



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

Αθήνα 05/01/2023

**Αρ. Πρωτ: 65/2023**

**ΠΡΟΣ:**

Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης  
και Τροφίμων  
Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών  
Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής Παρεμβάσεων  
Αγροτικής Ανάπτυξης  
κ. Δημήτριο Παππά

**ΚΟΙΝ:** Μονάδα Επενδύσεων στις Γεωργικές Εκμεταλλεύσεις, κ. Θύμιο Τσιατούρα

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΡΑΣΗΣ 4.1.5

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (κατά σειρά σημαντικότητας)

**ΒΑΣΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΤΙΜΩΝ**

Όπως και η ίδια η λέξη μαρτυρά, οι τιμές που ορίζονται αναφέρονται στις ανώτατες τιμές και όχι στις μέσες τιμές που πιθανά προκύπτουν από τα προηγούμενα προγράμματα. Αν η προηγούμενη μέση τιμή, οριστεί σήμερα ως ανώτατη, είναι βέβαιον ότι η νέα μέση τιμή θα είναι χαμηλότερη από την προηγούμενη, κάτι που σημαίνει υποβάθμιση και όχι αναβάθμιση του τεχνολογικού επιπέδου.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10**

Παράγραφος Β1:Ανώτατη τιμή ελκυστήρα 100.000€

Λαμβάνοντας υπ' όψη την προηγούμενη προκήρυξη όπου η ανώτατη επιλέξιμη τιμή για έναν γεωργικό ελκυστήρα ήταν 125.000€ και λαμβάνοντας υπ' όψη τις αυξήσεις τιμών που μεσολάβησαν στην 5ετία που παρήλθε και οι οποίες ξεπερνάνε το 25%, θεωρούμε ότι το ποσό των 100.000€ δεν είναι ρεαλιστικό. Με βάση την κοινή λογική το ποσό των 125.000 θα έπρεπε να αναπροσαρμοστεί προς τα πάνω αναλογικά. Η πρόταση του ΣΕΑΜ είναι η ανώτατη επιλέξιμη τιμή ελκυστήρα να οριστεί στις 140.000€. Αν θα παραμείνει ως ανώτατη επιλέξιμη τιμή το ποσό των 100.000€ θα έχουμε τις εξής επιπτώσεις:

- Θα αποκλείσει από την ενίσχυση αγοράς γεωργικού ελκυστήρα, πολλούς από τους εν δυνάμει δικαιούχους που κατέχουν αξιόλογη γεωργική εκμετάλλευση, ανοιχτής καλλιέργειας, για την οποία απαιτείται ελκυστήρας μέσης ή υψηλής ισχύος (π.χ. >120HP) και το κόστος του οποίου υπερβαίνει κατά πολύ τις 100.000€.



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

- Θα στρέψει τους υποψήφιους επενδυτές σε επιλογή ελκυστήρα χαμηλού κόστους, προέλευσης από χώρα χαμηλού τεχνολογικού επιπέδου (π.χ. Τουρκία, Ινδία, Κίνα) και ουσιαστικά θα «πριμοδοτήσει» συγκεκριμένες μάρκες της αγοράς. Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα 4.1.5 έχει ως στόχο να ενισχύσει τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων με μηχανήματα σύγχρονης τεχνολογίας, που να καθιστούν την εκμετάλλευση περισσότερο ανταγωνιστική, ενώ παράλληλα προωθεί τις εφαρμογές της γεωργίας ακριβείας.

Παράγραφος Β5: Συνολικός προϋπολογισμός σε μηχανολογικό εξοπλισμό **εκατό χιλιάδες ευρώ** (μάλλον λάθος) ή 130.000€. Το ποσό αυτό είναι εκτός πραγματικότητας. Κάποιοι αγρότες που θέλει να εκσυγχρονίσει την αγροτική του εκμετάλλευση, να αντικαταστήσει πλήρως αποσβεσμένα μηχανήματα 25 & 30 ετών, με καινούργια σύγχρονης τεχνολογίας και συμβατά με τις εφαρμογές της γεωργίας ακριβείας, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερο προϋπολογισμό από τον προαναφερόμενο. Η πρόταση του ΣΕΑΜ είναι, να μην υπάρχει όριο στο σύνολο του προϋπολογισμού για μηχανολογικό εξοπλισμό και ο δικαιούχος να έχει την δυνατότητα να εξαντλήσει το σύνολο της επένδυσής του σε μηχανολογικό εξοπλισμό, εφόσον καλύπτει όλες τις υπόλοιπες προϋποθέσεις.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9**

### Παράγραφος 9.10: Εύλογο κόστος παρελκομένων κατεργασίας εδάφους.

Υπάρχει σοβαρή ένσταση σε αυτό το θέμα διότι και οι τιμές που καθορίζονται υπολείπονται σημαντικά αυτών που υπάρχουν στην αγορά και αφορούν σύγχρονα μηχανήματα, αλλά και η λίστα είναι ελλιπής διότι απουσιάζουν πολλές κατηγορίες-μοντέλα- μεγέθη μηχανημάτων (π.χ. η δισκοσβάρνα ως μηχανήμα κατεργασίας εδάφους, δεν ενισχύεται;) Συνειδητά το πρόγραμμα αποκλείει κάποιον επενδυτή που έχει μεγάλη αγροτική εκμετάλλευση, μεγάλο αναπόσβεστο ελκυστήρα 180HP και θέλει να αγοράσει έναν σβολοκόπτη 3,5μ ή ένα 5υνο άροτρο;;; Ενδεικτικά αναφέρονται κάποιες τιμές:

- Άροτρα 3υνα αναστρεφόμενα 9.000 (τιμές αγοράς 15.000-18.000)
- Άροτρα 4υνα αναστρεφόμενα 14.500 (τιμές αγοράς 17.000-25.000)
- Φρέζα ΒΤ 2-3μ 6.800 (τιμές αγοράς 9.000-16.000)
- Σβολοκόπτης >3μ 14.400 (τιμές αγοράς 16.500-22.000)

Σημειώνεται ότι οι τιμές των παραπάνω μηχανημάτων αυξάνονται περαιτέρω, όταν συνοδεύονται με κάποιο πρόσθετο εξοπλισμό (π.χ. τροχός ρύθμισης βάθους, κύλινδρος, υδραυλική ρύθμιση πλάτους, υδραυλικά συστήματα ασφαλείας κλπ)

Βασικό ερώτημα και απορία αποτελεί ο ορισμός του εύλογου κόστους άλλων παρελκομένων που δεν αφορούν την κατεργασία εδάφους και είναι πολλά και σημαντικά (π.χ. ψεκαστικά, σπαρτικές, καταστροφείς, λιπασματοδιανομείς, μηχανήματα χορτονομής κλπ). Τι θα ισχύει για αυτά τα μηχανήματα; Θα απαιτείται η προσκόμιση 3 προσφορών, ενώ στα μηχανήματα κατεργασίας εδάφους 1 προσφορά; Και τι νόημα έχει αυτή η 1 προσφορά, όταν σίγουρα θα είναι υψηλότερη του οριζόμενου εύλογου κόστους; Πώς δικαιολογούνται ορισμός εύλογου



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

κόστους και 1 προσφοράς ταυτόχρονα, όταν η τελική ενίσχυση υπολογίζεται επί του τιμολογίου και όχι επί της προσφοράς;

Πέραν των παραπάνω, θα υπάρχει σύγχυση στους αξιολογητές κατά την διαδικασία αξιολόγησης μιας αίτησης για το αν για κάποιο μηχάνημα απαιτούνται 3 ή 1 προσφορά. Ο ΣΕΑΜ προτείνει για τα παρελκόμενα, το ίδιο καθεστώς που θα ισχύει για τους ελκυστήρες.

Γενικά, η πρακτική του Υπουργείου να ορίζει εύλογο κόστος σε χαμηλά επίπεδα και τιμές εκτός αγοράς, ουσιαστικά πριμοδοτεί και προωθεί μηχανήματα χαμηλής τεχνολογίας, που δεν συμβάλουν στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της αγροτικής εκμετάλλευσης και δεν προωθούν την γεωργία ακριβείας. Δεν πρέπει να αποτελεί αυτοσκοπό η ώθηση του επενδυτή για πολλά και φτηνά μηχανήματα, θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να αγοράσει λίγα και σύγχρονης τεχνολογίας.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 – Έτη παλαιότητας – προσδιορισμός επενδύσεων απλής αντικατάστασης.

Τα έτη που αναφέρονται δεν αντιστοιχούν στα πραγματικά έτη απόσβεσης που ισχύουν για τα μηχανήματα. Υπάρχει μια κλιμάκωση από 8 έως 15 έτη (άγνωστο για ποιο λόγο) όταν η επίσημη λογιστική απόσβεση αυτών των μηχανημάτων είναι τα 10 έτη. Ουσιαστικά η επιμήκυνση του χρόνου απόσβεσης λειτουργεί ως αντικίνητρο για επενδύσεις – το υπουργείο οικονομικών εξετάζει την μείωση του χρόνου απόσβεσης από τα 10 στα 5 χρόνια. Αλλά και η αλματώδης εξέλιξη της τεχνολογίας και οι νέες ανάγκες που προκύπτουν, απαιτούν σύντμηση του χρόνου που ορίζει την επένδυση «απλή αντικατάσταση». Η πρόταση του ΣΕΑΜ είναι ως παλαιότητα να ορίζεται ο χρόνος της λογιστικής απόσβεσης.

#### ΑΡΘΡΟ 13 παράγραφος 5Γ σελίδα κειμένου 20. Προσκόμιση 3 προσφορών.

Ένα θέμα που δημιούργησε αρκετές προστριβές κατά την προηγούμενη προκήρυξη και προκάλεσε σημαντική καθυστέρηση στην εξέλιξη του προγράμματος. Ο ΣΕΑΜ θεωρεί ότι είναι άχρηστη και προσχηματική η προσκόμιση των 3 προσφορών διότι συνήθως ο επενδυτής έχει επιλέξει την μάρκα που θα αγοράσει και υποχρεώνεται να συλλέξει και άλλες 2 προσφορές, υψηλότερου κόστους. 1 προσφορά είναι αρκετή για να οριστεί η επιλέξιμη δαπάνη. Τονίζεται πάντα ότι η ενίσχυση υπολογίζεται επί της αξίας του τιμολογίου και όχι επί της αξίας της προσφοράς.

Αν για λόγους που δεν εξαρτώνται από την Διαχειριστική Αρχή του Υπουργείου, είναι υποχρεωτική η προσκόμιση 3 προσφορών, τότε θα πρέπει να διευκρινιστούν τα κάτωθι, όσον αφορά τον όρο «3 ανεξάρτητες οικονομικές προσφορές»

- Έχει το δικαίωμα ο υποψήφιος να προσκομίσει 3 διαφορετικές προσφορές, με 3 διαφορετικές μάρκες μηχανημάτων, του ίδιου προμηθευτή (ίδιο ΑΦΜ);
- Έχει το δικαίωμα ο υποψήφιος να προσκομίσει 3 διαφορετικές προσφορές, από 3 διαφορετικούς προμηθευτές (διαφορετικά ΑΦΜ) αλλά ίδιας ή διαφορετικής μάρκας;
- Υπάρχει υποχρέωση η προσφορά να είναι ηλεκτρονικά συμπληρωμένη ή και χειρόγραφα;



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

- Πόσο αναλυτική πρέπει να είναι η προσφορά, όσον αφορά τον εξοπλισμό και τις προδιαγραφές του μηχανήματος;

Η θέση του ΣΕΑΜ, εφ' όσον δεν είναι δυνατόν οι 3 προσφορές να περιοριστούν σε 1, να υπάρχει η δυνατότητα και των 2 παραπάνω επιλογών, δηλαδή είτε διαφορετικό ΑΦΜ, είτε διαφορετική μάρκα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Παράγραφος 4.5.2. Προσκόμιση Δελτίου αποστολής. Θεωρείται πλεονασμός, από την στιγμή που υπάρχει το τιμολόγιο πώλησης και η άδεια κυκλοφορίας. Υπενθυμίζεται ότι για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας, πέραν των άλλων, απαιτείται και δελτίο τεχνικού ελέγχου που πραγματοποιείται από άτομο του Υπουργείου. Τι εξυπηρετεί το Δελτίο Αποστολής; Να αφαιρεθεί.

Παράγραφος 4.5.3 Ορισμός παλαιότητας μηχανήματος για επιλεξιμότητα. Τόσο για την μεσολάβηση μεταξύ δελτίου ταξινόμησης και άδειας κυκλοφορίας ελκυστήρα, όσο και χρονολογίας κατασκευής με τιμολόγιο πώλησης παρελκομένου, οι 36 μήνες που προβλέπονται να αυξηθούν σε 48. Η εμπειρία από το προηγούμενο πρόγραμμα, όπου είχαμε υλοποιήσεις ακόμη και 4 χρόνια μετά την προκήρυξη (άρα πιθανά ακόμη μεγαλύτερο διάστημα από το «κλείσιμο» ενός μηχανήματος) και οι καθυστερήσεις που ήδη διαφαίνονται στο υπό προκήρυξη πρόγραμμα, καθιστούν αναγκαία αυτήν την αλλαγή. Αν δεν προβλεφθεί εξ' αρχής στην πρόσκληση, είναι βέβαιον ότι στην πορεία θα χρειαστεί παράταση.

Παράγραφος 6.1.2 Προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σε τί εξυπηρετεί όταν απαιτούνται τα extraits των Τραπεζών, που θεωρούνται πιο έγκυρα; Να αφαιρεθεί.

Παράγραφος 6.1.2.4 Προκαταβολές πριν την αίτηση ένταξης δικαιολογούνται μόνο μετά την προκήρυξη και σε ποσοστό μέχρι 15%. Διαφωνούμε με αυτή τη ρύθμιση και αιτιολογούμε την θέση μας. Είναι γνωστόν ότι την τελευταία 3ετία υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στις παραδόσεις από τα εργοστάσια ελκυστήρων. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τις επίσημες διαβεβαιώσεις μέσω των ΜΜΕ για προκήρυξη του προγράμματος ακόμη και την άνοιξη του 2022, ώθησε πολλούς υποψήφιους επενδυτές να «κλείσουν» μηχανήματα, καταβάλλοντας ένα σημαντικό μέρος ως προκαταβολή, προκειμένου να «εξασφαλίσουν» την έγκαιρη παράδοση του μηχανήματος, προσβλέποντας βέβαια και στην έγκαιρη προκήρυξη. Θα υπάρχει πρόβλημα με αυτούς τους υποψηφίους και θα δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα συναλλαγών με τις τράπεζες, διότι θα χρειαστεί να επιστραφούν χρήματα και να ξανακατατεθούν μετά την προκήρυξη. Ο ΣΕΑΜ προτείνει, χρήματα που καταβλήθηκαν μετά την 1 Ιανουαρίου 2022, έναντι αγοράς μηχανήματος, προς ένταξη για ενίσχυση στο μέτρο 4.1.5 και μέχρι του ποσού του 20% της συνολικής αξίας, να συνυπολογιστούν στην τεκμηρίωση εξόφλησης της δαπάνης.



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΛΟΓΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Ο ΣΕΑΜ είναι σύμφωνος με την μελέτη υπολογισμού υποδύναμης TEReS, όσον αφορά γεωργικούς ελκυστήρες >100HP με την προσαύξηση των 10HP. Διαφωνεί με τις υποδυνάμεις που κατηγοριοποιούνται στα δενδροκομικά τρακτέρ, μια και δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες αλλά και στα μοντέλα που κυκλοφορούν στην αγορά. Προτείνει“

- Καλλιέργεια τουλάχιστον 45 στρεμμάτων, υποδύναμη έως 75HP (αντί για 70HP)
- Καλλιέργεια τουλάχιστον 60 στρεμμάτων, υποδύναμη έως 85HP (αντί για 80HP)
- Καλλιέργειες τουλάχιστον 100 στρεμμάτων, υποδύναμη έως 100HP.

Κατ' εξαίρεση, να υπάρχει μια προσαύξηση έως 5HP το μέγιστο, όταν η αμέσως προηγούμενη υποδύναμη απέχει σημαντικά από την ανώτατη δικαιούμενη. Για παράδειγμα, για τουλάχιστον 60 στρέμματα, αντί για 85HP να υπάρχει προσαύξηση μέχρι τους 90HP, όταν το αμέσως προηγούμενο μοντέλο, ίδιας μάρκας είναι 76HP. Αυτό μπορεί να πιστοποιείται είτε με προσπέκτους του κατασκευαστή είτε με βεβαίωση του προμηθευτή. Υπενθυμίζεται ότι στο παρελθόν είχαμε προβλήματα ακόμη και για 0,5HP (100,5HP αντί για το ανώτατο 100HP). Φυσικά, για τις παραπάνω κατηγορίες δενδροκομικών τρακτέρ, δεν απαιτείται η μελέτη TEReS παρά μόνο ο αριθμός των στρεμμάτων.

ΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΠΑΡΑΓΡ 2.2.12 σελ 13. Ενίσχυση χορτοδετικής μηχανής >20.000€, με προϋπόθεση τα 200 στρέμματα. Δεν υπάρχει χορτοδετική μηχανή <20.000€. Το ποσό αυτό πρέπει να ανέλθει στις 40.000€ για να είναι ρεαλιστικό και να μην υπάρχουν αποκλεισμοί σε κάποιες τεχνολογικά εξελιγμένες χορτοδετικές μηχανές.

### ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ – ΑΠΟΡΙΕΣ

1. Στο άρθρο 7 παράγραφος 7 σελίδα 8 γεωργικές εκμεταλλεύσεις που ανήκουν σε γεωργικά σχήματα, ομάδες, συνεταιρισμούς, οργανώσεις παραγωγών, αναφέρονται ως μη επιλέξιμες. Όμως στο άρθρο 15 παράγραφος 3 σελίδα 22 καθώς και στην Βαθμολογία δράσης 4.1.5 άρθρο 3.4 υπονοείται και πριμοδοτείται η συμμετοχή σε τέτοια σχήματα. Τι ισχύει τελικώς;
2. Ισχύει η προθεσμία 36 μηνών από την κοινοποίηση της ένταξης για την υλοποίηση του έργου ή η προθεσμία θα είναι μικρότερη λόγω της έναρξης της νέας ΚΑΠ 2023-2027 ;
3. Η επιλεξιμότητα φωτοβολταϊκών, το εύλογο κόστος και η πριμοδότηση (όλα σε υψηλό βαθμό) ισχύουν μόνο ως εξοπλισμός σε αγροτικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και όχι για δημιουργία φωτοβολταϊκών πάρκων. Σωστά;
4. Αν υπάρχει αναπόσβεστος ελκυστήρας, το πρόγραμμα δεν δικαιολογεί δεύτερο ακόμη και αν η μελέτη για ενδεχόμενη αναδιάρθρωση-επέκταση της εκμετάλλευσης δικαιολογεί κάτι τέτοιο;
5. Στις πολυετείς φυτείες, δεν είναι επιλέξιμο κανένα σύστημα άρδευσης;; (άρθρο 9 παράγραφος 4.4 σελίδα 14)
6. Άρθρο 13 παράγραφος 5B, σελίδα 20 «καινοτόμες» επενδύσεις. Πώς πιστοποιείται μια καινοτόμα επένδυση; Πώς θα αποσαφηνιστεί αν χρειάζεται 1 η 3 προσφορές; Αν



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

- στην αίτηση στήριξης μια επένδυση θεωρηθεί καινοτόμα και κατατεθεί 1 προσφορά, τι νόημα έχει να ζητηθούν αναδρομικά άλλες 2 προσφορές (άρα μετά την έκδοση του τιμολογίου πώλησης) αν η επιτροπή απορρίψει τον χαρακτηρισμό της καινοτομίας;
7. Στο άρθρο 18 παράγραφος 3.6 αναφέρεται ότι στην πρόσκληση καθορίζονται τα ανώτατα όρια επιλεξιμότητας δαπανών. Τι σημαίνει αυτό; Υπάρχει περίπτωση να αλλάξουν τα ποσά που αναφέρονται στο κείμενο και στα παραρτήματα της διαβούλευσης; Θα πρέπει να αποφύγουμε προβλήματα του παρελθόντος όπου άλλα προέβλεπε η ΥΑ (3 προσφορές) και άλλα εφαρμόστηκαν στην πορεία (τιμοκατάλογοι εύλογου κόστους ελκυστήρων).
  8. Στο άρθρο 15 παράγραφοι 2 & 3 στη σελίδα 22 να διευκρινιστεί τι ακριβώς αφορά το αθροιστικό όριο των 500.000 ευρώ. Αναφέρεται σε ένταξη του δικαιούχου και σε άλλα μέτρα του 4.1 της προηγούμενης προκήρυξης; Αναφέρεται στην συμμετοχή και ως φυσικό πρόσωπο και ως μέλος ομάδας/νομικού προσώπου; Είναι επιλέξιμο ένα νομικό πρόσωπο ή όχι;
  9. Στον πίνακα με τα ποσοστά ενίσχυσης (άρθρο 16 παράγραφος 1 σελίδα 23) στα μικρά νησιά δεν υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ νέου αγρότη και λοιπών κατηγοριών, κάτι που ισχύει σε όλες τις άλλες περιοχές (+10%). Ισχύει ή υπάρχει λάθος;
  10. Άρθρο 27 παράγραφος 4 & 5 σελίδα 39. Πρώτο αίτημα πληρωμής 20% εντός 12μηνών. Θα πρέπει να κρατήσουμε μια επιφύλαξη, όπως έγινε και με την περίπτωση της πανδημίας.
  11. Άρθρο 27 παράγραφος 18 σελίδα 41. Ποιος είναι υπεύθυνος για την ανάγλυφη αποτύπωση του αριθμού ΣΒΕΛ και της φωτογράφισης, ο δικαιούχος ή ο ελεγκτής;

## **ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑΣ**

### **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ**

Η βαρύτητα 7% , αλλά και το ποσοστό 10% που προβλέπεται σε καινοτόμες επενδύσεις, σε συνδυασμό με την θολή εικόνα που επικρατεί σχετικά με το τι θεωρείται καινοτόμα επένδυση, αλλά και τις χαμηλές – εκτός αγοράς - τιμές σε βασικά μηχανήματα έρχεται σε αντίθεση με έναν από τους βασικούς στόχους της Δράσης για διευκόλυνση της αναδιάρθρωσης και του εκσυγχρονισμού των γεωργικών εκμεταλλεύσεων.

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ/ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΩΣ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ**

#### **Πίνακας 4.1. Αμελκτικές μηχανές αιγοπροβάτων**

Στον αριθμό αιγοπροβάτων (251 έως 300/ 301 έως 400) προβλέπονται παγίδες περιστροφικές 18 και 24 θέσεων, αντίστοιχα, αριθμός που εδώ και πολλά χρόνια θεωρείται πολύ μικρός ως μέγεθος περιστροφικού. Θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 θέσεων για να θεωρείται ένα ικανοποιητικό μέγεθος.





ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

Επίσης, στην μεγάλη κατηγορία με αριθμό αιγοπροβάτων άνω των 801 προβλέπονται περιστροφικές αμελκτικές μονάδες έως 72 θέσεων. Πλέον οι περιστροφικές αμελκτικές μονάδες, σε τόσα μεγάλα μεγέθη, θεωρούνται η πιο ενδεδειγμένη λύση, ωστόσο οι θέσεις αυτών θα πρέπει να είναι μεγαλύτερες από το προβλεπόμενο (80-120 θέσεων).

#### **Πίνακας 4.3. Συστήματα αυτόματης γαλουχίας αιγοπροβάτων**

Στον συγκεκριμένο πίνακα γίνεται αναφορά σε αυτοκαθαριζόμενες και μη αυτοκαθαριζόμενες μηχανές. Επίσης, γίνεται διαφοροποίηση στη δυναμικότητα εκτροφής της κάθε μηχανής σε σχέση με το αν είναι αυτοκαθαριζόμενη ή όχι. Κάτι τέτοιο στην πραγματικότητα δεν ισχύει. Οι μηχανές έχουν συγκεκριμένη δυναμικότητα ανάλογα με το μοντέλο τους και όχι με βάση τον τρόπο καθαρισμού. Επίσης, όλες οι μηχανές πλέον διαθέτουν συστήματα καθαρισμού. Η χρήση του όρου αυτοκαθαριζόμενη χρήζει επεξήγησης, όσον αφορά στο πότε μία μηχανή θεωρείται αυτοκαθαριζόμενη.

#### **Πίνακας 4.4. Παγολεκάνες αιγοπροβάτων**

Από τον πίνακα προκύπτει ότι η μέση απόδοση των ζώων είναι τα δύο κιλά. Η παγολεκάνη όμως δεν πρέπει να καλύπτει τη μέση απόδοση των ζώων αλλά τη μέγιστη απόδοση στην αρχή του αρμέγματος. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να αυξηθεί κατά 50% η χωρητικότητα σε παγολεκάνες που προορίζονται για πρόβατα και 100% για όσες προορίζονται για αίγες. Με αυτόν τον τρόπο θα καλυφθούν και οι περιπτώσεις όπου για λόγους ανωτέρας βίας δεν μπορεί να γίνει η παραλαβή του γάλακτος την επόμενη μέρα. Άλλωστε είναι σύνηθες στο εξωτερικό να υπάρχουν και παγολεκάνες τεσσάρων και έξι αρμεγμάτων για τις περιπτώσεις που η παραλαβή γίνεται κάθε δεύτερη ή τρίτη μέρα.

#### **Πίνακας 4.5. Λοιπές επενδύσεις αιγοπροβατοτροφίας – πλατφόρμα για εγκατάσταση κινητής αμελκτικής μηχανής**

Η πλατφόρμα για την εγκατάσταση κινητής αμελκτικής μηχανής τις περισσότερες φορές αποτελεί ενιαίο σύνολο, που κατασκευάζεται από έναν κατασκευαστή. Ο διαχωρισμός τους πιθανόν να δημιουργούσε προβλήματα ως προς την παροχή των νομιμοποιητικών εγγράφων (CE). Επίσης αναφέρεται δυναμικότητα έως και 24 θέσεις, ενώ ήδη υπάρχουν στην αγορά και κινητές αμελκτικές μηχανές 32 θέσεων.

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6/ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ**

#### Παράγραφος 6.4. Προδιαγραφές πέραν των κοινοτικών προτύπων βουστασιών αγελάδων γαλακτοπαραγωγής περιορισμένου σταβλισμού

Στον πίνακα αναφέρεται ότι το πλάτος του διαδρόμου τροφοδοσίας των αγελάδων όσο και των αιγοπροβάτων όταν γίνεται με μηχανικά μέσα, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 3 μέτρα. Ωστόσο η χρήση ελκυστήρα και ενσιροδιανομέα απαιτεί μεγαλύτερο πλάτους διάδρομο τροφοδοσίας. Ο διάδρομος θα πρέπει να είναι έως 4 περίπου μέτρα για να μπορεί να κινηθεί το μηχάνημα. Αν σε αυτό προστεθεί και ο χώρος του παχιού τότε συνολικά θα πρέπει να είναι έως και 5 μέτρα.



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ  
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

Το ίδιο ισχύει και για το πλάτος των θυρών τροφοδοσίας , εισόδου – εξόδου ζώων, εισόδου – εξόδου μηχανικών μέσων (Παράγραφος 6.6 Προδιαγραφές πέραν των κοινοτικών προτύπων ποιμνιοστασίων). Τα τρία μέτρα που προβλέπονται είναι λίγα για την ασφαλή διέλευση ελκυστήρα και ρυμουλκούμενων. Θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 μέτρα.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9**

### Πίνακας 9.4: Ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (H/Z) (γεννήτριες) πετρελαίου.

Οι τρέχουσες τιμές των γεννητριών είναι σχεδόν διπλάσιες από αυτές που αναφέρονται στον πίνακα. Επίσης, δεν γίνεται καθόλου αναφορά σε ηλεκτρογεννήτριες χωρίς πετρελαιοκινητήρα, που λαμβάνουν κίνηση δηλαδή από Γεωργικό ελκυστήρα.

### Πίνακας 9.7.1: Αμελκτικές μηχανές αιοπροβάτων.

Παρόλο που οι τιμές των αμελκτικών μηχανών είναι εντός του εύρους των τιμών της αγοράς, δεν ισχύει το ίδιο και με τις τιμές των περιστροφικών αμελκτικών μηχανών που είναι εξαιρετικά χαμηλές και θα πρέπει να αναθεωρηθούν.

### Πίνακας 9.7.2: Μηχανές γαλουχίας αιοπροβάτων.

Στον πίνακα δεν έχουν προβλεφθεί μηχανήματα που εξυπηρετούν σημαντικές ανάγκες στη γαλουχία αιοπροβάτων, αλλά και μόσχων. Αξίζει να αναφερθεί ότι υπάρχουν μηχανές που χρησιμοποιούν το σύστημα RFID (ταυτοποίηση μέσω ραδιοσυχνότητων) για την αναγνώριση των ζώων και τη χορήγηση της σωστής ποσότητας τροφής.

### Πίνακας 9.7.3: Παγολεκάνες αιοπροβάτων

Οι τιμές που καθορίζονται για τις παγολεκάνες αιοπροβάτων είναι εξαιρετικά χαμηλές. Για να φθάσουν οι τιμές σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο θα πρέπει να υπάρξει αύξηση της τάξεως του 70%.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΑΜ

Με εκτίμηση,

Κατερίνα Σκαρλάτου  
Διευθύντρια ΣΕΑΜ