

Agenda B3|23

ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ 6 & ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2022

ΜΙΚΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ



Ό,τι καλύτερο από 10 μεγάλες φίρμες

Καλύπτοντας πλέον ένα μεγάλο εύρος ιπποδυνάμεων και εξοπλισμένα με κινητήρες νέας τεχνολογίας που διατηρούν όμως τη συμπαγή τους δομή, τα νέα ευέλικτα δενδροκομικά τρακτέρ της ελληνικής αγοράς κεντρίζουν το ενδιαφέρον προσφέροντας μέγιστη οικονομία καυσίμου, ασφάλεια κατά τον ψεκασμό και προφίλ που δεν τραυματίζει τις καλλιέργειες. Άλλωστε, αυτή είναι μία καλή περίοδος για «έρευνα αγοράς» ενόψει των νέων επενδυτικών προγραμμάτων.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ T3F NEW HOLLAND ΚΑΙ ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ T3LP ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΠΡΟΦΙΛ

> Η New Holland προσφέρει νέες λύσεις για πολλαπλές εφαρμογές στην κατηγορία 55-75 ίππων



Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να καλύψουν τις ανάγκες των επαγγελματιών δενδροκαλλιεργητών που αναζητούν ένα μηχανήμα με μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις από 55 έως 75 ίππους, είναι τα νέα τρακτέρ της σειράς T3F και T3LP (χαμηλού προφίλ) της New Holland. Και οι δύο σειρές κατασκευάζονται με τον ίδιο κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων αλλά εξειδικεύονται σε διαφορετικές εργασίες. Το T3F είναι για την καθημερινή εργασία σε στενές δενδροκαλλιέργειες με πολλές ώρες εργασίας με τον δυναμοδότη (PTO), ενώ η ευελιξία είναι βασική. Ωστόσο, το νέο T3LP ταιριάζει καλύτερα σε θερμοκήπια και μικρές εκμεταλλεύσεις, όπως τα πτηνοτροφεία, καθώς και σε φαρδιές δενδροκαλλιέργειες ξηρών φρούτων και ελιές, όπου το χαμηλό ύψος και το μεγαλύτερο πλάτος είναι ευπρόσδεκτα.

Δυνατό και συμπαγές

Εφοδιασμένα με κινητήρες turbo και intercooler και με το μεγαλύτερο μοντέλο T3.80F να δίνει 75 ίππων, η σειρά τρακτέρ T3F προσφέρει υψηλές αποδόσεις σε ένα συμπαγές μηχανήμα. Το μικρό βάρος και οι συμπαγείς διαστάσεις δίνουν σε αυτό το τρακτέρ ένα πλεονέκτημα όταν εργάζεται σε περιορισμένους χώρους όπως οπωρώνες και αμπελώνες. Στην καρδιά των κινητήρων των τρακτέρ T3F και T3LP, βρίσκεται η οικονομία καυσίμου και η αποδοτικότητα. Η μέγιστη ισχύς έως 75 ίππων επιτυγχάνεται τώρα από τις 1.900 στροφές ανά λεπτό, και αυτή η ιπποδύναμη διατηρείται μέχρι και τις 2.300 στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Αυτό βοηθάει κατά τη διάρκεια της εργασίας

στο χωράφι, καθώς η μέγιστη ισχύς παράγεται σε χαμηλότερες στροφές του κινητήρα, για εξοκονόμηση καυσίμου και μείωση του κόστους λειτουργίας. Αυτή η επίπεδη καμπύλη της ισχύος βελτιώνει επίσης την ευελιξία ειδικά στις εργασίες μεταφορών. Επίσης, οι νέοι κινητήρες Stage V παρέχουν μέγιστη ροπή 341 Nm στις 1.400 στροφές ανά λεπτό στα μοντέλα 75hp και διαθέτουν 49% απόθεμα ροπής για εύκολη αντιμετώπιση των εξαιρετικά δύσκολων συνθηκών.

Υδραυλική υπεροχή

Το T3F είναι καλά εξοπλισμένο από πλευράς υδραυλικών, διαθέτει ανυψωτική ικανότητα 2.277 κιλά, μέσω δύο εξωτερικών βοηθητικών μπουκαλών και ξεχωριστές αντλίες για τα υδραυλικά και το τιμόνι. Το φιλικό προς το χρήστη σύστημα Lift-O-Matic™ κάνει τη λειτουργία του υδραυλικού πάντα πολύ πιο εύκολη.

Μεγάλη ποικιλία σε κιβώτια ταχυτήτων

Στις νέες σειρές T3F και T3LP, το απλό και ανθεκτικό σασμάν κάνει καλά τη δουλειά του. Και οι δύο σειρές προσφέρουν διαφορετικές επιλογές σασμάν για αγρότες με διαφορετικές ανάγκες: το 12x12 Synchro Shuttle™ προσφέρεται ως απλή και ανθεκτική μηχανική μετάδοση κίνησης γνωστή και από τις άλλες σειρές της New Holland, με μέγιστη ταχύτητα 30 kph στο μονό διαφορικό (2WD), διαθέσιμο μόνο στο T3LP, ή 40 kph στο διπλό διαφορικό (4WD) διαθέσιμο και στις δύο σειρές. Τόσο η σειρά T3F όσο και η T3LP έχουν προαιρετικά την δυνατότητα για υπερ-αργές ταχύτητες (creeper) για να μειώσουν την κίνηση προς τα εμπρός στα 100 μέτρα την ώρα για βαριές εργασίες με PTO όπως ο καταστροφείας κλαδιών.

T3LP ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ

Σε έκδοση χαμηλού προφίλ, η New Holland προσφέρει τη σειρά T3LP για οπωρώνες και μικρές εκμεταλλεύσεις. Έχει χαμηλό κέντρο βάρους, διατηρώντας παράλληλα αρκετή απόσταση από το έδαφος για να αντιμετωπίζει εύκολα τα ανώμαλα εδάφη. Χάρη στις διαστάσεις του, το νέο T3LP είναι ιδανική επιλογή για καλλιέργειες εσπεριδοειδών, ξηρών καρπών όπως οι αμυγδαλιές, οι φιστικιές και φουντουκιές που απαιτούν εργασίες κάτω από τα κλαδιά ή ανάμεσα σε δένδρα με φαρδύτερες σειρές. Το New Holland T3LP είναι επίσης μία καλή λύση για θερμοκήπια γιατί έχει την ικανότητα να περνάει κάτω από χαμηλές πόρτες και έχει επίσης μεγάλη ανυψωτική ικανότητα χάρη στο νέο σχεδιασμό του υδραυλικού.

Κινητήρας

Δυνατοί και αποτελεσματικοί κινητήρες της FPT Industrial με εκπομπές καυσαερίων Stage V, 3-κύλινδροι με turbo και intercooler, με ιπποδύναμη έως 75 ίππων προσφέρουν απaráλληλη απόδοση σε ένα μηχανήμα χαμηλού προφίλ.

Εφαρμογές χαμηλού προφίλ

Το νέο T3LP έχει την πολύπλευρη ευελιξία ενός τρακτέρ χαμηλού ύψους. Το μακρύ μεταξόνιο, ο φαρδύτερος άξονας και οι ρυθμίσεις ανοίγματος των τροχών στο T3LP το κάνουν την ιδανική επιλογή για θερμοκήπια, οπωρώνες ξηρών καρπών, πτηνοτροφεία και άλλες παρόμοιες εφαρμογές.

Ανθεκτικός εμπρόσθιος άξονας

Στη νέα σειρά T3LP υπάρχει και έκδοση μονού διαφορικού, ενώ το διπλό διαφορικό είναι στάνταρ στα μοντέλα T3F. Χάρη στην έκδοση με μονό διαφορικό (2WD) στο T3LP, εργασίες μεταφοράς και εργασίες στο χωράφι που απαιτούν κλειστές στροφές είναι πολύ εύκολες και αποτελεσματικές ενώ η έκδοση με διπλό διαφορικό (4WD) και στις δύο σειρές προσφέρει μεγαλύτερη ελκτική δύναμη και πρόσφυση στο χωράφι.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ



T3F T3LP

Τα καλύτερα
δενδροκομικά τρακτέρ
για τον επαγγελματία
δενδροκαλλιεργητή

Τα νέα τρακτέρ της New Holland είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες των επαγγελματιών δενδροκαλλιεργητών.

Μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις από 55 έως 75hp.

- ▼ **T3F** - Εντυπωσιακό, με μεγάλη ευελιξία και αντοχές, είναι ιδανικό για πολύωρη εργασία σε στενές δενδροκαλλιέργειες, εργασίες φόρτωσης αλλά και οδικές μεταφορές.
- ▼ **T3LP** - Ένα νέο τρακτέρ χαμηλού προφίλ για οπωρώνες, θερμοκήπια και μικρές εκμεταλλεύσεις. Έτοιμο να έρθει αντιμέτωπο ακόμα και με τα πιο ανώμαλα εδάφη αφού συνδυάζει ιδανικά το χαμηλό κέντρο βάρους με την σωστή απόσταση από το έδαφος.

Στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ, υπάρχει χώρος μόνο για το καλύτερο.
ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΩΡΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟ NEW HOLLAND.

PE
P J CONDELLIS SA
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[f NewHollandGreece](#)

[i NewHollandGreece](#)

[v NewHollandGreece](#)

ΤΡΙΤΗΣ ΓΕΝΙΑΣ FENDT 200 V/F/P VARIO

Με premium τεχνολογία και κινητήρα που φτάνει τους 124 ίππους, η σειρά των πέντε μοντέλων και των πολλών διακρίσεων



Με τον αποτελεσματικό συνδυασμό των συμπαγών διαστάσεων και των εξυπνων λύσεων, το Fendt 200 VFP Vario πρόκειται για ένα από τα πιο εξοπλισμένα μηχανήματα της κατηγορίας. Η τελευταία γενιά, η τρίτη για την ακρίβεια των 200 VFP Vario Stage V, ιδιαίτερα κατάλληλη για χρήση στους αμπελώνες, στους οπωρώνες, σε εξειδικευμένες καλλιέργειες, θερμοκήπια, στην κηπουρική και άλλες εργασίες εκπληρώνει με ακρίβεια τα καθήκοντά της. Εν ολίγοις, τα τρακτέρ είναι «έτοιμα για το μέλλον», όπως λέει το σλόγκαν που επινόησε η Fendt για αυτή τη σειρά. Η γερμανική φίρμα έχει συμπεριλάβει την καινοτόμο και διαισθητική φιλοσοφία ελέγχου FendtOne στα τρακτέρ, συμπεριλαμβανομένης μιας νέας πλαϊνής κονσόλας με joystick πολλαπλών λειτουργιών, μοχλό και οθόνη 12 ιντσών - που συνδυάζει τη συνήθη χρήση του τρακτέρ μέσω του τερματικού με εργασίες που παραδοσιακά πραγματοποιούνται στο γραφείο, λανσάροντας έτσι στην αγορά τα πρώτα ειδικά τρακτέρ με πλήρως ενσωματωμένο τερματικό. Η νέα γκάμα αποτελείται από πέντε μοντέλα, τα 207

Vario, τα 208 Vario, τα 209 Vario, τα 210 Vario και τα 211 Vario, με μέγιστη ισχύ 70, 80, 90 και 100 ίππων αντίστοιχα, αγγίζοντας τα 110 άλογα το κορυφαίο 211 Vario. Το κορυφαίο μοντέλο, ωστόσο, διακρίνεται από τα αδέρφια της γκάμας για το καινοτόμο σύστημα πρόσθετης ισχύος DynamicPerformance (DP) που του επιτρέπει να φτάσει τους 124 ίππους, ενεργοποιούμενο όχι μόνο κατά την εργασία με το PTO ή κατά τη μεταφορά στο δρόμο αλλά κάθε φορά που η μονάδα ελέγχου εντοπίζει μεγαλύτερη ζήτηση ισχύος από πολλά εξαρτήματα του τρακτέρ, με αποτέλεσμα να διατίθεται το απαραίτητο πλεόνασμα και επομένως να προσαρμόζεται η απόδοση στις πραγματικές ανάγκες εφαρμογής του μηχανήματος. Το σύστημα VarioActive, το οποίο απαιτεί λιγότερες στροφές του τιμονιού για να εκτελέσει η στροφή είναι μια ακόμη εξυπνη λειτουργία. Η καμπίνα των νέων μικρών Vario είναι ανασχεδιασμένη, με τέσσερις κολόνες και πιο ευρύχωρη από τα προηγούμενα μοντέλα, με μεγαλύτερο ύψος που προσφέρει περισσότερο χώρο για το κεφάλι και βελτιστοποιημένη ορατότητα στον μπροστινό φορτωτή.

CARRARO FRUTTETO BASSO

Η νέα σειρά Carraro Compact κατηγορία της, ενώνει τη σειρά Carraro Agricube για να καλύψει έναν τομέα της αγοράς με επίπεδα ισχύος από 60 έως 75 ίππους και επισημαίνει τα χαρακτηριστικά της γεωμετρικής συμπαγικότητας και της ευκολίας στους ελιγμούς. Τα δύο μοντέλα Carraro Agritalia έχουν επικεντρώσει όλες τις προσπάθειές στο Vigneto (Compact V), σχεδιασμένο ειδικά για να εργάζεται σε αμπελώνες με πλάτος γραμμής που ξεκινάει από 1,5 μέτρων, ενώ το Vigneto Largo Basso (Compact VLB 75) υποψήφιο για τον τίτλο «Τρακτέρ της Χρονιάς 2022», για πέργκολες / καλυμμένη καλλιέργεια ή εργασίες κάτω από φύλλωμα. Συγκεκριμένα, το ελάχιστο πλάτος του 1 μέτρου, καθιστά το Vigneto Compact ιδανικό για περιοχές με ποικιλίες αμπέλου υψηλής ποιότητας σε πολύ στενές σειρές. Η ικανότητά του για ελιγμούς στο τέλος της σειράς του φέρνει σε ένα επίπεδο ισοδιαμετρικών τρακτέρ, αλλά με πρόσθετο πλεονέκτημα μεγαλύτερης

έλξης και σταθερότητας με ρυμουλκούμενα φορτία. Η αφθονία του υδραυλικού εξοπλισμού το καθιστά κατάλληλο για καλλιέργεια με υψηλό βαθμό μηχανοποίησης για βέλτιστα και εξαιρετικά επαγγελματικά αποτελέσματα. Τρακτέρ σχεδιασμένο για να εργάζεται σε καλλιέργεια καλυμμένη, πέργκολα και ημι- πέργκολα, το Vigneto Largo Basso διαθέτει χαμηλό κέντρο βάρους που εγγυάται μια εξίσου χαμηλή θέση του καθίσματος οδηγού και του καπό του κινητήρα με ύψος 1,27 μέτρα. Χάρη στο μικρό μεταξόνιο και την προσεκτική μελέτη του συνολικού απαιτούμενου χώρου στροφής, αυτό το τρακτέρ είναι εξαιρετικά ευέλικτο και ακριβές όταν γυρίζει στο τέλος της σειράς με ακτίνα στροφής 55 μοίρες.

Τα μηχανήματα Fendt και Carraro διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

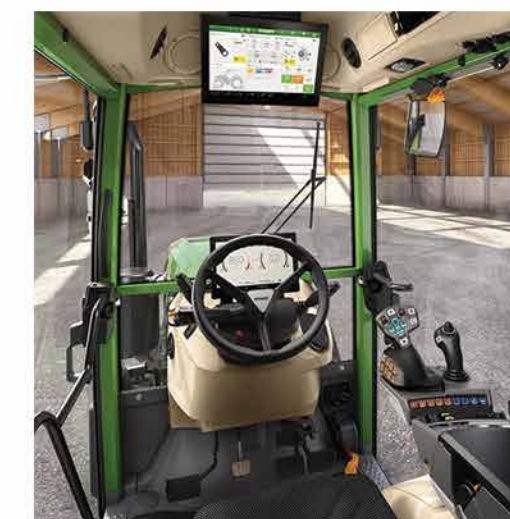


FENDT 200 V/F/P Vario Ζήσε τη διαφορά!

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

- Εύρος ιπποδύναμης από 79 – 124 hp
- Αναβαθμισμένο σύστημα λειτουργίας FendtONE
- Καμπίνα Comfort με τέλεια ορατότητα και εργονομία
- Διατίθεται σε 5 διαφορετικές εκδόσεις:
Profi Setting 1 | Profi+ Setting 1 | Power Setting 2
Profi Setting 2 | Profi+ Setting 2

Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!!
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!!



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr

f i n
Fendt Hellas

ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΕ ΚΟΜΠΑΚΤ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

> **Με ή χωρίς καμπίνα** η Σειρά L2 της Kubota έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει αίσθηση και εργονομία μεγαλύτερων σειρών

Η Kubota συνεχίζει να εργάζεται ακούραστα για να παρέχει τις καλύτερες λύσεις για την κάλυψη κάθε ανάγκης. Με αυτό το πνεύμα, ο ιαπωνικός κατασκευαστής κυκλοφόρησε την ολοκαίνουργια σειρά μικρών τρακτέρ L2 από 37 έως 62 ίππους. Στην καρδιά τους βρίσκονται οι τετρακύλινδροι κινητήρες Kubota (από 45 έως 62 ίππων), 2,434 κυβικών. Οι κινητήρες είναι εξαιρετικά καθαροί καθώς είναι εναρμονισμένοι με τις τελευταίες ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τους ρύπους (Stage V). Αυτό επιτυγχάνεται με τεχνολογίες όπως η ανακύκλωση καυσαερίων (EGR) και το φίλτρο παρακράτησης μικροσωματιδίων (DPF) το οποίο χρειάζεται καθαρισμό μετά τις 6.000 ώρες λειτουργίας (μεγαλύτερη διάρκεια στην κατηγορία του). Με το σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού common rail, επιτυγχάνεται μεγάλη εξοικονόμηση καυσίμου. Επί προσθέτως, η δυνατότητα επιλογής αποθήκευσης δύο μνήμων στροφών στον κινητήρα και το κουμπί διατήρησης στροφών (cruise control), βοηθούν τον χειριστή για την βέλτιστη λειτουργία του ελκυστήρα. Ο εξωτερικός και εσωτερικός σχεδιασμός της σειράς έχει ανανεωθεί πλήρως, προσφέροντας στον χειριστή την αίσθηση και εργονομία μεγαλύτερων σειρών, γεγονός που τα καθιστά ιδανικά για απαιτητικούς επαγγελματίες. Η σειρά L2 αποτελείται από έξι μοντέλα: Τρία με αψίδα προστασίας (37, 45 και 52 ίππων) και τρία με καμπίνα

πολυτελείας (47, 54 και 62 ίππων). Τα μοντέλα με αψίδα προστασίας είναι εξοπλισμένα με κιβώτιο 16X16 ταχυτήτων με υπεραργό (200μ/ώρα), πλήρως συγχρόνιζε. Τα μοντέλα με καμπίνα διαθέτουν υδραυλικό κιβώτιο τριών σειρών HST με σύστημα Hi-Lo. Η αντλία υδραυλικού παρέχει 37 λίτρα/λεπτό και ικανότητα ανύψωσης στα πίσω άκρα 1750 κ., επιτρέποντας τη λειτουργία ευρύ φάσματος παρελκομένων. Στον στάνταρτ εξοπλισμό οι ελκυστήρες διαθέτουν δυο βαλβίδες διπλής ενέργειας. Οι εκδόσεις με καμπίνα διαθέτουν επίσης δύο εμπρόσθιες διπλές βαλβίδες οι οποίες χειρίζονται με ένα λεβιέ (Joystick) με κουμπί. Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα. Χαρακτηριστικό όπως σε όλους τους ελκυστήρες Kubota είναι η εξαιρετική ευελιξία και μικρός κύκλος στροφής (2,7-3,2μ.) που επιτυγχάνεται με το κλειστό σύστημα μετάδοσης στον εμπρόσθιο άξονα με κορώνα-πηνίο. Η καμπίνα προσφέρει πρωτοφανείς ανέσεις σε αυτήν την κατηγορία, με αυτόματο aircondition, αεροκάθισμα, αναδιπλούμενο σκίαστρο, δύο θήρες USB και σύγχρονο ηχοσύστημα. Ο χειριστής έχει εξαιρετική ορατότητα περιμετρικά από τον ελκυστήρα ενώ η μεγάλη εργονομία κάνει την εργασία ξεκούραστη. Η εργασία την νύχτα γίνεται με άνεση καθώς τα LED φώτα στην κορυφή της καμπίνας κάνουν την νύχτα μέρα. Η μεγάλη επιλογή μεταξύ διαφορετικών διαστάσεων ελαστικών επιτρέπει την προσαρμογή της νέας L2 σειράς σε μεγάλο εύρος καλλιεργειών.



ΣΥΜΠΑΓΕΣ, ΣΚΛΗΡΟΤΡΑΧΗΛΟ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟ

> **Σε δενδρώνες, αμπελώνες** ή ακόμη και ανοιχτό πεδίο, η νέα σειρά Rex3 της Landini δείχνει τις πλούσιες αρετές της

Η σειρά τρακτέρ REX3 με ισχύ έως 74 ίππων έχει σχεδιαστεί από την Landini για να τονίσει περαιτέρω τον συμπαγές σχεδιασμό και την ευελιξία της δημοφιλούς οικογένειας τρακτέρ REX. Τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στη σειρά REX3 είναι οι συμπαγείς διαστάσεις της : μεταξόνιο 1950mm, ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 213mm, εξωτερικό πλάτος από 1350mm έως 1617mm, ελάχιστο ύψος του τιμονιού από το έδαφος στην έκδοση πλατφόρμας 1256mm και βάρος 2.200 κιλά χωρίς τα αντίβαρα. Ως εκ τούτου είναι ιδανικό για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φουντουκίες, ακτινίδια, θερμοκήπια και λαχανικά. Τα τρακτέρ της σειράς REX3 σχεδιάστηκαν για να είναι εύκολα στον χειρισμό και στην χρήση. Αυτό όμως που κάνει την σειρά πραγματικά να ξεχωρίζει είναι η ευελιξία. Στην πραγματικότητα η σειρά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ευρύ φάσμα καλλιεργειών με όλα τα είδη παρελκομένων ακόμα και εμπρός χάρη στην δυνατότητα εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος (κατά παραγγελία) με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 1.000 κιλών. Επίσης, το REX3 δεν περνά απαρατήρητο: Οι κομμές και δυναμικές γραμμές σχεδιασμού του και το καπό με τα ενσωματωμένα φώτα στην μπροστά γρίλια δίνουν στο τρακτέρ αυτό μια εμφάνιση και αίσθηση αυτοκινήτου. Ένας σύγχρονος σχεδιασμός ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πελατών για καινοτομία, παραγωγικότητα και άνεση.

Εφαρμογές:

- Οπωρώνες/Ελαιώνες : Είναι σχεδιασμένο για εξειδικευμένες εργασίες σε οπωρώνες και ελαιώνες, όπου κινείται με ευελιξία μεταξύ των σειρών με απόσταση από 2,2 έως 2,5μ.
- Αμπελώνες : Είναι ιδανικό για όλες τις εργασίες σε παραδοσιακούς αμπελώνες και η καμπίνα χαμηλού προφίλ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σκεπαστούς αμπελώνες και πέργολες
- Λαχανικά/Θερμοκήπια : Ο εύκολος χειρισμός είναι ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της σειράς REX 3, έτσι τα τρακτέρ της σειράς είναι ιδανικά για εργασίες σε καλλιέργειες όπου η ευελιξία είναι περιορισμένη. Ταυτόχρονα , η έκδοση καμπίνας ειδικού χαμηλού προφίλ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκήπια.
- Φάρμες/Ανοικτές καλλιέργειες : Τα τρακτέρ της σειράς REX3 είναι εξαιρετικά αξιόπιστα και ευέλικτα και μπορεί να χρησιμοποιηθούν σε καθημερινές εργασίες εκμεταλλεύσεων καθώς και μεταφορών που προσφέρουν εξαιρετική άνεση.

Διαθέσιμο σε εκδόσεις πλατφόρμας και καμπίνας χαμηλού προφίλ

Ένα από τα πλεονεκτήματα της σειράς REX3 είναι η δυνατότητα εργοστασιακής τοποθέτησης καμπίνας χαμηλού προφίλ με κατασκευή πλάτους 1,16μ στην βάση



και 0,86μ στην οροφή, με συνολικό ύψος από το έδαφος 1,87μ. Best in Class στην κατηγορία των συμβατικών τρακτέρ, αυτή η έκδοση καμπίνας εγγυάται τον μέγιστο σεβασμό στην φύτευση καθώς διατηρεί στο μέγιστο την άνεση του χειριστή. Αυτός ο τελευταίος παράγοντας γίνεται εμφανής όταν εξετάζεται το ευρύ άνοιγμα της πόρτας για ευκολότερη πρόσβαση στην καμπίνα, το τιμόνι με κλίση, το πολύ λειτουργικό ταμπελό, την απουσία μοχλών στο κεντρικό τούνελ και το εξαιρετικής απόδοσης κύκλωμα κλιματισμού. Τέλος, η καμπίνα χαμηλού προφίλ προσφέρει μέγιστη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, ακόμα και για πλευρικές λειτουργίες, σε πлагίες και στο θερμοκήπιο, μεγιστοποιώντας τις δυνατότητες χρήσης για αυτή τη σειρά τρακτέρ.

Κινητήρες Kohler

Η σειρά REX3 αποτελείται από 3 μοντέλα τα οποία είναι εφοδιασμένα με νέους κινητήρες 4κύλινδρων, 16 βαλβίδων , 2,5λίτρων Kohler και αποδίδουν ισχύς 54,68 και 74hp. Οι νέοι κινητήρες είναι εξοπλισμένοι με συστήματα DOC χωρίς αναγέννηση, επομένως χωρίς να επηρεάζεται η παραγωγικότητα και η αποδοτικότητα της μηχανής με οποιονδήποτε τρόπο. Η διαχείριση στροφών του κινητήρα που προσφέρεται μέσω του συστήματος Engine Memo Switch επιτρέπει στον χειριστή να αποθηκεύει και να επαναφέρει τις στροφές του κινητήρα ανάλογα με την εργασία. Η πλήρης λειτουργική αυτονομία καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας εξασφαλίζεται από την δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας 50 λίτρων.

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F-GE
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ STAGE V	KOHLER	KOHLER	KOHLER
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ HP/KW	55/40	68/48	75/55
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ NM	244	271	300
ΚΥΒΙΣΜΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ CM³	2500/ 4 TA	2500/ 4 TA	2500/ 4 TA

Κιβώτιο ταχυτήτων κατασκευασμένο από την ArgoTractors

Το κιβώτιο ταχυτήτων των τρακτέρ της σειράς REX3, είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από την Argo Tractors, και προσφέρει 16 ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν, με εύρος 0,4 έως 40 χλμ/ώρα, μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.

Υδραυλικό κύκλωμα

Σχεδιασμένο για επαγγελματική χρήση υδραυλικό σύστημα διαθέτει διπλή αντλία η οποία παρέχει 30 λίτρα/ λεπτό στο τιμόνι και 50 λίτρα/λεπτό στο σύστημα ανάρτησης 3 σημείων και στις έως 3 εξωτερικές παροχές (κατά παραγγελία) πίσω και την δυνατότητα μίας διπλής παροχής εμπρός (κατά παραγγελία). Επιπρόσθετα στο υδραυλικό σύστημα προσφέρεται σύστημα εργονομικού ελέγχου E.L.S.. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα είναι 2.700 κιλά.

Τα μηχανήματα Landini, διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F-GE
ΜΗΚΟΣ 4WD MM	3652	3652	3652
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ MM	1358	1358	1358
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΠΑΝΟ ΑΠΟ ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΦΙΛ MM	1875	1875	1875
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΠΑΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΨΙΔΑ MM	2214	2214	2214
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ MM	186	186	186
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΕΜΠΡΟΣ 4WD MM	1135	1135	1135
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΠΙΣΩ 4WD MM	1064	1064	1064
ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ 4WD (ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ) KG	2200 (2500)	2200 (2500)	2200 (2500)

M5001 NARROW

ΜΙΚΡΗ ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ BI-SPEED

Με «κλασικά» όπλα τους σύγχρονους και ισχυρούς κινητήρες, την άνεση λειτουργίας και τις ενδιαφέρουσες δυνατότητες ευελιξίας, η Kubota ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των αμπελουργών και δενδροκαλλιεργητών με τη σειρά M5001N Narrow. Η σειρά M5001N αποτελείται από έξι μοντέλα σε τρεις κύριες ιπποδυνάμεις 74, 94 και 106hp, σε εκδόσεις με ή χωρίς καμπίνα. Τα μοντέλα της σειράς M5001N, είναι εξοπλισμένα με τον δυναμικό τετρακύλινδρο turbo intercooler, 3,8 λίτρων κινητήρα της Kubota, V3800 CR-TIE4, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, χρησιμοποιεί EGR και φίλτρο σωματιδίων (DPF). Το πλούσιο κιβώτιο έξι ταχυτήτων με τρία εύρη και σύστημα Hi-Lo προσφέρει συνολικά 36/36 ταχύτητες μπρος/πίσω. Η ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα στην κολόνα τιμονιού κάνει την αλλαγή κατεύθυνσης παιχνίδι. Με τη λειτουργία Overdrive, το κιβώτιο



μπορεί να δώσει ώθηση 40 χλμ./ώρα στο τρακτέρ με μειωμένες τις στροφές του κινητήρα. Παράλληλα, δύο ενσωματωμένες μνήμες στροφών κινητήρα, μπορούν να προγραμματιστούν για να διευκολύνουν τις επαναλαμβανόμενες λειτουργίες στο χωράφι. Η ευελιξία των συμπαγών τρακτέρ της Kubota

προέρχεται και από ειδικό σύστημα ταχείας διεύθυνσης Bi-Speed, το οποίο ενεργοποιείται όταν η γωνία διεύθυνσης υπερβαίνει τις 35 μοίρες αυξάνοντας αυτόματα την ταχύτητα των μπροστινών τροχών, με αποτέλεσμα μια πολύ μικρή ακτίνα στροφής. Υψηλά επίπεδα άνεσης διασφαλίζονται στα μοντέλα με την καμπίνα έξι πυλώνων που υιοθετήθηκε από την Kubota στη σειρά M5001N η οποία είναι σχεδιασμένη για να διευκολύνει την πρόσβαση και να μειώνει τους κραδασμούς. Παράλληλα, προσφέρεται ένας μεγάλος εσωτερικός χώρος, με την Kubota να κάνει λόγο για βελτιωμένη ηχομόνωση καθώς και πανοραμική ορατότητα χάρη στα στρογγυλεμένα παράθυρα.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επικειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ-FAHR 5 TTV

ΜΕ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

> Με κιβώτιο TTV, κινητήρα Stage V και τεχνολογικά προηγμένες αναρτήσεις, εξοπλίζει η Deutz τα δενδροκομικά

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ισχυρό και με πολλές δυνατότητες εξατομίκευσης υδραυλικό σύστημα διατίθεται στον βασικό εξοπλισμό με μία αντλία 84 λ./λ. (σε μοντέλα 5DF), ενώ μία αντλία ανίνευσης φορτίου 100 λ./λ. διατίθεται προαιρετικά (βασική στα μοντέλα 5DS/DV). Ικανή να αποδίδει 70 λ./λ. από τις μόλις 1350 σαλ., η λύση αυτή επιτρέπει στο τρακτέρ να εργάζεται αποτελεσματικά με παρελκόμενα με υψηλές απαιτήσεις από το υδραυλικό σύστημα ακόμα και στις χαμηλές στροφές του κινητήρα. Αυτοί οι ελκυστήρες μπορούν να εξοπλίζονται με έως 5 συμπληρωματικούς πίσω διανομείς, 4 νέους μεσαίους υψηλής ροής και 3 πρόσθετες παροχές που ντουμπλάρονται πίσω. Όλοι οι διανομείς έχουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ροή και χρονοδιάγραμμα λειτουργίας. Μια ελεύθερη γραμμή επιστροφής προσφέρεται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα ενώ η λειτουργία ισχύος Power Beyond διατίθεται προαιρετικά. Το 5 DF TTV προσφέρει πίσω ανυψωτική ικανότητα 3.800 κιλών, ενώ τα πιο στενά μοντέλα 5 DS TTV και 5 DV TTV προσφέρουν 2.600 κιλά. Το προαιρετικό εμπρός ανυψωτικό έχει ανυψωτική ικανότητα 1.500 κιλά.

Η νέα Σειρά 5 DF/DS/DV TTV Stage V μεγιστοποιεί την παραγωγικότητα των μηχανοποιημένων αγροτικών εργασιών και προσφέρει καλύτερη ευελιξία για εξαιρετική αποδοτικότητα σε όλων των ειδών συνθήκες εργασίας, εκτός από το «αβαντάζ» που διαθέτει σε αμπελώνες και οπωρώνες. Οι συμπαγείς τρικύλινδροι και τετράκυλινδροι κινητήρες FARMotion 35 και 45 Stage V είναι ακόμα πιο ισχυροί και πιο αποδοτικοί από τους προκατόχους τους, με μία εντυπωσιακή σουίτα λύσεων υψηλής τεχνολογίας, όπως ψεκασμό καυσίμου common rail με πιέσεις ψεκασμού έως 2000 bar, μπεκ 7 οπών και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ιξώδη ανεμιστήρα, ένα φίλτρο αέρα PowerCore και λειτουργία OverBoost. Παράλληλα, οι εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις του πακέτου μετεπεξεργασίας καυσαερίων κατέστησαν εφικτή τη διατήρηση του ίδιου συνολικού εξωτερικού προφίλ και των διαστάσεων με τα προηγούμενα συμβατά με Stage III B μηχανήματα, εξασφαλίζοντας άριστη προς τα εμπρός ορατότητα από τη θέση του χειριστή. Η νέα γενιά αποδίδει επίσης ακόμα περισσότερη ισχύ και ροπή από πριν σε όλες τις στροφές του κινητήρα, με το κορυφαίο μοντέλο της σειράς να αποδίδει εντυπωσιακή μέγιστη ισχύ 126 ίππους με τη λειτουργία OverBoost ενεργή. Μία σειρά γεωργικών ελκυστήρων που είναι ιδανικοί όχι μόνο για τον αμπελώνα ή τον οπωρώνα, αλλά μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν κάλλιστα σε εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου και σε κατασκευαστικές εργασίες.

Σύγχρονο κιβώτιο TTV

Το κιβώτιο TTV κατανέμει ομαλά την ισχύ στους τροχούς σε όλες τις συνθήκες με εξαιρετική αποδοτικότητα, χωρίς κανένα συμβιβασμό στον τομέα της αξιοπιστίας ή της απόδοσης. Η μέγιστη ταχύτητα των 40 κλμ./ώρα στο δρόμο επιτυγχάνεται μόλις στις 1570 στροφές ανά λεπτό, ενώ η κονσόλα MaxCom φέρνει τον



έλεγχο όλων των κύριων λειτουργιών του μηχανήματος στις άκρες των δακτύλων του οδηγού. Επιπροσθέτως, η ολοκληρωμένη γκάμα εκδόσεων PTO στοχεύει επίσης στην υψηλού επιπέδου λειτουργικότητα, την ευελιξία και την απόδοση. Ένας εναλλάξιμος άξονας PTO, μία λειτουργία που ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το PTO αυτόματα ανάλογα με το ύψος ανύψωσης, αλλά και ένας υδραυλικός συμπλέκτης προοδευτικής ενεργοποίησης ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό. Σύμφωνα με την εταιρεία, αυτά τα τρακτέρ διατίθενται στον βασικό τους εξοπλισμό με προγράμματα στροφών 540 rpm, 540ECO και 1000 σ.α.λ., ενώ ένα πρόγραμμα groundspeed PTO (ταχύτητα εδάφους) με αποκλειστικό, αφαιρούμενο άξονα παροχής ισχύος (stub output shaft) και εμπρός 1000 σ.α.λ. PTO διατίθενται προαιρετικά.



Προηγμένες τεχνολογίες στις αναρτήσεις

Τα τρακτέρ της νέας Σειράς 5DF/DS/DV TTV Stage V είναι εξοπλισμένα με premium λύσεις για τους άξονες και τα φρένα. Ο προαιρετικός ανεξάρτητος τροχός και η ενεργή υδροπνευματική εμπρός ανάρτηση προάγουν την παραγωγικότητα και την ασφάλεια σε ακόμα υψηλότερα επίπεδα. Στην άνεση του οδηγού και τη σταθερότητα που προσφέρει αυτό το σύστημα συνεισφέρει η λειτουργία Anti-dive (αντιβύθισης), που αντισταθμίζει την ξαφνική συμπίεση της ανάρτησης κατά το φρενάρισμα, και το Anti-roll, που προσαρμόζει αυτόματα την σκληρότητα των αμορτισέρ όταν το τρακτέρ στρίβει για βελτίωση της σταθερότητας και της πρόσφυσης. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς, PowerBrake και μία λειτουργία που ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την τετρακίνηση και κλειδώνει αυτόματα το υδραυλικής ενεργοποίησης 100% μπλοκ διαφορικό. Η νέα σειρά διατίθεται με μία ευρεία γκάμα ψηφιακών λύσεων που καθιστούν τις εργασίες σας όχι μόνο πιο αποδοτικές αλλά και λιγότερο κουραστικές.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καρπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καρπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa

FERRARI MIZAR ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 63 ΙΠΠΩΝ

> Η νέα σειρά δημιουργήθηκε με επίκεντρο τον χειριστή με μια πλήρως επανασχεδιασμένη θέση οδήγησης

Το νέο Ferrari Mizar είναι τρακτέρ ειδικής καλλιέργειας που ταιριάζει με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, και την κορυφαία απόδοση παραγωγής, με σεβασμό πάντα στο περιβάλλον. Αυτή είναι η νέα γενιά συμπαγών, τρακτέρ μεσαίας ισχύος που προσφέρουν επίσης υψηλής εμβέλειας τεχνολογικό περιεχόμενο και εκτέλεση. Μια σειρά επαγγελματικών ισότροχων τρακτέρ, με περιστρεφόμενη θέση στον στάνταρ εξοπλισμό και 4 εκδόσεις όπου η κάθε μία έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες ανάγκες.

- AR – Σασί με κεντρική άρθρωση, στενό μετατόξιο μικρή ακτίνα στροφής.
- RS – Πλαίσιο με ρόδες που στρίβουν, σταθερότητα και προσκόλληση για χρήση και σε επικλινείς περιοχές.
- DUALSTEER® – Πλαίσιο με κεντρική άρθρωση και σύστημα διεύθυνσης στους τροχούς για ασυναγώνιστη ευελιξία σε στενούς χώρους.

Εξοπλισμένη με κινητήρα Stage V 63 ίππων η νέα σειρά Mizar



70 δημιουργήθηκε με επίκεντρο τον χειριστή με μια πλήρως επανασχεδιασμένη θέση οδήγησης για να εγγυηθεί τη μέγιστη άνεση και απόλυτη προστασία χάρη στη νέα καμπίνα VISTA PRO, υπό πίεση και αναγνωρισμένη κατηγορία 4. Ένα πλήρως ανανεωμένο κιβώτιο ταχυτήτων με το ίδιο τεχνολογικό

περιεχόμενο με τα τρακτέρ κορυφαίας κατηγορίας. Νέος συμπλέκτης Easy Plus™ ο πολυδίσκος σε λουτρό λαδιού με υδραυλικό έλεγχο ελέγχεται ηλεκτρονικά από λογισμικό που φιλτράρει τυχόν κακή χρήση του πεντάλ συμπλέκτη από τον χειριστή, αποφεύγοντας την σπασμωδική

εκκίνηση. Χάρη στον συμπλέκτη Easy Plus™, η προοδευτική εμπλοκή είναι εγγυημένη, χωρίς ζημιές και φθορά. Η ευελιξία είναι ένα κρίσιμο χαρακτηριστικό για όλα τα εξειδικευμένα τρακτέρ. Η έκδοση Dualsteer®, μοναδική στην αγορά, προσφέρει ασυναγώνιστη ευελιξία χάρη στο διπλό σύστημα διεύθυνσης, κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Αυτό το σύστημα καθιστά δυνατή την επίτευξη γωνίας διεύθυνσης 60° για έξοδο και είσοδο στην επόμενη σειρά με έναν μόνο ελιγμό με εμφανής εξοικονόμηση χρόνου, αυξημένη απόδοση και λιγότερη συμπίεση του εδάφους. Τα τρακτέρ της σειράς Ferrari καλύπτονται πλήρως με υψηλής ποιότητας after sales υποστήριξη η οποία προσφέρει πλήρη και άμεση κάλυψη σε ανταλλακτικά και άμεση τεχνική υποστήριξη 24/7 σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας ακόμα και μέσα στο χωράφι. Όλα αυτά μόνο από μια ολοκληρωμένη αντιπροσωπεία που σέβεται τον εαυτό της και τους πελάτες της όπως η ΓΧΙΓΚΑΣ ABEE.

NEXOS 210 LD

ΑΝΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΠΟΛΥ ΣΤΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Το νέο CLAAS NEXOS 210 LD είναι ένα δενδροκομικό τρακτέρ ειδικά σχεδιασμένο για μεγάλη ευελιξία και απόδοση στο χωράφι. Εξοπλισμένο με έναν πανίσχυρο κινητήρα stage V FPT στα 3.4 λίτρα και 75 άλογα, του δίνει την δυνατότητα να εκτελεί διάφορες εργασίες με μεγάλη απόδοση και οικονομία. Με το διπλό Twinshift, το τρακτέρ προσφέρει 24 ταχύτητες εμπρός και 24 όπισθεν, ενώ υπάρχει και η έκδοση του μηχανικού. Σημειωτέων ότι ο χειριστής μπορεί να αλλάξει κατεύθυνση είτε με μηχανική αναστροφή είτε με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα Revershift για περισσότερη άνεση. Το υδραυλικό κύκλωμα που προσφέρει απόδοση 87 λίτρα/λ τροφοδοτεί έως και τέσσερις ηλεκτροϋδραυλικούς διανομείς και προαιρετικά

ελέγχεται μηχανικά ή ηλεκτροϋδραυλικά. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3,11 τόνων πίσω και το μακρύ μεταξόνιο, επιτρέπει στα Nexos να ανυψώνουν βαριά εργαλεία με ευκολία. Με το χαμηλό του προφίλ και με πλάτος στα 1,45 μπορεί να κινηθεί και σε πολύ στενές σειρές. Τα τρακτέρ της σειράς CLAAS καλύπτονται πλήρως με υψηλής ποιότητας after sales υποστήριξη η οποία προσφέρει πλήρη και άμεση κάλυψη σε ανταλλακτικά και άμεση τεχνική υποστήριξη 24/7 σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας ακόμα και μέσα στο χωράφι.

Τα μηχανήματα Ferrari και Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE



ΤΡΑΚΤΕΡ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

- 4ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ KOHLER ΚΑΙ KUBOTA ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΙΣ 50, 75 ΚΑΙ 100 HP
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 16Χ16 ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ 3 ΕΚΔΟΣΕΙΣ : AR, RS ΚΑΙ DUALSTEER ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΜΙΚΡΗ ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
- COMPACT ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΙΔΑΝΙΚΕΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9° χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεο/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5° χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr



ΝΕΑ MASSEY FERGUSON MF 3 SPECIALITY ΣΕ ΕΞΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ 75 ΕΩΣ 120 ΙΠΠΟΥΣ

> **Με φαρδύ ή στενό πλαίσιο**, χαμηλό προφίλ ή χαρακτήρα αλπικό, οι εκδόσεις των νέων MF ικανοποιούν την κάθε ανάγκη

Η νέα σειρά MF 3 Speciality Series, εξοπλισμένη με υψηλά πρότυπα, έχει σχεδιαστεί για να παρέχει απλή και άνετη λειτουργία και βέλτιστες επιδόσεις με χαμηλό κόστος λειτουργίας για κάθε εξειδικευμένο τομέα. Η σειρά MF 3 Specialist περιλαμβάνει έξι διαφορετικές εκδόσεις με πέντε μοντέλα, από 75 έως 120 ίππους. Η πλήρης σειρά προσφέρει μοντέλα με καμπίνα ή χωρίς, επιλογή κιβωτίων ταχυτήτων, συμπεριλαμβανομένου του νέου 30F/15R Eco, καθώς και επιλογή προδιαγραφών Essential ή Efficient.

Επιλογές εκδόσεων

■ MF 3VI – Αμπελουργική έκδοση – για χρήση σε παραδοσιακούς στενούς αμπελώνες. Πέντε μοντέλα από 75 έως 120 ίππους, πλάτους από 1,00μ. και με καμπίνα στάνταρ.
■ MF 3SP – Έκδοση Special – για πιο ανοικτούς αμπελώνες με ελαφρώς φαρδύτερο πλαίσιο και πιο ευρύχωρη καμπίνα. Πέντε μοντέλα από 75 έως 120 ίππους, από 1,25μ. πλάτος και με καμπίνα στο βασικό εξοπλισμό.
■ MF 3FR – Δενδροκομική έκδοση – για χρήση σε εκτεταμένους αμπελώνες και οπωρώνες. Ένα πιο στιβαρό τρακτέρ με φαρδύτερο μπροστινό άξονα και πιο ευρύχωρη καμπίνα. Πέντε μοντέλα από 75 έως 120 ίππους, πλάτους από 1,45μ. και διαθέσιμα με καμπίνα ή πλατφόρμα.
■ MF 3WF – Φαρδιά δενδροκομική έκδοση – ένα φαρδύτερο, σταθερό

τρακτέρ για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες σε πλαγιές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις. Πέντε μοντέλα από 75 έως 120 ίππους, πλάτους από 1,70μ, διαθέσιμα με καμπίνα ή χωρίς.
■ MF 3GE – Έκδοση Ground Effect – χαμηλή έκδοση για χρήση κάτω από δέντρα, σε θερμοκήπια και σε αμπελώνες με κάλυψη, εξοπλισμένο με φαρδύτερο μπροστινό άξονα για μεγαλύτερη σταθερότητα. Τέσσερα μοντέλα από 75 έως 105 ίππους, πλάτους από 1,40μ. και εξοπλισμένα με πλατφόρμα χειριστή.
■ MF 3AL – Έκδοση Alpine – ένα ευέλικτο, ισχυρό και σταθερό τρακτέρ για χρήση σε λόφους και απαιτητικά εδάφη. Τέσσερα μοντέλα από 75 έως 105 ίππους, πλάτους από 1,70μ., διαθέσιμα με καμπίνα χαμηλού προφίλ ή επίπεδου δαπέδου. Με πλάτος 1,40μ., η καμπίνα υψηλών προδιαγραφών προσφέρει χαρακτηριστικά μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα στο μικρών διαστάσεων, ισχυρό MF 3AL.

Εκδόσεις Essential and Efficient

Τα μοντέλα «Essential» είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας 93 λίτρων/λεπτό και μηχανικό έλεγχο συνδέσμου.. Οι «Efficient» εκδόσεις περιλαμβάνουν υδραυλικό σύστημα τριπλής αντλίας 120 λίτρων/λεπτό, ηλεκτρικό έλεγχο σύνδεσης (ELC), PowerShuttle και κιβώτιο ταχυτήτων Speedshift, καθώς και χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και 4 ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες.



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΑΘΑΡΗ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ

Οι τετρακύλινδροι κινητήρες Stage V, 3,6 λίτρων τελευταίας γενιάς που έχουν τα εξειδικευμένα τρακτέρ MF 3 αποδίδουν ισχύ από 85 έως 120 ίππους στα μοντέλα με καμπίνα και έως 105 ίππους στα μοντέλα χωρίς καμπίνα και AL. Η τυπική χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι τώρα 75 λίτρα, με μια μεγαλύτερη επιλογή 100 λίτρων για την παράταση του χρόνου εργασίας μεταξύ των ανεφοδιασμών.

Μεγαλύτερος χώρος και άνεση

Η άνεση στην καμπίνα βελτιώνεται σημαντικά με το χαμηλότερο πάτωμα ύψους 3 εκατοστών να παρέχει περισσότερο χώρο και υψηλότερη θέση καθίσματος. Μπροστά από τον χειριστή βρίσκεται ένα νέο, σύγχρονο ταμπλό με μια ευανάγνωστη έγχρωμη οθόνη στη μέση, έναν αναλογικό μετρητή στροφών με μετρητές καυσίμου και θερμοκρασίας. Μια νέα επιλογή φιλτραρίσματος καμπίνας Cat 4 βελτιώνει την ασφάλεια για τους χειριστές.

Επεκτείνεται η επιλογή μετάδοσης
Για την περαιτέρω βελτίωση της

αποδοτικότητας και των λειτουργικών επιδόσεων υπάρχει ένα νέο κιβώτιο ταχυτήτων 30F/15R 40xλμ./ώρα Eco, το οποίο παρέχει πέντε ταχύτητες σε τρεις περιοχές. Ο βέλτιστος έλεγχος και η άνεση εξασφαλίζονται με την προσθήκη του εύρηστου, ηλεκτροϋδραυλικού χειριστήριου Speedshift, του διαχωριστή ταχυτήτων, του PowerShuttle και του Standard Comfort Control.

Οικονομικά μοντέλα 75 ίππων

Τα τρακτέρ MF 3 Speciality 75 ίππων, τροφοδοτούνται από τον τελευταίο τετρακύλινδρο κινητήρα 3,4 λίτρων, Stage V και διατίθενται με μια επιλογή κιβωτίων ταχυτήτων που ταιριάζουν σε διαφορετικές εφαρμογές και επίπεδα επένδυσης. Αυτά κυμαίνονται από ένα πρακτικό πλήρως μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 12F/12R έως ένα 24F/24R με PowerShuttle και Speedshift.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας της Massey Ferguson στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη

ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΟΡΑ

ΜΕ STAGE V ΚΑΙ ΚΟΜΨΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Χωρίς να μεταβάλλει τις διαστάσεις, η ANTONIO CARRARO αναβάθμισε τους κινητήρες της σειράς TORA

Με δύο επιλογές στην ισχύ του κινητήρα, σε 52 και 66 ίππους, διατίθενται σε 5 διαφορετικές εκδόσεις, με αρθρωτό ή μονοκόμματο πλαίσιο ACTIO, διπλής ή μονής κατεύθυνσης, με αψίδα ή με καμπίνα. Το εργοστάσιο ANTONIO CARRARO πρωτοπορεί δημιουργώντας τρακτέρ με κινητήρες Stage V χωρίς να μεταβάλλει τις διαστάσεις.

Τα δυνατά σημεία των τρακτέρ

■ **Θέση οδήγησης:** Άνετη με πολλές δυνατότητες. Είναι τοποθετημένη σε ένα πλαίσιο επάνω σε Silent block που περιορίζει τους κραδασμούς. Επιπλέον, η απουσία λεβιέδων στον κέντρο διευκολύνει την πρόσβαση στο τρακτέρ και εγγυάται μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων για τον χειριστή. Το ταμπλό είναι εξοπλισμένο με μια



κομψή, λειτουργική έγχρωμη οθόνη όπου εμφανίζονται όλα τα δεδομένα.
■ **Κινητήρες:** Φάση V (Yanmar με 4 κυλίνδρους), 52 ή 66 ίππους, ο κινητήρας έχει μελετηθεί με λεπτομέρεια προκειμένου να μην επηρεάσει τις συμπαγείς διαστάσεις του τρακτέρ και την άνεση του χειριστή.
■ **Υδραυλική ισχύς:** Χαρακτηριστικό γνώρισμα της σειράς Torra είναι η αυξημένη υδραυλική ισχύς που έχει σχεδιαστεί για επαγγελματίες αγρότες, καθώς είναι

εξοπλισμένο με έως και 5 παροχές διπλής ενεργείας και συνεχούς ροής λαδιού, και έτσι δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να χρησιμοποιήσει υπέρ σύγχρονο εξοπλισμό.
■ **Καμπίνα REDCAB:** Η νέα καμπίνα (προαιρετική) είναι ηχομονωμένη και διαθέτει στάνταρ σύστημα κλιματισμού ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενου. Η μέγιστη ορατότητα επιτυγχάνεται με μία κατασκευή (δομή) που μειώνει στο ελάχιστο την αίσθηση της ταχύτητας. Μοντέλα compact ακόμη και στην αρθρωτή έκδοση (έως 98 εκ.). Το συνολικό κοινικό σχήμα της καμπίνας της επιτρέπει να διεισδύει εύκολα ανάμεσα σε σειρές καλλιεργειών σε πλαγιές χωρίς να τα καταστρέφει.

Τα μηχανήματα της ANTONIO CARRARO διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε

11 ο χλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκηδόνος (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)
Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008
Τηλ: +30 2310 723792-3 |
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr



ΣΕΙΡΑ TORA

TORA SERIES

- SRX 5800/6800 ΣΠΑΣΤΟ – ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ Με αψίδα / Με καμπίνα
- SN 5800/6800 ΣΠΑΣΤΟ – Με αψίδα / Με καμπίνα
- TN 5800/6800 Με αψίδα / Με καμπίνα
- TC 5800/6800 Με αψίδα
- TRX 5800/6800 Με αψίδα / Με καμπίνα ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
- Tigrecar 5800/6800

- Κιβώτιο ταχυτήτων με 16+16 ταχύτητες με συγχρονιζέ ρεθέρα
- Πλατφόρμα πόνω σε silent-black
- PTO με ηλεκτροϋδραυλική εμπλακή
- Υδραυλικός ανυψωτής με ελεγχόμενη ένταση και βάθος

ΔΥΟ (2) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΧΗ
ΠΛΗΡΕΣ ΣΤΟΚ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
SERVICE ΣΕ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Ένας νέος
τρόπος
σκέψης



M5001 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δένδροκομικών τρακτέρ με 74-94-105 Hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσασερίων 4i
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life
Kubota



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Fax: 210 3499496

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Fax: 2316010968

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us [kubotaGreece](https://www.kubotaGreece.com)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ
ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



ΝΕΟ MF 3 SPECIALITY I 75 - 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διεύθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr
 Massey Ferguson Greece



WWW.MASSEYFERGUSON.COM

Power
Technology

McCORMICK

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ

100
ΠΕΤΡΟΙ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΙ

Νέο McCormick X5 Stage V. Ασυναγώνιστη ευελιξία.

Ο στιβαρός σχεδιασμός, η αξιοπιστία και η οικονομία αντικατοπτρίζει την τεχνολογία και τα επίπεδα απόδοσης του νέου McCORMICK X5. Κινητήρες Stage V, 4 κυλίνδρων, 16 βαλβίδων, 3,6 λίτρων, Turbo Intercooler Common Rail με ισχύς 95, 102 και 114 HP. Κιβώτιο ταχυτήτων με μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα, εκδόσεις Efficient και Premium και ένα νέο, υψηλής απόδοσης υδραυλικό κύκλωμα που εξασφαλίζει ασυναγώνιστη απόδοση και ευελιξία. Η Best-in-class ηχομόνωση, άνεση και ευελιξία χάρει στην νέα 4 κώληνη καμπίνα Total View Slim, είτε με ανάρτηση είτε χωρίς, και με την προσθήκη εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση. Επιλέγοντας τρακτέρ της σειράς McCORMICK X5, επιλέγετε έναν αξιόπιστο συνεργάτη.

ARGOTRACTORS

McCormick is a trademark of Argot Tractors s.p.a.



mccormick.gr