

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

AGRITECHNICA

2025

**ΒΡΑΒΕΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΠΡΙΝ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ**

Οκτώβριος 2025 - Νο 208 ISSN 2241 9438

profi



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Claas Lexion 8900

Νέα New Holland T7 SWB



Περισσότερες επιλογές κιβωτίων

John Deere Open Day



Η νέα Σειρά 6M στο επίκεντρο

Ηλεκτρικό Fendt E100 Vario



Γενιά τρακτέρ που θα φορτίζεται

SAME EXPLORER

Δύναμη που δεν σταματά να εξελίσσεται



Για περισσότερα από 40 χρόνια, η **σειρά Explorer** είναι ο σύμμαχός σας σε κάθε πρόκληση. Ανακαλύψτε την ακόμα πιο εξελιγμένη έκδοση, με ακόμα **πιο εμβληματικό design** και καινοτομίες όπως:

- Κινητήρα με **αυξημένη ροπή & μειωμένη κατανάλωση καυσίμου**
- **2 κιβώτια ταχυτήτων** για αμέτρητες χρήσεις
- Ταχύτερη ανταπόκριση & μεγαλύτερη απόδοση με **λιγότερη προσπάθεια**
- **Ενσωματωμένη πέδηση 4 τροχών** για καλύτερο έλεγχο
- Σύστημα διεύθυνσης **διπλής μετατόπισης** για βελτιωμένη ευελιξία



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ SA
από το 1924

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη, 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολακώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



SAME



Στο *profi* Οκτωβρίου παρουσιάζουμε τη νέα Claas Lexion 8900, τη μεγαλύτερη κομπίνα της γερμανικής εταιρείας που πάτησε ποτέ στην Ελλάδα. Παράλληλα, φιλοξενείται ρεπορτάζ για τα βραβεία καινοτομίας της Agritechnica, για τον εξοπλισμό που ξεχώρισε στην Open Day της John Deere, ενώ αναρωτιόμαστε αν όντως συμφέρει η αγορά ενός ηλεκτρικού τρακτέρ, δοκιμάζοντας την πρόταση της Fendt.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Αναταράξεις και στον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων προκαλεί η μεγάλη καθυστέρηση στις πληρωμές κοινοτικών ενισχύσεων προς τους αγρότες, θέμα το οποίο εγείρει σοβαρούς προβληματισμούς μεταξύ των συντελεστών του κλάδου, ακόμα και για το τι νόημα μπορεί να έχει, υπ' αυτές τις συνθήκες, η προγραμματισμένη για το τέλος Ιανουαρίου 2026, 31η Διεθνής Έκθεση Agrotica.

Με άλλα λόγια, όσο περνούν οι μέρες και η οικονομική θέση μιας μεγάλης πλειοψηφίας αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα αντί να βελτιώνεται γίνεται όλο και πιο δυσχερής, πληθαίνουν οι φωνές εκπροσώπων από τον κλάδο μηχανημάτων και αγροτικού εξοπλισμού που επιμένουν ότι σ' αυτό το οικονομικό περιβάλλον η ενεργός συμμετοχή σε μια τόσο απαιτητική έκθεση, όπως είναι η Agrotica, θα ήταν όχι μόνο μάταιη αλλά και οικονομικά δυσβάστακτη.

Έτσι, σε μια περίοδο που οι ανάγκες προσαρμογής όλων στην ψηφιακή εποχή καθιστούν όλο και πιο επιτακτική την περαιτέρω ενίσχυση των αγροτικών μονάδων για την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στη δραστηριότητά τους, οι κατάσταση που διαμορφώνεται στην Ελλάδα οδηγεί προς την αντίθετη ακριβώς κατεύθυνση.

Όσοι παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις αντιλαμβάνονται πολύ καθαρά ότι ο αγροτικός τομέας στην Ελλάδα εισέρχεται στην πιο κρίσιμη ίσως καμπή της νεότερης ιστορίας. Οι ανάγκες για νέες επενδύσεις αυξάνονται και την ίδια στιγμή, τα χρήματα της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής μειώνονται, τα χρηματοδοτικά προγράμματα πε-

ριορίζονται, οι πίστωση εκκρεμών υποχρεώσεων προς τους αγρότες έχει διακοπεί, περιθώρια για περαιτέρω πίστωση δεν υπάρχουν, η κερδοφορία των αγροτικών μονάδων έχει χαθεί και η ανταγωνιστικότητά τους βρίσκεται στο ναδίρ.

Με τι προσδοκίες να προετοιμάσει τη συμμετοχή της στην επικείμενη Agrotica μια εγχώρια αντιπροσωπεία μηχανημάτων, όταν ήδη βρίσκεται αντιμέτωπη με μια σοβαρή μείωση των πωλήσεων και ταυτόχρονα με μια δυσκολία είσπραξης των απαιτήσεων που έχει από την αγορά; Πολλών δε μάλλον, όταν οι χώροι τους οποίους θα πρέπει να δεσμεύσει σε μια έκθεση, όπως η Agrotica, είναι μεγάλοι, τα μηχανήματα που θα πρέπει να δεσμεύσει είναι πολλά και τα έξοδα υποστήριξης όλης αυτής της διαδικασίας δυσθεώρητα.

Σίγουρα οι τελικές αποφάσεις των συντελεστών του κλάδου δεν έχουν ακόμα ληφθεί. Ωστόσο, το κλίμα το οποίο δείχνει να διαμορφώνεται στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων και εξοπλισμού, είναι βαρύ και δεν πρόκειται να αλλάξει παρά μόνο αν αναληφθούν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες από πλευράς ιθυνόντων. Ειδικά η κυβέρνηση, οφείλει να αποκαταστήσει την ομαλότητα στα θέματα των πληρωμών, να επαναφέρει την τάξη στον ΟΠΕΚΕΠΕ-ΑΑΔΕ και να φροντίσει για την έγκαιρη και ορθή προκήρυξη των αναπτυξιακών προγραμμάτων που εκκρεμούν και μοιάζουν αγκυλωμένα στη στενόμυαλη αντίληψη κάποιων ιδιόρρυθμων κρατικών λειτουργών.

Η ομάδα του Profi



Ο κινεζικός κατασκευαστής τρακτέρ Zoomlion θα παρουσιάσει στην Agritechnica το DX7004, ένα υβριδικό αρθρωτό τρακτέρ 1.200 ίππων. Το «θηρίο» αυτό λέγεται πως είναι το ισχυρότερο υβριδικό τρακτέρ με τροχούς στον κόσμο.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

16

JOHN DEERE 6250R:

Τα εξακύλινδρα 6R έχουν γίνει τα best seller της σειράς και εμείς ρίχνουμε μια ματιά στο 6250R, μέλος της ανανεωμένης πλέον σειράς.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

38

Kverneland Ecomat vs Ovlac Mini:

Το ρηχό όργανο τραβάει όλο και περισσότερο το ενδιαφέρον των παραγωγών. Εδώ εξετάζουμε δύο παίκτες πρώτης γραμμής στο χωράφι τον ένα δίπλα στον άλλον, το άροτρο Kverneland Ecomat, και την πρόταση της Ovlac «Mini».



AGRITECHNICA 2025:

10

Βραβεία Καινοτομίας

Τους νικητές των φετινών βραβείων καινοτομίας ανακοίνωσε η Agritechnica, με δύο λύσεις να βραβεύονται με χρυσό μετάλλιο και άλλες 22 με ασημένιο, ξεχωρίζοντας ανάμεσα σε 234 συμμετοχές.





ΡΕΠΟΡΤΑΖ

24

Αλωνιστική Claas Lexion 8900:

Με 790 άλογα δύναμης, 18.500 λίτρα χωρητικότητα και τεχνητή νοημοσύνη Cemos, η νέα Claas Lexion 8900 ήρθε στην Ελλάδα για να αλλάξει τα δεδομένα στη συγκομιδή ρυζιού.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

28

Σπαρτική με δισκοσβάρνα Pöttinger Aerosem VT DD:

Το ότι η Pöttinger έκανε τη συνδυαστική σπαρτική της ημι-αναρτώμενη καθιστά ευκολότερη την τοποθέτηση και αφαίρεση της, αλλά μείωσε και τον φόρτο του τρακτέρ. Δοκιμάσαμε το μοντέλο Aerosem VT DD πλάτους 5 μέτρων.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

44

Παραδόσεις New Holland στη Χαλάστρα:

Μία αλωνιστική, δύο τρακτέρ, ένας φορτωτής και πλήθος άλλων εξειδικευμένων μηχανημάτων περιελάμβανε η παράδοση της P J Condellis στον Γιώργο Κράββα.

Δοκιμή

Τρακτέρ John Deere 6250R	12
Σπαρτική Pöttinger Aerosem VT DD	28
Kverneland Ecomat vs Onlac Mini	38

Ρεπορτάζ

Παράδοση Claas Lexion 8900	24
Open Day από την John Deere	42
Παραδόσεις New Holland στη Χαλάστρα	44

Παρουσίαση

New Holland T7 SWB	32
--------------------	----

Τεχνικά

Τρακτέρ Fendt eVario	34
----------------------	----

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Auto	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

FENDT 500 VARIODRIVE

Με μια σειρά αναβαθμίσεων παρουσιάζονται τα μοντέλα της τέταρτης γενιάς τρακτέρ Fendt 500 Vario. Οι νέοι ελκυστήρες της Fendt έχουν σχεδιαστεί με μεγάλο ωφέλιμο φορτίο και υψηλές δυνατότητες ρυμούλκησης, ενώ η επωνυμία της Agco υποστηρίζει ότι για πρώτη φορά της κατηγορίας εξοπλίζονται με χαρακτηριστικά όπως τετρακίνηση, σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών και κιβώτιο VarioDrive.

Η νέα γενιά Fendt 500 Vario αποτελείται από τέσσερα μοντέλα (Fendt 513, 514, 515 και 516 Vario), με μεγάλος εύρος ισχύος από 134 ως και 164 hp (99-121 kW). Περαιτέρω, το σύστημα Fendt DynamicPerformance (DP) είναι διαθέσιμο για όλα τα μοντέλα, και παρέχει επιπλέον 10 ίππους (7 kW) σε περίπτωση που τα χρειαστεί ο χειριστής για τη λειτουργία των ρο, του ανεμιστήρα ή του κλιματισμού.

Στην «καρδιά» των οχημάτων βρίσκεται ένας

4-κύλινδρος κινητήρας AGCO Power CORE50 Stage V, ο οποίος συνδυάζει το σύστημα χαμηλών ταχυτήτων Fendt iD με ονομαστική ταχύτητα μόλις 1.900 στροφών ανά λεπτόν και υψηλή ροπή που κορυφώνει στα 792 N, στο μεγαλύτερο μοντέλο 516 Vario. Ο κινητήρας

έχει ακόμα καταλύτες DOC, DPG και SCR. Άξιο αναφοράς είναι ότι ο κινητήρας CORE50 έχει λάβει έγκριση για χρήση καυσίμων HVO100 (υδρογονοποιημένων φυτικών ελαίων) μειώνοντας έτσι σημαντικά τις εκπομπές άνθρακα του μηχανήματος.



HORSCH JOKER HD

Νέα επίπεδα και τρόπους ανάμιξης οργανικών υπολειμμάτων, συλλογής υπολειμμάτων και προετοιμασίας σπορέων υπόσχονται οι δισκοσβάρνες Horsch Joker HD. Οι νέες Joker είναι διαθέσιμες σε τρία μοντέλα με πλάτη εργασίας από 4,15μ. ως 6,15μ. και είναι ιδανικές για ενσωμάτωση οργανικού λιπάσματος.



ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΠΡΕΣΣΕΣ

Προηγμένα συστήματα τεχνολογίας και υψηλές αποδόσεις συνδυάζουν οι νέες πρέσες μεταβλητού θαλάμου New Holland Roll-Belt 180 Plus (μπάλες διαμέτρου ως 1,8 μέτρα) και 150 Plus (μπάλες διαμέτρου ως 1,5 μέτρα).

Τα νέα μηχανήματα διαθέτουν κατά τη New Holland πολλαπλές επιλογές τροφοδότησης και περιλαμβάνουν αναβαθμισμένα εξαρτήματα και τεχνολογίες που μεγιστοποιούν τις αποδόσεις και μειώνουν το «νεκρό χρόνο» στο χωράφι, βοηθώντας τους πελάτες τις εταιρείες να είναι πιο παραγωγικοί σε λιγότερο χρόνο.



Τα νέα μοντέλα χορτοδετικών Roll-Belt Plus, πλέον, διατίθενται τυπικά με ISOBUS, με την κατασκευαστή να ισχυρίζεται ότι αυ-

τό επιτρέπει το ξεκλείδωμα επιπλέον λειτουργιών κατά την εργασία με ένα συμβατό τρακτέρ.

SICMA TREECKLE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΙΑ, Η ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ... ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ



Το SICMA TREECKLE είναι ένα εξειδικευμένο μηχάνημα συγκομιδής ελιάς, σχεδιασμένο για να προσφέρει μέγιστη απόδοση, ευκολία χειρισμού και προστασία των ελαιόδεντρων.

Αυτονομία και ευκολία Χειρισμού
Τροφοδοτείται από το PTO του τρακτέρ και ελέγχεται εξ ολοκλήρου με ασύρματο τηλεχειριστήριο, προσφέροντας άνεση και αποτελεσματικότητα, ακόμη κι όταν ο χειριστής παραμένει στο τρακτέρ.

Δυνατότητα και ευελιξία

Ο τηλεσκοπικός βραχίονας έχει εμβέλεια έως 10 μέτρα με περιστροφή 360°, ενώ η χτένα (κεφαλή) διαθέτει διπλή ταχύτητα ταλάντωσης για προσαρμογή σε κάθε τύπο ελαιώνα. Αποτελεσματικότητα χωρίς ζημιές
Η ειδικά σχεδιασμένη ταλαντευόμενη χτένα εξασφαλίζει γρήγορη και αποδοτική συγκομιδή χωρίς να τραυματίζει το δέντρο, προστατεύοντας την παραγωγικότητα των ελαιώνων. Στιβαρή και αξιόπιστη κατασκευή

Με συμπαγή δομή, ενσωματωμένη αντλία υψηλής ισχύος και υδραυλικό κύκλωμα με μονάδα ελέγχου και ψύξης, το TREECKLE προσφέρει μακροχρόνια αξιοπιστία. Είναι κατάλληλο για τρακτέρ από 60 HP και άνω. 100% Made in Italy για να αντέχει στο χρόνο.

Εργονομία και προσαρμοστικότητα
Τα τηλεχειριζόμενα πόδια σταθεροποίησης επιτρέπουν γρήγορη τοποθέτηση και σε ανώμαλο ή κεκλιμένο έδαφος, αυξάνοντας την παραγωγικότητα.

Πλεονεκτήματα του SICMA TREECKLE

- Μέγιστη απόδοση στη συγκομιδή
- Ελαχιστοποίηση ζημιών στα ελαιόδεντρα
- Ευκολία και άνεση χειρισμού
- 100% ιταλική ποιότητα και αξιοπιστία

Η SICMA, με εμπειρία δεκαετιών στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων, προσφέρει καινοτόμες λύσεις που καλλιεργούν το μέλλον της γης σας. Το SICMA TREECKLE προσφέρεται από την εταιρεία PETROS PETROPOULOS ΑΕΒΕ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΑΛΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Ο γενικός δείκτης επιχειρηματικού ενδιαφέροντος του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αγροτικών Μηχανημάτων (CEMA) σημείωσε άλμα από τις +4 στις +11 μονάδες (σε κλίμακα από -100 ως +100) το Σεπτέμβριο, χάρη στις θετικές εκτιμήσεις παραγγελιών και πωλήσεων σε όλα τα τμήματα του κλάδου.

Αξιοσημείωτη άνοδο παρουσίασε ο επιμέρους δείκτης για εξοπλισμό άρσης, ο οποίος το Σεπτέμβριο αυξήθηκε κατά 16 μονάδες στις +14, ενώ σε θετικά μονοπάτια επέστρεψε και ο εξοπλισμός μεταφοράς που ανήλθε σε +4 μονάδες. Πολύ πιο ικανοποιητικές είναι οι επιδόσεις του δείκτη για κτηνοτροφικό εξοπλισμό που βρίσκεται στις +69 μονάδες, όντας σε θετικά επίπεδα, ήδη, από τα τέλη του 2024.

ΝΕΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η Volvo Trucks αναβαθμίζει το Σύστημα Επαγρύπνησης Οδηγού (Driver Alert Support) με κάμερα παρακολούθησης βλέμματος του οδηγού, με στόχο να υποστηρίξει ακόμη καλύτερα τους οδηγούς φορτηγών και να αυξήσει την οδική ασφάλεια.

Οι πολλές ώρες στο δρόμο απαιτούν συνεχή προσοχή από τους οδηγούς φορτηγών. Η Volvo αναβαθμίζει τώρα το Σύστημα Επαγρύπνησης Οδηγού (Driver Alert Support), ώστε να ενισχύσει την ικανότητά του να ανιχνεύει και να ειδοποιεί οδηγούς που εμφανίζουν σημάδια απροσεξίας ή υπνηλίας. Σκοπός αυτού του πιο προηγμένου συστήματος είναι να παρέχει καλύτερη υποστήριξη στους οδηγούς και να συμβάλει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας.

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ LELY ASTRONAUT

Το νέο λειτουργικό σύστημα είναι μια από τις σημαντικότερες αλλαγές που παρατηρούνται στο Astronaut A5 Next. Επιτρέποντας στους τεχνικούς να αναβαθμίσουν τα πλήκτρα push, το σύστημα θέτει τις βάσεις για εξ αποστάσεως συντήρηση και αναβαθμίσεις λογισμικού.

Το σύστημα εντοπισμού στους αναθεωρημένους βραχίονες του ρομπότ συνδυάζει λείζερ και κάμερες που παρέχουν καλύτερη ορατότητα, γρηγορότερη σύνδεση και μείωση του στρες κατά το πρώτο άρμεγμα των δαμαλιών.

Ένα πλήρως αυτόματο φίλτρο γάλακτος αφαιρεί την επαναλαμβανόμενη διαδικασία αντικα-

τάστασης των σημείων γεμίσματος και το νέο ρομπωτικό αρμεκτικό ενσωματώνει σύστημα ηλεκτρονικής ταυτοποίησης των αγελάδων/όσων χρησιμοποιούν ήδη το A5 μπορούν να αναβαθμίσουν τα μηχανήματα τους στο νέο λογισμικό.

ΝΕΕΣ ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ KUHN MEGANT

Με δύο μοντέλα, ήτοι τα 722 R (πλάτους 7,2 μέτρων) και 802 R (πλάτους 8 μέτρων) επεκτείνει τη σειρά σπαρτικών Megant η Kuhn. Τα δύο καινούργια μηχανήματα έχουν παρόμοια διαρρύθμιση με τα ήδη υπάρχοντα 602 R (6 μέτρων). Το μεγαλύτερο 802 R μπορεί να καλύψει περίπου 80 στρέμματα/ώρα, ενώ το 702 R είναι συμβατό με ψεκαστικά μεγάλων διαστάσεων.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΦΟΡΤΩΤΕΣ SCORPION

Με ικανότητες ανύψωσης στα 8 μέτρα και ισχύ 156 ίππων οι τηλεσκοπικοί χειριστές Scorpion 848 αποτελούν το νεότερο μοντέλο της σειράς φορτωτών της Claas. Οι Scorpion 848 τοποθετούνται μεταξύ των μοντέλων 756 και 960 και διαθέτουν πλήρως αυτόματο, αδιαβάθμητο κιβώτιο Varipower Plus. Μπορούν να κουβαλήσουν φόρτο ως και 4.800 κιλά.

Η ΚΑΠ των μηχανημάτων

Το όραμα της Ευρωπαϊκής Βιομηχανίας αγροτικών μηχανημάτων (CEMA) για μετά το 2027

Ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος Γεωργικών Μηχανημάτων (CEMA) αναφέρει σε κείμενο, όπου παρουσιάζει τις θέσεις του ότι η μεταρρύθμιση της ΚΑΠ μετά το 2027 θα πρέπει να επικεντρωθεί στον προηγμένο ψηφιακό μετασχηματισμό, την πράσινη μετάβαση και τη διαχείριση του γεωργικού κινδύνου, ώστε να διασφαλιστεί η βιώσιμη, ανταγωνιστική και ανθεκτική γεωργία της ΕΕ. Ένα ισχυρό Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ, μαζί με έναν ειδικό προϋπολογισμό της ΚΑΠ, θα πρέπει να παραμείνει για την προστασία των εισοδημάτων των αγροτών, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, τη διασφάλιση της επισιτιστικής ασφάλειας και την προώθηση της βιωσιμότητας σε ολόκληρο τον αγροδιατροφικό τομέα της ΕΕ. Η CEMA υποστηρίζει επίσης πρωτοβουλίες όπως ένα Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης στη Γεωργία και νέες ιδιωτικές πρωτοβουλίες σε όλη την οικονομική αλυσίδα αξίας.

Η υποκείμενη θέση της CEMA σκιαγραφεί το όραμα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας γεωργικών μηχανημάτων για ένα πλαίσιο ΚΑΠ έτοιμο για το μέλλον μετά το 2027, διασφαλίζοντας ότι οι Ευρωπαίοι αγρότες παραμένουν στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας και της βιωσιμότητας.

Τα κίνητρα που παρέχει η ΚΑΠ θα πρέπει να είναι προσανατολισμένα στα αποτελέσματα, με στόχο την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της αποδοτικότητας της γεωργίας, τη βελτίωση της υγείας του εδάφους και της βιοποικιλότητας και την προώθηση της προστασίας του κλίματος σε όλες τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της ΕΕ. Ειδικοί δείκτες, συμπεριλαμβανομένης της αποδοτικότητας της χρήσης θρεπτικών συστατικών, του φορτίου φυτοφαρμάκων, της κάλυψης του εδάφους και της οργανικής περιεκτικότητας του εδάφους, μαζί με την παραγωγή/απόδοση της γεωργίας, θα μπορούσαν ενδεχομένως να χρησιμοποιηθούν για τη μέτρηση των αποτελεσμάτων αυτών των δραστηριοτήτων. Οι έξυπνες τεχνολογίες μπορούν να βοηθήσουν στον σχεδιασμό, την εκτέλεση, την παρακολούθηση και την τεκμηρίωση των αντίστοιχων παρεμβάσεων



Ο πρώην πρόεδρος της CEMA, Thierry Krier (αριστερά) με τον νέο πρόεδρο του Συνδέσμου Κατασκευαστών, Stefan Top (δεξιά).



σε επίπεδο γεωργικής εκμετάλλευσης. Η υιοθέτηση τεχνολογιών ακριβείας γεωργίας και νέων γεωργικών μηχανημάτων, όπως αυτοματοποιημένος, έξυπνος και αυτόνομος εξοπλισμός, θα πρέπει να υποστηρίζεται ολόένα και περισσότερο από την ΚΑΠ. Αυτές οι τεχνολογίες μπορούν να ενισχύσουν τη βιωσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα και τη στρατηγική ανθεκτικότητα των Ευρωπαίων αγροτών, καθιστώντας τη γεωργία πιο ελκυστική για τις νεότερες γενιές και βελτιώνοντας την αποδοχή της γεωργίας από το κοινό.

Οι επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την εκπαίδευση, την κατάρτιση, τις

υπηρεσίες επέκτασης και την ενισχυμένη συνδεσιμότητα στις αγροτικές περιοχές είναι ζωτικής σημασίας για το μέλλον των Ευρωπαίων αγροτών. Τα στοχευμένα προγράμματα επενδύσεων σε μία μόνο γεωργική εκμετάλλευση της ΚΑΠ, τα πολυετή αγροπεριβαλλοντικά και κλιματικά προγράμματα (AECS) και τα προγράμματα αγροτικής ανάπτυξης θα πρέπει να υποστηρίζουν ολόένα και περισσότερο τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την πράσινη μετάβαση στη γεωργία σε μεγάλη κλίμακα.

Μεταξύ άλλων η CEMA ζητά ακόμα:

- Υιοθέτηση ανανεώσιμων καυσίμων για ανθεκτική γεωργία
- Αξιοποίηση ευκαιριών για τον μετασχηματισμό της ΚΑΠ
- Ενίσχυση των προγραμμάτων διαχείρισης γεωργικών κινδύνων

Τέλος, η CEMA αναφέρει ότι η καινοτομία και οι έξυπνες τεχνολογίες θα πρέπει να είναι προσβάσιμες σε όλα τα μεγέθη γεωργικών εκμεταλλεύσεων και τις περιοχές της Ευρώπης και να εφαρμόζονται σε διαφορετικά γεωργικά περιβάλλοντα.

Νέο T7.340 HD ΜΕ PLM INTELLIGENCE™

Περισσότερη ισχύς. Περισσότερη ευφυΐα.

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



- Κινητήρας FPT NEF, 6-κύλινδρος, 6,7 λίτρων Stage V, 340hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων AUTO COMMAND 40 x.a.ω. ECO (CVT, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.
- Τεχνολογίες PLM Intelligence™, ISOBUS και ISO Power Beyond.
- Τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση Active Comfort Ride™, οθόνη αφής IntelliView™ 12 με λειτουργία Bluetooth®.

Το νέο T7.340 HD προσφέρει το πακέτο ισχύος, διαστάσεων και ευφυΐας που αναζητούν οι πελάτες.

PF
P.J. CONDELLIS S.A.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρούφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ 243200000



NewHollandGreece



NEW HOLLAND

**AGRI
TECHNICA®**
THE WORLD'S NO. 1

9. - 15.
NOVEMBER
HANNOVER
GERMANY | **2025**



Agritechnica 2025:

Κόμβος καινοτομίας

Τους νικητές των φετινών βραβείων καινοτομίας ανακοίνωσε η Agritechnica, με δύο λύσεις να βραβεύονται με χρυσό μετάλλιο και άλλες 22 με ασημένιο, ξεχωρίζοντας ανάμεσα σε 234 συμμετοχές. Έτσι, η κορυφαία διεθνής έκθεση μηχανημάτων ανοίγει το δρόμο και προετοιμάζει το κλίμα για την επιστροφή της μεταξύ 9-15 Νοεμβρίου στο Ανόβερο. Εδώ παρουσιάζονται οι νικητές που ξεχώρισαν



Müller Landmaschinen

Το ένα από τα δύο φετινά χρυσά μετάλλια κατέληξε στο σύστημα διεύθυνσης «Line Traction» που σχεδίασε η Müller Landmaschinen για τα Aebi Terratrac. Το

«Line Traction» όχι μόνο ενεργοποιεί το διάμηκες διαφορικό που συναντάται συχνά σε τρακτέρ που προορίζονται για εργασία σε πλαγιές για εξισορρόπηση της ταχύτητας μεταξύ δύο αξόνων, αλλά και εγκάρσια διαφορικά για ισοστάθμιση της ταχύτητας μεταξύ

των τροχών ενός άξονα. Οι άξονες οδήγησης και των τεσσάρων τροχών είναι επομένως πάντοτε στην ίδια ταχύτητα. Το Line Traction δεν βελτιώνει απλά την έλξη και μειώνει τη ζημιά στο έδαφος, αλλά αυξάνει την ασφάλεια κατά τις στροφές σε πλαγιές.



Χορτοδετικές Claas

Χρυσή αναδείχτηκε και η αναθεωρημένη προσέγγιση της Claas για τις μεγάλες χορτοδετικές 70 τόνων που έχει σχεδιαστεί για να συνδυάζει υψηλές αποδόσεις

με τη δημιουργία μπαλών σταθερά υψηλής πυκνότητας και ασφαλές δέσιμο. Η όλη ιδέα της Claas βασίζεται σε ένα κεντρικό κιβώτιο ταχυτήτων ενσωματωμένο στο σασί που επιτρέπει τη γραμμική κατανομή ισχύος, καθώς και στη χρήση

μιας λεπτής ράβδου έλξης και ενός μικρού άξονα έλικα. Η ροπή του ρότορα και του τροφοδοτικού καταμετρώνται διαρκώς και κλείνουν αυτόματα πριν υπερφορτωθούν. Το 70% της εφελκυστικής ισχύος του νήματος διατηρείται.



Κεφαλές New Holland

Ασημένιο μετάλλιο απέσπασε η νέα τεχνολογία «Corn Header Automation» για αγωνιστικές καλαμποκιού δώδεκα και δεκαέξι σειρών της New Holland. Βασικό στοιχείο του αυτοματοποιημένου συστήματος είναι αισθητήρες απωλειών στο σημείο όπου συγκομίζονται τα φυτά. Η κάμερα χρησιμοποιεί σύστημα AI που καταμετρά τα φυτά και τους σπόρους που τροφοδοτούνται στο μηχάνημα. Μέσω των καινοτόμων τεχνολογιών οι απώλειες μειώνονται κατά ως και 50% και οι ενεργειακή απόδοση του μηχανήματος βελτιώνεται, μειώνοντας το κόστος εργασίας και κάνοντας πιο εύκολη τη ζωή του χειριστή.

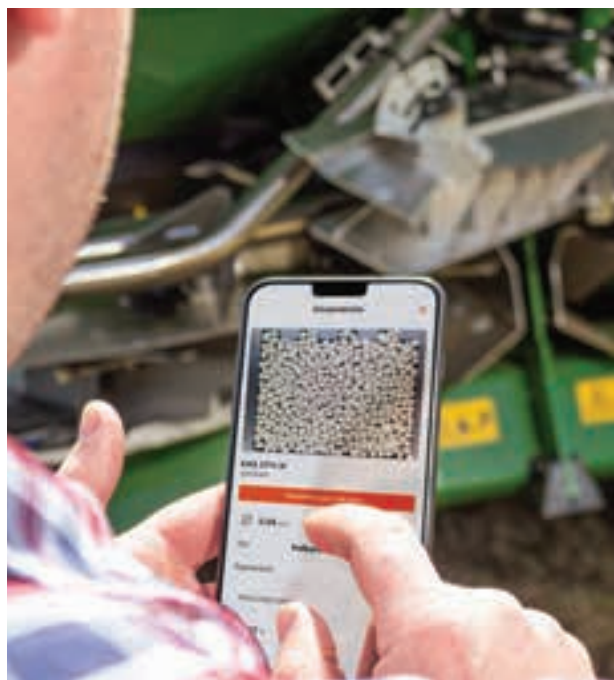


Grimme Go-Clean

Το σύστημα Go-Clean της Grimme δίνει στους χειριστές μια πρακτική λύση για καθαρισμό περιστρεφόμενων φρεζών. Έτσι, αποφεύγεται η εξάπλωση εδαφολογικών ασθενειών και η εμφάνιση ανεπιθύμητων και επίμονων ζιζανίων. Για τη διευκόλυνση του καθαρισμού και της συντήρησης το μηχάνημα μπορεί να ανοίξει στο πλήρες πλάτος εργασίων του και ο χειριστής έχει ασφαλή και ανεμπόδιστη πρόσβαση στα υδραυλικά και στα εργαλεία. Η ανεμπόδιστη πρόσβαση διασφαλίζει και την ασφάλεια του χειριστή.

Διπλό Ασημένιο για Amazone

Τα συστήματα EasyMatch και AutoSpread της Amazone έλαβαν Ασημένιο μετάλλιο. Το EasyMatch χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη (AI) για να προσδιορίσει τα χαρακτηριστικά του λιπάσματος. Με μια απλή φωτογραφία στο λίπασμα, η εφαρμογή αναγνωρίζει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του λιπάσματος, αναζητά τις ρυθμίσεις στη βάση δεδομένων και φορτώνει αυτόματα τις ρυθμίσεις στο μηχάνημα. Το ZA-TS AutoSpread είναι ο πρώτος και μοναδικός αυτορυθμιζόμενος λιπασματοδιανομέας στον κόσμο.



iQblue Fan Automation από Lemken

Το σύστημα αυτόματου ελέγχου του ανεμιστήρα iQblue Fan Automation της Lemken για πρώτη φορά καταγράφει τον όγκο αέρα που εισέρχεται στο μηχάνημα και αξιοποιεί τις πληροφορίες αυτές ως μεταβλητή ελέγχου ανάλογα με την ταχύτητα ροής των σπόρων και του λιπάσματος, αλλά και της διανομής της μάζας. Το σύστημα είναι διαθέσιμο από τον κατασκευαστή από μια απλή οθόνη έως και μέσω μιας εφαρμογής ISOBUS για αυτόματο έλεγχο του ανεμιστήρα. Κατά την Agritechnica, το σύστημα αυτό αποτελεί σημαντικό βήμα για τις τεχνολογίες σπαρτικών μηχανών.

Το νέο
"πολυεργαλείο"
της CLAAS
για όλες τις
καθημερινές
προκλήσεις

Ευέλικτο, ισχυρό,
αξιόπιστο,
άνετο και φιλικό

AXOS 3



- 1 4 εκδόσεις:**
4/κύλινδροι κινητήρες FPT - STAGE V με
ιπποδυνάμεις από 95 έως 120hp.
- 2 Κιβώτιο ταχυτήτων:**
6 ταχύτητες 3 περιοχές και 2 TWINSHIFT pow-
ershift 36F/18R και ηλεκτρονική ρεβέρσα
REVERSHIFT, SMART STOP.
- 3 Ευρύχωρη και εργονομική καμπίνα:**
6 κολώνες για βέλτιστη περιμετρική
ορατότητα 360° με άνεση υψηλού επιπέδου.
- 4 Ιδανικό για κάθε εργασία:**
Μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 5.300kg στο
πίσω μέρος, προσφέροντας επαρκή ισχύ για
βαριά παρελκόμενα.

Αποκτήστε το δικό σας ετοιμοπαράδοτο AXOS 3 με τα ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα της Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABBE με δυνατότητα αποπληρωμής έως 7 έτη.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ & ΑΣΟΙ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΣΤΕΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 790856
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Θάσου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Πλατεία Ελευθ. 69 Τηλ. 25329 21012
higkas@higkas.gr / www.higkas.gr

CLAAS





ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ

Παράταση έως τις 11 Νοεμβρίου έλαβε η προθεσμία για αιτήσεις στο πρόγραμμα ενίσχυσης θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων, ύψους 150 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το σχετικό θεσμικό πλαίσιο από το πρόγραμμα ενισχύεται τρακτέρ των κατηγοριών T2 και T4.1 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013, (εξαιρουμένων των οχημάτων που μπορούν να μεταφέρουν προσωπικό πέραν του χειριστή), το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά εντός των εγκαταστάσεων του θερμοκηπίου, με αξία έως 60.000 ευρώ και ισχύς έως 75 ίππους. Η δαπάνη για τα τρακτέρ:

- Απαιτεί κατά την μελλοντική κατάσταση την εξυπηρέτηση θερμοκηπίων /δικτυοκηπίων ελάχιστου εμβαδού 5 στρεμμάτων ή κατασκευών τύπου τολ ελάχιστου εμβαδού 20 στρεμμάτων.

- Δεν δύναται να υπερβαίνει ποσοστό 30% του συνολικού κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

- Δεν δύναται να υπερβαίνει σε ιπποδύναμη τους 60 ίππους. Για λόγους εύρεσης του κατάλληλου μοντέλου υπό τις συνθήκες της αγοράς μηχανημάτων μπορεί να αυξάνεται μέχρι και 10 ίππους.

Παράλληλα στο πρόγραμμα ενισχύεται ο εξοπλισμός φυτικής παραγωγής, ο οποίος χρησιμοποιείται αποκλειστικά εντός των εγκαταστάσεων.

ΠΑΙΖΕΙ ΕΝΑ ΣΕΝΑΡΙΟ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΩΣ ΤΑ ΤΕΛΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Στις 15 Οκτωβρίου λήγει η προθεσμία για ολοκλήρωση των έργων και το τελικό αίτημα πληρωμής στα Σχέδια Βελτίωσης του 2022. Ωστόσο δεν είναι λίγοι όσοι έχουν ακόμη σοβαρές εκκρεμότητες κυρίως με τις άδειες για κτιριακά (στάβλοι, αλμεκτήρια κ.λπ) οι οποίες χωρίς δική τους ευθύνη, αργούν να εκδοθούν και πλέον βρίσκονται αντιμέτωποι με τον κίνδυνο απένταξης και επιστροφής των χρημάτων που ήδη έχουν λάβει. Ένα σενάριο που «παίζει» τελευταία είναι να υπάρξει μία μικρή παράταση έως τις 30 Οκτωβρίου 2025, όπως έγινε δηλαδή και με τα προγράμματα Leader, χωρίς όμως να υπάρχει έως την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές κάτι επίσημο.

Όπως προειδοποιούν οι διαχειριστικές άλλωστε η εξάντληση των προθεσμιών ενδέχεται να οδηγήσει τελικά σε αδυναμία πληρωμής, εάν για παράδειγμα διαπιστωθεί κάποια έλλειψη στο αίτημα πληρωμής που δεν μπορεί να διορθωθεί εγκαίρως. Αυτό καθίσταται ιδιαίτερα κρίσιμο, αν ληφθεί υπόψη ο αυξημένος φόρτος εργασίας των επιτροπών παρακολούθησης, των ΔΑΟΠ και του ΟΠΕΚΕΠΕ την εν λόγω περίοδο. Επιπλέον οι ΔΑΟΚ πρέπει να διενεργήσουν επιτόπιες επισκέψεις, να πιστοποιήσουν την υλοποίηση και να

εκκαθαρίσουν το αίτημα. Σημειώνεται εδώ πως για τα Σχέδια Βελτίωσης του 2017 η σχετική προθεσμία τελικής υλοποίησης λήγει 30 Σεπτεμβρίου και για τα αρδευτικά Σχέδια 15 Οκτωβρίου. Σημειώνεται πως οι φάκελοι θα εξεταστούν με σειρά προτεραιότητας, με βάση την ημερομηνία οριστικοποίησης στο ΠΣΚΕ. Καμία πληρωμή δεν θα είναι δυνατή για αιτήματα των οποίων η εντολή πληρωμής δεν έχει αποσταλεί στην τράπεζα μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Επιστολή ΕΚΑΓΕΜ

Εν τω μεταξύ, η ΕΚΑΓΕΜ με επιστολή της προς τους αρμοδίους ζητά παράταση καθώς:

- Παραγωγοί που έχουν λάβει δάνεια βρίσκονται αντιμέτωποι με οξύ οικονομικό πρόβλημα, καθώς οι πληρωμές παραμένουν σε εκκρεμότητα.
- Κτηνοτρόφοι περιμένουν επί 8 έως 12 μήνες για την έκδοση αδειών εγκατάστασης, λόγω γραφειοκρατικών εμποδίων.
- Κατασκευαστές αδυνατούν να υλοποιήσουν έργα σταβλικών εγκαταστάσεων εξαιτίας περιορισμών που σχετίζονται με ζωνοδύσεις.
- Οι ΔΑΟΚ δεν μπορούν να ανταποκριθούν έγκαιρα στην παραλαβή του φυσικού αντικείμενου των επενδύσεων.



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
KK40195	Αξόνιο βελ	200	3,62 €	724,00 €	KK20390	Αξόνιο δειλοβαμμένο	200	4,44 €	888,00 €
AN272152	Νήφας ουρεθάνης	20	14,15 €	283,00 €	AN272152	Νήφας ουρεθάνης	20	14,15 €	283,00 €
N275607	Βούρας νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,35 €	47,00 €	N275607	Βούρας νερού συλλεκτικού ουρεθάνης	20	2,35 €	47,00 €
L2456N	Τροχήλο μπάρας μεταξύ Z-21	20	5,93 €	118,60 €	L2456N	Τροχήλο μπάρας μεταξύ Z-21	20	5,93 €	118,60 €
N192500	Δακτυλίδι μπρούνιζο μπάρας συλλεκτικού	12	12,44 €	149,28 €	N192500	Δακτυλίδι μπρούνιζο μπάρας συλλεκτικού	12	12,44 €	149,28 €
N279988	Κωνικό μούφος αδρακτού	200	0,32 €	64,00 €	N279988	Κωνικό μούφος αδρακτού	200	0,32 €	64,00 €
JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κίεσα εξωτερικά	20	1,92 €	38,40 €	JD8804	Ρουλεμάν βελονοειδές κίεσα εξωτερικά	20	1,92 €	38,40 €
N112394	Δακτυλίδι μούφος αδρακτού ίσο	200	0,28 €	56,00 €	N112394	Δακτυλίδι μούφος αδρακτού ίσο	200	0,28 €	56,00 €
N113307	Δακτυλίδι μούφος αδρακτού με κερδί	200	0,49 €	98,00 €	N113307	Δακτυλίδι μούφος αδρακτού με κερδί	200	0,49 €	98,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				1.570,52 €	ΣΥΝΟΛΟ				1.742,52 €

*Επί τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ

**Οι τιμές του τιμοκαταλόγου, μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**



JOHN DEERE

JOHN DEERE GROUP

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο χλμ. Ε.Θ. Βελγίων - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Θ. Βελγίων - Αθηνών, Καλόστρα, Τ.Κ. 57 200, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΣΑ: 5ο χλμ. Ε.Θ. Λάρσας - Θεσσαλονίκης, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο χλμ. Ε.Θ. Ορεστιάδας - Διδυμοτείρας, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 48 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3ο χλμ. Π.Ε.Θ. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΕΣ: Λεωφ. Λεμεσού 209, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr

John Deere 6250R:

Διαχρονικό best-seller

Όντας στην αγορά από το 2017, τα εξακύλινδρα 6R έχουν γίνει τα best seller της σειράς. Για το λόγο αυτό ρίχνουμε μια ματιά στο 6250R, μέλος της ανανεωμένης πλέον σειράς

Η τελευταία φορά που το 6250R ήταν το αντικείμενο δοκιμής του διεθνούς περιοδικού profi ήταν το 2018. Τότε είχε ως τίτλο «Αυτή η αίσθηση του Vario» αφού ήταν ξεκάθαρο σε ποιους χειρι-

στές απευθυνόταν η John Deere και με αξιοσημείωτη επιτυχία. Έκτοτε οι μηχανικοί στο Mannheim έχουν πραγματοποιήσει αναβαθμίσεις τα τελευταία χρόνια

Σε γενικές γραμμές το 6250R είναι παρόμοιο με το μοντέλο του 2018, όμως η John Deere έχει πάρει τα μαθήματα της από τότε. Αν ρίξουμε μια ματιά στο τρακτέρ της δοκιμής θα δούμε τα εξής: Κάτω από το καπό βρίσκεται ο γνωστός 6-κύλινδρος κινητήρας 6,8 λίτρων με δύο turbochargers και ονομαστική ισχύ 250hp, η οποία στη μέγιστη τιμή της χωρίς ώθηση φτάνει στα 275hp. Η ώθηση ενεργ-

γοποιείται όταν χρειάζεται υδραυλική ισχύς, κατά τη διάρκεια εφαρμογών ρτο σε ταχύτητα πάνω από 2 χλμ/ώρα ή όταν το μηχανήμα κινείται σε ταχύτητα πάνω από 15 χλμ/ώρα. Στην περίπτωση αυτή το 6250R παρέχει ισχύ περίπου 300hp, εκ των οποίων τα 265hp στο πίσω μέρος

Αξιόπαινες επιδόσεις

Όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμων με τα ίδια εξαρτήματα, οι επιδόσεις δεν έχουν αλλάξει ιδιαίτερα από τη δοκιμή 2018. Πιο συγκεκριμένα, η κατανάλωση ανέρχεται σε 244



γρ./kWh (+8γρ./kWh με AdBlue) σε ονομαστική ταχύτητα και 235 γρ./kWh (9,4 γρ./kWh με AdBlue) σε μέγιστη ισχύ pto. Τα αποτελέσματα είναι παραπάνω από αποδεκτά.

Το αποτέλεσμα από τη δοκιμή στο δρόμο επίσης δεν έχουν αλλάξει ιδιαίτερα, όμως το μοντέλο της νέας δοκιμής βελτίωσε τις επιδόσεις του κατά 1 γραμμάριο φτάνοντας τα 256γρ./kWh και καταναλώνει μόνο 10 γρ./kWh AdBlue.

Πιο πολύ ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα αποτελέσματα της μέγιστης δύναμης της ράβδου έλξης με το κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης ZF Eccom που έχει τέσσερις αυτόματα εναλλασσόμενες σειρές ταχυτήτων: Οι μηχανικοί του DLG κατέγραψαν περίπου 165,5Kw/221,9 hp σε περίπου 10 χλμ/ώρα και σχεδόν 174 Kw/233 hp σε ταχύτητα λίγο πάνω 16χλμ/ώρα με την ώθηση να έχει ήδη ενεργοποιηθεί. Στα 254 και 250 γρ./kWh αντίστοιχα, η κατανάλωση καυσίμων ήταν επίσης σε πολύ καλό επίπεδο.

Οικονομική εργασία

Μεταξύ άλλων η John Deere προωθεί το

6R250 με το «sports πακέτο». Αυτό περιλαμβάνει μια νέα κολώνα τιμονιού και μικρό δερμάτινο τιμόνι πιο πλατύ στα πλάγια, τα οποία επιτρέπουν τον καλύτερο χειρισμό στο δρόμο για τα μοντέλα 6R230 και 6R250.

Δεν είναι μόνο η άνετη οδήγηση στο δρόμο που είναι άξια αναφοράς, αλλά και η χαμηλή κατανάλωση καυσίμων στην άσφαλτο: 350 γρ./kWh ως 40 χλμ/ώρα και 353 γρ./kWh στα 50 χλμ/ώρα. Στη δοκιμή οδήγησης Powermix Transport το νέο μεγάλο 6R αποδίδει καλύτερα από το 2018. Η κατανάλωση καυσίμων είναι κατά 24% καλύτερη στα 40 χλμ/ώρα και κατά 18% χαμηλότερη στα 50 χλμ/ώρα από τον τρέχοντα μέσο όρο μας.

Τα ελαστικά του τρακτέρ στη δοκιμή ήταν τα Michelin AxioBibs, διαστάσεων VF600/70 R30 μπροστά και VF10/70 R42 πίσω. Στις ζάντες του μοντέλου της δοκιμής μας δεν είχαν τοποθετηθεί ακόμα οι βαλβίδες, όποτε οι αλλαγές πίεσης ελαστικών ήταν λίγο ταλαιπωρία

Ονειρική καμπίνα

Πηγαίνοντας στην καμπίνα, η άνεση είναι

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η απόδοση των 6R250 είναι ικανοποιητική.

Το πακέτο sports βελτιώνει τη σταθερότητα και την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.

Το σύστημα οδήγησης είναι σχεδόν τέλειο.

αισθητή ακόμα και σε χειριστές που δεν είναι εξοικειωμένοι με τους ελκυστήρες της John Deere. Η καμπίνα του 6R συνεχίζει να αποτελεί σημείο αναφοράς.

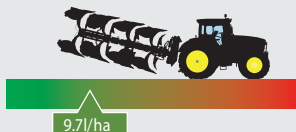
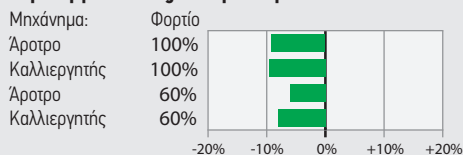
Η αίσθηση του μικρού δερμάτινου τιμονιού είναι καλή, απλά αν ο χειριστής χρησιμοποιεί και 6R με μεγάλο ή μικρό τιμόνι, η διαφορετική απόσταση του powershuttle μπορεί να τον μπερδέψει. Ενθαρρυντικό είναι ότι οι αλλαγές κατεύθυνσης μπορούν να επιλεχθούν όχι μόνο από το μικρό λεβιέ, αλλά και από το CommandPro – είτε με το γνωστό αριστερό μοχλό ή με την κίνηση του στα αριστερά και τραβώντας το προς τα πίσω. Άλλες λειτουργίες που άρεσαν στην ομάδα μας ήταν η ελεύθερη κίνηση (σπρώχνεις το χειριστήριο μπροστά και αριστερά), η ενεργοποίηση της μέγιστης ταχύτητας με

Το μεγαλύτερο 6R έχει γίνει ανάρπαστο με αγρότες και εργολάβους που θέλουν περισσότερη ισχύ.

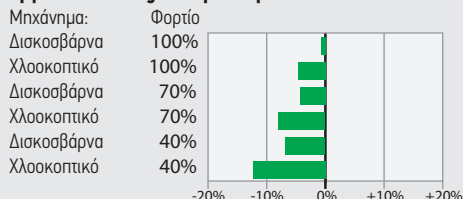


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

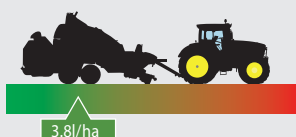
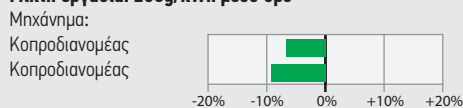
Βαριά εργασία: 258g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 253g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 263g/kWh μέσο όρο



Powermix:

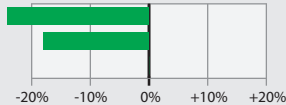
AdBlue: 3.0%

256g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

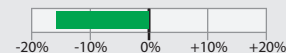
Σε flat επιφάνεια

Στα 40 χλμ/ώρα
Στα 50 χλμ/ώρα
Στα 60 χλμ/ώρα



Ανηφόρα

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 3.1%

Όπως και στην προηγούμενη δοκιμή, η κατανάλωση καυσίμων στις δοκιμές the Powermix στο χωράφι (και σε κάποιες περιπτώσεις σημαντικά) είναι χαμηλότερη των τρακτέρ που έχουμε δοκιμάσει μέχρι σήμερα. Αυτή η αξιολογη απόδοση ισχύος ισχύει και για τις δοκιμές μεταφοράς Powermix, ειδικά αφού η κατανάλωση DEF είναι μόλις στο 3.0% της χρήσης πετρελαίου.



Ένα ζευγάρι turbo βρίσκεται πάνω από τον κινητήρα 6,8-λίτρων DPS.
Η απόδοση του κινητήρα είναι εξαιρετική ειδικά αφού χρησιμοποιεί καταλύτη DEF.



Το μικρό δερμάτινο τιμόνι επιτρέπει καλή λαβή. Με μεγαλύτερο τιμόνι αυξάνεται η απόσταση από το shuttle.

την κίνηση του μοχλού μπροστά και η γρήγορη προσαρμογή εναλλαγής σειράς ταχυτήτων. Το σημαντικότερο όλων, περισσότερο και από το Vario, είναι η δυνατότητα εναλλαγής μεταξύ λειτουργίας χειριστήριου και πεντάλ. Αυτό καθιστά την οδήγηση υπερβολικά εύκολη και ρυθμιζόμενη. Το ενεργό σταμάτημα με αυτό φρενάρισμα και, ακολουθώντας, η επανεκκίνηση χωρίς τη χρήση συμπλέκτη επίσης μας άρεσε πολύ. Αυτή τη στιγμή το 6R δεν έχει αυτόματο σύστημα έναρξης/παύσης του κινητήρα.

Πολλές λειτουργίες

Οι πολλές λειτουργίες του χειριστήριου και έως πέντε διακόπτες εναλλαγής, μερικοί εκ των οποίων είναι κρυμμένοι στο πίσω μέρος του λεβιέ μπορούν να χρησιμοποιηθούν ξεχωριστά. Παρότι ο οδηγός μπορεί να συνηθίσει την αίσθηση των διακοπών μετά από λίγες ώρες, ένας αρχάριος χρήστης μπορεί να συναντήσει λίγη δυσκολία.

Τουλάχιστον μερικά από τα κουμπιά φωτίζονται πίσω, για παράδειγμα, όταν ο έλεγχος των ρο είναι στο χειριστήριο. Μια μικρή οθόνη LED στο χειριστήριο θα ήταν το κάτι παραπάνω και ενδεχομένως να το δούμε σαν ιδέα στο μέλλον. Αν κάποιος δεν χρειάζεται όλες τις λειτουργίες του CommandPro μπορεί να επιλέξει το παλιότερο Command Arm.

Η οθόνη G5 Plus είναι εξαιρετική. Όχι μόνο είναι υψηλής ευκρίνειας και ευανάγνωστη ακόμα και όταν έχει πολύ ήλιο, αλλά ο χρόνος που απαιτείται για να ανάψει ο κινητήρας είναι πολύ μικρός.

Έξυπνα συστήματα

Οι χειριστές και οι εργολάβοι θα έχουν συνηθίσει μέχρι τώρα να ακούν για το John Deere Operations Centre. Ακόμα και αν μι-



Η καμπίνα είναι ευρύχωρη και πολύ προσεγμένη όσον αφορά την ποιότητα.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

 ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dracon M HD 300
Master HD 300



DiscoPlus RT 500
RB 7 HD



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

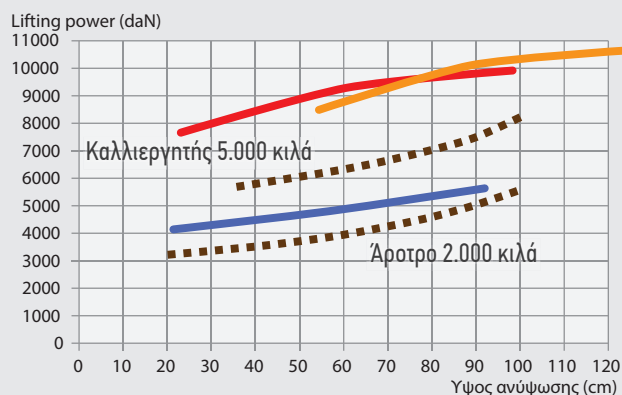
Τηλ.: 23430 41683

info@siptec-agri.com

www.siptec-agri.com



ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Είτε μιλάμε για καλλιεργητή 5 τόνων ή πλήρως αναρτημένο άροτρο 2 τόνων, το 6R250 δεν έχει αποδόσεις ρεκόρ. Ωστόσο, και πάλι θα μπορέσει να σηκώνει τα περισσότερα μηχανήματα που θα χρειαστεί. Αυτό ισχύει και για τον μπροστά σύνδεσμο.

- Μεγάλοι βραχίονες ανύψωσης: διαρκ. 7.659daN σε 75,2εκ
- Μικροί βραχίονες: διαρκ. 8.487daN, 68,8εκ. ύψος ανύψωσης
- Μπροστά σύνδεσμος: διαρκ. 4.140daN; 70,6εκ ύψος ανύψ.



Πέντε κοτσαδόροι και σύνδεσμοι Power Beyond

λάμε για μεταφορά δεδομένων, χάρτες για σπορά ή ακόμα και για πλοήγηση σε διαφορετικά χωράφια μέσω του γνωρίμου Google Maps, η John Deere φαίνεται να είναι μπροστά από τους ανταγωνιστές του, όσον αφορά αυτές τις τεχνολογίες. Αν έχετε απορίες σχετικά με τη λειτουργία του 6R250 μακριά από το χωράφι, τότε τα απαραίτητα βήματα αναλύονται μέσω του Remote Display Access, αν και οι βιντεοκλήσεις από ένα smartphone θα μπορούσαν να πετύχουν το ίδιο αποτέλεσμα. Άλλο ένα επιβλητικό

χαρακτηριστικό για τον χειριστή είναι η λειτουργία βοήθειας στο τερματικό. που είναι ιδανικό τοποθετημένο με ένα ερωτηματικό και τα αποθηκευμένα αρχεία να ξεφυλλίζονται μέσω του εγχειριδίου του χειριστή. Ο αυτόματος σχεδιασμός πορείας συμπεριλαμβανομένου των στροφών στο κεφαλάρι με τη χρήση του AutoPath (Boundaries) και του AutoPath (Rows) ολοκληρώνει το σύστημα οδήγησης. Το μόνο που λείπει για να πετύχει τον απόλυτο τρόπο καλλιέργειας είναι τα υποπόδια «Harley bar» στα δεξιά που

συναντώνται σε μεγαλύτερα μοντέλα.

Τέλος, με το σύστημα autosteer ενεργοποιημένο, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί σε γωνία ως και 40 μοίρες προς τα δεξιά, ώστε να μπορείς να παρακολουθείς το παρελκόμενο. Αν το τρακτέρ κάνει αυτόματα όπισθεν στο κεφαλάρι, τότε βρίσκεστε κοντά στην αυτόνομη οδήγηση: Οι λειτουργίες ITEC μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο από την απόσταση, και όχι από το χρόνο.

Περισσότερα υδραυλικά

Ο πίσω σύνδεσμος του 6R250 έχει εύρος ανύψωσης 75 εκατοστών στα 7.659 daN. Χάρη στα 10.000 daN στο ανώτερο εύρος, μεγαλύτεροι κύλινδροι μπορούν να χειριστούν ακόμα και βαριά παρελκόμενα σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Μας άρεσε ο εύκολος τρόπος για την αλλαγή της απόστασης του κάτω συνδέσμου και ο πάνω σύνδεσμος με ελατήριο για την ευκολία του χειρισμού.

Όσον αφορά τους υδραυλικούς συνδέσμους στο πίσω μέρος, το 6R250 έχει πέντε κοτσαδόρους και συνδέσμους Power-Beyond (έξι χωρίς Power-Beyond). Οι σύνδεσμοι έχουν ακόμα λεβιέ για μείωση της πίεσης, καθώς και δυνατότητα προσαρμογής χρόνου και ροής. Η εμβολοφόρα αντλία παρέχει μέχρι και 195 λίτρα ανά λεπτό. Αυτό που παρατάσσει η John Deere για το sport πακέτο των 6R250 είναι ότι παρέχει ομαλή, σταθερή και βελτιωμένη ακρίβεια οδήγησης - χάρη στο



Εντός μιας ημέρας θα έχετε καταλάβει τις περισσότερες λειτουργίες του CommandPro. Τα 70.1dB(A) θορύβου στην καμπίνα επιτρέπουν την ήσυχη εργασία.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν πρόκειται για σύνοψη αλλά για λίστα θετικών και λιγότερο θετικών στοιχείων

ΘΕΤΙΚΑ

- Ομαδοποιημένα φώτα εργασίας
- Μηροστά σύνδεσμος
- Εύκολη πρόσβαση στο φίλτρο αέρα του κινητήρα
- Αεριζόμενα σκαλοπάτια
- Δοκός με φώτα LED



Γρήγορο καθαρίσμα της ψυκτικής μονάδας.



Τα πακέτα LED παρέχουν πολύ καλό σφαιρικό φωτισμό

➤ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

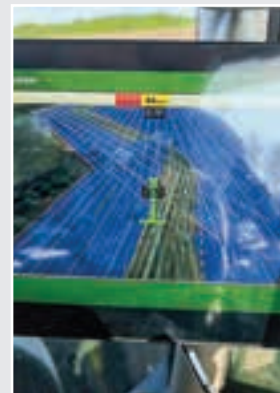
- Η θήκη κινητού μπλέκεται με τη ράγα του τερματικού
- Ο δείκτης καυσίμων μερικές φορές δεν ανταποκρίνεται
- Καλό σήμαDAB μόνο όμως μετά από τροποποίηση
- Πίσω καλωδίωση



Το κάθισμα δεν πάει αρκετά πίσω για ψηλούς χειριστές



Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας μπορεί να φθείρει το τζάμι αν δεν προσέχεις



Οι γωνίες είναι ακόμα σφαιρικές στη λειτουργία σχεδιασμού στο κεφαλάρι.

νέο σύνδεσμο οδήγησης. Αυτό είναι κάτι που μπορούμε να επιβεβαιώσουμε. Σε σχέση με το μικρότερο 6R175, ο μπροστινός άξονας με τους εξωτερικούς του κυλίνδρους είναι ακόμα πολύ στιβαρός. Το ίδιο ισχύει και για το φρένο: Με ένα απαλό πάτημα του ποδιού, μπορούν να ακινητοποιηθούν το τρακτέρ 9,6 τόνων με επιβράδυνση 5,45 μέτρων/δ².

Μιλώντας για το βάρος - το σύστημα EZ-Ballast που συναντάμε στο 7R είναι επίσης

διαθέσιμο στο 6R. Αυτό επιτρέπει την εύκολη υδραυλική βάρους λίγο κάτω από 2 τόνων γρήγορα και εύκολα, με το πλεονέκτημα ότι η διανομή βάρους είναι ιδανική για εφαρμογές της ράβδου έλξης. Το μικτό βάρος 15 τόνων μεταφράζεται σε ένα εντυπωσιακό ωφέλιμο φορτίο 5,4 τόνων. Αυτό είναι σχεδόν εξίσου εντυπωσιακό με την ακτίνα περιστροφής 13 μέτρων. Από την άλλη, το 6R250 με φωτισμό LED ξεχωρίζει σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Στη βασική έκδοση του 6R250

οι χειριστές μπορούν να προσθέσουν ένα μεγάλο εύρος επιλογών όπως έναν μπροστινό σύνδεσμο, ένα δέκτη Starfire, CommandCenter με οθόνη G5 Plus και επιπλέον τερματικό G5, Ultimate κάθισμα και άλλα προκειμένου να πάρει τη στάμπα Signature Edition. Το μόνο σίγουρο είναι ότι υπάρχουν επιλογές για όλους.

Σύνοψη

Το 6R250 της John Deere που κατασκευάζεται στο Mannheim βρίσκεται στην αγορά εδώ και αρκετά χρόνια, όμως ωριμάζει πολύ ωραία σαν παλιό καλό κρασί. Τα αποτελέσματα της δοκιμής παραμένουν εντυπωσιακά, και σε αρκετά χαρακτηριστικά υπερτερούν ανταγωνιστικών τρακτέρ σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Το μόνο σίγουρο είναι ότι υπάρχουν πολλοί λόγοι που το 6R παραμένει best-seller, όπως είναι το Operations Center, η άνετη καμπίνα, το τερματικό G5 και πολλά ακόμα χαρακτηριστικά που θα εκτιμήσουν έμπειροι και άπειροι χειριστές.

Τα John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)



Η σχέση κινητήρα/μετάδοσης είναι εξαιρετική για εφαρμογές pto και ρυμούλκηση μεγάλου βάρους.



JOHN DEERE 6R250

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 184kW/250hp (σύμφωνα με ECE-R 120) ονομαστική ισχύς σε 2.100 σαλ, 222kW/301hp μεγ. με boost, εξα-κύλινδρος DPS Power-Tech PSS με 6,8 λίτρα, σειριακό turbocharger (μεταβλητό+σταθερό), Stage V με καταλύτες DPF, DOC και SCR, δεξαμενή 470 λίτ. καυσίμου, 25 λίτ. AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδριαβάθμητο ZF EcoShift 2.9 με τέσσερις σειρές ταχυτήτων που αλλάζουν αυτόματα, powershift shuttle, cruise control, 50xλμ/ώ σε 1.630σαλ, 33xλμ/ώ όπισθεν

ΦΡΕΝΑ: Υγρά δισκόφρενα μπροστά και πίσω, τετρακίνηση, αυτόματα φρένα στάθμευσης, σύστημα αερόφρενων

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 174Ah, εναλλάκτης με 250 αμπέρ, 3,8kW/5,1hp αρχική ισχύ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Κατ. III/IIIN; ELC, απορρόφηση κραδασμών, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος

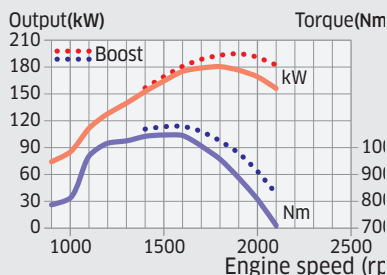
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αξονικά πιστόνια, ροή 195λίτ/λεπ., 205 bar, μεγ. 6+3 μονάδες ελέγχου με διαχειρίσιμο χρόνο και όγκου, ρεζερβουάρ καυσίμων 80 λίτρων

ΡΤΟ: 540/540E/1.000 (εναλλακτικά 1.000E), 13/8 ίντσες, 6 φάσες, ηλεκτρο-υδραυλικός έλεγχος, προαιρετικά μπροστά ρτο

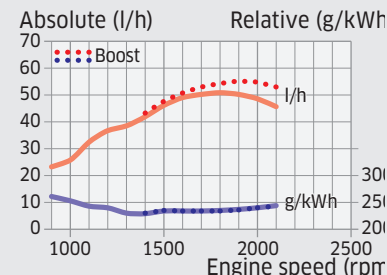
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ: Φλαντζωτός άξονας, multi-plate κλειδωμο διαφορικού, ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή άξονα. Ελαστικά δοκιμής 600/60 R 30 μπροστά και 710/70 R 42 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 19,5 λίτρα λάδι κινητήρα (αλλαγή κάθε 750 ώρες), λάδι μετάδοσης/υδραυλικών 160λίτ (1.500 ώρες), 34 λίτρα σύστημα κλιματισμού

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΡΟΠΗ



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς/με boost)

Μεγ. σε 1.800/1.900 σ.α.λ. 180,5/195,0kW

Σε ονομαστική ταχύτητα 156,1/182,2kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (χωρίς/με boost)

Σε μέγιστη ισχύ 235+9,4/

236+10,1γρ/kWh

Ονομαστική ταχύτητα 244+7,9/243+7γρ./kWh

Απόλυτη/μεγ. ονομαστική ταχύτητα 55,1/53λίτ/ώ

ΡΟΠΗ (χωρίς/με boost)

Μεγ. 1.047/1.079Nm (1.500/1.600σ.α.λ.)

Αύξηση ροπής/μείωση ταχύτητας 30,3/24%

Αρχική ροπή 114%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αρ. ταχυτήτων σε εύρος 4-12xλμ/ώ Αδριαβάθμητος

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μεγ. πίεσης

λαδιού, διορθ.)

Bottom/middle/top 7,659/9,291/9,918daN

Lift range under load 752cm (23,0-98,2cm)

FRONT LIFT CAPACITIES (90% max. oil pressure, corr.)

Κάτω/μέση/πάνω 4,140/4,802/5,634daN

Εύρος ανύψωσης υπό φόρτο 70,6εκ (21,3-91,9εκ)

ΙΣΧΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ

Λειτουργική πίεση 202 bar

Μέγιστη ροή 195λίτ/λεπ

Ισχύς 51,1kW (192,7λίτ/λεπ, 159 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ

Μεγ. 165,5kW σε 1.800σ.α.λ. 254γρ/kWh

Σε ονομαστική ταχύτητα 145,9kW 261γρ/kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φόρτο στο αυτί του χειριστή)

Κλειστή καμπίνα 70,1dB(A)

ΦΡΕΝΑ

Μεγ. μέση επιβράδυνση 5,45m/62

Ισχύς πεντάλ 36,8daN

ΑΚΤΙΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ

4WD απενεργοποιημένο 13μ

ΒΑΡΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Μπροστά/πίσω άξονας 3.835κ/5.755κ.

Βάρος κρασπέδου/μικτό 9.590κ/15.000κ.

Μεγ. φόρτος άξονα 6.900κ/11.400κ.

Οφέλιμο φορτίο 5.410κ.

Σχέση βάρους/ισχύος 51κ/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μεταξόνιο 290εκ

Πλάτος ελαστικών μπροστά/πίσω 201εκ/211εκ

Απόσταση από έδαφος 49,5εκ.

Κατανάλωση καυσίμων

σε τυπική απόδοση

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Απόδ.	Σταθές γρ./kWh	λ./ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1,950	238
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1,721	234
Τυπική ταχύτητα άξονα ρτο 1.000	100%	1,950	238
Οικονομικό ρτο 1.000E	100%	1,756	234
Κινητήρας σε μέγ. ταχύτητα	80%	max	250
Υψηλή ισχύς	80%	90%	240
Εργασίες μεταφοράς	40%	90%	375
Χαμηλή ισχύς ½ ταχύτητα	40%	60%	250
Υψηλή ισχύς ½ ταχύτητα	60%	60%	236

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ++

Χαρακτηριστικά απόδοσης ++

Κατανάλωση καυσίμων +

Ισχύς Ρτο/ράβδου έλξης +

Καλή απόδοση, χαμηλή κατανάλωση, ειδικά κατά τη

μεταφορά, μικρή χρήση AdBlue.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ++

Ταχύτητες/λειτουργίες κιβωτίου ++

Αλλαγές ++

Συμπλέκτης, γκάζ ++

Ρτο +

Αδριαβάθμητο κιβώτιο με πολύ καλό έλεγχο

κινητήρα/μετάδοσης, ελεύθερες εναλλαγές μεταξύ

πεντάλ και χειριστήριου, μόλις 3 ταχύτητες ρτο.

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ +

Οδήγηση ++

Τετρακίνηση και κλειδ. διαφορικού +

Χειρόφρενο και ποδόφρενο +

Ανάρτηση μπροστ. άξονα/καμπίνας +

Βάρος και ωφέλιμο φορτίο ++

Μεγάλη ευελιξία, ικανοποιητική σταθερότητα στο

δρόμο, πάνω από 5τ. ωφέλιμο φορτίο.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ++/++

Ισχύς και ύψος ανασήκωσης +

Λειτουργία ++

Υδραυλική ισχύς +

Κοτσασόδροι +

Υδραυλικοί σύνδεσμο ++

Αξιόλογη υδραυλική ισχύς, υποδειγματική λειτουργία

και κοτσασόδροι, οι λειτουργίες των κοτσασόδρων είναι

ικανοποιητικές.

ΚΑΜΠΙΝΑ ++

Χώρος και άνεση ++/++

Ορατότητα ++

Θέρμανση/κλιματισμός +

Επίπεδο θορύβου +

Ηλεκτρικά ++

Ποιότητα κατασκευής ++

Συντήρηση +

Ευρύχωρη και πολύ άνετη, ικανοποιητικό επίπεδο

θορύβου, πολύ καλό μπράτσο και βασικό χειριστήριο,

μεγάλης υψηλής ευκρίνειας οθόνες.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ++ ++ ++ ++ ++

Βασικά στάνταρ

Μέσα στάνταρ

Υψηλά στάνταρ

Δουλειά στο χωράδι

Δουλειά σε βοσκοτόπι

Μεταφορά

Εργασίες φόρτωσης

Βαθμολόγηση: ++ πολύ καλά, + καλά, +M.O.,

+ κάτω του μ.ό., ++ φτωχά

Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις

αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε έναν μαθηματικά

ακριβή συνολικό βαθμό.

ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΡΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΔΡΑΧΤΙΩΝ



Γράσο **John Deere**
βαρέλι 180 kg
600941536
649€*

Καθαριστικό Αδραχτιών
John Deere 20L
65€*

Γράσο **MAGEL**
βαρέλι 180 kg
SLIAN31361
429€*

* Τιμή πωλήσης δυν. περιλαμβανομένη ΦΠΑ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΟ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο κλπ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 810
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 19ο κλπ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλκίδας, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 810
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο κλπ. Ε.Θ. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Νίκαιας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 461 995
ΘΡΑΚΙΑ: 1ο κλπ. Ε.Θ. Θρακίας - Δοξοπαύλου, Θρακίας, Τ.Κ. 40 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3ο κλπ. Ε.Θ. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβας, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΑΛΕΥΡΟΣΙΑ: Λεωφ. Αργεονόου 309, Νίκαιας, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr



Η παράδοση της Lexion 8900
στον Αχιλλέα
Παπακωνσταντίνου, ήταν μία
ιστορική στιγμή για την εταιρεία
Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ.



Αλωνιστική Claas Lexion 8900:

Παραπάνω από μια μηχανή

Με 790 άλογα δύναμης, 18.500 λίτρα χωρητικότητα και τεχνητή νοημοσύνη Cemos, η νέα Claas Lexion 8900 ήρθε στην Ελλάδα για να αλλάξει τα δεδομένα στη συγκομιδή ρυζιού

Αποστολή **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**



Σχεδιασμένη για τη συγκομιδή μεγάλων εκτάσεων γρήγορα και αποτελεσματικά, μεγιστοποιώντας την παραγωγικότητα, η Claas Lexion 8900 με τους 790 ίππους της, πάτησε τις... ερπύστριές της στην Ελλάδα. Το μοντέλο που κατέφτασε για λογαριασμό του Κτήματος Πανταζού, στο Βαλτοχώρι της δυτικής Θεσσαλονίκης τέλη Σεπτεμβρίου, διαθέτει την τελευταία έκδοση της εξελιγμένης πλατφόρμας τεχνητής νοημοσύνης Cemos (σύστημα αυτοματοποιημένης ρύθμισης των παραμέτρων της μηχανής για βέλτιστη απόδοση βάσει των συνθηκών του χωραφιού), που την καθοδηγεί και την αυτορυθμίζει



ανάλογα με τις συνθήκες στο χωράφι. «Φοράει» το μαχαίρι 770 Convio, με ιμάντα και ειδικό σύστημα κοπής για το ρύζι. Έχει τεράστιο αμπάρι συνολικής, χωρητικότητας 18.500 λίτρων, με ταχύτητα εκφόρτωσης στα 150-180 λίτρα το δευτερόλεπτο, λαστιχένιες ερπύστριες με ειδική ανάρτηση για ταχύτητα και άνεση στο χωράφι και στο δρόμο, ενώ στην «καρδιά» της κρύβει ένα θηριώδη κινητήρα με ισχύ 790 άλογα, που «καταπίνει»

στρέμματα χωρίς να ζορίζεται, βελτιώνοντας τη σχέση αποδοτικότητας αλωνισμού και κατανάλωσης καυσίμων.

Το τεχνολογικό «state of the art» μνημείο της Claas, έχοντας δίπλα του και το προηγούμενο μοντέλο, τη Lexion 8700, έγινε αντικείμενο θαυμασμού, στον ίδιο χώρο, πλειάδας παραγωγών της ευρύτερης περιοχής, οι οποίοι προσκλήθηκαν να μετασχουν στην ειδική εκδήλωση που οργάνωσε η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική, για την παράδοσή της στο νέο της κάτοχο, τον Αχιλλέα Παπακωνσταντίνου από το χωριό Άδενδρο, όπου καλλιεργεί περί τα 3.000 στρέμματα με ρύζι.



Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε σε κλίμα χαράς, υπερηφάνειας και συγκίνησης, με την παρουσία φίλων, πελατών, συνεργατών, αλλά και της δυναμικής ομάδας της Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ μαζί με εκλεκτά στελέχη της CLAAS, που στήριξαν με πάθος αυτή τη μοναδική στιγμή.

Ιστορική στιγμή για τη Γ. Χίγκας

Παρουσία υψηλόβαθμων στελεχών της Claas από Ιταλία, Ισπανία και Γερμανία, ο Γιώργος Χίγκας τίμησε τον Αχιλλέα Παπακωνσταντίνου, ιδιοκτήτη, πλέον, της πρώτης Lexion 8900 στη χώρα μας, αλλά και τα αδελφία Περικλή και Αλέξανδρο Κράββα, οι οποίοι 5 χρόνια πριν ήταν οι πρώτοι που είχαν φέρει στην Ελλάδα τη Lexion 8700. Ο περιχαρής Αχιλλέας Παπακωνσταντίνου, εξηγώντας στην Agrenda τους λόγους που τον ώθησαν να προχωρήσει στην αγορά της Lexion 8900, τόνισε πως πέραν της ροπής του να επενδύει στη νέα τεχνολογία, πιστεύει πως με τη νέα θεριζοαλωνιστική θα κάνει ευκολότερη και πιο αποτελεσματική τη δουλειά του.

«Είναι ένα εργαλείο επανάσταση. Μια μηχανή με την οποία θα κάνουμε πολύ πιο γρήγορα τη δουλειά μας. Διαθέτει έναν μεγάλο κινητήρα, που δεν ζορίζει τη μηχανή κι εκτιμώ ότι θα έχουμε μικρότερο κοστολόγιο σε καύσιμα και πιο γρήγορη συγκομιδή. Κάτι που είναι πολύ σημαντικό, διότι οι καιρικές συνθήκες έχουν αλλάξει πάρα πολύ και αυτό που μας ενδιαφέρει είναι να μαζέψουμε την παραγωγή μας το ταχύτερο», είπε.

Αναφερόμενος στο μαχαίρι της μηχανής διευκρίνισε πως «αν κι έχει και 9 μέτρο και 10 μέτρο, που είναι πιο μεγάλα, πιστεύω ότι το 770 Convio για το ρύζι αποτελεί την πιο σωστή επιλογή. Είναι με ταινία, διευκολύνει τη μηχανή να είναι πιο αποδοτική στο αλώνι

και να μην έχει απώλειες». Μεγάλο πλεονέκτημα κατά τον κ. Παπακωνσταντίνου, σε σχέση με τον ανταγωνισμό, αλλά και τα προηγούμενα μοντέλα της Claas –καθώς είχε για 13 χρόνια τη Lexion 760 και νωρίτερα την Lexion 580– συνιστά και το αμπάρι της Lexion 8900. «Είναι το πιο μεγάλο που βγάζει η Claas. Έχει χωρητικότητας 18.000 λίτρα και, επειδή έχουμε μεγάλα χωράφια, μας βοηθάει να πηγαίνουμε και να ερχόμαστε και μετά να αδειάζουμε, δίχως να χρειάζεται να ψάχνουμε σημείο στο ενδιάμεσο. Επιπλέον, με αυτό το αμπάρι μειώνουμε και το χρόνο στο ξεφόρτωμα, δεδομένου ότι ο εξαγωγέας έχει σχεδόν διπλάσια δυνατότητα, ανά δευτερόλεπτο, από το προηγούμενο μοντέ-



Οι τιμητικές πλακέτες για τις επιχειρήσεις Κράββα και Παπακωνσταντίνου.



Η οικογένεια Παπακωνσταντίνου μπροστά από το νέο της απόκτημα.



Από αριστερά οι: Αντώνης και Αχιλλέας Παπακωνσταντίνου, Paulo Tenconne αντιπρόεδρος Claas N.A. Ευρώπης, Περικλής Κράββας, Γιώργος Χίγκας διευθύνων της Γ. Χίγκας ABEE, Αλέξανδρος Κράββας.

λο, οπότε κερδίζεις κι από εδώ χρόνο», εξήγησε. Η αγορά της Lexion 8900 από τον Αχιλλέα Παπακωνσταντίνου, ωστόσο, έγινε με το βλέμμα στην επόμενη γενιά. Ο 25χρονος γιος του Αντώνης, πτυχιούχος γεωπόνος από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, πραγματοποιεί αυτή τη στιγμή μεταπτυχιακό στα οικονομικά και στο μάρκετινγκ κι έχει αποφασίσει να ασχοληθεί με την οικογενειακή εκμετάλλευση, στην οποία κινείται, βοηθώντας τα καλοκαίρια, από τα παιδικά του χρόνια.

Σημαντική αγορά η ελληνική

Ως επιβεβαίωση της ανάπτυξης που παρουσιάζει η βιομηχανία ρυζιού στην Ελλάδα, χαρακτήρισε ο Paulo Tenconne, διευθυντής της Claas της Νότιας Ευρώπης, την παράδοση της Lexion 8900 στον Αχιλλέα Παπακωνσταντίνου. «Πραγματικά πιστεύω ότι αυτή η χώρα είναι σε θέση να εξελιχθεί στον αγροτικό τομέα. Κατανόω ότι δεν είναι μια εύκολη διαδικασία, ιδίως εξαιτίας κάποιων ζητημάτων που συνδέονται με τον αγροτικό τομέα. Παρ' όλα αυτά πιστεύω πως η Ελλάδα θα επιστρέψει σύντομα, δείχνοντας τη σημαντική θέση της στις Ευρωπαϊκές αγορές», ανέφερε στην Agrenda ο κ. Tenconne.

Για το μέλλον του αγροτικού τομέα ο αντιπρόεδρος της Claas για τη Ν.Α. Ευρώπη,



Ο Αντώνης Παπακωνσταντίνου, περήφανος πάνω στη νέα αλωνιστική της οικογένειάς του.

εκτίμησε ότι οι εξελίξεις θα οδηγηθούν από τη ψηφιοποίηση. Όχι μόνο επειδή είναι μια απαίτηση της ΕΕ, αλλά και λόγω της συνεχούς έλλειψης εργατικών χεριών.

«Η ψηφιοποίηση και ο αυτοματισμός μπορούν πραγματικά να βοηθήσουν τους αγρότες να εξελιχθούν. Και εκεί ακριβώς είναι που η Claas στοχεύει».

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ CLAAS LEXION 8900 TERRA TRAC

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Κινητήρας	MAN D4276 – 581 kW / 790 hp (Stage V), ρεζερβουάρ 1.150 λίτρα
Σύστημα Κίνησης	TERRA TRAC ερπύστριες 890 mm, ταχύτητα έως 40 km/h
Θερισμός & Αλώνισμα	APS threshing system, τύμπανο 330–930 rpm, CEMOS Automatic (Auto Threshing, Auto Separation, Auto Cleaning, Auto Crop Flow, Auto Chopping)
Καθαρισμός	JET STREAM cleaning, ανώτερο & κατώτερο κόσκινο TM6
Δεξαμενή Σιτηρών	Χωρητικότητα 18.000 λίτρα (PREMIUM LINE)
Εκφόρτωση	Σωλήνας 4XL Ø 420 mm, ταχύτητα εκφόρτωσης 150–180 l/s, περιστρεφόμενο στάμιο
Ηλεκτρονικά Συστήματα	CEMIS 1200 terminal, GPS PILOT, SAT 900 GNSS (RTK), QUANTIMETER απόδοσης, Grain Quality Camera, Grainmeter
Άνεση Χειριστή	Αυτόματος κλιματισμός, premium αεροκάθισμα, ψυγείο, σύστημα ήχου DAB+, υποβραχιόνιο CMOTION, πολλές κάμερες (οπισθοπορείας, κοτσαδόρου κ.ά.)
Ασφάλεια & Εργονομία	Προβολείς LED Premium, καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι/θερμαινόμενοι, κεντρικό σύστημα λίπανσης, πυροσβεστήρας, εργαλειοθήκη

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ: 2310/780866)

Η σπαρτική Aerosem VT με ενσωματωμένη δισκοσβάρνα σημείωσε πολύ καλά αποτελέσματα στη δοκιμή μας.



Σπαρτική με δισκοσβάρνα Pöttinger Aerosem VT DD:

Για σπορά... απόλαυση

Το ότι η Pöttinger έκανε τη συνδυαστική σπαρτική της ημι-αναρτώμενη καθιστά ευκολότερη την τοποθέτηση και αφαίρεση της, αλλά μείωσε και τον φόρτο του τρακτέρ.

Δοκιμάσαμε το μοντέλο Aerosem VT DD πλάτους 5 μέτρων.

Η Pöttinger δεν έχει μόνο ένα συνδυασμό μπροστινής χοάνης και πίσω δισκοσβάρνας, αλλά και την ημι-αναρτώμενη Aerosem VT, ένα μηχάνημα κατάλληλο για χωράφια με μεσαίο ή βαρύ έδαφος. Στο επίκεντρο της κεντρικής δοκιμής αυτού του μήνα βρίσκεται το μοντέλο 5 μέτρων, VT5000 DD που μαζί με το συνδυαστικό μηχάνημα 6 μέτρων παρουσιάστηκε πρώτη φορά το 2021.

Μηχανήματα 5 και 6 μέτρων

Δεν είναι μόνο η χωρητικότητα της δεξαμενής που διαφέρει μεταξύ των δύο μοντέλων

Aerosem VT DD (στο μοντέλο 5 μέτρων είναι 2.800 λίτρα, στο 6 μέτρων είναι 4.600 λίτρα), αλλά και η δισκοσβάρνα. Η 5000 VT της δοκιμής μας τοποθετήθηκε σε ένα Lion 503C ισχύος ως και 320 ίππων. Από την ημερομηνία της δοκιμής το μοντέλο αυτό έχει διαδεχθεί το Lion V5040 - ακόμα με τέσσερις κινητήρες ανά μέτρο, αλλά έχει και κιβώτιο δύο ταχυτήτων με τους ρότορες να περιστρέφονται στις 342 ή 527 στροφές ανά λεπτό με ρο ταχύτητα 1.000. Άλλη μια διαφορά περιλαμβάνει τις τροποποιημένες πλαϊνές πλάκες. Η έκδοση 6 μέτρων (Lion V6030) έχει επίσης κιβώτιο δύο ταχυτήτων

manual-shift με ταχύτητα ρότορα 320 ή 430 στροφών ανά λεπτό. Οι 20 ρότορες του μπορούν να αντέξουν ως και 500 ίππους. Για αμφότερα υπάρχει η επιλογή δοντιών γρήγορης απελευθέρωσης.

Επιστρέφοντας στο μοντέλο της δοκιμής, το μηχάνημα μας είχε υδραυλικό σύστημα «Smartline» Αυτό σημαίνει ότι οι ξεχωριστές λειτουργίες ελέγχονται από τους κοτσαδόρους αντί για το τερματικό. Για πολλούς, αυτή η προσέγγιση θα είναι παραπάνω από επαρκής, αφού τα περισσότερα τρακτέρ θα διαθέτουν τους απαραίτητους τρεις κοτσαδόρους δύο δράσεων και έναν μονής δράσης,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η διαρρύθμιση Smartline της δοκιμής πρέπει να είναι επαρκής για τους περισσότερους παραγωγούς.

Βελτιώσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν στην προσαρμογή βάθους σποράς.

Η προσαρμογή της ευελιξίας, των κρυσμασμών, της κεφαλής διανομής, το βάθος της σβάρνας και η σπαστή δεξαμενή καθιστούν το μηχάνημα ευέλικτο χωρίς ανάγκη για μεγάλες αλλαγές.

καθώς και μια γραμμή επιστροφής ελεύθερης ροής. Έγχρωμες λαβές στους υδραυλικούς σωλήνες καθιστούν εύκολο τον εντοπισμό τους, ο οποίος είναι αρκετά εύκολος όταν αντιληφθείς τα αναγνωριστικά ντεκάλ στο εσωτερικό της πόρτας του τμήματος αποθήκευσης.

Η εναλλακτική του Smartline, είναι το Profiline στην οποία όλες οι λειτουργίες δουλεύουν μέσω των υδραυλικών.

Περιστρεφόμενη ράβδος έλξης

Δεν έχουμε κανένα παράπονο από την σύζευξη του κάτω συνδέσμου Κατ. III, του άξονα ρτο, των αερόφρενων, του ISObus και του βύσματος. Το μοναδικό μικρό ψεγάδι είναι ότι ο πείρος του πάγκου στάθμευσης θα μπορούσε να είναι λίγο καλύτερος.



Το αυτοκόλλητο στο χώρο αποθήκευσης σου λέει ακριβώς που να πας.



Το σημείο περιστροφής πιο πίσω στο μηχάνημα κάνει πιο ευέλικτο το τρακτέρ στο κεφαλάρι.



Το ολισθηρό άνοιγμα είναι εύκολα προσβάσιμο από την πλατφόρμα.

Μετακινώντας το σημείο περιστροφής λίγο πιο πίσω στη ράβδο έλξης (αντί για την οριζόντια δοκό), η VT είναι εξαιρετικά ευκίνητη. Η ορατότητα στις πλευρές της δεξαμενής είναι επίσης εξαιρετικής, κάτι που όχι μόνο κά-

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ PÖTTINGER

ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΑ: LION V5040

Αφαίρεση αποτυπώματος	⊕⊕
Έλεγχος βάθους	⊕⊕
Ρύθμιση σανίδας ισοπέδωσης	B
Προσαρμογή πλαισίων πλακών	⊕
Υποδοχή σπόρων/κορυφογραμμή	⊕
Ισοπέδωση	⊕
Αλλαγή δοντιών	⊕
Πίεση ελαστικών	⊕

ΣΠΑΡΤΙΚΗ: AEROSEM VT5000 DD

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Χοάνη	⊕⊕
Μέτρηση σπόρων	⊕⊕
Επίτευξη ρυθμού βαθμονόμησης	⊕⊕
Ανάμεικτη διανομή	⊕/⊕/⊕
Έλεγχος tramline	⊕⊕
Ποιότητα τοποθέτησης	⊕⊕

ΧΕΡΙΣΜΟΣ

Γέμισμα χοάνης	⊕⊕
Αλλαγή σε μικρούς σπόρους	⊕⊕
Δοκιμή βαθμονόμησης	⊕⊕
Ρύθμιση ταχύτητας σποράς	⊕⊕
Ρύθμιση βάθους σποράς	⊕
Προσαρμογή πίεσης ινών	⊕
Ρύθμιση μήκρας δοντιών	⊕
Άδειασμα χοάνης	⊕
Διεπιφάνεια τερματικού	⊕
Σκαλιά/πλατφόρμα	⊕

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ

Ευκολία σύνδεσης στο τρακτέρ	⊕⊕
Αλλαγή κατά τη μεταφορά	⊕⊕
Προειδοποιητικά πάνελ/φώτα	⊕
Ποιότητα συντήρησης/κατασκευής	⊕/⊕

¹⁾ Ελαιόκράμβη/σίταρι/γρσίδι

Ταξινόμηση: = ⊕⊕ πολύ καλό, ⊕ = καλό,

⊕ = μέτριο, ⊕ = κάτω του μέσου όρου,

⊕⊕ = ανεπαρκές

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ RÖTTINGER

ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΑ: LION V5040

Αριθμός ροτόρων	2 x 10
Ταχύτητες ροτόρων ¹⁾	342/527σ.α.λ
Μήκος δοντιών	33εκ
Πίεση ελαστικών	400/50-15.5 (0- 79εκ)
Μέγ. ισχύ τρακτέρ	235kW/ 320hp

ΣΠΑΡΤΙΚΗ AEROSEM VT 5000 DD

Χοάνη (δύο 1,4μ ³)	2,2 τόνοι σιταριού
Πλάτος/βάθος γεμίσματος	1,86/1,22μ
Ύψος γεμίσματος από το έδαφος/πλατφόρμα	2,17/1,04μ
Διανομή σιτηρών μεταξύ σειρών	CoV = 3.6%
Διανομή ελαιοκράμβης μεταξύ σειρών	CoV = 7.6%
Διανομή γρασιδιού μεταξύ σειρών	CoV = 6.0%
Υγιά	40
Απόσταση σειρών	12,5εκ
Διάμετρος δίσκων	35εκ
Απόσταση δίσκων	30εκ
Πίεση υνιών (ελ/μεγ.)	10/60κιλά
Διάμετρος/πλάτος τροχού πρέσας	33/5εκ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ

Σύνδεση σε τρακτέρ	Κατ. III
Πλάτος εργασιών	5,11μ
Πλάτος μετακίνησης	2,98μ
Ύψος/μήκος μεταφοράς	3,07μ/7,10μ
Αριθμός σημείων γρασαρίσματος	58
Καθαρό βάρος/φόρτος άξονα	8,40τ/7,00τ

¹⁾ σε 1.000 σ.α.λ. pto



Τα δόντια γρήγορης εναλλαγής είναι προαιρετικά αλλά πολύ χρήσιμα

νει ευκολότερη την όπισθεν με το μηχάνημα αναρτημένο, αλλά παρέχει πολύ καλή θέα της δισκοσβάρνας και των υνιών όταν βρίσκεστε στο χωράφι.

Η VT είναι διαθέσιμη μόνο με σπαστή δεξαμενή 50:50. Αυτό φυσικά σημαίνει ότι μπορείτε να γεμίσετε και τα δύο τμήματα της με την ίδια ποικιλία σπόρων, και στην περίπτωση αυτή θα χρειαστεί να βαθμονομήσετε μόνο μία από τις δύο μονάδες δοσομέτρησης. Αμφότερες οι μονάδες έχουν εξαρτήματα ανθεκτικά στη διάβρωση για χειρισμό των λιπασμάτων.

Γέμισμα: Ακόμα και αν το άνοιγμα μπορεί να αποδειχθεί λίγο δύσκολο να ανοίξει, η ιδέα του να σέρνεται προς τα κάτω στη δεξιά πλευρά δουλεύει ικανοποιητικά για να μπορείτε να γεμίσετε τη δεξαμενή με οποιοδήποτε



Ένας αισθητήρας ultrasonic σε κάθε πλευρά ελέγχει με ακρίβεια εκατοστού το εσωτερικό της χοάνης.



Χρειάζεται η αφαίρεση του προστατευτικού καλύμματος



Η σανίδα ισοπέδωσης μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δύο πλευρές

τε τύπο φορτωτή. Μας εντυπωσίασε ακόμα η προσβασιμότητα από την πλαϊνή πλατφόρμα και η απόδοση αδειασματος της πιεσμένης δεξαμενής. Οι δύο αισθητήρες ultrasonic - ένας σε κάθε χοάνη - παίρνουν άριστα, αφού δείχνουν το περιεχόμενο της δεξαμενής με ακρίβεια εκατοστού. Επιπλέον, οι μονάδες μέτρησης έχουν αισθητήρες χαμηλού επιπέδου και προαιρετικά η ροή των καρπών στους σωλήνες διανομής μπορεί να παρακολουθηθεί με την ευαισθησία τους να κυμαίνεται σε μια κλίμακα από το 1 ως το 10.

Σύνοψη

Ο μικρός και λειτουργικός σχεδιασμός του μηχανήματος καθιστά τη σπορά με τις Aerosem VT μια ευχαρίστηση. Συνολικά μας άρεσε το μηχάνημα για τα πολλά πλεονέκτημα που αναφέραμε, όπως είναι η εξαιρετική ακρίβεια εκατοστού για το περιεχόμενο της χοάνης που παρέχουν οι αισθητήρες ultrasonic. Αυτό που μας άρεσε

περισσότερο ήταν η πιο ευχάριστη διαδικασία δοσομέτρησης, αλλά και οι πολλές δυνατότητες σποράς που επιτρέπει η κεφαλή διανομής IDS. Θεωρούμε ότι η εκδοχή «Smartline» είναι επαρκής για τα περισσότερα χωράφια.



NEO SPIRE F TREND 70/80

**NEO
MONTEALO**

STAGE V



Lamborghini
TRATTORI



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα.
- PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω
- Ανυψωτική ικανότητα έως 2700 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.

ΑΠΛΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Το νέο SPIRE F TREND είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας με ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίδας 107 &
Συλίκου, Τ.Κ. 104 43
Τηλ.: 210 5155.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διοβιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 5153.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 9210.74

Επισκεφθείτε το site μας

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Νέα New Holland T7 SWB:

Άξονας που χορεύει

Με νέο μπροστινό άξονα για πιο ομαλή πορεία, περισσότερες επιλογές κιβωτίων και με «φορεσιά» Dynamic Blue, τα νέα T7 θέτουν υψηλά τον πήχη στην κατηγορία 180-225 ίππων



Με μια σειρά αναβαθμίσεων τεχνολογίας και συστημάτων μετάδοσης μας συστήνονται τα νέα τρακτέρ New Holland T7 SWB, τα οποία σύμφωνα με την κορυφαία κατασκευάστρια εταιρεία φέρνουν νέα επίπεδα στην κατηγορία ισχύος 180-225 ίππων. Περαιτέρω, ένας νέος μπροστινός άξονας διασφαλίζει την άνετη οδήγηση και τη μικρότερη ακτίνα περιστροφής, ενώ το δυναμικό αυτό σύνολο ξεχωρίζει στο δρόμο

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η νέα καμπίνα Horizon™ με νέο υποβραχιόνιο βελτιώνει την εμπειρία του χειριστή.

Κιβώτια ταχυτήτων Auto Command™ και Dynamic Command™.

και το χωράφι με το χρώμα Dynamic Blue, το οποίο θα εισαχθεί και σε άλλα τρακτέρ της New Holland μελλοντικά. Ας δούμε λοιπόν αναλυτικά τις κύριες αλλαγές.

Νέος μπροστινός άξονας

Ο νέος μπροστινός άξονας είναι διαθέσιμος σε τυπική και heavy duty εκδοχή -αμφότερες με δυνατότητα ανάρτησης- και διαθέτει dual συσσωρευτές που επιτρέπουν γρηγορότερη και πιο ομαλή ανταπό-



Η τοποθέτηση παρελκομένων στο πίσω μέρος, διευκολύνεται λόγω καλύτερης πρόσβασης στους υδραυλικούς, ηλεκτρικούς και πνευματικούς συνδέσμους.



Η νέα διαρρύθμιση του μπράτσου SideWinder επιτρέπει στους πελάτες να επιλέξουν τα συστήματα ελέγχου που ταιριάζουν περισσότερο με τις ανάγκες τους.

κριση του τρακτέρ. Παράλληλα, ο νέος άξονας μειώνει την ακτίνα περιστροφής των νέων New Holland T7 Standard Wheelbase (SWB) κατά 17%, από 14,3 σε 11,4 μέτρα, για πιο ομαλές και αποδοτικές στροφές στο κεφαλάρι, συγκριτικά με τα παλαιότερα μοντέλα.

Αυτό που δεν έχει αλλάξει, συγκριτικά με τα παλαιότερα μοντέλα, είναι το μήκος του μεταξονίου που παρέμεινε στα 2,789 μέτρα. Ωστόσο το μέγιστο μικτό βάρος των

μηχανημάτων βρίσκεται πλέον στους 13,5 τόνους και το ωφέλιμο φορτίο στους 5,5 τόνους.

Μεγάλες δυνατότητες

Κάτω από το κεκλιμένο καπό που αυξάνει την ορατότητα βρίσκεται ένας κινητήρας FPT NEF 6,7 λίτρων Stage V. Η χωρητικότητα πετρελαίου και AdBlue/DEF βρίσκεται στα 350 και 48 λίτρα αντίστοιχα. Η μέγιστη ισχύς των καινούργιων New Holland T7

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

New Holland T7 SWB

Κινητήρας

Stage V FPT NEF 6.7 λίτρων με απόδοση 180-225 ίππων μέγιστη ισχύς στις 1.500 σ.α.λ.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Auto Command™ CVT (3x1 σειρές), Dynamic Command™ (24F/24R, 50 km/h Eco), Range Command™ semi-powershift

Μεταξόνιο

2.789 mm

Μπροστινός άξονας

Standard ή heavy-duty, ανάρτηση με dual συσσωρευτές, μείωση κύκλου στροφής 17% (11,4 m)

Καμπίνα

Νέος σχεδιασμός, SideWinder™ armrest, IntelliView™ 12 οθόνη, CommandGrip™, InfoView™ πίνακας

SWB επιτυγχάνεται στις 1.500 στροφές ανά λεπτό, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμων και το θόρυβο. Για μετακίνηση και εφαρμογές PTO ή υδραυλικές εφαρμογές όλα τα μοντέλα της σειράς διαθέτουν σύστημα ώθησης Engine Power Management που παρέχει περίπου 22-25% επιπλέον ισχύ. Στα μοντέλα T7.180, T7.190 και T7.210 μπορεί να εγκατασταθεί εξ αρχής κιβώτιο ταχυτήτων Auto Command CVT 3X1 σειρών. Σε μεταγενέστερο στάδιο θα υπάρχουν ως επιλογές το νέο κιβώτιο Dynamic Command semi-powershift με τεχνολογία διπλού συμπλέκτη και το επίσης Semi-powershift Range Command. Όσον αφορά το κορυφαίο μοντέλο T7.225, οι πελάτες έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν μεταξύ μετάδοσης Dynamic Command ή Auto Command. Το πρώτο παρέχει 24 μπροστινές και 24 όπισθεν ταχύτητες, με μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα Eco και λειτουργία start/stop, ενώ το νέο Auto Command CVT παρέχει μέγιστη ταχύτητα 55 χλμ/ώρα.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ 210/3408800)



Η σειρά Fendt E100 αποτελείται από δύο τρακτέρ 70hp με 4-κίνηση και αυτή τη στιγμή περιλαμβάνει τους μόνους ηλεκτρικούς ελκυστήρες της εταιρείας.

Fendt E100 Vario:

Αξίζει το ηλεκτρικό;

Στο πρόσωπο του E107S Vario η Fendt δημιούργησε το πρώτο της πλήρους μεγέθους ηλεκτρικό τρακτέρ. Ποια είναι τα πλεονεκτήματά του και πως διαφέρει από τον «αδερφό» του με πετρέλαιο 207 Vario; Αυτό θα δούμε παρακάτω

Το πλήρους μεγέθους ηλεκτρικό Fendt E107S με ισχύ 70 ίππων διατίθεται σε πολλές εκδοχές όπως η βασική διαρύθμιση Profi ή πιο διεξοδική Profi+. Σε αυτό μπορούν να τοποθετηθούν πληθώρα εξαρτημάτων και εργαλείων, όπως μπροστινός φορτωτής και pto. Για όσους ανησυχούν για την αξιοπιστία και διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων του ηλεκτρικού μηχανήματος, η Fendt έχει φροντίσει με μια 8-ετή εγγύηση 8.000 ωρών.

Δύο μοντέλα

Η σειρά E100 αποτελείται από δύο μοντέλα – το πλήρους μεγέθους E107S πλάτους 2,163 μέτρων και το μικρότερο E107 πλάτους 1,278 μέτρων. Τα ηλεκτρικά τρακτέρ της Fendt είναι βασισμένα στη σειρά ελκυ-

στήρων 200, ωστόσο παρέχουν νέες ευκαιρίες στην αγορά σε διάφορους τομείς, όπως σε αθλητικά γήπεδα, στον χώρο της βιομηχανίας και των τοπικών φορέων. Το βασικό του πλεονέκτημα είναι, φυσικά, οι μηδενικοί του ρύποι στο περιβάλλον, τα χαμηλά επίπεδα θορύβου, η ετήσια μείωση εκπομπών θερμοκηπίου κατά 7,7 τόνους ετησίως σε σχέση με την έκδοση με τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα, καθώς και το κατά 1/3 χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Εμείς εδώ εξετάζουμε το πλήρους μεγέθους E107S, το οποίο εκτιμάται ότι θα είναι και το πιο δημοφιλές από τα δύο μοντέλα. Αυτό που έκανε ουσιαστικά η Fendt ήταν να κάνει ηλεκτρικό ένα ήδη υπάρχον τρακτέρ, αντί να επιλέξει έναν επανασχεδιασμό με χρήση ηλεκτρικών κινητήρων ή τη δημιουρ-

γία των συνθηκών για τη χρήση επιβιομηχανικού εξοπλισμού μέσω ηλεκτρικών πηγών τροφοδοσίας.

«Είχαμε ένα ήδη υπάρχον πακέτο στη σειρά 200 που αξιοποιεί το αποδεδειγμένο κιβώτιο Vario, άξονες, υδραυλικά συστήματα, ανάρτηση και καμπίνα» τονίζει ο ειδικός προϊό-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η διαχείριση της φόρτισης είναι σημαντική

Οι αντιπρόσωποι θα χρειαστούν εκπαίδευση

Συμβατότητα CCS2 για φόρτιση



Το E107S έχει ισχύ 70hp, ενώ μια λειτουργία ώθησης την αυξάνει 90hp.



Ο πίσω σύνδεσμος είναι ίδιος με του πετρελαιοκίνητου 207 Vario.

ντων, Phil Matthey. «Αυτό που χρειαζόμασταν ήταν να αλλάξουμε τη μονάδα τροφοδοσίας». Το πρώτο βήμα για την κατασκευή του E107S έγινε με την αφαίρεση του τρικύλινδρου κινητήρα και την αντικατάστασή του με ένα πακέτο μπαταριών 100 kW. Η πρισματική μπαταρία ιόντων λιθίου της Bosch περιλαμβάνει 180 κύτταρα που παρέχουν 668 volt και ζυγίζει περίπου 650 κιλά – μόλις 150 λιγότερα από τον τρικύλινδρο κινητήρα. Το βάρος του E107S είναι μόλις 4.500 κιλά έναντι των 4.100 του 207 Vario.

Ένας μετατροπέας παίρνει το συνεχές ρεύμα



Η θήρα φόρτισης είναι συμβατή με CCS2, και έχει υποδοχή AC και DC.

(DC) 668 βολτ από την μπαταρία και παρέχει εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) για να τροφοδοτήσει τον ηλεκτρικό κινητήρα Danfoss τριών σταδίων, που είναι συνδεδεμένος με την ισχύ της μετάδοσης.

Ο κινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος είναι πιο αποδοτικός από άποψη κατανάλωσης ενέργειας από έναν συνεχούς ρεύματος, και παρέχει ακόμα ευελιξία σε μεγάλο εύρος ταχυτήτων εργασίας.

Άξιο αναφοράς είναι ότι ο κινητήρας μόνιμων μαγνητών της Danfoss λειτουργεί σημαντικά πιο γρήγορα από ότι ο πετρελαιοκίνητος – τοπικά περίπου κατά πέντε φορές – επομένως ένας επικυκλικός μειωτήρας είναι τοποθετημένος μεταξύ του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων Fendt ML75 Vario, που μειώνει την ταχύτητα του άξονα εισόδου σε ένα λειτουργικό εύρος παρόμοιο με αυτό ενός κινητήρα πετρελαίου. Με τον τρόπο αυτό, οι μηχανικοί της Fendt μπορούν να χρησιμοποιήσουν το υπάρχον powertrain στο ίδιο εύρος ταχυτήτων με το πετρελαιοκίνητο μοντέλο. Αυτό σημαίνει ότι το E107S έχει εύρος

εργασιών μεταξύ 20 μέτρων/ώρα έως και 40 χλμ/ώρα.

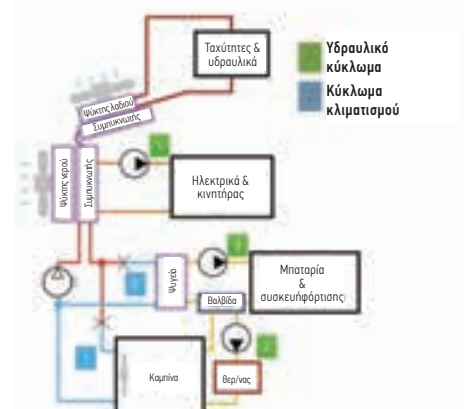
Όσον αφορά την μετάδοση της ισχύος, υπάρχουν τρεις λειτουργίες οδήγησης διαθέσιμες για τον χειριστή: Eco, Dynamic και Dynamic+. Η λειτουργία Eco παρέχει ισχύ 68hp, ενώ η Dynamic αυξάνει την ισχύ στα 75hp. Το Dynamic+ έχει τη δυνατότητα να παρέχει μέγιστη ισχύ 90hp, η οποία είναι διαθέσιμη για επιπλέον αποδόσεις σε περιορισμένο χρόνο, για παράδειγμα κατά την εκκίνηση εφαρμογών με υψηλό φόρτο ρτο.

Ίδιο...αλλά διαφορετικό

Στη θέση του αναρτημένου κλαπέτου καυσαερίων της πετρελαιοκίνητης εκδοχής είναι ένα πετάλι για ανάκτηση ενέργειας. Όταν το μηχανήμα κινείται σε κατηφόρα, το πετάλι μπορεί να χρειαστεί για να επαναφέρει 40kWh ισχύος στη μπαταρία αξιοποιώντας την αδράνεια.

Ένας μετατροπέας DC/DC χρησιμοποιείται για να κατεβάσει την απόδοση της μπαταρίας από 668V σε 13,8V, για να «τρέξει» το τυπικό ηλεκτρικό σύστημα 12 βολτ και τα κατάλοιπα του, χωρίς την ανάγκη εναλλάκτη. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω μονάδας διανομής ισχύος, σε συνεχή ενέργεια όποτε απαιτείται.

Η Fendt χρειάστηκε να σκεφτεί διάφορες στρατηγικές για την παροχή θερμότητας, οπότε ο χειριστής δεν χρειάζεται να ανασυχεί κατά τη χρήση του τρακτέρ, και το E107S έχει τρεις ψυκτικές μονάδες, που συγκλίνουν στο μπροστινού μέρους του τρακτέρ με ένα ανασχεδιασμένο πακέτο ψύξης. Σε αντίθεση με τυπικές μονάδες ψύξης που παίρνουν αέρα από μπροστά και το φυσούν προς τα πίσω πάνω στον κινητήρα, το E107S παίρνει



Πολλά ψυκτικά κυκλώματα διατίθενται για διαχείριση της θερμότητας.

**Κινητήρας μόνιμων
μαγνητών
(κυκλωμένος),
τροφοδοτεί τη
μετάδοση.**



Η μπαταρία 668 βολτ έχει αντικαταστήσει τον τρικύλινδρο κινητήρα.

αέρα και από τις δυο πλευρές και φυσάει ζεστό αέρα από το μπροστινό και πάνω μέρος του πακέτου κλιματισμού. Το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων ψύχεται μέσω μιας μονάδας ψύξης, με ροή αέρα να παρέχεται από έναν ηλεκτρικό ανεμιστήρα που ρουφάει αέρα από μπροστά μέσω συμπυκνωτή και έπειτα μέσω του ψυγείου της μετάδοσης. Υπάρχουν διαθέσιμα τρία υδραυλικά κυκλώματα, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση της θερμότητας μεταξύ των εξαρτημάτων και που αποτελεί πηγή θερμότητας για τον κινητήρα.

Διαχείριση μπαταρίας

Έχοντας υπόψιν πως η ζωή της μπαταρίας ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να μειωθεί κατά τη γρήγορη φόρτιση, η Fendt έχει λάβει μέτρα για να αποφύγει την άσκοπη φθορά της

μπαταρίας. Μέσω των σταθμών φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος με μέγιστη πηγή 22 kWh, η επαναφόρτιση μπορεί να χρειαστεί περίπου 4 με πέντε ώρες, και πραγματοποιείται μέσω μετατροπέα, που στη συνέχεια τροφοδοτεί τη μπαταρία. Μέσω του τερματικού FendtOne, είναι δυνα-



**Ηλεκτρικό σήμα και διακόπτης για
πρόσβαση στη θύρα φόρτισης.**

τή η επιλογή του χρόνου φόρτισης και του τύπου ρεύματος. Η αυτόματη διαχείριση της φόρτισης επιτρέπει τη λήξη της στον επιθυμητό χρόνο, και φέρνει τη μπαταρία στη σωστή λειτουργική θερμοκρασία, ώστε να πετυχαίνει πλήρη φόρτιση πριν τη χρήση.

Εντός της καμπίνας

Όποιος έχει χρησιμοποιήσει την τρέχουσα γενιά των τρακτέρ της Fendt θα δει ότι η καμπίνα των E107S δεν διαφέρει. Υπάρχει κλειδί ανάφλεξης, αλλά δεν γυρίζει. Το κάθε κλειδί έχει ξεχωριστό κωδικό που μπαίνει στη μαγνητική βάση, ώστε το ηλεκτρονικό σύστημα να ξυπνήσει και να αναγνωρίσει ότι το σωστό κλειδί – και χειριστής – βρίσκεται στην καμπίνα.

Το χειριστήριο και το τερματικό της Fendt, σε συνδυασμό με τις υδραυλικές και rto λειτουργίες, δεν έχουν απωλέσει ισχύ ή λειτουργικότητα. Υπάρχουν δύο υδραυλικά κυκλώματα με ως έξι επιβλητικά συστήματα, Power Beyond και ρυθμό ροής ως και 65 λίτρα/λεπτό χάρη σε μια υδραυλική αντλία ανίχνευσης φόρτου παροχής 110 λίτρων/λεπτό.

Σύνοψη

Η άφιξη της σειράς E100 βάζει τη γερμανική εταιρεία στο μονοπάτι της διαφοροποίησης προς νέες ευκαιρίες εντός της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων. Το ηλεκτρικό μηχανήμα φαίνεται να απευθύνεται κατά κύριο λόγο σε πελάτες που θέλουν να πετύχουν περιβαλλοντικούς στόχους και στόχους βιωσιμότητας. Πέρα από αυτό, η Fendt φαίνεται να θεωρεί πως οι μελλοντικές πηγές καυσίμων της θα είναι μια ανάμειξη τεχνολογιών, με μπαταρίες να χρησιμοποιούνται για εφαρμογές με χαμηλές απαιτήσεις ισχύος (τυπικά κάτω από 100hp), με την κατηγορία 100-250hp να τροφοδοτείται από υδρογόνο.



**Η μικρή οθόνη πίσω από το τιμόνι δείχνει
το επίπεδο φόρτισης και τη θερμοκρασία.**



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

Βο. κλπ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θ/βα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: giontoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Η συγκριτική δοκιμή μας φέρνει αντιμέτωπο το Ecomat με το όμορφο απλοϊκό Mini.

Kverneland Ecomat vs Ovlac Mini:

Κοντά στην επιφάνεια

Το ρηχό όργωμα μπορεί να μην είναι η αγαπημένη συνήθεια όλων των παραγωγών, αλλά με το όλο και περισσότερο ενδιαφέρον που δίνεται στις εκπομπές διοξειδίου και την οικονομία που παρέχει η καλλιέργεια κοντά στην επιφάνεια, δικαίως τραβάει τα βλέμματα. Εδώ εξετάζουμε δύο παίκτες πρώτης γραμμής στο χωράφι τον ένα δίπλα στον άλλον.

Παρότι δεν έχει προκύψει κάποια νέα εξέλιξη στη μέθοδο της ρηχής καλλιέργειας, είναι μια τεχνική που δεν είχε ποτέ ιδιαίτερη απήχηση. Επομένως, κατασκευαστές τέτοιου είδους εξοπλισμού έρχονται και φεύγουν,

με λίγους όμως παίκτες να παραμένουν σταθεροί στην αγορά. Η γαλλική Bugnot εξακολουθεί να έχει σταθερούς υποστηρικτές στην εγχώρια αγορά λόγω του αρότρου RapidLab, αλλά δεν εξάγει μεγάλο αριθμό μηχανημάτων.



Προσαρμοζόμενοι πίνακες απορριμάτων είναι τοποθετημένοι πάνω από τα σκαπτικά του Ovlac καθώς ανοίγει το αυλάκι.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Ovlac Mini είναι διαθέσιμο με δύο ως 9 σειρές.

Η Kverneland παράγει το Ecomat σε μοντέλα 5 ως 8 σειρών.

Από το νότο

Με έδρα τη βόρεια Ισπανία, η Ovlac κατασκευάζει άροτρα για παραπάνω από 75 χρόνια και σήμερα μπορεί να ισχυρίζεται ότι είναι η μεγαλύτερη παραγωγός εξοπλισμού εδάφους της Ιβηρικής χώρας. Η εταιρεία θεωρείται ειδικός στο χώρο του ρηχού οργώματος με μια σειρά φτιαγμένη συγκεκριμένα για μια αναπτυσσόμενη αγορά.

Πέρα από μια πλήρη γκάμα αναστρεφόμενων και συμβατικών αρότρων δύο ως εννιά σειρών τόσο αναρτημένων όσο και ημι-αναρτημένων – η εταιρεία έχει αναπτύξει τη σειρά Mini που δουλεύει σε βάθος μεταξύ 8 και 20 εκατοστών. Σύμφωνα με την εταιρεία, η μει-

ωση του βάθους σε επίπεδο κάτω από 15 εκατοστά μπορεί να μειώσει στα μισά τις απαιτήσεις ισχύος επιτρέποντας σε μικρότερα τρακτέρ να καλύψουν πολύ μεγαλύτερο πλάτος εργασιών.

Από το βορά

Με τη σειρά της η Kverneland παράγει όλα της τα άροτρα στη Νορβηγία. Παρότι είχε σταματήσει την παραγωγή αρότρων για επιφανειακή καλλιέργεια πριν από λίγα χρόνια, η εταιρεία έχει επενδύσει ένα σημαντικό μέρος του προϋπολογισμού έρευνας και ανάπτυξης της στα άροτρα Ecomat, διευρύνοντας τη σειρά, ώστε να περιλαμβάνει και μικρότερα μοντέλα πιο κατάλληλα για ελκυστήρες μέτρου αναστήματος. Προς ώρας, όμως, η εταιρεία υποστηρίζει ότι το μοντέλο 8 σειρών είναι αυτό που τραβάει τα περισσότερα βλέμματα, επομένως αυτό θα είναι και το μοντέλο της δοκιμής μας.

Τα μεγάλα μυαλά συναντώνται

Παρότι στη θεωρία μοιάζουν αρκετά παρόμοια, καταλαβαίνει κανείς αμέσως ότι πρόκειται στην πράξη για δύο εντελώς διαφορετικά εργαλεία. Το Kverneland Ecomat On-Land μοιάζει αρκετά με ένα τυπικό άροτρο οκτώ σειρών. Και αυτό ακριβώς γιατί είναι όντως παρόμοιο.



Η διαρρύθμιση του αρότρου Onlac Mini είναι μια αρκετά εύκολη και απλοϊκή διαδικασία για τον χειριστή.



Για να μπει σε θέση μεταφοράς ο πίσω τροχός το Onlac πρέπει να τοποθετηθεί όσο πιο ψηλά γίνεται στο σύνδεσμο.



Με το μηχανήμα οκτώ σειρών της Kverneland σε θέση μεταφοράς 'πεταλούδας' το πάνω μέρος μπορεί να λυγίσει σε ιδανικό ύψος.

Βασίζεται στην ακόμα πιο δημοφιλή σειρά αρότρων LO και διατίθεται με οκτώ ή δέκα σώματα, ενώ οι μικρότερες εκδοχές infurrow βασίζονται στα μοντέλα της σειράς ES και έχουν πέντε ως οκτώ σώματα.

Αντιθέτως, το Onlac Mini επιστρατεύει ένα πλαίσιο πολλών ράβδων για τα πλήρως αναρτημένα μοντέλα πέντε έως και έντεκα σωμάτων, ενώ μεγαλύτερες εκδοχές 12 και 13 σειρών δανείζονται τον σχεδιασμό μονής δοκού που χρησιμοποιεί η εταιρεία στα τυπικά ημι-αναρτημένα μοντέλα αρότρων της. Το μοντέλο επτά σειρών της δοκιμής μας ήρθε εξοπλισμένο με μια σειρά επιλογών όπως

σύστημα υδραυλικής αυτόματης επανεκκίνησης και έναν αρκετά ενδιαφέρον μπροστινό τροχό βάθους. Το οκτώ σωμάτων άροτρο της Kverneland μας ήρθε με σύστημα προσαρτάσας από υπερφόρτωση και χειροκίνητο σύστημα vari-width που επιτρέπει τα διαστήματα μεταξύ περασμάτων να προσαρμοστούν μεταξύ 2,4 και 4,24 μέτρων.

Στην πράξη

Φτάνοντας στο χωράφι, το σετάρισμα του αρότρου της Kverneland είναι παρόμοιο με ενός τυπικού αρότρου. Ένας και μόνο πείρος μέσα από τη δοκό σε κάθε αγκύλη του σώ-



Ένας πείρος τοποθετείται για να κλειδώσει το Ecomat σε θέση μεταφοράς.



Οι πείροι στον χαμηλό άξονα του αρότρου Kverneland αφαιρούνται κατά τη μεταφορά για να μπορεί το μηχάνημα να ακολουθεί το τρακτέρ σαν παρελκόμενο.



Οι χειριστές μπορούν να τροποποιήσουν υδραυλικά το βάθος εργασίας της Kverneland.

ΕΜΒΑΘΥΝΟΝΤΑΣ ΣΤΗ ΡΗΧΟ ΟΡΓΩΜΑ

Το να μπορείς να θάψεις σκουπίδια και να ελέγξεις τα ζιζάνια χωρίς να πιέξεις ιδιαίτερα το τρακτέρ καθιστά το ρηχό όργωμα μια αρκετά ελκυστική πρόταση. Άλλα όπως συμβαίνει συχνά στον αγροτικό χώρο είναι συχνά κατάλληλο μόνο για συγκεκριμένες περιοχές, εδάφη και συστήματα. Πολύ έρευνα έχει πραγματοποιηθεί πάνω σε αυτό το θέμα, ειδικά στη βόρεια Ευρώπη και τη Σκανδιναβία. Δοκιμές με οργανικά φασόλια και βρώμη στη Γερμανία συνέκριναν τα αποτελέσματα της άρσης σε βάθος 7-10 εκατοστών και 25-30 εκατοστών. Δεν προκαλεί έκπληξη ότι η αντίσταση στη διεύθυνση (συμπίεση) ήταν μεγαλύτερη σε στρώματα εδάφους βάθους 14-28 εκατοστών υπό το ρηχό καθεστώς, ενώ η φόρτωση του εδάφους λόγω των αυξημένων απαιτήσεων με τη βαθιά άρση οδήγησε σε αυξημένη συμπίεση και είχε αντίκτυπο στις αποδόσεις, μειώνοντας τις κατά 12,1%-20,8%. Τα ετήσια επίπεδα μόλυνσης από ζιζάνια ήταν γενικά υψηλότερα στα ρηχά στρώματα. Τα συνολικά ευρήματα έδειξαν ότι το ρηχό όργωμα μειώνει τον κίνδυνο χαμηλότερων αποδόσεων των καλλιεργειών λόγω μεγάλου φόρτου του χωραφιού και η χαμηλότερες απαιτήσεις ισχύος ρίχνει την

πιθανότητα παρείσφρησης ζιζανίων. Διεξοδικές δοκιμές πεδίου στη Νορβηγία στα μέσα της δεκαετίας του 2000 εξέτασαν τον αντίκτυπο του μειωμένου βάθους οργώματος καθώς και τη διαφορά μεταξύ προσέγγισης εντός αυλακιού και πάνω στο έδαφος.

Το όργωμα εντός του αυλακιού αποδείχθηκε ότι μειώνει σημαντικό τον χώρο των αερόβιων πόρων και της επακόλουθης διαπερατότητας, όταν οι συνθήκες του εδάφους δεν ήταν ιδανικές, αλλά είχε μικρό αποτέλεσμα όταν το όργωμα πραγματοποιούνταν σε ιδανικά επίπεδα υγρασίας.

Το ρηχό όργωμα οδήγησε σε αξιοσημείωτες αυξήσεις στην πολυετή βιομάζα των ζιζανίων και επέτρεψε ιδιαίτερα το αγριόχορτο να ανθίσει. Ωστόσο, η μείωση του βάθους καλλιέργειας φάνηκε να παρέχει μεγαλύτερα αποθέματα φωσφόρου και καλίου στα φυτά. Έχει διαπιστωθεί ότι αυτό συμβαίνει επειδή η επιφανειακή καλλιέργεια συμβάλλει στη δημιουργία κοιλοτήτων, όπου αέρας και υγρασία μπορούν να συνεργαστούν για να παρέχουν ένα μικροκλίμα ευνοϊκό για βακτήρια που αποσυνθέτουν μεγάλους όγκους υπολειμμάτων και αυξάνει τη φυσική γονιμότητα

του εδάφους.

Μια εξαχρονή έρευνα στην Ολλανδία θέλησε να εξακριβώσει το μικρότερο δυνατό βάθος για έλεγχο των ζιζανίων και αξιόλογες αποδόσεις.

Μέσω εργασίας σε βάθη μεταξύ 12-20 εκατοστών αναλόγως των συνθηκών, αποδείχθηκε ότι η απόδοση των καλλιεργειών ήταν παρόμοια τόσο με συμβατικές όσο και επιφανειακές μεθόδους άρσης, αλλά οι πληθυσμοί των ζιζανίων αυξήθηκαν κατά την εργασία σε βάθος μικρότερου των 20 εκατοστών.

Υπάρχει ακόμα αρκετός διάλογος γύρω από το βέλτιστο βάθος οργώματος. Μερικές έρευνες καταλήγουν ότι οι βιολογικοί αγρότες πρέπει να μειώσουν το βάθος άρσης σε ελάχιστο 8 εκατοστών.

Ωστόσο, για το θάψιμο οργανικής κοπριάς, ετήσιων ζιζανίων και υπολειμμάτων καλλιεργειών, το βάθος εργασιών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 εκατοστά και για τον έλεγχο μακρόβιων ζιζανίων θα πρέπει να είναι 20 εκατοστά ή και παραπάνω. Μετά το επιφανειακό όργωμα η επιφάνεια τείνει να είναι λιγότερο κυματιστή, απ' ό,τι μετά από συμβατική άρση. Αυτό γίνεται κυρίως λόγω της σχέσης βάθους και πλάτους.

ματος μεταβάλλει την κλίση για να αλλάξει το πλάτος των σειρών σε προσαυξήσεις 5 εκατοστών. Έπειτα, «κολάρα» στη μπροστινή ράβδο προσαρμογής του πλάτους των αυλακίων ορίζουν το μήκος του χτυπήματος, ώστε η δοκός να επιστρέφει στην ίδια κλίση μετά από κάθε πέρασμα.

Επιλογή σώματος

Όπως μπορεί κανείς να φανταστεί υπάρχει μεγάλη σειρά σωμάτων στη φαρέτρα της Kverneland. Πλαστικά και ατσάλινα πτερά έχουν το ίδιο μέταλλο με σώματα No. 28 και διατίθενται επιλογές με κορυφές καρβιδίου κτλ. Ένα ωλκητρο αρότρου διατίθεται τυπικά για το άνοιγμα του αυλακιού. Στο μηχανήμα της δοκιμής μας είχαμε και προαιρετικά βιδωμένα trash-boards στο μπροστινό μέρος κάθε σώματος, ενώ υπάρχει και η επιλογή διπλών δακτύλων που κινούνται οριζόντια κατά μήκος της οροφής κάθε πλάκας βοηθώντας στο γύρισμα δύσκολων εδαφών. Αν αφαιρεθεί ο πάνω σύνδεσμος, ο πίσω τροχός παραμένει σταθερός ενώ κινείται η κεφαλή, με τη διαρρύθμιση των τρυπών να είναι παρόμοια με τον συνδυασμό τρακτέρ-παρελκόμενο.

Μπορούμε να πούμε ότι το Onlac Mini είναι ένα πιο απλό εργαλείο και η διαρρύθμιση του είναι πιο ξεκάθαρη. Αυτό αλλάζει εύκολα αργότερα εν κινήσει, μετακινώντας ολόκληρο το πλαίσιο του αρότρου αριστερά και δεξιά αντίστοιχα – ένα χρήσιμο χαρακτηριστικό σε πλαγιές όπου το μηχανήμα ενδέχεται να μην μπορεί να τις ακολουθήσει με ακρίβεια. Στη συνέχεια έχουμε το βάθος του μπροστινού αυλακιού.

Σύνοψη

Όπως και άλλα άροτρα της Kverneland, το Ecomat θεωρείται σημείο αναφοράς για ρηκά άροτρα. Το ότι πατάει πάνω στον ίδιο βασικό σχεδιασμό με τα τυπικά μοντέλα της εταιρείας σημαίνει ότι υπάρχουν πολλές δυνατότητες προσαρμογής και στις τρεις διαστάσεις. Το γεγονός αυτό όμως έρχεται με μια δόση περιπλοκότητας. Μπορεί να χρειαστεί χρόνος για να πετύχεις την καλύτερη δυνατή διαρρύθμιση. Αντιθέτως, το Onlac Mini είναι όσο πιο απλό γίνεται. Οι προσαρμογές του μπροστινού και του πίσω τροχού ελέγχουν το βάθος εργασιών ενώ η κυλιόμενη κεφαλή τοποθετεί τη μπροστινή σειρά μακριά από τους πίσω τροχούς.



Αν ρυθμιστεί σωστά τοποθετούνται πώματα για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία. Έτσι, ο υδραυλικός τροχός μπορεί να ανυψωθεί, όμως δεν μπορεί να πάει πιο χαμηλά από το ρυθμισμένο βάθος εργασίας.



Τα μαχαίρια του Ecomat ανοίγουν το έδαφος κατά το πέρασμα του μηχανήματος. Ειδικές προαιρετικές λεπίδες παρέχονται για κολλώδη και πετρώδη εδάφη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ONLAC MINI NH 7 VS KVERNELAND ECOMAT ON-LAND

Αρ. σειρών	7 (με +2 προαιρετικά σώματα)	8
Ελάχιστο βάθος εργασιών	80χιλ	60χιλ
Μεγ. βάθος εργασιών	200χιλ	180χιλ
Πλάτος εργασιών ανά σειρά	355χιλ και 383χιλ	300-500χιλ (μην. προσαρμοζόμενες σε προσαυξήσεις 50χιλ)
Συνολικό πλάτος εργασιών	2,68μ (3,06μ με 1 επιπλέον σώμα, 3,45μ με +2)	2,40μ – 4,24μ
Απόσταση μεταξύ σωμάτων	660χιλ	650χιλ
Απόσταση κάτω από τη δοκό	720χιλ	800χιλ
Προστασία υπερφόρτωσης	Υδραυλική αυτόματη επανεκκίνηση	Μπουλόνι διάτμησης
Βάρος	1.990κ.	2.150κ.
Απαιτήσεις ισχύος	140-175hp	150-180hp
Κεφαλή	140χιλ στιβαρός περιστροφικός άξονας	150χιλ κοίλος περιστροφικός άξονας
Τροχοί βάθους/μεταφοράς	200/60 x 14.5 BKT μπροστά, 340/55 x 16 Ascenso πίσω	420/55 x 17 Trelleborg

¹⁾ Στο Onlac, της δοκιμής περιλαμβάνεται υδραυλικό auto reset, μπροστινός τροχός βάθους, φώτα δρόμου, πίσω τροχό μεταφοράς, πλάκες φθοράς και trashboards. 2) Στο Kverneland περιλαμβάνεται πακέτο TTS με τροχό βάθους 420 και σύστημα υδραυλικής προσαρμογής τροχών, πλαστικές πλάκες θρυσματισμού Ecomat, και συνδέσμους knock-on.



John Deere Open Day στη Μεσσούνη Κομοτηνής:

Στο επίκεντρο τα 6M

Η νέα Σειρά 6M κέρδισε τις εντυπώσεις στις εγκαταστάσεις της Λειβαδιώτης Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε. στην Κομοτηνή όπου η Agrotech οργάνωσε μία μέρα αφιερωμένη στις λύσεις John Deere

Κείμενο **ΗΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΚΗΣ**

Οι κορυφαίες λύσεις της John Deere και όχι μόνο πλημμύρισαν τις εγκαταστάσεις της Λειβαδιώτης Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε. στην Κομοτηνή, στα πλαίσια του Open Day της Agrotech που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 20 Σεπτεμβρίου. Όπως αναμενόταν, τις εντυπώσεις στην εκδήλωση έκλειψε η νέα σειρά τρακτέρ John Deere 6M, με τους 300 επισκέπτες να έχουν τη δυνατό-



τητα να απολαύσουν μια νέα εμπειρία οδηγικής άνεσης μέσω test drive των ολοκαίνουριων μοντέλων, ενώ στο χώρο βρίσκονταν η κορυφαία βαμβακοσυλλεκτική John Deere CP550 που βρίσκεται από πέρσι στη χώρα, καθώς και οι σπαρτικές MONOSEM και τα drones της DJI Agriculture.

Νέα επίπεδα απόδοσης

Την παρουσίαση της σειράς 6M, ανέλαβε ο Διευθυντής Πωλήσεων της Agrotech για την περιοχή παρέχοντας πρακτικές πληροφορίες για τις επιδόσεις και την αξιοπιστία των νέων μοντέλων. Με 17 μοντέλα που εκτείνονται από 95 έως 280 ίππους (max hp με IPM), η σειρά 6M συνδυάζει την αξιοπιστία με την προηγμένη τεχνολογία, καθιστώντας την ιδανική επιλογή για όλες τις γεωργικές εφαρμογές. Και είναι αυτό το εύρος 185 ίπ-



πων μεταξύ του μικρότερου και του μεγαλύτερου μοντέλου που επιτρέπει στους αγρότες να επιλέξουν το τρακτέρ που ταιριάζει απόλυτα στις ανάγκες τους κάνοντας την επιλογή αγοράς ενός καινούριου ελκυστήρα απλή και στοχευμένη. Όσον αφορά τη μετάδοση, εκτός από το AutoPowr τα μοντέλα τις σειρές διατίθενται και με τα κιβώτια PowrQuad και AutoQuad, προσφέροντας ευελιξία στην επιλογή μετάδοσης και προσαρμογή στις απαιτήσεις του χειριστή.

Εγγύηση ακριβούς εργασίας και χαμηλού κόστους

Η νέας γενιάς βαμβακοσυλλεκτική John Deere CP550 εγγυάται αυξημένη αποδοτικότητα, ακρίβεια και χαμηλότερο κόστος λειτουργίας. Διαθέτει την καμπίνα χειριστή John Deere 1900 και κινητήρα 9 λίτρων γενιάς II, ενώ μπορούν να διαμορφωθούν με συλλεκτικές μονάδες MP12 ή MP16. Ακόμα και στο βασικό τους εξοπλισμό διαθέτουν τα πιο πρόσφατα στοιχεία τεχνολογίας γεωργίας

Λύσεις που κάνουν τη διαφορά προσφέρει η Agrotech, σύμφωνα τον CEO της εταιρείας, Χριστόδουλο Μποζατζίδη.

ακριβείας John Deere Precision Ag Technology, όπως τον ενσωματωμένο δέκτη StarFire™ 7500 και την οθόνη G5Plus CommandCenter™.

Με τον ισχυρό κινητήρα γενιάς II που παρέχει 360 ίππους η σειρά CP500 προσφέρει εξαιρετική απόδοση, ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες συγκομιδής. Το μοντέλο με καλή CP550 διατίθεται με τεχνολογία καθαθιού Pro-Lift™ η οποία προσφέρει γρήγορη – σε 2 λεπτά μόνο – και ασφαλή εκφόρτωση στο πλάι του μηχανήματος. Οι συλλεκτικές μονάδες, MP12 και MP16 παρέχουν στους χειριστές τη δυνατότητα να διενεργούν ταχύτερη συγκομιδή με συγχρονισμένες ταχύτητες έως 7,1 και 7,4 χλμ/ώρα. «Η αποστολή μας είναι να φέρνουμε τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες δίπλα στον Έλληνα παραγωγό, με υποστήριξη και λύσεις που κάνουν τη διαφορά», ήταν το μήνυμα του CEO της Agrotech, Χριστόδουλου Μποζατζίδη.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης (τηλ. 2310795018).

Παραδόσεις New Holland στη Χαλάστρα:

Κανονική απόβαση

Μία αλωνιστική, δύο τρακτέρ, ένας φορτωτής και πλήθος άλλων εξειδικευμένων μηχανημάτων περιελάμβανε η παράδοση της P J Condellis S.A στον Γιώργο Κράββα



Εναν υπερσύγχρονο στόλο New Holland αποτελούμενο από δύο τρακτέρ T7.300 AC 4WD CAB, T6.175 DC 4WD και το νέο «διαμάντι» του κάμπου της Θεσσαλονίκης, την αλωνιστική CR 9.90 4WD με ερπύστριες και μαχαίρι Cressoni CRX 760 Rice, παρέδωσε η P J Condellis SA σε ένα σπουδαίο event που «στήθηκε» στις 23 Σεπτεμβρίου. Τα New

Holland παραδόθηκαν από τον Μπάμπη Μαυρίδη (αριστερά στην κεντρική φωτο), γενικό διευθυντή της P J Condellis SA στον Γιώργο Κράββα και τις ομάδες του ΚΡΑ.ΓΚΟ ΟΜΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ & ΚΡΑΒΒΑΣ AGRO ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ, στη Χαλάστρα Θεσσαλονίκης μαζί με εξειδικευμένα μηχανήματα έτοιμα να δώσουν νέα δύναμη στις καλλιέργειες του κτήματος σε ρύζι, βαμβάκι, καλαμπόκι και χόρτα.

Φουλ εξοπλισμός

Ο στόλος περιλαμβάνει την New Holland CR 9.90 4WD με ερπύστριες και κεφαλή Cressoni CRX 760 Rice, διαθέτει ισχύ 600 ίππων, τεχνολογία Twin Rotor για το ρύζι, σιλό 14.500 λίτρων και διπλές οθόνες Intelliview 12 με δορυφορικό PLM Sygnus με σήμα RTK. Το τρακτέρ New Holland T7.300 AC 4WD CAB με κινητήρα 6.785 κ.εκ. Stage V, κιβώτιο CVT



Η CR 9.90 αποτελεί μέλος της οικογένειας που έχει θέσει παγκόσμιο ρεκόρ στο αλώνισμα.



Αριστερά διακρίνεται το T7.300 AC 4WD CAB και δεξιά το New Holland T6.175 DC 4WD με φορτωτή MX T412 EVO, λίγο πριν την παράδοση.

AutoCommand, αυτόματη καθοδήγηση RTK ακρίβειας 1 cm και σύστημα Intelliview 12 με telematics. Στο ίδιο πακέτο προστίθεται το New Holland T6.175 DC 4WD με φορτωτή MX T412 EVO, 6κύλινδρο κινητήρα FPT 4.485 κ. εκ., Dynamic Command 24x24 ECO, εμπρόσθια υδραυλικά με ανάρτηση και Intelliview 4 Plus. Σημαντική ενίσχυση αποτελεί και η θεριζοαλωνιστική New Holland CR 9.90 4WD με

ερπύστριες και κεφαλή Cressoni CRX 760 Rice, η οποία διαθέτει ισχύ 600 ίππων, τεχνολογία Twin Rotor για το ρύζι, σιλό 14.500 λίτρων και διπλές οθόνες Intelliview 12 με PLM Sygnus RTK. Τον στόλο συμπληρώνει ο τηλεσκοπικός φορτωτής New Holland TH 9.35, με ύψος ανύψωσης 9,15 μέτρων, αντοχή φορτίου 3.500 κιλών και τρεις τρόπους διεύθυνσης. Παράλληλα παραδόθηκαν δύο ηλεκτροκίνη-

τα περνοφόρα Doosan, ένας χορτοσυλλέκτης SIP 850/26T, ένα χορτοσυνθλιπτικό SIP DISC 380 TC RRC και ένας καταστροφέας GL-1 Komfort 7000T με βραχίονα. Η εταιρεία εξέφρασε δημόσια τις ευχαριστίες της προς τον κ. Κράββα για τη μακροχρόνια εμπιστοσύνη του, υπογραμμίζοντας ότι η «μεγαλύτερη οικογένεια αγροτών στην Ελλάδα γίνεται κάθε μέρα όλο και πιο δυνατή».



Υψηλές αποδόσεις και οικονομική εργασία με τη σπαρτική Amazone Condor 02

Με την σπαρτική Condor 02, η Amazone θέτει νέα πρότυπα στις σπαρτικές μηχανές με υνιά και προσθέτει πολλές καινοτομίες στο ήδη επιτυχημένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων του Condor 01. Η συμπαγής του κατασκευή είναι αυτή που το καθιστά έναν ευέλικτο, ακριβή και ταυτόχρονα εξαιρετικά αποδοτικό εργάτη στο χωράφι τόσο στη σπορά σε κατεργασμένο έδαφος (mulch sowing) όσο και στη σπορά απευθείας στο χωράφι (direct sowing). Το βασικό χαρακτηριστικό του Condor είναι η εισαγωγή πλάτους εργασίας 6, 8 και 9 μέτρων, σε συνδυασμό με σημαντικά πιο συμπαγή σχεδίαση πλαισίου. Σε σχέση με την απόσταση γραμμών των 25 cm, η προαιρετική απόσταση των 20 cm επιτρέπει καλύτερη διαχείριση της καλλιέργειας, χάρη στη γρηγορότερη κάλυψη του εδάφους από την καλλιέργεια – στοιχείο καθοριστικό για τη σπορά όψιμων χειμερινών καλλιεργειών με υψηλή πυκνότητα ή για εαρινές καλλιέργειες με έντονη την παρουσία ζιζανίων.

ConTeC pro tine coulter: Η στιβαρή βάση με νέα χαρακτηριστικά

Για το σύστημα υνιού, η Amazone συνεχίζει να



Για τα πιο σκληρά εδάφη, η πίεση του υνιού μπορεί να αυξηθεί έως και 120 κιλά/υνί.

εμπιστεύεται το ConTeC pro και το διατηρεί αμετάβλητο. Το υνί ξεχωρίζει χάρη στη λιτή, εύκολα συντηρήσιμη σχεδίασή του και την υψηλή λειτουργική αξιοπιστία. Το λεπτό προφίλ, η μεγάλη απόσταση του υνιού από το έδαφος και η εύκαμπτη ανάρτηση του βραχίονα μειώνουν τον κίνδυνο φραξίματος και εξασφαλίζουν ομαλή διέλευση ακόμη και με μεγάλες ποσότητες υπολειμμάτων καλλιέργειας ή άχυρου. Το Condor 02 παράλληλα είναι πλήρως εξοπλισμένο για εναλλαγές καλλιεργειών και χρήση αρχικών λιπασμάτων. Διαθέτει πιεζόμενο, τριπλό κάδο 4.100

λίτρων (50 % | 30 % | 20 %) ως στάνταρ, επιτρέποντας στοχευμένη εφαρμογή διαφορετικών σπόρων ή συνδυασμό σπόρου και λιπάσματος. Ακόμη και σε υψηλούς ρυθμούς εφαρμογής, το πιεζόμενο σύστημα εξασφαλίζει σταθερή ροή και ακριβή διανομή σε όλες τις σειρές.

Λύσεις για τη σύγχρονη γεωργία

Ένα σημαντικό βήμα προόδου είναι το MultiSwitch, που προσφέρει έλεγχο σε κάθε μεμονωμένη σειρά. Έτσι, ο σπόρος και το λίπασμα τοποθετούνται με ακρίβεια ακόμη και στις άκρες του χωραφίου με ελάχιστες επικαλύψεις. Αυτό αυξάνει την αποδοτικότητα, ενισχύει τη βιωσιμότητα και μειώνει το κόστος: οι επικαλύψεις περιορίζονται από περίπου 5 % σε λιγότερο από 1 % της επιφάνειας, κάτι που σε μια ετήσια σπορά 10.000 στρμ. με κόστος σπόρου/λιπάσματος 15 ευρώ/στρμ. σημαίνει εξοικονόμηση έως 6.000 ευρώ μόνο από τη μείωση επικαλύψεων.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε (τηλ. 2262 025915)

Unia Poznaniak:

Η αξιόπιστη σπαρτική για σιτηρά

Η σπορά αποτελεί το πρώτο και καθοριστικό βήμα για μια επιτυχημένη καλλιέργεια. Σε αυτό το κρίσιμο στάδιο, η ακρίβεια, η αξιοπιστία και η ευελιξία του εξοπλισμού παίζουν καθοριστικό ρόλο. Οι σπαρτικές μηχανές Unia Poznaniak έχουν κερδίσει την εμπιστοσύνη των αγροτών χάρη στον σύγχρονο σχεδιασμό τους, την απλή λειτουργία και τη στιβαρή κατασκευή τους, αποτελώντας μια από τις πιο δημοφιλείς επιλογές στην κατηγορία τους.

Ευελιξία στα πλάτη εργασίας

Η σειρά Poznaniak διατίθεται σε τρία διαφορετικά πλάτη – 2,5, 2,7 και 3,0 μέτρα – προσφέροντας στον αγρότη τη δυνατότητα να επιλέξει τη λύση που ταιριάζει καλύτερα στις δικές του ανάγκες και στο μέγεθος της εκμετάλλευσής. Με χωρητικότητα χοάνης που φτάνει έως τα 510 λίτρα (για τα 3 μέτρα), οι μηχανές εξασφαλίζουν απρόσκοπτη εργασία σε κάθε συνθήκη.

Στελέχη σποράς για κάθε έδαφος

Οι μηχανές μπορούν να εξοπλιστούν είτε με υνάκια Suffolk, ιδανικά για ελαφρά και μέτρια εδάφη με περιορισμένα υπολείμματα, είτε με διπλούς δίσκους SHELL των 300 mm, οι οποίοι είναι αυτοκαθαριζόμενοι με υψηλή ρυθμιζόμενη πίεση έως 25 kg και παρέχουν υψηλή ακρίβεια στο βάθος σποράς. Η δυνατότητα συνδυασμού με τροχούς πίεσης εξασφαλίζει καλύτερη επαφή του σπόρου με το έδαφος και πιο ομοιόμορφη βλάστηση.

Ακρίβεια και προσαρμοστικότητα

Ένα από τα δυνατά σημεία της Poznaniak είναι το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων με τρεις εκκεντροφόρους τροχούς, που εξασφαλίζει ακριβή κατανομή σπόρων ανεξαρτήτως μεγέθους. Η κεντρική αλλά και ατομική ρύθμιση πίεσης δίσκων επιτρέπει στον αγρότη να προσαρμόζει το μηχανήμα σε διαφορετικά εδάφη και καλλιέργειες, ενώ η γρήγορη δοκιμή βαθμονόμησης μειώνει τον χρόνο προετοιμασίας.



Ο άφθονος χώρος και τα εργονομικά σχεδιασμένα χειριστήρια διευκολύνουν την εργασία του χειριστή.

Άνεση και ασφάλεια για τον χειριστή

Η Poznaniak έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την εργονομία. Διαθέτει πλατφόρμα φόρτωσης 2 μέτρων με στιβαρά σκαλοπάτια για εύκολη και ασφαλή πρόσβαση, καθώς και ένδειξη στάθμης σπόρων που είναι ορατή από την καμπίνα του ελκυστήρα. Το καπάκι της χοάνης φέρει

αμορτισέρ αερίου, διευκολύνοντας τον χειρισμό και εξασφαλίζοντας ασφαλές κλείσιμο.

Προαιρετικός εξοπλισμός και τεχνολογία

Η σειρά μπορεί να εξοπλιστεί με ηλεκτρικό ενεργοποιητή για γραμμές τροχιάς (tramlines), διευκολύνοντας τη χρήση ψεκαστικών και λιπασματοδιανομέων. Επιπλέον, τα πακέτα STARTER SEED και PILOT SEED προσφέρουν προηγμένο ηλεκτρονικό έλεγχο, με δυνατότητα καταγραφής επιφάνειας, ταχύτητας και στατιστικών στοιχείων, ανεβάζοντας την εμπειρία σποράς σε άλλο επίπεδο.

Είτε πρόκειται για μικρές είτε για μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις, οι σπαρτικές μηχανές Unia Poznaniak προσφέρουν την ιδανική ισορροπία μεταξύ αξιοπιστίας, ευκολίας χρήσης και τεχνολογικής υπεροχής.

Με ευέλικτα μοντέλα, προσαρμοστικά στελέχη σποράς και δυνατότητα αναβάθμισης με βοηθήματα όπως οι υδραυλικοί γραμμοχαράκτες αλλά και σύγχρονα ηλεκτρονικά συστήματα, αποτελούν έναν πραγματικό σύμμαχο για τον αγρότη που θέλει σιγουριά και ποιότητα στη σπορά των σιτηρών του.

Τα μηχανήματα Unia διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)



New Holland T7.340 Heavy Duty με PLM Intelligence: Περισσότερη ισχύς, περισσότερη ευφυΐα

Η New Holland Agriculture έχει ανεβάσει τον πήχη στην κατηγορία των τρακτέρ με το T7.340 HD. Το νέο μοντέλο διαθέτει κινητήρα FPT Industrial ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V NEF των 340 ίππων, προσφέροντας μέγιστη ροπή 1.353 Nm. Ο κινητήρας αυτός χαρακτηρίζεται από αναβαθμισμένα εξαρτήματα, όπως κυλίνδρους και έμβολα, και έχει μεγαλύτερους διαστήματα σέρβις (750 ώρες), που είναι έως και 50% μεγαλύτερα από άλλους ανταγωνιστές. Με 630 λίτρα καυσίμου, το T7.340 HD διαθέτει το μεγαλύτερο δοχείο καυσίμου στην κατηγορία του, προσφέροντας μεγαλύτερο χρόνο λειτουργίας μεταξύ των γεμισμάτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων AutoCommand 40km/h της New Holland με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση, αναβαθμισμένο με ισχυρότερη υδροηλεκτρική μονάδα και νέες ταχύτητες, εξασφαλίζει μεγαλύτερη ελκτική ικανότητα και ευελιξία, ενώ το πίσω διαφορικό παρέχει αυξημένες δυνατότητες. Έτσι, το T7.340 HD προσφέρει εξαιρετική αναλογία ισχύος προς βάρος για απαιτητικές εφαρμογές.

Η ικανότητα χειρισμού των παρελκομένων είναι εντυπωσιακή, με το πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας 11.058 κιλών, ενώ το προαιρετικό εμπρόσθιο φτάνει 6.016 κιλά. Το σύστημα PTO



(Power Take-Off) προσφέρει τέσσερις ταχύτητες (540, 540E, 1000, 1000E), ενώ το μπροστινό PTO είναι 1000 και 1000E, επιτρέποντας εξοικονόμηση καυσίμου κατά την εκτέλεση εργασιών χαμηλής ισχύος.

Σύστημα Tractor Implement Management

Το T7.340 HD είναι ιδανικό για εργασία με χορτοδοτικές μηχανές και άλλους μεγάλους εξοπλισμούς, με το σύστημα Tractor Implement Management να ενσωματώνει επικοινωνία με συμβατά παρελκόμενα, βελτιώνοντας την παραγωγικότητα και εξασφαλίζοντας βελτιστοποιημένη αλληλεπίδραση μεταξύ τρακτέρ και μηχανημάτων. Με τη βοήθεια του GPS και της δυνατότητας προσαρμογής της ταχύτητας, επιτυγχάνεται καλύτερη απόδοση σε εργασίες δεματοποίησης.

Για την άνεση του χειριστή, το T7.340 HD διαθέτει το σύστημα SideWinder Ultra που διευκολύνει τη λειτουργία και τη ρύθμιση του τρακτέρ, με οθόνη αφής IntelliView™ 12 συμβατή με ISOBUS και προαιρετική δεύτερη οθόνη. Η τεχνολογία IntelliTurn και το Headland Turn™ Sequencer II παρέχουν αυτοματοποιημένη αναστροφή και βελτιστοποιημένη λειτουργία του τιμονιού και του εργαλείου κατά τη διάρκεια της εργασίας στο κεφαλάρι. Η καμπίνα του τρακτέρ είναι σχεδιασμένη για άνεση και απόδοση, με βελτιωμένη ηχομόνωση (μόλις 66 dBA) και σύστημα Active Comfort Ride™ για μειωμένη δόνηση και αυξημένη άνεση.

Με όλες αυτές τις τεχνολογίες, το T7.340 HD της New Holland προσφέρει στους αγρότες και εργολάβους τη δυνατότητα να εκτελούν απαιτητικές εργασίες με υψηλή αποδοτικότητα και εξαιρετική άνεση. Ο συνδυασμός προηγμένης τεχνολογίας, ισχύος και ευελιξίας καθιστά το T7.340 HD το ιδανικό εργαλείο για σύγχρονες γεωργικές εφαρμογές.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ 210/3408800)

Η πλήρης δύναμη της STOLL ProfiLine από την εταιρεία «ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ

Η γερμανική μηχανολογία είναι γνωστή παγκοσμίως για την υψηλή της ποιότητα, την απόδοσή της και την αξιοπιστία της. Όλοι οι εμπρόσθιοι φορτωτές της STOLL αναπτύσσονται με αυτές ακριβώς τις αξίες. Συνδυάζουν την πλέον σύγχρονη τεχνολογία με καινοτόμες λύσεις. Η «ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» είναι σε θέση να προσφέρει τους καταλληλότερους εμπρόσθιους φορτωτές STOLL. Η σειρά ProfiLine της STOLL έχει περάσει τους πιο σκληρούς ελέγχους και η πολύπλευρη δυνατότητα χρήσης της είναι μοναδική. Τα διάφορα μοντέλα εμπρόσθιων φορτωτών ταιριάζουν ιδανικά σε τρακτέρ από 50 έως και άνω των 300 ίππων, ενώ η βέλτιστη ποιότητα κατασκευής από ισχυρό χάλυβα εξασφαλίζει υψηλή στρεπτική ακαμψία και σταθερότητα. Η απόδοση σε δύναμη και ύψος ανύψωσης είναι εντυπωσιακή, ενώ η τοποθέτηση του εγκάρσιου σωλήνα προσφέρει βέλτιστη ορατότητα προς το εργαλείο. Για τις εργασίες συντήρησης, αρκεί ένα συνηθισμένο

κλειδί σύσφιξης του εμπορίου ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα μέρη. Επιπλέον, ο προαιρετικός εξοπλισμός, όπως το Return-to-Level για ταχεία εκκένωση ή η λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού, ενισχύουν ακόμη περισσότερο την αποτελεσματικότητα, ενώ ανάλογα με το μοντέλο διατίθενται πλαίσια γρήγορης εναλλαγής εξαρτημάτων. Η μέγιστη απόδοση σε δύναμη και ύψος ανύψωσης συνδυάζεται με κορυφαίες επιδόσεις ως προς τη σταθερότητα και την ταχύτητα φόρτωσης, ενώ η άνεση στο χειρισμό καθιστά τη σειρά ProfiLine ιδανική για τις ανάγκες των επαγγελματιών.

Αξεπέραστη δύναμη

Η υψηλή απόδοση φόρτωσης επιτυγχάνεται χάρη στους κυλίνδρους διπλής ενεργείας, ενώ η εξαιρετική άνεση για τον οδηγό εξασφαλίζεται μέσω της οπτικής ένδειξης για τη γωνία εργαλείου. Η προσαρτήση και η αφαίρεση είναι γρήγορες και απλές με το σύστημα μετακίνησης, η



ευστάθεια παραμένει υψηλή και, επιπλέον, οι φορτωτές μπορούν να εξοπλιστούν με τρίτη εντολή, το Comfort-Drive ή την ασφάλεια χαμπλώματος.

Γνωρίστε την πλήρη δύναμη της STOLL ProfiLine στην εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Στην Agritechnica 2025 η Siptec Παπαδόπουλος

Η Siptec Παπαδόπουλος, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής μηχανημάτων κατεργασίας εδάφους στην Ελλάδα, θα συμμετάσχει για ακόμα μία χρονιά στην επερχόμενη έκδοση της Agritechnica 2025, της κορυφαίας διεθνούς εμπορικής έκθεσης για τον γεωργικό τομέα, που θα πραγματοποιηθεί στο Ανόβερο από τις 9 έως τις 15 Νοεμβρίου.

Η καινοτομία, η ανθεκτικότητα και μια πλήρης γκάμα εργαλείων θα χαρακτηρίσουν την παρουσία της Siptec Παπαδόπουλος στο Ανόβερο.

Η εταιρεία θα εκθέσει μια επιλογή από ολόκληρη τη γκάμα εργαλείων κατεργασίας εδάφους: τις αναρτώμενες δισκοσβάρνες DiscoMax RT 5x4 και DiscoPlus MR T 500 PRO, τους καλλιεργητές βαρέος τύπου Master HD 300 και το Dracon MR HD 400, την περιστροφική σβάρνα Sonic 600, τους καλλιεργητές VibroPlus R 500 και VibroPro B 500 και τους υπεδάφοκαλλιεργητές RB 7 HD και RY 7.



Με πάνω από 55 χρόνια εμπειρίας, η Siptec Παπαδόπουλος έχει καθιερωθεί ως ο ελληνικός ηγέτης στα εργαλεία κατεργασίας εδάφους και ως έναν αξιόπιστο συνεργάτη σε περισσότερες από 15 χώρες, όπου εξάγεται το 80% της παραγωγής της. Η διαδρομή της εταιρείας είναι ένα μοναδικό ταξίδι παράδοσης και καινοτομίας, πάντα στο πλευρό του αγρότη.

Σχεδιάζοντας και κατασκευάζοντας εργαλεία που ξεχωρίζουν για την ανθεκτικότητα, την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητά τους, η Siptec Παπαδόπουλος προσφέρει λύσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες του σήμερα: μείωση κόστους, αύξηση παραγωγικότητας και στήριξη μιας πιο βιώσιμης γεωργίας.

Περισσότερες πληροφορίες για τη Siptec Παπαδόπουλος: siptec-agri.com



Lamborghini Strike: Διαχρονικός θρύλος με απaráμιλλη φινέτσα

Η σειρά Lamborghini Strike αποτελείται από 5 μοντέλα, με ιπποδυνάμεις 95 έως 126 HP, διαθέσιμη σε δύο εκδόσεις (με μηχανική και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα - PowerShuttle), με διαφορετικά επίπεδα κιβωτίων ταχυτήτων και ποικιλία προαιρετικού εξοπλισμού. Είναι μία ευέλικτη, άνετη και αξιόπιστη σειρά και με δυνατότητα διαμόρφωσης σύμφωνα με τις ανάγκες. Με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά όπως το σύγχρονο καπό επαναστατικής σχεδίασης που δημιουργήθηκε από τη Lamborghini Trattori, η νέα σειρά Strike απονέμει ασυμβίβαστη λεπτότητα ενώ μια πρόσθετη πινελιά φινέτσας, κάνει τη διαφορά σε οποιαδήποτε εφαρμογή. Το στυλ της νέας σειράς Strike είναι αδιαμφισβήτητο άσπρο και αυτό είναι εμφανές από την κομψότητα του μαύρου και



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.
www.demeter.gr

λευκού χρώματος καθώς και τις λεπτές γραμμές του καπό. Η σειρά Strike έχει ήδη καθιερωθεί, ως το ιδανικό μηχανήμα για όσους θέλουν να ξεχωρίζουν – ακόμα και στη δουλειά.

Κινητήρας FARMotion

Τα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με κινητήρες FARMotion Stage V 35 και 45 (3 και 4 κύλινδρων) που σχεδιάστηκαν ειδικά για τη γεωργία. Το μοντέλο Strike 125 έχει μέγιστη ισχύ τους 126 HP και 517 Nm ροπής. Άλλα χαρακτηριστικά που συμβάλλουν περαιτέρω στη μείωση του κόστους

είναι το βεντιλατέρ υδραργύρου, το φίλτρο αέρα τεχνολογίας PowerCore καθώς και το διάστημα αλλαγής των λαδίων κινητήρα (600 ώρες), ενώ η αρχιτεκτονική των κυλίνδρων και των κεφαλών βελτιώνει την αξιοπιστία και απλοποιεί την περιοδική συντήρηση του κινητήρα.

Σύστημα μετάδοσης

Το Strike επιτρέπει στο χρήστη την αλλαγή ταχυτήτων ακόμα και στα πιο βαριά φορτία, επιτρέποντας του να διατηρεί τον κινητήρα στο σημείο της βέλτιστης ροπής σε όλες τις συνθήκες. Η μηχανική αριστεία της Lamborghini εξασφαλίζει ακριβείς και γρήγορες αλλαγές είτε σε κιβώτιο με Hi-Lo είτε με το κορυφαίο των 3 βαθμίδων Powershift. Οι επιλογές είναι πολλές και περιλαμβάνουν το μηχανικό συγχρονισμένο κιβώτιο με 5 ταχύτητες και 2 περιοχές που μπορεί να αναβαθμιστεί με 2 βαθμίδες HI-LO ή με Powershift 3 βαθμίδων και επιπλέον επιλογές όπως είναι η έρπουσα και το υπεραργό, φτάνοντας τις 60 ταχύτητες εμπρός και 60 πίσω. Για τους πιο απαιτητικούς είναι διαθέσιμη η ρυθμιζόμενη ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, με σύστημα STOP & GO, η οποία βελτιώνει την απόδοση του τρακτέρ και αυξάνει την αποτελεσματικότητά του.

PTO και υδραυλικά

Το PTO λειτουργεί ηλεκτροϋδραυλικά πατώντας απλά ένα κουμπί για να εξασφαλιστεί η εμπλοκή και η απεμπλοκή με ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες. Κουμπί ελέγχου του PTO μπορεί επίσης να τοποθετηθεί στα πίσω φτερά. Οι επιλογές του πίσω δυναμοδότη PTO (540-540E-1000-1000E) δίνουν τη δυνατότητα πιο οικονομικής και αποτελεσματικής εργασίας. Για να καλύψει τις ανάγκες κάθε εργασίας, η νέα σειρά Strike προσφέρεται με δύο επιλογές στις αντλίες υδραυλικών. Η πρώτη επιλογή αφορά μια μονή αντλία χωρητικότητας 55 l/min και η δεύτερη αφορά μία διπλή αντλία 90 l/min. Είναι εξοπλισμένα με 4 μηχανικές υδραυλικές αναμονές στον βασικό εξοπλισμό ή με 6 στον προαιρετικό, ενώ είναι διαθέσιμη και η επιλογή 2 ηλεκτροϋδραυλικών αναμονών που ενεργοποιούνται μέσω μπουτόν, αυξάνοντας έτσι τις μέγιστες αναμονές σε 8. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα φτάνει τα 5.400 kg ενώ η ανύψωση εμπρός φτάνει τα 2.100 kg.

Τα τρακτέρ Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)



profi

ONLINE

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



PROFI.GR



KGM Musso EV:

Πατάει Ελλάδα το πανίσχυρο pick-up

Η KGM παρουσίασε το νέο, Musso EV, ένα crossover pick-up, που σύμφωνα με την εταιρεία συνδυάζει την οικονομία ενός ηλεκτρικού οχήματος, την ευελιξία ενός pick-up και την άνεση και κομψότητα ενός SUV. Το νέο pick-up της KGM θα έρθει στη χώρα μας το 2026.

Πιο συγκεκριμένα, το KGM Musso EV αποτελεί τη ναυαρχίδα της γκάμας των pick-up Musso, έχοντας κληρονομήσει το πνεύμα του SUV Musso, και παράλληλα συνεχίζοντας την παράδοση του πρώτου lifestyle pick-up της Κορέας, του Musso Sports. Με τη στιβαρή δύναμη ενός pick-up και την εκλεπτυσμένη εμφάνιση ενός EV, παρουσιάζει ένα εξωτερικό όπου η πρακτικότητα και η κομψότητα συνυπάρχουν αρμονικά. Το συμπαγές πλαίσιο αμαξώματος, σε συνδυασμό με τα συστήματα φωτισμού και τη μάσκα με καθαρή και μινιμαλιστική αισθητική EV, δημιουργούν μια ισχυρή και μοντέρνα πρώτη εντύπωση.

Στο εσωτερικό του, το Musso EV υιοθετεί τη φιλοσοφία Slim & Wide, συνδυάζοντας εργονομικό σχεδιασμό με καθαρές γραμμές και ευρύχωρη διάταξη που εστιάζει στην εμπειρία οδήγησης. Η πανοραμική



Η μπαταρία LFP ισχύος 80,6 kWh προσφέρει αυτονομία έως και 419,6 χιλιόμετρα, ενώ η ισχύς προέρχεται από ηλεκτροκινητήρα 152,2 kW με μέγιστη ισχύ κινήτρα 207 PS.



Το εσωτερικό του KGM Musso EV συνδυάζει εργονομικό σχεδιασμό και κομψότητα.

ευρεία οθόνη, η οποία ενσωματώνει ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών με μια οθόνη αφής 12,3 ιντσών, μεγιστοποιεί την ορατότητα και την ευκολία χρήσης. Το Musso EV διαθέτει μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LFP) 80,6 kWh, η οποία προσφέρει αυτονομία έως και 419,6 χιλιόμετρα. Η ισχύς προέρχεται από έναν εμπρόσθιο ηλεκτροκινητήρα 152,2kW, που παρέχει μέγιστη ισχύ 207 PS και μέγιστη ροπή που αγγίζει τα 339Nm.



ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΑ MAXUS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η θυγατρική του ομίλου Motor Oil, Automotive Solutions, ανέλαβε την αποκλειστική εισαγωγή και αντιπροσώπευση των οχημάτων της Maxus στην Ελλάδα. Παράλληλα, στη ΔΕΘ ανακοινώθηκε η συνεργασία της εταιρείας με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη, ο οποίος αναλαμβάνει την πανελλαδική αποκλειστική διανομή και την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων.

Η Maxus παρουσίασε στη ΔΕΘ τη νέα της γκάμα στην ελληνική αγορά, με επιλογές τόσο σε αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα όσο και σε πετρελαιοκίνητες εκδόσεις. Από το ευέλικτο eDeliver 3 έως το ισχυρό eDeliver 9, η Maxus καλύπτει κάθε επαγγελματική ανάγκη. Η φετινή μεγάλη πρεμιέρα είναι το ολοκαίνουργιο T60 MAX, το pick-up που παρουσιάζεται για πρώτη φορά στην ευρωπαϊκή αγορά. Εξοπλισμένο με τον σύγχρονο πετρελαιοκινητήρα 2.0 Biturbo 215HP, συνδυάζει κορυφαίες επιδόσεις, αντοχή και προηγμένη τεχνολογία, θέτοντας νέα πρότυπα στην κατηγορία και προσφέροντας σε επαγγελματίες ένα εργαλείο για κάθε αποστολή..

ΣΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΑ PICK-UP AMAROK

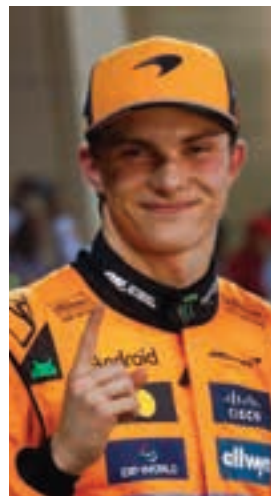
Με σημαντικές εκπτώσεις θα πραγματοποιούνται οι παραγγελίες των εκδόσεων Life και Style των δημοφιλών pick-up Volkswagen Amarok μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2025.

Πιο συγκεκριμένα, κάθε νέα παραγγελία του Amarok Life θα προσφέρεται με έκπτωση ύψους 2.000 ευρώ (συμπερ. ΦΠΑ), ενώ του Amarok Style με έκπτωση 3.000 ευρώ (συμπερ. ΦΠΑ). Η εν λόγω προωθητική ενέργεια αφορά ιδιώτες, εταιρικούς και RAC πελάτες. Την ίδια στιγμή, για τα Amarok Aventura και Amarok PanAmericana συνεχίζεται η προσφορά με δώρο το εργοστασιακό ηλεκτρικό Roll Cover, έως εξαντλήσεων των αποθεμάτων. Το Volkswagen Amarok έχει κατακτήσει τρεις φορές τη διάκριση International Pick-up Award και αναδείχθηκε κορυφαίο pick-up 2024-25.



ΦΑΒΟΡΙ Ο ΠΙΑΣΤΡΙ, ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ Ο ΜΑΞ

Το πρωτάθλημα της Formula 1 μπαίνει σιγά σιγά στην τελική ευθεία με τον Όσκαρ Πιάστρι να παραμένει το φαβορί για την κατάκτηση του τίτλου. Ο Αυστραλός παραμένει στην πρώτη θέση με 324 βαθμούς, όμως φαίνεται πως είναι σε κακό φεγγάρι και στους τελευταίους αγώνες αγνοεί τη νίκη, ενώ στον αγώνα του Αζερμπαϊτζάν αναγκάστηκε να εγκαταλείψει από νωρίς. Στη δεύτερη θέση της κατάταξης βρίσκεται ο έτερος οδηγός της McLaren, Λάντο Νόρις, με 299



βαθμούς που φαντάζει ο σημαντικότερος αντίπαλος του Πιάστρι στη μάχη του τίτλου, όμως ο Μαξ Φερστάπεν δείχνει το τελευταίο διάστημα στόφα πρωταθλητή τερματίζοντας πρώτος στα Γκραν Πρι της Ιταλίας και του Αζερμπαϊτζάν, μειώνοντας λίγο την ψαλίδα, αλλά όντας ακόμα αρκετά πίσω με 255 βαθμούς. Επόμενος αγώνας στο καλεντάρι είναι αυτός της Σιγκαπούρης το τριήμερο 3-5 Οκτωβρίου, ο οποίος μπορεί να αποδειχθεί καθοριστικός για την έκβαση του πρωταθλήματος.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Σιγκαπούρη 3-5 Οκτωβρίου

ΗΠΑ 17-19 Οκτωβρίου

Μεξικό 24-26 Οκτωβρίου

Ζωηρά έως το τέλος

Το φράγμα των τριψήφιων ταξινομήσεων κατάφεραν να σπάσουν μέσα στην περίοδο Ιανουάριος-Οκτώβριος 2024, οκτώ κατασκευάστριες εταιρείες, δείχνοντας τη δυναμική που είχε η αγορά το περασμένο έτος. Διπλάσιες ήταν οι ταξινομήσεις που πέτυχαν οι John Deere (+104,4%), Massey Ferguson (+104,6%) σε σχέση με την απόδοσή τους το 2023. Ιδιαίτερα υψηλές επιδόσεις (τριψήφιες πωλήσεις) σημειώνουν επίσης οι New Holland, Landini, Kubota, Lamborghini, Deutz-Fahr και Claas. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2024

Κατασκευαστής	Οκτώβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Οκτώβριος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Οκτώβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Οκτώβριος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	11	4,8%	4	2,9%	175,0%	76	3,3%	47	3,4%	61,7%
BCS	1	0,4%	2	1,5%	-50,0%	8	0,3%	10	0,7%	-20,0%
CARRARO	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	11	0,5%	13	0,9%	-15,4%
CASE-IH	6	2,6%	3	2,2%	100,0%	47	2,0%	32	2,3%	46,9%
CLAAS	4	1,8%	6	4,4%	-33,3%	101	4,4%	51	3,7%	98,0%
DEUTZ-FAHR	14	6,1%	4	2,9%	250,0%	126	5,5%	94	6,8%	34,0%
FENDT	8	3,5%	3	2,2%	166,7%	39	1,7%	24	1,7%	62,5%
FERRARI	1	0,4%	2	1,5%	-50,0%	12	0,5%	8	0,6%	50,0%
GOLDONI	-	0,0%	-	0,0%	-	7	0,3%	4	0,3%	75,0%
HÜRLIMANN	5	2,2%	7	5,1%	-28,6%	45	1,9%	41	3,0%	9,8%
JOHN DEERE	40	17,5%	20	14,6%	100,0%	515	22,3%	252	18,2%	104,4%
LAMBORGHINI	20	8,8%	11	8,0%	81,8%	138	6,0%	97	7,0%	42,3%
LANDINI	24	10,5%	12	8,8%	100,0%	243	10,5%	134	9,7%	81,3%
M.FERGUSON	13	5,7%	11	8,0%	18,2%	133	5,8%	65	4,7%	104,6%
McCORMICK	11	4,8%	5	3,6%	120,0%	80	3,5%	69	5,0%	15,9%
NEW HOLLAND	28	12,3%	14	10,2%	100,0%	256	11,1%	136	9,8%	88,2%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	11	0,8%	-100,0%
SAME	4	1,8%	6	4,4%	-33,3%	79	3,4%	50	3,6%	58,0%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	4	1,8%	5	3,6%	-20,0%	10	0,4%	17	1,2%	-41,2%
ZETOR	1	0,4%	-	0,0%	-	4	0,2%	5	0,4%	-20,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.		0,0%	-	0,0%	-		0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	195	85,5%	116	84,7%	68,1%	1.930	83,5%	1.160	83,9%	66,4%
BRANSON	-	0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	-	0,0%	2	1,5%	-100,0%	3	0,1%	6	0,4%	-50,0%
KIOTI	1	0,4%	1	0,7%	0,0%	16	0,7%	7	0,5%	128,6%
KUBOTA	18	7,9%	10	7,3%	80,0%	191	8,3%	125	9,0%	52,8%
LS	4	1,8%	2	1,5%	100,0%	28	1,2%	25	1,8%	12,0%
SOLIS	5	2,2%	6	4,4%	-16,7%	80	3,5%	60	4,3%	33,3%
YANMAR	-	0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	5	2,2%		0,0%	-	62	2,7%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	33	14,5%	21	15,3%	57,1%	380	16,5%	223	16,1%	70,4%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	228	100,0%	137	100,0%	66,4%	2.310	100,0%	1.383	100,0%	67,0%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 20ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά - ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «All» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος αναμορφωτής (5.900€). Εμπρόσθιος ανωμολιγής με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Αεροκλάμα (350€). Κάδμα grammer (850€). Υδραυλικό φρένο για μηχανικά συρματόβελονα (1.200€). Καταδρόμος SLIDER (600€). Υδραυλικό ασανιόν HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 55 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.600
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo & HD) - Stage V	
FARMALL 90C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVE DRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 σπίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 σπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 σπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 σπίδα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.240,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 με σπίδα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι απολύτου μετρητοίς.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.	
Το εξόρισ μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	144.800
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 56G • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΙΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΦΩ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΡΙΣ-ΠΙΣΣ 760€ • ΕΜΠΡΙΣΚΙΣ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΙΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • I motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΙΣ-ΠΙΣΣ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • I monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (ΑΥΤΟ STEERING) 4210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΙΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΜΠΡΙΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΦΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΙΣΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΞΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΑΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΛΕΓΤΗΡΙΟ ΡΑΙΝΔΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΦΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€	

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΩΣ στις απαιτήσεις Αθηνών - Θεσ/νίκης

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΟΡΑΤΙΚΑ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW - standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικό	
JOKER 110DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50_BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.400
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167
Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U F01DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 F01DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφραγμό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C, Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστική Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE S 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRES S 105 CAB LS	82.000
SPIRES S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43,4)	25.250
2-050 (47,6)	26.400
2-060 (54,2)	28.000
2-045 GE (43,4)	25.700
2-050 GE (47,6)	26.900
2-060 GE (54,2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43,4)	31.800
2-050 CAB (47,6)	32.900
2-060 CAB (54,2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65,3)	31.000
7080 IS (74,8)	32.350
9095 IS (88,4)	35.150
9010 IS (95,2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηλίκι στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο ημίονο, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83,0)	51.000
C-100 (92,5)	56.400
C-105 (98,6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83,0)	47.350
C-100 M (92,5)	51.300
C-105 M (98,6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83,0)	46.150
C-100 F (92,5)	50.750
C-105 F (98,6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μάρσις+θόσιθεν με ρεβέρσα πάνω εξάμμοτο. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 430mm στην βασική έκδοση για τα C-90C-100 και 480mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρες 6.000E*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σιμοσφαιρική και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυστες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπυστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σιμοσφαιρική και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F/REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιότροπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες με αμδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101,3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101,3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101,3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κ.κλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxee Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.κλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κ.κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κ.κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κ.κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κ.κλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κ.κλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κ.κλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS με καμινά Deluxee και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κ.κλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift καμινά Deluxee A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 6.130 C LS & 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κ.κλ. Beta Power common rail με Power Management κιβώτιο R0-B0 & με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κ.κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κ.κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper αποσπώ όλο με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κ.κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper αποσπώ όλο με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κ.κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4 βαλβίδες/ κυλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc 4 κυλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνεχιστή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16 ταχυτήτων με ρεβέρσα, πάνω εξίστημα, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ελαστικές 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 • Μπαξί για εργασία 6,000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.450
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4 κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύμμετρη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4 κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύμμετρη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγδαλή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα αηλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio+mp3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγδαλή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασούρα αηλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κυλινδρό στροφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc στροφαρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμπίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας.	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμπίδα ασφαλείας.	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμπίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 58hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 58hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ανακινείται κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ C4T-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 11"motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 9540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΡΙΘΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εφόδωση απόλυτα ΜΕΤΗΡΗΤΟΥ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ: Τα ασφαλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος, ζ) τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κ.υλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κ.υλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 5199955	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STD: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



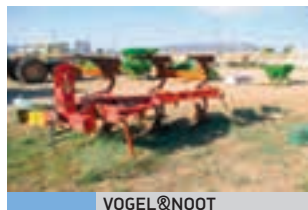
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συνθετικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτάρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συνθετικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτάρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρέφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καστροφέρα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένα και έτοιμα για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καχήλι 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

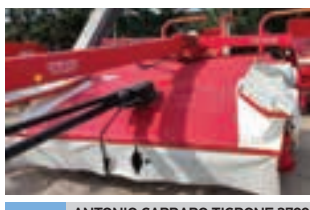
John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμο για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβυλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσφαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύρσολα, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θερμοζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θερμοζαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



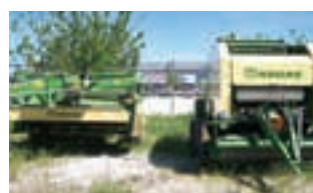
ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ PÖTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό PÖTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Εναεριοδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεριοδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



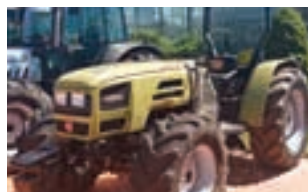
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Συγκριση 8 μοντέλων 150 ίππων

Θέλετε να μάθετε ποιο από αυτά τα τρακτέρ 150 ίππων είναι πιο ανθεκτικά; Για το profi Νοεμβρίου ρωτήσαμε ιδιοκτήτες των 8 μοντέλων που εξετάσαμε σε όλη την Ευρώπη για να μας πουν τη γνώμη τους.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Οδηγός αγοράς ενσιροδιανομέων

Αν και οι ενσιροδιανομείς κυκλοφορούν σε διάφορα μεγέθη, εμείς για το profi Νοεμβρίου επικεντρωθήκαμε σε εξοπλισμό με διπλή χοάνη 22 κυβικών μέτρων που φαίνεται να κερδίζουν ολοένα και μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στην Ευρώπη.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Pöttinger Servo 2000N

Στο profi Νοεμβρίου εξετάζουμε το άροτρο Pöttinger Servo 2000N, για να δούμε πως η αυστριακή εταιρεία γυρίζει το χώμα.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Case IH Farmall A

Τα ολοκαίνουργια μοντέλα Case IH Farmall σειράς A, έρχονται στο profi Νοεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρुकέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Αδελφότητα Καραγιάννη
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MLT *NEW AG* RANGE
Agricultural telehandlers

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD



ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΔΟΣΗ | ΑΝΕΣΗ | ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

• ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Μέγιστο ύψος ανύψωσης έως 10 μέτρα
Ικανότητα ανύψωσης έως 6 τόνους
Ισχύς κινητήρα: 75-160 hp (Deutz Stage V)

• ΑΝΕΣΗ & ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ

Εργονομική καμπίνα με σύστημα "Easy Step"
Χειρισμός με Joystick Switch & Move (JSM®)
Πανοραμική ορατότητα 360° για απόλυτη ασφάλεια

• ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Υψηλή ροή υδραυλικού συστήματος έως 200 l/min
Αυτόματος ανεμιστήρας αντιστροφής "Auto Reversing Fan"
"Σύστημα Ecocostop" για μείωση κατανάλωσης καυσίμου



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα | Τηλ: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Κολακώρι | Τηλ: 2313 0 82210
E-mail: info@saracakis.gr | www.manitou.com
Manitou Greece Agricultural



manitou.com



- ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 10M
- ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 360 ΜΟΙΡΕΣ
- ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΑΛΑΝΤΩΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ
- ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 95 L/MIN
- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 540RPM-750RPM
- ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟ
TREECKLE

