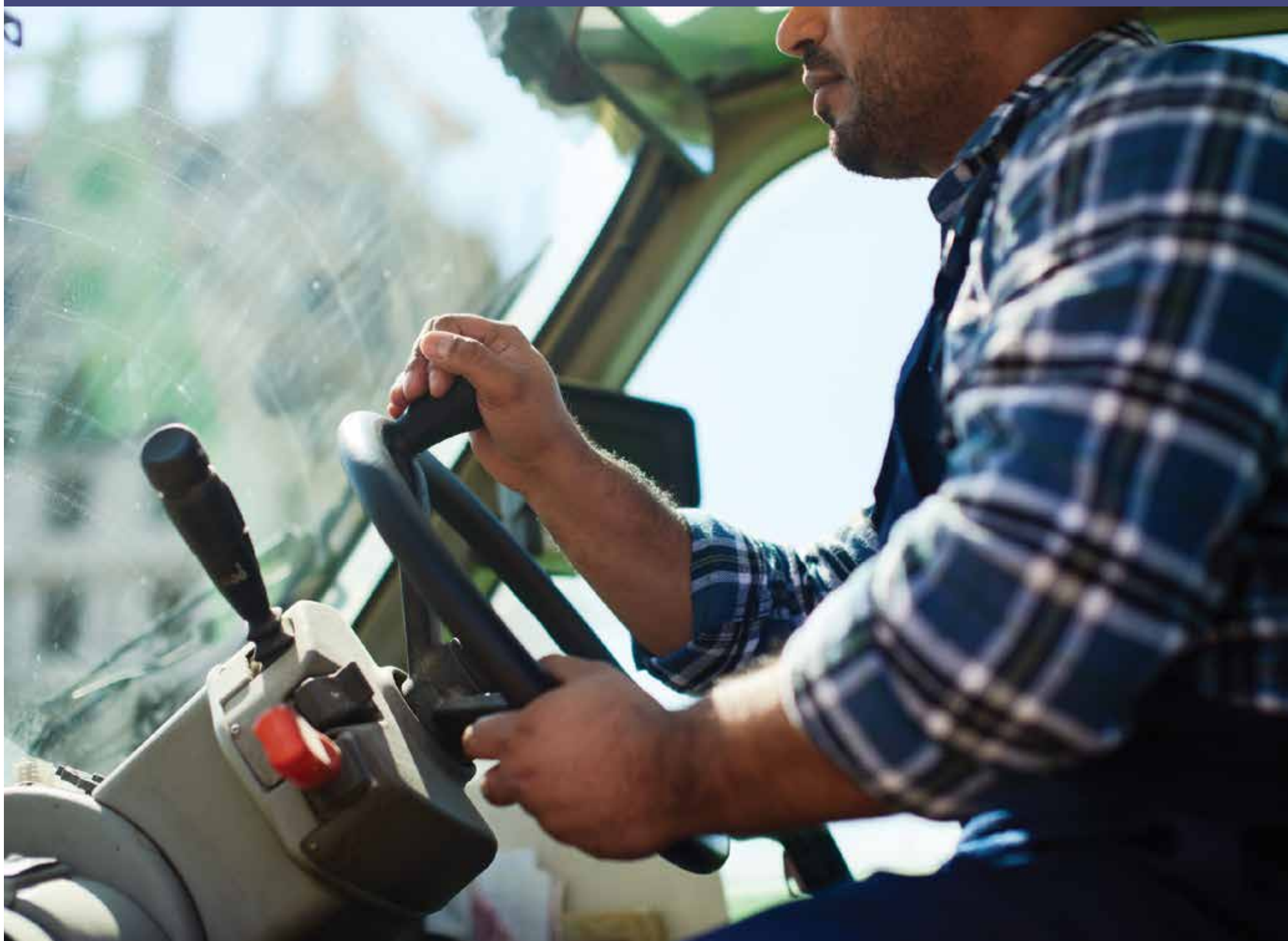


Agrenda B3|23
ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ 2 & ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025

ΜΙΚΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**



Μικρά τρακτέρ με χαρακτήρα μεγάλων

Όλο και περισσότερες τεχνολογίες που βρίσκει κανείς συνήθως στην μπροσούρα των μεγαλύτερης ιπποδύναμης τρακτέρ, ενσωματώνονται σταδιακά στα specialty δένδροκομικά. Οι ελληνικές εισαγωγικές εταιρείες δίνουν παράλληλα τη δυνατότητα στον αγοραστή να προχωρήσει σε διαμορφώσεις για να τα αποκτήσει ακριβώς για ό,τι τα χρειάζεται, ενώ βρίσκονται κοντά του με άψογες υπηρεσίες after-sales και παροχή ανταλλακτικών για να μην πηγαίνει ούτε μία ώρα χαμένη.

MF 3 SPECIALITY: Η ΙΔΑΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

> Πλήρης γκάμα τρακτέρ με την πρακτικότητα και την ευελιξία που απαιτούν οι συγκεκριμένες καλλιέργειες

Η σειρά MF 3 Speciality αποτελεί μια ιδιαίτερα αξιόλογη επιλογή για όσους ασχολούνται με τη δενδροκομία και την αμπελουργία, καθώς συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την πρακτικότητα και την ευελιξία που απαιτούν οι συγκεκριμένες καλλιέργειες.

Ευελιξία Υψηλή Απόδοση

Σχεδιασμένοι για να προσφέρουν υψηλότερη απόδοση, συνδυάζουν άνεση και απλή λειτουργία με μια νέα, ναυαρχίδα που επεκτείνει την γκάμα της στους 120hp, προσφέροντας τη δύναμη να εκτελεί και τις πιο απαιτητικές εργασίες. Ένα νέο κιβώτιο ταχυτήτων «Eco» 30E/15Π, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα προσφέρει μια ευρεία επιλογή ταχυτήτων που ταιριάζουν απόλυτα με όλες τις ανάγκες. Με την τελική του ταχύτητα να επιτυγχάνεται στα 40km/h σε χαμηλές στροφές με αθόρυβη λειτουργία και εξοικονόμηση καυσίμου.

Η μικρή ακτίνα στροφής και η υδροστατική μετάδοση καθιστούν τους ελκυστήρες της σειράς MF 3 Speciality εξαιρετικά εύκολους στον χειρισμό, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Η ανθεκτική κατασκευή και τα υψηλής ποιότητας υλικά διασφαλίζουν τη μακροχρόνια αντοχή και την αξιοπιστία του τρακτέρ.

Κινητήρες Νέας Γενιάς

Η σειρά MF 3S είναι εξοπλισμένη με σύγχρονους κινητήρες που προσφέρουν υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Οι κινητήρες αυτοί πληρούν τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές (Stage V), συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών ρύπων και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Οι διαθέσιμες επιλογές ισχύος κυμαίνονται από 75 έως 120 ίππους, καλύπτοντας έτσι ένα ευρύ φάσμα αναγκών και εφαρμογών. Οι κινητήρες είναι εξοπλισμένοι με σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου, το οποίο εξασφαλίζει την ομαλή και αποδοτική λειτουργία του τρακτέρ.



Άνεση και Εργονομία

Η Massey Ferguson έχει ενσωματώσει προηγμένες τεχνολογίες στη σειρά MF 3S, κάνοντας τη ζωή των αγροτών πιο εύκολη και παραγωγική. Η καμπίνα των τρακτέρ είναι εργονομικά σχεδιασμένη, προσφέροντας άνεση και ευκολία στον χειριστή. Ο πίνακας ελέγχου και παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες με μια ματιά. Το σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης διασφαλίζει ότι οι χειριστές μπορούν να εργάζονται άνετα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, τα MF 3S διαθέτουν ηχομόνωση υψηλής ποιότητας, μειώνοντας τον θόρυβο και την κόπωση του χειριστή.

Ασφάλεια και Αξιοπιστία

Η Massey Ferguson δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια του χειριστή. Η σειρά MF 3 Speciality έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει απόλυτη προστασία, ευκολία στη χρήση και σταθερότητα, ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας. Η καμπίνα των ελκυστήρων είναι σύμφωνη με τα πρότυπα ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ROPS – Roll Over Protection Structure) και προσφέρει ενεργή προστασία στον χειριστή σε περίπτωση ανατροπής, ενισχύοντας περαιτέρω την ασφάλεια στις καθημερινές εργασίες.

Η καμπίνα είναι επίσης ευρύχωρη και εξοπλισμένη με ανατομικά καθίσματα και

εργονομική θέση οδήγησης, εξασφαλίζοντας άνεση για πολύωρη εργασία και συμβάλλοντας στη σωστή στάση σώματος και στη μείωση της κόπωσης. Παράλληλα, η εξαιρετική πανοραμική ορατότητα επιτρέπει στον χειριστή να παρακολουθεί πλήρως τον χώρο γύρω του – στοιχείο κρίσιμο για ασφαλείς ελιγμούς σε στενούς ή επικλινείς χώρους, όπως αμπελώνες ή δενδροκαλλιέργειες.

Οι γεωργικοί ελκυστήρες της σειράς είναι εξοπλισμένοι με φρένα υψηλής απόδοσης, σύστημα κλειδώματος διαφορικού, καθώς και μηχανισμούς προστασίας για τον κινητήρα και το υδραυλικό σύστημα. Η ύπαρξη αυτόματων διακοπών λειτουργίας σε περιπτώσεις υπερφόρτωσης προστατεύει τόσο το μηχάνημα όσο και τον χειριστή από πιθανά ατυχήματα.

Η υψηλή σταθερότητα, σε συνδυασμό με το χαμηλό κέντρο βάρους και τη δυνατότητα προσαρμογής σε ανώμαλα εδάφη, μειώνει την πιθανότητα ανατροπής και εξασφαλίζει ασφαλή εργασία ακόμη και σε απότομες κλίσεις.

Διαθέσιμα μοντέλα για κάθε ανάγκη

Για μέγιστη ευελιξία, η Massey Ferguson προσφέρει έξι εκδόσεις με πέντε μοντέλα από 85 hp έως 120 hp. Τα μοντέλα της σειράς αυτής διατίθενται σε εκδόσεις Essential και Efficient και προσφέρονται με μια σειρά επιλογών, που προσαρμόζουν τον ελκυστήρα σας MF στις ιδιαίτερες απαιτήσεις των εργασιών σας.



VI (Vineyard narrow): Ιδανικό για πολύ στενούς αμπελώνες, προσφέρει εξαιρετική ευελιξία χωρίς συμβιβασμούς στην ισχύ.

■ **SP (Specialized):** Σχεδιασμένο για εξειδικευμένες καλλιέργειες, προσφέρει βελτιστοποιημένες διαστάσεις και κορυφαία απόδοση.

■ **FR (Fruit):** Κατάλληλο για σπωρώνες, με μεγαλύτερο πλάτος και άνεση για εντατική εργασία ανάμεσα στα δέντρα.

■ **GE (Ground Effect):** Χαμηλό κέντρο βάρους για απόλυτη σταθερότητα σε επικλινείς και ανώμαλα εδάφη.

■ **WF (Wide Fruit):** Ευρύτερο μετατόξιο για καλλιέργειες που απαιτούν αυξημένη σταθερότητα και πρόσφυση.

■ **AL (Alpine):** Ιδανικό για ορεινές και λοφώδεις περιοχές, με σχεδίαση που εξασφαλίζει ασφάλεια και άνεση σε επικλινείς κλίσεις.

Με τον συνδυασμό της προηγμένης τεχνολογίας, της ευελιξίας και της αξιοπιστίας, τα MF 3S ανταποκρίνονται άριστα στις σύγχρονες απαιτήσεις της ελληνικής αγροτικής παραγωγής.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210 348 3300), παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ
Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr
Massey Ferguson Greece Massey Ferguson Greece



BORN TO FARM

LAMBORGHINI SPIRE F/S/V VRT: ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ 126 ΙΠΠΩΝ

> **Τέσσερα μοντέλα** με μετάδοση VRT την ιδανική επιλογή για τις τυπικές εργασίες ενός δενδροκομικού

Η εταιρεία Lamborghini Trattori είναι συνώνυμη με την κομψότητα και το στυλ είτε αφορά ελκυστήρες ανοικτού πεδίου είτε δενδροκομικούς ή αμπελουργικούς. Οι ελκυστήρες Lamborghini SPIRE F/S/V VRT είναι εξειδικευμένα μηχανήματα που προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία προσαρμοσμένη να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κάθε αγρότη – επιχειρηματία. Η οικογένεια ελκυστήρων Lamborghini SPIRE F/S/V VRT αντιπροσωπεύει μια επαναστατική επιλογή, επαναπροσδιορίζοντας τα πρότυπα των δενδροκομικών – αμπελουργικών ελκυστήρων, προσφέροντας μια σειρά από μοναδικά χαρακτηριστικά όπως το VRT (κιβώτιο ταχυτήτων συνεχούς μεταβαλλόμενης κίνησης), μπροστινό άξονα με ανεξάρτητη ανάρτηση, ένα premium υδραυλικό σύστημα και την αποκλειστική τεχνολογία διεύθυνσης 4WD με στροφή και των τεσσάρων τροχών.

Κινητήρας

Για τη νέα γενιά ελκυστήρων SPIRE F/S/V VRT με κινητήρες FARMotion 35 και FARMotion 45 STAGE V, η Lamborghini Trattori έχει καταφέρει να διατηρήσει τις ίδιες συνολικά διαστάσεις όπως στα προηγούμενα μοντέλα παρά την προσθήκη ενός νέου ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης καυσασερίων (EAT). Τα μοντέλα Lamborghini SPIRE F/S/V VRT Stage V διαθέτουν μέγιστη ισχύ στους 116 HP που κατά τη χρήση για μεταφορά μπορεί να αυξηθεί περαιτέρω με τη νέα λειτουργία OverBoost που παρέχει επιπλέον ισχύ 10 HP, φτάνοντας σε μέγιστη ισχύ τους 126 HP.

Κιβώτιο Ταχυτήτων VRT

Διαισθητικό και απλό στη χρήση, η μετάδοση VRT είναι η ιδανική επιλογή για τις τυπικές εργασίες ενός δενδροκομικού – αμπελουργικού ελκυστήρα. Η συνεχής μεταβαλλόμενη κίνηση VRT προσφέρει απίστευτη απόδοση ανά πάσα στιγμή, σε όλες τις συνθήκες, ακόμη και σε απότομες πλαγιές. Το κιβώτιο ταχυτήτων αυτού του τύπου προσφέρει απεριόριστες σχέσεις μετάδοσης κίνησης και επιτρέπει στον ελκυστήρα να επιτύχει τελική ταχύτητα 40 Km/h σε εξαιρετικά χαμηλές στροφές κινητήρα ενώ παράλληλα εξασφαλίζει την απαραίτητη ισχύ που απαιτείται για την εκτέλεση όλων των εργασιών. Το κιβώτιο του SPIRE F/S/V VRT συνδυάζει την απόδοση ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων με την άνεση ενός υδρροστατικού συστήματος. Η ισχύς και η ροπή του κινητήρα μετατρέπεται ακαριαία σε υψηλής ποιότητας παραγωγικότητα χωρίς απώλειες. Είναι επίσης εξαιρετικά εύκολο στη χρήση με τρεις λειτουργίες: AUTO, MANUAL και PTO.



PTO και Υδραυλικά

Η νέα γενιά ελκυστήρων SPIRE F/S/V VRT εξοικονομεί με PTO τριών ταχυτήτων, 540, 540E και 1000 στροφών. Το premium υδραυλικό σύστημα που αναπτύχθηκε από τη Lamborghini για το SPIRE F/S/V VRT προσφέρεται με επιλογή διαφορετικών διαμορφώσεων για την κάλυψη των αναγκών του χειριστή. Στη βασική έκδοση είναι εξοπλισμένο με μια αντλία 84 l/min ενώ υπάρχει και η δυνατότητα για αντλία 100 l/min με λειτουργία load sensing στις 1750 στροφές κινητήρα. Το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης εξοπλίζεται με αντλία παροχής 42 l/min ξεχωριστού κυκλώματος. Οι ελκυστήρες SPIRE F/S/V VRT προσφέρονται με έως και πέντε διπλές αναμονές ηλεκτροϋδραυλικού ελέγχου με ρύθμιση ροής και ποσότητας. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση έχει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3800 Kg στην έκδοση F

(3400 Kg με τεχνολογία διεύθυνσης 4 τροχών) και 2600 Kg στις εκδόσεις S και V.

Άξονες και Φρένα

Όλα τα μοντέλα διατίθενται είτε με ένα συμβατικό μπροστινό άξονα ή με την προαιρετική ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα. Ο μπροστινός άξονας της Lamborghini διαθέτει αρθρωτή τετράπλευρη μπροστινή διάταξη ανάρτησης με έλεγχο της πρόσφυσης του διαφορικού συστήματος. Το εξελεγμένο σύστημα ανάρτησης χρησιμοποιεί συνδυασμό ελέγχων ενεργής απόσβεσης, οριζοντίωσης και λειτουργίες ελέγχου πρόσφυσης για βέλτιστη σταθερότητα, πρόσφυση, άνεση και ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες, είτε στο χωράφι είτε στο δρόμο. Στα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου του άξονα συγκαταλέγονται και τα παρακάτω Adaptive-Damping, Active Self-Levelling functions, Anti-Dive, Anti-Roll, Differential Traction Control (DTC). Η ακρίβεια είναι συνυφασμένη με την παραγωγικότητα και για αυτό το λόγο η SDF Smart Farming Solutions συνδυάζει μεγάλο αριθμό ψηφιακών λύσεων για την αποτελεσματική και άνετη λειτουργία των ελκυστήρων. Αυτές οι λύσεις περιλαμβάνουν αξιόπιστα και εξαιρετικά ακριβή συστήματα αυτόματης καθοδήγησης, εφαρμογές ISOBUS και μια σειρά από συστήματα διαχείρισης δεδομένων. Το iMonitor είναι μια απλή στη χρήση μονάδα ελέγχου που πρωταγωνιστεί στις περισσότερες από αυτές τις λύσεις και εφαρμογές. Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα ΑΕ» (τηλ 2105155777).

NEO SPIRE F TREND 70/80

NEO
MONTELO

STAGE V



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα.
- PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω
- Ανυψωτική ικανότητα έως 2700 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.

ΑΠΛΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Το νέο SPIRE F TREND είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας με ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

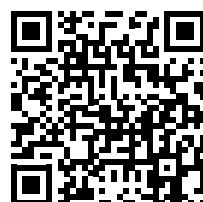
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)

ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΣΠΑΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

> Συμπαγή, ευέλικτα και με μικρή ακτίνα στροφής τα τρακτέρ της ANTONIO CARRARO ξεχωρίζουν



ΔΕΙΤΕ ΕΔΩ ΤΟ
RGS™ Rev-Guide
System

Τα τρακτέρ ANTONIO CARRARO είναι κατασκευασμένα για εργασίες ακριβείας. Είναι συμπαγή και με περιστρεφόμενο κάθισμα και τιμόνι, το οποίο τα κάνει ικανά να λειτουργούν τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω με την ίδια ταχύτητα: από 0 – 15 με το μηχανικό εύρος λειτουργίας και από 0 – 40 km/h με το μηχανικό εύρος κίνησης σε δρόμο. Κάθε εύρος με τη σειρά του διαθέτει 4 υδραυλικές ταχύτητες, οι οποίες μπορούν να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα ή να ρυθμιστούν σε αυτόματη λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων.

Το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα στο τιμόνι διευκολύνει τους πρακτικούς ελιγμούς προς τα εμπρός/προς τα πίσω. Ολόκληρο το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχεται μόνο από το πεντάλ γκαζιού, το οποίο διαχειρίζεται τόσο την κίνηση προς τα εμπρός όσο και την επιβράδυνση. Έτσι η χρήση φρένων ελαχιστοποιείται και εξασφαλίζεται καλύτερη και πιο σταθερή πρόσφυση.

Με υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων

Το βασικό πλεονέκτημα του υδροστατικού κιβωτίου ταχυτήτων είναι η ικανότητά του να προσφέρει σταθερή ταχύτητα απλώς πατώντας το γκάζι. Αυτό επιτρέπει στους χειριστές να εργάζονται ομαλά, ρυθμίζοντας την ταχύτητα και την κατεύθυνση αβίαστα χωρίς τραντάγματα και χωρίς να μειώνεται η πρόσφυση στο έδαφος. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων αποτελεί την απόλυτη λύση για τους σύγχρονους χειριστές που αναζητούν ακρίβεια και άνεση.

Οι χειριστές μπορούν να διαμορφώσουν το τρακτέρ σύμφωνα με τις συγκεκριμένες ανάγκες τους, προσαρ-

μόζοντας τις ρυθμίσεις και αποθηκεύοντας τις προτιμώμενες παραμέτρους εργασίας τους, ανακαλώντας τις γρήγορα όταν χρειάζεται.

Αρθρωτό (σπαστό) πλαίσιο

Το μεταξόνιο, το περιορισμένο εξωτερικό πλάτος και το αρθρωτό πλαίσιο καθιστούν το τρακτέρ πολύ ευέλικτο μεταξύ των σειρών της καλλιέργειας. Το ομαλό και υδραυλικό τιμόνι εξασφαλίζει ακριβείς ελιγμούς σε απότομες πλαγιές, σε στενά σημεία και ανάμεσα στις σειρές καλλιεργειών.

Τρακτέρ με περιστρεφόμενο τιμόνι και κάθισμα διπλής κατεύθυνσης RGS™ Rev-Guide System,

Είναι το σύστημα διπλής κατεύθυνσης της ANTONIO CARRARO σε έναν περιστρεφόμενο πύργο το οποίο εναλλάσσει την κατεύθυνση οδήγησης σε μερικά μόνο δευτερόλεπτα προκειμένου να εργάζεστε αποτελεσματικά με παρελκόμενα που είναι τοποθετημένα πίσω και εμπρός. Απλά γυρίστε το κάθισμα, το τιμόνι, το ταμπλό και τα πεντάλ 180° για μία ίδια, αλλά αναστρεφόμενη, κατεύθυνση οδήγησης.

Τα τρακτέρ ANTONIO CARRARO είναι οι καλύτεροι συνεργάτες σε καλλιέργειες δέντρων και κηπευτικών σε θερμοκήπια. Συμπαγή, ευέλικτα και με μικρή ακτίνα στροφής. Μπορεί να προσαρμοστεί πάνω τους κάθε είδους παρελκόμενο που χρειάζεται ο σύγχρονος αγρότης. Διατίθενται με καμπίνες Κατηγορίας 4 και με πιστοποίηση FOPS-ROPS.

Τα μηχανήματα ANTONIO CARRARO διαθέτει στην ελληνική αγορά η Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ (τηλ. 231 072 3793).



ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΣΠΑΣΤΑ & ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ



	SX 7800S	SR 7600	SRX 8900R	TONY 8900SR
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	YANMAR 70 HP 3319 cc	KOHLER 75 HP 2482 cc	KUBOTA 75 HP 3800 cc	KUBOTA 75 HP 3800 cc
ΣΑΣΙ	ΣΠΑΣΤΟ - ΑΣΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΣΠΑΣΤΟ - ΑΣΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΣΠΑΣΤΟ - ΑΣΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΣΠΑΣΤΟ - ΑΣΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΣΑΣΜΑΝ	32 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ	ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ	32 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ	ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε.**

- ΠΛΗΡΕΣ STOCK ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
- ΔΥΟ (2) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
- ΔΥΟ (2) ΔΩΡΕΑΝ SERVICE ΣΤΙΣ 50 ΚΑΙ 400 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

11° χλμ. Θεσ/νίκης – Χαλκηδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)
Ιωνία – Θεσσαλονίκη, Τ.Κ 57008
Τηλ.: +30 2310 723792 – 3
www.katsaros-sa.gr – info@katsaros-sa.gr



JOHN DEERE 5ML

ΜΙΚΡΟ ΣΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΘΗΡΙΟ ΣΕ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

> Το μόνο δενδροκομικό με σασί, με τη μεγαλύτερη ροπή στην κατηγορία και με ρεζερβουάρ 139 λίτρων

Δεν είναι απλώς ένα τρακτέρ. Είναι το αποτέλεσμα 7 ετών αδιάκοπης δουλειάς της John Deere για να προσφέρει ό,τι πιο ολοκληρωμένο έχει υπάρξει ποτέ στην κατηγορία του. Εκεί που άλλοι χρειάζονται τρίτους προμηθευτές, η John Deere προσφέρει μια ολοκληρωμένη λύση, σχεδιασμένη και κατασκευασμένη με γνώμονα τον επαγγελματία που ζητά το κάτι παραπάνω. Για αυτό και σήμερα, το 5ML θεωρείται πρωταγωνιστής της κατηγορίας του. Και δικαίως. Πραγματική ισχύς, χωρίς συμβιβασμούς. Ο κινητήρας PowerTech™ Plus 4.5 λίτρων αποδίδει 136 ίππους και ροπή 541 Nm, εξασφαλίζοντας σταθερή απόδοση σε κάθε συνθήκη. Η μεγαλύτερη ροπή στην κατηγορία του και το ρεζερβουάρ των 139 λίτρων μειώνουν στο ελάχιστο τις στάσεις για ανεφοδιασμό. Όταν ο στόχος είναι η παραγωγικότητα, το 5ML φέρνει αποτελέσματα.

«Έξυπνο» τρακτέρ για έξυπνες καλλιέργειες

Η John Deere εξοπλίζει το 5ML με τεχνολογίες που, μέχρι πρότινος, βρίσκονταν μόνο σε μεγαλύτερες σειρές:

- AutoTrac™ (ενσωματωμένο ή σε πλήρη έκδοση με οθόνι 4240 και StarFire™)
- JDLink™ με ζωντανή τηλεμετρία και σύνδεση



με το Operations Center

- 1Click-Go AutoSetup, για να προγραμματίζεις και να ξεκινάς με ένα άγγιγμα
- ISOBUS για απρόσκοπτη επικοινωνία με παρελκόμενα

Αυτό δεν είναι απλώς ένα τρακτέρ – είναι κέντρο ελέγχου στο χωράφι.

Μεγαλύτερη ισχύς ίσον μεγαλύτερη απόδοση

Με αντλία PFC 117 l/min, το 5ML εκτελεί πολλαπλές εργασίες με ένα πέρασμα. Διαθέτει μέγιστη οπίσθια ανύψωση 4.942 kg, εμπρόσθια 2.900 kg και ωφέλιμο φορτίο 3.500 kg. Όλα αυτά, με πλήρη συμβατότητα για μπροστινό φορτωτή από τις σειρές M και R.

Εργονομία που αποδίδει

Το κιβώτιο Powr8™ με 8 Powershift ταχύτητες και η ενιαία λεβιές με Autoclutch εξασφαλίζουν ακρίβεια και ευκολία – ακόμα και για λιγότερο έμπειρους χειριστές. Οι μνήμες στρωφών κινητήρα και η επιλογή creeper ενισχύουν την ευελιξία σε ειδικές εφαρμογές.

Σχεδιασμένο για τον χώρο κάτω από τα δέντρα

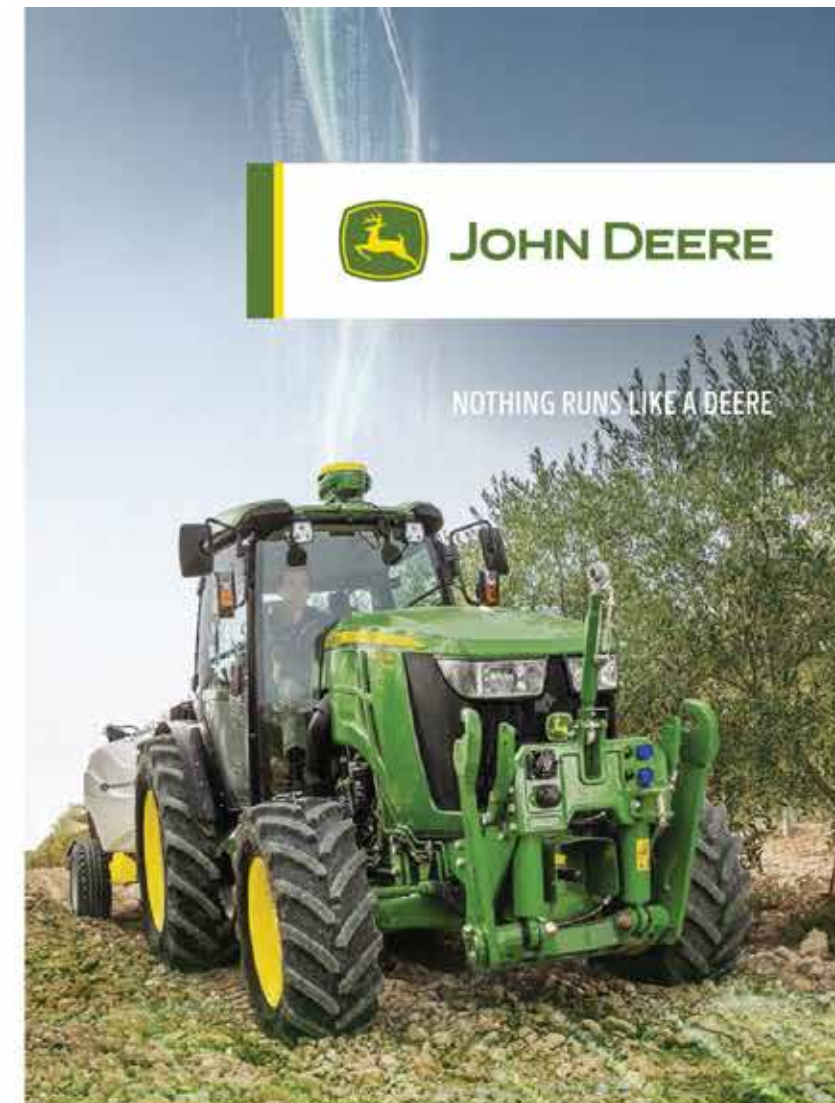
Η καμπίνα του 5ML έχει χαμηλό ύψος (μόλις 2.320 mm) και επίπεδο πάτωμα, ενώ διαθέτει φωτισμό LED, LCD οθόνη, ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και φίλτρο κατηγορίας IV για προστασία του χειριστή. Τα μεταλλικά καλύμματα αυξάνουν τη διάρκεια ζωής και την αξία του μηχανήματος. Το 5ML είναι σαφώς σχεδιασμένο για να κάνει τη διαφορά κάθε μέρα, σε κάθε καλλιέργεια. Αν ένα τρακτέρ μπορεί να τα κάνει όλα και να τα κάνει καλά, αυτό είναι το John Deere 5ML. Από τις εντατικές δενδροκαλλιέργειες μέχρι τις απαιτητικές εφαρμογές σε γραμμικές φυτεύσεις και εκμεταλλεύσεις υψηλής πυκνότητας, το 5ML συνδυάζει τεχνολογία αιχμής, δύναμη και ευελιξία, ανεβάζοντας τα στάνταρ της κατηγορίας του.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech Μπoζατζιζιδης-Μητσιοιιδης (τηλ. 241 066 1995).



5ML

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΕΥΦΥΪΑ



ΤΟ ΜΟΝΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΜΕ ΣΑΣΙ

- Τετρακύλινδρος κινητήρας 4,5 l PowerTech Plus
- Υδραυλική παροχή 117 l / m
- 4.900 KG πίσω ανυψωτική ικανότητα
- 3500 kg μπροστά ανυψωτική ικανότητα
- Ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης AutoTrac
- Ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
- Λειτουργία διαχείρισης Itec
- Κιβώτιο ταχυτήτων Powr8™ με 8 ταχύτητες powershift σε 4 σχέσεις.

ΜΑΘΕΤΕ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



ΜΠOΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλκίδα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλίων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΔΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Λαμία, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ: 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΕΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσίου 309, Νίκαια, 2571, Τηλ.: (+357) 22366555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.gr

AGROTECH
ΜΠOΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ



LANDINI REX4 LOW PROFILE CAB: ΧΑΜΗΛΟ ΠΡΟΦΙΛ, ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ

> **Η κορυφαία σειρά** περιλαμβάνει μοντέλα με αποδόσεις ισχύος που κυμαίνονται από 75hp έως 112hp

Διαθέτοντας μοναδικά χαρακτηριστικά το Landini REX 4 Low Profile Cab, προσφέρει κορυφαία αξιοπιστία και οικονομία, πρωταγωνιστώντας στην κατηγορία των δενδροκομικών τρακτέρ. Η ποιο σημαντική καινοτομία αφορά την νέα εργοστασιακά τοποθετημένη καμπίνα χαμηλού προφίλ, με ανασχεδιασμό του καπό, εργονομία ελέγχου και μια σειρά από νέες λειτουργίες και χαρακτηριστικά. Ο εμπρόσθιος άξονας, που παράγεται στο εργοστάσιο της Argo Tractors, διαθέτει στην βασική έκδοση 100% μπλοκέ διαφορικού με ηλεκτρουδραυλική σύμπλεξη της τετρακίνησης. Επιπρόσθετα, εξασφαλίζει υψηλή απόδοση όταν χρησιμοποιείται εμπρόσθιο παρελκόμενο στις εκδόσεις με εμπρόσθιο υδραυλικό και εμπρόσθιο PTO. Το εμπρόσθιο υδραυλικό και το εμπρόσθιο PTO τοποθετείται κατά παραγγελία πλήρως ενσωματωμένο στο σασί. Η εκτεταμένη ταλάντωση του άξονα, σε συνδυασμό με την γωνία στροφής 55°, καθιστά τα τρακτέρ της σειράς REX 4 εξαιρετικά εύκολα στην χρήση. Η διαθεσιμότητα ενός ειδικά σχεδιασμένου σασί για εφαρμογές μεσαίας τοποθέτησης (παρελκόμενα που τοποθετούνται στην μέση) ενισχύει περαιτέρω την ευελιξία της σειράς REX 4. Χάρει στην κατάλληλη συντήρηση και την χρήση γνήσιων ποιοτικών λαδιών, κατέστη δυνατή η επέκταση των διαστημάτων συντήρησης του κινητήρα, διπλασιάζοντας τις ώρες συντήρησης από 500 σε 1000, προσφέροντας σημαντική μείωση του κόστους συντήρησης και των χρόνων διακοπής της λειτουργίας του μηχανήματος. Ένα νέο πάνελ χειριστηρίων έχει αναπτυχθεί για την έκδοση πλατφόρμας για να κάνει την πρόσβαση στον συμπλέκτη και στον έλεγχο της ρεβέρσας ακόμα πιο εύκολη.

Κινητήρες νέας γενιάς Deutz Made In Germany
Η σειρά περιλαμβάνει τα μοντέλα REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120 με αποδόσεις ισχύος που κυμαίνονται από 75hp έως 112hp. Αυτό χάρει στους νέας γενιάς Made In Germany κινητήρες Deutz, με 4 κυλίνδρους, 2,9 λίτρα και ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail, Turbo Intercooler, που εγγυώνται ώθηση στην απόδοση όσον αφορά το απόθεμα ροπής, την αυξημένη ισχύ και την χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Το σύστημα μνήμης στροφών Engine Memo Switch, το οποίο αποθηκεύει και ανακαλεί γρήγορα τις κατάλληλες στροφές του κινητήρα ανάλογα με την εργασία, προσφέρει επιτάχυνση της εργασίας και μεγιστοποίηση της οικονομίας.

Δύο επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων

Οι επιλογές κιβωτίων κυμαίνονται από την έκδοση Speed Four που προσφέρει 16 ταχύτητες εμπρός + 16 όπισθεν με μηχανική ρεβέρσα ή υδραυλική ρεβέρσα, την έκδοση με Hi-Lo που προσφέρει 32 ταχύτητες εμπρός + 32 όπισθεν με μηχανική ρεβέρσα ή υδραυλική ρεβέρσα, έως την έκδοση Robo-Shift που προσφέρει 48

ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν με ή ρεβέρσα και πλήρως ρομπωτικό HML(3 Powershift). Το κιβώτιο αυτό ελέγχεται εύκολα μέσω ενός εργονομικού και φιλικού προς τον χρήστη joystick που διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες κατά την διάρκεια των εργασιών.

Υδραυλικό κύκλωμα

Η ευελιξία των μοντέλων REX 4 διασφαλίζεται από το υδραυλικό κύκλωμα ανοικτού κέντρου, εξοπλισμένο με αντλία τιμονιού που προσφέρει 30l/min για γρήγορους ελιγμούς (ακόμη και κατά την διάρκεια εργασιών επεξεργασίας εδάφους), καθώς και αντλία για τα χειριστήρια και το ανυψωτικό σύστημα 3 σημείων που προσφέρει παροχή 58l/min. Κατά παραγγελία διατίθεται τρίδυμη αντλία συνδεδεμένη με την αντλία των χειριστηρίων και του ανυψωτικού με την οποία καθίσταται δυνατή η παροχή 55l/min στις μόλις 1.500 rpm στροφές κινητήρα. Συνολικά 4 διπλές παροχές πίσω και 3 διπλές παροχές στην μέση μπορούν να προστεθούν στον βασικό εξοπλισμό κατόπιν παραγγελίας, καθώς επίσης και οι παροχές αυτές μπορούν να είναι ηλεκτρικού ελέγχου. Βασική έκδοση με 3 διπλές παροχές πίσω. Τα μοντέλα GE, GB, F και GT μπορούν να εφοδιαστούν με σύστημα ανάρτησης 3 σημείων με ηλεκτρονικό έλεγχο και προσφέρουν μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 2.700kg η οποία μπορεί να αυξηθεί στην έκδοση GT κατόπιν παραγγελίας σε 3.200kg, καθιστώντας τα τα καλύτερα στην κατηγορία των δενδροκομικών.

Επιχειρηματική Μονάδα Αγροτικών Μηχανημάτων
Τομέας Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων
ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε. (τηλ. 2103499326)



ΝΕΑ ΣΤΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ KUBOTA ΜΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ 74 ΕΩΣ 115 ΙΠΠΟΥΣ

> Τα **M5002 Narrow** διαθέτουν μικρή ακτίνα στροφής και σύστημα Bi-Speed



Με «κλασικά» όπλα τους σύγχρονους και ισχυρούς κινητήρες, την άνεση λειτουργίας και τις ενδιαφέρουσες δυνατότητες ευελιξίας, η Kubota ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των αμπελουργών και δενδροκαλλιεργητών με τη νέα εξελιγμένη σειρά M5002N Narrow.

Η σειρά M5002N αποτελείται από 8 μοντέλα από 74 έως 115 ίππους, σε εκδόσεις με ή χωρίς καμπίνα. Τα μοντέλα της σειράς M5002N, είναι εξοπλισμένα με τον δυναμικό τετρακύλινδρο turbo intercooler, 3.8 λίτρων κινητήρα της Kubota κατηγορίας ρύπων STAGE V. Ο κινητήρας V3800 CR-TIE5, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, χρησιμοποιεί τεχνολογίες

ανακύκλωσης καυσαερίων EGR και φίλτρο σωματιδίων (DPF). Τα μοντέλα από 87 ίππους και άνω τα οποία ξεχωρίζουν και από τον νέο σχεδιασμό τους, χρησιμοποιείται και AdBlue για περαιτέρω μείωση των οξειδίων του αζώτου (NOx). Το πλούσιο κιβώτιο έξι ταχυτήτων με τρία εύρη και σύστημα Hi-Lo προσφέρει συνολικά 36/36 ταχύτητες μπρος/πίσω. Η ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα στην κολόνα τιμονιού κάνει την αλλαγή κατεύθυνσης παιχνίδι. Με τη λειτουργία Overdrive, το κιβώτιο μπορεί να δώσει ώθηση 40 χλμ./ώρα στο τρακτέρ με μειωμένες τις στροφές του κινητήρα. Παράλληλα, δύο ενσωματωμένες μνήμες στροφών κινητήρα σε συνδυασμό με τον σταθεροποιητή στροφών, μπορούν να διευκολύνουν τις επαναλαμβανόμενες λειτουργίες στο χωράφι.

Ευκινησία σε νέα υψηλότερα επίπεδα

Η ευελιξία της σειράς M5002 Narrow, προέρχεται από το μοναδικό σύστημα

ταχείας διεύθυνσης Bi-Speed, το οποίο ενεργοποιείται όταν η γωνία διεύθυνσης υπερβαίνει τις 35 μοίρες αυξάνοντας αυτόματα την ταχύτητα των μπροστινών τροχών, με αποτέλεσμα μια πολύ μικρή ακτίνα στροφής, ακόμα και σε συνθήκες όπου υπάρχει υψηλό φορτίο. Νέα προσθήκη στην σειρά Narrow της Kubota αποτελεί η ηρωική ανάρτηση του μπροστινού άξονα, η οποία μπορεί να ρυθμιστεί με διαφορετικούς τρόπους για να προσαρμόζεται στις προτιμήσεις και ανάγκες του αγρότη. Οι ρυθμίσεις γίνονται εύκολα με δύο διακόπτες. Ο ένας επιτρέπει την επιλογή μεταξύ (Off/On/Αυτόματα) τρόπο λειτουργίας και ο δεύτερος διακόπτης δίνει τρία επίπεδα λειτουργίας. Η καμπίνα, είναι σχεδιασμένη για να διευκολύνει την πρόσβαση, με το δάπεδο να είναι επίπεδο. Παράλληλα, προσφέρεται ένας μεγάλος εσωτερικός χώρος, με βελτιωμένη ηχομόνωση καθώς και πανοραμική ορατότητα χάρη στα στρογγυλεμένα παράθυρα.

KUBOTA L2

Η Kubota κυκλοφόρησε την ολοκλήρωση σειρά μικρών τρακτέρ L2 από 37 έως 62 ίππους. Στην καρδιά τους βρίσκονται οι τετρακύλινδροι κινητήρες Kubota (από 45 έως 62 ίππων) προδιαγραφών Stage V, 2.434 κυβικών. Ο εξωτερικός και εσωτερικός σχεδιασμός της σειράς έχει ανανεωθεί πλήρως, προσφέροντας στον χειριστή την αίσθηση και εργονομία μεγαλύτερων σειρών, γεγονός που τα καθιστά ιδανικά για απαιτητικούς επαγγελματίες. Η σειρά L2 αποτελείται από έξι μοντέλα: Τρία με αψίδα προστασίας

(37, 45 και 52 ίππων) και τρία με καμπίνα πολυτελείας (47, 54 και 62 ίππων). Τα μοντέλα με αψίδα προστασίας είναι εξοπλισμένα με κιβώτιο 16X16 ταχυτήτων με υπεραργό (200μ/ώρα), πλήρως συγχρόνιζε. Τα μοντέλα με καμπίνα διαθέτουν υδροστατικό κιβώτιο τριών σειρών HST με σύστημα Hi-Lo. Η αντλία υδραυλικού παρέχει 37 λίτρα/λεπτό και ικανότητα ανύψωσης στα πίσω άκρα 1750 κ., επιτρέποντας τη λειτουργία ευρύ φάσματος παρελκομένων. Στον στάνταρ εξοπλισμό οι ελκυστήρες διαθέτουν δυο βαλβίδες διπλής ενέργειας. Οι εκδόσεις με καμπίνα διαθέτουν επίσης δύο εμπρόσθιες διπλές βαλβίδες οι οποίες χειρίζονται

με ένα λεβιέ (Joystick) με κουμπί. Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα. Χαρακτηριστικό όπως σε όλους τους ελκυστήρες Kubota είναι η εξαιρετική ευελιξία και μικρός κύκλος στροφής (2,7-3,2μ.) που επιτυγχάνεται με το κλειστό σύστημα μετάδοσης στον εμπρόσθιο άξονα με κορώνα-πηνίο. Η καμπίνα προσφέρει πρωτοφανείς ανέσεις σε αυτήν την κατηγορία, με αυτόματο aircondition, αεροκάθισμα, αναδιπλούμενο σκίαστρο, δύο θήρες USB και σύγχρονο ηχοσύστημα. Ο χειριστής έχει εξαιρετική ορατότητα περιμετρικά από τον ελκυστήρα ενώ η μεγάλη εργονομία κάνει την εργασία ξεκούραστη. Η εργασία την νύχτα γίνεται με



άνεση καθώς τα LED φώτα στην κορυφή της καμπίνας κάνουν την νύχτα μέρα. Η μεγάλη επιλογή μεταξύ διαφορετικών διαστάσεων ελαστικών επιτρέπει την προσαρμογή της νέας L2 σειράς σε μεγάλο εύρος καλλιεργειών.

ELXIS ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (τηλ. 2103499333)

CLAAS ELIOS & NEXOS: ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΑ

> **Με επιλογές** διαμόρφωσης της καμπίνας ή της πλατφόρμας για να το φτιάξει ο αγρότης όπως το χρειάζεται

Τα μικρομεσαία τρακτέρ της CLAAS, ELIOS και NEXOS, έχουν στόχο τις μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις. Σχεδιασμένα για να προσφέρουν πλήθος διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών όσον αφορά τις επιδόσεις, τη μετάδοση την άνεση και το ωφέλιμο φορτίο, ανταποκρίνονται άψογα στις διαφορετικές προδιαγραφές των πελατών και τα πεδία εφαρμογής τους.

CLAAS ELIOS: Ισχυρό, Compact, Ευέλικτο -Το μικρό τρακτέρ με την μεγάλη καρδιά

Η σειρά CLAAS ELIOS είναι η απάντηση στις σύγχρονες ανάγκες μικρών και μεσαίων αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Ευέλικτα, συμπαγή και εύκολα στη χρήση, τα μοντέλα ELIOS ξεχωρίζουν τόσο για τις διαστάσεις τους όσο και για τη δυνατότητα διαμόρφωσης ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε επαγγελματία. Με εκδόσεις χωρίς καμπίνα (platform) και εκδόσεις με καμπίνα ο χρήστης μπορεί να επιλέξει σε εκδόσεις με μηχανική ή ηλεκτρονική ρεβέρσα. Με μήκος που ξεκινά κάτω από τα τέσσερα μέτρα και χαμηλό ύψος, τα τρακτέρ της σειράς βρίσκουν τη θέση τους σε δενδροκαλλιέργειες και αμπελώνες. Οι δυνατότητες επιλογής διαμόρφωσης της καμπίνας ή της πλατφόρμας επιτρέπουν στον χρήστη να επιλέξει ακριβώς το επίπεδο άνεσης



και προστασίας που χρειάζεται. Στην καρδιά της σειράς χτυπούν τετρακύλινδροι κινητήρες FPT με δύο βασικές εκδόσεις κυβισμού: 3,4 λίτρα και 3,6 λίτρα. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι 24x24 με επιλογές μηχανικής ή ηλεκτρονικής ρεβέρσας με Twinshift που διευκολύνει τις συχνές αλλαγές πορείας. Στον τομέα των υδραυλικών, η σειρά ELIOS εξοπλίζεται με 2 ή 3 αντλίες παροχής έως και 87 λίτρα/λεπτό, ενώ οι εξωτερικές βαλβίδες (μέχρι και τέσσερις) καλύπτουν και τις πιο απαιτητικές εφαρμογές. Η ανυψωτική ικανότητα έως 3,2 τόνους δίνει τη δυνατότητα χειρισμού ακόμα και σε πιο βαριά παρελκόμενα.

NEXOS: η εξειδικευμένη πρόταση της CLAAS σε δενδροκομικές και αμπελουργικές καλλιέργειες.

Πιο δυνατό, πιο αποδοτικό και πιο ευέλικτο από ποτέ το NEXOS προσφέρεται σε μια μεγάλη γκάμα εκδόσεων και με μεγάλη ποικιλία εξοπλισμού ώστε να καλύψει ακόμα και τον πιο απαιτητικό επαγγελματία κερδίζοντας κάθε πρόκληση με εξαιρετική άνεση. Κάτω από το καπύ υπάρχει ένας υπερτροφοδοτούμενος 4κύλινδρος κινητήρας FPT, χωρητικότητας 3.4λίτρων (για την έκδοση LD) και 3.6λίτρων (εκδόσεις 220 έως 260) ο οποίος χαρακτηρίζεται από τη τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη διαχείριση των

καυσαερίων που εξασφαλίζει υψηλή απόδοση και ροπή σε μεγάλο εύρος στροφών. Με εύκολη πρόσβαση στα μηχανικά μέρη (φίλτρα κλπ) προσφέρει εύκολη καθημερινή συντήρηση ενώ το κόστος συντήρησης είναι αρκετά χαμηλό (service κάθε 600 ώρες). Διατίθεται σε μηχανικά κιβώτια 24X24 (έκδοση 210LD) και 30X30 (έκδοση COMFORT) αντίστοιχα καθώς και με δυνατότητα επιλογής ηλεκτρο-υδραυλικού κιβωτίου με ρεβέρσα REVERSHIFT και TWINSHIFT (αργό-γρήγορο) χωρίς το πάτημα του συμπλέκτη.

Το NEXOS συνδυάζει μεγάλο μεταξόνιο με άριστη κατανομή βάρους (50-50 στον μπροστινό και πίσω άξονα) και συμπαγές συνολικό μήκος. Η χαμηλότερη τοποθέτηση του κινητήρα κατά -10cm εξασφαλίζει σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες των εδαφών. Πρόσθετα το μικρό συνολικό μήκος του το κάνει εξαιρετικά ευέλικτο χαρίζοντας καλύτερη οπτική αλλά και καλύτερο έλεγχο των παρελκόμενων. Διατίθεται με έως 3 αντλίες (87 l/min) για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία των διαφόρων εξαρτημάτων και παρελκόμενων για τις πιο απαιτητικές εφαρμογές.

Η εταιρία ΧΙΓΚΑΣ ABEE (τηλ. 231 078 0866) είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της CLAAS στην Ελλάδα και διαθέτει όλες τις εκδόσεις και μοντέλα ELIOS & NEXOS ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ, με ευνοϊκούς όρους αποπληρωμής, έως και 7 έτη.



ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
CLAAS NEXOS 210 LD	3.400 cc	75 hp
CLAAS NEXOS 220	3.600 cc	85 hp
CLAAS NEXOS 230	3.600 cc	92 hp
CLAAS NEXOS 240	3.600 cc	103 hp
CLAAS NEXOS 260	3.600 cc	120 hp

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
ELIOS 210 CABIN /PLATFORM	3.400 cc	75 hp
ELIOS 220 CABIN/PLATFORM	3.600 cc	85 hp
ELIOS 230 CABIN /PLATFORM	3.600 cc	92 hp
ELIOS 240 CABIN/PLATFORM	3.600 cc	104 hp

ELIOS 200

Δύναμη εκεί που τη χρειάζεσαι:
στο χωράφι, στη ρίζα, στον καρπό.

4 240 - 230 - 220 - 210
75 έως 103hp

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

2 με αψίδα ή καμπίνα

ΜΟΝΤΕΛΑ

24 μηχανική/ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
X 24 REVERSHIFT

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

έως 87 λίτρα/λεπτό

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ



Εκδόσεις CAB

Ευέλικτα
χρηματοδοτικά
πακέτα
έως 7 έτη.

NEXOS LD

Έτοιμο για όλα

1 210 από 75hp με αψίδα

ΕΚΔΟΣΗ

24 μηχανική/ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
X 24 REVERSHIFT

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

έως 87 λίτρα/λεπτό

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ

Εξειδικευμένα για δενδροκομικές
και αμπελουργικές καλλιέργειες



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS