

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2024 - Νο 196 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Παρουσίαση
LAMBORGHINI
SPIRE STAGE V



M.E.T. 230248



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

John Deere 6120M

Antonio Carraro Tony 8700 V



Επίδειξη σε αμπέλια στο Αμύνταιο

Με το σήμα Raven στην CNH



Μετάβαση στη νέα εποχή ακριβείας

Kubota M5-092 & M5-112



Ιδανική all-rounder σειρά τρακτέρ



SAME



DORADO STAGE V

MODEL YEAR 2024



100
1974/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Γ. ΓΕΩΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

DORADO STAGE V



ΓΕΩΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλακώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Στο *profi* Σεπτεμβρίου, βλέπουμε πώς ανταποκρίνεται στις ανάγκες μίας κτηνοτροφικής μονάδας στα Τρίκαλα, το John Deere 6120M. Επίσης παρουσιάζουμε τις νέες λύσεις γεωργίας ακριβείας της CNH ύστερα από την απόκτηση της Raven, ενώ επισκεφτήκαμε το Αμύνταιο, όπου ένα τρακτέρ Antonio Carraro Tony 8700V δοκιμάστηκε σε τοπικούς αμπελώνες.



Γιάννης Παναγός
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Είναι καιρός τώρα που γίνεται λόγος για την αλλαγή στο μοντέλο παραγωγής με ζητούμενο τη βιωσιμότητα (sustainability). Λίγοι κατανοούν ωστόσο ότι σε ορατό χρόνο, όσοι δεν θα ικανοποιούν με ευχέρεια αυτή την παράμετρο δεν θα μπορούν να πουλήσουν τα προϊόντα τους.

Πριν από μερικές εβδομάδες, η Ευρωπαϊκή Ένωση στο νέο κανονισμό για τα Προϊόντα Ονομασίας Προέλευσης και Γεωγραφικής Ένδειξης, βάζει ξεκάθαρα το ζήτημα της βιωσιμότητας στον τρόπο παραγωγής αυτών των προϊόντων. Τί σημαίνει αυτό; Ότι οι παραγωγοί που δεν συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις δεν θα μπορούν να πιστοποιούν τα προϊόντα τους ως ΠΟΠ και ΠΓΕ.

Με άλλα λόγια, η Φέτα και όλα τα τυριά που φέρουν ανάλογη σήμανση, τα όσπρια, οι ελιές, τα ελαιόλαδα, οι σταφίδες, τα κρασιά και όποια άλλα προϊόντα σχετικής ένδειξης για εξασφαλίζουν τη σήμανση, θα πρέπει, όχι απλά να παράγονται στο συγκεκριμένο τόπο αλλά και να ακολουθούν όλες απαιτήσεις που υπακούν στον όρο βιωσιμότητα.

Κι εδώ ανοίγει μια μεγάλη συζήτηση. Τι σημαίνει βιωσιμότητα; Κατ' αρχήν, όπως λένε και τα βιβλία, η λέξη περιλαμβάνει έννοιες όπως διατηρώ, υποστηρίζω, διαρκώ. Προφανώς δεν υπάρχει ένας μόνο ορισμός για την βιωσιμότητα. Υπάρχουν πολλές διαφορετικές απόψεις για τι σημαίνει και πως μπορεί να επιτευχθεί. Η ιδέα της βιωσιμότητας πηγάζει από την έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης που καθορίστηκε στην πρώτη σύνοδο κορυφής για τη Γη στο Ρίο το 1992.

Από επεξεργασία που έγινε αργότερα (Brundtland

2012) προκύπτουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

Ορισμός 1:

Είναι η ανταπόκριση στις ανάγκες του σήμερα χωρίς να διακυβεύεται η ικανότητα των μελλοντικών γενεών να ανταποκριθούν στις δικές τους ανάγκες (Εκθεση Brundtland για την Παγκόσμια Επιτροπή Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης)

Ορισμός 2:

Είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής του ανθρώπου, ενώ ζει στο πλαίσιο της φέρουσας ικανότητας των υποστηρικτικών οικοσυστημάτων της Γης.

Ορισμός 3:

Μια διαδικασία αλλαγής κατά την οποία η αξιοποίηση των πόρων, η κατεύθυνση των επενδύσεων, ο προσανατολισμός των τεχνολογικών εξελίξεων και οι θεσμικές αλλαγές είναι όλα σε αρμονία και

εισχύουν τόσο την υφιστάμενη όσο και την μελλοντική ικανότητα ανταπόκρισης στις ανάγκες και τις προσδοκίες του ανθρώπου.

Με βάση τα παραπάνω, ότι ξέρουμε για την ανάπτυξη της αγροτικής παραγωγής τον τελευταίο αιώνα, μάλλον θα πρέπει να το ξεχάσουμε. Το πως όλα αυτά θα μεταφερθούν στο χωριό ή στο στάβλο είναι κάτι που έχει απαντηθεί, ενδεχομένως όχι με τη δέουσα σαφήνεια και φυσικά όχι με τον πιο πειστικό τρόπο. Πάντως, ότι ξέραμε για την μηχανική καλλιέργεια της γης και για τον τρόπο με τον οποίο γίνονται ως τώρα η άρδευση, η θρέψη και η φυτοπροστασία, μάλλον θα πρέπει να το ξεχάσουμε. Όπως θα πρέπει να περιορίσουμε τα ορυκτά καύσιμα, τις άσκοπες μετακινήσεις, ακόμα και τις εντάσεις στο περιβάλλον εργασίας και στο χωριό.

H ομάδα του Profi

ΜΠΗΚΑΝ ΜΠΟΥΛΑΝΤΟΖΕΣ

Στο Σαν Αντόνιο του Τέξας θα κατασκευαστεί το νέο εργοστάσιο της JCB, το οποίο θα γίνει το δεύτερο μεγαλύτερο της, όταν θα αρχίσει να παράγει μηχανήματα, με ορίζοντα το 2026. Η αξία της επένδυσης είναι 354 εκατ. ευρώ.



ΔΟΚΙΜΗ

Kubota M6-132:

Στα χέρια του profi βρέθηκε το μεσαίο μοντέλο M6-132, για να δούμε πώς λειτουργεί ο κινητήρας με το οκτατάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων.

14

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Amazone Cirrus 9004-2C Grand:

Στην Agritechnica, η Amazone παρουσίασε μια νέα γενιά σπαρτικών Cirrus, με πλάτος εργασίας 9 μέτρα. Αλλά αυτό το Cirrus δεν είναι απλώς μεγάλο, είναι και έξυπνο, με μια ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κεφαλή διανομής.

26



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Άροτρα Charlier:

Στην περιοχή της Καμπανίας υπάρχει ένα μικρό εργοστάσιο αρότρων της εταιρείας Charlier το οποίο εδώ και 140 χρόνια εξοπλίζει την περιοχή με προσωπικό που μετρά μόλις 10 εργαζομένους.

36





ΡΕΠΟΡΤΑΖ

22

Το John Deere 6120M στη Φάρμα Στάλος:

Χορτοκοπή, λίχνισμα, σχηματισμός δεμάτων και τσίσμα: οι καθημερινές εργασίες μιας κτηνοτροφικής μονάδας γίνονται γρήγορα με το John Deere 6120M. Αυτό είναι και το τρακτέρ που εμπιστεύονται το νεαρό ζευγάρι κτηνοτρόφων, Ιωάννα και Θάνας.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

40

Antonio Carraro Tony 8700V:

Το χωριό Άγιος Παντελεήμονας Αμυνταίου, στις όχθες της λίμνης Βεγορίτιδας, επισκέφτηκε η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ με αφορμή την παρουσίαση του εξειδικευμένου, τρακτέρ Antonio Carraro Tony 8700V.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

42

Evum Motors ACar:

Αν και δεν μπορεί να ξεπεράσει τις εκτός δρόμου ικανότητες ενός αγροτικού UTV, το αμιγώς ηλεκτρικό ACar έχει αξιοπρεπή αυτονομία και εξίσου καλό ωφέλιμο φορτίο.

Δοκιμή

Kubota M6-132 14

Ρεπορτάζ

John Deere 6120M στη Φάρμα Στάλος 22

Άροτρα Chelier στην Καμπανία 36

Antonio Carraro Tony 8700V 40

Εντυπώσεις οδήγησης

Amazone Cirrus 9004-2C Grand 26

Pöttinger Servo T6000 Plus 30

Evum Motors ACar 42

Τεχνικά

Γεωργία ακριβείας CNH 32

Auto

Νέο ATV CFORCE 520L 52

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΣΤΗ ΖΕΤΟΡ

Η Zetor αλλάζει την αριθμηση των μοντέλων στα τρακτέρ της. Θα χρειαστούν μερικά χρόνια, αλλά τα γνωστά ονόματα της σειράς Crystal, Forterra, Proxima και Major θα αντικατασταθούν σταδιακά από ένα τετραψήφιο κωδικό. Το πρώτο σημείο της επικείμενης αλλαγής εμφανίστηκε στο περίπτερο της έκθεσης γεωργικών μηχανημάτων Techagro,, όπου παρουσιάστηκε το πρωτότυπο της νέας τετρακύλινδρης σειράς 6 που θα αντικαταστήσει τα Forterra HD (130, 140 και 150) και Crystal HD 170.

Η Zetor λέει ότι οι αριθμοί θα της επιτρέψουν να εκφράσει καλύτερα το μέγεθος του τρακτέρ και την κατά προσέγγιση ισχύ του κινητήρα. Ο τύπος μετάδοσης θα περιλαμβάνεται μετά τον αριθμό του μοντέλου. «Αυτά είναι όλα όσα πρέπει να γνωρίζουν οι πελάτες όταν κοιτάζουν για πρώτη φορά ένα τρακτέρ», σχολιάζει η υπεύθυνη μάρκετινγκ προϊόντων Κορνέλια Vanék, η οποία πρόσθεσε λέγοντας ότι η Zetor χρησιμοποιούσε αριθμούς μοντέλων στο παρελθόν. Η σειρά 6 δεν



Picture: farmer.pl

έχει να κάνει μόνο με τους αριθμούς. Στις αναβαθμίσεις θα περιλαμβάνεται νέο κιβώτιο ταχυτήτων και κινητήρας, υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο και νέα χειριστήρια. Επιπλέον, υπάρχει σύστημα ISObus, με τα νέα μοντέλα να είναι έτοιμα για την «ευφυή» γεωργία. Η ισχύς στο εύρος των 130-170 ίππων προέρχεται από ένα μοτέρ Deutz 4,1 λίτρων, Stage V. Η Zetor δεν το έχει

επιβεβαιώσει ακόμη, αλλά ο τετρακύλινδρος κινητήρας του νέου 6170 φαίνεται να αντικαθιστά τον εξακύλινδρο Deutz του Crystal HD 170. Με τη Zetor να είναι σύντομα σε θέση να προσφέρει μια σειρά τετρακύλινδρων κινητήρων μέχρι 170 ίππους, φαίνεται να υπάρχει περιθώριο ανάπτυξης μιας νέας σειράς εξακύλινδρων κινητήρων (σειρά 7;) από τους 170 μέχρι τους 200 ίππους.



ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΚΑΦΕ ΜΕ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ Η ΧΒΟ

Η xbo είναι γνωστή, μεταξύ άλλων, για τις μηχανές συγκομιδής μπιζελιού, φασολιών, πατάτας, σπαρακίου, γλυκού καλαμποκιού και σταφυλιών. Είναι λιγότερο γνωστό ότι το χαρτοφυλάκιο της εταιρείας περιλαμβάνει και μια μηχανή συγκομιδής μούρων καφέ. Το καλύτερο μέρος για να βρείτε μια τέτοια μηχανή είναι η Βραζιλία, όπου παράγονται περισσότεροι από τρία εκατομμύρια τόνοι μούρων κάθε χρόνο από περίπου 1,8 εκατομμύρια εκτάρια. Στη Βραζιλία πωλούνται περίπου 200 έως 400 νέες μηχανές συγκομιδής μούρων καφέ κάθε χρόνο, γεγονός που την καθιστά αγορά-στόχο για την τελευταία έκδοση 9240. Η μεγάλη αλλαγή στο 9240+, όπως ονομάζεται τώρα, είναι η αντικατάσταση του προηγούμενου κινητήρα Cummins QSF2.8 Stage III των 72 ίππων από ένα μπλοκ Stage IV. Τα μούρα μπορούν να εκφορτωθούν εν κινήσει ή να αποθηκευτούν στη χούφτα των 3.000 λίτρων.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΝΕΣΗ

Για το 2024, η χωρητικότητα του BioDrill για το Rapid 300-400C/S αυξάνεται πάνω από 40%, σύμφωνα με τη Väderstad. Το BioDrill είναι μια αναρτώμενη μονάδα σποράς που επιτρέπει την εφαρμογή ενός τρίτου προϊόντος, εκτός από το σπόρο και το λίπασμα, για τις σπαρτικές μηχανές Väderstad. Το BioDrill για τις μονάδες Rapid 300-400C/S αυξάνεται κατά 40%. Για το Rapid 400C/S των 4 μέτρων, το BioDrill αυξάνεται από 280 σε 400 λίτρα, ενώ το BioDrill στο Rapid 300C/S των 3 μέτρων αυξάνεται από 200 σε 300 λίτρα. Το νέο BioDrill για το Rapid 300-400C/S διαθέτει δύο αισθητήρες στάθμης, στο βασικό εξοπλισμό.





Επαγγελματικά
Οχήματα

This is new
This is strength
This is Amarok



**Νέες ειδικές AWARD εκδόσεις
με πλούσιο εξοπλισμό
και προνομιακές τιμές από 35.600€***

Το απόλυτο premium όχημα της κατηγορίας του.
Κυριαρχεί σε κάθε δρόμο, εντυπωσιάζει σε κάθε στιγμή.
Αυτό είναι το νέο Amarok.

*Χωρίς Φ.Π.Α. Ισχύει για περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων.

5 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ
ΕΓΓΥΗΣΗ

Kosmocar
Επίσημος Εισαγωγέας

Μέση κατανάλωση: 8,8 – 10,3 lt/100 km. Μέσες εκπομπές CO₂: 230 – 269 gr/km (κύκλος WLTP)

volkswagen-commercial-vehicles.gr



ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΣΑΤΑΥΑ

Η νέα Cataya 3000 (3,0 μ.) Special EcoLine είναι το βασικό μοντέλο της σειράς από την Amazone, περιγράφεται ως ένα μοντέλο υψηλής απόδοσης και προσιτό ως προς το κόστος κτήσης, συμπληρώνοντας τη γκάμα των αναρτώνμενων παρελκομένων. Ουσιαστικά η Cataya 3000 Special EcoLine είναι ο διάδοχος της AD 3000 Super, που έφυγε από τη γραμμή παραγωγής στο τέλος του 2023, με το μεγάλο άνοιγμα της χόανης σπόρων 650 λίτρων του νέου μοντέλου να αποτελεί την πρώτη μεγάλη αλλαγή, με όφελος τη γρήγορη πλήρωση χωρίς απώλειες. Διατίθεται 24 στελέχη RoTeC με μονό δίσκο χωρίς ανάγκη συντήρησης, ενώ η απόσταση μεταξύ των σειρών είναι 12,5 εκ. και ο δίσκος καθοδήγησης βάθους Control 10 ή ο κύλινδρος καθοδήγησης βάθους Control 25 αποτρέπει την προσκόλληση του χώματος στους δίσκους σποράς.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΝΤΙΛ AGCO-TRIMBLE

Η AGCO και η Trimble ολοκλήρωσαν την κοινοπραξία τους και δημιούργησαν μια νέα εταιρεία με την ονομασία PTx Trimble.

Συνδυάζοντας τη τεχνογνωσία στη γεωργία ακριβείας των Trimble και JCA Technologies της AGCO, οι δύο εταιρείες μαζί εκτιμούν ότι η νέα επιχείρηση θα παρέχει στους αγρότες μεγαλύτερη πρόσβαση σε εργαλεία γεωργίας ακριβείας επόμενης γενιάς εργασιακής προσαρμογής και μετεγκατάστασης, ανεξάρτητα από τις μάρκες των τρακτέρ και των εργαλείων που χρησιμοποιούνται. Η AGCO αναμένει ότι τα ενοποιημένα έσοδά της από την γεωργία ακριβείας θα ξεπεράσουν τα 2,0 δισ. δολάρια ΗΠΑ έως το 2028.

KVERNELAND ΚΑΙ DAT ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

Στόχο να καταστεί δυνατή η εγκατάσταση του DAT Ecoratch της εταιρείας Dimensions Agri Technologies στα ψεκαστικά της βάζει η Kverneland με τη συμφωνία που συνήψε πρόσφατα. Το DAT Ecoratch θα είναι διαθέσιμο σε επιλεγμένες ευρωπαϊκές αγορές και θα ακολουθήσει βέβαια επέκταση. Οφέλη του συστήματος DAT Ecoratch είναι η χαμηλότερη χρήση ζιζανιοκτόνων, οι αυξημένες αποδόσεις και το

βελτιωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

ΚΥΒΟΤΑ ΚΑΙ ΕΥΦΥΗΣ ΦΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Η Kubota ανακοίνωσε ότι ξεκίνησε μια νέα συνεργασία με την UV Boosting, μια γαλλική νεοφυή επιχείρηση που ειδικεύεται στην παραγωγή τεχνολογιών UV-C flash, ικανών να διεγείρουν τη φυσική άμυνα των καλλιεργειών έναντι εξωτερικών παραγόντων και παθογόνων οργανισμών. Στόχος της συνεργασίας είναι να εργαστούν οι δύο εταιρείες πάνω σε βιώσιμες λύσεις για τον κόσμο της αμπελοκαλλιέργειας, σύμφωνα με τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς που συστήνουν τους κανόνες ενός τομέα που, μεταξύ άλλων, πρέπει να υπολογίζει τις ολοένα και πιο έντονες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Η SDF ΜΕ ΤΖΙΠΟ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2023

Το EBITDA (κέρδη) του ομίλου SDF ανήλθε σε 322 εκατ. ευρώ ή 15,9% του κύκλου εργασιών, από 11,1% το 2022. Η αύξηση του κύκλου εργασιών είναι αποτέλεσμα της εφαρμογής των στρατηγικών σχεδίων που εγκρίθηκαν από το 2010 έως σήμερα. Το πρώτο (2010-2020) βασίστηκε σε δύο πυλώνες: διεθνοποίηση και πλήρης ανανέωση της γκάμας των προϊόντων.

Το δεύτερο, που βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη (2020-2025), επικεντρώνεται στην Ευρώπη, στην ψηφιοποίηση και την ανάπτυξη νέων πρόσθετων υπηρεσιών στο προϊόν, και στις μη ευρωπαϊκές αγορές, στις επενδύσεις σε ειδικά προϊόντα και στην αύξηση της εμπορικής παρουσίας.

SUCCESS STORY 500.000 ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΩΝ

Η Claas από το 1936 «κλειδώνει» ένα ορόσημο κατασκευής 500.000 θεριζοαλωνιστικών, κάτι που θα φέρει και αισθητική διαφοροποίηση στα ειδικά επετειακά μοντέλα Lexion, Trion, Evion και Dominator, τα οποία θα παρουσιαστούν σε διάφορες εμπορικές εκθέσεις και επιδείξεις. Από την ίδρυσή της το 1936, η Claas είναι πρωτοπόρος στην τεχνολογία των θεριζοαλωνιστικών μηχανών.

Οι σειρές Dominator και Lexion αντιπροσωπεύουν την πλειονότητα των 500.000 μονάδων που παρήχθησαν, ενώ άλλα μοντέλα όπως τα Super, Euroga και Tucano συμβάλλουν ακολούθως σημαντικά. Το δίκτυο παραγωγής της Claas εκτείνεται σε πολλές ηπείρους, με εγκαταστάσεις παραγωγής στη Γερμανία, την Ινδία, τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Κίνα, εξασφαλίζοντας παγκόσμια παρουσία.

Feel the change.



Το καλύτερο δενδροκομικό του 2024.



**REX 4-120GT
DYNAMIC**

BLUEICON

100
**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Landini

Passion for Innovation.

ΕΣΤΙΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ

Η Dieci πρόσφατα παρουσίασε το νέο της στόλο από φορτωτές και ανάμεσα σε αυτόν βρίσκεται και το Agri Pivot T80, ένας φορτωτής που θεωρείται ιδανικός για κτηνοτροφικές εργασίες, σύμφωνα με την εταιρεία. Η ανασχεδιασμένη καμπίνα της τελευταίας έκδοσης του αρθρωτού φορτωτή Agri Pivot T80 της Dieci παρέχει περισσότερο χώρο για τα πόδια. Παράλληλα, ο πίνακας οργάνων είναι νέος, όπως και η οθόνη 7 ιντσών και το χειριστήριο που είναι τοποθετημένο στο υποβραχιόνιο. Με απόδοση 138 ίππους, το μπλοκ Stage V FPT 4,4 λ. του κορυφαίου μοντέλου φτάνει τη μέγιστη ισχύ των 153 ίππων. Σε συνδυασμό με το νέο κιβώτιο ταχυτήτων VS Evo2 (ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υδρστατικό), το κιβώτιο διπλής υδραυλικής αντλίας παρέχει τέσσερις τρόπους εργασίας και αυξημένη δύναμη ώθησης και έλξης. Η πιο αθόρυβη καμπίνα, η οποία είναι προσβάσιμη και από τις δύο πλευρές μέσω δύο θυρών που ανοίγουν κατά 180 μοίρες, κρύβει ένα βελτιωμένο σύστημα κλιματισμού, ενώ το υπερυψωμένο κάθισμα του χειριστή και η μεγάλη επιφάνεια γυαλιού παρέχουν στον χειριστή ορατότητα 360°, ακόμη και



με τον βραχιόνα ανυψωμένο. Όλα τα κύρια χειριστήρια, συμπεριλαμβανομένων αυτών για την κατεύθυνση κίνησης και τον βραχιόνα, ελέγχονται από το νέο joystick. Η μέ-

γιστη ανυψωτική ικανότητα του μηχανήματος των 8,2 τόνων είναι 3,5 τόνοι, (T60 2,2 τόνοι και T70 3,0 τόνοι), ενώ το μέγιστο ύψος ανύψωσης στα 5,2 μ. είναι το ίδιο με το T70.

ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΤΑΣΗ

Σχεδόν 13% λιγότερα νέα τρακτέρ ταξινομήθηκαν στη Βόρεια Αμερική τους πρώτους τρεις μήνες του τρέχοντος έτους. Το σύνολο των 42.824 μονάδων κατανέμεται σε 48.518 (2wd) και 825 (4wd) τρακτέρ. Τα στοιχεία που συγκέντρωσε η Ένωση Κατασκευαστών Εξοπλισμού (AEM) επιβεβαιώνουν ότι επηρεάστηκαν όλες οι κατηγορίες ισχύος, συμπεριλαμβανομένης της σημαντικής αγοράς των συμπαγών τρακτέρ με μείωση 17% στο τρίμηνο, δηλαδή 26.131 μονάδες. Η κατηγορία των 40 έως 100 ίππων ήταν κατά 8% χαμηλότερη, στις 10.892 μονάδες, και οι ταξινομήσεις των τρακτέρ άνω των 100 ίππων μειώθηκαν κατά 4,2% τους πρώτους τρεις μήνες στις 4.976 μονάδες (5.192 το 1ο τρίμηνο του 2023). Υπήρχαν όμως και κάποια καλά νέα, διότι μετά από έναν φτωχό Ιανουάριο (-17%, στις 1.515 μονάδες), οι τα-



ξινομήσεις των τρακτέρ άνω των 100 ίππων αυξήθηκαν για δεύτερο συνεχόμενο μήνα τον Μάρτιο, κατά 3,2% σε 1.909 μονάδες (1.850 τον Μάρτιο του 2023), μετά από αύξηση 2,3% τον Φεβρουάριο. «Η συνεχής

αύξηση των πωλήσεων τρακτέρ άνω των 100 ίππων είναι ένα ευπρόσδεκτο θέαμα καθώς προχωράει το 2024, παρά την εξασθένηση σε άλλες κατηγορίες τρακτέρ», δήλωσε ο ανώτερος αντιπρόεδρος της

AEM Curt Blades. Τα στοιχεία της AEM αποκαλύπτουν ότι η αγορά συνδυαστικών καλλιεργειών στη Βόρεια Αμερική μειώθηκε κατά ένα πέμπτο από τον Ιανουάριο έως τον Μάρτιο του τρέχοντος έτους.

NEXOS 2024

Νέα σειρά
δενδροκομικών και
αμπελουργικών
τρακτέρ
CLAAS NEXOS

Γερμανική ποιότητα
κατασκευής,
σε compact
διαστάσεις!



**Τηλεφωνήστε τώρα και μάθετε
περισσότερες πληροφορίες**
ή επισκευτείτε μας online στο: www.higas.gr

- 1 Εκδόσεις με καμπίνα ή αφίδα**
Κινητήρας FPT 3,6L Stage V
με ιπποδυνάμεις από 75 έως 120hp
- 2 Νέο κιβώτιο ταχυτήτων**
30x15 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- 3 5 εκδόσεις**
- 4 18 μοντέλα για κάθε καλλιέργεια**
με ελάχιστο πλάτος 1,00μ
- 5 Υδραυλικό κύκλωμα παροχής**
87λιτ/λεπτό και μέχρι 6 διπλά χειριστήρια

Αποκτήστε το δικό σας ετοιμοπαράδοτο **NEXOS** με 4 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση
και ευέλικτα χρηματοδοτικά **προγράμματα αποπληρωμής** μέχρι και 7 έτη.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΙΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΑ ΜΟΔΕΛΑΖΙΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Πύλας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Καλαί Τηλ. 2310 790866
Λάρισα: 5ο χλμ. Πύλας Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS





ΑΝΑΜΟΝΗ 1,5 ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ

Δεν έχει ξεκινήσει ακόμη η αξιολόγηση στο καθεστώς «Αγροδιατροφή – Πρωτογενής Παραγωγή και Μεταποίηση Αγροτικών Προϊόντων – Αλιεία» του Αναπτυξιακού Νόμου, ενώ έχουν περάσει πάνω από 17 μήνες από την ολοκλήρωση των ηλεκτρονικών υποβολών από τους ενδιαφερόμενους επενδυτές, οι οποίοι αναμένουν τα αποτελέσματα για να ξεκινήσουν τις επενδύσεις τους. Παράλληλα ακόμη εκκρεμεί η αύξηση των κονδυλίων ενίσχυσης του καθεστώτος ώστε να φτάσει τα 300 εκατ. ευρώ, όπως έγινε για το καθεστώς της Μεταποίησης του Α' Κύκλου. Σημειώνεται πως στον πρώτο κύκλο της αγροδιατροφής πραγματοποιήθηκαν 330 αιτήσεις για επενδυτικά σχέδια ύψους 483,5 εκατ. ευρώ.

Προς το παρόν ωστόσο φαίνεται πως ακόμη «δεν κουνιέται φύλλο» όχι μόνο για τα παραπάνω θέματα της αξιολόγησης και της αύξησης των κονδυλίων, αλλά και για το άνοιγμα ενός νέου κύκλου αιτήσεων στον Αναπτυξιακό Νόμο για τον αγροδιατροφικό τομέα. Δύσκολα λοιπόν φέτος θα υπάρξει κάποια εξέλιξη, εκτός απροόπτου. Μένει να φανεί βέβαια ποια θα είναι πλέον η πορεία του σχετικού καθεστώτος με τον Τάκη Θεοδωρικάκο στο «τιμόνι» του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Υπενθυμίζεται πως σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία οι αξιολογήσεις θα έπρεπε να είναι θέμα ημερών.

ΣΕ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ

Σε πλήρη παραγωγική λειτουργία βρίσκεται πλέον το σύστημα ώστε να δεχτεί αιτήσεις προκαταβολής, πρόσθετης πράξης (εκχώρηση ενίσχυσης σε τράπεζες), αιτήσεις πληρωμής και τροποποίησης για το Μέτρο των Σχεδίων Βελτίωσης (4.1.5).

Όπως αναφέρει σε σχετική ενημέρωση ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων των διαχειριστικών αρχών, Θύμιος Τσιατούρας, το εργαλείο της πρόσθετης πράξης έχει δημιουργηθεί ώστε να διευκολύνονται τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να εγκρίνουν τη δανειοδότηση για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου, με μειωμένες εξασφαλίσεις. Στο πλαίσιο της δράσης 4.1.1 μέσω της πρόσθετης πράξης χρηματοδοτήθηκαν 2.300 επενδυτικά σχέδια. Με το εργαλείο της πρόσθετης πράξης η τράπεζα μπορεί να εγκρίνει δάνειο ύψους που δεν ξεπερνά την υπολειπόμενη δημόσια δαπάνη του επενδυτικού σχεδίου. Στην παρούσα φάση, όπου δεν έχουν γίνει ακόμα εκταμιεύσεις, η υπολειπόμενη δημόσια δαπάνη των επενδυτικών σχεδίων ισούται με την εγκεκριμένη. Με την καταχώριση της πρόσθετης πράξης στο ΠΣΚΕ, το σύστημα απενεργοποιεί τη δυνατότητα αλλαγής του τραπεζικού λογαριασμού στο οποίο ο δικαιούχος έχει δηλώσει ότι θα κατα-

βληθεί η δημόσια δαπάνη. Στη συνέχεια ο δικαιούχος ξεκινά την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου με την τράπεζα να εκταμιεύει το εγκεκριμένο δάνειο σε λογαριασμό του προμηθευτή. Με την εξόφληση των τιμολογίων ο δικαιούχος μπορεί να τα συμπεριλάβει σε αίτημα πληρωμής στο ΠΣΚΕ. Μετά την εκκαθάριση της πληρωμής η δημόσια δαπάνη καταβάλλεται στον λογαριασμό του δικαιούχου και κατευθύνεται από την τράπεζα στην εξόφληση του δανείου.

Υλοποίηση έως 15 Οκτωβρίου 2025

«Προκειμένου να μην δημιουργούνται προβλήματα στη χρηματοδότηση των σχεδίων και με δεδομένο ότι, αυτά πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τις 15 Οκτωβρίου του 2025, συστήνουμε σε όσους προτίθενται να δανειοδοτηθούν, πριν ξεκινήσουν την υποβολή αιτήματος τροποποίησης ή αιτήματος πληρωμής για το οποίο θέλουν να εξοφλήσουν τις δαπάνες με δάνειο, να χρησιμοποιήσουν την πρόσθετη πράξη ώστε να διευκολύνουν τη δανειοδότησή τους. Υπενθυμίζουμε ότι η πρόσθετη πράξη υποβάλλεται και καταχωρίζεται στο σύστημα αυθημερόν και άρα δεν δημιουργεί καθυστέρηση», αναφέρει ο κ. Τσιατούρας.



Zetor

Η Σοφή Επιλογή



MAJOR 80



PROXIMA 100 - 120



FORTERRA 100 - 150



Επωφεληθείτε σήμερα με :

- 3 Χρόνια Εργοστασιακή Εγγύηση
- Χαμηλή Κατανάλωση Καυσίμου
- Χαμηλό Κόστος Συντήρησης
 - Φθηνά Ανταλλακτικά
- Έως 7 Χρόνια Αποπληρωμή με Προνομιακό Επιτόκιο

*Η προσφορά αφορά για περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων σε απόθεμα



"Η ΔΗΜΗΤΡΑ" Α.Ε.

www.demeter.gr



Έδρα ● Αθήνα
● Αυλώνας 107 & Σιώκου
● Τ.Κ. 104 43
● 210 51 55 777

Υποκ/μα ● Θεσ/νίκη
Θεσ/νίκης ● Κόμβος Ιωνίας
● Τ.Κ. 570 08
● 2310 785420

Γραφείο ● Λάρισα
Λάρισας ● 7ο χλμ. Φαρσάλων
● 2410 921074

✉ info@demeter.gr

f demetersa

Kubota M6-132:

Ο στάρ της ευελιξίας

Η Kubota λάνσαρε το 2020 το M6-002, ένα all-rounder τριών εκδόσεων στην κατηγορία 120-140 ίππων. Στα χέρια του profi βρέθηκε το μεσαίο μοντέλο M6-132, για να δούμε πώς λειτουργεί ο κινητήρας με το οκτατάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων

Τα τρακτέρ M6-002, τα οποία τοποθετούνται μεταξύ του M6 Utility και του M7 που υπηρετεί εδώ και πολλά χρόνια, προσφέρουν ένα μείγμα προδιαγραφών, από μηχανικά καρουλία μέχρι ένα κιβώτιο ταχυτήτων 40 χλμ./ώρα. Αν θέλετε ή χρειάζεστε 50 χλμ./ώρα και ηλεκτρικά συστήματα, ο αντιπρόσωπος της Kubota θα σας δείξει το δρόμο προς τα M7. Πρόκειται επίσης για σειρά εσωτερικά αναπτυγμένη στην Ιαπωνία και με χρήση υλικών της Kubota.

Κινητήρας 6,1 λίτρων

Όπως και η συντριπτική πλειοψηφία των εξαρτημάτων του M6, ο κινητήρας είναι και αυτός της Kubota. Στην εν λόγω περίπτωση πρόκειται για τον V6108-TIEF5, έναν τετρακύλινδρο κινητήρα 6,1 λίτρων με σύστημα common-rail που δουλεύει σε πίεση 2.500 bar. Συμμορφώνεται με τις εκπομπές ρύπων Stage V με χρήση DPF, DOC και SCR και στην πραγματικότητα είναι ο ίδιος κινητήρας που δοκιμάστηκε στο M7153 (βλ. profi 04/2021), όπου αποδίδει έως και 170 ίππους.

Στο M6-132, ωστόσο, τα στατιστικά στοιχεία του φυλλαδίου δείχνουν ότι ο κινητήρας αποδίδει 133 ίππους (98kW) στις 2.100 σ.α.λ. Στη συνέχεια, όμως, υπάρχει μια λειτουργία ώθησης, που ενεργοποιείται από την ταχύτητα H2 (15,3 χλμ./ώρα) και του επιτρέπει να ανεβάσει την απόδοση στους 153 ίππους (112kW).

Στο δυναμόμετρο του DLG, μετρήθηκαν μόλις 106,2 ίπποι (79,2kW) (χωρίς ώθηση) στον άξονα, το οποίο είναι μόνο το 80% της ισχύος που αναφέρει η κατασκευάστρια.

Στις 1.900 σ.α.λ., η μέγιστη ισχύς αυξήθηκε στους 114,5 ίππους (85,4kW), που είναι κάτι παραπάνω. Αλλά εξακολουθεί να είναι κρίμα που η ώθηση ενεργοποιείται μόνο από τα 15 χλμ./ώρα περίπου, επειδή αυτό αύξησε την ισχύ στον άξονα στους 125,5 ίππους (93,6kW) στις ονομαστικές στροφές και ακόμη και στους 132,6 ίππους (98,9kW) στη μέγιστη ισχύ. Αξίζει να επισημανθεί ότι η ενίσχυση της ισχύος εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη για εργασίες με ρεο με στάσιμο το τρακτέρ, εφόσον έχει επιλεγεί το H2 και η μετάδοση βρίσκεται στην ουδέτερη θέση.

Μέσος όρος κατανάλωσης

Όσον αφορά τα χαρακτηριστικά επιδόσεων, ο ιαπωνικής κατασκευής κινητήρας κερδίζει πραγματικά πόντους με τον κυβισμό του.

Η αύξηση της ροπής κατά 45%, με τις στροφές του κινητήρα να πέφτουν λιγότερο από 30%, ήταν εξίσου αισθητή στη δοκιμή πεδίου με τη ροπή εκκίνησης 140%. Αυτό το χαρακτηριστικό βοήθησε επίσης να ξεπεραστεί μέρος της αρνητικής κριτικής για τον συμπλέκτη του κιβωτίου ταχυτήτων.

Όσον αφορά την οικονομία καυσίμου, ωστόσο, ο κινητήρας μεγάλου κυβισμού είχε μάλλον αρνητικό αντίκτυπο: τα 270 gr./kWh στις

Σημείο συζήτησης αυτό το μήνα είναι: Οι επιδόσεις του M6-132 και πώς είναι να ζεις με το Kubota.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας μεγάλης χωρητικότητας έχει πολύ καλά χαρακτηριστικά απόδοσης.

Το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει οκτώ βήματα αλλαγής ταχυτήτων.

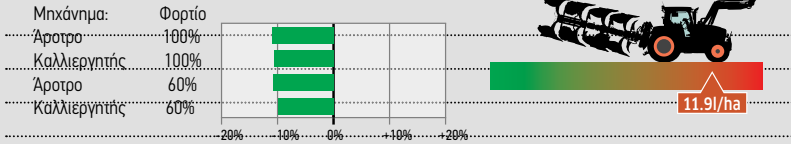
Η ισχύς ανύψωσης και οι υδραυλικές επιδόσεις είναι πολύ καλές, αλλά χρειάζεται μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο για να ταιριάξουν.



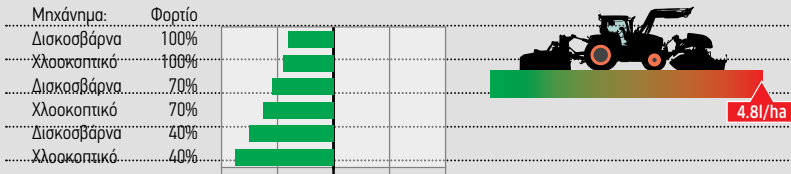
ΚΥΒΟΤΑ M6-132

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

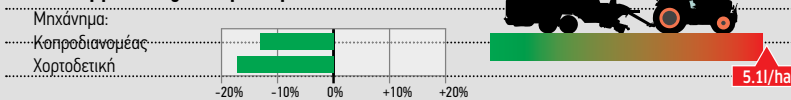
Βαριά εργασία: 251g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 237g/kWh μέσο όρο



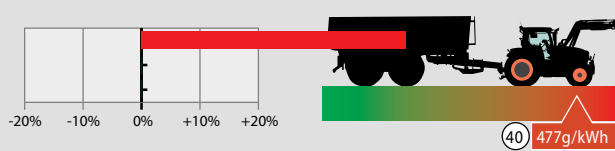
Μικτή εργασία: 42g/kWh μέσο όρο



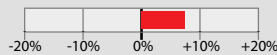
Powermix: **AdBlue: 7.7%** **242g/kWh**

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σε flat επιφάνεια
Στα 40 χλμ/ώρα
Στα 50 χλμ/ώρα
Στα 60 χλμ/ώρα



Ανηφόρα
Μέγιστη κλίση



Transportmix: **AdBlue: 9.4%**

Το M6-132 υπερβαίνει τον μέσο όρο κατανάλωσης καυσίμου ... και σε ορισμένες περιπτώσεις σημαντικά. Σε μικτές εργασίες, το Kubota καταναλώνει έως και 20% περισσότερο από τον μέσο όρο που συγκεντρώθηκε από τις προηγούμενες δοκιμές των τρακτέρ στο profi, και σχεδόν 13% περισσότερο όταν συνδυάζει όλους τους τύπους εργασιών. Η μέση κατανάλωση κατά την οδική εργασία είναι ακόμη υψηλότερη, σχεδόν 15%.



Μπορεί να είναι τετρακύλινδρος, αλλά διαθέτει κυβισμό 6,1 λίτρων με εξαιρετικά χαρακτηριστικά απόδοσης. Το μειονέκτημα είναι η υψηλότερη από το μέσο όρο κατανάλωση καυσίμου.

ονομαστικές στροφές και τα 245 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ (χωρίς ώθηση) απέχουν πολύ από το να αποτελούν ρεκόρ. Τα αποτελέσματα των δοκιμών Powermix το ενισχύουν αυτό, με τη μετρούμενη κατανάλωση να αποδεικνύεται σταθερά υψηλότερη από τον μέσο όρο δοκιμών. Έτσι, αποδεικνύεται καλό που το M6 διαθέτει ένα ρεζερβουάρ καυσίμου 230 λίτρων (συν 20 λίτρα AdBlue). Αλλά δεν πρέπει να κατηγορείται μόνο ο κινητήρας- η αποδοτικότητα του κιβωτίου ταχυτήτων με οκτώ αλλαγές ταχυτήτων παίζει επίσης τον ρόλο της.

Η μέγιστη ισχύς έλξης ήταν 98,0 ίπποι (73,1kW) (χωρίς ώθηση), με ειδική κατανάλωση καυσίμου τουλάχιστον 288 γρ./kWh. Παρατηρήθηκε επίσης ότι, κατά την πρώτη εκκίνηση, το κρύο Kubota δεν επέλεγε τις ανώτερες βαθμίδες του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων, ούτε καν όταν κινούνταν σε επίπεδο έδαφος.

Οκτώ αλλαγές ταχυτήτων και...

Οι τρεις σειρές και τα οκτώ στάδια αλλαγής ταχυτήτων μπορούν να χρησιμοποιηθούν εύκολα μέσω του μοχλού κίνησης στο υποβραχιόνιο. Παρομοίως, ο μοχλός του powerhuttle στα αριστερά του τιμονιού λειτουργεί άψογα. Το κύριο σημείο της κριτικής αφορά στην ύπαρξη μόλις έξι εκ των 24 ταχυτήτων στη βασική ζώνη 4-12 χλμ./ώρα, ένα εύρος ταχυτήτων όπου εκτελούνται πολλές εργασίες. Τα καλύτερα νέα είναι ότι υπάρχει η επιλογή του εύρους creeper, οπότε οι ταχύτητες ξεκινούν από 0,2 χλμ./ώρα αντί για 0,9 χλμ./ώρα. Για να εργασείτε με τις αλλαγές ταχυτήτων, απλά μετακινήστε το μοχλό κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Το ταυτόχρονο πάτημα ενός κουμπιού και το σπρώξιμο του μοχλού σας επιτρέπει να αλλάζετε εύρος, με ηλεκτροϋδραυλικά κάτω από την καμπίνα να αναλαμβάνουν τη μηχανική αλλαγή εύρους ... αλλά υπάρχει διακοπή της κίνησης κατά τη διάρκεια της αλλαγής. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η αυτόματη λειτουργία λειτουργεί μόνο με τις ταχύτητες με powershift. Αρχικά αυτό δεν ήταν πολύ εύκολο στο τρακτέρ της δοκιμής, αλλά βελτιώθηκε μετά από μια ενημέρωση λογισμικού....

...τέσσερις σχέσεις ρτο

Τίθεται το ερώτημα: χρειάζεται το M6-132 ένα κιβώτιο ταχυτήτων οκτώ βαθμίδων,



Με σχεδόν 76dB, δεν είναι τελείως ήσυχα και το κάθισμα θα πρέπει να μετακινηθεί πιο πίσω.



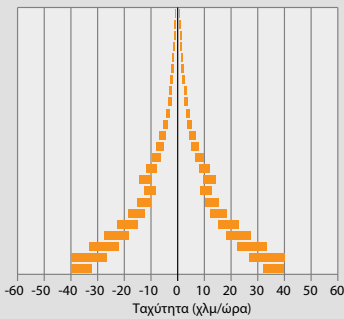
Το μοτέρ του τιμονιού -Torcon- ήταν μέρος του πακέτου αυτόματης διεύθυνσης.

ΚΥΒΟΤΑ M6-132

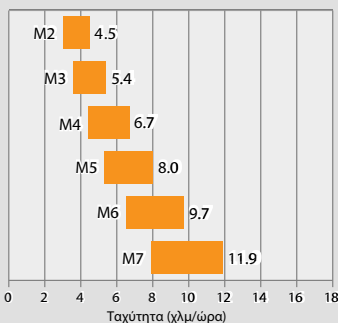
Συνολικά 24/24 ταχύτητες που κατανέμονται σε τρεις σειρές και οκτώ αλλαγές ταχυτήτων. Μόλις έξι «ταχύτητες» στο εύρος 4-12 κλμ./ώρα.



24/24 ταχύτητες εμπρός/πίσω



Μόνο έξι ταχύτητες στον εύρος εργασίας πεδίου



Η εργονομία του μοχλού και τα κουμπιά καθιστούν τον χειρισμό περιττά περίπλοκο. Τα χειριστήρια ραδιοφώνου/κλιματισμού είναι τοποθετημένα πολύ πίσω στην πλαϊνή κονσόλα.

όταν διαθέτει έναν τόσο μεγάλο σε χωρητικότητα κινητήρα; Για παράδειγμα, η λειτουργία αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να δουλέψει και στα οκτώ βήματα, πράγμα που απαιτεί χρόνο.

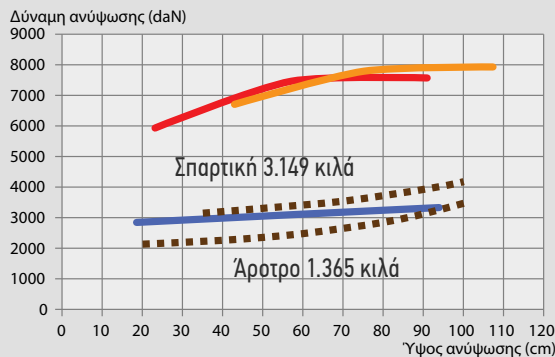
Δεύτερον, υπάρχουν έξι κουμπιά τοποθετημένα στο υποβραχιόνιο και επτά σελίδες στο τερματικό που σχετίζονται με το κιβώτιο ταχυτήτων, γεγονός που το καθιστά πιο περίπλοκο από ό,τι χρειάζεται, ειδικά για τον μη εξοικειωμένο χειριστή. Θα προτιμούσαμε η αυτόματη λειτουργία να ήταν διαθέσιμη και στην όπισθεν, ένα πιθανώς σημαντικό πλεονέκτημα για τις εργασίες φορτωτή. Ο μοχλός για τον έλεγχο

του μπροστινού φορτωτή στο τρακτέρ δεν διέθετε ένα κουμπί αλλαγής, που θα ήταν επίσης ένα πολύ βολικό χαρακτηριστικό, και ο συμπλέκτης αντιδρά πολύ απότομα. Το σημείο όπου το M6 κερδίζει πόντους είναι το ρτο. Υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες, οι οποίες επιλέγονται με καλώδια Bowden υψηλής ποιότητας.

Μεγάλη απόδοση αντλίας...

Με την τυπική αντλία, το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε 119 λ./λ. στους πίσω συνδέσμους - ένα καλό αποτέλεσμα. Αυτό αντιστοιχεί σε μια πραγματική υδραυλική ισχύ 30,9kW, άλλη μια καλή επίδοση. Ο μέγιστος

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Το M6-132 ανυψώνει πολύ περισσότερα από όσα χρειάζεται - για παράδειγμα, το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος δεν είναι αρκετό για μια σπαρτική 3,0 τόνων. Με τις κοντύτερες ράβδους ανύψωσης, η ανύψωση είναι σχεδόν 800 daN μεγαλύτερη.

- Μακρείς πίσω βραχ. ανύψ.: Συνεχή 5.931 daN, 67,8 εκ. ύψος
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: Συνεχή 6.705 daN, 64,4 εκ. ύψος ανύψ.
- Σύνδεσμος εμπρός: Συνεχή 2.844daN, 75,4 εκ. ύψος ανύψ.



Η δύναμη ανύψωσης και η υδραυλική απόδοση είναι εξαιρετικές, αλλά οι απλοί σύνδεσμοι όχι εξαιρετικοί.

αριθμός καρουλίων στο πίσω μέρος του τρακτέρ είναι τέσσερις, αλλά δεν έχουν όλα από αυτά θέση αιώρησης και διαθέτουν μόνο μηχανική ρύθμιση της ροής. Και σπαταλάτε το χρόνο σας ψάχνοντας για έλεγχο χρόνου ή μοχλό ανακούφισης πίεσης. Επιστρέφοντας σε πιο θετικά στοιχεία, μας άρεσαν πολύ τα χειριστήρια χαμηλής πίεσης για τον εμπρόσθιο φορτωτή. Εναλλακτικά, διατίθεται ένα joystick, το οποίο στο μέλλον θα διαθέτει κουμπί powerhuttle.

... και υψηλή ανυψωτική ισχύς
Με συνεχή δύναμη ανύψωσης σχεδόν 6.000daN, το M6-132 θα ανυψώσει άνε-



Ο άξονας φέρει ανάρτηση και το BiSpeed εξασφαλίζει ακτίνα στροφής 9,70 μ.

τα ό,τι μπορεί να τραβήξει. Δυστυχώς, ο έλεγχος θέσης δεν διαθέτει ούτε κλίμακα ούτε ρυθμιζόμενο στοπ. Τα κουμπιά ταχείας ανύψωσης/κατεβάσματος είναι επίσης παράλογα - στο μοχλό κίνησης, το επάνω κουμπί φέρει την ένδειξη «ανύψωση», ενώ το αντίστοιχο κουμπί στο μπράτσο φέρει την ένδειξη «κατέβασμα». Ο όμορφα ενσωματωμένος μπροστινός σύνδεσμος ανυψώνει αξιοπρεπώς 2.800daN.

Καμπίνα με πολύ χώρο
Ο χώρος στην καμπίνα του M6 είναι καλός και υπάρχει μια πόρτα κανονικού μεγέθους στα δεξιά - υπέρροχα. Μια βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης θα διευκόλυνε το κλείσιμο της πόρτας όταν τα παράθυρα είναι κλειστά. Θα προσθέταμε επίσης μερικές θήκες και ένα ψυγείακι για μπουκάλια στη «λίστα επιθυμιών» του M6. Η εργονομία του μοχλού και η θέση των χειριστηρίων του ραδιοφώνου και του εξαερισμού στο πίσω μέρος της καμπίνας προκάλεσαν επίσης συζητήσεις στην ομάδα δοκιμής. Στους δοκιμαστές άρεσε η μηχανική ανάρτηση της καμπίνας, που ανήκει στο βασικό εξοπλισμό. Το τερματικό Tellus είναι μια επιλογή, αν και υποφέρει από την αντανάκλαση και, αν θέλετε αυτόματη οδήγηση, τότε θα χρειαστείτε μια ξεχωριστή οθόνη για αυτό. Εδώ, το M6-132 έφερε σύστημα Topcon.

Ακτίνα στροφής μόνο 9,7 μέτρα

Σε ό,τι αφορά την ευελιξία, το M6 διαθέτει τον γνωστό άξονα της Kubota, ο οποίος επιτρέπει γωνία διεύθυνσης άνω των 50° για στενή ακτίνα στροφής 10,55 μ. - παρά το μεταξόνιο των 2,69 μ. Στη συνέχεια, πατήστε το διακόπτη για το BiSpeed, το οποίο επιτρέπει στην τετρακίνηση να λειτουργεί 20% ταχύτερα, και η ακτίνα στροφής μειώνεται εντυπωσιακά στα 9,70 μ. (το τρακτέρ μας έφερε μπροστινά ελαστικά 480/65 R24 σε μετατρόχιο 1,87 μ.).

Σύνοψη

Το M6-132 της Kubota είναι ένα καλά κατασκευασμένο τρακτέρ για όλες τις χρήσεις, ειδικά όταν συνδυάζεται με εμπρόσθιο φορτωτή. Οι οκτώ βαθμίδες ταχυτήτων είναι καλές. Υπάρχει δυνατότητα βελτίωσης της απόδοσης και της κατανάλωσης καυσίμου, αλλά αυτός ο μεγάλος τετρακύλινδρος κινητήρας είναι σχεδόν αδύνατο να σταματήσει. Ενώ η σύνδεση και η υδραυλική απόδοση ήταν επίσης εντυπωσιακές, η εργονομία των χειριστηρίων θα μπορούσε να είναι καλύτερη. Η μικρή ακτίνα στροφής είναι σίγουρα ένα ακόμη πλεονέκτημα για το M6-132

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΕ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Δεν πρόκειται για σύνοψη, αλλά για λίστα θετικών και λιγότερα θετικών λεπτομερειών.

ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Εύκολη πρόσβαση στην μπαταρία
- ➕ «Φωτεινά» πακέτο LED
- ➕ Εξωτερικός έλεγχος συνδέσμου/ρτο
- ➕ Εργαλειοθήκη αριστερά
- ➕ Κλειδίωμα πόρτας με ένα κουμπί



Φαρδιά και άνετα σκαλοπάτια επιβίβασης.



Η ανάρτηση της καμπίνας παρέχει άνετη οδήγηση -βασικός εξοπλισμός.



Τα βαρίδια τροχών Easy Mass τοποθετούνται εύκολα.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Μικρή περιοχική κάλυψης υαλοκαθαριστήρων στο επάνω σημείο
- ➖ Πολύ κοντοί οι μπροστινοί λασπωτήρες
- ➖ Το δάπεδο της καμπίνας είναι χαλαρό στις άκρες
- ➖ Δύσκολο γέμισμα της δεξαμενή πλύσης
- ➖ Το κρυφό άνοιγμα του καπό χρειάζεται μια λεπτή ακίδα για να ανοίξει



Τα χειριστήρια δεν έχουν οπίσθιο φωτισμό.



Το μικρό φίλτρο καμπίνας με τις χαλαρές βίδες είναι μια μικρή ταλαιπωρία.



Το Sunblind είναι πολύ μικρό και διαφανές. Αναποτελεσματικό θα έλεγε κανείς.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA



Πλάτος: 248 εκ., Μήκος: 528 εκ.,
Υψος: 287 εκ.

ΚΥΒΟΤΑ M6-132 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Ονομαστική ισχύς 98kW/133 ίπποι (ECE-R 120) στις 2.100 σ.α.λ. - υδρόψυκτος τετρακύλινδρος Kubota V6018-TIEF5 χωρητικότητας 6,1 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR- 230 λίτρα πετρελαίου, 20 λίτρα AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αναλογίες 24/24 με τρεις σειρές και οκτώ βαθμίδες αλλαγής ταχυτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αυτόματων λειτουργιών- 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1.640 σ.α.λ.- powerhuttle

ΠΕΔΗΣΗ: Υγρά πίσω δισκόφρενα, υδραυλική ενεργοποίηση, τετρακίνηση, μηχανικό χειρόφρενο, προαιρετικό αερόφρενο

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 174 αμπέρ, εναλλάκτης με 200A, ισχύς μίζας 3kW/4 ίπποι

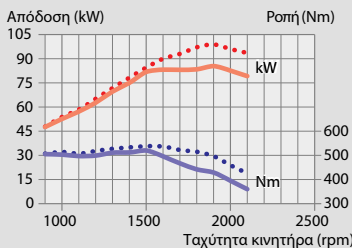
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. III- ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, αυτόματους σταθεροποιητές, προαιρετικό μπροστινό σύνδεσμο

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αξονική εμβολοφόρος αντλία 115 λ./λ., 200 bar, μέγιστο τέσσερα μηχανικά καρούλια, 32 λίτρα διαθέσιμο λάδι, Ρτο: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, έξι γρανάζια, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

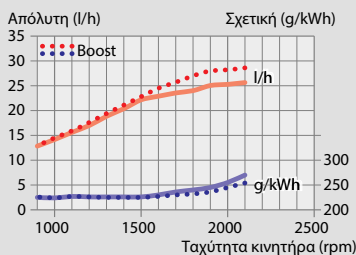
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ: Πλανητικός άξονας, πολλαπλό κλείδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως στον μπροστινό άξονα, ελαστικά δοκιμής: 480/65 R24 και 650/60 R38

ΣΕΡΒΙΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 15,9 λίτρα λαδιού κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιού: 500 ώρες)- 93 λίτρα λαδιού κιβωτίου/υδραυλικών (1.000 ώρες), σύστημα ψύξης 24 λίτρων.

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς/με ώθηση)

Μέγιστη στις 1.900 σ.α.λ.	85,4/98,9kW
Σε ονομαστικές στροφές	79,2/93,6kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς/με ώθηση)

Στη μέγιστη ισχύ	245+16,1/236+18,6g/kWh
Ονομαστικές στροφές	270+11,3/254+13,6g/kWh
Απόλυτο μέγιστο	25,1/25,6 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (χωρίς/με ώθηση)

Μέγιστη	521/538 Nm (1.500 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/μείωση στροφών	45/29%
Ροπή εκκίνησης (τιμές χωρίς ώθηση)	140%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αριθμός ταχυτήτων στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα Έξι **ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ** (90% μέγιστη πίεση λαδιού)

Κάτω μέρος/κέντρο/πάνω	5.931/7.461/7.569 daN
Ύψος ανύψωσης και φορτίο	67,8 εκ. (23,1 με 90,9 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ

Κάτω μέρος/κέντρο/πάνω	2.844/3.091/3.330daN
Lifting distance under load	75,4cm (18,5 με 93,9 εκ.)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Πίεση λειτουργίας	193 bar
Μέγιστος ρυθμός ροής	119,0 λ./λ.
Απόδοση	30,9 kW (108,2 λ./λ., 171 bar)

ΙΣΧΥΣ ΕΛΞΗΣ

Μέγ. 73,1kW στις 1.900 σ.α.λ.	288 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 67,3 kW	322 γρ./kWh

ΘΟΥΡΥΒΟΣ (υπό φορτίο στο αυτί του χειριστή)

Καμπίνα κλειστή	75,9 dB(A)
-----------------	------------

ΠΕΔΗΣΗ

Μέγιστη μέση επιβράδυνση	5,2 m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	40,5 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Χωρίς κίνηση στους μπροστινούς τροχούς (χωρίς/με BiSpeed)	10,55/9,70 μ.
---	---------------

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ

Εμπρός/άξονας	3.170/4.065 κιλά
Κενό/επιτρεπόμενο μικτό βάρος	7.235/9.800 κιλά
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός/πίσω	3.920/7.350 κιλά

Ωφέλιμο φορτίο	2.565 κιλά
Αναλογία ισχύος προς βάρος	77 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μεταξόνιο	269 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω	187/184 εκ.
Απόσταση από το έδαφος	45,5 εκ.

Σε κανονική απόδοση (με ώθηση)

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Αποδ.	Σπ.	γρ./kWh	λ./ώ.
Βασικό ρτο 540	100%	1.987	245	28,2
Οικονομικό ρτο 540E	100%	1.539	225	22,8
Κανονικό ρτο 1.000	100%	1.960	241	28,1
Οικονομικό ρτο 1.000E	100%	1.510	225	22,8
Κίνησης στο μέγιστο εύρος	80%	max	279	25,1
Υψηλή απόδοση	80%	90%	253	22,7
Μεταφορική εργασία	40%	90%	320	14,4
Χαμηλή απόδοση, 1/2 στροφών	40%	60%	254	11,4
Υψηλή απόδοση, 1/2 στροφών	60%	60%	232	15,6

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Χαρακτηριστικά απόδοσης	
Κατανάλωση καυσίμου	
Απόδοση ρτο/ισχύς ράβδου έλξης	
Πολύ καλά χαρακτηριστικά απόδοσης, αλλά ελαφρώς υψηλότερη από το μέσο όρο η κατανάλωση καυσίμου και η μέση ισχύς έλξης και η απόδοση ρτο.	

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αναλογίες κιβωτίου/λειτουργίες	
Αλλαγές	
Συμπλέκτης γκάζι	

Ρτο

Το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων 8 βημάτων είναι καλό, αλλά οι αναλογίες, οι αυτόματες λειτουργίες και, πάνω απ' όλα, ο συμπλέκτης κίνησης χρειάζονται βελτίωση.

ΤΡΟΧΟΙ

Τιμόνι	
Τετρακίνηση και διαφορικό	
Χειρόφρενο/ποδοφρενο	
Εμπρός ανάρτηση άξονα/καμπίνας	
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	
Πολύ καλή ευελιξία και μικρή ακτίνα στροφής, καλή ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα, άνω του μέσου όρου βάρος χωρίς φορτίο και ανεπαρκές ωφέλιμο φορτίο.	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης	
Λειτουργία	
Απόδοση υδραυλικών	
Βαλβίδες	
Ζεύκτες υδραυλικών	
Πολύ καλή ανυψωτική δύναμη και υδραυλική απόδοση -οι μηχανικές βαλβίδες και οι σύνδεσμοι λαδιού είναι αρκετά απλοί.	

ΚΑΜΠΙΝΑ

Χώροι και άνεση	
Ορατότητα	
Θέρμανση και εξαερισμός	
Επίπεδο θορύβου	
Ηλεκτρικά	
Ποιότητα κατασκευής	
Συντήρηση	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Βασικές προδιαγραφές	
Μέσου όρου προδιαγρ.	
Υψηλά πρότυπα	
Εργασία πεδίου	
Χορταλιβαδική εργασία	
Μεταφορική εργασία	
Εργασία φόρωσης	

Βαθμολόγηση: πολύ καλά, καλά, Μ.Ο.,

κάτω του μ.ό., φτωχά

Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπασμάτα από τις αξιολογήσεις και δεν οδηγούν απαραίτητα σε έναν μαθηματικά ακριβή συνολικό βαθμό.

Απάντηση
στις
σημερινές
προκλήσεις



M5002: Ένας δυνατός συνεργάτης για όλες τις δουλειές

Νέα ανανεωμένη σειρά ανοικτής καλλιέργειας με 94 έως 115 hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων V
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 Μηνήμες στροφών κινητήρα
- Φτιαγμένο εξολοκλήρου στην Ιαπωνία

For Earth, For Life
Kubota



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us    [kubotaGreece](https://www.kubotaGreece.com)

Η Ιωάννα Καρρά
και ο Θάνος Ζούζουλας
μπροστά από το τρακτέρ
John Deere 6120M,
ιδανικό για κτηνοτρόφους.



Το John Deere 6120M στη Φάρμα Στάλος:

Ιδανικός συνεργάτης

Τι κάνεις όταν από τα 800 αιγοπρόβατα, επιβιώνουν μόνο τα 50 ύστερα από μία βιβλική καταστροφή; Την απάντηση έρχεται να δώσει ένα ζευγάρι νεαρών κτηνοτρόφων που ξέρουν ότι με δυνατές συνεργασίες όπως αυτή με την Agrotech S.A η πρόοδος γίνεται μονόδρομος

Με μεγάλη αγάπη για την κτηνοτροφία, σπουδές οικονομικών στον Πειραιά και γαλακτοκομίας στα Ιωάννινα, η Ιωάννα Καρρά, θα μπορούσε να πει κανείς πως γεννήθηκε για αυτή τη δουλειά. Είναι 34 ετών, 3η γενιά κτηνοτρόφος και με τις 2 αδερφές της είχαν τη φάρμα Καρρα-Μανδράκη στο Ελληνόκαστρο Τρικάλων με 1200 γίδια ελευθέρως βοσκής. Πριν τέσσερα χρόνια αποφάσισε να ενώσει τις δυνάμεις της και τις επιθυμίες της με τον Θάνο Ζούζουλα, επίσης κτηνοτρόφο στη Ζηλευτή

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Χορτοκοπή, λίχνισμα, σχηματισμός δεμάτων και τάισμα: οι καθημερινές εργασίες μιας κτηνοτροφικής μονάδας γίνονται γρήγορα με το John Deere 6120M

Η Φάρμα Στάλος βρίσκεται στη Ζηλευτή Τρικάλων και αριθμεί 350 γίδια με παραγωγή 6 τόνους γάλακτος μηνιαίως.

Τρικάλων και μαζί έφτιαξαν τη Φάρμα Στάλος. Πριν το πέρασμα του Daniel η φάρμα αριθμούσε 800 αιγοπρόβατα. Ωστόσο μόνο 50 επιβίωσαν από την πλημμύρα και η Ιωάννα με τον Θάνο ξεκίνησαν από την αρχή.

Το νέο ξεκίνημα

Σήμερα το νεαρό ζευγάρι έχει καταφέρει να ορθοποδήσει και κοιτάει πλέον μόνο μπροστά. Η φάρμα αυτή τη στιγμή αριθμεί 350 γίδια και πρόβατα ενώ το ζευγάρι ξεκίνησε και πάλι την παραγωγή γάλακτος, προμηθεύοντας την πα-



Με δυνατότητα σχηματισμού δεμάτων για πολλά είδη σοδειάς, το F441M είναι ιδανικό για χρήση σε εργασίες μεσαίου ή μικρού όγκου.

Η φάρμα αυτή τη στιγμή αριθμεί 350 γίδια και πρόβατα ενώ το ζευγάρι ξεκίνησε και πάλι την παραγωγή γάλακτος



ραγωγή του σε γνωστές πανελλαδικής εμβέλειας γαλακτοβιομηχανίες. Η παραγωγή φτάνει 6 τόνους μνηνιώς με συνεχείς αυξητικές τάσεις. Η κτηνοτροφία φυσικά αντιμετωπίζεται σαν μια ολοκληρωμένη επιχείρηση οπότε η Ιωάννα και ο Θάνος ακολουθούν επιχειρηματικά πλάνα και παρακολουθούν τα οικονομικά τη μεγέθη για να έχουν μια υγιή οικονομική ανάπτυξη.

Άριστη συνεργασία με την Agrotech SA

Αρωγοί σε κάθε προσπάθεια οι συνεργάτες και ο κατάλληλος εξοπλισμός: «Και οι δύο ξέρουμε και συμφωνούμε πως χρειάζονται βήματα μικρά και σταθερά και ασφαλή άλματα για να μπορέσουμε να πάμε μπροστά. Τέτοια ασφαλή άλματα κάνεις μόνο με αξιόπιστους συνεργάτες», μάς λέει η Ιωάννα. «Είναι σημαντικό ο αγρότης να εκπαιδεύεται, να παρακολουθεί τις εξελίξεις, τις νέες τεχνολογίες και να διαλέγει εξοπλισμό που τον βοηθάει να γλιτώνει κόπο και χρόνο. Η επιλογή του σωστού εξοπλισμού μπορεί να κάνει τεράστια διαφορά όσον αφορά την αποτελεσματικότητα, την απόδοση και τη συνολική κερδοφορία», συμπληρώνει ο Θάνος. Για τον εξοπλισμό της, η Φάρμα Στάλας



Το ζευγάρι διαθέτει το best seller της σειράς 6M της John Deere, το 6120M μια πρέσα F441M, τυλιχτικό Mascor και χορτοκοπτικό Pottinger για τις καθημερινές του εργασίες.

εμπιστεύεται λοιπόν απόλυτα την εταιρεία, Agrotech SA Μποζαιτζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ, που βρίσκεται κοντά της στο νέο αυτό ξεκίνημα. Η Ιωάννα και ο Θάνος διαθέτουν το best seller της σειράς 6M της John Deere, το 6120M μια πρέσα F441M, τυλιχτικό Mascor και χορτοκοπτικό Pottinger ώστε να κάνουν όλες τις καθημερινές τους εργασίες από την

καλλιέργεια των χωραφιών και τη συγκομιδή των ζωοτροφών μέχρι το τσίγμα των ζώων και το καθάρισμα των στάβλων. «Το 6M της John Deere είναι μικρό ευέλικτο και δυνατό, είναι για κάθε εργασία. Συμπαγές, βαρύ, πατάει καλά και έχει μέγιστη ισχύ που φτάνει στους 144 ίππους» εξηγεί ο Θάνος. «Η ανάρτηση καμπίνας και η ανάρτηση αζώτου



ΣΕΙΡΑ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

John Deere 6120M

Κινητήρας

PowerTech™ EWS με μέγιστη ισχύς με IPM (ECE-R120) 145hp (107kW). Μέγ. ροπή, (στις 1.600 σ.α.λ. κινητήρα) – χωρίς ενίσχυση 562Nm

Κιβώτια ταχυτήτων

PowrQuad™ Plus 16 / 16 3,2 - 38 km/h ή 24 / 24 1,4 - 40 km/h, AutoQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus EcoShift, Commandquad™ Plus, Commandquad™ Plus ECOSHIFT 24 / 24 1,4 - 40 km/h, AutoPowr 0,05 - 40 km/h

Υδραυλικό σύστημα

Ροή στις ονομαστικές στροφές κινητήρα 114 λίτρα/ λεπτό. Έως και 4 πίσω + 3 μεσαίες βαλβίδες εξωτερικών εργασιών

Διαστάσεις και βάρη

Μεταξόνιο 2.400mm, Πλάτος x Ύψος x Μήκος, mm: 2.440 x 2.850 / 2.900* x 4.327 [600 / 65R38 (175)] (μέγιστο). Βάρος αποστολής 5.750 kg, μέγιστο επιτρεπτό μεικτό 10.450 kg

στον φορτωτή σε συνδυασμό με το κορυφαίο αεροκάθισμα Grammer δίνει την απόλυτη άνεση στον χειριστή. Και στην... εγκυμοσύνη η οδήγηση ήταν παιχνίδι» προσθέτει χαμογελώντας η Ιωάννα. Κριτήριο της επιλογής του ζευγαριού, εκτός από τη φήμη και την αξιοπιστία του προμηθευτή εξοπλισμού, ήταν και η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και υπηρεσιών. «Ανά πάσα στιγμή ξέρω ότι κάποιος θα με εξυπηρετήσει, αυτό δεν το βρίσκεις αλλού, αναφέρει» ο θάνας.

Τρακτέρ John Deere 6120M:

Ο καλύτερος φίλος του κτηνοτρόφου

Το John Deere 6120M είναι ένα ιδανικό τρακτέρ για την εκτέλεση εργασιών στο στάβλο



Η ορατότητα είναι πολύ καλή στα 6 μέτρα, έχει χαμηλό καπό και μεγάλη γυάλινη επιφάνεια. Ακόμα ένα δυνατό σημείο είναι πως το 6M διαθέτει ακτίνα στροφής 4,35 μέτρα.

και όχι μόνο. Χορτοκοπή, λίκνισμα, σχηματισμός δεμάτων και τάισμα: οι καθημερινές εργασίες μιας κτηνοτροφικής μονάδας γίνονται γρήγορα με τα μηχανήματα αυτά. Το κοντό μεταξόνιο τα καθιστά ιδανικά και για εργασίες με τον μπροστινό φορτωτή. Διαθέτει χαμηλό καπό και άριστη ορατότητα για εργασίες μπροστινού φορτωτή. Παράλληλα διαθέτει μικρό μεταξόνιο (2.400 mm) και συμπαγή κατασκευή με τα μοντέλα αυτά να είναι ιδανικά για εργασίες μπροστινού φορτωτή, ακόμη και στους πιο στενούς χώρους, καθώς διαθέτουν ορατότητα 6,35 μέτρα. Και με το καλύτερο ωφέλιμο φορτίο της κατηγορίας όπως λέει η John Deere, 4,7 τόνοι, δεν θα ζοριστούν καθόλου με

βαριά εργαλεία. Εδώ, αξίζει να σημειωθεί, η πανοραμική οροφή νέου σχεδιασμού που δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να είναι πιο ακριβής και πιο γρήγορος, ανεξάρτητα από την εργασία που εκτελεί ο μπροστινός φορτωτής. Παράλληλα, ακόμα και με συνδεδεμένο το πλαίσιο πρόσδεσης φορτωτή και τον φορτωτή, τα τρακτέρ κοντού μεγέθους 6M εξακολουθούν να έχουν εκπληκτική ακτίνα στροφής 4,35 μέτρων. Είναι ιδανικά για εργασίες με μπροστινό φορτωτή, ακόμη και στους πιο στενούς χώρους.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. Μποζατζίδης-Μητσιολίδης Α.Ε. (τηλ. 2310 795018)



ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΣΤΗ ΣΙΝΔΟ

Η Agrotech academy, η ολοκληρωμένη σχολή της Agrotech για την ειδικότητα του τεχνικού συντήρησης και επισκευής γεωργικών μηχανημάτων, παρέχει ένα μοναδικό στην Ελλάδα πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής κατάρτισης σε νέους και παλιούς τεχνικούς υπαλλήλους.

Η εταιρεία Agrotech σε συνεργασία με την John Deere, τον παγκόσμιο ηγέτη στο χώρο των γεωργικών μηχανημάτων, έρχεται να προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πακέτο τεχνογνωσίας και καινοτόμων πρακτικών στη γεωργία. Οι σπουδαστές της ακαδημίας θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν τις πρωτοποριακές τεχνολογίες των μηχανημάτων που μαζί με τις υπηρεσίες γεωργίας ακριβείας συνθέτουν το μέλλον της γεωργίας.

Η θεωρητική και πρακτική κατάρτιση θα γίνει από πιστοποιημένους εκπαιδευτές της John Deere στα υπερσύγχρονα γεωργικά μοντέλα της κορυφαίας κατασκευάστριας εταιρείας παγκοσμίως. Οι σπουδαστές της Agrotech Academy, μπορούν να αναπτυχθούν και να ενισχύσουν τη θέση τους στην αγορά, αναβαθμίζοντας τις γνώσεις τους. Όχι μόνο μπορούν να χτίσουν την καριέρα που θέλουν αλλά και να εξελιχθούν χωρίς όρια στην ίδια την Agrotech.



AGROTECH
Academy



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ΣΙΓΟΥΡΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Γιατί να δηλώσεις συμμετοχή:

Γιατί το ποσοστό απορρόφησης σπουδαστών από την Ακαδημία στην εταιρεία μας θα είναι πολύ υψηλό. Όχι μόνο θα βρεις την κατάλληλη θέση εργασίας αλλά θα εξελιχθείς χτίζοντας την καριέρα σου.

Γιατί θα εκπαιδευτείς στα γεωργικά μηχανήματα της John Deere, της μεγαλύτερης κατασκευάστριας εταιρείας παγκοσμίως.

Γιατί η AGROTECH είναι η μεγαλύτερη αντιπροσωπεία γεωργικών μηχανημάτων, εργαλείων και ανταλλακτικών και παροχής υπηρεσιών σε Ελλάδα και Κύπρο.

Γιατί θα γνωρίσεις τα πιο σύγχρονα μοντέλα που υπάρχουν στην αγορά, εξοπλισμένα με την «τελευταία λέξη» της τεχνολογίας.

Γιατί θα πραγματοποιείς εργασίες με το υπερσύγχρονο διαγνωστικό εργαλείο της John Deere "ServiceADVISOR™"

Γιατί η θεωρητική σου κατάρτιση θα γίνει από πιστοποιημένους εκπαιδευτές της John Deere.

Γιατί θα είσαι ενεργό μέλος μιας δυναμικής ομάδας που αποτελείται από εξειδικευμένους και έμπειρους τεχνικούς της AGROTECH στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της.

Γιατί μετά το πέρας του προγράμματος, με τη βεβαίωση παρακολούθησης σου, αναβαθμίζεις τις γνώσεις και τις ικανότητές σου στις νέες απαιτήσεις του επαγγέλματος ενισχύοντας τη θέση σου στην αγορά.

Γιατί οι εξελίξεις δημιουργούν την ανάγκη συνεχούς εξειδίκευσης και δημιουργίας νέων στελεχών στους τομείς επισκευής και συντήρησης γεωργικών μηχανημάτων.

Η Agrotech πρωτοπορεί ακόμα μια φορά με την Agrotech Academy, προσφέροντας εφόδια και γνώσεις που θα ενισχύσουν τη θέση κάθε τεχνικού στο άμεσο μέλλον, σπρίζοντας παράλληλα την αγορά εργασίας.

Οι δηλώσεις συμμετοχής έχουν ξεκινήσει!

Για περισσότερες πληροφορίες:
2310795018(408) | 6974704170
academy@agrotechniki.gr

ΔΙΑΡΚΕΙΑ **96** ΩΡΕΣ

09/09/24 - 04/10/24



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9^η αλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Στάδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η αλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Χαλκίδα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 9^η αλμ. Ε.Ο. Λάρισης - Φαρμάκων Νέοι, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η αλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διάρθεσσα Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 25520 810
ΘΗΒΑΙ: 3^η αλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Λεωφ. Αριστοτέλη 309, Νέοι, Τ.Κ. 2511, Τηλ: (+357) 22364555
www.agrotech.gr | e-mail info@agrotechniki.gr | www.deere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Το μοντέλο Cirrus στην έκδοση των 9 μέτρων θα είναι διαθέσιμο για τη φθινοπωρινή σορά.



Σπαρτική Amazone Cirrus 9004-2C Grand:

Γκράντε σε όλα της

Στην Agritechnica, η Amazone παρουσίασε μια νέα γενιά σπαρτικών Cirrus, με πλάτος εργασίας 9 μέτρα. Αλλά αυτό το Cirrus δεν είναι απλώς μεγάλο, είναι και έξυπνο, με μια ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κεφαλή διανομής. Ας εξερευνήσουμε κάθε νέο στοιχείο

Δεν είναι μόνο η τέταρτη γενιά του Cirrus, αλλά το 9004-2C Grand είναι και η πιο άνετη σπαρτική που έχει προέλθει από την Amazone. Το βασικό χαρακτηριστικό του μηχανήματος των 9,0 μέτρων είναι η διπλή χοάνη υπό πίεση τόσο για σπόρους όσο και για λιπάσματα. Προς το παρόν, ο σπόρος και οι κόκκοι αναμιγνύονται και στέλνονται από το ίδιο στόμιο στο μαχαίρι, αλλά υπάρχουν σχέδια για ένα σύστημα «διπλής εκτόξευσης», που θα κρατά τα δύο προϊόντα χωριστά. Οι προαιρετικοί μηχανισμοί εξάλειψης τροχιάς που ακολουθούν τους τροχούς του τρακτέρ βρίσκονται τώρα σε ξεχωριστή γραμμή εργαλείων. Τα δόντια μπορούν να περιστρέφονται και να βγαίνουν από την ερ-

γασία υδραυλικά, για παράδειγμα, κατά την οδήγηση στο κεφαλάρι. Κάθε δόντι έχει τη δική του προστασία με σπειροειδείς ελατήριο και μπορεί να εξοπλιστεί με μια ποικιλία ποδιών, από μύτες μέχρι πόδια πάπιας. Η μπάρα εργαλείων τριών σημείων που είναι τοποθετημένη με σύνδεσμο διαθέτει έως και τέσσερις υδραυλικούς ταχυσυνδέσμους, καθώς και υποδοχές για τα ηλεκτρικά, το ISObus και τα αερόφρενα. Το εξάρτημα μπορεί να είναι Cat III ή IVN. Η μπάρα εργαλείων μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με άλλα κιτ ημι-αναρτώμενης τοποθέτησης. Η μπάρα εργαλείων μετατοπίζει το σημείο περιστροφής της συρόμενης σπαρτικής κατά σχεδόν 58 εκατοστά προς τα πίσω, γεγονός που αυξάνει την ευελιξία του εξοπλισμού.

Σύμφωνα με την Amazone, οι μικρές στροφές άνω των 90° είναι δυνατές σχεδόν με

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Θα είναι διαθέσιμο για τη φθινοπωρινή περίοδο σοράς

Ένα σύστημα Double-Shoot, και εναλλακτικά πλάτη γραμμών θα προστεθούν στο μέλλον

Διαθέτει μόνο μία κεφαλή διανομής, αλλά θα προστεθούν απλούστερα συστήματα.



Διπλωμένη, η σπαρτική καταφέρνει να έχει πλάτος κάτω από 3 μέτρα και ύψος 4 μέτρα.



Κάθε στοιχείο του τυπικού εμπρόσθιου συσκευαστή έχει τον δικό του άξονα.



Μηχανισμοί εξάλειψης τροχιάς σε ξεχωριστό πλαίσιο τριπλής σύνδεσης.

κάθε τροχοφόρο τρακτέρ. Εάν χρησιμοποιείτε διπλά ελαστικά, τότε είναι δυνατή η επέκταση του πλαισίου με την προσθήκη βιδωτών τμημάτων. Η Cirrus των 9,0 μέτρων διαθέτει μια πρέσα μπροστινών ελαστικών, τοποθετημένη μπροστά από τους δίσκους. Δεν υπάρχουν άλλες διαθέσιμες επιλογές εργαλείων καλλιέργειας, τουλάχιστον για τώρα. Η μπροστινή πρέσα αποτελείται από 18 ελαστικά (10.0/75-15.3). Έξι από αυτά είναι τοποθετημένα σε έναν άξονα που ανα-



Η χοάνη χωρίζεται 60:40, με το διαχωριστικό να βρίσκεται υπό γωνία.



Πλατφόρμα στα αριστερά παρέχει εύκολη πρόσβαση στις χοάνες για το γέμισμα.

σπώνεται εκτός εργασίας για τις στροφές στο κεφαλάρι.

Τρεις δίσκοι προς επιλογή

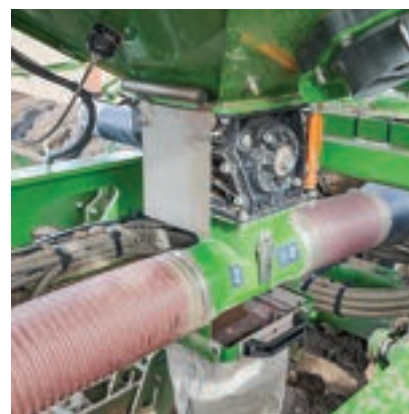
Προσφέρονται τρεις τύποι δίσκων: με απλή ακμή, οδοντωτή ή κυματοειδή, οι οποίοι έχουν διάμετρο 460 χλστ. Το βάθος εργασίας μπορεί να αλλάξει από το καρούλι του τρακτέρ. Όσον αφορά τη χοάνη των 5.750 λίτρων, πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες χωρητικότητες στην αγορά για αυτό το είδος σπαρτικής. Χωρίζεται 60:40 και τα καπάκια της

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone Cirrus 9004-2C Grand

Πλάτος εργασίας	9,00 μ.
Χοάνη σπόρων	2.300 + 3.450 λίτρα
Εμπρός συσκευαστικό	10,0/75-15,3
Διάμετρος δίσκων	460 χλστ.
Απόσταση σειρών	16,6 εκ.
Πίεση μαχαιριού TwinTec Plus	Μέγ.100 κιλά
Πίεση τροχού	400/55-17.5
Ζεύκτες υδραυλικών	1 μονής δράσης + επιστροφή ελεύθερης ροής, 2 διπλής δράσης
Συνολικό βάρος	13.100 κιλά
Διαστάσεις για μεταφορά (Μ/Π/Υ)	9,68 μ./2,99 μ./3,97 μ.
Ισχύς τρακτέρ	300 ίπποι (221kW)

Πληροφορίες κατασκευαστή για το μηχάνημα δοκιμής



Προς το παρόν, υπάρχει ένα σύστημα μεταφοράς για σπόρους και λιπάσματα.

δεξαμενής ανοίγουν λίγο περισσότερο από 90° προς τα δεξιά. Μόλις πείτε στο τερματικό ότι θέλετε να γεμίσετε τη χοάνη, θα σας αφήσει να διπλώσετε τη δεξιά πλευρά ώστε να μπορείτε να πλησιάσετε πιο κοντά- ωστόσο, θα εξακολουθείτε να χρειάζεστε ένα τηλεσκοπικό αν φορτώνετε με σάκους 1 τόνου.

Παράδοση με μία γραμμή

Υπάρχουν δύο ηλεκτρικές μονάδες μέτρησης, μία κάτω από κάθε χοάνη. Η βαθμονόμηση γίνεται από τον διάδρομο στην



Τα ηλεκτρονικά αντισταθμίζουν το διαφορετικό μήκος των σωλήνων σποράς.

αριστερή πλευρά, όπου όλα τα σημεία είναι εύκολα προσβάσιμα. Το βάρος του δοσομετρημένου δείγματος εισάγεται στη συνέχεια στο κιβώτιο ελέγχου ISObus ή στο προαιρετικό τερματικό Twin που βρίσκεται στο μηχανήμα. Μόλις ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, το κιτ μπορεί να αποθηκευτεί στο χώρο, στο πίσω μέρος του μηχανήματος, όπου υπάρχει επίσης δεξαμενή πλύσης χεριών και δοχείο διανομής σαπουνιού. Οι αισθητήρες χόανης είναι ενσωματωμένοι στις δοσομετρικές μονάδες και κάθε δεξαμενή διαθέτει επίσης τρεις αισθητήρες στάθμης που μπορούν να ρυθμιστούν εξωτερικά. Η Amazone προσφέρει επίσης εσωτερικό φωτισμό χόανης LED και πακέτο κάμερας, για να παρακολουθείτε την πρόοδο. Τόσο ο σπόρος όσο και το λίπασμα αποστέλλονται από τη μονάδα δοσομέτρησης στην κεφαλή διανομής μέσω ενός κοινού σωλήνα. Ο υδραυλικά τροφοδοτούμενος ανεμιστήρας βρίσκεται μπροστά από τη χόανη, όπου προστατεύεται καλύτερα από τη σκόνη και τα άχυρα. Για πρώτη φορά, ο σωλήνας ανύψωσης κάτω από τον διανομέα μπορεί να αντικατασταθεί σε μεμονωμένα τμήματα όταν φθαρεί.

Ευφύης διανομή

Περνώντας στον διανομέα, οι κατασκευαστές σπαρτικών μηχανημάτων ανήκουν σε δύο κατηγορίες: μια μεγάλη ενιαία μονάδα που διευκολύνει τον έλεγχο και απαιτεί μόνο μια θέση τοποθέτησης ή δύο (ή περισσότερες κεφαλές), ώστε οι σωλήνες σποράς να έχουν πιο ομοιόμορφο μήκος και η ροή του σπόρου να ανταποκρίνεται καλύτερα. Όπως αναφέρ-



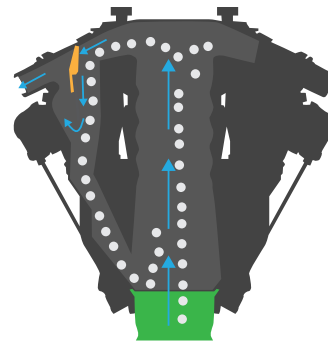
Κάθε ελαστικό έχει ξεχωριστή ανάρτηση. Οι τροχοί είναι τώρα στοιχισμένοι σε ζεύγη.



Κάθε μία από τις 54 εξόδους διαθέτει το δικό της ηλεκτρικό πτερύγιο.



Λειτουργίες όπως το βάθος σποράς και η πίεση ρυθμίζονται από το τερματικό ελέγχου.



Μόλις το πορτοκαλί πτερύγιο κλείσει τον σωλήνα σποράς, οι σπόροι επιστρέφουν στην κύρια στοίβα του διανομέα. Ο αέρας (μπλε) διαφεύγει προς το μαχαίρι.

θηκε, η Amazone έχει επιλέξει μία μόνο μονάδα. Κάθε μία από τις εξόδους της μονάδας μέτρησης Cirrus διαθέτει ηλεκτρικά πτερύγια που λειτουργούν ξεχωριστά. Μόλις κλείσει ένα από αυτά τα πτερύγια, η μονάδα δοσομέτρησης επιβραδύνει για να αντισταθμίσει, ενώ ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει μέσω της γραμμής παράκαμψης και να εξέρχεται προς το μαχαίρι. Αυτό σημαίνει ότι όλες οι σειρές μπορούν να ελέγχονται ξεχωριστά χωρίς να επηρεάζεται η ροή του σπόρου ή του αέρα και, εξίσου σημαντικό, μπορεί να διατηρηθεί μια ομοιόμορφη ποσότητα σπόρου σε όλο το πλάτος εργασίας.

Όταν ο χειριστής αλλάζει τις επιμέρους σειρές, τα πτερύγια ανταποκρίνονται με καθυστέρηση μερικών χιλιοστών του δευτερολέπτου, η οποία αντισταθμίζει τα διαφορετικά μήκη του σωλήνα. Για την παρακολούθηση της ροής του σπόρου μέσα στους σωλήνες, η Amazone επιλέγει εξαρτήματα ISObus από την Digitroll.

Για να διασφαλιστεί ότι αυτό λειτουργεί αξιόπιστα, υπάρχει ένας ανεμιστήρας για την παρακολούθηση της θέσης. Ένα πλεονέκτημα της νέας κεφαλής διανομής είναι ότι δεν χρειάζονται εργαλεία για να μεταβληθεί το πλάτος της γραμμής διανομής ή της τροχιάς.

Σύνοψη

Με το νέο Cirrus 9004-2C Grand, η Amazone διαθέτει τώρα μια σπαρτική μηχανή πλάτους 9,0 μέτρων με διαιρούμενη χόανη. Ένα σημείο που πρέπει να σημειωθεί είναι ότι η χόανη πρέπει να αδειάσει πριν ξεκινήσετε.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 2262/025915)

**ΟΙ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΓΟΥΡΟΥΝΕΣ
ΣΤΟ ΚΟΣΜΟ.**

Από €4,510



3
ΧΡΟΝΙΑ
Εγγύηση

Τα αγροτικά σκληροτροχήλια σχήματα έχουν σχεδιασθεί για να ξεπερνούν εμπόδια, να ρυμουλκούν, να μεταφέρουν και να κινούνται με άνεση και ασφάλεια σε κτήματα, φάρμες και κάθε είδους σκληροτροχήλιο έδαφος.

Γερά και ακούραστα, είναι τα ιδανικά σχήματα για ελαφρές γεωργικές εργασίες με τη βοήθεια ειδικών ή αυξημένων γεωργικών μηχανημάτων σπύρα και για τη μεταφορά μικρών φορτίων, όπως προϊόντα και εφόδια γεωργικής εκμετάλλευσης ακόμα και στα πιο δυσπρόσιτα μέρη.



Ημιαναρτώμενο άροτρο Pöttinger Servo T6000:

Επίγεια δύναμη

Η Pöttinger έχει επεκτείνει το χαρτοφυλάκιο των αρότρων της και η τελευταία προσθήκη είναι το Servo T6000 ως έκδοση «on-land». Πρώτη ματιά στο 9 υνιών παρελκόμενο

Aφού αντικατέστησε το Servo 6.50 με το T6000 πριν από 18 μήνες, η Pöttinger ενίσχυσε τη θέση της στο ημιαναρτώμενο άροτρο προσθέτοντας το πρώτο της μοντέλο on-land.

Η διαφορά μεταξύ της έκδοσης on-land και του αρότρου για καλλιέργεια μέσα στην αυλακιά είναι η μακρύτερη κατά 50 εκατοστά ράβδος έλξης. Επιτρέπει αρκετά μικρές στροφές και συνδέεται είτε με ζεύκτες Cat III, Cat III/IV είτε με ζεύκτες Cat IV. Υπάρχουν επίσης τέσσερα καρούλια διπλής ενέργειας για σύνδεση και μια επιστροφή ελεύθερης ροής. Οι εύκαμπτοι σωλήνες δρομολογούνται μέσω μιας στιβαρής βάσης.

Δίπλα στον μηχανισμό περιστροφής βρίσκεται ο βραχίονας περιστροφής. Αυτός μπορεί να στερεωθεί σε μία από τις τρεις θέσεις με έναν πείρο: για οδική μεταφορά ή όργωμα εντός αυλακιάς, για όργωμα με τρακτέρ πλάτους έως 3,50 μ. και για εργασία με τρακτέρ πλάτους έως 4,0 μ. Ο βραχίονας περιστροφής λειτουργεί υδραυλικά μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας περιστροφής στον βραχίονα και στη βαλβίδα τριών κατευθύνσεων.



Το έμβολο στη δεξιά πλευρά της φωτογραφίας αλλάζει το μπροστινό υνί. Το σημείο περιστροφής πάνω από τη δοκό.

Άροση με ώθηση

Η Pöttinger έχει καταργήσει το ρουλεμάν για τον μηχανισμό περιστροφής- αντ' αυτού, το σημείο περιστροφής βρίσκεται τώρα στην κορυφή. Το σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης έχει επίσης ανασχεδιαστεί, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η μεγαλύτερη

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Pöttinger προσφέρει τώρα το Servo T6000 σε έκδοση on-land με έξι έως εννέα υνιά.

Το Plus στο όνομα αναφέρεται στο υδραυλικά μεταβαλλόμενο πλάτος.

Η Pöttinger με μια έκδοση on-land του T6000. Η άροση είναι σκληρή λόγω συνθηκών.





Ο βραχίονας στη θέση «in-furrow».

δύναμη εφαρμόζεται στους πίσω τροχούς του τρακτέρ. Με αυτόν τον τρόπο, έξι από τα υνιά ωθούνται και τρία έλκονται. Το πλάτος του μπροστινού υνιού ελέγχεται με την επέκταση του υδραυλικού εμβόλου. Το άροτρο που παρουσιάστηκε είχε την προαιρετική υδραυλική έκδοση, αλλά, παρά το γεγονός ότι χρειάζεται ένα επιπλέον καρούλι, αυτό προσφέρει το πλεονέκτημα της ρύθμισης εν κινήσει και σας επιτρέπει να προσαρμόζετε γρήγορα τις ρυθμίσεις. Το βάθος ρυθμίζεται στον πίσω τροχό, όπου τα περιστρεφόμενα κλιπ περιορίζουν τη διαδρομή του εμβόλου. Αυτά ασφαλιζονται με ένα κάλυμμα -μια πρακτική λύση. Ο μπροστινός τροχός διαθέτει μια παραδοσιακή ρύθμιση με πείρους. Μια άλλη επιλογή είναι το traction booster. Αυτό κόβει ανάλογα με τις ανάγκες και συνδέεται υδραυλικά με τον τροχό που είναι στο έδαφος. Όταν το άροτρο κατεβαίνει στην εργασία και το καρούλι πιέζεται για λίγο ακόμα, οι συσσωρευτές που είναι τοποθετημένοι επάνω στη ράγα του σωλήνα φορ-



... και στην πρώτη του «on-land» θέση.

τίζονται και το έμβολο του traction booster μεταφέρει το βάρος από το άροτρο στο τρακτέρ. Το άροτρο εργάστηκε σε αμμώδη άργιλο στην περιοχή της Βιέννης. Η αλλαγή του βραχίονα από τη θέση δρόμου στη θέση on-land απαιτεί λίγη επιδεξιότητα με το καρούλι, για να βγει και να επανέλθει ο πείρος χωρίς να πιαστεί στην τρύπα. Αξίζει



Το υδραυλικό σύστημα αλλαγής πλάτους μεταξύ του πίσω τροχού και της δοκού.

σίγουρα να αναθέσετε αυτό το καρούλι στα εξωτερικά χειριστήρια, αν υπάρχει αυτή η δυνατότητα στο τρακτέρ σας. Το άροτρο της δοκιμής δεν αντιμετώπισε κανένα πρόβλημα με μικρές ποσότητες σκουπιδιών που είχαν παραμείνει στο καλλιεργημένο χωράφι με άχυρα, διεισδύοντας αποτελεσματικά στο εξαιρετικά ξηρό έδαφος.



Στη θέση μεταφοράς του με τον βραχίονα περιστροφής τραβηγμένο προς τα πίσω.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

PÖTTINGER SERVO T6000 PLUS

Υνιά	9
Σώμα	46WC
Δοκός	160 x 160 x 12,5 χλστ. ¹⁾
Πλάτος εργασίας	3,15 μ.-5,22 μ.
Απόσταση κάτω από τη δοκό	90 εκ.
Απόσταση μεταξύ των σωμάτων	102 εκ.
Ελαστικά	500/45-22,5
Ισχύς τρακτέρ	Από 240 ίππους

Πληροφορίες κατασκευαστή για το εν λόγω άροτρο
1) Τοιχώματα δοκού πάχους 10 χλστ. στο πίσω τμήμα



Η CNH προχωρά με την ενσωμάτωση software της Raven στο χαρτοφυλάκιο προϊόντων της και αναμένουν περισσότερο εξοπλισμό από την παραγωγική γραμμή.

CNH και Raven:

Μετάβαση στη νέα εποχή

Λίγα χρόνια μετά την αγορά της Raven Industries από τον όμιλο CNH, τώρα αρχίζουμε να βλέπουμε πώς η τεχνολογία γεωργίας ακριβείας ενσωματώνεται στα πιο σύγχρονα τρακτέρ Case IH και New Holland, καθώς και ποιες είναι οι λύσεις για παλαιότερα μηχανήματα

Ηταν έκπληξη όταν η CNH ανακοίνωσε ότι αγόρασε τη Raven Industries 2021, μια συμφωνία με τιμή που φημολογείται ότι είχε μπροστά από το δολάριο τη λέξη «δισ». Σε αυτό το μέρος του κόσμου, πιθανώς δεν γνωρίζαμε πλήρως πόσο μεγάλη είναι η προσφορά της Raven στην αγροτική τεχνολογία. Πράγματι, συνδέεται συνήθως με ελέγχους ταχύτητας και άλλα σύνεργα λειτουργίας του ψεκαστήρα, αλλά υπάρχει επίσης ένα ευρύ φάσμα τεχνολογιών γεωργίας ακριβείας που διαθέτει ενώ έχει τρέξει ακόμη και ορισμένα πρότζεκτς αυτόνομων τρακτέρ σε μεγάλες καλλιέργειες, όπου είναι πιο πολύ γνωστή.

Αλλάζοντας λωρίδα

Τώρα που το μελάνι της συμφωνίας έχει στεγνώσει για τα καλά, βλέπουμε τα προϊόντα ακριβείας Case IH και New Holland να μεταβαίνουν από Trimble σε Raven. Εάν

λαμβάνεται newsletter από κάποιον αντιπρόσωπο, θα τους έχετε δει να κάνουν ειδικές προσφορές για να προωθήσουν τυχόν υπάρχοντα απόθεμα Trimble και ομοίως πιο πρόσφατα προσφορές για τα κιτ διεύθυνσης Raven και άλλα προϊόντα στο μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο γεωργίας ακριβείας CNH, όπως η Augmenta.

Μια προφανής ερώτηση είναι, γιατί να μην μείνετε με την Trimble; Οι δυο τους δούλεψαν μαζί για σχεδόν 20 χρόνια, ωστόσο, η CNHI ήταν ακόμα πελάτης και αγόραζε τεχνολογία διεύθυνσης, με την Trimble να υπαγορεύει την τιμή. Αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι καθώς η τεχνολογία έχει προχωρήσει, οι κατασκευαστές τρακτέρ (για να μην αναφέρουμε συνδυασμούς και άλλα κιτ) πρέπει να ενσωματώσουν καλύτερα αυτό που κάνουν για την τηλεματική και άλλες απομακρυσμένες μεταφορές δεδομένων, όπως η μεταβλητή ταχύτητα, καθώς και το ISObus και για τη μελλοντική αυτόνομη λειτουργία.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η CNH ανακοίνωσε την αγορά της Raven Industries τον Ιούνιο του 2021.

Με τη φίρμα Raven, λύσεις retrofit έχουν ξεκινήσει και γίνονται διαθέσιμες.

Αναμένεται μεγαλύτερη ενσωμάτωση στις νεότερες γενιές τρακτέρ.

Βαστώντας το τιμόνι

Για τους περισσότερους αγρότες και εργολάβους, το autosteer είναι το πιο σημαντικό. Για να δούμε τον εξοπλισμό και να μάθουμε λίγα περισσότερα, επισκεφτήκαμε έναν αντιπρόσωπο της Case IH. Ας πούμε λοιπόν πως το παλιό τρακτέρ μας δεν έχει οθόνη υποβραχιόνιου ή υδραυλική βαλβίδα διεύθυνσης. Για καθοδήγηση στο βασικό



Υπάρχουν δύο οθόνες Raven για πακέτα retrofit: μία 7" CR7 και μία 12" CR12. Συγχρόνως, υπάρχουν και δύο δέκτες: ο 500S για Egnos ή DGPS και ο RS1 για ακρίβεια δορυφόρου RTK.

χρησιμοποιώντας το Egnos, το οποίο μπορεί να αναβαθμιστεί με μια εφάπαξ συνδρομή σε 15 cm ακρίβεια pass-to-pass, υπάρχει ο δέκτης Raven 500S. Στην καμπίνα, θα έχετε την οθόνη αφής CR7 7 ιντσών, η οποία έχει μια φωτεινή γραμμή LED που τρέχει στην κορυφή για χειροκίνητη υποβοήθηση διεύθυνσης.

Εάν θέλετε να το αναβαθμιστείτε με autosteer, μπορείτε να προσθέσετε το DirecSteer το οποίο είναι ένα μηχανοκίνητο τιμόνι που αντικαθιστά το υπάρχον. Είχαμε μία γρήγορη επαφή με αυτό στην Agritechica και πρέπει να πούμε ότι είναι εκπληκτικό πώς ένας κατασκευαστής μπορεί να παράγει τα καλύτερα δερμάτινα τιμόνια, αλλά όταν πρόκειται για αυτό το προϊόν είναι το πιο τραχύ κομμάτι πλαστικού. Ίσως γίνεται επίτηδες για να σας ενθαρρύνει να χρησιμοποιείτε το σύστημα αυτόματης διεύθυνσης σε κάθε διαθέσιμη ευκαιρία αντί να το κρατάτε. Είτε έτσι είτε αλλιώς θα μπορούσε σίγουρα να βελτιωθεί.

Η μικρότερη οθόνη θα χρειαστεί επιπλέον ξεκλειδώματα για τη σύνδεση του τιμονιού ή αν θέλετε να έχετε άλλη λειτουργικότητα όπως το ISObus. Όσον αφορά τις λειτουργίες διεύθυνσης, αυτές είναι ευθεία, περιστρο-

φή και καμπύλη. Είναι επίσης δυνατές πλήρεις στροφές στο κεφαλάρι. Κάποια στιγμή στο μέλλον θα ήταν καλό να δοκιμάσετε το σύστημα για μερικές μέρες και να δείτε πόσο διασθητικό είναι στη χρήση του, αλλά με μία πρώτη εντύπωση φαίνεται σαν μια λογική διάταξη.

Έτοιμο για διεύθυνση

Εάν αυτή τη στιγμή διαθέτετε τρακτέρ Case IH steer ready, τότε η απλούστερη επιλογή είναι να συνδέσετε τον δέκτη AFS372 ή AFS392 που προέρχεται από Trimble και το ξεχωριστό πλαίσιο Nav Controller και στη συνέχεια να χρησιμοποιήσετε την οθόνη Pro 700 ως διεπαφή. Αυτό είναι το ίδιο σύστημα που προσφέρεται εδώ και αρκετά χρόνια από το εργοστάσιο. Για τα βασικά έως υψηλής ακρίβειας σήματα DGPS για ακρίβεια κάτω των 30 cm, 15 cm και 2 cm, θα συνδεθεί επίσης στο δίκτυο RTK της Case IH που έχει δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια.

Εάν θέλετε να παραμείνετε «on brand» και να αρχίσετε να μεταβαίνετε στο σύστημα της εταιρείας, τότε υπάρχει ο δέκτης AFS Vector Pro που στην πραγματικότητα δεν είναι προϊόν Raven. Αυτός εισήχθη το 2019 περίπου την ίδια εποχή με τα τρακτέρ Magnum AFS.



Σε ένα Case IH Puma προσθέσαμε το θερματικό CR12 και τον δέκτη RS1, ο οποίος στη συνέχεια χρησιμοποιεί το CANbus του τρακτέρ.

Οι εσωτερικοί του οδηγού προέρχονται από τη Novatel, αλλά τώρα που η CNHI αγόρασε την Hemisphere, θα ήταν λογικό να δούμε το hardware να ανταλλάσσεται για να είναι όλα τα συστήματα με τη φίρμα του ομίλου. Εναλλακτικά, μπορείτε να κάνετε ότι κάναμε εμείς δοκιμάζοντας ένα Puma 240 του 2022 και να τοποθετήσετε ένα RS1 στην οροφή. Σε αντίθεση με τη ρύθμιση 372/392, δεν υπάρχει ξεχωριστό πλαίσιο Nav Controller με τον δέκτη Case IH ή Raven, είναι όλα ενσωματωμένα. Ωστόσο, θα χρειαστείτε επίσης μια δεύτερη οθόνη στην καμπίνα, δηλαδή μία CR7 ή CR12. Αυτή θα χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση και την προβολή των ρυθμίσεων του συστήματος διεύθυνσης. Επειδή έχετε συνδεθεί στο CANbus, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί εμπλοκής του τιμονιού



Στα τρακτέρ Puma μετά το TMR (μητρικοί κανονισμοί τρακτέρ) υπάρχει βύσμα ISObus στην πίσω κολόνα.

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ

RAVEN	CASE IH	NEW HOLLAND	ΓΙΑ ΤΙ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ
500S	500S	500S	DGPS δέκτης
RS1	RS1	RS1	DGPS δέκτης
-	AFS Vector Pro	PLM Cygnus	Δέκτης
CR 7	CR 7	CR 7	7-ιντσών οθόνη
CR12	CR12	CR12	12-ιντσών οθόνη
-	Pro 700	IntelliView 4	10-ιντσών οθόνη υποβραχιονίου
-	Pro 700+	IntelliView 4+	12-ιντσών οθόνη υποβραχιονίου
-	Pro 1200	IntelliView 12	12-ιντσών οθόνη
DiracSteer	DiracSteer	DiracSteer	Υποβοηθούμενο μοτέρ τιμονιού
Raven Hydraulic	AccuGuide	IntelliSteer	Ενσωματωμένη υδραυλική διεύθυνση
Augmenta	Augmenta	Augmenta	Ανάλυση καλλιιεργειών για μεταβλητή δόση



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε όλη την οθόνη για το τιμόνι ή να τη χωρίσετε στα δύο όπως φαίνεται εδώ.

στο υποβραχιόνιο για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη διεύθυνση.

Η οθόνη CR12. έρχεται με περισσότερα χαρακτηριστικά ξεκλειδωμένα ως στάνταρ, όπως μεταβλητό ρυθμό δύο προϊόντων (σπόροι και λίπασμα σε έναν καλλιεργητή για παράδειγμα) και έλεγχο 128 τμημάτων που μπορεί να αυξηθεί σε 254 τμήματα με ξεκλειδωμα. Ως δευτερεύουσα σημείωση, οι οθόνες Pro 700 και Pro 700+ με ξεκλειδωμα μπορούν να κάνουν 48 τμήματα.

Νέα γενιά Puma LWB

Στα νέα μεγαλύτερα Pumas με την οθόνη Pro 1200 (που δεν είναι μία CR12 απλά με άλλο σήμα) τα πράγματα είναι πολύ, πολύ πιο απλά. Τοποθετείτε τον δέκτη AFS Vector Pro στην οροφή και τον συνδέετε. Αυτό είναι όλο, όλα τα άλλα περνούν από τη νέα οθόνη του υποβραχιονίου. Όπως και με τις οθόνες Raven που αναφέρθηκαν ήδη, μπορείτε να κάνετε απομακρυσμένη μεταφορά δεδομένων μέσω της διαδικτυακής πύλης MyCaselH.

Σε αυτά τα νέα μοντέλα, η Case IH προσφέρει επί του παρόντος ένα πενταετές πακέτο RTK και μπορούμε να περιμένουμε να βρούμε αυτό το αυξημένο επίπεδο ενσωμάτωσης στα Puma SWB και Maxxum όταν τελικά κυκλοφορήσουν.

Άλλες λεπτομέρειες

- Μια άλλη πρόσφατη εξαγορά είναι η ελληνική εταιρεία Augmenta που αναπτύσσει συστήματα ανάλυσης καλλιεργειών. Σε αντίθεση με τον Yara N-Sensor για παράδειγμα που χρησιμοποιεί υπέρυθρες για να μετρήσει το χρώμα των καλλιεργειών και επομένως να καθορίσει τις ανάγκες του σε λίπασμα, η Augmenta χρησιμοποιεί σύστημα κάμερας. Είναι ακόμα νωρίς, αλλά περιμένουμε να ακούσουμε περισσότερο «θόρυβο» για αυτό.



Στο περίπτερο της Raven Industries στην έκθεση Agritechnica, το προσωπικό παρουσιάζει το νέο μοτέρ τιμονιού με υποβοήθηση DirecSteer.

- Η οθόνη Pro 700+ είναι μια οθόνη αντικατάστασης για το Pro 700 που μπορεί να χειριστεί περισσότερες πληροφορίες. Δεν θα είναι τόσο κομψή όσο η Pro 1200 υψηλότερης ευκρίνειας, αλλά θα ενδιαφέρει όσους κάνουν πλήρη χρήση του ISObus.
- Το σύστημα διεύθυνσης είναι ένα άλλο στοιχείο στη σειρά Raven. Αυτό απαιτεί δέκτη και υδραυλική βαλβίδα διεύθυνσης PWM στο μηχανήμα, αλλά ένα χαρακτηριστικό που μπορεί να ενδιαφέρει τους καλλιεργητές πατάτας είναι το πώς το ρυμολκούμενο μηχανήμα μπορεί να ακολουθήσει την ακριβή διαδρομή των τροχών του τρακτέρ.

Σύνοψη

Αρχικά το σχέδιό μας ήταν να μπούμε στο χωράφι και να δοκιμάσουμε τα συστήματα διεύθυνσης Raven, αλλά αποδείχθηκε ότι υπάρχουν πολλές πληροφορίες που πρέπει να ξεκαθαριστούν προτού φτάσουμε στα πιο ειδικά θέματα του πόσο διαισθητικό είναι το σύστημα κατά τη χρήση του. Όπως μπορείτε να δείτε πολλά έχουν συμβεί στην ενσωμάτωση του υλικού και του λογισμικού Raven στα τρακτέρ Case IH και New Holland. Η επένδυση της CNHI στην Raven καθώς και στις Hemisphere και Augmenta για να μην αναφέρουμε το αυτόνομο ηλεκτρικό τρακτέρ Monarch δείχνει πόσο αυξάνει το πακέτο ακριβείας της. Ενώ η σχέση με την Trimble παρείχε ένα καλό σύστημα αυτόματης διεύθυνσης, η ανάθεση σε εξωτερικούς συνεργάτες των τεχνολογικών σας απαιτήσεων, σημαίνει ότι δεν ήταν ποτέ πλήρως ενσωματωμένο για να φέρει άλλα χαρακτηριστικά και εκεί είναι που τα συστήματα όπως της Raven θα επιτρέψουν στην Case IH και τη New Holland να αναβαθμιστούν και να αντιμετωπίσουν τον ανταγωνισμό. Σε κάθε περίπτωση οι εξελίξεις πρόκειται να έχουν ενδιαφέρον.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η RAVEN

Η Raven Industries ιδρύθηκε στη Βόρεια Ντακότα το 1956 και δεν ασχολήθηκε μόνο με τη γεωργία αλλά και τον αεροδιαστημικό τομέα. Είναι πιθανώς περισσότερο γνωστή εδώ για τους ελεγκτές ρυθμού που προμηθεύουν αρκετούς από τους κατασκευαστές ψεκαστικών. Σε όλη τη Βόρεια Αμερική, είναι πολύ ευρύτερα γνωστή και η Case IH χρησιμοποιεί τα συστήματα ελέγχου της στους αυτοκινούμενους ψεκαστήρες Patriot, στις σπαρτικές μηχανές Flexicoil και πιο πρόσφατα στους αυτοκινούμενους ψεκαστήρες New Holland Guardian. Τα προϊόντα Raven autosteer ήταν επίσης πολύ πιο δημοφιλή στην εγχώρια αγορά από ό,τι εδώ στην Ευρώπη. Υπάρχουν επίσης τα πρότζεκτς αυτόνομου τρακτέρ στα οποία εργάζεται, όπου μπορεί να δημιουργήσει ένα συμβατικό τρακτέρ για αυτόνομη λειτουργία, με τα τρακτέρ που ακολουθούν τις αλγωνιστικές να είναι ένα από τα σημεία εστίασης. Το 2019 η Raven εξαγόρασε την DOT Technology Corp, μια αποκλειστική κατασκευάστρια αυτόνομων οχημάτων από τον Καναδά και στόχευε σε περιοχές όπως οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Αυστραλία και η Νότια Αμερική.



Συναντήσαμε για πρώτη φορά τον δέκτη PLM Cygnus το 2019 σε ένα NH T8.





PROFILE 12.1 DL PLUS

ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΑΧΥΡΟΚΟΠΤΙΚΟ

- Σύστημα καθαρισμού για τη σκόνη του άχυρου
- Χοάνη για εκτόξευση αριστερά δεξιά 18μ.
- VENTIDRIVE για γρήγορη τροφοδοσία της τουρμπίνας.
- Το μηχάνημα μπορεί να εξοπλισθεί με λογισμικό (software) και τάμπλετ, ώστε ο ιδιοκτήτης να έχει τον έλεγχο αλλά και το ιστορικό των εργασιών.
- Η σωστή μίξη φαίνεται άμεσα στην συμπεριφορά των ζώων και η ποιότητα στη διάρκεια ζωής των μηχανημάτων.

Η KUHN διαθέτει μια ολοκληρωμένη σειρά μηχανημάτων στον τομέα της κτηνοτροφίας.

- Αυτοκινούμενους ενσιρωδισομείς
- Σταθερούς ενσιρωδισομείς από 10 έως 60 κυβικά.
- Συρόμενους ενσιρωδισομείς από 6 έως 45 κυβικά
- Αχυροκοπτικά από 2 έως 15 κυβικά.
- Αχυροκοπτικά σε συνδυασμό ενσιρωδισομέα με αχυροκοπτικό.
- Από το 2025 θα διατίθεται στην Ευρωπαϊκή η αυτόματη λύση ταίριατος AURA.

Be Strong be Kuhn

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΘΗΛ. 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

www.kuhnhellas.gr

Άροτρα από το 1879:

Ο επίμονος σιδεράς της Καμπανίας

Η περιοχή της Καμπανίας είναι γνωστή για την εντατική της αμπελοκαλλιέργεια αλλά και τα μεγάλα πεδία της. Στο νότιο μέρος της, υπάρχει ένα μικρό εργοστάσιο αρότρων της εταιρείας Charlier το οποίο εδώ και 140 χρόνια εξοπλίζει την περιοχή



Η Σαμπάνια είναι ένα σθεναρά προστατευόμενο εμπορικό σήμα. Τα κρασιά που παράγονται στην περιοχή της Καμπανίας είναι πολύ προσεκτικά επιλεγμένα ώστε να μπορούν να κοσμούν τις ετικέτες τους με αυτή την ιστορική γεωγραφική ένδειξη.

Ο εξειδικευμένος κατασκευαστής

Αν και το αφρώδες κρασί έχει κάνει την πε-

ριοχή αυτή παγκοσμίως γνωστή, γύρω από την πόλη Châlons-en-Champagne διεξάγονται και άλλες μορφές γεωργίας. Στο χωριό Vitry-la-Ville, στα νότια της Châlons-en-Champagne, υπάρχει ένα μικρό εργοστάσιο αρότρων που ξεκίνησε το 1879 - το Charrues Charlier. Τα απέραντα χωράφια ξεκινούν ακριβώς πίσω από το δυσδιάκριτο εργοστάσιο που φέρει το λογότυπο Charlier. Στο εσωτερικό του, μια μικρή ομάδα λιγότερων από

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Charlier παράγει εξοπλισμό κατεργασίας εδώ και 140 χρόνια.

Κάθε χρόνο, στα τέλη Νοεμβρίου, η εταιρεία διοργανώνει μια μεγάλη επίδειξη αγρού.





Το σύστημα κίνησης των ημιαναρτώμενων αρότρων μπορεί να κατευθύνεται υδραυλικά στον αγρό.



Η γαλλική εταιρεία παράγει άροτρα με έως και 14 αυλάκια.

δέκα ατόμων αναπτύσσει και κατασκευάζει μια ευρεία γκάμα. Η εταιρεία ξεκίνησε κατασκευάζοντας σπαρτικές μηχανές. Τα άροτρα προστέθηκαν στη γκάμα της μετά τον Δεύτε-

ρο Παγκόσμιο Πόλεμο. Αυτά τα άροτρα πωλούνται κυρίως στη Γαλλία, και συγκεκριμένα στη Καμπανία και στις γειτονικές περιοχές, όπου κατασκευάζονται για να



Το vintage άροτρο της Charlier συμμετείχε επίσης στην επίδειξη στον αγρό.



Η Charlier παρουσίασε αρκετά από τα άροτρά της, από αναρτώμενα έως ημι-αναρτώμενα στο χωράφι τον περασμένο Νοέμβριο.



Υπάρχουν ακόμη και πλαστικές σανίδες για πραγματικά κολλώδη άργιλο.



Από το 2019, η προσφορά προϊόντων έχει διευρυνθεί με άλλα εργαλεία κατεργασίας εδάφους.

καλύψουν τις ειδικές ανάγκες του τοπικού εδάφους, το οποίο είναι εν μέρει αργιλώδες, ιδιαίτερα ασβεστούχο και πλούσιο σε ανόργανα άλατα.

Τα άροτρα έχουν συγκριτικά μικρό σώμα και μικρό διάκενο μεταξύ των σωμάτων είτε 36εκ. είτε 41εκ. Εκτός από τα κλασικά σώματα με προαιρετικές μύτες με επικάλυψη καρβιδίου, η Charlier διαθέτει επίσης πλαστικές μύτες στη γκάμα της. Οι σανίδες πάχους 18 mm είναι για πραγματικά κολλώδη αργιλώδη εδάφη και έχουν καλή αντοχή στη φθορά σε ασβεστολιθικές συνθήκες.

Πριν από μερικά χρόνια, η Charlier παρουσίασε επίσης τα πρώτα ρηκά άροτρα με έως και 16 αυλάκια με βάθος εργασίας από 8εκ. Ο Γάλλος κατασκευαστής προσφέρει επίσης μια υβριδική σειρά με πλάτος εργασίας έως και 2,80μ. Αυτά μπορούν να δουλέψουν σε βάθος μέχρι 7εκ. και να ενσωματώσουν υπολείμματα από 12εκ. ή περισσότερο. Αυτά τα υβριδικά άροτρα μπορούν επίσης να κάνουν πιο συμβατικές εργασίες στα 18-22εκ. Ένα φρεζάκι που βρίσκεται πάνω από το κύριο σώμα βοηθάει στο θάψιμο των απορριμμάτων όταν δουλεύεται βαθύτερα. Κατά τη

διάρκεια της επίδειξης στον αγρό, οι παρευρισκόμενοι μπορούσαν να δουν τα άροτρα σε δράση, αναποδογυρίζοντας μια καλλιέργεια κάλυψης που είχε ήδη περάσει από έναν κύλινδρο μαχαιριών Charlier.

Υδραυλικός σωλήνας

Η ημέρα πεδίου περιελάμβανε επίσης κάποια παλαιότερα εξαρτήματα της Charlier, συμπεριλαμβανομένου του αρότρου τριών στρεμμάτων, το οποίο χρησιμοποιούσε έναν στρογγυλό σωλήνα με χοντρό τοίχωμα για το κύριο τμήμα. Τα σημερινά μοντέλα χρησιμοποιούν ένα μηχανήμα διατομής κιβωτίου, αλλά ένας στρογγυλός σωλήνας μπορεί να βρεθεί ακόμη και σήμερα στα μεγάλα ημι-συνδεδεμένα μοντέλα γύρω από το κεφαλάρι.

Σύνοψη

Άλλες χώρες, άλλα άροτρα. Αυτά είναι τα



Πέντε αυλάκια εμπρός και επτά πίσω - αυτός ο συνδυασμός είναι πιο ευέλικτος σε στενότερα κεφαλάρια.





Χάρη στο σημείο άρθρωσης κατά μήκος της κύριας δοκού, το μπροστινό μέρος του αρότρου μπορεί να περιστραφεί προς τα πίσω για να μειωθεί το μήκος μεταφοράς.

κύρια εργαλεία που παράγει ο Γάλλος κατασκευαστής Charlier, αλλά επιδιώκει επίσης να διευρύνει την προσφορά του με άλλα εργαλεία κατεργασίας για την τοπική αγορά. Τα άροτρα τεσσάρων έως 16 στρεμμάτων εργάζονται συνήθως στα γόνιμα, πλούσια σε με-

ταλλικά στοιχεία εδάφη που περιβάλλουν το εργοστάσιο. Οι τοποθετημένες και ημειγκατεστημένες μονάδες κατασκευάζονται κατά παραγγελία στις απαιτήσεις των αγροτών από μια μικρή ομάδα που έχει επίσης αναπτύξει τέτοιες ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες όπως το σημείο άρθρωσης της δοκού για τη μείωση του μήκους μεταφοράς και ο μόνιμα επί τόπου τοποθετημένος οδικός φωτισμός.

Κάποια μοντέλα Charlier διαθέτουν μία κεντρικό δοκό στρογγυλού σωλήνα.

Ο πίνακας φωτισμού μπορεί να παραμείνει στο άροτρο κατά την εργασία.



Κάθε χρόνο, η εταιρεία παρουσιάζει την ευρεία γκάμα των αρότρων της στο κοινό σε μια παραδοσιακή ημέρα αγρού - πρόκειται για ένα εντυπωσιακό θέαμα, όπως μπορείτε να διαπιστώσετε από την επίσκεψή μας. Όπως και να έχει, δεν είναι «λίγο» μία εταιρεία να λειτουργεί πάνω από έναν αιώνα και με τόσο λίγο προσωπικό.





Antonio Carraro Tony 8700 V:

Στο αμπέλι δείχνει σαν στο σπίτι του

Το χωριό Άγιος Παντελεήμονας Αμυνταίου, στις όχθες της λίμνης Βεγορίτιδας, επισκέφτηκε η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ με αφορμή την παρουσίαση του καινούριου εξειδικευμένου, αμπελουργικού τρακτέρ Antonio Carraro TONY 8700V

Στον αμπελώνα ενός συνεργάτη της εταιρείας Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ στον Άγιο Παντελεήμονα Αμυνταίου, παρουσιάστηκαν οι δυνατότητες του Antonio Carraro Tony 8700 V μέσα στο αμπέλι δουλεύοντας ταυτόχρονα δύο παρελκόμενα, έναν κορφολογητή μπροστά και έναν στελεχοκόπτη πίσω που προσέφερε η εταιρεία SANIDAS. Το παρόν, έδωσαν δύο Ιταλοί που εργάζονται στο εργοστάσιο Antonio Carraro, ο πωλητής για την Ελλάδα και ο χειριστής των τρακτέρ και τεχνικός καθώς και εκπρόσωπος του εργοστασίου



Clemens που κατασκευάζει παρελκόμενα. Το νέο Tony 8700 V με μέγιστη ισχύς 75 ίππων στις 2000 σ.α.λ , ροπή 375 Nm / 1400 σ.α.λ ξεχωρίζει μεταξύ της σειράς των ισοδιαμε-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η παρουσίαση του Tony 8700V έγινε σε συνεργασία με την εταιρεία SANIDAS, η οποία προσέφερε τα παρελκόμενα

Η Σειρά Tony διαθέτει τα μοντέλα 8700V (75 ίππων) και 11700V (110 ίππων)



Η δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού κεντρικά του τρακτέρ επιτυγχάνεται χάρη στη στενή διαμόρφωση αυτού του μοντέλου, ιδανικό για εργασίες σε αμπελώνες γραμμικούς.

τρικών τρακτέρ AC για τα πλήρως καινοτόμα χαρακτηριστικά του, συμπεριλαμβανομένου ενός πλαισίου με ταλαντεύσιμο εμπρόσθιο άξονα και τη μικρότερη διάμετρο των μπροστινών τροχών σε σύγκριση με τους πίσω. Σχεδιασμένο για χρήση ακόμη και στις στενότερες σειρές αμπελώνων, προσφέρει ευελιξία, πρακτικότητα και ακρίβεια. Διαθέτει ένα καινοτόμο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (VARIO). Είναι ειδικά σχεδιασμένο με συνολικό πλάτος ένα μέτρο, ενώ παράλληλα εξασφαλίζει εξαιρετική οδηγική συμπεριφορά και ασφάλεια λειτουργίας. Η δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού κεντρικά του τρακτέρ επιτυγχάνεται χάρη στη στενή διαμόρφωση αυτού του μοντέλου, ιδανικό για εργασίες σε αμπελώνες γραμμικούς.

Τεχνολογία σχεδιασμού

Το Tony V είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για να απλοποιούν την εργασία στον αμπελώνα. Διαθέτει το JMC Joystick το οποίο έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με τα πιο καινοτόμα κριτήρια σχεδιασμού για να αυξήσει την εργονομία και την ευελιξία των ηλεκτροϋδραυλικών παρελκομένων. Προορίζονται για χειριστές που πρέπει να εργαστούν με συνδυασμό διαφορετικών εργαλείων ταυτόχρονα. Επιπλέον, η ευελιξία του τρακτέρ διασφαλίζεται από τη δυνατότητα εφαρμογής εργαλείων πίσω, εμπρός και στην μέση του τρακτέρ. Ο σχεδι-

ασμός και η κατασκευή του το καθιστούν ιδιαίτερα κατάλληλο για χώρους εργασίας όπου η ευελιξία και η ακρίβεια είναι ζωτικής σημασίας.

Με καμπίνα AIR V

Το Tony V διατίθεται αποκλειστικά με την καμπίνα AIR V και διαθέτει το πιο προηγμένο τεχνολογικά κάθισμα οδηγού από ολόκληρη τη σειρά AC. Το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται μέσα σε μια ευρύχωρη καμπίνα τοποθετημένη σε αθόρυβο μπλοκ. Το χαμηλό κέντρο βάρους και ο χαμηλός κεντρικός θόλος εξασφαλίζουν εύκολη πρόσβαση του χειριστή στο όχημα και ένα άνετο και ξεκούραστο περιβάλλον. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η ορατότητα στο πίσω παρελκόμενο είναι άμεση, κάνοντας έτσι τον χειριστή να νιώθει σαν να κάθετε ακριβώς «από πάνω» του. Η μικρότερη διάμετρος των μπροστινών τροχών προσφέρει γωνία διεύθυνσης 55°, με αποτέλεσμα πολύ κλειστές στροφές.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από δύο μηχανικές γρاناζωτές αντλίες και μια υδραυλική αντλία μεταβλητού εμβόλου. Η διαχείριση ανίνευση φορτίου και το μεγάλο κύκλωμα σωλήνων μειώνουν τις απώλειες πίεσης επιτρέποντάς του να λειτουργεί σε χαμηλές στροφές κινητήρα με υψηλούς ρυθμούς υδραυλικής ροής. Προσφέρει μια λύση



Το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από δύο μηχανικές γρاناζωτές αντλίες και μια υδραυλική αντλία μεταβλητού εμβόλου.



Προορίζονται για χειριστές που πρέπει να εργαστούν με συνδυασμό διαφορετικών εργαλείων ταυτόχρονα.

που μειώνει δραστικά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις (CO2) μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου. Η χωρητικότητα της υδραυλικής δεξαμενής είναι 35 λίτρα ενώ η υδραυλική του ροή φτάνει τα 137 λίτρα/λεπτό (με επιπλέον ροή).

Τα τρακτέρ της Antonio Carraro διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός AETBE (τηλ. 2310/723793)

Το ACar «κατάπιε» ένα φορτίο σπόρων βάρους σχεδόν 800 κιλών σε παλέτα.



Evum Motors ACar:

Εξηλεκτρισμένος εργάτης

Δεν πήρε πολύ χρόνο για να εντοπιστούν οι δυνατότητες του τετρακίνητου φορτηγού ACar της Evum Motors. Αν και δεν μπορεί να ξεπεράσει τις εκτός δρόμου ικανότητες ενός αγροτικού UTV, το αμιγώς ηλεκτρικό ACar έχει αξιοπρεπή αυτονομία και εξίσου καλό ωφέλιμο φορτίο.

Τα ATV και τα UTV είναι η απόδειξη ότι οι περισσότεροι μπορούν να βρουν μια χρήση για ένα ελαφρύ όχημα κοινής ωφέλειας για τη μετακίνηση ανθρώπων και υλικών γύρω από το αγρόκτημα. Τι γίνεται όμως αν οι ανάγκες σας συνδέονται με περιορισμένη χρήση εκτός δρόμου και μεγαλύτερες δυνατότητες μετακίνησης στο δρόμο; Ένα όχημα όπως το ACar της Evum Motors θα μπορούσε ενδεχομένως να ανταποκριθεί.

Η ιστορία πίσω από το ACar

Η κατασκευάστρια εταιρεία του ACar, η Evum Motors GmbH, προέκυψε από ένα ερευνητικό πρόγραμμα του Πανεπιστημίου του Μονάχου για την ανάπτυξη ενός ανθε-

κτικού ηλεκτρικού οχήματος κοινής ωφέλειας για τις αναπτυσσόμενες αγορές. Το τελικό όχημα ACar, τέθηκε στη συνέχεια σε παραγωγή μικρής κλίμακας το 2020 σε ένα εργοστάσιο που εδρεύει στο Bayerbach, κοντά στο Ergoldsbach στην Κάτω Βαυαρία. Ο αρχικός στόχος ήταν να κατασκευαστεί αυτό το απλό, πλήρως ηλεκτρικό όχημα κοινής ωφέλειας για τις αναδυόμενες αγορές, ενώ στη συνέχεια υπήρξε ενδιαφέρον και για άλλες αγορές.

Προσαρμοσίμος σχεδιασμός

Το ACar δεν κερδίζει κάποιον διαγωνισμό ομορφιάς, καθώς η κοντόχοντρη μύτη του και οι πλακουτσωτές πλευρές του προσδίδουν στην καμπίνα μια αμιγώς χρηστική εμ-

φάνιση. Τα πάνελ της καμπίνας είναι κατασκευασμένα από ένα ελαφρύ πλαστικό υλικό που επίσης δεν θα προσθέσει πολλά στην ελκυστικότητά του στην έκθεση. Αφιέρωσε χρόνο για να εμβαθύνετε, ωστόσο, και

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το ACar αναπτύχθηκε αρχικά για τις αναδυόμενες αγορές.

Μέση αυτονομία περίπου 80 χιλιόμετρα.

Το νόμιμο για δρόμο ACar εξοπλίζεται και με ελαστικά για λασπώδη εδάφη.



Για ένα τόσο μικρό όχημα, η καμπίνα ήταν ευρύχωρη. Η κονσόλα πολύ εύχρηστη.

είναι σαφές πως ό,τι εξοικονομήθηκε από το στυλ δαπανήθηκε στα μέρη που έχουν σημασία. Μπορεί να πρόκειται για ένα απλό όχημα, αλλά διαθέτει μερικές έξυπνες σχεδιαστικές πινελιές λοιπόν. Αυτές περιλαμβάνουν μια αρθρωτή κατασκευή που επιτρέπει την εύκολη προσαρμογή του βασικού οχήματος για την κάλυψη διαφορετικών αναγκών. Μεταξύ των πολυάριθμων επιλογών είναι εκείνη των απλών συστημάτων φόρτισης «τριών ακίδων» ή συστημάτων φόρτισης EV wall box, πακέτα

διευρυμένης αυτονομίας και επιλογής ταχύτητας του οχήματος, που περιλαμβάνουν τον περιορισμό της μέγιστης ταχύτητας στα 45 κλμ./ώρα (27mph), όπως συνέβη στο όχημα της δοκιμής. Το εν λόγω ACar διέθετε το πακέτο Select, το οποίο η Enum Motors περιγράφει ως κατάλληλο για τις γεωργικές ανάγκες. Αυτό περιλαμβάνει πλατφόρμα φορτίου και μουσαμά τριών κατευθύνσεων, θερμαινόμενα καθίσματα και παρμηρίζ, ελαστικά πατάκια, αποσπώμενο κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου, εργαλειοθήκη, υδραυλικό

τιμόνι, σειρήνα όπισθεν και ελαστικά δρόμου/εκτός δρόμου.

Λιτό το εσωτερικό

Αν βγείτε από ένα τυπικό UTV και μπείτε στην διθέσια καμπίνα του ACar, θα νιώσετε σαν στο σπίτι σας. Αν έχετε συνηθίσει με περισσότερα σε ένα σύγχρονο pick-up, τότε ίσως σας έρθει στο μυαλό ο χαρακτηρισμός «σπαρτιάτης». Αυτό είναι ένα όχημα χωρίς διακοσμητικά στοιχεία όμως. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βασικές λειτουργίες επιλέγετε τον αντίστοιχο διακόπτη στην



Κάθε άξονας έχει το δικό του ηλεκτρικό μοτέρ για πλήρη τετρακίνηση σε δύσκολα εδάφη.

profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



 **profi.gr**

Τώρα και διαδικτυακά



ΔΟΚΙΜΕΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΣ



Ο αποσπώμενος κατασάδορος με κλείδωμα είναι στις επιλογές που προσφέρονται.



Τέσσερα σημεία πρόσδεσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ασφάλιση ενός φορτίου, ενώ ο μουσαμάς και τα στηρίγματα του κρίκου αφαιρούνται εύκολα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

EVUM MOTORS ACAR

Διαστάσεις (Μ/Π/ΥΥ)	4,00 μ./1,99 μ./1,98 μ.
Βάρος	1.685 κιλά
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	2.600 κιλά
Ακτίνα στροφής	5,50 μ.
Μέγ. ταχύτητα	70 χλμ./ώρα
Απόδοση μπαταρίας	48V/16,5 kWh
Αυτονομία (συνδυασμένη)	82 χιλιόμετρα
Ελαστικά	185/75 R16C

Προδιαγραφές του κατασκευαστή. Τα βάρη εξαρτώνται από τις προδιαγραφές. Ταχύτητα ταξιδιού περιορισμένη στο μοντέλο δοκιμής.

κονσόλα. Εκεί φιλοξενούνται η επιλογή των τρόπων οδήγησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και Eco ή Work, τα φώτα και η ηλεκτρική θέρμανση του παρμπρίζ και των καθισμάτων. Μια μικρή οθόνη στο ταμπλό δείχνει την ταχύτητα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και αν βρίσκεστε σε κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Δεν υπάρχει ρολόι, βάση για smartphone κα σύστημα handsfree που συνδέεται με το βασικό ραδιόφωνο και απαντά στις πιο «εξελιγμένες» απαιτήσεις! Δεν υπήρχε σύστημα θέρμανσης στο μοντέλο της δοκιμής, ως εκ τούτου ούτε θερμαινόμενο κάθισμα ούτε οθόνη, ενώ ο αερισμός γινόταν με την κίνηση ενός τμήματος των θυρών και του πίσω παραθύρου. Η πρόσβαση στην καμπίνα διευκολύνεται από τις πόρτες που

ανοίγουν διάπλατα με ένα μέτριο σκαλοπάτι περισσότερο κατά την έξοδο από την καμπίνα. Μόλις βουλευτείτε στο κάθισμα, η πραγματική οδήγηση δεν θα μπορούσε να είναι ευκολότερη. Ανοίξτε το κλειδί, επιλέξτε εμπρός ή όπισθεν στο ταμπλό και απλά πατήστε το πεντάλ κίνησης και ξεκινήστε. Όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης, το ACAR επιβραδύνει αρκετά ώστε η οδήγηση με ένα πεντάλ να γίνεται κανόνας. Το μόνο που χρειάζεται είναι να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα.

Η χρησιμότητα σε πρώτο πλάνο

Χρειάστηκαν περίπου επτά ώρες για την πλήρη φόρτιση του ACAR μέσω μιας τυπικής πρίζας 230V. Όπως τα περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα, η αρχική εκκίνηση ήταν ομαλή και γρήγορη, ενώ η προσθήκη μιας παλέτας με σπόρους που ήταν κοντά στη δυνατότητα των 800 κιλών του οχήματος περιορίσε λίγο τα πράγματα, όπως θα περίμενε κανείς. Με το υψηλό φορτίο παλέτας στο όχημα, η σχετικά υψηλή απόσταση από το έδαφος του ACAR σημαίνει ότι το αυξημένο κέντρο βάρους κάνει αισθητή την παρουσία του, εν μέρει λόγω της υψηλής απόστασης από το έδαφος, αλλά το όχημα ήταν ασφαλές και σταθερό στο επίπεδο.

Σύνοψη

Το ACAR με τις προδιαγραφές Select προσεγγίζει ιδανικά τον γεωργικό κλάδο. Σε αυτή την έκδοση αγοράζετε ένα στιβαρό, απλό και ηλεκτρικό τετρακίνητο όχημα που μπορεί να ανταποκριθεί σε μια σειρά μεταφορικών καθηκόντων τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.



Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από το καπό έχει χώρο για καλώδιο φόρτισης και μικροαντικείμενα.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Lamborghini Spire Stage V: Ευέλικτο, κομψό και αποτελεσματικό

Το νέο Lamborghini Spire, με την αναβάθμιση του σε Stage V, κληρονομεί την άνετη, υψηλής ορατότητας καμπίνα της προηγούμενης σειράς με τέσσερις μόνο κολώνες, την εξαιρετική ευελιξία και την ευκολία χειρισμού. Χάρη στην εξαιρετική αναλογία ιπποδύναμης /βάρους και το συμπαγές μέγεθός του, το Lamborghini Spire υπερέρχει σε εργασίες όπου είναι σημαντικό να περιοριστεί η συμπίεση του εδάφους και αποδεικνύεται ιδανικό για αμπελώνες και οπωρώνες με μεγάλη πυκνότητα φύτευσης. Τα εξαιρετικά τεχνικά χαρακτηριστικά του, όπως το σύστημα πέδησης τεσσάρων τροχών, η οραφή με έγκριση FOPS, το 100% ηλεκτροϋδραυλικό κλείδωμα των διαφορικών και το συγχρονισμένο PTO με ταχύτητα εδάφους, το καθιστούν ιδανικό για αγροτικές και δασοπονικές εφαρμογές. Διαθέτει μοναδικό και εντυπωσιακό σχεδιασμό στο καπό που του επιτρέπει εξαιρετική ορατότητα, και ευελιξία, ενώ η διαθεσιμότητα της ηλεκτροϋδραυλικής ρεβερσας PowerShuttle και το σύστημα Stop&Go, το καθιστούν ασυναγώνιστο ακόμη και για χρήση με εμπρόσθιο φορτωτή. Ο κινητήρας FARMotion 45 Stage V είναι ακόμα πιο αποδοτικός και υιοθετεί ένα σύμπλεγμα συ-

στημάτων για τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων που αποτελείται από τα DPF, SCR, DOC και EGR. Η ροπή και η απόδοσή του έχει αυξηθεί, επιτρέποντας στα Lamborghini Spire 95 και 105 Stage V να αποδίδουν μέγιστη ισχύ 95 και 106 ίππων στις 2000 στροφές κινητήρα.

Κιβώτια ταχυτήτων και υδραυλικά

Όλα τα κιβώτια ταχυτήτων Lamborghini Spire βασίζονται σε ένα κιβώτιο πέντε ταχυτήτων με τρεις βαθμίδες και διατίθενται είτε με μηχανική συγχρονισμένη (LS) είτε με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop&Go. Αυτό επι-



Τα Lamborghini Spire μπορούν να αποδώσουν από 96 έως 106 ίππους στις 2.000 σ.α.λ.

τρέπει στο τρακτέρ να σταματά και να ξεκινά πατώντας μόνο το πετάλι του φρένου. Η λειτουργία SenseClutch επιτρέπει στον οδηγό να ρυθμίζει τη συμπεριφορά του κιβωτίου στην αλλαγή ταχυτήτων. Επιπλέον, ο συμπλέκτης ComfortClutch επιτρέπει τις αλλαγές ταχυτήτων με το πάτημα ενός κουμπιού επάνω στο μοχλό ταχυτήτων. Προαιρετικά μπορεί να προστεθεί η επιλογή HML με τρεις βαθμίδες Powershift που καθιστά διαθέσιμες έως 45 ταχύτητες εμπρός και 45 πίσω. Ένα ισχυρό υδραυλικό σύστημα με διπλή αντλία υδραυλικού 54 L/min και ξεχωριστή αντλία 45 L/min στο βασικό εξοπλισμό για το σύστημα διεύθυνσης και τις βοηθητικές λειτουργίες, διασφαλίζει ότι ο ελκυστήρας θα λειτουργεί πάντα ομαλά, ακόμη και όταν ο κινητήρας δουλεύει στο ρελαντί και το σύστημα υδραυλικών σε πλήρη λειτουργία. Το Lamborghini Spire είναι ιδανικό για χρήση με παρελκόμενα μηχανήματα υψηλότερης κατηγορίας, χάρη στις 6 παροχές υδραυλικών και την υψηλή ανυψωτική ικανότητα.

Τα τρακτέρ της Lamborghini προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ



Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό.



CASUSGRILL
ECO FRIENDLY - BIODEGRADABLE

Με την αγορά **40 λίτρων** από την πλούσια γκάμα γεωργικών λιπαντικών **VALVOLINE**, παίρνετε δώρο μια οικολογική ψησταριά.



"Η ΔΗΜΗΤΡΑ" Α.Ε.

www.demeter.gr



Έδρα Αθήνα
Αυλώνας 107 & Σιώκου
Τ.Κ. 104 43
210 51 55 777

Υποκ/μα Θεσ/νίκης
Θεσ/νίκη
Κόμβος Ιωνίας
Τ.Κ. 570 08
2310 785420

Γραφείο Λάρισα
7ο χλμ. Φαραάλων
2410 921074

✉ Info@demeter.gr

f [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)

Πλούσιο και λειτουργικό όπως το θέλει ο Έλληνας αγρότης

Η σειρά Kubota M5002, απαρτίζεται από τα μοντέλα M5-092 και M5-112 σε εκδόσεις ανοικτού τύπου (94 και 107 ίππων) και με καμπίνα (96 και 115 ίππων). Όλα τα μοντέλα φορούν τον τετρακύλινδρο κινητήρα V3800, πληρώντας τις αυστηρότερες απαιτήσεις των τελευταίων προτύπων Euro Stage 5. Οι βελτιωμένες επιδόσεις και η υψηλότερη ροπή σε χαμηλές στροφές του κινητήρα προσφέρουν τριπλό όφελος, με χαμηλά επίπεδα θορύβου, λιγότερη φθορά και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων

Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζέ, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creeper και με την τεχνολογία Dual Speed, ο παραγωγός έχει να επιλέξει μεταξύ 36 ταχυτήτων εμπρός και 36 πίσω. Ο συμπλέκτης στο λεβιέ ταχυτήτων μαζί με το κουμπί για το Dual Speed, ο χειριστής μπορεί να αλλάξει 12 από τις 36 ταχύτητες χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη ποδιού. Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται πιο γρήγορα και πιο εύκολα από ποτέ, χωρίς να χρειάζεται το πάτημα του συμπλέκτη. Ο υγρός πολυδίσκος συμπλέκτης εγγυάται για την ανθεκτικότητα και την μεγάλη διάρκεια ζωής, κάνοντας εύκολη τη σύνδεση παρελκομένων μηχανημάτων. Η άνετη καμπίνα της σειράς M5002, με 4 κολώνες και μεγάλες γυάλινες πόρτες, εγγυάται ένα ευχάριστο



περιβάλλον με εξαιρετική πανοραμική ορατότητα για τον χειριστή.

Η ανυψωτική ικανότητα των 4100 κιλών, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων της κατηγορίας του, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μπράτσων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση. Διαθέτει έως 3 διπλές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών υψηλής παροχής με αντλίες 64λίτρα /λεπτό για εκδόσεις με καμπίνα και 60λίτρα /λεπτό για ανοικτού τύπου.

*Τα μηχανήματα της Kubota
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ
Πετρόπουλος (τηλ. 210 3499333)*



Η έκδοση Dynamic του Rex4 RoboShift, σταρ στην Enovitis in Campo 2024

Η έκδοση Dynamic στην έκδοση Blue Icon, δηλαδή με μπλε μεταλλικό χρώμα και μαύρες ζάντες, που γίνεται όλο και περισσότερο το χαρακτηριστικό γνώρισμα της Landini, είναι το τρακτέρ που έκλεψε την παράσταση στην έκθεση αμπελουργικών μηχανημάτων Enovitis in Campo 2024 που πραγματοποιήθηκε 12-13 Ιουνίου στην Μπολόνια της Ιταλίας.

Η έκδοση Dynamic του Rex4 RoboShift (γκάμα 5 μοντέλων από 80 έως 120 ίππους στις εκδόσεις F, S, V και GT) στην έκδοση Dynamic διατηρεί τον τετρακύλινδρο κινητήρα Deutz-Ag, 2,9 λίτρων, με Turbo Intercooler ηλεκτρονικού ψεκασμού Common Rail και χαρακτηρίζεται για την μέγιστη άνεση λειτουργίας χάρη στο κιβώτιο ταχυτήτων HML RoboShift 48+16.

Η αλλαγή είναι ηλεκτροϋδραυλική και τα κιβώτια κίνησης και το HML, τα οποία είναι πλήρως ρομποτικά και διαχειρίσιμα στη λειτουργία αυτόματης μετάδοσης, ενώ μπορούν να ελεγχθούν χειροκίνητα απευθείας από το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών SmartPilot Plus.

Πολλές οι διαθέσιμες εκδόσεις

Το εξειδικευμένο Dynamic της Landini είναι διαθέσιμο στα μοντέλα S (στενός οπωρώνας) και V, ενώ προσφέρεται στις εκδόσεις GT-πλατύς οπωρώνας ή ανοιχτό χωράφι- και F -οπωρώνας. Το joystick της ανανεωμένης αναρτημένης καμπίνας της διάταξης Dynamic δεν βρίσκεται πλέον στην κονσόλα ελέγχου (η οποία έχει επανασχεδιαστεί), αλλά βρίσκεται απευθείας στο πολυλειτουργικό υποβραχιόνιο του νέου καθίσματος. Το κάθισμα περιστρέφεται 8° προς τα αριστερά, για να συνοδεύει τον χειριστή κατά την είσοδο και την έξοδο από την καμπίνα, και έως και 16° προς τα δεξιά, για καλύτερη εργονομία, χειρισμό και ορατότητα κατά την εργασία στο πίσω μέρος και την κοιλιά.



Τεχνολογικός εξοπλισμός

Το Landini Rex 4 RoboShift Dynamic διαθέτει τα εργαλεία Landini Farm (διαθέσιμο σε όλα τα τρακτέρ Stage V της μάρκας) και Landini Fleet & Remote Diagnostic Management. Ένα νέο στοιχείο στην έκδοση Dynamic είναι η παρουσία αισθητήρων τοποθετημένων (προαιρετικά) στην οροφή και το καπό.

Ενώ το σύστημα PSM (Precision Steering Management) επιτρέπει την οδήγηση με δορυφορική υποστήριξη, οι αισθητήρες επιτρέπουν την αυτόματη παράλληλη οδήγηση μεταξύ των σειρών χωρίς την ανάγκη κεραιών και δορυφόρων. Ελέγχεται από την οθόνη αφής 10 ιντσών στην καμπίνα και ελέγχει αυτόνομα την τροχιά μέσω του ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος διεύθυνσης ADS (Advance Driving System).

Η παρουσία του ADS προδιαθέτει αυτό το μηχανήμα για έξυπνο σύστημα διεύθυνσης, το οποίο αποτελείται από την ηλεκτρονική κολώνα διεύθυνσης με αισθητήρες στον μπροστινό άξονα. Το σύστημα εξασφαλίζει τον έλεγχο του τρακτέρ ιδιαίτερα σε απόκρημνα εδάφη, απορροφώντας τις ανωμαλίες του εδάφους με αυτόματη προσαρμογή της τροχιάς των τροχών μετά από στροφή και, στο δρόμο, με ενίσχυση του τιμονιού.

Τα μηχανήματα της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499200)

Εξειδικευμένα εργαλεία της Ιταλικής Spedo για αμπελουργία και δενδροκομία



Η Ιταλική εταιρεία A. Spedo & Figli Srl δραστηριοποιείται για περισσότερα από 50 χρόνια στην παραγωγή εξειδικευμένων εργαλείων για γραμμικές καλλιέργειες αμπελώνων-οπωρώνων. Τα αμπελουργικά μηχανήματα τύπου τρόλεϊ με αυτόνομη υδραυλική εγκατάσταση, γραμμικών καλλιεργειών για εργασία εντός των σειρών, είναι ιδανικά για μεγάλους αμπελώνες, όπου η ταχύτητα και η αποδοτικότητα είναι το ζητούμενο. Τα εξειδικευμένα πολυεργαλεία POLARIS DE για μια σειρά και το POLARIS SE PRO για διπλή σειρά αντίστοιχα, είναι τα ιδανικά μηχανήματα για τις στενές φυτεύσεις των ελληνικών αμπελώνων.

Προσαρμόζονται είτε στο πίσω υδραυλικό σύστημα ή στα μπροστινά υδραυλικά του τρακτέρ ανάλογα με τις απαιτήσεις του αμπελουργού. Παρέχεται η δυνατότητα ζεύξης παρελκόμενων για όλες τις εργασίες ζιζανιοκτονίας και κατεργασίας εδάφους, όπως φρεζάκι λάμας, φρέζα κάθετη με 4 λεπίδες, στελεχοκόπτης μεσινέζας, δισκοσβάρνα και πολλά άλλα. Επίσης, στον βασικό εξοπλισμό εφοδιάζονται με σύστημα αυτόματης αναδίπλωσης και ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) ελέγχου.

Τέλος, η γκάμα των αμπελουργικών μηχανημάτων, ολοκληρώνεται με τα εργαλεία μηχανικού κλαδέματος: Ο προκλαδευτής, με 12+12 ανοξείδωτους δίσκους και ο κορυφολογητής τύπου L.

Δενδροκομικές λύσεις για εξοικονόμηση χρόνου

Σε αντιστοιχία με τα αμπελουργικά μηχανήματα, η εταιρεία SPEDO έχει αναπτύξει εξειδικευμένες λύσεις επίσης για δένδρα με πυκνές ή αραιές φυτεύσεις, σε παλμέτες ή σε παραδοσιακές φυτεύσεις με ελεύθερη διάταξη. Ως το απόλυτο εργαλείο δενδροκομικών λύσεων, το μηχανήμα Γιονε της SPEDO είναι ένα ευέλικτο εργαλείο για καλλιέργεια εντός σειρών (4 έως 6m απόσταση σειρών), κατάλληλο για δέντρα ελεύθερων σχημάτων και αραιές φυτεύσεις όπως οι καρυδιές, φιστικιές ή άλλους οπωρώνες. Το δονητικό σύστημα FRUIPICK αναδεικνύεται ως η ιδανική λύση για την αποτελεσμα-



Ο κορυφολογητής τύπου L, κόβει όλους τους λαίμαργους βλαστούς που προεξέχουν.



Τα αμπελουργικά μηχανήματα τύπου τρόλεϊ διαθέτουν αυτόνομη υδραυλική εγκατάσταση.

τική και γρήγορη μηχανική συλλογή καρπών. Συνδέεται σε εμπρόσθιο φορτωτή τρακτέρ εύκολα και απλά καθώς επίσης και σε τηλεσκοπικό πολυμχάνημα.

Η καρδιά του συστήματος FRUIPICK είναι οι κεφαλές δόνησης, οι οποίες παράγουν ένα ισχυρό δονητικό αποτέλεσμα που επιτρέπει το κούνημα του δέντρου και την πτώση των καρπών. Αυτή η τεχνολογία επιτρέπει τη συλλογή ελιών, φιστικιών, ξηρών καρπών καθώς και άλλων καρπών, με τρόπο που

είναι τόσο αποτελεσματικός όσο και μη επιβλαβής προς το δένδρο και το ριζικό του σύστημα. Οι κεφαλές είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ακρίβεια και να ελαχιστοποιούν τις βλάβες στα κλαδιά και τον κορμό του δέντρου.

Τα μηχανήματα της A. Spedo & Figli Srl προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



Το Γιονε συνοδεύεται με όλη την γκάμα των παρελκόμενων για μηχανική ζιζανιοκτονία.



Τα εξειδικευμένα πολυεργαλεία POLARIS DE είναι ιδανικά για στενές φυτεύσεις όπως της Ελλάδας.



Με νέα φουτουριστική εμφάνιση η Axial-Flow της Case IH

Η τολμηρή νέα εμφάνιση της θεριζοαλωνιστικής επόμενης γενιάς Axial-Flow της Case IH, που θα ανεβάσει την παραγωγικότητά της σε μία εντελώς νέα κατηγορία και θα εισαγάγει ένα ξεχωριστό νέο στυλ, έχει κερδίσει ένα διεθνώς αναγνωρισμένο βραβείο, το Red Dot Design Award για τον σχεδιασμό. Το ετήσιο βραβείο Red Dot Design Award είναι ένας από τους μεγαλύτερους διαγωνισμούς σχεδιασμού στον κόσμο και το λογότυπό του έχει καθιερωθεί διεθνώς ως μία από τις πιο περιζήτητες αναγνωρίσεις για τον καλό σχεδιασμό.

Μέγιστη απόδοση με παράλληλη ελαχιστοποίηση των απωλειών

Η Case IH AF Axial-Flow έχει σχεδιαστεί εστιάζοντας στο να βοηθά τους χρήστες να μεγιστοποιούν την ωριαία απόδοση, ελαχιστοποιώντας παράλληλα τις απώλειες και την ζημιά στον καρπό, διατηρώντας την αποδεδειγμένη αρχή λειτουργίας αξονικής ροής (Axial-Flow), του περιστροφικού αλωνισμού και διαχωρισμού.



Σημαντικές εξελίξεις στη νέα AF περιλαμβάνουν κινητήρα 775hp, ενεργό δυναμικό σύστημα καθαρισμού, σιλό 20.000 λίτρων, ρυθμό εκφόρτωσης 210 λίτρα/δευτερόλεπτο και μαχαίρια έως 15m (50ft). Οι χρήστες επωφελούνται από την τεχνολογία βελτίωσης της απόδοσης, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος AFS Harvest Command, για την ελαχιστοποίηση των απωλειών, την μεγιστοποίηση της απόδοσης και την προστασία της ποιότητας του καρπού, βοηθώντας τους έμπειρους χρήστες να πάρουν ακόμη περισσότερα από την θεριζοαλωνιστική τους ενώ οι άπειροι γίνονται γρήγορα ικανοί χειριστές, πράγμα το οποίο συμβάλει στην αντιμετώπιση των εργασιακών προκλήσεων.

Απονομή του βραβείου

Η νέα τεχνολογία της σειράς Axial-Flow λανσάρει ένα νέο στυλ και εμφάνιση, σχεδιασμένα για να δείξουν ότι πρόκειται για μία πολύ διαφορετική κατηγορία θεριζοαλωνιστικής. Η ομάδα σχεδιασμού της Case IH και της μητρική της CNH έλαβε το βραβείο Red Dot Design για την AF σε μια ειδική τελετή «Red Dot : Best of the Best», που πραγματοποιήθηκε στο θέατρο Aalto στο Έσσεν της Γερμανίας, στις 24 Ιουνίου 2024. «Η παραλαβή ενός βραβείου Red Dot Design είναι μεγάλη τιμή για την ομάδα σχεδιασμού πίσω από τη νέα Axial Flow», δήλωσε ο David Wilkie, διευθυντής βιομηχανικού σχεδιασμού της CNH μητρική της Case IH. «Θέλαμε να δημιουργήσουμε μία εμφάνιση που να δείχνει ότι αυτή η θεριζοαλωνιστική είναι κάτι πολύ περισσότερο από μία ανανέωση των υφιστάμενων ιδεών», είπε.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J CondeLLis SA (τηλ. 210/3408800)





Νέο CFORCE 520L:

Το δημοφιλέστερο ATV μεσαίου κυβισμού ήρθε στην Ελλάδα

Η MUVUS φέρνει στους Έλληνες αγρότες και κτηνοτρόφους, τα νέα ATV της CFMOTO. Τα αγροτικά σκληροτράχηλα οχήματα έχουν σχεδιασθεί για να ξεπερνούν εμπόδια, να ρυμουλκούν, να μεταφέρουν και να κινούνται με άνεση και ασφάλεια σε κτήματα, φάρμες και κάθε είδους σκληροτράχηλο έδαφος. Χρησιμοποιούνται σε πάνω από 160 χώρες. Γερά και ακούραστα, είναι τα ιδανικά οχήματα για ελαφρές γεωργικές εργασίες με τη βοήθεια ελκυσόμενων ή συρόμενων γεωργικών μηχανημάτων αλλά και για τη μεταφορά μικρών φορτίων, όπως προϊόντα και εφόδια γεωργικής εκμετάλλευσης ακόμα και στα πιο δυσπρόσιτα μέρη.

Το CFORCE 520L είναι το δημοφιλέστερο ATV μεσαίου κυβισμού και όχι άδικα. Είναι εξοπλισμένο με έναν ισχυρό και ροπάτο κινητήρα 495 κυβικών. Με μακρύ σασί και σέλα καθώς και ξεχωριστά μαρπίε για τον συνεπιβάτη είναι σχεδιασμένο να μεταφέρει δυο άτομα σε όλα τα εδάφη με χαρακτηριστική άνεση. Με ανεξάρτητες αναρτήσεις εμπρός και πίσω και μεγάλες διαδρομές είναι άνετο και ξεκούραστο σε οποιοδήποτε τερέν. Με τετρακίνηση 2wd/4wd/4wd lock καθώς και αργό – γρήγορο ο αναβάτης μπορεί να επι-



Τα μηχανήματα της CFMOTO διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία MUVUS (muvus.gr).



Το CFORCE 520L άνετο και ξεκούραστο, ρυμουλκεί ό,τι του ζητήσετε.

λέξει επί-σης και το κλείδωμα των εμπρός και πίσω διαφορικών για την απόλυτη πρόσφυση. Το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) κάνει το χειρισμό του ξεκούραστο και ασφαλή. Το CVTECH είναι ο κορυφαίος της αγοράς με ομαλή λειτουργία ακόμη και στις πιο απαιτητικές χρήσεις. Ένα ATV που θα παίξει στο βουνό, θα ρυμουλκήσει ό,τι του ζητήσετε και θα μεταφέρει δυο άτομα όπου του ζητηθεί. Ο πιο πιστός εργάτης σε όλες τις συνθήκες είτε πρόκειται για δουλειά ή διασκέδαση.



ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ VOLVO ΦΤΑΝΟΥΝ ΤΑ 80 ΕΚΑΤ. ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ

Τα ηλεκτρικά φορτηγά Volvo έχουν διανύσει περισσότερα από 80 εκατομμύρια χιλιόμετρα ή 2.000 φορές το γύρο όλου του κόσμου από τότε που η Volvo λάνσαρε τα πρώτα της μοντέλα ηλεκτρικών φορτηγών το 2019. Αυτά τα φορτηγά έχουν μειώσει τις εκπομπές CO2 και ταυτόχρονα έχουν βελτιώσει σημαντικά το περιβάλλον εργασίας για τους οδηγούς. Τα νέα δεδομένα παρακολούθησης για τον στόλο των ηλεκτρικών φορτηγών Volvo αποκαλύπτουν ότι έχουν διανύσει περισσότερα από 80 εκατομμύρια χιλιόμετρα σε εμπορική κυκλοφορία σε όλο τον κόσμο από το 2019. Για την κάλυψη της ίδιας απόστασης με ισοδύναμα πετρελαιοκίνητα φορτηγά θα είχαν καταναλώσει περισσότερα από 25 εκατομμύρια λίτρα πετρέλαιο και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έχουν μειωθεί κατά 68.000 τόνους.

Η VOLKSWAGEN ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ CHATGPT ΣΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ

Η Volkswagen, θα είναι ένας από τους πρώτους μαζικούς κατασκευαστές αυτοκινήτων στον κόσμο ο οποίος θα διαθέτει το ChatGPT στα μοντέλα της. Για να το επιτύχει θα συνεργάζεται με την εταιρεία Cerence η οποία επί είκοσι χρόνια αναπτύσσει λογισμικό που χρησιμοποιείται και στον κλάδο της Αυτοκινητοβιομηχανίας. Από τη γερμανική εταιρεία ανακοινώθηκε ότι το ChatGPT θα είναι διαθέσιμο τόσο στα αμιγώς ηλεκτροκίνητα μοντέλα της (όσα έχουν την έκδοση λογισμικού 4.0 ή νεότερη), όσο και σε αυτά με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Η Volkswagen αναφέρει τα Golf, Tiguan και Passat, με την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης σε αυτά να γίνεται μέσω του συστήματος πολυμέσων που διαθέτουν.



ΣΤΟ SILVERSTONE Ο ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΨΑΧΝΕΙ ΤΟ COMEBACK

Το καυτό καλοκαίρι της Formula 1 συνεχίζεται, με τον τόπο γένεσης του παγκοσμίου πρωταθλήματος, την ιστορική πίστα του Silverstone στην κεντρική Αγγλία να φιλοξενεί τον τρίτο αγώνα σε ισάριθμες εβδομάδες και ένα ακόμη GP της Μεγάλης Βρετανίας.

Εν τω μεταξύ, ο Τζορτζ Ράσελ κατέκτησε την δεύτερη νίκη της καριέρας του, καθώς και της Mercedes τα τελευταία δυόμισι χρόνια, στο GP Αυστρίας μετά



από τη σύγκρουση των Μαξ Φερστάπεν και Λάντο Νόρις έξι γύρους πριν από το τέλος στη μάχη τους για τη νίκη. Στο βήθο βρέθηκαν επίσης οι Όσκαρ Πιάστρι και Κάρλος Σάινι, ενώ ο Φερστάπεν τερμάτισε 5ος. Στη γενική βαθμολογία των οδηγών ο Ολλανδός πάντως παραμένει επικεφαλής και με διαφορά 81 πόντων από τον δεύτερο Νόρις της Mercedes. Τρίτος είναι ο Λεκλέρ (150 βαθμοί) με Ferrari.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Μ. Βρετανία	7 Ιουλίου
Ουγγαρία	21 Ιουλίου
Βέλγιο	28 Ιουλίου
Ολλανδία	25 Αυγούστου
Ιταλία	1 Σεπτεμβρίου
Αζερμπαϊτζάν	15 Σεπτεμβρίου
Σιγκαπούρη	22 Σεπτεμβρίου
ΗΠΑ	20 Οκτωβρίου

Το φράγμα των «100»

Λιγότερες κατά 6,2% ήταν οι ταξινομήσεις τον Ιούλιο του 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022, με το επτάμηνο να κλείνει συνολικά με 988 ταξινομήσεις έναντι 1.132. Από τη φθίνουσα αυτή πορεία επηρεάζονται προφανώς, σε απόλυτα νούμερα, οι εταιρείες με τα μεγαλύτερα μερίδια αγοράς. Η New Holland έσπασε το φράγμα των «100» ενώ κοντά σε αυτό το όροσημο βρίσκεται ταυτόχρονα η Kubota η οποία έχει καταγράψει 97 ταξινομήσεις και η Landini με 99 πωλήσεις. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες εκλυστήρων Ιούλιος 2023

Κατασκευαστής	Ιούλιος 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Ιούλιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	μεταβολή 2023 vs 2022	Ιαν-Ιούλιος 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Ιαν-Ιούλιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	μεταβολή 2023 vs 2022
ANT.CARRARO	4	2,9%	3	2,1%	33,3%	33	3,3%	28	2,5%	17,9%
BCS	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	4	0,4%	8	0,7%	-50,0%
CARRARO	1	0,7%	3	2,1%	-66,7%	10	1,0%	13	1,1%	-23,1%
CASE-IH	5	3,7%	3	2,1%	66,7%	23	2,3%	23	2,0%	0,0%
CLAAS	1	0,7%	5	3,4%	-80,0%	31	3,1%	35	3,1%	-11,4%
DEUTZ-FAHR	11	8,1%	8	5,5%	37,5%	71	7,2%	56	4,9%	26,8%
FENDT	2	1,5%	2	1,4%	0,0%	15	1,5%	14	1,2%	7,1%
FERRARI	-	0,0%	2	1,4%	-100,0%	4	0,4%	10	0,9%	-60,0%
GOLDONI	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,4%	-	0,0%	-
HÜRLIMANN	6	4,4%	1	0,7%	500,0%	26	2,6%	8	0,7%	225,0%
JOHN DEERE	27	19,9%	26	17,9%	3,8%	210	21,3%	273	24,1%	-23,1%
LAMBORGHINI	16	11,8%	8	5,5%	100,0%	53	5,4%	77	6,8%	-31,2%
LANDINI	10	7,4%	10	6,9%	0,0%	99	10,0%	108	9,5%	-8,3%
M.FERGUSON	7	5,1%	2	1,4%	250,0%	34	3,4%	30	2,7%	13,3%
McCORMICK	8	5,9%	9	6,2%	-11,1%	52	5,3%	65	5,7%	-20,0%
NEW HOLLAND	10	7,4%	25	17,2%	-60,0%	103	10,4%	153	13,5%	-32,7%
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	-	1	0,1%	1	0,1%	0,0%
SAME	5	3,7%	4	2,8%	25,0%	39	3,9%	29	2,6%	34,5%
URSUS	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
VALTRA	-	0,0%	-	0,0%	-	11	1,1%	5	0,4%	120,0%
ZETOR	-	0,0%	1	0,7%	-100,0%	4	0,4%	5	0,4%	-20,0%
ΛΟΙΠΑ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Ε.	113	83,1%	113	77,9%	0,0%	827	83,7%	941	83,1%	-12,1%
BRANSON	-	0,0%	3	2,1%	-100,0%	-	0,0%	3	0,3%	-100,0%
ISEKI	-	0,0%	-	0,0%	-	4	0,4%	3	0,3%	33,3%
KIOTI	2	1,5%	-	0,0%	-	5	0,5%	1	0,1%	400,0%
KUBOTA	12	8,8%	20	13,8%	-40,0%	97	9,8%	118	10,4%	-17,8%
LS	3	2,2%	3	2,1%	0,0%	14	1,4%	21	1,9%	-33,3%
SOLIS	6	4,4%	6	4,1%	0,0%	41	4,1%	45	4,0%	-8,9%
YANMAR	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	-	0,0%	-	0,0%	-	-	0,0%	-	0,0%	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.	23	16,9%	32	22,1%	-28,1%	161	16,3%	191	16,9%	-15,7%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	136	100,0%	145	100,0%	-6,2%	988	100,0%	1.132	100,0%	-12,7%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (39) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCO» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT», με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικό εξοπλισμό: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπυστιοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπυστιοφόρο δυναμωμένο (5.900€), εμπυστιοφόρο ανοιχτός με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασρακάθια (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικά φρένα για μπουλκώματα (1.200€), καταβάρας SLIDER (600€), υδραυλικά σαρώματα HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαίο-σουλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτόρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-σουλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόρια Αναστασίου Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνιάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντάρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλική μεταπορίζομενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σαομάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαστικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβιλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνο δέματος με σκαίνι. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη ατσοσπαστική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.

**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικονω-νίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 7 Σεπτεμβρίου

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Deutz-Fahr 6190

Στο profi Σεπτεμβρίου δοκιμάζουμε το νέο 6190 TTV με κιβώτιο stepless.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Novag T-Force Plus 450CT

Για το profi Σεπτεμβρίου εξετάσαμε τι είναι το τόσο σπέσιαλ που διαθέτει το 4,50μ πλάτους μηχάνημα απευθείας σποράς Novag.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

New Holland CH7.70

Η New Holland CH7.70 συνδυάζει διπλούς ρότορες με συμβατικό εξοπλισμό αλωνισμού. Για το profi Σεπτεμβρίου δοκιμάσαμε το μηχάνημα σε διάφορες καλλιέργειες.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Pöttinger Jumbo 8450

Με 65 μαχαίρια, το βαγόνι Jumbo 8450 απευθύνεται σε όσους θέλουν φιλή κοπή στη χορτονομή. Στο profi Σεπτεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Χαρά Οικονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

**OUTSTANDING DESIGN
ULTIMATE PERFORMANCE**



MF 9S | 285-425 HP

**CONNECT WITH
THE FUTURE**

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNΑ-VΤ

Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν ανά πάσα στιγμή να χρησιμοποιήσουν λειτουργίες πεντάλ ή μοχλό

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Καλύτερη στην κατηγορία της ορατότητα με 6,6 m² γυάλινη επιφάνεια, ευρύχωρη καμπίνα με 3,4 m³ και προηγμένο πακέτο φωτισμού LED 360°

ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Υδραυλικά υψηλής ροής έως 340 l/min Eco σε μόλις 1650 στροφές ανά λεπτό

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Προηγμένες νέες επιλογές για τη βελτίωση της απόδοσης, όπως το MF AutoTurn, Διαχείριση Παρελκομένων και πολλά άλλα



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χιμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr | www.saracakis.gr
www.masseyferguson.com/el_gr
MasseyFergusonGreece



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

Νέα βελτιωμένη AXIAL-FLOW®



Η Case IH συστήματα μηχανητικό. ΑΥΞΕΛΙΑ

Η θεριζοαλωνιστική της Case IH AF Axial-Flow κέρδισε το κορυφαίο βραβείο **Red Dot Design**.

- Κινητήρας CURSOR, 775 hp
- Χωρητικότητα σιλό 20000 λίτρα.
- Ρυθμός εκφόρτωσης 210 λίτρα ανά δευτερόλεπτο.
- Γεωργία ακριβείας AFS Harvest Command™.
- Ομοιογενής διαχωρισμός καρπού και φλοιού φυγοκεντρικά.
- Μοναδικά χαρακτηριστικά : Cruise control, πλήρες σύστημα καθαρισμού, αυτόματη οριζόντιωση σε λόφους, περισσότερος έλεγχος στη ροή του καρπού.



Η νέα σειρά της **Case IH AF Axial-Flow** είναι η καλύτερη στην κατηγορία της και τεχνολογικά η πιο προηγμένη στην αγορά για επαγγελματίες αγρότες, εργολάβους και ιδιοκτήτες στόλων, οι οποίοι αναζητούν μεγάλη απόδοση, ανώτερη ποιότητα καρπού και υψηλά επίπεδα αυτοματισμού, σύνδεσης και ευκολίας.

Για αυτούς που εμπιστεύονται το κόκκινο!



PJ CONDELLIS SA

ΑΡΤΕΜΙΔΑ 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΙΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

 [CaseIHAgricultureGreece](#)  [CaseIHGreece](#)  [CaseIHGreece](#)

