

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

News

ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΚΥΒΟΤΑ ΜΕ
ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Νοέμβριος 2025 - Νο 209 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

John Deere S7

Νέα Massey Ferguson 5M



Έτοιμα να κατακτήσουν την αγορά

Σχέδια Βελτίωσης 2026



Στα σκαριά ο οδηγός των αιτήσεων

Case IH Optum των 435 ίππων



Υποψήφιο Τρακτέρ της Χρονιάς

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

DEUTZ-FAHR 5DF



- Η οικογένεια 5DF περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από **87 έως 116 ίππους**
- **Κινητήρες FARMotion 35 και 45** πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: **PowerShuttle, Stop&Go, Comfort Clutch**
- **HML Powershift 3 σταδίων:** 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- **Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα** με Adaptive-Damping, Anti-Roll Active Self-Levelling, Anti-Dive και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με **ικανότητα ανύψωσης 2100 kg**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
από το 1924

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa



**DEUTZ
FAHR**



Στο *profi* Νοεμβρίου φιλοξενείται ένα πλήρες ρεπορτάζ από την παράδοση της νέας John Deere S7 στην οικογένεια Τζιμούρτου. Στο τεύχος θα βρείτε ένα μεγάλο αφιέρωμα για την επερχόμενη έκθεση Agritechnica και τα υποψήφια Τρακτέρ της Χρονιάς 2026. Στις επόμενες σελίδες, και στην κεντρική δοκιμή, το ενδιαφέρον εστιάζεται σε έρευνα γνώμης αγροτών για τα τρακτέρ 150 ίππων.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Ούτε η υπόσχεση για την έκδοση του οδηγού για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης εντός Νοεμβρίου, ούτε μία εμβόλιμη πρόσκληση μόλις 40 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για εκσυγχρονισμό εκμεταλλεύσεων, δεν φαίνεται να πείθουν την αγορά αγροτικών μηχανημάτων πως αξίζει να μπει στη διαδικασία συμμετοχής και στα έξοδα που απαιτεί η επερχόμενη Agrotica. Το ενδεχόμενο αναβολής της παραμένει ανοικτό, με την αγορά να ζητά σαφείς δεσμεύσεις για προϋπολογισμό Σχεδίων Βελτίωσης που θα ξεπερνά τα 600 εκατ. ευρώ, με την πρόσκληση πάντως να αναμένεται το ερχόμενο καλοκαίρι. Τώρα, όσον αφορά την πρόσκληση του Ταμείου Ανάκαμψης, ουσιαστικά μιλάμε για πολλή γραφειοκρατία και μικρό αποτέλεσμα — όπως φάνηκε και από την πρώτη προκήρυξη.

Από την άλλη το μεγάλο παγκόσμιο ραντεβού της αγοράς μηχανημάτων στο Αννόβερο, η Agritechnica 2025 (9 – 15 Νοεμβρίου 2025) αναμένεται με ανυπομονησία (αναλυτικό ρεπορτάζ σελ. 38–47) όπου σχεδόν κάθε κατασκευαστής τρακτέρ θα παρουσιάσει μια νέα σειρά προϊόντων. Εκεί θα αποκαλυφθούν και οι νικητές του Θεσμού Τρακτέρ της Χρονιάς 2026 σε διάφορες κατηγορίες. Στις σελίδες του *profi* που κρατάτε θα βρείτε όλες τις υποψηφιότητες.

Αναφορικά με τα νέα μηχανήματα που θα δούμε στην έκθεση η Claas προσπαθεί να κρατήσει το Axion 9 μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας μέχρι το άνοιγμα της Agritechnica, όπως και η Deutz-Fahr με τα νέα της μοντέλα καμπίνας. Ωστόσο, άλλοι κατασκευαστές είναι λιγότερο

επιφυλακτικοί — με πρόσφατες ανακοινώσεις για αρκετά νέα, ευέλικτα «άλογα δουλειάς», τα περισσότερα από τα οποία στοχεύουν να καλύψουν υφιστάμενα κενά ισχύος.

Ο τομέας των 10.000–12.500 κιλών και 250–400 ίππων προσελκύει ιδιαίτερα μεγάλο ενδιαφέρον. Αυτό το μοτίβο δεν πέρασε απαρατήρητο από τον ανταγωνισμό. Στον όμιλο CNH, η Case IH έχει λάβει το «πράσινο φως» να αποκαλύψει τα νέα της τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης. Πρόκειται για τη νέα σειρά Qtrum (βλ. αναλυτική παρουσίαση σελ. 30) απευθύνεται σε όσους προσέχουν ιδιαίτερα το βάρος του τρακτέρ — κυρίως σε περιοχές όπου οι περιορισμοί στα συνολικά βάρη τηρούνται αυστηρά — και καλύπτει καλύτερα τις ανά-

γκες των Ευρωπαίων χρηστών που θέλουν ένα πιο πολυλειτουργικό, ισχυρό τρακτέρ από το Magnum. Η New Holland επίσης θα παρουσιάσει την ανανεωμένη έκδοση του T7 με κοντό μεταξόνιο, την οποία είχαμε φιλοξενήσει στο *profi* Οκτωβρίου

Ακόμη και σε μέρη της Βόρειας Αμερικής, το τοπίο αλλάζει, καθώς οι φάρμες μεγαλώνουν και οι αγρότες ή εργολάβοι μετακινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Παρόμοια, η JCB φροντίζει να τονίζει στη διαφημιστική της καμπάνια την ευελιξία του νέου Fastrac.

Η ομάδα του Profi



Το Digital Farm Center κάνει την πρεμιέρα του στη φετινή Agritechnica 2025, προσκαλώντας τους επισκέπτες να γνωρίσουν από κοντά τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες της σύγχρονης και μελλοντικής γεωργίας. Στο ειδικά διαμορφωμένο χώρο, παρουσιάζονται λύσεις αιχμής από τους τομείς της ψηφιακής γεωργίας, της αυτοματοποίησης, της ρομποτικής και της τεχνητής νοημοσύνης.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

12

ΕΡΕΥΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ 4-ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ, 150HP:

Ζητήσαμε από 450 αγρότες να μοιραστούν τις εμπειρίες τους με οκτώ κορυφαία τετρακύλινδρα τρακτέρ 150hp.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

28

Massey Ferguson 5M:

Αν ρωτούσε κάποιος ποιο είναι το καλύτερο σε πωλήσεις τρακτέρ που έχει βγει από το εργοστάσιο της Massey στο Beaunais, για το 2024, το 5711 με 2.000 μοντέλα να αποχωρούν από το εργοστάσιο είναι η απάντηση. Πλέον έχει ένα νέο διάδοχο, το 5M.



AGRITECHNICA 2025:

10

Preview της μεγάλης έκθεσης

Η κορυφαία έκθεση αγροτικών μηχανημάτων επιστρέφει το Νόεμβριο. Αν ο μεγάλος αριθμός νέων τρακτέρ και μηχανημάτων που έχει ανακοινωθεί ήδη αποτελεί κριτήριο τότε αναμένεται μια μοναδική εμπειρία.





ΡΕΠΟΡΤΑΖ

24

Παράδοση John Deere S7:

Ειδικά σχεδιασμένη για να φτάσει την αυτοματοποίηση σε νέα επίπεδα, η John Deere S7 «προσγειώθηκε» στο Άδενδρο Θεσσαλονίκης και στην οικογένεια Τζιμούρτου.

ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2026

38

Όλες οι υποψηφιότητες:

Με 19 τρακτέρ και πέντε ρομπότ ανακοινώθηκε η λίστα των φιναλίστ για τις έξι κατηγορίες του ανανεωμένου θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2026». Οι νικητές θα ανακοινωθούν τις επόμενες ημέρες στην Agritechnica. Ιδού οι φιναλίστ...



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

30

Νέα Case IH Optum:

Στις υποψηφιότητες των Τρακτέρ της Χρονιάς 2026, συναντάμε τη νέα σειρά Case IH Optum με καινοτόμο προφίλ που επεκτάθηκε με τρία πανίσχυρα μοντέλα.

Δοκιμή

Έρευνα χειριστών 4-κύλινδρων τρακτέρ, 150hp 12

Ρεπορτάζ

Παράδοση John Deere S7 24

Εντυπώσεις οδήγησης

Τρακτέρ Massey Ferguson 5M 28

Strautmann EVerti-Feed 32

Άροτρο Amazone Teres 300V 36

Παρουσίαση

Νέα Case IH Optum 30

Agritechnica 2025

Υποψήφια Τρακτέρ της Χρονιάς 2026 38

Αννόβερο preview 43

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 48

Auto 52

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ CLAAS

Η Claas προχωράει σε μια επένδυση ύψους 50 εκατ. ευρώ σε ένα νέο κέντρο logistics προκειμένου να μπορέσει να επεκτείνει τις δυνατότητες παραγωγής στη μονάδα της στο Bad Saulgau. Το εργοστάσιο του Bad Saulgau αποτελεί σημαντικό κομμάτι για την παραγωγή ενσωματωμένων της εταιρείας. Η οροφή του νέου κέντρου logistics θα έχει εγκαταστημένο ένα φωτοβολταϊκό σύστημα με απόδοση 990 kWp. Στο εργοστάσιο του Bad Saulgau θα παράγεται και η νέα σειρά ενσωματωμένων Claas Jaguar 1000. Το εργοστάσιο αναμένεται να είναι έτοιμο έως και το 2026.



ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΕΑ FENDT

Η Fendt θα παρουσιάσει μεταξύ άλλων στην Agritechnica τις νέες γενιές των τρακτέρ 300 και 800. Η επωνυμία της Agco είναι αρκετά δραστήρια ενόψει της έκθεσης και έχει προχωρήσει σε μια σειρά ανακοινώσεων, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα ανανεωμένα 500 Vario. Τα 800 Vario αποτελούνται από τρία μοντέλα, που έχουν στην «καρδιά» τους έναν 6-κύλινδρο κινητήρα AGCO Power CORE80.



ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ KUBOTA

Η Kubota παρουσίασε το πρώτο αυτόνομο τρακτέρ παγκοσμίως που τροφοδοτείται από κυψέλες καυσίμου υδρογόνου. Το μηχανήμα συνδυάζει την ισχύ υδρογόνου με αυτόνομη οδήγηση που αξιοποιεί τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης (AI). Πιο συγκεκριμένα, ο σχεδιασμός του μηχανήματος ακολουθεί την ίδια φιλοσοφία με το τρακτέρ υδρογόνου με χειριστή που παρουσίασε η εταιρεία πέρυσι, αλλά με δυνατότητες αυτόματης οδήγησης και AI. Το μηχανήμα έχει ισχύ 100 ίππων και μπορεί να λειτουργήσει για μισή μέρα μέχρι να ξαναχρησιμοποιήσει επαναγέμισμα. Σε αντίθεση με τα ηλεκτρικά τρακτέρ με μπαταρία, το μοντέλο της Kubota με υδρογόνο παρέχει περισσότερη ισχύ, παράγοντας μάλιστα μηδενικούς ρύπους διοξειδίου του άνθρακα. Το σύστημα καμερών με AI επιτρέ-



πει στο τρακτέρ να ανιχνεύει και να σταματά με ασφάλεια όταν εμφανίζονται μπροστά του άτομα ή εμπόδια στο χωράφι, ενώ η ασύρματη λειτουργία επιτρέπει την χρήση του μη-

χανήματος με επιτήρηση εκτός χωραφίου. Κάτι πολύ σημαντικό λόγω έλλειψης εργατικού προσωπικού και γήρανσης του αγροτικού πληθυσμού.



ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΕ ΠΛΗΘΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Το ολοκαίνουργιο Agras T100 αποτελεί το νέο αγροτικό drone ναυαρχίδα της DJI. Το καινοτόμο drone έχει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 100 κιλών και διπλάσια λειτουργική αποδοτικότητα, υποστηρίζοντας πολλές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένου ψεκασμού, σποράς και ανύψωσης.

Σύμφωνα με την DJI το Agras T100 είναι ένα αγροτικό drone που προορίζεται, κυρίως, για παραγωγούς που διαθέτουν μεγάλες εκτάσεις και έχει χωρητικότητα 100 λίτρων για ψεκασμό, 150 λίτρων για σπορά ή 100 κιλών για ανύψωση, με τη μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας να ανέρχεται στα 20 μέτρα ανά δευτερόλεπτο (ανάλογα με την αγορά οι κανονισμοί μπορεί να διαφέρουν αφού για παράδειγμα το όριο στην ΕΕ είναι 13,8 μέτρα/δευτερόλεπτο).



ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΘΕΤΙΚΟΣ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ CEMA

Ο δείκτης επιχειρηματικού κλίματος του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αγροτικών Μηχανημάτων (CEMA) παρέμεινε σε θετικά επίπεδα τον Οκτώβριο και έφτασε στις +4 μονάδες έχοντας σημειώσει μια μικρή πτώση από τις +11 μονάδες του Σεπτεμβρίου (σε κλίμακα από -100 ως +100). Παρότι εδώ και αρκετούς μήνες ο δείκτης της CEMA κινείται σε θετικά επίπεδα, πολλά κομμάτια του κλάδου δεν έχουν δει ακόμα την άνοδο του δείκτη να μεταφράζεται σε βελτίωση της κατ'εξουσίας για τις επιχειρήσεις τους.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



• Φιλιπριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com



ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Νικήτρια στο στοίχημα της αποδοτικότητας βγαίνει η υπερσύγχρονη Φάρμα Μουρατίδη επενδύοντας στον ενσιρωδιανομέα Faresin Leader PF 2.26 Plus, στην premium έκδοση Ecomode. Μέσω αυτού ανεβάζει το επίπεδο ταΐσματος από συμβατικό σε κορυφαίο, με απόδοση, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα που δεν έχουν προηγούμενο. Ο Leader PF 2.26 Plus είναι ένα μηχανήμα νέας γενιάς, το οποίο μετατρέπει το τάισμα σε πλήρως αυτοματοποιημένη και ελεγχόμενη διαδικασία, προσφέροντας σημαντικά πλεονεκτήματα στην παραγωγικότητα και στην εξοικονόμηση πόρων με βελτιστοποιημένη κατανάλωση καυσίμου. Η παράδοση πραγματοποιήθηκε παρουσία του Υπεύθυνου Κτηνοτροφίας της Γ. Χίγκας ABEE, Άγγελου Παναγιώτου.



ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Βελτιωμένη απόδοση, χαμηλή κατανάλωση ενέργειας και καλύτερο ψεκασμό αξιοποιώντας τη μεγάλη δύναμη των καθοδικών ρευμάτων πετυχαίνουν σε κάθε πτήση τα ψεκαστικά drones XAG P100 Pro.

Το XAG P100 Pro είναι το drone ναυαρχίδα της XAG με ταχύτητα ψεκασμού 8 μέτρα/δευτερόλεπτο, χρόνο πτήσης 18 λεπτών και δυνατότητα ψεκασμού ως 180 στρέμματα ανά ώρα. Για να διασφαλιστεί ο καλύτερος ψεκασμός, όπως προαναφέρθηκε, τα P100 Pro αξιοποιούν τη μεγάλη δύναμη των καθοδικών ρευμάτων σε συνδυασμό με τα φυγοκεντρικά μπεκ iRaSS.

Μέσω μιας διαιρούμενης πλατφόρμας και των 3 υποσυστημάτων Revospray 3, Revocast 3 και Realterra 2 τα P100 Pro μπορούν να καλύψουν εργασίες ψεκασμού, λίπανσης και χαρτογράφησης σε μια πλατφόρμα.

Το υποσύστημα RevoSpray 3 με τα περιστρεφόμενα ακροφύσια επιτρέπουν στο χειριστή να επιλέξουν μεγάλο μέγεθος σταγόνων για γρήγορο ψεκασμό ή μικρές σταγόνες για ακριβή ψεκασμό.

ΑΣΗΜΕΝΙΟ ΣΤΗΝ AGRITECHNICA ΤΟ TAGS

Το TAGS (Tractor Assisted Guidance System) θέτει νέα πρότυπα στην αυτοματοποίηση και την ασφάλεια των γεωργικών μηχανημάτων, με την Deutz-Fahr να λαμβάνει ασημένιο μετάλλιο στα βραβεία καινοτομίας της Agritechnica. Σε αντίθεση με τα συμβατικά συστήματα ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) των αυτοκινήτων το TAGS έχει αναπτυχθεί ειδικά για γεωργική χρήση, προσφέροντας υποστήριξη τόσο στις οδικές μετακινήσεις όσο και στις εργασίες στο χωράφι. Η τεχνολογία TAGS ενσαρκώνει τη φιλοσοφία της DEUTZ-FAHR "τρακτέρ ως αισθητήρας": συνεχώς συλλέγει και επεξεργάζεται δεδομένα από το χωράφι. Το Tractor Assisted Guidance System (TAGS) της DEUTZ-FAHR βασίζεται σε ψηφιακές κάμερες υψηλής ανάλυσης ειδικά σχεδιασμένες για γεωργική χρήση, με δυνατότητα High Dynamic Range (HDR), ενσωματωμένες αρμονικά στον σχεδιασμό του τρακτέρ. Οι κάμερες αυτές προσφέρουν άμεση, καθαρή εικόνα υψηλής ευκρίνειας.



NEW GENERATION

T7 SWB



Η New Holland ανήκει στην ομάδα Agnati



NEO T7 SWB

Πέντε Σημεία Υπεροχής

- 1. Ανώτερη Οδηγική Εμπειρία:** Ακρίβεια και έλεγχος σε κάθε στροφή. Κορυφαία ευελιξία, εργονομία και ορατότητα.
- 2. Εξαιρετική Άνεση:** Νέα ανάρτηση καμπίνας - υδραυλική ή πνευματική - σε συνδυασμό με σύστημα εμπρόσθιου άξονα με έλεγχο κλίσης.
- 3. Περισσότερος Χρόνος στη Δουλειά, Λιγότερος στη Συντήρηση:** Πλήρης συνδεσιμότητα μέσω FieldOps και 24/7 παρακολούθηση. Μέγιστη αξιοπιστία και πρωτιά στη διάρκεια λειτουργίας χωρίς συντήρηση.
- 4. Σύγχρονη Αισθητική:** Εντυπωσιακή σχεδίαση, ανανεωμένο καπό, προηγμένος φωτισμός και καμπίνα με νέα εργονομική διάταξη χειριστηρίων.
- 5. Πλήρης Εξατομίκευση:** 3 κιβώτια ταχυτήτων - άπειρες δυνατότητες. Επίλεξε πακέτα τεχνολογίας, άνεσης και εξοπλισμού που ταιριάζουν ακριβώς στις ανάγκες σου.



PJC CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ραυφ., Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

APF.E.MH: 241201000



NewHollandGreece



NEW HOLLAND



ΒΑΣΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 600 ΕΚΑΤ.

Το βασικό ζήτημα είναι ποιος θα είναι ο προϋπολογισμός των Σχεδίων Βελτίωσης, καθώς το νούμερο που «ακούγεται», δηλαδή 300-350 εκατ. ευρώ, είναι ελάχιστο σε σχέση με το πού έχουν φτάσει οι τιμές των μηχανημάτων λόγω πληθωρισμού. Ένα μπάτζετ κατ' ελάχιστον στα 600 εκατ. ευρώ, όσο δηλαδή έφτασε η πρόσκληση του 2017, συν την όποια υπερδέσμευση χρειαστεί, θα ήταν πράγματι ικανό να προσδώσει μία ώθηση στην αγορά. Όσο για το πού θα βρεθεί αυτό το ποσό, υπάρχουν σίγουρα αδιάθετα 170 εκατ. ευρώ από τους Νέους Αγρότες, ενώ και από το πρόγραμμα των Θερμοκηπίων αναμένεται να περισσέψουν κονδύλια.

Παράλληλα, ούτε η λύση μίας εμβόλιμης πρόσκλησης από το Ταμείο Ανάκαμψης θεωρείται ικανή να αντιστρέψει το κλίμα, καθώς ουσιαστικά μιλάμε για πολλή γραφειοκρατία και μικρό αποτέλεσμα — όπως φάνηκε και από την πρώτη πρόσκληση.

Εν τω μεταξύ, από τα 306.778.210 ευρώ δεσμευμένη δημοσία δαπάνη, ζήτημα οι τελικές πιστώσεις για τα Σχέδια Βελτίωσης του 2022 να φτάσουν έως το τέλος του έτους συνολικά τα 150 εκατ. ευρώ, κάτι που σημαίνει ότι χονδρικά θα υλοποιηθεί το 50% των επενδύσεων που είχαν εγκριθεί. Προφανώς λόγω του λάθους σχεδιασμού με τα κτιριακά.

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ 2026 ΕΝΤΟΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ, ΑΛΛΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΣΤην έκδοση οδηγού για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης εντός του Νοεμβρίου, καθώς και την προκήρυξη ενός ακόμη προγράμματος εκσυγχρονισμού αγροτικών εκμεταλλεύσεων ύψους 40 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, ετοιμάζει το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, σε μια προσπάθεια να βελτιώσει το κλίμα στην αγορά αγροτικών μηχανημάτων, μέχρι την επικείμενη Agrotica στα τέλη Ιανουαρίου 2026.

Πάντως, το ενδεχόμενο αναβολής της έκθεσης λόγω μη συμμετοχής των αντιπροσώπων τρακτέρ και γεωργικού εξοπλισμού παραμένει ανοιχτό, όσο δεν ξεκαθαρίζονται διάφορα κρίσιμα ζητήματα, όπως για παράδειγμα το ποιος θα είναι ο προϋπολογισμός των νέων Σχεδίων Βελτίωσης.

Ασφαλείς πληροφορίες του profi αναφέρουν πως από τη συνάντηση της διοργανώτριας αρχής της έκθεσης με την ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, στις αρχές Οκτωβρίου προέκυψαν τα εξής:

Πρώτον, ότι θα εκδοθεί ο οδηγός των Σχεδίων Βελτίωσης εντός του Νοεμβρίου, ώστε να μπορέσουν να προετοιμαστούν, ως έναν βαθμό, οι ενδιαφερόμενοι. Σημειώνεται εδώ βέβαια ότι καμία δαπάνη δεν μπορεί να

επιδοτηθεί πριν ανοίξει επίσημα το πρόγραμμα.

Δεύτερον, ότι η ημερομηνία πρόσκλησης δεν αλλάζει, δηλαδή παραμένει προγραμματισμένη για τον Ιούνιο του 2026. Μία εξήγηση για το «γιατί» δεν δύναται να ανοίξει νωρίτερα, πιθανώς σχετίζεται με το γεγονός ότι η πρόσκληση θα έχει ως έτος αναφοράς το 2026 για κρίσιμους δείκτες, όπως η Τυπική Απόδοση. Ο δείκτης αυτός καθορίζει τις επιλέξιμες ιπποδυνάμεις των τρακτέρ και τη μοριοδότηση, επομένως θα πρέπει να συμπίσει με τις επόμενες αιτήσεις ΟΣΔΕ (ενιαία ενίσχυση). Τρίτον, ότι προγραμματίζεται μία ακόμη πρόσκληση από το Ταμείο Ανάκαμψης για τον εκσυγχρονισμό αγροτικών εκμεταλλεύσεων ύψους 40 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται πως το προηγούμενο πρόγραμμα είχε ύψος μόλις 100 εκατ. ευρώ και συγκεντρώνει μόλις 236 αιτήσεις.

Οι παραπάνω δεσμεύσεις δεν φαίνεται πάντως να πείθουν ακόμη την αγορά αγροτικών μηχανημάτων ότι αξίζει να μπει στη διαδικασία συμμετοχής και στα έξοδα που απαιτεί μια τόσο απαιτητική έκθεση, όπως η Agrotica (29 Ιανουαρίου 2025-1 Φεβρουαρίου 2025), τη στιγμή που ο κλάδος ήδη αντιμετωπίζει σοβαρή μείωση πωλήσεων και ταυτόχρονα δυσκολία είσπραξης των απαιτήσεων του από την αγορά.



Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΙΛΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83079-005	5	JD Tong-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	23,34 €
YU83079-020	20	JD Tong-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	68,63 €
YU83079-050	50	JD Tong-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	178,88 €
YU83079-200	200	JD Tong-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	664,63 €
YU50002-005	5	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	24,09 €
YU50002-020	20	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	84,12 €
YU50002-050	50	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	210,80 €
YU50002-200	200	JD Plus 50 II 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	784,33 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid Λάδι Υδραυλικού	23,32 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid Λάδι Υδραυλικού	78,50 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid Λάδι Υδραυλικού	204,09 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid Λάδι Υδραυλικού	749,73 €
YU47009Y004	0,4	JD Grease-Gard Premium Plus Γράσο	4,62 €
YU47009-018	18	JD Grease-Gard Premium Plus Γράσο	173,10€
YU82711-004	0,4	JD Grease-Gard Premium Γράσο	3,48 €
YU82711-005	5	JD Grease-Gard Premium Γράσο	44,44 €
YU82711-018	18	JD Grease-Gard Premium Γράσο	123,30€
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard 85W-140 Βολβόλιμ	110,18 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΙΛΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU82610X020	20	JD Extreme-Gard 85W-140 Βολβόλιμ	107,32 €
YU74215-005	5	JD Cool-Gard II Παρορλού	20,95 €
YU74215-020	20	JD Cool-Gard II Παρορλού	73,74 €
YU74215-200	200	JD Cool-Gard II Παρορλού	698,79 €
YU83250318	20	Titan Gear LS 90 Βολβόλιμ	119,87 €
600966227	20	JD Spindle Cleaner Καθαριστικό Αξόνων	45,00 €
600947550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant Γρασοβόλβωλιμ Σπάλκων	77,00 €
600947534	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant Γρασοβόλβωλιμ Σπάλκων	649,00 €
DC43300	5	JD Bio MultiLuber Oil Απορρυπαντικό Συμπύκνων Καδένος	33,61 €
YU22939-005	5	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Moto New Engines	25,81 €
YU22939-020	20	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Moto New Engines	85,52 €

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

Οι τιμές των προσιτοτήτων μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΟ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Σόλος Τ.Κ. 57 400, Τηλ. (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Σόλος Τ.Κ. 57 380, Τηλ. (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΑ 6^η κλπ. Ε.Ο. Λαρίσας - Φαρσάλων Νίκαια Τ.Κ. 41 500, Τηλ. (+30) 2410 461 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 7^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμοτείρας Ορεστιάδα Τ.Κ. 68 200, Τηλ. (+30) 25520 81040
 ΘΗΒΑ 2^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας Θήβα Τ.Κ. 32 200, Τηλ. (+30) 22621 80700
 ΑΕΓΥΠΣΙΑ Αίγυπτος Αλεξάνδρ. 2571, Τηλ. (+357) 22364555
 www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotech.gr | www.deere.gr

Έρευνα χειριστών 4-κύλινδρων τρακτέρ, 150hp:

Τέσσερις κύλινδροι – 450 γνώμες

Ζητήσαμε από 450 αγρότες από Γερμανία, Δανία, Φινλανδία, Νορβηγία και Ολλανδία να μοιραστούν τις εμπειρίες τους με οκτώ κορυφαία τετρακύλινδρα τρακτέρ 150hp. Παρακάτω, ακολουθούν τα αποτελέσματα..

Πόσο αξιόπιστα είναι τα τρακτέρ της αγοράς σήμερα, ποια μοντέλα ξεχωρίζουν και ποιοι είναι μερικοί συχνοί προβληματισμοί των χειριστών; Για να μπορούσαμε να απαντήσουμε στα παραπάνω θέματα όσον αφορά τα τετρακύλινδρα τρακτέρ ισχύος 150hp, ρωτήσαμε ιδιοκτήτες τρακτέρ από τη Δανία, τη Φινλανδία, τη Γερμανία, την Ολλανδία και τη Νορβηγία την άποψη τους για τα οκτώ μοντέλα της δοκιμής που βρίσκονται στην αγορά εδώ και σχεδόν μια δεκαετία, και είχαν αποτελέσει μέρος δοκιμής του profi το 2017.

Στην δοκιμή αυτή αρχικά σκοπός ήταν να συμμετέχει και η McCormick, όμως δεν υπήρχε επαρκές δείγμα για να συμπεριληφθεί στη δοκιμή. Η Deutz-Fahr από την άλλη δεν είχε λάβει μέρος στη δοκιμή του 2017, οπότε έμεινε εκτός και αυτής της δοκιμής. Η μεγαλύτερη ανταπόκριση ήταν από ιδιο-

κτήτες ελκυστήρων Fendt (23%), John Deere και Valtra (20% εκάστη). Το 12% των συμμετεχόντων στην έρευνα ήταν ιδιοκτήτες τρακτέρ Case IH (12%), με τη New Holland να ακολουθεί (10%), Massey Ferguson (7%), Claas (6%) και Kubota (μόλις 2%).. Οι περισσότερες απαντήσεις ήταν

από τη Γερμανία (43%), τη Νορβηγία (25%), και την Ολλανδία (15%). Λόγω χρονικών περιορισμών δεν ήταν δυνατόν να επεκταθεί η έρευνα και σε αναγνώστες από άλλες χώρες της Ευρώπης.

Στην αρχή της έρευνας ρωτήσαμε τους ιδιοκτήτες σχετικά με το πόσο ικανοποιημένοι είναι από τις επιδόσεις των τρακτέρ. Παραπάνω από το 70% των συμμετεχόντων διαθέτουν τρακτέρ με κιβώτιο ταχυτήτων διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης. Μόνο το ένα τρίτο των συμμετεχόντων οδηγούν τα τρακτέρ τους σε μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα, ενώ οι υπόλοιποι οδηγούν σε μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ./ώρα. Τα δύο τρίτα της έρευνας έχουν μπροστινό φορτωτή εγκατεστημένο στο τρακτέρ τους και περίπου το 80% των μηχανημάτων έχουν μπροστινό σύνδεσμο. Το 92% των μοντέλων της έρευνας έχουν ανάρτηση μπροστινού άξονα. Ένα σύστημα αυτόματης οδήγησης (auto

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

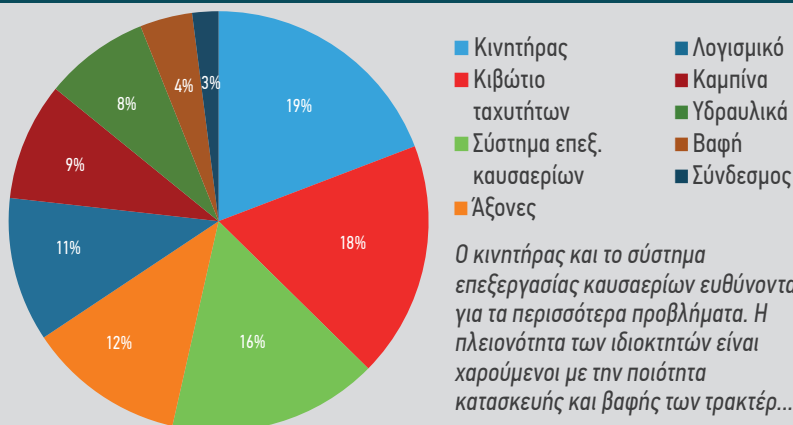
Τα οκτώ τρακτέρ του άρθρου ήταν μέρος και παλαιότερης ομαδικής δοκιμής του profi.

Στην έρευνα συμμετείχαν 450 αγρότες

ΤΗ άποψη του ιδιοκτήτη συμπληρώνεται από την εμπειρία σχετικών συνεργείων.



ΤΑ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ



ΟΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

CASE IH	CLAAS	FENDT	JOHN DEERE	KUBOTA	MASSEY FERGUSON	NEW HOLLAND	VALTRA
Θα προτείνατε το τρακτέρ σε κάποιο συνάδελφό σας; Κλίμακα 1-10							
8.0	8.8	8.4	8.7	7.7	7.4	8.3	8.4
Πόσο ικανοποιημένοι είστε με το μηχανήμα από άποψη αξιοπιστίας; Κλίμακα 1-10							
7.5	8.6	7.7	8.3	8.3	6.8	8.4	7.7
Πόσο ικανοποιημένοι είστε με το συνολικό κόστος (επισκευές, κτλ.); Κλίμακα 1-10							
7.0	8.2	7.4	8.0	6.2	7.2	8.0	7.4

steer) είχε εγκατασταθεί στο 48% των τρακτέρ. Το 70% των τρακτέρ της έρευνας ήταν αγορασμένα καινούργια. Από άποψη χρόνου χρήσης, το 44% των ελκυστήρων της έρευνας είχαν δουλέψει περίπου 2.000-4.000 ώρες. Πληροφορίες για κάθε μοντέλο ακολουθούν στις επόμενες σελίδες.

Τέσσερις κύλινδροι, 150hp:
οι γνώμες είναι πολλές,
αλλά γενικά θετικές.

Γενικότερη ικανοποίηση

Οι ιδιοκτήτες αξιολόγησαν την ικανοποίησή τους σε κλίμακα από το 1 ως το 10, καθώς και με το πόσο πιθανό είναι να προωθήσουν το τρακτέρ σε κάποιον άλλο αγρότη (NPS=Καθαρός Βαθμός Προωθητή). Έχουν συνοψίσει τα αποτελέσματα στον πίνακα «Βαθμολογίες χειριστή εν συντομία».

Πέρα από τις βαθμολογίες αυτές, οι ιδιοκτήτες είχαν ακόμα την ευκαιρία να μοιραστούν τα στοιχεία που τους άρεσαν και που δεν τους άρεσαν για τα τρακτέρ τους. Πολλές από τις απαντήσεις επαναλαμβάνονταν με συνέπεια, κάτι που βοήθησε την επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων. Οι χειριστές μπορούσαν να αποδώσουν τα προβλήματα σε συγκεκριμένες κατηγορίες (βλ. διάγραμμα «ελαττώματα εν συντομία») και το 19% όλων των επισκευών σχετίζονταν με τον κινητήρα (χωρίς να περιλαμβάνεται το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσίμων). Δεν καταγράφηκαν απόλυτες απώλειες, αλλά στα προβλήματα περιλαμβάνονται προβληματικές εξαρτήσεις, αντλίες νερού, διαρροή από αντλίες ή με τον κινητήρα. Τα προβλήματα μετάδοσης αφορούσαν το 18% του συνόλου. Οι επισκευές κυμαίνονταν από προβληματικές ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες και προβλήματα ελέγχου του λογισμικού ως και θέματα με την τετρακίνηση. Μόνο σε μια περίπτωση ήταν απαραίτητη η εξ ολοκλήρου αντικατάσταση της μετάδοσης. Το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων ήταν ο τρίτος κυριότερος λόγος επισκευών, με ποσοστό περίπου 16%. Τέταρτη πηγή προβλημάτων ήταν θέματα λογισμικού, «παγωμένες» οθόνες και θέματα με τη λειτουργία συστημάτων. Από τη θετική πλευρά, οι σύνδεσμοι δημιούργησαν μικρό πρόβλημα βάσει της έρευνας.μα βάσει της έρευνας.

Σύνοψη

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους όσους συμμετείχαν στην έρευνα. Γνωρίζουμε ότι οι απαντήσεις δεν είναι πάντοτε αντικειμενικές, και επομένως τις συγκρίναμε με τα αποτελέσματα των μετρήσεων του 2016.

CASE IH MAXXUM 115 ΕΩΣ 145
2016-2018
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
CASE IH MAXXUM 115 ΩΣ 145

Κινητήρας	4.5-λίτρων, 4-κυλ., FPT (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο CVX ή powershifting Active8 (3x8), Active4 (4x4)
Καθαρό βάρος	5.670κιλά



Το Case IH Maxxum προσφέρει πληθώρα τεχνολογιών παραμένοντας εύκολο στη λειτουργία. Μικρή κριτική υπήρχε μόνο για το σύστημα κλιματισμού, αλλά οι χειριστές εμφανίζονται ικανοποιημένοι.



Το μεγαλύτερο μέρος των προβλημάτων έχει να κάνει με το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων.

Απλή λειτουργία

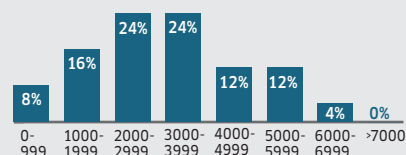
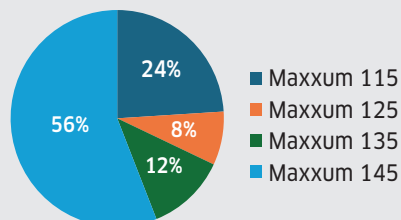
Η αναθεωρημένη σειρά τρακτέρ Maxxum λανσαρίστηκε το 2016, με την επόμενη μεγάλη αναβάθμιση της να έρχεται το 2018. Αυτό το μοντέλο ξεχώρισε για το ξεχωριστό του καπό, αλλά ήταν στην αγορά για μόλις δύο χρόνια. Παρά το σύντομο χρόνο που πέρασε στην αγορά, έγινε αρκετά δημοφιλές κάτι που αναγνωρίζουν πολλοί χειριστές της έρευνας.

Οι περισσότεροι χειριστές εξυμνούν το μοντέλο για την ξεκάθαρη λειτουργία του, ειδικά τη μετάδοση CVX με τις τρεις σειρές ταχυτήτων και το ξεχωριστό

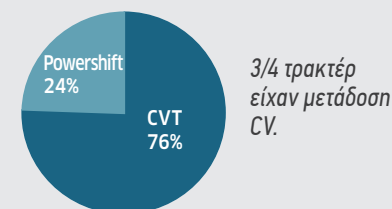
σύστημα ελέγχου για το χειρόγκαζο. Οι χειριστές θεωρούν εύκολη την προσαρμογή υδραυλικών κοτσαδόρων. Την ευκινησία του μηχανήματος εγκωμιάζουν κυρίως οι χειριστές που δεν διαθέτουν μπροστινό φορτωτή. Ο κινητήρας FPT θεωρείται λιτός και ισχυρός. Η άνεση της καμπίνας και της οδήγησης είναι εντυπωσιακή.

Σημεία βελτίωσης

Ένα σημείο που θα μπορούσε να βελτιώσει η Case IH σύμφωνα με τους αγρότες της έρευνας είναι το σύστημα κλιματισμού. Παλαιότερα υπήρχαν κάποια προβλήματα με το AdBlue, αλλά η CNH έχει προβεί ήδη σε βελτιώσεις σε αυτό το κομμάτι. Οι χειριστές θεωρούν ότι η χρήση του OptiSpray, ενός πρόσθετου για το AdBlue βοηθάει στην εξαφάνιση αυτών των προβλημάτων. Γενικά προτείνεται η τακτική συντήρηση και ο έλεγχος των λαδιών. Πολλά από τα προβλήματα έχουν ήδη διορθωθεί σε μεταγενέστερα μοντέλα.

Ώρες εργασίας

Αντιπροσώπευση μοντέλων στη δοκιμή


Η ναυαρχίδα Maxxum 145 ήταν το δημοφιλέστερο μοντέλο.

Τύπος μετάδοσης


3/4 τρακτέρ είχαν μετάδοση CVT.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- + Απλή λειτουργία
- + Μικρή ακτίνα περιστροφής
- + Διεξοδική λειτουργία
- Σύστημα κλιματισμού επιρρεπές σε βλάβες
- Αισθητήρες AdBlue

bochalle

Ασύγκριτη επιλογή

για αροτραίες, δενδρώδεις καλλιέργειες, αμπέλια και κηπευτικά



**Ο καλύτερος
λιπασματοδιανομέας
στον κόσμο.**

**Ακρίβεια στη διανομή,
απόδοση στο χωράφι.**

Πληροί όλες τις προδιαγραφές
της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για
τη χρήση λιπασματοδιανομέων. ✓

ΕΜΠΕΙΡΙΑ LEMKEN

The Agronomist Company

Ο συνεργάτης σου στη νέα εποχή της γεωργίας



JUWEL-ΑΡΟΤΡΑ



ZIRKON-ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ



ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΙΖΑΝΙΩΝ



SOLITAIR-ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ



KARAT-ΠΟΛΥΕΡΓΑΛΕΙΟ



RUBIN-HELIODOR-ΠΟΛΥΔΙΣΚΑ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Δίπλα στην αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμας
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinoss.com.gr

stasinosserrres

CLAAS ARION 530 ΕΩΣ 550

2012-2017

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

CLAAS ARION 530 ΕΩΣ 550

Κινητήρας	4.5-litre DPS (Stage IIIB)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο C-Matic or Hexashift (4x6)
Καθαρό βάρος	6.020 κιλά



Το Claas Arion έκανε πολύ καλή εντύπωση στους χειριστές που συμμετείχαν στην έρευνα. Τόσο από άποψη λειτουργίας όσο και για την ευρύχωρη καμπίνα. Οι περισσότεροι διέθεταν το μικρότερο μοντέλο



Η καμπίνα και το λειτουργικό concept έλαβαν καλά σχόλια από όλους τους συμμετέχοντες. Τα Arion έγιναν πιο ζωηρά με την εισαγωγή του twin turbo 2017.

Όλα στην εντέλεια

Στις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν στα τέλη του 2016, τα Claas Arion δεν είχαν ακόμα τα τερματικά αφής Cebis Touch. Αυτά εισήχθησαν το 2017, όταν η καμπίνα αναβαθμίστηκε για να ανταπεξέρχεται στα νέα πρότυπα περιβαλλοντικών ρύπων. Ακόμα και τότε πάντως, στην ομάδα μας άρεσε η ευρύχωρη καμπίνα πέντε κολώνων και η απλή λειτουργία τους μας είχε κερδίσει και οι ιδιοκτήτες ελκυστήρων Claas στην έρευνα ήρθε να μας επιβεβαιώσει. Το κεντρικό υποστήριγμα χειρών για έλεγχο με αντίχειρα των πιο σημαντικών λειτουργιών που περιστοιχίζεται από λογικά τοποθετημένα πλήκτρα έχει αποδειχθεί εξαιρετικό στην πράξη.

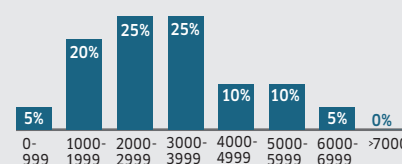
Η άνετη οδήγηση που προσφέρουν οι καλές αναρτήσεις του μπροστινού άξονα και της καμπίνας ήταν ακόμα ένα σημείο που άρεσε στους συμμετέχοντες στην έρευνα. Περίπου το 55% των χειριστών χρησιμοποιούν μετάδοση Hexashift powershift, ενώ οι υπόλοιποι προτιμούν το κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης ταχύτητας Claas CMatic.

Σημεία βελτίωσης

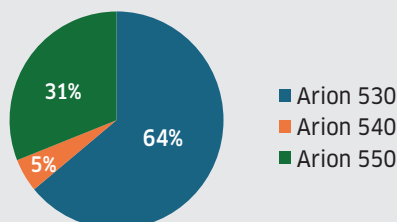
Στην πρώτη μας δοκιμή, το Arion 550 εντυπώσισε με τις μεγάλες δυνατότητες ρυμούλκησης και τον εύκολο έλεγχο της μετάδοσης, με ελάχιστα παράπονα για τη ροπή σε χαμηλές ταχύτητες κινητήρα. Αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι το 64% των χειριστών χρησιμοποιούσε ένα από τα μικρότερα μοντέλα Arion. Από το 2017, η Claas άλλαξε τη διαρρύθμιση twin turbo στους κινητήρες Stage IV για να λύσει τα όποια προβλήματα. Οι διαθέσιμες επιλογές ελαστικών επίσης επεκτάθηκαν στα επόμενα χρόνια.

Άξιο αναφοράς είναι ότι δεν παρατηρήθηκε κάποιο μοτίβο προβλημάτων, όποτε δεν υπάρχει κάποιο ευρύτερο ζήτημα. Ο αριθμός των χειριστών Claas που συμμετείχαν στην έρευνα ήταν σχετικά μικρός, οπότε τα αποτελέσματα της έρευνας δεν είναι πλήρως αξιόπιστα.

Ώρες εργασίας

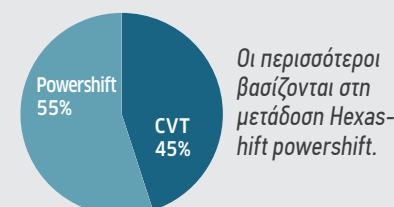


Αντιπροσώπηση μοντέλων στη δοκιμή



Οι περισσότεροι ιδιοκτήτες διέθεταν το Arion 530.

Τύπος μετάδοσης



Οι περισσότεροι βασίζονται στη μετάδοση Hexashift powershift.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✱ Εξαιρετικά άνετα
- ✱ Απλή λειτουργία
- ✱ Ευρύχωρη καμπίνα
- ✖ Μικρή ροπή σε χαμηλές ταχύτητες κινητήρα



Το 500 Vario εντυπωσιάζει για τον έλεγχο της μετάδοσης και την άνετη οδήγηση.



Διθυραμβικά είναι τα σχόλια για τον σχεδιασμό της καμπίνας.

FENDT 512 VARIO S4 - 516 VARIO S4

Κινητήρας	4,0-λίτρων Deutz (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο ML 90
Καθαρό βάρος	6.400 κιλά

Ακατάπαυστη χρήση Vario

Το 500 S4 είχε αναδειχθεί ο μεγάλος νικητής της συγκριτικής δοκιμής του 2017. Σήμερα, οι ιδιοκτήτες εξακολουθούν να πλέκουν το εγκώμιο του αναφορικά με τρία στοιχεία: τη μικρή ακτίνα περιστροφής, την εξαιρετικά άνετη και ομαλή οδήγηση, και την ακριβή και ελεγχόμενη μετάδοση Vario. Περισσότερες πληροφορίες που αναφέρονται συχνά ως σημαντικά πλεονεκτήματα είναι το χαμηλό επίπεδο θορύβου, η εντυπωσιακά αποδοτική κατανάλωση καυσίμων και η φιλική προς τον χρήστη λειτουργία – ειδικά το κατανοητό και

λογικό σύστημα ελέγχου GPS.

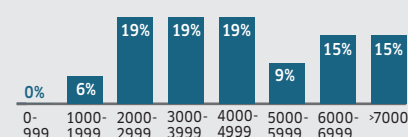
Οι περισσότεροι ανταποκριτές στην έρευνα έχουν χρησιμοποιήσει για πάρα πολλές ώρες τα τρακτέρ τους – περισσότερο από το 33% είχε χρησιμοποιήσει το τρακτέρ του για πάνω από 6.000 ώρες. Το 87% των ιδιοκτητών Fendt προτιμά το κορυφαίο μοντέλο, ήτοι το 516 Vario.

Σημεία βελτίωσης

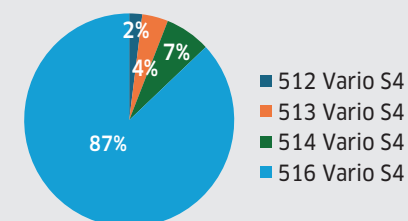
Μερικοί χειριστές των 512, 514 και σπανιότερα των 516 υποστήριξαν ότι ο κινητήρας θα μπορούσε να είναι λίγο πιο ζωνρός, με την Fendt να αποδίδει την εντύπωση αυτή στα αντίβαρα 6,4 τόνων και στο γεγονός ότι το τρακτέρ είναι σχετικά ανάλαφρο μπροστά, απαιτώντας συχνά έξτρα βάρος μπροστά – με πολλούς χειριστές όμως αυτό να το βλέπουν ως θετικό.

Μικρά προβλήματα εντοπίστηκαν με το φίλτρο αέρα όταν είναι τοποθετημένος μπροστινός φορτωτής, ενώ μερικοί χειριστές αντιμετώπισαν σπασμένους πειρούς στην ανάρτηση του μπροστινού άξονα, κάτι ωστόσο που η Fendt έχει βελτιώσει στα νέα μοντέλα.

Ώρες εργασίας

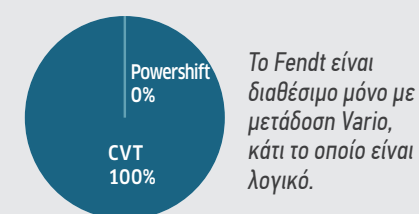


Αντιπροσώπευση μοντέλων στην έρευνα



Ελάχιστα 512 αλλά πολλά 516. Το αποτέλεσμα είναι ξεκάθαρο

Τύπος μετάδοσης



Το Fendt είναι διαθέσιμο μόνο με μετάδοση Vario, κάτι το οποίο είναι λογικό.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➕ Υψηλή άνεση χειριστή
- ➕ Αρκετή ευκίνησία
- ➕ Κινητήρας-διαχείριση μετάδοσης
- ➖ Κατανομή βάρους
- ➖ Δύο σειρές οδήγησης

JOHN DEERE 6110R TO 6130R
2015-2021
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
**JOHN DEERE 6110R
ΕΩΣ 6130R**

Κινητήρας	4,5-λίτρων DPS (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο Auto-Powr, Auto- or Powr-Quad (6x4)
Καθαρό βάρος	6.200 κιλά



Όλοι οι χειριστές John Deere συμφωνούν ότι η καμπίνα είναι άνετη και εξαιρετικά εργονομική.



Η καμπίνα είναι πολύ υψηλής ποιότητας και η οθόνη ικανοποιείται αν αναβαθμίζεται τακτικά.

Άνετο και απλό

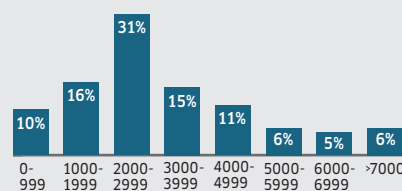
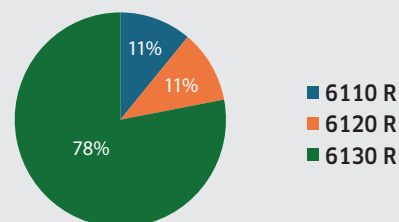
Στην πρώτη δοκιμή η John Deere μας είχε στείλει ένα 6130R – το πιο ισχυρό από τα τρία μοντέλα 6R με το μικρότερο πλαίσιο εκείνη την περίοδο. Το 6R πέτυχε το δεύτερο καλύτερο συνολικό σκορ στη δοκιμή, σε μεγάλο βαθμό λόγω της καμπίνας και της άνεσης του.

Ακόμα και σήμερα, μια δεκαετία μετά από το λανσάρισμα του, οι χειριστές επιβεβαιώνουν τη γνώμη μας. Τα χαρακτηριστικά του τρακτέρ που αναφέρονται πιο συχνά είναι η ευρύχωρη και άνετη καμπίνα, η άνετη λειτουργία και η βολική μετάδοση. Οι ισχυρές επιδόσεις του κινητήρα, η χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, η

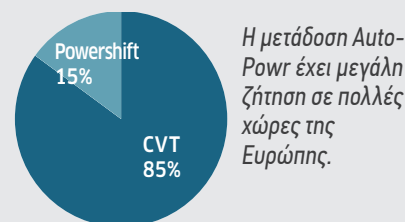
καλή ανάρτηση και το αξιόπιστο σύστημα GPS επίσης ξεχωρίζουν στα θετικά στοιχεία. Οι ιδιοκτήτες John Deere ανταποκρίθηκαν σε μεγάλο βαθμό στην έρευνα και η πλειονότητα τους είχαν χρησιμοποιήσει το τρακτέρ τους μεταξύ 2.000 και 5.000 ωρών.

Σημεία βελτίωσης

Η αντλία καυσίμων υψηλής πίεσης ήταν ένα από τα ζητήματα που μας αναφέρθηκε συχνότερα, αλλά τα συνεργεία αποδίδουν τα προβλήματα σε καύσιμα κακής ποιότητας. Εντός της καμπίνας τα συχνότερα ζητήματα που μας αναφέρθηκαν ήταν καλυμμένες οθόνες, όμως οι συχνές αναβαθμίσεις λογισμικού σε μεγάλο βαθμό συνέβαλαν στην επίλυση του προβλήματος. Αναφορικά με την αντλία AdBlue συστήνεται να μην γεμίζει πλήρως το χειμώνα προκειμένου το υγρό να επεκταθεί σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Ώρες εργασίας

Αντιπροσώπευση μοντέλων έρευνας


Οι περισσότεροι χειριστές John Deere στην έρευνα μας προτίμησαν το πιο ισχυρό από τα μοντέλα 6R με κοντό πλαίσιο.

Τύπος μετάδοσης


Η μετάδοση Auto-Powr έχει μεγάλη ζήτηση σε πολλές χώρες της Ευρώπης.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Καμπίνα και άνεση
- Άνετη λειτουργία για τον χειριστή
- Εύκολη λειτουργία
- Πίσω δυνατότητες ανύψωσης



Το M7001 ήταν το πρώτο βήμα της Kubota προς μεγαλύτερα μοντέλα. Οι ιδιοκτήτες ήταν ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από την εξαιρετική ορατότητα της καμπίνας.



Η Kubota έχει λύσει τα περισσότερα από τα προβλήματα που μας αναφέρθηκαν.

KUBOTA M7131 - M7171

Κινητήρας	6,1-λίτρων Kubota (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο ή semi-powershift (4x6)
Καθαρό βάρος	6.598 κιλά

Αξεπέραστη ορατότητα

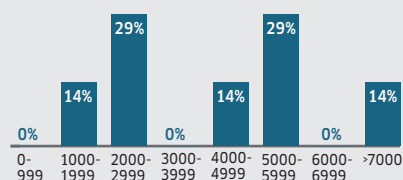
Η Kubota παρήγαγε τα M7001 στη Γαλλία, χρησιμοποιώντας κατά κύριο λόγο ευρωπαϊκά εξαρτήματα όπως το κιβώτιο ZF. Η αναλογία ιδιοκτητών Kubota στην έρευνα ήταν η χαμηλότερη, κάτι το οποίο αξίζει να αναφερθεί όταν λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα. Όπως και με τα υπόλοιπα μοντέλα, ζητήσαμε και τη γνώμη των συνεργείων για τυχών προβλήματα. Στους ιδιοκτήτες άρεσε ιδιαίτερα ο κινητήρας και η καμπίνα που προσφέρει εξαιρετική σφαιρική ορατότητα. Η μεγάλη δεξαμενή

ντίζελ είναι κατάλληλη για κουραστικές και μακρόχρονες μέρες εργασίας, και τόσο η ισχύς ανύψωσης όσο και η απόδοση του κινητήρα έλαβαν θετικές κριτικές. Οι συμμετέχοντες σημείωσαν ακόμα ως σημαντικό πλεονέκτημα την εγγύηση 5 χρόνων.

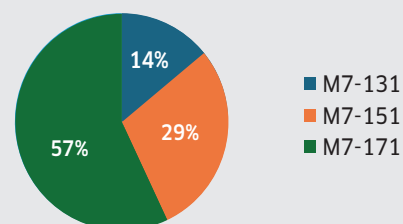
Σημεία βελτίωσης

Το πρόβλημα που μας αναφέρθηκε συχνότερα είναι τα σχετικά υψηλά επίπεδα θορύβου στην καμπίνα. Κάποιοι μας ανέφεραν ακόμα ότι οι πόρτες έκλειναν δύσκολα, αλλά η Kubota αντιμετώπισε το πρόβλημα σε επόμενες αναβαθμίσεις. Το 43% των προβλημάτων αφορά το σύστημα εξάτμισης και ειδικά τη δεξαμενή AdBlue, ωστόσο η Kubota αντιμετώπισε και αυτό το πρόβλημα, αλλάζοντας τον σχεδιασμό της κεφαλής.

Ώρες εργασίας

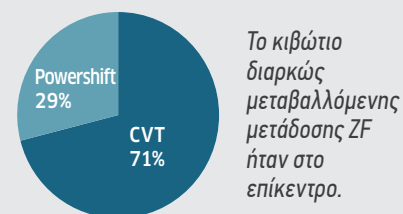


Αντιπροσώπευση μοντέλων στην έρευνα



Το μεγαλύτερο μέρος των τρακτέρ Kubota αφορούσε το κορυφαίο μοντέλο.

Τύπος μετάδοσης



ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➕ Καλή ορατότητα
- ➕ Λειτουργία
- ➕ Ισχύς κινητήρα
- ➖ Επίπεδα θορύβου
- ➖ Ζητήματα AdBlue (διορθωμένα).

MASSEY FERGUSON 6700S
2016-2020
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
**MASSEY FERGUSON
6712S - 6718S**

Κινητήρας	4,9-λίτρων Agco-Power (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο Dyna-VT ή Dyna-6 (4x6)
Καθαρό βάρος	5.750k κιλά



Η μετάδοση της Massey πήρε πολύ καλή βαθμολογία στις δοκιμές μας. Τόσο το κιβώτιο Dyna-6 όσο και το Dyna-VT αξιολογήθηκαν ως καλό και πολύ καλό αντίστοιχα.



Η θέση οδήγησης και το μπράτσο είναι πολύ ικανοποιητικά. Ο σύνδεσμος παίρνει επίσης πολύ καλά σχόλια. Εντυπωσιάσαν οι επιδόσεις του κινητήρα AgcoPower.

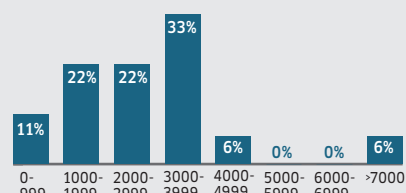
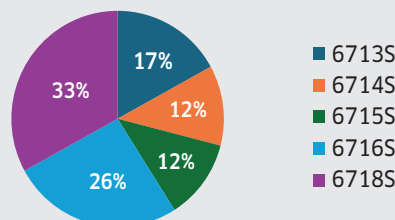
Στιβαρό και αξιόπιστο

Η σειρά τρακτέρ Massey Fergusson 6700S είναι βασισμένη σε ένα δοκιμασμένο concept, με πολλούς ιδιοκτήτες ακόμα και σήμερα να χειρίζονται σχετικά καινούργια μοντέλα. Οι χειριστές συχνά εξυμνούν την άνεση της καμπίνας, όχι τόσο για το μέγεθος της, αλλά και για την τοποθέτηση των καθισμάτων. Η απόδοση του κινητήρα θεωρείται ιδιαίτερα ισχυρή. Η μετάδοση – είτε semi-powershift είτε διαρκώς μεταβαλλόμενη εκτιμήθηκε ιδιαίτερα από τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Οι

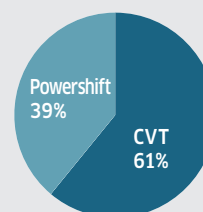
μεγάλες δυνατότητες ανύψωσης και η καλή αναλογία ισχύος/βάρους αξίζει ακόμα μια θετική αναφορά. Το διάγραμμα αντανάκλα σχετικά ομοιόμορφη κατανομή των διάφορων μοντέλων. Το μεγαλύτερο μοντέλο – 6718S- κινείται σε παρόμοια επίπεδα με τα υπόλοιπα κορυφαία μοντέλα της έρευνας. Το air-condition έχει επαρκή ισχύ.

Σημεία βελτίωσης

Μικρό παράπονο των χειριστών ήταν ότι οι πολλές λειτουργίες των υδραυλικών και του ανυψωτικού ήταν μερικές φορές δύσκολο να εντοπιστούν από άπειρους χειριστές. Μερικές φορές το σύστημα εξάτμισης οδηγούσε σε νεκρό χρόνο στο χωράφι όταν το τρακτέρ δεν θερμαινόταν επαρκώς. Σπάνια εντοπίστηκαν ζητήματα με τη λειτουργία των αισθητήρων για τα επίπεδα καυσίμων.

Ώρες εργασίας

Αντιπροσώπηση μοντέλων στην έρευνα


Όλα τα μοντέλα έχουν παρόμοια εκπροσώπηση.

Τύπος μετάδοσης


Το 61% των τρακτέρ της έρευνας διαθέταν κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης Dyna-VT.

**ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ
ΑΡΝΗΤΙΚΑ**

- + Ισχυρός κινητήρας
- + Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανικό ή αδιαβάθμητο)
- + Καλή ορατότητα
- Περίπλοκη λειτουργία
- Αίσθηση χώρου στην καμπίνα



Το New Holland T6 πέτυχε πολύ υψηλή βαθμολογία στην έρευνα για την απλή λειτουργία του και τον έλεγχο του CVT.

NEW HOLLAND T6.145 – T6.175

Κινητήρας	4,5-λίτρων FPT (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αδιαβάθμητο Auto-Command, Electro and Dynamic Command (4x4; 3x8)
Καθαρό βάρος	5.600 κιλά



Η καμπίνα είναι λειτουργική και ο κινητήρας ισχυρός. Οι κοτσαδόροι έχουν επανατοποθετηθεί στα πιο πρόσφατα μοντέλα

Εύρυθμη λειτουργία

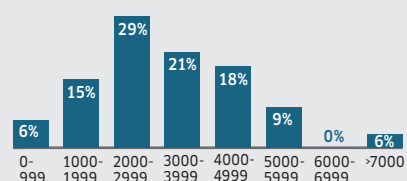
Η σειρά T6 ήταν ακόμα ολοκαίνουργια όταν είχε πάρει μέρος στην πρώτη μας δοκιμή. Τεχνικά, μοιράζεται μεγάλο αριθμό εξαρτημάτων με το Maxxum. Οι βασικές διαφορές εντοπίζονται στην καμπίνα και τα συστήματα ελέγχου. Με αυτό συμφωνούν οι χειριστές και των δύο επωνυμιών. Η λειτουργία του κιβωτίου διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης είναι υποδειγματική, ενώ οι υδραυλικές βαλβίδες και ρυθμίσεις ξεκάθαρες. Οι χειριστές New Holland εξύμνησαν την καμπίνα για την άνεση και την

καλή σφαιρική της ορατότητα. Στα θετικά είναι ακόμα η ευκινησία, η εξοικονόμηση καυσίμων και η σταθερότητα στην οδήγηση.

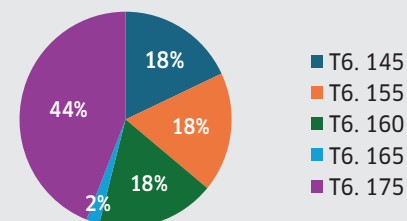
Σημεία βελτίωσης

Μικρά ζητήματα εντοπίστηκαν κατά την αλλαγή σειράς ταχυτήτων, αλλά οι χειριστές δεν ήταν ξεκάθαροι αν μιλούσαν για το ElectroCommand (τέσσερις σειρές, τέσσερα powershift) ή το DynamicCommand (24 ταχύτητες dual clutch). Μικρή βελτίωση κατά τους ιδιοκτήτες χρειάζεται η ανάρτηση του μπροστινού άξονα και της καμπίνας. Κριτική υπήρξε ακόμα και για την ποιότητα της βαφής, όμως σύμφωνα με την κατασκευαστή, το πρόβλημα αυτό έχει αντιμετωπιστεί στα πιο πρόσφατα μοντέλα.

Ώρες εργασίας



Αντιπροσώπευση μοντέλων στην έρευνα



Η New Holland έχει τα περισσότερα μοντέλα σε αυτή την κατηγορία ισχύος.

Τύπος μετάδοσης



Τα δύο τρίτα έχουν το κιβώτιο Auto-Command.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- + Άνεση λειτουργίας
- + Μεγάλη ευκινησία
- + Κινητήρας-διαχείριση μετάδοσης
- Άνεση ανάρτησης
- Λάθη αισθητήρων

VALTRA N4

2016-2021



Η εξαιρετική ορατότητα και η καμπίνα είναι τα δυνατά σημεία των Valtra N4.



Το μπράτσο εντός της καμπίνας ήταν εξαιρετικό στη λειτουργία του.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

VALTRA N134 ΕΩΣ N174

Κινητήρας	4,9-λίτρων AgcoPower (Stage IV)
Κιβώτιο ταχυτήτων	Stepless Direct, or Active or Versu (6x5)
Καθαρό βάρος	6.300 κιλά

Δημοφιλές στον βορρά

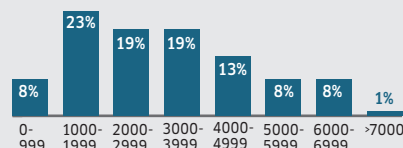
Η σειρά N4 της Valtra ήταν μόλις ενός έτους όταν συμμετείχε στη συγκριτική δοκιμή με τη νέα καμπίνα της. Πολλοί από τους ιδιοκτήτες Valtra που συμμετείχαν στην έρευνα ζουν στη Φινλανδία, τη Νορβηγία και τη Δανία. Τα δύο τρίτα από αυτούς οδηγούν το κορυφαίο μοντέλο της σειράς N175. Το 20% των 450 ερωτηθέντων ήταν ιδιοκτήτες Valtra, κάτι που είναι θετικό. Οι χρήστες επαίνεσαν ιδιαίτερα την εξαιρετική ευελιξία του N4. Η άνεση κατά την οδήγηση και η άνεση της καμπίνας επίσης

αναφέρθηκαν θετικά. Άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν το ισχυρό υδραυλικό σύστημα και τον σύνδεσμο, την καλή ορατότητα του εμπρόσθιου φορτωτή, τον εύκολο χειρισμό και το αξιόπιστο σύστημα GPS. Όπως συνηθίζεται για τη Valtra, το σύστημα οπισθοπορείας TwinTrac χρησιμοποιείται από ορισμένους ιδιοκτήτες.

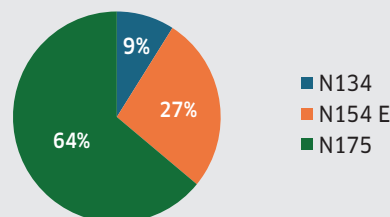
Σημεία βελτίωσης

Η κριτική αφορά κυρίως το κιβώτιο διαρκώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης. Το επίπεδο θορύβου στην καμπίνα περιγράφεται λίγο υψηλό. Περίπου το 25% των προβλημάτων αφορά τον κινητήρα και αντίστοιχο ποσοστό το κιβώτιο ταχυτήτων.

Ώρες εργασίας

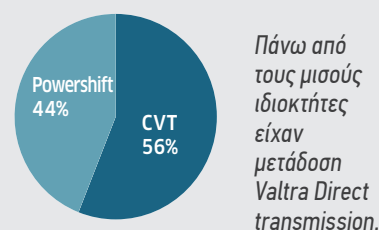


Αντιπροσώπηση μοντέλων στην έρευνα



Λίγοι μόνο ανταποκριτές στην έρευνα απάντησαν για τα μοντέλα Valtra N 134.

Τύπος μετάδοσης



ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ✱ Ισχυρός κινητήρας
- ✱ Μεγάλη ευελιξία
- ✱ Υψηλή υδραυλική ισχύς
- ✖ Αλλαγές ταχυτήτων επηρεάζουν την ισχύ

LEADER ECOMIX - ECOMODE Ο ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΟ ΤΑΙΣΜΑ



Δυνατότητα ρύθμισης της ταχύτητας περιστροφής της φρέζας (200/300/350rpm) με αυτόματη αντιστροφή για προστασία.



Πλήρης έλεγχος από την καμπίνα με ολόσωμο παμπρίζ, εσωτερικό κλιματισμό και ανοιγόμενη σκάρα στο επάνω μέρος.



Ισχυρός και αποδοτικός κινητήρας FPT Stage V 170-250 hp υψηλής αξιοπιστίας που εξασφαλίζει χαμηλή συντήρηση.



Διαθέσιμες εκδόσεις: 11m³ έως 33m³

- ✓ 4/κίνηση & 4/διεύθυνση στον standard εξοπλισμό
- ✓ Γεωμετρικά ανασχεδιασμένος κάδος για άριστη και ομογενοποιημένη ανάμειξη
- ✓ Μεταβαλλόμενη ταχύτητα κοπής από 5 έως 50rpm

Αποκτήστε το δικό σας FARESIN με τα ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα της Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ με δυνατότητα αποπληρωμής έως 7έτη.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΗΑΝΗΜΑΤΑ

Επισκευαστική: 9^ο χλμ. Παλιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ: 2010 788886
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλιός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ: 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 68 Τηλ: 25520 21012
higkas@higkas.gr / www.higkas.gr





Παράδοση John Deere S7:

Βασιλιάς σε ορυζώνες

Ειδικά σχεδιασμένη για να φτάσει την αυτοματοποίηση σε νέα επίπεδα, η John Deere S7 «προσγειώθηκε» στο Άδενδρο Θεσσαλονίκης και στην οικογένεια Τζιμούρτου

Η κορυφαία θεριζοαλωνιστική με ένα ρότορα της John Deere, S7, η οποία είναι ειδικά σχεδιασμένη για να φτάσει την αυτοματοποίηση σε νέα επίπεδα προσγειώθηκε στο Άδενδρο Θεσσαλονίκης. Εκεί η οικογένεια Τζιμούρτου - από το 1922- και ο συνέταιρος της Βασίλης Βασιλειάδης καλλιεργούν 1.500 στρέμματα ορυζώνων και πήρε την απόφαση να επενδύσει σε ένα μηχάνημα που θα τις επιτρέψει να αυξήσει τις αποδόσεις της και να αλωνίζει «έξυπνα», απλά και γρήγορα.

Ακλόνητος καθαρισμός σπόρων

Όπως εξηγεί ο τέταρτης γενιάς παραγωγός Νίκος Τζιμούρτος στο προφί αυτό που έκανε την επιχείρηση να επιλέξει την ολοκαίνουργια θεριζοαλωνιστική είναι ότι «πρόκειται για ευέλικτο και τεχνολογικά προηγμένο μηχάνημα».

Η S7 διαθέτει την ίδια σχεδίαση περιστροφικού ρότορα 3-σε-1 με την μεγαλύτερη X9 με διπλό ρότορα. Η ικανότητα αλωνισμού τους βασίζεται σε έναν από τους μεγαλύτερους ρότορες της αγοράς με διάμετρο 762 χιλιοστών και μήκος 3.124 χιλιοστών. Τα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα μέσα από την καμπίνα πτερύγια ελέγχουν το χρονικό διάστημα που η σοδειά βρίσκεται μέσα στον περιστροφικό δίσκο με 5 ή 7 περιστροφές.

Οι κοχλίες μεταφοράς προς το σύστημα καθαρισμού λειτουργούν εξαιρετικά ανεξαιρέτως της κλίσης διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη φόρτωση της στάς. Το σύστημα καθαρισμού Dyna-Flo Plus παρέχει μεγάλο όγκο αέρα και επιφάνεια στάς, ενώ χάρη στον προ-καθαρισμό δύο σταδίων έως και 40% των ελεύθερων σπόρων καθαρίζονται πριν το κύριο κόσκινο, κάτι που οδηγεί σε μείωση της πίεσης και κρατά το δείγμα της δεξαμενής καθαρό ακόμα και υπό βαρύ φόρτο. Με τη σειρά του ένας καταστροφέας πολύ λεπτής κοπής με 100 μαχαίρια στις 3.000 σ.α.λ. επιταχύνει την απορρόφηση υπολειμμάτων στο έδαφος επαναφέροντας θρεπτικά στοιχεία για την επόμενη σεζόν.

Αξεπέραστη δύναμη και ισχύς

Ο νέος κινητήρας JD14X – αποδεδειγμένης αξίας από την θεριζοαλωνιστική X9 – αποδίδει αποδοτική ισχύ στις 2.000 σ.α.λ., ενώ όταν «φορτώνει η εκφόρτωση, το Harvest IPM ανεβάζει ισχύ έως και 105% χωρίς να χρειαστεί κανείς να πειράξει τις ρυθμίσεις. Όσον αφορά την ταχύτητα, στο χωράφι η λει-



Οι κοχλίες μεταφοράς προς το σύστημα καθαρισμού λειτουργούν εξαιρετικά ανεξαιρέτως της κλίσης διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη φόρτωση της στάς.



Οι θεριζοαλωνιστικές S7 ξεχωρίζουν και στην premium καμπίνα που έχουν υιοθετήσει από τις X9. Παρέχει πανοραμική ορατότητα από δάπεδο έως οροφή και διαθέτει λεπτές κολόνες.

τουργία ProDrive κρατά ακριβή ταχύτητα με δύο αδιαβάθμητες περιοχές, ενώ στον δρόμο το μηχάνημα αγγίζει τα 40 χλμ./ώρα με έξυπνη διαχείριση στροφών.

Ο μεγάλος κλωβός τροφοδοσίας αποδίδει ισχύ που αγγίζει τα 202 kW και υποστηρίζει χωρίς κανένα πρόβλημα κεφαλές κοπής 18 σειρών στο καλαμπόκι ή άνω των 13 μέτρων στα μικρόσπορα.

Η εκφόρτωση είναι το σημείο στο οποίο ο χειριστής βλέπει ξεκάθαρα την εξοικονόμηση

χρόνου. Η δεξαμενή 14.100 λίτρων και η ροή 150 λίτρων/δ. μειώνουν σημαντικά τις στάσεις.

Καμπίνα κέντρο διοίκησης

Οι θεριζοαλωνιστικές S7 ξεχωρίζουν και στην premium καμπίνα που έχουν υιοθετήσει από τις X9. Αυτή παρέχει πανοραμική ορατότητα από δάπεδο έως οροφή και διαθέτει λεπτές κολόνες, με τον χειριστή να βλέπει καθαρά τον κλωβό, στο στόμιο κοχλίας και τις πιο φαρδιές κεφαλές, μέρα και



Από αριστερά: Δημήτρης Γκουντινάκης υπεύθυνος πωλήσεων Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης Agrotech SA, Βασίλης Βασιλειάδης χειριστής μηχανημάτων, Χριστόδουλος Μποζατζίδης πρόεδρος και CEO Agrotech SA, Νίκος Τζιμούρτος ο παραγωγός που παρέλαβε τη νέα John Deere S7.

νύχτα. Εντός της καμπίνας, ο χειριστής μπορεί να πραγματοποιήσει την εργασία του εύκολα, ήσυχα και ευχάριστα. Το special αεριζόμενο κάθισμα ActiveSeat II απορροφά ως και το 90% των κατακόρυφων κινήσεων και έχει δυνατότητα μασάζ και περιστροφής 16 μοιρών.

Για την ψυχαγωγία του χειριστή υπάρχει σύστημα infotainment με οθόνη αφής, συμβατότητα με Apple CarPlay/Android Auto, 2 ηχεία και sub. Η οθόνη αφής G5Plus CommandCenter 12,8 ιντσών έχει ευκρίνεια 1080p ώστε ο χειριστής να βλέπει περισσότερα, ενώ το σύστημα ελέγχου CommandPro επιτρέπει προγραμματισμό έως 7 πλήκτρων. Στην οροφή βρίσκεται ο δέκτης StarFire και το σύστημα γεωεντοπισμού SF-RTK παρέχει χειρουργική ακρίβεια. Στο τερματικό corner-post display φαίνεται καθαρά το επίπεδο καυσίμων, η απόδοση του κινητήρα και οι ρυθμίσεις θερισμού.

Αυτόματη πλοήγηση

Οι John Deere S7 δεν πτοούνται ούτε από χωράφια χωρίς οδηγό γραμμής χάρη στα συστήματα AutoTrac και RowSense με αισθητήρες σειρών και δορυφορικά δεδομένα να διατηρούν το μηχανήμα στην ευθεία ακόμα και σε πεσμένη σοδειά. «Μυστικό όπλο» των καινοτόμων θεριζοαλωνιστικών είναι το AutoPath που καταγράφει σειρές στην πλατφόρμα Operations Center στο στάδιο κατεργασίας/φύτευσης και δημιουργεί ίχνη καθοδήγησης για όλες τις επόμενες εργασίες.



«Μυστικό όπλο» των καινοτόμων θεριζοαλωνιστικών είναι το AutoPath που καταγράφει σειρές στην πλατφόρμα Operations Center στο στάδιο κατεργασίας/φύτευσης.

Σχέση εμπιστοσύνης

Αυτά -και όχι μόνο- τα συστήματα ακριβείας και αυτοματισμού είναι κατά τον Νίκο Τζιμούρτο, που οδήγησαν την οικογενειακή επιχείρηση να επενδύσει στην θεριζοαλωνιστική John Deere S7. Άλλωστε, για την οικογένεια πρωταρχικός στόχος είναι ο περαιτέρω εκσυγχρονισμός και η επένδυση σε εξοπλισμό γεωργίας ακριβείας. Στρατηγικός της συνεργάτης σε αυτό το εγχείρημα έχει σταθεί η Agrotech, η οποία όπως εξηγεί ο κ. Τζιμούρτος είναι πάντα στο πλευρό της οικογένειας παρέχοντας 24ώρο σερβίς ακόμα και σε περιόδους αιχμής και παρέχοντας στο κτήμα κορυφαίο εξοπλισμό. Στον στόλο της αυτή τη στιγμή βρίσκονται τέσσερα τρακτέρ της John Deere:

8370R, 6130 και 6195M, και 3350. «Στο κτήμα Τζιμούρτου είμαστε αποκλειστικοί της John Deere. Ο λόγος είναι ότι είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι και τα μηχανήματα της είναι αξιόπιστα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω προσωπικά την Agrotech και τον κ. Χριστόδουλο Μποζατζίδα για τη στρατηγική συνεργασία που έχει επιλέξει με το κτήμα μας. Μας έχει βοηθήσει πάρα πολύ στη μελέτη και το σχεδιασμό των επενδυτικών προγραμμάτων» αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Τζιμούρτος.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Διάδοχος best seller

Μπορεί να μην είναι το φυσικό του περιβάλλον, αλλά η ρυμούλκηση ενός καλλιεργήτη Horsch Terrano σε απότομη πλαγιά είναι καλό τεστ για τον κινητήρα του 5M135 και τη μετάδοση Dyna-4.



Αν ρωτούσε κάποιος ποιο είναι το καλύτερο σε πωλήσεις τρακτέρ που έχει βγει από το εργοστάσιο της Massey στο Beauvais, η πρώτη σκέψη πολλών θα ήταν μάλλον το 5S135 ή το πολυεργαλείο 7S180. Η σωστή απάντηση ωστόσο είναι -τουλάχιστον για το 2024- το 5711 με 2.000 μοντέλα να αποχωρούν από το εργοστάσιο. Πλέον έχει ένα νέο διάδοχο, το 5M.

Αν κάτι δουλεύει καλά γιατί να το αλλάξεις; Αυτή ήταν ανέκαθεν η φιλοσοφία της Massey Ferguson και την ακολουθεί πιστά και για τα νέα 5M που διαδέχονται τα 5700. Τα πέντε μοντέλα αντικαθίστανται τώρα από έξι με μια επιπλέον επιλογή με έξτρα ιπποδύναμη, ενώ η «παλιά καραβάνα», ήτοι το κιβώτιο Dyna-4 επεκτείνεται σε περισσότερα μοντέλα. Μερικοί ενδεχομένως να θυμούνται ότι αυτά



Το 5M είναι το πρώτο Massey Ferguson με δέκτες LED και πλαϊνά φώτα.

ξεκίνησαν ως η «παγκόσμια» σειρά της εταιρείας, αποτελούμενη από απλά τρακτέρ που μπορούσαν να παραχθούν από τα εργοστάσια της Massey Ferguson στην Κίνα, τη Νότια Αμερική και την Κίνα, προκειμένου να έχει απήχηση σε αγορές που ήθελαν ακριβώς αυτό: ένα απλοϊκό τρακτέρ. Με την πάροδο του



Ο μπροστινός σύνδεσμος μπορεί να λειτουργήσει από μεσαία ανάρτηση ή τον πίσω κοτσαδόρο αναλόγως των υδραυλικών.

χρόνου η σειρά εξελίχθηκε με το κιβώτιο 12x12 ταχυτήτων να συμπληρώνεται από το Dyna-4, μόνο όμως σε συγκεκριμένα μοντέλα. Ένα από αυτά ήταν το 5711, ενώ τα 5712 και 5713 είχαν μόνο το βασικό λεβιέ για αλλαγή ταχυτήτων.

Φρέσκα (τρόπον τινά)

Ερχόμενοι στο σήμερα, τα καινούργια τρακτέρ 5M θα χρησιμοποιούν το powershift κιβώτιο ταχυτήτων σε όλο το εύρος τους. Αυτή η επιλογή μετάδοσης σημαίνει ότι μπορούν να χωριστούν στη μέση: τα μοντέλα με μεταξόνιο 2,43 μέτρων 5M95, 5M105, 5M115 και τα 5M125, 5M135, 5M145 με τα μεγαλύτερα μεταξόνια 2,62 μέτρων.

Αυτά τα τρία μεγαλύτερα μοντέλα είναι που βρίσκονται στο επίκεντρο της δοκιμής μας, αλλά όλα τα τρακτέρ της σειράς διακατέχονται από το νέο σχεδιασμό της Massey Ferguson με το μαύρο πλαίσιο της καμπίνας να αντικαθίσταται από ασημένιο. Παρότι οι



Τα μεγαλύτερα μοντέλα 5M έχουν δυνατότητες ανύψωσης 5,2τ. Στα μοντέλα μικρού μεταξόνιου είναι 4,3τ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Υπάρχουν δύο μεγέθη μεταξόνιου με τρία μοντέλα για το καθένα.

Το 5M145 είναι νέα προσθήκη από άποψη ισχύος.

Η Τουρκία είναι σημαντική αγορά για τα 5M.

προδιαγραφές του 5M έχουν αναβαθμιστεί, αν μπει κανείς σε ένα μοντέλο αντίστοιχης ισχύος όπως το 5S θα δει ότι υπάρχουν χαρακτηριστικές διαφορές στο σχεδιασμό τους.

Τα κορυφαία χαρακτηριστικά

Ξεκινώντας από το μπροστινό μέρος, τα 5M διατηρούν τον μπροστινό άξονα Dina-Spicer, αλλά προς το παρόν δεν έχει προστεθεί μπροστινή ανάρτηση για τα τρακτέρ με ταχύτητα 40 χλμ./ώρα. Κάτω από το καπό βρίσκεται ο 4-κύλινδρος κινητήρας 4,4 λίτρων AgcoPower που παρασκευάζεται στη Φινλανδία και διαθέτει φίλτρα μετεπεξεργασίας καυσαερίων DPF και SCR. Το πιο ισχυρό 5145 χωράει περισσότερο πετρέλαιο για να κερδίσει την έξτρα ιπποδύναμη. Όπως προαναφέρθηκε, αυτά διαθέτουν το αποδεδειγμένης αξίας κιβώτιο Dyna-4 με δυνατότητες ρομποτικής αλλαγής των τεσσάρων σειρών ταχύτητας και τα 4 στάδια powershift που προσφέρουν 16 ταχύτητες προς κάθε κατεύθυνση. Αρκετά χρήσιμο χαρακτηριστικό για ένα τρακτέρ που κατά πάσα πιθανότητα προορίζεται για χρήση με φορτωτή είναι η λειτουργία brake-to-clutch, η οποία παρέχεται ως επιλογή. Ομοίως, η υδραυλική απόδοση 58 λίτ./λεπτό της αντλίας ταχυτήτων της τυπικής διαρρυθμίσεως μπορεί να ενισχυθεί με μια μονάδα σε σειρά φτάνοντας στα 100 λίτ./



Η ανάρτηση καμπίνας είναι προαιρετική.

λεπτό Αυτή η δεύτερη μονάδα μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη rocker, όπου δεν χρειάζεται η πλήρης παροχή προκειμένου οι χειριστές να μπορούν να χειριστούν με μεγαλύτερη ακρίβεια τον φόρτο.

Στη θέση του οδηγού

Είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε τα δύο πιο ισχυρά μοντέλα, τα 135 και 145 κατά τη διάρκεια εργασιών άρσης. Αυτό που μας εντυπωσίασε πραγματικά είναι ότι το 5M135 μπορούσε να ρυθμολογήσει έναν αναρτημένο καλλιεργητή Horsh Terrano 3 μέτρων σε απότομες πλαγιές. Με τη μετάδοση ρυθμισμένη στη λειτουργία αυτόματων αλλαγών, το κιβώτιο Dyna-4 μπορούσε με ευκολία να κινείται μεταξύ των σχέσεων ταχύτητας. Στις ανηφόρες είναι που ο τετρακύλινδρος κινητήρας μπορούσε να φτάσει τη μέγιστη ροπή 1.500 σ.α.λ. και να κρατηθεί εκεί. Ήταν κάτι το εντυπωσιακό για ένα σχετικά ελαφρύ τρακτέρ που πραγματοποιούσε εφαρμογές που συνήθως δεν προορίζονται για ελκυστήρες αυτής της κατηγορίας.

Σύνοψη

Υπάρχουν διαφορές μεταξύ των 5M και των πιο premium 5S, αλλά η πιο οικονομική σειρά της Massey Ferguson ωριμάζει με μια νέα όψη και με το κιβώτιο Dyna-4 να αποκτά ακόμα περισσότερη ισχύ αναμένεται να κατακτήσει τις «καρδιές» των χειριστών. Χαρα-



Ο λεβιές Power Control για αλλαγές shuttle/powershift είναι γνώριμος. Οι βασικές πληροφορίες φαίνονται στην οθόνη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

MASSEY FERGUSON 5M135

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

100kW/135hp (ECE-R120), 545Nm μεγ., AgcoPower 4.4-λίτρων, 4-κύλινδρος, Stage V με φίλτρα DDC και SCR, δεξαμενή καυσίμου 198λίτ., δεξαμενή DEF 18 λίτ.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

16/16 με 4 σειρές και τέσσερα powershift (Dyna-4), 40χλμ/ώ (σε 2.100σ.α.λ.); 540/540E/1.000 σ.α.λ. pto.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ανοικτού κέντρου, μονή αντλία 58λίτ./λεπ., (προαιρετικά διπλή αντλία 98λίτ./λεπ.). Ως 4 βαλβίδες δύο χρήσεων πίσω (τρεις τυπικά), δυν. ανύψωσης 5.200κ. πίσω, μπροστινός σύνδεσμος 2.500κ. (προαιρετικά).

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

380/65 R28 μπροστά, 420/85 R38 πίσω (μεγ. 600/65 R38 πίσω). Συνολικό μεγ. ύψος 2,50μ. σε μεγαλύτερα ελαστικά.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Τυπικό βάρος εργασίας περίπου 5.000κ.

Ωφέλιμο φορτίο: 3.600κ.

Δυνατότητες pick-up: 3.000κ.

Προδιαγραφές κατασκευαστή

κτηριστικά όπως οι διακόπτες και τα συστήματα ελέγχου του πίσω συνδέσμου έχουν πολλά να προσφέρουν, και ο κινητήρας απέδειξε ότι μπορούσε να προσφέρει σημαντική ισχύ όποτε χρειαζόταν.

Τα τρακτέρ MF διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)



Η πλαϊνή κονσόλα και τα συστήματα στο μπράτσο διαθέτουν όλα τα απαραίτητα για την καθημερινή εργασία του χειριστή.

Νέα Case IH Optum:

Με δόξα και τιμή

Στις υποψηφιότητες των Τρακτέρ της Χρονιάς 2026, συναντάμε την ολοκαίνουργια σειρά Case IH Optum (360, 390, 440) με νέο προφίλ που επεκτάθηκε με τρία πανίσχυρα μοντέλα



Στην επέκταση της σειράς τρακτέρ Optum με τρία νέα ισχυρότερα μοντέλα προχωρά η Case IH προσφέροντας στους χειριστές περισσότερη προστιθέμενη αξία και ευελιξία για πληθώρα εφαρμογών. Συγκεκριμένα στη γκάμα έρχονται να προστεθούν τα μοντέλα 360 (360hp), 390 (390hp) και 440 (440hp). Αυτά, σύμφωνα με την κατασκευαστική εταιρεία αγροτικών μηχανημάτων προσφέρουν μεγαλύτερη

ταχύτητα οδήγησης και περισσότερη αυτονομία καυσίμων.

Πολλές τεχνολογικές επιλογές

Τα νέα μοντέλα προσφέρουν ένα ευρύ τεχνολογικό πακέτο, που διαθέτει λύσεις ακριβείας για την εκάστοτε ανάγκη του χειριστή. Σε αυτές περιλαμβάνονται το σύστημα Connectivity Included, ένα χαρακτηριστικό, το οποίο καθιστά περιττές τις συνδρομές σε εφαρμογές για τη συνδε-

σιμότητα των μηχανημάτων. Ακόμα, είναι συμβατά με συστήματα τηλεματικής και ISOBUS με σύστημα διαχείρισης παρελκομένων Tractor Implement Management (TIM). Επιπλέον, η πλατφόρμα FieldOps επιτρέπει την απλή διαχείριση των δεδομένων του μηχανήματος και του χωραφιού.

Ευέλικτα μηχανήματα

Τα καινούργια Optum έχουν ακτίνα περιστροφής 6,1 μέτρων και σε συνδυασμό με



Περισσότερες πληροφορίες για τα νέα μοντέλα Optum θα γίνουν γνωστές στη διεθνή έκθεση Agritechnica, όπου θα ανακοινωθούν και οι νικητές για το βραβείο Τρακτέρ της Χρονιάς.



Κατά την Case IH μια ολοκαίνουργια ανάρτηση μπροστινού άξονα συνδυασμένη με αναβαθμισμένα φρένα, μετάδοση και υδραυλικά παρέχει καλύτερο έλεγχο και ισχύ.

τον καινούργιο κινητήρα Cursor 9, οι χειριστές μπορούν με άνεση να οδηγήσουν τα νέα μοντέλα καλύπτοντας περισσότερο έδαφος σε μεγαλύτερη ταχύτητα που στο δρόμο αγγίζει τα 60 χλμ./ώρα. Όσον αφορά τη μετάδοση, τα καινούργια Optum διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 4x2 CVXDrive, μεγιστοποιώντας την ισχύ στο έδαφος. Η ανάγκη συντήρησης βρίσκεται στις 750 ώρες και το πλήρες ενσωματωμένο σύστημα Central Tire Inflation System επι-

τρέπει την γρήγορη και απλή αλλαγή της πίεσης των ελαστικών, όταν γίνεται μετάβαση από τον δρόμο στο χωράφι.

Καλύτερος έλεγχος

Κατά την Case IH μια ολοκαίνουργια ανάρτηση μπροστινού άξονα συνδυασμένη με αναβαθμισμένα φρένα, μετάδοση και υδραυλικά παρέχει καλύτερο έλεγχο και ισχύ. Αυτό που αναμένεται να εκτιμήσουν

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Case IH Optum 360 / Optum 390
/ Optum 440

Κινητήρας

Νέος Cursor 9 κινητήρας (Stage V) 360,
390, 435 ίππων

Κιβώτιο ταχυτήτων

Νέο 4x2 CVXDrive (συνεχώς
μεταβαλλόμενο, CVT)

Υδραυλικό σύστημα

Διπλές αντλίες (dual hydraulic pumps) για
υψηλές απαιτήσεις

Σύστημα ελαστικών

Ενσωματωμένο Central Tire Inflation
System (CTIS) – ρύθμιση πίεσης από τον
χειριστή

Τεχνολογία

Connectivity Included, Telematics &
ISOBUS / TIM, FieldOps™ για διαχείριση
δεδομένων μηχανής και αγρού

οι χειριστές είναι η αναβαθμισμένη καμπίνα, η οποία περιλαμβάνει προηγμένες επιλογές ανάρτησης. Ακόμα, υπάρχουν και άλλες αναβαθμίσεις με γνώμονα την άνεση του χειριστή όπως νέα σκαλοπάτια, ενσωματωμένος χώρος αποθήκευσης εργαλείων, και εγκατεστημένη δεξαμενή νερού για πλύσιμο των χειρών.

Αυξημένες δυνατότητες

Τα ανανεωμένα PTO και ο καινούργιος πίσω σύνδεσμος 3 σημείων με αυξημένες δυνατότητες ανύψωσης, επιτρέπουν στους χειριστές να αλλάζουν με ευκολία παρελκόμενα, ανάλογα με την εφαρμογή που θέλουν να πραγματοποιήσουν.

Προκειμένου οι νέοι ελκυστήρες να μπορέσουν να ανταποκριθούν αποτελεσματικά σε απαιτητικές εργασίες διατίθενται ακόμα διπλές υδραυλικές αντλίες.

Περισσότερες πληροφορίες για τα νέα μοντέλα Optum θα γίνουν γνωστές στη διεθνή έκθεση Agritechnica.

*Τα μηχανήματα της Case διαθέτει
στην ελληνική αγορά η εταιρεία
P J Condellis SA (τηλ 210/3408800)*



Το Verti-Mix γίνεται ηλεκτρικό αυτοκινούμενο μηχάνημα που τροφοδοτείται από μπαταρία.

Μίξερ Strautmann EVerti-Feed 1251:

Ηλεκτρική ανάδευση

Όταν Ελβετοί εισαγωγείς και μηχανικοί της Strautmann κάθονται και συζητούν στη EuroTier, ξυπνάνε νέες ιδέες. Το EVerti-Feed είναι μία από αυτές.

Τα ηλεκτρικά μηχανήματα αποτελούν μια σημαντική τάση της εποχής, οπότε μια εταιρεία όπως η Strautmann μπορεί να παinearύεται για τη νέα της αυτοκινούμενη ταίστρα. Ωστόσο, η βιωσιμότητα και οι έπεινοι δεν είναι οι κύριοι λόγοι πίσω από την ανακάλυψη του νέου ηλεκτρικού μηχανήματος.

Κύριος παράγοντας είναι η προετοιμασία για το μέλλον. Δεν είναι μόνο η βιομηχανία κρέατος που γίνεται όλο και πιο ευαίσθητοποιημένη για το αποτύπωμα άνθρακα της, ο κλάδος των γαλακτοκομικών επίσης εξετάζει την παραγωγική της αλυσίδα. Μερικοί μάλιστα αναμένουν ότι θα υπάρχουν μπόνους ή ακόμα και στάνταρ παραγωγής για να ελέγ-

χονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Για ιδιοκτήτες ή διευθυντές μιας εκμετάλλευσης, μπορεί αυτές οι απαιτήσεις να κινούν δικαιολογημένες υποψίες. Η ανάδευση και η προετοιμασία των τροφών για γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες είναι ένας τομέας όπου μπορεί να επιτευχθεί μια εύκολη επιτυχία και από επιχειρηματικής άποψης η χρήση ηλεκτρικού ρεύματος που παράγεται στη μονάδα από ένα εργοστάσιο βιοαερίου ή φωτοβολταϊκά για την τροφοδοσία ενός τέτοιου μηχανήματος μπορεί να αποτελέσει μια πολύ λογική και κερδοφόρα απόφαση.

Μπαταρία 40kWh

Η ελβετική εισαγωγέας της Strautmann,

Agro-Technik Zulliger παράγει τμήματα drive για τους αναδευτήρες Verti-Feed εδώ και πολλά χρόνια. Με αυτή την τροποποίηση το μηχάνημα τροφοδοτείται κυρίως ηλεκτρικά. Ο αναδευτήρας σταθμεύει στο διάδρομο τροφοδοσίας και γεμίζει μέσω του στατικού γερανού για χόρτα, ενώ όταν έρχεται η ώρα για να βγει το φαγητό από το μηχάνημα, το καλώδιο τροφοδοσίας χρειάζεται μόνο να είναι τόσο μακρύ όσο και ο φράκτης ταίσματος.

3kWh ρεύματος ανά τόνο

Καθώς οι ταίστρες παραμένουν στην εκμετάλλευση και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν χρησιμοποιούνται για περισσότερες από τέσσερις ώρες ανά ημέρα, η χρήση μπαταρί-



Ο κοχλίας ανάδευσης τροφοδοτείται από ηλεκτρικό κινητήρα.
Υδραυλικό φρένο στον άξονα υπάρχει τυπικά.



Ένα μικρό βέλος πάνω από το προστατευτικό του τροχού δείχνει την κατεύθυνση κίνησης.



Ο κοχλίας ανάδευσης είναι ίδιος με του μοντέλου Verti-Feed.

ας είναι λογική. Η Strautmann έχει επιλέξει μια μπαταρία ιόντων λιθίου ισχύος 40 kWh, η οποία είναι σχεδιασμένη για 3.000 κύκλους φόρτισης.

Αυτό σημαίνει ότι το EVerti-Feed 1251 θα πρέπει να είναι σε θέση να αναδεύσει περί-



Όταν η πλατφόρμα ρυμουλκείται από μπροστά, η ορατότητα δεν επηρεάζεται. Ωστόσο, ο τροχός κίνησης αποκτά περισσότερο βάρος και έλξη.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το EVerti-Feed δημιουργήθηκε από κοινού με την ελβετική εισαγωγέα μηχανημάτων Strautmann, Agro-Technik Zulliger.

Λειτουργεί στα 384 βολτ, και η μπαταρία είναι ισχύος 40 kWh.

Κάμερες παρέχουν μια συνολική εικόνα του περιβάλλοντος του μηχανήματος.

Το αυτοκινούμενο μηχανήμα είναι πολύ ευκίνητο.

που 10 τόνους ζωοτροφών ανά φόρτιση της μπαταρίας – ανάλογα με τα υλικά και τον χρόνο ανάδευσης. Η Strautmann έχει εντοπίσει ότι χρειάζονται περίπου 3 kWh ηλεκτρικού ρεύματος ανά τόνο αναδευμένης τροφής, αν ο όγκος ανάδευσης είναι υποθετικά 350 κιλά ανά κυβικό μέτρο. Αυτό μεταφράζεται σε περίπου 0,3 λίτρα καυσίμων ανά τόνο αναμειγμένης τροφής.

Αυτός ο σχεδιασμός είναι στην πραγματικότητα εξαιρετικά απλός. Ο μηχανισμός ανάδευσης είναι ουσιαστικά ένα Vertimix 104 και 125 με χωρητικότητα χοάνης 10,5 κυβικών μέτρων και 12,5 κυβικών μέτρων.

Το σύστημα οδήγησης, συμπεριλαμβανομένου του τροχού οδήγησης, της μπαταρίας και



Η πλατφόρμα χειριστή μπορεί να περιστραφεί σε 12 διαφορετικές θέσεις. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να δει πέρα από τη μια πλευρά του μηχανήματος.



Η λειτουργία της ταϊστρας με τους διακόπτες είναι ξεκάθαρη και επαρκής. Τα πράσινα κουμπιά ενεργοποιούν τους δύο κινητήρες. Το κόκκινο ενεργοποιεί φρένο αν δεν φτάνει η επιβράδυνση.



της πλατφόρμας του χειριστή είναι βιδωμένο στο μπροστινό μέρος του αναδευτήρα με τη χρήση ενός τροποποιημένου πλαισίου. Αυτό δημιουργεί ένα μικρό, αυτοκινούμενο μηχανήμα με τρεις τροχούς, το οποίο τροφοδοτείται από δύο ηλεκτρικούς κινητήρες.

Ο πρώτος κινητήρας αναπτύσσει ως και 72kW και τροφοδοτεί απευθείας τον αναδευτήρα. Η υψηλή απόδοση διασφαλίζει την επαρκή ροπή, ώστε ο κοχλίας να μπορεί να κινείται ακόμα και για βαριά και πυκνά μίγματα. Επειδή ο ηλεκτρικός κινητήρας τρέχει με ως και 6.000 σ.α.λ., ο κοχλίας ανάδευσης μπορεί να περιστραφεί σε ταχύτητες ως και 48 σ.α.λ. με ένα απλό πάτημα του πλήκτρου «boost», το οποίο είναι εξαιρετικό για την απομάκρυνση υπολειμμάτων από τον κοχλία.

Ο δεύτερος ηλεκτρικός κινητήρας με μέγιστη ισχύ 46 kW τροφοδοτεί μια υδραυλική αντλία που παρέχει την ισχύ για τον κινητήρα οδήγησης και του επιβιοθητικού εξοπλισμού όπως του συστήματος οδήγησης, τη θήρα εξόδου και του μεταφορέα.

Σύνοψη

Η Strautmann μπορεί πλέον να ταΐζει τις αγελάδες στο λεπτό. Το EVerti-Feed είναι ένας απλός, λειτουργικός αναδευτήρας για

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

STRAUTMANN EVERTI-FEED 1251

Χωρητικότητα	12,5μ ³
Μπαταρία	Ιόντων λιθίου 40kWh
Λειτουργική τάση	384V
Κινητήρες ...κοχλίας ανάδευσης ...drive	72kW 46kW
Ισχύς φόρτισης	4,6kW μιας- φάσης 32αμπέρ
Ταχύτητα κοχλίας ...ανάδευση ...άδειασμα	0 έως 30σ.α.λ. Έως και 48σ.α.λ.
Μήκος/πλάτος/ύψος	5,95/2,28/2,97μ.
Καθαρό βάρος	5,50τ.
Πληροφορίες κατασκευαστή	

ένα πρώτο ηλεκτρικό μηχανήμα. Ένα φόρτισμα της μπαταρίας αρκεί για έως και 4 αναδέψεις. Η πλατφόρμα λειτουργίας είναι ηθελημένα απλοϊκή, και η λειτουργία της παιχνιδάκι. Συνηθίζεις γρήγορα το να στέκεσαι όρθιος όσο το χρησιμοποιείς.

Ανυπομονούμε να δούμε τον τρόπο με τον οποίο η Strautmann θα μπορέσει να εξελίξει περαιτέρω αυτή την τεχνολογία. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως μια ηλεκτρική αυτοκινούμενη μονάδα με κόφτη σιλό σίγουρα είναι μια πιθανότητα.



Η ορατότητα από την πλατφόρμα χειριστή είναι περιορισμένη, οπότε κάμερες δείχνουν τα πλαίσια.



ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Agrenda



ΑΓΡΟΤΗΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ



Συνεπής στο ετήσιο ραντεβού με τον κόσμο της αγροτικής παραγωγής,
η εκδήλωση - Θεσμός Αγρότης της Χρονιάς προγραμματίζεται φέτος
την Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου στα Τρίκαλα στο Ananti Resort & Spa

ANANTI RESORT & SPA
ΤΡΙΚΑΛΑ 05.12.2025
SAVE THE DATE

www.agrotistisxronias.gr

Μεγάλοι Σпонσοροι



Κοινοί



Υποστηρικτές



Amazona Teres 300V – άροτρο με εγκατεστημένη πρέσα:

Ιδανικός γάμος

Δουλεύοντας με ένα VSS Agro, η Amazona προσφέρει μια εγκατεστημένη πρέσα για μερικά από τα άροτρα Cayros και Teres. Δοκιμάσαμε το συνδυασμό σε υπολείμματα καλαμποκιού.

Η VSS Machinebouw προσφέρει την πρέσα Agro Furrow εδώ και αρκετό καιρό τώρα. Ο σχεδιασμός αυτός δεν ταιριάζει απλά στα άροτρα Amazona, αλλά και σε αυτά από άλλους κατασκευαστές όπως η Kuhn, η Kverneland και η Lemken. Ωστόσο, η προσθήκη της αναρτημένης πρέσας συνήθως ακυρώνει την εγγύηση του αρότρου, αν και αυτό δεν συμβαίνει με την Amazona που έχει συνεργαστεί με την ολλανδική εταιρεία για να προσφέρει την πρέσα ως εργοστασιακή επιλογή στα μοντέλα Teres 300, Teres 300V και Cayros XMS. Οι αγρότες παραγγέλνουν το συνδυασμό μέσα από μια αντιπροσωπεία της Amazona, η οποία τότε παντρεύει τα δύο μηχανήματα. Για τον πελάτη, αυτό σημαίνει ότι μπορείς να είσαι σίγουρος ότι τα δύο μηχανήματα συνδυάζονται αρμονικά από τις πλάκες ανάρτησης ως και τη βάση των υδραυλικών σωλήνων και είναι ακόμα και στο ίδιο μοτίβο χρώματος. Η πρέσα VSS είναι αυτή τη στιγμή διαθέσιμη μόνο για άροτρα Amazona με προστασία ποδιών με μπουλόνι διάτμησης.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Amazona προσφέρει πλέον την ενσωματωμένη πρέσα VSS Agro εργοστασιακά.

Η πρέσα λειτουργεί ξεχωριστά από το άροτρο μέσω δύο κοτσαδόρων.

Ξεκάθαρος σχεδιασμός

Η ραχοκοκαλιά της πρέσας είναι μια δοκός που είναι παράλληλη με τη δοκό του αρότρου στο οποίο είναι ενσωματωμένη μέσω δύο βραχιόνων. Στο άροτρο πέντε σειρών μας, αυτοί οι δύο βραχίονες ήταν αναρτημένοι στους μεταφορείς των ποδιών της δεύτερης και της πέμπτης σειράς. Οι δακτύλιοι προσαρμόζονται αυτόματα σε οποιαδήποτε αλλαγή στο πλάτος εργασιών των αρότρων. Υπάρχει ακόμα η δυνατότητα να μετακινήσεις την πρέσα μέσα ή έξω υδραυλικά.

Στο μηχανήμα μας, η πίεση στους δακτύλιους είχε προσαρμοστεί μηχανικά μέσω δύο βιδών. Σύμφωνα με τη VSS, είναι δυνατό να μεταφέρεις ως και το 70% του βάρους του αρότρου ή έως και 1.450 κιλά στην πρέσα. Αν θες να το κάνεις αυτό εν κινήσει τότε υπάρχει μια υδραυλική επιλογή. Θεωρούμε ότι η μηχανική επιλογή είναι αρκετή για εύλογα σταθερά εδάφη. Αν δεν χρησιμοποιείς την πρέσα, θα πρέπει να επαναπροσαρμώσεις τις ρυθμίσεις κλίσης και βάθους για να αντισταθμίσεις τα 540 κιλά της πρέσας.

Ιδια υδραυλικά

Η πρέσα χρειάζεται δύο υδραυλικές βαλβίδες δύο δράσεων: ένα για τη μετακίνηση της στη σωστή θέση όταν το άροτρο στρίβει και μια για την μετακίνηση της εντός ή εκτός της τροχιάς κίνησης. Αυτό το βλέπουμε σαν πλεονέκτημα, γιατί σημαίνει ότι η πρέσα μπορεί να ανυψωθεί εύκολα, όταν περνάς πάνω από ένα υγρό σημείο για παράδειγμα. Αν μη τι άλλο, επειδή το άροτρο

Το μεγάλο πλεονέκτημα της πρέσας είναι ότι σε συντροφεύει παντού.



Δύο βραχίονες στηρίζουν την πρέσα που ζυγίζει περίπου 0,5 τόνων.

απαιτεί κοτσαδόρους για να στρίψει και πιθανώς για την ρύθμιση του πλάτους του μπροστινού αυλακίου, του πλάτους εργασιών και/ή του βάθους εργασιών, το τρακτέρ ίσως και να μην έχει όλους τους κοτσαδόρους που χρειάζεται. Για αυτό η Amazone συστήνει τα αποκαλούμενα άνετα υδραυλικά, τα οποία ενσωματώνουν έναν ηλεκτρικό κιβώτιο προ-επιλογής. Προτείνεται ακόμα, η χρήση ενός τρακτέρ με σύστημα διαχείρισης στο κεφαλάρι, γιατί αφαιρεί τον κόπο από την ρουτίνα περιστροφής.

Στο πεδίο

Σε υγρό, αλλά χαλαρό και αργιλώδες έδαφος, οργώσαμε με και χωρίς πρέσα και έπειτα οδηγήσαμε πάνω από αυτά τα αγροτεμάχια. Οργώνοντας χωρίς πρέσα, το



Αριστερά με, δεξιά χωρίς: η πρέσα μείωσε το αποτύπωμα των ελαστικών κατά 1/3.

τρακτέρ βούλιαξε περίπου 12 εκατοστά, ενώ με την πρέσα μόνο 8 εκατοστά, περίπου ένα τρίτο λιγότερο δηλαδή. Αυτό το επίπεδο σύσφιγξης επιτεύχθηκε, χωρίς να χρειαστεί να ρυθμιστεί η πρέσα στη μέγιστη πίεση, καθώς ο οικοδεσπότης αγρότης φοβόταν μήπως πε-



Οι δακτύλιοι είναι σε ανεξάρτητους βραχίονες. Μπορούν να προσαρμοστούν άμεσα στο κάθε έδαφος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

AMAZONE TERES 300 V

Αριθμός σειρών	Πέντε
Απόσταση σωμάτων	100εκ
Μέγεθος δοκού	150x150χιλ
Προστασία υπερφόρτ.	Μηχανική
Βάρος	2.560κιλά

VSS MACHINEBOUW FURROW PRESS

Αριθμός δακτυλίου	20
Διάμετρος δακτ. πίεσης	700χιλ
Βάρος	540κιλ

Πληροφορίες κατασκευαστή

ρισσότερη σύσφιγξη θα καθυστερούσε την ξήρανση του υδαρούς εδάφους. Σπάζοντας τους σβώλους, η πρέσα παρείχε ένα καλό τελείωμα και μια επιφάνεια που ήταν σχεδόν έτοιμη για σπορά. Ένα πλεονέκτημα συγκριτικά με την συρόμενη πρέσα είναι ο λιγότερος κόπος όταν αλλάζεις από το ένα χωράφι στο άλλο ή όταν επιστρέφεις στην αυλή. Η ενοποίηση του εδάφους είναι λίγο μειωμένη σε βάθος, αλλά και πάλι αρκετή για πολλές εφαρμογές. Επίσης πρέπει να αναλογιστεί κανείς ότι το τρακτέρ πρέπει να είναι σε θέση να χειριστεί τα επιπλέον 540 κιλά.

Τα Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αντωνάκης Γ.Ι.Α.Ε (τηλ. 2262/025915)



Κατά τη μεταφορά η πρέσα μένει σε κεντρική θέση πάνω από το άροτρο.



Μάχη κορυφής

Με 19 τρακτέρ και πέντε ρομπότ ανακοινώθηκε η λίστα των φιναλίστ για τις κατηγορίες του ανανεωμένου θεσμού «Τρακτέρ της Χρονιάς 2026». Οι νικητές θα ανακοινωθούν το Νοέμβριο στην Agritechnica. Ιδού οι φιναλίστ...



Η νέα ναυαρχίδα της McCormick, X8.634 VT-Drive, έχει ισχύ ως 340hp. Ξεχωρίζει για την έξυπνη καμπίνα «Clever Cab».



Τα ανανεωμένα Optum προσφέρουν στους χειριστές μεγαλύτερη ταχύτητα, παραγωγικότητα και άνεση. Η ισχύς της σειράς κορυφώνει στους 435 ίππους.



Τα ανανεωμένα Axion θα κάνουν το ντεμπούτο τους στο Ανόβερο.



Η νέα σειρά τρακτέρ JCB Fastrac 6000 συστήνεται με μεγαλύτερη ισχύ από ποτέ. Αποτελείται από δύο μοντέλα ήτοι τα 6260 και 6300 και διαθέτουν κινητήρα FPT.



Τα 5ης γενιάς Fendt 800 Vario συνδυάζουν άνεση και απόδοση.



Η νέα Series 6 της Zetor σήμανε την επιστροφή της εταιρείας σε αριθμητικές σειρές ελκυστήρων. Το 6170 προορίζεται για ναυαρχίδα της εταιρείας. Διαθέτει 4-κύλινδρο κινητήρα με ισχύ που αγγίζει τα 170hp.



Τα τρακτέρ της σειράς 500 για πρώτη φορά εξοπλίστηκαν με κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive και έθεσαν υποψηφιότητα.



Το Valtra Q265 διαθέτει turbocharger που η εταιρεία ισχυρίζεται ότι μειώνει τις ανάγκες συντήρησης και μειώνει την απαιτούμενη κατανάλωση καυσίμων.



Η New Holland ισχυρίζεται ότι με τα νέα T7 φέρνει νέα δεδομένα για τρακτέρ στην κατηγορία ισχύος 180-225hp. Ο μπροστινός άξονας διασφαλίζει την άνετη οδήγηση.





Τα νέα Axos είναι ειδικά σχεδιασμένα για την άνεση του χειριστή. Η καμπίνα τους είναι ευρύχωρη και το συνολικό ύψος τους είναι 2,5 μ.



VALTRA

Η νέα γενιά των πολλαπλών χρήσεων Valtra G125 Active είναι κατάλληλη για τις καθημερινές ανάγκες.



Landini

Ο σχεδιασμός των καινούργιων Landini 6-125 RS βασίζεται στην άνεση και την τεχνολογία. Είναι διαθέσιμα με 2 επιλογές μετάδοσης.



KIOTI

Οι ελκυστήρες Kioti HX1403ATC-EU διαθέτουν στιβαρούς άξονες LSD για να διασφαλίζουν τη διαχείριση της μέγιστης έλξης.



Τα SRG 7600 Infinity Large της Antonio Carraro ειδικεύεται σε θερμοκήπια.



Solis

Τα Solis N90 είναι εξοπλισμένα με 4-κύλινδρο κινητήρα υψηλής ροπής.





Τα αναβαθμισμένα New Holland T4 παρέχουν αυξημένη ισχύ, καλύτερη εργονομία και συστήματα ασφαλείας του χειριστή.

Τα BCS Fighter K90 είναι σχεδιασμένα για στενές σειρές και έχουν χαμηλό κέντρο βάρους.



Τα Goldoni Q80 είναι ειδικά σχεδιασμένα για στενούς οπωρώνες, αμπελώνες και εφαρμογές σε πλαγιές με πλάτος 1.400χιλ.



Το Tafe EV28 είναι υποψήφιο τόσο στην κατηγορία δενδροκομικών όσο και βιωσιμότητας.



ROBOTTI

Το Robotti LR επιτρέπει την αυτόματη συλλογή δεδομένων στο χωράφι.



TRAKTORARVID

Το AgBot 5.115T2, διαθέτει μεγάλη αυτονομία και 156 ίππους.



Το 2.055 W3 είναι σχεδιασμένο για έξυπνες εφαρμογές σε οπωρώνες και έχει 3 τροχούς.



Το AgAR X4 παρέχει μέγιστη ισχύ 12 kW και φορτίζει από 20-80% σε 3,5 ώρες.



Το ATOMATIKA είναι ένα ρομπότ πολλαπλών χρήσεων που προορίζεται για αμπελώνες.

Επιστροφή Agritechnica

Η κορυφαία έκθεση αγροτικών μηχανημάτων επιστρέφει 9-15 Νοεμβρίου έχοντας λάβει τελευταία φορά χώρα το 2023. Αν ο μεγάλος αριθμός νέων τρακτέρ και μηχανημάτων που έχει ανακοινωθεί ήδη αποτελεί κριτήριο, τότε αναμένεται μια μοναδική εμπειρία. Ακολουθεί μια γεύση του τι θα δούμε.

Πολλές ανακοινώσεις νέων μηχανημάτων έχουν πραγματοποιηθεί ενόψει της Agritechnica. Αυτές περιλαμβάνουν εκδόσεις των New Holland T7 με κοντό μεταξόνιο, τη σειρά JCB Fastrac 6000, πλήθος νέων σειρών τρακτέρ Fendt και τις Xtra εκδόσεις των Massey 8S.

Η Case IH, ένας από τους τελευταίους μεγάλους κατασκευαστές που πραγματοποίησε συνέντευξη τύπου πριν την έκθεση, επιβεβαίωσε ότι τα Quadtrac 785 (μέγ. ισχύ 853hp) και τα νέα Optum θα βρίσκονται στον πάγκο της. Η Agritechnica θα μας δώσει μια μοναδική ευκαιρία να δούμε το ντεμπούτο πολλών μηχανημάτων από τους σημαντικότερους κατασκευαστές στην Ευρώπη.

Μερικοί κατασκευαστές περιμένουν μέχρι να φτάσει η έκθεση προκειμένου να αποκαλύψουν τα τελευταία τους νέα μοντέλα. Σε αυτούς

συμπεριλαμβάνεται η Deutz-Fahr, η οποία θα αποκαλύψει μια ολοκαίνουρια σειρά στα πλαίσια της έκθεσης στο Ανόβερο, ενώ πληροφορίες λένε ότι η New Holland θα αποκαλύψει τον ευρωπαϊκό διάδοχο των T8 που παρασκευάζονται στη Βόρεια Αμερική. Πέρα από λίγες πληροφορίες που έχουν διαρρεύσει για το driveline, η Claas κρατάει κρυφά τα χαρακτηριστικά των νέων τρακτέρ Axion μέχρι την έκθεση. Οι κατασκευαστές παρελκομένων, συμπεριλαμβανομένου της Kuhh, της Kverneland, της Amazone και της Horsch, εργάζονται εντατικά τους τελευταίους μήνες ανακοινώνοντας λεπτομέρειες για το νεότερο εξοπλισμό τους. Περισσότερες λεπτομέρειες για τα τεχνολογικά πακέτα που αναμένουμε το 2026 έχουν ήδη αναφερθεί. Υπάρχουν πολλές ακόμα ανακοινώσεις που έρχονται, οπότε ακολουθεί μια συνοπτική ματιά.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Agritechnica είναι η μόνη έκθεση που γεμίζει πλήρως τις 23 αίθουσες.

Θα βρίσκονται 2.700 εκθέτες από 52 χώρες.

Αναμένονται 430.000 επισκέπτες.

Αναμένονται περίπου 250 πρεμιέρες τρακτέρ και μηχανημάτων.

Εκτίθενται περίπου 450 τρακτέρ και 30 κομπίνες.

Δόθηκαν δύο χρυσά και 22 ασημένια μετάλλια καινοτομίας.



ΠΡΕΣΑ CLAAS

Η Claas καπάρωσε ένα χρυσό βραβείο καινοτομίας από την Agritechnica για το σχεδιασμό των μεγάλων χορτοδοτικών της, η οποία πετυχαίνει αποδόσεις έως και 70 τόνων/ώρα για άχυρα. Σχεδιασμένες για να είναι πάνω από τις Quadrant, το μέγεθος των μπαλών είναι 1,2μ. X 90 εκατοστά, με σταθερή πυκνότητα 210κ./μ3 (μέγιστη ως και 235 κ./μ3). Οι τεχνικές λεπτομέρειες είναι ακόμα κρυφές, αλλά το κεντρικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι ενσωματωμένο στο πλαίσιο. Αισθητήρες στον κινητήρα παρακολουθούν διαρκώς τους φόρτους ταχύτητας και προσαρμόζουν αυτόματα τα διάφορα συστήματα, όπως αυτό για έλεγχο της πυκνότητας με AI και ρύθμιση του μήκους των μπαλών.

REITER R10

Η Reiter υπολογίζει ότι έχει παραδώσει περίπου 800 αναδευτήρες Respiro την τελευταία δεκαετία και έχει χρησιμοποιήσει την εμπειρία της για να αναπτύξει τη δεύτερη γενιά pick-up στο R10 (πλάτος εργασιών 10μ). Το pick-up στο ολοκαίνουργιο μηχάνημα είναι συμβατό με ISObus και ακούγεται ότι παράγει καλύτερη ροή υλικών στο κέντρο και και η ταχύτητα του ιμάντα προσαρμόζεται από την καμπίνα. Ζυγίζουντας περίπου 6,5 τόνους χρειάζεται ισχύς περίπου 150hp. Το ύψος μεταφοράς, το πλάτος και το μήκος είναι 3,95μ., 2,96μ. και 6,4μ. αντίστοιχα. Η Reiter θα παρουσιάσει μια νέα γενιά μπροστινών μηχανημάτων Repsiro 3 και 3,5μ....



HARDI AREX

Η Hardi θα παρουσιάσει τη σχεδόν τελειωμένη έκδοση των αυτοκινούμενων ψεκαστικών Arex. Το μηχάνημα τροφοδοτείται από 6-κύλινδρο κινητήρα Cummins ισχύος 310hp. Η δεξαμενή που είναι αναρτημένη μεταξύ κινητήρα και καμπίνας έχει χωρητικότητα 5.000 ή 6.000 λίτρων. Άλλα νέα μηχανήματα περιλαμβάνουν το αναβαθμισμένο Navigator, του οποίου η νέα βαφή είναι παρόμοια με αυτή των ψεκαστικών Aeon, Alpha και Mega. Η αναβαθμισμένη τυπική διαρρύθμιση των σειρών Titanium και Centura, με δεξαμενές χωρητικότητας από 3.000 ως 6.000 λίτρα περιλαμβάνει υδραυλική βαλβίδα bypass και υδραυλικό φίλτρο καυσίμων..

KRONE OPTISET

Τα κορυφαία μηχανήματα στον πάγκο της Krone περιλαμβάνουν ένα Swadro BaleTrain TC880, μια χορτοδετική CombiPack HDP και μια αυτοκινούμενη ενσιρωτική Big X860. Αυτό για το οποίο η εταιρεία δεν μίλησε στη συνέντευξη τύπου της πριν την Agritechnica είναι το Optiset που επιτρέπει στην αδιαβάθμητη προσαρμογή της κλίσης των ξηραντήρων Vendo από την καμπίνα. Επιτρέποντας την αλλαγή της γωνίας σποράς μεταξύ 13 και 19 μοιρών όλων των κινητήρων μέσω πλήκτρων, τα πλεονεκτήματα της πιο τακτικής προσαρμογής της γωνίας σποράς περιλαμβάνουν καλύτερη ποιότητα ενσιρώματος και μειωμένες απώλειες. Ο σχεδιασμός αυτός δημιουργεί προοπτικές για αυτόνομη χρήση στο μέλλον. Η λύση αυτή παρέλαβε ασήμενο μετάλλιο καινοτομίας στην έκθεση..



FLIEGL HYDROLIFT

Ο άξονας ανύψωσης Hydrolift για βαγόνια με τρεις άξονες είναι μια από τις καινοτομίες που θα βρίσκονται στον πάγκο της Fliegl Agratechnik. Η κατασκευαστής ισχυρίζεται ότι το μηχάνημα αναβαθμίζει την ασφάλεια και την αποδοτικότητα της μετακίνησης, και στον πυρήνα του έχει ένα ενσωματωμένο σύστημα ανίνευσης φόρτου στην υδρο-πνευματικά αναρτημένη ράβδο έλξης. Σε περίπτωση υπερφόρτωσης, ο πρώτος άξονας χαμηλώνει αυτόματα για να αυξήσει τη σταθερότητα. Ένα σύστημα ασφαλείας το αποτρέπει από το να ανυψωθεί χωρίς τη θέληση του χειριστή όταν ο φόρτος μειώνεται, όπως για παράδειγμα συμβαίνει κατά την ξεφόρτωση υλικών.



SAMASZ ME 4 ΡΟΤΟΡΕΣ

Η Samasz θα αποκαλύψει ένα προτότυπο της χορτοσυλλεκτικής τεσσάρων ρότορων Z4-1440. Με 15 βραχίονες δοντιών ανά ρότορα 3,8 μέτρων, το μηχανήμα διατίθεται με ενεργή υδρο-πνευματική ανάρτηση, σασί με έξι περιστρεφόμενους τροχούς (180 και 360 μοιρών), προσαρμόζόμενη κάμερα, και προαιρετικά μεγέθη ελαστικών 600/55-22,5, 710/45-22,5, και 800/35-22,5. Ο έλεγχος ISObus διατίθεται τυπικά, όπως και η αυτόματη προσαρμογή επικαλύψεων, ένας γάντζος 80 μοιρών για ευκολότερες στροφές, και σύστημα αυτόματου πλαισίου ισοπέδωσης. Το πλάτος μετακίνησης 3 μέτρων επιτυγχάνεται χωρίς την αφαίρεση βραχιόνων δοντιών. Η Πολωνική κατασκευαστής θα λανσάρει ακόμα τις νέες χορτοκοπτικές KDX.



LEMKEN SOLITAIRE MF

Η σπαρτική Lemken Solitaire MF είναι ένα από τα νέα μηχανήματα που θα παρουσιάσει η κορυφαία κατασκευαστής στην Agritechnica. Σε αυτά περιλαμβάνεται το άροτρο Diamant 18 με ενσωματωμένη πρέσα, ο καλλιεργητής Onyx και η σπαρτική Solitaire PT. Μιλώντας για τις Solitaire, η εταιρεία θα παρουσιάσει τις νέες αναρτημένες εκδόσεις MF της πνευματικής σπαρτικής. Το αναδιπλούμενο αδερφό μοντέλο της Solitaire MR είναι ακόμα διαθέσιμο με πλάτος εργασιών 4μ., 4,5μ. και 6μ. Το τελευταίο μοντέλο είναι εφοδιασμένο με αυτόματο τροχό που συμβάλλει στη μετακίνηση. Αυτός ελέγχεται αυτόματα όταν η μπάρα υνιών αναδιπλώνεται προς τα μέσα ή προς τα έξω για να υποστηρίξει το βάρος 1,4 τόνων της σπαρτικής.



MANITOU MLT625E

Ο MLT625e είναι ο πρώτος αγροτικός ηλεκτρικός φορτωτής της Manitou. Έχει μπαταρία 35kWh, και διατίθεται σε δύο μοντέλα: standard ή boost. Ο ενσωματωμένος φορτιστής 9kW χρειάζεται περίπου 9 ώρες για να επαναφορτίσει τη μπαταρία σε επίπεδο 80% (220v) ή τρεις ώρες με τον fast charge φορτιστή 380v. Τα φωτά LED διατίθενται τυπικά. Ακόμα στον πάγκο της Manitou θα είναι τα MLT742 (4,2 έως 7 μέτρων) και το MLT937 (3,7 έως 9 μέτρων). Η ισχύς του κινητήρα του MLT937 είναι 116hp. Παντρεύεται με έναν μετατροπέα ροπή με κιβώτιο ταχυτήτων Powershuttle.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

DEUTZ ΣΥΣΤΗΜΑ ASSISTED GUIDANCE

Η Deutz-Fahr θα λανσάρει το Tractor Assisted Guidance System (TAGS), μια καινοτομία που απέσπασε ασημένιο μετάλλιο από την Agritechnica και επιτρέπει την ενσωμάτωση πολλών επιβοηθητικών συστημάτων σε ένα τρακτέρ. Είναι βασισμένο γύρω από μια νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρικών συστημάτων και πολλαπλά συστήματα αισθητήρων και καμερών, η τεχνολογία αυτή θα αναδειχθεί σε μια νέα 6-κύλινδρη σειρά τρακτέρ. Το τυπικό πακέτο TAGS περιλαμβάνει τεχνολογία διατήρησης στη λωρίδα και βοήθειας στις στροφές, αλλά και λειτουργίες αναγνώρισης προσώπων/αντικειμένων. Αυτές μπορούν να επεκταθούν με το advanced πακέτο ώστε να περιλαμβάνουν προσαρμόζόμενο cruise control με προειδοποίηση σύγκρουσης και αναγνώριση πινακίδων. Τα πλεονεκτήματα περιλαμβάνουν την αυξημένη ασφάλεια κατά τη οδήγηση στο δρόμο και τις στροφές στο αγρόκτημα, και η τεχνολογία προετοιμάζει το τρακτέρ για αυτόνομες λειτουργίες στο μέλλον.

ΑΣΗΜΝΙΟ ΓΙΑ CLAAS, FENDT ΚΑΙ NEW HOLLAND

Οι Claas, Fendt και New Holland απέσπασαν ασημένια μετάλλια για τρεις καινοτομίες που βασίζονται σε ένα κοινό βασικό concept που παρέχει ανάλυση ποιότητας σε πραγματικό χρόνο κατά την κοπή αρβόσιτου.

Βασικό στοιχείο των συστημάτων Fendt (ForageQualityCam), New Holland (ForageCam) και Claas (Cemos Auto Chopping assistance system) είναι μια κάμερα ενσωματωμένη στην έξοδο. Αυτή χρησιμοποιεί AI για να αναλύει διαρκώς τη δομή του κομμένου υλικού.

FENDT FUTURE ZONE

Η Fendt θα παρουσιάσει το e100 Vario σε συνδυασμό με μια τεχνολογία επέκτασης της ζωής της μπαταρίας από την GreenInG, αναρτημένη στον μπροστινό σύνδεσμο και μια σπαρτική στο πίσω μέρος. Ένα 800 Vario θα βρίσκεται ακόμα στην Fendt Future Zone με εγκατεστημένο το σύστημα αυτόματης οδήγησης OutRun

DAMMANN AGRIBALANCE

Το AgriBalance, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου μπουύμας της Dammann, θεωρητικά είναι πιο σταθερό και έχει καλύτερο χρόνο ανταπόκρισης από το προηγούμενο πνευματικό σύστημα. Μια βαλβίδα ελέγχου πίεσης, υποστηριζόμενη από επιπλέον αισθητήρες, διατηρεί την μπουύμα στο βέλτιστο ύψος και και γωνία πάνω από την καλλιέργεια. Υπάρχει ως επιλογή σε όλα τα αυτοκινούμενα ψεκαστικά της εταιρείας και μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων. Άλλες καινοτομίες της Dammann περιλαμβάνουν το λανσάρισμα μιας μπουύμας 48μ. (παλαιότερα το πλατύτερο μοντέλο ήταν 42μ.) για το χωρητικότητας 20.000 λίτρων Profi-Class Tridem. Η νέα μπουύμα μπορεί ακόμα να εργαστεί σε πλάτη που κυμαίνονται μεταξύ 21 και 42 μέτρων. ,



STRAUTMANN MS

Η αναθεωρημένη σειρά διανομής HS θα βρίσκεται στον πάγκο της Starutmann. Προορίζεται να αντικαταστήσει τα ήδη υπάρχοντα μοντέλα MS 801 έως MS 1401, και οι βασικές αναβαθμίσεις των νέων MS 105 (10,5μ3) και MS 120 (12μ3) έχουν στο επίκεντρο τον εξοπλισμό διανομής. Οι τέσσερις διαγώνια τοποθετημένοι ρότορες σποράς υποστηρίζεται ότι διανέμουν το υλικό σε πλάτος εργασιών ως και 8 μέτρων. Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν τον εφοδιασμό του μηχανισμού σποράς με νέο cardan drive και υδραυλικούς εκτροπείς σποράς στα σύνορα. Είναι διαθέσιμα τόσο σε με έναν και πολλούς άξονες. Ένας αυτοκινούμενος άξονας είναι διαθέσιμος για MS 120 και MS 105.

ΣΤΗΝ AGRITECHNICA 2025 Η SIPTEC ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Η Siptec Παπαδόπουλος, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής μηχανημάτων κατεργασίας εδάφους στην Ελλάδα, θα συμμετάσχει για ακόμα μία χρονιά στην επερχόμενη έκδοση της Agritechnica 2025.

Η καινοτομία, η ανθεκτικότητα και μια πλήρης γκάμα εργαλείων θα χαρακτηρίσουν την παρουσία της Siptec Παπαδόπουλος στο Ανόβερο. Η εταιρεία θα εκθέσει μια επιλογή από ολόκληρη τη γκάμα εργαλείων κατεργασίας εδάφους: τις ανατρώμενες δισκοσβάρνες DiscoMax RT 5x4 και DiscoPlus MR T 500 PRO, τους καλλιεργητές βαρέος τύπου Master HD 300 και το Dracoon MR HD 400, την περιστροφική σβάρνα Sonic 600, τους καλλιεργητές VibroPlus R 500 και VibroPro B 500 και τους υπεραποκαλλιεργητές RB 7 HD και RY 7.



Με πάνω από 55 χρόνια εμπειρίας, η Siptec Παπαδόπουλος έχει καθιερωθεί ως ο ελληνικός ηγέτης στα εργαλεία κατεργασίας εδάφους και ως έναν αξιόπιστο συνεργάτη σε περισσότερες από 15 χώρες, όπου εξαγεται το 80% της παραγωγής της. Η διαδρομή της εταιρείας είναι ένα μοναδικό ταξίδι παράδοσης και καινοτομίας, πάντα στο πλευρό του αγρότη. Σχεδιάζοντας και κατασκευάζοντας εργαλεία που ξεχωρίζουν για την ανθεκτικότητα, την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητά τους, η Siptec Παπαδόπουλος προσφέρει λύσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες του σήμερα: μείωση κόστους, αύξηση παραγωγικότητας και στήριξη μιας πιο βιώσιμης γεωργίας.

Περισσότερες

πληροφορίες

profi

ONLINE

**Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**



PROFI.GR

Lamborghini Trattori CRONO (Stage V): Ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία

Η νέα σειρά Lamborghini Crono Stage V είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας και αποτελείται από 4 μοντέλα. Η ισχύς του κινητήρα κυμαίνεται από 66 έως 102 ίππους. Η σωστή κατανομή του βάρους, τα ισχυρά υδραυλικά και η υψηλή υδραυλική αλλά και ανυψωτική ικανότητα, το αποτελεσματικό σύστημα κλειδώματος διαφορικού καθώς και η σωστή απόσταση από το έδαφος, εξασφαλίζουν εξαιρετική παραγωγικότητα ακόμη και στις πιο απαιτητικές εργασίες. Όλα τα μοντέλα διατίθενται με δυνατότητα τοποθέτησης εμπρόσθιου φορτωτή (Light ή Ready) και με προστασία FOPS, εξασφαλίζοντας την πιο ασφαλή επιλογή.

Κινητήρας

Ο Κινητήρας FARmotion 3 κυλίνδρων με το νέο προηγμένο σύστημα ψεκασμού Common Rail 2000 bar φημίζεται για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου χάρις στο turbo-intercooler και το προηγμένο υδραγωγικό βεντιλατέρ. Ο κινητήρας είναι σύμφωνος με το πρότυπο εκπομπής καυσαερίων Stage V με χρήση των συστημάτων DOC+DPF (70-80) ή DOC+DPF+SCR (90-100)

Μετάδοση

Η νέα σειρά Crono είναι διαθέσιμη με μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) με τις παρκάτω επιλογές σε κιβώτιο ταχυτήτων:

Στη Μηχανική ρεβέρσα εξοπλίζεται με 5 ταχύτητες, 3 περιοχές, 15 εμπρός + 15 πίσω και μέγιστη ταχύτητα 40km/h.

Στην Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα εξοπλίζεται με 5 ταχύτητες, 3 περιοχές, 15 εμπρός + 15 ή με κιβώτιο 5 ταχυτήτων και 30 εμπρός + 30 πίσω με HI-LO.

Στα μοντέλα με κίνηση και στους 4 τροχούς 4WD, η εμπλοκή και το κλείδωμα του διαφορικού γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά.

Τα μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς 2WD, εξοπλίζονται με κιβώτιο ταχυτήτων με 4 ταχύτητες, 12 εμπρός και 3 πίσω και μέγιστη ταχύτητα 30km/h.

Το PTO είναι μηχανικά εμπλεκόμενο και διατίθεται με έως 3 ταχύτητες (540/540ECO/1000) ενώ υπάρχει και η επιλογή της ταχύτητας PTO εξαρτώμενης από την ταχύτητα του τρακτέρ.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr



Τα μοντέλα Crono συνδυάζονται ιδανικά με τον εμπρόσθιο φορτωτή STOLL Solid 35-18.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα διατίθεται με 2 επιλογές αντλίας και με 1 έως 3 διπλές αναμονές υδραυλικού. Στο βασικό εξοπλισμό η παροχή φτάνει τα 48l/min, ενώ στον προαιρετικό τα 56 l/min. Όλα τα τρακτέρ έχουν ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα που τροφοδοτεί λάδι αποκλειστικά το σύστημα διεύθυνσης και τις βοηθητικές λειτουργίες. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα φτάνει τα 3.500 kg ενώ μπορεί να εξοπλιστεί προαιρετικά με το νέο σύστημα EasyLift, που

επιτρέπει την ανύψωση του υδραυλικού με το πάτημα ενός ηλεκτρικού διακόπτη.

Συνδυασμός με τον εμπρόσθιο φορτωτή STOLL Solid 35-18

Το Crono σε συνδυασμό με την σειρά Solid 35-18, προσφέρεται ειδικά για τις ανάγκες των επαγγελματιών. Συγκεκριμένα:

- Τα διάφορα μοντέλα εμπρόσθιων φορτωτών ταιριάζουν τέλεια σε τρακτέρ από 50 έως και άνω των 300 ίππων.
- Βέλτιστη ποιότητα από ισχυρό χάλυβα μέσω υψηλής στρεπτικής ακαμψίας και σταθερότητας.
- Υψηλή απόδοση σε δύναμη και ύψος ανύψωσης.
- Η τοποθέτηση του εγκάρσιου σωλήνα προσφέρουν βέλτιστη ορατότητα προς το εργαλείο.
- Σε εργασίες συντήρησης αρκεί ένα συνηθισμένο κλειδί σύφιξης του εμπορίου για την πρόσβαση σε όλα τα μέρη.
- Προαιρετικός εξοπλισμός, όπως το Return-to-Level για ταχεία εκκένωση και λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού για ακόμη πιο αποτελεσματική εργασία.
- Ανάλογα με το μοντέλο φορτωτή διατίθενται πλαίσια γρήγορης εναλλαγής των εξαρτημάτων – με τη STOLL έχετε πλήρη ευελιξία.

Τα τρακτέρ Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)



Νέα τρακτέρ T7 Standard Wheelbase κυκλοφόρησε η New Holland

Τα νέα τρακτέρ New Holland T7 Standard Wheelbase (SWB) φέρνουν νέες δυνατότητες στην κατηγορία των 180-225 ίππων. Οι πολλές βελτιώσεις τεχνολογίας και μετάδοσης κίνησης ενισχύουν την απόδοση και ένας νέος εμπρόσθιος άξονας εξασφαλίζει πιο ομαλή οδήγηση και μικρότερο κύκλο στροφής, διατηρώντας τις ήδη καθιερωμένες συμπαγείς διαστάσεις της σειράς. Το νέο T7 Standard Wheelbase λανσάρεται με το εντυπωσιακό νέο χρώμα Dynamic Blue, το οποίο θα υιοθετηθεί σε όλα τα μελλοντικά τρακτέρ της New Holland. Ο νέος εμπρόσθιος άξονας, διαθέσιμος σε στάνταρ ή βαρέως τύπου εκδόσεις, οι οποίες προσφέρονται και με

ανάρτηση, διαθέτει διπλούς συσσωρευτές για ταχύτερη και πιο ομαλή απόκριση που προστατεύει το τρακτέρ και τον χειριστή. Η επιλογή ελέγχου κλίσης (roll control) κλειδώνει τους συσσωρευτές για να εξαλείψει τις κινήσεις και να βελτιώσει τον χειρισμό κατά τη μεταφορά. Σε συνδυασμό με τη νέα βάση του άξονα και τον επανασχεδιασμένο σχήμα του καπό, ο νέος εμπρός άξονας έχει μειώσει την ακτίνα στροφής κατά 17% (2,4 μέτρα), από 14,3 μ. σε 11,4 μ.

Αυξημένες δυνατότητες

Τα νέα τρακτέρ T7 Standard Wheelbase διατηρούν το ίδιο μεταξόνιο των 2.789mm με τα προ-

ηγούμενα μοντέλα που αντικαθιστούν, ωστόσο διαθέτουν πλέον μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος 13,5 τόνων και αυξημένο μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 5,5 τόνων, κατατάσσοντάς τα μεταξύ των κορυφαίων της κατηγορίας τους.

Με EPM για 22-25% επιπλέον ισχύ

Ένα νέο καπό με κλίση που βελτιώνει την εμπρόσθια ορατότητα καλύπτει τον κινητήρα FPT NEF 6,7 λίτρων προδιαγραφών Stage V, με διαστήματα συντήρησης 750 ωρών. Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ πετρελαίου και του AdBlue/DEF έχει αυξηθεί αντίστοιχα σε 350 λίτρα και 48 λίτρα. Η νέα καμπύλη ισχύος του κινητήρα NEF αποδίδει τη μέγιστη ισχύ σε χαμηλότερες στροφές – στις 1.500 σ.α.λ., μειώνοντας κατανάλωση καυσίμου και θόρυβο. Κάθε μοντέλο επωφελείται από την ενίσχυση Διαχείρισης Ισχύος Κινητήρα (Engine Power Management), προσφέροντας επιπλέον ισχύ 22-25% για εφαρμογές μεταφοράς, PTO και υδραυλικών.

Νέο κιβώτιο Auto Command™ CVT

Ανάλογα με τις επιχειρηματικές απαιτήσεις, τα τρακτέρ T7.180, T7.190 και T7.210 προσφέρονται με το νέο Auto Command™ CVT, κιβώτιο ταχυτήτων 3x1-σειράς, το οποίο είναι διαθέσιμο από την αρχική κυκλοφορία. Τόσο το νέο ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Dynamic Command™ με Τεχνολογία Διπλού Συμπλέκτη, όσο και το ήδη καταξιωμένο ημιαυτόματο Range Command™ θα παρουσιαστούν στη συνέχεια. Στο κορυφαίο μοντέλο της σειράς, το T7.225, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των κιβωτίων ταχυτήτων Dynamic Command™ ή Auto Command™. Το νέο Dynamic Command™ προσφέρει 24 ταχύτητες εμπρός/όπισθεν (24F/24R), με τελική ταχύτητα 50 km/h σε λειτουργία Eco και δυνατότητα εκκίνησης/διακοπής (start/stop), ενώ το νέο Auto Command™ CVT φτάνει τελική ταχύτητα 55 km/h.

Στάνταρ Connectivity Included

Όλα τα μοντέλα διαθέτουν ως στάνταρ την υπηρεσία Connectivity Included, που επιτρέπει βελτιώσεις στην αποδοτικότητα βασισμένες σε δεδομένα, καθώς και απομακρυσμένη υποστήριξη από τον αντιπρόσωπο μέσω παρακολούθησης και ενημερώσεων.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ 210/3408800)





Νέοι ρυμουλκούμενοι ενσιροδιανομείς TPF με 1 ή 2 κοχλίες

Επιτυχημένη κοινή πορεία 25 χρόνων στην Ελλάδα για την ιταλική εταιρεία FARESIN με την Γ. ΧΙΓΚΑΣ

Η ιταλική εταιρεία FARESIN και η Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ, στο πλαίσιο της άριστης συνεργασίας τους και μέσα από δύο γενιές στη διοίκηση και των δύο εταιρειών, έχουν συμβάλει ουσιαστικά στην εκ-μηχάνιση της ελληνικής κτηνοτροφίας.

«Το 2023, έτος-ορόσημο για τη FARESIN με αφορμή τη συμπλήρωση 50 ετών δραστηριότητας, παρουσιάστηκε η νέα σειρά μοντέλων PF – Precision Feeding (Ακρίβεια στο Τάγισμα). Η σειρά αυτή ενσωματώνει την τεχνογνωσία της εταιρείας, βασισμένη σε πραγματικές δοκιμές και σε αναλύσεις των αποτελεσμάτων τους με τη χρήση ειδικών φασματογραφικών μηχανημάτων στο τελικό προϊόν ταγίσματος στον διάδρομο τροφοδοσίας.»

Rambo 1100: Ενσιροδιανομέας best seller

Εκατοντάδες ελληνικές κτηνοτροφικές μονάδες, μικρής και μεσαίας δυναμικότητας, χρησιμοποιούν εδώ και πάνω από 15 χρόνια τον ρυμουλκούμενο ενσιροδιανομέα RAMBO των 11 κυβικών μέτρων με έναν κάθετο κοχλία. Πρόκειται για ένα μηχανήμα ταγίσματος γρήγορο στην κοπή των υλικών, αποτελεσματικό στην ανάμειξη, κατασκευασμένο από ενισχυμένο χάλυβα για μεγάλη διάρκεια ζωής και χαμηλή απαίτηση σε ιπποδύναμη. Η νέα του έκδοση, το TPF1.11, ενσωματώνει τη φιλοσοφία PF, διαθέτοντας ανασχεδιασμένο κάδο ανάμειξης και νέο κοχλία, ειδικά προσαρμοσμένο στη χωρητικότητά του. Επιπλέον, παρέχεται



Οι νέες γενιές αυτοκινούμενοι LEADER PF ECOMIX – ECOMODE απλοποιούν τη διαδικασία ταγίσματος.

η δυνατότητα εξατομίκευσης του μηχανήματος ανάλογα με τις ανάγκες του κτηνοτρόφου, με πλούσιο προαιρετικό εξοπλισμό.

TPF PROFI με δύο κάθετους κοχλίες

Το TPF PROFI σχεδιάστηκε για να αποτελέσει τη ναυαρχίδα των ρυμουλκούμενων ενσιροδιανομέων FARESIN: ένα πλήρες μηχανήμα που προσαρμόζεται στις απαιτήσεις ακόμη και των πιο απαιτητικών εκμεταλλεύσεων.

Κατασκευάζεται σε σασί με υποπλαίσιο ως στάνταρ, ενώ στον κάδο ανάμειξης και στους κοχλίες χρησιμοποιείται χάλυβας υψηλής ποιότητας με ενισχυμένο πάχος για ασύγκριτη αντοχή και διάρκεια ζωής. Οι ανασχεδιασμένοι κοχλίες, σε συνδυασμό με τη

νέα compact μορφή του κάδου ανάμειξης, προσφέρουν χαμηλότερο ύψος και ευκολότερο χειρισμό.

LEADER PF ECOMIX – ECOMODE

Οι νέες γενιές αυτοκινούμενοι LEADER PF ECOMIX – ECOMODE απλοποιούν τη διαδικασία του ταγίσματος, με τον χειριστή στο επίκεντρο της ευρύχωρης και άνετης καμπίνας PF CAB, ο οποίος ελέγχει όλες τις λειτουργίες μέσω του εργονομικού χειριστηρίου JOYSTICK.

Στον στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνονται τετρακίνηση και τετραδιεύθυνση με τρεις επιλογές κίνησης, καθιστώντας το μηχανήμα ικανό να ανταποκριθεί και στις πιο δύσκολες εδαφικές συνθήκες, ακόμη και υπό φορτίο.

Μεταξύ των κυριότερων χαρακτηριστικών (highlights) όλων των εκδόσεων είναι η έξυπνη διαχείριση των στροφών του κινητήρα, ανάλογα με το φορτίο και τις απαιτήσεις κοπής και ανάμειξης, με στόχο τη μέγιστη οικονομία καυσίμου. Παρέχεται επίσης δυνατότητα επιλογής 8 ταχυτήτων για τους κοχλίες και 3 ταχυτήτων για τη φρέζα. Διατίθενται εκδόσεις από 11 κ.μ. έως 33 κ.μ., με ποικιλία διαθέσιμου εξοπλισμού ανάλογα με τις ανάγκες κάθε κτηνοτρόφου.

Τα μηχανήματα Faresin διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 2310780866)

Επιστρέφει το MF Experience Tour 2025 με δύο νέες στάσεις σε Σουφλί και Κοζάνη το Νοέμβριο

Μετά τη μεγάλη επιτυχία της περσινής διοργάνωσης, η Massey Ferguson και ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη φέρνουν ξανά στην Ελλάδα την ευρωπαϊκή περιοδεία MF Experience Tour 2025 — ένα μοναδικό γεγονός που επιτρέπει στους επαγγελματίες της γεωργίας να δουν, να δοκιμάσουν και να γνωρίσουν από κοντά τα πιο σύγχρονα γεωργικά μηχανήματα της Massey Ferguson. Το 2025, η περιοδεία θα επισκεφθεί δύο νέες πόλεις: Σουφλί (18–20 Νοεμβρίου) και Κοζάνη (25–28 Νοεμβρίου).

Η εκδήλωση έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει πρακτική εμπειρία, ζωντανές επιδείξεις και διαδραστικά εργαστήρια, δίνοντας στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να ανακαλύψουν πώς οι καινοτόμες τεχνολογίες της Massey Ferguson ενισχύουν την παραγωγικότητα και τη βιωσιμότητα στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Αναλυτικά, η εμπειρία του MF Experience Tour 2025 προσφέρει:

Οδήγηση και δοκιμή νέων μοντέλων

Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να οδηγήσουν τους πιο πρόσφατους γεωργικούς ελκυστήρες και γεωργικά μηχανήματα Massey



Ferguson, σχεδιασμένα για μικρές και μεγάλες εκμεταλλεύσεις, με έμφαση στην τεχνολογία, την εργονομία και την αποδοτικότητα.

Συμβουλές από ειδικούς

Τα στελέχη της Massey Ferguson θα παρέχουν καθοδήγηση και τεχνική υποστήριξη, απαντώντας σε ερωτήσεις σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές χρήσης των μηχανημάτων και τις διαθέσιμες επιλογές εξοπλισμού.

Ζωντανές επιδείξεις μηχανημάτων

Τα μηχανήματα θα παρουσιαστούν σε πραγματικές συνθήκες εργασίας, αναδεικνύοντας την ενεργειακή τους απόδοση και την προσαρμοστικότητα τους σε διαφορετικά περιβάλλοντα.

Τεχνολογίες ακριβείας και καινοτομία

Συστήματα αυτόματης καθοδήγησης, τηλεμετρίας και ψηφιακής παρακολούθησης θα αναδείξουν πώς η τεχνολογία ακριβείας βελτιώνει την αποδοτικότητα, μειώνει το κόστος λειτουργίας και ενισχύει τη βιώσιμη διαχείριση των γεωργικών πόρων.

Διαδραστικά εργαστήρια και παρουσιάσεις

Οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν παρου-

σιάσεις και workshops για θέματα όπως διαχείριση δεδομένων καλλιέργειας, ψηφιακές πλατφόρμες και καινοτόμες υπηρεσίες υποστήριξης της γεωργικής παραγωγής.

Γιατί να συμμετάσχετε

Το MF Experience Tour 2025 δεν είναι απλώς μια έκθεση, αλλά μια πραγματική εμπειρία όπου οι επισκέπτες μπορούν να οδηγήσουν, να μάθουν, να συζητήσουν με ειδικούς και να ανακαλύψουν λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες τους. Παράλληλα, αποτελεί ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τους τοπικούς αντιπροσώπους και να ενημερωθούν για την υποστήριξη και τις υπηρεσίες που προσφέρονται.

Πώς να συμμετάσχετε στο MF Experience Tour:

Η συμμετοχή είναι δωρεάν και ανοιχτή σε όλους. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τον τοπικό αντιπρόσωπο Massey Ferguson ή να στείλουν μήνυμα στη σελίδα μας στο Facebook.

*Τα μηχανήματα της Massey Ferguson
διαθέτει στην Ελλάδα και την Κύπρο
ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη
(τηλ. 2313 082212)*





Maxus T60 MAX:

Κατακτά την ελληνική αγορά

Το ολοκαίνουργιο T60 MAX είναι η φετινή μεγάλη πρεμιέρα των pick-up της Maxus, με το όχημα να πατάει για πρώτη φορά σε Ευρώπη και Ελλάδα.

Κάτω από το καπό του καινούργιου αγροτικού της Maxus βρυχάται ένας σύγχρονος πετρελαιοκινητήρας 2.0 Biturbo που παρέχει ισχύ 215 ίππων και ροπή που ανέρχεται στα 500 Nm. Από πλευράς μετάδοσης, τα pick-up Maxus T60 Max έχουν ένα αυτόματο κιβώτιο 8 ταχυτήτων ZF, με την ταχύτητα να κορυφώνει στα 170 χιλιόμετρα ανά ώρα. Όσον αφορά τις διαστάσεις του οχήματος, το μήκος των καινούργιων T60 MAX αγγίζει τα 5,4 μέτρα σε μήκος, με το πλάτος του να φτάνει τα 1,96 μέτρα και το ύψος του τα 1,87 μέτρα. Το μεταξόνιο έχει μήκος περίπου 3,155 μέτρων. Το ωφέλιμο φορτίο του καινοτόμου αγροτικού ανέρχεται στα 1.050 κιλά, με ικανότητες ρυμούλκησης που ανέρχονται σε 3.500 κιλά με φρένο, ενώ χωρίς φρένο φτάνουν τα 750 κιλά.

Στο εσωτερικό των Maxus T60 Max υπάρχει διπλή οθόνη αφής με συγκρότημα 12,3 ιντσών και κεντρική οθόνη αφής 12,3 ιντσών. Στις ανέσεις είναι ακόμα ένα σύστημα αυτόματου κλιματισμού και ηλε-



Τα ολοκαίνουργια pick-up T60 Max διαθέτουν πικινιτήρα 2.0 Biturbo, ο οποίος παρέχει ισχύ 215 ίππων και ροπή που ανέρχεται στα 500 Nm. Η μέγιστη ταχύτητα τους κορυφώνει στα 170 χιλιόμετρα ανά ώρα.



Στις ανέσεις του οχήματος περιλαμβάνεται ένα θερμαινόμενο κάθισμα.

κτρικά θερμαινόμενα καθίσματα.

Στις τεχνολογίες αιχμής συμπεριλαμβάνεται κάμερα HD 360 μοιρών, σύστημα ψυχαγωγίας Apple Carplay και Android Auto, και υπάρχει δυνατότητα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου.

Τα οχήματα της Maxus στην Ελλάδα φέρνει η Automobile Solutions, ενώ την αποκλειστική διανομή και τεχνική υποστήριξη των οχημάτων αναλαμβάνει ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη.



ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΤΟ NAVARA

Προ των πυλών είναι η επιστροφή του δημοφιλούς pickup Nissan Navara με την κορυφαία κατασκευαστή να ανακοινώνει πως θα παρουσιάσει μια νέα γενιά του οχήματος στην Ωκεανία στις 19 Νοεμβρίου, χωρίς ακόμα να είναι γνωστό αν και πότε θα διατεθεί στην Ευρώπη.

Η νέα γενιά του Nissan Navara είναι η πρώτη έπειτα από 12 χρόνια και την τρέχουσα έκδοση Navara D24. Αυτή φαίνεται πως θα βασίζεται στην πλατφόρμα τύπου σκάλας του Mitsubishi L200, με τους μηχανικούς της Nissan ωστόσο να προβαίνουν σε αλλαγές τόσο από άποψη εμφάνισης όσο και λειτουργίας. Η επιρροή του L200 δεν σταματά στην πλατφόρμα, αφού στην καρδιά του Nissan Navara αναμένεται πως θα βρίσκεται ο ίδιος κινητήρας turbodiesel 2,4 λίτρων με ιπποδύναμη λίγο πάνω από 200 hp, ενώ στο επόμενο διάστημα αναμένεται να υπάρξει και κάποια plug-in hybrid εκδοχή.

ΞΕΧΩΡΙΣΑΝ ΤΑ PICKUP FORD

Την δυνατότητα να δουν από κοντά τα κορυφαία pickup της Ford είχαν οι επισκέπτες της έκθεσης Εφοδιαστική Αλυσίδα και Logistics (18-20 Οκτωβρίου). Στο περίπτερο της Ford Car Center, οι επισκέπτες είδαν το δημοφιλές Ranger Raptor και το Ranger Plug-In Hybrid. Το Ranger Raptor αντιπροσωπεύει την κορυφαία off-road έκδοση της γκάμας Ranger, με εξελιγμένη τετρακίνηση, ειδικά ρυθμισμένη ανάρτηση και προηγμένα προγράμματα οδήγησης που προσφέρουν αυτοπεποίθηση και έλεγχο σε κάθε έδαφος. Δίπλα του, ήταν η νέα PHEV έκδοση του Ranger που διαθέτει κινητήρα βενζίνης 2.3 EcoBoost, 10τάχυτο αυτόματο κιβώτιο, ηλεκτροκινητήρα 75 kW και μπαταρία ιόντων λιθίου ωφέλιμης χωρητικότητας 11,8 kWh.



ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ

Τέσσερις αγώνες έμειναν για το τέλος του φετινού πρωταθλήματος της Formula 1. Η McLaren καπάρωσε με μεγάλη ευκολία τον τίτλο των κατασκευαστών όπου έπαιζε φέτος ουσιαστικά χωρίς αντίπαλο, όμως το πρωτάθλημα των οδηγών έχει πάρει νέο ενδιαφέρον μετά το εντυπωσιακό σερί του Μαξ Φερστάπεν τον Οκτώβριο. Μετά τον αγώνα του Μεξικό, στην κορυφή της βαθμολογίας υπήρχε αλλαγή σκυτάλης με τον Λάντο Νόρις να προσπερνά



τον συνοδηγό του στη McLaren, Όσκαρ Πιάστρι. Ο 25χρονος Βρετανός εκμεταλλεύτηκε τη μεγάλη περίοδο ντεφορμαρίσματος που έχει περάσει ο Αυστραλός, ο οποίος καθόλη τη διάρκεια του Οκτωβρίου δεν κατάφερε να αναίξει στο βάθρο και κυνηά τον πρώτο του τίτλο. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η στρατηγική που θα ακολουθήσει η ομάδα της McLaren μέχρι και το τέλος της σεζόν, και αν θα δώσει μεγαλύτερο βάρος σε έναν από τους οδηγούς της στην τελική ευθεία του πρωταθλήματος.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Βραζιλία 7-9 Νοεμβρίου

ΗΠΑ 20-22 Νοεμβρίου

Κατάρ 28-30 Νοεμβρίου

Διπλάσιες αποδόσεις

Ο Νοέμβριος του 2024 έκλεισε με σχεδόν διπλάσια απόδοση σε σχέση με εκείνον του 2023, καταγράφοντας 268 ταξινομήσεις, έναντι 139. Οι Kubota, Lamborghini, Landini και John Deere μάλιστα ξεπέρασαν το διπλάσιο της περασμένης τους επίδοσης την αντίστοιχη περίοδο, όπως φαίνεται από τον παρακάτω πίνακα. Το 2024 έκλεισε τους 11 μήνες του με 2.578 πωλήσεις και προς το παρόν κερδισμένες σε μερίδιο αγοράς σε σχέση με τα νούμερα που παρουσίασαν το 2023 φαίνονται οι Claas, John Deere, Landini, Massey Ferguson, New Holland. Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2024) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Νοέμβριος 2024

Κατασκευαστής	Νοέμβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Νοέμβριος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023	Ιαν-Νοέμβριος 2024	Μερίδιο αγοράς	Ιαν-Νοέμβριος 2023	Μερίδιο αγοράς	Μεταβολή 2024 vs 2023
ANT.CARRARO	11	4,1%	5	3,6%	120,0%	87	3,4%	52	3,4%	67,3%
BCS	2	0,7%	-	0,0%	-	10	0,4%	10	0,7%	0,0%
CARRARO	2	0,7%	1	0,7%	100,0%	13	0,5%	14	0,9%	-7,1%
CASE-IH	3	1,1%	7	5,0%	-57,1%	50	1,9%	39	2,6%	28,2%
CLAAS	8	3,0%	5	3,6%	60,0%	109	4,2%	56	3,7%	94,6%
DEUTZ-FAHR	19	7,1%	10	7,2%	90,0%	145	5,6%	104	6,8%	39,4%
FENDT	4	1,5%	2	1,4%	100,0%	43	1,7%	26	1,7%	65,4%
FERRARI	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	12	0,5%	9	0,6%	33,3%
GOLDONI	1	0,4%	-	0,0%	-	8	0,3%	4	0,3%	100,0%
HÜRLIMANN	5	1,9%	1	0,7%	400,0%	50	1,9%	42	2,8%	19,0%
JOHN DEERE	62	23,1%	23	16,5%	169,6%	577	22,4%	275	18,1%	109,8%
LAMBORGHINI	19	7,1%	9	6,5%	111,1%	157	6,1%	106	7,0%	48,1%
LANDINI	28	10,4%	10	7,2%	180,0%	271	10,5%	144	9,5%	88,2%
M.FERGUSON	17	6,3%	10	7,2%	70,0%	150	5,8%	75	4,9%	100,0%
McCORMICK	6	2,2%	5	3,6%	20,0%	86	3,3%	74	4,9%	16,2%
NEW HOLLAND	27	10,1%	18	12,9%	50,0%	283	11,0%	154	10,1%	83,8%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	11	0,7%	-100,0%
SAME	5	1,9%	4	2,9%	25,0%	84	3,3%	54	3,5%	55,6%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	1	0,4%	-	0,0%	-	11	0,4%	17	1,1%	-35,3%
ZETOR	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,2%	5	0,3%	-20,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	220	82,1%	111	79,9%	98,2%	2.150	83,4%	1.271	83,5%	69,2%
BRANSON	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ISEKI	8	3,0%	5	3,6%	60,0%	11	0,4%	11	0,7%	0,0%
KIOTI	1	0,4%	1	0,7%	0,0%	17	0,7%	8	0,5%	112,5%
KUBOTA	23	8,6%	10	7,2%	130,0%	214	8,3%	135	8,9%	58,5%
LS	1	0,4%	5	3,6%	-80,0%	29	1,1%	30	2,0%	-3,3%
SOLIS	11	4,1%	7	5,0%	57,1%	91	3,5%	67	4,4%	35,8%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	4	1,5%	-	0,0%	-	66	2,6%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	48	17,9%	28	20,1%	71,4%	428	16,6%	251	16,5%	70,5%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	268	100,0%	139	100,0%	92,8%	2.578	100,0%	1.522	100,0%	69,4%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 20ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2025

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά - ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμόμολος (5.900€). Εμπρόσθιος ανωκιτικός με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Αεροκάρβωμο (350€), κάδωμο grammer (850€), υδραυλικά φρένα για μηχανικά φρένα (1.200€), κατακόρυφος SLIDER (600€), υδραυλικά σαρώνη H+L (1.800€).	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 55 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.600
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V	
(4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
Nexos 210 σπιδρα 4cyl. FPT 3,6lit 75hp	68.800,00 €
Nexos 220 σπιδρα 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	77.900,00 €
Nexos 230 σπιδρα 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	80.900,00 €
Nexos 240 σπιδρα 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	83.610,00 €
Nexos 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	105.900,00 €
Nexos 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	109.260,00 €
Nexos 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	111.600,00 €
Nexos 260 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	115.200,00 €
ELIOS	
ELIOS 210 γε σπιδρα 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	61.700,00 €
ELIOS 210 CAB 4cyl. FPT 3,4lit 75hp	72.200,00 €
ELIOS 220 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 85hp	73.900,00 €
ELIOS 230 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	76.800,00 €
ELIOS 240 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	78.900,00 €
ELIOS 220 CAB 3,4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00 €
ELIOS 230 CAB 3,4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00 €
ELIOS 240 CAB 3,4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00 €
AXOS 300	
AXOS 3.95 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 92hp	100.500,00 €
AXOS 3.105 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 103hp	101.300,00 €
AXOS 3.110 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 112hp	103.500,00 €
AXOS 3.120 CAB 4cyl. FPT 3,6lit 120hp	105.700,00 €
ARION 400	
ARION 410 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 90hp	123.300,00 €
ARION 420 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 100hp	127.500,00 €
ARION 430 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 115hp	144.600,00 €
ARION 440 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 125hp	145.800,00 €

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 450 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 135hp	147.700,00 €
ARION 460 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 145hp	152.100,00 €
ARION 470 CAB 4cyl. FPT 4,5lit 155hp	156.200,00 €
ARION 500	
ARION 510 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	171.800,00 €
ARION 510 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 125hp	191.800,00 €
ARION 530 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	183.000,00 €
ARION 530 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 145hp	202.900,00 €
ARION 550 CAB Hexashift 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	193.900,00 €
ARION 550 CAB CMATIC 4cyl. DPS 4,5lit 165hp	222.800,00 €
ARION 600	
ARION 610 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	202.300,00 €
ARION 610 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 145hp	212.800,00 €
ARION 630 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	216.300,00 €
ARION 630 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 165hp	226.800,00 €
ARION 650 CAB Hexashift 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	233.700,00 €
ARION 650 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 185hp	244.200,00 €
ARION 660 CAB CMATIC 6cyl. DPS 6,8lit 205hp	255.400,00 €
AXION 800	
AXION 800 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 205hp	279.500,00 €
AXION 810 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	289.000,00 €
AXION 810 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 215hp	301.400,00 €
AXION 830 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	295.600,00 €
AXION 830 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 235hp	320.900,00 €
AXION 850 CAB Hexashift 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	317.200,00 €
AXION 850 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 264hp	329.800,00 €
AXION 870 CAB CMATIC 6cyl. FPT 6,8lit 295hp	347.700,00 €
AXION 900	
AXION 920 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 325hp	396.600,00 €
AXION 930 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 355hp	412.500,00 €
AXION 940 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 385hp	420.950,00 €
AXION 950 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 410hp	432.100,00 €
AXION 960 CAB CMATIC 6cyl. FPT 8,7lit 445hp	449.900,00 €
Σημ.:	
<i>Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.</i>	
<i>Οι τιμές είναι απολύτου μετρητοίς.</i>	
<i>Η παράδοση γίνεται στα καταστήματά-υποκαταστήματά μας.</i>	
<i>Τα εξόδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον πελάτη.</i>	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΓΡΟΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 760€ • ΕΜΠΡΟΣΧΕΙ ΦΟΡΤΩΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 340€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΘΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΑΓΧΙΔΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ 1.60L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€	

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΧΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΔΕΚΑ ΚΑΤΣΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΝΙΚΕΣ ΚΟΠΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΝΙΚΟΥ (40lit+28lit) 60€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΝΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
---	--

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΜΟ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΕΔΟΥΛΑΤΗΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW - standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH - standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 - standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 - Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 - standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 - Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικό	
JOKER 110DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Hurlimann -Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50_BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90,3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90,3 HP	83.000
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/24 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/24 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/24 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.568
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 LDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαθμίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διασφατικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυνή Ανάρτηση, R: Μηδρά Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρος για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθιζόμενα ημδινό, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8όπισθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμλησι, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 430mm στην βροική έκδοση για το C-90C-100 και 480mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπίστρες 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων,κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σποστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σιμζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυσες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων,5 ταχυτήτων με έρπυσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σποστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψ υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σιμζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμπλετζή της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψ υδραυλικού, κατασούρα απλή-Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/ αερισμού, aircondition και ραδιόπα3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμπλετζή της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψ υδραυλικού, κατασούρα απλή •Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσες, με αμδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμδα ασφαλείας, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα DeLuxe Slim και A/C, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 32-32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 6.130 C LS & 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 & με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins)/common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, αποσπώ όδον με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 & με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, αποσπώ όδον με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προέκτασι πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμμοσραρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/ κυλίνδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc /κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προέκτασι πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8αποσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάριππο, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοσι για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαξάρια για ερπύστρια 6,000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.450
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc /κύλινδρων/ 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρεια στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σποσά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροσά), προεκτάσεις πίσω φτερών, αωρήμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμμοσραρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΟΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc /κύλινδρων/ 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρεια στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σποσά φτερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροσά), υδραυλικού ρεγυλκτάρω δεξιάς λήμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αωρήμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/ 4-κύλινδρο σμμοσραρικό •Το μοντέλο F90XL/F/ με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/ F110XL/F/ F120XL/F/ με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σμήμλεξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροκούς, μηχανικό ρεγυλκτάρω δεξιάς λήμης υδραυλικού, κατασούρα σπλήη •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμμοσραρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/σαςμασί, aircondition και ραδιοσπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σμήμλεξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροκούς, μηχανικό ρεγυλκτάρω δεξιάς λήμης υδραυλικού, κατασούρα σπλήη •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμμοσραρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc σμμοσραρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με σμίδα ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σμίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C.	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με σμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS/430LS/440LS διαθέτουν ανάρπηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρπηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σκέσης με 4 βαλβιδες(CVT) και ανάρπηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σποσά άξονα με ανεξάρτητες ανάρησεις και ανάρπηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σποσά άξονα με ανεξάρτητες ανάρησεις και ανάρπηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σκέσης με 4 βαλβιδες(CVT), creeper και ανάρπηση καμπίνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σκέσης με 4 βαλβιδες(CVT), σποσά άξονα με ανεξάρτητες ανάρησεις και ανάρπηση καμπίνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 H1LO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αναγράφει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 26 ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • 11"motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΡΟΜΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIBARO 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΥΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος, ζ) τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.	

Yanmar – Π.Ι. Κοντελλάης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 18,5 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STO: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STO: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STO: 540/540€/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	



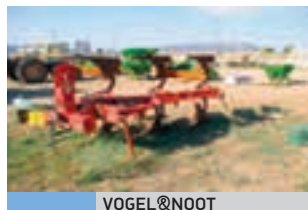
Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλυσιαστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καστροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Starti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σφαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοδετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σκονί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη αυτοσφαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX CASE IH JX 95**

CASE IH JX 95, 95 hp, 4WD CAB, 7.300 ώρες, μοντέλο 2008, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θερμοαλυσιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX 8080 SL

Θερμοαλυσιστική Μηχανή NEW HOLLAND CX 8080 SL, 2WD, 6.500 ώρες, μοντέλο 2010, στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408923.



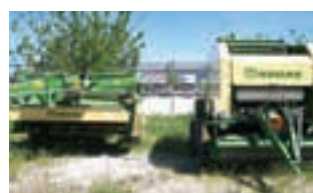
ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Πάυλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναεροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναεροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



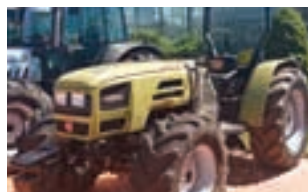
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDΑ

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Axion 870

Το Axion 870 αποτέλεσε μια καθυστερημένη προσθήκη στη γκάμα τρακτέρ της Claas, αλλά με ισχύ 197 kW/270 ίππων εξακολουθεί να ανήκει στην κατηγορία των πολυεργαλείων της γενικής χρήσης. Περισσότερα στο profi Δεκεμβρίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Ηλεκτρικά φορτωτάκια σε σύγκριση

Αν εργάζεστε μέσα ή γύρω από κτίρια και διαθέτετε παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο αγρόκτημα, τότε αυτοί οι φορτωτές μπορεί να σας ενδιαφέρουν. Διαβάστε περισσότερα στο profi Δεκεμβρίου, όπου δοκιμάζονται έξι ηλεκτρικοί φορτωτές.



ΤΕΧΝΙΚΑ

Αφιέρωμα στα drones

Τα drones έχουν πλέον γίνει μέρος του «οπλοστασίου» για τη λήψη αγρονομικών αποφάσεων. Στο profi Δεκεμβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Λιπασματοδιανομείς εν δράση

Στο profi Δεκεμβρίου φιλοξενείται ένα special αφιέρωμα στους διανομείς.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Ηλίας Ανδρεάκης

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Αδελφότητα Καραγιάννη
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO SPIRE F PLATFORM 95/105/115

**NEO
MONTELO**

STAGE V



- 3 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 116Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS)
- Κινητήρας FARMotion 45, common Rail, Stage V
- Κιβώτια ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω και δυνατότητα Powershift 30+30

- Αντλία χωρητικότητας έως 68 l/min
- Πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας έως 3940kg
- Νέα θέση οδήγησης τύπου πλατφόρμας με εργονομικό σχεδιασμό χειριστηρίων

Η νέα σειρά Spire F Platform Stage V
ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίδας 107 &
Σκόπια, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ: Κόλφος Ιωνίας –
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λορίων –
Φαρσάλιν, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa) 



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MF 9S | 285-425 HP

**CONNECT WITH
THE FUTURE**

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYN-A-VT

Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν ανά πάσα στιγμή να χρησιμοποιήσουν λειτουργίες πεντάρι ή μοχλό

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Καλύτερη στην κατηγορία της ορατότητα με 6,6 m² γυάλινη επιφάνεια, ευρύχωρη καμπίνα με 3,4 m³ και προηγμένο πακέτο φωτισμού LED 360°

ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Υδραυλικά υψηλής ροής έως 340 l/min Eco σε μόλις 1650 στροφές ανά λεπτό

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Προηγμένες νέες επιλογές για τη βελτίωση της απόδοσης, όπως το MF AutoTurn, Διαχείριση Παρελκομένων και πολλαά άλλα



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ: 210 368 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212

E-mail: info@saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr

Massey Ferguson Greece Massey Ferguson Greece



masseyferguson.com/el_gr