

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

**Finalist
TOTY 2027**

**NEW HOLLAND
T7.270 METHANE
POWER**



profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Σεπτέμβριος 2026 Νο 217 ISSN 2241 9438



M.E.T.230248



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Axion 8.290

Deutz-Fahr 5DF/DS/DV TTV



Νέες επιλογές μετάδοσης

Drone DJI AGRAS T55



Ακρίβεια χωρίς περιπλοκότητα

Σπαρτικές μηχανές UNIA AMBER



Έμφαση στη μειωμένη κατεργασία

ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ DEUTZ-FAHR



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Γνήσια ανταλλακτικά: Για να προστατεύσετε
και να συντηρήσετε το DEUTZ-FAHR σας

Συντηρήστε το τρακτέρ σας με τα γνήσια ανταλλακτικά DEUTZ-FAHR και την αξιοπιστία της ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. επενδύοντας στη μακροπρόθεσμη προστασία του. Ποιότητα και ανταγωνιστικές τιμές διασφαλίζουν την καλή λειτουργία του τρακτέρ σας και τη διατήρηση της υψηλής απόδοσης του, σύμφωνα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές.

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa





Στις σελίδες του *profi* Σεπτεμβρίου παρουσιάζουμε τα αποτελέσματα της δοκιμής του ολοκαίνουργιου Claas Axion 8. Παράλληλα φιλοξενούνται οι μέχρι στιγμής φινελίστ του θεσμού Τρακτέρ της Χρονιάς 2027, ενώ δεν λείπουν οι λύσεις drones, σπαρτικών μηχανών και δενδροκομικών τρακτέρ που ξεχωρίζουν.



Γιάννης Παναγόσης
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η απόφαση που εκδόθηκε αρχές Αυγούστου και περιγράφει το πλαίσιο εφαρμογής των νέων Σχεδίων Βελτίωσης, είναι κάτι που η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων, οι μελετητές και κυρίως οι παραγωγοί περιμένουν εδώ και καιρό. Άλλωστε, εδώ και δεκαετίες το εν λόγω πρόγραμμα αποτελεί κρίσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο για τον εκσυγχρονισμό της ελληνικής γεωργίας.

Βεβαίως η δημόσια δαπάνη των 263,5 εκατ. ευρώ που προβλέφθηκε τελικά, μάλλον είναι μικρή για να καλύψει τον όγκο αιτήσεων που πρόκειται να υποβληθούν, ειδικά από τη στιγμή που ο αριθμός των εν δυνάμει υποψηφίων διευρύνεται περαιτέρω.

Η ενοποίηση των τριών παρεμβάσεων –ανταγωνιστικότητα, εξοικονόμηση νερού και ενεργειακές επενδύσεις/κυκλική οικονομία– σε ένα ενιαίο θεσμικό πλαίσιο είναι μια καλοδεχούμενη απλοποίηση. Το ίδιο και η πρόβλεψη ότι δαπάνες από την 1η Ιουνίου 2026 μπορούν να είναι επιλέξιμες ακόμη και πριν από την υποβολή της αίτησης, υπό την προϋπόθεση του ορίου του 80%. Δίνεται έτσι ένα περιθώριο στους παραγωγούς να κινηθούν νωρίτερα, αντί να παραμένουν εγκλωβισμένοι στην αναμονή της πρόσκλησης.

Ποσό, εδώ ακριβώς βρίσκεται και ένας από τους πρώτους μεγάλους αστερίσκους. Η δυνατότητα προγενέστερων δαπανών δεν σημαίνει ότι ο παραγωγός μπορεί να επενδύσει με ασφάλεια προτού να λάβει γνώση εάν και σε ποιο ύψος θα εγκριθεί. Το ρίσκο το αναλαμβάνει ο ίδιος και είναι μεγάλο.

Ακόμη πιο κρίσιμο είναι το ζήτημα των παρελκομένων και της σύνδεσής τους με την πραγματική παραγωγική δραστηριότητα. Η λογική του ελέγχου μέσω του TERES, της ιπποδύναμης, του τύπου του

ελκυστήρα και της καλλιεργητικής αναγκαιότητας μπορεί να λειτουργήσει ως φίλτρο απέναντι σε υπερβολές. Δεν πρέπει όμως να μετατραπεί σε ένα νέο σύστημα γραφειοκρατικών αποκλεισμών.

Η γεωργία δεν είναι μαθηματική εξίσωση. Ένας παραγωγός μπορεί να έχει σήμερα έναν συγκεκριμένο ελκυστήρα, να σχεδιάζει την απόκτηση άλλου και ταυτόχρονα να έχει ένα παραγωγικό σύστημα που απαιτεί διαφορετικούς συνδυασμούς μηχανημάτων. Η τεχνική συμβατότητα είναι ασφαλώς απαραίτητη. Εξίσου απαραίτητο είναι όμως να αξιολογείται με τρόπο που να μην ακυρώνει την επιχειρηματική λογική μιας εκμετάλλευσης.

Θετική είναι και η αλλαγή που ανοίγει παράθυρο για τους δικαιούχους των προηγούμενων Σχεδίων. Όσοι ολοκλήρωσαν την επένδυση της πρόσκλησης του 2023 δεν αποκλείονται πλέον συνολικά, αλλά μπορούν να ενταχθούν για επενδύσεις που αφορούν

στην εξοικονόμηση νερού και τις ΑΠΕ. Πρόκειται για μια εύλογη διόρθωση, καθώς η ανάγκη μιας εκμετάλλευσης για ενεργειακή αυτονομία ή αποτελεσματικότερη άρδευση δεν παύει να υφίσταται επειδή είχε προηγουμένως αξιοποιήσει ένα άλλο επενδυτικό πρόγραμμα.

Εξίσου σημαντική είναι η διεύρυνση της προσαύξησης κατά 10 μονάδες για τους νέους αγρότες. Το γεγονός ότι δεν συνδέεται αποκλειστικά με τη συμμετοχή σε πρόγραμμα πριμ εγκατάστασης είναι πιο κοντά στη λογική μιας πραγματικής ηλικιακής ανανέωσης του αγροτικού πληθυσμού.

Το κρίσιμο ζητούμενο είναι να μπορέσει το εν λόγω πρόγραμμα να μετατρέψει τα διαθέσιμα 263,5 εκατ. ευρώ, τα οποία εκ προοιμίου δεν επαρκούν, σε πραγματικές, παραγωγικές επενδύσεις.

Η ομάδα του Profi

Η John Deere διαθέτει υπεράυχρονες εγκαταστάσεις στο Μάνχαϊμ της Γερμανίας, και μέσω του ποταμού Ρήνου μεταφέρει τα τρακτέρ της. Φέτος τον Αύγουστο λόγω της ξηρασίας, η χαμηλή στάθμη των νερών ανάγκασε την εταιρεία να σταματήσει προσωρινά τη μεταφορά των τρακτέρ μέσω του ποταμού.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Claas Axion 8.290



TOTY 2027 Οι φιναλίστ του θεσμου

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV TTV



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ John Deere 6M 220 με κιβώτιο E19



ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ New Holland T7 LWB

14 **ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:** Claas Axion 8.290

Η ανανέωση της σειράς τρακτέρ της Claas συνεχίζεται, με τα τρία Axion 8. Δοκιμάζουμε το κορυφαίο της σειράς 8.290.

18 **ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ:** John Deere 6M 220 με κιβώτιο μετάδοσης E19

Η νέα μετάδοση E19 στην οποία βασίζεται η

ανανεωμένη σειρά John Deere 6M θέλει χειροκρότημα.

22 **ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:** Lovol P5130

Δοκιμάζουμε το αρκετά οικονομικό Lovol P5130 για να διαπιστώσουμε τις πραγματικές του δυνατότητες.

26 **ΡΕΠΟΡΤΑΖ:** Εργολάβοι και drones

Η παροχή υπηρεσιών ψεκασμού με drones είναι ένας ταχέως αναπτυσσόμενος κλάδος ή απλά μία μόδα;

32 **ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ:** Deutz-Fahr 5 DF/DS/DV TTV

Ως ιδανική επιλογή για αμπελώνες και οπωρώνες παρουσιάζεται η σειρά τρακτέρ Deutz Fahr Series 5 DF/DS/DV TTV που είναι σχεδιασμένη για να μεγιστοποιεί την παραγωγικότητα χωρίς να θυσιάζει την ευελιξία.

36 **ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ:** Σπαρτικές μηχανές UNIA

Η UNIA διαθέτει μία ολοκληρωμένη γκάμα σπαρτικών



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
Σπαρτικές μηχανές UNIA



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
Lovol P5130



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
Zetor Series 5

μηχανών, με τις σειρές AMBER και POZNANIAK να καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες.

38 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Zetor Series 5

Η Zetor φέρνει στην αγορά μία ολοκαίνουργια σειρά 102-122 ίππων ιδανική για καθημερινές εργασίες από εφαρμογές με μηροστινό φορτωτή έως και μεταφορές. Οι παραγγελίες έχουν ξεκινήσει σε ορισμένες αγορές.

40 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Τρακτέρ της Χρονιάς 2027

Με 22 τρακτέρ και 3 ρομπότ ανοίγει ο δρόμος για τα φετινά βραβεία «Τρακτέρ της Χρονιάς 2027». Αναμένεται το επόμενο διάστημα να υπάρξουν και άλλοι υποψήφιοι. Οι νικητές θα ανακοινωθούν στην έκθεση EIMA στις 10 Νοεμβρίου. Ας δούμε λοιπόν τις μέχρι στιγμής υποψηφιότητες..

ΔΟΚΙΜΗ

Τρακτέρ Claas Axion 8.290	14
Τρακτέρ John Deere 6M 220 με κιβώτιο E19	18
Τρακτέρ Lovol P5130	22

Ρεπορτάζ

Τα drones στην υπηρεσία του αγρότη	26
------------------------------------	----

Παρουσίαση

Τρακτέρ Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV TTV	32
Σπαρτικές μηχανές UNIA	36
Νέα τρακτέρ Zetor Series 5	38

Τρακτέρ της Χρονιάς 2027

Οι φιναλίστ αποκαλύπτονται στο profi	40
--------------------------------------	----

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ LONOL

Το υβριδικό (ντίζελ-ηλεκτρικό) τρακτέρ 410 ίππων, που παρουσιάστηκε πρόσφατα από τη Lonol, αποτελεί την πιο φιλόδοξη προσπάθεια της κινεζικής κατασκευάστριας εταιρείας στην κατηγορία υψηλής ισχύος. Επονομαζόμενο E4104-8H, συνδυάζει τεχνολογία υβριδικής τεχνολογίας powertrain, ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου drive-by-wire και μετάδοση ECVT. Σύμφωνα με την εταιρεία, ο συνδυασμός αυτός βελτιώνει την αποδοτικότητα της μετάδοσης, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και βελτιστοποιεί την παροχή ισχύος εργασιών με υψηλές απαιτήσεις έλξης.



ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΩΝ



Με περισσότερες λύσεις αυτοματισμού, μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και αυξημένη άνεση για τους χειριστές θα είναι διαθέσιμα τα μοντέλα 2027 των θεριζοαλωνιστικών Case IH Axial-Flow 160.

Σχεδιασμένες για να απλοποιούν τη διαδικασία του αλωνισμού, σε συνάρτηση με βελτιωμένη απόδοση και συνδεσιμότητα, οι νέες Axial-Flow χτίζουν πάνω στην φιλοσοφία των μοντέλων που σύστησε η εταιρεία το 2024

όταν και εισήγαγε για πρώτη φορά την τεχνολογία αυτοματισμού Harvest Command από τις ναυαρχίδες της σε μηχανήματα της μεσαίας κατηγορίας. Τα αναβαθμισμένα μοντέλα της σειράς Axial-Flow 160 παρουσιάζουν βελτιωμένα χαρακτηριστικά για γεωργία ακριβείας, μεταξύ των οποίων ο νέος δέκτης Vector Pro για βελτιωμένη ακρίβεια πλοήγησης, ακόμη και σε απαιτητικές συνθήκες στο χωράφι. Το σύστημα «Connectivity Included» παρέχει συνδεσιμότητα για όλη τη διάρκεια ζωής του μόντεμ, χωρίς τέλη συνδρομής ή ανάγκη ανανέωσης.

Μεταξύ άλλων στις νέες τεχνολογίες περιλαμβάνονται το AccuSync™ για την ανταλλαγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μεταξύ πολλαπλών μηχανημάτων και το AccuTurn™ για την αυτοματοποιημένες στροφές στο κεφαλάρι.

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΓΙΑ IVECO

Μετά το IVECO Experience στο Τορίνο και την παρουσίαση της νέας γκάμας MY26, το «Spirito in Movimento» περνά πλέον στον δρόμο μέσα από το European Road Tour της IVECO. Η πρωτοβουλία φέρνει τη μάρκα πιο κοντά σε πελάτες, διανομείς και συνεργάτες, μεταφέροντας το νέο της όραμα απευθείας στις ευρωπαϊκές αγορές και στους επαγγελματίες των μεταφορών. Η πρωτοβουλία φέρνει τη μάρκα πιο κοντά σε πελάτες, διανομείς και συνεργάτες, μεταφέροντας το νέο της όραμα απευθείας στις ευρωπαϊκές αγορές και στους επαγγελματίες των μεταφορών.

Η περιοδεία περιλαμβάνει πέντε στρατηγικούς σταθμούς στην Πράγα, τη Φρανκφούρτη, το Le Mans, το Άμστερνταμ και τη Μαδρίτη, φέρνοντας τα νέα προϊόντα και υπηρεσίες MY26 της IVECO πιο κοντά στους πελάτες της.



ΙΣΧΥΡΟ, ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΕΥΧΡΗΣΤΟ

Ο επόμενος ελκυστήρας σας!



Από την θρυλική σειρά T7

Κάνε ένα βήμα στον κόσμο της έξυπνης γεωργίας με το T7 Long Wheelbase, από τη θρυλική οικογένεια T7. Εξοπλισμένο με **PLM Intelligence™**, είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει κορυφαία απόδοση:

- > **Περισσότερη ισχύς** για να ανταποκρίνεται στις πιο απαιτητικές εργασίες.
- > **Απόλυτη άνεση** στο εσωτερικό της καμπίνας.
- > **Διαιασθητική τεχνολογία ελέγχου** για εύκολο και αποτελεσματικό χειρισμό.
- > **Αυξημένη παραγωγικότητα**, χάρη στο μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου και στις λιγότερες στάσεις για συντήρηση.



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφίλει 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr    NewHollandGreece



NEW HOLLAND

AGROTECH ACADEMY

Το Agrotech Academy επιστρέφει δυναμικά, προσφέροντας σε ανθρώπους με πάθος για την τεχνολογία και τα τεχνικά επαγγέλματα την ευκαιρία να εκπαιδευτούν, να αναδείξουν τις δυνατότητές τους και να διεκδικήσουν το επόμενο βήμα της επαγγελματικής τους πορείας. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ενήλικους υποψηφίους με ενδιαφέρον για τα τεχνικά επαγγέλματα και, ενδεικτικά, σε αποφοίτους: ΕΠΑΛ Μηχανολογίας, ΕΠΑΛ Ηλεκτρολογίας, ΕΠΑΛ ή ΙΕΚ Τεχνικών Οχημάτων, ΙΕΚ Μηχανοτρονικής, Σχολών Μηχανολόγων Μηχανικών, Σχολών Αυτοματισμού και συναφών τεχνικών ειδικοτήτων. Η εξ αποστάσεως εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί από τις 14 έως τις 27 Σεπτεμβρίου 2026, ενώ η διαζώσης εκπαίδευση θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις της Agrotech στη Σίνδο, από τις 28 Σεπτεμβρίου έως τις 2 Οκτωβρίου 2026.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η παγκόσμια αγορά τρακτέρ αυξήθηκε κατά 18% τους πρώτους τέσσερις μήνες του τρέχοντος έτους, φτάνοντας τις 512.000 μονάδες, έναντι 433.000 μονάδων την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην Ινδία, όπου καταγράφηκαν 375.000 μονάδες.

Ωστόσο, σύμφωνα με τα στοιχεία της FederUnasoma, της ιταλικής ένωσης κατασκευαστών γεωργικών μηχανημάτων, το κλίμα δεν ήταν θετικό στις άλλες σημαντικές και παραδοσιακά ισχυρές αγορές.

Οι πωλήσεις τρακτέρ στη Βόρεια Αμερική μειώθηκαν κατά 9% τους πρώτους τέσσερις μήνες του τρέχοντος έτους, φτάνοντας τις 53.800 μονάδες. Στον Καναδά, επίσης, καταγράφηκε πτώση 8%, στις 6.100 μονάδες, ενώ η αγορά της Βραζιλίας σημείωσε μείωση 15%, στις 12.300 μονάδες.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ HORSCH

Η Horsch απέκτησε στρατηγικό μερίδιο στη SAM-Dimension, την εταιρεία με έδρα τη Στουτγάρδη που ειδικεύεται στην τεχνολογία ψεκασμού ακριβείας (spot spraying).

Η κίνηση αυτή χαρακτηρίζεται ως ένα λογικό επόμενο βήμα και για τις δύο πλευρές, μετά τη συνεργασία που ξεκίνησε το 2019. Στο εξής, το επίκεντρο θα είναι η από κοινού ανάπτυξη τεχνολογιών ψεκασμού ακριβείας, η βαθύτερη

ενσωμάτωσή τους στον εξοπλισμό της Horsch, καθώς και η διάθεσή τους στην αγορά όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και με απλή διαδικασία. Οι δύο συνεργάτες θεωρούν ότι το μεγαλύτερο δυναμικό βρίσκεται σήμερα στις παραδοσιακές γραμμικές καλλιέργειες, όπως τα ζαχαρότευτλα, το καλαμπόκι και η σόγια. Παράλληλα, επισημαίνουν ότι ο ψεκασμός ακριβείας αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία και στις καλλιέργειες σιτηρών.

Και οι δύο εταιρείες θα συνεχίσουν να λειτουργούν ανεξάρτητα, ενώ τα μηχανήματα και οι χάρτες εφαρμογής θα εξακολουθήσουν να είναι συμβατοί με εξοπλισμό όλων των κατασκευαστών.

ΜΕΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ LEMKEN

Οι δύσκολες συνθήκες που επικρατούν στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων οδήγησαν τη Lemken στην απόφαση να εφαρμόσει πρόγραμμα μειωμένου ωραρίου εργασίας στις εγκαταστάσεις της στο Αλρεν της Γερμανίας. Σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, οι ώρες εργασίας στο εργοστάσιο του Αλρεν θα μειωθούν κατά μία ημέρα την εβδομάδα, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Στις εγκαταστάσεις του Αλρεν κατασκευάζονται άροτρα, καλλιεργητές, δισκοσβάρνες, φρέζες και συνδυασμοί προετοιμασίας σποροκλίνης. Δεν έχει γίνει γνωστό πόσες θέσεις εργασίας επηρεάζονται από το μέτρο. Τα τμή-

ματα εξυπηρέτησης και ανταλλακτικών εξακολουθούν να είναι πλήρως διαθέσιμα στους πελάτες.

ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΟΝ ΠΗΧΗ Η IVECO

Η IVECO παρουσίασε τη νέα σειρά οχημάτων και τη νέα πρόταση υπηρεσιών της στο IVECO Experience 2026, που πραγματοποιήθηκε στο Τορίνο από την 1η έως τις 4 Ιουλίου. Η εκδήλωση αυτή δεν ήταν απλά ένα λανσάρισμα προϊόντων. Σηματοδότησε ένα νέο βήμα στην πορεία της μάρκας, καθώς η IVECO τοποθετείται πλέον όχι μόνο ως κατασκευαστής οχημάτων, αλλά ως ένας πραγματικός συνεργάτης υψηλής αξίας για τους ανθρώπους που φροντίζουν να κινούνται καθημερινά αγαθά και επιχειρήσεις δίνοντας ζωή στις κοινότητες. Αυτό το όραμα έχει όνομα: Spirito in Movimento.

«Η νέα σειρά IVECO Model Year 2026 είναι αποτέλεσμα προσεκτικής ακρόασης των οδηγών και των διαχειριστών στόλων. Δεν ανεβάζουμε τον πήχη μόνο στο όχημα, αλλά σε ολόκληρη την εμπειρία. Από την καμπίνα έως το δίκτυο υπηρεσιών, κάθε στοιχείο έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει πραγματική, μετρήσιμη υψηλή αξία στους πελάτες μας, κάνοντας τις λειτουργίες τους πιο αποδοτικές, πιο προβλέψιμες και πιο ανθρωποκεντρικές», δήλωσε ο Luca Sra, President, Business Unit Truck, Iveco Group.

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΟΣΦΥΣΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΝΩΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



MF 7S / 155-220 ΙΠΠΟΙ

ΙΣΧΥΡΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

ΥΨΗΛΗ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Κινητήρας 6,6 λίτρων, 6 κυλίνδρων, που προσφέρει υψηλή απόδοση και οικονομία καυσίμου

ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNΑ-6 ΚΑΙ DYNΑ-VT

Εύκολα στη χρήση, αποδοτικά και άνετα

ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Εξοικονόμηση καυσίμου, χωρίς επικαλύψεις και με λιγότερη κόπωση



SARAKAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδα και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483000

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλαμάκι / Τηλ.: 2313082212

E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

Massey Ferguson Greece masseyfergusongr Massey Ferguson Greece



masseyferguson.com/el_gr

FENDT ROTANA

Οι χειριστές μπορούν πλέον να εξοπλίσουν το δοχείο των πρεσών Rotana με έως και τρία ρολά για κάθε εργάσιμη ημέρα. Παλαιότερα, η αλλαγή των ρολών γινόταν με χειροκίνητη περιστροφή του δοχείου του μηχανήματος. Με τη νέα επιλογή, η αλλαγή μπορεί να γίνει απευθείας από την καμπίνα του τρακτέρ. Έτσι, μόνο η τοποθέτηση της ταινίας ή του δικτυού στους βραχίονες τροφοδοσίας πρέπει να γίνεται χειροκίνητα. Αυτή η επιλογή διατίθεται για τους συνδυασμούς μεταβλητού και σταθερού θαλάμου.

Μια νέα κάμερα διατίθεται προαιρετικά για τις στρογγυλές χορτοδετικές Fendt Rotana. Η κάμερα προβάλλει κυρίως την περιοχή πίσω από το μηχανήμα. Έτσι, οι χειριστές μπορούν να ελέγχουν την ποιότητα των δεμένων των δεματίων απευθείας από την καμπίνα και να προβαίνουν πιο γρήγορα στις απαραίτητες ρυθμίσεις. Επιπλέον, η κάμερα αυξάνει την ασφάλεια κατά τις ελιγμούς, καθώς παρέχει καλύτερη ορατότητα της περιοχής πίσω από τις Rotana. Το δέσιμο μπαλών με σπάγκο είναι ευρέως διαδεδομένη τεχνική.

Η Fendt Rotana προσφέρει πλέον νέες επιλογές σε αυτό το κομμάτι. Παλαιότερα, ήταν συνηθισμένο να απελευθερώνονται παράλληλα δύο σπάγκοι.



LEMKEN SAPHIR

Το σύστημα δοσομέτρησης στο νέο Saphir XMR 3,0 μέτρων, το οποίο αντικαθιστά το Saphir 10, είναι καινούργιο. Οι τροχοί δοσομέτρησης μπορούν να αφαιρεθούν ξεχωριστά χωρίς τη χρήση εργαλείων, ενώ οι διαφορετικοί τροχοί σποράς εξασφαλίζουν την ακριβή και ομοιόμορφη σπορά τόσο λεπτών όσο και μεγαλύτερων σπόρων. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει ηλεκτρική κίνηση διπλής πλευράς με διακόπτη τμημάτων μισού πλάτους. Οι αποστάσεις μεταξύ των σειρών είναι 12,5 ή 15 εκατοστά, ενώ η πίεση των υνιών, έως 45 κιλά, και το βάθος σποράς μπορούν να ρυθμίζονται ανεξάρτητα. Οι χειριστές μπορούν να επιλέγουν διαφορετικά μοτίβα και πλάτη εργασίας μέσω του πατενταρισμένου συστήματος ελέγχου των γραμμών διέλευσης (tramlines). Το σπαρτικό iQblue διαθέτει επίσης σύστημα χειρισμού βασισμένο στο ISOBUS, παρέχοντας εύκολη πρόσβαση σε όλες τις βασικές λειτουργίες του μηχανήματος.



ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΕΣ PANTERA

Η ανανεωμένη εξωτερική εμφάνιση δεν είναι η μοναδική αλλαγή στο αυτοκινούμενο ψεκαστικό Pantera 4504. Νέα είναι επίσης η μεγαλύτερη και πιο αθόρυβη καμπίνα, καθώς και το υποβραχιόνιο που έχει αναπτυχθεί από την ίδια την εταιρεία. Όλες οι βασικές λειτουργίες μπορούν να ελεγχθούν χωρίς να χρειάζεται ο χειριστής να αφήνει το πολυλειτουργικό joystick και να μετακινείται σε άλλα χειριστήρια κατά την οδήγηση. Επιπλέον, υπάρχει ενσωματωμένη βάση για κινητό τηλέφωνο. Υπάρχουν τρεις επιλογές καμπίνας: η βασική έκδοση με κάθισμα άνεσης και δύο εκδόσεις με σύστημα φιλτραρίσματος κατηγορίας IV. Ανάλογα με την έκδοση, ο εξοπλισμός μπορεί να περιλαμβάνει δερμάτινο κάθισμα άνεσης με θέρμανση και αερισμό και φορτό ψυγείο.

SPIRE F/S/V

Υψηλή απόδοση, χαμηλό κόστος χρήσης



Lamborghini
TRATTORI

50

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΕΝΗ ΕΛΛΑΔΑ



www.demeter.gr

Η σειρά Spire F/S/V έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει υψηλή απόδοση και χαμηλό κόστος, ενώ η μεγάλη γκάμα εξοπλισμού καλύπτει τις ανάγκες κάθε καλλιεργητή. Διατίθεται με ένα εύρος πλάτους από 1.16 έως 1.65 μέτρα, σε 2 εκδόσεις, με καμπίνα και σφίδα ασφαλείας, με μηχανική και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και με απλό μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή με κιβώτιο ταχυτήτων HML με 45+45 ταχύτητες.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

info@demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η χλμ Λαρίων -
Φοροόλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74



ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΠΡΙΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ακόμη μία σημαντική αλλαγή έχει να κάνει με την επιδότηση του συν 10% στους νέους αγρότες, η οποία διευρύνεται και προς όσους δεν συμμετέχουν σε πρόγραμμα πριμ εγκατάστασης. Συγκεκριμένα η ένταση στήριξης των υποπαρ. 3.2 (Εξοπλισμός τεχνολογίας αιχμής, Εξοπλισμός που συμβάλλει στη μείωση λίπανσης - διασποράς φυτοφαρμάκων στο περιβάλλον. Κτιριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός κτηνοτροφικών και μελισσοκομικών εκμεταλλεύσεων) και 3.3 (τρακτέρ, παρελκόμενα) του θεσμικού πλαισίου προσαυξάνεται κατά 10%, όταν οι επενδύσεις υλοποιούνται στα Μικρά Νησιά του Αιγαίου Πελάγους (ΜΝΑΠ) ή από γεωργούς νεαρής ηλικίας ή από γεωργούς έως 40 ετών με κατάλληλη εκπαίδευση ή από γεωργούς έως 40 ετών με επαγγελματική εμπειρία άνω των 5 ετών. Η ένταση στήριξης των δαπανών της υποπαρ. 3.2 προσαυξάνεται κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες ενώ αυτή των δαπανών της υποπαρ. 3.3 προσαυξάνεται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, όταν οι επενδύσεις υλοποιούνται στις ηπειρωτικές περιοχές που συμπεριλαμβάνονται στα Εδαφικά Σχέδια Δίκαιης Μετάβασης (ΕΣΔΙΜ). Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί η ένταση στήριξης να υπερβεί το 60% για τις δαπάνες της υποπαρ. 3.3 και το 70% για τις δαπάνες της υποπαρ. 3.2.

ΦΑΚΕΛΟ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕ ΚΑΙ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ 4.1.5

Φάκελο για Σχέδιο Βελτίωσης θα μπορούν τελικά να καταθέσουν και όσοι αγρότες υλοποίησαν Σχέδιο της πρόσκλησης του 2023 (Δράση 4.1.5), εφόσον ζητήσουν ενίσχυση για επενδύσεις που αφορούν αρδευτικά συστήματα και ΑΠΕ, με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο που δημοσιεύτηκε στα μέσα του Αυγούστου. Πρόκειται για μία καίρια αλλαγή στο θεσμικό πλαίσιο ύστερα από τη διαβούλευση που προηγήθηκε. Αναφορικά με όσους έχουν κάνει Σχέδιο Βελτίωσης με βάση την πρόσκληση του 2017, αυτοί, θα μπορούν να κάνουν αίτηση για οποιαδήποτε δαπάνη το επιθυμούν, αρκεί φυσικά να έχουν ολοκληρώσει το φυσικό αντικείμενο του φακέλου.

Σημειώνεται εδώ πως η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος αναμένεται μέσα στον Σεπτέμβριο με βάση τα όσα έχουν υποσχεθεί οι διαχειριστικές αρχές προς τους ανθρώπους της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων. Υπενθυμίζεται, ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο, επιλέξιμες είναι οι δαπάνες (κομμένα τιμολόγια) που πραγματοποιούνται μετά την 1η Ιουνίου του 2026, υπό την προϋπόθεση ότι το σύνολο των δαπανών του επενδυτικού σχεδίου που έχει πραγματοποιηθεί πριν την υποβολή της αίτησης στήριξης δεν υπερβαίνει το 80% της αξίας των εγκεκριμένων δαπανών καθώς και της αξίας των δαπανών οι οποίες τελικά εκ-

καθαρίζονται στο πλαίσιο αιτημάτων πληρωμής. Αναλυτικά τα επίμαχα σημεία της πρόσκλησης σχετικά με την επιλεξιμότητα:

«Δεν παρέχεται στήριξη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

2.1. Σε υποψηφίους, οι οποίοι στο πλαίσιο των υπ' αρ. 13849/14.12.2017 ή υπ' αρ. 1710/7.5.2021 προσκλήσεων του ΠΑΑ 2014-2022 οριστικοποίησαν στο ΠΣΚΕ τουλάχιστον ένα αίτημα προκαταβολής ή πληρωμής από το οποίο προέκυψε καταβολή οικονομικής στήριξης και έως την υποβολή της αίτησης στήριξης δεν έχουν ολοκληρώσει το επενδυτικό τους σχέδιο.

2.2. Σε υποψηφίους οι οποίοι, στο πλαίσιο της υπ' αρ. 534/13.3.2023 πρόσκλησης οριστικοποίησαν στο ΠΣΚΕ τουλάχιστον ένα αίτημα προκαταβολής ή πληρωμής για το οποίο έχει ολοκληρωθεί, έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης στήριξης, η καταβολή οικονομικής στήριξης προς τον δικαιούχο. Από τον ανωτέρω αποκλεισμό εξαιρούνται οι υποψήφιοι που αιτούνται τη συγχρηματοδότηση αιτήσεων αποκλειστικά στο πλαίσιο των Παρεμβάσεων Π3-73-2.2 και Π3-73-2.6, εφόσον έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης στήριξης έχουν ολοκληρώσει το επενδυτικό σχέδιο που έχει εγκριθεί στο πλαίσιο της υπ' αρ. 534/13.3.2023 πρόσκλησης.»





Feel the changes



Σταθερά στην κορυφή

Η έκδοση με καμπίνα χαμηλού προφίλ συνδυάζει τις περιορισμένες διαστάσεις ενός στενού τρακτέρ με τα πλεονεκτήματα μιας πλήρως προστατευμένης καμπίνας. Η καμπίνα χαμηλού προφίλ Special Cab, η οποία τοποθετείται σε νέα γραμμή παραγωγής της ARGOTRACTORS στην Ιταλία, προσφέρει συνολικό ύψος 1,96 μέτρα (έκδοση GB) 2,08 μέτρα (έκδοση GT) και με αυτό το συνολικό ύψος διατηρείται η ευελιξία ακόμη και σε ιδιαίτερα απαιτητικά περιβάλλοντα.



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

since 1922

Landini

Passion for Innovation



Claas Axion 8.290:

Φρέσκο από το εργοστάσιο

Η ανανέωση της σειράς τρακτέρ της Claas συνεχίζεται, με τα πέντε μοντέλα Axion 800 να κάνουν δρόμο για τα τρία Axion 8. Δοκιμάζουμε το κορυφαίο της σειράς 8.290

Το Axion 870 ήταν ένα από τα μοντέλα με τις υψηλότερες πωλήσεις στη γκάμα τρακτέρ της Claas, όμως ήρθε η ώρα για ένα νέο «πρόσωπο», με την έλευση του Axion 8. Αυτή τη φορά υπάρχουν μόλις τρία μοντέλα, (8.240, 8.270 και 8.290), χωρίς άμεσους αντικαταστάτες για τα Axion 800 και 810. Με τη νέα δομή ονομασίας, Arion 6, Axion 8 και Axion 9, δεν χρειάζεται να είσαι μαθηματικός για να παρατηρήσεις ότι λείπει το «7» από τη σημερινή γκάμα. Αρκεί να πούμε ότι μια νέα γενιά τρακτέρ βρίσκεται ξεκάθαρα στον ορίζοντα... αλλά το πότε θα τη δούμε είναι άγνωστο, αν και το βιβλίο παραγγελιών για τα σημερινά 800 έχει πλέον κλείσει, με την παραγωγή τους να ολο-

κληρώνεται προς το τέλος του 2026. Υπάρχουν όμως πολλά να πούμε για τη νέα γενιά των μοντέλων Axion 8. Ο νέος σχεδιασμός «Visor», με το κομψό φωτιζόμενο λογότυπο της Claas στο μπροστινό μέρος του καπό και τα «απειλητικά μάτια» των προβολέων, ξεχωρίζει αμέσως τα νέα μοντέλα. Το κορυφαίο μοντέλο αποδίδει πλέον έως και 313 ίππους, εξάγοντας επιπλέον 18 ίππους από τον ομαλής λειτουργίας εξακύλινδρο κινητήρα FPT 6,7 λίτρων. Στην πραγματικότητα, μεγάλο μέ-

ρος του δοκιμασμένου και αξιόπιστου μηχανολογικού εξοπλισμού, ήτοι ο κινητήρας, το κιβώτιο και οι άξονες έχουν μεταφερθεί από το Axion 800. Οι αλλαγές περιλαμβάνουν το νέο περίβλημα του φίλτρου αέρα και την αύξηση του διαστήματος συντήρησης του κινητήρα από τις 600 στις 750 ώρες. Ωστόσο, για τον χρήστη, η σημαντικότερη αλλαγή αφορά την ηλεκτρονική αρχιτεκτονική, με συστήματα υποβοήθησης του οδηγού που κάνουν το Axion πιο «έξυπνο» από πριν. Για παράδειγ-

Η Claas παρουσιάζει τη νέα σειρά τριών μοντέλων Axion 8, που αντικαθιστά τα Axion 830, 850, 870.



μα, με το AutoDroop, υπάρχει ένα αυτόματο σύστημα μείωσης του φορτίου του κινητήρα, το οποίο αναλαμβάνει από τον οδηγό τη διαχείριση των τριών επιλέξιμων στρατηγικών οδήγησης (λειτουργίες Eco, Power και PTO). Επιπλέον, μέσω του DynamicPower, τα ηλεκτρονικά παρέχουν επιπλέον ισχύ όταν το κιβώτιο ταχυτήτων, τα υδραυλικά ή άλλοι βοηθητικά συστήματα χρειάζονται περισσότερη δύναμη. Το γεγονός ότι ο κινητήρας λειτουργεί με άνεση στις 650 σ.α.λ. είναι μια ευχάριστη λεπτομέρεια, και το μόνο που θα μπορούσε να χρεώσει κανείς στην Claas είναι ότι δεν εισήγαγε αυτόματο σύστημα start-stop του κινητήρα.

Προληπτικός έλεγχος

Όπως και το Axion 9, το 8.290 διαθέτει επίσης το λογισμικό «Auto Load Anticipation». Αυτό επιτρέπει στα ηλεκτρονικά του τρακτέρ να αναγνωρίζουν εκ των προτέρων διάφορες καταστάσεις λειτουργίας, όπως για παράδειγμα, όταν ενεργοποιείται μια βαλβίδα υδραυλικών για να κατεβάσει ένα καλλιεργητή, οι στρώδες ώστε να αντιμετωπιστεί η απότομη φόρτωση που δημιουργείται καθώς τα δόντια του μηχανήματος εισέρχονται στο έδαφος. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, αυτό λειτουργούσε αρκετά καλά. Παρ' όλα αυτά, πρέπει να πούμε ότι



τα ήδη πολύ καλά συστήματα ελέγχου κινητήρα-κιβωτίου του προηγούμενου μοντέλου πρόσφεραν αρκετά.

Ένα ακόμη νέο και πρακτικό χαρακτηριστικό είναι ότι το κιβώτιο προσφέρει πλέον επιβραδυντή για συνδυασμούς τρακτέρ-παρελκομένου, μέσω του συστήματος αισθητήρων. Η μέγιστη ταχύτητα παραμένει στα 50 χλμ./ώ (στην πραγματικότητα πλησιάζει περισσότερο τα 55 χλμ/ώ), αλλά επιτυγχάνεται πλέον στις 1.400 σ.α.λ.. Το εξωτερικό σύστημα ελέγχου πίεσης των ελαστικών «CTIC» παραμένει ως επιλογή. Νέο χαρακτηριστικό είναι η εργοστασιακή προεγκατάσταση για το σύστημα RDA, πράγμα που σημαίνει ότι οι ζάντες είναι ήδη τρυπημένες και οι αεροσωλήνες περνούν κάτω από την καμπίνα. Θεωρητικά είναι δυνατή η τοποθέτηση ελαστικών ύψους έως και 2,15 μέτρων, αλ-



Το E-Pilot μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα. Για πρώτη φορά, το Claas Axion διαθέτει τροχό ρύθμισης βάθους για τους εμπρόσθιους και πίσω συνδέσμους.

λά το τρακτέρ πρέπει να παραγγελθεί εξαρχής από το εργοστάσιο με αυτή τη διαμόρφωση.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Axion 8.290 όχι μόνο αντικαθιστά το 870, αλλά παρέχει περισσότερη ισχύ μέχρι και 313 hp

Η νέα μεγαλύτερη, πιο σθόρυβη καμπίνα επωφελείται από τα μοντέρνα συστήματα ελέγχου E-Pilot.

Μηχανικά τμήματα όπως ο κινητήρας, οι άξονες και τα υδραυλικά είναι σε μεγάλο βαθμό ίδια με τα απερκόμενα Axion 800.



Η νέα καμπίνα του Claas Axion 8 είναι το βασικό σημείο αναφοράς κατά την αξιολόγηση της ανανεωμένης σειράς. Η ποιότητα κατασκευής και το φινιρίσμα δείχνουν υψηλού επιπέδου.



Η πρόσβαση για τον καθαρισμό των πλευρικών παραθύρων είναι εύκολη.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΣΕΙΡΑΣ: CLAAS AXION 8

	8.240	8.270	8.290
Ονομαστική ισχύς	177kW/240hp	199kW/270hp	214kW/290hp
Μέγιστη ισχύς	194kW/264hp	214kW/291hp	230kW/313hp
Μέγιστη ροπή	1.132Nm	1.215Nm	1.282Nm

Νούμερα κατασκευαστή, ¹⁾ με μπουίστ

Τεράστια καμπίνα

Ένα ακόμη χαρακτηριστικό που μοιράζεται το Axion 8 με το Axion 9 είναι η νέα καμπίνα. Τέσσερα φορδιά σκαλοπάτια, με καλές χειρολαβές, οδηγούν στην καμπίνα τεσσάρων κολόνων. Η κολόνα του τιμονιού έχει πλέον σημαντικά μεγαλύτερη δυνατότητα ρύθμισης, ενώ οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην παλιά οθόνη του ταμπλό μεταφέρονται σε μια πιο σύγχρονη οθόνη στη δεξιά κολόνα A.

Με την οθόνη CEBIS Connect υπάρχει η δυνατότητα επιλογής μίας ή δύο οθονών αφής 12 ιντσών. Το σύστημα αυτόματης οδήγησης, οι οθόνες ISOBUS κτλ μπορούν να προσαρμοστούν στις προτιμήσεις του οδηγού. Με το πακέτο φωτισμού και ορατότητας, ο οδηγός διαθέτει φωτισμό LED για εξαιρετική ορατότητα, με συνολική φωτεινότητα (56.000 lumens), καθώς και τρεις κάμερες στο τρακτέρ: μία μπροστά, μία πίσω και μία στο πίσω τζάμι, ώστε να είναι ευκολότερη η παρακολούθηση του οπίσθιου κοσμοδόρου, ο οποίος έχει κατασκευαστεί από την εταιρεία Dromone.

λουθήση του οπίσθιου κοσμοδόρου, ο οποίος έχει κατασκευαστεί από την εταιρεία Dromone.



Τα προαιρετικά καθίσματα της Isringhausen προσφέρουν λειτουργίες όπως θέρμανση, ψύξη, μασάζ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

CLAAS AXION 8.290

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

214kW/290hp (ως ECE-R120),
230kW/313hp μέγιστη ισχύς με boost,
υδρόψυκτος εξακύλινδρος FPT,
6.7-λίτρων, Stage V.

465 λίτρα diesel και 42 λίτρα AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση Cmatic
(ZF-Terramatic),

τέσσερις αυτόματα εναλασσόμενες σειρές
από 0,03 έως 50χλμ/ώ, τρεις ταχύτητες
pto (540/540E/1.000σ.α.λ.)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Αξονική αντλία εμβόλων με παροχή 150 ή
205 λίτρα/λεπτό, έξι ηλεκτρικές βαλβίδες,
καθώς και αυτόματα ελεγχόμενη βαλβίδα
για αυτοδιευθυνόμενους άξονες·
διαθέσιμα 32 λίτρα λαδιού

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

ΚΑΤ. II/III με έλεγχο κάτω συνδέσμου, έως
10.200daN ικανότητα ανύψωσης πίσω,
5.900daN μπροστά, προαιρετικά
υδραυλικοί σταθεροποιητές.

Πληροφορίες κατασκευαστή

E-Pilot με 30 λειτουργίες

Για την επιλογή της κατεύθυνσης κίνησης, μπορείς πλέον να επιλέξεις ανάμεσα στο CMotion, το E-Pilot και τον λεβιέρ powershuttle, κάτι που είναι εξαιρετικό. Το E-Pilot εφαρμόζει πολύ άνετα στο χέρι και μπορεί να ρυθμι-



Η αδιαβάθμητη μετάδοση Cmatic είναι η μόνη επιλογή. Περιλαμβάνεται φρένο αδράνειας για παρελκόμενο καθώς και βαλβίδα για το αυτόματο κλείδωμα των διεθυντήριων αξόνων του ρυμουλκούμενου.

στεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα. Μια έγχρωμη λυχνία LED πάνω στο χειριστήριο δείχνει σε ποιο επίπεδο βρίσκεται εκείνη τη στιγμή ο οδηγός. Η μηχανική ανάρτηση της καμπίνας σε τέσσερα σημεία έχει εξοπλιστεί με νέα αμορτισέρ: τα μπροστινά αμορτισέρ δεν είναι πλέον τοποθετημένα κατακόρυφα, αλλά βιδώνονται στο πλαίσιο του τρακτέρ με ελαφριά κλίση, κάτω από την καμπίνα. Αυτό κάνει την καμπίνα πιο άκαμπτη και έχει ως στόχο να μειώσει τις πλευρικές κλίσεις του αμαξώματος. Ένα επιπλέον πλεονέκτημα είναι ότι η Claas μείωσε τον αριθμό των σημείων επαφής της καμπίνας από δέκα σε έξι. Σε συνδυασμό με τα νέα τζάμια και τα νέα καλύμματα των παρθύρων, το Axion 8.290 είναι πραγματικά

αθόρυβο. Μπορέσαμε να το διαπιστώσουμε οι ίδιοι όχι μόνο στον δρόμο αλλά και στο χωράφι. Η Claas αναφέρει ότι, με την καμπίνα κλειστή, μπορεί να διατηρήσει επίπεδο θορύβου μόλις 67 dB(A). Η αναβάθμιση ολοκληρώνεται με καθίσματα Isiri, τα οποία προσφέρουν συνολική περιστροφή 50° (10° προς τα αριστερά και 40° προς τα δεξιά), υποπόδια στη δεξιά πλευρά και όμορφους, στιβαρούς αποθηκευτικούς χώρους μέσα στην καμπίνα.

Στη θέση του οδηγού

Η βελτιωμένη ηχομόνωση γίνεται άμεσα αντιληπτή, ενώ τα χειριστήρια είναι γνώριμα και εύχρηστα. Λεπτομέρειες όπως η βελτιωμένη ορατότητα χάρη στο κεντρικά τοποθετημένο

μοτέρ του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παράθυρο ή οι λωρίδες LED που φωτίζουν την περιοχή του παρελκόμενου είναι πραγματικά ευχάριστες στην καθημερινή χρήση.

Σύνοψη

Άξιζε η αναμονή, καθώς το νέο Axion 8.290 έχει τη δυνατότητα να γίνει πραγματικά αγαπητό στους χρήστες. Ο δοκιμασμένος και αξιόπιστος μηχανολογικός εξοπλισμός, το έξυπνο λογισμικό και η νέα καμπίνα αποτελούν έναν πολύ επιτυχημένο συνδυασμό.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE. (2310780866)



Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, δίπλα στα σκαλοπάτια, μαζί με ένα δοχείο νερού για πλύσιμο των χεριών, έναν σύνδεσμο για παροχή αέρα και το «electronic bone». Πρακτικό.



Όπως και στο Axion 9, το κάθισμα διαθέτει μεγαλύτερη δυνατότητα περιστροφής (40° προς τα δεξιά και 10° προς τα αριστερά), ενώ υπάρχει υποπόδιο δίπλα στο πεντάλ του γκαζιού.

John Deere 6M 220 με κιβώτιο E19:

Άξιο συγχαρητηρίων

Η ομάδα μηχανικών της John Deere αξίζει συγχαρητήρια: η νέα μετάδοση E19 βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στο PowrQuad, το οποίο έχει αποδείξει και με το παραπάνω την αξία του. Με διπλό συμπλέκτη, έχει πλέον μετατραπεί στο πλήρως αυτόματο E19

Την ώρα που διαβάζετε αυτές τις γραμμές, ήδη έχουν διαρρεύσει νεότερα για τα πιο πρόσφατα 6R από το Mannheim. Για να σιγουρέψει ότι οι πελάτες δεν θα προσπεράσουν τα 6M όταν πάρουν μια απόφαση αγοράς, η John Deere πραγματοποιήσει μια ουσιαστική αναβάθμιση στα μοντέλα της σειράς. Εξάλλου, τα 2/3 του συνόλου των τρακτέρ που παράγονται σήμερα στο Mannheim είναι μοντέλα 6M. Παγκοσμίως, η σειρά αυτή παίζει σημαντικό ρόλο για τη John Deere.

Τίποτα δεν έχει αλλάξει στην πραγματική σειρά μοντέλων: ακόμα υπάρχουν επτά τετρακύλινδρα (6M 95 έως 6M 150) και δέκα εξακύλινδρα από το 6M 145 έως και το 6M 185 με μεταξόνιο 2,77 μέτρα. Από το 6M 180 έως και το 6M 240 τα μοντέλα της σειράς έχουν μεταξόνιο 2,80 μέτρων, ενώ τα πιο μεγάλα 6M 230 και 6M 250, έχουν πλαίσιο 2,90 μέτρα.

Κιβώτιο ταχυτήτων E19

Για τα εξακύλινδρα μοντέλα – με την εξαίρεση των 6M 185 και 6M 240 – υπάρχει η νέα μετάδοση E19. Άλλη μία επιλογή μετάδοσης; Ναι, αν επιλέξεις ένα από τα εξακύλινδρα μοντέλα, αφού τα τετρακύλινδρα 6M δεν αποκτούν ακόμα το νέο

κιβώτιο. Η John Deere θα συνεχίσει να διαθέτει τα κιβώτια AutoQuad και CommandQuad με έξι σειρές και τέσσερα στάδια powershift, καθώς και το διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης AutoPowr.

Χτίζοντας πάνω σε έναν αποδεδειγμένο σχεδιασμό

Το E19 βασίζεται στο κιβώτιο PowrQuad. Σε αντίθεση με το προηγούμενο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη «Direct-Drive» της John Deere (το οποίο πλέον καταργείται), οι αλλαγές των σειρών ταχυτήτων πραγματοποιούνται υπό φορτίο, χωρίς να διακόπτεται η μετάδοση της ισχύος. Αυτό επιτυγχάνεται χάρη σε έναν διπλό συμπλέκτη, ο οποίος ουσιαστικά αλλάζει τις σχέσεις δύο φορές.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

John Deere is updating both the 6M and 6R tractors.

The 6M gets a CommandX-Plus multi-control drive lever along with the new E19 transmission.

Price wise, E19 will sit between the AutoQuad semi-powershift and stepless AutoPowr.

Οι σχέσεις μετάδοσης είναι συντονισμένες έτσι ώστε η τελευταία σχέση μιας σειράς να αντιστοιχεί στην πρώτη σχέση της επόμενης.

Νέα μετάδοση, νέο μπράτσο πολλών λειτουργιών, νέα στοιχεία λογισμικού. Το 6M αναβαθμίζεται ουσιαστικά.





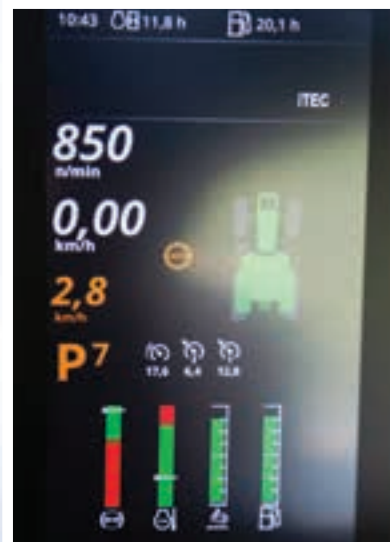
Στο μενού της μετάδοσης, μπορείς να επιλέξεις μια ταχύτητα εκκίνησης που μπορεί στη συνέχεια να αλλάξει με τη χρήση ενός πλήκτρου άμεσης πρόσβασης (quick access button).

Ο ένας συμπλέκτης είναι υπεύθυνος για τις ομάδες A, C και E, ενώ ο άλλος για τις B, D και F. Με αυτόν τον τρόπο, ο αριθμός των σχέσεων μειώνεται από 24 σε 19. Η σχεδίαση του νέου drivetrain είναι στην πραγματικότητα αρκετά απλή: πίσω από τον κινητήρα, μέσα στο πλαίσιο του τρακτέρ, βρίσκεται η μονάδα που περιλαμβάνει τα τέσσερα στάδια powershift. Ακολουθούν το Powr-Reverser και ο επιλογέας σειρών, συμπεριλαμβανομένου του διπλού συμπλέκτη.

24-5=19

Ως αποτέλεσμα, το κιβώτιο εναλλάσσεται σε όλες τις ταχύτητες ομαλά και γρήγορα. Στην οθόνη της κολόνας A, ο οδηγός βλέπει

απλώς τις ταχύτητες να ανεβαίνουν από το 1 έως το 19, ενώ μετά βίας αντιλαμβάνεται την αλλαγή. Το λογισμικό είναι τόσο καλά ρυθμισμένο ώστε οι αλλαγές σχέσεων δεν είναι μόνο γρήγορες, αλλά πραγματοποιούνται και σχεδόν ανεπαίσθητα. Φυσικά, η John Deere έδωσε το όνομα «scroll shifting»: Δύο ταχύτητες βρίσκονται τόσο κοντά μεταξύ τους, ώστε δημιουργείται η εντύπωση ότι κυριολεκτικά παραλείπονται κάποιες σχέσεις. Στην πρώτη ταχύτητα, το τρακτέρ κινείται με περίπου 2 χλμ./ώ. Κάθε επακόλουθη σχέση αυξάνει την ταχύτητα κατά περίπου 21%, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται η μέγιστη ταχύτητα των 50 χλμ./ώ ήδη στις μόλις 1.620 σ.α.λ.



Το θερματικό της κολόνας A δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα και τον έλεγχο της μετάδοσης. Μια ωραία λεπτομέρεια: επιτέλους υπάρχει ρολόι στην οθόνη.

Ενσωματωμένος αισθητήρας θέσης

Στο πλαίσιο της νέας σχεδίασης του κιβωτίου, οι μηχανικοί έχουν επίσης ενσωματώσει έναν αισθητήρα κλίσης, ο οποίος ανιχνεύει τη θέση και τον προσανατολισμό του τρακτέρ και προσαρμόζει ανάλογα τους συμπλέκτες.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

JOHN DEERE 6M 220 E19

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

162kW/220hp έως ECE-R120,
184kW/249hp μέγιστη,
υδρόψυκτος, εξακύλινδρος DPS
PowerTech, 6,8 λίτρων, Stage V, δεξ.
καυσίμων 324- λίτρων και 20-λίτρα
δεξαμενή AdBlue.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

E19 πλήρως επιλεγόμενη βάσει φορτίου.
τέσσερις σειρές, έξι ταχύτητες, αλλαγές
μέσω μετάδοσης διπλού συμπλέκτη. 40 ή
50xχλμ/ώ (σε 1.620 σ.α.λ), τρεις ταχύτητες
pto.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

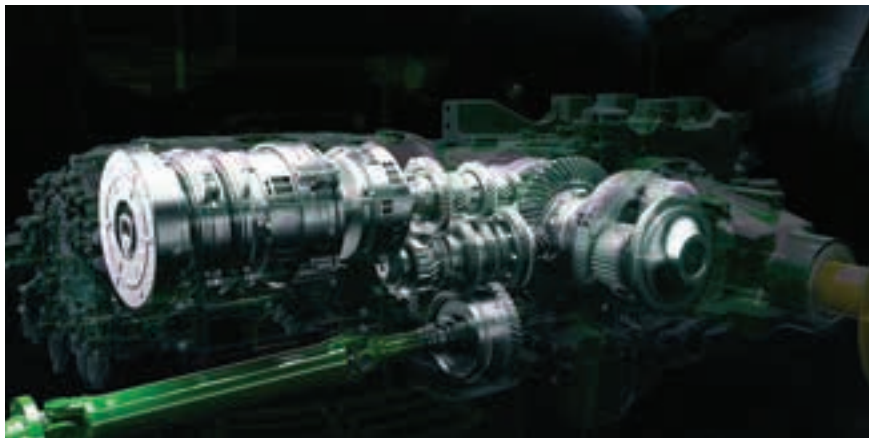
Αντλία 114 ή 155-λίτ/λεπτό swash plate,
τέσσερις συν τρεις elec da βαλβίδες με
έλεγχο χρόνου και ροής; 55-λίτρα κοινού
υδρ/trans λαδιού. ELC ως 9.050 KAT. IIIN.

Πληροφορίες κατασκευαστή

Για παράδειγμα, όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε επικλινές έδαφος, οι συμπλέκτες εμπλέκονται διαφορετικά σε σχέση με όταν το τρακτέρ βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος. Φυσικά, εξακολουθεί να είναι δυνατό να σβήσει ο κινητήρας του τρακτέρ. Όπως και στο Direct-Drive, πρέπει να επιλεγεί μια ταχύτητα εκκίνησης από το τερματικό. Η σχέση αυτή μπορεί επίσης να αλλάξει γρήγορα μέσω ενός κουμπιού μεταγενέστερα.

CommandX Plus

Νέο στοιχείο, το οποίο διατίθεται προαιρετικά σε όλα τα μοντέλα 6M με AutoPowr, καθώς και στα μοντέλα με το νέο E19, είναι ο πολυλειτουργικός λεβιές CommandX Plus. Η αίσθησή του είναι παρόμοια με αυτή του γνωστού CommandPro. Διαθέτει έξι προγραμματιζόμενα κουμπιά, όμως σε αντίθεση με το CommandPro, δεν υπάρχουν κουμπιά στην πίσω πλευρά του λεβιέ. Το δεξί kick δεν χρησιμοποιείται πλέον. Στη θέση του δεξιού kick υπάρχει πλέον το κουμπί ενεργοποίησης, το οποίο παρέχει το αριστερό kick για αλλαγή κατεύθυνσης, το γνώριμο κλικ προς τα εμπρός για επιτάχυνση μέχρι την τελική ταχύτητα, και τον περιστροφικό για τη ρύθμιση της ταχύτητας ή την προεπιλογή της ταχύτητας σποράς. Ένα ακόμη θετικό χαρακτηριστικό είναι το πόσο εύκολα γίνεται η εναλλαγή μεταξύ του πεντάλ γκαζιού και της λειτουργίας μέσω του CommandX Plus. Αν μετακινήσετε το χειριστήριο ελαφρώς προς τα αριστερά, χωρίς να πατήσετε το κουμπί ασφαλείας, το τρακτέρ επιβραδύνει και ενεργοποιεί τη λειτουργία active standstill. Ωστόσο, στο E19, το active standstill



Ο σχεδιασμός του E19. Στα αριστερά είναι η ομάδα LS με τέσσερα στάδια LS, και ακολουθεί ο διπλός συμπλέκτης για τα έξι powershift. Η απεικόνιση έγινε από την John Deere.

προσομοιώνεται μέσω του κύριου φρένου λειτουργίας, (συμπεριλαμβανομένου και του φρεναρίσματος του ρυμουλκούμενου). Στο 6M, ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει συνειδητά τη λειτουργία standstill. Η αυτόματη λειτουργία παραμένει, προς το παρόν, αποκλειστικότητα του 6R. Ακριβώς αυτές οι διαφορές έχουν ως στόχο να διατηρήσουν μια σαφή διαφοροποίηση μεταξύ των δύο σειρών μοντέλων.

Σύνοψη

Το 6M ανεβαίνει επίπεδο. Με πολλές λεπτομέρειες, ιδιαίτερα στον τομέα της λειτουργίας και του λογισμικού, τα πιο βασικά μοντέλα υιοθετούν πλέον αρκετές τεχνολογίες και αναβαθμίσεις από τη σειρά R. Αυτό σημαίνει ότι, από πολλές απόψεις, το 6M μπορεί πλέον να σταθεί απέναντι στο ακριβότερο 6R. Ο λόγος είναι ξεκάθαρος: η νέα σειρά 6R θέτει

νέα πρότυπα σε άλλους τομείς, επομένως εξακολουθεί να υπάρχει σαφής διαφορά μεταξύ των δύο σειρών. Επιπλέον, αν δούμε την αγορά σε παγκόσμιο επίπεδο, τα μεγαλύτερα μοντέλα 6M θα μπορούσαν να είναι ιδιαίτερα ελκυστικά για τις αγορές της Νότιας Αμερικής και της Άπω Ανατολής. Ο λεβιές CommandX Plus είναι μια ωραία προσθήκη στη σειρά M, ακόμα και αν η λειτουργία active standstill μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο χειροκίνητα. Το νέο κιβώτιο E19, θα είναι διαθέσιμο και για κάποια από τα νέας γενιάς 6R. Το σύστημα διπλού συμπλέκτη έχει γνώριμα στοιχεία από το PowrQuad, με καθαρές και γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην Ελλάδα η Agrotech SA Μνοζατζίδης-Μησιολίδης (τηλ. 2310795018)



Με 50 χλμ/ώ σε 1.600 σ.α.λ., η νέα μετάδοση εναλλάσσει γρήγορα και ομαλά τις ταχύτητες ακόμα και στο δρόμο.

TO NEO 6R



Η νέα γενιά του 6R ξεχωρίζει, μέχρι και τη φρέσκια οπτική της. Η καμπίνα είναι αισθητά πιο αθόρυβη και η ανάρτηση βελτιωμένη.

Η TLS Pro είναι η αναβαθμισμένη ανάρτηση μπροστινού άξονα, με βαλβίδες Κοπί τοποθετημένες στους κυλίνδρους.

Παράλληλα με τη σειρά 6M, ανανεώνεται και η 6R, με τα τρακτέρ με μεγάλο και πολύ μεγάλο πλαίσιο να είναι τα πρώτα που θα κυκλοφορήσουν. Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται το 6R 260, το οποίο, όσον αφορά τα βασικά μηχανικά μέρη (κινητήρας, κιβώτιο και άξονες), βασίζεται στο γνωστό 6R 250.

Νέα προσθήκη στην οικογένεια των 6R με μεγάλο πλαίσιο είναι το 6R 240, με μεταξόνιο 2,80 μ. (προηγούμενως 6R 215), το οποίο αποδίδει έως και 291 hp χάρη στους δύο υπερσυμπιεστές (twin turbo).

Κοινό χαρακτηριστικό των νέων μοντέλων είναι η επανασχεδιασμένη καμπίνα, η οποία έχει πάρει ορισμένα σχεδιαστικά από τη μεγαλύτερη σειρά 7R. Παρότι είναι μόνο οριακά μεγαλύτερη από την προηγούμενη καμπίνα, η αίσθηση διαθέσιμου χώρου έχει

βελτιωθεί εντυπωσιακά. Παράλληλα, έχει μειωθεί και ο θόρυβος στο εσωτερικό. Το νέο υποβραχιόνιο έχει επίσης την ίδια σχεδιαστική φιλοσοφία με αυτό του 8R που παρουσιάστηκε πρόσφατα. Οι κύλινδροι στην ανάρτηση μπροστινού άξονα TLS-Pro έχουν αναβαθμιστεί με ρυθμιζόμενες βαλβίδες της Κοπί. Αυτό επιτρέπει στην ανάρτηση του μπροστινού άξονα να προσαρμόζεται πιο αποτελεσματικά, ιδιαίτερα όταν το τρακτέρ κινείται χωρίς φορτίο.

Σε συνδυασμό με την αναθεωρημένη ανάρτηση της καμπίνας και το νέο σύστημα απόσβεσης, η άνεση οδήγησης στα νέα 6R είναι εντυπωσιακή. Χάρη στη διαφορετική διάταξη των πεντάλ και το νέο σύστημα ελέγχου των φρένων, η άνεση κατά την οδήγηση βελτιώνεται ακόμη περισσότερο.

JOHN DEERE 6R 250 ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟ 6R 260

ΜΟΝΤΕΛΟ	6R 250	6R 260
Κινητήρας (τύπος, μέγεθος, χωρητικότητα δεξ.)	Υδρόψυκτος, εξακύλινδρος DPS PowerTech, 6.8-λίτρων, Stage V, δεξ. καυσίμων 324 λίτρων και 20-λίτρων δεξαμενή AdBlue	
Ονομαστική ισχύς	184kW/250hp	191kW/260hp
Μέγιστη ισχύς...	202kW/275hp	210kW/285hp
...με boost	222kW/302hp	224kW/305hp

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Πίσω κοτσαδόροι	Πέντε με PowerBeyond	Έξι με PowerBeyond
Πίσω ανύψωση	8.480daN	10.400daN
Μεταξόνιο	2,90 μ.	
Καθαρό βάρος	9.500 κιλά	9.850 κιλά
Μικτό βάρος	15.000 κιλά	
Μεγ. μέγεθος ελαστικών (εργαστ.)	600/70 R28 μπροστά, 800/70 R38	600/70 R30 μπροστά, 800/70 R38
CTIS (central tyre inflation)	Δεν είναι διαθέσιμο	Προαιρετικά με αποσυμπίεστή 700L/λεπτό

Πληροφορίες κατασκευαστή

Για επιλογή τετρακύλινδρου τρακτέρ 130hp, το Lovol P5130 είχε αρκετά καλές επιδόσεις στη μεταφορά του παρελκομένου βάρους 14 τόνων.



Lovol P5130:

Οικονομικός μαέστρος

Με το κόστος του νέου εξοπλισμού να έχει εκτιναχθεί τα τελευταία χρόνια, έχει ανοίξει η πόρτα για πιο οικονομικές επιλογές από την αγορά της Ασίας. Δοκιμάζουμε το Lovol P5130 για να διαπιστώσουμε τις δυνατότητες του.

Η Lovol, μέρος του ομίλου Shandong Heavy Industry που ελέγχεται από το κράτος, παρασκευάζει τα πάντα από λεωφορεία μέχρι σκάφη, ακόμα και εκσκαφείς βάρους μέχρι 220 τόνους. Όπως αντιλαμβάνεστε, παρασκευάζουν μεγάλη γκάμα προϊόντων, και πράγματι η Lovol υποστηρίζει ότι παρήγαγε περισσότερα από 83.000 τρακτέρ μέχρι και το 2030. Η τρέχουσα γκάμα που προωθείται στην αγορά της Ευρώπης, εμπεριέχει τα χαμηλότερης ιπποδύναμης και βασικών προδιαγραφών τρακτέρ της σειράς M, αλλά αυτή που εξετάζουμε εδώ είναι η σειρά P που επί του παρόντος αποτελείται από το απλοϊκό P4000 και το λίγο πιο «φιλοσοφημένο» P5000.

Γνώριμος σχεδιασμός

Αν ο σχεδιασμός και τα χρώματα του εικονιζόμενου P5130 σας δίνουν μια αίσθηση déjà vu τότε μην αγχώνεστε. Η Lovol προηγουμένως είχε εξαγοράσει την ιταλική επωνυμία τρακτέρ Goldoni και επανασύστησε το brand Arbos, εγκαθιστώντας ένα μηχανικό κέντρο στην περιοχή Migliarina di Carpi, κοντά στη Μόντενα, αλλά δύο χρόνια αργότερα, τόσο η Goldoni όσο και το εργοστάσιο στην Ιταλία κατέληξαν σε βελγικά χέρια. Όπως φαίνεται, όμως, η Lovol δεν έφυγε από την Ιταλία με άδεια χέρια και πήρε μαζί τα σχέδια του τρακτέρ που σχεδιάζε στην Ιταλία, έχοντας ξοδέψει πολλά εκατ. ευρώ. Η ομάδα μηχανικών της κινεζικής εταιρείας έχει συνεχίσει να δουλεύει πάνω στην γκάμα, και ακούγονται φήμες για ένα τρακτέρ ισχύος 260 hp με κι-

βώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης που δοκιμάζεται στην Κεντρική Ευρώπη. Ακόμα, αργότερα μέσα στο έτος είναι προ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Lovol υποστηρίζει ότι έχει κατασκευάσει περισσότερα από 83.000 τρακτέρ το 2025, με τα περισσότερα να πωλούνται στην Κίνα

Ο μπροστινός άξονας και η ανάρτηση καμπίνας θα προστεθούν ως επιλογές αργότερα μέσα στο χρόνο, όταν το P5140 θα μπει στην γκάμα

γραμματισμένο το λανσάρισμα του P5140, το οποίο θα φέρει μαζί του μπροστινό άξονα και ανάρτηση καμπίνας που θα βρει το δρόμο της προς το P5130 που εξετάζουμε εδώ.

Οι πραγματικές δυνατότητες

Μέχρι στιγμής, το P5130 είναι το πιο ισχυρό στη γκάμα της Lovol στην Ευρώπη. Αποκτά την ονομαστική ισχύ του από τα 130 hp που παρέχει ο κινητήρας Weichai WP4.6N, το οποίο έχει μια χειροκίνητα επιλεγόμενη λειτουργία boost που ανεβάζει την ιπποδύναμη σε 146 hp. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας, κυβισμού 4,6 λίτρων, έχει γίνει συμβατός με τις προδιαγραφές Stage V για την αγορά της Γηραιάς Ηπείρου μέσω ενός συνδυασμού SCR και DPF στην εξάτμιση.

Αυτό σημαίνει ότι όταν το σχετικό πλατύ καπό σκλώνεται αποκαλύπτει μια λιγότερο στενή από το συνηθισμένο διαρρύθμιση. Άριστα παίρνουν οι σχεδιαστές της ψυκτικής μονάδας. Το χαλάρωμα τριών παξιμαδιών επιτρέπει στον συμπυκνωτή στο μπροστινό μέρος να κινηθεί προς μία πλευρά και στο intercooler να ανασπκωθεί για καλύτερη πρόσβαση στην κύρια ψυκτική μονάδα. Υπάρχει ακόμα μια ελαστική οθόνη μπροστά για να εμποδίζει τα



Όλες οι βασικές πληροφορίες φαίνονται στο τερματικό, αλλά θα μπορούσαν να είναι πιο ευδιάκριτες. Η ταχύτητα του powershift εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης.



Το τελείωμα της καμπίνας τεσσάρων κολώνων είναι καλό—Τιμόνι ρυθμιζόμενο ως προς την απόσταση και την κλίση, κάθισμα με αερανάρτηση, κλιματισμός και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού.

βαριά υπολείμματα μεταξύ των πτερυγών ψύξης. Υπάρχει ακόμα χώρος πιο κάτω για ένα μπροστινό pto, που σε συνδυασμό με τον μπροστινό σύνδεσμο θα εμφανιστεί στη λίστα επιλογών αργότερα.

Πίσω από τη μονάδα ψύξης υπάρχει άπλετος χώρος. Η πρόσβαση στα φίλτρα του αέρα και του λαδιού είναι ξεκάθαρη.

Το κιβώτιο πέντε ταχυτήτων και τριών σταδίων powershift που ολοκληρώνεται με ηλεκτρο-υδραυλικό powershuttle που παρασκευάζεται επίσης εσωτερικά από τη Lovol. Στις προδιαγραφές περιλαμβάνεται ένα κιβώτιο ερπούσας, οπότε το εύρος ταχύτητας κυμαίνεται από 0,34 έως και 39,5 χλμ./ώ., που επιτυγχάνεται στις 2.200 σ.α.λ.. Τα υγρά διασκόφρενα παρέχουν την ισχύ σταματημού. Υπάρχουν μόνο δύο διαθέσιμες ταχύτητες 540 και 1.000 σ.α.λ. χωρίς επιλογή Eco. Η ταχύτητα επιλέγεται μηχανικά από την καμπίνα, με το pto να εμπλέκεται ηλεκτρο-υδραυλικά.

Στο εσωτερικό

Έφτασε η ώρα να ανεβούμε τα τρία σκαλοπάτια που μας χωρίζουν από το αεριζόμενο κάθισμα στην καμπίνα Hi-Vision. Δύο πράγματα θα σας κάνουν εντύπωση αρχικά, και το δεύτερο είναι η συνολική εφαρμογή και το τελείωμα του τριμαρίσματος που είναι εντυπωσιακά.

Το τιμόνι ρυθμίζεται ως προς το ύψος και την κλίση. Η πληθώρα των εσοκών ανεμιστήρων είναι τοποθετημένη γύρω από τιμόνι, αλλά ακόμα και σε μια ζεστή μέρα, το σύστημα κλιματισμού έκανε καλή δουλειά στο να μας δροσίξει. Η μόνη μας κριτική είναι ότι μια μεγαλύτερη καμπίνα θα ήταν ακόμα καλύτερη, ειδικά όταν έχεις κάποιον στη θέση του συνοδηγού. Παρεμπιπτόντως, το κάθισμα του συνοδηγού ανασπκώνεται αυτόματα οπότε αυτός βγαίνει από το μηχανήμα. Αυτό δείχνει και πάλι τη σκέψη πίσω από τον σχεδιασμό.



Τα κύρια και πιο συχνά χρησιμοποιούμενα συστήματα ελέγχου βρίσκονται στη δεξιά κονσόλα. Οι λεβιέδες είναι υπό μικρή κλίση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

LOVOL P5130

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

97kW/130hp έως ECE-R120, 109kW/146hp με boost,

τετρακύλινδρος Weichai WP4.6N, 4.6-λίτρα, SCR και DPF για Stage V. δεξ. καυσίμων 180-λίτρα, 36-λίτρα δεξ DEF

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

45 μπροστά, 15 πίσω, πέντε ταχύτητες, τρεις ταχύτητες powershift από 0,34 ως 40 χλμ/ώ. Σειρά ερπούσας αυξάνει τις σειρές. Pto 540/1,000, άξονας με 6 ή 21 σφήνες, με ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Αντλία ταχύτητας 65-λιτ/λεπ., τρεις μηχανικής βαλβίδες, ELC KAT. II/IIIN ονομαστικά στα 4.400daN, μπροστά σύνδεσμος και pto διαθέσιμα εργοστασιακά αργότερα μέσα στο έτος

ΣΑΞΙ

Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού με ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή. Μεταξόνιο 2.560χιλ.. Ελαστικά 380/70 R28 μπροστά, 520/70 R38 πίσω.

Πληροφορίες κατασκευαστή

Όλες οι βασικές πληροφορίες του τρακτέρ φαίνονται σε ένα έγχρωμο τερματικό.

Η κονσόλα στα δεξιά είναι λογικά διαρρυθμισμένη με τα πολλά πλήκτρα να είναι γενικά ομαδοποιημένα ανά λειτουργία. Ο λεβιές ταχυτήτων ακολουθεί ένα ασύμμετρο σχήμα H, με ένα πλήκτρο απόσυμπλεξης να κάνει τις αλλαγές μεταξύ των πέντε ταχυτήτων, μια σχετικά άνετη διαδικασία. Ένα ζευγάρι πλήκτρων στα πλαϊνά του λεβιέ ταχυτήτων ελέγχουν τα τρία στάδια powershift. Η μέγιστη ταχύτητα είναι τα



Η πρόσβαση γύρω από τον τετρακύλινδρο κινητήρα Weichai είναι επίσης σχετικά απρόσκοπτη, παρά τις βάσεις φορτωτή.

39,5 χλμ./ώ και απαιτεί από τον κινητήρα Weichai να λειτουργεί στις μέγιστες 2.200 σ.α.λ.

Ολόφρεσκο μηχανήμα

Το τρακτέρ μας ήταν ουσιαστικά ολοκαίνουργιο, οπότε όλα ήταν ακόμη φρέσκα. Μια ρύθμιση του κιβωτίου ταχυτήτων θα έκανε τις αλλαγές προς τα πάνω και προς τα κάτω λίγο πιο ομαλές. Στην διαμόρφωση που είχε, όταν ρυμουλκούσε το παρελκόμενο για ενσίσρωση 14 τόνων, οι αλλαγές του powershift δεν ήταν τόσο άμεσες. Όταν κρατούσαμε τις στροφές πάνω από τις 1.000 σ.α.λ., ο τετρακύλινδρος κινητήρας μπορούσε να αποδώσει αρκετά καλά υπό φορτίο, ιδιαίτερα κατά την ανάβαση στο λόφο.

Κρατήσαμε επιλεγμένη τη ρύθμιση boost, γιατί ποιος παραπονέθηκε ποτέ ότι έχει υπερβολική ισχύ; Σε ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους, η διαφορά στην κατανάλωση καυσίμου θα είναι αμελητέα. Μια οικονομική ταχύτητα PTO ίσως να ήταν πιο χρήσιμη, ακόμη κι αν αυτό σήμαινε ότι θα έπρεπε να θυσιάσει η λειτουργία των 1.000 σ.α.λ..



Οι πίσω βαλβίδες υδραυλικών είναι υπό γωνία, γεγονός που καθιστά εύκολη τη σύνδεση των υδραυλικών σωληνών.

Η ορατότητα είναι ως επί το πλείστον ανεμπόδιστη. Ακόμη και η αρκετά ογκώδης εξάτμιση δεν εμποδίζει. Το παρμπρίζ επίσης καμπυλώνει προς τα πίσω και συνεχίζει μέσα στην οροφή, κάτι που θα είναι χρήσιμο σε όποιον εργάζεται με φορτωτή. Παρεμπιπτόντως, η Lovol προσφέρει επίσης εργοστασιακά τοποθετημένο φορτωτή, ο οποίος υπήρχε στο συγκεκριμένο τρακτέρ. Οι βάσεις του περιλαμβάνουν μια ενισχυτική δοκό που περνά κάτω από το τρακτέρ για πρόσθετη στήριξη όταν δέχεται φορτία.

Η ευελιξία δεν μας φάνηκε να αποτελεί πρόβλημα. Το P5130 δείχνει να έχει κάπως μικρά ελαστικά, καθώς το συγκεκριμένο τρακτέρ φορούσε Trelleborg 380/70 R28 μπροστά και 520/70 R38 πίσω. Η Lovol χρησιμοποιεί μια ελαφρώς διαφορετική σχέση μετάδοσης της τετρακίνησης σε σχέση με



Το turbo και το πρώτο τμήμα της εξάτμισης διαθέτουν θερμομονωτικό κάλυμμα, το οποίο συγκρατείται με ιδιαίτερα περίτεχνο τρόπο με ελαττωματικούς συνδέσμους!

τους Ευρωπαίους κατασκευαστές και τείνει να τοποθετεί μικρότερα μπροστινά ελαστικά σε σχέση με τα πίσω. Διαθέσιμες επιλογές για φαρδύτερα ελαστικά βρίσκονται ήδη στο στάδιο του σχεδιασμού.

Τελικές εντυπώσεις

Η χαμηλή του τιμή σίγουρα θα τραβήξει τα βλέμματα. Αυτός ήταν και ο λόγος που θέλαμε να δοκιμάσουμε το P5130: για να δούμε τι ακριβώς παίρνεις με τα χρήματά σου και πώς είναι στην πράξη η χρήση του. Μια κατηγορία λοιπόν πιθανών αγοραστών είναι όσοι στο παρελθόν επέλεγαν οικονομικότερες ευρωπαϊκές μάρκες. Έπειτα, υπάρχουν οι γαλακτοπαραγωγικές μονάδες. Δεν μπορούμε να απαντήσουμε στο ερώτημα πόσο αξιόπιστο θα αποδειχθεί, γιατί απλώς δεν το γνωρίζουμε ακόμη. Η αρχική μας εντύπωση, πάντως, είναι ότι φαίνεται καλοκατασκευασμένο και ότι έχει γίνει αρκετή λογική και σωστή σκέψη από τους ανθρώπους της Lovol τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Κίνα.

**Τα μηχανήματα της Lovol
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η P.J. Condellis S.A. (2103408800)**



Άξιο αναφοράς είναι το πόσο καλά ανοίγει η μονάδα ψύξης για καθαρισμό. Απλά πρέπει να ξεβιδωθούν οι 3 συνδετήρες για να κινηθεί προς το πλάι ο συμπυκνωτής και να σπρωχθεί το intercooler.



Τυπικά διαθέτει φώτα εργασίας και δρόμου LED. Υπάρχουν μόνο εξωτερικά πλήκτρα ελέγχου του ανυψωτικού, αλλά όχι για έλεγχο pto.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Βηθίων - Μουρικίου, 32 200, Βέροια | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gantonis@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Simon Blakey – BP Agservices:

Εργολαβίες με drones

Όλο και περισσότεροι επιχειρούν να μπουν στον ταχέως αναπτυσσόμενο κλάδο των drones ως υπηρεσία στον αγρότη. Είναι απλά μόδα ή ήρθαν για να μείνουν;

Τα εξειδικευμένα προσόντα και ο απαραίτητος εξοπλισμός ευνοούν ένα μοντέλο λειτουργίας μέσω εργολάβου, το οποίο μπορεί να συνδυαστεί με συναφείς υπηρεσίες, όπως δειγματοληψία εδάφους, χαρτογράφηση και γεωπονικές συμβουλές. Ο εργολάβος Simon Blakey, ο οποίος ίδρυσε την BP Agservices το 2024, εξηγεί: «Ήμουν βοηθός διευθυντή σε μια μεγάλη αροτραία εκμετάλλευση στο Norfolk. Αντιμετωπίζαμε δυσκολίες με τους ψεκασμούς υπό ορισμένες συνθήκες και σκεφτόμουν να ξεκινήσω τη δική μου επιχείρηση.» Η πρώτη του επιχειρηματική δραστηριότητα ήταν η δειγματοληψία εδάφους, την οποία εξακολουθεί να πραγματοποιεί σε περίπου 50.000-60.000 στρέμματα ετησίως. «Ήθελα όμως να διαφοροποιήσω την επιχείρηση και κατέγραψα όλα τα προβλήματα που μπορούσα να σκεφτώ στη γεωργία: καιρικές συνθήκες, μικρότερα χρονικά περιθώρια για ψεκασμό, δυσκολία μετακίνησης, δομή του εδάφους, αυξημένες κτλ., και στη συνέχεια πιθανές λύσεις γι' αυτά», θυμάται ο ανερχόμενος εργολάβος, ο οποίος είχε επίσης υπόψη του έναν ακόμη παράγοντα, την αντιμετώπιση της μείωσης των περιθωρίων κέρδους στη γεωργία. «Έτσι, εξέταζα επίσης εξοπλισμό που θα μπορούσα να χρησιμοποιήσω και σε άλλους κλάδους.» Η έρευνά του τον οδήγησε στις εφαρμογές με drones και, στη συνέχεια, στην εταιρεία διανομής και εκπαίδευσης AutoSpray Systems, όπου παρακολούθησε εκπαίδευση πιλότου και έδωσε τις απαραίτητες εξετάσεις χειριστή. «Αγόρασα ένα drone στα τέλη του 2024 και, στην αρχή, διαπίστωσα ότι ήταν δύσκολο να πείσω τους αγρότες να το χρησιμοποιήσουν. Σύντομα όμως ανέλαβα αρκετές εργασίες σποράς φυτών κάλυψης. Αυτό περιλαμβάνει τη χρήση του drone για τη σπορά φυτών κάλυψης μέσα σε ήδη υπάρχουσες καλλι-

Ο εργολάβος Simon Blakey προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο υπηρεσιών που βασίζονται σε εφαρμογές με drones, όπως δειγματοληψία εδάφους



έργειες, πριν από τη συγκομιδή. Έτσι, μόλις ολοκληρωθεί η συγκομιδή, ο πελάτης έχει κερδίσει τρεις εβδομάδες όσον αφορά την εγκατάσταση της νέας καλλιέργειας.» Με τη συμμετοχή του σε τοπικές εκθέσεις, ήρθε σε επαφή με περισσότερους αγρότες και ανέπτυξε την αγορά για τις υπηρεσίες του.

Η ποικιλία είναι το κλειδί

Οι ρυθμοί εργασίας που μπορεί να προσφέρει είναι ιδιαίτερα ελκυστικοί, προσθέτει: «Στο North Yorkshire Wolds καλύπταμε 860 στρέμματα σε 11 ώρες. Υπολόγισα ότι αυτό αντιστοιχεί περίπου στην έκταση που θα μπορούσε να καλλιεργήσει μέσα στο ίδιο

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο εργολάβος Simon Blakey έχει χτίσει μια δυναμική επιχείρηση που βασίζεται σε εφαρμογές από την πρώτη χρονιά χειρισμού drone

Οι ευκαιρίες αυξάνονται σε εξειδικευμένες αγροτικές και βιομηχανικές αγορές, καθώς και πιο ευρέως για ψεκασμό και σπορά

Επερχόμενες εγκρίσεις θα αυξήσουν τον αριθμό των προϊόντων που εφαρμόζονται that can be applied

χρονικό διάστημα ένα σπαρτικό μηχανήμα 6,0 μέτρων.»

Η έντονη παρουσία προστατευόμενων καλλιεργειών στην περιοχή δημιουργεί ζήτηση για ψεκασμό προϊόντων σκίασης θερμοκηπίων και για καθαρισμό γυάλινων επιφανειών, αν και ο Simon επισημαίνει ότι πρόκειται για ανταγωνιστική αγορά. Ο καθαρισμός φωτοβολταϊκών πάνελ αποτελεί ακόμη μία πιθανή χρήση του drone κατά τις πιο ήσυχες περιόδους των γεωργικών εργασιών.

Οι υδαρείς συνθήκες του φετινού χειμώνα λειτούργησαν υπέρ του, με τον ψεκασμό μαγγανίου να αποδεικνύεται ιδιαίτερα δημοφιλής υπηρεσία.



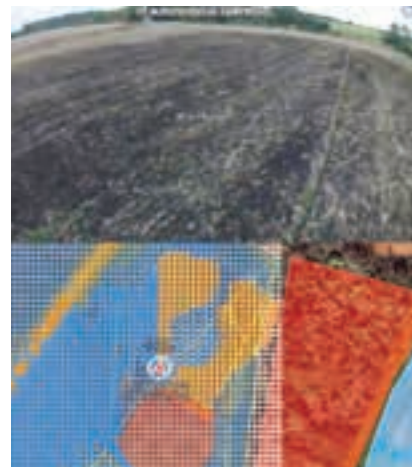
Η πτήση πάνω από μια υπάρχουσα καλλιέργεια για τη διασπορά σπόρων φυτών κάλυψης επιτρέπει στον παραγωγό να «κερδίσει χρόνο» πριν από τη συγκομιδή.

«Μπορούμε να χαρτογραφήσουμε τις εκτάσεις με το λογισμικό της XAG και να εντοπίσουμε αμώδεις κορυφές λόφων ή λιγότερο αποδοτικές περιοχές, αντί να ψεκάζουμε ολόκληρο το χωράφι, κάτι που ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο φέτος.»

Ο Simon σχολιάζει ότι είχε μια απροσδόκητα θετική ανταπόκριση από πιο παραδοσιακές γεωργικές εκμεταλλεύσεις, οι οποίες δεν θα περίμενε απαραίτητα ότι θα υιοθετούσαν μια νέα τεχνολογία. Θεωρεί ότι η καλύτερη μορφή διαφήμισης ήταν η σύσταση «από στόμα σε στόμα». «Μόλις κάνεις καλή δουλειά σε ένα αγρόκτημα, ο αγρότης μιλάει στον γείτονά του και έτσι συνεχίζεται η διαδικασία.»

Οι εφαρμογές με drone ταιριάζουν πολύ καλά με τη δραστηριότητα της δειγματοληψίας εδάφους, επιτρέποντάς του να δημιουργεί χάρτες μεταβλητών δόσεων, οι οποίοι μπορούν στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο του drone. Μπορεί επίσης να ανεβάσει χάρτες και δεδομένα που διαθέτουν οι ίδιοι οι αγρότες.

«Σε μία από τις εκμεταλλεύσεις στις οποίες εργαστήκαμε στο Doncaster, ο αγρότης είχε ζητήσει από τον γεωπόνο του να χαρτογραφήσει τις περιοχές χρησιμοποιώντας ζωντανές εικόνες από τη δορυφορική τεχνολογία της εταιρείας. Έτσι δημιουργήθηκε ένα shapefile με τις τοποθεσίες σε ολόκληρη την εκμετάλλευση που χρειάζονταν ψεκασμό. Επειδή δεν χρειαζόταν να περπατήσουμε στις



Εφαρμογή σπόρων σε μοτίβο «patchwork» (σαν μωσαϊκό), στο πλαίσιο επανασποράς.

συγκεκριμένες περιοχές, όλα τα δεδομένα μεταφορτώθηκαν και ήταν έτοιμα για χρήση. Καλύψαμε 400 στρέμματα την ημέρα με εφαρμογές "patchwork", χωρίς καμία ζημιά στην καλλιέργεια.»

Αύξηση του προσωπικού

Πρόσφατα προσέλαβε τον πρώτο του υπάλληλο, προκειμένου να βοηθήσει στην ανάπτυξη της επιχείρησης.

«Ένας μελλοντικός τομέας που εξετάζω είναι η καταπολέμηση της φτέρης, μόλις εγκριθεί κάποιο προϊόν για αυτόν τον τύπο εφαρμογής, και υπάρχουν σημαντικές προοπτικές στην περιοχή Yorkshire Dales. Με δύο drones θα μπορούσες να καλύψεις τεράστιες εκτάσεις σε αυτή τη δουλειά», λέει ο Simon, ο



Ένας χάρτης εφαρμογής, ο οποίος μπορεί να μεταφορτωθεί στο χειριστήριο του drone.



Ο Simon (αριστερά) βοηθά στην εκφόρτωση του drone για έργο σε ορεινή περιοχή.



Εκπαίδευση για πτήσεις BVLOS σε εξέλιξη – ο Simon (δεξιά) βρίσκεται στα χειριστήρια, ενώ ο Scott Dowell, διευθυντής εκπαίδευσης της AutoSpray, είναι δεύτερος από δεξιά.



Έλεγχος του διανομέα πριν από την έναρξη της εργασίας σποράς.

οποίος δεν φοβάται να σκέφτεται έξω από το κουτί. «Εξακολουθούμε να είμαστε κάπως περιορισμένοι ως προς τα προϊόντα που μπορούμε να εφαρμόσουμε, αλλά υπάρχει πάντα δυνατότητα για εργασίες που συμπληρώνουν τις εφαρμογές με drone. Για παράδειγμα, μόλις αγόρασα έναν δασικό καταστροφή με τηλεχειρισμό.»

Στο μεταξύ, η νέα προσθήκη στην ομάδα θα βοηθά στις εφαρμογές με τα drones, ενώ παράλληλα θα μαθαίνει το εύρος των δραστηριοτήτων, πριν ξεκινήσει την εκπαίδευσή με AutoSpray.

Ο Simon διαθέτει άδεια για εφαρμογές πέρα από την ορατότητα (Beyond Visual Line of Sight – BVLOS), όπου ένας επιπλέον χειριστής πα-



ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ

Ο Simon Blakey είναι ένας από τους 43 χειριστές drones που δραστηριοποιούνται υπό την Επιχειρησιακή Άδεια (Operational Authorisation) της AutoSpray, μια ειδικά διαμορφωμένη PRDA για εργασίες εφαρμογών. «Για να πετάξει κάποιος drone βάρους έως 25 κιλά, χρειάζεται την PDRA01», εξηγεί ο διευθυντής της AutoSpray, Rob Pearson. «Ωστόσο, αυτή απαγορεύει συγκεκριμένα την ρίψη οποιουδήποτε υλικού από το drone. Ιστορικά, οι χειριστές έπρεπε να ζητούν σύνθετες εξαιρέσεις. Το 2022, η CAA ανακοίνωσε ότι θα δημιουργούσε μια ξεχωριστή άδεια για αυτό, την PDRA02, η οποία θα κάλυπτε επίσης την αυξανόμενη ζήτηση για χρήση drones σε παραδόσεις, σαν αυτές που πραγματοποιούν εταιρείες όπως η Amazon. Μας χορηγήθηκε μια πειραματική άδεια PDRA02, η οποία επιτρέπει τη λειτουργία drone έως 150 κιλά για εφαρμογές.» Ως εμπορική εταιρεία παροχής υπηρεσιών με drones, η AutoSpray απέκτησε την απαραίτητη εμπειρία για να υποβάλει επιτυχώς αίτηση για την πρώτη εμπορική λειτουργική άδεια για σπορά και ψεκασμό με drones του Ηνωμένου Βασιλείου. Στόχος ήταν να αποκτήσουν οι χειριστές εμπειρία στις εφαρμογές με drones υπό επίβλεψη, ώστε στη συνέχεια να μπορούν να υποβάλουν αίτηση για τη δική τους άδεια, όμως το συγκεκριμένο πρόγραμμα εξακολουθεί να βρίσκεται υπό εξέταση. «Η διαδικασία για την απόκτηση

λειτουργικής άδειας μπορεί να διαρκέσει 18 μήνες», σχολιάζει ο Rob. «Ωστόσο, οι χειριστές μπορούν να χρησιμοποιούν δωρεάν τη δική μας άδεια για έναν χρόνο και στη συνέχεια το κόστος είναι 2.000 λίρες τον χρόνο, ώστε να καλύπτονται τα έξοδα διαχείρισης της άδειας για λογαριασμό τους.» Μετά από έλεγχο από την CAA, η AutoSpray μπορεί πλέον να διατηρεί την άδεια για πολλούς χειριστές. «Είμαστε πλέον ένας από τους παλαιότερους αναγνωρισμένους από την CAA φορείς εκπαίδευσης και, εκπαιδεύοντας τους χειριστές, γνωρίζουμε ότι διαθέτουν τις απαραίτητες δεξιότητες για να εργάζονται υπό την άδειά μας. Όλοι τους είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις. Δεν θέλαμε να δημιουργήσουμε ομάδες ή να προσφέρουμε μοντέλο franchise, αλλά μπορούμε να αναλάβουμε τη γραφειοκρατία για έναν επαγγελματία εργολάβο που έχει μεγάλο φόρτο εργασίας», εξηγεί ο Rob. Μέσω της στενής συνεργασίας με την CAA, η εταιρεία κατάφερε να καταστήσει την άδεια πιο λειτουργική, καλύπτοντας πτήσεις σε υδαρείς καιρικές συνθήκες, νυχτερινές πτήσεις και πτήσεις πέραν του οπτικού πεδίου, όλα ιδιαίτερα σημαντικά για τις εφαρμογές με drones. Η AutoSpray ασκεί επίσης πιέσεις στο Κοινοβούλιο σχετικά με το επόμενο σημαντικό ζήτημα: την έγκριση χημικών προϊόντων για εφαρμογές ψεκασμού.

ρακολουθεί τμήματα της περιοχής εργασίας που ο κύριος χειριστής δεν μπορεί να δει λόγω εμποδίων ή μορφολογίας του εδάφους. «Πολλές τοποθεσίες χρειάζονται ούτως ή άλλως έναν ανιχνευτή – για παράδειγμα, όταν υπάρχει κεντρικός δρόμος ή μονοπάτι, ώστε να διασφαλίζεται ότι το drone διατηρεί απόσταση 50 μέτρων από "μη εμπλεκόμενα άτομα". Στο παρελθόν βασίζονταν στο προ-



Ο χάρτης εφαρμογής για την αναδάσωση, που δείχνει τη διαδρομή του drone.



Πτήση αναδάσωσης στην κοιλάδα College, στο Northumberland.

σωπικό του αγροκτήματος για βοήθεια, αλλά θα είναι πολύ καλύτερο να το έχουμε εσωτερικά και να υπάρχει κάποιος που γνωρίζει τι κάνει και πώς να επικοινωνεί μέσω ασυρμάτου.»

Προσθέτει ότι για τον ψεκασμό της φτέρης, όπου το ανώμαλο έδαφος συχνά καθιστά δύσκολο τον οπτικό εντοπισμό του drone, οι διαδικασίες BVLOS θα αποτελέσουν «τεράστια αλλαγή».

Εργαλείο επιλογής

Ο Simon χρησιμοποιεί το drone XAG P100 Pro, ένα από τα μεγαλύτερα στο Ηνωμένο Βασίλειο. «Εξέτασα και άλλες επωνυμίες, αλλά πιστεύω ότι αυτό είναι το καλύτερο όσον αφορά την ποιότητα κατασκευής και το λογισμικό.»

Προσθέτει ότι ο Κινέζος κατασκευαστής παρέχει τακτικά ενημερώσεις λογισμικού. «Βελτιώνονται, συνεχώς και ακούν επίσης



Εφαρμογή μαγγανίου μεταβλητής δόσης μέσω του δοχείου ψεκασμού.

τα σχόλια των χειριστών. Συνεργαζόμαστε στενά με την AutoSpray, η οποία είναι η διανομέας της XAG.» Το XAG P100 Pro διαθέτει δοχείο ψεκασμού 50 λίτρων και χοάνη κοκκωδών υλικών 60 λίτρων και λειτουργεί με δύο μπαταρίες, οι οποίες διαρκούν περίπου 12 λεπτά. «Οι μπαταρίες φορτίζουν σε περίπου οκτώ λεπτά και ταξιδεύω με τρία σετ: υπάρχει πάντα μία πλήρως φορτισμένη, μία που φορτίζεται και μία πάνω στο drone. Έτσι, όταν προσγειώνεται για ανεφοδιασμό, αλλάζω τις μπαταρίες και συνεχίζει αμέσως.» Λέει ότι η εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών δοχείων είναι γρήγορη και απλή, και εξυπηρετεί διάφορες καλλιέργειες.



Τα drones μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε καιρικές συνθήκες ή σε εδάφη όπου η πρόσβαση οχημάτων δεν είναι δυνατή ή κατάλληλη.



Άλλες εφαρμογές περιλαμβάνουν την εφαρμογή προϊόντων σκίασης σε θερμοκήπια.

ΤΟ DRONE ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Για τη μεταφορά του drone και του εξοπλισμού του στο χωράφι, ο Simon έχει σχεδιάσει ένα ρυμουλκούμενο που μπορεί επίσης να μεταφέρει μια μεγάλη γεννήτρια, καθώς και 1.250 λίτρα νερού σε ειδικά λεπτά δοχεία. Το ρυμουλκούμενο διαθέτει ενσωματωμένο εξοπλισμό φόρτισης των μπαταριών, ενώ μεταφέρει επίσης διάφορους κοχλίες για τη χοάνη σποράς και μια αντλία μεγάλης παροχής για την πλήρωση του δοχείου ψεκασμού, το οποίο μπορεί να γεμίσει σε μόλις 15 δευτερόλεπτα. Η προανάμειξη προϊόντων, όπως το μαγγάνιο, πραγματοποιείται έξω από το ρυμουλκούμενο με τη χρήση αντλίας μεταφοράς. Με την προσθήκη δεύτερου drone, θα χρειαστεί να προσαρμόσει το ρυμουλκούμενο, εκτιμά. «Η γεννήτρια θα μπορούσε να φορτίζει ταυτόχρονα δύο σετ μπαταριών, αλλά πιθανότατα θα χρειάζονται λίγο περισσότερο χώρο.» Υπολογίζει ότι κάλυψε 3.200 στρέμματα κατά τις τρεις εβδομάδες πριν από τη συγκομιδή, ενώ ο όγκος



Το ειδικά σχεδιασμένο ρυμουλκούμενο του Simon Blakey, το οποίο περιέχει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για λειτουργία του drone.

εργασίας για τον ψεκασμό μαγγανίου ήταν εντυπωσιακός – 1.600 στρέμματα σε μία εβδομάδα. Η συνολική έκταση που κάλυψε κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του ανήλθε σε περίπου 4.900 στρέμματα

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
KK40195	Αξόνιο 5αξ.	200	3,62 €	724,00 €	KK28390	Αξόνιο δεκαβελώνιο	200	4,43 €	886,00 €
AN272152	Νιφάρ ουρεθάνης	20	13,20 €	264,00 €	AKK28382	Νιφάρ Λευκό	20	6,72 €	134,40 €
N275607	Βούρλα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,56 €	51,20 €	N275607	Βούρλα νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,56 €	51,20 €
L2456N	Γραναζία μύλος μεσαία Z-21	20	4,10 €	82,00 €	L2456N	Γραναζία μύλος μεσαία Z-21	20	4,10 €	82,00 €
N1F3500	Δακτυλίδι μπρούνηζιο μύλος συλλεκτικού	12	13,60 €	163,20 €	N1F3500	Δακτυλίδι μπρούνηζιο μύλος συλλεκτικού	12	13,60 €	163,20 €
N279986	Κλωκιά μύλος αβρατικού	200	0,34 €	68,00 €	N279986	Κλωκιά μύλος αβρατικού	200	0,34 €	68,00 €
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδής κλειστή εξωτερικά	20	2,32 €	46,40 €	JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδής κλειστή εξωτερικά	20	2,32 €	46,40 €
N112394	Δακτυλίδι μύλος αβρατικού ίσιο	200	0,30 €	60,00 €	N112394	Δακτυλίδι μύλος αβρατικού ίσιο	200	0,30 €	60,00 €
N113307	Δακτυλίδι μύλος αβρατικού με κηρίδι	200	0,44 €	88,00 €	N113307	Δακτυλίδι μύλος αβρατικού με κηρίδι	200	0,44 €	88,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				1.544,80 €	ΣΥΝΟΛΟ				1.579,20 €

Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ

**Οι τιμές του τιμοκαταλόγου, μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση



**ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 010
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλδάρια, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΦΡΕΣΙΑΔΑ: 1ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμοτείρας, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Νέοι Λεωφόροι 309, Νέοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364595
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr



Deutz-Fahr Series 5 DF/DS/DV TTV:

Εύκολα στους ελιγμούς

Ως ιδανική επιλογή για αμπελώνες και οπωρώνες παρουσιάζεται η σειρά τρακτέρ Deutz Fahr Series 5 DF/DS/DV TTV που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να μεγιστοποιεί την παραγωγικότητα χωρίς να θυσιάζει την ευελιξία

Τα δενδροκομικά αποτελούν για την Ελλάδα το πιο δημοφιλές κομμάτι της αγοράς τρακτέρ. Για όποιον λοιπόν ενδιαφέρεται και κοιτά αυτή την περίοδο διάφορες μπροσούρες ενόψει του ανοίγματος των Σχεδίων Βελτίωσης, οφείλει να πάρει στα χέρια του και να εξετάσει και τη Σειρά 5 DF/DS/DV TTV της Deutz-Fahr. Πρόκειται για μία γκάμα σημείο αναφοράς της εταιρείας στην κατηγορία των δενδροκομικών τρακτέρ που ξεχωρίζουν για την προ-

ηγμένη τους τεχνολογία, το κιβώτιο ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης και τους ισχυρούς κινητήρες με καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και τις μειωμένες ανάγκες για συντήρηση.

Στην «καρδιά» των πέντε μοντέλων της σειράς 5 DF/DS/DV TTV (90, 95, 100, 105, 115) η Deutz έχει τοποθετήσει τους πολυβραβευμένους κινητήρες FARmotion 35 και FARmotion 45 Stage V. Σύμφωνα με τον Γερμανό κατασκευαστή, αυτοί είναι τόσο πιο

ισχυροί όσο και πιο αποδοτικοί στην κατανάλωση καυσίμου. Η ισχύς της σειράς αγγίζει τα 116 hp (ή 126 hp με τη λειτουργία διαχείρισης ισχύος OverBoost) στο κορυφαίο της μοντέλο. Η λειτουργία OverBoost δεν αυξάνει μόνο την ισχύ του κινητήρα, αλλά και τη διαθέσιμη ροπή σε υψηλότερες στροφές ανά λεπτό για καλύτερες αποδόσεις σε όλες τις συνθήκες. Στο κορυφαίο μοντέλο η ροπή κορυφώνει στα 472 Nm.

Παρά τις υψηλές τους επιδόσεις οι κινητή-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά περιλαμβάνει πέντε μοντέλα (90, 95, 100, 105, 115).

Τα μηχανήματα εξοπλίζονται με σύστημα μετάδοσης TTV.

Προσφέρονται με επιλογές από τρεις εκδόσεις καμπίνας ανάλογα τις ανάγκες.

ρες FARMotion τόσο στην τρικύλινδρο όσο και στην τετρακύλινδρο εκδοχή τους έχουν συμπαγείς διαστάσεις, γεγονός που με τη σειρά του επιτρέπει εξαιρετική μπροστινή ορατότητα και γενναιόδωρη μέγιστη δυνατή γωνία οδήγησης. Οι τεχνολογίες που διακρίνουν τους κινητήρες των τρακτέρ της σειράς είναι αρκετές. Από τον ψεκασμό Common Rail υψηλής πίεσης (πιέσεις έγχυσης μέχρι και 2.000 bar) μέχρι και τον

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

5 DF/DS/DV TTV, ΜΟΝΤΕΛΟ 115

Κινητήρας	FARMotion 45 (Stage V) με 4 κυλίνδρους / 3.849 κυβικών, Common Rail @ 2.000 bar μέγιστης ισχύος 126 ίππων και μέγιστη ροπή 472 Nm.
Μετάδοση και άξονες	Μετάδοση TTV με μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα
Υδραυλικό σύστημα	Ανύψωση εμπρός 1.500/ 2.600 ή 3.800 πίσω (kg), Παροχή αντλίας 84 ή 100 λίτρα το λεπτό, βαλβίδες-θυρίδες 2 , 3 , 4 , 5
PTO	Στάνταρ 3 επιλογές ταχύτητας γενικής χρήσης (540 σ.α.λ., 540ECO και 1.000 σ.α.λ.). Προαιρετικά PTO εμπρός στις 1.000 σ.α.λ.
Διαστάσεις	Σε κατάσταση λειτουργίας χωρίς αντίβαρα 4WD 2.200 κιλά (2.500 με cab)

ηλεκτρονικά ελεγχόμενο viscostatic και τα φίλτρα αέρα PowerCore.

Απλή και αποτελεσματική λειτουργία

Στο κομμάτι της μετάδοσης, τα μοντέλα της σειράς διαθέτουν το υπερσύγχρονο TTV, που που μεταφέρει την ισχύ στους τροχούς αποτελεσματικά και αποδοτικά ανεξαρτήτως των συνθηκών και της ταχύτητας του μηχανήματος. Η μετάδοση TTV συνδυάζει την αποδοτικότητα ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων με την άνετη λειτουργία που προσφέρει ένα υδροστατικό σύστημα. Ως αποτέλεσμα, η ισχύς του κινητήρα μετατρέπεται αποτελεσματικά σε μεγαλύτερη παραγωγικότητα, με ομαλή διανομή ισχύος και χωρίς να θυσιάζεται η απόδοση.

Η μέγιστη ταχύτητα 40 χιλιομέτρων ανά ώρα επιτυγχάνεται σε οικονομική ταχύτητα του κινητήρα, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμων κατά τη μεταφορά στο δρόμο. Βασικό χαρακτηριστικό της μετάδοσης TTV είναι η απλότητα που επιτρέπει στον έλεγχο του μηχανήματος. Πιο συγκεκριμένα, ο χειριστής

απλώς χρειάζεται να καθορίσει την επιθυμητή ταχύτητα εδάφους μέσω του πρακτικού και εργονομικού χειριστηρίου MaxCom, και έπειτα το τρακτέρ επιταχύνει αυτόματα και ομαλά στην ταχύτητα αυτή, διατηρώντας την στη συνέχεια. Αν ο χειριστής αφήσει το γκάζι, το τρακτέρ επιβραδύνει και όταν σταματήσει, χάρη στη λειτουργία PowerZero, παραμένει στάσιμο χωρίς το πάτημα του φρένου, κάτι το οποίο κατά την Deutz ισχύει και σε εδάφη υπό κλίση και με τη χρήση συρόμενων παρελκομένων.

Περαιτέρω, οι στροφές του κινητήρα και η σχέση μετάδοσης κίνησης ταιριάζουν αυτόματα σε πραγματικό χρόνο, προκειμένου να διατηρηθεί η λειτουργία του τρακτέρ όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά. Όταν τα PTO βρίσκονται σε λειτουργία, ο χειριστής μπορεί με τον τρόπο αυτό να αποθηκεύσει δύο ταχύτητες και να τις ανακαλέσει αυτόματα όταν τις χρειάζεται πατώντας απλά ένα κουμπί.

Πολλές επιλογές PTO

Η ευελιξία των τρακτέρ της σειράς γίνεται αισθητή και στο κομμάτι των PTO. Προσφέρουν



Η υπερσύγχρονη μετάδοση TTV μεταφέρει την ισχύ στους τροχούς αποτελεσματικά και αποδοτικά σε όλες τις συνθήκες.



Η νέα οικογένεια DF/DS/DV TTV Σειράς 5 διατίθεται με μια επιλογή από εξαιρετικά αρθρωτά και ισχυρά υδραυλικά συστήματα.

τρεις ταχύτητες (540 σ.α.λ., 540ECO, και 1.000 σ.α.λ.), όλες εκ των οποίων επιλέγονται ηλεκτρονικά. Όλες οι εκδόσεις διατίθενται τυπικά με μια λειτουργία που εμπλέκει και απεμπλέκει αυτόματα τα pto ανάλογα με τη θέση του συνδεδεμένου παρελκομένου στο σύνδεσμο 3 σημείων. Προαιρετικά διατίθεται και ένα PTO πίσω ταχύτητας εδάφους, καθώς και ένα μπροστινό PTO 1.000 σ.α.λ..

Προηγμένη καμπίνα

Φτάνοντας στην καμπίνα, είναι διαθέσιμες 3 διαφορετικές εκδόσεις παραλλαγές καμπίνας 4 κολώνων, όλες εκ των οποίων προσφέρουν πρωτοφανή επίπεδα εργονομίας και

άνεσης για τον χειριστή. Παρόλο που διαφέρουν ως προς το πλάτος και τον σχεδιασμό των λασπωτήρων, όλες οι παραλλαγές έχουν σχεδιαστεί ώστε να προσφέρουν άφθονο χώρο στο εσωτερικό, διατηρώντας παράλληλα συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις.

Το σχήμα του καπό και οι τέσσερις λεπτές κολώνες εξασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Το εντελώς επίπεδο δάπεδο διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο από την καμπίνα, ενώ παράλληλα προσφέρει περισσότερο χώρο για τα πόδια. Ένα πεντάλ στη βάση του τιμονιού επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει γρήγορα και εύκολα την κλίση και την απόσταση του τιμο-



Το κορυφαίο μοντέλο να διαθέτει εντυπωσιακή μέγιστη ισχύ 116 ίππων (126 ίπποι με ενεργή τη λειτουργία OverBoost).

νιού. Καθώς ο πίνακας οργάνων είναι τοποθετημένος πάνω στην κολώνα του τιμονιού, κάθε ρύθμιση του δεύτερου τον μετακινεί, ώστε να βρίσκεται πάντα στην ιδανική θέση και να είναι εύκολα ορατός από οδηγούς οποιουδήποτε σωματότυπου.

Η οθόνη iMonitor 8" διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός, ενώ όλα τα μοντέλα διαθέτουν στάνταρ το InfoCentrePro, με οθόνη υψηλής ανάλυσης 5", η οποία εμφανίζει ξεκάθαρα όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του τρακτέρ και επιτρέπει στον οδηγό να ρυθμίζει πολλές από τις λειτουργίες του.

Γύρω από την οθόνη βρίσκονται μια πρακτική βάση για κινητό, καθώς και τα χειριστήρια για διάφορες αυτοματοποιημένες λειτουργίες, όπως το σύστημα εμπρόσθιας ανάρτησης, η αυτόματη τετρακίνηση (Auto 4WD), το σύστημα γρήγορης διεύθυνσης SDD και το Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB).

Η ειδικά σχεδιασμένη οροφή, με ρυθμιζόμενα πάνελ, βελτιώνει σημαντικά την ορατότητα προς το πίσω μέρος του τρακτέρ, ενώ το μεγάλο ενσωματωμένο παρμπρίζ προσφέρει καθαρή και ανεμπόδιστη ορατότητα.

Το ειδικό σύστημα φιλτραρίσματος αέρα, ενσωματωμένο στην οροφή, επιτρέπει στην καμπίνα να επιτυγχάνει κατηγορία προστασίας KAT. 4 και να συμμορφώνεται με όλους τους κανονισμούς ασφαλείας.

Τα τρακτέρ της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (2103479700)



profi

ONLINE

**Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**



PROFI.GR



Σπαρτικές μηχανές UNIA:

Γκάμα για κάθε ανάγκη

Η UNIA διαθέτει μία ολοκληρωμένη γκάμα σπαρτικών μηχανών, με τις σειρές AMBER και POZNANIAK να καλύπτουν από την κλασική μηχανική σπορά έως εφαρμογές μειωμένης κατεργασίας

Η μείωση των διελεύσεων, η ακρίβεια στην τοποθέτηση του σπόρου και η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του χρόνου αποτελούν βασικές απαιτήσεις για τις σύγχρονες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Η UNIA διαθέτει μία ολοκληρωμένη γκάμα σπαρτικών μηχανών, με τις σειρές AMBER και POZNANIAK να καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες.

AMBER: Έμφαση στη μειωμένη κατεργασία

Οι βαρέος τύπου μηχανικές σπαρτικές AMBER έχουν σχεδιαστεί για εργασία τόσο σε συμβατικά συστήματα όσο και σε

συνθήκες μειωμένης κατεργασίας του εδάφους. Η σειρά περιλαμβάνει διαφορετικές εκδόσεις με πλάτος εργασίας από 3 έως 4 μέτρα, από τις AMBER 900 και 1200 έως τις AMBER 3000 και 3500, καλύπτοντας διαφορετικά μεγέθη εκμεταλλεύσεων. Με μεγάλες δεξαμενές σπόρων, από 900 έως 3.500 λίτρα, αυξάνουν την παραγωγικότητα χωρίς να χρειάζονται πολλές στάσεις ανεφοδιασμού.

Βασικό χαρακτηριστικό της AMBER είναι τα στιβαρά στοιχεία σποράς με δίσκους διαμέτρου 400 mm και πίεση έως 100 kg ανά στοιχείο, που επιτρέπουν την εργασία ακόμη και σε απαιτητικές εδαφικές συνθήκες

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά AMBER περιλαμβάνει διαφορετικές εκδόσεις με πλάτος εργασίας από 3 έως 4 μέτρα, από τις AMBER 900 και 1200 έως τις AMBER 3000 και 3500.

Ο συνδυασμός κατεργασίας και σποράς σε μία διέλευση (low till) περιορίζει την ανάγκη για ξεχωριστές εργασίες προετοιμασίας.

Η POZNANIAK, είναι μία πιο compact μηχανική σπαρτική.



Η POZNANIAK 510/3 διαθέτει πλάτος εργασίας 3 μέτρων και χοάνη χωρητικότητας 510 λίτρων. Μπορεί να εξοπλιστεί είτε με υνάκια Suffolk είτε με διπλούς δίσκους SHELL.

και παρουσία φυτικών υπολειμμάτων. Η διάταξη αυτή συμβάλλει στη σταθερή και ακριβή τοποθέτηση του σπόρου και στην ομοιομορφία της σποράς. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για εφαρμογές (low till) παρουσιάζουν οι AMBER 3000 και 3500, οι οποίες μπορούν να συνδυαστούν με μονάδα κατεργασίας, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο συγκρότημα προετοιμασίας του εδάφους και σποράς. Ο συνδυασμός κατεργασίας και σποράς σε μία διέλευση περιο-

ρίζει την ανάγκη για ξεχωριστές εργασίες προετοιμασίας. Για τον παραγωγό αυτό μπορεί να μεταφραστεί σε εξοικονόμηση χρόνου και καυσίμου, αλλά και σε μικρότερη ένταση κατεργασίας του εδάφους. Έτσι, χωρίς να διαταράσσει το έδαφος, διατηρεί όλα τα απαραίτητα θρεπτικά συστατικά αλλά και την πολύτιμη υγρασία για την ανάπτυξη των νέων φυτών. Σταδιακά βελτιώνεται η γονιμότητα του εδάφους, η στράγγισή του αλλά και η αντοχή του στη συμπίεση. Στις εκδό-

σεις AMBER DUPLO, η δυνατότητα ταυτόχρονης εφαρμογής σπόρου και λιπάσματος διευρύνει ακόμη περισσότερο τις δυνατότητες του συγκροτήματος, επιτρέποντας τον συνδυασμό μειωμένης κατεργασίας, λίπανσης και σποράς στην ίδια διέλευση.

POZNANIAK: Απλές και ευέλικτες μηχανές

Τη γκάμα συμπληρώνει η POZNANIAK, μία πιο compact μηχανική σπαρτική για σιτηρά και μικρόσπερμες καλλιέργειες. Η POZNANIAK 510/3 διαθέτει πλάτος εργασίας 3 μέτρων και χοάνη χωρητικότητας 510 λίτρων.

Μπορεί να εξοπλιστεί είτε με υνάκια Suffolk είτε με διπλούς δίσκους SHELL δι-αμέτρου 300 mm, δίνοντας τη δυνατότητα προσαρμογής ανάλογα με τον τύπο του εδάφους και την παρουσία φυτικών υπολειμμάτων. Οι δίσκοι SHELL διαθέτουν αυτοκαθαριζόμενη λειτουργία και ρυθμιζόμενη πίεση έως 25 kg. Το αδιαβάθμητο κιβώτιο με τρεις εκκεντροφόρους τροχούς εξασφαλίζει ακριβή κατανομή τόσο μικρών όσο και μεγαλύτερων σπόρων, ενώ η κεντρική και ατομική ρύθμιση της πίεσης των δίσκων επιτρέπει την προσαρμογή στις συνθήκες κάθε αγρού.

Τα μηχανήματα της UNIA διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 2103483300)



Zetor Series 5:

Έκανε ντεμπούτο

Η Zetor φέρνει στην αγορά μία ολοκαίνουργια σειρά 102-122 ίππων ιδανική για καθημερινές εργασίες από εφαρμογές με μπροστινό φορτωτή έως και μεταφορές



Τη νέα σειρά τετρακύλινδρων τρακτέρ Series 5 ανακοίνωσε η Zetor με το πρωτότυπο μοντέλο της σειράς να κάνει την πρώτη του εμφάνιση στην έκθεση Zielone Agro Show στην Πολωνία τον περασμένο Μάιο και τις παραγγελίες να έχουν ήδη ξεκινήσει από το καλοκαίρι. Τα τρακτέρ της Series 5 έρχονται να πλαισιώσουν τις ήδη υπάρχουσες σειρές Comrax, Major και Series 6 και προορίζονται κυρίως για αγρότες και γεωργικές επιχειρήσεις που αναζητούν ένα στιβαρό, αλλά ταυτόχρονα μηχανικά απλό ελκυστήρα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για καθημερινές εργασίες από εφαρμογές με μπροστινό φορτωτή έως και μεταφορές.

Τρία μοντέλα

Η Series 5 αποτελείται από τρία μοντέλα με ισχύ 102, 113 και 122 ίππων αντίστοιχα. Στην καρδιά τους έχουν τετρακύλινδρους κινητήρες FPT που ανταποκρίνονται στα πρότυπα Stage V της Ευρωπαϊκής Ένωσης και που είναι εφοδιασμένοι με φίλτρο DPF και σύστημα Common Rail.

Το μοντέλο 5100 της Zetor με ισχύ 102 HP είναι εξοπλισμένο με ένα βασικό μηχανικό κιβώτιο με 24 μπροστά και 24 πίσω ταχύτητες σε τρία εύρη λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένου μηχανικής ρεβέρσας και ενός μηχανικού διαχωριστή. Τα μοντέλα 5110 και 5120 με ισχύ 113 και 122 hp διαθέτουν μια πιο «άνετη» εκδοχή του κιβωτίου με τον ίδιο αριθμό ταχυτήτων προς τα εμπρός και προς τα πίσω, αλλά επιπλέον εξοπλισμένη με αναστροφέα PowerShuttle και διαχωριστή δύο σταδίων PowerShift. Η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα θα είναι 40 χλμ/ώρα, λένε οι Τσέχοι.

Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει τέσσερα πίσω υδραυλικά κυκλώματα, απόδοση αντλίας 65 λιτ/λεπ (μοντέλο 5100) ή 80 λιτ/λεπ (μοντέλα 5110 και 5120), και ένα ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο πίσω σύνδεσμο τριών σημείων με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 4.500 κιλών στο μοντέλο 5100 και 5.500 κιλών στα μοντέλα 5110 και 5120. Ο σχεδιασμός του τρακτέρ ανταποκρίνεται επίσης στις απαιτήσεις της καθημερινής λειτουργίας σε δύσκολες συνθήκες. Η καμπίνα είναι σε θέση να προσφέρει έναν εργονομικό χώρο εργασίας για τον χειριστή, καλή ορατότητα, κατατοπιστικά χειριστήρια και χαρακτηριστικά άνεσης, συμπεριλαμβανομένου κλιματισμού.



Η καμπίνα είναι σε θέση να προσφέρει έναν εργονομικό χώρο εργασίας για τον χειριστή, καλή ορατότητα, κατατοπιστικά χειριστήρια και χαρακτηριστικά άνεσης, συμπεριλαμβανομένου κλιματισμού.



Η συνεργασία στο προσκήνιο

Όπως αναφέρει η Zetor στη σχετική ανακοίνωση το λανσάρισμα της Series 5 ακολουθεί την τάση για διεθνή συνεργασία στον χώρο της ανάπτυξης και κατασκευής αγρο-

τικών μηχανημάτων. Η νέα σειρά αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Hattat, η οποία έχει μεγάλη εμπειρία στην παραγωγή OEM (Original Equipment Manufacturer) για επωνυμίες παγκόσμιου βεληνεκού όπως είναι οι John Deere, Valtra και Massey Ferguson. Κατά την ανάπτυξη της σειράς η Zetor επικεντρώθηκε κυρίως στην τελική διαμόρφωση του τρακτέρ για τις ευρωπαϊκές αγορές, δοκιμάζοντας το σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας και διασφαλίζοντας την μακροπρόθεσμη υποστήριξη όσον αφορά το σέρβις.

**Τα Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά
«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ (τηλ. 2105155777)**



Στο δρόμο για το στέμμα

Με 22 τρακτέρ και 3 ρομπότ ανοίγει ο δρόμος για τα φετινά βραβεία «Τρακτέρ της Χρονιάς 2027». Οι νικητές θα ανακοινωθούν στην έκθεση EIMA στις 10 Νοεμβρίου. Ας δούμε λοιπόν τις μέχρι στιγμής υποψηφιότητες...



Η νέα σειρά τρακτέρ Claas Axion Cmatic διαθέτει σειρά από αναβαθμίσεις. Υποψήφιο στην κατηγορία των μεγάλων τρακτέρ είναι το κορυφαίο μοντέλο της σειράς Axion 8.290. Αυτό έχει ισχύ που φτάνει τα 290 hp (με Dynamic Power) και μέγιστη ροπή 1.282 Nm. Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα.



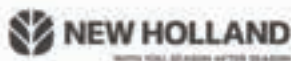
Εντυπωσιακή ισχύς ως 435 hp διακρίνει τα Steyr Cervus CVT. Η βελτιωμένη ανάρτηση καμπίνας προσφέρει περισσότερη σταθερότητα.



Τα υβριδικά DV3504 της Zoomlion (350hp) συμπληρώνουν τους υποψηφίους της κατηγορίας. Δυνατότητα ανύψωσης 8.800 κιλών σε 6,10 μ.



Το μεγαλύτερο μοντέλο της νέας γενιάς Case IH Puma με ισχύ 185 ίππων διακρίνεται από εντελώς καινούργια σχεδίαση. Διαθέτει προηγμένο κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive. Η συμπαγής κατασκευή του τρακτέρ παρέχει ευελιξία, ενώ η νέα ανάρτηση εμπρός άξονα προσφέρει ακτίνα στροφής 11,4 μ., με μεγαλύτερη ασφάλεια και σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες 50 χλμ/ώρα.



Το New Holland T7.270 Methane Power παρουσιάστηκε στην Agritechnica και μόλις ένα χρόνο αργότερα είναι υποψήφιο TotY. Στην καρδιά του νέου T7 Methane Power βρίσκεται ένας 6-κύλινδρος κινητήρας NEF 6,7 λίτρων





Το κιβώτιο Robo-Six ξεχωρίζει τα τρακτέρ της νέας σειράς Landini 6-145 RS.



Τα τουρκικά 81 Evo Series κάνουν σεφτέ στα TotY. Έχουν κιβώτιο Carraro T-100 Evo HD.



Γιλέον και με κιβώτιο Dyna-VT τα μοντέλα της σειράς MF 55 κερδίζουν τις εντυπώσεις. Το κορυφαίο μοντέλο έχει ισχύ 145 hp και



Τα 5ης γενιάς Fendt 314 Vario με μέγ. ισχύ 152 hp προορίζονται για μικρές εκμεταλλεύσεις.



Τα Solis 95 Cab αποτελεί την κορυφαία επιλογή της ιδιόκτητης εταιρείας στην κατηγορία των μικρών τρακτέρ. Διαθέτει εργονομική καμπίνα και κινητήρα Stage V.



Τα Nexos 2 Cmatic αποτελούν τα πρώτα τρακτέρ narrow-track της Claas. Στα highlights τους είναι η προηγμένη καμπίνα τεσσάρων κολώνων.



Νέα δενδροκομικά της Antonio Carraro. Τα TGF 7600 Infinity έχουν υδροστατικό κιβώτιο ταχ.



Νέο υδροστατικό σύστημα οδήγησης. Ομαλή λειτουργία ακόμα και στα 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1.800 σ.α.λ. για τα τρακτέρ Aebi TT 212.



Η σειρά 90N της Solis έχει ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα και κιβώτιο που προσφέρει 12 μπροστά και 12 πίσω ταχύτητες.



Το ισοδιαμετρικά Volcan 85 της BCS προσφέρει ευελιξία και σταθερότητα.



Τα υψηλής απόδοσης TAFE 6065 (65 hp) μπορούν να σκώσουν ως 1.700 κιλά. Μέγιστη ροπή 210 Nm.



Το ρομπότ Atomatika της εταιρείας Agribots διαθέτει κινητήρα 75 ίππων. Χρησιμοποιεί ερπύστριες για κίνηση σε πλάγιες, μέσα σε λάσπη και μετά από βροχή, χωρίς να συμπιέζει το έδαφος. Σύμφωνα με τα όσα υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία αυξάνει την παραγωγικότητα κατά 40% και μειώνει την κατανάλωση πετρελαίου κατά 30%. Συνδέεται με τον τυπικό αγροτικό εξοπλισμό μέσω PTO.



Το Black Shire RC3075 έχει αυτόνομη πλοήγηση ακρίβειας χιλιοστού, δυνατότητα λειτουργίας 24/7 και υβριδικό σύστημα κίνησης.



Η σειρά AgXeed T2 7 συνδυάζει ισχύ 230 ίππων με αυτόνομη λειτουργία και εξαιρετικά χαμηλή πίεση στο έδαφος.





ΑΓΡΟΤΗΣ '27 ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

PORTO PALACE HOTEL
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 04.12.26

Δείτε τη γεωργία με άλλο μάτι



Δήλωση συμμετοχής υποψηφιοτήτων
μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2026
www.agrotistisxronias.gr

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

***Agrenda**

Η Agrotech παρουσιάζει το νέο drone DJI AGRAS T55 που συνδυάζει απόδοση και απλότητα

Η Agrotech παρουσιάζει το νέο DJI AGRAS T55, ένα γεωργικό drone σχεδιασμένο για παραγωγούς και επαγγελματίες χειριστές που αναζητούν υψηλή παραγωγικότητα, ακρίβεια και ευελιξία, χωρίς περιττή πολυπλοκότητα. Το T55 υποστηρίζει εφαρμογές ψεκασμού υψηλής παροχής, αποδοτική και ακριβή διασπορά, καθώς και προαιρετικές εργασίες ανύψωσης φορτίων, συγκεντρώνοντας πολλαπλές δυνατότητες σε μια συμπαγή και εύχρηστη πλατφόρμα.

Η φιλοσοφία του είναι ξεκάθαρη: να προσφέρει την απόδοση ενός επαγγελματικού γεωργικού drone σε μια διαμόρφωση που μεταφέρεται ευκολότερα, προετοιμάζεται γρήγορα και μπορεί να ενταχθεί χωρίς δυσκολία στην καθημερινή εργασία στο χωράφι. Με δεξαμενή ψεκασμού 50 λίτρων, δοχείο διασποράς έως 55 κιλά, πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία και αναβαθμισμένα συστήματα ασφάλειας, το νέο γεωργικό drone της DJI συνδυάζει επαγγελματικές δυνατότητες με απλό χειρισμό και εύκολη μεταφορά.

Υψηλή παροχή και ακρίβεια κατά τη διάρκεια του ψεκασμού

Στη βασική του διαμόρφωση, το AGRAS T55 διαθέτει δεξαμενή ψεκασμού 50 λίτρων και δύο φυγοκεντρικά ακροφύσια πολλαπλού ψεκασμού. Η μέγιστη παροχή φτάνει τα 40 L/min, ενώ το μέγεθος των σταγονιδίων μπορεί να ρυθμιστεί από 50 έως 500 μm, επιτρέποντας την προσαρμογή της εφαρμογής στις απαιτήσεις της καλλιέργειας και του χρησιμοποιούμενου σκευάσματος. Το αποτελεσματικό πλάτος ψεκασμού κυμαίνεται από 4 έως 11 μέτρα, ανάλογα με τις συνθήκες και τη διαμόρφωση της εργασίας.

Για εφαρμογές σε οπωρώνες, το T55 μπορεί να εξοπλιστεί με το προαιρετικό σύστημα τεσσάρων ακροφυσίων νέφους, τοποθετημένων στο πίσω μέρος του drone. Με αυτή τη διαμόρφωση, η μέγιστη παροχή αυξάνεται στα 50 L/min, ενώ τα λεπτά σταγονίδια

και η διάταξη των ακροφυσίων ενισχύουν τη διείσδυση και την ομοιομορφία της κάλυψης σε πυκνή βλάστηση.

Διασπορά έως 55 κιλών με ακριβή έλεγχο της εφαρμογής

Το σύστημα διασποράς DS80L διαθέτει δεξαμενή χωρητικότητας 80 λίτρων και υποστηρίζει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 55 κιλών. Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι η μέγιστη παροχή εκφόρτωσης μπορεί να φτάσει τα 400 kg/min, μετρημένη με σύνθετο λίπασμα, ενώ το αποτελεσματικό πλάτος εργασίας κυμαίνεται από 3 έως 10 μέτρα.

Πέντε διαφορετικές διατάξεις τροφοδοσίας επιτρέπουν την προσαρμογή του συστήματος σε υλικά διαφορετικής κοκκομετρίας, από σπόρους και λίπασμα έως άλλα κοκκώδη υλικά. Ο αισθητήρας ζύγισης υψηλής ακρίβειας παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο την ποσότητα που απομένει στη δεξαμενή, ενώ το σύστημα ρυθμίζει δυναμικά την παροχή, υποστηρίζοντας σταθερότερη και ακριβέστερη εφαρμογή σε ολόκληρη την επιφάνεια του αγρού.



Η απογείωση και η εκτέλεση της εργασίας πραγματοποιούνται αυτόματα, ενώ το drone επιστρέφει στο σημείο απογείωσης όταν εξαντληθεί το υγρό ή όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Από τη χαρτογράφηση στην αυτόματη εργασία

Το T55 έχει σχεδιαστεί ώστε να περιορίζει τα βήματα που απαιτούνται πριν από την έναρξη μιας εργασίας. Με μία πτήση γύρω από τα όρια του αγρού και τα εμπόδια, μπορεί να



δημιουργήσει σε πραγματικό χρόνο την περιοχή εφαρμογής και να σχεδιάσει αυτόματα τη διαδρομή που θα ακολουθήσει.

Στη συνέχεια, η απογείωση και η εκτέλεση της εργασίας πραγματοποιούνται αυτόματα, ενώ το drone επιστρέφει στο σημείο απογείωσης όταν εξαντληθεί το υγρό ή όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Σε συνηθισμένες διαμορφώσεις οπωρώνων, η λειτουργία ακολούθησης του ανάγλυφου μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς να απαιτείται προηγούμενη εναέρια χαρτογράφηση, απλοποιώντας ακόμη περισσότερο την προετοιμασία.

Αναβαθμισμένη αντίληψη του περιβάλλοντος

Στον τομέα της ασφάλειας, το DJI AGRAS T55 ενσωματώνει νέο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με πυκνότητα νέφους σημείων έως 250.000 σημεία ανά δευτερόλεπτο, για ακριβέστερη ανίχνευση εμποδίων.

Το σύστημα Quad-Vision συνδυάζει τρεις κάμερες με μία έγχρωμη κάμερα FPV χαμηλού φωτισμού, παρέχοντας στον χειριστή εικόνα μπροστά, πίσω, δεξιά, αριστερά και κά-

AGROTECH
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



Το drone διαθέτει δεξαμενή ψεκασμού 50 λίτρων, δοχείο διασποράς έως 55 κιλά και πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία.

τω από το drone. Παράλληλα, η ενισχυμένη προβολή επαυξημένης πραγματικότητας εμφανίζει με μεγαλύτερη σαφήνεια τα όρια του αγρού, τα εμπόδια και τα σημεία διακοπής της εργασίας. Το σύστημα μπορεί επίσης να καταγράφει εμπόδια, όπως δέντρα και στύλους, ώστε οι επόμενες αυτόματες διαδρομές να σχεδιάζονται με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Λιγότερος χρόνος αναμονής, περισσότερος χρόνος στο χωράφι

Η συμπαγής κατασκευή και η νέα χειρολαβή μεταφοράς διευκολύνουν τη μετακίνηση του T55 από ένα άτομο, καθώς και τη φόρτωση και εκφόρτωσή του από το όχημα. Η πρακτικότητα αυτή το καθιστά ιδιαίτερα κατάλληλο για ιδιοκτήτες-χειριστές που αναζητούν μια ολοκληρωμένη αλλά ταυτόχρονα διαχειρίσιμη λύση.

Το νέο ενσωματωμένο σύστημα ψύξης της μπαταρίας λειτουργεί ακόμη και κατά τη διάρκεια της πτήσης, συμβάλλοντας στη διατήρηση σταθερής απόδοσης σε υψηλές θερμοκρασίες. Στην ελληνική αγορά διατίθεται η μεγαλύτερη μπαταρία DB1580, χωρητικότητας 30 Ah, για εφαρμογές που απαιτούν αυξημένη αυτονομία. Με τον έξυπνο φορτιστή C12000 και κατάλληλη τριφασική τροφοδοσία, η DB1580 μπορεί να φορτίσει από το 30% στο 95% μέσα σε περίπου 8-9 λεπτά, περιορίζοντας σημαντικά τον χρόνο μεταξύ των πτήσεων.

Ένα επαγγελματικό εργαλείο για την πραγματική γεωργία

Το DJI AGRAS T55 δεν στηρίζεται μόνο σε έναν εντυπωσιακό αριθμό. Η πραγματική του αξία βρίσκεται στον τρόπο με τον οποίο συνδυάζει υψηλή παροχή, ακριβή εφαρμογή, αυτοματοποιημένη λειτουργία, προηγμένη ασφάλεια και πρακτική μεταφορά.

Για τον παραγωγό ή τον επαγγελματία χειριστή που θέλει να αξιοποιήσει τη γεωργία ακριβείας με ένα drone ικανό να ανταποκριθεί σε διαφορετικές εργασίες, το T55 αποτελεί μια ολοκληρωμένη και ισορροπημένη πρόταση.

Τα DJI διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ. 2310 795018)

Schäffer 4670: Δύναμη που εγγυάται υψηλή παραγωγικότητα

Ο Schäffer 4670 αποδίδει 48,6 kW, δηλαδή 66 ίππους, μέσω ενός τετρακύλινδρου πετρελαιοκινητήρα προδιαγραφών εκπομπών Stage V, με DOC και DPF. Η υδροστατική μετάδοση κίνησης συνεργάζεται με τα συστήματα Schäffer Power Transmission, SPT, και High Traction Force, HTF, ώστε η διαθέσιμη ισχύς να αξιοποιείται αποτελεσματικά σε κάθε εργασία. Το SPT προσαρμόζει ηλεκτρονικά τη λειτουργία της μετάδοσης στη ροπή του κινητήρα, ενώ το HTF ρυθμίζει αυτόματα τη δύναμη ώθησης ανάλογα με τις συνθήκες.

Για τον κτηνοτρόφο, αυτό μεταφράζεται σε άμεση απόκριση, υψηλή ελκτική δύναμη και ομαλότερο χειρισμό κατά τη φόρτωση ζωοτροφών, την εργασία σε σωρούς ενσιρώματος ή την κίνηση σε ανηφορικό έδαφος, χωρίς να απαιτούνται συνεχείς παρεμβάσεις από τον χειριστή.

Ανυψωτική δύναμη για τις πραγματικές ανάγκες της μονάδας

Με ανυψωτική ικανότητα 2.300 kg, ο Schäffer 4670 μπορεί να αναλάβει απαιτητικές εργασίες μεταφοράς και φόρτωσης. Το ωφέλιμο φορτίο



με περόνες φτάνει τα 1.072 kg σε επίπεδο έδαφος, ενώ το μέγιστο ύψος άρθρωσης του κάδου ανέρχεται στα 3,25 μέτρα και το ύψος φόρτωσης με περόνες στα 3,07 μέτρα.

Έτσι, ο χειριστής μπορεί να διαχειρίζεται μπάλες ζωοτροφών, παλέτες και κύδην υλικά, να φορτώνει εξοπλισμό ή να εργάζεται σε υψηλότερα σημεία με ακρίβεια και ασφάλεια. Η βασική ταχύτητα φτάνει τα 20 km/h, ενώ διατίθεται προαιρετικά έκδοση έως 30 km/h, για ταχύτερες μετακινήσεις μέσα και γύρω από την εκμετάλλευση.



Ο Schäffer 4670 διατηρεί συνολικό πλάτος από 1,42 μέτρα και ύψος 2,27 μέτρα. Η πλήρως υδραυλική αρθρωτή διεύθυνση του επιτρέπει να κινείται με ακρίβεια σε περιορισμένους χώρους.

Υδραυλική απόδοση χωρίς συμβιβασμούς

Το βασικό υδραυλικό σύστημα προσφέρει παροχή από 51 L/min στα 200 bar. Για ακόμη πιο απαιτητικά υδραυλικά παρελκόμενα, το προαιρετικό σύστημα Multi High Flow ανεβάζει την παροχή έως τα 108 L/min. Παράλληλα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία πολλών υδραυλικών κινήσεων χωρίς αισθητή απώλεια απόδοσης. Για παράδειγμα, μπορεί να λειτουργεί έναν ισχυρό διανομέα στρωμνής, την υδραυλική έξοδο του παρελκομένου και τον βραχίονα φόρτωσης ταυτόχρονα. Όλες οι λειτουργίες ελέγχονται εύκολα από το joystick.

Compact εκεί που χρειάζεται

Παρά τις υψηλές δυνατότητές του, ο Schäffer 4670 διατηρεί συνολικό πλάτος από 1,42 μέτρα και ύψος 2,27 μέτρα. Η πλήρως υδραυλική αρθρωτή διεύθυνση του επιτρέπει να κινείται με ακρίβεια σε στενούς διαδρόμους και περιορισμένους χώρους, εκεί όπου ένα μεγαλύτερο μηχάνημα θα δυσκολευόταν. Οι γνήσιοι άξονες Schäffer προσφέρουν υψηλή σταθερότητα και δύναμη ώθησης, ενώ το σύστημα πέδησης πολλαπλών δίσκων λειτουργεί μέσα σε λουτρό λαδιού, προστατευμένο από την υγρασία και τους ρύπους, περιορίζοντας τη φθορά και τις ανάγκες συντήρησης. Με τον Schäffer 4670, η Agrotech φέρνει στη σύγχρονη κτηνοτροφία ένα μηχάνημα compact στις διαστάσεις, αλλά μεγάλο σε δύναμη, δυνατότητες και καθημερινή αξία.

Στην Ελλάδα η Schäffer εκπροσωπείται, από την εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μησιολίδης (τηλ. 2310 795018)

Οι 10 λόγοι που τα τρακτέρ New Holland T7 LWB με PLM Intelligence ξεχωρίζουν

Τα τρακτέρ New Holland T7 Long Wheelbase με PLM Intelligence με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 300 hp για εργασίες με PTO και μεταφορές, ξεχωρίζει για τις υψηλές αποδόσεις τους στο χωράφι και για την «έξυπνη» και άνετη καμπίνα τους. Παρακάτω ακολουθούν 10 λόγοι για τους οποίους αξίζει κανείς να τα αγοράσει.

1. Το πιο ισχυρό και συμπαγές τρακτέρ στην κατηγορία του

- Ίδιο μεταξόνιο με τα υπάρχοντα τρακτέρ LWB.
- Μέγιστη ισχύς 280 hp για εργασίες άροσης και 300 hp για εργασίες με PTO & μεταφορές.
- Τουρμπίνα Ηλεκτρονικά Μεταβαλλόμενης Γεωμετρίας (EVT) στο μοντέλο T7.300 που παρέχει υψηλή ροπή σε χαμηλές στροφές.

2. Βελτιωμένη απόδοση στο χωράφι

- Ελαστικά μεγαλύτερης διαμέτρου για αυξημένη πρόσφυση, μειωμένη συμπίεση εδάφους.
- Αυξημένη ικανότητα φορτίου αξόνων και υψηλότερο μικτό βάρος μηχανήματος.
- Αναβαθμισμένο υδροστατικό σύστημα στην σειρά CVT.
- Ειδικό πρόγραμμα λειτουργίας του κινητήρα για την χορτοδετική μεγάλου τετράγωνου δέματος που αυξάνει τη δύναμη και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου.
- Ενσωματωμένες δυνατότητες Γεωργίας Ακριβείας (PLM Intelligence) για το τρακτέρ και το παρελκόμενο.

3. Πιο αθόρυβη λειτουργία

- Αθόρυβη καμπίνα HorizonTM Ultra.
- Μειωμένος θόρυβος στα υδραυλικά κατά την εκκίνηση και στον κινητήρα κατά τη λειτουργία.
- Κλείδωμα στη μετάδοση κίνησης κατά τη στάθμευση (Park Lock).

4. Αυξημένη άνεση

- Νέο σύστημα εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Προαιρετική ημιενεργή ανάρτηση καμπίνας.
- Ειδικό πρόγραμμα λειτουργίας της ανάρτησης για την χορτοδετική μεγάλου τετράγωνου δέματος για την μείωση της ταλάντωσης της καμπίνας.

5. Μεγαλύτερο διάστημα εργασίας

- 18% μεγαλύτερες δεξαμενές καυσίμου για μεγαλύτερη αυτονομία στο χωράφι.
- Διαστήματα συντήρησης - 750 ώρες.
- Εξωτερικό φίλτρο αναθυμιάσεων κινητήρα



Η καμπίνα HorizonTM Ultra εξασφαλίζει ένα ήσυχο περιβάλλον εργασίας για τον χειριστή.

για μείωση του χρόνου συντήρησης.

- Αναμονές μέτρησης πίεσης προστέθηκαν στην γραμμή μετάδοσης κίνησης.
- Πρόσβαση απομακρυσμένης διάγνωσης.

6. Μεγαλύτερη ευκολία

- Μοχλοί απελευθέρωσης σωλήνων στις βαλβίδες εξωτερικών εργασιών.
- Απομακρυσμένο χαμήλωμα εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Επιλογή υδραυλικών κοντρών μπράτσων υδραυλικού.

7. Καλύτερη απόδοση για πολλά χρόνια

- Μειωμένες υδραυλικές και ηλεκτρικές συνδέσεις.
- Εμβολοφόρος υδραυλικός συσσωρευτής για την διατήρηση της απόδοσης κατά την αλλαγή στη σειρά CVT.
- Αναβαθμισμένο 4WD.
- Βελτιωμένη βαφή και επεξεργασία επιφανειών για μεγαλύτερη αντοχή στο χρόνο της καλής οπτικής εμφάνισης.

8. Κοινή χρήση δεδομένων

- Η λειτουργία IntelliFieldTM επιτρέπει στον χρήστη να μοιράζεται δεδομένα μεταξύ διαφορετικών τρακτέρ T7 που διαθέτουν P&CM και αυτό βελτιώνει το χρόνο εργασίας και μειώνει τους νεκρούς χρόνους.

9. Απομακρυσμένη υποστήριξη

- Διάγνωση εξ' αποστάσεως και εύρεση λύσεων. Μοιράζεστε οθόνες και επιλύονται ερωτήματα πιο γρήγορα.

10. SideWinderTM Ultra

- Παραμετροποιήσιμο υποβραχιόνιο
- Έως και 11 προγραμματιζόμενα κουμπιά.
- Εύκολο στην κατανόηση – ομαδοποιημένα χειριστήρια & λογική διάταξη.

Στην Ελλάδα η New Holland εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. Concellis S.A. (210/3408800), www.pjc.gr



Οι Ανοιχτές Πόρτες αποτελούν έναν διαχρονικό θεσμό που συγκεντρώνει πλήθος κόσμου.



Ανοιχτές Πόρτες 2026 το Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου: Η τεχνολογία πιάνει δουλειά στο χωράφι από τη Γ. Χίγκας

Με κεντρικό μήνυμα «Η νέα εποχή της γεωργίας ξεκινάει εδώ», οι καθιερωμένες «Ανοιχτές Πόρτες» της Γ. Χίγκας ABEE επιστρέφουν το Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2026, στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στη Θεσσαλονίκη (9ο χλμ. Παλαιάς Εθνικής Οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης). Η φετινή διοργάνωση συνδέει την τεχνολογία με την πράξη και τις νέες επενδυτικές ευκαιρίες για τον παραγωγό, με τρεις βασικούς άξονες: ενημέρωση για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης και την ευφυή γεωργία, ένα ολοήμερο Open Field Day με test drives, επιδείξεις και πρακτικές δοκιμές τρακτέρ και μηχανημάτων και το καθιερωμένο Bazaar μεταχειρισμένων και ανακατασκευασμένων τρακτέρ. Παράλληλα, οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να δουν από κοντά μια ευρεία γκάμα τρακτέρ και μηχανημάτων για τη γεωργία και την κτηνοτροφία, από τους κορυφαίους κατασκευαστές που αντιπροσωπεύει η Γ. Χίγκας ABEE.

Νέα Σχέδια Βελτίωσης: Ημερίδα σε συνεργασία με την Growplan

Κεντρική θέση στο πρόγραμμα θα έχει η ημερίδα για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης, σε συνεργασία με την εταιρεία συμβούλων Growplan.



Στόχος είναι η ουσιαστική ενημέρωση των παραγωγών για τις νέες επενδυτικές δυνατότητες και ο έγκαιρος σχεδιασμός των επόμενων κινήσεών τους.

Η ευφυής γεωργία γίνεται πράξη

Η Γ. Χίγκας ABEE θα παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση στην ευφυή γεωργία και τη γεωργία ακριβείας, συνδέοντας την τεχνολογία με την εφαρμογή της στο χωράφι. Στο επίκεντρο θα βρεθούν συστήματα καθοδήγησης CLAAS & GPS FJ Dynamics, μηχανήματα της σειράς ISOTRONIC της MASCHIO GASPARDΟ με ISOBUS, νέα kit αναβάθμισης παρελκομένων με ISOBUS, καθώς και Farm Management Systems για την ψηφιακή οργάνωση και διαχείριση της εκμετάλλευσής.

Open Field Day

Ξεχωριστό σκέλος των «Ανοιχτών Πορτών 2026» αποτελεί το Open Field Day, το οποίο

θα βρίσκεται σε εξέλιξη καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Τρακτέρ, μηχανήματα και τεχνολογίες θα περάσουν σε πραγματικές συνθήκες εργασίας, με test drives, επιδείξεις και πρακτικές δοκιμές στο χωράφι, δίνοντας στους επισκέπτες τη δυνατότητα να αποκτήσουν άμεση εικόνα της λειτουργίας και των δυνατοτήτων τους.

Κορυφαίες λύσεις για κάθε κλάδο

Στις φετινές «Ανοιχτές Πόρτες», οι επισκέπτες θα βρουν συγκεντρωμένες κορυφαίες λύσεις για κάθε ανάγκη της γεωργικής και κτηνοτροφικής εκμετάλλευσής. Σε πρωταγωνιστικό ρόλο η CLAAS, με την αφρόκρεμα των τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών της, καθώς και κορυφαίες λύσεις χορτονομής και χορτοδεσίας, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα απαιτήσεων της σύγχρονης παραγωγής. Πρεμιέρα στις «Ανοιχτές Πόρτες» της Γ. Χίγκας ABEE κάνει φέτος η TAFE, η νέα προσθήκη στην γκάμα της εταιρείας, με τρακτέρ από 20 έως 75 ίππους που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα αγροτικών εργασιών και ειδικών εφαρμογών. Την γκάμα συμπληρώνουν οι ολοκληρωμένες λύσεις MASCHIO GASPARDΟ, MARTIGNANI, FARESin, GiANT και ANNOVI.

Τηλεσκοπικός φορτωτής GiANT G5000 TELE: Ένας «μικρός» γίγαντας στην εκμετάλλευσή σας

Η TOBROCO-GiANT, με έδρα το Oisterwijk της Ολλανδίας, κατασκευάζει από το 1996 compact φορτωτές και μηχανήματα πολλών εφαρμογών. Σήμερα διαθέτει περισσότερα από 35 μοντέλα και πάνω από 700 παρελκόμενα, με παρουσία σε περισσότερες από 60 χώρες και λύσεις για γεωργία, κτηνοτροφία, κατασκευές και έργα υποδομής. Στην κορυφή της γκάμας των τηλεσκοπικών φορτωτών βρίσκεται το G5000 TELE, ένα μηχανήμα που συνδυάζει υψηλές δυνατότητες φόρτωσης και ανύψωσης με compact διαστάσεις, έχοντας ξεκάθαρο προσανατολισμό στις καθημερινές ανάγκες του αγρότη και του κτηνοτρόφου.

Ευελιξία και δύναμη σε compact διαστάσεις

Παρότι αποτελεί το μεγαλύτερο μοντέλο της σειράς, το G5000 TELE παραμένει ιδιαίτερα ευέλικτο. Καθοριστικό ρόλο παίζει η αρθρωτή ταλαντευόμενη σύνδεση (articulated pendulum joint), η οποία περιορίζει τον κύκλο στροφής και διευκολύνει τους ελιγμούς



σε στάβλους, αποθήκες και στενά περάσματα. Ανάλογα με την επιλογή ελαστικών, το πλάτος κυμαίνεται από 1,46 έως 1,95 m, ενώ το ύψος φτάνει έως 2,6 m. Με βάρος λειτουργίας περίπου 5,2 τόνων, η τηλεσκοπική μπουμά προσφέρει μέγιστο ύψος ανύ-

ψωσης 4,35 m και μέγιστο φορτίο 3 t. Οι δυνατότητες αυτές επιτρέπουν στο μηχανήμα να αναλάβει από φόρτωση ενσιρώματος και τροφοδοσία ζώων μέχρι διαχείριση και στοίβαξη χορτοδεμάτων ή απομάκρυνση κοπριάς.

Ποιότητα κατασκευής με επώνυμα εξαρτήματα

Ένα από τα στοιχεία στα οποία δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα η GiANT είναι η ποιότητα κατασκευής. Στο G5000 TELE χρησιμοποιούνται εξαρτήματα από κατασκευαστές με μακρά εμπειρία στα γεωργικά και κατασκευαστικά μηχανήματα. Οι άξονες Comer έχουν ονομαστική ικανότητα 16 τόνων, σημαντικά μεγαλύτερη από το βάρος λειτουργίας του φορτωτή, ενώ στο υδραυλικό σύστημα συναντάμε εξαρτήματα Bosch Rexroth και κάτω από το καπό κινητήρα Kubota.

Τεχνολογία με επίκεντρο τον χειριστή

Στην καμπίνα, η τεχνολογία χρησιμοποιείται με στόχο να κάνει την καθημερινή εργασία απλούστερη. Η πλήρως ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού, η κεντρική ψηφιακή οθόνη και οι έγχρωμες ενδείξεις LED παρέχουν άμεσα τις βασικές πληροφορίες. Το πολυλειτουργικό joystick συγκεντρώνει τις λειτουργίες της μπουμάς και των παρελκομένων, ενώ το εργονομικό υποβραχιόνιο, το αεροκάθισμα και ο κλιματισμός φροντίζουν για την άνεση στις πολύωρες βάρδιες.

Τα «σωθικά» του γίγαντα

Την ισχύ παρέχει ο τετρακύλινδρος, υπερτροφοδοτούμενος Kubota V3307 των 75 hp (55 kW). Με DOC και DPF πληροί τις προδιαγραφές EU Stage V, χωρίς να απαιτεί σύστημα SCR και χρήση AdBlue.

Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει παροχή 145 λίτρα/λεπτό στο κύκλωμα κίνησης και 78 λίτρα/λεπτό στα υδραυλικά εργασίας, με δυνατότητα αναβάθμισης στα 122 λίτρα/λεπτό. Η υδροστατική μετάδοση με αυτόματο έλεγχο, η τετρακίνηση και τα 100% μπλοκέ διαφορικά και στους δύο άξονες, ολοκληρώνουν ένα σύνολο που δίνει έμφαση στην πρόσφυση και την ελκτική δύναμη.

*Τα μηχανήματα της GIANT διαθέτει
στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE
(τηλ. 2310/780866)*





Το τρακτέρ LANDINI 6-145RS είναι από τους φιναλίστ στο θεσμό «Tractor of the Year 2027» και στην κατηγορία των Best Utility (μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ).

LANDINI 6-145RS: Η απόλυτη απάντηση στις σύγχρονες γεωργικές προκλήσεις

Το νέο Landini 6-145RS της σειράς 6RS Robo-Six Stage V διεκδικεί επάξια την κορυφή στον καταξιωμένο θεσμό Tractor of the Year 2027. Δεν αποτελεί απλώς μια επίδειξη τεχνολογικής υπεροχής, αλλά μια πηγή απάντησης στις πολυεπίπεδες πιέσεις της σύγχρονης αγοράς, σχεδιασμένο με γνώμονα την απόλυτη ευελιξία και την άμεση προσαρμοστικότητα στις ετερόκλητες ανάγκες του επαγγελματία.

Ιδανικό για βαριές εργασίες σε ανοικτές καλλιέργειες, χορτοκοπή, χαρτοδεσία και χρήση φορτωτή, το 6-145RS κρύβει στην «καρδιά» του τον τετρακύλινδρο κινητήρα FPT NEF 45 των 4,5 λίτρων. Χάρη στην προηγμένη αρχιτεκτονική καύσης χωρίς EGR και την τεχνολογία HI-eSCR2, αποδίδει 146 ίππους ικανοποιώντας απόλυτα τις προδιαγραφές STAGE V, ενώ παράλληλα επιτυγχάνει εντυπωσιακή μείωση κατανάλωσης κατά 15% σε σχέση με τους προκατόχους του.

Η τεχνολογία μεταφράζεται σε παραγωγικότητα στο χωράφι μέσω του προηγμένου κιβωτίου ταχυτήτων Robo-Six, το οποίο προσφέρει 40+40 σχέσεις. Ο χειριστής μπορεί να εναλλάσσεται ξύπνια ανάμεσα στα



ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ LANDINI 6-145RS

Κινητήρας	FPT NEF 45 (4,5L, 4-κύλινδρος, 16-βάλβιδος)
Μέγιστη Ισχύς	146 hp @ 1.800 rpm
Κιβώτιο Ταχυτήτων	Robo-Six (40+40 με έρπουσες)
Ανυψωτική Ικανότητα	7.200 kg (πίσω) / 3.200 kg (εμπρός, προαιρετικά)
Υδραυλικό Σύστημα	Κλειστού κέντρου, αντλία 123 l/min

προγράμματα ECO (ελάχιστη κατανάλωση) και Power (μέγιστη απόδοση), με τις επιδόσεις να υποστηρίζονται από ένα κλειστού κέντρου υδραυλικό κύκλωμα (123 l/min).

Η πολύωρη εργασία απαιτεί και την ανάλογη εργονομία. Η καμπίνα υψηλής ορατότητας διαθέτει πανοραμική οροφή για χειρισμό του φορτωτή L40, ενώ οι 14 προβολείς LED μετατρέπουν τη νύχτα σε μέρα. Με υλικά ποιότητας αυτοκινήτου, μηχανική ανάρτηση καμπίνας, ανεξάρτητο αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα, οθόνη αφής 12 ιντσών και πολυλειτουργικό χειριστήριο, η οδηγική εμπειρία μεγιστοποιείται.

Με κεντρικό μήνυμα Feel the change, η Landini (Passion for Innovation) αποδεικνύει έμπρακτα το όραμά της για συνεχή εξέλιξη. Επισκεφθείτε το επίσημο δίκτυο αντιπροσώπων της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ για να ανακαλύψετε από κοντά το κορυφαίο Utility τρακτέρ της χρονιάς. Όκολη εναλλαγή λειτουργίας εν κινήσει.

Τα τρακτέρ της Landini διατίθενται στην Ελλάδα από την εταιρεία ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ. (τηλ. 210/3499200)

50 Χρόνια Lamborghini στην Ελλάδα: «Η Δήμητρα» γιορτάζει προσφέροντας προνομιακές τιμές και χρηματοδότηση

Η «Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» γιορτάζει μισό αιώνα δυναμικής παρουσίας της Lamborghini στην ελληνική αγορά και το γιορτάζει με μια κίνηση-ματ για τον Έλληνα αγρότη. Για περιορισμένο αριθμό τρακτέρ, προσφέρει την κορυφαία ποιότητα της Lamborghini σε προνομιακές τιμές. Σε μια νέα συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, εξασφαλίζει για τον αγρότη ένα χρηματοδοτικό εργαλείο που κάνει την επένδυσή του πιο εύκολη από ποτέ.

Επετειακό Πρόγραμμα Χρηματοδότησης:

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πακέτο στήριξης με μοναδικά προνόμια:

- Αυξημένη Χρηματοδότηση: Δυνατότητα δανειοδότησης 5.000-50.000 ευρώ καλύπτοντας κάθε ανάγκη για τον εξοπλισμό.
- Προνομιακό Επιτόκιο: Σταθερή βάση 5,0% (πλέον εισφοράς Ν.128/75).
- 50% έκπτωση στα έξοδα: Μειώνεται το κόστος έναρξης στο μισό, με 50% έκπτωση στην εφάπαξ δαπάνη εξέτασης αιτήματος.



- Fast Track διαδικασίες: Με την προτεραιοποίηση στην αξιολόγηση, το νέο τρακτέρ θα βρίσκεται στο χωράφι σε χρόνο μηδέν.

Προσαρμογή ανάλογα την εποχή

Η αγροτική παραγωγή έχει τις δικές της εποχές. Γι' αυτό, το πρόγραμμα προσφέρει:

- Διάρκεια έως 5 έτη για άνετη αποπληρωμή.
- Περίοδο χάριτος (1, 3 ή 6 μηνών), όπου καταβάλλει ο δανειολήπτης μόνο τους τόκους.
- Ελεύθερη επιλογή δόσεων: Μηνιαίες, τριμηνιαίες, εξαμηνιαίες ή ετήσιες, ανάλογα με τη ροή των εσόδων.

- Απόλυτη ελευθερία: Δυνατότητα για πρόωρη μερική ή ολική εξόφληση χωρίς καμία ποινή.

Η παραπάνω προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων Lamborghini. «Ελάτε σήμερα στην «Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» και αποκτήστε τον ελκυστήρα που πάντα θέλατε με τους καλύτερους όρους της αγοράς», αναφέρει η εταιρεία σε σχετικό δελτίο τύπου.

Κυρίαρχη παρουσία σε αμπελώνες και οπωρώνες τα Kubota L2

Η σύγχρονη ελληνική δενδροκομία και αμπελουργία απαιτούν έναν ελκυστήρα-εργαλείο με συμπαγείς διαστάσεις, κορυφαία ευελιξία, άνεση και απaráμιλλη αντοχή. Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά, προσφέρει το Kubota L2552C. Εξοπλισμένο με εργοστασιακή καμπίνα και το προηγμένο υδροστατικό κιβώτιο μετάδοσης (HST), το συγκεκριμένο μοντέλο αποτελεί την επιτομή της ιαπωνικής υπεροχής (Made in Japan).

Στην καρδιά του Kubota L2552C χτυπά ένας υπερσύγχρονος 4κύλινδρος Stage V κινητήρας 55 ίππων, ο οποίος ξεχωρίζει για την in-house κατασκευή του. Η Kubota είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής κινητήρων diesel έως 100hp παγκοσμίως. Το φίλτρο σωματιδίων (DPF) προσφέρει το μεγαλύτερο διά-

στημα συντήρησης στην κατηγορία (κάθε 6.000 ώρες), εκμηδενίζοντας το άγχος και τα έξοδα του παραγωγού. Με αυτή τη δύναμη, το L2552C ανταπεξέρχεται με άνεση στη λειτουργία των πιο απαιτητικών αμπελουργικών και δενδροκομικών παρελκομένων, όπως βλαστοκοπτικά και αποφυλλωτές.

Χαμηλή κατανάλωση

Αξιοσημείωτο είναι πως η Kubota σχεδιάζει και παράγει η ίδια όλα τα μηχανικά μέρη, εξασφαλίζοντας απόλυτη αρμονία, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και κορυφαία αξιοπιστία. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων HST 3 κλιμάκων του L2552C αλλάζει τα δεδομένα, καθώς ενισχύεται από τη μοναδική λειτουργία Hi-Low και προσφέρει 3 έξυπνους



τρόπους λειτουργίας για κάθε ανάγκη. Στις στενές γραμμές των ελληνικών κτημάτων, η ευελιξία κρίνει το αποτέλεσμα. Ο εμπρόσθιος άξονας με το εξελεγμένο σύστημα κωνικής κορώνας-πηνίου προσφέρει κορυφαία γωνία στροφής. Ο ελκυστήρας ελίσσεται με μοναδική ευκολία από τη μία γραμμή στην άλλη, χωρίς να ζορίζει τη μετάδοση.

Τα Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Elxis Petropoulos (τηλ. 210/5155777)

Πήγαν καλά τα εκτός ΕΕ

Μείωση 10,1% (1.871 πωλήσεις έναντι 2.082) κατέγραψε η αγορά τρακτέρ στο 9άμηνο του 2025, έναντι της ίδιας περιόδου του 2024, με τις φίρμες που έχουν έδρα εκτός ΕΕ και διαχειρίζονται κυρίως χαρτοφυλάκιο με πολύ μικρά τρακτέρ να σημειώνουν αντιθέτως αύξηση στις ταξινομήσεις. Κατά τα άλλα, ο Σεπτέμβριος σημείωσε πτώση -29,8% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024, με την πρωτιά στις πωλήσεις του μήνα να έχει η Kubota και την τριάδα να κλείνουν οι John Deere και New Holland. Στο 9άμηνο στα μερίδια αγοράς η κατάταξη δείχνει στην πρώτη πεντάδα τις John Deere, New Holland, Landini, Kubota και MF. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2025) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε..

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Σεπτεμβρίου 2025

Κατασκευαστής	Σεπτέμβριος 2025	Μερίδιο αγοράς	Σεπτέμβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024	Ιαν-Σεπτέμβριος 2025	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Σεπτέμβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024
ANT.CARRARO	4	2,3%	7	2,8%	-42,9%	56	3,0%	65	3,1%	-13,8%
BCS	-	0,0%	3	1,2%	-100,0%	7	0,4%	7	0,3%	0,0%
CARRARO	-	0,0%	1	0,4%	-100,0%	1	0,1%	11	0,5%	-90,9%
CASE-IH	2	1,1%	6	2,4%	-66,7%	36	1,9%	41	2,0%	-12,2%
CLAAS	9	5,2%	11	4,4%	-18,2%	80	4,3%	97	4,7%	-17,5%
DEUTZ-FAHR	8	4,6%	17	6,9%	-52,9%	100	5,3%	112	5,4%	-10,7%
FENDT	3	1,7%	5	2,0%	-40,0%	28	1,5%	31	1,5%	-9,7%
FERRARI	2	1,1%	1	0,4%	100,0%	8	0,4%	11	0,5%	-27,3%
GOLDONI	2	1,1%	-	0,0%	-	16	0,9%	7	0,3%	128,6%
HÜRLIMANN	2	1,1%	6	2,4%	-66,7%	29	1,5%	40	1,9%	-27,5%
JOHN DEERE	25	14,4%	53	21,4%	-52,8%	324	17,3%	475	22,8%	-31,8%
LAMBORGHINI	5	2,9%	11	4,4%	-54,5%	118	6,3%	118	5,7%	0,0%
LANDINI	12	6,9%	23	9,3%	-47,8%	196	10,5%	219	10,5%	-10,5%
M.FERGUSON	8	4,6%	10	4,0%	-20,0%	110	5,9%	120	5,8%	-8,3%
McCORMICK	9	5,2%	4	1,6%	125,0%	69	3,7%	69	3,3%	0,0%
NEW HOLLAND	16	9,2%	30	12,1%	-46,7%	208	11,1%	228	11,0%	-8,8%
PASQUALI		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
SAME	5	2,9%	11	4,4%	-54,5%	48	2,6%	75	3,6%	-36,0%
URSUS		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	2	1,1%	2	0,8%	0,0%	17	0,9%	6	0,3%	183,3%
ZETOR	3	1,7%		0,0%	-	3	0,2%	3	0,1%	0,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	117	67,2%	201	81,0%	-41,8%	1.454	77,7%	1.735	83,3%	-16,2%
BRANSON		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI		0,0%		0,0%	-	14	0,7%	3	0,1%	366,7%
KIOTI	1	0,6%	3	1,2%	-66,7%	31	1,7%	15	0,7%	106,7%
KUBOTA	30	17,2%	25	10,1%	20,0%	161	8,6%	173	8,3%	-6,9%
LS	4	2,3%	3	1,2%	33,3%	35	1,9%	24	1,2%	45,8%
SOLIS	7	4,0%	10	4,0%	-30,0%	94	5,0%	75	3,6%	25,3%
YANMAR	1	0,6%		0,0%	-	7	0,4%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	14	8,0%	6	2,4%	133,3%	75	4,0%	57	2,7%	31,6%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	57	32,8%	47	19,0%	21,3%	417	22,3%	347	16,7%	20,2%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	174	100,0%	248	100,0%	-29,8%	1.871	100,0%	2.082	100,0%	-10,1%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 21ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2026

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματα	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματα	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρός άξονας (5.900€), Εμπρός αναστολέας με σύστημα τριών σημείων (2.050€), Αρσενικό (350€), Κάδμα grammer (600€), Υδραυλικά φρένα για μηχανήματα ευρέμετρο (1.200€), Καταδρόμος SLIDER (600€), Υδραυλικά σασμάν HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
FARMALL 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 αμίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 με αμίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι απολύτου μετρητοίς.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.	
Τα εξόδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5105 DS GS CAB 97 hp	68.000
5090 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	106.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	51.000
5100D KEYLINE 97 hp	50.500
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ω. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΗ/1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΙΣ-ΠΙΣΣ 760€ • ΕΜΠΡΙΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤ 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΙΣ Π.Τ.Ω. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ω. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΙΣ-ΠΙΣΣ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΗΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΡΗΠΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 1.60L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΜΠΡΙΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ω. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΙΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ 1610€ • 26 ΔΟΚΕΙΟ ΚΑΤΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕ ΜΕ ΑΝΕΛΑΓΓΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (60ltm+28ltm) 200€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτου ΜΕΤΡΗΣΙΟΣ στις απαιτήσεις Αθηνών - Βελγικής ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ: Τα ασφαλιστά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

Τροκτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900

Σκοπτικό	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50_BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000

ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	79.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333

Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500

Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 LDB-C-S5 25hp	24.000

Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500

Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφραγμά. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυντή Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME KAMPINA AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 "Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8όσων με ρεβέρσα, πάνω εξάμμοτο. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστριες 430mm στην βροική έκδοση για το C-90,C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρια για εργασία 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο,κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονους,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σασσιό φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών,συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME KAMPINA	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο,5 ταχυτήτων με έρπονους,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σασσιό φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυλατόρα δεξιάς ή αριστες υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς ή αριστες υδραυλικού, κατασούρα απλή,Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά,6 αντίβαρο εμπρός, και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς ή αριστες υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους, με αμδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz,Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxie Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxie A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 130 C LS & 140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο RO-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Μassey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ.	
τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819.00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478.00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506.00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999.00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958.00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181.00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000.00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000.00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538.00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097.00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563.00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000.00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785.00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359.00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905.00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571.00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720.00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629.00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875.00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204.00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786.00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729.00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877.00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106.00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806.00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564.00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685.00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631.00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781.00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793.00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944.00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475.00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626.00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010.00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069.00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112.00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590.00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843.00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412.00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987.00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287.00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	86.794.00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567.00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716.00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302.00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633.00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504.00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599.00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247.00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153.00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567.00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257.00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873.00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360.00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922.00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056.00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706.00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687.00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457.00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999.00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319.00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277.00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935.00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404.00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948.00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168.00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583.00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445.00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344.00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934.00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184.00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούτι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαρρακός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/ κυλίνδρω για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc 4κυλίνδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούτι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνμκλετή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πόνω εξάτμηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ελπίστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρι για εργασία 6,000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.450
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάρφρα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σποστό φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροιά), προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρο στροφαρρακό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάρφρα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σποστό φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροιά) υδραυλικού ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κυλίνδρο στροφαρρακό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κυλίνδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλετή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροακούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα αηλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρο turbo • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλετή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροακούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα αηλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλίνδρο στροφαρρακό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλίνδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc στροφαρρακό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & creeper,σποστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδουραυλική ρεβέρσα & creeper,σποστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σποστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90N 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100N 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110N 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120N 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ανακρινόμενος κάθε προηγούμενο.

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 11" motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΕΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΙΘΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τός, ζ) τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18.5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



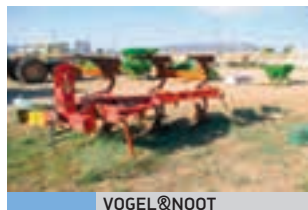
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτόρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καστροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσσο σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλχία 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλ, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσφαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με ασιίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ PÖTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό PÖTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda στις
3 Οκτωβρίου



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Fendt 832 Vario

Στο τεύχος Οκτωβρίου εξετάζουμε τι ακριβώς μπορεί να κάνει το Fendt 832 Vario, πόσο αποδοτικό είναι ως προς την κατανάλωση καυσίμου και πώς είναι στην καθημερινότητα.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Amazone KG3001 Special και Centaya 3000C Special

Στο profi Οκτωβρίου ανακαλύπτουμε το πώς αποδίδουν η δισκοσβάρνα της Amazone KG3001 Special και η σπαρτική μηχανή Centaya 3000C Special.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Güttler GreenMaster Compact

Το μηχάνημα επανασποράς λειμώνων Guttler GreenMaster Compact, πλάτους 6,0 μέτρων έρχεται στο profi.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Kuhn TBE 19

Για το profi Οκτωβρίου δοκιμάσαμε το χορτοκοπτικό της Kuhn TBE 19.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής
τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη
Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται
με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

**ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ -
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρुकέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
syndromes@agronews.gr
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή,
ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή
απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε
τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό,
ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη.
Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου
που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

PINTA PINTA ISOTRONIC



ISOTRONIC

ΣΠΕΡΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ



ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΠΟΡΑΣ



ΥΨΗΛΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ



Ιπποδύναμη
80-140hp



Πλάτος εργασίας
4-5-6m



Απόσταση σειρών
12,5-15,6cm



Χωρητικότητα δεξαμενής
1.000-1.500L

Πνευματική σπαρτική
σιτηρών ακριβείας η οποία
ενσωματώνει την πολυετή
εμπειρία και τεχνογνωσία
κατασκευής της **MASCHIO**
GASPARO

► Έκδοση με ρύθμιση
δοσολογίας από τον χρήστη

► Έκδοση **ISOTRONIC** με
σύνδεση **ISOBUS**

Σύστημα ηλεκτρονικής διανομής σπόρου
ISOTRONIC με έλεγχο δΟΣΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
μέσω **ISOBUS** από το GPS.



Ομοιόμορφη κατανομή σε κάθε πέρασμα.
Το **πατενταρισμένο σύστημα BY-PASS**
εγγυάται σπορά ακριβείας, ακόμη και σε
επικλινή εδάφη.

Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης
GASPARDO για την PINTA. Η ποσότητα της
σποράς ρυθμίζεται από τον χρήστη σε
κλίμακα από 1 έως 55.



DJI AGRAS T55

Farming, Simplified.



AGROTECH

ΑΓΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - ΜΗΤΕΡΑΓΕΙΑ

www.agrogroup.gr