπωμα, καθώς ουσιαστικά πρόκειται για ένα MLT 625 με διαφορετικό powertrain. Η καμπίνα, το χειριστήριο

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Στάνταρ και μπουστ λειτουργίες

Μικρότερες ανάγκες συντήρησης

Ακριβότερος από τον ντιζελοκίνητο MLT 625

και τα στοιχεία ελέγχου παραμένουν αμετάβλητα, αλλά η καμπίνα διαθέτει πλέον μια νέα οθόνη που παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ισχύ της μπαταρίας, την απόδοση και την «αναγέννηση» της. Επίσης, η μέγιστη ταχύτητα κίνησης είναι 5 χλμ/ώ χα-



Η έλλειψη εξάτμισης και μπλε αυτοκόλλητα δείχνουν ότι το MLT 625e διαθέτει μπαταρία.

μολότερη, φτάνοντας τα 20 χλμ./ώ..
Η Manitou αξιοποίησε την εμπειρία της στην κατασκευή πλατφορμών πρόσβασης που τροφοδοτούνται με μπαταρία και έδωσε ιδιαίτερη προσοχή στη διάταξη και την κατανομή βάρους κατά το σχεδιασμό του MLT 625e. Ο Γάλλος κατασκευαστής έχει συναρμολογήσει τη δική του μπαταρία πολλαπλών κυψελών που ταιριάζει στο μηχάνημα αυτό, ήτοι μια μπαταρία ιόντων λιθίου 35 kWh που προσφέρει χρόνο λειτουργίας πέντε ωρών – η οποία, σύμφωνα με τη Manitou, είναι η μεγαλύτερη μπαταρία στην αγορά για φορτωτές αυτού του μεγέθους. Αυτή η αυτοπεποίθηση μεταφράζεται επίσης σε πενταετή εγγύηση 3.000 ωρών για τη μπαταρία, με τη διαβεβαίωση ότι το 70% της χωρητικότητας φόρτισης θα εξακολουθεί να είναι διαθέσιμο στο τέλος της περιόδου εγγύησης. Αντί να τοποθετηθεί απλώς η μπαταρία στη θέση του κινητήρα, η Manitou την έχει ενσωματώσει στο κέντρο του σασί, κατά μήκος σχεδόν ολόκληρου του φορτωτή κά-

τω από τον βραχίονα. Αυτή η περιοχή του σασί προσφέρει περισσότερο χώρο, εξ ου και η γενναιοδωρη μπαταρία, ενώ συμβάλλει επίσης στην κατανομή του βάρους χαμηλά στο πλαίσιο, αντί να συγκεντρώνεται στη μία πλευρά. Η μπαταρία προστατεύεται επίσης εξαιρετικά καλά από πάνω, από κάτω και γενικά από όλες τις πλευρές.

Η χρήση της κεντρικής περιοχής του σασί αφήνει ελεύθερο το δεξί τμήμα για τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Υπάρχει επίσης ένας ηλεκτροκινητήρας 30 kW που κινεί την κύρια υδραυλική αντλία και μια μπαταρία 12 volt για τον «εγκέφαλο» (ECU) και το βασικό ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Λιγότερο λάδι

Η απουσία υδροστατικού κιβωτίου ταχυτήτων σημαίνει ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί και μικρότερη δεξαμενή υδραυλικού λαδιού. Συνήθως, αυτή έχει χωρητικότητα 80 λίτρων σε σύγκριση με τα 115 του μοντέλου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

MANITOU MLT 625E

Διαστάσεις	Ύψος 1,8μ., πλάτος 2,0μ
Δυνατότητα ανύψωσης	2.500 κιλά
Μέγιστο ύψος ανασήκωσης	5,90μ.
Μεγ. μπροστινό εύρος	3,30μ.
Power train	Μπαταρία 35kWh
Ταχύτητα κίνησης	20χλ./ώ
Λειτουργικό βάρος	4.800 κιλά
Πληροφορίες κατασκευαστή	



Φτιάχνοντας δική της μπαταρία η Manitou την ενσωμάτωσε στη μέση του σασί MLT.



Μπαταρία ή ντίζελ; Αμφότερες οι εκδοχές του Manitou's MLT625 έχουν παρόμοιες δυνατότητες, αλλά και χαρακτηριστικά που τα ξεχωρίζουν.



Τμήματα χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας όπως είναι οι προβολείς LED αξιοποιούν στο μέγιστο δυνατό την μπαταρία ισχύος 35kWh.



Ο πλευρικός θάλαμος φιλοξενεί κεντρικά ηλεκτρικά τμήματα όπως μετατροπείς, μονάδες ψύξης, μαζί με δεξ. 80 λίτρ. λαδιού.

ντίζελ – και όλα είναι τακτοποιημένα και εύκολα προσβάσιμα σε έναν χώρο που παλαιότερα καταλάμβανε ένας κινητήρας Kubota 75hp και ένα υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων δύο ταχυτήτων. Ένας δεύτερος ηλεκτροκινητήρας – ισχύος 40kW – είναι τοποθετημένος στον μπροστινό άξονα στη θέση του κινητήρα του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης. Αυτός τροφοδοτεί το driveline, με έναν άξονα μετάδοσης κίνησης που συνδέει και τους δύο άξονες για ομοιόμορφη κατανομή της ισχύος. Το σύστημα κίνησης του «e» είναι πανομοιότυπο με αυτό που χρησιμοποιείται στο μοντέλο με πετρελαιοκινητήρα MLT 625. Το καπό είναι επίσης ουσιαστικά το ίδιο. Αν και η εξάτμιση είναι το προφανές στοιχείο που λείπει, το καπό εξακολουθεί να



Δύο θύρες φόρτισης προσφέρουν επιλογές AC και DC, με δυνατότητες από ταχυφόρτιση σε μία ώρα έως και πιο φόρτιση σε 11 ώρες.

διαθέτει είσοδο αέρα για τον κινητήρα.

Χρόνος φόρτισης

Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη φόρτιση πάνω στο μηχανήμα, με ένα τμήμα στο πίσω μέρος του φορτωτή που περιέχει ένα καλώδιο φόρτισης και μια σειρά διαφορετικών προσαρμογών. Η ευελιξία είναι το κλειδί εδώ, καθώς επιτρέπει στο MLT 625e να συνδέεται με μια ποικιλία μηχανισμών φόρτισης. Η πιο δημοφιλής επιλογή αναμένεται να είναι μια τριφασική τροφοδοσία 16 αμπερ, η οποία μπορεί να τροφοδοτήσει έναν ενσωματωμένο φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος 9 kW. Ο τυπικός χρόνος φόρτισης με αυτή τη μέθοδο, σύμφωνα με την εταιρεία, είναι τέσσερις ώρες –αντιστοιχεί σε φόρτιση 25% ανά ώρα. Όταν χρησιμοποιείται τροφοδοσία 240 volt και 16



Ένας φορτιστής 9kW στο μηχανήμα δίνει μια μεγάλη ποικιλία επιλογών συνδεσιμότητας από 1ας φάσης 240volt ως 3 φάσεις 16 amp.

αμπερ, ο χρόνος αυτός αυξάνεται σε 11 ώρες – το οποίο αντιστοιχεί σε φόρτιση μόλις 10% ανά ώρα. Το MLT 625e είναι επίσης συμβατό με ταχυφορτιστές. Χρησιμοποιώντας μια δεύτερη θύρα φόρτισης με υποδοχή Euro DIN, που συνήθως συσχετίζεται με περνοφόρα ανυψωτικά οχήματα, η επιλογή ταχείας φόρτισης συνεχούς ρεύματος παρέχει ισχύ έως 30 kW, η οποία επαρκεί για την πλήρη φόρτιση του 625e σε μόλις μία ώρα.

Περιφερειακά στοιχεία

Η καμπίνα του MLT 625e θα είναι γνωστή στους χειριστές που είχαν και στο παρελθόν Manitou, και η αλλαγή στη μονάδα ισχύος δεν έχει αλλάξει καθόλου τα συστήματα ελέγχου ή τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί. Υπάρχουν πεντάλ φρένου και γκαζιού, αν και στην

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ NEWAG

Μια σειρά καινοτομιών έχει εισαχθεί σε όλες τις σειρές τηλεσκοπικών φορτωτών της Manitou, παράλληλα με μια αλλαγή στα πακέτα προδιαγραφών. Εκτός από τις υπάρχουσες προδιαγραφές Classic, Premium και Elite, οι πελάτες της εταιρείας μπορούν επίσης να επιλέξουν το πακέτο Platinum.

Τα πρόσθετα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν θερμαινόμενο υφασμάτινο κάθισμα με ανάρτηση αέρος, σύστημα έξυπνης καταμέτρησης, αυτόματο σύστημα λίπανσης Groeneveld για το σασί και τη μπουμά, φώτα LED οδικής κυκλοφορίας και μπουμάς, πακέτο καμερών Safe View με κάμερα στη δεξιά πλευρά και κάμερα οπισθοπορείας, καθώς και κάμερα High View που παρέχει θέα από το μπροστινό μέρος – χρήση κατά τη φόρτωση ρυμουλκούμενων με ψηλά πλευρικά τοιχώματα, σύμφωνα με την εταιρεία. Μια ψηφιακή οθόνη στο ταμπλό διαθέτει πάνω από 80 αναδυόμενα μηνύματα με χρωματική κωδικοποίηση. Αυτά τα αναδυόμενα μηνύματα εμφανίζουν προειδοποιήσεις, σφάλματα, πληροφορίες και οδηγίες χρήσης. Η εταιρεία αναφέρει ότι αποτελεί συμπληρωματική προσθήκη στο παραδοσιακό εγχειρίδιο χειριστή, με τις πληροφορίες στην



οθόνη να εμφανίζονται συχνά ως απάντηση στο πάτημα πλήκτρων. Οι τηλεσκοπικοί φορτωτές που χρησιμοποιούν κιβώτια ταχυτήτων M-Vario Plus και την επιλογή κατανομής ροής μπορούν επίσης να επωφεληθούν από τη λειτουργία JSM Autorpower της Manitou. Αυτή η λειτουργία αυξάνει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα – χωρίς τη χρήση του γκαζιού με το πόδι ή το χέρι – ανταποκρινόμενη στις κινήσεις του χειριστή.



Η οθόνη στην καμπίνα δείχνει τη χρήση της ενέργειας, την υπολειπόμενη μπαταρία, την ταχύτητα, καθώς και την κλίση της μπούμας.

πραγματικότητα, λόγω της επιβράδυνσης των ηλεκτρικών κινητήρων είναι σχεδόν απίθανο να χρησιμοποιηθεί το φρένο. Υπάρχει ακόμα ένα κλειδί ανάφλεξης, το οποίο απλώς χρειάζεται μια περιστροφή για να ενεργοποιηθεί η μονάδα, και με αυτόν τον τρόπο η βελόνα στον κυκλικό δίσκο της οθόνης μετακινείται από τη θέση «off» στη θέση «go». Ο ίδιος δίσκος δείχνει πότε ανακτάται ενέργεια – μέσω της επιβράδυνσης – και υποδεικνύει επίσης την κατάσταση φόρτισης της

μπαταρίας, από το μηδέν έως το 100%.

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται επίσης στην οθόνη LCD δίπλα στον δίσκο, μαζί με την ευθυγράμμιση των τροχών, την ταχύτητα μπροστινής κίνησης, τη γωνία της μπούμας, την κατεύθυνση κίνησης και το αν η λειτουργία «boost» είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη.

Η ενεργοποίηση της λειτουργίας «boost» γίνεται με το πάτημα ενός κουμπιού, και βελτιώνει την ανταπόκριση του γκαζιού, προσθέτοντας λίγο περισσότερη δύναμη στην κίνηση.

Το χειριστήριο JSM της Maniitau διαθέτει πλέον λειτουργία autopower (βλ. το σημείο «Καινοτομίες NewAg» για περισσότερες πληροφορίες), η οποία επιτρέπει στον ηλεκτροκινητήρα που τροφοδοτεί το υδραυλικό σύστημα να λειτουργεί με ταχύτητα που ανταποκρίνεται άμεσα στις απαιτήσεις του χειριστή. Όσο περισσότερο κινείται το χειριστήριο, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί ο κινητήρας και τόσο πιο γρήγορα κινούνται οι λειτουργίες μπούμας.

Σύνοψη

Δεν υπάρχουν πολλά να επισημάνουμε ως μειονεκτήματα σε αυτόν τον τηλεσκοπικό φορτωτή με μπαταρία. Οι πέντε ώρες συνεχούς χρήσης με μία φόρτιση υποδηλώνουν ότι το 625e θα διαθέτει επαρκή χωρητικότητα ηλεκτρικής ενέργειας για να καλύψει όλες τις εφαρμογές, εκτός από τις πιο εντατικές. Για την πλειονότητα των χρηστών που αναζητούν έναν συμπαγή τηλεσκοπικό φορτωτή μηδενικών εκπομπών, το MLT 625e της Maniitau ανταποκρίνεται πλήρως. Και χωρίς τον παραδοσιακό κινητήρα πετρελαίου, υπάρχουν λιγότερα μέρη που χρειάζονται συντήρηση, οπότε και τα λειτουργικά έξοδα θα πρέπει να είναι χαμηλότερα – ένα πιθανό μειονέκτημα σε αυτό είναι ότι ο χειρισμός εξαρτημάτων υψηλής τάσης αποτελεί αποκλειστικό έργο ειδικά εκπαιδευμένων τεχνικών των αντιπροσώπων.

Τα μηχανήματα της Maniitau διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)



profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
5 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGREDA

SAME Virtus:

Τρακτέρ για όλες τις δουλειές

Μερικά τρακτέρ είναι φτιαγμένα για βαριές εργασίες, άλλα για μεταφορά και κάποια για εφαρμογές με PTO ή μπροστινό φορτωτή. Το SAME Virtus κάνει για όλα



Tα SAME Virtus προωθούνται ως τρακτέρ για όλες τις δουλειές. Στην «καρδιά» τους βρίσκεται ένας κινητήρας FARMotion 45 που παρέχει όλη την απαιτούμενη ισχύ με χαμηλή κατανάλωση καυσίμων. Η μέγιστη ισχύς με ώθηση των τριών μοντέλων της σειράς έχει ως εξής: 126 hp για το 115, 136 hp για το 125 και 143 hp για το 135. Οι μικρές δι-



αστάσεις του κινητήρα έχουν επιτρέψει στη SAME να προσδώσει άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά όπως είναι η εξαιρετική μπροστινή ορατότητα και οι γενναιόδωρες γωνίες οδήγησης. Κατά τη SAME η χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και ο λιγότερος θόρυβος επιτρέπουν στο χειριστή να είναι πιο παραγωγικός και άνετος πάνω στο τρακτέρ.

Ευελιξία στο DNA

Η ευρεία επιλογή διαρρυθμίσεων μετάδοσης που παρέχεται επίσης συμβάλλει στην ευελιξία της σειράς Virtus. Μεταξύ των επιλογών είναι ένα πεντατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και ένα powershift 3 σταδίων που απευθύνεται κυρίως στους χειριστές που θέλουν να επιλέγουν χειροκίνητα την ταχύτητα. Αυτή η διαρρύθμιση παρέχει 30 ταχύτητες προς πάσα κατεύθυνση με την μέγιστη να αγγίζει τα 40 χλμ/ώρα στις 1.780 στροφές ανά λεπτό.

Από την άλλη αν επιλεγεί η μετάδοση με supercreeper τότε ο αριθμός των σχέσεων ταχυτήτων διπλασιάζεται (60+60) και επιτρέπει στο τρακτέρ να δουλέψει σε χαμηλές ταχύτητες ακόμα και 100 μέτρων/ώρα. Το Powershift των SAME Virtus διαθέτει ακόμα τη λειτουργία SpeedMatching, η οποία επιλέγει πλήρως αυτόματα το πιο κατάλληλο στάδιο powershift για την εκάστοτε τρέχουσα ταχύτητα του τρακτέρ, όταν ο χειριστής αλλάξει το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Μια ακόμα σημαντική λειτουργία είναι το APS (Automatic Powershit) που επιλέγει αυτόματα στάδια powershift σε σχέση με το φόρτο του κινητήρα.

Απλότητα και αποδοτικότητα

Τα SAME Virtus διατίθενται ακόμα και με κιβώτιο RVshift, ένα πλήρως αυτόματο σύστημα μετάδοσης που λειτουργεί εξολοκλήρου μέσω ενός μοναδικού εργονομικού χειριστηρίου. Αυτό παρέχει 20 μπροστινές και 16 πίσω ταχύτητες, και υποστηρίζεται από ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης που διασφαλίζει γρήγορες και ομαλές αλλαγές ταχυτήτων και παρέχει μεγάλη άνεση οδήγησης. Το σύστημα RVshift παρέχει δύο επιλογές λειτουργίας: Λειτουργία εργασίας και λειτουργία μεταφοράς. Αυτές εναλλάσσονται εύκολα μέσω ενός συγκεκριμένου πλήκτου στο υποβραχιόνιο.

Καμπίνα κέντρο ελέγχου

Η καμπίνα TopVision 4 κολώνων παρέχει άνεση και λειτουργικότητα που τυπικά συναντάται σε τρακτέρ μεγαλύτερης κατηγορίας. Διατίθεται σε τρεις εκδοχές: TopVision, TopVision+ και TopVision Pro. Όλες οι εκδοχές είναι ευρύχωρες με ένα εύκολο προσαρμόσιμο τιμόνι και ένα κά-



Στην πιο ολοκληρωμένη διαμόρφωση περιλαμβάνεται ένα υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου 120 λ/λεπτό με έως και 10 πίσω ζεύκτες, μηχανικά και ηλεκτρονικά χειριστήρια.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

SAME Virtus

Κινητήρας

Μέγιστη ισχύ από 116 έως 137 HP (ή 126 έως 143 CV στη λειτουργία Boost) στις 2000 rpm και μέγιστη ροπή 564 Nm (576 Nm σε λειτουργία Boost)

Κιβώτιο ταχυτήτων

Διαθέσιμα με καινοτόμο full-powershift RVshift με συνολικά έως 20 + 16 ταχύτητες (με ή χωρίς supercreeper)

Υδραυλικό σύστημα

Στην πιο ολοκληρωμένη εκδοχή υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου 120 λ/λεπτό



λαγές. Στην καμπίνα μπορεί να τοποθετηθεί και μια έξτρα οθόνη, θέση συνοδηγού, μονάδα ραδιοφώνου DAB+ και θύρες USB. Η εκδοχή TopVision+ που είναι διαθέσιμη για τα μοντέλα 125-135 Powershift έχει μια εντελώς νέα διάταξη αριστερών και δεξιά κονσόλων και μπορούν να τοποθετηθούν θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες. Για περισσότερη άνεση η καμπίνα μπορεί να τοποθετηθεί με μηχανική ανάρτηση. Τέλος, η καμπίνα TopVision Pro έχει ένα υποβραχιόνιο πολλών λειτουργιών και το σύμπλεγμα εργαλείων InfoCentre.

Τα μηχανήματα της SAME φέρνει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (τηλ.: 210 348 3000, 231 308 2212)

θισμα που εύκολα ρυθμίζεται προς πολλές κατευθύνσεις επιτρέποντας σε χειριστές ανεξαρτήτως αναστήματος να βρουν την ιδανική θέση οδήγησης. Ο εργονομικά σχεδιασμένος λεβιές ταχυτήτων διασφαλίζει τις ομαλές και ακριβείς αλ-



Case IH Axial-Flow 160: Αυτοματισμός και άνεση

Με περισσότερες λύσεις αυτοματισμού, μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και αυξημένη άνεση για τους χειριστές θα είναι διαθέσιμα τα μοντέλα 2027 των θεριζοαλωνιστών Case IH Axial-Flow 160. Σχεδιασμένες για να απλοποιούν τη διαδικασία του αλωνισμού, σε συνάρτηση με βελτιωμένη απόδοση και συνδεσιμότητα, οι νέες Axial-Flow χτίζουν πάνω στην φιλοσοφία των μοντέλων που σύστησε η εταιρεία το 2024 όταν και εισήγαγε για πρώτη φορά την τεχνολογία αυτοματισμού Harvest Command από τις ναυαρχίδες της σε μηχανήματα της μεσαίας κατηγορίας.

Αρχιτεκτονική νέας γενιάς

Οι αναβαθμισμένες Axial-Flow 160 διαθέτουν διπλές οθόνες Pro 1200 που παρέχουν μια εμπειρία σαν τάμπλετ στον χειριστή και μια σειρά από πλεονεκτήματα όπως:

- Δυνατότητα προσαρμογής διάταξης και χειριστήρια multi-touch.
- Ταυτόχρονη προβολή μηχανικών και αγρονομικών δεδομένων.
- Λειτουργία Remote Display Viewing, η οποία επιτρέπει στους χειριστές και τις ομάδες υποστήριξης να παρακολουθούν και να παρέχουν βοήθεια σε πραγματικό χρόνο.
- Προηγμένα διαγνωστικά για την έγκαιρη αναγνώριση και αντιμετώπιση των αναγκών συντήρησης.



- Ενσωματωμένη τεχνολογία αυτοματισμού για θεριζοαλωνιστικές Harvest Command, αυτόματη πλοήγηση AccuGuide™ και παρακολούθηση απόδοσης σε πραγματικό χρόνο.

Μεγαλύτερη ακρίβεια και κορυφαία συνδεσιμότητα

Τα αναβαθμισμένα μοντέλα της σειράς Axial-Flow 160 παρουσιάζουν βελτιωμένα χαρακτηριστικά για γεωργία ακριβείας, μεταξύ των οποίων ο νέος δέκτης Vector Pro για βελτιωμέ-

νη ακρίβεια πλοήγησης, ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες στο χωράφι. Το σύστημα «Connectivity Included» παρέχει συνδεσιμότητα για όλη τη διάρκεια ζωής του μόντεμ, χωρίς τέλη συνδρομής ή ανάγκη ανανέωσης. Μεταξύ άλλων στις νέες τεχνολογίες περιλαμβάνονται το AccuSync™ για την ανταλλαγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μεταξύ πολλαπλών μηχανημάτων και το AccuTurn™ για την αυτοματοποιημένες στροφές στο κεφαλάρι. Τα ευέλικτα πακέτα τεχνολογιών επιτρέπουν στους πελάτες να προσαρμόζουν τα επίπεδα αυτοματοποίησης και συνδεσιμότητας στις ανάγκες τους.

Καλύτερος χειρισμός καλλιεργειών και συγκομιδής

Οι βελτιώσεις στις βασικές λειτουργίες συγκομιδής αυξάνουν περαιτέρω την αποδοτικότητα και την ποιότητα της συγκομιδής. Ένας νέος συμπλέκτης του εγκάρσιου κοχλία επιτρέπει τον ανεξάρτητο έλεγχο του συστήματος εκφόρτωσης, δίνοντας τη δυνατότητα πλήρους εκκένωσης του κοχλία ξεφορτώματος και μειώνοντας την απώλεια καλλιεργειών κατά την εκφόρτωση εν κινήσει.

Στην Ελλάδα η Case εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. CondeLLis S.A. (210/3408800), www.pjc.gr

Συγκομιδή 197,6 τόνων σταφυλιού σε μόλις 8 ώρες με Braud 9090X

Πόσα σταφύλια υψηλής ποιότητας μπορούν να συγκομισθούν σε οκτώ ώρες; Η New Holland Braud 9090X απάντησε σε αυτό το ερώτημα κατά την διάρκεια δοκιμής με πιστοποίηση των αποτελεσμάτων από τον οργανισμό SGS : 197,6 τόνοι σταφυλιών χωρίς μίσχους, που αντιστοιχούν σε μέση απόδοση σχεδόν 24,7 τόνους σταφυλιών ανά ώρα. Όλα με εξαιρετικά χαμηλό ποσοστό 1% MOG ξένων υλών, ελάχιστες απώλειες και ρεκόρ χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου μόνο 0,99 λίτρα ανά τόνο συγκομιδής. Η Braud 9090X που χρησιμοποιήθηκε στην δοκιμή, ήταν εξοπλισμένη με το νέο διαχωριστή μίσχων (destemmer) και την πλευρική μεταφορική ταινία εκφόρτωσης που επιτρέπουν την συνεχόμενη συγκομιδή σε αμπελώνες υψηλής απόδοσης. Η δοκιμή έγινε δυνατή χάρη στην υποστήριξη των αμπελώνων C&S Devito και στο οινοποιείο Riverland Vintners.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Η Braud 9090X είναι εξοπλισμένη με 6-κύλινδρο Common Rail κινητήρα 175 hp της FPT Industrial που έχει απaráμιλλη απόδοση, οικονομία καυσίμου και αξιοπιστία, μαζί με την μεγάλη διάρκεια ζω-



ής. Το μοναδικό σύστημα δόνησης SDC της Braud επιτρέπει σε κάθε ράβδο τινάγματος να είναι ανεξάρτητη, στηριγμένη πίσω σε εύκαμπτη βάση που επιτρέπει τον απόλυτο έλεγχο του τινάκτη για την πιο απαλή συλλογή. Τα καθάκια Noria και το σύστημα υποδοχής του καρπού επιτρέπουν τη συλλογή και τη μεταφορά χωρίς απώλειες και αλλοιώσεις. Μετά από 43 χρόνια πρωτοπορίας, αυτά τα καινο-

τόμα συστήματα συλλογής εξακολουθούν να αναγνωρίζονται ως κορυφαία στην παραγωγικότητα και παρέχουν στους οινοποιούς έναν εξαιρετικά καθαρό καρπό. Χάρη στην πρόσφατη τεχνολογία διαχωριστή μίσχων (destemmer) και την πλευρική μεταφορική ταινία εκφόρτωσης, οι μεγάλοι αμπελοκαλλιεργητές θα επωφεληθούν από την υψηλότερη παραγωγικότητα καθώς και από την καλύτερη ποιότητα καρπού. Μίσχοι, κοτσάνια και άλλα πράσινα υπολείμματα αφαιρούνται κατά τη συγκομιδή, αποφεύγοντας έτσι τη μόλυνση από ξένες ύλες κατά τη μεταφορά και την εκφόρτωση. Αυτό βελτιώνει θεαματικά την ποιότητα του κρασιού.

«Πιστεύουμε ότι η ποιότητα των καρπών, οι οποίοι έχουν διαχωριστεί από τους μίσχους πρόκειται να γίνει το επόμενο πρότυπο για τους πιο απαιτητικούς οινοποιούς. Πολύ σύντομα μερικά από τα πιο διάσημα κρασιά υψηλής ποιότητας θα μπορούν να παραχθούν από σταφύλια που συγκομίζονται και διαχωρίζονται από τους μίσχους μόνο με ένα από τα μηχανήματά μας» λέει ο Philippe Boisseau, Διευθυντής του εργοστασίου μηχανών συγκομιδής Σταφυλιών & Ελιάς. «Η Braud 9090X με τον διαχωριστή μίσχων αντιπροσωπεύει μία πραγματική αποκάλυψη στην αγορά, συνδυάζοντας υψηλή απόδοση με κορυφαία ποιότητα κρασιού. Βλέπουμε τεράστιες δυνατότητες της αγοράς για αυτόν τον συνδυασμό, ο οποίος παρουσιάστηκε πρόσφατα στις περιοχές της Βόρειας Αμερικής, της Ασίας και του Ειρηνικού».

**Στην Ελλάδα η New Holland
εκπροσωπείται, διανέμεται και
υποστηρίζεται από την P. J. CondeLLis S.A.
(210/3408800), www.pjc.gr**



Λύσεις λίπανσης για τον σύγχρονο αγροτικό εξοπλισμό

Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε., με πολυετή παρουσία στον χώρο των γεωργικών μηχανημάτων και των λιπαντικών, συνεχίζει να επενδύει σε ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της σύγχρονης γεωργίας. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις σειρές της PETRONAS Lubricants, οι οποίες συνδυάζουν τεχνογνωσία, αξιοπιστία και υψηλές προδιαγραφές ποιότητας.

Στο επίκεντρο αυτής της προσέγγισης βρίσκονται η PETRONAS Arbor, που έχει σχεδιαστεί ειδικά για τις ανάγκες των γεωργικών μηχανημάτων, και η Oleoblitz, το ιστορικό ιταλικό brand λιπαντικών που αποτελεί μέρος της PETRONAS Lubricants Italy από το 2007. Δύο σειρές με διαφορετική ταυτότητα αλλά κοινή φιλοσοφία ποιότητας, αξιοπιστίας και συνεχούς τεχνολογικής εξέλιξης.

PETRONAS ARBOR

Εξειδίκευση για τον αγροτικό τομέα

Η σειρά PETRONAS Arbor έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για τις απαιτήσεις των γεωργικών μηχανημάτων, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις λίπανσης για κινητήρες, υδραυλικά συστήματα, κιβώτια ταχυτήτων και συστήματα μετάδοσης κίνησης. Η εξειδίκευσή της στις γεωργικές εφαρμογές και η σταθερή παρουσία της στην αγορά την έχουν καθιερώσει ως μία από τις πλέον αναγνωρίσιμες σειρές λιπαντικών για τον σύγχρονο αγροτικό εξοπλισμό.

PETRONAS OLEOBLITZ

Παράδοση που εξελίσσεται

Με ιστορία που ξεκινά το 1882, η Oleoblitz αποτελεί ένα από τα ιστορικότερα ιταλικά brands λιπαντικών. Ως μέλος της PETRONAS Lubricants Italy από το 2007, διατηρεί την ταυτότητα και τον χαρακτήρα της, αξιοποιώντας παράλληλα τη σύγχρονη τεχνογνωσία της PETRONAS στην ανάπτυξη λιπαντικών υψηλών προδιαγραφών. Η ολοκληρωμένη



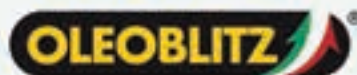
PETRONAS

Arbor



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr



γκάμα προϊόντων της καλύπτει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, προσφέροντας αξιόπιστες λύσεις για τις ανάγκες του σύγχρονου αγροτικού εξοπλισμού.

Η σύγχρονη γεωργία απαιτεί μηχανήματα που λειτουργούν με αξιοπιστία, αντοχή και συνέπεια, ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας. Σε αυτό το περιβάλλον, η σωστή επιλογή λιπαντικού αποτελεί βασικό παράγοντα για την προστασία, την απόδοση και τη διάρκεια ζωής κάθε μηχανήματος. Με αυτή τη φιλοσοφία, η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. αξιοποιεί την πολυετή εμπειρία της στην πώληση, την τεχνική υποστήριξη και την επισκευή γεωργικών μηχανημάτων,

επιλέγοντας λύσεις λίπανσης που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των επαγγελματιών του αγροτικού τομέα.

Περισσότερα από ένα λιπαντικό

Η επιλογή ενός λιπαντικού δεν βασίζεται μόνο στις τεχνικές του προδιαγραφές. Βασίζεται στη γνώση του μηχανήματος, στις συνθήκες εργασίας και στην εμπειρία των ανθρώπων που το υποστηρίζουν. Αυτή είναι η φιλοσοφία με την οποία η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. βρίσκεται διαχρονικά δίπλα στον επαγγελματία του αγροτικού χώρου.

Η σωστή λίπανση δεν προστατεύει μόνο ένα μηχάνημα. Προστατεύει την καθημερινή επένδυση του επαγγελματία αγρότη

*Τις σειρές λιπαντικών
PETRONAS και ARBOR διαθέτει
στην ελληνική αγορά η εταιρεία
«Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)*



Πωλήσεις με φόρα για το Lamborghini Spire F Trend

Όταν εξετάζουμε τις επιλογές στην αγορά, στην κατηγορία των 70-80 ίππων, υπάρχει ένα τρακτέρ το οποίο πληρεί όλες τις προδιαγραφές, σε τιμή, ισχύς, εξοπλισμό και τεχνική κάλυψη. Πρόκειται για το Lamborghini Spire F Trend το οποίο συνδυάζει το έμφυτο στυλ της μάρκας με την εξαιρετική αποτελεσματικότητα και την αξιοπιστία. Η σειρά αυτή αποτελείται από δυο μοντέλα που είναι ιδανικά για καθημερινή εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες, το SPIRE F Trend 70 (66 HP) και SPIRE F Trend 80 (76 HP). Προσφέρεται με κινητήρες FarMotion 35, turbo-intercooler. Ένας ακούραστος και ανθεκτικός κινητήρας με μειωμένους ρύπους και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα EGR που ανακυκλώνει τους ρύπους μόνο όταν αυτό χρειάζεται, στις απαραίτητες ποσότητες και με καταλύτη DOC στα πρότυπα των κανονισμών της φάσης κινητήρων Stage V.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.
www.demeter.gr



Η απλή σε χρήση μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα για την αλλαγή κατεύθυνσης με ένα μοχλό. Η

δυνατότητα εργασίας με την κατάλληλη ταχύτητα στον οπωρώνα και τον αμπελώνα είναι ζωτικής σημασίας για αυτό και η νέα σειρά Spire F Trend είναι διαθέσιμη με 5 μηχανικές συγχρονισμένες ταχύτητες σε 3 περιοχές και συνολικό αριθμό 15 εμπρός + 15 Πίσω. Το μηχανικό σύστημα ανύψωσης προσφέρεται με ανυψωτική ικανότητα έως 3050kg και οι αναμονές του υδραυλικού συστήματος φτάνουν τις 6.

Η αξιοπιστία αυτού του μοντέλου στις επιδόσεις αλλά και στο χαμηλό κόστος κτήσης το έχει μετατρέψει σε μία από τις πιο δημοφιλείς προτιμήσεις του μέσου Έλληνα δενδροπαραγωγού!

Τα μηχανήματα Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά εδώ και 50 χρόνια η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Το Ford Ranger PHEV γίνεται και... γεννήτρια

Φανταστείτε ότι ανακαινίζετε την κουζίνα σας και αποφασίζετε ποια εστία θα αγοράσετε. Πως θα σας φαινόταν άραγε αν αγοράζοντας μια συγκεκριμένη εστία δεν θα χρειαζόταν ποτέ ξανά να χρησιμοποιήσετε κατσαρόλα ή τηγάνι - θα μπορούσατε απλώς να τηγανίζετε, να μαγειρεύετε στον ατμό και να ψήνετε τα πάντα απευθείας πάνω στην επιφάνειά της; Δεν θα χρειαζόταν ποτέ ξανά να αγοράσετε, να καθαρίσετε ή να αποθηκεύσετε αυτά τα μαγειρικά σκεύη.

Αυτό ακριβώς σημαίνει η αγορά ενός Ranger PHEV 1 με Pro Power Onboard 2 για τους πελάτες που μέχρι τώρα χρειαζόνταν ξεχωριστή γεννήτρια.

Στις έρευνές της η Ford συνομιλεί συνεχώς με πελάτες αυτού του είδους - όπως για παράδειγμα οι επαγγελματίες του κατασκευαστικού κλάδου, οι εταιρείες catering και οι δασοκόμοι - οι οποίοι πείθονται αμέσως για τα οφέλη που προσφέρει το καινοτόμο σύστημα Pro Power Onboard της Ford μόλις συνειδητοποιήσουν ότι, για την τροφοδοσία του εξοπλισμού τους, δεν χρειάζεται να μεταφέρουν μαζί τους γεννήτρια και καύσιμα.

Αυτό μεταφράζεται επίσης όχι μόνο σε περισσότερο διαθέσιμο χώρο και μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο στο pick-up τους, αλλά και σε χαμηλότερο κόστος καυσίμων και λιγότερες διαδικασίες διαχείρισης,



ενώ δεν χρειάζεται πλέον να ανησυχούν για το ενδεχόμενο κλοπής της γεννήτριας ή των δοχείων καυσίμου.

Τα οφέλη όμως δεν περιορίζονται στα παραπάνω. Για τις επιχειρήσεις εκείνες που επιθυμούν να διασφαλίζουν την υγεία των εργαζομένων, η Ford θέλησε επίσης να αναδείξει τις επιπτώσεις από τη χρήση μιας γεννήτριας, αλλά και τα οφέλη από την αντικατάστασή της με το Pro Power Onboard. Το σημαντικότερο είναι ότι οι δοκιμές αυτές έδωσαν τη δυνατότητα να συγκριθεί το κόστος λειτουργίας των δύο λύσεων. Έτσι, η Ford προμηθεύτηκε μια συμβατική γεννήτρια που καταναλώνει βενζίνη, η οποία στη συνέχεια μεταφέρθηκε στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις δοκιμών εκπομπών ρύπων του τεχνικού κέντρου της εταιρείας στο Dunton, προσομοιώνοντας συνθήκες καθημερινής χρήσης.



Το RED DEVIL 4X4 Series 100 αποτελεί ένα αυτοκινούμενο μηχάνημα τελευταίας γενιάς, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με γνώμονα τις απαιτήσεις της σύγχρονης γεωργίας.

Ολοκληρωμένες λύσεις για μηχανική συγκομιδή από την Π. Κατσαρός ΑΕΤΒΕ

Η ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις μηχανικής συγκομιδής για ελαιώνες, αμυγδαλώνες, καρυδεώνες, φιστικιώνες και άλλες δενδρώδεις καλλιέργειες. Με σύγχρονα μηχανήματα υψηλής τεχνολογίας, σχεδιασμένα για μέγιστη παραγωγικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια, δίνει τη δυνατότητα στον επαγγελματία παραγωγό να μειώσει το κόστος συγκομιδής και να αυξήσει την αποδοτικότητα της εκμετάλλευσής του.

RED DEVIL 4X4 Series 100

Το RED DEVIL 4X4 Series 100 αποτελεί ένα αυτοκινούμενο μηχάνημα τελευταίας γενιάς, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με γνώμονα τις απαιτήσεις της σύγχρονης γεωργίας. Η τετρακίνηση, η υδροστατική μετάδοση με διπλή ταχύτητα και οι διπλοί διευθυντήριοι άξονες προσφέρουν εξαιρετική ευελιξία και σταθερότητα, επιτρέποντας ακριβείς ελιγμούς ακόμη και στους πιο απαιτητικούς ελαιώνες, με ακτίνα στροφής μόλις 1,30 μέτρα.

Η υψηλής συχνότητας κεφαλή δόνησης με ρυθμιζόμενη ένταση εξασφαλίζει αποτελεσματική συγκομιδή χωρίς να επιβαρύνει το δέντρο, ενώ ο πολυλειτουργικός τηλεσκοπικός βραχίονας επιτρέπει την εύκολη εφαρμογή διαφόρων εξαρτημάτων, όπως κεφαλές δόνησης, κάδος και πιρούνια.

Η αυτόματη ανεστραμμένη ομπρέλα συλλογής περιορίζει στο ελάχιστο τις απώλειες καρπού, εξασφαλίζοντας γρήγορη και καθαρή συγκομιδή. Παράλληλα, η δυνατότητα οδικής κυκλοφορίας επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά του μηχανήματος από αγρό σε αγρό, ενώ η προαιρετική κλιματιζόμενη καμπίνα προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης στον χειριστή ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες εργασίας.

Προαιρετικός εξοπλισμός

- Κιτ τηλεχειρισμού 4.0
- Κεφαλές δόνησης P70, P75, P80, P100 και P110
- Ομπρέλες συλλογής RMA1 και RMA2
- Κλιματισμός καμπίνας
- Κάδος και πιρούνια



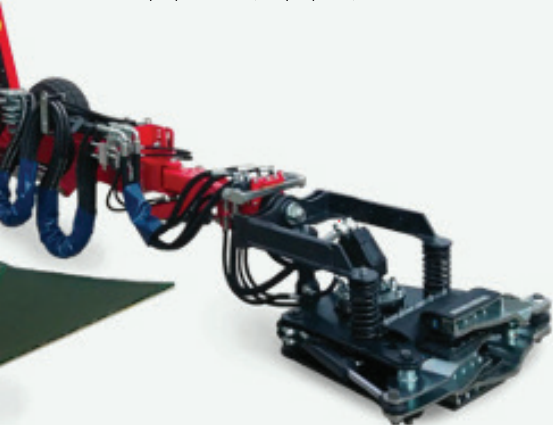
TORNADO

Το TORNADO είναι ένα προηγμένο δονητικό μηχάνημα, σχεδιασμένο για υψηλές αποδόσεις στη συγκομιδή ελιάς, ενώ ανταποκρίνεται με την ίδια αποτελεσματικότητα στη συγκομιδή καρυδιών, αμυγδάλων, φιστικιών, κερασιών και δαμάσκημων.

Η λειτουργία του πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου μέσω τηλεχειριστήριου, επιτρέποντας στον χειριστή να εργάζεται από την ιδανική θέση για την καλύτερη εφαρμογή της δονούμενης κεφαλής στον κορμό ή στα κλαδιά. Η πατενταρισμένη κεφαλή δόνησης διαθέτει ειδικό σύστημα λαβής και ανάρτησης που προστατεύει τον φλοιό του δέντρου, εξασφαλίζοντας ασφαλή και αποτελεσματική συγκομιδή.

Η σύνδεση με το τρακτέρ πραγματοποιείται εύκολα μέσω του συστήματος τριών σημείων και του καρδανικού άξονα, χωρίς επιπλέον μηχανικές παρεμβάσεις, ενώ το χαμηλό βάρος του επιτρέπει τη χρήση ακόμη και με τρακτέρ ισχύος άνω των 60 HP.

Το TORNADO είναι πλήρως συμβατό με την ομπρέλα συλλογής RMA1 καθώς και με το καρότσι συλλογής καρπών CRA6000, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο σύστημα μηχανικής συγκομιδής.



Βασικά χαρακτηριστικά

- Τηλεσκοπικός βραχίονας διπλής επέκτασης με μέγιστο μήκος εργασίας 6,5 μέτρα.
- Ανύψωση βραχίονα έως 90° και ύψος εργασίας έως 5,5 μέτρα.
- Περιστροφή τηλεσκοπικού βραχίονα 180°.
- Δονούμενη κεφαλή με κάθετες, πλάγιες και λοξές κινήσεις.
- Υδραυλικό σύστημα κλειστού κυκλώματος με εμβολοφόρο αντλία μεταβλητής ροής.
- Πίεση λειτουργίας έως 350 bar.
- Δόνηση υψηλής συχνότητας με αναλογικό έλεγχο δύο εντάσεων.
- Ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα με εναλλάκτη θερμότητας.
- PTO 540 rpm και πολλαπλασιαστής κιβωτίου ταχυτήτων.

Κεφαλές δόνησης

Το TORNADO μπορεί να εξοπλιστεί με διαφορετικές κεφαλές δόνησης ανάλογα με τις ανάγκες της καλλιέργειας: P70N – P75N – P80N με μέγιστο άνοιγμα 43, 53 και 63 εκατοστά αντίστοιχα. Διαθέτουν σύστημα σύσφιξης με τρεις κινητούς βραχίονες, και μαξιλαράκια διαφορετικής σκληρότητας για προστασία του κορμού. Η κεφαλή P100 διαθέτει σύστημα σύσφιξης δύο παράλληλων βραχιόνων και μέγιστο άνοιγμα 45 εκατοστά, ειδικές αναρτήσεις με ελατήρια και silent blocks και κινείται σε κάθετο, πλάγιο και λοξό άξονα.

Το Καρότσι Συλλογής CRA6000 μπορεί να προσαρμοστεί απευθείας στο δονητικό μηχανήμα.



Καρότσι Συλλογής CRA6000

Το CRA6000 αποτελεί μια ολοκληρωμένη λύση συλλογής και διαχείρισης του καρπού μετά τη δόνηση.

Μπορεί να προσαρμοστεί είτε απευθείας στο τρακτέρ είτε στο δονητικό μηχανήμα TORNADO, προσφέροντας υψηλή παραγωγικότητα και σημαντική εξοικονόμηση χρόνου.

Όλες οι λειτουργίες του είναι υδραυλικές και πραγματοποιούνται μέσω ανεξάρτητης αντλίας και δεξαμενής λαδιού που είναι ενσωματωμένες στο πλαίσιο.

Το σύστημα αποτελείται από κυλίνδρους περιέλιξης του δικτυού και ταινία μεταφοράς, η οποία οδηγεί τους καρπούς στον αποφυλλωτή για τον αποτελεσματικό δι-

αχωρισμό των φύλλων και την απευθείας φόρτωση σε bins.

Εξοπλισμός

- Υδραυλικά χειριστήρια λειτουργίας.
- Μονά ή διπλά δίχτυα διαστάσεων 9×7, 9×8 ή 9×9 μέτρων.
- Υδραυλικό τύλιγμα δικτυού.
- Ταινία μεταφοράς καρπού.
- Ενσωματωμένος αποφυλλωτής.
- Ανυψωτικό σύστημα.
- Βάσεις για bins.
- Υδραυλικός κύλινδρος περιέλιξης δικτυού.

Τα μηχανήματα της Berardinucci διαθέτει στην Ελλάδα η ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. (τηλ. 231/0723793)



Μηχανές τρύγου Gregoire με ευρεία γκάμα εγγυώνται λιγότερη κόπωση και αυξημένη απόδοση

Οι τρυγητικές μηχανές Gregoire έχουν αναγνωριστεί παγκοσμίως για τη λειτουργικότητα, την αξιοπιστία, την υψηλή ποιότητα κατασκευής και οδηγική τους άνεση. Προσφέρονται στην ευρύτερη γκάμα που διατίθεται στην αγορά, με έως και 20 διαφορετικά μοντέλα. Η νέα σειρά, που ονομάζεται GL/X, έχει ήδη αναγνωρισμένες καινοτομίες, καθώς έχει αποσπάσει τρία μετάλλια στην έκθεση SITEVI. Τα δυνατά σημεία των εν λόγω μηχανημάτων που κάνουν τη διαφορά είναι η ευκολία στη χρήση, οι απλές ρυθμίσεις, το γρήγορο πλύσιμο και το μειωμένο κόστος συντήρησης. Στις μηχανές GL/X, εύκολα και γρήγορα μπορούν να προσαρμοστούν διάφορα αμπελουργικά εργαλεία καθώς ψεκαστικά της Gregoire. Διαθέτουν έναν ισχυρό και οικονομικό κινητήρα DEUTZ 4 ή 6 κυλίνδρων τελευταίας γενιάς Stage V (156 και 190 ίπποι αντίστοιχα).

Άνεση και λειτουργικότητα

Η κεντρική καμπίνα αποτελεί ορόσημο της αγοράς. Προσφέρει άριστη ορατότητα περιφερειακά της μηχανής καθώς και των φυτών που εισέρχονται στη μονάδα συλλογής. Η κεντρική καμπίνα καθιστά εύκολο το στρίψιμο και στις δύο πλευρές (δεξιά

& αριστερά). Η πρόσβαση είναι ασφαλής μέσω της ηλεκτρικής σκάλας με κλίση 25° η οποία μαζεύει αυτόματα μόλις η ταχύτητα υπερβεί τα 0,3 χλμ/ώρα. Με όλα τα στοιχεία άνεσης στην καμπίνα, έγχρωμη οθόνη αφής 12 ιντσών με απομνημόνευση και ακολουθίες τέλους σειράς, κάθισμα με ανάρτηση αέρος, οπίσθιο φωτισμό, προσαρμόσιμο joystick πολλαπλών λειτουργιών (προαιρετικά 2η οθόνη που εικονίζει 360° γύρω από την μηχανή). Με φωτισμό LED (18.000 Lumens) για εργασία την νύχτα. Οι μηχανές GL/X εγγυώνται λιγότερη κόπωση και αυξημένη απόδοση.

Υψηλές και άριστες αποδόσεις

Η αυτόματη διόρθωση κλίσης σε πλαγιές είναι 600mm. Το άνοιγμα της μονάδας συλλογής όπου εισέρχονται τα φυτά είναι 650 mm (μεγαλύτερο της αγοράς) για μεγαλύτερη προστασία του αμπελώνα. Το ελάχιστο ύψος συλλογής σταφυλιών από το έδαφος είναι μόλις 15 εκ. (το χαμηλότερο της αγοράς). Το μοναδικό, διπλό εκκρεμές: (1) ράβδοι συλλογής (2) ολόκληρη μονάδα συλλογής (Ταινίες & Ράβδοι) εξασφαλίζει άριστη προσαρμογή πάνω στη γραμμή. Οι νέοι ράβδοι με στερέωση FASTfit για εύκολη ρύθμιση, η αυτόματη

και συνεχής ρύθμιση του «τσιμπήματος» AutorincH (μετάλλιο SITEVI 2017), καθώς και το νέο σύστημα μεταφοράς σταφυλιών είναι μερικά από τα δυνατά σημεία της σειράς GL/X. Το σύστημα καθαρισμού περιλαμβάνει 2 κάτω αναρροφητήρες φύλλων + 2 επάνω (προαιρετικά). Το περίφημο σύστημα διαλογής EASYclean (99,8% καθαριότητα) εξασφαλίζει άριστο προϊόν, υψηλή απόδοση και όλα αυτά με μεγάλη αξιοπιστία και χαμηλή συντήρηση. Οι χωρητικότητες αποθήκευσης (μπιν) είναι έως 2x2000L με αισθητήρα πλήρωσης και το ύψος εκκένωσης στα 3 μ.

Νέες τεχνολογίες

- Το EASYpilot (Χάλκινο Μετάλλιο SITEVI 2017) καθοδηγεί αυτόματα το μηχανήμα στη σειρά.
- Το NEOmass δίνει το συγκομισμένο βάρος σε πραγματικό χρόνο.
- Το NEOmap (Ασημένιο Μετάλλιο SITEVI 2017) χαρτογραφεί τις αποδόσεις
- Το NEOtrack υποδεικνύει ποιες σειρές έχουν ήδη τρυπηθεί.

*Στην Ελλάδα την Gregoire αντιπροσωπεύει το
Τμήμα Elxis της ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3499333)*

McCORMICK X6.4 P6-Drive Stage V: Ο βραβευμένος πρωταγωνιστής της McCORMICK στην κατηγορία μεσαίας ισχύος

Η σειρά McCORMICK X6.4 P6-Drive Stage V έρχεται να καλύψει τις ανάγκες των πιο απαιτητικών επαγγελματιών της γεωργίας στην κατηγορία μεσαίας ισχύος, προσφέροντας έναν ιδανικό συνδυασμό ισχύος, ευελιξίας, άνεσης και προηγμένης τεχνολογίας. Σχεδιασμένη και κατασκευασμένη για υψηλή απόδοση σε καθημερινές αγροτικές εργασίες, η σειρά X6.4 P6-Drive είναι κατάλληλη για ανοικτές καλλιέργειες, εργασίες χορτοκοπής, χορτοδεσίας, μεταφορές, καθώς και εφαρμογές με εμπρόσθιο φορτωτή. Πρόκειται για ένα τρακτέρ που μπορεί να ανταποκριθεί με αξιοπιστία τόσο στις ανάγκες του χωραφιού όσο και στις γενικές εργασίες του αγροκτήματος, και, δεν είναι τυχαίο ότι η σειρά απέσπασε το βραβείο Tractor of the Year 2023.

Καμπίνα υψηλής ορατότητας

Ένα από τα βασικά πλεονεκτήματα της σειράς X6.4 P6-Drive είναι η καμπίνα υψηλής ορατότητας, η οποία έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει στον χειριστή άνεση, εργονομία



και πλήρη έλεγχο κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Η πανοραμική οροφή και η ηλιοροφή φυσικού αερισμού βελτιώνουν σημαντικά την ορατότητα, ιδιαίτερα σε εργασίες με εμπρόσθιο φορτωτή, όπως ο χειρισμός δεμάτων. Για τη συγκεκριμένη σειρά διατίθεται εργοστασιακός φορτωτής M40, κατάλληλος για απαιτητικές εφαρμογές φόρτωσης και μεταφοράς.



Κινητήρες FPT NEF 45 Stage V

Η σειρά X6.4 P6-Drive εξοπλίζεται με τους σύγχρονους κινητήρες FPT NEF 45, οι οποίοι αποτελούν σημείο αναφοράς στην κατηγορία των μεσαίων γεωργικών εφαρμογών. Η σειρά περιλαμβάνει τρία μοντέλα: X6.413 με μέγιστη ισχύς (Me PowerPlus) 135 hp, X6.414 με 146 hp και X6.415 με 155 hp.

Κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive

Το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα τεχνολογικά χαρακτηριστικά της σειράς. Διαθέτει 6 ταχύτητες PowerShift και 4 βαθμίδες, προσφέροντας συνολικά 40+40 σχέσεις με έρπουσες ταχύτητες. Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δύο προγράμματα λειτουργίας:

- ECO, για περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου και αποδοτική εργασία με προτεραιότητα στην οικονομία.

- Power, για μέγιστη απόδοση όταν απαιτείται υψηλή ισχύς και παραγωγικότητα.

Η ευελιξία του τρακτέρ ενισχύεται ακόμη περισσότερο από τις 4 ταχύτητες PTO, οι οποίες επιτρέπουν την προσαρμογή της λειτουργίας του παρελκόμενου ανάλογα με τις απαιτήσεις της κάθε εργασίας.

Υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου

Η σειρά X6.4 P6-Drive διαθέτει υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου, το οποίο τροφοδοτείται από αντλία παροχής 123 l/min. Η υψηλή υδραυλική παροχή εξασφαλίζει άμεση απόκριση και αποτελεσματική λειτουργία, ακόμη και σε απαιτητικές εφαρμογές με παρελκόμενα ή φορτωτή. Το σύστημα μπορεί να υποστηρίξει έως 7 εξωτερικές βοηθητικές παροχές, ηλεκτρονικού ελέγχου και μεσαίες, ενώ η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση τριών σημείων προσφέρει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 7.200 kg. Προαιρετικά, η σειρά X6.4 μπορεί να εξοπλιστεί και με εμπρόσθιο υδραυλικό σύστημα, με ανυψωτική ικανότητα 3.200 kg, αυξάνοντας ακόμη περισσότερο την ευελιξία και τη δυνατότητα αξιοποίησης του τρακτέρ σε πολλαπλές εφαρμογές.

Τα τρακτέρ της McCORMICK διατίθενται στην Ελλάδα από την εταιρεία ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ. (τηλ. 210/3499200)

Τηλεσκοπικός φορτωτής SCORPION: «Απογειώνει» την παραγωγικότητα



Από τη μεταφορά δεμάτων και τη φόρτωση χύδην υλικών μέχρι τη διανομή ζωοτροφών, την ανύψωση παλετών, τις μεταφορικές εργασίες και τη χρήση ενεργών παρελκομένων, ο τηλεσκοπικός φορτωτής SCORPION αποτελεί ένα πραγματικό πολυεργαλείο. Στην καρδιά του βρίσκεται ένας ιδιαίτερα ανθεκτικός τηλεσκοπικός βραχίονας με πλευρική στήριξη, βασικός εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα. Η κατασκευή αυτή προσφέρει υψηλή αντοχή στη στρέψη, μεγάλη σταθερότητα και ασφαλή λειτουργία ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες ή ασύμμετρες καταπονήσεις. Παράλληλα, ο στιβαρός φορέας παρελκομένων με πείρους ασφάλισης 50mm εξασφαλίζει γρήγορη και αξιόπιστη σύνδεση με πληθώρα εργαλείων, μειώνοντας τη φθορά και αυ-

ξάνοντας την παραγωγικότητα.

«Εξυπνος» φορτωτής

Σημαντικό πλεονέκτημα του SCORPION αποτελεί το πακέτο υποβοήθησης SMART LOADING, το οποίο περιλαμβάνει λειτουργίες όπως η αυτόματη επαναφορά του κάδου και ο ακριβής έλεγχος των υδραυλικών κινήσεων. Ο χειριστής μπορεί να αποθηκεύσει την επιθυμητή γωνία εκφόρτωσης και να την επαναφέρει με το πάτημα ενός κουμπιού, ενώ η στοιβαξη φορτίων σε μεγάλο ύψος πραγματοποιείται με υψηλή ακρίβεια και ασφάλεια. Η σειρά εξοπλίζεται με τετρακύλινδρους κινητήρες υψηλής ροπής LIEBHERR και DEUTZ τεχνολογίας 4 βαλβίδων και ισχύος 143 ή 156 ίππων αντίστοιχα, οι οποίοι συνεργάζονται με το έξυ-

πνο σύστημα DYNAMIC POWER. Το τελευταίο προσαρμόζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα στις απαιτήσεις της εργασίας, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου και τον θόρυβο, ενώ το DYNAMIC COOLING ανιχνεύει τις πραγματικές ανάγκες ψύξης και παρέχει μόνο την απαιτούμενη ψύξη, συμβάλλοντας στην ακόμη μεγαλύτερη οικονομία λειτουργίας. Η συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση VARIPOWER εξασφαλίζει ομαλή επιτάχυνση, σταθερή ελκτική δύναμη και ακριβή έλεγχο σε κάθε ταχύτητα. Ανάλογα με το μοντέλο, διατίθενται διαφορετικές εκδόσεις του συστήματος μετάδοσης, ώστε να καλύπτονται τόσο οι ανάγκες των πιο συμπαγών όσο και των πιο ισχυρών φορτωτών της σειράς.

Ένα εξαιρετικό περιβάλλον για εργασία

Η ευρύχωρη καμπίνα προσφέρει πανοραμική ορατότητα 360°, εργονομικά τοποθετημένα χειριστήρια και ένα σύγχρονο περιβάλλον εργασίας. Επιπλέον, οι τέσσερις λειτουργίες διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένης της διαγώνιας κίνησης (crab steering), προσφέρουν κορυφαία ευελιξία ακόμη και στους πιο περιορισμένους χώρους, με ηλεκτρονικό συγχρονισμό των αξόνων και εύκολη εναλλαγή λειτουργίας εν κινήσει.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



		ΜΕΓΑΛΗ ΣΕΙΡΑ				ΜΙΚΡΗ ΣΕΙΡΑ					
Μοντέλο			960	756	848	746	742	738	638	1033	733
Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα	kg	6000	5600	4800	4600	4200	3800	3800	3300	3300	
Μέγιστο ύψος ανύψωσης	m	8.79	7.03	8.01	7.03	6.93	6.93	6.23	9.75	6.93	
Ισχύς στις 2300 σ.α.λ. (ECE R 120)	kW / hp	115/156				105/143					
Μέγιστη ροπή στις 1600 σ.α.λ.	Nm	609				550					



Τα γνήσια προϊόντα χορτοδεσίας John Deere έχουν σχεδιαστεί ώστε να προσφέρουν σταθερή απόδοση, ομαλή λειτουργία και σιγουριά.

Γνήσια ανταλλακτικά και αναλώσιμα John Deere

Στη σύγχρονη γεωργία, η απόδοση ενός μηχανήματος δεν εξαρτάται μόνο από την ισχύ, την τεχνολογία ή την εμπειρία του χειριστή. Εξαρτάται και από τις επιλογές που γίνονται καθημερινά στη συντήρηση, στη λίπανση και στα αναλώσιμα που χρησιμοποιούνται στο χωράφι.

Για αυτόν ακριβώς τον λόγο, τα γνήσια ανταλλακτικά και αναλώσιμα John Deere αποτελούν βασικό παράγοντα αξιοπιστίας για κάθε επαγγελματία. Είναι προϊόντα σχεδιασμένα για να συνεργάζονται σωστά με τα μηχανήματα John Deere, να ανταποκρίνονται στις πραγματικές απαιτήσεις της εργασίας και να συμβάλλουν στη σταθερή απόδοση, στη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού και στη μείωση των απρόβλεπτων διακοπών.

Η Agrotech, ως επίσημος συνεργάτης John Deere στην Ελλάδα, δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην έγκαιρη προετοιμασία του παραγωγού και στην επιλογή των σωστών προϊόντων πριν και κατά τη διάρκεια της σεζόν. Από τα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα μέχρι τα λιπαντικά και τα προϊόντα συντήρησης, η σωστή επιλογή μπορεί να κάνει ουσιαστική διαφορά στην καθημερινή λειτουργία του μηχανήματος.

Ιδιαίτερα σε απαιτητικές εφαρμογές, όπως η συγκομιδή βαμβακιού, η σημασία της

AGROTECH
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΜΗΤΕΙΔΑΙΑΝΗ

σωστής λίπανσης είναι καθοριστική. Το γράσο βαμβakoσυλλεκτικής John Deere συμβάλλει στην ομαλή λειτουργία των κρίσιμων μηχανικών μερών, προστατεύοντας τον εξοπλισμό σε συνθήκες έντονης και συνεχούς εργασίας. Σε μια περίοδο όπου κάθε ώρα στο χωράφι μετράει, η σωστή συντήρηση δεν είναι απλώς προληπτική κίνηση· είναι επένδυση στην αξιοπιστία του μηχανήματος και στην απρόσκοπτη εξέλιξη της συγκομιδής.

Αντίστοιχα, στα αναλώσιμα χορτοδεσίας, τα δίχτυα και τα νάιλον John Deere παίζουν σημαντικό ρόλο στην ποιότητα του τελικού αποτελέσματος. Η σωστή συγκράτηση, η σταθερότητα του δέματος και η προστασία της καλλιέργειας κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται. Τα γνήσια προϊόντα χορτοδεσίας John Deere έχουν σχεδιαστεί ώστε να προσφέρουν σταθερή απόδοση, ομαλή λειτουργία και σιγουριά ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Σημαντικό ρόλο στη συνολική φροντίδα του μηχανήματος έχουν και τα λιπαντικά John

Deere. Η επιλογή του κατάλληλου λιπαντικού συμβάλλει στη σωστή προστασία του κινητήρα και των μηχανικών συστημάτων, βοηθώντας το μηχανήμα να λειτουργεί με συνέπεια και αποδοτικότητα. Η χρήση προϊόντων που ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του κατασκευαστή είναι βασική προϋπόθεση για τη διατήρηση της αξιοπιστίας, ειδικά σε μηχανήματα που εργάζονται πολλές ώρες, σε δύσκολες συνθήκες και σε κρίσιμες περιόδους της παραγωγικής διαδικασίας. Τα γνήσια ανταλλακτικά, τα αναλώσιμα και τα προϊόντα συντήρησης John Deere δεν αποτελούν μια απλή επιλογή αγοράς. Αποτελούν μέρος μιας ολοκληρωμένης φιλοσοφίας φροντίδας του εξοπλισμού, με στόχο τη μέγιστη απόδοση, τη μείωση του ρίσκου και την προστασία της επένδυσης του παραγωγού.

Με την υποστήριξη της Agrotech και του εξειδικευμένου δικτύου της, κάθε επαγγελματίας μπορεί να προετοιμαστεί σωστά για τη σεζόν, επιλέγοντας λύσεις που έχουν σχεδιαστεί για να αποδίδουν εκεί όπου πραγματικά μετράει: στο χωράφι.

Τον εξοπλισμό της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ. 2310 795018)

Καλοκαιρινή ραστώνη

Το καλοκαίρι του 2025 έκλεισε με πτωτική πορεία για την αγορά τρακτέρ (-46,3%) σε σχέση με τον Αύγουστο του 2024 με την επίδοση στο 8μηνο να διαμορφώνεται στο -7,5% (1.697 πωλήσεις έναντι 1.834). Σε επίπεδο εταιρειών, θα δούμε πως έξι συνολικά «σχήματα» έχουν πιάσει την περίοδο Ιανουάριος-Αύγουστος 2025 τριψήφια νούμερα. Στα μερίδια αγοράς η κατάταξη δείχνει στην πρώτη πεντάδα τις John Deere, New Holland, Landini, Kubota και Lamborghini. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2025) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε..

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Αυγούστου 2025

Κατασκευαστής	Αύγουστος 2025	Μερίδιο αγοράς	Αύγουστος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024	Ιαν-Αύγουστος 2025	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Αύγουστος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024
ANT.CARRARO	4	4,0%	5	2,7%	-20,0%	52	3,1%	58	3,2%	-10,3%
BCS	-	0,0%	1	0,5%	-100,0%	7	0,4%	4	0,2%	75,0%
CARRARO	-	0,0%	2	1,1%	-100,0%	1	0,1%	10	0,5%	-90,0%
CASE-IH	3	3,0%	2	1,1%	50,0%	34	2,0%	35	1,9%	-2,9%
CLAAS	4	4,0%	5	2,7%	-20,0%	71	4,2%	86	4,7%	-17,4%
DEUTZ-FAHR	6	5,9%	13	6,9%	-53,8%	92	5,4%	95	5,2%	-3,2%
FENDT	-	0,0%	2	1,1%	-100,0%	25	1,5%	26	1,4%	-3,8%
FERRARI	1	1,0%	2	1,1%	-50,0%	6	0,4%	10	0,5%	-40,0%
GOLDONI	-	0,0%	1	0,5%	-100,0%	14	0,8%	7	0,4%	100,0%
HÜRLIMANN	-	0,0%	4	2,1%	-100,0%	27	1,6%	34	1,9%	-20,6%
JOHN DEERE	24	23,8%	41	21,8%	-41,5%	299	17,6%	422	23,0%	-29,1%
LAMBORGHINI	4	4,0%	12	6,4%	-66,7%	113	6,7%	107	5,8%	5,6%
LANDINI	12	11,9%	32	17,0%	-62,5%	184	10,8%	196	10,7%	-6,1%
M.FERGUSON	8	7,9%	13	6,9%	-38,5%	102	6,0%	110	6,0%	-7,3%
McCORMICK	4	4,0%	3	1,6%	33,3%	60	3,5%	65	3,5%	-7,7%
NEW HOLLAND	10	9,9%	20	10,6%	-50,0%	192	11,3%	198	10,8%	-3,0%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
SAME	3	3,0%	4	2,1%	-25,0%	43	2,5%	64	3,5%	-32,8%
URSUS		0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	1	1,0%	-	0,0%	-	15	0,9%	4	0,2%	275,0%
ZETOR		0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	3	0,2%	-100,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.		0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	84	83,2%	162	86,2%	-48,1%	1.337	78,8%	1.534	83,6%	-12,8%
BRANSON		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI		0,0%		0,0%	-	14	0,8%	3	0,2%	366,7%
KIOTI	1	1,0%	2	1,1%	-50,0%	30	1,8%	12	0,7%	150,0%
KUBOTA	6	5,9%	12	6,4%	-50,0%	131	7,7%	148	8,1%	-11,5%
LS		0,0%	1	0,5%	-100,0%	31	1,8%	21	1,1%	47,6%
SOLIS	5	5,0%	5	2,7%	0,0%	87	5,1%	65	3,5%	33,8%
YANMAR		0,0%		0,0%	-	6	0,4%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	5	5,0%	6	3,2%	-16,7%	61	3,6%	51	2,8%	19,6%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	17	16,8%	26	13,8%	-34,6%	360	21,2%	300	16,4%	20,0%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	101	100,0%	188	100,0%	-46,3%	1.697	100,0%	1.834	100,0%	-7,5%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 21ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2026

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	56.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμινίνα «ECCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμινίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμινίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμινίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμόμυλος (5.900€), Εμπρόσθιος ανιμωτής με σύστημα τριών τμημάτων (2.050€), Αεροκάδοιο (350€), Κάδομα grammer (850€), Υδραυλικά φρένα για μηχανικά ευρέματα (1.200€), Καταδρόμος SLIDER (600€), Υδραυλικά σασμάν HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO & HD) - Stage V	
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVE DRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 σπιδά 4cyl, FPT 3,6lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 σπιδά 4cyl, FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 σπιδά 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 σπιδά 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 γε σπιδά 4cyl, FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl, FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl, FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl, FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl, DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl, DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl, DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl, DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl, DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl, DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl, DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl, DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl, DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl, DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl, FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl, FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl, FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι απολύτου μετρητοίς.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.	
Το εξόρισ μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	144.800
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	51.000
5100D KEYLINE 97 hp	50.500
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 56G • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 1000rpm 5470E • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ 5490E • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480E • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220E • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760E • ΕΜΠΡΟΣΚΟΠΟ ΦΟΡΤΙΩΤΗ "STOLL" 17.000E • GPS 2500E	
ΣΕΙΡΑ 6C • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700E • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ω. 2050E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950E/400kg 1220E • ΘΥΡΑ ISOBUS 960E • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210E • 1 motor 8" inch touch screen 3430E • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490E • GPS 8540E • GPS (AUTO STEERING) 3620E	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260E • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 1000rpm 10200E • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490E • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3840E • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200E • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080E • 1 monitor 12" inch touch screen 4470E • CLIMA 960E • GPS 9560E • GPS (AUTO STEERING) 4210E • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210E • 5o ΧΕΙΡΑΓΧΗΡΙΟ 3090E • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ 160L/H 1080E • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740E/3130E • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400E	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580E • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 4800E • ΦΩΤΑ LED 1530E • 4 ΕΜΠΡΟΣΚΟΠΟΙ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610E • 2o ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180E • ΥΔΡΑΝΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000E • ΔΙΟΡΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ (40lit•28lit) 260E • SPECIAL CAB 12.000E • ACTIVE DRIVE 8470E • GPS 1.500E • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720E • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400E • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100E	

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις απαιτήσεις Αθηνών - Θεσ/νίκης

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 110DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/24 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/24 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ10TSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ10TSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ10TSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ10TSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ10TSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ10TBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ10TBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ10TBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διασφαρκό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C. Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή O1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστική Ανάρτηση, H: Μηδρά Προστασίας στην μέση N: Αμπελοουργικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE• Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενα ημόν. αντίβαρο εμπρός. φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+θόισθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάρτημα. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπίστρες 430mm στην βλακή έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρες 6.000E*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφραση στην εμπρόσθια άξονα. εμπροσθία σασπό φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σαρμμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE REX 110 GT/F/GE REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφραση στην εμπρόσθια άξονα. εμπροσθία σασπό φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή)υδραυλικό γευαλιστήρα δεξιάς άξονα υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σαρμμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο σιμοσφαρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο REX 100GT/F/ REX 110GT/F. REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό γευαλιστήρα δεξιάς άξονα υδραυλικού. κατασούρα απλή•Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και radiomp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό γευαλιστήρα δεξιάς άξονα υδραυλικού. κατασούρα απλή •Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κ.λ. PERKINS 4400cc σιμοσφαρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. με αμδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz.Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. με αμδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα DeLuxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.λ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxee Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxee, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 6.130 C LS & 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 & με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σκόνης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σκόνης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμσσραφικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/ κυλίνδρω για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc /4κυλίνδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειριστή/μικέτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 1 δέκατης+8 θέσιθεν με ρεβέρσα, πόνκι εζέιπμπα, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εφελπστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίον για εφελπστρα 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.450
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπροστά άξονα, εμπροστά σπαστά φερά,6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροιά), προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες•Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρω σμσσραφικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρω turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπροστά άξονα, εμπροστά σπαστά φερά,6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροιά),υδραυλικό ρεγυλσάτωρ δεξιάς λάμψς υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler• Το μοντέλο F80XL/F 4-κυλίνδρω σμσσραφικό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κυλίνδρω turbo •Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τερακίνησης,χωρίς εμπροστά φερά,6 αντάρρα εμπρός και 2 σπους πίσω τροακούς, μηχανικό ρεγυλσάτωρ δεξιάς λάμψς υδραυλικού, κατασάουρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρω σμσσραφικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρω turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμσσσης/αερισμού, aircondition και ραδιόπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τερακίνησης,χωρίς εμπροστά φερά,6 αντάρρα εμπρός και 2 σπους πίσω τροακούς, μηχανικό ρεγυλσάτωρ δεξιάς λάμψς υδραυλικού, κατασάουρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρω σμσσραφικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρω turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc σμσσραφικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμψδα ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμψδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins) , common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρττες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρττες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρττες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 58hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 58hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90N 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100N 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110N 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120N 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.400
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΠΙΣΤΡΕΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αναγράφει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ω. 2020€ • ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • Imotiner 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΡΕΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIBARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εφόδληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τός, ή τιμοκατάλογος αυτούς ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar – Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540Ε ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας</i>	
Σειρά Ν HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά Ν Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά Ν Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά Ν Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STD: 540/540Ε/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συνλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συνλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνα αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζομαι Claas Lexion 520, μοντέλο 2004 με καστροφρέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλχία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχαιρα, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμόν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύρραιο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζοαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



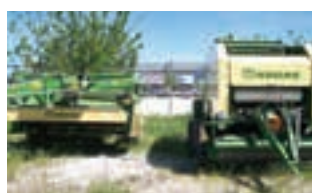
ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεριοδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεριοδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



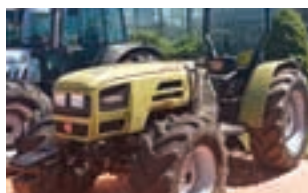
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
5 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda στις
5 Σεπτεμβρίου

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

John Deere 6R

Στο profi Σεπτεμβρίου έρχεται η νέα Σειρά 6R της John Deere με ανασχεδιασμένη καμπίνα, νέες επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων και διευρυμένα χαρακτηριστικά αυτοματισμού.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Rabe ZTH 2506

Η Zoomlion αξιοποιεί το όνομα Rabe και το χαρακτηριστικό μπλε χρώμα της μάρκας για να ενισχύσει την απήχηση του συμπαγούς τηλεσκοπικού φορτωτή της στην ευρωπαϊκή αγροτική αγορά. Περισσότερα στο profi Σεπτεμβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Lemken Solitair DT

Για το profi Σεπτεμβρίου δοκιμάσαμε τη νεότερη σπαρτική-καλλιεργητική μηχανή της Lemken με διπλή χοάνη.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Εργολήπτες νέας γενιάς

Με ένα ολοκληρωμένο πακέτο υπηρεσιών ακριβείας έρχονται στο profi Σεπτεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χάρη Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
syndromes@agronews.gr
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

STRIKE TB

105|115

Ασυναγώνιστη απόδοση
λειτουργίας



50

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



www.demeter.gr

Ασυναγώνιστη απόδοση λειτουργίας όταν εργάζεστε σε απότομες πλαγιές καθώς είναι συμπαγές με χαμηλό προφίλ. Αυτό κάνει τη διαφορά στα μεγάλα θερμοκήπια, τους ελαιώνες, στις καλλιέργειες εσπεριδοειδών ή και σε στάβλους. Η αδιαμφισβήτητη ασπρόμαυρη ζωντάνια και ο φουτουριστικός σχεδιασμός σημαίνουν ότι το Strike TB είναι άμεσα αναγνωρίσιμο ως μέλος της οικογένειας Lamborghini, προσδίδοντάς του μια αδιαμφισβήτητη κομψότητα και κάνοντας τους ιδιοκτήτες του να ξεχωρίζουν.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

info@demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ. 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η κλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, Τ.Κ. 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟΝ ΗΓΕΤΗ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΤΡΥΓΟΥ

ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΜΙΑ BRAUD

Braud 9050L, 9070L, 9070M και 9090L. Μια σειρά από ευέλικτα μηχανήματα υψηλής απόδοσης



Braud 7030M και 8030L
Μια συμπαγής σειρά για μεσαία και μεγάλα αμπελία



Braud 9070N και 9080N
Μια σειρά που ταιριάζει με πολλά παρελκόμενα



Braud 9080N
Μηχανή για στενά αμπελία από 0,9 μ. έως 1,5 μ.



Braud 7030L και 9030L
Μια βασική σειρά αφιέρωμένη στην συγκομιδή



PJC CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα • Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΥΤ. ΕΠΙΧ. 04330200    NewHollandGreece



NEW HOLLAND