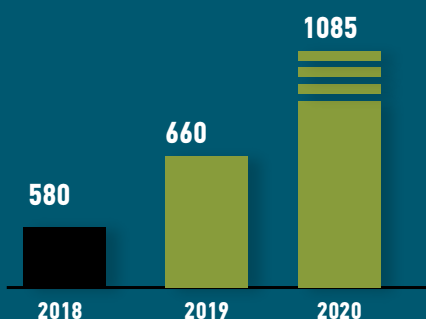


ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ 1 & ΚΥΡΙΑΚΗ 2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020

ΜΙΚΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



■ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ (Α' ΕΞΑΜΗΝΟ)



Μεγαλώνει η αγορά στα μικρά τρακτέρ, αλλάζει την αγορά η αγροτική ρομποτική

Για μία ακόμη χρονιά τα εξειδικευμένα τρακτέρ πρωταγωνιστούν στο μερίδιο της ελληνικής αγοράς ελληνικών μηχανημάτων με αναλογία 1 προς 3 έναντι των χωραφάδικων, παίρνοντας ώθηση από τα Σχέδια Βελτίωσης και τους δικαιούχους που υλοποιούν νέες δενδροφυτεύσεις. Την ίδια ώρα, τα ρομποτικά συστήματα κάνουν τα πρώτα τους βήματα στον ελληνικό αμπελώνα.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ 4 ΤΡΑΚΤΕΡ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ

> **Συνεχίζεται φέτος η δυναμική** της αγοράς των εξειδικευμένων τρακτέρ στην Ελλάδα, τα οποία ενσωματώνουν όλο και περισσότερες υδραυλικές επιλογές

Το ενδιαφέρον για ακόμη μία χρονιά στην ελληνική αγορά μηχανημάτων, στρέφεται στα δένδροκομικά τρακτέρ, τα οποία διατηρούν προς το παρόν την παραδοσιακή πλέον σχέση «1 προς 3» όσον αφορά τις πωλήσεις των τρακτέρ ανοιχτού πεδίου. Άλλωστε η στροφή των Ελλήνων παραγωγών σε καλλιέργειες με υπεραξία όπως είναι οι οπωρώνες, τα αμπέλια αλλά και οι θερμοκηπιακές εγκαταστάσεις, υπαγορεύουν και την ανάλογη ώθηση σε έναν κλάδο που σε γενικές γραμμές είναι σίγουρα πλούσιος σε πολλές και διαφοροποιημένες σχεδιαστικές λύσεις. Αυτό επιτρέπει σε κάθε εκμετάλλευση να διαμορφώσει, σχεδόν με «ενδυματολογική» τελειότητα, το ιδανικό μηχανήμα για τη δική της λειτουργική πραγματικότητα. Εξάλλου οι σύγχρονες ανάγκες των εκμεταλλεύσεων και των όλο και πιο εξειδικευμένων παρελκόμενων καλλιεργητικής ή συλλεκτικής φροντίδας επιβάλλουν πολύ ιδιαίτερες χρήσεις και απαιτούν από τους σχεδιαστές να υιοθετούν μοναδικά χαρακτηριστικά για τις διαστάσεις, τις εξωτερικές γραμμές, τη θέση οδήγησης και τα υδραυλικά συστήματα, όλα τα χαρακτηριστικά για τα οποία ξεχωρίζουν σαφώς τα εξειδικευμένα μοντέλα σε

σχέση με εκείνα του ανοιχτού πεδίου. Παράλληλα, τα αιτήματα όσον αφορά την εγκατεστημένη ισχύ αυξάνονται συνεχώς, ξεπερνώντας αρκετές φορές τους 100 ίππους, καθώς ένα ακόμη σημαντικό πρόβλημα προέρχεται από τη θέση πολλών οπωρώνων αλλά κυρίως αμπελώνων, που εξαιτίας ιστορικών (αλλά και κλιματολογικών) λόγων βρίσκονται σε εδάφη με κάπως απότομες πλαγιές. Η τεχνολογία των κινητήρων έχει φτάσει σε τέτοιο επίπεδο που μεγάλης ισχύος μπλοκ χωράνε άνετα σε ένα συμπαγές πλαίσιο, ώστε να γίνονται οι αγροτικές εργασίες ακόμα και στις πιο στενές ή χαμηλές διατάξεις φυτεύσεων με τα πιο βαριά παρελκόμενα, χωρίς να τραυματίζονται οι καρποί. Μια άλλη ιδιαιτερότητα, μοναδική για τα εξειδικευμένα τρακτέρ, σχετίζεται με τις εξαιρετικές επιδόσεις που απαιτούνται από το υδραυλικό σύστημα, καθώς υπάρχει ένας αυξανόμενος αριθμός παρελκόμενων για δένδροκαλλιέργειες και αμπελώνες που λειτουργούν αποκλειστικά υδραυλικά. Επομένως, καθίσταται σημαντικό όχι μόνο να διασφαλιστεί ένας υψηλός ρυθμός ροής λαδιού υπό πίεση, αλλά και μια ευρεία

■ **ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ 2020**
(Α' ΕΞΑΜΗΝΟ)

ΣΥΝΟΛΟ **1.085**

ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ **728**

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ **357**



διαθεσιμότητα αναμονών (όχι μόνο πίσω, αλλά και εμπρός), καθώς και επαρκής χωρητικότητα ψύξης του υγρού συντήρησης για να προσφέρουν λύσεις σε όλο το φάσμα καλλιεργητικών και συλλεκτικών αναγκών. Ώθηση στην αγορά των δένδροκομικών τρακτέρ δίνουν αυτή την περίοδο και τα Σχέδια Βελτίωσης, των οποίων έχει ξεκινήσει η υλοποίηση με αρκετούς δικαιούχους να έχουν προβλέψει τη φύτευση δενδρώνων στο επιχειρηματικό τους πλάνο, οπότε ζητούν και το αντίστοιχο μηχανήμα.

από διάφορα σημεία στο χωράφι και δρουν επικουρικά για τη λήψη αποφάσεων (μοντέλα φυσιολογίας κλπ), ώστε να προβλεφθούν η παραγωγή, η ποιότητα και οι ασθένειες που μπορεί να υπάρξουν. Εκτιμάται μάλιστα πως μέχρι το 2024, η αγορά τεχνολογιών όπως το LIDAR, θα εκτοξευθεί από το 1 στα 6 δις δολάρια. Αναφορικά με τις προσπάθειες που έχουν γίνει για να μπουν αυτόνομα δένδροκομικά οχήματα στους οπωρώνες, φιλότιμες προσπάθειες κάνουν Αυστραλοί μηχανικοί, ωστόσο κάτι τέτοιο είναι αρκετά μακριά, όπως φαίνεται, από την ευρωπαϊκή πραγματικότητα.

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΓΙΑ ΔΥΣΚΟΛΟΥΣ ΕΛΙΓΜΟΥΣ

Η Antonio Carraro, εξειδικεύεται στην κατασκευή τρακτέρ 25-98 ίππων διαμορφώνοντάς τα «στα μέτρα» του κάθε αγοραστή

Η Antonio Carraro είναι μια ιστορική ιταλική εταιρεία, που ιδρύθηκε το 1910 και εξειδικεύεται στην κατασκευή τρακτέρ ιδανικά για τη δένδροκαλλιέργεια, την αμπελουργία, τα θερμοκήπια, τις καλλιέργειες σε επικλινή εδάφη, καθώς και για τη συντήρηση πρασίνου σε πάρκα και γήπεδα και στην καθαριότητα δρόμων. Διαθέτει μια μεγάλη γκάμα τρακτέρ, με κινητήρες από 25 – 98 ίππους, διαμορφώνοντάς τα «στα μέτρα» του κάθε αγοραστή.

Τα καινοτόμα σημεία των τρακτέρ

Σασί ACTIO™ μονοκόμματο περιστρεφόμενο – κατασκευασμένο από μαντέμι στην κίνηση του τρακτέρ, με μία κεντρική σπαστή «άρθρωση» που επιτρέπει μια περιστροφή

έως και 15°. Τα δύο ταλαντευόμενα άκρα ακολουθούν ανεξάρτητα τη μορφολογία του εδάφους, διασφαλίζοντας έτσι σταθερότητα και έλξη ανά πάσα στιγμή. Η συνεχής προσκόλληση των ελαστικών στο έδαφος επιτρέπει την πλήρη μεταφορά της ισχύος του κινητήρα στο έδαφος, αυξάνοντας έτσι την απόδοση και την ασφάλεια. Επιπλέον, το σύστημα RGS™ – Σύστημα διπλής κατεύθυνσης περιστροφής του καθίσματος και του τιμονιού μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα, επιτρέπει την οδήγηση του τρακτέρ και προς τις δύο κατευθύνσεις για εργασία με παρελκόμενα συρόμενα αλλά και τοποθετημένα μπροστά.

Μονοκόμματα ή σπαστά

Το «σπαστό» σασί και το μικρό μέγεθος του τρακτέρ εγγυώνται την αποτελεσματικότητα



σε στενά μέρη, σε ελιγμούς ανάμεσα στις σειρές. Η κίνηση μπορεί να είναι υδροστατική (αυτόματο σασμάν VARIO), με επιλογές στην ταχύτητα ή μηχανική με σασμάν 16 + 16 ταχύτητες. Επιπλέον, η Antonio Carraro προσφέρει καμπίνες για πλήρη προστασία (PROTECTOR και AIR).

Κάθε μοντέλο, ξεκινώντας από 38 ίππους, μπορεί να δεχθεί καμπίνα με καλοριφέρ, κλιματισμό και αποσυμπίεση.

Τα τρακτέρ της Antonio Carraro διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ

BACCHUS PROJECT

ΤΑ ΡΟΜΠΟΤ ΣΤΟΝ ΑΜΠΕΛΩΝΑ ΤΟΥ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Στις εξειδικευμένες καλλιέργειες μεγάλα βήματα έχουν γίνει και σε σχέση με τα ρομποτικά συστήματα τα οποία δείχνουν, έστω πιλοτικά, να ανταγωνίζονται τις παραδοσιακές τεχνικές, καθώς μία τέτοια υψηλού κεφαλαίου επένδυση δικαιολογείται απόλυτα όταν έχουμε να κάνουμε με προϊόντα υπεραξίας. Τα πιο πολλά από αυτά τα συστήματα έρχονται να αναλάβουν φροντίδες όπως ο ψεκασμός ακριβείας, ενώ στοχεύουν να κατευθύνουν ή να πραγματοποιήσουν την τελική συλλογή του προϊόντος. Στην Ελλάδα για παράδειγμα, στο κτήμα Γεροβασίλειου στις 21 Ιουλίου έγινε η πρώτη πειραματική «βόλτα»

με ρομπότ στον αμπελώνα για τη μέτρηση της ωρίμανσης των σταφυλιών, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου Bacchus Project H2020. Στο πρότζεκτ αυτό περιλαμβάνεται και η ανάπτυξη ενός κινητού ρομπότ διπλού βραχίονα με προηγμένες γνωστικές ικανότητες για επίλεκτική συγκομιδή υψηλής αξίας καλλιεργειών, όπως σταφύλια διαφορετικών ποικιλιών, με τρόπο που μοιάζει με τον ανθρώπινο. Όσον αφορά τα συστήματα ψηφιακής γεωργίας έχουν γίνει κατά καιρούς προσπάθειες να ενσωματωθούν πάνω στα δένδροκομικά τρακτέρ τεχνολογίες οπτικών ραντάρ (LIDAR), οι οποίες συλλέγουν δεδομένα



■ ΣΕΙΡΑ 7800 S (YANMAR 71 HP)
■ 9900 (KUBOTA 85 HP)
■ 10900R (KUBOTA 98 HP)

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Επιλογή ανάμεσα σε :

- Μονοκόμματα ή σπαστά
- Μονής ή διπλής κατεύθυνσης
- Υδροστατικό ή μηχανικό σασμάν
- Με καμπίνες κατηγορίας 4, με φίλτρα άνθρακα "protector" ύψος 174 εκ. και "air" ύψος 220 εκ.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε.

11ο χλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκιδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)
Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008
Τηλ: +30 2310 723792-3
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr



11ο χλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκιδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)
Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008
Τηλ: +30 2310 723792-3
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr



ΣΤΟΥΣ ΣΤΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΑ RF TREND ΔΙΑΠΡΕΠΟΥΝ

Τρία μοντέλα της Lamborghini σχεδιασμένα για ακρίβεια στο χειρισμό παρελκόμενων

Η σειρά RF Trend αποτελείται από τρία μοντέλα που είναι ιδανικά για την καθημερινή εργασία στον αμπελώνα και οπωρώνα. Συγκεκριμένα η σειρά περιλαμβάνει τα:

- RF Trend 70 (65 ίππων), 3-κύλινδρος turbo intercooler.
- RF Trend 80 (79 ίππων), 3-κύλινδρος turbo intercooler.
- RF Trend 80.4 (79 ίππων), 4-κύλινδρος turbo intercooler.

Το RF Trend σχεδιάστηκε για εργασία στο χωράφι και στο δρόμο με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες. Ένας ακούραστος και ανθεκτικός κινητήρας με μειωμένους ρύπους και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα EGR που ανακυκλώνει τους ρύπους μόνο όταν αυτό χρειάζεται, στις απαραίτητες ποσότητες και με καταλύτη DOC στα πρότυπα των κανονισμών της φάσης κινητήρων 3B (Tier 4i). Ο υψηλός

πίεσης (2000 bar) υπέρ τροφοδοτούμενος κινητήρας Common Rail με 7 μπεκ εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία προσφέροντας εξοικονόμηση καυσίμων, ειδικά κατά την εργασία στις γραμμές. Αυτή η αμεσότητα προσφέρεται για τις δενδροκομικές καλλιέργειες, στα αμπέλια και σε άλλες συμπληρωματικές εργασίες. Η μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα για την αλλαγή κατεύθυνσης με ένα μοχλό. Η νέα σειρά RF Trend είναι διαθέσιμη με τρεις διαφορετικούς τύπους μετάδοσης: 4 μηχανικές συγχρονισμένες, 2 περιοχές, συνολικά 8 εμπρός + 8 πίσω. Πέντε μηχανικές συγχρονισμένες, 2 περιοχές, συνολικά 10 εμπρός + 10 πίσω. Και, 5 μηχανικές συγχρονισμένες, 3 περιοχές και υπεραργό (ελάχιστη ταχύτητα 180 μ/ώρα). Συνολικά 15 εμπρός + 15 πίσω. Όλη η σειρά εξοπλίζεται με πίσω δυναμοδότη PTO 540 -540 E στροφών, ώστε να

δίνεται η δυνατότητα οικονομικής και αποτελεσματικής χρήσης ακόμη και με τα πιο ενεργοβόρα παρελκόμενα μηχανήματα. Η πρωτοποριακή κατασκευή του οπίσθιου υδραυλικού ανύψωσης προσφέρει στο χειριστή ακριβή έλεγχο των παρελκόμενων μηχανημάτων με ελάχιστη προσπάθεια. Αυτή η εντυπωσιακή δύναμη είναι εφικτή χάρις στην ικανότητα της αντλίας του υδραυλικού συστήματος (παροχής 42 λίτρα/λεπτό) ώστε να εξασφαλίζεται

αρκετή ροή λαδιών ακόμη και στα πιο σύνθετα παρελκόμενα. Σημειώνεται εδώ, πως το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ξεχωριστή αντλία λαδιού για βέλτιστη λειτουργία. Το μηχανικό σύστημα ανύψωσης προσφέρεται σε 2 εκδόσεις, ανυψωτικής ικανότητας 2.700 κ. στη βασική έκδοση και 3.050 κ. στον προαιρετικό εξοπλισμό. Οι αναμονές του υδραυλικού συστήματος είναι 4 στη βασική έκδοση και 6 στον προαιρετικό εξοπλισμό.



ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΦΑΡΜΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΤΟ ZETOR HORTUS

Το Zetor Hortus είναι ένα εύρηστο τρακτέρ, ιδανικό για εργασία σε μικρές φάρμες, δήμους, πάρκα και κήπους, αθλητικές εγκαταστάσεις και άλλα. Ο κινητήρας Deutz ισχύος 67 ίππων που διαθέτει, με σύστημα έγχυσης Common Rail, ξεχωρίζει για την χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, την αξιοπιστία καθώς και την απλή κατασκευή του. Το επίπεδο εκπομπών ρύπων επιτυγχάνεται μόνο με τη χρήση καταλύτη (DOC), χωρίς τη χρήση DPF ή ουρίας. Με δεξαμενή χωρητικότητας καυσίμου 70 λίτρων, το Hortus μπορεί να εργάζεται για πολλές ώρες στον αγρό πριν τον ανεφοδιασμό του. Το Hortus διαθέτει 4 ταχύτητες 3 βαθμίδων με πρόσθετη έρπουσα, διαμορφώνοντας ένα σύνολο 24 ταχυτήτων μπροστά και 24 πίσω, χαρίζοντας την επιλογή της ιδανικής ταχύτητας για την εργασία. Το Hortus CL διατίθεται με μηχανική ρεβέρσα, ενώ το Hortus HS είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (PowerShuttle), που προσφέρει μεγαλύτερη άνεση στην καθημερινή σας εργασία.

Υδραυλικό σύστημα και ζεύξη 3 σημείων
Το σύστημα ζεύξης Κατηγορίας II προσφέρει δυνατότητα ανύψωσης 1.400 κιλών και τα οπίσθια υδραυλικά επιτρέπουν στο Hortus να μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορα παρελκόμενα. Δύο ζεύγη υδραυλικών είναι τοποθετημένα στο πίσω μέρος και προαιρετικά μπορούν να τοποθετηθούν δύο επιπλέον εμπρός για σύνδεση εμπρόσθιων παρελκόμενων, τα οποία ελέγχονται με τη βοήθεια προεγκατεστημένου χειριστηρίου.

Άνετη καμπίνα
Η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με A/C, είναι ευρύχωρη και εργονομική με βολικά τοποθετημένους διακόπτες και χειριστήρια, που εξασφαλίζουν την άνετη και ξεκούραστη λειτουργία από το χειριστή ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Τα μηχανήματα των Zetor και Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ.



Η ομάδα των πρωταθλητών



Νέα Σειρά Δενδροκομικών SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4i) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στροφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινέτσα της Lamborghini

- Επιλογή μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 περιοχές (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υπεραργό.
- PTO 540 - 540E.
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιωλίνος 107 & Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας - Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης - Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: info@demeter.gr
Έρχε μες κα στο

65 ΧΡΟΝΙΑ
Εμπειρία, Γνώση,
& Εξυπηρέτηση!



ΣΕΙΡΑ MF 3700 ΓΙΑ ΔΥΣΠΡΟΣΙΤΑ ΚΤΗΜΑΤΑ

Η Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά, έξι νέους τύπους τρακτέρ υψηλών επιδόσεων με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση

Οι ανάγκες των αγροτών που δραστηριοποιούνται στις δενδροκαλλιέργειες και τον αμπελώνα είναι σαφής. Χρειάζονται ένα τρακτέρ εξαιρετικά συμπαγή αλλά και δυνατό. Πρέπει να είναι αρκετά στενό, ώστε να περάσει ανάμεσα στα φυτά χωρίς να προκαλέσει ζημιές καθώς οι αποστάσεις ανάμεσα στις σειρές είναι μικρές και το φύλλωμα και οι καρποί είναι ευαίσθητοι. Οι σκεπαστοί αμπελώνες, η δουλειά κάτω από τα δέντρα ή μέσα σε σκεπαστές διατάξεις θέτουν περιορισμούς και στο ύψος των μηχανημάτων. Η καμπίνα πρέπει να προσφέρει άνεση και ευκολία χρήσης, συχνά σε ακραίες κλιματολογικές συνθήκες, καθώς ο χειριστής δουλεύει τελεειώτες ώρες μέσα στον ελκυστήρα του, ιδιαίτερα την εποχή της παραγωγής. Με αυτή τη λογική, η Massey Ferguson ανέπτυξε τη Σειρά MF 3700 η οποία αποτελεί ιδανική λύση για επαγγελματίες αμπελουργούς, φρουτοπαραγωγούς και αγρότες δυσπρόσιτων εδαφών. Προσφέρει υψηλές επιδόσεις με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, άνεση και πολυχρησιμότητα. Η Σειρά MF 3700 περιλαμβάνει συνολικά 6 διαφορετικούς τύπους (GE, WF, V, F, S και AL). Συγκεκριμένα, το MF 3700 WF (Wide Fruit) έχει κατασκευαστεί ειδικά για σπυρώνες, αμπελώνες σε πλαγιές και αγροτικές εκμεταλλεύσεις σε μεγάλο υψόμετρο που αποτελούν ένα απαιτητικό περιβάλλον αφού ο ελκυστήρας πρέπει να εργάζεται με ασφάλεια σε μεγάλες κλίσεις. Οι μικτές και γαλακτοπαραγωγικές εκμεταλλεύσεις απαιτούν επίσης έναν δυνατό και συμπαγή ελκυστήρα γενικής χρήσης, που να εργάζεται αποδοτικά σε περιορισμένους κλειστούς χώρους (π.χ. στάβλοι, κλη) αλλά και στην ύπαιθρο. Το MF 3700 WF διακρίνεται για το χαμηλό κέντρο βάρους και την μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινείς επιφάνειες εργασίας. Έχει ευρύχωρη καμπίνα,

καθώς και πλατύτερο εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα για μέγιστη παραγωγικότητα και αποδοτικότητα.

Κύρια χαρακτηριστικά

- Νέας γενιάς ισχυρός και με χαμηλή κατανάλωση, 4-κύλινδρος κινητήρας 3,4 λίτρων common rail, Stage 3B.
- Πλατύτερο σασί για μεγαλύτερη ευστάθεια. Ιδανικό για επικλινείς αμπελώνες και κτηνοτροφικές φάρμες
- Ισχυρότερη υδραυλική παροχή μέχρι 125λίτρα/λεπτό για μεγαλύτερη αποδοτικότητα σε λειτουργίες φόρτωσης, κοπής και κλαδέματος.
- Το χαμηλό ύψος του καπό εξασφαλίζει καλύτερη ορατότητα για τον οδηγό λόγω του πλευρικά τοποθετημένου συστήματος μετεπεξεργασίας καυσαερίων.
- Νέο, εργοστασιακή τοποθέτηση, εμπρόσθιο σύστημα υδραυλικών τριών σημείων σε συνδυασμό με PTO και πλαίσιο φορτωτή ώστε να διευρυνθεί το πεδίο χρήσεως.
- Νέος αισθητήρας τετρακίνησης προσφέρει αυτόματη σύμπλεξη/αποσύμπλεξη της μετάδοσης όταν το τιμόνι υπερβαίνει συγκεκριμένη γωνία στροφής.
- Νέος εργονομικά σχεδιασμένος λεβιές ταχυτήτων με μπουτόν συμπλέκτη σε συνδυασμό με την Η/Υ Ρεβέρσα.
- Βελτιωμένη πρόσβαση στο ρεζερβουάρ καυσίμου από το επάνω τμήμα του καπό.
- Διευρυμένα διαστήματα συντήρησης τα οποία μειώνουν το κόστος συντήρησης. Ανά 600 ώρες για τον κινητήρα και ανά 1200 ώρες για το σασμάν.
- Νέος, μοντέρνος σχεδιασμός και νέο σχήμα καμπίνας βασισμένα στη σχεδιαστική εικόνα της MF.
- Ευρύχωρη καμπίνα και νέος, μοντέρνος πίνακας οργάνων.

ΕΚΔΟΣΗ MF 3700GE



ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΥΨΟΣ

Στη Σειρά MF 3700 συμπεριλαμβάνεται η έκδοση GE (Ground Effect-Χαμηλού Ύψους) η οποία διαθέτει ακόμα πιο πλατύ εμπρόσθιο άξονα για ακόμα μεγαλύτερη σταθερότητα και δουλεύει στο μέγιστο της απόδοσης και χωρίς προβλήματα για όσο διαρκεί η σεζόν της παραγωγής.

Κύρια χαρακτηριστικά

- Ελαφρώς πλατύτερο πλαίσιο με απόσταση μεταξονίου 1.155 κιλ. στον μπροστινό άξονα και 972 κιλ. στον πίσω άξονα για επιπλέον σταθερότητα.
- Κατάλληλο για σειρές καλλιέργειών με αποστάσεις από 2,2 έως 2,5 μέτρα.
- Επιλογή πλατφόρμας καμπίνας και ROPS (αψίδα προστασίας).
- Ύψος πλατφόρμας (ελαστικά 24"): 1070 κιλ.
- Επιλογή μετάδοσης 40 κιλμ/ώρα για ταχύτερη μεταφορά μεταξύ εργασιών.
- Κινητήρες από 75 έως 105 ίππους με μέγιστη ροπή 405Nm για ενεργόβρες λειτουργίες όπως είναι για παράδειγμα ο ψεκασμός.
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα για απαιτητικές εργασίες.
- Ευρύχωρο, άνετο εσωτερικό καμπίνας με εύκολη πρόσβαση και ένα νέο σύγχρονο ταμπλό

Επίσημος Εισαγωγέας - Διανομέας της Massey Ferguson στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη



ΣΕΙΡΑ MF 3700 ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ

Καινοτομία, δύναμη, οικονομία, ευελιξία. Η ιδανική λύση για αμπελουργούς, φρουτοπαραγωγούς και αγρότες δυσπρόσιτων εδαφών είναι εδώ από τη Massey Ferguson.

- Με ή χωρίς καμπίνα
- Ισχυρός τετρακύλινδρος κινητήρας τεχνολογίας common rail, Stage 3B
- Ίπποδύναμη από 75 έως 105 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12, 24x24 και 24x12
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Ρεζερβουάρ καυσίμου 74 λίτρων και προαιρετική επιλογή επιπλέον 30 λίτρων

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



MASSEY FERGUSON® παγκόσμιο brand της AGCO



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο κμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

Η ΑΝΕΣΗ ΠΟΥ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

Γρήγορη απόκριση παρελκόμενων και ευελιξία με κύκλο στροφής 3,38 μέτρων υπόσχεται η έκδοση 5GF της Σειράς John Deere 5G

Εύκολος χειρισμός στο χωράφι και χαμηλή κατανάλωση καυσίμων με την απαιτούμενη ισχύ και ευελιξία ώστε να εκτελούν άριστα ένα μεγάλο φάσμα των καθημερινών αγροτικών εργασιών. Τα στοιχεία αυτά ενσωματώνονται στην κατασκευή της Σειράς 5G της John Deere που έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν σοδειά υψηλής αξίας. Τα 5GL και 5GF ξεχωρίζουν στην γκάμα της Σειράς, το καθένα με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, με μέγιστο πλάτος 2,2 μέτρα και πολύ χαμηλό κέντρο βάρους, το 5GF με φαρδιά καμπίνα για οπωρώνες είναι ιδανικό για εργασία σε φαρδείς αμπελώνες ή οπωρώνες και πολύ σταθερό σε λοφώδες έδαφος όταν είναι τοποθετημένα μπροστινά παρελκόμενα. Επιπλέον, διατίθενται τα στενά τρακτέρ 5GF που είναι σχεδιασμένα για οπωρώνες και αμπελώνες με μειωμένο πλάτος σειρών. Οι εκδόσεις 5GF διαθέτουν τρία μοντέλα: Τα 5075GF, 5090GF, 5105GF των 73, 90 (+10 ίπποι με IPM) και 105 ίππων (+5 ίπποι με IPM) ονομαστική ισχύς αντίστοιχα. Ο κινητήρας Φάσης IIIB 3,4 λίτρων που είναι εξοπλισμένη όλη η Σειρά 5G παρέχει



μεγαλύτερη ισχύ, περισσότερη ροπή και μεγαλύτερα διαστήματα σέρβις μέσω μιας συμπαγούς μονάδας 4 κυλίνδρων. Η ισχύς αυτή ενισχύεται με μια σειρά κορυφαίων υδραυλικών επιλογών: από 2 μηχανικές βαλβίδες SCV έως 4 ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες SCV, χειριστήριο joystick και μια προαιρετική τρίτη αντλία που ενισχύει την υδραυλική παροχή μέχρι τα 126 λίτρα/λεπτό για πιο γρήγορη απόκριση των παρελκόμενων και μεγαλύτερη ισχύ για πιο βαριά παρελκόμενα. Όλα τα κιβώτια ταχυτήτων διαθέτουν πλήρως συγχρονισμένες ταχύτητες, με τέσσερις ταχύτητες σε κάθε σκάλα. Το σύστημα 24F/24R διατίθεται με ηλεκτροϋδραυλικό Hi-Lo, παρέχοντας ομαλή αλλαγή όλων των ταχυτήτων εμπροσθοπορείας για αδιάλειπτη έλξη. Το κορυφαίο κιβώτιο ταχυτήτων PowrReverser 24F/12R διατίθεται πλέον για όλα τα τρακτέρ της σειράς 5G. Σημειώνεται εδώ πως το 5GF για φαρδείς οπωρώνες διατίθεται επίσης με ανοιχτή θέση χειριστή (OOS). Επιπλέον, για ανώτερη ευελιξία και πολύ κλειστές στροφές στις άκρες, προσφέρεται έκδοση με ελαστικά 280/70 R18 που εξασφαλίζει ακτίνα στροφής 3,38 μέτρων

ΤΡΑΚΤΕΡ 5GL



ΓΙΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΥΨΟΥΣ ΟΠΩΡΩΝΕΣ ΚΑΙ ΑΜΠΕΛΩΝΕΣ ΜΕ ΠΕΡΓΚΟΛΕΣ

Το ιδανικό τρακτέρ για χαμηλού ύψους οπωρώνες και αμπελώνες με πέργκολες είναι το 5GL χαμηλού προφίλ, που διατίθεται με κιβώτιο ταχυτήτων PowrReverser, ονομαστική ισχύς έως 100 ίππους και καμπίνα χαμηλού προφίλ. Τα τρία μοντέλα της έκδοσης 5GL προσφέρονται με κιβώτια ταχυτήτων PowrReverser 24F/12R, ηλεκτροϋδραυλικό Hi-Lo, 0,5-40 χλμ/ώρα και Μηχανική ρεβέρσα 24F / 24R, μηχανικό Hi-Lo, 0,5-40 χλμ/ώρα. Αξίζει να σημειωθεί εδώ ο νέο μοχλό ταχυτήτων με Hi-Lo και λειτουργία αποσύμπλεξης για ομαλή και ξεκούραστη αλλαγή ταχυτήτων με το ένα χέρι. Όσον αφορά, την απόδοση του δυναμοδότη, το πλήρως ενσωματωμένο ηλεκτροϋδραυλικό μπροστινό (PTO)

λειτουργεί με διακόπτη, ενώ σε συνθήκες μεταφοράς. Το ενσωματωμένο μπροστινό σύστημα ζεύξης διευρύνει την ευελιξία των 5GL, ενώ ο προαιρετικός μπροστινός δυναμοδότης (PTO) που λειτουργεί στις 1.000 σ.α.λ. επιτρέπει τη χρήση βαρύτερων παρελκόμενων. Η εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητά του 5GL σε πραγματικές συνθήκες αποτελεί τον πυρήνα της ευελιξίας και της ισχύος του τρακτέρ. Μπορεί να εξοπλιστεί με έως 3 βαλβίδες SCV, με τη διάταξη των χειριστηρίων στην κονσόλα να βελτιστοποιεί τη λειτουργία τους. Σημειώνεται, πως τα 5GL είναι εργοστασιακά διαθέσιμα με καμπίνα χαμηλού προφίλ, η μόνη εγκεκριμένη σε αυτήν την κατηγορία που δεν απαιτεί πρόσθετη προστασία από ανατροπή. Έτσι η εργασία σε καλλιέργειες πολύ χαμηλού ύψους είναι τόσο άνετη όσο και προστατευμένη χάρη στο χαμηλό συνολικό ύψος.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA

ΤΑ ΝΕΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 5G ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Η νέα σειρά 5G της John Deere αποτελεί το ιδανικό τρακτέρ για όλες τις εργασίες ειδικών καλλιέργειών. Γνωρίστε, τον νέο κινητήρα Φάσης IIIB 3,4 λίτρων. Επιπλέον, διατίθενται από 75hp έως και 110hp με IPM ενώ λόγω της μείωσης που έγινε στο μήκος τους, έχει βελτιωθεί η ευελιξία τους και η ακτίνα στροφής τους έως και 15%. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



 JOHN DEERE

 AGROTECH SA

ΜΗΤΩΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο ΧΛΜ Ε.Θ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 57300, ΚΑΛΑΜΠΑ
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ, ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΕΛΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΩΝ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail / Web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

ΝΕΑ ΤΡΙΑΔΑ LANDINI REX3F ΜΕ ΙΣΧΥΡΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ STAGE V

> Τα νέα τρακτέρ της Landini Rex3F αποδίδουν 55-75 ίππους από κινητήρες νέας γενιάς, ενώ ενσωματώνουν υδραυλικό σύστημα ειδικά σχεδιασμένο για σπωρώνες και αμπέλια

Η Landini κρατά ψηλά το ενδιαφέρον των επαγγελματιών που εργάζονται σε χωράφια με στενά περάσματα, όπως είναι οι αμπελώνες και οι σπωρώνες, αναβαθμίζοντας σημαντικά τη Σειρά Rex3 F των εξειδικευμένων ελκυστήρων της. Σύμφωνα με την εταιρεία, τα νέα Rex3 F έρχονται με νέους κινητήρες Kohler, Stage V, καινοτόμα τεχνολογικά συστήματα, ένα επανασχεδιασμένο καπό και με χαμηλό προφίλ καμπίνας.



Τρία μοντέλα με 4κύλινδρους κινητήρες
Η Σειρά Rex3 F περιλαμβάνει τρία μοντέλα, το καθένα εφοδιασμένο με τετρακύλινδρους κινητήρες 2,5 λίτρων 55, 68 και 75 ίππων. Η αύξηση ροπής είναι 50, 45 και 32% αντίστοιχα με την Landini να αναφέρει ότι οι στροφές στον κινητήρα ελέγχονται μέσω του κουμπιού Engine Memo Switch, σύστημα το οποίο προσαρμόζει αστεριωτά τον τρόπο λειτουργίας του τρακτέρ ανάλογα με την εκάστοτε εργασία. Επίσης, το νεπεόζιτο πετρελαίου φιλοξενεί 50 λίτρα εξασφαλίζοντας αυτονομία καθ' όλη τη διάρκεια της εργάσιμης ημέρας. Τα κύρια πλεονεκτήματα της νέας Σειράς Rex3 F είναι οι συμπαγείς διαστάσεις του,

κάτι σημαντικό για τον προορισμό που έχουν τέτοιου είδους μηχανήματα.

Συμπαγείς διαστάσεις

Πιο συγκεκριμένα, το μεταξόνιο των Rex 3 F είναι 1.950 χιλιοστά ενώ η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 213 χιλιοστά. Το πλάτος του μηχανήματος κυμαίνεται από 1350 έως 1617 χιλιοστά, με το ελάχιστο ύψος του πατώματος του τιμονιού στις εκδόσεις χωρίς καμπίνα να είναι 1256 χιλιοστά. Το βάρος των συγκεκριμένων μοντέλων είναι 2200 κιλά, χωρίς αντίβαρο. Ο μπροστινός σύνδεσμος των Rex 3 F έχει μέγιστη ικανότητα φόρτωσης 1.000 κιλά και γεωμετρία η οποία αναπτύχθηκε

ειδικά για την εγκατάσταση διαφόρων εργαλείων με κεντρική ανάρτηση. Ευέλικτο και εξατομικευμένο είναι και το υδραυλικό κύκλωμα που αναπτύχθηκε ειδικά για επαγγελματίες αγρότες που εργάζονται σε αμπελώνες και σπωρώνες και προσφέρει απόδοση 30 λίτρα/ λεπτό για σύστημα διεύθυνσης και 50 λίτρα/λεπτό για έως και 3 μονάδες ελέγχου. Υπάρχει επίσης η επιλογή εγκατάστασης υδραυλικής σύνδεσης στο μπροστινό μέρος για την υποστήριξη του πίσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης με τον μηχανικό έλεγχο ELS (εργονομικό σύστημα ανύψωσης) που διαθέτει αντικραδασμικό σύστημα και ικανότητα ανύψωσης 2.700 κιλών.



Διαθέσιμα με ROPS ή καμπίνα χαμηλού προφίλ ύψους 1,87μ.

Τα Rex3F είναι διαθέσιμα με ROPS (αψίδα ασφαλείας) ή με καμπίνα χαμηλού προφίλ. Συγκεκριμένα, η προαιρετική καμπίνα έχει πλάτος 1,16 μέτρα, αυτο-υποστηρίξιμη αρχιτεκτονική και ύψος 1,87 μέτρα. Το τιμόνι μπορεί να κινηθεί κάθετα, υπάρχει ένα ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών, κλιματισμός και μια προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας ενώ στο κεντρικό πάτωμα δεν υπάρχουν μοχλοί. Η Landini αναφέρει μάλιστα ότι η καμπίνα προσφέρει πολύ καλή ορατότητα κατά τη διάρκεια πλευρικών ελιγμών, σε εδάφη με απότομες πλογιές αλλά και κατά την εργασία σε θερμοκήπια.



REX3 F. ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΕ ΜΙΚΡΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

SERIES
REX3F

landini.it

ΝΕΟ REX 3 F. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

Με την νέα σειρά REX 3 F, η LANDINI θέτει τα νέα στάνταρ για την ευελιξία, την απόδοση και την άνεση στην κατηγορία δενδροκομικών τρακτέρ ειδικών μεγεθών. Σχεδιασμένα για την εργασία σε περιορισμένους χώρους, τα τρακτέρ της σειράς REX 3F προσφέρουν ιδανική σταθερότητα, ευελιξία και ευκολία χειρισμού, χάρη στις μικρές διαστάσεις και το μικρό ύψος, με 1,260mm το ύψος του τιμονιού από το έδαφος. Οι νέοι κινητήρες 54, 68 και 74 ίππων εξασφαλίζουν την αξιοπιστία και την οικονομία καθώς ικανοποιούν την προδιαγραφή Stage IIIB/Tier 4 Interim. Το κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένο στην Ιταλία και η σειρά διαθέτει υψηλής απόδοσης υδραυλικό.

ARGOTRACTORS

ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Διεύθυνση: Ιππό Οδός 96 - 104,
104 47 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210 349 9323-207
Fax: 210 349 9533
E-mail: landini@petropoulos.com
Web: www.landini-tractors.gr

Landini

Passion for Innovation.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ARGO TRACTORS

Το κιβώτιο ταχυτήτων λειτουργεί με μηχανικά γρανάζια και προσφέρει 16/16 εμπρός και πίσω σε ένα εύρος ταχύτητας από 0,4 έως 40 χλμ/ώρα. Ο μπροστινός άξονας με ηλεκτροϋδραυλική αλλαγή ταχυτήτων είναι κατασκευασμένος από την Argo Tractors και έχει γωνία διεύθυνσης 55°. Μια μικρή καινοτομία κουβαλούν και οι πίσω τροχοί 20 ιντσών (μοντέλα GE) και 24 ιντσών (μοντέλα F) που είναι εξοπλισμένοι με ειδικές ζάντες που έχουν αναπτυχθεί για να ελαχιστοποιούν τους κραδασμούς και έτσι να βελτιώνουν την άνεση κατά την οδήγηση στο δρόμο με αναρτημένα εργαλεία. Αξίζει να σημειώσουμε πως τα νέα μοντέλα είναι

συμβατά με το σύστημα διαχείρισης στόλου της Landini, το οποίο προσφέρει τεχνολογίες εξ αποστάσεως διαχείρισης και τη δυνατότητα απομακρυσμένης διάγνωσης. Αυτό το χαρακτηριστικό, φυσικά, εξοικονομεί χρόνο και αφήνει τον χειριστή να συνεχίσει να δουλεύει στο χωράφι, ενώ το τμήμα εξυπηρέτησης «διαβάζει» τον ελκυστήρα του.

Τα μηχανήματα της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Το νέο Nexos συνδυάζοντας μεγάλο μεταξόνιο με άριστη κατανομή βάρους (50-50 στον μπροστινό και πίσω άξονα) και συμπαγές συνολικό μήκος, μπορεί να τραβήξει και να σηκώσει μεγάλα φορτία και να λειτουργήσει περίφημα σε κάθε περίπτωση. Αναμφισβήτητο ο νέος σχεδιασμός του πλαισίου προσφέρει άνεση στην οδήγηση, σωστή και ασφαλή συμπεριφορά στη πορεία. Πρόσθετα το μικρό συνολικό μήκος του το κάνει εξαιρετικά ευέλικτο χαρίζοντας καλύτερη οπτική από την καμπίνα αλλά και καλύτερο έλεγχο των παρελκόμενων. Χάρη στο δυναμικό νέο σχεδιασμό του

μπροστινού καπό, η ορατότητα από την καμπίνα δεν ήταν ποτέ καλύτερη. Την ίδια στιγμή υπάρχει αρκετός χώρος για το σύστημα της εξάτμισης, του συστήματος ψύξης και του καταλύτη για μέγιστη απόδοση. Το ειδικά σχεδιασμένο μπροστινό μέρος του πλαισίου εξασφαλίζει μέγιστο χώρο για το σύστημα ψύξης ενώ ταυτόχρονα είναι αρκετά στενό. Η γωνία στρέψης φτάνει τη μέγιστη τιμή της με την αυτόματη απενεργοποίηση της 4κίνησης. Ταυτόχρονα με τον συμπαγή σχεδιασμό υπόκειται εξαιρετικά μεγάλη γωνία στρέψης και μικρή ακτίνα στροφής.



ΔΥΝΑΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΤΑ ΝΕΑ NEXOS ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΜΕ 5 ΜΟΝΤΕΛΑ

> Πλάτη εργασίας 1-1,46 μέτρα και ισχύ 75-112 ίππων προσφέρει η Claas με τα νέα εξειδικευμένα τρακτέρ

Η πρόταση της Claas στην κατηγορία των εξειδικευμένων τρακτέρ προέρχεται από την πολύχρονη εμπειρία της εταιρείας που βοήθησε στην εξέλιξη της νέας σειράς Nexos η οποία διατίθεται σε:

- 3 εκδόσεις VE, VL και F με πλάτη εργασίας 1,00, 1,26 και 1,46 μέτρων αντίστοιχα.
- 5 μοντέλα 210, 220, 230, 240 και 250 με ιπποδυνάμεις 75, 85, 93, 103 και 112 ίππων αντίστοιχα.

Πιο δυνατό, πιο αποδοτικό και πιο ευέλικτο από ποτέ το νέο δένδροκομικό της Claas προσφέρεται σε μια μεγάλη γκάμα εκδόσεων και με μεγάλη ποικιλία εξοπλισμού ώστε να καλύψει ακόμα και τον πιο απαιτητικό επαγγελματία.

Κινητήρας και ασαμάν-μετάδοση

Κάτω από το καπό όλα τα νέα Nexos έχουν υπερτροφοδοτούμενους 4 κύλινδρους κινητήρες FPT χωρητικότητας 3,4 λίτρων οι οποίοι χαρακτηρίζονται από τη τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη διαχείριση των καυσαερίων. Πρόκειται για κινητήρες με ηλεκτρονικό έλεγχο ψεκασμού (Common Rail) κατηγορίας Stage IIIB (Tier 4i) και σύστημα DOC καταλύτη που υπόσχονται εξαιρετικές επιδόσεις, αθόρυβη λειτουργία, χαμηλή κατανάλωση και χαμηλό κόστος συντήρησης. Χάρη στο CPM (σύστημα διαχείρισης ιπποδύναμης) το νέο Nexos 250 προσφέρει ένα «boost» 9 ίππων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του ΡΤΟ και σε εργασίες μεταφοράς με ταχύτητα άνω των 13 κλμ/ώρα. Πάρα το συμπαγές μέγεθος του το νέο μοντέλο προσφέρει μέγιστη απόδοση 112 ίππων και ροπή 440ηπ καθιστώντας το ικανό να εκτελέσει με άνεση οποιαδήποτε απαιτητική εργασία. Το δένδροκομικό της Claas προσφέρει με κιβώτιο ταχυτήτων 24Χ24 με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα



σε πλήρως μηχανικό κιβώτιο με μηχανική ρεβέρσα ή ηλεκτροϋδραυλικό κιβώτιο με ρεβέρσα Revershift και Twinshift (Αργό-γρήγορο) χωρίς το πάτημα του συμπλέκτη. Νέο χαρακτηριστικό αποτελεί η δυνατότητα τοποθέτησης ηλεκτροϋδραυλικής ρεβέρσας με μηχανικό κιβώτιο.

Καμπίνα και ηλεκτρονικά βοηθήματα

Η καμπίνα του νέου Nexos κατασκευασμένη από υλικό υψηλής ποιότητας προσφέρει όλες τις ανέσεις που χρειάζεται ο σύγχρονος επαγγελματίας αγρότης για να εκτελεί με άνεση και ασφάλεια όλες τις εργασίες. Πρόκειται για ευρύχωρη καμπίνα με μεγάλες γυάλινες επιφάνειες που προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα στο χρήστη. Τα

χειριστήρια και τα κουμπιά είναι τοποθετημένα εργονομικά γύρω από το χρήστη ενώ η νέα οθόνη υγρών κρυστάλλων με μενού στα ελληνικά που βρίσκεται στο καντράν παρέχει τις απαραίτητες και χρήσιμες ενδείξεις στον χειριστή. Η 4κίνηση ενεργοποιείται με το πάτημα ενός κουμπιού. Για την ελαχιστοποίηση της φθοράς των ελαστικών το αυτόματο σύστημα 4 κίνησης ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα στα 14 κλμ/ώρα. Επίσης ενεργοποιείται αυτόματα στο φρενάρισμα για μέγιστη ασφάλεια στο δρόμο. Η ακινητοποίηση του νέου Nexos γίνεται με ασφάλεια σε κάθε στιγμή.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ.

Πιο δυνατό
Πιο αποτελεσματικό
Πιο ευέλικτο

ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Tier 4i έως 112 hp

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

μηχανική / ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
REVERSHIFT

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ

1,46/1,40/1,26/1,00 μέτρο

Το νέο **Nexos** για ειδικές καλλιέργειες

Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεοφύλης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr