

AGROTICA 2020

Agenda B5|27

ΦΑΚΕΛΟΣ



Με κάρτα που θα γράφει «Ψηφιακός Γεωπόνος»

Την ανάδυση μίας νέας επαγγελματικής ειδικότητας αυτή του γεωπόνου ψηφιακών συστημάτων για αγρούς, εταιρείες μηχανημάτων και αγροεφοδίων ανέδειξε η Agrotica

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΟΝΤΟΝΗ
kontonis@agronews.gr

Πριν από λιγότερο ένα χρόνο, το profi φιλοξενούσε στο εξώφυλλό του τη νέα πραγματικότητα στη γεωργία ακριβείας, τα πρωτότυπα παρελκόμενα AgXtend. Τα μηχανήματα αυτά βρίσκονται πλέον στην Ελλάδα γράφοντας την πρώτη τους παρουσία στην Agrotica. Αυτό είναι μόλις ένα μικρό παράδειγμα, από την ταχύτητα που έρχονται πλέον οι νέες τεχνολογίες στη χώρα μας μετά το εμπορικό τους ντεμπούτο στο εξωτερικό, από τους ντόπιους εισαγωγείς οι οποίοι αναζητούν πλέον ειδικούς μηχανικούς που θα φροντίσουν την υποστήριξη. Αλλά παράλληλα έχει ξεκινήσει να αναδύεται και ένα νέο επάγγελμα. Αυτό του «ψηφι-

ακού γεωπόνου» που είναι ο ίδιος εξοπλισμένος με kit γεωργίας ακριβείας, αναλύει τα δεδομένα και είναι σε θέση να προσφέρει συμβουλές θρέψης και φυτοπροστασίας, καθώς και στον κλάδο των εισροών τα πράγματα αλλάζουν ραγδαία σε όλη την Ευρώπη.

Στις εξελίξεις βοήθησαν κάπως και τα Σχέδια Βελτίωσης τα οποία ωστόσο, όσο το σαφές πλάνο λείπει από τους παραγωγούς οι οποίοι ειδαν το εισόδημά τους να πνέζεται έτι περαιτέρω μετά από μία ακόμη δύσκολη χρονιά, δεν αρκούν. Παράλληλα, οι εγκριθέντες των προγραμμάτων περιορίστηκαν προς το παρόν σε μία νέα αλλά πιο ώριμη έρευνα αγοράς, δίνοντας ραντεβού εν ευθέτω χρόνο. Όπως γίνεται αντιληπτό, οι πωλήσεις θα «γράψουν» τους επόμενους μήνες και όταν το τοπίο θα ξε-

καθαρίσει με το κομμάτι της υλοποίησης αλλά και της χρηματοδότησης από τον τραπεζικό τομέα που εξακολουθεί να είναι ακόμα ζητούμενο. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει πως έλειψαν οι κόλλες που έγραφαν «ΕΠΩΛΗΘΗ» στα τρακτέρ και οι συζητήσεις στα δωμάτια των stand μεταξύ παραγωγών και εμπόρων, όπου τα συστήματα πληρωμής POS πήραν μπρος για να κλείσουν ορισμένες προκαταβολές σε μηχανήματα. Οι πράξεις πάντως ήταν λιγότερες από αυτές που προσδοκούσε η αγορά, καθώς όπως λένε οι εισαγωγείς, οι εγκρίσεις ήρθαν αργά και ο κόσμος περιμένει πρώτα να πάρει στα χέρια του το εγκριτικό, για να δει ποιες ακριβώς δαπάνες του έχουν κόψει για να προχωρήσει πιο στοχευμένα, εκτός φυσικά από το μείον 5% σε όλα τα τρακτέρ.

“

«Κάβα» 60 εκατ. ευρώ
Τις ενστάσεις περιμένουν οι διαχειριστικές αρχές ώστε να μοιράσουν το υπόλοιπο 10%, δηλαδή 60 εκατ. ευρώ, από την υπερδέσμευση των Σχεδίων Βελτίωσης, για να καλυφθούν όσοι δικαιωθούν και πιθανόν ακόμα και άλλοι επιλαχόντες



Αλλάζει η αναλογία ένα προς 3 σε μεγάλα και μικρά τρακτέρ

Τελευταία αλλαγή στους ντιζελοκινητήρες, μετά έχει υβριδικούς

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΟΝΤΟΝΗ
kontonis@agrone.ws.gr

Για πρώτη φορά εδώ και χρόνια η αναλογία δενδροκομικού-μεγάλου τρακτέρ αναμένεται να κινηθεί σε πιο ισορροπημένα επίπεδα φέτος σε σχέση με εκείνο που είχε συνθηθεί η αγορά, όπως έδειξε το ενδιαφέρον των αγοραστών στη φετινή έκθεση Agrotica. Ιδιαίτερα σημαντική αύξηση θα υπάρξει και στα παρατεταμένα που ενσωματώνουν γε-

ωργία ακριβείας, καθώς ήρθε η ώρα τα μέρη της «καινοτομίας» των Σχεδίων Βελτίωσης να εξαργυρωθούν. «Τεχνολογίες όπως το διπλό σασί της Gaspardo λανσάρονται και στοχεύουν ακριβώς στην «καινοτομία» των Σχεδίων Βελτίωσης», επεσήμανε ο Γιώργος Χίγκας της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ. Σχολιάζοντας τις εξελίξεις στην τεχνολογία ο κ. Χίγκας ανέφερε επίσης πως η φάση V θα είναι και η τελευταία προδιαγραφή ρύπων στους πετρελαιοκινη-

τήρες τρακτέρ με τους οποίους είναι εξοπλισμένες οι νέες Σειρές Claas 500 και 600, κάτι που σημαίνει ότι στην επόμενη έκθεση ίσως δούμε άλλες τεχνολογίες (για παράδειγμα υβριδικές) στα σταντ των εισαγωγών. «Σε λιγότερο από πέντε χρόνια θα αρχίσουμε να βλέπουμε τις πρώτες εφαρμογές τέτοιων συστημάτων στα δικά μας τρακτέρ», είπε συγκεκριμένα. Όσον αφορά τον παλμό της έκθεσης, ο κόσμος ερχόταν έχοντας μία τιμή συγκεκριμένη

Σχέδια Βελτίωσης
Μόνο το χαρτί των εγκρίσεων δεν έφτανε για να γίνουν εμπορικές πράξεις καθώς η χρηματοδότηση είναι αβέβαιη

στο νου του από τον φάκελο ενίσχυσης, παζαρεύοντας τον εξοπλισμό που μπορεί να αγοράσει. «Εκτιμώ ότι η αγορά θα φτάσει παραπλά-

νω από τα 2.000 τρακτέρ», υποστήριξε παράλληλα ο Γιώργος Χίγκας. Την «δίψα» της ελληνικής αγοράς για τα χωραφάδικα τρακτέρ επιβεβαίωσε και ο Μπάμπης Μαυρίδης γενικός Διευθυντής της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ που όπως είπε στην Agrenda, η αναλογία πωλήσεων «27% μεγάλα τρακτέρ, 77% δενδροκομικά» φέτος θα αλλάξει. Άλλωστε, τα υψηλής ισχύος τρακτέρ Optum και Vestrum της Case IH ήταν σε περίοπτη θέση στο χώ-

ρο της Παύλος Ι. Κοντέλλης, όπως και τα συστήματα γεωργίας ακριβείας, τα καινούργια AgXtend (σύστημα SoilXplorer). Από τα δενδροκομικά, ξεχώρισε το New Holland T4 που αναδείχτηκε Τρακτέρ της Χρονιάς 2020 στην κατηγορία του. Από την άλλη, ο Στέλιος Σταματίκος, διευθυντής πωλήσεων του τμήματος των τρακτέρ της Θεοχαράκης Α.Ε., ανέφερε πως όλη η αγορά κινείται ακόμα μεταξύ 75-80 ίππων. Αυτό πάντως δεν εμπόδιζε την εταιρεία να

Syngenta Hellas
Μεγάλο το ενδιαφέρον για το νέο βιολογικό μυκητοκτόνο Taegro ECO της Syngenta Hellas κατά τη διάρκεια της έκθεσης

έχει σε κεντρική θέση στο Περίπτερό της το εντυπωσιακό Deutz-Fahr Warrior των 340 ίππων και τα μεγάλα Agrotion της Σειράς 6.



«Έχουμε πάει πάρα πολύ καλά από κλεισίματα, καμία σύγκριση με την περσινή κατάσταση», δήλωσε ο Λουκάς Λιάκος διευθυντή Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.



«Το 2019 η αγορά σημείωσε 27% πωλήσεις σε εξωχώρα και 73% σε δενδροκομικά, αλλά η διαφορά αυτή θα μειωθεί φέτος», εκτίμησε ο Μπάμπης Μαυρίδης γενικός διευθυντής της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ.

Πρώτη παρουσία για την Agricon SA και την Unitrack ΑΕΕ με τα τρακτέρ Arbos στην έκθεση και τα μηνύματα ήταν αρκετά ενθαρρυντικά από το εν δυνάμει πελατολόγιο, σύμφωνα με τον Κοσμά Λεονταράκη, Sales Manager της Unitrack.



Ευκαιρία για γόνιμες συζητήσεις με συνεργάτες και αγρότες αποτέλεσε η έκθεση Agrotica. Εδώ, ο πρόεδρος ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής (αριστερά) με τον Γιάννη Χίγκα (κέντρο) και τον εκδότη της Agrenda Γιάννη Πανάγο (δεξιά)



Ο πρόεδρος της Medilco Hellas AE, Μιχάλης Γάγγος (κέντρο) μαζί με τον συνεργάτη του Joan Verhoeven, SVP Global Specialty Agriculture της ICL, μίλησαν στην Agrenda για τις εξελίξεις στο χώρο της ειδικής θρέψης.



ΦΩΤΟ: Γ. ΠΑΝΑΓΟΣ

Διαρθρωτική αδυναμία η απουσία ειδικών σχολών

Αναζητά βάσεις η ανάπτυξη της γεωργίας ακριβείας

Συστήματα ακριβείας και ψηφιακής διαχείρισης για όλα τα στάδια εργασίων μίας αγροτικής εκμετάλλευσης, από την παρακολούθηση των μηχανημάτων μέχρι την αποθήκευση των προϊόντων στα σιλό, παρουσίασαν οι εκθέτες στην Agrotica. Μάλιστα, η εταιρεία TractorGPS είχε στήσει ένα μικρό «τεχνολογικό πάρκο», όπως το ονόμασε, όπου βρισκόταν μία γκάμα νέων εργαλείων.

Σε αυτά ξεχώριζε η πρώτη ελληνική πλατφόρμα διαχείρισης αγροτικού στόλου που ανέπτυξε η εταιρεία, με το όνομα TrackMyFarm, που δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιεί ο χρήστης δεδομένα των οχημάτων για να μειώνει το κόστος. Ακόμα μία καινοτομία, σύμφωνα με τον Άρη Ζαμίδη ιδρυτή της εταιρείας, είναι και οι υπηρεσίες Agromet, η πρώτη ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα που βοηθά τον γεωπόνο και τον παράγωγο να πάρουν σωστές αποφάσεις για τις σημαντικές εργασίες του αγρού, όπως η λίπανση, η άρδευση και η φυτοπροστασία. Μάλιστα, όπως είπε, το εργαλείο αυτό επάγγελμα του γεωπόνου πεδίου, καθιστώντας τον ικανό να παρέχει μικροκλιματικές συμβουλές αγρού, συμβουλές πρόγνωσης παράσπων καλλιέργειας με δίκτυα τηλεματικών παγίδων και να παράγει χάρτες μεταβλητής λίπανσης αγρού.

Οι τεχνολογίες αυτές, μαζί με νέα συστήματα στα τρακτέρ φέρνουν



TractorGPS
Η εταιρεία TractorGPS είχε φτιάξει μέσα στην έκθεση ένα τεχνολογικό πάρκο γεμάτο με εξυπνες συσκευές

βέβαια μαζί και ανάγκες για εξειδικευμένο προσωπικό στις εταιρείες μηχανημάτων. «Να μην μιλάμε μόνο για επιδοτήσεις, να μιλάμε και για εκπαιδεύσεις. Είμαστε η μόνη χώρα που δεν έχει σοβαρές σχολές αγροτικών μηχανημάτων», ανέφερε στην Agrenda, ο Θανάσης Κουιμπής, διευθυντών συμβούλος της Κουιμπής ΑΕ. Ο ίδιος πρόσθεσε μιλώντας στην Agrenda ότι πολλές εταιρείες δεν έχουν τα απαραίτητα στελέχη ενώ σε

άλλες περιπτώσεις είναι πρακτικοί και παιδιά που ξέρουν λίγο από μηχανήματα, αλλά «υπερπουλάνε» τη γνώση τους.

Κοινή πεποίθηση όλων όσων βρέθηκαν στην έκθεση είναι πως αν και ήρθαν οι εγκρίσεις στα Σχέδια Βελτίωσης, αυτό έγινε πολύ αργά γεγονός που δημιουργεί στρεβλώσεις στην αγορά. Κάποια μοντέλα άλλαξαν όπως και οι υποδομές σε σχέση με πριν από δύο χρόνια όταν και είχαν κοπεί οι τρεις προσφορές για τους φακέλους. Σε αυτό το γεγονός στάθηκε μεταξύ άλλων ο διευθυντής επιχειρηματικής μονάδας ΕΛΕΣ Περτροπουλος, Σπύρος Παντελεηνόντης, που ωστόσο είδε όπως λέει τη δουλειά που έκανε η Kubota με το «καρβάνι» που είχε διοργανώσει πέρσι να αποδίδει πρακτικά με πωλήσεις. Από νέα μοντέλα της Kubota που παρουσιάστηκαν στην έκθεση ξεχώρισε η Σειρά MGX IV της εταιρείας.

Ευχαριστημένοι από την έκθεση φαίνεται να έμειναν και οι επαγγελματίες των αγροφωδίων, όπως η Syngenta Hellas. Το ενδιαφέρον των παραγωγών στο χώρο της Syngenta επικεντρώθηκε μεταξύ άλλων στα υβριδικά κηπευτικών, στο νέο βιολογικό μυκητοκτόνο Taegro ECO και στο νέο μείγμα χαλκού Coprantol Duo. Στο περίπτερο της Syngenta Hellas επίσης οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε διαγωνισμό με έπαθλο ένα 3ήμερο στο Porto Carras.

ONE STOP

Σε μία προσπάθεια να δημιουργήσουν έναν οίκο «one stop-shop», οι εισαγωγείς των τρακτέρ βρίσκονται σε διαδικασία εμπλουτισμού του χαρτοφυλακίου τους με νέες σειρές από παρελκόμενα που θα υποστηρίξουν ολόκληρο το φάσμα των καλλιεργητικών φροντίδων και ταιριάζουν με τα μηχανήματα που ήδη εμπορεύονται.

Εμπλουτίζεται η γκάμα με παρελκόμενα φέτος από τους εισαγωγείς τρακτέρ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης Ομίλου Σαρακάκη

Στην αγορά των παρελκόμενων συνεχίζει δυναμικά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, καθώς φέρνει από φέτος στην ελληνική αγορά τα μηχανήματα Överum, τα οποία και παρουσίασε στην έκθεση Agrotica. Πρόκειται για σουηδικά μηχανήματα ανέφερε ο διευθυντής επιχειρηματικής Ανάπτυξης του Ομίλου, Γιάννης Παπαβασιλείου, ενώ πρεμιέρα στην έκθεση έκαναν μεταξύ άλλων και τα τρακτέρ Massey Ferguson 7719 και η Σειρά 3700 AL.



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ

Διευθύνων Σύμβουλος, Κουιμτζής ΑΕ

Δύο χρόνια έκλεισε προ ολίγων ημερών η Κουιμτζής ΑΕ στην αντιπροσώπευση της Fendt, με τον Αθανάσιο Κουιμτζή να έχει ρίξει το βάρος στην ανάπτυξη ενός πιστοποιημένου δικτύου πωλήσεων με τα στάνταρ των Γερμανών. Στην Agrotica η εταιρεία μάλιστα προχώρησε και στην παράδοση του πρώτου Vario 1050 στην Ελλάδα, ενώ, σύμφωνα με τον κ. Κουιμτζή τις επόμενες ημέρες, ο Όμιλος ετοιμάζει μία νέα μεγάλη συμφωνία στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων.



ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΟΡΓΙΑΣ

Διευθύνων Σύμβουλος «Η Δήμητρα» ΑΕ

Για τη νέα συνεργασία με τα ψεκαστικά της ιταλικής εταιρείας Caffini αλλά και για τις συζητήσεις που γίνονται και με άλλους οίκους ώστε να εμπλουτιστεί η γκάμα της εταιρείας «Η Δήμητρα» ΑΕ σε φρέζες, καταστροφείς και άροτρα, μίλησε ο Φίλιππος Γοργίας. Σύμφωνα με τον κ. Γοργία, έχει αναθερμανθεί το ενδιαφέρον των αγροτών ωστόσο απτά αποτελέσματα θα υπάρξουν σε δεύτερο χρόνο μέσα στο 2020 όταν βγουν οι οριστικές εγκρίσεις στα Σχέδια Βελτίωσης.

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ

Διευθύνων Σύμβουλος Agrotech SA

Με δύο νέες Σειρές μηχανημάτων της John Deere που παρουσίασε για πρώτη φορά στο ελληνικό κοινό εμφανίστηκε με ισχυρή παρουσία στο περίπτερό της η Agrotech SA. Μπροστά από ένα από αυτά τα νέα τρακτέρ, το 8370R (φώτο) μίλησε στην Agrenda ο διευθύνων σύμβουλος της Agrotech, Χριστόδουλος Μποζατζίδης, δηλώνοντας πολύ ικανοποιημένος από την ανταπόκριση του κόσμου και από τις εμπορικές πράξεις που σημειώθηκαν. Παράλληλα, σύμφωνα με τον ίδιο, για πρώτη φορά έγινε και η παρουσίαση των καινούργιων τρακτέρ της Σειράς 6M, με την εταιρεία να έχει φέρει μαζί της το μοντέλο 6120M.

Σημειώνεται εδώ, πως η John Deere ξεκινά τη λειτουργία του νέου της καταστήματος στη Θήβα, ενώ υπόσχεται και νέες νέες μεγάλες συνεργασίες με Ευρωπαϊκούς οίκους παρελκόμενων με στόχο την κάλυψη των αναγκών των αγροτών. Επιπλέον, είναι σε θέση να προσφέρει ακόμα περισσότερες υπηρεσίες σχετικά

με την συντήρηση των μηχανημάτων τονίζοντας για ακόμα μια φορά την εξειδίκευσή της στον αγροτικό τομέα.

Δυνατά και ευέλικτα

Τα 8R, με ακτίνα στροφής 6,4 μ. και εύρος μέγιστης ιπποδύναμης από 326 - 458 ίππους, είναι η ιδανική επιλογή για κάποιον που χρειάζεται ένα ευέλικτο μηχανήμα που να έχει άριστη απόδοση στο χωράφι και να είναι εξαιρετικό στο δρόμο. Διαθέτει ανάρτηση ανεξάρτητων συνδέσμων (ILS) για πρόσθετη έλξη δοκού και το μεγάλο μεταξόνιο για επιπλέον πρόσφυση και σταθερότητα. Τα τρία μικρότερα μοντέλα της Σειράς μπορούν να εξοπλιστούν με κιβώτιο ταχυτήτων e23, AutoPowr και σύστημα μετάδοσης Power Shift 16 ταχυτήτων, ενώ η ναυαρχίδα της Σειράς, το 8R410, είναι διαθέσιμο μόνο με το e23. Η ανάρτηση ανεξάρτητων συνδέσμων (ILS) εξασφαλίζει πάντα πλήρη επαφή των εμπρός τροχών με το έδαφος, και σε ανώμαλες επιφάνειες.



Ανταπόκριση

Οι προσδοκίες που είχαν καλλιεργηθεί για την Agrotech SA, φαίνεται να επιβεβαιώθηκαν στην έκθεση από την ανταπόκριση του κόσμου

Νέα τετρακύλινδρα 6M

Κόμπακτ διαστάσεις και χαμηλωμένο καπό για μεγαλύτερη ορατότητα είναι κάποια εξωτερικά χαρακτηριστικά που διαφοροποιούν τα νέα τρακτέρ 6M της John Deere από τους προκατόχους 6M, 6MC και 6RC. Η John Deere, παράλληλα τοποθέτησε στα νέα μοντέλα 6090M, 6100M, 6110M και 6120M τετρακύλινδρους κινητήρες απόδοσης 90, 100, 110 και

120 ίππων αντίστοιχα. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, το χαμηλό και μαζεμένο καπό προσφέρει πολύ καθαρή θέα μπροστά, με τους χειριστές να επωφελούνται όμως τόσο από το λεπτότερο τιμόνι όσο και από το πανοραμικό παράθυρο στον ουρανό της καμπίνας. Η καμπίνα έχει επανασχεδιαστεί με την John Deere να λέει ότι μεταξύ άλλων έχουν γίνει σημαντικές βελτιώσεις.