

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**VAN MAXUS
e-DELIVER**

σελ. 52

profi

Μάιος 2021 - No 166, ISSN 2241 9438

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Παρουσίαση

Landini 5-085



Επίδειξη Top Soil Mapper



Χαρτογράφηση στις φιστικές Σελίδα 42

Όσο βαριά είναι τα σίδερα...



Βαρύ πένθος για τον Γιάννη Χίγκα Σελίδα 12

Αφιέρωμα στη χορτοκοπή



Μία εξάδα για πολλές κοπές Σελίδα 22

ΝΕΑ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ BIGBALER HIGH DENSITY

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ.



MACHINE
OF THE YEAR

2020



© 2020 New Holland Agriculture. All rights reserved.



ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΜΠΑΛΕΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑΦΙ. ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΤΟΝΟΙ ΑΝΑ ΚΑΡΟΤΣΑ.

- Έως 22% μεγαλύτερη πυκνότητα από τις συνηθισμένες μεγάλες τετράγυνες χορτοδετικές.
- Αυξημένη παραγωγικότητα και άνεση με το μοναδικό βραβευμένο κιβώτιο ταχυτήτων SmartShift™.
- 65% περισσότερη αυτονομία χάρη στον πολύ μεγάλο χώρο που φιλοξενεί 36 κουβάρια σπάγγου XL.
- Έως και 26% μεγαλύτερη αντοχή του σπάγγου χάρη στο νέο κόμπο του δετικού Loop Master.
- Ζωοτροφές χωρίς υπολείμματα σπάγγου χάρη στο δετικό Loop Master.
- Υπεροχή και υψηλή απόδοση με το σύστημα κοπής χόρτου 29 μαχαριών CropCutter™.
- Πρωτοποριακό σύστημα υδραυλικής ανάρτησης στον άξονα με μεγάλες διπλές ρόδες.
- Σχεδιασμένη για αντοχή και χαμηλό κόστος χρήσης.

NEW HOLLAND
LOOP MASTER



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.



AP 7.5.000L 2013011000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα • Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellspaul.gr> e-mail: info@condellspaul.gr [f NewHollandGreece](#) [NewHollandGreece](#) [NewHollandGreece](#)



Με αναβαθμισμένο στυλ πλέον η Landini προχώρησε στο σχεδιασμό και την κατασκευή της νέας γενιάς τρακτέρ. Μετά τη Σειρά 7 ανοικτού πεδίου, ήρθε η ώρα να φέρει στην αγορά και το νέο τετρακύλινδρο Landini 5-085 των 75 ίππων, που παρουσιάζεται στο Profi Μαΐου.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Ο χρόνος περνάει γρήγορα τελικά. Έτσι, πριν ολοκληρωθεί μετά πολλών βασάνων η τρέχουσα φάση υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων της τελευταίας περιόδου, μια νέα προκήρυξη ετοιμάζεται μέσα στο χρόνο για τα πολυπαθή Σχέδια Βελτίωσης Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων.

Προς το παρόν δεν έχουν γίνει πολλά πράγματα για τα χαρακτηριστικά αυτής της προκήρυξης. Αυτά που ξέρουμε είναι ότι θα προβλέπει ένα κονδύλι επιχορηγήσεων (Δημόσια Δαπάνη) ύψους 250 εκατ. ευρώ και θα είναι στον «αέρα» μέχρι το Σεπτέμβριο του 2021. Πρόκειται για μία από τις τέσσερις βέβαιες προκηρύξεις, μαζί με τους Νέους Αγρότες, τα Βιολογικά (Γεωργίας και Κτηνοτροφίας) και το Πρόγραμμα Απονιτροποίησης, που θα «τρέξουν» κατά την ενδιάμεση διετία – γέφυρα 2021-2022, δηλαδή μετά από την παλιά (2014-2020) και πριν από τη νέα ΚΑΠ (2023-2027).

Προς το παρόν υπάρχει μια αναστάτωση μεταξύ των αγροτών, καθώς αυτές τις μέρες είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν τις δηλώσεις ΟΣΔΕ 2021 (Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης), τα στοιχεία των οποίων θα ληφθούν ως βάση για την αξιολόγηση των φακέλων που θα υποβληθούν για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης. Το πρόβλημα είναι ότι στιγμής δεν έχουν

εικόνα της προδημοσίευσης, πολλώ δε μάλλον της μοριοδότησης, ενημέρωση αναγκαία για να προσαρμοστούν (εκεί όπου είναι εφικτό) οι φετινές δηλώσεις.

Το δεύτερο στοιχείο έχει να κάνει με το γεγονός ότι μέσα στο κλίμα πίεσης όπου λειτουργούν κάθε φορά οι πολιτικά υπεύθυνοι και λόγω των συχνών αλλαγών στις υπουργικές θέσεις αλλά και στα επιτελικά στελέχη, δεν υπάρχει προετοιμασία για μια ευρεία αναθεώρηση του πλαισίου στο οποίο κινούνται αυτές οι προκηρύξεις. Τόσο οι συντελεστές του κλάδου (εισαγωγείς – ΣΕΑΜ, εγχώριοι κατασκευαστές – ΕΚΑΓΕΜ κ.ά.) όσο και οι πολιτικοί αρμόδιοι επί του θέματος, έχουν κατά καιρούς εκφράσει σοβαρότατες ενστάσεις για τον τρόπο με τον οποίο δομούνται τα Σχέδια Βελτίωσης.

Πολλοί έχουν μιλήσει για την ανάγκη να είναι ανοικτές ως προς τη διάρκεια ή τουλάχιστον κυλιόμενες, αυτές οι προκηρύξεις και η αξιολόγηση των αιτήσεων να είναι ενδεδειγμένη και κατά το δυνατόν άμεση. Να μην συγκεντρώνεται δηλαδή όλο το ενδιαφέρον μιας πενταετίας σε αιτήσεις που θα πρέπει να υποβληθούν σε δύο μήνες και μετά τίποτα! Δεν βοηθάει, όπως λένε, κάτι τέτοιο, ούτε τους προμηθευτές αγροτικών μηχανημάτων και εξοπλισμού, ούτε βέβαια τους ίδιους τους

αγρότες. Δεν βοηθάει, πρώτα και κύρια, τον εκσυγχρονισμό των εκμεταλλεύσεων. Όταν ο φάκελος εγκρίνεται 2 και 3 χρόνια μετά την υποβολή του, η τεχνολογία έχει αλλάξει.

Αντίστοιχα η δουλειά των συντελεστών του κλάδου των μηχανημάτων, έρχεται μαζεμένη σε μικρό διάστημα, πράγμα που δυσκολεύει και τον δικό τους προγραμματισμό στο προσωπικό, όσο και στις παραγγελίες από τις κατασκευάστριες εταιρείες.

Ο προηγούμενος υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Μάκης Βορίδης, είχε μιλήσει για ξεχωριστές προσκλήσεις για μηχανήματα και υποδομές αλλά και για κατανομή των διαθέσιμων πόρων με κυλιόμενο τρόπο. Δηλαδή, συχνές και επαναλαμβανόμενες προκηρύξεις. Ο νέος υπουργός, Σπήλιος Λιβανός, παρ' ότι καλείται σύντομα να κάνει τις επιλογές του, προς το παρόν δεν έχει πει τίποτα επί του θέματος. Το πιθανότερο είναι ότι και η νέα προκήρυξη θα ακολουθήσει την πεπατημένη. Αυτό όμως δεν είναι μεταρρύθμιση, δεν είναι προσαρμογή στις ανάγκες της πραγματικής αγοράς, δεν είναι εξέλιξη στα νέα δεδομένα. Είναι φόβος για την αλλαγή και «ύμνος» στο πελατειακό σύστημα και την «κάστα» των μελετητών που συνήθως διατηρούν το πάνω χέρι.

Η ομάδα του Profi



Σελίδα **14**

John Deere 7R 350 AutoPowr:

Ποιος θα μπορούσε άραγε να αδιαφορήσει για τη ναυαρχίδα 7R 350, το νέο μοντέλο της John Deere, το οποίο προσφέρει ένα ισχυρό μοτέρ, άπλετους χώρους και, παραδόξως, μικρή κατανάλωση καυσίμου;

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ John Deere 7R 350 AutoPowr **14**

Φορτωτής Claas Torion 956 Sinus **32**

Αφιέρωμα Χορτοκοπή

Εξοπλισμός χορτοκοπής και χορτοδεσίας **22**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Lely Future Farm Days **34**

Report

Το Top Soil Mapper στις φιστικές του Μώλου **42**

Εργαστήριο

Ένας γκουρού και το how to του λιπάσματος ... **38**

Μόνιμες στήλες

Editorial **3**

News **6**

Εταιρικά **44**

Auto news **52**

Πωλήσεις τρακτέρ **54**

Τιμοκατάλογοι **55**

Μεταχειρισμένα **63**

Προσεχώς **66**

Στο τεύχος Μαΐου του Profi



Σελίδα **30**

Χορτοκοπτικό Kuhn GMD355:

Η Kuhn εισάγει στην αγορά το νέο, απλό στη χρήση χορτοκοπτικό οπίσθιας τοποθέτησης GMD355, που επιταχύνει απαλά, ταξιθεύει ομαλά και είναι έτοιμο για χρήση κάθε φορά που ο χειριστής θέλει να δουλέψει γρήγορα



Σελίδα **38**

Ρυθμίζοντας τον λιπασματοδιανομέα:

Σε κάθε εφαρμογή, το λίπασμα προσφέρει στις καλλιέργειες την απαραίτητη δόση σε θρεπτικά συστατικά. Ο «γκουρού» του λιπάσματος, SCS, δείχνει βήμα-βήμα το «how-to» για τη σωστή χρήση του



Σελίδα **32**

Φορτωτής Claas Torion 956 Sinus:

Στην γκάμα εργαλείων χειρισμού υλικών, η Claas δίνει πλέον στον αγοραστή επιλογές ανάμεσα στον τηλεσκοπικό Scorpion ή στο τροχοφόρο φορτωτή Torion. Στην κορυφή των τελευταίων είναι ο 956 Sinus

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6M

ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

“Είμαι κτηνοτρόφος και αγρότης! Επέλεξα την νέα σειρά 6M γιατί είναι πραγματικά κατασκευασμένη για κάθε χρήση. Κάνει την υπέρβαση έχοντας την καλύτερη ορατότητα της αγοράς, την μικρότερη ακτίνα στροφής της κατηγορίας, ισχυρό σασί και απίστευτα χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Όλα αυτά, βλέπω πως ισχύουν στην καθημερινή πολύωρη αλλά ξεκούραστη εργασία μου”

Αρνίδης Λεωνίδας – Γεωργός, Κτηνοτρόφος



ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ



ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ

AGROTECH_{S.A.}



JOHN DEERE

ΜΠΟΣΤΑΖΙΔΗΣ & ΜΗΤΣΙΟΥΛΑΚΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 80 ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 180 ΧΛΜ Ε.Θ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 60 ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΙΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 10 ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
ΘΗΒΑΙ: 30 ΧΛΜ - Π.Ε.Ο. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80700
E-mail/Web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.deere.gr



ΛΕΠΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΤΗΣ JCB

Το σύγχρονο τετράλιτρο κινητήριο σύνολο Stage V βάζει τώρα η JCB στα τρία μοντέλα φορτωτών της σειράς Agri. Τα 411, 413S και 417, υιοθετούν τον τετρακύλινδρο DieselMax με το Autostop να σβήνει αυτόματα τον κινητήρα μετά από μια προκαθορισμένη διάρκεια στο ρελαντί. Με ενσωματωμένα το

φίλτρο DPF και το σύστημα SCR, το μοντέλο 417 αποδίδει τώρα 130 ίππους, ενώ το 413S έχει δεχτεί μια αύξηση 5% αποδίδοντας 150 ίππους με την κατά 7% αυξημένη ροπή να αγγίζει τα 600Nm. Οι αριθμοί σε ισχύ και ροπή για το 411 είναι αμετάβλητες (109 ίπποι).



ΣΧΕΔΟΝ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΤΑ ΝΕΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ YANMAR

Ικανή για πλήρη ή μερικώς αυτόνομη εργασία, η νέα γκάμα της Yanmar, η οποία κυκλοφόρησε αρχικά στην Ιαπωνία από την 1η Απριλίου, περιλαμβάνει τα YT488A (88 ίπποι), 498A (98 ίπποι), 4104A (104 ίπποι) και τη ναυαρχίδα 5113A των 113 ίππων που το 2019 παρουσιάστηκε στην Aggrietechnica. Λαμβάνοντας σήματα σε τρεις διαφορετικές συχνότητες από τον δορυφόρο GNSS, η Yanmar λέει ότι η νέα κεραία πολλαπλών συχνοτήτων επιτρέπει στο τρακτέρ να λαμβάνει δεδομένα θέσης τοπικού σημείου αναφοράς για να προσδιορίσει τη θέση μέσω ενός συστήματος VRS (εικονικός σταθμός αναφοράς). Αυτό σημαίνει ότι δεν είναι πλέον απαραίτητο να εγκατασταθεί σταθμός βάσης και το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί οπουδήποτε υπάρχει διαθέσιμο σήμα από ασύρματο δίκτυο. Έτσι διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία ακόμη και αν το σήμα από μία από τις συχνότητες διακόπτεται, λέει η εταιρεία, η οποία προσθέτει τα υψηλότερα επίπεδα ακρίβειας που επιτρέπουν την ακριβέστερη εκτέλεση εργασιών.



ΝΕΟΙ ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ RÖTTINGER

Η Röttinger ανανεώνει την γκάμα μοντέλων Top A με τέσσερις νέους χορτοσυλλέκτες. Τα Top 422 A, Top 462 A διαθέτουν πλάτος εργασίας 4,20 και 4,60 μέτρα αντίστοιχα ενώ το Top 632 A διπλού ρότορα προσφέρει πλάτος εργασίας 3,40 και 6,30 μέτρα, ρυθμιζόμενο για τη

δημιουργία μιας θημωνιάς, ενώ για δύο θημωνιές το πλάτος είναι 6,80 μέτρα. Ενδιαφέρον χαρακτηριστικό που αφορά τα μοντέλα Top 632 A και Top 692 A είναι το νέο στιβαρότερο και πιο ευέλικτο πλαίσιο που έχουν αναπτύξει οι μηχανικοί της Röttinger για τα δύο νέα μηχανήματα.

ΙΣΧΥΣ ΕΝ ΤΗ ΕΝΩΣΕΙ ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ ΚΑΙ ΚΡΑΜΡ

Η εταιρεία KRAMP προσφέρει τεχνολογία πάνω από 60 χρόνια στο χώρο του ανταλλακτικού και όχι μόνο. Η KRAMP διαθέτει μια εξαιρετική ποικιλία σε εργαλεία και ανταλλακτικά γεωργικών μηχανημάτων, ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά εξαρτήματα γεωργικών μηχανημάτων, αλλά και εξειδικευμένα εργαλεία υποστήριξης βιομηχανίας. Τον τελευταίο χρόνο ξεκίνησε τη συνεργασία της με τον όμιλο Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε προσφέροντας όλες τις δυνατές λύσεις για μια άψογη συνεργασία ώστε να μπορεί ο πελάτης να έχει μια άμεση εξυπηρέτηση.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Επειδή το μέλλον ανήκει σε όσους προετοιμάζονται γι' αυτό **FendtONE**

Το μέλλον είναι εδώ για:

- Πρόσβαση στα δεδομένα σας, όπου κι αν βρίσκεστε, ανά πάσα στιγμή, μέσω κινητού, υπολογιστή ή tablet
- Χρήση ψηφιακού κεντρικού καντράν 12" με δυνατότητα τοποθέτησης έως 2 επιπλέον οθονών
- Χρήση νέου αναβαθμισμένου joystick με περισσότερες επιλογές και προαιρετική τοποθέτηση extra Joystick 3L
- Διάθεση ιδίων συμβόλων και διεπαφής σε όλες τις συσκευές για απλή χρήση και εξαιρετικά φιλική προς το χρήστη

Το FENDT 700 Varío Gen 4, το FENDT 300 Varío Gen 4 και το FENDT 200 Varío Gen 3, είναι οι ελκυστήρες που υποστηρίζουν την τεχνολογία FENDT ONE, και δείχνουν το δρόμο προς την έξυπνη γεωργία.



KOUMITZIS

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Ίνδος

Tel: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@koumitzis.gr, www.koumitzis.gr



Fendt Hellas

ΜΕ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ «INDUSTRIE 4.0» ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΙΜΑΤΑΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ AGCO

Το κέντρο της AGCO/Fendt για την παραγωγή καμινιών στο Asbach-Bäumenheim έλαβε το βραβείο «Smart Factory» για τα έργα ψηφιοποίησης και τις ολοκληρωμένες διαδικασίες στη γενιά 4.0 της βιομηχανίας, ενώ για πρώτη φορά συμμετείχαν εταιρείες πέρα από τις γερμανικές. «Το βραβείο δείχνει ότι, εκτός από τις εξαιρετικές αναπτυξιακές εργασίες, η Fendt είναι πρωτοπόρος στην παραγωγή γεωργικών μηχανημάτων. Με τις πιο σύγχρονες εγκαταστάσεις παραγωγής, έξυπνες διαδικασίες και εργαζόμενους με υψηλό κίνητρο, η Fendt επιτυγχάνει μια πολύ αποτελεσματική και ευέλικτη παραγωγή. Αυτή η ευελιξία αποτελεί βασική προϋπόθεση για μια επιτυχημένη εταιρεία σε εξαιρετικά ευμετάβλητες αγορές όπως η βιομηχανία γεωργικών μηχανημάτων», λέει ο Ekkehart Gläser, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στο τμήμα παραγωγής της AGCO/Fendt. Στη συγκεκριμένη τοποθεσία της AGCO/Fendt, στο Asbach-Bäumenheim, κατασκευάζονται καμινίες και καπιά για τα μηχανήματα της Fendt καθώς και για όλα τα άλλα αγροτικά οχήματα του ομίλου AGCO. Η παραγωγή συνδυάζει έναν ευέλικτο τρόπο εργασίας με μια τεχνολογική υποδομή υψηλού επιπέδου. Γι' αυτό, ένας πλήρως ψηφιακός χώρος εργασίας έχει κατασκευαστεί για τους εργαζομένους και αυτός περιλαμβάνει, για παράδειγμα, τη διαδικασία ψηφιακού ελέγχου ποιότητας με tablet καθώς και την εγκατάσταση οθονών κατά μήκος της γραμμής συναρμολόγησης.

Τα προβλήματα σχετικά με την αναγνωσιμότητα ενός χειρόγραφου επιλύονται εύκολα όπως και η ανεξάρτητη από την τοποθεσία προβολή των καταχωρήσεων ελαττωμάτων καθίσταται δυνατή. Οι ψηφιακές λύσεις προωθούν την εκτέλεση των βημάτων εργασίας, βελτιώνουν την τεκμηρίωση και προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία σε περίπτωση αλλαγής προϊόντος. «Ένας βασικός παράγοντας επιτυχίας της στρατηγικής ψηφιοποίησής μας έγκειται στη σύγχρονη κατανόηση της ηγεσίας που επιτρέπει τη δημιουργικότητα και τις καινοτόμες λύσεις. Επιπλέον, έχουμε αυξήσει τη διαφάνεια και την ταχύτητα υλοποίησης των έργων μας σε ένα νέο επίπεδο μέσω μιας ψηφιακής προσέγγισης διαχείρισης έργων. Το βραβείο είναι μια εξαιρετική αξιολόγηση για το πού βρισκόμαστε και μας δίνει επιπλέον κίνητρο για τα επόμενα βήματα ανάπτυξης», αναφέρει ο Thorsten Mieth, Διευθυντής του εργοστασίου στο Asbach-Bäumenheim.



Η VERVAET ΠΑΤΑΕΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

Ο Ολλανδός κατασκευαστής αυτοκινούμενων οχημάτων Vervaeet παρουσίασε για πρώτη φορά ένα αυτοκινούμενο τετρακίνητο διανομέα. Το Vervaeet Quad 550 τροφοδοτείται από κινητήρα Volvo με 550 ίππους. Έτσι, η Vervaeet εγκαταλείπει τη στρατηγική της με τους κινητήρες DAF για πρώτη φορά και το δικαιολογεί με την έλλειψη αναγνώρισης αυτών των κινητήρων σε αμερικανικές περιοχές. Λίγο μετά την έναρξη παραγωγής του τετράτροχου οχήματος, ξεκίνησε η συνεργασία της Vervaeet με την Kotte Garant. Η Vervaeet έχει επικεντρωθεί πλήρως στο όχημα και στα εξαρτήματα, ενώ η τεχνολογία για την τεχνολογία διανομής προέρχεται κυρίως από την Kotte. Η δεξαμενή GRP του νέου οχήματος έχει όγκο 21 m³ και είναι σκόπιμα σχεδιασμένη έτσι ώστε να είναι πιο στενή ακριβώς πίσω από την καμπίνα, η οποία προέρχεται



από την Claas. Η εταιρεία μάς λέει ότι ο οδηγός έχει καλή εικόνα των άκρων μέσω του αριστερού ή του δεξιού ώμου του. Η Kotte, ωστόσο, δεν παρέχει πλευρικούς διπλωμένους πόλους για το τετράτροχο. Εάν δηλαδή κανείς εξοικουωθεί να θέλει να διπλώσει ένα σύστημα εύκαμπτου σωλήνα προς τα πλάγια, μπορεί να το φιλοξενήσει με μέγιστο πλάτος εργασίας τα 27 μέτρα, αλλά στη συνέχεια το πλάτος μεταφοράς θα είναι πάνω από 3 μέτρα. Ο πελάτης θα έχει στο μέλλον τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ βραχίονα αναρρόφησης 8 ιντσών, περιστροφικής αντλίας 9 m³ / λεπτό και φίλτρου Vervaeet.

ΜΙΚΡΟ ΚΙΤ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ

Κιτ ασφάλειας, μειωμένης εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα και εξοικονόμηση καυσίμου χαρακτηρίζει η Wheely-Safe, το νέο σύστημα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών που λανσάρε για μια σειρά αγροτικών μηχανημάτων αλλά και άλλων φορτηγών. Με κόκκινο χρώμα προειδοποιεί για ζητήματα που θέλουν άμεση προσοχή. Οι συνδεδεμένες συσκευές καταγράφουν μάλιστα τα περιστατικά. Τα ίδια οφέλη προσφέρει όμως το κιτ σε αγρότες και εργολάβους παρέχοντας ειδοποιήσεις για τον οδηγό που συνδέεται στο σύστημα τηλεματικής του μηχανήματος ή μέσω CANbus. Η πατενταρισμένη αυτή τεχνολογία αισθητήρων περιλαμβάνει έναν



αισθητήρα εσωτερικού συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS). Προσκολλημένος στο χέιλος του τροχού, ο αισθητήρας κάνει διάκριση μεταξύ σκόπιμων ρυθμίσεων πίεσης και γνήσιου υποπληθωρισμού ή διαρροής. Οι αισθητήρες συνδυάζονται αυτόματα με τον δέκτη και, σύμφωνα με την εταιρεία, το κάνουν χωρίς προβλήματα για τρακτέρ που τραβούν τακτικά διαφορετικά ρυμουλκούμενα. Το σύστημα ελέγχου είναι επίσης νέο. Σχεδιασμένο για χρήση ως μέρος των καθημερινών επιθεωρήσεων ενός οδηγού, μπορεί να συγκρατηθεί έναντι οποιουδήποτε αισθητήρα TPMS.



Heliodor



Kompaktor



Zirkon



Rubin 10



Juwel



Karat 9

ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ LEMKEN ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΗ: Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Τα γεωργικά μηχανήματα της Lemken διακρίνονται λόγω της ποιότητας, της ευελιξίας και του στιβαρού τους σχεδιασμού, τα οποία παρέχονται με την τεχνολογική υπεροχή της Lemken. Περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι της Lemken παγκοσμίως, εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη λύσεων για να ικανοποιήσουν βέλτιστα τις ανάγκες κάθε αγρότη ανά τον κόσμο.

Η προσπάθεια μας, Η επιτυχία σας!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μεσορράχη, Σέρρες, τηλ. 2324022508
www.lemken.com

 **LEMKEN**
The Agricultural Company



Το νέο 5-085 εξασφαλίζει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το συνολικά χαμηλό λειτουργικό κόστος για τον ιδιοκτήτη μέσω των τεχνολογιών που ενσωματώνει ο κινητήρας.

Πρεμιέρα για το τετρακύλινδρο Landini 5-085 των 75 ίππων

Ιδανικό σε μεταφορικές εργασίες, ευκίνητο κατά τη σπορά και τη χορτονομή και δυνατό σε εργασίες ανοικτού πεδίου όπως το όργωμα, το κούρεμα και η χορτοδεσμία λέει η Landini ότι είναι το νέο 5-085 που λανσάρεται για το 2021, με την ευελιξία να μπαίνει σε άμεση προτεραιότητα. Ένα από τα κύρια πλεονεκτήματα του νέου Landini 5-085 είναι ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT των 3,4 λίτρων, με Turbo intercooler και ηλεκτρονικό ψεκασμό Common Rail, ικανός να εκμεταλλευτεί στο μέγιστο τους 75 ίππους. Σύμφωνα με την εταιρεία, ο κινητήρας έχει καλύτερη ροπή -375 Nm- στις 1.400 σ.α.λ., γεγονός που τον κάνει παρόμοιο με το αντίστοιχο σύνολο ενός πολύ ισχυρότερου τρακτέρ. Όλα αυτά μεταφράζονται σε αποδοτικότητα, με σημαντική εξοικονόμηση κόστους και χρόνου, με το ντεπόζιτο χωρητικότητας 103 λίτρων να εγγυάται ακόμη μεγαλύτερη άνεση για μια ολόκληρη μέρα. Η καμπίνα 4 κολώνων εγγυάται απόλυτη οδηγική άνεση, με την εταιρεία να λέει ότι το παρμπρίζ έχει μεγαλώσει προσφέροντας βελτιωμένη

ορατότητα. Παράλληλα, η τεχνολογία που η καμπίνα ενσωματώνει απορροφά σημαντικά τους κραδασμούς χάρη σε 4 αθόρυβα μπλοκ, δημιουργώντας ένα προστατευμένο περιβάλλον εργασίας και άψογη ηχομόνωση.

Το φρέσκιος σχεδίασης 5-085 αποτελεί μέρος της σχεδιαστικής φιλοσοφίας «Landini Family Feeling», με το τρακτέρ να διαθέτει πλήρη φωτισμό LED και διαθέσιμο με το φινιρίσμα BlueIcon -το αποκλειστικό μεταλλικό μπλε χρώμα- σε συνδυασμό με ένα ευρύ φάσμα προδιαγραφών, ήδη διαθέσιμο σε άλλα μοντέλα Landini.

Το Landini 5-085 μπορεί επίσης να φιλοξενήσει το σύστημα τηλεματικής Landini Fleet Management, σχεδιασμένο για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου, των ωρών λειτουργίας και άλλων δεδομένων, όλα ενσωματωμένα σε μια πύλη που επιτρέπει στους διαχειριστές στόλου να βελτιστοποιούν τη χρήση των τρακτέρ τους. Η πρόσβαση σε αυτό μπορεί να γίνει είτε μέσω υπολογιστή είτε μέσω κινητών συσκευών.



Η τοποθέτηση εργαλείων είναι γρήγορη και εύκολη, καθώς τα χειριστήρια βρίσκονται σε δύο σημεία, στην καμπίνα αλλά και στο φτερό, μειώνοντας έτσι την κόπωση του χειριστή.



Το φρέσκιος σχεδίασης 5-085 αποτελεί μέρος της σχεδιαστικής φιλοσοφίας «Landini Family Feeling», με ένα ευρύ φάσμα προδιαγραφών, ήδη διαθέσιμο σε άλλα μοντέλα.



NEO LANDINI 5-085



SERIES
5.085

landini-tractors.gr

NEO LANDINI 5-085. Η ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Η Landini παρουσιάζει το νέο τρακτέρ 5-085, το οποίο καθιστά την ευελιξία το πλεονέκτημα και καρδύει. Το νέο τρακτέρ έχει σχεδιαστεί για να εκτελεί μεγάλη ποικιλία εργασιών: εξαιρετικό τόσο στον αρότρο όσο και κατά τη μεταφορά, κίνηση κατά τη σπορά και διαχείριση χερσωνιάς, ιδανικό για εργασίες ανοικτού χωραφιού, φύτευ ορύγμω, προστασία εδάφους, χερσωνιά και χερσωνιά. Σε επίπεδο στυλ, το νέο 5-085 επιβεβαιώνει με φωτισμό LED και επίσης διαθέτει με το φανάρι θύλακα, τα αποκλειστικά μεταλλικά μίλε χρώμα σε συνδυασμό με ένα ευρύ φάσμα προδιαγραφών, ήδη διαθέσιμα σε άλλα μοντέλα Landini.

Landini

Passion for Innovation.

Μεγάλη απώλεια για την αγροτική οικογένεια

Έσβησε το χαμόγελο του Γιάννη Χίγκα

Βαρύ πένθος στην αγροτική οικογένεια για το θάνατο του Γιάννη Χίγκα, του ανθρώπου με το ζεστό χαμόγελο και το καθαρό βλέμμα, του καταξιωμένου επιχειρηματία, που έχασε τη ζωή του στις 22 Απριλίου μετά από πολυήμερη νοσηλεία, χτυπημένος από τον κορωνοϊό

Του Γιάννη Πανάγου

Ακούραστος, μαχητικός και πάντα χαμογελαστός, ο Γιάννης Χίγκας παρέλαβε από τον πατέρα του, αείμνηστο, Γιώργο Χίγκα, μια μικρή εταιρεία παρελκομένων και την εξέλιξε σε έναν καταξιωμένο όμιλο αγροτικών μηχανημάτων. Τελευταίο απόκτημά του, η αντιπροσωπεία της Claas για την οποία έδειξε μεγάλο ζήλο. Εργάστηκε από νεαρή ηλικία με πάθος για τα αγροτικά μηχανήματα και την ανάπτυξη του αγροτικού τομέα. Έγινε γρήγορα αγαπητός από την αγροτική κοινωνία και τους επαγγελματίες του χώρου, των οποίων υπήρξε αρωγός σε κάθε προσπάθεια.

Η συνεργασία του με την Claas που ξεκίνησε επίσημα τον Νοέμβριο του 2012 περιλαμβάνει την αντιπροσώπευση στην Ελλάδα των ομώνυμων τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών μηχανών του πολυεθνικού γίγαντα και ήδη συνιστά παρακαταθήκη. «Ήταν μια μεγάλη πρόκληση, αφού υλοποιήθηκε τη χειρότερη περίοδο για τη χώρα μας, από οικονομικής άποψης», δήλωνε ο Γιάννης Χίγκας, το 2014 στην εκδήλωση «Ανοικτές Πόρτες», στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης στη Θεσσαλονίκη. Μια εκδήλωση με 20ετή

*Τα λόγια είναι λίγα
για να εκφράσουν τη
θλίψη του αγροτικού
κόσμου για τον
ξαφνικό χαμό του
Γιάννη Χίγκα.*



ιστορία την οποία ο αγροτικός κόσμος περίμενε κάθε χρόνο με ενδιαφέρον καθώς έδινε χώρο σε νέες συνεργασίες.

Η πολύ στενή του σχέση με τους Mirco Maschio, αντιπρόεδρο του ομίλου Maschio Gaspardo, τον Sante Faresin, πρόεδρο της Faresin, αλλά και τον Paolo Tencone, Διευθυντής της Claas International, αποδεικνύουν, όπως λένε πολλοί, πως ο Γιάννης Χίγκας δεν έκανε απλά συνεργάτες αλλά φίλους.

Γεννήθηκε το 1956 στη Θεσσαλονίκη, απέκτησε τρία παιδιά και για περισσότερα από 40 χρόνια ασχολήθηκε δραστήρια με την ανάπτυξη της οικογενειακής επιχείρησης Γ. Χίγκας ABEE στην οποία εκτός από τις εταιρείες αγροτικών μηχανημάτων και εισροών, ανήκουν και οι «Ελαιώνες Χαλκιδικής ΑΕ». Τα τελευταία χρόνια, αφιέρωνε πολύ ενέργεια στη φροντίδα των ελαιόδεντρων για τα οποία δήλωνε υπερήφανος. Παράλληλα, εδώ και πολλά χρόνια, συμμετείχε ενεργά στα κοινά του κλάδου, ως αντιπρόεδρος του ΣΕΑΜ, δίνοντας μεταξύ άλλων «μάχες» για τα Σχέδια Βελτίωσης και τα αναπτυξιακά προγράμματα. Ήξερε στην επιχειρηματική του διαδρομή να μην διστάζει, να αναλαμβάνει ρίσκα και να αντιμετωπίζει προκλήσεις.

Το μήνυμα της οικογένειας Χίγκα

«Αποχαιρέτησαμε τον αγαπημένο μας Πρόεδρο Γιάννη Χίγκα. Η θλίψη μεγάλη, ο πόνος αβάσταχτος. Όλοι μαζί δεσμευθήκαμε να συνεχίσουμε το έργο του και να φτάσουμε την Εταιρία ακόμη πιο ψηλά. Αυτές τις ημέρες συνειδητοποιήσαμε πόσο αγαπητός ήταν ο Πρόεδρός μας και πόσους φίλους



Στιγμιότυπο από συζήτηση του Γιάννη Χίγκα με τον αρχισυντάκτη του Profi, Γιώργο Κοντονή, στην Agrotica του 2018.



Η συνεργασία του Γιάννη Χίγκα με την Claas χρονολογείται από το 2012 και έφερε νέα πνοή στον κλάδο των αγροτικών μηχανών.



Την επιτυχημένη διαδρομή του Γιάννη Χίγκα στην αγροτική και επιχειρηματική κοινωνία, συνεχίζει ο γιος του, Γιώργος.

είχε κάνει στην επιτυχημένη διαδρομή του στην αγροτική και επιχειρηματική κοινωνία. Θέλουμε να ευχαριστήσουμε από καρδιάς όλους όσους με αμέτρητα μηνύματα συμπαράστασης και αγάπης, εκφράσανε την λύπη τους για τον πρόωρο χαμό του Γιάννη Χίγκα. Η Εταιρία συνεχίζει κανονικά την λειτουργία της, όπως πάντα δίπλα στον κάθε αγρότη, όπως ακριβώς έκανε τόσο ο Ιδρυτής της αείμνηστος Γιώργος Χίγκας όσο και ο μέχρι πρόσφατα Πρόεδρός της Γιάννης. Σας ευχαριστούμε θερμά για τα συλλυπητήρια και την συμπαράσταση που εκφράσατε, για τον άδικο χαμό του αγαπημένου μας συζύγου και πατέρα. Η αγάπη και η εκτίμησή σας στο πρόσωπό του, αποτελεί βάλσαμο στην θλίψη και τον αβάσταχτο πόνο μας. **Ξένια Χίγκα, Γιώργος Χίγκας, Μάρκος Χίγκας, Βασίλης Χίγκας»**

Το «αντίο» του ΣΕΑΜ

«Ένα μεγάλο αντίο σε έναν μεγάλο άνθρωπο. Σήμερα ο ΣΕΑΜ βρίσκεται στην πολύ δύσκολη θέση ν' αποχαιρέτήσει τον Αντιπρόεδρό του. Ο Γιάννης Χίγκας ωστόσο ήταν πολλά περισσότερα από έναν τίτλο. Ήταν ένας άνθρωπος που στήριζε τον Σύνδεσμο με πάθος και ανιδιοτέλεια, βρισκόταν δίπλα σε κάθε μέλος και διέθετε τον χρόνο να μιλήσει με τον καθένα ξεχωριστά, γι' αυτό και ήταν τόσο αγαπητός από όλους. Ο Γιάννης Χίγκας όμως ήταν πάνω απ' όλα Άνθρωπος! Ένας Άνθρωπος με μεγάλο χαμόγελο και μεγάλη καρδιά!»

John Deere 7R 350 AutoPowr:

Ζητείται κόφτης για τη ροπή του

Ποιος άραγε θα μπορούσε να αδιαφορήσει για τη ναυαρχίδα 7R 350, το νέο μοντέλο της John Deere, το οποίο προσφέρει ισχυρό μοτέρ, άπλητους χώρους και, παραδόξως, μικρή κατανάλωση καυσίμου

Η νέα εμφάνιση και η υψηλότερη ισχύς αποτελούν τις σημαντικότερες αλλαγές που δέχθηκε η τελευταία γενιά τρακτέρ 7R της John Deere, η οποία συμπληρώνεται με το νέο 7R 350. Αυτό διαθέτει 40 ίππους περισσότερους, αν και ο κινητήρας που τροφοδοτεί το μοντέλο εξακολουθεί να είναι ο 9 λίτρων εξακλίνδρος DPS. Ο τελευταίος επωφελείται τώρα από ένα turbo μεταβλητής γεωμετρίας στο πλαίσιο των αναβαθμίσεων για συμμόρφωση με τα πρότυπα Stage V, με το νέο μοντέλο να ξεχωρίζει, ωστόσο, αρχικά από τους πράσινους καθρέφτες.

Μέγιστη ισχύς DLG 385 ίπποι

Πρώτη στάση της δοκιμής είναι ο διάδρομος δοκιμών του DLG. Στην ονομαστική ταχύ-

τητα, η βελόνα σταμάτησε στους 265,6 ίππους στο ρτο, ενώ η μέγιστη ισχύς ήταν 297,0 ίπποι στις 1.700 σ.α.λ. Σε σύγκριση με τις εργοστασιακές τιμές ονομαστικής ισχύος -344,6 και 379,5 ίπποι αντίστοιχα, υπάρχει ένα αξιοσημείωτο χάσμα και ένας εξίσου σημαντικός λόγος. Η John Deere περιορίζει την απόδοση του ρτο των 7R 330 και 7R 350 φέρνοντάς την στο ίδιο επίπεδο με το 7R 310, όταν όμως τα τρακτέρ λειτουργούν με το ρτο σε στατικές εργασίες. Αυτό συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του συμπλέκτη ρτο, το οποίο δεν έχει σχεδιαστεί για να βγάζει συνεχώς όλη την ισχύ που συγκεντρώνει ο κινητήρας.

Ωστόσο, μόλις το τρακτέρ αρχίσει να κινείται με πάνω από 0,5 χλμ./ώρα, το λογισμικό επιτρέπει την απόδοση όλης της ισχύος.

Σημειωτέον, η John Deere μπόρεσε να ενεργοποιήσει την πρόσθετη ισχύ μέσω υπολογιστή -μόνο για τις δοκιμές- με μια ισχύ 299,7 ίππων και μέγιστη στους 335,0 ίππους να φτάνουν στο πίσω μέρος. Υπάρχει επίσης μια ενίσχυση ισχύος που ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια της εργασίας ρτο (πάνω από 0,5 χλμ./ώρα) ή για μεταφορική εργασία με ταχύτητες πάνω από 23 χλμ./ώρα. Στις ονομαστικές στροφές, αυτή η λειτουργία αυξάνει την απόδοση κατά 20 ίππους.

Βελτιωμένη επιτάχυνση

Ωστόσο, η μέγιστη ισχύς αυξήθηκε μόνο 2,6 ίππους. Σύμφωνα με την John Deere, η ισχύς του συστήματος ώθησης στο κορυφαίο εύρος στροφών αναμένεται να βελτιώσει την επιτάχυνση και, με το μοντέλο CVT, αυτό σημαίνει ότι δεν χρειάζεται ο κινητήρας

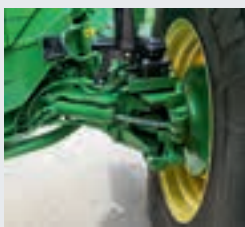
ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Όταν είναι ακίνητο, το 7R 350 δεν αποδίδει καλύτερα στο ρτο από το 7R 310. Ωστόσο, από 0,5 χλμ./ώρα και μετά, αποδίδει 350 ίππους.
- ▶ Η κατανάλωση καυσίμου είναι χαμηλή για τρακτέρ αδιαβάθμησης κιβωτίου ακόμη και σε βαριά εργασία. Η λειτουργία Command Pro είναι κορυφαία.
- ▶ Στην επιλογή για τελική 40 χλμ./ώρα, το ωφέλιμο φορτίο στο τρακτέρ καθορίζεται στους 5,6 τ.

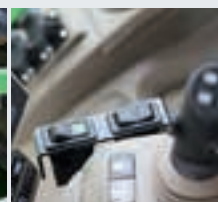




ΙΣΧΥΡΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΕΡΜΑ



Ο ανθεκτικός μπροστινός σύνδεσμος ανυψώνει 3,6 τόνους Δυστυχώς, τα μικρότερα έμβολα δεν κάνουν πολύ καλή δουλειά κατά το κλείσιμο.

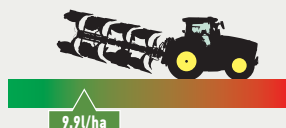
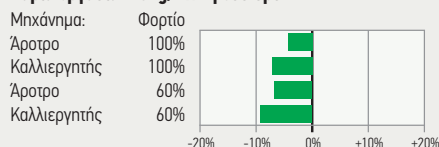


Το έρμα EZ ζυγίζει 1.700 κιλά και μπορεί να τοποθετηθεί /αφαιρεθεί σε χρόνο μηδέν. Όμως, το κόστος του είναι αρκετά πιο υψηλό από τα έρματα τροχών.

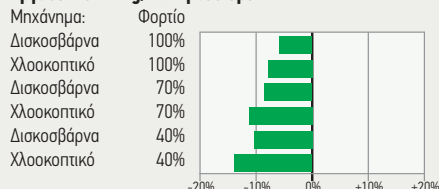
JOHN DEERE 7R 350 AUTOPOWER

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

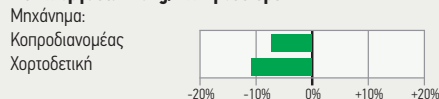
Βαριά εργασία: 261g/kWh μέσο όρο



Εργασί Πτο: 244g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 261g/kWh μέσο όρο

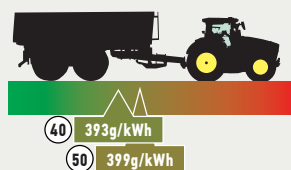
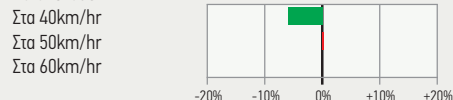


Powermix:



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:



Αντηφόρα:



Transport mix: AdBlue: 5.3%

Σε βαριές εργασίες, το αδιαβάθμητο κιβώτιο 7R είναι μεταξύ 4%-9% πιο οικονομικό από το μέσο όρο. Για ελαφρύτερες εργασίες, είναι έως και 14% καλύτερο. Έτσι, συνολικά, το 7R 350 είναι σχεδόν 9% κάτω από τον μέσο όρο. Στο δρόμο το χάσμα δεν είναι τόσο μεγάλο και στα 40 κλμ./ώρα είναι 5% καλύτερο.



Ο κινητήρας Stage V 9 λίτρων διαθέτει turbo μεταβλητής γεωμετρίας και είναι πολύ οικονομικός.

να αναπτύσσει πολλές στροφές. Και δεδομένου ότι οι 1.000 σ.α.λ. του πτο επιτυγχάνονται στις 1.980 σ.α.λ., μόνο 10,7 ίπποι από τη λειτουργία ώθησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν εδώ.

Πιο οικονομικό από ποτέ

Με 228 γρ./kWh σε ονομαστικές στροφές και μόλις 223 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ, το 7R είναι πολύ πιο οικονομικό από τον προκατόχό του. Στην πραγματικότητα είναι ένα από τα καλύτερα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας ισχύος και καταναλώνει μόνο 15 γρ./kWh πρόσθετο υγρό AdBlue για τροφοδοσία του συστήματος, το οποίο ευθυγραμμίζεται, όπως αναφέρθηκε, με τα πρότυπα Stage V. Τα αποτελέσματα του Powermix είναι εξίσου καλά. Στο δρόμο, το 7R 350 στροφάρει, στα 55,7 κλμ./ώρα (σύμφωνα με την οθόνη) στις 1.620 σ.α.λ. Καταναλώνοντας 339 γρ./kWh, το 7R 350 είναι και 25% πιο αποδοτικό από το 7290R που είχε δοκιμαστεί στο profi. Στο πεδίο, η ναυαρχίδα της σειράς καίει 252 γρ./kWh (+ 12 γρ./kWh DEF), που είναι 9% καλύτερο από τον τρέχοντα μέσο όρο των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί.

Ακόμα και σε κύκλους με βαριά εργασία στη ράβδο, το κιβώτιο AutoPower κάνει πολύ καλή δουλειά, σε σημείο που δεν «λείπει» σε κανέναν το κιβώτιο E23 (powerhift). Η κατανάλωση είναι ακόμη χαμηλότερη σε μεικτές εργασίες.

Αναβαθμισμένη άνεση

Η υψηλή άνεση του χειριστή είναι ένας από τους κύριους λόγους επένδυσης στο εντυπωσιακό υποβραχιόνιο CommandPro. Ενεργή ακινητοποίηση, αυτόματο χειρόφρενο, μοχλοί και πρακτικά κουμπιά για επιπλέον λειτουργίες βρίσκονται εργονομικά τοποθετημένα στο νέο μέρος του πιλοτηρίου της καμπίνας.

Αν το 7R πρόκειται να αποτελέσει μέρος ενός στόλου, τότε τα 11 (μερικές φορές κρυμμένα) κουμπιά μπορεί να είναι ταλαιπωρία για τον περιστασιακό χειριστή. Για να αποφευχθεί το πάτημα του λάθους κουμπιού τη λάθος στιγμή, υπάρχει η δυνατότητα κλειδώματος όλων των κουμπιών στο χειριστήριο μέσω διακόπτη ή η δυνατότητα απενεργοποίησης μεμονωμένων λειτουργιών εισάγοντας έναν κωδικό στο τερματικό. Υπάρχει όμως και τρίτη «επιλογή», το πιο απλό υποβραχιόνιο CommandArm.

Όσο για το κιβώτιο ταχυτήτων, αυτό είναι της John Deere, συνδυάζεται άψογα με τον κινητήρα και με τις τρεις ταχύτητες πτο



Χώροι, ορατότητα και άνεση βρίσκονται σε κορυφαία επίπεδα.

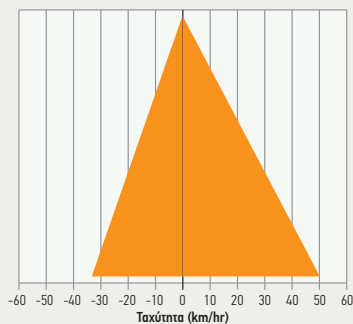
δοση 162 λ./λ. αλλά κατάφερε να αποδώσει 180 λ./λ. στο διάδρομο δοκιμών DLG και στα 51,5kW. Επιπλέον, υπάρχει και μια επιλογή αντλίας με απόδοση 227 λ./λ., η οποία είναι εξίσου καλή. Κανένας λόγος για παράπονα αναφορικά με την ικανότητα συνεχούς ανύψωσης των 8.200daN, με την καλή λειτουργία να μπορεί επίσης να πραγματοποιηθεί μέσω του κύριου χειριστηρίου, με τις τρέχουσες ρυθμίσεις να εμφανίζονται στην οθόνη. Οι αποκαλούμενοι ως «deluxe» σταθερο-

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

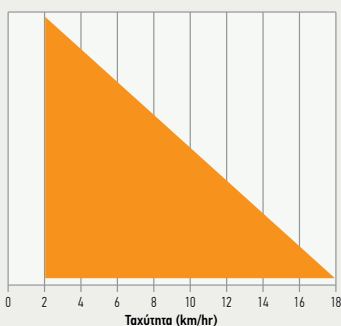
Η αυτόματη μετάδοση AutoPowr είναι διαθέσιμη με το υπάρχον CommandArm ή τη νεότερη διαμόρφωση χειριστηρίου CommandPro. Το 7R αγγίζει τα 50 χλμ./ώρα στις 1.620 σ.α.λ..



Αδιαβάθμητο από 0,50 χλμ./ώρα



Απεριόριστα μεταβλητό στα 4-12 χλμ./ώρα



Το τιμόνι δίνει μια αίσθηση kart. Δεν άρεσε σε όλους το ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης ACSII.



Το τρακτέρ της δοκιμής ήταν εφοδιασμένο με το προαιρετικό CommandPro, που δίνει πολλές δυνατότητες.



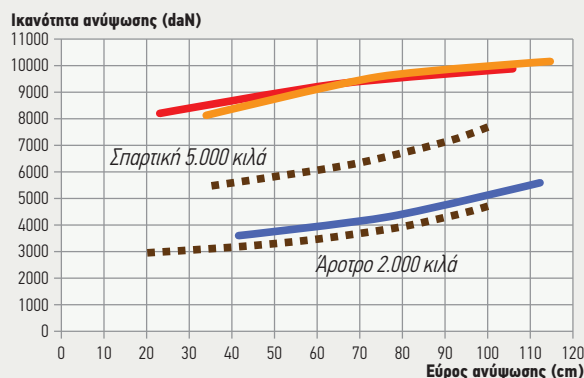
(540/540E /1.000 ή 540/1.000/1.000E). Η ομάδα της δοκιμής μέτρησε 268 ίππους ισχύος ράβδου έλξης στις ονομαστικές στροφές και 304 ίππους το μέγιστο, επιδόσεις εξίσου καλές με τα αντίστοιχα 255 γρ./kWh και 247 γρ./kWh. της κατανάλωσης.

Υψηλές επιδόσεις και πίσω

Η τυπική υδραυλική αντλία στο 7R έχει από-

ποιτές χρειάζονται επανεξέταση, καθώς έχουν μια δυσκολία στην προσαρμογή τους. Επίσης, η John Deere θα έπρεπε να προσφέρει μια υδραυλική επιλογή όπως πολλοί από τους ανταγωνιστές της σε αυτή την κατηγορία. Το ίδιο σχόλιο της ομάδας δοκιμής αφορά και στο σύστημα εκτόνωσης πίεσης (τουλάχιστον για τον μπροστινό σύνδεσμο) και στον έλεγχο του ρυθμού

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ/ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Με πάνω από 8.200daN συνεχή δύναμη ανύψωσης, το 7R δεν αντιμετωπίζει προβλήματα με το χειρισμό οποιουδήποτε κιτ αναμένεται να έλξει. Μηροστά, η δύναμη ανύψωσης είναι πάνω από 3.600daN, δηλαδή εξίσου καλή.

- Μηροσπινός σύνδεσμος: συνεχή 3.600daN, 70,7 εκ. ύψος ανύψωσης
- Πίσω βραχίονες ανύψ.: συνεχή 8.202daN, 82,8 εκ. ύψος ανύψωσης
- Κοντοί πίσω βραχίονες: συνεχή 8,128daN, 80,7 εκ. ύψος ανύψωσης

πτώσης που αντισταθμίζει το φορτίο.

Όσο για τον μηροσπινό σύνδεσμο, ο John Deere βάζει το σύστημα στην premium έκδοση, με υποπλαίσιο και δύο επιπλέον καρουλίες. Αυτός ανυψώνει 3,6 τόνους, αλλά δεν διαθέτει έλεγχο θέσης στο υποβραχίονιο ή κατάλληλη βάση άνω συνδέσμου. Επ' αυτού ο John Deere λέει ότι υπάρχει έλεγχος θέσης στο CommandCenter.

Στα καλύτερά της η καμπίνα

Όπως το 8R 410, έτσι και το μοντέλο 7R 350 εφοδιάζεται με τη νέα καμπίνα που βάζει τώρα η κατασκευάστρια. Όσον αφορά το χώρο, την ποιότητα κατασκευής και την άνεση, οι κριτικές είναι πολύ καλές. Τα έξι σκαλοπάτια είναι ελαφρώς πιο επίπεδα στο «μικρότερο» 7R και το επίπεδο θορύβου στα 75dB στο αυτί του οδηγού υπό φορτίο.

Σε επίπεδο προδιαγραφών, το τρακτέρ καλύπτει σχεδόν τα πάντα, με την John Deere να προσφέρει το πακέτο Signature Edition με αναβαθμισμένη άνεση (δερμάτινη ταπεταρία, κάθισμα μασάζ, ραδιόφωνο με χειριστήρια αφής κ.λπ.) και ορατότητα (φώτα LED, θερμαινόμενα παράθυρα και άλλα). Ο αγοραστής μπορεί ακόμα να επιλέξει ανάμεσα στο ActiveSeat II ή την ανάρτηση καμπίνας με κάθισμα αέρα. Έχοντας το φανταχτερό κάθισμα στο 8R 410, η ομάδα δοκιμών επέλεξε την ανάρτηση καμπίνας στο 7R 350.

Στα 50 χλμ./ώρα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 16 τόνοι. Στη δοκιμή, το 7R με 12,4 τόνους είχε ωφέλιμο φορτίο μόλις 3,6 τόνους.

Παρά τις συστάσεις της John Deere για επιτόπια εργασία, οι δοκιμαστές πιστεύουν ότι η ανάρτηση καμπίνας έχει το πλεονέκτημα.

Εξαιρετική ακτίνα στροφής

Στη λίστα επιλογών για το σύστημα διεύθυνσης υπάρχει το ActiveCommandSteering II. Η αναθεωρημένη έκδοση του ηλεκτρονικού συστήματος προσαρμόζει τώρα τις μεταβλητές αναλογίες τιμονιού και την ευαισθησία. Σύμφωνα με την John Deere, το σύστημα Variable Ratio Steering (Μεταβλητή Αναλογία Τιμονιού) μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μεμονωμένα από τη ρύθμιση της ευαισθησίας του τιμονιού και την αντίστασή του. Φυσικά η εταιρεία διατηρεί το σύστημα κλεδώματος των στροφών του τιμονιού με τις προηγούμενες ρυθμίσεις που επέτρεπαν τις γρήγορες μανούβρες και αλλαγές πορείας στο κεφαλάρι. Ανεξάρτητα από το σύστημα στους τροχούς, η ακτίνα στροφής του τρακτέρ παραμένει πολύ καλή.



Μετρήθηκε στα 13,10 μέτρα στο δοκιμαστικό 7R, το οποίο είχε μηροσπινά ελαστικά 620/75 R30 και συνολικά ένα μετατρόχιο στα 2,19μ. Οι μηροσπινί λασιωτήρες μπορεί να φαίνονται στιβαροί αλλά εξακολουθούν να ταλαντεύονται περισσότερο από ό,τι θα ήθελε η ομάδα δοκιμών.

Αλλά ένα πολύ μεγαλύτερο ζήτημα αφορά το στρίψιμο του τρακτέρ, όταν αυτό εκτελεί στατικές εργασίες με έρμα μπροστά. Τα παχιά έμβολα στο 7R δεν μπορούν να λειτουργήσουν τόσο καλά σε σύγκριση με τα έμβολα στο 8R. Και αυτό κάνει τον αγοραστή να ξεχάσει την περίπτωση να τοποθετήσει μηροσπινούς διπλούς τροχούς στο 7R, καθώς η John Deere δεν το εγκρίνει.

Διαισθητικές λειτουργίες GPS

Η John Deere συνεχίζει να εξελίσσει τα συστήματα αυτόματης διεύθυνσης με την βοήθεια του GPS. Ο δέκτης είναι πλέον καλύτερα ενσωματωμένος στην οροφή

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Αυτή δεν είναι μια σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

Θετικά

-  Η μίζα είναι κωδικοποιημένη από τον βασικό εξοπλισμό
-  Αυτόματη εκκίνηση με απλό γύρισμα του κουμπιού
-  Πρίζα 220 volt και πολλές άλλες παροχές
-  Φλας με αυτόματη επιστροφή
-  Χρήσιμος χώρος αποθήκευσης στο πάτωμα της καμπίνας



Έξυπνη αρχιτεκτονική για ξεκούραση.



Λειτουργία μασάζ για το κάθισμα.

Καλή σκάλα στα δεξιά για τους καθρέφτες.

Αρνητικά

-  Λείπει μια πλευρική λαβή στο πίσω παράθυρο
-  Μικροί καθρέφτες ευρείας γωνίας
-  Ο πίσω καθρέφτης είναι πολύ μπροστά
-  Η λαβή της πόρτας στο εσωτερικό δεν είναι πρακτική



Καλό αλλά μικρό το ψυγείακι.



Ο υαλοκαθαριστήρας δεν καλύπτει μια μεγάλη επιφάνεια παρμπρίζ.



Εξαιρετικά πρακτικός άνω σύνδεσμος.

οπότε μειώνεται και ο κίνδυνος κλοπής. Η λειτουργία του συστήματος είναι διαισθητική και διαθέτει ποικίλες ρυθμίσεις. Κατά τη χρήση, ωστόσο, συναντώνται κάποια εμπόδια στην αρχική κατανόηση του συστήματος AutoTrac Turn Automation. Το αυτόματο σύστημα παίρνει ξεχωριστές στροφές αντί εκείνων που είναι αποθηκευμένες στο cruise control, κάτι που συμβαίνει με το σύστημα διαχείρισης στο κεφαλάρι, ITec.

Στα 50 χλμ./ώρα με 16 τόνους

Στα 50 χλμ./ώρα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 16 τόνοι. Στη δοκιμή, το 7R με 12,4 τόνους είχε ωφέλιμο φορτίο μόλις 3,6 τόνους. Στην επιλογή του κιβωτίου των 40 χλμ./ώρα με φρένο εμπρός άξονα, μπορούν να προστεθούν άλλα 2.000 κιλά, κάτι που έρχεται ακόμη πιο κοντά στον δυνατό ανταγωνισμό της κατηγορίας.

Το μέγιστο μέγεθος τροχού είναι 900/60 R42 με διάμετρο 2,15 μ. Δεν υπάρχει επιλογή για σύστημα πλήρωσης ελαστικών εκ του εργοστασίου. Στην πραγματικότητα, οι ζάντες δεν έχουν καν βαλβίδες στις δύο πλευρές για να διευκολυνθεί η εγκατάσταση ενός κιτ και αυτό είναι ένα μειονέκτημα, αν σκεφτεί κανείς την κατηγορία όπου ανήκει το μοντέλο.

Κόστη φροντίδας του 7R 350

Το ρεζερβουάρ των 516 λίτρων προσφέρει ιδανική αυτονομία, αν και υπάρχει αρκετό γαργάρισμα στα τελευταία 100 λίτρα. Και η μικρή δεξαμενή DEF/AdBlue χρειάζεται επίσης πλήρωση κάθε φορά. Το σέρβις του κινητήρα είναι κάθε 500 ώρες και το λάδι υδραυλικών/σασμάν χρειάζεται αλλαγή κάθε 1.000 ώρες.

Εξίσου καλά νέα έρχονται και από την κάλυψη της εγγύησης, η οποία είναι δύο χρόνια ή 2.000 ώρες. Για εκείνους που γράφουν πολλές ώρες, οι άλλες επιλογές εγγύησης PowerGard δίνουν από τρία έως οκτώ χρόνια (3.000 έως 8.000 ώρες).

Εξοπλισμός από τη βασική

Στη βασική του έκδοση, το 7R 350 έρχεται εξοπλισμένο με πολλά στοιχεία άνεσης και παραγωγικότητας. Ωστόσο, υπάρχουν πολλά πακέτα που προσφέρουν ακόμη περισσότερη άνεση (κάθισμα μασάζ, ηχοσύστημα κ.λπ.) και ορατότητα κατά την εργασία (φωτισμός LED, πλευρικοί υαλοκαθαριστήρες, θερμαινόμενοι καθρέφτες κ.λπ.). Ενδιαφέρουσα επιλογή είναι η ανάρτηση καμπίνας και τα χειριστήρια CommandPro.

Το δοκιμαστικό τρακτέρ είχε ελαστικά IF, εμπρόσθιο σύνδεσμο και αερόφρενα. Υπήρχε

επίσης ο δέκτης StarFire 6000, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης και του CommandCenter 4600 με επιπλέον οθόνη. Όλα αυτά προσθέτουν φυσικά ένα παραπάνω κόστος στη συνολική τιμή του μοντέλου.

Σύνοψη: Η τελευταία ενσάρκωση του 7R φεύγει φέρε ορισμένες σημαντικές αναβαθμίσεις όσον αφορά τη συνολική απόδοση και την κατανάλωση καυσίμου σε σύγκριση με τον προκατόχο του. Η καμπίνα είναι επίσης πολύ καλύτερη και πράγματι η ομάδα δοκιμής θέτει ψηλότερα τον πήχη όσον αφορά το χώρο και την άνεση.

Το χειριστήριο CommandPro είναι επίσης πολύ καλό. Οι ενοχλητικές σχεδιαστικές λεπτομέρειες περιλαμβάνουν πράγματα όπως τα ελαφρύ τιμόνι και τα μπροστινά φτερά. Για ένα premium τρακτέρ, κάποια πράγματα θα έπρεπε να διορθωθούν όταν χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, το σύστημα αυτοματισμού στο κεφαλάρι. Ακόμη, δεν υπάρχει επιλογή κεντρικής πλήρωσης ελαστικών ή υδραυλικής σταθεροποίησης.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (τηλ. 2310/795018)



Πλάτος: 281 εκ. - Μήκος: 599 εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο) - Ύψος: 347 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: Ονομαστική ισχύς 350 ίπποι στις 2.100 σ.α.λ., μέγιστη ισχύς 385 ίπποι, με ώθηση 388 ίπποι, υδρόψυκτος εξακύλινδρος Deere PowerTech PVS, 9 λίτρων Stage V με DPF, DOC και SCR. Δεξαμενή καυσίμου 513 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 26 λίτρων

Μετάδοση: Αδιαβάθμητο κιβώτιο AutoPowr, 0,05-50 χλμ./ώρα στις 1.620 σ.α.λ. χειριστήριο CommandPro, συμπεριλαμβανομένης της ενεργής στάθμευσης και του μοχλού αριστερά/δεξιά

Φρένα: Δισκόφρενα πίσω και εμπρός καθώς και τετρακίνηση, αυτόματη στάθμευση, προαιρετικά αερόφρενα

Ηλεκτρικά: 12V, δύο μπαταρίες 925cca, εναλλάκτης 200 αμπέρ, κινητήρας 6 ίππων

Σύνδεσμος: Cat. III, ELC με έλεγχο ζεύξης, προαιρετικός έλεγχος ολίσθησης τροχών, χειροκίνητοι σταθεροποιητές, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος και μπροστινό ρτο

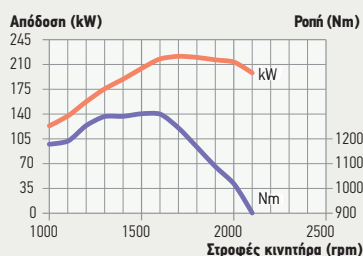
Υδραυλικά: αντλία 162 λ./λ. (επιλογή για 227 λ./λ.), 204 bar, έως εννέα καρούλια (έξι στο πίσω και τρία στο μπροστινό μέρος), με έλεγχο χρόνου και ροής, Απόθεμα πετρελαίου 85 λίτρων

Ρτο: 540/540E/1.000 or 540E/1.000/1.000E, 13/4in, 20 σφίνες, προαιρετικά 13/8in, έξι σφίνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

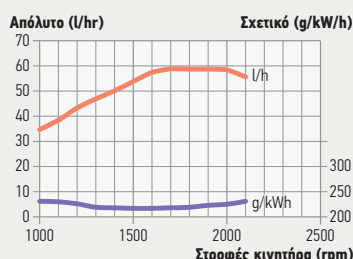
Άξονες και ελαστικά: Ρυθμιζόμενος άξονας (προαιρετικός άξονας με κλειδωμά διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως ο μπροστινός άξονας, δοκιμασμένο σε ελαστικά IF620/75 R30 και IF710/75 R42

Συντήρηση: Λάδι κινητήρα 27 λίτρων (σε διαστήματα των 500 ωρών), 160 λίτρα στο κοινόχρηστο κύκλωμα μετάδοσης/υδραυλικών (ανά 1.500 ώρες). Σύστημα ψύξης 27 λίτρων

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής

Απόδοση ρτο	
Τρακτέρ σε στάση (ονομ./μέγ.) από 0,5 χλμ./ώρα	
Χωρίς ώθηση/με ώθηση	198,1/221,5kW
Μέγιστο (1.900 σ.α.λ.)	249,8/252,2kW
Σε ονομαστικές στροφές	223,5/239,1kW

Κατανάλωση πετρελαίου/AdBlue (χωρίς ώθηση/με ώθηση)	
Μέγιστη απόδοση	223+14,3/222+15,1 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	228+14,7/228+14,4 γρ./kWh
Απόλυτο μέγ./ονομ. (σε ώθηση)	68,2/66,3 λ./ώρα

Ροπή	
Μέγιστο	1.301 Nm (1.500 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών	44/29%
Ροπή εκκίνησης	131%

Μετάδοση	
Αρ. ταχυτήτων σε 4-12 χλμ./ώρα	Αδιαβάθμητο

Ικανότητες ανύψ. πίσω (Μέγιστη πίεση λαδιού 90%)	
Κάτω/μέση/κορυφή	8.202/9.307/9.881 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	82,8cm (23-105,8cm)

Ικανότητες ανύψ. πίσω (Μέγιστη πίεση λαδιού 90%)	
Κάτω/μέση/κορυφή	3.601/4.316/5.591 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	70,7 εκ. (41,5-112,2 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών	
Πίεση/μέγιστη ροή	199 bar/179,6 λ./λ.
Απόδοση	51,5kW (169,5 λ./λ., 182 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης	
Μέγ. 226,8kW στις 1.900 σ.α.λ.	247 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 200,3kW	255 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)	
Καμπίνα κλειστή/ανοικτή	75,0/83,3 dB(A)

Πέδηση	
Μέγιστη επιβράδυνση	5,0 m/s ²
Πίεση στο πεντάλ	48,8 daN

Ακτίνα στροφής	
Τετρακίνηση εκτός λειτουργίας	13,10 μ.

Βάρος	
Βάρος χωρίς επιβίτες	12.390 κιλά
Μέγ. φορτίο άξονα (εμπρός/πίσω)	6.500/11.000 κιλά
Μέγιστο βάρος (40/50 x.ώ.)	18/16 τόννοι
Πφέλιμο φορτίο (40/50 x.ώ.)	5.610/3.610kg
Αναλογία ισχύος-βάρους	48 κιλά/kW

Διαστάσεις	
Μεταξόνιο	293 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω	219/197 εκ.
Απόσταση από το έδαφος	52,6 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	2.005	256	32,9
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.608	239	28,5
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.995	256	32,9
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.600	239	28,5
Κινητήρας στο μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	289	28,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	261	26,0
Μεταφορική εργασία	40%	90%	333	16,5
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	268	13,3
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	244	18,2

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας ++	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	1.2
Κατανάλωση καυσίμου	1.2
Απόδοση ρτο/ισχύς ράβδου έλξης	1.5/4.0
Πολύ καλή καμπίνα ισχύος, καλή οικονομία καυσίμου, αλλά η απόδοση του ρτο περιορίζεται στους 300 ίππους σε στατική εργασία (όπως στο 7R 310).	

Μετάδοση ++	
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου	1.0
Αλλαγές	1.3
Συμπλέκτης, γκάτζι	1.3
Ρτο	1.4
CommandPro με ενεργή ακινητοποίηση, έλεγχος ταχύτητας, αυτόματη λειτουργία στάθμευσης, πολύ καλός έλεγχος κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, δύναμη μεταφοράς δεξιά και αριστερά, τρεις ταχύτητες ρτο	

Άξονες και τροχοί + / +	
Τιμόνι	4.0
Τετρακίνηση και κλειδωμά διαφορικού	1.3
Χειρόφρενο και ποδοφρενο	1.5
Ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας	1.5
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο (50 χλμ./ώρα)	3.5
Το ActiveCommandSteering II χρειάζεται συνήθεια, όχι καλό τιμόνι με έρμα, καλή ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας, μικρή ακτίνα στροφής, δυνατά φρένα, υψηλό βάρος. Τα τρακτέρ έκδοσης 50 χλμ./ώρα έχουν χαμηλό ωφέλιμο φορτίο.	

Σύνδεσμος/Υδραυλικά ++	
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	1.0
Λειτουργία	1.2
Απόδοση υδραυλικών	1.5
Βαλβίδες	1.3
Ζεύκτες υδραυλικών	1.0
Πολύ καλή ισχύς και λειτουργία ανύψωσης, κάτω του μέσου όρου η απόδοση των υδραυλικών (επιλογή μεγαλύτερης έκδοσης), πολύ καλά καρούλια και πίσω ζεύκτες.	

Καμπίνα ++	
Χώρος και άνεση	1.0
Ορατότητα	1.2
Θέρμανση/Εξερισμός	1.5
Επίπεδο θορύβου	2.7
Ηλεκτρικά	1.5
Ποιότητα κατασκευής	1.5
Συντήρηση	1.5
Χώροι και ποιότητα κατασκευής παραδειγματικοί. Η άνεση του χειριστή και ο κλιματισμός πρώτης τάξεως.	

Ικανότητα	++	+	0	-	---
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα					●
Εργασία στο πεδίο					●
Εργασία χορτονομής				●	
Μεταφορική εργασία					●
Εργασία φόρτωσης				●	

Βαθμολογία:
++ = πολύ καλό, + = καλό,
0 = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό
Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.

— ΣΕΙΡΑ Τ —

ΘΕΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ



Tangential Plus

Έως και 10%
μεγαλύτερη απόδοση



ΚΑΝΤΕ ΤΟΝ ΘΕΡΙΣΜΟ ΝΑ ΜΟΙΑΖΕΙ ΠΑΙΧΝΙΔΑΚΙ!

Πλέον ο θερισμός γίνεται ακόμα ευκολότερος με την Σειρά Τ της John Deere. Διαθέτει το μοναδικό σύστημα αλυσωτισμού διπλής τρομπας τυμπάνων που οδηγεί τη σοδειά από την κυρίως τρομπά πίσω στο κοπανιστήρι και ξανά στην δεύτερη τρομπά και διασφαλίζει την αρμονική ροή σοδειάς χωρίς μεγάλα λυγίσματα ή απότομες αλλαγές κατεύθυνσης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, εξαιρετική ποιότητα σπόρου και άχυρου. Επιπλέον, η δουλειά του χειριστή γίνεται ακόμα ευκολότερη με την ολοκαίνουργια, αθόρυβη, εργονομική, ευρύχωρη καμπίνα (3,30 m²) ενώ με το AutoTrac, έχετε όλα όσα χρειάζεστε για να αυξήσετε ακόμα περισσότερο την παραγωγικότητά σας. Μάθετε περισσότερες πληροφορίες στον παρακάτω σύνδεσμο.

www.deere.gr/el/combindes/t-series/



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Εξοπλισμός χορτοκοπής:

Για κοπές χωρίς ζημιές

Τα πολύδισκα Agrostroj, η νέα γενιά Claas Disco Move, τα αξιόπιστα FPM Agromehanika, τα σκληροτράχηλα ELHO, τα οικονομικά FELLA μαζί με τα ταχύτατα Kuhn GMD355 παρελαύνουν σε αυτό το μεγάλο αφιέρωμα για τον εξοπλισμό χορτοδεσίας ο οποίος βρίσκεται στη διάθεση του Έλληνα παραγωγού



Η Δήμητρα Α.Ε., επίσημος εισαγωγέας των μηχανημάτων Agrostroj στην Ελλάδα από τη δεκαετία του '60, έχει εμπιστευτεί απόλυτα τα μηχανήματα αυτά συνεχίζοντας ως και 40 χρόνια μετά να τα παρέχει σε ελκυστικές τιμές που προσφέρουν ποιότητα και αποδοτικότητα.



Πολύδισκα Agrostroj σε πλάτη 1,63 και 1,84 μέτρων

Η Agrostroj κατέχει στην ελληνική αγορά μια μακρά παράδοση παρέχοντας γεωργικά παρελκόμενα μηχανήματα τσεχικής προέλευσης που εξυπηρετούν σε διάφορες εργασίες. Χορτοκοπτικά ή αλλιώς μηχανήματα χειρισμού χόρτου, είναι εξειδικευμένα μηχανήματα που απευθύνονται στην κτηνοτροφία. Η σειρά των χορτοκοπτικών Agrostroj ZTR που εισάγει «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε., αποτελείται από πολύδισκα ή με μηχανισμό τύμπανων σε διάφορες διαστάσεις με πλάτος εργασίας 163 και 184 εκατοστών. Τα μηχανήματα της Agrostroj είναι άκρως πετυχημένα κατασκευαστικά, καθώς και εμπορικά διότι είναι προσιτά σε τιμές παρέχοντας την επιθυμητή ποιότητα

στον χειριστή. Συγκεκριμένα, στην ελληνική αγορά διατίθενται: Agrostroj ZTR-165 με δύο τύμπανα πλάτους κοπής 163 εκ. και Agrostroj ZTR – 185 με δύο τύμπανα πλάτους κοπής 184 εκ. Ο μηχανισμός κοπής τους είναι πολύ γρήγορος (15 χλμ./ώρα), και αποτελεσματικός. Το μηχανήμα «στρώνει» πολύ καλά και ακολουθεί και την παραμικρή ανωμαλία του εδάφους, χάρη στο πατενταρισμένο (με ισχυρό ελατήριο) μοχλικό σύστημα που διαθέτει.

Η μετάδοση της κίνησης από το PTO γίνεται με αυτοτελωνώμενους σχήματος V ιμάντες για μηδενική συντήρηση και μεγάλη διάρκεια ζωής, που βρίσκονται κλεισμένοι με μεταλλικό καπάκι για προστασία από την

σκόνη. Η κίνηση στα τύμπανα μεταδίδεται με κωνικά γρανάζια που λειτουργούν αθόρυβα. Είναι εφοδιασμένα με συμπλέκτη-καστάνια για σταθεροποίηση των στροφών ακόμη και σε χαμηλές στροφές PTO. Επίσης υπάρχει καστάνια έκτακτης ανάγκης που προφυλάσσει το μηχανήμα καθώς του επιτρέπει να ανοίξει αρκετά από τη θέση κοψίματος, σε περίπτωση σύγκρουσης του μηχανήματος με κάποιο εμπόδιο. Τα ZTR έχουν πολύ μικρές απαιτήσεις σε ισχύ (53 ίππους τουλάχιστον).

Τα μηχανήματα της Agrostroj διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)



ΧΟΡΤΟΣΥΝΘΛΙΠΤΙΚΟ

KUHN FC 2861 - 3161 - 3561 TLR / TCR

- Η σειρά 61 των χορτοσυνθλιπτικών KUHN κάνουν τη διαφορά και απέχουν από όλα όσα γνωρίζαμε μέχρι τώρα.
- ΝΕΑ μπάρα κοπής OPTIDISC ELITE με λήψαντα εφ' όρου ζωής χωρίς αλλαγή ή συμπλήρωμα λαδιών!
- Απόλυτη προσαρμογή στο ανάγλυφο του εδάφους κάνοντας στα ψαλίδια και τις ράβδους στρέψης που διαβέται ώστε να έχουμε μια ασυναγώνιστη ποιότητα κοπής!
- Σύστημα ασφαλείας στη μπάρα για προστασία από κτυπήματα.
- Μαχαίρια ταχείας αλλαγής με δυνατότητα περιστροφής 360 μοιρών.
- Σχεμόν για την μετάδοση κίνησης των κυλίνδρων και μπουλόνι ασφαλείας σε περίπτωση κρούσματος.
- Ενισχυμένοι κυλίνδροι με βαθύτερο προφίλ για καλύτερη και πιο γρήγορη σύνθλιψη.
- Μεγάλοι τροχοί για μικρότερη πίεση του εδάφους.
- Εξαιρετικά γρήγορη ρύθμιση του ύψους κοπής μόνο από τη μια πλευρά.
- Γυροσκοπική κεφαλή για στροφές έως και 90 μοίρες.
- Δυνατότητα για PTO 540 ή 1000.



Η ΣΕΙΡΑ 61 ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ

με κυλίνδρους σύνθλιψης αλλά και με ενδεδιαισθημένους κυλίνδρους ή με δάκτυλα.

ΠΛΑΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΜΜΕΝΩΝ

2,80μ - 3,10μ και 3,50μ.

ΟΡΙΣΤΙΑ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ Η KUHN ΕΠΙΤΥΧΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΟΠΗ, ΤΗΝ ΓΡΗΓΟΡΗ ΣΥΝΘΛΙΨΗ, ΤΗΝ ΜΕΤΑΝΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΩΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΦΙΛΙΝΟ ΚΟΙΤΕΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΕΙΣΑΓΟΓΕΙΣ

Vencon Varsos S.A.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
KUHN CENTER HELLAS VANKO

KUHN CENTER HELLAS

60 ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ - ΦΑΡΣΑΛΩΝ - 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660683
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr

Νέα γενιά Disco Move με βραβευμένη μπάρα κοπής Max Cut

Η Claas ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές μηχανημάτων διαχείρισης χόρτου παρουσιάζει ένα νέο πρωτοποριακό χορτοκοπτικό μηχάνημα. Πρόκειται για το νέο Disco 3200FRC Move. Η νέα τεχνολογία στα κοπτικά με την ονομασία Move έρχεται εισάγει μια νέα γενιά μηχανημάτων που «διαβάζουν» με απόλυτη ακρίβεια το ανάγλυφο του εδάφους.

Τα εμπρόσθια χορτοκοπτικά παρουσιάζονται με την πολυβραβευμένη μπάρα κοπής Max Cut με τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά κοπής. Διαθέτει κυματοειδές σχήμα με ενιαίο πλαίσιο χωρίς κολλήσεις και επαναστατικούς ασφάλινους συνδέσμους που επιτρέπουν τη διέλευση μόνο καθαρού χόρτου στους κυλίνδρους σύνθλιψης και απομακρύνουν λάσπες και χώμα.



Το Disco Move κινείται τόσο οριζόντια όσο και κάθετα, ανεξάρτητα από την κίνηση του τρακτέρ, και προσαρμόζει πλήρως το ύψος ανύψωσης.

Γρήγορη και εύκολη προσαρμογή

Χάρη στο μοναδικό εύρος κάθετης κίνησης των 1.000 χλστ., το Disco Move μπορεί να προσαρμοστεί γρήγορα και αποτελεσματικά σε ανώμαλο έδαφος, ακόμη και σε μεγάλα τρακτέρ με μπροστινά υδραυλικά που έχουν μεγάλο ύψος από το έδαφος και σε υψηλές ταχύτητες κοπής, για μια εξαιρετικά άψογη συγκομιδή.

Το Disco Move κινείται τόσο οριζόντια όσο και κάθετα, ανεξάρτητα από την κίνηση του

τρακτέρ, και προσαρμόζει πλήρως το ύψος ανύψωσης του χλοοκοπτικού. Το χαμηλό κέντρο βάρους του κεντρικού άξονα του κοπτικού για διαβάζει τις μικρές αποκλίσεις του εδάφους με απόλυτη ακρίβεια και η νέα γεωμετρία σύνδεσης Move αποσβένει τις μεγαλύτερες ανωμαλίες στην επιφάνεια του εδάφους εξασφαλίζοντας άψογη προσαρμογή σε κάθε συνθήκη. Σε όλα αυτά προστίθεται και μοναδική τεχνολογία Active Float

υδροπνευματικής ανάρτησης, η οποία μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα και γρήγορα από το τρακτέρ. Τα νέα εμπρόσθια κοπτικά προσφέρονται σε πλάτη εργασίας 3,0 και 3,4 μ. με επιλογή για σύνθλιψη με δάκτυλα ή κυλίνδρους καλύπτοντας κάθε ανάγκη.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 2310/780866)





Τέλεια
συντονισμένα.



LINER



DISCO



VARIANT / ROLLANT

Μηχανήματα διαχείρισης χόρτου της CLAAS.

Χορτοκοπτικά DISCO Εμπρόσθια, συρόμενα και αναρτώμενα μοντέλα

Χορτοσυλλέκτες LINER Με ένα ή δύο ρότορες κεντρικής ή πλευρικής χορτοσυλλογής

Χορτοδετικές πρέσες ROLLANT / VARIANT Σταθερού ή μεταβαλλόμενου θαλάμου

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες ειδικές προσφορές καλώντας
στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΠΕΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΣΣΕΤΕΣ 68-06ΑΙΘΗΣΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Πέλαγας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780888
Λάρισα: 5ο χλμ. Πέλαγας Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572429
Ορεστιάδα: Ηπιοκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



Σχεδιασμένα για όλους τους τύπους χόρτου, FPM Agromechanika DKF και LK



Σχεδιασμένα για την κοπή όλων των τύπων φυτών γρασιδιού και χόρτου, τα περιστροφικά χλοοκοπτικά της εταιρείας FPM Agromechanika είναι εξοπλισμένα με ισχυρές ράβδους κοπής και κιβώτιο ταχυτήτων. Αξιοπίστα ακόμη και κατά τη διάρκεια έντονης λειτουργίας, είναι κατάλληλα για λειτουργία υπό δύσκολες συνθήκες, όπως πεπλατυσμένο και μπερδεμένο γρασίδι, υγρό έδαφος, εδάφη με πλαγιές, κατά τη διάρκεια μέτριων βροχοπτώσεων κ.λπ.

Χορτοκοπτικό DKF 1,6-2,8 μέτρων

Σχεδιασμένο για να λειτουργεί σε πλαγιές από -45° έως +45° μοίρες, το DKF 1,6-2,8 μέτρων διαθέτει σχυρή και αξιόπιστη ράβδος κοπής με κιβώτιο ταχυτήτων. Σύμφωνα με την κατασκευαστή εταιρεία, δεν καταστρέφει ούτε το φυτικό στέλεχος ούτε τη ρίζα, ενώ διασκορπίζει και απλώνει τη μάζα που κόβεται (δεν ισοπεδώνει την πίεση), μειώνοντας τον χρόνο στεγνώματος και διευκολύνοντας τη λειτουργία των τροχών. Ένα σετ V ιμάντων μεταδίδει ισχύ στο κιβώτιο ταχυτήτων και η μπάρα κοπής είναι σχήματος ωειδούς για πιο αποτελεσματική ροή κοπής μάζας μέσω του χλοοκοπτικού.

Τα γρανάζια μετάδοσης κίνησης σε λουτρό λαδιού επιτρέπουν την εντατική χρήση και τους υψηλούς ρυθμούς εργασίας με μεγάλη αξιοπιστία. Παράλληλα, στον εξοπλισμό περιλαμβάνεται το σύστημα ασφαλείας για αυτόματη απελευθέρωση της ράβδου κοπής σε περίπτωση κρούσης εμποδίων.



Το διπλομάχαιο χορτοκοπτικό LK μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κατακόρυφη θέση (+90 μοίρες) για την κοπή φρακτών κ.λπ.

Διπλομάχαιο χορτοκοπτικό LK

Το διπλομάχαιο χορτοκοπτικό της FPM 1,25-2,25 μέτρων κατασκευάζεται με δύο κινητές ράβδους κοπής, σχεδιασμένες για την κοπή όλων των τύπων χόρτου, φυτών χορτονομής και φαρμακευτικών βοτάνων, καθώς και για έργα κοινής ωφέλειας. Αυτός ο τύπος χλοοκοπτικού είναι εξοπλισμένος με κοπτική ράβδο υψηλής ποιότητας που κατασκευάζεται στη Γερμανία (σύστημα Busatis) και μπορεί να χρη-

σιμοποιηθεί για κούρεμα ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες, όπως: επιπεδωμένο και μπερδεμένο γρασίδι, υγρό έδαφος, εδάφη με μύλους, πλαγιές, σε μέτριες βροχοπτώσεις και τα λοιπά. Η χρήση του μηχανήματος αυτού εξασφαλίζει ταχύτερη αναγέννηση των φυτών και συνεπώς μεγαλύτερη απόδοση, ενώ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κατακόρυφη θέση (+90 μοίρες) για την κοπή φρακτών κ.λπ.

Τα μηχανήματα της Agromechanika διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. (τηλ. 24610/21000)

Φτιαγμένα για σκληρή δουλειά τα χορτοκοπτικά ELHO

Ιδανικά για φυλλώδεις καλλιέργειες, συνδυάζοντας καινοτομία, ανθεκτικότητα, γρήγορη ξήρανση και άνεση στην οδήγηση, τα χορτοκοπτικά της ELHO προσφέρονται σε μεγάλη ποικιλία σε μοντέλα και μεγέθη.

Εξοπλίζοντας τα με βραβευμένο σύστημα πνευματικής ανάρτησης HydroBalance ή/και σύστημα απελευθέρωσης HydroActive, η κατασκευάστρια εταιρεία έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην ποιότητα κοπής, καθώς και στο γρήγορο στέγνωμα που οδηγεί σε καλύτερη ποιότητα και σε μεγαλύτερη ταχύτητα εργασίας. Έτσι επιτυγχάνεται διπλό όφελος, μιας και μαζί με την υψηλότερη ποιότητα τελικού προϊόντος έχουμε και μεγαλύτερη ταχύτητα εργασίας.

Συρόμενο Arrow 3200 P Roller

Το Arrow 3200 P Roller είναι ένα από τα κορυφαία χορτοκοπτικά της ELHO, που συνδυάζει τις βασικές αξιόπιστες λύσεις των μηχανημάτων της εταιρείας, με το άριστο αποτέλεσμα κοπής και με ευκολία στη χρήση.

Το χορτοκοπτικό με τους κύλινδρους πολυ-



ουρεθάνης μεταχειρίζεται απαλά τη φυλλώδη και ευαίσθητη χορτονομή. Οι κύλινδροι σύνθλιψης με ελικοειδείς ραβδώσεις και το σύστημα ανάρτησης δεν σπάνε (δεν τσαλακώνουν) το σώμα της χορτονομής όταν η μάζα περνάει μέσα από τον κύλινδρο, απλά το χαράζουν. Αυτή η δοκιμασμένη και επιτυχημένη τεχνική, οδηγεί αποδεδειγμένα σε γρηγορότερο στέγνωμα, αναφέρει η κατασκευάστρια εταιρεία.

Το συνθλιπτικό επιτρέπει τη διασπορά της κομμένης ποσότητας χωρίς να χρειάζεται επιπλέον εξοπλισμός. Οι ωοειδείς δίσκοι χαμηλού προφίλ και οι βέλτιστα σχεδιασμένοι προφυλακτικές πέτρες εξασφαλίζουν μία τακτοποιημένη και καθαρή διαδρομή κοπής. Το μοντέλο αυτό της ELHO έχει την ανάρτηση HydroBalance ως στάνταρ. Το σύστημα αυτό οδηγεί την μπάρα κοπής

ακριβώς στην επιφάνεια του εδάφους εξασφαλίζοντας μια καθαρή χορτονομή, ενώ η ρύθμιση του συστήματος αυτού είναι πολύ εύκολη. Ο μοχλός δίπλα από τον μετρητή πίεσης χρησιμοποιείται για να ρυθμιστεί η ανάρτηση στο επιθυμητό σημείο. Το ύψος κοπής της χορτονομής μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα από τη μία πλευρά του μηχανήματος. Μία δυνατότητα του επιπλέον εξοπλισμού μεταξύ άλλων είναι ο πλευρικός ιμάντας μεταφοράς SideFlow 3. Επιπλέον χαρακτηριστικά μηχανήματος:

- Η μονάδα κοπής μπορεί να σηκωθεί ψηλά στα σύνορα των χωραφιών έτσι ώστε να μην διαταράσσεται η λωρίδα με την κομμένη χορτονομή.
- Πλατιά λάστιχα. Γρήγορο στρίψιμο στα σύνορα του χωραφιού, απορροφώντας τους κραδασμούς του κυλίνδρου.
- Στάνταρ πλατιά διασπορά και εύκολο σέρβις.

Τα μηχανήματα της ELHO διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (τηλ. 23240/22508)



Ο μοχλός δίπλα από τον μετρητή πίεσης χρησιμοποιείται για να ρυθμιστεί η ανάρτηση στο επιθυμητό σημείο.



Οι κύλινδροι σύνθλιψης με ελικοειδείς ραβδώσεις και το σύστημα ανάρτησης δεν σπάνε (δεν τσαλακώνουν) το σώμα της χορτονομής.



Ελαφρύς σχεδιασμός ευκολία χειρισμού με τα χορτοκοπτικά FELLA



Οι χορτοκοπτικές μηχανές δίσκων FELLA προσφέρουν βέλτιστα αποτελέσματα κοπής χάρη τη στιβαρή τους κατασκευή και το μεγάλο πλάτος εργασίας. Συνδυάζουν οικονομία με μέγιστη απόδοση, ακρίβεια και τα καλύτερα αποτελέσματα κατά τη συγκομιδή.

FELLA RAMOS 3575 TRANS-RC

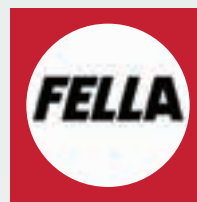
Το βασικό χαρακτηριστικό αυτού του μηχανήματος είναι η ευελιξία του. Η ελευθερία κίνησης της μονάδας χλοοκοπτικού στη θέση εργασίας έως και 400 mm, για παράδειγμα, το εμποδίζει να έρθει σε επαφή ή να σκάψει μέσα σε ανώμαλο έδαφος. Το μηχανήμα αναρτάται επίσης με ρυθμιζόμενα ελατήρια και η πίεση επαφής ρυθμίζεται στις συνθήκες λειτουργίας. Διαθέτει σύστημα γρήγορης αλλαγής λεπίδας ComfortChange, συσκευή διάχυσης (spreader device) για επιτάχυνση της διαδικασίας στεγνώματος για μοντέλα KC και ειδικές λάμες (skids) για μεγαλύτερα ύψη κοπής και ως προστασία φθοράς για πετρώδες κι αμμώδες έδαφος.

FELLA RAMOS 313 TRANS-RC

Η μηχανή χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα από την ευκολία χειρισμού και την εξαιρετική ευελιξία της. Μπορεί να μετακινηθεί πίσω από το τρακτέρ, τόσο προς τα αριστερά όσο και προς τα δεξιά (κεντρικό τιμόνι). Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί απεριόριστα και άνετα από έναν κεντρικό σφόφαλο, ενώ η ράβδος κοπής είναι τοποθετημένη στις άκρες του ανθεκτικού πλαισίου στήριξης. Σε συνδυασμό με την παράλληλη προσαρμογή της μονάδας χορτοκοπτικού



Από τις αρχές του 2011, η FELLA έχει ενσωματωθεί πλήρως στην AGCO Corporation.



σε ανώμαλο έδαφος, αποτρέπεται η βίαιη καταπόνηση του. Παράλληλα εξασφαλίζεται χαμηλότερη πίεση εδάφους και κατανάλωση καυσίμου χάρη στο ότι το σημείο ρυμούλκησης είναι τοποθετημένο καλά προς το εμπρός μέρος της ανάρτησης. Διαθέτει σύστημα γρήγορης αλλαγής λεπίδας ComfortChange, ελα-

στικά μεγάλου μεγέθους 11.5 / 80-15.3 για χαμηλή πίεση εδάφους σε επιφάνειες λιγότερο ικανές να υποστηρίξουν μεγάλα φορτία.

Τα μηχανήματα της FELLA διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (τηλ. 2310/792222)



TOTAL AGRI

Συνεργάτης του γεωργικού κλάδου για πάνω από 60 χρόνια

Στην Total, πιστεύουμε ότι κάθε αγορά αξίζει μια εξειδικευμένη σειρά προϊόντων. Η σειρά TOTAL AGRI είναι το αποκλειστικό μας brand που προορίζεται για τις απαιτητικές ανάγκες της γεωργικής αγοράς. Τα προϊόντα TOTAL AGRI ελέγχονται και εγκρίνονται από Μεγάλους Κατασκευαστές Αγροτικών και Βαρένων οχημάτων (κατασκευαστές γνήσιου εξοπλισμού - OEMs).

Αυτές οι εγκρίσεις προϊόντων είναι η επίσημη εγγύηση που αποδεικνύει ότι τα προϊόντα TOTAL AGRI είναι 100% συμβατά με τον εξοπλισμό και την τεχνολογία αυτών των κατασκευαστών.

Premium προϊόντα και εξατομικευμένες λύσεις για να αυξήσετε την επιχειρησιακή σας αποδοτικότητα.

Η Total αυξάνει τον χρόνο λειτουργίας του εξοπλισμού σας και μειώνει το κόστος συντήρησης χάρη στα παρακάτω:

- **Premium σειρές TOTAL AGRI:** σχεδιασμένες μέσα από μακροχρόνια έρευνα, δοκιμασμένες σε πραγματικές συνθήκες δοκιμών στόλου και εγκεκριμένες από OEMs.

- **Σύστημα Διαχείρισης Στόλου ANAC AGRI:** αναλύσεις χρησιμοποιούμενου λιπαντικού και υποστήριξη από τις τεχνικές ομάδες.

Η Total αναπτύσσει λιπαντικά με βάση τις ανάγκες κάθε πελάτη, στα υπερσύγχρονα κέντρα έρευνας και ανάπτυξης που διαθέτει. Τα προϊόντα αναπτύσσονται σε στενή συνεργασία με τους κατασκευαστές Αγροτικών και Βαρένων οχημάτων, ώστε να ανταποκρίνονται στις πιο απαιτητικές τεχνικές ανάγκες τους.

TOTAL AGRI Οικονομίας Καυσίμου

Τα προϊόντα TOTAL AGRI Οικονομίας Καυσίμου (Fuel Economy, FE) είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεγιστοποίηση των ιδιοτήτων οικονομίας καυσίμου χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία του κινητήρα.

ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ TOTAL AGRI;



Πάνω από 20 χρόνια εμπειρίας στην τεχνολογία FE. Η Total δημιουργεί προϊόντα οικονομίας καυσίμου από το 1990. Σήμερα, το ένα τρίτο των λιπαντικών κινητήρων της Total που πωλούνται παγκοσμίως, βασίζονται στην τεχνολογία FE.



Λιπαντικά οικονομίας καυσίμου για κάθε εφαρμογή
Η ευρεία γκάμα μας σε FE προϊόντα προσφέρει λύσεις για κάθε εφαρμογή, όπως κινητήρες, κιβώτια και άξονες.



Συνεργασίες με OEMs για προϊόντα οικονομίας καυσίμου
Οι σειρές TRAGTAGRI FE και DYNATRANS FE έχουν αναπτυχθεί σε στενή συνεργασία με μεγάλους OEMs. Επομένως, διαθέτουν πλήθος εγκρίσεων για χρήση στους κινητήρες τους, με στόχο την επίτευξη της οικονομίας καυσίμου που επιθυμούν.



Δοκιμασμένα σε Πραγματικές Συνθήκες και Πιστοποιημένα για Οικονομία Καυσίμου

Τα λιπαντικά Total FE είναι δοκιμασμένα σε πραγματικούς στόλους οχημάτων που λειτουργούν σε πραγματικές συνθήκες και είναι πιστοποιημένα από ανεξάρτητους φορείς δοκιμών, όπως οι TÜV Rheinland, UTAC και Millbrook.

TRACTAGRI HDZ FE 10W-30

Λιπαντικό κινητήρα με τεχνολογία Low SAPS ειδικά σχεδιασμένο για κινητήρες τρακτέρ και γεωργικό εξοπλισμό με ή χωρίς φίλτρο σωματιδίων. Με σύνθεση οικονομίας καυσίμου για εξοικονόμηση έως και 4%, σε σύγκριση με ένα συμβατικό λιπαντικό SAE 40. Η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου μπορεί φτάνει έως και 6% εάν χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το λιπαντικό μετάδοσης κίνησης TOTAL DYNATRANS VX FE.

Διαθέτει εξαιρετική θερμική σταθερότητα που εξασφαλίζει αποτελεσματική λίπανση και προστασία του κινητήρα σε πολύ δύσκολες και μεγάλες περιόδους λειτουργίας ακόμα και στις υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού. Η προηγμένη σύνθεση Low SAPS του TOTAL TRACTAGRI HDZ FE 10W-30 αποτρέπει τη φραγή του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και επεκτείνει την διάρκεια ζωής του.





Το μοντέλο GMD105 της Kuhn, το πιο καινούργιο χορτοκοπτικό της Claas, είναι διαθέσιμο σε τρία μεγέθη: 2,80 μ, 3,20 μ. και 3,50 μέτρα.

Χορτοκοπτικό Kuhn GMD355:

Ταξίδι στο πράσινο

Η Kuhn εισάγει στην αγορά το νέο, απλό στη χρήση, χορτοκοπτικό οπίσθιας τοποθέτησης GMD355, που επιταχύνει απαλά, ταξιδεύει ομαλά και είναι έτοιμο για χρήση όταν ο χειριστής θέλει να δουλέψει γρήγορα

Aφουγκραζόμενη τα σχόλια των χρηστών, η Kuhn αναβάθμισε το υπάρχον οπίσθιας τοποθέτησης χορτοκοπτικό της με τη νέα σειρά GMD105, η οποία προς το παρόν θα προσφέρεται παράλληλα με τη σειρά 100. Η νέα σειρά αποτελείται από τρία μοντέλα, με το μικρότερο στην γκάμα να διαθέτει τώρα πλάτος εργασίας 2,80 μ. και τα άλλα δύο 3,20 και 3,50 μέτρα.

Εύκολο και γρήγορο στη χρήση

Η γαλλική φίρμα έχει επανασχεδιάσει την κεφαλή του μηχανήματος έτσι ώστε τώρα αυτό να κάθεται επίπεδα όταν είναι εκτός συνδέσμου, οπότε δεν χρειάζεται πλέον να

ρυθμίζονται οι ράβδοι ανύψωσης για την επανεκκίνηση, κάτι που κάνει όλη τη λειτουργία πολύ πιο βολική.

Συνολική σταθερότητα

Η σύνδεση Cat II είναι στον βασικό εξοπλισμό και υπάρχουν δύο επιλογές τοποθέτησης. Αυτό μεταβάλλει το όριο της μετατόπισης κατά 19 εκατοστά, επιτρέποντας στο μηχανήμα να ταιριάζει καλύτερα με ένα μπροστινό χορτοκοπτικό ή να μπορεί να προσαρμοστεί σε φαρδύτερα ελαστικά τρακτέρ.

Για τη μεταφορά του, το χορτοκοπτικό διπλώνει 110 μοίρες, απλώνοντας το βάρος και στους δύο βραχίονες ανύψωσης, με αποτέλε-

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Σε αντίθεση με το GMD100, η σειρά 105 μπορεί να σταθμεύσει σε διπλωμένη θέση αλλά αυτό απαιτεί προαιρετική βάση.
- ▶ Το γράσο γίνεται παρελθόν, καθώς όλες οι σημαντικές αρθρώσεις έχουν ειδικούς δακτυλίους, εκτός από το pto.
- ▶ Το ύψος κοπής κυμαίνεται από 30 έως 50 χιλιοστά.



Η ισχύς πηγαίνει στο πάτωμα στον πρώτο δίσκο, ο οποίος δεν έχει πλέον εσωτερικό παπούτσι. Η ράβδος κοπής και το πλαίσιο είναι επενδεδυμένα με λαστικένια μπλοκ για τη μείωση των δονήσεων που προκαλούνται από το μηχάνημα.

σμα μια πολύ καλύτερη συνολική σταθερότητα. Το προστατευτικό στο μηχάνημα διπλώνει αυτόματα, βοηθώντας στη μείωση του ύψους μεταφοράς κάτω από τα 4 μέτρα όταν το GMD355 χαμηλώσει ελαφρά στους βραχίονες ανύψωσης. Δεν υπάρχουν φώτα εργασίας στα μοντέλα GMD105 κάτω από τα 4 μέτρα.

Βελτιωμένη γεωμετρία

Ως μέρος της γενικής αναθεώρησης της κεφαλής, το σημείο περιστροφής έχει μετατοπιστεί κατά 1,85 μέτρα από το κέντρο, επιτρέποντας στο μηχάνημα να περιστρέφεται 22 μοίρες στον πίσω τροχό όταν συναντά ένα εμπόδιο. Η επαναφορά γίνεται από προεντεταμένο μάνδαλο και όταν αυτό ταξιδεύει, ο χειριστής αντιστρέφει για λίγο με το χλοοκοπτικό στο έδαφος για να επαναφέρει το μάνδαλο.

Αυτή η αλλαγή στη γεωμετρία βελτίωσε επίσης το ύψος ανύψωσης σε περίπου 50 εκατοστά ενώ το μηχάνημα καθαρίζει ακόμη και

μεγάλες θημωνιές. Η ανύψωση και η επιστροφή στην εργασία είναι, όπως αναφέρθηκε, πολύ πιο γρήγορη και ομαλότερη.

Για την ανάρτηση φροντίζει ένα ελατήριο, και αυτό μπορεί να χαλαρώσει εύκολα ανοίγοντας ένα μάνδαλο όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Όπως αναφέρει και η εταιρεία, αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελατηρίου.

Η τάση του τελευταίου μεταβάλλεται ρυθμίζοντας το ύψος των κάτω συνδέσμων – μια απλή και πρακτική τεχνική. Το σύστημα κίνησης επιτρέπει επίσης στο χορτοκοπτικό να λειτουργεί σε αρνητική γωνία κατά την κοπή.

Ισχύς με «ProtectaDrive»

Τα χορτοκοπτικά GMD105 απαιτούν 540 σ.α.λ., με ισχύ που ρέει προς την τροχαλία στο πίσω μέρος και μέσω της ζώνης ισχύος στο κιβώτιο ταχυτήτων. Και στη συνέχεια κάτω. Σε αντίθεση με τα μοντέλα GMD100, εδώ δεν υπάρχει αντίθετη μεταφορά ισχύος στον εσωτερικό δίσκο. Το πάτωμα διαθέτει το γνωστό σύστημα ασφαλείας «ProtectaDrive».

Σύνοψη: Το χορτοκοπτικό GMD355 εργά-



Στο δρόμο, το χορτοκοπτικό διπλώνει κάθετα πάνω από το κέντρο. Το κατέβασμα των βραχιόνων ανύψωσης φέρνει το συνολικό ύψος κάτω από τα 4 μέτρα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kuhn GMD355

Σύνδεσμος	Cat II
Πλάτος εργασίας	3,5 μ.
Δίσκοι κοπής/Λεπίδες	9/2
Πλάτος θημωνιάς	2,8 μ.
Ανάρτηση	Μηχανική
Υδραυλικά	Μονής δράσης καρούλι
Γωνία κλίσης	-25°/+35°
Pto	540 σ.α.λ.
Βάρος	875 κιλά
Απαιτήσεις ισχύος	34kW/46 ίπποι

Πληροφορίες κατασκευαστή



Η νέας σχεδίασης κεφαλή σημαίνει ότι μπορείτε να συνδέσετε το κοπτικό στο επίπεδο του βραχίονα.

στηκε σε συνδυασμό με ένα μηχανιστικό χλοοκοπτικό F310 σε ένα Deutz-Fahr Agrotrop 120. Στο δρόμο, ο συνδυασμός ταξιδεύει πολύ καλά και είναι πάντα έτοιμος με την άφιξη στο πεδίο.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)

Τροχοφόρος φορτωτής Claas Torion 956 Sinus:

Με κίνηση και στο πλάι

Στην γκάμα εργαλείων χειρισμού υλικών, η Claas δίνει πλέον στον αγοραστή επιλογές ανάμεσα στον τηλεσκοπικό Scorpion ή στον τροχοφόρο φορτωτή Torion. Στην κορυφή των τελευταίων είναι ο 956 Sinus, με πλήρη τετραδιεύθυνση και κληρονομιά Liebherr

Ος βασικό μέρος της συνεργασίας της με τη Liebherr για την παραγωγή τηλεσκοπικών φορτωτών, στα τέλη του 2017, η Claas απέκτησε και έναν στόλο από σκαπτικά για την αγροτική αγορά. Το Torion 956 διαθέτει προαιρετικό μπούμα «High-Lift», αυξάνοντας το ύψος ανύψωσης από 3,72 σε 4,01 μέτρα. Με βάρος λειτουργίας μόλις κάτω από 10 τόνους, αυτός δεν είναι «μίνι» τροχοφόρος φορτωτής, καθώς είναι παρόμοιος σε ανάστημα με ένα JCB 413S ή Volvo L50H. Στο πίσω μέρος του Torion υπάρχει ένας κινητήρας Deere Power System 4,5 λίτρων ονομαστικής ισχύος 76kW/103 ίππων, προ-

διαγραφών Stage IV που χρησιμοποιεί τον γνωστό συνδυασμό SCR, DOC και DPF. Λίγους μήνες μετά τη δοκιμή, ο κινητήρας έγινε Stage V, αλλά εξακολουθεί να έχει τα ίδια στατιστικά απόδοσης.

Οικονομική λειτουργία

Η σχετικά χαμηλή ισχύς είναι χαρακτηριστικό ενός μηχανήματος με ρίζες στον κατασκευαστικό κλάδο παρά στη γεωργία. Ωστόσο, το Torion αποδείχθηκε αρκετά οικονομικά κάνοντας διάφορες δουλειές, όπως η φόρτωση μίας τσίτρας «πίνοντας» σχεδόν 7,0 λίτρα / ώρα -ένα καλό αποτέλεσμα για μια λειτουργία μερικής φόρτω-

ΣΗΜΕΙΑ - ΚΛΕΙΔΙΑ

- ▶ Η ισχύς του κινητήρα και η κίνηση είναι λίγο «σφιχτά».
- ▶ Το αρθρωτό σημείο περιστροφής και ο πίσω άξονας διεύθυνσης είναι άριστα χαρακτηριστικά.
- ▶ Με την πρόσθετη μπούμα, οι δυνάμεις ανύψωσης και διάσπασης είναι σε καλό σημείο.
- ▶ Η καμπίνα είναι ένα αρκετά καλό μέρος για να περάσετε τη μέρα σας.

Μέσα στη σειρά Torion, το 956 Sinus ξεχωρίζει και χρειάζεται λίγο χώρο για να κάνει όλες τις δουλειές λόγω των μεγάλων δυνατοτήτων του.



σης. Για βαρύτερα χωματουργικά έργα και μεταφορές, όπου το γκάζι πιέζεται λίγο περισσότερο, η κατανάλωση καυσίμου αυξήθηκε στα 11,0 λίτρα/ώρα.

Μπορεί να καλπάσει;

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας συνδέεται με ένα υδροστατικό κιβώτιο που δυσκολεύεται να πιάσει τα 40 χλμ/ώρα στο ίσωμα. Όσον αφορά τις δυνάμεις έλξης/ώθησης, οι ζυγαριές σταμάτησαν στο μέγιστο των 6.140daN.



Ο σύνδεσμος Z-bar δίνει στο Torion καλή δύναμη ανύψωσης και διάσπασης. Το μηχάνημα της δοκιμής έφερε τον βραχίονα «High-Lift» με μήκος 245 χιλιοστά, διευρύνοντας το ύψος της ανύψωσης στα 4 μέτρα στο άξονα του κάδου.

Και οι δύο άξονες του φορτωτή είναι εξοπλισμένοι με διαφορικό αυτόματου κλειδώματος που κλειδώνει στο 45%. Ένα κλειδώμα διαφορικού 100% δεν είναι διαθέσιμο, ωστόσο υπάρχουν πολλές επιλογές για άλλες σχετικές ρυθμίσεις διεύθυνσης στο 956 για τη δύναμη έλξης/ώθησης και την ταχύτητα κίνησης σε συνδυασμό με υδραυλικές εργασίες και άλλα πράγματα που δεν βρίσκει κανείς εύκολα σε φορτωτές.

Στροφή στο πίσω μέρος

Τα μοντέλα Sinus (537, 644, 956 και το τηλεσκοπικό 738) διαθέτουν το όμορφο σύστημα άξονα διπλής διεύθυνσης. Εκτός από τον αρθρωτό άξονα σασί που περιστρέφεται έως και 30°, οι πίσω τροχοί στρέφονται κατά 25°. Το τελικό αποτέλεσμα είναι ένας κύκλος περιστροφής 9,50 μέτρων των ελαστικών 540/70 R24, με ελάχιστη προεξοχή.

Αλλαγή κάδων

Το σύστημα γρήγορης ζεύξης χρησιμοποιεί το λεγόμενο Volvo headstock (κεφαλή) και κάνει τη δουλειά του καλά. Οι σύνδεσμοι λαδιού είναι καλά τοποθετημένοι στο πάνω μέρος της κεφαλής, αλλά η ροή και η επιστροφή βρίσκονται και στις δύο πλευρές,

οπότε πρέπει να περπατήσετε γύρω από το μηχάνημα για να τα συνδέσετε.

Ορατότητα και χώροι

Υπάρχει μόνο μια πόρτα στα αριστερά του Torion, αν και το πλευρικό παράθυρο στα δεξιά περιστρέφεται πίσω 180° για να αφήσει λίγο καθαρό αέρα. Τα αντιολισθητικά σκαλοπάτια και μια καλή χειρολαβή βοηθούν τον χειριστή να φτάσει στο κάθισμα, αν και αξίζει να σημειωθεί ότι τα σκαλοπάτια ποικίλλουν

σε ύψος από 33 έως 52 εκατοστά. Προσφέρεται επίσης το προαιρετικό συρόμενο παράθυρο στην αριστερή πόρτα.

Η καμπίνα του Torion παρέχει άφθονο χώρο και άνετη θέση καθισμάτων. Μια κολόνα τιμονιού με δυνατότητα ρύθμισης προσαρμόζεται σε συνδυασμό με ένα αναβαθμισμένο κάθισμα αέρα με αριστερό υποβραχιόνιο και θέρμανση. Έξω. Η ορατότητα είναι επίσης καλή σε όλες τις πλευρές, με το καμπύλο πίσω παράθυρο και τη θέση της κολόνας Β σίγουρα να βοηθούν.

Σύνοψη: Με την προσθήκη του Torion 956 Sinus, η Claas διαθέτει έναν κομψό φορτωτή 9,5 τόνων με μία αποδεδειγμένη κληρονομιά από τη Liebherr. Από το πλήθος σίγουρα τον βοηθά να ξεχωρίσει ο πίσω άξονας διεύθυνσης, ενισχύοντας την ευελιξία αυτού του αρθρωτού φορτωτή. Το ίδιο και η καμπίνα, με τα εργονομικά και φωτιζόμενα χειριστήρια, που δίνουν πλήρη έλεγχο του μηχανήματος. Ο κινητήρας των 103 ίππων Deere αποδείχθηκε οικονομικός, αλλά θα θέλαμε να δούμε λίγο περισσότερη ισχύ ειδικά σε εδάφη με κλίσεις. Να πούμε ότι το Torion είναι και πολύ σβέλο κατά το ξεκίνημά του, ένα χαρακτηριστικό που συνδράμει και στην άνεση.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΣΤ

Claas Torion 956 Sinus

Κινητήρας, μετάδοση και πλαίσιο

Κατανάλωση καυσίμου	+
Δύναμη έλξης και ώθησης	-
Μέγιστη ταχύτητα	+
Δύναμη σασμάν	+
Ικανότητα ελιγμών	+
Αντιστάθμιση εκκρεμοδύναμης	+

Βραχίονας

Φορτίο ανατροπής	+
Ισχύς ανύψωσης/διάσπασης	+
Ύψος ανύψωσης/απόρριψης	+
Προσέγγιση	+
Γωνία ανατροπής	+
Παράλληλος έλεγχος	-
Ανάρτηση βραχίονα	+

Υδραυλικά

Διαμόρφωση / ανάμιξη	++
Ρυθμοί κύκλου	-

Αλλαγή εξαρτημάτων

Μεταφορά	++
Σύστημα κλειδώματος	-
Ζεύκτες λαδιού	-

Καμπίνα και χειρισμός

Πρόσβαση	+
Κάθισμα/Τιμόνι	++/-
Joystick	+
Όργανα/Διακόπτες	-
Πεντάλ	+
Επίπεδα θορύβου	+
Αποθηκευτικοί χώροι	+

Ορατότητα

Προβολή εξαρτήματος, χαμηλά/ψηλά	Z
Ορατότητα 360 μοίρες	++
Καθρέφτες/κάμερα οπισθοπορείας	++
Υαλοκαθαριστήρας	+

Ποιότητα κατασκευής/Συντήρηση

Πρόσβαση	+
Σημεία λίπανσης	++
Βαφή	++
Συνολική ποιότητα κατασκευής	+

Βαθμολογία: ++ = πολύ καλό, + = καλό, = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866-9)

Lely Future Farm Days:



Αναφέρεται ότι το αυτοκινούμενο Exos μπορεί να παρέχει φρέσκο και κατάλληλο χορτάρι σε 300 αγελάδες.

Τα οράματα της Lely γίνονται πραγματικότητα

Η Lely προσκάλεσε τους «οπαδούς» της στη διαδικτυακή εκδήλωση «Future Farm Days». Εκεί, παρουσιάστηκαν τρία νέα προϊόντα, ανάμεσά τους και το αυτόνομο EXOS. Ποιο θα δούμε πρώτο;

Η πρώτη εκδήλωση «Lely Future Farm Days» πραγματοποιήθηκε το 2018, προκειμένου να παρουσιαστούν εκεί νέα προϊόντα, όπως το ρομπότ αρμέγματος A5. Τώρα, έχουν πωληθεί περισσότερα από 10.000 A5. Λόγω των ειδικών περιορισμών που έθεσε η πανδημία

Covid-19, η εκδήλωση του 2020 έγινε σε διαδικτυακή μορφή. Από τα τρία προϊόντα που παρουσιάστηκαν, το λογισμικό διαχείρισης «Horizon» αναμένεται να διατεθεί στην αγορά στο εγγύς μέλλον, ενώ τα Exos και Sphere θα είναι διαθέσιμα, σύμφωνα με την εταιρεία, πολύ αργότερα.

Ο André van Troost, διευθύνων σύμβουλος της Lely, ανακοίνωσε ότι η επιχείρηση σχεδιάζει το διπλασιασμό της παραγωγικής της ικανότητας στο Maassluis στην Ολλανδία.

Περισσότερα νέα από τη Lely

Επί του παρόντος, η ολλανδική επιχείρηση διπλασιάζει την παραγωγική της ικανότητα στο Maassluis, ενώ φτιάχνει και νέα μονάδα.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ▶ Το Lely Sphere αφαιρεί έως και το 70% της αμμωνίας από την ατμόσφαιρα του εσωτερικού των χώρων στέγασης των ζώων.
- ▶ Το Exos είναι το αυτόματο ρομπότ για διανομή φρέσκου χόρτου.
- ▶ Horizon: Το νέο λογισμικό διαχείρισης των Astronaut/Vector.

LELY FUTURE FARM DAYS



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΧΟΣ: ΚΟΒΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑΪΖΕΙ ΜΟΝΟ ΤΟΥ

Το φρέσκο χόρτο περιέχει 20% περισσότερη ενέργεια από το ενσίρωμα, αλλά η χρήση εξοπλισμού μεγάλου βάρους στα υγρά χωράφια δεν βοηθάει πολύ στην παραγωγή. Είναι άλλη μια καθημερινή εργασία που πρέπει να γίνεται και γι' αυτόν το λόγο πολλά αγροκτήματα με κοπάδια που ενσταβλίζονται σε εσωτερικό χώρο επιλέγουν το ενσίρωμα. Η μείωση του φόρτου εργασίας είναι ένας από τους λόγους για τους οποίους η Lely ανέπτυξε το Exos. Αυτό το ηλεκτρικό ρομπότ κινείται με GPS στο χωράφι σε απόσταση έως 1,5 χιλιόμετρο. Εκεί, μπορεί να μαζεύει έναν τόνο φρέσκου χορταριού πριν επιστρέψει στον περίβολο και το διανέμει κατά μήκος του φράχτη ταΐσματος.

Συνδυαστική εργασία

Κατά τη διάρκεια της κοπής χόρτου, το Exos καταγράφει δεδομένα, όπως η παραγωγή, ενώ υπάρχει και η επιλογή για εφαρμογή υγρού λιπάσματος καθώς συλλέγει το φορτίο του.

Το μηχάνημα μπορεί, επίσης, να συνδυαστεί με το αυτόματο σύστημα ταΐσματος Vector μέσω



Το Exos κόβει έως και 1.000 κιλά χορταριού, τα οποία παρέχονται αυτόματα ως τροφή για τα ζώα.

του λογισμικού της εταιρείας και να προσαρμόζει το επίπεδο συμπυκνωμάτων και χορτονομής, έτσι ώστε να αντισταθμίζεται οποιαδήποτε παραλλαγή στα θρεπτικά συστατικά του φρέ-

σκου χόρτου. Επί του παρόντος, τα πρωτότυπα μηχανήματα χρησιμοποιούνται για το τάισμα 110-300 γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων σε διάφορα αγροκτήματα.

Αναλώσιμα Χορτοδεσίας



Περιγραφή	Διαστάσεις / Βάρος		
ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ			
WRAPEX	750 mm	1500 m	25 m
ΣΠΑΓΚΟΣ			
QUADOTEX 3400	11,5 kg		
BALETEX 130	9 kg		
BALETEX 150	9 kg		
BALETEX 320	5 kg		
BALETEX 400	5 kg		
BALETEX 750	4 kg		
ΔΙΧΤΥ			
ROLLATEX PRO 4500	4500 m		
ROLLATEX PRO 3800	3800 m		
ROLLATEX PRO 2500	2500 m		
ROLLATEX CLASSIC 3000	3000 m		

ΓΝΗΣΙΑ και **ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ** υλικά χορτοδεσίας για κάθε τύπο χορτοδετικής πρέσας.

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΑ ΜΕΘΑΝΟΒΙΟΛΟΓΙΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η γλ. Παλαίτις ΕΒ. Οδού Θεοφάνους-Κόνις Τηλ. 2310 780868
Λάρισα: 5^η γλ. Παλαίτις ΕΒ. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Πρεσπόδα: Δημοκρίτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@chigas.gr / www.chigas.gr

CLAAS



SPHERE: ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΚΑΤΑ 70% ΤΑ ΑΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ

Με στόχο να προσελκύσει τους πιο «σκεπτικιστές» πελάτες, η Lely δίνει έμφαση στη βιωσιμότητα της παραγωγής γάλακτος καθώς αναπτύσσει νέα προϊόντα. Είναι πεπεισμένη ότι στα αγροκτήματα του μέλλοντος, τα θρεπτικά συστατικά από την υγρή κοπριά δεν θα χάνονται στην ατμόσφαιρα.

Το φίλτρο συγκρατεί το άζωτο

Το Lely Sphere θα μπορούσε να καταστήσει εφικτή τη μείωση των εκπομπών αερίων αμμωνίας κατά 70%. Η κοπριά και τα ούρα διαχωρίζονται και περνούν μέσα από μικρά ανοίγματα στο δάπεδο. Παρ' όλη την αποστράγγιση, το ρομπότ Discovery Collector μαζεύει την κοπριά και την τοποθετεί σε χωριστό αυλάκι συλλογής. Ταυτόχρονα, το σύστημα εξαερισμού τραβά αέρα από το αυλάκι υδαρούς κόνιας και το διοχετεύει σε ένα χημικό σύστημα καθαρισμού αερίων. Στο αγρόκτημα μπορούν να μείνουν έως 20

κιλά άζωτο ανά αγελάδα. Ένα ακόμα βασικό πλεονέκτημα είναι η βελτιωμένη ποιότητα του αέρα στον αχυρώνα. Η Lely ασχολείται με το Sphere από το 2015, ενώ οι πρώτες τέσσερις μονάδες λειτουργούν από το 2015.

Το σύστημα καθαρισμού αέρα από χημικά αέρια μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων.



Τα ούρα αποστραγγίζονται σε αυλάκια και η κοπριά συλλέγεται από το ρομπότ.



ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ HORIZON: ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΟΥΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ T4C

Η Lely υπόσχεται αξιόπιστες απαντήσεις σε πολλά ερωτήματα χάρη στο νέο λογισμικό διαχείρισης γαλακτοκομικής μονάδας Horizon. Το λογισμικό βασίζεται σε υπερασύγχρονους λογαριθμους για τους οποίους αξιολογήθηκαν δεδομένα από 18.000 επιχειρήσεις γαλακτοπαραγωγής σε όλο τον κόσμο. Περισσότερα από 100 αγροκτήματα δοκιμών σε πολλές χώρες, με την υποστήριξη κτηνιάτρων, ειδικών σε θέματα τεχνητής νοημοσύνης, συμβούλους και μηχανικούς, ανέπτυξαν την

τεχνολογία για να την παρουσιάσουν στην αγορά μέσα σε δύο μόλις χρόνια.

Ευφύες λογισμικό

Ο στόχος ήταν να δημιουργηθεί ένα λογισμικό που θα σκέφτεται μόνο του και, ως αποτέλεσμα, μπορεί να απαλλάσσει με έξυπνο τρόπο τους αγρότες από τις καθημερινές αποφάσεις ρουτίνας, προκειμένου να φροντίζουν καλύτερα τα ζώα τους. Ένα ενδιαφέρον νέο χαρακτηριστικό είναι ότι η εφαρμογή Horizon είναι πλέον το

κεντρικό περιβάλλον χρήσης ανάμεσα στα διάφορα αγροτικά συστήματα και τις συσκευές, όπως το αυτόματο σύστημα τσίσατος, συγχρονισμένα στο cloud.

Η εφαρμογή Horizon για υπολογιστή, tablet και smartphone παρέχει υποστήριξη για εργασίες ρουτίνας.



Τα δεδομένα αποθηκεύονται στο cloud, οπότε οι πληροφορίες συγχρονίζονται διαρκώς και είναι πάντα διαθέσιμες.

Σύνοψη: Φέτος το καλοκαίρι, το λογισμικό διαχείρισης Lely Horizon θα αντικαταστήσει το T4C και θα παρέχει στους αγρότες περισσότερες και πιο εύληπτες πληροφορίες. Οι αποφάσεις θα είναι πιο απλές, ενώ θα εξοικονομείται χρόνος, με την εταιρεία να επιφυλάσσεται για το μέλλον.

Τα μηχανήματα της Lely διαθέτει στην ελληνική αγορά η Lely Center Ελλάδας (τηλ. 23940/20440)





I-BIO +

ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ

Χάρη στον μοναδικό σχεδιασμό του I-BIO + με ενσωματωμένο περιτύλιγμα, συνδυάζονται 2 λειτουργίες σε ένα μηχάνημα που ζυγίζει μόνο 3700 κιλά !!!!

Επιπλέον το χαμηλό βάρος, η εξαιρετική ευελιξία και το cam track σύστημα κάνουν την πρέσα ιδανική για κυρτά με υγρασία ή και σε λοφώδη εδάφη.

- Κατασκευασμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας **Integral rotor Hardox** για την καλύτερη τροφοδοσία του υλικού στο θάλαμο.
- Μεγάλες ταχύτητες λόγω της μικρής απόστασης μεταξύ του ρότορα και του pick-up.
- Σύστημα απεμπλοκής του ρότορα από την κομηνία.
- Σύστημα λίπανσης **BEKA MAX** και ενσωματωμένες αλυσίδες μετάδοσης κίνησης και με συνεχή ροή λαδιού με βούρτσες.

- Κοπή film με κάθετα μαχαίρια για άριστη κοπή και καλύτερη συγκράτηση.
- Αλουμινίου κύλινδροι τοποθέτησης του film για ρολά 75 cm 50 cm.
- Πανεύκολη τοποθέτηση δακτυού σε δύο κινήσεις.
- Υψηλή ταχύτητα τυλίγματος μπάλας μόνο σε 18 δευτερόλεπτα με 6 στρώσεις !!!!

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Καλύτερη ποιότητα ενσίρωσης.
 - Σφικτά δέματα χωρίς αέρα.
 - Βελτισμένο σχήμα για αποτελεσματικό χειρισμό και αποθήκευση.
 - Εύκολη αποσυσκευασία.
- Το film δεν «πλένεται» ακόμη και μετά από μακρά αποθήκευση ή ακόμη και σε περιόδους με παγετό.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΕΓΚΑΤΕΛΕ

Vencon Varsos S.A.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:
KUHN CENTER HELLAS VANKO

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ - ΦΑΡΣΑΛΩΝ - 47500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΘΗΛ. 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

Be Strong be Kuhn

www.kuhnhellas.gr

Ρυθμίζοντας τον λιπασματοδιανομέα:

Expert στο λίπασμα

Σε οποιαδήποτε εφαρμογή, το λίπασμα προσφέρει στις καλλιέργειες την απαραίτητη δόση σε θρεπτικά συστατικά. Ο «γκουρού» του λιπάσματος, SCS, δείχνει βήμα-βήμα το «how-to» για τη σωστή -και μη δαπανηρή- χρήση του

Ο σωστός και έγκαιρος προγραμματισμός του λιπασματοδιανομέα αποτρέπει τη μειωμένη απόδοση όταν πρόκειται για την εφαρμογή λιπασμάτων. Όντας κάπως ξεχασμένο για κάποιους μήνες του έτους, το μηχάνημα συγκεντρώνει σκόνη στο πίσω μέρος και μαζί τις συγκεντρώνεται και ένα πλήθος θεωριών σχετικά με τη συντήρησή του. Στη μια πλευρά ο χειροκίνητος διανομέας με υδραυλικό χειρισμό βαλβίδας (όπως φαίνεται εδώ) προσφέρει απλή προσέγγιση στην εργασία. Στην άλλη πλευρά, βρίσκονται οι διανομείς με GPS για τον έλεγχο του τμήματος και σύστημα ελέγχου μεταβλητού

ρυθμού, λειτουργίες που προσφέρουν τη δυνατότητα μείωσης της χρήσης λιπασμάτων αλλά και περιορισμό της κόπωσης του χειριστή. Και ενώ οι περισσότεροι κατασκευαστές διανομέων προσφέρουν μια τεράστια βάση δεδομένων που περιέχει όλα τα είδη λιπασμάτων και ρυθμίσεων σπόρων για το μηχάνημά τους, η σωστή ρύθμιση του διανομέα εξακολουθεί να εναπόκειται στον χειριστή. Σε ορισμένες χώρες, για να πληρούνται τα πρότυπα ασφαλείας στην καλλιέργεια, ο χρήστης πρέπει να βαθμονομεί τον διανομέα για την ποσότητα κάθε προϊόντος που εφαρμόζεται. Αυτό, ωστόσο, δεν παρέχει καμία ένδειξη για το εάν το λίπασμα εφαρμόζεται ομοιόμορφα ή όχι.

Αυτό μπορεί να γίνει μόνο με δοκιμή μέσω δίσκου πλήρους πλάτους, είτε από

τον ίδιο τον χρήστη είτε από εξειδικευμένη εταιρεία όπως η SCS Spreader και Sprayer Testing. Έχοντας δοκιμάσει διανομείς και ψεκαστικά για περισσότερα από 25 χρόνια, η SCS πραγματοποιεί περίπου 4.500 δοκιμές ετησίως, συμπεριλαμβανομένων όλων μηχανημάτων, από τα πιο απλά στη λειτουργία μηχανήματα μέχρι τους πιο προηγμένους τεχνολογικά διανομείς στην αγορά. Γι' αυτές τις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν, περίπου το 50% χρειάζονταν κάποια προσαρμογή μετά τους αρχικούς ελέγχους ή το τεστ με το δίσκο. Αυτές οι προσαρμογές πιθανότατα δεν θα είναι ορατά στη συγκομιδή, αλλά είναι αρκετά σημαντικές για ένα τόσο ακριβό προϊόν. Η ίδια λέει ότι οι διανομείς θα πρέπει να ελέγχονται για κάθε προϊόν που εφαρμόζεται, αφού οι ρυθμίσεις μπορούν να ποικίλουν ανά είδος.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- ▶ Πριν την εργασία, πρέπει να καθαρίζονται λάδια/σκουριά από διανομέα και τα πτερύγια.
- ▶ Τα χαμηλότερης ποιότητας και ελαφριά λιπάσματα δεν μπορούν να εφαρμοστούν το ίδιο και αυτό φαίνεται.
- ▶ Το λίπασμα με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο μπορεί να αφήσει υπολείμματα στα πτερύγια, ταράσσοντας τελικά το μοτίβο της εξάπλωσης. Όλα λύνονται ένα πετσετάκι και λίγο WD-40 στην εργαλειοθήκη για σκούπισμα ανά φορτίο.
- ▶ Δεν είναι οικονομία η χρήση φθαρμένων πτερυγίων.
- ▶ Ο άνεμος επιδρά σημαντικά στο μοτίβο διανομής.
- ▶ Το πλύσιμο των υπολειμμάτων στο τέλος κάθε ημέρας και η εφαρμογή στεγανότητας λαδιού/σκουριάς στο τέλος της εφαρμογής είναι ο καλύτερος τρόπος για επέκταση της ζωής και της ακρίβειας του διανομέα. Συνιστάται επίσης το σκέπασμα του διανομέα με ένα κάλυμμα.

1 Κατάσταση μηχανήματος

Οι αρχικοί έλεγχοι και επισημάνεις αφορούν το μηχάνημα, πριν από τη φόρτωση οποιουδήποτε λιπάσματος. Αρχικά λαμβάνεται υπόψη η κατάσταση του διανομέα, για να διαπιστωθεί εάν το σώμα και το πλαίσιο είναι σε καλή κατάσταση και δεν διαβρώνονται. Οι οδηγίες του Pto πρέπει να είναι στη θέση τους και να είναι κατάλληλοι για το σκοπό αυτό, με αλυσίδες ασφάλισης και στα δύο άκρα. Οι προφυλακτήρες γύρω από τους δίσκους διανομής πρέπει επίσης να ασφαλίζονται σωστά στο διανομέα, χωρίς να κρέμονται. Εάν ο διανομέας εμποδίζει τα φώτα του τρακτέρ, αυτά πρέπει να τοποθετηθούν στο πίσω μέρος του διανομέα. Οι ηλεκτρικές και υδραυλικές συνδέσεις πρέπει επίσης να είναι σε καλή κατάσταση. Στο εσωτερικό ελέγχεται και πάλι η κατάσταση, δηλαδή αν τα πλέγματα είναι στη θέση τους και λειτουργούν, ώστε να μην εμποδίζουν την ροή του λιπάσματος. Τέλος, ελέγχονται οι κώνοι πάνω από τον αναδευτήρα.

Τα φώτα δεν φωτίζουν πολύ εάν είναι καλυμμένα με σκόνη μετά τη διανομή.



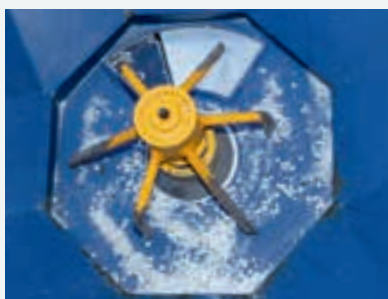
Τα πλέγματα της χοάνης πρέπει να είναι άθικτα για να αποφευχθεί η είσοδος σβώλων στο κλείστρο, γεγονός που δημιουργεί προβλήματα.



Το πλαίσιο του διανομέα πρέπει να είναι καλό ενώ ο άξονας pto χρειάζεται αλυσίδες ασφάλισης.



Τα προσεκτικά
σκαλισμένα πτερύγια
δουλεύουν άψογα.



Ο αναδευτήρας
και τα ρουλεμάν
δίσκου ελέγχονται
Τα τμήματα
κλείνουν στο
διάφραγμα.

2 Τεστ λειτουργιών

Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης και τα ρουλεμάν του διανομέα ελέγχονται, συμπεριλαμβανομένων των δίσκων και των αναδευτήρων μέσα στον κάδο. Εάν έχει εγκατασταθεί σύστημα διανομής στο κεφαλάρι, θα πρέπει αυτό να ελεγχθεί. Οι μηχανισμοί και οι σύνδεσμοι για το άνοιγμα των τμημάτων δοκιμάζονται, το ίδιο όλοι οι άξονες και οι δακτύλιοι. Περνώντας στον κάδο, τα τμήματα ελέγχονται για τη λειτουργία τους. Εκεί, τα διπλά τμήματα πρέπει να ανοίγουν σωστά και να κλείνουν πλήρως σύμφωνα με την εγγραφή στο άνοιγμα. Εάν δεν κλείσουν εντελώς ή δεν συναντηθούν σε αυτό το σημείο, πρέπει να γίνει ρύθμιση του μηχανισμού κλείστρου. Ένας άλλος έλεγχος για τη ρύθμιση

υιοθετήθηκε από την KRM με τις δύο πτερύγια ανά δίσκο. Οι δίσκοι πρέπει να είναι συγχρονισμένοι στις 90° μεταξύ τους, εμποδίζοντας το λίπασμα να σπάσει μέσα σε αυτό που απλώνεται από τον αντίθετο δίσκο. Από γενικό τσεκ απ περνούν και οι δίσκοι. Πρέπει να είναι λείοι και να μην παραμορφώνονται, καθώς αυτό μπορεί να διαταράξει τη ροή του λιπάσματος πριν έρθει σε επαφή με τα πτερύγια. Σύμφωνα με την SCS, ένα από τα πιο συνηθισμένα ζητήματα πριν από την εκτέλεση ενός μοτίβου εξάπλωσης οφείλεται σε φθαρμένα ή παραμορφωμένα πτερύγια. Τα πτερύγια της KRM στην πίσω πλευρά τους έχουν εξυπνες κοπές και γωνιακές πλάκες που μειώνουν την ποσότητα του λιπάσματος που απλώνεται προς το ακρωτήριο.



Ο μετρητής για το μέγεθος των σωματιδίων και ο ανιχνευτής αντοχής για τη δύναμη σύνθλιψης.

3 Δοκιμή λιπάσματος

αθώς τα λιπάσματα διαφέρουν σημαντικά μεταξύ τους, δοκιμάζεται ένα δείγμα λιπασμάτων για να διασφαλιστεί ότι έχει επιλεγεί ο σωστός χάρτης εξάπλωσης και οι σωστές ρυθμίσεις. Εδώ δοκιμάστηκε το μείγμα αζώτου 38N 19SO3 μέσω ενός μετρητή για να προσδιοριστεί η αναλογία των μεγεθών σωματιδίων, η πυκνότητά του ανά λίτρο και η σκληρότητά του (με ειδικό εργαλείο). Πραγματοποιήθηκε επίσης μια δοκιμή ρυθμού ροής μέσω του κιτ βαθμονόμησης της KRM για τον υπολογισμό της απαιτούμενης θέσης κλείστρου. Με τη διεξαγωγή αυτών των δοκιμών, μπορεί να προσδιοριστεί ένα κατάλληλο διάγραμμα εξάπλωσης για το εν λόγω λίπασμα, ή, εάν κάποιος έχει ήδη το προϊόν, μπορεί να γίνει σύγκριση με τους αριθμούς που έχουν δοθεί.

4 Δοκιμή πλάτους εργασίας

Έχοντας ελεγχθεί διεξοδικά, ο διανομέας μπορεί να φορτωθεί και να κατευθυνθεί προς το πεδίο. Περίπου 50 κιλά και στις δύο πλευρές της χοάνης είναι το μόνο που απαιτείται για τη διεξαγωγή δύο δοκιμών δίσκου. Δοκιμάστηκε η κανονική λειτουργία στα 24 μέτρα, καθώς και η λειτουργία στο κεφαλάρι. Οι δίσκοι τοποθετούνται σε μια γραμμή σε απόσταση ενός μέτρου από το κέντρο για να καταγράψουν ολόκληρο το πλάτος εργασίας του διανομέα. Κάθε δίσκος τετραγώνου έχει μέγεθος 50 εκατοστά και έχει ένθετο για να αποτρέψει την ανάκαμψη του λιπάσματος κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου είναι σημαντική εδώ και στη δοκιμή αυτή ήταν μόλις 5 χλμ./ώρα, ακόμη και η κατεύθυνση του τρακτέρ ήταν με τη φορά του άνεμο, δίνοντας στον διανομέα την καλύτερη ευκαιρία για ένα ομοιόμορφο μοτίβο. Για τον έλεγχο της διανομής, κάθε δίσκος τοποθετείται σε μια σειρά σωλήνων μέτρησης που επιτρέπουν την καταγραφή του συντελεστή διακύμανσης. Στα μισά του μοτίβου διανομής, δηλαδή στα 12 μέτρα, τα δείγματα επιστρέφουν προς το κέντρο, μια διαδικασία αναπαραγωγής της επικάλυψης κατά τη διανομή. Είναι ενδιαφέρον πως ο συγκεκριμένος διανομέας κατέγραψε συντελεστή διακύμανσης 7,9% στο πρώτο πέρασμα και δεν βρέθηκε

λίπασμα στους δίσκους στα 23 και 24 μέτρα από το διανομέα. Σύμφωνα με την SCS, ο συντελεστής διακύμανσης 7,9% θεωρείται εξαιρετικό αποτέλεσμα. Τα μηχανήματα που καταγράφουν συντελεστή διακύμανσης υψηλότερο από 10% χρειάζονται τροποποίηση, λέει η SCS, καθώς η παραγωγή των καλλιεργειών μπορεί να επηρεαστεί σε αυτό το στάδιο. Και εκεί είναι που η εταιρεία παρεμβαίνει και μπορεί να αλλάξει τις ρυθμίσεις, όπως η ταχύτητα του ρτο, η γωνία διανομής και/ή το ύψος εργασίας, μειώνοντας τη χρήση λιπάσματος και βελτιώνοντας τον διανομέα.



Οι δίσκοι τοποθετούνται ανά μέτρο σε ολόκληρο το πλάτος εργασίας.



Τα περιεχόμενα κάθε δίσκου χύνονται σε μια σειρά σωλήνων για σύγκριση.



Τα αποτελέσματα αποκαλύπτουν μια επίπεδη διανομή με συντελεστή διακύμανσης 7,9%, με μοτίβο V ή W, όπως λέει η εταιρεία SCS.

5 Διανομή στα κεφαλάρια

Το μηχάνημα δοκιμάστηκε και στο μοτίβο διανομής στο κεφαλάρι. Εκεί, ο δεξιός δίσκος (στα πλευρικά σημεία) απλώνει ομοιόμορφα το λιπάσμα σε απόσταση 9 μέτρων από το μηχάνημα και τα επίπεδα πέφτουν γρήγορα στην τελευταία καταγεγραμμένη προσγείωση του προϊόντος στο δίσκο των 12 μέτρων. Όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα, μια μεγάλη ποσότητα προϊόντος βρέθηκε στον κεντρικό δίσκο πίσω από τον διανομέα, με τους δοκιμαστές της SCS να λένε ότι πιθανότατα αυτό φεύγει στο λιγότερο στιλνό προφίλ της πίσω πλευράς του περυγίου που έσπασε μέρος του λιπάσματος σε σκόνη.



Η εξάπλωση στο κεφαλάρι φτάνει στα 9 μέτρα και πέφτει απότομα στα 12 μέτρα.



Τα κριτήρια πληρούνται και ο διανομέας μπορεί να δουλεψει αποδοτικά.

Σύνοψη

Η δοκιμή του διανομέα δεν βοηθά μόνο κάνοντας τη δουλειά πιο αποτελεσματική αλλά διασφαλίζει ότι τα λιπάσματα εφαρμόζονται όπως θα έπρεπε. Σε ένα διάστημα δύο ωρών, ο διανομέας μπορεί να συνδεθεί, να ελεγχθεί, να βαθμονομηθεί και να δοκιμαστεί, έτοιμος για να ξεκινήσει να διανέμει κάθε είδος λιπάσματος. Και με το κόστος των δοκιμών να αντιπροσωπεύει περίπου ένα τόνο ενός προϊόντος λίπανσης, είναι πραγματικά μια λύση με μακροπρόθεσμα οφέλη για τα συνολικά έξοδα.



TIFONE VENTO (ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ) 300 / 400 LT

Ισχυρά, συμπαγείς, διπλό γαλβανισμένο πλαίσιο. Με χωρητικότητα 300 και 400 λίτρων, διατίθεται και σε έκδοση με κανόνι.

Τα δυνατά σημεία:

- Πλαίσιο με ζώνη προστασίας εδάφους για τη δεξαμενή
- Ενδειξη στάθμης δεξαμενής ορατή από τον χειριστή
- Αντλία με χάλκινες ράβδους σύνδεσης 71 λίτρα / πίεση 40 bar
- Αυτόματο φίλτρο αυτοκαθαρισμού
- Turbo ανεμιστήρας 28" (70 cm) με ισχύ 29.000 mc / h
- Φτερωτή με στιγμιαίο μεταβλητό βήμα (9 θέσεων)



TIFONE VENTO (ΣΥΡΩΜΕΝΟ) 600/ 1000/1500/2000 LT

Αξονικό πλαίσιο με ενσωματωμένο σύστημα πλήξης κυκλώματος

Τα δυνατά σημεία:

- Αξονικό πλαίσιο, με προστατευτική ταινία στο έδαφος για δεξαμενή
- Συμπαγής και ορμονική δεξαμενή πολυαιθυλενίου, με καινοτόμο μπροστινή εκφόρτιση για ολική εκκένωση και εξαιρετική ανόδευση
- Αυτόματο φίλτρο αυτοκαθαρισμού
- Εφαρμοσμένοι ανεμιστήρες 28" (70 cm), 32" (80 cm) και 36" (90 cm) με μεταβλητός δυνάμεις 29.000, 41.000 και 62.000 mc/h
- Φτερωτή με στιγμιαίο μεταβλητό βήμα (9 θέσεων)
- Διπλό αντισταλλοκτικό ακροφύσιο



A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε. 4^η χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 21130 <http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: info@af-ioannidis.gr

Top Soil Mapper της Agrotech SA:

Με χάρτη στο χωράφι

Πρώτη γνωριμία της γεωργίας ακριβείας της Agrotech με δενδρώδεις εκμεταλλεύσεις

Του Πέτρου Γκόγκου

Κατευθύνει το χέρι του παραγωγού στο σημείο του χωραφιού με τις μεγαλύτερες ανάγκες σε όργωμα, θρέψη και άρδευση και άρα επιτρέπει την εξοικονόμηση εισροών ο αισθητήρας εδάφους Top Soil Mapper, μια νέα υπηρεσία της Agrotech SA, που σε συνδυασμό με την επιστημονική επιμέλεια των γεωπόνων της AgroHellas, εισάγει στην Ελλάδα την καλλιεργητική κουλτούρα της ακριβείας. Μέσω αυτής της υπηρεσίας, το οικονομικό όφελος του παραγωγού κυμαίνεται μεταξύ 14 με

AGROTECH
www.agrotech.gr

20%, αφού από τη μία ενισχύεται η παραγωγή, από την άλλη μειώνεται το κόστος. Μετά τις εκατοντάδες καλλιέργειες που ήταν η πρώτη επαφή των Ελλήνων παραγωγών με τα νέα αγροτικά εργαλεία, η Agrotech επεκτείνει και στις δενδρώδεις καλλιέργειες όπως είναι οι ελιές, οι καρυδιές και οι φιστικιές πλέον τη δυνατότητα αξιοποίησης και εφαρμογής «ακριβοθώρητων» επιστημο-



Ο απεσταλμένος του profi Πέτρος Γκόγκος (αριστερά).





Η υπηρεσία είναι καλό να αξιοποιείται πριν από κάθε σημαντική παρέμβαση στο χωράφι.

νικών δεδομένων.

Την Παρασκευή 23 Απριλίου, οι ειδικοί της Agrotech και της Agrohellas συνέδεσαν το ειδικό μηχανήμα της αυστριακής εταιρείας Geoprospector, καθώς και τον εξοπλισμό του στο τρακτέρ του Βασίλη Ζυγομήτρου, παραγωγού φιστικιού στο Μώλο Φθιώτιδας και πρόεδρο του συνεταιρισμού Thermopyles Pistachios. Αυτή η σύντομη επίδειξη στο χωράφι με τις φιστικιές στο Μώλο ήταν αρκετή για να δείξει στους δεκάδες αγρότες που η περιέργειά τους τους παρακίνησε να επισκεφτούν το σημείο πώς λειτουργεί στην πράξη το όλο εγχείρημα καθώς και τα οικο-

Ο αισθητήρας μπορεί να ενσωματωθεί με ευκολία σε κάθε διαθέσιμο τρακτέρ. Ο παραγωγός γνωρίζει με ακρίβεια τις ανάγκες του κτήματος.



Ο αγρότης ξέρει, κινούμενος μέσα στο κτήμα, λόγω των ανά 30 εκατοστών μετρήσεων που κάνει το Top Soil Mapper, πού ακριβώς πρέπει να παρέμβει, πότε πρέπει να ποτίσει, να λιπάνει ή να ψεκάσει τα δέντρα.



Η Agrotech προσαρμόζει τις δυνατότητες της γεωργίας ακριβείας στις ανάγκες του ελληνικού δενδρώνα.

νομικά κίνητρα που συνεπάγεται η υιοθέτηση της λεγόμενης γεωργίας ακριβείας. Φάνηκε τελικά ότι όσο σύνθετη και αν είναι η επιστήμη και μηχανική που την υποστηρίζει, μπορεί να φτάσει στο κινητό ή το γραμματοκιβώτιο του Έλληνα αγρότη με τις πιο απλές οδηγίες. Όπως εξήγησαν οι ειδικοί της Agrotech, Διονύσης Παπαχριστοδουλόπουλος και Χαράλαμπος Μηλιάτης, η διαδικασία αυτή καλό είναι να γίνεται πριν από την λίπανση, το πότισμα και τους ψεκασμούς. Μετά τη συναρμολόγηση του εξοπλισμού και την σύνδεσή του με το τρακτέρ λοιπόν, ο κ. Ζυγομήτρος οδήγησε το τρακτέρ του ανάμεσα στα φιστικόδεντρα. Έπειτα από μερικά λεπτά, ο αισθητήρας εμφάνισε στην οθόνη ενός φορητού υπολογιστή χάρτες με:

1. Ζώνες ηλεκτρικής αγωγιμότητας σε διαφορετικά βάθη μέχρι 1,1 μέτρα.
2. Ζώνες με τους τύπους εδαφών.
3. Ζώνες με τη σχετική περιεκτικότητα σε



Μέσα σε λίγα μόλις λεπτά οι τεχνικοί της Agrotech και της AgroHellas εξάγουν τα πρώτα συμπεράσματα της ανάλυσης.

υγρασία για τη διαχείριση της άρδευσης και της αποστράγγισης.

4. Ζώνες με το βάθος του ανώτερου στρώματος εδάφους.
5. Ζώνες μεταβλητής λίπανσης.
6. Ζώνες μεταβλητού βάθους οργώματος.



Ότιδήποτε κόβει από τα έξοδα καλλιέργειας είναι καλοδεχούμενο, δηλώνουν οι αγρότες του Μώλου.



Η νέα γκάμα των τρακτέρ Goldoni έρχεται στην Ελλάδα, με τα Ronin 50, τη Σειρά S και τη Σειρά Q να ξεχωρίζουν

Η ανανεωμένη σειρά των γεωργικών ελκυστήρων της Goldoni - Keestrack, έρχεται τον Ιούνιο στην Ελλάδα. Η μεγάλη γκάμα των αμπελουργικών - δενδροκομικών τρακτέρ της εταιρείας από 50 έως 110 ίππους καλύπτει κάθε γεωργική εφαρμογή με τον πιο αποτελεσματικό και βιώσιμο τρόπο.

Ronin 50: Στην γκάμα των τρακτέρ ξεχωρίζει το Ronin 50, το οποίο αποτελεί την ιδανική λύση για μια πληθώρα εξειδικευμένων εργασιών όπως για παράδειγμα σε στενούς αμπελώνες και οπωρώνες καθώς και θερμοκήπια. Το Ronin, με 4κύλινδρο κινητήρα 48 ίππων, είναι το κατάλληλο τρακτέρ για όσους χρειάζονται ένα ευέλικτο και πολυχρηστικό μηχανήμα που φέρει όλα τα πλεονεκτήματα που είναι συνυφασμένα με το όνομα της Goldoni, όπως μικρό μέγεθος, αξιοπιστία και ανθεκτικότητα.

Σειρά S: Έχει σχεδιαστεί για γεωργικές εργασίες σε οπωρώνες και αμπελώνες λόγω της ευκολίας στον χειρισμό, της εργονομίας και των εξαιρετικών επιδόσεων. Τα τρακτέρ



της Σειράς S, έχουν μηχανική μετάδοση κίνησης με αργές ταχύτητες και ρεβέρσα με συγχρονιζέ εμπλοκή, πέδηση και στους 4 τροχούς, εμπρόσθιο άξονα με γωνία στροφής 57° και πίσω υδραυλικό με μεγάλη ανυψωτική ικανότητα.

Σειρά Q: Ξεχωρίζουν για το μικρό τους μέγεθος, το μικρό μεταξόνιο, το χαμηλό κέντρο βάρους καθώς και το χαμηλό προφίλ της καμπίνας. Προσφέρουν εξειδικευμένες λύσεις για να καλύψουν ακόμα και τις πιο απαιτητικές εργασίες για επαγγελματίες αμπελουργούς, δενδροκαλλιεργητές και αγρότες δυσπρόσιτων εδαφών με το μικρότερο δυνατό κόστος χρήσης. Η σειρά Q αντιπροσωπεύει πλήρως την προϊοντική φιλοσοφία της

Goldoni, συνδυάζοντας τα πλεονεκτήματα από τρεις διαφορετικές γκάμες μηχανημάτων και συγκεκριμένα:

1. Δενδροκομικά - αμπελουργικά τρακτέρ: Η ισχύς, ο σχεδιασμός και η ελκτική ικανότητα με δυνατότητα προσάρτησης παρελκομένων είτε στο μπροστινό είτε στο πίσω μέρος του μηχανήματος.
2. Ισότροχα τρακτέρ: Το χαμηλό κέντρο βάρους, η σχεδόν ίση κατανομή βάρους στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, η κορυφαία ευελιξία και το μικρό μεταξόνιο που τα καθιστούν ιδανικά για εργασία σε πλαγιές και ανηφορικά εδάφη.
3. Ερπυστριοφόρα τρακτέρ: Η εξαιρετική ευστάθεια και η πρόσφυση που προσφέρει ένα ερπυστριοφόρο τρακτέρ χωρίς όμως τη συμπίεση του εδάφους.

Τα τρακτέρ της Goldoni θα είναι διαθέσιμα στην ελληνική αγορά από την εταιρεία Agricon AEE.



ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΚΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73459000	ΔΙΚΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	233,35 €	51,86 €
73389020	ΔΙΚΤΥ 3800M+ John Deere XtraNet	3800	201,63 €	53,06 €
73389170	ΔΙΚΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	205,50 €	54,08 €
73289040	ΔΙΚΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	148,75 €	53,13 €
73309200	ΔΙΚΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	128,70 €	42,90 €
73209200	ΔΙΚΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	87,03 €	43,52 €
77511001	ΔΙΚΤΥ ΝΑΥΛΟΝ 45 ΜΠΑΛΕΣ		349,83 €	

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	70,72 €	39,29 €
59759011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	88,40 €	58,93 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	88,40 €	53,58 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66213090	ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine	1.035	25,40 €	24,54 €
66214057	LSB JD Xtratwine Plus	1.300	31,46 €	24,20 €
66215570	LSB long	1.500	29,46 €	19,77 €
66235090	ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine	1.650	12,22 €	8,43 €
60235045	ECOBULL MAYPO	1.650	10,91 €	7,52 €
66240090	ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	12,22 €	6,98 €

Οι τιμές του τιμοκαταλόγου μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών



JOHN DEERE

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΜΕΤΕΩΡΩΣΗ - ΜΗΤΕΩΡΩΣΗ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 80 ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΘΛΑ 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 180 κμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, ΘΛΑ 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ 60 ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΑΡΕΙΑΛΩΝ, ΘΛΑ 2410 667995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 10 ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΘΛΑ 25520 81040, 25520 27755
ΘΗΒΑΙ 30 ΧΛΜ. Τ.Ε.Ο. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΘΛΑ 22621 80700
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr



Υψηλή απόδοση από τα μαχαίρια έως τον διασκορπιστή για τη θεριζοαλωνιστική της John Deere S700

Αυτοματοποιημένος θερισμός, δυνατότητα διαχείρισης πολλών καλλιεργειών, εύκολη μετατροπή μεταξύ διαφορετικής σοδειάς, ρυθμιζόμενος έλεγχος. Η σειρά S700 υψηλής απόδοσης της John Deere που είναι διαθέσιμη στην ελληνική αγορά από την Agrotech SA, συνοδεύεται από τα πλέον ολοκληρωμένα πακέτα υποστήριξης του κλάδου.

Με μόντο λοιπόν την αυτοματοποίηση, η John Deere εξοπλίζει την S700 με το επαναστατικό ενσωματωμένο σύστημα προσαρμογής της θεριζοαλωνιστικής (ICA2) που εγγυάται αυτόματα σταθερή απόδοση κατά τον θερισμό άσχετα από τις συνθήκες.

Με αυτό το σύστημα, όταν το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση, το ICA2 φροντίζει όλες τις ρυθμίσεις για το υπόλοιπο της ημέρας. Ο χειριστής χρειάζεται μόνο να οδηγήσει τη θεριζοαλωνιστική, δεν χρειάζεται καμία ενέργεια, υπάρχει λιγότερο άγχος και διασφαλίζεται το βέλτιστο αποτέλεσμα κατά το θερισμό για όλη την ημέρα. Αξίζει να σημειωθεί πως το ICA2 κάνει διορθώσεις αυτόματα όταν αλλάζουν οι συνθήκες όπως υγρό άχυρο και ύπαρξη ζιζανίων, ακόμη και αν δεν γίνονται αντιληπτά.



Το σύστημα διαχείρισης ενεργής απόδοσης αποτελεί άλλη μια καινοτομία της John Deere που εξοικονομεί χρόνο και βελτιώνει την απόδοση θερισμού. Δεν χρειάζονται πλέον χρονοβόρες βαθμονομήσεις με το χέρι και διπλοζυγίσματα των ρυμουλκών. Τρεις αισθητήρες μέσα στη δεξαμενή μετρούν αυτόματα την

αλλαγή βάρους καθώς γεμίζει η δεξαμενή σπόρου. Το σύστημα συγκρίνει τη μέτρηση με εκείνες των αισθητήρων απόδοσης και υγρασίας ώστε να βαθμονομεί τον αισθητήρα απόδοσης συνεχώς. Το μεγαλύτερο πλεονέκτημα του συστήματος είναι ότι δημιουργεί μια καμπύλη βαθμονόμησης σε διάφορες ταχύτητες και επίπεδα παροχής με ορισμένα σημεία βαθμονόμησης. Πρόκειται για μια εργασία που συνήθως δεν εκτελείται χειροκίνητα από τους χειριστές στο χωράφι.



Άνεση και εργονομία

Όλα τα χειριστήρια της S700 είναι ενσωματωμένα σε ένα μέρος, ενώ η οθόνη 4ης γενιάς έχει επανασχεδιαστεί τελείως με τα ίδια χαρακτηριστικά εύκολης πλοήγησης όπως ένα smartphone. Την ίδια ώρα ο εργονομικός σχεδιασμός του νέου υδραυλικού χειριστηρίου CommandPRO παρέχει την ίδια απρόσκοπτη εμπειρία όπως τα πολυλειτουργικά χειριστήρια παιχνιδιών. Επιπλέον, δύναται να προσαρμοστεί σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες με τα 7 προγραμματιζόμενα πλήκτρα.

Μαχαίρια υψηλής απόδοσης

Η John Deere δίνει επιλογές από τον παραδοσιακό κοχλία (600R, 600F, 600X) μέχρι την ενεργή τροφοδοσία με ιμάντες (700PF, 700D ή 700FD) από ένα ευρύ φάσμα πλάτους μέχρι 14,5 μέτρα. Το 600R ή 600F με εξάρτημα για την κράμβη έχει μικρές απώλειες χάρη στη μεγάλη απόσταση που υπάρχει από τα μαχαίρια μέχρι τον κοχλία εκφόρτωσης. Το 600X έχει χρόνο μετατροπής λιγότερο από 3 λεπτά χωρίς τη χρήση εργαλείων. Τα νέα μαχαίρια 700PF με τους τεράστιους κοχλίες τους 760 mm είναι ιδανικά για τη σειρά S σε ειδικές συνθήκες, όπως χαμηλή καλλιέργεια, ψηλοί σπόροι ελαιοκράμβης ή κοντά κριθάρι.

Λαιμός τροφοδοσίας

Οι αλυσίδες βαρέως τύπου και οι μεγάλες κυτές σιδερένιες ρίγες τροφοδοσίας είναι σχεδιασμένες για τις πιο δύσκολες συνθήκες όπως ο θερισμός κλωρών άχυρων, σπόρων ελαιοκράμβης και ρυζιού. Ο μεγάλος ρυθμός παραγωγής σημαίνει επίσης πως δεν θα περιορίζεται ο χειριστής από τα πιο μεγάλα μαχαίρια μικρών σιτηρών και αραβοσίτου όταν γίνεται εργασία σε καλλιέργειες υψηλής απόδοσης. Μαχαίρια με πλάτος έως και 13,7 μ. (9,15 μ. για HillMaster) και μαχαίρια καλαμποκιού μέτρου και 18 σειρών δεν αποτελούν πρόβλημα.



Μεγιστοποιώντας την αξία της κάθε μπάλας

Σχεδιασμένα για μεγάλη διάρκεια ζωής και ελεγμένα για τα χορτοδοτικά John Deere, τα γνήσια προϊόντα χορτοδεσίας της εταιρείας υπόσχονται υψηλές επιδόσεις. Μέσα από το δίκτυο της Agrotech οι επαγγελματίες του χώρου μπορούν να προμηθευτούν τα δίκτυα XtraNet, CoverEdge τους σπάγκους XtraTwine και XtraTwine Plus και το XtraFilm.

XtraNet: Χάρη στην τεχνολογία «Από άκρη σε άκρη», το δίκτυο XtraNet καλύπτει όλο το πλάτος της μπάλας για καλύτερη προστασία της σοδειάς. Έτσι, τα δέματά είναι πιο ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και αποθηκεύονται και μεταφέρονται καλύτερα. Τα δίκτυα XtraNet 4500 κάνουν 50% περισσότερες μπάλες από ότι τα συνήθη 3.000 μέτρων και 25% περισσότερες μπάλες από ότι τα ρολά δικτυού 3.600 μέτρων χάρη στο μακρύτερο δίκτυο της αγοράς.

CoverEdge: Το δίκτυο περιτύλιξης CoverEdge διαθέτει μοναδικές ελαστικές ίνες άκρων, έτσι ώστε να εκτείνεται πέρα από τις άκρες της μπάλας. Έτσι διασφαλίζεται καλύτερη προστασία της μπάλας και αποφεύγονται οι προεξοχές. Σημειώνεται πως η περιτύλιξη CoverEdge συγκρατεί τη σοδειά μέσα στη μπάλα κατά τη μεταφορά και έτσι οι μπάλες έχουν άψογη εμφάνιση ακόμη και μετά τη μετακίνησή τους.

XtraTwine: Κατασκευασμένη με τις υψηλότερες προδιαγραφές και ανοχές από 100% παρθένα πολυμερή, η γκάμα προϊόντων XtraTwine της John Deere καλύπτει όλους τους τύπους σπάγγων. Όλοι οι σπάγγοι XtraTwine της John Deere κατασκευάζονται με μπομπίνες «εύκολης τροφοδοσίας», ώστε ο διπλωμένος σπάγγος να μην τραβιέται από την αρχή της μπομπίνας.

XtraTwine Plus: Αυτός ο καινούργιος σπάγκος συνδυάζει τη γνωστή υψηλή απόδοση του βασικού τύπου 130 με αξιοσημείωτη αύξηση του μήκους συσκευασίας. Το νέο εγγυημένο μήκος συσκευασίας των 2.600 μέτρων σημαίνει πάνω από 25% περισσότερο σπάγγο ανά συσκευασία, αυξάνοντας το βάρος της συσκευασμένης σοδειάς σε πλήρεις μπάλες πάνω από 25%.

XtraFilm: Με τη μεμβράνη XtraFilm της John Deere διαστάσεων 750 mm x 1.650 μ. εξασφαλίζονται 10% περισσότερες μπάλες από ότι με τα ρολά 750 mm x 1.500 μ.. Διαθέτει ισχυρά ανασταλτικά ακτινοβολίας UV που μειώνουν την αλλοίωση από το ηλιακό φως, ενώ προσφέρει προστασία από τυχόν διάτρηση της μεμβράνης.

Ακόμα πιο δυναμική η παρουσία Lemken στην Ελλάδα

Μετά τις ανακοινώσεις της για τα υψηλά κέρδη λόγω αντίστοιχα υψηλής ζήτησης κατά το οικονομικό έτος του 2020, η Lemken βαδίζει προς τη νέα σεζόν με παρουσίαση των νέων καλλιεργητών Koralin 9 και Kristall, των σπαρτικών Saphir και Solitair αλλά και βελτιωμένων τεχνολογιών, ειδικά εξελιγμένες σε ειδικό χώρο του εργοστασίου. Στην Ελλάδα, η παρουσία της Lemken είναι ιδιαίτερα δυναμική όπως αποτυπώνεται στην επιστολή του ο Export Manager της Lemken Carlos Kunstmann στην οποία λέει μεταξύ άλλων:

«Με αυτή την επιστολή θα θέλαμε να εκφράσουμε την απόλυτη ικανοποίησή μας για τη μεγάλη ανάπτυξη της Lemken στην Ελλάδα, με την πολύτιμη προσπάθεια του σημαντικού μας συνεργάτη και διανομέα Στασινός ΑΕ. Η Στασινός ΑΕ εργάζεται εντατικά στην Ελλάδα για το εμπορικό σήμα Lemken, έχει κάνει εξαιρετική δουλειά τα προηγούμενα χρόνια και συνεχίζει δυναμικά κι αυτή τη χρονιά. Η Lemken σημείωσε σημαντική



ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Για πρώτη φορά στην ελληνική γη εργάζεται όλη η γκάμα των μηχανημάτων της Lemken.

ανάπτυξη το 2020 και στοχεύουμε, μαζί με το δίκτυο μας, να αναπτύξουμε την επιχείρηση σε αυτό το ξεχωριστό έτος 2021. Με τη σκληρή δουλειά του δυνατού μας συνεργάτη Στασινός ΑΕ, για πρώτη φορά στην ελληνική γη εργάζεται όλη η γκάμα των μηχανημάτων της Lemken (ρίπερ καλλιεργητής Karat, πολύδισκο Rubin, άροτρα Juwel Variopal, σπαρτικές Solitair Saphir, σβολοκόπτες Zirkon, προετοιμαστές Kompacktor και Korund). Είναι γεγονός ότι στην έδρα της Στασινός ΑΕ και στο αναπτυσσόμενο δίκτυό της στην Ελλάδα, θα βρείτε όλο και περισσότερα μηχανήματα υψηλής τεχνολογίας, όπως τον σβολοτρίφτη Zirkon 12/600 K, συρόμενα άροτρα Juwel 7 και 8, το πολύδισκο Rubin

10/500 KUA και την σπαρτική Solitair 9 με κομπιούτερ ISOBUS και αυτόματο τμηματικό έλεγχο. Η Lemken μπορεί να προσφέρει μια πλήρη γκάμα μηχανημάτων, που θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις των Ελλήνων αγροτών. Η συνεργασία μας με τη Στασινός ΑΕ έχει χτιστεί πάνω σε θεμέλια ισχυρής εμπιστοσύνης και απόλυτης αξιοπιστίας. Είναι μια σαφής δέσμευση από την Στασινός ΑΕ και την Lemken να συνεχίσουμε να προσφέρουμε επαγγελματικές λύσεις και καινοτομίες στην ελληνική αγορά στο υψηλότερο επίπεδο».



Η νέα αυτή συσκευή της Kuhn περιγράφεται ως ένα πολύ σημαντικός εξοπλισμός για χρήστες που αναζητούν μεγαλύτερο έλεγχο της ξηράς ύλης.

Εξελιγμένες και με αισθητήρα υγρασίας οι χορτοδετικές VB και VBP BalePack της Kuhn

Ο προαιρετικός αισθητήρας υγρασίας που διατίθεται για τις πρέσες μεταβλητού θαλάμου VB και τους συνδυασμούς χορτοδεσίας και τυλίγματος VBP BalePack μπορεί να μετρήσει το περιεχόμενο υγρασίας των ζωοτροφών έως και 40%, προσφέροντας στον χειριστή πλήρη επισκόπηση της κατάστασης.

Για τις περιπτώσεις όπου ο λεπτομερής και συστηματικός έλεγχος των επιπέδων υγρασίας του ενσιρώματος παίζει σημαντικό ρόλο, η

Kuhn προσφέρει τώρα την επιλογή στους υποψήφιους αγοραστές να προσθέσουν τους νέους αισθητήρες υγρασίας στις πρέσες μεταβλητού θαλάμου VB και τους συνδυασμούς χορτοδεσίας και τυλίγματος VBP BalePack. Διαθέσιμο σε όλα τα μοντέλα του 2021 και με δυνατότητα προσαρμογής στα νέα μηχανήματα, η συσκευή περιγράφεται ως ένα πολύ σημαντικός εξοπλισμός για χρήστες που αναζητούν μεγαλύτερο έλεγχο της ξηράς ύλης. Οι

αισθητήρες διατίθενται σε συνδυασμούς FBP BalePack και VBP BalePack, με το σύστημα ζύγισης δεματιών -μια άλλη νέα επιλογή-, να τοποθετείται στο πάτωμα περιτυλίγματος. Εκτός από τη ζύγιση κάθε δεματιού, το σύστημα παρέχει έναν κυλιόμενο μέσο όρο των προηγούμενων τριών δεματιών για μια εκτίμηση της συνολικής παραγωγής για να παρακολουθούν οι χειριστές με μεγαλύτερη ακρίβεια την παραγωγή ξηρών υλών.



Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



Οι γεωργικοί εξοπλιστές της Goldoni θα είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την εταιρεία AGRICON AEE τον Ιούνιο 2021

AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr

GOLDONI

 Keestrack brand

Σειρά προηγμένων λιπαντικών Petronas Arbor για αγροτικά μηχανήματα

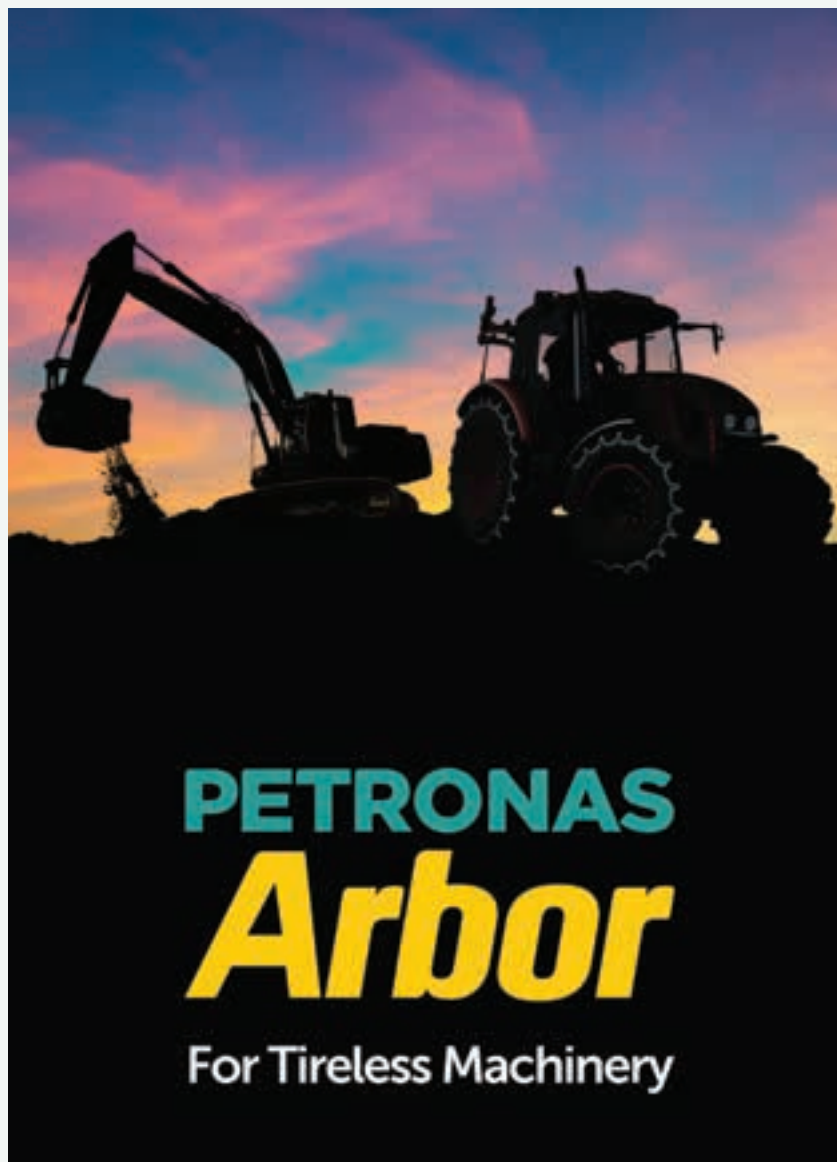
Η Petronas Lubricants International (PLI) προσφέρει πλέον το Petronas Arbor, μια νέα και ολοκληρωμένη γκάμα λιπαντικών ειδικά σχεδιασμένη για να παρέχει υψηλές και μακροχρόνιες επιδόσεις στα γεωργικά και κατασκευαστικά μηχανήματα, δίνοντας στους ιδιοκτήτες επιχειρήσεων μεγαλύτερη διασφάλιση της αποδοτικότητας και της αξιοπιστίας του εξοπλισμού.

Λειτουργώντας όλο το εικοσιτετράωρο και υπό απρόβλεπτες καιρικές συνθήκες, τα οχήματα και ο εξοπλισμός εκτίθενται σε σκόνη και αιθάλη που επιβαρύνουν με εναποθέσεις στον κινητήρα, οξείδωση και φθορά. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε διακοπές ρεύματος και να οδηγήσει σε μη προγραμματισμένες διακοπές λειτουργίας και αύξηση στο συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (TCO) με σοβαρές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις.

Τα προϊόντα Petronas Arbor για κινητήρες, κιβώτια μετάδοσης και υδραυλικά λιπαντικά έως αντιψυκτικά υγρά, καλύπτουν ολόκληρο το φάσμα των εξαρτημάτων για τη γεωργία και τις κατασκευές. Το Petronas Arbor παρέχει προστασία από τη φθορά, καθώς και μείωση της αιθάλης. Προάγει τη συνεχή ροή του λαδιού και την καλύτερη κατανάλωση ενέργειας σε εξοπλισμούς που κινούν τον τομέα της γεωργίας και των κατασκευών.

Για μία μεγάλη σειρά μηχανημάτων

«Με πάνω από 100 χρόνια εμπειρίας, η PLI προσφέρει την καλύτερη τεχνολογία και τεχνογνωσία για την ανάπτυξη προηγμένων λιπαντικών που έχουν συμβάλει στην ανάπτυξη των γεωργικών και κατασκευαστικών επιχειρήσεων σε όλο τον κόσμο. Κατανοούμε τους πελάτες μας και μέσω της προσέγγισης Petronas Fluid Technology Solutions, όχι μόνο προσφέρουμε προσαρμοσμένα λιπαντικά αλλά και εξειδικευμένες υπηρεσίες για την κάλυψη των αναγκών τους. Προτεραιότητά μας είναι να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να διατηρήσουν την αποδοτικότητα, την απόδοση και την αξιοπιστία των μηχανημάτων τους για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βιωσιμότητα των επιχειρήσεων», δήλωσε ο Mario Parenti PLI Επικεφαλής Περιφερειακών Επιχειρήσεων για την Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή.



Τα προϊόντα Petronas Arbor διατίθενται επίσης σε διάφορες ποιότητες ιξώδους και σκευάσματα για μια σειρά μηχανημάτων - από τρακτέρ 30 ετών έως όργανα τελευταίας τεχνολογίας, σύμφωνα με την εταιρεία.

Τα προϊόντα διατίθενται μέσω συνεργατών διανομής και καταστημάτων αντιπροσωπείας της Petronas. Για την ελληνική αγορά, επίσημος εισαγωγέας των προϊόντων αυτών είναι η εταιρεία «Η Δήμητρα» Α.Ε.



Αυξημένη παραγωγικότητα και άνεση εξασφαλίζει για τους επαγγελματίες του χώρου η νέα χορτοδετική της New Holland.



Νέα New Holland BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας για τετράγωνα δεμάτια με τεχνολογία δετικού Loop Master

Η New Holland Agriculture φέρνει στην αγορά τη νέα αναβαθμισμένη BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας, που παράγει μπάλες έως 22% υψηλότερης πυκνότητας από τις συμβατικές χορτοδετικές μεγάλων τετράγωνων δεμάτων, αυξάνοντας σημαντικά την απόδοση κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.

Το νέο συλλεκτικό MaxiSweep™ που διαθέτει βοηθά τη συλλογή χόρτου με μεγαλύτερους ρυθμούς, με αποτέλεσμα αυξημένη παραγωγική ικανότητα και απόδοση. Επίσης με το σύστημα μετάδοσης κίνησης SmartShift™, νικητή του ασημένιου μεταλλίου στην Agritechnica, παρέχει μια ομαλή εκκίνηση με αποτέλεσμα μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή και προστασία υπερφόρτωσης για το τρακτέρ. Η μοναδική πατενταρισμένη τεχνολογία δετικού Loop Master™ διασφαλίζει παράλληλα, συμπαγές δέσιμο και προστατεύει το περιβάλλον και τις ζωοτροφές εξαλείφοντας τα υπολείμματα σπάγγου. Παράλληλα, η κοντή κοτσασούρα εξασφαλίζει άριστη ορατότητα για τον οδηγό και ευελιξία.

Η άνεση ενισχύεται περαιτέρω με ένα νέο περιβάλλον εργασίας για τον χρήστη που χρη-



σιμοποιεί τη μεγάλη οθόνη αφής IntelliView IV. Μια σειρά από αυτοματοποιημένα χαρακτηριστικά, όπως η τεχνολογία IntelliCruise™ που αυτόματα προσαρμόζει την ταχύτητα του τρακτέρ, προσθέτει στην παραγωγικότητα και την άνεση της χορτοδετικής BigBaler 1290 High Density.

Η BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας είναι ιδανική για επαγγελματίες που ασχολούνται με τη χορτονομή, οι οποίοι απολαμβάνουν τα οφέλη κερδοφορίας που προκύπτουν από την υψηλότερη παραγωγικότητα και το χαμηλότερο συνολικό κόστος χρήσης.

Έως 22% μεγαλύτερη πυκνότητα

Η BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας διαθέτει τον μακρύτερο θάλαμο δεμάτων στην κατηγορία της λέει η New Holland, 4,05 μέτρα και εντυπωσιακή δύναμη εμβόλου. Με 748 χιλιοστά διαδρομή, η δύναμη του κόπανου είναι ση-

μαντικά μεγιστοποιημένη για να φτάσει σχεδόν 58% περισσότερο από τα μοντέλα Plus, για ακόμα πυκνότερα δέματα. Οι βαρέως τύπου «πόρτες» συμπίεσης στον θάλαμο δεμάτων λειτουργούν με τρεις κυλίνδρους διπλής ενέργειας επάνω και δύο αριστερά και δεξιά, κάτι το οποίο είναι μοναδικό για αυτή την εφαρμογή. Οι κύλινδροι διπλής ενεργείας ελέγχονται από δύο υδραυλικές αντλίες και εξασφαλίζουν πλήρη πυκνότητα από τα πρώτα δέματα, κατά την έναρξη με κενό θάλαμο δεμάτων. Η BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας επίσης διατηρεί από το προηγούμενο μοντέλο όλα τα πλεονεκτήματα του ιδιαίτερου αποδοτικού συστήματος CropCutter™ και της τεχνολογίας του θαλάμου προ-συμπίεσης ειδικά κατασκευασμένου για υψηλής πυκνότητας χορτοδεσία. Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά, μαζί με την υψηλότερη ταχύτητα ρότορα συγκριτικά με τα μοντέλα PLUS, έχουν ως αποτέλεσμα την εξαιρετική απόδοση χορτοδεσίας στο χωράφι.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (210/3408800)

Maxus e-Deliver 3
και e-Deliver 9:

Γεννημένα ηλεκτρικά για τη νέα εποχή στον κλάδο της διανομής

Μετά την είσοδο στην αγορά του Maxus EV80, η γκάμα των ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων της κινεζικής εταιρείας Maxus επεκτείνεται με την επόμενη γενιά EV. Τα e-Deliver 3 και e-Deliver 9 έρχονται ως αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα, με το μεγαλύτερο μοντέλο να διατίθεται και σε πετρελαιοκίνητη έκδοση με κινητήρα Euro6D και με πλήρεις επιλογές διαστάσεων.

Από τη μία πλευρά, με το e-Deliver 3, η κινεζική φίρμα εισάγεται στην μικρή κατηγορία των van, σχεδιάζοντας το μοντέλο από την αρχή σαν αμιγώς ηλεκτροκίνητο, προσφέροντας εμβέλεια μέχρι και 300 χλμ. για διανομές εντός πόλης, αποτελώντας την πλέον ανταγωνιστική λύση στην κατηγορία.

Το πλάτος του χώρου φορτίου για το e-Deliver 3 είναι 1.665 χιλιοστά. Η περιοχική φόρτωσης προσφέρει βέλτιστη ευκολία φόρτωσης και 4,8 ή 6,3 κυβικά μέτρα ωφέλιμο χώρο φόρτωσης για το κοντό (4555 χιλιοστά) και το μακρύ (5144 χιλιοστά) μεταξόνιο αντίστοιχα. Από την άλλη πλευρά, η Maxus λανσάρει το λίγο μεγαλύτερο e-Deliver 9 με ωφέλιμο χώρο φόρτωσης 9,7, 11 ή 12,5 κυβικά και ωφέλιμο φορτίο έως 1.350 κιλά για να ανταποκρίνεται στις



Τα νέα e-Deliver είναι διαθέσιμα στην ελληνική αγορά από την εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, η οποία ξεκίνησε τη συνεργασία της με την Maxus, μέλος του μεγαλύτερου ομίλου κατασκευής αυτοκινήτων στην Κίνα, την SAIC.



Ισχυρά και 100% ηλεκτρικά, τα νέα Maxus έρχονται με μια σειρά διαφορετικών εκδόσεων μπαταρίας.

απαιτήσεις της διανομής. Το e-Deliver 9 εξοπλίζεται με ηλεκτροκίνητο υψηλής ισχύος που αγγίζει τα 150kW.

Σύμφωνα με τα νούμερα που δίνει η κατασκευάστρια εταιρεία, η μέγιστη ροπή είναι 310Nm, άμεση από μηδέν στροφές, προσφέροντας πολύ καλές επιδόσεις στην κατηγορία, με το όχημα να επιτυγχάνει από 0 στα 50 χλμ/ώρα σε 5,7 δευτ. και αγγίζοντας τα 100 χλμ/ώρα σε 11 δευτερόλεπτα.

Το eDELIVER 9 συναντά όλα τα ευρωπαϊκά πρότυπα σχεδιασμού, είτε στην έκδοση με το μεταξόνιο των 5.144 χιλιοστών είτε στην έκδοση των 5.546 χιλιοστών.



Το βραβευμένο Ranger της Ford στην ειδική έκδοση Stormtrak

Στόχο την κάλυψη των επαγγελματικών αναγκών αλλά και των «απαιτήσεων» που ορίζει το σύγχρονο lifestyle βάζει η Ford με την ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής Stormtrak που κοσμεύει το pick up Ranger. Το νέο Ranger Stormtrak θα κυκλοφορήσει σε περιορισμένο αριθμό οχημάτων και αναμένεται στην Ευρώπη φέτος, διευρύνοντας την γκάμα των εκδόσεων του βραβευμένου Ranger. Η οικογένεια του μοντέλου περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, το συναρπαστικό Ranger Raptor και το Ranger chassis cab που παρουσιάστηκε πρόσφατα. «Το Ranger Stormtrak συνδυάζει εντυπωσιακή εμφάνιση με πρόσθετες νέες πολυτέλειες και εξοπλισμό για ανθρώπους με δραστήριο τρόπο ζωής», δήλωσε ο Hans Schep, γενικός διευθυντής του κλάδου της Ford Ευρώπης.

Στην ελληνική αγορά το νέο pick-up Gladiator της Jeep με τους 264 ίππους

Εφοδιασμένο με ισχυρό κινητήρα 264 ίππων και ιδανικές εκτός δρόμου δυνατότητες χάρη στο σύστημα τετρακίνησης Selec-Trac, το νέο εξακύλινδρο Gladiator φέρνει την Jeep ξανά στην πλέον δημοφιλή αγορά των σύγχρονων pick-up. Το πανίσχυρό pick-up με τον πετρελαιοκίνητο V6 κινητήρα των 264 ίππων και την προηγμένη τετρακίνηση Selec-Trac είναι ήδη διαθέσιμο στην ελληνική αγορά, ως ένα όχημα με ιδανικές εκτός δρόμου δυνατότητες, μερικές από αυτές δανεισμένες από το θρυλικό Wrangler. Πρόκειται για το μοναδικό pick-up όπου ο χρήστης μπορεί να αφαιρέσει τμήματα του αμαξώματος, όπως είναι η οροφή και η πόρτες, για απόλυτη επαφή με τη φύση.



Η Formula 1 πηγαίνει στη Βαρκελώνη για το απαιτητικό Γκραν Πρι της Ισπανίας



Το πρώτο Γκραν Πρι στην Πορτογαλία διεξήχθη το 1954 αλλά φέτος τα μονοθέσια επιστρέφουν σε μία νέα πίστα.

Στην Ισπανία θα πιάσουν τα φώτα της κορωνίδας των σπορ την Κυριακή 9 Μαΐου, για τον πέμπτο κατά σειρά αγώνα στο καλεντάρι. Προς το παρόν, στο πρωτάθλημα, όπως είναι λογικό ξεχωρίζει ο Λιούις Χάμιλτον, ο οποίος ωστόσο βρίσκεται σε βαριά αντίσταση από τον Μαξ Φερστάπεν. Ο ετοιμοπόλεμος οδηγός που συνεχίζει με τη Red Bull έχει δηλώσει στο παρελθόν ότι είναι έτοιμος να κατακτήσει φέτος τον Παγκόσμιο Τίτλο: «Είμαι έτοιμος από το 2015, όταν έτρεξα για πρώτη φορά με το μονοθέσιο της Toro Rosso». Ωστόσο, όπως είναι φυσικό, η μονοκρατορία της Mercedes και του Βρετανού δύσκολα πέφτει. Πέρσι, πάντως στην πίστα της Βαρκελώνης, τα «Ασημένια Βέλη» είχαν κάνει το 1-2. Και λίγα λόγια παραπάνω για το γκραν πρι: Διεξάγεται στο «Circuit de Catalunya» της και είναι από τους παλαιότερους αγώνες στον κόσμο, αφού γιόρτασε τα 100 χρόνια του το 2013. Διακόπηκε από τον 1ο Παγκόσμιο και τον Ισπανικό εμφύλιο πόλεμο, όταν αναβίωσε το 1967, σαν μέρος πλέον του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος F1.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Ισπανία	7-9/5
Μονακό	20-23/5
Αζερμπαϊτζάν	4-6/6
Καναδάς	11-13/6
Γαλλία	25-27/6
Αυστρία	2-4/7
Μ. Βρετανία	16-18/7
Ουγγαρία	30/7-1/8
Βέλγιο	27-29/8
Ολλανδία	3-5/9
Ιταλία	10-12/9
Ρωσία	24-26/9
Σιγκαπούρη	1-3/10
Ιαπωνία	8-10/10
Η.Π.Α.	22-24/10
Μεξικό	29-31/10
Βραζιλία	5-7/11
Αυστραλία	19-21/11
Σαουδική Αραβία	3-5/12
Άμπου Ντάμπι	10-12/12

Γράφει σταθερά άνοδο

Με αύξηση στις πωλήσεις όλων των κατασκευαστών τρακτέρ έκλεισε ο Μάιος σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019, με την αγορά να καταγράφει 188 ταξινόμησης στο σύνολό της. Ιδιαίτερα εντυπωσιακές οι επιδόσεις της Kubota που από 9 τρακτέρ ανέβηκε στα 21 το Μάιο, σταθερά ψηλά η Landini που εξελίσσεται στην έκπληξη της χρονιάς, ενώ John Deere και New Holland οδηγούν προς το παρόν την κούρσα των ταξινόμησεων στην αγορά. Στο πεντάμηνο Ιανουάριος-Μάιος 2020 οι πωλήσεις διαμορφώνονται στις 856 έναντι 562 του 2019, μία αύξηση της τάξεως του 52%. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Μάιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Μάιος 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος-Μάιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	8	4,26%	3	2,44%	166,67%	33	3,86%	16	2,85%	106,25%
BCS	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,12%	3	0,53%	-66,67%
CARRARO	EE	1	0,53%	0	0,00%	-	2	0,23%	2	0,36%	0,00%
CASE-IH	EE	2	1,06%	3	2,44%	-33,33%	15	1,75%	12	2,14%	25,00%
CLAAS	EE	5	2,66%	4	3,25%	25,00%	40	4,67%	19	3,38%	110,53%
DEUTZ-FAHR	EE	7	3,72%	13	10,57%	-46,15%	27	3,15%	49	8,72%	-44,90%
FENDT	EE	2	1,06%	1	0,81%	100,00%	8	0,93%	3	0,53%	166,67%
FERRARI	EE	0	0,00%	1	0,81%	-100,00%	1	0,12%	8	1,42%	-87,50%
GOLDONI	EE	4	2,13%	0	0,00%	-	4	0,47%	1	0,18%	300,00%
HÜRLIMANN	EE	1	0,53%	1	0,81%	0,00%	2	0,23%	7	1,25%	-71,43%
JOHN DEERE	EE	46	24,47%	38	30,89%	21,05%	300	35,05%	159	28,29%	88,68%
LAMBORGHINI	EE	15	7,98%	7	5,69%	114,29%	82	9,58%	43	7,65%	90,70%
LANDINI	EE	23	12,23%	10	8,13%	130,00%	63	7,36%	44	7,83%	43,18%
M.FERGUSON	EE	4	2,13%	6	4,88%	-33,33%	19	2,22%	19	3,38%	0,00%
MCCORMICK	EE	14	7,45%	7	5,69%	100,00%	40	4,67%	33	5,87%	21,21%
NEW HOLLAND	EE	22	11,70%	15	12,20%	46,67%	82	9,58%	80	14,23%	2,50%
PASQUALI	EE	0	0,00%	1	0,81%	-100,00%	3	0,35%	2	0,36%	50,00%
SAME	EE	2	1,06%	1	0,81%	100,00%	7	0,82%	11	1,96%	-36,36%
VALTRA	EE	3	1,60%	1	0,81%	200,00%	15	1,75%	2	0,36%	650,00%
ZETOR	EE	1	0,53%	1	0,81%	0,00%	7	0,82%	3	0,53%	133,33%
URSUS	AN	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	1	0,18%	-100,00%
SOLIS	AN	4	0,00%	1	0,00%	380,85%	15	0,00%	3	0,00%	400,00%
KIOTI	A.AN.	2	1,06%	0	0,00%	-	6	0,70%	2	0,36%	200,00%
KUBOTA	A.AN.	21	11,17%	9	7,32%	133,33%	80	9,35%	38	6,76%	110,53%
ΣΥΝΟΛΟ Α.ΑΝ.		24	12,77%	9	7,32%	166,67%	90	10,51%	42	7,47%	114,29%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		188		123		52,85%	856	100%	562	100%	52,31%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο

χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βοηθιούνται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατοσάρης Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TE 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.800€), Εμπρόσθιος ανιψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.500€), ασφάλιστρο (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμίσια σύρματα (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19k FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19k FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19k FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19k FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19k FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19k FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19k FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19k FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19k FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19k FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκράσημα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,400.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκράσημα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9,200.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,045.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2 παροχές) • Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτόν μετρηθείς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη</i>	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΙΓΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 R C SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Προκατάλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για αμύρμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλθι ανάλισ υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€

Σειρά 6120/6130/6140•εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μίσκας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κλιβάνιο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agrotion•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μίσκας 1000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3400€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλισ υδραυλικού 160/h 1000€•παραθύς εμπρός 500€•υδραυλικό φρένο 1800€

Σειρά 6/7 agrotion ttr•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μίσκας 1000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3400€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 56/65/6v•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παραθύς 500€•2ο δακτύλ καυσίμου (40) 1000€•joystick παραθύς (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλθι ανάλισ υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο προκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΜΙΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	63,210
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 56N	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 56V	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 56L	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	71,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κιβώτιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (103)	65.700
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ραβίο CD.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KYT. Βασικός εξοπλισμός: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E/1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, N:Δεντροκομικό (στενό) B: Bi-Speed, C: Καμπίνα. Q:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων - καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.</i>	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα 12+12 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα 12+12 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα 12+12 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα 12+12 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμπίδα 12+12 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα 15+15 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα 15+15 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα 15+15 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα 30+15 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα 30+15 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800</i>	
Αμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)</i>	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα 3κιλ. 15+15 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα 3κιλ. 15+15 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα 3κιλ. 15+15 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα 3κιλ. 15+15 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (247) Αμπίδα 20+20 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (287) Αμπίδα 20+20 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (307) Αμπίδα 20+20 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (247) Αμπίδα 20+20 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (287) Αμπίδα 20+20 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (307) Αμπίδα 20+20 420/70R30	60.600
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)</i>	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mtxx, ρεβ. 15+15 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mtxx, ρεβ. 15+15 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mtxx, ρεβ. 15+15 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mtxx, ρεβ. 15+15 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mtxx, ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mtxx, ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mtxx, ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mtxx, ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mtxx, ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	57.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mtxx, ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mtxx, ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mtxx, ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mtxx, ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mtxx, ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.4 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαορικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8οπίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξέταση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδοσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρευα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθα σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 1 σε κάθε τροχή, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρηνη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό στροφαορικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδοσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρευα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθα σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρηνη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F, REX 4-κλινδρό στροφαορικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετακνίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό στροφαορικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio mp3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετακνίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό στροφαορικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc στροφαορικό Tier 3 κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κβώτιο R0-B0 4 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3070V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3070V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3080V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3080V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3090V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3090V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύλιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμωσαρισμένος για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύλιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηλεκτά στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύλιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα πάνω εξήγηση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστρίες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για εργασία 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών. 5 ταχυτήτων με έρπυστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπρενα στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σποσι 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρμένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβύλιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστες •Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμωσαρισκό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών.5 ταχυτήτων με έρπυστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπρενα στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σποσι 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική ρεγυλατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλική, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρμένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβύλιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό σμωσαρισκό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβύλιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σμηλεκτή της τετρακλίνης χωρίς εμπρόσθια φρεά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλική, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμωσαρισκό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, autocleaner και ραδιόπηχ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με τιν ανμπλέη ή πετροκίνησης,χωρίς εμπρόσθια σπέρα,6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανικό ρεγυρωτάρο δεξιάς ή/ως υδραυλικό, κατακόρυφα σπλή •Το μοντέλο F70iF E-LINE 3-κινλόνο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80iL/Fi/G6 4-κινλόνο σιμοσραρικό •Το μοντέλο F90iL/Fi/G6 με 4-κινλόνο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κνλ. PERKINS 4400cc σιμοσραρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κνλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κνλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κνλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κνλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κνλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κνλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κνλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κνλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κνλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κνλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κνλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κνλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κνλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κνλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κνλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κνλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κνλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κνλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κνλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	

New Holland – Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F – Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N – Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V – Αμπελουργικά – Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP – Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 – Ερπυστιοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 – Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 –Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 –Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC –Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 – TIER 4B (4 cvL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 cvL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 – TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ – Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεσοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομική	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUTTETO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUTTETO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUTTETO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUTTETO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUTTETO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUTTETO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUTTETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUTTETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUTTETO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUTTETO 80 LS	34.000,00
FRUTTETO 80 GS	36.500,00
FRUTTETO 80 LS CAB	40.000,00
FRUTTETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUTTETO 90 LS	37.000,00
FRUTTETO 90 GS	40.000,00
FRUTTETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUTTETO 90 GS CAB	45.500,00
FRUTTETO 90.4 LS	38.500,00
FRUTTETO 90.4 GS	41.500,00
FRUTTETO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUTTETO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUTTETO 100 LS	38.500,00
FRUTTETO 100 GS	42.000,00
FRUTTETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUTTETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO 105 LS	39.000,00
FRUTTETO 105 GS	42.500,00
FRUTTETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUTTETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO 115 LS	41.000,00
FRUTTETO 115 GS	44.500,00
FRUTTETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUTTETO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργική	
FRUTTETO S 80 LS	34.500,00
FRUTTETO S 80 GS	38.000,00
FRUTTETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUTTETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUTTETO S 90 LS	37.500,00
FRUTTETO S 90 GS	41.000,00
FRUTTETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUTTETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUTTETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUTTETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUTTETO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUTTETO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUTTETO S 100 LS	39.000,00
FRUTTETO S 100 GS	42.000,00
FRUTTETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUTTETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO S 105 LS	42.000,00
FRUTTETO S 105 GS	45.500,00
FRUTTETO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUTTETO S 115 LS	45.000,00
FRUTTETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUTTETO CVT 105S	81.000,00
FRUTTETO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά frutteto - 4-εμψρός υδραυλικό 2500€ +εμψρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€+ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€+2 εμψρόσθιες παροχές 500€+2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€+4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€+διηλτή αντλία υδραυλικού 1000€+asm 500€+active drive 7500€ **Σειρά explorer** -εμψρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€+αερόφρενα για αμύρμενο 3300€+εμψρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€+ηλεκτρονική 1500€+ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€+διηλτή αντλία υδραυλικού 1130€+φώτα extra εμψρός-πίσω 600€+4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** -εμψρός υδραυλικό 3700€+εμψρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 5300€+αντάρσο 600kg 1700€ / 400kg 1100€+φώτα led μίσσας 1000€+motinor 8" inch touch screen 3300€+camera 1000€+αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€+ανάρτηση καμινίας 2000€+clima 600€+ggs 2000€ **ΠΡΟΣΩΧΗ** - α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β. Οι τιμές αυτές ανήκουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ** - Τα ασφαλιστικά ετήσιων μέχρις αποπληρωμής του μηχανήματος. Ό τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTILUX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILUX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβαρύνουν αερόφρενά για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβαρύνουν εμψρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβαρύνουν εμψρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβαρύνουν ανάρτησης εμψρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 ΚΥΛ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 ΚΥΛ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβαρύνουν αερόφρενά για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμψρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A -Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A730DT12/12 (76.02)	31.000

Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρος	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

ΣΤΔ: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα. Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συνλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συνλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό σπρόνι με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CASE 8120**

CASE 8120 μοντέλο του 2011 με 2500 ώρες εργασίας. Με τριγωνικές ερπίστρες, 2 ρότορες και μαχαίρι ρυζιού. Ο κινητήρας είναι 10,3 λίτρα και αποδίδει 470 άλογα. Πλήρως ελεγμένη και άψογα λειτουργική. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**JOHN DEERE W650I**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή. Με 9 lt κινητήρα 348 ίππων. 1.800 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα και 1.000 ώρες στο αλωνιστικό. Πραγματικά καινούρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FELLA**

Χορτοκοπτικό FELLA, 3μ. Χορτοκοπτικό κεντρικής συλλογής FELLA με πλάτος εργασίας 3 μέτρα και κυλίνδρους σύνθλιψης. Σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**EUROCOMP**

Οριζόντιο εναιροδιανομέας EUROCOMP 10 κυβικών με ζυγιστικό σε εξαιρετική κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND CX840**

Θεριζοαλωνιστική με 2000 ώρες, καταστροφέα, νέα λάστιχα 800/65 R 32 και μαχαίρι κοπής σίτου 6,0μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δεικτικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Εναιροδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200 22 κυβικών, με ζυγιστικό, ταίρια τσίματος και 2 κάδους κολλίες. Μηχάνημα πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλάμικο FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση.

ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλικτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vashieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLUAR

Ενσιροδιανομείς Lucluar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλήες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



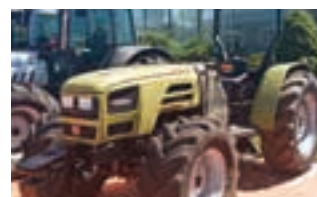
HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ
2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.
2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XB MAX 85

HURLIMANN XB MAX 85 (85hp)
Μοντέλο 2008 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΔΟΝΚΑΝΓΣ ΒΕΚΑΜ

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φισικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Επτά των 120 ίππων

Αν βρίσκεται στην αγορά για ένα τρακτέρ που είναι κατάλληλο για όλες τις δουλειές, στο profi Ιουνίου έχουμε ένα συγκριτικό τεστ που θα σας βοηθήσει.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

SIP Air 300F & 500T

Οι χορτοσυλλέκτες της SIP για τα πίσω και τα μπροστινά υδραυλικά του τρακτέρ προσελκύουν το ενδιαφέρον των αγροτών. Περισσότερα στο profi Ιουνίου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Pöttinger Terria 6030

Διαθέσιμος με δόντια σε τρεις ή τέσσερις σειρές ο καλλιεργητής Terria είναι το νέο μηχανήμα της Pöttinger. Στο profi Ιουνίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Lexion 5500

Με αποδόσεις 35 τόνων την ώρα, ανυπομονούσαμε να δοκιμάσουμε την Lexion 5500 για τις ανάγκες του profi Ιουνίου.

REPORT

Χορτοκοπτικά για σπόρους

Η χορτοκοπή για σπόρους είναι μία σημαντική εργασία στην Ολλανδία. Στο profi Ιουνίου δοκιμάζουμε δύο νέα μηχανήματα πάνω σε ψεκαστικά.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρुकέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

Η ομάδα των πρωταθλητών



Νέα Σειρά Δενδροκομικών

SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στρωφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινιέρα της Lamborghini.
- Επίλογη μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 ηπειρώκες (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υποεργα.
- PTO 540 - 540E.
- Ανωματική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιτωλός 107 &
Σκόλας, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβόλα, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαραίων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: info@demeter.gr

Facebook

**SAME**

Είμαστε οι ειδικοί στους οπωρώνες!

Το **SAME Delfino** με υψηλό επίπεδο άνεσης, χαμηλό κόστος συντήρησης και εξαιρετικά απλό στη χρήση, είναι το ιδανικό εργαλείο για όλες τις εργασίες όπου το συμπαγές μέγεθος είναι ζωτικής σημασίας.

Μια εξαιρετική επιλογή για μικρές καλλιέργειες

Με μεγάλη χωρητικότητα 2200 cm³ και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου, οι υπεραύχανοι κινητήρες που εξοπλίζουν τη νέα οικογένεια SAME Delfino προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη ισχύ από ποτέ.

Το SAME Delfino προσφέρεται τόσο σε κανονικό ύψος όσο και σε παραλλαγές χαμηλού προφίλ και ως εκδόσεις πλατφόρμας με πτυσσόμενο μπροστινό ROPS δύο πυλώνων ή με μια άνετη καμπίνα υψηλής ορατότητας τεσσάρων πυλώνων, σχεδιασμένη ειδικά για αυτό το μοντέλο.

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και ανταλλακτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  **SDF**
www.samedeutz-fahr.gr

**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα: Ατταρ, Αθηνών 149, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης
Κοκοκύρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr

 TheocarakisSA  theocarakis_sa