

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

**Πρακτική
δοκιμή**

AMAZONE KG3001
SPECIAL ΚΑΙ CENTAYA
3000C

Οκτώβριος 2026 Νο 218 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΤΟ PROFI ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ

MF 7S MARK 2

Νέα γενιά John Deere 6R



Με μετάδοση e19 full powershift

Ανοιχτές Πόρτες Χίγκας 2026



Μεγάλα deals με όχημα τα Σχέδια

Τρακτέρ Farmall M της Case IH



Η δύναμη συναντά την ευελιξία

ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΣΕ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



- **ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ**
- **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ**

Η φετινή σοδειά δεν φέρνει μόνο καρπούς. Φέρνει και ευκαιρίες! Τώρα, με τα νέα ευέλικτα προγράμματα χρηματοδότησης, ανακαλύψτε μοναδικές προσφορές σε ετοιμοπαράδοτα δένδροκομικά τρακτέρ SAME / DEUTZ-FAHR. Οι προσφορές ισχύουν για περιορισμένα αποθέματα. Συμβουλευτείτε το δίκτυο των αντιπροσώπων μας σε όλη την Ελλάδα.

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ A.E.
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa





Η Massey Ferguson παρουσίασε τη νέα σειρά τρακτέρ MF 7S MARK 2 στη Γαλλία και το profi ήταν εκεί. Στις επόμενες σελίδες λοιπόν θα βρείτε ένα πλούσιο φωτορεπορτάζ από το ταξίδι μας και θα μάθετε τα επόμενα μεγάλα σχέδια της εταιρείας. Παράλληλα φιλοξενούμε παρουσιάσεις από τα νέα μοντέλα τρακτέρ John Deere 6R και Case IH Farmall M.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η νέα πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία οι ανάγκες εκσυγχρονισμού των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Η δαπάνη ανέρχεται στα 263,539 εκατ. Ευρώ, ποσό μικρότερο από άλλες φορές και η ίδια η προκήρυξη θέτει ως βασικό στόχο τη στήριξη του βιώσιμου εισοδήματος, την ανθεκτικότητα και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Πρόκειται, όμως, για έναν πεπερασμένο κουμπαρά, ο οποίος θα κατανεμηθεί ανά Περιφέρεια, μεταξύ χιλιάδων υποψηφίων.

Μια προσεκτική ανάγνωση της μοριοδότησης δείχνει ότι το νέο πλαίσιο δεν αντιμετωπίζει με τον ίδιο τρόπο όλες τις επενδυτικές κατευθύνσεις. Χαρακτηριστικό είναι το ξεχωριστό κριτήριο για τις επενδύσεις στην ευφυή κτηνοτροφία, με βαρύτητα 5%, εφόσον η σχετική επιχορηγούμενη δαπάνη υπερβαίνει το 15% του επενδυτικού σχεδίου ή τα 30.000 ευρώ. Πρόκειται για ένα πρόσθετο βαθμολογικό πλεονέκτημα που δεν έχει ευθέως αντίστοιχο χαρακτήρα για τον εκσυγχρονισμό μιας αροτραίας εκμετάλλευσης.

Αυτό δεν σημαίνει ότι η προκήρυξη «χαρίζει» τα Σχέδια Βελτίωσης στην κτηνοτροφία. Η τελική βαθμολογία διαμορφώνεται γνωστόν από ένα πλέγμα κριτηρίων, όπως, ηλικία, εμπειρία, εκπαίδευση, εξάρτηση από το γεωργικό εισόδημα, οικονομικό μέγεθος, περιφερειακές προτεραιότητες, είδος και ωριμότητα της επένδυσης, χρηματοοικονομική δυνατότητα και ιδιότητα του υποψηφίου. Άλλωστε, η τυπική απόδοση, που αποτελεί βασικό μέτρο της παραγωγικής δυναμικότητας, υπολογίζεται τόσο από τις καλλιέργειες όσο και από τις εκτροφές της εκμετάλλευσης.

Οστόσο, στην πράξη η διαφορά λίγων βαθμών μπορεί να αποδειχθεί καθοριστική. Από τη στιγμή που ο διαθέσιμος προϋπολογισμός δεν επαρκεί για όλους, το πραγματικό ερώτημα δεν είναι απλώς ποιος περνά τη βάση, αλλά ποιος κατατάσσεται αρκετά ψηλά ώστε να προλάβει τα διαθέσιμα κονδύλια.

Εδώ βρίσκεται και η εύλογη ανησυχία της αγοράς. Σε Περιφέρειες με μεγάλο αριθμό εκμεταλλεύσεων αροτραίων καλλιιεργειών, ένας παραγωγός σιτηρών, βαμβακιού ή καλαμποκιού που θέλει να επενδύσει σε σύγχρονο μηχανολογικό εξοπλισμό μπορεί να βρεθεί να ανταγωνίζεται μια οργανωμένη κτηνοτροφική ή πτηνοτροφική μονάδα, η οποία έχει τη δυνατότητα να «κτίσει» βαθμολογία και μέσα από ειδικά προβλεπόμενες επενδύσεις ευφυσούς κτηνοτροφίας.

Τα Σχέδια Βελτίωσης δεν είναι ένα πρόγραμμα επιβράβευσης συγκεκριμένων παραγωγικών κλάδων. Είναι ίσως το σημαντικότερο επενδυτικό εργαλείο που διαθέτει η πρωτογενής παραγωγή για την ανανέωση

του παραγωγικού της κεφαλαίου. Αν, λοιπόν, η εφαρμογή της μοριοδότησης οδηγήσει τελικά σε υπερσυγκέντρωση των πόρων σε συγκεκριμένες κατηγορίες εκμεταλλεύσεων, αφήνοντας εκτός έναν μεγάλο αριθμό βιώσιμων επενδυτικών σχεδίων της φυτικής παραγωγής, θα δημιουργηθεί ένα πραγματικό ζήτημα ισορροπίας.

Το κρίσιμο επομένως θα φανεί όταν κατατεθούν οι αιτήσεις και σχηματιστούν οι πρώτοι πίνακες κατάταξης. Τότε θα γνωρίζουμε αν η ανησυχία είναι θεωρητική ή αν το σύστημα μοριοδότησης πράγματι μετακινεί σημαντικό μέρος του επενδυτικού χρήματος προς τη ζωική παραγωγή. Και αν συμβεί το δεύτερο, μάλλον θα είναι αργά για να εξεταστεί αν οι διαθέσιμοι πόροι και η κατανομή τους επαρκούν ώστε ο αναγκαίος εκσυγχρονισμός της κτηνοτροφίας να μη γίνει εις βάρος της εξίσου αναγκαίας ανανέωσης των εκμεταλλεύσεων καλλιεργητικής κατεύθυνσης.

Η ομάδα του Profi

Η θεριζοαλωνιστική της Massey Ferguson που προσαρμοζόταν πάνω στο τρακτέρ και μπορούσε να τοποθετηθεί γρήγορα, απευθυνόταν σε εκμεταλλεύσεις που ήθελαν να αξιοποιούν όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά την ισχύ του τρακτέρ. Ακόμη και στις αρχές της δεκαετίας του 1980, η ιδέα δεν είχε εγκαταλειφθεί. Η Massey Ferguson είχε παρουσιάσει στη διεθνή έκθεση DLG μια πολλά υποσχόμενη θεριζοαλωνιστική προσαρμοζόμενη σε τρακτέρ, ωστόσο σήμερα το design αυτό έχει εγκαταλειφθεί.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ MF 7S MARK 2



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Συνδυασμός Amazone KG3001 Special και Centaya 3000C Special



ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Ανοιχτές Πόρτες Χίγκας 2026



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

John Deere 6R



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Καταστροφέας χόρτου Kuhn TBE 19

14 ΡΕΠΟΡΤΑΖ: MF 7S Mark 2

Η ολοκαίνουργια Σειρά MF 7S MARK 2 αποκαλύφθηκε στη Γαλλία στις 16 Σεπτεμβρίου και ένα ορόσημο που συμβολίζει την αφετηρία ενός νέου κεφάλαιου στην ιστορία της Massey Ferguson.

22 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: John Deere 6R

Με έξι νέα μοντέλα εμπλουτίζεται η σειρά τρακτέρ John

Deere 6R. Τα μοντέλα της κλάσης του 2027 διαθέτουν μια σειρά από αναβαθμίσεις, αλλά και ειδικά κατασκευασμένους μπροστινούς φορτωτές.

26 ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ: Συνδυασμός Amazone KG3001 Special και Centaya 3000C Special

Η Amazone έχει προσαρμόσει την πνευματική σπαρτική Centaya Special με σπαστή χοάνη και δισαδική μονάδα μέτρησης που μπορεί να διαχειριστεί διαφορετικούς

τύπους σπόρων και λιπασμάτων. Δοκιμάσαμε το συνδυαστικό μηχανήμα 3μ. για να δούμε τι έχει να προσφέρει.

30 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΑΡΗΓΗΣΗΣ: Kuhn TBW 19

Ο καταστροφέας χόρτου Kuhn TBW 19 είναι ένα ευέλικτο εργαλείο για συντήρηση στα όρια των χωραφιών και στην άκρη του δρόμου. Σε απλά λόγια, κάνει μια πολύ καθαρή δουλειά.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ
Fendt Vario 832 Gen5



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
Case IH Farmall M



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ
Σύστημα δέσμευσης αμμωνίας Lely Sphere

32 ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ: Lely Sphere

Η Lely έχει αναπτύξει ένα σύστημα που μπορεί να καθαρίσει τον αέρα στον στάβλο.

36 ΔΟΚΙΜΗ: Fendt Vario 832 Gen5

Όταν η Fendt αποκάλυψε τη νέα γενιά των Vario 800 πριν από 21 μήνες υπήρχε πολύ μεγάλος ενθουσιασμός. Ήταν δικαιολογημένος;

44 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Claas Nexos

Πιο δυνατά, πιο αποδοτικά και πιο ευέλικτα από ποτέ, τα Claas Nexos 85-120 ίππων αποκαλύπτονται στο profi Οκτωβρίου.

46 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: Case IH Farmall M

Το Farmall M συνεχίζει την παράδοση αξιοπιστίας της θρυλικής σειράς.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Η αποκάλυψη του MF 7S Mark 2 14

Παρουσίαση

Νέα σειρά John Deere 6R 22

Δενδροκομικά Claas Nexos 44

Utility τρακτέρ Case IH Farmall M 46

Δοκιμή

Amazone KG3001 Special & Centaya 3000C 26

Χορτοκοπτικό Kuhn TBW 19 30

Τρακτέρ Fendt Vario 832 Gen5 36

Κτηνοτροφία

Σύστημα καθαρισμού αέρα Lely Sphere 32

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 48

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΣΤΗΝ ΑΣΙΑ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΡΑΚΤΕΡ ΖΕΤΟΡ

Η Zetor πρόκειται να σταματήσει την κατασκευή τρακτέρ στο Μπρνο και να μεταφέρει την παραγωγή στην Ασία. Ο Τσέχος κατασκευαστής τονίζει ότι θα ολοκληρώσει όλα τα τρακτέρ που βρίσκονται ήδη υπό παραγωγή, καθώς και όλες τις παραγγελίες που έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί, τους επόμενους μήνες. Το Μπρνο θα συνεχίσει να λειτουργεί ως έδρα της εταιρείας, όπου η Zetor θα εξακολουθήσει να αναπτύσσει τις δραστηριότητές της στους τομείς της μηχανικής και του σχεδιασμού, των πωλήσεων και της τεχνικής υποστήριξης. Ωστόσο, η κατασκευή των τρακτέρ θα πραγματοποιείται στο εξωτερικό. «Η κατασκευή μικρών και μεσαίων τρακτέρ στην Ευρώπη δεν είναι πλέον οικονομικά βιώσιμη υπό τις σημερινές συνθήκες», εξηγεί ο Róbert Harman, CEO της Zetor Tractors, προσθέτοντας ότι οι υψηλές τιμές ενέργειας, το αυξημένο εργατικό κόστος, όπως και αυτό των υλικών έχουν ως αποτέλεσμα η Zetor να μην είναι πλέον όσο ανταγωνιστική



χρειάζεται να είναι. Μία από τις δύο σειρές τρακτέρ που αναπτύσσονται αυτή τη στιγμή από τη Zetor India, στο πλαίσιο κοινοπραξίας με την VST, θα παρουσιαστεί στην Ευρώπη το 2027. Παράλληλα, η Zetor αναζητά κατασκευαστικό συνεργάτη στην Κίνα και προετοιμάζει τη δημιουργία δικής της μονάδας παραγωγής στην Ασία. Στόχος είναι να εξαχθούν περίπου 5.000 τρακτέρ από την Ινδία μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια.



ΡΟΜΠΟΤ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ NEXUS

Ο Ισραηλινός κατασκευαστής RMH παρουσίασε το Nexus, ένα αυτόνομο ηλεκτρικό ρομπότ διανομής ζωοτροφών, στη γαλλική έκθεση Space τον Σεπτέμβριο. Το Nexus είναι ικανό να εκτελεί όλες τις εργασίες που πραγματοποιούνται παραδοσιακά από ένα αυτοκινούμενο βαγόνι ανάδευσης και διανομής ζωοτροφών. Ο χρόνος λειτουργίας της μπαταρίας των 48 kWh ανέρχεται περίπου στις 2,5 έως 3 ώρες, ενώ το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας σύστημα αντικατάστασης της μπαταρίας υποτίθεται ότι μειώνει τον χρόνο αλλαγής της σε μόλις λίγα λεπτά. Το Nexus πλοηγείται με τη χρήση τεχνολογίας RTK, ενώ ένας αισθητήρας LiDAR εντοπίζει εμπόδια.

ΣΤΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑ ΤΟ AGRAS T55

Οι Λιβανότες Φθιώτιδας ήταν ο πιο πρόσφατος προορισμός της περιοδείας «The Big Roadshow» της Agrotech την Παρασκευή 2 Οκτωβρίου. Στα πλαίσια της εκδήλωσης το νέο αγροτικό drone DJI Agras T55 μετά τις στάσεις σε Ορεσιτιάδα, Κομοτηνή και Χρυσούπολη, ανέδειξε τις αρετές του και στην περιοχή σε συνεργασία με την ΓΕΩΛΟΚΡΙΚΗ. Το νέο T55 συνδυάζει δυνατότητες ψεκασμού, διασποράς και αυτοματοποιημένης εκτέλεσης εργασιών σε μια συμπαγή και πρακτική πλατφόρμα, με στόχο μεγαλύτερη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα στο χωράφι. Διαθέτει δεξαμενή ψεκασμού 50 λίτρων, μέγιστη παροχή έως 40 L/min και αποτελεσματικό πλάτος ψεκασμού έως 11 μέτρα. Παράλληλα, το σύστημα διασποράς DS80L διαθέτει δεξαμενή 80 λίτρων.



6M 220

E19™

COMMANDX™ PLUS



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

AGROTECH

ΚΟΜΠΙΝΑ... ΓΙΑ ΜΠΥΡΕΣ

Ο κολοσσός της μπίρας Anheuser-Busch μετέτρεψε μια θεριζοαλωνιστική John Deere σε αυτοκινούμενο μπαρ. Με την ονομασία ComBar, το μηχανήμα θεωρείται ότι βασίζεται σε ένα λειτουργικό μοντέλο της σειράς 9000, κατασκευής των αρχών της δεκαετίας του 1990. Ωστόσο, το ειδικά σχεδιασμένο περιτύλιγμα δεν αποτελεί τη μοναδική αλλαγή που έχει γίνει στην πρώην θεριζοαλωνιστική. Στα πλαίσια έχουν τοποθετηθεί επίσης μια σειρά από λειτουργικές κάνουλες μπίρας, ενώ ο κοχλίας εκφόρτωσης έχει μετατραπεί σε μια τεράστια κάνουλα μπίρας. Το κινητό μπαρ, βάρους 10 τόνων, περιοδεύει αυτή την περίοδο στις ΗΠΑ στο πλαίσιο πρωτοβουλίας της Anheuser-Busch.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ AGCO

Οι καθαρές πωλήσεις της AGCO ανήλθαν σε 2,6 δισ. δολάρια ΗΠΑ το δεύτερο τρίμηνο του 2026, σημειώνοντας μείωση 1,0% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Η μητρική εταιρεία των Fendt, Massey Ferguson και Valtra είδε τις καθαρές πωλήσεις της στην σημαντική περιοχή Ευρώπης/Μέσης Ανατολής να μειώνονται κατά 2,4%, στα 1,73 δισ. δολάρια, κατά τη διάρκεια του τριμήνου, έναντι 1,77 δισ. δολαρίων το δεύτερο τρίμηνο του 2025. Η πτώση των πωλήσεων στις περισσότερες ευρωπαϊκές αγορές αντισταθμίστηκε εν μέρει από την ανάπτυξη στη Γερμανία, τη Σκανδιναβία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Οι καθαρές πωλήσεις στη Βόρεια Αμερική κινήθηκαν αντίθετα από την τάση, καταγράφοντας αύξηση 19,7%, στα 471,5 εκατ. δολάρια το δεύτερο τρίμηνο, έναντι 394 εκατ. δολαρίων το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Η AGCO αναμένει οι συνολικές καθαρές πωλήσεις για το 2026 να κινηθούν περίπου στα ίδια επίπεδα με το 2025, δηλαδή λίγο πάνω από τα 10 δισ. δολάρια.

ΜΕ «ΝΕΟ ΠΡΟΣΩΠΟ» ΤΑ KRONE GX

Ο νέος εξωτερικός σχεδιασμός δεν είναι η μοναδική αλλαγή στις τελευταίες εκδόσεις των παρελκομένων γενικής χρήσης GX, τα οποία πλέον διαθέτουν σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενης εξαναγκασμέ-

νης διεύθυνσης και νέο υπολογιστή εργασίας. Προερχόμενο από τα μοντέλα RX, ZX και TX, το σύστημα των GX 360 (36 μ³), GX 440 (44 μ³) και GX 520 (52 μ³) χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα τοποθετημένο μπροστά από τον μπροστινό άξονα, ώστε να καθορίζει τη βέλτιστη γωνία διεύθυνσης κατά τις στροφές. Δεν υπάρχουν μηχανικά στοιχεία σύνδεσης, γεγονός που, σύμφωνα με την Krone, επιτρέπει την επέυξη ακόμη μεγαλύτερων γωνιών διεύθυνσης. Το περιβάλλον εργασίας του νέου υπολογιστή εργασίας έχει σχεδιαστεί ώστε να επιτρέπει τον διαισθητικό έλεγχο όλων των βασικών λειτουργιών.

ΜΙΚΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ CNH

Η CNH κατέγραψε κύκλο εργασιών 4,8 δισ. δολαρίων ΗΠΑ το δεύτερο τρίμηνο του 2026, σημειώνοντας αύξηση 2% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Τα καθαρά κέρδη μειώθηκαν στα 141 εκατ. δολάρια, έναντι 217 εκατ. δολαρίων το δεύτερο τρίμηνο του 2025. Τα 3,3 δισ. δολάρια που κατέγραψε ο αγροτικός τομέας της εταιρείας (Case IH, New Holland και Steyr) είναι περίπου στα ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Η εταιρεία αναμένει ότι οι συνθήκες της αγοράς θα παραμείνουν δύσκολες για το υπόλοιπο της χρονιάς. Αυτό οφείλεται κυρίως στις χαμηλές τιμές των αγροτικών προϊόντων, στο υψηλό κόστος παραγωγής και στην αβεβαιότητα που περιβάλλει το διεθνές εμπόριο.

ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ RENAULT

Volvo Trucks απέσπασε μία ακόμη κορυφαία διάκριση του κλάδου για την πλήρως ηλεκτρική γκάμα φορτηγών της. Πρόκειται για την όγδοη διάκριση της εταιρείας και τη δεύτερη φορά που το Volvo FH Electric κερδίζει τον τίτλο «International Truck of the Year», επιβεβαιώνοντας ότι οι ηλεκτρικές μεταφορές αποτελούν πλέον μια βιώσιμη επιλογή για περισσότερες εφαρμογές από ποτέ. Με αυτονομία που φτάνει έως και τα 700 χλμ., η γκάμα ηλεκτρικών φορτηγών βαρέος τύπου της Volvo Trucks αναδείχθηκε International Truck of the Year 2027. Σε αυτήν περιλαμβάνονται τα Volvo FH Electric, FM Electric, FMX Electric και FH Aero Electric. Η νέα ηλεκτρική γκάμα προσφέρει μεγαλύτερη αυτονομία, αυξημένο ωφέλιμο φορτίο και μικρότερο χρόνο φόρτισης σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα. Έχει σχεδιαστεί για απαιτητικές περιφερειακές και μεγάλων αποστάσεων μεταφορές, αστικές διανομές, κατασκευαστικές εφαρμογές και εργασίες κοινής ωφέλειας. Η κριτική επιτροπή ξεχώρισε τον τρόπο με τον οποίο η Volvo έχει εξελίξει το ηλεκτρικό χαρτοφυλάκιό της πέρα από ένα μεμονωμένο όχημα ή μία συγκεκριμένη εφαρμογή. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στον συνδυασμό μεγαλύτερης αυτονομίας, διαφορετικών διαμορφώσεων καμπίνας και πλαισίου, καθώς και διαφορετικών λύσεων που μπορούν να προσαρμοστούν σε ένα ευρύ φάσμα μεταφορικών εφαρμογών.



Lamborghini
TRATTORI

50

ΧΡΟΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

STRIKE TREND

75|95|105|115|125

Θέτει νέα πρότυπα
στη μεσαία κατηγορία



www.demeter.gr

Η νέα σειρά Lamborghini Strike Trend θέτει νέα πρότυπα στη μεσαία κατηγορία εξωχώρων τρακτέρ. Η σειρά περιλαμβάνει μοντέλα με πέντε διαφορετικές ιπποδυνάμεις (από 75 έως 125 ίππους), διαθέσιμα σε δύο εκδόσεις (με μηχανική ή ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα), διαφορετικά επίπεδα μετάδοσης και πληθώρα επιλογών εξοπλισμού.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

info@demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21

ΛΑΡΙΣΑ: 7^ο χλμ Λαρίσιος –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΑΣΘΕΝΕΙΩΝ ΜΕ ΑΙ

Η Croptimal, κατασκευάστρια του βραβευμένου ρομπότ επιλογής Croptiscan 9000, παρουσιάζει τη νέα έκδοση Croptiscan 3000, η οποία προσαρμόζεται σε τρακτέρ και απευθύνεται κυρίως σε μικρότερες εκμεταλλεύσεις. Με πλάτος εργασίας 3 μέτρων, διαθέτει κάμερα πάνω από κάθε γραμμή καλλιέργειας, εντοπίζοντας ασθένειες όπως ο ιός Υ της πατάτας (PVY) και ο ιός του καρουλιάσματος των φύλλων, πριν ακόμη γίνουν αντιληπτές με γυμνό μάτι.

Η έγκαιρη ανίχνευση επιτρέπει την ταχύτερη απομάκρυνση των προσβεβλημένων φυτών, περιορίζοντας τον κίνδυνο εξάπλωσης και υποβάθμισης της ποιότητας του πολλαπλασιαστικού υλικού. Παράλληλα, μειώνει την εξάρτηση από έμπειρους εργάτες, οι οποίοι γίνονται όλο και δυσκολότερο να βρεθούν.

Το Croptiscan 3000 χρησιμοποιεί την ίδια τεχνολογία καμερών και σήμανσης με τα αυτοκινούμενα μοντέλα. Με ταχύτητα 5 χλμ./ώρα, μπορεί να ελέγχει περίπου 1,5 εκτάριο την ώρα ή 12 εκτάρια ημερησίως, ενώ λειτουργεί αξιόπιστα τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα.



ΕΠΙΛΟΓΗ ΖΥΓΙΣΗΣ



Ένα ενσωματωμένο σύστημα ζύγισης αποτελεί μία από τις δύο νέες επιλογές για τον συνδυαστικό διανομέα Amazone ZG-TX. Παρέχοντας ακριβή ένδειξη της στάθμης πλήρωσης της χοάνης και απλή ρύθμιση της ποσότητας εφαρμογής ασβέστη και κοκκώδους λιπάσματος χωρίς την ανάγκη σύνδεσης στο διαδίκτυο, το ενσωματωμένο σύστημα ζύγισης αποτελείται από δύο κυψέλες ζύγισης, τοποθετημένες μεταξύ του άξονα και του πλαισίου, καθώς και έναν επιπλέον αισθητήρα στη ράβδο έλξης. Το βάρος εμφανίζεται στο τερματικό ISObus.

Σε συνδυασμό με τους προαιρετικούς φάρους εργασίας, το σύστημα υποστηρίζει τη διαχείριση της στάθμης πλήρωσης. Οι φάροι εργασίας που αναβοσβήνουν υποδεικνύουν το επίπεδο πλήρωσης της χοάνης και επιτρέπουν την ακριβή πλήρωσή της μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό βάρος.

ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΔΕΥΣΗ

Η νέα γενιά του Kuhn Antea, του αυτοκινούμενου βαγονιού ανάμειξης και διανομής ζωοτροφών, έχει σχεδιαστεί με στόχο να προσφέρει άνεση στην εργασία, ακρίβεια και υψηλές επιδόσεις. Το ημιαυτόνομο μηχάνημα απέσπασε βραβείο καινοτομίας στην πρόσφατη έκθεση Space, που πραγματοποιήθηκε στη Ρεν της Γαλλίας. Το Antea διαθέτει τις ίδιες καινοτομίες με το Aura, ένα πλήρως αυτόνομο σύστημα διανομής ζωοτροφών που εκτελεί ολόκληρη τη διαδικασία, από το σιλό έως την ταίστρα. Το Antea είναι ένα αυτοκινούμενο μηχάνημα που προσφέρει στον χρήστη ακρίβεια, υψηλές επιδόσεις και ευκολία στη χρήση.





ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ PÖTTINGER

Απευθυνόμενο σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που αναζητούν ένα απλό και χαμηλών απαιτήσεων συντήρησης χορτοσυλλεκτικό με δύο ρότορες, χωρίς περίπλοκο υδραυλικό σύστημα, το Top V 6520 C θεωρείται ιδανικό για τη διαχείριση μεγάλων ποσοτήτων χορτονομής σε συνδυασμό με μικρότερες μηχανές συγκομιδής. Η περιστρεφόμενη βάση σύνδεσης επιτρέπει στο μηχάνημα να ακολουθεί το τρακτέρ στις στροφές και να σχηματίζει ένα κεντρικό παράθυρο χορτονομής. Η υψηλή δύναμη κεντραρίσματος που παρέχουν οι μηχανικές ράβδοι σταθεροποίησης επιτρέπει επίσης στο χορτοσυλλεκτικό να κινείται ομαλά, χωρίς πλευρικές ταλαντώσεις, ενώ αποτρέπει την ολίσθησή του προς τα εμπρός κατά την κίνηση σε κατηφόρα. Το πλάτος εργασίας ρυθμίζεται μηχανικά από 5,9 έως 6,5 μέτρα, ενώ το σύστημα αιωρούμενης ανάρτησης των ρότορων, διαμέτρου 2,8 μέτρων, εξασφαλίζει τρισδιάστατη παρακολούθηση του εδάφους. Στις προαιρετικές επιλογές περιλαμβάνεται ο νέος τροχός αντιγραφής Multitast. Τοποθετημένος απευθείας στη βάση σύνδεσης, επιτρέπει στους ρότορες να κινούνται ομαλά.



ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ MAGNONS

Η Strautmann πρόσθεσε δύο νέα μοντέλα στη σειρά βαγονιών ενσισώματος Magnon. Απευθυνόμενα σε αγορές όπου υπάρχει αυξημένη ζήτηση για ελαφριά, επαγγελματικά μηχανήματα με συμπαγείς διαστάσεις, τα νέα Magnon 8/9-330 (32 μ³) και 10/11-390 (38 μ³) καλύπτουν το κενό μεταξύ των υφιστάμενων μοντέλων των σειρών 8 και 9, στο χαμηλότερο άκρο της γκάμας. «Πολλοί πελάτες θέλουν την τεχνολογία και τις επιδόσεις των επαγγελματικών βαγονιών με ρότορα που διαθέτουμε, αλλά σε πιο συμπαγείς διαστάσεις», σχολιάζει ο διευθυντής πωλήσεων της Strautmann, Felix Rademacher. Με δίδυμο πλαίσιο 18 τόνων, το μικτό επιτρεπόμενο βάρος του 8/9-330 ανέρχεται στους 22 τόνους, όντας το μικρότερο επαγγελματικό βαγόνι ενσισώματος της εταιρείας. Το θεωρητικό μήκος κοπής στα δύο νέα μοντέλα είναι 22 ή 35 χιλιοστά.

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ARION 5

Με το νέο ARION 5 CMATIC, η CLAAS κάνει δυναμική είσοδο στην κατηγορία των τετρακύλινδρων τρακτέρ, με μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 145 έως 180 ίππους. Εκτός από το συνεχώς μεταβαλλόμενο, power-split κιβώτιο CMATIC, τα τρία μοντέλα χαρακτηρίζονται από υψηλά επίπεδα άνεσης στην οδήγηση και την εργασία του χειριστή, σύγχρονες και μελλοντικά αξιοποιήσιμες ψηφιακές λύσεις για τη διαχείριση του μηχανήματος και της αγροτικής εκμετάλλευσης, καθώς και από τον χαρακτηριστικό, σύγχρονο σχεδιασμό της νέας οικογένειας τρακτέρ της CLAAS. Όλα τα μοντέλα της σειράς εξοπλίζονται με έναν 4-κύλινδρο κινητήρα 4,5 λίτρων. Η νέα σειρά παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο κοινό στην έκθεση Innon-Agri, στις 9 και 10 Σεπτεμβρίου, στην Ondes της Γαλλίας.



ΠΟΛΛΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ TERES 300

Η AMAZONE προσφέρει πλέον το αναστρεφόμενο άροτρο Teres 300 για εργασία και εκτός αυλακίας. Το νέο μοντέλο επιτρέπει τη γρήγορη και εύκολη εναλλαγή μεταξύ της συμβατικής λειτουργίας εντός και εκτός αυλακίας και της εργασίας. Το νέο άροτρο διατίθεται σε εκδόσεις 5 ή 6 υνιών και έχει σχεδιαστεί για τρακτέρ ισχύος έως 300 ίππους. Κεντρικό χαρακτηριστικό του Teres 300 Onland είναι το σώμα άροτρου SpeedBlade. Το Teres 300 Onland διαθέτει στιβαρή δοκό διαστάσεων 150 × 150 × 8,8 χιλ.. Ο σχεδιασμός του συνδυάζει υψηλή ακαμψία με σχετικά χαμηλό βάρος.



ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΙΧΜΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝ 10% ΣΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έναν επιπλέον λόγο να στραφούν σε πιο σύγχρονο και τεχνολογικά προηγμένο εξοπλισμό δίνουν τα νέα Σχέδια Βελτίωσης στους αγρότες, καθώς προβλέπεται αυξημένη ένταση στήριξης κατά 10% για συγκεκριμένες κατηγορίες επενδύσεων. Να ξεκαθαριστεί εδώ πως το συν 10% αφορά μόνο τη συγκεκριμένη δαπάνη και όχι στο σύνολο τον φάκελο που θα καταθέσει ο παραγωγός. Αναλυτικά οι τεχνολογίες αυτές έχουν ως εξής:

- 1) GPS με αυτόματη οδήγηση
- 2) Πλήρης ψηφιακή αναβάθμιση μέσω ISOBUS
- 3) Σκαλιστήρια μηχανικής ζιζανιοκτονίας με σύστημα ενεργού καθοδήγησης μέσω κάμερας, οπτικών αισθητήρων ή δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης υψηλής ακρίβειας και αυτόματη πλευρική μετατόπιση
- 4) Πολυμηχανήματα μειωμένης κατεργασίας εδάφους πολλαπλών εργασιών σε μία διέλευση
- 5) Ψεκαστικά με αυτόματο έλεγχο τμημάτων και ηλεκτρονική ρύθμιση της δόσης
- 6) Ψεκαστικά με ατομικό έλεγχο ακροφυσίων ή/και τεχνολογία παλμικής διαμόρφωσης
- 7) Λιπασματοδιανομέας μεταβλητής δόσης και/ή αυτόματου ελέγχου τμημάτων
- 8) Ψεκαστικό με σύστημα ηλεκτροστατικής φόρτισης

ΑΣΥΜΜΕΤΡΗ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΦΥΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ

Ασύμμετρα υπέρ της κτηνοτροφίας-πτηνοτροφίας και κατά των επενδύσεων στη φυτική παραγωγή φαίνεται πως έχει στηθεί η πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης, με τα στοιχεία μοριοδότησης, έντασης ενίσχυσης, ύψους προϋπολογισμού, μέχρι και των όρων σύστασης συλλογικών σχημάτων να είναι συντριπτικά υπέρ της ζωικής παραγωγής. Τα χρήματα όπως όλοι γνωρίζουν είναι περιορισμένα (μόλις 263 εκατ. ευρώ η πρόσκληση) με την υγειονομική κρίση πάντως να μην εξηγή από μόνη της τη δυσμενέστερη ανταγωνιστική αφετηρία της φυτικής. Φυσικά, η ανάγκη στήριξης των κτηνοτρόφων που επλήγησαν από ζωνόσους είναι δεδομένη και απαιτεί ειδική, στοχευμένη αντιμετώπιση. Οστόσο, η πιθανότητα ένταξης στα Σχέδια συνδέεται με τη σύνθεση της επένδυσης και όχι με αποδεδειγμένη ζημία από ζωνόσο. Άρα και πάλι, όσοι επλήγησαν θα μείνουν εκτός του Μέτρου και θα ημιμοδοτηθούν μεγάλες κτηνοτροφικές μονάδες, ή ακόμη και πτηνοτροφικές με τη χρηματοδότηση μάλιστα των κρατικών εταιρειών του χώρου με τις οποίες συνεργάζονται. Ενδεικτικά η κτηνοτροφία-πτηνοτροφία έχει τις εξής «ευκολίες»:

- Πρώτον, η επιδότηση είναι οριζόντια στο 60% για όλες τις επενδύσεις που την αφορούν ειδικότερα (κτηριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός κτηνοτροφικών και μελισσοκομικών εκμεταλλεύσεων).
- Δεύτερον, ο ανώτατος προϋπολογισμός για τον φάκελο είναι στα 400.000 ευρώ αντί

για τα 200.000 ευρώ που είναι στη φυτική παραγωγή.

- Τρίτον, καθορίζεται ότι για επενδύσεις παραγωγής βιοαερίου από κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις οι επιλέξιμες δαπάνες δύναται να ανέρχονται στο ποσό των 2.500.000 ευρώ

- Τέταρτον, για επενδύσεις συλλογικών σχημάτων το ανωτέρω όριο για την κτηνοτροφία ορίζεται σε ποσό των 500.000 ευρώ.

- Πέμπτον, μοριοδότηση: Στην μοριοδότηση η κτηνοτροφία έχει σαφή αναφορά για συν 5 βαθμούς για επένδυση σε συστήματα ευφυούς διαχείρισης (π.χ ρομποτικά αμελκτήρια, ευφυή συστήματα τροφοδοσίας κ.λπ.). Από εκεί και πέρα μόρια μπορούν να λάβουν οι κτηνοτροφικές επενδύσεις από το κριτήριο 10 «Είδος επένδυσης (αμοιβαία αποκλειόμενα)» που μοιράζει 12 μόρια είτε σε κτηνοτροφικές επενδύσεις, είτε σε επενδύσεις αρδευσής είτε σε ΑΠΕ. Δηλαδή για να λάβει τα ίδια μόρια ένας αγρότης σε σχέση με έναν κτηνοτρόφο, θα πρέπει η επιχορηγούμενη δαπάνη τους αθροιστικά για αρδευτικά να υπερβαίνει (>) τα 30.000 ευρώ και το 50% της επιχορηγούμενης δαπάνης του συνόλου του επενδυτικού σχεδίου.

- Έκτον, για την ημιμοδότηση συλλογικών σχημάτων απαιτούνται λιγότερα μέλη για την κτηνοτροφία (5 μέλη) σε σχέση με τη φυτική παραγωγή (12 μέλη). Σημειώνεται ότι τα συλλογικά σχήματα λαμβάνουν απευθείας 36 μόρια για ένταξη στα Σχέδια Βελτίωσης.





MASSEY FERGUSON



MF 6S | 135-200 HP

**ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ**

ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ισχυρός 4κύλινδρος κινητήρας 4,9 λίτρων με υψηλή ροπή

ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Η μικρότερη στροφή στην κατηγορία – 4,75μ ακτίνα

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣ ΒΑΡΟΣ

Υψηλή απόδοση με 500 κιλά μικρότερο βάρος

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Χειρισμός υψηλών ωφέλιμων φορτίων σε μεταξόνιο 2,67μ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ, ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ

Μεγάλο αποτύπωμα από την επιλογή πίσω ελαστικών έως 42"



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483000

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης – Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082212

E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

Massey Ferguson Greece [masseyfergusongr](https://www.instagram.com/masseyfergusongr) Massey Ferguson Greece



masseyferguson.com/el_gr

MF 7S MARK 2:

Στο Boutencourt γράφτηκε ιστορία

Έπρεπε να κρατήσουμε το... μυστικό για σχεδόν 15 ημέρες, αλλά ήρθε πλέον η ώρα να σας παρουσιάσουμε τη σειρά ορόσημο στην ιστορία της εταιρείας, την MF 7S MARK 2

Αποστολή **ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΝΤΟΝΗΣ**

Όταν ανακοινώθηκαν οι υποψηφιότητες για τα Τρακτέρ της Χρονιάς 2027, στην κατηγορία των Midpower, υπήρχε στα λογότυπα των τρακτέρ το όνομα της Massey Ferguson, χωρίς κάποια άλλη λεπτομέρεια. Το ίδιο... μυστηριώδης ήταν και η πρόσκληση από την MF και τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη προς το profi, για να συμμετάσχουμε στο διεθνές press event στη Γαλλία. Ξεκινώντας λοιπόν το ταξίδι μας στις 16 Σεπτεμβρίου προς την κοινότητα του Μπουτενκούρ, ήμασταν κάπως υποψιασμένοι για το τι θα δούμε. Όμως αυτό που μας έγινε σαφές όταν

αποκαλύφθηκε μπροστά μας η ολοκαίνουργια Σειρά MF 7S MARK 2, είναι ότι δεν πρόκειται απλά για ένα ακόμη λανσάρισμα, αλλά για ένα ορόσημο που συμβολίζει την αφετηρία ενός νέου κεφάλαιο στην ιστορία της εταιρείας. Ένα κεφάλαιο που έπρεπε να κρατήσουμε ως δημοσιογραφική αποστολή επτασφράγιστο μυστικό μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου, και έχει στο επίκεντρο λύσεις στοχευμένες προς τις ραγδαίες αλλαγές που βιώνει ο πρωτογενής τομέας. Επέκταση του

χαρτοφυλακίου της MF, σημαντικές εξελίξεις στις νέες γενιές τρακτέρ, μεγάλες καινοτομίες στον τομέα του αλωνισμού, τεχνολογίες Ptx για όλα τα μοντέλα, μεγαλύτερη γκάμα φορτωτών και νέες συνεργασίες περιλαμβάνονται στο καινούργιο αυτό κεφάλαιο, όπως μας το περιέγραψαν οι Jérôme Aubrion, Senior Director Marketing MF EME και Marco Lombardi-Senior Director Sales Europe, MF EME. «Με τη σειρά MF 7S MARK 2 διευρύνουμε

Η δημοσιογραφική αποστολή είχε την ευκαιρία να δοκιμάσει από κοντά το νέο Massey Ferguson 7S.245 MARK 2.



την προσφορά τρακτέρ μας με επιπλέον μοντέλα που γεφυρώνουν ιδανικά το κενό ως προς το μέγεθος και την ισχύ μεταξύ των σειρών MF 7S και MF 8S Xtra», μας εξήγησε ο Jérôme Aubrion. «Συνδυάζοντας τη σταθερότητα ενός μεγαλύτερου μεταξονίου με εξαιρετική ευελιξία, η νέα σειρά θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς στην άνεση και τη συνδεσιμότητα του χειριστή. Διαθέτει τη μεγαλύτερη καμπίνα στην κατηγορία της, διεπαφές νέας γενιάς και απρόσκοπτη ενσωμάτωση στο οικοσύστημα PTx FarmENGAGE. Σε συνδυασμό με τις εκτεταμένες δυνατότητες εξατομίκευσης που προσφέρει το MF By You, η MF 7S MARK 2 έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά αγρότες και εργολάβους να εργάζονται πιο αποδοτικά, προσαρμόζοντας παράλληλα το μηχανήμα στις συγκεκριμένες ανάγκες τους. Αυτή η πελατοκεντρική προσέγγιση, σε συνδυασμό με σημαντικές εξελίξεις στην τεχνολογία, την άνεση και την παραγωγικότητα, είναι ο λόγος για τον οποίο η MF 7S MARK 2 αποτελεί ένα νέο κεφάλαιο για τη Massey Ferguson».

Έξι μοντέλα «του κουτιού»

Το βράδυ της 16ης Σεπτεμβρίου πήραμε την πρώτη γεύση για το πώς είναι από κοντά η νέα Σειρά κατά τη διάρκεια ενός μοναδικού λείζερ σόου (βλ. φώτο πάνω)

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Έξι νέα μοντέλα από 170 έως 245 ίππους, με νέο πλαίσιο και μεταξόνιο 2.950 mm

Νέες αποκλειστικές επιλογές πίσω ελαστικών διαμέτρου 2,0 μέτρων

Ολοκαίνουργια τερματικά Datatronic 6 και Fieldstar 6 των 12 ιντσών.

Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης Dyna-VT, για μέγιστη άνεση και αποδοτικότητα.



και την επόμενη ημέρα, στην ημέρα αγρού είδαμε τα 7S MARK 2 σε δράση.

Η σειρά MF 7S MARK 2 περιλαμβάνει έξι μοντέλα από 170 έως 245 ίππους, τα οποία τοποθετούνται ανάμεσα στις υφιστάμενες σειρές MF 7S και MF 8S Xtra. Με την ονομασία MARK 2 η MF είχε σκοπό να αναγνωρίσει τη σημαντική κληρονομιά της Massey Ferguson, ενώ ταυτόχρονα διαφοροποιεί τα νέα τρακτέρ MF 7S MARK 2 από τα προηγούμενα μοντέλα και αναδεικνύει τις σημαντικές αναβαθμίσεις τους.

Τα τρακτέρ που είχαμε μαζί μας στο χωράφι, το οποίο είχε γίνει «πούδρα» από τα συνεχή περάσματα, ήταν δύο 7S.245 σε εκδόσεις, Efficient και Exclusive. Το Efficient τράβαγε έναν καλλιεργητή με δίσκους Vaderstad Carrier XT 525 και το Exclusive έναν καλλιεργητή Kuhn Cultimer



Με το πάτημα του κουμπιού «Auto» το τρακτέρ έπιανε τη γραμμή του χωραφιού που είχε ρυθμιστεί μέσω του ολοκαίνουργιου τερματικού Datatronic 6.

L 400R. Πρόκειται για τα μεγαλύτερα μοντέλα της σειράς με κινητήρα 245 ίππων AGCO POWER CORE75 και κιβώτιο Dyna-VT.



Με την ονομασία MARK 2 η MF είχε σκοπό να αναγνωρίσει τη σημαντική κληρονομιά της Massey Ferguson, ενώ ταυτόχρονα διαφοροποιεί τα νέα τρακτέρ MF 7S MARK 2 από προηγούμενα μοντέλα.



Τα τρακτέρ διαθέτουν ρεζερβουάρ καυσίμου 410 λίτρων (+25% σε σχέση με το MF 7S).

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΣΕΙΡΑΣ: MF 7S MARK 2

	7S.170	7S.185	7S.200	7S.215	7S.230	7S.245
Μέγιστη ισχύς (στις 1.900 σ.α.λ.)	170hp	185hp	200hp	215hp	230hp	245hp
Μέγιστη ροπή (στις 1.500 σ.α.λ.)	815Nm	879Nm	949Nm	1.019hp	1,095hp	1.184hp

Στην καρδιά του «κτήνους»

Ας δούμε αρχικά τον κινητήρα. Στη νέα σειρά τρακτέρ χρησιμοποιείται σε έκδοση 6 κυλίνδρων, 7,5 λίτρων με μονό turbo, με 25% λιγότερα εξαρτήματα σε σχέση με τους προκατόχους του, για μειωμένη μηχανική πολυπλοκότητα και ακόμη μεγαλύτερη αξιοπιστία σε βάθος χρόνου.

Οι προδιαγραφές εκπομπών Stage V επιτυγχάνονται χωρίς την ανάγκη συστήματος ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) όπως αρέσει στους μηχανικούς της MF. Η μέγιστη ισχύς είναι διαθέσιμη σε ένα ευρύ φάσμα στροφών του κινητήρα, ενώ η καμπύλη ροπής παραμένει επίπεδη μεταξύ 800 και 1.500 rpm και στα έξι νέα μοντέλα. Θα παρατηρήσετε ότι η ονομασία των μοντέλων ταυτίζεται με την ιπποδύναμη, και αυτό γιατί τα ιδιαίτερα αποδοτικά χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής των νέων κινητήρων σημαίνουν ότι η μέγιστη απόδοση είναι πάντα διαθέσιμη, χωρίς την ανάγκη χρήσης EPM.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της MF οι πρώ-

τες δοκιμές στο χωράφι έχουν δείξει υψηλότερη αποδοτικότητα καυσίμου σε σύγκριση τόσο με τους κινητήρες προηγούμενης γενιάς όσο και με βασικούς



Και τα έξι μοντέλα χρησιμοποιούν τον πιο πρόσφατο κινητήρα Core, της AGCO Power.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

MASSEY FERGUSON 7S.245 MARK 2

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

AGCO POWER CORE75, 6 Κυλίνδρων / 7,5 Λίτρων – Single Turbo, Stage V 245 ίππων στις 1.900 στροφές. Επίτευξη μέγιστης ισχύος χωρίς EPM, 410 λίτρων ντεπόζιτο καυσίμου, 56,5 λίτρων AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση Dyna-VT με δύο περιοχές ταχύτητας, για πλήρως ομαλή και αδιάκοπη ρύθμιση της ταχύτητας. Στάνταρ ParkLock και φρένα έκτακτης ανάγκης. Μέγιστη ταχύτητα έως 57 km/h, ανάλογα με την αγορά.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Μέγιστη παροχή υδραυλικού λαδιού 110, 150 ή έως 190 λίτρα/λεπτό. Οι Exclusive εκδόσεις προσφέρουν έως πέντε ηλεκτρικές βαλβίδες, με παροχή έως 120 λίτρα/λεπτό η καθεμία, όλες με μοχλούς αποσυμπίεσης στάνταρ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

ανταγωνιστές της συγκεκριμένης κατηγορίας, κάτι που είναι πολύ σημαντικό ιδιαίτερα σε εποχή ενεργειακής κρίσης που βιώνει η Ευρώπη.

Για τη μεγιστοποίηση του χρόνου εργασίας στο χωράφι, τα νέα τρακτέρ διαθέτουν μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου 410 λίτρων (+25% σε σχέση με το MF 7S) και ρεζερβουάρ AdBlue 56,5 λίτρων (+88% σε σχέση με το MF 7S).



Τα τρακτέρ που είχαμε μαζί μας στο χωράφι, το οποίο είχε γίνει «πούδρα» από τα συνεχή περάσματα, ήταν δύο 7S.245 σε εκδόσεις, Efficient και Exclusive. Το Efficient τράβαγε έναν καλλιεργητή με δίσκους Vaderstad Carrier XT 525 και το Exclusive έναν καλλιεργητή Kuhn Cultimer L 400R.

Σχεδόν όρθιος στην καμπίνα

Η είσοδος στην καμπίνα είναι άνετη με τα τέσσερα σκαλοπάτια να προστατεύουν από τα γλιστρήματα. Η καμπίνα είναι πολύ ευρύχωρη, καθώς πρόκειται για μία ανανεωμένη έκδοση από εκείνη που χρησιμοποιείται στη σειρά MF 8S. Ο αποκλειστικός σχεδιασμός Protect-U της Massey Ferguson, με κενό 15 cm που διαχωρίζει φυσικά την καμπίνα από τον εγκλωβισμένο κινητήρα, μειώνει τη μετάδοση θορύβου, κραδασμών και θερμότητας προς τη θέση του χειριστή. Παράλληλα, επιτρέπει στο εμπρόσθιο παρμπρίζ με κλίση να καθαρίζεται πλήρως από τον εμπρόσθιο υαλοκαθαριστήρα.

Πάμε να οδηγήσουμε...

Βρισκόμενος στη θέση του οδηγού, πατάς με το πόδι το μοχλάκι για να φέρεις το τιμόνι στα μέτρα σου, και ύστερα το χέρι πρέπει να πάει στο ParkLock που είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα, για την απεμπλοκή του φρένου στάσης και είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για εργασίες με πολλές στάσεις. Όλα τα μοντέλα MF 7S MARK 2 διαθέτουν το ιδιαίτερα ευέλικτο κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης Dyna-VT της Massey Ferguson. Ο έλεγχος της ταχύτητας χωρίς διαβαθμίσεις είναι διαθέσιμος μέσω δύο περιοχών ταχύτητας ο οποίος μπορεί να γίνει μέσω του μοχλού πολλαπλής χρήσης (Multipad). Εμείς είχαμε δύο ταχύτητες ρυθμισμένες, 5

χλμ/ώρα και 15 χλμ/ώρα με την εναλλαγή να γίνεται άμεσα με το πάτημα ενός κουμπιού και να διατηρείται με το cruise control, ενώ κατά τη στροφή στο κεφαλάρι η ανύψωση του παρελκόμενου γινόταν και αυτή με το πάτημα ενός κουμπιού. Όλες οι λειτουργίες βρίσκονται εύκολα στη διάθεση του χειριστή, προσφέροντας μεγαλύτερη άνεση. Με το πάτημα του κουμπιού «Auto» το τρακτέρ έπιανε τη γραμμή του χωραφιού που είχε ρυθμιστεί μέσω του ολοκαίνουργιου τερματικού Datatronic 6. Το τερματικό αυτό με οθόνη αφής 12 ιντσών και επανασχεδιασμένη διεπαφή χρήστη για απλούστερη ρύθμιση του μηχανήματος, μας παρουσίασε αναλυτικά η Eve Faivre της



Η Massey Ferguson και η BKT συνεργάστηκαν για την από κοινού ανάπτυξη νέων διαστάσεων πίσω ελαστικών διαμέτρου 2,0 μέτρων, από τη σειρά AGRIMAX V-FLECTO της BKT.



Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων MF vDisplay εμφανίζει με μια ματιά όλες τις πληροφορίες του τρακτέρ. Εύκολος στην ανάγνωση και με διαισθητικό χειρισμό, διαθέτει καθαρή απεικόνιση που μπορεί να εξετασθεί.



Από αριστερά: Marco Lombardi-Senior Director Sales Europe, MF EME, Joe Whorton Director of Marketing, MF AGCO και ο Jérôme Aubrion, Senior Director Marketing Massey Ferguson EME.



Τα νέα τρακτέρ διαθέτουν ολοκαίνουργιο τερματικό Datatronic 6, με οθόνη αφής 12 ιντσών.

οργανωτικής ομάδας της MF. Με διπλάσιο μέγεθος από την προηγούμενη γενιά, η νέα οθόνη υψηλότερης ανάλυσης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση και τον έλεγχο του μηχανήματος, καθώς και για την καθοδήγηση και τη διαχείριση δεδομένων. Οι αυξημένες δυνατότητες προβολής περιλαμβάνουν παραμετροποιήσιμα «tiles» σε τρία μεγέθη.

Υδραυλικό σύστημα

Το PTO τεσσάρων ταχυτήτων, που διατίθεται με το κιβώτιο Dyna-VT, εξασφαλίζει συμβατότητα με μεγαλύτερο εύρος παρελκομένων, ενώ τα υδραυλικά υψηλής παροχής είναι στάνταρ και περιλαμβάνουν πολλαπλές επιλογές αντλιών κλειστού κύκλου.



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΑ ΣΤΟ MF 7S MARK 2 ΤΟ PTX FARMENGAGE

Ένα ακόμη βήμα προς τη συγκέντρωση και αξιοποίηση των δεδομένων της εκμετάλλευσης κάνει η Massey Ferguson με το PTx FarmENGAGE, το νέο ψηφιακό οικοσύστημα διαχείρισης γεωργικών εργασιών που ενσωματώνεται εργοστασιακά για πρώτη φορά στη νέα σειρά MF 7S MARK 2. Η πλατφόρμα που μας παρουσίασαν οι Severine Brisset Regional Sales Manager στο PTx και ο Aubin Chauvet Precision Farming Manager της AGCO επιχειρεί να συγκεντρώσει σε ένα ενιαίο περιβάλλον τα μηχανήματα (ακόμη και διαφορετικής φίρμας), τα χωράφια, τις καλλιέργειες και τις εργασίες της εκμετάλλευσης. Ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά του FarmENGAGE είναι η δυνατότητα διαχείρισης μικτών στόλων, καθώς η πλατφόρμα μπορεί να συλλέγει και να ανταλλάσσει δεδομένα από μηχανήματα διαφορετικών κατασκευαστών. Έτσι, ο παραγωγός μπορεί να έχει μία συνολική εικόνα του στόλου του, χωρίς να χρειάζεται να διαχειρίζεται ξεχωριστά τα δεδομένα κάθε μηχανήματος. Μέσω του συστήματος μπορούν να μεταφέρονται δεδομένα μεταξύ του γραφείου και των τερματικών των μηχανημάτων, να παρακολουθείται η πορεία των εργασιών και να αποθηκεύονται

τα δεδομένα στο cloud. Παράλληλα, η πλατφόρμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον προγραμματισμό και την ανάθεση εργασιών, την παρακολούθηση της χρήσης εισροών, τη διαχείριση καλλιεργειών και αμειψισπορών, αλλά και την καταγραφή στοιχείων συγκομιδής και αποδόσεων. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει και η δυνατότητα δημιουργίας χαρτών και ζωνών διαχείρισης, καθώς και prescriptions για εφαρμογές μεταβλητής δόσης. Με αυτόν τον τρόπο, τα δεδομένα μπορούν να αξιοποιηθούν για τον σχεδιασμό των επόμενων καλλιεργητικών επεμβάσεων. Στην περίπτωση της MF 7S MARK 2, το FarmENGAGE συνδυάζεται με την ενσωματωμένη τηλεμετρία και το Connectivity Centre, δημιουργώντας ένα ψηφιακό περιβάλλον όπου τα δεδομένα από το τρακτέρ, τα παρελκόμενα και τις αγροτικές εργασίες μπορούν να μεταφέρονται και να διαχειρίζονται κεντρικά. Επιπλέον, όλα τα δεδομένα σχετικά με το τρακτέρ, τα μηχανήματα, τα αγροτεμάχια, τις καλλιέργειες και τη διαχείριση των εργασιών μπορούν να διαμοιράζονται μέσω USB ή μέσω Cloud, χάρη στο Connectivity Centre.

ντρου, με ανίχνευση φορτίου, οι οποίες παρέχουν 110, 150 ή έως 190 λίτρα/λεπτό μέγιστη παροχή υδραυλικού λαδιού. Τα τρακτέρ της έκδοσης Efficient μπορούν να εξοπλιστούν με έως τέσσερις υδραυλικές βαλβίδες: είτε τέσσερις μηχανικές είτε, σε αποκλειστική για τη Massey Ferguson διαμόρφωση, έναν συνδυασμό μηχανικών και ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων με μο-



Η θέα από το τρακτέρ είναι ανεμπόδιστη.



Η MF 7S MARK 2 θα φέρει το PTx FarmENGAGE εγκατεστημένο από το εργοστάσιο.

χλούς αποσυμπίεσης για εύκολη σύνδεση. Τα τρακτέρ με την αποκλειστική διαμόρφωση μπορούν να διαθέτουν έως πέντε ηλεκτρικές βαλβίδες, καθένα με δυνατότητα παροχής έως 120 λίτρα/λεπτό, ενώ όλες διαθέτουν στάνταρ μοχλούς αποσυμπίεσης. Τα ξεχωριστά ρεζερβουάρ λαδιού του κιβωτίου και του υδραυλικού συστήματος αποτρέπουν τη μόλυνση και επιτρέπουν την εξαγωγή έως 96 λίτρων, εξασφαλίζοντας ότι

τα τρακτέρ μπορούν εύκολα να ανατρέπουν τα μεγαλύτερα ρυμουλκούμενα και να λειτουργούν μεγάλα και σύνθετα παρελκόμενα. Η ικανότητα ανύψωσης 9,6 τόνων του πίσω υδραυλικού συμβάλλει στην αύξηση της παραγωγικότητας, επιτρέποντας την εργασία με μεγαλύτερα παρελκόμενα. Μπορούν να τοποθετηθούν έως έξι εμπρόσθιες υδραυλικές βαλβίδες, επιτρέποντας την ταυτόχρονη λειτουργία εμπρόσθιου



Η ελληνική αποστολή του profi ήταν καλεσμένη του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, αποκλειστικού εισαγωγέα της MF στη χώρα μας.



Μία μικρή έκπληξη μας επιφύλαξε η ομάδα της MF, καθώς κάναμε ένα μικρό tour κοντά στο Moulin de la Forge με τα θρυλικά Citroën 2CV.

υδραυλικού, δύο επιπλέον βαλβίδων και τρίτου εμπρόσθιου φορτωτή.

Ραντεβού στην ΕΙΜΑ

Με την ομάδα της Massey Ferguson ανα-νεώσαμε το ραντεβού μας για το Νοέμβριο, όπου η νέα σειρά MF 7S MARK 2 θα παρουσιαστεί στη διεθνή έκθεση ΕΙΜΑ στη Μπολόνια της Ιταλίας, με την πλήρη παραγωγή και τις πρώτες παραδόσεις να ξεκινούν από την άνοιξη του 2027.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ.: 210 348 3000, 231 308 2212)



ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑ MF 5S DYNA-VT

Κατά τη διάρκεια του field event είχαμε παράλληλα την ευκαιρία να δούμε από κοντά τα MF 5S τα οποία εξοπλίστηκαν φέτος με το κιβώτιο Dyna-VT, κάνοντας εργασίες μπροστινού φορτωτή με το 5S.125 αλλά και επεξεργασίας εδάφους.

Στην πλήρως αυτόματη λειτουργία, ο χειριστής ουσιαστικά επιλέγει μόνο την επιθυμητή ταχύτητα πατώντας το πεντάλ. Το σύστημα διαχείρισης του τρακτέρ αναλαμβάνει να επιλέξει αυτόματα τις κατάλληλες στροφές του κινητήρα και τη σχέση μετάδοσης, προσαρμόζοντας τις διαρκώς ανάλογα με το φορτίο και τις συνθήκες εργασίας.

Όταν το τρακτέρ εργάζεται με παρελκόμενα που παίρνουν κίνηση από το PTO ή το υδραυλικό σύστημα, οι απαιτούμενες στροφές του κινητήρα μπορούν να αποθηκευτούν στις μνήμες A και B. Έτσι, ο χειριστής μπορεί να μεταβάλλει ανεξάρτητα την ταχύτητα κίνησης



Το MF 5S που είδαμε από κοντά ήταν εξοπλισμένο με το νέο κιβώτιο μετάδοσης Dyna-VT, που είναι ιδανικό και για εργασίες στάβλου.

χωρίς να επηρεάζει τις στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Οι εικονικές περιοχές ταχύτητας δίνουν ακόμη μεγαλύτερο έλεγχο. Ο χειριστής μπορεί να ορίσει το δικό του εύρος ελάχιστης και μέγιστης ταχύτητας, ανάλογα με την εργασία.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



John Deere 6R:

Για αλώνι στο σαλόνι

Με έξι νέα μοντέλα εμπλουτίζεται η σειρά τρακτέρ John Deere 6R. Τα μοντέλα της κλάσης του 2027 διαθέτουν μια σειρά από αναβαθμίσεις, αλλά και ειδικά κατασκευασμένους μπροστινούς φορτωτές

Τη νέα γενιά των τρακτέρ 6R για το 2027 παρουσίασε η John Deere με τη γνωστή σειρά να εξοπλίζεται με μια ανανεωμένη καμπίνα και νέα μοντέλα. Η γκάμα της σειράς πλέον θα περιλαμβάνει τέσσερα μοντέλα μεγάλου πλαισίου, ήτοι τα 6R 180, 6R 200, 6R 220 και 6R 240 καθώς και τα 6R-230 και 6R 260 έξτρα μεγάλου πλαισίου. Προς ώρας τα μοντέλα μικρού και μεσαίου πλαισίου θα παραμείνουν ίδια.

Αύξηση ισχύος και νέα μετάδοση

Πλέον η ισχύς της σειράς κορυφώνει στα 305 hp με τη χρήση του συστήματος Intelligent Power Management, με την εταιρεία να εστιάζει σε εργολάβους και μεγάλες αγροτικές επιχειρήσεις. Η νέα ναυαρχίδα John Deere 6R 260 αναβαθμίστηκε με την καινούργια επιλογή μετάδοσης e19 full powershift, η οποία πλαισιώνει το ήδη υπάρχον κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης AutoPowr και διαθέτει

τεχνολογία dual-clutch για ομαλότερες αλλαγές ταχυτήτων και βελτιωμένη απόδοση ρυμούλκησης.

Στο τρακτέρ μπορεί να τοποθετηθεί ακόμα ένα κεντρικό σύστημα φουσκώματος ελαστικών (CTIS) ικανό να προσαρμόζει γρήγορα την πίεση των ελαστικών στις συνθήκες του δρόμου ή και του εδάφους. Από άποψη ταχύτητας, αυτή κορυφώνει στα 40χλμ/ώρα ή στα 50 χλμ./ώρα και για τις δύο επιλογές μετάδοσης.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τέσσερα νέα τρακτέρ μεγάλου πλαισίου και δύο έξτρα μεγάλου πλαισίου

Η ισχύς της σειράς φτάνει πλέον μέχρι και τα 305 άλογα.

Η ανανεωμένη καμπίνα CommandView 4 παρέχει καλύτερη ορατότητα.

Σειρά αναβαθμίσεων

Κατά τη John Deere στην ανάπτυξη των νέων μοντέλων ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην οδήγηση στο δρόμο και στην ποιότητα της οδήγησης. Η εταιρεία εισάγει και το νέο πακέτο Sport Package Pro, το οποίο συνδυάζει αναβαθμίσεις στο σασί και στα συστήματα οδήγησης και φρένων για βελτιστοποίηση της σταθερότητας του τρακτέρ. Στα πλαίσια του πακέτου, ένα αναθεωρημένο σύστημα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ JOHN DEERE 6R	
Κινητήρας	Κινητήρας 6κύλινδρος John Deere με μέγιστη ισχύ έως 305 ίππους με το Intelligent Power Management.
Μετάδοση και άξονες	Διαθέσιμη μετάδοση AutoPowr διαρκώς μεταβαλλόμενης σχέσης (CVT) και, στο νέο 6R 260, η νέα e19 full powershift με τεχνολογία dual-clutch. Μέγιστη ταχύτητα 40 ή 50 χλμ./ώρα, ανάλογα με τη διαμόρφωση.
Υδραυλικό σύστημα	Παροχή αντλίας 155 ή 210 λίτρα/λεπτό
Sports Package Pro	Προσαρμοζόμενη εμπρός ανάρτηση TLS™ Pro, το σύστημα Reactive Steering και η υδραυλική ανάρτηση καμπίνας Hydraulic Cab Suspension 2.0

ανάρτησης μπροστινού άξονα TLS Pro λειτουργεί με προσαρμοζόμενη απορρόφηση κραδασμών, το οποίο προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα, το φόρτο και τις συνθήκες λειτουργίας.

Αλλαγές στην καμπίνα

Η σειρά περιλαμβάνει ακόμα την εισαγωγή μιας ανανεωμένης καμπίνας CommandView 4 με σχεδιασμό που προσφέρει περισσότερο εσωτερικό χώρο και πιο φυσιολογική θέση οδήγησης, αλλά και βελτιωμένη ορατότητα. Ακόμα διαθέτει τα χειριστήρια ελέγχου CommandArm και CommandX που βοηθούν στη μείωση της κόυρασης και παρέχουν μια άνετη εμπειρία για το χειριστή. Τα επίπεδα θορύβου έχουν μειωθεί και σύμφωνα με τον κατασκευαστή εντός της καμπίνας ανέρχονται σε 66dB(A). Το ανασχεδιασμένο πλαίσιο της καμπίνας με κολόνες C που έχουν κλίση προς τα μπροστά και το καμπυλωτό πίσω παράθυρο βελτιώνουν την ορατότητα των πίσω παρελκομένων κατά έως και 20% σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο.

Στο υδραυλικό σύστημα της καμπίνας οι αλ-

λαγές περιλαμβάνουν την εισαγωγή νέων κυλίνδρων ανάρτησης και αναθεωρημένου λογισμικού ελέγχου που έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τις δονήσεις και το θόρυβο τόσο κατά τη λειτουργία στο χωράφι όσο και στο δρόμο.

Το νέας γενιάς CommandARM προσθέτει μια νέα οθόνη για προσαρμογή των ρυθμίσεων του μηχανήματος και της καμπίνας, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου κλίματος, των πολυμέσων και του νέου περιβαλλοντικού φωτισμού εννέα χρωμάτων. Το νέο premium κάθισμα «Vision Seat» προσφέρει έως και 50 μοίρες περιστροφικής κίνησης. Η καμπίνα διαθέτει ακόμα συνδεσιμότητα Apple CarPlay και Android Auto, δυνατότητα ασύρματης φόρτωσης κινητού και μεγαλύτερο ψυγείο.

Έμφαση στη γεωργία ακριβείας

Όλα τα μοντέλα της νέας σειράς 6R διατίθενται με ενσωματωμένο δέκτη StarFire 7500, G5 CommandCenter και το μόντεμ JDLink, επιτρέποντας την άμεση πρόσβαση στην πλοήγηση, τον αυτοματισμό και την αυτονομία, ανάλογα με την επιλογή των αδειών. Τα και-



Η νέα ναυαρχίδα της σειράς John Deere 6R 260 αναβαθμίστηκε με την καινούργια επιλογή μετάδοσης, ήτοι το κιβώτιο e19 full powershift.



Η νέα οικογένεια John Deere 6R διαθέτει την άνετη καμπίνα CommandView 4 που προσφέρει περισσότερο χώρο κι ορατότητα.



Το κορυφαίο μοντέλο να διαθέτει εντυπωσιακή μέγιστη ισχύ 305 ίππων (με τη χρήση του Intelligent Power Management).

νούργια τρακτέρ προσφέρουν μια σειρά από λειτουργίες όπως: AutoPath, σύστημα αυτοματισμού στροφών AutoTrac, Παθητική Πλοήγηση Παρελκομένων (Passive Implement Guidance) και δορυφορική οπτικοποίηση χαρτών. Η τεχνολογία κοινοποίησης δεδομένων στο χωράφι (in-field data sharing) συγχρονίζει πολλά μηχανήματα που πραγματοποιούν την ίδια εργασία, ενώ το DataSync μεταφέρει αρχεία ασύρματα στο John Deere Automation Center.

Εύκολη και οικονομική συντήρηση

Η καθημερινή συντήρηση στα 6R είναι κατά

την John Deere απλή και οικονομική, με ελέγχους συντήρησης από το επίπεδο του εδάφους, επέκταση των διακοπών συντήρησης στις 750 ώρες για τον κινητήρα και τις 1.500 ώρες για τη μετάδοση και τα υδραυλικά, μόλις 14 σημεία λίπανσης, αλλά και έναν εργοστασιακά τοποθετημένο αναστρεφόμενο ανεμιστήρα. Από την άλλη, οκτώ ενσωματωμένα φώτα LED, σε συνδυασμό με μπροστινές, αλλά και πίσω κάμερες υποστηρίζουν την ασφαλή συντήρηση και την εύκολη σύνδεση των παρελκομένων, είτε την ημέρα είτε τη νύκτα. Με περισσότερα από 2.000 εξ αποστάσεως σημεία διαγνωστικών δεδομένων, οι τεχνικοί μπορούν με μεγαλύ-

τερη ευκολία να εντοπίσουν γρηγορότερα τυχών ζητήματα. Μια συρόμενη εργαλειοθήκη, προστατευμένη από τη σκόνη διατηρεί τα βασικά εργαλεία οργανωμένα και εύκολα προσβάσιμα στον χειριστή του μηχανήματος.

Καινούργιοι φορτωτές

Ειδικά για τα νέα μοντέλα 6R η John Deere έχει επεκτείνει τη γκάμα μπροστινών φορτωτών της με την εισαγωγή των καινούργιων 665R και 685R. Σημείο στο οποίο έδωσε ιδιαίτερη σημασία κατά την ανάπτυξη των νέων φορτωτών η John Deere είναι η ορατότητα, υποστηρίζοντας την ασφαλέστερη και πιο ακριβή λειτουργία σε απαιτητικές καθημερινές εργασίες. Μια ψηφιακή κάμερα πολλών θέσεων είναι διαθέσιμη ως επιλογή. Η ανάρτηση και η αφαίρεση του φορτωτή έχουν επίσης απλοποιηθεί. Οι νέες εγκοπές στα σημεία ασφάλισης επιτρέπουν στους χειριστές να επιβεβαιώνουν από την καμπίνα τη σωστή σύνδεση του φορτωτή στο τρακτέρ, μειώνοντας την αβεβαιότητα και γλιτώνοντας αρκετό χρόνο κατά τη σύνδεση. Τέλος, οι φορτωτές 665R και 685R είναι σχεδιασμένοι για να μπορούν να βοηθήσουν τους χειριστές να μεταφέρουν περισσότερα υλικά με κάθε κύκλο εργασιών. Η αναθεωρημένη γεωμετρία του φορτωτή παρέχει έξτρα 8 μοίρες επαναφοράς, μειώνοντας σημαντικά τις απώλειες κατά τη μεταφορά.

Τα τρακτέρ της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιοιλίδης (2310795018)



AGRENDΑ STUDIO



Έλα κι εσύ
στο agenda studio

Συνδυασμός Amazone KG3001 Special και Centaya 3000C Special:

Για περασιές βαρέων-βαρών

Η Amazone έχει προσαρμόσει την πνευματική σπαρτική Centaya Special με σπαστή χοάνη και δυαδική μονάδα μέτρησης που μπορεί να διαχειριστεί διαφορετικούς τύπους σπόρων και λιπασμάτων. Δοκιμάσαμε το συνδυαστικό μηχανήμα 3μ. για να δούμε τι έχει να προσφέρει

Παραδοσιακά, οι σπαρτικές με διαιρεμένη χοάνη χρησιμοποιούνταν για σιτηρά και λιπάσματα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπως η Σκωτία και η Σκανδιναβία για ανοιξιάτικο κριθάρι. Τα τελευταία χρόνια, όμως, αυτού του τύπου οι σπαρτικές έχουν επανέλθει στο προσκήνιο για τη σπορά πολλών ειδών και καλλιεργειών κάλυψης. Για να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση της αγοράς, η Amazone παρουσίασε το 2023 την Centaya C Super, η οποία διαθέτει διαιρεμένη

χοάνη και δύο μονάδες δοσομέτρησης. Πέρυσι, και η απλούστερη Centaya Special απέκτησε αυτή την επιλογή, με τη διαχωρισμένη χοάνη και το γράμμα «C» να προστίθενται στην ονομασία της. Το περασμένο καλοκαίρι και το φθινόπωρο χρησιμοποιήσαμε τη νέα σπαρτική για τη σπορά ελαιοκράμβης, πράσινης σίκαλης και βρώμης, χρησιμοποιώντας λευκό τριφύλλι ως συγκαλλιέργεια. Παράλληλα, σπείραμε αρκετά στρέμματα σιταριού χωρίς συγκαλλιέργεια. Σε αντίθεση με την τυπική

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Centaya C Special είναι η νέα entry-level σπαρτική Amazone με διαιρεμένη χοάνη.

Πολύ καλή τοποθέτηση σπόρων και ακρίβεια δοσομέτρησης.



Μια κοντινή ματιά στη Centaya C Special και μπορείς να δεις τις δύο μονάδες δοσομέτρησης κάτω από τη χοάνη.



Η δισκοσβάρνα ρυμουλκείται αρκετά εύκολα.



Ο 3.0μ. τραπεζοειδής κύλινδρος ζυγίζει 665κ.. Δεν είναι ελαφρύς, αλλά κάνει εξαιρετική δουλειά στο να υποστηρίξει το μηχανήμα.



Τα τυπικά πλέγματα μπορούν να αξιοποιηθούν και ως χώρος αποθήκευσης.



Το ύψος γεμίσματος είναι 2,25μ., κοντά στα όρια του φορτωτή της φωτογραφίας.

Centaya Special, η έκδοση «C» διαθέτει τυπικά μεγαλύτερη χοάνη σπόρου χωρητικότητας 1.500 λίτρων. Η χοάνη χωρίζεται σε αναλογία 70:30 και κάθε τμήμα διαθέτει τη δική του μονάδα δοσομέτρησης. Το έξτρα μέταλλο αυξάνει το βάρος κατά περίπου 120 κιλά, χωρίς να υπολογίζεται η ελαφρώς διαφορετική διάταξη

των υνιών. Το δικό μας συνδυαστικό μηχανήμα σποράς αποτελούταν από μια φρέζα προετοιμασίας εδάφους KG3001 Special, εξοπλισμένη με βαρέως τύπου τραπεζοειδή κύλινδρο 600 χιλ. Στη γεφυροπλάστιγγα, το πλήρως εξοπλισμένο συγκρότημα είχε καθαρό βάρος 3.240 κιλά. Για να υπάρξει ένα μέτρο σύγκρισης, ζυγίσαμε επίσης το άδειο μηχανήμα πάνω στο John Deere 6195R της εκμετάλλευσης που μας φιλοξένησε. Το βάρος ήταν 5,7 τόνοι στον πίσω άξονα και 2,7 τόνοι στον μπροστινό. Αν έχετε να αντιμετωπίσετε έντονες κλίσεις, θεωρούμε ότι ένα τρακτέρ 200 hp είναι η ελάχιστη ισχύς που απαιτείται. Χρειαστήκαμε επίσης τέσσερις υδραυλικές βαλβίδες για να αξιοποιήσουμε όλες τις δυνατότητες του μηχανήματος της δοκιμής: για τη ρύθμιση του βάθους εργασίας της δισκοσβάρνας, για την κίνηση του ανεμιστήρα, για τη ρύθμιση της πίεσης των υνιών και μία για τους δείκτες διαδρομών ή τους δείκτες προφυτρωτικής σήμανσης. Την τελευταία, στην πραγματικότητα, δεν τη χρησιμοποιήσαμε, επειδή το τρακτέρ διέθετε αυτόματη οδήγηση.

Κορυφαία δισκοσβάρνα

Η δισκοσβάρνα KG3001 Special υπάρχει στην αγορά εδώ και αρκετά χρόνια. Μάλιστα, είχε χρησιμοποιηθεί και κάτω από την Centaya Super που είχαμε δοκιμάσει πριν από επτά χρόνια (profi international 11/2019). Παρότι τα δόντια ήταν ρυθμισμένα στη μπροστινή, πιο «επιθετική» θέση διείδυσης, η φρέζα τραβούσε εντυπωσιακά εύκολα ακόμη και σε βαριά εδάφη. Διαπιστώσαμε ότι το ελαφρώς πιο χονδροειδές τελικό αποτέλεσμα (σε σύγκριση με τη συνήθη δισκοσβάρνα της εκμετάλλευσης που διαθέτει καμπυλωτά δόντια), ήταν στην πραγματικότητα ωφέλιμο. Ο υδραυλικός έλεγχος βάθους έκανε ιδιαίτερα εύκολη τη ρύθμιση και την προσαρμογή του βάθους εργασίας. Ο τραπεζοειδής δακτυλιοειδής κύλινδρος διαμέτρου 600 χιλιοστών και βάρους 665 κιλών μάς εντυπωσίασε με την εξαιρετική ικανότητά μεταφοράς του. Ακόμη και σε ελαφριά, αμμώδη εδάφη, το μηχανήμα δεν έδειξε ποτέ να κινδυνεύει να βυθιστεί.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

AMAZONE KG3001 SPECIAL AND CENTAYA 3000C SPECIAL

ΧΟΑΝΗ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΣΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Χοάνη σπόρων και κάλυψη	+
Διατήρηση ρυθμού βαθμονόμησης	++
Διανομή μεταξύ σειρών σιταριού	++
Διανομή μεταξύ σειρών ελαιοκράμβης	+
Διανομή μεταξύ σειρών νομής	+
Δοκιμή/προσβασιμότητα βαθμονόμησης	++/+
Ρύθμιση ταχύτητας	++
Αλλαγή τροχών	+
Γέμισμα της χοάνης	+
Άδειασμα	+
Καθαρισμός	+
Πλατφόρμα	+

ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ

Ρύθμιση βάθους και έντασης	++
Ποιότητα εργασίας	++

ΣΠΟΡΑ

Ρύθμιση βάθους σποράς/πίεση υνιών	++/+
Ρύθμιση δοντιών σβάρνας	++
Ποιότητα τοποθέτησης	++
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	++

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πλατφόρμα διεπαφής AmaTron 4	++
Παρακολούθηση σειρών	+
Προειδοποίηση επιπέδου σποράς	+/+

ΓΕΝΙΚΑ

Σύνδεση τρακτέρ	+
Πλάτος μεταφοράς	++
Αποθήκευση	++
Φώτα	++
Κόστος συντήρησης	++
Συσώρευση εδάφους και καθαρισμός	+
Ποιότητα κατασκευής και βαφή	++

1) σε μέτρια και βαριά εδάφη.

Ταξινόμηση: = ++ πολύ καλό; + καλό;

⊕ = μέτριο; ⊖ = κάτω του μέσου όρου; ⊖⊖ = ανεπαρκές



Οι δύο μονάδες δοσομέτρησης είναι τοποθετημένες η μία δίπλα στην άλλη.



Η αλλαγή των τροχών δοσομέτρησης είναι εύκολη, αλλά θέλει προσοχή μερικές φορές.



Ενδέχεται να χρειαστεί η χειροκίνητη απομάκρυνση μικρών ποσοτήτων σπόρου.

Καλύτερα γέμισμα με σακιά

Η χοάνη και οι μονάδες δοσομέτρησης είναι τοποθετημένες ακριβώς πάνω από τον κύλινδρο. Με τη διαίρεση 70:30, το μεγαλύτερο τμήμα χωρά περίπου 1.050 λίτρα και το μικρότερο 450 λίτρα. Το άνοιγμα της χοάνης έχει βάθος 0,85 μέτρα, ενώ τα αντίστοιχα ανοίγματα έχουν πλάτος 1,72 μέτρων και 0,62 μέτρων. Το γέμισμα με χύμα καρπο χρησιμοποιώντας κουβά του εμπρόσθιου φορτωτή είναι δύσκολο όταν πρέπει να τοποθετηθούν διαφορετικά είδη σπόρων στα δύο τμήματα. Έτσι, προτιμήσαμε τη χρήση σακιών. Το ύψος φόρτωσης είναι 2,25 μ., ενώ το ύψος των ανοιγμάτων από την πλατφόρμα φόρτωσης είναι 1,31 μ. αριστερά και 1,15 μ. δεξιά. Μας άρεσαν ιδιαίτερα τα προστατευτικά πλέγματα, τα οποία καλύπτουν πλήρως τα ανοίγματα και μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως ένας πρακτικός επιπλέον χώρος για την προσωρινή τοποθέτηση κλειστών σακιών. Κάθε πλευρά της χοάνης διαθέτει τρεις θέσεις για αισθητήρα που δείχνει το επίπεδο γεμίματος. Τα τοιχώματα της χοάνης είναι αρκετά απότομα ώστε να εξασφαλίζουν συνεχή ροή των περισσότερων



Το TwinTerminal 3.0 διαθέτει μαγνήτη στην πίσω πλευρά.

σπόρων προς τις μονάδες δοσομέτρησης. Για γρήγορο άδειασμα των υπολειπόμενων σπόρων, το μηχανήμα δοκιμής διέθετε κάτω από κάθε μονάδα δοσομέτρησης ένα στόμιο εκκένωσης που λειτουργούσε με συρόμενο κλείστρο. Το άδειασμα σε κουβά λειτούργησε καλά, αν και παρέμειναν περίπου 10 λίτρα σπόρου μέσα στη χοάνη. Αυτά πρέπει να απομακρυνθούν μέσω του συστήματος δοσομέτρησης, είτε αφαιρώντας τον κυψελωτό τροχό για γρήγορο άδειασμα είτε θέτοντας σε λειτουργία τη μονάδα δοσομέτρησης μέσω της ηλεκτρικής κίνησης.

Ακριβής δοσομέτρηση

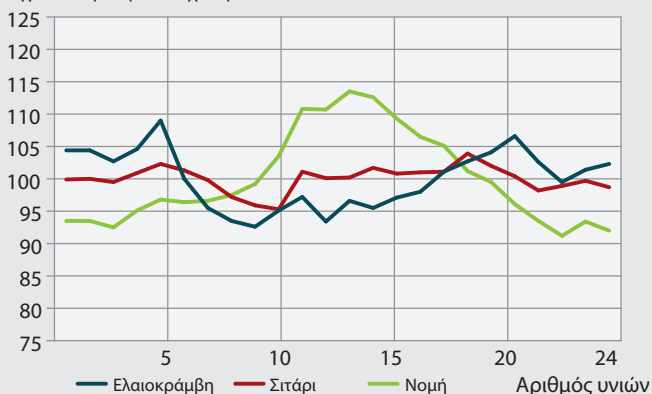
Οι μονάδες δοσομέτρησης είναι δοκιμασμένα εξαρτήματα και χρησιμοποιούνται σε όλες τις πνευματικές σπартικές της εταιρείας. Για την προσαρμογή στις διαφορετικές ποσότητες σποράς, η Amazone προσφέρει 13 κυψελωτούς τροχούς, με χωρητικότητα από 3,75 εκ³ έως 880 εκ³. Η αλλαγή των κύλινδρων απαιτεί μόνο λίγα λεπτά, αν και η αφαίρεση και επανατοποθέτησή τους μπορεί περιστασιακά να είναι λίγο δύσκολη. Μας άρεσε η βάση στην αριστερή πλευρά, ώστε να μπορούν να αλλαχθούν οι κύλινδροι ακόμη και στο χωράφι, εάν χρειαστεί. Μια ενδιαφέρουσα λεπτομέρεια είναι ότι οι σπόροι εισέρχονται στους κυψελωτούς τροχούς όχι μόνο από πάνω αλλά και πλευρικά. Αυτό σημαίνει ότι η μονάδα δοσομέτρησης χρειάζεται λιγότερες περιστροφές για να μετακινήσει την ίδια ποσότητα σπόρου. Στην αρχή της δοκιμής παρουσιάστηκε ένα κατασκευαστικό ελάττωμα που προκάλεσε προβλήματα στο σύστημα δοσομέτρησης: επανειλημμένα εντοπιζαμε σπασμένους σπόρους και υπερβολική ποσότητα σκόνης. Η αιτία ήταν οι τραχιές πλαστικές άκρες σε έναν από τους κυψελωτούς τροχούς, οι οποίες συνέθλιβαν τους σπόρους. Η Amazone αντικατέστησε τον ελαττωματικό κύλινδρο και το πρόβλημα λύθηκε. Όσον αφορά την ακρίβεια της δοσομέτρησης, η Centaya C Special δεν μας έδωσε κανέναν λόγο για να παραπονεθούμε.

Ομοιόμορφη διανομή

Οι σπόροι και από τις δύο μονάδες δοσομέτρησης οδηγούνται μέσω του ίδιου σωλήνα μεταφοράς προς την κεφαλή διανομής, που βρίσκεται πάνω από τα υνιά. Πρόκειται για το λεγόμενο σύστημα «2-1 Single Shoot», το οποίο επιτρέπει την τοποθέτηση δύο διαφο-

ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΠΟΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΣΕΙΡΩΝ

Σχετικός ρυθμός ταχύτητας (%)



Η κατανομή στις 24 σειρές ήταν σχετικά ομοιόμορφη στο σιτάρι, ενώ στην ελαιοκράμβη η ποσότητα ήταν λίγο πάνω της επιθυμητή στις εξωτερικές σειρές, και στη νομή στις μεσαίες..

Γράφημα: Annika Raulf

ρετικών προϊόντων στο ίδιο βάθος — είτε δύο διαφορετικών τύπων σπόρου είτε σπόρου και λιπάσματος. Το μειονέκτημα είναι ότι η ταχύτητα του ανεμιστήρα και οι ρυθμίσεις βάθους σποράς πρέπει να είναι κατάλληλες και για τα δύο συστατικά. Το μηχανήμα δοκιμής διέθετε ηλεκτρική διακοπή μισού πλάτους. Ένα προαιρετικό σύστημα δημιουργίας τεχντροχιών επιτρέπει την απενεργοποίηση έως και έξι σειρών σποράς ανά πλευρά, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Δεν χρησιμοποιήσαμε τη λειτουργία δημιουργίας τεχντροχιών στη βιολογική εκμετάλλευση όπου έγινε η δοκιμή. Δοκιμάσαμε όμως το προαιρετικό σύστημα παρακολούθησης των σωλήνων μεταφοράς σπόρου. Ή, μάλλον, προσπαθήσαμε να το δοκιμάσουμε, επειδή το σύστημα παρήγαγε υπερβολικά πολλές προειδοποιήσεις για μπλοκάρισμα, ενώ στην πραγματικότητα δεν υπήρχε κανένα. Τελικά διαπιστώθηκε ότι είχε εισχωρήσει υγρασία στους σωλήνες σπόρου και, σε συνδυασμό με τη σκόνη από τον σπόρο, είχε δημιουργηθεί ένα επίμονο στρώμα επικάλυψης που επηρέαζε τους αισθητήρες. Ένα σχολαστικό καθαρίσμα με στρογγυλή βούρτσα έλυσε το



Χρησιμοποιήσαμε την σπαρτική συμβατή με ISObus μέσω τερματικού AmaTron 4.



πρόβλημα και στη συνέχεια το σύστημα λειτούργησε αξιόπιστα. Όσον αφορά την κατανομή του σπόρου μεταξύ των σειρών, η Centaya Super είχε ήδη θέσει ήδη πολύ ψηλά τον πήχη το 2019, καταγράφοντας συντελεστές μεταβλητότητας 3,1% στο σιτάρι, 4,3% στην ελαιοκράμβη και 3,8% στη νομή. Όπως αναμενόταν, η Centaya C Special παρουσίασε εξίσου εντυπωσιακά αποτελέσματα: Σιτάρι: 1,78%, ελαιοκράμβη: 4,63%, νόρτα: 5,97%.

Δίσκος και κύλινδρος

Τα μονού δίσκου υνία RoTec αποδείχθηκαν εξαιρετικό ταίριασμα για τα διαφορετικά, αλλά κυρίως βαριά, εδάφη μας. Ο τροχός ελέγχου βάθους Control25, πλάτους 2,5 εκ., έκανε σταθερά πολύ καλή δουλειά. Μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις θέσεις, κάτι που θεωρήσαμε απολύτως επαρκές για τη ρύθμιση του βάθους σποράς. Η Amazone αναφέρει μέγιστη πίεση υνιού 35 κιλά, αν και εμείς μετρήσαμε έως και 40 κιλά. Στο μηχανήμα δοκιμής, η πίεση των υνιών ρυθμιζόταν υδραυλικά. Δυστυχώς, η μοναδική κλίμακα που δείχνει την πίεση είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος του μηχανήματος, όπου δεν είναι ορατή από την καμπίνα.

Σύνοψη

Ο συνδυασμός της Amazone που δοκιμάσαμε — αποτελούμενος από τη δισκοσβάρνα KG3001 Special και την πνευματική σπαρτική Centaya C Special σε σχεδόν πλήρη εξοπλισμό — είναι «βαρέων βαρών» από κάθε άποψη, τόσο στη γεφυροπλάστιγγα όσο και στον τιμοκατάλογο. Όσοι διαθέτουν τρακτέρ κατάλληλου μεγέθους και επαρκή προϋπολογισμό για μηχανήματα, θα αποκτήσουν όχι μόνο ένα στιβαρό και καλά εξοπλισμένο συνδυαστικό μηχανήμα, αλλά και μεγαλύτερη ευελιξία στο σύστημα αμειψισποράς τους. Δίνει

Η ρύθμιση του βάθους στο υνί RoTec γίνεται σε τρεις θέσεις. Σε συνδυασμό με την πίεση του υνιού, επιτρέπει τον ακριβή έλεγχο του βάθους σποράς.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

AMAZONE KG3001 SPECIAL ΚΑΙ CENTAYA 3000C SPECIAL

KG3001 SPECIAL

Κατηγορία συνδέσμου	Cat. II/III
Αρ. ρότορων/μήκος δοντιών	10/33εκ.
Μεγ. ισχύς τρακτέρ	162kW/220hp
Ταχύτητα Pto	1.000/750σ.α.λ. ή 540 σ.α.λ.
Πίσω κύλινδρος	TRW600 τραπεζοειδής
Διάμετρος κυλίνδρων	600 κιλ.

CENTAYA 3000C SPECIAL

Χωρητικότητα χοάνης ¹⁾	1.500 λίτρα
Πλάτος/βάθος γεμίσματος ... Χοάνης 1 ... Χοάνης 2	1,72μ./0,85μ. 0,62μ./0,85μ.
Υψος γεμίσματος ²⁾	2,25μ./1,31μ.
Ανάγκες λαδιού ανεμιστήρα	27λιτ/λεπτό
Διανομή μεταξύ σειρών Σιτάρι (CoV) Ελαιοκράμβη (CoV) Νομή (CoV)	1,78% 4,63% 5,97%
Υνιά/απόσταση σειρών	24/12,5εκ.
Διάμετρος/διάταξη	320/300κιλ.
Μεγ. πίεση υνιών	40 κιλά

ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Πλάτος εργασίας	3,00μ.
Πλάτος/μήκος μεταφοράς	3,02μ.
Καθαρό βάρος ³⁾	3.240 κιλά
Μεταβολή φόρτου στον μπροστινό άξονα ³⁾	2.720 κιλά
Φόρτος πίσω άξονα ³⁾	5.720 κιλά

¹⁾ 1,050 + 450 l; ²⁾ from the ground/operator platform; ³⁾ behind a John Deere 6195R; 4) incl. hydraulic depth control for KG, wedge ring packer, Quick emptying, TwinTerminal 3.0, ISObus package with AmaTron 4, tramline control, bout markers, pre-emergence markers, elec. half-width shut-off, seed flow monitoring

ακόμη και σε εκμεταλλεύσεις που δεν χρησιμοποιούν εξοπλισμό σποράς μεγάλης κλίμακας τη δυνατότητα να βελτιώσουν την εναλλαγή καλλιεργειών.

Τα μηχανήματα Amazone διαθέτει στην Ελλάδα η Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 2262 025915)

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Κατασκευάζεται στην Ιταλία.

Μετατοπίζεται πλευρικά ως 1,59 μ. και έχει προστασία από υπερφόρτωση.

Το TBE 10 διατίθεται με πλάτη 1,53, 1,79 και 2,14 μέτρων.

Ακόμα και σε πράσινο γρασίδι, το τελείωμα ήταν εξαιρετικό.

Καταστροφέας χόρτου Kuhn TBE 19

Καθαρές κοπές

Ο καταστροφέας χόρτου Kuhn TBW 19 είναι ένα ευέλικτο εργαλείο για συντήρηση στα όρια των χωραφιών και στην άκρη του δρόμου. Σε απλά λόγια, κάνει μια πολύ καθαρή δουλειά.

Η Κuhn διαθέτει μια πολύ μεγάλη γκάμα καταστροφών, οι οποίοι κατασκευάζονται στο εργοστάσιό της στη Molinella της Ιταλίας. Ένας από αυτά τα μοντέλα είναι το TBE 19, το οποίο δανειστήκαμε όταν πραγματοποιούσαμε τη συγκριτική δοκιμή επτά τρακτέρ 100 ίππων (profi, 4 και 5/2026). Με απαιτήσεις ισχύος έως 110 ίππους και βάρος μόλις 785 κιλά, ο καταστροφέας με πλάτος εργασίας 1,79 μέτρων ταίριαζε πολύ καλά με τα επτά τρακτέρ της δοκιμής. Διαθέτει κεφαλή Kat. II και, όταν βρίσκεται στη θέση στάθμευσης, στηρίζεται σε δύο εμπρόσθια πόδια και στον στιβαρό, λείο πίσω κύλινδρο διαμέτρου 168 χιλιοστών.

Σφυριά

Από τις διαθέσιμες επιλογές μαχαιριών, το συγκεκριμένο μοντέλο ήταν εξοπλισμένο με 20 σφυριά, βάρους 1,31 κιλών το καθένα. Η Κuhn προτείνει τα συγκεκριμένα σφυριά για χαμηλή, ελαφριά και αραιή βλάστηση και χόρτα. Για θάμνους, ξύλα ή φράκτες, συνιστάται η επιλογή μαχαιριών τύπου Υ. Με το τρακτέρ ρυθμισμένο στην ταχύτητα 540 (pto), ο άξονας του TBE περιστρέφεται στις 2.325 σ.α.λ., με αποτέλεσμα η ταχύτητα κοπής των σφυριών να φτάνει τα 52 μέτρα/δευτερόλεπτο, ή με άλλα λόγια περίπου 187 χλμ./ώ. Το TBE 19 ξύριζε τις άκρες, αφήνοντας ένα καθαρό και ομοιόμορφο αποτέλεσμα, με το υλικό να τεμαχίζεται πολύ καλά. Σε αυτό συμβάλλουν επίσης οι συγκολλημένες λεπίδες στο εσωτερικό του θαλάμου, οι οποίες βελτιώνουν ακόμη περισσότερο τον τεμαχισμό του κομμένου υλικού. Το ύψος



Ο βραχίονας κινείται 1,59 μέτρα στο πλάι. Αξιόλογο διάνυσμα που δείχνει την ευελιξία του TBE.



Πέντε σφυριά είναι αναρτημένα σε κάθε σειρά. Στρίβουν στις 2.325 σ.α.λ. (ταχ. 540).

εργασίας ρυθμίζεται μέσω της κλίσης που επιτυγχάνεται από τον πάνω σύνδεσμο του τρακτέρ και/ή μέσω του λείου πίσω κυλίνδρου, (ρύθμιση με μπουλόνι). Εντυπωσιακό είναι επίσης το πόσο αθόρυβα λειτουργεί ο καταστροφέας. Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του καταστροφέα υπάρχει ενσωμα-



Ένα ζευγάρι ελατηρίων τεντώνει τον βραχίονα. Αν υπερφορτωθεί, το κοπτικό κινείται πίσω.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΚUHN TBE 19

Πλάτος μεταφοράς	2,04μ.
Πλάτος εργασίας	1,79μ.
Διάμετρος ρότορα	425 χιλ.
Μετατόπιση δεξιά	1,56μ.
Γωνία εργασίας	-65° to +90°
Βάρος	785 κιλό
Αριθμός σφυριών/πλάτος	20/115 χιλ.
Ταχύτητα ρότορα	2.325 σ.α.λ.
Διάμετρος πίσω κυλίνδρου	168 χιλ.

Πληροφορίες κατασκευστή

τωμένο freewheel. Όπως συμβαίνει συνήθως με τους καταστροφείς πλευρικής μετατόπισης, ο χειριστής πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα τον άξονα PTO, όταν το μηχανήμα εργάζεται σε πλευρικά μετατοπισμένη θέση. Η πλευρική κίνηση ελέγχεται μέσω ενός παραλληλόγραμμου συνδέσμου, επιτρέποντας στον καταστροφέα να μετατοπίζεται πλήρως στο πλάι του τροχού του τρακτέρ.

Προστασία από υπερφόρτωση

Δύο στιβαρά σπειροειδή ελατήρια παρέχουν προστασία από υπερφόρτωση. Εάν ο χειριστής δεν αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο, τα ελατήρια υποχωρούν και επιτρέπουν στον καταστροφέα να μετακινηθεί προς τα πίσω. Υπάρχει ένας πείρος ασφαλείας στη σύνδεση τριών σημείων. Εάν αυτός απελευθερωθεί, ο καταστροφέας μπορεί να ανασκωθεί.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην Ελλάδα η Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)



Δύο από τις τρεις μονάδες Sphere που αντλεί τον αέρα από τη δεξαμενή με σχισμές στο κτίριο των αγελάδων. Ο πύργος 50μ³ κρατά το υγρό διάλυμα.

Σύστημα δέσμησης αμμωνίας Lely Sphere:

Καθαρίζοντας τον αέρα

Με τις εκπομπές αμμωνίας υπό το μικροσκόπιο σε πολλές χώρες, η Lely έχει αναπτύξει ένα σύστημα που μπορεί να καθαρίσει τον αέρα και να φτιάξει ένα χρήσιμο λίπασμα. Ανακαλύπτουμε πως λειτουργεί το σύστημα.

Η οικογενειακή εκμετάλλευση van Adrichem συμμετέχει εδώ και πέντε χρόνια σε ένα πρόγραμμα στο οποίο χρησιμοποιείται το σύστημα Lely Sphere, το οποίο μπορεί να μειώσει τις εκπομπές αμμωνίας έως και 77%. Το πετυχαίνει αυτό διατηρώντας χωριστά την κοπριά από τα ούρα από τη στιγμή που αυτά πέφτουν στο έδαφος του στάβλου. Τα συνηθισμένα κενά ανάμεσα στο σκαλωτό δάπεδο έχουν καλυφθεί με ανοξειδωτες μεταλλικές πλάκες, οι οποίες επιτρέπουν μόνο στα ούρα να αποστραγγίζονται προς την υπόγεια δεξαμενή αποθήκευσης. Η κοπριά που παραμένει στην επιφάνεια συλλέγεται στη συνέχεια από ένα από τα ρομπότ καθαρισμού κοπριάς

Lely Discovery, το οποίο την μεταφέρει σε ξεχωριστό χώρο αποθήκευσης. Το πιο έξυπνο τμήμα του συστήματος βρίσκεται στις μεγάλες πλαστικές δεξαμενές έξω από τον στάβλο. Στο εσωτερικό τους υπάρχει μια πλαστική κατασκευή κυψελοειδούς μορφής, μαζί με έναν ανεμιστήρα που τραβά τον αέρα από τον χώρο που συλλέγονται τα ούρα. Ο αέρας περνά μέσα από το κυψελοειδές φίλτρο του Sphere, όπου ψεκάζεται με νιτρικό ή θειικό οξύ. Η χημική αντίδραση που ακολουθεί απομακρύνει το άζωτο από τον αέρα που είναι φορτωμένος με αμμωνία, καθαρίζοντας τον και απελευθερώνοντας στη συνέχεια τον επεξεργασμένο αέρα στην ατμόσφαιρα. Παράλληλα, το υγρό διάλυμα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Κάθε μονάδα Sphere καλύπτει σχεδόν 325μ², νούμερο που αντιστοιχεί σε 60-65 αγελάδες.

Σχεδόν 40 μονάδες είναι εγκατεστημένες στην Ολλανδία, ενώ άλλες βρίσκονται σε Βέλγιο και Δανία.

Χρησιμοποιεί νιτρικό ή θειικό οξύ για να καθαρίσει αποτελεσματικά τον αέρα που είναι πλούσιος σε αμμωνία.



Ο Gert van Adrichem αρμέγει 300 αγελάδες και καλλιεργεί 2.600 στρέμματα

που συγκεντρώνεται στον πυθμένα της δεξαμενής του Sphere αντλείται από έναν πύργο χωρητικότητας 50 μ³, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως λίπασμα.

Μια από τις πρώτες

Με 300 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες και τα δαμάλια τους, καθώς και τις έγκυες αγελάδες, να στεγάζονται όλες κάτω από την ίδια στέγη ενός στάβλου επιφάνειας 7.000 μ², η οικογένεια van Adrichem εγκατέστησε αρχικά δύο από τις πρώτες μονάδες Sphere το 2021, ενώ την επόμενη χρονιά πρόσθεσε και μια τρίτη. Στο πλαίσιο του ίδιου προγράμματος, παρακολουθούν επίσης τις εκπομπές μεθανίου και άνθρακα από τα ζώα, μέχρι στιγμής, όμως, έχουν καταφέρει να μειώσουν τις εκπομπές NH₃ από 13 σε 4 κιλά ανά αγελάδα. Ο Leon van Adrichem, ένας από τους εταίρους της επιχείρησης, αναφέρει ότι στόχος τους είναι η εκμετάλλευση να αποτελεί περιβαλλοντικά επιτυχημένη μονάδα. Υπάρχει επίσης το οικονομικό κίνητρο της μείωσης κατά 10% της ποσότητας λιπασμάτων που αγοράζουν. Στην Ολλανδία, οι αγρότες επιτρέπεται να εφαρμόζουν έως 170 κιλά αζώτου ανά εκτάριο μέσω υγρής κοπριάς (το ενδιαφέρον είναι ότι δεν υπάρχει αντίστοιχος περιορισμός για τεχνητά λιπάσματα, ενώ υπάρχει περίοδος απαγόρευσης εφαρμογής από τα μέσα Σεπτεμβρίου έως τα μέσα Φεβρουαρίου. Υπάρχουν επίσης περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές όπου οι κανονισμοί είναι κάπως αυστηρότεροι. Με το Sphere καταλήγεις να έχεις τρία διαφορετικά προϊόντα: τα ούρα, τη στέρεη κοπριά, το απόθεμα από τη διαδικασία επεξεργασίας. Και τα τρία μπορούν να εφαρμοστούν ξεχωριστά, ώστε να αξιοποιούνται στο μέγιστο τα διαφορετικά θρεπτικά συστατικά που περιέχουν. Ωστόσο, στη μονάδα των van Adrichem στο Fijnaart, στη νό-



Η φάρμα van Adrichem είναι μέρος ενός project που μετρά την αμμωνία, το μεθάνιο και επίπεδα CO₂ του αχυρώνα. Κίτρινοι αισθητήρες στην οροφή κάνουν τη μέτρηση.



Ένα Lely Discovery Collector συλλέγει τη στέρεη κοπριά από τον κύριο χώρο.



Τα κενά στις σχάρες γεμίζουν με ανοξείδωτο μέταλλο με τρύπες ανά 15 εκατοστά ώστε τα ούρα να μπορούν να αποστραγγιστούν στην αποθήκη που βρίσκεται κάτω από το δάπεδο που φαίνεται στη φωτογραφία.



Ο χώρος στέγασης αγελάδων εκτός γαλακτοπαραγωγής και των δαμαλίων του δεν καλύπτεται από τις μονάδες LELY Sphere της ολλανδικής εκμετάλλευσης.

τια Ολλανδία, και τα τρία συστατικά αναμειγνύονται ξανά και εφαρμόζονται με δεξαμενή υγρής κοπριάς και εγχυτήρα με δίσκους. Το μείγμα χρησιμοποιείται για την παραγωγή εν-

σιρωμένης χορτονομής, αλλά εφαρμόζεται μόνο πριν από τις τρεις πρώτες κοπές, με ποσότητα 15 μ³/εκτάριο. Η πρώτη κοπή του εν-σιρώματος χόρτου πραγματοποιείται στις αρχές



Η φάρμα έχει εγκαταστήσει μπαταρίες 400kWh για οικονομία.

Μαΐου και στη συνέχεια ακολουθούν κοπές κάθε τέσσερις έως πέντε εβδομάδες.

Ένα ακόμη χαρακτηριστικό του στάβλου είναι η αισθητά μειωμένη μυρωδιά αμμωνίας. Αυτό ισχύει παρόλο που στη μία πλευρά του κτιρίου υπάρχει ο χώρος των σταβλισμένων αγελάδων, όπου βρίσκονται οι αγελάδες εκτός γαλακτοπαραγωγής και τα δαμάλια τους, και ο οποίος διαθέτει συμβατικό σύστημα σφαρμού δαπέδου και δεξαμενής κοπριάς.

Τα ρομπότ πιάνουν δουλειά

Η οικογένεια van Adrichem μετακόμισε στο Fijnaart το 2005, έχοντας προηγουμένως την εκμετάλλευσή της σε περιοχή πιο κοντά στο Ρότερνταμ. Εκείνη την εποχή άρμεγαν 100 αγελάδες σε περιστροφικό αρμεκτήριο, διέθεταν 40 εκτάρια βοσκότοπων και επιπλέον 30 εκτάρια πατάτες, τουλίπες και άλλες καλ-



Με τη στροφή στα ρομπότ, η φάρμα έχει εγκαταστήσει εξωτερικά σιλό.



Την προηγούμενη χρονιά έξι ρομπότ Lely Astronaut A5 Next άρχισαν να αρμέγουν τις 300 αγελάδες της εκμετάλλευσης. Βρίσκονται σε διάταξη check-out.



Ο χώρος εγκατάστασης είναι αυτός της παλιάς δεξαμενής γάλακτος. Τα διάφορα χημικά αποθηκεύονται επίσης εδώ, ώστε όλα να βρίσκονται συγκεντρωμένα.

λιέργειες. Σήμερα, η επιχείρηση εκτείνεται σε 260 εκτάρια, από τα οποία τα 130 χρησιμοποιούνται για τις 300 αγελάδες, οι οποίες χωρίζονται σε ομάδες υψηλής και χαμηλής γαλακτοπαραγωγής. Παρότι χρησιμοποιούν το σύστημα Sphere εδώ και αρκετό καιρό, η επιχείρηση πέρασε στο ρομποτικό άρμεγμα μόλις τον Σεπτέμβριο του 2025. Εγκαταστάθηκαν έξι νέα ρομποτάκια Lely A5 Next, τρία για κάθε μία από τις δύο ομάδες αγελάδων. Σε αντίθεση με τη συνηθισμένη διάταξη όπου τα ρομποτάκια είναι τοποθετημένα το ένα απέναντι ή σε συνέχεια του άλλου, επέλεξαν μια διάταξη τύπου check-out, η οποία οδηγεί σε διάδρομο. Εκεί υπάρχει μια πύλη δι-αλογής, η οποία επιτρέπει στις αγελάδες και των δύο ομάδων είτε να επιστρέφουν στη δική τους πλευρά του κτιρίου είτε να οδηγούνται σε χώρο για άρρωστα ζώα. Οι αγελάδες πραγματοποιούν κατά μέσο όρο 2,9 επισκέψεις στα ρομποτάκια την ημέρα. Ο Gert αναφέρει ότι σήμερα η μονάδα επιτυγχάνει κατά μέσο όρο 31 κιλά γάλακτος ανά αγελάδα την ημέρα, με 4,53% λιπαρά και 3,62% πρωτεΐνη. Για την παραγωγή αυτή απαιτούνται 21 κιλά συμπυκνωμένης ζωοτροφής ανά 100 κιλά γάλακτος. Οι αγελάδες λαμβάνουν επίσης σιτηρέσιο αποτελούμενο κατά 60% από νομή και 40% από καλαμπόκι.

Τα μηχανήματα της Lely φέρνει στην Ελλάδα το Lely Center Θεσσαλονίκη (τηλ. 2394/120400)



Ένα από τα πλεονεκτήματα του A5 Next είναι ότι το φίλτρο γάλακτος δεν βασίζεται πλέον σε έναν σωλήνα με λεπτές οπές. Καθαρίζεται όποτε χρειάζεται για να εξοικονομείται χρόνος, αλλά και εργατικό κόστος στην εκμετάλλευσή.

ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Στη φάρμα επίδειξης της Lely στο Nieuw Bijstervelt, περίπου μία ώρα βορειότερα από τη μονάδα της οικογένειας van Adrichem, η διαδικασία γίνεται κάπως διαφορετικά. Εδώ ένας μηχανισμός hedgehog wheel injector χρησιμοποιείται για την εφαρμογή του υγρού παραπροϊόντος από το Sphere, μαζί με κάποια πρόσθετη ποσότητα υγρού λιπάσματος, πάνω στα υπολείμματα της χορτονομής μετά την κοπή. Το ίδιο μηχανήμα χρησιμοποιείται επίσης για την εφαρμογή των ούρων. Συνολικά, η φάρμα των 160 εκταρίων χρησιμοποιεί 15 έως 20 τόνους λιπάσματος λιγότερους. Ο υπεύθυνος της φάρμας της Lely, Peter Hulsbos, αναφέρει ότι το συγκεκριμένο σύστημα εμποδίζει τα φυτά να «κασούν», κάτι

που θα μπορούσε να αποτελέσει πρόβλημα εάν χρησιμοποιούνταν βυτίο υγρής κοπριάς με δυσκοιδή εγχυτήρα. Το hedgehog wheel είναι ένα δημοφιλές εργαλείο στην περιοχή, η οποία αποτελείται κυρίως από τυρφώδη εδάφη. Πέρυσι εφαρμόστηκαν μόλις 140 κιλά/εκτάριο αζώτου σε μορφή υγρής κοπριάς, αντί για το επιτρεπόμενο όριο των 170 κιλών/εκτάριο. Το τμήμα της κοπριάς που προέρχεται από τις 120 γαλακτοπαραγωγές αγελάδες, καθώς και από τις 15 στεγνές του κύριου στάβλου, εφαρμόζεται με βυτίο υγρής κοπριάς και εγχυτήρα. Όπως είναι λογικό, επειδή τα ούρα διατηρούνται ξεχωριστά, το υλικό αυτό είναι αρκετά πιο παχύρρευστο.



Στο δοκιμαστικό αγρό της Lely's, το αλκοολούχο διάλυμα και το υγρό λίπασμα εφαρμόζονται με εγχυτήρα.



Οι δύο μονάδες Sphere παράγουν 0,183 μ3 υγρού εκκίνησης κάθε μέρα, το οποίο τοποθετείται σε ένα σιλό που έχει συνολική χωρητικότητα 50 μ³.



Η φάρμα κερδίζει ένα premium ενός σεντ επειδή επιτρέπει στις αγελάδες να βόσκουν για 120 μέρες στη διάρκεια του χρόνου.

Fendt Vario 832 Gen5:

Πιάνει υψηλά στάνταρ

Όταν η Fendt αποκάλυψε τη νέα γενιά των Vario 800 πριν από 21 μήνες υπήρχε πολύ μεγάλος ενθουσιασμός, καθώς αποτελεί έναν πολύ καλό συνδυασμό ισχύος και μεγέθους. Αποφασίσαμε να δοκιμάσουμε τη θεωρία στην πράξη αυτό το μήνα, με το μεγαλύτερο μοντέλο

Με μεταξόνιο 3,02 μέτρων, το Fendt 832 Vario Gen5 είναι ουσιαστικά η «παλιά» σειρά 900. Το target group είναι ξεκάθαρο: εργολάβοι και μεγάλες φάρμες που αναζητούν ένα τρακτέρ πολυεργαλείο τόσο για πιο ανάλαφρες όσο και πιο απαιτητικές εργασίες, το οποίο μπορεί να διαχειριστεί ακόμα και βαριές εφαρμογές στο χωράφι. Με καθαρό βάρος μόλις 10 τόνων, η σειρά 800 δεν είναι μόνο πολύ «ζωηρή» στο δρόμο, αλλά χάρη στο μέγιστο επιτρεπτό μικτό βάρος 17,5 τόνων (όταν φτάνει σε ταχύτητα τα 50 χλμ/ώρα) μπορεί να μεταφέρει αρκετό φορτίο, κάτι ιδανικό για εργασίες που απαιτούν μπροστά-πίσω συνδυασμό οποιουδήποτε είδους

Μεγαλύτερες δυνατότητες

Το 800 Vario δεν είναι απλά μεγαλύτερο από το 700, αντιθέτως είναι δύο πολύ διαφορετικά μηχανήματα. Οι διαφορές ξεκινάνε από τον κινητήρα: Με μεγαλύτερη διαδρομή των εμβόλων στους έξι κυλίνδρους, ο AgcoPower Core 80 έχει κυβισμό 7,93 λίτρων. Διαθέτει ακόμα σύστημα ψεκασμού υψηλής πίεσης (2.500 bar), turbocharger μεταβλητής γεωμετρίας (που έχει την επιλογή να λειτουργήσει και ως φρένο του κινητήρα), ένα concept χαμηλών στροφών και Dynamic Performance (ώθηση διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή). Η μέγι-

στη ισχύς του 832 Vario ανέρχεται σε 252 kW/343 hp.

Οι δοκιμές του DLG απέδειξαν ότι το τρακτέρ της Fendt πραγματικά παρέχει την απόδοση που υπόσχεται. Στην ονομαστική του ταχύτητα των 1.700 στροφών ανά λεπτό, το 832 παρέχει ήδη 311 hp στα pto. Η απόδοση κορυφώνεται στα 232 kW/316 hp, καθώς οι στροφές του κινητήρα πέφτουν στις 1.500 σ.α.λ. Ταυτόχρονα, ο κινητήρας παρέχει εντυπωσιακή ροπή 1.553 Nm στις 1.300 σ.α.λ.

Όχι μόνο αυτό, αλλά η απόδοση του κινητήρα έχει ρυθμιστεί με τρόπο τέτοιο ώστε να ταιριάζει με τη μετάδοση Vario. Δεν υπάρχει σχεδόν καθόλου αύξηση της ροπής σε μόλις 21%, με 24% μείωση της ταχύτητας του κινητήρα και μόλις 103% αρχική ροπή. Πέρα από τις στατικές εργασίες pto, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, ειδικά στη σχέση κινητήρα και μετάδοσης που είναι άψογη.

Θέλει περισσότερο AdBlue

Βγάζοντας το τρακτέρ στο δρόμο είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε την αποτελεσματικότητα του driveline σε πραγματικές συνθήκες. Η Gen5 χρησιμοποιεί τη μεγαλύτερη μετάδοση TA250 Vario, με μόνο μια σειρά ταχύτητας και αυτόματη τετρακίνηση. Η αποδοτικότητα καυσίμων είναι τόσο καλή σε αυτή την κατηγορία ισχύος, ώστε έθεσε νέο

Τα φώτα UltraVision κάνουν τη νύχτα μέρα. Αλλά δεν είναι τα μόνα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του 832, που παίρνει καλό βαθμό για τον κινητήρα 343hp, την πολύ άνετη οδήγηση και τις νέες επιλογές.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα 832 είναι ισχυρά, οικονομικά και ευέλικτα

Χαρακτηριστικά άνεσης όπως το TMS-Flex, η ανάρτηση καμπίνας, και η λειτουργία είναι όλα εντυπωσιακά

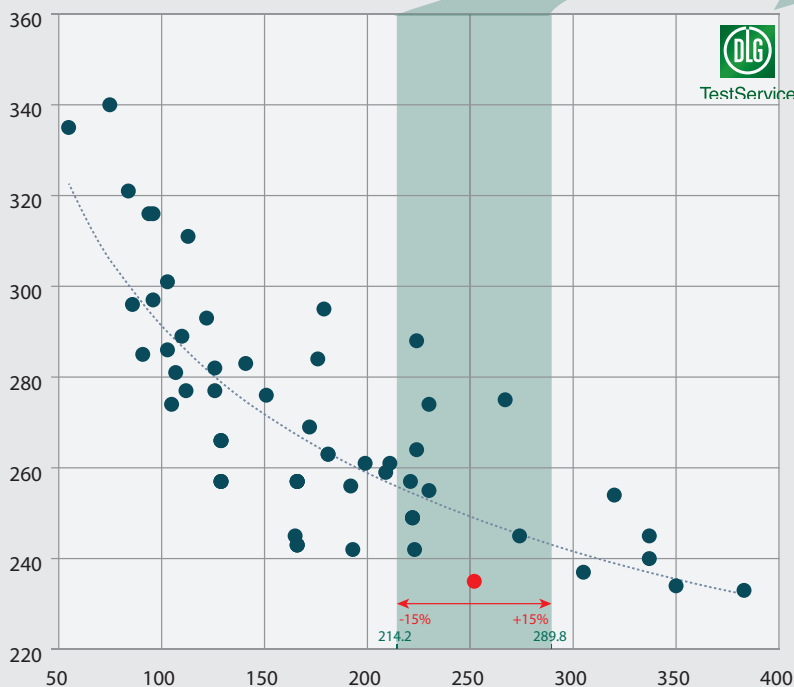
Μικρό παράπονο είναι η κατανάλωση AdBlue



POWERMIX FENDT 832 VARIO

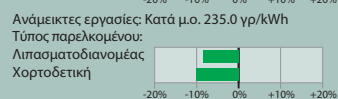
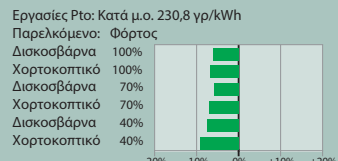
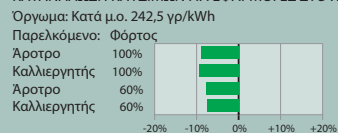
ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Τιμή Powermix (γρ/kWh)

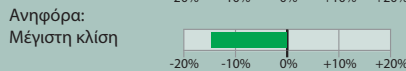
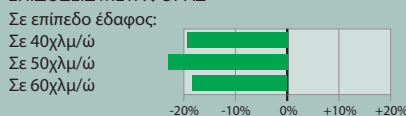


Στην κατηγορία ισχύος των 214–289 kW, το Fendt 832 είναι εξαιρετικά οικονομικό σε κατανάλωση σε σύγκριση με άλλα εννέα μοντέλα τρακτέρ. Η τιμή Powermix των 235 γρ/kWh έχει επιτευχθεί στο παρελθόν μόνο από ένα ακόμη τρακτέρ. Ο κινητήρας και το κιβώτιο συνεργάζονται πολύ καλά κατά τις μεταφορές. Ωστόσο, η κατανάλωση AdBlue, στα 29 γρ/kWh, είναι υψηλότερη από τον μέσο όρο.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ:



ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



Η σειρά 800 έχει ακόμα το σύστημα αερισμού Concentric Air System με ανεμιστήρα. Επειδή τροφοδοτείται υδραυλικά, αντιστρέφει απλά την κατεύθυνση για καθαρισμό των γριλιών και των μονάδων ψύξης.

ρεκόρ στις δοκιμές Powermix καταγράφοντας 235 γρ/kWh. Μέχρι στιγμής, αυτό το επίπεδο εξοικονόμησης το προσέφερε το μεγαλύτερο 1000 Vario. Το 832 είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό σε βαριές εργασίες έλξης, αλλά η εξοικονόμηση πετρελαίου που προσφέρει είναι ακόμα πιο προφανής όταν μιλάμε για μεταφορές. Πέρα από το γεγονός ότι σχεδόν «πάει στο αυτόματο» στα 60 χλμ./ώρα όταν ο Core 80 βρίσκεται στις 1.450 σ.α.λ., η πενυματική ανάρτηση καρμίνας τριών σημείων παίζει τον ρόλο της. Σε όρους εξοικονόμησης καυσίμων, μιλάμε για διψήφια ποσοστά σε σχέση με τους ανταγωνιστές σε αυτή την κατηγορία ισχύος που έχουν δοκιμαστεί από το profi international. Στα 50 χλμ./ώρα, είναι κατά παραπάνω από 23% οικονομικότερο από τους εξίσου ισχυρούς του ανταγωνιστές. Η χαμηλή αναλογία ισχύος



Άπλετη άνεση στην καμπίνα, αλλά η οθόνη περιορίζει την ορατότητα δεξιά.

προς βάρος μόλις 40 κιλών/kW αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα του Fendt 832 Vario. Το μόνο ψεγάδι που μπορεί να βρει κανείς είναι ότι η χρήση του AdBlue είναι μια συνηθισμένη απόδοση 29 γραμμάρια/kWh. Αυτό ανέρχεται κάπου ανάμεσα σε 5 και 6 λίτρα ανά ώρα. Η λογική της Fendt είναι ότι ο κινητήρας AgcoPower δεν έχει EGR, οπότε χρειάζεται επιπλέον AdBlue ώστε να ανταποκρίνεται στα πρότυπα εκπομπών Stage V. Η δεξαμενή AdBlue έχει χωρητικότητα 65 λίτρα (και υπάρχουν και 540 λίτρα ντίζελ), τα οποία είναι αρκετά για 12 ώρες σκληρών εργασιών. Ο δείκτης καυσίμου είναι παραπλανητικός: Τις πρώτες ώρες δεν μετακινείται ιδιαίτερα δημιουργώντας μια ψευδή αίσθηση επάρκειας, για την ακρίβεια δείχνει πλήρης ακόμα και μετά από την κατανάλωση 100 λίτρων. Αυτό δεν είναι ιδανικό αν ρίξεις μια ματιά στο δείκτη το πρωί και νομίζεις ότι έχεις αρκετά καύσιμα για όλη τη μέρα.

Τέσσερις ταχύτητες pto

Σε ότι αφορά τα pto δεν μπορείς να βρεις προβλήματα. Οι τέσσερις ταχύτητες pto είναι οι καλύτερες δυνατές (540/540E/1000/1000E), παρότι δεν υπάρχει επιλογή 1000E για τα μπροστινά pto. Εναλλακτικά, η Fendt προσφέρει ακόμα τρεις ταχύτητες pto 900 σ.α.λ. για στατική λειτουργία με εξοπλισμό όπως θρυμματιστές ξύλου.

Η μικρότερη υδραυλική αντλία παρέχει ροή 165 λίτρων/λεπτό και είναι η τυπική επιλογή. Ωστόσο, προαιρετικά υπάρχει και αντλία που παρέχει 220 λίτρα/λεπτό. Αν κάποιος θέλει

ακόμα περισσότερη παροχή τότε υπάρχει και η διαρρύθμιση με διπλό κύκλωμα με 165 + 220 λίτρα/λεπτό για ανεμιστήρες που απαιτούν υδραυλική ισχύ σε σπαρτικές ή καθοδηγούμενους άξονες.

Έως και 8 κοτσαδόροι είναι διαθέσιμοι (δύο μπροστά, έξι πίσω). Στο μηχανήμα της δοκιμής με την αντλία 165 λίτρων/λεπτό, το τρακτέρ μας παρέχει 49,1 kW. Επομένως θα προτείναμε την αντλία 220 λίτρων/λεπτό. Οι ιδιοκτήτες μηχανημάτων της σειράς 800 έχουν ακόμα την επιλογή ηλεκτρικού PowerBeyond. Δυστυχώς, αυτοί οι σύνδεσμοι δεν συνδέονται στο μεγάλο ρεζερβου-



Πέντε φορδιά σκαλοπάτια με εξαιρετικές χειρολαβές οδηγούν στην καμπίνα.



Το πλήκτρο TMS-Flex βρίσκεται δίπλα στο ουδέτερο (N) πλήκτρο. Τα υπόλοιπα είναι ίδια με άλλα τρακτέρ Vario.

άρ λαδιού στον εγκάρσιο άξονα για τον απλό λόγο ότι είναι τοποθετημένοι κάτω από αυτόν. Στην περίπτωση αυτή, η καλύτερη επιλογή είναι η σύνδεση επίπεδης όψης για τη σύνδεση παρελκομένων χωρίς διαρροές. Με το νέο λογισμικό, οι κοτσαδόροι μπορούν πλέον να ελέγχονται από το τερματικό για 120 δευτερόλεπτα, αλλά όχι ανεξάρτητα από το χρόνο προς κάθε πλευρά.

Ισχυρό σύστημα ανύψωσης

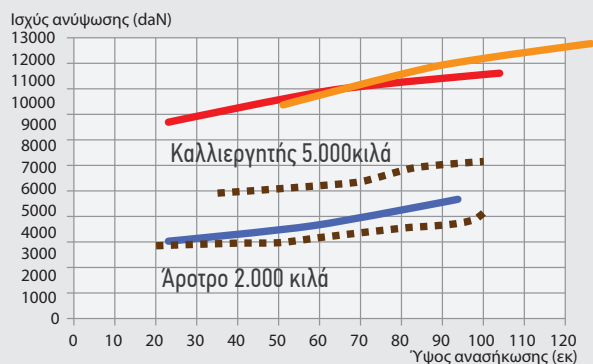
Παραμένοντας στο πίσω μέρος, το Fendt 832 αποδίδει συνεχή ανυψωτική ικανότητα 8.181 daN. Στο εμπρόσθιο μέρος ανέρχεται στα 3.222 daN. Οι πίσω βραχίονες προσφέρουν αρκετές δυνατότητες γρήγορης προσαρμογής, με έναν πείρο δύο θέσεων για την εναλλαγή μεταξύ κατηγορίας Κατ III και IIIN. Υπάρχει επίσης μια γλωττίδα που τοποθετεί τον βραχίονα σε υψηλότερη θέση, προσφέροντας χρήσιμο επιπλέον χώρο πάνω από τη ράβδο έλξης ή τον άξονα PTO. Το μοναδικό μειονέκτημα είναι ότι δεν υπάρχει κάποιο ευδιάκριτο σύμβολο ή ένδειξη που να δείχνει ότι ο βραχίονας βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση. Έτσι, αν συνδέσετε κάποιο παρελκόμενο, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά στον μηχανισμό.

Θετικά σχόλια αξίζουν οι πρακτικές βάσεις στήριξης των άνω συνδέσμων, με ενσωματωμένο σύστημα αποφόρτισης βάρους, καθώς και η βάση συγκράτησης για τους σφαιρικούς συνδέσμους — στοιχεία που προσθέτουν ακόμη περισσότερα θετικά χαρακτηριστικά στο σύνολο.

TMS-Flex

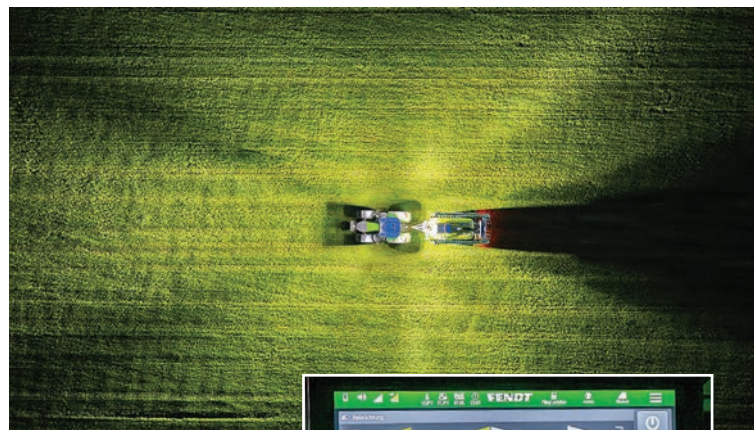
Ένα από τα συχνά σημεία κριτικής για το Vario ήταν η λειτουργία TMS και το γεγονός

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΕΙΣ

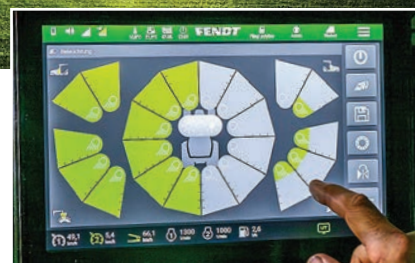


Το Fendt 832 δεν αντιμετωπίζει προβλήματα με καλλιεργητή 5 τόνων ούτε με μπροστινή χοάνη υψηλής χωρητικότητας.

- Μεγάλοι βραχίονες: διαρκώς 8,181daN, 80.9εκ. ανύψωση
- Μικροί βραχίονες: διαρκώς 8,901daN, 75.2εκ. ανύψωση
- Μπροστά σύνδεσμος: 3,222daN; 70.7εκ. ανύψωση



Κάθε φως στο μοτίβο flower petal (δεξιά) επιλέγεται και ρυθμίζεται. Ακόμα και μπούμες 36μ. φωτίζονται αξιόπιστα.



ότι απαιτεί από τον χειριστή να οδηγεί το τρακτέρ είτε με το πεντάλ πορείας είτε με το joystick. Πλέον όμως έρχεται το TMS-Flex. Μέσω ενός κουμπιού στο πλάι του χειριστηρίου, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία Flex και στη συνέχεια να εναλλάσσεται μεταξύ οδήγησης με το πεντάλ και με το stick. Αυτό, σε συνδυασμό με την εύκολη ρύθμιση του εύρους ταχύτητας και τη δυνατότητα επιλογής ενός μικρότερου εύρους ταχύτητας με το πάτημα ενός κουμπιού, επιτρέπει στους χειριστές των Vario να προσαρμόζουν τον τρόπο οδήγησης ακριβώς στις προτιμήσεις τους. Ερχόμενοι στα φρένα, η Fendt χρησιμοποιεί σύστημα πέδησης δύο κυκλωμάτων για τον πίσω και τον εμπρός άξονα. Σε συνδυασμό με την πολύ χαμηλή

απαιτούμενη πίεση στο πεντάλ, το τρακτέρ επιβραδύνει και ακινητοποιείται πάρα πολύ ομαλά.

Μπαίνοντας στην καρμίνη

Η είσοδος και η έξοδος από την καρμίνη έχουν μελετηθεί πολύ καλά — καλά σκαλοπάτια, χειρολαβές σε εύκολη πρόσβαση και πόρτα που ανοίγει διάπλατα. Δεν τα καταφέρνουν όλοι οι κατασκευαστές εξίσου καλά σε αυτόν τον τομέα! Με επίπεδο θορύβου 70,9 dB(A), η καρμίνη είναι αρκετά ήσυχη, αν και δεν βρίσκεται στην κορυφή της κατηγορίας. Το σύστημα χειρισμού FendtOne ακολουθεί σχεδόν πανομοιότυπη λογική λειτουργίας του με εκείνη των υπολοίπων τρακτέρ της Fendt. Το μόνο στοιχείο που λείπει είναι το αεριζό-

μενο χειριστή, το οποίο εξακολουθεί να δίνει μια σχετικά άβολη αίσθηση κατά τον χειρισμό. Αντίθετα, τα κουμπιά πλησιάζουν πολύ την τελειότητα, όχι μόνο ως προς τον τρόπο λειτουργίας τους, αλλά και ως προς την ελευθερία με την οποία μπορούν να αντιστοιχιστούν σε διάφορες λειτουργίες. Τα «λευκά κουμπιά» χρειάζεται απλώς να υιοθετήσουν τα σύμβολα που εμφανίζονται στην οθόνη αντιστοίχισης λειτουργιών. Το τερματικό θα έπρεπε πραγματικά να αποθηκεύει αυτόματα τις αλλαγές στο προφίλ εργασίας. Αν ξεχάσετε να αποθηκεύσετε τις τρέχουσες ρυθμίσεις σας, αυτές θα έχουν χαθεί την επόμενη φορά που θα ανακτήσετε το συγκεκριμένο προφίλ εργασίας. Ένα ακόμη νέο χαρακτηριστικό είναι η προειδοποίηση προς τον χειριστή σε περίπτωση που επιχειρήσει να φουσκώσει τα ελαστικά μέσω του συστήματος VarioGrip ενώ κινείται με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα.

Σύνοψη

Άφθονο φως! Το Fendt 832 Vario καλύπτει επάξια το κενό ανάμεσα στις σειρές 700 και 900. Η κατανάλωση πετρελαίου και οι επιδόσεις μοιάζουν να είναι από τις καλύτερες με βάση τις δοκιμές DLG Το ωφέλιμο φορτίο παραμένει εξαιρετικό ακόμη και στα 60 χλμ/ώ, ενώ οι τέσσερις ταχύτητες PTO και το VarioDrive, σε συνδυασμό με την ανάρτηση της καρμίνης, είναι κορυφαία χαρακτηριστικά, όπως και ο φωτισμός Ultravision.



Οι τέσσερις ταχύτητες pto καθιστούν το τρακτέρ πολυεργαλείο.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ

Δεν είναι περίληψη, αλλά μια λίστα θετικών και λιγότερο θετικών χαρακτηριστικών.

+ ΘΕΤΙΚΑ

- + Οι υαλοκαθαριστές, στα πλαϊνά παράθυρα καλύπτουν μεγάλη επιφάνεια,
- + Υδροροή στο μπροστά παράθυρο
- + Καλή πλοήγηση μενού, διαρρύθμιση



Η βάση παρέχει εύκολη πρόσβαση χώρο αποθήκευσης για τις μπίλιες σύνδεσης



Το φίλτρο της καμπίνας είναι εύκολα προσβάσιμο



Μια πρακτική ράγα με βάση στήριξης RAM και οπές διέλευσης καλωδίων.

- ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Οι λασπωτήρες ανεβοκατεβαίνουν στα 60xλμ/ώ
- Δεν έχει κατάλληλη θήκη εργαλείων
- Δεν έχει πιστολάκι για καθαρισμό της καμπίνας.



Είναι λίγο δύσκολο να δεις αν οι κάτω σύνδεσμοι βρίσκονται στην κάτω θέση.



Η θήκη κινητού δίπλα στο θερματικό δεν είναι του κλασικού στυλ Fendt.



Η πρίζα τριών ακίδων είναι καλή, όμως υπάρχουν μόνο θύρες USB-A, όχι USB-C.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

profi.gr
και διαδικτυακά



profi



profi.gr



Newsletter



Πλάτος: 273εκ., μήκος: 575εκ.,
ύψος: 332εκ.

FENDT 832 VARIO ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 235kW/320hp ονομαστική ισχύς, 252kW/343hp με Dynamic Performance σε 1,700σ.α.λ., εξακύλινδρος AGCO Power Core 80 με 7,93-λίτρα κυβισμό, Stage V με DPF, DOC και SCR; 540-λίτρα καύσιμα, δεξαμενή 65-λίτρων AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδιαβάθμητο κιβώτιο VarioDrive TA250 με εύρος ταχυτήτων από 0.02 ως 60χλμ/ώ, 32χλμ/ώ όπισθεν, powershuttle, cruise control, κτλ.

ΦΡΕΝΑ: Πλήρως pneumatic dual κύκλωμα αερόφρενων με Κύλινδρο Tristor Cylinder στον πίσω άξονα και and άμεσο φρένο cardan στον μπροστινό άξονα, τυπικό σύστημα αερόφρενων

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: 12V μπαταρία 180Ah, δυναμό 250 αμπέρ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ: Κατ. III, ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απορρόφηση κραδασμών, αυτόματους σταθεροποιητές, προαιρ. μπροστινός σύνδεσμος

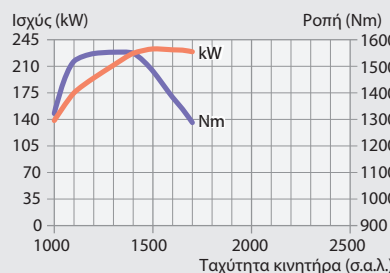
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία swash plate 165λιτ/λεπ. (τυπικά), 200 bar, έως 8 ηλεκ. βαλβίδες και Power Beyond (220λιτ/λεπ. ή 385λιτ/λεπ.)

ΡΤΟ: 540/540E/1,000/1,000E, 13/8 ίντσες, έξι σφίνες, ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή, προαιρ. μπροστά 1.000σ.α.λ. ρτο

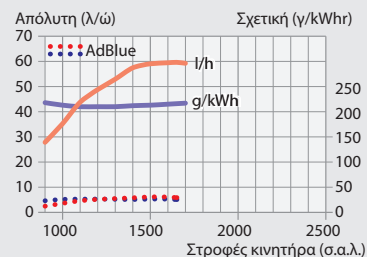
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ: Πλανητικός άξονας με κλείδωμα διαφορικού multi-plate, αυτόματο έλεγχο οδήγησης μπροστινού άξονα, ελαστικά δοκιμής VF650/60 R34 μπροστά, VF710/75 R42 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 31 λίτρα λάδι κινητήρα (αλλαγή λαδιών στις 500ώ.), 63 λίτρα λάδι μετάδοσης (4.000 ώρες), 108 λίτρα υδραυλικού λαδιού (2.000 ώρες)

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗ



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΕΣΤ

ΙΣΧΥΣ ΡΤΟ

Μέγιστη σε 1.500 σ.α.λ.	232,9kW
σε ονομαστική ταχύτητα	229,2kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΝΤΙΖΕΛ ΚΑΙ ADBLUE

Σε μέγιστη ισχύ	213 + 26,4g/kWh
Ονομαστική ταχύτητα	217 + 22,8g/kWh
Απόλυτη μέγιστη/ονομ. ταχύτητα	59,1/59,3 λιτ /ώ

ΡΟΠΗ

Μέγιστη	1.553Nm (1.300 σ.α.λ.)
Άνοδος ροπής/πτώση ταχύτητας	20,6/24%
Αρχική ροπή	103%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αρ. ταχυτήτων στο εύρος 4-12 χλμ/ώ	Stepless
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μεγ. πίεση λαδιού, corr.)	

Χαμηλή/μέση/μέγιστη	8.181/9.531/10.224daN
Ύψος ανασήκωσης υπό φόρτο	80,9εκ. (23-103,9εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μεγ. πίεση λαδιού, corr.)	
Χαμηλή/μέση/υψηλή	3.222/3.870/4.968daN

Ύψος ανασήκωσης υπό φόρτο	70,7εκ (23-93,7εκ.)
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ	
Λειτουργική πίεση	205 bar

Μέγιστη ροή	173,1λιτ/λεπ.
Ισχύς	49,1kW (160λιτ./λεπ., 190.8 bar)

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΞΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	
Μεγ. 201,6kW σε 1,500 σ.α.λ.	244γρ/kWh

Σε ονομαστική ισχύ 197,6kW	249γρ/kWh
ΘΟΡΥΒΟΣ (υπό φόρτο στο αυτί του χειριστή)	

Κλειστή καμπίνα	70.8dB(A)
ΦΡΕΝΑ	
Μέγιστη μέση επιβράδυνση	6,5μ/δ²

Ισχύς πεντάλ	26,5daN
ΑΚΤΙΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ	
Με αυτόματο drive μπροστά τροχού	13,3εκ.

Μπροστά/πίσω άξονας	3.950κιλά/6.050κιλά
Καθαρό/μεικτό βάρος	10.000κιλά/16.000κιλά

Μεγ. φορτίο άξονα μπ./πίσω	7.300κιλά/11.500κιλά
Οφέλιμο φορτίο	6.000κιλά

Αναλογία ισχύος-βάρους	40κιλά/kW
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Μεταξόνιο	302εκ.

Πλάτος ελαστικών μπροστά/πίσω	206εκ./200εκ.
Ground clearance	46,0cm

Αναλογία ισχύος-βάρους	6.000κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους	40κιλά/kW

Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.618	215	59,5
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.405	212	57,5
Τυπική ταχύτητα ρτο 1.000	100%	1.649	216	59,6
Οικονομική ταχ. ρτο 1.000E	100%	1.432	212	57,5
Κινητήρας στην υψηλότερη ταχύτητα	80%	max.	215	47,1
Υψηλή απόδοση	80%	90%	210	46,0
Εργασίες μεταφοράς	40%	90%	232	25,3
Χαμηλή ισχύς, ½ ταχύτητα	40%	60%	216	22,9
Υψηλή ισχύς, ½ ταχύτητα	60%	60%	213	036

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Χαρακτηριστικά απόδοσης	⊕
Κατανάλωση καυσίμων	⊕⊕
Απόδοση Ρτο /ισχύς ράβδου έλξης	⊕⊕
Ικανοποιητικά χαρακτηριστικά απόδοσης, εξαιρετική εξοικονόμηση καυσίμου, ειδικά σε εργασίες μεταφοράς, κορυφαία ελκτική ικανότητα και απόδοση ρτο..	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	⊕⊕
Σχέσεις/λειτουργίες κιβωτίου ταχυτήτων	⊕⊕
Αλλαγές	⊕⊕
Συμπλέκτης, γκάτζ	⊕⊕
Ρτο	⊕⊕

Διαρκώς μεταβαλλόμενη μετάδοση με πολύ καλό έλεγχο κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων, βέλτιστη λειτουργία χάρη στο TMS-Flex, 4 ταχύτητες ρτο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Οδήγηση	⊕⊕
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού	⊕⊕
Χειρόφρενο και ποδόφρενο	⊕⊕
Μπροστά άξονας/ανάρτηση καμπίνας	⊕⊕
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	⊕
Πολύ καλή οδήγηση, μεγαλύτερη ακτίνα περιστροφής από το 728, πολύ υψηλό ωφέλιμο φορτίο ως 50χλμ/ώ, πολύ καλά φρένα.	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ισχύς και ύψος ανύψωσης	⊕⊕
Λειτουργία	⊕⊕
Υδραυλική ισχύς	⊕
Κοτσασδόροι	⊕
Υδραυλικοί σύνδεσμοι	⊕⊕
Ικανότητα ανύψωσης άνω του μέσου όρου, μέτρια υδραυλική απόδοση από μικρή αντλία, υποδειγματική λειτουργία και κοτσασδόροι.	

ΚΑΜΠΙΝΑ

Χώροι και άνεση	⊕/⊕
Ορατότητα	⊕
Θέρμανση/εξαερισμός	⊕
Επίπεδα θορύβου	⊕
Ηλεκτρικά	⊕
Ποιότητα κατασκευής	⊕⊕
Συντήρηση	⊕⊕
Πολύ καλός χώρος και άνεση, ικανοποιητικά επίπεδα θορύβου, Στα δεξιά, η οθόνη μπλοκάρει λίγο την ορατότητα του χειριστή.	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Τυπική προδιαγραφή				⊕
Μέση προδιαγραφή				⊕
Υψηλή προδιαγραφή				⊕
Εφαρμογές στο χωράφι				⊕
Εφαρμογές σε λιβάδι				⊕
Εργασίες μεταφοράς				⊕
Εργασίες φάρωσης				⊕

Βαθμολόγηση: ⊕⊕ πολύ καλά, ⊕ καλά, ⊕ M.O.,

⊕ κάτω του μ.ό., ⊕⊕ φτωχά

Οι βαθμολογίες είναι απλά μέρος των δοκιμών μας και δεν είναι αναγκαστικά μαθηματικά σωστό συμπέρασμα



ΑΓΡΟΤΗΣ '27 ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

PORTO PALACE HOTEL
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 04.12.26

Δείτε τη γεωργία με άλλο μάτι



Δήλωση συμμετοχής υποψηφιοτήτων
μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2026
www.agrotistisxronias.gr

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Agrenda

Μεγάλοι Χορηγοί

Χορηγός

Υποστηρικτές





CLAAS NEXOS:

Προδιαγραφές που κάνουν τη διαφορά στα δέντρα

Πιο δυνατά, πιο αποδοτικά και πιο ευέλικτα από ποτέ, τα Claas Nexos 85-120 ίππων επαναπροσδιορίζουν τις απαιτήσεις στην εξειδικευμένη δενδροκομία και αμπελουργία

Η πολυετής τεχνογνωσία της Claas αποτυπώνεται σε μια ολοκληρωμένη σειρά που συνδυάζει στιβαρή κατασκευή, προηγμένη τεχνολογία και κορυφαία εργονομία. Οι εκδόσεις TREND και COMFORT, με ευρεία γκάμα μοντέλων και πλούσιες δυνατότητες εξοπλισμού, επιτρέπουν σε κάθε επαγγελματία να διαμορφώσει ένα Nexos πραγματικά προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις της καλλιέργειας και του τρόπου εργασίας του.

Ιδανική κατανομή βάρους

Η υπεροχή του NEXOS ξεκινά από το στιβαρό και άριστα ισορροπημένο πλαίσιο. Το μεγάλο μεταξόνιο, η ιδανική κατανομή βάρους 50/50 και το συμπαγές συνολικό μήκος δημιουργούν μια εξαιρετικά σταθερή βάση, ικανή να διαχειριστεί βαριά παρελκόμενα με ισχυρή ελκτική ικανότητα και χωρίς την ανάγκη πρόσθετης έρμης. Το χαμηλότερο σασί και το δυναμικά σχεδιασμένο καπό τύπου «Υ» εξασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα Claas Nexos είναι διαθέσιμα σε εκδόσεις
TREND και COMFORT

Η έκδοση TREND (αψίδα) περιλαμβάνει τα
μοντέλα 2.75-2.85-2.95-2.105

Η έκδοση COMFORT (Καμπίνα (επίπεδο
πάτωμα) περιλαμβάνει τα μοντέλα 2.85-2.95-
2.105-2.120



Η ευρύχωρη καμπίνα με επίπεδο πάτωμα, μεγάλες γυάλινες επιφάνειες και σύστημα φιλτραρίσματος Cat 4 με ενεργό άνθρακα προσφέρει ένα ασφαλές και άνετο περιβάλλον.



Ένα στιβαρό και απλό μηχανήμα, με κυρίως μηχανικά εξαρτήματα.

προς τα εμπρός και μεγαλύτερη ακρίβεια στους χειρισμούς. Παράλληλα, η έξυπνη αρχιτεκτονική εξασφαλίζει επαρκή χώρο για τα συστήματα ψύξης, εξάτμισης και καταλύτη, ενώ στις εκδόσεις με αναδιπλούμενη αψίδα το χαμηλό ύψος χαρίζει ακόμη μεγαλύτερη ελευθερία κίνησης κάτω από τα δέντρα.

Χαμηλή κατανάλωση

Κάτω από το καπό, η ισχυρή απόδοση συνδυάζεται με εντυπωσιακή οικονομία. Οι

υπερτροφοδοτούμενοι τετρακύλινδροι κινητήρες FPT των 3,4 λίτρων στο 2.75 και 3,6 λίτρων στα 2.85 έως 2.120 προσφέρουν άμεση απόκριση, πολιτισμένη λειτουργία και ελεγχόμενη κατανάλωση.

Σασμάν-μετάδοση

Τα αξιόπιστα μηχανικά κιβώτια 24X24 στην TREND και 30X30 στην COMFORT πλαισιώνονται από τις εξελιγμένες ηλεκτροϋδραυλικές λύσεις REVERSHIFT και TWINSHIFT, 24X12 και 30X15 αντίστοιχα, επιτρέποντας άμεση αλλαγή κατεύθυνσης και αργό-γρήγορο χωρίς πάτημα συμπλέκτη. Η ενισχυμένη κατασκευή και η ταχύτερη εναλλαγή σχέσεων αυξάνουν την παραγωγικότητα, ενώ η ηλεκτροϋδραυλική τετρακίνηση ενεργοποιείται με ένα κουμπί, και διαχειρίζεται αυτόματα τη λειτουργία της στα 14 km/h.

Καμπίνα για μέγιστη ασφάλεια

Στην COMFORT, η κορυφαία εργονομία ολοκληρώνει την εμπειρία. Η ευρύχωρη καμπίνα με επίπεδο πάτωμα, μεγάλες γυάλινες επιφάνειες και σύστημα φιλτραρίσματος Cat 4 με ενεργό άνθρακα προσφέρει ένα ασφαλές, άνετο και ξεκούραστο περιβάλλον για πολύωρη εργασία. Τα εργονομικά τοποθετη-

μένα χειριστήρια και η νέα οθόνη υγρών κρυστάλλων με ελληνικό μενού κρατούν όλες τις βασικές λειτουργίες άμεσα διαθέσιμες.

Nexos 2.75 LD: το απόλυτο value for money!

Ξεχωριστή θέση κατέχει το NEXOS 2.75 LD με αψίδα, μια εξαιρετικά αποδοτική πρόταση για όσους αναζητούν χαμηλό κόστος χωρίς εκπώσεις στις δυνατότητες. Ο αξιόπιστος FPT 3,4 λίτρων αποδίδει 75 ίππους χωρίς AdBlue, ενώ το χαμηλό προφίλ και οι συμπαγείς διαστάσεις εξασφαλίζουν κορυφαία ευελιξία σε αμπελία, ακτινίδια και πυκνές δενδρώδεις καλλιέργειες. Με επιλογή μηχανικού 24X24 ή REVERSHIFT/TWINSHIFT 24X12, συνδυάζει οικονομία, πρακτικότητα και ουσιαστική επαγγελματική απόδοση.

**Τα μηχανήματα της Claas
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η Γ. Χίγκας ABEE. (2310780866)**





Case IH Farmall M:

Για φορτωμένες μέρες

Το Farmall M – διαθέσιμο στα μοντέλα 100M, 110M και 120M – συνεχίζει την παράδοση αξιοπιστίας της θρυλικής σειράς που συνδυάζει δύναμη και ευελιξία σε ιδανικό βαθμό

Η Case IH παρουσιάζει τη σειρά τρακτέρ Farmall® M, σχεδιασμένη να προσφέρει δύναμη και απόδοση τόσο στις καθημερινές εργασίες όσο και στις πιο απαιτητικές. Με άψογα ενσωματωμένη τεχνολογία και αυξημένη άνεση για τον χειριστή, η σειρά Farmall M παρέχει ανώτερη παραγωγικότητα και αποτελεσματικότητα, ανεξάρτητα από το μέγεθος της εκμετάλλευσης ή το είδος του εδάφους. Η νέα σειρά τρακτέρ διαθέτει τετρακύλινδρο κινη-

τήρα 3,6lt Stage V, που αποδίδει 100–120 ίππους. Τοποθετημένο στην κορυφή της γκάμας Farmall, το Farmall M προσφέρει εντυπωσιακή ικανότητα ανύψωσης 5.200 kg στο πίσω μέρος και μικτό βάρος οχήματος 8 τόνων, με τελική ταχύτητα 40 km/h στις 1.970 στροφές ανά λεπτό. Η σειρά παρέχει στους χειριστές πιο άνετη οδήγηση και έχει σχεδιαστεί για αγρότες που απαιτούν δύναμη, απλότητα και έξυπνη λειτουργικότητα σε ένα ευέλικτο τρακτέρ γενικής χρήσης. Το

Farmall M διαθέτει σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που πληροί τις απαιτήσεις εκπομπών Stage V. Η βολική τοποθέτησή του κάτω από το καπό προσφέρει επίσης βελτιωμένη ορατότητα.

Ευελιξία για καθημερινή χρήση

Κατασκευασμένο για να αποτελεί το πιο ανθεκτικό μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων ενός χειριστή, το Farmall M προσφέρει μέγιστη ευελιξία και είναι ιδανικό για τις ποι-



Η καμπίνα του τρακτέρ με την απρόσκοπτη θέα και η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα προσφέρουν ομαλή οδήγηση.

κίλες ανάγκες Δήμων, καλλιεργειών σε σειρές ή κτηνοτροφικών μονάδων. Το κιβώτιο ActiveDrive 4 16x16 ημιαυτόματης αλλαγής ταχυτήτων παρέχει ακριβή έλεγχο ταχύτητας με έως και οκτώ αυτόματες αλλαγές, ενώ η προαιρετική ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα αυξάνει την πρόσφυση και τη σταθερότητα σε διαφορετικά εδάφη. «Το Farmall M ανταποκρίνεται πλήρως – και με το παραπάνω – στη φήμη του ως ένα ισχυρό και αξιόπιστο τρακτέρ», δήλωσε ο Federico Condini, επικεφαλής μικρών τρακτέρ της Case IH παγκοσμίως.

Premium Άνεση

Η καμπίνα του τρακτέρ και η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα προσφέρουν ομαλή οδήγηση, ενώ ο σχεδιασμός του μπροστινού καπό, το μονοκόμματο παρμπρίζ, το σύστημα

επεξεργασίας καυσαερίων κάτω από το καπό και ο νέος LED φωτισμός, εξασφαλίζουν κορυφαία ορατότητα προς τα εμπρός. Βοηθήματα οδήγησης όπως το clutch-less shuttle, το auto shift και ο ηλεκτρονικός μοχλός στο μέσο του τρακτέρ προσφέρουν μεγαλύτερη ακρίβεια, έλεγχο και ευκολία, αυξάνοντας την παραγωγικότητα.

Το Farmall προσφέρει δύο ξεχωριστά πακέτα για να καλύψει διαφορετικές ανάγκες πελατών. Το Selection Package παρέχει μια απλή, ανθεκτική και οικονομική λύση για βασικές εργασίες γενικής χρήσης, ενώ το Advanced Package προσφέρει βελτιωμένη άνεση με αναρτώμενη καμπίνα, αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα και κάθισμα χαμηλής συχνότητας με απομόνωση εμπρός-πίσω.

Τεχνολογία ακριβείας

Οι χειριστές μπορούν να βελτιστοποιήσουν ακόμη περισσότερο την καθημερινή εργασία του μηχανήματός τους μέσω ενσωματωμένης τεχνολογίας ακριβείας, όπως το FieldOps™, το οποίο προσφέρει σε βάθος, σε πραγματικό χρόνο, αναλύσεις λειτουργίας του τρακτέρ. Το Farmall M μπορεί να εξοπλιστεί με τηλεματική βασικού επιπέδου, χωρίς συνδρομή, που επιτρέπει δυνατότητες διαχείρισης στόλου μέσω του FieldOps. Διαθέτει επίσης συμβατότητα με παρελκόμενα ISOBUS και προσφέρει καθοδήγηση υψηλής απόδοσης με τη λύση διεύθυνσης DirectSteer, η οποία είναι διαθέσιμη με το kit καθοδήγησης Pro 700 Plus.

Στην Ελλάδα, η CASE IH εκπροσωπείται, διανέμεται και υποστηρίζεται από την P. J. Condellis S.A. (210 3408800), www.pjc.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Σειρά περιλαμβάνει τρία μοντέλα μέγιστης ισχύος 74kW / 101hp, 81kW/110hp και 86kW/117hp

Εξοπλίζεται με κιβώτιο ActiveDrive 4 16x16 ημιαυτόματης αλλαγής ταχυτήτων με έως και οκτώ αυτόματες αλλαγές

Το Farmall προσφέρει δύο ξεχωριστά πακέτα για να καλύψει διαφορετικές ανάγκες πελατών



Ανοιχτές Πόρτες Χίγκας 2026: Δυνατά deals και ενδιαφέρον με επίκεντρο τα Σχέδια Βελτίωσης

Με ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση ολοκληρώθηκαν οι Ανοιχτές Πόρτες 2026 της Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, ένας θεσμός που φέτος συμπλήρωσε 27 χρόνια συνεχούς παρουσίας δίπλα στον αγροτικό και κτηνοτροφικό κόσμο. Για ακόμη μία χρονιά, παραγωγοί, συνεργάτες και νέες τεχνολογίες συναντήθηκαν με το βλέμμα στραμμένο στην επόμενη μέρα της αγροτικής παραγωγής. Τη φετινή διοργάνωση πλαισίωσαν δυναμικά τα γεωργικά μηχανήματα, οι νέες τεχνολογίες και οι εφαρμογές καινοτομίας, με test drives και ζωντανές επιδείξεις που έδωσαν στους επισκέπτες τη δυνατότητα να δουν τον εξοπλισμό σε πραγματικές συνθήκες εργασίας. Ιδιαίτερη παρουσία είχε για ακόμη μία χρονιά η CLAAS, με μια ολοκληρωμένη γκάμα μηχανημάτων για διαφορετικές εφαρμογές, επιβεβαιώνοντας στην πράξη τη σταθερή της προσήλωση στην ποιότητα, την αξιοπιστία και την τεχνολογία αιχμής. Ξεχωριστή στιγμή αποτέλεσε και η πρώτη παρουσία των TAFE στις Ανοιχτές Πόρτες, με μοντέλα ειδικής και γενικής χρήσης. Οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να μπουν στη θέση του οδηγού και να διαπιστώσουν γιατί τα TAFE αποτελούν τη νέα δύναμη στα τρακτέρ ειδικής και γενικής χρήσης. MASCHIO GASPARD, FARESin, GIANT και MARTIGNANI συμπλήρωσαν τη φετινή εικό-



να των Ανοιχτών Πορτών, φέρνοντας λύσεις για το χωράφι, τις ειδικές καλλιέργειες και την κτηνοτροφία — από την κατεργασία και τη σπορά μέχρι τον ψεκασμό και τη διαχείριση ζωοτροφών. Σημαντικό μέρος της διοργάνωσης αφιερώθηκε στη Γεωργία Ακριβείας και στις τεχνολογίες που διαμορφώνουν την επόμενη ημέρα της παραγωγής. Συστήματα GPS CLAAS και FJ DYNAMICS, αυτοματισμοί και σύγχρονες εφαρμογές παρουσιάστηκαν στην πράξη, αναδεικνύοντας τις δυνατότητες για μεγαλύτερη ακρίβεια, καλύτερη αξιοποίηση των εισροών και αποτελεσματικότερη διαχείριση της αγροτικής εκμετάλλευσης.



Το ενδιαφέρον για τα Σχέδια Βελτίωσης ήταν μεγάλο κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.



Στο επίκεντρο τα Σχέδια Βελτίωσης

Κεντρικό σημείο της φετινής διοργάνωσης αποτέλεσε η ενημερωτική ημερίδα για τα Σχέδια Βελτίωσης, η οποία συγκέντρωσε έντονο ενδιαφέρον και έδωσε στους συμμετέχοντες ουσιαστική ενημέρωση για τις νέες επενδυτικές δυνατότητες και τις προοπτικές εκσυγχρονισμού των αγροτικών εκμεταλεύσεων. Η συζήτηση γύρω από τα Σχέδια Βελτίωσης, σε συνδυασμό με την παρουσίαση σύγχρονων μηχανημάτων και τεχνολογιών, ανέδειξε στην πράξη πώς η επένδυση, η καινοτομία και η σωστή επιλογή εξοπλισμού μπορούν να συμβάλουν στη μετάβαση σε μια πιο αποδοτική και βιώσιμη γεωργία.



Οι Ανοιχτές Πόρτες αποτελούν έναν διαχρονικό θεσμό που συγκεντρώνει πλήθος κόσμου.





Το νέο Deutz-Fahr 6145C συμπληρώνει την γκάμα των 6C και παρουσιάζεται στις 6 Οκτωβρίου

Η Deutz-Fahr διευρύνει τη διεθνή γκάμα τρακτέρ 6C με το νέο 6145C, το οποίο γίνεται το ισχυρότερο μοντέλο της σειράς. Το τρακτέρ αποδίδει 146 ίππους ονομαστικής ισχύος, ενώ με το Power Boost η ισχύς φτάνει τους 156 ίππους. Η μέγιστη ροπή ανέρχεται στα 586 Nm.

Το 6145C αναμένεται να πραγματοποιήσει την πρώτη δημόσια εμφάνισή του στην έκθεση Sommet de l'Élevage 2026, στη Γαλλία, από τις 6 έως τις 9 Οκτωβρίου.

Κινητήρας FARMotion 45

Το Deutz-Fahr 6145C κινείται από τον τετρακύλινδρο κινητήρα FARMotion 45 των 3,85 λίτρων. Ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενο turbo μεταβλητής γεωμετρίας (e-VGT), intercooler και σύστημα ψεκασμού καυσίμου Common Rail, με πίεση που φτάνει έως τα 2.000 bar. Το Power Boost ενεργοποιείται αυτόματα κατά τη λειτουργία του PTO ή όταν το τρακτέρ κινείται με ταχύτητα άνω των 15 km/h, αυξάνοντας τη μέγιστη ισχύ στους 156 ίππους. Σε αντίθεση με τα



υπόλοιπα μοντέλα της σειράς 6C, τα οποία διατίθενται με τρεις εναλλακτικές λύσεις μετάδοσης, το 6145C προσφέρεται αποκλειστικά με τα κιβώτια RVshift και TTV.

Το RVshift είναι κιβώτιο Full Powershift με 20 σχέσεις εμπρός και 16 πίσω, με τις αλλαγές ταχυτήτων να πραγματοποιούνται χωρίς τη χρήση του πεντάλ συμπλέκτη και χωρίς διακοπή της μετάδοσης ισχύος. Η δεύτερη επιλογή είναι το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο TTV, το οποίο καλύπτει ένα ευρύ φάσμα ταχυτήτων, από εξαιρετικά χαμηλές ταχύτητες εργασίας έως και τα 50 km/h.

Και οι δύο εκδόσεις μπορούν να φτάσουν τα 50 km/h με μειωμένες στροφές κινητήρα, συμβάλλοντας στη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου κατά τις μεταφορές στον δρόμο.

Αυξημένη δομική αντοχή

Ένα από τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στο 6145C είναι ο στάνταρ αναρτώμενος εμπρόσθιος άξονας Heavy Duty. Ο άξονας έχει μέγιστη ικανότητα φόρτισης 4.000 κιλών και ενσωματώνει εμπρόσθια φρένα, καθώς και πλήρες κλείδωμα του διαφορικού. Σε συνδυασμό με τον προαιρετικό πίσω άξονα Heavy Duty, το τρακτέρ φτάνει σε μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος 10.500 κιλών. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω υδραυλικό ανυψωτικό έχει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 7.100 κιλών, ενώ προαιρετικά διατίθεται εμπρόσθιο ανυψωτικό 3.000 κιλών, το οποίο μπορεί να συνδυαστεί με εμπρόσθιο PTO.

Υδραυλικά και PTO

Το υδραυλικό σύστημα Load Sensing προσφέρει παροχή έως 120 λίτρα/λεπτό και μπορεί να εξοπλιστεί με έως και πέντε ηλεκτρονικά ελεγχόμενες πίσω βαλβίδες, καθώς και με Power Beyond. Το τρακτέρ μπορεί επίσης να προετοιμαστεί από το εργοστάσιο για εφαρμογές με εμπρόσθιο φορτωτή. Το πίσω PTO διαθέτει λειτουργία Auto PTO, ενώ οι εκδόσεις με RVshift και TTV προσφέρουν ταχύτητες λειτουργίας 540, 540 ECO και 1.000 σ.α.λ.

Καμπίνα και γεωργία ακριβείας

Το 6145C χρησιμοποιεί την τετρακόλωνα καμπίνα TopVision της Deutz-Fahr, η οποία διατίθεται με μηχανική ή πνευματική ανάρτηση. Στον διαθέσιμο τεχνολογικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται το θερματικό iMonitor Gen4, μέσω του οποίου ενσωματώνονται οι λειτουργίες του τρακτέρ, η αυτόματη καθοδήγηση, ο έλεγχος παρελκομένων μέσω ISOBUS, η διαχείριση δεδομένων και η συνδεσιμότητα. Το τρακτέρ είναι επίσης συμβατό με τα συστήματα SDF Guidance και SDF Data Management, ενώ το Performance Steering με EasySteer επιτρέπει την προσαρμογή της σχέσης διεύθυνσης ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.

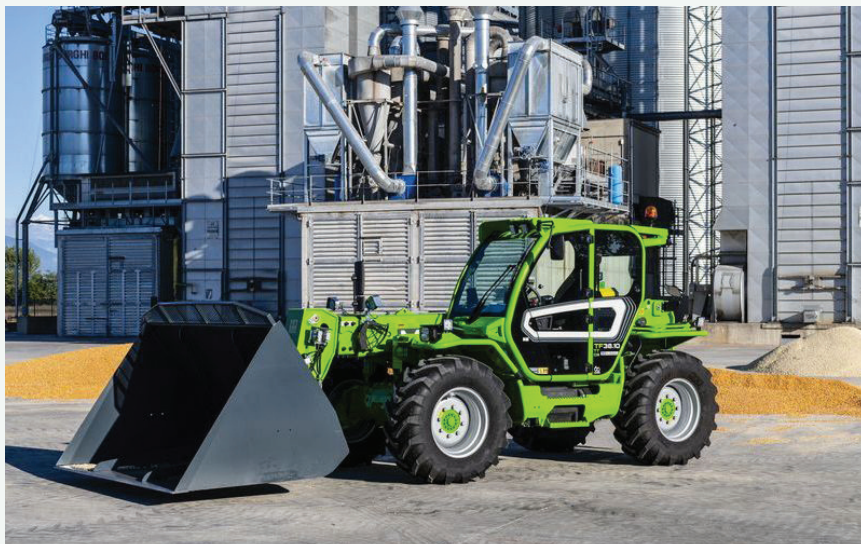
Τα τρακτέρ της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (2103479700)

Εξοπλισμός MERLO και GILIOI-ITALMIX για την κτηνοτροφία

Η καθημερινή λειτουργία μιας κτηνοτροφικής μονάδας απαιτεί γρήγορη διαχείριση φορτίων και προσεκτική προετοιμασία και διανομή της τροφής. Με το τηλεσκοπικό MERLO TF38.10 και τους συρόμενους εναιροδιανομείς GILIOI-ITALMIX Xeno και Xeno Jumbo, η Agrotech προτείνει εξοπλισμό που συνδέει αυτές τις εργασίες, δίνοντας έμφαση στον έλεγχο, στην ομοιομορφία του μίγματος και στην ευκολία χρήσης.

MERLO TF38.10 με δύναμη και έλεγχο στη φόρτωση

Από τη στοιβασία δεμάτων μέχρι τη διαχείριση μεγασάκων και τη φόρτωση υλικών, το TF38.10 καλύπτει απαιτητικές εργασίες σε γεωργικές και κτηνοτροφικές μονάδες. Η έκδοση TF38.10-136 προσφέρει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3,8 τόνων και μέγιστο ύψος ανύψωσης 9,5 μέτρων, με κινητήρα Perkins 3,6 λίτρων και ισχύ 136 ίππων. Η υδροστατική μετάδοση δύο περιοχών επιτρέπει ταχύτητα έως 40 km/h, ενώ τα υδραυλικά Load Sensing με Flow Sharing διευκολύνουν τον ομαλό, συνδυασμένο χειρισμό των κινήσεων του βραχί-



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΑΝΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΓΙΑΝΗΣ

να. Ξεχωριστό ενδιαφέρον παρουσιάζει η αναβαθμισμένη καμπίνα της νέας γενιάς Gen III. Τα φαρδύτερα, κλιμακωτά σκαλοπάτια και η νέα διαμόρφωση του δαπέδου διευκολύνουν την είσοδο και την έξοδο. Στις εκδόσεις σταθερής καμπίνας, οι νέες αντικραδασμικές βάσεις περιορίζουν θόρυβο και κραδασμούς. Η επανασχεδιασμένη προστατευτική διάταξη οροφής βελτιώνει την ορατότητα προς το φορτίο κατά την ανύψωση, διατηρώντας προστασία FOPS επιπέδου II. Για ελιγμούς σε στενούς χώρους, το σύστημα διεύθυνσης προσφέρει τρεις επι-

λογές: διεύθυνση εμπρός τροχών, τετραδιεύθυνση και παράλληλη διεύθυνση.

GILIOI-ITALMIX Xeno και Xeno Jumbo για ανάμιξη και διανομή ζωοτροφών

Οι συρόμενοι εναιροδιανομείς MATRIX Xeno και Xeno Jumbo της GILIOI-ITALMIX κόβουν και αναμιγνύουν τις ζωοτροφές, δημιουργώντας ένα ομοιόμορφο μίγμα. Στη συνέχεια, το διανέμουν στα ζώα, συνδυάζοντας σε ένα μηχάνημα την προετοιμασία της τροφής και το καθημερινό τάισμα. Η σειρά Xeno διαθέτει έναν κατακόρυφο κοχλία και χωρητικότητες από 7 έως 15 m³, καλύπτοντας μικρές και μεσαίες κτηνοτροφικές μονάδες. Η Xeno Jumbo, με δύο κατακόρυφους κοχλίες και χωρητικότητες από 15 έως 22 m³, απευθύνεται σε μεγαλύτερες ανάγκες ανάμιξης και στην επεξεργασία αυξημένων ποσοτήτων ινωδών ζωοτροφών, όπως σανός και άχυρο. Οι κοχλίες με μαχαίρια από χάλυβα βορίου υποστηρίζουν την αποτελεσματική κοπή, ενώ το προγραμματιζόμενο ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης διευκολύνει την τήρηση της συνταγής.

Η Agrotech δίπλα στους κτηνοτρόφους

Η Agrotech συνδέει την επιλογή του κατάλληλου μηχανήματος με την τεχνική υποστήριξη και τα ανταλλακτικά. Από τη διαμόρφωση του MERLO TF38.10 έως την επιλογή εναιροδιανομέα GILIOI-ITALMIX Xeno ή Xeno Jumbo, ο στόχος είναι ο εξοπλισμός να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της εκμετάλλευσης, διευκολύνοντας την καθημερινή εργασία από τη φόρτωση μέχρι την προετοιμασία και τη διανομή των ζωοτροφών.



Η σειρά Xeno διαθέτει έναν κατακόρυφο κοχλία και χωρητικότητες από 7 έως 15 m³. Οι κοχλίες με μαχαίρια από χάλυβα βορίου υποστηρίζουν την αποτελεσματική κοπή

Το νέο John Deere 6M: Με νέο κιβώτιο e19 PowerShift και περισσότερο έλεγχο στην καμπίνα

Η John Deere αναβαθμίζει τη σειρά 6M με το νέο πλήρως μηχανικό κιβώτιο e19 PowerShift, σύγχρονα χειριστήρια και διευρυμένες δυνατότητες γεωργίας ακριβείας. Με 17 μοντέλα και πέντε μεγέθη πλαισίου, η σειρά απευθύνεται στον επαγγελματία που ζητά ένα τρακτέρ προσαρμοσμένο στις δουλειές του, από τις καθημερινές εργασίες της κτηνοτροφικής μονάδας μέχρι τη βαριά κατεργασία του εδάφους. Στη διάρκεια μιας εργάσιμης ημέρας, το ίδιο τρακτέρ μπορεί να περάσει από τον φορτωτή στο χωράφι και από εκεί στη μεταφορά. Η νέα σειρά 6M έχει εξελιχθεί γύρω από αυτή την πραγματικότητα. Η μεγάλη επιλογή κινητήρων, πλαισίων και συστημάτων μετάδοσης επιτρέπει στον παραγωγό να δώσει προτεραιότητα ανάλογα με τις ανάγκες του.

Το κατάλληλο μέγεθος για κάθε εκμετάλλευση

Η γκάμα καλύπτει ονομαστική ισχύ από 95 έως 250 ίππους, με τη μέγιστη ισχύ να φτάνει τους 281 ίππους με IPM στο 6M 250. Τα τέσσερα μοντέλα χαμηλού πλαισίου, 6M 95 έως 6M 125, συνδυάζουν συμπαγείς διαστάσεις και χαμηλωμένο καπό, διευκολύνοντας τους ελιγμούς και την παρακολούθηση του μπροστινού φορτωτή. Τα 6M 130, 6M 140 και 6M 150 προσφέρουν περισσότερη ισχύ σε τετρακύλινδρη διάταξη, ενώ τα εξακύλινδρα μοντέλα μεσαίου, μεγάλου και πολύ μεγάλου πλαισίου καλύπτουν τις απαιτήσεις μεγαλύτερων παρελκομένων και εντατικών μεταφορών.

Νέο e19 PowerShift

Η σημαντικότερη προσθήκη στη μετάδοση είναι το νέο e19 PowerShift, διαθέσιμο στα περισσότερα εξακύλινδρα μοντέλα της σειράς, έως και το 6M 250. Πρόκειται για πλήρως μηχανικό κιβώτιο με 19 σχέσεις που αλλάζουν υπό φορτίο, χωρίς διακοπή της ροής και χωρίς να απαιτείται χρήση του πεντάλ συμπλέκτη. Στη βαριά κατεργασία, αυτό επιτρέπει στον χειριστή να προσαρμόζει την ταχύτητα στις μεταβολές του εδάφους, διατηρώντας την έλξη. Η αυτόματη λειτουργία συντονίζει κινητήρα και μετάδοση με βάση τις συνθήκες εργασίας, ενώ



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΑΝΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΑΝΗΣ



Η αναβάθμιση εστιάζει στην ευκολότερη πρόσβαση σε λειτουργίες που χρησιμοποιούνται καθημερινά.

η μετάβαση στη χειροκίνητη γίνεται με το πάτημα ενός πλήκτρου. Δύο επιλεγόμενες σχέσεις εκκίνησης εξυπηρετούν διαφορετικά φορτία και εφαρμογές. Οι λειτουργίες Skip Shift και Scroll Shift επιτρέπουν γρήγορες και ομαλές αλλαγές, ενώ ο αισθητήρας κλίσης βοηθά το σύστημα να επιλέγει την κατάλληλη σχέση σε ανηφορικό ή κατηφορικό έδαφος. Στην έκδοση των 50 km/h, η τελική ταχύτητα επιτυγχάνεται στις 1.620 σ.α.λ., περιορίζοντας τις στροφές του κινητήρα στις μεταφορές. Το πρακτικό ενδιαφέρον του e19 βρίσκεται στον συνδυασμό της μηχανικής μετάδοσης με

αυτοματισμούς που μειώνουν τις συνεχείς παρεμβάσεις του οδηγού. Σύμφωνα με εσωτερική συγκριτική αξιολόγηση πεδίου της John Deere έναντι του CommandQuad, καταγράφηκαν 5% υψηλότερη παραγωγικότητα και 5% χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου στις συνθήκες της δοκιμής. Τα στοιχεία αυτά αποτυπώνουν τον στόχο της νέας μετάδοσης: περισσότερη εργασία με καλύτερη αξιοποίηση της διαθέσιμης ισχύος. Για αδιαβάθμητη ρύθμιση ταχύτητας διατίθεται το AutoPowr, ενώ, ανάλογα με το μοντέλο, προσφέρονται επίσης PowrQuad Plus, AutoQuad Plus και CommandQuad Plus.

Η Agrotech δίπλα στον Έλληνα παραγωγό

Στην Ελλάδα, την αποκλειστική αντιπροσώπευση της John Deere έχει η Agrotech, συνδένοντας την επιλογή του μηχανήματος με την τεχνική υποστήριξη και τα γνήσια ανταλλακτικά. Για τον ενδιαφερόμενο παραγωγό, η συνεργασία με την Agrotech ξεκινά από τη διαμόρφωση του κατάλληλου 6M, με βάση τα παρελκόμενα και τις ανάγκες της εκμετάλλευσής του. Με το νέο e19 PowerShift και τις αναβαθμισμένες δυνατότητες χειρισμού, η σειρά προσφέρει περισσότερες επιλογές για αποδοτική εργασία. Η υποστήριξη μετά την αγορά συμπληρώνει αυτή την πρόταση, ώστε το τρακτέρ να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κάθε καλλιεργητικής περιόδου.

Ένα Lamborghini για όλους: Από τα μικρά Sprint έως τα ισχυρά Spire F Pro, λύσεις για κάθε αγρότη

Η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε., με μακρά πορεία στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, αποτελεί σταθερά μια από τις πρώτες επιλογές των ελλήνων καλλιεργητών και παραγωγών.

Ισχυρά, σκληρά και αξιόπιστα, τα τρακτέρ της Lamborghini απευθύνονται σε ανθρώπους που προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους. Μια μάρκα που δεν χρειάζεται συστάσεις καθώς είναι οικουμενικά γνωστή για τον συνδυασμό

της πολυτέλειας με επιδόσεις. Η πλήρης γκάμα που διαθέτει η Lamborghini στην κατηγορία των δενδροκομικών τα κάνει ιδανικά για κάθε εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες. Οι τελευταίες εκδόσεις των Sprint και Spire F υποδηλώνουν πως ο Ιταλικός ταύρος συνεχίζει να προσφέρει ένα από τα καλύτερα τρακτέρ στην ελληνική αγορά.

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. είναι ο επίσημος εισαγωγέας των ελκυστήρων Lamborghini, Zetor και Hurlimann στην ελληνική αγορά.

Παράλληλα εισάγει παρελκόμενα μηχανήματα της Caffini και NARDI. Διαθέτει επίσης εξειδικευμένα λιπαντικά κινητήρων από την Petronas, Valvoline, Slider και τον όμιλο SDF. Η εμπειρία και η γνώση του αντικειμένου είναι που την ξεχωρίζουν από τις υπόλοιπες εταιρίες της αγοράς. Για περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα www.demeter.gr ή στο Facebook: @demetersa, ή στα τηλέφωνα: 2105155777 (Αθήνα) και 2310515324 (Θεσσαλονίκη).



Sprint (50 / 60)

Ο μικρός Βενιαμίν... αλλά με μεγάλες προσδοκίες της Lamborghini ακούει στο όνομα SPRINT. Εντάσσεται στην γκάμα των νέων κόμπακτ.

Το SPRINT διαθέτει τετρακύλινδρους κινητήρες Stage V 2,2 λίτρων της Perkins και αποδίδει 51 ίππους (Sprint 50) και 59 ίππους (Sprint 60). Πιο αναλυτικά, το Lamborghini Sprint είναι εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 12 εμπρός/12 πίσω, ενώ στον προαιρετικό εξοπλισμό εφοδιάζεται και με κιβώτιο 16/16. Τα δύο κιβώτια ταχυτήτων προσφέρουν μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα. Στον βασικό εξοπλισμό διατίθεται το σύστημα PTO (540 σ.α.λ.) καθώς επίσης και το PTO 540/1000 σ.α.λ. Η μηχανική υδραυλική αντλία έχει ρυθμό ροής 30 λίτρα ανά λεπτό ενώ η ανυψωτική ικανότητα ανέρχεται στα 1.200 κιλά.

Spire F Trend (70 / 80)

Η σειρά αυτή αποτελείται από δυο μοντέλα που είναι ιδανικά για καθημερινή εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες, το SPIRE F Trend 70 (66 HP) και SPIRE F Trend 80 (76 HP). Εξοπλισμένο με κινητήρα FarMotion 35, turbo-intercooler. Ένας ακούραστος και ανθεκτικός κινητήρας με μειωμένους ρύπους και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα EGR που ανακυκλώνει τους ρύπους μόνο όταν αυτό χρειάζεται, στις απαραίτητες ποσότητες και με καταλύτη DOC στα πρότυπα των κανονισμών της φάσης κινητήρων Stage V. Η απλή σε χρήση μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα για την αλλαγή κατεύθυνσης με ένα μοχλό. Η δυνατότητα εργασίας με την κατάλληλη ταχύτητα στον οπωρώνα και τον αμπελώνα είναι ζωτικής σημασίας για αυτό και η νέα σειρά Spire F Trend είναι διαθέσιμη με 5 μηχανικές συγχρονισμένες ταχύτητες σε 3 περιοχές και συνολικό αριθμό 15 εμπρός + 15 Πίσω.



Spire F/S/V 80 Target

Η κλασική σειρά Spire F/S/V Target των 80 ίππων, έχει σχεδιαστεί με σκοπό να εξασφαλίζει την υψηλή απόδοση και το χαμηλό κόστος λειτουργίας. Αυτή η σειρά διατίθεται με επιλογή πλάτους από 1,16 έως 1,65 m, με έκδοση καμπίνας ή πλατφόρμας και με απλό μηχανικό κιβώτιο ταχυτή-

Spire F Platform (95/105/115)

Η ελκυστική σειρά Spire F Platform Stage V ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ. Οι καμπύλες ισχύος όλων των μοντέλων έχουν βελτιωθεί όσον αφορά την απόδοση ισχύος και ροπής και το κορυφαίο μοντέλο διαθέτει την εντυπωσιακή ισχύ των 116 HP. Για τη δια-



σφάλιση μεγαλύτερης διάρκειας εργασιμών ωρών, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου έχει αυξηθεί στα 82 λίτρα. Είναι διαθέσιμες, 3 νέες επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων ενώ και η θέση οδήγησης έχει επανασχεδιαστεί πλήρως: μια πλευρική κονσόλα ομαδοποιεί τα κύρια χειριστήρια εξασφαλίζοντας στον οδηγό μια εργονομικά διαμορφωμένη θέση εργασίας. Τέλος, το υδραυλικό σύστημα έχει αναβαθμιστεί με ένα νέο σύστημα διπλής αντλίας που μπορεί να αποδώσει έως και 68 l/min.

Spire F / S / V (95-115)

Η ολοκληρωμένη σειρά SPIRE F / S / V είναι ειδικά σχεδιασμένη για εργασία σε οπωρώνες, αμπελώνες και σε εργασίες διαμόρφωσης αστικού πρασίνου. Το κάθε μοντέλο διαφέρει ως προς το πλάτος εργασίας του με σκοπό να καλύπτει τις ανάγκες του χρήστη. Τα νέα Spire F, S και V διαθέτουν ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα και τα φρένα στους τέσσερις τροχούς. Η σκληρή δουλειά γίνεται από τους πολυβραβευμένους κινητήρες FARMotion που προσφέρουν υψηλές αποδόσεις έως και 116 HP. Οι κινητήρες διατίθενται στις εκδόσεις FARMotion 35 των 3 κυλίνδρων και στις εκδόσεις FARMotion 45 των 4 κυλίνδρων. Επίσης, προσφέρονται με μηχανική ή ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων με δυνατότητα αυξομειώσεως απλά με το πάτημα ενός κουμπιού χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη. Η νέα καμπίνα προσφέρει εξαιρετική ορατότητα σε όλες τις πλευρές, ενώ η διάταξη των χειριστηρίων κάνουν πιο εύκολη την εργασία του χειριστή. Η σχεδιάσή τους, τους επιτρέπει να κινούνται ευέλικτα ανάμεσα και στις πιο στενές γραμμές.



των ή με το κιβώτιο ταχυτήτων HML με 45+45 ταχύτητες. Το μικρό μεταξόνιο προσφέρει τα μέγιστα επίπεδα ευελιξίας. Κινείται από τον νέο 3κύλινδρο κινητήρα FAMotion 35 που χρησιμοποιεί μόνο EGR, DOC και τεχνολογίες DPF που δεν απαιτούν περιοδική συντήρηση και την συμπλήρωση πρόσθετων υγρών (AdBlue). Η μετάδοση πραγματοποιείται από ένα κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων που μπορεί να

είναι διαμορφωμένο είτε μηχανικό (παρέχοντας έναν συνολικό αριθμό ταχυτήτων 30+15) ή με 3-Powershift, με 45 διαθέσιμες ταχύτητες εμπρός και 45 πίσω. Ανεξάρτητα από τη χωρητικότητα της αντλίας, το σύστημα διεύθυνσης τροφοδοτείται από ένα δευτερεύον σύστημα εντελώς ανεξάρτητο από το κύριο υδραυλικό σύστημα που τροφοδοτεί τις παροχές υδραυλικών και το σύστημα ανύψωσης.



SPIRE F/S/V PRO

Η ναυαρχίδα της Lamborghini στην κατηγορία αυτή, το SPIRE F/S/V PRO έχει σχεδιαστεί για επαγγελματίες δενδροκαλλιεργητές και αμπελουργούς που χρειάζονται υψηλές επιδόσεις, εύκολη χρήση και άνεση κατά την εργασία. Η σειρά διαθέτει σύγχρονα και τεχνολογικά προηγμένα χαρακτηριστικά που αυξάνουν την παραγωγικότητα, καθώς και εργοστασιακή προετοιμασία για συστήματα αυτόματης καθοδήγησης, ISOBUS και iMonitor. Προσφέρεται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις, SPIRE F PRO, SPIRE S PRO και SPIRE V PRO, με ποικιλία διαστάσεων ελαστικών και δύο διαφορετικά μεταξόνια, ώστε να προσαρμόζεται στις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε οπωρώνα ή αμπελώνα.

Έπιασε τις 2.000 πωλήσεις

Μείωση 12,2% (2.029 πωλήσεις έναντι 2.310) κατέγραψε η αγορά τρακτέρ στο 10άμηνο του 2025, έναντι της ίδιας περιόδου του 2024. Σε επίπεδο μήνα, ο Οκτώβριος 2025 κινήθηκε επίσης πτωτικά, με μόλις 158 ταξινομήσεις έναντι 228 τον Οκτώβριο του 2024. Στο δεκάμηνο, η John Deere παραμένει στην κορυφή με 352 ταξινομήσεις και μερίδιο 17,3%, παρά τη σημαντική πτώση 31,7% σε σχέση με το 2024. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η New Holland με 220 μονάδες (10,8%), ενώ ακολουθούν η Landini με 207 (10,2%), η Kubota με 179 (8,8%) και η Lamborghini με 126 (6,2%). Η MF βρίσκεται οριακά πίσω, με 124 ταξινομήσεις και μερίδιο 6,1%. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν το 2025, λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτωβρίου 2025

Κατασκευαστής	Οκτώβριος 2025	Μερίδιο αγοράς	Οκτώβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024	Ιαν-Οκτώβριος 2025	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Οκτώβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2025 vs 2024
ANT.CARRARO	3	1,9%	11	4,8%	-72,7%	59	2,9%	76	3,3%	-22,4%
BCS	1	0,6%	1	0,4%	0,0%	8	0,4%	8	0,3%	0,0%
CARRARO	1	0,6%	-	0,0%	-	2	0,1%	11	0,5%	-81,8%
CASE-IH	2	1,3%	6	2,6%	-66,7%	38	1,9%	47	2,0%	-19,1%
CLAAS	4	2,5%	4	1,8%	0,0%	84	4,1%	101	4,4%	-16,8%
DEUTZ-FAHR	6	3,8%	14	6,1%	-57,1%	106	5,2%	126	5,5%	-15,9%
FENDT	5	3,2%	8	3,5%	-37,5%	33	1,6%	39	1,7%	-15,4%
FERRARI	2	1,3%	1	0,4%	100,0%	10	0,5%	12	0,5%	-16,7%
GOLDONI	2	1,3%	-	0,0%	-	18	0,9%	7	0,3%	157,1%
HÜRLIMANN	10	6,3%	5	2,2%	100,0%	39	1,9%	45	1,9%	-13,3%
JOHN DEERE	28	17,7%	40	17,5%	-30,0%	352	17,3%	515	22,3%	-31,7%
LAMBORGHINI	8	5,1%	20	8,8%	-60,0%	126	6,2%	138	6,0%	-8,7%
LANDINI	11	7,0%	24	10,5%	-54,2%	207	10,2%	243	10,5%	-14,8%
M.FERGUSON	14	8,9%	13	5,7%	7,7%	124	6,1%	133	5,8%	-6,8%
McCORMICK	5	3,2%	11	4,8%	-54,5%	74	3,6%	80	3,5%	-7,5%
NEW HOLLAND	12	7,6%	28	12,3%	-57,1%	220	10,8%	256	11,1%	-14,1%
PASQUALI		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
SAME	5	3,2%	4	1,8%	25,0%	53	2,6%	79	3,4%	-32,9%
URSUS		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	1	0,6%	4	1,8%	-75,0%	18	0,9%	10	0,4%	80,0%
ZETOR	2	1,3%	1	0,4%	100,0%	5	0,2%	4	0,2%	25,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.		0,0%		0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	122	77,2%	195	85,5%	-37,4%	1.576	77,7%	1.930	83,5%	-18,3%
BRANSON		0,0%		0,0%	-		0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	3	1,9%		0,0%	-	17	0,8%	3	0,1%	466,7%
KIOTI	1	0,6%	1	0,4%	0,0%	32	1,6%	16	0,7%	100,0%
KUBOTA	18	11,4%	18	7,9%	0,0%	179	8,8%	191	8,3%	-6,3%
LS	4	2,5%	4	1,8%	0,0%	39	1,9%	28	1,2%	39,3%
SOLIS	3	1,9%	5	2,2%	-40,0%	97	4,8%	80	3,5%	21,3%
YANMAR	1	0,6%		0,0%	-	8	0,4%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	6	3,8%	5	2,2%	20,0%	81	4,0%	62	2,7%	30,6%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	36	22,8%	33	14,5%	9,1%	453	22,3%	380	16,5%	19,2%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	158	100,0%	228	100,0%	-30,7%	2.029	100,0%	2.310	100,0%	-12,2%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 21ο χρόνο της κυκλοφορίας του

στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2026

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIF» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIF» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος αναστατήρας σύστημα τριών σημείων (2.050€) περικόπτη (350€), κάθισμα gramma (650€), υδραυλικά φρένα για μπουλντίζα συμπίεση (1.200€), κατακόρυφος SLIDER (600€), υδραυλικά σακάκια HI-LO (1.800€).	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.600
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.600
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTIMUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTIMUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTIMUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTIMUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
Σημ. Ο προκαταλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Clasas - Γ. Γίχας ABEE Γεωργιοτεχνική Τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexas 210 αμιδία 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	68.800,00 €
Nexas 220 αμιδία 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexas 230 αμιδία 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexas 240 αμιδία 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexas 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexas 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexas 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexas 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
Elios 210 γε αμιδία 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
Elios 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
Elios 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
Elios 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
Elios 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
Elios 220 CAB 3,4lit 4/11 FPT 84 hp	55.075,00 €
Elios 230 CAB 3,4lit 4/11 FPT 92 hp	57.415,00 €
Elios 240 CAB 3,4lit 4/11 FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	146.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ιννοδύναµη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.	
Οι τιμές είναι αποκλυστού μετρητοίς.	
Η παράδοση γίνεται στα καταστήματα-υποκαταστήματά μας.	
Τα έξοδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 GS 90 hp	73.500
5100 GS 97 hp	69.500
5105 GS 101 hp	70.500
5115 GS 110 hp	72.500
5125 GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6230 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
Τυμκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 56: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΡΟΜΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΧΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΦΟΡΤΙΩΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 340€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΕΜΠΛΟΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3880€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 940€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5x ΧΕΙΡΣΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€	
ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΕΜΠΛΟΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΣΕΣ 1610€ • 2x ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • 2x ΠΛΗΝΙΚΗ ΜΕ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΛΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟ (40L/H) 280€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΣΤΡΑΦΗΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέτρη αποσπληρωμής του μνη/τος. Ο τυμκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	
FERRARI - Γ. Χίλγας ABBE Γεωργιτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.773
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.992

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκοπτική	
JOKER 110DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
<i>Σημ:</i> Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68,622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78,987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102N36-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διαφράγμα. HST: Υδραστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C. Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Ο ή O1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μπροστινή Ανάρτηση. R: Μηδρά Προστασίας στην μέση I.N: Αμπελοφυγικό (στενό). L: Low Profile (καμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12÷12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φόρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμσφαρισκός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες /κλίνδρσ για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί. ταχύτητες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο ημόνι. αντίβαρο εμπρός. φόρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μερής<θόσσην με ρεβέρσα. πάνω εξάρτημα. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπιστήρες 430mm στην βασική έκδοση για το C-90.C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρα για ερπιστήρες 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπσους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασφρα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθα σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σπρέιμιν και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπσους • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλινδρσ κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρσ σιμσφαρισκός κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρσ turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών 5 ταχυτήτων με έρπσους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασφρα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθα σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατρά θετικής λάμς υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σπρέιμιν και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπσους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλινδρσ κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κλινδρσ σιμσφαρισκός • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρσ turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F/GE 110GT/F/REX 120GT/F/GE με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπσους 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σμπλεξή της τετρακλίνκας. χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατρά θετικής λάμς υδραυλικού. κατασούρα απλή• Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρσ κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρσ σιμσφαρισκός • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρσ turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/ αερισμού. aircondition και ραδιοπρ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπσους 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σμπλεξή της τετρακλίνκας χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατρά θετικής λάμς υδραυλικού. κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρσ κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρσ σιμσφαρισκός • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρσ turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σιμσφαρισκός Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπσους με οφιά ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με οφιά ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπσους	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπσους	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα με έρπουσερ, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Sltm και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσερ	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδο ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδο ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδο ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C L S (110)	76.900
6.130 C L S (121)	78.500
6.140 C L S (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C L S. 6.130 C L S. 6.140 C L S διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper. απαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper. απαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 S Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 320 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκράφι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός: φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμαιοσφαρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/ κυλίνδρος για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκράφι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάστην, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξίλα για ερπίστρια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπισους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπισους •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμαιοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπισους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικού ρεγυατορό δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπισους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο σμαιοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπισους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλεκτή της τετρακίνης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυατορό δεξιάς λάμης υδραυλικού, καταδούρα αλήι •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμαιοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φάρο άνερανος, σύστημα θέρμανσης/αερίσμου, αεριστήρα και ραδιοσπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπισους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλεκτή της τετρακίνης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυατορό δεξιάς λάμης υδραυλικού, καταδούρα αλήι •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμαιοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σμαιοσφαρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπισους, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπισους.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπισους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxe Slim και A/C •Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπισους.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπισους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπισους	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινία Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαλβίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαλβίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαλβίδες(CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΦΙΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 170hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς είναι κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 – 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB – 51 hp	38.500
DELFINO 60 – 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB – 59 hp	39.500
FRUTTEO 80 LS CAB CLASSIC – 75 hp	54.000
FRUTTEO 80 GS CAB CLASSIC – 75 hp	58.000
FRUTTEO 80 LS CLASSIC – 75 hp	47.000
FRUTTEO 80 GS CLASSIC – 75 hp	51.000
FRUTTEO 70 NATURAL – 65 hp	38.000
FRUTTEO 80 NATURAL – 75 hp	39.000
FRUTTEO 90 LS PLATFORM – 86 hp	52.000
FRUTTEO 95 LS PLATFORM – 90 hp	56.000
FRUTTEO 100 LS PLATFORM – 97 hp	55.000
FRUTTEO 105 LS PLATFORM – 101 hp	56.000
FRUTTEO 115 LS PLATFORM – 110 hp	58.000
FRUTTEO 90 LS CAB – 86 hp	60.000
FRUTTEO 90 GS CAB – 86 hp	65.500
FRUTTEO 95 LS CAB – 90 hp	63.500
FRUTTEO 95 GS CAB – 90 hp	67.500
FRUTTEO 100 LS CAB – 97 hp	62.000
FRUTTEO 100 GS CAB – 97 hp	67.500
FRUTTEO 105 LS CAB – 101 hp	63.000
FRUTTEO 105 GS CAB – 101 hp	66.500
FRUTTEO 115 LS CAB – 110 hp	65.000
FRUTTEO 115 GS CAB – 110 hp	70.000
FRUTTEO S80 GS CLASSIC – 75 hp	61.500
FRUTTEO S80 GS CAB CLASSIC – 75 hp	68.500
FRUTTEO S90 LS CAB – 86 hp	61.000
FRUTTEO S90 GS CAB – 86 hp	67.500
FRUTTEO S95 LS CAB – 90 hp	64.500
FRUTTEO S95 GS CAB – 90 hp	70.000
FRUTTEO S100 LS CAB – 97 hp	64.500
FRUTTEO S100 GS CAB – 97 hp	70.000
FRUTTEO S105 LS CAB – 101 hp	64.500
FRUTTEO S105 GS CAB – 101 hp	70.000
FRUTTEO S115 LS CAB – 110 hp	71.000
FRUTTEO S115 GS CAB – 110 hp	76.000
FRUTTEO CVT 90 – 86 hp	95.500
FRUTTEO CVT 95 – 90 hp	97.000
FRUTTEO CVT 100 – 97 hp	98.000
FRUTTEO CVT 105 – 101 hp	96.000
FRUTTEO CVT 115 – 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 – 65 hp	36.000
ARGON 80 – 74 hp	37.000
ARGON 90 – 86 hp	41.000
ARGON 100 – 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL – 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL – 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL – 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL – 97 hp	52.000
DORADO 95 GS – 90 hp	77.000
DORADO 105 GS – 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS – 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS – 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS – 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS – 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS – 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS – 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS – 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS – 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS – 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS – 120 hp	76.000

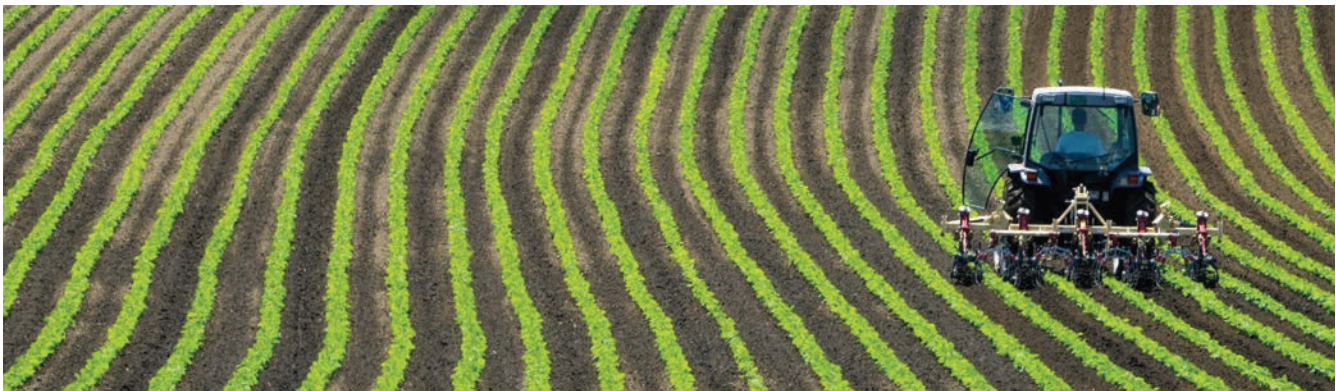
Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 – 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT – 120 hp	102.000
VIRTUS 125 – 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT – 129 hp	105.000
VIRTUS 135 – 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT – 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTEO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΒΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4– 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 1 monitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.420€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέρη ασφαλιστικής του μηχαν/ος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73αDT12/12 (76.02)	31.000
STO: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
STO: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114ε 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154ε 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154ε 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154ε 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154ε CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174ε 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174ε 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174ε 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174ε CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Τις προσαρμοσμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άρτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διοθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπартικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπартικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσο σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναεροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καχύλινδρο 18 κυβικά, υδραυλικά ανταμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπартικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένες σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρους 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

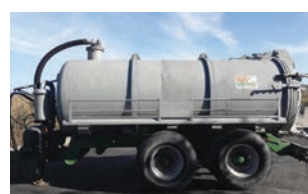
Χορτοδεικτική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σκαλίνι. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδηρένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσπартική FERBOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θεριζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θεριζαλωνιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεριοδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναεριοδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κββ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα - 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi



Μαζί με την
Agrenda στις
7 Νοεμβρίου

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Zetor Series 6

Στο profi έρχεται η πολυχρηστική σειρά τρακτέρ της Zetor που φτάνει τους 171 ίππους και είναι έτοιμη να ανταποκριθεί σε κάθε απαίτηση. Διαβάστε περισσότερα στο τεύχος Νοεμβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΕΙΜΑ 2026

Η μεγάλη διεθνής έκθεση αγροτικών μηχανημάτων ΕΙΜΑ 2026 θα διεξαχθεί 10-14 Νοεμβρίου στην Μπολόνια. Εμείς θα σας παρουσιάσουμε όσα θα δείτε σε αυτήν και τις εκπλήξεις που επιφυλάσσουν οι Ιταλοί διοργανωτές. Στο profi Νοεμβρίου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

New Holland W170D

Κάνουμε εργασίες ενσάρωσης με τον φορτωτή New Holland, ο οποίος έχει προσαρμοστεί ειδικά για τέτοιου είδους δουλειές.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Συγκομιδή παντζαριών

Μία αυτοκινούμενη Dewulf Kwatro, που συγκομίζει παντζάρια έρχεται στο profi.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρुकέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

syndromes@agronews.gr
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 1211/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MASCHIO
GASPARDO

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

PRIMO
ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ISO TRONIC

ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΜΕ
ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΟ
ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ

ISO TRONIC



ΣΥΝΔΕΣΗ ISOBUS



ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ



ΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΔΟΣΗ

SECTION CONTROL



ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ



FJDynamics
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ GPS

ΣΥΜΒΑΤΑ ΜΕ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΤΡΑΚΤΕΡ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

24/7 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ
U TURN BASIC
U TURN SMART



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ISOBUS
ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ



ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ RTK



HIGAS
AGRI GROUP

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Κύλικς- 2310.780866-9
Λάρισα: 5^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Βόλου-2410.572420-1
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69-2552.021012



HigasGR



higasgr

www.higas.gr / higas@higas.gr

Νέα σειρά **FARMALL M**



Η Case IH σαρωντά Αυτοματά Ακέραια

Απλότητα με Τεχνολογία Ακρίβειας

Η νέα σειρά **Farmall® M**, συνδυάζει ισχυρή απόδοση, προηγμένη τεχνολογία και αναβαθμισμένη άνεση καμπίνας, προσφέροντας ένα ευέλικτο πολυλειτουργικό τρακτέρ γενικής χρήσης. Είναι διαθέσιμη σε εκδόσεις **100M, 110M και 120M**.

- Κινητήρας FPT **Stage V**, **100-120 HP**
- Ικανότητα ανύψωσης οπίσθιου υδραυλικού έως **5200 κιλά**
- Μικτό βάρος **8 τόνων**
- Κιβώτιο ταχυτήτων **ActiveDrive4 16x16 SPS**
- Πλατφόρμα **FieldOps™** για αναλύσεις σε πραγματικό χρόνο και τηλεματική χωρίς συνδρομή
- Συμβατότητα **ISOBUS Cat2**, για πλήρη διασύνδεση με σύγχρονα παρελκόμενα

Για αυτούς που εμπιστεύονται το κόκκινο!



P J CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

CaseIHAgricultureGreece CaseIHGreece CaseIHGreece

CASE IH