

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: PICK-UPS

Ξεκίνησαν ως «σπαρτιάτικα» αγροτικά εργαλεία και εξελίχθηκαν σταδιακά σε οχήματα πολλαπλών χρήσεων που δεν τους λείπει τίποτα. Σας θυμίζουμε σήμερα 5 pick-ups που αξίζουν την προσοχή σας.



Για δουλειά ή αναψυχή, εντός ή εκτός δρόμου, με φουλ τεχνολογία



Mercedes-Benz X-Class Και premium και αγροτικό



Η X-Class συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός pick-up με τα πλεονεκτήματα μίας Mercedes-Benz: στιβαρή κατασκευή με μοντέρνα σχεδίαση, εντυπωσιακές δυνατότητες off-road με δυναμική οδήγηση και ασφάλεια, λειτουργικότητα με άνεση. Το μοντέλο στοχεύει στην κάλυψη δύο διαφορετικών ρόλων: στιβαρό pick-up παντός εδάφους, αλλά και κομψό οικογενειακό αυτοκίνητο πόλης.

Η X-Class μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο βάρους 1,1 τόνων, έχει τη δυνατότητα ρυμούλκησης 3,5 τόνων, ενώ μπορεί να ρυμουλκεί τρέιλερ μεταφοράς αλόγων ή σκάφος οκτώ μέτρων. Η επιφάνεια φόρτωσης είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε μία ευρωπαϊκέτα να χωράει ανάμεσα στους δύο θόλους τροχών, ενώ υπάρχει φωτισμός του χώρου φόρτωσης στο βασικό εξοπλισμό. Στο εσωτερικό, ο σχεδιασμός χειριστηρίων και ενδείξεων παρουσιάζει τα γνωστά υψηλά επίπεδα άνεσης και εργονομίας. Δοκιμασμένα συστήματα από τα επιβατικά της Mercedes-Benz εμφανίζονται στην κατηγορία των pickup: touchpad πολλαπλών λειτουργιών στην κεντρική κονσόλα, πλήρως ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων με πλοήγηση από σκληρό δίσκο, σύστημα φωνητικού χειρισμού και πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω smartphone.

Η ειδική έκδοση X-Class TheRock διατίθεται σε δύο χρωματικές επιλογές, λευκό ή μαύρο μεταλλικό και είναι βασισμένη στην έκδοση Progressive, η οποία όμως αναβαθμίζεται. Με κι-

νητήρα 2.3 λίτρων ντίζελ, αποδίδει 190 ίππους/3750 σ.α.λ. και ροπή 450 Nm/1500-2500 σ.α.λ.

Επιπρόσθετα της Progressive, η TheRock edition έχει:

- Δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών & δερμάτινο λεβιέ
- Αυτόματο κιβώτιο 7 σχέσεων
- Πακέτο στάθμευσης με κάμερα 360ο
- Ηχοσύστημα Audio 20 CD με πλοήγηση GARMIN Map Pilot
- Επένδυση καθισμάτων από συνθετικό δέρμα ARTICO / ύφασμα μικροϊνών DINAMICA σε Μαύρο
- Αυτόματο Κλιματισμό
- Αισθητήρα βροχής υαλοκαθαριστήρων
- Κλειδωμά διαφορικού πίσω άξονα (μπλοκέ)
- Μαύρες 5άκτινες ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών
- Ατσάλινα Styling bar, πλευρικές μπάρες/σκαλοπάτια



Το συνολικό όφελος του επιπλέον εξοπλισμού της TheRock edition ξεκινά από €6.940 (X250 d 4MATIC TheRock με αυτόματο κιβώτιο) και για περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων οχημάτων, διατίθεται με 4 χρόνια δωρεάν Service (συμβόλαιο Maintenance 4 ετών / 80.000 χλμ).

Περισσότερες πληροφορίες, στην επίσημη ιστοσελίδα της Mercedes-Benz Ελλάς, www.mb4.me/X-TheRock



X 250 d 4MATIC TheRock edition, CO₂ 207g/km, εκτός πόλης 6,9lt/100 km, εντός πόλης 9,6lt/100 km, συνδυασμένος κύκλος 7,9lt/100 km. Οι αναγραφόμενες τιμές καθορίστηκαν σύμφωνα με την προκαθορισμένη μέθοδο μέτρησης. Αυτές είναι οι "μετρηθείσες τιμές NEDC CO₂" σύμφωνα με το άρθρο 2 αριθμ. 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου υπολογίστηκαν με βάση αυτές τις τιμές. *Το όφελος αφορά στην X-Class X 250 d 4MATIC TheRock edition με Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, συγκριτικά με την X 250 d 4MATIC Progressive. Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. **Συμβόλαιο συντήρησης Maintenance 4 ετών ή 80.000 χλμ. Για περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων οχημάτων.

X-Class TheRock edition

Κορυφή. Ο φυσικός της χώρος.

Ορεινός δρόμος ή αυτοκινητόδρομος; Καθημερινή μετακίνηση ή απόδραση; Μεταφορά φορτίου ή βόλτα με φίλους; Η ειδική έκδοση X-Class TheRock είναι πανέτοιμη να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση, με απίστευτη δύναμη και άγρια ομορφιά. Διαθέσιμη σε λευκό ή μαύρο μεταλλικό χρώμα, με πλούσιο εξοπλισμό και τώρα, με 4 χρόνια δωρεάν service**. Οδήγησέ τη στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομών Mercedes-Benz. www.mb4.me/X-TheRock

Απόκτησε τη δική σου X 250 d 4MATIC :

Όφελος από
€6.940*

Service
4 χρόνια δωρεάν**

Mercedes-Benz





Isuzu D-Max

Χαμηλό μονοκάμπινο, ψηλό Hi-Lander

Με την 3η γενιά D-Max, η Isuzu υλοποιεί μια σχεδιαστική φιλοσοφία που εστιάζει στην οικονομία, την πολυχρησιτικότητα και την απόδοση. Το D-MAX φέρει σχεδιαστικές αλλαγές στο εμπρός τμήμα του αμαξώματος και στις πλευρικές θύρες, ενώ έχει ζάντες 18 ιντσών. Διατηρούνται οι πολλαπλές εκδόσεις αμαξώματος (Single, Extended & Double Cab), με το μονοκάμπινο στην έκδοση 4X2 να έχει το χαμηλότερο ύψος φόρτωσης (72 cm), με μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 1310 kg.

Ένα άλλο ισχυρό στοιχείο είναι ο κινητήρας. Η ISUZU στα 100α της γενέθλια παρουσίασε το νέο πετρελαιοκινητήρα «Ddi Blue Power», μεταβλητής γεωμετρίας turbo «VGS» και χωρητικότητας 1,9L. Ελαφρύτερος σε βάρος και πιο αθόρυβος, αποδίδει 164 ίππους με ροπή 360 Nm και παρέχει κορυφαία ελκτική δύναμη 3,5 τόνων. Με δεδομένη την αξιοπιστία των μηχανικών συνόλων της ISUZU και το γεγονός ότι ο Euro 6 του D-MAX δεν απαιτεί προσθήκη διαλύματος AdBlue κατά την επεξεργασία των καυσαερίων, το ιαπωνικό Pick-Up εδώ ξεχωρίζει. Ο κινητήρας συνδυάζεται με χειροκίνητα και «έ-

ξυπνα» αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων με έξι σχέσεις, επιτυγχάνοντας χαμηλότερη μέση κατανάλωση καυσίμου που ξεκινά από 6,2 L/100 χλμ. Σε αυτό συντελεί και το μικρότερο βάρος (κατά 150 kg). Όλα τα D-MAX εφοδιάζονται με ένα πλήρες πακέτο προηγμένων ηλεκτρονικών συστημάτων υποβοήθησης του έργου του οδηγού κάτω από όλες τις συνθήκες όπως τα ESP, Hill Descent Assist, Hill Ascent Assist που θα κάνουν τη ζωή του οδηγού εντός και εκτός δρόμου, ακόμα πιο εύκολη.

Νέα έκδοση D-MAX MY18 «Hi-Lander»

Η βάση της νέας έκδοσης είναι το γνωστό διπλοκάμπινο στην έκδοση Gravity. Διατηρεί στο εσωτερικό το νέο πίνακα οργάνων και τη φουτουριστική σχεδίαση της κεντρικής κονσόλας με τον εξοπλισμό να περιλαμβάνει στοιχεία όπως το νέο σύστημα πολυμέσων από την Pioneer με εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορείας. Στο εξωτερικό υπάρχουν πολλαπλές σχεδιαστικές αλλαγές: νέα μάσκα εμπρός, ολοκληρωμένο κιτ πλαστικών προεκτάσεων πτερών περιμετρικά, νέο κυλινδρικό σκαλοπάτι καθώς

και Cargo Extenders του χώρου φόρτωσης, όλα σε απόχρωση Black Matte. Μεμβράνες ηλιοπροστασίας και μαύρα ματ αυτοκόλλητα στις κολόνες των θυρών συμπληρώνουν αισθητικά το λειτουργικό σύνολο, που έχει ψηλώσει δραστικά.

Η τοποθέτηση της ανάρτησης της ARB, OLD MAN EMU, αυξάνει τη διαδρομή των αναρτήσεων κατά 35mm περιλαμβάνοντας αμορτισέρ, σουσέτες και παρελκόμενα. Ο συνδυασμός με τα Cooper Discoverer SST Pro διαστάσεων 275/65/R18 εγγυάται ακόμα καλύτερο κράτημα στο δρόμο, ελάχιστες κλίσεις αμαξώματος στην άσφαλο, και βέβαια αύξηση της απόστασης από το έδαφος κατά 20 mm- μετρημένο στο πίσω διαφορικό - λόγω υψηλότερου προφίλ ελαστικών. Σε συνδυασμό με το δάρι κιβώτιο με αργό, έξυπνο Traction Control, παρέχουν κορυφαίες δυνατότητες κίνησης εκτός δρόμου και σίγουρο πάτημα στην άσφαλο. Η έκδοση συνδυάζεται με χειροκίνητα και «έξυπνα» αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων με έξι σχέσεις, επιτυγχάνοντας χαμηλότερη μέση κατανάλωση καυσίμου (από 7 λτ/100 χλμ).



Η έκδοση Gravity με χειροκίνητο δάρι κιβώτιο είναι διαθέσιμη με 31.150 ευρώ σε όλες τις εκδόσεις ISUZU στο δίκτυο της ΠΙΕΤΡΟΣ ΠΙΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ.

ISUZU D-MAX ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



Όφελος
έως **€3.500**

164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση

100 χρόνια τεχνογνωσίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

ISUZU

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

www.isuzu.gr | ☎ 210 3499309 | [f Isuzu Greece](https://www.facebook.com/IsuzuGreece) | [IsuzuGreece](https://www.instagram.com/IsuzuGreece)

*Ισχύει μέχρι εξάντλησης αποθεμάτων. Η μέγιστη έκπτωση αφορά το Double Cab Gravity M/T MY17.



Mitsubishi L200 Sport Utility Truck για πάσα χρήση



Η 5η γενιά του Sport Utility Truck της MITSUBISHI συνεχίζει μια παράδοση 70 χρόνων και κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της εταιρείας στην Ταϊλάνδη, με παραγωγή 200,000 μονάδων το χρόνο.

Το L200 5ης γενιάς διατηρεί την εκφραστική σχεδίαση «J-Line» με κορυφαίο (για pick-up) συντελεστή αεροδυναμικής 0.40 CD και άριστη αναλογία ισχύος / βάρους. Έχει αυξημένη ευρυχωρία σε συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις (το πιο ευρύχωρο στην κατηγορία του στην έκδοση Double Cab), αναβαθμισμένη «αντιληπτή» ποιότητα σε συνδυασμό με καλύτερη θέση καθισμάτων, βελτιωμένη άνεση και χαρακτηριστικά θορύβων, κραδασμών & τριγμών (NVH), ενώ το Club Cab είναι εφοδιασμένο με διπλές θύρες (4 πόρτες). Ενώ παραμένει στην «κατηγορία 5 μέτρων» (5.205 mm το Double Cab), με ανάλογο όφελος στο παρκάρισμα, τους ελιγμούς και το βάρος (με τη μικρότερη ακτίνα στροφής στην κατηγορία – 5,9 m), η καρότσα είναι μεγάλη (1.520 mm, το 29,2% του συνολικού μήκους), πιο βαθιά (κατά 15 mm) και καλύτερα διαμορφωμένη.

Ο κινητήρας diesel των 2.4 L αποδίδει 154 και 181 ps με χαμηλούς ρύπους (169 g/km) και μειωμένες απαιτήσεις συντήρησης: η αλλαγή λαδιού είναι τώρα στα 20,000 km, ενώ το αυτόματο κιβώτιο δεν έχει απαιτήσεις συντήρησης.

Η ασφάλεια είναι επίσης βελτιωμένη. Η στρεπτική ακαμψία του νέου πλαισίου είναι κατά 7% υψηλότερη, ενώ στα συνθήματα ασφάλειας έχουν προστεθεί συστήματα Απόκλισης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας, Υποβοήθησης Ευστάθειας Τρέιλερ και Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Επικλινή Επιφάνεια. Υπάρχουν

προβολείς HID (με ενσωματωμένη λειτουργία φώτων ημέρας LED και προβολείς Bi-Xenon) για βελτιωμένη ορατότητα το χειμώνα ή κατά τη νυχτερινή οδήγηση. Σε ό,τι αφορά στην παθητική ασφάλεια, αναφέρουμε επιλεκτικά την ενισχυμένη πατενταρισμένη δομή RISE της MMC και τον αερόσακο γονάτων οδηγού (που ανεβάζει το σύνολο αερόσακων στην καμπίνα στους 7).

Super Select 4WD: Τετρακίνηση κατ' επιλογή

Στο δρόμο, το L200 διατηρεί τα διπλά ψαλίδια και σπειροειδή ελατήρια μπροστά / φύλλα σούστας πίσω, που υπαγορεύουν οι «σκληρές» απαιτήσεις χρήσης. Στις εκδόσεις 2WD και 4WD, τα νέα σχεδίασης φύλλα σούστας έχουν επανατοποθετηθεί και έχουν μεγαλύτερο μήκος. Εμπρός, η διάμετρος της αντιστρεπτικής δοκού είναι αυξημένη, με βελτιστοποιημένη ρύθμιση της ανάρτησης. Τέλος, το “Super Select 4WD II”, το σύστημα κατ' επιλογή 4WD της Mitsubishi, ενεργοποιείται πια από ένα ηλεκτρονικό σύστημα με περιστροφικό χειριστήριο στην κάτω κονσόλα, επιτρέποντας στον οδηγό να επιλέγει την πιο κατάλληλη ρύθμιση μετάδοσης, σύμφωνα με το έδαφος και τις οδηγικές συνθήκες, ενώ η αλλαγή από 2WD σε 4WD γίνεται εν κινήσει (μέχρι τα 100 km/h), ανεξαρτήτως τύπου οδοστρώματος.

Ανάλογα με την έκδοση, διατίθενται Κάμερα οπισθοπορείας, σύστημα λειτουργίας χωρίς κλειδί με διακόπτη stop/start κινητήρα, Cruise Control με ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, Διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού A/C, Χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) στο τιμόνι, Κολόνα τιμονιού με ρυθμιζόμενη απόσταση και κλίση, Σύστημα ραδιοφώνου Digital Audio Broadcasting και θύρα USB.

Το L200 έχει σε εφαρμογή το πρόγραμμα ΑΠΟΣΥΡΣΗ X 2, με όφελος τη Διπλή Ολική απαλλαγή από το Φόρο Τελών Ταξινόμησης. Ανάλογα με το μοντέλο, θα έχει όφελος από 3,229€ (έκδοση 2.4 MT 4WD INVITE) έως και 4,788€ (έκδοση 2.4 AT 4WD INSTYLE PLUS) με ΦΠΑ.



ΑΠΟΣΥΡΣΗ

X2

Με όφελος έως

4.788€!

ΔΙΠΛΑ ΙΚΑΝΟ
ΓΙΑ ΟΝΑ



L200

www.mitsubishi-motors.gr

Απόκτησε τώρα το **L200**, το απόλυτο pick-up, τον ηγέτη της τετρακίνησης, με το **μεγαλύτερο όφελος που έγινε ποτέ.**

180hp και πετρελαιοκινητήρας **MIVEC** • Σύστημα 4κίνησης **Super Select**

Κεντρικό διαφορικό • Εξαιρετικά άνετη καμπίνα.





Nissan Navara Crossover και off-road σε ένα

Έχοντας κατακτήσει το βραβείο του Διεθνούς Pickup εδώ και καιρό, το **Navara** είναι το πιο δημοφιλές pickup της Nissan παγκοσμίως. Με εντυπωσιακό σχεδιασμό, φινέτσα, καινοτόμες τεχνολογίες και μια νέα αντίληψη στην κατασκευή και την κύλιση, το Navara ξεχωρίζει σε off-road ικανότητα, αντοχή και δυνατότητα μεταφοράς φορτίου. Με ένα υψηλής αντοχής πλαίσιο και ένα συνδυασμό από νέα μηχανολογικά χαρακτηριστικά, ανεβάζει ψηλά τον πήχη της οδικής συμπεριφοράς και της πρακτικότητας.

Με ωφέλιμο φορτίο άνω του ενός τόνου σε όλες του τις εκδόσεις και με ικανότητα ρυμούλκησης 3,5 τόνων, το Navara αντεπεξέρχεται στις πιο σκληρές και απαιτητικές συνθήκες.

Για τη Nissan, βασικός στόχος στο σχεδιασμό του ήταν να συνδυαστεί η υψηλή οδηγική απόλαυση των crossover της φίρμας με την αποδεδειγμένη off-road ικανότητα του μοντέλου. Στην επίτευξή του, σημαντικό ρόλο επιτέλεσε το σύστημα της πίσω ανάρτησης με πέντε συνδέσμους για την έκδοση Double Cab, παρέχοντας σημαντικά βελτιωμένη οδηγική άνεση αλλά και εξαιρετικό χειρισμό, ενώ η ευελιξία του ενισχύθηκε (το μοντέλο έχει τώρα ένα κύκλο στροφής μόλις 12,4μ).

Το σύστημα φόρτωσης αποτελείται από πρωτοποριακές ράγες C στην καρότσα με κανάλια βαρέως τύπου στο πίσω εξωτερικό τοίχωμα της καμπίνας, αλλά και πλευρικά, ενώ ένα ευέλικτο σύστημα εξασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή πρόσδεση κάθε φορτίου.

Νέα ειδική έκδοση Nissan Navara N-Guard

«Σκληροτράχηλη» αλλά και κομψή, η N-Guard βασίζεται στην κορυφαία έκδοση εξοπλισμού Techna, με την μπροστινή γρίλια, τους προβολείς ομίχλης, τα καλύμματα των καθρεπτών, τις λαβές στις πόρτες και τον πίσω προφυλακτήρα σε σκούρο χρώμα. Αντίστοιχες «πινελιές», συναντώνται στα πλαϊνά σκαλοπάτια, τις ράγες οροφής, και τις ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών. Σε σκούρο εσωτερικό περίβλημα είναι και οι προβολείς. Το Navara N-Guard διατίθεται σε 3 χρωματικές επιλογές: Dark Grey, Metallic Black & Storm White.

Στάνταρ στην συγκεκριμένη έκδοση είναι οι αισθητήρες στάθμευσης (εμπρός και πίσω), το σύστημα πλύσης των προβολέων και η ηλεκτρική φιμέ ηλιοροφή ενώ προαιρετικά, οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν το κλείδωμα του εμπρός διαφορικού (λειτουργεί παράλληλα με το κλείδωμα του πίσω διαφορικού, για βελτιωμένη πρόσφυση σε κάθε τύπο επιφάνειας).

Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται προηγμένες τεχνολογίες όπως το Hill Start Assist, το Hill Descent Control, το Έξυπνο Σύστημα Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης, καθώς και το Έξυπνο Σύστημα Πανοραμικής Θέασης. Όπως κάθε επαγγελματικό Nissan, έτσι και το Navara N-Guard συνοδεύεται από την εγγύηση 5 χρόνων / 160.000 χλμ. Το Nissan NAVARA N-Guard είναι διαθέσιμο με τον turbo diesel κινητήρα των 2.3 λίτρων ισχύος 190PS (τεχνολογία διπλής υπερσυμπίεσης), με τις τιμές να ξεκινούν από τις 37.040 € (έκδοση με 6άρι χειροκίνητο κιβώτιο) και από τις 38.840 € (έκδοση με 7άρι αυτόματο κιβώτιο).



Τώρα, το Navara διατίθεται με το πρόγραμμα SUPER Απόσυρση, δηλαδή 3.000 ευρώ φθηνότερα ΣΥΝ πέντε χρόνια εγγύηση! Ισχύει για περιορισμένο αριθμό συγκεκριμένων αυτοκινήτων και μέχρις εξαντλήσεως των αποθεμάτων: περισσότερες πληροφορίες στο www.nissan.gr και στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων Nissan ανά την Ελλάδα.



Innovation
that excites

NISSAN **INTELLIGENT MOBILITY**

NISSAN NAVARA

ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ
3.000€



4WHEELDRIVE | Εκπομπές διοξειδίου CO2 (g/km): 167 Κατανάλωση καυσίμου (lt/100km): 6.9 (κύκλος πόλης) / 6 (έκτος πόλης) / 6.3 (μικτός κύκλος)

Το **Nissan Navara** γίνεται δικό σου με το πρόγραμμα **Super Απόσυρση 3.000€!**
Απόκτησέ το τώρα με τεχνολογίες **Nissan Intelligent Mobility**,
ικανότητα ρυμούλκησης 3.5 τόνων, ωφέλιμο φορτίο πάνω από 1 τόνο,
πανίσχυρους **κινητήρες 160PS & 190PS** και **5 χρόνια εγγύηση!**

Μάθε περισσότερα στο nissan.gr ή σε μια Έκθεση Nissan.

ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
www.nissan.gr



VOLKSWAGEN Amarok

Ισχυρό, αυτόματο και πλούσιο



Το Amarok «μεγάλωσε» σε κυβικά, έχει μόνιμη τετρακίνηση και αυτόματο θάρι κιβώτιο, στοιχεία που του έδωσαν την κορυφαία διάκριση το 2018.





Πριν από ενάμιση χρόνο, το Amarok αναδείχτηκε καλύτερο pick-up της χρονιάς από την επιτροπή International Van of the Year, αποσπώντας το «International Pick-up Award 2018». Τα διαγωνιζόμενα μοντέλα αξιολογήθηκαν σε τομείς όπως τα κινητήρια συστήματα, η ικανότητα και ευκολία φόρτωσης, η άνεση και η ασφάλεια για οδηγό και επιβάτες, το κόστος απόκτησης και χρήσης και τα γενικότερα λειτουργικά έξοδα.

Το Amarok είναι το μόνο pick-up που κατακτά το βραβείο για δεύτερη φορά και μάλιστα με σημαντική διαφορά από τους ανταγωνιστές του. Σύμφωνα με τη επιτροπή, τα στοιχεία που το ανέδειξαν στη διάκριση αυτή ήταν οι ισχυροί κινητήρες V6, το ευρύχωρο εσωτερικό, η άνεση και οι εντός και εκτός δρόμου ικανότητες του μοντέλου, το οποίο χαρακτήρισε ως «κορυφαίο εργαλείο δουλειάς και παράλληλα διασκεδαστικό στον ελεύθερο χρόνο». Ιδιαίτερη μνεία δόθηκε στη διπλή καμπίνα με χώρο για πέντε άτομα, στα καθίσματα ergoComfort για οδηγό και συνοδηγό (αναγνωρισμένα και βραβευμένα από ένα γερμανικό ιατρικό σύλλογο ειδικών στην υγεία της μέσης), στο αυτόματο κιβώτιο 8-σχέσεων και την ευρεία γκάμα κινητήρων V6 με τους οποίους εξοπλίζεται το pick-up. Πέρυσι το αυτοκίνητο ενισχύθηκε με νέο κινητήρα, ο οποίος είναι ο ισχυρότερος στην κατηγορία. Πρόκειται

για τον πετρελαιοκινητήρα 3.0 TDI V6, ο οποίος αποδίδει από 204 ps (εκδόσεις Highline και Canyon) έως 258 PS (εκδόσεις Highline & Aventura).

Ο νέος κινητήρας διατίθεται μόνο με μόνιμη τετρακίνηση 4MOTION και αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων, ένα στοιχείο που διαφοροποιεί το Amarok από τον ανταγωνισμό. Το συγκεκριμένο κιβώτιο, χάρη στις μακρύτερες σχέσεις μειώνει τις στροφές λειτουργίας του κινητήρα, επιτυγχάνοντας χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, διασφαλίζοντας χαμηλότερα επίπεδα θορύβου και εκπομπών CO2 και επιτυγχάνοντας μέση κατανάλωση 7,6-9 λίτρων/100χλμ ανάλογα με τον εξοπλισμό.

ΕΚΔΟΣΗ HIGHLINE

Στάνταρ εξοπλισμός

- Ζάντες αλουμινίου 18», ελαστικά 255/60 R18
- Προβολείς Bi-Xenon με φώτα ημέρας LED
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Πόρτα καρότσας με δυνατότητα κλειδώματος και 4 δακτύλιοι συγκράτησης φορτίου
- Αποθηκευτικοί χώροι κάτω από τα καθίσματα
- Σύστημα μεταβαλλόμενης υποβοήθησης τιμονιού
- Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι
- 4 πρίζες 12V

- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)
- Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων
- Αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού, πλευρικοί και κεφαλής εμπρός, υποδοχές ISOFIX για παιδικό κάθισμα
- Μηχανικό κλείδωμα διαφορικού, πίσω τροχοί
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός-πίσω και κάμερα οπισθοπορείας
- Σύστημα Start/Stop με ανάκτηση ενέργειας κατά την επιβράδυνση
- Ηχοσύστημα Composition Media με έγχρωμη οθόνη αφής, υποδοχές USB & Aux-In και Bluetooth
- Car-Net App Connect
- Cruise control
- Αυτόματος κλιματισμός Climatronic
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός-πίσω

Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά

- Κινητήρας 3.0 TDI V6 4MOTION
- Ιπποδύναμη 204 / 3,000 - 4,500 σ.α.λ.
- Ροπή 500 Nm / 1,250 - 2,750 σ.α.λ.
- 4MOTION μόνιμη τετρακίνηση
- Αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων

Το Amarok στην έκδοση εξοπλισμού Highline, έχει προτεινόμενη τιμή λιανικής 32.932 € (+ΦΠΑ). Περισσότερες πληροφορίες, KOSMOCARAE, 210-9981100



Αγορά pick-ups Ως πότε η στασιμότητα;



Οι πωλήσεις pick-ups στην Ελλάδα το 2018 αντιπροσωπεύουν μόλις το 20% αυτών του 2008



Στις ΗΠΑ, τα 3 πρώτα μοντέλα σε πωλήσεις στο σύνολο της αγοράς αυτοκινήτου το 2018 ήταν pick-ups

Ένας από τους λόγους που η αγορά στην Ελλάδα παρουσιάζει ιδιομορφίες σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες είναι ο αυξημένος ρόλος του κράτους, το οποίο επί δεκαετίες παρεμβαίνει με μέτρα βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα, τα οποία συνήθως λειτουργούν εναντίον της αγοράς. Αυτό φαίνεται και στην αγορά αυτοκινήτου.

Στασιμότητα, εν μέσω κρίσης

Εάν δούμε τις πωλήσεις της τελευταίας 15ετίας (2004-2018) τόσο στα επιβατικά όσο και στα pick-ups, θα παρατηρήσουμε ότι και οι δύο αγορές είναι ακόμα πολύ κάτω σε σχέση με την προ κρίσης εποχή. Ενώ όμως τα επιβατικά δείχνουν μια διστακτική μεν αλλά ανοδική τάση, τα pick-ups είναι στάσιμα: και η διαφοροποίηση φαίνεται ακόμα περισσότερο αν συγκρίνουμε τις πωλήσεις του 2018 με τις αντίστοιχες του 2008 (τελευταία «καλή» χρονιά) στις δύο κατηγορίες. Στα μεν pick-ups οι πωλήσεις του 2018 αντιπροσωπεύουν μόλις το 20% των αντίστοιχων του 2008, ενώ στα επιβατικά οι αντίστοιχες πωλήσεις του 2018 ήταν το 38% των αντίστοιχων του 2008. Τα στοιχεία των πρώτων μηνών του 2019 δε δείχνουν κάποια διαφοροποίηση στην τάση. Η στασιμότητα αυτή οφείλεται σε διάφορους λόγους.

Ένας είναι η μεγαλύτερη φορολόγηση που έχει επιβληθεί στους αγρότες τα τελευταία χρόνια. Ένας άλλος, είναι ότι πριν από δύο χρόνια, η αγορά των pick-ups ταραχθηκε από την ξαφνική κινητοποίηση του κράτους να ελέγξει «πόσο αγρότης» είναι ο καθένας και αν δικαιούται να αγοράσει αγροτικό αυτοκίνητο. (Μπορεί αυτό να μαζεύτηκε, αλλά η ζημιά έγινε, γιατί σε κάθε αγορά η ψυ-



χολογία παίζει βασικό ρόλο). Αν μπουν στην εξίσωση η γενικότερη οικονομική κατάσταση, αλλά και η φειδύς με την οποία δίνονται πια οι χρηματοδοτήσεις από τις εισαγωγικές εταιρίες σε σχέση με το παρελθόν, το αποτέλεσμα είναι φυσιολογικό.

Ο μόνος τρόπος να αλλάξει η κατάσταση είναι ο περιορισμός των περιορισμών.

Στις παλιές εποχές, τα pick-ups ήταν σπαρτιατικά αυτοκίνητα με μόνη αποστολή την αντοχή και την αξιοπιστία. Δεν είχαν σχέση με τα επιβατικά ούτε σε ασφάλεια, ούτε σε άνεση, ούτε σε εκπομπές ρύπων. Οπότε όσοι ήταν υπέρ των οιωνδήποτε περιορισμών, είχαν επιχειρήματα. Σήμερα, ποιος μπορεί να υποστηρίξει ότι ένα pick-up είναι λιγότερο ασφαλές, λιγότερο άνετο, λιγότερο εξοπλισμένο ή λιγότερο «καθαρό» από ένα SUV ή επιβατικό αντίστοιχου κυβισμού; Τα σύγχρονα pick-ups, όπως φαί-

νεται και στο αφιέρωμα, δεν έχουν να ζηλέψουν σε τίποτα από τα επιβατικά, εξ ου και η είσοδος premium κατασκευαστών στο χώρο, εξ ου και οι πωλήσεις που κάνουν. Στις ΗΠΑ, στο σύνολο της αγοράς αυτοκινήτου το 2018, τα 3 πρώτα μοντέλα σε πωλήσεις ήταν pick-ups.

Σε τελευταία ανάλυση, γιατί σε άλλες χώρες να μπορεί ο καθένας να αγοράσει pick-up και εδώ όχι; Και γιατί θα πρέπει να εξαρτάται η αγορά ενός pick-up από το πόσο αγρότης είσαι; Σε κάποιες λεπτομέρειες, θα μπορούσε να θεσμοθετηθεί ένα πλαίσιο, που θα είχε να κάνει με το κόστος κτήσης. Από και και πέρα όμως, θα έπρεπε να είναι διαθέσιμο σε όλους: από τον επαγγελματία μέχρι τον ιδιώτη που κάνει extreme sports το Σαββατοκύριακο.

Η στασιμότητα αλλάζει μόνο με ταρακούνημα, και αυτό σημαίνει απελευθέρωση της αγοράς.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ 2004-2018

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pick-Ups	8.323	11.491	12.322	13.572	13.168	8.026	5.969	3.423	1.801	1.211	1.474	1.964	2.082	2.578	2.670
Επιβατικά	289.753	269.733	267.706	279.794	267.242	220.548	141.499	97.682	58.482	58.694	71.218	75.805	78.873	88.083	103.431

