

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ VAN
FORD E-TRANSIT**

σελ. 52

Δεκέμβριος 2020 - Νο 160 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Οι φιναλίστ

Τρακτέρ της χρονιάς 2021

Δοκιμή Fendt 942 Vario



Η ναυαρχίδα της 6ης γενιάς Σελίδα 12

Hanomag Robust 800-6



Στον Autobahn με 100 χλμ/ώρα Σελίδα 50

Massey Ferguson 8S.245



Πρώτη αποκλειστική δοκιμή Σελίδα 20

DEUTZ**FAHR**

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Ποιο είναι το δικό σας μέγεθος και είδος ενοστρακτέρου μηχανήματος; Στο χωράφι και στην έκταση; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση. Δεν αντέχει τίποτα χωρίς!

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυμορφική. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρησή έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για άρδευση, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχετε την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό η DEUTZ-FAHR δημιουργεί τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.



TheocarakisSA

**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
 Θεσσαλονίκη, Βοσπόρου 2, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης
 Καλοχώρι, τηλ.: 2310 76 17 70
www.theocarakis-tractors.gr

Αγαπητέ αναγνώστη,



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αυτό που θα κρίνει τις εξελίξεις στον αγροτικό τομέα το επόμενο διάστημα είναι η ενσωμάτωση της νέας τεχνολογίας σε όλο το φάσμα της αγροτικής παραγωγής.

Πρόκειται για καινούργια «κατάσταση πραγμάτων» γύρω από την οποία, όπως είναι φυσικό δεν υπάρχει προηγούμενη εμπειρία και διαπερνά το σύνολο των συντελεστών του χώρου. Σίγουρα η νέα τεχνολογία δεν περιορίζεται μόνο στους αγρότες, καθορίζει σε μεγάλο βαθμό και τον κλάδο των εισροών, είναι δε βέβαιο ότι από τον τρόπο με τον οποίο θα ενσωματωθεί σε καλλιέργειες και εκτροφές θα κρίνει και μάλιστα σε ορατό χρόνο, το επίπεδο αντοχής και ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας και κτηνοτροφίας.

Μια τελευταία αποτύπωση της κατάστασης δείχνει ότι μετά από μια περίοδο σπέκουλας και

πυκνής ομίχλης επί του θέματος, τα πράγματα αρχίζουν να ξεκαθαρίζουν. Κατ' αρχήν γίνεται ευρέως αντιληπτό ότι η νέα τεχνολογία και οι πρόσφοροι μέθοδοι ευφυούς γεωργίας δεν είναι υπόθεση κανενός παντογνώστη.

Όπως συνέβη στα μέσα του περασμένου αιώνα με την προηγούμενη τεχνολογία, η οποία έφερε ως γνωστόν την εκμηχάνιση της γεωργίας, έτσι και σήμερα, η νέα τεχνολογία και η γεωργία ακριβείας είναι υπόθεση πολλών παραγόντων και συντελεστών του χώρου. Αναμφίβολα μάλιστα, οι συνεργασίες σε κάποια πεδία να επιταχύνουν τις εξελίξεις και να καταστήσουν τις λύσεις πιο αποτελεσματικές.

Άλλωστε, όσοι έχουν καταπιαστεί σε βάθος με το θέμα αντιλαμβάνονται καθημερινά ότι σ' αυτή τη φάση τουλάχιστον για κάθε νέα λύση ανακύπτει και ένα καινούργιο πρόβλημα, το οποίο επίσης με τη σειρά του θα πρέπει να

αντιμετωπισθεί προκειμένου να προχωρήσουν τα πράγματα.

Καλλιεργητικές ζώνες, δορυφορικά συστήματα, τηλεπισκοπήσεις, εδαφoαναλύσεις, φωτοχάρτες κ.α., είναι ορισμένα μόνο από τα εργαλεία νέας γενιάς που έρχονται να προβλέψουν καταστάσεις, να εντοπίσουν θέματα και να διαχειριστούν πληροφορίες. Το ζητούμενο είναι να μετουσιώνονται σε ακριβείς παρεμβάσεις για την άρδευση, τη θρέψη, τη φυτοπροστασία και τις λοιπές καλλιεργητικές φροντίδες.

Σε κάθε περίπτωση δεν είναι αρκετή η συγκέντρωση της πληροφορίας, όπως δεν είναι πανάκεια η διάγνωση των καταστάσεων ή ακόμα και η γνωμάτευση επ' αυτών. Απαιτείται μια σύνθετη και επαρκής δέσμη λύσεων σε επίπεδο μηχανημάτων, ηλεκτρονικών συστημάτων και ρομποτικών εφαρμογών που θα αξιοποιεί με αμεσότητα αυτά τα δεδομένα. Κι όπως αποδεικνύεται καθημερινά στην πράξη, αυτό είναι και το πιο δύσκολο. Σε κάθε περίπτωση και σ' αυτό το σημείο, οι διαθέσιμες λύσεις, όπως κι αυτές που έρχονται, είναι αποτέλεσμα συνδυαστικών προσπαθειών, δηλαδή γνώσεων, εμπειρίας και δυνατοτήτων συντελεστών της «παλιάς» τεχνολογίας και αναζητήσεων στο πεδίο της «νέας», με βάση φυσικά τα εργαλεία της ψηφιακής επιστήμης.

Η ιστορία δείχνει ότι είναι οι κατακτήσεις της ψηφιακής τεχνολογίας που ενεργοποίησαν αυτή τη φορά, έστω και με κάποια καθυστέρηση τα αντανakλαστικά της συμβατικής τεχνολογίας των μηχανών. Αν τα οικονομικά και παρεμβατικά αποθέματα της δεύτερης καταστήσουν δυνατό τον έλεγχο ή ακόμα και τη χειραγώγηση των φρέσκων δυνάμεων της πρώτης, θα το δείξει φυσικά ο χρόνος.

ΕΝΑ ΠΡΟΣΙΤΟ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



Τροχαί, ανάρτηση και υπολογιστής, που όλα μαζί συγκροτούνται από ένα γαλβανισμένο σωλήνα στον οποίο μπορεί να ρυμωληθεί ή να προσαρτηθεί μια ποικιλία εργαλείων. Το πιο απλό αγροτικό ρομπότ έρχεται στην αγορά από την RTU.

Η ομάδα του Profi



Σελίδα **12**

Fendt 942 Vario:

Με τη νέα έκτη γενιά της Σειράς 900, η γερμανική κατασκευάστρια τρακτέρ δείχνει πως βρίσκεται σε φόρμα, καθώς την εξοπλίζει με χαρακτηριστικά που είναι πραγματικά χρήσιμα στο χωράφι...

Δοκιμές μηχανημάτων

Fendt 942 Vario.....	12
Massey Ferguson 8S.245.....	20
Σύνδεσμος Walterscheid.....	24
Schuitmaker Rapide 6600.....	26

Παρουσίαση

Υποψήφια Τρακτέρ της Χρονιάς 2021.....	30
--	----

Τεχνική δοκιμή

Θεριζοαλωνισμός με την John Deere X9.....	34
---	----

Κτηνοτροφικός Εξοπλισμός

Σύγχρονη διαχείριση ζωοτροφών.....	38
------------------------------------	----

Report

Ένα Hanomag που πιάνει 100 χλμ/ώρα.....	50
---	----

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	42
Auto news.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα.....	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Δεκεμβρίου του profi



Σελίδα **34**

John Deere X9

Από το ξημέρωμα μέχρι το βράδυ για 22 ώρες και σε μεταβαλλόμενες συνθήκες υγρασίας το profi και η John Deere, θέρισαν 1.500 στρέμματα με τη νέα αλωνιστική X9. Τα αποτελέσματα είναι αποκαλυπτικά για την απόδοση της κομπίνας...



Σελίδα **26**

Schuitmaker Rapide 6600:

Κάθε ένα από τα πέντε μοντέλα Rapide 1000 της Schuitmaker φέρει και στοιχεία ανανέωσης μαζι τους. Το ίδιο λοιπόν και το Rapide 6600 42m³ που δοκιμάζεται εδώ, προς εξερεύνηση των νέων χαρακτηριστικών του...



Σελίδα **24**

Σύνδεσμος Walterscheid

Για πολύ βαριά παρελκόμενα η Walterscheid ανέπτυξε έναν υδραυλικό σύνδεσμο με ενσωματωμένο αποσβεστήρα για εργασία με άνεση και χωρίς ξαφνικά τραντάγματα στις αγροτικές εργασίες...

Η ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVX

ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΑΠΟ 100 HP
ΕΩΣ 130 HP ΜΕ ΣΑΣΜΑΝ CVX



Η νέα σειρά ξεχωρίζει από το πλήθος και συνδυάζει τις μικρές διαστάσεις ενός ευέλικτου 4-κύλινδρου τρακτέρ με την κορυφαία άνετη καμπίνα και τα χαρακτηριστικά των μεγαλύτερων μοντέλων της Case IH. Το αποτέλεσμα είναι το πρώτο τρακτέρ Case IH στην κατηγορία των 100 hp με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης CVX.

Ο ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ
Χάρη στο σασμάν CVX της σειράς Vestrums, η Case IH προσφέρει συντόμως μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης από 100 hp ως 540 hp.

ΕΞΥΓΙΝΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ
Καθώς και νύκτα εξοπλισμένοι με το ίδιο κομμάτι μηχανικών εργασιών, όπως και στο μεγαλύτερο τρακτέρ της Case IH από 100 hp έως 620 hp.

ΜΙΑ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ!
Ανέβει και κατεβαίνει πιο άνετα τις μεγαλύτερες κλίσεις στην κατηγορία των 100 hp.



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

4072340 - 1000000000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφανός 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condelispaul.gr> e-mail: info@condelispaul.gr [Facebook: CaseIHAGricultureGreece](https://www.facebook.com/CaseIHAGricultureGreece)

CASE IH
AGRICULTURE
Τ' ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΗ ΤΗΣ KRONE

Να λανσάρει στην αγορά την αντίστροφη ενσιρωτική για τρακτέρ θέλει η Krone, η οποία δοκιμάζει το πρωτότυπο μηχάνημα, ούσα μάλιστα ανοικτή σε απόψεις και περιμένοντας την γνώμη των ενδιαφερόμενων σχετικά με τη νέα αυτή ιδέα. Το νέο μηχάνημα είναι συμβατό με τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης όπως το Xerion 5000 της Claas και το Fendt Vario 1050, μοντέλα τα οποία κάνουν το μηχάνημα όμοιο σε ισχύ, κατανάλωση καυσίμου και ποιότητα κοπής με την αυτοκινούμενη ενσιρωτική Big X 480 της Krone. Η μονάδα κοπής με τύμπανο προέρχεται από την Big X και το μηχάνημα

της δοκιμής μπορεί να συνδεθεί με τις κεφαλές καλαμποκιού των 6 έως 10 σειρών της εταιρείας, με τα γνωστά πικ απ και τη μονάδα άμεσης κοπής. Αν και το πρωτότυπο αποδίδει καλά, η Krone λέει ότι βρίσκεται ακόμη στην αρχή ανάπτυξης του μηχανήματος, ενώ το ερώτημα είναι αν υπάρχει αρκετή ζήτηση για μια τέτοια ενσιρωτική μηχανή αντίστροφης κίνησης. Για αυτό, η εταιρεία αναμένει λοιπόν την ανταπόκριση του κόσμου, εργολάβων και άλλων αγροτών.



ΝΕΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ CLAAS

Μετά από τρία χρόνια εργασιών, η ανακατασκευασμένη έδρα της Claas Αγγλίας και ο εισαγωγέας Manns of Saxham κάνει εγκαίνια της νέας εγκατάστασης. Εκτός από τα γραφεία τόσο για την Claas Αγγλίας όσο και για τον έμπορο Manns, το νέο κτίριο ύψους 16,5 μέτρων περιλαμβάνει έναν εκθεσιακό χώρο μηχανημάτων Technoparc. Στο πίσω μέρος του κτιρίου των γραφείων βρίσκεται ένα νέο συγκρότημα εργαστηρίων 10 τμημάτων για το Manns και μια αποθήκη ανταλλακτικών 4.336μ² για την Claas Αγγλίας. Η νέα αποθήκη ανταλλακτικών φέρει υπεσύγχρονα συστήματα χειρισμού ανταλλακτικών

και αντικαθιστά πέντε μεμονωμένα κτίρια. Φιλοξενεί πάνω από 47.000 κομμάτια ή 850.000 μεμονωμένα αντικείμενα 700 τόννων συνολικά, με επιπλέον χώρο για μελλοντική επέκταση. Για μεγαλύτερα αντικείμενα υπάρχουν τώρα 45 μέτρα ραφιών ενώ ο αριθμός των μαζικών ραφιών έχει διπλασιαστεί και ο όροφος κατέχει το 70% του συνολικού περιεχομένου της προηγούμενης αποθήκης σε τρία επίπεδα. Όλα τα εξαρτήματα εντοπίζονται από ένα σύστημα σάρωσης και barcode για τη βελτίωση της ακρίβειας και της αποδοτικότητας σε ετήσια βάση.



VREDESTEIN TRACTION 65 ΣΕ 19 ΤΥΠΟΥΣ

Τις τελευταίες τεχνολογίες στα νέα ελαστικά Traxion 65 βάζει η Vredestein στα νέα της ελαστικά, τα οποία έρχονται διαθέσιμα σε ποικιλία διαστάσεων, από 16 έως και 42 ίντσες, για τα περισσότερα μοντέλα τρακτέρ της αγοράς. Σύμφωνα με την Vredestein, ο νέος σχεδιασμός του πέλματος (οι ραβδώσεις φαρδύνουν στο πλάι του ελαστικού) παρέχει μάλιστα και καλές ιδιότητες αυτοκαθαρισμού, ειδικά σε βαριά εδάφη. Οι διαστάσεις ξεκινούν με τον τύπο 320/65R16 και φτάνουν στο μοντέλο 650/65R42, με τις συνολικά 19 εκδόσεις να είναι διαθέσιμες για τοποθέτηση σε πολλά μοντέλα τρακτέρ, φυσικά κάποιες κατασκευάστριες εφοδιάζουν τα τρακτέρ τους με εργοστασιακά εγκατεστημένα τα νέα αυτά ελαστικά της Vredestein.



ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ FLOWFAST ΤΗΣ PÖTTINGER

Πρεμιέρα στην χορτοξηραντική Top 842C των 8,4 μέτρων κάνει το νέο σύστημα Flowfast της Pöttinger, καινοτομία που είχε παρουσιαστεί για πρώτη φορά πέρυσι στην έκθεση Agritechnica. Πρόκειται για μία πλαστική ανθεκτική ράβδο ολίσθησης που αντικαθιστά τα ροδάκια που βρίσκονται παραδοσιακά κάτω από τον ρότορα και στόχο έχει να συμβάλλει στην

παράδοση όσο το δυνατόν καθαρότερου ενσιρώματος. Εγκατεστημένη κοντά στα δόντια, η ράβδος ολίσθησης «παρακολουθεί» το έδαφος σε όλο το μήκος εργασίας της χορτοξηραντικής για να παρέχει ομοιόμορφα αποτελέσματα ενώ η εταιρεία διαθέτει προαιρετικά και το σύστημα τροχών Multitast που συνοδεύει το σύστημα Flowfast.



Οκτώβριο του 2021 η έκθεση EIMA

Καλώς εχόντων των πραγμάτων και αν η πανδημία το επιτρέπει, η μεγάλη έκθεση αγροτικών μηχανημάτων EIMA θα λάβει χώρα στην Μπολόνια 19 με 23 Οκτωβρίου του 2021, ένα νέο ραντεβού που καθορίστηκε ύστερα από πρόσφατη απόφαση των διοργανωτών να ακυρώσουν την φυσική έκθεση του Φεβρουαρίου του 2021, εξαιτίας φυσικά της έξαρσης της πανδημίας.

Αισιόδοξη η John Deere για το μέλλον

Οπτιμιστικά αντιμετωπίζει ό,τι η έρχεται στον αγροτικό κλάδο η John Deere, η οποία ανακοίνωσε καθαρά κέρδη 757 εκατομμυρίων δολαρίων για το τέταρτο τρίμηνο, το οποίο έκλεισε την πρώτη Νοεμβρίου του 2020. Το προηγούμενο έτος, το αποτέλεσμα ήταν 722 εκατομμύρια δολάρια. Όσο για το επόμενο έτος, η κατασκευάστρια ελπίζει πως θα βάλει στο ταμείο της από 3,6 έως και 4 δις δολάρια, ελπίζοντας ότι οι οικονομικές συνθήκες στον γεωργικό κλάδο αλλά και στον δασοκομικό τομέα θα σταθεροποιηθούν, με την αναμενόμενη αύξηση στα αντίστοιχα προϊόντα.

Νέος CEO για τον όμιλο CNH

Ο Scott W. Wine είναι το νέο πρόσωπο του ομίλου, το οποίο αντικαθιστά τον Hubertus Mühlenhäuser που βρίσκεται στο τιμόνι του γκρουπ κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων Case IH, Steyr, New Holland και άλλων εταιρειών του κατασκευαστικού κλάδου. Ο Scott W. Wine είναι στην Polaris από το 2008 και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας από το 2013. Πριν από αυτό εργάστηκε στην United Technologies Corporation, Danaher Corp. και Allied Signal Corp.

Διεθνής έκθεση αγροτικών ρομπότ

Το Διεθνές Φόρουμ Γεωργικής Ρομποτικής (FIRA) θα πραγματοποιηθεί φέτος εικονικά για τρεις ημέρες, από τις 8 έως τις 10 Δεκεμβρίου. Ο εικονικός αυτός τρόπος παρουσίασης δίνει την ευκαιρία σε ακόμη περισσότερο κοινό να επισκεφτεί την πλατφόρμα και να παρακολουθήσει το πρόγραμμα, το οποίο θα διαρκέσει από 8 έως 20 ώρες. Μεγάλος διοργανωτής της έκθεσης είναι ο οργανισμός Gofar, του οποίου τα τρία ιδρυτικά μέλη είναι οι εταιρείες Naïo, Axema και RobAgri.

ΚΟΜΠΑΚΤ ΜΙΚΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ TRIOLIET

Η Trioliet παρουσίασε ένα νέο αυτοκινούμενο όχημα μίξης και τροφοδοσίας, το Triotrac M, το οποίο τοποθετείται μεταξύ του μεγάλου Triotrac και του μικρού Smarttrac, αν και το τελευταίο δεν θα προσφέρεται πλέον στο μέλλον. Το Triotrac M διαθέτει ένα μονό βιδωτό δοχείο με όγκο έως 14 m³. Ο κινητήρας -τοποθετημένος πίσω από το δοχείο ανάμιξης- είναι της JCB και έχει ισχύ 176 ίππων ενώ συμμορφώνεται με το στάδιο εκπομπών ρύπων Φάσης V. Σημειωτέον πως το νέο αυτοκινούμενο όχημα μπορεί προαιρετικά να παραγγελθεί με τετρακίνηση, με το πίσω σύστημα διεύθυνσης να ανήκει όμως στον βασικό εξοπλισμό. Η Trioliet δεν



χρησιμοποιεί κόφτη άλεσης και ανελκυστήρα για να μεταφέρει την τροφοδοσία στο δοχείο ανάμιξης. Με το Triotrac M, το ενσίρωμα κόβεται από το στικ ενσιρώματος σε στρώματα πάχους περίπου 20 εκατοστών με λεπίδα κοπής. Το μέγιστο ύψος αφαίρεσης είναι 4,50 μέτρα, λέει η Trioliet, ενώ το ύψος της καμπίνας μπορεί να ρυθμιστεί υδραυλικά για καλύτερη ορατότητα στη δουλειά και στο δρόμο.



ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Η λεπτομέρεια για σωστό δέσιμο

Για την αναδίπλωση ιμάντων φόρτωσης οι μέθοδοι είναι ποικίλες, αλλά πάντοτε μπαίνουν στο κουτί αποθήκευσης του τρέιλερ και εκεί αρχίζουν να ξετυλίγονται. Τα δεματικά, ή αλλιώς τάιρ απ, είναι η λύση, σύμφωνα με τον ευρηματικό αναγνώστη του profi. Έτσι, τα καρούλια συγκρατούνται σταθερά και δεν μπερδεύονται πλέον με τα άλλα ρολά εντός του αποθηκευτικού χώρου.

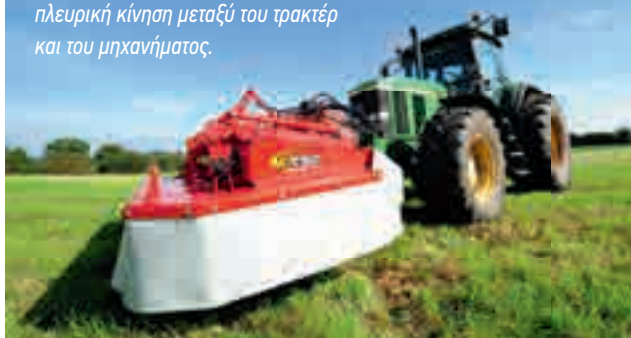


Όλες σχεδόν οι μέθοδοι δεσίματος των ιμάντων συνήθως έχουν προσωρινά αποτελέσματα, αφού ξετυλίγονται με το που αποθηκευτούν.



ΚΑΜΙΑ ΑΚΟΠΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΕΙ Η KELTEC

Απόλυτη συνεργασία με την κίνηση του τρακτέρ και γρήγορη κοπή χωρίς να αφήνει άκοπες λωρίδες υπόσχεται η Keltec ότι προσφέρει το νέο της μπροστινής τοποθέτησης χορτοκοπτικό. Σύμφωνα με την εταιρεία, η γωνία του χλοοκοπτικού προσαρμόζεται ανάλογα τη θέση του τρακτέρ και ελέγχεται μέσω ενός υδραυλικού εμβόλου που κινεί ολόκληρη τη μονάδα μέσω ενός τόξου, περίπου 16 μοίρες. Το «κλειδί» για την ικανότητα του χορτοκοπτικού να περιστρέφεται προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά είναι ο επανασχεδιασμός του συνδέσμου στήριξης που επιτρέπει την πλευρική κίνηση μεταξύ του τρακτέρ και του μηχανήματος.



ΤΡΙΜΕΤΡΗ Η FOCUS ΤΗΣ HORSCH

Για μικρότερα πεδία και για μικρότερα τρακτέρ, η Horsch θα προσφέρει σύντομα την σπαρτική Focus StripTill με πλάτος 3 μέτρα. Με μια πρώτη ματιά, αυτή διαφέρει από τα μεγαλύτερα μοντέλα κυρίως λόγω της χαλύβδινης δεξαμενής. Η δεξαμενή έχει όγκο 3.500 λίτρων με διαίρεση 60:40. Υπάρχει όμως και το MiniDrill με όγκο 400 λίτρων για ένα τρίτο συστατικό. Η εταιρεία λέει ότι για ταχύτητες εργασίας 10 κλμ./ώρα και άνω, συνιστάται τρακτέρ με 250 ίππους. Στα κύρια χαρακτηριστικά της οικογένειας Focus περιλαμβάνουν τη βαθιά χαλάρωση του εδάφους με στοχευμένη τοποθέτηση λιπασμάτων και ακριβή σπορά συνδυαστικά, μόνο σε μία λειτουργία.



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ «Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ» ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΡΙΑ NARDI

Τη συνεργασία της με την εταιρεία κατασκευής παρελκόμενων Nardi ανακοίνωσε η εταιρεία «Η Δήμητρα ΑΕ». Η ιστορία της εταιρείας κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων NARDI ξεκίνησε πριν από 120 χρόνια και εξελίσσεται χρόνο με το χρόνο καινοτομώντας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, της προετοιμασίας και κατεργασίας του εδάφους αλλά και της προστασίας των

καλλιεργειών. Η NARDI αναπτύσσεται συνεχώς και θεωρείται ένας από τους μεγαλύτερους και πιο εξειδικευμένους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων και εργαλείων στον κόσμο. Η γκάμα προϊόντων της αποτελείται από άροτρα, ψεκαστήρες, καλλιεργητές, δισκοσβάρνες, φρέζες, καταστροφείς, σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς και πολλά άλλα.

ΠΡΩΤΟΣ ΑΜΙΓΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ JCB

Στην πρώτη της διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου η JCB παρουσίασε τον 525-60E, ένα μηχάνημα που θα προσελκύσει περισσότερο την αγροτική κοινότητα ενώ εξωτερικά μοιάζει στο πετρελαιοκίνητο μοντέλο. Ωστόσο, εσωτερικά, το Loadall 525-60E διαθέτει μια μπαταρία ιόντων λιθίου 96V, εκεί που το κανονικό μοντέλο διαθέτει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Η μπαταρία τροφοδοτεί δύο ηλεκτρικούς κινητήρες, έναν για τη μετάδοση και έναν δεύτερο για την τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος. Ο κινητήρας των 17kW συνδέεται με τους άξονες κίνησης και διεύθυνσης. Από την άλλη μεριά, ο κινητήρας του υδραυλικού συστήματος -22kW- τροφοδοτεί μια αντλία παρέχοντας μέγιστη ροή 80 λίτρων/λεπτό.





Πρόσθετη πράξη δανεισμού

Η πρόσθετη πράξη είναι μια διαδικασία με την οποία διευκολύνεται η λήψη δανείου από τον δικαιούχο χωρίς αυτός να αναλαμβάνει κάποιο πρόσθετο κόστος. Η όλη διαδικασία είναι πολύ απλή και περιληπτικά αφορά τα εξής: Η τράπεζα και ο δικαιούχος συνάπτουν σύμβαση δανείου με σκοπό την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου. Το ποσό της εγκεκριμένης δημόσιας δαπάνης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εγγύηση ολική ή εν μέρει για το ποσό του δανείου που λαμβάνει ο δικαιούχος. Μαζί με τη δανειακή σύμβαση συνοπογράφουν ένα έγγραφο (έγγραφο πρόσθετης πράξης στην δανειακή σύμβαση) με την οποία ο δικαιούχος δηλώνει συγκεκριμένο λογαριασμό του στον οποίο θα καταβάλλεται η δημόσια δαπάνη. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι δεσμεύεται ότι αυτόν τον λογαριασμό δεν θα τον αλλάξει πριν καταβληθούν σε αυτόν τα χρήματα της δανειακής σύμβασης. Η πρόσθετη πράξη στέλνεται από την τράπεζα στην οικεία ΔΑΟΠ για καταχώρηση στο ΠΣΚΕ. Κατά την καταχώρηση, το ΠΣΚΕ ελέγχει αν το υπολειπόμενο ποσό δημόσιας δαπάνης που έχει να λαμβάνει ο δικαιούχος καλύπτει το ποσό της πρόσθετης πράξης, δηλαδή το ποσό δανεισμού. Με την επιτυχή καταχώρηση της πρόσθετης πράξης στο ΠΣΚΕ ενεργοποιείται η δανειακή σύμβαση και αναστέλλεται η δυνατότητα αλλαγής του λογαριασμού του δικαιούχου μέχρι και την καταβολή στον δεσμευμένο λογαριασμό του ποσού που αναφέρεται στην πρόσθετη πράξη. Καθώς η διαδικασία αυτή παρέχει αυξημένη εξασφάλιση στην τράπεζα, γίνεται πιο εύκολη η σύναψη δανειακών συμβάσεων.

Οδηγίες για τα πρώτα αιτήματα πληρωμής Εκκίνηση πληρωμών και σύναψης συμβάσεων εγγυημένου δανεισμού για φακέλους Σχεδίων Βελτίωσης

Ξεκίνησε την περασμένη εβδομάδα η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης της Α' δόσης των φακέλων πληρωμής που παραλαμβάνονται από τον ΟΠΕΚΕΠΕ για λογαριασμό των Σχεδίων Βελτίωσης, με τις αιτήσεις να αναμένεται να πληθαίνουν όσο προχωρά και η διαδικασία με τα εγγυημένα δάνεια του Ταμείου Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης (ΤΕΑΑ). Το ΤΕΑΑ ενεργοποιήθηκε στις 26 Νοεμβρίου και μέσω της πλατφόρμας στο ΠΣΚΕ, ο δικαιούχος Σχεδίων Βελτίωσης μπορεί να κάνει αίτημα χρηματοδότησης με εγγυημένα κεφάλαια από το ΠΑΑ. Εφόσον εγκριθεί το αίτημά του, τότε θα μπορεί να χρηματοδοτήσει τις επενδύσεις του μέσω τραπεζικού δανείου που μπορεί να ξεκινά από τα 10.000 ευρώ και να έχει διάρκεια 12 μηνών έως 15 ετών. Το κόστος του δανεισμού (επιτόκια και εξασφαλίσεις) είναι ανάλογο εκείνου που προσφέρει η κάθε τράπεζα στο αγροτικό της πελατολόγιο, με ενσωματωμένη κάποια «έκπτωση». Για παράδειγμα, στην τραπεζική αγορά, μέσω του ΤΕΑΑ, υπάρχουν προϊόντα που προσφέρουν δανεισμό με μείωση επιτοκίου και εξόδων 20%. Είτε, πρόβλεψη για μέγιστο επιτόκιο 6,50% μαζί με παροχή περιορισμένων εξασφαλίσεων έως 40% και έκπτωση επί των διαφορών εξόδων. Ο κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί ελεύθερα να επι-

λέξει την τράπεζα που θέλει να συνεργαστεί (από αυτές που συμμετέχουν στο Ταμείο) και να επιλέξει τους όρους που τον συμφέρουν.

Οδηγίες για τα αιτήματα πληρωμής

Σχετικά με την προθεσμία υποβολής του πρώτου αιτήματος πληρωμής (παρ. 4 του άρθρου 26 της ΥΑ 13158/2017):

α) Αίτημα πρώτης πληρωμής που υποβάλλεται μετά το 12μηνιο έγκρισης δεν θα εξετάζεται. Ο δικαιούχος καθίσταται ανενεργός και στην επόμενη επικαιροποίηση της απόφασης ένταξης απεντάσσεται από το μέτρο.

β) Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 26, ο δικαιούχος, με βάση την πρόοδο υλοποίησης του επενδυτικού του σχεδίου, έχει το δικαίωμα να καταθέσει έως τέσσερις αιτήσεις πληρωμής. Δηλαδή, η κατάθεση αιτήματος πληρωμής απαιτεί πρόοδο στην υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου. Καθώς η σύνταξη του αιτήματος στήριξης δεν συνιστά πρόοδο στο επενδυτικό σχέδιο, το πρώτο αίτημα πληρωμής πρέπει να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον μία επενδυτική δαπάνη.

γ) Αν ο δικαιούχος υποβάλει αίτημα πληρωμής με επενδύσεις που ανήκουν μόνο στη μία δράση, καλύπτεται και για την άλλη δράση στην οποία ενδεχομένως έχει ενταχθεί.



MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ

Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπартικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπартικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τροχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα

Fendt 942 Vario:

Το πετράδι του στέμματος

Με τη νέα έκτη γενιά της Σειράς 900, η γερμανική κατασκευάστρια τρακτέρ δείχνει πως βρίσκεται σε φόρμα, καθώς την εξοπλίζει με χαρακτηριστικά που είναι πραγματικά χρήσιμα στο χωράφι και στο δρόμο, αλλά και με έναν νέο κινητήρα που δύσκολα βρίσκει κανείς εργασία που δεν ανταποκρίνεται. Ή τουλάχιστον αυτό πιστεύει η ομάδα δοκιμών μας.

Η νέα οικογένεια των Fendt 900 έχει περισσότερα κοινά με τη μεγαλύτερη σειρά 1000 από ό, τι με την γενιά-προκάτοχο. Τα δημοφιλή 930 και 936 ήρθαν να αντικαταστήσουν τα 936 και 942 αντίστοιχα, μοντέλα τα οποία έχουν μια πολύ καλή πορεία από τον Ιούλιο του 2019. Η νέα σειρά περιλαμβάνει 5 μοντέλα από 296 ίππους (930) έως 415 ίππους (942), ενώ όλα χρησιμοποιούν έναν κινητήρα MAN, ως αντικαταστάτη του μοτέρ της Deutz στα προηγούμενα μοντέλα, από το 927 των 275 ίππων μέχρι το 939 των 396 ίππων. Πρόκειται για ένα εξακύλινδρο σύνολο 9 λίτρων (12,4 λίτρων ο κινητήρας της σειράς 1000. Σε αντίθεση με τα μεγαλύτερα αδέρφια τους τα 900 έχουν τον ανεμιστήρα που βρίσκεται πίσω από το καλοριφέρ, μια λιγότερο περίπλοκη διάταξη που επιτρέπει επίσης την τοποθέτηση ενός μπροστινού

πτο. Ο κινητήρας της MAN διαθέτει τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, ψεκασμό common rail στα 2.500 bar και turbo μεταβλητής γεωμετρίας με ενσωματωμένο σύνδεσμο. Για να συμμορφωθεί με τις προδιαγραφές ρύπων Φάσης 5, χρησιμοποιεί φίλτρο σωματιδίων, καταλύτη οξειδωσης και επιλεκτικό καταλυτικό μετατροπέα, χωρίς να γίνεται χρήση βαλβίδας ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR). Τα νέα 900άρια υιοθετούν επίσης την ιδέα λειτουργίας του κινητήρα σε χαμηλές στροφές. Αυτό σημαίνει ότι η πλήρης ισχύς είναι πάντα διαθέσιμη στο εύρος μεταξύ 1.500 -1.700 σ.α.λ. Για να φανούν τα πλεονεκτήματα αυτής της φιλοσοφίας, το 942 δοκιμάστηκε στο κέντρο δοκιμών DLG εκεί όπου αποδείχθηκε πόσοι από τους 415 ίππους (με ECE-R 120) φτάνουν στους πίσω τροχούς του τρακτέρ. Ακόμα και όταν το μοτέρ λειτουργεί στις 1.500 σ.α.λ., σχεδόν

277 ίπποι είναι διαθέσιμοι στο πτο. Η ιπποδύναμη φτάνει έως και τους 377 ίππους όταν ο κινητήρας λειτουργεί στις 1.700 σ.α.λ. Κατά συνέπεια, η αύξηση της ροπής βρίσκεται σε ποσοστό λίγο κάτω από το 17%.

Ροπή με απόλυτη αρμονία

Τα ίδια χαρακτηριστικά κινητήρα χωρίς επιπλέον ισχύ και καμία ώθηση συναντάει κανείς στο 1050, το οποίο αποδείχθηκε ιδανικό, σε συνδυασμό μάλιστα με το αδιαβάθμητο κιβώτιο. Ο κινητήρας μπορεί να λειτουργεί σταθερά στις 1.500 σ.α.λ., όταν, για παράδειγμα, το κιβώτιο αντισταθμίζει τις διακυμάνσεις στις απαιτήσεις ισχύος αλλάζοντας τις αναλογίες του. Και υπάρχουν πάνω από 1.800Nm ροπής μέχρι τις 1.200 σ.α.λ. για να υπάρχει η απαραίτητη σταθερή απόδοση ακόμη και



για εργασίες με pto. Οι χαμηλές στροφές στον κινητήρα έχουν ως αποτέλεσμα χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης - μόνο 211 γρ./kWh (+ 23,7 γρ./kWh του AdBlue) στη μέγιστη απόδοση pto, στατιστικά που χαρακτηρίζονται κορυφαία. Με αυτό το αρχικό αποτέλεσμα, το 942 μπάκε στις δοκιμές Powermix του DLG. Με συνολική κατανάλωση 237 γρ. kWh (+ 32 γρ./kWh AdBlue), το μεγάλο Fendt κατέχει ηγετική θέση.

Είναι 15% πιο οικονομικό από τον μέσο όρο των δοκιμασμένων τρακτέρ και μόνο το Fendt 1050 έχει καλύτερη απόδοση (233 γρ./kWh). Το John Deere 8400R βρίσκεται επίσης σε αυτό το εύρος ιπποδύναμης και, όταν δοκιμάστηκε στο τεύχος του profi international (11/2017), κατανάλωνε 238 γρ./kWh και μόλις 9 γρ./kWh AdBlue. Αξίζει όμως να σημειωθεί ότι το John Deere είχε έναν κινητήρα Stage IV με κιβώτιο E23 Powerhift, το οποίο έχει ένα μικρό πλεονέ-

ΩΡΑΙΕΣ ΠΙΝΕΛΙΕΣ

Το 942 έχει πολλές πρακτικές λεπτομέρειες κάποιες μάλιστα μοναδικές στην κατηγορία.



Οι ηλεκτρικοί τηλεσκοπικοί καθρέφτες αποσύρονται όταν ο χώρος στενεύει αρκετά.



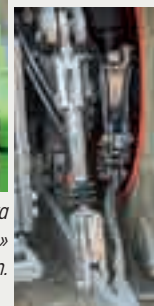
Το κάθισμα χρησιμοποιεί αέρα από το σύστημα φρένων αντί να διαθέτει ξεχωριστό συμπιεστή.



Τα προειδοποιητικά πάνελ έχουν ενσωματωμένη ένδειξη. Υπάρχει και ρίτο φως φρένων πίσω.



Η άνω βάση συνδέσμου διαθέτει γόνατα αερίου για άνεση.



Η στερέωση του βραχίονα πτώσης στη θέση «πάνω» είναι πολύ εύκολη.

Οι αυλακώσεις βοηθούν τη τοποθέτηση του άνω συνδέσμου κατά την τοποθέτηση του πείρου. Ένας συσσωρευτής για σύζευξη του άνω συνδέσμου λέγεται ότι βρίσκεται στα σκαριά.



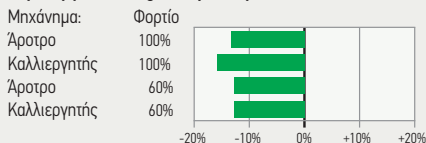
ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Η σειρά 900 διαθέτει έναν κινητήρα MAN και ένα συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο, χωρίς ανάγκη ρύθμισης για δρόμο ή πεδίο.
- ▶ Παρά τον Stage V κινητήρα, η απόδοση είναι στα επίπεδα των τριών κορυφαίων τρακτέρ προδιαγραφών Stage IV.
- ▶ Η Fendt εξακολουθεί να προσφέρει χαρακτηριστικά όπως ο σύνδεσμος διπλής δράσης.

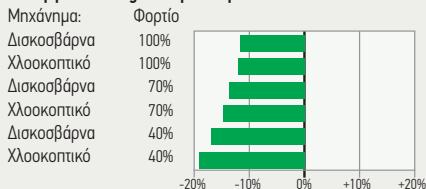
FENDT 942 VARIO

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

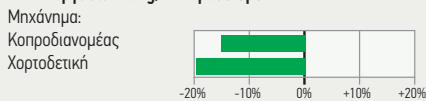
Βαριά εργασία: 244g/kWh μέσο όρο



Ρτο εργασία: 232g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 239g/kWh μέσο όρο

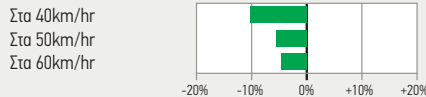


Powermix:

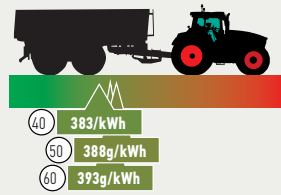
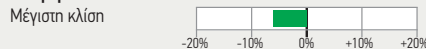


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Transport mix: AdBlue: 11.4%

Το Fendt 942 με τον κινητήρα Stage V είναι πιο οικονομικό σε όλους τους τύπους εργασιών από το μέσο όρο όλων των τρακτέρ που δοκιμάστηκαν (με υψηλότερες εκπομπές). Στην ελαφριά εργασία χρησιμοποιεί 20% λιγότερο καύσιμο από το μέσο όρο στην ομάδα δοκιμών, ενώ, για τις εργασίες μεταφοράς, η κατανάλωση είναι έως και 10% μικρότερη από τη μέση τιμή.

κτμα σε βαριές εργασίες και εργασίες με ρτο. Ωστόσο, το 942 ανακτά το πλεονέκτημα σε μικτές εργασίες. Το Fendt έρχεται όμως «στα νερά του» όταν λειτουργεί για μεταφορικές εργασίες, όπου καταναλώνει 383 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα.

Καλύτερο στην έλξη

Τι γίνεται με τη ελκτική ισχύ; Τα νέα 900άρια έχουν το ίδιο κιβώτιο με το 1000 Vario και, όταν δοκιμάστηκε στο DLG, το 942 διαχειρίστηκε 323,3 ίππους. Με άλλα λόγια, η ισχύς αυτή είναι 20 ίππους μεγαλύτερη από τα 939 που δοκιμάστηκαν σε παλαιότερο τεύχος (profi 11/2015), αλλά εξακολουθεί να είναι σημαντικά μικρότερη από το Claas Axion 960 (347,9 ίπποι) ή το John Deere 8400R (368,9 ίπποι). Με συγκεκριμένο ρυθμό κατανάλωσης καυσίμου στα 244 γρ./kWh, το 942 είναι αρκετά αποδοτικό και στις μεταφορικές εργασίες. Στην πραγματικότητα, εντάσσεται μέσα στα τρία πρώτα τρακτέρ, αν και πρέπει να ληφθούν υπόψη τα 30 γρ./kWh του AdBlue. Το κιβώτιο είναι το TA300 (η σειρά 1000 έχει το TA400) με το μέγεθος του άξονα και τις αναλογίες που ταιριάζουν με το 900. Δεν υπάρχει πλέον η ανάγκη αλλαγής του εύρους για οδήγηση στο πεδίο ή στο δρόμο.

Η σειρά 900 επωφελείται επίσης από τη ρύθμιση «all-wheel-drive» που πρωτοεμφανίστηκε στη σειρά 1000 (profi 6/2018). Όσον αφορά το ρτο, υπάρχουν μόνο δύο επιλογές ταχύτητας: είτε 540E/1.000 είτε 1.000/1.000E. Ανεξάρτητα από το αν είναι σε άσφαλο ή στο πεδίο, η Fendt έχει ρυθμίζει τον κινητήρα και το κιβώτιο έτσι ώστε ολόκληρο το σύστημα κίνησης να λειτουργεί αρμονικά.

Τορ υδραυλικά και σύνδεσμος

Υπάρχουν ξεχωριστά κυκλώματα μετάδοσης και υδραυλικού λαδιού στα 900άρια, με τα 90 λίτρα του τελευταίου να μπορούν να ρέουν μέσω των ζεύξεων με απόδοση 140 λίτρα/λεπτό (τα καρούλια για 170 λίτρα/λεπτό είναι στον προαιρετικό εξοπλισμό). Η τυπική αντλία έχει ονομαστική ισχύ 165 λίτρα/λεπτό, αλλά το τρακτέρ της δοκιμής ήταν εφοδιασμένο με την προαιρετική αντλία απόδοσης 220 λίτρων/λεπτό. Στους συνδέσμους έστειλε 225,5 λίτρα/λεπτό με πάνω από 66kW χρησιμοποιήσιμης υδραυλικής ισχύος, αποτέλεσμα πολύ καλό. Εάν χρειάζεστε ακόμη περισσότερη απόδοση υπάρχει μια επιλογή δύο αντλιών, με την



Ο εξακύλινδρος κινητήρας MAN 9 λίτρων διαθέτει μεταβλητής γεωμετρίας turbo και λειτουργεί οικονομικά στις 1.700 σ.α.λ.



Η καρμπίνα είναι ίδια με αυτή που υπάρχει στη σειρά 1000, αλλά εδώ είναι τοποθετημένη σε τρία σημεία ανάρτησης.



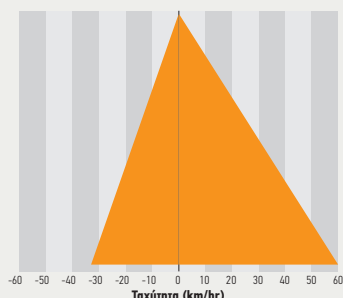
Το καντράν αντικαθιστά την οθόνη της Α κολόνας. Ο μοχλός χειρόφρενου βρίσκεται πολύ μπροστά αλλά υπάρχει η λειτουργία στάθμευσης για αυτό.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

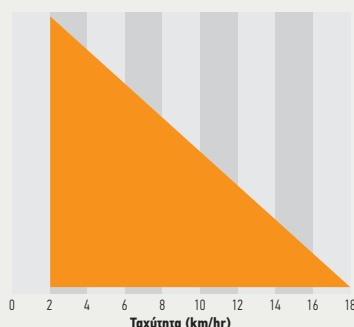
Η μετάδοση έχει μόνο ένα εύρος που λειτουργεί από 0,02 κλμ./ώρα έως 60 κλμ./ώρα. Οι άλλες λειτουργίες βρίσκονται στο cruise control, το μοχλό αριστερά και δεξιά, καθώς και στο αυτόματο χειρόφρενο.



Απεριόριστα μεταβλητό εμπρός/πίσω



Αδιαβάθμητος έλεγχος στο εύρος 4-12 κλμ./ώρα



Τα κύρια χειριστήρια γύρω από την καρμπίνα θα είναι γνωστά στους χειριστές της Fendt. Προς το παρόν, το νέο λειτουργικό σύστημα Fendt One βρίσκεται μόνο στα τρακτέρ της σειράς 300 και 700.

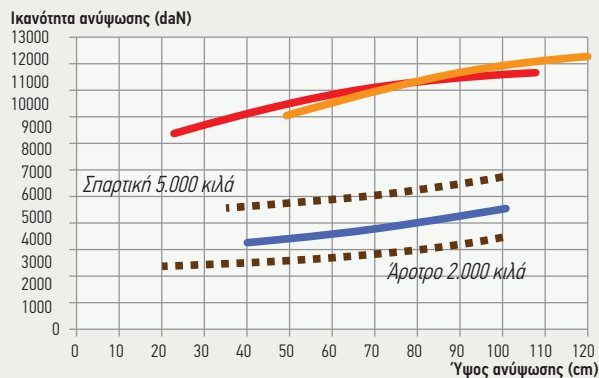
εταιρεία να λέει ότι ο συνδυασμός αυτός έχει συνολική απόδοση 430 λίτρα/λεπτό. Ο οπίσθιος σύνδεσμος έκανε επίσης πολύ καλή δουλειά, με πάνω από 8,6 τόνους συνεχή ισχύ ανύψωσης σε ύψος ανύψωσης σχεδόν 85 εκατοστά. Η Fendt είναι ο μοναδικός κατασκευαστής που προσφέρει διπλό ενεργό πίσω σύνδεσμο για αυτό το μέγεθος τρακτέρ. Οι μηχανικοί δεν μπόρεσαν να απλοποιήσουν τον χειρισμό του πολύ βαριού υδραυλικού άνω συνδέσμου, αλλά η εταιρεία λέει ότι υπάρχει μια λύση. Ο μεγάλος κοτσαδόρος προέρχεται από την Bennett Engineering αντί να χρησιμοποιεί πείρους ανίχνευσης φορτίου για έλεγχο και η σειρά 900 βασίζεται σε συνδυασμό της πίεσης λαδιού μετάδοσης και των δεδομένων GPS ως παραμέτρων ελέγχου. Αυτό σημαίνει ότι η έκδοση «Power» της σειράς 900-χωρίς GPS- δε διαθέτει αυτό τον έλεγχο.

Οικεία ποιοτική καρμπίνα

Προχωρώντας στην καρμπίνα, συναντάει κανείς στο 942 μια «μεγάλη σκάλα» με σκαλοπάτια πλάτους 45 εκατοστών, παρόμοια με τα 1000 άρια Vario.. Στο εσωτερικό, όλοι οι προηγούμενοι οδηγοί Fendt της σειράς 900 θα νιώσουν σαν στο σπίτι τους, καθώς αυτό αλλά και τα χειριστήρια δεν είναι πολύ διαφορετικά.

Το νέο σύστημα ελέγχου Fendt One εισάγεται μόνο στις σειρές 300 και 700 προς το παρόν. Υπάρχουν όμως πολλές λεπτομέρειες, όπως το πακέτο infotainment (ένα ψηφιακό ραδιόφωνο, τέσσερα ηχεία, subwoofer και οκτώ μικρόφωνα), που κάνουν το «γραφείο» στο 942 ευχάριστο για να καθίσει κανείς. Ο χειριστής θα βρει επίσης πρακτικές δυνατότητες όπως το «TI Headland» που επιτρέπει την εντελώς αυτοματοποιημένη στροφή στο τέλος του πεδίου - υπό την προϋπόθεση ότι

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Fendt 942 Vario: Ο σύνδεσμος είναι πανομοιότυπος με εκείνη των Vario 1000, όπου η ισχύς ανύψωσης αυξάνεται απότομα. Το ίδιο λοιπόν και στο 942.

- Μπροστινός σύνδεσμος: συνεχή 3.816daN, 60,7 εκ. ύψος ανύψωσης
- Μακρύς πίσω βραχ.: συνεχή 8.622daN, 84,9 εκ. ύψος ανύψωσης
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: συνεχή 9.414daN; 76,8 εκατοστά ανύψωση

το σύστημα έχει κατανοήσει το περιβάλλον και ότι τα πεδία είναι «ωραία» και τετράγωνα. Σημειωτέον ότι οι στροφές τύπου U απαιτούν κεφαλάρι 20 μέτρων.

... χωρίς «εκπτώσεις» σε άνεση

Όσον αφορά την άνεση, τα 900 κερδίζουν κορυφαίες βαθμολογίες. Σε σύγκριση με το Vario 1000, η καμπίνα έχει τρία αντί για τέσσερα σημεία ανάρτησης. Το τρακτέρ της δοκιμής είχε την καμπίνα με την πνευματική ανάρτηση από τον προαιρετικό εξοπλισμό. Πάντως το συγκεκριμένο τρακτέρ φαίνεται να παράγει πολύ θόρυβο από το σύστημα διεύθυνσης. Και τα 73dB (A) υπό φορτίο δεν είναι αποτέλεσμα εγγραφής.

Ωστόσο, η αίσθηση της κύλισης στα 60 χλμ./ώρα σε λιγότερο από 1.500 σ.α.λ. είναι εξαι-

ρετική. Το σύστημα φωτισμού LED με ρύθμιση των προβολέων και 66.000 lumen περιφερειακά είναι επίσης εντυπωσιακό χαρακτηριστικό.

Χάρη στις γενναιόδωρες επιλογές ρύθμισης και στους διαφορετικούς διαχύτες, μπορεί πραγματικά να γίνει η νύχτα μέρα, όμως το πλήρες πακέτο φωτισμού ανήκει στον προαιρετικό εξοπλισμό.

Μιλώντας για νύχτα, να πούμε ότι ένα τρίτο φρένο ανάβει στην οροφή (το οποίο ανάβει επίσης όταν επιβραδύνει ο χειριστής) και οι ενδείξεις που είναι ενσωματωμένες στα προειδοποιητικά σημάδια είναι όλες ωραίες πιναλίδες. Οι τηλεσκοπικοί καθρέφτες μπορούν να κλείσουν ηλεκτρικά με το πάτημα ενός κουμπιού προσθέτουν και αυτοί μια επιπλέον νότα στον πρίμιουμ «αέρα» του τρακτέρ.



Σύνδεσμοι και υδραυλικά σε υψηλά επίπεδα απόδοσης.

Αλλαγή λαδιών ανά 1000 ώρες

Όσον αφορά το σέρβις και τη συντήρηση, ενδιαφέροντα ήταν τα αντικαταστάσιμα ένθετα φίλτρου λαδιού και το μεγάλο διάστημα λειτουργίας των 1.000 ωρών για τον κινητήρα της MAN. Για να γίνει αυτό, το κάρτερ του εξακύλινδρου μοτέρ «καταπίνει» 43 λίτρα. Δυστυχώς, ενώ τα ηλεκτρονικά δείχνουν το επίπεδο μόλυνσης στο φίλτρο αέρα, δεν δείχνουν τη στάθμη λαδιού. Το φίλτρο αέρα κάτω από το καπό απορροφά τώρα τον αέρα από την κορυφή, οπότε δεν απορροφά βρομιά από τον αντίστροφο ανεμιστήρα.

Το κωδικοποιημένο κλειδί ανάφλεξης ήταν μια επιλογή για αρκετό καιρό. Τώρα κάθε τρακτέρ έχει τη δική του ατομική κλειδαριά για τις πόρτες, τη δεξαμενή πετρελαίου, το καπό και, φυσικά, για την ανάφλεξη. Αν και σίγουρα πρόκειται για μια κίνηση προς τη σωστή κατεύθυνση, η είσοδος χωρίς κλειδί θα ήταν ακόμη καλύτερη ιδέα.

Σύνοψη: Με την έκτη γενιά της σειράς 900, η Fendt έκανε ένα μεγάλο άλμα όσον αφορά τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων ενώ υπάρχουν πολλές λεπτομέρειες που κάνουν τη συνεργασία με το τρακτέρ απόλαυση. Φυσικά, το ίδιο «άλμα» έχει γίνει και στο κόστος απόκτησης, όχι όμως στο κόστος συντήρησης.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (2310/792222)



Ο μπροστινός άξονας ενεργοποιείται μόνιμα σε ταχύτητες έως 25 χλμ./ώρα

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Αυτή είναι μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

+ Θετικά

- + Πρακτικές έξοδοι καλωδίων
- + Υαλοκαθαριστήρας 300°
- + Στάνταρτ πίσω υαλοκαθ.
- + Φώτα ημέρας
- + Ένας εναλλάκτης με μεγαλύτερη απόδοση



Υαλοκαθαριστήρας και πλευρικά.



Ποιοτική εργασία. Ένας χώρος για άλλα πράγματα θα ήταν ιδανικός.



Τα βήματα είναι φαρδιά με τις λαβές να βρίσκονται στα σωστά μέρη.

- Αρνητικά

- Το χειρόφρενο είναι πολύ μπροστά αλλά το αυτόματο φρένο είναι μια επιλογή
- Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στα δεξιά και σε ύψος 1,50 μέτρων από το έδαφος
- Δεν υπάρχουν αεραγωγοί στην επάνω περιοχή της καμπίνας



Το μικρό ψυγείο του 942 κρατά και ένα μπουκάλι στο πλάι του.



Το τερματικό ISObus δεν είναι πολύ ευκρινές στην ανάλυσή του.



Το κλειδί είναι κωδικοποιημένο.



Σύγχρονη τεχνολογία... υψηλή εξοικονόμηση.

TRACTOR
GPS

Χρησιμοποιήστε το σύστημα gps GFX-750® μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Trimble® Autopilot Motordrive® για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωραφιών και επεκτείνετε τις ώρες εργασίας σας.

ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 1-2cm

- ±15cm στο βασικό εξοπλισμό

ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ

- Εγκριση οθόνη αφής 10" ιντσών
- Λειτουργικό σύστημα Android
- Βασισμένο σε apps

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- ISOBUS / TVR / Field IQ για επικοινωνία με κάθε τύπο λιπασματοδότη, ψεκαστικού, σπαστικού μηχανή ανεξάρτητου μοντέλου και παλαιότητας.

ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Ελληνικό μενού
- Μεταφορά από όχημα-όχημα

Trimble® GFX-750®



Trimble® Auto-Pilot Motordrive®

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

- Κατάλληλο για σπορά και φυτεία γραμμικών καλλιεργειών και σιτηρών

ΑΣΙΟΠΙΣΤΙΑ και ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Σύμπληξη αυτόματου πιλότου από 0km/h
- Δυνατότητα αυτόματης αναστροφής στα κεφαλαριά

ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και καμπίνες
- Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 20' λεπτά



FENDT 942 VARIO

Πλάτος: 299 εκ., Μήκος: 589 εκ.
(Με μπροστινό σύνδεσμο) Ύψος: 348 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: Ονομαστική ισχύς 305kW/415 ίπποι (ECE-R 120) στις 1.700 σ.α.λ. (χωρίς ώθηση), εξακύλινδρος κινητήρας MAN 9 λίτρων, υδρόψυκτος Στάδιο V με DPF, DOC και SCR. Ντεπόζιτο καυσίμου 625 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 70 λίτρων

Μετάδοση: Απεριόριστα μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive TA300, 0,02 έως 60 χλμ./ώρα προς τα εμπρός, μέγιστο 33 χλμ./ώρα πίσω, power-huttle, 60 χλμ./ώρα στις 1.450 σ.α.λ.

Φρένα: Υγρά δισκόφρενα πολλαπλών πλακών στον πίσω άξονα, εμπλοκή και στους 4 τροχούς, αερόφρενα Ηλεκτρικά: Δύο μπαταρίες 12V και 180Ah, κινητήρας εκκίνησης 24 βολτ και 7Kw, εναλλάκτης 14V, 275 αμπερ

Σύνδεση: Cat. III, ηλεκτρονικός έλεγχος ανύψωσης χωρίς πέδιο ανένανσης φορτίου, χειροκίνητοι σταθεροποιητές, εμπρός, επιλογή για μπροστινό σύνδεσμο/ pto

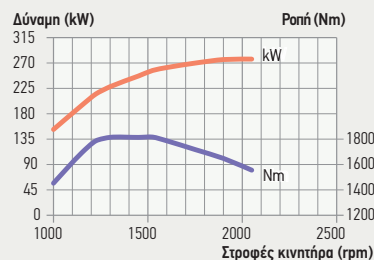
Υδραυλικά: Αντλία 165 λίτρων/λεπτό, 220 λίτρων/λεπτό στο τρακτέρ της δοκιμής (δύο 220 + 210 λ./λεπτό προαιρετικά), 200 bar, έως και οκτώ πνίια με έλεγχο χρόνου/ροής, 90 λίτρα διαθέσιμο λάδι για προσαρτημένα παρελκόμενα

Ρτο: 540E/1.000 ή 1.000/1.000E, 13/8 ίντσες, 6 ή 21 σφίγγες, ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή

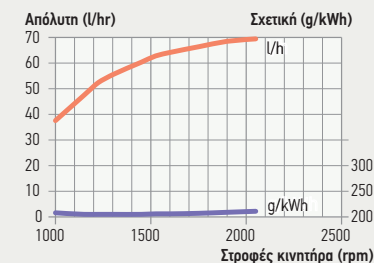
Άξονες και κίνηση: Φλατζωτός άξονας (ο ρυθμιζόμενος άξονας είναι προαιρετικός), διαφορικό, μόνιμη τετρακίνηση δοκιμασμένη σε ελαστικά 710/60 R34 εμπρός και 900/60 R42 πίσω

Σέρβις και συντήρηση: 43 λίτρα λάδι κινητήρα (κάθε 1.000 ώρες), 67 λίτρα λάδι μετάδοσης και 122 λίτρα υδραυλικού λαδιού (κάθε 2.000 ώρες), σύστημα ψύξης 70 λίτρων

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής



Απόδοση Ρτο
Μέγιστη (1.700 σ.α.λ.) 276,9kW
Σε ονομαστικές στροφές 276,9kW

Κατανάλωση πετρελαίου/AdBlue
Μέγιστη απόδοση 211+23,7 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 211+23,7 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομαστικά 69,4/69,4 λ./ώρα

Ροπή
Μέγιστο 1.816Nm (1.350 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής 16,8%
Πτώση στροφών 21%
Ροπή εκκίνησης 105%

Μετάδοση
Αριθμός ταχυτήτων στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα αδιαβάθμιτο

Ικανότητα ανύψωσης πίσω (μέγιστη πίεση λαδιού 90%)
Κάτω/μέση/πάνω 8.622/10.523/11.304 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 84,9 εκ. (22,8-107,7 εκ.)

Ικανότητες μπροστινής ανύψωσης (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/μέση/άνω 3.816/4.433/5.319 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 60,7 εκ. (40,0-100,7 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών
Πίεση σε λειτουργία 198 bar
Μέγιστη ροή 225,5 λ./λεπτό
Απόδοση 66,6kW (220.4L/min, 181,4 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης
Μέγιστο 241,1kW στις 1.700 σ.α.λ. 244 γρ./kWh
Στις ονομαστικές στροφές 241,1kW 244 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο και στο αυτί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή/ανοικτή 73,0/82,4dB

Πέδηση
Μέγιστη μέση επιβράδυνση 4,6m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 35,7daN

Ακτίνα στροφής
Τετρακίνηση ενεργή 14,90 μ.

Βάρος τρακτέρ δοκιμής
Εμπρός/πίσω άξονας 5.690/7.205 κιλά
Βάρος χωρίς επιβάτες 12.795 κιλά
Μέγιστο φορτίο άξονα (εμπρός/πίσω) 8.500/11.500 κιλά
Μικτό βάρος οχήματος (60/50 χλμ./ώρα) 17.000/18.000 κιλά
Οφέλιμο φορτίο (60/50 χλμ./ώρα) 4.205/5.205 κιλά

Διαστάσεις
Μεταξόνιο 315 εκ.
Πλάτος τροχιάς εμπρός/πίσω 205/207 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 50 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λίτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	-	-	-
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1,274	205	57,5
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1,604	210	68,7
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1,286	205	57,5
Κινητήρας στο μέγιστο εύρος στροφών	80%	μέγιστο	216	56,8
Υψηλή απόδοση	80%	90%	209	55,3
Μεταφορική εργασία	40%	90%	239	31,1
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	212	28,0
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	206	40,7

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας ++

Χαρακτηριστικά απόδοσης	1.2
Κατανάλωση καυσίμου	1.2
Απόδοση Ρτο/Ισχύς ράβδου έλξης	1.7
«Λογική» συνολικά η απόδοση, λειτουργία σε χαμηλές στροφές, καλή οικονομία καυσίμου, καλή ισχύς ράβδου έλξης και απόδοση ρτο.	

Μετάδοση ++

Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου	1.0
Αλλαγές	1.0
Συμπλέκτης, γκάτζι	1.2
Ρτο	1.5
Το τρέχον σημείο αξιολόγησης όσον αφορά τον έλεγχο κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων για τρακτέρ CVT. Τα 60 χλμ./ώρα είναι μια επιλογή με λειτουργία στις 1.450 σ.α.λ.	

Άξονα και κίνηση ++ / ++

Σύστημα διεύθυνσης	1.5
Τετρακίνηση και διαφορικό	1.1
Χειρόφρενο και ποδοφρενο	1.5
Ανάρτηση μπροστινού άξονα και καμπίνας	1.2
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	2.9
Εξαιρετικό σύστημα διεύθυνσης, πάνω από το μέσο όρο η ακτίνα στροφής, πολύ καλή ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας, δυνατό φρένο, τεράστιο βάρος χωρίς επιβάτες. Ένα μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο στα 40/50 χλμ./ώρα είναι δυνατό.	

Σύνδεσμος/υδραυλικά ++

Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης	1.6
Λειτουργία	1.2
Απόδοση υδραυλικών	1.3
Βαλβίδες	1.3
Σύνδεσμοι υδραυλικών	1.0
Πολύ καλή ισχύς ανύψωσης, υδραυλική απόδοση και χειριστήρια. Τα πνίια είναι εύκολο να προγραμματιστούν. πολύ καλοί και βολικοί οι σύνδεσμοι.	

Καμπίνα ++

Χώροι και άνεση	1.8
Ορατότητα	1.7
Θέρμανση/αερισμός	2.0
Επίπεδο θορύβου	1.9
Ηλεκτρικά	1.5
Ποιότητα κατασκευής	1.5
Συντήρηση	1.5
Good space and noise level; top quality; good comfort. Storage could be better, and the same applies to hand brake ergonomics etc.	

Ικανότητα	==	=	⊖	+	++
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα					●
Εργασία στο πεδίο					●
Εργασία χορτονομής					●
Μεταφορική εργασία					●
Εργασία φόρτωσης					●

Βαθμολογία:

++ = πολύ καλό, + = καλό,
⊖ = μέτριο, = = κάτω του μετρίου, == = κακό

Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπασμάτα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία..

FENDT



FendtONE

Το μέλλον είναι εδώ

- Αποκτήστε πρόσβαση στα δεδομένα σας όπου κι αν βρίσκεστε, ούο πάσα στιγμή, μέσω κινητού, υπολογιστή ή tablet
- Ψηφιακό κεντρικό κοντρόλ 12" με δυνατότητα τοποθέτησης έως 2 επιπλέον οθόνες
- Νέο αναβαθμιζόμενο Joystick με περισσότερες επιλογές και προαιρετική τοποθέτηση extra Joystick 3L
- Το FendtONE διαθέτει τα ίδια σύμβολα και διεπαφή σε όλες τις συσκευές για απλή χρήση και εξαιρετικά φιλική προς το χρήστη



Το Fendt 700 Vario Gen 6 και το Fendt 300 Vario Gen 4 είναι οι πρώτοι ελκυστήρες που προστέθηκε η νέα φιλοσοφία λειτουργίας FendtONE.



KOUMITZIS

Κ. ΚΟΥΜΙΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Είσοδος @ Συνεργείο FENDT - 11ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Τηλ: 2310 792222, fax: 2310 794236, e-mail: fendt@koumitzis.gr, www.koumitzis.gr



Fendt Hellas

Τρακτέρ Massey Ferguson 8S.245:

Το μπλεντ του μέλλοντος

Μια καλή μαγιά είναι ίσως η πιο σωστή έκφραση που συνοψίζει την κριτική για τη νέας γενιάς σειρά MF 8S που δοκιμάζει αποκλειστικά και για πρώτη φορά το profi

Σε κάποιους μπορεί να φαίνεται ασφαλής η λύση του ρετρό σχεδιασμού, σε κάποιους άλλους όχι. Ωστόσο, η αλήθεια είναι ότι το κυρτό παρμπρίζ, οι φαρδείς λασπωτήρες και το διάκενο των 240 χιλιοστών μεταξύ καπό και καμπίνας είναι ιδιαίτερος όμορφα από αισθητική άποψη. Ο συνδυασμός χρωμάτων πάει πίσω στη σειρά Massey 2000 της δεκαετίας του 1980, με τη γωνιακή αρχιτεκτονική και το γκρι πλαίσιο της καμπίνας, τα μικρά διακοσμητικά στοιχεία χρώμους και τα εσωτερικά πάνελ να είναι στοιχεία που τραβούν σίγουρα τα βλέμματα.

4 μοντέλα, έως 265 οι ίπποι

Το νέο 8S αντικαθιστά τα μεγαλύτερου πλαισίου τρακτέρ της σειράς 7700S. Υπάρχουν τέσσερα μοντέλα, από το 8S.205 (152kW/205 ίπποι) έως το κορυφαίο 8S.265 (197kW/265 ίπποι), όλα επωφελούμενα από σύστημα ώθησης 20 ίππων, η οποία ενεργοποιείται σταδιακά με ταχύτητες ταξιδιού άνω των 6 χλμ/ώρα, ακόμη και χωρίς το pto. Κάτω από το κυρτό καπό φωλιάζει ο μεγαλύτερος εξακύλινδρος κινητήρας της AGCO Power χωρητικότητας 7,4 λίτρων. Χάρη στο «all-in-one» σύστημα καυσαερίων με DOC, SCR και καταλύτη αιθάλης, η Massey Ferguson λέει ότι δεν υπάρχει ανάγκη για

Κάτω από το καπό βρίσκεται ένας κινητήρας AGCO Power 7,4 λίτρων Stage V. Στο 8S.245 αποδίδει 285 ίππους. Ο μπροστινός άξονας είναι ο ίδιος με του προηγούμενου 7700S.



DPF για συμμόρφωση με τις προδιαγραφές Stage V. Οι ονομαστικές στροφές έχουν μειωθεί στις 1.950 σ.α.λ., κάτι που θα ενισχύσει την οικονομία καυσίμου και θα μειώσει τον θόρυβο. Όσον αφορά τη συντήρηση, στα υδραυλικά δεν χρειάζεται ρύθμιση για το διάκενο της βαλβίδας. Το ντεπόζιτο των 460 λίτρων στο 8S φιλοξενεί 7% περισσότερο καύσιμο από τον προκατόχο. Ένα άλλο νέο χαρακτηριστικό είναι η είσοδος αέρα του κινητήρα μπροστά από την καμπίνα, στο κενό μεταξύ αυτής και του χώρου κινητήρα, κάτι για το οποίο θα γίνει λόγος πιο κάτω.

Με σασμάν Dyna E-Power

Για να ταιριάζει και με τη νέα εμφάνιση, το 8S αποκτά και ένα εξίσου νέο κιβώτιο ταχυ-

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Το 8S αντικαθιστά τα προηγούμενα μεγαλύτερα τρακτέρ 7700S. Τέσσερα μοντέλα είναι τώρα διαθέσιμα με 205 έως 265 ίππους.
- ▶ Το εφτάχυτο powerhift διατίθεται και διπλό συμπλέκτη για αδιάκοπη ώθηση.
- ▶ Το αδιαβάθμητο Dyna-VT δεν είναι διαθέσιμο έως τον Δεκέμβριο του 2021. Όπως και πριν, το CVT θα προέρχεται από την Fendt.





Το χειριστήριο μπορεί να εκτελέσει διαφορετικές λειτουργίες μέσω του ISObus.

τήτων επτά σχέσεων. Όπως και το γνωστό Dyna-6, το Dyna-7 μπορεί να αλλάζει αυτόματα στα τέσσερα εύρη. Οι 28 ταχύτητες (και στις δύο κατευθύνσεις) παρέχουν όμως μια καλύτερη διαβάθμιση. Με το νέο Dyna E-Power, η Massey Ferguson έχει συνολικά 14 ομοιόμορφα κατανεμημένες αναλογίες μεταξύ 5 και 20 χλμ./ώρα, κάθε μία με διαφορά στροφών 9%.

Το E-Power έχει τον ίδιο αριθμό αναλογιών με το Dyna-7, αλλά είναι εξοπλισμένο με διπλό συμπλέκτη. Αυτό επιτρέπει στο τρακτέρ να λειτουργεί όχι μόνο χωρίς διακοπή ισχύος αλλά και στις τέσσερις περιοχές.



Θέα με επιφάνεια 6,6m² από γυαλί και χαμηλό επίπεδο θορύβου που είναι μόλις 68dB εντός της ευρύχωρης καμπίνας..

Το εντυπωσιακό προφίλ της καμπίνας είναι αυστηρό, ρετρό και φουτουριστικό ταυτόχρονα.

Μόλις ο χειριστής εισάγει την ταχύτητα-στόχο, όλα μετά γίνονται αυτόματα. Όλο αυτό λειτούργησε καλά στο 8S.245 (όχι παραγωγής) που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή στο χωράφι.

Η κατασκευάστρια ανέπτυξε το E-Power για επιχειρήσεις που θέλουν να χρησιμοποιήσουν το 8S για βαριές εργασίες. Όπως αναφέρθηκε στη διαδικτυακή πρεμιέρα, το συνεχώς μεταβαλλόμενο Dyna-VT 8S δεν θα είναι διαθέσιμο μέχρι το τέλος του επόμενου έτους. Το αδιαβάθμητο κιβώτιο θα προέρχεται από το Μαρκτόμπερντορφ (έδρα της Fendt), όπως στα 7720S έως και το 7726S.

Κράμα καλών υλικών

Αξίζει να επισημανθεί ότι το νέο κιβώτιο της MF προέρχεται από την GIMA (το κοινό κιβώτιο μετάδοσης των AGCO/Claas), με την Massey Ferguson να λέει ότι τόσο το Dyna-7 όσο και το E-Power θα χρησιμοποιηθούν μόνο από αυτές), αλλά το πίσω μέρος του

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Massey Ferguson 8S.245

Κινητήρας

169kW / 239 ίπποι, 194kW / 265 ίπποι μέγιστο, AGCO Power 74LFNT-5D, 6 κύλινδροι, 7,4 λίτρα, Stage V, ντεπόζιτο 460 λίτρων, 43 λίτρα για DEF

Μετάδοση

28F / 28R σε τέσσερα εύρη και επτά αλλαγές ισχύος, powershuttle, 43 χλμ./ώρα σε μόλις 1.300 σ.α.λ. (ή 53 χλμ./ώρα στις 1.600 σ.α.λ.), ταχύτητες pto 540/540E/1.000 και 1.000E

Υδραυλικά, σύνδεσμος

Αντλία απόδοσης, 150 ή 205 λ./λεπτό, έως εννέα πηνία (τρία με έλεγχο χρόνου και ροής). κοινόχρηστο λάδι για μετάδοση και υδραυλικά (60 λίτρα διαθέσιμα), πίσω ανύψωση 10.000 κιλών, εμπρός σύνδεσμος 4.800 κιλών

Διαστάσεις

Μηροστίνη ελαστικά IF600 / 70 R30, πίσω IF710 / 70 R42 και 8,7 τόνοι βάρος, μεικτό βάρος 16,0 τόνοι, ωφέλιμο φορτίο 7,3 τόνοι, μεταξόνιο 3,05 μ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

τρακτέρ (άξονας, ο οπίσθιος σύνδεσμος και τα υδραυλικά) θα είναι πανομοιότυπα με αυτές των βαυαρικών τρακτέρ - ανεξάρτητα από τον τύπο του κιβωτίου ταχυτήτων.

Έτσι, όλα τα μοντέλα 8S θα έχουν πίσω ανύψωση 10 τόνων και ξεχωριστή τροφοδοσία λαδιού για το κιβώτιο ταχυτήτων και τα υδραυλικά. Η αντλία είναι επίσης μέρος του πακέτου 8S, με την τυπική μονάδα να παρέχει 150 λίτρα/λεπτό με προαιρετικά τα 205 λίτρα/λεπτό. Στην έκδοση «Eco» αυτή η απόδοση είναι διαθέσιμη στις 1.600 σ.α.λ. Στο πίσω μέρος παρατηρείται ότι τα προστατευτικά καλύμματα του συνδέσμου είναι όλα μπλε, με μόνο ένα αυτοκόλλητο που δείχνει την αρίθμηση. Αυτό συμβαίνει επειδή μπορεί κανείς να αντιστοιχίσει όλα τα καρούλια στα χειριστήρια. Το 8S διαθέτει επίσης ένα νέο joystick πολλαπλών λειτουργιών με ένα δευτερεύον «MicroJoystick». Το τελευταίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναλογική λειτουργία των δύο υδραυλικών βαλβίδων από τον αντίχειρα του χειριστή. Εκτός από τα καλά εξοπλισμένα μοντέλα «Exclusive», το 8S διατίθεται επίσης σε απλούστερη πιο προσιτή έκδοση με μηχανικά τηλεχειριστήρια.

Καμπίνα χωρητικότητας 3.4m³

Η νέα καμπίνα τεσσάρων κολόνων έχει μια τεράστια επιφάνεια γυαλιού, στα 6,6m², και το μέγιστο επίπεδο θορύβου είναι 68dB. Αυτοί οι αριθμοί αποτελούν σημείο αναφοράς όσον αφορά την ορατότητα και την



Ο πίσω άξονας και τα υδραυλικά είναι κοινά με εκείνα της Fendt. Η καμπίνα διαθέτει μηχανική ανάρτηση ή, προαιρετικά, ενεργή μηχανική.

μόνωση θορύβου, όταν μιλάμε για τρακτέρ. Υπάρχει ένα νέο σύστημα κλιματισμού, περιστρεφόμενο μέχρι 45°, μερικώς δερμάτινο κάθισμα και κάθισμα συνοδηγού με ψυχόμενο χώρο αποθήκευσης από κάτω.

Η οθόνη «VDisplay» στην καμπίνα (Α κολόνα) είναι αξιοπρεπής σε μέγεθος και έχει εξαιρετικά γραφικά. Όλες οι στάθμες υγρών, οι ταχύτητες και οι ρυθμίσεις ταχυτήτων εμφανίζονται εκεί. Τα μοντέλα προδιαγραφών «Exclusive» εφοδιάζονται επιπλέον με την οθόνη των ιντσών Datatronic 5. Αμφότερα



Υπάρχει ένα μεγάλο κενό 24 εκ. μεταξύ του καπό και της καμπίνας για τη μόνωση της τελευταίας τόσο από θόρυβο όσο και από θερμότητα.

τα συστήματα ISObus και GPS καθώς και η πίσω κάμερα μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτήν την οθόνη. Επιπλέον, τα χειριστήρια για το ραδιόφωνο, το τηλέφωνο και τον κλιματισμό έχουν ενσωματωθεί με κουμπιά στο πρόσφατα σχεδιασμένο υποβραχιόνιο.

Αναφορικά με το πλαίσιο των 8S, εκεί διατηρείται η δοκιμασμένη ανάρτηση εμπρός άξονα. Η ανάρτηση της καμπίνας έχει μια νέα αντιολισθητική ράβδο, η οποία λέγεται ότι μειώνει τους κραδασμούς και δονήσεις κατά 16%. Η τελική ταχύτητα των 53 χλμ./ώρα



Η μετάδοση E-Power τα κάνει όλα μόνη της όταν το 8S έχει καθήκοντα στο πεδίο. Όλα αυτά χωρίς διακοπή ισχύος από τη σχέση 1 στη σχέση 28.

είναι εφικτή μόνο στις 1.600 σ.α.λ. (43 χλμ./ώρα στις 1.300 σ.α.λ.) - πολύ καλό. Πολύ ενδιαφέρον είναι επίσης το γεγονός ότι η Massey Ferguson εξακολουθεί να περιλαμβάνει τέσσερις ταχύτητες ρτo στον βασικό εξοπλισμό. Επιπλέον, ο δέκτης GPS είναι πιο εύκολο να τοποθετηθεί στην οροφή και διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Υπάρχει και μια προαιρετική κάμερα στο πίσω μέρος της οροφής για βελτίωση της ορατότητας. Συνολικά, η Massey Ferguson έκανε ένα τολμηρό βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση με το 8S. Σίγουρα η σειρά ξεχωρίζει από το καμπυλωτό προφίλ και το νέο κιβώτιο Dyna E-Power που διασφαλίζει την ανεξαρτησία της μάρκας εντός του ομίλου AGCO. Ταυτόχρονα, έχουν τοποθετηθεί ποιοτικά μέρη όπως τα υδραυλικά, ο πίσω άξονας και η πίσω ανύψωση από την Fendt. Ένα μείγμα που πιθανότητα θα δημιουργήσει μια επιτυχημένη νέα εποχή για το γαλλικό τρακτέρ.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (210/3483300)

Η κολόνα τιμονιού δεν φιλοξενεί πλέον το καντράν...



... μιας και αυτό είναι πλέον μια οθόνη στην Α κολόνα.

ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

	8S.205	8S.225	8S.245	8S.265
Ισχύς (ECE-R 120)	200 ίπποι	215 ίπποι	230 ίπποι	250 ίπποι
Μέγιστη ισχύς με ώθηση	225 ίπποι	245 ίπποι	265 ίπποι	285 ίπποι
Μέγιστη ροπή	982 Nm	1.080 Nm	1.178 Nm	1.257 Nm



ΑΡΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



ΑΡΟΤΡΑ




ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ




ΦΡΕΖΕΣ




ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ

Μηχανήματα κατεργασίας εδάφους **MASCHIO** - ΑΡΟΤΡΑ / ΦΡΕΖΕΣ / ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ / ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ
Σχεδιασμένα για μέγιστη απόδοση και αντοχή, ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Διαθέσιμο **ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ** από την εταιρεία **Γ.ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ**



Γ.ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Παρασκευαστής: Γ. Χιγκας ΕΠΕ, Οδός Ελευθερίας 11α, ΣΤΑΘ 755000
Λορέτιο 5, 1η Πύλη Εθν. Οδού Αθηνών - Θεσ/ν, Τηλ. 210/5724017
Παραπομπή: 210/3483300, Τηλ. 21520 01017
Email: gchigkas.gr / www.chigkas.gr



Υδραυλικός επάνω σύνδεσμος Walterscheid:

Απόσβεση και πλεύση

Για πολύ βαριά παρελκόμενα η Walterscheid ανέπτυξε έναν υδραυλικό σύνδεσμο με ενσωματωμένο αποσβεστήρα για εργασία με άνεση και χωρίς τραντάγματα



Αυτός ο κοχλίας δείχνει ότι ο υδραυλικός επάνω σύνδεσμος έχει αποσβεστήρα. Η πίεση πρέπει να αλλάξει από έναν επαγγελματία.

Επιλέγοντας ένα κοίλο έμβολο γεμάτο άζωτο, η Walterscheid δημιούργησε τη σειρά υδραυλικών συνδέσμων DS με ενσωματωμένο αποσβεστήρα. Κατάλληλος για τρακτέρ έως 300 ίππων πρόκειται για τον HOLHS C-105DS συμβατό με ζεύξη Cat III. Το «105» στο όνομά του δείχνει τη διάμετρο του εμβόλου σε χιλιοστά, ενώ η ράβδος του εμβόλου έχει διάμετρο 60 mm, δηλαδή 15 mm μεγαλύτερη από έναν συννηθισμένο άνω σύνδεσμο, καθώς περιβάλλει τον ενσωματωμένο συσσωρευτή αζώτου. Η

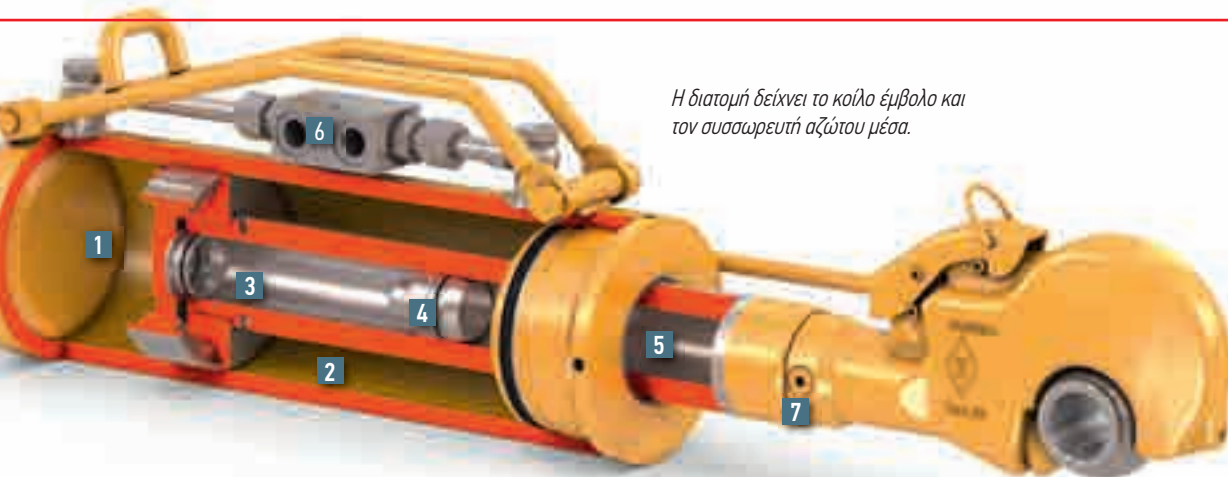
Walterscheid λέει ότι ο άνω σύνδεσμος αναπτύσσει δύναμη έλξης 105kN (περίπου 10,7 τόνων) και δύναμη ώθησης 156kN (περίπου 15,9 τόνων) στα 180 bar. Για μικρότερα τρακτέρ υπάρχει το C-70DS με έμβολο 70 mm και ράβδο 45 mm.

Συνεχής απόσβεση...

Με τον αποσβεστήρα/ συσσωρευτή αζώτου ρυθμισμένο σε μια προεπιλεγμένη πίεση 60 bar, η ράβδος του εμβόλου αρχίζει να αποσβένει όταν ο σύνδεσμος αναπτύσσει μια

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Ο άνω σύνδεσμος της Walterscheid με ενσωματωμένο αποσβεστήρα προσφέρει τώρα θέση πλεύσης.
- ▶ Η απορρόφηση των κραδασμών έχει σημαντικό αντίκτυπο στα βαριά εξαρτήματα, αλλά ο δείκτης μήκους πρέπει να βελτιωθεί.



Η διατομή δείχνει το κοίλο έμβολο και τον συσσωρευτή αζώτου μέσα.

1 Θάλαμος εμβόλου 2 Θάλαμος δακτυλιδίου 3 Διάδρομος λαδιού 4 Ξεχωριστό έμβολο
5 Αζωτο 6 Βαλβίδες ελέγχου 7 Διάγνωση/πλήρωση εισόδου

δύναμη κάτω από 40kN (περίπου 3,8 τόνους). Μετά από σχεδόν 15 χιλιοστά διαδρομής, η δύναμη αυξήθηκε σχεδόν στα 65kN (περίπου 6,4 τόνους) πριν φτάσει στα 100kN (9,8 τόνους) στο μέγιστο εύρος διαδρομής κοντά στα 30mm. Το επιπλέον επίπεδο «αμορτισέρ» στη δοκιμή με μία δισκοσβάρνα 3 τόνων έκανε μεγάλη αίσθηση.

Ένα μειονέκτημα είναι ότι η πίεση του συσσωρευτή μπορεί να αλλάξει μόνο σε συνεργείο, οπότε η απόσβεση μειώνεται παρά πολύ ή δεν συμβαίνει καθόλου με ελαφρύτερα παρελκόμενα όπως για παράδειγμα έναν άδειο λιπασματοδιανομέα. Ωστόσο, σε αντίθεση με την ηλεκτρονική απόσβεση του συνδέσμου τρακτέρ, η οποία μερικές φορές μπορεί να είναι μια ταλαιπωρία για ενεργοποίηση ή ανεπαρκής, ο αποσβεστήρας του άνω συνδέσμου είναι πάντα λειτουργικός και αποτελεσματικός. Δεν μας ενόχλησε που δεν μπορούσαμε να να απενεργοποιήσουμε την απόσβεση. Ωστόσο, το εύρος διαδρομής μπορεί να επηρεάσει το ύψος ανύψωσης, ειδικά σε κάποιο παρελκόμενο όπως είναι το όπου χρειάζεστε όλο το διαθέσιμο ύψος, έτσι ώστε ο πίσω αυλακωτήρας ή ο τροχός να μην εμποδίζονται κατά την ανατροπή.

... και πλεύση όποτε χρειάζεται

Για το χειρισμό της θέσης πλεύσης, η Walterscheid έχει τοποθετήσει μια βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης στις γραμμές μεταξύ της βαλβίδας ελέγχου και του θαλάμου δακτυλίου / εμβόλου. Αυτό περιορίζει τη ροή λαδιού στη γραμμή τροφοδοσίας, αλλά όχι στη γραμμή επιστροφής. Παίρνει στον κορυφαίο σύνδεσμο τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσει μια πλήρη διαδρομή, είτε μέσα είτε έξω. Όταν ο άνω σύνδεσμος



Ο οδηγός για την εμφάνιση του μήκους είναι μη πρακτικός. Οι βαλβίδες ελέγχου που δημιουργούν τη θέση πλεύσης βρίσκονται μεταξύ του μπλοκ βαλβίδας και των υδραυλικών για τους θαλάμους δακτυλίου και του εμβόλου.

επεκτείνεται ενώ ανυψώνεται η δισκοσβάρνα, το λάδι από τον θάλαμο δακτυλίου επιστρέφει σε μόλις 7,5 δευτερόλεπτα λόγω του βάρους του παρελκόμενου. Εάν στη συνέχεια ο σύνδεσμος χαμηλώσει στο έδαφος, ο επάνω σύνδεσμος συμπιέζεται ξανά. Αυτό δημιουργεί ένα κενό στον θάλαμο δακτυλίου και η ράβδος του εμβόλου μπορεί να «επιπλέει». Μετρήσαμε ένα εύρος ελεύθερης πλεύσης 130 mm με τη βαριά δισκοσβάρνα κουμπωμένη. Όμως, το «εύρος επίπλευσης» είναι πολύ μικρότερο όταν είναι συνδεδεμένο ένα ελαφρύτερο παρελκόμενο, καθώς το λάδι δεν μπορεί να διαφύγει αρκετά γρήγορα. Κατά συνέπεια, το εύρος πλεύσης με σβάρνα βάρους 1.800 κιλών δεν ήταν ούτε 30 χιλιοστά. Αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχει κίνδυνος να δημιουργηθεί ακούσια κενό αέρα στον υδραυλικό άνω σύνδεσμο. Για παράδειγμα, όταν χρησιμοποιείτε

ένα γερανάκι με τον άνω σύνδεσμο εκτεταμένο και μετακινώντας τον βραχίονα προς τα εμπρός, το φορτίο μπορεί να μετατοπιστεί με αποτέλεσμα την ανεξέλεγκτη / ανεπιθύμητη κίνηση. Είναι ένα μειονέκτημα.

Αξίζει την επένδυση;

Εάν χρησιμοποιείτε πολύ βαριά παρελκόμενα τότε σίγουρα μπορούμε να προτείνουμε έναν υδραυλικό επάνω σύνδεσμο με αποσβεστήρα. Και η θέση πλεύσης μπορεί να αντικαταστήσει αποτελεσματικά την επιμήκη τρύπα που βρίσκεται στα άροτρα για παράδειγμα. Αλλά για αυτή τη δουλειά απαιτείται μια πολύ πιο ανθεκτική ένδειξη για τον καθορισμό του μήκους του επάνω συνδέσμου. Η τρέχουσα γραμμή οδηγών στο πλάι και το αυτοκόλλητο (που είχε ήδη αρχίσει να βγαίνει) για να δείξει την κλίμακα δεν είναι πρακτικά.



*Το Rapide 6600
φρεσκάρεται με μικρές αλλαγές
που ενισχύουν την παραγωγικότητα.*

Βαγόνι ενσίρωσης Schuitemaker Rapide 6600:

Εξελίσσεται αδιάκοπα

Κάθε ένα από τα πέντε μοντέλα Rapide 1000 της Schuitemaker από 38m³ έως 60m³ φέρει και στοιχεία ανανέωσης μαζί τους. Το ίδιο λοιπόν και το Rapide 6600 42m³ που δοκιμάζεται εδώ, προς εξερεύνηση των νέων χαρακτηριστικών του

Δύσκολο να εντοπίσει κανείς τις αλλαγές στο νέο βαγόνι της Schuitemaker, της σειράς Rapide 1000, αν δεν είναι λάτρης των μηχανημάτων αυτών. Υπάρχει η διακριτική προσθήκη μιας μικρής κίτρινης πινακίδας κοντά στην πίσω πόρτα και οι ζάντες των τροχών είναι τώρα γκριζες και όχι λευκές. Αυτές οι μικρές τροποποιήσεις στο συνδυασμό χρωμάτων είναι οι μόνες φυσικές αλλαγές που ενσωματώθηκαν μετά τη συγχώνευση των Schuitemaker και Veenhuis για τη δημιουργία του SV Group. Οι Ολλανδοί κατασκευαστές μηχανημάτων έχουν κάνει μια σαφή συμφωνία. Η προσοχή της Schuitemaker στο τμήμα των ζωοτροφών με βαγόνια, ρυμουλκούμενα ενσίρωσης και συστήματα τροφο-

δοσίας, ενώ η Veenhuis θα επικεντρώνεται στα κιτ εφαρμογών με βυτιοφόρα και κοπρο-διανομείς. Αυτό θα επιτρέψει στις δύο εταιρείες να επικεντρωθούν στα βασικά προϊόντα τους, ενώ θα μπορούν να αξιοποιήσουν στο έπακρο την αυξημένη παραγωγική ικανότητα στη νέα κοινόχρηστη εγκατάσταση.

Moveable headboard (Κινούμενη κεφαλή)

Βασικές διαφορές μεταξύ του νέου Rapide 6600 και της προηγούμενης έκδοσής του είναι το σύστημα αυτόματης φόρτωσης που χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα ροής στο ρότορα: μια περιστρεφόμενη κεφαλή για βοήθεια κατά την εκφόρτωση, ένα νέο σύστημα ελέγχου συμβατό με ISObus και

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Η νέα γενιά Rapide 1000 δέχεται αισθητήρα ροής, περιστρεφόμενη κεφαλή και νέο σύστημα ελέγχου.
- ▶ Τα δόντια του ρότορα είναι σκληρά. Η βάση του συστήματος κοπής έχει ενισχυθεί.
- ▶ Πρόσθεται τροχός μέτρησης πίσω από τους τροχούς του πικ απ βελτιώσουν το περίγραμμα.
- ▶ Η κίνηση στα κοπανιστήρια της εκφόρτωσης έχει επανασχεδιαστεί έτσι ώστε το βαγόνι να αδειάζει σε λιγότερο από 45 δευτερόλεπτα.



ενισχυμένη βάση για τη μονάδα κοπής. Για όσους χειρίζονται το βαγόνι στο βοσκότοπο ή θέλουν να ξεφορτώσουν κατά την οδήγηση, έχει βελτιωθεί και ο σχεδιασμός του κυλίνδρου εκφόρτωσης.

Η Schuitemaker επιμένει στη σχεδίαση της πίσω διάταξης για το πικ απ, η οποία τοποθετείται πίσω από το ρότορα όταν το μηχάνημα λειτουργεί ως τρέιλερ ενσίρωσης. Μόλις η μονάδα του πικ απ ανυψωθεί για να βγει εκτός λειτουργίας, το Rapide αποκτά σχετικά μεγάλη απόσταση από το έδαφος σε σχέση



Το σύστημα ελέγχου έχει εκσυγχρονιστεί, αλλά η οθόνη υποφέρει λίγο στο έντονο φως του ήλιου.



Πρόσθετοι μεγαλύτεροι τροχοί μέτρησης διατίθενται για το πικ απ του μηχανήματος.

με πολλά άλλα βαγόνια στην αγορά. Το πικ απ διαθέτει μια σειρά από νέα χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένων των τροχών διαστάσεων 170 / 60-8. Και πίσω από το πικ απ υπάρχει τώρα η επιλογή για προσθήκη έως και 4 επιπλέον τροχών που ακολουθούν το

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Schuitemaker Rapide 6600

Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (με φορτίο ράβδου έλξης 4 τόνων)	24 τόνοι
Βάρος	12.720 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	11.280 κιλά
Χωρητικότητα	42 m³
Μήκος	8,40 μ.
Πλάτος	2,91 μ.
Ύψος	4,00 μ.
Τύπος σύνδεσης	Κοτσαδόρος K80
Αριθμός μαχαιριών	43
Θεωρητικό μήκος κοπής	44 χλστ.
Διάμ./πλάτος ρότορα	650 χλστ./1,90 μ. με 9 σειρές δοντιών
Πλάτος πικ απ	2,36 μ.
Απόσταση από δόντι σε δόντι	1,77 μ.
Μέγεθος τροχού	750/45 R26.5
Κίνηση	Παράλληλοι άξονες

Πληροφορίες κατασκευαστή.



Σε αντίθεση με άλλους κατασκευαστές, η Schuitemaker ωθεί τη βάση της κεφαλής πίσω κατά 30 εκατοστά στην εκφόρτωση. Αυτό καθαρίζει τη ζωοτροφή από το ρότορα και το δάπεδο.



έδαφος έξω από τη τροχιά του τρακτέρ. Δεν υπήρξε κανένα παράπονο σχετικά με το πώς τα δόντια -λειτουργούν με αλυσίδα- μαζεύονταν στη συγκομιδή.

Για όσους χειρίζονται ένα βαγόνι της Schuitemaker για πρώτη φορά, πρέπει να γίνει σαφές ότι θα δε θα μπορούν να παρακολουθούν τόσο στενά τη ροή της συγκομιδής. Μετά από λίγα φορτία, αυτό συνηθίζεται, καθώς το Rapide αποδείχθηκε ότι έχει πολλή όρεξη. Το πίσω μέρος του τρέιλερ κινείται προς τα πάνω για να αποφευχθούν τυχόν εμπόδια και δεν αρχίζει να πιέζει την καλλιέργεια.

Ένας ρότορας διαμέτρου 650 χιλιοστών έχει τον έλεγχο της λειτουργίας του υδραυλικά κινούμενου κύλινδρου ενώ τα δόντια πλάτους 20 χιλιοστών είναι πλέον πολύ σκληρά από το εργοστάσιο. Όσον αφορά τη βάση της μονάδας τεμαχισμού, αυτή έχει ενισχυθεί έτσι ώστε να μην πρέπει να λυγίζει όταν συναντά μεγαλύτερους σβώλους.

Το υλικό κόβεται τώρα με 43 μαχαίρια πάχους 5 χιλιοστών και όχι 4 χιλιοστών. Όπως και πριν, αυτά εισάγονται από ψηλά και προσφέρουν μήκος τεμαχισμού 44 χιλιοστά. Χωρίζονται σε τρεις ομάδες που εκτείνονται υδραυλικά, με έναν συσσωρευτή να παρέχει και την απαραίτητη προστασία. Στην περίπτωση που ένα συμπαγές αντικείμενο διέρχεται από το κανάλι, τα μαχαίρια αποσύρονται όλα μαζί και δεν υπάρχει ξεχωριστή προστασία μαχαίριου.

Αυτόματο σύστημα φόρτωσης

Το σύστημα μετάδοσης προστατεύεται από συμπλέκτη 2.400 Nm, με αυτό το τελευταίο Rapide να εφοδιάζεται μάλιστα και με έναν αισθητήρα ροπής στον άξονα μετάδοσης που

πηγαίνει στο κιβώτιο ταχυτήτων της Rögglberg στην πλευρά του βαγονιού για να μεταδίδει ισχύ στον ρότορα. Αυτό επιτρέπει στο κινούμενο δάπεδο να κινείται αυτόματα, με έναν πρόσθετο αισθητήρα πίεσης στα έμβολα που ελέγχουν το διάφραγμα στην κορυφή της κεφαλής.

Ο χειριστής μπορεί να δώσει προτεραιότητα στους αισθητήρες και να αλλάξει τις ρυθμίσεις ροπής για τη λειτουργία του δαπέδου. Στην πράξη, το αυτοματοποιημένο σύστημα φόρτωσης στο βαγόνι λειτουργεί τέλεια. απλά

πρέπει ο χειριστής να βρει τις σωστές ρυθμίσεις. Το Deutz-Fahr 7250 TTV τα πήγε πολύ καλά όταν εργαζόταν στα λοφώδη πεδία κατά τη δοκιμή, ειδικά όταν το βαγόνι γέμιζε αρκετά με χορτάρι. Το βαγόνι με τον στιβαρό άξονα ήταν σταθερό στις πλαγιές. Το Rapide αποσβάνει τη λειτουργία των εμβόλων στη ράβδο έλξης και, για τη σεζόν 2021, προστίθεται και υδραυλική ανάρτηση στους άξονες.

Άδειασμα σε λιγότερο από 1'

Μέσα στο ρυμουλκούμενο, οι πλευρές είναι ομαλές και τακτοποιημένες. Το γρήγορο δάπεδο και το περιστρεφόμενο κεφαλάρι συνδυάζονται για γρήγορη εκφόρτωση. Πράγματι, το Rapide τιμά το ίδιο του όνομα (Rapide=γρήγορα) εκφορτώνοντας σε μόλις 45 δευτερόλεπτα.

Η περιστρεφόμενη μπροστινή πλευρά διαφέρει από την προσέγγιση που χρησιμοποιούν άλλοι κατασκευαστές βαγονιών, καθώς αυτή δε χρησιμοποιείται για τη συμπίεση του υλικού κατά τη φόρτωση. Στο Rapide η πρόσωση περιστρέφεται από την κορυφή. Ένας παραλληλόγραμμος σύνδεσμος και δύο έμβολα στο κάτω μέρος σπρώχνουν το κάτω μέρος της κεφαλής 30 εκατοστά στον χώρο φόρτωσης,

Το Rapide είναι σε θέση να ξεφορτώνει σε λιγότερο από ένα λεπτό και αυτό στην έκδοση W με τους δύο κύλινδρους.



Σύνοψη: Κάτι περισσότερο από μια συνολική ανανέωση έχουν δεχθεί τελικά τα μοντέλα της σειράς Rapide 1000, με το βαγόνι της Schuitemaker να εξακολουθεί να είναι ένα βαρύ μηχανήμα. Εκτός από την αυτόματη φόρτωση ελεγχόμενη από τη ροπή, αξίζει να σημειωθεί το φρεσκαρισμένο σύστημα ελέγχου και η κινούμενη κεφαλή, ενώ, τόσο το πικ απ όσο και ο ρότορας δέχθηκαν και αυτά μικρές τροποποιήσεις στο σχεδιασμό τους, κάτι που συνολικά αποτελεί σημαντική πρόοδο για τη σειρά.

NEO MONTELO SPRINT

50 Basso/50/60



*Το τρακτέρ που
δεν χρειάζεται
συστάσεις*

- Νέος εργονομικός σχεδιασμός
- Νέος κινητήρας STAGE V, 4 κυλίνδρων, 2200 cm³
- Υδραυλικά μπράμ με ανεξάρτητη ανάλυση
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12 + 12

- Γενία στροφής 57 μορών
- Ανάλο οδραολικών 30 l/min
- Μέγιστη αναμεικτική ικανότητα 1.200 κλά
- Διατίθεται και με καμπίνα, AC και φίλτρο άνθρακα



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλάνος 107 &
Συκόου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κομφορ Έννας -
Διπλωδ, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: Το κλπ Λαρίσης -
Φαρούλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επικοινωνήστε με

www.facebook.com/demeter.gr

Βραβεία για μεγάλα, μεσαία και μικρά τρακτέρ:

Φιναλίστ Τρακτέρ της Χρονιάς 2021

Ανακοινώθηκαν οι υποψήφιοι για τις τρεις κατηγορίες βραβείων Τρακτέρ της Χρονιάς 2021, με τους νικητές να γίνονται γνωστοί στην EIMA τον Φεβρουάριο. Ας δούμε λοιπόν τους φιναλίστ...



MASSEY FERGUSON 8 S.265

Το λανσάρισμα της Σειράς MF 8S πριν από λίγους μήνες σήμανε μία εντελώς νέα εποχή για τη Massey Ferguson, που αναβαθμίζει την εμπειρία του χρήστη με συνδεδεμένες υπηρεσίες και έξυπνες τεχνολογίες για αγροτικές εργασίες. Με ένα μεταξόνιο 3,05m το 8 S.265 προσφέρει μέγιστη ισχύ 265 ίππους, με επιπλέον 20 ίππους όταν γίνεται χρήση του EPM (Engine Power Management). Ο κινητήρας είναι ένας εξακύλινδρος 7.4 λίτρων της AGCO Power.

STEYR 6240 ABSOLUT CVT

Το STEYR Absolut CVT παρουσιάστηκε πρώτη φορά στην Agritechnica του 2019, με την κατασκευάστρια εταιρεία να δίνει μεγάλη προσοχή στην άνεση της καμπίνας. Διαθέτει συνεχώς μεταβλητό κιβώτιο και πολλές τεχνικές καινοτομίες δίνουν σε αυτή τη σειρά άνεση εργασίας και λειτουργίας, που συμπληρώνεται από οικονομία καυσίμου, υποστηρίζει η Steyer. Ο εξακύλινδρος κινητήρας που είναι εξοπλισμένο, προσφέρει μέγιστη ισχύς 240 ίππους και υποστηρίζεται άξια από το κιβώτιο CVT.



NEW HOLLAND T 6.160

Η New Holland Agriculture επέκτεινε πρόσφατα τη δημοφιλή σειρά τρακτέρ T6, με την προσθήκη του 6-κύλινδρου μοντέλου, T6.160 Dynamic Command™. Αυτό το τρακτέρ συνδυάζει τις υψηλές αποδόσεις του κινητήρα NEF με τις τεχνολογίες CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο) και Dual Clutch (Διπλός Συμπλέκτης). Ο εξοπλισμός αυτός έρχεται σε ένα «συμπαγές» πακέτο με μεταξόνιο 2,6 μέτρων και 10,5 τόνων μικτού βάρους.





CASE IH QUADTRAC 620

Ως το πιο δυνατό τρακτέρ στην αγορά, παρουσιάζει η Case IH το Quadtrac. Η καρδιά του τρακτέρ είναι ένας κινητήρας Cursor 13, που παράγει 692 ίππους. Ο εξακύλινδρος 12,9 λίτρων κινητήρας διαθέτει τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο για καλύτερη ανταλλαγή αερίων και αποδοτικότητα. Εξοπλίζεται με 16τάχυτο κιβώτιο PowerDrive υψηλές ταχύτητες PTO.

KUBOTA M 7173 KVT

Με 170 ίππους, το Kubota M7171 Premium KVT μπαίνει «οριακά» στην κατηγορία των μεγάλων τρακτέρ όπως τουλάχιστον την αντιλαμβάνονται οι ευρωπαϊκές αγορές. Ωστόσο, κέρδισε μία υποψηφιότητα σε αυτή την κατηγορία. Διαθέτει κινητήρα 6124 cc και παρέχεται η επιλογή μεταξύ των κιβωτίων Kubota K-VT ή 24-ταχυτήτων ημι-μετατόπισης μετάδοσης. Οι τελικές ταχύτητες κυμαίνονται μεταξύ 40 και 50 χλμ / ώρα (ανάλογα με το επιλεγμένο μοντέλο) και διατίθεται με PTO 540, 540E, 1000 και 1000E.



FENDT 1167 VARIO MT

Η Fendt παρουσίασε τον περασμένο Αύγουστο τα νέα θηριώδη ερπυστριοφόρα τρακτέρ 1100 MT. Το 1167 που είναι υποψήφιο ως τρακτέρ της χρονιάς στην κατηγορία του, διαθέτει 673 ίππους που προέρχονται από έναν εξακύλινδρο κινητήρα της MAN 15,2 λίτρων. Στην Ευρώπη κυκλοφορεί με κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων CVT και το σύστημα MTS Smart Ride ενσωματωμένο στις ερπύστριες.

LANDINI SERIE 7 V SHIFT

Με μια δυνατή αναβάθμιση παρουσιάστηκε φέτος η νέα Σειρά 7 της Landini, με το μοντέλο 7-230 να είναι υποψήφιο για το βραβείο TOTY. Τα δυνατά εξωτερικά χαρακτηριστικά της νέας γκάμας σίγουρα αφορούν το μπροστινό μέρος, το οποίο είναι αρκετά διαφορετικό από ό,τι μας έχει συνηθίσει η εταιρεία του Ομίλου Argo Tractors. Το μοντέλο 7-230 διατίθεται σε δύο εκδόσεις, Active και Dynamic, ενώ το υδραυλικό σύστημα αποδίδει και στις δύο περιπτώσεις 123 λίτρα/λεπτό. Υπάρχει η προαιρετική επιλογή για υδραυλικό σύστημα απόδοσης 163 λίτρων/λεπτό.



CLAAS AXION 960

Με μέγιστη απόδοση 445 ίππους, το Axion 960 αποτελεί το μεγαλύτερο συμβατικό τροχοφόρο Axion. Εντυπωσιάζει με τα καλά σημάδια απόδοσης και την πολύ καλή συνεργασία κινητήρα/μετάδοσης. Είναι φορτωμένο με χαρακτηριστικά άνεσης, μαζί με προδιαγραφές όπως τη μεγάλη πολυλειτουργική οθόνη αφής CEBIS.



VALTRA G 135

Το 135 ίππων VALTRA G 135 αντικαθιστά το παρόμοιας δύναμης N134. Το G135 διαθέτει μεταξόνιο των 2,55 μέτρων και με εμπρός ελαστικά 480 είναι αρκετά ευέλικτο. Η λεπτή μέση του πλαισίου προσφέρει αρκετό χώρο για πιο στενή γωνία στροφής. Στον κινητήρα AGCO Power 4,4 λίτρων όλοι οι άξονες είναι τοποθετημένοι στο μπλοκ με μια πιο συμπαγή διάταξη για εξοικονόμηση χώρου.



KUBOTA M 6142

Κάτω από το καπό του M6142 υπάρχει ένας τετρακύλινδρος κινητήρας Stage V των 143 ίππων με πρόσθετη ισχύ 20 ίππους για εργασίες μεταφοράς από 20 χλμ./ώρα και από 1.500 σ.α.λ. Η κατασκευάστρια λέει μάλιστα ότι το φίλτρο DPF χρειάζεται πλέον καθαρισμό ανά 3.000 έως 6.000 ώρες, κάτι που σημαίνει ότι τα τρακτέρ είναι ιδιαίτερα οικονομικά και στη συντήρηση. Όσο για την αυτονομία, το M6142 προσφέρεται με δεξαμενή καυσίμου 230 λίτρων για μεγαλύτερη αυτονομία.



CASE IH VESTRUM 130 CVX DRIVE

Το Vestrum CVXDrive των 130 ίππων διαθέτει έναν τετρακύλινδρο Stage V κινητήρα FPT 4,5 λίτρων που ενσωματώνει σύστημα ψεκασμού common rail, έναν υπερσύγχρονο υπερσυμπιεστή και intercooler, χαρακτηριστικά που προσφέρουν άφθονη ροπή στις χαμηλές στροφές. Μολονότι βρίσκεται ουσιαστικά στην κατηγορία των 100 ίππων, το Vestrum είναι εφοδιασμένο με αδιαβάθμητο κιβώτιο, το λεγόμενο CVXDrive. Με τη ρύθμιση στο «Eco», το τρακτέρ μπορεί να κινηθεί σε υψηλές ταχύτητες με τις στροφές να βρίσκονται στις 1700 και την κατανάλωση φυσικά σε χαμηλά επίπεδα.

FENDT 211 VARIO

Στη νέα γενιά των 200 Vario, ανήκει το 211 των 124 ίππων της Fendt, που είναι διαθέσιμο σε εκδόσεις Power, Profi και Profi+ (πριν ProfiPlus). Ξεκινώντας από τον τρικύλινδρο κινητήρα 3,3 λίτρων AGCO Power, εδώ η Fendt έχει εξασφαλίσει προδιαγραφές ρύπων Stage V, με την κατασκευάστρια εταιρεία να υποστηρίζει πως οι ηλεκτρικά ελεγχόμενοι Viscronic ανεμιστήρες ψυγείου δουλεύουν μόνο όταν χρειάζεται ώστε να εξασφαλίζεται ήσυχη εργασία και εξοικονόμηση καυσίμου. Όσον αφορά την ώθηση με το σύστημα DynamicPerformance, η Fendt λέει πως αυτό μπαίνει σε εφαρμογή όταν το τρακτέρ τραβάει βαριά παρελκόμενα όπως ψεκαστικό ή καλλιεργητική μηχανή σε κλίση. Σε αυτές τις περιπτώσεις παρέχεται ισχύς 10 επιπλέον ίππων.





LANDINI REX 3 080 F STAGE V

Το Landini Rex3 F αναβαθμίστηκε με κινητήρες Stage V, καινοτόμα τεχνολογικά συστήματα, ένα επανασχεδιασμένο καπό και με χαμηλού προφίλ καμπίνες. Το μεταξόνιο των Rex 3 F είναι 1.950 χιλιοστά ενώ η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 213 χιλιοστά. Το πλάτος του μηχανήματος κυμαίνεται από 1350 έως 1617 χιλιοστά, με το ελάχιστο ύψος του πατώματος του τιμονιού στις εκδόσεις χωρίς καμπίνα να είναι 1256 mm.



VALTRA F 105

Η Valtra μπορεί να απουσίαζε σχεδόν 10 χρόνια από την αγορά των δενδροκομικών τρακτέρ, ωστόσο έκανε την έκπληξη, φέρνοντας τη Σειρά F, προϊόν συνεργασίας με την

εταιρεία Carraro. Το υποψήφιο για το βραβείο TOTY, F105 είναι διαθέσιμο σε τρεις εκδόσεις: μία «κανονική» έκδοση με πλάτος 1,5 μέτρα, με καμπίνα ή χωρίς καμπίνα, την

στενή έκδοχή με πλάτος μόλις 1,3 μέτρα και την έκδοση με την μπάρα πάνω από τον χειριστή και πλάτος 1,4 μέτρα (όταν η μπάρα είναι κλειστή).



ANTONIO CARRARO TONY-8900 V

Η νέα προσθήκη στη σειρά Tony της Antonio Carraro είναι το 8900 V, ένα εξειδικευμένο μοντέλο τρακτέρ με μηχανικό / υδροστατικό υβριδικό κιβώτιο και ένα κλασικό πλαίσιο, σχεδιασμένο για πολύ στενούς αμπελώνες. Το νεοεισερχόμενο μοντέλο εφοδιάζεται με έναν ταλαντωμένο εμπρόσθιο άξονα και μια χαμηλωμένη πλατφόρμα που αναπαράγει αυτά τα χαρακτηριστικά σταθερότητας και χαμηλού κέντρου βάρους που έχουν δοκιμαστεί επιτυχώς σε άλλα τρακτέρ. Ο άξονας του Tony 8900 V, εξηγεί ο κατασκευαστής, είναι πολύ στενός (το ελάχιστο πλάτος είναι ένα μέτρο), ενώ οι μπροστινοί τροχοί - οι οποίοι είναι μικρότεροι - επιτρέπουν μια μικρή ακτίνα στροφής (η μέγιστη περιστροφή των τροχών είναι 55 °) για μέγιστη ακρίβεια ελιγμών. Το κιβώτιο προσφέρεται με το σύστημα Tractor Management Control και με υδραυλικά που στόχο έχει να βελτιστοποιήσει την απορρόφηση ισχύος σύμφωνα με τις λειτουργικές χρήσεις του μηχανήματος. Ένα από τα πλεονεκτήματα του νέου μοντέλου Antonio Carraro που αξίζει να αναφερθεί είναι η επιλογή ταυτόχρονης χρήσης πλευρικών και μπροστινών παρελκόμενων.



FENDT 211 V VARIO

Το Fendt 211 Vario στην έκδοση V διαθέτει εξωτερικό πλάτος 1,07 μέτρων και προαιρετικό μπροστινό άξονα για καλύτερη ευελιξία. Με πέντε βαλβίδες διπλής δράσης στα δεξιά και δύο βαλβίδες στα αριστερά, μαζί με ροή επιστροφής και διασταύρωση, μπορεί ο οδηγός να ελέγχει με ακρίβεια τυχόν υδραυλικούς συνδυασμούς υψηλού επιπέδου. Ο κεντρικός σύνδεσμος Power Beyond τροφοδοτεί εύκολα το λάδι σε παρελκόμενα που απαιτούν ενέργεια.

Πρότζεκτ αθωνισμού της John Deere:

Η πρόκληση του X9

Από το ξημέρωμα μέχρι το βράδυ για 22 ώρες και σε μεταβαλλόμενες συνθήκες υγρασίας το profi και η John Deere, θέρισαν 1.500 στρέμματα με τη νέα αθωνιστική X9. Ιδού τα αποτελέσματα

Εάν έχετε χρησιμοποιήσει θεριζοαθωνιστική κάποια στιγμή, θα γνωρίζετε καλά ότι υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν την απόδοσή της. Για αυτόν τον λόγο, η John Deere ζήτησε από το profi να επισκεφθεί ένα αγρόκτημα κοντά στη Βαλτική στις 8 Αυγούστου για να τεκμηριώσει την παραγωγικότητα, την ποιότητα των κόκκων και τις απώλειες από τη νέα της περιστροφική κομπίνα X9 1100, καθώς και την απόδοση του μηχανήματος με διάταξη τινάγματος T670i. Και, όταν οι άνθρωποι της Deere είπαν ότι η «μέρα θα είναι μεγάλη», εννοούσαν όλο το 24ωρο με την προϋπόθεση ότι η Μητέρα Φύση θα συνεργαζόταν.

Δεν υπήρχαν συνθήκες εργαστηρίου

Η εταιρεία είχε ήδη «προπονήσει» τις αθωνιστικές της την προηγούμενη της δοκιμής και είχε θερίσει τα κεφαλάρια των χωραφιών με το σιτάρι. Τα χωράφια του αγροκτήματος βρίσκονταν σε λοφώδες έδαφος και θα μπορούσαν να ταξινομηθούν με βάση την έκτασή τους, που ήταν από μεγάλη έως τεράστια, καθώς κυμαινόταν από τα 20 εκτ. έως πάνω από 150 εκτ. Επίσης, στα χωράφια υπήρχαν συστάδες δέντρων και έπρεπε να γίνονται ελιγμοί. Συνολικά, η X9 θα μπορούσε να θερίσει τρία χωράφια, τα οποία θα μπορούσε να προσπελάσει χωρίς να αφαιρεθεί η κεφαλή. Η καλλιέργεια του ώριμου σιταριού απέδωσε



Το σιτάρι στο αγρόκτημα που μας φιλοξένησε παρήγαγε κατά μέσο όρο 9,4 τόνους/εκτ. και η αναλογία κόκκων/άχυρου ήταν 1.0:0.6. Οι απώλειες κόκκων καταγράφηκαν κανονικά από την ομάδα δοκιμής.

ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

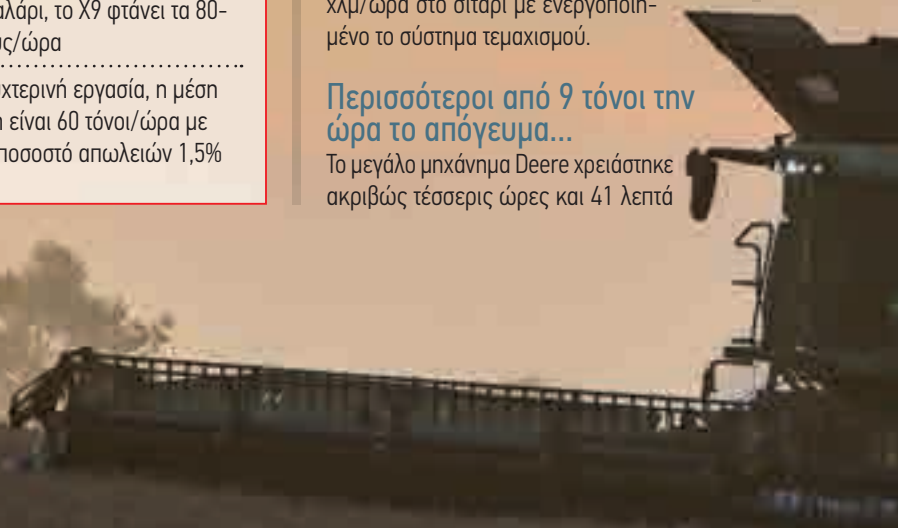
- ▶ Κατά τον θερισμό με αναλογία κόκκων/άχυρου 1.0:0.6, υπάρχει δυνατότητα μείωσης των απωλειών σε κάτω από 1.0%.
- ▶ Εάν συμπεριληφθούν οι στροφές στο κεφαλάρι, το X9 φτάνει τα 80-90 τόνους/ώρα
- ▶ Με τη νυχτερινή εργασία, η μέση απόδοση είναι 60 τόνοι/ώρα με μέγιστο ποσοστό απωλειών 1,5%

ανάμεσα σε 8,8 τόνους/εκτ. και 9,7 τόνους/εκτ. (βλ. το πλαίσιο «Οι συνθήκες»). Ο θερισμός ξεκίνησε ακριβώς στις 9.30 π.μ. σε βέλτιστες συνθήκες, καθώς δεν σχηματίστηκε σχεδόν καθόλου πάχνη κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το X9 1100 ήταν εξοπλισμένο με κεφαλή Draper HD40X 12,20 μ. και είχε τη δυνατότητα να κινείται με ταχύτητα έως 9 χλμ/ώρα στο σιτάρι με ενεργοποιημένο το σύστημα τεμαχισμού.

Περισσότεροι από 9 τόνοι την ώρα το απόγευμα...

Το μεγάλο μηχάνημα Deere χρειάστηκε ακριβώς τέσσερις ώρες και 41 λεπτά

Το X9 1100 της John Deere θέρισε σχεδόν 1.340 τόνους σιτάρι σε 24 ώρες.



για να αδειάσει το πρώτο χωράφι. Το χωράφι με έκταση 40 εκτ. απέδωσε 8,8 τόνους κατά μέσο όρο. Αυτό αντιστοιχεί σε αποδοτικότητα συλλογής κόκκων περίπου 75 τόνων/ώρα με μέση υγρασία 14,3%. Το άχυρο ήταν σχεδόν στεγνό κατά 15,4%.

Στη δεύτερη δοκιμή στο χωράφι με την ονομασία «Δασικό χωράφι», υπήρχαν ακριβώς 19 εκτ. με σιτάρι που περίμενε να θεριστεί. Όπως με τα υπόλοιπα χωράφια, τα κεφαλάρια είχαν θεριστεί την προηγούμενη ημέρα και η παραγωγή ήταν 9,6 τόνοι/εκτ. Η υγρασία είχε μειωθεί στο 12,7%, ενώ το άχυρο είχε υγρασία 14,9%, πράγμα που επέτρεψε στο X9 να επιτύχει το ζενίθ της απόδοσής του. Οι παραγωγικότητες άνω των 110 τόνων/ώρα εμφανίζονταν συχνά στον μετρητή απόδοσης.

Εάν συμπεριληφθεί ο χρόνος που χρειάστηκε για τις στροφές στο κεφαλάρι, η κομπίνα Deere εξακολουθούσε να επιτυγχάνει την εντυπωσιακή αποδοτικότητα των 93,1 τόνων/ώρα μέσα σε δύο ώρες – πολύ καλά. Την ίδια στιγμή, η κατανάλωση καυσίμου μειώθηκε από 12,3 λίτρα/εκτ. ή 1,40 λίτρα/τόνο από το πρώτο χωράφι σε μόνο 11,3 λίτρα/εκτ. ή 1,17 λίτρα/τόνο – ενώ ο τεμαχιστής άχυρου ήταν ακόμα ενεργοποιημένος.

...και σχεδόν 50 τόννοι/ώρα το βράδυ

Αργά το απόγευμα ήμασταν έτοιμοι να περάσουμε στο τρίτο χωράφι, όπου υπήρχαν 120 εκτ. σιτάρι με παραγωγή 9,7 τόνους/εκτ. Κατά τη δύση του ήλιου στις 9 μ.μ., ο υγρός αέρας από τη Βαλτική θάλασσα έγινε αισθητός. Στις 11.30 μ.μ., η υγρασία των κόκκων είχε αυξηθεί στο 15,3% και όταν μετρήσαμε το άχυρο ήταν 32%. Αντίστοιχα, η απόδοση του μηχανήματος μειώθηκε σημαντικά από τις 11.00 μ.μ. έως τις 1.00 π.μ. για να αποφευχθούν οι απώλειες

ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Τοποθεσία

Το κτήμα Groß Walmstorf στη βορειοανατολική Γερμανία

Καλλιέργεια, ποικιλία

Μαλακό σιτάρι, ποικιλίας RGT Reform

Κατάσταση σοδειάς

65 έως 85 εκ. ύψος ανάπτυξης, 15 έως 25 εκ. ύψος στελεχών, αναλογία κόκκων-άχυρου 1:0,6, μέση παραγωγή κόκκων 9,4 τόνοι/εκτ.

Συνθήκες θερισμού

Ώρα της ημέρας	9:30 π.μ.	2.00 μ.μ.	11.30 μ.μ.	5.30 π.μ.
Περιεκτικότητα σε υγρασία	14,3%	12,7%	15,3%	16,6%
Υγρασία άχυρου	15,4%	14,9%	32,0%	44,0%

JOHN DEERE X9 1100: ΑΠΟΔΟΣΗ ΘΕΡΙΣΜΟΥ

Έκταση	Τυρφώδες χωράφι	Δασικό χωράφι	Με υγρασία	Σύνολο
Ώρα της ημέρας	9:30 π.μ.- 2:15 μ.μ.	2:15 μ.μ. - 4:30 μ.μ.	4:45 μ.μ. - 9:30 π.μ.	9:30 π.μ.- 9:30 π.μ.
Χρόνος αλωνίσματος	4:41 ώρες	1:58 ώρες	15:20 ώρες	21:59 ώρες
Έκταση	39,8 εκτ. (8,5 εκτ./ώρα)	19 εκτ. (9,7 εκτ./ώρα)	83,2 εκτ. (5,4 εκτ./ώρα)	142 εκτ. (6,5 εκτ./ώρα)
Τόνοι που θερίστηκαν	351,0 τόνοι	183,0 τόνοι	804,3 τόνοι	1.338,3 τόνοι
Παραγωγές	8,8 τόνοι/εκτ.	9,6 τόνοι/εκτ.	9,7 τόνοι/εκτ.	9,4 τόνοι/εκτ.
Παραγωγικότητα σε ποσότητα κόκκων	74,9 τόνοι/ώρα	93,1 τόνοι/ώρα	52,5 τόνοι/ώρα	60,9 τόνοι/ώρα
Κατανάλωση καυσίμου (ένδειξη οθόνης)	490 λίτρα 104,6 λίτρα/ώρα 12,3 λίτρα/ώρα 1,40 λίτρα/ώρα	215 λίτρα 109,3 λίτρα/ώρα 11,3 λίτρα/ώρα 1,17 λίτρα/ώρα	1.556 λίτρα 101,5 λίτρα/ώρα 18,7 λίτρα/ώρα 1,93 λίτρα/ώρα	2.261 λίτρα 102,9 λίτρα/ώρα 15,9 λίτρα/ώρα 1,69 λίτρα/ώρα

Χρόνος: Σάββατο, 8.8.2020, 9:30 π.μ. έως Κυριακή, 9.8.2020, 9:30 π.μ., 24:00 ώρες συνολικά (21:59 ώρες σε λειτουργία)
Απώλειες: 0,8-1,5%, ποσοστό κατεστραμμένων κόκκων: 0,5-2,2%





Ο Felix Kamper ήταν ένας από τους τέσσερις χειριστές του X9 και του T670i στις δοκιμές.

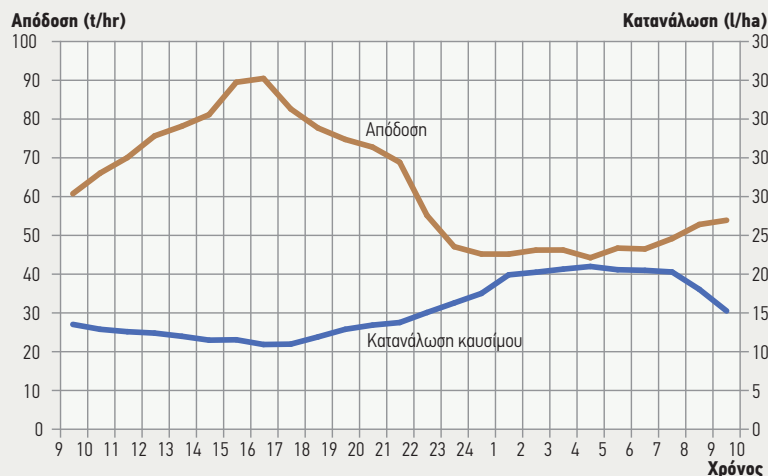
κόκκων πάνω από 1,5%. Δεδομένων των συνθηκών, η απόδοση της κομπίνας τη νύχτα εξακολουθούσε να είναι εντυπωσιακή. Γενικά, το X9 1100 θέρισε σχεδόν 1.340 τόνους σιτάρι από 142 εκτ. σε 24 ώρες – και όχι σε επίπεδα, τετράγωνα χωράφια υψηλής παραγωγής, αλλά σε πιο προσιτές συνθήκες σε τρία μεγάλα χωράφια κοντά στην ακτή όπου υπήρχαν πολλά φυσικά εμπόδια που έπρεπε να ξεπεράσει. Ο στόχος ήταν να παρουσιαστεί τι είναι εφικτό στον «πραγματικό κόσμο».

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)

Το κτήμα χρησιμοποιεί τέσσερις μεγάλες κομπίνες και, η υποστήριξη μετακίνησης δεν ήταν πρόβλημα

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ Χ9



Από τις 2:00 μ.μ. έως τις 6:00 μ.μ., το X9 είχε συνεκώς παραγωγικότητα πάνω από 80 τόνους/ώρα. Μετά τη δύση του ήλιου, ήταν ακόμα δυνατή η παραγωγικότητα στους 45 τόνους/ώρα.



Το όχημα ανεφοδιασμού του αγροκτήματος χωρά 7.000 λίτρα καυσίμου και 1.000 λίτρα AdBlue.



Ομαδική εργασία: Μετά από 24 ώρες η εργασία ολοκληρώθηκε.



CFMOTO ATV

**ΤΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΠΟΛΥΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΤΗΣ CFMOTO, ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ MUVUS.**



Τιμή από
4.300€ + ΦΠΑ
3 Χρόνια εγγύηση

MUVUS
www.muvus.gr

CFMOTO
EXPERIENCE WITH TOGETHER

Τάισμα με αυτοκινούμενο όχημα:

Αξιοποιώντας κάθε κιλό

Η φάρμα Washfold έχει δεχτεί ουκ ολίγες αλλαγές από τότε που ιδρύθηκε, το 1940. Με τη σταθερή επέκτασή του, το κοπάδι περιλαμβάνει τώρα 900 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες, με αποτέλεσμα μια μονάδα 1.300 καθαρόαιμων αγελάδων Holstein

Η φάρμα Washfold, που βρίσκεται στα στο Γιορκσάιρ της βόρειας Αγγλίας, έχει έκταση σχεδόν 8500 στρέμματα. Η χορτονομή για τη γαλακτοκομική μονάδα παράγεται από 650 στρέμματα. καλαμποκιού, 1850 στρέμματα πλήρους σιταριού και 3250 στρέμματα χορταριού. Το τελευταίο κόβεται με βάση ένα κύκλο 28 έως 30 ημερών, παράγοντας συνήθως πέντε κοπές κάθε σεζόν με 35 και 40% ξηρή ύλη κατά μέσο όρο. Η μονάδα, που απασχολεί 35 άτομα πλήρους απασχόλησης, ανήκει σε μια ευρύτερη επι-

χείρηση που περιλαμβάνει κανονική επιχειρηματική δραστηριότητα συμβολαιακής γεωργίας, απασχολώντας 14 άτομα όλο το έτος, ενώ αυτός ο αριθμός αυξάνεται στα 24 άτομα, όταν έρχεται η περίοδος αιχμής. Για να ολοκληρωθεί η εικόνα, η επιχειρηματική δραστηριότητα με οχήματα μεταφοράς και εμπορικά οχήματα διεξάγεται από το αγρόκτημα, σε συνεργασία με αντιπροσώπους της New Holland.

Η εξέλιξη της γαλακτοκομικής επιχείρησης Metcalfe έδωσε τη δυνατότητα για αξιοποίηση μιας μεγάλης ομάδας ειδικών που είναι

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Keenan VA2-33

Χωρητικότητα χοάνης	33m³
Ανάμειξη	Δυο κάθετοι κοχλίες με αιωρούμενα τμήματα 3.5 μ., (7 μαχαίρια το καθένα)
Πλάτος κεφαλής άλεσης	2,00 μ.
Μέγιστο ύψος κοπής	5,7 μ.
Κινητήρας	FPT, Stage IV, 6 κύλινδροι, 210kW/285 ίπποι
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	25 x.α.ω. (40 x.α.ω. προαιρετικά)
Βάρος	15.300 κιλά χωρίς φορτίο, 29.000 κιλά με φορτίο
Μήκος (με κατεβασμένο τον βραχίονα φόρτωσης)	11,06 μ.
Πλάτος χωρίς τους καθρέφτες	2,73 μ.
Ύψος	3,63 μ.

Στοιχεία κατασκευαστή

Με χωρητικότητα 33m³, η ταίστρα Keenan VA2-33SP διαθέτει αρκετή πρόσθετη χωρητικότητα για να ταΐσει κανείς μια ομάδα 250 αγελάδων με μια μερίδα 60 κιλών ανά κεφάλι, χρησιμοποιώντας ένα μόνο μείγμα. Ένας κύριος στόχος της Metcalfe Farms είναι να αναμινγνεί μια συγκεκριμένη μερίδα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες των αγελάδων, οι οποίες χωρίζονται ανάλογα με την περίοδο θηλασμού και την παραγωγή.





Το φινιρίσμα από την περιστροφική κοπτική κεφαλή παραμένει σταθερό, με ελάχιστες απώλειες ανάμεσα στο επόμενο πέρασμα για το τάισμα. Η κεφαλή, που αφαιρεί από 30 έως 50 χιλιοστά υλικού από την πρόσσωση του σιλό ανά πέρασμα, έχει σχεδιαστεί για να το τραβά από την πρόσσωση χωρίς να κόβει τις ίνες. Οι αισθητήρες υπολογίζουν τα επίπεδα ξηρής ύλης, προσαρμόζοντας ανάλογα την πρόσσωση υλικού.

απαραίτητοι για τη βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας.

Μετάβαση στα αυτοκινούμενα μηχανήματα

Η ανάμειξη και η σίτιση είναι μια καλή επιχειρηματική δραστηριότητα που εξακολουθεί να εξελίσσεται.

Με την πάροδο των ετών, η γαλακτοκομική μονάδα έχει χρησιμοποιήσει μια μεγάλη γκάμα από ρυμουλκούμενους μίκτες, προτού περάσει στον αυτοκινούμενο μίκτη της Kuhh χωρητικότητας 27m³.

Και αποδείχθηκε ότι η ιδέα για τα αυτοκινούμενα μηχανήματα ήταν πολύ καλή. Μια άλλη αλλαγή, που πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2020, ήταν η μετάβαση του αγροκτήματος στο αυτοκινούμενο Keenan VA2-33SP που αύξησε τη χωρητικότητα σε 33m³.

«Χρειάζομασταν τη μεγαλύτερη χωρητικότητα που πρόσφερε το πιο μεγάλο αυτοκινούμενο μηχάνημα Keenan» λέει ο Steve Allen, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την



Η ποσότητα της τροφής που ελευθερώνεται ανά πέρασμα ταΐσματος καταγράφεται από το λογισμικό InTouch, συσχετίζοντάς την με τις παραγωγές γάλακτος ανά αγελάδα, τον τύπο του μείγματος και την ποσότητα τροφής που δεν φαγώθηκε. Οι αλλαγές στη μερίδα και η επίδραση των διαφορετικών μειγμάτων μπορούν μετά να συγκριθούν.



«Άλλα λειτουργικά πλεονεκτήματα του μηχανήματος με αυτόματη πλήρωση είναι ότι δεν υπάρχει ανάγκη για τρακτέρ που θα το κινεί και για φορτωτή που θα το γεμίζει, πράγμα που μειώνει το συνολικό κόστος» λέει ο Steve. «Αυτοί οι 33 κύβοι μας εξοικονόμησαν δυο έως τρεις ώρες από τον χρόνο ανάμειξης/ταΐσματος».



Τα ρομπότ Lely Juno στα κτήρια σπρώχνουν αυτόματα την τροφή στους φράκτες. Η αυτοματοποιημένη διαδικασία μειώνει τη φύρα και συμβάλλει στο να διασφαλιστεί ότι η τροφή είναι πάντα διαθέσιμη.



Το άχυρο ενσωματώνεται στην ξηρή μερίδα των αγελάδων, καθώς ένα σωστό μείγμα διασφαλίζει ότι οι αγελάδες δεν ξεχωρίζουν τα πιο γευστικά συστατικά από αυτό. Η αναστρεφόμενη κεφαλή τροφοδοσίας του μηχανήματος Keenan μπορεί να παίρνει το άχυρο κατευθείαν από το δεμάτι. Με την αναστροφή του ρότορα τροφοδοσίας, το άχυρο κόβεται την ώρα που εισέρχεται στο μηχάνημα. Αυτό ήταν ένα απροσδόκητο «δωράκι» για την ομάδα.

Η περιστροφική πλατφόρμα 72 BouMatic Xcalibur 360EX χρησιμοποιείται τρεις φορές την ημέρα για το άρμεγμα με δυνατότητα να αρμέγονται 300 αγελάδες ανά ώρα κατά μέσο όρο...





Όλο το γάλα πωλείται στην Payne's Dairy για κατανάλωση σε υγρή μορφή. Όλο το γάλα διοχετεύεται κατευθείαν στα βυτία, καθώς δεν υπάρχει δυνατότητα για κύδην αποθήκευση στο αγρόκτημα. Το γάλα ψύχεται με νερό που προέρχεται από υπόγειο πηγάδι με έναν ψύκτη που ο David Metcalfe χρησιμοποίησε για αυτή τη δουλειά.

Με ύψος 3,63 μ., το Keenan VA2-33SP είναι αρκετά χαμηλό για να μπορούν τα τοποθετηθούν τα πρόσθετα της μερίδας σε υγρή μορφή από τις δεξαμενές κύδην αποθήκευσης του αγροκτήματος. Ο χειριστής Jonathan Heward χρησιμοποιεί την εξωτερική οθόνη για να υπολογίζει τις ακριβείς ποσότητες.



οργάνωση του συστήματος σίτισης στη γαλακτοκομική μονάδα.

Γιατί είναι σημαντική η φόρτωση

«Τα συστατικά της συγκεκριμένης μερίδας πρέπει να φορτωθούν με συγκεκριμένο τρόπο» προσθέτει ο βασικός χειριστής Jonathan



Παρόλο που είναι εξοπλισμένη με περιστρεφόμενες λεπίδες, η κεφαλή κοπής «τραβά» το υλικό από την πρόσσωση του σιλό με τις ίνες να κόβονται ελάχιστα. Όταν η κεφαλή περιστρέφεται για να «κόψει», το υλικό πιέζεται σε μια σειρά από στατικά μαχαίρια, παρέχοντας μεταβλητό βαθμό κοπής. Αυτό δίνει στο μηχανήμα τη δυνατότητα να τραβά μόνο του το κομμένο άχυρο κατευθείαν από το δεμάτι.

Heward. «Το χειριστήριο ρυθμίζει τον χρόνο ανάμειξης για να διασφαλίζεται η σωστή επεξεργασία και ότι όλες οι ίνες, τα συμπυκνώματα και τα υγρά ενσωματώνονται ομοιόμορφα σε όλη τη μερίδα. Ένα σωστό μείγμα θα αποτρέψει τις αγελάδες από το να διαλέγουν τα «καλούδια» και να αφήνουν τις ογκώδεις ίνες».

Παρόλο που το Keenan αγοράστηκε για τη μεγαλύτερη χωρητικότητά του σε σχέση με το μηχανήμα της Κυή που αντικατέστησε, αποδείχτηκε ότι αυτό έχει και άλλα πλεονεκτήματα. Το πρώτο είναι η ευελιξία του, παρότι δεν διαθέτει κατευθυντήριο πίσω άξονα. Το δεύτερο πλεονέκτημα, εντούτοις, είναι η ικανότητα του μηχανήματος να τεμαχίζει το άχυρο κατευθείαν από το δεμάτι. Ο ρότορας τροφοδοσίας διαθέτει δόντια που έχουν σχεδιαστεί για να τραβούν τη χορτονομή από το σιλό, αλλά ο ρότορας μπορεί να κινείται αντίστροφα και, ως εκ τούτου, να λειτουργεί επάνω σε μια ράβδο τεμαχισμού, δίνοντας στο μηχανήμα τη δυνατότητα να τεμαχίζει το υλικό κατευθείαν από το δεμάτι. Αυτό είναι ένα σημείο που τόνισε ιδιαίτερα ο Jonathan. «Αποφάσισα να δοκιμάσω να βάλω ένα δεμάτι στο μηχανήμα, καθώς το άχυρο αποτελεί ιδανικό διογκωτικό υλικό για τις μερί-



Τα πρόσθετα σε ξηρή μορφή αναμιγνύονται εκ των προτέρων στις αποθήκες και φορτώνονται κατευθείαν στο μηχανήμα. Τα μικρά σακιά με μεταλλικά στοιχεία προστίθενται χωριστά κατευθείαν στον κάδο του μίκτη, ενώ η θύρα για τα πρόσθετα στον ιμάντα μεταφοράς του μηχανήματος κάνει το υλικό να πετάγεται προς τα έξω την ώρα που τοποθετείται στο μηχανήμα.

δες που προορίζονται για τις αγελάδες που δεν έχουν γάλα. Διαπίστωσα ότι είχε ικανοποιητικό αποτέλεσμα, καθώς το άχυρο κόβεται σε μήκος 40 έως 50 χιλιοστών, που είναι ιδανικό για το μείγμα που προορίζεται για τις αγελάδες αυτές. «Μέχρι να φτάσουμε σε αυτό το σημείο, είχαμε ξεκινήσει τη συνεργασία με έναν εργολάβο αγροτικών εργασιών για να τεμαχίζει το άχυρο για λογαριασμό μας, ώστε να το ενσωματώνουμε στη μερίδα. Τώρα, μπορούμε να αναμειγνύουμε το άχυρο κατευθείαν από το δεμάτι χωρίς να πρέπει να το τεμαχίσουμε πρώτα», ανέφερε.

«Η υποστήριξη για το σέρβις είναι πολύ σημαντική» λέει ο Rob. «Ο ρυμουλκούμενος μίκτης μας με πτερύγια Keenan είχε ικανοποιητική υποστήριξη όταν χρειάστηκε και, επομένως, ξέραμε τι να περιμένουμε με το αυτοκινούμενο μηχανήμα. Όταν έχεις να ταΐσεις ένα μεγάλο κοπάδι, πρέπει να ξέρεις ότι θα έχεις άμεση υποστήριξη».

Εντούτοις, ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η διαχείριση της γαλακτοκομικής επιχείρησης αφήνει αναλλοίωτη εντύπωση. Φαίνεται ότι όλοι εκτελούν τα δικά τους καθήκοντα με την ήρεμη σιγουριά που προέρχεται από τη γνώση του τι πρέπει να γίνει και τι αναμένεται. Τα ζώα φαίνονται πραγματικά ευχαριστημένα και ήρεμα. «Έχω δει μεγάλη αλλαγή τα τελευταία είκοσι χρόνια» λέει ο Steve Allen. «Πολλά από τα πράγματα που κάνουμε τώρα ξεπερνούσαν τη φαντασία μου τότε. Η ρομποτική είναι κάτι που θα φέρει τις μελλοντικές αλλαγές και θα κάνει πραγματικότητα όσα φανταζόμασταν. Αυτό είναι το μυστικό για τη λειτουργία μιας αποδοτικής γαλακτοκομικής μονάδας».

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα

ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ JCB



Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΥΝΑΜΗΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ

Οι αγροτικοί τηλεσκοπικοί φορτωτές της JCB αποτελούν την ιδανική λύση για κάθε κτηνοτροφική ή αγροτική μονάδα. Ο νέος ισχυρός κινητήρας Diesel MAX STAGE V, κατασκευασμένος εξολοκλήρου από την JCB, προσφέρει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και μέγιστες επιδόσεις. Διαθέσιμοι με ιπποδυνάμεις από 109 έως 150 hp, ανυψωτική ικανότητα από 3,2 έως 6 τόνους και μέγιστο ύψος εργασίας από 6 έως 9,5 μέτρα έχουν σχεδιαστεί για να καλύψουν κάθε ανάγκη σας.

JCB UNITRACK

UNITRACK ΑΕΕ

Αθήνα: 18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Καρίνθου 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210-5570535 Fax 210-5570531

Θεσσαλονίκη: Λαχαναγοράς 12, 54628 Μενεμένη
Τηλ. 2310-755971/2 Fax 2310-755971

Unitrack JCB www.unitrack.gr



Το νέο Vestrum CVXDrive της Case IH συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός μεγάλου τρακτέρ με κορυφαίες προδιαγραφές διαστάσεις

Η σειρά των τεσσάρων μοντέλων Case IH Vestrum CVXDrive ξεκινά από 100 και φτάνει τους 140 ίππους (μέγιστο), συνδυάζοντας τις μικρές διαστάσεις, την ικανότητα ελιγμών και την ευκολία στη χρήση ενός τετρακύλινδρου σχεδιασμού με την προηγμένη τεχνολογία, τα κορυφαία χαρακτηριστικά και την άνεση που βρίσκει κανείς στα μεγαλύτερα μοντέλα της εταιρείας. Είναι ιδανική επιλογή για μικτές αγροτικές επιχειρήσεις, κτηνοτροφικές μονάδες, εργολάβους και φορείς συντήρησης δρόμων. Κάθε μοντέλο Vestrum CVXDrive κινείται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα FPT 4,5 λίτρων Φάσης 5, ενώ το διάστημα συντήρησης των 600 ωρών ελαχιστοποιεί το διάστημα διακοπής λειτουργίας και το λειτουργικό κόστος.

Τεχνολογία μετάδοσης κίνησης

Το κιβώτιο CVXDrive παρέχει αδιαβάθμητη συνεχόμενη ταχύτητα πορείας μέχρι 40 χλμ/ώρα, μια ταχύτητα η οποία, χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Eco, μπορεί να επιτευχθεί στις 1.700 στροφές ανά λεπτό για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου. Το κιβώτιο ταχυ-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τεσσερα μοντέλα 100 έως 130 ίππων ονομαστικής ισχύος

Μοντέλο	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (2.200 σ.α.λ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (1.700-1.900 σ.α.λ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (1.300 σ.α.λ.)
Vestrum 100	100 ίπποι	110 ίπποι	520 Nm
Vestrum 110	110 ίπποι	120 ίπποι	551 Nm
Vestrum 120	120 ίπποι	130 ίπποι	610 Nm
Vestrum 130	130 ίπποι	140 ίπποι	630 Nm

τήτων ενσωματώνει την τεχνολογία διπλού συμπλέκτη για να προσφέρει ομαλές, πλήρως αυτόματες αλλαγές μεταξύ των δύο μηχανικών περιοχών και να καταστήσει διαθέσιμη την πλήρη ισχύ έλξης σε ολόκληρο το εύρος ταχύτητας. Η λειτουργία Ενεργής Ακινητοποίησης (AHC) κρατά το τρακτέρ ακίνητο, φορτωμένο ή ξεφορτωμένο και χωρίς να πατάτε τα φρένα, ενώ το αυτόματο χειρόφρενο τοποθετείται ως στάνταρ.

Με ηλεκτρονικό υδραυλικό (EHC), κατηγορίας 2 ή 3N τα μπράτσα έχουν ανυψωτική ικανότητα έως 5.600 κιλά, ενώ η αντλία

υδραυλικού μεταβλητής παροχής (PFC) έχει παροχή 110 λίτρα ανά λεπτό. Το Vestrum CVXDrive είναι εξοπλισμένο με εξαιρετικά ανθεκτικό μπροστινό άξονα με επιτρεπόμενο φορτίο 3.700 κιλά, ενώ η γωνία στροφής 55°, βοηθά να επιτευχθεί μια μικρότερη ακτίνα στροφής 4,5 μέτρων. Διατίθενται επίσης εμπρόσθιοι άξονες με ανάρτηση και φρένα.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 2103408800)

Νέα specialty τρακτέρ Landini REX3 με κινητήρες κατηγορίας Euro 5

Η ιστορία των ειδικών τρακτέρ, την οποία ξεκίνησε η Landini, συνεχίζεται τώρα με μία νέα προσθήκη, την σειρά των τρακτέρ REX 3, που έχει σχεδιαστεί για να τονίσει περαιτέρω τον συμπαγές σχεδιασμό και την ευελιξία της δημοφιλούς οικογένειας τρακτέρ REX.

Η σειρά διαθέτει καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις και νέα εμφάνιση, που την καθιστά υποψήφια για το διάσημο βραβείο «Τρακτέρ της Χρονιάς 2021» στην κατηγορία «Best of Specialised».

Τα νικητήρια χαρακτηριστικά της νέας σειράς REX 3 είναι οι συμπαγείς διαστάσεις της: μεταξόνιο 1950mm, ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 213mm, εξωτερικό πλάτος από 1350mm έως 1617mm, ελάχιστο ύψος του τιμονιού από το έδαφος στην έκδοση πλατφόρμας 1256mm και βάρος 2200 κιλών χωρίς τα αντίβαρα. Το REX3 είναι ένα επαγγελματικό τρακτέρ με ισχύ έως 74 ίππων ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φουντουκίες, ακτινίδια, θερμοκήπια και λαχανικά. Η σειρά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ευρύ φάσμα καλλιεργειών με όλα τα είδη παρελκομένων ακόμα και εμπρός χάρη στην δυνατότητα εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συ-



Ένα από τα πλεονεκτήματα της σειράς REX3 είναι η δυνατότητα εργοστασιακής τοποθέτησης καμπίνας χαμηλού προφίλ.



στήματος (κατά παραγγελία) με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 1.000 κιλά.

Το REX3 δεν μένει απαρατήρητο

Οι κομψές και δυναμικές γραμμές σχεδιασμού του και το καπό με τα ενσωματωμένα φώτα στην μπροστά γρίλια δίνουν στο τρακτέρ αυτό μια εμφάνιση και αίσθηση αυτοκινήτου. Ένας σύγχρονος σχεδιασμός που αντικατοπτρίζει πλήρως την ικανότητα της εταιρείας να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πελατών για καινοτομία, παραγωγικότητα και άνεση, ενώ παραμένει πιστή στην παράδοση. Η γεωμετρία της έκ-

δοσης πλαισίου έχει σχεδιαστεί για εργασία σε χαμηλού ύψους εγκαταστάσεις

Διαθέσιμο σε εκδόσεις πλατφόρμας και καμπίνας χαμηλού προφίλ

Ένα από τα πλεονεκτήματα της σειράς REX3 είναι η δυνατότητα εργοστασιακής τοποθέτησης καμπίνας χαμηλού προφίλ με κατασκευή πλάτους 1,16m στην βάση και 0,86m στην οροφή, με συνολικό ύψος από το έδαφος 1,87m. Best in Class στην κατηγορία των συμβατικών τρακτέρ, αυτή η έκδοση καμπίνας εγγυάται τον μέγιστο σεβασμό στην φύτευση καθώς διατηρεί στο μέγιστο την άνεση του χειριστή.

Τα τρακτέρ Landini διατίθενται στην ελληνική αγορά από την εταιρεία Π.Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. (210/3499200)



Συστήματα Fendt Smart Farming για βέλτιστη διαχείριση στόλου, αύξηση της παραγωγικότητας και μείωσης της χρήσης εισροών

Οι απαιτήσεις στο χωράφι αυξάνονται με υψηλούς ρυθμούς και στόχος της Fendt μέσα από ευφυή προϊόντα και λύσεις είναι να παρέχει βέλτιστη απόδοση των μηχανημάτων, με αντίστοιχα βέλτιστη και υπεύθυνη χρήση των περιορισμένων πόρων. Για παράδειγμα, το σύστημα ελέγχου τμημάτων Fendt Section Control, βοηθά τον αγρότη να ακολουθήσει εύκολα τη βέλτιστη διαδρομή με το σύστημα υποβοήθησης αναγλύφου Fendt Contour Assistant και να δώσει τέλος στη γραφική εργασία με το σύστημα τεκμηρίωσης Fendt Task Doc. Κάθε προϊόν Smart Farming της Fendt προσθέτει αξία, εξασφαλίζοντάς άνεση και εξοικονόμηση πόρων και χρόνου. Η ευκολία χρήσης είναι πάντα πρώτη προτεραιότητα της εταιρείας.

Λειτουργία FendtONE

Το FendtONE είναι ο νέος ευφυής τρόπος συνδυασμού δύο χώρων εργασίας, καθώς διαμορφώνει ένα διασυνδεδεμένο περιβάλλον. Το FendtONE αφορά εν μέρει τον νέο σταθμό εργασίας οδηγού (στο τρακτέρ), που διατίθεται για πρώτη φορά στα νέα Fendt 200 Vario, Fendt 300 Vario και Fendt 700 Vario. Περιλαμβάνει περισσότερες οθόνες, είναι πιο εύχρη-

στο και προσαρμόζεται με κάθε τρόπο στις ανάγκες. Το FendtONE offboard είναι μια πλατφόρμα με δυνατότητες που συμπληρώνουν τις εφαρμογές που υπάρχουν ήδη στο τερματικό του μηχανήματος. Στην πλατφόρμα offboard γίνεται ο προγραμματισμός και διαχείριση των εντολών για να έχει ο χειριστής 24ωρη εικόνα όλων των διαδρομών, των μηχανημάτων και του εργατικού δυναμικού, από όπου κι αν βρίσκεται.

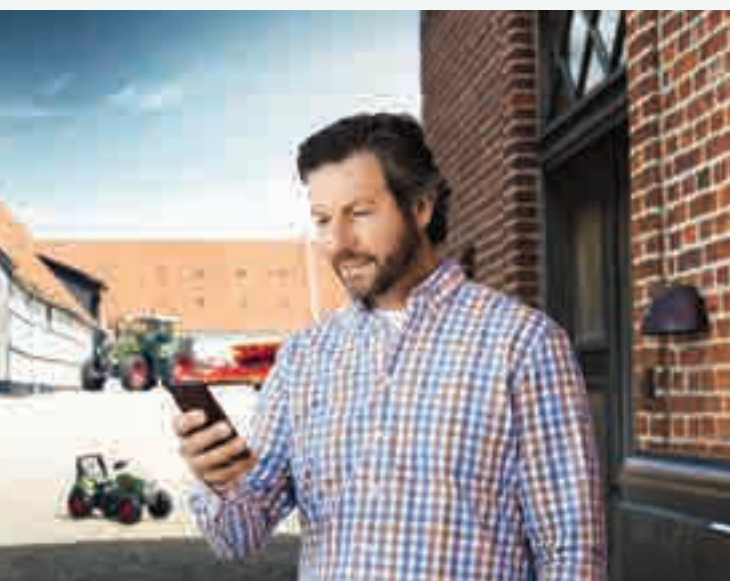
Vario Guide/Fendt Guide

Το VarioGuide / Fendt Guide είναι το κεντρικό, αυτόματο σύστημα διεύθυνσης για τα τρακτέρ Fendt Vario, τις μηχανές συγκο-

μιδής χορτονομής, τα ψεκαστικά και τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές της Fendt. Χρησιμοποιώντας δορυφορική τεχνολογία υψηλής ακρίβειας, το μηχανήμα διατηρεί αξιόπιστα την πορεία του με ακρίβεια έως και +/- 2 εκ.. Το σύστημα καθοδήγησης λωρίδων Fendt είναι πλήρως ενσωματωμένο στη λειτουργική σχεδίαση της Fendt, προσφέροντας πλεονεκτήματα τόσο στους νέους όσο και στους έμπειρους οδηγούς. Το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης της Fendt ελέγχεται μέσω του Varioterminal.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία KOUIMTZIS Group (2310/792222)

Το Fendt Connect περιλαμβάνει διάφορες ενδείξεις για τα μηχανήματα.



Η πρόσβαση στην πλατφόρμα FendtONE offboard (εκτός τρακτέρ) γίνεται είτε μέσω της διεύθυνσης www.fendt.one από το γραφείο του χειριστή, είτε μέσω εφαρμογής που έχει εγκαταστήσει στην έξυπνη κινητή του συσκευή.

KOUIMTZIS



Με την υπηρεσία MF Connect οι αντιπρόσωποι Massey Ferguson θα μπορούν να είναι ακόμη πιο κοντά με τους αγρότες ανεξαρτήτως της φυσικής τους παρουσίας.

Ειδικό πρόγραμμα με 3 χρόνια δωρεάν συνδρομή στο MF Connect, για απομακρυσμένη διαχείριση στόλου και διαγνωστικό σέρβις

Πάντα προσεκτική στις ανάγκες των πελατών, η Massey Ferguson φέρνει την MF Connect τηλεμετρία στην αγορά με ένα ειδικό πρόγραμμα που προσφέρει 3 χρόνια δωρεάν συνδρομή στον στάνταρ εξοπλισμό στα MF 7700 S, MF 8S, MF 8700S, MF IDEAL και προαιρετικά στα MF 5S και MF 6700 S.

Το MF Connect ωφελεί τόσο τους πελάτες όσο και τους αντιπροσώπους. Οι αγρότες και οι εργολάβοι μπορούν να παρακολουθούν και να αναλύουν την κατάσταση και την απόδοση των Massey Ferguson μηχανημάτων τους, έχοντας απομακρυσμένη πρόσβαση στα δεδομένα των μηχανημάτων, βελτιστοποιώντας τη λήψη αποφάσεών τους. Με πρόσβαση σε τρέχουσες ώρες λειτουργίας, κωδικούς σφαλμάτων και δεδομένα CAN, οι έμποροι μπορούν να προγραμματίσουν προκαταβολικά προγραμματισμένη συντήρηση και να ελέγξουν τους κωδικούς σφαλμάτων, ώστε να μπορούν να προετοιμαστούν καλύτερα για ραντεβού σέρβις και



να επεξεργαστούν την εργασία τους πιο γρήγορα, ενώ υποστηρίζουν τον πελάτη με περισσότερο στοχευμένο τρόπο, εάν όντως υπάρχουν προβλήματα με το μηχανήμα.

Ειδικά στη σημερινή κατάσταση με τον κορωνοϊό όπου η κοινωνική αποστασιοποίηση είναι η νέα κανονικότητα, το MF Connect θα βοηθήσει τους αντιπροσώπους και τους πελάτες της Massey Ferguson να έχουν απομακρυσμένες διαγνωστικές δυνατότητες προσφέροντας τα οφέλη της προγνωστικής συντήρησης. Με άλλα λόγια, οι αντιπρόσωποι Massey Ferguson θα μπορούν να είναι ακόμη πιο κοντά με τους αγρότες ανεξαρτήτως της φυσικής τους παρουσίας. Το βασικό βήμα για την επίτευξη αυτής της εξαιρετικής ση-

μαντικής πρότασης είναι η παράδοση μηχανημάτων με εγκατεστημένο MF Connect.

Αφιερωμένη ιστοσελίδα

Η σελίδα <http://www.masseyferguson.co.uk/services-mfconnect.aspx> είναι τώρα διαθέσιμη στον ιστότοπο της Massey Ferguson, επιτρέπει σε κάθε πελάτη MF να ελέγξει αν το μηχανήμα του είναι MF Connect «ready» απλά εισάγοντας τον VIN αριθμό του. Η ιστοσελίδα αυτή περιλαμβάνει επίσης μια σειρά βίντεο με την πλήρη περιγραφή των λύσεων MF Connect, τους τρόπους δημιουργίας λογαριασμού MF Connect και βίντεο «Πώς να» που υποστηρίζουν τους χρήστες σχετικά με τον τρόπο χρήσης της λύσης σε καθημερινή βάση.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (210/348 3300)



Η Tractorgps καινοτομεί με την πρώτη ελληνική αγροτική ψηφιακή πλατφόρμα Agromet

Η Tractorgps έχει γίνει γνωστή ως πρωτοπόρο έξυπνων λύσεων αγροτεχνολογίας για κάθε στάδιο της αγροτικής παραγωγής. Σήμερα η Tractorgps παρουσιάζει υπηρεσίες Γεωργίας Ακριβείας και όπως δηλώνει, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αριστόδημος Ζαμίδης «οι ψηφιακές υπηρεσίες είναι το επόμενο βήμα μετά τα αγροτικά GPS και είμαστε έτοιμοι να υποδεχτούμε την νέα εποχή».

Υπηρεσίες Agromet: Η ψηφιακή γεωργία, ήρθε για να μείνει

Μετά από μια δεκαετή εμπειρία στον κλάδο της αγρο-τεχνολογίας και των λύσεων Γεωργίας Ακριβείας, η Tractorgps έρχεται πάλι στο προσκήνιο με την κατασκευή ενός εγχώριου ψηφιακού προϊόντος, αυτή την φορά με την πλατφόρμα παροχής αγροτικών υπηρεσιών, τα AGROMET SERVICES.

Η πρώτη ελληνική αγροτική ψηφιακή πλατφόρμα Agromet

Με στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό της αγροτικής παραγωγής και την παροχή ολοκληρωμένων ψηφιακών υπηρεσιών, η Tractorgps ανέπτυξε την Agromet, την πρώτη Ελληνική πλατφόρμα ψηφιακών υπηρεσιών Γεωργίας Ακριβείας που ενώνει τον παραγωγό, τον γεωπόνο και τους συνεταιρισμούς με την ψηφιακή γεωργία. Οι υπηρεσίες Agromet της TractorGPS, καλύπτουν μεταξύ άλλων,



Η εταιρεία Tractorgps προσφέρει λύσεις αγροτεχνολογίας και γεωργίας ακριβείας.

την επίβλεψη, αξιολόγηση, αλλά και την συμβουλή στοχευμένης επέμβασης, οι οποίες μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά την απόδοση της αγροτικής παραγωγής. Υλοποιημένες σε 3 επίπεδα, για να καλύψουν τις ανάγκες για μικροκλιματική πρόγνωση καιρού, πρόγνωση εμφάνισης παρασίτων και την παραγωγή χαρτών διαφορικής λίπανσης, οι υπηρεσίες Agromet Services χωρίζονται ως εξής:

- Agromet Maps,
- Agromet Climate
- Agromet Pests

Agromet Maps

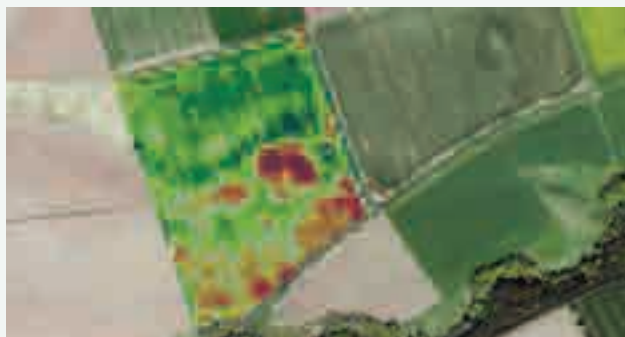
Η Υπηρεσία AGROMET Maps προσφέρει απομακρυσμένη επίβλεψη αγροτεμαχίων με χρήση ψηφιακών δορυφορικών εικόνων. Βλέποντας τα χωράφια «από ψηλά», ο γεωπόνος μπορεί να εντοπίσει εστίες προβλημάτων ανάπτυξης που δεν φαίνονται με γυμνό μάτι και να τις αντιμετωπίσει παράγοντας εύκολα ένα χάρτη μεταβλητής λίπανσης. Χωρίζοντας έτσι το χωράφι σε διαφορετικές ζώνες εφαρμόζεται

λίπασμα μόνο εκεί που χρειάζεται.

Επιπρόσθετα, χρησιμοποιώντας τους ψηφιακούς χάρτες ο χρήστης μπορεί να συγκρίνει οπτικά την εξέλιξη των καλλιεργειών από βδομάδα σε βδομάδα και να διαπιστώσει τον τρόπο με τον οποίο οι καλλιεργητικές πρακτικές του μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση. Έτσι μπορεί να δημιουργήσει αναφορές απόδοσης καλλιεργειών και να επιλέξει τις καλύτερες πρακτικές καλλιέργειας την επόμενη χρονιά.

Agromet Climate: Μικροκλιματική παρακολούθηση καιρικών συνθηκών σε επίπεδο χωραφίου

Με την υπηρεσία Agromet Climate οι χρήστες μπορούν να εξοικονομήσουν χρόνο, χρήματα και πόρους με την ελαχιστοποίηση του κινδύνου των καλλιεργειών λόγω της ξηρασίας, μυκητολογικών ασθενειών ή κακού προγραμματισμού των καλλιεργητικών εργασιών. Η υπηρεσία Agromet Climate επιτρέπει τη λήψη σωστών αποφάσεων για την άρδευση την λίπανση και τον ψεκασμό την κατάλληλη στιγμή παρακολουθώντας μετεωρολογικές παραμέτρους (υγρασία, θερμοκρασία, εξατμισοδιαπνοή, υγρασία εδάφους κ.α.) συγκριμένες για τον τόπο. Επίσης με τα ενσωματωμένα μοντέλα πρόγνωσης ασθενειών ενημερώνει το χρήστη για την επικινδυνότητα εμφάνισης μυκητολογικών έγκαιρα, επιτρέποντας



Χρησιμοποιώντας τους ψηφιακούς χάρτες ο χρήστης μπορεί να συγκρίνει οπτικά την εξέλιξη των καλλιεργειών από βδομάδα σε βδομάδα.



Βλέποντας τα χωράφια «από ψηλά», ο γεωπόνος μπορεί να εντοπίσει εστίες προβλημάτων ανάπτυξης που δεν φαίνονται με γυμνό μάτι.

ντας έτσι την έγκαιρη επέμβαση για την αντιμετώπιση του βοτρυττή, της μονίλιας, του περονόσπορου και πολλών άλλων ασθενειών.

Agromet Pests

Ολοκληρώνοντας την ασπίδα πρόληψης για την καλλιέργεια, η υπηρεσία Agromet Pests παρέχει συμβουλές Πρόγνωσης Εμφάνισης Παρασίτων.

Η προηγμένη υπηρεσία προσφέρει απομακρυσμένη παρακολούθηση της ανάπτυξης των εκθρών της καλλιέργειας, με φωτογραφικό υλικό, γραφήματα και μοντέλα πρόγνωσης της πορείας και εξέλιξης τους. Ενσωματώνοντας δεδομένα από καταγραφές τηλεματικών παγίδων είναι δυνατή η αποτελεσματική διαχείριση της εξάπλωσης των εκθρών της καλλιέργειας με συμβουλή για την άμεση επέμβαση πεκασμού από τον παραγωγό.



Ένα στιγμιότυπο από τον χάρτη λίπανσης για εφαρμογές εκεί όπου υπάρχει πραγματική ανάγκη.

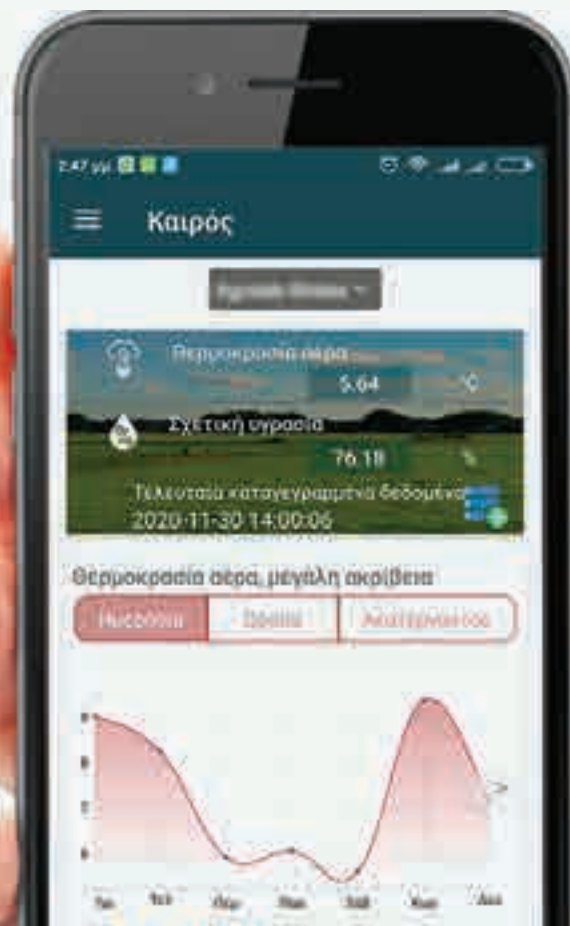
κρού ή μεγάλου μεγέθους και αν είναι αυτές, λαμβάνοντας υπόψη την ιστορική κατάσταση κάθε τεμαχίου και ελαχιστοποιώντας το κόστος παρακολούθησής τους. Οι άνθρωποι της εταιρείας, βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων γύρω από τις σύγχρονες τεχνολογίες της γεωργίας και της βιώσιμης ανάπτυξης. Όλα τα τμήματα της εταιρείας συνεργάζονται για να προσφέρουν στον πελάτη πραγματικές, ολοκληρωμένες λύσεις Γεωργίας Ακρίβειας αλλά και να σχεδιάσουν νέα προϊόντα και υπηρεσίες που ανταποκρίνονται στις τρέχουσες ανάγκες της αγοράς.

Η Tractorgps βλέπει τις ψηφιακές υπηρεσίες ως το νέο εργαλείο του Αγρότη

Η ενιαία πλατφόρμα υπηρεσιών Agromet αποτελεί μια καινοτόμα λύση για αγρότες, γεωπόνους-αγροτικούς συμβούλους, συνεταιρισμούς και ερευνητικούς φορείς, καθώς παρέχει τα σημαντικότερα ψηφιακά εργαλεία για την διαχείριση των καλλιεργειών.

Η αρχιτεκτονική της πλατφόρμας ευνοεί τη συνεργασία μεταξύ παραγωγού-γεωπόνου και συνεταιρισμού ώστε να γίνεται εύκολος διαμοιρασμός και πρόσβαση των δεδομένων για ανάλυση τους από όλες τις πλευρές.

Προσφέροντας έγκυρα και ακριβή δεδομένα, ενισχύει και βελτιστοποιεί τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και εφαρμογών στις αγροτικές καλλιεργείες όσο μι-





Το Mazzotti MAV 3180 είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να προσαρμόζει τις διαστάσεις του ανάλογα με την καλλιέργεια.

Ώρα για αναβάθμιση με John Deere

Παραγωγικότητα, ακρίβεια και άνεση υπόσχονται να φέρουν στην κάθε αγροτική επιχείρηση τα μηχανήματα της John Deere, με την Agrotech S.A να στέλνει το μήνυμα «ώρα για αναβάθμιση» προς όσους ενδιαφέρονται για τρακτέρ άνω των 150 ίππων. Σε αυτή την κατηγορία, η John Deere προσφέρει τα μηχανήματα των Σειρών 6R, 7R και 8R, τα οποία ξεχωρίζουν με τα κορυφαία χαρακτηριστικά τους.

Τμηματικός Έλεγχος

Οι οθόνες της John Deere υποστηρίζουν τον έλεγχο για έως 255 μεμονωμένα τμήματα του παρελκομένου και πλήρη πιστοποίηση ISOBUS AEF. Ο μεταβλητός έλεγχος δόσεων και η τηλεματική περιλαμβάνεται στον στάνταρ εξοπλισμό του τρακτέρ για εξελιγμένη γεωργία ακριβείας.

Μέγεθος καμπίνας

Στον τομέα της άνεσης τα μεγάλα τρακτέρ διαθέτουν πολλά χαρακτηριστικά τα οποία παρέχουν την πρόθυπη άνεση και παραγωγικότητα που αναζητά ο χειριστής. Επειδή η υγεία και η ευεξία του χειριστή είναι εξαιρετικά σημαντικοί παράγοντες παραγωγικότητας, η John Deere μεγάλωσε την καμπίνα της σειράς 6R. Πλέον έχει όγκο 3,30 κ.μ. Επιπλέον στα μηχανήματα των σειρών 7R και 8R, το Active Seat II διαθέτει προνοητική αντιστάθμιση κίνησης καθίσματος, λειτουργία μασάζ, δυνατότητα περιστροφής καθίσματος κατά 65°, 3 υποπόδια, καθώς κι ένα ηχοσύστημα 6.1 κι ενσωματωμένο ψυγείο.

Καλύτερη ορατότητα

Το χαμηλωμένο καπό των μοντέλων μικρού πλαισίου 6M αυξάνει σημαντικά την ορατότητα μπροστά. Το πρώτο ορατό σημείο μπροστά σας είναι σε απόσταση μόλις 5 m. Σε συνδυασμό με οπτικό πεδίο 180°, το 6M αποτελεί μια μεγάλη αναβάθμιση όσον αφορά στην ορατότητα.

Παράδοση των πρώτων ψεκαστικών της Mazzotti από την Agrotech S.A

Μία ακόμα πρωτιά για την Agrotech S.A. που συνεχίζει την έντονη δράση της σε όλη την Ελλάδα, με την παράδοση των πρώτων ολοκαίνουργιων αυτοκινούμενων ψεκαστικών της Mazzotti. Συγκεκριμένα ο Πρόεδρος της Agrotech Μπαζατζίδης Χριστόδουλος, ο υπεύθυνος πωλήσεων Μακεδονίας – Θράκης Γκουρινάκης Δημήτρης και ο υπεύθυνος πωλήσεων ανταλλακτικών Μπρόζος Ανδρέας παρέδωσαν τα καινοτόμα αυτά μηχανήματα στους Φτερινίδη Τάσο και Μιχαηλίδη Ιωάννη από τον Λουδία.

Το ιδιαίτερα καινοτόμο ψεκαστικό της Mazzotti, MAV 3180, είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να είναι ευέλικτο και να προσαρμόζει τις διαστάσεις του ανάλογα με την εκάστοτε καλλιέργεια. Επιπλέον, είναι εξοπλισμένο με 4-κύλινδρο κινητήρα της κορυφαίας κατασκευάστριας εταιρείας John Deere, 175 ίππων, διαθέτει δυνατότητα χωρητικότητας έως και 3.200l. καθαρού φαρμάκου, έχει 21m ράμπα με κουρτίνα αέρα, η καμπίνα της ανήκει στην κατηγορία 4 που παρέχει απόλυτη προστασία του χει-

ριστή από τα φάρμακα ενώ διαθέτει και υδροστατική μετάδοση χωρίς ταχύτητες. Επιπλέον, είναι το καταλληλότερο μηχανήμα για ακόμα καλύτερη διείσδυση σε πλατύφυλλους καρπούς.

Η Mazzotti, ξεκίνησε την κατασκευή του πρώτου αυτοκινούμενου ψεκαστικού της, το 1987 και μέσα σε λίγα μόλις χρόνια κέρδισε τουλάχιστον το 85% της αγοράς στην Ιταλία. Με πίστη στο στόχο της, συνέχισε να αποτελεί ηγετική εταιρεία στον τομέα δραστηριοποίησης της, παρέχοντας τις πιο καινοτόμες λύσεις και υπηρεσίες. Με περισσότερα από 70 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων, υπόσχεται ακόμα πιο καινοτόμα και ισχυρά μηχανήματα που θα λύσουν όλα τα προβλήματα του σύγχρονου αγρότη έχοντας την συνεχή υποστήριξη της John Deere.

Τα μηχανήματα της Mazzotti διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (2310/795018)

Τα καινοτόμα αυτά μηχανήματα παραδόθηκαν στους Φτερινίδη Τάσο και Μιχαηλίδη Ιωάννη από τον Λουδία.



Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΗΡ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83075-005	5	JO Torq-Gard 15W-40 (15-40 Add Kinematik) EP	29.24 €
YU83396-029	29	JO Torq-Gard 15W-40 (15-40 Add Kinematik) EP	53.88 €
YU83397-050	50	JO Torq-Gard 15W-40 (15-40 Add Kinematik) EP	135.82 €
YU83397-200	200	JO Torq-Gard 15W-40 (15-40 Add Kinematik) EP	515.12 €
YU83080-005	5	JO PLUS 50 II (15-40 Add Kinematik) EP	22.29 €
YU83080-029	29	JO PLUS 50 II (15-40 Add Kinematik) EP	76.87 €
YU83080-050	50	JO PLUS 50 II (15-40 Add Kinematik) EP	187.24 €
YU83080-200	200	JO PLUS 50 II (15-40 Add Kinematik) EP	695.39 €
YU81824-005	5	JO Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Add Υδροκινωτό)	19.11 €
YU81824-029	29	JO Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Add Υδροκινωτό)	31.89 €
YU81824-050	50	JO Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Add Υδροκινωτό)	152.93 €
YU81824-200	200	JO Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Add Υδροκινωτό)	568.77 €
YU87089Y004	0.4	JO Grease Card Premium Plus (Food)	3.49 €
YU87089-018	18	JO Grease Card Premium Plus (Food)	129.82 €
YU82711-004	0.4	JO Grease Card EP (Food)	2.54 €
YU82711Y005	5	JO Grease Card EP (Food)	25.95 €
YU82711-018	18	JO Grease Card Premium (Food)	79.77 €
YU83499-020	20	JO Extreme-Gard (EPF-140 Schellolite)	82.93 €
YU84315-005	5	JO COOL-GARD II (Thermoplastic)	19.86 €

Οι τιμές περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΗΡ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU84215-020	20	JO COOL-GARD II (Thermoplastic)	69.95 €
YU84215-200	200	JO COOL-GARD II (Thermoplastic)	676.41 €
YU8350118	20	JO Jet-Gard 15 W (Thermoplastic)	66.49 €
YU846227	20	JO Spindle Greaser (Μεταποιητικό Αλυσίδων)	53.09 €
YU8415501	18	JO Cotton Picker Spindle Lubricant (Ελαστικό Αλυσίδων Τυλιγμένων)	68.07 €
YU8415501	180	JO Cotton Picker Spindle Lubricant (Ελαστικό Αλυσίδων Τυλιγμένων)	401.02 €
YU84670	18	JO Jet-Hood Greaser (Food για μηχανήματα εκτροφής)	136.14 €
YU84670	180	JO Jet-Hood Greaser (Food για μηχανήματα εκτροφής)	3.96 €
YU84300	5	JO Ro-Mulchifier Oil (Υποκατάστατο Συμπύκνωτο Ανάμεικτο)	37.22 €
YU84300	5	JO Ανάμεικτο-Συμπύκνωτο Πηχάκι	28.86 €
YU84300	20	JO Ανάμεικτο-Συμπύκνωτο Πηχάκι	430.71 €
YU84300	1	Ανάμεικτο Συμπύκνωτο Πηχάκι (Αντικατάσταση Συμπύκνωτου Πηχάκι, 20)	25.09 €
YU84300	0.4	JO HP Lubricant Complete Grease (Food για Μύλοι Σιτηρών)	3.20 €
YU84300	1	JO Synthetic Grease Lubricant (Υποκατάστατο Γρασοειδών Λιπανών)	26.77 €
YU84300	0.4	JO HD Moly Grease (Food) (Αλυσίδα Μολύβδου)	4.13 €
YU84300	0.4	JO HD Polyurea Grease (Food) (Αλυσίδα Βερνίκιου-Φερνίκι)	4.37 €
YU84300	5	Renal-In-Past (Food) (Αλυσίδα Κινωμένων Μέρων Ενσωματωμένη)	26.01 €



JOHN DEERE

AGROTECH S.A.

ΑΡΧΗΛΑΤΩΝΕ - ΜΗΤΕΡΑΝΕ ΑΓ.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΕΡΕΠΗΝΩΝ ΝΗΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΡΑΦΗΤΩΝ
ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ, ΑΝΕΚΟΤΩΝ ΤΩΝ 2710 ΤΜΕΤΡΩΝ
ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ - ΑΝΕΚΟΤΩΝ ΤΩΝ 2710 ΤΜΕΤΡΩΝ
ΑΡΧΗΛΑΤΩΝΕ - ΜΗΤΕΡΑΝΕ ΑΓ.
ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ, ΑΝΕΚΟΤΩΝ ΤΩΝ 2710 ΤΜΕΤΡΩΝ
ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ, ΑΝΕΚΟΤΩΝ ΤΩΝ 2710 ΤΜΕΤΡΩΝ
Ε-MAIL: info@agrotech.gr
www.agropap.gr, www.johndeere.gr



Αναπτύσσοντας 114 ίππους από έναν κινητήρα 10 λίτρων, το Hanomag Robust 800-6 κινείται κατά μήκος των γερμανικών αυτοκινητόδρομων με ταχύτητες έως και 105 χλμ / ώρα. Ο μπροστινός άξονας προέρχεται από ένα φορτηγό και διαθέτει υδραυλικά φρένα και αντιολισθητική ράβδο. Ο... πιλότος είναι ο 76χρονος Rudolf Wehner.

Αναπαλαιωμένο Hanomag Robust 800-6:

Ένα Hanomag που πιάνει τα 100

Συνήθως στο profi δεν εντυφούμε στα τρακτέρ-αντίκες. Ωστόσο, το Hanomag του Ρούντολφ Βένερ, που φτάνει τα 100 χλμ την ώρα έπρεπε οπωσδήποτε να το επισκεφτούμε

«**Δ**εν έχω το χρόνο για ένα αργό, απλό ταξίδι», αστειεύεται ο Rudolf Wehner για το γεγονός πως κατέχει το γρηγορότερο τρακτέρ στη Γερμανία. Το Hanomag Robust του που πατώντας το γκάζι φτάνει τα 105 χλμ ανά ώρα. Όταν βγαίνει στο δρόμο, μπορεί να μην σπάει και κάποιο ρεκόρ ταχύτητας, αλλά υπάρχουν σίγουρα κάποιοι περαστικοί που δεν μπορούν να πιστέψουν τι βλέπουν ή ακούν. Ο 76χρονος Ρούντολφ προέρχεται από



ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙ

- ▶ Το τρακτέρ είναι ένα Hanomag Robust 800-6 των 114 ίππων
- ▶ Το όχημα τηρεί τις προδιαγραφές για νόμιμη χρήση στο δρόμο.

Το ρεκόρ του Ρούντολφ είναι 536 χλμ. σε πεντέμισι ώρες – τραβώντας ένα τροχόσπιτο.

μία αγροτική περιοχή στην Έσση, στην κεντρική Γερμανία, και είχε πάντα μία αδυναμία για τα μηχανήματα. Σε ηλικία 25 ετών δημιούργησε μόνος του μια επιχείρηση ανταλλακτικών, η οποία τελικά εξελίχθηκε σε μια πολύ μεγαλύτερη εταιρεία μηχανικών.

Μια καλά μελετημένη δουλειά

Τώρα διαθέτει πολλά ανακαινισμένα κλασικά αυτοκίνητα και είναι από τους τακτικούς σε vintage εκθέσεις, αν και μέχρι και πριν από 10 χρόνια ήταν κυρίως ως επισκέπτης. «Ο καλύτερος τρόπος για να φτάσετε στις μεγάλες εκθέσεις είναι μέσω του autobahn (σ.σ γερμανικός αυτοκινητόδρομος). Λοιπόν, ήταν λογικό ότι χρειαζόμουν ένα τρακτέρ που θα μπορούσε να συμβαδίσει τουλάχιστον με τα φορτηγά και θα μπορούσε να φτάσει 80 χλμ την ώρα, ή καλύτερα τα 100», ήταν μια... νηφάλια ανάλυση του παθιασμένου λάτρη των κλασικών αυτοκινήτων

Το 2009 βρήκε το ιδανικό σημείο εκκίνησης για το έργο του στην Ολλανδία, ένα Hanomag Robust 800-6 του 1964 με έναν εξακύλινδρο

κινητήρα – ένα πραγματικό σπάνιο κομμάτι. Το Robust 800 έχει συνήθως ένα τετρακύλινδρο μπλοκ με 75 ίππους. Για τον Rudolf, ο μεγαλύτερος κινητήρας είχε δύο σημαντικά πλεονεκτήματα – περισσότερη ισχύ και το κοντινότερο μεταξόνιο 3,0 μέτρων. Μαζί με έναν μηχανολόγο μηχανικό, ο Rudolf σχεδίασε το μοντάρισμα, με στόχο να λάβει έγκριση για κυκλοφορία στο δρόμο. Για περίπου δύο χρόνια δούλεψε στο Hanomag στον ελεύθερο χρόνο του. Αυτή ήταν μια πραγματική πρόκληση επειδή δεν μπορούσε να διατηρήσει ούτε ένα σίδερο. Η σκουριά και ο χρόνος τα είχαν διαβρώσει. Αλλά τα πραγματικά μηχανικά μέρη ήταν σε καλή κατάσταση, με τον κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων και το μηχανικό τιμόνι όλα να λειτουργούν.

Ο Rudolf ανακατασκεύασε σχεδόν όλα τα σέρβις με τα γρανάζια των ταχυτήτων και αντικατέστησε όλα τα ρουλεμάν ως προφύλαξη για να αντιμετωπίσει την τέσσερις φορές μεγαλύτερη ταχύτητα για την οποία είχαν σχεδιαστεί τα γνήσια ανταλλακτικά. Εξόπλισε τους πίσω τροχούς με υδραυλικά τύμπανα φρένου που



Αυτό που απολαμβάνει περισσότερο ο Ρούντολφ είναι τα πρόσωπα εκείνων που τον περνούν... ή εκείνων που προσπερνά.

Το ταμπλό είναι εξοπλισμένο με βάση τηλεφώνου, satnav και ραδιόφωνο – όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά σε μεγάλες διαδρομές.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Hanomag Robust 800-6

Κινητήρας	Hanomag D964B
Αριθμός κυλίνδρων/κυβισμός	6/10,2 λίτρα
Ισχύς κινητήρα	114 ίππων στις 1.800 σ.α.λ
Ροπή	1.520Nm στις 1.300 σ.α.λ.
Μετάδοση	Πέντε ταχύτητες προς τα εμπρός, μία για όπισθεν
Πίσω ελαστικά	480/80 R30 (Nokian)
Εμπρός ελαστικά	9,5 R17,5
Μέγιστη ταχύτητα εμπρός	105 χλμ/ώρα
Απόβαρο	4.400 κιλά
Μήκος	4.350mm
Πλάτος	2.150mm
Ύψος	2.300mm
Μεταξόνιο	2.750mm
Χωρητικότητα καυσίμου	300 λίτρα
Κατανάλωση καυσίμου	30 λίτρα ντίζελ ανά 100 χιλιόμετρα

βρήκε από έναν φορτωτή. Αντικατέστησε μετά τον μπροστινό άξονα με έναν από ένα φορτηγό, ο οποίος είχε υδραυλικά φρένα.

Τραβάει τα βλέμματα

Το κανονικό Hanomag ήταν ένα μηχανήμα με τελική 25 χλμ/ώρα, οπότε, μεταξύ των προκλήσεων, ήταν να εγκαταστήσει μια καμπίνα, η οποία φτιάχτηκε από το μηδέν στο εργαστήριο του 76χρονου. Μετά από δύο χρόνια σκληρής δουλειάς, το τρακτέρ ήταν έτοιμο για τη δοκιμή TÜV το 2011 και κατάφερε να περάσει το τεστ ώστε να μπορεί να μπει νόμιμα στο δρόμο. Από τότε, ο Rudolf και το Hanomag του είναι τακτικοί στις εκθέσεις με vintage οχήματα, τόσο στη Γερμανία όσο και στο εξωτερικό. Το Hanomag και ο ιδιοκτήτης του πραγματικά τράβηξαν τα βλέμματα, με αρκετούς τηλεοπτικούς σταθμούς και τοπικές εφημερίδες να αναφέρουν για αυτόν και την υψηλή ταχύτητα του τρακτέρ.

Ο Ρούντολφ εκτιμά ότι ο χρόνος που έχει αφιερώσει στο έργο του τον έχει αποζημιώσει και με το παραπάνω, παρακολουθώντας τις αντιδράσεις των συναδέλφων του. Κάτι, που δεν προκαλεί έκπληξη καθώς αυτό το τρακτέρ είναι το μόνο στον κόσμο που μπορεί κάποιος να δει τακτικά στον δρόμο να κινείται νόμιμα με ταχύτητα άνω των 100 χλμ/ώρα.

Η πλήρως ηλεκτρική έκδοση του E-Transit φτάνει στην Ευρώπη



Η Ford αποκαλύπτει το E-Transit, με κορυφαίες τεχνολογίες συνδεδεμένου οχήματος, πρωτοποριακές υπηρεσίες, ικανότητες εφάρμιξης των μοντέλων της οικογένειας Transit και δυνατότητες μετατροπών. Το νέο ηλεκτρικό van έχει στόχο να προσφέρει αυτονομία, σύμφωνα με το πρότυπο WLTP, έως 350 χιλιόμετρα, απόσταση που είναι σχεδόν η τριπλάσια από εκείνη που καλύπτει κατά μέσο όρο την ημέρα ένας οδηγός επαγγελματικού οχήματος στην Ευρώπη. Σύμφωνα με την εταιρεία, το E-Transit παρέχει στους Ευρωπαίους πελάτες ποικιλία επιλογών σε αμαξώματα, μήκη, ύψη οροφής και Μικτού Βάρους Οχήματος (GVM) –

και συγκεκριμένα έως και 25 διαφορετικές εκδόσεις. Το ωφέλιμο φορτίο υπολογίζεται στα 1.616 κιλά για την έκδοση van και έως 1.967 κιλά για τα μοντέλα chassis cab. Όπως αναφέρεται, το όχημα μπορεί να μειώσει το κόστος ιδιοκτησίας από τις δαπάνες σέρβις μέχρι και 40% συγκριτικά με τα μοντέλα που εφοδιάζονται με κινητήρες εσωτερικής καύσης, ως αποτέλεσμα του χαμηλότερου κόστους συντήρησης. Μάλιστα στην Ευρώπη, οι πελάτες θα επωφεληθούν από το πρόγραμμα σέρβις ενός έτους που προσφέρεται μαζί με ένα ελκυστικό πακέτο εγγύησης μπαταρίας.



Η Bridgestone για την Lamborghini

Η Bridgestone ανέπτυξε ένα εξειδικευμένο ελαστικό Potenza για την αγωνιστική Lamborghini Huracán STO και γίνεται τώρα ο προμηθευτής της Lamborghini για το συγκεκριμένο όχημα. Η εταιρεία κατασκεύασε ένα ελαστικό υψηλών επιδόσεων, ικανό να μεγιστοποιήσει την πρόσφυση, τον χειρισμό, τον έλεγχο και το σύνολο των επιδόσεων του Huracán STO. Τα ελαστικά Potenza της Bridgestone που εξελίχθηκαν ειδικά για το supercar της Lamborghini είναι το αποτέλεσμα μιας νέας συνεργασίας μεταξύ δύο ηγετικών εταιρειών στον τομέα τους, με τις εξελίξεις να έπονται.

Ασφάλεια 5 αστέρων από τον Euro NCAP για το νέο υβριδικό Honda Jazz e:HEV

Το νέο Honda Jazz e:HEV απέσπασε τη μέγιστη βαθμολογία των πέντε αστεριών στον τελευταίο κύκλο δοκιμών πρόσκρουσης του οργανισμού Euro NCAP, που εισάγει μία σειρά αυστηρών, νέων αξιολογήσεων ασφάλειας. Το Jazz διαθέτει προηγμένη νέα δομή αμαξώματος και περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πακέτο τεχνολογιών ενεργητικής ασφάλειας και βοηθημάτων του οδηγού στο βασικό εξοπλισμό του. Αυτός ο συνδυασμός έξι ηνισμένων χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας

ενισχύουν το κύρος του μοντέλου στην Ευρώπη. «Η ασφάλεια είναι υπέρτατης σημασίας για εμάς και είμαστε χαρούμενοι που το αυτοκίνητο απέσπασε το μέγιστο σκορ των πέντε αστεριών στη νέα διαδικασία δοκιμών του Euro NCAP» σχολίασε ο Takeki Tanaka, Large Project Leader της Honda. Μία σημαντική παράμετρος που ελέγχθηκε στις δοκιμές του NCAP ήταν κατά πόσον το Jazz έχει την ικανότητα να προστατεύσει τους επιβάτες του και να μειώσει τη σφοδρότητα πρόσκρουσης με άλλα εμπλεκόμενα οχήματα σε περίπτωση



ατυχήματος. Η επόμενη γενιά Jazz λανσαρίστηκε σε όλη την Ευρώπη το Καλοκαίρι του 2020 με ένα αθόρυβο και άμεσης απόκρισης υβριδικό κινητήρα.

Το νέο Jazz αποτελεί την αιχμή του δόρατος στη δέσμευση της μάρκας να εξηλεκτρίσει την πλήρη γκάμα των Ευρωπαϊκών mainstream μοντέλων της μέχρι το 2022.



Εξηλεκτρισμός και ανανέωση για το δημοφιλές Tiguan της Volkswagen

Διαθέσιμο στην Ελλάδα κάνει η Kosmocar το ανανεωμένο SUV της, Tiguan, με νέο σχεδιασμό και τεχνολογίες και μια πληθώρα τεχνολογικά προηγμένων κινητήριων συστημάτων βενζίνης και πετρελαίου με ισχύ από 122 έως 320 ίππους. Για πρώτη φορά το Tiguan προσφέρεται και σε plug-in υβριδική έκδοση με συνδυαστική ισχύ 245 ίππων και ηλεκτρική αυτονομία έως 60 χλμ. (NEDC).

Το concept λειτουργίας του κινητήριου συστήματος έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε το Tiguan eHybrid να ξεκινά ηλεκτρικά, με την προϋπόθεση ότι η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς. Ένα από τα βασικά οπτικά χαρακτηριστικά του είναι η νέα, φαρδύτερη μάσκα με προβολείς LED, που παραπέμπει σε μεγάλο βαθμό στο μεγαλύτερο Touareg. Εσωτερικά, υπάρχουν ανανεώσεις στα σημεία, όπως η νέα γκάμα συστημάτων Infotainment, η οποία επιτρέπει στο χρήστη να απολαμβάνει μια ποικιλία διαδικτυακών υπηρεσιών ανεβάζοντας την άνεση.

Πρεμιέρα με πλήρη γκάμα 4 μοντέλων τα νέα Renault Kangoo του επαγγελματία

Προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες των πελατών της, η Renault αποκαλύπτει τα All-new Kangoo και All-new Express, τα οποία είναι αμφότερα διαθέσιμα τόσο σε έκδοση ελαφρού επαγγελματικού (LCV), όσο και επιβατικού. Αυτή η πλήρης γκάμα 4 μοντέλων, θα παρουσιαστεί επίσημα και θα αρχίσει να διατίθεται από την άνοιξη του 2021. Το All-new Kangoo τύπου Combι, με 5 θέσεις κανονικού μεγέθους, καλύπτει, τις ανάγκες των οικογενειών. Από την άλλη πλευρά, το All-new Express Van, το πρακτικό και αποδοτικό van, στοχεύει στους νέους επιχειρηματίες και τους μικρούς στόλους, δηλαδή σε όσους αναζητούν απάντηση στις βασικές τους ανάγκες, οι οποίες θα καλύπτονται επαρκώς.



Ο επαναστατικός εξομοιωτής μεικτής πραγματικότητας από την Volvo

Με τη χρήση ιδιαίτερα προηγμένης τεχνολογίας από την κορυφαία real time 3D πλατφόρμα ανάπτυξης Unity και με τη συνδρομή των Φινλανδών ειδικών εικονικής και μεικτής πραγματικότητας της Varjo, ο εξομοιωτής για την ανάπτυξη των συστημάτων ασφαλείας της Volvo δημιουργεί την εμπειρία οδήγησης ενός πραγματικού αυτοκινήτου σε πραγματικούς δρόμους. Συνδυάζει γραφικά 3D υψηλής ευκρίνειας που αναπαριστούν την πραγματικότητα, ένα headset επαυξημένης πραγματικότητας και ένα ολόσωμο κοστούμι Tesla-suit που προσφέρει απτική ανταπόκριση



Τον περασμένο χρόνο, η Volvo Cars, με τη συνδρομή της Varjo, έγινε ο πρώτος κατασκευαστής που πέτυχε την οδήγηση ενός πραγματικού αυτοκινήτου με τη χρήση headset μεικτής πραγματικότητας.



Οι προσομοιώσεις εικονικής και μεικτής πραγματικότητας, επιτρέπουν την απόλυτα ασφαλή δοκιμή σε αληθινά περιβάλλοντα, χωρίς να χρειάζεται να κατασκευαστούν καθόλου φυσικά πρωτότυπα ή να δημιουργηθούν πολύπλοκα σενάρια.

από τον εικονικό κόσμο, ενώ παρακολουθεί και τις αντιδράσεις του σώματος. Σύμφωνα με τον Casper Wickman, επικεφαλής του τμήματος User Experience στην Open Innovation Arena της Volvo, αυτό δίνει τη δυνατότητα στη Volvo να μελετά αληθινές ανθρώπινες αντιδράσεις σε ασφαλές περιβάλλον, με κόστος εξαιρετικά μικρότερο σε σχέση με το αντίστοιχο ενός πραγματικού test. «Χρησιμοποιώντας αυτή την προηγμένη τεχνολογία, ηγούμαστε στην εξέλιξη για τη δημιουργία ασφαλών αυτοκινήτων στο μέλλον», είπε ο Wickman.



Ο «απόλυτος εξομοιωτής» της Volvo Cars παρουσιάστηκε πριν λίγες ημέρες σε μία διαδικτυακή παρουσίαση που μεταδόθηκε από την Open Innovation Arena της Volvo, με οικοδεσπότες μια ομάδα ειδικών καινοτομίας της εταιρείας.

Με ένα παραπάνω τρακτέρ

Με μόλις μία ταξινόμηση παραπάνω σε σχέση με το 2018 έκλεισε το 2019, καταγράφοντας συνολικά 1.198 πωλήσεις. Την πρώτη πεντάδα των πωλήσεων συμπληρώνουν κατά σειρά οι John Deere (320), New Holland (177), Deutz-Fahr και Landini (102 πωλήσεις αμφότερες) και η Lamborghini (95). Στα αξιοσημείωτα του 2019, η πορεία της Massey Ferguson, η οποία από τις 9 πωλήσεις του 2018, έφτασε τις 43 στην Ελλάδα. Ελαφρά ανοδικά έκλεισαν το έτος η Kubota και η Claas, με 86 και 39 πωλήσεις αντίστοιχα. Για το 2020, οι συνολικές πωλήσεις εκτιμώνται αυξημένες και προβλέπεται να κυμανθούν γύρω στις 2.000. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2019) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Δεκέμβριος 2019

Κατασκευαστής	Προέλευση	Δεκ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Δεκ. 2018	Μερίδιο αγοράς 2019	2019 vs 2018	Σύνολο 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	2019 vs 2018
ANT.CARRARO	EE	3	3.26%	7	5.22%	-57.14%	33	2.75%	58	4.85%	-43.10%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	#DIV/0!	4	0.33%	3	0.25%	33.33%
CARRARO	EE	0	0.00%	1	0.75%	-100.00%	3	0.25%	4	0.33%	-25.00%
CASE-IH	EE	0	0.00%	3	2.24%	-100.00%	19	1.59%	17	1.42%	11.76%
CLAAS	EE	5	5.43%	4	2.99%	25.00%	39	3.26%	34	2.84%	14.71%
DEUTZ-FAHR	EE	5	5.43%	8	5.97%	-37.50%	102	8.51%	106	8.86%	-3.77%
FENDT	EE	1	1.09%	0	0.00%	-	9	0.75%	6	0.50%	50.00%
FERRARI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	10	0.83%	7	0.58%	42.86%
GOLDONI	EE	0	0.00%	1	0.75%	-100.00%	2	0.17%	9	0.75%	-77.78%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	7	5.22%	-100.00%	12	1.00%	22	1.84%	-45.45%
JOHN DEERE	EE	17	18.48%	28	20.90%	-39.29%	320	26.71%	278	23.22%	15.11%
LAMBORGHINI	EE	11	11.96%	16	11.94%	-31.25%	95	7.93%	121	10.11%	-21.49%
LANDINI	EE	9	9.78%	8	5.97%	12.50%	102	8.51%	108	9.02%	-5.56%
M.FERGUSON	EE	8	8.70%	2	1.49%	300.00%	43	3.59%	9	0.75%	377.78%
MCCORMICK	EE	6	6.52%	11	8.21%	-45.45%	68	5.68%	90	7.52%	-24.44%
NEW HOLLAND	EE	12	13.04%	15	11.19%	-20.00%	177	14.77%	156	13.03%	13.46%
PASQUALI	EE	2	2.17%	1	0.75%	100.00%	10	0.83%	8	0.67%	25.00%
SAME	EE	0	0.00%	5	3.73%	-100.00%	23	1.92%	42	3.51%	-45.24%
VALTRA	EE	0	0.00%	1	0.75%	-100.00%	5	0.42%	14	1.17%	-64.29%
ZETOR	EE	2	2.17%	2	1.49%	0.00%	8	0.67%	20	1.67%	-60.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		81	88.04%	120	89.55%	-32.50%	1,084	90.48%	1,112	92.90%	-2.52%
SOLIS	AN	2	0.00%	0	0.00%	207.69%	18	0.00%	7	0.00%	157.14%
ΣΥΝΟΛΟ AN		2	2.17%	0	0.00%	-	19	1.59%	7	0.58%	171.43%
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	4	0.33%	8	0.67%	-50.00%
KUBOTA	A.AN.	9	9.78%	14	10.45%	-35.71%	86	7.18%	70	5.85%	22.86%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		9	9.78%	14	10.45%	-35.71%	95	7.93%	78	6.52%	21.79%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		92		134		-31.34%	1,198	100%	1,197	100%	0.08%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο

χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2020

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελοφυγικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-επιστρίσιμα	
TONY 10900T 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπροσθεν δυναμοδότης (5.900€), εμπροσθίας ανωμωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροσκάφη (350€), κάδομα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μπουλάκι σωρμένη (1.200€), κατασάρκας SLIDER (600€), υδραυλικό σωρμένη HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20x20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20x20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20x20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20x20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20x20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24x24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24x24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24x24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24x24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500

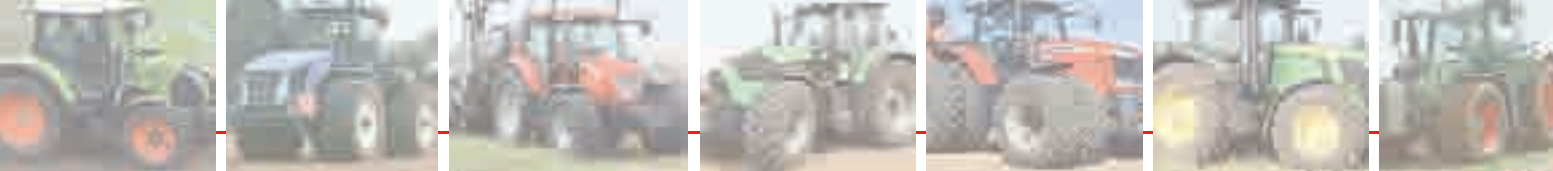
Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12x12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12x12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αερονόστιγμα, A/C και φίλτρα άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Αερόφρενα μηχανολύκας (2+1 παρακέει) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4,400.00 €, Αερόφρενα μηχανολύκας (2+1 παρακέει) 4,450.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αερονόστιγμα, A/C και φίλτρα άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 € Αερόφρενα μηχανολύκας (2+1 παρακέει) 3,805.00 €, Μηροστικό υδραυλικό 2.8Τ 3,475.00 €, Μηροστικό υδραυλικό 2.8Τ + PTO 1000 rpm 6,170.00 €	
Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αερονόστιγμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα μηχανολύκας (2 παρακέει) + Υδραυλικό φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροστικό υδραυλικό 2.8Τ 3,800.00 €, Μηροστικό υδραυλικό 2.8Τ + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αερονόστιγμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρενα μηχανολύκας (2+1 παρακέει) 4,350.00 €, Μηροστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αερονόστιγμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηροστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα μηχανολύκας (2+1 παρακέει) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μηρ. Υδραυλικά • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αερονόστιγμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτου μετρησίαι και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ, 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00
ΑΜΠΕΛΟΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00
AGROTRON 6130 TTV	93.000.00
AGROTRON 6140 TTV	96.000.00
AGROTRON 6155.4	107.000.00
AGROTRON 6165.4	110.000.00
AGROTRON 6175.4	114.000.00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000.00
AGROTRON 6175.4 R C SHIFT	124.000.00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000.00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000.00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000.00
AGROTRON 6155	106.000.00
AGROTRON 6165	109.000.00
AGROTRON 6175	113.000.00
AGROTRON 6185	120.000.00
AGROTRON 6205	126.000.00
AGROTRON 6215	129.000.00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000.00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000.00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000.00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000.00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000.00
AGROTRON 6155 TTV	124.000.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού
Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για συνάρμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€•ηλεκτροφό 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•δινηλή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€

Σειρά 6120/6130/6140•εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •+ monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κρίθλια ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινιάς 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agrotion•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sbal/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€ ••ανάρτηση καμινιάς 2000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•+ monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 1600/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλικά φρένα 1800€

Σειρά 67 agrotion tlv•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•+ monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 56/56s/56v•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δακτύλιο καυσίμου (40l) 1000€•joystick παροχών (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•δινηλή ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΩΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απλότιστα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΤΗ:** Τα ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μετρήσιμη αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
516 VARIO TMS PROFi (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204.000

ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	212.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269.000

ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292.500

ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349.000

ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430.000

Hurlimann - Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ την. 24610/21000	
ΕΚΔΟΣΕΙΣ VARIO	
XF 90 V-DRIVE CAB A/C (I) 83,64 K3 Δενδρο/κό 280/70R16 380/70R24	78.000
XF 90.4 V-DRIVE CAB A/C (I) 84,05 K4 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	81.000
XF 100 V-DRIVE CAB A/C (I) 91,12 K3 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	80.000
XF 105 V-DRIVE CAB A/C (I) 97,24 K4 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	84.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XF 115 V-DRIVE CAB A/C (B) 107,44 K4 Δενδρο/κό 300/70R20 420/70R28	88.000
XS 90 V-DRIVE CAB A/C (I) 83,64 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	76.000
XS 90.4 V-DRIVE CAB A/C (I) 84,05 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	79.000

XS 100 V-DRIVE CAB A/C (I) 91,12 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	78.000
XS 105 V-DRIVE CAB A/C (I) 97,24 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	82.000
XS 115 V-DRIVE CAB A/C (I) 107,44 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 360/70R24	86.000
XV 90 V-DRIVE CAB A/C (I) 83,64 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	77.000
XV 90.4 V-DRIVE CAB A/C (I) 84,05 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	80.000
XV 100 V-DRIVE CAB A/C (I) 91,12 K3 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	79.000
XV 105 V-DRIVE CAB A/C (I) 97,24 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	83.000
XV 115 V-DRIVE CAB A/C (I) 107,44 K4 Δενδρο/κό 240/70R16 380/70R20	87.000

ΕΚΔΟΣΕΙΣ VARIO ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	
XF 100 V-DRIVE (4WS) CAB A/C B) F 91,12 Δενδρο/κό 280/70R20 420/85R24	87.000
XF 115 V-DRIVE (4WS) CAB A/C B) 107,44 K4 Δενδρο/κό 300/70R20 420/70R28	93.000

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
PRINCE	
Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	2.650
6 βαλβίδες πίσω	600
Ταχυτήτες 16 εμπρός + 16 πίσω	600

XE	
Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	800
Πίσω επιπλέον μπουκάλες	500

XF	
Αυτόματο Κάρο	370
Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	3.700
Αντιβάρο 250 kg Μπρος Υδραυλικού	600
Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	750

Σετ Μπουκάλες Κόντρες	1.600
Βαλβίδες Εμπρός + Πλαινές 2+2	1.850
Ηλεκτρονικό Υδραυλικό	1.600
Κάθισμα αέρος (για τρακτέρ με καμινιά)	400
Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	7.400

XF VARIO	
Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	6.000

XS	
Αυτόματο Κάρο	370
Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	3.700
Αντιβάρο 250 kg Μπρος Υδραυλικού	600
Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	750
Σετ Μπουκάλες Κόντρες	1.600
Βαλβίδες Εμπρός + Πλαινές 2+2	1.850
Ηλεκτρονικό Υδραυλικό	1.600
Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	7.400

XS VARIO	
Εμπρόσθια ανάρτηση + σύστημα ελέγχου σταθερότητας	6.000

XA	
Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	3.700
Αντιβάρο 250 kg Μπρος Υδραυλικού	600
Ηλεκτρονικό Υδραυλικό	1.600
Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	750

XA SPIRIT	
Πίσω επιπλέον μπουκάλες	500
XB TB	
Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	4.500
Αντιβάρο 400 kg Μπρος Υδραυλικού	850
Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	900
Γρήγορο Στρίψιμο (SDD)	600
Ταχυτήτες 40+40	1.600

XB	
Εμπρόσθια Υδραυλικό + P.T.O.	4.200
Αντιβάρο 400 kg Μπρος Υδραυλικού	850
Ηλεκτρονικό Υδραυλικό	1.600
Βαλβίδα Φρένου Πλατφόρμας	750
Γρήγορο Στρίψιμο (SDD)	600
PTO 540-540E-1000-1000E	600
Γυάλινη Ηλεκτροφό Καμινιάς	1.600
Ραντάρ Υδραυλικό	350

XL	
Υδραυλικά φρένα πλατφόρμας	1.500
Πνευματικά φρένα πλατφόρμας με 2 εξδ.	3.900
Εμπρόσθια υδραυλικό	2.850
Εμπρόσθια PTO	1.400
Αντιβάρο 600 kg Μπρος Υδραυλικού Εμπρόσθια PTO	1.500
Πρίζα ISOBUS ISO 11783	700
Υδραυλικό ραντάρ	600
Οθόνι 8" Touch Screen	2.800
2 κάμερες	1.300
Δορυφορικό σύστημα GPS VG-50 (MANUAL)	1.200
Δορυφορικό σύστημα GNSS SCR-40 (AUTO)	5.300
Ηλεκτρικά τιμόνι GPS AGROSKY	3.200
Ανάρτηση μπροστά	3.700



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>Στις προσεγγυόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι παρών καταλόγος ισχύει από 01/09/2020. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.</i>	

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSE 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRREVERSE 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRREVERSE 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRREVERSE 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRREVERSE 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRREVERSE 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSE EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95,749
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,742
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	426,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M4040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κβύωτο 15/15 *PTO 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παραχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NO (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NO (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NO (105)	65.700

***Βασικός Εξοπλισμός:** 4WD *Common Rail *Μηχανικό κβύωτο 36/36 *PTO 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παραχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.*

Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000

***Βασικός Εξοπλισμός:** 4WD * Common Rail *Μηχανικό κβύωτο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παραχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ και ραβίο CD.*

Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000

*Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium ή Premium KYT. **Βασικός εξοπλισμός:** 4WD * Κβύωτο Powershift 40/40 * PTO 540/540Ε/1000/1000Ε * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παραχής. **Σημειώσεις:** D ή DT: Διπλό διασφοικό. N:Δενδροκομικό (στενό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Q:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταρεία επιφυλάσσει του δικαιώματος της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.*

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμβίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμβίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμβίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμβίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμβίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Κάμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RF 70 TREND DT Αμβίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμβίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμβίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80. 4 TARGET Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90. 4 TARGET Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμβίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500

***Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F:** • Κβύωτο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800*

Αμπελοουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμβίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμβίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμβίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμβίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμβίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700

***Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE:** Κβύωτο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)*

Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμβίδα. 3κυλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμβίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμβίδα. 3κυλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμβίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700

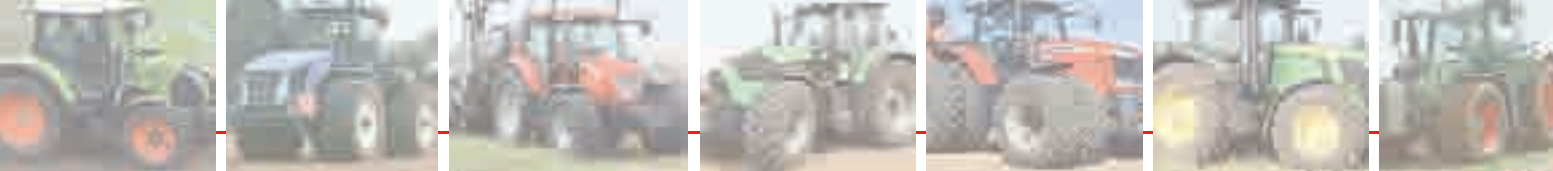
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμβίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμβίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμβίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμβίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμβίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30") Αμβίδα. 20+20. 420/70R30	60.600

***Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB:** Κβύωτο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)*

Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600

Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900

Σειρά SPARK 4 κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠΙ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.4 POWERSHIFT, 520/65R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠΙ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/65R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠΙ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος AEBE τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδόρα,προεκτασι πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαρισκός για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδος/κιβώτιο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσχημκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδόρα,προεκτασι πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μγρόυπ+8διπθεν με ρεβέρσα πάνω εξάμχον. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 + Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Εκδόση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων,κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπροστικό άξονα, εμπροσσία σπαστά φτερά δ αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτασεις πίσω φτερών, σύρμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδόρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με ΗF-Lo υδρδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρο στροφαρισκός κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπροστικό άξονα, εμπροσσία σπαστά φτερά δ αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλκατόρο δεξιάς-λάμης υδραυλικού, προεκτασεις πίσω φτερών, σύρμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδόρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με ΗF-Lo υδρδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλινδρο στροφαρισκός •Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλινδρο turbo •Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τερακίνησης, χωρίς εμπροστικά φτερά δ αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλκατόρο δεξιάς-λάμης υδραυλικού, κοσσοδόρα απλή•Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρο στροφαρισκός •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNOμε 4-κυλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνδρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιοπαρ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τερακίνησης,χωρίς εμπροστικά φτερά δ αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλκατόρο δεξιάς-λάμης υδραυλικού, κοσσοδόρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρο στροφαρισκός •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc στροφαρισκός Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με σφίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σφίδα ασφαλείας •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail., κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail,κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	

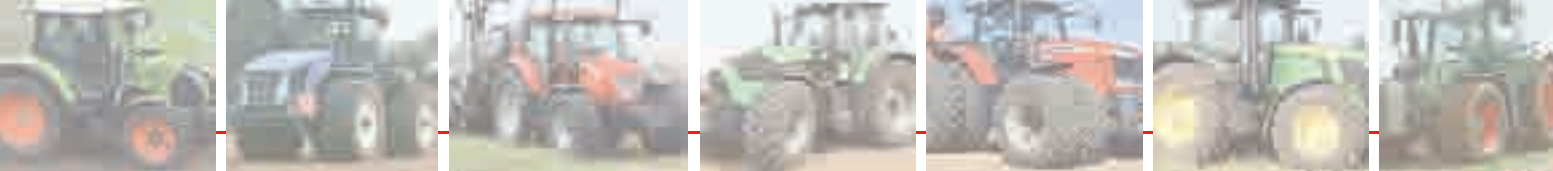
Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 PS., με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C L.S.δ 130 C L.S.δ 140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 4 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβολήςμενης σκέλης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβολήςμενης σκέλης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.714,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντάρρα εμπρός φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2187cc στροφαοεικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>•Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηγμένη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο ημίον. αντάρρα εμπρός φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάμησι. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπυστήρας 450l/min στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400l/min για τα T-105 •Μαχαίρι για ερπυστήρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων. 5 ταχυτήτων με ερπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρατα στην εμπροσθία άξονα. εμπροσθία αποστάτη φτερών 8 αντάρρα εμπρός. 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή). προέκταση πίσω φτερών. συνδεδεμένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και ερπυστήρα •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός •Το μοντέλο F90XL/F/GE με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMNINA	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων.5 ταχυτήτων με ερπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρατα στην εμπροσθία άξονα. εμπροσθία αποστάτη φτερών 8 αντάρρα εμπρός. 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυροστάτο δεξιάς λάμψης υδραυλικού. προέκταση πίσω φτερών. συνδεδεμένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και ερπυστήρα και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F80XL/F/4-κύλινδρο στροφαοεικός •Το μοντέλο F90XL/F/4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/4-κύλινδρο στροφαοεικός •Το μοντέλο F110XL/F/4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F120XL/F/4-κύλινδρο turbo και aftercooler</i>	



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/CAB (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της πεταρτίκωσης χωρίς επιρόδωση φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού. καταδοούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κλινδρό σμιασφαρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/ψαρισμού. aircondition και radio/amp • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της πεταρτίκωσης χωρίς επιρόδωση φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού. καταδοούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κλινδρό σμιασφαρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σμιασφαρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS. με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift καμινάνα Deluxe. A/C Τα μοντέλα 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper . ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπιστοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (6 CVL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CVL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	126.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	143.500
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19x6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7 210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVT	152.500
T7 225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7 195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	139.000
T7 195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	141.000
T7 215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	146.000
T7 215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	148.500
T7 230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	164.500
T7 230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	150.000
T7 245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	171.000
T7 245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 224 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	156.500
T7 260 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	177.500
T7 260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 239 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7 230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	170.500
T7 245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVT	177.500
T7 260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVT	184.500
T7 270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7 275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6,728 cc CVT	210.000
T7 290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVT	220.000
T7 315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8 320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVT	229.000
T8 350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVT	240.000
T8 380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVT	251.000
T8 410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVT	262.000
T8 435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.000,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.000,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελουργικά	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruiteto :- *εμπρός υδραυλικό 2500€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ *ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ *2 εμπρόσθιες παρακάς 500€ *2ο δοκείο καυσίμου (40l) 1000€ *4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ *διπλή αντλία υδραυλικού 1000€ *asm 500€ *active drive 7500€ **Σειρά explorer** :- *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ *αερόφρενα για σύρσιμο 3300€ *εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€ *ηλεκτροή 1500€ *ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ *διπλή αντλία υδραυλικού 1130€ *φύλα extra εμπρός-πίσω 600€ *4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** :- *εμπρός υδραυλικό 3700€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€ *αντίβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€ *φύλα led μάσκας 1000€ *i molinar 8" inch touch screen 3300€ *camera 1000€ *αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ *ανάρτηση καμπίνας 2000€ *clima 600€ *gros 2000€ **ΠΡΟΣΛΥΗ** :- α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόρρηση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποδόσεις Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ** :- Τα σασόλφιαρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος, *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβαρύνουν αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 12+12, 40 km	2.200
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	66.000
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	6.700
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
<i>Επιβαρύνουν ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD</i>	
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 ΚΥΛ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	8.400
	Με παραγγελία 5.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 ΚΥΛ., ΚΑΜΠ., AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία 800
<i>Επιβαρύνουν αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
<i>Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD</i>	
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
	8.400

VALTRA – Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A – Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΗ: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά A – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N14e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>ΣΤΗ: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**RENAULT CERES 85**

RENAULT CERES 85 Ανασκευασμένο σε εξαιρετική κατάσταση με κινητήρα 75 αλόγων και μονό διαφορικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CASE 8120**

CASE 8120 μοντέλο του 2011 με 2500 ώρες εργασίας. Με τριγωνικές ερπίστρες, 2 ρότορες και μαχαίρι ρυζιού. Ο κινητήρας είναι 10,3 λίτρα και αποδίδει 470 αλόγα. Πλήρως ελεγμένη και άψογα λειτουργική. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**JOHN DEERE 7250R**

John Deere 7250R Πλήρως ελεγμένο. Μοντέλο 2015 με 3000 ώρες. Αδιαβάθητο σασμάν, εμπρόσθια υδραυλικά και λάσπια σε καλή κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**RENAULT RB 130**

RENAULT RB 130 Μοντέλο 2003, ισχύος 70 ίππων και διπλό διαφορικό. Είναι σε εξαιρετική κατάσταση ανακατασκευασμένο και πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND 7740**

NEW HOLLAND 7740 Μοντέλου του 1997. Με τετρακύλινδρο κινητήρα 5000 κυβικά απόδοσης 100 αλόγων. Πλήρως ελεγμένο με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΠΡΕΣΑ JOHN DEERE 550**

Πρέσα JOHN DEERE 550 Μοντέλο του '90. Ανακατασκευασμένη, μεταβλητού θαλάμου χωρίς μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Φρέζα Krone**

Φρέζα Krone. Φρέζα βαρέου τύπου, με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS DISCO 620**

Κοπτικό Claas Disco 620 Αναρτήσιμο, πλάτος εργασίας 2,65μ με κύλινδρο συνθλίψης σε άριστη κατάσταση πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλόκοπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κύλινδρου, 20 στρωφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Ενοαροδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200 22 κυβικών, με ζιγιστικό, ταϊνία τσίματος και 2 κάθετους κολλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκόφας FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 1224S ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνιστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCIAR

Ενσιροδιανομείς Luciar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 (πινων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



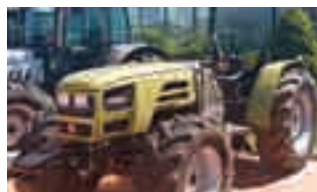
HURLIMANN XA 86 DT

HURLIMANN XA 86 DT (90hp) Μοντέλο 2007
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.2461021000-2.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XB MAX 85

HURLIMANN XB MAX 85 (85hp)
Μοντέλο 2008 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



SAME FRUTTETO 75 DT

SAME FRUTTETO 75 DT (75hp)
Μοντέλο 1990 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΔΟΚΙΜΗ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Valtra N154e Versu

◀ Η Valtra προσπαθεί να αυξήσει το μερίδιο αγοράς της στην Ευρώπη και «κλειδί» σε αυτό το εγχείρημα είναι το τετρακύλινδρο N154e. Περισσότερα, στη δοκιμή του profi Φεβρουαρίου.

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Προσθήκη φωτισμού LED

Για όποιον θέλει να ρίξει λίγο φως σε αυτές τις σκοτεινές χειμερινές ημέρες, στο profi Φεβρουαρίου φιλοξενούμε έναν οδηγό για προσθήκη LED φωτισμού στα τρακτέρ.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Manitou MLT 420-60 H

Με δύο μέτρα ύψος και 1,5 μέτρα πλάτος, ο τηλεσκοπικός φορτωτής Manitou MLT 420-60 H έρχεται στο profi Φεβρουαρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Slurryquip Cerberus 2250G

Για το profi Φεβρουαρίου, εξασφάλισαμε μία πρώτη στον πρώτο κοπροδιανομέα Slurryquip με μπροστινή τριπλή μπάρα.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Krone Big Pack 1290VC

Η Krone πρόσφατα παρουσίασε την 5η γενιά μεγάλων τετράγωνων χορτοδετικών. Στο profi Φεβρουαρίου δοκιμάζουμε μία Big Pack 1290VCs προπαραγωγής.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρκελά
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Νατάσα Στασινού
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΣΕΙΡΑ MF 3700

ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ

Καινοτομία, δύναμη, οικονομία, ευελιξία. Η ιδανική λύση για αρμελουργούς, φρουτοπαραγωγούς και αγρότες δυσπρόσιτων εδαφών είναι εδώ από τη Massey Ferguson.

- Με ή χωρίς καμπίνα
- Ισχυρός τετρακύλινδρος κινητήρας τεχνολογίας common rail, Stage 3B
- Ιπποδύναμη από 75 έως 105 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12, 24x24 και 24x12
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Ρεζερβουάρ καυσίμου 74 λίτρων και προαιρετική επιλογή επιπλέον 30 λίτρων

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΣΑΤ/ΕΕΑΕ – ΜΑΝΩΜΕΝΟ ΕΛΛΗΝΙΣΤΕ
Α. Αθηνών 71, 101 77 Αθήνα, Τηλ: 210 344 2200
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθήνας, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2311 002712
E-mail: info@sarakaki.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7R & 8R



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ
COMMANDPRO



ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑ
ACTIVE SEAT II



ΕΥΧΡΗΣΤΗ ΟΘΟΝΗ MULTIMEDIA
ΜΕ TOUCHSCREEN (ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ APPLE CARPLAY)



ΝΕΟΣ ΕΝΣΩΜΑΤΟΜΕΝΟΣ ΔΕΚΤΗΣ
STARFIRE 6000

Συνώνυμα της απόλυτης δύναμης τα καινούργια επανασχεδιασμένα, ισχυρά μοντέλα της σειράς 7R και 8R είναι ασταμάτητα παντού!

Σχεδιασμένα για όλες τις εργασίες ώστε να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες σας και να αυξήσουν την παραγωγικότητά σας στο μέγιστο.

Εξοπλισμένα με όλα τα τελευταία καινοτόμα μέσα για την εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας.

Νέα σειρά 7R & 8R!

Έτοιμα για κάθε πρόκληση!



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE