

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Agrotica

27^η ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ

Σελίδα 10

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018 - Νο 131 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



9 772241 943002 02



DEUTZ - FAHR

Warrior 7250

Σελίδα 49

Τμήμα FarmSight της John Deere



Στέγη στη Σίνδο βρήκαν
οι λύσεις ακριβείας Σελίδα 40

Τρακτέρ Claas Arion 450



Πρώτη δύναμη στη Γερμανία
και στην κτηνοτροφία Σελίδα 9

Δοκιμή: Case IH Luxxum 120



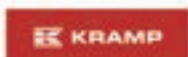
Ο πλούσιος εξοπλισμός
τώρα είναι σπάντα Σελίδα 22



Νέος επίσημος αντιπρόσωπος της Fendt στην Ελλάδα Κ.ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ ΑΕ.



OPEN HOUSE: ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ FENDT ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΣΤΙΣ 12-15/4/2018



Κεντρικά: 10ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, 57400 Σίνδος, Θεσσαλονίκη. Τ: 2310 796970
Έκθεση Fendt: 11ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, 57400 Σίνδος, Θεσσαλονίκη. Τ: 2310 972222

E: fendt@kouimtzis.gr

www.kouimtzis.gr



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Κάθε φορά κάθε Agrotica έχει και κάτι διαφορετικό, αυτή τη φορά όμως, η όλη κατάσταση την κάνει να μην έχει καμιά σχέση με τις άλλες. Έρχεται στο τέλος μιας δύσκολης οικονομικής περιόδου για τη χώρα, η οποία, είναι πλέον σαφές, αφήνει βαθιά τα σημάδια της και στον αγροτικό τομέα. Ένας χώρος, ο αγροτικός, ο οποίος δεν επιδέχεται εύκολα αλλαγές. Κι ένας κόσμος επαγγελματιών ή και λιγότερο επαγγελματιών, οι αγρότες που διαφοροποιούνται αργά, αλλά, αν την πάρουν τη «γραμμή», επιμένουν πεισματικά μέχρι τέλους στη νέα προσέγγιση.

Κάπως έτσι, η 27η Agrotica, έρχεται να επιβεβαιώσει με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο ότι οι καιροί άλλαξαν. Ο κλάδος της αγροτικής παραγωγής οφείλει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένος στις ανάγκες και τη ζήτηση της αγοράς, ενώ τα προγράμματα και οι επιδοτήσεις, όσο υπάρχουν, έρχονται απλώς να διευκολύνουν την επίσπευση των αντίστοιχων επιλογών. Αντίθετα, παραγωγοί και λοιποί συντελεστές του χώρου (εισροές, μηχανήματα, εξοπλισμός) είναι υποχρεωμένοι να συνεργάζονται σε ρεαλιστική βάση. Μέσα σ' αυτό το κλίμα, ειδικά για τον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων, η πώληση, που άλλες εποχές ήταν αυτοσκοπός, σήμερα δεν έχει την ίδια έννοια και σημασία.

Πρώτον, γιατί η πώληση δεν έρχεται μέσα από τη γνωστή σχέση προϊόντος – τιμής, αντίθετα, είναι αποτέλεσμα σύνθετων παραμέτρων και συστηματικής προεργασίας.

Δεύτερον, γιατί χωρίς όλα τα προηγούμενα, ο κίνδυνος να μην στεφθεί από επιτυχία η πώληση, δηλαδή, να μην πληρωθεί τελικά αυτό το οποίο πωλείται, παραμένει μεγάλος.

Επί της ουσίας, έτσι όπως έχουν έρθει πλέον τα πράγματα, οι τράπεζες παρ' ότι

εμπλέκονται στην χρηματοδότηση των αγροτικών επενδύσεων, σε σπάνιες μόνο περιπτώσεις βασίζονται στην πιστοληπτική σχέση και θέση των ίδιων των αγροτών. Στις πλείστες όσες των περιπτώσεων, θέλουν και απαιτούν την εγγύηση του πωλητή, δηλαδή της αντιπροσωπείας που διαθέτει το μηχανήμα. Οι εισαγωγικές εταιρείες με τη σειρά τους, υποχρεώνονται να συνδιαμορφώσουν τον επενδυτικό φάκελο του υποψήφιου επενδυτή, δηλαδή να έχουν άμεση και ορθή γνώση, όλων των παραμέτρων της εκμετάλλευσης, επομένως και των οικονομικών δυνατοτήτων του υποβάλλοντος επενδυτικό φάκελο.

Αυτός είναι κατά βάση ο λόγος για τον οποίο, μια μετά την άλλη οι επιχειρήσεις του κλάδου, δηλαδή μηχανημάτων και τεχνολογικού εξοπλισμού, υποχρεώνονται, είτε να δημιουργήσουν εσωτερικά δικά τους τμήματα μελετών και κατάρτισης επενδυτικών φακέ-

λων (των παραγωγών), είτε να συνεργαστούν στενά με ιδιωτικά μελετητικά γραφεία, τα οποία έχουν την πείρα να ξεχωρίζουν εξ αρχής τις υποψηφιότητες και να παρέχουν τη σχετική ενημέρωση στις αντιπροσωπείες. Μόνο έτσι άλλωστε, οι τελευταίες, θα μπορούν να είναι σε θέση να καθορίσουν υπεύθυνα τη στάση τους, μιας και η οικονομική ευθύνη την οποία τελικά αναλαμβάνουν, τόσο έναντι των υποψήφιων πελατών όσο έναντι και της διαμεσολαβούσας τράπεζας, είναι μεγάλη. Σημειωτέον, ότι, όσες αγοραπωλησίες και να συμφωνηθούν αυτές τις μέρες, η πραγματική αξία αυτών των πράξεων θα μπορεί να επιβεβαιωθεί, όχι ωρύτερα από τα τέλη του έτους. Κι αυτό με την προϋπόθεση, ότι, αυτή τη φορά, οι επενδυτικοί φάκελοι και ειδικότερα αυτοί των Σχεδίων Βελτίωσης, θα αξιολογηθούν στον ελάχιστο δυνατό χρόνο από την υποβολή τους.

Η ομάδα του Profi

Τα 40 χρόνια L200 γιορτάζει η Mitsubishi



Η πρώτη γενιά μοντέλων L200 κυκλοφόρησε στην Ιαπωνία το 1978. Φέτος λοιπόν, η Mitsubishi γιορτάζει τα 40 χρόνια από την παραγωγή ενός pick up οχήματος που άντεξε όσο λίγα στο χρόνο.



Case IH Luxxum 120:

Σελίδα **22**

Πριν από έναν χρόνο, η Case IH αφαίρεσε ένα μηχάνημα από τη σειρά Farmall, μετατρέποντας το U Pro σε Luxxum – μία πιο ελαφριά εκδοχή του Maxxum, αν θέλετε. Στην κεντρική δοκιμή του μήνα φιλοξενείται το μεγαλύτερο μοντέλο της Σειράς, το Luxxum 120 ισχύος 117 ίππων...

Στο τεύχος Φεβρουαρίου του Profi



Ενέργεια και τεχνολογία:

Η Agritechnica πρόσφερε στους επισκέπτες μια γεύση από το άμεσα ορατό μέλλον. Δεν είναι μακριά η εποχή που τα ηλεκτρικά μηχανήματα και τα αυτόνομα οχήματα θα μπορούν να παίξουν πολύ σημαντικό ρόλο στη γεωργία...

Σελίδα **30**



Ξύστρα Plantmec Q-Bed:

Αν θέλετε να σκουπίσετε γρήγορα τα διαμερίσματα εγκαταστάσεων και να τοποθετήσετε φρέσκια στρωμή σε σκόνη, τότε η ξύστρα Plantmec Q-Bed είναι ένα από τα πολλά μηχανήματα για αυτή τη δουλειά...

Σελίδα **42**



Pöttinger Servo 45 S Plus Nova:

Το άροτρο-ναυαρχίδα με τους έξι αυλακωτήρες του αυστριακού κατασκευαστή αποτελεί τη λογική συνέχεια στην αυξανόμενη ισχύ των τρακτέρ αλλά και την τάση ενοποίησης των μικρών εκμεταλλεύσεων παγκοσμίως...

Σελίδα **34**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Case IH Luxxum 120..... **12**
 Άροτρο Pöttinger Servo 45 S Plus Nova..... **34**
 Σπαρτική Gaspardo MRT **38**

Ρεπορτάζ

Η αγροτική τεχνολογία του μέλλοντος **30**
 Η γεωργία ακριβείας δια χειρός John Deere..... **40**

Αφιέρωμα

Έκθεση Agrotica 2018..... **10**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Ξύστρα Plantmec Q-Bed **42**

Auto

Volkswagen Caddy **50**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**
 News **6**
 Κόσμος..... **46**
 Εταιρικά..... **48**
 Τιμοκατάλογοι..... **52**
 Πωλήσεις τρακτέρ **60**
 Μεταχειρισμένα **62**
 Επιστολές αναγνωστών..... **65**
 Προσεχώς..... **66**

NEW HOLLAND T5 UTILITY, T5 ELECTRO COMMAND & T6 ΤΡΕΙΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ. ΜΙΑ ΟΜΑΔΑ.



T5 UTILITY. Ο,ΤΙ ΧΡΕΙΑΖΕΣΑΙ

- Από 75-114hp με κίβωτο ταχυτήτων 40 κ.σ.ω. ECO με σύστημα ελέγχου επιφορμών κινητήρα

- PTO 3-ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΜΟΝΤΕΛΑ | T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115



T5 ELECTRO COMMAND. ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΑ

- Κινητήρες φιλικό προς το περιβάλλον με το σύστημα ECOBlue™ Hi-eSCR
- Αναβληθρισμένο κίβωτο ταχυτήτων Electro Command™

- Η καλύτερη στην κατηγορία ανάρτηση κορμίνος Comfort Ride™ και ανάρτηση κυμαρόθλου άξονα Terraglide™

ΜΟΝΤΕΛΑ | T5.100 | T5.110 | T5.120



T6. ΠΑΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ

- Κινητήρες Tier 4B ECOBlue™ Hi-eSCR από 115 έως 145hp με μεγαλύτερη ροπή επιφορμής

- Ανάρτηση κορμίνος και ανάρτηση κυμαρόθλου άξονα Terraglide Plus™

ΜΟΝΤΕΛΑ | T6.125S | T6.145S | T6.155S | T6.165 | T6.175 | T6.180

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αθήνα:
Ορφύς 113
Ρουφ, Τ.Κ. 118 55
Τηλ.: 210 3408800
Fax: 210 3470555

Θεσσαλονίκη:
3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης
Κολογιάρι, Τ.Κ. 570 09
Τηλ.: 2310 779000
Fax: 2310 779099

Πάτρα:
6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου
Μνημόγι, Τ.Κ. 265 00
Τηλ.: 2610 520039
Fax: 2610 520648

Λάρισα:
TERRA Α.Ε.
3ο χλμ. Π.Ε.Ο.
Λάρισσας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10
Τηλ.: 2410 575012
Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr NewHollandGreece



Η έγκαιρη συντήρηση σώζει



Πλήρωση γρασαδόρων

Η εταιρεία K Mato παρουσίασε στην Agritechnica ένα νέο σύστημα πλήρωσης γρασαδόρου με το όνομα Safe Lock. Η μονάδα αυτή μπορεί να επαναγεμίζει τα δοχεία Lube Shuttle που προσφέρει η εταιρεία για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί μία πλήρη ημέρα συντήρησης στα αγροτικά μηχανήματα.

Είναι δεδομένο ότι η τακτική συντήρηση αποτελεί προϋπόθεση για την καλή λειτουργία των μηχανημάτων και την αποφυγή ατυχημάτων στο αγρόκτημα. Δυστυχώς, κάτι τέτοιο δεν γίνεται πάντα, όπως φαίνεται από την παραπάνω εικόνα, όπου λάσκαραν τα μπουλόνια του τροχού στο ψεκαστικό με αποτέλεσμα να σωριαστεί στο χωράφι και να τεθεί τουλάχιστον βραχυπρόθεσμα εκτός μάχης. Το ποτήρι

μπορεί να πει κανείς ότι είναι μισογεμάτο σε αυτή την υπόθεση, καθώς ο χειριστής λέει ότι τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα αν ο τροχός έφευγε στο δρόμο. Όπως έγιναν τα πράγματα, δεν υπήρξε μεγάλη ζημιά και με λίγη βοήθεια από έναν φορτωτή, το ψεκαστικό ήταν έτοιμο προς εργασία.

Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

Αυτοκινούμενο για όλες τις χρήσεις



Αν και προορίζεται για τον τομέα των κατασκευών, δεν γίνεται να μην παρατηρήσει κάποιος ότι το Ardo AMT400 θα γινόταν μία ιδανική αυτοκινούμενη μονάδα για διάφορες αγροτικές εργασίες. Και αν δεν είναι αρκετά μεγάλο, προσφέρεται ακόμα και σε έκδοση με έξι τροχούς, την AMT600. Και τα



δύο αυτά μηχανήματα χρησιμοποιούν κινητήρα Cummins που προσφέρει ισχύ 200 και 250 ίππων

αντίστοιχα. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα απλό 6-βημάτων Dana powershift.

Έφυγε από τη ζωή ο Δ. Δημομελέτης

Πέθανε σε ηλικία 73 ετών το Σάββατο 27 Ιανουαρίου 2018 Δημοσθένης Δημομελέτης, που υπήρξε διευθυντικό στέλεχος της ελληνικής αντιπροσωπείας της McCormick Tractors. Ο Δημοσθένης Δημομελέτης διετέλεσε διευθυντής στην εν λόγω αντιπροσωπεία του «ομίλου Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ», από το 2003 έως και το 2008.



Ημερολόγιο

Εκθέσεις και ημερίδες

1-4 Φεβρουαρίου Η 27η Agrotica 2018 που ξεκίνησε την Πέμπτη 1η Φεβρουαρίου κλείνει τις πύλες της στις 4 Φεβρουαρίου του 2018 (αναλυτικό ρεπορτάζ σελ. XX)

7-9 Φεβρουαρίου Η διεθνής έκθεση εμπορίου φρούτων και λαχανικών, Fruit Logistica 2018, θα πραγματοποιηθεί στις 07 – 09 Φεβρουαρίου 2018 στο εκθεσιακό κέντρο του Βερολίνου, στην Γερμανία.

24 Φεβρουαρίου-4 Μαρτίου Η SIA Salon, η διεθνής έκθεση για τη γεωργία και την κτηνοτροφία θα πραγματοποιηθεί στο Παρίσι, στις 24 Φεβρουαρίου - 04 Μαρτίου 2018 στον εκθεσιακό χώρο «Expo Porte» στις Βερσαλλίες.

Συμβουλή του μήνα

Πνευματική εργασία



Ορίστε μία λύση για να χειρίζεστε πνευματικά εργαλεία στο χωράφι με ευκολία. Το πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ένα ορθογώνιο κουτί 40 x 25mm, και παίρνει τροχούς των 80mm, οι δύο εκ των οποίων είναι περιστρεφόμενοι. Μετά προσθέστε έναν δίσκο που θα συγκρατεί τις υποδοχές, σύν μερικούς γάντζους όπου θα ακουμπάνε πάνω τα καλώδια και το πιστόλι έμφυσης.

Μπορείτε επίσης να φτιάξετε και να τοποθετήσετε και άλλα σπρίγματα για περισσότερα εργαλεία.

Εν συντομία

Η **Zetor** υπέγραψε συμφωνία 550 εκατ. ευρώ με τη ρωσική φίρμα KEMP ώστε να την προμηθεύσει 6.000 Forterra έως το 2022.

Η **JCB** έχει κατασκευάσει 500.000 κινητήρες από τότε που ξεκίνησε την παραγωγή, δηλαδή το Νοέμβριο του 2004.

Η **Claas** άνοιξε ένα κέντρο ανάπτυξης ηλεκτρονικών στην Κάτω Σαξονία, όπου θα έχουν τη βάση τους περίπου 170 προγραμματιστές.

Η **Mahindra and Mahindra** υπέγραψε συμφωνία με την Dewulf για να φέρει την τεχνολογία σποράς πατάτας στην Ινδία.

Οι προβλέψεις για τα καθαρά έσοδα της **Deere** διαμορφώθηκαν στα 2,6 δις δολάρια για το 2018.

Νέοι κανονισμοί

Από την 1η Ιανουαρίου του 2018 μπήκαν σε ισχύ οι νέοι κανονισμοί της ΕΕ σχετικά με την κατασκευή και ταξινόμηση τρακτέρ, με τις αλλαγές να αφορούν κυρίως την ασφάλεια.



ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
STAND 03



KSY



RB-RY



Dracon

Master HD
ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
1η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

από το 1970



DiscoPlus

Εντυπώσεις οδήγησης:

Vicon Extra 7100T



**Μην χάσετε
στο τεύχος
Μαρτίου**



Από τους αγρότες το ενδιαφέρον είναι έντονο για την αγορά αγροτικού εξοπλισμού με το σήμα της Fendt.

Στην εταιρεία Κ. Κουϊμτζής ΑΕ η επίσημη αντιπροσώπευση Fendt και Kongskilde

Στην εταιρεία Κ. Κουϊμτζής ΑΕ πέρασε η αντιπροσώπευση της γερμανικής Fendt του ομίλου AGCO, επιβεβαιώνοντας σχετικό ρεπορτάζ του profi και της Agrenda. Καθώς ήταν απόφαση της τελευταίας στιγμής όπως ενημερώνουν το profi οι υπεύθυνοι της εταιρείας, η Κ. Κουϊμτζής ΑΕ στην έκθεση Agrotica περιορίστηκε στις σχετικές ανακοινώσεις, με την επίσημη παρουσίαση της Fendt να πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις της στις 12-15 Απριλίου 2018. Η έκθεση της Fendt βρίσκεται στο 110ο χλμ. Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Α-

θηνών. Εκεί οι επισκέπτες θα βρουν την πλήρη γκάμα θεριζοαλωνιστικών, τρακτέρ (μέχρι και το μοντέλο 1050) και παρελκόμενων της Fendt. Παράλληλα η εταιρεία Κ. Κουϊμτζής ΑΕ απέκτησε την αντιπροσώπευση για όλη την Ευρώπη των μαχαιριών για θεριζοαλωνιστικές Honey Bee, ενώ πολύ σημαντική είναι και η νέα συνεργασία με την Kongskilde, της γνωστής φίρμας από τη Δανία που διαθέτει στην αγορά καλλιεργητές, άροτρα και άλλα μηχανήματα. Φυσικά η Κουϊμτζής θα προσφέρει τα αυθεντικά ανταλλακτικά της Fendt και την γκάμα των λιπαντικών. Ήδη όπως ενημερώθηκε το profi, από τους αγρότες το ενδιαφέρον είναι έντονο για την αγορά αγροτικού εξοπλισμού με το σήμα της Fendt.



Λαμρή καριέρα στη Γερμανία για το Arion 450

Το δημοφιλέστερο τρακτέρ της Claas στη Γερμανία αποτελεί η Σειρά Arion 400, με την οικογενειακή φίρμα να έχει ταξινομήσει 600 από αυτά μέσα στο 2017. Το πιο δημοφιλές αποδείχτηκε το 92/kW/125 ίππων Arion 450, το οποίο ξεχωρίζει για τις ικανότητές του στις εργασίες μπροστινού φορτωτή. Για μία αγορά σαν τη γερ-

μανική που στηρίζει πολλά στον κτηνοτροφικό της κλάδο, το Arion 450 με τον κινητήρα FPT, το κιβώτιο Hexashift box, τις υψηλής απόδοσης ηλεκτρικές αντλίες και το γυάλινο πάνελ οροφής δεν αποτελεί έκπληξη πως ξεχώρισε. Στο επόμενο Profi, του Μαρτίου, θα φιλοξενηθεί στην κεντρική μας δοκιμή.



Από το 2021 το νέο Hyundai pick-up

Πολύ κοντά στο να εγκρίνουν την εξέλιξη ενός νέου Pick-Up 1t. το οποίο θα βγει στην αγορά το 2021 βρίσκονται οι ιδρυνοτες της Hyundai. Με βάση τα όσα έχουν γίνει γνωστά μέχρι στιγμής, το εν λόγω μοντέλο θα έχει ιδιαίτερα δυναμική και ελκυστική σχεδίαση αμαξώματος, «θυσιάζοντας» ως

έναν βαθμό μέρος των μεταφορικών του δυνατοτήτων για χάρη στις αισθητικές. Σε κάθε περίπτωση, ο εν λόγω μοντέλο θα φέρει πολλά σχεδιαστικά στοιχεία από το πρωτότυπο Santa Cruz που είχε παρουσιαστεί στις αρχές του 2015, ενώ θα βασίζεται στην πλατφόρμα της νέας γενιάς του Tucson.

Νέα σειρά λιπασματοδιανομέων DX Επειδή η εξέλιξη είναι ...ωραία

- 1/ FERTIWAY** : Ρύθμιση του πλάτους εργασίας με μετατόπιση του σημείου πτώσης του κόκκου. Το αντέγραψαν πολλοί, κανείς δεν το έφτασε!
- 2/ Πλάτος εργασίας : Από 9 έως 36 μ.**
- 3/ STOP & GO** με έλεγχο GPS : Τέλεια διαχείριση της ρίψης ακόμα και στα κεφαλώματα!



Με εμπειρία... από το χωράφι

AGER A.E ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ, ΣΙΝΔΟΣ 2310-751244, www.ager-sa.gr

SULKY 



Η αγορά στο ρυθμό της Agrotica 2018:

Συμπιεσμένο ελατήριο

Μετά από 10 χρόνια ύφεσης, η αγορά των τρακτέρ ενδέχεται να λειτουργήσει σαν το «συμπιεσμένο ελατήριο» κάτι που σημαίνει ότι την επόμενη 5ετία θα δούμε μεγάλη ανάπτυξη. Η Agrotica βοηθάει!

Μόλις ένας στους τρεις αγρότες αναμένεται να δει να εγκρίνεται το αίτημά του στο πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης, καθώς τα χρήματα είναι λιγότερα από ό,τι στο παρελθόν και το ενδιαφέρον πολύ μεγαλύτερο. Αποτέλεσμα είναι οι μελετητές να έχουν αποδυθεί σε ένα «κυνήγι» μοριοδότησης και να ψάχνουν να βρουν τη χρυσή τομή. Όλη αυτή η διαδικασία, όμως, οδηγεί σε χρονική μετατόπιση της υποβολής των αιτημάτων και κατά πάσα πιθανότητα η προθεσμία δεν θα κλείσει τελικώς στις αρχές Απριλίου, αλλά θα χρειαστεί να δοθεί κάποια παράταση. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αγροτικών Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), Σάββας Μπαλουκτσής, στο πλαίσιο της παρουσίασης της μεγαλύτερης Agrotica όλων των εποχών, η οποία κλείνει τις πύλες της την Κυριακή 4 Φεβρουαρίου στη Θεσσαλονίκη. Για μια ακόμη φορά ο επικεφαλής του ΣΕΑΜ αν και παραδέχθηκε ότι το πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης θα βοηθήσει να ξεκολλήσει η αγορά των μηχανημάτων, δεν παρέλειψε να τονίσει πως η προκήρυξή του έχει καθυστερήσει και αυτό έχει σοβαρές επιπτώ-



σεις τόσο στην ανταγωνιστικότητα του πρωτογενή τομέα, όσο και στην βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου.

«Η χώρα έχει τεράστια ανάγκη σε μηχανήματα. Οι ανταγωνιστές δουλεύουν με τη γεωργία ακριβείας, λιπαίνοντας και φυτοποροστατεύοντας με τη χρήση δορυφόρων, με αποτέλεσμα να μειώνουν το κόστος παραγωγής έως και 70% και εμείς κινούμαστε με τον αραμπά. Ανταγωνιστικότητα έτσι δεν επιτυγχάνεται», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλουκτσής, επαναφέροντας στο προσκήνιο τα αμείλικτα στατιστικά, βάσει των οποίων ο στόλος των τρακτέρ στην Ελλάδα αριθμεί μεν περί τα 150-160.000 μονάδες, εκ των οποίων όμως το 50% είναι μεταξύ 26 και 40 ετών και μόλις το 25% έως 15 χρόνων. Περαιτέρω σημείωσε πως οι πωλήσεις χρόνο με το χρόνο μειώνονται με συνέπεια το 2017 να περιοριστούν σε μόλις 839 ελκυστήρες, όταν οι ανάγκες του πρωτογενή τομέα απαιτούν τουλάχιστον 3.000 πωλήσεις το χρόνο. Στο σημείο αυτό δε, έστρεψε τα βέλη του στην καθυστέρηση που παρατηρείται ως προς την αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων, «με συνέπεια να έχουν οδηγηθεί οι εταιρείες του κλάδου σε συρρίκνωση κατά 50% του τζίρου και του προσωπικού τους, τα τελευταία χρόνια, ενώ σε μικρότερες επιχειρήσεις κατασκευαστών, σημειώθηκαν και λουκέτα.

Παρά τα προβλήματα που καταγράφονται στον πρωτογενή τομέα και επιδεινώνονται από την αυξημένη φορολογία και τις ασφαλιστικές εισφορές των αγροτών, πάντως, ο κ. Μπαλουκτσής εξέφρασε την εκτίμηση ότι υπό κανονικές συνθήκες, στο επόμενο διάστημα θα έρθουν καλύτερες ημέρες. «Το συμπιεσμένο ελατήριο στην περίπτωση μας θα λειτουργήσει. Εκτιμώ ότι μετά από 10 χρόνια κρίσης και ύφεσης που οδήγησε σε συρρίκνωση της αγοράς, αν δεν προκυψει κάποια απρόοπτη εξέλιξη, την επόμενη πενταετία θα δούμε μεγάλη ανάπτυξη», ανέφερε χαρακτηριστικά και εκτίμησε πως για το 2018 αναμένεται να γίνουν τουλάχιστον 1.400 πωλήσεις τρακτέρ», σημείωσε ο κ. Μπαλουκτσής.

Μεγάλες ελπίδες για ανάκαμψη της αγοράς έχουν εναποθέσει στα Σχέδια Βελτίωσης και οι Έλληνες Κατασκευαστές Μηχανημάτων για τον πρωτογενή τομέα, όπως είπε η πρόεδρος της ΕΚΑΓΕΜ, Δήμητρα Εμμανουηλίδου, σημειώνοντας πως ήδη

Ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής εκτίμησε πως η αγορά τρακτέρ το 2018 θα κινηθεί στις 1.400 ταξινομήσεις και παράλληλα προέβλεψε παράταση στα Σχέδια.



Πρόταση των ΣΕΑΜ και ΕΚΑΓΕΜ είναι να αυξηθεί η διάρκεια της διοργάνωσης κατά μία ημέρα, ενώ σημείωσαν πως έχουν αρχίσει να προκύπτουν και κάποια προβλήματα υποδομής.

υπάρχει ζωηρό ενδιαφέρον από τους παραγωγούς που ρωτά τους κατασκευαστές για διάφορα μηχανήματα. «Οι περισσότεροι βέβαια περιμένουν τις τροποποιήσεις», επισήμανε η κ. Εμμανουηλίδου και κάλεσε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης στην επερχόμενη τροποποίηση των σχεδίων βελτίωσης να εντάξει την οδηγία για εκκώρση της επιδότησης απευθείας στους προμηθευτές.

Οι εκπρόσωποι του ΣΕΑΜ και της ΕΚΑΓΕΜ ανέφεραν επίσης πως η γιγάντωση της Agrotica καταδεικνύει το δυναμισμό του πρωτογενή τομέα κι ίσως θα έπρεπε η ΔΕΘ – Helexpro να εξετάσει την προοπτική να προσθέσει μια ακόμη ημέρα στη λειτουργία της έκθεσης. Ο κ. Μπαλουκτσής, μάλιστα, αφού σημείωσε πως ο ΣΕΑΜ μετέχει με 39 μέλη και καλύπτει 13.000 τμ. στο περίτερο

15, προχώρησε ένα βήμα παραπάνω και είπε πως «η έκθεση πλέον δεν μας χωράει, έχουν αρχίσει να προκύπτουν κάποια προβλήματα υποδομής» για να λάβει την απάντηση του προέδρου της διοργανώτριας αρχής, Τάσου Τζήκα πως μακροπρόθεσμα θα αντιμετωπιστεί το ζήτημα μέσα από το πλάνο ανάπλασης της ΔΕΘ. Παρουσιάζοντας εξάλλου τα στατιστικά δεδομένα της φετινής Agrotica, ο κ. Τζήκας τόνισε ότι οι εκθέτες ξεπερνούν τους 1.950 (περισσότεροι από κάθε άλλη φορά), από 45 χώρες, έναντι 1.503 το 2016, ενώ μεγάλη αύξηση 15% εμφανίζεται και στους καλυμμένους χώρους της έκθεσης.

«Έχουμε πιάσει τα 39.000 τ.μ., και αξιοποιήθηκε και ένα τμήμα από το συνεδριακό κέντρο Ι. Βελλίδης, όπου εκτίθενται οι εταιρείες λιπασμάτων. Μακάρι να είχαμε και άλλους χώρους να τους δώσουμε», ανέφερε μεταξύ άλλων ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ – Helexpro, Κυριάκος Παζικίδης, σημειώνοντας πως με αυτά τα μεγέθη που σημειώνονται η 27η διεθνής έκθεση Agrotica έχει καταστεί η μεγαλύτερη αγροτική έκθεση στα Βαλκάνια και μια από τις 4-5 μεγαλύτερες στην Ευρώπη.



Φέτος είναι special edition

Η διεθνής 27η διεθνής έκθεση Agrotica βρίσκεται εν εξελίξει και όλα συνηγορούν πως φέτος δεν έχει καμία σχέση με τις άλλες χρονιές. Νέοι αντιπρόσωποι, προγράμματα ανοιχτά και κόσμος που βγάζει την ευκαιρία αυτή ως την τελευταία για να ανασυνταχθεί ενόψει της δύσκολης συγκυρίας

Συμπαγές τρακτέρ με τεράστιες δυνατότητες

Για το νέο 5R της John Deere, ενσωματώσαμε κορυφαία χαρακτηριστικά που συνηθίζεται να είναι διαθέσιμα μόνο σε πολύ μεγαλύτερα μοντέλα, σημειώνει η Agrotech SA, που εκθέτει το συγκεκριμένο τρακτέρ μαζί με την πλήρη γκάμα των μηχανημάτων της John Deere στο Περίπτερο 4 της έκθεσης. Το 5R αποτελεί ένα ελαφρύ και ευέλικτο τρακτέρ, συμπαγούς σχεδίασης με το οποίο ο αγρότης μπορεί να χειρίζεται όλα τα βαριά φορτία – πίσω και μπροστά. Σχεδιασμένο για απόλυτη ευελιξία, το 5R μπορεί να εξοπλιστεί εύκολα με έναν μπροστινό φορτωτή της σειράς R, παρέχοντας την ίδια άνεση στο δρόμο και στο χωράφι. Αυτό το τρακτέρ προσφέρει υψηλές επιδόσεις με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου σε ένα επίπεδο άνεσης και ευκολίας χρήσης που εστιάζουν στην αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών– περισσότερες εργασίες, ταχύτερα, καλύτερα.



Πρώτη παρουσίαση στην Ελλάδα για το άροτρο Kverneland ES

Το πρώτο σε πωλήσεις παγκοσμίως αναστρεφόμενο άροτρο της Kverneland ήρθε στην Ελλάδα και οι αγρότες μπορούν να το βρουν στο Περίπτερο 12 της Terra AE. Σε αντίθεση με τα υπόλοιπα αναστρεφόμενα άροτρα της Kverneland η σειρά ES είναι σχεδιασμένη για χαμηλές απαιτήσεις ανύψωσης καθώς το κέντρο βάρους είναι πολύ κοντά στα υδραυλικά του τρακτέρ. Η ιδιαιτερότητα του ES είναι ότι το πρώτο σώμα είναι τοποθετημένο στην γλυσiera της πυραμίδας ζεύξης. Αυτό βοηθά στην ιδανική έλξη του άροτρου λόγω των μειωμένων δυνάμεων αντίστασης. Διατίθεται από 3 έως 6 σώματα και μέγιστη ισχύς έως 200 Hp.



Τμηματικός έλεγχος με σύστημα ISOTRONIC

Στην φετινή έκθεση Agrotica 2018 οι επισκέπτες μπορούν να δουν από κοντά στο Περίπτερο 13 και στο Stand 1 της Γ. Χίγκας ABEE, το ISOTRONIC της Gaspardo. Πρόκειται για ένα καινοτόμο σύστημα ηλεκτρικής μετάδοσης που τοποθετείται στη pneυματική σπαρακτική μηχανή. Τα πλεονεκτήματα αυτού του συστήματος είναι πολλαπλά. Κάθε σπαρακτικό στοιχείο διαθέτει ένα ηλεκτρικό μοτέρ το οποίο ελέγχει τη κίνηση του δίσκου σποράς και σε συνδυασμό με τη ταχύτητα του τρακτέρ καθορίζει την απόσταση μεταξύ των σπόρων. Χάρη σε αυτό το μοτέρ είναι πλέον εφικτό να ρυθμιστεί η απόσταση των σπόρων απευθείας από το μόνιτορ μέσα από τη καμπίνα εύκολα και γρήγορα ελαχιστοποιώντας και το κόστος συντήρησης.





Agrotica

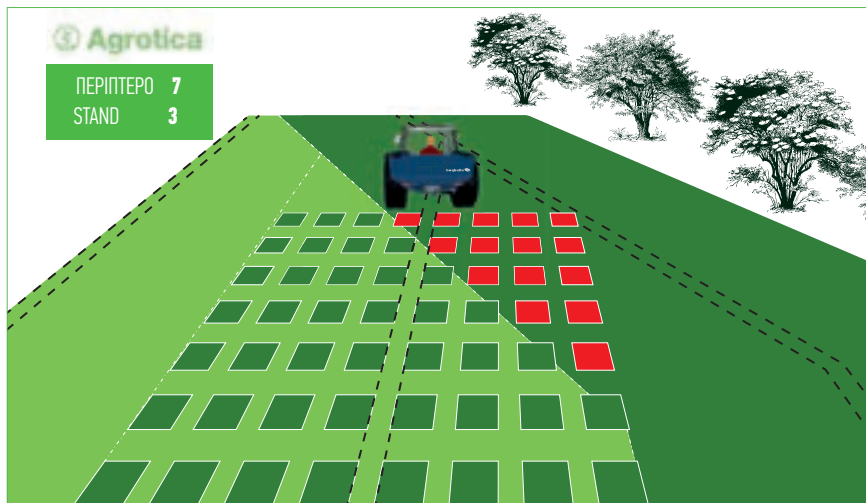
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 12

Όλα είναι δυνατά για το New Holland T6

Στο Περίπτερο 12 της εταιρείας Π.Ι Κοντέλλης ΑΕΒΕ ξεχωρίζει το νέο T6 που είναι ιδανικό για καλλιέργειες, κτηνοτροφικές εργασίες και μεταφορές. Ο αγοραστής μπορεί να «χτίσει» το δικό του τρακτέρ επιλέγοντας από έναν μεγάλο κατάλογο με χαρακτηριστικά βελτίωσης της παραγωγικότητας, όπως: κινητήρες 4 ή 6 κυλίνδρων, από 125 έως 175 ίππους, 3 επιλογές κιβωτιών ταχυτήτων (Electro Command™ semi-powershift ή το νέο Dynamic Command™ semi-powershift ή το φημισμένο New Holland Auto Command™), εμπρόσθιο υδραυλικό και PTO, εργοστασιακό φορτωτή, γρναζωπή ή εμβολοφόρο μεταβλητής παροχής αντλία, μηχανικές ή ηλεκτρονικές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών, PTO 2 ή 3 ταχυτήτων, χαμηλή ή στάνταρ καμπίνα και πολλά άλλα.

Στο επίκεντρο η Σειρά M

Η νέα σειρά M, των λιπασματοδιανομέων υψηλής ακρίβειας της Bogballe και συγκεκριμένα ο M35W τον οποίο εκθέτει η εταιρεία Στασιός ΑΕ στο Περίπτερο 7 ισόγειο, Stand 3 στην Agrotica 2018, δημιουργεί μια νέα πλατφόρμα δυνατοτήτων με την καινοτομία Dual Dynamic η οποία προσαρμόζει αυτόματα και ταυτόχρονα το πλάτος εργασίας λίπανσης (section control) και της πραγματικής απαιτούμενης ποσότητας λιπασματος σε κάθε διαφορετικό σημείο του αγροτεμαχίου (rate control) λαμβάνοντας ως οδηγό τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης λίπανσης.



Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 7
STAND 3




Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 5
STAND 4

Ο μαχητής της Deutz

Το 7250 TTV Warrior που φιλοξενεί στο χώρο της η Θεοχαράκης ΑΕ (Περίπτερο 5, Stand 4) αποτελεί ένα τρακτέρ περιορισμένης έκδοσης της Deutz-Fahr βαμμένο με ένα ελκυστικό μαύρο χρώμα. Έχει σχεδιαστεί για να ανταπεξέρχεται στις πιο σκληρές εργασίες, καθώς διαθέτει κινητήρα 194kW/263 ίππων (μέγιστη δύναμη με boost).




 ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
 STAND 14

Δυναμικό το Manitou MLT 737 130 PS+

Εξοπλισμένο με κινητήρα Stage IV / Tier 4 Final Deutz 4 κυλίνδρων 3,6 λίτρων με ισχύ 129 ίππων, το μοντέλο MLT 737 -130 PS+ της νέας σειράς NewAg της Manitou έχει κατασκευαστεί για να προσαρμοστεί στις καθημερινές δραστηριότητες της αγροτικής εκμετάλλευσης. Επιπλέον, το σύστημα μετάδοσης κίνησης Powershift Plus με το οποίο είναι εξοπλισμένο είναι πολύ εύκολο στη χρήση του. Οι επισκέπτες μπορούν να δουν το μηχάνημα αυτό στο Περίπτερο 13, Stand 14 της ΑΦΟΙ Χ. Γιαννακούλα ΟΕ.




 ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
 STAND 3

Ευέλικτος καλλιεργητής κατασκευής της Siptec Παπαδόπουλος

Το Master HD είναι ένα πολυμηχάνημα 3 σε 1, το οποίο εκτελεί συγχρόνως, μία ρηκή κατεργασία, μία βαθιά, και ισοπέδωση, με ένα μόνο πέρασμα. Προσαρμόζοντας το αποτέλεσμα της κατεργασίας σε διαφορετικές συνθήκες στο χωράφι, είναι ένας πολύ ευέλικτος καλλιεργητής με απaráμιλλη απόδοση, καθώς μειώνει τα περάσματα και διατηρεί την υγρασία του εδάφους. Το μηχάνημα αυτό κατασκευάζει η Siptec Παπαδόπουλος (Περίπτερο 13, Στάντ 3).

Σε πέντε διαφορετικές εκδόσεις η Σειρά MF3700

Η νέα σειρά MF3700 είναι διαθέσιμη σε πέντε διαφορετικούς τύπους με πλάτος 1,15-2,20 μ.: Special version (S), Fruit Version (F), Ground Effects version (GE), Wide Fruit version (MF), Vineyard (V). Με κινητήρες από 75-105 ίππους και πληθώρα παρελκόμενων που μπορούν να καλύψουν μεγάλο εύρος αναγκών, τη νέα αυτή Σειρά μπορούν να την βρουν οι επισκέπτες της έκθεσης στο Περίπτερο 14, Σταντ 3 και 4 της εταιρείας ΑΦΟΙ Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ. Παράλληλα, εφοδιάζεται με τετρακύλινδρους κινητήρες άμεσου ψεκασμού 4B, ενώ η βελτιωμένη σχεδίασή του προσφέρει μεγαλύτερη ορατότητα.




 ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 14
 STAND 3,4

TRACTOR OF THE YEAR 2017
BEST DESIGN
WINNER

DEUTZ



FAHR



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση: Όσο άνετο θέλετε εσείς!

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποικίλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

DeutzFahrGR

DEUTZ-FAHR
LUBRICANTS

Συνιστάται η χρήση συνθετικών Ασπαστικών και Αντιφρυκτικών.
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.
www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ. 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη, 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Κιλοχώρι, τηλ. 2310 75 17 70



Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
STAND 15

Με 5 και 6 υνιά το άροτρο Cayron της Amazone

Το αναστρεφόμενο άροτρο Cayron της Amazone διατίθεται ως άροτρο με 5 και 6 υνιά για τρακτέρ έως 290 ίππων. Στο Cayron 200 το πλάτος εργασίας ανά σώμα μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις βαθμίδες, στα 40 cm, 45 cm και 50 cm. Το Cayron 200 διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό υδραυλική ρύθμιση πλάτους εργασίας. Σε περίπτωση αλλαγής του πλάτους εργασίας προσαρμόζεται υδραυλικά και αυτόματα το πλάτος εργασίας του πρώτου υνιού.

Τα μηχανήματα της Amazone εκθέτει η εταιρεία Αντωνάκης Γ.Ι.ΑΕ, που βρίσκεται στο περίπτερο 13, Stand 15.

Ολοκληρωμένες λύσεις γεωργίας ακριβείας από την Tractorgps

Ως επίσημος αντιπρόσωπος των εταιρειών Trimble, Pessl & Mc Electronica, η Tractorgps προσφέρει τα πιο σύγχρονα συστήματα πλοήγησης GPS, συστήματα αυτόματου ελέγχου στον ψεκασμό, στη λίπανση και τη σπορά, καθώς και πρωτοποριακά συστήματα μετεωρολογικών σταθμών για όλα τα είδη καλλιεργειών. Οι επισκέπτες μπορούν να επισκεφτούν την εταιρεία Tractorgps στο Περίπτερο 9, Stand 8 & 15, όπου θα ενημερωθούν για τις σύγχρονες τεχνολογίες Γεωργίας Ακριβείας και πως αυτές μπορούν να εφαρμοστούν.

Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 9
STAND 8, 15



Ευκαιρία για test-drive των δημοφιλέστερων pick up της αγοράς

Οι επισκέπτες της έκθεσης έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν (οδηγήσουν), σε ειδικά διαμορφωμένη 4Χ4 διαδρομή αγροτικά pick up: Mercedes X-Class (πρώτη πανελλήνια παρουσίαση για το νέο αγροτικό αυτοκίνητο της Mercedes), Mitsubishi L200, Isuzu D-Max και Fiat Fullback στον υπαίθριο χώρο Α8 εντός της ΔΕΘ. Πέραν αυτών, μια μεγάλη γκάμα επαγγελματικών αυτοκινήτων Van και LCV είναι στη διάθεσή των επισκεπτών για τη λύση κάθε μεταφορικού προβλήματος.





Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 161Σ
STAND 22

Τα ευέλικτα Spire σε 18 επιλογές

Με μικρή ακτίνα στροφής και ευέλικτους κινητήρες, οι Σειρές Spire S/F/V βρίσκονται στην ελληνική αγορά αντικαθιστώντας επάξια τα δημοφιλή RF. Το 88 ίππων Spire F 90.4 που βρίσκεται στο χώρο της «Η Δήμητρα» ΑΕ (Περίπτερο 5, Stand 9) αποτελεί μόνο μία από τις 18 ολοκαίνουργιες επιλογές. Το Spire F 90.4 αποτελεί μέλος της νέας οικογένειας δενδροκομικών και αμπελοφυλάκων τρακτέρ της Lamborghini που ξεχωρίζει με τις διαστάσεις και την ιπποδύναμή του.

Νέος νεφελοψεκαστήρας CycloneT2+ της Agroma

Με δύο φτερωτές 800mm αποκλειστικής κατασκευής Agroma, ο νεφελοψεκαστήρας CycloneT2+ δίνει δύναμη στον ψεκασμό και υπόσχεται τέλειες επιδόσεις. Το νέο μοντέλο με διπλές σωληνώσεις και 28 ακροφύσια απευθύνεται κυρίως σε δενδροκαλλιέργειες ελιάς και εσπεριδοειδή καταναλώνοντας την ίδια ποσότητα ψεκαστικού υγρού. Τα μηχανήματα της Agroma βρίσκονται στο Περίπτερο 16 (ισόγειο), Stand 22.

Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 5
STAND 9



CFX 750 & EZ-Pilot

Trimble

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ...ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε το σύστημα Gps Trimble CFX-750* μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Ez-Pilot*, για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωρικών και ελαττώνετε τις ώρες εργασίας σας.

Trimble CFX-750

Σύστημα Πλοήγησης GPS

- **ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 2cm**
10-15cm στο βασικό εξοπλισμό
- **ΥΨΗΛΗ ΕΥΧΡΙΝΕΙΑ**
 - Εγχρωμη οθόνη αφής 8" ιπτούν
 - 27 εξωτερικά led πλοήγησης
 - 12" πλαίσιο οθόνης
- **ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (FIELD IQ)**
 - Συνδεσιμότητα με:
 - Απασματοδοιονομείς / ψεκαστικά
 - Σπορτικές κομπίνες
- **ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ**
 - Ελληνικό μενού
 - Μεταφορά από όχημα-όχημα



Trimble Ez-Pilot

Αυτόματη Καθοδήγηση

- **ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ**
 - Κατάλληλο για σπορά και φύτευα γραμμικών καλλιέργειών και σπέρν
- **Τ3 ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΚΛΙΣΗΣ**
 - Αισθητήρες κλίσης τρέν αξόνων για βέλτιστη απόδοση σε επικλινή/ονίωμα εδάφη
- **ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**
 - Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και κομπίνες
 - Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 20' λεπτά

TRACTOR
GPS



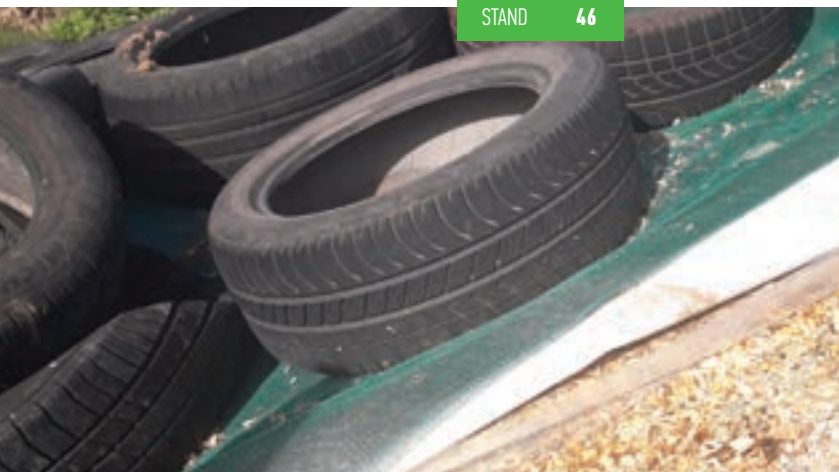
Το νέο διάφανο υπόστρωμα για ενσίρωση Silofilm της Hellagro

Η Hellagro A.E. έχει, για άλλη μια φορά, δυναμική παρουσία στην Agrotica 2018, δίνοντας την ευκαιρία στους πολυάριθμους επισκέπτες της έκθεσης να δουν το ευρύ φάσμα τόσο των δραστηριοτήτων όσο και των προϊόντων της εταιρείας. Η Hellagro βρίσκεται στο Περίπτερο 15, Stand 46 με προϊόντα αποκλειστικής συνεργασίας στους τομείς της χορτοδεσίας και ελαιοσυλλογής, αλλά και τα καθιερωμένα προϊόντα για τη σκίαση και την προστασία των καλλιεργειών, τη στήριξη φυτών, και την εδαφοκάλυψη. Στον τομέα της συσκευασίας

αγροτικών προϊόντων υπάρχει μεγάλη ποικιλία σε σακιά διαφόρων ειδών όπως δικτυωτά, υφαντά (πολυπροπυλενίου) καθώς και γιούτινα. Αναφορικά με τη συσκευασία τροφίμων, παρουσιάζονται μεμβράνες τροφίμων, διεθνώς αναγνωρισμένα συντηρητικά σταφυλιών καθώς και υλικά μικροσυσκευασίας φρούτων και λαχανικών. Παράλληλα, παρουσιάζεται και ένα νέο προϊόν στον τομέα της Ενσίρωσης, το υπόστρωμα ενσίρωσης Silofilm.



ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 15
STAND 46



Το νέο Alzon Neo-N που αποτελεί το μέλλον στη διαχείριση Αζώτου παρουσιάζει η Teofert AE

Η εταιρεία TeofertAE προσκαλεί τους επισκέπτες της Agrotica στην εκδήλωση με τίτλο «Alzon Neo-N: Το μέλλον στη διαχείριση του Αζώτου». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 3 Φεβρουαρίου 2018 και ώρα 5.00μ.μ, στην αίθουσα Β του συνεδριακού κέντρου Ν. Γερμανός/Helexpro Θεσσαλονίκης (Κτίριο

8-Όροφος 2ος). Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο της έκθεσης, με στόχο τη συνεχή ενημέρωση των συνεργατών της εταιρείας για την ανάπτυξη νέων προϊόντων. Ομιλητής στην εκδήλωση θα είναι ο Dr. Maximilian Severin, Head of Marketing fertiliser SKW Stickstoffwerke Piesteritz GmbH.



ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 8 (op)
STAND 31



ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 8 (op)
STAND 7



Βιοδιεγέρτες Crenel από την εταιρεία Eurochem

Προσθέτοντας τους βιοδιεγέρτες CRENEL® στο πρόγραμμα λίπανσης βελτιστοποιούμε την πρόσληψη θρεπτικών στοιχείων, αναφέρει η Eurochem που βρίσκεται στο Περίπτερο 22, Stand 22. Σύμφωνα με την εταιρεία, τα προϊόντα CRENEL® τονώνουν την πανίδα του εδαφους, προωθούν την ανάπτυξη των ριζών, ενισχύουν την εγγενή άμυνα των φυτών και την ικανότητα τους να αντεπεξέλθουν σε αντίξοες συνθήκες. Τα φυτά αναπτύσσονται καλύτερα, έχουν υψηλότερες αποδόσεις και καρπούς ανώτερης ποιότητας, ακόμη και υπό δυσμενείς συνθήκες. Οι μικροβιολόγοι ανέπτυξαν το σύστημα CRENEL® με βάση τα αποτελέσματα της τελευταίας επιστημονικής έρευνας. Το CRENEL® soilfit περιέχει μια κοινοπραξία μικροοργανισμών συμπεριλαμβανομένου του *Azotobacter vinelandii* και του *Clostridium pasteurianum* που κάνουν τα θρεπτικά στοιχεία διαθέσιμα στα φυτά. Το CRENEL® soilfit περιέχει μια μοναδική κοινοπραξία συνεργιστικών μικροοργανισμών που, όταν εφαρμοστούν στο έδαφος, εγκαθίστανται στη ριζόσφαιρα και αναπτύσσεται μια ωφέλιμη αλληλεπίδραση μεταξύ φυτών και μικροοργανισμών.

Η νέα σειρά *NEW AG*
ήρθε για να καθηλώσει

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

Agrotica

1-4 | 2 | 2018

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
STAND 14

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
MLT 737 - 130 PS+

- Κινητήρας Deutz 130hp
- Μέγιστη ταχύτητα 40km/h
- Αυτόματο κιβώτιο 9 ταχυτήτων (6/3)
- Αντιρυπαντική φάση Stage IV / Tier 5 Final
- Κλιματισμός
- ECS - Σύστημα εύκολης σύνδεσης εξαρτημάτων
- Διανομέας Flow Sharing για συνδυαστικές κινήσεις βραχίονα
- Εύκολη συντήρηση με εύκολη πρόσβαση στα βασικά μέρη του μηχανήματος

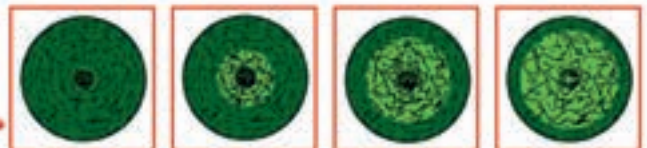
EXTREME HTC - 265

MASCHIO

ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΠΡΕΣΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ
ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΙΜΑΝΤΕΣ

Η καρδιά της μπάλας

Το σύστημα χειρισμού «F-bus» επιτρέπει την ποικιλία στις διαστάσεις και την πυκνότητα του πυρήνα της μπάλας, με τον τρόπο αυτό γίνεται καλύτερος αερισμός του προϊόντος που εξακολουθεί να είναι υγρό και τελικά επιτυγχάνεται μεγαλύτερη διάρκεια.



ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε.
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

www.giannakoulas.com

7ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, Τ.Θ. 1141 Καλαχώρι, Τ.Κ. 57009

7th km. Thessaloniki - Katerini P.O.B. 1141, 57009 Kalochori Thessaloniki, Greece

+30 2310796807, +30 2310795069 +30 2310795039 info@giannakoulas.com

Agrotica ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ



Ημερίδα για φορολογία αγροτών της Agrotech SA

Η εταιρεία Agrotech S.A., που έχει ακόμα μία φορά ισχυρή παρουσία στην Agrotica, στα πλαίσια της έκθεσης διοργανώνει ημερίδα σχετικά με την φορολογία των αγροτών η οποία θα διεξαχθεί στις 3/2, στις 18:00, στο συνεδριακό κέντρο Ν. Γερμανός, αίθουσα Α.



Η Γεωργία Ακριβείας του σήμερα σε ημερίδα της Οικοανάπτυξη

Η Οικοανάπτυξη συμμετέχει στην 27η Agrotica στο Περίπτερο 2 - Stand 39, παρουσιάζοντας τις υπηρεσίες Γεωργίας Ακριβείας που έχει αναπτύξει για άμεση χρήση από τους Έλληνες αγρότες. Την Παρασκευή 02/02/2018, διοργανώνει ημερίδα με θέμα «Υπηρεσίες Γεωργίας Ακριβείας Σήμερα» στο συνεδριακό κέντρο «Ν. Γερμανός», στην αίθουσα Α, ΔΕΘ. Στην ημερίδα εισηγήσεις θα παρουσιάσουν ο αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Θεοφάνης Παπάς, οι καθηγητές Θεοφάνης Γέμος του Τμήματος Γεωπονίας και Δημήτρης Κουρέτας του Τμήματος Βιοχημείας και Βιοτεχνολογίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.



Τα πάντα για τη θρέψη σε εκδήλωση του ΣΠΕΛ

Ημερίδα με θέμα: «Λιπάσματα και Αειφορική Διαχείριση Εδαφών: Επάρκεια - Ποιότητα - Ασφάλεια Γεωργικών Προϊόντων» διοργανώνει ο ΣΠΕΛ που θα γίνει το Σάββατο 3 Φεβρουαρίου 2018 και ώρα 14:00-17:30 στην αίθουσα C του Συνεδριακού Κέντρου «Νικόλαος Γερμανός», με Χρυσούς Χορηγούς Επικοινωνίας την Agrenda και το AgroNews. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης να συζητηθούν μεταξύ άλλων η αξιοποίηση των λιπασμάτων για την παραγωγή επαρκών και ποιοτικών προϊόντων, ο ρόλος των λιπασμάτων στην πιστοποιημένη παραγωγή κ.α. Τέλος θα ακολουθήσει ανοικτή συζήτηση. Συντονιστής θα είναι η Δρ. Γιαννακοπούλου Φανή, γενική διευθύντρια του ΣΠΕΛ.



Σύστημα παρακολούθησης χωραφιού

Με ημερίδα σχετικά με το σύστημα παρακολούθησης χωραφιού με έξυπνους αισθητήρες για ποιοτική σοδειά στα δέντρα, τη φράουλα και το σπαράγγι, συνδυάζει την πρώτη παρουσία της στην Agrotica, η εταιρεία Bosch. Η εκδήλωση θα διεξαχθεί στο Περίπτερο 8 (όροφος), Stand 30 της εταιρείας BASF, στις 3 Φεβρουαρίου και ώρες 11.00-12.00 και 17.00-18.00.

Παρουσίαση βιβλίου για τις προκλήσεις στη γεωργία

Το βιβλίο του Παναγιώτη Χαμακιώτη (Regional Director EMEA COMPO EXPERT GROUP) με τίτλο: «The Challenges of Modern Agriculture» θα παρουσιαστεί το Σάββατο 3 Φεβρουαρίου 2018 και ώρα 19:00 στην αίθουσα του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (Εγνατία 154).



ΒΕΛΤΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ **SHELL RIMULA**



Τα λιπαντικά Shell Rimula, χάρη στην τεχνολογία Dynamic Protection Plus και Dynamic Protection, προσφέρουν αξεπέραστη προστασία και επιμηκύνουν τη ζωή του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους συντήρησης και την αύξηση της διαθεσιμότητας του εξοπλισμού.

Με αυτό τον τρόπο συμβάλλουν στη μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους και στην αύξηση της παραγωγικότητας της επιχείρησής σας.



ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ
ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΣΚΛΗΡΑ ΟΠΩΣ ΕΣΕΙΣ

Shell Rimula





Case IH Luxxum 120:

Ο εκλεκτός του στόλου

Πριν από έναν χρόνο, η Case IH αφαίρεσε ένα μηχάνημα από τη σειρά Farmall, μετατρέποντας το U Pro σε Luxxum – μία πιο ελαφριά εκδοχή του Maxxum, αν θέλτε. Στην κεντρική δοκιμή του μήνα φιλοξενείται το μεγαλύτερο μοντέλο της Σειράς που κατασκευάζεται στην Αυστρία, το Luxxum 120 ισχύος 117 ίππων το οποίο απευθύνεται στους αγοραστές που εκτιμούν τον πλούσιο εξοπλισμό

Η Σειρά Luxxum αποτελείται από τρία μοντέλα ισχύος από 98 έως 117 ίππους. Αυτά τα τρακτέρ δεν προσφέρουν μόνο σπουδαία επίδοση και εξαιρετικά αποτελέσματα ως προς την κατανάλωση, αλλά περιλαμβάνουν και πολλά χαρακτηριστικά και εξοπλισμό, όπως διαπιστώσαμε όταν χρησιμοποιήσαμε το Luxxum 120, των 117 ίππων. Ο κινητήρας FPT F5C 3,4 λίτρων με τέσσερις κυ-

λίνδρους είναι συμβατός με Stage IV και χρησιμοποιεί DOC και SCR, αλλά όχι DPF. Αξίζει να σημειωθεί ότι το DOC καταργήθηκε στα τρακτέρ που πωλούνται από τον Σεπτέμβριο. Υπάρχει βαλβίδα ανακυκλοφορία καυσαερίων, αλλά αναφέρεται ότι εκπνέει λιγότερο από 10%, αντί το συνηθισμένο 25%, των καυσαερίων στον κινητήρα. Επίσης, ο κινητήρας έχει τέσσερις βαλβίδες και ηλεκτροπνευματική θύρα διαφυγής στο turbo, ενώ η πίεση στο common rail αυξήθηκε από τα 1.600 στα 1.800 bar.

Το πρώτο αποτέλεσμα από το κέντρο δοκιμών DLG είναι η εντυπωσιακή ονομαστική ισχύς των 78,2kW/104,9 ίππων στον άξονα — καθόλου άσχημα για ένα τρακτέρ που, σύμφωνα με το φυλλάδιο, έχει ισχύ 86kW/117 ίππους. Το DLG μέτρησε μέγιστη απόδοση 80,6kW/108,1 ίππους στις 1.900 σ.α.λ. Συγκριτικά, ένα εύρος συνεχούς ισχύος σχεδόν 23% και η 52% είναι αύξηση ροπής μένουν σταθερά.



Η ροπή εκκίνησης 127% δεν είναι καθόλου κακή. Μόλις αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα (κάτι που δεν παρατηρείται εύκολα, καθώς γίνεται πολύ αθόρυβα) δεν σταματά πουθενά.

Στο κέντρο δοκιμών η ισχύς ράβδου έλξης καταγράφηκε στους 62,9kW/84,3 ίππους σε ονομαστική ταχύτητα και σε 66,2kW/88,7 ίππους σε μέγιστη ταχύτητα. Και τα δύο αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αν και η

συγκεκριμένη κατανάλωση καυσίμου σε 300g/kWh και 274g/kWh είναι λίγο υψηλότερη από το μέσο όρο σε αυτή την κατηγορία. Συγκριτικά, τα 253g/kWh σε ονομαστική ταχύτητα και τα 236g/kWh σε μέγιστη απόδοση είναι πολύ χαμηλά αποτελέσματα, ειδικά αφού η κατανάλωση AdBlue είναι περίπου 10 g/kWh και 9,1g/kWh αντίστοιχα.

Το Luxxum έδωσε εντυπωσιακά αποτελέσματα στη δοκιμή Powermix, που αντικατο-

πρίζουν τι μπορείτε να περιμένετε να επιτευχθεί στο χωράφι. Τα 273g/kWh (+10,9g/kWh AdBlue) μεταφράζονται σε εξοικονόμηση καυσίμου κατά 5,4% σε σύγκριση με το μέσο όρο όλων των «υποψηφίων» της δοκιμής μέχρι τώρα — παρά το γεγονός ότι πολλοί από αυτούς είναι πολύ αποδοτικά τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης. Τα καλά νέα δεν σταματούν, καθώς έχουμε και τη δοκιμή πορείας στο δρόμο. Το αποτέλεσμα των 591g/kWh

Case IH Luxxum 120

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0 g/kWh	50
Εργασία με φορτίο: Μέση κατανάλωση καυσίμου							AdBlue 9,6 g/kWh και 0,30 λίτρα/εκτ.	
							276g/kWh και 11,50 λίτρα/εκτ.	
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο							
	Καλλιεργητής							
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο							
	Καλλιεργητής							
Εργασία Πτο: Μέση κατανάλωση καυσίμου							AdBlue 12,0 g/kWh και 0,14 λίτρα/εκτ.	
							265g/kWh και 4,16 λίτρα/εκτ.	
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα							
	Χορτοκοπτικό							
2 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα							
	Χορτοκοπτικό							
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα							
	Χορτοκοπτικό							
Σύνθετη εργασία: Μέση κατανάλωση καυσίμου							AdBlue 10,1 g/kWh και 0,11 λίτρα/εκτ.	
							289g/kWh και 4,24 λίτρα/εκτ.	
6 Διανομέας κοπριάς								
7 Χορτοδοτική								
Powermix 273g/kWh							10,9 g/kWh	

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 289g/kWh προς το παρόν. Τα αποτελέσματα του Powermix για το Case IH Luxxum 120 είναι κάτω του μέσου όρου της δοκιμής για όλους σχεδόν τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα για την κατανάλωση ντίζελ ήταν κατά 5,4% χαμηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλα τα προηγούμενα αποτελέσματα του Powermix. Η κατανάλωση AdBlue υπολογίστηκε στα 3,8 λίτρα ανά 100 λίτρα ντίζελ κατά μέσο όρο.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0 g/kWh	100
							AdBlue consumption	
στα 40 κλμ./ώρα								
στα 50 κλμ./ώρα								
στα 60 κλμ./ώρα								
Σε ανηφόρα (50%)								
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο								
Σε ρελαντί (10%)								
Στατικό μπλάνημα στο ρελαντί								
Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο								
στα 40 κλμ./ώρα							428g/kWh	14,0 g/kWh
στα 40 κλμ./ώρα							431g/kWh	14,0 g/kWh
στα 60 κλμ./ώρα								

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη πίστα, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικό προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτο του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Οι κίτρινες γραμμές στο διάγραμμα δείχνουν το μέσο αποτέλεσμα που εξάγεται από όλα τα τρακτέρ τα οποία συμμετείχαν στη δοκιμή πορείας μέχρι τώρα. Ο τυρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 590g/kWh στα κλμ./ώρα και 575g/kWh στα 50 κλμ./ώρα. Το Luxxum πέτυχε μέσους ρυθμούς σε όλες τις μετρήσεις. Η συνολική κατανάλωση στα 40 κλμ./ώρα ήταν κατά 0,2% υψηλότερη.



Ο τετρακύλινδρος κινητήρας F5C, FPT, 3,4 λίτρων, είναι συμβατός με Stage IV, χωρίς DPF, αλλά έχει SCR. Η απόδοση, η κατανάλωση καυσίμου και ο απαλός θάρυβος του κινητήρα είναι εξαιρετικά.

είναι ακριβώς σύμφωνα με τον μέσο ρυθμό όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα — εξαιρετικό για ένα τρακτέρ 120 ίππων. Το σχετικά μικρό ντεπόζιτο καυσίμου με χωρητικότητα 150 λίτρων και το ντεπόζιτο AdBlue με χωρητικότητα 14 λίτρων είναι λογικά όταν εξετάζονται σε σχέση με τα αποτελέσματα της κατανάλωσης καυσίμου.

Η Case IH εξόπλισε με σύστημα μετάδοσης ZF το Luxxum. Το κιβώτιο TPT11 έχει τέσσερις ταχύτητες και τέσσερις ταχύτητες powershift, καθώς και χαμηλή και υψηλή ζώνη, παρέχοντας συνολικά 32 σχέσεις και στις δύο κατευθύνσεις - εξαιρετικό. Δεν υπάρχει δυσκολία στην αλλαγή των ταχυτήτων — μόνο ένα κουμπί που βρίσκεται στο Multi Controller του μπράτσου καθίσματος. Όπως φαίνεται, η λειτουργία αυτόματης αλλαγής είναι τόσο ομαλή, που δεν χρησιμοποιήσαμε σχεδόν καθόλου τη μη αυτόματη λειτουργία. Το γνωστό διαχωρισμένο χειρόγκαζο (το ίδιο που χρησιμοποιήθηκε και στα μεγαλύτερα τρακτέρ CVT) σας

Έτοιμοι για μία **ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ**?

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΗΜΕΡΑ!



GPS & Computer μεταβλητής δόσης
ψεκασόμενου όγκου



ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ 2018

ΔΡΑΣΗ 4.1.1

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ
ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αυξήστε την ανταγωνιστικότητα της εκμετάλλευσής σας
δίνοντας βήμα στους ειδικούς.

Είμαστε έτοιμοι να σας εκληθούμε μέσα από νέες υπηρεσίες,
προϊόντα και υπηρεσίες.

Επισκεφθείτε τις εγκαταστάσεις μας και το επίσημο δίκτυο
αντιπροσώπων της AGROMA και δείτε από κοντά την "ΝΕΑ
ΓΕΝΙΑ" των μηχανημάτων μας.

Ρωτήστε μας σήμερα και ενσωματώστε την καινοτομία στην
καθημερινότητά σας.

Η εταιρία AGROMA βρίσκεται πάντα μπροστά στην εξέλιξη
της τεχνολογίας στον ψεκασμό και είναι η μόνη εταιρία με
άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό με εξειδίκευση,
τεχνογνωσία και εμπειρία στην γεωργία ακριβείας.



2ο κλμ. Ν. Εθνικής Οδού
Βέροιας - Θεσσαλονίκης
+30 23310 - 27100
+30 23310 - 29696
info@agroma.gr



Στην καμπίνα: Ευρύχωρη και όχι πολύ θορυβώδης στα 74dB(A).



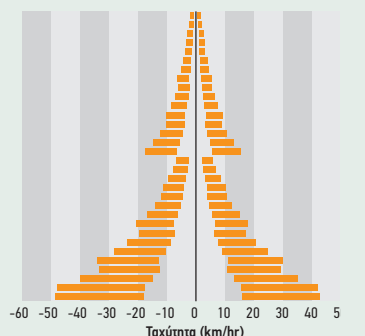
Η οθόνη περιλαμβάνει πολλές πληροφορίες. Η ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα λειτουργεί από την κολόνα του τιμονιού και το μπράτσο καθίσματος.

Σχέσεις ταχύτητας

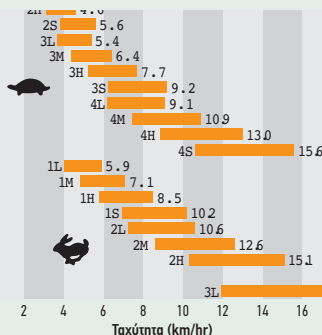
Οι δύο περιοχές, οι τέσσερις ταχύτητες, τα τέσσερα powershift και η ρεβέρσα powershuttle δίνουν σχέσεις 32F/32R. Η μέγιστη ταχύτητα είναι 40 χλμ/ώρα.



32 ταχύτητες προς τα εμπρός και όπισθεν



13 ταχύτητες στην περιοχή των 4-12 χλμ/ώρα



Όλα υπό έλεγχο με τα 13 κουμπιά στο Multi Controller. Το σταυροειδές χειριστήριο για τον φορτωτή/το υδραυλικό σύστημα είναι εξαιρετικό, αλλά δεν έχει κουμπιά για τον έλεγχο εναλλαγής.



δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίζετε γρήγορα και εύκολα τα σημεία αλλαγής.

Το σύστημα μετάδοσης φτάνει τη μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα στις 1.700 σ.α.λ., που είναι πολύ ικανοποιητική. Διατίθενται τέσσερις κύριες ταχύτητες προ —540/540E/1.000/1.00E— με την επιλογή κατώτερης ταχύτητας που προσφέρει δεξιόστροφη και αριστερόστροφη περιστροφή όταν το τρακτέρ είναι στατικό.

Το κύκλωμα λαδιού χωρίζεται σε αυτό το τρακτέρ -κάτι που μας άρεσε πραγματικά- και η μέγιστη ποσότητα λαδιού για το υδραυλικό σύστημα είναι 36 λίτρα. Πολλούς θετικούς βαθμούς παίρνει η στάνταρ αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα, που στέλνει 113 λίτρα/λεπτό στους πίσω συνδέσμους.

Παραμένοντας στο υδραυλικό σύστημα, το Luxxum διαθέτει δύο μηχανικές βαλβίδες πνιού και δύο ηλεκτρικές βαλβίδες

ως στάνταρ εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των βολικών βαλβίδων πνιού με έλεγχο χρόνου και ροής). Το τρακτέρ της δοκιμής μας είχε πλήρως υδραυλικό σύστημα, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων «power beyond» και δύο πρόσθετων βαλβίδων, που τοποθετούνται στο κέντρο, για χρήση με εμπρόσθιο φορτωτή.

Αυτές οι βαλβίδες λειτουργούν με κουμπιά του Multi Controller και του χωριστού μοχλού του σταυροειδούς χειριστηρίου κορυφαίας ποιότητας, που υπάρχει στο μπράτσο καθίσματος, καθώς είναι θέμα πατήματος ενός διακόπτη για μετάβαση από το μπροστινό στο πίσω μέρος. Μας έλειψε το παλινδρομικό κουμπί στο σταυροειδές χειριστήριο κατά τη λειτουργία του φορτωτή. Ο ίδιος ο μοχλός κλειδώνει και ξεκλειδώνει με έναν διακόπτη που υπάρχει στο κάθισμα. Τα κουμπιά έχουν σαφή σήμανση με διαφορετικά χρώματα στο εξωτερικό και με σύμβολα



AMAZONE

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

GRIMME



35
χρόνια
εμπειρίας

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

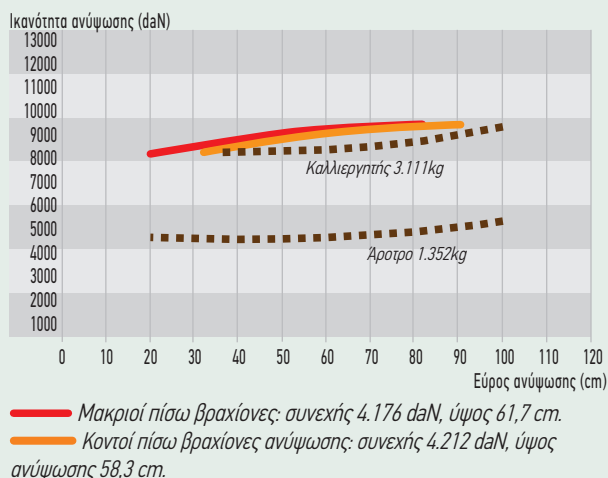
3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα, Τηλ.: 22620 25915, E-mail: gianton@otenet.gr
www.antonakis-agro.gr



Το πίσω μέρος είναι λιτό, υπάρχουν παντού πολλά φώτα LED και αρκετό διαθέσιμο λάδι. Ο σύνδεσμος θα μπορούσε να είχε λίγη περισσότερη δύναμη ανύψωσης.

Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

Case IH Luxxum 120: Η κόκκινη καμπύλη υποδεικνύει την ανυψωτική ικανότητα (ως συνεχή ισχύ ανύψωσης στα άκρα του συνδέσμου. Η κίτρινη καμπύλη απεικονίζει την ικανότητα ανύψωσης.



στο εσωτερικό. Μια μικρή βελτίωση που θα θέλαμε είναι μια πιο έντονη προεξοχή για τη θέση των μηχανικών βαλβίδων.

Όσον αφορά τη δύναμη ανύψωσης, το DLG μέτρησε συνεχή δύναμη ανύψωσης 4,2 τόνους στο πίσω μέρος. Αυτός ο αριθμός αυξάνεται στους 4,9 τόνους (βλ. Διάγραμμα «Δύναμη ανύψωσης και απαίτηση ισχύος»). Τα κουμπιά γρήγορου ελέγχου για το σύνδεσμο βρίσκονται στο Multi Controller μαζί με τα χειριστήρια ελέγχου βαλβίδων πηνίου. Αυτό ανεβάζει τον αριθμό των κουμπιών στα 13. Τα υπόλοιπα κουμπιά είναι για τα χειριστήρια powershift και τα παλινδρομικά χειριστήρια, τον επιλογή μνήμης, καθώς και για τον συμπλέκτη κίνησης και την αυτόματη αλλαγή για το σύστημα μετάδοσης.

Και φτάνουμε τώρα στην καμπίνα του Luxxum. Μας άρεσε η ορατότητα, ο χώρος και το επίπεδο θορύβου 74dB(A) υπό φορτίο, τα οποία είναι πολύ ικανοποιητικά στοιχεία για ένα μικρό τρακτέρ. Στα υπόλοιπα θετικά περιλαμβάνεται το προαναφερθέν μπράτσο καθίσματος, ο υαλοκαθαριστήρας με γωνία 200°, το πίσω παράθυρο που ανοίγει σε δύο στάδια και η προαιρετική οθόνη Pro 300. Το τιμόνι και το ταμπλό παίρνουν κλίση με το πάτημα ενός πεντάλ. Το φλας δεν επανέρχεται στη θέση του, αλλά αν ξεχάσετε να το σβήσετε, ακούγεται ένας δυνατός ήχος από το τρακτέρ που δύσκολα περνά απαρατήρητος.



Η ανάρτηση μπροστινού άξονα είναι καινούργια και παρέχει κορυφαία άνεση στον οδηγό.

Σύνοψη: Το Case IH Luxxum 120 έχει ισχυρό κινητήρα που προσφέρει εξαιρετική οικονομία καυσίμου — και λειτουργεί αθόρυβα. Το μοναδικό σημείο όπου θα θέλαμε να δούμε περισσότερη ισχύ είναι στο χαμηλότερο εύρος ταχύτητας κατά το ξεκίνημα. Μπορείτε να αλλάξετε τις τέσσερις ταχύτητες και τα τέσσερα powershift με το πάτημα μερικών κουμπιών. Αν σας κουράσει αυτό, υπάρχουν και πρακτικές αυτόματες λειτουργίες. Τέσσερις ταχύτητες pto και η προαιρετική κατώτερη ταχύτητα pto καλύπτουν τις περισσότερες προϋποθέσεις. Η απόδοση

του υδραυλικού συστήματος είναι εξαιρετική και αυτό είναι πολύ σημαντικό για ένα τρακτέρ που εκτελεί εργασίες φορτωτή. Υπάρχει ακόμα περιθώριο βελτίωσης στο πίσω μέρος, όπου η ισχύς ανύψωσης και το ωφέλιμο φορτίο θα μπορούσαν να είχαν περισσότερη «ζωηράδα». Η άνεση κατά την πορεία χάρη στην ανάρτηση μπροστινού άξονα είναι αυτό που ξεχωρίζει πραγματικά.

Τα μηχανήματα της Case IH, διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγηση αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία της δοκιμής.

Θετικά

- + Ικανοποιητική βάση συνδέσμου
- + Εσωτερικός καθρέφτης
- + Λογική διάταξη για τους διακόπτες φώτων εργασίας



Εξωτερικά χειριστήρια ελέγχου στους πίσω λασιωτήρες.



Το κάθισμα επιβάτη έχει επένδυση και διπλώνει αυτόματα όταν δεν κάθεται.



Το παράθυρο ανοίγει έως τη μέση και εντελώς με ένα σπρώξιμο.

Πλιν

- Μόνο τέσσερις ταχύτητες ανεμιστήρα και οι έξοδοι αέρα βρίσκονται μόνο γύρω από το ταμπλό
- Ο μοχλός χειρόφρενου είναι πολύ μακριά (το φρένο στάθμευσης είναι προαιρετικό)
- Τα σκαλιά στη δεξιά πλευρά είναι κάθετα



Δεν υπάρχει αρκετός χώρος για άνετη χρήση του συμπλέκτη.



Οι ευαίσθητοι καθρέφτες προσέχουν και είναι λίγο στραβοί.



Το φίλτρο καμπίνας είναι στον λασιωτήρα πιο σκονίζεται συχνά.

MONOSEM

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ
MONOSEM NGPLUS
 ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΠΟΡΑ
 ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ GPS



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ Α.Ε. - AGER

80 ΧΑΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ 57400 ΣΙΝΔΟΣ
 FAX: 2310 751558 - ΤΗΛ 2310 751244, 2310 754274

www.ager-sa.gr

Fendt e100 Vario



Ενέργεια και τεχνολογία:

Το τρακτέρ στην πρίζα

Η Agritechnica δεν πρόσφερε στους επισκέπτες μόνο μια παρουσίαση στα καινούργια μηχανήματα για το 2018, αλλιά και μια γεύση από το άμεσα ορατό μέλλον. Φαίνεται πως δεν είναι μακριά η εποχή που τα ηλεκτρικά μηχανήματα και τα αυτόνομα οχήματα θα μπορούν να παίξουν πολύ σημαντικό ρόλο

Ο εωρείται ότι όλες οι σημαντικές επωνυμίες αναπτύσσουν ένα αυτόνομο τρακτέρ, αν και η Kubota είναι η πρώτη που πρόσθεσε ένα στον τιμοκατάλογο, που διατίθεται μόνο στην Ιαπωνία προς το παρόν. Το τρακτέρ, που ονομάζεται AgriRobo, βασίζεται σε SL 60A, που περιλαμβάνει αισθητήρες και κάμερες. Η εταιρεία αναφέρει ότι το αυτόνομο «κιτ» τοποθετείται εύκολα σε όλα τα προϊόντα της και τα 50 συστήματα της επόμενης χρονιάς θα τοποθετηθούν σε διάφορα τρακτέρ, μηχανήματα φύτευσης ρυζιού και κομπίνες. Μπορεί να ανιχνεύει αυτόματα τα εμπόδια και να μεταδίδει σημαντικές πληροφορίες σε smart phone, ενώ στο πίσω μέρος τοποθετείται ένας σύνδεσμος και rto που μπορεί να συνδέει αυτόματα ένα εξάρτημα. Αυτός είναι ένας πολύ καλός λόγος για τον οποίο η Kubota προσφέρει ένα σύστημα προς πώληση στην Ιαπωνία, καθώς κατανοούμε ότι θα είναι η πρώτη χώρα στον κόσμο όπου



Το AgriRobo της Kubota, θα κυκλοφορήσει σε περιορισμένο αριθμό.

επιτρέπεται η χρήση αυτόνομων οχημάτων στο χωράφι.

Η αυστριακή εταιρεία Lindner παρουσίασε μια διαφορετική εκδοχή ενός αυτόνομου τρακτέρ επειδή το Lintrac 110 είναι

έτοιμο για το μέλλον. Σκεφτείτε το ως ένα όχημα συμβατό με ISObus ή με αυτόματο σύστημα διεύθυνσης, αλλά είναι ένα σύστημα έτοιμο για αυτόνομη λειτουργία! Ονομάζεται Trac Link Pilot (TLP) και θα διατίθεται από τα μέσα του επόμενου έτους, ενώ το λογισμικό

στο προαιρετικό πακέτο μπορεί να ενημερωθεί για να περιλαμβάνει μεγάλη γκάμα από μελλοντικά τεχνολογικά στοιχεία, όπως η αυτόματη λειτουργία. Παρόλο που είναι παράνομο στην Αυστρία, η ρύθμιση του Lintrac για εργασία στο χωράφι είναι παιχνιδάκι, σύμφωνα με την εταιρεία. Επίσης, τα τρακτέρ χωρίς οδηγό δεν επιτρέπονται στον δρόμο, αλλά η Lindner λέει ότι το TLP προετοιμάζει το τρακτέρ για τη στιγμή που θα αυτά τα σενάρια θα γίνουν πραγματικότητα. Δύο τρακτέρ TLP έχουν ήδη δοκιμαστεί κατά το 2017 (ένα στην Αυστρία και ένα με ZF στη Γερμανία), ενώ περισσότερες δοκιμές προγραμματίζονται για το 2018. Το Lintrac θα βρίσκεται στη LAMMA τον Ιανουάριο.

Η ινδική εταιρεία κατασκευής τρακτέρ Escorts (Farmtrac) λέει ότι ασχολείται και αυτή με την κατασκευή ενός αυτόνομου τρακτέρ. Στο μεταξύ, η εταιρεία παρουσίασε ένα πρωτότυπο σε λειτουργία ενός οχήματος που πιστεύει ότι θα είναι το πρώτο ηλεκτρικό τρακτέρ της Ινδίας. Ο κινητήρας ντίζελ του μικρού τρακτέρ 26 ίππων ανταλλάχθηκε με μπαταρία ιόντων λιθίου, που όπως εκτιμά η εταιρεία παρέχει έως έξι ώρες λειτουργία και χρειάζεται 3,5 ώρες για επαναφόρτιση 75%.

Η εταιρεία εξετάζει την πιθανότητα ενός συστήματος αλλαγής μπαταρίας. Το ηλεκτρικό τρακτέρ, που είναι περίπου 20% πιο ακριβό από το αντίστοιχο ντίζελ τρακτέρ, αναμένεται να αρχίσει να πωλείται στην Ινδία και στις Η.Π.Α. μέσα στους επόμενους 18 μήνες. Η εταιρεία δηλώνει ότι αυτή είναι μόνο η αρχή και έως το 2020 θέλει μια ολοκληρωμένη σειρά με ηλεκτρικά και ντίζελ/ηλεκτρικά τρακτέρ με αποδόσεις από 50 έως 110 ίππους.

Ο Johan Carlsson, της Volvo Penta, τονίζει ότι για τα οχήματα όπου ο κύκλος εργασίας και ο χρόνος μπορούν να προβλεφθούν, είναι πιο εύκολο να μετατραπούν αυτά τα μηχανήματα από ντιζελοκίνητα σε οχήματα που κινούνται με μπαταρία. Ένα καλό παρά-

δειγμα είναι το αυτοκινούμενο μηχάνημα κοπή χορτονομής και η SiloKing παρουσίασε το μηχάνημα κοπή τροφής που αντλεί ισχύ από μπαταρία. Επειδή αυτό το μηχάνημα λειτουργεί συνήθως για μερικές ώρες και μετά τα παρκάρει, υπάρχει



Το προαιρετικό Trac Link Pilot στο Lintrac 110 της Lindner είναι προετοιμασμένο να επιτρέψει στο τρακτέρ να εργάζεται αυτόνομα στο μέλλον.

Το ηλεκτρικό πρωτότυπο περίπτερο της Escorts (αριστερά).



Υπήρχαν πολλά drone στην έκθεση, όπως η εικονιζόμενη (πάνω δεξιά) μονάδα από την Range Rotors που χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση βιολογικών «θρηπευτών».



Η Kubota δεν σκέφτεται μόνο να δώσει ισχύ στους λιπασματοδιανομείς της με την ηλεκτρική γεννήτρια με pto αλλά και τα ψεκαστικά, τις σπαρτικές και τα μηχανήματα φύτευσης.



Ο αρθρωτός μίνι τροχοφόρος φορτωτής 23e της Schaeffer αποκτά δύο ηλεκτρικά μοτέρ.



Η Preh παρουσίασε το κόνσεπτ για το πώς θα μοιάζει ο χώρος εργασίας του οδηγού στο μέλλον. Ένα ηλεκτρολόγιο αφής στο μπράτσο καθίσματος είναι ίσως το πρώτο τεχνολογικό στοιχείο που θα δούμε στα αγροτικά μηχανήματα. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να γράφει πληροφορίες ή να χρησιμοποιεί ηλεκτρολόγιο αφής φορητού υπολογιστή για να επιλέγονται οι ρυθμίσεις/οι πληροφορίες στην οθόνη.

επαρκής χρόνος για επαναφόρτιση των μπαταριών. Ο κ. Carlsson προσθέτει ότι η Volvo διαθέτει ήδη πάνω από 7.000 λεωφορεία που κινούνται με μπαταρία και, έτσι, γνωρίζει την τεχνολογία. Για μηχανήματα, όπως οι θεριστικές, αναφέρει ότι το παράλληλο σύστημα είναι πιο εφικτό καθώς ο κινητήρας χρησιμοποιείται για να παρέχει ενέργεια και να επαναφορτίζει τη μονάδα μπαταρίας. Ωστόσο, εν καιρώ, με τη βελτιωμένη τεχνολογία μπαταρίας, αυτά θα μπορούν να γίνουν εντελώς ηλεκτρικά. «Μέσα στην επόμενη δεκαετία θα δούμε μια μετάβαση στην ισχύ μπαταρίας» λέει.

Δεν ήταν στην Agritechnica, αλλά η John Deere συνεχίζει να αναπτύσσει το ηλεκτρικό κόνσεπτ SESAM που παρουσιάστηκε στη SIMA και μας λέει να αναμένουμε συναρπαστικά ένα σε ό,τι αφορά την ηλεκτροκίνηση στα μελλοντικά προϊόντα — μέχρι την



Το IMP της Weidemann έχει σχεδιαστεί για να τονίζει μελλοντικές τεχνολογίες.

Agritechnica 2019 το αργότερο. Η Fendt παρουσίασε συνοπτικά το πολυαναμενόμενο ηλεκτρικό τρακτέρ e100. Εντούτοις, κάποιες άλλες εταιρείες κατασκευής τρακτέρ εκτιμούν ότι είναι πολύ νωρίς να βγει ένα ηλεκτρικό τρακτέρ στην αγορά επειδή δεν υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα. Από την άλλη πλευρά, οι κατασκευαστές ηλεκτρικών εξαρτημάτων εκτιμούν ότι δεν αξίζει να αναπτύξουν ηλεκτρικά εξαρτήματα επειδή δεν υπάρχουν ηλεκτρικά τρακτέρ. Ωστόσο, ένα πράγμα στο οποίο συμφωνούν όλοι ότι απαιτείται περισσότερη συνεργασία, και αυτό ακριβώς κάνει η ZF, παρουσιάζοντας ένα ηλεκτρικό μοτέρ 30kW που τοποθετήθηκε στο πίσω μέρος ενός αρότρου Pöttinger. Το ηλεκτρικό μοτέρ, παράγει μέγιστη ισχύ 48kW/65 ίππους για να σπρώχνει το άροτρο.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΛΙΑΝΙΚΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αάδη Κινητήρα) E7	29,50 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αάδη Κινητήρα) E7	56,90 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αάδη Κινητήρα) E7	139,44 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αάδη Κινητήρα) E7	534,78 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Αάδη Κινητήρα) E9	22,30 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Αάδη Κινητήρα) E9	77,15 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Αάδη Κινητήρα) E9	188,56 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Αάδη Κινητήρα) E9	782,28 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αάδη Υδροαλικού)	19,12 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αάδη Υδροαλικού)	61,57 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αάδη Υδροαλικού)	152,19 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αάδη Υδροαλικού)	547,22 €
YU67009Y004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus (Γρόσο)	3,46 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γρόσο)	128,28 €
YU82711-004	0,4	JD Grease Gard EP (Γρόσο)	2,53 €
YU82711Y005	5	JD Grease Gard EP (Γρόσο)	25,59 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γρόσο)	88,44 €
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βολβόλινη)	83,91 €
YU76215-005	5	JD COOL GARD II (Παροφίλοι)	28,29 €
YU76215-020	20	JD COOL GARD II (Παροφίλοι)	71,09 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΛΙΑΝΙΚΗ
YU76215-200	200	JD COOL GARD II (Παροφίλοι)	658,92 €
YU43250318	20	Titan Gear LS 90 (Βολβόλινη)	87,37 €
600946227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	64,89 €
600941558	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσβολβόλινη Ευλακτωτική)	54,29 €
600941536	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσβολβόλινη Ευλακτωτική)	290,00 €
1-AN31361	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσβολβόλινη Ευλακτωτική)	290,00 €
AH80490	16	JD Com Head Grease (Γρόσο για γκρουσάκια κολοπηκιά)	132,79 €
AN182562	0,4	JD Com Head Grease (Γρόσο για γκρουσάκια κολοπηκιά)	3,98 €
DC43300	5	JD Bio MultiLuber Oil (Ανοστικό Συστήματος Καθόνος)	27,88 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελίου	24,68 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελίου	295,16 €
MCTY27817	1	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης IIB	22,49 €
T24416	0,4	JD HP Lithium Complex Grease (Γρόσο υαλινών Βελτιών)	3,37 €
MCTY26488	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Ανοστικό Γροσζωνών Λαμπού)	23,78 €
T16333	0,4	JD HD Moly Grease (Γρόσο Αλτίου-Μολύβδου)	4,34 €
T16341	0,4	JD SD Polyurea Grease (Γρόσο Υαλινών Βελτιών-Φαρίλων)	4,38 €
YC22939-005	5	Break-In Plus (10w-30 Αάδη Κινητήρα Μετά Την Εγκατάσταση)	24,97 €
50026614	20	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Αάδη Κινητήρα	61,18 €
50026613	209	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Αάδη Κινητήρα	594,54 €

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ



JOHN DEERE

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. - ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗ - ΜΠΕΤΣΙΩΝΙΔΗ ΑΕ
 ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 6ο ΧΑΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, Θ.Α. 2310 795018
 ΑΡΓΙΣΤΑ: 6ο ΧΑΜ. ΑΡΓΙΣΤΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, Θ.Α. 2410 661995, 2410 660940
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΑΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΛΥΜΟΤΕΡΩΝ, Θ.Α. 25520 81040, 25520 27755
 E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

Άροτρο Pöttinger Servo 45 S Plus Nova:

Φτιαγμένο να παίζει σε ομάδα

Το άροτρο-ναυαρχίδα με τους έξι αυλακωτήρες του αυστριακού κατασκευαστή αποτελεί τη λογική συνέχεια στην αυξανόμενη ισχύ των τρακτέρ αθλή και την τάση ενοποίησης των μικρών εκμεταλλεύσεων

Με την ισχύ των τρακτέρ που μπαίνουν στα ευρωπαϊκά χωράφια να βρίσκεται πάντα σε άνοδο, είχε νόημα για την Pöttinger να ανανεώσει τα κορυφαία μοντέλα Servo 45 S. Τώρα τα άροτρα του Αυστριακού κατασκευαστή διαθέτουν με τέσσερις, πέντε ή έξι αυλακωτήρες και διατίθενται σε διάφορες χρήσιμες παραλλαγές όπως η υδραυλική ρύθμιση πλάτους αυλακίου, ενώ το Nova προσφέρει υδραυλική αναδίπλωση. Με το Servo 45 S Plus Nova της παρούσας δοκιμής τα βάζουμε όλα σε ένα μηχανήμα.

Η δοκός εξακολουθεί να κατασκευάζεται από κράμα χάλυβα τετράγωνης διατομής 140 x 140 x 10 χιλ., αλλά έγινε δουλειά στην περιοχή σύνδεσης κεφαλής / δοκού, καθώς ορισμένα συγκολλημένα μέρη αντικαταστάθηκαν με μονοκόμματα σφυρήλατα, ενώ οι βιδωτές ενισχύσεις υπάρχουν κατά μήκος της δοκού. Ο κοίλος περιστρεφόμενος άξονας κινείται πάνω στα κωνικά έδρανα και έχει μήκος 150 χιλ.. Τόσο αυτός όσο και η κεφαλή φαίνονται πολύ στιβαρά εξαρτήματα. Φυσικά, ο σύνδεσμος είναι Cat III με

σύνδεση στο τρακτέρ μέσω ράβδου με ρυθμιζόμενο ύψος. Η σύνδεση γίνεται εύκολα, αν και οι οκτώ εύκαμπτοι σωλήνες του άροτρου της δοκιμής δεν είχαν σήμανση. Από τότε σημειώνεται ότι η Pöttinger τακτοποίησε το πρόβλημα με σαφείς σημάσεις λειτουργίας/ροής.

Η Pöttinger λέει ότι ένα Servo 45 S χρειάζεται 240-350 ίππους στο μπροστινό μέρος. Συνδυάσαμε το άροτρο της δοκιμής 3,1

τόνων με τρακτέρ ισχύος από 200 έως 340 ίππων σε μεσαίο και βαρύ έδαφος και όλα ήταν τέλεια όταν υπήρχε αρκετό βάρος στο μπροστινό μέρος. Τα μακριά τμήματα Durastar 46 Wc του άροτρου ταιριάζουν σε διάφορους τύπους χωμάτων και έχουν σχεδιαστεί για ταχύτερες ταχύτητες πορείας προς τα εμπρός.

Παρόλο που γενικά το άροτρο δεν φαινόταν να λαμβάνει πολλή δύναμη έλξης, οι 300 ίπποι δεν φαινόταν αρκετοί κατά την εργασία σε βάθος 280 χιλ. στο πλήρες πλάτος των 3 μ. Η διείσδυση σε σκληρό χώμα ήταν γρήγορη χάρη στις μύτες του άροτρου με την έντονη γωνία και τα τμήμα άφησαν αρκετό χώρο για ελαστικά με



Οι έξι αυλακωτήρες και το μεταβλητό πλάτος περιλαμβάνονται στο καταπληκτικό πακέτο Care.

Το φερόμενο άροτρο της Pöttinger Servo 45 S μπορεί να χρειαστεί τρακτέρ 300 ίππων για να το τραβήξει.



διατομή 710. Παρόλο που το φινίρισμα της επιφανείας εργασίας ήταν γενικά καλό, τα πιο χαλαρά χώματα πετάγονταν πάνω από τους αναστρεπτήρες κατά την εργασία κάτω από τα 250 χλστ. με το άροτρο ανοικτό.

Το πλάτος εργασίας κάθε σώματος μπορεί να ρυθμιστεί αδιαβάθμητα από 275 έως 505 χλστ., δημιουργώντας πλάτος ζώνης από 1,65 μ. έως 3,03 μ. Η απόσταση ανάμεσα στα



Το ελαφρύ χώμα μπορεί να πετάγεται πάνω από τον αναστρεπτήρα κατά τη βαθιά άροση.



Τα μαχαίρια αρότρου με δίσκο είναι τοποθετημένα σε έναν συρόμενο τροχό.

τημήματα είναι σχεδόν 950 χλστ. Μόνο οι παραλλαγές με τέσσερις και πέντε αυλακωτήρες μπορούν να έχουν τη φαρδύτερη επιλογή στα 1,02 μ. Λέγοντας αυτά, ο συνδυασμός της απόστασης των σκελών στα 950 και τα 800 χλστ. κάτω από τη δοκό επέτρεψαν τη λειτουργία χωρίς αποφράξεις μετά τα δημητριακά, την ελαιοκράμβη και το καλαμπόκι χορτονομής.

Το άροτρο της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με προϋνιά καλαμποκιού και ένα σετ μαχαiriών αρότρου με δίσκο, που είχαν πολύ καλή απόδοση αλλά άφηναν λίγο ανακατεμένο αυλάκι. Η Pöttinger προσφέρει μια ικανοποιητική σειρά προϋνιών και υνιών και, ως εκ τούτου, θα υπάρχει κάτι που ταιριάζει στα περισσότερα αγροκτήματα και καλλιέργειες. Τα προϋνιά καλαμποκιού ρυθμίζονται ως προς το ύψος και τη γωνία, αλλά όχι ως προς την κλίση, αν και αυτό δεν είχε σημασία για τις συνθήκες όπου εργαστήκαμε. Επίσης, οι οδοντωτοί δίσκοι -ήταν τοποθετημένοι πάνω σε ένα συρόμενο σκέλος- έκοβαν πολύ καλά τα υπολείμματα και δεν μπλόκαραν.

Ο υδραυλικός ενισχυτής πρόσφυσης, που αποτελεί προαιρετικό εξοπλισμό, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, μειώνει την ολίσθηση των τροχών και μπορεί να εξοικονομήσει έως 2 λίτρα νίτζελ/εκτάριο. Το αποτέλεσμα του ρυθμίζεται με την τροποποίηση της πίεσης του λαδιού που υπάρχει στο σύστημα ελέγχου του, με την τρέχουσα ρύθμιση να εμφανίζεται σε μετρητή. Το ντεπόζιτο αζώτου παρέχει απόσβεση. Παρόλο που χρησιμοποιείται ελάχιστα σε επίπεδο έδαφος, η συμβολή του ενισχυτή

Αξιολόγηση δοκιμής

Pöttinger Servo 45 S Plus Nova

Τεχνικά θέματα

Σύνδεση στο τρακτέρ	+
Σύστημα περιστροφής	++
Οριζόντια/κάθετα διάκενα	+
Ρύθμιση πλάτους	++
Αναδίπλωση	⊖
Μαχαίρι αρότρου με δίσκο	++
Τροχός βάθους	++
Ενίσχυση πρόσφυσης	+

Στο χωράφι

Ποιότητα εργασίας σε μέτριο/βαρύ έδαφος	++
Κάτω μέρος αυλακωτήρα	+
Διείσδυση	++
Ενσωμάτωση υπολειμμάτων	++
Απαιτήση ισχύος	+

Πρακτικά θέματα

Σύνδεση εύκαμπτου σωλήνα ¹⁾	⊖ / +
Ρύθμιση βάθους	++
Κατακόρυφη ρύθμιση	⊖
Ρύθμιση μπροστινού αυλακωτήρα	++
Ρύθμιση πλάτους	++
Σημεία αλλαγής κ.λπ.	⊖
Εργαλεία	+
Φώτα	+

¹⁾ Άροτρο δοκιμής/Τρέχον μοντέλο

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, ⊖ μέτρια, ⊖ κάτω του μετρίου, ⊖⊖ κακό



Διαστάσεις Pöttinger Servo 45 S Plus Nova

Τμήματα	Έξι
Τύπος τμήματος ¹⁾	46 Wc
Πλάτος αυλακωτήρα	275—505 χλστ.
Πλάτος εργασίας	1,65—3,03 μ.
Προφίλ δοκού	140mm x 140 x 10 χλστ.
Αποστάσεις δοκού/τμήματος	950/1.020 χλστ.
Στατικό φορτίο φορτωτή για αναδίπλωση ²⁾	1,56 τόνοι
Διαδρομή αναδίπλωσης	380 χλστ.
Βάρος αρότρου	3,13 τόνοι
Κατηγορία συνδέσμου	III
Χρόνος περιστροφής	9,5-17 δευτ.
Διάμετρος μαχαιριού αρότρου με δίσκο	500 χλστ.
Μέγεθος ελαστικών	340/55-16
Σημεία λίπανσης	49
Διάστημα σέρβις	10 ώρες
Μέγιστη ισχύς τρακτέρ ¹⁾	260kW/350 ίπποι

¹⁾ Στοιχεία κατασκευαστή, ²⁾ Στα 160 bar το πολύ

πρόσφυσης εκτιμήθηκε στο ανώμαλο έδαφος. Ο επάνω σύνδεσμος μπορεί να αιωρείται πιο ελεύθερα στη θέση του, ώστε να επιτρέπει στο μηχάνημα να ακολουθεί καλύτερα τις καμπύλες του εδάφους. Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, είναι καλύτερα να μην κάνετε υπερβολές με το χειριστήριο ελέγχου έλξης του τρακτέρ. Επίσης, είναι σημαντικό να ελέγξετε την απόσταση μεταξύ τους και τον υδραυλικό επάνω σύνδεσμο, αλλιώς τα δύο αυτά μέρη θα το παρακάβουν με την ανύψωση του αρότρου.

Υπάρχει επιλογή ανάμεσα σε διπλούς τροχούς βάθους ή ένα μονό περιστρεφόμενο εξάρτημα. Το άροτρο της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με ένα ελαστικό 340/50-16: Αυτό θα χρησιμοποιηθεί σίγουρα για την πορεία στο δρόμο, αν και η μετατροπή είναι δύσκολη. Τα καλά νέα είναι ότι ο υδραυλικός έλεγχος βάθους εργασίας του τροχού δίνει τη δυνατότητα να αλλάζει γρήγορα το βάθος εργασίας από την καμπίνα. Το τρέχον βάθος ελέγχεται άμεσα από μια κλίμακα χαραγμένη με λείζερ. Κατά την περιστροφή, ο τροχός βάθους ανυ-



Η αλληλουχία περιστροφής είναι σχετικά σύνθετη, αλλά εκτελέστηκε γρήγορα και ομαλά.



Η ρύθμιση του τροχού βάθους άρσης γίνεται μέσω υδραυλικού συστήματος.

Το σύστημα Servomatic της Pöttinger φροντίζει για την ευθυγράμμιση. Οι κοκλιωτοί ενταπές, που ρυθμίζονται με κλειδί που βρίσκεται στην κεφαλή, φροντίζουν για τη γραμμή έλξης και το πλάτος μπροστινού αυλακιού. Οι σαφείς οδηγίες στη δοκό βοηθούν στη ρύθμιση. Το άροτρο της δοκιμής δεν είχε προαιρετική υδραυλική ρύθμιση του πλάτους μπροστινού αυλακιού, αλλά σε σχετικά επίπεδο έδαφος δεν μας έλειψε.



Το προαιρετικό σύστημα αναδίπλωσης Nova της Pöttinger επιτρέπει την κάθετη κίνηση των τμημάτων κατά 380 χιλιοστά.



Η εργασία της μετακίνησης του τροχού βάθους σε θέση πορείας πρέπει να γίνει λιγότερο περίπλοκη.

ψώνεται και τα τμήματα κλείνουν. Στη συνέχεια, μετά την περιστροφή επανέρχονται αυτόματα (και αξιόπιστα). Αυτό φαίνεται να είναι χρονοβόρο, αλλά δεν είναι: Σε ένα Claas Axion 820 η πλήρης περιστροφή χρειάστηκε περίπου 17 δευτερόλεπτα για να ολοκληρωθεί από το μέγιστο πλάτος εργασίας. Αυτό ήταν αρκετά γρήγορο στην πράξη, ενώ η μεγάλη απόσταση του αρότρου από το έδαφος και η ομαλή περιστροφή προσφέρουν εξαιρετική λειτουργία.

Σύνοψη: Αυτό το φερόμενο άροτρο έξι αυλακωτήρων Pöttinger είναι σημαντικός «παίκτης» στην κατηγορία του. Έκανε εξαιρετική δουλειά σε διάφορα χώματα και υπολείμματα καλλιεργειών, χωρίς μπλοκάρισμα. Ο προαιρετικός ενισχυτής πρόσφυσης βοήθησε στο ανώμαλο έδαφος και πιθανώς συνέβαλε στην εξοικονόμηση καυσίμου, αν και θα ήταν υπερβολή σε επίπεδο έδαφος. Ας σημειώσουμε όμως ότι το προαιρετικό σύστημα αναδίπλωσης Nova χρειάζεται περισσότερη αντίσταση στις δυνάμεις επιστροφής βραχίονα.



Όπως ακριβώς το θέλατε. Το νέο ARION 400.

Κάθε καινούρια μέρα στη δουλειά φέρνει νέες προκλήσεις και κανείς δε το ξέρει αυτό καλύτερα από εσάς. Χρειάζεστε ένα τρακτέρ που να είναι η προέκταση του χεριού σας. Να εκτελεί αυτό που θέλετε όποτε το θέλετε. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο. Το νέο ARION 400 είναι ακριβώς αυτό που χρειάζεστε.

ARION 460 / 450 / 440 / 430 / 420 / 410 66–103 kW (90–140 hp) Μεγ. Ισχύς (ECE R 120)



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ικνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΛΑΡΙΣΑΣ

5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λαρίσας - Βόλου Τ.Κ. 41500 Τηλ. 2410 572 420

CLAAS



Η πνευματική σπαρτική MTR με 8 σπατικά στοιχεία δουλεύει σε πλάτος εργασίας 5,80 μέτρων.



Σπαρτική Gaspardo MTR:

Η σπορά υπό έλεγχο

Διαθέσιμη με 4 έως 8 σπαρικά στοιχεία και με δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων η ολοκαίνουργια πνευματική σπαρτική μηχανή MTR της Gaspardo συγκεντρώνει όλα εκείνα τα στοιχεία που απαιτούν οι ανοιξιάτικες καλλιέργειες, αξιοποιώντας το ISOBUS των τρακτέρ για τμηματικό έλεγχο σποράς

Η διαδικασία της σποράς, είναι ο σημαντικότερος παράγοντας που καθορίζει την απόδοση της καλλιέργειας και είναι το πρώτο βήμα μίας επιτυχημένης σοδειάς. Οι σπαρτικές μηχανές παίζουν καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη αυτού του αποτελέσματος. Η πνευματική σπαρτική μηχανή MTR αποτελεί το ολοκαίνουργιο μοντέλο της Gaspardo για σπορά βάμβακος, καλαμποκιού, ηλιόσπορου κ.α. γραμμικών καλλιεργειών. Η MTR είναι η εξέλιξη της καταξιωμένης στην ελληνική αγορά MT και εξειδικεύεται στην σπορά σε δύσκολα και βαριά χωράφια, για όλες τις ανοιξιάτικες μεγάλες καλλιέργειες, συνδυάζοντας την μέγιστη απόδοση με την ελαχιστοποίηση του κόστους. Χάρη στη δυ-



νατότητα των πολλαπλών ρυθμίσεων που μπορεί να κάνει ο χειριστής, η μηχανή προσαρμόζεται σε όλα σχεδόν τα εδάφη εξασφαλίζοντας τέλεια σπορά. Με εμπειρία πάνω από 40 χρόνια στη βελτίωση και εξέλιξη των σπαρτικών μηχανών η Gaspardo αναφέρει πως προσφέρει χωρίς αμφιβολία

μία κορυφαία πνευματική μηχανή που χαρακτηρίζεται από αξιοπιστία και υψηλής ποιότητας κατασκευή.

Η MTR διαθέτει μια σειρά από καινούργια χαρακτηριστικά που βελτιώνουν την αποδοχή της. Το σημαντικότερο είναι το νέο

σπαρτικό στοιχείο που διαθέτει πλαίσιο από ασάλι υψηλής αντοχής και μπράτσο τύπου «ARMSTRONG». Ο νέος αυτός σχεδιασμός εξασφαλίζει ότι το στοιχείο θα διατηρείται σταθερό και θα απορροφά τους κραδασμούς τοποθετώντας το σπόρο σε συγκεκριμένο βάθος με μεγάλη ακρίβεια ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει στη μηχανή να κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες. Βελτίωση υπάρχει επίσης και στο ελατήριο πίεσης του σπαρτικού στοιχείου το οποίο έχει ενισχυθεί σημαντικά και πλέον έχει δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης με βίδα έως και 150 κιλά. Αυτό εξασφαλίζει στον χρήστη μια πληθώρα ρυθμίσεων ανάλογα με τις ιδιότητες του εδάφους.

Άλλο ένα καινούργιο στοιχείο είναι και ο διπλός δίσκος σχισίματος με τη μεγαλύτερη διάμετρο στη κατηγορία των πνευματικών μηχανών. Σε σχέση με την προγενέστερη MT που είχε 37mm διάμετρο πλέον διαθέτει 42mm που δίνει τη δυνατότητα τοποθέτησης του σπόρου σε μεγαλύτερο βάθος και με μεγαλύτερη ακρίβεια. Επιπλέον, έχει καλύτερο βήμα και δίνει τη δυνατότητα στον χρήστη να κινηθεί με μεγαλύτερη ταχύτητα και ευστάθεια χωρίς να επηρεάζεται η ακρίβεια της σποράς. Όσον αφορά το ροδάκι πίεσης του σπόρου έχει ανασχεδιαστεί και πλέον διαθέτει σύστημα ρύθμισης με ειδικό μοχλό για μέγιστη ευκολία και ταχύτητα.

Τέλος, βελτιώσεις έχουν γίνει και στο πνευματικό σύστημα διανομής που εγγυάται την



Χρησιμοποιώντας μια σύνδεση ISOBUS και το GPS του τρακτέρ ο χειριστής μπορεί να επωφεληθεί από μια σειρά πλεονεκτημάτων.



Η σπαρτική μηχανή Gaspardo MTR διατίθεται με 4, 5, 6, 7 ή 8 σπαρτικά στοιχεία.



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σπαρτική Gaspardo MTR οχτώ σειρών

Πλάτος	5,80m
Απόσταση μεταξύ σπαρτικών στοιχείων	75cm
Χωρητικότητα διανομέα σπόρων	36lt
P.T.O	540 σ.α.λ
Απαιτούμενη ισχύ τρακτέρ	100hp/74kW
Βάρος μηχανής	1280 κιλά

Προαιρετικός εξοπλισμός Διανομείς λιπάσματος, διανομείς φαρμάκων σε μικροκοκκώδη μορφή και με ηλεκτρονικό υπολογιστή για έλεγχο της ροής των σπόρων και στρεμματομέτρηση.

ομοίομορφη κατανομή σπόρων με νέο πλαστικό πορτάκι που «αγκαλιάζει» ιδανικά το δίσκο σποράς και προσφέρει μέγιστη στεγανοποίηση και ακρίβεια ακόμα και στους πιο ψιλούς σπόρους.

Η νέα MTR διατίθεται με 4 σπαρτικά στοιχεία για βαμβάκι ή 6 και 8 για άλλες καλλιέργειες. Προαιρετικά όλες οι μηχανές μπορούν να εξοπλιστούν με διανομείς λιπάσματος, διανομείς φαρμάκων σε μικροκοκκώδη μορφή και με ηλεκτρονικό υπολογιστή για έλεγχο της ροής των σπόρων και στρεμματομέτρηση.

Ολοκαίνουριο χαρακτηριστικό για την MTR αποτελεί και το καινοτόμο σύστημα μετάδοσης του σπαρτικού στοιχείου με ηλεκτρικό μοτέρ ISOTRONIC. Χρησιμοποιώντας μια σύνδεση ISOBUS και το GPS του τρακτέρ ο χειριστής μπορεί να επωφε-

ληθεί από μια σειρά πλεονεκτημάτων όπως: έλεγχο δόσης σποράς, τμηματικό έλεγχο των σπαρτικών στοιχείων και εύκολη ρύθμιση της μηχανής μέσα από τη καμπίνα. Έτσι εξασφαλίζεται η αποφυγή της διπλοσποράς, μειώνεται σημαντικά το κόστος εργασίας. Η χωρητικότητα των διανομέων σπόρου της MTR είναι 36 λίτρα, με την απαιτούμενη ισχύ του τρακτέρ να κυμαίνεται ανάλογα τα σπαρτικά στοιχεία (70 έως 100 ίππων). Σύμφωνα με την εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE που τη διαθέτει στην ελληνική αγορά, η σπαρτική διατίθεται σε πολύ προσιτή τιμή απόκτησης αλλά και χρήσης με εξαιρετικές τιμές σε γνήσια ανταλλακτικά και αναλώσιμα.

Τα μηχανήματα της Gaspardo διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

Λύσεις Γεωργικής Διαχείρισης:

Οι ζώνες ορίζουν το αγρόκτημα

Πολυφασματικές εικόνες καλλιέργειας μέσω δορυφόρων ή μη επανδρωμένων αεροσκαφών και ανάλυση σε ψηφιακούς χάρτες που διαβάζονται στην οθόνη του τρακτέρ συνιστούν βασική πηγή δεδομένων για την ορθή διαχείριση των φυσικών πόρων κάθε χωραφίου, πλέον και επί ελληνικού εδάφους

Η γεωργία ακριβείας είναι ο συνδυασμός σύγχρονων τεχνολογιών και μεθόδων της Γεωγραφίας / Χαρτογραφίας που στηρίζονται στις αρχές της Γεωπονίας. Εφαρμόζεται σε όλες τις καλλιέργειες και στόχος είναι η ανάλυση της καλλιέργειας σε βάθος, η ανίχνευση και ο εντοπισμός των προβλημάτων με ακρίβεια και η παροχή της βέλτιστης συμβουλής για κάθε ζώνη του αγροτεμαχίου. Πρόκειται στην πραγματικότητα για ένα πολύπλοκο εγχείρημα που απαιτεί εστίαση στον πελάτη και το μηχανήμα του ανεξάρτητα από τις συνθήκες κάθε σεζόν και το οποίο πλέον αναλαμβάνει το νέο τμήμα γεωργίας ακριβείας FarmSight που ιδρύθηκε στις εγκαταστάσεις της Agrotech SA.

Όλα ξεκινούν από τους χάρτες

Αυτό που είναι ίσως πιο σημαντικό για την επιτυχία της γεωργίας ακριβείας είναι η αύξηση της γνώσης ενός παραγωγού για τις ανάγκες των φυσικών πόρων στις διάφορες ζώνες του αγροκτήματος. Οι αναλυτικοί χάρτες με τις ζώνες του αγροτεμαχίου δημιουργούνται με τη χρήση δορυφορικών εικόνων και χαρτών απόδοσης από θεριζοαλωνιστικές/βαμβakoσυλλεκτικές και υποδεικνύουν τις περιοχές που χρειάζονται περισσότερη ή λιγότερη λίπανση και μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για τη σπορά σε διαφορετικές πυκνότητες για μέγιστη παραγωγή με χαμηλότερο κόστος εισρο-

ών. Επιπλέον, παράγονται ζώνες που οριζοθετούν μια ασθένεια είτε όχληση από έντομα που αξιοποιούνται κατά την κρίση του γεωργού ή σε συνεργασία με τον γεωργικό σύμβουλο. Αφορά ζώνες για α) Λίπανση, β) Φυτοπροστατευτικά, γ) Πυκνότητα Φύτευσης και δ) Ικνηλασιμότητα-Ποιότητα Προϊόντος για Τυποποίηση.



Το οικονομικό όφελος

Η πρακτική να εφαρμόζεται η ίδια ποσότητα λιπάσματος προκαλεί αρνητικά αποτελέσματα στην καλλιέργεια. Επίσης, η εφαρμογή μεγάλων ποσοτήτων θρεπτικών αλλά και ανεξέλεγκτης άρδευσης οξύνει τα προβλήματα στις αποδόσεις και

στην ποιότητα των προϊόντων. Με τη στοχευμένη χρήση λιπάσματος, φυτοπροστατευτικών και πυκνότητας φύτευσης επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοση της καλλιέργειας και η μείωση του κόστους της. Η χρήση σταθερής ποσότητας λιπάσματος είναι εγγενώς αντιπαραγωγική.





Υπηρεσίες Γεωργίας Ακριβείας της Agrotech SA-John Deere Greece

Λίπανση-Εδαφοβελτιωτικά

Στην υπηρεσία αυτή η Agrotech SA παρέχει ψηφιακό χάρτη με τις ζώνες κάθε αγροτεμαχίου που έχουν καθοριστεί από επεξεργασία δορυφορικών εικόνων και με χρήση χαρτών απόδοσης από θεριζοαλωνιστικές/βαμβακοσυλλεκτικές. Οι ζώνες αυτές διαβάζονται από smartphone, το οποίο κατευθύνει τον παραγωγό να πάρει δείγματα εδάφους από σωστές θέσεις. Η εταιρεία παραλαμβάνει τα δείγματα και προχωρά στη συμβουλή, που αποτυπώνεται σε ψηφιακό χάρτη που διαβάζει αυτόματα το τρακτέρ από την οθόνη και μέσω επικοινωνίας με τον λιπασματοδιανομέα εφαρμόζει σωστές ποσότητες.

Λίπανση αζώτου με δορυφόρους

Γίνεται επεξεργασία δορυφορικών δεδομένων όπου αναλύονται οι ανάγκες σε άζωτο. Στη συνέχεια η Agrotech παρέχει ψηφιακό χάρτη με διαφορετική ποσότητα για κάθε ζώνη, που διαβάζεται εύκολα από την οθόνη του τρακτέρ και μέσω επικοινωνίας με το παρελκόμενο εφαρμόζει αυτόματα σωστές ποσότητες λίπανσης.

Χαρτογράφηση με UAV/Εδαφολογική

Σε αυτό το πακέτο γίνεται ο συνδυασμός δύο υπηρεσιών: Η χαρτογράφηση με UAV πάνω από τα φυτά για να παρατηρηθεί η επάρκεια των θρεπτικών στα φύλλα και η δειγματοληψία εδάφους. Κατόπιν πραγματοποιείται η παραγωγή χάρτη με τις διαφορετικές ζώνες λίπανσης που διαβάζεται αυτόματα από την οθόνη του τρακτέρ και μέσω της επικοινωνίας με τον λιπασματοδιανομέα εφαρμόζει τις σωστές ποσότητες.

Ανάγλυφο εδάφους σε 3D μορφή

Με τη χρήση UAV αεροπλάνου αποτυπώνεται το ανάγλυφο του εδάφους της κάθε καλλιέργειας σε 3D μορφή όπου βοηθά στον εντοπισμό βέλτιστων θέσεων αποστράγγισης. Έτσι το έδαφος οξυγονώνεται επαρκώς, βελτιώνει τη σύστασή του και εκτοπίζει τα βλαβερά άλατα. Το προϊόν είναι ένας ψηφιακός χάρτης που διαβάζεται εύκολα από την οθόνη του τρακτέρ.

Ψηφιακός χάρτης άρδευσης

Με την υπηρεσία αυτή παρατηρείται το υδα-

Πιο εύκολη και πιο επικερδής εργασία

Η John Deere σχεδίασε «Λύσεις Γεωργικής Διαχείρισης» (AMS) ώστε οι εργασίες να γίνονται πιο εύκολες, πιο παραγωγικές και πιο επικερδείς. Η Agrotech SA παρουσιάζει κάποια προϊόντα από τη πολύ πλούσια γκάμα της ως βέλτιστη λύση για την αγροτική επιχείρηση.

■ Με το MyJohnDeere.com ο αγρότης έχει μεταξύ άλλων απομακρυσμένη πρόσβαση στα δεδομένα των αγροτεμαχίων του και στα δεδομένα επίδοσης του μηχανήματός του.

■ Στα συστήματα καθοδήγησης, απευθύνονται σε πλέον των 600 τύπων μηχανημάτων τα οφέλη του AutoTrac είναι προφανή από την πρώτη στιγμή καθώς μειώνονται σφάλματα, επικαλύψεις, χρόνος εργασίας.

■ Ο Τμηματικός Έλεγχος (Section Control) προσφέρει εύκολο τρόπο ηλεκτρονικής διαχείρισης μηχανημάτων ψεκασμού, σποράς, λίπανσης και δυνατότητα πλήρους ελέγχου φύτευσης με λιγότερο δυνατό κοστολόγιο.

■ Με το σύστημα διαχείρισης μηχανημάτων, JDLink μπορεί κάποιος να παρακολουθεί το ιστορικό, να επιβλέπει την καθημερινή τους λειτουργία και να εξάγει αποτελέσματα.

τικό στρες της καλλιέργειας. Η μελέτη της θερμοκρασίας των φύλλων και του εδάφους γίνεται με δορυφόρους ή UAV. Στη συνέχεια γίνεται η παραγωγή ενός ψηφιακού χάρτη με τις ζώνες που χρειάζονται περισσότερο νερό κι όσες δεν χρειάζονται. Ο χάρτης μπορεί να εισαχθεί σε smartphone.

Υπηρεσία εκπαίδευσης

Με την εν λόγω υπηρεσία μπορεί ένας γεωργός, γεωργικός σύμβουλος ή και οποιοσδήποτε να είναι σε θέση ακόμη και να ερμηνεύσει μόνος του τους παραγόμενους χάρτες και να αντιληφθεί εύκολα τις ιδιαιτερότητες του αγροτεμαχίου του.



Η Agrotech SA εγκαινίασε το τμήμα γεωργίας ακριβείας «FarmSight» με πλήρεις λύσεις.

Είναι πολύ πιο αποδοτικό να χρησιμοποιηθεί η ποσότητα εισροής που χρειάζεται ακριβώς από το να εφαρμοστεί ένας μέσος όρος της ποσότητας. Αυτό επιτυγχάνεται με τη χάραξη της κάθε ζώνης του αγροκτήματος, έτσι ώστε ο παραγωγός να μπορεί να εντοπίσει τα προβλήματα και τις αιτίες τους.



Ξύστρα διαμερισμάτων ενσταυλισμού Plantmec Q-Bed:

Υπηρεσία δωματίου

Αν θέλετε να σκουπίσετε γρήγορα τα διαμερίσματα ενσταυλισμού και να τοποθετήσετε φρέσκια στρωμή σε σκόνη, τότε η ξύστρα Plantmec Q-Bed είναι ένα από τα πολλή μηχανήματα για αυτή τη δουλειά. Το κάνουμε μια βόλτα για να δούμε πόσο καλά τα πάει

Όταν πρόκειται για κοπριά αγελάδας, ο γαλβανισμένος χάλυβας είναι πάντα καλύτερος από τη βαφή - ένα σημαντικό πλεονέκτημα του Q-Bed της Plantmec. Η κατασκευάστρια εταιρεία με έδρα την Κομητεία Armagh κατασκευάζει το μηχάνημα καθαρισμού/τοποθέτησης στρωμνής Q-Bed για διαμερίσματα ενσταυλισμού από το 2011, με αποτέλεσμα το σημερινό προϊόν να είναι πιο εξελιγμένο. Το Q-Bed εκτελεί τρεις εργασίες σε ένα πέρασμα. Η βούρτσα με διάμετρο 700 mm σκουπίζει το άκρο της κλίνης του διαμερισματος και ένας φυσητήρας με σφόνδυλο διανέμει καινούργια στρωμή σε όλη την περιοχή όπου ξαπλώνει το ζώο.



Η γωνία/μετατόπιση της βούρτσας μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο λεπτών με κλειδί.

Παράλληλα, μια ξύστρα πλάτους 1 μ στο μπροστινό μέρος σπρώχνει την κοπριά μακριά από το σημείο όπου ξεκουράζονται οι αγελάδες.



Το αναλογικό πεντάλ ζυγώθρου σας επιτρέπει να αλλάξετε από την πορεία εμπρός στην όπισθεν με το υδραυλικό σύστημα μετάδοσης.

Η παροχή ενέργειας προέρχεται από ένα ντιζελοκίνητο μοτέρ Hatz ενός κυλίνδρου που παράγει 10 ίππους. Σε αντίθεση με μηχανήματα, όπως το Bobman, όλες οι



Το Q-Bed της Plantmec καθαρίζει κατά μήκος τις επιφάνειες όπου ξαπλώνουν οι αγελάδες..



Στο κάτω μέρος της κοάνης βρίσκεται ένας σπειροειδής κοχλίας. Από πάνω βρίσκεται ένα πτερύγιο για να χαλαρώνει υλικά που κολλάνε.

λειτουργίες εκτελούνται υδραυλικά και, ως εκ τούτου, υπάρχουν δύο αντλίες συνδεδεμένες στο μοτέρ: η μία φροντίζει το σύστημα μετάδοσης και η

άλλη χρησιμοποιείται για όλες τις βοηθητικές λειτουργίες, που έχουν καλή σήμανση για να είναι εύκολη η αναγνώρισή τους.

Μπροστά από τη κοάνη χωρητικότητας 500 έως 650 λίτρων βρίσκεται η στάνταρ ξύστρα πλάτους 1 μ., η οποία ανυψώνεται και χαμηλώνει μέσω υδραυλικού συστήματος. Στην αριστερή πλευρά υπάρχει πρόσθετη υποστήριξη και ελαστική ταινία προστασίας από τη φθορά για να γλιστρά στην επιφάνεια όπου ακουμπούν οι αγελάδες κατά το σκούπισμα των διαμερισμάτων. Υπάρχει η επιλογή για μια πιο μακριά πτέρυγα ξύστρας στη δεξιά πλευρά αν θέλετε να καθαρίσετε περισσότερο τον διάδρομο σε κάθε πέρασμα ή να χρησιμοποιήσετε Q-Bed για το καθάρισμα του περιβάλλου συγκέντρωσης. Η μετατόπιση και η κύρτωση του βραχίονα μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μπορεί να ρυθμίζεται για να ταιριάζει σε διαφορετικά διαμερίσματα και η κεφαλή κοστίζει περίπου 70 λίρες.

Η κατεύθυνση επιλέγεται από έναν μοχλό που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού με αναλογικό χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας, ενώ η βαλβίδα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βρίσκεται δεξιά. Η βούρτσα σηκώνεται αρκετά ψηλά μπροστά από τη κοάνη έτσι ώστε να μπορείτε να συνεχίζετε το καθάρισμα κοντά στους τοίχους στο τέλος της σειράς διαμερισμάτων. Πρέπει να σκύψετε στο πλάι για να δείτε τη βούρτσα όταν πλησιάζετε έναν τοίχο και να απο-

φεύγετε τα προβλήματα γιατί δεν υπάρχει αναδίπλωση.

Η κοάνη πρέπει να γεμίζει με μη αυτόματο τρόπο και στη στάνταρ μορφή της έχει



Ο βραχίονας της βούρτσας ανυψώνεται μέσω υδραυλικού συστήματος. Αφού ανυψωθεί, αποθηκεύεται για να συνεχιστεί το ξύσιμο.



Η κίτρινη λαβή ανοίγει την πόρτα της κοάνης. Η λαβή (κόκκινο μέρος) είναι το χειρόφρενο.



Ο κινητήρας νίζελ Hatz 10 ίππων παρέχει την απαραίτητη δύναμη. Υπάρχουν δύο υδραυλικές αντλίες: μία για το σύστημα μετάδοσης και μία για τις βοηθητικές λειτουργίες του Q-Bed. Όλο το σασί είναι γαλβανισμένο.

Τεχνικά στοιχεία

Plantmec Q-Bed

Κινητήρας

Hatz, με έναν κύλινδρο, υδρόψυκτος, εκκίνηση/σταμάτημα με κλειδί, ντεπόζιτο καυσίμου 5 λίτρων

Εξοπλισμός κίνησης

Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης με πεντάλ ποδιού, τροχοί γεμισμένοι με υγρό τζελ, 13x6.50 μπροστά, 18x9.60 πίσω

Χοάνη

Στάνταρ χωρητικότητα 500 λίτρα, αλλά μπορεί να αυξάνεται κατά 50 λίτρα έως ότου φτάσει τα 650 λίτρα

Διαστάσεις, βάρη

Μήκος 1,9 μ., πλάτος 1,1 μ., βάρος 300 kg

Στοιχεία κατασκευαστή



Το σύστημα διεύθυνσης πίσω τροχού επιτρέπει στον χειριστή να κάνει κλειστές στροφές σε μια πύλη. Ένα spinner στο τιμόνι θα ήταν μια χρήσιμη προσθήκη.

αρκετή χωρητικότητα για πέντε ή έξι σακιά πριονίδι 100 λίτρων ανάλογα με το μέγεθος της χοάνης, που όπως λέει η Plantmec θα κάνει για 250 ατομικά διαμερίσματα ενσταυλισμού. Στη βάση της χοάνης βρίσκεται ένας σπειροειδής κοχλίας. Ο σφόνδυλος διανέμει το υλικό στρωμνής και η Plantmec λέει ότι η πόρτα που πέφτει προς τα κάτω έχει σύστημα επαγωγής αέρα για βελτίωση της απόδοσης του φυστηρία. Ο αγωγός εκφόρτωσης της στρωμνής μπορεί να ρυθμιστεί για να καθοριστεί πόσο πάνω μπορεί να



Η θέση ξύστρας και βούρτσας ελέγχονται από δύο βαλβίδες που βρίσκονται στη δεξιά πλευρά. Ο κίτρινος μοχλός χρησιμοποιείται για τα πτερύγια της χοάνης.



Η στάνταρ ξύστρα έχει πλάτος 1,05 μ., αλλά μπορεί να προστεθεί μια προέκταση στη δεξιά πλευρά, αν χρειαστεί.



Το ντεπόζιτο ντίζελ βρίσκεται κάτω από το κάθισμα-σέλα.

φτάσει η κλίση. Ένα μη αυτόματο πτερύγιο βρίσκεται πάνω από τον σταυροειδή κοχλία και χρησιμοποιείται για τη χαλάρωση του υλικού που έχει κολλήσει.

Για να βελτιωθεί η ευελιξία το Q-Bed

είναι ένα τρίτροχο όχημα με σφικτό κλειδωμά συστήματος διεύθυνσης. Πραγματικά, κάθεστε κυριολεκτικά πάνω στην πλάτη και καταλαβαίνετε αμέσως πού είναι το πίσω μέρος του μηχανήματος. Το Q-Bed που χρησιμοποιήσαμε ήταν εξοπλισμένο με προαιρετικό σύστημα κίνησης τριών τροχών που, όπως λέει η Plantmec, είναι τοποθετημένο στην πλειοψηφία των μηχανημάτων που πωλεί. Και ήταν εύκολο να καταλάβουμε γιατί: με το σύστημα ενεργοποιημένο υπήρχε ελάχι-

στη ολίσθηση τροχών κατά το σπρώξιμο στεγνής κοπριάς πάνω σε διαδρόμους με τάβλες. Η αλλαγή σε σύστημα κίνησης δύο τροχών είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της ολίσθησης. Δεν αντιμετωπίσαμε προβλήματα με τους σχετικά μικρούς τροχούς να κινούνται στον περίβολο ανάμεσα σε κτήρια. Η Plantmec προσθέτει ότι θα περνά από τα περισσότερα ίχνη της αυτόματης ξύστρας.

Το Q-Bed είναι ένα εύχρηστο μηχανήμα και φαίνεται ότι είναι πολύ σωστά σχεδιασμένο. Κατά τη λειτουργία, υπολογίσαμε επίπεδο



Η κατεύθυνση της βούρτσας υπαγορεύεται από την πίεση του μοχλού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Το LED είναι στάνταρ.

θορύβου 91dB(A) χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή smartphone. Ένα spinner στο τιμόνι θα ήταν μια χρήσιμη προσθήκη.

Σύνοψη: Η ξύστρα καθαρισμού Q-Bed

καθαρίζει γρήγορα τις άκρες των κλινών στα ατομικά διαμερίσματα, ενώ απλώνει μια ποσότητα στρωμνής. Στη συνέχεια, η ξύστρα ολοκληρώνει τον καθαρισμό σπρώχνοντας την κοπριά μακριά από το σημείο όπου ξεκουράζονται οι αγελάδες και έτσι δεν μπαίνει στον χώρο που ξαπλώνουν. Το μηχανήμα φαίνεται στιβαρό και το γαλβανισμένο φινιρίσμα θα συμβάλει στην παράταση της διάρκειας ζωής. Εμείς, θα συνηγορούσαμε την έκδοσή με το σύστημα κίνησης τριών τροχών για καλύτερο «πάτημα» και μειωμένη φθορά ελαστικών.

ΤΟ ΝΕΟ X8

Ο απόλυτος συνδυασμός δύναμης και αισθητικής.

252hp 270hp 300hp



ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 96-104, 104 47 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 3499323-26, FAX: 210 3499533


McCORMICK

www.mccormick.gr



Η γεωργία ακριβείας τιθασεύει και δύστροπα χωράφια



Του Joe Spencer
Ανταποκριτή μας
στη Νότιο Αφρική

Η γεωργία ακριβείας δεν έχει να κάνει αποκλειστικά με μεγάλες εκμεταλλεύσεις, αλλά έχει επίσης θέση στα χωράφια των ζαχαρότευτλων της Ν. Αφρικής. Η εταιρεία Graeme Stainbank έχει τρακτέρ εξοπλισμένα με τα χειριστήρια GreenStar της John Deere και οθόνες που βλέπουν τα ζαχαρότευτλα της Kwa-Zulu-Natal. Ένα JD 5090EH με ανυψωμένους άξονες διεύθυνσης συνδυάζεται με ένα αναρτημένο ψεκαστικό με έξιτρα μπροστινή δεξαμενή. Η ικανότητα του συστήματος GreenStar να παρέχει μεταβλητή δόση και τμηματικό έλεγχο προσφέρει εξοικονόμηση πόρων. Βέβαια πρέπει να σημειωθεί ότι τα χωράφια με ζαχα-

ρότευτλα εδώ έχουν πάντα κλίση. Συχνά μάλιστα είναι σχεδόν στην άκρη των λόφων. Η ανάγκη χρήσης βαγονιών μεταφοράς, συνήθως στο περίγραμμα των χωραφιών, έχει δημιουργήσει εκμεταλλεύσεις με αρκετά περίεργο σχήμα. Συχνά μάλιστα το τέλος των σειρών είναι σε οξεία γωνία, σε σχέση με την κατεύθυνση που λειτουργούν τα τρακτέρ. Αυτό παρουσιάζει προβλήματα όταν πραγματοποιείται εργασία με παρελκόμενα που καλύπτουν σε πλάτος πάνω από δύο σειρές ζαχαρότευτλων. Κι εδώ ο εξοπλισμός ακριβείας δίνει τη λύση: Η μπουύμα του ψεκαστικού είναι 11 μ. και διαθέτει 9 ακροφύσια που έχουν απόσταση μεταξύ τους όσο οι σειρές, δηλαδή 1,2 μ. Το χειριστήριο ροής GreenStar και ο διανομέας Teejet μπορεί να ελέγξουν κάθε ακροφύσιο ξεχωριστά



Το χειριστήριο ροής GreenStar μαζί με τους διανομείς Teejet εξοπλίζουν το ψεκαστικό.

(άνοιγμα ή κλείσιμο) καθώς η μπουύμα περνά το τέρμα κάθε σειράς. Όλα αυτά ρυθμίζονται αυτόματα μέσω του GPS.

Η κυρία και η δισκοσβάρνα



Της Margy Eckelkamp
Ανταποκρίτριάς μας στις ΗΠΑ

Τρεις μήνες πέρασε η οδηγός αγροτικών μηχανημάτων Kathrin Schmidt στη Βόρεια Αμερική ως απεσταλμένη της Amazone, οδηγώντας ένα τρακτέρ Claas Xerion 5000 πάνω στο οποίο ήταν αναρτημένη η δισκοσβάρνα Catros των 12 μέτρων. Το ταξίδι αυτό, που ακολούθησε από κοντά το Profi, ξεκίνησε τον περασμένο Ιούλιο, με την Kathrin Schmidt να γνωρίζει όλες τις λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του μηχανήματος. Το γεγονός ότι η Kathrin οδηγούσε ένα Claas Xerion των 500 ίππων, το οποίο ήταν σε πολλές περιπτώσεις και το σπίτι της δεν είναι τυχαίο, καθώς η Claas συνεργάστηκε με την Amazone γι' αυτό το ταξίδι. Ω-



Απαραίτητος ο ψεκασμός των χωραφιών από τον αέρα στην Αμερική, λένε οι αγρότες των ΗΠΑ.

στόσο η οδηγός κατέληξε να αναρτά τη δισκοσβάρνα και σε άλλα τρακτέρ που είχαν υπό την ιδιοκτησία τους οι Αμερικανοί αγρότες. Ο λόγος; Της είπαν πως «αν δεν το δω στο μηχανήμά μου, πώς θα μπορέσω να το αγοράσω;», πρόταση που δύσκολα κάποιος αρνείται. Επόμενος σταθμός για την Kathrin, ο Καναδάς.

Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς

Από τα χέρια της Kubota τα Great Plains στην Αυστραλία



Του Mark Saunders
Αναποκριτή μας
στην Αυστραλία

Οι Αυστραλοί αγρότες μπορούν να έχουν πρόσβαση στα μηχανήματα της Great Plains μέσω του δικτύου της Kubota Tractor Australia, της πρώτης θυγατρικής της Kubota παγκοσμίως που προσφέρει μηχανήματα της Great Plains. Μάλιστα ο συνδυασμός των προϊόντων καλλιέργειας ακριβείας της Great Plains και των τρακτέρ Kubota μπορεί να καλύψει όλες τις εργασίες επεξεργασίας εδάφους. Στο χαρτοφυλάκιο της Great Plains περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η Σειρά 4000 Turbo Max (καλλιεργητής), η οποία καλύπτει εφαρμογές σε μεγάλες εκτάσεις και τρακτέρ ισχύος έως 300kW/400 ίππων, αλλά και ο καλλιεργητής αέρος Spartan II 607, η Σειρά 3P806NT και η σπαρτική YP4251 για όποιον χρειάζεται μεγαλύτερη ακρίβεια. «Όπως συμβαίνει με τον εξοπλισμό ενσίρω-

σης της Krone, τα μηχανήματα της Great Plains θα είναι πλέον διαθέσιμα από το δίκτυο αντιπροσώπων της Kubota και είναι σχεδιασμένα για να συνδυάζονται με τα τρακτέρ χωρίς πρόβλημα», σχολιάζει ο Lars Pasedag, υπεύθυνος προϊόντων της Kubota Tractor Australia. Η πρόσφατη εξαγορά της Αμερικανικής εταιρείας που ειδικεύεται στην άρση και τη σπορά θα επιτρέψει στην Kubota να συνδυάσει την εμπειρία από διαφορετικές αγορές όταν σχεδιάζει νέα προϊόντα και αποτελεί μέρος του στόχου για την κάλυψη των αναγκών όλων των αγροτών.

Παράλληλα η Great Plains θα συνεχίσει να λειτουργεί ως ξεχωριστή κατασκευαστική φίρμα, με την Kubota σε βοηθητικό ρόλο. Μιλώντας στην ετήσια συνάντηση των ντίλερ της Kubota Tractor Australia όπου παρουσιάστηκαν και νέα προϊόντα ο κ. Pasedag είπε μεταξύ άλλων: «Μερικά από τα νέα μηχανήματα περιλαμβάνουν τη νέα γενιά συμπαγών



Η εξαγορά της Great Plains αποτελεί μέρος του στόχου της Kubota για κάλυψη των αναγκών όλων των αγροτών, ανεξαρτήτως μεγέθους εκμετάλλευσης.

τρακτέρ BX80. Η τελευταία προσφορά της Kubota από τη μακρόχρονη συνεργασία της με την Krone, είναι το χαρτοκοπτικό ECR400, ο συρόμενος χορτοσυλλέκτης KWT1300 και το βαγόνι χορτονομής ZX430GD».

Περισσότερες δουλειές κλείνουν οι κινητοί διαχωριστές κοπριάς



Του Henk Beunk
Αναποκριτή μας
στην Ολλανδία

Η ολλανδική εταιρεία Slootsmid από το Borculo κατασκεύασε έναν κινητό διαχωριστή κοπριάς με δέκα μονάδες. Ο SMS10 μπορεί να διαχειριστεί μεταξύ 80-100 κ.μ. υδαρούς κοπριάς ανά ώρα και να διαχωρίσει το υγρό μέρος από το στερεό. Έχει κατασκευαστεί για τον εργολήπτη Bennie Essink από το Barchem. Ο Essink επιπλέον είναι ιδιοκτήτης του SMS6 (που μεταφέρεται πίσω από τρακτέρ), αλλά έψαχνε

για μεγαλύτερη αποδοτικότητα και να μπορεί να μετακινείται γρηγορότερα ώστε να διευρύνει την περιοχή που καλύπτει. Το τρέιλερ έχει μήκος 12,5 μ. και έλκεται από ένα DAF 85.360. Οι διαχωριστές προέρχονται από τη γερμανική Fan και δυναμοδοτούνται από μία γεννήτρια 200kVA. Η Slootsmid είναι μία μεγάλη αντιπροσωπεία όπως και εισαγωγέας μηχανημάτων, ενώ εξάγει και το δικό της εξοπλισμό υδαρούς κοπριάς. Η εταιρεία κατασκευάζει τους SMS1-4 για τους αγρότες ενώ οι SMS6-10 στοχεύουν στους εργολήπτες.



Ο SMS10 μπορεί να διαχειριστεί μεταξύ 80-100 κ.μ. υδαρούς κοπριάς ανά ώρα.

MUM ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Αγροτικό επιχειρείν

- Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

- Στο www.profi.gr, το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια



Νέα λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων Shell διαθέτει η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ



Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, αντιπρόσωπος των λιπαντικών Shell για την Ελλάδα και την Κύπρο, πρόσφατα ανακοίνωσε τη διάθεση του νέας γενιάς λιπαντικού πετρελαιοκινητήρων Shell Rimula R4 L 15W-40. Το νέο Shell Rimula R4 L δεν είναι απλά ένα λιπαντικό που καλύπτει την πλέον πρόσφατη προδιαγραφή CK-4 κατά API, αλλά το καλύτερο και πληρέστερο από άποψη εύρους προδιαγραφών και εγκρίσεων λιπαντικό της κατηγορίας του σύμφωνα με την εταιρεία Πετρόπουλος, ενώ αποδεδειγμένα οι επιδόσεις του υπερβαίνουν κατά πολύ τα όρια της προδιαγραφής API CK-4 και εκείνα των περισσότερων προδιαγραφών κατασκευαστών. Συγκεκριμένα προσφέρει:

- Υψηλότερη οξειδωτική σταθερότητα έως και 39% σε σχέση με τα όρια της προδιαγραφής API CK-4 και έως 77% σε σχέση με τα όρια της προδιαγραφής MB 228.31.
- Ανώτερη προστασία από το σχηματισμό

επικαθίσεων έως και 35% σε σχέση με τα όρια της προδιαγραφής API CK-4 και έως 27% σε σχέση με τα όρια της προδιαγραφής MB 228.31.

■ Ανώτερη προστασία από τη φθορά έως και 37% κατά M.O. σε σχέση με τα όρια της προδιαγραφής API CK-4 (λαμβάνοντας υπόψη όλες τις δοκιμές προστασίας από τη φθορά (ISB, ISM, T-12, RFWT).

Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με τα εκατομμύρια χιλιόμετρα δοκιμών σε πραγματικές συνθήκες και σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους κατασκευαστές, μεταφράζονται σε μειωμένες ανάγκες συντήρησης, εξοικονόμηση χρημάτων και χρόνου. Έτσι, οι επαγγελματίες που εμπιστεύονται το Shell Rimula R4 L μπορούν να είναι ξέγνοιαστοί ότι οι κινητήρες τους βρίσκονται σε καλά χέρια και επικεντρωμένοι να φτάσουν στον πραγματικό τους προορισμό, αναφέρει η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ.

Η Total Ελλάς για 3η φορά στην Agrotica

Η Total Ελλάς, θυγατρική της Total, για τον κλάδο Marketing and Services, συμμετέχει για 3η φορά στην 27η έκθεση Agrotica 2018 στο Διεθνές Εκθεσιακό & Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, που κλείνει τις πόρτες της την 4η Φεβρουαρίου, με την εξειδικευμένη γκάμα λιπαντικών της, αποκλειστικά σχεδιασμένη για επιβατικά και βαρέα οχήματα, γεωργικά μηχανήματα και χωματουργικό εξοπλισμό. Τα προϊόντα σχεδιάζονται στα εργαστήρια Έρευνας και Ανάπτυξης της Total και είναι γνωστά για την καινοτομία, την απόδοσή τους και τη μέγιστη προστασία του εξοπλισμού. Αναγνωρίζονται δε, από όλους τους μεγάλους κατασκευαστές και γι' αυτό, οι κορυφαίοι εξ αυτών προτιμούν τα λιπαντικά της Total τόσο για το εργοστασιακό γέμισμα, όσο και για τη συντήρηση και χρήση μετά την πώληση. Στο χώρο της Total Ελλάς (Περίπερο 17, Σταντ 19), οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν όλη την προϊοντική γκάμα της

Total που αφορά από τα επιβατικά οχήματα μέχρι και τη βιομηχανία. Ειδικότερα, για εκείνους που ενδιαφέρονται για τα λιπαντικά αγροτικών μηχανημάτων και γεωργικού εξοπλισμού, προσφέρονται τα πολυλειτουργικά λάδια (Multagri) και τα εξειδικευμένα προϊόντα για κινητήρες (Tractagri) και συστήματα μεταδόσεων (Dynatrans, Transmission), καθώς και λιπαντικά που ευνοούν την εξοικονόμηση καυσίμου (Tractagri FE).

Τα λιπαντικά εξοικονόμησης καυσίμου και τα Βιο λιπαντικά έρχονται να απαντήσουν στην ανάγκη της γεωργικής δραστηριότητας που συνεχώς απαιτεί εξειδικευμένο εξοπλισμό που συμμορφώνεται με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς.

Περισσότερα σχετικά με τα λιπαντικά για γεωργικά μηχανήματα της Total, εδώ: www.total.gr/el.



Θέτει τα υψηλότερα στάνταρ η limited έκδοση Deutz Fahr 7250 TTV Warrior

Μία ειδική περιορισμένης κυκλοφορίας έκδοση τρακτέρ κατασκευάσε η Deutz Fahr, με το όνομα Warrior. Το 7250 TTV αποτελεί την πρόταση της Deutz προς τις αγροτικές επιχειρήσεις που θέλουν τα υψηλότερα στάνταρ σε όρους τεχνολογίας, σχεδιασμού και ποιότητας. Είναι εξοπλισμένο με την κορωνίδα των κινητήρων της Σειράς 7, τον εξακύλινδρο Deutz TCD 6.1 L06, που βγάζει ισχύ 263 ίππων (194kW). Η μέγιστη ιπποδύναμη και ροπή παράγεται στις 1.900 σ.α.λ και 1.600 σ.α.λ αντίστοιχα, που αποτελούν τα βέλτιστα ανώτατα όρια για τις ταχύτητες κινητήρα κα-

τά τις πιο συνηθισμένες εργασίες στο χωράφι. Το «γενειάδωρο» ντεπόζιτο των 380 λίτρων επεκτείνει την αυτονομία του τρακτέρ, ενώ ο κινητήρας είναι διαθέσιμος με λειτουργία «Extra» η οποία παρέχει ακόμα 27 ίππους.

Το κιβώτιο ταχυτήτων με το οποίο είναι εξοπλισμένο το τρακτέρ είναι το TTV, το οποίο λειτουργεί με power split. Μία ηλεκτροϋδραυλική ραβέρσα έρχεται να ολοκληρώσει το πακέτο του κιβωτίου, η οποία ρυθμίζεται από μία αποκλειστική ηλεκτρική μονάδα. Το κιβώτιο TTV διαθέτει δύο σειρές (Transport και Heavy Duty), προ-

σφέροντας παράλληλα στον οδηγό τρεις επιλογές: Χειροκίνητο, PTO και Αυτόματο.

Το PTO διαθέτει τέσσερις ταχύτητες (540/540ECO/1000/ 1000ECO) οι οποίες επιλέγονται ηλεκτροϋδραυλικά. Όσον αφορά τα υδραυλικά της Σειράς 7, αποδίδουν 120 λίτρα/λεπτό για τα κύρια κυκλώματα και 44 λίτρα/λεπτό για τα υδρστατικά σύστημα διεύθυνσης και τα βοηθητικά κυκλώματα. Η καμπίνα με την οποία είναι εξοπλισμένη το μηχανήμα είναι η «Maxi Vision Cab» η οποία διαθέτει τελευταίας γενιάς τεχνολογία για την άνεση του οδηγού.



Ο φωτισμός Led, τα φώτα πορείας Xenon και η επιχρωμιωμένη εξάτμηση αποτελούν μέρος του αποκλειστικού εξοπλισμού του Warrior.



Volkswagen Caddy:

Αυστηρά επαγγελματικό

Τον απαραίτητο χώρο φόρτωσης για τους μικροεπαγγελματίες που αγγίζει τα 3,2 κυβικά μέτρα προσφέρει το Volkswagen Caddy, που αποτελεί την ολοκληρωμένη πρόταση της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

Κείμενο: Γιώργος Κοντονής

Tο Caddy είναι εξοπλισμένο με μία γενιά κινητήρων που διαθέτει εντυπωσιακά ομαλή λειτουργία και εξοικονόμηση καυσίμου. Κάθε κινητήρας είναι εφοδιασμένος με BlueMotion Technology και πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Euro 6. Ο αποδοτικός τούρμπο κινητήρας diesel 2.0 λίτρων με σύστημα άμεσου ψεκασμού διατίθεται σε τρεις διαφορετικές αποδόσεις 102, 122 και 150 ίππων. Επιπλέον οι δύο τελευταίοι συνδυάζονται με

συστήματα BlueMotion Technology (ανάκτηση ενέργειας κατά την επιβράδυνση & start-stop) ενώ συνδυάζονται και με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG αλλά και σύστημα τετρακίνησης 4Motion.

Στο Caddy επίσης διατίθενται δύο κινητήρες βενζίνης TSI. Ένας 1.2 λίτρων με απόδοση 84 ίππων και ένας 1.4 λίτρων με απόδοση 125 ίππων. Ο συνδυασμός άμεσου ψεκασμού και χρήσης τούρμπο κάνει τους κινητήρες αυτούς ομαλούς στην λειτουργία τους και ιδιαίτερα

αποδοτικούς και δυνατούς παρά τα λίγα κυβικά τους. Επιπλέον για μεγαλύτερη άνεση ο 1.4TSI μπορεί προαιρετικά να συνδυαστεί με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG. Το νέο Caddy TGI BlueMotion είναι η ιδανική επιλογή για αυτούς που θέλουν πραγματική οικονομία. Επίσης υπάρχει και έκδοση με φυσικό αέριο, για ακόμη μεγαλύτερη οικονομία στα καθημερινά δρομολόγια. Ο νέος κινητήρας φυσικού αερίου 1,4 λίτρων TGI 110 ίππων αποτελεί μία εναλλακτική πρόταση αυτοκίνησης που Η μέ-

Το Caddy εξοπλίζεται με μια γενιά κινητήρων που διαθέτει εντυπωσιακά ομαλή λειτουργία και εξοικονόμηση καυσίμου.



ση κατανάλωση φυσικού αερίου ξεκινάει από τα 4,0kg CNG ανά 100 km και εκπομπές CO₂ από 109 g/km.

Αποθηκευτικός χώρος

Το Caddy υποστηρίζει τη δουλειά κάθε ημέρα προσφέροντάς σας μεταξύ άλλων ένα λειτουργικό σύστημα αποθηκευτικών χώρων και επιφανειών διαφόρων διαστάσεων. Για παράδειγμα το ενσωματωμένο στην οροφή ράφι που εκτείνεται από την μία έως την άλλη μεριά του αυτοκινήτου και ανοίγει ακριβώς πάνω από την θέση του οδηγού και του συνοδηγού. Ενώ δεν είναι ορατό από έξω, το Caddy προσφέρει επαρκή χώρο αποθήκευσης για γάντια εργασίας, ένα κουτί φαγητού ή ακόμα και ένα laptop.

Το πλαστικό πάτωμα παρέχει καλές μονωτικές ιδιότητες και προστατεύουν το φορτίο από τα χτυπήματα. Η επιφάνειά του καθαρίζεται πολύ εύκολα και καλύπτει ακριβώς τον χώρο φόρτωσης. Το διαχωριστικό χώρου φόρτωσης με 2 σταθερά παράθυρα αποτελεί βασικό εξοπλισμό του Caddy Van και προστατεύει τον οδηγό και συνοδηγό κατά την μεταφορά του φορτίου.



Το Caddy προσφέρει μεταξύ άλλων ένα λειτουργικό σύστημα αποθηκευτικών χώρων και επιφανειών.

Άλλα χαρακτηριστικά

Οι πόρτες ενός επαγγελματικού αυτοκινήτου ανοίγουν και κλείνουν πάρα πολλές φορές μέσα στην ημέρα. Για το λόγο αυτό το νέο Caddy διαθέτει υψηλού επιπέδου κατασκευή και μεγάλη γκάμα επιλογών. Συγκεκριμένα, υπάρχουν οι εξής εναλλακτικές

- Πίσω πόρτα χωρίς παράθυρο, με μεταλλική επένδυση (βασικός εξοπλισμός)
- Πίσω πόρτα με παράθυρο (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Πίσω διαιρούμενες πόρτες 2/3 – 1/3 (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Πίσω διαιρούμενες πόρτες με παράθυρο 2/3 – 1/3 (βασικός εξοπλισμός)

Επίσης διαθέσιμο είναι το Caddy Maxi Van που προσφέρει ακόμη μεγαλύτερο χώρο φόρτωσης στα 4,2 κυβικά μέτρα ενώ μπορεί να φτάσει τα 4,7 κυβικά μέτρα με το προαιρετικό πακέτο καθισμάτων Flex Plus.

Τα οχήματα της Volkswagen διαθέτει στην ελληνική αγορά η Kosmocar AE (210/9981000)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας ντίζελ	Ντίζελ 2.0 λίτρων σε τρεις διαφορετικές αποδόσεις 102, 122 και 150 ίππων
Κινητήρας βενζίνης	Ένας 1.2 λίτρων 84 ίππων και ένας 1.4 λίτρων 125 ίππων.
Κινητήρας φυσ. αερίου	1,4 λίτρων TGI 110 ίππων
Κιβώτιο ταχυτήτων	Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG



Επιλεγμένοι κινητήρες συνδυάζονται με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG και τετρακίνηση (4MOTION).



Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης 4MOTION επεμβαίνει άμεσα μόλις ένας από τους τροχούς χάσει την πρόσφυση.



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2018

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Παναγιώτης Κασαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	15.900
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	19.600
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	29.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	31.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)</i>	
Άμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	40.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	51.000
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	56.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCO» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)</i>	
Άμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	44.000
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	55.600
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)</i>	
Άμπελοργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	84.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	103.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανημιστής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φένο για μισοαυτόματη (1.200€), καταδρόμος SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HI-LO (1.800€)</i>	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20x20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20x20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20x20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20x20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20x20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24x24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24x24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 95C 4WD 24x24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24x24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 24x24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12x12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12x12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MAXIUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
Νέο NEXOS ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ	
NEXOS 210 F 75	47.035.00
NEXOS 210 F REVERS SHIFT 75	51.965.00
NEXOS 220 F 85	48.795.00
NEXOS 220 F REVERS SHIFT 85	53.725.00
NEXOS 230 F 92	51.130.00
NEXOS 230 F REVERS SHIFT 92	56.060.00
NEXOS 240 F 103	53.545.00
NEXOS 240 F REVERS SHIFT 103	58.475.00
NEXOS 250 F REVERS SHIFT 112	60.190.00
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 210 F CAB 75	57.215.00
NEXOS 210 F CAB REVERS SHIFT 75	62.145.00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760.00
NEXOS 210 VL CAB REVERS SHIFT 75	61.690.00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975.00
NEXOS 220 F CAB REVERS SHIFT 85	63.905.00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520.00
NEXOS 220 VL CAB REVERS SHIFT 85	63.450.00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345.00
NEXOS 220 VE CAB REVERS SHIFT 85	63.275.00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310.00
NEXOS 230 F CAB REVERS SHIFT 95	66.240.00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855.00
NEXOS 230 VL CAB REVERS SHIFT 95	65.785.00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680.00
NEXOS 230 VE CAB REVERS SHIFT 95	65.610.00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635.00
NEXOS 240 F CAB REVERS SHIFT 103	68.565.00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955.00
NEXOS 240 VL CAB REVERS SHIFT 103	67.885.00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780.00
NEXOS 240 VE CAB REVERS SHIFT 103	67.710.00
NEXOS 250 F CAB REVERS SHIFT 112	70.055.00
NEXOS 250 VL CAB REVERS SHIFT 112	69.510.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μπκ. Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twin Shift. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μπκ. Υδραυλικό 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικό 8000€</i>	
ELIOS	
ELIOS 210 T4i 75	47.865.00
ELIOS 220 T4i 84	49.530.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 T4i 92	51.740.00
ELIOS 240 T4i REVERS SHIFT 103	58.020.00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969.00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630.00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840.00
ELIOS 240 CAB T4i REVERS SHIFT 103	66.120.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μπκ. Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twin Shift. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μπκ. Υδραυλικό 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικό 8000€</i>	
ΑΤΟΣ	
ΑΤΟΣ 220 T4i 76	61.856.00
ΑΤΟΣ 230 T4i 88	64.718.00
ΑΤΟΣ 240 T4i 97	67.797.00
ΑΤΟΣ 330 T4i 88	67.746.00
ΑΤΟΣ 340 T4i 102	70.823.00
ΑΤΟΣ 350 T4i 109	72.558.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Μπκ. Ρεβέρσα 20x20 • 3 χειριστήρια • Αντλία 55lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Προαιρετικός εξοπλισμός: Revers Shift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 3000€</i>	
ARION 400 T4f	
ARION 410 CIS 90	76.490.00
ARION 410 CIS+ 90	81.870.00
ARION 420 CIS 100	79.650.00
ARION 420 CIS+ 100	85.030.00
ARION 430 CIS 110	84.325.00
ARION 430 CIS+ 110	90.275.00
ARION 440 CIS 120	85.765.00
ARION 440 CIS+ 120	91.715.00
ARION 450 CIS 130	88.930.00
ARION 450 CIS+ 130	94.880.00
ARION 460 CIS 140	95.095.00
ARION 460 CIS+ 140	101.045.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Quadractin 16x16 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • CIS • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν 3 ηλεκτρ. Χειριστήρια • σθάνη CIS+ και CSM. Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5000€ • Hexashift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 3600€ (+PTO 6500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 7500€</i>	
ARION 500-600	
ARION 510 CIS 125	98.985.00
ARION 510 CIS+ 125	103.750.00
ARION 510 CEBIS 125	108.240.00
ARION 510 CMATIC 125	117.360.00
ARION 530 CIS 145	109.570.00
ARION 530 CIS+ 145	114.145.00
ARION 530 CEBIS 145	118.685.00
ARION 530 CMATIC 145	127.390.00
ARION 550 CIS 165	118.655.00
ARION 550 CIS+ 165	123.230.00
ARION 550 CEBIS 165	127.770.00
ARION 550 CMATIC 165	136.170.00
ARION 610 CIS 145	115.915.00
ARION 610 CIS+ 145	120.490.00
ARION 610 CEBIS 145	125.030.00
ARION 610 CMATIC 145	133.460.00
ARION 630 CIS 165	127.025.00
ARION 630 CIS+ 165	131.600.00
ARION 630 CEBIS 165	136.140.00
ARION 630 CMATIC 165	144.025.00
ARION 650 CIS 185	141.120.00
ARION 650 CIS+ 185	145.695.00
ARION 650 CEBIS 185	150.235.00
ARION 650 CMATIC 185	156.580.00
ARION 660 CMATIC 205	161.640.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS- DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • σθάνη CIS+. Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήσιμο κιβώτο EQ200. Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5500€ • Ερπυστα 48x48 2500€ • Μπκ. Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€</i>	
AXION 800	
AXION 800 CIS 205	167.030.00
AXION 800 CIS+ 205	171.820.00
AXION 800 CEBIS 205	176.310.00
AXION 810 CIS 215	173.490.00
AXION 810 CIS+ 215	178.280.00
AXION 810 CEBIS 215	182.770.00
AXION 810 CMATIC 215	194.895.00
AXION 830 CIS 235	179.125.00
AXION 830 CIS+ 235	183.915.00
AXION 830 CEBIS 235	188.405.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 830 CMATIC 235	201.750.00
AXION 840 CIS 250	188.385.00
AXION 840 CIS+ 250	193.175.00
AXION 840 CEBIS 250	197.665.00
AXION 850 CIS 264	191.225.00
AXION 850 CIS+ 264	195.465.00
AXION 850 CEBIS 264	199.995.00
AXION 850 CMATIC 264	212.700.00
AXION 870 CMATIC 295	222.025.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS- DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • σθάνη CIS+. Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήσιμο κιβώτο EQ200. Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 6500€ • Ερπυστα 48x48 2500€ • Μπκ. Υδραυλικό 5000€ (+PTO 9500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€</i>	
Νέο AXION 900	
AXION 920 CMATIC 325	248.110.00
AXION 930 CMATIC 355	257.414.00
AXION 940 CMATIC 385	269.465.00
AXION 950 CMATIC 410	277.921.00
AXION 960 CMATIC 445	308.800.00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Αδιαβήσιμο κιβώτο CMATIC • 5 ηλεκτρ. χειριστήρια • Αντλία 150lit/min • H/Y CEBIS • CMOTION • PTO 540/1000+ECO • Μπκ. Υδραυλικό 5T</i>	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	19.000
AGROKID 220 E3	20.000
AGROKID 220 E3 CAB	26.000
AGROKID 230 E3	22.000
AGROKID 230 E3 BASSO	21.500
AGROKID 230 E3 CAB	27.500
5080 DF ECOLINE 3 CYL	30.500
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	32.500
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000
5090 DF ECOLINE 3 CYL	32.000
5100 DF ECOLINE 3 CYL	34.000
5105 DF ECOLINE 4 CYL	35.500
AGROPLUS F 55 KEYLINE	22.500
AGROPLUS F 65 KEYLINE	23.500
AGROPLUS F 75 KEYLINE	24.500
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	26.000
5080 DF LS	31.500
5080DF GS	35.000
5080DF CAB	37.000
5080 DF GS CAB	40.500
5090.4 DF LS	36.000
5090.4 DF GS	40.000
5090.4 DF LS CAB	41.000
5090.4 DF GS CAB	44.500
5090 DF LS	35.000
5090 DF GS	38.000
5090 DF LS CAB	39.500
5090 DF GS CAB	43.000
5100 DF LS	36.500
5100 DF GS	40.000
5100 DF LS CAB	41.000
5100 DF GS CAB	45.000
5105 DF LS	37.000
5105 DF GS	41.000
5105DF LS CAB	42.500
5105 DF GS CAB	45.000
5115 DF LS	39.000
5115 DF GS	43.000
5115DF LS CAB	44.000
5115 DF GS CAB	47.500
5080 DS LS	32.000
5080DS CAB	38.500
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
AGROLUX 310 E3	21.000
AGROLUX 320 E3	23.500
AGROLUX 410 E3	24.500
5080 D LS	40.000
5080 D GS	44.000
5090 D LS	43.000
5090 D GS	46.500
5090.4 D LS	43.500



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090.4 D GS	47.500
5100.4 D GS	49.000
5105	67.000
5105 2WD	62.000
5115	68.000
5125	69.000
5125 2WD	64.000
5080 G GS	50.000
5080 G GS 2WD	44.000
5090 G GS	51.000
5100 G GS	52.500
5110 G GS	53.500
5110 G GS 2WD	50.000
5120 G GS	58.000
5120 G GS 2WD	54.000
AGROTRON 6155 FULL EXTRA	100.000
AGROTRON 6165 FULL EXTRA	103.000
AGROTRON 6175 FULL EXTRA	108.000
AGROTRON 6185 FULL EXTRA	114.000
AGROTRON 6205 FULL EXTRA	119.000
AGROTRON 6215 FULL EXTRA	122.000
AGROTRON 6155 RC SHIFT FULL EXTRA	109.000
AGROTRON 6165 RC SHIFT FULL EXTRA	112.000
AGROTRON 6175 RC SHIFT FULL EXTRA	118.000
AGROTRON 6185 RC SHIFT FULL EXTRA	123.000
AGROTRON 6205 RC SHIFT FULL EXTRA	127.000
AGROTRON 6215 RC SHIFT FULL EXTRA	131.000
AGROTRON TTV 6155	116.000
AGROTRON TTV 6165	119.000
AGROTRON TTV 6175	125.000
AGROTRON TTV 6185	130.000
AGROTRON TTV 6205	133.500
AGROTRON TTV 6215	137.500
AGROTRON TTV 7230	162.000
AGROTRON TTV 7250	164.000
AGROTRON TTV 9290	205.000
AGROTRON TTV 9310	210.000
AGROTRON TTV 9340	218.000

*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ

Goldoni - Εσκιιάδης Μησολόδημος ΑΒΕ
τηλ. 2310/596596

ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TWIST 5 Βενζ 2/2 (5,5)	2.500
TWIST 8 Βενζ 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Βενζ 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Βενζ 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7,5)	4.200
TWIST 10 Βενζ 2/2 (8,5)	2.800
TWIST 10S Βενζ 3/3 (8,5)	3.200
JOKER 10S Βενζ 4/3 (8,5)	3.600
JOKER 10S+ Βενζ 4/3 (8,5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10,9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10,9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12,2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13,6)	8.300

ΑΡΘΡΟΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	33.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	35.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

Hurlimann - ΑΦ Ιωαννίδης ΑΕ
τηλ. 24610/21000

Δενδροκομικά-Αμπελοουργικά Σειρά PRINCE	
PRINCE 35 3κωλ. 12+12 (39)	21.000
PRINCE 45 & BASSO 4κωλ. 12+12 (43)	22.500
PRINCE 55 & BASSO 4κωλ. 12+12 (51)	24.000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κωλ. 12+12 (51)	31.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Δενδροκομικά Σειρά XF	
XF 55 SPIRIT 3/3.000εκ.εκ. 15+15 (52)	23.000
XF 65 SPIRIT 3/3.000εκ.εκ. 15+15 (62)	24.500
XF 75 SPIRIT 3/3.000εκ.εκ. 15+15 (72)	26.000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000εκ.εκ. 15+15 (75)	27.500
XF 60 TRADITION 3/3.000εκ.εκ. 30+15 (62)	30.000
XF 70 TRADITION 3/3.000εκ.εκ. 30+15 (72)	31.500
XF 80 TRADITION 3/3.000εκ.εκ. 30+15 (82.14)	33.000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (80.24)	34.000
XF 90 TRADITION 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (85)	35.000
XF 100 TRADITION 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (95.2)	36.500
XF 80 A 3/3.000εκ.εκ. 30+15 (82.14)	34.500
XF 80 GS 3/3.000εκ.εκ. 45+45 (82.14)	38.500
XF 80 CAB A 3/3.000εκ.εκ. 30+15 (82.14)	40.000
XF 80 CAB GS 3/3.000εκ.εκ. 45+45 (82.14)	45.000
XF 90 A 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (85)	36.000
XF 90 GS 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (85)	40.000
XF 90 CAB A 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (85)	42.500
XF 90 CAB GS 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (85)	47.000
XF 100 A 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (95.2)	37.000
XF 100 GS 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (95.2)	41.000
XF 100 CAB A 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (95.2)	43.500
XF 100 CAB GS 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (95.2)	48.000
XF 110 A 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (101.73)	38.000
XF 110 GS 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (101.73)	42.000
XF 110 CAB A 4/4.000εκ.εκ. 30+15 (101.73)	44.500
XF 110 CAB GS 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (101.73)	49.000

Μεικτής χρήσης Σειρά XE	
XE 65 DT 3/3.000εκ.εκ. 15+15 (62)	22.000
XE 75 DT 3/3.000εκ.εκ. 15+15 (72)	25.000
XE 80 DT 4/4.000εκ.εκ. 15+15 (75)	27.000

Μεικτής χρήσης Σειρά XB	
XB 95 TB LS 4/4.000εκ.εκ. 20+20 (95)	44.000
XB 105 TB LS 4/4.000εκ.εκ. 20+20 (102)	47.000
XB 95 TB GS 4/4.000εκ.εκ. 20+20 (95)	47.000
XB 105 TB GS 4/4.000εκ.εκ. 20+20 (102)	50.000

Μεικτής χρήσης Σειρά XA	
XA 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42.500
XA 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43.500
XA 90 T4I LS CAB 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (84/88)	45.000
XA 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46.000
XA 90 T4I GS CAB 4/4.000εκ.εκ. 45+45 (84/88)	49.000
XA 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50.000
XA 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52.000

Γεωργικά Σειρά XB	
XB 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46.000
XB 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
XB 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.000
XB 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49.000
XB 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
XB 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51.000
XB 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
XB 90.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	48.000
XB 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.500
XB 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49.000
XB 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51.000
XB 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
XB 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51.000
XB 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50.000
XB 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52.000
XB 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53.000
XB 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50.000
XB 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51.000
XB 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53.000
XB 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53.000
XB 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54.000
XB 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56.000

Γεωργικά Σειρά XM	
XM.K 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60.000
XM.K 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61.000
XM.K 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60.500
XM.K 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61.500
XM.K 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61.000
XM.K 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62.000
XM.K 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64.000
XM.K 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	64.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XM.K 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65.000
XM 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71.000
XM 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73.500
XM 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	74.000
XM 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76.000
XM 100 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79.000
XM 110 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82.000
XM 120 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83.000
XM 130 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (121/127)	86.000
XM 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86.000
XM 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89.000
XM 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/118)	90.000
XM 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΓΙΑ Χ.Κ.Π.	4.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΓΙΑ Χ.Μ Τ4I Κ.Π.	5.000

Τις προσφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058 E OS 12/12 POWRRERVERSER (60)	46.408
5058 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (60)	53.965
5067 E OS 12/12 POWRRERVERSER (68)	51.017
5067 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (68)	58.574
5075 E OS 12/12 POWRRERVERSER (75)	51.927
5075 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (75)	60.587

Σειρά 5GF	
5075 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	62.100
5075 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	67.171
5075 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.872
5075 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	75.943
5090 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	66.725
5090 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	72.796
5090 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.497
5090 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.568
5105 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	70.642
5105 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	76.713
5105 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	78.414
5105 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	84.485

Σειρά 5GN	
5075 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	70.576
5075 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.647
5090 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	75.306
5090 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	81.377
5105 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	79.379
5105 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	85.450

Σειρά 5GV	
5075 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.934
5075 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.006
5090 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.724
5090 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.796

Σειρά 5GL	
5075 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	63.243
5090 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	67.571
5100 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (100)	70.886

Σειρά 5M	
5075 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (75)	76.366
5090 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	68.489
5090 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	81.036
5100 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	71.474
5100 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	84.021
5115 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	75.551
5115 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	88.098

Σειρά 5R	
5090 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	100.446
5100 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	103.757
5115 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	108.202
5125 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (125)	110.095

Σειρά 6MC	
6095 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	102.621
6105 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	104.658
6115 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	106.456

Σειρά 6RC	
6095 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	104.611
6105 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	106.634
6115 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	109.221

Σειρά 6M	
6110 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (110)	111.160
6120 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (120)	113.870



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6130 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (130)	118.925
6135 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (135)	124.178
6145 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (145)	131.125
6155 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (155)	137.307
6175 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (175)	151.184
6195 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (195)	161.393

Σειρά 6R	
6110 R AUTOPOWR 40km/h (110)	142.614
6120 R AUTOPOWR 40km/h (120)	146.935
6130 R AUTOPOWR 40km/h (130)	152.087
6135 R AUTOPOWR 40km/h (135)	157.893
6145 R AUTOPOWR 40km/h (145)	169.504
6155 R AUTOPOWR 40km/h (155)	177.823
6175 R AUTOPOWR 40km/h (175)	198.335
6195 R AUTOPOWR 40km/h (195)	210.317
6215 R AUTOPOWR 40km/h (215)	220.517
6230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	240.031
6250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	248.655

Σειρά 7R	
7210 R AUTOPOWR 40km/h (210)	247.502
7230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	251.590
7250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	259.711
7270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	268.895
7290 R AUTOPOWR 40km/h (290)	277.475
7310 R AUTOPOWR 40km/h (310)	289.601

Σειρά 8R	
8245 R AUTOPOWR 40km/h (245)	269.752
8270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	282.368
8295 R AUTOPOWR 40km/h (295)	295.135
8320 R AUTOPOWR 40km/h (320)	300.383
8345 R AUTOPOWR 40km/h (345)	309.670
8370 R AUTOPOWR 40km/h (370)	318.921
8400 R e23 40km/h (400)	323.844

Σειρά 8RT	
8320 RT AUTOPOWR 40km/h (320)	349.131
8345 RT AUTOPOWR 40km/h (345)	357.752
8370 RT AUTOPOWR 40km/h (370)	367.563

Kubota - Agripran Παντελεμονίτης
τηλ. 210/3485000 @ 210/754140

Σειρά -B-	
B1220D (12)	7.560
B1820DS (18)	12.900
B 2530 DB-C (22)	22.000
B 2650 DB (24)	16.500
B 3150 DB HST Υδροστατική μετ/ση (29)	18.700
B 3030 DB C HST Υδροστατική μετ/ση (27)	24.150

Σειρά -L40-	
L 3540 D (36)	22.500
L 4240 D (44)	24.650
L 4240 D-HST Υδρ/ακική μετ/ση (44)	32.600
L 5040 D (51)	26.800
L 5240 D-Q HST Υδρ/ακική μετ/ση (53)	36.750

Σειρά -M40-	
M6040 DTH Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (66)	39.900
M 6040DTH Q Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (66)	49.500

Το μοντέλο M6040 & M7040 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά -M40-NARROW	
M6040 DTH-N Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (66)	42.000
M7040 DTH-N Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (74)	53.500
M8540 DTH-N Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500

Το μοντέλο M40-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.

Σειρά -M60-	
M7060 DTH Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTHQ Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTHQ Υδρ. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTHQ Υδρ. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000

Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Το μοντέλο M8560 & M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Μ110GX FQD1B - CR ΗΛ/υδρ. ρεβέρσα 32/32 (115) 87.000
 M135GX FQD1B - CR-FS ΗΛ/υδρ. ρεβέρσα 32/32 (140) 105.000
 Το μοντέλο M110GX & M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. **Σημειώσεις:** CR: Ταχύτητας ερπίσας • B: Bi-speed turn • F: Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα • FS: Μηροσυνή ανάρτηση • D ή DT: Διπλό διασπαστικό • HST: Υδροστατικό κβίβωτο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μεταρριχά εξόδα βαρύνουν τον αγοραστή.

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.
τηλ. 210/5155777

Δενδροκομικά-Αμπελοφυγικά - Compact	
EGO.35 DT Αμψίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	24.400
EGO.45 DT BASSO Αμψίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	25.700
EGO.45 DT Αμψίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	26.300
EGO.55 DT BASSO Αμψίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	27.200
EGO.55 DT Αμψίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	27.700
EGO.55 DT CAB Καμ. Ακ,12+12, 360/70R24 (51)	36.100

Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 65 Αμψίδα, 3κωλ., 15+15, 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμψίδα, 3κωλ., 15+15, 420/85R28 (72)	26.900

Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 55 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000

Δενδροκομικά RF-TARGET	
RF 60 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF 70 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF 80 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF 80.4 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF 90 TARGET DT Αμψίδα 30+15, 420/70 ή 85R24 (85)	38.100
RF 100 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500

Δενδροκομικά RF	
RF 80 DT Αμψίδα, 30+15, 420/70 ή 85 R24 (82)	38.200
RF 90 DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF 100 DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF 110 DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF: Κβίβωτο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-LO (1.400 €)
 • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €)
 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)

Αμπελοφυγικά RS	
RS 80 DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS 90.3 DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS 90.2 RM Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS 90 DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS 100 DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS 110 DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS: Κβίβωτο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-LO (1.300 €)
 • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €)
 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)

Σειρά R3 TB DT	
R3 95 TB /24' Αμψίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3 95 TB /28' Αμψίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3 95 TB /30' Αμψίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3 105 TB /24' Αμψίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3 105 TB /28' Αμψίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3 105 TB /30' Αμψίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3: Κβίβωτο ταχυτήτων 40+40 με ΗΙ-LO (1.300 €)
 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)

Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200

Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 90.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 ΗΙ-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 ΗΙ-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 ΗΙ-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (84)	63.000

Σειρά NITRO - R	
NITRO R 90 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (116)	74.100

Σειρά NITRO	
NITRO 100 Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

NITRO 110 Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Αυτόματα Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Αυτόματα Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Αυτόματα Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υδρ/κώ, 30+30, Αυτόματα Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτροκινικό υδρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτροκινικό υδρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτροκινικό υδρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτροκινικό υδρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 520/70R38 (120)	94.000

Σειρά R-6	
R6 140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6 140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6 140 VRT Εμπρ. ανάρτηση, Αυτ/το σασάν, 520/70R38 (141)	125.500

Σειρά SPARK	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CS Shift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (209)	140.500

Σειρά MACH	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασάν, 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499322

ΣΕΙΡΑ 1	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500

MISTRAL	
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200

REX PLATFORMS	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O-C.4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O-C. 4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O-C. 4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O-C. 4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O-C. 4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O-C. 4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O-C. 4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O-C. 4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O-C. 4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O-C. 4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O-C. 4wd POWER 5 (102)	53.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX CAB A/C	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C. 4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C. 4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C. 4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	60.600
POWERFARM	
DT 80 24X12 R+O. 4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O. 4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O. 4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O. 4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O. 4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O. 4wd (102)	47.900
DT 110 LP 24X12 R+O. 4wd (102)	47.900
POWERFARM CAB A/C	
DT 90 24X12 R+O. 4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O. 4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O. 4wd (102)	51.500
VISION CAB A/C	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρ/κώ, 40X40 R+O. 4wd POWER 5 (98,60)	59.000
ΣΕΙΡΑ 5	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
POWERMONDIAL CAB A/C	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C. 4wd (110,16)	75.500
LANDPOWER	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (133)	89.000
DT 145 TDI cab. a/c	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (171)	106.000
POWERMASTER	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
ΣΕΙΡΑ 7	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
ΕΡΓΥΣΤΡΟΦΟΡΑ	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500

Massey Ferguson - Εσκιάνης Μπαλοδόχος ABE	
τηλ. 2310/596596	
Δενδροκομικά - Αμπελοργικά με αψίδα ασφαλείας	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
Δενδροκομικά - Αμπελοργικά με καμπίνα	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
Χαμηλά τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας	
3630 A 24/12PS+Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS+Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS+Speedshift (94)	59.700
Χαμηλά τρακτέρ με καμπίνα	
3630 A CAB 24/12PS+Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS+Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS+Speedshift (94)	67.600
Τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900
4709 12/12PS (98)	53.800
Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καλλιέργειας	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Vario (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Vario (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Vario (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Vario (150)	157.200
6616 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Vario (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Vario (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Vario (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Vario (150)	167.500
7716 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Vario (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Vario (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Vario (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Vario (180)	177.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Vario (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Vario (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Vario (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Vario (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Vario (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Vario (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Vario (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Vario (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Vario (260)	212.500
8727 Efficient Vario (270/300)	238.100
8727 Exclusive Vario (270/300)	261.900
8730 Efficient Vario (300/325)	248.400
8730 Exclusive Vario (300/325)	272.200
8732 Efficient Vario (320/350)	258.800
8732 Exclusive Vario (320/350)	282.600
8735 Efficient Vario (350/380)	268.900
8735 Exclusive Vario (350/380)	292.700
8737 Efficient Vario (370/400)	273.500
8737 Exclusive Vario (370/400)	298.000
Essential: Χειριστήρια στη δεξιά κονσόλα • Efficient: Χειριστήρια στο μπροστά του καθίσματος • Exclusive: Χειριστήρια στο μπροστά του καθίσματος + μοχλός Multiprad	
• R: Ρεβέρσα συγχρονίζε • PS: Αυτόματη ρεβέρσα • PSC: Αυτόματη ρεβέρσα + αλλαγή όλων των ταχυτήτων + αμυληλέκη με το αριστερό χέρι	
• Σειριακό: Αλλαγή όλων των ταχυτήτων είτε με το δεξί είτε με το αριστερό χέρι είτε αυτόματα με το γκάσι • Speedshift: 2 σχέσεις Powershift	
• D-4: 4 σχέσεις Powershift • D-6: 6 σχέσεις Powershift	
• Vario: Πλήρωτος αδιαβόητος (χωρίς κανένα αμυληλέκη)	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/3499322	
C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
C-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
T-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
Σειρά GM / 4WD	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
GM55 12+12 (54,2)	28.700
Σειρά GM / 4WD CAB A/C	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
Σειρά T: Ερπιστριφόρα STD χωρίς καμπίνα	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000
T-105 16+8 (98,6)	57.300
Σειρά TM: Ερπιστριφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
Σειρά TF: Ερπιστριφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα	
F70-4 / 3 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150
Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD -Χαμηλά με αψίδα	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (ασσι), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8x8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 / 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 / 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 / 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 / 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 / 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπιστριφόρα - Tier 4A	
TK4.90 86 / 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 / 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 / 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 / 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 - Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 / 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 / 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 / 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T5 - Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 / 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 / 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 / 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 / 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 / 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 / 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 - Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC - Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 / 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 / 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 / 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CVT)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 116 / 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 116 / 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 131 / 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 131 / 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 140 / 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 140 / 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 155 / 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 155 / 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 160 / 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 160 / 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CVT)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 / 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 / 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 / 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 / 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 / 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 / 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 / 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 / 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 / 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 / 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS 150 / 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 / 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 / 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 / 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 / 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 / 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 / 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 / 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 / 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SPS 175 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 210 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 224 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 239 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 239 / 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 / 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 / 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 / 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 / 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T7 HD – Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ – Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME – Θεοχαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

Άμπελουργικά – Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	18.800
SOLARIS 45 E3	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB	26.500
SOLARIS 55 E3	22.000
SOLARIS 55 E3 CAB	28.000
ARGON 65	21.000
ARGON 75	23.000
ARGON 80	24.500
FRUTTIETO 60 CL	26.500
FRUTTIETO 70 CL	27.500
FRUTTIETO 80 CL 3CYL	30.000
FRUTTIETO 80.4 CL 4 CYL	32.500
FRUTTIETO 90.4 CL 4 CYL	33.500
FRUTTIETO 90 CL 3CYL	31.500
FRUTTIETO 100 CL 3CYL	33.000
FRUTTIETO 105 CL 4CYL	35.000
FRUTTIETO 55 NATURAL	22.500
FRUTTIETO 65 NATURAL	23.500
FRUTTIETO 75 NATURAL	24.500
FRUTTIETO 80.4 NATURAL	26.000
FRUTTIETO 80 LS	31.500
FRUTTIETO 80 GS	35.000
FRUTTIETO 80 LS CAB	37.000
FRUTTIETO 80 GS CAB	40.000
FRUTTIETO 90 LS	34.500
FRUTTIETO 90 GS	37.500
FRUTTIETO 90 LS CAB	39.000
FRUTTIETO 90 GS CAB	43.000
FRUTTIETO 90.4 LS	36.000
FRUTTIETO 90.4 GS	40.000
FRUTTIETO 90.4 LS CAB	40.500
FRUTTIETO 90.4 GS CAB	44.500
FRUTTIETO 100 LS	36.500
FRUTTIETO 100 GS	40.000
FRUTTIETO 100 LS CAB	41.000
FRUTTIETO 100 GS CAB	45.000
FRUTTIETO 105 LS	37.000
FRUTTIETO 105 GS	41.000
FRUTTIETO 105 LS CAB	42.000
FRUTTIETO 105 GS CAB	45.000
FRUTTIETO 115 LS	38.500
FRUTTIETO 115 GS	42.500
FRUTTIETO 115 LS CAB	43.000
FRUTTIETO 115 GS CAB	47.000
FRUTTIETO S 80 LS	32.000
FRUTTIETO S 80 GS	36.000
FRUTTIETO S 80 LS CAB	38.000
FRUTTIETO S 80 GS CAB	41.000
FRUTTIETO S 90 LS	35.000
FRUTTIETO S 90 GS	38.000
FRUTTIETO S 90 LS CAB	40.000
FRUTTIETO S 90 GS CAB	44.000
FRUTTIETO S 90.4 LS	37.000
FRUTTIETO S 90.4 GS	40.500
FRUTTIETO S 90.4 LS CAB	43.000
FRUTTIETO S 90.4 GS CAB 84hp	46.000
FRUTTIETO S 100 LS	36.500
FRUTTIETO S 100 GS	40.000
FRUTTIETO S 100 LS CAB	42.000
FRUTTIETO S 100 GS CAB	45.500
FRUTTIETO S 105 LS	40.000
FRUTTIETO S 105 GS	43.000
FRUTTIETO S 105 LS CAB	45.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO S 105 GS CAB 97hp	48.000
FRUTTIETO S 115 LS	42.500
FRUTTIETO S 115 GS	45.000
FRUTTIETO S 115 LS CAB	48.000
FRUTTIETO S 115 GS CAB	50.000

Άνοιχτού πεδίου	
DORADO 80 CLASSIC	37.500
DORADO 90 CLASSIC	40.500
DORADO 90.4 CLASSIC	42.000
DORADO 90.4 LS	45.000
DORADO 90.4 GS	46.000
DORADO 100.4 GS	48.000
EXPLORER 80 LD GS	48.000
EXPLORER 90 LD GS	50.000
EXPLORER 90 MD LS	49.000
EXPLORER 90 MD GS	51.500
EXPLORER 100 MD LS	49.000
EXPLORER 100 MD GS	52.500
EXPLORER 110 MD GS	54.000
EXPLORER 110 HD LS	52.000
EXPLORER 110 HD GS	55.000
EXPLORER 120 HD LS	54.000
EXPLORER 120 HD GS	57.500

Σειρά frutteto: -εμπρόσθιο υδραυλικό 1950€, εμπρόσθιο υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€, ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€, 2 εμπρόσθιες παροχές 500€ active drive 7500€
Σειρά explorer: • εμπρόσθιο υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ • αεροφρένα για συρόμενο 3300€ • κάθισμα συνοδηγού 350€
 *Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ

Yanmar – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 30 km (76)	40.500
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 24+24, 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 24+24, 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 24+24, 40 km (117)	59.500
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Proxima</i>	
	600
<i>Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power</i>	
	1.500
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC 24+18, 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC 24+18, 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC 24+18, 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. KAMΠ. AC 24+18, 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. KAMΠ. AC 24+18, 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (137)	72.400
FORTERRA 130 HD Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (147)	81.900
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
	800
<i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινός για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
	1.100
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
	6.200
<i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD</i>	
	5.200
CRYSTAL 150 6 κυλ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κυλ. KAMΠ. AC YΔPPEB. 30+30, 40 km (166)	103.600
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
	800
<i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινός για όλη την σειρά Crystal</i>	
	1.100
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
	6.200
<i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Crystal</i>	
	5.200

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

VALTRA – Κορινθίτης-Νέτας Α.Ε.
τηλ. 2310/ 519995

Σειρά Α – Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα
A7300T12/12 (76,02) 31.000
STD: 540/1000, 3 χειριστήρια

Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρα	
A74 12/12 (72,08)	58.000
A84 12/12 (81,60)	61.000
A94 12/12 (92,48)	64.000
A104 12/12 (96,56)	67.000
A114 12/12 (107,44)	70.000
A124 12/12 (116,96)	73.000
A134 12/12 (127,16)	76.000

STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας

Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρα	
N93 36/36 (95,20)	70.000
N103 36/36 (111,52)	80.000
N104 30/30 (111,52)	103.000
N114e 30/30 (122,40)	106.000
N124 30/30 (137,36)	111.000
N134 30/30 (145,52)	114.000
N154e 30/30 (157,76)	116.000
N174 30/30 (165,92)	121.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρα	
N134 30/30 (145,52)	117.000
N154e 30/30 (157,76)	119.000
N174 30/30 (165,92)	124.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρα	
N134 30/30 (145,52)	123.000
N154e 30/30 (157,76)	125.000
N174 30/30 (165,92)	129.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρα, πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149,60)	128.000
N154e CVT (157,76)	130.000
N174 CVT (165,92)	134.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρα	
T133 36/36 (156,40)	116.000
T144 30/30 (140,48)	122.000
T154 30/30 (164,56)	126.000
T174e 30/30 (176,80)	132.000
T194 30/30 (197,20)	137.000
T214 30/30 (214,88)	147.000
T234 30/30 (238,00)	157.000
T254 30/30 (269,28)	167.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρα	
T144 30/30 (160,48)	124.000
T154 30/30 (164,56)	128.000
T174e 30/30 (176,80)	134.000
T194 30/30 (197,20)	144.000
T214 30/30 (214,88)	149.000
T234 30/30 (238,00)	159.000
T254 30/30 (269,28)	169.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρα	
T153 36/36 (160,48)	124.000
T164 30/30 (160,48)	131.000
T154 30/30 (164,56)	135.000
T174e 30/30 (176,80)	142.000
T194 30/30 (197,20)	145.000
T214 30/30 (214,88)	155.000
T234 30/30 (238,00)	165.000
T254 30/30 (269,28)	175.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρα, πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160,48)	140.000
T154 CVT (164,56)	144.000
T174e CVT (176,80)	150.000
T194 CVT (197,20)	160.000
T214 CVT (214,88)	170.000
T234 CVT (248,88)	180.000

STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αεροφρένα

Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Σάββατο
με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος

Agrenda

profi



Επί προχωρημένου σταδίου
μεταφίτι το κρεμμύδι

Συνεπικρατεί ο κρεμμύδι
στην Ελλάδα, αλλά η παραγωγή
είναι ανεπάρκειση. 20.08

Επί προχωρημένου σταδίου
μεταφίτι το κρεμμύδι

Συνεπικρατεί ο κρεμμύδι
στην Ελλάδα, αλλά η παραγωγή
είναι ανεπάρκειση. 20.08

Τώρα, νέοι αγρότες με γκριζα μαλλιά

Είκοσι για νεοαγρότες/αγρότισσες,
και άλλα τριάντα 40 είναι περίπου
οι Ε.Σ. και θέτουν οι Ε.Σ.Δ. 20.08

Οι φίλοι της νέας γεωργίας
προς αποφυγή μισθολογικών
διαφορών - εκδόσεις 20.08

Σταματά η νεοαγροτική προσπάθεια
για λογότυπο-σήμα στα αγροτικά
παραϊόντα και παραγωγικά 20.08



Το λέγο καλά, φέρνουν ήλιο

ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΗΜΑ

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Μεταφορές αγροτικών προϊόντων
μεταφίτι το κρεμμύδι. 20.08

Πήραν έγκριση τα πρώτα σχέδια προκήρυξης Leader

Το πρώτο σχέδιο προκήρυξης Leader
πλήρως έγκριση από την Ευρωπαϊκή
Κοινωνική Ταμείο. 20.08

12

ΧΡΟΝΙΑ

Ως τώρα μόνο λόγια

Με πτώση 19,61% άνοιξε το πρώτο δίμηνο στις ταξινομήσεις των τρακτέρ το 2017, με την αγορά να συνεχίζει τη βαθιά υφεσιακή της πορεία. Συγκεκριμένα για το μήνα Φεβρουάριο η μείωση των πωλήσεων φτάνει σε ποσοστό το 41,96%, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016.

Αντίθετα εταιρείες όπως η Deutz-Fahr, η Same και η McCormick σημείωσαν, έστω και ελαφριά, άνοδο στις ταξινομήσεις τους. Στο σύνολό τους οι πωλήσεις έφτασαν το Φεβρουάριο τις 65.

Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2017) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2017

Κατασκευαστής	Προέλευση	Φεβρουάριος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Φεβρουάριος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016
ANT.CARRARO	EE	3	4.62%	4	3.57%	-25.00%	6	4.88%	6	3.92%	0.00%
BCS	EE	1	1.54%	-	-	-	2	1.63%	1	0.65%	100.00%
CARRARO	EE	0	-	1	0.89%	-100.00%	0	0.00%	2	1.31%	-100.00%
CASE-IH	EE	0	-	4	3.57%	-100.00%	4	3.25%	4	2.61%	0.00%
CLAAS	EE	2	3.08%	2	1.79%	-	3	2.44%	3	1.96%	0.00%
DEUTZ-FAHR	EE	4	6.15%	5	4.46%	-20.00%	9	7.32%	8	5.23%	12.50%
FERRARI	EE	1	1.54%	0	-	-	1	0.81%	0	0.00%	-
GOLDONI	EE	2	3.08%	0	-	-	3	2.44%	0	0.00%	-
HÜRLIMANN	EE	1	1.54%	3	2.68%	-66.67%	4	3.25%	4	2.61%	0.00%
JOHN DEERE	EE	11	16.92%	24	21.43%	-54.17%	17	13.82%	32	20.92%	-46.88%
LAMBORGHINI	EE	7	10.77%	8	7.14%	-12.50%	12	9.76%	12	7.84%	0.00%
LANDINI	EE	5	7.69%	10	8.93%	-50.00%	7	5.69%	10	6.54%	-30.00%
M.FERGUSON	EE	0	0.00%	2	1.79%	-100.00%	0	0.00%	2	1.31%	-100.00%
MCCORMICK	EE	3	4.62%	7	6.25%	-57.14%	8	6.50%	7	4.58%	14.29%
NEW HOLLAND	EE	6	9.23%	21	18.75%	-71.43%	17	13.82%	32	20.92%	-46.88%
PASQUALI	EE	1	1.54%	1	0.89%	0.00%	2	1.63%	2	1.31%	0.00%
SAME	EE	4	6.15%	2	1.79%	100.00%	6	4.88%	3	1.96%	100.00%
VALTRA	EE	1	1.54%	0	-	-	1	0.81%	1	0.65%	0.00%
ZETOR	EE	0	-	1	0.89%	-100.00%	1	0.81%	2	1.31%	-50.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		52	80.00%	95	84.82%	-45.26%	103	83.74%	131	85.62%	-21.37%
SOLIS	AN	1	-	-	-	-	2	-	0	-	-
ARMATRAK	AN	0	1.54%	-	-	-	0	1.63%	0	-	-
ΣΥΝΟΛΟ AN		1	1.54%	0	0.00%	-	2	1.63%	0	0.00%	-
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	2	1.79%	-100.00%	1	0.81%	3	1.96%	-66.67%
KUBOTA	A.AN.	11	16.92%	13	11.61%	-15.38%	16	13.01%	17	11.11%	-5.88%
YANMAR	A.AN.	1	2%	2	2%	-50.00%	1	-	2	-	-50.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		12	18.46%	17	15.18%	-29.41%	18	14.63%	22	14.38%	-18.18%
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ		65		112		-41.96%	123	100%	153	100%	-19.61%

ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ LAVERDA ΣΕΙΡΑ M400

ΕΥΚΙΝΗΤΗ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

LAVERDA
M400
ΣΕΙΡΑ

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Κινητήρας Agco Power φάσης T4F, τεχνολογίας DOC, σχεδιασμένοι για χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και μακροβιότητα.

Agrotica

1-4|2|2016

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
STAND 14

ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ

Σχεδιασμένη με γνώμονα τις ανάγκες του χειριστή, εξασφαλίζει τη βέλτιστη συνθήκες εργασίας μέσω του κλιματισμού, του υπολογιστή με οθόνη αφής και της 360 μοιρών αραξίτηρας καμπίνας.

ΜΑΧΑΙΡΙ

Δύο τύποι μαχαίριων: Ελευθέρως ροής μαχαίρι (Free Flow) και Δυναμικός ροής μαχαίρι (Power Flow), για ευκολότερο και αποδοτικότερο θέρισμα σε κάθε είδος καρπού, μέσω της υδραυλικής οδηγούμενης ανύψωσης και του GSAX (αυτόματα σύστημα σταθερού ύψους κοπής).



Agco Power
κινήτηρας



MCS Plus
ενεργοποιημένο



MCS Plus
απενεργοποιημένο

PFR/MCS

Ρότορας ομοιόμορφης Κατανόμης προϊόντος (PFR) για συνεχή και ομαλή ροή προϊόντος, διπλός βελτισμένος πολλαπλός διαχωριστής καρπού (MCS), πρόκειται για ένα διπλό σύστημα διαχωρισμού σε ένα, για ένα ομαλό και ταυτόχρονα αποδοτικό θέρισμα και διαχωρισμό.

ΚΟΣΚΙΝΑ HCD

Τα HCD (υψηλής χωρητικότητας σχεδίαση) ρυθμιζόμενα κόσκινα, με εξαιρετική σχεδίαση φύλλα για ένα πύλο και υψηλής απόδοσης διαχωρισμό. Τα κόσκινα μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά, για συνεχή διάθλιψη του διαχωρισμού, εύκολα, μέσα από την καμπίνα.

ΟΜΑΛΗ ΚΑΙ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΡΟΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΑΧΑΙΡΙ ΚΟΠΗΣ
ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΟΥ



QUASAR

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ		ΒΑΡΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕΙΡΩΝ
		MIN	MAX		
F5	5 σταθερό	3.70m	4.00m	1.490kg	45 - 100cm
F6	6 σταθερό	4.55m	4.90m	1.750kg	45 - 100cm
R6	6 σπαστό	3.00m	4.90m	2.050kg	45 - 100cm
R8	8 σπαστό	3.20m	6.50m	2.480kg	45 - 100cm

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ
ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΤΡΕΜΜΑ

ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε.
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

www.giannakoulas.com

7ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, Τ.Θ. 1141 Καλοκώρι, Τ.Κ. 57009
7th κλμ. Thessaloniki - Katerini POB 1141, 57009 Kalochori Thessaloniki, Greece

+30 2310796807, +30 2310795069 +30 2310795039 info@giannakoulas.com

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



Gregoire G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



Gregoire G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



Vogel@Noot

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



KUHN GA7822

POTTINGER 310 , KUHN GA7822. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



WOLAGRI COMPACT C125

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm, Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



SPRINTER 120

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με μάντες. Διάμετρος μπάλες 1.20x1.20. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



Carlotti 750/35

Μηχανή εξαγωγής/συγκομιδής, συρόμενη, 3,5 τόνων, Πλήρως ανακατασκευασμένη και σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



Άροτρο KUHN

Ακατασκευασμένο αναστρεφόμενο τετράυπο με μηχανική μετατόπιση, 2003. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για εργασία. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



FANTINI

Ανακατασκευασμένο μαχαίρι καλαμποκιού, 5σειρο σταθερό με καταστροφή, 2002. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



VICON 3.20

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20μ και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



CLAAS JAGUAR 890

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό δόσειρο μαχαίρι καλαμποκιού. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS VARIANT 180

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS ROLLANT

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



BEKAM

Σπαστική μηχανή σιτηρών/δημητριακών 16ΑΡΑ, με 16 σειρές υνιά, υδραυλική σβάρνα, υδραυλική λειτουργία με αμπίρι για σπύρο-λίπασμα. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



DEUTZ-FAHR 4080

Θεριζοαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69



Θεριζική μηχανή CLASS

LEXION 540, μοντέλο 2009 με μαχαίρι κοπής καλαμποκιού, GERINGHOFF 6 σειρών σπαστό. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



NEW HOLLAND TX68 PLUS

Θεριζική μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



CLASS 840

Ενσίρωτική CLASS, τύπου 840 με ενσίρωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 έτος 2005. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



4) Πρέσα μάρκας CLASS, τύπου ROLLANT 255 ROTOCUT με τυλιχτό. Σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



Barigelli Europa

Τευλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάνης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



LAMBORGHINI CRONO F 70

67 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 30+15, ταχύτητα 40 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2006 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI GRAND PRIX 95

90 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 20 + 20, ταχύτητα 40 km/h, χρονολογία 2007 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ZETOR 5243

50 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 8+2, ταχύτητα 30 km/h 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ZETOR 12245 ZTS

120 Hp, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Σπαρτική Αλρεγο

Σπαρτική Αλρεγο 1 400 με διακούς & σβωλοτριφτης αλρεγο rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



TN 95 FA

92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH JXU95

4WD CAB HI-LO μοντέλο του 2011, 97 ίππους και 2.301 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



NEW HOLLAND T6030

4WD CAB 16X16 PLUS 2, μοντέλο του 2010, 117 ίππους και 3.066 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



HOLLAND TN 90F 4WD CAB

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



NEW HOLLAND 8340

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hp, με ερπύστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND T4050F

97 hp, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanterem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



Βυτίο λιμάτων VAIA

Βυτίο λιμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Ενισροδιανομέας FARESIN

Ενισροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Ενισροδιανομείς Luclar

Ενισροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λιμάτων AMOS

Βυτίο λιμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Comeb

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βριτζίνια και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN H 708 XN

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN XA 86

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr

Η νέα γενιά διαβάζει Profi



Αντί για παραμύθια και παιδικά τραγούδια, μερικά νεογέννητα ακούν για τρακτέρ, τεχνολογία αιχμής, οχήματα, κτηνοτροφικό εξοπλισμό και κάθε λογής παρελκόμενα. Φυσικά, ούτε λόγος για άλλα παιχνίδια εκτός από μινιατούρες τρακτέρ για όνειρα γεμάτα παιχνίδια στον αγρό. Από μικροί στα βάσανα!

Διαγωνισμός λεζάντας

«Απλά τα κόβω, φέρτε άλλον να τα πάρει»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Ο τρελός του χωριού είχε κέφια» και «Πάμε να αλωνίσουμε καμία πολυκατοικία». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Σταύρος Οικονόμου από τα Γιάννενα.

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή
μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

Οι «Διάβοδοι» προτιμούν Yanmar



Η επίσημη χορηγία της Yanmar στην ποδοσφαιρική ομάδα Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ συνδυάστηκε με ένα καλογοιασμένο τρακτέρ να κάνει βόλτες στο Ολντ Τράφορντ. Άλλωστε το κόκκινο της ταιριάζει απόλυτα.



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ
το παλιό σας τρακτέρ
& διηγηθείτε μας
την ιστορία του
για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα
Email: profi@agronews.gr

Κεντρική δοκιμή

Claas Arion 450

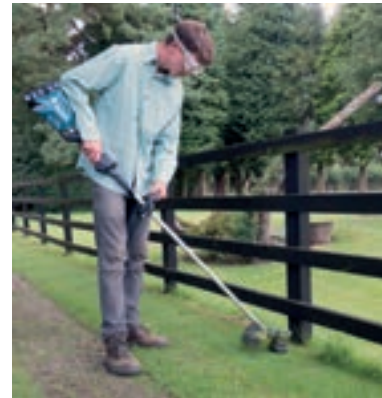
Η Σειρά Arion 400 αποτελεί το best-seller μοντέλο τρακτέρ της Claas στη Γερμανία, με περίπου 600 μονάδες να έχουν ήδη ταξινομηθεί. Στην κεντρική δοκιμή του μήνα εξετάζουμε το τετρακύλινδρο 92kW/125 ίππων Arion 450. Στο Profi Μαρτίου.



Συγκριτική δοκιμή

Σύγκριση χορτοκοπτικών

Τα χορτοκοπτικά είναι χρήσιμα εργαλεία για όλο από το αγρόκτημα, για τον καθαρισμό κάτω από τους φράκτες και γύρω από τα κτίρια. Στο Profi Μαρτίου συγκρίνουμε οκτώ μοντέλα χορτοκοπτικών.



Εντυπώσεις οδήγησης

Pöttinger Jumbo Combiline

Όταν η Pöttinger μας έδωσε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε το βαγόνι χορτονομής Jumbo 7210 Combiline, είδαμε τι μπορεί να κάνει αυτό το μηχάνημα. Χρειάζονται τελικά όλα αυτά τα γκάτζετ, ή είναι καλύτερη η οικονομική οδός; Το ανακαλύπτουμε στο Profi Μαρτίου.



Πρακτική δοκιμή

Φορτωτής MX T412

Ο εμπρός φορτωτής MX T412 κούμπωσε στο Kubota M7151 των 150 ίππων, με το ζευγάρι να αποδεικνύεται ένας καλός συνδυασμός, με δύναμη ώστε να κάνει σωστά τη δουλειά, και συμπαγές για εργασίες περιβόλου. Στο Profi Μαρτίου προχωράμε σε μία μικρή δοκιμή.



Πρακτική δοκιμή

Vicon 7100T Extra

Καλύπτοντας 10 μέτρα σε μία περασιά, το χορτοκοπτικό της Vicon Extra 7100T τριπλού ρότορα δεν είναι εντυπωσιακό μόνο όσον αφορά το πλάτος εργασίας. Διαθέτει πλαινούς υδραυλικούς άξονες και βελτιωμένο στο συνολό του εξοπλισμό. Περισσότερα στο Profi Μαρτίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO ZETOR PROXIMA



100 HP
Zetor PROXIMA CL
100-120 HP
Zetor PROXIMA HS

NEA GENIA ZETOR PROXIMA

- Μειωμένη Κατανάλωση κατά 19%
- Ηλεκτροϋδραυλική Ρεβέρσα
- Μεγάλα χρονικά διαστήματα μεταξύ των Service
- Νέο ενισχυμένο σύστημα κλιματισμού
- Οικονομικά Ανταλλακτικά
- Αυξημένη Άνεση και Ασφάλεια
- Ισχυρό και Πολυχρηστικό
- Βελτιωμένη εργονομία στην καμπίνα



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

Zetor

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σιλίκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνισίας-
Ζαββάς, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7^η κλιμ Λαρίσιος -
Φαρμάκων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr

Βρείτε μας και στο 

ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτέρ υπήρχε μόνο στα όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτέρ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει τα όνειρά σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr