



Φρεσκάρισμα στην ταίστρα Vector Lely

Η Lely φρεσκάρει την ρομποτική ταίστρα Vector με μια σειρά επεμβάσεων που αφορούν στην ποιότητα ανόμιξης και κοπής καθώς στην ακρίβεια της δοσολογίας. Τα στοιχεία αυτά θα ενσωματωθούν στα νέα μοντέλα που θα ξεκινήσουν να κατασκευάζονται από την 1η Οκτωβρίου του 2020.



Αναβάθμιση για μίκτες της Kuhn

Η Kuhn αναβαθμίζει τους αυτοκινούμενους μίκτες SPW Intense ξεκινώντας από τον κινητήρα. Το νέο 7,7 λίτρων εξακύλινδρο σύνολο, ικανοποιεί προδιαγραφές ρύπων Stage V, διαθέτει σύστημα SCR και FAP νέες λειτουργίες για καλύτερη απόδοση κατά την εργασία και είναι τοποθετημένο πίσω από το δοχείο ανάμιξης.



Σε κινεζικά χέρια περνάει η Rabe

Μπορεί τον Ιούλιο του 2019 η γερμανική κατασκευάστρια Rabe να βίωσε τον εφιάλτη της πτώχευσης, ως μέλος του γκρουπ Grégoire-Besson από το 2011, αλλά σήμερα

επιστρέφει δίπλα στον κινεζικό Όμιλο Zoomlion. Σύμφωνα με το profi.de, η Zoomlion έχει αποκτήσει τώρα την επιχείρηση Rabe, με το νέο Κινέζο ιδιοκτήτη να σχεδιάζει μάλιστα να επεκτείνει και να εκσυγχρονίσει τη μονάδα παραγωγής στη Γερμανία. Σημειώνεται εδώ πως η Zoomlion κατασκευάζει και τρακτέρ.



Ανανέωση για το Amazone UX 11201

Η Amazone ανανεώνει το UX 11201 Super, ένα από τα μεγάλα συρόμενα ψεκαστικά της γκάμας της. Το συγκεκριμένο μοντέλο διαθέτει χωρητικότητα 11.200 λίτρων και η Amazone το εξοπλίζει με ένα νέο δοχείο επαγωγής 60 λίτρων που προσφέρει αναρρόφηση έως και 200 λίτρα/λεπτό και νέες τεχνολογίες μπούμας.



Ψηφιακά πακέτα για τα Claas

Η Claas συνεργάζεται με την πλατφόρμα 365FarmNet, φέρνοντας σε παλιά και νέα τρακτέρ των σειρών Arion και Axion τρία μικτά ψηφιακά πακέτα διαχείρισης του στόλου, του αγροκτήματος αλλά και του ίδιου του τρακτέρ. Μέσω ενός τερματικού, ο χρήστης έχει πρόσβαση σε λειτουργίες που έχουν να κάνουν με την αυτόματη καθοδήγηση, την τεκμηρίωση και τον έλεγχο του τρακτέρ ενώ στα πακέτα περιλαμβάνεται και η υπηρεσία εξ αποστάσεως επισκευής με 5ετή κάλυψη.



Παγκόσμια πρεμιέρα για τη δεύτερη γενιά Fendt 200 VFP Vario

Πέντε νέα μοντέλα που φτάνουν τους 124 ίππους παρουσίασε η Fendt διαδικτυακά στις 7 Οκτωβρίου

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΟΝΤΟΝΗ
kontonis@agronews.gr

Στην παγκόσμια πρώτη παρουσίαση της νέας γενιάς εξειδικευμένων τρακτέρ Fendt 200 VFP Vario, προχώρησε η γερμανική εταιρεία στις 7 Οκτωβρίου. Η πρώτη σειρά «all around» μοντέλων με ενσωματωμένο διαισθητικό λειτουργικό σύστημα FendtONE διαθέτει ολοκαίνουργιο σχεδιασμό, νέα τεχνολογία ώθησης DynamicPerformance και τα πρώτα μοντέλα θα πατήσουν Ευρώπη τον Ιανουάριο του 2021. Η Fendt σκοπεύει με τη Σειρά

200 VFP Vario όσον αφορά τα μικρότερα μοντέλα να καλύψει τις ανάγκες σε αμπελουργικά και δενδροκομικά μηχανήματα, ενώ τα πιο ισχυρά μηχανήματα προορίζονται για επίσιες καλλιέργειες και βαριές εργασίες σποράς, άρσους και μεταφορών.

Πέντε μοντέλα 79 έως 124 ίππων

Η Σειρά χωρίζεται σε πέντε μοντέλα με κωδική ονομασία 207-211 Vario με εξωτερικό πλάτος που κυμαίνεται μεταξύ 1,07 και 1,68 μέτρα. Η μέγιστη απόδοση της σειράς ξεκινά από τους 79 και φτάνει τους 124 ίππους. Ό-

λα τα μοντέλα είναι διαθέσιμα σε εκδόσεις Power, Profi και Profi+ (πριν ProfiPlus). Ξεκινώντας από τον τρικύλινδρο κινητήρα 3,3 λίτρων AGCO Power, εδώ η Fendt έχει εξασφαλίσει προδιαγραφές ρύπων Stage V, με την κατασκευάστρια εταιρεία να υποστηρίζει πως οι ηλεκτρικοί ελεγχόμενοι Viscronic ανεμιστήρες ψυγείου δουλεύουν μόνο όταν χρειάζεται ώστε να εξασφαλίζεται ήσυχη εργασία και εξοικονόμηση καυσίμου. Όσον αφορά την ώθηση με το σύστημα DynamicPerformance, η Fendt λέει πως αυτό μπαίνει σε εφαρμογή όταν το τρακτέρ τραβάει βαριά παρελκόμενα όπως ψεκαστικό ή καλλιεργητική μηχανή σε κλίση. Σε αυτές τις περιπτώσεις παρέχεται ισχύς 10 επιπλέον ίππων.

Η γενιά Fendt 200 VFP έχει εξοπλιστεί με καμπίνα με τέσσερις κολόνες που προσφέ-

ρει περισσότερο χώρο για τον οδηγό σε σχέση με τα περασμένα μοντέλα της Σειράς 200. Στη βασική της έκδοση η καμπίνα προσφέρει προστασία Κατηγορίας 2 ενώ μπορεί να τροποποιηθεί σε Κατηγορία 4 αν το ζητήσει ο αγοραστής. Επίσης το σύστημα φίλτρων μπορεί να αναβαθμιστεί σε Κατηγορία 4 σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά στάνταρ για προστασία ενάντια σε σκόνη, υγρά λιπάσματα και τους υδρατμούς τους. Όπως και να έχει τα Fendt 200 VFP Vario τπρούν όλες τις προδιαγραφές που απαιτούνται για τις εργασίες φυτοπροστασίας.

Το σύστημα FendtONE το οποίο είναι ενσωματωμένο στο τρακτέρ, περιλαμβάνει ένα νέο πάνελ χειρισμού, πολυλειτουργικό χειριστήριο και 12 ιντσών οθόνη. Μάλιστα, η οθόνη αυτή βρίσκεται στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ. Το ψηφιακό ταμπλό των 10 ιντσών βρίσκεται μπροστά από το τιμόνι. Περιλαμβάνει ενδείξεις για την ταχύτητα οδήγησης, την ταχύτητα του κινητήρα και τα επίπεδα των υγρών.

Με την έκδοση αυτής της νέας γενιάς, η Fendt λέει «αντίο» στο 200 Vario. Τη σειρά που πούλησε πάνω από 12.000 μονάδες τα 11 χρόνια που βρίσκεται σε παραγωγή. «Η τρέχουσα σειρά μπαίνει στην τελευταία σεζόν πωλήσεων πριν βγει η νέα γενιά», αναφέρει η εταιρεία.

“

«Αντίο» στο παλιό

Η νέα γενιά έρχεται να αντικαταστήσει τα 200 Vario που βρίσκονται σε παραγωγή εδώ και 11 χρόνια, έχοντας πουλήσει πάνω από 12.000 μονάδες

Ψηφιακά εργαλεία από K&N Ευθυμιάδης και AgroApps

Η πρώτη καλλιεργητική περίοδος κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε το νέο ψηφιακό εργαλείο της K&N Ευθυμιάδης powered by AgroApps φτάνει στο τέλος της. Με την υποστήριξη της εξειδικευμένης ομάδας της K&N και της AgroApps πάνω από 500 παραγωγοί βάμβακος και οينوποιεία σε όλη την Ελλάδα έχουν πρόσβαση σε σειρά ψηφιακών υπηρεσιών που τους επιτρέπουν να παρακολουθούν απομακρυσμένα τα χωράφια τους και να λαμβάνουν συμβουλές και ειδοποιήσεις για τη διαχείρισή τους. «Δουλεύουμε μαζί με τους συνεργάτες μας - γεωπόνους, αναλύουμε τα αποτελέσματα και σχεδιάζουμε τα επόμενα βήματα για να επεκτείνουμε τις υπηρεσίες μας σε καλλιέργειες σιτηρών», αναφέρει το σχετικό δελτίο τύπου.



Τρακτέρ New Holland με κινητήρα υδρογόνου

Η Jos Scholman και η New Holland παρουσίασαν το T5.140 H2 Dual Power, ένα τρακτέρ που κινείται με υδρογόνο αλλά και με πετρελαιοκινητήρα, με το σύστημα να λέγεται ότι μειώνει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 40 με 45 τις εκατό. Ουσιαστικά πρόκειται για το γνωστό πετρελαιοκίνητο μοντέλο T5.140 Autocommand της εταιρείας, που όμως δέχτηκε τις απαραίτητες επεμβάσεις ώστε να μπορεί να κινηθεί με τον πρωτότυπο αυτόν υβριδικό τρόπο.

Το τρακτέρ φιλοξενεί στην οροφή του ένα αρκετά μεγάλο χώρο αποθήκευσης με πέντε καλύβδινες δεξαμενές υδρογόνου που μπορούν να συκρατίσουν συνολικά 470 κιλά αερίου υπο πίεση 350 bar. Αυτό αντιστοιχεί σε 11,5 κιλά υδρογόνου. Το καύσιμο τροφοδοτείται στον κινητήρα υπό πίεση 8 bar μέσω της πολλαπλής εισαγωγής και εισαγωγής αέρα κατά την οδήγηση και προστίθεται στο μείγμα πετρελαίου/αέρα. Η συμπίεση του πετρελαίου διασφαλίζει επίσης μια θερμοκρασία αρκετά υψηλή για να ανάψει το υδρογόνο. Το τελευταίο δεν περιέχει άνθρακα, επομένως είναι πολύ καθαρό, κάτι που οδηγεί τελικά σε κατά μέσο όρο 40 έως 45% λιγότερες εκπομπές CO2.

Σύμφωνα με την εταιρεία, στο συνολικό μείγμα καυσίμου μπορεί να προστεθεί, το μέγιστο, 65% υδρογόνου για να διατηρηθούν τα ίδια χαρακτηριστικά που έχει ο εργοστασιακός πετρελαιοκινητήρας FPT. Ειδικά στη βαριά εργασία, ο κινητήρας χρειάζεται μεγαλύτερη ποσότητα πετρελαίου για να διατηρήσει επαρκή την πρόσφυση που ήδη πετυχαίνει το «απλό» T5.140 ενώ οι δεξαμενές στην καμπίνα περιέχουν αρκετό υδρογόνο για τη λειτουργία του τρακτέρ για 8 ώρες.