

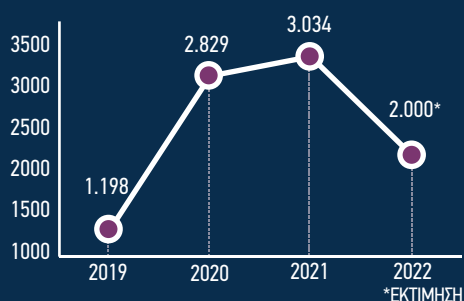


Agrenda B5|21  
ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ  
ΣΑΒΒΑΤΟ 7 & ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2023

# ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 2023



## ■ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ



## Ένα τρακτέρ γίνεται... στόλος

Με τα νέα μοντέλα που έχουν ισχυρή παρουσία στις πλέον σύγχρονες ευρωπαϊκές εκμεταλλεύσεις, έχουν εξοπλιστεί οι ελληνικές εταιρείες αγροτικών μηχανημάτων, προσφέροντας στον παραγωγό λύσεις που εστιάζουν στη λογική «ένα τρακτέρ ικανό για όλες τις δουλειές». Την ίδια ώρα η επικείμενη προκήρυξη των νέων Σχεδίων Βελτίωσης αναμένεται να δώσει ώθηση στην αγορά, ενώ ήδη οι εταιρείες ετοιμάζουν καινούργια ευέλικτα πακέτα χρηματοδότησης.





## ΜΕ ΟΚΤΩ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ Η ΣΕΙΡΑ 6

> Η Deutz-Fahr εξοπλίζει τα νέα μοντέλα με το κλασικό κιβώτιο Powershift ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift

Οκτώ νέα μοντέλα εμπλουτίζουν την Σειρά 6 της Deutz-Fahr που μπορούν να εξοπλιστούν είτε με το κλασικό κιβώτιο Powershift ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift. Με αυτά τα νέα μοντέλα, η Deutz-Fahr εισέρχεται δυναμικά στην αγορά των τρακτέρ powershift με ιπποδύναμη μεταξύ 160 και 230 ίππων, που αντιπροσωπεύει ποσοστό περίπου 35%-40% του κλάδου στην Ευρώπη. Τα νέα μοντέλα που αναπτύχθηκαν και κατασκευάζονται από την Deutz-Fahr Land στο Lauingen της Γερμανίας, προσφέρουν έως και 8% περισσότερη ροπή, νέες μεγαλύτερες δεξαμενές καυσίμου, περισσότερη άνεση για τους χειριστές με μία σειρά νέων επιλογών για την καμπίνα MaxiVision και χαμηλότερο κόστος συντήρησης με τα ενδιάμεσα διαστήματα αλλαγής λαδιών για τον κινητήρα να έχουν επεκταθεί στις 1.000 ώρες λειτουργίας (ή 2 χρόνια). Δύο 4-κύλινδρα μοντέλα με κοντό μεταξόνιο για άριστη ευελιξία και υψηλή απόδοση ισχύος έως 171 ίππων, πείθουν τον χειριστή με τις δυνατότητές τους. Οι αναβαθμισμένοι κινητήρες Deutz TCD είναι εγκατεστημένοι στα 6-κύλινδρα μοντέλα 6160 – 6230, προσφέροντας τώρα έως και 192 ίππους στις εκδόσεις με μεσαίο μεταξόνιο 6160 - 6190 και μέχρι 230 ίππους στις εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο 6210 - 6230. Οι κινητήρες Deutz TCD 6.1 εγγυώνται αυξημένη απόδοση με απτές βελτιώσεις, τόσο στην καμπίνη ροπή όσο και στην ελαστικότητα. Με σχεδόν όλη τη μέγιστη ροπή να είναι διαθέσιμη από τις 1.000



σαλ., αυτοί οι γεωργικοί ελκυστήρες μπορούν να ανταπεξέρχονται στις περισσότερες εργασίες σε χαμηλές στροφές. Σε συνδυασμό με τις δύο εκδόσεις μετάδοσης μπορούν να εξασφαλίζουν σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου. Τα δοκιμασμένα, αποδοτικά και απλοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων Powershift προσφέρουν στον χειριστή 30 ταχύτητες για την κίνηση προς τα μπροστά και 15 για την όπισθεν. Προαιρετικά, το κιβώτιο μπορεί να περιλαμβάνει και αργές σχέσεις (crawler) αυξάνοντας τον αριθμό των ταχυτήτων σε 54 και 27 αντίστοιχα. Εντελώς νέα είναι η προαιρετική λειτουργία APS - Automatic Power Shift. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) βοηθά τον οδηγό να επιλέγει και να αλλάζει αυτόματα τα

στάδια του Powershift εντός του εύρους σχέσεων. Τα κιβώτια RCshift είναι πλήρως αυτόματα. Οι 5 ρομποτικές σχέσεις και τα 6 στάδια powershift εξασφαλίζουν ομαλές αλλαγές ταχυτήτων από τη μικρότερη μέχρι τη μεγαλύτερη. Τα κιβώτια RCshift επιτρέπουν επίσης στα τρακτέρ να αναπτύσσει ταχύτητα 40 κλμ/ώρα στο δρόμο διατηρώντας τον κινητήρα στις μόλις 1.158 σαλ. ή στα 50 κμ/h στις 1.447 σαλ. (οι στροφές διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τα ελαστικά και το μοντέλο). Όλες οι σχέσεις μπορούν να εμπλέκονται χωρίς χρήση του πεντάλ του συμπλέκτη ενώ, χάρη στη λειτουργία Stop&Go, η μετάδοση μπορεί επίσης να σταματά και να εκκινεί εκ νέου χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη.

### ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΚΟΣ



Και την χρονιά που μας πέρασε, η ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. καίφερε να εδραιώσει σχέσεις εμπιστοσύνης με το αγοραστικό κοινό των γεωργικών μηχανημάτων, παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις και έχο-

ντας πλήρη αντίληψη των αναγκών του, σε συνάρτηση με τις τάσεις της αγοράς σε πανευρωπαϊκή αλλά και σε παγκόσμια κλίμακα. Με προσεκτικό επιχειρηματικό σχεδιασμό και ξεκάθαρη στρατηγική, συνεχίζουμε δυναμικά, ανεβάζοντας το μερίδιο αγοράς, προσφέροντας καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες στον σύγχρονο αγρότη – καλλιεργητή.

Όσον αφορά τη νέα χρονιά, είμαστε πεπεισμένοι ότι θα κινηθούμε περαιτέρω ανοδικά και για τις 2 εταιρείες που εκπροσωπούμε, SAME και Deutz-Fahr. Για την DEUTZ – FAHR αιχμή του δόρατος θα αποτελέσει η Σειρά 6 της Deutz-Fahr, με το κλασικό κιβώτιο Powershift, ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift. Η συγκεκριμένη σειρά, συγκεντρώνει όλη την εμπειρία της Deutz-Fahr στην παραγωγή εξειδικευμένων τρακτέρ, με καινοτόμες και ταυτόχρονα δοκιμασμένες τεχνολογίες, με στόχο την αύξηση των επιδόσεων και της άνεσης για τον σύγχρονο καλλιεργητή. Στην μεσαία κατηγορία τρακτέρ, προσβλέπουμε σε διεύρυνση του μεριδίου μας με το νέο SAME Frutteto Stage V. Το Frutteto Stage V είναι ένα ε-

ξειδικευμένο τρακτέρ, με καινοτόμες και δοκιμασμένες στην πράξη τεχνολογίες, που στοχεύουν στην αύξηση των επιδόσεων στις καλλιέργειες, χωρίς να θυσιάζεται η άνεση για τον χειριστή. Όλες οι σειρές Frutteto είναι κατασκευασμένες για οπωρώνες και αμπελώνες, με τη διαχρονική εμπειρία και με το μοναδικό σχεδιασμό της SAME, προσφέροντας ασφάλεια, ευκινησία και εργονομία, κάνοντας τη δουλειά ευχάριστη και κερδοφόρα. Περιμένοντας την προκήρυξη των νέων προγραμμάτων σχεδίων βελτίωσης, εύχομαι το 2023 να αποτελέσει μια πλούσια παραγωγική χρονιά για τους φίλους μας αγρότες, με υγεία και ευτυχία!

Διευθυντής πωλήσεων τμήματος τρακτέρ  
Θεοχαράκης Α.Ε.

## ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ FAHR 6 Powershift & RCshift

# Απόλυτη δύναμη. Απόλυτη άνεση.

Καμία εργασία δεν μπορεί να σε σταματήσει!



### ΑΠΟ 160 HP ΕΩΣ 230 HP

Μεγαλύτερη άνεση χάρη στη νέα καμπίνα MaxiVision\* με μικτή υδραυλική διαμόρφωση, κορυφαίο ηχοσύστημα 4.1, κιβώτιο ψύξης και νέο σύστημα ανάρτησης.

- 8 εκδόσεις με 4κύλινδρους και 6κύλινδρους κινητήρες από 160 HP έως 230 HP
- Έως και 20% περισσότερη ροπή που επιτρέπει την εργασία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα
- Μεγάλος χρόνος λειτουργίας λόγω χαμηλής κατανάλωσης σε συνδυασμό με δεξαμενές καυσίμων έως 410 L



Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis\_sa



## ΜΠΑΜΠΗΣ ΜΑΥΡΙΔΗΣ



Άλλη μια χρονιά έφτασε στο τέλος της και παρά το γεγονός ότι είχαμε να αντιμετωπίσουμε πολλές δυσκολίες και πτώση της αγοράς της τάξεως του 43% σε σχέση με το 2021, ο πρωτογενής τομέας κατάφερε να σταθεί όρθιος αντιμετωπίζοντας όλες τις προκλήσεις. Παράλληλα μετά από δύο χρόνια πανδημίας, διεξήχθη η 29η Διεθνής Έκθεση AGROTICA 2022, στην οποία η προσέλευση του κόσμου ξεπέρασε τις

προσδοκίες μας. Η εταιρία μας είχε μία δυναμική και ολοκληρωμένη παρουσία και υποδέχθηκε μεγάλο αριθμό επισκεπτών και πελατών. Η ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. συνεχίζει την ανοδική της πορεία, είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει όλες τις προκλήσεις του νέου έτους και να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις στους πελάτες της σε όλους τους τομείς. Το 2023, θα επικεντρωθούμε στην προώθηση των νέων δενδροκομικών μοντέλων της New Holland των σειρών T4 FNV, T3F\_T3LP, των τρακτέρ μικρής και μέσης ιπποδύναμης της Case IH των σειρών

LUXUM και PUMA και όλων των μηχανημάτων συγκομιδής και χορτονομής. Τέλος εντοπίζοντας τις σύγχρονες ανάγκες του πρωτογενούς τομέα, είμαστε έτοιμοι να προσφέρουμε ολοκληρωμένες λύσεις εξοπλισμού και υπηρεσιών Γεωργίας Ακρίβειας, με στόχο την μείωση του κόστους παραγωγής των γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Εύχομαι καλή χρονιά με υγεία και ευημερία σε όλο τον πρωτογενή τομέα.

Γενικός Διευθυντής της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ

## ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΑ ΤΑ CASE IH PUMA 140-175

> Η νέα σειρά με κοντό μεταξόνιο, με μέγιστη ισχύ από 155 έως 200 ίππους, αναβαθμίζεται σε όλους τους τομείς



Τα τρακτέρ Puma 140-175 της Case IH επωφελούνται από μία σειρά νέων χαρακτηριστικών, που έχουν σχεδιαστεί για να βελτιώσουν την παραγωγικότητα και να εμπλουτίσουν την εμπειρία της εργασίας. Σε συνέχεια της επιτυχίας της ανανεωμένης σειράς Puma 185-240 με μακρύ μεταξόνιο, η νέα σειρά Puma 140-175 με κοντό μεταξόνιο, με μέγιστη ισχύ από 155 έως 200 ίππους αναβαθμίζεται σε όλους τους τομείς συμπεριλαμβανομένης της εμφάνισης του μηχανήματος, της συμπεριφοράς του σασμάν και της εργονομίας της καμπίνας. Το προφίλ της σειράς παραμένει το ίδιο, με τρεις εκδόσεις που επικεντρώνονται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις πελατών. Τα Puma 140-165 είναι η οικονομική επιλογή,

το Puma 150 και 165 Multicontroller παρέχει στους πελάτες περισσότερη αυτοματοποίηση και το Puma CVXDrive προσφέρει κορυφαία παραγωγικότητα.

### Νέα χαρακτηριστικά και βελτιώσεις καμπίνας

Τα νέα μοντέλα Puma 140-175 βασίζονται στα θετικά σχόλια και την αντίδραση των πελατών της προσφάτως αναβαθμισμένης σειράς Puma 185-240, μοντέλο 2021, με μακρύ μεταξόνιο, με βελτιώσεις που αποσκοπούν στο όφελος τόσο του ιδιοκτήτη όσο και του χειριστή. Η επανασχεδιασμένη είσοδος όπως της σειράς Magnum παρέχει ευκολότερη πρόσβαση, ενώ οι βελτιώσεις στην καμπίνα περιλαμβάνουν βάση τηλεφώνου, θύρες τροφοδοσίας USB και βάση tablet για να διευκολύνουν τη διαχείριση της

καμπίνας. Τα υλικά της ταπεσαρίας έχουν αναβαθμιστεί σε υψηλής ποιότητας, με φινιρίσμα όπως στα αυτοκίνητα και ένα νέο κορυφαίο δερμάτινο τιμόνι Case IH υψηλής ποιότητας, θα αυξήσει την ευχαρίστηση της οδήγησης. Η ορατότητα στα μοντέλα Multicontroller και CVXDrive βελτιώνεται χάρη σε έναν νέο υαλοκαθαριστήρα τοποθετημένο χαμηλά που καλύπτει 60% περισσότερη επιφάνεια και υπάρχει επίσης ένα νέο ψυγείο διαθέσιμο για αναψυκτικά. Για τους χρήστες φορτωτών ένα νέο προηγμένο joystick, με ενσωματωμένα κουμπιά για την λειτουργία της ρεβέρσας και της αλλαγής ταχυτήτων, θα βελτιώσει τους χρόνους εργασίας. Στο πίσω μέρος των νέων μοντέλων Puma, η θέση στήριξης του 3ου σημείου έγινε πιο εργονομική και οι υδραυλικοί ταχυσύνδεσμοι έχουν βελτιωθεί για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα. Άλλες βελτιώσεις περιλαμβάνουν φώτα LED και μία παροχή αέρα για το φύσκωμα ελαστικών και τον καθαρισμό.

### Βελτιώσεις στο σασμάν CVXDrive

Τα μοντέλα Puma CVXDrive έχουν υποβληθεί σε βελτιώσεις στο σασμάν, με τους μηχανικούς της Case IH να έχουν επικεντρωθεί στην βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας μειώνοντας τον χρόνο αντίδρασης της ρεβέρσας και της επιτάχυνσης/επιβράδυνσης και αυξάνοντας την ευαισθησία του

πεντάλ γκαζού. Υπάρχει επίσης τώρα μεγαλύτερη ευαισθησία και ακρίβεια της θέσης του Multicontroller, με δυνατότητα απενεργοποίησης του cruise control με το πεντάλ, την οποία οι πελάτες θα εκτιμήσουν όταν στρίβουν στο κεφαλάρι.

### Νέα πακέτα εξοπλισμού Case IH

Τρία νέα πακέτα προσφέρονται στα τρακτέρ Puma 140-175 που θα διευκολύνουν τους πελάτες να επιλέξουν τον ιδανικό εξοπλισμό τους. Το πακέτο Selection, για τα βασικά μοντέλα Puma 140-165, καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις των πελατών. Τα τρακτέρ Puma Multicontroller και Puma CVXDrive προσφέρονται με δύο πακέτα, Advanced και Professional. Το πακέτο Advanced περιλαμβάνει τα πιο συνθισμένα χαρακτηριστικά για τις καθημερινές εργασίες, ενώ το πακέτο Professional επικεντρώνεται στην τεχνολογία AFS, ενώ είναι έτοιμο για σύνδεση συστήματος αυτόματης οδήγησης και με οθόνη AFS Pro 700.



# ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΡΟΦΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ PUMA  
185, 200, 220 MULTICONTROLLER  
185, 200, 220 ΚΑΙ 240 CVXDRIVE



Το νέο Puma είναι διαφορετικό. Με 14 χρόνια εμπειρία οι μηχανικοί της Case IH έχουν αναπτύξει τα τελευταία Puma CVXDrive και Multicontroller να είναι πανίσχυρα και ευέλικτα στο χωράφι και στον δρόμο. Το μοναδικό και κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, προηγμένο σύστημα φρένων ρυμούλκας της Case IH προσφέρει ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες δρόμου και σε συνδυασμό με το ABS και το μηχανόφρενο (κλαπέτο) του κινητήρα δημιουργεί το πιο ολοκληρωμένο σύστημα φρένων στην αγορά.

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ PUMA – Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ

**PE**  
PJ CONDELLIS SA

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr) [f CaseIHAgricultureGreece](#) [i CaseIHAgricultureGreece](#) [y CaseIHGreece](#)

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
Γ' ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



# Η NEW HOLLAND ΦΕΡΝΕΙ ΤΑ ΝΕΑ T4 FNV

> Τρακτέρ σχεδιασμένα για να εργάζονται αποτελεσματικά μεταξύ οποιονδήποτε σειρών, με πλάτος εργασίας που ξεκινά από 1,06 μέτρα



διπλώνει προς τα εμπρός για να περάσει κάτω από χαμηλές καλλιέργειες ή να μπει σε χαμηλά κτίρια. Η νέα σχεδίαση του πλαισίου επιτρέπει μια γρήγορη και εύκολη αναδίπλωση όταν χρειάζεται.

Σε όλα τα νέα μοντέλα τρακτέρ T4F/N/V, το νέο εμπρόσθιο υδραυλικό έχει ανυψωτική ικανότητα έως 2.130 κιλά. Συμβατό και με άξονα SuperSteer™, το εμπρόσθιο υδραυλικό είναι διαθέσιμο με ή χωρίς δυναμοδότη (PTO) που παίρνει κίνηση κατευθείαν από τον κινητήρα.

## SUPERSTEER™: Η πιο μικρή ακτίνα στροφής

Πέρα από την κανονική γωνία στροφής των 55°, το SuperSteer™ προσφέρει γωνία έως και 76°. Με το SuperSteer™ έχετε επίσης πολύ περισσότερα από μια κλειστή, καθαρή στροφή: το εργαλείο που βρίσκεται μπροστά στρίβει γρηγορότερα και το αυξημένο μεταξόνιο μεταφέρει περισσότερο βάρος στο εμπρόσθιο μέρος του τρακτέρ. Αυτό μειώνει την ανάγκη για εμπρόσθιο αντίβαρο όταν εργάζεστε με βαριά παρελκόμενα τοποθετημένα πίσω.



**Η** New Holland, παρουσιάζει πέντε μοντέλα T4 F/N/V, όλα ειδικά σχεδιασμένα και ανεπτυγμένα για να ταιριάζουν και να εργάζονται αποτελεσματικά μεταξύ οποιονδήποτε σειρών, με πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 μέτρα έως 1,9 μέτρα. Αλλά οι διαστάσεις δεν λένε όλη την ιστορία. Κάθε μηχανήμα New Holland έρχεται με τα σωστά χαρακτηριστικά για να κάνει τη δουλειά του: ισχυροί, αποδοτικοί και καθαροί κινητήρες, εξαιρετικά άνετες και ασφαλείς καμπίνες, χαμηλά μοντέλα χωρίς καμπίνα και τέλειος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με κάθε παρελκόμενο.

## Πιο αποδοτικά και πιο καθαρά

Τα μοντέλα T4.80 εξοπλίζονται με τον τετρακύλινδρο κινητήρα 3,4 λίτρων, ενώ τα μοντέλα T4.90, T4.100, T4.110 & T4.120 εξοπλίζονται με τον τετρακύλινδρο κινητήρα 3,6 λίτρων από την FPT Industrial. Η μέγιστη ροπή παράγεται μόλις στις 1.300 στροφές ανά λεπτό, με μέγιστη τιμή στα 518 Nm στο μοντέλο T4.120, το οποίο αποδίδει μέγιστη ισχύ 120 hp στις 2.300 στροφές ανά λεπτό. Αυτή είναι η υψηλότερη απόδοση που έχει ποτέ προσφερθεί από τη New Holland σε ειδικό τρακτέρ.

Όλη η σειρά T4 F/N/V συμμορφώνεται με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπής

καυσαερίων STAGE V κάνοντάς τα πιο καθαρά από ποτέ.

## Έκδοση T4F SUPER LOW PROFILE

Το T4F με πλαίσιο ασφαλείας, είναι διαθέσιμο και σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες. Ένας νέος εμπρόσθιος άξονας μειώνει το ύψος του καπό του κινητήρα από το έδαφος. Στο οπίσθιο μέρος, ένα νέο πάτωμα με χαμηλά φτερά, μόνο για λάστιχα 20 και 24 ιντσών, επιτρέπει στον χειριστή να μπαίνει σε σκεπαστούς αμπελώνες και στα χαμηλότερα περιβόλια.

## Σύστημα LIFT-O-MATIC™ PLUS: Ταχύτητα και Ακρίβεια

Αυτό το βραβευμένο σύστημα χειρισμού του μηχανικού υδραυλικού σας επιτρέπει να σηκώνετε ή να χαμηλώνετε το οπίσθιο παρελκόμενο όταν γυρίζετε στα κεφαλάρια, διατηρώντας παράλληλα τις ρυθμίσεις θέσης και βύθισης. Όταν σηκώνετε/τραβάτε το μοχλό, μόλις τον αφήσετε, το παρελκόμενο σταματά αμέσως στο ύψος που αντιστοιχεί στην πραγματική θέση του παρελκόμενου. Ένα ελαφρύ σπρώξιμο ή τράβηγμα αυτού του βολικού μοχλού επιτρέπει μικρές ρυθμίσεις.

## Μοναδικά χαρακτηριστικά New Holland για παραγωγικότητα και ασφάλεια

Τα μοντέλα ROPS έχουν ένα πλαίσιο που

THE  
FANTASTIC  
T4  
FNV



## Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η New Holland, ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, διαθέτει την ευρύτερη γκάμα από αναβαθμισμένα μοντέλα T4 F/N/V, σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να εργάζονται σε στενούς αμπελώνες και οπωρώνες.

- Μοντέλα με πλαίσιο ασφαλείας σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες
- Πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες FPT Industrial, Stage V από 76 hp έως 121 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων Dual Command™ για ομαλές αλλαγές
- Τέλειος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με όλα τα παρελκόμενα
- Καμπίνα VisionView™, Blue Cab™4 για εξαιρετική ορατότητα, άνεση και ασφάλεια
- Τρεις επιλογές αξόνων :  
STANDARD με ακτίνα στροφής 3,1m και συμπαγείς διαστάσεις  
SUPERSTEER™ η μικρότερη ακτίνα στροφής 2,9m (76°) για εξαιρετική ευελιξία  
TERRAGLIDE™ με ακτίνα στροφής 3,1m και προηγμένη ανάρτηση για ομαλή οδήγηση

Η New Holland είναι η απάντηση στις ανάγκες σας

**PF**  
PJ CONDELLIS SA

ΑΡ.Φ.Ε.ΜΗ. 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr) [f NewHollandGreece](#) [i NewHollandGreece](#) [v NewHollandGreece](#)

**NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE





## ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΣΑΣΙ

> Το νέο 5 ML εντυπωσιάζει με ανυψωτική ικανότητα 4,9 τόνων

Στο υψηλότερο επίπεδο ιπποδύναμης και προδιαγραφών βρίσκεται το νέο John Deere 5130 ML που είναι εξοπλισμένο με τετρακύλινδρο κινητήρα PowerTech Plus της John Deere 4,5 λίτρων με αυξημένη ροπή κατά 30% και μέγιστη απόδοση 134 ίππων. Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων PowerQuad Plus με το οποίο κυκλοφορεί, διαθέτει τέσσερις από τις προαιρετικά διαθέσιμες οκτώ ταχύτητες powershift του κιβωτίου ταχυτήτων Rowtr. Κατά την επιλογή οικογένειας ταχυτήτων, επιλέγεται αυτόματα η αντίστοιχη ταχύτητα powershift.

Αυτό το χαρακτηριστικό και η αλλαγή σχέσης ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη μέσω του κουμπιού αποσύνδεσης κάνουν το τρακτέρ να ξεχωρίζει από πλευράς άνεσης.

Το 5ML εντυπωσιάζει όχι μόνο με την ισχύ του κινητήρα του, αλλά επίσης και με τη υδραυλική παροχή των 117 λίτρων/λεπτό. Αυτό επιτρέπει την απευθείας σύνδεση παρελκομένων με υψηλές απαιτήσεις υδραυλικής ισχύος στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ, χωρίς να υπάρχει ανάγκη για εξωτερική υδραυλική αντλία που κινείται από το PTO.

Επιπλέον, είναι δυνατός ο συνδυασμός διαφορετικών εφαρμογών. Για παράδειγμα, μπορείτε να εξοικονομήσετε χρόνο, κλαδεύοντας δέντρα και οργώνοντας το χώμα ταυτόχρονα. Επιπλέον, το τρακτέρ είναι έτοιμο για χρήση με μπροστινούς φορτωτές.

### Ανυψωτική ικανότητα

Ένα ειδικό χαρακτηριστικό είναι η εξαιρετική ανυψωτική ικανότητα του 5ML, η οποία ανέρχεται σε 4900 kg στα άκρα κοτσαδόρου του πίσω υδραυλικού συστήματος. Το μπροστινό υδραυλικό σύστημα έχει ανυψωτική ικανότητα 2900 kg, με ωφέλιμο φορτίο 3500 kg. Ο συνδυασμός υψηλού ωφέλιμου φορτίου και μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας επιτρέπει τη σύνδεση μεγάλων παρελκομένων, πράγμα που αυξάνει την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα.

### Ανθεκτικός σχεδιασμός

Επιπλέον, το 5ML ξεχωρίζει χάρη στον ανθεκτικό σχεδιασμό του. Τα φτερά, το ρεζερβουάρ καυσίμου και το περίβλημα πίσω φώτων, καθώς και οι τσιμουχές στις πόρτες, είναι κατασκευασμένα από χάλυβα και είναι, συνεπώς, ιδιαίτερα ανθεκτικά. Ο σχεδιασμός

περιλαμβάνει απαλά άκρα που διασφαλίζουν ότι οι καλλιέργειες δεν υφίστανται ζημιά κατά την οδήγηση μέσα από στενά τμήματα.

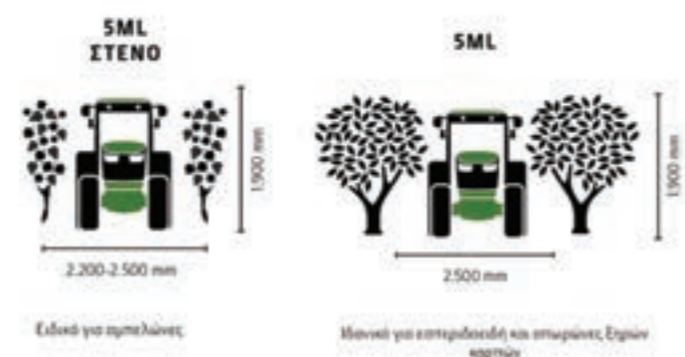
### Γεωργία Ακριβείας

Για να διευκολύνει την εργασία με ειδικές καλλιέργειες, το 5ML προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο τεχνολογίας για γεωργία ακριβείας της John Deere. Ένα αποκλειστικό χαρακτηριστικό είναι το ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης AutoTrac™. Η οθόνη AutoTrac™ έχει ενσωματωθεί απευθείας στο ταμπλό του τρακτέρ, εξαλείφοντας την ανάγκη για πρόσθετη ενεργοποίηση ή πρόσθετη οθόνη. Οι ανάγκες για ψηφιοποίηση σήμερα και καρτογράφηση των αγροτεμαχίων είναι ολοένα και μεγαλύτερη. Σε αυτό συνεισφέρει η οθόνη γενιάς 4. Τα δεδομένα εργασίας μπορούν εύκολα να μεταφερθούν με ασφάλεια στο John Deere Operations Center, το οποίο είναι διαθέσιμο δωρεάν.

### Ασφάλεια και άνεση

Η καμπίνα του 5ML είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και μια μεγάλη οθόνη LCD στο ταμπλό. Αυτό παρέχει άριστη εποπτεία των ρυθμίσεων του τρακτέρ και αυξάνει την άνεση του χειριστή. Το ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών καθιστά εύκολο και άνετο τον - 3 - Public έλεγχο των παρελκομένων.

Η λειτουργία διαχείρισης iTec παρέχει αυτοματοποίηση των διαδικασιών εργασίας κατά τις στροφές σε πλάτωμα, πράγμα που διευκολύνει αισθητά τον οδηγό. Το σύστημα φίλτρου καμπίνας κατηγορίας 4 (σύμφωνα με το πρότυπο EN 15695), που είναι ενσωματωμένο στην οροφή της καμπίνας οδηγού, παρέχει προστασία από σκόνη, αερολύματα και αιμούς που είναι επικίνδυνα για την υγεία.



### ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το 5ML είναι προετοιμασμένο να αντιμετωπίσει τις πιο απαιτητικές συνθήκες. Τα φτερά, το ρεζερβουάρ καυσίμου και το περίβλημα πίσω φώτων είναι κατασκευασμένα από χάλυβα, για ανθεκτικότητα η οποία διατηρεί την αξία του τρακτέρ για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

### ΕΥΦΥΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ανάλογα με την περίπτωση, ενδέχεται να απαιτείται διαφορετικός φωτισμός. Μπορείτε να προγραμματίσετε τα δεξιά / αριστερά και τα εμπρός/πίσω φώτα LED να λειτουργούν ανεξάρτητα το ένα από το άλλο.

### ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ



Το 2022 ήταν μια χρονιά επιστροφής στην κανονικότητα αλλά και με συνεχείς προκλήσεις.

Η Agrotech SA στηρίζοντας την αγροτική κοινωνία συνέχισε να επενδύει σε πρωτοποριακές γεωργικές τεχνολογίες και καινοτομίες που καθορίζουν το μέλλον της γεωργίας ενώ στην κορυφή των προτεραιοτήτων της ήταν η βελτίωση της εμπειρίας όλων όσων την εμπιστεύονται καθημερινά.

Εξάλλου, η εταιρεία συνέχισε, και θα συνεχίσει, να είναι μοναδική στις after sales υπηρεσίες που προσφέρει. Ως προς τα μηχανήματα που ξεχώρισαν τη χρονιά που πέρασε, σίγουρα πρέπει να αναφέρω τα μοντέλα της ανανεωμένης σειράς 6R και της νέας δένδροκομικής σειράς 5G.

Περιμένουμε τα νέα σχέδια βελτίωσης και τα επενδυτικά προγράμματα του 2023 και συνεχίζουμε με αποφασιστικότητα το έργο μας, να είμαστε στο πλευρό του αγρότη ακόμα και στις πιο δύσκολες συγκυρίες. Εύχομαι καλές παραγωγές και μια καλή καλλιεργητική χρονιά.

CEO Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιοιδής



## ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΑΣ Η σειρά 5G αναβαθμίζεται

- Νέα καμπίνα (κατηγορία 4)
- Νέο κιβώτιο ταχυτήτων
- Μεγαλύτερη ισχύς
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα
- Καλύτερη ορατότητα
- Πιο ευέλικτο
- Πλήρης δυνατότητα Isobus

### ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Θεοπίκας - Αθηνών Τίνος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεοπίκας - Αθηνών Χαλδάρρα, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2510 795 018  
 ΛΑΡΙΣΑ: 6<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995  
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμότεικου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040  
 ΘΗΒΑ: 3<sup>ο</sup> χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700  
 ΑΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νήσοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555  
 www.agrigrp.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

AGROTECH  
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ





## Η RED VELVET ΣΕΙΡΑ ΤΗΣ MF

> Γκάμα 6 μοντέλων για δέντρα, αμπέλια και ορεινές καλλιέργειες

Η Massey Ferguson παρουσιάζει την νέα σειρά των ειδικών ελκυστήρων MF 3 Speciality, μια γκάμα ελκυστήρων με 6 μοντέλα για αμπελώνες, εξειδικευμένες καλλιέργειες, οπωρώνες, κρεβατιές και ορεινές καλλιέργειες. Ένας ελκυστήρας σχεδιασμένος για τους πιο απαιτητικούς και εξειδικευμένους παραγωγούς καθώς μπορεί να εργάζεται στις πιο ακραίες καιρικές συνθήκες και εδαφικές απαιτήσεις. Η σειρά χαρακτηρίζεται από τους νέους κινητήρες STAGE-V φιλικούς προς το περιβάλλον με χαμηλή εκπομπή ρύπων, πανίσχυρους οικονομικούς και με μειωμένο κόστος συντήρησης. Οι ελκυστήρες της σειράς αυτής καλύπτουν μεγάλο εύρος ιπποδύναμης που ξεκινά από 75 hp έως 120 hp. Επιπλέον, σημαντική είναι η νέα επιλογή του καινούργιου κιβώτιου ταχυτήτων προσφέροντας την μέγιστη ιπποδύναμη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα επιτυγχάνοντας εξοικονόμηση καυσίμου και μειωμένο θόρυβο στην καμπίνα. Τα μοντέλα κάνουν την εμφάνισή τους με καμπίνα αλλά και χωρίς καμπίνα, τύπου πλατφόρμα. Επίσης, η σειρά αυτή διατίθεται σε δύο εκδόσεις Essential και Efficient και προσφέρεται με μια σειρά επιλογών, που προσαρμόζουν τον ελκυστήρα ανάλογα με τις ανάγκες. Ο τύπος της καμπίνας είναι CAT 4 που εξασφαλίζει στον χειριστή ένα υγιές περιβάλλον κατά την διάρκεια των περασμών αλλά και την σκόνη κατά την διάρκεια των εργασιών. Όλα αυτά συμπεριλαμβάνονται στον μοντέρνο, εντυπωσιακό σχεδιασμό που προέρχεται από τους μεγαλύτερους ελκυστήρες της Massey Ferguson. Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

### Ο ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΔΙΑΒΟΛΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΑΦΙΩΝ MF 8S

Η έμπνευση της σχεδίασης και υλοποίησης του τρακτέρ 8S. 265 αλλά και ολόκληρης της σειράς 8S βασίζεται στην πρωτοποριακή ιδέα της Massey Ferguson να δώσει την δυνατότητα να συμβάλλουν στη δημιουργία του οι ίδιοι οι πελάτες σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις ανάγκες τους. Το 8S. 265 αναδείχθηκε «TRACTOR OF THE YEAR 2021» (Τρακτέρ της Χρονιάς) λόγω της τεράστιας ελκυστικής δύναμης, της μεγάλης ευελιξίας αλλά και το ελάχιστο βάρος που έχει σε σχέση με τα άλλα τρακτέρ της ίδιας κατηγορίας έχοντας ως αποτέλεσμα λιγότερη συμπίεση στο έδαφος και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Το μεγάλο εύρος ιπποδύναμης της Σειράς 8S καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις ανάγκες των αγροτών ξεκινώντας

από τους 205 και φτάνοντας στους 305 ίππους με τον τελευταίος γενιάς κινητήρα του ομίλου ACGO, τον 6κύλινδρο ACGO POWER STAGE – V 7,4 λίτρων επιτυγχάνοντας την μέγιστη ιπποδύναμη στις 1.500 στροφές ανά λεπτό δίνοντας στον χειριστή το πλεονέκτημα της εξοικονόμησης καυσίμου. Πολύ σημαντικό είναι ότι δίνεται στον πελάτη η δυνατότητα να διαλέξει το κιβώτιο σχέσεων σύμφωνα με τις ανάγκες του ανάμεσα από τρεις εναλλακτικές, την παλιά και γνώριμη σε όλο τον κόσμο DYNA – VT (Vario Transmission) συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης DYNA – 7 (4 ο-μάδες και 7 ταχύτητες Dynashift 28x28), DYNA – E power



με απόλυτη τεχνολογία διπλού συμπλέκτη, αδιάκοπη αλλαγή ταχυτήτων που αυξάνει την μέγιστη ισχύ στο έδαφος. Μοναδικός MF PROTECT – U, σχεδιασμός εγκατάστασης κινητήρα και καμπίνας που προσφέρει ορατότητα, άνεση και συγχρόνως επιτυγχάνεται ελάχιστος θόρυβος στην καμπίνα με 68 db, και το σημαντικότερο βελτιώνει την ικανότητα ψύξης του κινητήρα παίρνοντας πάντα καθαρό αέρα. Όλα αυτά συμπληρώνονται με δύο επιλογές καμπίνας Efficient & Exclusive κάνοντας τον χειριστή να νιώθει σαν το σπίτι του, με την άνεση που παρέχει η καμπίνα και τον εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας για την Γεωργία Ακριβείας.

### ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΑΚΡΗΣ



Το 2022 για την ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ήταν μια χρονιά ορόσημο καθώς γιορτάσαμε τα 100 χρόνια παρουσίας μας στην Ελλάδα με το μεγαλύτερο κομμάτι της ιστορίας μας να είναι συνυφασμένο με τον

εκαυστοχρονισμό της ελληνικής γεωργίας. Την προηγούμενη χρονιά κυρίαρχη ήταν η αναταραχή στην εφοδιαστική αλυσίδα ως συνέχια της μετά-πανδημίας εποχής, με άμεση συνέπεια στην γραμμή παραγωγής τρακτέρ. Η Massey Ferguson γιόρτασε την επέτειο των 175 χρόνων με την βράβευση, ενός ακόμα ελκυστήρα, του MF 5S για την κατηγορία κάτω των 120 ίππων στην έκθεση SIMA που διεξήχθη στο Παρίσι. Με την παρουσίαση της σειράς MF 3S στην AGROTICA 2022 μιας γκάμας ελκυστήρων με 6 μοντέλα, ολοκληρώθηκε η προϊοντική ανανέωση που περιλαμβάνει και τις σειρές MF 5S, MF 6S, MF 7S και MF 8S. Για το 2023 ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη δείχνει ακόμα μεγαλύτερη αποφασιστικότητα να συνεχίσει την στήριξη του Έλληνα αγρότη με την δημιουργία των ιδιόκτητων συνεργείων στην Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, την επέκταση του δικτύου των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων μας και την συνεχή εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες γεωργίας ακριβείας. Η επικείμενη ανακοίνωση των νέων σχεδίων βελτίωσης περιμένουμε να δώσει ώθηση στην αγορά και η Εταιρεία μας έχει κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να διευρύνουμε την παρουσία μας στην Ελληνική αγορά. Από όλους εμάς στην Massey Ferguson, ευχές για μια παραγωγική και γεμάτη γαία καινούρια χρονιά!

Διευθυντής Πωλήσεων & After Sales Αγροτικών Μηχανημάτων Massey Ferguson

## ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



ΝΕΟ MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

### ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

### ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διεύθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματα λειτουργία τετρακίνησης

### ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

### ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

### ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

## Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300  
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212  
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr

Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON  
EXPERIENCE





# LAMBORGHINI SPARK R

## ΕΚΛΕΠΤΥΣΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

> Τρία μοντέλα 120-163 ίππων προσαρμόζονται στις επιθυμίες του κάθε παραγωγού

Από την κατασκευή του, ένα τρακτέρ Lamborghini έχει τόσο κομψή εμφάνιση που το κάνει να ξεχωρίζει. Αυτή την αρχή ακολούθησε η Lamborghini Trattori για την εξέλιξη του νέου Spark R, με αποτέλεσμα την κατασκευή 3 μοντέλων από 120 έως 143 ίππους, με 3 διαφορετικούς τύπους κιβωτίων ταχυτήτων και μεγάλη ποικιλία εξοπλισμού, αφήνοντας τον πελάτη να προσαρμόσει το ιδανικό μηχάνημα στις απαιτήσεις του.

### Κινητήρας

Το νέο Spark R προσφέρεται με τον 4κύλινδρο κινητήρα FARMotion 45 ULTRA STAGE V, ένα κινητήρα υψηλής απόδοσης, αξιοπιστίας και ελάχιστης συντήρησης. Ο υψηλής πίεσης (2000 bar), ηλεκτρονικά υπέρ τροφοδοτούμενος κινητήρας Common Rail, εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία και εξοικονόμηση καυσίμων καθώς και υψηλή απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές.

### Σύστημα Μετάδοσης

Η νέα σειρά Spark R είναι διαθέσιμη με τρεις διαφορετικούς τύπους μετάδοσης:

**Powershift:** Αποτελεί ένα απλό κιβώτιο ταχυτήτων, υψηλής ακρίβειας. Η βασική έκδοση φέρει το μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων με 2 ή 3 Powershift και 2 έως 4 βαθμίδες και λειτουργία αυτόματης αλλαγής βαθμίδας Powershift.

**RVshift:** Υψηλή τεχνολογία μέσω ενός απλού joystick. Το κιβώτιο ταχυτήτων RVshift προσφέρεται με 20 ταχύτητες εμπρός + 16 πίσω και η χρήση γίνεται τόσο εύκολα όσο και με ένα απλό κιβώτιο ταχυτήτων Powershift.

**VRT:** Συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων για ασυναγώνιστη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα. Η μετάδοση VRT συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την εξαιρετική αποτελεσματικότητα, ώστε να καλύψει τις ανάγκες οποιασδήποτε εργασίας μπορεί να φανταστεί κανείς.



### Υδραυλικό σύστημα και PTO

Το υδραυλικό σύστημα με αντλία Load Sensing 120 l/min είναι ικανό να καλύψει και τις υψηλότερες απαιτήσεις παραγωγής λαδιού. Επιπλέον, η δυνατότητα ύπαρξης μικτών υδραυλικών αναμονών πίσω, με 2 αναμονές μηχανικού ελέγχου + 2 ηλεκτρονικού ελέγχου, μια επιπλέον ανεξάρτητη αναμονή χαμηλής ροής, το Power Beyond και 2 αναμονές μπροστά, προσφέρουν απaráλληλη ευελιξία σε οποιοδήποτε συνδυασμό παρελκόμενων. Ο πίσω δυναμοδότης στη βασική έκδοση προσφέρεται με διάφορους συνδυασμούς ταχυτήτων στροφών: PTO 540, 540ECO, 1000 και 1000ECO.

### Νέα καμπίνα Top Vision

Ένα εξαιρετικό άνετο περιβάλλον εργασίας κάνει τη δουλειά πιο εύκολη, πιο ευχάριστη και λιγότερο κουραστική. Η καμπίνα διαθέτει ασυναγώνιστη ορατότητα, η ανάρτηση Hydro Silent-Block στο βασικό εξοπλισμό εξασφαλίζει την απαραίτητη ηρεμία και αποσβένει τους κραδασμούς ενώ η μηχανική ανάρτηση καμπίνας ανεβάζει την άνεση του χειριστή σε άλλο επίπεδο. Η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα είναι επίσης διαθέσιμη και εξασφαλίζει την απόλυτη άνεση στο χωράφι αλλά και στο δρόμο.

### ΠΑΡΗΣ ΑΓΓΛΟΓΑΛΛΟΣ



Το 2022 αποδείχτηκε μια χρονιά υψηλών απαιτήσεων, προσπάθειας, αλλαγών αλλά και εισαγωγής έντασης γνώσης και καινοτομιών. Ο πληθωρισμός και η γενικότερη αύξηση του κόστους πρώτων υλών και ενέργειας σε συνδυασμό με τη δυσλειτουργία των εφοδιαστικών αλυσίδων αποτελούν τη νέα πρόκληση. Για το 2023 δέσμευση της εταιρείας «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ αποτελεί η απρόσκοπτη λειτουργία, η διαρκής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, η υποστήριξη του πελατολογίου και η στήριξη στη προσπάθεια εκσυγχρονισμού των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, μέσω της συνεχούς δυναμικής παρουσίας, της γνώσης και της εμπειρίας δεκαετιών.

Η διαθεσιμότητα των μοντέλων STAGE V είναι συνεχής, τα νέα μοντέλα είναι ετοιμοπαράδοτα και διαθέσιμα προς πώληση ώστε να καλυφθούν οι απαιτήσεις και του πιο απαιτητικού αγοραστή. Τα τρακτέρ Zetor, Lamborghini, Hürlimann, των εταιρειών που αντιπροσωπεύουμε έχουν ανανεωθεί πλήρως και έχουν εκσυγχρονιστεί υιοθετώντας τεχνολογία αιχμής. Οι καινοτομίες αφορούν πρωτίστως τη νέα εποχή κινητήρων STAGE V και δευτερευόντως τον νέο σχεδιασμό καπό και καμπίνας, τον πλήρη ανασχεδιασμό των κιβωτίων ταχυτήτων, την αποδοτικότερη τεχνολογία και την ενσωμάτωση της γεωργίας ακρίβειας στις μικρότερες εκδόσεις μοντέλων.

ΠΑΡΗΣ ΑΓΓΛΟΓΑΛΛΟΣ,  
Εμπορικός Διευθυντής «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

### ΖΕΤΟΡ FORTERRA

#### Με τετρακύλινδρους ισχύος από 96 έως 147 ίππους

Τα τρακτέρ της σειράς Forterra φημίζονται για τη στιβαρότητα και την υπεροχή τους και διατίθενται σε τρεις εκδόσεις: Το Forterra CL, HSX και HD. Τα τρακτέρ Forterra κινούνται με τετρακύλινδρους κινητήρες Zetor Stage V ι ισχύος από 96 έως 147 ίππους και αποτελούν μια εναλλακτική λύση έναντι των ανταγωνιστικών εξακύλινδρων. Οι κινητήρες Zetor είναι αξιόπιστοι, ισχυροί και υπερέρχονται σε χαμηλή κατανάλωση. Η απλή κατασκευή του κινητήρα με ελάχιστα ηλεκτρονικά στοιχεία εγγυάται χαμηλό κόστος λειτουργίας, μεγάλη διάρκεια ζωής και εύκολη συντήρηση.

Το τεσσάρων ταχυτήτων κιβώτιο ταχυτήτων του Forterra CL είναι πλήρως συγχρονισμένο, δυο περιοχών και με αυτόματο πολλαπλασιαστή τριών σταδίων, με συνολικές ταχύτητες 24 εμπρός και 18 πίσω. Τα Forterra HSX και Forterra HD είναι εξοπλισμένα με το καινοτόμο κιβώτιο ταχυτήτων 40ECO με ταχύτητες 30 εμπρός και 30 πίσω, αυτόματο PowerShift και ηλεκτρονικού υδραυλικού ρεβέρσα (PowerShuttle). Η αποτελεσματικότητα των υδραυλικών της γκάμας Forterra βασίζεται στη μοναδική λειτουργία HitchTronic – αυτόματη ρύθμιση του συ-

στήματος τριών σημείων ενώ η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των 85 kN εξασφαλίζει την άριστη λειτουργία με ευρεία γκάμα παρελκόμενων μηχανημάτων. Τέλος, η εκσυγχρονισμένη σειρά Forterra προσφέρει όχι μόνο μια νέα σχεδίαση που υπερτονίζει τη δύναμη και την αποτελεσματικότητα του μηχανήματος, αλλά κυρίως μια σειρά λειτουργικών βελτιώσεων.



### NEO ΜΟΝΤΕΛΟ XF/XS/XV 90-95-100-105-115

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion ( Stage V) Turbo, Intercooler-Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα STOP & GO.
- Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιο άξονα.
- Ηλεκτρονικό υδραυλικό, 3 διπλές αναμονές υδραυλικού πίσω και έως 5 διπλές στο πλάι και εμπρός.
- Νέος σχεδιασμός καμπίνας, με επίπεδο δάπεδο, με hydro-silent block, υψηλής ορατότητας, κατηγορίας 4 για την προστασία του χειριστή.
- Ισχυρή αντλία υδραυλικών και ανεξάρτητη αντλία συστήματος διεύθυνσης.
- Ευρεία επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων, μηχανικό, HML, VRT.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς. Μέγιστη ταχύτητα 40km/h.



Επισκεφθείτε το site μας



«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιυώνος 107 &  
Σιγίου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -  
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -  
Φαρσάλων, ΤΚ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | demetersa 



## ΙΔΑΝΙΚΑ ΓΙΑ ΜΕΙΚΤΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ

> Η σειρά M6002 ικανοποιεί τη ζήτηση των πελατών για ένα εξελιγμένο, αλλά ισχυρό και ελαφρύ τρακτέρ

### ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ



Το 2022 ήταν άλλη μία ανοδική χρονιά για την Kubota στην Ελλάδα. Ο εφοδιασμός γεωργικών ελκυστήρων βελτιώθηκε σημαντικά

και μπορέσαμε να αυξήσουμε τις πωλήσεις μας και το μερίδιο αγοράς μας. Φέτος ξεκινάμε την χρονιά με μεγάλο απόθεμα μηχανημάτων και εξειδικευμένων παρελκομένων, έτοιμοι για το νέο πρόγραμμα σχεδίων βελτίωσης. Επενδύσαμε στον τομέα εξυπηρέτησης πελατών μετά τη πώληση με εκπαιδευσίες του προσωπικού μας και των συνεργατών και εξελίξαμε τις υπηρεσίες μας στον τομέα της γεωργίας ακριβείας. Το 2023 σκοπεύουμε να παρουσιάσουμε νέες σειρές γεωργικών ελκυστήρων, εναρμονιζόμενες με τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες και εξοπλισμένες με τεχνολογία που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις του αγροτικού κόσμου. Συνεχίζουμε παράλληλα την διεύρυνση της γκάμας των εξειδικευμένων μηχανημάτων, με επώνυμα Ευρωπαϊκά εργοστάσια, προσφέροντας λύσεις στις προκλήσεις των καιρών μας. Καλούμε όλους τους ενδιαφερόμενους να γνωρίσουν από κοντά εμάς και προϊόντα μας, να δουν από κοντά την κατασκευαστική υπεροχή τους, να ενημερωθούν για τις πολύ ανταγωνιστικές τιμές μας καθώς και τα ευέλικτα πακέτα χρηματοδότησης που προσφέρουμε.

Διευθυντής επιχειρηματικής μονάδας ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος

Τα ευέλικτα νέα τρακτέρ M6002 της Kubota έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των μικρομεσαίων ανοικτών καλλιέργειών και των κτηνοτροφικών μονάδων που έχουν ανάγκη ο ελκυστήρας τους να είναι αξιόπιστος και για πολλές χρήσεις. Η ευελιξία, η ευκολία χρήσης και η άνεση του χειριστή βρίσκονται στο επίκεντρο του καινοτόμου σχεδιασμού και η προαιρετική έξυπνη τεχνολογία επιτρέπει σε αυτά τα τρακτέρ να λειτουργούν τα παρελκόμενα με Isobus και να εκτελούν εργασίες καλλιέργειας ακριβείας. Η M6002 ικανοποιεί τη ζήτηση των πελατών για ένα εξελιγμένο, αλλά ισχυρό και ελαφρύ τρακτέρ. Το εντυπωσιακό μοτέρ, σε συνδυασμό με το συνολικό βάρος χωρίς φορτίο μόλις 6.000 κιλών, δίνει επίσης στην M6002 την καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία του.

### Μοντέλα

Μοντέλο	Μέγιστη Ισχύ χωρίς Boost (HP)	Μέγιστη Ισχύ με Boost (HP)
M6122	123	143
M6132	133	153
M6142	143	163

Ο τετρακλίνδρος κινητήρας Kubota Stage V προσφέρει μέγιστη ισχύ, διατηρώντας παράλληλα την κατανάλωση καυσίμου χαμηλή με το πρόγραμμα συντήρησης για το φίλτρο σωματιδίων νιζέλ (DPF) να έχει επεκταθεί στις 6.000 ώρες.

### ΙΚΑΝΗ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ Η M4003



Τα 2 νέα μοντέλα της σειράς M4-063 και M4-073 προσφέρουν 66 και 74 ίππους αντίστοιχα και έρχονται με τον ολοκαίνουργιο τετρακλίνδρο κινητήρα V3307, πληρώνοντας τις αυστηρότερες απαιτήσεις των τελευταίων προτύπων Euro Stage 5. Οι βελτιωμένες επιδόσεις και η υψηλότερη ροπή σε χαμηλές στροφές του κινητήρα προσφέρουν τριπλό όφελος, με χαμηλά επίπεδα θορύβου, λιγότερη φθορά και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων



Το κιβώτιο ταχυτήτων της M6002 είναι αρκετά εύχρηστο, οκτώ σχέσεων (semi-power shift) ημι-μετατόπισης που έχει σχεδιαστεί για μέγιστη απόδοση και ανθεκτικότητα. Οι ταχύττες εργασίας μπορούν να ρυθμιστούν απλά χρησιμοποιώντας τον εργονομικό μοχλό πολλαπλών λειτουργιών σε ένα ευρύ φάσμα επιλογών από 0,2 έως 40 κλμ/ώρα. Οι οκτώ ταχύττες μετατόπισης ισχύος σε τρεις σχέσεις δίνουν στους οδηγούς τη δυνατότητα επιλογής ταχυτήτων 24 εμπρός και 24 όπισθεν, και μια προαιρετική σειρά υπερργών ταχυτήτων αυξάνει την τιμή στις 32 τόσο στις εμπρός όσο και στις όπισθεν.

Προσφέρει μεγάλη ανυψωτική ικανότητα στα πίσω άκρα 7.000 κ. και το κλειστό υδραυλικό σύστημα CCLS έχει παροχή 115 λίτρα/λεπτό. Η σειρά M6002 προσφέρει επίσης τέσσερις ταχύττες PTO στάνταρ: 540, 540 ECO, 1000, και 1000 ECO.

πλήρως συγχρονιζέ, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creeper και με την τεχνολογία Dual Speed (M4-073) ο παραγωγός έχει να επιλέξει μεταξύ 36 ταχυτήτων εμπρός και 36 πίσω. Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται πιο γρήγορα και πιο εύκολα από ποτέ, χωρίς να χρειάζεται το πάτημα του συμπλέκτη. Ο υγρός πολυδίσκος συμπλέκτης εγγυάται για την ανθεκτικότητα και την μεγάλη διάρκεια ζωής, κάνοντας εύκολη τη σύνδεση παρελκομένων μηχανημάτων. Η άνετη καμπίνα της σειράς M4003 προσφέρει περισσότερο χώρο από οποιονδήποτε άλλο γεωργικό ελκυστήρα στην κατηγορία του. Διαθέτει μεγάλες γυάλινες πόρτες, και εγγυάται ένα ευχάριστο περιβάλλον με εξαιρετική πανοραμική ορατότητα. Η ανυψωτική ικανότητα των 2500 κιλών, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων της κατηγορίας του, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μηράτων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση. Διαθέτει έως 3 διπλές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών υψηλής παροχής με αντλίες 63λίτρα /λεπτό.

### ΛΟΥΚΑΣ ΛΙΑΚΟΣ



Το 2022 ήταν δύσκολη και ιδιαίτερη χρονιά λόγω του COVID, του πολέμου και των αναταραχών που προκλήθηκαν στην εφοδιαστική αλυσίδα. Παρόλα αυτά για την επιχειρηματική μονάδα Landini & McCormick ήταν μια πετυχημένη χρονιά, όπως και για όλες τις επιχειρηματικές μονάδες της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Την νέα χρονιά προσδοκούμε να αυξήσουμε το μερίδιο μας στην αγορά όπως κάνουμε τα τελευταία χρόνια. Οι προσδοκίες μας για το 2023 είναι ιδιαίτερα υψηλές κυρίως λόγω των αναμενόμενων σχεδίων βελτίωσης. Επίσης ξεχωρίζουμε για:

- 1) Τη μεγάλη γκάμα και αξιοπιστία των μηχανημάτων μας.
- 2) Την ευελιξία των νέων χρηματοδοτικών προγραμμάτων που προσφέρουμε και δίνουν στον πελάτη την δυνατότητα

αποπληρωμής έως 7 χρόνια με τους ευνοϊκότερους ορούς στην αγορά (συνεργασία με τράπεζες Eurobank-Τράπεζα Πειραιώς).  
3) Τους ήδη υπάρχοντες ικανοποιημένους πελάτες μας που είναι η καλύτερη διαφήμιση για τα προϊόντα μας.  
4) Το γεγονός πως ο προμηθευτής μας, η Argo Tractors S.p.A ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στον κόσμο έχει ως κυρίαρχο στόχο τη συνεχή ανάπτυξη, εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στα προϊόντα της. Παρά την γενική κρίση στην εφοδιαστική αλυσίδα προϊόντων, το εργοστάσιο είναι έτοιμο να παρέχει τελευταίας τεχνολογίας προϊόντα για το 2023. Τα μηχανήματα που θα παρουσιαστούν το 2023 καλύτερων ιπποδυνάμεων από 50 έως 350 ίππους. Στην μικρή κατηγορία δένδροκομικών θα παρουσιαστεί η εξέλιξη της πασιγνώστης σειράς Mistral/X2 με

ολοκαίνουργια, μοναδικά χαρακτηριστικά. Η σειρά Rex3/X3, συνεχίζει να πρωταγωνιστεί στην κατηγορία ημιβαρέου τύπου δένδροκομικών. Σημαντική επίσης ανανέωση στην κορυφαία σειρά δένδροκομικών Landini Rex 4 και McCormick X4F, τα οποία ενισχύονται ακόμα περισσότερο με νέα χαρακτηριστικά και θέτουν ακόμα υψηλότερα στάνταρτ στην κατηγορία τους. Επίσης θα παρουσιάσουμε τις νέες σειρές 4, 5 & 6, τρακτέρ μεσαίων κατηγοριών και διατίθενται από 75 έως 145 ίππους. Τέλος, τις μεγάλες σειρές 7 & 8, των 150 έως 350 ίππων. Όλα τα μηχανήματα είναι κατασκευασμένα στην Ιταλία. Τα νέα τρακτέρ πρόκειται να θέσουν καινούργιους όρους στην αγορά λόγω της προηγμένης τεχνολογίας, της υψηλού επιπέδου ποιότητας κατασκευής, αλλά και των σημαντικών βελτιώσεων, του πλήθους των επιλογών που προσφέρουν.

Business Unit Manager

## ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2023

> Η σειρά X6.4 P6-Drive Stage V ήρθε για να ικανοποιήσει και τους πλέον απαιτητικούς

Η νέα προσθήκη στην οικογένεια τρακτέρ McCORMICK είναι η σειρά X6.4 P6-Drive Stage V, τρακτέρ τα οποία είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για εκείνους που αναζητούν την απόδοση, την ευελιξία και την άνεση. Τα τρακτέρ της σειράς είναι ιδανικά για ανοικτές καλλιέργειες αλλά και γενικές εργασίες όπως εργασίες χορτοκοπής, χαρτοδεσίας, εργασίες με φορτωτή κ.ά. Σχεδιασμός, εργονομία, άνεση και τεχνολογία που εφαρμόζεται για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, είναι τα χαρακτηριστικά που καθιστούν τα τρακτέρ της σειράς X6.4 P6-Drive τα κορυφαία στην κατηγορία τους και αποστέλλουν τον ιδανικό συνεργάτη στο χωράφι και στο αγρόκτημα. Επίσης, είναι οι λόγοι που η συγκεκριμένη σειρά τρακτέρ κέρδισε το βραβείο TRACTOR OF THE YEAR 2023. Μια επιβράβευση της ποιότητας κατασκευής, της τεχνολογίας και της αξιοπιστίας.

### Καμπίνα εξαιρετικής ορατότητας

Ένα χαρακτηριστικό γνώρισμα της καμπίνας υψηλής ορατότητας είναι η πανοραμική οροφή και η ηλιοροφή για φυσικό αερισμό, η οποία βελτιώνει την απόδοση του μηχανήματος κατά την εργασία με φορτωτή (διατίθεται κατά παραγγελία εργοστασιακός φορτωτής M40) για τον χειρισμό δεμάτων. Αξίζει επίσης να αναφέρουμε τους προβολείς LED. Έως 14 προβολείς, 8 από τους οποίους είναι ενσωματωμένοι στην οροφή για να παρέχουν νυχτερινή όραση. Η καμπίνα διαθέτει μηχανική ανάρτηση, η οποία, σε συνδυασμό με τον αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα, με ανεξάρτητες αναρτήσεις, βελτιώνει επιπρόσθετα την οδηγική απόδοση. Η καμπίνα είναι σχεδιασμένη με υψηλής ποιότητας υλικά, τύπου αυτοκινήτου.

### Κινητήρες FPT NEF 45

Οι κινητήρες που εφοδιάζουν τη νέα σειρά παρουσιάζουν αύξηση απόδοσης σε σχέση με τους προηγούμενους Stage



IV / Tier 4 Final, με τον ίδιο κυβισμό και χωρίς αλλαγές διάταξης (15% μείωση στην κατανάλωση). Οι νέοι κινητήρες ικανοποιούν την προδιαγραφή καυσαερίων STAGE V, εφοδιάζουν τα 3 μοντέλα της σειράς X6.413, X6.414 και X6.415 και αποδίδουν μέγιστη ισχύ 135,146 και 155 ίππων αντίστοιχα.

### Κιβώτια P6-Drive με 6 ταχύττες Power Shift

Το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive με 6 ρομποτικές ταχύττες Power Shift και 4 βαθμίδες προσφέρει 24+24 σχέσεις, οι οποίες μπορούν να αυξηθούν στις 40+40 όταν περιλαμβάνονται οι έρπουσες. Το κιβώτιο προσφέρει 2 προγράμματα λειτουργίας απόδοσης, το ECO και το Power, με το πρώτο να εξασφαλίζει την ελάχιστη κατανάλωση και το δεύτερο τη μέγιστη απόδοση. Η ισχύς και η ευελιξία βελτιώνεται επιπρόσθετα με τις προσφερόμενες 4 ταχύττες PTO.

### Υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου

Το υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου εφοδιάζεται από εμβολοφόρα αντλία παροχής 123 λίτρ./λεπτό, η οποία τροφοδοτεί έως 7 ηλεκτρονικές εξωτερικές βοηθητικές παροχές (πίσω και στην μέση), με ηλεκτρονικό έλεγχο του συστήματος ανάρτησης τριών σημείων και με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των 7.200kg. Η σειρά X6.4 διατίθεται και με εμφορτικό υδραυλικό κατά παραγγελία, με ανυψωτική ικανότητα 3.200 κιλών.



### Το νέο Landini Rex 4 θέτει τον πήχη ακόμα πιο ψηλά στην κατηγορία των δένδροκομικών τρακτέρ

Το Landini Rex 4 ανανεώνεται με νέα έκδοση και τις κύριες καινοτομίες να αφορούν τις εκπομπές του κινητήρα, οι οποίες τώρα ικανοποιούν την προδιαγραφή καυσαερίων Stage V, έναν εκτεταμένο ανασχεδιασμό του καπό και βελτιώσεις στην εργονομία των χειριστήριων καθώς και νέες λειτουργίες.

Η σειρά REX 4 περιλαμβάνει κορυφαία σε απόδοση τρακτέρ με καμπίνα διαθέσιμη σε εκδόσεις V,S,F και GT. Η ονοματολογία της σειράς είναι REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120, μοντέλα που αποδίδουν ισχύς από 75 έως 112 ίππους. Χάρη στην νέα γενιά κινητήρων της Deutz 2,9 λίτρων, με ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail και Turbo Intercooler, προσφέρεται ώθηση στην απόδοση όσον αφορά το απόθεμα ροπής, αυξημένη ισχύς και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Ο εμπρόσθιος άξονας παραγωγής της Argo Tractors, με γωνία στροφής 55 μοιρών και βελτιωμένο παλάτζι, προσφέρει με 100% μπλοκέ διαφορικού, με δισκόφρενα, ή και με ανάρτηση (σπαστός) και ηλεκτροϋδραυλική σύμπληξη της τετρακίνησης σε όλες τις εκδόσεις. Η ευκολία οδήγησης ενισχύεται περαιτέρω κατά παραγγελία, από το νέο σύστημα ADS (Advanced Driving System) το οποίο μπορεί να συνδυαστεί με σύστημα hands-free και τηλεμετρίας. Η νέα έκδοση προσφέρει και πλήθος επιλογών κιβωτίων ταχυτήτων. Η επιλογή των κιβωτίων ταχυτήτων ξεκινά από το κιβώτιο Speed Four με 16+16 και μηχανική ρεβέρσα, έως την έκδοση Robo-Shift με 48+16 και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και πλήρως ρομποτικά Powershift HML. Στην έκδοση Robo-Shift το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχεται εύκολα με ένα εργονομικό joystick με το οποίο εκτελούνται όλες οι λειτουργίες. Το υδραυλικό κύκλωμα ανοικτού κέντρου, που τροφοδοτείται από αντλία παροχής 30λίτρων/λεπτό για το τιμόνι και προσφέρει ευκολία στο στρίψιμο (ακόμα και κατά την διάρκεια εργασιών σε στάση) και μία αντλία παροχής 58 λίτρων/λεπτό για τη χειριστήρια και το ανυψωτικό. Τριπλή αντλία είναι διαθέσιμη κατά παραγγελία, προσφέροντας παροχές 55λίτρων/λεπτό στις 1500 στροφές κινητήρα. Συνολικά 4 διπλές πίσω και 3 διπλές μεσαίες βοηθητικές παροχές μπορούν να τοποθετηθούν στην στάνταρτ σύνθεση.



# ΝΕΑ SPECIAL ΓΕΝΙΑ FERRARI VEGA 85

> Η νέα σειρά δημιουργήθηκε με σημείο αναφοράς τον χειριστή, με μια πλήρως επανασχεδιασμένη θέση οδήγησης



Το νέο Ferrari Vega είναι τρακτέρ ειδικής καλλιέργειας που καλύπτει απόλυτα τις απαιτήσεις της τεχνολογικής εξέλιξης και εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή παραγωγικότητα με σεβασμό στο περιβάλλον. Ανήκει στη ολοκαίνουργια γενιά συμπαγών τρακτέρ μέσης ισχύος που προσφέρουν αξιόπιστες λύσεις σε όλες τις αγροτικές ανάγκες, χάρη στον τεχνολογικά εξελιγμένο εξοπλισμό τους. Το Vega αποτελεί την αιχμή του δόρατος της Ferrari στα επαγγελματικά ισότροχα τρακτέρ, με πλήρως περιστρεφόμενη θέση για ανάστροφη λειτουργία

στον στάνταρ εξοπλισμό και 3 εκδόσεις όπου η κάθε μία έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να ικανοποιεί συγκεκριμένες εφαρμογές:

-AR: Σασί με κεντρική άρθρωση, στενό μετατρόχιο και μικρή ακτίνα στροφής.  
-RS: Πλαίσιο με ρόδες που στρίβουν, με σταθερότητα και ασφαλή κράτημα, για χρήση και σε επικλινή εδάφη.  
-DUALSTEER®: Πλαίσιο με κεντρική άρθρωση και σύστημα διεύθυνσης στους τροχούς για ασυναγώνιστη ευελιξία σε στενούς χώρους.

Σε ότι αφορά τον κινητήρα, κάτω από το καπό του νέου VEGA, βρίσκεται ο Kohler Stage V με 75 ίππους. Η υ-

ψηλή του ροπή, μεταδίδεται άψογα και στους τέσσερις τροχούς χάρη στο πλήρως αναβαθμισμένο κιβώτιο ταχυτήτων 16x16 κατασκευής της ίδιας της Ferrari το οποίο καλύπτει τις ανάγκες και του πιο απαιτητικού χρήστη, κάτω από διαφορετικές συνθήκες εργασίας.

Η νέα σειρά Vega 85 δημιουργήθηκε με σημείο αναφοράς τον χειριστή, με μια πλήρως επανασχεδιασμένη θέση οδήγησης που εγγυάται τη μέγιστη άνεση και απόλυτη προστασία, χάρη στη νέα καμπίνα VISTA PRO με πιστοποίηση κατηγορίας 4 για μέγιστη προστασία κατά των ψεκασμών.

Η ρεβέρσα EasyDrive® με ηλεκτροϋδραυλική λειτουργία είναι ιδιαίτερα εύχρηστη για όλες εκείνες τις εργασίες που απαιτούν συχνές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η συντήρηση πρασίνου, ο χειρισμός υλικών με πιρουνές ανύψωσης, εργασίες μετακίνησης χιονιού ή για αναστροφές στα κεφαλάρια σε αμπελώνες και οπωρώνες.

Το Dualsteer® είναι ένα σύστημα διπλού τιμονιού που ενώνει τον κεντρικό σύνδεσμο του πλαισίου με το τιμόνι των μπροστινών τροχών ώστε η γωνία διεύθυνσης να μπορεί να φτάσει έως 70°.

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΙΓΚΑΣ



Το 2022 η αγορά των γεωργικών μηχανημάτων παρουσίασε ύφεση, σε αντίθεση με τις δύο

προηγούμενες χρονιές που είχαμε δει μια σημαντική αύξηση. Η αγορά των τρακτέρ διαμορφώνεται λίγο κάτω από τις 2.000 μονάδες, όταν το 2021 ήταν 3.034. Ήταν μια πορεία που λίγο-πολύ την περιμέναμε, μιας και το 2022 ήταν μια μεταβατική χρονιά, πριν την προκήρυξη του νέου προγράμματος των Σχεδίων Βελτίωσης. Ανάλογη πορεία είχαν και τα παρελκόμενα. Ασφαλώς η εταιρία μας δεν μπορούσε να μείνει ανεπηρέαστη από αυτήν την εξέλιξη.

Προβλέποντας όμως την πτώση της αγοράς, ρίξαμε το βάρος σε συγκεκριμένους στόχους που στόχευαν στην βελτίωση του μεριδίου μας, στην επέκτασή μας σε περιοχές που είχαμε περιορισμένη παρουσία μέχρι σήμερα και στον περαιτέρω εμπλουτισμό της γκάμας των μηχανημάτων μας. Είμαστε ικανοποιημένοι που πετύχαμε όλους τους στόχους μας, αυξήσαμε τα μερίδιά μας και αυξήσαμε τόσο την εμβέλειά μας (νέες δενδροκομικές περιοχές) όσο και τα «όπλα» που έχουμε στην φαρέτρα μας (νέα μοντέλα CLAAS, νέα μοντέλα FERRARI). Για το 2022 δεν προβλέπουμε μεγάλες αλλαγές στο μέγεθος της αγοράς, θα επηρεάσει πολύ η εξέλιξη των νέων Σχεδίων Βελτίωσης. Εμείς όμως έχουμε σαν στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη μας και ήδη κάνουμε κινήσεις που θα μας βοηθήσουν σ' αυτή την προσπάθεια, όπως είναι η νέα συνεργασία μας με την SPEDO.

Διευθύνων Σύμβουλος,  
Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

## Πιο ισχυρά και ευέλικτα από ποτέ τα Claas AXOS

Το AXOS επιστρέφει ανανεωμένο και πιο ισχυρό και ευέλικτο από ποτέ. Εξοπλισμένο πλέον με ολοκαίνουριο 4 – κύλινδρο κινητήρα Stage V FPT υψηλής απόδοσης και χαμηλής κατανάλωσης στα 3600 κυβικά, το νέο AXOS είναι διαθέσιμο σε 2 εκδόσεις AXOS 230 και AXOS 240 με απόδοση 92 και 103 άλογα αντίστοιχα.

Η μετάδοση γίνεται με κιβώτιο ταχυτήτων τριών ομάδων και πέντε σχέσεων που μαζί με το TWINSHIFT μας δίνει 30 διαθέσιμες σχέσεις για πολλές επιλογές και μέγιστη ευελιξία. Επιπλέον η ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα REVERSIFT προσφέρει ασυναγώνιστη άνεση στην εργασία. Επιπλέον το «έξυμνο σύστημα» START – STOP επιτρέπει την ακινητοποίηση του τρακτέρ χωρίς την χρήση του συμπλέκτη, πάρα μόνο του φρένου. Το νέο Claas AXOS προσφέρεται με δύο αντλίες με παροχή στα 60 λίτρα ανά λεπτό, μια για τα υδραυλικά και μία για τις παροχές λαδιού. Όσον αφορά τις παροχές στο πίσω μέρος το AXOS διατίθεται με 3 μηχανικά χειριστήρια διπλής ενεργείας στον στάνταρ εξοπλισμό ή προαιρετικά 4 ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια 2 εκ των οποίων λειτουργούν μέσω του joystick electropilot. Επίσης υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης εμπρόσθιου φορ-

τωτή Claas FL 40 η 60, όπως και μπροστινά υδραυλικά μαζί με PTO 540 ECO ή 1000.

Η σύγχρονη καμπίνα του νέου AXOS προσφέρει εσωτερικό διάκοσμο με νέο μοντέρνο σχεδιασμό, με 6 κολώνες και στάνταρ ηλιοροφή. Επιπροσθέτως διαθέτει flat πάτωμα για μέγιστη άνεση όπως και προαιρετικά κάθισμα συνοδηγού. Οι κονσόλες δεξιά και αριστερά είναι εργονομικά σχεδιασμένες και πλέον ο οδηγός έχει στο δεξί του χέρι τις αλλαγές ταχυτήτων, το joystick electropilot, τον έλεγχο των υδραυλικών και των παροχών κλπ. Ο ανανεωμένος πίνακας οργάνων διαθέτει πλέον έγχρωμη οθόνη και μοντέρνο σχεδιασμό όπως αρμόζει άλλωστε σε ένα premium τρακτέρ της εποχής μας. Τα τρακτέρ της σειράς Claas & Ferrari καλύπτονται πλήρως με υψηλής ποιότητας τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση η οποία περιλαμβάνει πλήρη κάλυψη σε ανταλλακτικά και άμεση τεχνική παρέμβαση 24/7 σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας ακόμα και μέσα στο χωράφι. Όλα αυτά μόνο από μια πλήρως οργανωμένη εταιρεία που είναι συνεπής στις υποχρεώσεις της και σέβεται τους πελάτες της, όπως είναι η ΓΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ.



# MTR

NEO  
ΜΟΝΤΕΛΟ

## EASY SET

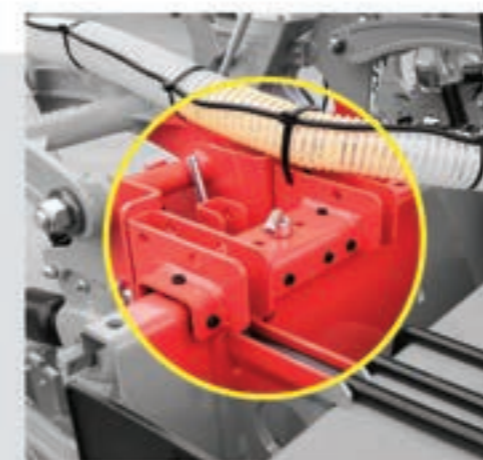
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ  
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ



ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ  
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ  
ΒΑΜΒΑΚΙ

## Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαρτικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Διπλοί δίσκοι  
διάνοιξης εδάφους,  
μεγαλύτερης  
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο  
σπαρτικού στοιχείου,  
βαρέως τύπου,  
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός  
του συστήματος  
ρύθμισης των τροχών  
πίσης, "V"



## STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτερωμα

**Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ**  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780666  
Λάρισα: 5<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420  
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012  
higas@higas.gr / www.higas.gr

# GASPARDO



# Το δένδροκομικό του μέλλοντος.



*Feel the change.*

**TO NEO REX4 ROBOSHIFT.**

**BLUEICON**



Landini Rex4 RoboShift, σχεδιασμένο για να πρωταγωνιστεί. Ανάρτηση καμπίνας, ανάρτηση εμπρός/πίσθιου άξονα, ρομποτικό κιβώτιο ταχυτήτων RoboShift, προηγμένο σύστημα οδήγησης ADS. Νέο στυλ Landini Blue Icon.

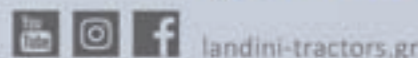
Rex4 RoboShift, το αστέρι στην σειρά δένδροκομικών τρακτέρ, κάνει κάθε εργασία μοναδική.

Landini Rex4 RoboShift: Φιναλίστ για το βραβείο Tractor Of The Year 2023



Passion for Innovation.

ARGO TRACTORS | Landini is a trademark of Argo Tractors S.p.A.



Απάντηση  
στις  
σημερινές  
προκλήσεις



## M5002: Ένας δυνατός συνεργάτης για όλες τις δουλειές

Νέα ανανεωμένη σειρά ανοικτής καλλιέργειας με 94 έως 115 hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων V
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 Μηνήμες στροφών κινητήρα
- Φτιαγμένο εξολοκλήρου στην Ιαπωνία

For Earth, For Life  
**Kubota**



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

[www.elxis-petropoulos.gr](http://www.elxis-petropoulos.gr)

Email: [sales.kubota@petropoulos.com](mailto:sales.kubota@petropoulos.com)

Follow us  [kubotaGreece](https://www.kubotaGreece.com)