

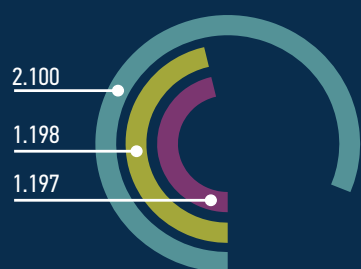


ΕΙΔΙΚΟ ΔΟΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ 2 & ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 2021



■ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ



Με όλο και περισσότερα ευφυή συστήματα

Με νέες ευέλικτες χρηματοοικονομικές προτάσεις και ολοκαίνουργιες Σειρές τρακτέρ εξοπλίζεται η εγχώρια αγορά αγροτικών μηχανημάτων για το 2021. Όπως φαίνεται και από τις προτάσεις των αντιπροσώπων της χώρας, το ενδιαφέρον επικεντρώνεται για ακόμη μία χρονιά στα μικρά δένδροκομικά και μάλιστα με ευφυή συστήματα διαχείρισης και εργασιών. Στις μεσαίες κατηγορίες το βάρος πέφτει κυρίως στις «all around» εξειδικευμένες λύσεις.

ΜΠΑΜΠΗΣ ΜΑΥΡΙΔΗΣ

Το 2020 είχαμε μεγάλη ανάκαμψη της αγοράς κυρίως λόγω των σχεδίων βελτίωσης και η αύξηση των πωλήσεων αναμένεται να είναι πάνω από 120% σε σχέση με το 2019. Η εταιρεία μας διαθέτοντας ισχυρές βάσεις, καλή οργάνωση, έμπειρο προσωπικό, αλλά και το πιο δυναμικό δίκτυο αντιπροσώπων πανελλαδικά, μπόρεσε να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της αγοράς και να αυξήσει σημαντικά τις πωλήσεις της. Στον τομέα των ειδικών ελκυστήρων, οι οποίοι αποτελούν το 70% της αγοράς, προωθήσαμε τα κορυφαία μοντέλα της New Holland (T4 F/ N/V/LP και TD4F), ενώ στην κατηγορία των ελκυστήρων γενικής χρήσης προωθήσαμε τα πρωτοπόρα και βραβευμένα τρακτέρ New Holland (T5DC, T6DC) και Case IH (Luxxum, Maxxum, Puma). Παράλληλα αυξήσαμε θεαματικά τις πωλήσεις μας στα συστήματα γεωργίας ακριβείας και σε όλες τις επώνυμες μάρκες παρελκομένων. Το 2021 η εταιρεία μας θα συνεχίσει την ανοδική της πορεία και μέσω

του έμπειρου και δυναμικού δικτύου συνεργατών που διαθέτει, θα προωθήσει ολοκληρωμένες λύσεις προς τους πελάτες της τόσο σε κάθε είδους προϊόντα- μηχανήματα, όσο και σε κάθε είδους υπηρεσίες. Θα προωθήσουμε τα νέα μοντέλα Stage V (Euro 5) τόσο της New Holland όσο και της Case IH, καθώς επίσης τα νέα μοντέλα θεριζοαλωνιστικών και σταφυλοσυλλεκτικών μηχανών και των παρελκομένων, συμπεριλαμβάνοντας και τις νέες συνεργασίες που έχουμε συνάψει με επώνυμες εταιρίες του χώρου. Επίσης θα δοθεί περισσότερη βαρύτητα στα συστήματα γεωργίας ακριβείας. Η διαρκής βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχει η Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ στους πελάτες της, αποτελούσε πάντα πρωταρχικό στόχο της εταιρείας και για τον σκοπό αυτό θα συνεχίσουμε να ενισχύουμε το ανθρώπινο δυναμικό μας με εξειδικευμένα στελέχη.

Γενικός Διευθυντής της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ



ΜΕ ΣΗΜΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝ ΤΗΝ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΤΑ ΝΕΑ T5

> Η New Holland φέρνει στην αγορά τα T5 Dynamic Command™



Η New Holland Agriculture διευρύνει τη δημοφιλή σειρά τρακτέρ T5 με νέα μοντέλα Dynamic Command™. Ένα εξαιρετικά ευέλικτο τρακτέρ που παρέχει αξιόπιστα τη μέγιστη παραγωγικότητα σε μικτές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις όπου οι εργασίες με φορτωτή και οι μεταφορές αποτελούν βασικές πτυχές της καθημερινότητας, καθώς και σε εργασίες που απαιτούν δυνατό PTO, όπως η κοπή χόρτων, η χορτοδεσία και γενικά η προετοιμασία του εδάφους. Εξοπλίζεται με σασμάν 24x24 Dynamic Command με οκτώ αυτόματες σχέσεις semi-powershift και ανεξάρτητους συμπλέκτες για εμπρός και όπισθεν διασφαλίζοντας μια ελεγχόμενη ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, ακόμη και σε απότομες κλίσεις. Η

ανταπόκριση του κιβωτίου ταχυτήτων Dynamic Command παρέχει στιγμιαία αλλαγή κατεύθυνσης, ιδανική για εργασίες με φορτωτή, που μπορούν να πραγματοποιηθούν πολύ πιο γρήγορα και ομαλά. Μαζί με χαρακτηριστικά όπως το StartStop που επιτρέπει την εργασία με φορτωτή χωρίς συμπλέκτη σε χαμηλές ταχύτητες. Το μοντέλο T5.140 στην κορυφή της σειράς, διαθέτει τον δοκιμασμένο τετρακύλινδρο κινητήρα NEF, 4,5 λίτρων, Stage V που αναπτύχθηκε από την FPT Industrial, με μέγιστη ισχύ 140 ίππων και μέγιστη ροπή 630 Nm στις 1.300 στροφές ανά λεπτό. Το T5 Dynamic Command έχει την ευελιξία που αποτελεί το σήμα κατατεθέν της σειράς T5 πέρα από τις πολύ μικρές διαστάσεις. Μόλις 2.695mm ύψος, με 2.490mm μεταξόνιο και κλειστή γωνία στροφής 55°.

CASE IH LUXXUM

Ο ορισμός του «all around» τρακτέρ

Τα μοντέλα της σειράς Case IH Luxxum ανήκουν στη μεσαία κατηγορία (από 99 έως 117 ίππους), για όσους δεν χρειάζονται τη μεγαλύτερη ιπποδύναμη, αλλά απαιτούν τα καλύτερα δυνατά τεχνικά χαρακτηριστικά σε όλες τις άλλες λεπτομέρειες. Με έως και 117 ίππους διαθέσιμους σε ένα συμπαγές τετρακύλινδρο σύνολο, υπάρχουν πολύ λίγα πράγματα που δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν τα τρακτέρ Luxxum. Τα μηχανήματα αυτά είναι γρήγορα στον δρόμο, σταθερά στις πλαγιές, ευκίνητα στην αυλή και ευέλικτα στο κεφάλι. Ταιριάζουν καλά σε εργασίες φορτωτή, είναι πολύ άνετα στις πολλές ώρες στο χωράφι και διαθέτουν υδραυλικό σύστημα ικανό για να κινήσουν και να χειριστούν βαριά παρελκόμενα.

Εξοπλισμός όπως Multicontroller, χειρόκαζο με λειτουργία ελέγχου απόδοσης κινητήρα και joystick υδραυλικού ελέγχου είναι επίσης διαθέσιμα στα Luxxum, που πολύ γρήγορα «μθαίνονται» από τον χειριστή. Ο τετρακύλινδρος, τετραβάλβιδος κινητήρας 3,4 λίτρων κάθε μοντέλου Luxxum διαθέτει υπερσυμπίεση και ενδίαμεση ψύξη, σχηματίζοντας μια συμπαγή μονάδα ισχύος υψηλής απόδοσης αλλά και εξαιρετικής οικονομίας καυσίμου. Το αποτέλεσμα είναι ένα τρακτέρ με ιδανική αναλογία ισχύος προς βάρος για κάθε αγροτική εργασία, από ελαφριά εργασία με χαμηλές σ.α.λ. έως βαριές εργασίες έλξης και μεταφορές με υψηλές ταχύτητες.



Η ΔΥΝΑΜΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΘΗΚΕ

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ PUMA ΑΠΟ 140 ΕΩΣ 180 HP



Απαιτείτε το καλύτερο. Η νέα σειρά Puma της Case IH είναι για γεωργικές δραστηριότητες προσανατολισμένες στις επιδόσεις και τεχνολογικά εξελιγμένες. Με νέο σχεδιασμό, πρόσθετη λειτουργικότητα και τώρα μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης (750 ώρες στον κινητήρα / 1500 ώρες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης), κάνει την δουλειά σας ακόμη πιο αποτελεσματική και οικονομική διατηρώντας το λειτουργικό κόστος όσο το δυνατόν χαμηλότερα. Όλα τα μοντέλα Puma έχουν ένα κοινό στοιχείο, έχουν μία παγκόσμια φήμη ως αξιόπιστα, ισχυρά και οικονομικά τρακτέρ. Επιλέξτε ανάμεσα σε μία ποικιλία επιλογών λειτουργίας προσανατολισμένες στον πελάτη, για να δημιουργήσετε το κατάλληλο Puma για κάθε απαίτηση.

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ. Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellisipaul.gr> e-mail: info@condellisipaul.gr [f CaseIHAgricultureGreece](https://www.facebook.com/CaseIHAgricultureGreece)

CASE IH
AGRICULTURE
ΓΤ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ

Το 2020 ήταν μία περίεργη χρόνια για όλους αλλά αποδείχθηκε μια ιδιαίτερα πετυχημένη και παραγωγική χρόνια για την Agrotech SA. Η χρονιά ξεκίνησε με την πολύ πετυχημένη συμμετοχή μας στην κλαδική έκθεση Agrotica 2020 όπου παρουσιάσαμε αρκετά ολοκαίνουργια μοντέλα της John Deere όπως το ανασχεδιασμένο, ισχυρό 8R και το ευέλικτο 6M σε ένα χώρο που σίγουρα έδειχνε για άλλη μια φορά την ισχυρή συμμετοχή μας στην εξέλιξη του αγροτικού τομέα και της τεχνολογίας. Επιπλέον, μας δόθηκε η ευκαιρία να παρουσιάσουμε ακόμα καλύτερα όλα τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που έχουμε αναπτύξει σχετικά με την Γεωργία ακριβείας αλλά και να αποδείξουμε για άλλη μια φορά την χρησιμότητα τους μέσα από το πρόγραμμα εγγύησης καυσίμου ή το καινοτόμο πολυχρηστικό operation center της John Deere. Επιπροσθέτως, στα μέσα της χρονιάς ξεκίνησε να λειτουργεί το σύγχρονο κατάστημα μας στην Θήβα αλλά και το δεύτερο κατάστημα μας στην Θεσσαλονίκη που βρίσκεται στην περιοχή της Χαλιάστρας. Ακόμα σε αυτή την δύσκολη χρονιά, γράψαμε ιστορία καταρρίπτοντας κάθε ρεκόρ στον αγροτικό τομέα με την δική σας υποστήριξη και εμπιστοσύνη! Για την νέα Χρονιά που έρχεται στόχος μας είναι να αναπτύξουμε ακόμα περισσότερο τις καινοτόμες υπηρεσίες και προϊόντα μας, να συνεχίσουμε την λεπτομερή παρουσίαση όλων των ισχυρών μοντέλων και παρελκόμενων που διαθέτουμε στην μεγαλύτερη έκθεση γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, να συνεχίσουμε την συνεχή στήριξη κάθε αγρότη σε οποιοδήποτε σημείο κι αν βρίσκεται με περισσότερους από 200.000 διαθέσιμους κωδικούς ανταλλακτικών και περισσότερους από 80 τεχνικούς αυξάνοντας ακόμα περισσότερο το αίσθημα ασφαλείας σας πως μαζί μας δεν πρόκειται να σταματήσετε ποτέ να εργάζεστε την κρίσιμη παραγωγική σεζόν. Επιπλέον, δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να βρίσκουμε τρόπους και λύσεις, ώστε κάθε αγρότης να μπορεί να έχει πρόσβαση σε νέες τεχνολογίες για την καλύτερη διαχείριση των καλλιεργειών του. Τέλος, πιστοί στο όραμα μας, δεσμευόμαστε πως θα συνεχίσουμε να είμαστε εκεί ακριβώς που μας χρειάζεστε, οπότε μας έχετε ανάγκη όπως κάνουμε εδώ και τουλάχιστον 30 χρόνια, βελτιώνοντας την παραγωγικότητα σας αυξάνοντας τα κέρδη σας, εξοπλίζονται σας με τα ισχυρότερα μηχανήματα ώστε να αλλάξουμε τον αγροτικό τομέα.

Πρόεδρος, Agrotech S.A.



ΕΝΑ 6M ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΠΙΟ ΚΟΜΠΑΚΤ ΑΠΟ ΠΟΤΕ

> Το χαμηλωμένο καπό και η ευήλια καμπίνα συνεπικουρούν στην αυξημένη άνεση και αποδοτικότητα που προσφέρουν τα 10 νέα μοντέλα JD

Εξελιγμένα ώστε να δέχονται το νέο σύστημα διεύθυνσης AutoTrac για οδήγηση χωρίς χέρια, με νέα γωνιακή οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ενδείξεων αλλά και μια εντελώς νέα καμπίνα για άριστη ορατότητα είναι τα νέα 6M, τα οποία διατίθενται σε 10 πλήρως εξοπλισμένες εκδόσεις με κινητήρες 4,5 ή 6,8 λίτρων και ισχύ από 100 έως 216 ίππους. Η πολυπληθής σειρά φέρει χαρακτηριστικά όπως ο πλήρως ανανεωμένος εσωτερικός και εξωτερικός σχεδιασμός, ο οποίος προσδίδει άριστη ορατότητα με τη μεγαλύτερη γυάλινη επιφάνεια από ποτέ και χαμηλότερο καπό για βέλτιστη ορατότητα προς τα εμπρός. Την εμπειρία οδήγησης βελτιώνει και η νέα ανάρτηση μπροστινού άξονα TLS αλλά και η μηχανική ανάρτηση της καμπίνας. Τα νέα μοντέλα φέρουν στο

εξής το σύστημα αυτόματης διεύθυνσης AutoTrac, με τη βοήθεια του οποίου δεν υπάρχουν δαπανηρές επικαλύψεις και κενά, ενώ ο χειριστής χαλαρώνει και είναι ελεύθερος να επικεντρωθεί σε άλλες εργασίες. Το σύστημα καθοδηγεί αξιόπιστα το τρακτέρ ημέρα και νύχτα, σε όλα τα εδάφη. Αυτό σημαίνει ότι κάθε χειριστής μπορεί να εργαστεί με τη μέγιστη απόδοση. Τα δοκιμασμένα διαθέσιμα κιβώτια POWRQUAD PLUS, AUTOQUAD PLUS και COMMANDQUAD PLUS με τα οποία εφοδιάζονται τα νέα 6M προσφέρουν ευκολία λειτουργίας και οικονομία με εξαιρετική αποδοτικότητα που συμπληρώνει την ισχύ και τη ροπή του 6M. Να σημειώσουμε ότι η καμπίνα έχει επανασχεδιαστεί με την John Deere να λέει ότι μεταξύ άλλων έχουν γίνει σημαντικές βελτιώσεις στην ηχομόνωση, που είναι τώρα μόλις 70dB.



ΟΘΟΝΕΣ GEN4 4240 ΚΑΙ 4640S Εύχρηστες για κάθε χειριστή

Από τα βαρέος τύπου 6175M και 6195M μέχρι τα πολυχρηστικά 6130M, 6140M και σκληρά και στιβαρά 6145M, 6155M, ο χειριστής μπορεί να έχει πρόσβαση στις οθόνες Gen4 4240 και 4640, μία από τις καλύτερες επιλογές για μια εύχρηστη και πλήρως πιστοποιημένη AEF οθόνη ISOBUS με ταλάντωση τύπου ταμπλέτας που είναι επίσης AutoTrac και διαθέτει δυνατότητα ελέγχου του τμήματος. Αν μάλιστα προστεθεί και η μονάδα τηλεματικής JDLink και

η ενεργή συνδρομή στο JDLink Connect, ο χειριστής θα έχει ασύρματη ανταλλαγή δεδομένων με το Κέντρο Επιχειρήσεων της John Deere. Όσο για τις εργασίες φόρτωσης, αυτές μπορούν να γίνουν με τους φορτωτές σειράς M. Χάρη στο μικρό βάρος και τους σύντομους χρόνους κύκλου, οι φορτωτές αυτοί διαθέτουν μηχανική αυτόματη οριζόντιωση (MSL) και προσφέρουν δύο ανεξάρτητες λειτουργίες συνέναν εκτροπεία για την 3η λειτουργία.

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7R & 8R



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ
COMMANDPRO



ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑ
ACTIVE SEAT II



ΕΥΧΡΗΣΤΗ ΟΘΟΝΗ MULTIMEDIA
ΜΕ TOUCHSCREEN (ΥΠΟΔΕΧΕΤΑΙ APPLE CARPLAY)



ΝΕΟΣ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΔΕΚΤΗΣ
STARFIRE 6000

Συνώνυμο της απόλυτης δύναμης το καινούργιο επανασχεδιασμένο, ισχυρό μοντέλο της σειράς 7R και 8R είναι ασατόπιτα παντού!

Σχεδιασμένα για όλες τις εργασίες ώστε να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες σας και να αυξήσουν την παραγωγικότητά σας στο μέγιστο.

Εξοπλισμένα με όλα τα τελευταία καινοτόμα μέσα για την εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας.

Νέα σειρά 7R & 8R!

Έτοιμα για κάθε πρόκληση!



NOTHING RUNS LIKE A DEERE



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΧΛΜ. ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ, 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΕΛΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 640995, 2410 640940
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ, 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΣΥΜΟΤΕΧΝΗΣ, ΤΗΛ. 25520 81048, 25520 27795
E-mail/Web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

ΤΑ 5D ΜΕ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΤV ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ Η DEUTZ

> Τρικύλινδρα ή τετρακύλινδρα και με ιπποδυνάμεις από 88 έως 113 ίππους, τα νέα ειδικά τρακτέρ Deutz Fahr έρχονται στην αγορά



ΠΕΝΤΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΔΙΠΛΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Πλήρως επανασχεδιασμένο υδραυλικό σύστημα

Τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται στην αμπελουργία και την καλλιέργεια φρούτων δεν απαιτούν μόνο μεγαλύτερη υδραυλική ισχύ, αλλά η λειτουργία τους γίνεται επίσης πιο περίπλοκη χάρη στις συνδυασμένες μεθόδους εργασίας. Ως εκ τούτου, η DEUTZ-FAHR έχει επανασχεδιάσει πλήρως το υδραυλικό σύστημα του νέου 5DV / DS / DF TTV. Έως και πέντε ηλεκτροϋδραυλικές, βοηθητικές βαλβίδες διπλής δράσης με έλεγχο έντασης και χρόνου μπορούν να εγκατασταθούν στο πίσω μέρος για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της αμπελουργίας, της καλλιέργειας φρούτων και άλλων εφαρμογών. Τέσσερις βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου διπλής δράσης με ομοιόμορφο έλεγχο ροής είναι διαθέσιμες στον μπροστινό χώρο στήριξης. Ο ηλεκτρονικά ελεγχόμενος οπίσθιος σύνδεσμος σπκώνει εντυπωσιακά 2600 κιλά για το 5 DV / DS TTV και 3800 κιλά για το 5 DF TTV. Ο προαιρετικός εμπρόσθιος σύνδεσμος σπκώνει 1500 κιλά.



Η Deutz-Fahr κάνει δυνατή είσοδο στην κατηγορία των ειδικών κόμπακτ τρακτέρ με τη νέα σειρά 5DV / DS / DF TTV, προσανατολισμένη και προσαρμοσμένη για εργασίες σε αμπελώνες και οπωρώνες. Πρόκειται για μοντέλα που διαθέτουν ένα συνεχώς μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων TTV, μέγιστη άνεση οδήγησης και λειτουργίας και το ισχυρό υδραυλικό σύστημα, χαρακτηριστικά που επιτρέπουν την αύξηση της παραγωγικότητας. Χάρη σε τρία διαθέσιμα, συμπαγή εξωτερικά πλάτη από 1077 χιλιοστά για τα μοντέλα 5DV TTV, από 1267 χιλιοστά για το 5DS TTV και από 1441 χιλιοστά για τα ευρύτερα ειδικά τρακτέρ 5DF TTV, το μεμονωμένο εξοπλισμό και τα υδραυλικά πακέτα, ο σύγχρονος καλλιεργητής μπορεί τώρα να διαμορφώσει το

κατάλληλο τρακτέρ για την εκμετάλλευσή του. Η γκάμα των διαθέσιμων κινητήρων είναι ευρεία και εκτείνεται ανάμεσα σε τρικύλινδρα ή τετρακύλινδρα τούρμπο πετρελαιοκινητήρα κοινής γραμής τροφοδοσίας με ηλεκτρονικό έλεγχο και απόδοση από 88 έως 113 ίππους. Παράλληλα, η βελτιστοποιημένη σχεδίαση προσφέρει το πλεονέκτημα ενός στενού καπνό και επομένως μια πολύ καλή θέα προς τα εμπρός καθώς και ευελξία. Η μετάδοση του 5DV/DS/DF TTV συνδυάζει την απόδοση ενός μηχανικού κιβωτίου με την άνεση ενός υδροστατικού κιβωτίου ταχυτήτων με την ισχύ του κινητήρα να μετατρέπεται σε συνεχή παραγωγική απόδοση, χωρίς απώλειες και εξοικονόμηση καυσίμου. Έτσι, η τελική ταχύτητα των 40 κλμ./ώρα μπορεί να επιτευχθεί σε μόλις 1.650 σ.α.λ.

ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΚΟΣ



Η Θεοχαράκης Α.Ε. διατηρεί μια σταθερή πορεία στην αγορά των γεωργικών μηχανημάτων, παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις και έχοντας πλήρη αντίληψη των ιδιαίτερων καταστάσεων που προέκυψαν το 2020, ως απότοκο της πανδημίας του Covid-19, σε πανευρωπαϊκή αλλά και σε παγκόσμια κλίμακα. Βασικοί παράγοντες για να επιτύχουμε τους στόχους μας είναι η ιδιαίτερη βαρύτητα που δίνουμε στην οργάνωση και εκπαίδευση του στελεχικού μας δυναμικού, η συνεχής υποστήριξη και τεχνική ενημέρωση των συνεργατών μας, η άψογη συνεργασία και επικοινωνία με το εργοστάσιο και, ασφαλώς, η αξιοπιστία και η ποιότητα των προϊόντων μας που κα-

λύπτει όλες τις ανάγκες των αγροτών. Για την Deutz-Fahr, αιχμή του δόρατος θα αποτελέσει η σειρά Agrottron, από 120 έως 215 ίππους, με πολλές επιλογές τεχνολογικά προηγμένων κιβωτίων ταχυτήτων (Powershift, RCshift ή TTV) και με το καλύτερο μίγμα τεχνολογίας, άνεσης και οικονομίας για μέγιστη απόδοση. Επίσης, σημαντικό ρόλο στο προϊόντικό μας χαρτοφυλάκιο έχουν και οι νέες σειρές δενδροκομικών τρακτέρ, ισχύος από 75 έως 113 ίππους και με τους νέους κινητήρες FARMotion για μέγιστη απόδοση, άνεση στην οδήγηση, ευελξία και οικονομία καυσίμου, να αποτελούν μερικά από τα βασικά μας πλεονεκτήματα έναντι του ανταγωνισμού. Στην μεσαία κατηγο-

ρία τρακτέρ, προσβλέπουμε σε διεύρυνση του μεριδίου μας με την σειρά 5G της Deutz, αλλά και με την σειρά Explorer της Same, που αποτελούν μια εξελιγμένη και συνάμα ολοκληρωμένη γκάμα μοντέλων. Ειδικά για τη Same, επιτρέψτε μου να σημειώσω ότι η σειρά των τρακτέρ Furtetto συνεχίζει την παράδοσή της στα δενδροκομικά τρακτέρ, από το 1952, με τη νέα σειρά με τους κινητήρες FARMotion σε 6 εκδόσεις, να αποτελούν προνομιακές λύσεις. Εύχομαι το 2021 να ξεπεράσει τις προσδοκίες μας και για τους φίλους μας αγρότες να είναι μια παραγωγική χρονιά. Καλή χρονιά με υγεία.

Διευθυντής Πωλήσεων Τμήματος Τρακτέρ



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο ; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση. Όσο άνετο θέλετε εσείς !

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα !

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποικίλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

 TheocarakisSA

 **ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**
Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη, 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70
www.theocarakis-tractors.gr

ΚΑΝΕΙ ΘΡΑΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ARION 400

> Η Claas αναβαθμίζει για το 2021 το δημοφιλές Arion 400 με υπερσύγχρονο 4κύλινδρο κινητήρα FPT προδιαγραφών Stage V



Στην κατηγορία των 4κύλινδρων τρακτέρ πολλαπλών χρήσεων η Claas προσφέρει τη σειρά Arion 400. Οι πωλήσεις του μοντέλου τη χρονιά που πέρασε σημείωσαν ρεκόρ σε Ελλάδα και Ευρώπη καθιστώντας το ως ένα από τα best seller τρακτέρ της Claas αλλά και της κατηγορίας του και όχι άδικα αφού προσφέρει στον χειριστή όλα όσα θα ζητούσε κανείς σε ένα 4κύλινδρο μοντέλο διαθέτοντας μάλιστα και ανέσεις από μεγαλύτερες κατηγορίες. Έτσι ο πίκης τοποθετείται υψηλότερα για τη νέα χρονιά. Το νέο Arion αποτελεί δημιούργημα καθαρά της ίδιας της Claas η οποία κατασκεύασε ένα τρακτέρ ευέλικτο αλλά ταυτόχρονα και αρκετά στιβαρό ώστε να μπορεί να εκτελέσει όλες τις εργασίες στο χωράφι γρήγορα και πάνω

απ' όλα οικονομικά κρατώντας τη ποιότητα κατασκευής σε υψηλά επίπεδα. Νέα προσθήκη για το 2021 στην ήδη πετυχημένη συνταγή θα αποτελέσει ο υπερσύγχρονος 4κύλινδρος υπέρ-τροφοδοτούμενος υδρόψυκτος κινητήρας FPT προδιαγραφών Stage 5 με ιπποδύναμη 90 έως 140 ίππων, έλεγχο καυσαερίων με Ad-Blue. Σύμφωνα με τη Claas ο νέος κινητήρας χαρακτηρίζεται από χαμηλή κατανάλωση και υψηλή απόδοση και ροπή σε όλο το φάσμα των στροφών και όταν οι συνθήκες το απαιτούν. Η μετάδοση της ισχύος στους τροχούς πραγματοποιείται με απόλυτη ακρίβεια χάρη στο σειριακό ημιαυτόματο κιβώτιο 16 η 24 σχέσεων με προαιρετική δυνατότητα αναβάθμισης σε πλήρως αυτόματο δίνοντας τη δυνατότητα στο χρήστη να εκτελέσει ομαλές αλλαγές ταχυτήτων και να επιλέξει



τη κατάλληλη σχέση για κάθε εργασία. Κύριος στόχος των ανθρώπων της Claas είναι να μεταφέρουν τον μαγικό εσωτερικό κόσμο της κομπίνας Lexion στη καμπίνα του τρακτέρ. Η ορατότητα μέσα από τον Arion είναι εξαιρετική ενώ η προαιρετική επιλογή πανοραμικής έκδοσης με τις μεγάλες γυάλινες επιφάνειες δίνει εξαιρετικό έλεγχο στον χειριστή που δουλεύει φορτωτή. Η ποιότητα των υλικών στον εσωτερικό κόσμο του Claas είναι εμφανής σε κάθε σημείο ενώ διαθέτει υψηλές ανέσεις (αεροκάθισμα, air-condition, φίλτρα άνθρακα) στον βασικό εξοπλισμό. Όλα τα χειριστήρια βρίσκονται εργονομικά τοποθετημένα δίπλα και γύρω από τον οδηγό ο οποίος μπορεί να χειριστεί τις περισσότερες λειτουργίες του τρακτέρ με το πάτημα ενός κουμπιού στον ειδικά σχεδιασμένο πολύ-λειτουργικό μοχλό ELECTROPILOT. Ο ηλεκτρονικός υπολογιστής CIS με έγχρωμη οθόνη απεικονίζει ευκρινέστατα όλες τις βασικές λειτουργίες του τρακτέρ. Στο πίσω μέρος το Arion διαθέτει έως και 4 χειριστήρια διπλής ενεργείας μηχανικά ή ηλεκτροϋδραυλικά. Η αντλία των 100 λίτρων (προαιρετικά 110 λίτρα με αισθητήρα φορτίου) είναι ικανή να εκτελέσει κάθε εργασία με ευκολία και ταχύτητα και όπου οι συνθήκες το απαιτούν. Στις δύσκολες εποχές που διανύουμε, η Claas προσφέρει ένα αξιόπιστο, ευέλικτο και ποιοτικό τρακτέρ ικανό να εκτελέσει τις περισσότερες εργασίες με εξαιρετική άνεση και σε συνδυασμό με την άριστη υποστήριξη της εταιρείας Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ σε ανταλλακτικά και σέρβις αποτελεί την κατάλληλη επιλογή για τον επαγγελματία αγρότη και κτηνοτρόφο.



Όπως ακριβώς το θέλατε. Το νέο ARION 400.

Κάθε καινούρια μέρα στη δουλειά φέρνει νέες προκλήσεις και κανείς δε το ξέρει αυτό καλύτερα από εσάς. Χρειάζεστε ένα τρακτέρ που να είναι η προέκταση του χεριού σας. Να εκτελεί αυτό που θέλετε όποτε το θέλετε. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο. Το νέο ARION 400 είναι ακριβώς αυτό που χρειάζεστε.

ARION 460 / 450 / 440 / 430 / 420 / 410 66-103 kW (90-140 hp) Μεγ. Ισχύς (ECE R 120)



Γ.ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΛΑΡΙΣΑΣ

5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τ.Κ. 41500 Τηλ. 2410 572 420

CLAAS



ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΙΓΚΑΣ



Είναι κοινώς αποδεκτό ότι το 2020 ήταν μία πολύ δύσκολη χρονιά για ολόκληρο τον πλανήτη και ιδιαίτερα για την χώρα μας. Παρά το γεγονός ότι η πανδημία Covid προκάλεσε σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομία και τον πρωτογενή τομέα, η αγορά κινήθηκε ανοδικά σημειώνοντας σημαντική αύξηση στις πωλήσεις των καινούργιων τρακτέρ, λόγω των πολυσυζητημένων σχεδίων βελτίωσης. Παρά τα προβλήματα που δημιούργησε ο covid, τα μεγάλα εργοστάσια που εκπροσωπούνται στην Ελλάδα από την εταιρία μας όπως η Claas, ο όμιλος Maschio-Gasparato και σχεδόν όλες οι άλλες μάρκες μηχανημάτων, συνεχίζουν την εξέλιξη των καινούργιων μοντέλων και των τεχνολογιών. Παράδειγμα αποτελεί η νέα γενιά θεριζοαλωνιστικών Claas Lexion που επιφέρει κυριολεκτικά επανάσταση στον αλωνισμό με το καινοτόμο

σύστημα APS SYNFLOW. Μάλιστα είχαμε την ευκαιρία να δούμε τα πρώτα θεαματικά αποτελέσματα της νέας γενιάς Lexion στην Ελλάδα το περασμένο καλοκαίρι και περιμένουμε το νέο έτος ακόμα περισσότερα από αυτές που θα παραδοθούν στα χέρια των πελατών μας. Το 2021 περιμένουμε ότι θα είναι ακόμη καλύτερο καθώς το τέλος της πανδημίας θα φέρει γενικότερη ανάκαμψη στην οικονομία και σε συνδυασμό με την υλοποίηση των σχεδίων βελτίωσης αναμένεται περαιτέρω αύξηση στις πωλήσεις καινούργιων μηχανημάτων. Όλοι εμείς στην εταιρεία Χίγκας είμαστε πανέτοιμοι να ανταποκριθούμε σε οποιαδήποτε ανάγκη των πελατών μας προσφέροντας λύσεις μείωσης του κόστους παραγωγής με άκρως ελκυστικά πακέτα χρηματοδότησης και συναγωνιστική υποστήριξη σε υπηρεσίες και ανταλλακτικά.

Διευθύνων Σύμβουλος, Γ. Χίγκας ABEE

ΕΝΑ LAMBORGHINI STRIKE ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΣΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

>Μία ευρεία γκάμα μοντέλων 80-120 ίππων με σχεδιασμό δια χειρός του θρυλικού Giugiaro



Η νέα σειρά της θρυλικής ιταλικής εταιρείας Lamborghini διαθέτει στην κατηγορία των ιπποδυνάμεων 80 έως 120 ίππων το ανανεωμένο Strike, ένα τρακτέρ προσαρμοσμένο σε κάθε ανάγκη, που συνδυάζει τις σωστές διαστάσεις με την ευελιξία και δεν χρειάζεται συστάσεις. Η σειρά τρακτέρ Strike προσφέρει μια ευρεία γκάμα μοντέλων με 3 εκδόσεις LD, MD και HD και σε ιπποδυνάμεις από 80 - 120 ίππους, κινητήρα 3 κυλίνδρων στους 80 και 90 ίππους για οικονομία καυσίμων και 4 κυλίνδρων στους 100 - 110 - 120 ίππους για μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και άνεση. Διατίθεται με καμπίνα νέου σχεδιασμού από τον ιταλικό οίκο Giugiaro που παρέχει μεγαλύτερη άνεση και εργονομία. Το μεσαίας κατηγορίας αυτό τρακτέρ είναι διαθέσιμο σε δυο βασικές εκδόσεις, το LS: μηχανική ρεβέρσα και το GS: υδραυλική ρεβέρσα. Προσφέρεται με ευρεία γκάμα κιβωτίων ταχυτήτων από πλήρως μηχανικό ή HI-LO με έως και 3 βαθμίδες Powershift. Το Strike διαθέτει επίσης το σύστημα «Stop & Go» το οποίο ενισχύει τις δυνατότητες και την απόδοση της υδραυλικής ρεβέρσας και επιτρέπει στον οδηγό χειρισμούς χρησιμοποιώ-

ντας μόνο το πεντάλ του φρένου και χωρίς το πάτημα του συμπλέκτη. Αυτά είναι μόνο η αρχή από τον μακρύ κατάλογο εξοπλισμού. Ο κάθε ιδιοκτήτης ενός τέτοιου ταύρου, μπορεί να απολαύσει επίσης: Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου 145 λίτρα & 8 λίτρα AdBlue, πίσω υδραυλικό με δυνατότητα μηχανικού ή ηλεκτρονικού ελέγχου, ανυψωτική ικανότητα πίσω υδραυλικού έως 5400 kg, με την παρουσία έως 8 εξωτερικών παροχών υδραυλικών και προαιρετικά το σύστημα Park Brake και Σύστημα SDD στο τιμόνι για άνεση σε μανούβρες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ FARMOTION ME 3 Η 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ

Ο νέος κινητήρας FARMotion που φοράει το Lamborghini αυτό προσφέρεται με 3 ή 4 κυλίνδρους, έχει σχεδιαστεί ειδικά για γεωργική χρήση, αποτελείται από νέο σύστημα έγχυσης καυσίμου Common Rail 2000 bar και μονάδα συνδυασμένης επανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) καθώς και καταλυτικό μετατροπέα (DOC) για τη μείωση των εκπομπών αερίων. Είναι συμπαγής, αξιόπιστος και με ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης. Η όλη κατασκευή του, στοχεύει στην υψηλότερη απόδοση, σταθερή ισχύ και ροπή ακόμα και σε χαμηλές ταχύτητες και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

Χ. ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΟΡΓΙΑΣ



Το 2020 ήταν μια χρονιά που θα μας μείνει όλους αξέχαστη. Για τον τομέα των αγροτικών μηχανημάτων, στο επίκεντρο παρέμειναν τα σχέδια βελτίωσης και μια αγορά που κατάφερε να ξεμουδιάσει λόγω αυτών. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. διατήρησε το υψηλό μερίδιο αγοράς της και συνεχίζει στο νέο έτος, ανάμεσα στις πρώτες εταιρίες σε πωλήσεις, να προσφέρει αποκλειστικά και μόνο προϊόντα υψηλής ποιότητας. Εμπλουτίσαμε την γκάμα στα παρελκόμενα μηχανήματα με νέες συνεργασίες, καλύπτοντας έτσι όλες τις ανάγκες των πελατών μας. Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. είναι μια αμιγώς αγροτική εταιρεία με μεγάλη ιστορία στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων. Η εμπειρία και η γνώσεις στο αντικείμενο είναι που την ξεχωρίζει από άλλες εταιρίες παρέχοντας στους πελάτες της άμεση τεχνική υποστήριξη, μέσα από ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και συνεργείων.

Στόχος της εταιρείας μας για το 2021 είναι η συνέχισή της δυναμικής παρουσίας και διατηρώντας το υψηλό επίπεδο των after sales υπηρεσιών για κάθε πελάτη μας. Ευχομαι για όλους μια καλή και παραγωγική χρονιά με υγεία.

Διευθύνων Σύμβουλος
Μέλος ΔΣ του ΣΕΑΜ



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα σημαντικότερα σημεία του τρακτέρ Strike

- Τρεις σειρές μοντέλων HD, MD, LD με ιπποδυνάμεις από 80-120 ίππων.
- Επιλογή συγχρονισμένης ή υδραυλικής ρεβέρσας (μοντέλα LS & GS).
- Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα έγχυσης καυσίμου υψηλής πίεσης (Common rail 2000 bar).
- Κινητήρας FARMotion 3 και 4

- κυλίνδρων, turbo, intercooler.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα.
- Hi - Lo και HML, έως 3 βαθμίδες Powershift.
- Ταχύτητα PTO 540/540 ECO και 1000/1000 ECO
- Σύστημα Stop & Go.
- Σύστημα Park Brake στον προαιρετικό εξοπλισμό
- Σύστημα SDD - Διπλής Μετατόπισης Τιμονιού. (προαιρετικός

εξοπλισμός).

- Πίσω υδραυλικό με δυνατότητα μηχανικού ή ηλεκτρονικού ελέγχου. (Περιέχεται στον προαιρετικό εξοπλισμό.
- Αντλία υδραυλικού με παροχή 55 l/min και δυνατότητα επιλογής διπλής αντλίας με παροχή 60 l/min ECO με οικονομική λειτουργία στις 1600 στροφές (προαιρετικός εξοπλισμός)

- Έως 8 εξωτερικές παροχές
- Ανυψωτική ικανότητα πίσω υδραυλικού έως 5.400 κιλών.
- Δυνατότητα τοποθέτησης μπροστινού υδραυλικού με ανυψωτική ικανότητα 1.850 κιλών.
- Χαμηλή κατανάλωση ντίζελ.
- Καμπίνα σχεδιασμένη από τον ιταλικό οίκο Giugiaro με μεγαλύτερη άνεση και εργονομία.
- Απλή συντήρηση.

Η ομάδα των πρωταθλητών



Νέα Σειρά Δενδροκομικών

SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4i) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στροφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινέτσα της Lamborghini

- Επιλογή μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 περιοχές (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υπεραργό.
- PTO 540 - 540E.
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.
www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιωλίνος 107 &
Σιλόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαραάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: info@demeter.gr
Βρείτε μας στο 

65 ΧΡΟΝΙΑ
Εμπειρία, Γνώση,
& Εξυπηρέτηση!



ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ BEST SELLERS ΕΔΩ ΚΑΙ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ FENDT 300

> **Νέα γενιά** 113-152 ίππων με κιβώτιο Vario και ευέλικτη κατασκευή

Τη σειρά ελκυστήρων Fendt 300 βρίσκεται στη λίστα των Best Seller μηχανημάτων εδώ και 40 χρόνια με πάνω από 140.000 πωλήσεις ανά την Ελλάδα και τον κόσμο. Τα 4 μοντέλα της σειράς συνδυάζουν πρακτικό σχεδιασμό, υψηλή ποιότητα, αποδοτικότητα και δύναμη με στόχο πάντα την εξυπηρέτηση του χειριστή σε κάθε εργασία και υπό οποιεσδήποτε συνθήκες. Η σειρά διατίθενται με ένα φάσμα ιπποδυνάμεων μεταξύ 113 και 152 ίππων προσφέροντας την κατάλληλη πρόταση προσαρμοσμένη στις ανάγκες του κάθε παραγωγού. Ανεξάρτητες έρευνες έδειξαν ότι η προστιθέμενη ισχύ στα μοντέλα της σειράς Fendt 300 Vario συμβάλλει στην εξοικονόμηση 7% του χρόνου των εργασιών

και 9% της κατανάλωσης πετρελαίου. Η σειρά Fendt 300 χάρη στο αδιαβήμητο σασμάν Vario που διαθέτει υπόσχεται εργασία με την τέλεια ταχύτητα και τη βέλτιστη απόδοση για την επίτευξη μέγιστης κάλυψης περιοχής. Ελαφριά, ευέλικτη, ατελείωτη ολίσθηση με μόλις 33 κιλά ανά ίππο. Η ειδικά σχεδιασμένη αναλογία βάρους και ισχύος σε συνδυασμό με την επιλογή των κατάλληλων ελαστικών μειώνει την συμπίεση του εδάφους αυξάνοντας την απόδοση της παραγωγής, καθιστώντας τα μοντέλα της σειράς Fendt 300 εξαιρετικά ευέλικτα και πρωτοπόρα σε εργονομία και ευκολία χρήσης. Το χαμηλό ονομαστικό φάσμα στροφών των 2.100 σ.α.λ., η νέα μονάδα ψυγείου και το φίλτρο αέρα υψηλής απόδοσης εξασφαλίζουν χαμηλή κατανάλωση με τη μέγιστη απόδοση.

FENDT 700 VARIO

Γεωργία ακριβείας με τη μέγιστη απόδοση και το χαμηλότερο κόστος

Το Fendt 700 Vario είναι αναμφίβολα ο νικητής της Fendt από την αρχή της κυκλοφορίας του. Ο συνδυασμός δύναμης, ευελιξίας, λειτουργικότητας και άνεσης το καθιστούν έναν αξιόπιστο συνεργάτη για κάθε παραγωγό. Η σειρά διατίθεται με 6 μοντέλα και με ένα ευρύ φάσμα ιπποδυνάμειας μεταξύ των 150 και 247 ίππων, αποτελεί τον τέλειο συνεργάτη για εργασίες κάθε τύπου, από απλές σε χορτολιβαδικές εκτάσεις, δυναμικές μεταφορές στον δρόμο έως εργασίες βαρέως τύπου στον αγρό. Ο ελκυστήρας Fendt 700 Vario είναι άρτια εξοπλισμένος, το σασί του είναι ειδικά σχεδιασμένο, συμπεριλαμβάνει το κιβώτιο μετάδοσης κίνησης Vario και το αντίστοιχο λογισμικό διαχείρισης λειτουργίας TMS που βάσει μετρήσεων PowerMix από τον ανεξάρτητο



οργανισμό DLG κατατάσσεται στα πιο οικονομικά στην χρήση στην κατηγορία του. Επίσης, διατίθεται και μπορεί να εφοδιαστεί με όλα τα συστήματα γεωργίας ακριβείας τελευταίας γενιάς. Το 2020 η Fendt ως πρωτοπόρος του κλάδου εισήγαγε στην αγορά το νέο 700 Vario Gen6 με τα νέα συστήματα χειρισμού και με το επαναστατικό για την μηχανοκίνητη γεωργία σύστημα FendtONE καταφέρνει να



ξεπεράσει κάθε προηγούμενο σε απόδοση, άνεση και ασφάλεια. Όλα αυτά πληρώνοντας τους αυστηρούς περιορισμούς εκπομπών ρύπων της φάσης 5 για αγροτική παραγωγή με προστασία της βιωσιμότητας του περιβάλλοντος. Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα προϊόντων της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά με αποκλειστική αντιπροσωπεία η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΥΪΜΤΖΗΣ



Το απερχόμενο έτος επιφύλαξε μία μεγάλη δοκιμασία τόσο σε υγειονομικό όσο και σε οικονομικό επίπεδο. Παρόλα ταύτα η εταιρεία μας ολοκλήρωσε επιτυχώς τον πρώτο κύκλο επαναστατηριοποίησης της στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων. Αντλώντας γνώση από την διεθνή παρουσία και την πολυετή εμπειρία μας δουλεύουμε αδιάκοπα για να παρέχουμε στη Fendt και το κόσμο της μια υψηλού επιπέδου εκπροσώπηση αντίξια του No1 brand του κλάδου στο οποίο συναντάμε τη μεγαλύτερη και πιο πλήρη γκάμα γεωργικών μηχανημάτων.

Δίνοντας έμφαση στην after-sale υποστήριξη μέσω της κάθετης μονάδας μας, με τα πλήρως οργανωμένα τμήματα service και ανταλλακτικών αλλά και το εξουσιοδοτημένο πανελλαδικό δίκτυο συνεργατών η Fendt αποτελεί πλέον την πιο ασφαλή και αξιόπιστη επιλογή. Το 2021 θα έχουμε το ευτύχημα να δούμε και την ελληνική γη να καλλιεργείται με τα νέα μοντέλα της Fendt με το καινοτόμο σύστημα Fendt ONE που κυριολεκτικά οδηγεί σε άλλο επίπεδο τον κλάδο. Απαραίτητο συστατικό στις εφαρμογές των νέων τεχνολογιών είναι η συνεχής εκπαίδευση, την οποία η εταιρεία μας παρέχει τόσο στους συνεργάτες όσο και στους κατόχους Fendt. Ευχόμαστε το νέο έτος να βρει τον Έλληνα παραγωγό πρωτίστως υγιή, δυνατό και όπως πάντα στην πρώτη γραμμή του αγώνα για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας.

Διευθύνων Σύμβουλος
ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group

FRUTTETO BASSO ΚΑΙ FRUTTETO LARGO: ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΔΥΝΑΜΗ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

> Η **Carraro** προσφέρει δύο χαμηλωμένα μοντέλα που καλύπτουν όλες τις ανάγκες της εξειδικευμένης γεωργίας



FRUTTETO LARGO TIIIB

Ευέλικτο, στιβαρό και με υψηλές επιδόσεις είναι οι λέξεις που περιγράφουν απόλυτα το νέο μοντέλο Frutteto Largo, που είναι σχεδιασμένο για χρήση που διευρύνεται από το ανοικτό χωράφι έως τον σπρωώνα. Το χαμηλό κέντρο βάρους και το χαμηλωμένο προφίλ το καθιστούν κατάλληλο για χρήση σε λόφους και στο βουνό, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη σταθερότητα σε σχέση με τα συμβατικά τρακτέρ εξειδικευμένων εργασιών. Το μοντέλο Frutteto Largo ξεχωρίζει για τους άξονες με μεγαλύτερο μετατόξιο, μεγαλύτερη ικανότητα φορτίου που παρέχουν σταθερότητα και έλεγχο, ειδικά κατά την εργασία σε λόφους. Αναπτύχθηκαν δύο μοντέλα τόσο στην έκδοση με καμπίνα, πλάτους 1,2 μ., όσο και στην έκδοση με πλατόφρμα, που είναι εφοδιασμένα με μπροστινό άξονα Heavy duty στον οποίο μπορούν να τοποθετηθούν ελαστικά με σημαντικό πλάτος τόσο 24" όσο και 28". Τα στοιχεία κλειδιά αυτού του μοντέλου είναι η σταθερότητα, η μειωμένη ακτίνα στροφής, οι συμπαγείς διαστάσεις και το μειωμένο βάρος του που το καθιστούν κατάλληλο και ως μηχανήμα μετακίνησης και μεταφοράς στο αγρόκτημα. Διαθέσιμο τόσο στην έκδοση με πλαίσιο

προστασίας από ανατροπή όσο και με θερμαινόμενη/κλιματιζόμενη καμπίνα, το Frutteto Largo (FL) είναι ένα μηχανήμα με 4-κύλινδρο κινητήρα FPT NE, turbo intercooler. Οι επιλογές για το σασμάν Carraro είναι δύο: 24+24 με αναστροφή και συγχρονιστή Hi-Lo ή 24+12 με αναστροφή και ηλεκτροϋδραυλικό Hi-Lo, με τρεις κλίμακες ταχυτήτων (μεσαία, αργά και γρήγορο sincro) και ταχύτητα από 0,5 χλμ/ώρα μέχρι και 40 χλμ/ώρα. Με την ισχύ του κινητήρα να διατίθεται σε εύρος από 95 μέχρι και 115 ίππους. Τα χαρακτηριστικά που διακρίνουν το Frutteto Largo (FL) είναι:

- Διατίθενται άξονες με πλάτος από φλάντζα σε φλάντζα 1,46 μ. και 1,64 μ. αντίστοιχα, με γωνία στροφής 55°.
- Όλοι οι άξονες διαθέτουν αυτόματο σύστημα ελέγχου ολίσθησης (limit slip).
- Μέγιστο εξωτερικό πλάτος από τροχό σε τροχό 2197 mm.
- Συμπαγής καμπίνα 1200 mm, κατάλληλη για χρήση στις σειρές.
- Ενισχυμένος σύνδεσμος 3 σημείων.
- Χαμηλό κέντρο βάρους, για να προσαρμόζεται καλύτερα στη χρήση σε κεκλιμένα εδάφη.
- Ικανότητα ανύψωσης πίσω 2.600 κιλών, με δυνατότητα επιλογής 3.000 κιλά.

FRUTTETO BASSO TIIIB

Με νέους κινητήρες και εργονομικό σχεδιασμό

Με την εισαγωγή του καινούργιου κινητήρα 75- 115 ίππων StagellIB που επιβάλλεται από τον κανονισμό για την τήρηση των ορίων εκπομπών, η Carraro ανανεώνει την γκάμα Agricube εισάγοντας όχι μόνο νέους κινητήρες FPT με το σύστημα μετεπεξεργασίας των καυσαερίων που βρίσκεται έξω από το καπό (DOC + DPF) αλλά και με την εισαγωγή νέων μοντέλων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες κάθε παραγωγού. Με επανασχεδιασμένη κονσόλα που περιλαμβάνει όλα τα χειριστήρια λειτουργίας του οχήματος. Οι θέσεις των διακοπών και των

μοχλών χειρισμού έχουν μελετηθεί για να αποτρέπεται η παρεμβολή της βλάστησης. Με τον κινητήρα Compton Rail εισάγεται το ηλεκτρονικό γκάτζι που τοποθετείται στη δεξιά κονσόλα καθιστώντας τη χρήση του ακόμη πιο εύκολη υπόθεση. Αυτό συνοδεύεται από τη δυνατότητα ρύθμισης δύο επιπέδων λειτουργίας του κινητήρα που απλοποιεί την εργασία ανάμεσα στις σειρές και στις στροφές στο τέλος του χωραφιού απλά με την πίεση ενός κουμπιού. Για τον μηχανικό ανυψωτή διατίθεται η πρακτική επιλογή του τηλεχειρισμού με μηχανικό χειριστήριο.



Η υδραυλική εγκατάσταση εμπλουτίστηκε και πλέον παρέχει τις παρακάτω δυνατότητες:

- Καλύτερη διαχείριση της παροχής λαδιού με επιλογή 3 υδραυλικών αντλιών για μέγιστη παροχή 120 λίτρα ανά λεπτό.
- Οι διανομείς διαθέτουν detent με δυνατότητα αποκλεισμού για καλύτερη κατανομή των υδραυλικών διανομέων.
- Σε όλες τις εκδόσεις οι υδραυλικές εγκαταστάσεις διαθέτουν σωληνάκι επιστροφής. Στην κορυφαία έκδοση της γκάμας, με διαχωριστικό ενδιάμεσης ροής, διαθέτει την κατάλληλη απορροή για όλα τα

εργαλεία που έχουν κίνηση με υδραυλικό μοτέρ. Μπορούν να τοποθετηθούν ελαστικά 20" και 24" προκειμένου να ανταποκρίνεται στις διαφορετικές ανάγκες του χειριστή ως προς το ύψος και την κίνηση. Με άξονα Carraro 20.16° και γωνία στροφής 52° και με αυτόματο σύστημα ελέγχου ολίσθησης (limit slip). Τέλος, η προστατευτική αψίδα χάρη στα ελατήρια σειράς μειώνει το βάρος της και μπορεί πολύ εύκολα να χαμηλώσει διευκολύνοντας τον χειριστή. Τα μηχανήματα Carraro διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group.

ΚΟΣΜΑΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΚΗΣ



Το 2020 σηματοδοτεί ουσιαστικά την πρώτη χρονιά λειτουργίας της εταιρείας μας στον Αγροκτηνοτροφικό τομέα, αφήνοντας για εμάς θετικό πρόσημο. Το μεγάλο εύρος της σειράς προϊόντων της JCB & ARBOS-Goldoni καλύπτει και ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες του Έλληνα αγρότη και κτηνοτρόφου. Για τη χρονιά που πέρασε επικεντρωθήκαμε στη δημιουργία ενός αξιόπιστου δικτύου συνεργατών ώστε να καλύψουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τις ανάγκες της αγοράς ανά περιοχή με ολοκληρωμένες τεχνικές υπηρεσίες,

ετοιμοπαράδοτα ανταλλακτικά και άμεσα διαθέσιμα μηχανήματα. Επίσης με την εφαρμογή ενός έξυπνου λογισμικού οργανώσαμε τον έλεγχο αποθεμάτων και τη διανομή των αναλώσιμων και ανταλλακτικών σε όλη την περιφέρεια για να μην μένει κανένα μηχάνημα εκτός εργασίας την περίοδο παραγωγής. Στόχος μας είναι να αφουγκραζόμαστε και να είμαστε δίπλα, σαν συνεργάτες, στον Έλληνα αγρότη ο οποίος τα τελευταία χρόνια καλείται να ανταποκριθεί στις νέες συνεχώς μεταβαλλόμενες οικονομικές συνθήκες

χωρίς πάντα την ανάλογη υποστήριξη. Αναλογιζόμενοι την σπουδαιότητα, ενός βιώσιμου πρωτογενούς τομέα για τη χώρα μας, επενδύουμε στη σύγχρονη τεχνολογία και σε νέες ευέλικτες χρηματοοικονομικές προτάσεις, που θα παρουσιάσει η εταιρεία μας, στο επόμενο έτος ώστε η απόφαση του κάθε αγρότη για επένδυση ανανέωσης εξοπλισμού με μηχανήματα νέας τεχνολογίας με σημαντικά χαμηλότερο κόστος χρήσης να είναι εφικτή.

Διευθυντής πωλήσεων, AGRICON AEE

ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

> Τα **Arbos 4080 F** και **4090 Q Low Cab** προσαρμόζονται εύκολα σε όλες τις συνθήκες εργασίας χάρη στην μοναδική τους αρχιτεκτονική στον μπροστινό άξονα



ARBOS 4080 F Εύκολες μανούβρες και εργονομία

Το Arbos 4080 F με ισχύ 75 ίππων έχει μικρό κύκλο στροφής χάρη στο μικρό μεταξόνιο και την μεγάλη γωνία στροφής των μπροστινών τροχών. Με το σασμάν Dual Power, στη θέση 16+8 ο λεβιές στο τιμόνι γίνεται Hi – Lo μηχανικό, για δύσκολες εργασίες (μεταφορές). Στην θέση 8+8 ο λεβιές στο τιμόνι γίνεται ρεβέρσα, για ευκολία στις μανούβρες. Τα φτερά, τα οποία έχουν ελαστικές προεκτάσεις, είναι τελείως ελεύθερα από λεβιέδες, διακόπτες και πλαστικά καλύμματα. Με τον μπροστινό άξονα σχήματος «Π» δημιουργείται μεγάλη απόσταση από το έδαφος γεγονός που το καθιστά ευπροσάρμοστο σε όλες τις συνθήκες. Το μπροστινό διαφορικό με ηλεκτρονικό κομπλάρισμα, χωρίς σταυρούς (με γωνιακές κινήσεις) προσφέρει αβίαστα μεγαλύτερη γωνία στροφής, ενώ το μπλοκέ του (NO SPIN) παρέχει καλύτερη δυνατότητα έλξης. Η ενισχυμένη κατασκευή του σασμάν και του διαφορικού επιτρέπουν στο Arbos 4080 F να αναλαμβάνει απαιτητικές εργασίες, ενώ οι μικρές διαστάσεις του το καθιστούν ιδανικό για εργασία σε δένδροκαλλιέργειες. Το πάτωμα, το ταμπλό και τα φτερά αποτελούν μια πλατφόρμα που στηρίζεται σε σινεμπλόκ για λιγότερους κραδασμούς, διασφαλίζοντας την άνεση του χειριστή.

ARBOS 4090 Q LOW CAB Σταθερό, δυνατό και ευέλικτο

Το Arbos 4090 Q Low Cab αποτελεί μία κλάση από μόνο του στις σειρές τρακτέρ της Arbos. Συγκεκριμένα το μοντέλο αυτό διαθέτει τετρακύλινδρο κινητήρα FCA 80 ίππων, προδιαγραφών ρύπων Stage IIIB. Το σασμάν με το οποίο εξοπλίζεται διαθέτει 24 + 12 σχέσεις και Ρεβέρσα. Το χαμηλό κέντρο βάρους του τρακτέρ, το καθιστά ιδανικό για σταθερότητα σε πλαγιές, ενώ η κατανομή βάρους 50% μπροστά - 50% πίσω, προσφέρει καλύτερη σταθερότητα και έλξη όταν εργάζεται σε ανηφορικά εδάφη. Για την προστασία του οδηγού από ζέστη, σκόνη και κραδασμούς, το πάτωμα, το ταμπλό και τα φτερά αποτελούν μια πλατφόρμα που στηρίζεται σε σινεμπλόκ. Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί πως τα φτερά (που διαθέτουν ελαστικές προεκτάσεις) είναι τελείως ελεύθερα από λεβιέδες, διακόπτες και πλαστικά καλύμματα. Με τις περιορισμένες του διαστάσεις, καθώς το ύψος με την χαμηλή καμπίνα φτάνει τα 1,804 μέτρα, αποτελεί ιδανική επιλογή για χρήση σε δένδροκαλλιέργειες. Σε άλλα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στο κατασκευαστικό κομμάτι του τρακτέρ, περιλαμβάνεται το μεγάλο ελεύθερο ύψος από το έδαφος χάρη στο μπροστινό άξονα σχήματος «Π» και το μπροστινό διαφορικό χωρίς σταυρούς (με γωνιακές κινήσεις) για 57° γωνία στροφής χωρίς προβλήματα. Η κατασκευή του σασμάν και του διαφορικού μάλιστα είναι ενισχυμένη για δύσκολες εργασίες. Τέλος, να σημειωθεί πως το μπλοκέ μπροστινό διαφορικό (NO SPIN) παρέχει καλύτερη έλξη, ενώ το ηλεκτρικό κομπλάρισμα μπροστινού διαφορικού και εμπλοκέα διαφορικού (κάρου), συνεισφέρουν στην επίτευξη μεγαλύτερης γωνίας στροφής.



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗ



ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
80HP



ARBOS 4090Q

Με χαμηλό κέντρο βάρους για εξαιρετική σταθερότητα ακόμα και σε επιφάνειες με μεγάλη κλίση.

ARBOS 4080 F

Η ιδανική λύση για επαγγελματίες αμπελουργούς και φρουτοπαραγωγούς με το μικρότερο μεταξόνιο ο στην κατηγορία του.



ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
75HP

AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531
f Agricon Tractors www.agricon.gr

ARBOS
GOLDONI



ΣΕΙΡΑ TONY ΜΕ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ VARIO

> **Νέα γενιά τρακτέρ Antonio Carraro** εξειδικευμένης γεωργίας με 5 μοντέλα για απαιτητικούς χειριστές

Η σειρά των ελκυστήρων Antonio Carraro γνωστή ως Tony προήλθε από την ανάπτυξη ενός σχεδίου που στοχεύει στην εξασφάλιση της καλύτερης δυνατής αναλογίας μεταξύ απόδοσης και κατανάλωσης καυσίμου, ανεξάρτητα από την εργασία που πραγματοποιείται. Αποτελείται από 5 μοντέλα με υδροστατική μετάδοση, ελκυστήρες που μπορούν να απλοποιήσουν και να επιταχύνουν τις εργασίες με στόχο τη μείωση του λειτουργικού κόστους. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων (VARIO), το οποίο δεν χρησιμοποιεί συμπλέκτη, καθιστά τη χρήση του ελκυστήρα εξαιρετικά εύκολη και άνετη και προσφέρει ευκινησία και αμεσότητα όταν πρέπει να κινηθεί μπροστά και πίσω σε γρήγορους ρυθμούς (π.χ. μεταφορά αντικειμένων, κλαρκ κ.α.) είτε

μέσω αργών και συγκεκριμένων κινήσεων ή σε στιγμές που χρειάζεται ξαφνική επιτάχυνση. Η ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα πάνω στο τιμόνι μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή. Με το Cruise Control, η ταχύτητα είναι ανεξάρτητη από τις στροφές του κινητήρα και έτσι και οι δύο μπορούν να προγραμματιστούν ξεχωριστά. Το εύρος της ταχύτητας κυμαίνεται από μόλις 100μ./ώρα έως 40 κλμ./ώρα. Προσφέρει τη δυνατότητα σταθερής ταχύτητας του τρακτέρ και την απομνημόνευση διαφορετικών παραμέτρων ώστε να χρησιμοποιούνται όπου απαιτείται στο χωράφι ή κατά την κίνηση στο δρόμο. Το «Tractor Management Control» (TMC) διαχειρίζεται τον κινητήρα και το κιβώτιο με τέτοιο τρόπο ώστε να διατηρεί το τρακτέρ σε λειτουργία σε βέλτιστες συνθήκες, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παραγωγικότητα με τη μεγαλύτερη εξοικονόμηση.

TONY 10900TR

Το καταλληλότερο τρακτέρ για δενδροκαλλιέργειες, αμπελώνες, θερμοκήπια, με σύστημα REV – Guide System (Διπλής Κατεύθυνσης). Το σύστημα Διπλής Κατεύθυνσης επιτρέπει την ταυτόχρονη περιστροφή 180° του καθίσματος, του τιμονιού, του καντράν και των πεντάλ σε ελάχιστα δευτερόλεπτα, και κάνει το τρακτέρ κατάλληλο για τοποθέτηση γεωργικών και βιομηχανικών εξαρτημάτων (φορτωτής, εκσκαφέας, ανυψωτικό κλαρκ, σκούπα, εκχιονιστικό). Διαθέτει αυτόματο σασμάν, ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, σασί ACTIO περιστρεφόμενο στο κέντρο, κοντό μεταξόνιο για μικρό κύκλο περιστροφής. Η καμπίνα AIR, ξεχωρίζει για τον πολυτελή σχεδιασμό της και για το άνετο περιβάλλον εργασίας που προσφέρει. Διαθέτει πιστοποίηση FOPS-ROPS και σύστημα αποσυμπίεσης κατηγορίας 4 και Joystick.

TONY 8900V

Υποψήφιο στο διαγωνισμό «Τρακτέρ της χρονιάς 2021» (Tractor of the Year 2021), ξεχωρίζει για τα ιδιαίτερα και καινοτόμα χαρακτηριστικά του. Ειδικά σχεδιασμένο για πολύ στενούς αμπελώνες, προσφέρει ακρίβεια στη χρήση και πρακτικότητα. Ο όγκος του τρακτέρ είναι εξαιρετικά περιορισμένος (πλάτος τρακτέρ 98 εκ.) χάρη στο συμπαγές κιβώτιο. Η θέση οδήγησης διαθέτει εκλεπτυσμένα στοιχεία που παρέχουν τη μέγιστη άνεση. Η καμπίνα είναι ευρύχωρη με συστήματα ηχομόνωσης και προστασίας από σκόνη και ψεκασμούς. Οι μικρότεροι μπροστινοί τροχοί επιτρέπουν έναν κύκλο περιστροφής έως 55°, παρέχοντας μέγιστη ακρίβεια κατά τη διάρκεια των ελιγμών. Η καμπίνα του διαθέτει σύστημα από-συμπίεσης Cat. 4 και έγκριση ROPS. Οι πίσω καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά.

TONY 8900 V



■ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
■ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
■ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

■ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
■ ΙΣΧΥΣ
■ MAX RPM
■ ΣΑΣΜΑΝ
■ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ
■ ΚΑΜΠΙΝΑ

ΚΙΒΩΤΑ 74,3 HP – TURBO COMMON RAIL – STAGE V
ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΣ – 16 ΒΑΛΒΙΔΟΣ
3769 CC
2400
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ – VARIO
98 ΕΚΑΤ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4 – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ROPS

ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΑ “ΜΕΤΡΑ” ΣΑΣ

11ο κλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκηδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ) Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008 Τηλ: +30 2310 723792-3
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε.

ΚΙΚΗ ΚΑΤΣΑΡΟΥ

Η φετινή χρονιά ήταν ιδιαίτερη και επέφερε αλλαγές σε ολόκληρη την ανθρωπότητα. Ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο πολλές οικονομικές δραστηριότητες σταμάτησαν, η γεωργία παρέμεινε ενεργή και παραγωγική, δείχνοντας τη σπουδαιότητα του πρωτογενή τομέα. Για την εταιρεία μας ήταν μία πολύ δημιουργική χρονιά, καθώς οι πωλήσεις των τρακτέρ Antonio Carraro τριπλασιάστηκαν σε σχέση με το 2019. Καταφέραμε να ανταπεξέλθουμε με επιτυχία στις δυσκολίες της φετινής χρονιάς συνεχίζοντας την άριστη συνεργασία με τους προμηθευτές μας, τους αντιπροσώπους μας σε όλη την Ελλάδα και εξυπηρετώντας τους πελάτες μας, παλιούς και νέους. Το δυνατό μας σημείο στις πωλήσεις του 2020 ήταν η σειρά TGF και η καμπίνα «Protector 100», η καλύτερη καμπίνα της

αγοράς στην κατηγορία της, με χαμηλό ύψος, ευρυχωρία στο εσωτερικό και με πιστοποίηση κατηγορίας 4. Από την γκάμα των τρακτέρ Antonio Carraro, του κορυφαίου κατασκευαστή τρακτέρ για οπωρικών, αμπελώνες και θερμοκήπια δε θα μπορούσε να λείπει η σειρά των τρακτέρ διπλής κατεύθυνσης (περιστρεφόμενο τιμόνι και κάθισμα) TRX – TRG. Σημαντικό μερίδιο των πωλήσεων μας επίσης είχαν και τα τρακτέρ της σειράς TONY με αυτόματο σασμάν, που προσφέρουν υψηλή τεχνολογία, άνεση και εξοικονόμηση χρόνου εργασίας. Για το 2021 είμαστε σίγουροι ότι οι πωλήσεις μας θα συνεχίσουν την ανοδική τους πορεία καθώς η γκάμα των τρακτέρ Antonio Carraro εμπλουτίζεται με τα καινούρια μοντέλα της σειράς TORA, με κινητήρες Common rail Stage V, 52 – 68 ίππων

καθώς και με ένα νέο μοντέλο της σειράς Tony, ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε αμπελώνες, το Tony 8900V. Πέρα από τον τομέα των τρακτέρ, η εταιρεία μας θεωρεί πολύ σημαντικές τις συνεργασίες της με ευρωπαϊκά εργοστάσια που κατασκευάζουν παρελκόμενα, όπως το εργοστάσιο Bargam που κατασκευάζει ψεκαστικά και καταστροφείς με το εμπορικό σήμα OMA, και το εργοστάσιο Sisma που κατασκευάζει φρέζες. Έτσι έχουμε τη δυνατότητα να προσφέρουμε στον πελάτη μας μία ολοκληρωμένη και προσωποποιημένη λύση για την καλλιέργεια του. Ευχόμαστε λοιπόν η χρονιά που ξεκινάει να είναι γεμάτη υγεία και ευημερία για όλους.

*Μέλος Δ.Σ Τμήμα Πωλήσεων,
Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ*





ΣΕΙΡΑ M4003

Για δέντρα και ανοιχτό πεδίο

Τα 4 νέα μοντέλα της σειράς, M4063 (66 ίππων) και M4073 (74 ίππων) με ή χωρίς καμπίνα, έρχονται με τον ολοκαίνουργιο τετρακύλινδρο κινητήρα V3307. Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζε, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creep και με την τεχνολογία Dual Speed (μισές ταχύτητες χωρίς συμπλέκτη) ο παραγωγός έχει να επιλέξει μεταξύ 36 ταχυτήτων εμπρός και 36 πίσω. Με τη χρήση των 2 κουμπιών πάνω στον λεβιέ ταχυτήτων (Declutch & Dual Speed) ο χειριστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ 12 ταχυτήτων μόνο από το χέρι του. Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται πιο γρήγορα και πιο εύκολα από ποτέ, χωρίς να χρειάζεται το πάτημα του συμπλέκτη. Η άνετη καμπίνα της σειράς M4003 προσφέρει άπλετο χώρο, διαθέτει μεγάλες γυάλινες πόρτες, και εγγυάται ένα ευχάριστο περιβάλλον με εξαιρετική πανοραμική ορατότητα. Η ανυψωτική ικανότητα των 2500 κιλών, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μπράτσων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση. Διαθέτει έως 3 διπλές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών υψηλής παροχής με ανλίες παροχής 63λίτρα /λεπτό. Το PTO εμπλέκεται και απεμπλέκεται ηλεκτροϋδραυλικά χωρίς να σταματάει το τρακτέρ, με το πάτημα ενός κουμπιού.

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ

Το 2020 ήταν άλλη μία ανοδική χρονιά για την Kubota στην Ελλάδα, αποδεικνύοντας ότι οι προσπάθειές μας των τελευταίων ετών, αποδίδουν καρπούς. Εκτός από τις πωλήσεις, αυξήσαμε σημαντικά τα αποθέματα μας σε μηχανήματα και ανταλλακτικά προμηθεύοντας τα, μινιαώς, απευθείας από την Ιαπωνία. Επενδύσαμε περαιτέρω στον τομέα εξυπηρέτησης πελατών μετά τη πώληση, με εκπαιδευσεις του προσωπικού μας και των συνεργατών μας. Το 2021 σκοπεύουμε να παρουσιάσουμε νέες σειρές γεωργικών ελκυστήρων, εναρμονιζόμενες με τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες και εξοπλισμένες με τεχνολογία που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις του αγροτικού κόσμου. Συνεχίζουμε παράλληλα την διεύρυνση της γκάμας των εξειδικευμένων μηχανημάτων, με επώνυμα ευρωπαϊκά εργοστάσια. Ειδικότερα, προσφέρουμε πλήρη γκάμα

ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗ
ΜΕ ΤΑ KUBOTA M5 NARROW

> **Με κινητήρα 74 έως 106 ίππων** η νέα Σειρά Kubota M5 Narrow προσφέρει σύγχρονες λύσεις για όλες τις δενδροκομικές και αμπελουργικές εργασίες

Η νέα σειρά τρακτέρ M5Narrow, καλύπτει όλες τις ανάγκες της σύγχρονης δενδροκαλλιέργειας και αμπελουργίας προσφέροντας μοντέλα από 74 μέχρι 106 ίππους με ή χωρίς καμπίνα. Τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με τον κινητήρα diesel, Kubota V3800, τετρακύλινδρος με 4 βαλβίδες/κύλινδρο και σύστημα ψεκασμού common rail της DENSO. Παρέχει την αναγκαία ιπποδύναμη για τις πιο απαιτητικές δουλειές, ενώ προσφέρει μεγάλη οικονομία καυσίμου. Τα τρακτέρ διαθέτουν δύο προγραμματιζόμενες μνήμες στροφών (A & B) κινητήρα και σταθεροποιητή στροφών, που επιτρέπουν στον χειριστή να εκτελεί εργασίες με μεγαλύτερη ακρίβεια και οικονομία στα καύσιμα. Για παράδειγμα μπορεί να ρυθμίσει τη μνήμη A για εργασία μέσα στη σειρά και τη B για τη στροφή στα κεφάλαια. Ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες κατά την εργασία, ο κινητήρας θα διατηρήσει τις στροφές σταθερές. Η Ιαπωνική εταιρεία έχει δώσει ιδιαίτερη σημασία επίσης στην εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία ελέγχου και σέρβις του τρακτέρ.



Όλα τα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 6-τάχυτο σασμάν. Σε συνδυασμό με τις μισές ταχύτητες χωρίς συμπλέκτη (Hi-Lo) και τρεις ομάδες ταχυτήτων, παρέχει συνολικά 36/36 ταχύτητες καθώς και το σύστημα 40Eco για οικονομία καυσίμου στον δρόμο. Μεγάλο πλεονέκτημα που εφαρμόζει

σε όλη την γκάμα της η Kubota, είναι η χρήση κορώνας πηνίου στο μπροστινό σύστημα μετάδοσης. Η Kubota εξοπλίζει την σειρά με το μοναδικό σύστημα Bi-Speed που δίνει προπορεία στους εμπρόσθιους τροχούς (+60%), και έτσι επιτυγχάνεται πολύ μικρός κύκλος στροφής και υπό τις πιο δύσκολες συνθήκες.



Διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος

ΛΟΥΚΑΣ ΛΙΑΚΟΣ

Το 2020, όπως όλοι γνωρίζουμε ήταν μια πολύ δύσκολη και ιδιαίτερη χρονιά λόγω COVID-19. Η αγορά των γεωργικών μηχανημάτων, όχι μόνο δεν επηρεάστηκε αλλά είχε μια θεαματική αύξηση πωλήσεων. Η αύξηση αυτή οφείλεται στα σχέδια βελτίωσης που ξεκίνησαν αρχές του χρόνου. Για την επιχειρηματική μονάδα της Π.Πετρόπουλος ΑΕΒΕ Landini και McCormick το έτος 2020 ήταν μια χρόνια επιτυχής, όπως επιτυχής ήταν και για όλες της επιχειρηματικές μονάδες της Πετρόπουλος ΑΕΒΕ στους τομείς που δραστηριοποιείται η εταιρεία, ενισχύοντας έτσι την κερδοφορία της. Η επιτυχία αυτή οφείλεται κυρίως σε τρεις λόγους:

- 1) Στη μεγάλη γκάμα και αξιοπιστία των μηχανημάτων μας.
- 2) Στα χρηματοδοτικά προγράμματα που δίνουν στον πελάτη την δυνατότητα αποπληρωμής μέχρι 5 χρόνια με ευνοϊκούς ορόυς (Συνεργασία με τράπεζες Eurobank-Τράπεζα Πειραιώς).
- 3) Στους ήδη υπάρχοντες ικανοποιημένους πελάτες μας, που είναι η καλύτερη διαφήμιση για τα προϊόντα μας.

Στις αρχές του 2020 είχαμε την Agrotica που είχαμε ιδιαίτερα επιτυχημένη και δυναμική, παρουσία τόσο από πλευράς επισκεπτών, όσο και από πλευράς εμπορικών πράξεων. Στην έκθεση μας δόθηκε η ευκαιρία να παρουσιάσουμε στους επισκέπτες την νέα και μεγάλη γκάμα την μηχανημάτων μας. Συγκεκριμένα, παρουσιάστηκαν τα νέα δενδροκομικά Landini Rex 4 και McCormick X4F με κινητήρες EURO 4, σε εκδόσεις καμπίνας και πλατφόρμας (κατασκευάζονται εξ ολοκλήρου στην Ιταλία) που καλύπτουν όλες τις ανάγκες του σύγχρονου παραγωγού από 70 έως 120 ίππων, καθώς και η νέα σειρά δενδροκομικών Landini Rex3F και McCormick X3F, σειρά μηχανημάτων που καλύπτει ιπποδυνάμεις 54, 68 και 74 ίππων. Επίσης παρουσιάσαμε τις νέες σειρές 4, 5 και 6 τρακτέρ μεσαίων

κατηγοριών που καλύπτουν όλες τις ανάγκες για ανοικτές καλλιέργειες και διατίθενται από 70 έως 140 ίππους. Τέλος από την εταιρεία παρουσιάστηκαν οι μεγάλες σειρές 7 και 8 που διατίθενται στην αγορά και καλύπτουν ισχύς από 150 έως 350 ίππους. Τα νέα τρακτέρ Landini και McCormick πρόκειται να θέσουν καινούργιους όρους στην αγορά λόγω της προηγμένης τεχνολογίας, της υψηλού επιπέδου ποιότητας κατασκευής, αλλά και των σημαντικών βελτιώσεων, του πλήθους των επιλογών που προσφέρουν καθώς και της εξαιρετικά αναγνωρισμένης αξιοπιστίας τους. Το εργοστάσιο παραγωγής Argo Tractors S.p.A, ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στον κόσμο, έχει ως κυρίαρχο στόχο τη συνεχή ανάπτυξη, εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών που θα βελτιώσουν τις συνθήκες εργασίας προσφέροντας άνεση και ευκολία



Το 2021, αναμένεται να είναι εξίσου καλή χρονιά όπως το 2020. Η εταιρεία μας είναι έτοιμη να καλύψει την αυξημένη ζήτηση της αγοράς, και οι στόχοι της επιχειρηματικής μονάδας Landini και McCormick είναι να συνεχίσει την ανοδική πορεία που έχει ξεκινήσει από το 2014 και να αυξήσει περαιτέρω το μερίδιό της στην ελληνική αγορά. Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είναι μια επιχείρηση που λειτουργεί από το 1922, κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της, είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, με υψηλή ανάπτυξη και κερδοφορία.

Διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ LANDINI REX 3 STAGE V

> **Με μεγάλο εύρος εφαρμογών** και ποικιλία προφίλ νέα Σειρά τρακτέρ της Landini φτάνει τους 78 ίππους

Η ιστορία των ειδικών τρακτέρ, την οποία ξεκίνησε η Landini, συνεχίζεται τώρα με μία νέα προσθήκη, την σειρά των τρακτέρ Rex 3, που έχει σχεδιαστεί για να τονίσει περαιτέρω τον συμπαγές σχεδιασμό και την ευελιξία της δημοφιλούς οικογένειας τρακτέρ Rex. Τα νικητήρια χαρακτηριστικά της νέας σειράς Rex 3 είναι οι συμπαγείς διαστάσεις της: μεταξόνιο 1950mm, ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 213mm, εξωτερικό πλάτος από 1350mm έως 1617mm, ελάχιστο ύψος του τιμονιού από το έδαφος στην έκδοση πλατφόρμας 1256mm και βάρος 2.200 κιλών χωρίς τα αντίβαρα. Το Rex 3 είναι ένα επαγγελματικό τρακτέρ με ισχύ έως 74 ίππων ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φουντουκίες, ακτινίδια, θερμοκήπια και λαχανικά. Τα τρακτέρ της σειράς σχεδιάστηκαν για να είναι εύκολα στον χειρισμό και στην χρήση. Αυτό όμως που κάνει την σειρά πραγματικά να ξεχωρίζει είναι η ευελιξία. Στην πραγματικότητα η σειρά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ευρύ φάσμα καλλιεργειών με όλα τα είδη παρελκομένων ακόμα και εμπρός χάρη στην δυνατότητα εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος (κατά παραγγελία) με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 1000 κιλών. Το Rex 3 δεν μένει περνά απαρατήρητο: Οι κομψές και δυναμικές γραμμές σχεδιασμού του και το καπό με τα ενσωματωμένα φώτα στην μπροστά γρίλια δίνουν στο τρακτέρ αυτό μια



εμφάνιση και αίσθηση αυτοκινήτου. Ένας σύγχρονος σχεδιασμός που αντικατοπτρίζει πλήρως την ικανότητα της εταιρείας να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πελατών για καινοτομία, παραγωγικότητα και άνεση, ενώ παραμένει πιστή στην παράδοση. Σημειωτέον ότι η γεωμετρία της έκδοσης πλαίσιού έχει σχεδιαστεί για εργασία σε χαμηλό ύψους εγκαταστάσεις.

ΜΕΓΑΛΗ ΓΚΑΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Οπωρώνες/Ελαιώνες: Το νέο REX 3 είναι σχεδιασμένο για εξειδικευμένες εργασίες σε οπωρώνες και ελαιώνες, όπου κινείται με ευελιξία μεταξύ των σειρών με απόσταση από 2,2 έως 2,5μ.

Αμπελώνες: Το νέο Rex 3 είναι ιδανικό για όλες τις εργασίες σε παραδοσιακούς αμπελώνες, και η καμπίνα χαμηλού προφίλ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σκεπαστούς αμπελώνες και πέργολες. Λαχανικά/Θερμοκήπια: Ο εύκολος χειρισμός είναι ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της σειράς REX 3, έτσι είναι ιδανικά για εργασίες σε καλλιέργειες όπου η ευελιξία είναι περιορισμένη. Ταυτόχρονα, η έκδοση καμπίνας ειδικού χαμηλού προφίλ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκήπια. Φάρμες/Ανοικτές καλλιέργειες: Τα τρακτέρ της σειράς μπορεί να χρησιμοποιηθούν σε καθημερινές εργασίες εκμεταλλεύσεων καθώς και μεταφορών που προσφέρουν εξαιρετική άνεση.



ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ISEKI 50 ΙΠΠΩΝ

> **Οδηγική άνεση και οικονομία** υπόσχεται το TG6495 Iseki με καμπίνα

Η νέα Σειρά TG της Iseki είναι κατασκευασμένη με στόχο να προσφέρει στον χειριστή υψηλές επιδόσεις, ευελιξία κατά τη χρήση του και τη μέγιστη δυνατή εργονομία. Ο πανίσχυρος άμεσης έγχυσης 4κύλινδρος κινητήρας της Iseki των 2.197 κυβικών διαθέτει ισχύς 50 ίππων. Η Σειρά, είναι εξοπλισμένη με μειωμένη ακτίνα στροφής η οποία είναι μικρότερη των 2,5μ. παρέχει μοναδική οδηγική άνεση σε

κάθε χώρο εργασίας. Επιπλέον, το αυτόματο και ταυτόχρονα σειριακό του κιβώτιο ταχυτήτων (24 ταχύτητες εμπρός και 24 πίσω) σε συνδυασμό με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα έρχεται να ελαχιστοποιήσει τις συχνές αλλαγές σχέσεων και την αποφυγή ακινητοποίησης του γεωργικού ελκυστήρα καθώς όλα γίνονται εν κινήσει. Με την άριστα αεροστεγή και κλιματιζόμενη καμπίνα με φίλτρο ενεργού άνθρακα, κατάλληλη για ψεκασμούς, παρέχεται στον χειριστή η

ιδανικότερη ορατότητα και άνεση κατά τη διάρκεια της εργασίας του. Όσον αφορά την ανυψωτική του ικανότητα αυτή ανέρχεται στα 1.580 κιλά. Στον βασικό του εξοπλισμό βρίσκονται χειριστήριο διπλής ενεργείας, κατάλληλο για τοποθέτηση φορτωτή ή οποιουδήποτε άλλου παρελκόμενου, με 2 ζευγάρια αναμονών μπροστά και άλλα 2 πίσω. Επίσης η Σειρά, διαθέτει και δεύτερο – μεσαίο pto κατάλληλο για τοποθέτηση χλοοκοπτικού μηχανήματος της Iseki.



ΣΕΙΡΑ TM3267

«Μικρό» αλλά δυναμικό

Η σειρά TM της Iseki ήρθε για να εξυπηρετήσει όλους όσους αναζητούν τον κατάλληλο γεωργικό ελκυστήρα αφενός για κηπουρικές και αγροτικές εργασίες και αφετέρου για συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων αλλά και δημόσιων χώρων. Το TM3267 έρχεται με 3κύλινδρο Iseki κινητήρα άμεσης έγχυσης με χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, 1498cc και ιπποδύναμη 30hp. Φυσικά και δε θα μπορούσε να λείπει η μειωμένη ακτίνα στροφής η οποία είναι μικρότερη των 2,15μ.. Στοιχείο που το καθιστά το κορυφαίο στο είδος του καθώς σας προσφέρει τη δυνατότητα ελιγμού ακόμα και στα πιο απαιτητικά σημεία. Διαθέτει υδραυλική μετάδοση και μηχανικό-σειριακό κιβώτιο 8 ταχυτήτων εμπρός και 8 πίσω τοποθετημένο σε ιδανική για τον χειριστή θέση. Εξοπλισμένο με δεύτερο – μεσαίο pto όπως τα μεγαλύτερα σε ιπποδύναμη μοντέλα της Iseki για χρησιμοποίηση χλοοκοπτικού μηχανήματος. Ο αγοραστής μπορεί επίσης να επιλέξει το ύψος της θέσης του με το νέο ρυθμιζόμενο ορθοπεδικό κάθισμα. Επιπλέον η ανυψωτική του ικανότητα ανέρχεται στα 700 κιλά. Στα περισσότερα μοντέλα της Iseki όπως και σε αυτό, υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης καμπίνας.



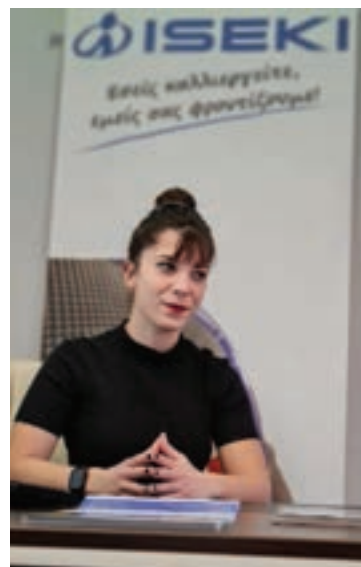
ΜΑΡΙΑ ΤΑΓΓΑΛΕΝΙΔΟΥ

Το 2020 ήταν ουσιαστικά η επίσημη επιστροφή του Ιαπωνικού κολοσσού της Iseki στην Ελλάδα η οποία επισφραγίστηκε με την επιτυχή συμμετοχή της στην Agrotica. Η χρονιά ήταν ιδιαίτερα ευχάριστη, αναλογισμένων των πρωτόγνωρων συνθηκών που βιώνουμε, καθώς η εμπιστοσύνη που εισπράξαμε σε συνδυασμό με τη ζήτηση των γεωργικών ελκυστήρων της Iseki αλλά και των εμπορικών πράξεων ήταν το έναυσμα μιας δυναμικής επανεκκίνησης. Το τρέχον έτος ευχόμαστε αρχικά να είναι παραγωγικό για όλους τους Έλληνες αγρότες και μν. Η Εταιρεία

μας με γνώμονα την τεχνολογία και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση είναι έτοιμη να ανταπεξέλθει στις ανάγκες των αγροτών. Αυτό βέβαια πραγματοποιείται με τις συνεργασίες αντιπροσώπων ανά τη χώρα οι οποίοι με την καθοδήγησή μας γίνονται αρωγοί στα πλαίσια της συνεχούς ανάπτυξης της Εταιρείας μας. Επιπλέον νέα μηχανήματα αναμένονται με αναβαθμίσεις στους κινητήρες που θα προσφέρουν ακόμα πιο ισχυρή απόδοση κι εξίσου μειωμένη κατανάλωση καυσίμων. Βρισκόμαστε σε συνεχή εκπαίδευση και παρακολούθηση σεμιναρίων όσον αφορά

τις τεχνικές υπηρεσίες και το τμήμα των ανταλλακτικών. Θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό ότι οι γεωργικοί ελκυστήρες της Iseki κατασκευάζονται εξ'ολοκλήρου σε ιδιότητα εργοστάσια της εταιρείας. Αυτό έχει ως σκοπό και στόχο τη συνεχή παραγωγή αποθέματος που οδηγεί στην πληρέστερη κάλυψη ανταλλακτικών στην αγορά. Τέλος με τα νέα μας ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα παρέχουμε ποικίλους τρόπους για να ολοκληρωθεί η αγορά του αγαπημένου σας γεωργικού ελκυστήρα της Iseki.

Γενική Διευθύντρια ISEKI HELLAS



ISEKI HELLAS



Εσείς καλλιεργείτε,
εμείς σας φροντίζουμε!

Νέες σειρές TG - TM

- Κινητήρες ISEKI υψηλής απόδοσης 3 & 4 κυλίνδρων.
- Εκδόσεις με ηλεκτροϋδραυλική ή μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Σειριακό ή μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
- Μειωμένη ακτίνα στροφής
- Μέγιστη ταχύτητα έως 40 Km/h
- 2 PTO (και με εξωτερικό χειρισμό)
- Ιπποδυνάμεις από 20 έως 70 HP
- Εγγύηση ISEKI Ιαπωνίας



ISEKI HELLAS

Επίσημος εισαγωγέας και διανομέας ISEKI στην Ελλάδα Λαγκαδό 367 Τη 56430 Σταυρούπολη Θεσσαλονίκης

Τηλ. 2310686868 | email : skg@iseki.gr | www.iseki.gr | isekihellas