

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**FORD RANGER
STORMTRAK**

σελ. 53

Φεβρουάριος 2022 - Νο 171 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Η CASE IH Axial Flow επί το έργον

Φορτωτής JCB 538-70 Loadall



Ανεβάζει στα ύψη 2,7 τόνους Σελίδα 48

Τρακτέρ Landini 7-210 V-Shift



Τραβάει άνετα και χωρίς έρμα Σελίδα 38

John Deere 6R RoadShow



Τα νέα 6R πάτησαν Ελλάδα Σελίδα 10, 26

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Εξοικονόμηση καυσίμων έως και 30%, αυξημένη απόδοση στο χωράφι κατά περίπου 30-40 τόνους την ημέρα και αισθητά καλύτερη ποιότητα κόκκου ρυζιού, ήταν ορισμένα από τα «διαπιστευτήρια», που κατέθεσε στο φετινό αλώνι του ορυζώνα της δυτικής Θεσσαλονίκης, η αλωνιστική μηχανή Case IH Axial Flow 8250.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οπως διαμορφώνεται το οικονομικό περιβάλλον τα τελευταία χρόνια, η βιωσιμότητα για τη συντριπτική πλειοψηφία των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τη δυνατότητά τους να συμμετέχουν στα διαθέσιμα κατά περιόδους αναπτυξιακά προγράμματα.

Μ' αυτή την έννοια, οι αγρότες κάτοχοι αγροτικών επιχειρήσεων, παράλληλα με τις πολλές άλλες υποχρεώσεις που πηγάζουν από τη φύση του ρόλου τους σ' αυτές, οφείλουν να διαμορφώνουν και να συντηρούν τις κατάλληλες συνεργασίες οι οποίες και θα τους επιτρέπουν να αξιοποιούν έγκαιρα και αποτελεσματικά τις ευκαιρίες των επενδυτικών προγραμμάτων.

Για πολλούς από τους συντελεστές του χώρου υπάρχει η εντύπωση πως αρκεί μια συνεργασία με ένα από τα εκατοντάδες γραφεία μελετών, για να συνταχθεί ένας επενδυτικός φάκελος και να αξιοποιηθεί κατά κάποιο τρόπο το χρηματοοικονομικό περιβάλλον. Δεν είναι έτσι. Πρώτον, γιατί, δεν είναι ένα το πρόγραμμα και δεύτερον, γιατί, κανένας φάκελος δεν μπορεί να είναι ολοκληρωμένος αν δεν υπάρχει ένα πλέγμα υποστηρικτικών, όπως λογιστές, φοροτεχνικοί, συμβολαιογράφοι, χειριστές προγραμμάτων πληροφορικής κ.α.

Φυσικά, πριν απ' όλα αυτά απαιτείται ενημέρωση και γνώση. Κανένας σύμβουλος ή μελετητής δεν θα έρθει να σου χτυπήσει την πόρτα και να σε ενημερώσει για τις επενδυτικές δυνατότητες που υπάρχουν κάθε φορά, αν πρώτα, εσύ ο ίδιος, ως κάτοχος της αγροτικής εκμετάλλευσης δεν έχεις ορθάνοιχτες τις κεραίες σε κάθε νέα ευκαιρία, σε κάθε πρόκληση. Κανένας φάκελος δεν θα έρθει να «κουμπώσει» με τις πραγματικές ανάγκες της αγροτικής δραστηριότητας και όχι με τα κενά χρόνου της εταιρείας συμβούλων, αν ο ίδιος νους της αγροτικής μονάδας δεν παρακολουθεί συστηματικά τη ροή των προγραμμάτων. Αν δεν αντιλαμβάνεται την κυκλικότητα των προγραμματικών περιόδων δεν γίνεται

εγκαίρως γνώστης των τεχνολογικών εξελίξεων και δεν είναι σε θέση να «παντρέψει» αυτές τις εξελίξεις με τις ειδικότερες ανάγκες της δικής του δουλειάς.

Τα λέμε όλα αυτά γιατί, ήδη βρίσκεται σε πλήρη ανάπτυξη μια δέσμη Μέτρων και Δράσεων στο πλαίσιο της ενδιάμεσης προγραμματικής περιόδου (2021-20220) και γιατί η περίοδος της νέας ΚΑΠ, 2023-2027, ανεξάρτητα από τις όποιες αδυναμίες παρουσιάζει η εγκύρια προεργασία αυτής, δηλαδή νέο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο, προβλέπεται να είναι ακόμα πιο συναρπαστική. Άλλωστε, όλοι οι συντελεστές της αγροτικής παραγωγής

οφείλουν να κατανοήσουν ότι οι άμεσες ενισχύσεις συγκροτούν κατά βάση την «άμυνα» της κάθε αγροτικής επιχείρησης, ενώ τα διαρθρωτικά προγράμματα είναι αυτά που δίνουν την πνοή στην «επίθεση».

Άλλωστε, παράλληλα με τις δράσεις της νέας ΚΑΠ, θα βρίσκονται στο τραπέζι το επόμενο τόσο οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης (χαμηλότοκα - εγγυημένα δάνεια), όσο και το πλαίσιο του νέου Αναπτυξιακού Νόμου, το οποίο, αυτή τη φορά δείχνει να παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον και για τις αμιγώς αγροτικές επιχειρήσεις.

Η ομάδα του Profi

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ EMOTIVE



Η EMotive ξεκίνησε μια εκστρατεία Crowdfcube αξίας 180.000 λιρών για να μεταφέρει το πρωτότυπο ηλεκτρικό όχημα μηχανικών εκπομπών στο στάδιο προπαραγωγής, ως ένα έτοιμο για παραγωγή ηλεκτρικό εργαλείο, κατόπιν άδειας. Γνωστό ως Scarab, το όχημα της EMotive μπορεί να φέρει τόσο μηχανιστικό όσο και πίσω σύνδεσμο, ενώ η πλατφόρμα μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 4-6 τόνων. Από την εταιρεία, το νέο ηλεκτρικό όχημα περιγράφεται ως η οικολογική εναλλακτική του Mercedes Benz Unimog.

Σελίδα **14**

Fendt Vario 724:

Μπορεί αυτή η σειρά 700 να βρίσκεται στην αγορά εδώ και καιρό, όμως το νέο σύστημα ελέγχου FendtOne που ενσωματώνει η τελευταία αναβάθμιση αλλάζει όλα όσα ξέραμε για τα τρακτέρ...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Fendt 724 Vario με FendtOne.....	14
Τρακτέρ John Deere 6R185.....	26
Χορτοδετική Claas Quadrant 5200 Evolution.....	30
Καλλιεργητής Amazone Ceus 3000-TX.....	32
Τρακτέρ Landini 7-210 V-Shift.....	38

Ρεπορτάζ

Στο αλώνι ρυζιού με την Case IH Axial Flow 8250.....**22**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Ένας στάβλος πρότυπο ασφαλείας.....**34**

Παρουσίαση

Τα εργαλεία της Lemken για εαρινές φροντίδες.....**40**

Τρακτέρ Deutz Fahr 5DF/DS/DV TTV.....**42**

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	44
Auto news.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα.....	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Φεβρουαρίου του Profi:



Εαρινές φροντίδες από τη Lemken:

Πολυεργαλεία, πολύδισκα, συστήματα προετοιμασίας εδάφους και ό,τι άλλο χρειάζεται ο αγρότης για να «στρώσει» το χωράφι και να το σπείρει προσφέρει η Lemken στην ελληνική αγορά, προτείνοντας δοκιμασμένες λύσεις...

Σελίδα **40**



Στάβλος βοοειδών φιλικός προς ζώα:

Καλύτερα ασφαλής παρά μετανιωμένος που λένε και οι Αγγλοσάξονες, γι' αυτό και ο James Kennedy αποφάσισε να κατασκευάσει μία σταβλική μονάδα, πρότυπο ασφαλείας για βοοειδή και προσωπικό...

Σελίδα **34**



Landini 7-210 V-Shift:

Εξοπλισμένο με αδιαβάθμητο κιβώτιο ZF, κινητήρα Stage V 210 ίππων με boost και με το στυλ «Blue icon», το ολοκαίνουργιο Landini 7-210 V-Shift έφτασε στα χέρια μας για μία πρώτη δοκιμή...

Σελίδα **38**



ΑΠΟ ΤΑ ΑΛΟΓΑ, ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Από το 1842, βρισκόμαστε σε ένα συνεχή κύκλο καινοτομίας με οδηγό την επιθυμία να σας βοηθήσουμε να μεγιστοποιήσετε την παραγωγικότητα στα στρέμματα που καλλιεργείτε. Μετά από κάθε σημαντική καινοτομία - από την πρώτη μας θεριζοαλωνιστική έως την Axial-Flow® - ξυπνάμε κάθε μέρα με μία αποστολή, να τις κάνουμε καλύτερες, αποτελεσματικότερες και πιο παραγωγικές για εσάς.

Και σκοπεύουμε να συνεχίσουμε να το κάνουμε και για τα επόμενα 175 χρόνια.

Νέα σειρά AXIAL-FLOW® 250 με σύστημα
αυτόματων ρυθμίσεων AFS HARVEST COMMAND™



Η Case IH είναι η πρώτη εταιρεία στον κόσμο



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.Τ.Ε. ΜΗ. 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφίτιος 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condeellispa.gr>

e-mail: info@condeellispa.gr

[Facebook](#) CaseIHAgricultureGreece

[Instagram](#) CaseIHAgricultureGreece

[YouTube](#) CaseIHGreece

ΓΓ' ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Χωρίς καμπίνα και με λαμπερό χρώμα -σίγουρα τράβηξε τα βλέμματα. Ο λόγος για μία παρτίδα από αυτόνομα αγροτικά μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν για μία επίδειξη στην Κίνα. Δεν έχουμε πολλές λεπτομέρειες για το event

αλλά φαίνεται πως το διοργάνωσε η Hsogun Technology, θυγατρική της Country Garden. Εδώ βλέπουμε μία αλυσιστική των 300 ίππων και ένα τρακτέρ με ερπύστριες των 400 ίππων που λειτουργούν μέσω τάμπλετ.



CULTRO TC ME 5 ΚΑΙ 6 ΜΕΤΡΑ ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με 6 μαχαίρια ανά κύλινδρο διατεταγμένα σε όλο το πλάτος εργασίας, που έχουν σχεδιαστεί για να παράγουν ένα έντονο αποτέλεσμα σύνθλιψης σε σκληρές καλαμιές, όπως η ελαιοκράμβη και ο αραβόσιτος, και να ενσωματώνουν καλλιέργειες κάλυψης σε ταχύτητες έως και 20 χλμ./ώρα έρχονται τα νέα μοντέλα Horsch Cultro 5TC και 6TC.

Μια άλλη επιλογή για τα μοντέλα είναι η οπίσθια προσάρτηση στο τρακτέρ και η τοποθέτηση διαφορετικών κυλίνδρων όπως το RollFlex ή το RollPack. Αμφότερα διπλώνουν στα 3 μέτρα κατά μεταφορά. Η απαίτηση ισχύος είναι χαμηλή, αφού τρακτέρ 60-80 ίππων είναι επαρκής για το μοντέλο 3TC, ενώ οι 200-270 ίπποι διαχειρίζονται πολύ καλά το κορυφαίο 12TC.



ΣΤΟΧΟΣ Η ΡΗΧΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ COBRA

Εξαιρετικό παρελκόμενο για ρηχή σύστημα εργασίας όπως τεμαχισμό, κοπή, ανάμειξη και, προαιρετικά, επανασύνθεση, χαρακτηρίζει η Amazone τους νέους καλλιεργητές Cobra-2TX που προσθέτει στο χαρτοφυλάκιό της. Ο νέος ρηχός καλλιεργητής Cobra 6 επιπέδων προσφέρεται για καθολική χρήση και θα είναι διαθέσιμος σε πλάτη εργασίας 6 και 7 μέτρων. Με τον όρο «καθολικός» η εταιρεία εννοεί πως το μηχανήμα δύναται να προσφέρει μια νέα μέθοδο για ρηχή δεύτερη ή τρίτη μεσαία εργασία, για αλλαγή

καλλιέργειας κάλυψης ή ακόμη και για σποροκλίση, με τα δύο νέα μοντέλα να έχουν τις ονομασίες Cobra 6000-2TX -διαθέσιμα το καλοκαίρι του 2022- και 7000-2TX, με το τελευταίο να έρχεται το επόμενο έτος. Η επιλογή διαφόρων εργαλείων προεργασίας, παραλλαγών δοντιών και των ακόλουθων κυλίνδρων ή σβαρνών επιτρέπει στο Cobra να παρέχει τον καλύτερο συνδυασμό στοιχείων επεξεργασίας για κάθε τοποθεσία και κάθε καλλιεργητική διαδικασία, ενώ προαιρετικά μπορεί να επιτευχθεί και καλή ισοπέδωση.

ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΑ ΜΕΣΩ IPHONE Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ BOBCAT

Είναι πλέον δυνατός ο απομακρυσμένος έλεγχος ενός φορτωτή Bobcat χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή σε iPhone ή iPad. Με το σύστημα MaxControl, οι κάτοχοι φορτωτών Bobcat δεν χρειάζεται να διαθέτουν τα πιο πρόσφατα μοντέλα ή ακριβές αναβαθμίσεις υλικού για να επωφεληθούν από τον τηλεχειρισμό, λέει η εταιρεία. Και το σύστημα «τρέχει» από εφαρμογή, είναι εύκολο να αποκτήσει κανείς τις πιο πρόσφατες λειτουργίες καθώς γίνονται διαθέσιμες συνεχώς Vijayshekhar Nerva, head of innovation and acceleration for Doosan Bobcat EMEA. Συνδυάζοντας εργασίες χωρίς να χρειάζεται να μπαίνει και να βγαίνει από την καμπίνα του φορτωτή, ο χειριστής λειτουργεί MaxControl για

να προσεγγίζει την εργασία του από διαφορετική οπτική γωνία και να εκτελεί εργασίες εξ αποστάσεως. Η δυνατότητα ελέγχου του φορτωτή από έξω από την καμπίνα παρέχει μια διαφορετική οπτική γωνία που βοηθά τους νέους και ακόμη λιγότερο έμπειρους χειριστές να ελίσσονται σε στενές περιοχές, μιας και τα «τυφλά σημεία» εξαλείφονται λόγω της πλήρους ορατότητας.



**ΚΑΙ ΤΩΡΑ 7 ΧΡΟΝΙΑ
ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟ
ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ
ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ 5,12%**



Landini

**ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΣΕ 7 ΕΤΗ ΜΕ
ΕΠΙΤΟΚΙΟ 5,12%**

Μήπως ήρθε η ώρα να αποκτήσετε ένα ολοκαίνουργιο LANDINI με τον πιο πλούσιο εξοπλισμό στην κατηγορία του ; Μπορείτε να αποκτήσετε όποιο LANDINI θέλετε από 45 έως 230 HP στις καλύτερες τιμές της αγοράς και με τους ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης. Απευθυνόσθε άμεσα στο επίσημο δίκτυο της LANDINI.

ΛΙΠΑΝΣΗ 25 ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΒΑΘΥΤΕΡΑ ΘΕΛΕΙ Η RAUCH

Με την εξέλιξή του να περνά από το τμήμα έρευνας και ανάπτυξης για αρκετά χρόνια, το DeePot 25.1 της Rauch έρχεται σύντομα στην αγορά ως μία νέα μέθοδος στοχευμένης και βαθιά «ριζωμένης» στο έδαφος λιπασματοδιανομής. Το πρώτο πλεονέκτημα του DeePot 25.1 είναι ότι ενθαρρύνει τη βαθύτερη ριζοβολία του αραβόσιτου με αντίστοιχη αύξηση της μάζας των ριζών. Η Rauch αναφέρει μάλιστα ότι υπό συνθήκες ξηρασίας, τα φυτά καλαμποκιού θα συνεχίσουν να είναι ενεργά για έως και τρεις εβδομάδες περισσότερο από τις

συμβατικές καλλιέργειες. Το δεύτερο είναι μια δραματική μείωση της απώλειας αζώτου στην ατμόσφαιρα. Οι εκπομπές που σχετίζονται με το κλίμα (αμμωνία και οξείδιο του αζώτου) είναι κατά 90% λιγότερες, σε σύγκριση με μια επιφανειακή εφαρμογή, σύμφωνα με την εταιρεία. Σημειώτεον ότι η βαθιά τοποθέτηση των κόκκων εξασφαλίζει ότι αυτοί δεν ξηλώνονται από τη γη, από ισχυρή βροχή ή πλημμύρες. Η εταιρεία σημειώνει ότι αυτοί οι τρεις παράγοντες οδηγούν σε αύξηση 3-5% των αποδόσεων σε διάστημα



έξι ετών, ενώ απαιτείται 20% λιγότερο άζωτο για την επίτευξη της συγκεκριμένης απόδοσης. Να πούμε ακόμη ότι τα μαχαίρια έγχυσης έχουν ένα λεπτό σχεδιασμό

που ανοίγει το χώμα απαλά και με ακρίβεια, κάτι που βοηθάει στην ασφαλή και όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη ενσωμάτωση του κόκκου.

ΣΤΑ ΜΙΚΡΑ SCORPION ΤΟ ΙΣΧΥΡΟ VARIPOWER 2

Τομή στην ποιότητα κύλισης, στην οικονομία καυσίμου και στην απόδοση φέρνει το νέο κιβώτιο Varipower 2 που δανείζεται ουσιαστικά η Claas από τις ενισχυτικές Jaguar για να το ενσωματώσει στους μικρούς και ικανούς τηλεσκοπικούς φορτωτές Scorpion 635, 732, 736, 741 και 1033. Αντικαθιστώντας το προηγούμενο κιβώτιο Varipower, το νέο, περιλαμβάνει δύο υδραυλικούς κινητήρες μέσα σε ένα συμπαγές περίβλημα που μοιράζονται έναν κοινό άξονα και αντλία υψηλής απόδοσης. Παράλληλα, οι νέες επιλογές για όλα τα Scorpions περιλαμβάνουν τις κάμερες της Claas, τελευταίας γενιάς. Αυτές μπορούν να τοποθετηθούν στο

πίσω μέρος και στον τηλεσκοπικό βραχίονα ή στο πλαίσιο του κοτσαδόρου και τοποθετούνται μέσα σε μια νέα βάση για βέλτιστη προστασία. Άλλα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν ένα φωτιστικό LED που αναβοσβήνει, αυτόματα φλας και πρόσθετες επιλογές ελαστικών. Επίσης, το πίσω μέρος του οχήματος είναι πλέον προσαρμόσιμο χωρίς εργαλεία.



ΤΡΙΜΕΤΡΗ ΚΟΠΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ RAMOS

Η Fella λανσάρει την επόμενη γενιά της σειράς ταλαντευόμενων χορτοκοπτικών που τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ. Τα Ramos 3160 FP, έχουν πλάτος εργασίας 3,10 μ. και μια στιβαρή ράβδο κοπής με ρότορες. Το κλοσκοπτικό, το οποίο έχει αναπτυχθεί από την αρχή από τους μηχανικούς της Fella, διατίθεται με ή χωρίς ξηραντικό και τις αντίστοιχες άμεσες κεφαλές. Η βελτιστοποιημένη -μικρή- απόσταση από το τρακτέρ σημαίνει ότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαφρύτερα τρακτέρ, ενώ εξασφαλίζεται σταθερή καθοδήγηση και μέγιστη ανακούφιση της μονάδας. Σύμφωνα με την εταιρεία, ο ρυθμιζόμενος ταλαντευόμενος σύνδεσμος με κέντρο ελατηρίου -με προαιρετικό υδρονευματικό σύστημα- και μεγάλη διαδρομή εκκρεμούς εξασφαλίζει βέλτιστη προσαρμογή στο έδαφος και υψηλή σταθερότητα όταν ανυψώνεται η μονάδα. Η επανασχεδιασμένη σειρά Ramos FP με πλάτος εργασίας 3,10 μ. έχει κοντύτερη κεφαλή από την προκατόχό της. Παράλληλα, έχει σχεδιαστεί ένα κατάλληλο στήριγμα για μοντέλα με ρότορα και ξηραντικό. Αυτή η βελτιστοποιημένη απόσταση εξασφαλίζει έναν καλό συνδυασμό τρακτέρ και μηχανήματος, με κέντρο βάρους που βρίσκεται κοντά στο τρακτέρ, που με τη σειρά του βελτιώνει την καθοδήγηση του χορτοκοπτικού, μειώνει το φορτίο και ευνοεί τη χρήση ελαφρύτερων τρακτέρ.

MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ISOTRONIC

Η ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ

ISOTRONIC

Η τελευταία λέξη της
τεχνολογίας στην
σπαρτική ακριβείας με
ηλεκτρονική μετάδοση
κίνησης και κορυφαία
ευρωπαϊκή ποιότητα
κατασκευής



Ηλεκτρικό μοτέρ σε
κάθε σπαρτικό στοιχείο
για απόλυτο έλεγχο της
σποράς και χειρουργική
ακρίβεια



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης
μεταξύ των
σπαρτικών στοιχείων
σε ελάχιστο χρόνο,
με ένα μόνο πύρο.

Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαρτικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα

ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ CLAAS NEXOS

Η Claas λανσάρει τα νέα μικρά εξειδικευμένα Nexos, τα οποία αφήνουν τις ονομασίες VE, VL and F και ιεραρχούνται με τα γράμματα S, M και L, ενώ τώρα προστίθεται και η έκδοση XL, με πλάτος 1,55 μέτρα. Παράλληλα, η εταιρεία αποκαλύπτει τα Nexos MD and Nexos LD με πλατφόρμα για οπωρώνες, πλάτους 1,25 και 1,45 αντίστοιχα. Τα Nexos MD και LD διατίθενται αποκλειστικά χωρίς καμπίνα, ενώ τα Nexos L και XL μπορούν να παραγγελθούν χωρίς καμπίνα. Οι σειρές S, M, L και XL έρχονται επίσης σε έκδοση 120 ίππων με το Nexos 260. Αναλυτικά, το Nexos XL διατίθεται σε τέσσερα μοντέλα που κυμαίνονται από 85 έως 120 ίππους, ενώ τα Nexos MD και Nexos LD περιλαμβάνουν το καθένα



τέσσερα μοντέλα με μέγιστη ισχύ από 75 έως 103 ίππους. Ο νέος τετρακύλινδρος κινητήρας FPT 3,6 λίτρων Stage V διαθέτει σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων SCR τοποθετημένο στο καπό. Με το διπλό Twinshift, το τρακτέρ προσφέρει τώρα 30 ταχύτητες εμπρός και 15 όπισθεν, ενώ με τη μηχανική όπισθεν έχει ακόμη και 30 ταχύτητες όπισθεν. Σημειωτέον ότι ο χειριστής μπορεί να αλλάξει κατεύθυνση είτε με μηχανικό αναστροφέα είτε με ηλεκτροϋδραυλικό Revershift για περισσότερη άνεση.

ΝΕΑ MAXXUM ΚΑΙ PUMA

Σε συνέχεια της επιτυχίας της αναβαθμισμένης σειράς 185-240 με μακρύ μεταξόνιο, η νέα σειρά βασικού μεταξονίου Puma 140-175 – με μέγιστη ισχύ από 155 ίππους έως 200 ίππους – αναβαθμίζεται σε τομείς όπως η εξωτερική εμφάνιση η συμπεριφορά του συστήματος μετάδοσης κίνησης και η εργονομία της καμπίνας. Το προφίλ της σειράς παραμένει ίδιο, με τρεις εκδόσεις που επικεντρώνονται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις πελατών. Ποιοτικότερο εσωτερικό καμπίνας, βελτιωμένο σασμάν CVXDrive, πρωτότυπα πακέτα εξοπλισμού καθώς και αυξημένη κατά 5 ίππους αυξημένη ισχύ σε ορισμένα μοντέλα φέρνουν, από την άλλη, οι αναβαθμίσεις της γκάμας Maxxum των δημοφιλών τρακτέρ της Case IH για το 2022. Το εξακύλινδρο Maxxum 150, στην κορυφή της γκάμας



απέκτησε πέντε ίππους, ενώ τα μοντέλα είναι πλέον διαθέσιμα με τρία πακέτα προδιαγραφών. Εξωτερικά, τα Maxxum δέχονται μια επανασχεδιασμένη είσοδο καμπίνας με σκαλοπάτια στο στυλ του Magnum, ενώ μπροστά, μια νέα διάταξη υαλοκαθαριστήρα καλύπτει 60% περισσότερη επιφάνεια γυαλιού. Στα μοντέλα Maxxum CVXDrive, η λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων έχει βελτιωθεί για να εισαγάγει πρόσθετα «έξυπνα» χαρακτηριστικά λειτουργίας του συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων σασμάν, που δίνει καλύτερη απόκριση.



Το RoadShow της John Deere έφτασε Ελλάδα και έφερε τη νέα Σειρά 6R

Το νέο John Deere 6R ταξίδεψε τον Ιανουάριο από το Μάνχαϊμ της Νότιας Γερμανίας στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του «New 6R RoadShow» που διοργανώνει το 2022 η John Deere πανευρωπαϊκά. Αρκετοί fans είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά πρώτοι τα μοντέλα της σειράς John Deere 6R (ρεπορτάζ σελ. 26) στις εγκαταστάσεις της Agrotech στη Θεσσαλονίκη. Εκεί οι πωλητές της εταιρείας παρουσίασαν σε όλους τους επισκέπτες τα νέα χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες των 6R 155 και 6R 215. Με σύνθημα «Go smart, Do more», όλα τα τρακτέρ της σειράς 6R είναι ακόμη πιο έξυπνα, έχουν περισσότερες δυνατότητες και είναι πραγματικά έτοιμα για κάθε πρόκληση.



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΗΣ SULKY PROGRESS P50

Στο χωριό Ανοιξιά της Θεσσαλονίκης, για λογαριασμό της οικογένειας Κομπόγιαννου, πραγματοποιήθηκε η παράδοση της πρώτης επί ελληνικού εδάφους πνευματικής σπαρτικής μηχανής Sulky Progress σειράς P50 μέσω του αποκλειστικού αντιπροσώπου Υιοι Γ. Χριστιά ΑΕ. Τα χαρακτηριστικά που κάνουν την Progress να ξεχωρίζει είναι :
-Η ταυτόχρονη διανομή σπόρου και λιπάσματος στο έδαφος που επιτυγχάνεται πνευματικά μέσω τουρμπίνας αέρα με υδραυλική κίνηση (δέσμευση έως και 30 λίτρα/λεπτό).
-Η ανθεκτικότητα των υλικών, που χαρακτηρίζει την μηχανή Progress, που προσαρμόζονται σε όλες τις συνθήκες εδάφους.
-Ο συνδυασμός της με κατεργαστή εδάφους (σβολοκόπτη) αλλά και της τεχνολογίας Quartz 800 όπως επίσης το συμβατό μόνιτορ σε ελκυστήρες ISOBUS για την διαχείριση και ακριβή μετάδοση σπόρου και λιπάσματος μέσω της συγκεκριμένης τεχνολογίας.



Heliodor



Kompaktor



Zirkon



Rubin 10



Juwel



Karat 9

ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ LEMKEN ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΗ: Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Τα γεωργικά μηχανήματα της Lemken διακρίνονται λόγω της ποιότητας, της ευελιξίας και του στιβαρού τους σχεδιασμού, τα οποία παρέχονται με την τεχνολογική υπεροχή της Lemken. Περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι της Lemken παγκοσμίως, εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη λύσεων για να ικανοποιήσουν βέλτιστα τις ανάγκες κάθε αγρότη ανά τον κόσμο.

Η προσπάθεια μας, Η επιτυχία σας!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Μεσορράχη, Σέρρες, τηλ. 2324022508
www.lemken.com

 **LEMKEN**
The Agrition Company



Μηδολογεί μεταβιβάσεις παλιών τρακτέρ η υποχρέωση για ασπίδα προστασίας έως 1η Ιανουαρίου 2022

Πάγωσαν οι μεταβιβάσεις μεταχειρισμένων τρακτέρ χωρίς ασπίδα προστασίας, με πολλές περιπτώσεις αγροτών, αν και έχουν βρει αγοραστή να μην μπορούν να προχωρήσουν στην πώληση, αφού εδώ και ένα μήνα έχει ενεργοποιηθεί σχετικός νόμος που εμποδίζει τη διαδικασία στους εν λόγω ελκυστήρες. Πλέον διατυπώνεται από αρκετούς το αίτημα να δοθεί μια νέα παράταση, αφού όπως φάνηκε από την εμπειρία του προηγούμενου χρόνου, η διαδικασία εγκατάστασης ασπίδας προστασίας, κάθε άλλο παρά απλή είναι. Σημειώνεται ότι πριν από περίπου ένα χρόνο, έπειτα από αίτημα του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), δόθηκε αναβολή μέχρι 1 Ιανουαρίου 2022 στην εφαρμογή του Νόμου ΔΓ C47/23.04.1998 που προβλέπει την υποχρεωτική τοποθέτηση Διάταξης Προστασίας Έναντι Ανατροπής (ΔΠΕΑ) στους παλαιούς γεωργικούς ελκυστήρες που εφοδιάστηκαν με πρώτη άδεια κυκλοφορίας πριν την 21-5-1998 (η εν λόγω απόφαση είναι η Γ3Β 173/44559-11.02.2021/ΦΕΚ 696 Β 2021). Οι ελκυστήρες που κατασκευάστηκαν μετά από αυτήν την ημερομηνία, φέρουν υποχρεωτικά εργοστασιακή διάταξη προστασίας (ασπίδα) ή καμπίνα ασφαλείας. Βασικό πρόβλημα τότε, ήταν τόσο η εξεύρεση προμηθευτών-κατασκευαστών, όσο και η απουσία ειδικού φορέα πιστοποίησης, για τέτοιου είδους ασπίδες. Μένει να φανεί αν θα υπάρξει εκ νέου κάποια παράταση.

Για επενδύσεις έως 200.000 ευρώ Με 12.000 ευρώ Τυπική Απόδοση στα Σχέδια Βελτίωσης, την Άνοιξη η προκήρυξη λέει ο Τσιατούρας

Ανεβαίνει ο πήχης της Τυπικής Απόδοσης για ένταξη στα νέα Σχέδια Βελτίωσης στα 12.000 ευρώ, σύμφωνα με τον προϊστάμενο της Μονάδας Επενδύσεων, Θύμιο Τσιατούρας που παρουσίασε το γενικό πλαίσιο της προκήρυξης των 180 εκατ. ευρώ που αναμένεται. «Ελπίζουμε μέσα στην Άνοιξη να είμαστε έτοιμοι για αιτήσεις», ανέφερε ο κ. Τσιατούρας κατά τη διάρκεια εκδήλωσης για την κτηνοτροφία και τα μέτρα στήριξης της, που έγινε στον Αστικό Αιτωλοακαρνανίας την Παρασκευή 28 Ιανουαρίου. Ο ίδιος διέκρινε ότι θα πάμε σε μια λογική «πιο σφιχτή» λόγω του περιορισμένου προϋπολογισμού, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι όλες οι επενδύσεις πρέπει να έχουν προσαρμοσμένο μέγεθος της δυναμικότητας της εκμετάλλευσης. Στα γενικά σημεία της προκήρυξης, ανέφερε πως θα επιδοτούνται επενδύσεις έως 130.000 ευρώ για τη φυτική παραγωγή και τη μελισσοκομία και έως 200.000 ευρώ για την κτηνοτροφία. Αιτήσεις θα μπορούν να κάνουν κατ'επάγγελμα αγρότες και δικαιούχοι του Μέτρου Νέων Αγροτών. Η ένταση ενίσχυσης κυμαίνεται από 40-80% ανάλογα την Περιφέρεια και τα χαρακτηριστικά του υποψήφιου γεωργού. Αναλυτικά τα σχετικά ποσοστά:

-Γεωργοί ηλικίας έως 41 ετών με επαγγελματικά προσόντα ή δικαιούχοι μέτρου Νέων Γεωργών κατά την τελευταία πεντα-

ετία: Μικρά Νησιά Αιγαίου 80%, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη & Ήπειρος 70%, Αττική 50%, υπόλοιπες περιφέρειες 60%.
-Γεωργοί σε ορεινές περιοχές: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική 50%, υπόλοιπες περιφέρειες 60%.
-Γεωργοί σε περιοχές που αντιμετωπίζουν φυσικά ή άλλα ειδικά μειονεκτήματα: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%.
-Λοιποί Γεωργοί σε κανονικές περιοχές: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%.

Εκχώρηση ενίσχυσης σε τράπεζα

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, ο προϊστάμενος των διαχειριστικών αρχών, είπε πως εκτός από τα χρηματοδοτικά εργαλεία, έχει σπεύσει και ένα ακόμα, με το οποίο τον τελευταίο χρόνο 1.600 δικαιούχοι έχουν διευκολυνθεί και λάβει δάνεια 70 εκατ. ευρώ. «Πάω στην τράπεζα έχω ένα Σχέδιο Βελτίωσης το οποίο έχει εγκριθεί για 80.000 ευρώ ενίσχυση. Η τράπεζα σου δίνει το δάνειο έως 80.000 ευρώ, και μετά η μας στέλνει να καταθέσουμε τα χρήματα σε έναν ειδικό λογαριασμό αποκλειστικά για την επένδυση. Η τράπεζα νιώθει έτσι αρκετή ασφάλεια για να μη ζητάει πολλές εξασφαλίσεις και να δίνει τα χρήματα πιο εύκολα».



Εμπιστευθείτε **μόνο τα γνήσια**



6 ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΤΕ ΤΑ **ΓΝΗΣΙΑ** ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



- Προσιτές τιμές
- Μέγιστη ασφάλεια
- Άμεση διαθεσιμότητα και ταχεία παράδοση
- Μεγάλη διάρκεια ζωής και καλύτερη απόδοση
- Αξιοπιστία και συμβατότητα
- Εργοστασιακή εγγύηση και εξυπηρέτηση από εξειδικευμένους μηχανικούς

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους Zetor.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7^ο χλμ Λαρίσσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο
info@demeter.gr



Fendt 724 Vario με FendtOne:

Όλα σε ένα νοικοκυρεμένα

Μπορεί αυτή η σειρά 700 να βρίσκεται στην αγορά εδώ και καιρό, όμως το νέο σύστημα ελέγχου FendtOne που ενσωματώνει η τελευταία αναβάθμιση αηθάζει όλα όσα ξέραμε για τα τρακτέρ

Είναι γνωστό σε πολλούς από προηγούμενες δοκιμές τρακτέρ ότι το νέο τερματικό και το joystick της Fendt στην καμπίνα είναι εντυπωσιακά. Έχουν λάβει κατά καιρούς κορυφαίες βαθμολογίες, οι οποίες ασκούν βαθιά επιρροή σε πολλές άλλες μάρκες. Έτσι, όταν η εταιρεία παρουσίασε τη νέα της ιδέα, το FendtOne, το 2019, υπήρξε ένας μικρός προβληματισμός καθώς υπήρχε η αντίληψη ότι οι προσθήκες αυτές ήταν λίγο άβολες.

Μέχρι τότε η Fendt είχε κάνει εξαιρετική δουλειά στη διαμόρφωση και την τοποθέτηση των κουμπιών στο παλαιού τύπου joystick. Ακόμα και μετά από σύντομο χρονικό διάστημα θα μπορούσε να το χρησιμοποιήσει κανείς με κλειστά μάτια. Η νέα διάταξη είναι αρκετά αντίθετη, με όχι λιγότερα από οκτώ σχεδόν πανομοιότυπα κουμπιά στο κάτω μέρος. Ας γίνει αναφορά όμως αρχικά σε ό,τι υπάρχει κάτω από το καπό.

Η συνταγή της Deutz ξανά

Ελάχιστα έχουν αλλάξει στον κινητήρα: ο εξακύλινδρος Deutz TCD6.1L6 εξακολουθεί να αποδίδει καλά, αν και πλέον συμμορφώνεται με τους κανονισμούς εκπομπών Stage V. Έτσι, για μια σύγκριση επιδόσεων όχι μόνο με τους ανταγωνιστές του, αλλά και με τον προκατόχο του 724 της έκδοσης Stage IIIB, το νέο μοντέλο επισκέφτηκε το κέντρο δοκιμών DLG.

Δεν υπάρχουν πολλά νέα πράγματα για να σημειωθούν. Το rto αποδίδει 204,5 ίππους με ονομαστικές στροφές πριν αγγίξει τους 221,3 ίππους στη μέγιστη ισχύ. Ακριβώς όπως τα χαρακτηριστικά μέγιστης ροπής και απόδοσης, αυτά τα στοιχεία είναι λίγο χαμη-

λότερα από τις τιμές που επιτεύχθηκαν πριν από σχεδόν εννέα χρόνια. Ομοίως, η κατανάλωση πετρελαίου των 253 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και τα 231 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ είναι ελαφρώς υψηλότερη από τους εντυπωσιακούς αριθμούς του 2013. Και από τότε, η Fendt κάνει χρήση περισσότερο από το μισό σε AdBlue. Αυτό φαίνεται επίσης στις πιο πρακτικές δοκιμές Powermix, όπου το 724 καταγράφει μέσο όρο 263 γρ./kWh (+11 γρ./kWh AdBlue). Αυτό είναι υψηλότερο από τα 254+28 γρ./kWh που σημείωσε το παλαιότερο 724 SCR, αλλά εξακολουθεί να είναι περισσότερο από 5% κάτω από τον μέσο όρο σε σχέση με όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα.

Τα πράγματα γίνονται ακόμα καλύτερα όταν πρόκειται για οδικές εργασίες. Το νέο Fendt είναι σχεδόν 10% (στα 40 χλμ/ώρα) και σχεδόν 7% (στα 50 χλμ/ώρα) πιο οικονομικό από τον μέσο όρο δοκιμών.

Αδιαβάθμητο σε δύο στάδια

Ήπια και γρήγορη η λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων στο 724. Το ML180 έχει αποδείξει την αξία του με την πάροδο του χρόνου και συνεχίζει να λειτουργεί με υποδειγματικό τρόπο. Στο DLG καταγράφηκε μέγιστη ισχύς ράβδου έλξης 180,0 ίππων, ενώ καταναλώθηκαν 267 γρ./kWh — αυτό είναι ένα καλό αποτέλεσμα. Η μακροχρόνια κριτική στη Fendt ότι πρέπει να γίνεται χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας πεδίου και δρόμου εξακολουθεί να ισχύει και δεν υπάρχει αυτόματο χειρόφρενο, ενώ ο μοχλός χειρόφρενου του τρακτέρ εξακολουθεί να είναι αρκετά τεντωμένος στο πλάι της





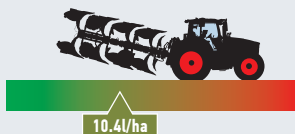
ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Τα χειριστήρια FendtOne δεν είναι ακόμη διαθέσιμα στη σειρά 800.
- ▶ Μόλις αφιερωθεί λίγος χρόνος χρησιμοποιώντας τη νέα διάταξη ελέγχου FendtOne, σύντομα αυτή θα εκτιμηθεί από όλους τους χρήστες.

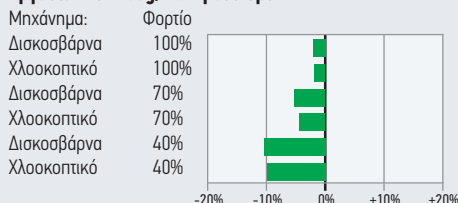
FENDT 724 VARIO

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

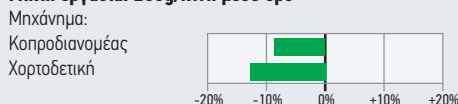
Βαριά εργασία: 277g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 256g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 256g/kWh μέσο όρο



Powermix:

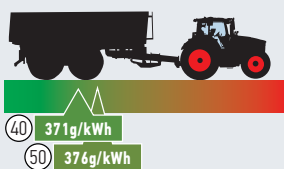
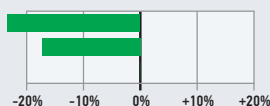
AdBlue: 4.5%

263g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

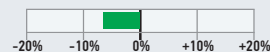
Σε επίπεδο:

Στα 40km/hr
Στα 50km/hr
Στα 60km/hr



Ανηφόρα:

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 4.0%

Σε βαριές εργασίες και εφαρμογές με πτο, η 724 καταναλώνει ελαφρώς λιγότερο καύσιμο από το μέσο όρο. Σε ελαφριές και μικτές εφαρμογές, το Vario είναι μερικές φορές περισσότερο από 10% καλύτερο από το μέσο όρο. Η κατανάλωση καυσίμου είναι ακόμη χαμηλότερη στις μεταφορικές εργασίες.



Η απόδοση του μοτέρ και η κατανάλωση καυσίμου του Stage V κινητήρα της Deutz είναι δύο πεδία που παίρνουν καλές βαθμολογίες.

κονσόλας του τιμονιού.

Επιστρέφοντας στα θετικά τώρα, υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες pto που επιλέγονται με το πάτημα ενός κουμπιού, καθώς και προ-σεγμένες επιπλέον λειτουργίες, όπως η δυνατότητα ρύθμισης των στροφών του κινητήρα κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του pto χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στον λασπωτήρα.

Αρκετή ανύψωση, αρκετό λάδι

Μιλώντας για πρόσθετες λειτουργίες, υπάρχουν σταθεροποιητές βραχίονα ανύψωσης, για εύκολες εναλλαγές Cat II και III, για τη δυνατότητα στερέωσης των βραχιόνων ανύψωσης στην ανώτατη θέση τους για μέγιστη απόσταση πάνω από τη ράβδο έλξης του συρόμενου κι ή για τη σύνδεση διπλής ενέργειας. Η λίστα στη σειρά 700 είναι τόσο μακροσκελής όσο και ενδιαφέρουσα.

Αυτή η λίστα μπορεί να συνεχιστεί με 64 λίτρα διαθέσιμου υδραυλικού λαδιού που διατηρείται χωριστά από το κιβώτιο ταχυτήτων και τις βολικές βαλβίδες με μοχλούς ανακούφισης πίεσης στο πίσω μέρος. Δεδομένου ότι το 724 της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με μπροστινό φορτωτή, αντιμετωπίστηκε ένα πρόβλημα που δεν θα περίμενε να βρει κανείς σε ένα τρακτέρ υψηλών προδιαγραφών. Όταν ο φορτωτής είναι συνδεδεμένος και γίνει κατά λάθος προσπάθεια να συνδεθούν οι υδραυλικοί σωλήνες στους κίτρινους ζεύκτες στο πίσω μέρος στα αριστερά, θα ξεχειλίζει (ενδεχομένως πολύ ζεστό) λάδι από τους ζεύκτες DUDK. Η Fendt πρέπει να το αποκαταστήσει αυτό με έναν αυτόματο επιλογέα για να σταματήσει αυτό να συμβαίνει. Ένα νέο χαρακτηριστικό είναι το joystick 3L, το οποίο θα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της τρίτης υδραυλικής λειτουργίας ή, με την επόμενη ενημέρωση λογισμικού, την εκχώρηση λειτουργιών ISObus σε πολλά επίπεδα. Ωστόσο, εάν δεν χρειάζονται αυτές οι δυνατότητες, καλή είναι μια εξοικονόμηση χρημάτων καθώς το απλό cross controller παρέχει πολύ πιο ακριβή λειτουργία του μπροστινού φορτωτή.

Όσον αφορά την ισχύ ανύψωσης, η καμπύλη αυξάνεται από περίπου 7.100 daN στο κάτω μέρος σε περισσότερα από 9.500 daN στην κορυφή. Αυτό ενδεχομένως να είναι περισσότερο από αρκετό για όλα τα εργαλεία που αναμένεται να συνδεθούν σε ένα 724. Όσον αφορά τη ροή λαδιού, υπάρχει η επιλογή τριών εκδόσεων αντλίας: 109, 152 και 193 λ./λεπτό. Το τρακτέρ της δοκιμής είχε τη



Η καμπίνα του 724 είναι ήδη 10 ετών, εξακολουθεί να σημειώνει όμως καλές κριτικές, με μόλις 70dB θόρυβο.



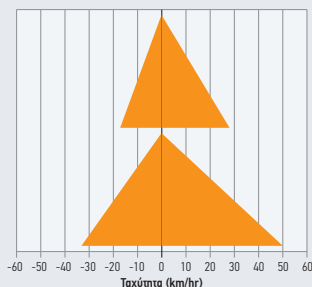
Μια υπέροχη οθόνη που δυστυχώς κρύβεται πίσω από το χοντρό τιμόνι. Οι βραχιόνες και ο διακόπτης φώτων είναι εξαιρετικά στη λειτουργία τους.

FENDT 724 VARIO

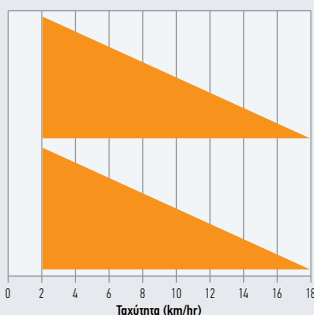
Το κιβώτιο CVT με δύο σειρές χειροκίνητης αλλαγής. Η ταχύτητα στα 50 χλμ./ώρα σε μόλις 1500 σ.α.λ.



Αδιαβάθμητα μπροστά και πίσω



Αδιαβάθμητο στο κύριο εύρος



Το υποβραχιόνιο είναι εντελώς νέο στο 724. Επίσης νέα και η πρόσθετη οθόνη επάνω στην οροφή.

μεγαλύτερη αντλία που απέδιδε 188,2 λίτρα/λεπτό ή 52,2 kW αποτελεσματικής υδραυλικής ισχύος στο κέντρο δοκιμής DLG.

«Μεταμόρφωση» καμπίνας

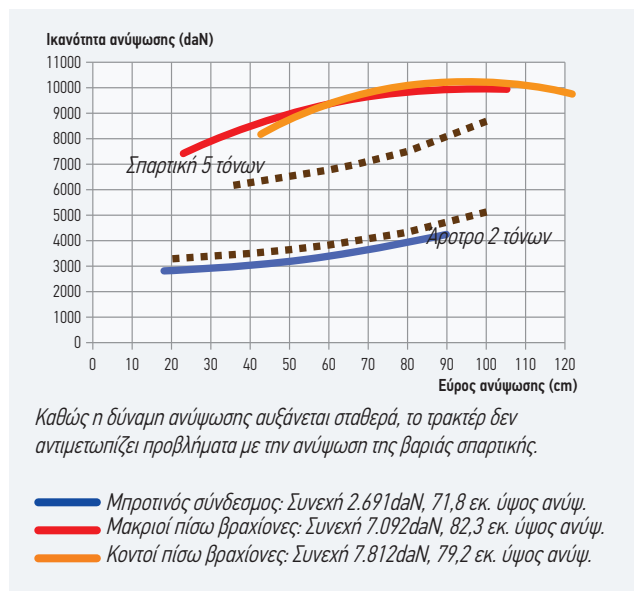
Στο σύνολο, καμπίνα του 724 έχει αλλάξει ελάχιστα σε σχέση με την παλαιότερη έκδοση. Τα σκαλιά πρόσβασης, η πανοραμική θέα και οι πολλές πρακτικές λεπτομέρειες, από τη μεγάλη περιοχή που καθαρίζεται από τον υαλοκαθαριστήρα μέχρι τα φλας αυτόματης ακύρωσης και τη δρομολόγηση των καλωδίων στην καμπίνα, είναι όλα καλά μελετημένα. Η καμπίνα είναι επίσης ακόμη πιο αθόρυβη από πριν με μόλις 70,8dB(A). Αλλά τα πράγματα γίνονται πραγματικά συναρπαστικά με τη νέα ρύθμιση του FendtOne. Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, σε πολλούς χειριστές, στην αρχή, θα λείπει ο οικείο μοχλός,

ο οποίος έκανε πολύ καλά τη δουλειά του. Ωστόσο, το FendtOne βοηθά περισσότερο τα πράγματα και είναι το γεγονός ότι τα χρώματα δεν έχουν αλλάξει (πορτοκαλί= σύστημα μετάδοσης κίνησης, κίτρινο= pto, μπλε= υδραυλικά, κ.λπ.). Σημειώτεον ότι τα λευκά και τρκουάζ κουμπιά μπορούν να προσαρμοστούν ελεύθερα.

...με ατελείωτες δυνατότητες

Το τερματικό των 12 ιντσών (προηγούμενως 10,4 ιντσών) στο δεξί υποβραχιόνιο είναι εξαιρετικό, με έξι ελεύθερα διαμορφώσιμα πλήκτρα (προηγούμενως τέσσερα) καθώς και λωρίδες που δεν αλλάζουν ποτέ, επομένως δίνουν γρήγορη πρόσβαση σε διάφορες λειτουργίες μέσω των εικονιδίων στο πάνω μέρος (τηλέφωνο, ραδιόφωνο κ.λπ.). Ο τεράστιος αριθμός επιλογών είναι ένας

ΑΝΥΨΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Κανένα παράπονο σε ισχύς ανύψωσης, υδραυλική ισχύ, συνδέσμους βραχίονα ανύψωσης, υδραυλικά.

καλός λόγος για να ρυθμίσει και να αποθηκεύσει ο χρήστης διαφορετικά προφίλ για άλλους και να αντιμετωπίσει τον κίνδυνο σύγχυσης. Η Fendt εργάζεται επί του παρόντος για να κάνει το νέο λογισμικό πλήρως συμβατό με ISObus και TIM. Ας ανοίξει και η συζήτηση για το εάν χρειάζονται κουμπιά σε περίοπτη θέση, όπως αυτά που χρησιμοποιούνται για το TMS, και για την επιλογή «ουδέτερο» στη μετάδοση. Με τον ίδιο τρόπο, οι ανταγωνιστές τα πηγαίνουν καλά χωρίς κουμπιά για την ενεργοποίηση του πεντάλ γκαζιού ξεχωριστά. Εξίσου ελκυστικός και ο εύχρηστος τροχός κύλισης στο joystick που χρησι-

μοποιείται για τη ρύθμιση του ενεργού cruise control. Ωστόσο, υπάρχει μια σύγχυση ως προς την αξιολόγηση του νέου πίνακα οργάνων με τη μορφή tablet 10 ιντσών και της δεύτερης οθόνης 12 ιντσών, η οποία κατεβαίνει από την οροφή. Η οθόνη ως καντράν είναι φωτεινή και σχεδιασμένη καλά, αλλά είναι πάντα εν μέρει κρυμμένη από το χοντρό τιμόνι. Όσον αφορά την πρόσβαση στο FendtOne από τον υπολογιστή του γραφείου ή το tablet, προς το παρόν υπάρχουν ελάχιστες αναφορές από τους χρήστες. Ωστόσο, η εστίαση θα είναι στη διαχείριση μηχανημάτων και περιοχών, καθώς και στον σχεδιασμό και

την τεκμηρίωση εργασιών και ποσοστών εφαρμογής προϊόντων. Περισσότερα για αυτό θα σε επόμενο τεύχος.

Ευέλικτο και σβέλτο

Το απόβαρο των 8,3 τόνων είναι σημαντικό, ωστόσο το μεικτό βάρος των 14 τόνων εξακολουθεί να παρέχει σχεδόν 5,7 τόνους ωφέλιμου φορτίου. Εξαιρετικό. Τα φρένα είναι εξαιρετικά με μετρημένο ρυθμό επιβράδυνσης 5,8 m/s². Το καλό αυτό πακέτο ολοκληρώνεται με έναν κύκλο στροφής μόλις 12,20 μ. (λάστιχα 600/60 R30 σε πλάτος 2,00 μ).

Σύνοψη: Το σύστημα FendtOne είναι το επόμενο και λογικό βήμα προς τα εμπρός. Ο συνδυασμός των χειριστηρίων εντός και εκτός του οχήματος θα γίνει πιο σημαντικός στο μέλλον. Και, ομολογουμένως, μετά από 100 ώρες στο κάθισμα, όχι μόνο συνηθίζεται ο νέος τρόπος οδήγησης του τρακτέρ, αλλά, θα ανεβάσει τον πήχη των απαιτήσεων σε μια ενδεχόμενη αλλαγή μηχανήματος.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. (τηλ. 2310/792222)



Ο μπροστινός σύνδεσμος έχει τη δυνατότητα ελέγχου θέσης και δυναμικής ανακούφισης. Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα είναι μέρος του βασικού εξοπλισμού, αλλά όχι ο σύνδεσμος και το pto μπροστά.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ

Αυτό δεν είναι μια περίληψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα θετικών και λιγότερο θετικών λεπτομερειών.

✚ Θετικά

- ✚ Πολλές περισσότερες θύρες USB και ρεύματος
- ✚ Αποτελεσματικός υαλοκαθαριστήρας
- ✚ Χειριστήρια στο joystick 3L



Η πλάτη του άνετου καθίσματος συνοδηγού χρησιμεύει και ως τραπέζι.



Τα καρούλια έχουν σαφή σήμανση και είναι άνετα στη σύζευξη.



Το ρεζερβουάρ καυσίμου των 400 λίτρων είναι πολύ γενναίοδωρο.

✚ Αρνητικά

- ✚ Οι πείροι στον μπροστινό σύνδεσμο δεν έχουν λαβή
- ✚ Το ψυγείακι χωράει μόνο μπουκάλια στο πλάι
- ✚ Το συρτάρι εργαλείων στα δεξιά δεν είναι πρακτικό
- ✚ Το φίλτρο καμπίνας στο πίσω μέρος έχει δύσκολη πρόσβαση



Το χειρόφρενο θέλει τέντωμα.



Υπάρχει μια προαιρετική πόρτα στα δεξιά, αλλά τα σκαλιά είναι απότομα.



Ενιαία χειριστήρια: Ο χειριστής πρέπει να κοιτάξει για να βεβαιωθεί.

ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ MARTIGNANI

ΤΑ ΜΟΝΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ



ΕΩΣ ΚΑΙ

- 90% ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ ΔΙΑΛΥΜΑ
- 50% ΚΑΥΣΙΜΑ
- 30% ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΑ
- 50% ΕΡΓΑΤΙΚΑ

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
+
ΑΠΟΔΟΣΗΣ

NEXOS ΓΙΑ ΕΛΑΙΩΝΕΣ



ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

3 ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΤΙΣ 4i ΕΩΣ 112 HP

ΜΗΧΑΝΙΚΗ / ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ
ΡΕΒΕΡΣΙΑ REVERSIFT

CAB / SPECIAL CAB / ΔΨΙΔΑ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Γεωρακίου 97 αμ. Παλαιός Εθν. Οδού Ελαφίνας-Κίλικς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: Σοχλή Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Δημοκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



FENDT 724 VARIO

Πλάτος: 254 εκ., Μήκος: 578 εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο), Ύψος: 312 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 174kW/237 ίπποι, ονομαστική απόδοση στις 2.100 σ.α.λ., μέγιστη ισχύς 181kW/246 ίπποι, υδροψυκτός, εξακύλινδρος Deutz TCD 6.1 L6 με χωρητικότητα 6,1 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR με χρήση AdBlue. Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου 400 λίτρων και χωρητικότητα ρεζερβουάρ DEF 38 λίτρα

Μετάδοση: Συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων Vario ML180, 0,02 έως 50 χλμ./ώρα, powershuttle, 50 χλμ./ώρα στις 1.500 σ.α.λ.

Φρένα: Δισκόφρενα στους πίσω τροχούς, επιλογή τετρακίνησης, τυπικό αερόφρενο, χειρόφρενο

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V, 180Ah, εναλλάκτης 200 αμπέρ, εκκίνηση 4,0kW/5,4 ίπποι

Σύνδεσμος: Cat IIIN/III, ηλεκτρονικός κοτσαδόρος με έλεγχο ζεύξης, υδραυλικοί σταθεροποιητές (προαιρετικά), μπροστινή σύνδεση/μπροστινό pto επίσης προαιρετικά

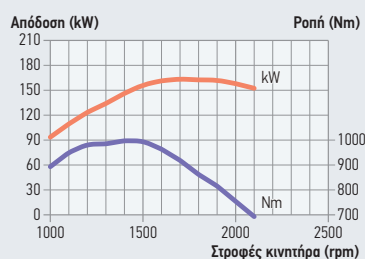
Υδραυλικά: Αντλία με 109, 152 ή 193 (εξοπλισμός δοκιμής) λίτρα/λεπτό απόδοση, 200 bar, έως επτά (5+2) ηλεκτρονικές βαλβίδες με έλεγχο χρόνου και ροής, ξεχωριστό κύκλωμα, 64 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

Pto: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ίντσες, 6 ή 21 σφίνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

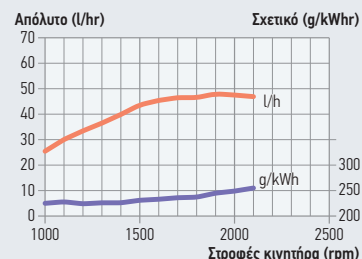
Άξονες και τροχοί: Άξονας με φλάντζα, πολλαπλό κλειδωμά διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως στον μπροστινό άξονα, ελαστικά δοκιμής: 600/60 R30 μπροστά και 710/60 R42 πίσω

Συντήρηση: 16 λίτρα λάδι κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιού: 500 ώρες), 47 λίτρα λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (ανά 2.000 ώρες), 79 λίτρα υδραυλικό λάδι (ανά 1.000 ώρες), σύστημα ψύξης 9,2 λίτρων

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα από το

Απόδοση pto	
Μέγιστη (1.700 σ.α.λ.)	165,0kW
Σε ονομαστικές στροφές	152,5kW

Κατανάλωση Πετρελαίου/AdBlue	
Μέγιστη απόδοση	231+9,6 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	253+9,3 γρ./kWh
Absolute max/at rated	46,5/46,1 λ./ώρα

Ροπή	
Μέγιστη	997 Nm (1.400 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής	44%
Πτώση στροφών κινητήρα	33%
Ροπή εκκίνησης	128%

Μετάδοση	
Αριθμός ταχυτήτων στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα	Αδιαβάθμιτο

Ικανότητα πίσω ανυψωτικού (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/Μέση/Πάνω	7.092/9.079/9.504 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	82,3 εκ. (22,9-105,2 εκ.)

Ικανότητα πίσω ανύψωσης (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/Μέση/Πάνω	2.691/3.119/4.059 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	71,8 εκ. (18,0-89,8 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών	
Πίεση στη λειτουργία	196 bar
Μέγιστη ροή	188,2 λ./λεπτό
Απόδοση	52,2kW (180,7 λ./λ., 173 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης	
Μέγιστη 134,2kW στις 1.700 σ.α.λ.	267 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 129,2 kW	301 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (Υπό φορτίο στο ουτί του οδηγού)	
Καμπίνα κλειστή	70,8dB(A)

Πέδηση	
Μέγιστη επιβράδυνση	5,8 m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	27 daN

Ακτίνα στροφής	
Τετρακίνηση ανενεργή	12,20 μ.

Μετρήσεις βάρους	
Εμπρός/Πίσω άξονας	3.190/5.140 κιλά
Βάρος χωρίς επιβίτες	8.330 κιλά
Φορτίο άξονα εμπρός/πίσω	6.000/9.500 κιλά
Μεικτό βάρος	14.000 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	5.670 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους	48kg/kW

Διαστάσεις	
Μεταξόνιο	278cm
Μετατόχιση εμπρός/πίσω	200/197cm
Απόσταση από το έδαφος	47,0cm

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας pto 540	100%	1.933	245	48,0
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	1.550	229	45,0
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	1.900	244	48,3
Οικονομικό pto 1.000E σ.α.λ.	100%	1.520	229	45,0
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	263	38,7
Υψηλή απόδοση	80%	90%	246	36,3
Μεταφορική εργασία	40%	90%	272	20,0
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	240	17,7
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	227	25,0

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας ++	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	++
Κατανάλωση καυσίμου	++
Απόδοση pto/ισχύς ράβδου έλξης	+
Ισχυρή καμπύλη ισχύος, αξιοπρεπής συνολική απόδοση. οικονομικό, ειδικά κατά τη μεταφορά.	

Μετάδοση ++	
Αναλογίες ταχυτήτων/Λειτουργίες	++
Αλλαγές	+
Συμπλεκτής/Γκάζι	++
Pto	++
Άπειρο μεταβαλλόμενες και τέλει αλλαγές ταχύτητας, αλλά οι σειρές εξακολουθούν να χρειάζονται αλλαγή (πεδίο/δρόμος), πολύ καλό cruise control, 50 χλμ./ώρα σε μόλις 1.500 σ.α.λ., τέσσερις ταχύτες pto.	

Πλαίσιο ++	
Διεύθυνση	++
Τετρακίνηση και διαφορικό	++
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο	+
Μπροστινή ανάρτηση άξονα/καμπίνας	++
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	++
Καλό τιμόνι, μικρός κύκλος στροφής, πολύ καλή ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας, καλά φρένα, πάνω από το μέσο όρο το ωφέλιμο φορτίο	

Σύνδεσμος/Υδραυλικά ++	
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	++
Λειτουργία	++
Απόδοση υδραυλικών	++
Βαλβίδες	++
Ζεύκτες υδραυλικών	++
Ισχύς ανύψωσης και υδραυλική απόδοση (με προαιρετική αντλία) πολύ καλή. Ο έλεγχος σύνδεσης είναι επίσης καλός, αλλά το joystick 3L χρειάζεται βελτίωση, καρούλια και ζεύκτες υποδειγματικά καλά	

Καμπίνα ++	
Χώροι και άνεση	+
Ορατότητα	+
Θέρμανση/Εξασθεσίσιμος	++
Επίπεδο θορύβου	++
Ηλεκτρικά	++
Ποιότητα κατασκευής	+
Συντήρηση	++

Καλός χώρος, άνεση και ορατότητα, θόρυβος μόνο 70,8 dB -πολύ καλά-, ομοιόμορφα χειριστήρια. Η τοποθέτηση της οθόνης στην οροφή δεν είναι η καλύτερη ιδέα για όλους.

Ικανότητα	+	+	+	+	+
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα					●
Εργασία στο πεδίο					●
Εργασία χορτονομής					●
Μεταφορική εργασία					●
Εργασία φόρτωσης					●

Βαθμολογία:
++ = πολύ καλό, + = καλό,
+ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Νέο FENDT 300 Vario Gen 4

Ζήσε τη διαφορά!

- Εύρος ιπποδύναμης από 100-152 hp
- Αναβαθμισμένο σύστημα λειτουργίας FendtONE
- Ιδανικό για εργασίες με φορτωτή
- Διατίθεται σε 6 διαφορετικές εκδόσεις
Power 1, Power 2, Profi 1, Profi 2, Profi Plus 1, Profi Plus 2

**Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!
ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!**

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Τμήμα & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σινδός
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas



Αλωνιστική ρυζιού Case IH Axial Flow 8250:

Κυρίαρχη στον ορυζώνα

Τα 30 στρέμματα τη μέρα σωρευτικά στην περίοδο του αλωνιού ρυζιού, έγιναν 300 στρέμματα για την οικογένεια Χατζοπούλου που επένδυσε στην Case IH Axial Flow 8250 η οποία άλλαξε άρδην τη διαχείριση της εκμετάλλευσής της

Εξοικονόμηση καυσίμων έως και 30%, αυξημένη απόδοση στο χωράφι κατά περίπου 30-40 τόνους την ημέρα και αισθητά καλύτερη ποιότητα κόκκου ρυζιού, ήταν ορισμένα από τα «διαπιστευτήρια», που κατέθεσε στο φετινό αλώνι του ορυζώνα της δυτικής Θεσσαλονίκης, η αλωνιστική μηχανή Case IH Axial Flow 8250. Ο «κόκκινος πρεσβευτής» της αμερικανικής τεχνολογίας, όσον αφορά στο αλώνι του ρυζιού, έφτασε στον Άγιο Αθανάσιο Θεσσαλονίκης το περασμένο φθινόπωρο, για λογαριασμό της οικογένειας Χατζοπούλου και είναι η πρώτη αλωνιστική μηχανή της συγκεκριμένης σειράς, που «πάτησε» σε ελληνικό



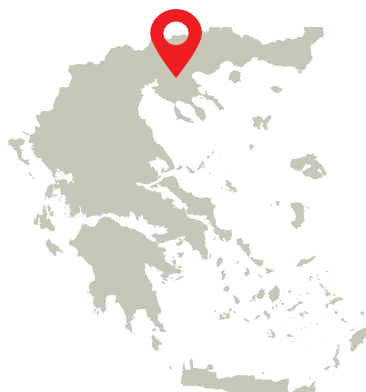
Στο αχυροκοπτικό, μπορεί κανείς να κάνει αλλαγές μέσα και έξω από την άνεση της καμπίνας του χειριστή, εν ώρα αλωνισμού.

ορυζώνα, μέσω της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ. Η απόφαση των τριών μελών της οικογένειας, του Φώτη και των υιών του Αλέξανδρου και Νικόλαου, να εντάξουν, κατευθείαν από τις ΗΠΑ, στη γκάμα του σύγχρονου μηχανολογικού εξοπλισμού και την Axial Flow, αυτό το «θηρίο» με τον κινητήρα της Iveco των 571 ίππων, αποδείχθηκε καταλυτική κίνηση για την πορεία της εκμετάλλευσής τους, η οποία εκτείνεται σε 1.700 στρέμματα καλλιέργειας ρυζιού.

«Θέλουμε τον καλύτερο σύμμαχο στη δουλειά μας»

«Ως οικογένεια πάντα κοιτάμε να έχουμε τον

Η αλωνιστική Case IH Axial-Flow 8250 4WD, AFS, φορά κινητήρα της FPT Cursor 13 της Iveco, 12,9 λίτρων ECOBLUE Hi-eSCR 2 με μέγιστη ισχύς 571 ίππων.



Συναντήσαμε τα μέλη της οικογένειας Χατζόπουλου στο υπόστεγο με τις αποθήκες και το ξηραντήριο που διαθέτει στον Άγιο Αθανάσιο της Θεσσαλονίκης.



«Σε σχέση με δικά μας μηχανήματα από άλλες μάρκες, είδαμε μείωση 20%-30% στο καύσιμο», αναφέρει στο profi ο Αλέξανδρος Χατζόπουλος.

καλύτερο σύμμαχο πάνω στη δουλειά μας. Από όταν μπήκε ο πατέρας μου στην καλλιέργεια, είχε ξεχωρίσει την Case ως πρωτοπόρα και καινοτόμα εταιρεία στο γεωργικό κομμάτι. Τη φιλοσοφία αυτή την πέρασε και σε έμένα και τον αδελφό μου τον Νίκο και πρόσφατα βάλαμε στο στόλο μας την Axial Flow 8250 FS Connect έκδοση chrome. Την επιλέξαμε γιατί είναι ειδική για το ρύζι, έχει πιο ενισχυμένα μέταλλα ώστε να μην φθείρετε εύκολα, ενώ η απόδοσή της στο χωράφι ξεπέρασε τις προσδοκίες μας», περιγράφει με διάχυτο ενθουσιασμό ο Αλέξανδρος Χατζόπουλος.

Συναντήσαμε τα μέλη της οικογένειας Χατζόπουλου στο υπόστεγο με τις αποθήκες και το ξηραντήριο που διαθέτει στον Άγιο Αθανάσιο, με τον Αλέξανδρο να τονίζει ότι χρειάστηκε, πέρυσι, να αλωνίσουν για κάποιες ημέρες με την παλιά μηχανή που κατείχαν, γιατί η καινούρια άργησε λίγο να έρθει, λόγω των καθυστερήσεων στις μεταφορές από τον Covid.

«Αυτό μας επέτρεψε να μπορέσουμε να κάνουμε άμεση σύγκριση των διαφορετικών μηχανημάτων και μας βοήθησε να καταλάβουμε πολλά πράγματα και όσον αφορά στον αλωνισμό, αλλά και αργότερα στην καλλιέργεια, όταν μπήκαμε να δουλέψουμε τα χωράφια», τόνισε.



Οι Νίκος, Αλέξανδρος και Φώτης Χατζόπουλός εμπιστεύτηκαν για το αλώνι την Case IH.

Οικονομία έως 30% στα καύσιμα και 30 τόνους συν στην απόδοση

Εστιάζοντας στον παράγοντα οικονομία στα καύσιμα, κάτι που, πλέον, έτσι όπως πάνε οι τιμές, είναι βασικό κομμάτι στο οποίο θα πρέπει ένας επαγγελματίας αγρότης να εστιάζει για να διατηρεί τη βιωσιμότητα της εκμετάλλευσής του, ο συνομιλητής μας ανέφερε πως «σε σχέση με δικά μας μηχανήματα από άλλες μάρκες, αλλά και συγκριτικά με ό,τι ακούμε από συναδέλφους για αλωνιστικές του ανταγωνισμού, είδαμε μεί-



Στην ευρύτερη περιοχή υπάρχει μεγάλη ανάγκη για αλλαγή μηχανημάτων.

ωση 20%-30% στο καύσιμο. Αυτό επιτυγχάνεται με το καινοτόμο σύστημα αλωνισμού που έχει η Case και τους κινητήρες που φοράει, οι οποίοι είναι, αποδεδειγμένα, από τους οικονομικότε-

Η κεφαλή κοπής που φορά η μηχανή είναι MacDon με πλάτος κοπής 7,60 μ. με ιμάντες μεταφοράς του καρπού και, όπως τονίζει ο Αλέξανδρος Χατζόπουλος, επίσης είναι η πρώτη που έρχεται στην Ελλάδα.



Η κεφαλή MacDon Έκτός από ρύζι αλωνίζει σιτηρά, καλαμπόκι, ηλιόσπορα, ελαιοκράμβη κ.α..



ρους και αποδοτικότερους στα γεωργικά μηχανήματα». Ως προς την αποδοτικότητα της Axial Flow 8250 στον αλωνισμό, ο κ. Χατζόπουλος ανέφερε πως τα αποτελέσματα εξέπληξαν θετικά. «Την ημέρα αλωνίζαμε γύρω στους 30-40 τόνους περισσότερους, στις ίδιες ώρες λειτουργίας, σε σύγκριση με την προηγούμενη

μηχανή, η οποία και εκείνη ήταν μεγάλης ιπποδύναμης και δυνατοτήτων. Στην ουσία κερδίσαμε με τη νέα μηχανή περίπου δύο ώρες ημερησίως, κάτι το οποίο στο ρύζι είναι πολύ σημαντικό, γιατί το αλώνι οριοθετείται μετά τις 11 το πρωί και μέχρι τις 17.30 βαριά 18.00 το απόγευμα. Οι δύο ώρες αυτές, που τις κερδίζεις

σε στρέμματα και όχι σε χρόνο, είναι πολύ κρίσιμες γιατί μπορεί από το βράδυ να σε πιάσει μια βροχή και την επόμενη ημέρα να μην μπορείς να μπεις στο χωράφι και μετά να είσαι πεσμένος και στην παραγωγή και στην ποιότητα. Και βέβαια τα 30 στρέμματα τη μέρα σωρευτικά στην περίοδο του αλωνισμού σε δέκα ημέρες, για παράδειγμα, γίνονται 300 στρέμματα και πρακτικά κερδίζεις ένα διήμερο σε καύσιμα, εργασία και χρόνο για κάτι άλλο».

Πρώτη φορά στην Ελλάδα και το μαχαίρι της MacDon

Η κεφαλή κοπής (σ. σ. μαχαίρι) που φορά η μηχανή είναι MacDon με πλάτος κοπής 7,60 μ. με ιμάντες μεταφοράς του καρπού και, όπως τονίζει ο παραγωγός, επίσης είναι η πρώτη που έρχεται στην Ελλάδα. «Είναι draper, με ταινία, δεν έχει κοχλία καθόλου. Φοράει το διπλομά-

ΝΕΕΣ ΣΕΙΡΕΣ AXIAL-FLOW 150 ΚΑΙ 250 ΑΠΟ ΤΗΝ CASE IH

Η Axial Flow 8250 της παρουσίασης είναι μέλος της Σειράς 250 της Case IH, η οποία επίσης έχει βγάλει στην αγορά τρία νέα μοντέλα Axial-Flow 150. Πιο συγκεκριμένα, το νέο για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές Axial-Flow 5150, 6150 και 7150, είναι οι κινητήρες από την FPT Industrial οι οποίοι πληρούν τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπών ρύπων Stage V, με ονομαστική ισχύ (κατά ECE 120) 278, 333 και 380 ίππων. Τόσο η σειρά 150 όσο και η σειρά

250 Axial-Flow μπορεί να έχει ένα σύστημα φωτισμού LED με μεγάλη εμβέλεια και φώτα εύρεσης γραμμής, για την εξασφάλιση ασφαλής συγκομιδής και βελτιωμένων ελιγμών στο κεφάλι.

Το νέο χαρακτηριστικό της σειράς Axial-Flow 250 είναι η επιλογή τροφοδότη/αναβατορίου υψηλής απόδοσης, επιτρέποντας τον θερισμό με μεγάλα μαχαίρια. Το νέο αναβάτοριο απόδοσης 6.000 κιλών συμπληρώνεται από μιας

βαριάς κατασκευής κίνηση του μαχαριού για να διασφαλιστεί ότι ακόμα και ένα μαχαίρι καλαμποκιού με 18 σειρές μπορεί να πάρει κίνηση με ευκολία.

Ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά που παρουσιάστηκαν στη σειρά θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 250, ήταν ο αυτοματισμός AFS Harvest Command™, που βοηθά τον χειριστή να επιτύχει ένα επιθυμητό αποτέλεσμα από τη μηχανή, επιλέγοντας μια προτίμηση, όπως ένα συγκε-



Η Chrome Edition είναι ειδικά ενισχυμένη έκδοση για των αλωνισμό του ρυζιού, με συνολική χωρητικότητα στο αμπάρι 14.400 λίτρων.

χαιρο το αμερικάνικο, το εξειδικευμένο για το ρύζι, πράγμα που στις άλλες μηχανές πρέπει να κάνεις δική σου πατέντα. Είδαμε, ακόμη, πως είναι απλό και αποδοτικό, ότι πλαισιώνει ιδανικά τη μηχανή, ώστε να μη χρειάζεται να το βγάξεις για να το μεταφέρεις από χωράφι σε χωράφι και να χάνεις πολύτιμο χρόνο. Και βέβαια δεν χρειάζεται σχεδόν καθόλου συντήρηση, ενώ σε χρόνο ζωής έχει πολύ παραπάνω από τις ιδιοκατασκευές που γίνονται εδώ στην Ελλάδα», λέει χαρακτηριστικά. Διαφορές καταγράφηκαν επίσης, στην ποιότητα του κόκκου του ρυζιού, η οποία, όπως τονίζεται είναι εξαιρετική. «Είδαμε ότι ο σπόρος ήταν τόσο καθαρός, που δεν απαιτείται τριτοβάθμιας, αλλά και σε σχέση με το αχυροκοπτικό, στο οποίο μπορεί κανείς να κάνει αλλαγές μέσα και έξω από την καμπίνα του χειριστή, εν ώρα αλωνισμού. Επίσης, η χρήση της ειδικής ερπύστριας, που δεν είναι μεταλλική,

δίνει μεγάλο πλεονέκτημα διότι καθιστά τη μηχανή αυτόνομη και δεν χρειάζεται να τη μεταφέρει με άλλο όχημα από χωράφι σε χωράφι, χάνοντας χρόνο και χρήμα. Η Axial Flow 8250 είναι δια-λειτουργική με το τρακτέρ 300 AFS Optum της Case, δηλαδή μοιράζεται ψηφιακά δεδομένα και χάρτες και να συνδυάζονται κατά την άσκηση της γεωργίας ακριβείας στα χωράφια της οικογενειακής εκμετάλλευσης.

Αλλάζει τα δεδομένα στο αλώνι

Παρουσιάζοντας ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά της αλωνιστικής μηχανής, ο διευθυντής

καταστήματος Θεσσαλονίκης της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ, Πέτρος Μάρτος ανέφερε πως «πρόκειται για την Case IH Axial-Flow 8250 4WD, AFS, κατασκευασμένη στις ΗΠΑ, η οποία φορά κινητήρα της FPT Cursor 13 της Iveco, 12,9 λίτρων ECOBLUE Hi-eSCR 2 με μέγιστη ισχύς 571 ίππων. Ο τροφοδότης του αλωνιστικού είναι μεταβλητής κίνησης CVT (VARIO), διαθέτει αλωνιστικό σύστημα με ρότορα και είναι η Chrome Edition, ειδικά ενισχυμένη έκδοση για των αλωνισμό του ρυζιού, με συνολική χωρητικότητα στο αμπάρι 14.400 λίτρων και με μπουρί εκφόρτωσης που διαμορφώνει το μήκος στο οποίο θα αφήσει το προϊόν. Η κεφαλή κοπής MacDon έχει πλάτος κοπής 7,6 μέτρα με ιμάντες μεταφοράς του κόκκου. Έκτός από ρύζι αλωνίζει σιτηρά, καλαμπόκι, ηλιόσπορα, ελαιοκράμβη κ.α.».

Ανάγκη αναβάθμισης

Ο κ. Μάρτος σημειώνει, ακόμη, πως στην ευρύτερη περιοχή υπάρχει μεγάλη ανάγκη για αλλαγή μηχανημάτων, καθώς οι παραγωγοί κοιτάνε να μειώσουν τους χρόνους απόδοσης και τα κόστη. «Ο κάμπος μέχρι στιγμής εξυπηρετείται από κάποια καινούρια και αρκετά παλιά μηχανήματα, με πατέντες. Τα μηχανήματα αυτά είναι εξειδικευμένα και έρχονται να αλλάξουν τα δεδομένα στο αλώνι του ρυζιού», ανέφερε.

Του Λεωνίδα Λοάμη

κρίμενο επίπεδο απωλειών, ποιότητα καρπών, σταθερό τάισμα ή μέγιστη απόδοση και η μηχανή στη συνέχεια αυτόματα κάνει τις απαιτούμενες ρυθμίσεις για να επιτύχει το στόχο.

Νέα μοντέλα μαχαιριών 8,5 μέτρων Με πλάτος εργασίας 8,53 μ. για να ταιριάζει με σύστημα «Controlled traffic» 8μ., η Case IH έχει προσθέσει ένα νέο μοντέλο στη σειρά μαχαιριών για σιτηρά Varicut 3050 με κοχλία, σχεδιασμένο για χρήση στις σειρές θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 140 και τη νέα σειρά Axial-Flow 150



Η απόφαση των τριών μελών της οικογένειας να εντάξουν, κατευθείαν από τις ΗΠΑ, στη γκάμα του εξοπλισμού και την Axial Flow, αποδείχθηκε καταλυτική για την πορεία της εκμετάλλευσης των 1.700 στρμ. ρύζι.

καθώς επίσης και στο μοντέλο Axial-Flow 7250. Περαιτέρω αλλαγές στις σειρές μαχαιριών σιτηριού όλων των μεγεθών για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές Axial-Flow της Case IH,

περιλαμβάνουν ένα νέο σχεδιασμό των δακτύλων, με μεγαλύτερη ανύψωση, για βελτιωμένη ανύψωση των πηλαγιασμένων φυτών πάνω και μακριά από την επιφάνεια του εδάφους.

Το 6R υιοθετεί
μέρος του στυλ από
τα μεγαλύτερα
τρακτέρ 7R και 8R.



Τρακτέρ John Deere 6R185:

Τα βάζει με όλους

Η ανανεωμένη σειρά 6R υποδέχεται νέα μοντέλα, με την γκάμα να διαθέτει τώρα τα τετρακύλινδρα 6R140, 6R150 και τα εξακύλινδρα 6R165 και 6R185. Πίσω από το τιμόνι του νέου μοντέλου των 185 ίππων φαίνεται ωστόσο ότι οι αλλαγές στους αριθμούς κρύβουν και άλλα νέα χαρακτηριστικά

Ακολουθώντας τα βήματα των μεγαλύτερων σειρών 7, 8 και 9, το 6R ανανεώνεται και η γκάμα μεγαλώνει. Ως μέρος της τελευταίας ανανέωσης της John Deere, η γκάμα 110 έως 250 ίππων έχει τώρα συνολικά 14 μοντέλα. Τα 6R140 και 6R150 είναι οι νέες τετρακύλινδρες προσθήκες της εταιρείας, ενώ τα 6R165 και 6R185 προστέθηκαν στην εξακύλινδρη γκάμα κοντού μεταξονίου.

Με 4 συνολικά προθήκες

Κάποιες αγορές ζητούν περισσότερη ισχύ σε

ένα συμπαγές πακέτο, επομένως ήταν αναμενόμενο ότι η εταιρεία θα παρουσίαζε ένα 6R165. Ωστόσο, το 6R185 ήταν έκπληξη όταν αποκαλύφθηκε. Το μοντέλο μοιράζεται το ίδιο μεταξόνιο 2,76 μέτρων με τα 6R145 και 6R155, τα οποία έχουν την ίδια ονομαστική ισχύ 145 ίππων και 155 ίππων προτού αυξήσουν τις αντίστοιχες μέγιστες αποδόσεις των 192 ίππων και 203 ίππων.

Μιλώντας για ώθηση, το σύστημα αυτό δεν προορίζεται πλέον μόνο για μεταφορικές εργασίες και για εφαρμογές με ρτο, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν υπάρχει επαρκής

ζήτηση στο υδραυλικό σύστημα. Αυτή η έξυπνη διαχείριση ισχύος προσθέτει έως και 20 ίππους στα τετρακύλινδρα τρακτέρ και 40 ίππους στα εξακύλινδρα τρακτέρ.

Δίνοντας προσοχή στις τετρακύλινδρες εκδόσεις, να πούμε ότι αυτές τοποθετούνται πάνω από το 6R130, μοιράζονται το ίδιο μεταξόνιο 2,58 μέτρων και προσφέρουν μέγιστη ισχύ έως και 177 ίππους με την ώθηση. Σημείο αναγνώρισης των νέων τετρακύλινδρων μοντέλων ο ενισχυμένος μπροστινός άξονας με παχύτερα έμβολα. Ο πίσω άξονας έχει επίσης τροποποιηθεί για να αυξήσει το επιτρε-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το 6R έχει πλέον οθόνη με κολόνα A αντί για ταμπλό.
- ▶ Το νέο τετρακύλινδρο μοντέλο αποδίδει 177 ίππους με ώθηση.
- ▶ Το κορυφαίο στην γκάμα εξακύλινδρο έχει 234 ίππους
- ▶ Η παραγωγή των νέων 6R έχει ήδη ξεκινήσει στη Γερμανία.

ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Μοντέλο	6R140	6R150	6R165	6R185
Ονομαστική ισχύς	103kW/140 ίπποι	110kW/150 ίπποι	121kW/165 ίπποι	136kW/185 ίπποι
Μέγιστη με ώθηση	122kW/166 ίπποι	130kW/177 ίπποι	157kW/213 ίπποι	172kW/234 ίπποι
Κύλινδροι	4		6	
Μεταξόνιο	2,58 μέτρα		2,76 μέτρα	

πόμενο φορτίο άξονα στους 10,5 τόνους, με τη διάμετρο του κύκλου να αυξάνεται από 203 χλστ. στα 275 χλστ.. Τα τετρακύλινδρα τρακτέρ μπορούν επίσης να εφοδιαστούν με ελαστικά 650/65 R38 και έχουν την επιλογή CommandQuad, μια έκδοση του κιβωτίου ταχυτήτων AutoQuad Plus, η οποία περιλαμβάνει λειτουργία φρένου για συμπλέκτη.

Τέλος εποχής για το «καντράν»

Εκτός από την ονομασία του νέου μοντέλου στο καπό, το νέο 6R μπορεί να αναγνωριστεί από τα μερικώς βαμμένα κελύφη στους καθρέπτες. Αλλά οι αλλαγές στην καμπίνα είναι πολύ περισσότερες. Αντί για τη γνωστή οθόνη του ταμπλό, κρυμμένη πίσω από το τιμόνι, οι πληροφορίες εμφανίζονται τώρα

Κάτω από το καπό, πέρα από την πρόσθετη ισχύ, η «συνταγή» του Twin turbo PVS κινητήρα δεν έχει αλλάξει.

Ένας ανεμιστήρας αναστρέψιμος/μεταβλητής βήματος Hägeler με αποκλειστικό διακόπτη στην κολόνα του τιμονιού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

John Deere 6R185

Κινητήρας

Ονομαστική ισχύς 136kW/185 ίπποι, μέγιστη ισχύς 172kW/234 ίπποι με ώθηση, υδρόψυκτος εξακύλινδρος κινητήρας 6,8 λίτρων DPS PowerTech PVS, Stage V με DPF, DOC και SCR. Ντεπόζιτο πετρελαίου 322 λίτρων, ντεπόζιτο AdBlue 16 λίτρων

Μετάδοση

Αδιαβάθμητο AutoPowr από την ZF με ηλεκτρικό powershuttle και σύστημα στάθμευσης, 50 χλμ./ώρα στις 1.630 σ.α.λ. ταχύτητες pto 540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E στο πίσω μέρος. 540 ή 1.000 μπροστά

Σύνδεσμοι και υδραυλικά

Cat III, ηλεκτρονικά χειριστήρια κοτσαδόρου, 8.100 daN πίσω, 4.000 daN ικανότητα ανύψωσης μπροστά. αντλία απόδοσης 155 λίτρων/λεπτό, έως έξι πίσω, τρεις μεσαίες τοποθέτησης, δυνατότητα ελέγχου χρόνου/ροής, διαθέσιμα -45 λίτρα λαδιού με το προαιρετικό επιπλέον δοχείο

Διαστάσεις και βάρος

Μήκος 4,93μ., πλάτος 2,49 μ., ύψος 2,95 μ., ελαστικά 600/60 R30 εμπρός και 710/70 R38 πίσω, 7,9 τόνοι βάρος χωρίς φορτίο. 11,75 τόνοι μεικτό βάρος, 3,85 τόνοι ωφέλιμο φορτίο

στη δεξιά οθόνη της κολόνας A, η οποία είναι κοινή με τα μοντέλα 6M.

Ο κομψός ηλεκτρικός μοχλός στο υποβραχιόνιο CommandArm είναι επίσης νέος. Αυτός δεν διαθέτει μόνο ένα κουμπί για αλλαγές κατεύθυνσης διαδρομής -χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται για τη λειτουργία μπροστινού φορτωτή- αλλά μπορεί επίσης να του εκχωρηθούν λειτουργίες ISObus και στους δύο άξονες. Και σε μεγάλο βαθμό χάρη στην αναγνώριση χειρών, η νέα λαβή δεν χρειάζεται το ενοχλητικό πτερύγιο ενεργοποίησης των προηγούμενων εκδόσεων.

Με ποιον τα βάζει;

Δεδομένης της πρόσθετης ισχύος του 6R185, γεννιέται η απορία πώς ανταποκρίνεται σε



σχέση με ορισμένα προηγούμενα μοντέλα. Αν και ολοκλήρωσε την παραγωγή του πριν από περισσότερα από 10 χρόνια, το 7530 εξακολουθεί να αποδίδει.

Δεδομένης της πρόσθετης ισχύος και των «συμπαγών» διαστάσεων του 6R185, είναι δύσκολο να μην γίνουν κάποιες συγκρίσεις, οι πιο εντυπωσιακές από τις οποίες είναι πιθανώς το 7 εκατοστά μεγαλύτερο μεταξόνιο του 6R και το αυξημένο βασικό βάρος

Το ταμπλό έχει αλλάξει σε οθόνη με κολόνα Α, όπως και στα άλλα τρακτέρ της σειράς «R». Το νέο δευτερεύον joystick διαθέτει κουμπί μεταφοράς, το οποίο είναι ιδιαίτερα βολικό για εργασίες φορτωτή, ενώ άλλα κουμπιά είναι για το τηλέφωνο.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΛΙΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

Μοντέλο	6930	6155R	7530	6R185	6175R
Ονομαστική ισχύς	114kW/155 ίπποι	114kW/155 ίπποι	129kW/175 ίπποι	136kW/185 ίπποι	129kW/175 ίπποι
Μέγιστη με ώθηση	132kW/180 ίπποι	171kW/202 ίπποι	148kW/201 ίπποι	172kW/234 ίπποι	193kW/223 ίπποι
Εκπομπές	Stage IIIA	Stage IV	Stage IIIA	Stage V	Stage IV
Μετάδοση	PQ, AQ, AP	PQ, AQ, AP, DD	PQ, AQ, AP	AP	PQ, AQ, AP, DD
Αντλία υδραυλικών	60 ή 110 λ./λ.	114 λ./λ.	110 λ./λ.	114 ή 155 λ./λ.	114 ή 155L/min
Ικανότητα ανύψ. πίσω (μέγ.)	6.160 daN	8.100 daN	7.480 daN	8.100 daN	9.370 daN
Μεταξόνιο	2,65 μ.	2,76 μ.	2,69 μ.	2,76 μ.	2,80 μ.
Βάρος	6,625 κιλά	7.100 κιλά	7.675 κιλά	7.900 κιλά	8.085 κιλά
Διάστημα παραγωγής	2006-2011	2015-2021	2007-2011	2021-	2015-2021



Ένα από τα εξωτερικά «δώρα» του νέου 6R είναι το πράσινο βαμμένο κέλυφος των καθρεφτών. Επιπλέον, ο υαλοκαθαριστήρας τελικά σαρώνει περισσότερο το κάτω μέρος του παρμπρίζ, ενώ το καπάκι της εργαλειοθήκης έχει γίνει αντισκωριακό.

του. Το στατιστικό που εμφανίζεται για το 7530 είναι στην πραγματικότητα από τη δοκιμή τρακτέρ του 2009, επομένως θα είναι μια πραγματική τιμή, ενώ ο αριθμός 6R185 είναι το βάρος με μια μέση προδιαγραφή από το φυλλάδιο.

Ποιες είναι λοιπόν οι βελτιώσεις για το νεοφερμένο μοντέλο πέρα από την καλύτερη εργονομία στην καμπίνα και τα κουμπιά που σχετίζονται με το GPS; Η υδραυλική απόδοση είναι ένας από τους κύριους τομείς, με την αντλία βασικών προδιαγραφών να αποδίδει 114 λίτρα/λεπτό, ενώ υπάρχει η επιλογή -με επιπλέον κόστος αναβάθμισής- της μονάδας 155 λίτρων/λεπτό.

Ωστόσο, αξίζει να προσθέσουμε ότι και οι δύο αυτές επιλογές περιλαμβάνονταν στο προηγούμενο 6R, όπως και τα έως και έξι πίσω καρούλια συν τις τρεις μεσαίες βάσεις. Η ικανότητα ανύψωσης παραμένει η ίδια στα 8.100daN.

Σύνοψη: Εκτός από την αναβαθμισμένη σχεδίαση και τέσσερα επιπλέον μοντέλα, που προστέθηκαν από την John Deere στην δημοφιλή γκάμα, υπάρχουν επίσης νέοι δέκτες GPS, νέο joystick και πολλές λεπτομερείς αλλαγές για βελτίωση της άνεσης σε μια ήδη αναγνωρισμένη σειρά τρακτέρ. Δεν μπορεί κανείς να αρνηθεί ότι η John Deere



Διαθέσιμο αργότερα μέσα στο 2022, το νέο SF7000 θα πρέπει να παρέχει ακόμα πιο αξιόπιστο σήμα σε δύσκολες περιοχές. Δυστυχώς, το νέο 6R δεν επωφελείται από τον ενσωματωμένο δέκτη που παρουσιάζεται στα αμερικανικά τρακτέρ «R».

υπερέχει όσον αφορά την εσωτερική συναρμογή και το φινιρίσμα. Δεν υπάρχει επίσης αμφιβολία ότι τα τέσσερα νέα μοντέλα θα είναι δημοφιλή.

Τελικά, σε ποιον δεν αρέσει περισσότερη ιπποδύναμη; Ανυπομονούμε πλέον να έχουμε στα χέρια μας και άλλα μοντέλα από τη νέα σειρά της John Deere για μια εκ βάθους αξιολόγηση.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (τηλ. 2310/795018)

ΑΦΘΙ ΚΟΥΤΣΙΚΟΥ Ο.Ε.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τ.Κ. 57 007
ΤΗΛ: 23910 31444 | FAX: 23910 31256
E-mail: info@koutsikos.com

www.koutsikos.com



KOUTSIKOS



23910 31444
6945 049971

ΚΑΛΕΣΤΕ

ΥΛΟΠΟΙΗΣΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

■ **ΑΜΕΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ**
ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΕΤΟΙΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

■ **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΥΣΗ**
ΑΜΕΣΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ

**ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ •
ΦΡΕΖΕΣ •
ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ •
ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ •
ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΕΣ •
ΑΡΩΤΡΑ •

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ •
ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ •
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ •
ΙΣΟΠΕΔΟΤΗΡΕΣ •
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ •



ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ

ΒΥΤΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΠΡΕΣΣΕΣ, ΤΥΛΙΧΤΙΚΑ, ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΚΟΠΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΑ,
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΕΣ & ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ, ΚΛΑΡΚ, ΦΟΡΤΩΤΕΣ, ΧΑΡΜΑΝΙΕΡΕΣ, ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ



Χορτοδετική Claas Quadrant 5200 Evolution:

Στη λογική της εξέλιξης

Η Claas κάνει αρκετές αναβαθμίσεις στις τετράγωνες χορτοδετικές Quadrant 4200, 5200 και 5300. δημιουργώντας την έκδοση Evolution. Στο profi δοκιμάζεται ένα από τα μοντέλα προπαραγωγής



Η νέα Claas Quadrant 5200FC Evolution ενσωματώνει πολλές αλλαγές που στοχεύουν στη βελτίωση της διάρκειας ζωής, της απόδοσης και του ευκολότερου χειρισμού.

Εύκολα μπορεί κανείς να δει τις βελτιώσεις στη νέα χορτοδετική Quadrant, προσεγγίζοντάς την. Για αρχή, οι υδραυλικές αντλίες είναι εξοπλισμένες πλέον με τις ανθεκτικές, χρωματικά κωδικοποιημένες λαβές Kennfixx. Η βάση στάθμευσης έχει επίσης ανανεωθεί με μεγαλύτερη πλάκα ποδιών. Από την άλλη, βλέπουμε πως υπάρχουν ακόμα περιθώρια βελτίωσης γύρω από την ράβδο έλξης.

Μελετημένο πικ απ και PFS

Όπως και στην ενσφαιρωτική, το πικ απ έχει πέντε σειρές δοντιών, οι οποίες ελέγχονται και από τις δύο πλευρές. Σύμφωνα με την Claas, αυτό κινείται ελαφρώς πιο αργά, γεγονός που μειώνει την πιθανή φθορά και βελτιώνει την παραλαβή του υλικού. Σίγουρα λειτουργήσε καλά κατά τη δοκιμή δεματιά-



Αναβαθμισμένος και ο τρόπος στάθμευσης.

σματος με τακτοποιημένες σειρές σανού. Το μόνο πράγμα που παρατήρησαν οι χειριστές είναι ότι το υλικό μπορεί να συσσωρευτεί στα πλάγια σε πολύ μικρές γωνίες ή κατά την οδήγηση στην θημωνιά υπό γωνία. Όσο για το σύστημα PowerFeeding (PFS), αυτό

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το πικ απ έχει τώρα πέντε σειρές δοντιών, που του επιτρέπουν να περιστρέφεται με μικρότερη ταχύτητα. Το PFS είναι ταχύτερο.
- ▶ Υπάρχουν νέοι κύλινδροι βαρέος τύπου στο έμβολο και ένας ισχυρότερος αγωγός δεματιών.



Ο πλευρικός άξονας μετάδοσης κίνησης έχει ενισχυθεί και τα σημεία λίπανσης είναι πιο προσβάσιμα. Στο PFS τα κεντρικά πτερύγια είναι τοποθετημένα μπροστά από τον κύριο ρότορα εισαγωγής, ενώ ο κοκλίας είναι περιστρεφόμενος, ανυψώνεται και χαμηλώνει, ενώ τα αμορτισέρ τον βοηθούν να συμπίεσει το υλικό.

μάζευε πάντα το υλικό και το τροφοδοτούσε στον ρότορα. Στις χορτοδετικές Evolution, η ταχύτητα του PFS έχει αυξηθεί κατά 10%, και υπάρχουν πρόσθετα «κουπιά» που μπορούν να τοποθετηθούν στον εγκάρσιο κοκλίας, ο οποίος είναι σχεδιασμένος να κινείται ώστε να μπορεί να συμπίεζει την καλλιέργεια και να απορροφά τυχόν σβώλους στη σειρά. Αρκετά λειτουργική ήταν και η αυτόματη λίπανση της αλυσίδας και η βελτιωμένη προσβασιμότητα στον ενισχυμένο άξονα μετάδοσης κίνησης στα αριστερά. Σημεία λίπανσης όπως αυτά στον ανεμιστήρα του σημείου κόμψης είναι πλέον συνδεδεμένα σε ένα κεντρικό σύστημα λίπανσης.

Νέοι κύλινδροι

Δεν υπάρχουν αλλαγές στον ρότορα ή στο σύστημα κόμψης, ωστόσο το έμβολο έχει ανανεωθεί. Οι ξύστρες στους κύλινδρους εμβόλου είναι πλέον ευκολότερο να προσαρμοστούν και υπάρχει μια επιλογή κυλίνδρων βαρέος τύπου με διπλά ρουλεμάν που τοποθετείται στις χορτοδετικές. Αυτά έχουν 2,5 φορές μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής και, σύμφωνα με την Claas, έχουν έως και πέντε φορές περισσότερη διάρκεια ζωής.

Στο τμήμα του κόμψης, η Claas παραμένει πιστή στο πατενταρισμένο της μονού τύπου σύστημα, αν και με την έκδοση HD II. Αυτό



Οι κύλινδροι HD στο έμβολο έχουν πέντε φορές μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, λέει η Claas.



Η μονάδα τροφοδοσίας σπάγγου βρίσκεται πίσω, στο εσωτερικό του κουτιού για καλύτερη προστασία από τη σκόνη αλλά και το άχυρο.



Το CEMIS 700 μπορεί να προβάλλει εικόνα από την κάμερα, αλλά καλύτερα από μία πρόσθετη οθόνη.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Claas Quadrant 5200FC Evolution

Χορτοδετική Μ/Π/Υ	8,44μ./2,98μ./3,11μ.
Μέγεθος μπάλας Π/Υ/Μ	1,2/0,7/0,5-3,0 μ.
Αρ. μαχαιριών/μήκος κοπής	51/22 χλστ.
Πλάτος πικ απ	2,35 μ.
Πλάτος/Διάμετρος ρότορα	120/50 εκ.
Αρ. πιστονιών εμβόλου	56 πιστόνια/λ.
Αποθήκευση σπάγγων	2 x 12 ρολά
Τροχοί	Διπλός άξονας, 620/50 R22,5

Πληροφορίες κατασκευαστή

κάνει μόνο έναν κόμψο ανά δεμάτι χωρίς αποκοπές. Το σύστημα τροφοδοσίας σπάγγου έχει αλλάξει, με τα φρένα να βρίσκονται και πάλι στο κουτί του σπάγγου, εκεί όπου έχουν καλύτερη προστασία, μπορούν να διπλωθούν για καλύτερη πρόσβαση και να ρυθμιστούν χωρίς εργαλεία.

Για να γίνει κάπως πιο εύκολος ο καθαρισμός της χορτοδετικής, το κουτί σπάγγου ανοίγει σαν μεγάλη πόρτα. Απλά πρέπει να χαλαρώσει ο χειριστής μερικές βίδες συγκράτησης στον μηχανισμό πριν ανοίξει. Περαιτέρω αλλαγές υπάρχουν στο πίσω μέρος της Quadrant Evolution.

Οι επάνω και οι πλαϊνές πλάκες του θαλάμου δεν έχουν πλέον το κοντό κωνικό σχήμα στο άκρο, επομένως διατηρείται η πίεση στο δεμάτι για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και έτσι βελτιώνεται η πυκνότητα. Το πιο σημαντικό είναι ότι υπάρχουν τώρα δύο στιβαρά υδραυλικά έμβολα στον αγωγό που μπορούν εύκολα να σκώσουν το δεμάτι, ακόμη και αν υπάρχει ακόμα ένα επάνω.

Η Claas κατέστησε επίσης δυνατή τη λειτουργία τόσο του συστήματος εκτόξευσης όσο και του αναδιπλούμενου αγωγού από την καμπίνα — ωραίες αλλαγές.

Σύνοψη: Οι μεγάλες αλλαγές στη χορτοδετική Quadrant Evolution είναι το νέο πικ απ και ο ισχυρότερος αγωγός δεματιού. Το μηχανήμα βελτιώθηκε συνολικά όσον αφορά τόσο την αντοχή όσο και το χειρισμό.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310-780866-9)

Καλλιεργητική μηχανή Amazone Ceus 3000-TX:

Δόντια και δίσκοι

Το 2019, όταν δοκιμάστηκε η υδραυλικά αναδιπλούμενη Ceus 4000-2TX η σειρά δεν διέθετε ένα πιο μικρό μοντέλο. Όχι πια. η Amazone έφερε τώρα και έκδοση 3 μέτρων

Μπορεί η Amazone να έχασε τη μεγάλη ευκαιρία στις πωλήσεις καλλιεργητικών μηχανών με δίσκο και δόντια στο Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά τώρα υπάρχει αυξανόμενη ζήτηση για αυτόν τον τύπο μηχανήματος σε άλλες αγορές στην Ευρώπη. Οι εκδόσεις αυτές προστίθενται στα μοντέλα 4 μ., 5 μ., 6 μ. και 7 μ. με υδραυλική αναδίπλωση που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά το 2017.

Οι γνωστοί καλοί δίσκοι

Το νέο μοντέλο των 3 μέτρων έλκεται από τους κάτω συνδέσμους με μια εγκαρσία δοκό από χυτοσίδηρο. Οι βιδωτοί πύργοι διευκολύνουν την αλλαγή από την τυπική απόσταση του Cat III. Οι κωνικοί, οδοντωτοί δίσκοι 510 χιλιοστών είναι ίδιοι με αυτού που υπάρχουν στα πιο φαρδιά μοντέλα Ceus και έχουν πάχος 5 χιλιοστά. Επειδή το Ceus δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την ίδια ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός όπως ένα αυτόνομο μηχανήμα, η Amazone επέλεξε τον πιο μικρό δίσκο, σε σύγκριση με τη μονάδα 610 χιλιοστών που υπάρχει στο Catros XL. Ο πιο μικρός δίσκος έχει το πλεονέκτημα ότι μπορεί να αναπτύσσει υψηλότερη περιφερειακή ταχύτητα, ενώ το μηχανήμα κινείται με πιο αργό



Δυο τύποι εργαλείων – δόντια και δίσκοι – εργάζονται μαζί.

ρυθμό, αλλά εξακολουθεί να αναμιγνύει σε βάθος το χώμα και τα υπολείμματα των καλλιεργειών. Οι οδοντωτοί δίσκοι διασφαλίζουν, επίσης, ότι διατηρείται η περιστροφή, αν και υπάρχει η επιλογή για απλούς δίσκους. Η απόσταση των δίσκων είναι 125 χιλιοστά, αλλά μπορούν να ανασκώνονται από την εργασία προκειμένου να χρησιμοποιούνται μόνο τα δόντια. Σε αυτό το σενάριο, η μονάδα του δίσκου ανασκώνεται προς τα πάνω από έναν πίσω πύργο. Οι ρυθμίσεις σε αυτό το σημείο εκτελούνται μέσω υδραυλικού συστήματος από το κάθισμα του τρακτέρ. Το τμήμα του δίσκου μπορεί να γέρνει, ώστε να δικαιολογείται η ταχύτερη φθορά

στην μπροστινή πλευρά των δίσκων.

Μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ των δοντιών

Τα δόντια C-Mix Super έχουν κάνει την εμφάνισή τους σε πολλούς καλλιεργητές της Amazone. Στο Ceus 3000-TX υπάρχουν επτά δόντια σε δύο σειρές, ενώ η απόσταση είναι περίπου 40 εκ. Η απόσταση δίνει τη δυνατότητα να περνούν από μέσα πιο σγκώδη υπολείμματα καλλιέργειας. Το Ceus προστατεύεται από την υπερφόρτωση με ελατήρια δύναμης επιστροφής 630 κιλών. Αυτή η πίεση επιτρέπει στα δόντια να φτάνουν στο μέγιστο βάθος εργα-

Η Amazone διαθέτει άφθονες επιλογές μοντέλων δισκοσβάρνας, με το Ceus να περιλαμβάνει δύο σειρές δοντιών.





Τα δόντια «Super» διαθέτουν μηχανικό σύστημα αυτόματης επαναφοράς.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- Το Ceus 3000-TX μπορεί να αναπτύσσει ταχύτητα 40 χλμ./ώρα στον δρόμο.
- Στο χωράφι κινείται με ταχύτητα 10 χλμ./ώρα ή περισσότερα.
- Το άκαμπτο αυτό μηχάνημα έχει δύο πλάτη: 3 και 4 μέτρα.



Οι δίσκοι κάλυψης ισιώνουν το χώμα μετά το πέρασμα των δοντιών. Ένας μοχλός βοηθά στην ευθυγράμμιση μέσω της διάταξης ελέγχου ύψους με πύρο και οπή.



Οι δίσκοι τεμαχίζουν τα υπολείμματα και ανακατεύουν το χώμα με τα δόντια που χαλαρώνουν το έδαφος σε μεγαλύτερο βάθος. Υπάρχει αρκετός χώρος για διάφορους τύπους καλλιέργειας.

σίας, δηλαδή στα 30 εκ.. Ανάμεσα σε αυτές τις δυο σειρές δοντιών βρίσκεται ο ενσωματωμένος εξοπλισμός κίνησης με τα ελαστικά 400/60-22.5 να συγκαταλέγονται στον βασικό εξοπλισμό. Τα ελαστικά, που είναι τοποθετημένα στη μέση, κάνουν πολύ ευέλικτη την καλλιεργητική μηχανή και αυτό είναι σημαντικός παράγοντας για ένα μηχάνημα πλάτους 3 μ. όταν βρίσκεται στο κεφαλάρι.

Έλεγχος βάθους και ενοποίηση

Η κύρια ρύθμιση βάθους εκτελείται από την επανατοποθέτηση των εκκεντρων πύρων σε διάφορες οπές. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το πρόσθετο βάρος του συμπιεστή ακουμπά με ασφάλεια στο έδαφος, οι βραχίονες υποστήριξης μπορούν να ασφαλιστούν στη θέση τους αντί να αφαιρεθούν ελεύθεροι και να αιωρούνται. Οι δίσκοι ισοπέδωσης κρέμονται από τους βραχίονες υποστήριξης του κυλίνδρου.

Εργασία στο καλαμπόκι

Το Ceus 3000-TX δοκιμάστηκε σε φρεσκοθερισμένο χωράφι με πολλά άχυρα από καλαμπόκι. Υπήρχαν πολλά υπολείμματα που έπρεπε να μαζευτούν αλλά ο καλλιεργητής δεν δυσκολεύτηκε καθόλου. Το βάθος εργασίας των δίσκων ρυθμίστηκε στα 8 εκατοστά ενώ η ισχύς προε-

χόταν από ένα τρακτέρ Fendt 724.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε. (τηλ. 2262025915)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone Ceus 3000-TX

Πλάτος εργασίας	3 μ.
Μήκος/πλάτος	8,45/2,99 μ.
Κάτω σύνδεσμοι	Cat III
Διάμ./πάχος δίσκων	510 χλστ./5 χλστ.
Απόσταση μεταξύ των δίσκων	25 εκ.
Απόσταση μεταξύ των κοπών των δίσκων	12,5 εκ.
Αριθμός δίσκων	22 + 2
Γωνία κοπής εμπρός/πίσω	17°/14°
Πλάτος εργασίας δίσκων	5 έως 14 εκ.
Απόσταση μεταξύ των κοπών των δοντιών	40 εκ.
Αριθμός δοντιών/ράβδων δοντιών	7 δόντια, δυο σειρές
Δύναμη επιστροφής για αναδίπλωση	630 εκ.
Βάρος	4.900 εκ.

Στοιχεία κατασκευαστή

Στάβλος βοοειδών φιλικός προς ζώα και κτηνοτρόφους:

Καλύτερα ασφαλής...

...παρά μετανιωμένος που ήλνε και οι Αγγλοσάξονες, γι' αυτό και ο James Kennedy αποφάσισε να φτιάξει μία σταβλική μονάδα, πρότυπο ασφαλείας για βοοειδή και προσωπικό.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ

Τοποθεσία

Newtownards, Κομητεία Άντριμ,
Βόρεια Ιρλανδία

Έκταση αγροκτήματος

730 στρέμματα

Ζώα

250 βοοειδή

Νέος χώρος βοοειδών

30,5 μ. επί 22,2 μ.



Επί του παρόντος, ο στάβλος στεγάζει περισσότερα από 100 ζώα.

Ο κακοσυντηρημένος εξοπλισμός και η έλλειψη ασφαλών εγκαταστάσεων διαχείρισης ζώων ήταν ο κύριος λόγος για τις περισσότερες απώλειες στο αγρόκτημα. Όταν ο 27χρονος κτηνοτρόφος βοοειδών και εργολάβος αγροτικών εργασιών James Kennedy χρειάστηκε να κατασκευάσει έναν νέο χώρο στέγασης των βοοειδών στο αγρόκτημά του αποφάσισε ότι το σχέδιο θα έπρεπε να εμποδίζει τους ανθρώπους και τα ζώα να έρχονται πολύ κοντά. Με τη δημιουργία



Ο James Kennedy ολοκλήρωσε τον στάβλο με διαστάσεις 30,5 μ. επί 22,2 μ. τον Οκτώβριο του 2020.



Υπάρχουν 12 περιφράγματα συνολικά στο νέο χώρο για τα βοοειδή.

ενός ασφαλούς χώρου για τον άνθρωπο και τα ζώα, ο νέος στάβλος -διαστάσεις 30,5 μ. επί 22,2 μ.- προσφέρει αυτή ακριβώς τη δυνατότητα και είναι εξοπλισμένος με απλές και συνάμα έξυπνες λύσεις που διευκολύνουν ακόμα περισσότερο τη διαχείριση των ζώων, ακόμα και από ένα άτομο. Με την ολοκλήρωση του νέου κτίσματος έχει δυνατότητα στέγασης περίπου 250 βοοειδών οποιαδήποτε στιγμή. Το αγρόκτημα εκτείνεται σε 730 στρμ., όπου καλλιεργείται κυρίως χορτάρι, αλλά κάθε χρόνο συμπεριλαμβάνονται και 100 στρμ. με χειμερινό κριθάρι, καθώς και έως 80 στρμ. ανοιξιάτικο πλήρες ενσίρωμα για το τάισμα των ζώων.

Τεχνολογία του στάβλου

Μέσα στον χώρο των βοοειδών υπάρχουν 12 κύρια περιφράγματα με ράβδους 4,8 μ. x 4,8 μ., έξι σε κάθε πλευρά του κεντρικού διαδρόμου ταΐσματος μήκους 4,8 από συμπαγές μπετόν. Το δάπεδο είναι καλυμμένο με το οικολογικό υλικό Comfort Slat Mat, που κατασκευάζεται από την I.C.E στο Δουβλίνο, το οποίο είναι πιο άνετο για να ξαπλώνουν τα ζώα. Αυτό το κάλυμμα απορροφά τους κραδασμούς και μιμείται φυσικά τον τρόπο με τον οποίο συμπίεζεται το χώμα στα εξωτερικά βοσκοτόπια, ενώ συμβάλλει στη μείωση των τραυματισμών. Η κατασκευάστρια εταιρεία αναφέρει ότι η επιφάνεια των καλυμμάτων έχει μοναδικό καμπυλωτό σχήμα που οδηγεί τα απόβλητα στη δεξαμενή που βρίσκεται από κάτω, παρέχοντας πιο καθαρό και στεγνό

Διο κάδοι ταΐσματος με συνολική χωρητικότητα 18 τόνους χωρούν το μείγμα εξισορρόπησης.



Ο James Kennedy είναι πολύ ικανοποιημένος με τον ασφαλή χώρο για τα βοοειδή.



δάπεδο. Το μεγαλύτερο βάρος έως 0,30 κιλά ανά κεφάλι ανά ημέρα είναι άλλο ένα πλεονέκτημα της χρήσης αυτού του καλύμματος για τις ράβδους, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία.

«Κάθε ράβδος είναι διαφορετική οπότε η κατασκευάστρια εταιρεία έστειλε κάποιον να μετρήσει τις δικές μου για να διασφαλίσει ότι είχαν τις σωστές ειδικές διαστάσεις, προτού κατασκευαστούν τα καλύμματα στο εργοστάσιο, και να τις τοποθετήσει στη συνέχεια» τονίζει ο James. «Καθώς η έμφαση σε αυτόν τον στάβλο επικε-

ντρώνεται στην ευημερία των ζώων και των ανθρώπων, ήθελα επιπλέον άνεση στα περιφράγματα που θα επέτρεπαν στα ζώα να μεγαλώνουν καλύτερα».

Διατηρώντας το πιάτο γεμάτο

Ένα από τα πιο απλά βοηθήματα που πρόσθεσε ο James στον στάβλο είναι οι μικρές πόρτες στα άκρα του διαδρόμου ταΐσματος για να μένει η τροφή εκεί που πρέπει.

«Βασικά, αυτές οι μικρές πόρτες είναι στερεωμένες στον στάβλο και ασφαλίζουν με ράβδους



Ο κλωβός εντατικής συγκέντρωσης είναι στερεωμένος στο δάπεδο για πρόσθετη ασφάλεια. // Τα βοοειδή μπαίνουν στον διάδρομο του κλωβού εντατικής συγκέντρωσης από το περίφραγμα συγκράτησης. Όλες οι πύλες είναι γαλβανισμένες για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. // Τα βοοειδή μπαίνουν στον διάδρομο του κλωβού συγκράτησης.



Η δεξαμενή νερού 1.300 λίτρων είναι τοποθετημένη ψηλά στον στάβλο και ο ρόλος της είναι να τροφοδοτεί το σύστημα πλυσίματος.



Το περίφραγμα απομόνωσης βρίσκεται ακριβώς μπροστά από τον κλωβό για να φιλοξενεί τα ζώα που χρειάζονται ιδιαίτερη φροντίδα.

στερεωμένες στο έδαφος» εξηγεί ο James. «Τα βοοειδή σκορπίζουν το ενσίρωμα παντού όταν τρώνε και αυτές οι πόρτες το κρατούν εκτός των οδών της κεντρικής πόρτας του στάβλου και, επίσης, αποτρέπουν τα υγρά λύματα που πέφτουν στο χορτάρι να σαπίσουν τον κασσίτερο από τον οποίο είναι κατασκευασμένο το κάτω μέρος των κύριων θυρών. Ένα απλό και συνάμα αποτελεσματικό στοιχείο στον στάβλο». Η ράχη των βοοειδών κουρεύεται πριν μπουν στον στάβλο για τη χειμερινή στέγασση και προστίθεται θεραπεία για τα παράσιτα.

Ο James λέει ότι με αυτόν τον τρόπο τα βοοειδή δροσίζονται και μεγαλώνουν καλύτερα. Στον James αρέσει να είναι καθαρός και τακτοποιημένος ο χώρος των βοοειδών και καθαρίζει τις περιοχές συγκέντρωσης και τον διάδρομο κλωβού εντακτικής συγκέντρωσης μετά από κάθε χρήση. Μια γεώτρηση παρέχει νερό στον στάβλο, το οποίο ποτίζει τα ζώα, ενώ ένα χωριστό σύστημα τροφοδοσίας γεμίζει μια δεξαμενή 1.300 λίτρων, που βρίσκεται στον στάβλο και χρησιμοποιείται για το πλύσιμο.

Ικανοποιητικός εξαιρισμός

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού του στάβλου, ο James εγκατέστησε μια ανυψωμένη κορυφή στέγης στο κέντρο της οροφής αλλά και δίχτυ για να μην μπαίνουν τα πουλιά. «Η ανυψωμένη κορυφή στέγης, μαζί με το άνοιγμα στις πλευρές του στάβλου, τοποθετήθηκαν για να παρέ-

Ο κεντρικός διάδρομος τσίτσματος έχει πλάτος 4,8 μ. και έξι περιφράγματα σε κάθε πλευρά του.



Μια όμορφη πινελιά είναι η προσθήκη των αριθμών των περιφραγμάτων στις πύλες.

χουν καλό εξαερισμό για τα βοοειδή» λέει ο James. «Το δίχτυ προστέθηκε στην ανυψωμένη κορυφή στέγης για να μην μπαίνουν πουλιά στον στάβλο. Ο αέρας μέσα στον στάβλο φαίνεται να κυκλοφορεί καλύτερα όταν οι κύριες πόρτες είναι κλειστές και τα ζώα φαίνεται να νιώθουν πιο άνετα».

Πρόσθετη φροντίδα

Κάθε σωστός στάβλος για ζώα θα πρέπει να διαθέτει ασφαλείς και αποτελεσματικές εγκαταστάσεις ελέγχου των ζώων, όπως τα περιφράγματα συγκέντρωσης, το περίφραγμα συγκράτησης και ο διάδρομος, που έχουν σχεδιαστεί για να προάγουν την κίνηση των ζώων και, ταυτόχρονα, να προστατεύουν τους εργαζόμενους από ατυχήματα. Ο James διαθέτει τέσσερα χωριστά περιφράγματα συγκέντρωσης που οδηγούν στο περίφραγμα συγκράτησης και, στη συνέχεια, στον κλωβό. Επίσης, υπάρχει περίφραγμα απομόνωσης μπροστά από τον κλωβό για όποιο ζώο χρειάζεται πρόσθετη φροντίδα.

Δεν χρειάζεται να βρίσκεται κανείς μέσα στα περιφράγματα μαζί με τα βοοειδή, καθώς έχουν σχεδιαστεί για άνετη κίνηση και διατήρηση του



Η απλή και συνάμα αποτελεσματική πύλη του διαδρόμου κρατά το ενσίρωμα εκεί που πρέπει.

στρες σε χαμηλά επίπεδα. Είναι ένα σύστημα που έχει λειτουργήσει πολύ ικανοποιητικά για εμάς, ιδιαίτερα στις δύσκολες περιόδους. «Όλα είναι γαλβανισμένα για να έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής. Ο κλωβός μπορεί να ζυγίζει τα βοοειδή και προσαρμόζεται στα διαφορετικά μεγέθη τους. Σε κάθε πλευρά του κλωβού υπάρχουν πύλες πρόσβασης. Πραγματικά, κάνει πολύ πιο ασφαλή τη διαχείριση των βοοειδών».

Σύνοψη: Ο James πληρούσε τις προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση του 40% της κατασκευής του στάβλου με Σχέδιο Βελτίωσης. Ο στόχος του να σχεδιάσει έναν στάβλο που είναι ασφαλής επιτεύχθηκε, οπότε πληρούσε τα κριτήρια για τη χρηματοδότηση. Η διαχείριση των βοοειδών μέσα στον στάβλο μπορεί να εκτελείται με ασφάλεια, ενώ ο στάβλος λύνει με επιτυχία τα κύρια προβλήματα που ευθύνονται για τα ατυχήματα στο αγρόκτημα. Καθώς όλες οι πύλες και οι εγκαταστάσεις διαχείρισης είναι γαλβανισμένες, ο James συνέβαλε στη δημιουργία ενός στάβλου που θα κρατήσει για το μεγαλύτερο μέρος της καριέρας του.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκία

ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ JCB



JCB 538-70

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΥΝΑΜΗΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ

- Κινητήρας: JCB DieselMAX Stage V
- Μέγιστο Βάρος Φόρτωσης: 3.800kg
- Μέγιστο Ύψος Φόρτωσης: 7m
- Διαθέσιμες Εκδόσεις: AGRI, AGRI Super, AGRI Xtra
- Διαθέσιμες Ιπποδυνάμεις: 109hp, 130hp, 150hp
- Δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε 4 διαφορετικά συστήματα μετάδοσης κίνησης
- Καινούργια, μεγαλύτερη καμπίνα για ακόμα περισσότερη άνεση και εργονομία

JCB UNITRACK

UNITRACK AEE

Αθήνα: 18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210-5570535 Fax 210-5570531
Email: info@unitrack.gr

Θεσσαλονίκη: Λαχαναγοράς 12, 54628 Μενεμένη
Τηλ. 2310-755971/2 Fax 2310-755971

Unitrack JCB unitrackjcb Unitrack - JCB www.unitrack.gr

Landini 7-210 V-Shift:

Το επτά το καλό

Εξοπλισμένο με αδιαβάθμητο κιβώτιο ZF, κινητήρα Stage V 210 ίππων με boost και μοστράροντας τη χαρακτηριστική μεταλλική μπογιά των «Blue icon», το ολοκαίνουργιο Landini 7-210 V-Shift έφτασε στα χέρια μας για μία αποκλειστική πρώτη δοκιμή

Ως ένα εξακύλινδρο σύνολο που αξίζει σίγουρα μία θέση στον περίβολο των αγροτών και στο στόλο των εργοληπτών, έφτασε στα χέρια μας το νέο Landini 7-210 V-Shift. Η Argo Tractors τα τελευταία χρόνια έχει κάνει πολύ μεγάλα βήματα μπροστά με τα μπλε μηχανήματα αλλά και με τα McCormick οπότε εδώ ρίχνουμε μία πιο προσεκτική ματιά στο νέο μοντέλο του ιταλικού Ομίλου.

Το μοντέλο που παραλάβαμε ήταν εξοπλισμένο με αδιαβάθμητο κιβώτιο ZF αντί για το ρομποτικό semipowershift το οποίο επίσης κατασκευάζει η ZF. Κοτσarisμένο πάνω του ήταν ένα πολύδισκο της Maschio με πλάτος εργασίας 5 μέτρων και έτσι μπορούσαμε να δούμε τις δυνατότητες αυτού του τρακτέρ των 194 ίππων. Η Landini χρησιμοποιεί για όνομα του τρακτέρ την ιπποδύναμη μαζί με το power boost – στην περίπτωση μας 210 ίπποι – με τον 6κύλινδρο κινητήρα προδιαγραφών

ρύπων Stage V να είναι κατασκευής FPT, και φυσικά εξοπλισμένο με συστήματα SCR και DOC. Κοιτώντας κάτω από το σασί, βλέπουμε το ίδιο μακρύ μεταξόνιο το οποίο φοράει και το πιο δυνατό McCormick X7.624 VT Drive της αδελφής εταιρείας, που φιλοξενήσαμε στο profi Οκτωβρίου 2021.

Και ενώ στο παρελθόν, η Landini βασιζόταν σε stressed block και η McCormick σε ένα υποπλαίσιο, τώρα και οι δύο χρησιμοποιούν το τελευταίο.

Συνολικά, η Argo Tractors παράγει πάνω από 22.000 τρακτέρ ετησίως από τα πέντε εργοστάσια που λειτουργεί. Ακόμα ένα ενδιαφέρον στατιστικό είναι πως η ομάδα μηχανικών που απασχολεί διπλασιάστηκε την τελευταία 5ετία και πλέον 130 άτομα προσωπικό απασχολείται με την ανάπτυξη νέων προϊόντων και την τελειοποίηση των μηχανημάτων. Για παράδειγμα, μέρος του software βελτιώθηκε από την ημέρα που κάναμε το test.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Landini 7-210 V-Shift

Κινητήρας

143kW/194 ίππων (ISO 14936), 155kW/210 ίππων μέγιστο (με boost), υδρόψυκτος FPT εξακύλινδρος (Stage V), 6,7 λίτρων χωρητικότητα, DOC SCR, common-rail, τουρμπο και intercooler, 320 λίτρων δεξαμενή καυσίμων, 52 λίτρων AdBlue

Κιβώτιο

ZF TPT 20 stepless με 4 αυτόματες σειρές και μεγ. ταχύτητα 50 κλμ/ώρα στις 1.690 σ.α.λ. Pto ταχύτητες 540, 540E, 1,000, 1,000E

Σύνδεσμοι και υδραυλικά

Ανυψωτική δύναμη 9.300 κ., Κατ. III, Bosch ELC με αισθητήρα κάτω ζεύξης, δύο βοηθητικά έμβολα, αντλία swash plate, 123 λίτρα/λεπτό (επιλογή 160 λίτρα/λεπτό), τέσσερις αναμονές στάνταρ, μέγιστο έξι, εργοστασιακή μπροστινή σύνδεση Zuidberg προαιρετική

Ελαστικά, βάρος

Εμπρός 540/65 R30, πίσω 650/65 R42. Μεταξόνιο 2,82 μ., απόβαρο 8.840 κιλά, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 13.000 κιλά.

Πληροφορίες κατασκευαστή

Το 7-210 είναι το μικρότερο μοντέλο με μακρύ άξονα της Σειράς, με την επιλογή κιβωτίων powershift και CVT. Διαθέτει ισχύς 143kW/194 ίππων, και φτάνει 155kW/210 ίππους (boost)





Τα χειριστήρια πολλαπλών λειτουργιών είναι όλα αρκετά κατανοητά, με την οθόνη αφής να έχει μεγάλη βελτίωση σε σχέση με τις πρώτες εκδόσεις.



Η δομή της καμπίνας είναι καινούργια ωστόσο, το χαμηλό ύψος οροφής και οι σφιχτές πίσω κολόνες με τις φουσκωμένες κορυφές τους είναι ντεμοντέ.



Έως 20 φώτα LED μπορούν να κουμπώσουν στο τρακτέρ, κάνοντας τη νύχτα-μέρα.

ΜΕ ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ

- ▶ Υπάρχουν τρία μοντέλα της Σειράς 7 Landini, με επιλογές κιβωτίων CVT ή powershift.
- ▶ Το 7.240 είναι η μπλε βερσιόν του McCormick X7.624, το οποίο έκανε την εμφάνισή του στη δοκιμή του profi Οκτωβρίου 2021.
- ▶ Τα Landini στην Ελλάδα διαθέτει η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE
- ▶ Κατασκευάζεται στις εγκαταστάσεις της Argo Tractors στο Φάμπρικο (Ιταλία), μαζί με άλλα 60-240 ίππων μοντέλα της Landini.

Μοντέλο	Ονομαστική ισχύς	Ισχύς με boost
7.210	143kW/194 ίπποι	155kW/210 ίπποι
7.230	151kW/205 ίπποι	166kW/224 ίπποι
7.240	161kW/219 ίπποι	176kW/240 ίπποι

Τι άλλο λοιπόν;

Η μονάδα που έχουμε μπροστά μας έχει τη χαρακτηριστική μεταλλική μπογιά που μοστράρουν τα «Blue icon» της Landini αν και οι ζάντες είναι κατάμαυρες. Φυσικά όποιος θέλει μπορεί να παραγγείλει το τρακτέρ με τις στάνταρ ζάντες με ελαφρύ μπλε και ασημί χρωματισμό. Στην καμπίνα τώρα όλα φαίνεται να είναι λογικά τοποθετημένα, εκτός από το μικρό κουμπί που χρησιμοποιείται για την αλλαγή της κλίσης του τιμονιού και το μεγάλο ταμπλό. Έχοντας στο νου ότι ο σχεδιασμός της καμπίνας δεν είναι παλιός σε σχέση με άλλους κατασκευαστές, φαίνεται πως θέλει ακόμη λίγη δουλίτσα, κάτι που όπως μας είπαν, ανεπίσημα, ήδη επεξεργάζονται οι μηχανικοί - ωστόσο δεν ξέρουμε ακριβώς πόσο θα πρέπει να περιμένουμε για αυτές τις αλλαγές.

Η ορατότητα τώρα είναι αρκετά ικανοποιητική και ο χώρος για τα πόδια είναι άφθονος. Μπορούσαμε να ακούμε το μурμουρητό του κινητήρα όταν τράβαγε το πολύδισκο, αλλά δεν ήταν κάτι που μας ενόχλησε κατά την εργασία μας. Παρά το γεγονός ότι το τρακτέρ που είχαμε δεν είχε μπροστά έρμα, το 7-210 πραγματικά μας εντυπωσίασε με την ελκτική του δύναμη και τον πολύ καλό χειρισμό κινητήρα/κιβωτίου, με την ενεργοποίηση του cruise control να είναι παιχνιδάκι με την οθόνη αφής. Μιλάμε για ένα τρακτέρ υψηλών προδιαγραφών.

Πάμε τώρα στα υδραυλικά

Για την ταχύτητα του pto χρησιμοποιούνται λεβιέδες με κίτρινες λεπτομέρειες. Διαθέσιμες είναι τέσσερις ταχύτητες- 540, 540E, 1.000 και 1.000E. Μιλώντας για το pto, το προστατευτικό γύρω από το πίσω στέλεχος είναι ένα μεγάλο κομμάτι μεταλλικής κατασκευής. Ο μπροστινός άξονας είναι Carraro και θέλει συχνά τον γρασαδόρο του.

Ποιά είναι η ετυμηγορία

Θα έμπαινε στη λίστα τρακτέρ που θα αγοράζαμε; Ναι. Άλλωστε τα σημαντικά στοιχεία που ενδιαφέρουν όπως είναι ο μπροστινός άξονας Carraro, ο κινητήρας FPT και το κιβώτιο ZF έχουν αποδείξει την αξία τους διαχρονικά.

Τα μηχανήματα της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499200)

Μπαλάντέρ όσον αφορά την άνεση, ο άξονας Carraro με ανεξάρτητη ανάρτηση.





Εαρινές φροντίδες από τη Lemken:

Για να στρώσει το χωράφι

Πολυεργαλεία, πολύδισκα, συστήματα προετοιμασίας εδάφους και ό,τι άλλο χρειάζεται ο αγρότης για να «στρώσει» το χωράφι και να το σπείρει προσφέρει η Lemken στην ελληνική αγορά

Μία πλούσια γκάμα μηχανημάτων προσφέρει η Lemken στην ελληνική αγορά για τις ανάγκες των εαρινών φροντίδων. Karat, Heliodor, Zirkon, Korund και Kompaktor υπόσχονται ένα χωράφι...χαλί.

Πολυεργαλείο καλλιεργητής βαρέως τύπου Karat 9

Το κατάλληλο εργαλείο για χρήση για όσους

θέλουν να «στρώσουν» το χωράφι για να το σπείρουν. Το Karat 9 έχει να προσφέρει πολλαπλές λύσεις. Με την τεχνολογία της Lemken και την κατάλληλη τοποθέτηση των τριών σειρών σταβριών στην σωστή γωνία με τα ειδικευμένα μαχαίρια κατεργασίας καθώς και τους δίσκους που ακολουθούν σε ασύμμετρη τοποθέτηση και στην συνέχεια ο κύλινδρος για την ρύθμιση της πίεσης του εδάφους και της εξισορρόπησης της υγρασίας.



Ο καλλιεργητής Korund 8 υπόκειται τέλεια κατεργασία- προετοιμασία του εδάφους.

Πολύδισκο - προετοιμαστής Heliodor 9

Προσφέρει δυναμική κατεργασία σε ακατέργαστο χωράφι π.χ. καλαμιά αλλά έχει πολλές καλές επιδόσεις σε ένα χωράφι στο οποίο έχει ήδη γίνει κατεργασία με όργωμα ή ρίπερ η οποιαδήποτε άλλη κατεργασία έστω και επιφανειακή. Το Heliodor είναι ένα εύκαμπτο μηχανήμα κατεργασίας με δίσκους σε 2 σειρές τοποθετημένους πάνω σε ελαστικό σταβρί με



Το Kompaktor S καταφέρνει να αφήνει χωράφι έτοιμο για σπορά μειώνοντας τα περάσματα στην έκταση.



Το πολύδισκο-προετοιμαστής Heliodor 9 ακολουθεί το έδαφος παρά τις ανωμαλίες που μπορεί να έχει.

την κατάλληλη γωνία ώστε να ζευγαρώνει η 1η με την 2η σειρά με στόχο την 100% κατεργασία με 0% άκοπο και ακατέργαστο έδαφος με αποτέλεσμα να κόβει ζιζανόχορτα και να αναμιγνύει φυτομάζα – υπολείμματα στην επιφάνεια αλλά και κάτω από αυτήν όπου λόγω της σχέσης ελαστικού σταβριού ανά δίσκο. Ακολουθεί το έδαφος παρά τις ανωμαλίες που μπορεί να έχει και στην συνέχεια ο ρυθμιζόμενος κύλινδρος που ακολουθεί δημιουργεί συνθήκες σποροκλίνης με την πίεση και την εξισορρόπηση υγρασίας του εδάφους.

Σβολοκόπτης - σβολοτρίφτης Zirkon 8 και 12

Ένα μηχάνημα που έχει συνδυαστεί με την κατεργασία πριν την σπορά, ο σβολοκόπτης – σβολοτρίφτης της Lemken με 4 στροφείς ανά μέτρο σε κλειστή κασέτινα και ισχυρών μετάλλων στροφείς με ρουλεμάν πατέντα της

Lemken. Τα στροφείς τροφοδοτούνται με κίνηση από το πανίσχυρο σασμάν με απευθείας μετάδοση. Το μηχάνημα υπόσχεται αποτέλεσμα με ένα πέρασμα ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες απαιτώντας τουλάχιστον 30% μειωμένη ισχύ από ότι συνήθως αλλά επιτυγχάνοντας πάνω από 400 στροφές στροφείου. Με την κατάλληλη κλίση των μαχαιριών της Lemken και στην συνέχεια με τον οδοντωτό κύλινδρο με το ειδικό δόντι ειδικά σχεδιασμένου σχήματος όπου αφήνει διαδρόμους για τους σπόρους αλλά και αερισμό του εδάφους, καταλήγουμε σε ένα τέλειο αποτέλεσμα με ένα πέρασμα.

Καλλιεργητής Korund 8

Ο καλλιεργητής Korund 8 της Lemken με τα καινοτόμα χαρακτηριστικά στο είδος του, προσφέρει ανεξάρτητη – αυτόνομη ρύθμιση τόσο κατά πλάτος αλλά και κατά μήκος μοι-



Τα μηχανήματα Zirkon αφήνουν διαδρόμους για τους σπόρους αλλά και για αερισμό του εδάφους για ένα τέλειο αποτέλεσμα με ένα μόνο πέρασμα.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε. LEMKEN

ράζοντας το πλάτος εργασίας του σε μικρά τμήματα. Υπόσχεται τέλεια κατεργασία – προετοιμασία χωρίς να επηρεάζεται από τις δυσμορφίες και ανωμαλίες του εδάφους διατηρώντας καθ'όλη την διάρκεια της εργασίας του σταθερό βάθος κατεργασίας ανεξαρτήτως του πλάτους του. Ο Korund 8 έχει σχεδιαστεί με κριτήριο να ακολουθεί το έδαφος ανεξάρτητα από το πόσο μεγάλο είναι το πλάτος του και υπόσχεται απρόσκοπη επαφή με το έδαφος σε σταθερό βάθος κατά μήκος αλλά και κατά πλάτος του εδάφους.

Σύστημα προετοιμασίας System Kompaktor S

Είναι ένα αναπτυγμένο σύστημα κατεργασίας με στόχο να μπούμε στο χωράφι μετά το όργωμα (1η κατεργασία) και να διαμορφώσουμε συνθήκες σποράς με ένα πέρασμα. Ο σχεδιασμός του Kompaktor, με τον μπροστινό κύλινδρο και στην συνέχεια με το μαχαίρια κατεργασίας όπου τα ακολουθεί ακόμη ένας κύλινδρος και στην συνέχεια το κρόσκι ειδικά διαμορφωμένος κύλινδρος, καταφέρνει να αφήνει χωράφι έτοιμο για σπορά μειώνοντας τα περάσματα στο χωράφι κερδίζοντας χρόνο και καύσιμα.

Τα μηχανήματα της Lemken διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (2324/022508)

Deutz Fahr 5DF/DS/DV TTV:

Με βήμα αρχοντικό

Τρυπώνουν στους πιο στενούς χώρους με σασμάν TTV και ισχυρές επιδόσεις τα νέα Deutz-Fahr της σειράς 5 που κυκλοφορούν στην αγορά σε εκδόσεις DF, DS και DV που όπως ρέει η Deutz ηγεμονεύουν ανάμεσα στις σειρές

Nέοι αποδοτικότεροι κινητήρες, προηγμένα υδραυλικά και το κιβώτιο TTV ανεβάζουν τον πήχη στο ήδη ευέλικτο μεσαίο μοντέλο της Deutz-Fahr. Διαθέτοντας νέους και αποδοτικότερους κινητήρες τριών και τεσσάρων κυλίνδρων της σειράς FARMotion 35 και 45, τα 5άρια Deutz-Fahr «αναπνέουν» καλύτερα και επιταχύνουν καλύτερα, ενώ παράλληλα έχει μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου. Όλα αυτά χωρίς αύξηση του όγκου ή αλλαγή στην τοποθέτηση των μηχανικών μερών και αυτά προς όφελος της ορατότητας.

Η μέγιστη ιπποδύναμη που μπορούν να αποδώσουν είναι οι 126 ίπποι με τη βοήθεια της λειτουργίας OverBoost. Σύμφωνα με την εταιρεία μάλιστα, οι κινητήρες διαθέτουν και αυξημένη ροπή, στοιχείο που δε θυσιάστηκε κατά την είσοδο στις προδιαγραφές Stage V. Κορωνίδα των νέων χαρακτηριστικών είναι



Η καμπίνα διακρίνεται για την γενναιόδωρη επιφάνεια γυαλιού και την έξυπνη διαμόρφωση.

το κιβώτιο TTV, που ήπια και άνετα μεταφέρει την ισχύ στους τροχούς μέχρι τα 40 χλμ./ώρα. Ο έλεγχος γίνεται από τη νέα κονσόλα την οποία η κατασκευάστρια ονομάζει MaxCom. Από εκεί, ο χειριστής ελέγχει, πέρα από το κιβώτιο, όλες τις άλλες βασικές λειτουργίες με ευκολία.

Θέλοντας να συμβάλλει στη διατήρηση της μακροζωίας των μπροστινών και πίσω κιτ αλλά και στην παραγωγικότητα στο πεδίο, η Deutz-Fahr ενσωμάτωσε στα ρεο λειτουργίες





Τα τρακτέρ μπορούν να εξοπλιστούν με έως και 5 ηλεκτροϋδραυλικούς πίσω διανομείς και με έως και 4 μεσαίους διανομείς με επιπλέον 3 υδραυλικούς ζεύκτες που αντιγράφονται από τους πίσω διανομείς.



Το PowerShuttle με SenseClutch (πέντε επίπεδα επιθετικότητας της όπισθεν).

Το iMonitor είναι ένα καινοτόμο τερματικό που δίνει στον οδηγό τον πλήρη έλεγχο του μηχανήματος.

που αποτρέπουν το ξαφνικό «κλώτσημα». Παράλληλα, τα pto είναι εύχρηστα από όλους και όλα τα εργαλεία, αφού δεν χρειάζονται αντάπτορες για την προσαρμογή διαφορετικού τύπου εργαλείων.

Τα τρακτέρ μπορούν να εξοπλιστούν με έως και 5 ηλεκτροϋδραυλικούς πίσω διανομείς και με έως και 4 μεσαίους διανομείς με επιπλέον 3 υδραυλικούς ζεύκτες που αντιγράφονται από τους πίσω διανομείς. Σημειώτέον ότι το οπίσθιο ανυψωτικό των 3800 κιλών (ή 2600 κιλά στις εκδόσεις 5DS/DV TTV) ελέγχεται ηλεκτρονικά και συνοδεύεται από διπλά



Η μέγιστη ιπποδύναμη που μπορούν να αποδώσουν τα τρακτέρ είναι οι 126 ίπποι.

εξωτερικά χειριστήρια τοποθετημένα στους πίσω λασπωτήρες. Το πίσω ανυψωτικό περιλαμβάνει επίσης μια ενεργή λειτουργία απόσβεσης ταλάντωσης, ενώ διατίθεται και ένα προαιρετικό μπροστινό ανυψωτικό με μέγιστη ικανότητα διαχείρισης 1500 κιλών.

Άνετο σαλόνι με προηγμένες τεχνολογίες

Οι μηχανικοί της Deutz-Fahr σχεδίασαν τρεις εκδόσεις καμπίνας, έτσι ώστε να ταιριάζουν με τις αντίστοιχες τρεις εκδόσεις πλατφόρμας των μοντέλων DF, DS και DV. Όμως όλες οι καμπίνες διακρίνονται για την γενναιόδωρη επιφάνεια γυαλιού και την έξυπνη διαμόρφωση για αύξηση του χώρου. Το ρυθμιζόμενο τιμόνι, τα οργανωμένα χειριστήρια στο MaxCon, το σύστημα InfoCentrePro που εμφανίζει καθαρά όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του τρακτέρ και το προαιρετικό τερματικό iMonitor3 των 8 ιντσών για την γεωργία ακριβείας, αναβάθμισαν συνολικά το επίπεδο άνεσης και πολυτέλειας.

Τα μηχανήματα της Deutz Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)



Τα νέα Lamborghini Sprint διατίθενται σε δύο εκδόσεις. Μία των 51 ίππων (Sprint 50) και μία των 59 ίππων (Sprint 60).



Το νέο μικρό... αλλά με μεγάλες προσδοκίες τρακτέρ της Lamborghini ακούει στο όνομα SPRINT

Τη νέα Σειρά Sprint διαθέτει η Lamborghini στην ελληνική αγορά η οποία εξοπλίζεται με τετρακύλινδρους κινητήρες Stage V 2,2 λίτρων της Perkins και αποδίδει 51 ίππους (Sprint 50) και 59 ίππους (Sprint 60).

Πιο αναλυτικά, η σειρά Lamborghini Sprint είναι εξοπλισμένη με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 12 εμπρός/12 πίσω, ενώ στον προαιρετικό εξοπλισμό μπορεί να εφοδιαστεί και με κιβώτιο 16/16. Τα δύο κιβώτια ταχυτήτων προσφέρουν μέγιστη ταχύτητα πορείας 30 χλμ/ώρα. Στον βασικό εξοπλισμό επίσης δια-



τίθεται το σύστημα PTO (ταχύτητα 540 σ.α.λ.) καθώς επίσης και το PTO σε ταχύτητες 540/1000 σ.α.λ. Η μηχανική υδραυλική αντλία έχει ρυθμό ροής 30 λίτρα ανά λεπτό ενώ η συσκευή ανύψωσης μπορεί να ανυψώσει έως και 1.200 κιλά.

Το Sprint 50 (cab) έχει βάρος 1.810 κιλά και το Sprint 60 (cab) 1.885 κιλά.

Ισχυρά, σκληρά και αξιόπιστα, τα τρακτέρ της Lamborghini, ανταποκρινόμενα συνεχώς στις προκλήσεις της σύγχρονης γεωργίας, απευθύνονται σε ανθρώπους που βλέπουν στο μέλλον και προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους.

Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Λύσεις ψεκασμού από την Koutsikos

Η εταιρεία Koutsikos προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις ψεκασμού για ανοιχτές καλλιέργειες, γραμμικές καλλιέργειες, δενδροκαλλιέργειες και αμπελοκαλλιέργειες. Λύσεις προσαρμοσμένες στα ελληνικά δεδομένα και σύμφωνα με τις αρχές της γεωργίας ακριβείας. Η ολοκληρωμένη γκάμα ψεκαστικών αποτελείται από:

- Γραμμικά ψεκαστικά 5 σειρών για ζιζανιοκτονία και για αποφυλλωση βαμβακιού
- Νεφελοψεκαστήρες συρόμενους 1.000 έως 2.000 λίτρ. και αναρτώμενους 400 έως 1.000 λίτρ. με τουρπίνα, κανόνι ή πύργο για παλμέτες.
- Ψεκαστικά ζιζανιοκτονίας συρόμενα 3.000 λίτρ.
- Ψεκαστικά ζιζανιοκτονίας Αναρτώμενα 500,

800, 1000, 1200, 1500 λίτρων.

Η κατασκευή γίνεται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας και χρησιμοποιούνται μόνο επώνυμα εξαρτήματα που διασφαλίζουν την επιθυμητή ποιότητα. Σαν επιλογές που αναβαθμίζουν την εμπειρία ψεκασμού προσφέρονται συστήματα έξιπνου ψεκασμού με computer, συστήματα έξιπνου ψεκασμού με χρήση gps, συστήματα αναγνώρισης και ψεκασμού δένδρων και συστήματα ψεκασμού με ηλεκτροστατική φόρτιση σωματιδίων. Οι παραπάνω επιλογές παίρνουν επιπλέον μόρια στα Σχέδια Βελτίωσης, στα οποία η εταιρεία ΚΟΥΤΣΙΚΟΣ αναλαμβάνει να προμηθεύσει το σύνολο των μηχανημάτων άμεσα και υπεύ-



θυνα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ψεκαστικά και την άμεση υλοποίηση των επενδυτικών προγραμμάτων Σχεδίων Βελτίωσης του ΠΑΑ 2014-2022 στο τηλέφωνο 2391031444.

Δεν είναι όλα
τα φίλτρα ίδια.

Ακαμψία
και απόλυτη
ανθεκτικότητα
του υλικού

Βαλβίδα by-pass
για την αποφυγή
διακοπής της ροής
του λαδιού.

2.864 cm² επιφάνεια
φίλτραρίσματος.

SDF Parts
Ricambi Originali
Original Parts
Original Ersatzteile
Pieces d'Origine
Productos Originales



Προστατεύστε το Τρακτέρ σας.
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας SAME και DEUTZ-FAIR ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100%. Παράλληλα εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξιοπιστία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF, σας παρέχονται με Εγγύηση 12 μηνών.



Τον μεσαίο φορτωτή 538-70 Loadall λανσάρει η JCB

Η σειρά Loadall των τηλεσκοπικών φορτωτών της JCB υποδέχεται στην οικογένειά της το νέο 538-70 για να δώσει στους αγρότες και τους εργολήπτες ακόμη περισσότερες επιλογές σε μια ήδη ολοκληρωμένη γκάμα χαρακτηριστικών και προδιαγραφών.

Τοποθετημένο ανάμεσα στα σημερινά μοντέλα 532-70 και 542-70, το 538-70 φέρνει ένα πλήθος δυνατοτήτων και αυτές ξεκινούν από τη δυνατότητα ανύψωσης. Στα 3.000 έως 3.800 κιλά, η απόδοση ανύψωσης είναι ιδιαίτερα ισχυρή στη ζώνη φόρτωσης σε ύψος 4-6 μέτρων, που είναι κρίσιμη για τη μαζική φόρτωση σιτηρών σε φορτηγά και ενσίρωσης σε μίκτες, ενώ υπάρχει και η ικανότητα διαχείρισης 2.500 έως 2.750 κιλών σε πλήρες ύψος, ανάλογα με την έκδοση.

Με επιλογή ανάμεσα σε τέσσερα διαφορετικά κιβώτια ταχυτήτων

Όπως όλα τα μηχανήματα μεσαίας κατηγορίας στη σειρά Loadall, το νέο 538-70 διατίθεται με επιλογή ανάμεσα σε τέσσερα διαφορετικά κιβώτια ταχυτήτων, τρεις εκδόσεις ισχύος και τρία τυπικά επίπεδα χαρακτηριστικών και προδιαγραφών. Μαζί με μια ολοκληρωμένη λίστα επιλογών, οι αγοραστές έχουν την ευκαιρία να επιλέξουν το πακέτο που ταιριάζει καλύτερα στις εφαρμογές και τον προϋπολογισμό τους. Η έκδοση Loadall 538-70 AGRI έρχεται με κιβώτιο ταχυτήτων Torque Lock 4 της JCB, με κλειδωμά του μετατροπέα ροπής στην τέταρτη ταχύτητα για οδήγηση με καλή απόδοση στο δρόμο, με μια έκδοση κινητήρα Stage V DieselMAX 448 της JCB, απόδοσης 109 ίππων.

Η έκδοση AGRI Super έχει 130 ίππους από τον ίδιο κινητήρα και Powershift τεσσάρων ταχυτήτων ως βασική μετάδοση. Ωστόσο, με το AGRI Xtra των 150 ίππων διατίθεται το εξετάχτο Autoshift με αυτόματη και χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων, εκτός από το κλειδωμά του μετατροπέα ροπής στις δύο κορυφαίες ταχύτητες. Να πούμε ότι τα AGRI Super και AGRI Xtra είναι διαθέσιμα και με το DualTech VT, το κιβώτιο ταχυτήτων JCB που συνδυάζει τα καλύτερα χαρακτηριστικά υδροστατικής μετάδοσης κίνησης και powershift. Το DualTech VT παρέχει ακριβή έλεγχο αργής ταχύτητας για φόρτωση και άλ-



JCB UNITRACK

ζιού—ιδανικό για σταθερή απόδοση φόρτωσης και για λειτουργία υδραυλικά εξαρτημάτων. Σε όλες τις εκδόσεις, το υψηλό επίπεδο του βασικού εξοπλισμού περιλαμβάνει αυτόματη ευθυγράμμιση τροχών κατά την εναλλαγή μεταξύ των τριών λειτουργιών διεύθυνσης και ανεμιστήρα ψύξης αυτόματης αναστροφής.

Τηλεματική με το σύστημα LiveLink

Η ολοκληρωμένη λύση τηλεματικής LiveLink της JCB (βασικός εξοπλισμός), παρέχει ολοκληρωμένα δεδομένα μηχανήματος, προληπτική αναγνώριση σφαλμάτων, έγκαιρο προγραμματισμό σέρβις και χαρακτηριστικά τοποθεσίας και ασφάλειας του μηχανήματος.

Κορυφαίος σχεδιασμός καμπίνας

Η καινούρια καμπίνα CommandPlus είναι κορυφαία στην κατηγορία της. Έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στους χειριστές μεγαλύτερη άνεση, χαμηλότερα επίπεδα θορύβου, περιμετρική ορατότητα και τον απόλυτο έλεγχο του μηχανήματος.

λες εργασίες χειρισμού και αυτόματη αλλαγή powershift απευθείας χωρίς μετατροπέα ροπής για υψηλές επιδόσεις, οικονομία καυσίμου στο πεδίο και στο δρόμο, άνω των 19 χλμ./ώρα.

Η λειτουργία Flexi του κιβωτίου επιτρέπει τη ρύθμιση σταθερών στροφών κινητήρα για βέλτιστη υδραυλική απόδοση και μόνο το κιβώτιο ταχυτήτων ανταποκρίνεται στο πεντάλ του γκα-

Τα μηχανήματα της JCB διατίθενται στην ελληνική αγορά η εταιρεία Unitrack AEE (210/5570535)



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 2022

ΚΑΙ ΤΩΡΑ 7 ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ 5,12%



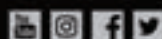

McCORMICK

ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΣΕ 7 ΕΤΗ ΜΕ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 5,12%

Μήπως ήρθε η ώρα να αποκτήσετε ένα ολοκαίνουργιο McCORMICK με τον πιο πλούσιο εξοπλισμό στην κατηγορία του ; Μπορείτε να αποκτήσετε όποιο McCORMICK θέλετε από 45 έως 230 HP στις καλύτερες τιμές της αγοράς και με τους ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης. Απευθύνσου άμεσα στο επίσημο δίκτυο της McCORMICK.



McCormick is a trademark of Argo Tractors S.p.A.



mccormick.gr

Σπαρτικές Matermacc με πατενταρισμένο εξοπλισμό

Τις λύσεις σποράς για την ελληνική αγορά παρουσιάζει η Matermacc που εξοπλίζει τις σπαρτικές της με τα στοιχεία 8000-RS με πατενταρισμένο σύστημα μέτρησης Magic SEM και σύστημα αλλαγής απόστασης Easy-Set. Συγκεκριμένα πρόκειται για τις σπαρτικές MS 8200, MS 8230, MS 8230-ELEKTRO και MS 8230 Pro, οι οποίες προσφέρονται σε διάφορα πλάτη εργασίας εξυπηρετώντας την κάθε ανάγκη στην αγροτική εκμετάλλευση.



MS 8200: Easy-Set με άκαμπτο άξονα στοιχείων σποράς

Αυτή η σπαρτική μηχανή έχει κατασκευαστεί ώστε να καθιστά την αλλαγή της απόστασης σειρών γρήγορη και εύκολη. Το σύστημα Easy-Set (πατενταρισμένο από την Matermacc), είναι τοποθετημένο απευθείας στον άξονα και επιτρέπει την μετακίνηση των στοιχείων σποράς με μία απλή ολίσθηση πάνω στον οδηγό, ώστε να φθάσουν στην επιθυμητή απόσταση σειρών (37 εκ. το ελάχιστο) χωρίς τη χρήση εργαλείων. Μαζί με την σπαρτική μηχανή παρέχεται μοχλός τοποθέτησης που χρησιμοποιείται για αυτές τις προσαρμογές.



MS 8230-ELEKTRO: Με αναδιπλούμενη, μπάρα εργαλείων και Easy-Set

Τα πλεονεκτήματα από την ηλεκτρική μετάδοση κίνησης για τον διαχωριστή σπόρων προστίθενται σε εκείνα του συστήματος Easy-Set. Η απόσταση μεταξύ των σειρών (τουλάχιστον 37,5 εκ.) μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα με τον μοχλό που περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό. Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης εξαλείφει τις καθυστερήσεις στη σπορά κατά τις επανεκκινήσεις και οποιαδήποτε προβλήματα που συνδέονται με την ενδεχόμενη ολίσθηση των τροχών του κιβωτίου ταχυτήτων.



MS 8230: Easy-Set με υδραυλικό αναδιπλούμενο άξονα στοιχείων

Η σπαρτική μηχανή MS 8230 είναι εξαιρετικά πολυχρηστική και δίνει τη δυνατότητα μείωσης του πλάτους κατά την μεταφορά ακόμη και για σπαρτικές μηχανές με πλάτος εργασίας 9 μέτρων, χάρη στο Υδραυλικό Σύστημα Easy-Set (πατενταρισμένο από την Matermacc) και τον αναδιπλούμενο άξονα. Η σπαρτική αυτή προσφέρεται σε εκδόσεις έξι και επτά σειρές. Η εξάσειρη έκδοση εργάζεται σε αποστάσεις σειρών 45-75 εκ., και η επτάσειρη σε αποστάσεις 45-70 εκ. και 45-80 εκ. Η απαιτούμενη ισχύς των τρακτέρ για την έλξη είναι 100 ίπποι.



MS 8230 Pro: Με διπλό υδραυλικό αναδιπλούμενο άξονα στοιχείων σποράς Easy-Set.

Η σπαρτική μηχανή ακριβείας υπό πίεση PRO συνδυάζει όλα τα χαρακτηριστικά της MS 8230 σε μία επιπρόσθετη δεξαμενή λιπάσματος 1.200 λίτρων με κεντρικό έλεγχο των ποσοτήτων που διανέμονται και πνευματικό σύστημα μεταφοράς σε όλες τις σειρές, που προσαρμόζεται σε οποιαδήποτε απόσταση μεταξύ των σειρών.

Τα μηχανήματα της Matermacc διαθέτει αποκλειστικά στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)

Δέκα χρόνια μαζί Agrotech και John Deere

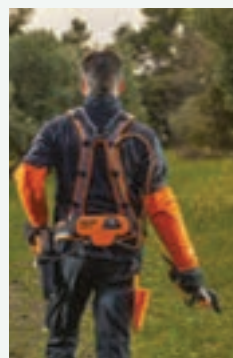
Η Agrotech, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρεία εμπορίας γεωργικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών, του ομίλου Agrogroup (Μποζατζίδης- Μπισσιολίδης), κλείνει 10 χρόνια συνεργασίας αλλά και αποκλειστικής αντιπροσώπησης της μεγαλύτερης κατασκευάστριας εταιρείας γεωργικών μηχανημάτων παγκοσμίως, John Deere. Εδώ και 10 χρόνια Agrotech και JD βρίσκονται στο πλευρό του αγρότη και προσφέρουν λύσεις σε κάθε ανάγκη του.



Δενδροκομικό ψαλίδι κλαδέματος Prunion και δειτικό αμπελιού και ακτινιδίου Fixion 2

Για μία ολοκληρωμένη, γρήγορη και εύκολη φροντίδα των δενδροκαλλιεργειών η Agrotech S.A μέσω της Pellenc προσφέρει στην ελληνική αγορά τη ψαλίδα Prunion με μεγάλη διάμετρο κοπής έως 45 mm και το δειτικό Fixion 2 που εξοικονομεί έως και 50% περισσότερο χρόνο σε σύγκριση με το μηχανικό δέσιμο.


Prunion

Fixion 2


Δειτικό Fixion 2: Πλήρης ελευθερία κινήσεων

Με την ενσωματωμένη στο εργαλείο μπαταρία, την εργονομική λαβή και την πλήρη σειρά ταινιών δεσίματος της Pellenc, το Fixion 2 προσφέρει ελευθερία κινήσεων, και απaráμιλλη παραγωγικότητα και ταχύτητα εργασίας. Ελαφρύ και εύκολο στη χρήση, εξοικονομεί έως και 50% περισσότερο χρόνο σε σύγκριση με το μηχανικό δέσιμο. Με περισσότερο από μία ημέρα αυτονομίας, η παραγωγικότητα αυξάνεται στο δεκαπλάσιο αναφέρει η Pellenc. Το Fixion 2 είναι ρυθμι-

ζόμενο, επιτρέποντας τη χρήση με το καρούλι ενσωματωμένο ή σε ζώνη.

Ψαλίδι Prunion: Ελαφριά και ισχυρή δενδροκομική ψαλίδα κλαδέματος

Αυτή η ψαλίδα κλαδέματος συνδυάζει την καινοτομία με τη δύναμη και επακριβή εργασία, για την βελτιστοποίηση του κλαδέματός σας για τέλεια αποτελέσματα.

Με συνολικό βάρος κάτω των 900 γραμμαρίων, η ψαλίδα κλαδέματος Prunion φέρνει την επανάσταση στο κλάδεμα των δέντρων και είναι κατάλληλη για κάθε χρήση.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ PRUNION

Βάρος	860gr.
Ταχύτητα κινητήρα	21.000 σ.α.λ.
Μήκος	298mm
Διαστάσεις οβάλ λεπίδας	40*38mm
Άνοιγμα λεπίδας	67mm
Διάμετρος κοπής	45mm
Ώρες συνεχόμενης χρήσης	12hrs (μπαταρία 250)

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ FIXION 2

	Στη ζώνη	Στο μηχανήμα
Βάρος	790gr	980gr
Μέγιστη διάμετρος δεσίματος	25 mm	25 mm
Μήκος ταινίας	200m	60m
Δεσίματα ανά ταινία (κατά προσέγγιση)	1500	450
Αυτονομία μπαταρίας ανά φόρτιση	8hrs	8hrs

Η μεγάλη διάμετρος κοπής που διαθέτει την κάνει εύχρηστη και η μπαταρία 250 αυξάνει την παραγωγικότητα καθώς μπορούν να συνδεθούν συγχρόνως 2 εργαλεία Pellenc.

Διαθέσιμοι πάνω από 200.000 κωδικοί με γνήσια ανταλλακτικά John Deere

Το τμήμα ανταλλακτικών της Agrotech S.A. - John Deere Greece είναι πάντα δίπλα στον πελάτη οποιαδήποτε στιγμή χρειαστεί. Με γνήσια ανταλλακτικά που αυξάνουν την διάρκεια ζωής του εξοπλισμού ενώ είναι δοκιμασμένα ώστε να κάνουν το μηχανήμα να λειτουργεί καλύτερα ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες. Στις σύγχρονες εγκαταστάσεις της Agrotech, υπάρχει μεγάλη γκάμα

ανταλλακτικών με διαθεσιμότητα που ικανοποιεί και τους πιο απαιτητικούς. Με άλλα λόγια περισσότεροι από 200.000 διαθέσιμοι κωδικοί ανταλλακτικών βρίσκονται σε απόθεμα στις αποθήκες της εταιρείας.

Για περισσότερες πληροφορίες: Στο τηλέφωνο 2310/795018, και στις επίσημες ιστοσελίδες της εταιρείας www.deere.gr και www.agrotechniki.gr



Νέα εποχή με τεχνολογίες έξυπνης γεωργίας MF

Η Massey Ferguson προσφέρει παγκοσμίως κορυφαίες τεχνολογικές λύσεις για τους σημερινούς παραγωγούς με τα τελευταία τεχνολογία και καινοτομία συστήματα για Γεωργία Ακριβείας. Όλα τα τρακτέρ, οι θεριζοαλωνιστικές μηχανές και τα παρελκόμενα αυτών, φέρουν τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα κορυφαίας απόδοσης, αξιοπιστίας, άνεσης και ποιότητας που είναι συνώνυμα με την Massey Ferguson. Ο παραγωγός και ο εργολάβος μπορούν να παρακολουθήσουν τα μηχανήματα, να χειριστούν τα εργαλεία με απλό και αποτελεσματικό τρόπο, να αναλύσουν τις λειτουργίες με περισσότερη λεπτομέρεια αλλά, πάνω από όλα, να διατηρήσουν τον έλεγχο του κόστους με τις πρωτοποριακές λύσεις της Massey Ferguson για την διαχείριση των αγροκτημάτων.

Συνδεσιμότητα για αυξημένη ακρίβεια

Η εταιρεία Αφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. δίνει έμφαση στις εφαρμογές ακριβείας, γι' αυτό και προσφέρει ένα εύχρηστο πακέτο για γεωργία ακριβείας.

MF Autoguide

Το MF Autoguide είναι ένα σύστημα αυτόματης καθοδήγησης και διεύθυνσης, προσφέρει ακρίβεια μέτρου η εκατοστού με αποτέλεσμα χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου λόγω μειωμένων περιπτώσεων επικαλύψεων



FieldStar 5

Το προαιρετικό τερματικό FieldStar 5 παρέχει την ευκολία μιας δεύτερης οθόνης αφής δημιουργώντας ένα εύχρηστο πακέτο γεωργίας ακριβείας. Επίσης μπορεί απλά να χρησιμοποιηθεί σαν δεύτερη οθόνη για το παρελκόμενο σας αν διαθέτει σύστημα ISO BUS.

Section Control

Έλεγχος των τμημάτων (αυλάκια στο χωράφι) ελαχιστοποιεί τις επικαλύψεις εξοικονομώντας χρόνο και κόστος λειτουργίας.

Rate Control

Το MF Rate control προσαρμόζει το ρυθμό εφαρμογής (φυτοφάρμακο, σπόρο) εν κινήσει, εξοικονομώντας πολύτιμες εισροές.



MF Task Doc

Το MF TaskDoc™ και το MF TaskDoc™ Pro δημιουργούν σε υπολογιστικά φύλλα και μεταφέρουν με ασφάλεια λεπτομερείς εγγραφές εργασίας με ταξί πεδίου και γραφείου.

MF Connect

Η τηλεμετρία MF Connect βοηθά τον χρήστη να διαχειριστεί την απόδοση του στόλου με απομακρυσμένη πρόσβαση σε δεδομένα υπολογιστή σε πραγματικό χρόνο για την παρακολούθηση και ανάλυση πληροφοριών λειτουργίας.

Η αναζήτηση του σωστού προϊόντος

και η προσπάθεια να αποφασίσει ο αγρότης για την καλύτερη επιλογή που ταιριάζει στις ανάγκες του, χωρίς τη σύγχυση και την αβεβαιότητα από περίπλοκα συστήματα υψηλής τεχνολογίας δεν ήταν ποτέ εύκολη υπόθεση. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Massey Ferguson επικεντρώνεται στην ανάπτυξη απλών συστημάτων που έχουν σχεδιαστεί για να κάνουν τη γεωργία ευκολότερη και πιο αποτελεσματική. Τα τεχνολογικά της προϊόντα θα επιτρέψουν στους παραγωγούς να βελτιώσουν τις εργασιακές πρακτικές, την αποδοτικότητα και την κερδοφορία.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διατίθενται στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ (210/3483300)



bogballe

ο καλύτερος λιπασματοδιανομέας στον κόσμο

Οδηγείς τρακτέρ; Τα άλλα άστα στην Bogballe...

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

- Άριστο μοτίβο διασποράς
- Διανομή ακριβώς στα σύνορα
- Απλός στην χρήση - δεν υπάρχουν ρυθμίσεις
- Άψογη σειριακή ή Isobus σύνδεση
- Χάρτες εφαρμογής



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Μεσορράχη Σέρρες.

30ο χλμ Εθν.Οδού Σερρών-Δράμης

τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinos.com.gr



Νέο Volkswagen Caddy:

Ευελιξία επιβατικού με πρακτικότητα επαγγελματικού στην 5η του γενιά

Τα 3 εκατομμύρια πωλήσεων και οι επιτυχημένες 4 γενιές κάλεσαν την Volkswagen να σχεδιάσει από το μηδέν ένα σύγχρονο επαγγελματικό που θα κερδίσει για τα επόμενα χρόνια το κοινό, επαγγελματίες και μη. Έτσι κατασκεύασε το πέμπτης γενιάς Caddy, ένα όχημα με αρετές από τα νέα επιβατικά της γερμανικής φίρμας και βελτιωμένες επαγγελματικές δυνατότητες. Βασισμένο στη ν ολοκαίνουργια πλατφόρμα MQB του ομίλου, το Caddy φέρνει έναν μοντέρνο σχεδιασμό, πρακτικότητα με τη βοήθεια έξυπνων τεχνολογιών και, εσωτερικά, ένα νέο αμάξωμα με μειωμένο συντελεστή αεροδυναμικής αντίστασης. Στο εσωτερικό, το πρώτο σημαντικό όφελος γίνεται φανερό στους χώρους, οι οποίοι μεγάλωσαν χάρη στη νέα πλατφόρμα. Με το βασικό μεταξόνιο, το νέο Caddy έχει μήκος 4,501 χιλ., μια αύξηση 93 χιλ. σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Στην περίπτωση του μικρού μεταξονίου, η μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης του Caddy είναι 3,3 κ.μ., ενώ το Caddy Maxi έρχεται με χωρητικότητα 4,0 κ.μ. Η μεγαλύτερη καμπίνα είναι και πιο σύγχρονη, θυμίζει το νέο Golf και ενσωματώνει πολλά από τα τεχνολογικά χαρακτηριστικά του τελευ-



Πολλά από 19 συνολικά συστήματα υποβοήθησης ενσωματώνονται και στην επιβατική γκάμα οχημάτων αλλά 6 από αυτά τοποθετούνται πρώτη φορά στο Caddy. Τα Travel Assist, Trailer Assist, Rear Traffic Assist είναι μερικές από τις ανέσεις που έχει στη διάθεσή του ο οδηγός της 5ης γενιάς Caddy.



Οι νέοι άξονες στο όχημα προσφέρουν καλή λειτουργία υπό φορτίο και μεγάλη άνεση.

ταίου. Εξίσου προηγμένη είναι και η γκάμα κινητήρων, αφού η εταιρεία εξέλιξε και τοποθέτησε στο νέο μοντέλο τρεις εκδόσεις ενός πετρελαιοκινητήρα TDI 75, 102 και 122 ίππων αλλά και έναν βενζινοκινητήρα TSI 1500 κ.εκ. απόδοσης 116 ίππων. Βασισμένο στο ίδιο βενζινοκίνητο σύνολο θα είναι και ο TGI φυσικού αερίου με απόδοση 130 ίππους. Όσο για τα κιβώτια, το δημοφιλές αυτόματο DSG αλλά και ένα εξετάχτο μηχανικό θα είναι διαθέσιμα για όλα τα μοντέλα, βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα.



Συνταίριασμα επιδόσεων και στυλ για το νέο Toyota Hilux GR SPORT

Η ομάδα Gazoo Racing της Toyota έβαλε τα δυνατά της ξανά, διαμορφώνοντας την πιο спорτίφ έκδοση παραγωγής του επιτυχημένου pick up Hilux. Ελκυστικό και αποδοτικό, παραμένοντας όμως πρακτικό και «επαγγελματικό», το νέας γενιάς όχημα ενσωματώνει σχεδιαστικές πινελιές μέσα και έξω. Μηχανικά, η ειδική ομάδα όμως εξόπλισε την έκδοση με βελτιώσεις ανάρτησης για να προσφέρει μια ακόμα πιο συναρπαστική εμπειρία οδήγησης, με αυξημένο έλεγχο, απόκριση και αίσθηση πρόσφυσης. Σε συνδυασμό με το αυτόματο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης, το Active Traction Control, των νέων μονοσωλήνιων αμορτισέρ και μπροστινών ελατηρίων, βοηθά το Hilux να ανεβάσει τον πήχη της άνεσης και της γρήγορης οδήγησης ενός pick up.

Το Διεθνές Van του 2022 Citan της Mercedes στους ελληνικούς δρόμους

Η επαγγελματική έκδοση Van αλλά και η επιβατική Tourer του νέου Mercedes-Benz Citan έφτασε στην Ελλάδα, στοχεύοντας φυσικά στο να κατακτήσει τους λάτρεις της ποιοτικής κίνησης στον επαγγελματικό τομέα και όχι μόνο. Το Citan έχει μήκος 4498 χιλιοστά, γενναϊόδωρους χώρους και πολυάριθμες δυνατότητες φόρωσης, με το μήκος του χώρου φόρωσης να είναι 3,05 μέτρα. Τα Citan περιλαμβάνουν στον βασικό τους εξοπλισμό το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα και το σύστημα υποβοήθησης κατά των πλευρικών ανέμων, το σύστημα εφίστασης προσοχής Attention Assist και το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης της Mercedes-Benz.



Η επιβλητική έκδοση Stormtrak του Ford Ranger με 213 ίππους στην αγορά

Πολλές οι αποκλειστικότητες αλλά και οι προηγμένες τεχνολογίες που φέρνει από τον βασικό της εξοπλισμό η ειδική έκδοση Stormtrak της υπάρχουσας γενιάς Ranger. Βαμμένο με μία έντονα κόκκινη απόχρωση και σε συνδυασμό με τις νέες μαύρες ζάντες 18 ιντσών, το συγκεκριμένο Ranger πετυχαίνει να είναι και ελκυστικό πέρα από πρακτικό, όπως ένα δυναμικό pick up. Με πετρελαιοκινητήρα Bi-Turbo



Ο εσωτερικός διάκοσμος αποτελείται από μικρές ειδικές πινελιές που διαφοροποιούν το μοντέλο από τα άλλα.

απόδοσης 213 ίππων και ροπή 500 Nm με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 10 σχέσεων γίνεται σίγουρα ένα όχημα παντός εδάφους. Πλήρως λειτουργικό και καλαίσθητο θα έλεγε κανείς ότι είναι το νέο σύστημα ηλεκτρικού αναδιπλούμενου καλύμματος πίσω, το οποίο η Ford ονομάζει Power Roller Shutter και τοποθετεί στάνταρντ στην έκδοση αυτή. Έτσι, εξ αποστάσεως, ένα αλουμινένιο κάλυμμα στη καρότσα ανοιγοκλείνει με το πάτημα ενός κουμπιού από το τηλεχειριστήριο ή από συγκεκριμένο σημείο στη καρότσα, χαρακτηριστικό βελτίωσης της άνεσης.



Η καρότσα ανοιγοκλείνει με το πάτημα ενός κουμπιού από το τηλεχειριστήριο.

Εξαργύρωση από Σχέδια

Εντυπωσιακές ήταν οι αποδόσεις για ορισμένες φίρμες στις αρχές του 2021 χρονιά που υλοποιήθηκαν Σχέδια Βελτίωσης ύψους 150 εκατ. ευρώ. Όπως είναι για παράδειγμα η Deutz-Fahr που σημείωσε 36 πωλήσεις την περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου, αύξηση 260% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Επιπλέον 31 πωλήσεις (σύνολο 54) σημείωσε αντίστοιχα η New Holland και συν 37 (σύνολο 45) η Landini, εκμεταλλευόμενες αμφότερες το ανοδικό μομέντουμ της περσινής αγοράς. Πρώτη στα μερίδια αγοράς η John Deere το πρώτο δίμηνο. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2021) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Φεβρ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Φεβρ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Φεβρ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Φεβρ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
ANT.CARRARO	EE	9	3.36%	6	3.14%	50.00%	15	3.43%	9	3.56%	66.67%
BCS	EE	3	1.12%	0	0.00%	-	4	0.92%	0	0.00%	-
CARRARO	EE	4	1.49%	1	0.52%	300.00%	8	1.83%	1	0.40%	700.00%
CASE-IH	EE	7	2.61%	2	1.05%	250.00%	8	1.83%	3	1.19%	166.67%
CLAAS	EE	15	5.60%	11	5.76%	36.36%	27	6.18%	16	6.32%	68.75%
DEUTZ-FAHR	EE	23	8.58%	5	2.62%	360.00%	36	8.24%	10	3.95%	260.00%
FENDT	EE	3	1.12%	2	1.05%	50.00%	6	1.37%	4	1.58%	50.00%
FERRARI	EE	1	0.37%	0	0.00%	-	4	0.92%	0	0.00%	-
GOLDONI	EE	2	0.75%	0	0.00%	-	4	0.92%	0	0.00%	-
JOHN DEERE	EE	60	22.39%	80	41.88%	-25.00%	85	19.45%	98	38.74%	-13.27%
LAMBORGHINI	EE	20	7.46%	23	12.04%	-13.04%	36	8.24%	28	11.07%	28.57%
LANDINI	EE	26	9.70%	7	3.66%	271.43%	45	10.30%	8	3.16%	462.50%
M.FERGUSON	EE	6	2.24%	5	2.62%	20.00%	16	3.66%	6	2.37%	166.67%
McCORMICK	EE	17	6.34%	6	3.14%	183.33%	23	5.26%	7	2.77%	228.57%
NEW HOLLAND	EE	32	11.94%	14	7.33%	128.57%	54	12.36%	23	9.09%	134.78%
PASQUALI	EE	1	0.37%	1	0.52%	0.00%	1	0.23%	2	0.79%	-50.00%
SAME	EE	13	4.85%	1	0.52%	1200.00%	19	4.35%	1	0.40%	1800.00%
VALTRA	EE	1	0.37%	0	0.00%	-	4	0.92%	5	1.98%	-20.00%
ZETOR	EE	1	0.37%	2	1.05%	-50.00%	1	0.23%	2	0.79%	-50.00%
SOLIS	AN	5	0.00%	2	0.00%	-	9	0.00%	2	0.00%	350.00%
ARMATRAK	A. AN		1.87%		1.05%	-	0	2.06%		0.79%	-
KIOTI	A.AN.	1	0.37%	1	0.52%	0.00%	2	0.46%	1	0.40%	100.00%
KUBOTA	A.AN.	14	5.22%	18	9.42%	-22.22%	20	4.58%	21	8.30%	-4.76%
LS	A.AN.		0.00%		0.00%	-	4	0.92%		0.00%	-
BRANSON	A.AN.	2	1%	3	2%	-33.33%	4	1%	5	2%	-20.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		268		191		40.31%	437	100%	253	100%	72.73%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 17ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκηλυστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «EUCACAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανιμωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αεροκάθισμα (350€) κάθισμα grammer (850€) υδραυλικό φρένο για ρυμλίκια σύρση (1.200€) καταβάρας SLIDER (600€) υδραυλικά σασμάν HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τροποποιήσεις extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αυγόμενο 3300€
-εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1500€-διντλή αντλία υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€
Σειρά 6/20/6150/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντλία 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θώρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€
+ monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κλιμάκιο ταχυτήτων 60+60 1500€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€
Σειρά 6/ agrotion -εμπρός υδραυλικό 4200€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€
-εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -φωτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€
-ανάρτηση καμινίας 2000€-αντλία 1000kg 2500€+ monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θώρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-αντλία υδραυλικού 1600/h 1000€-παράνοξ εμπρός 500€-υδραυλικό φρένο 1800€
Σειρά 6/7 agrotion ttr -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θώρα isobus 1500€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€-αντλία 1000kg 2500€+ monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 5/6/6150/6140 -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ -2 εμπρόσθιες παρανοξές 500€-2ο δακτύλιο καυσίμου (40) 1000€-ηλεκτρική παρανοξή (2+2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-διντλή αντλία υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ -gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: ο/οι πιο πάνω τιμές/οι τι/οι είναι επιβαρυνόμενες με ΦΠΑ, θ/οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙ στις στατικές Αθηνές - θεα/ήκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΙΩΡΑΛΤΗΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μμκ/οις. Ο τροποποιητής αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - KOYIMTΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430.000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.465
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib	
M5091N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	59,000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ12DTH	99.500
(Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	
Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστατή Ανάρτηση, R: Μηρό Προσασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (247) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (287) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (307) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (247) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (287) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (307) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύττες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,πρόεκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύττες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα,πρόεκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8οπισθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάτμηση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπυστήρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.450
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν,κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθια σασπά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρουνιωμακή ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν,5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθια σασπά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατάτο δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφρόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρουνιωμακή ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάτο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα απλή•Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/ αερισμού, aircondition και radioσπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάτο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3,κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αψίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αψίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail,κβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail,κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C LS,6.130 C LS,6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς με ταβλάλλομενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σασπά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σασπά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς με ταβλάλλομενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τññ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-4 VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-4 VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-4 VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-4 VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρβα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασκάδα, προεκτάσεις πίσω φτερών, •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σπασοαριστός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κύλινδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροαυτοκίνητη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρβα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασκάδα, προεκτάσεις πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16αμρής+θόλοισαν με ρεβέρσα, πάνω εξάμηνη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστρίες 450mm στην βροχή έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρι για ερπυστρία 6.000E</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόμμενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέ, 6 αντάρβα εμπρός, 2 αντάρβα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασκάδα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σπασοαριστό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόμμενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέ, 6 αντάρβα εμπρός, 2 αντάρβα πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγυλатор βελός λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασκάδα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστρες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλλημψη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέ, 6 αντάρβα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγυλатор βελός λάμης υδραυλικού, κατασκάδα ανήλ • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σπασοαριστό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερίσμού, αλυσίδα και ραδιόπηχ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την απενεργοποίηση της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια σπινάρα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγουλάτορ δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασάρια απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL /F/GE 4-κύλινδρο σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL /F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94,52) X4.70 (101,3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94,52) X4.70 CAB (101,3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94,52) X4.70 CAB RPS (101,3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper , ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) , common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.460 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινάνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F - Φορδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά - Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυσιοφόρα- Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 - Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 -Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITTEO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITTEO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITTEO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITTEO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITTEO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITTEO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITTEO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITTEO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITTEO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITTEO 80 LS	34.000,00
FRUITTEO 80 GS	36.500,00
FRUITTEO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITTEO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITTEO 90 LS	37.000,00
FRUITTEO 90 GS	40.000,00
FRUITTEO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITTEO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITTEO 90.4 LS	38.500,00
FRUITTEO 90.4 GS	41.500,00
FRUITTEO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITTEO 100 LS	38.500,00
FRUITTEO 100 GS	42.000,00
FRUITTEO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 105 LS	39.000,00
FRUITTEO 105 GS	42.500,00
FRUITTEO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITTEO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 115 LS	41.000,00
FRUITTEO 115 GS	44.500,00
FRUITTEO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITTEO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελουργικά	
FRUITTEO S 80 LS	34.500,00
FRUITTEO S 80 GS	38.000,00
FRUITTEO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITTEO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITTEO S 90 LS	37.500,00
FRUITTEO S 90 GS	41.000,00
FRUITTEO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITTEO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITTEO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITTEO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITTEO S 100 LS	39.000,00
FRUITTEO S 100 GS	42.000,00
FRUITTEO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITTEO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO S 105 LS	42.000,00
FRUITTEO S 105 GS	45.500,00
FRUITTEO S 105 LS CAB	47.500,00

Λεζοί φυτέτο - η γειτονία του κτιρίου 25006 - γειτονία υδραυλικών με π.τ.ο. 1000m (24006 - αερόπλοιο για σπορίσμο 33006 - γειτονία αντήκτα σταb στα 42006 - κλιμαθόρ 5006 - το δόξαλο κωλύμα (40L), 10006 - αλκιστήριό γειτονία 17006 - δίκλη ανήλα υδραυλικών 10006 - active 5006 - active drive 75006 **Λεζοί explorer** - γειτονία υδραυλικών με π.τ.ο. 1000m (24006 - αερόπλοιο για σπορίσμο 33006 - γειτονία αντήκτα σταb στα 42006 - κλιμαθόρ 5006 - κλιμαθόρ υδραυλικών 12006 - δίκλη ανήλα υδραυλικών 11306 - φύτα extra γειτονία 6006 - αλκιστήριό 53006 - αντήκτα 6006 / 4006 / 14006 - φύτα led γύρω 10006 - motor 8" inch touch screen 33006 - camera 10006 - αερόπλοιο για πορσελάνο 4006 - αντήκτα κωλύμα 20006 - clima 6006 - γύρος 20006 **ΠΡΟΒΛΗΤΑ** - α ό για πνοή πνοή και τόξαση επάνω πνοή με ΦΠΑ 6, 9 ή 12 ως αντήκτα ανήλα για εξήλωση ανήλα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στα ανήκτα Αθηνών - θα βήλεις **ΕΠΙΒΑΤΗΡΕΣ ΔΕΛΤΑΤΗ** - το αερόπλοιο στήλη στήλη μέχρι ανήλωση της μηχανήσας. "το πλοίο ανήλωση στήλη ανήλωση θα πορσελάνο

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΗΜΛ, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΗΜΛ, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 24+24, 30 km	47.400
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβάρυνση ασφαρίων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 12+12, 40 km	2.200
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 24+24, 40 km	66.000
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβάρυνση εμπορικών υδραυλικών για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 24+18, 40 km	6.700
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA HSK 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 30+30, 40 km	88.600
FORTERRA HSK 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSK 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSK 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβάρυνση εμπορικών υδραυλικών για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
<i>Επιβάρυνση αντράκων, εμπορικών όξων για τη Σειρά Forterra HD</i>	8.400
CRYSTAL 150 HD 145 96 KYL, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 30+30, 40 km	5.100
CRYSTAL 170 HD 166 96 KYL, ΚΑΜΠ, ΑΣ, ΥΑΡ ΠΕΒ, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
<i>Επιβάρυνση ασφαρίων για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
	800

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995		
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα		
A73oDT12/12 (76.02)		31.000
<i>Σ172: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>		
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα		
A74 12/12 (72.08)		58.000
A84 12/12 (81.60)		61.000
A94 12/12 (92.48)		64.000
A104 12/12 (96.56)		67.000
A114 12/12 (107.44)		70.000
A124 12/12 (116.96)		73.000
A134 12/12 (127.16)		76.000
<i>Σ172: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, καθίσμα αέρος</i>		
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα		
N93 36/36 (95.20)		70.000
N103 36/36 (111.52)		80.000
N104 30/30 (111.52)		103.000
N114e 30/30 (122.40)		106.000
N124 30/30 (137.36)		111.000
N134 30/30 (145.52)		114.000
N154e 30/30 (157.76)		116.000
N174 30/30 (165.92)		121.000
<i>Σ172: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα		
N134 30/30 (145.52)		117.000
N154e 30/30 (157.76)		119.000
N174 30/30 (165.92)		124.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα		
N134 30/30 (145.52)		123.000
N154e 30/30 (157.76)		125.000
N174 30/30 (165.92)		129.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα, Πλήρως αδιαβάθμιτο		
N134 CVT (149.60)		128.000
N154e CVT (157.76)		130.000
N174 CVT (165.92)		134.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα		
T133 36/36 (156.40)		116.000
T144 30/30 (160.48)		122.000
T154 30/30 (164.56)		126.000
T174e 30/30 (176.80)		132.000
T194 30/30 (197.20)		137.000
T214 30/30 (214.88)		147.000
T234 30/30 (238.00)		157.000
T254 30/30 (269.28)		167.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα		
T144 30/30 (160.48)		124.000
T154 30/30 (164.56)		128.000
T174e 30/30 (176.80)		134.000
T194 30/30 (197.20)		144.000
T214 30/30 (214.88)		149.000
T234 30/30 (238.00)		159.000
T254 30/30 (269.28)		169.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα		
T153 36/36 (160.48)		124.000
T144 30/30 (160.48)		131.000
T154 30/30 (164.56)		135.000
T174e 30/30 (176.80)		142.000
T194 30/30 (197.20)		145.000
T214 30/30 (214.88)		155.000
T234 30/30 (238.00)		165.000
T254 30/30 (269.28)		175.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα</i>		
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμιτο		
T144 CVT (160.48)		140.000
T154 CVT (164.56)		144.000
T174e CVT (176.80)		150.000
T194 CVT (197.20)		160.000
T214 CVT (214.88)		170.000
T234 CVT (248.88)		180.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, καθίσμα αέρος, αερόφρενα. Στις προσεφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Π.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του πύκασης εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>		

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL&NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 μόντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330
Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

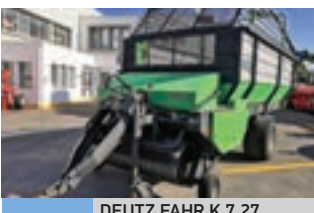
Χορτοκοπικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

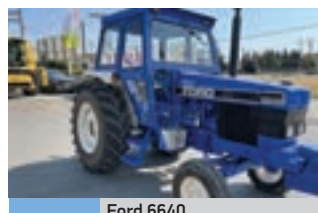
Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

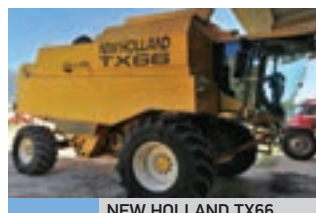
Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M
Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

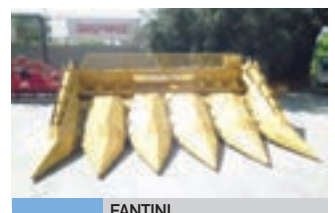
Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27
Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

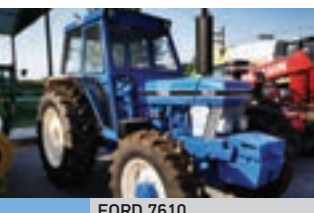
Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κύλινδρο κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

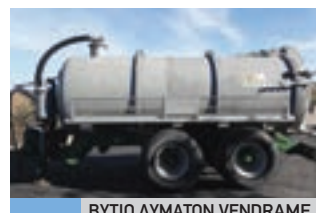
Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουργια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19
Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύρσουλ, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΞΟΠΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. VASCHIERI γαλβανισμένος ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



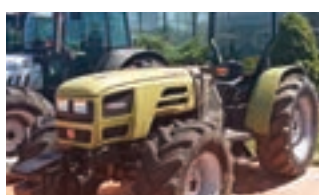
HURLIMANN ΧΑ 76

HURLIMANN ΧΑ 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



TRACTOR TEST

Case IH Magnum 400 AFS

◀ Το Magnum 400 AFS με powershift έρχεται στην κεντρική δοκιμή του profi Μαρτίου για να αποδείξει ότι είναι πιο αποδοτικό από ένα τρακτέρ με κιβώτιο CVT...



MACHINE MANAGEMENT

Κατεργασία στα βαθιά

Ένας αγρότης τροποποίησε τη Väderstad Rapid A 800S να φτάνει σε βάθος 9 μέτρων. Έκανε καλά; Περισσότερα στο profi Μαρτίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Claas Torion 738T Sinus

Η Claas δοκιμάζει τις δυνάμεις της στον τομέα των φορτωτών με περιστρεφόμενη διεύθυνση, με το νέο μοντέλο 738T και το σύστημα Sinus. Στο profi Μαρτίου.



TECHNICAL

AgJunction Wheelman

Το οικονομικό σύστημα αυτόματης κατεύθυνσης Wheelman της AgJunction δοκιμάζουμε στο profi Μαρτίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Εφαρμογή κοπριάς

Όταν ρίχνουμε κοπριά σε καλάμια από στάχυ θέλουμε δίσκους, ή δόντια; Και οι δύο μέθοδοι στο συγκριτικό του profi Μαρτίου.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκλή
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Παναγιώτης Ταμπαξής

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Παναγιώτης Ταμπαξής
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΝΕΟ MF 7S / 155-220 ΙΠΠΟΙ

ΓΕΜΑΤΟ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΥΚΙΝΗΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

6,6 λίτρων, 6-Κύλινδρος κινητήρας αποδίδοντας αποδοτικότητα και οικονομία καυσίμου

ΔΥΝΑ-6 ΚΑΙ ΔΥΝΑ-VT ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Ευκολία χρήσης, αποδοτικό και άνετο

2,88Μ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΙΣΧΥ

Βέλτιστη σταθερότητα με υψηλά επίπεδα πρόσφυσης εδάφους

ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

12% εξοικονόμηση καυσίμου, καμία επικάλυψη και λιγότερο κόπωση

ΤΟ
ΑΠΟΛΥΤΟ
ΤΡΑΚΤΕΡ
ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α: Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
Ση. ε/α: Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 578 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON

MF 7S - MASSEYFERGUSON.COM

6R SERIES

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

**GO SMART,
DO MORE**



ΜΙΚΡΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 110	121(89)	135(99)
6R 120	132(97)	145(107)
6R 130	143(103)	156(115)
6R 140	154(113)	166(122)
6R 150	165(121)	177(130)

ΜΕΣΑΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 165	160(117)	182(134)
6R 175	171(125)	203(149)
6R 185	182(133)	213(157)
6R 195	204(150)	234(172)

ΜΕΤΑΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 175	193(142)	223(164)
6R 195	215(158)	244(180)
6R 215	237(174)	259(190)

ΠΟΛΥ ΜΕΤΑΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 230	253(186)	281(206)
6R 250	275(202)	301(222)



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλδάρου, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φοροδίου Νέας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διοικητικού, Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβας, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΑΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Λέσβου, 2571, Τηλ.: (+357) 22384555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrogroup.gr www.Deere.gr