

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιανουάριος 2016 ISSN 2241 9438

profi



ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΡΕΒΙΛΙΟ
ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ
ΤΗΣ SAME DEUTZ FAHR



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

John Deere 7290 R

Σελίδα 42

Valtra T174e Active



Προορισμός η ωριμότητα
για τον Φιλανδό Σελίδα 12

Κτηνοτρόφος της Χρονιάς



Διδάσκει αγελαδοτροφία
ο Θεσσαλονικιός Σελίδα 38

Τρακτέρ Case IH Optum



Με ένα πανίσχυρο όπλο
στον πόλεμο των 300 Σελίδα 26



SAME



“Θέλω ένα Τρακτέρ που να αναπτύξει την παραγωγή μου, αλλά να έχει και χαμηλό κόστος”

“Το Τρακτέρ μου πρέπει να είναι ευέλικτο και εύκολο στον χειρισμό”



FRUTTETO³ CLASSIC
60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

Ο τέλειος συνδυασμός ευελιξίας και άνεσης

Με την εξαιρετική αντοχή και ευελιξία του, σε τόσο μικρές διαστάσεις, το SAME Frutteto³ Classic είναι ιδανικό για δενδροκαλλιέργειες. Το πτυσσόμενο Roll Bar και η μικρή γωνία στροφής του συνδυάζονται για να μεγιστοποιηθεί η ευελιξία του, διατηρώντας την παραγωγικότητα και την ασφάλεια σε υψηλά επίπεδα. Χάρη στον πρακτικό σχεδιασμό του, το SAME Frutteto³ Classic αποτελεί πραγματικό πλεονέκτημα στη δουλειά σας. Διατίθεται με 3κύλινδρους ή 4κύλινδρους Euro 3 κινητήρες SDF 1000, με turbo ή turbo intercooler και με μονό (2WD) ή διπλό (4WD) διαφορικό.

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και αντιψικτικών SDF.



SAME είναι μία μάρκα της SAME DEUTZ-FAHR
same-tractors.com



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

Αγαπητέ αναγνώστη

Η οικονομία του νεοελληνικού κράτους επιβαρύνεται καθοριστικά από την πολιτική και οικονομική της εξάρτηση, που απεικονίζεται στις δύο κρίσιμες δουλείες της: Τον εξωτερικό δανεισμό, που από την αρχή οδηγεί στην κυνική και απροκάλυπτη επέμβαση του ξένου παράγοντα, και στον πελατειακό χαρακτήρα του πολιτικού συστήματος και, κατά συνέπεια, του κράτους.

Καθ' όλη τη διάρκεια της νεότερης ιστορίας μας, και μέχρι τους καιρούς μας σχεδόν, δεν καταφέραμε να απαλλαγούμε από τον διπλό βραχνά που περισφίγγει και καθηλώνει την παραγωγική και αναπτυξιακή συγκρότηση της χώρας. Και οι δύο δουλείες μας έχουν ως αποτέλεσμα την επικυριαρχία της πολιτικής πάνω στην οικονομία και του κράτους πάνω στην κοινωνία.

Είναι κοινό μυστικό ότι τον μεταπρατικό χαρακτήρα της ελληνικής οικονομίας τον επέβαλε η πολιτική εξουσία με τις επιλογές της. Σε μια εποχή όπου τα προηγμένα ευρωπαϊκά έθνη ολοκληρώνουν την κοινωνική τους δομή ως απόρροια των αστικών επαναστάσεων και των νέων παραγωγικών προτύπων, η Ελλάδα, με τεράστια χρονική υστέρηση, επιχειρεί τα πρώτα της βήματα. Αποτέλεσμα ήταν αυτό που κάποιοι ονόμασαν «νόθα αστικοποίηση» ή «εμποδισμένη ανάπτυξη» ή «ανολοκλήρωτο αστικό μετασχηματισμό».

Η ουσία πάντως είναι ότι, παρά τους εκσυγχρονισμούς και τις μεταρρυθμίσεις που επιχειρήθηκαν στις φωτεινές περιόδους των εκατόν πενήντα χρόνων που ακολούθησαν, η πολιτική τάξη δεν κατάφερε, πατώντας στα χνάρια της Δύσης, να προφθάσει τις εξελίξεις και να οργανώσει το σύγχρονο κράτος. Είναι φανερό ότι αναφερόμαστε στον Χαρίλαο Τρικούπη, στις δύο περιόδους του Ελευθέριου Βενιζέλου και στην μετεμφυλιακή Ελλάδα, μέχρι την επτάχρονη δικτατορία του 1967. Τρία χαρακτηριστικά παραδείγματα προς επίρρωση της

εμποδισμένης ανάπτυξης και της νόθας αστικοποίησης αρκούν: Πρώτο, η διανομή των εθνικών γαιών, η οποία δεν ολοκληρώθηκε σε όλο το 19ο αιώνα, δεν ολοκληρώθηκε ούτε με τους αναδασμούς του Βενιζέλου, ούτε με το μετεμφυλιακό κράτος. Τεράστιο τμήμα της παραγωγικής γης αργεί. Δεύτερο, η παιδεία, παρά τις συνεχείς εκπαιδευτικές μεταρρυθμίσεις, τη δραστική μείωση του αναλφαριθμητισμού, τη διεύρυνση της μόρφωσης των παιδιών, ποτέ δεν κατάφερε να αποκτήσει πάγια και σύγχρονα χαρακτηριστικά. Τρίτο, η παραγωγική συγκρότηση της χώρας, παρά τις ατομικές πρωτοπορίες στο χώρο της βιομηχανίας, της βιοτεχνίας των τροφίμων αποτελεί σήμερα ζητούμενο. Συμπερασματικά, η διευθύνουσα τάξη στη χώρα, κάθε φορά με τις επιλογές της, είτε απευθείας, είτε διαμέσου του κράτους, διамόρφωνε και προσανατόλιζε την οικονομία και τις εξαρτημένες δομές της.

Το μεγάλο εμπόδιο καθ' όλη την ιστορική διάρκεια υπήρξε πάντα ένας πανταχού παρών κρατισμός, το κυρίαρχο δεδομένο που κατευθύνει τόσο την οικονομική ζωή όσο και την κοινωνική συγκρότηση της χώρας. Για παράδειγμα, ο πυρήνας της μεσαίας τάξης αφορά κυρίως σε μια ευάριθμη υπαλληλία, η οποία διορίζεται και συντηρείται από τις ανάγκες του πελατειακού πολιτικού συστήματος. Αυτή η δημόσια υπαλληλία, με τη σειρά της και ιδίως με το μισθό της, θα συντηρεί ένα μικροαστικό περιβάλλον με πληθώρα μικρών επιχειρήσεων, εμπορικού κυρίως χαρακτήρα. Σ' αυτό συντελεί αναμφισβήτητα η ιδιαίτερη αξία και ιδιομορφία που εμφανίζει στη χώρα ο μικρός κλήρος και η δομή της έγγειας ιδιοκτησίας γενικότερα. Οι δυσκολίες της αγροτικής ζωής, η ζοφερή φτώχεια που πλήττει τις αγροτικές κοινότητες της υπαίθρου επιβάλλουν ως μοναδική διέξοδο κοινωνικής «ανάδου» προς τη μεσαία τάξη τη μόρφωση.

Το φαινόμενο θα γενικευθεί όταν οι βίαια προλεταριοποιημένες μάζες των προσφύγων των λαϊκών προστίων διαβλέψουν στο αυστη-



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

ρό εκπαιδευτικό σύστημα μια χαραμάδα κοινωνικής προόδου και «ανάδου». Όσοι με χίλια δύο βάσανα θα καταφέρουν να τελειώσουν στην αρχή το γυμνάσιο και ίσως ένα πανεπιστήμιο θα συσσωρευτούν στις στελείωτες «ουρές» του πελατειακού κράτους για έναν πολυπόθητο διορισμό στο Δημόσιο. Η εκπαίδευση είναι αποκομμένη από κάθε προσπάθεια να καλλιεργήσει την υγιή επιχειρηματικότητα. Ο μελλοντικός διορισμός στο Δημόσιο συνιστά την απόλυτη εκπαιδευτική κοινωνική αξία.

Το πελατειακό πολιτικό σύστημα οργανώνεται ως δίκτυο διορισμών και εξυπηρητήσεων που παρακάμπτει τη νομιμότητα. Αμφότερα επικαθορίζουν το οικονομικό μέλλον της χώρας. Από τη μια πλευρά διαμορφώνεται ένα σύστημα ανάθεσης δημόσιων έργων και λήψης προμηθειών που αναπτύσσεται και λειτουργεί με βάση τον κανόνα της πολιτικής διαφθοράς και της αλληλεξάρτησης πολιτικών και κρατικοδίαιτων επιχειρηματιών. Από την άλλη, οι αθρόοι διορισμοί στο Δημόσιο εκτρέφουν απόλυτα εξαρτημένους κομματικούς στρατούς, που στην πραγματικότητα είναι πελάτες – εκλογείς.

Η πραγματική οικονομία της χώρας, η γεωργία, η βιομηχανία, το εμπόριο, ακόμη και οι υπηρεσίες, σχεδιάζονται -ή καλύτερα προσαρμόζονται- στις ανάγκες του πελατειακού κράτους. Η φορολογία και το κοινωνικό κράτος αναπαράγουν προτεραιότητες ανάλογα με τις ανάγκες του πελατειακού κράτους και όχι της κοινωνίας. Ό,τι μαζεύει μια νοικοκυρεμένη διοίκηση, όποτε αυτή υπάρχει, το σκορπά το πολιτικό σύστημα απ' τα προεκλογικά μπαλκόνια. Η κοινωνία «ωριμάζει» με το βλέμμα στραμμένο στο κράτος.

Απόσπασμα από το βιβλίο
Οι Έλληνες- ΤΕΤΡΑΔΙΑ ΠΑΤΡΙΔΟΓΝΩΣΙΑΣ
Κώστας Σκανδαλίδης
ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΑΣΤΑΝΙΩΤΗ

Η ομάδα του Profi



Valtra T174e Active

Σελίδα **12**

Στο Profi έχουμε παρακολουθήσει στενά όλο αυτό τον καιρό την εξέλιξη της Σειράς T της Valtra, από το σχεδιαστικό χαρτί, μέχρι τις πρώτες βόλτες. Τώρα, έχουμε την ευκαιρία να εξετάσουμε πιο λεπτομερώς το T174e στο δυναμόμετρο του ανεξάρτητου οργανισμού DLG...

Στο τεύχος Ιανουαρίου του Profi



Agrotica 2016:

Όλα είναι έτοιμα για την 26η διεθνή έκθεση αγροτικών μηχανημάτων, Agrotica, και το Profi παρουσιάζει σε ένα 16σέλιδο αφιέρωμα τους σημαντικότερους εκθέτες που θα δώσουν το παρών στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο της Θεσσαλονίκης από 28 έως 31 Ιανουαρίου.

Σελίδα **19**



Τρακτέρ Deutz Fahr 9340 TTV

Η Deutz-Fahr προσπαθεί να αυξήσει την ισχύ των προϊόντων της, και τα μοντέλα της σειράς 9 παίζουν σημαντικό ρόλο σε αυτό, φτάνοντας τους 316 ίππους. Μπήκαμε στη θέση του οδηγού λοιπόν, σε ένα 9340 TTV, που δεν είχε βγει ακόμα στην παραγωγή...

Σελίδα **36**



Όταν η κτηνοτροφία γίνεται μεράκι

Η δημιουργία μιας νέας υπερσύγχρονης αγελαδοτροφικής μονάδας είναι η προτεραιότητα της οικογένειας Μουρατίδη από τα Λαγκαδάκια Θεσσαλονίκης, η οποία ανακηρύχθηκε «Κτηνοτροφική Εκμετάλλευση της Χρονιάς» στα Βραβεία 2016 της Agrenda

Σελίδα **38**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Valtra T174e Active	12
Τρακτέρ Deutz Fahr 9340 TTV	36
Τρακτέρ John Deere 7290R	42

Ρεπορτάζ

Διεθνής έκθεση Agrotica 2016	19
Green Box S.A	20
Θεοχαράκης Α.Ε, Γ.Ι Αντωνάκης Α.Ε, «Η Δήμητρα Α.Ε»	21
Agrotech S.A	22
Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, Εσκιάδης Μπαλοδήμος ΑΕ, Total Hellas, ΑΓΕΡ - Υιοί Γ. Χριστιά	24
Παπαδόπουλος	25
Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ, Hellagro ΑΕ, Αφοί Κόττη	26
Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ	28
Αγρίρα Παντελεμονίτης	30
Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ	32

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Αγελαδοτροφική μονάδα Μουρατίδη	38
---------------------------------------	-----------

Αποστολή

Στο Τρεβίλιο για τη νέα σελίδα της SDF	46
--	-----------

Auto

Νέο Ford Ranger 2016	52
----------------------------	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Κόσμος	44
Εταιρικά Νέα	48
Τιμοκατάλογοι	54
Μεταχειρισμένα	62
Επιστολές αναγνωστών	65
Προσεχώς	66



Νέο Lamborghini R3. ΤΒ Διαθέτει περισσότερα απ' όσα φαίνονται

Ο καλύτερος στάνταρ εξοπλισμός για την εργασία σου

Υπάρχει η βραβευμένη λειτουργία Stop&Go για καλύτερη ευελιξία, τεσσάρων ταχυτήτων υδραυλικό ΡΤΟ που επιτρέπει το συνδυασμό του τρακτέρ με διάφορους τύπους παρελκόμενων, και για το μοντέλο 105, βεντλιαντέρ υδραργύρου για καλύτερη απόδοση κινητήρα. Πάνω απ' όλα, η ανυψωτική ικανότητα είναι ασύγκριτη, καθώς κυμαίνεται από 3.600 κιλά έως 4.500 κιλά (προαιρετικό) για να φέρει εις πέρας τις πιο απαιτητικές εργασίες.

Ο καλύτερος ιταλικός σχεδιασμός στο τέλειο στυλ της Lamborghini

Σε εργονομικό επίπεδο βρίσκεται στο υψηλότερο σκαλί και η προσωπικότητά του περισσεύει, σε συνδυασμό με υψηλή λειτουργικότητα για να κάνει την εργασία σε περιορισμένους χώρους εύκολη στη διαχείριση. Αυτό γίνεται πραγματικότητα χάρη στο μοναδικό προφίλ και το χαμηλό κέντρο βάρους, που εξασφαλίζουν μέγιστη σταθερότητα σε κάθε περίπτωση. Ένα ανθεκτικό τρακτέρ με εντυπωσιακό ωφέλιμο φορτίο 6.200 κιλών, που προσφέρει τις καλύτερες δυνατές αποδόσεις.



Κοντά στον αγρότη από το 1955



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 & Σιώκου, ΤΚ: 104 43 - Τηλ.: 210 5155777

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο κλμ. Λαρίσης - Φαρσάλων, ΤΚ: 413 35 - Τηλ.: 6979790379

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Εγνατία Οδός, Κάμπος Ιωνίας (Εξωτερική Περιφερειακή), ΤΚ: 57008 Διαβατά, Ταχυδρομική Θυρίδα 1413 - Τηλ.: 2310 515321-6



Επισκεφθείτε μας στο
www.demeter.gr

Λυγίζουν τα ασάβια



Ελπίζουμε το κιτ χορτοκοπής να βρίσκεται ασφαλές στις αποθήκες σας, μέχρι η γλυκιά αυτή μυρωδιά του φρεσκοκομμένου χόρτου να πλημμυρίσει ξανά τον αέρα. Οπότε τώρα μπορούμε ίσως να αποκτήσουμε πιο ελαφριά διάθεση και να γελάσουμε με τα παραπάνω σύνολα που κόλλησαν στη διαδρομή. Τα Fendt και Krone στα αριστερά φαίνεται πάντως να έχουν ολοκληρώσει τη δουλειά, σε αντίθεση με τα Deere και Bergmann που δεν έχουν καν ξεκινήσει. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

Στη Θεσσαλονίκη για την έξυπνη γεωργία

Ημερίδα με τίτλο «Farming Intelligence: Γεωργία, τεχνολογία, καινοτομία» συνδιοργανώνουν οι εταιρείες Agrostis και Geosense στα πλαίσια της 26ης Agrotica την Παρασκευή 29 Ιανουαρίου 2016 και ώρα 17.00-20.00 μ.μ. στο συνεδριακό κέντρο «Νικόλαος Γερμανός» της Helexpo. Στην εκδήλωση θα παρουσιαστούν καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις για τη γεωργία συνδυάζοντας τη χρήση drones, γεωπληροφορικών εφαρμογών και λογισμικού διαχείρισης γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Παράλληλα θα παρουσιαστούν οι δυνατότητες και προοπτικές της



γεωργίας ακριβείας στη συμβολαϊκή γεωργία και εφαρμογές τηλεπισκόπησης σε ελαιώνες και αμπελώνες.

Καθεντάρι εκδηλώσεων



29 Ιανουαρίου 2016 «Φυτείες Ξυλόδων Δασικών Ειδών Μικρού Περίτρου Χρόνου για παραγωγή Βιομάζας και Θερμικές χρήσεις. 12:30-14:30 μ.μ., Σ.Κ. «Ν. Γερμανός» Αιθ. Β

29 Ιανουαρίου 2016 Σ.Π.Ε.Λ. Ημερίδα με θέμα «Λίπασμα. Η Τροφή της Τροφής μας. 14:00-22:00 μ.μ., Σ.Κ. «Ν. Γερμανός» Αιθ. C. <http://agrotica.helexpo.gr/>

Επικοινωνήστε με τους διοργανωτές για λεπτομέρειες

Στις 20 Ιανουαρίου η Lamma 2016

Το διήμερο 20-21 Ιανουαρίου στην Αγγλία θα διεξαχθεί η ετήσια έκθεση αγροτικών μηχανημάτων Lamma, που αποτελεί μία από τις σημαντικότερες διοργανώσεις του κλάδου πανευρωπαϊκά. Στα πλαίσια της έκθεσης ένας τυχερός επισκέπτης θα κερδίσει ένα καινούργιο New Holland T7 Tier 4B, ώστε να το χρησιμοποιήσει για ένα χρόνο.



Συμβουλή του μήνα

Κρατήστε το καθαρό

Ένας οδηγός τρακτέρ John Deere για να μειώσει το πρόβλημα των απόβερων που

λερώνουν το τρακτέρ, βίδωσε την κουρτίνα στα πλάγια του λασπωτήρα, χρησιμοποιώντας υπάρχοντα σπρίγγματα για να κρατήσουν τα 5 κλστ. παχιών λωρίδων πλαστικού στη θέση τους. Με μόλις λίγα χιλιοστά κενού, λειτουργεί ως ξύστρα, μειώνοντας την ποσότητα λάσπης που τινάζεται από τους τροχούς.



Μία μικρή πλαστική λωρίδα μεταξύ του ελαστικού και του λασπωτήρα μειώνει το πιτσιλίσμα από τους τροχούς.

Εν συντομία

Η Kubota γιόρτασε πρόσφατα το εκατομμυριοστό μηχανήμα που βγήκε από το εργοστάσιό της στο Gainesville της Αμερικής, από το 1994, οπότε και ξεκίνησε τη λειτουργία του. Το όχημα ορόσημο, αποτελεί ένα RTV-X1120D.

Η JCB γιόρτασε τα 70 της χρόνια στον κλάδο καθώς ιδρύθηκε στις 23 Οκτωβρίου του 1945.

Η κατασκευάστρια εταιρεία κινητήρων Perkins τοποθέτησε τον Chris Snodgrass, στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου.

Η Deere υπέγραψε την τελική συμφωνία για την εξαγορά της Monosem. Η εξαγορά περιλαμβάνει τις τέσσερις εγκαταστάσεις της εταιρείας στη Γαλλία και τις δύο στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής.

Πιο εύκολες οι εξαγωγές αγροτικών μηχανημάτων

Από φέτος όλοι οι κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων που δραστηριοποιούνται στην αγορά της Ευρώπης μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους για να αποκτήσουν Ευρωπαϊκού Τύπου Έγκριση για τα μηχανήματά τους. Αν και δεν είναι ακόμα υποχρεωτικό, πολλές ευρωπαϊκές χώρες απαιτούν ορισμένα στάνταρ για τον αγροτικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των φρένων και του φωτισμού, κάτι που σημαίνει έλεγχος ανά χώρα, ο οποίος κοστίζει ακριβά για τον εξαγωγέα αλλά και για τη χώρα υποδοχής. Από Γενάρη λοιπόν οι εξαγωγές μπορούν να γίνουν με δύο τρόπους: Είτε να συνεχίσουν οι εξαγωγείς αγροτικών μηχανημάτων να τηρούν τις προδιαγραφές κάθε χώρας ξεχωριστά, είτε να κινηθούν τη διαδικασία για να αποκτήσουν μία Ολοκληρωτική Έγκριση (Whole Vehicle Type Approval). Οι αιτήσεις για την Έγκριση μπορούν να γίνουν σε μία χώρα, αποκτώντας άδεια για όλες τις ευρωπαϊκές αγορές.



Ο τρόπος με τον οποίο θα λειτουργήσει αυτό το σύστημα θα είναι ο ίδιος με τα ιδιωτικά και εμπορικά οχήματα.

Φυσικά κάποια εξατομικευμένα κριτήρια ακόμα ισχύουν σε κάποια κράτη-μέλη, όμως αυτά θα πρέπει να είναι ελάχιστα. Ως εκ τούτου το σύστημα Whole Vehicle Type Approval έχει τη δυνατότητα να κάνει τη διαδικασία δοκιμής και ταξινόμησης αγροτικών μηχανημάτων εντός της ΕΕ πολύ πιο εύκολη.



Απόσυρση
έως 30 Μαρτίου
του παλιού σας
λιπασματοδιανομέα

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.
www.antonakis-agro.com

Agrotica
Περίμετρο 13 | Stand 15

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικού, 32 200, Θήβα, Τηλ.: 22620 25915, Fax: 22620 25914, E-mail: gianton@otenet.gr



Πρόσωπα και πρωτοβουλίες με εξαιρετική συνεισφορά στην ανάπτυξη της εγχώριας πρωτογενούς παραγωγής ήταν για 7η συνεχή χρονιά οι υποψήφιοι των βραβείων της Agrepla για το 2016, από τους οποίους η δημοσιογραφική ομάδα της ξεχώρισε τους καλύτερους σε κάθε κατηγορία...



**Πρακτική δοκιμή:
Ψεκαστικό
Kuhn Metris
4102**

**Μη χάσετε
το τεύχος
Φεβρουαρίου**



Αγρότης της Χρονιάς

Καλλιεργεί σήμερα 1.000 στρέμματα γης, εκ των οποίων 900 αροτραία και 100 δενδροώδη, στα οποία στράφηκε μόλις το 2009 με το ξεκίνημα της κρίσης στην Ελλάδα και, όπως ο ίδιος λέει, δίνει πια το μεγαλύτερο βάρος. Ο 41χρονος Χρήστος Κούτρας, ο Αγρότης της Χρονιάς 2016, επενδύει στη σύγχρονη αντίληψή του για τη γεωργία και δρέπει τους καρπούς της.

Κτηνοτροφική Εκμετάλλευση της Χρονιάς

Τρίτη γενιά της οικογενειακής αγελαδοτροφικής εκμετάλλευσης στα Λαγκαδίκια Θεσσαλονίκης ο μόλις 24 χρόνων Δημήτρης Μουρατίδης είναι απόφοιτος της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής Θεσσαλονίκης και ετοιμάζεται να αναλάβει τα νήια της πιο σύγχρονης επί ελληνικού εδάφους φάρμας.



Συλλογική Προσπάθεια της Χρονιάς

Στο 13ο έτος λειτουργίας του εισήλθε ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Μολάων-Πακίων που κάνει πράξη το όραμα του συνεργατισμού σε μια προικισμένη από τη φύση περιοχή. Όπλα του, σύμφωνα με τον πρόεδρο Δημήτρη Θεοδωρακάκο, το ελαιόλαδο και το υπερσύγχρονο λιοτρίβι.



MONOSEM



GRÉGOIRE  BESSON

RABE TECHNOLOGY

ΑΓΚΕΡ - ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ Α.Ε 8ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ.
ΤΗΛ: 2310.751.244, ΦΑΞ:2310.751558, www.ager-sa.gr

Κλείνουν σίπια τα απλήρωτα στα Σχέδια Βελτίωσης, από Σεπτέμβρη προγραμματίζονται οι πιστώσεις

Τα πόδια στο κεφάλι έβαλαν οι αγρότες για να ολοκληρώσουν τα Σχέδια Βελτίωσης μέχρι τις 6 Νοεμβρίου ώστε να πληρωθούν μέχρι τέλος του έτους, αλλά όπως καταγγέλουν δικαιούχοι στο Profi, ο τραπεζικός τους λογαριασμός έμεινε άδειος και πλέον παραπέμπονται για Σεπτέμβρη.

Το γεγονός αυτό μεταφράζεται με οικονομική καταστροφή για όσους πιέστηκαν και κατέφυγαν σε διάφορες λύσεις για να βρουν τα λεφτά (δανεισμός, γραμμάτια, συναλλαγματικές κοκ) ώστε να ολοκληρώσουν τα Σχέδια στην ώρα τους, με την υπόσχεση ότι θα πληρωθούν τέλος του έτους, ωστόσο, σύμφωνα με πηγές, η απάντηση από τις αρχές ήταν ότι «δεν έχει γίνει έγκαιρος προγραμματισμός πιστώσεων».

Πλέον όλες οι ανειλημμένες υποχρεώσεις μεταφέρονται προς πληρωμή το 2016 και αφορά όλα τα έργα δικαιούχων Σχεδίων Βελτίωσης, για τα οποία έχει υποβληθεί τουλάχιστον ένα αίτημα πληρωμής εντός της περιόδου 2011-2015. Όπως αποτυπώνεται στο φάκελο του Β' Πυλώνα και στις Μεταβατικές διατάξεις, τα χρήματα που θα λάβουν οι δικαιούχοι φτάνουν περίπου τα 62 εκατ. ευρώ, ωστόσο ακόμα αναμένεται η σχετική εφαρμοστική απόφαση που θα επιτρέψει να διενεργηθούν οι πληρωμές, όπως και η δυνατότητα ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων εντός των επόμενων ετών.

Απλούστευση διαδικασίας

Όσον αφορά στη νέα προγραμματική περίοδο θετικά αναμένεται να συμβάλλουν οι σχεδιαζόμενες αλ-



Οριστικά Εγκεκριμένα Επενδυτικά Σχέδια του Μέτρου 121

Αριθμ. Ενταγμένων

6.693

Προϋπολογισμός

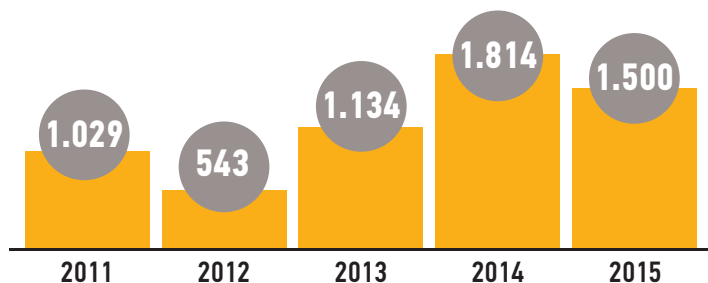
955.463.167

Δημόσια Δαπάνη

497.539.480

λλαγές και απλουστεύσεις στη διαδικασία υλοποίησης καθώς και η προώθηση επενδυτικών σχεδίων μικρού προϋπολογισμού όπως και η αποκεντρωμένη διαχείριση του υπομέτρου 4.1. (Σχέδια Βελτίωσης) με τις πρώτες προσκλήσεις να προγραμματίζονται για Σεπτέμβριο. Βέβαια, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των συντελεστών της αγοράς και ιδιαίτερα των εισαγωγέων αγροτικών μηχανημάτων, ακόμα και αν τρέξει κάποια πρόσκληση προς τα τέλη του επόμενου έτους, αυτό δεν θα επηρεάσει σημαντικά τις εξελίξεις στην αγορά των τρακτέρ, που παραδοσιακά κινείται, όταν τα Σχέδια Βελτίωσης πληρώνουν.

Ταξινομήσεις τρακτέρ μέσα στην πενταετία 2011-2015



Το καλοκαίρι του 2015 οι πωλήσεις των τρακτέρ έδειξαν ότι θα ξεπερνούσαν τις προσδοκίες και θα ξεπέρασαν τις 1.800, όμως τα capital controls και η γενική αβεβαιότητα, βύθισαν την αγορά στις 1.500 ταξινομήσεις.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ **CLAAS**



Προετοιμάστε την θεριζοαλωνιστική ή το ενσωρωτικό σας για τη νέα σεζόν, κάνοντας χειμερινό **SERVICE** της **CLAAS**

Γνήσια Λιπαντικά CLAAS

Τα πλεονεκτήματα για εσάς:

- Μέγιστη προστασία από φθορές, διαβρώσεις, δημιουργία "κρημάτων" & "ασπιουδάς" στους κινητήρες χαρίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στον κινητήρα σας
- Επιμήκυνση του διαστήματος service και εξοικονόμηση κόστους
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου χάρη στην πρωτοποριακή σύνθεση και τον συνδυασμό πρόσθετων που αποτρέπουν την εκτεταμένη κατανάλωση του λιπαντικού
- Απροβλημάτιστη εκκίνηση κινητήρα στο κρύο και υψηλή αξιοπιστία λιπανσης σε υψηλές θερμοκρασίες

Η γκάμα προϊόντων περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	ΧΡΗΣΗ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ
AGRICOOOL -37°C	Ψυκτικό	5L/20L/210L
AGRIHYD HV 46	Υδραυλικό	5L/20L/208L
AGRIHYD HVLP-D 46	Υδραυλικό	20L/208L/1000L
AGRIMOT PROTEC 10W40	Κινητήρα	5L/20L/208L
AGRIMOT SDM 15W40	Κινητήρα	5L/20L/60L/208L
AGRIMOT SDX 15W40	Κινητήρα	5L/20L/60L/208L/1000L
AGRIMOT ULTRATEC 10W40	Κινητήρα	5L/20L/208L/1000L
RUBIA 20W50	Κινητήρα	20L/208L
AGRIGREASE EP2	Γράσο	400g/5Kg
AGRIGREASE LC 00/000	Γράσο	1Kg
AGRISHIFT 4 SC	Βαλβολίνη	20L
AGRISHIFT BIO 45	Βαλβολίνη	20L
AGRISHIFT BLS 80W90	Βαλβολίνη	5L/20L/208L
AGRISHIFT GA 12	Βαλβολίνη	5L/20L/60L/208L
AGRISHIFT MT 80W90	Βαλβολίνη	20L/208L/1000L
AGRISHIFT SYN FE 75W90	Βαλβολίνη	5L
AGRISHIFT THFI	Βαλβολίνη	5L/20L/60L/208L
AGRISHIFT XE	Βαλβολίνη	20L

Agrotica
28-31|1|2016

ΠΕΡΙΠΤ. **13** STAND **01**



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Πτθ., Εθν. Οδού Θεσ/νίκης, Κάλκις
Τ.Κ. 57009 Ιωάνη Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 790 666 Fax. 2310 792 217
email: hgkas@hgkas.gr / www.hgkas.gr

CLAAS

Valtra T174e Active:

Καμπύλες ισχύος

Από το λευκό χαρτί του σχεδιαστικού team μέχρι τις πρώτες βόλτες στον αγρό, το Profi παρακολουθεί εδώ και χρόνια την εξέλιξη της Σειράς T της Valtra. Σήμερα, περισσότερο ευτυχείς από ποτέ, έχουμε την ευκαιρία να εξετάσουμε πια λεπτομερώς τι έχει να προσφέρει, βάζοντας ένα T174e στον σταθμό δοκιμής του οργανισμού DLG

Φαίνεται σαν η Valtra να «έσπασε» τη σειρά T για να δημιουργήσει τη σειρά πέμπτης γενιάς με μεσαία ιπποδύναμη και έξι κυλίνδρους, η οποία άρχισε να κάνει την εμφάνισή της στα αγροκτήματα στις αρχές του έτους. Εκτός από το κομψό νέο στάιλινγκ που περιλαμβάνει πολλά χρώματα, το T4 απομακρύνεται από τη διαμόρφωση του κοντού μεταξόνιου που είχαν οι προκάτοχοί του: Οι άξονες μετακινούνται 250 χλστ. πιο μακριά έτσι ώστε το μεταξόνιο να είναι πλέον 3 μ.

Ο «πρωταγωνιστής» της δοκιμής μας είναι το T174e Active. Το γράμμα «e» μπορεί να μην είναι πολύ εμφανές, αλλά ξέρει να κάνει μεγάλη διαφορά στην απόδοση, με δύο καμπύλες ισχύος που επιτρέπουν στον χειριστή να επιλέγει ανάμεσα στη λειτουργία ισχύος ή στην οικονομική λειτουργία -Sigma Power και Eco Power.

Εντούτοις, πρώτον βγάζουμε το καπέλο στη φιλική εταιρεία τρακτέρ επειδή δεν «φουσκώνει» τα στατιστικά στοιχεία στο φυλλάδιό της. Κοιτάζοντας τις προδιαγραφές, η ονομαστική απόδοση του T174e φτάνει τους 129kW/175 ίππους και, χάρη στο Sigma Power, φτάνει τους 140kW/190 ίππους κατά την εργασία rto όταν είναι στατικό ή όταν είναι εν κινήσει στην ταχύτητα C2 ή σε ανώτερη ταχύτητα. Συγκριτικά, η πινακίδα κινητήρα γράφει «147kW/200 ίππους».

Με τον κινητήρα σε ονομαστικές στροφές και την ώθηση απενεργοποιημένη, το T174e έδωσε 105,1kW/140,9 ίππους και, καθώς ο κινητήρας πιέστηκε, έφτασε στη μέγιστη απόδοση στους 121.7kW/163,2 ίππους στις 1.900 σ.α.λ. Εξαιρετικά αποτελέσματα. Και, καθώς μπαίνει στο παιχνίδι η ώθηση, το Valtra αποδίδει 132.7kW/177,9 ίππους στον άξονα. Η κατανάλωση καυσίμου μετρήθηκε

στα 257g/kWh σε ονομαστική ταχύτητα και μόνο 236g/kWh σε μέγιστη απόδοση με ενίσχυση. Και οι δύο τιμές δείχνουν πόσο οικονομικός είναι αυτός ο κινητήρας.

Δεν εκπλήσσει λοιπόν το ότι ανυπομονούσαμε να δούμε τι θα συνέβαινε εάν πατούσαμε το κουμπί Eco. Τα αποτελέσματα ήταν εντυπωσιακά: 115,3kW/154,6 ίπποι καθώς ο κινητήρας είχε φτάσει στη μειωμένη ονομαστική ταχύτητα των 1.800 σ.α.λ. και μετά έφτασε τους μέγιστους 135,5kW/181,7 ίππους μόλις ενεργοποιήθηκε η ώθηση. Φυσικά, εννοείται ότι αν θέλετε ισχύ, πρέπει να ταΐσετε τα «άλογα». Καθώς η ταχύτητα κινητήρα είναι σαφώς χαμηλότερη στον τρόπο λειτουργίας Eco, η κατανάλωση είναι μόνο 232g/kWh και 226g/kWh σε ονομαστική ταχύτητα και μέγιστη απόδοση κινητήρα. Επομένως, εάν δεν χρειάζεστε πραγματικά ταχύτητες rto 540 ή 1.000 σ.α.λ. ή εάν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το οικονομικό rto, θα πρέπει να επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ στον τρόπο λειτουργίας Eco, ειδικά σε δύσκολες εργασίες. Παρότι ο κινητήρας λειτουργεί με το μισό φορτίο την περισσότερη ώρα, η διαφορά θα εξακολουθεί να είναι 3g/kWh.

Ο ρυθμός Powermix είναι 267g/kWh και 264g/kWh, που τοποθετεί το επίπεδο κατανάλωσης καυσίμου του Valtra περίπου κατά 8% κάτω από το μέσο όρο της μέσης δοκιμής λειτουργίας του Powermix -αυτή τη στιγμή είναι 291g/kWh. Ο ίδιος έπαινος ισχύει και για τους ρυθμούς κατά την εργασία σε άσφαλτο. Στα 40 χλμ./ώρα, η κατανάλωση καυσίμου από το T174e είναι λίγο περισσότερο από 11% χαμηλότερη από τη μέση απόδοση της δοκιμής και, στα 50 χλμ./ώρα, είναι σχεδόν κατά 16% χαμηλότερη -εξαιρετικά.

Αντίθετα, ο κινητήρας AGCO Power προτιμά το AdBlue, με ρυθμό κατανάλωσης καυσίμου 7-





Τεχνικά στοιχεία

Valtra T174e Active

Κινητήρας: 129kW/175 ίπποι (ISO 14396) στις 1.900 σ.α.λ. - υδρόψυκτος με έξι κυλίνδρους, κυβισμός 7,4 λίτρα, κινητήρας AGCO Power 74 AWF, συμβατότητα με Stage IV (Tier 4 final).

Σύστημα μετάδοσης: Τέσσερις περιοχές, ηλεκτρο-υδραυλική ραβέρας και περιοχή αργής κίνησης. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας είναι 50 χ.α.ώ.

Φρένα: Ύγρα δισκόφρενα στους πίσω τροχούς (προαιρετικά στο πίσω μέρος), συσσωρευμένο χειρόφρενο, στάνταρ φρένο αέρα

Ηλεκτρολογικά: 12 V, μπαταρία 174 Ah, εναλλάκτες 150 amp, μοτέρ εκκινήτρια 4,2kW/5,7 ίπποι 12V.

Σύνδεσμος: Cat II/III, ELC με χειριστήριο σύνδεσμου ράβδου έλξης, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος και pto.

Υδραυλικό σύστημα: Αντλία ταλαντευόμενου δίσκου με παροχή 160 λίτρα/λεπτό (η στάνταρ παροχή είναι 115 λίτρα/λεπτό), 205 bar, έως τέσσερις βαλβίδες πνιού και σύστημα «power beyond», το απόθεμα λαδιού είναι 47 λίτρα.

Pto: 540/540E/1.000 ή 540/1.000/1.000E, 1% ήτσας, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή.

Άξονες και εξοπλισμός κίνησης: and running gear: Πλανητικός άξονας, πολυδίσκα μπλοκέ διαφορικά, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή για τον μπροστινό άξονα. Τα ελαστικά της δοκιμής ήταν 540/65 R30 στο μπροστινό μέρος και 650/65 R42 στο πίσω μέρος.

Σέρβις και συντήρηση: 19 λίτρα λάδι κινητήρα (διάστημα αλλαγής λαδιού στις 600 ώρες), το λάδι συστήματος μετάδοσης είναι 55 λίτρα (διάστημα αλλαγής στις 2.400 ώρες), το λάδι υδραυλικού συστήματος είναι 65 λίτρα (διάστημα αλλαγής στις 1.200 ώρες, το λάδι συστήματος ψύξης είναι 31 λίτρα.

Valtra T174e Active

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0 g/kWh	50
Εργασία με φορτίο:	Μέση κατανάλωση καυσίμου						AdBlue 25,3g/kWh	και 0,73 λίτρα/εκτ.
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο							
	Καλλιεργητής							
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο							
	Καλλιεργητής							
Εργασία Ρτο:	Μέση κατανάλωση καυσίμου						AdBlue 23,2g/kWh	και 0,23 λίτρα/εκτ.
3 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τάσπα							
	Χορτοκοπτικό							
4 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τάσπα							
	Χορτοκοπτικό							
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τάσπα							
	Χορτοκοπτικό							
Σύνθετη εργασία:	Μέση κατανάλωση καυσίμου						AdBlue 26,9g/kWh	και 0,26 λίτρα/εκτ.
6 Διανομέας κοπριάς								
7 Χορτοδετική								
	Powermix 267,0g/kWh						24,5g/kWh	

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασιών με φορτίο, ρτο και σύνθετης εργασίας, μετρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Το μπλε κείμενο δείχνει τους μέσους ρυθμούς. Η κίτρινη γραμμή στο αριστερό διάγραμμα υποδεικνύει το μέσο όρο όλων των αποτελεσμάτων που προήλθαν από τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Το μήκος των μεμονωμένων ράβδων υποδεικνύει κατά πόσο η απόδοση του τρακτέρ σε αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας ήταν καλύτερη (πράσινο) ή χειρότερη (κόκκινο) σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα όλων των υποψηφίων του Powermix που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα. Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 291g/kWh προς το παρόν. Στον τρόπο λειτουργίας Power, το T174e παρέχει ρυθμούς κατανάλωσης καυσίμου στο Powermix που είναι σαφώς κάτω του μέσου όρου σε όλους τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα Powermix για την κατανάλωση ντιζελ είναι κατά 8,3% περίπου χαμηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλες τις προηγούμενες δοκιμές. Η κατανάλωση AdBlue, που απαιτείται για το σύστημα SCR, υπολογίστηκε ότι είναι κατά μέσο όρο 7,4 λίτρα ανά 100 λίτρα ντιζελ.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0 g/kWh	100
Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)							AdBlue κατανάλωση	
στα 40 χλμ./ώρα								
στα 50 χλμ./ώρα								
στα 60 χλμ./ώρα								
Σε ανηφόρα (50%)								
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο								
Σε ρελαντί (10%)								
Στατικό μηχανήμα στο ρελαντί								
Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο								
στα 40 χλμ./ώρα							522g/kWh	44.0g/kWh
στα 50 χλμ./ώρα							528g/kWh	45.0g/kWh
στα 60 χλμ./ώρα							—	—

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη διαδρομή, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικά προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτο του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Ο τυρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 588g/kWh στα 40 κ.α.ώ. και 574g/kWh στα 50 κ.α.ώ. Σε όλες σχεδόν τις μετρήσεις, το Valtra απέδωσε ρυθμούς κατανάλωσης που ήταν κάτω του μέσου όρου απόδοσης. Η συνολική κατανάλωση στα 40 κ.α.ώ. ήταν πάνω από 11% και στα 50 κ.α.ώ. σχεδόν 16% χαμηλότερη από τον μέσο ρυθμό κατανάλωσης όλων των τρακτέρ που αξιολογήθηκαν έως τώρα.



Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει μία από τις δύο καμπύλες απόδοσης για τον κινητήρα 7,4 λίτρων, με το πάτημα ενός κουμπιού.

10%. Οι παραλλαγές HiTech, Active και Versu μοιράζονται το ίδιο ημιαυτόματο σύστημα μετάδοσης που κατασκευάζεται στην εταιρεία, ενώ το Direct είναι εξοπλισμένο με το CVT. Το κιβώτιο μετάδοσης έχει τέσσερις κύριες τέσσερις ταχύτητες και, μαζί με την καθιερωμένη παλινδρομική ραβέσσα, παρέχει 20 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις. Εντούτοις, μόνο οκτώ από αυτές βρίσκονται στη βασική περιοχή της εργασίας στο χωράφι των 4-12 χλμ/ώρα. και ορισμένες δίνουν την ίδια ή σχεδόν την ίδια ταχύτητα. Επομένως, δεν είναι παράξενο που οι άλλες σχέσεις δεν έχουν απόσταση στην πράξη. Και πάλι, ο ευέλικτος κινητήρας μπαίνει στο παιχνίδι για να βοηθήσει: οι εκπληκτικές ιδιότητές του βοηθούν να αντισταθμίσει τη χαλαρότητα του συστήματος μετάδοσης με την προϋπόθεση ότι δεν χρειάζεστε καθορισμένη ταχύτητα κινητήρα για το ρτο.

Η σειρά T προσφέρει επιλογή για τρεις ταχύτητες ρτο: 540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E. Επιλέγονται εύκολα μέσω του καντράν που βρίσκεται στην πλαϊνή κονσόλα. Αυτό που είναι λιγότερο βολικό είναι ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (on/off) και την ασυνήθιστη κασάνια στο μπράτσο καθίσματος. Οπότε είναι καλό που υπάρχει εύχρηστο χειριστήριο ελέγχου αυτόματου συνδέσμου, το οποίο ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το σύστημα.

Το πίσω μέρος μπορεί να έχει έως τέσσερις βαλβίδες πηνίου μηχανικής λειτουργίας, που έχουν σωστή διάταξη. Δυστυχώς, μόνο μία βαλβίδα πηνίου έχει έλεγχο ρυθμού παροχής που



Η ευρύχωρη καμπίνα SkyView διαθέτει επιλογή για εργοστασιακό σύστημα αντίστροφης κίνησης. Το επίπεδο θορύβου στα 75,5dB(A) θεωρείται μεσαίας κατηγορίας.

μπορεί να ρυθμίζεται από την καμπίνα, ενώ μια δεύτερη διαθέτει έλεγχο ρυθμού από το έδαφος, μέσω ενός κουμπιού με δύσκολη πρόσβαση. Περισσότεροι θετικοί βαθμοί πηγαίνουν στο χωριστό κύκλωμα του υδραυλικού κυκλώματος και το απόθεμα λαδιού που είναι 47 λίτρα. Εκτός αυτού, υπάρχει πλέον η δυνατότητα να συμπληρωθεί το λάδι του υδραυλικού συστήματος χωρίς να χρειάζεται ειδική αντλία.

Για την ανάπτυξη του T4, αφιερώθηκε μεγάλο προσπάθεια στην εξέλιξη της καμπίνας Sky View. Τα σκαλιά, ο χώρος, ακόμα και το κάθισμα του συνεπιβάτη είναι άψογα, αν και η επικλινή οροφή μπορεί να μην ταιριάζει σε όλα τα γούστα. Τα ελάχιστα παράπονα για το εσωτερικό και το φινιρίσμα του αποδόθηκαν στο ότι το τρακτέρ δεν είχε βγει στην παραγωγή, και αυτό μπορεί να είναι η αιτία για το θόρυβο στα 75,5dB(A).

Σύνοψη: Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι το Valtra T4 έχει κομψή εμφάνιση -παρότι έχει τη συνηθισμένη κόκκινη βαφή. Εντούτοις, δεν είναι μόνο το μοντέρνο στάιλινγκ που κάνει το T4 τόσο ελκυστικό. Επίσης, παίρνει καλούς βαθμούς για την απόδοση κινητήρα, την άνεση που προσφέρει στον χειριστή και την ευελιξία, ενώ, σίγουρα, αντιπροσωπεύει για τη φιλική εταιρεία ένα μεγάλο βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Εάν ήμασταν εκλεκτικοί, όπως συνηθίζουμε, θα μας άρεσε να υπήρχαν φώτα LED για την ημερήσια λειτουργία και πιο φιλικό προς τον χρήστη μπράτσο καθίσματος, που θα συμπεριλάμβανε τζόιστικ. Η νέα γενιά T θα αξίζει σίγουρα μια πιο στενή ματιά.

Τα μηχανήματα Valtra διαθέτει στην ελληνική αγορά η Καρίντης-Νέτας ΑΕ (τηλ. 2310/519995)



Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγηση μας, παραθέτοντας μια λίστα με θετικά και λιγότερο θετικά σημεία

Θετικά

- + Ηλεκτρικοί και ευρείας γωνίας καθρέφτες.
- + Παραθυράκι για να φαίνεται η στάθμη του λαδιού συστήματος μετάδοσης.



Το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα διαθέτει πρίζα 220V στην καμπίνα. Καλό!



Το ηχείο subwoofer τοποθετείται στο εργαστάσιο.



Η εργαλειοθήκη και η μπαταρία έχουν πολύ εύκολη πρόσβαση από τη δεξιά πλευρά.

Αρνητικά

- Ο μοχλός φλας βρίσκεται δεξιά.
- Το μικρό τιμόνι μπορεί να εμποδίζει την οθόνη του ταμπλό.
- Ο διακόπτης για το pto δεν είναι πολύ βολικός.



Το σκιάστρο δεν γλιστρούσε εύκολα, αλλά η Valtra λέει ότι αυτό διορθώθηκε.



Το εσωτερικό μάνταλο πόρτας βρίσκεται πολύ χαμηλά και δεν είναι πολύ πρακτικό.



Το πάτημα των πλήκτρων σε αυτή τη μικρή οθόνη είναι πιο εύκολο από ποτέ.

Από τη
θέση του
οδηγού

Τι λέει ο ιδιοκτήτης για το Valtra T174e Active

Μια μικρή αλλαγή

Η M H Clayton & Son χρησιμοποιεί τα τρακτέρ Case IH πάνω από 20 χρόνια, αλλά η νέα προσθήκη στο Barrowling Farm στο Lincolnshire είναι το T174E Versu.

Ο Michael Clayton τονίζει ότι στο αγρόκτημα δοκιμάστηκε η μονάδα επίδειξης T174E της Peacock and Binnington την άνοιξη, αλλά τελικά αποφασίστηκε να μην ληφθεί κάποια απόφαση έως ότου να δινόταν η ευκαιρία να χρησιμοποιηθεί το Valtra στη χορτοδετική μεγάλων τετράγωνων δεματιών Case IH LB424 που διαθέτει η επιχείρηση. Όπως είπε, αυτή θα ήταν η πιο απαιτητική δουλειά για το νέο μηχανήμα. Χρειάστηκε λίγος χρόνος για την εξοικείωση με τη σειρά T, αλλά, μετά πήρε το κολάι. Στο τέλος, συνάφθηκε μια συμφωνία και το πρώην μηχανήμα επίδειξης έφτασε έχοντας συμπληρώσει 220 ώρες εργασίας. Από τότε έχει συμπληρώσει άλλες 200



ώρες, κυρίως σε δεμάτιασμα και σε εργασίες με τον φερόμενο καλλιεργητή με δίσκους/δόβνια Kverneland 3 μ. CLC.

Η καλλιέργεια 1.600 στρμ. και η λειτουργία μιας επιχείρησης εμπορίου σανού και άχυρου «κινεί» τους τροχούς και το Valtra εργάζεται δίπλα σε δύο πιο μικρά Case IH Puma. Ο κ. Clayton τονίζει ότι επειδή το Valtra είναι λίγο πιο βαρύ από τα μοντέλα της Case δεν παραμερίζεται εύκολα από την κίνηση της χορτοδετικής. Επίσης, τους κοστίζει περίπου

74 πένες σε ντίζελ ανά τόνο άχυρου κατά το δεμάτιασμα, δηλαδή είναι λίγο πιο φτηνό από το Puma με ισοδύναμη ισχύ. Επειδή το Valtra είναι ένα μηχανήμα που το χρησιμοποιούσαν ως δείγμα, είναι καλά εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης για 50 χλμ/ώρα, κάτι, που όπως λέει ο κ. Clayton, δεν θα επέλεγε αλλά διαπίστωσε ότι κάνει μεγάλη διαφορά κατά την μετακίνηση άχυρου. Στα υπόλοιπα θετικά στοιχεία συγκαταλέγεται ο χώρος στην καμπίνα και η ευρύχωρη εργαλειοθήκη.



LUBRICANTS DEDICATED TO AGRICULTURE

Επισκεφθείτε μας στο **ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 17, STAND 18**
στην έκθεση **Agrotica** από τις **28/01-31/01**

Μην χάσετε την ευκαιρία να μπειτε στην
κλήρωση για να **ΚΕΡΔΙΣΕΤΕ*** ένα
NEO RENAULT CLIO 1.2 16V



Σειρά λιπαντικών υψηλής τεχνολογίας
ΓΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

www.total.gr
www.facebook.com/totalhellas



*Θα ισχύουν ειδικοί όροι και προϋποθέσεις



Agrotica

φέτος θα δείξει





Ανοίγει όλους τους εκθεσιακούς χώρους η ΔΕΘ για τη φετινή 26η Agrotica

Μία από τις μεγαλύτερες κλαδικές εκθέσεις στη μακρά ιστορία του εθνικού εκθεσιακού φορέα, η 26η Agrotica, θα πραγματοποιηθεί από τις 28 έως την 31η Ιανουαρίου του 2016 στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Η φετινή έκθεση θα αναπτυχθεί σε πάνω από 35.000 τ.μ., καλύπτοντας όλους τους στεγασμένους και υπαίθριους χώρους της έκθεσης, ενώ θα συγκεντρώσει και περισσότερους από 1.500 εκθέτες.

Εκπροσωπούνται φέτος πάνω από 40 χώρες

Στο μεγάλο αυτό «ραντεβού» του αγροτικού κόσμου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης οι άμεσοι εκθέτες προέρχονται από όλη την Ελλάδα και από πλήθος ξένων χωρών, όπως είναι οι Αυστρία, Ιρλανδία, Σερβία, Ολλανδία, Ιταλία, Τουρκία, Κύπρος, Γαλλία και Βουλγαρία. Οι έμμεσοι εκθέτες εκπροσωπούν πάνω από 40 χώρες, ενώ ήδη μεγάλες αποστολές εμπορικών επισκεπτών από Βουλγαρία, ΠΓΔΜ, Σερβία, Κύπρο, Ιράν, Λίβανο, Ρουμανία και Ρωσία έχουν προγραμματίσει την επίσκεψή τους.

Λίπασμα, η Τροφή της Τροφής μας

Η διοργάνωση, για άλλη μια χρονιά, πλαισιώνεται και από πολλές παράλληλες εκδηλώσεις, μεταξύ των οποίων ξεχωρίζει η ημερίδα με θέμα «Λίπασμα, η Τροφή της Τροφής μας», διοργανώνει ο ΣΠΕΛ, το Σάββατο 30 Ιανουαρίου, στην αίθουσα C του «Νικόλαος Γερμανός» (16.00 με 17.30 μ.μ.) με κορηγούς επικοινωνίας την Agrenda και το Agronews. Στις θεματικές ενότητες της παρουσιάζονται οι «Νέες προκλήσεις στον τομέα των προϊόντων της θρέψης φυτών-λιπασμάτων», οι «Ευρωπαϊκές εξελίξεις στη γεωργία και στη βιομηχανία των λιπασμάτων» και η «Οικονομική πλευρά της αγροτικής παραγωγής».

Ραντεβού στη Θεσσαλονίκη

Τα σασί γυαλιστήκαν, οι κινητήρες λαδώθηκαν, τα εισιτήρια σφραγίστηκαν και όλα είναι έτοιμα για τη μεγάλη γιορτή του αγροτικού επιχειρείν, την πολλά υποσχόμενη και με διεθνή αέρα 26η Agrotica, που ανοίγει τις πύλες της από 28 έως 31 Ιανουαρίου. Φιλοδοξία των διοργανωτών, η φετινή έκθεση να αποτελέσει καυτό... business point για τους επαγγελματίες του αγροτικού χώρου

Το Profi συναντά τους αναγνώστες του

Πιστή στο ραντεβού της για ακόμα μιά χρονιά με τις μεγάλες διοργανώσεις του αγροτικού χώρου, η Green Box, θα βρίσκεται στο Περίπτερο 13, Stand 09 της Agrotica, περιμένοντας τους αναγνώστες της, αλλά και οποιονδήποτε θέλει να μυηθεί στον κόσμο του αγροτικού επιχειρείν. Στο περίπτερο της Green Box εκτός από τις καθιερωμένες περιοδικές εκδόσεις (Profi, Wine Trails, Fresher, EL) και την εφημερίδα Agrenda, θα δι-

τίθεται και φέτος η ειδική έκδοση «Agrotica», η οποία θα κυκλοφορήσει μαζί με την Agrenda στις 23 Ιανουαρίου. Πρόκειται για έναν πλήρη χάρτη-οδηγό για όποιον δεν θέλει να «χαθεί» στη φετινή μεγάλη διοργάνωση. Στο πλούσιο περιεχόμενο της ειδικής αυτής έκδοσης, περιλαμβάνονται οι σημαντικότεροι εκθέτες, οι ευκαιρίες που ανοίγονται στα επενδυτικά προγράμματα και φυσικά όλες οι τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των αγροτικών μηχανημάτων, εφοδίων και εισροών.

Περίπτερο
13
Stand
09



Υψηλή ακρίβεια στον αγρό

Με πολλά καινούργια και πρωτοπόρα μηχανήματα θα συμμετέχει στη Agrotica 2016 η εταιρεία Γ.Ι.Αντωνάκης Α.Ε. Την πρώτη επαφή του με το ελληνικό έδαφος θα κάνει ο ολοκαίνουργιος λιπασματοδιανομέας της Amazone, ZA-V. Ο διανομέας που θα παρουσιαστεί στην έκθεση θα είναι εξοπλισμένος με ζυγαριά και δίσκους διασποράς 21-28 μέτρων. Το πλάτος εργασίας είναι ηλεκτρονικά μεταβαλλόμενο και ελέγχεται μέσω δορυφόρου ενώ η επικοινωνία με το τρακτέρ γίνεται μέσω ISOBUS. Για την ακρι-

Περίπτερο
13
Stand
15

βή ποσότητα διασποράς φροντίζει η τεχνολογία της ζύγισης με αισθητήρες κλίσης και ο υπολογιστής Amatron 3. Στα μηχανήματα παθητικής επεξεργασίας εδάφους θα παρουσιαστεί ο καλλιεργητής Cenius σε πλάτος εργασίας 3 και 3,5 μέτρων, με όλη την γκάμα των υνιών που μπορεί να εφοδιαστεί αυτό το μηχάνημα. Στις σπαρτικές θα παρουσιαστούν η αναρτώμενη σπαρτική D9 και η προσθετική σπαρτική AD με την καινούργια σβάρνα με

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.



τζίνια και ροδάκια πίεσης. Η πνευστή σπαρτική Green Drill είναι η ιδανική σπαρτική για σπορά φυτών για κλωρή λίπανση, προσαρμοσμένη επάνω σε πολυδίσκο ή καλλιεργητή. Μια τρίτη σπαρτική που επίσης θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά θα είναι η σπαρτική του ολλανδικού οίκου Zibo, η οποία ενδείκνυται τόσο για σπορά όσο και για την γραμμική διανομή λιπάσματος.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.



Zetor



Πλήρες οπλοστάσιο στα γεωργικά μηχανήματα

Με πλήρη την γκάμα των τρακτέρ και των αγροτικών μηχανημάτων της θα συμμετάσχει στη φετινή Agrotica η εταιρεία Η «ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ». Στους εκθεσιακούς της χώρους θα παρουσιαστούν τα εξής:

- Τρακτέρ Ειδικής Χρήσης
Lamborghini: EGO 55 Basso,
RF 70 Target, RF 90 Target,
RF 90 GS Cab, RF 80 CAB.
- Τρακτέρ Γενικής Χρήσης
Lamborghini: R3 95 TB,
Spire 90, Strike 90 GS,
Nitro 120, Spark 160.
Zetor: Major 80 Cab,
Major 80 Cabrio,

Proxima 100 Cab,
Proxima Power 110,
Forterra HSX 120,
Forterra HD 150,
Crystal 160.

Επίσης θα παρουσιαστούν:

- Κοπροδιανόμεας Agrostroj RUR 60.
- Χορτοκοπτικά Agrostroj ZTR.
- Φορτωτές τρακτέρ TracLift.
- Φρέζες και καταστροφείς Maschio Gaspardo – Terranova.
- Λιπαντικά Petronas Akros και SDF.
- Ελαστικά Mitas και Cultor.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία θα εκθέσει τα προϊόντα της και στον υπαίθριο χώρο C03 - Stand 03.

Περίπτερο
05
Stand
09

Με πολλές εκπλήξεις

Η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ θα συμμετάσχει για άλλη μια χρονιά στην έκθεση Agrotica. Τα μηχανήματά της θα παρουσιαστούν στον εκθεσιακό χώρο της Helexpro στο Περίπτερο 05 και Stand 04, όπως επίσης και στον περιβάλλοντα εξωτερικό χώρο, με τα τρακτέρ Deutz Fahr, Same και τους φορτωτές Stoll. Στους χώρους της οι επισκέπτες θα γνωρίσουν όλη την γκάμα των τρακτέρ για όλες τις χρήσεις με δυνατότητα επιλογής από μία πλούσια σειρά μοντέλων για κάθε είδους γεωργική καλλιέργεια.

Περίπτερο
05
Stand
04



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.





Με κίνητρο την απαίτηση των αγροτών για βελτίωση σε όλους τους τομείς έρχεται η νέα σειρά τρακτέρ John Deere 8R & 8RT

Aπίστευτη απόδοση, εξαιρετική καμπίνα, απaráμιλλη άνεση, χαμηλό κόστος λειτουργίας και μέγιστη διαθεσιμότητα: Αυτά ζητούν από τον ελκυστήρα τους οι αγρότες, σύμφωνα με την John Deere, και αυτά ενσωμάτωσε ο παγκόσμιος κατασκευαστής στην τελευταία σειρά τρακτέρ 8R και 8RT.

■ **Κινητήρας:** Οι επανασχεδιασμένοι κινητήρες με υπερσυμπιεστή John Deere PowerTech PSS 9,0 λίτρων των 8R έχουν κατασκευαστεί για να παρέχουν περισσότερη ροπή και μεγαλύτερη ευελιξία σε συστήματα σειριακού υπερσυμπιεστή, ενώ καλύπτουν ταυτόχρονα και τους κανονισμούς της Φάσης IV. Συνδυάζονται, σύμφωνα με τον κατασκευαστή, με τα ελαστικά των 2,15 μ. που συμβάλλουν στην ιδανική κατανομή βάρους με αναλογία 55:45, ενώ, αν χρειάζεται, διατίθεται και μια ευρεία γκάμα αντιβάρων. Παράλ-

ληλα το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης AutoTrac, με ακρίβεια +/- 2,5 εκ. σε όλα τα μοντέλα, μειώνει το στρες για το χειριστή και τη χρήση καυσίμων.

■ **Κιβώτιο ταχυτήτων:** Η John Deere παρέχει τη δυνατότητα επιλογής του κατάλληλου κιβωτίου ταχυτήτων για τις ανάγκες κάθε χρήστη: Το e23 έχει σχεδιαστεί για μέγιστη απόδοση κατά την εκτέλεση γεωργικών εργασιών. Εναλλακτικά προσφέρεται το πλήρες (16/5) ή το αδιαβάθμιτων σχέσεων μετάδοσης AutoPowr. Στο AutoPowr διατίθενται τέσσερις λειτουργίες για όλα τα μοντέλα: Πλήρως αυτόματα, Προσαρμοσμένη, Χειροκίνητη και Πεντάλ. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει την ταχύτητα πορείας ανεξάρτητα από τον κινητήρα.

■ **Υδραυλικό σύστημα:** Το υδραυλικό σύστημα της σειράς τρακτέρ 8R/8RT έχει σχεδιαστεί για να δίνει τη δύναμη που χρειάζεται ο χρήστης ακριβώς τη στιγμή που τη χρειάζεται. Οι μέχρι και έξι πίσω και οι έως και δύο μπροστινές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών διαθέτουν μέγιστη παροχή 321 λίτρα/λεπτό και κινούν ακόμη και τα πιο μεγάλα παρελκόμενα εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τις σ.α.λ. (227 λίτρα/λεπτό στις 1.500 σ.α.λ.). Είναι εύκολο να λειτουργήσει ο χρήστης το υδραυλικό σύστημα με τα εύχρηστα χειριστήρια οθόνης καθώς και μέσω λεβιέ ή ηροαιρετικά και με joystick. Ο όγκος άντλησης για εξωτερική χρήση είναι 40 λίτρα στη βασική έκδοση και 90 λίτρα με το προαιρετικό βοηθητικό δοχείο.





■ **Καμπίνα:** Όταν ανεβαίνει κάποιος στην καμπίνα CommandView III, το πρώτο πράγμα που διαπιστώνει είναι ότι είναι εξαιρετικά ευρύχωρη με φινιρίσματα υψηλής ποιότητας. Χάρη στο επενδυμένο γυαλί και τη μπροστινή ηχομόνωση, η διείσδυση θορύβων στην καμπίνα μειώνεται σημαντικά. Η εξαιρετικά χαμηλή τιμή θορύβων, 69 dB (A), επιτρέπει την ήρεμη καθημερινή εργασία.

Επίσης, η ορατότητα είναι καλύτερη από ποτέ, ειδικά αν περιστραφεί το κάθισμα κατά 40 μοίρες, γεγονός που επιτρέπει στον οδηγό να παρακολουθεί τα παρελκόμενα σχεδόν ανεμπόδιστα.

Όλες οι βασικές λειτουργίες του τρακτέρ όπως το γκάτζι, οι στροφές και η κατεύθυνση κιβωτίου ταχυτήτων, οι βαλβίδες SCV και το PTO ρυθμίζονται με το πάτημα ενός πλήκτρου.

■ **Συντήρηση:** Στη συνολική χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και κόστος λειτουργίας προστίθενται το διάστημα αλλαγής λαδιού στον κινητήρα που ανέρχεται στις 500 ώρες λειτουργίας (27 λίτρα) ενώ για το κιβώτιο ταχυτήτων και το υδραυλικό σύστημα είναι 1.500 ώρες (160 λίτρα). Το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ διαρκεί για όλη τη διάρκεια ζωής του τρακτέρ.



Η Σειρά 8R αποτελείται από τα μοντέλα 8245R, 8270R, 8295R, 8320R, 8345R & 8370 R απόδοσης από 290 έως 420 ίππων. Ενώ τα 8RT περιλαμβάνει τα μοντέλα 8320 RT, 8345RT & 8370RT απόδοσης 368 έως 420 ίππων.

Περίπτερο 04

Στην Agrotica με σημαία την John Deere

Για άλλη μια χρονιά εξέχουσα θέση στο περίπτερο της Agrotech SA Μποζατζίδης - Μητσιολίδης ΑΕ στην 26η Agrotica, θα έχουν τα μηχανήματα της John Deere, της οποίας αποτελεί επίσημο αντιπρόσωπο. Συγκεκριμένα, θα δοθεί η δυνατότητα στον επισκέπτη του Περιπέτρου 4, το οποίο σημειωτέον θα καταλαμβάνει ολόκληρο η εταιρεία, να εξερευνήσει τα τρακτέρ της Σειράς 5 (5E, 5GF, 5GL, 5M), τη Σειρά 6 (6MC, 6RC, 6M) με ιδιαίτερη έμφαση στα νέα Φάσης IV τρακτέρ 6R με συστήματα γεωργίας ακριβείας καθώς και τρακτέρ Σειράς 7R και 8R.

Θεριζοαλωνιστικές, πρέσες και χορτοκοπτικά

Παράλληλα, στο Περίπτερο 4 της Agrotech περίοπτη θέση θα έχουν οι θεριζοαλωνιστικές σειρές S και W της John Deere, αλλά και τα υπόλοιπα μηχανήματα του παγκόσμιου κατασκευαστή, όπως οι πρέσες και τα χορτοκοπτικά.

Μεγάλη γκάμα μηχανημάτων

Παράλληλα στο Περίπτερο της Agrotech SA θα εκτεθούν τα ψεκαστικά Hardi, τα χλοοκοπτικά, χορτοσυλλεκτικά και τα άροτρα Pottinger, η χλοοκοπτική σειρά της John Deere για οικιακή και επαγγελματική χρήση αλλά και τα εργαλεία χειρός για δενδροκομική και αμπελουργική χρήση του οίκου Pellenc.



JOHN DEERE



PÖTTINGER



PELLENC



Για πρώτη φορά η Agrotech SA στο πλαίσιο επισφράγισης της συνεργασίας τους φιλοξενεί στο Περίπτερό της στην Agrotica τον οίκο Michelin με ελαστικά από την γκάμα Michelin-Taurus-Kleber.



Παρελαύνει η Claas στη Θεσσαλονίκη

Με την πλήρη γκάμα μηχανημάτων της Claas, της Gaspardo και πολλών άλλων κορυφαίων εταιρειών του χώρου θα συμμετάσχει στη διεθνή έκθεση Agrotica η Γ. Χίγκκας ΑΒΕΕ.

Στο επίκεντρο της προσοχής θα βρεθούν οι πλήρως ανανεωμένες σειρές γεωργικών ελκυστήρων της Claas, Elios 200 και Arion 400, με νέους κινητήρες και πλούσιο εξοπλισμό. Παράλληλα, το ολοκαίνουργιο Atos 300 με κινητήρα Deutz θα κάνει αισθητή την παρουσία του, όπως και η βραβευμένη σειρά Axion 800 που πλέον διατίθεται με ισχύ 200 έως 270 ίππων.

Σε ό,τι αφορά τα παρελκόμενα, η Claas θα παρουσιάσει τα νέα χορτοκοπτικά της σειράς Disco με ανασχεδιασμένη μπάρα κοπής Maxicut, τους ανασχεδιασμένους χορτοσυλλέκτες Liner αλλά και τις αναβαθμισμένες χορτοδοτικές πρέσες Rollant και Variant.

Παράλληλα, οι επισκέπτες του περι-

πέρου θα έχουν τη δυνατότητα να δουν από κοντά τις καινούργιες θεριζοαλωνιστικές μηχανές Lexion και Tuscano που εκτός από τις τελευταίες αναβαθμίσεις, εστιάζουν στη συνδυασμένη χρήση των καινοτόμων ηλεκτρονικών συστημάτων Easy.

Τα συστήματα αυτά θα παρουσιαστούν αναλυτικά με ιδιαίτερη έμφαση στο GPS Pilot και το πρωτοποριακό software τηλεμετρίας Telematics που στοχεύουν στην εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος.

Σε πλήρη παράταση και η Gaspardo

Στο περίπτερο της Γ. Χίγκκας ΑΒΕΕ το δυναμικό παρών θα δώσουν και όλα τα νέα μοντέλα σπαρτικών μηχανών Gaspardo όπως η καινούργια έκδοση της καταξιωμένης MT και οι υδραυλικές MTE και Magica που διαθέτουν πλέον εργοστασιακό ηλεκτρονικό υπολογιστή στον standard εξοπλισμό.



CLAAS

GASPARDO

Περίπτερο
13
Stand
01



Περίπτερο 13
Stand 17

Με τα μηχανήματα των κατασκευαστών που αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα έρχεται στην Agrotica η Εσκιιάδης Μπαλοδήμος ΑΕ:



■ Τρακτέρ MF από 75 μέχρι 400 ίππους στις σειρές 4700, 5600, 6600, 7600, 8700 για ανοιχτές

καλλιέργειες αλλά και στην 3600 για αμπέλια και δέντρα. ■ Τρακτέρ Goldoni με εξειδίκευση από 50 μέχρι 100 ίππων, στις σειρές 3000 και Star.

■ Αναστρεφόμενα άροτρα MR από την Agrolux. ■ Παρελκόμενα της πολωνικής Unia σε προσιτές τιμές. ■ Άροτρα TUR Vario. ■ Χορτοδοτική Z511.



Περίπτερο 17
Stand 18

Η Total Hellas θα συμμετέχει για 2η φορά στην Agrotica με την εξειδικευμένη γκάμα προϊόντων της αποκλειστικά σχεδιασμένη για γεωργικά μηχανήματα. Η καινοτόμος γκάμα της Total για τις αγροτικές δραστηριότητες είναι αποτέλεσμα μακρόχρονου σχεδιασμού και έρευνας των εργαστηρίων της. Ο επισκέπτης στο περίπτερό της θα συναντήσει τα πολυλειτουργικά λάδια (Multagri) και τα εξειδικευμένα προϊόντα για κινητήρες (Tractagri) και συστήματα μεταδόσεων (Dynatrans, Transmission) καθώς και λιπαντικά που ευνοούν την εξοικονόμηση καυσίμου (Tractagri FE).



Περίπτερο 13
Stand 07

Η AGER - Υιός Γ. Χριστιά θα παρουσιάσει στην Agrotica τις τελευταίες δημιουργίες των κορυφαίων γαλλικών οίκων Monosem, Sulky Burel και Gregoire Besson. Στα εκθέματα ξεχωρίζουν το νέο μοντέλο της Monosem, NGPlus M, το νέο άροτρο της Besson RWY6 καθώς και η σπαρτική με σβολοκόπτη της Sulky. Παράλληλα το προσωπικό της εταιρείας θα δώσει πληροφορίες για τις νέες ποικιλίες σπόρων της AGER.



Ειδικά μηχανήματα για την εγχώρια αγορά

Με τα καταξιωμένα τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, μηχανήματά της, η εταιρεία Παπαδόπουλος κατεβαίνει στη φετινή Agrotica με πρωταγωνιστές:

- Μια σπαρτική ειδικά σχεδιασμένη για την ελληνική αγορά με μεγάλες ρόδες, μηρούτζινα ελικοειδή γρανάζια και μεγάλη διπλή χοάνη σπόρου - λιπάσματος.
- Τη δισκοσβάρνα DiscoMax, ένα νέο μοντέλο-έκπληξη για την έκθεση.
- Έναν υποκαλλιεργητή νέο μοντέλο σε πρώτη παρουσίαση.

Επίσης, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν τα μηχανήματα εισαγωγής της εταιρείας, τους σβολοκόπτες RABE και τα άροτρα Pietro Moro. Σημειώνεται ότι η Παπαδόπουλος θα έχει παρουσία και στους εξωτερικούς χώρους C08, Stand 06 & 07.

Περίπτερο
13
Stand
03



MADE IN ITALY



ALPELLAS A.E.
15ο χλμ. Ε.Ο. Κιλκίς-Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2341042073 ■ Fax: 2341042270
Email: info@alpellas.gr ■ www.alpellas.gr

AGROTICA
Περίπτερο 13
Stand 14A

Επισκεφτείτε μας στο www.alpellas.gr και στο





ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Την παράσταση στο Περίπτερο της Π. Ι. Κοντέλλης στη φετινή Agrotica αναμένεται να κλέψει το νέο «θηρίο» Case IH Optum, ισχύος 300 ίππων.



Στην πρώτη γραμμή του ενδιαφέροντος τα δενδροκομικά

Με μια εντυπωσιακή παρουσία θα συμμετάσχει στην Agrotica 2016 η Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ. Καλύπτοντας το σύνολο του Περιπέτερου 12, η εταιρεία θα παρουσιάσει όλες τις σειρές των μηχανημάτων New Holland και Case IH. Στο ίδιο περίπτερο θα βρίσκεται και η θυγατρική Terra ΑΕ με τα παρελκόμενα που η ίδια κατασκευάζει αλλά και με τα πιο σύγχρονα μηχανήματα των 2 εταιρειών κολοσσών που αντιπροσωπεύει, της Kuhn

και της Kverneland. Την προσοχή των επισκεπτών θα κεντρίσουν τα νέα μοντέλα T7 της New Holland και Puma της Case IH, όλα Φάσης 4B ενώ την παράσταση αναμένεται να κλέψει το νέο «θηρίο» Optum, ισχύος 300 ίππων. Φυσικά στην πρώτη γραμμή του ενδιαφέροντος θα βρίσκονται τα κορυφαία δενδροκομικά μοντέλα της αγοράς, τα T4F, T3F και TD4F της New Holland.

Περίπτερο
12

CASE IH



TERRA

Ο ειδικός στις αγροτικές εφαρμογές

Μια από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις στην Ελλάδα στον τομέα της παροχής λύσεων συσκευασίας και αγροτικών εφαρμογών, με υλικά ευρέως γνωστά και επώνυμα, η Hellagro ΑΕ συμμετέχει για άλλη μια χρονιά στη φετινή Agrotica. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τα προϊόντα της εταιρείας, που περιλαμβάνουν υλικά συσκευασίας αγροτικών προϊόντων και τροφίμων, δίχτυα σκίασης και υφάσματα προστασίας αγροτικών καλλιεργειών, καθώς επίσης, υλικά χορτοδεσίας και λύσεις βιομηχανικής συσκευασίας. Τέλος, το άρτια καταρτισμένο προσωπικό της εταιρείας θα είναι διαθέσιμο για ερωτήσεις και επιπλέον πληροφορίες των επισκεπτών σε ό,τι αφορά τα προϊόντα της Hellagro.

Περίπτερο
15
Stand
46

HELLAgro
Packing Materials & Netting Solutions



Έξυπνες λύσεις στο χωράφι

Στον εκθεσιακό χώρο της εταιρείας Αφοί Κόττη στη φετινή Agrotica, και συγκεκριμένα στο Περίπτερο 13 & Stand 5, θα παρουσιαστούν οι νεφελοψεκαστήρες και τα ψεκαστικά αναρτώμενα και συρόμενα της εταιρείας Ideal, οι σβολοκόπτες και οι φρέζες της Breviglieri, οι καταστροφείς της Dragone αλλά και τα κλαρκ για τρακτέρ S&F.

Περίπτερο
13
Stand
05

ΣΥΛΛΕΞΤΕ ΤΙΣ ΕΛΙΕΣ ΣΑΣ ΑΚΟΥΡΑΣΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΟ ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΟ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟ *Olivion*

PELLENC

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΑΚΕΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΣΕΖΟΝ



OLIVION P230



810€ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.

ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ 12V



OLIVION T220/300



999€ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.

ΡΩΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟΠΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΣΤΑ ΠΑΚΕΤΑ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟΥ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΛΑΤΗΣ ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ OLIVION !

Ανακαλύψτε την νέα γενιά του δενδροκομικού ψαλιδιού.

Prunion

Η ελευθερία του
κλαδέματος



45χιλ.

≤900 γραμ

Μπαταρία 150P

- Αυτονομία : Μέχρι 9 ώρες
- Βάρος : < 850 γραμ

890€ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.



Μπαταρία 250

- Αυτονομία : Μέχρι 12 ώρες
- Βάρος : < 1,7 κιλά

990€ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.



Μπαταρία 250 και M12

- Αυτονομία : Μέχρι 9 ώρες
- Βάρος μπαταρίας : < 1,7 κιλά

1690€ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.



www.pellenc.com.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
Info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.pellenc.com.gr



AGROTECH S.A.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ



Τα νέα χρώματα της Hurlimann και τα πιο προηγμένα τεχνολογικά καλούδια φέρνει η νέα σειρά τρακτέρ XF

Nτυμένη με τα καινούργια χρώματα της Hurlimann, η Σειρά τρακτέρ XF διατίθεται σε διάφορες εκδόσεις και εξοπλισμούς. Σε κάθε κατηγορία ιπποδύναμης, 80, 90, 100 και 110 ίππων, προσφέρεται επιλογή διαφόρων εκδόσεων και εξοπλισμού, με ή χωρίς καμπίνα, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και χειριστήρια, σασμάν Power Shift Full Drive, ηλεκτρονικό υδραυλικό, πλήρως υδραυλική ρύθμιση των μπράτσων και του τρίτου σημείου του πίσω ανυψωτήρα, ηλεκτροδραυλικό έλεγχο και μια πληθώρα συστημάτων νέας τεχνολογίας.

■ **Κινητήρας:** Επτά διαφορετικές εκδόσεις χρησιμοποιούν τα XF, τρεις τρικυλινδρους με απόδοση 60, 70 και 80 ίππων και πέντε τετρακύλινδρους 80, 90, 100 και 110 ίππων. Όλοι έχουν δυνατότητα χρήσης 100% biodiesel με υπερπλήρωση (turbo) και intercooler ενώ ο ψεκασμός ελέγχεται ηλεκτρονικά για οικονομία καυσίμου.

■ **Κιβώτιο:** Στη βασική έκδοση χρησιμοποιείται μηχανικό πλήρως συγχρονισμένο

σασμάν 30+15 σχέσεων με έρπουσα και μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα. Όλες οι υπόλοιπες είναι εφοδιασμένες με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα, Stop&Go και Comfort Clutch και οι πιο πλούσιες επιπλέον με Power Shift Full Drive (3 στάδια) 45+45 σχέσεις. Οι εκδόσεις με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και Stop&Go κάνουν τις αναστροφές, τις αλλαγές κατεύθυνσης και τους ελιγμούς παιχνιδάκι, ενώ με το Full Drive ο χειριστής είναι σίγουρος για το αποτέλεσμα ροπής με το πάτημα ενός κουμπιού.

■ **Καμπίνα:** Παρέχει όλες τις ευκολίες και τις ανέσεις ενώ παράλληλα πληροί όλους του σύγχρονους κανονισμούς ασφαλείας. Οι ηχομονωμένες καμπίνες της σειράς XF είναι εξοπλισμένες με air condition και σύστημα ιονισμού με φίλτρα ενεργού άνθρακα. Όλες οι εκδόσεις είναι εφοδιασμένες με ψηφιακό πίνακα οργάνων ο οποίος δίνει στον χειριστή πληροφορίες από 35 διαφορετικά σημεία ελέγχου πάνω στο τρακτέρ (στροφές PTO, πίεση λαδιού, θερμοκρασία λαδιού, κατάσταση φίλτρων κ.α.). Επιπλέον οι εκδόσεις με καμπίνα προσφέρονται με ηχοσύστημα.

A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

Παράλληλα με τη Σειρά XF προσφέρεται και η οικονομική έκδοση XF Tradition με υψηλή τεχνολογία και κινητήρες ισχύος 60, 70, 80, 80.4, 90 και 100 ίππων.



Περίπτερο
05
Stand
08

 **Hurlimann**



CICORIA

STOLL

 **titone**

 **NARDI**

 **ZANON**
MACCHINE AGRICOLE

Μηχανήματα για κάθε αγροτική ανάγκη

Με μια ιστορία 38 ετών στο χώρο της εισαγωγής και εμπορίας τρακτέρ και γεωργικών παρελκόμενων η εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ θα συμμετάσχει για ακόμη μια χρονιά στην έκθεση Agrotica. Στον εκθεσιακό χώρο της οι επισκέπτες θα δουν από κοντά :

- Τα τρακτέρ Hurlimann και συγκεκριμένα τα ολοκλήρωμα Prince, XF Tradition, XF Cab, XB TB, XB HL και το XM V-Drive.
- Τους φορτωτές Stoll με την εκπληκτική τεχνολογία.
- Τα ψεκαστικά Titone υψηλής ποιότητας.
- Την ιταλική Cicoria με τις πρέσες και τα νέα μηχανήματα επεξεργασίας φασολιών.
- Την S.A.E με τα ανυψωτικά μηχανήματα.
- Την Zanon με τους δυνατούς καταστροφείς.
- Την Nardi με τις φρέζες και τα άροτρα μεγάλης αντοχής.



Μια πρέσα για όλες τις δουλειές

Από το 1968 Cicoria έχει εσιτιάσει στη χορτοδετική μηχανή για άχυρο, χάρτο και σανό, καθώς και αραβόσιτο, σόργο και κάθε γεωργικό υποπροϊόν. Το αποτέλεσμα της εμπειρίας και της αφοσίωσής της είναι αξιόπιστες πρέσες που παρέχουν υψηλές επιδόσεις και στα πιο εχθρικά περιβάλλοντα. Η Cicoria προσφέρει το ευρύτερο φάσμα των μηχανημάτων εξοπλισμένων με νέα αξεσουάρ για να ανταποκριθούν στη ζήτηση των πελατών σε όλο τον κόσμο.



Νέα σελίδα στην ιστορία των φορτωτών

Συνδυάζοντας χαρακτηριστικά όπως δύναμη, ακαμψία, επιδόσεις στη φόρτωση και μοντέρνο σχεδιασμό, οι μηχανικοί της Stoll έδωσαν νέο περιεχόμενο στην έννοια του φορτωτή. Οι νέοι Stoll μπροστά FZ / FS είναι εφοδιασμένοι με σύστημα αναρτήσεων αζώτου, ηλεκτρονικό χειριστήριο joystick, αυτόματους ταχυσυνδέσμους και μια πληθώρα παρελκομένων για κάθε εργασία.



Για όλα τα εδάφη ένα ψεκαστικό

Ο πιο συμπαγής λειτουργικός ψεκαστήρας της Tifone, ο οποίος μπορεί να ολισθαίνει ελεύθερα στο μαλακό εδαφος και στη λάσπη, χωρίς να βυθίζεται ούτε ένα χιλιοστό ενώ προσφέρει ηλεκτροστατικό ψεκασμό για εξοικονόμηση έως και 60%, διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη ηλεκτρονικό έλεγχο, μεγάλο μηχανικό μετρητή περιεχομένου του βυτίου και καθετήρα αναρρόφησης για άμεση χορήγηση της δόσης. Επίσης προσφέρει ισχυρό σύστημα κατάλληλο για σκόνες, κόκκους και υγρά και ρυθμιζόμενη φτερωτή σε 6 δευτερόλεπτα.



EXPERTS FOR ALL

Agrotica

28-31|1|2016

26η Διεθνής Έκθεση Γεωργικών Μηχανημάτων, Εξοπλισμού & Εξυπηρέτησης

ΔΕΛΦΙΝΙ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ & ΣΥΜΠΟΣΙΤΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΒΙΣΤΑΣΚΩΝ

Περίπετρο.15 | Stand.46



HELLAGRO[®]
Packaging Materials & Netting Solutions



- Σπάγκος Χορτοδεσίας
- Δίκτυ Χορτοδεσίας
- Φιλμ Ενσίρωσης
- Ασπρόμαυρο Φιλμ



- Διχτυωτά Σακιά
- Υφαντά Σακιά
- Σακιά Ιούτης
- Σωληνωτό Δίκτυ



- Δίκτυα Σκίασης
- Υλικά Ελαιοσυλλογής
- Υφασμα Εδοαφοκάλυψης
- Σπάγκος Θερμοκηπίου

ALL **SAFE**

15 χρόνια δίπλα στον Αγρότη

TUV
AUSTRIA
MELAS
EN ISO 9001:2008
No.: 0107128

SIGNUM
TEST
APPROVED

ΚΕΝΤΡΙΚΑ: Λόφος Κυριλλου, 19300 Ασπρόπυργος Αττικής, Τηλ.: 210 55 84 310-14 Fax: 210 55 84 315
ΥΠΟΚ/ΜΑ: 10^ο χλμ. Π.Ε.Ο Θεσσαλονίκης - Κιλκίς, 545 00 Νεοχωρούδα, Τηλ.: 2310 788 721-22 Fax: 2310 788 720

facebook.com/hellagro www.hellagro.gr | info@hellagro.gr



Το πανίσχυρο τρακτέρ Kubota M7001 έχει σχεδιαστεί για να κάνει τη γεωργία μια πολύ πιο εύκολη υπόθεση

Εξερευνώντας το παρελθόν και το μέλλον της γεωργίας και αναζητώντας στις τάξεις των αγροτών τις πραγματικές τους ανάγκες, η Kubota προχώρησε στην κατασκευή του M7001, ενός τρακτέρ που έχει σχεδιαστεί για να κάνει τις καθημερινές αγροτικές εργασίες ευκολότερες και πιο αποδοτικές σε ένα πιο καθαρό περιβάλλον. Το Kubota M7001 είναι, σύμφωνα με τον Ιάπωνα κολοσσό, το καθαρότερο, ικανότερο και πιο δυνατό τρακτέρ που έχει ποτέ φτιάξει και περιλαμβάνει τα μοντέλα M7131, M7151 και M7171 με 130, 150 και 170 ίππους αντίστοιχα ενώ εξοπλίζεται με τον καινούργιο 4κύλινδρο πανίσχυρο κινητήρα 6,1 λίτρων της Kubota. Διατίθενται τρία επίπεδα εξοπλισμού, Standard- Premium και Premium KVT.

■ **Κινητήρας:** Ο καινούργιος turbo κινητήρας V6108 ενσωματώνει όλες τις τελευταίες τεχνολογίες για λειτουργία χωρίς καυσαέρια. Ο επιλεκτικός καταλύτης (SCR) και το σύστημα Common Rail (CRS) ελέγχει ηλεκτρονικά τον χρονισμό και τον ψεκασμό για καλύτερη αποδοτικότητα, οικονομία καυσίμου και λιγότερο θόρυβο. Ο συνδυασμός των δύο αυτών συστημάτων σε συνδυασμό με το φίλτρο σωματιδίων (DPF) και ένα σύστημα επανακυκλοφορίας των καυσαερίων διασφαλίζουν ότι το M7001 όχι μόνο πληροί τους κανονισμούς των καυσαερίων Φάσης 4 αλλά τους υπερκαλύπτει...

■ **Σύστημα μετάδοσης – Κιβώτιο ταχυτήτων:** Το M7001 είναι διαθέσιμο με το αυτόματο κιβώτιο αλλαγής ταχυτήτων KVT

που παρέχει ένα σχεδόν άπειρο αριθμό ταχυτήτων προς τα εμπρός και τα πίσω, όπως ακόμα και με το Powershift αυτόματο κιβώτιο που μαζί με τις ταχύτητες έρπουσας φτάνει τις 40 σύνολο προς κάθε κατεύθυνση. Όταν η έλξη και η ταχύτητα δεν είναι σημαντική, υπάρχει η δυνατότητα επιλογής της λειτουργία ECO που μειώνει τις στροφές του κινητήρα, διατηρώντας παράλληλα μια ταχύτητα 40 ή 50 χλμ./ώρα για οικονομία στα καύσιμα.

AGRIPAN SA

Η Σειρά M7001 αποτελείται από τα μοντέλα M7131, M7151 και M7171 με 130, 150 και 170 ίππους αντίστοιχα.





■ **Υδραυλικό σύστημα:** Ανυψωτική ικανότητα έως 9.400 κιλά, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μηράτσων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση. Διαθέτει έως 5 βαλβίδες εξωτερικών εργασιών υψηλής παροχής με αντλίες έως 110 λίτρα/λεπτό.

■ **Ανάρτηση:** Η μπροστινή ανάρτηση του M7001 έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει μια άνετη διαδρομή καθώς και μια σταθερή και ακριβή λειτουργία του τρακτέρ κατά την πραγματοποίηση των αγροτικών εργασιών. Η ανάρτηση, σύμφωνα με τον κατασκευαστή, λειτουργεί άψογα με τα αμορτισέρ να αποσβένουν οποιοδήποτε κραδασμό προκληθεί από ανώμαλο έδαφος. Διαθέτει τρεις επιλογές λειτουργίας: Αυτόματα για γενικές εργασίες (Auto), χει-

ροκίνητη για σύνδεση/αποσύνδεση παρελκομένων (Manual) και κλειδωμένη για εργασίες με φορτωτή ή παρόμοια παρελκόμενα (Lock).

■ **Καμπίνα:** Το M7001 έχει σχεδιαστεί με εξαιρετικά μεγάλη καμπίνα και με μόλις τέσσερις κολόνες, ώστε η ορατότητα περιμετρικά να είναι σχεδόν απεριόριστη. Η σχεδίαση μειώνει τον θόρυβο από το εξωτερικό στο ελάχιστο, ώστε οι αγροτικές εργασίες να πραγματοποιούνται με ηρεμία και άνεση. Επίσης δίνει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ 3 συστημάτων ανάρτησης καμπίνας: Μηχανική (με ελατήρια), με αέρα ή καθόλου.

■ **Όλα σε μια οθόνη:** Όλες οι λειτουργίες του M7001 βρίσκονται σε μια μεγάλη οθόνη αφής LCD. Οι κύριες λειτουργίες της είναι ο έλεγχος του τρακτέρ ηλεκτρονικά, η σύνδεση με το σύστημα ISO-BUS και η εφαρμογή προγραμμάτων ελέγχου των παρελκόμενων όπως και η αυτόματη πλοήγηση με GPS. Ο αγρότης έχει να επιλέξει μεταξύ 7 η 10 ιντσών οθόνη αφής ανάλογα με τις απαιτήσεις και τα χαρακτηριστικά των εργασιών που πραγματοποιεί.

Περίπτερο
13
Stand
18



Πρεμιέρα για τα M7 στην Agrotica

Την 26η Agrotica επέλεξε η Agripran Παντελεημονίτης για να παρουσιάσει την καινούργια μεγάλη σειρά τρακτέρ M7 της Kubota με τα μοντέλα που αποδίδουν 130, 150 και 170 ίππους αντίστοιχα, όπως ακόμα και πολλά καινούργια παρελκόμενα του Ιάπωνα κατασκευαστή.

Ολόκληρη η γκάμα του Ιάπωνα κατασκευαστή

Στο Περίπτερο 13, Stand 18, η Agripran Παντελεημονίτης θα παρουσιάσει για πρώτη φορά στην Ελλάδα καινούργια μοντέλα όπως το MK5000 και το STW 40, μαζί με τα ανανεωμένα τρακτέρ της Kubota όπως το MGX II, καθώς και όλη την γκάμα με τα καταξιωμένα μοντέλα Narrow και Standard και προσκαλεί τους επισκέπτες της έκθεσης να τα γνωρίσουν από κοντά.





McCormick VT-Drive: Η αίσθηση της υπεροχής σε ένα τρακτέρ

Στυλ, τεχνολογία, άνεση χειρισμού και παραγωγικότητα έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν μεταξύ άλλων τα 5 μοντέλα της Σειράς X7 VT-Drive τα οποία εφοδιάζονται με νέου σχεδιασμού κινητήρες Betapower Fuel Efficiency 4 και 6 κυλίνδρων, turbo και common rail. Οι κινητήρες ικανοποιούν την προδιαγραφή Tier 4 Interim με χρήση SCR.

■ **Κιβώτιο:** Το VT-Drive προσφέρει έναν απεριόριστο αριθμό ταχυτήτων από το 0 έως τη μέγιστη επιτρεπόμενη. Διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα τοποθετημένη αριστερά στην κολόνα του τιμονιού και ελέγχεται από μπουτόν στο μπράτσο ελέγχου. Το PTO είναι ηλεκτροϋδραυλικής σύμπλεξης, διαθέτει εναλλασσόμενο άξονα με 6 ή 21 καρέ και προσφέρει 4 ταχύτητες 540 / 540E / 1.000 / 1.000E rpm. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος του PTO εξασφαλίζει την ομαλή και προοδευτική εκκίνηση του παρελκόμενου.

■ **Υδραυλικό σύστημα:** Τα μοντέλα X7 VT-Drive είναι διαθέσιμα με υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου με αντλία μεταβλητού

όγκου. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ανάρτησης 3 σημείων, με αισθητήρα φορτίου στις κάτω λάμες έλξης, προσφέρει ανυψωτική ικανότητα 9.300 κιλών και επιτρέπει ακριβή έλεγχο του παρελκόμενου. Επίσης συνδυάζει το σύστημα Ride Control (έλεγχος αναπήδησης) για την προστασία του παρελκόμενου. Ένας αισθητήρας ραντάρ είναι επίσης διαθέσιμος για τις εργασίες όπου απαιτείται η πραγματική ταχύτητα εδάφους και επίσης σε δύσκολες εδαφολογικές καταστάσεις για τη βελτίωση της πρόσφυσης και τη μείωση της ολίσθησης του τρακτέρ.

■ **Άξονες:** Η πραγματική ευελιξία μπορεί να επιτευχθεί κατά επιλογή με το εμπρόσθιο υδραυλικό με ανυψωτική ικανότητα 3.500 κιλών και εμπρόσθιο PTO. Διακόπτες ελέγχου ανύψωσης και χαμηλώματος προσφέρονται εμπρός για τη διευκόλυνση της σύνδεσης και της αποσύνδεσης των παρελκόμενων. Ο εμπρόσθιος άξονας, είτε άκαμπος είτε με ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αναρτήσεις, επιτρέπει γωνία στροφής 55°, προσφέροντας εξαιρετική ικανότητα μανουβραρίσματος σε περιορισμένους χώρους.

Περίπτερο
05
Stand
01 & 05



■ **Καμπίνα:** Η καμπίνα Premiere είναι ένα πραγματικό κέντρο ελέγχου που επιτρέπει στο χειριστή να χειρίζεται το τρακτέρ με μέγιστη ευκολία και άνεση. Διαθέτει στη βασική έκδοση σύστημα Data Screen Manager (DSM) και οθόνη αφής 12". Το εσωτερικό της προσφέρει στον χειριστή ένα πλήρως ηχομονωμένο, εργονομικά λειτουργικό περιβάλλον και υψηλής ποιότητας, με φινιρίσμα αυτοκινήτου.



Τα μοντέλα X7 με το CVT κιβώτιο VT-Drive διαθέτουν 5 κινητήρες 150, 170 και 176 ίππων για τα τετρακύλινδρα και 188 και 202 ίππων για τα εξακύλινδρα μοντέλα.



Πρωταγωνιστής το X7

Με δύο ανεξάρτητα περίπτερα κατεβαίνει στη φετινή Agrotica η εταιρεία Π. Πετρόπουλος τα οποία θα φιλοξενούν τα προϊόντα των κυρίαρχων οίκων που διαθέτει αποκλειστικά στην ελληνική αγορά, δηλαδή τα τρακτέρ McCormick και Landini, τα μηχανήματα χορτοδεσίας Gallignani και τα παρελκόμενα Celli και Eporossi.

Στο περίπτερο της McCormick, η εταιρεία θα παρουσιάσει την ναυαρχίδα της οικογένειας X7.6 VT-Drive, στην πιο εξελιγμένη έκδοσή της. Στο περίπτερο της Landini, κυρίαρχη θέση θα έχει η σειρά δενδροκομικών REX, με νέα μοντέλα και τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά τους.

Επίσης στο περίπτερο θα βρίσκεται η νέα σειρά 5 της Landini, ισχύος 85-113 ίππων που καινοτομεί στην κατηγορία των στάνταρ τρακτέρ λόγω της αξιοπιστίας και της οικονομίας.



Νεφελοψεκαστήρας χαμηλού όγκου πνευματικός Phantom Ideal Ιταλίας για αμπελλοκαλλιέργειες και Δενδροκαλλιέργειες



Ψεκαστικά ζιζανιοκτονίας Poly Super Ideal Ιταλίας. Αναρτώμενο 800-1000-1200 λιτ. συρόμενο από 2000 λιτ. έως 4000 λιτ. Μπορούν να εξοπλιστούν με ράμπα από 12m έως 24m. Υδραυλική ή και με σύστημα αέρος, με ηλεκτρουδραυλικό χειριστήριο, με μίξερ, με γραμοχαράκτη.



Νεφελοψεκαστήρας Perfection Ideal Ιταλίας. Είναι εξοπλισμένο με διπλή φτερωτή, διπλης περιστροφής με σκοπό την καλύτερη διανομή αέρα για εξοικονόμηση φαρμάκων και τέλει ψεκασμό.



Φρέζα Breviglieri Ιταλίας Μεσαίου τύπου από 1,30 έως 2,05 σταθερές ή μετατοπιζόμενες υδραυλικά. Βαρέως & υπέρ βαρέως τύπου από 2,05 έως 5 μέτρα σταθερές, αναδιπλούμενες, απλές ή με οδοντωτό κύλινδρο.



Νεφελοψεκαστήρας Evolution Ideal Ιταλίας για αμπελλοκαλλιέργειες και Δενδροκαλλιέργειες



Καταστροφέας Dragon Ιταλίας αμπελουργικός-Δενδροκομικός Βαρέως τύπου με υδραυλική μετατόπιση από 1,20 έως 3 μέτρα.



Σβολοκόπτης Breviglieri Ιταλίας Μεσαίου & Βαρέως τύπου σταθερά από 2,50 έως 4 μέτρα. Αναδιπλούμενα από 4 μέτρα έως 8 μέτρα. Όλοι οι σβολοκόπτες συνοδεύονται με οδοντωτό κύλινδρο με μηχανική ή υδραυλική ρύθμιση

ΑΦΟΙ ΚΟΤΤΗ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ

Εμπορία, Εισαγωγές και Αντιπροσωπείες γεωργικών μηχανημάτων
1ο χλμ Τυρνάβου - Λάρισας, Τηλέφωνο: 24920-22153, Fax: 24920-24905, Κινητό: 6932470697, email: info@kottiafoi.gr

www.kottiafoi.gr



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,15 €	630,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΑ	20	9,02 €	180,40 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,89 €	37,80 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	2,29 €	45,80 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	6,51 €	78,12 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,27 €	54,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,30 €	60,00 €
TOTAL				1.169,52 €
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,71 €	742,00 €

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την εγγύηση της AGROTECH S.A.

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE ΒΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,36 €	471,50 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	3,81 €	76,13 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	0,92 €	18,40 €
BHC-L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Z	20	1,38 €	27,60 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	3,90 €	46,78 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,15 €	29,70 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,17 €	34,50 €
TOTAL				802,81 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,29 €	657,80 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	3,86 €	77,28 €

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!



JOHN DEERE

JohnDeere.com



Μας δόθηκε η δυνατότητα να οδηγήσουμε το μοντέλο-ναυαρχίδα 9340, που προσφέρει ονομαστική ισχύ 316 ίππους και μέγιστη ισχύ 336 ίππους.

Τρακτέρ Deutz-Fahr 9340 TTV:

Με άγριες διαθέσεις

Η Deutz-Fahr

προφανώς προσπαθεί να αυξήσει την ισχύ των προϊόντων της και τα μοντέλα της Σειράς 9 κρατούν τον πρώτο ρόλο, φτάνοντας τους 316 ίππους. Οδηγήσαμε ένα 9340 TTV, που δεν είχε βγει ακόμα στην παραγωγή

Η Deutz-Fahr θεωρεί ότι η Σειρά 9 είναι ένα βήμα προς την αγορά μηχανημάτων υψηλότερης ιπποδύναμης. Στην πραγματικότητα, τα τρακτέρ των 300 ίππων περίπου με σχετικά μικρό απόβαρα αποδεικνύονται εξαιρετικά δημοφιλή τόσο στους κύκλους των εργοληπτών αγροτικών εργασιών όσο και μεταξύ των αγροτών με μεγάλες εκτάσεις. Αυτός ο τομέας της αγοράς έχει αρχίσει να γίνεται πολύ ανταγωνιστικός καθώς πολλοί κατασκευαστές παρουσιάζουν νέα μοντέλα που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του. Η σειρά τρακτέρ 9 αποτελείται από τρία μοντέλα (βλ. πίνακα) με ισχύ από 277 έως 316 ίππους σε ονομαστικές αποδόσεις με μέγιστη αύξηση ισχύος από 16 έως 20 ίππους. Αυτό σημαίνει ότι ο αριθμός του μοντέλου-ναυαρχίδας, του

Όλη η γκάμα Deutz-Fahr 9 TTV

Μοντέλο	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Ονομαστική ισχύς	204kW/277 ίπποι	218kW/296 ίπποι	232kW/316 ίπποι
Μέγιστη ισχύς	217kW/295 ίπποι	230kW/312 ίπποι	247kW/336 ίπποι

Όλα τα στοιχεία για την ισχύ είναι σύμφωνα με ECE R120 (χωρίς τα βοηθητικά κινητήρα και τους ανεμιστήρες)

9340, υποδηλώνει ότι το μηχανήμα φτάνει σχεδόν τους 340 ίππους.

Το σχεδιασμένο από τον Giugiaro τρακτέρ φιλοξενεί τον εξακύλινδρο κινητήρα Deutz TTCD7.8L6, που διαθέτει τέσσερις βαλβίδες. Αυτή η μονάδα με διπλό στροβιλοσυμπιεστή συμβαδίζει με τους κανονισμούς εκπομπής καυσαερίων Stage IV, με συνδυασμό SCR και

DPF. Το ντεπόζιτο ντίζελ χωρά 600 λίτρα, ενώ υπάρχει ρεζερβουάρ AdBlue χωρητικότητας 60 λίτρων για την τροφοδοσία του καταλύτη SCR. Αυτό αρκεί για πολλές ώρες εργασίας στο χωράφι ή ακόμα και για μακρινές διαδρομές. Η κίνηση εκτελείται μέσω του αδιαβήθητου συστήματος μετάδοσης TMT 32 Terramatic της ZF με τέσσερις ρομποτικές περιοχές και τρεις

Τεχνικά στοιχεία

Deutz-Fahr 9340 TTV

Κινητήρας

Deutz TPCD7.8L6, έξι κύλινδροι, Stage IV, κυβισμός 7.8 λίτρα, ονομαστική ισχύς 232kW/316 ίπποι (ECE R120), μέγιστη ισχύς 247kW/336 ίπποι.

Σύστημα μετάδοσης

Αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης ZF Terramatic TMT 32, ρυθμιζόμενη ηλεκτρο-υδραυλική ραβέρσα, στις 1.780 σ.α.λ., ταχύτητες pto 540E/1.000/1.000E.

Σύνδεσμοι και υδραυλικό σύστημα

Αντλία αξονικού πιστονίου, με παροχή 210 λίτρα/λεπτό, έως οκτώ βαλβίδες πηνίου (έξι πίσω, δύο μπροστά) με έλεγχο χρόνου και παροχής, χωριστά κυκλώματα λαδιού για το υδραυλικά και σύστημα μετάδοσης.

Βάρος και διαστάσεις

Μήκος 5,98 μ., ύψος 3,42 μ., πλάτος 2,75 μ. Απόβαρο 12 τόνοι, μεικτό βάρος 18 τόνοι (συμπεριλαμβανομένων των εκδόσεων για 60 x.a.ώ.), μέγεθος ελαστικών έως 710/75 R42 (το ύψος των ελαστικών στο πίσω μέρος είναι 2,15 μ.) και 650/65 R34 (μπροστά)



Το ντεπόζιτο ντίζελ έχει χωρητικότητα 600 λίτρα, ενώ το AdBlue χωράει 60 λίτρα.

ταχύτητες pto (540E/1.000/1.000E). Η ανώτατη ταχύτητα πορείας στα 60 χλμ/ώρα μπορεί να επιτευχθεί στις 1.780 σ.α.λ., τα 50 χλμ/ώρα επιτυγχάνονται στις 1.480 σ.α.λ. και τα 40 χλμ/ώρα στις 1.300 σ.α.λ. Για ασφαλές φρενάρισμα σε υψηλές ταχύτητες, το τρακτέρ διαθέτει αυτό που η Deutz ονομάζει «σύστημα PowerBrake» και περιλαμβάνει ώθηση φρεναρίσματος.

Όσον αφορά στην ανάρτηση μπροστινού άξονα της σειράς 9, η Deutz ακολουθεί μία νέα προσέγγιση: Οι εξωτερικοί υδραυλικοί κύλινδροι υποστηρίζουν τώρα τον άξονα στην αριστερή και στη δεξιά πλευρά. Με αυτόν τον τρόπο παρέχεται προφύλαξη και έλεγχο σταθερότητας στον άξονα.

Η σειρά 9 είναι εξοπλισμένη με ισχυρό υδραυλικό σύστημα. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της εταιρείας κατασκευής, ο πίσω σύνδεσμος μπορεί να σηκώσει 12 τόνους ενώ ο προαιρετικός μπροστινός άξονας είναι σχεδιασμένος για να μεταφέρει 5 τόνους. Η αντλία αξονικού πιστονίου παρέχει 210 λίτρα/λεπτό. Μπορείτε να έχετε έως έξι βοηθητικές βαλβίδες πηνίου με έλεγχο παροχής και χρόνου στο πίσω μέρος (οι τέσσερις βαλβίδες έχουν παροχή έως 150 λίτρα/λεπτό, ενώ οι άλλες δύο παρέχουν έως 100 λίτρα/λεπτό το πολύ). Τα κυκλώματα υδραυλικού συστήματος και συστήματος μετάδοσης είναι χωριστά, ενώ διατίθενται 85 λίτρα λάδι για εξωτερική χρήση. Εξαιρετικά.



Το ταμπλό ανασχεδιάστηκε σε σύγκριση με τη σειρά 7 και προσφέρει οθόνη υψηλής αντίθεσης και κέντρο πληροφοριών.



Το μπράτσο καθίσματος πολλών λειτουργιών της καμπίνας MaxiVision 2 διαθέτει οθόνη αφής 12,8 ιντσών.

Η καμπίνα MaxiVision 2 προήλθε από το 7250 TTV. Ακόμα κι έτσι, η Deutz-Fahr έχει πραγματοποιήσει πολλές βελτιώσεις. Το κέντρο πληροφοριών στο ταμπλό ανασχεδιάστηκε για να προσφέρει νέες δυνατότητες ρύθμισης και λειτουργίες οθόνης. Η οθόνη αφής 12,8 ιντσών iMonitor 2 είναι τοποθετημένη στο άκρο του πολυλειτουργικού μπράτσου καθίσματος και διαθέτει τρεις μικρές περιοχές οθόνης και μεγαλύτερο κεντρικό τμήμα. Εκτός από το ότι χρησιμοποιείται για το σύστημα διαχείρισης κίνησης στο κεφάλι ComfortTip, η οθόνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τις λειτουργίες ISObus και το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης Agrosky. Η Deutz-Fahr αναφέρει ότι το απόβαρο του 9340 είναι 12 τόνοι με μεικτό βάρος 18 τόνους (αυτό δεν μειώθηκε στα τρακτέρ με ταχύτητα πορείας 60 x.a.ώ.), γεγονός που προσφέρει ένα ικανοποιητικό ωφέλιμο φορτίο 6 τόνων.

Σύνοψη: Η σειρά 9 είναι αναμφισβήτητα ένα σημαντικό βήμα προόδου προς τα πιο ισχυρά συμβατικά τροχοφόρα τρακτέρ της αγοράς, ένας τομέας που η Deutz-Fahr σχεδιάζει να συνδυάσει με τη μεγαλύτερη σειρά 11. Η σειρά «9» με τα τρία μοντέλα (με ονομαστική ισχύ από 277 έως 316 ίππους) λειτουργεί με σύστημα μετάδοσης ZF Terramatic που είναι στάνταρ και μεικτό βάρος 18 τόνους. Η καμπίνα MaxiVision 2 διαθέτει μεγάλο μπράτσο καθίσματος με χειριστήρια ελέγχου και ακόμα πιο μεγάλη οθόνη.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)

Όταν η κτηνοτροφία γίνεται μεράκι και τεχνολογία

Κοιτάει στα μάτια την Ευρώπη

Η δημιουργία μιας νέας αγελαδοτροφικής μονάδας, που θα της επιτρέψει να διπλασιάσει τον όγκο γαλακτοπαραγωγής, είναι η προτεραιότητα της οικογένειας Μουρατίδη από τα Λαγκαδίκια Θεσσαλονίκης, η οποία ανακηρύχθηκε από τη δημοσιογραφική ομάδα της Agrenda «Κτηνοτροφική Εκμετάλλευση της Χρονιάς»



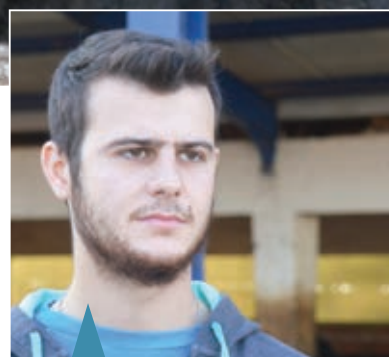
Η υφιστάμενη μονάδα, που αποτελείται από 250 αλμεγόμενες αγελάδες της φυλής Holstein, έχει φτάσει να παράγει κατά μέσο όρο περίπου 33-34 λίτρα γάλα ημερησίως, ανά ζώο.

Του Λεωνίδα Λιάμη

Η βορειοελλαδίτικη επιχείρηση, που διατηρεί ήδη μια εκτροφή με 250 αρμεγόμενα ζώα, έχοντας πετύχει αποδόσεις ικανές να «κοιτάζουν στα μάτια» και τις πιο προηγμένες ευρωπαϊκές φάρμες, προωθεί την κατασκευή ενός νέου στάβλου, επίσης, με 250 αρμεγόμενες αγελάδες, με συνολικό ύψος επένδυσης πάνω από 1,2 εκατ. ευρώ για την ανέγερση της υποδομής, την αγορά εξοπλισμού και την απόκτηση των ζώων. «Θα είναι ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει σε υποδομή στη χώρα. Θα έχει ένα μεγάλο αρμεκτήριο, θα μετρά την

κινητικότητα των ζώων, ώστε να δείχνει τον οίστρο τους, θα παρέχει στοιχεία σχετικά με το μηρυκασμό τους, για να αντιλαμβάνονται τα προβλήματα που τυχόν υπάρχουν στη μονάδα και γενικά θα διαθέτει ένα σύγχρονο σύστημα διαχείρισης», εξηγεί ο Δημήτρης Μουρατίδης και τονίζει ότι στόχος είναι η νέα εκτροφή λειτουργήσει το καλοκαίρι του 2016.

Εκπρόσωπος της 3ης γενιάς της οικογενειακής επιχείρησης, ο 24χρονος συνομιλητής μας σημειώνει ότι «η τρίτη γενιά της εκμετάλλευσης που τώρα μπαίνουμε σιγά-σιγά, εγώ που έχω τελειώσει Ζωοτέχνης



«Θα παρότρυνα τους νέους να ασχοληθούν με την αγελαδοτροφία γιατί έχει μέλλον. Χρειάζεται όμως να ξεκινήσουν βήμα – βήμα, προσεκτικά και όχι όλα μαζί», τονίζει ο Δημήτρης Μουρατίδης.

στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή, ο 22χρονος αδελφός μου Βασίλης ο οποίος σπουδάζει Ζωική Παραγωγή στο ΑΠΘ κι ο 20χρονος εξάδελφός μου Σωτήρης, με ανάλογες σπουδές στο Κάρντιφ της Ουαλίας, θέλουμε ν' αυξήσουμε και να καθετοποιήσουμε την παραγωγή μας, για να την κάνουμε πιο ανταγωνιστική».

Ημερήσιο «στήσιμο» στα 33-34 λίτρα γάλα

Οι βάσεις, πάντως, έχουν μπει και είναι πολλή γερές, αφού η υφιστάμενη μονάδα, που αποτελείται από 250 αλμυρόμενες αγελάδες της φυλής Holstein, έχει φτάσει να παράγει κατά μέσο όρο περίπου 33-34 λίτρα γάλα ημερησίως, ανά ζώο. Μια πρώτη ύλη μέγιστης θρεπτικής και ποιοτικής αξίας, σε σημείο ώστε να μεταφέρεται καθημερινά στην Πάτρα, στο εργοστάσιο της Friesland Campina και να χρησιμοποιείται για την παραγωγή της σειράς γαλακτοκομικών προϊόντων «Εκλεκτό».



Η βράβευση της εκτροφής θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 16 Ιανουαρίου στην ειδική εκδήλωση της Green Box στο ξενοδοχείο Mediterranean Village στην Κατερίνη.

Η σημασία της γενετικής βελτίωσης

«Η μέση ημερήσια παραγωγή του κοπαδιού μας πλησιάζει τους 7 τόνους γάλα. Πρόκειται για μια υψηλή απόδοση και αποτελεί απόρροια του γεγονότος ότι εί-

Επένδυση στο βιοαέριο

Η κτηνοτροφική μονάδα της οικογένειας Μουρατίδη συμμετέχει σε επένδυση για τη δημιουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρισμού από βιοαέριο. «Είναι μια καινοτόμα δραστηριότητα. Το σχέδιο ξεκίνησε πριν 3-4 χρόνια και έχει λάβει ήδη και την απαραίτητη έγκριση. Η μονάδα θέλουμε να είναι έτοιμη το 2016 και επενδύσαμε στον τομέα αυτό, γιατί πιστεύουμε ότι θα μας βοηθήσει οικονομικά, ενώ θα λύσουμε και τον βραχνά των λυμάτων», λέει χαρακτηριστικά ο Δημήτρης Μουρατίδης και δεν παραλείπει να τονίσει και το πρόσθετο όφελος από τα παράγωγα της καύσης του βιοαερίου, τα οποία θα χρησιμοποιούνται σαν εδαφοβελτιωτικά στα χωράφια.

GASPARDO

MT

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ



ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟ
ΒΑΜΒΑΚΙ



ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ
ΣΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

- πλήρης έλεγχος της σποράς μέσα από την καμπίνα
- συνεχής παρακολούθηση της διαδικασίας σποράς
- ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά τη σπορά
- εγγυημένο αποτέλεσμα φυτρώματος



Agrotica
28-31|1|2016

ΠΕΡΙΠ. 13

STAND 01

Νέο
ΜΟΝΤΕΛΟ
2016



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr



Λόγω των υψηλών αποδόσεων και των ποιοτικών χαρακτηριστικών του γάλακτός της, η εκτροφή έχει επιτύχει να απολαμβάνει καλύτερη τιμή από τον μέσο όρο που δίνει, κάθε φορά, ο ΕΛΟΓΑΚ.



Το συνολικό ύψος της επένδυσης για τη νέα μονάδα αγελάδων θα ξεπεράσει τα 1,2 δισ. ευρώ.

μαστε συνέχεια μέσα στο στάβλο, από το πρωί έως το βράδυ, τόσο εμείς όσο και οι πέντε μόνιμοι και οι τρεις εποχικοί μας υπάλληλοι», τονίζει ο κ. Μουρατίδης. Σπεύδει όμως να ξεκαθαρίσει πως «η γενετική βελτίωση είναι ίσως το πιο σημαντικό πράγμα σε μια μονάδα, διότι όσο καλή αγελάδα και να έχεις, εάν δεν χρησιμοποιείς τον κατάλληλο ταύρο, για να την γονιμοποιήσεις, δεν θα πάρεις και το επιθυμητό αποτέλεσμα, για να διατηρήσεις την εκμετάλλευσή σου βιώσιμη και ανταγωνιστική». Με σηματορώ αυτή τη λογική, η οικογένεια Μουρατίδη φροντίζει, εδώ και χρόνια, να προμηθεύεται σπέρματα υψηλών αποδόσεων από ταύ-



Ιδιόκτητα είναι όλα τα μηχανήματα που απαιτούνται για τη διαχείριση της μονάδας.

ρους στην Αμερική και χρόνο με το χρόνο βελτιώνει γενετικά το κοπάδι της.

Ιδιοπαραγωγή ζωοτροφών

Η βιωσιμότητα της επιχείρησης, όμως, δεν μπορεί να στηριχθεί μόνο στα έσοδα από την πωλούμενη πρώτη ύλη, ιδίως που κάθε τόσο, οι μέσες τιμές αυξομειώνονται. Ως εκ τούτου, το βάρος έχει πέσει και στον περιορισμό του κόστους λειτουργίας της μονάδας, το οποίο, ως γνωστόν, σε μεγάλο βαθμό σχετίζεται με το κόστος διατροφής των ζώων.

«Οι ζωοτροφές είναι όλες δικές μας. Τις παράγουμε μόνοι μας. Τα καλαμπόκια, τους σανούς και τα τριφύλλια μας. Όλα ό,τι χρειάζεται η μονάδα. Καλλιεργούμε γύρω στα 2.000 στρέμματα ετησίως κι από αυτά τα 1.100 είναι σάβια, σανοί, για συγκομιδή και μπάλες, 650 στρέμματα είναι καλαμπόκια και 200-250 στρέμματα είναι η μηδική και φτάνουν να καλύψουν τις ανάγκες της εκτροφής», λέει ο νεαρός αγελαδοτρόφος, προσθέτοντας πως «αν δεν έχεις δικές σου ζωοτροφές, είναι πολύ δύσκολο να είσαι βιώσιμος». Καθοριστικό ρόλο στη διατήρηση του κόστους της εκμετάλλευσης, επίσης, έχει διαδραματίσει και το γεγονός ότι η οικογενειακή επιχείρηση διαθέτει, ιδιόκτητα, όλα τα μηχανήματα που απαιτούνται στην παραγωγή ζωοτροφών και στη διαχείριση του στάβλου.

«Η τεχνολογία δεν σταματά να εξελίσσεται και εμείς διαρκώς βάζουμε νέα εργαλεία στη μονάδα. Μας βοηθά να κάνουμε πιο ξεκούραστη τη διαχείριση του στάβλου και πιο άνετη την παραγωγή του γάλακτος και του κρέατος, που είναι και το ζητούμενο σε μια εκμετάλλευση», αναφέρει και προσθέτει πως στο πλαίσιο της προσπάθειας καθετοποίησης της εκτροφής, η οικογένεια διαθέτει, επίσης, ένα παχυντήριο με 80-100 μοσχάρια.



«Σίγουρα μπορεί να ανέβει η απόδοση, ανά ζώο, αλλά είναι ρίσκο, γιατί μετά θα έχεις απώλειες. Θα μειώνεις τους κύκλους ζωής των ζώων», τονίζει ο κ. Μουρατίδης.



Ο απεσταλμένος της Green Box, Λεωνίδας Λιάμης, συνάντησε στη Θεσσαλονίκη τον Δημήτρη Μουρατίδη (δεξιά) και τον πατέρα του Χαράλαμπο (αριστερά).

Kubota



KUBOTA 4WD DIESEL TRACTOR

M

M 8540 Narrow (88Hp)

Στενό και συμπαγές (σε διαστάσεις) τρακτέρ ώστε να περνά κάτω από τα κλαδιά των δέντρων. Επιλογή μεταξύ μοντέλων με αψίδα ασφαλείας και καμπίνα. Ιδανικό για εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες



Συμπαγή και στενή κατασκευή με το κύριο γνώρισμά της, το μόλις 1,22m ολικό πλάτος με τα στάνταρ λάσκα.



Εξοπλισμένο με κιβώτιο 15 ταχυτήτων εμπρός και 15 πίσω (μαζί με τις ταχύτητες έρπουσας) και με την υδραυλική ρεβέρσα στον στάνταρ εξοπλισμό κάνει τους ελιγμούς πανεύκολους.



AGRIPAN SA

Αθήνα: Ορφέως 111, 118 55, Αθήνα, Τηλ.: 210 3423 000 - Fax: 210 3411 820
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, 970 09, Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2310 755 540
www.agripan.gr

Έλεγχος Powermix σε τρακτέρ που έρχονται κατευθείαν από το αγρόκτημα:

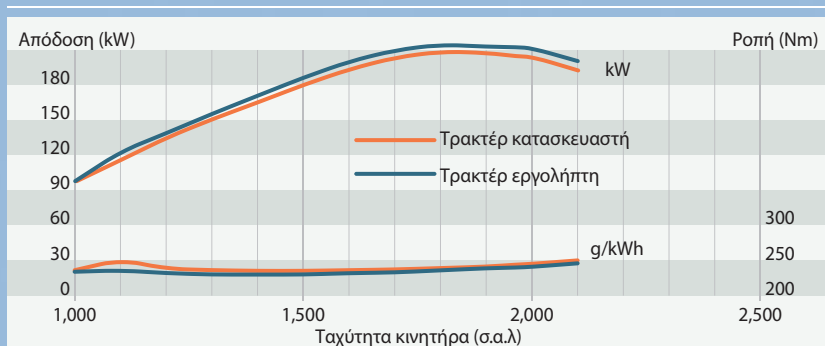
Τιμάει το λόγο του

«Τα τρακτέρ που υποβάλλονται στη δοκιμή του Profi είναι πειραγμένα από τους κατασκευαστές τους και δεν είναι αντιπροσωπευτικά». Αυτό είναι ένα σχόλιο που ακούμε συνεχώς, όχι μόνο από τους ιδιοκτήτες μηχανημάτων αλλά και από τους αντίπαλους κατασκευαστές όταν τα αποτελέσματα μιας δοκιμής τρακτέρ είναι πολύ καλά. Το John Deere 7290R, που υποβάλαμε στο τεστ, δείχνει πάντως να μην συμφωνεί με τις παραπάνω κατηγορίες...

Το 7290R του εργολήπτη που χρησιμοποιήσαμε για τη δοκιμή μας έδωσε λίγο μεγαλύτερη ισχύ και κατανάλωσε λιγότερο καύσιμο σε σύγκριση του μηχανήματος που μας έδωσε ο κατασκευαστής και παρουσιάσαμε στο τεύχος Φεβρουαρίου (όλα τα στατιστικά στοιχεία χρησιμοποιούν ενισχυμένη ισχύ). Πολύ κοντά στο στόχο λοιπόν, τα 265 g/kWh είναι μια απόκλιση της τάξης κάτω του 1% από τα 267 g/kWh. Και αυτό συμβαίνει παρότι τα δύο τρακτέρ (αυτό της δοκιμής και αυτό του κατασκευαστή) έχουν διαφορετικά ελαστικά. Κατά τη σύγκριση της οικονομίας στα καύσιμα, είναι απαραίτητο να έχουμε υπ' όψιν ότι το τρακτέρ John Deere δεν χρησιμοποιούσε AdBlue, καθώς διέθετε κινητήρα Stage IIIB αντί Stage IV.

Δεν μας προκαλούν έκπληξη τα αποτελέσματα, λέει η John Deere, επειδή ο στόχος μας είναι τα μηχανήματα που πωλούμε να επιτυγχάνουν τα ίδια αποτελέσματα με τα τρακτέρ της δοκιμής. Στην πραγματικότητα, η πεποίθησή μας είναι ότι οι πελάτες θα δυσκολευτούν να αποδεχτούν ανοχές 5%, που μεταφράζονται

Απόδοση pto και κατανάλωση καυσίμου



	Δοκιμή Profi	Τρακτέρ αγρότη	% απόκλισης
Απόδοση σε ονομαστική ισχύ	199,3 kW/262,2 ίπποι	202,4 kW/271,4 ίπποι	+1,6%
Κατανάλωση καυσίμου σε αυτή την απόδοση	249 g/kWh	246 g/kWh	-1,2%
Μέγιστη απόδοση	216,1 kW/215,8 ίπποι	216,6 kW/290,4 ίπποι	+0,2%
Κατανάλωση καυσίμου σε αυτή την απόδοση	238g/kWh	236g/kWh	-0,8%
Μέγιστη ροπή/ταχύτητα	1.197 Nm/1.600 σ.α.λ.	1.206 Nm/1.600 σ.α.λ.	+0,8%

σε 10 g/kWh. Έχοντας υπόψιν ότι αυτό το τρακτέρ δεν χρησιμοποιεί AdBlue, τα αποτελέσματα-ρεκόρ που έδωσαν τα 7R είναι πιο εντυπωσιακά. Ας σκεφτούνε λοιπόν καλύτερα οι επικριτές πριν μιλήσουν.

Έχοντας υπόψιν ότι αυτό το τρακτέρ δεν χρησιμοποιεί AdBlue, τα αποτελέσματα-ρεκόρ που έδωσαν τα 7R είναι πιο εντυπωσιακά.



SAME**DEUTZ****FAHR**

Δεν είναι
όλα τα φίλτρα ίδια.

Ακαμψία
και απόλυτη
ανθεκτικότητα
του υλικού

Βαλβίδα by-pass
για την αποφυγή
διακοπής της ροής
του λαδιού.

2.864 cm² επιφάνεια
φιλτραρίσματος.

SDF Parts
Ricambi Originali
Original Parts
Original Ersatzteile
Pieces d'Origine
Piezas Originales



Προστατεύστε το Τρακτέρ σας.
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας **SAME** και **DEUTZ-FAHR** ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100% ενώ εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF σας παρέχονται με **Εγγύηση 12 μηνών**.

SDF Parts

SDF Parts είναι μία μάρκα της
SAME DEUTZ-FAHR
samedeutz-fahr.com



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 3479700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 751770

Πτώση 40% για τις πωλήσεις νέων θεριζοαλωνιστικών στις ΗΠΑ



Της Margy Eckelkamp,
Ανταποκρίτριάς μας
στις ΗΠΑ

Για τους πρώτους 9 μήνες του 2015, οι πωλήσεις νέων τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών στις ΗΠΑ έπεσαν κατά 1% και 37%, αντίστοιχα, σε σχέση με το 2014. Λόγω των χαμηλό-



τερων τιμών στα εμπορεύματα και την αστάθεια στην αγορά, οι αγρότες δεν ήταν διατεθειμένοι να επενδύσουν και αυτό αποτυπώθηκε στις αγοραστικές τους συνήθειες. Επιπροσθέτως εκτός από το χαμηλότερο αγροτικό εισόδημα, πολλοί Αμερικανοί αγρότες ήταν ήδη εξοπλισμένοι με σύγχρονα μοντέλα και μηχανήματα 7ετίας.

Οι πωλήσεις νέων τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικών ανά κατασκευαστή έρχονται βάσει στοιχείων της Association of Equipment Manufacturers.

Τα στοιχεία για τους πρώτους 9 μήνες δείχνουν εμφανή πτώση στις πωλήσεις του αγροτικού εξοπλισμού στις ΗΠΑ, εικόμα που είναι πιθανό να βελτιωθεί κάπως από τα στοιχεία για τους τελευταίους 3 μήνες που δεν είναι διαθέσιμα.

Κοιτώντας πιο αναλυτικά τα νούμερα πωλήσεων για το 2015, όσο αυξανόταν η ιπποδύναμη, τόσο μειωνόταν ο όγκος των ταξινομήσεων για τους πρώτους εννέα μήνες, που σημαίνει ότι ο μεγαλύτερος, υψηλότερης ιπποδύναμης εξοπλισμός δέχτηκε το μεγαλύτερο χτύπημα. Για τα τρακτέρ συγκεκριμένα έως 100 ίππων οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 7% ενώ έπεσαν για άνω των 100 ίππων κατά 22,6%. Από το Σεπτέμβριο του 2015 η αγορά βελτιώθηκε βέβαια λίγο. Αν λάβει κανείς υπόψη επίσης, ότι οι τελευταίοι τρεις μήνες του χρόνου ως εϊθισται είναι δυνατοί από πλευρά πωλήσεων, καθώς οι αγρότες σταθεροποιούν τις προβλέψεις τους για τη σοδειά της επόμενης χρονιάς και η κυβέρνηση των ΗΠΑ παρέχει φορολογικά κίνητρα.

Έξυπνη μετακίνηση για τους μικρούς εκσκαφείς



Του Henk Beunk,
Ανταποκρίτη μας
στην Ολλανδία

Ο Ολλανδός εργολήπτης Van Raak συνεργάστηκε με την εισαγωγική εταιρεία Ahlmann Nederland ώστε να βρει έναν απλό τρόπο μετακίνησης μικρών ερπυστριωφόρων εκσκαφών χωρίς την ανάγκη ξεχωριστού τρέιλερ. Στόχος του ήταν να μειώσει το χρόνο που απαιτείται να μπει το μηχανή-

μα στη δούλεψη όταν φτάνει στο εργοτάξιο, ή όταν απαιτείται να γυρίσει πίσω στην αποθήκη. Η προσθήκη πρώτη φαίνεται στην εικόνα, με το Mecalac να έχει εξοπλιστεί με ένα έξτρα φαρδύ σετ ερπυστριών με σκοπό να μειωθεί η πίεση στο έδαφος. Μετά τις εργασίες καθαρισμού χαντακιών οι έξτρα φαρδιές ερπύστριες αφαιρούνται και μπαίνουν οι κανονικές.



Το Mecalac έχει εξοπλιστεί με ένα έξτρα φαρδύ σετ ερπυστριών με σκοπό να μειωθεί η πίεση στο έδαφος.

MUM

ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Αγροτικό επιχειρείν

- Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

- Στο www.profi.gr, το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια



Η Same Deutz-Fahr άλλαξε λογότυπο:

Λέγεται πλέον SDF



Με νέα εταιρική ταυτότητα που δίνει έμφαση στη διαφορετικότητα των brands συστήνεται πλέον ο παγκόσμιος κολοσσός SDF, ο οποίος εγκαινίασε στο Τρεβίλιο και το νέο Μουσείο Κινητήρων

Αποστολή στο Τρεβίλιο Μωρίς Σιακκής

Με νέο όνομα, νέα εταιρική ταυτότητα και νέο λογότυπο, το οποίο εκφράζει μεν τις ίδιες αξίες αλλά έχει επανασχεδιαστεί για να αντικατοπτρίσει καλύτερα τη δομή και το μέγεθος του Ομίλου, μπαίνει στο έτος 2016 ο κολοσσός της Same Deutz-Fahr, ο οποίος πλέον αυτοσυστήνεται ως SDF. Υψηλός βαθμός διεθνοποίησης σε πωλήσεις και σε παραγωγικές εγκαταστάσεις αλλά και μια σειρά μαρκών, οι οποίες σε ποιότητα και πολυπλοκότητα επεκτείνουν το εύρος των δύο κυρίων εκπροσώπων του Ομίλου (Deutz-Fahr και Same), αποτελούν το περιεχόμενο της νέ-



Το νέο εικονιζόμενο λογότυπο της SDF, δείχνει τη διεθνοποίηση της φέρμας και την εξάπλωσή της παγκοσμίως, μέσα από τη δουλειά μίας οικογενειακής επιχείρησης από το 1942.

ας ταυτότητας, όπως τονίστηκε στα πλαίσια της επίσημης παρουσίασής της σε μέλη του ευρωπαϊκού Τύπου, με μια ειδική εκδήλωση στα γραφεία διοίκησης στο

Τρεβίλιο της Ιταλίας και οικοδεσπότες τους αντιπροέδρους της SDF, Aldo και Francesco Carozza, και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Lodovico Bussolati.

Aldo Carozza - Vice Chairman

Francesco Carozza - Vice Chairman

Lodovico Bussolati - Chief Executive Officer

BACK TO THE FUTURE

Η εκδήλωση στην οποία παρευρέθηκε το Profi στις 11 Δεκεμβρίου, ονομάστηκε «Back to the Future» (Πίσω στο Μέλλον) θέλοντας να τονήσει το νόημα φύλαξης των παραδόσεων, οι οποίες δείχνουν το δρόμο προς ένα πιο σίγουρο και ασφαλές μέλλον.





«Η αλλαγή σε SDF» εξήγησε ο Διευθύνων Σύμβουλος Lodovico Bussolati, «είναι η λογική συνέπεια της διαδικασίας διεθνοποίησης και είναι συνδεδεμένη με την ανάπτυξη της γκάμας προϊόντων μας και της διαφοροποίησης των μαρκών που έχουν χαρακτηρίσει την εταιρεία μας. Η απόφαση αυτή θα επιτρέψει στον Όμιλό μας να χειριστεί με αποτελεσματικότητα και συνέπεια τις ενέργειές μας, τόσο σε εταιρικό επίπεδο, όσο και προώθησης των μαρκών μας».

Ιστορική αναδρομή

Στην εκδήλωση έγιναν και τα εγκαίνια της νέας πτέρυγας στο Μουσείο Ιστορίας Same, που είναι αφιερωμένη σε κινητήρες. Τα εκθέματά της αποτίουν φόρο τιμής στην εφευρετικότητα του μηχανικού Francesco Cassani, ο οποίος ίδρυσε τη Same (Società Accomandita Motori Endotermici) μαζί με τον αδερφό του Eugenio, αλλά τονίζουν και τον ρόλο που έχουν παίξει οι κινητήρες στην ιστορία της εταιρείας: Από τους καινοτόμους σχεδιασμούς της στη δεκαετία του '20, μέχρι το τωρινό μοντέλο FARMotion, έναν κινητήρα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τη SDF αποκλειστικά για χρήση σε αγροτικά μηχανήματα.



Το Μουσείο στεγάζει εκθέματα από όλη την ιστορία και τις μάρκες του Ομίλου. Ο Aldo Carozza απάντησε στην ερώτηση του Profi για τις επιλογές των εκθεμάτων ως εξής: «Ήταν δύσκολο...! Τα σχέδια ήταν περισσότερα από 200.000, αλλά η μπέτα μας επέβλεψε προσωπικά τη συλλογή. Πιστεύουμε όμως στη διάδοση της γνώσης. Η εταιρεία και το Μουσείο θα μείνουν για πάντα».

Σε εικόνες, καταλόγους, ημερολόγια και άλλα υλικά από το αρχείο, μπορούν οι επισκέπτες να δουν την ιστορία της αγροτικής τεχνολογίας από τις αρχές του 20ού αιώνα έως σήμερα.

Treviglio		2015	11.12
PRODUZIONE	PRODUCTION	01.01	13:39
PRODUZIONE	PRODUCTION	11.12	
TRATTORI	TRACTORS	14471	040
TRAKTOREN	TRACTEURS		
TRASMISSIONI	TRANSMISSIONS	14149	046
GETRIEBE	TRANSMISSIONS		
CABINE	CABS	10159	030
KABINEN	CABINES		
MOTORI	ENGINES	13224	031
MOTOREN	MOTEURS		

Στο εργοστάσιο επενδύεται περισσότερος χρόνος στα τεστ απ' ό,τι στην κατασκευή. Στην φωτογραφία φαίνεται ο αριθμός των παραγόμενων προϊόντων.

Πτήσεις drones διάρκειας 1 ώρας

Λύση στο πρόβλημα της περιορισμένης αυτονομίας πτήσης των drones που αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα για περαιτέρω ενσωμάτωσή τους στη γεωργία, επιχειρεί μια βρετανική επιχείρηση. Η Intelligent Energy με τη χρήση μπαταρίας κυψελών υδρογόνου επέτρεψε την πτήση μικρών ιπτάμενων τηλεκατευθυνόμενων για μια ώρα, περιορίζοντας το χρόνο φόρτωσης μπαταρίας από 2 ώρες στα 2 λεπτά.



Ρομπότ συγκομιδής ντομάτας Panasonic

Ρομπότ το οποίο συλλέγει ντομάτες κατασκεύασε η γνωστή ιαπωνική εταιρεία Panasonic, με χρήση νέων αισθητήρων και τεχνολογία εικόνων, ώστε να βλέπει ποια λαχανικά είναι ώριμα και ποια χαλασμένα. Το μηχάνημα αυτό είναι το πρώτο που αναπτύσσει η εν λόγω εταιρεία στον τομέα της αγροτικής τεχνολογίας, ενώ φαίνεται ότι πρωταρχικός της στόχος θα είναι να φέρει επιπλέον καινοτομίες στον τομέα των θερμοκηπίων, αλλά και της υδροπονίας.



Διαφεύδει η Carraro την εξαγορά από AGCO



Ο όμιλος AGCO σχεδιάζει να εξαγοράσει έναν κατασκευαστή μικρής ιπποδύναμης τρακτέρ.

«Έχουν επικοινωνήσει και μιλήσει μαζί μας σχεδόν όλες οι εταιρείες παγκοσμίως για το ενδεχόμενο συνεργασίας, εκτός από την AGCO» σημείωσε ο Antonio Carraro, το αφεντικό της ομώνυμης εταιρείας απαντώντας έτσι στις δηλώσεις του ισχυρού άντρα της AGCO, Martin Rihenhagen, περί του ενδεχόμενου εξαγοράς των Ιταλών. Όπως είπε ο κ. Carraro, αν και κάτι τέτοιο θα αποτελούσε μεγάλη τιμή για την εταιρεία του, δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο. Υπενθυμίζεται ότι όπως είχε γράψει το Profi, ο κ. Rihenhagen, είχε πει στα πλαίσια συνέντευξης τύπου κατά τη διάρκεια της Agritechnica, ότι η εταιρεία εξετάζει την εξαγορά κάποιας επιχείρησης.

Η παράδοση συναντά την καινοτομία



Το νέο XM T4i, 100, 110, 120, 130

- Νέος κινητήρας DEUTZ των 3,6 λίτρων
- Τεχνολογία EURO 4i με σύστημα ψεκασμού COMMON RAIL (EGR) χωρίς την χρήση Ad-Blue γεγονός που μειώνει το κόστος χρήσης.
- Πολλές επιλογές στα σασμάν, V-DRIVE (Automatic)
- Φρένα και στους τέσσερις τροχούς
- Ηλεκτρονικό υδραυλικό.

Για καλύτερη απόδοση χρησιμοποιείστε



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Η HURLIMANN είναι μια μάρκα της SAME DEUTZ-FAHR

Α. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 36461 - 24610 21130
<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: info@af-ioannidis.gr

www.huerlimann-tractors.com

 **Hurlimann**



Σε νέους δρόμους η Mitsubishi

Πλήρως ανανεωμένο για το 2016 με τη νέα δυναμική φυσιογνωμία Dynamic Shield της MMC και πάνω από 100 μηχανολογικές βελτιώσεις, το Outlander PHEV προετοιμάζει το δρόμο για την επόμενη γενιά οχημάτων της Mitsubishi Motors. Τα μοντέλα αυτά αποτελούν μία εκτεταμένη οικογένεια SUV όπου η ηλεκτρική ισχύς θα προέρχεται από τις κορυφαίες τεχνολογίες ηλεκτροκίνησης MMC.

Οι λιπασματοδιανομείς της Bogballe στα χέρια της Στασινός ΑΕ

Συνεργασία με το εργοστάσιο κατασκευής λιπασματοδιανομέων Bogballe σύναψε η εταιρεία Στασινός Α.Ε. με σκοπό να προμηθεύσει την ελληνική αγορά με μηχανήματα

ακριβείας και ποιότητας.

Η Bogballe με έδρα το Uldum Δανίας, εξειδικεύεται στην κατασκευή λιπασματοδιανομέων. Η πολυετής έρευνα και ανάπτυξη

της εταιρείας έχει σαν αποτέλεσμα να προσφέρει στην αγορά έναν τους πιο εξειδικευμένους λιπασματοδιανομείς με ακρίβεια στην ρίψη.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

LEMKEN

bogballe



Υψηλή ακρίβεια στον αγρό

Ως επίσημος αντιπρόσωπος για την Ελλάδα των εργοστασίων Lemken, Stoll αλλά και Bogballe συμμετέχει στη φετινή Agrotica η εταιρεία Στασινός ΑΕ. Στο Περίπτερο της (07, Stand 02A) οι επισκέπτες θα δουν πλήρη γκάμα των μηχανημάτων Lemken (μεταξύ των οποίων τα Zirkon 12 /600K, Rubin 12/400 KUA Variopal 9 5ύνο) αλλά και τους λιπασματοδιανομείς υψηλής ακρίβειας του εργοστασίου της Bogballe (διαθέτουν αυτόματο σύστημα ζύγισης και υπολογισμού) μαζί με εμπρόσθιους φορτωτές Stoll Robust FZ 50 και παρελκόμενα αυτών.

Agrotica

ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΟΥ



AGROFARM TB

Η σειρά Agrofarm TB της DEUTZ-FAHR ανανεώθηκε και συνεχίζει να προσφέρει κορυφαίου επιπέδου επιδόσεις και ποιότητα εκεί που το ύψος, η δύναμη και η σταθερότητα είναι προαπαιτούμενα.

Ανακάλυψε τη σειρά Agrofarm TB με 2 νέα μοντέλα στην κατηγορία 95-105 ίππων, με 4 κύλινδρους Turbo Intercooler κινητήρες που εγγυώνται αξιοπιστία, διαχρονικότητα και απόδοση, καθώς και περισσότερη ιπποδύναμη (+11%) και ροπή (+16%), σε σύγκριση με τις προηγούμενες εκδόσεις.

Διαθέσιμο σε εκδόσεις LS (μηχανική ρεβέρσα) και GS (ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα) που προσφέρουν μοναδικά χαρακτηριστικά σε σχέση με οποιοδήποτε τρακτέρ της κατηγορίας.



Νέο Ford Ranger Double Cab:



Ασφαλώς... εκτός δρόμου

Το Ranger, η τρέχουσα γενιά του οποίου παρουσιάστηκε το 2011, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ford, έχει αυξήσει το μερίδιό του στις 20 παραδοσιακές ευρωπαϊκές αγορές από 11,7% το 2012 σε 23,5% τους πρώτους δέκα μήνες του 2015.

Με πλήθος τεχνολογιών που ενισχύουν την ασφάλεια της εκτός δρόμου κίνησης αλλά και μια πιο αποδοτική σειρά κινητήρων, που μειώνουν την κατανάλωση έως 17% , το νέο Ford Ranger, ο πρωταθλητής του 2015 στις πωλήσεις pick up οχημάτων στην Ευρώπη, μπαίνει στο 2016 πιο πλήρες και φιλόδοξο από ποτέ...

Επιμέλεια: Γιώργος Κοντονής



Εκοντας κερδίζει την προτίμηση 25.500 Ευρωπαϊών επαγγελματιών, το οποίο μεταφράζεται σε μια αύξηση της τάξης του 32% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά (2014), το Ford Ranger, ο πρωταθλητής των πωλήσεων στις ευρωπαϊκές αγορές για το 11μηνο του 2015, υποδέχεται ανανεωμένο τη νέα χρονιά. Παράλληλα διατηρώντας τα 5 αστέρια που κέρδισε στις δοκιμές του Euro NCAP, αποτελεί το μοναδικό πεντάστερο στην κατηγορία.

Πλήθος τεχνολογιών ασφαλείας

Το νέο Ford Ranger διαθέτει ένα πλήθος τεχνολογιών ασφαλείας και υποστήριξης του οδηγού όπως η προειδοποίηση και υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα (Lane Keeping Alert και Lane Keeping Aid), το σύστημα διατήρησης ταχύτητας (Adaptive Cruise Control) με προειδοποίηση σύγκρουσης, το σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων (Traffic Sign Recognition), οι αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω (Front & Rear Park Assist), η κάμερα οπισθο-



Τεχνικά στοιχεία

Ford Ranger DC

Κινητήρας

3,2-λίτρων με 5 κυλίνδρους diesel

Κιβώτιο ταχυτήτων

6τάχυτο αυτόματο, κίνηση στους τέσσερις τροχούς

Ισχύς / Ροπή

197 ίπποι/470 Nm

Ρυμούλκηση

Έως 3.500 κιλά

Κατανάλωση καυσίμου

11,98 λίτρα/100 χλμ.



Η Ford έχει εστιάσει στην αναβάθμιση του εσωτερικού του νέου μοντέλου, που θυμίζει ιδιαίτερα SUV.



Το Ford Ranger, παραμένει το μοναδικό pick-up που προσφέρει ασφάλεια 5 αστέρων σύμφωνα με τα crash tests του Euro NCAP

πορείας και φυσικά το σπάνταρ σύστημα δυναμικού ελέγχου ESC με Rollover Mitigation που μετράζει το ενδεχόμενο ανατροπής και το Trailer Sway Control που ελέγχει την τάση αποσταθεροποίησης του τρέιλερ. Άλλες έξυπνες τεχνολογίες είναι το σύστημα συνδεσιμότητας SYNC 2, η υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Launch Assist), ο έλεγχος κατάβασης (Hill Descent Control), ο δυναμικός έλεγχος φορτίου (Adaptive Load Control) και η υποβοήθηση πέδησης (Emergency Brake Assistance).

Τα αυτοκίνητα της Ford αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα η Ford Motor Ελλάς ΑΕΒΕ (τηλ. 801 11 700 600)



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον εντέκατο

χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2016

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
Case IH - Π.Ι. Κοιτάλης ΑΕΒΕ, τηλ. 210/3408800				
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ				
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28X16 Creeper	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28X16 Creeper	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR	97	4 / 4.500 cc	28X16 Creeper	53.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ				
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28X16 Creeper	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28X16 Creeper	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR	97	4 / 4.500 cc	28X16 Creeper	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR	97	4 / 4.500 cc	28X16 Creeper	57.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ				
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28X16 Creeper	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28X16 Creeper	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR	97	4 / 4.500 cc	28X16 Creeper	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR	97	4 / 4.500 cc	28X16 Creeper	54.500
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - STANDARD (LIGHT)				
FARMALL 55 C 20X20 4WD CR	58	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	39.000
FARMALL 55 C 20X20 4WD CAB CR	58	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	46.500
FARMALL 65 C 20X20 4WD CR	65	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	40.000
FARMALL 65 C 20X20 4WD CAB CR	65	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	47.500
FARMALL 75 C 20X20 4WD CR	75	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	41.000
FARMALL 75 C 20X20 4WD CAB CR	75	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	48.500
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)				
FARMALL 85 C 20X12 4WD ROPS CR	86	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	48.000
FARMALL 85 C 20X12 4WD ROPS CR	86	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	56.700
FARMALL 95 C 20X12 4WD ROPS CR	99	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	51.000
FARMALL 95 C 20X12 4WD ROPS CR	99	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	59.700
FARMALL 105 C 20X12 4WD ROPS CR	107	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	54.000
FARMALL 105 C 20X12 4WD ROPS CR	107	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	62.700
FARMALL 115 C 20X12 4WD ROPS CR	114	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	57.000
FARMALL 115 C 20X12 4WD ROPS CR	114	4 / 3.400 cc	20X12 Creeper	65.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - STANDARD				
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR	86	4 / 3.200 cc	20X12 Creeper	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS	86	4 / 3.200 cc	12X12 PS	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR	99	4 / 3.200 cc	20X12 Creeper	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS	99	4 / 3.200 cc	12X12 PS	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR	99	4 / 3.200 cc	20X12 Creeper	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS	99	4 / 3.200 cc	12X12 PS	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS	107	4 / 3.200 cc	12X12 PS	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS	114	4 / 3.200 cc	12X12 PS	57.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL U - STANDARD				
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS	99	4 / 3.400 cc	24X24 HILO PS	69.000
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS	99	4 / 3.400 cc	32X32 PS	72.000
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PW S	107	4 / 3.400 cc	24X24 HILO PS	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS	107	4 / 3.400 cc	32X32 PS	74.000
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS	114	4 / 3.400 cc	24X24 HILO PS	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS	114	4 / 3.400 cc	32X32 PS	77.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM EP				
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 4CYL	110	4 / 4.485 cc	17X16	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 4CYL	121	4 / 4.485 cc	17X16	90.600
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 4CYL	140	6 / 6.728 cc	17X16	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 4CYL	151	6 / 6.728 cc	17X16	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 4CYL	166	6 / 6.728 cc	17X16	101.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER EP				
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC 4CYL	110	4 / 4.485 cc	17X16 MC	97.000

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC 4CYL	121	4 / 4.485 cc	17X16 MC	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC 6CYL	140	6 / 6.728 cc	17X16 MC	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC 6CYL	151	6 / 6.728 cc	17X16 MC	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC 6CYL	166	6 / 6.728 cc	17X16 MC	108.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX EP				
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB	110	4 / 4.485 cc	CVX	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB	121	4 / 4.485 cc	CVX	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB	131	4 / 4.485 cc	CVX	114.000
ΣΕΙΡΑ PUMA EP (SWB)				
PUMA 130 4WD CAB 19X6 FPS 40E	160	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	110.000
PUMA 145 4WD CAB 19X6 FPS 40E	175	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	114.000
PUMA 160 4WD CAB 19X6 FPS 40E	190	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX EP (SWB)				
PUMA 130 CVX 4WD CAB 40E	160	6 / 6.728 cc	CVX	115.000
PUMA 145 CVX 4WD CAB 40E	175	6 / 6.728 cc	CVX	119.000
PUMA 160 CVX 4WD CAB 40E	190	6 / 6.728 cc	CVX	124.000
ΣΕΙΡΑ PUMA EP (LWB)				
PUMA 170 4WD CAB 19X6 FPS F/SUSP 40E	205	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	122.000
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS F/SUSP 40E	220	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	127.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS F/SUSP 40E	235	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	131.000
PUMA 215 4WD CAB 19X6 FPS F/SUSP 40E	246	6 / 6.728 cc	19X6 FPS	135.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX EP (LWB)				
PUMA 170 CVX 4WD CAB F/SUSP 40E	205	6 / 6.728 cc	CVX	133.000
PUMA 185 CVX 4WD CAB F/SUSP 40E	220	6 / 6.728 cc	CVX	137.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB F/SUSP 40E	235	6 / 6.728 cc	CVX	142.000
PUMA 215 CVX 4WD CAB F/SUSP 40E	246	6 / 6.728 cc	CVX	146.000
PUMA 230 CVX 4WD CAB F/SUSP 40E	261	6 / 6.728 cc	CVX	151.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM EP				
MAGNUM 250 4WD CAB	286	6 / 8.700 cc	19x4	160.000
MAGNUM 280 4WD CAB	315	6 / 8.700 cc	19x4	168.000
MAGNUM 310 4WD CAB	347	6 / 8.700 cc	19x4	178.000
MAGNUM 340 4WD CAB	375	6 / 8.700 cc	19x4	185.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX EP				
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB	286	6 / 8.700 cc	CVX	172.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB	315	6 / 8.700 cc	CVX	180.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB	347	6 / 8.700 cc	CVX	189.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB	375	6 / 8.700 cc	CVX	197.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB	415	6 / 8.700 cc	CVX	222.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.				
Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική, τηλ. 2310/780866-69				
ΝΕΧΟΣ ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ				
Ελαστικά				
NEXOS 210 VE	72	3,2L FPT - 4/ΤΙ		35.900
NEXOS 220 VE	78	3,2L FPT - 4/ΤΙ		37.900
NEXOS 230 VE	88	3,2L FPT - 4/ΤΙ		39.900
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ				
NEXOS 210 VE CAB	72	3,2L FPT - 4/ΤΙ		41.900
NEXOS 220 VE CAB	78	3,2L FPT - 4/ΤΙ		43.900
NEXOS 230 VE CAB	88	3,2L FPT - 4/ΤΙ		45.900
COMPACT ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ				
NEXOS 220 FB	78	3,2L FPT - 4/ΤΙ		39.900
NEXOS 230 FB	88	3,2L FPT - 4/ΤΙ		41.900
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ				
NEXOS 210 VL	72	3,2L FPT - 4/ΤΙ		36.900
NEXOS 220 VL	78	3,2L FPT - 4/ΤΙ		38.900



Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
NEXOS 230 VL	88	3.2L FPT - 4/Π		40.900
NEXOS 240 VL	101	4.5L FPT - 4/Π		42.900
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ				
NEXOS 210 VL CAB	72	3.2L FPT - 4/Π		42.900
NEXOS 220 VL CAB	78	3.2L FPT - 4/Π		44.900
NEXOS 230 VL CAB	88	3.2L FPT - 4/Π		46.900
NEXOS 240 VL CAB	101	4.5L FPT - 4/Π		48.900
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ				
NEXOS 210 F	72	3.2L FPT - 4/Π		37.900
NEXOS 220 F	78	3.2L FPT - 4/Π		39.900
NEXOS 230 F	88	3.2L FPT - 4/Π		41.900
NEXOS 240 F	101	4.5L FPT - 4/Π		43.900
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ				
NEXOS 210 F CAB	72	3.2L FPT - 4/Π		43.900
NEXOS 220 F CAB	78	3.2L FPT - 4/Π		45.900
NEXOS 230 F CAB	88	3.2L FPT - 4/Π		47.900
NEXOS 240 F CAB	101	4.5L FPT - 4/Π		49.900

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΔΙΠΛΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ, ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 24x24 ΜΕ ΜΗΧ. ΡΕΒΕΡΣΑ, 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤ. ΑΝΥΨΩΣΗΣ, ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ Α/Σ, ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΦΙΛΤΡΟ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΡΑΔΙΟ ΜΡ3 ΚΑΙ ΦΑΡΟ. **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:** ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 24x24 ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ ΚΑΙ TWINSHIFT (1.900) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 24x12 ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ REVERSHIFT ΚΑΙ TWINSHIFT (6.900) ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (3.300)

ΕΛΙΟΣ

Ελαιοτικό	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
ΕΛΙΟΣ 210 4WD ΜΕ ΑΨΙΔΑ	88	3.2L FPT - 4/Π		39.900
ΕΛΙΟΣ 220 4WD ΜΕ ΑΨΙΔΑ	78	3.2L FPT - 4/Π		41.900
ΕΛΙΟΣ 230 4WD ΜΕ ΑΨΙΔΑ	72	3.2L FPT - 4/Π		43.900
ΕΛΙΟΣ 210 4WD CAB	88	3.2L FPT - 4/Π		45.900
ΕΛΙΟΣ 220 4WD CAB	78	3.2L FPT - 4/Π		47.900
ΕΛΙΟΣ 230 4WD CAB	72	3.2L FPT - 4/Π		49.900

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΔΙΠΛΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ, ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 24x24 ΜΕ ΜΗΧ. ΡΕΒΕΡΣΑ, 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤ. ΑΝΥΨΩΣΗΣ, ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ Α/Σ, ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΦΙΛΤΡΟ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΡΑΔΙΟ ΜΡ3 ΚΑΙ ΦΑΡΟ. **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:** ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 24x24 ΜΕ ΜΗΧ. ΡΕΒΕΡΣΑ ΚΑΙ TWINSHIFT (1.900) ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 24x12 ΜΕ ΗΛ. ΡΕΒΕΡΣΑ REVERSHIFT ΚΑΙ TWINSHIFT (6.500) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (3.300)

ΑΧΟΣ

Ελαιοτικό	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
ΑΧΟΣ 310 C ΜΕ ΑΨΙΔΑ	75	4.4L PERKINS - 4/Π		43.900
ΑΧΟΣ 320 C ΜΕ ΑΨΙΔΑ	87	4.4L PERKINS - 4/Π		45.900
ΑΧΟΣ 330 C ΜΕ ΑΨΙΔΑ	92	4.4L PERKINS - 4/Π		47.900
ΑΧΟΣ 340 C ΜΕ ΑΨΙΔΑ	102	4.4L PERKINS - 4/Π		49.900
ΑΧΟΣ 310 C CAB	75	4.4L PERKINS - 4/Π		50.900
ΑΧΟΣ 320 C CAB	87	4.4L PERKINS - 4/Π		52.900
ΑΧΟΣ 330 C CAB	92	4.4L PERKINS - 4/Π		54.900
ΑΧΟΣ 340 C CAB	102	4.4L PERKINS - 4/Π		56.900
ΑΧΟΣ 310 CL ΜΕ ΑΨΙΔΑ	75	4.4L PERKINS - 4/Π		45.900
ΑΧΟΣ 320 CL ΜΕ ΑΨΙΔΑ	87	4.4L PERKINS - 4/Π		47.900
ΑΧΟΣ 330 CL ΜΕ ΑΨΙΔΑ	92	4.4L PERKINS - 4/Π		49.900
ΑΧΟΣ 340 CL ΜΕ ΑΨΙΔΑ	102	4.4L PERKINS - 4/Π		51.900
ΑΧΟΣ 310 CL CAB	75	4.4L PERKINS - 4/Π		52.900
ΑΧΟΣ 320 CL CAB	87	4.4L PERKINS - 4/Π		54.900
ΑΧΟΣ 330 CL CAB	92	4.4L PERKINS - 4/Π		56.900
ΑΧΟΣ 340 CL CAB	102	4.4L PERKINS - 4/Π		58.900
ΑΧΟΣ 310 CX ΜΕ ΑΨΙΔΑ	75	4.4L PERKINS - 4/Π		47.900
ΑΧΟΣ 320 CX ΜΕ ΑΨΙΔΑ	87	4.4L PERKINS - 4/Π		49.900
ΑΧΟΣ 330 CX ΜΕ ΑΨΙΔΑ	92	4.4L PERKINS - 4/Π		51.900
ΑΧΟΣ 340 CX ΜΕ ΑΨΙΔΑ	102	4.4L PERKINS - 4/Π		53.900
ΑΧΟΣ 310 CX CAB	75	4.4L PERKINS - 4/Π		54.900
ΑΧΟΣ 320 CX CAB	87	4.4L PERKINS - 4/Π		56.900
ΑΧΟΣ 330 CX CAB	92	4.4L PERKINS - 4/Π		58.900
ΑΧΟΣ 340 CX CAB	102	4.4L PERKINS - 4/Π		60.900

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΕΚΔΟΣΗ C, ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 20x20 ΜΕ ΜΗΧ. ΡΕΒΕΡΣΑ, 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΔΕ, ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΕΚΔΟΣΗ CL, ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 10x10 ΜΕ ΗΛ. ΡΕΒΕΡΣΑ REVERSHIFT, 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΔΕ, ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΕΚΔΟΣΗ CX, ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 20x20 ΜΕ ΗΛ. ΡΕΒΕΡΣΑ REVERSHIFT ΚΑΙ TWINSHIFT, 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΔΕ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ CAB ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ Α/Σ, ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ, ΑΕΡΟΚΑΘΙΣΜΑ, ΡΑΔΙΟ ΜΡ3 ΚΑΙ ΦΑΡΟ. **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:** ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 30x30 ΜΕ ΥΠΕΡΑΡΤΟ (ΕΡΠΟΥΣΑ) (800) ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ (2+1 ΠΑΡΟΧΕΣ) (3.000) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ 2.8Τ (2.800)

ARION 400

Ελαιοτικό	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
ARION 410	100	4.5L DPS - 4/Π		75.900
ARION 420	110	4.5L DPS - 4/Π		77.900
ARION 430	120	4.5L DPS - 4/Π		80.900
ARION 410 CIS	110	4.5L DPS - 4/Π		79.900
ARION 420 CIS	120	4.5L DPS - 4/Π		81.900
ARION 430 CIS	130	4.5L DPS - 4/Π		84.900

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ QUADRASHIFT 16x16 ΜΕ REVERSHIFT, 3 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΡΤΟ 540/1000 + ECO, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ Α/Σ, ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ, ΑΕΡΟΚΑΘΙΣΜΑ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟ ΜΡ3, Η ΕΚΔΟΣΗ CIS ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΕΠΙΠΛΑΕΟΝ: ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ QUADRACTIV 16x16 ΜΕ REVERSHIFT ΚΑΙ Η/Υ CIS.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ: ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 36x36 ΜΕ ΥΠΕΡΑΡΤΟ (ΕΡΠΟΥΣΑ) 400m/h (1.000) ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ 48x48 ΜΕ ΥΠΕΡΑΡΤΟ (ΕΡΠΟΥΣΑ) 100m/h (2.200) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2.8Τ (2.500) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2.8Τ + ΡΤΟ 1000 RPM (5.500) ΕΠΙΠΛΑΕΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε. (600) ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ (2+1 ΠΑΡΟΧΕΣ) (3.500)

ARION 500-600

Ελαιοτικό	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
ARION 530 CIS	145	4.5L DPS - 4/Π		109.900
ARION 540 CIS	155	4.5L DPS - 4/Π		113.900
ARION 550 CIS	163	4.5L DPS - 4/Π		119.900
ARION 530 CEBIS	145	4.5L DPS - 4/Π		117.900
ARION 540 CEBIS	155	4.5L DPS - 4/Π		121.900
ARION 550 CEBIS	163	4.5L DPS - 4/Π		127.900
ARION620 CIS	158	6.8L DPS - 6/Π		129.900
ARION630 CIS	165	6.8L DPS - 6/Π		135.900
ARION640 CIS	177	6.8L DPS - 6/Π		144.900
ARION650 CIS	184	6.8L DPS - 6/Π		149.900
ARION620 CEBIS	158	6.8L DPS - 6/Π		137.900
ARION630 CEBIS	165	6.8L DPS - 6/Π		143.900
ARION640 CEBIS	177	6.8L DPS - 6/Π		152.900
ARION650 CEBIS	184	6.8L DPS - 6/Π		157.900

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
---------	-------------	------------------------	-------------------	-----------------------

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ CIS: ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ HEXASHIFT 24x24, 3 ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΡΤΟ 540/1000 + ECO, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΕΡΟΚΑΘΙΣΜΑ ΚΑΙ CLIMA, Η/Υ CIS, ΣΠΑΣΤΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PROACTIV, 14 ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, **ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ CEBIS:** ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ HEXACTIV 24x24 ΜΕ ΜΗΜΕΣ ΚΑΙ CSM, 3 ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΡΤΟ 540/1000 + ECO, 14 ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΜΕ ΥΠΕΡΑΡΤΟ (ΕΡΠΟΥΣΑ) 400 m/h (1.100) ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΜΕ ΥΠΕΡΑΡΤΟ (ΕΡΠΟΥΣΑ) 100 m/h (2.500) ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ (550) ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ (2+1 ΠΑΡΟΧΕΣ) (3.700) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (415.100)**

NEO AXION 800

AXION 810 CIS	215	6.7L FPT - 6/Π		159.900
AXION 830 CIS	235	6.7L FPT - 6/Π		173.900
AXION 840 CIS	250	6.7L FPT - 6/Π		187.900
AXION 850 CIS	264	6.7L FPT - 6/Π		201.900
AXION 810 CEBIS	215	6.7L FPT - 6/Π		166.900
AXION 830 CEBIS	235	6.7L FPT - 6/Π		180.900
AXION 840 CEBIS	250	6.7L FPT - 6/Π		194.900
AXION 850 CEBIS	264	6.7L FPT - 6/Π		208.900

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ CIS: ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ HEXASHIFT 24x24, 3 ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΡΤΟ 540/1000 + ECO, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΕΡΟΚΑΘΙΣΜΑ, ΡΑΔΙΟ ΜΡ3 ΚΑΙ CLIMA, ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ CIS, ΣΠΑΣΤΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PROACTIV, 20 ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, **ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ CEBIS:** ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤ. ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ HEXACTIV 24x24 ΜΕ ΜΗΜΕΣ ΚΑΙ CSM, 3 ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΡΤΟ 540/1000 + ECO, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΕΡΟΚΑΘΙΣΜΑ, ΡΑΔΙΟ ΜΡ3 ΚΑΙ CLIMA, Η/Υ CEBIS ΚΑΙ ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΣΜΟΤΙΝ, ΣΠΑΣΤΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PROACTIV, 20 ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

AXION 900 CVT

AXION 920 CVT	320	8.7L FPT - 6/Π		247.900
AXION 930 CVT	350	8.7L FPT - 6/Π		259.900
AXION 940 CVT	380	8.7L FPT - 6/Π		271.900
AXION 950 CVT	410	8.7L FPT - 6/Π		281.900

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΣΥΣΤ.ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ S-MATIC CVT, 3 ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε., ΡΤΟ 540/1000 + ECO, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, ΑΕΡΟΚΑΘΙΣΜΑ, CLIMA ΚΑΙ ΡΑΔΙΟ ΜΡ3, ΣΠΑΣΤΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PROACTIV, 14 ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΕΙΡΑ AXION 900:** ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ (3.900) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 5Τ (4.800) ΜΠΡΟΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 5Τ + ΡΤΟ 1000RPM (10.500) ΕΠΙΠΛΑΕΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Δ.Ε. (3.300)

Deutz Fahr - Θεοχορήδης ΑΕ, τηλ. 210/3479700

AGROKID 210 E3	35			19.300
AGROKID 220 E3	43			21.000
AGROKID 230 E3	50			22.300
AGROKID 230 E3 CAB	50			28.300
AGROPLUS F 310 ECOLINE E3	62			26.500
AGROPLUS F 320 ECOLINE E3	82			30.000
AGROPLUS F 405 ECOLINE E3 4 Κυλινδρό	80			30.600
AGROPLUS F 410 ECOLINE E3 4 Κυλινδρό	85			31.100
AGROPLUS F 420 ECOLINE E3 4 Κυλινδρό	95			32.600
AGROPLUS F100 Inv. (45+45)	90			31.000
AGROPLUS F 320 E3	82			33.000
AGROPLUS F 320 E3 GS	82			37.700
AGROPLUS F 320 E3 CAB	82			39.000
AGROPLUS F100 Inv. (45+45)	95			31.000
AGROPLUS F 320 E3 GS CAB	82			43.500
AGROPLUS F 410 E3	85			35.500
AGROPLUS F 410 GS E3	85			40.000
AGROPLUS F 410 E3 CAB	85			41.900
AGROPLUS F 410 GS E3 CAB	85			44.900
AGROPLUS F 420 E3	95			36.000
AGROPLUS F 420 E3 GS	95			39.500
AGROPLUS F 420 E3 CAB	95			41.400
AGROPLUS F 420 GS E3 CAB	95			45.900
AGROPLUS S 320 E3	82			35.700
AGROLUX 320 E3	72			26.000
AGROLUX 67 DT	67			22.000
AGROLUX 87 DT LP	85			26.000
AGROFARM 410 TB E3	85			36.000
AGROFARM 420 TB E3	98			39.400
AGROFARM 85	85			28.500
AGROFARM 100	96			30.000
AGROFARM 420 GS CAB E3	99			51.500
AGROTRON M 400 DCR E3 (full extra)	131			86.000
AGROTRON M 410 DCR E3 (full extra)	142			88.000
AGROTRON M 420 DCR E3 (full extra)	163			91.000
AGROTRON 5100	95			65.000
AGROTRON 5100 FULL, EXTRA	95			67.000
AGROTRON 5110	105			70.000
AGROTRON 5110 FULL, EXTRA	105			72.000
AGROTRON 5120	116			73.000
AGROTRON 5120 FULL, EXTRA	116			75.000
AGROTRON 5110 P	105			75.000
AGROTRON 5120P	116			78.000
AGROTRON 6150	141			88.000
AGROTRON 6150 FULL, EXTRA	141			96.000
AGROTRON 6160	163			93.000
AGROTRON 6160 FULL, EXTRA	163			99.000
AGROTRON 6180	174			97.000
AGROTRON 6180 FULL, EXTRA	174			105.000
AGROTRON 6190	193			101.000
AGROTRON 6190 FULL, EXTRA	193			108.000
AGROTRON 6180 P	174			109.000
AGROTRON 6190 P	193			113.000
AGROTRON TTV 6160	163			



Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
Fendt 200 P Vario Δενδροκομικά				
209 P VARIO	90HP			72.327
210 P VARIO	100HP			74.593
211 P VARIO	110HP			77.478
Fendt 200 Vario				
207	70HP			73.058
208	80HP			75.032
209	90HP			77.348
210	100HP			80.126
211	110HP			82.792
Fendt 300 SCR Vario				
309	95HP			91.097
310	105HP			95.358
311	115HP			98.728
312	125HP			102.027
313	130HP			105.611
Fendt 500 SCR Vario				
512	120HP			127.118
513	130HP			130.702
514	140HP			136.274
516	160HP			143.441
Fendt 700 SCR Vario				
714	145HP			152.591
716	165HP			159.535
718	185HP			168.839
720	200HP			178.953
722	220HP			186.855
724	240HP			196.095
Fendt 800 SCR Vario				
822	220HP			201.153
824	240HP			206.203
826	260HP			212.679
828	280HP			219.347
Fendt 900 SCR Vario				
924 Vo	240HP			226.184
927 Vo	270HP			234.986
930 Vo	300HP			241.118
933 Vo	330HP			249.761
936 Vo	360HP			257.157
939 Vo	390HP			264.515

Σημειώσεις: Η εταιρεία επιφυλάσσει τα δικαιώματα της αλλαγής των τιμών χωρίς προειδοποίηση. Χ.Κ: Χωρίς καμπίνα Στις τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Goldoni - Εσκιόδης Μησδοήμιος ΑΒΕ. τηλ. 2310/596596

GOLDONI BASE 20 SN	22			13.100
GOLDONI BOXTER 25	25			16.600
GOLDONI EURO 30 RS	25			17.600
GOLDONI EURO 40 RS	33			19.700
GOLDONI EURO 45 SN	38			18.600
GOLDONI EURO 45 RS	38			20.600
GOLDONI RONIN 40	38			22.300
GOLDONI RONIN 50	48			23.850
GOLDONI STAR 3050	48			28.800
GOLDONI STAR 3080	75			32.800
GOLDONI ENERGY 60	58			31.900
GOLDONI ENERGY 80	75			36.200
GOLDONI STAR 90 LOW PROFILE	82			40.200
GOLDONI STAR 100 LOW PROFILE	96			43.500
GOLDONI QUASAR 90 LOW PROFILE	82			41.300
GOLDONI MAXTER 60 SN	48			26.600
GOLDONI MAXTER 60 RS	48			28.100

Hurlimann - Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ. τηλ. 24610/21000

PRINCE 35	39	M 3 ΚΥΛΙΝΔΡΟ	12+12	23.500
PRINCE 45 & BASSO	43	M 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟ	12+12	24.900
PRINCE 55 & BASSO	51	M 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟ	12+12	26.500
PRINCE 55 CAB + A/C	51	M 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟ	12+12	34.500
XF 60 TRADITION	62	H 3 / 3000	30+15	34.500
XF 70 TRADITION	72	H 3 / 3000	30+15	36.000
XF 80 TRADITION	82	H 3 / 3000	30+15	38.500
XF 80.4 TRADITION	80	H 4 / 4000	30+15	40.000
XF 90 TRADITION	85	H 4 / 4000	30+15	41.000
XF 100 TRADITION	96	H 4 / 4000	30+15	42.500
XF 80 A	82	H 3 / 3000	30+15	42.000
XF 80 GS	82	H 3 / 3000	45+45	47.500
XF 80 CAB A	82	H 3 / 3000	45+45	49.500
XF 80 CAB GS	82	H 3 / 3000	45+45	56.000
XF 90 A	85	H 4 / 4000	30+15	43.500
XF 90 GS	85	H 4 / 4000	45+45	49.000
XF 90 CAB A	85	H 4 / 4000	45+45	52.500
XF 90 CAB GS	85	H 4 / 4000	45+45	58.500
XF 100 A	96	H 4 / 4000	30+15	45.000
XF 100 GS	96	H 4 / 4000	45+45	50.500
XF 100 CAB A	96	H 4 / 4000	45+45	54.000
XF 100 CAB GS	96	H 4 / 4000	45+45	59.500
XF 110 A	106	H 4 / 4000	30+15	46.000
XF 110 GS	106	H 4 / 4000	45+45	51.500
XF 110 CAB A	106	H 4 / 4000	45+45	55.000
XF 110 CAB GS	106	H 4 / 4000	45+45	60.500
XE 65 DT	62	H 3 / 3000	15+15	26.500
XE 75 DT	72	H 3 / 3000	15+15	29.500
XE 80 DT	75	H 4 / 4000	15+15	31.500
XA 60 TRAD. CAB ΧΩΡΙΣ A/C	62	H 3 / 3000	30+15	39.500
XA 70 TRAD. CAB	72	H 3 / 3000	30+15	43.500
XA 80 TRAD. CAB	82	H 3 / 3000	30+15	45.500
XA 90 TRAD. CAB	85	H 4 / 4000	30+15	48.500
XA 100 H.L. CAB	95	H 4 / 4000	45+45	60.000
XB 85 T A	85	D 4 / 4038	20+20	45.000
XB 85 T GS	85	D 4 / 4038	40+40	50.500
XB 100 T A	99	D 4 / 4038	20+20	48.000
XB 100 T GS	99	D 4 / 4038	40+40	54.000
XB 85 T B A	85	D 4 / 4038	20+20	44.500
XB 85 T B GS	85	D 4 / 4038	40+40	49.000
XB 100 T B A	99	D 4 / 4038	20+20	47.500

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
XB 100 TB GS	99	D 4 / 4038	40+40	52.000
XB 90 T TRADITION	90	D 4 / 4000	20+20	42.500
XB 90 CAB A	90	D 4 / 4000	20+20	48.000
XB 90 CAB B	90	D 4 / 4000	40+40	49.000
XB 90 CAB GS	90	D 4 / 4000	40+40	53.000
XM 100 T4I	98.5	D 4 / 3600	30+30	75.000
XM 110 T4I	110	D 4 / 3600	30+30	79.500
XM 120 T4I	122	D 4 / 3600	30+30	84.500
XM 130 T4I	127	D 4 / 3600	30+30	87.000
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΜ Τ4Ι ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ DEUTZ 3.6 L TIER 4, ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΡΕΒΕΡΣΑ, STOP&GO, 30+30 ΜΕ POWERSHIFT, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, SBA, A/C, ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ, PARK BRAKE SYSTEM				
XM 100 T4I H.L.	98.5	D 4 / 3600	30+30	83.500
XM 110 T4I H.L.	110	D 4 / 3600	30+30	89.500
XM 120 T4I H.L.	122	D 4 / 3600	30+30	93.500
XM 130 T4I H.L.	127	D 4 / 3600	30+30	95.500
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΜ Τ4Ι H.L. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΧΜ Τ4Ι ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΑΞΟΝΑ T.L.S. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ HI-LEVEL JOYSTICK, ΑΥΤΟΜΑΤΟ POWERSHIFT, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΝ SDS, ΚΛΙΜΑ				
XM 100 T4I V-DRIVE	98.5	D 4 / 3600	AUTO	91.500
XM 110 T4I V-DRIVE	110	D 4 / 3600	AUTO	94.500
XM 120 T4I V-DRIVE	118	D 4 / 3600	AUTO	98.500
XM 130 T4I V-DRIVE	127	D 4 / 3600	AUTO	101.500
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΜ Τ4Ι V-DRIVE ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΟΥ ΧΜ Τ4Ι H.L. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΡΤΟ, ΣΥΣΤΗΜΑ POWER ZERO, ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΕΡΟΣ				
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο. ΓΙΑ ΧΦ			Κ.Π.	4.500
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο. ΓΙΑ ΧΜ Τ4Ι			Κ.Π.	7.600
Μ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ MITSUBISHI Η ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ HURLIMANN D ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ DEUTZ, Ο ΠΑΡΩΝ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΚΑΘΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ. Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΥΧΗΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΛΑΘΗ, ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ Φ.Π.Α 23%				
John Deere - Agrotech SA. τηλ. 2310/795018				
ΣΕΙΡΑ 5E				
5055 E	56 (41)		9/6 30km	31.590
5055 E	56 (41)		9/6 30km	27.442
5055 E CAB	56 (41)		9/6 30km	37.686
5065 E	68 (50)		9/6 30km	34.489
5065 E CAB	68 (50)		9/6 30km	40.408
5075 E	79 (58)		9/6 30km	37.740
5075 E CAB	79 (58)		9/6 30km	43.903
ΣΕΙΡΑ 5GF-GV				
5080 GF- GV	85 (63)		24/24 40km	48.193
5080 GF- GV	85 (63)		24/24 40km	43.213
5080 GF-GVCAB	85 (63)		24/24 40km	55.903
5080 GF- GV	85 (63)		24/12 40km	53.410
5080 GF- GV CAB	85 (63)		24/12 40km	62.979
5090 GF- GV	93 (68)		24/24 40km	51.179
5090 GF- GV	93 (68)		24/24 40km	46.199
5090 GF-GVCAB	93 (68)		24/24 40km	58.889
5090 GF- GV	93 (68)		24/12 40km	56.396
5090 GF- GV CAB	93 (68)		24/12 40km	65.965
5100 GF- GV	101 (74)		24/24 40km	52.738
5100 GF- GV	101 (74)		24/24 40km	47.758
5100 GF-GVCAB	101 (74)		24/24 40km	60.448
5100 GF- GV	101 (74)		24/12 40km	57.955
5100 GF- GV CAB	101 (74)		24/12 40km	67.524
ΣΕΙΡΑ 5 G STD				
5080 G STD	83 (61)		24/24 40km	46.469
5080 G CAB STD	83 (61)		24/24 40km	53.629
5080 G STD	83 (61)		24/12 40km	48.742
5080 G CAB STD	83 (61)		24/12 40km	56.185
5090 G STD	91 (67)		24/24 40km	48.286
5090 G CAB STD	91 (67)		24/24 40km	55.460
5090 G STD	91 (67)		24/12 40km	50.559
5090 G CAB STD	91 (67)		24/12 40km	58.116
ΣΕΙΡΑ 5 GL ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ				
5085 GL	78 (57)		24/24 40km	42.440
5095 GL	88 (65)		24/24 40km	45.086
ΣΕΙΡΑ 5 M				
5085 M OS	88(64.7)		16/16 40km	49.630
5085 M CAB	88(64.7)		32/16 40km	62.240
5085 M CAB	88(64.7)		16/16 30km	55.690
5100 M OS	103.5 (76.1)		16/16 40km	53.320
5100 M CAB	103.5 (76.1)		32/16 40km	65.784
5115 M OS	118.8(87.4)		16/16 40km	57.031
5115 M CAB	118.8(87.4)		32/16 40km	71.276
ΣΕΙΡΑ 6MC-RC				
6090 MC	95 (70)		24/24 40km	77746
6100 MC/ 4WD	106 (78)		24/24 40km	79.628
6110 MC/ 4WD	117 (86)		24/24 40km	81.291
6090 RC/ 4WD	105 (77)		24/24 40km	85.803
6100 RC/ 4WD	114 (84)		24/24 40km	87.669
6110 RC/ 4WD	122 (90)		24/24 40km	90.054
Επιπλέον Χρεώσεις: 4ο Χειριστήριο (683), Μηροσπινά Υδραυλικά με Αντίβαρο 900KG (3.798), Αερόφρανα (3.576)				
ΣΕΙΡΑ 6M				
6115 M	121 (89)		24/24 40km	90.261
6125 M	132 (97)		24/24 40km	94.236
6130 M	137 (101)		24/24 40km	97.525
6140 M	148 (109)		24/24 40km	104.193
6150 M	159 (117)		20/20 40km	108.262
6170 M	175 (129)		20/20 40km	120.365
Επιπλέον Χρεώσεις: 4ο Χειριστήριο (683), Μηροσπινά Υδραυλικά με Αντίβαρο 900KG (4.068), Αερόφρανα (3.576)				
ΣΕΙΡΑ 6R				
6105 R	129 (95)		24/24 40km	102.562
6115 R	140 (103)		24/24 40km	105.823
6125 R	150 (110)		24/24 40km	111.099
6130 R	155 (114)		24/24 40km	114.883
6140 R	166 (122)		40km	129.661
6150 R	175 (129)		40km	138.006
6170 R	207 (152)		40km	154.478
6190 R	227 (167)		40km	165.924
6210 R	249 (183)		40km	175.207
Επιπλέον Χρεώσεις για 6105R-6130R: ΑΥΤΟΡΩΤΗΡ (7.257), 4ο Χειριστήριο (1.313), Μηροσπινά Υδραυλικά με Αντίβαρο 900KG (4.068), Αερόφρανα (3.576), Επιπλέον Χρεώσεις για 6140R-6210R: ΑΥΤΟΡΩΤΗΡ (1.794), 4ο Χειριστήριο ΜΟΝΟ ΓΙΑ 6140R & 6150R (1.313), 4 Χειριστήρια για 6170R-6210R περιλαμβάνονται, Μηροσπινά Υδραυλικά με Αντίβαρο 900KG για 6140R & 6150R (4.068), Αερόφρανα (3.576), Μηροσπινά Υδραυλικά με Αντίβαρο 1.150KG για 6170R-6210R (4.408)				



Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
ΣΕΙΡΑ 7R				
7210 R	249 (183)		40km	211.702
7230 R	271 (199)		40km	216.459
7250 R	296 (217)		40km	222.825
7270 R	316 (232)		40km	231.433
7290 R	330 (243)		40km	238.992
Περιλαμβάνονται 5 Χειριστήρια & Μηροσπινά Υδραυλικά. Επιπλέον Χρεώσεις: Αερόφρανα (3.554), Εμπρόσθιο ΡΤΟ (3.770)				
ΣΕΙΡΑ 8R				
8270 R	312 (229)			248.652
8295 R	333(245)			259.806
8320 R	368 (271)			264.937
8345 R	393 (289)			273.690
8370 R	420 (309)			283.284
Περιλαμβάνονται 5 Χειριστήρια & Μηροσπινά Υδραυλικά. Επιπλέον Χρεώσεις: Αερόφρανα (3.554), Εμπρόσθιο ΡΤΟ (3.770). Στις παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.				
Κubota - Agripa Παντελεημονίτης. τηλ. 210/3485000. 2310/754140				
Σειρά -B-				
B1220D	12			7.560
B1820DS	18			12.900
B 2530 DB-C	22			22.000
B 2650 DB	24			16.500
B 3150 DB HST (Υδροστατική μετάδοση)	29			18.700
B 3030 DB C HST (Υδροστατική μετάδοση)	27			24.150
Σειρά -L40-				
L 3540 D	36			22.500
L 4240 D	44			24.650
L 4240 D-Q HST (Υδροστατική μετάδοση)	44			32.600
L 5040 D	51			26.800
L 5240 D-Q HST (Υδροστατική μετάδοση)	53			36.750
Σειρά -M40-				
M6040 DTH (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	66			39.900
M 6040DTHQ (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	66			49.500
Τα μοντέλα M6040 & M7040 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής				
Σειρά -M40-NARROW				
M6040 DTH-N (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	66			42.000
M7040 DTH-N (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	74			44.000
M7040 DTH-N-Q (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	74			53.500
M8540 DTH-N (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	88			48.300
M8540 DTH-N-Q (Υδραυλική ρεβέρσα. 15/15)	88			57.500
Τα μοντέλα M40-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής				
Σειρά -M60-				
M7060 DTH (Υδραυλική ρεβέρσα. 18/18)	74			43.000
M7060 DTHQ (Υδραυλική ρεβέρσα. 18/18)	74			53.000
M8560 DTH (Υδραυλική ρεβέρσα. 18/18)	90			50.000
M8560 DTHQ (Υδραυλική ρεβέρσα. 36/36)	91			61.000
M9960 DTH (Υδραυλική ρεβέρσα. 18/18)	104			52.000
M9960 DTHQ (Υδραυλική ρεβέρσα. 36/36)	106			63.000
M9960 DTHL-B (Υδραυλική ρεβέρσα. 18/18)	104			52.000
Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένο στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Τα μοντέλα M8560 & M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32)				
M110GX FQDTB -CR (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32)	115			87.000
M135GX FQDTB -CR-FS (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32)	140			105.000
Τα μοντέλα M110GX & M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.Σημειώσεις: CR : Ταχύτητες ερήνευσης. B : Bi-speed τυλ. F : Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα FS : Μηροσπινά Ανάσπαση D ή DT : Διπλό διαφορικό HST : Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων. Στις παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. 23%. Η εταιρεία επιφυλάσσει το δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μεταφορικά έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή. <i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο.</i>				
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.. τηλ. 210/5155777				
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT				
R1.35 DT	35 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	12+12. 320/70R20	24.400
R1.45 DT BASSO	43 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	12+12. 320/70R20	25.900
R1.45 DT	43 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	12+12. 360/70R24	26.000
R1.55 DT BASSO	51 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	12+12. 320/70R20	26.900
R1.55 DT	51 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	12+12. 360/70R24	27.400
R1.55 DT CAB	51 HP	ΚΑΜΠΙΝΑ. AC	12+12. 360/70R24	34.800
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ				
CRONO 65	62 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	3κυλ. 15+15. 380/85R28	27.100
CRONO 75	72 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	3κυλ. 15+15. 420/85R28	30.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ RF-TARGET				
RF.60 TARGET DT	62 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 360/70R24	31.900
RF.70 TARGET DT	72 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24	34.400
RF.80 TARGET DT	82 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24	36.200
RF.80.4 TARGET DT	80 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24	37.200
RF.90 TARGET DT	85 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24 ή 420/85R24	38.100
RF.100 TARGET DT	95 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/85R24	39.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ RF				
RF.80 DT	82 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24 ή 420/85R24	40.700
RF.90 DT	85 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/85R24	42.300
RF.100 DT	95 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/85R24	42.600
RF.110 DT	102 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/85R24	43.900
Επιπλέον εξοπλισμός σειρές RF: 1.400. Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO: 8.300. Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα. Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 2.900				
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ RS				
RS.80 DT	82 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 360/70R24	41.800
RS.90.3 DT	90 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 360/70R24	43.000
RS.90.2RM	85 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 360/70R24	39.600
RS.90 DT	85 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 360/70R24	44.300
RS.100 DT	95 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24	44.100
RS.110 DT	102 HP	ΑΨΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	30+15. 420/70R24	45.400
Επιπλέον εξοπλισμός σειρές RS: 1.400. Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO. Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα. 8.600. Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO: 2.900				

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC				
STRIKE 90.4 HD LS	84 HP	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ.	40+40 HI-LOW. 480/70R34	56.300
STRIKE 105.4 HD LS	97 HP	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ.	40+40 HI-LOW. 480/70R34	56.400
STRIKE 115.4 HD LS	103 HP	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ.	40+40 HI-LOW. 480/70R38	59.500
STRIKE 90.4 HD GS	84 HP	ΥΔΡ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R34	60.500
STRIKE 105.4 HD GS	97 HP	ΥΔΡ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R34	60.800
STRIKE 115.4 HD GS	103 HP	ΥΔΡ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R38	63.700
ΣΕΙΡΑ NITRO - R				
NITRO R 90 LS	85 HP	ΜΗΧ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R34	67.800
NITRO R 100 LS	95 HP	ΜΗΧ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R34	68.300
NITRO R 110 LS	105 HP	ΜΗΧ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R34	70.800
NITRO R 100 GS	95 HP	ΥΔΡ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R38	72.400
NITRO R 110 GS	105 HP	ΥΔΡ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R38	72.700
NITRO R 120 GS	116 HP	ΥΔΡ.ΡΕΒ/ΣΑ. ΗΛΕΚΤΡ. ΥΔΡ/ΚΟ.	40+40 HI-LO. 480/70R38	75.200
ΣΕΙΡΑ NITRO				
NITRO 100	95 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΤΡΙΠΛΟ POWERSHIFT. 480/70R38	79.500
NITRO 110	105 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΤΡΙΠΛΟ POWERSHIFT. 480/70R38	82.100
NITRO 120	116 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΤΡΙΠΛΟ POWERSHIFT. 520/70R38	82.600
NITRO 130	120 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΤΡΙΠΛΟ POWERSHIFT. 520/70R38	85.100
NITRO 100 HP	95 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΑΥΤΟΜΑΤΟ	80.400
NITRO 110 HP	105 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΑΥΤΟΜΑΤΟ	83.000
NITRO 120 HP	116 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΑΥΤΟΜΑΤΟ	85.500
NITRO 130 HP	120 HP	ΗΛΕΚ. ΥΔΡ/ΚΟ.	30+30 ΑΥΤΟΜΑΤΟ	87.700
NITRO 100 VRT	95 HP	ΗΛΕΚΤΡΟΝ. ΥΔΡ/ΚΟ.	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ. 480/70R38	87.000
NITRO 110 VRT	105 HP	ΗΛΕΚΤΡΟΝ. ΥΔΡ/ΚΟ.	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ. 480/70R38	89.200
NITRO 120 VRT	116 HP	ΗΛΕΚΤΡΟΝ. ΥΔΡ/ΚΟ.	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ. 520/70R38	91.500
NITRO 130 VRT	120 HP	ΗΛΕΚΤΡΟΝ. ΥΔΡ/ΚΟ.	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ. 520/70R38	94.000
ΣΕΙΡΑ R-6				
R6.140	141 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	32+32 POWERSHIFT. 520/70R38	106.000
R6.140 HP	141 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	48+48 POWERSHIFT. 520/70R38	108.700
R6.140 VRT	141 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ. 520/70R38	122.600
ΣΕΙΡΑ SPARK				
SPARK 150.4	139 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 520/70R38	116.500
SPARK 160.4	153 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 520/70R38	122.900
SPARK 150.4 CS	139 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 CSHIFT. 520/70R38	117.100
SPARK 160.4 CS	153 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 CSHIFT. 520/70R38	123.300
SPARK 150	141 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 520/70R38	109.800
SPARK 160	163 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 580/70R38	113.500
SPARK 180	174 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 650/65R38	126.500
SPARK 190	193 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 650/65R38	128.000
SPARK 210	209 HP	ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.	40+40 POWERSHIFT. 650/65R38	132.800



Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
SPARK 150 CS	141 HP	EMΠΡ/ΘΙΑ ANAPHTHSH.	40+40 CSHIFT. 520/70R38	118.600
SPARK 160 CS	163 HP	EMΠΡ/ΘΙΑ ANAPHTHSH.	40+40 CSHIFT. 520/70R38	122.300
SPARK 180 CS	174 HP	EMΠΡ/ΘΙΑ ANAPHTHSH.	40+40 CSHIFT. 650/65R38	134.200
SPARK 190 CS	193 HP	EMΠΡ/ΘΙΑ ANAPHTHSH.	40+40 CSHIFT. 650/65R38	136.000
SPARK 210 CS	209 HP	EMΠΡ/ΘΙΑ ANAPHTHSH.	40+40 CSHIFT. 650/65R38	138.900
ΣΕΙΡΑ MACH				
MACH 200 ST	189 HP	EMΠΡ. ANAPT..	33+33 FULL POWERSHIFT. 650/65R42	153.700
MACH 220 ST	213 HP	EMΠΡ. ANAPT..	33+33 FULL POWERSHIFT. 650/65R42	158.800
MACH 210 VRT	221 HP	EMΠΡ. ANAPT. S-MATIC	ΑΥΤΟΜ. ΣΙΣΜΑΝ. 650/65R42	165.300
MACH 230 VRT	242 HP	EMΠΡ. ANAPT. S-MATIC	ΑΥΤΟΜ. ΣΙΣΜΑΝ. 650/65R42	174.600
MACH 250 VRT	258 HP	EMΠΡ. ANAPT. S-MATIC	ΑΥΤΟΜ. ΣΙΣΜΑΝ. 650/65R42	182.000
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. τηλ. 210/3499322				
ΣΕΙΡΑ 1				
1-25 M	22HP	6X2 R.4wd		11.500
1-50 F	49 HP	16X16 R.4wd		17.500
MISTRAL				
MISTRAL 50	47.60 HP	12X12 R.4wd		27.200
MISTRAL 55	54.26 HP	12X12 R.4wd.		29.000
MISTRAL 50 cab. a/c	47.60 HP	12X12 R.4wd		34.400
MISTRAL 55 cab. a/c	54.26 HP	12X12 R.4wd		36.200
REX PLATFORMS				
REX DT 80 GE/F	74.12HP	20X20 R+O+C.4wd		43.400
REX DT 80 GT	74.12 HP	20X20 R+O+C. 4wd		42.700
REX DT 80 GT	74.12 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5.		46.700
REX DT 90 GE/F	83 HP	20X20 R+O+C. 4wd		45.200
REX DT 90 GT	83 HP	20X20 R+O+C. 4wd		45.000
REX DT 90 GT	83 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		49.000
REX DT 100 GE	95.20 HP	20X20 R+O+C. 4wd		47.700
REX DT 100 GT	95.20 HP	20X20 R+O+C. 4wd		46.500
REX DT 100 GT	95.20 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		50.500
REX DT 110 GE	102 HP	20X20 R+O+C. 4wd		49.800
REX DT 110 GT	102 HP	20X20 R+O+C. 4wd		48.900
REX DT 110 GT	102 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		53.000
REX CAB A/C				
REX DT 80 GT	74.12 HP	20X20 R+O+C. 4wd 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		48.500
REX DT 80 GT	74.12 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		53.200
REX DT 90 GT	83 HP	20X20 R+O+C. 4wd 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		50.300
REX DT 90 GT	83 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		55.200
REX DT 100 GT	95.20 HP	20X20 R+O+C. 4wd 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		52.000
REX DT 100 GT	95.20 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		57.500
REX DT 110 GT	102 HP	20X20 R+O+C. 4wd 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		54.300
REX DT 110 GT	102 HP	40X40 R+O+C. 4wd POWER 5		60.600
POWERFARM				
DT 80	74.12 HP	24X12 R+O. 4wd		41.500
DT 90	83 HP	24X12 R+O. 4wd		42.900
DT 90 LP	83 HP	24X12 R+O. 4wd		42.900
DT 100	92.50 HP	24X12 R+O. 4wd		43.700
DT 100 LP	92.50 HP	24X12 R+O. 4wd		43.700
DT 110	102 HP	24X12 R+O. 4wd		47.900
DT 110 LP	102 HP	24X12 R+O. 4wd		47.900
POWERFARM CAB A/C				
DT 90	83 HP	24X12 R+O. 4wd		48.800
DT 100	92.50 HP	24X12 R+O. 4wd		49.600
DT 110	102 HP	24X12 R+O. 4wd		51.500
VISION CAB A/C				
DT 105 TOP	98.60HP	40X40 R+O. 4wd POWER 5	Ηλεκτρ. υδραυλικό	59.000
ΣΕΙΡΑ 5				
DT 5-90 TOP CAB RPS	83 HP	48X16 4wd		57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS	95.2 HP	48X16 4wd		58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS	101.5 HP	48X16 4wd		59.500
POWERMONDIAL CAB A/C				
POWERMONDIAL 115	110.16 HP	48X16 R+O+C. 4wd		75.500
LANDPOWER				
DT 125 TDI cab. a/c	117 HP	102X36 R+O+C. 4wd. delta 6		87.000
DT 135 TDI cab. a/c	133 HP	102X36 R+O+C. 4wd. delta 6		89.000
DT 145 TDI cab. a/c				
DT 165 TDI cab. a/c	158 HP	102X36 R+O+C. 4wd. delta 6		98.000
DT 180 TDI cab. a/c	171 HP	102X36 R+O+C. 4wd. delta 6		106.000
POWERMASTER				
DT 230	209.44 HP	32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO		128.000
ΣΕΙΡΑ 7				

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
DT 145	152.32 HP	32X24 Powershift		116.000
DT 165	167.28 HP	32X24 Powershift		120.000
DT 185	175.44 HP	32X24 Powershift		127.000
DT 230	209.44 HP	32X24 Powershift		144.000
ΕΡΠΙΣΤΡΙΟΦΟΡΑ				
C 105. CM 105	98.6 HP	16X8 O+R. Με μαχαίρι		54.000
C 105. CM 105	98.6 HP	16X8 O+R. Με μαχαίρι		59.500
<p>ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ: * R: Ρεβέρσα. C: Υπερργα. R+D: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 χλμ. Vision: Εμπρόσθιο Υδραυλικό - P.T.O.: 5.000.00€. Landpower: Εμπρόσθιο άξονας με ανεξάρτητη ανάρτηση: 5.000.00 DT125. DT135. DT145. DT165. DT 185. Εμπρόσθιο Υδραυλικό - P.T.O.: 5.500.00€ Rev.: Εμπρόσθιο υδραυλικό - 2.800.00€. Powerfarm: Εμπρόσθια φερέα: 700.00€. Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό: 1.300.00 Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό P.T.O.: 8.500.00€ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1. Ο παρών τιμοκατάλογος καταρτίζει κάθε προηγούμενο, ενώ η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. 2. Οι παραπάνω τιμές ισχύουν εφόσον υπάρχουν αποθέματα μηχανημάτων. 3. Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τιμόνι.</p>				
Massey Ferguson - Εστιάδης Μησολόδημος ΑΒΕ. τηλ. 2310/596596				
M.F. 3600 ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ				
M.F. 3625-4WD F	69		24+24	44.200
M.F. 3625-4WD F CAB A/C	69		24+24	52.500
M.F. 3635-4WD F	80		24+24	46.750
M.F. 3640-4WD F	84		24+24	51.250
M.F. 3640-4WD F CAB A/C	84		24+24	58.350
M.F. 3650-4WD F	94		24+24	52.350
M.F. 3650-4WD F CAB A/C	94		24+24	59.550
M.F. 3660-4WD F	102		24+24	54.250
M.F. 3660-4WD F CAB A/C	102		24+24	61.350
M.F. 3600 ΗΜΙΣΤΑΝΤΑΡ				
MF 3630-4WD A	76		24+24	52.150
MF 3630-4WD A CAB A/C	76		24+24	58.750
MF 3640-4WD A	84		24+24	54.150
MF 3640-4WD A CAB A/C	84		24+24	60.750
MF 3650-4WD A	92		24+24	57.450
MF 3650-4WD A CAB A/C	92		24+24	64.050
M.F. 5600 ESSENTIAL				
M.F. 5608-4WD D-4 ESS CAB A/C	85		16+16	82.000
M.F. 5609-4WD D-4 ESS CAB A/C	95		16+16	86.000
M.F. 5610-4WD D-4 ESS CAB A/C	105		16+16	90.000
M.F. 5611-4WD D-4 ESS CAB A/C	110		16+16	101.000
M.F. 5611-4WD D-6 ESS CAB A/C	110		24+24	103.600
M.F. 5612-4WD D-4 ESS CAB A/C	120		16+16	104.850
M.F. 5612-4WD D-6 ESS CAB A/C	120		24+24	107.450
M.F. 5613-4WD D-4 ESS CAB A/C	130		16+16	109.050
M.F. 5613-4WD D-6 ESS CAB A/C	130		24+24	111.650
M.F. 5600 EFFICIENT				
M.F. 5611-4WD D-4 EFF CAB A/C	110		16+16	100.100
M.F. 5611-4WD D-6 EFF CAB A/C	110		24+24	103.550
M.F. 5612-4WD D-4 EFF CAB A/C	120		16+16	103.900
M.F. 5612-4WD D-6 EFF CAB A/C	120		24+24	107.350
M.F. 5613-4WD D-4 EFF CAB A/C	130		16+16	107.950
M.F. 5613-4WD D-6 EFF CAB A/C	130		24+24	111.450
M.F. 6600 ESSENTIAL				
M.F. 6612-4WD D-4 ESS CAB A/C	120/135		16+16	107.850
M.F. 6613-4WD D-4 ESS CAB A/C	130/145		16+16	108.650
M.F. 6613-4WD D-6 ESS CAB A/C	125/150		24+24	113.100
M.F. 6614-4WD D-6 ESS CAB A/C	140/165		24+24	118.250
M.F. 6615-4WD D-4 ESS CAB A/C	145/160		16+16	117.000
M.F. 6615-4WD D-6 ESS CAB A/C	150/175		24+24	124.350
M.F. 6616-4WD D-6 ESS CAB A/C	160/185		24+24	129.700
M.F. 6600 EFFICIENT				
M.F. 6613-4WD D-6 EFF CAB A/C	125/150		24+24	119.800
M.F. 6614-4WD D-6 EFF CAB A/C	140/165		24+24	125.000
M.F. 6614-4WD DVT EFF CAB A/C	140		Dyna-VT	135.300
M.F. 6615-4WD D-6 EFF CAB A/C	150/175		24+24	131.100
M.F. 6615-4WD DVT EFF CAB A/C	150		Dyna-VT	141.350
M.F. 6616-4WD D-6 EFF CAB A/C	160/185		24+24	133.700
M.F. 6616-4WD DVT EFF CAB A/C	160		Dyna-VT	144.900
M.F. 6600 EXCLUSIVE				
M.F. 6613-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	125/150		24+24	127.650
M.F. 6614-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	140/165		24+24	132.850
M.F. 6614-4WD DVT EXC CAB CLIMA	140		Dyna-VT	142.750
M.F. 6615-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	150/175		24+24	138.950
M.F. 6615-4WD DVT EXC CAB CLIMA	150		Dyna-VT	148.850
M.F. 6616-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	160/185		24+24	141.950
M.F. 6616-4WD DVT EXC CAB CLIMA	160		Dyna-VT	152.400
M.F. 7600 ESSENTIAL				
M.F. 7614-4WD D-4 ESS CAB A/C	140/155		16+16	115.550
M.F. 7615-4WD D-4 ESS CAB A/C	150/165		16+16	120.900
M.F. 7615-4WD D-6 ESS CAB A/C	150/165		24+24	126.800
M.F. 7616-4WD D-6 ESS CAB A/C	160/185		24+24	130.600
M.F. 7618-4WD D-6 ESS CAB A/C	175/200		24+24	139.700
M.F. 7619-4WD D-6 ESS CAB A/C	185/210		24+24	140.500
M.F. 7620-4WD D-6 ESS CAB A/C	200/220		24+24	147.400
M.F. 7622-4WD D-6 ESS CAB A/C	215/240		24+24	158.300
M.F. 7624-4WD D-6 ESS CAB A/C	235/260		24+24	166.150
M.F. 7626-4WD D-6 ESS CAB A/C	255/280		24+24	172.350
M.F. 7600 EFFICIENT				
M.F. 7615-4WD D-6 EFF CAB A/C	150/165		24+24	135.000
M.F. 7615-4WD DVT EFF CAB A/C	150		Dyna-VT	145.300
M.F. 7616-4WD D-6 EFF CAB A/C	160/185		24+24	138.400
M.F. 7616-4WD DVT EFF CAB A/C	160		Dyna-VT	149.600
M.F. 7618-4WD D-6 EFF CAB A/C	175/200		24+24	144.750
M.F. 7618-4WD DVT EFF CAB A/C	175		Dyna-VT	156.200
M.F. 7619-4WD D-6 EFF CAB A/C	185/210		24+24	147.950
M.F. 7619-4WD DVT EFF CAB A/C	185		Dyna-VT	159.100
M.F. 7620-4WD D-6 EFF CAB A/C	200/220		24+24	154.550
M.F. 7620-4WD DVT EFF CAB A/C	200		Dyna-VT	166.800
M.F. 7622-4WD D-6 EFF CAB A/C	215/240		24+24	165.450
M.F. 7622-4WD DVT EFF CAB A/C	215		Dyna-VT	173.500
M.F. 7624-4WD D-6 EFF CAB A/C	235/260		24+24	173.350
M.F. 7624-4WD DVT EFF CAB A/C	235		Dyna-VT	183.100
M.F. 7626-4WD D-6 EFF CAB A/C	255/280		24+24	179.500
M.F. 7600 EXCLUSIVE				



Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
M.F. 7615-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	150/165		24+24	140.500
M.F. 7615-4WD DVT EXC CAB CLIMA	150		Dyna-VT	150.400
M.F. 7616-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	160/185		24+24	144.250
M.F. 7616-4WD DVT EXC CAB CLIMA	160		Dyna-VT	154.750
M.F. 7618-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	175/200		24+24	151.050
M.F. 7618-4WD DVT EXC CAB CLIMA	175		Dyna-VT	161.300
M.F. 7619-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	185/210		24+24	153.100
M.F. 7619-4WD DVT EXC CAB CLIMA	185		Dyna-VT	164.900
M.F. 7620-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	200/220		24+24	159.650
M.F. 7620-4WD DVT EXC CAB CLIMA	200		Dyna-VT	172.600
M.F. 7622-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	215/240		24+24	170.500
M.F. 7622-4WD DVT EXC CAB CLIMA	215		Dyna-VT	179.300
M.F. 7624-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	235/260		24+24	178.450
M.F. 7624-4WD DVT EXC CAB CLIMA	235		Dyna-VT	188.900
M.F. 7626-4WD D-6 EXC CAB CLIMA	255/280		24+24	184.600
M.F. 8600 EXCELLENCE				
M.F. 8650-4WD DVT EXCELLENCE CAB CLIMA	270		Dyna-VT	217.500
M.F. 8660-4WD DVT EXCELLENCE CAB CLIMA	295		Dyna-VT	224.500
M.F. 8670-4WD DVT EXCELLENCE CAB CLIMA	320		Dyna-VT	240.000
M.F. 8680-4WD DVT EXCELLENCE CAB CLIMA	350		Dyna-VT	250.500
M.F. 8690-4WD DVT EXCELLENCE CAB CLIMA	370		Dyna-VT	255.500
McCormick - Π. Πετρόπουλος, τηλ. 210/3499322				
C-MAX LP - ΧΑΜΗΛΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ)				
C-MAX 80 LP	74.1			39.700
C-MAX 90 LP	83.0			41.100
C-MAX 100 LP	92.5			42.500
C-MAX 110 LP	102.0			45.750
C-MAX 4 WD CAB AIRCONDITION				
C-MAX 80 CAB	74.1			45.700
C-MAX 90 CAB	83.0			47.700
C-MAX 100 CAB	92.5			49.000
C-MAX 110 CAB	102.0			52.300
T-MAX 4 WD RPS-ΑΨΙΔΑ				
T-MAX 80	74.1			45.600
T-MAX 90	83.0			47.750
T-MAX 100	92.5			49.600
T-MAX 110	102.0			51.400
T-MAX 4 WD-CAB AIRCONDITION				
T-MAX 80 CAB	74.1			47.600
T-MAX 90 CAB	83.0			49.750
T-MAX 100 CAB	92.5			51.500
T-MAX 110 CAB	102.0			53.300
T-MAX CAB ΜΕ RPS ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΦΕΡΣΑ				
T-MAX80 CAB	74.1			50.600
T-MAX 90 CAB	81.6			52.750
T-MAX 100 CAB	92.5			54.600
T-MAX 110 CAB	102.0			56.400
C-MAX HC / RPS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ (ΨΗΛΑ ΓΙΑ ΡΥΖΙΑ)				
C-MAX110 HC/RPS CAB	102.0			57.950
ΣΕΙΡΑ GM / 4WD				
GM40	35.2	12+12		24.100
GM45	43.4	12+12		25.600
GM50	47.6	12+12		26.950
GM55	54.2	12+12		28.700
ΣΕΙΡΑ GM / 4WD CAB A/C				
GM40 CAB	35.2	12+12		30.500
GM45 CAB	43.4	12+12		31.950
GM50 CAB	47.6	12+12		33.300
GM55 CAB	54.2	12+12		35.000
ΣΕΙΡΑ T: ΕΡΠΥΣΤΙΟΦΟΡΑ STD ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ				
T-90	83.0	16+8		47.200
T-100	92.5	16+8		54.000
T-105	98.6	16+8		57.300
ΣΕΙΡΑ TM: ΕΡΠΥΣΤΙΟΦΟΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗ				
T-80 M	74.1	16+8		42.300
T-90 M	83.0	16+8		44.200
T-100 M	92.5	16+8		49.850
T-105 M	98.6	16+8		51.700
ΣΕΙΡΑ TF: ΕΡΠΥΣΤΙΟΦΟΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΚΑΤΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗ				
T-80 F	74.1	16+8		41.100
T-90 F	83.0	16+8		43.000
T-100 F	92.5	16+8		49.300
T-105 F	98.6	16+8		51.200
ΣΕΙΡΑ F: ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ 4WD - STD ΜΕ ΑΨΙΔΑ				
F70-4 (20+20)	68	3/κυλ. 20+20		38.500
F70-4 (40+40)	68	3/κυλ. 40+40		43.000
F80-4 (20+20)	74	4/κυλ. 20+20		40.600
F80-4 (40+40)	74	4/κυλ. 40+40		45.150
ΣΕΙΡΑ F: ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ 4WD - STD ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ				
F80-4 (20+20) CAB	74	4/κυλ. 20+20		46.150
F80-4 (40+40) CAB	74	4/κυλ. 40+40		52.150
ΣΕΙΡΑ GE: ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ 4WD - ΧΑΜΗΛΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ				
F80 GE-4 (20+20)	74	4/κυλ. 20+20		40.350
F80 GE-4 (40+40)	74	4/κυλ. 40+40		44.850
F90 GE-4 (20+20)	83	4/κυλ. Turbo		42.300
F90 GE-4 (40+40)	83	4/κυλ. Turbo 40+40		46.800
F100 GE-4 (20+20)	95	4/κυλ. Turbo Aftercooler 20+20		44.700
F100 GE-4 (40+40)	95	4/κυλ. Turbo Aftercooler 40+40		49.250
F110 GE-4 (20+20)	102	4/κυλ. Turbo Aftercooler 20+20		46.700
F110 GE-4 (40+40)	102	4/κυλ. Turbo Aftercooler 40+40		51.250
ΣΕΙΡΑ XL: ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ 4WD - ΦΑΡΔΙΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ				
F80 XL-4 (20+20)	74	4/κυλ. 20+20		41.100
F80 XL-4 (40+40)	74	4/κυλ. 40+40		45.600

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
F90 XL-4 (20+20)	83	4/κυλ. Turbo 20+20		43.000
F90 XL-4 (40+40)	83	4/κυλ. Turbo 40+40		47.550
F100 XL-4 (20+20)	95	4/κυλ. Turbo Aftercooler 20+20		45.850
F100 XL-4 (40+40)	95	4/κυλ. Turbo Aftercooler 40+40		50.400
F110 XL-4 (20+20)	102	4/κυλ. Turbo Aftercooler 20+20		47.850
F110 XL-4 (40+40)	102	4/κυλ. Turbo Aftercooler 40+40		52.400
ΣΕΙΡΑ XL: ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ 4WD - ΦΑΡΔΙΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ A/C				
F80 XL-4 (20+20) CAB	74	4/κυλ. 20+20		46.550
F80 XL-4 (40+40) CAB	74	4/κυλ. 40+40		52.600
F90 XL-4 (20+20) CAB	83	4/κυλ. Turbo 40+40		48.500
F90 XL-4 (40+40) CAB	83	4/κυλ. Turbo 40+40		54.500
F100 XL-4 (20+20) CAB	95	4/κυλ. Turbo		51.400
F100 XL-4 (40+40) CAB	95	4/κυλ. Turbo		57.400
F110 XL-4 (20+20) CAB	102	4/κυλ. Turbo Aftercooler 20+20		53.400
F110 XL-4 (40+40) CAB	102	4/κυλ. Turbo Aftercooler 40+40		59.400
ΣΕΙΡΑ X60-4WD (92.5 - 121.3 Hp): ΤΡΑΚΤΕΡ με 4/κυλ. Perkins, καμπίνα DELUXE και A/C				
X60.20	92.5	36+12 με 3 Powershift		66.900
X60.30	101.9	36+12 με 3 Powershift		69.700
X60.40	110	36+12 με 3 Powershift		72.000
X60.50	121.3	36+12 με 3 Powershift		74.200
ΣΕΙΡΑ MC/4 (101 - 127 Hp): ΤΡΑΚΤΕΡ με 4/κυλ. Perkins, καμπίνα DELUXE και A/C				
MC105 AutoSpeed	101	16+13 με 4 Powershift		77.500
MC115 AutoSpeed	110	16+13 με 4 Powershift		79.300
MC130 AutoSpeed	127	16+13 με 4 Powershift		81.600
ΣΕΙΡΑ MTX (117 - 135 Hp) : ΤΡΑΚΤΕΡ με 6/Κύλ. Beta Power (Cummins), με ηλιασίο (ασή), καμπίνα DELUXE, A/C και Ανάρτηση Καμπίνας				
MTX120 AutoSpeed	117	16+13 με 4 Powershift		94.200
MTX135 AutoSpeed	127	16+13 με 4 Powershift		98.450
MTX150 AutoSpeed	133.3	16+13 με 4 Powershift		101.800
NEA ΣΕΙΡΑ XTX (145 - 171 Hp) : ΤΡΑΚΤΕΡ με 6/Κύλ. CUMMINS Common Rail, με Power Management, Ανάρτηση καμπίνας				
XTX145 E-Plus	145-156	32+24 με 8 Powershift		104.000
XTX165 E-Plus	162-171	32+24 με 8 Powershift		108.000
XTX185 E-Plus	171-184	32+24 με 8 Powershift		112.500
NEA ΣΕΙΡΑ TTX (176-230 Hp) : ΤΡΑΚΤΕΡ με 6/Κύλ. CUMMINS Common Rail, με Power Management, Ανάρτηση καμπίνας				
TTX190 E-Plus	176-199	32+24 με 8 Powershift		116.000
TTX210 E-Plus	199-214	32+24 με 8 Powershift		123.000
TTX230 E-Plus	214-228	32+24 με 8 Powershift		129.500
Για πρόσθετα επικοινωνήστε με την εταιρεία. Οι τιμές νοούνται μετρητοίς για παράδοση στον πελάτη και επιβαρόνυνται με ΦΠΑ 23%				
New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ, τηλ. 210/3408800				
ΣΕΙΡΑ TD 3.50				
TD 3.50 4WD 8X8	49	4 / 2.216 cc	Συγχρονιζέ 8x8	22.000
ΣΕΙΡΑ TD4 F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM				
TD4020F 4WD 20X12 CR	65	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 20x12 με Creeper	24.000
TD4030F 4WD 20X12 CR	78	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 20x12 με Creeper	25.800
TD4040F 4WD 20X12 CR	88	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 20x12 με Creeper	27.400
ΣΕΙΡΑ T3 F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM				
T3.50F 4WD	50	3 / 2930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	25.000
T3.55F 4WD	55	3 / 2930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	26.000
T3.65F 4WD	65	3 / 2930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	27.000
T3.75F 4WD	75	3 / 2930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	29.000
ΣΕΙΡΑ T4 F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΜΕ SUPERSTEERTM				
T4.75F 4WD 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	44.700
T4.75F 4WD CAB 28X16 CR	78	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	51.700
T4.85F 4WD 28X16 CR	88	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	47.500
T4.85F 4WD CAB 28X16 CR	88	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	54.500
T4.95F 4WD 28X16 CR	97	4 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	49.900
T4.95F 4WD CAB 28X16 CR	97	4 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	56.900
T4.105F 4WD 28X16 CR	106	4 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	52.000
T4.105F 4WD CAB 28X16 CR	106	4 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	59.000
ΣΕΙΡΑ T4 N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΜΕ SUPERSTEERTM				
T4.75N 4WD 16X16	78	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	44.000
T4.75N 4WD CAB 16X16	78	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.85N 4WD 16X16	88	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	46.500
T4.85N 4WD CAB 16X16	88	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.95N 4WD 16X16	97	4 / 4.485 cc	Συγχρονιζέ 16x16	48.500
T4.95N 4WD CAB 16X16	97	4 / 4.485 cc	Συγχρονιζέ 16x16	55.500
ΣΕΙΡΑ T4 V - ΑΜΠΙΛΟΥΡΓΙΚΑ				
T4.65V 4WD 16X16	65	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	39.500
T4.65V 4WD CAB 16X16	65	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	46.500



Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
T4.75V 4WD 16X16	78	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	42.500
T4.75V 4WD CAB 16X16	78	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.85V 4WD 16X16	88	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	45.000
T4.85V 4WD CAB 16X16	88	4 / 3.200 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.95V 4WD 16X16	97	4 / 4.485 cc	Συγχρονιζέ 16x16	47.000
T4.95V 4WD CAB 16X16	97	4 / 4.485 cc	Συγχρονιζέ 16x16	54.000
ΣΕΙΡΑ T4 LP - LOW PROFILE				
T4.75LP 4WD CR	78	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	40.000
T4.75LP 4WD CAB CR	78	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	46.500
T4.85LP 4WD CR	88	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	42.000
T4.85LP 4WD CAB CR	88	4 / 3.200 cc	28x16 με Creeper	48.500
T4.95LP 4WD CR	97	4 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	44.000
T4.95LP 4WD CAB CR	97	5 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	50.500
T4.105LP 4WD CR	106	6 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	47.000
T4.105LP 4WD CAB CR	106	7 / 4.485 cc	28x16 με Creeper	53.500
ΣΕΙΡΑ T4 POWER STAR - STANDARD				
T4.55 20X20 4WD CR	58	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	36.500
T4.65 20X20 4WD CR	65	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	37.500
T4.75 20X20 4WD CR	75	4 / 3.200 cc	20X20 Creeper	38.500
ΣΕΙΡΑ T4 - STANDARD				
T 4.75 4WD 20X20 CR	75	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	43.000
T4.75 4WD CAB 20X20 CR	75	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	52.000
T 4.85 4WD 20X20 CR	86	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	44.000
T4.85 4WD CAB 20X20 CR	86	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	53.000
T 4.95 4WD 20X20 CR	99	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	47.000
T4.95 4WD CAB 20X20 CR	99	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	56.000
T 4.105 4WD 20X20 CR	107	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	48.000
T4.105 4WD CAB 20X20 CR	107	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	57.000
T 4.115 4WD 20X20 CR	114	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	50.500
T4.75 4WD CAB 20X20 CR	114	4 / 3.400 cc	20X20 Creeper	59.500
ΣΕΙΡΑ T5 - STANDARD				
TD5.85 4WD 12X12 PS	86	4 / 3.200 cc	12X12	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS	86	4 / 3.200 cc	12X12	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS	99	4 / 4.485 cc	12X12	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS	99	4 / 4.485 cc	12X12	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS	99	4 / 4.485 cc	12X12	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS	107	4 / 4.485 cc	12X12	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS	107	4 / 4.485 cc	12X12	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS	114	4 / 4.485 cc	12X12	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS	114	4 / 4.485 cc	12X12	56.500
ΣΕΙΡΑ T5 - STANDARD				
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS	99	4 / 3.400 cc	24X24 HILO PS	66.500
T5.95 4WD CAB 16X16 PS	99	4 / 3.400 cc	16X16 PS	69.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS	107	4 / 3.400 cc	24X24 HILO PS	68.500
T5.105 4WD CAB 16X16 PS	107	4 / 3.400 cc	16X16 PS	71.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS	114	4 / 3.400 cc	24X24 HILO PS	71.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS	114	4 / 3.400 cc	16X16 PS	73.500
ΣΕΙΡΑ T6				
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4CYL	110	4 / 4.485 cc	16X16 L	87.500
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4CYL	110/131	4 / 4.485 cc	17X16 E	94.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6CYL	140	6 / 6.728 cc	17X16 E	97.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6CYL	151	6 / 6.728 cc	17X16 E	100.000
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6CYL	166	6 / 6.728 cc	17X16 E	103.000
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM				
T6.140 AC 4WD CAB SS	110	4 / 4.485 cc	CVT	101.000
T6.150 AC 4WD CAB SS	121	4 / 4.485 cc	CVT	103.500
T6.160 AC 4WD CAB SS	131	4 / 4.485 cc	CVT	106.000
ΣΕΙΡΑ T7 Power CommandTM (SWB)				
T 7.170 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	160	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	108.000
T 7.185 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	175	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	112.500
T 7.200 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	190	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	119.000
T 7.210 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	200	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	121.000
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB)				
T 7.170 4WD CAB CVT SS 40E	160	6 / 6.728 cc	CVT	112.000
T 7.185 4WD CAB CVT SS 40E	175	6 / 6.728 cc	CVT	116.000
T 7.200 4WD CAB CVT SS 40E	190	6 / 6.728 cc	CVT	122.500
T 7.210 4WD CAB CVT SS 40E	200	6 / 6.728 cc	CVT	125.500
ΣΕΙΡΑ T7 Power CommandTM (LWB)				
T 7.220 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	205	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	128.500
T 7.235 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	220	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	133.500
T 8.360 AC 4WD CAB	347	6 / 8.700 cc	CVT	199.000
T 8.390 AC 4WD CAB	375	6 / 8.700 cc	CVT	206.000
T 8.420 AC 4WD CAB	403	6 / 8.700 cc	CVT	222.000
T 7.250 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	235	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	138.000
T 7.260 4WD CAB 19X6 FPS/SS 40E	246	6 / 6.728 cc	19X6 FPS/SS	142.500
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (LWB)				
T 7.220 4WD CAB CVT SS 40E	205	6 / 6.728 cc	CVT	140.000
T 7.235 4WD CAB CVT SS 40E	220	6 / 6.728 cc	CVT	145.000
T 7.250 4WD CAB CVT SS 40E	235	6 / 6.728 cc	CVT	150.000
T 7.260 4WD CAB CVT SS 40E	246	6 / 6.728 cc	CVT	154.000
T 7.270 4WD CAB CVT SS 40E	261	6 / 6.728 cc	CVT	158.000
ΣΕΙΡΑ T8				
T 8.320 4WD CAB	286	6 / 8.700 cc	19x4	158.000
T 8.350 4WD CAB	315	6 / 8.700 cc	19x4	166.000
T 8.380 4WD CAB	347	6 / 8.700 cc	19x4	174.000
T 8.410 4WD CAB	375	6 / 8.700 cc	19x4	182.000
ΣΕΙΡΑ T8 Auto CommandTM				
T 8.320 4WD CAB A.C.	286	6 / 8.700 cc	CVT	168.000
T 8.350 4WD CAB A.C.	315	6 / 8.700 cc	CVT	176.000
T 8.380 4WD CAB A.C.	347	6 / 8.700 cc	CVT	184.000
T 8.410 4WD CAB A.C.	375	6 / 8.700 cc	CVT	192.000
T 8.435 4WD CAB A.C.	415	6 / 8.700 cc	CVT	220.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.				
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ. τηλ. 210/3479700				
SOLARIS 25 E3 hydro	25			11.500
SOLARIS 35 E3	35			18.500
SOLARIS 45 E3	43			20.500
SOLARIS 55 E3	50			21.600
SOLARIS 55 E3 CAB	50			27.600
FRUITTEO 3 60 CLASSIC E3	62			26.000
FRUITTEO 3 80 CLASSIC E3	82			29.500
FRUITTEO 3 90 CLASSIC E3	85			30.700
FRUITTEO 3 80.4 CLASSIC E3	80			30.000

Μοντέλο	Ιππο-δύναμη	Κινητήρας (κυλ./κ.εκ.)	Σύστημα μετάδοσης	Τιμή χωρίς ΦΠΑ από...
FRUITTEO 3 100 CLASSIC E3	95			32.200
DORADO 75 F	70			25.000
DORADO 75 F INV	70			28.000
DORADO 100FInv	90			31.000
DORADO 100 F CAB A/C	90			34.000
FRUITTEO 3 80DT E3	82			32.700
FRUITTEO 3 80DT E3 CAB	82			38.700
FRUITTEO 3 80DT E3 CAB INV	82			43.000
FRUITTEO 3 90DT E3	85			34.600
FRUITTEO 3 90DT E3 CAB	85			41.000
FRUITTEO 3 90DT E3 CAB INV	85			45.000
FRUITTEO 3 100DT E3 CAB INV	95			45.900
FRUITTEO 3 V 80DT E3	82			35.000
EXPLORER 75 T	75			24.000
EXPLORER 85 TB E3	85			36.000
EXPLORER 3 100 TB E3	99			38.000
EXPLORER 3 - 85 Cab	82			31.000
EXPLORER 3 - 85 Cab GS	82			35.000
EXPLORER 3 - 100	99			30.000
EXPLORER 3 - 100 Cab E3	99			37.000
EXPLORER 3 - 100 Cab GS E3	99			49.000
EXPLORER 3 - 105	102			39.000
EXPLORER 3 - 105 Cab E3	102			43.500
EXPLORER 3 - 105 Cab GS E3	102			52.000
DORADO 75	72			23.000
DORADO 76 Cab A/C	74			29.000
DORADO 86 Cab A/C	83			31.000
DORADO 86 Cab A/C	83			33.500
SILVER 105 Cab A/C	100			46.000
IRON 110	110			58.000
IRON 130	127			66.000
VIRTUS 100 FULL EXTRA	95			67.000
VIRTUS 110 FULL EXTRA	105			72.000
VIRTUS 120 FULL EXTRA	116			75.000
FORTIS 150 FULL EXTRA	141			95.000
FORTIS 160 FULL EXTRA	163			99.000
FORTIS 180 II	174			108.000
Όλα τα μοντέλα διαθέτουν υδροστατική τιμόνι και συγχρονιζέ σαμάν. Οι καμπίνες των τρακτέρ είναι πολυτελείας. Προσοχή: α) οι πιο πάνω τιμές και οι τόνοι επιβαρύνονται με φπα β) οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα μετρηταίς στις απαιτήσεις αθλητών - θεα/κικής. Επιβαρύνσεις αγοραστή: τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.				
Yanmar - Π.Ι. Κοντζήλης ΑΕΒΕ. τηλ. 210/3408800				
ΣΕΙΡΑ GK GK200	19	3/1115 cc	8 x 4	8.300
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M	26	3/1331 cc	8 x 8	12.300
EF233M	32	3/1642 cc	8 x 8	13.300
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.				
Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ. τηλ. 210/5155777				
MAJOR 80 2WD Cabrio	76 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	33.000
MAJOR 80 2WD CAB	76 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	37.300
MAJOR 80 4WD Cabrio	76 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	34.700
MAJOR 80 4WD CAB	76 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	40.600
<i>Επιβάρυνση αεροφάνης για την σειρά MAJOR: 900</i>				
PROXIMA 70 2WD Cabrio	65 HP	Μ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	38.400
PROXIMA 70 2WD CAB	65 HP	Μ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	45.400
PROXIMA 70 4WD Cabrio	65 HP	Δ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	40.600
PROXIMA 70 4WD CAB	65 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 40 km	48.000
PROXIMA 80 2WD Cabrio	77 HP	Μ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	38.800
PROXIMA 80 2WD CAB	77 HP	Μ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	45.700
PROXIMA 80 4WD Cabrio	77 HP	Δ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	40.900
PROXIMA 80 4WD CAB	77 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 40 km	48.300
PROXIMA 90 2WD Cabrio	87 HP	Μ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	39.200
PROXIMA 90 2WD CAB	87 HP	Μ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	48.900
PROXIMA 90 4WD Cabrio	87 HP	Δ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	41.300
PROXIMA 90 4WD CAB	87 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 40 km	51.900
PROXIMA 100 2WD Cabrio	96 HP	Μ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	39.500
PROXIMA 100 2WD CAB	96 HP	Μ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 30 km	49.200
PROXIMA 100 4WD Cabrio	96 HP	Δ.Δ. ΑΨΙΔΑ.	12+12, 30 km	41.600
PROXIMA 100 4WD CAB	96 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	12+12, 40 km	52.200
PROXIMA PLUS 90	87 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	16+16, 40 km	56.200
PROXIMA PLUS 100	96 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	16+16, 40 km	57.600
PROXIMA PLUS 110	107 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	16+16, 40 km	59.000
PROXIMA POWER 90	87 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 24+24, 40km	55.100
PROXIMA POWER 100	96 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 24+24, 40km	57.200
PROXIMA POWER 110	107 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 24+24, 40km	58.500
PROXIMA POWER 120	117 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 24+24, 40km	59.700
<i>Επιβάρυνση αεροφάνης για όλη την σειρά PROXIMA: 600</i> <i>Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για την σειρά PROXIMA POWER: 1.500</i> <i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για την σειρά PROXIMA: 5.700</i>				
FORTERRA 100	96 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	24+18, 40km	61.700
FORTERRA 110	107 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	24+18, 40km	62.500
FORTERRA 120	117 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	24+18, 40km	63.600
FORTERRA 130	130 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	24+18, 40km	64.500
FORTERRA 140	137 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠΙΝΑ - AC.	24+18, 40km	66.200
FORTERRA 100 HSX	96 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	69.900
FORTERRA 110 HSX	107 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	70.900
FORTERRA 120 HSX	117 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	72.000
FORTERRA 130 HSX	130 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	72.900
FORTERRA 140 HSX	137 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	74.700
FORTERRA 130 HD	127 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	80.900
FORTERRA 140 HD	136 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	82.600
FORTERRA 150 HD	147 HP	Δ.Δ. ΚΑΜΠ. - AC.	ΥΑΡΡΕΒ. 30+30, 40km	84.400
<i>Επιβάρυνση αεροφάνης για όλη την σειρά FORTERRA: 800</i> <i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά FORTERRA: 1.100</i> <i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη την σειρά FORTERRA: 6.200.</i> <i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για την σειρά FORTERRA HD: 5.200</i>				

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού


Claas Variant 180

Claas Variant 180, Αγκιάλος ΑΕ, τπλ. 2310789102-5, e-mail: info@anchialos-ae.gr, www.anchialos-ae.gr.


Vogel@Noot

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τπλ. 2262025915.


Cimac

Χορτοκοπικό Cimac αναρτώμενο, 5 δίσκων με συνθλιπτήρα. Πλήρως επισκευασμένο, άριστη κατάσταση. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τπλ. 2310780866-69.


WOLAGRI mod. PONY

WOLAGRI mod. PONY Cutsystem, Χορτοδεικτική πρέσα στρόγγυλης μπάλας με σταθερό θάλαμο. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τπλ. 2310780866-69.


Ενσιρωδιανομέας CoMaG

Οριζόντιος ενσιρωδιανομέας χωρητικότητας 6m³, με 4 οριζόντιους κολλίες κοπή άριστη κατάσταση. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τπλ. 2310780866-69.


Feraboli Omnia 125

Feraboli OMNIA 125, χορτοδεικτική πρέσα στρόγγυλης μπάλας με ενσωματωμένο μηχανισμό περιτύλιξης. Γ. Χίγκας τπλ. 2310780866-69.


Κομπίνα DEUTZ-FAHR 4080

Θερίζωνο της 1995, 274 ίππων, με 5.070 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη. Γ. Χίγκας τπλ. 2310780866-69.


Strautmann

Οριζόντιος ενσιρωδιανομέας, Strautmann, 9 κυβ., με φρέζα και ζυγιστικό. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τπλ. 2310780.866-69.


FORD TW-20

Πλήρως ανακατασκευασμένο και σε άριστη κατάσταση με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τπλ. 2310780866-69.


GASPARDO SP

Ανακατασκευασμένες πνευματικές με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος, ανταλλακτικά Gaspardo Γ. Χίγκας τπλ. 2310780866-69.


Gaspardo MT

Ανακατασκευασμένη σπαρτική πνευματική μηχανή, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου, λιπάσματος. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τπλ. 2310780866-69.


Βυτίο λυμάτων

Πολυεστερικό βυτίο διανομής λυμάτων, χωρητικότητας 14.000 Lt., με διπλό άξονα. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τπλ. 2310780866-69.


CLAAS CELTIS 446

92 HP, πλήρως ανακατασκευασμένο και σε άριστη κατάσταση με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τπλ. 2310780866-69.


CLAAS Variant 280

Πρέσα CLAAS Variant 280 μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, σε άριστη κατάσταση με εγγύηση καλής λειτουργίας.


Maschio Antonio 300

Σπαρτική Δημοκρατικών Maschio Antonio 300 πλάτος εργασίας 3m με 19 σειρές. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τπλ. 2310780866-69.


Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τπλ. 2310596519.


Barigelli Europa

Τετλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τπλ. 2310596519.


Σπαρτική Alprego

Σπαρτική Alprego 1 400 με δίσκους & σβώλοτριφτης alprego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τπλ. 2310596519.


Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μεταστον., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τπλ. 2310596519.


AGROTRON 105 CAB

AGROTRON 105 CAB Μοντέλο 2002 110HP ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ τπλ 2103479700



AGROFARM 85 CAB

AGROFARM 85 CAB Μοντελο 2009 85HP
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ τηλ 2103479700



AGROLUX 67

AGROLUX 67 Μοντελο 2010 67 HP
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ τηλ 2103479700



EXPLORER 95 TB

EXPLORER 95 TB Μοντελο 2007 92HP
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ τηλ 2103479700



NEW HOLLAND TL 100A

100hp, 4WD CAB HI-LO με φορτωτή, 3900 ώρες,
μοντέλο 2007 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
2310779072



NEW HOLLAND TM 175

215hp, 4WD CAB FPS, 3450 ώρες, μοντέλο 2006
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



CASE IH MAXXUM 115

117hp, 4WD CAB 16x16 SPS, 1300 ώρες, μοντέλο
2010 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



CASE IH JX95

95hp, 4WD, 900 ώρες, μοντέλο 2008
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND T4030F

78hp, 4WD με Creeper, 1555 ώρες, μοντέλο 2009
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX860

Θεριζωαλωνιστική του 2007,483hp, με ερπύστρι-
ες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
2310779072



NEW HOLLAND 570

Χορτοδετική πρέσα με σύρμα, μοντέλο του 2009
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



Renault Ares 710RZ

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή
30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ -
Κούρτογλου 2391021124.



Χορτοκοπτικό POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος
κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή
70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800
ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ.
2391021124.



Deutz-Fahr DX145

Deutz-Fahr DX145, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτο-
γλου, Τηλ. 2391021124.



Fiat F110

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέ-
κτης Coorpes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Χορτοκοπτικό JF

Συρόμενο χορτοκοπτικό JF Δανίας 3,20 μ.
Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανιαμέ-
νος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με
διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Στον ιστό της τεχνολογίας

Το πρώτο ελληνικό
site για ό,τι
συμβαίνει
στον κόσμο
των αγροτικών
μηχανημάτων

- ✓ Δοκιμές τρακτέρ
- ✓ Εντυπώσεις οδήγησης μηχανημάτων
- ✓ Κτηνοτροφικός εξοπλισμός
- ✓ Τεχνικά θέματα
- ✓ Εγχώρια και διεθνής αγορά

www.profi.gr



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λυμάτων VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Αναρτώμενο χορτοκοπτικό

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό με κυλίνδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Βυτίο λυμάτων AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομείς Luclar

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Comeb

Πωλείται φρεζοκαλλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 κλστ. για βιρτζινια και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



βv

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



Deutz-Fahr AGROKID

Deutz-Fahr AGROKID 55, 2007 ΜΟΝΤΕΛΟ, 55 HP Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann XF H 75

Hurlimann XF H 75, 2006 ΜΟΝΤΕΛΟ, 70 HP Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



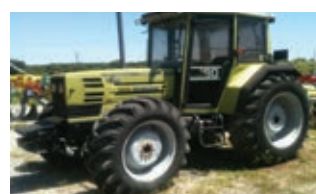
κκκ

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



New Holland TS 100

TS 100,100 HP ,μοντέλο 1999,3.828 ωρες Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann H-488

Hurlimann H-488 DT Prestige, 90 HP, μοντέλο 1992, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



New Holland 7840

New Holland 7840,103 HP,μοντέλο 1995, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905
Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr



**Καλή Χρονιά
από ΣΕΑΜ**

Από το 1945 μέχρι σήμερα ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανμάτων (ΣΕΑΜ) συμβάλει στην εκμχάνιση της ελληνικής γεωργίας και εύχεται σε όλη την ύπαιθρο καλή χρονιά.

Διαγωνισμός λεζάντας

«Μαζί με τα ξερά καίγονται και τα χορτοδετικά»



Από το διαγωνισμό λεζάντας του προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Και μετά από αυτό είπα να σταματήσω το κάπνισμα» και «Δεν πειράζει, θα ταΐσουμε τα ζώα με σανό-φλαμπέ». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Νίκος Μάνος από τη Θεσσαλονίκη.

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά
μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για
το διαγωνισμό της σελίδας 6
ή μια δική σας φωτογραφία
με σχόλιο στη διεύθυνση
της Green Box

Δεκτές συμμετοχές
και μέσω email στο:
profi@agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας τώρα!



Επιθυμώ να ξεκινήσω την εγγραφή μου στο Profi

Έναρξη:..... Λήξη:.....

Όνοματεπώνυμο:.....

Επάγγελμα:.....

Επωνυμία εταιρείας:.....

Ταχ. Διεύθυνση:

e-mail:

Τηλέφωνο: Κινητό:.....

A.Φ.Μ.:..... Δ.Ο.Υ.:

Απασχόληση

- Αγρότης
- Φοιτητής
- Κατασκευαστής
- Γεωτεχνικός
- Έμπορος
- Άλλο (Παρακαλώ συμπληρώστε)

Είδος γεωργικής δραστηριότητας

- Φυτική παραγωγή
 - Αγροτουριστική
 - Λοιπά
 - Κτηνοτροφική
 - Μεικτή
- Γεωργική έκταση, στρέμματα.....

Ετήσια συνδρομή

► 100 ευρώ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.
Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905.

Δοκιμή τρακτέρ

McCormick X7.460

Αποτελεί μία φίρμα που δεν θα βγει ούτε εκτός μόδας και αυτό στην McCormick το ξέρουν καλά. Επίσης γνωρίζουν ότι χρειάζεται κάτι παραπάνω από ένα ωραίο σασί για να πας μπροστά στον κόσμο των τρακτέρ αλλά και στις δοκιμές του Profi. Στο δυναμόμετρό του τεύχους Φεβρουαρίου, εξετάζουμε το 118kW/ 160 PS X7.460.



Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Με πυγμή και πλάνο

Σίγουρα θέλεις θάρρος να αλλάξεις σχεδόν εξ ολοκλήρου κάθε πτυχή της κτηνοτροφικής επιχείρησής σου, αλλά αυτό ακριβώς προσπάθησαν και τα κατάφεραν δύο «μπαρουτοκαπνισμένοι» επαγγελματίες του κλάδου. Περισσότερα στο Profi Φεβρουαρίου.



Εντυπώσεις οδήγησης

Η μάχη των «300»

Η μάχη στην κατηγορία των 300 ίππων καλά κρατεί, με την CNH να παρουσιάζει στο Profi Φεβρουαρίου τα νέα της όπλα σε αυτόν τον βαρέων-βαρών πόλεμο: Τα New Holland T7 και Case IH Optum.



Ρεπορτάζ

Ηλεκτρικές εξελίξεις

Όσοι επισκέφθηκαν τα περίπτερα της φετινής Agritechnica θα έχουν πλέον καταλάβει ότι τα ηλεκτροκίνητα αγροτικά μηχανήματα δεν είναι και μακρινό όνειρο. Περισσότερα στο Profi Φεβρουαρίου.



Πρακτική δοκιμή

Άροτρο Kverneland 2500i

Το πρώτο δείγμα από τα άροτρα νέας γενιάς των Νορβηγών αποτέλεσε ένα από τα εκθέματα που πραγματικά ξεχώρισαν στη φετινή Agritechnica. Στο Profi Φεβρουαρίου μπαίνει στο χωράφι.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντανής
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκία

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ελισάβετ Μπουζαλάκου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Ευρώπη Πρακτορείο Διανομής Τύπου Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κατερίνα Μαντζαφού
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

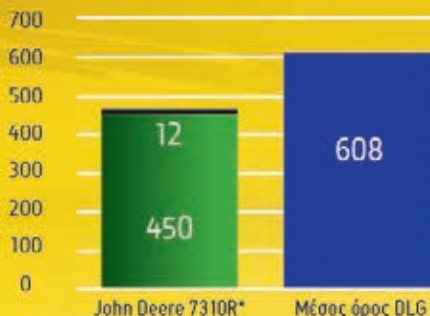
Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΗΓΗΘΕΙ



7310R DLG POWERMIX ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



* DLG PowerMix Test 10.2014, Test Nr. 2014-0437, ** Prof. 8.2015

Αποτελεσματικοί - Συνδεδεμένοι

Το 7310R αποτελεί το νέο σημείο αναφοράς με 24% λιγότερη κατανάλωση κατά τις μεταφορές φορτίων από ότι ο μέσος όρος των αντίστοιχων τρακτέρ σύμφωνα με τη μέτρηση DLG**. Επιπρόσθετα, το νέο Πακέτο Σύνδεσης προσφέρει ότι ακριβώς χρειάζεστε από το John Deere τρακτέρ σας: Autotrac, Isobus, JDLink και πρόσβαση στο MyJohnDeere.com.

Τίποτα δεν δουλεύει καλύτερα από ένα John Deere.



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

JohnDeere.com

Η **MASSEY FERGUSON** συνεχίζει να γράφει ιστορία...

ΓΝΩΡΙΖΕΙΣ...



...τη δύναμη του 398...



...την ευκολία του 290...



...την αντοχή του 165...

Σας περιμένουμε την **Agrotica** (28-31/1): ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13 / STAND 17,
για την Επίσημη Παρουσίαση της σειράς **MF4700**.

ΑΠΟ
37.000€



Θεσσαλονίκη:

7^ο χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

Αθήνα:

Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά, Συνεργείο: 210 5913750

www.eskiadis-balodimos.com


**ΕΣΚΙΑΔΗΣ
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.**

 **MASSEY FERGUSON®**

SKODA



 **GOLDONI**