

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Οκτώβριος 2020 - Νο 158 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Auto

**FORD
TRANSIT CUSTOM**
σελ. 50



Παρουσίαση

**Deutz
Fahr
8280
TTV**



Δοκιμή John Deere 6120M



Ελιγμοί πάνω σε 120 ίππους Σελίδα 12

Ένα ρομπότ για 20 αγελάδες



Στη Νορβηγία γάλα το καλοκαίρι Σελίδα 42

Αναστρεφόμενα άροτρα



Ένα αφιέρωμα, πέντε επιλογές Σελίδα 20

DEUTZ FAHR

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο;
 Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση:
 Όσο άνετο θέλετε εσείς!

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποικίλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καρπίνιας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

 TheocarakisSA

**DEUTZ-FAHR
LUBRICANTS**

Συνιστάται η χρήση αυθεντικών λιπαντικών και ανταλλακτικών.
 Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.
www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
 Καλοκάρι, τηλ.: 2310 75 17 70



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη,

Εχουμε αναφερθεί πολλές φορές στην ανάγκη επανεξέτασης του πλαισίου υλοποίησης των Σχεδίων Βελτίωσης και ειδικότερα στην περιοδικότητα που χαρακτηρίζει την μέχρι σήμερα εφαρμογή του προγράμματος.

Μ' αυτή την έννοια καλωσορίζουμε την πρόσφατη δέσμευση του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης, Μάκη Βορίδη, αναφορικά με την πολιτική βούληση που εξέφρασε και τη δέσμευσή του από τον επόμενο κύκλο οι προκηρύξεις των Σχεδίων Βελτίωσης να είναι κυλιόμενες. Να μην εξαντλούνται δηλαδή σε μια μόνο δράση για κάθε προγραμματική περίοδο, κάτι το οποίο, ούτε τις αντιπροσωπείες αγροτικών μηχανημάτων εξυπηρετεί ούτε βέβαια και τους αγρότες βοηθάει.

Αν θέλει κάποιος να εικάσει γιατί συμβαίνει αυτό, τότε η μόνη απάντηση που τεκμηριώνεται είναι γιατί έτσι έχουν μάθει οι γραφειοκράτες του Δημοσίου και γιατί, έτσι θέλουν οι σύμβουλοι - μελετητές.

Μια προκήρυξη στην οποία ανταποκρίνεται μαζικά ένας πολύ μεγάλος αριθμός αγροτών, εξασφαλίζει «εύκολη τροφή» στα εκατοντάδες μελετητικά γραφεία, προσελκύοντας και καλλιεργώντας ελπίδες ακόμα και υποψήφιους των οποίων τελικά οι φάκελοι δεν έχουν καμιά τύχη.

Όμως το πρόβλημα δεν σταματάει εκεί. Δηλαδή δεν είναι μόνο οι εργατοώρες που χάνονται ασκόπως και οι δαπάνες στις οποίες υποχρεώνονται χιλιάδες αγρότες με ελάχιστες πιθανότητες να λάβουν το

πολυπόθητο εγκριτικό. Το πρόβλημα επεκτείνεται στην έλλειψη σχεδιασμού εκ μέρους των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και στην επιπολαιότητα με την οποία γίνεται στο κρίσιμο διάστημα των ανοικτών προσκλήσεων, η διαμόρφωση του επενδυτικού φακέλου και η επιλογή των μηχανημάτων και του εξοπλισμού που χρειάζεται κάθε υποψήφιος.

Ειδικά όσον αφορά στην τρέχουσα φάση, τα πράγματα είναι ακόμα πιο δύσκολα. Πρώτον γιατί η προκήρυξη καθυστέρησε πολύ, δεύτερον γιατί η αξιολόγηση άργησε ακόμα περισσότερο (βλέπε διεκυστίνδα εύλογου κόστους και τιμοκατάλογο Τσιατούρα) και τρίτον γιατί, η υλοποίηση των εγκεκριμένων φακέλων συμπίπτει με την περίοδο της πανδημίας. Επομένως, τη

διακοπή λειτουργίας των εργοστασίων παραγωγής μηχανημάτων και την αναβολή των προγραμματισμένων εκθέσεων.

Η πληροφορία από τους συντελεστές της αγοράς θέλουν τα εγκεκριμένα Σχέδια Βελτίωσης στην πλειοψηφία τους να μην έχουν μπει στη φάση της υλοποίησης. Λέγεται μάλιστα ότι ο νότος υστερεί κατά πολύ έναντι του βορρά στο συγκεκριμένο θέμα. Το φιξάρισμα στις συμφωνίες, δηλαδή οι τελικές παραγγελίες των αγροτών προς τις αντιπροσωπείες μηχανημάτων δείχνουν να μπαίνουν σε φάση κορύφωσης το προσεχές τρίμηνο. Σίγουρα οι συνθήκες αγοράς δεν είναι ιδανικές για τη διερεύνηση των άριστων επιλογών. Ωστόσο, οι ευκαιρίες είναι εκεί και περιμένουν.

Η ομάδα του Profi



Η ανάγκη είναι η μητέρα όλων των εφευρέσεων όπως λένε. Ο διανομέας λιπάσματος στο πίσω μέρος πάνω σε αυτό το παλιό αγροτικό μηχανήμα δεν ήταν αρκετά χαμηλός για να χωρέσει από την πίσω πόρτα του τρέιλερ ώστε να γεμίσει. Η ενδιαφέρουσα λύση του αγροκτήματος ήταν να σηκωθεί η ελαφριά μύτη του τρακτέρ για να κάνει λίγο παραπάνω χώρο.

John Deere 6120M:

Το νέο 6120M κατασκευάστηκε ως ένα ευέλικτο και δυνατό τρακτέρ για εργασίες όπως η διανομή, ο ψεκασμός και οι εργασίες με φορτωτή. Όρα να δούμε τι σκέφτεται η ομάδα δοκιμών μας για τη νέα αυτή γκάμα τρακτέρ της John Deere



Σελίδα **12**

Στο τεύχος Οκτωβρίου του profi



Σελίδα **20**

Πέντε προτάσεις για αγορά αρότρου:

Η εφαρμογή κατάλληλων εργαλείων για την κατεργασία του εδάφους βοηθά ώστε να αξιοποιείται σωστά και να συντηρείται η απόδοση των καλλιεργειών. Πέντε ελληνικές εταιρείες έχουν τις λύσεις για να ικανοποιήσουν κάθε σύγχρονη ανάγκη...



Σελίδα **34**

Lemken Rubin 10/500KUA:

Δοκιμάζουμε την ημιαναρτώμενη Rubin 10 των 5 μέτρων, η οποία βασίζεται στον προκατόχο της Rubin 9 αλλά φέρνει πλήθος νέων στοιχείων. Κατά πόσο αυτή η αναβάθμιση φαίνεται στην εργασία στο χωράφι;



Σελίδα **28**

Dewulf Miedema Structural MS:

Η MS400 είναι η τελευταία γενιά της μηχανής φύτευσης πατάτας από την Dewulf, η οποία τραβάει το ενδιαφέρον των μεγάλων κλίμακας αγροτών, ήδη από το 1972, όταν πρωτοεμφανίστηκε το μοντέλο Structural...

Δοκιμές μηχανημάτων

John Deere 6120M.....	12
Dewulf Miedema Structural MS 4000.....	28
Lemken Rubin 10/500KUA.....	34
Τσάνα Dieter Leibing.....	40

Αφιέρωμα Άροτρα

Εισαγωγή.....	20
Machio Unico M.....	22
Kverneland 3400 S Variomat.....	23
Kuhn Vari Master On-Land.....	24
ER.MO 120 FSV Evo.....	25
Kverneland ES / LS Variomat.....	26

Παρουσίαση

Deutz-Fahr 8280 TTV.....	32
Massey Ferguson 8S.....	38

Κτηνοτροφία

Διαχείριση μικρής φάρμας στη Νορβηγία.....	42
--	-----------

Report

Πώς θα είναι ο αγροτικός στόλος στο μέλλον;...	48
--	-----------

Auto

Ford Transit Custom.....	50
--------------------------	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	44
Auto news.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα.....	63
Προσεχώς.....	66

ΕΠΕΝΔΥΣΤΕ ΣΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ!

ΘΑ ΣΑΣ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙ ΤΑ
ΧΡΗΜΑΤΑ ΣΑΣ ΠΟΛΥ ΣΥΝΤΟΜΑ
T4FNV & T4LP



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

ΑΡ.Τ.Ε.ΜΗ. 24130/1000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφίλος 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaol.gr>

e-mail: info@condellispaol.gr

[f NewHollandGreece](#)



ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Λύση χωρίς «εκρήξεις»

Τα αμόνια συνήθως είναι τοποθετημένα σε ένα ξύλινο μπλοκ, αλλά αυτός ο ιδιοκτήτης ανησυχούσε ότι η αποξηραμένη ξυλεία θα μπορούσε να οδηγήσει σε πυρκαγιά. Πήρε λοιπόν ένα βαρέλι λαδιού 200 λίτρων και αφού αυτό καθαρίστηκε κόπηκε σε ύψος,

με ένα ελαστικό προστατευτικό να τοποθετείται στο χείλος του βαρελιού το οποίο γέμισε με άμμο. Συνολικό ύψος, 800 χιλιοστά.



Ρομπότ της Κuhn για μίξη και τροφοδοσία

Η Κuhn παρουσίασε το Aura, το πρώτο της ρομπότ που αναλαμβάνει τη μίξη και τη τροφοδοσία με ενσίρωμα εντός του στάβλου. Το αυτοκινούμενο μηχάνημα Aura, που αναπτύχθηκε από την Κuhn, ανοίγει, ωστόσο, μια νέα εποχή στον αυτοματισμό τροφοδοσίας. Σε αντίθεση με τα ρομπότ-ταΐστρες που προσφέρονται μέχρι στιγμής, το Aura δεν απαιτεί πρόσθετη υποδομή και εξαλείφει την ανάγκη συνεχούς ελέγχου για τη τροφοδοσία.

Το 2022 η SIMA

Η η Sima θα λάβει χώρα στον εκθεσιακό χώρο Nord Villepinte της Γαλλίας 6 - 10 Νοεμβρίου το 2022, με τα «ψηφιακά» ραντεβού να λαμβάνουν χώρα κατά την διάρκεια του 2021. Το έτος 2022 σηματοδοτεί μάλιστα και τα 100 χρόνια παρουσίας της Sima στον αγροτικό κλάδο.

High-tech αποθήκες

Η Amazone αποκτά περισσότερη χωρητικότητα ενόψει του αυξανόμενου αριθμού αποστολών και της ανάγκης για υψηλότερο απόθεμα ανταλλακτικών ενώ ταυτόχρονα μπορεί να επεξεργάζεται παραγγελίες ακόμη πιο γρήγορα και πιο αξιόπιστα.

Αυτό η κατασκευάτρια το έχει επιτύχει επενδύοντας όχι μόνο στην πιο σύγχρονη τεχνολογία αποθήκευσης και παραλαβής παραγγελιών, αλλά και σε ένα εντελώς νέο σύστημα διαχείρισης αποθήκης για αποτελεσματικότερο χειρισμό.

Δυναμώνει η Valtra

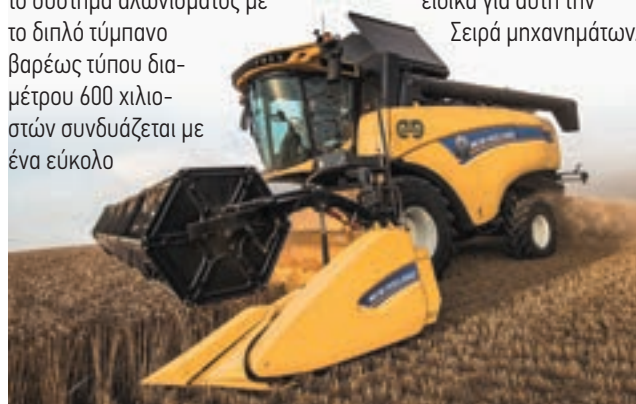
Σε μια διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου, τα μεγάλα στελέχη της Valtra μίλησαν για τις νέες στρατηγικές τους και τα πλάνα τους μέσα σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία, ενώ έκαναν λόγο για νέα προϊόντα που έρχονται σύντομα, μιας και η εταιρεία κλείνει και 70 χρόνια παρουσίας στο χώρο.

Υβριδικότητα με «Crossover Harvesting»

Ανάμεσα στις μεσαίες CX και τις ναυαρχίδες CR η New Holland τοποθετεί τη νέα θεριζοαλωνιστική CH770 Crossover Harvesting, ένα μηχάνημα που προσφέρει 25% υψηλότερη απόδοση συγκριτικά με μια συμβατική αλωνιστική της ίδιας κατηγορίας. Σύμφωνα με την New Holland, οι αυξημένες επιδόσεις αποδίδονται στη νέα τεχνολογική ιδέα Crossover Harvesting, όπου ο μηχανισμός του διπλού διαχωρισμού Twin Rotor συνδυάζεται με το συμβατικό σύστημα αλωνίσματος. Αναλυτικότερα, ο διπλός ρότορας, ο οποίος τροφοδοτείται από έναν κινητήρα Stage V Cursor 9 των 375 ίππων, προσφέρει χώρο διαχωρισμού έως και 2,9 m² σε ορισμένα τμήματα. Παράλληλα, η New Holland λέει το σύστημα αλωνίσματος με το διπλό τύμπανο βαρέως τύπου διαμέτρου 600 χιλιοστών συνδυάζεται με ένα εύκολο

στην χρήση κοίλο, το οποίο προσαρμόζεται εξίσου εύκολα σε κάθε καλλιέργεια, σε λιγότερο από 20 λεπτά. Η ταχύτητα του τυμπάνου, για να ταιριάζει με τις συνθήκες της καλλιέργειας και του χωραφιού, ελέγχεται από την καμπίνα μέσω ενός νέου υδραυλικού συστήματος ρύθμισης. Σημαντικό χαρακτηριστικό στην CH770 είναι και το σύστημα Opti-Thresh, το οποίο προσαρμόζεται στις συνθήκες καλλιέργειας με την επανατοποθέτηση του πίσω μέρους του κοίλου, χωρίς την χρήση εργαλείων. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, η νέα θεριζοαλωνιστική μπορεί να εξοπλιστεί με μια σειρά από κεφαλές Varifeed έως και 9,15 μέτρων, συμπεριλαμβανομένης μιας νέας έκδοσης 8,53 μέτρων ειδικά για αυτή την

Σειρά μηχανημάτων.



Νέα ταΐστρα RS Agri

Για να συμπληρώσει τη γκάμα των μικτών τροφογών η RS Agri παρουσίασε τους επεξεργαστές Sabre 600 και 600+. Και τα δύο μηχανήματα έχουν χωρητικότητα 6.0 κ.μ.. Το Sabre 600 έχει απόσταση φυσήματος 25 μέτρων μέσω ενός αγωγού τριών σταδίων που μπορεί να περιστραφεί έως 270°. Χρησιμοποιεί ελεύθερα την ταλάντευση και τα μαχαίρια με γωνίες. Το 600+ έχει αυτό που αποκαλεί η RS Agri «VariChop», που χρησιμοποιεί

μια υδραυλική σχάρα κοπής και ένα εύκολο ρυθμιζόμενο κοίλο που του επιτρέπει να κόβει υλικό έως 25-30 χιλιοστά.



Από 35 έως 67 ίππους και Stage V τα MF 1700M

Την ανανεωμένη σειρά 1700 M που αποτελείται από 4 κόμπακτ μοντέλα για όλες τις χρήσεις παρουσίασε η Massey Ferguson, η οποία λανσάρει 4 νέα μοντέλα με κινητήρες τελευταίας γενιάς Stage V.

Η σειρά περιλαμβάνει αρχικά δύο μικρά μοντέλα, τα 1735 M και 1740 M, τα οποία εφοδιάζονται με τρικύλινδρο Stage V κινητήρα 1,8 λίτρου, ο οποίος συνοδεύεται από ένα υδροστατικό κιβώτιο. Και τα δύο μοντέλα έχουν τελική ταχύτητα 34 χλμ./ώρα ενώ έρχονται εξοπλισμένα με PTO (540/540 eco). Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, η υδραυλική απόδοση στα παραπάνω μοντέλα είναι στα 41 λίτρα/λεπτό ενώ η ανυψωτική ικανότητα του πίσω συνδέσμου είναι στα 1200 κιλά.

Οι ναυαρχίδες στην γκάμα

Τα δύο μεγαλύτερα σε κυβισμό και ιπποδύναμη μοντέλα, το 1755 M και το 1765 M, φιλοξενούν κάτω από το καπό

ένα τετρακύλινδρο 2,4 λίτρων κινητήρα -φυσικά Stage V-, με το ίδιο υδροστατικό κιβώτιο και τελική 34 χλμ./ώρα ενώ εφοδιάζονται και αυτά με PTO (540/750).

Εδώ η υδραυλική απόδοση είναι λίγο μεγαλύτερη, με την Massey Ferguson να λέει ότι αυτή φτάνει τα 48 λίτρα/λεπτό. Μεγαλύτερη είναι και η ανυψωτική ικανότητα των δύο μεγαλύτερων μοντέλων, η οποία αγγίζει τα 1580 κιλά στο 1750 M και τα 1600 κιλά στο 1765M. Η καμπίνα, και στα δύο μοντέλα, ανήκει στον βασικό εξοπλισμό.

Στάνταρντ πτο πίσω

Η εμπλοκή του ανεξάρτητου πίσω PTO 540 RPM είναι απλή, με μια περιστροφή ενός κουμπιού στην καμπίνα. Τα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν υγρό συμπλέκτη για ανθεκτικότητα και κουμπιά διαμόρφωσης για αργή, ομαλή εκκίνηση για την αποφυγή ζημιάς στο φορτίο.



	1735M	1740M	1750M	1755M	1765M
Κινητήρας	AGCO Power, Stage V				
Χωρητικότητα κινητήρα	Τρικύλινδρα 1,8 λίτρα Stage V		Τετρακύλινδρα 2,4 λίτρα Stage V		
Μετάδοση	Servo HST Υδροστατικό με τρία εύρη				12F/12R Μηχανικό
Ισχύς	35 ίπποι	40 ίπποι	49 ίπποι	54 ίπποι	67 ίπποι
Μέγιστη ροπή	110Nm	125Nm	140Nm	188Nm	200Nm
Ικανότητα ανύψωσης	1200 κιλά	1200 κιλά	1580 κιλά	1580 κιλά	1600 κιλά

Αποχώρηση του YTO Group από την Γαλλία

Η πανδημία του Covid-19 αναφέρεται ως ένας από τους πρώτους λόγους της αποχώρησης του γκρουπ YTO από τις εγκαταστάσεις του Σεν-Ντιζιέ στην Γαλλία, σύμφωνα με μια αναφορά του Info France 3 Champagne-Ardenne σχετική με την συγκεκριμένη εξέλιξη. Μέχρι πριν από μερικά χρόνια, τα συστήματα μετάδοσης που κατασκευάζονταν από τις γαλλικές εγκαταστάσεις είχαν αποσταλεί στην Κίνα. Ωστόσο, η ύφεση στην εγχώρια αγορά σήμαινε ότι δεν χρειάζονται

πλέον και ο Όμιλος YTO σκέφτηκε να κλείσει την εγκατάσταση στις αρχές του 2019. Στο τέλος, ελήφθη η απόφαση το γαλλικό εργοστάσιο να διατηρηθεί ανοικτό και να κατασκευαστούν εκεί τα τρακτέρ για την ευρωπαϊκή αγορά με το σήμα της Mancel. Τα πρώτα τρακτέρ από 110 έως 145 ίππους F5 Series παρουσιάστηκαν στη γαλλική έκθεση SIMA πέρυσι, όπου η εταιρεία δεν μίλησε μόνο για σχέδια διορισμού Ευρωπαίων αντιπροσώπων και συνεργατών



για τη γκάμα των τεσσάρων «γαλλικών» μοντέλων αλλά και για επενδύσεις περίπου 60 εκατομμυρίων ευρώ στο

Σεν-Ντιζιέ. Ωστόσο, η παραγωγή των νέων τρακτέρ ήταν προγραμματισμένο να ξεκινήσει φέτος.



Στην ελληνική αγορά ο θραυστήρας πέτρας TMC Cancela TXX

Ο ισπανικός οίκος TMC Cancela, αντιπρόσωπος του οποίου στην Ελλάδα είναι η ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group ειδικεύεται στην κατασκευή μηχανημάτων για τη διαδικασία θραύσης δασικών και γεωργικών αποβλήτων. Η TMC Cancela διαθέτει μία 400 διαφορετικών μοντέλων θραυστήρων και καταστροφών.

Ανάμεσα σε αυτή την γκάμα, ξεχωρίζει ο θραυστήρας πέτρας TMC Cancela TXX. Πρόκειται για ένα μηχανήμα με πλάτος εργασίας 2 έως 2,5 μέτρα ανάλογα το μοντέλο που θα επιλέξει ο αγοραστής (3 μοντέλα). Το βάρος του κυμαίνεται μεταξύ 2.335 - 2.605 κιλά και πάλι ανάλογα το μοντέλο. Σύμφωνα με

τον ισπανικό οίκο, η διάμετρος πέτρας που μπορεί να θρυμματίσει φτάνει τα 30 εκατοστά μετατρέποντας ένα πετρώδες έδαφος σε αρόσιμο. Όσον αφορά την απαιτούμενη ισχύ του τρακτέρ, αυτή είναι μεταξύ 140 και 300 ίππων. Τέλος να σημειωθεί εδώ πως το μηχανήμα διαθέτει 12 ιμάντες.

Με υπερυψωμένη καμπίνα τα νέα Kramer

Εστίαση όχι μόνο στην συμμόρφωση με τα νέα πρότυπα εκπομπών ρύπων αλλά και στα προσφερόμενα επίπεδα άνεσης έκανε η Kramer στα αναεωμένα μοντέλα τηλεσκοπικών φορτωτών που ανακοίνωσε ότι θα διαθέσει στην αγορά. Σύμφωνα με τον Christian Stryffeler, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Kramer-Werke GmbH, η περαιτέρω ανάπτυξη των μοντέλων επικεντρώθηκε όχι μόνο στην επίτευξη του πιο πρόσφατου

προτύπου εκπομπών, αλλά και στην ικανοποίηση των απαιτήσεων των πελατών. Αναλυτικότερα, η γκάμα περιλαμβάνει τα μοντέλα KT276, KT306, KT356, KT307, KT357, KT407, KT457, KT507, KT557, KT429, και KT559, καθένα από τα οποία έχει δεχτεί τις αλλαγές του. Το μοντέλο KT276 έρχεται στην Ευρώπη με Stage V κινητήρα 74 ίππων από την Kohler, με σύστημα DOC ενώ θα διαθέτει και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF).



Στα μοντέλα KT306, KT356, KT307, KT357, KT407, KT457 (διάδοχος του KT447), KT507 και KT429, ο Stage V κινητήρας Deutz TCD των 3,6 αποδίδει 134 ίππους. Εδώ η μετεπεξεργασία καυσαερίων με DOC και SCR συμπληρώνεται από το φίλτρο DPF. Τα μοντέλα με

ωφέλιμο φορτίο 5,5 τόνων, KT557 και KT559, θα εφοδιαστούν με τον Stage V κινητήρα Deutz TCD 4,1 λίτρων και 154 ίππων. Η Kramer εφοδίασε, τέλος, τα μοντέλα από το KT306 έως και το KT559 με ένα έξυπνο σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης.



Το κοντό μεταξόνιο στο Defender 90 (δεξιά) κυκλοφορεί το φθινόπωρο και προστίθεται στο ήδη διαθέσιμο μοντέλο 110 (αριστερά).



Αν και το νέο Defender φαίνεται πολύ διαφορετικό από το προηγούμενο όχημα, διατηρείται το DNA όπως το κάθετο πίσω μέρος, ο εφεδρικός τροχός στην πίσω πόρτα και άλλα.



Το εσωτερικό προσφέρει μια ολοκαίνουργια εμπειρία, περισσότερη άνεση και ένα άλμα προς τα εμπρός όσον αφορά στην τεχνολογία. Για το τελευταίο υπάρχουν και «αρνητές».

Για τους πιστούς του Defender

Μεγάλη η πρόκληση που αντιμετώπισαν οι σχεδιαστές του νέου Land Rover, του αγαπημένου Defender που αλλάζει γενιά.

Ωστόσο, εάν το αρχικό ενδιαφέρον και οι πωλήσεις λαμβάνονται ως ακριβές βαρόμετρο, φαίνεται ότι η ομάδα έχει κάνει μια δίκαιη δουλειά. Παρά τον COVID-19, οι πωλήσεις της Land Rover στο Ηνωμένο Βασίλειο τον Ιούλιο του 2020 αυξήθηκαν το ίδιο με 2019, αν και το αποτέλεσμα πρέπει να ερμηνευθεί με προσοχή.

Φέτος υπήρχε μια πενταπλή ζήτηση τον Ιούλιο από την εταιρεία που ανέστειλε την παραγωγή για τρεις μήνες και τώρα έχει περισσότερα διαθέσιμα μοντέλα συμπεριλαμβανομένου βέβαια του νέου Defender, το οποίο άρχισε να εμφανίζεται στη διαμόρφωση με μακρύ μεταξόνιο 110 σε βρετανικούς δρόμους τον Ιούνιο.

Η σειρά Defender αναμένεται να επωφεληθεί από μια άλλη ώθηση στις πωλήσεις αργότερα φέτος, όταν θα παρουσιαστούν τα μοντέλα κοντού μεταξονίου μαζί με την έκδοση Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV). Επί του παρόντος, οι μόνες επιλογές κινητήρα είναι ο τετρακύλινδρος βενζίνης P300 και δύο πετρελαιοκινητήρες (D200 και D240), καθώς και μια εξακύλινδρη έκδοση βενζίνης P400 που διατίθεται μόνο στο κορυφαίο μοντέλο X. Αναμένονται στο μέλλον πολλές παραλλαγές του μοντέλου, για τους πιστούς του μοντέλου και όχι μόνο.

Πιο αποδοτικές Claas Lexion 6000/5000

Ανεβάζουν ακόμη πιο ψηλά τον πήχη της απόδοσης οι νέες θεριζοαλωνιστικές Lexion 6000/5000 της Claas, οι οποίες, στην δεύτερη γενιά τους τώρα, εφοδιάζονται με ένα ολοκαίνουργιο σύστημα αλωνίσματος και διαχωρισμού ενώ διαθέτουν παράλληλα αναβαθμίσεις σε όλους τους τομείς, όπως αναμένει κανείς από ένα νέο μηχάνημα. Στην «καρδιά» του νέου συστήματος αλωνισμού βρίσκεται ένα τύμπανο 755 χιλιοστών, το οποίο είναι 26% μεγαλύτερο από εκείνο των μοντέλων Lexion 600. Πίσω από αυτό, το νέο τύμπανο διαχωρισμού διαμέτρου 600 χιλιοστών παρέχει επιπλέον διαχωρισμό κόκκων από το άχυρο ενώ αυξημένο είναι και



το κόλλο. Η κατασκευάστριά μας λέει μάλιστα ότι εκτός από το νέο σύστημα αλωνίσματος Synflow Walker, όλα τα μοντέλα διαθέτουν το σύστημα καθαρισμού Jetstream, το οποίο προηγουμένως εφοδίαζε μόνο τα υβριδικά μηχανήματα

Lexion. Οι νέες Lexion τροφοδοτούνται από κινητήρες της MAN ή της Mercedes-Benz και αρχικά η Claas θα βάλει στην γκάμα της συνολικά 7 μοντέλα, με τις Lexion 6900 και 6800 να αποτελούν τα κορυφαία μοντέλα που τοποθετούνται

ανάμεσα στις άλλες Lexion και τα υβριδικά μηχανήματα. Αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό στα νέα μηχανήματα είναι και το ευφυές σύστημα διαχείρισης κινητήρα Dynamic Power, προσαρμόζοντας την ισχύ του κινητήρα σε σχέση με το φορτίο.

Διπλάσιες οι ταξινομήσεις τρακτέρ φέτος στην Ελλάδα με μέση δαπάνη 80.000 ευρώ

Με το... πόδι πατημένο στο γκάζι κινείται το 2020 η αγορά τρακτέρ, όσον αφορά την εξέλιξη των πωλήσεων, ενώ φαίνεται να βάζει παρακαταθήκη ανόδου και για την επόμενη διετία, αφού η θετική επήρεια της εφαρμογής των Σχεδίων Βελτίωσης δεν θα διαρκέσει μόνο φέτος, αλλά θα επεκταθεί και στο 2021 και το 2022. «Η αγορά φέτος κινείται καλύτερα από ό,τι αναμέναμε στο ξεκίνημά της. Προβλέπαμε, αρχικά, μια αύξηση της τάξης του 50%, να φτάσουμε, δηλαδή, στο να κλείσει η χρονιά με πωλήσεις κοντά στα 1.800 τρακτέρ, αλλά τώρα βλέπουμε πως θα ξεπεράσει τα 2.000, έναντι 1.198 τρακτέρ το 2019. Σχεδόν δηλαδή θα δι-

πλασιαστεί», τόνισε χαρακτηριστικά στο profi, ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής. Παραδέχεται, μάλιστα, πως η παρατηρούμενη αύξηση των πωλήσεων φέτος ικανοποιεί τις επιχειρήσεις του κλάδου, όμως, όπως σημειώνει «και πάλι αυτές υπολείπεται των 2.500-3.000 τρακτέρ που πρέπει να πωλούνται ετησίως για να υπάρχει μια ομαλή ροή αντικατάστασης του στόλου και να διατηρηθεί ο μέσος όρος ηλικίας κοντά στα 20 έτη». Όσον αφορά την αναλογία των πωλήσεων, μεταξύ δενδροκομικών και εξωχώρων γεωργικών ελκυστήρων, αν και αργεί ακόμη η ωρίμανση των Σχεδίων Βελτίωσης, φαίνεται ότι το

μείγμα αλλάζει. «Παρατηρούμε πως η αναλογία από 75% στα δενδροκομικά και 25% στα χωραφάδικα, που ήταν πέρυσι, αυτή τη στιγμή είναι στο 65% - 35% και ίσως μέχρι το τέλος του έτους να καταλήξουμε στο 60% - 40%», είπε και συμπλήρωσε πως «αυτό θα σημαίνει μια αύξηση της μέσης δαπάνης ανά τρακτέρ από 40.000 - 50.000 ευρώ, σε 70.000 - 80.000 ευρώ, αυξάνοντας έτσι και το συνολικό τζίρο της αγοράς». Ζήτησε επίσης, από τις τράπεζες «να βάλουν λίγο νερό στο κρασί τους», από τη στιγμή που, κατά μέσο όρο, το 50% του δανείου της επένδυσης είναι εγγυημένο από την επιδότηση.





Κυλιόμενες προσκλήσεις και μόνο για μηχανήματα το 2022

Ξεχωριστές προσκλήσεις για μηχανήματα και υποδομές αλλά και κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τα Σχέδια Βελτίωσης με κυλιόμενο τρόπο, δηλαδή σε επαναλαμβανόμενες προκηρύξεις, περιλαμβάνονται στους σχεδιασμούς του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης για την επερχόμενη προγραμματική περίοδο. Οι προσκλήσεις για το νέο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης αναμένεται να βγουν στις αρχές της επερχόμενης προγραμματικής περιόδου, δηλαδή μέσα στο 2022 ή το 2023, ανάλογα με το αν τελικά η διάρκεια της μεταβατικής περιόδου της ΚΑΠ θα είναι 1 ή 2 χρόνια. Τουλάχιστον για αυτό δεσμεύτηκε ο υπουργός Μάκης Βορίδης μιλώντας στα πλαίσια συζήτησης με θέμα τις «Νέες τεχνολογίες στον πρωτογενή τομέα» κατά τη διάρκεια του Thessaloniki Helexpo Forum το Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με τα όσα δήλωσε ο κ. Βορίδης, η αυξημένη ζήτηση για τα Σχέδια Βελτίωσης υποχρεώνει το υπουργείο σε μια αναδιάρθρωση του τρόπου διαχείρισης των διαθέσιμων πόρων από το 2022, διαχωρίζοντας σε πρώτη φάση τις προσκλήσεις για την αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού από αυτές που εξυπηρετούν ζητήματα αναβάθμισης ή επέκτασης υποδομών. Επιπλέον υποστήριξε ότι θα ακολουθηθεί ένα κυλιόμενο σύστημα δημοσίευσης προσκλήσεων που θα αποσυμφορήσει την όλη διαδικασία. Αναφορικά τώρα με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, ο κ. Βορίδης υποστήριξε ότι έχει υποβάλει ήδη σχέδιο για την χρηματοδότηση εξειδικευμένων προγραμμάτων και επενδυτικών σχεδίων που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες που καλύπτουν τα Σχέδια Βελτίωσης.

Από την 1η Οκτωβρίου στο ΠΣΚΕ

Μετά τα αιτήματα πληρωμής, δυνατές και οι οριστικοποιήσεις για την τροποποίηση Σχεδίων Βελτίωσης

Σε εξέλιξη βρίσκονται από τις 24 Σεπτεμβρίου οι αιτήσεις πληρωμής στα Σχέδια Βελτίωσης, με τις αισιόδοξες προβλέψεις να κάνουν λόγο για μια πρώτη παρτίδα πληρωμών πριν τελειώσει ο Νοέμβριος. Όσον αφορά τώρα τα αιτήματα τροποποίησης των φακέλων, την 1η Οκτωβρίου ήταν προγραμματισμένη η πλήρης λειτουργία της σχετικής πλατφόρμας ώστε να είναι σε θέση ο μελετητής να πατήσει το κουμπί «οριστικοποίησης». Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη για πολλούς δικαιούχους πριν προχωρήσουν σε αίτημα πληρωμής, καθώς θέλουν να αλλάξουν το αντικείμενο της επένδυσής τους εφόσον όπως είναι γνωστό έχουν περάσει σχεδόν 3 χρόνια από τότε που προχώρησαν στην υποβολή του επιχειρηματικού τους σχεδίου. Όσον αφορά τώρα το χρονικό διάστημα που απαιτείται από το αίτημα τροποποίησης μέχρι την έγκριση αυτού, εκτιμάται πως θα χρειαστούν 1-2 μήνες μέχρι ο δικαιούχος να πάρει στα χέρια του το τελικό «ΟΚ». Σημειώνεται πως ο δικαιούχος με βάση την πρόοδο υλοποίησης του επενδυτικού του σχεδίου, δύναται να κα-

ταθέσει έως και τέσσερις αιτήσεις πληρωμής. Κάθε αίτηση μερικής πληρωμής γίνεται δεκτή εφόσον μετά την υποβολή της απομένει προς υλοποίηση τουλάχιστον 20% του συνολικού εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Αυτό το διάστημα παράλληλα ολοκληρώνονται και οι διαδικασίες εντάξεων μετά τις ενστάσεις στα Σχέδια Βελτίωσης. Τελικά αποτελέσματα, έχουν προς το παρόν εκδώσει οι περιφέρειες: Θεσσαλία, Στερεά Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησος, Δυτική Ελλάδα. Συνολικά οι δικαιούχοι αναμένεται να διαμορφωθούν γύρω στους 9.200 μετά την οριστικοποίηση όλων των αποτελεσμάτων. Εν τω μεταξύ, αυτό το διάστημα μπαίνει σταδιακά σε εφαρμογή η προσφορά τραπεζικών δανείων εγγυημένα στο 80% του ποσού από το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης. Ήδη οι τράπεζες που έχουν υπογράψει τη συμμετοχή τους στο Ταμείο ξεκίνησαν επαφές με το αγροτικό τους πελατολόγιο που συμμετέχει στα Σχέδια Βελτίωσης για τη χρηματοδότηση της ίδιας συμμετοχής που μπορεί να φτάσει σε ποσοστό 80-90% αυτής.



Άροτρα

- Μεγάλη γκάμα αρότρων με άζωτο ή χωρίς, με υδραυλική μετατόπιση ή άκκ, εντός ή εκτός αυλακιού
- Μικρότερη απαιτούμενη ιπποδύναμη έλξης
- Κατασκευή από ειδικά επεξεργασμένο Σουηδικό χάλυβα υψηλής αντοχής
- Εύκολη ρύθμιση του αρότρου χάρη στο σύστημα Easy set



ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ | ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ | ΑΠΛΗ ΧΡΗΣΗ



ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ

Μηχανική από 3 έως 4,5m



ΕΝΣΥΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Χωρητικότητα από 6,5 έως 45 κυβικά εκατοστά
με έναν έως τρεις άξονες



GERMINATOR

Πολυμηχάνημα κατεργασίας εδάφους
από 4 έως 7,9m

KOUIMTZIS

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



John Deere 6120M:

Φτιαγμένο πάνω στις ανάγκες

Έχοντας το ίδιο μεταξόνιο με το παλαιότερο και πολύ δημοφιλές 6430, το νέο 6120M κατασκευάστηκε με γνώμονα τις ανάγκες των κτηνοτρόφων που θέλουν ένα ευέλικτο και δυνατό τρακτέρ για εργασίες όπως η διανομή, ο ψεκασμός και οι εργασίες με φορτωτή. Όρα να δούμε τι σκέφτεται η ομάδα δοκιμών μας για τη νέα αυτή γκάμα τρακτέρ της John Deere



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Το 6M τοποθετείται ανάμεσα στα 5M, 5R και 6R, αντικαθιστώντας τα 6MC και 6RC.
- ▶ Ο κινητήρας της John Deere είναι ισχυρός και οικονομικός
- ▶ Κιβώτιο, σύνδεσμος και υδραυλικά σκόραραν στη δοκιμή του profi.

Aπο το 2015 και μετά, μηχανικοί και σχεδιαστές της John Deere πήραν τη γνώμη 13 αντιπροσώπων από διάφορες χώρες για να αναπτύξουν μια γκάμα τρακτέρ που με τα μοντέλα της θα ανταποκρινόταν σε κάθε ατομική ανάγκη του επαγγελματία και έτσι γεννήθηκε η Σειρά 6M. Ανάμεσα στο πρότζεκτ αυτό βρέθηκε ένας Άγγλος αντιπρόσωπος αλλά και ένα Ιρλανδός και γρήγορα αποφασίστηκε ότι το μεταξόνιο των 2.580 χιλιοστών από τα τρακτέρ 6MC και RC ήταν πολύ μεγάλο, ενώ το πλαίσιο καμπίνας του 5R ήταν πολύ μικρό. Η επιστροφή στο μεταξόνιο των 2.400 χιλιοστών των τετρακύλινδρων τρακτέρ 6030 θεωρήθηκε απαραίτητη, όπως και η προσφορά μιας μεγαλύτερης καμπίνας. Φτάνοντας στον Σεπτέμβριο του 2019, η John Deere ήταν έτοιμη να αποκαλύψει τη νέα σειρά τρακτέρ που αποτελείται από 4 μοντέλα

με ισχύ 90 έως 120 ίππων. Τα πρώτα αντίτυπα άρχισαν να φτάνουν στα αγροκτήματα νωρίτερα φέτος και ανάμεσα σε αυτά είναι και τα μοντέλα της δοκιμής, το 6120M, το πιο ισχυρό στη νέα αυτή γκάμα των κοντού μεταξονίου μοντέλων. Παρόλο που η ονομαστική του ισχύς είναι 120 ίπποι, το τρακτέρ «αγριεύει» ακόμη περισσότερο όταν βοηθηθεί από το σύστημα ώθησης, το οποίο φτάνει την ιπποδύναμη στους 145 ίππους. Οι μηχανικοί της John Deere εγκατέστησαν το μοτέρ DPS των 4,5 λίτρων και, για να εξοικονομήσουν χώρο κάτω από το χαμηλό καπό, το turbo μεταβλητής γεωμετρίας διαθέτει τη δική του μονάδα εξαγωγής καυσαερίων, η γνωστή EGR. Αντ' αυτού, η κατασκευάστρια επέλεξε να βασιστεί αποκλειστικά στο πρόσθετο υγρό καυσίμου AdBlue για αυτά τα συμπαγή μοντέλα. Το 6M είναι συμμορφωμένα με τους κανονισμούς ρύπων φάσης 4, ωστόσο οι σχεδιαστές έχουν

Ο κινητήρας των 4,5-λίτρων της Deere Power Systems διαθέτει SCR συμμόρφωση με τα πρότυπα Stage IV. Έχει καλή απόδοση ενώ η κατανάλωση διατηρείται χαμηλά.

αφήσει χώρο για να φιλοξενήσουν ένα φίλτρο σωματιδίων (DPF) για την ευθυγράμμιση με τα πρότυπα Stage V. Περισσότερα σχετικά με αυτό, αργότερα.

Απόδοση

Σύμφωνα με τους κανόνες του profi, η πρώτη στάση για το μοντέλο ήταν το δυναμόμετρο DLG στο γερμανικό κέντρο δοκιμών, στο Groß-Umstadt. Με την ώθηση



Η ποιότητα κατασκευής είναι «John Deere». Στα 71,5dB ο θόρυβος στην καμπίνα.

απενεργοποιημένη, ο δείκτης σταμάτησε κάτω από τους 100 ίππους ενώ η μέγιστη ισχύς άγγιξε τους 116 ίππους στο pto, αποτέλεσμα εξαιρετικό. Για εργασία pto (πάνω από 1 χλμ./ώρα) και για μεταφορική εργασία με ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 χλμ./ώρα ξεκινά η «έξυπνη διαχείριση ισχύος» (IPM). Στη συνέχεια, το 6120M ανεβαίνει στους 118 ίππους στο τροχό και μέγιστη στους 127 ίππους στις 1.900 σ.α.λ. ακριβώς. Εξίσου καλό αποτέλεσμα.

Τα θετικά αποτελέσματα συνεχίζονται από την καλή καμπίνα ισχύος του κινητήρα DPS η ροπή αυξάνεται κατά 48% (κατά 32% όταν ενισχύεται) και φτάνει στα 527Nm. Αυτό σημαίνει ότι δύσκολα θα «κολλήσει» ένα τέτοιο μοτέρ σε εργασίες άρσης.

Κατανάλωση

Η κατανάλωση κατά τη διάρκεια των μετρήσεων pto ήταν 286 γρ./kWh χωρίς ώθηση και 275 γρ./kWh με ώθηση. Στη μέγιστη απόδοση αυτή ήταν στα 256 γρ./kWh χωρίς ώθηση ή 260 γρ./kWh με ώθηση. Η κατανάλωση AdBlue ήταν κατά μέσο όρο περίπου 8%. Συνολικά, το τρακτέρ μπορεί να μην είναι εξαιρετικά οικονομικό αλλά είναι εντός του μέσου όρου για την συγκεκριμένη κατηγορία ιπποδύναμης, ειδικά όταν στην μέγιστη ισχύ έλξης η κατανάλωση είναι 276 γρ./kWh.

Να σημειώσουμε εδώ ότι προτείνεται η επιλογή του μεγαλύτερης χωρητικότητας ντεπόζιτου των 205 λίτρων έναντι του βασικού των 175 λίτρων, έτσι ώστε να αποφεύγεται ο



Η έκδοση «premium» έχει υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών CommandArm με κιβώτιο CommandQuad και ηλεκτρικά καρούλια.

συχνός ανεφοδιασμός. Τα αποτελέσματα του Powermix ήταν εντυπωσιακά αλλά, όπως προαναφέρθηκε, αναμένεται αναβάθμιση των κινητήρων και εκεί θα αξιολογηθούν πάλι, ως Stage V

Πολλές αυτόματες λειτουργίες

Στο θέμα του κιβωτίου ταχυτήτων, να πούμε ότι το 6120M Premium διαθέτει το κιβώτιο CommandQuad. Οι άλλες επιλογές μετάδοσης είναι οι δύο γνωστές εκδοχές PowerQuad και AutoQuad του ίδιου κιβωτίου 24/24. Σημειωτέον πως η John Deere μόλις ανακοίνωσε ότι θα τοποθετήσει το αδιαβάθμητο AutoPower και στα μοντέλα 6 του μικρού μεταξονίου από τον Ιούλιο του 2020.



Προκειμένου να δοθεί στο καπό αυτός ο λεπτός σχεδιασμός, οι ανεμιστήρες είναι διατεταγμένοι σε τέσσερα μέρη.



Μια πολύ ευανάγνωστη οθόνη έχει αντικαταστήσει τον πίνακα οργάνων.

Οι αλλαγές ταχυτήτων στο CommandQuad γίνονται με ένα λεβιέ μικρού μεγέθους για τον αντίχειρα και με κουμπιά για τα 6 εύρη και τις τέσσερις ταχύτητες powershift. Με τις προδιαγραφές Plus Eco, ο κινητήρας μπορεί να δουλέψει στις 1.670 σ.α.λ. και εξακολουθεί να πιάνει 40 χλμ/ώρα. Πολύ ενδιαφέρον χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι μπορεί κανείς να προεπιλέξει δύο ταχύτητες και, στη συνέχεια, να κάνει γρήγορες εναλλαγές με το πάτημα ενός κουμπιού. Υπάρχει ακόμη η δυνατότητα της μετάβασης στο επόμενο εύρος κάνοντας διπλό κλικ στο λεβιέ, αρκετά πρακτικό στοιχείο.

Για να ολοκληρωθεί το ωραίο αυτό «πακέτο» υπάρχει προαιρετικά και η λειτουργία brake-to-clutch (με το πεντάλ του φρένου λειτουργία συμπλέκτη).

Συνεχίζοντας με τα αισθητικά χαρακτηριστικά, να πούμε ότι οι αυτόματες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένου του cruise control, είναι ευπρόσδεκτες. Έτσι, ο χειριστής μπορεί να προεπιλέξει τη ταχύτητα και να αφήσει το κιβώτιο να συνεργαστεί με τον κινητήρα για

να γίνουν όλα πιο εύκολα.

Η κριτική από την ομάδα δοκιμών σχετικά με όλα τα παραπάνω στάθηκε μόνο στο powershift, το οποίο, κατά την γνώμη τους, θα λειτουργούσε ακόμα καλύτερα με 6 ή και 8 σχέσεις παρά με τις τέσσερις. Υπάρχουν μόνο 8 ταχύτητες στο κύριο εύρος εργασίας των 4-12 χλμ./ώρα, οπότε, αν ο χειριστής χρειάζεται περισσότερες αναλογίες, ίσως αξίζει να περιμένει την έκδοση με το κιβώτιο AutoPowr. Τα κοντού μεταξονίου 6M έρχονται με τρεις επιλογές στο pto (540, 540E και 1.000 σ.α.λ.).

Στην αριστερή πλευρά του καθίσματος ο χειριστής θα βρει το μοχλό για το μηχανικό κλείδωμα στάθμευσης στο 6M αντί για το χειρόφρενο. Αυτό λειτουργεί καλά, αλλά η τοποθέτηση της θέσης στάθμευσης στην κολόνα του τιμονιού θα ήταν μια πολύ πιο «κομψή» λύση.

Υδραυλικά χωρίς πολύ λάδι

Όσον αφορά στον σύνδεσμο και το υδραυλικό σύστημα, το 6M δεν έχει τίποτα να κρύψει. Το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε μια συνεχή δύναμη ανύψωσης άνω των 4,3 τόνων και ρυθμό ροής λαδιού άνω των 114 λίτρων/λεπτό. Αυτό δεν ταιριάζει αρκετά με τη μέγιστη ποσότητα λαδιού (ακόμη και με το προαιρετικό βοηθητικό δοχείο) των 32 λίτρων. Στην τυπική του μορφή, το 6120M διαθέτει αντλία 80 λίτρων/λεπτό και ανυψώνει 1,35 τόνους.

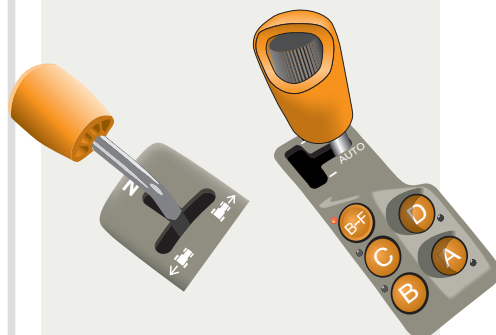
Τα υδραυλικά στον μπροστινό σύνδεσμο είναι εξαιρετικά (αρχιτεκτονική «Τ»). Πρέπει όμως ο χειριστής να θυμάται να απενεργοποιεί τις τάπες για να σταματήσουν να λειτουργούν ταυτόχρονα οι μπροστινοί βραχίονες και το πίσω καρούλι. Το joystick έλαβε επίσης ένα μεγάλο «μπράβο» από τους δοκιμαστές, αφού είναι ίσως το πιο ακριβές στον έλεγχο του μπροστινού φορτωτή στην αγορά αυτή τη στιγμή.

Εναλλακτικά, μέσω της οθόνης στην κολόνα μπορούν να οριστούν εύκολα διαφορετικές διαμορφώσεις για να διαλέξει κανείς, μία από τις οποίες επιτρέπει τις αλλαγές κατεύθυνσης. Το μόνο πρόβλημα εδώ είναι το χειριστήριο στο πλάι του joystick και η εργονομία του χειριστηρίου γρήγορων ρυθμίσεων του συνδέσμου, πράγματα που δέχονται κι άλλη βελτίωση. Επίσης, τόσο τα υδραυλικά όσο και οι λειτουργίες του joystick δεν ενσωματώνονται στο σύστημα διαχείρισης στο κεφαλάρι

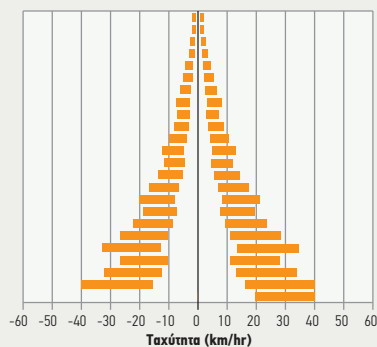
JOHN DEERE 6120M

Αναλογίες ταχύτητας

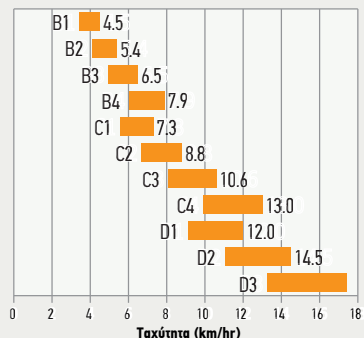
Το CommandQuad έχει έξι εύρη με τέσσερις σχέσεις powershift. Τα 40 χλμ/ώρα έρχονται σε μόλις 1.670 σ.α.λ. ενώ 8 από τις αναλογίες είναι στη βασική ζώνη 4-12 χλμ./ώρα.



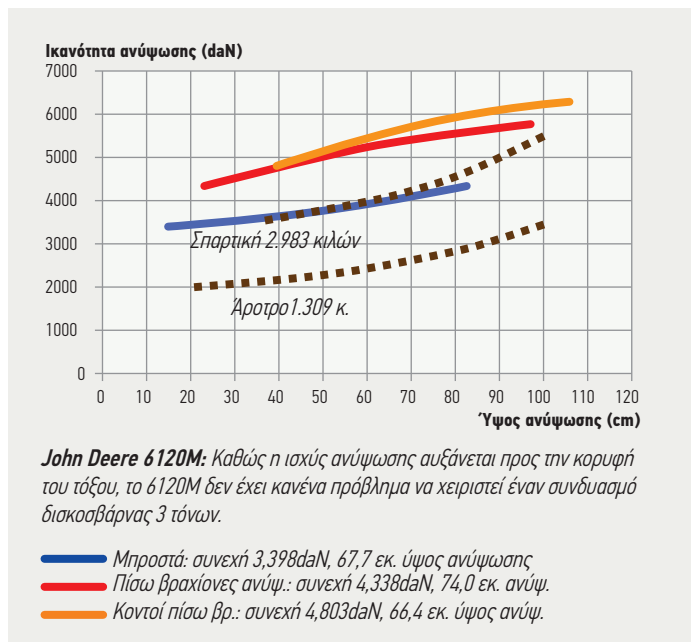
24/24 μπροστά και πίσω ταχύτητες.



8 ταχύτητες στο εύρος των 4-12 χλμ./ώρα.



ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Ο μπροστινός σύνδεσμος έχει πολύ καλή απόδοση, ανυψώνει 3,4 τόνους και πήρε πολύ καλές κριτικές.

όπως στο 6R με το ITec. Ενδεχομένως να μην είναι αυτό το κριτήριο που πείθει αλλά αξίζει να σημειωθεί.

Άνετη και αθόρυβη καμπίνα

Παρόλο που είναι περίπου 20 εκατοστά στενότερη από το 6R, η καμπίνα στα 6M διαθέτει ένα πιο ζεστό περιβάλλον και όχι μόνο χάρη στην αερανάρτηση του καθίσματος. Το επίπεδο θορύβου στην καμπίνα είναι επίσης καλό, στα 71,5dB. Το ίδιο ισχύει και για την ορατότητα και τον φωτισμό: τα 6120M επωφελούνται από την προαι-

ρετική επιλογή πανοραμικής οροφής, καθώς και το πακέτο με 10 ή 12 LED προβολείς. Συνολικά, το πολύ καλά εξοπλισμένο δοκιμαστικό τρακτέρ ζυγίζει 6.330 κιλά χωρίς να τοποθετηθεί ο βραχίονας του φορτωτή. Με έναν μικρό υπολογισμό αυτό μεταφράζεται σε 72 κιλά/kW. Είναι καλό το ότι το μεικτό βάρος αυξήθηκε από τους 9,50 τόνους στο προαιρετικό σύνολο των 10,45 τόνων, με αποτέλεσμα ένα ωφέλιμο φορτίο 4.120 κιλών. Συνολικά, το πολύ καλά εξοπλισμένο δοκιμαστικό τρακτέρ έβαλε τις ζυγαριές να δείχνουν 6.330 κιλά χωρίς να τοποθετηθεί η μπόιμα του

φορτωτή. Είναι καλό το ότι το μεικτό βάρος αυξήθηκε από 9,50 τόνους στους προαιρετικούς 10,45 τόνους, με αποτέλεσμα το επιβλητικό ωφέλιμο φορτίο των 4.120 κιλών να αποτελεί ρεκόρ για αυτήν την κατηγορία.

Η εφαρμογή των φρένων είναι εξίσου εντυπωσιακή: με επιβράδυνση 5,4m / s² ο χειριστής έχει πάντα τον έλεγχο του τρακτέρ με ασφάλεια, παρά το βάρος.

Βεβαίως, δεν είναι ρεκόρ, αλλά εξακολουθεί να είναι ικανοποιητική και η ευελιξία των 6120M. Αρχικά με εμπρόσθιους τροχούς 540/65 R24 σε πλάτος 1,84 μέτρων, ο κύκλος περιστροφής του τρακτέρ είναι μόλις κάτω από 11 μέτρα.

Τελευταίο σημείο στη λίστα ελέγχου δοκιμών είναι η συντήρηση και το σέρβις. Εκτός από την προαναφερθείσα μικρή δεξαμενή πετρελαίου (ειδικά αν έχει εγκατασταθεί η έκδοση 175 λίτρων) οι χειριστές του John Deere πιθανότατα θα χάσουν τις λεπτές γρίλιες μπροστά από τα καλοριφέρ στα 6M. Το καπό υψηλής ορατότητας είναι ένα σφιχτά τοποθετημένο πακέτο ψύξης, το οποίο δεν διευκολύνει τον καθαρισμό.

Τα διαστήματα αλλαγής λαδιού στις 500 ώρες για τον κινητήρα και στις 1.000 ώρες για το κιβώτιο ταχυτήτων/υδραυλικά είναι αρκετά καλά στοιχεία. Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του χώρου του κινητήρα, οπότε, ακόμη και όταν είναι τοποθετημένος ένας φορτωτής, διατηρείται η ευκολία της πρόσβασης σε αυτό.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)



Η ανυψωτική δύναμη και η υδραυλική απόδοση είναι εντυπωσιακά. Ο σωστός λαμπωτήρας φιλοξενεί τα πλήκτρα εξωτερικού ελέγχου.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Τα παρακάτω δεν είναι σύνοψη των αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

+ Θετικά

- + Άνετη εργαιοθήκη
- + Μεγάλοι καθρέφτες
- + Άνετο κάθισμα επιβατών
- + Ανθεκτικό ψυγείο
- + Καλά φώτα εργασίας



Άνετη ανάρτηση καμπίνας.



Αποτελεσματικό χειρόφρενο.



Πανοραμική οροφή

- Αρνητικά

- «Ρηχά» σκαλοπάτια (κλειστά μπροστά)
- Στενά σκίαστρα
- Το ραδιόφωνο δεν διαθέτει Bluetooth
- Η ανάφλεξη, στη τελική θέση, δε σταματά



Δύσχρηστες λαβές πόρτας.



Η ρύθμιση του κλιματισμού είναι λίγο ασαφής.



Μεταλλική η θήκη του άνω συνδέσμου.



- Η KUHN διαθέτει μια πλήρη σειρά προϊόντων για ιπποδυνάμεις από 80 HP έως 300 HP + ενός και ενός ούλου.
- Το σύστημα ασφαλείας με όζωτο είναι μοναδικό για την προστασία σε πετρώδη ή σκληρά εδάφη.
- Το σύστημα ασφαλείας με βίδα είναι ειδική πατέντα της KUHN τοποθετημένο προς τη φορά πορείας του τρακτέρ για μεγαλύτερη αντοχή.
- Όσοι έχουν δοκιμάσει έμπροσθεν KUHN τα αποκαλούν «ο ΣΠΑΡΤΙΑΤΗΣ» γιατί δεν ζητάνε τίποτα και προσφέρουν πολλά!!!!

Η KUHN διαθέτει μεγάλη γκάμα φτερών, τροχών και άλλων αξεσουάρ

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΑΡΙΣΤΕΑΣ – ΦΑΡΕΛΛΙΝ – 41500 ΑΡΙΣΤΕΑΣ, ΘΗΛ. 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ

Vencon Varsos S.A.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ:
KUHN CENTER HELLAS VANKO

www.kuhnhellas.gr



Πλάτος: 238 εκ., Μήκος: 497εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο), Ύψος: 287εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 88kW/120 ίπποι ονομαστική απόδοση στις 2100 σ.α.λ., 107kW/145 ίπποι μέγιστη απόδοση με ώθηση, υδρόψυκτος τετρακύλινδρος DPS PowerTech EWL χωρητικότητας 4,5 λίτρων, Stage IV (Tier 4 Final) με DOC και SCR, ντεπόζιτο καυσίμου 175 λίτρων (προαιρετικά 205 λίτρα), δεξαμενή πρόσθετου υγρού καυσίμου AdBlue 19 λίτρων

Μετάδοση: Σύστημα CommandQuad 24/24 ταχυτήτων της John Deere, 6 εύρη, 4 ταχύτητες powershift, όλες ελεγχόμενες με πλήκτρα, τελική 40 χλμ./ώρα στις 1,600 σ.α.λ.

Φρένα: Δισκόφρενα στους πίσω τροχούς (επιλογή αερόφρενων), εμπλοκή τεσσάρων τροχών, χειρόφρενο εσωματωμένο στην κολόνα του τιμονιού

Ηλεκτρικά: παροχή 12V, μπαταρία 98 αμπερ, εναλλάκτης με 14V και 200 αμπερ, στάρτερ 3.2kW/4,4 ίπποι

Σύνδεσμος: Cat II/III ELC με έλεγχο κατώτερου συνδέσμου, χειροκίνητοι πλευρικοί σταθεροποιητές. Μπροστινός σύνδεσμος και μπροστινό pto στον προαιρετικό εξοπλισμό

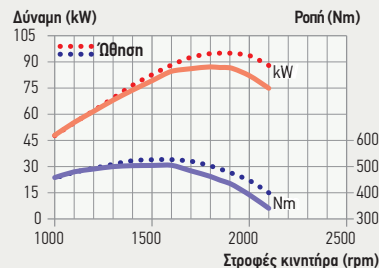
Υδραυλικά: Αντλία απόδοσης 114 λίτρων/λεπτό, (στάνταρ: αντλία 80 λίτρων/λεπτό), 200 bar, μέγιστο τέσσερις πίσω και τρεις μεσαίες βάσεις (προαιρετικά με έλεγχο χρόνου και ροής). 15 λίτρα λαδιού (32 λίτρα με επιπλέον δεξαμενή) μπορούν να αφαιρεθούν

Pto: 540/540E/1.000, 1% ίντσες, 6 ή 21 σφήνες, αλλαγή στεγνών στελεχών

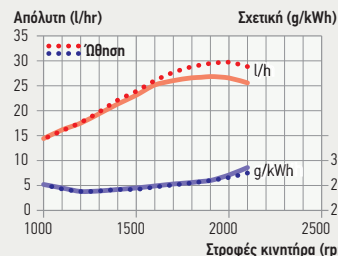
Άξονες και τροχοί: Κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή όπως και με την κίνηση στους εμπρός τροχούς. Ο δοκιμασμένος εξοπλισμός με έλεγχο επεκτείνεται σε διαστάσεις 540/65 R24 εμπρός και 600/65 R38 πίσω

Σέρβις και συντήρηση: 11,6 λίτρα λάδι κινητήρα (διαστάματα αλλαγής λαδιών: 500 ώρες); 47,5 λίτρα για λάδι μετάδοσης/υδραυλικών (1.000 ώρες), 20 λίτρα για το σύστημα ψύξης

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα από τη δοκιμή

Απόδοση Pto (με ώθηση/χωρίς ώθηση)
Μέγιστη (2,000/1,800 σ.α.λ.) 87,1/95,0kW
Σε ονομαστικές σ.α.λ. 74,9/87,9kW

Κατανάλωση Diesel + AdBlue (με ώθηση/χωρίς ώθηση)
Στη μέγιστη απόδοση 256+22,4/260+22,8g/kWh
Σε ονομαστικές σ.α.λ. 286+22,3/275+23,7g/kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομαστική 26,6/29,5 λ./ώρα

Ροπή (με ώθηση/χωρίς ώθηση)
Μέγιστη 505/527Nm (1,600 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής 48/32%
Μείωση στρωφών 24/24%
Ροπή εκκίνησης 135/114%

Μετάδοση
Αριθμός ταχυτήτων στα 4-12χλμ./ώρα 8

Ικανότητα ανύψωσης πίσω (90% μέγιστη πίεση)
Κάτω/μέση/άνω 4.338/5.240/5.769daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 74,0 εκ. (23,0-97,0 εκ.)

Ικανότητα ανύψωσης εμπρός (90% μέγιστη πίεση)
Κάτω/μέση/άνω 4.338/5.240/5.769daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 67,7εκ. (14,8-82,5cm)

Υδραυλική απόδοση
Πίεση λειτουργίας 205 bar
Μέγιστη ροή 114,5 λ./λεπτό
Απόδοση 33,0kW (104,8 λ./λεπτό, 189bar)

Ισχύς ράβδου έλξης
Μέγιστη 81,2kW στις 1.800 σ.α.λ. 276 γρ./kWh
Σε ονομαστική ταχύτητα 69,6kW 308 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου(υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή/ανοικτή 71,5/81,9dB

Πέδηση
Μέγιστο φρενάρισμα 5,4m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 40,2daN

Ακτίνα στροφής
4WD απενεργοποιημένο 10,95 μ.

Δοκιμή μέτρησης βάρους
Μπροστινός/πίσω άξονας 2.745/3.585 κιλά
Καθαρό βάρος 6.330 κιλά
Μέγιστο φορτίο άξονα εμπρός/πίσω 4.380/7.270 κιλά
Μεικτό βάρος 10.450 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο 4.120 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 72 κιλά/kW

Διαστάσεις
Μεταξόνιο 240 εκ.
Πλάτος τροχιάς μπροστά/πίσω 184/182 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 44,0 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λ.ώρα
Τυπικός άξονας pto 540	100%	1.977	270	26,5
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	1.503	245	23,1
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	1.972	270	26,5
Οικονομικό pto 1,000E σ.α.λ.	100%	—	—	—
Κινητήρας στο μέγιστο εύρος στρωφών	80%	μέγιστο	316	22,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	284	20,3
Μεταφορική εργασία	40%	90%	377	13,4
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	279	10,0
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	249	13,4

Αποτελέσματα δοκιμής

Κινητήρας + /
Επιδόσεις 1,8
Κατανάλωση 3,3
Απόδοση pto/ισχύς ράβδου έλξης 1,4
Καλά χαρακτηριστικά ισχύος και αξιοηρησιμότητας τιμές απόδοσης, ελαφρώς πάνω από το μέσο όρο η κατανάλωση καυσίμου, το βασικό ντεπόζιτο πετρελαίου είναι μικρό

Μετάδοση / +
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου 2,0
Αλλαγές ταχυτήτων 2,5
Συμπλέκτης, γκάτζι 2,0
Pto 2,5

Αυτόματες λειτουργίες, ταχύτητες σε καλή απόσταση, αντιστροφή και 40 χλμ/ώρα σε λιγότερο από 1.700 σ.α.λ.

Άξονες και τροχοί + / + +
Τιμόνι 1,5
Τετρακίνηση και διαφορικό 1,5
Φρένο και χειρόφρενο 2,5
Ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας 1,5
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 1,3
Καλή ποιότητα διεύθυνσης, μικρή ακτίνα στροφής, καλή ανάρτηση και αποτελεσματικά φρένα, αξιοηρησιμότητα καθαρό βάρος και εντυπωσιακό ωφέλιμο φορτίο.

Σύνδεσμος/υδραυλικά + / + +
Ισχύς και ύψος ανύψωσης 2,1
Λειτουργία 1,5
Υδραυλική απόδοση 1,5
Βαλβίδες καρουλιών 1,3
Υδραυλικοί σύνδεσμοι 2,0
Ισχύς ανύψωσης/υδραυλική ισχύς με προαιρετικό εξοπλισμό πολύ καλό, βαλβίδες ελέγχου με έλεγχο χρόνου και ροής, βολικό χειριστήριο, εξαιρετικές συνδέσεις

Καμπίνα + + +
Χώρος και άνεση 1,2
Ορατότητα 1,4
Θέρμανση/εξαιερισμός 2,5
Επίπεδο θορύβου 1,3
Ηλεκτρικά 2,0
Ποιότητα κατασκευής 2,0
Συντήρηση 2,0
Άφθονος χώρος, το κάθισμα συνοδηγού είναι επίσης εντάξει, εντυπωσίασε το χαμηλό επίπεδο θορύβου.

Ικανότητα					
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί μεσαία πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα				●	
Εργασία στο χωράφι				●	
Εργασία χορτονομής					●
Μεταφορική εργασία				●	
Εργασία με φορτωτή					●

Βαθμολογία:
+ + + = πολύ καλό, + = καλό,
 = μέτριο, = κάτω του μετρίου, = κακό

Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E7	20.24 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E7	55.08 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E7	135.02 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E7	515.12 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E9	22.28 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E9	74.49 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E9	187.24 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Αδδ. Κινητήρα) E9	695.39 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδδ. Υδραυλικού)	19.31 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδδ. Υδραυλικού)	41.89 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδδ. Υδραυλικού)	152.91 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδδ. Υδραυλικού)	548.77 €
YU67009Y004	0.4	JD Grease Gard Premium Plus (Γρόσο)	3.49 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γρόσο)	129.02 €
YU82711-004	0.4	JD Grease Gard EP (Γρόσο)	2.54 €
YU82711Y005	5	JD Grease Gard EP (Γρόσο)	25.90 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γρόσο)	79.71 €
YU82409-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βολβόλινη)	82.93 €
YU74215-005	5	JD COOL GARD II (Παράγλοι)	19.84 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU74215-020	20	JD COOL GARD II (Παράγλοι)	49.00 €
YU74215-200	200	JD COOL GARD II (Παράγλοι)	436.41 €
YU8325018	20	Titan Gear LS 90 (Βολβόλινη)	86.49 €
600946227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	53.09 €
600941550 1	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσσοβόλινη Σιλικόνη)	49.07 €
600941536	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσσοβόλινη Σιλικόνη)	401.00 €
AH80490	16	JD Corn Head Grease (Γρόσο για γεφυρωμένο καλοκαιρινό)	130.14 €
AN102562	0.4	JD Corn Head Grease (Γρόσο για γεφυρωμένο καλοκαιρινό)	3.96 €
DCA3300	5	JD Bio-Multigrader Oil (Πολυβάρος Τυρομύκη Καδινάρι)	33.22 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτιστικό Παράγλοι	26.08 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό-Βελτιστικό Παράγλοι	430.77 €
MCTY27017	1	Καθαριστικό Τυρομύκη Φωσφορικό Κινητήρα Common Rail φάσης IIB	25.09 €
TY24416	0.4	JD HP Lithium Complex Grease (Γρόσο υγρών Βελτιστών)	3.20 €
MCTY26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Υπερβατικό Γροσσοβόλινη Λαμπί)	24.17 €
TY6333	0.4	JD HD Moly Grease (Γρόσο Πολύμο-Μολύβδου)	4.13 €
TY6341	0.4	JD SD Polyurea Grease (Γρόσο Υγρών Βελτιστών-Βελτιστών)	4.37 €
VC22929-005	5	Break-In Plus (10w-30 Αδδ. Κινητήρα Mod. Την Εισαγωγή)	26.01 €

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.



JOHN DEERE

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΗΡΩΔΑΤΩΣΗ - ΜΗΤΙΔΩΝΗ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΡΑΝΩΜΑΤΩΝ ΚΑΛΑΝΤΑΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΒΕΣΣΙΑΝΟΝΗ 8ο ΧΛΜ. ΒΕΣΣΙΑΝΟΝΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΒΕΣΣΙΑΝΟΝΗ 18ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθήνας 57300, Καλάντζο
ΛΑΡΙΣΑ - 4ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΙ-ΦΑΡΕΑΣΩΝ, ΤΗΛ. 2430 441995, 2430 640990
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ - 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΙ-ΔΕΣΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81640, 25520 27795
E-mail/Web: info@agrotechnik.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



Αρόσιμος εξοπλισμός:

Αναστρεφόμενα με στιβαρό σασί

Η εφαρμογή κατάλληλων εργαλείων για την κατεργασία του εδάφους βοηθά ώστε να αξιοποιείται σωστά και να συντηρείται η απόδοση των καλλιεργειών. Πέντε εταιρείες έχουν τη λύση...

Εδώ και πολλά χρόνια η χρήση αναστρεφόμενου αρότρου προσφέρει στον επαγγελματία αγρότη περισσότερα οφέλη στην άροση αλλά ταυτόχρονα μειώνει τις διαδρομές και τον χρόνο που χρειάζονται με την χρήση ενός συμβατικού αρότρου. Η απαγόρευση της καύσης των υπολειμμάτων οδηγεί περισσότερο τους επαγγελματίες αγρότες στην χρήση του αρότρου, κάτι που θα τους ωφελήσει στην ομαλή

υγεία του εδάφους αλλά και στην αύξηση της παραγωγής. Σημειώνεται πως η άροση αποτελεί την εργασία που απαιτεί τις μεγαλύτερες δυνάμεις έλξης από τα τρακτέρ και ως εκ τούτου ο αγρότης θα πρέπει πριν επιλέξει, να προσέξει πρώτα τον εξοπλισμό που διαθέτει και την εκμετάλλευσή του για να υποστηρίξει την αγορά του. Παράλληλα, τα παράθυρα του καιρού γίνονται όλο και περισσότερο απρόβλεπτα και ως εκ τούτου, ο αγρότης θα πρέ-

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Πέντε προτάσεις ελληνικών εταιρειών

Γ. Χίγκας ABEE

Machio Unico M

Μιχαλόπουλος

Kverneland 3400 S Variomat

Kuhn Center Hellas

Kuhn Vari Master On-Land

Θεοχαράκης AE

ER.MO 120 FSV Evo

Terra A.E

Kverneland ES / LS Variomat

πει να είναι σε θέση να οργώσει γρήγορα. Βάθος και συνθήκες εργασίας αποτελούν εκ των ον ουκ άνευ. Επιπλέον η σωστή επιλογή στον εξοπλισμό, αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση πετρελαίου και να γίνει πιο αποδοτική η χρήση των προϊόντων θρέψης. Στις επόμενες σελίδες του profi παρουσιάζονται οι προτάσεις για άροτρα κατασκευής Kverneland, Maschio, ER.MO. και Kuhn.



MASCHIO

ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Τα ολοκαίνουρια άροτρα κορυφαίας ποιότητας και δυναμικού σχεδιασμού MASCHIO, προσφέρουν μέγιστη ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα κατά την εργασία στο χωράφι.

Η νέα σειρά MASCHIO UNICO διατίθεται σε εκδόσεις με επιλογές για:

- Αποστάσεις μεταξύ των σωμάτων
- Χαμηλό ή ψηλό σταβάρι
- Υδραυλική ή μηχανική ρύθμιση του πλάτους εργασίας
- Σύστημα προστασίας με άζωτο ή μπουλόνι ασφαλείας
- Εργασία εκτός, αλλά και εντός αυλακιάς

Νέα προσθήκη τα Maschio Unico M με 4 αυλακωτήρες



Το νέο άροτρο της Maschio είναι πλήρως αναβαθμίσιμο και μπορεί να παραμετροποιηθεί σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή.



Η προστασία προκύπτει από βίδα ασφαλείας ή ένα αυτόματο σύστημα επαναφοράς με τη χρήση υδραυλικού συστήματος με άζωτο που ξεκινά από το τρακτέρ, χαρίζει οριζόντια και κάθετη κίνηση για να προστατεύει κάθε στοιχείο του αρότρου.



Το άροτρο διαθέτει ενισχυμένη κοιλοδοκό με διαστάσεις 120X120 και έχει ύψος από το έδαφος 80εκ για καλύτερη αναστροφή του χώματος.

Η Maschio συνεχίζοντας μια μακροχρόνια παράδοση στη κατασκευή ιταλικών αρότρων παρουσιάζει τη νέα σειρά αναστρεφόμενων μοντέλων Unico S, M, L και XL ικανά να καλύψουν τις ανάγκες τρακτέρ από 80 -400 ίππους. Πρόσφατη προσθήκη η δημιουργία αρότρου ικανού να δουλέψει εντός και εκτός αυλακιάς. Το best seller άροτρο της ιταλικής εταιρείας είναι το Unico M με 4 αυλακωτήρες με δυνατότητα προσθήκης ενός πέμπτου στοιχείου για τρακτέρ από 120-200 ίππους. Όλες οι εκδόσεις της σειράς Unico M διαθέτουν αναρτόμενα άροτρα με επιλογή για μηχανική ρύθμιση των στοιχείων από 12-20 ίντσες ή με υδραυλική ρύθμιση Vario για πλάτη από 12-22 ίντσες. Σύμφωνα με αυτό που ισχύει για πολλά άροτρα, η προστασία προκύπτει από βίδα ασφαλείας ή ένα

αυτόματο σύστημα επαναφοράς με τη χρήση υδραυλικού συστήματος με άζωτο που ξεκινά από το τρακτέρ, χαρίζει οριζόντια και κάθετη κίνηση για να προστατεύει κάθε στοιχείο του αρότρου. Για καλύτερα αποτελέσματα ο χειριστής μπορεί να προσθέσει έξτρα υνιά (skimmers) η σχιστό φτερό για κατεργασία σε πιο δύσκολα εδάφη και σε περιπτώσεις που χρειάζεται καλύτερη προετοιμασία. Στα ατού του αρότρου συγκαταλέγεται και η προσθήκη αυτόματης μνήμης ώστε το άροτρο να ρυθμίζει αυτόματα το άνοιγμα σε κάθε αναστροφή. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα να ευθυγραμμιστεί άψογα η αυλακιά του αρότρου με τη ροδιά του τρακτέρ με τη χρήση μηχανικού ή υδραυλικού συστήματος. Για τη σωστή ρύθμιση του βάθους και τη κίνηση του αρότρου στο χωράφι το Maschio Unico δια-

θέτει ρόδα με φαρδύ λάστιχο και χρήση ανάρτησης για ομαλότερη κίνηση. Η απόσταση μεταξύ των στοιχείων είναι 95εκ ,το άροτρο διαθέτει ενισχυμένη κοιλοδοκό με διαστάσεις 120X120 και έχει ύψος από το έδαφος 80εκ για καλύτερη αναστροφή του χώματος. Συμπερασματικά το νέο άροτρο της Maschio είναι πλήρως αναβαθμίσιμο και μπορεί να παραμετροποιηθεί σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή. Είναι εύκολο στη ρύθμιση και στη λειτουργία πετυχαίνοντας άψογο φινίρισμα και τέλεια αναστροφή του χώματος. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την άψογη κάλυψη της εταιρείας σε ανταλλακτικά.

Τα μηχανήματα της Maschio διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

Εύκολη εναλλαγή, εντός και εκτός αυλακιάς με το Kverneland 3400 S Variomat

Τη νέα γενιά αρότρων Kverneland 3400 S Variomat προτείνει η εταιρεία Μιχαλόπουλος με έδρα τη Λάρισα. Πρόκειται για εξοπλισμό με χαμηλές απαιτήσεις ανύψωσης, με το στήριγμα κεφαλής No 300 (ως 350 ίππων) να παρέχει την απαραίτητη αντοχή για ομαλή αναστροφή, καθώς είναι κατασκευασμένο με την τεχνολογία χάλυβα της Kverneland. Η νέα αυτή γενιά προσφέρει εύκολη εναλλαγή, εντός και εκτός αυλακιάς από την καμπίνα του τρακτέρ και είναι κατάλληλη για τρακτέρ με διπλούς τροχούς ως 3,85 μέτρα. Η ασφαλής, ρυμουλκούμενη μεταφορά εξασφαλίζεται με το σύστημα Trailer Transport Solution (TTS). Δηλαδή, το άροτρο συμπεριφέρεται σαν trailer με στόχο τη βελτιστοποιημένη ασφάλεια για τον οδηγό και οποιονδήποτε γύρω

του. Τα νέα σταβάρια Aero Legs ενσωματώνουν νέα τεχνολογία για ευκολία ρύθμισης των κιλών τους στο σύστημα autoreset. Αποφυγή μπλοκαρίσματος και λιγότερο βάρος στο άροτρο, είναι κάποια από τα οφέλη των νέων σταβαριών. Συγκεκριμένα, όσον αφορά το σύστημα Auto-reset, σύμφωνα με την Kverneland, εξασφαλίζει όργωμα υψηλής ποιότητας σε δύσκολες συνθήκες, χωρίς συντήρηση και με γρήγορη ρύθμιση με ξεβίδωμα δυο μπουλονιών. Άλλα χαρακτηριστικά των Kverneland 3400 S Variomat είναι:

- Κεντρική ρύθμιση των προ-υνιών: Εξοικονομήστε χρόνο για το τέλει όργωμα. Τα skimmers προσαρμόζονται ταυτόχρονα.
- Υδραυλικός περιστρεφόμενος τροχός βάθους (μεταφοράς): άνεση οδηγού στα

κεφαλάρια.

- Επιλογή φτερών για όλα τα εδάφη.
- Variomat, σύστημα Vari-Width® για εύκολο πλάτος εργασίας σε κίνηση (Kverneland 3400 S Variomat). Βελτιστοποίηση συνθηκών εδάφους, την παραγωγή και την κατανάλωση καυσίμου.
- Σύστημα μνήμης που διατηρεί τις επιθυμητές ρυθμίσεις πλάτους αυλακώσεων μετά τον κύκλο αναστροφής.
- Αυτόματη ρύθμιση γραμμής έλξης (αυτόματη γραμμή) για όργωμα υψηλής απόδοσης και χαμηλή φθορά εξαρτημάτων.

Η εταιρεία Μιχαλόπουλος (2410/571344) αντιπροσωπεύει την Kverneland στην ελληνική αγορά.



Το άροτρο συμπεριφέρεται σαν trailer με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια για τον οδηγό και οποιονδήποτε γύρω του.



Πρόκειται για εξοπλισμό με χαμηλές απαιτήσεις ανύψωσης.

Άροση υψηλής ακρίβειας με τα Kuhn Vari Master On-Land

Η Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά δύο σειρές αρότρων On-Land τη σειρά VM153 L και μία νέα σειρά αρότρων ON Land την Vari-Master 183. Και οι δύο σειρές είναι νέας γενιάς για σκληρή δουλειά και μεγάλες ιπποδυνάμεις. Το Vari Master On-Land είναι ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό κατάλληλο για τρακτέρ μεγάλης ισχύος από 200 έως 300 ίππους. Το Vari Master L, αποτελεί σύμφωνα με την Kuhn ένα κορυφαίο μηχάνημα αφού πρόκειται για άροτρο υψηλής ακρίβειας χάρη στις απλές και έξυπνες ρυθμίσεις του και τον εξαιρετικά στιβαρό σχεδιασμό του. Είναι διαθέσιμο από 4 έως 6 σώματα.

Το όργωμα υψηλής ποιότητας επιτυγχάνεται όταν το έδαφος οργώνεται ομοιόμορφα σε δύσκολες συνθήκες ή ακόμη και στις άκρες, καλύπτεται τα υπολείμ-

ματα και κάνει καλό γύρισμα και κλείσιμο της αυλακιάς. Ο χειριστής μπορεί να οργώσει εντός και εκτός αυλακιάς ρυθμίζοντας την επιλογή με ένα μόνο λεβιέ.

Κατά το όργωμα οι ρυθμίσεις είναι υψίστης σημασίας. Ακόμα και οι μικρότερες ρυθμίσεις μπορούν να οδηγήσουν σε μεγάλες οικονομίες, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου το χρόνο και ταυτόχρονα προστατεύοντας το μηχανήμα και το τρακτέρ από τις φθορές.

Οι ρυθμίσεις του Vari Master L On-Land είναι εύκολες και κάνουν τη δουλειά ακόμη ευκολότερη καθώς γίνονται όλες από την καμπίνα (προαιρετικά) ενώ δεν απαιτούνται εργαλεία. Η ποιότητα του οργώματος βελτιώνεται χάρη στη νέα ρύθμιση των Skimmers: «γωνία επίθεσης», μία ακόμη πατέντα της Kuhn. Η νέα σειρά αρότρων η Vari-Master 183, διαθέτει 5 έως 7 σώματα και είναι

κατάλληλη για ιπποδυνάμεις από 200 έως 400 ίππους. Ήρθε για να καλύψει τις μεγαλύτερες ιπποδυνάμεις, αλλά και τις σύγχρονες απαιτήσεις.

Η Kuhn σε όλες τις σειρές των άροτρων, διαθέτει σύστημα ασφαλείας με μπουλόνι, αλλά και το μοναδικό σύστημα ασφαλείας με άζωτο. Με το σύστημα ασφαλείας αζώτου, η Kuhn εγγυάται την γρήγορη και ασφαλή, σε σχέση με τον ανταγωνισμό, απελευθέρωση και επαναφορά του σταβαριού, όταν βρεθεί εμπόδιο κατά την εργασία. Επιπλέον, παρέχει την δυνατότητα κατακόρυφης ανύψωσης κατά 60 εκ. και πλευρικής κατά 20 εκατοστών.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603).



Η νέα σειρά αρότρων η Vari-Master 183, διαθέτει 5 έως 7 σώματα και είναι κατάλληλη για ιπποδυνάμεις από 200 έως 400 ίππους.



Η ποιότητα του οργώματος βελτιώνεται χάρη στη νέα ρύθμιση των Skimmers.

Υψηλά επίπεδα πρόσφυσης με το ER.MO 120 FSV Eno

Το ιταλικής κατασκευής αναστρεφόμενο άροτρο ER.MO 120 της Σειράς FSV Eno διαθέτει ρυθμιζόμενο πλάτος εργασίας για προσαρμογή της αυλακιάς στις ανάγκες της καλλιέργειας. Το Eno 120, πέρα από την υψηλή απόδοση στο όργωμα των εξωτερικών αυλακώσεων, επιτυγχάνει υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και αξιοποιεί στο έπακρον την ισχύ που του προσφέρεται από το εκάστοτε τρακτέρ. Η ισχύς όμως περνά ήπια και κλιμακωτά στο άροτρο και με αυτό το τρόπο

μειώνεται η φθορά των ελαστικών του τρακτέρ. Στο παραπάνω συμβάλλει βέβαια και το γεγονός ότι το παραδοσιακό κεφάλι με ολίσθηση αντικαθίσταται από παραλληλόγραμμη κίνηση του αρότρου. Αυτός ο τρόπος κίνησης φέρνει επίσης το κυρίως σώμα πολύ κοντά στο τρακτέρ με αποτέλεσμα να περιορίζεται κάθε είδους προεξοχής του παρελκόμενου. Όλα τα μοντέλα της Σειράς FSV Eno 120 χρησιμοποιούν το ίδιο νέο πλαίσιο της Σειράς Export

και αυτό σημαίνει ότι τα Eno διαθέτουν πλαίσιο πλήρως βιδωμένο, χωρίς ενώσεις και σπές. Το μικρό βάρος του πλαισίου κάνει το άροτρο σημαντικά ευέλικτο, χάρη κυρίως στα ανθεκτικά υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του.

Τα μηχανήματα της ER.MO διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε (τηλ. 210/3479700)



profi
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- ☐ Αγρότης ☐ Γεωτεχνικός ☐ Φοιτητής
☐ Έμπορος Κατασκευαστής ☐ Άλλο
(Παρακαλώ συμπληρώστε)

ΕΙΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

- ☐ Φυτική παραγωγή ☐ Κτηνοτροφική
☐ Αγροτουριστική ☐ Μεικτή ☐ Λοιπά
Γεωργική έκταση, στρέμματα



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100
ΕΥΡΩ**

ΣΤΕ ΤΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ: Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΣΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΙΑΣ: 210 32 32 905

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΗ: _____ ΛΗΞΗ: _____

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: _____

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: _____

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: _____

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: _____

E-MAIL: _____

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: _____

Για όλα τα είδη εδάφους, άροτρα ES / LS Variomat της Kverneland

Πάνω από 7 δισεκατομμύρια οργανισμοί μπορούν να βρεθούν σε μια κουταλιά της σούπας χώμα. Το υγιές έδαφος βοηθά στην πρόληψη από τις πλημμύρες και τον μετριασμό των επιπτώσεων της ξηρασίας. Η χωρητικότητα αποθήκευσης μπορεί να είναι 1,5 φορές την διάσταση μιας ολυμπιακής πισίνας γεμάτης νερό ανά εκτάριο. Κάθε λεπτό χάνεται το ισοδύναμο 30 γηπέδων ποδοσφαίρου εύφορου εδάφους. Όταν δεν συντηρείται σωστά, το έδαφος μπορεί να χάσει την ικανότητά του να υποστηρίξει την ανάπτυξη των φυτών, να μολυνθεί ή να διαβρωθεί. Μπορεί να χρειαστούν έως και 1.000 χρόνια για να σχηματιστεί ένα μόνο εκατοστό εδάφους. Η σωστή εφαρμογή κατάλληλων εργαλείων για την κατεργασία του εδάφους βοηθά ώστε να αξιοποιείται σωστά. Με την ορθή χρήση του αρότρου αυξάνεται η απόδοση και η ποιότητα αλλά ταυτόχρονα μειώνεται η συμπίεση και η κατανάλωση καυσίμου.

Η Terra A.E προτείνει για την ελληνική αγορά τα αναρτώμενα αναστρεφόμενα άροτρα Kverneland ES / LS Variomat, τα πρώτα όπως λέει σε πωλήσεις παγκοσμίως άροτρα τα οποία είναι για οποιοδήποτε τρακτέρ και οποιοσδήποτε συνθήκες εργασίας. Το κέντρο έλξης είναι κοντά στον ελκυστήρα χάρη στην τοποθέτηση του 1ου σώματος στην πυραμίδα του αρότρου. Η υδραυλική μετατόπιση



Το κυρίως πλαίσιο είναι 150x150x6,4mm κάνει το άροτρο στιβαρό ώστε να αντέχει κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες εργασίας.

τόσο του πλάτους εργασίας όσο και 1ου σώματος (κλείσιμο αυλακιάς), δίνουν στον χειριστή την δυνατότητα να πραγματοποιεί τις ρυθμίσεις του αρότρου από την καμπίνα του ελκυστήρα. Το κυρίως πλαίσιο είναι 150x150x6,4mm κάνει το άροτρο στιβαρό ώστε να αντέχει κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες εργασίας. Διατίθεται από 3 έως 6 σώματα με απόσταση μεταξύ των σωμάτων 85 και 100εκ.. Στα 85εκ. το πλάτος εργασίας κυμαίνεται από 12 – 20" και στα 100εκ. από 14 – 22εκ.. Τα συστήματα ασφαλείας είναι στην σειρά ES με ελάσματα και ύψος σταβαριού 70 ή 75εκ. και στην σειρά LS με μπουλόνι και ύψος σταβαριού 70 ή 80εκ.. Οι σειρές ES / LS είναι 10 – 15% πιο ελαφριές

χωρίς την απαίτηση μεγάλης δύναμης ανύψωσης. Η συντήρηση είναι χαμηλή διότι δεν υπάρχουν πολλά σημεία λίπανσης σε συνδυασμό με την θερμική κατεργασία όλων των μερών του αρότρου όπου παρέχει μεγάλη διάρκεια ζωής. Τα άροτρα διαθέτουν αρκετά αξεσουάρ όπως τροχοί ρύθμισης βάθους, δίσκοι κοπής, πρόφτερα, Skimmer

Η εταιρεία Terra AE (2410/230421) διαθέτει μηχανήματα της Kverneland στην ελληνική αγορά.

Η συντήρηση είναι χαμηλή διότι δεν υπάρχουν πολλά σημεία λίπανσης σε συνδυασμό με την θερμική κατεργασία όλων των μερών του αρότρου όπου παρέχει μεγάλη διάρκεια ζωής.





Η σωστή επιλογή του επαγγελματία αγρότη!



ΦΡΕΖΕΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ



ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ

MX 

ΦΟΡΤΩΤΕΣ



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ



ARCUSIN



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ

 **Kverneland**

TERRA
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΝΗΜΑΤΩΝ

3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Λάρισα | Τηλ.: 2410.230419, 2410.575311
www.terra.com.gr | info@terra.com.gr | [f@terraae](https://www.facebook.com/terraae)

Φυτευτική μηχανή Dewulf Miedema Structural MS 4000:

Πατατοσπορά με ρυθμό

Η MS4000 είναι η τελευταία γενιά της μηχανής φύτευσης πατάτας από την Dewulf, η οποία τραβάει το ενδιαφέρον των μεγάλων κλίμακας αγροτών, ήδη από το 1972, όταν πρωτοεμφανίστηκε το μοντέλο Structural, το οποίο λειτουργεί και τώρα με ιμάντες, μια εναλλακτική λύση που προσφέρει ευελιξία

Η MS 4000 είναι
φυτευτική με ιμάντα
και μια ενδιαφέρουσα
επιλογή πολλών
επαγγελματιών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Το μοντέλο Structural δουλεύει με καλό ρυθμό.
- ▶ Το σύστημα μέτρησης είναι πιο περίπλοκο από ό, τι σε μια τυπική φυτευτική.
- ▶ Η ακρίβεια φύτευσης στη μεσαία ράχη περιορίζεται λόγω του σχεδιασμού.

Η ευελιξία συγκαταλέγεται στα πρώτα πλεονεκτήματα των φυτευτικών μηχανών που χρησιμοποιούν ιμάντες μεταφοράς ενώ σε γενικές γραμμές προσφέρουν και ορισμένα άλλα οφέλη σε έναντι των πιο γνωστών μηχανών τροφοδοσίας με χοάνη και θα μπορούσαν να είναι η κατάλληλη επιλογή για τους επαγγελματίες που θέλουν έναν καθορισμένο αριθμό φυτειών ανά εκτάριο. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι η υψηλότερη ταχύτητα εργασίας, η οποία, με τη σειρά της, φέρνει μεγαλύτερη απόδοση. Και πράγματι, η Dewulf δεν έχει κανένα πρόβλημα, αφού το συγκεκριμένο μοντέλο κινείται με

ταχύτητα 11χλμ./ώρα, το οποίο, σε συνδυασμό με τη χοάνη των 4,5 τόνων, φέρνει και αύξηση της παραγωγής περίπου κατά 30%. Υπάρχουν όμως ορισμένα σημεία που πρέπει να αναλογιστεί κανείς, όπως το πιο περίπλοκο σύστημα μέτρησης και η υψηλότερη τιμή του μηχανήματος. Το εικονιζόμενο μηχανήμα, το οποίο εργάστηκε για εκείνες τις ημέρες ήταν το MS 4000, όπως αναφέρθηκε. Για να τραβηχθεί πίσω το σημείο περιστροφής, χρησιμοποιήθηκε ένας κοτσαδόρος K80 συνδεδεμένος με μια κεφαλή σύνδεσης τριών σημείων. Αυτό το καθιστά ελαφρώς πιο δυσκίνητο, αλλά μειώνεται η ακτίνα στροφής ακόμη και με τρακτέρ

που φοράει διπλούς τροχούς. Η ράβδος έλξης είναι επίσης τηλεσκοπική, ενισχύοντας και πάλι την ευελιξία. Μόλις βρεθεί στο χωράφι, ο πίσω σύνδεσμος του τρακτέρ δεν μεταβάλλεται.

Όπως αναφέρθηκε, εκείνος που θέλει να συνδυάσει το MS 4000 με έναν



Η κεφαλή σύνδεσης τριών σημείων του MS 4000 με κοτσαδόρο K80 που παίρνει ρόλο άξονα.

καλλιεργητή, υπάρχει μια επιλογή ράβδου έλξης που συνδυάζεται με κοτσαδόρο K80 στον καλλιεργητή ή σε ένα ενδιάμεσο πλαίσιο. Το μειονέκτημα αυτής της διαμόρφωσης είναι ότι, εάν αλλάξει το βάθος του καλλιεργητή ή μετακινηθεί ο σύνδεσμος, θα επηρεάσει τη θέση της φυτευτικής. Στη δοκιμή δεν υπήρχε ανάγκη για καλλιεργητή στο γερμανικό πεδίο δοκιμών, που είχε πετρώδες και αμμώδες έδαφος. Αυτό το μηχάνημα ήταν εξοπλισμένο με έναν εφαρμοστή υγρού σπόρου. Το τελευταίο διατίθεται σε τρία διαφορετικά επίπεδα προδιαγραφών: «Farmer», «Regular» και «Premium». Το μηχάνημα της δοκιμής ήταν η έκδοση Premium με μετρήσεις της ταχύτητας εδάφους. Περιλαμβάνει δύο δεξαμενές 400 λίτρων, δύο δεξαμενές πλύσης 37 λίτρων και άλλες δύο ξεχωριστές δεξαμενές πλύσης 17 λίτρων. Σύμφωνα με



Το σύστημα εφαρμογής στην φυτευτική μηχανή MS4000 περιλαμβάνει ένα ζευγάρι δεξαμενών χωρητικότητας 400 λίτρων, ενώ το λίπασμα βρίσκεται σε χοάνη η μπορεί να φιλοξενήσει 2.200 λίτρα από αυτό.



Οι τροχοί μετρητή στο μπροστινό μέρος ελέγχουν το ύψος των μαχαριών λιπάσματος μαζί με το ανοιχτήρι αυλακιού που ακολουθεί από πίσω. Ρυθμός εφαρμογής: 100 κιλά/10 στρέμματα και 2000 κιλά/10 στρέμματα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Dewulf Miedema Structural MS 4000

Αριθμός σειρών	4
Απόσταση σειρών	75 εκ.
Χωρητικότητα χοάνης λιπ.	2.200 λίτρα
Εφαρμογή υγρού λ.	2 x 400 λ., 2 x 37 λ., και 2 x 17 λ. για νερό
Μετάδοση	Υδραυλική
Χοάνη πατάτας	4.500 κιλά
Μέγεθος ελαστικών	270/95 R44
Απόβαρο	6.425 κ.
Απαιτήσεις ισχύος	125 ίπποι
Μήκος/πλάτος μεταφ.	3,27 μ./9,13 μ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

την ομάδα του profi, το σύστημα αυτό έχει γίνει ακόμη καλύτερο..

Μια άλλη επιλογή στο μηχάνημα δοκιμής μας ήταν η χοάνη λιπάσματος Ferti-Flow από ανοξείδωτο χάλυβα. Στη βασική προδιαγραφή της αυτή έχει χωρητικότητα 1.000 λίτρων αν και το μοντέλο της δοκιμής είχε την έκδοση των 2.200 λίτρων που συμπληρωνόταν από έναν μουςαμά. Το σύστημα λιπάσματος έχει τέσσερις ξεχωριστούς ιμάντες που τροφοδοτούν τους κόκκους από τη χοάνη στα χωνιά από τα μαχαίρια. Οι ιμάντες κινούνται υδραυλικά ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα προς τα εμπρός. Μπορούν επίσης να ελέγχονται πλήρως από το GPS. Ο ρυθμός εφαρμογής μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ 100-2.000 κιλών/στρέμμα. Τα μαχαίρια του λιπάσματος αποτελούνται από δίσκους 550 χιλιοστών τοποθετημένους σε κάθε πλευρά της σειράς που φυτεύεται. Οι κόκκοι τοποθετούνται 10 εκατοστά κάτω από τη ρίζα ενώ 2, 4 ή 8 τροχοί μέτρησης (ελαστικά 16x6,5-8) ελέγχουν την



Το λίπασμα από τη δεξαμενή -χαλύβδινη κατασκευής- μετρίεται με τέσσερις ιμάντες.

πλευρά των 8 μαχαιριών. Όντας προσαρμοσμένο σε ένα παραλληλόγραμμο πλαίσιο, ολόκληρο το μαχαίρι «σπάει» όταν χτυπήσει μια πέτρα. Οι ίδιοι τροχοί μέτρησης ελέγχουν επίσης το βάθος του ανοίγματος της αυλακιάς μέσω ενός κινούμενου συνδέσμου. Αυτό μπορεί να αποδειχθεί εξαιρετικό σε τέλεια προετοιμασμένα χωράφια, αλλά, καθώς τα ανοίγματα μεταφέρονται στο πίσω μέρος, πιστεύεται ότι η απόσταση θα διαταράξει το ομοιόμορφο βάθος φύτευσης και την κάλυψη όταν η προετοιμασία του πεδίου δεν είναι ιδανική. Τα ανοίγματα αυλακιών είναι επίσης τοποθετημένα σε σύνδεση παραλληλόγραμμου, κάτι που παρέχει προστασία από την υπερφόρτωση. Το σημείο ανοίγματος της αυλακιάς έχει και ένα δεύτερο επίπεδο προστασίας με ένα μπουλόνι διάτμησης - όχι



Ένας κύλινδρος μετρά τους βολβούς.



Το συγκρότημα για τη διαδικασία φύτευσης ολοκληρωμένο.



ίσως η καλύτερη λύση στο πετρώδες πεδίο της δοκιμής, όπου ακόμη και ισχυρότερα μπουλόνια (10,9) από τον ιδιοκτήτη δεν άντεξαν. Η Dewulf έχει όμως ακόμη ένα άνοιγμα αυλακιάς με ένα άκαμπτο μέρος στην προαιρετική λίστα εξοπλισμού.

Πηγαίνοντας στο σύστημα μέτρησης σπόρων στο μπροστινό μέρος της χοάνης χωρητικότητας 4.500 κιλών, αξίζει να σημειώσουμε ότι οι βολβοί μεταφέρονται σε μικρούς θαλάμους παράδοσης πάνω από κάθε σειρά καλλιέργειας, όπου ανοίγει ένα ρυθμιζόμενο πτερύγιο και οι πατάτες πέφτουν πάνω σε μια καλυμμένη ζώνη τροφοδοσίας. Αυτή τροφοδοτεί τους βολβούς προς τα πίσω και τους μεταφέρει στο πάτωμα κάτω από τον ιμάντα που αποτελεί επίσης την καρδιά του συστήματος. Από εκεί, 6 ζώνες σε σχήμα καναλιού τροφοδοτούν τους βολβούς πίσω και στην μπροστινή άκρη. Το πλάτος αυτού του καναλιού ελέγχεται ανάλογα με το μέγεθος των σπόρων, κεντρικά για όλες τις σειρές, μέσω ενός έκκεντρου δίσκου.



Το MS4000 λειτουργεί μέσω του τερματικού HMI και του χειριστηρίου.



Καρυφές από τροχούς ή πλάκες.

Οι ενσωματωμένοι δονητές ιμάντα ελέγχονται κεντρικά και χωρίς διαδοχή για όλες τις σειρές καλλιέργειας αλλά δυστυχώς αυτό δεν μπορεί να γίνει από την καμπίνα. Καθώς οι βολβοί πλησιάζουν το μπροστινό μέρος του ιμάντα και λίγο πριν πέσουν στην αυλακιά, σταματούν με έναν μαλακό στο υλικό του κύλινδρου. Αυτό εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν κενά στις ζώνες, με αποτέλεσμα την ομοιόμορφη τοποθέτηση κατά μήκος της σειράς. Το κενό ανάμεσα στον ιμάντα τροφοδοσίας και τον μαλακό αυτόν κύλινδρο πρέπει να ρυθμίζεται χειροκίνητα σε κάθε σειρά.

Δίπλα στους ιμάντες τροφοδοσίας υπάρχουν εννέα ζώνες επιστροφής που τροφοδοτούν τους βολβούς που έφυγαν, προς τα πίσω. Χάρη στην αρχιτεκτονική τους αλλά και στις διαφορετικές ταχύτητες που αναπτύσσουν, οι ιμάντες μετακινούν τους βολβούς κατευθείαν στη μέση εκεί όπου τελικά σταματούν μέσω ενός πτερυγίου. Η τοποθέτηση κατά μήκος της σειράς ήταν καλή, αλλά στη μέση υπήρχαν κάποιες μικρές ενστάσεις. Αυτό εξαρτάται ενδεχομένως από τα ελαστικά: το μηχάνημα της δοκιμής είχε ένα ζευγάρι ελαστικών διαστάσεων 270/95 R44. Λόγω του μετατροχίου των 3 μέτρων ο άξονας είναι πολύ ευαίσθητος όταν λειτουργεί σε έδαφος διαφορετικής απαλότητας. Στην συγκεκριμένη περίπτωση έσυρε θετικά το MS 4000 προς το προηγούμενο πέρασμα όταν ταιριάζει.

Σύνοψη: Η τεχνολογία μέτρησης του Structural, που παρουσιάστηκε το 1972, έχει αποδειχθεί καλή. Το MS 4000 ενδιαφέρει τους αγρότες μεγάλης κλίμακας ως μια εναλλακτική λύση, όμως η αύξηση στην απόδοση έχει και μειονεκτήματα, όπως είναι το κόστος απόκτησης και η δυσκολία ρύθμισης.

CRONO 70/80/90/100

60*
ΜΗΝΕΣ

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ
20%

ΑΠΟ 28.000€



- Νέος κινητήρας FARMotion Stage III B/Tier 4i, Common Rail
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα με PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω)
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3600kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς

Ευελιξία, Απλότητα, Εξοικονόμηση και Λειτουργικότητα

Το Νέο CRONO αποτελεί ένα δυνατό (ημι-σάνταρ) μπάνημα ιδανικό για μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις καθώς και ένα εξαιρετικό δεξί χέρι που να λειτουργεί παράλληλα με μηχανήματα υψηλότερης ισχύος. Ενσαρκώνει την ουσία της ευελιξίας, της απλότητας και της λειτουργικότητας. Με την εγγύηση της Lamborghini trattori.

*ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΤΡΑΠΕΖΑΣ EUROBANK



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Ασκήνιος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Συνίας -
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.23-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο κλμ Λαρίσης -
Φαραάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.30.74

65 ΧΡΟΝΙΑ
Εμπειρία, Γνώση,
& Εξυπηρέτηση!

Επικοινωνήστε με το
info@demeter.gr



Με το μοντέλο αυτό
η Deutz-Fahr καλύπτει το
κενό μεταξύ των μοντέλων
της σειράς 7 και 9.



Νέο Deutz-Fahr 8280 TTV:

Με διπλό τούρμπο για τα δύσκολα

Παγκόσμια πρεμιέρα με μία ευρεία διαδικτυακή παρουσίαση έκανε το Σεπτέμβριο το Deutz-Fahr 8280 TTV, που έρχεται να γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ της Σειράς 7 και 9 και εξοπλίζεται με εξακύλινδρο Stage V κινητήρα 287 ίππων

Με συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο, 287 ίππους και 1226Nm ροπής έρχεται στην αγορά το νέο Deutz-Fahr 8280 TTV, το οποίο εφοδιάζεται με εξακύλινδρο κινητήρα 287 ίππων. Με το μοντέλο αυτό η Deutz-Fahr καλύπτει το κενό μεταξύ των μοντέλων της σειράς 7 και 9, βάζοντας έτσι στην γκάμα ένα ισχυρό αλλά και ευέλικτο τρακτέρ στη δημοφιλή αυτή κατηγορία. Το νέο σύστημα μετάδοσης με το οποίο εφοδιάζεται το 8280 είναι αποτέλεσμα πολλών ετών έρευνας και ανάπτυξης του Ομίλου SDF και περιλαμβάνει το νέο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων SDF T7780. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, ένα πλανητικό κιβώτιο πολλαπλών



Το νέο τρακτέρ της Deutz-Fahr θα κατασκευάζεται στο Λάουινγκεν της Γερμανίας και τα πρώτα αντίτυπα αναμένονται σε πολλές από τις προγραμματισμένες για διάθεση χώρες μέσα στον Οκτώβριο.

σταδίων συνδυάστηκε έξυπνα με μια μονάδα συμπλέκτη και δύο υδροστατικές μονάδες για να δημιουργηθεί ένα νέο σύνθετο κιβώτιο ταχυτήτων που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει υψηλή απόδοση όσον αφορά στον έλεγχο ροής, τις επιδόσεις και την πρόσφυση στο πεδίο αλλά και στο δρόμο. Όπως λέει η Deutz-Fahr, το συγκεκριμένο μοντέλο έχει τελική ταχύτητα 60 χλμ./ώρα στις 1839 σ.α.λ. σε αυτή την περίπτωση (τελική 40 χλμ./ώρα στις 1220 σ.α.λ.). Στον βασικό εξοπλισμό του 8280 περιλαμβάνονται τα μπροστινά δισκόφρενα, το μπροστινό pto δύο ταχυτήτων (1000 / 1000Eco), ένα pto τριών ταχυτήτων πίσω (540Eco/1000/1000Eco) ενώ το υδραυλικό σύστημα έχει απόδοση 210 λίτρων/λεπτό, με την ικανότητα ανύψωσης πίσω



να είναι στους 11,1 τόνους. Η κατασκευάστρια εφοδιάζει όμως το 8280 και με ένα πολύ σύγχρονο μπροστινό σύστημα ανάρτησης, το οποίο δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να επιλέξει ανάμεσα σε τρία προγράμματα λειτουργίας που η Deutz-Fahr ονομάζει «auto», «normal» και «soft».

Συνδεσιμότητα

Η συνδεσιμότητα γίνεται σημείο αναφοράς για τη βελτιστοποίηση και τη διαχείριση των γεωργικών δραστηριοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της εξ αποστάσεως διάγνωσης) με τη βοήθεια του τρακτέρ. Έτσι λοιπόν, με το CFS (Connected Farming Systems) το νέο 8280 TTV προσφέρει την καλύτερη παραγωγικότητα και αποδοτικότητα, με το Isobus στην πρώτη γραμμή (Έλεγχος τμήματος με έως και 200 ενότητες, Έλεγχος μεταβλητού ρυθμού «Variable RateControl» και «Universal Terminal»). Δε θα πρέπει να ξεχνάμε πάντως και το σύστημα TIM το οποίο γίνεται συμβατό με το νέο 8280 και δίνει την απόλυτη και ασφαλή-ελευθερία διμερούς επικοινωνίας μεταξύ τρακτέρ και συμβατού παρελκόμενου.

Καμπίνα και άνεση

Η άνεση που ενδεχομένως προσφέρουν οι παραπάνω ρυθμίσεις συνδυάζονται μάλιστα και με την ανάρτηση της καμπίνας για να εξασφαλιστεί συνολικά για τον χειριστή ένα φιλικό περιβάλλον για πολύωρη εργασία. Το τελευταίο μάλιστα γίνεται σίγουρα εφικτό, αφού η καμπίνα διαθέτει αυτόματο κλιματισμό στον βασικό εξοπλισμό. Χαρακτηριστικό στην αρχιτεκτονική του νέου τρακτέρ της φίρμας είναι η αποκοπή του



Η ευρυχωρία της καμπίνας του νέου 8280 TTV δημιουργεί ένα φιλόξενο και παραγωγικό περιβάλλον εργασίας.



Το νέο 8280 TTV είναι ένα δυνατό και πλήρως συνδεδεμένο μηχανήμα κατάλληλο τόσο για αγρότες όσο και εργολήπτες.



Το 8280 TTV είναι εξοπλισμένο με έναν ολοκαίνουργιο εξακύλινδρο κινητήρα Stage V DEUTZ 6,1 λίτρων και διπλό τούρμπο.

κινητήρα από την καμπίνα, καινοτομία που μειώνει τα επίπεδα θερμότητας, κραδασμών και θορύβου. Σημειωτέον ότι στον βασικό εξοπλισμό του 8280 περιλαμβάνονται φώτα εργασίας led (50.000 lumen) ενώ το μοντέλο μπορεί να εφοδιαστεί με ελαστικά μέγιστης διαμέτρου 2,05 μέτρων (710/70R42). Για το τέλος, να πούμε ότι η εταιρεία κάνει λόγο για αλλαγή λαδιών ανά 1000 ώρες λειτουργίας και αλλαγή υδραυλικού λαδιού ανά 1500 ώρες, προσπαθώντας να μειώσει έτσι τα λειτουργικά κόστη μεγαλώνοντας τα διαστήματα σέρβις. Το νέο τρακτέρ θα κατασκευάζεται στο Λάουινγκεν της Γερμανίας και αναμένεται στην αγορά τον Οκτώβριο.

Τα μηχανήματα της διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)

Δισκοσβάρνα Lemken Rubin 10/500KUA:

Αρετή η συμμετρία

Δοκιμάζουμε την ημιαναρτώμενη Rubin 10 των 5 μέτρων, η οποία βασίζεται στον προκατόχο αλλά φέρνει πλήθος νέων στοιχείων

Όταν κυκλοφόρησε η Rubin 9, το 2011, ήταν η χρονιά που η αγορά αυτή των κόμπακτ δισκοσβαρών γινόταν δημοφιλής. Ο βαρέος τύπου δίσκος της Lemken με το μικρό βάρος ξεχώριζε από το πλήθος αφού είχε μεγάλη διάμετρο και σκαλισμένες επιφάνειες, ενώ παράλληλα, όντας κάθε ένας συναρμολογημένος σε ένα πόδι με καλή προστασία ελατηρίου, μπορεί να λειτουργεί σε βάθος 13 εκατοστών. Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά μεταφέρθηκαν στον διάδοχό του, την Rubin 10, μαζί με μια σειρά ουσιαστικών τροποποιήσεων. Στο profi δοκιμάστηκε η ημιαναρτώμενη Rubin 10 / 500KUA 5.0m.

Η σύνδεση της δεκάρας Rubin

Η συγκεκριμένη Rubin 10 έχει μια κεφαλή Cat III. Η Lemken χρησιμοποιεί τώρα σφαιρικά ρουλεμάν για να αντεπεξέλθει στις υψηλότερες δυνάμεις, οπότε ο καλλιεργητής δεν συνδέεται πλέον μόνο με τους κάτω συνδέσμους, αλλά χρησιμοποιεί και τον άνω σύνδεσμο. Για να αποφευχθεί η πτώση της κεφαλής στο έδαφος, όταν το εργαλείο αφαιρεθεί από το τρακτέρ, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένας πείρος για το μηχανικό κλείδωμα του πλαισίου. Ακόμη, πρέπει ο χρήστης να θυμάται να αφαιρεί τον πείρο όταν συνδέεται, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στο ρουλεμάν. Η ομάδα της δοκιμής δε φάνηκε



Η κεφαλή σε θέση αποθήκευσης. Ο ανώτερος σύνδεσμος είναι απαραίτητος για να ασφαλίσει την κεφαλή τριών σημείων και να αποτραπεί η πτώση.



Η κλίμακα είναι χαραγμένη με λείζερ αλλά το μεταλλικό φινιρίσμα ήταν τραχύ στην υφή.

Η Rubin 10 είναι μια πλήρως αναβαθμισμένη «κόμπακτ» δισκοσβάρνα.





Οι δίσκοι διατάσσονται συμμετρικά, με την μπροστινή σειρά να ρίχνει το χώμα έξω και την πίσω ομάδα να το ρίχνει πίσω.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

Lemken Rubin 10/500KUA

Προσάρτηση στο τρακτέρ

Σύνδεση τριών σημείων	=
Στήριξη	=
Υδραυλικά	++

Τεχνικά

Προστασία υπερφόρτωσης	++
Κύλινδρος ισοπέδωσης	++
Σύστημα αναδίπλωσης	++

Επιδόσεις στο χωράφι

Διάτρηση	++
Ισοπέδωση	++
Ενσωμάτωση	+
Μπάρα δοντιών	++ / ++
Ομοιόμορφο βάθος εργασίας	++
Επεξεργασία σε όλο το πλάτος	+
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	+
Ευελιξία	⊖
Απόσταση από το έδαφος σε κεφαλάρι	⊖

Χειρισμός

Έλεγχος βάθους	++
Αλλαγή στο δρόμο	++ / --
Σέρβις και συντήρηση	+

Μεταφορά στο δρόμο

Φώτα και προειδοποιητικά σήματα	++
Πλάτος στη μεταφορά	++
Ποιότητα κύλισης	+
Σύστημα πέδησης	++

Γενικά

Εγχειρίδιο χρήσης	++ / ++
Ποιότητα κατασκευής	++
Ποιότητα βαφής	+

Βαθμολογία: ++ = πολύ καλό, + = καλό,
⊖ = μέτριο, -- = κάτω του μετρίου, --- = κακό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Η Rubin 10 είναι το βαρέος τύπου κόμπακτ μοντέλο της Lemken.
- ▶ Οι δίσκοι είναι διατεταγμένοι σχεδόν συμμετρικά για να μειώσουν την πλευρική αντίσταση και να υπάρχει ομοιόμορφη φθορά.
- ▶ Ωραίες πινελιές ενισχύουν το συνολικό επίπεδο προδιαγραφών.
- ▶ Η κεφαλή σύνδεσης δυσκολεύει λίγο τον χειριστή στην προσάρτηση.

να είναι οπαδός αυτής της διάταξης ασφάλισης καθώς υπάρχει ο κίνδυνος να παραβλεφθεί η διαδικασία.

Στον αντίποδα, το στήριγμα κεφαλής έχει ένα καλό κράτημα, τόσο για τους εννέα εύκαμπτους σωλήνες όσο και για τα καλώδια. Το μηχανήμα περιλαμβάνει τρία καρούλια διπλής δράσης που φροντίζουν την κίνηση, την αναδίπλωση και τους τροχούς βάθους. Τα καλώδια είναι τα φρένα και τα ηλεκτρικά. Ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά τα κωδικοποιημένα σύμβολα συν - πλην στους σωλήνες και στα αυτοκόλλητα με οδηγίες σύνδεσης.

Σβάρνα και στο άχυρο

Το μηχανήμα της δοκιμής μας είχε τη ράβδο έλξης του 0,5 μέτρου (προαιρετική επιλογή) που απαιτείται όταν προσθέτει κανείς τη νέα επιλογή σβάρνας για άχυρο. Και πράγματι αυτή είναι μια πολύ ενδιαφέρουσα προσθήκη, καθώς οι δύο σειρές έχουν μήκος 50 εκατοστά η κάθε μία και διάμετρο 13 χιλιοστά κάνοντας εξαιρετική δουλειά.

Τα δόντια μπαίνουν όταν η Rubin διπλώνεται στη θέση μεταφοράς της

ενώ ενεργοποιείται και κλειδώνεται χειροκίνητα. Τοποθετημένη περίπου 22 εκατοστά μπροστά από την μπροστινή ομάδα δίσκων, η σβάρνα κινεί το μπροστινό μέρος του καλλιεργητή 30 εκατοστά πιο κοντά στο τρακτέρ. Δύο συσσωρευτές στο υδραυλικό σύστημα διατηρούν παράλληλα τη σωστή πίεση ακόμα και όταν το βάθος αλλάζει, αλλά λειτουργούν και ως σύστημα προστασίας από χτυπήματα.

Η συγκεκριμένη σβάρνα βοηθά όμως και στο να ξεπεραστούν τυχόν διαταραχές από τον διανομέα του συνδυασμού, κάτι που είναι



Η σβάρνα έκανε τέλεια δουλειά στις συνθήκες όπου βρέθηκε το μηχάνημα.

πιο σημαντικό τώρα, καθώς οι αγρότες στοχεύουν να δουλέψουν πιο ρηχά και δεν υπάρχει το βάθος του εδάφους για να αναμειχθούν τα υπολείμματα.

Συμμετρική σε όλες τις συνθήκες

Πίσω από αυτά τα δόντια υπάρχει αυτό που θεωρείται η «καρδιά» της Rubin, οι δύο ομάδες δίσκων, οι οποίες μάλιστα δε χρειάζονται συντήρηση. Αυτοί είναι τώρα τοποθετημένοι σχεδόν συμμετρικά. Οι δίσκοι στην μπροστινή σειρά ρίχνουν το χώμα έξω, αυτοί που βρίσκονται στη δεύτερη ομάδα το μεταφέρουν πίσω και προς τη μέση.

Αυτή η διάταξη εξαλείφει αποτελεσματικά την κίνηση που μοιάζει με εκείνη του καβουριού, κάτι που μπορούσε να είναι και πρόβλημα με την Rubin 9, όπου το χώμα έπεφτε αρχικά προς τα αριστερά και στη συνέχεια πίσω και προς τα δεξιά. Γενικά η Rubin 10 βρισκόταν «πιστά» πίσω από το τρακτέρ, ανεξάρτητα από τις συνθήκες κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας. Οι δίσκοι έχουν μεταξύ τους 25 εκατοστά απόσταση, η μπροστινή ομάδα των 5 μέτρων της Rubin 10 έχει εννέα δίσκους που λειτουργούν προς τα αριστερά και 10 δίσκους προς τα δεξιά. Για τη δεύτερη σειρά, 10 δίσκοι ρίχνουν το χώμα προς τα δεξιά και 11 προς τα αριστερά.

Το αποτέλεσμα έρχεται όταν η ροή του εδάφους αρχικά διαιρείται και στη συνέχεια επανενώνεται σε ένα δεύτερο στάδιο. Για να διασφαλιστεί ότι αυτό δεν οδηγεί σε αποτελέσματα όπως μη μια καλλιεργημένη

λωρίδα στη μέση, οι δύο κεντρικοί δίσκοιτο καθένα ρίχνουν ο καθένας το χώμα έξω. Όλα αυτά λειτουργούν αρμονικά και έτσι επιτυγχάνεται ένα ομοιόμορφο βάθος εργασίας. Οι 19 κοίλοι και σκαλιστοί δίσκοι διαμέτρου 645 χιλιοστών είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα υψηλής αντοχής (το οποίο ο Lemken ονομάζει DuraMaxx).

Εργασία στο χωράφι

Για μέρος της δοκιμής, τοποθετήθηκε μία Rubin 9 απέναντι στην Rubin 10 σε ένα πεδίο με κριθάρι. Οπτικά, το νεότερο μηχάνημα



Η ρύθμιση του εξωτερικού ευθύ δίσκου είναι απλή και ακριβής.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Lemken Rubin 10/500 KVA

Πλάτος εργασίας	5,0 μ.
Μέγιστο πλάτος εργασίας	13 εκ.
Πλάτος μεταφοράς	2,99 μ.
Μήκος	8,42 μ.
Αριθμός δίσκων	19 + 21
Γωνία δίσκου	Οδοντωτή
Σχεδιασμός δίσκου	Κυρτός
Διάμετρος δίσκου	645 χλστ.
Θέση	20°
Γωνία πρώτης ομάδας	17°
Γωνία στην πίσω ομάδα	15°
Προστασία υπερφόρτ.	Με ελατήριο
Απόσταση δίσκων	25 εκ.
Διόστριμα κοψίματος	12,5 εκ.
Απόσταση ράβδου	1,20 μ.
Δίσκος διαταρ. εμπρός/πίσω	Σταθερός
Εκτροπείς	2
Διάμετρος δίσκων εκτροπής	500 χλστ.
Κύλινδρος	Διπλού δακτυλίου
Διάμετρος κυλίνδρου	54 εκ.
Σύνδεση στο τρακτέρ	Ημιαναρτώμενη
Κατηγορία συνδέσμου	III
Αριθμός καρουλιών	3
Ελαστικά	550/60-22.5
Μεικτό βάρος	5.960 κιλά
Φορτίο στην περόνη (γλώσσα)	2.380 κ.



Οι οδοντωτοί δίσκοι των 645 χιλιοστών έχουν βάθος 5-13 εκατοστά.

ήταν ανώτερο - δουλεύει με μεγαλύτερη ακρίβεια, παράγοντας μια πιο επίπεδη επιφάνεια και πιο ομοιόμορφο μείγμα εδάφους /υπολειμμάτων. Αλλά αυτές οι διαφορές εξαφανίστηκαν μετά από τρεις εβδομάδες, Όσον αφορά στην κατανάλωση καυσίμου, το τρακτέρ μας τα κατάφερε καλά, καταναλώνοντας περίπου 4 λίτρα /10 στρέμματα και

ελαφρώς λιγότερο κατά την έλξη της Rubin 9. Αυτό φυσικά αποδίδεται και στη μικρή επικάλυψη 5 εκατοστών χάρη στην αυτόματη καθοδήγηση RTL.

Σύνοψη: Η Rubin 10 έχει το κάτι παραπάνω στον σχεδιασμό της έναντι της Rubin 9, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν έχει και αυτή μικρές αδυναμίες. Έχει δοθεί μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια, όπως ο αυτόματος έλεγχος βάθους των τροχών μετρητή και των δοντιών της σβάρνας, οι περιστρεφόμενοι κύλινδροι και η ρύθμιση

του βάθους στην μπάρα των δοντιών. Λεπτομέρειες που δεν άρεσαν τόσο στην ομάδα ήταν η βάση στάθμευσης, η οποία είναι δυσκίνητη και πολύ μικρή και η κεφαλή που δυσκολεύει λίγο την προσάρτηση στο τρακτέρ. Επίσης, μικρά παράπονα υπήρξαν στην κλίμακα βάθους και την έλλειψη οπών στις ζάντες των τροχών μετρητή για να αποστραγγίζεται το νερό της βροχής όταν το μηχανήμα είναι παρκαρισμένο έξω. Αν αυτά τα μικρά ζητήματα τα αντιμετωπίσει η Lemken, η Rubin 10 θα λάμψει ακόμη πιο πολύ.



Υπάρχουν πολύ λίγες ευθείες γραμμές στο μηχανήμα που βοηθούν στον έλεγχο των ρυθμίσεων.

NINA | PINTA | S. MARIA ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΟΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ
ΓΙΑ **ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗ**



-ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
-ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
-ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Τρικλίου Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κοζίκης Τηλ. 2510 760600
Λαρίσης: 5ο χλμ. Τρικλίου Εθν. Οδού Λαρίδας - Σόλων Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

Massey Ferguson 8S:

Εμπειρία Next Level

Μία νέα εποχή για τη φίρμα σηματοδοτεί η κυκλοφορία της νέας Σειράς τρακτέρ Massey Ferguson 8S η οποία είναι διαθέσιμη στην ελληνική αγορά και αποτελείται από μοντέλα, ισχύος 205 έως 265 ίππων

Το κυρτό παρμηρίζ, η αποσύνδεση της καμπίνας από το μοτέρ, το διαισθητικό καντράν «MF vDisplay» καθώς και ο συνολικά πρωτοποριακός σχεδιασμός με το «πάντρεμα» ρετρό-μοντέρνου είναι μερικά από τα χαρακτηριστικά που καθιστούν τα 8S τα

πρώτα δείγματα γραφής για τη νέα εποχή την οποία εγκαινιάζει η φίρμα και είχε «υποσχεθεί» με το concept τρακτέρ NEXT. Υπάρχουν 4 νέα μοντέλα τρακτέρ της σειράς MF 8S, τα οποία υιοθετούν τη μοναδική διάταξη καμπίνας/κινητήρα «Protect-U» και ένα επαναστατικό «νέο-ρετρό» ντιζάιν. Με ένα μεταξόνιο 3,05m προφέρουν μέγιστη ισχύ

από 205 έως 265 ίππων, όλα, με επιπλέον 20 ίππους όταν γίνεται χρήση του EPM (Engine Power Management).

Κιβώτιο και pto

Προϊόν σχεδίασης και εξέλιξης της ομάδας μηχανικών της Massey Ferguson, το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna E-Power διπλού συμπλέκτη συνδυάζει τα πλεονεκτήματα της συνεχώς μεταβαλ-

MASSEY FERGUSON MF 8S SERIES – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8 S.245	MF 8S.265
Κινητήρας	AGCO Power – Stage V – All-in-One technology			
Κυβισμός Κινητήρα	6-κύλινδρος, 7.4 λίτρων			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Νέο Dyna E-Power Διπλού συμπλέκτη ή Dyna-7 ημιαυτόματου κιβωτίου			
Μέγιστη Ισχύς @ 1.850rpm	205 ίπποι	225 ίπποι	245 ίπποι	265 ίπποι
Μέγιστη Ισχύς με EPM	225 ίπποι	245 ίπποι	265 ίπποι	285 ίπποι
Μέγιστη Ροπή @ 1.000 ÷ 1.500rpm	900Nm	1.000hp	1.100Nm	1.200Nm



Με επίπεδα θορύβου μόλις 68dB και χωρητικότητα 3,4m³ η καμπίνα είναι αρκετά αθόρυβη και ευρύχωρη.

λόμενης μετάδοσης (CVT) με την αποδοτική μεταφορά ισχύος ενός μηχανικού κιβωτίου. Η νέα μονάδα μειώνει ακόμα περισσότερο της απώλειες ισχύος συγκριτικά με το προηγούμενο MF 7700 S Dyna-6, μέχρι 26% στις υψηλότερες ταχύτητες, πετυχαίνοντας οικονομία έως 10%. Σύμφωνα με την Massey Ferguson, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν μέχρι πέντε ηλεκτρονικά ελεγχόμενες πίσω βαλβίδες για πρόσθετες εργασίες. Όλα τα μοντέλα διατίθενται με 4-τάχυτο PTO στάνταρντ, με δυνατότητα επιλογής 540, 540ECO, 1,000 ή 1.000ECO, που σημαίνει ότι οι χειριστές μπορούν να επιλέγουν



Η οθόνη αφής των 9 ιντσών είναι το ίδιο εύχρηστη και διαισθητική με ένα κινητό.

πάντα την κατάλληλη σχέση για ισχύ ή οικονομία. Παράλληλα, ένα νέο εμπρόσθιο σύστημα για 4.800 κιλά, πλήρως ενσωματωμένο στο τρακτέρ, διατίθεται με προαιρετική θύρα ISOBUS. Η έκδοση Exclusive της σειράς MF 8S είναι ήδη διαθέσιμη. Η γκάμα θα επεκταθεί με το λανσάρισμα της έκδοσης Efficient στις αρχές του 2021 και με τη δυνατότητα επιλογής κιβωτίου ταχυτήτων Dyna-VT (CVT) για όλα τα μοντέλα στα τέλη του 2021. Η έκδοση Exclusive προσφέρει



Το νέο ψηφιακό «MF vDisplay» που αντικαθιστά το κανιράν τοποθετείται στη δεξιά κολώνα.

στους χειριστές εξαιρετική άνεση και πρακτικότητα καθώς και χαρακτηριστικά που αυξάνουν την απόδοση και την παραγωγικότητα.

Διαχείριση μηχανήματος

Προκειμένου να ικανοποιήσει τη ζήτηση για σύγχρονες, βιώσιμες αγροτικές δραστηριότητες, η Massey Ferguson συνδυάζει προηγμένα μηχανήματα με μία ολοκληρωμένη γκάμα πλήρως συνδεδεμένων υπηρεσιών, που βοηθούν τους πελάτες να διαχειρίζονται τις επιχειρήσεις τους πιο αποδοτικά. Με το MF Connect Telemetry και το νέο MyMF Customer Portal (ανάλογα με τις χώρες) οι χρήστες μπορούν να διαχειρίζονται τους στόλους τους με λύσεις από τη Massey Ferguson οι οποίες είναι βασισμένες στο cloud.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (210/3483558)



Τσάπα Dieter Leibing:

Ό,τι δε λύνεται... κόβεται

Οι τσάπες χρησιμοποιούν συνήθως έναν παραλληλόγραμμο σύνδεσμο για να μπορεί το σύστημα ζιζανιοκτονίας να ακολουθεί το έδαφος. Ωστόσο, ο αγρότης βιολογικών και μηχανικός, Ντίτερ Λάιμπινγκ, ανέπτυξε τη δική του οικονομικά προσιτή και απλή λύση

«**A**νέκαθεν αντιμετωπίζαμε προβλήματα κάποιας μορφής με τις πιο παραδοσιακές τσάπες» λέει ο Ντίτερ Λάιμπινγκ. «Ανάμεσα στα διάφορα εμπόδια είναι ότι τα παραλληλόγραμμα πλαίσια έχουν μεγάλες απαιτήσεις συντήρησης, οι λαστιχένιοι τροχοί ελέγχου βάθους δεν είναι πάντα αποτελεσματικοί και η διεύθυνση μπορεί να είναι πραγματικά προβληματική στα βαριά εδάφη μας». Γεωργός και πτυχιούχος μηχανικός, ο Ντίτερ σχεδίασε και κατασκεύασε το πρώτο του πρωτότυπο μηχάνημα το 2014 και το Sickleshoe είναι πλέον στο στάδιο της παραγωγής.



Τα καλύβδινα πεδία ελέγχουν το βάθος. Η γωνία και το βάθος ορίζονται από μακρόστενες οπές.

Από την θεωρία στην πράξη

Μετά τα πρώτα στάδια τα δύο πρώτα χρόνια, ο Dieter άρχισε να πουλά το μηχάνημα το 2018. Φέτος, η παραγωγή θα φτάσει τριψήφιο αριθμό. Επί του παρόντος η τσάπα διατίθεται σε πλάτη εργασίας από 3 έως 6 μέτρα και για δοκιμή χρησιμοποιήθηκε ένα εξάμετρο μοντέλο με αποστάσεις σειρών 30 εκατοστά.

Το αναδιπλούμενο πλαίσιο στο μηχάνημα αυτό χωρίζεται σε δύο τμήματα πλάτους 2 μέτρων. Τα σημεία λίπανσης είναι λίγα και διάσπαρτα, ενώ χρησιμοποιούνται μόνο στα περιστρεφόμενα

Ο Ντίτερ Λάιμπινγκ ανέπτυξε μια τσάπα που δεν χρειάζεται παραλληλόγραμμο πλαίσιο με μια πιο απλή αρχιτεκτονική.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Η τσάπα με δόντια τύπου λεπίδας διαθέτει μόνο ένα περιστρεφόμενο σημείο ανά σειρά.
- ▶ Το χαλύβδινο πέδιλο ελέγχει το βάθος σε κάθε μονάδα.
- ▶ Η γωνία και το βάθος ορίζονται από μακρόστενες οπές.



Τα ρουλεμάν χρησιμοποιούνται στους άξονες του βραχίονα.

τμήματα των πτερυγίων και στους προαιρετικούς τροχούς βάθους. Το βασικό πλαίσιο κατασκευάζεται από ογκώδεις τετράγωνους σωλήνες με διατομή 100 χιλιοστά, ενώ στο κάτω μέρος έχει συγκολληθεί μια επίπεδη πλάκα. Αυτή η επίπεδη ράβδος προεξέχει ελαφρά, έτσι ώστε να δημιουργεί μια μικρή προεξοχή όπου μπορούν να στερεωθούν οι μεμονωμένες σειρές. Αυτή η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα δημιουργία επιτρέπει την αλλαγή της απόστασης των σειρών με το ξεβίδωμα ενός μπουλονιού σε κάθε μονάδα.

Οι σειρές

Υπάρχει ένα χαλύβδινο στήριγμα για κάθε βραχίονα, το οποίο λειτουργεί υπό πίεση χάρη σε ένα αμορτισέρ αερίου και περιστρέφεται με ρουλεμάν που δεν χρειάζονται συντήρηση. Το μηχανήμα της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με τα προαιρετικά υδραυλικά έμβολα τα οποία προσφέρουν



Αυτή η τσάπα έχει τρία τμήματα και το καθένα ανυψώνεται και χαμηλώνει αυτόνομα.



Ο περιστρεφόμενος διακόπτης ελέγχει την πίεση στα δόντια και τα άλλα κουμπιά τα τμήματα και την αναδίπλωση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τσάπα Leibing 6 μέτρων

Σύνδεση στο τρακτέρ	Cat II
Αρ. βαλβίδων	Μια διπλής ενέργειας
Πλάτος/αριθμός σειρών δρεπανιών	30 εκ./21
Πίεση υνιών	0-50 κ.
Πλάτος δοντιών	14-20 εκ.
Βάρος άνευ φορτίου	1.260 εκ.

Στοιχεία κατασκευαστή

δύο πλεονεκτήματα: επιτρέπουν τον έλεγχο τμήματος είτε με τον έλεγχο δύο έως τριών δοντιών από μία βαλβίδα ή τον έλεγχο τριών τμημάτων.

Απλός σχεδιασμός

Τα πραγματικά δρεπάνια είναι βιδωμένα στον βραχίονα. Το βάθος και η γωνία τους αλλάζουν μέσα σε δευτερόλεπτα με ένα κλειδί 19 χιλιοστών, αλλά μια κλίμακα θα ήταν χρήσιμη.

Το βάθος ελέγχεται με χαλύβδινα πέδιλα αντί

με τροχούς. Τα πέδιλα φαίνονται πολύ στιβαρά και μπορεί να έχουν πλάτος από 50 έως 80 χιλιοστά, ανάλογα με το πλάτος της σειράς δρεπανιού ενώ κατασκευάζονται από χάλυβα Hardox 15 χιλιοστών.

Προς το παρόν, ο κατασκευαστής παράγει μόνο εμπρόσθια μηχανήματα που επιτρέπουν στους χειριστές να εργάζονται σε ταχύτητες 5-15 χ.α.ώ. χωρίς να χρειάζεται να επενδύσουν σε σύστημα κάμερας και μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης. Το σύστημα κάμερας Reichhardt είναι μια επιλογή, η οποία είτε παρακάμπτει το σύστημα διεύθυνσης του τρακτέρ είτε ελέγχει ένα μοτέρ του τιμονιού που τοποθετείται εκ των υστέρων. Το βάρος του μοντέλου 6 μ. είναι 1.260 κιλά. Αυτό κάνει το μηχανήμα, που είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό σύστημα ελέγχου πίεσης δοντιών και δυο μακαράδες, περίπου 30% πιο ελαφρύ από τα κλασικά μοντέλα. Ο εργοστασιακός καθαρέφτης ή τα συστήματα κάμερας περιλαμβάνονται στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού και βελτιώνουν την ορατότητα όταν χρησιμοποιείται μακρύς εμπρόσθιος καλλιεργητής.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα

ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο DIETER LEIBING;

Ο Dieter Leibing διοικεί μια επιχείρηση κατασκευής μηχανημάτων και ένα αγρόκτημα βιολογικής καλλιέργειας με έδρα τη Βαυαρία. Στο αγρόκτημα καλλιεργείται μηδική, σιτάρι, κουκιά, συνδυασμοί φακής-κριθαρίου, σινάπι και παπαρούνα, ενώ υπάρχει και κοπάδι βοοειδών. Η επιχείρηση απασχολεί έξι άτομα που κατασκευάζουν εξαρτήματα για πυροσβεστικούς κρουνοί ενώ το Sickelhoe είναι το πρώτο γεωργικό προϊόν της εταιρείας.



Γαλακτοπαραγωγική μονάδα στη Νορβηγία:

Άρμεγμα εκτός εποχής

Η επένδυση σε ρομποτική φάρμα μόνο για 20 αγελάδες είναι σπάνιο φαινόμενο ακόμη και στη Νορβηγία. Δε φάνηκε πάντως αυτό να σταματάει τον Sondre Århus, ο οποίος δαπάνησε πάνω από μισό εκατομμύριο ευρώ για μια τέτοια αυτόνομη εγκατάσταση στον χώρο του

Σχεδόν μία ώρα δρόμος με το αυτοκίνητο, βορειοανατολικά του Μπέργκεν (η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Νορβηγίας) βρίσκεται το Έβανγκερ, όπου ο Sondre Århus διαχειρίζεται μια γαλακτοκομική μονάδα με μόλις 20 αγελάδες. Τον Ιανουάριο του περασμένου έτους, ο Sondre ανέλαβε το οικογενειακό αγρόκτημα και αμέσως άρχισε να χτίζει ένα νέο στάβλο για το ζωικό του κεφάλαιο. Το 2008 ο πατέρας του μίσθωσε το αγρόκτημα και έκτοτε οι παλιές σιταποθήκες χρησι-

μοποιούνται για θηλάζουσες αγελάδες. Η παραγωγή γάλακτος είναι μία αξιοπρεπώς κερδοφόρα δραστηριότητα στη δυτική Νορβηγία: η βασική τιμή παραγωγού είναι επί του παρόντος 4,36 νορβηγικές κορώνες, που ισοδυναμεί με 0,33 ευρώ.

Οι εκμεταλλεύσεις που παράγουν γάλα με αριθμό σωματικών κυττάρων μικρότερο από 272.000 για τουλάχιστον πέντε μήνες, στη συνέχεια λαμβάνουν μπόνους τριών λεπτών. Για το γάλα που παραδίδεται το χειμώνα υπάρχει περικοπή περίπου 3 λεπτών, ενώ επιπλέ-

ον τέσσερα σεντ πληρώνονται για το γάλα που παραδίδεται μεταξύ Ιουνίου και Αυγούστου.

Η ακριβή ποσόστωση

Το χωριό όπου ζει ο Sondre βρίσκεται 13 χιλιόμετρα πάνω από την κοιλάδα, που σημαίνει ότι οι αροτραίες καλλιέργειες είναι λιγοστές. Έχει 67 στρέμματα γης και νοικιάζει άλλα 100. «Το μέγεθος του νέου στάβλου αγελάδων ταιριάζει με το βοσκοτόπι μου. Θα μπορούσα να μισθώσω και σε άλλα χωριά, αλλά οι μεγάλες αποστάσεις καθιστούν τη με-

Ο χώρος που καταλαμβάνεται από τις λωρίδες περιορίστηκε στο ελάχιστο μείωση του κόστους κατασκευής.

Η στέγαση για τις 20 αγελάδες κόστισε στον Sondre σχεδόν 565.000 ευρώ..

ταφορά μη συμφέρουσα », εξηγεί ο Sondre. Η κατάσταση είναι παρόμοια με τη μίσθωση και την αγορά ποσοστώσεων γάλακτος, αν και ο Sondre επισημαίνει ότι η αγορά ποσόσωσης θα είχε δεσμεύσει πάρα πολλά κεφάλαια τα πρώτα χρόνια του. Για να ξεκινήσει, έπρεπε να μισθώσει 180.000 λίτρα ποσόσωσης γάλακτος, με τιμές που κυμαίνονται από τέσσερα έως οκτώ σεντς ανά λίτρο.

Ειδικός ετήσιος κύκλος

Αρκετά ασυνήθιστο για την περιοχή, ο Sondre μπαίνει μέσα σε όλα τα χωράφια του για κοπές τουλάχιστον δύο φορές για να παράγει αρκετό ενσίρωμα, συμπεριλαμβανομένης της γης που περικλείει το αγρόκτημα, η οποία έχει προτεραιότητα για να γίνει δεματοποιημένο ενσίρωμα παρά να χρησιμοποιηθεί για βόσκηση. Αυτό εξηγεί γιατί το κοπάδι του μένει κλεισμένο σε εσωτερικούς χώρους μέχρι τα τέλη της άνοιξης. Οι αγελάδες επιτρέπονται μόνο στα ορεινά λιβάδια το καλοκαίρι, όταν αυτά έχουν στεγνώσει.

Ο Sondre λέει ότι αυτό είχε λειτουργήσει καλά στο παρελθόν με τις θηλάζουσες αγελάδες. Προς το παρόν σκέφτεται να εισαγάγει το νέο σύστημα βοσκής «NoFence» στα βοσκοτόπια του. Το σύστημα αυτό που βασίζεται στο GPS θα του εξοικονομούσε χρόνο και εργασία που αφιερώνει για να συντηρεί τους φράχτες. Θα τον βοηθούσε επίσης να εντοπίσει το ζωικό του κεφάλαιο στα βουνά.

Ο στόχος είναι να γίνουν οι ξηρές αγελάδες μόνες το Σεπτέμβριο όταν επιστρέφουν από το λιβάδι. «Αυτό σημαίνει ότι παράγω όλο το γάλα μου κατά τους χειμερινούς μήνες και χάνω την ευκαιρία να πουλήσω πιο ακριβό καλοκαιρινό γάλα», λέει ο Sondre. «Αλλά με αυτόν τον τρόπο μπορώ να κρατήσω περισσότερες αγελάδες και να παράγω περισσότερο γάλα».

Το καλύτερο για τις αγελάδες

Στο στάβλο υπάρχει μια σειρά από ατομικές θέσεις που φιλοξενούν 20 αγελάδες και έχει



Ο Sondre Århus ανέλαβε το προηγούμενο μισθωμένο αγρόκτημα το 2019

επίσης εγκατασταθεί ένα ρομπότ αρμέγματος Lely. Πριν από την έναρξη της οικοδομικής εργασίας, ο Sondre ετοίμασε ένα ολοκληρωμένο επιχειρηματικό σχέδιο για την επένδυση 6,5 εκατ. NOK (περίπου 565.000 ευρώ) Αυτό ήταν ένα τεράστιο ποσό για να το βγάλει από την τσέπη του.

Ωστόσο, έλαβε κρατική επιχορήγηση περίπου 175.000 ευρώ η οποία, όπως επισημαίνει ο ίδιος, σίγουρα βοήθησε.

Η διαμόρφωση του εδάφους πραγματοποιήθηκε από την οικογένεια Århus, ενώ το υπόλοιπο της κατασκευής αναλήφθηκε από τοπικό εργολάβο. Ο διάδρομος ταίσματος βρίσκεται κατά μήκος του τοίχου για εξοικονό-

ΚΑΛΟ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

- ▶ Παρά την υψηλότερη τιμή του γάλακτος, η γαλακτοπαραγωγή στη Νορβηγία αντιμετωπίζει τις δικές της προκλήσεις.
- ▶ Ο Sondre Århus έφτιαξε έτσι το νέο στάβλο ώστε να ταιριάζει με την περιοχή των διαθέσιμων βοσκοτόπων.
- ▶ Λόγω του εποχιακού τοκετού, ο κτηνοτρόφος χρησιμοποιεί άλλα λιβάδια για την εκτροφή των ζώων.

μηση χώρου και χρημάτων και δεν υπάρχει ξεχωριστός χώρος για την αποθήκευση της τροφής ενώ στο πίσω μέρος του αχυρώνα, δίπλα στο ρομπότ αρμέγματος, υπάρχει χώρος για εγκυμονούσες αγελάδες και ένας χώρος για τα άρρωστα ζώα.

Σύνοψη: Κάποια στιγμή στο μέλλον, ο κτηνοτρόφος σχεδιάζει να προσθέσει έξι ακόμη ατομικές θέσεις μετατρέποντας το διάδρομο που υπάρχει. «Αλλά θα εφαρμόσω αυτά τα σχέδια μόνο όταν μου προσφέρονται περισσότερα βοσκοτόπια προς ενοικίαση», εξηγεί ο Sondre.

Οι δαμαλίδες εκτρέφονται επί του παρόντος σε ένα μετασχηματισμένο τάφρο ενσίρωσης. Εδώ δημιουργήθηκαν δύο ευρύχωροι χώροι, εκ των οποίων ο ένας εξακολουθεί να καταλαμβάνεται από θηλάζουσες αγελάδες. Πόσο καιρό θα παραμείνει έτσι συζητείται, καθώς ο Sondre θέλει να επικεντρωθεί στην επέκταση της γαλακτοκομικής πλευράς.

Κάθε 4ο τρακτέρ με ελαστικά Mitas

Η Mitas S.A (όμιλος Trelleborg) είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές αγροτικών και βιομηχανικών ελαστικών και βασικός προμηθευτής ελαστικών (Συμβατικά και Radial) όλων των επώνυμων κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη. Ενημερωτικά κάθε 4ο τρακτέρ και κάθε 2η θεριζοαλωνιστική μηχανή που παράγονται στην Ευρώπη είναι εξοπλισμένα με ελαστικά Mitas. Διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική. Επίσης τα ελαστικά βρίσκουν χρήση και αποτελούν ιδανική επιλογή στον βιομηχανικό

και κατασκευαστικό τομέα (φορτωτές, γερανοί κ.λπ.) καθώς και στα ελαστικά εκτός δρόμου (OTR). Το best seller της αγοράς είναι η σειρά AC (65-70-75-85-90). Τα κύρια χαρακτηριστικά του πέλματος είναι:

- στιβαρό για όλες τις χρήσεις
- εξαιρετική πρόσφυση
- ικανότητα αυτοκαθαρισμού
- αντοχή στη φθορά

• μειωμένη ολίσθηση στο έδαφος
Στην Ελλάδα τα ελαστικά Mitas εισάγονται και διανέμονται αποκλειστικά από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.



Νέα επιλογή εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση στα τρακτέρ Quantum της Case IH

Μία νέα επιλογή εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση είναι τώρα διαθέσιμη για τα τρακτέρ Quantum της Case IH, φέρνοντας στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ τα ίδια επίπεδα άνεσης στον δρόμο και στο χωράφι, τα οποία οι χειριστές των μεγαλύτερων μοντέλων της

Case IH ήδη επωφελούνται, συμβάλλοντας στη μείωση της κόπωσης και στην αύξηση της παραγωγικότητας. Χρησιμοποιώντας ένα ταλαντευόμενο μπράτσο που συνδέεται με μια άρθρωση τύπου σέλας, η διάταξη του συστήματος ανάρτησης σημαίνει ότι έχει ιδιαίτερα στιβαρή δομή και

εξασφαλίζει ότι δεν δημιουργείται τριβή μεταξύ της άρθρωσης τύπου σέλας και του εμπρόσθιου άξονα.

Με το κέντρο περιστροφής του τοποθετημένο σε υψηλότερη θέση από ό,τι σε άλλα συστήματα, η ανάρτηση παρέχει υψηλότερα επίπεδα άνεσης. Υπάρχει κίνηση +/- 3° στη θέση τερματισμού συμπίεσης και +/- 8° σε όλες τις άλλες θέσεις.

Το ύψος ανάρτησης μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα από την καμπίνα και αυτό επιτρέπει επίσης σε οποιοδήποτε μπροστινό παρελκόμενο να συνδεθεί και να ρυθμιστεί πιο εύκολα. Το σύστημα διαθέτει τέσσερις τρόπους οδήγησης που ταιριάζουν σε όλες τις εφαρμογές: κλειδωμένο, μαλακό, μεσαίο και σκληρό. Πρόσθετα χαρακτηριστικά έχουν αναπτυχθεί προκειμένου να βελτιωθεί περαιτέρω η οδηγική εμπειρία των νέων μοντέλων Quantum με τη νέα ανάρτηση μπροστινού άξονα. Η επιλογή του νέου εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση μπορεί να παραγγελθεί σε μοντέλα Quantum V, N και F εξοπλισμένα με καμπίνα και είναι διαθέσιμη εάν το τρακτέρ έχει φρένα εμπρόσθιου άξονα.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ.





Οικονομικό στα καύσιμα, πολυχρηστικό και με σταθμό εργασίας που αναστρέφεται 180° το δημοφιλές Fendt 800 Vario

Το Fendt 800 Vario είναι ένα δημοφιλές τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης που υπερέχει σε επίπεδο συμπαγούς κατασκευής, ευελιξίας και επιδόσεων. Με ισχύ έως 287 ίππους είναι ιδανικό για εργασίες μεταφοράς και διαθέτει εξυπνες τεχνολογίες που βελτιώνουν την απόδοση, όπως για παράδειγμα το σύστημα ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών VarioGrip, το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης και πολλά άλλα.

Στη Δυτική Ευρώπη, το ένα τρίτο και πλέον των τρακτέρ 200 ίππων και άνω είναι Fendt Vario, υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία. Παράλληλα, με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής DLG PowerMix (κατανάλωση ντίζελ 248 g/kWh και AdBlue 14,1 g/kWh), το 828 Vario είναι ένα από τα οικονομικότερα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης που έχουν δοκιμαστεί. Άλλωστε, είναι εξοπλισμένο με το αδιαβάθμητο κιβώτιο μετάδοσης κίνησης Vario ML 220 με το οποίο ο χειριστής μπορεί



να εργάζεται πάντα στις ιδανικές στροφές, κάτι που συνεπάγεται σημαντικά περιθώρια εξοικονόμησης. Όσον αφορά την καμπίνα, αυτή, έχει πανοραμική θέα και προσφέρει άπλετο χώρο, ενώ στις κρύες ημέρες, το θερμαινόμενο κάθισμα προσφέρει εξαιρετική άνεση. Παράλληλα, χάρη στο σύστημα VariotronicTI για τη διαχείριση της κίνησης στο κεφαλάρι, ο χειριστής μπορεί να δημι-

ουργεί και να αποθηκεύει αλληλουχίες χειρισμών για τους ελιγμούς στροφών, ακόμα και εν κινήσει. Ενώ, με το VarioGuide ο χειριστής μπορεί να διατηρεί την πορεία του με αξιοπιστία και ακρίβεια, ακόμα και σε περιοχές με ασθενή λήψη σήματος. Έτσι, οι επικαλύψεις μειώνονται και, ανάλογα με τον τρόπο εργασίας μπορεί να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση της τάξης του 3 έως 10%. Ανάλογα με την εφαρμογή, ο χειριστής μπορεί να εργάζεται με δύο διαφορετικά επίπεδα ακρίβειας: με αποκλίσεις της τάξης των 20 cm (VarioGuide Standard) ή με ακρίβεια 2 cm (VarioGuide RTK). Το Fendt 800 Vario έχει μέγιστη ταχύτητα 60 χλμ/ώρα στις 1.750 σ.α.λ. του κινητήρα, στοιχείο που του εξασφαλίζει έως και 16% μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα και μικρότερη κατανάλωση καυσίμου.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group.



Με ρυθμούς πάνω από τους στόχους που είχαν τεθεί για το πρώτο 8μηνο κινείται η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

Τροχιά δυναμικής ανάπτυξης ακολουθεί μέσα στο 2020 ο όμιλος Χίγκας ΑΒΕΕ, ξεπερνώντας, εν πολλοίς, τις μεγάλες δυσκολίες στην άσκηση του επιχειρείν, εξαιτίας της πανδημίας και των επιπτώσεών της στις μετακινήσεις και στις προσωπικές επαφές, αλλά και στη γενικότερη ψυχολογία της αγοράς. Η ομώνυμη οικογενειακή επιχείρηση, που δραστηριοποιείται επί τρεις γενιές στην εμπορία αγροτικών μηχανημάτων και παρελκομένων, έχει «ανοίξει βηματισμό» τους τελευταίους μήνες. «Ενώ θα έπρεπε να γυρίζουμε σε όλη τη χώρα και να πηγαίνουμε σε συνεργάτες μας και να πουλάμε, τέτοιες μετακινήσεις το τελευταίο 8μηνο δεν γίνονται εύκολα λόγω του Covid-19. Κάνουμε τηλεδιασκέψεις και μακράς διάρκειας τηλεφωνήματα, αλλά δεν είναι όπως με την προσωπική επαφή. Παρόλα αυτά, έχουμε προχωρήσει καλά», ανέφερε στην Agrenda ο επικεφαλής του ομίλου, Γιάννης Χίγκας. Από τα στοιχεία οκταμήνου του 2020, διαφαίνεται πως ο όμιλος, στο κομμάτι της εμπορίας μηχανημάτων και παρελκομένων, κινείται με ρυθμούς πάνω από τους στόχους που είχαν τεθεί στον προϋπολογισμό. «Η αγορά έχει τονωθεί ασφαλώς από τα Σχέδια Βελτίωσης και φαίνεται και στα στατιστικά των μέχρι τώρα πωλήσεων» παραδέχεται ο κ. Χίγκας, ενώ αναφερόμενος στις επιδόσεις της επιχείρησής του, υποστηρίζει ότι «πάμε ταχύτερα από τους στόχους που έχουμε βάλει, διότι η Claas είναι πλέον



Τα Σχέδια Βελτίωσης έχουν τονώσει τις πωλήσεις σε όλο τον εξοπλισμό.

συνώνυμο της ποιότητας και στα τρακτέρ, ενώ ταυτόχρονα κρατά τιμές προσιτές για τους αγρότες. Αυτό η αγορά το αναγνωρίζει και ευελπιστούμε, χρόνο με το χρόνο, ανεξάρτητα από τα προγράμματα, τα σχέδια και

τους αναπτυξιακούς νόμους, αυτή την καταξίωση της Claas να την κεφαλαιοποιούμε». Εκτός από το κομμάτι των τρακτέρ, τα Σχέδια Βελτίωσης έχουν τονώσει τις πωλήσεις και στα άλλα μηχανήματα και παρελκόμενα του ομίλου. Έτσι, προ ημερών πουλήθηκε η πρώτη, στην Ελλάδα, θεριζοαλωνιστική για ρύζι, Lexion της σειράς 8000 της Claas, η οποία, όπως τονίζεται από τον κ. Χίγκα, ως τεχνολογικό επίτευγμα, είναι ότι πιο σύγχρονο έχει κυκλοφορήσει στον κόσμο. «Έχει πουληθεί στη Χαλάστρα και πρόκειται να παραδοθεί σε λίγες εβδομάδες. Είναι η τεχνολογία του μέλλοντος στο θεριζοαλωνισμό. Επιτυγχάνει βελτίωση της απόδοσης και μειώνει το κόστος», ανέφερε. Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής του ομίλου, Γιώργος Χίγκας, σημείωσε πως η συγκεκριμένη θεριζοαλωνιστική στο εξωτερικό «έχει δείξει ότι επιτυγχάνει έως και 35% υψηλότερη απόδοση στο χωράφι, με χαμηλότερους ρύπους και κατανάλωση και πλέον μένει να το διαπιστώσουμε και στη χώρα μας». Ιδιαίτερο βάρος δίνει ο όμιλος και στα παρελκόμενα, έχοντας ενισχύσει τη συνεργασία του με την ιταλική Maschio-Gaspardo, την οποία αντιπροσωπεύει αποκλειστικά στην ελληνική αγορά. «Έχουμε σήμερα τη δυνατότητα μέσα από τη νέα μας συνεργασία, να αντιπροσωπεύουμε μια τεράστια γκάμα παρελκομένων, από πρέσες, χορτοκοπτικά, ψεκαστικά, άροτρα και πολλά άλλα», σημειώνει ο Γιάννης Χίγκας.



Η τρυγητική Pellenc στους ελληνικούς αμπελώνες

Τις ολοκαίνουργιες αυτοκινούμενες τρυγητικές μηχανές Optimum της Pellenc παρέδωσε ο αποκλειστικός εισαγωγέας Agrotech S.A. σε δύο αμπελώνες σε Αττική και Νεμέα, ύστερα από εκπαίδευση των παραγωγών για τον σωστό τρόπο χρήσης τους. Συγκεκριμένα, η ομάδα της Agrotech σε συνεργασία με αντιπροσώπους της κατασκευάστριας γαλλικής εταιρείας, εκπαίδευσαν και παρέδωσαν το ισχυρό αυτό μηχανήμα στο Κτήμα Σώκου, στις Ερυθρές Αττικής και στο σταφυλοσυλλεκτικό συγκρότημα Νεμέας – Μιχάλης Πιπέρης – Κώστας Καρυώτης στο Λεόντιο Νεμέας. Η αυτοκινούμενη τρυγητική Optimum είναι σχεδιασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες της πολύλειτουργικής εργασίας με τις ικανότητες περιστροφής της στις άκρες του αμπελώνα με τη βοήθεια του συστήματος Easy Turn να βρίσκονται σε υψηλό επίπεδο. Με το καινοτόμο σύστημα εκραγισμού Selectiv Process, επιτυγχάνεται ο τέλει διαχωρισμός του καρπού από το τσαμπί.

Πρώτες παραδόσεις ψεκαστικών της John Deere στην Ελλάδα

Στις πρώτες παραδόσεις ψεκαστικών John Deere στη χώρα μας προχώρησε η Agrotech S.A, με το ρυμουλκούμενο καινοτόμο M740i να βρίσκεται στα χέρια παραγωγών σε Σέρρες, Έβρο και Λάρισα. Συγκεκριμένα, η ομάδα της Agrotech παρέδωσε τα καινοτόμα αυτά μηχανήματα στους κ.κ Αραμπατζή Νίκο και Αραμπατζή Θεόδωρο από την Ηράκλεια Σερρών, στην Οικογένεια Στάικου από Μελισσα Λάρισας και στον Αλεξανδρή Κωνσταντίνο από Φέρες Έβρου. Σύμφωνα με την Agrotech, το καινοτόμο ψεκαστικό της John Deere αποτελεί μέρος της Σειράς συρόμενων M700i, η οποία διαθέτει επίσης ακόμα δύο μικρό-

τερα μοντέλα, τα M724i και M732i.

Όσον αφορά τώρα το μοντέλο που παραδόθηκε, διαθέτει πολλαπλά συστήματα ανάρτησης, αισθητήρες sonar για συνεχή σταθερό ύψος ψεκασμού ανάλογα τον καρπό ή το έδαφος, πολύ γρήγορη ρύθμιση πίεσης καθώς και προεγκατεστημένες βάσεις με 5 μπεκ που ρυθμίζουν εύκολα την ποσότητα ψεκασμού ανάλογα την καλλιέργεια. Επιπλέον, το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με συστήματα τελευταίας τεχνολογίας όπως η αυτόματη αλλαγή θέσης της μπουμάς μέσω ISOBUS και η αυτόματη καθοδήγηση για να ακολουθεί την πορεία του τρακτέρ.



Από αριστερά, ο κ. Στάικος μαζί με τον Αλ. Χατζή πωλητή της Agrotech σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα.



Νέα site

Σύγχρονος, ευρωπαϊκών προδιαγραφών, πλήρως ενημερωμένος και ανανεωμένος. Ο νέος ιστότοπος www.Deere.gr της Agrotech S.A, βρίσκεται στον «αέρα» και περιλαμβάνει όλες τις πληροφορίες για την παρουσία της John Deere στην Ελλάδα. Παράλληλα, η Agrotech S.A διαχειρίζεται το νέο site www.Pellenc.gr.

Πώς θα είναι στο μέλλον τα αγροτικά μηχανήματα;

Συνδεδεμένα, μινιμάλ και άκρως αποδοτικά

Με το project «Circon Agriculture 2030» σχεδιαστές και οραματιστές βάζουν στο χαρτί τον αγροτικό στόλο του μέλλοντος, ο οποίος φαντάζει συρρικνωμένος, αποδοτικότερος και... «Ιντερνετικός»



Σύμφωνα με το project της Circon, αυτό θα μπορούσε να είναι το μέλλον του θεριζοαλωνισμού.

Πόσο διαφορετικά θα φαίνονται τα μηχανήματα το 2030; Θα αλλάξει η λειτουργικότητά τους; Ψηφιοποίηση, αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα, διατήρηση πόρων – πώς μπορούν να συγκεραστούν; Για να απαντηθούν αυτές οι ερωτήσεις, τρεις εταιρείες ενώθηκαν για να σχηματίσουν το «Circon Agriculture 2030». Το όραμα Circon αποτελείται από μια κινητή μονάδα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορους ρόλους. Ανάλογα με τις απαιτήσεις, η μονάδα μπορεί να είναι εξοπλισμένη

με δύο ή τέσσερις ερπύστριες και πίσω άξονες. Δεδομένου ότι η συγκομιδή θα είναι τόσο ευαίσθητη στο χρόνο όσο και σήμερα, η εκδοχή της αλωνιστικής θα εξακολουθεί να είναι αρκετά μεγάλη για να προσφέρει αξιοπρεπή αποτελέσματα. Παράλληλα, προβλέπεται ότι ένας στόλος από 5 ή 6 αυτόνομες μονάδες θα αντικαταστήσει ένα από τα σημερινά μηχανήματα υψηλής απόδοσης. Το μέγεθος του σμήνους μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την περιοχή που συγκομίζεται. Το πλαίσιο της κινητής μονάδας είναι σχετικά

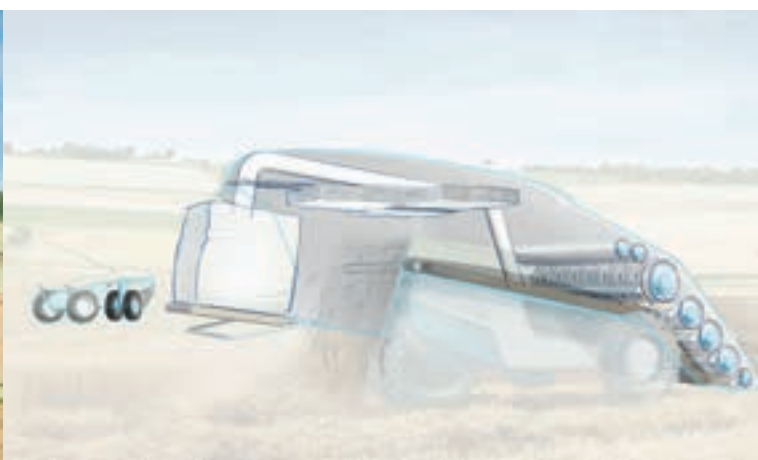
στενό στα 2,50μ., κάτι που, σύμφωνα με την ομάδα, επιτρέπει την αυτόνομη κίνηση σε δημόσιους δρόμους. Η βασική μονάδα μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με παρελκόμενα όπως χορτοδετικές ή τηλεσκοπικό βραχίονα για τη διαχείριση εργασιών.

Για το σύστημα αλωνισμού, ο σχεδιασμός Circon χρησιμοποιεί εφραπτόμενα τύμπανα αλωνισμού που τοποθετούνται ακριβώς πίσω από την κεφαλή. Ένα από τα βασικά οφέλη λέγεται ότι είναι η λιγότερο συμπιεσμένη ροή της σοδειάς και έτσι για τη συγκομιδή χρησι-

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙΑ

- Τα μελλοντικά μηχανήματα θα μπορούσαν να κινούνται με υδρογόνο.
- Πρόκειται για επεκτάσιμο σύστημα αποτελούμενο από μικρότερες μονάδες.

Ο στόλος σε δράση: τρεις αλωνιστικές, μία χορτοδετική και ένας φορτωτής.



Η αρχή του εφαπτομενικού αλωνισμού χρησιμοποιήθηκε και από την Claas.

Κάπως έτσι θα είναι το σύστημα διαχείρισης της εκμετάλλευσης μέσω κινητού ή ταμπλέτας.

μποιείται λιγότερη ενέργεια ενώ διατηρείται η ποιότητα της καλλιέργειας -λιγότερη συμπίεση σημαίνει λιγότερη ζημιά σε κόκκους και άχυρο καλύτερης ποιότητας. Η εκφόρτωση της καλλιέργειας σε μεγάλους σάκους θεωρείται επίσης ότι εξοικονομεί χρόνο. Οι σάκοι αυτοί τοποθετούνται απλά στο χωράφι και η θέση τους καταγράφεται και μεταδίδεται στον αυτόνομο τηλεσκοπικό φορτωτή.

Η χορτοδετική θα χρησιμοποιεί επίσης την ίδια μονάδα διεύθυνσης και θα λειτουργεί αυτόνομα. Η Circon βλέπει την τεχνολογία επαυξημένης πραγματικότητας να εφαρμόζεται για την παρακολούθηση και τον έλεγχο του στόλου. Άλλα σενάρια προβλέπουν παρακολούθηση και έλεγχο μέσω tablet ή smartphone. Το σύστημα ολοκληρώνεται από ένα σκηνικό ήχου. Το νέο είναι ότι το εικονικό εμπορικό σήμα του «Circon» είναι επίσης αναγνωρίσιμο ακουστικά (μπορείτε να το ακούσετε εδώ στη διεύθυνση <http://bit.ly/circonaudio>). Ειδικό, άμεσα αναγνωρίσιμο ήχο και ήχο σήματος αποσκοπούν όχι μόνο



Τα μηχανήματα μπορούν να σπινάζονται κάθετα για εξοικονόμηση χώρου αποθήκευσης.



Οι εκπρόσωποι της Circon: Lia Budde, Sandra Brüggemann και Sebastian Hanfland.

στην ενίσχυση της ταυτότητας της επωνυμίας αλλά και στην υπογράμμιση της τρέχουσας λειτουργίας - για παράδειγμα επιβεβαίωση ή προειδοποίηση. Ομοίως, όλες οι ενέργειες αναγνωρίζονται ακουστικά - κάτι που φαίνεται ήδη σε μερικά από τα σημερινά αυτοκινούμενα μηχανήματα.

Όλο αυτό το «case study» έχει ως στόχο να εμπνεύσει το μελλοντικό σχεδιασμό, χωρίς όμως να γίνεται φανερό ποια ακριβώς μηχανήματα θα ακολουθήσουν αυτό το μονοπάτι.

Ford Transit Custom:

Εξηλεκτρισμένο και προσιτό

Το πολυβραβευμένο van της Ford ανανεώνεται συνεχώς ενώ μαζί του αναθεωρούνται και οι τρόποι απόκτησης, με την εταιρεία να φέρνει τώρα μαζί με το Διεθνές van της Χρονιάς και το πρόγραμμα «Custom Ford Pro plus», δίνοντας την ευκαιρία σε επαγγελματίες και εταιρείες να αποκτήσουν κάθε έκδοση του Transit πιο εύκολα αθλή και πιο γρήγορα μέσω του νέου πακέτου

Διαθέσιμο στην χώρα μας με τον προηγμένο και αποδοτικό δίλιτρο κινητήρα πετρελαίου της οικογένειας EcoBlue αλλά και σε άλλες δύο εξηλεκτρισμένες εκδόσεις κάνει η Ford το δημοφιλές van Transit, το οποίο συνδυάζεται από την εισαγωγική εταιρεία στην Ελλάδα με το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Custom Ford Pro plus.

Τα εξηλεκτρισμένα Ford Transit Custom Plug-In Hybrid και EcoBlue Hybrid, απέσπασαν

φέτος τον τίτλο «International Van of the Year» αποδεικνύοντας πως επαγγελματίες και εταιρείες το εμπιστεύονται αφού, πλέον, εκτός από την ανθεκτικότητά τους χαρακτηρίζονται και από τα τεχνολογικά προηγμένα συστήματα υποβοήθησης, ασφάλειας και άνεσης.

Για κάθε απαίτηση

Το Ford Transit Custom διαθέτει μία πλήρη γκάμα αμαξωμάτων και κινητήρων, με την φορτιζόμενη υβριδική έκδοση (PHEV) να

αποσπά και τον τίτλο «International Van of the Year».

Με δυνατότητα κίνησης χωρίς εκπομπές ρύπων και ταυτόχρονα χωρίς το άγχος της αυτονομίας, το Transit Custom Plug-In Hybrid μπορεί να φορτίζεται μέσω εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, παρέχοντας αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία έως και 56 χιλιόμετρα σύμφωνα με τον κύκλο NEDC. Οι εμπρός τροχοί του οχήματος κινούνται αποκλειστικά από έναν ηλεκτροκινητήρα με



απόδοση 92,9 kW, ο οποίος τροφοδοτείται με ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου 13,6 kWh. Επιπικουρικά, συμβάλλει στην υψηλή απόδοση ο βενζινοκινητήρας EcoBoost του ενός λίτρου αναλαμβάνοντας ρόλο «range extender» για επέκταση της αυτονομίας. Η τελευταία σκαρφαλώνει με αυτό τον τρόπο στα 500 χιλιόμετρα.

Transit το «υβριδικό»

Η γκάμα του επαγγελματικού μοντέλου της Ford διαθέτει και έκδοση με υβριδικό σύστημα κίνησης. Το Transit Custom EcoBlue Hybrid λοιπόν χρησιμοποιεί μία ενσωματωμένη μίζα/γεννήτρια με κίνηση μέσω ιμάντα αντί του στάνταρ εναλλάκτη, επιτρέποντας αφενός την ανάκτηση και αποθήκευση ενέργειας στις



Με το «Custom Ford Pro plus», η Ford κάνει πιο εύκολη την απόκτηση του Transit, από **199 ευρώ/μήνα** για λίγα οχήματα.



Γνώριμο αλλά ανανεωμένο το εσωτερικό, το οποίο προσφέρει εξαιρετική ασφάλεια.

φάσεις επιβράδυνσης αφετέρου τη φόρτιση μιας αερόψυκτης μπαταρίας ιόντων λιθίου 48-volt. Η ενέργεια που αποθηκεύεται στη μπαταρία χρησιμοποιείται για να ενισχύσει τη ροπή του κινητήρα και έχει βελτιστοποιηθεί για να προσφέρει στον αναβαθμισμένο δίλιτρο EcoBlue πετρελαιοκινητήρα κατανάλωση από 5,4 λίτρα/100 χλμ (NEDC).

Η γκάμα ολοκληρώνεται με το πετρελαιοκίνητο Transit Custom EcoBlue που φιλοξενεί τον αναβαθμισμένο δίλιτρο πετρελαιοκινητήρα της εταιρείας, σε εκδόσεις που έρχονται να καλύψουν σχεδόν κάθε απαίτηση και ανάγκη, αποδίδοντας 105, 130, 170 ή 185 ίππους, όλες διαθέσιμες είτε με χειροκίνητο είτε με αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων.



Το νέο σύστημα ψυχαγωγίας του Transit προέρχεται από τα επιβατικά της γκάμας.



Φρεσκαρισμένο στα σημεία, το αναβαθμισμένο van δείχνει ελκυστικό όμως και... επαγγελματικό.



Τα οχήματα της Ford διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ford Motor Hellas.



Το νέο Transit Custom μπορεί να μεταφέρει εύκολα στάνταρ φύλλα 8' x 4' ή τρεις ευρωπαϊκές.

Πρεμιέρα του πρώτου ηλεκτρικού SUV ID.4 της Volkswagen



Νέος «αέρας» από την Volvo

Η Volvo Cars παρουσίασε την premium τεχνολογία καθαρισμού αέρα Advanced Air Cleaner. Η λειτουργία Advanced Air Cleaner ελαχιστοποιεί τα μικροσκοπικά σωματίδια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και χρησιμοποιώντας φίλτρο συνθετικών ινών και ιονισμό, συγκρατεί έως και 95% των σωματιδίων PM2.5 έξω από την καμπίνα. Έτσι βελτιστοποιείται η ποιότητα του αέρα μέσα στο αυτοκίνητο, ελαχιστοποιώντας τις αρνητικές συνέπειες για την υγεία. Τα μοντέλα των σειρών 90 και 60 είναι τα πρώτα και μοναδικά στον κόσμο που διαθέτουν αυτή την προηγμένη λειτουργία στην καμπίνα.

Μετά το ηλεκτρικό ID.3, το ID.4 είναι το δεύτερο μοντέλο της Volkswagen που βασίζεται στην αρθρωτή πλατφόρμα για την ηλεκτροκίνηση και το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό SUV της μάρκας. Η ενέργεια στο ID.4 αποθηκεύεται σε μια μπαταρία καθαρής χωρητικότητας 77kWh, και προσφέρει αυτονομία έως 520 χλμ.

Ο σχεδιασμός του νέου SUV χαρακτηρίζεται από καθαρές γραμμές ενώ διατηρεί την στιβαρή φύση ενός SUV με προηγμένη αεροδυναμική. Το ταμπλό του ID.4 δεν διαθέτει φυσικά κουμπιά και διακόπτες με τον οδηγό να βλέπει τις πιο σημαντικές πληροφορίες

σε μια συμπαγή οθόνη. Το ID.4 ξεκινάει την εμπορική του καριέρα με δύο μοντέλα περιορισμένης παραγωγής και μόλις εξαντληθούν, θα ακολουθήσουν οι προκαθορισμένες εκδόσεις παραγωγής. Αυτό, σύμφωνα με την εταιρεία, καθιστά την επιλογή για τους πελάτες ακόμα πιο εύκολη ενώ το εργοστάσιο στο Zwickau θα είναι σε θέση να κατασκευάζει και να παραδίδει πιο γρήγορα τα αυτοκίνητα. Αξίζει να σημειώσουμε ότι το ID.4 κατασκευάζεται στο ουδέτερο ως προς την κλιματική ισορροπία λειτουργίας και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, εργοστάσιο του Zwickau, στη Γερμανία.

Σχεδιαστικό άλμα της Opel με το νέο Mokka

Το νέο Mokka είναι το πρώτο μοντέλο της Opel που αντιπροσωπεύει τη νέα σχεδιαστική αμίμητη ταυτότητα της μάρκας, με τον CEO της Opel, Michael Lohscheller να την παρουσιάζει -με τις απαραίτητες αποστάσεις- το αυτοκίνητο στο κοινό.

Συγκεκριμένα, η νέα μάσκα «Opel Vizor» αλλά και το εσωτερικό φιλοσοφίας Pure Panel εντυπωσιάζουν, αφού για πρώτη φορά περνούν από το χαρτί στην ύλη με το νέο μικρό SUV της φίρμας.

Για πρώτη φορά στην ιστορία της αυτοκινητοβιομηχανίας Opel, το νέο Mokka θα διατίθεται από την πρώτη ημέρα και σε μία πλήρως ηλεκτρική

έκδοση, ταυτόχρονα με αυτές των κινητήρων εσωτερικής καύσης -χάρη στην πλατφόρμα CMP.

Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 136hp με μέγιστη ροπή 260Nm, άμεσα διαθέσιμη από την εκκίνηση ενώ παράλληλα η γκάμα περιλαμβάνει και κινητήρες και πετρελαίου που αποδίδουν ισχύ από 100 έως 130 ίππους.

«Με το Mokka, ουσιαστικά επαναπροσδιόρισμε το προφίλ της μάρκας Opel. Σχεδιάσαμε και εξελίξαμε το αυτοκίνητο εξ αρχής, εδώ στο Rüsselsheim. Με την έναρξη των παραγγελιών,



το νέο Mokka διατίθεται σε εκδόσεις βενζίνης, diesel και αμιγώς ηλεκτρική - η επιλογή είναι του πελάτη» σχολίασε ο Michael Lohscheller, CEO της Opel.

Το τολμηρό σχεδιαστικό Mokka έρχεται απευθείας με ηλεκτροκινητήρες ή σύνολα εσωτερικής καύσης για να ικανοποιήσει κάθε επιθυμία στον τρόπο κίνησης.



Το SKODA CITIGOe iV σε πρωτοποριακό πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης

Το Skoda Citigo e iV είναι το πρώτο αυτοκίνητο που εντάσσεται στο νέο πρόγραμμα κοινής χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (eCar-Sharing), που εγκαινιάζει ο Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης. Πρόκειται για το πρώτο τέτοιο πρόγραμμα που υλοποιείται στην Ελλάδα και θα συνδυαστεί με την παράλληλη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου 10 διπλών σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, εντός των ορίων του Δήμου, προκειμένου να αναπτυχθούν οι απαιτούμενες υποδομές για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Σημειώνεται ότι το Skoda Citigo e iV είναι το φθηνότερο ηλεκτρικό αυτοκίνητο της ελληνικής αγοράς, διαθέτει μπαταρία ιόντων λιθίου 36,8 kWh και προσφέρει αυτονομία έως 265 χιλιόμετρα. Η παρουσίαση του προγράμματος έγινε σε ειδική εκδήλωση στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας στο κέντρο της Βούλας, όπου έχει εγκατασταθεί και ο πρώτος σταθμός φόρτισης του Δήμου.

Η Michelin συντονιστής του νέου έργου BlackCycle για ανακύκλωση ελαστικών

Η Michelin γίνεται ο κύριος συντονιστής του έργου BlackCycle. Το έργο στοχεύει στη δημιουργία, ανάπτυξη και βελτιστοποίηση μιας ολοκληρωμένης αλυσίδας αξιοποίησης των πρώτων υλών από χρησιμοποιημένα ελαστικά για την παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών (SRM: secondary raw materials), χωρίς να γίνεται σπατάλη των πόρων σε κανένα τμήμα της αλυσίδας και με ιδιαίτερη

προσοχή στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Οι δευτερογενείς πρώτες ύλες (SRM) θα χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη νέων ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά της παγκόσμιας αγοράς. Το BlackCycle χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας «Horizon 2020».



Το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό όχημα της Mazda τον Οκτώβριο στην ελληνική αγορά

Η φιλοσοφία «Kodo» υιοθετείται για πρώτη φορά από την Mazda στο ολοκαίνουργιο SUV MX-30, το οποίο κάνει πρεμιέρα στην ελληνική αγορά από τον Οκτώβριο. Η νέα τεχνολογία ηλεκτροκίνησης e-Skyactiv της Mazda περιλαμβάνει ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) και μία μπαταρία ιόντων λιθίου ισχύος 35.5 kWh.

Η κίνηση έρχεται από τους εμπρός τροχούς και η συνολική απόδοση είναι 143 ίπποι. Σύμφωνα με την εταιρεία, το MX-30 έχει κατανάλωση 19 kWh/100 χλμ. (WLTP συνδυασμένη), με την αυτονομία να φτάνει τα 200



Οι εμπρός πόρτες ανοίγουν προς τα μπροστά σε γωνία 82°, ενώ οι πίσω αντίθετα, σε γωνία 80°, χαρακτηριστικό αρκετά σπάνιο σε αυτοκίνητα τέτοιας κατηγορίας.



Στυλάτο, αεροδυναμικό και με φουτουριστικά στοιχεία που δε βαραίνουν το μάτι το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό όχημα παραγωγής της Mazda, το οποίο οδηγείται από τις τάξεις της εποχής και έρχεται σε φόρμα SUV.

χλμ. (WLTP συνδυασμένη). Σχεδιαστικά, το νέο SUV της Mazda ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα οχήματα, αφού η κεντρική κολώνα απουσιάζει και οι εμπρός πόρτες ανοίγουν προς τα μπροστά σε γωνία 82°, ενώ οι πίσω αντίθετα (προς τα πίσω), σε γωνία 80°. Από τη άλλη, το εσωτερικό διακρίνεται για την οδηγοκεντρική σχεδίαση της θέσης οδήγησης. Τέλος, από την ομπρέλα τεχνολογιών ασφαλείας I-ACTIVSENSE ξεχωρίζουμε το σύστημα έξιπηνς υποστήριξης πέδησης και το σύστημα διατήρησης πορείας στη λωρίδα κυκλοφορίας που συνδυάζονται με άλλα βοηθήματα.



Η αιωρούμενη κεντρική κονσόλα ανεξαρτητοποιείται από το υπόλοιπο ταμπλό και τα υπόλοιπα στοιχεία του εσωτερικού παρέχοντας πρόσθετο αποθηκευτικό χώρο στους εμπρός επιβάτες.

Έπιασε τετραψήφιο

Μετά από μία συνεχή πτώση 6 μηνών, η αγορά των τρακτέρ εμφανίζει τον Οκτώβριο του 2019 περισσότερες μηνιαίες πωλήσεις σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Παράλληλα, στο σύνολό της, η αγορά ξεπέρασε τις 1.000 ταξινομήσεις με τις John Deere, New Holland και Claas να βρίσκονται στην πρώτη τριάδα των πωλήσεων. Παράλληλα, αυξημένο μερίδιο αγοράς 2% παρατηρείται για τα μηχανήματα McCormick και Kubota, ενώ η Massey Ferguson εμφανίζει θεαματική αύξηση πωλήσεων στο σύνολο του έτους 2019 (από πέντε στις 33 ταξινομήσεις). Σε τροχιά ανόδου βρίσκεται και η Claas. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2019) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2019

Κατασκευαστής	Προέλευση	Οκτώβ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Οκτώβ. 2018	Μερίδιο αγοράς 2019	2019 vs 2018	Σύνολο 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	2019 vs 2018
ANT.CARRARO	EE	0	0.00%	5	4.46%	-100.00%	26	2.58%	46	4.82%	-43.48%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	3	0.30%	2	0.21%	50.00%
CARRARO	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.20%	3	0.31%	-33.33%
CASE-IH	EE	0	0.00%	2	1.79%	-100.00%	16	1.59%	12	1.26%	33.33%
CLAAS	EE	5	4.17%	3	2.68%	66.67%	33	3.27%	26	2.72%	26.92%
DEUTZ-FAHR	EE	9	7.50%	12	10.71%	-25.00%	91	9.03%	86	9.01%	5.81%
FENDT	EE	1	0.83%	3	2.68%	-66.67%	7	0.69%	6	0.63%	16.67%
FERRARI	EE	0	0.00%	1	0.89%	-100.00%	9	0.89%	6	0.63%	50.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	1	0.89%	-100.00%	2	0.20%	8	0.84%	-75.00%
HÜRLIMANN	EE	3	2.50%	0	0.00%	-	11	1.09%	14	1.47%	-21.43%
JOHN DEERE	EE	45	37.50%	21	18.75%	114.29%	272	26.98%	223	23.35%	21.97%
LAMBORGHINI	EE	9	7.50%	10	8.93%	-10.00%	77	7.64%	96	10.05%	-19.79%
LANDINI	EE	6	5.00%	7	6.25%	-14.29%	87	8.63%	92	9.63%	-5.43%
M.FERGUSON	EE	4	3.33%	0	0.00%	-	33	3.27%	5	0.52%	560.00%
McCORMICK	EE	7	5.83%	5	4.46%	40.00%	58	5.75%	71	7.43%	-18.31%
NEW HOLLAND	EE	17	14.17%	19	16.96%	-10.53%	151	14.98%	129	13.51%	17.05%
PASQUALI	EE	0	0.00%	1	0.89%	-100.00%	6	0.60%	7	0.73%	-14.29%
SAME	EE	0	0.00%	6	5.36%	-100.00%	20	1.98%	34	3.56%	-41.18%
VALTRA	EE	0	0.00%	2	1.79%	-100.00%	4	0.40%	12	1.26%	-66.67%
ZETOR	EE	1	0.83%	2	1.79%	-50.00%	5	0.50%	15	1.57%	-66.67%
ΣΥΝΟΛΟ EE		107	89.17%	100	89.29%	7.00%	913	90.58%	893	93.51%	2.24%
SOLIS	AN	2	0.00%	0	0.00%	-	13	0.00%	7	0.00%	85.71%
ΣΥΝΟΛΟ AN		2	1.67%	0	0.00%	-	14	1.39%	7	0.73%	100.00%
KIOTI	A.AN.	1	0.83%	1	0.89%	0.00%	4	0.40%	7	0.73%	-42.86%
KUBOTA	A.AN.	10	8.33%	11	9.82%	-9.09%	72	7.14%	48	5.03%	50.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		11	9.17%	12	10.71%	-8.33%	81	8.04%	55	5.76%	47.27%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		120		112		7.14%	1,008	100%	955	100%	5.55%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2020

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλής κατεύθυνσης. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοσύνδεσμος (5.900€), εμπρόσθιος ανωμυϊκός με σύστημα τριών σημείων (2.500€), ασφρακίδα (350€), κάδομα gripper (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμπίλκα ασφάλιστρο (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό ασφάλιστρο HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Clasas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

Νέο NEXOS

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΞΙΔΑ

NEXOS 210 F 75	47.035.00
NEXOS 210 F CAB REVERSHIFT 75	51.965.00
NEXOS 220 F 85	48.795.00
NEXOS 220 F REVERSHIFT 85	53.725.00
NEXOS 230 F 92	51.130.00
NEXOS 230 F REVERSHIFT 92	56.060.00
NEXOS 240 F 103	53.545.00
NEXOS 240 F REVERSHIFT 103	58.475.00
NEXOS 250 F REVERSHIFT 112	60.190.00

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ

NEXOS 210 F CAB 75	57.215.00
NEXOS 210 F CAB REVERSHIFT 75	62.145.00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760.00
NEXOS 210 VL CAB REVERSHIFT 75	61.690.00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975.00
NEXOS 220 F CAB REVERSHIFT 85	63.905.00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520.00
NEXOS 220 VL CAB REVERSHIFT 85	63.450.00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345.00
NEXOS 220 VE CAB REVERSHIFT 85	63.275.00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310.00
NEXOS 230 F CAB REVERSHIFT 95	66.240.00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855.00
NEXOS 230 VL CAB REVERSHIFT 95	65.785.00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680.00
NEXOS 230 VE CAB REVERSHIFT 95	65.610.00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635.00
NEXOS 240 F CAB REVERSHIFT 103	68.565.00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955.00
NEXOS 240 VL CAB REVERSHIFT 103	67.885.00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780.00
NEXOS 240 VE CAB REVERSHIFT 103	67.710.00
NEXOS 250 F CAB REVERSHIFT 112	70.055.00
NEXOS 250 VL CAB REVERSHIFT 112	69.510.00

Βασικός εξοπλισμός: 4WD• Μπχ.Ρεβέρσα 24x24• 3 χειριστήρια• Αντλία 60lit/min• Μπχ.Υδραυλικά• PTO 540/750. Το μοντέλο REVERSHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twinshift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπχ.Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€)• Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€• 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικά 8000€

ELIOS

ELIOS 210 T4i 75	47.865.00
ELIOS 220 T4i 84	49.530.00
ELIOS 230 T4i 92	51.740.00
ELIOS 240 T4i REVERSHIFT 103	58.020.00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969.00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630.00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840.00
ELIOS 240 CAB T4i REVERSHIFT 103	66.120.00

Βασικός εξοπλισμός: 4WD• Μπχ.Ρεβέρσα 24x24• 3 χειριστήρια• Αντλία 60lit/min • Μπχ. Υδραυλικά• PTO 540/750. Το μοντέλο REVERSHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twinshift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπχ.Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€)• Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€• 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικά 8000€

ATOS

ATOS 220 T4i 76	61.856.00
ATOS 230 T4i 88	64.718.00
ATOS 240 T4i 97	67.797.00
ATOS 330 T4i 88	67.746.00
ATOS 340 T4i 102	70.823.00
ATOS 350 T4i 109	72.558.00

Βασικός εξοπλισμός: Μπχ.Ρεβέρσα 20x20• 3 χειριστήρια• Αντλία 55lit/min• Μπχ. Υδραυλικά• PTO 540/750. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Revershift 3000€• Μπχ. Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€)• Ηλεκτ. Υδραυλικά 3000€

ARION 400 T4f

ARION 410 CIS 90	76.490.00
ARION 410 CIS+ 90	81.870.00
ARION 420 CIS 100	79.650.00
ARION 420 CIS+ 100	85.030.00
ARION 430 CIS 110	84.325.00
ARION 430 CIS+ 110	90.275.00
ARION 440 CIS 120	85.765.00
ARION 440 CIS+ 120	91.715.00
ARION 450 CIS 130	88.930.00
ARION 450 CIS+ 130	94.880.00
ARION 460 CIS 140	95.095.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 460 CIS+ 140	101.045.00

Βασικός εξοπλισμός: Quadtrac 16x16• 3 χειριστήρια• Αντλία 60lit/min• CIS • PTO 540/1000+ECO. Το μοντέλο CIS+ έχουν 3 ηλεκτρ. Χειριστήρια• οθόνι CIS+ και CSM. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 5000€• Hexashift 3000€• Μπχ. Υδραυλικά 3600€ (+PTO 6500€)• Electrapilot για εμπρ. φορτωτή 7500€

ARION 500-600

ARION 510 CIS 125	98.985.00
ARION 510 CIS+ 125	103.750.00
ARION 510 CEBIS 125	108.240.00
ARION 510 CMATIC 125	117.360.00
ARION 530 CIS 145	109.570.00
ARION 530 CIS+ 145	114.145.00
ARION 530 CEBIS 145	118.685.00
ARION 530 CMATIC 145	127.390.00
ARION 550 CIS 165	118.655.00
ARION 550 CIS+ 165	123.230.00
ARION 550 CEBIS 165	127.770.00
ARION 550 CMATIC 165	136.170.00
ARION 610 CIS 145	115.915.00
ARION 610 CIS+ 145	120.490.00
ARION 610 CEBIS 145	125.030.00
ARION 610 CMATIC 145	133.460.00
ARION 630 CIS 165	127.025.00
ARION 630 CIS+ 165	131.600.00
ARION 630 CEBIS 165	136.140.00
ARION 630 CMATIC 165	144.025.00
ARION 650 CIS 185	141.120.00
ARION 650 CIS+ 185	145.695.00
ARION 650 CEBIS 185	150.235.00
ARION 650 CMATIC 185	156.580.00
ARION 660 CMATIC 205	161.640.00

Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24• 4 χειριστήρια• Αντλία 110lit/min• H/Y CIS• DriveStick• PTO 540/1000+ECO. Το μοντέλο CIS+ έχουν Hexactiv• 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια• οθόνι CIS+• Το μοντέλο CEBIS έχουν CMOTION• H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Το μοντέλο CMATIC έχουν διαβάθμιση κιβώτιο EQ200

Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5500€• Ερπυστα 48x48 2500€• Μπχ.Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€)• Electrapilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

AXION 800

AXION 800 CIS 205	167.030.00
AXION 800 CIS+ 205	171.820.00
AXION 800 CEBIS 205	176.310.00
AXION 810 CIS 215	173.490.00
AXION 810 CIS+ 215	178.280.00
AXION 810 CEBIS 215	182.770.00
AXION 810 CMATIC 215	194.895.00
AXION 830 CIS 235	179.125.00
AXION 830 CIS+ 235	183.915.00
AXION 830 CEBIS 235	188.405.00
AXION 830 CMATIC 235	201.750.00
AXION 840 CIS 250	188.385.00
AXION 840 CIS+ 250	193.175.00
AXION 840 CEBIS 250	197.665.00
AXION 850 CIS 264	191.225.00
AXION 850 CIS+ 264	195.445.00
AXION 850 CEBIS 264	199.995.00
AXION 850 CMATIC 264	212.700.00
AXION 870 CMATIC 295	222.025.00

Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24• 4 χειριστήρια• Αντλία 110lit/min• H/Y CIS• DriveStick• PTO 540/1000+ECO. Το μοντέλο CIS+ έχουν Hexactiv• 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια• οθόνι CIS+• Το μοντέλο CEBIS έχουν CMOTION• H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Το μοντέλο CMATIC έχουν διαβάθμιση κιβώτιο EQ200 **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 6500€• Ερπυστα 48x48 2500€• Μπχ.Υδραυλικά 5000€ (+PTO 7500€)• Electrapilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

Νέο AXION 900

AXION 920 CMATIC 325	248.110.00
AXION 930 CMATIC 355	257.414.00
AXION 940 CMATIC 385	269.445.00
AXION 950 CMATIC 410	277.921.00
AXION 960 CMATIC 445	308.800.00

Βασικός εξοπλισμός: Αδιαβάθμιση κιβώτιο CMATIC• 5 πλ.χειριστήρια• Αντλία 150lit/min• H/Y CEBIS• CMOTION• PTO 540/1000+ECO• Μπχ.Υδραυλικά 5T

Deutz Fahr - Θεοχοράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ

AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080 A DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090 A DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090 A DF LS	38.500.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090.4 DF GS	42.000.00

5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ

5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00
AGROTRON 6130 TTV	93.000.00
AGROTRON 6140 TTV	96.000.00
AGROTRON 6155.4	107.000.00
AGROTRON 6165.4	110.000.00
AGROTRON 6175.4	114.000.00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000.00
AGROTRON 6175.4 R C SHIFT	124.000.00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000.00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000.00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000.00
AGROTRON 6155	106.000.00
AGROTRON 6165	109.000.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τροποποιήσεις extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με ρ.π.ο. 1000rpm 4200€ -αερόφρενο για αυγόμενο 3300€
•εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€-ηλεκτρονή 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-δίντλη ανάλιο υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€
Σειρά 6 120/6130/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.π.ο. 5300€-αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενο για παρελκόμενο 4000€-κλιματιστικό ταχυτήτων 60-60 1500€-ανάρτηση καμινιάς 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6000€
Σειρά 6 agrotan-εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.π.ο. 1000rpm 7400€
•εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόφρενο για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€
•ανάρτηση καμινιάς 2000€-αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7000€-θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€-ανάλιο υδραυλικού 1600/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικά φρένα 1800€
Σειρά 6/7 agrotan ttr-εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με ρ.π.ο. 7300€-θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€-αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8000€-gps 2500€-αερόφρενο για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 5/6/7/8/9/10 -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με ρ.π.ο. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€-2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€-joystick παρώνων (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-δίντλη ανάλιο υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ •gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Ότι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απλάτα METRHOUS στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΓΗΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τροπολογισμός αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Hurlimann - Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ τηλ. 24610/21000	
ΕΚΔΟΣΕΙΣ VARIO	
XF 90 V-DRIVE CAB A/C (B) 83,64 K3 Δενδρο/κό 280/70R16 380/70R24	78.000
XF 90.4 V-DRIVE CAB A/C (B) 84,05 K4 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	81.000
XF 100 V-DRIVE CAB A/C (B) 91,12 K3 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	80.000
XF 105 V-DRIVE CAB A/C (B) 97,24 K4 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	84.000
XF 115 V-DRIVE CAB A/C (B) 107,44 K4 Δενδρο/κό 300/70R20 420/70R28	88.000
XS 90 V-DRIVE CAB A/C (I) 83,64 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	76.000
XS 90.4 V-DRIVE CAB A/C (I) 84,05 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	79.000
XS 100 V-DRIVE CAB A/C (I) 91,12 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	78.000
XS 105 V-DRIVE CAB A/C (I) 97,24 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	82.000
XS 115 V-DRIVE CAB A/C (I) 107,44 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	86.000
XV 90 V-DRIVE CAB A/C (I) 83,64 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	77.000
XV 90.4 V-DRIVE CAB A/C (I) 84,05 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	80.000
XV 100 V-DRIVE CAB A/C (I) 91,12 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	79.000
XV 105 V-DRIVE CAB A/C (I) 97,24 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	83.000
XV 115 V-DRIVE CAB A/C (I) 107,44 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	87.000
ΕΚΔΟΣΕΙΣ VARIO ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	
XF 100 V-DRIVE (4WS) CAB A/C BI) F 91,12 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	87.000
XF 115 V-DRIVE (4WS) CAB A/C (B) 107,44 K4 Δενδρο/κό 300/70R20 420/70R28	93.000
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
PRINCE Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	2.650
6 Βαλβίδες πίσω	600
Ταχύτητες 16 εμπρός + 16 πίσω	600
XE Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας Πίσω επιπλέον μουσκάλες	800 500
XF Αυτόματο Κάρο Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O. Αντιβάρο 250 kg Μπρος Υδραυλικού Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας Σετ Μπουσκάλες Κόντρες Βαλβίδες Εμπρός + Πλαινές 2+2 Ηλεκτρονικό Υδραυλικό Κάθισμα αέρας (για τρακτέρ με καμινιά) Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	370 3.700 600 750 1.600 1.850 1.600 400 7.400
XF VARIO Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	6.000
XS Αυτόματο Κάρο Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O. Αντιβάρο 250 kg Μπρος Υδραυλικού Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας Σετ Μπουσκάλες Κόντρες Βαλβίδες Εμπρός + Πλαινές 2+2 Ηλεκτρονικό Υδραυλικό Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	370 3.700 600 750 1.600 1.850 1.600 7.400
XS VARIO Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	6.000
XA Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O. Αντιβάρο 250 kg Μπρος Υδραυλικού Ηλεκτρονικό Υδραυλικό Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	3.700 600 1.600 750
XA SPIRIT Πίσω επιπλέον μουσκάλες	500
XB TB Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O. Αντιβάρο 400 kg Μπρος Υδραυλικού Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας Γρήγορο Στρίψιμο (SDD) Ταχύτητες 40+40	4.500 850 900 600 1.600
XB Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O. Αντιβάρο 400 kg Μπρος Υδραυλικού Ηλεκτρονικό Υδραυλικό Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας Γρήγορο Στρίψιμο (SDD) PTO 540-540E-1000-1000E Τυλίκτης Ηλεκτρονική Καμινιάς Ραντάρ Υδραυλικό	4.200 850 1.600 750 600 600 1.600 350
Υδραυλικά φρένα πλατφόρμας Πνευματικά φρένα πλατφόρμας με 2 εξεδ. Εμπρόσθια υδραυλικό	1.500 3.900 2.850



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Εμπρόσθιο ΡΤΟ	1,400
Αντίβαρο 600 kg Μηρός Υδραυλικού Εμπρόσθιο ΡΤΟ	1,500
Πρίζα ISOBUS ISO 11783	700
Υδραυλικό ραντάς	600
Θόνη 8» Touch Screen	2,800
2 κάμερες	1,300
Δορυφορικό σύστημα GPS VG-50 (MANUAL)	1,200
Δορυφορικό σύστημα GNSS SCR-40 (AUTO)	5,300
Ηλεκτρικό τμήνη GPS AGROSKY	3,200
Ανάρτηση μπροστά	3,700

Τις προσφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών κατάλογος ισχύει από 01/09/2020. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M4040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κτίσιμο 15/15 *ΡΤΟ 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής *Υδραυλική ρεβέρσα *Bi-Speed *Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071 IN (73)	51.000
M5071NO (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NO (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NO (105)	65.700

Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κτίσιμο 36/36 *ΡΤΟ 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.

Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
Βασικός Εξοπλισμός: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κτίσιμο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *ΡΤΟ 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα * ΟΙ εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ και ράδιο CD.	
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000

Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium ή Premium KVT. **Βασικός εξοπλισμός: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * ΡΤΟ 540/540Ε/1000/1000Ε * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διαποράκι. Ν.Δεντροκομικά (στενό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Δ:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τιμών, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.**

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικό-Αμπελοποιικό - Compact	
EGO.35 DT Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικό RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικό SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικό SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F : Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000
• Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800

Αμπελοποιικό SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)

Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμίδα. 3κωλ.15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμίδα. 3κωλ.15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμίδα. 3κωλ.15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμίδα. 3κωλ.15+15. 420/85R30 (91)	38.700

Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30") Αμίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mtx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mtx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mtx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mtx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mtx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600

Σειρά STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC		81.900
STRIKE 80.3 LD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)		59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)		62.500
STRIKE 100 MD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)		63.400
STRIKE 110 HD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)		66.400
STRIKE 120 HD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)		69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)		64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)		68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)		68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)		71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)		74.900



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ,30+30,3,POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500

Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	165.200

Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499323

Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βελβέρη, αντίβαρο εμπρός φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα,προσέκασσι πίσω φερίων. • Κινητήρας YANMAR 2189cc σμιοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σμιοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.

Σειρά 7000 Q 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρός/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βελβέρη και χειροσυμπλέκτη στην βελβέρη, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα,προέκασσι πίσω φερίων.

Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700

Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βελβέρη πάνω εξάτμηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90 C-100 και 400mm για τα C-105 • Μοαίρη για ερπίστρια 6.000€*

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις GT Q F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρονκιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπινους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφονισ στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φερίά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φερίων, σφύρμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βελβέρη και έρπινους • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρό σμιοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρό turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT Q F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρονκιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπινους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφονισ στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φερίά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυολατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φερίων, σφύρμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βελβέρη και έρπινους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτουν 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F/ 4-κυλινδρό σμιοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/ με 4-κυλινδρό turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler

Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπινους 16+16 με μηχανική βελβέρη, σύστημα πέδησης με την συμπλέκτη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερίά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυολατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φερίων, σφύρμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα,προέκασσι πίσω φερίων • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό σμιοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo

Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/ αερισμού, aircondition και radiompr3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπινους, 16+16 με μηχανική βελβέρη, σύστημα πέδησης με την συμπλέκτη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερίά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυολατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φερίων, σφύρμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα,προέκασσι πίσω φερίων • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό σμιοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo

Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500

• Κινητήρα 4 κ.υλ. PERKINS 4400cc σμιοσφαιρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βελβέρη και έρπινους με σφίδα ασφαλείας.

Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz,Common Rail,24+24 με μηχανική βελβέρη, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σφίδα ασφαλείας, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βελβέρη και έρπινους.

Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική βελβέρη, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βελβέρη και έρπινους.

Σειρά 4 CAB RPS	
------------------------	--

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

• Όλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail,κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική βελβέρη με έρπινους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική βελβέρη και έρπινους

Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400

•Με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βελβέρη, με σφίδα ασφαλείας

Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600

• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική βελβέρη με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800

•Το κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βελβέρη, με σφίδα ασφαλείας

Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850

•Το κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βελβέρη με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900

•Το κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βελβέρη και 3PS, με σφίδα ασφαλείας

Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700

• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βελβέρη και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000

• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βελβέρη και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C L.S.6.130 C L.S.6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000

• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική βελβέρη & creeper, ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000

• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική βελβέρη & creeper και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000

• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική βελβέρη & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000

• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική βελβέρη & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000

• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική βελβέρη & creeper και ανάρτηση καμπίνας



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρα εμπρός φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc σμωσαρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE*Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9105 IS (95.2)	36.000
*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηλίκι στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρα εμπρός φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμηση 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για το T-105 *Μαχαίρα για ερπύστρια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπυστρες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφίξερα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστή φτερά 6 αντίρα εμπρός 2 αντίρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συμφομένη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Λ υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες*Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμωσαρικό *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo *Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραστο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φεράδ 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλατορά βελός λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φερων, συμφομένη και περιστρεφόμενη κατασάβρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική κινητήρα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Τα μοντέλα F70 διαθέτ 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F80XL/F 4-κύλινδρο σμιοσφαιρικό •Τα μοντέλα F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo •Τα μοντέλα F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φεράδ 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα βελός λάμιας υδραυλικού, κατασάβρα απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμιοσφαιρικό •Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/δερμασι, aircondition και radio/mp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φεράδ 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα βελός λάμιας υδραυλικού, κατασάβρα απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμιοσφαιρικό •Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc σμιοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινία Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοιττήλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800		
Σειρά TD 3.50		
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc	Συγχρονίζει 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B		
T4.90FB 24x12 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονίζει 24x12	50.000
T4.90FB 24x12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονίζει 24x12	58.000
T4.100FB 24x12 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονίζει 24x12	53.000
T4.100FB 24x12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονίζει 24x12	61.000
T4.110FB 24x12 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονίζει 24x12	56.000
T4.110FB 24x12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονίζει 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A		
TD4.80F 4WD 12x12 PS 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12x12 PS 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A		
T3.50F 4WD 12x12 49 3 / 2.930 cc	Συγχρονίζει 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12x12 56 3 / 2.930 cc	Συγχρονίζει 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12x12 65 3 / 2.930 cc	Συγχρονίζει 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12x12 72 3 / 2.930 cc	Συγχρονίζει 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A		
T4.80F 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 16x16	58.000
T4.90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονίζει 16x16	63.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.110F 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονίζει 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 - Tier 4B	
T4.55 4WD 20x20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20x20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20x20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 - Tier 4A	
T5.75 4WD 24x24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24x24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24x24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24x24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24x24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24x24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24x24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24x24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 - Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12x12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12x12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC - Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B	
(4 CVL)	
T6.125 S 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16x16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16x16	96.000
T6.145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16x16	98.500
T6.145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16x16	101.000
T6.155 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16x16	101.000
T6.155 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.500
T6.165 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16x16	104.000
T6.165 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.500
T6.175 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16x16	106.500
T6.175 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16x16	109.000
(6 CVL)	
T6.180 4WD CAB 17x16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 EDO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18x6 EDO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19x6 FMS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FMS	133.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19x6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε πραγματοποιούμενη. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETO 80 CL 3 CYL	32.500,00
FRUITETO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETO 90 CL 3 CYL	33.500,00
FRUITETO 100 CL 3 CYL	35.500,00
FRUITETO 105 CL 4 CYL	37.500,00
FRUITETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETO 80 LS	34.000,00
FRUITETO 80 GS	36.500,00
FRUITETO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETO 90 LS	37.000,00
FRUITETO 90 GS	40.000,00
FRUITETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETO 100 LS	38.500,00
FRUITETO 100 GS	42.000,00
FRUITETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETO 105 LS	39.000,00
FRUITETO 105 GS	42.500,00
FRUITETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETO 115 LS	41.000,00
FRUITETO 115 GS	44.500,00
FRUITETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETO 115 GS CAB	50.000,00
Άμπελοφυγικά	
FRUITETO S 80 LS	34.500,00
FRUITETO S 80 GS	38.000,00
FRUITETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETO S 90 LS	37.500,00
FRUITETO S 90 GS	41.000,00
FRUITETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETO S 90.4 GS CAB	49.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETO S 100 LS	39.000,00
FRUITETO S 100 GS	42.000,00
FRUITETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETO S 105 LS	42.000,00
FRUITETO S 105 GS	45.500,00
FRUITETO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETO S 115 LS	45.000,00
FRUITETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETO CVT 105S	81.000,00
FRUITETO CVT 115S	83.000,00
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruiteto : •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •ηλεκτρικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρός/πίσω παροχές 500€ •2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ •διηλτή αντλία υδραυλικού 1000€ •asm 500€ •active drive 7500€ **Σειρά explorer** : •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •ηλεκτρικό υδραυλικό 1200€ •διηλτή αντλία υδραυλικού 1130€ •φώτα extra εμπρός •πίσω 600€ •4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** : •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€ •αντλία 600kg 1700€ / 400kg 1100€ •φώτα led μάσκας 1000€ •motorin 8" inch touch screen 3300€ •camera 1000€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€ •clima 600€ •gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΧΗ** : α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ** : Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. Ό ταμειακά αقسώματα αυτός ακυρώνει κάθε πραγματοποιούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντζέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κύλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κύλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβάρυνση αερόφρενων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
<i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD</i>	
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Me παραγγελία

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠΙ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Me παραγγελία
<i>Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
<i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD</i>	
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

Σημ. 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**JOHN DEERE 550**

JOHN DEERE 550 του '90. Ανακατασκευασμένη χορτοδοτική πρέσα μεταβλητού θαλάμου χωρίς μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**SICMA ERS 3000**

Σβωλοκόπτης SICMA ERS 3000, με 3 μέτρα πλάτος εργασίας και κύλινδρο Packer πλήρως ανακατασκευασμένος, με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**MASCHIO**

Σβωλοκόπτης MASCHIO με packer σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένο με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GALLIGNANI 8100**

Χορτοδοτική πρέσα, Gallignani 8100 τετράγωνης μπάλας 8100 με σπάγκο. Πλήρως ελεγμένη Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS DISCO 620**

Κοπτικό αναρτώμενο CLAAS DISCO 620, πλάτος εργασίας 2,65μ με κυλίνδρους σύνθλιψης σε άριστη κατάσταση πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND τύπου NG 500 M. πλάτους εργασίας 5 μ., με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφέια και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND 7740**

NEW HOLLAND 7740 του 1997. Με τετρακύλινδρο κινητήρα 5000 κυβικά απόδοσης 100 αλόγων. Πλήρως ελεγμένο με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Ενισφαιριστής FARESIN MAGNUM 2200. 22 κυβικών, με ζυγιστικό, ταινία τσίσιματος και 2 κάθετους κολλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS RU450 6**

Μαχαίρι ενάρωσης Claas RU450 6 σειρών. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**JOHN DEERE 1085**

Θερίζωαυλινιστική μηχανή JOHN DEERE 1085 HYDRO 4. Όρες λειτουργίας: 3480, 200HP, και μαχαίρι σίτου 4,5 μέτρων. Πλήρως ελεγμένη, ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT**

πρέσα μεταβλητού θαλάμου CLAAS VARIANT 360, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπανση και 5 ψάντζες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

FANTINI Μαχαίρι καλαμποκάς σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφές. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCILAR

Ενσιροδιανομείς Lucilar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



HURLIMANN XA 86 DT

HURLIMANN XA 86 DT (90hp) Μοντέλο 2007
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.2461021000-2.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XB MAX 85

HURLIMANN XB MAX 85 (85hp)
Μοντέλο 2008 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



SAME FRUTTETO 75 DT

SAME FRUTTETO 75 DT (75hp)
Μοντέλο 1990 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Fendt 211 Vario

Στο δυναμόμετρο της DLG στο profi Νοεμβρίου μπαίνει το Fendt 211.

REPORT

Συγκομιδή κολοκυθόσπορου

Οι αγρότες στην Αυστρία είναι κάτι σαν ειδικοί στην παραγωγή κολοκυθέλαιου. Στο profi Νοεμβρίου μιλάμε με δύο καλλιεργητές για τις εμπειρίες τους στη συγκομιδή.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Rostselmash RSM F2650

Στο profi Νοεμβρίου δοκιμάζουμε τη νέα αυτοκινούμενη εναιρωτική RSM F2000 της ρώσικης εταιρείας Rostselmash.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

New Holland FR650

Έχοντας προηγούμενη εμπειρία του FR600, ένας εργολήπτης έχει πλέον στα χέρια του τη νέα FR650. Στο profi Νοεμβρίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Grimme Evo 290

Έχοντας ήδη δοκιμάσει μια Grimme Evo 290 που βρισκόταν ακόμα σε στάδιο ανάπτυξης, στο profi Νοεμβρίου ήρθε η ώρα να οδηγήσουμε το έτοιμο μηχάνημα.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντογιάννης

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρुकέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Νατάσα Στασινού
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΣΕΙΡΑ MF 3700

ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ

Καινοτομία, δύναμη, οικονομία, ευελιξία. Η ιδανική λύση για αρμελουργούς, φρουτοπαραγωγούς και αγρότες δυσπρόσιτων εδαφών είναι εδώ από τη Massey Ferguson.

- Με ή χωρίς καμπίνα
- Ισχυρός τετρακύλινδρος κινητήρας τεχνολογίας common rail, Stage 3B
- Ιπποδύναμη από 75 έως 105 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12, 24x24 και 24x12
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Ρεζερβουάρ καυσίμου 74 λίτρων και προαιρετική επιλογή επιπλέον 30 λίτρων

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON® - παλαιότερο brand της AGCO

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΛΛΑΣ
Α, Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Βοσνίας - Αθηνών, 570 09 Βοσνία, Τηλ: 2313 082712
E-mail: info@psarakakis.gr / www.masseyferguson.gr
 Massey Ferguson Greece

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6Μ

ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

Είστε έτοιμοι για την νέα σειρά 6Μ της John Deere;

Κατασκευασμένη για αυτούς που θέλουν να κάνουν την υπερβασή. Τώρα, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε δέκα μοντέλα υψηλών επιδόσεων με τέσσερα διαφορετικά μεταξόνια. Είτε είστε γεωργός είτε είστε κτηνοτρόφος, ένα από αυτά τα τρακτέρ έχει κατασκευαστεί για να καλύψει όλες τις ανάγκες σας!



**ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ**



JOHN DEERE



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 57300, ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr, www.deere.gr