

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Φεβρουάριος 2023 - Νο 181 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

NEWS

ΕΛΑΣΤΙΚΑ «E-READY»
ΑΠΟ ΤΗΝ BKT



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Massey Ferguson 5S Series

Deutz-Fahr 6 Series RCshift



Με 8 νέα μοντέλα έως 230 ίππους

Εκσυγχρονισμός εκμεταλλεύσεων



Το δίλημμα Σχέδια ή Αναπτυξιακός

New Holland T4 Electric Power



Πρώτο ηλεκτρικό βήμα της CNH

ΕΥΚΟΛΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ



NEO MF 5S | 105-145 ΙΠΠΟΙ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Προηγμένος, οικονομικός κινητήρας καθορίζει ισχύ και ροπή

ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Πλήρως, αυτόματη αλλαγή σχέσεων και λειτουργία Brake-to-Neutral

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Μόλις 4μ μπροστά από το τρακτέρ

ΑΠΑΡΑΜΙΛΗ ΕΥΕΛΙΑ

Μικρή ακτίνα στροφής 4μ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
Σοχλή. Ε.Ο. Θεσ/νικης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νικη, Τηλ.: 2313 062212
E-mail: info@saracakis.gr
www.saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr
MasseyFergusonGreece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM



Στο *profi* Φεβρουαρίου παρουσιάζονται οι νέες κυκλοφορίες τρακτέρ των Massey Ferguson και Deutz-Fahr όπως και το καινοτόμο ηλεκτρικό τρακτέρ της New Holland. Παράλληλα φιλοξενούνται οι κρίσιμες πτυχές των νέων επενδυτικών προγραμμάτων για τον εκσυγχρονισμό των εκμεταλλεύσεων.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι λόγοι που υπαγορεύουν την περαιτέρω ανάπτυξη της κτηνοτροφικής παραγωγής στην Ελλάδα είναι πολλοί και αδιαμφισβήτητοι. Σε κάθε περίπτωση βεβαίως, ο τρόπος με τον οποίο θα πρέπει να αναπτυχθεί η ελληνική κτηνοτροφία σε μια χώρα που έτσι κι αλλιώς είχε μείνει πίσω στον συγκεκριμένο κλάδο, καλό είναι να εξετασθεί εξ αρχής.

H 12n Zootechnia που πραγματοποιείται αυτές τις μέρες στο φιλόξενο χώρο της Hellexpo στη Θεσσαλονίκη συνιστά μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία για τον επανακαθορισμό των προτεραιοτήτων και την αναζήτηση των κατάλληλων λύσεων που θα φέρουν την ελληνική κτηνοτροφία στο δρόμο που της υπαγορεύουν οι σύγχρονες απαιτήσεις. Ως γνωστόν, η εγχώρια ζωική παραγωγή άργησε να περάσει από το παραδοσιακό μοντέλο εκτατικής κτηνοτροφίας στο νέο των εντατικών εκτροφών και υπάρχει ο κίνδυνος, τώρα που κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, η ευρωπαϊκή παραγωγή να αλλάξει και πάλι προσανατολισμό.

Κι' αυτό γιατί, παράλληλα με τις «πράσινες πολιτικές» που εκπορεύονται από τις Βρυξέλλες, στο πεδίο της κατανάλωσης βρίσκονται αυτόν τον καιρό σε εξέλιξη μια σειρά από ενδιαφέρουσες μεταβολές, όπως η τάση των vegan και η πρόταση για το «καλλιεργημένο κρέας», που ανατρέπουν τα μέχρι σήμερα δεδομένα και αλλάζουν εκ βάθρων όσα ξέραμε.

Μια νέα έρευνα του Matthew Lesh από το Institute of Economic Affairs υπογραμμίζει τις δυνατότητες που παρουσιάζει το καλλιεργημένο κρέας ως μια πιο ηθική εναλλακτική στο συμβατικό κρέας. Το καλλιεργημένο κρέας καλλιεργείται από μια μικρή ποσότητα ζωικών κυττάρων και μπορεί να δημιουργήσει ένα προϊόν διατροφής που αντιγράφει το αισθητηριακό προφίλ του συμβατικού κρέατος. Η διαδικασία παραγωγής

δεν απαιτεί σφαγή ζώων, γεγονός που όχι μόνο καθιστά το προϊόν πιο ηθικό, αλλά και μειώνει και άλλες αρνητικές πτυχές της βιομηχανικής γεωργίας, όπως οι εκπομπές άνθρακα και η αποψίλωση των δασών.

Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο πάντως, οι εγχώριοι παράγοντες του κλάδου της τεχνολογίας, αναδεικνύουν την ανάγκη να επιταχυνθούν οι διαδικασίες που σχετίζονται με την ενεργοποίηση της νέας προκήρυξης των Σχεδίων Βελτίωσης.

«Για άλλη μια φορά οι καθυστερήσεις είναι μεγάλες. Είμαστε στη φάση της διαβούλευσης, αλλά κρατάει πολύ καιρό. Ευελπιστούμε όταν πάμε στην Agrotessaly, στις αρχές Μαρτίου, να βρίσκεται ήδη στον αέρα η πρόσκληση για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης, ώστε να έρθουν οι παραγωγοί και κάποιοι να έχουν καταθέσει κι αιτήματα», αναφέρει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής.

«Το 2022 δυστυχώς η αγορά των μηχανημάτων, παρουσίασε κάμψη της τάξης του περίπου 40%, έναντι του 2020 και του 2021, δύο χρονιών που είχαμε σε εξέλιξη την υλοποίηση της προηγούμενης προκήρυξης των Σχεδίων Βελτίωσης, με αποτέλεσμα να αυξηθούν οι πωλήσεις», επισημαίνει ο κ. Μπαλουκτσής, αναγνωρίζοντας ωστόσο πως αυτή την περίοδο η αγορά είναι υποτονική διότι «οι αγρότες είναι εν αναμονή της νέας προκήρυξης».

Την ανάγκη να προκηρυχθούν σύντομα τα Σχέδια Βελτίωσης εξέφρασε και ο πρόεδρος της ΕΚΑΓΕΜ, Παναγιώτης Φωτιάδης, υπογραμμίζοντας πως την περασμένη χρονιά, ακριβώς επειδή δεν υπήρχε σε εξέλιξη κάποιο πρόγραμμα, οι πωλήσεις του κλάδου των κατασκευαστών παρελκόμενων, κατέγραψαν μια μείωση που κυμάνθηκε στο 40%-50%, σε σύγκριση με την αμέσως προηγούμενη χρονιά.

H ομάδα του Profi

ΤΟΥΜΠΕΣ

Ο συνδυασμός ενός αναρτώμενου αρότρου με έξι αυλακωτήρες και ενός αναχώματος είχε ως αποτέλεσμα αυτό το τρακτέρ να ντελαπάρει. Ένας γερανός το σήκωσε σύντομα ξανά στα πόδια του, χωρίς να σημειωθεί καμία μεγάλη ζημιά.





ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ 22

New Holland T7.315 HD

Η εξονυχιστική δοκιμή της τελευταίας ναυαρχίδας HD έρχεται να επιβεβαιώσει όλα όσα έχουν γραφτεί τόσο για την καμπίνα της σειράς T7 όσο για την εξέλιξή της.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 30

Καλλιεργητής Kverneland Enduro Pro 5000T

Το 2019, η Kverneland κυκλοφόρησε τον αναρτώμενο καλλιεργητή Enduro, επεκτείνοντας όμως τώρα την γκάμα με μια συρόμενη έκδοση, με το μοντέλο των 5 μέτρων να φθάνει στο πεδίο και το profi.



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ 36

Gea DairyFeed F4500 ρομπότ τάϊσματος

Στη EuroTier, η Gea παρουσίασε την αυτόνομη ρομποτική ταίστρα DairyFeed F4500, που δε κινείται πάνω σε «οδηγούς». Ωστόσο, η πραγματική έκκληση έρχεται από τρεις άλλες λεπτομέρειες που φέρει το ρομπότ.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

40

Νέα Σειρά 5S της Massey Ferguson

Με ενσωματωμένες τεχνολογίες που την κάνουν να ξεχωρίζει στην κατηγορία των 105-145 ίππων, η νέα Σειρά 5S της Massey Ferguson προσφέρει πέντε μοντέλα που είναι ιδανικά για όσους έχουν κτηνοτροφικές μονάδες και αναζητούν τόσο αυξημένη αποδοτικότητα όσο και άνεση κατά τη διάρκεια εργασιών μπροστινού φορτωτή.

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ 32

Χρήση ευφυούς τεχνολογίας για την αύξηση της γαλακτοπαραγωγής

Δύο αγελάδες με την ίδια παραγωγή γάλακτος μπορεί να έχουν διαφορά στην πρόσληψη τροφής πάνω από 1,2 τόνους ξηρής ύλης. Ένα δεδομένο που πλέον ο κτηνοτρόφος μπορεί να το εκμεταλλευτεί στο έπακρο με τη νέα τεχνολογία.



ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

50

Deutz-Fahr Series 6 Powershift/RCshift

Οκτώ νέα μοντέλα εμπλουτίζουν την Σειρά 6 της Deutz-Fahr που μπορούν να εξοπλιστούν είτε με το κλασικό κιβώτιο Powershift ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift.



Επενδύσεις

Σχέδια Βελτίωσης & Αναπτυξιακός Νόμος 10

Special News

Τα νέα των σημαντικότερων εκθέσεων 14

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ New Holland T7.315 HD 22

Kverneland Enduro Pro 5000T 30

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Τεχνολογία δεδομένων στην κτηνοτροφία 32

Gea DairyFeed F4500 36

Παρουσίαση

Massey Ferguson Σειρά 5S 40

Auto

Mercedes-Benz eSprinter 52

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ΑΠΟ ΕΛΒΕΤΙΚΑ ΧΕΡΙΑ

Ούσα περισσότερο γνωστή στην πατρίδα της ως κατασκευάστρια συστημάτων τροφοδοσίας βοοειδών, η ελβετική εταιρεία ARB-Tec έχει στρέψει τώρα την προσοχή της στο Cutaro, το πρώτο αυτοκινούμενο χορτοκοπτικό της.

Κατάλληλο για εργασία τόσο σε μικρά χωράφια όσο και σε λοφώδη εδάφη, ο κατασκευαστής εκτιμά ότι τα φαρδιά ελαστικά χαμηλής πίεσης και το μικρό βάρος του Cutaro SR1100 –μόλις 8,5 τόνων– του επιτρέπουν να διαχειριστεί 11 μέτρα γρασίδι με το ελάχιστο απο-

τύπωμα. Με κινητήρα 7,7 λίτρων MTU 350 ίππων, υπάρχει ενεργό σύστημα καθαρισμού ψυγείου, ενώ στις προδιαγραφές περιλαμβάνεται καμπίνα με αερανάρτηση, με τη τελική ταχύτητα να είναι 40 χλμ/ώρα. Τα μπροστινά ελαστικά είναι εμπρός 710/50 R26,5 και πίσω 560/45 R22,5. Το ύψος κοπής είναι υδραυλικά ρυθμιζόμενο και η κεντρική μονάδα κοπής αποτελείται από οκτώ δίσκους, τα φτερά έχουν εννέα δίσκους. Τα βελτιωτικά δοντιών μπορούν να απεπληκούν εάν δεν χρειάζονται.



ΜΕ 65.000 ΚΩΔΙΚΟΥΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιοιδής διαθέτει ιδιόκτητες αποθήκες 10.200 τ.μ. με 65.000 κωδικούς ανταλλακτικών τα οποία είναι διαθέσιμα για άμεση παράδοση μέσα στην ημέρα. Πάνω από 300.000 κωδικοί ανταλλακτικών John Deere είναι διαθέσιμοι για άμεση παράδοση εντός 48ωρου. Επιπλέον η Agrotech προσφέρει:

- Απευθείας σύνδεση με τις κεντρικές αποθήκες της John Deere για παραγγελία B2B.
- Online ψηφιακό κατάλογο ανταλλακτικών Parts Advisor.
- Σταθερά χαμηλές τιμές.
- Εγγύηση 1 έτους σε όλα τα γνήσια ανταλλακτικά που τοποθετούν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της.
- Διευρυμένο ωράριο εξυπηρέτησης τις καθημερινές έως τις 18.00 μμ και το Σάββατο έως τις 14.00 μμ
- Συστηματική καθοδήγηση και εκπαίδευση του δικτύου αντιπροσώπων της.



Η FENDT ΣΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Οι τρέχοντες πετρελαιοκινητήρες AGCO Power είναι πλήρως συμβατοί με ανανεώσιμα καύσιμα HVO (υδροεπεξεργασμένα φυτικά έλαια), τα οποία μπορούν ήδη να εξαλείψουν τον άνθρακα. Αλλά τα εναλλακτικά μελλοντικά καύσιμα, όπως το υδρογόνο και το αέριο, απαιτούν έναν κινητήρα που έχει σχεδιαστεί εξ αρχής για να είναι συμβατός με αυτά. Ο πρώτος κινητήρας CORE είναι ο CORE75 – μια μονάδα 7,5 λίτρων,

223 kW με εξαιρετική ροπή, οικονομία καυσίμου και αξιοπιστία, που χρησιμοποιείται για πρώτη φορά στο ολοκαίνουργιο τρακτέρ Fendt 700 Vario Gen7. Όπως αναφέρει η Fendt, η μονάδα AGCO Power CORE75 αποδίδει 1450 Nm ροπής, την υψηλότερη στην συγκεκριμένη κατηγορία ισχύος, προσφέρει μέγιστη ροπή στις 1300 σ.α.λ. προσφέρει την καλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία του 188 γρ./ kWh.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ SAMSON

Ο έλεγχος τμήματος είναι μία από τις δύο νέες επιλογές για το ρυμολκικό υδαρούς πολτού PG II Genesis της Samson Agro. Ονομάζεται GSC (Generic Section Control) και μπορεί να συνεργαστεί με εργαλεία άλλων κατασκευαστών, υπό την προϋπόθεση ότι είναι τοποθετημένα σε δεξαμενή PG II Genesis με το τερματικό SlurryMaster 8000. Λέγεται ότι είναι εύκολο στην εγκατάσταση με σύνδεση ενός βύσματος, ενώ λειτουργεί με έως και 12 τμήματα σε οποιοδήποτε εργαλείο. Σύμφωνα με την εταιρεία, ο έλεγχος γίνεται χειροκίνητα μέσω του joystick στο SlurryMaster 8000 ή αυτόματα όταν συνδυάζεται με σύστημα GPS συμβατό με ISObus, με έλεγχο τομής.

Το πλάτος των μεμονωμένων τμημάτων είναι ρυθμιζόμενο και περιλαμβάνει έλεγχο απενεργοποίησης της γραμμής εντός του ίχνους.



T4 Electric Power

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

H New Holland συνεχίζει μπροστά



Το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό τρακτέρ μεσαίου μεγέθους με αυτόνομα χαρακτηριστικά.

- Χρόνος λειτουργίας έως και μία ολόκληρη ημέρα χρήσης.
- Επαναφόρτιση σε μόλις μία ώρα με συστήματα γρήγορης φόρτισης.
- Μειωμένα επίπεδα θορύβου έως 90%.
- Ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα.

Το νέο T4 Electric Power προσφέρει εξαιρετική απόδοση με καλύτερο έλεγχο και ανταπόκριση σε σύγκριση με έναν πετρελαιοκινητήρα, μαζί με σημαντική εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και συντήρησης.

Το ιδανικό ηλεκτρικό τρακτέρ για εργασίες που απαιτούν μικρή ιπποδύναμη, τέλειο για μικτές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, δήμους, οπαρώνες και εξειδικευμένες καλλιέργειες.

New Holland για ένα πιο βιώσιμο μέλλον!

PF
PJ CONDELLIS SA



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr NewHollandGreece NewHollandGreece NewHollandGreece



Στο φετινό περίπτερο της Agrenda στη Zootechnia (Περίπτερο 13-Stand 41) θα πραγματοποιηθεί η εκδήλωση με θέματα που απασχολούν την ελληνική κτηνοτροφία.

AGRENDALIVE ΣΤΗ ΖΟΟΤΕΧΝΙΑ

Σε φιλόξενο studio συζητήσεων διαμορφώνεται το φετινό περίπτερο της Agrenda στη Zootechnia (Περίπτερο 13-Stand 41) με ζωντανή διαδικτυακή μετάδοση και περιεχόμενο ενδιαφέροντος για όλα τα κρίσιμα ζητήματα που επιδρούν ανάλογα στην αγροτική επιχειρηματικότητα. Ειδικά από το πρωί του

Σαββάτου 04/02/2023, όλα τα φώτα νέφτουν στις δύο θεματικές ενότητες που αφορούν στην τεχνολογία του στάβλου - Livestock Technologies- και στη ζώνη γάλακτος - Milk Conference - με συμμετοχή εκλεκτών καλεσμένων από όλο το φάσμα δραστηριότητας του κλάδου.



ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ «E-READY» ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Έτοιμη για τη μετάβαση στην εποχή της ηλεκτροκίνησης στα τρακτέρ φαίνεται ότι είναι επί της ουσίας η κατασκευάστρια ελαστικών BKT, που παρουσίασε μόλις την οικογένεια ελαστικών BKT, τα οποία παράγονται ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα. Το λογότυπο «E-READY» έκανε το ντεμπούτο του στη SIMA, σταμπρισμένο επάνω στο ελαστικό AGRIMAXFACTOR, το (ολοκαίνουργιο ελαστικό σειράς 70 της BKT σχεδιασμένο για τρακτέρ), παρόλο που στο μέλλον, θα επεκταθεί σε όλα τα προϊόντα αυτής της κατηγορίας. Η εταιρείας μάς λέει ότι η προδιαγραφή «E-READY» αντιπροσωπεύει μια πραγματική επανάσταση, την αφετηρία της πορείας προς τη διάθεση λύσεων κατάλληλων για την ηλεκτροκίνηση.



Στόχος της σειράς αυτής είναι ακόμα να υπογραμμίσει την αφοσίωση της BKT στη βιωσιμότητα, ένα στόχο προς τον οποίο κάθε υπεύθυνη επιχείρηση πρέπει να κατευθύνει την έρευνα και τις επενδύσεις της. Με ποιον τρόπο διαφέρει ένα ελαστικό για ηλεκτρικά οχήματα από κάποιο άλλο που προορίζεται για συμβατικά; Οι διαφορές είναι πολλές λέει η κατασκευάστρια. Στην πραγματικότητα, οι δοκιμές έχουν αποδείξει ότι για την εξάρτηση ενός ηλεκτρικού οχήματος, οι σχεδιαστές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη πολλούς παράγοντες που χαρακτηρίζουν την ηλεκτροκίνηση: βάρος, δομή κι-

νητήρα, αυτονομία, θόρυβος. Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι βαρύτερα λόγω των μπαταριών οι οποίες μπορεί να επωξάνουν το βάρος κατά μέχρι και 30%, κάτι που επηρεάζει ουσιαστικά την καταπόνηση του ελαστικού. Όχι μόνο είναι βαρύτερα αλλά και κινούνται με διαφορετικό τρόπο από τα οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο ή βενζίνη: το όχημα αναπτύσσει άμεσα τη μέγιστη ισχύ του μόλις ο οδηγός πατήσει το γκάζι. Αυτό σημαίνει ότι η μετατόπιση του φορτίου είναι ενδεχομένως ταχύτερη και πιο έντονη από τα συμβατικά οχήματα και αυτό επηρεάζει την φθορά του ελαστικού.



SPARK R 115 | 125 | 135

POWERSHIFT – RVSHIFT – VRT

STAGE V

NEO
MONTELO



- Κινητήρας FARmotion 45 ULTRA, common Rail, Stage V
- 3 διαφορετικά μοντέλα από 120 έως 143 HP
- 3 κιβώτια ταχυτήτων (PowerShift, RVShift, VRT)
- Ανυψωτική ικανότητα 7000kg
- Ανέλκ: 120 l/min LOAD sensing, με 5 διπλές παροχές

- Νέα καμινία TopVision υψηλής ορατότητας και TopVision Pro
- Ανάρτηση καμινίας Hydro Silent-Block ή μηχανική ανάρτηση
- Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα
- Δυνατότητα διαμόρφωσης του τρακτέρ σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πελάτη.

Απόδοση
χωρίς συμβιβασμούς



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σιλίκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβότα, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr / Ακολουθείστε μας στο facebook/demetersa





Τα τρακτέρ και τα παρελκόμενα μπορούν να ενισχυθούν στο σύνολό τους έως τα 130.000 ευρώ από τα Σχέδια Βελτίωσης.

Σχέδια Βελτίωσης και Αναπτυξιακός Νόμος:

Οι λεπτομέρειες που κάνουν τη διαφορά

Με δύο προγράμματα για τον πρωτογενή τομέα να προκηρύσσονται μέσα στο ερχόμενο διάστημα είναι σημαντικό ο αγρότης να επιλέξει αυτό που συμφέρει περισσότερο και από θέμα γραφειοκρατίας

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ-ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

	ΤΡΑΚΤΕΡ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	ΚΤΙΡΙΑ	ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ
Σχέδια Βελτίωσης	Μέγιστο 130.000 ευρώ	Εύλογο κόστος	40-80%	250.000 ευρώ μέγιστο	Χωρίς χρονοδιάγραμμα	230 εκατ. ευρώ
Αναπτυξιακός Νόμος	30% του φακέλου	45% του φακέλου, χωρίς εύλογο εύλογου κόστους	40-75%	200.000 ευρώ μέγιστο	Εντός 45 ημερών	75 εκατ. ευρώ

Στοιχεία με βάση το υπό διαβούλευση πλαίσιο των Σχεδίων Βελτίωσης και την πρώτη πρόσκληση του Αναπτυξιακού Νόμου

Στα τέλη Φεβρουαρίου αναμένεται να εκδοθεί η πρόσκληση για τα Σχέδια Βελτίωσης τα οποία τέθηκαν σε διαβούλευση αρχές του έτους, ενώ το ίδιο χρονικό διάστημα έχει προγραμματιστεί η επαναπροκήρυξη του καθεστώτος Αγροδιατροφής του

Αναπτυξιακού Νόμου. Όταν και τα δύο προγράμματα ενισχύουν τους ίδιους κλάδους της πρωτογενούς παραγωγής με τις ίδιες δαπάνες, είναι κατανοητό πως ο διαφορετικός βαθμός δυσκολίας ένταξης θα ορίσει και το πού θα απευθυνθεί ο κάθε ενδιαφερόμε-

νος. Βαθμός δυσκολίας που στην ουσία εξαρτάται από τις τεχνικές διατάξεις του κάθε προγράμματος αλλά και τους χρόνους αξιολόγησης-υλοποίησης. Παρακάτω αναλύονται τα στοιχεία με βάση το υπό διαβούλευση πλαίσιο των Σχεδίων Βελτίωσης και την πρώτη πρό-



σκληση του Αναπτυξιακού Νόμου.

Συγκεκριμένα:

- **Δικαιούχοι:** Στα Σχέδια Βελτίωσης εντάσσονται φυσικά και νομικά πρόσωπα (όχι ομάδες) που είναι κατ' επάγγελμα αγρότες ή Νέοι Αγρότες του Μ.6.1. Στον Αναπτυξιακό Νόμο, μπορούν να κάνουν αίτηση ατομικές επιχειρήσεις αγροτών και νομικά πρόσωπα.

- **Μέγιστο ύψος φυσικού φακέλου:** Στα Σχέδια Βελτίωσης είναι 150.000 ευρώ και υπό προϋποθέσεις μπορεί να ανέβει στα 250.000 ευρώ (Τυπική Απόδοση στο 25% του προϋπολογισμού του φακέλου). Στον Αναπτυξιακό Νόμο η ελάχιστη δαπάνη ορίζεται στα 100.000 ευρώ και η μέγιστη στα 200.000 ευρώ για τα φυσικά πρόσωπα.

- **Αγροτικός εξοπλισμός:** Στα Σχέδια Βελτίωσης τίθεται όριο 130.000 ευρώ. Στον Αναπτυξιακό Νόμο ο αγροτικός εξοπλισμός (τρακτέρ-παρελκόμενα) δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% του προϋπολογισμού του φακέλου.

- **Τρακτέρ:** Όριο τα 100.000 ευρώ, μη ύπαρξη αναπόσβεστου τρακτέρ στην εκμετάλλευση και περιορισμός στην ιπποδύναμη ανάλογα το μέγεθος της εκμετάλλευσης, είναι οι όροι ενίσχυσης στα Σχέδια Βελτίωσης. Στον Αναπτυξιακό δεν υπάρχει σχετικός περιορισμός.

- **Κτιριακές υποδομές:** Ενισχύονται με βάση το εύλογο κόστος στα Σχέδια Βελτίωσης, δεν υπάρχει παρόμοιος περιορισμός στον Αναπτυξιακό Νόμο. Ωστόσο οι δαπάνες για κτίρια δεν μπορούν να ξεπεράσουν το 45% του προϋπολογισμού του φακέλου στον Αναπτυξιακό και το 65% εφόσον πρόκειται για θερμοκήπια.

- **Αξιολόγηση:** Εντός 45 ημερών στον Αναπτυξιακό Νόμο.

ΚΟΜΠΟΣ ΤΟ ΠΛΑΦΟΝ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ Εξετάζονται οι επισημάνσεις του ΣΕΑΜ για τα Σχέδια Βελτίωσης



Οι εκπρόσωποι του ΣΕΑΜ, Κ. Σκαρλάτου, Χ. Μποζατζίδης, Μπ. Μαυρίδης και Σ. Μπαλουκτσής, στη συνάντηση με τον υπεύθυνο για τα Σχέδια Βελτίωσης, Θύμιο Τσιτατουρά.



Πλήθος παρατηρήσεων για το Μέτρο των Σχεδίων Βελτίωσης που έχουν να κάνουν κυρίως με το ζήτημα του εύλογου κόστους και της βαθμολογίας βρίσκονται ήδη στα χέρια του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, και μένει να φανεί σε ποιες αναπροσαρμογές προτίθενται τελικά να προχωρήσουν οι αρχές στην προκήρυξη που αναμένεται τέλη Φεβρουαρίου. Ο ΣΕΑΜ σε συνάντηση που είχε με την ηγεσία του ΥΠΑΑΤ και τις διαχειριστικές αρχές μέσα στο Γενάρη, έθεσε υπόψη τους προτάσεις βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου, με τις πληροφορίες να λένε πως υπάρχει διάθεση να αντιμετωπιστούν όσα σημεία επιδέχονται αντιμετώπισης. Οι προσαρμογές στο θεσμικό πλαίσιο που συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της συνάντησης, είχαν να κάνουν μεταξύ άλλων με το εύλογο κόστος των μηχανημάτων (τρακτέρ-παρελκόμενα) δηλαδή την ανώτατη επιλέξιμη τιμή που θα συγχρηματοδοτείται. Πιο συγκεκριμένα, για τα τρακτέρ, ο Σύνδεσμος, ζήτησε την αύξηση από τα 100.000 ευρώ στα 140.000 ευρώ όσον αφορά την επιλέξιμη τιμή. Παράλληλα, ζητήθηκε να μην υπάρχει όριο στο σύνολο του προϋπολογισμού για μηχανολογικό εξοπλισμό και ο δικαιούχος να έχει τη δυνατότητα να εξαντλήσει το σύνολο της επένδυσής του σε μηχανολογικό

εξοπλισμό, εφ' όσον καλύπτει όλες τις υπόλοιπες προϋποθέσεις. Επιπλέον πρόταση του Συνδέσμου ήταν η επαναξιολόγηση των ιπποδυνάμεων για τα δενδροκομικά τρακτέρ που θα επιδοτούνται. Παρόμοιο αίτημα όσον αφορά το εύλογο κόστος κατέθεσε ο ΣΕΑΜ για τα παρελκόμενα κατεργασίας εδάφους (αύξηση εύλογου κόστους και πρόσθεση μοντέλων) ενώ τέθηκε και το ερώτημα αναφορικά το τι θα γίνει σχετικά με τα κόστη άλλων παρελκόμενων (π.χ ψεκαστικά) που δεν βρίσκονται στη σχετική λίστα. Πέρα από τα παραπάνω ο Σύνδεσμος, έθεσε επίσης υπόψη του υπουργού ζητήματα που έχουν να κάνουν με το θέμα των τριών προσφορών, το πρώτο αίτημα πληρωμής κ.α.

Κόκκινο χαλί στη SIMA

Το μεγάλο γαλλικό σαλόνι αγροτικών μηχανημάτων, SIMA, αποτέλεσε μία από τις πρώτες ευκαιρίες που δόθηκαν στην Case να παρουσιάσει τα νέα της μηχανήματα, που έρχονται στην αγορά το 2023. Οι στόχοι, φιλοδοξίες της εταιρείας παρουσιάζονται εδώ.



Το νέο κορυφαίο μοντέλο της ανανεωμένης σειράς Puma, το 260 AFS, έχει ονομαστική ισχύ 260 ίππων και αγγίζει τους 300 ίππους με ένα ισχυρότερο κιβώτιο ταχυτήτων CVX και 6,7 λίτρα.

Ενας στα τέσσερα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης που πωλούνται στη Βόρεια Αμερική, δηλαδή οτιδήποτε άνω των 120 ίππων, είναι Case IH και η ίδια αναλογία υπάρχει και στις αλωνιστικές, ενώ τα ψεκαστικά είναι ένα στα πέντε. Στην Ευρώπη τα στοιχεία είναι λιγότερο ευνοϊκά, ένας στα έντεκα για τρακτέρ και μία στις οκτώ αλωνιστικές.

«Δεν διστάζουμε να πούμε αυτούς τους αριθμούς», λέει ο Mirco Romagnoli, Αντιπρόεδρος της Case IH και της Steyr στην Ευρώπη. «Μπορώ να σας πω τον στόχο μας, αυτό που θέλουμε να πιστεύουμε, θέλουμε να είμαστε στο βάθρο των τριών κορυφαίων ευρωπαϊκών εμπορικών σημάτων, αυτό θέλουμε να γίνουμε, το έχουμε κάνει σε άλλα μέρη, βα-

σικά στον υπόλοιπο κόσμο. Επιδιώκουμε να επικεντρωθούμε σε τρακτέρ, αλωνιστικές και στη χορτονομή. «Η υπηρεσία, η επαγγελματική τεχνογνωσία που θα παρέχουμε στους αγρότες θα κάνουν τη διαφορά, θα καθορίσουν την ολοκληρωμένη λύση μας. Δεν είναι τυχαίο ότι η κεντρική σκηνή στη SIMA δεν αφορά ένα



Ο Mirco Romagnoli θέλει να βάλει την Case IH στο βάθρο των ευρωπαϊκών τρακτέρ και να συνδυάσει τις πωλήσεις.

προϊόν, έχουμε πολλά προϊόντα, και πολλά από αυτά είναι οι υπηρεσίες», προσθέτει ο ίδιος. Μέρος αυτής της προσοχής δόθηκε στο MaxService, το πρόγραμμα βοήθειας για την παρακολούθηση βλαβών, που δημιουργήθηκε πριν από περίπου 12 χρόνια, για να βοηθήσει να επανέλθουν τα μηχανήματα και να λειτουργήσουν ξανά. Αυτό παρακολουθεί μια βλάβη για να διασφαλίσει ότι τα απαιτούμενα εξαρτήματα εντοπίζονται γρήγορα στον αντιπρόσωπο, για να πραγματοποιήσει την επισκευή. Και ενώ το σύστημα ελέγχεται για να δούμε τι λειτουργήσει και τι όχι για να μείνει ικανοποιημένος ο πελάτης, ισχύει σε μεγάλο βαθμό για σχε- τικά νέα μηχανήματα.

«Στο περιβάλλον ο αντιπρόσωπος είναι ζωτικής σημασίας, εξετάζουμε τι πρέπει να κάνουμε, πώς θα είναι η διανομή μας τα επόμενα δύο χρόνια, σε αυτόν τον πολύ γρήγορο ρυθμό υπάρχει συγκέντρωση στους μεγαλύτερους αντιπροσώπους που γίνονται πιο σημαντικοί», εξηγεί ο κ.

Romagnoli. «Στην Case IH δεν πιστεύουμε απαραίτητα ότι το μεγάλο είναι πάντα καλό, υπάρχει χώρος στη στρατηγική μας για μικρούς και μεσαίους αντιπροσώπους, εφόσον έχουν την κερδοφορία να αναπτυχθούν και να κάνουν τη σημαντική επένδυση που τους ζητάμε για να επιτύχουν όλα από τα πράγματα που θέλουμε να πετύχουμε. Μιλάμε για βιωσιμότητα, δεν μιλάμε για μέγεθος, θέλουμε ανάπτυξη».



Ένα άλλο μοντέλο που παρουσιάστηκε στη SIMA ήταν η ανανεωμένη σειρά Farmall A με 90 και 100 ίππους.



Η Steyr ανακοίνωσε πρόσφατα μια σειρά αναβαθμίσεων οι οποίες προορίζονται για συγκεκριμένες ευρωπαϊκές χώρες.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Επειδή το μέλλον ανήκει σε όσους προετοιμάζονται γι' αυτό **FendtONE**

Το μέλλον είναι εδώ για:

- Πρόσβαση στα δεδομένα σας, όπου κι αν βρίσκεστε, ανά πάσα στιγμή, μέσω κινητού, υπολογιστή ή tablet
- Χρήση ψηφιακού κεντρικού καντράν 12" με δυνατότητα τοποθέτησης έως 2 επιπλέον οθονών
- Χρήση νέου αναβαθμισμένου joystick με περισσότερες επιλογές και προαιρετική τοποθέτηση extra Joystick 3L
- Διάθεση ιδίων συμβόλων και διεπαφής σε όλες τις συσκευές για απλή χρήση και εξαιρετικά φιλική προς το χρήστη

Το FENDT 700 Vario Gen 6, το FENDT 300 Vario Gen 4 και το FENDT 200 Vario Gen 3, είναι οι ελκυστήρες που υποστηρίζουν την τεχνολογία FENDT ONE, και δείχνουν το δρόμο προς την έξυπνη γεωργία.



KOUIMTZIS

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr

f i n
Fendt Hellas

Ραντεβού κατασκευαστών

Ινδοί, Κινέζοι και Τούρκοι κατασκευαστές ήταν μεταξύ άλλων εκείνοι που κατέκλυσαν το χώρο της EIMA, με πολλά νέα μοντέλα να παρουσιάζονται στη πρόσφατη έκθεση

ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ STAGE V



Ο Ινδός κατασκευαστής Preet υπολογίζει ότι κατασκευάζει περίπου 2.000 θεριζοαλωνιστικές μηχανές και 10.000 τρακτέρ το χρόνο. Οι κινητήρες στα τρακτέρ εξακολουθούν να βρίσκονται στο επίπεδο εκπομπών ρύπων Stage IIIa, αλλά η εταιρεία αναμένει με σιγουριά ότι θα έχει κατασκευασμένους κινητήρες Stage V και στα δύο μοντέλα 50 και 75 ίππων στην Ευρώπη μέσα στους επόμενους τέσσερις μήνες και ακολουθούν τρακτέρ 90 και 100 ίππων στο περίπτερο της Agritechnica τον επόμενο Νοέμβριο με προμηθευτές Carraro και Fritzmeier.



ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΗΣ

Ένας από τους πιο ασυνήθιστους καλλιεργητές ήταν ο Curly 610 (6,1 μ.) από τον Ιταλό κατασκευαστή Farmtec Green. Σχεδιασμένος για εργασία σε καλαμιές ή οργωμένη γη, ο μπροστινός κύλινδρος ακολουθείται από δύο σειρές ροτόρων και τρεις μικρότερους κυλίνδρους ισοπέδωσης. Λειτουργώντας σε μέγιστο βάθος 15 εκ. και σχεδιασμένο για να παράγει τα καλύτερα αποτελέσματα σε ταχύτητες 15-20 km/h, το Curly είναι διαθέσιμο και σε πλάτη 3, 4,8 και 9 μ., με το μοντέλο των 6,1 εκ. να χρειάζεται 350-400 ίππους για μια αποτελεσματική έλξη.

FARMTRAC 22-90 ΙΠΠΩΝ

Η Farmtrac παρουσίασε τα ινδικής κατασκευής τρακτέρ Stage V, ισχύος 22 έως 90 ίππων. Τροφοδοτούμενα από τρικύλινδρα και τετρακύλινδρα μπλοκ, τα τρακτέρ 6090 φέρουν πίσω σύνδεσμο Cat II που ανυψώνουν 3 τόνους, η Carraro προμηθεύει τον μπροστινό άξονα και το μηχανικό κιβώτιο 24x24 (τελική ταχύτητα 40 χλμ./ώρα), ενώ η Farmtrac σχεδιάζει να αποκαλύψει ένα



εξακύλινδρο τρακτέρ 150 ίππων στην Agritechnica τον επόμενο χρόνο.

ΣΕ ΝΕΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ Η NOBILI

Ανεπτυγμένο μετά από αιτήματα της Γαλλίας και της Γερμανίας, το Triturator BFB είναι το πρώτο μηχανήμα κορυφογραμμών της Nobili. Το μηχανήμα τεσσάρων σειρών είναι διαθέσιμο για την ανάληψη εργασιών πλάτους 75 και 90 εκ, ενώ οι ρότορες περιστρέφονται με ταχύτητα 1.733 σ.α.λ.



ΤΟ FALC BIO FAST

Φιλοξενώντας στο μπροστινό μέρος μια αυτοκινούμενη ενσφαιρωτική, το Bio Fast 4800 (4,8 μ.) ξυρίζει τα καλαμάκια αραβοσίτου, εξαλείφοντας έναν διαχειμάζοντα βιότοπο για τον τρυπητή καλαμποκιού. Το τεμαχισμένο υλικό διοχετεύεται σε ρυμουλκούμενο για τροφοδοσία σε μονάδα βιοαερίου ή σε βοοειδή. Το Bio Fast λειτουργεί με ταχύτητες 10-11 χ.α.ω.



ΜΕΣΑΙΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ ΙΣΧΥΡΗ ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΑ

Νέο μοντέλο ανάμεσα στις δισκοσβάρνες της σειράς Mekfold, το 500 Pro (6, 7 και 8 μ.) είναι διαθέσιμο με μεταφορέα, για να πάρει μέρος του βάρους (το πλατύτερο μοντέλο με τον μεγαλύτερο πίσω κύλινδρο ζυγίζει έως και 5,2 τόνους) και παρέχει μια πιο άνετη οδήγηση στο δρόμο. Οι απαιτήσεις ισχύος του τρακτέρ είναι έως και 500 ίπποι, ενώ το πλάτος μεταφοράς και των τριών μοντέλων είναι, σύμφωνα με την κατασκευάστρια, 2,5 μέτρα.



ΤΟ ΡΟΜΠΟΤ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ BLACK SHIRE

Ο Ιταλός κατασκευαστής φυτοπροστατευτικών και ψεκαστικών για οπωρώνες Dragone έχει αναπτύξει μια σειρά από ηλεκτροκίνητα μηχανήματα για τοποθέτηση στο αυτόνομο ρομπότ που κατασκευάζεται από την ιταλική εταιρεία Black Shire. Η απόδοση του τρικύλινδρου κινητήρα Kubota 3,3 λίτρων και

Stage V στο RC3075 είναι 75 ίπποι. Μεγάλο μέρος της τεχνολογίας παραμένει κρυφό, ωστόσο επιβεβαιώνεται ότι το όχημα έχει μήκος λίγο πάνω από 2 μέτρα και πλάτος 1,30-1,75 μέτρα με βάρος 7,2 τόνους, ενώ, οι πληροφορίες λένε πως τα πιο ισχυρά μοντέλα 120 και 200 ίππων είναι στα σκαριά.



«MINI» BOBCAT

Οι λεπτομέρειες της γεωργικής έκδοσης του Bobcat TL25.60 (2,5 τόνος έως 6,0 μέτρα) που παρουσιάστηκε στην EIMA είναι περιορισμένες. Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά του νέου μοντέλου 4,4 τόνων είναι οι συμπαγείς διαστάσεις (2,0 μ. ύψος και κάτω από 2 μ. πλάτος), αμφότερες οι εκδόσεις βασισμένες στο TL26.60, ενώ αποδίδουν 75 ίππους



WARRIOR ΣΕ ΝΕΟ ΧΡΩΜΑ

Οι πελάτες τρακτέρ Deutz Warrior που αναζητούν ένα διαφορετικό χρώμα στη βαφή, γνωρίζουν τώρα ότι τα μοντέλα Warrior στις σειρές 6, 7 και 8 προσφέρονται και σε πράσινο Java.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗ HATTAT

Η τουρκική κατασκευάστρια τρακτέρ Hattat παρουσίασε ένα νέο κορυφαίο μοντέλο 125 ίππων στη σειρά T και μίλησε για σχέδια να έρθει με πιο ισχυρές εκδόσεις 150 και 175 ίππων. Διαδεχόμενο το Stage IV T4110 των 110 ίππων που κυκλοφόρησε στην Agritechnica του 2019, το T4125 τροφοδοτείται από motör FPT Stage V. Μια νέα καμπίνα αποτελεί επίσης μέρος του πακέτου του νέου μοντέλου που θα είναι διαθέσιμο στις αρχές του 2023.





ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ

Για μικρά δεμάτια 25 κιλών στο περίπτερο της Caeb International βρέθηκε αυτή η μικρή ηλεκτρική χορτοδετική, καταναλώνοντας μόλις 5 kW, ενώ δεν απαιτείται υδραυλική παροχή από το τρακτέρ, παρά μόνο παροχή ηλεκτρικής ενέργειας. Το μοτέρ τροφοδοτεί τους ιμάντες και τα υδραυλικά, για να ανοίξει την πόρτα. Εάν φτάσει στο εμπορικό στάδιο, τότε είναι πιθανό να κοστίζει ένα τρίτο περισσότερο από το σημερινό χορτοδετικό με pto.

ΤΡΙΠΛΟ ΤΣΑΠΙΣΜΑ

Η μείωση του αριθμού των χημικών αναγκάζει τους αγρότες λαχανικών να επενδύσουν σε μηχανικές τσάπες και τα μεγαλύτερα πλάτη εργασίας είναι δημοφιλή για την επίτευξη αξιοπρεπούς απόδοσης. Ο Γερμανός κατασκευαστής KULT κυκλοφόρησε έτσι μια σειρά εργαλείων με δύο τμήματα στη SIMA. Στην EIMA έδειξε το πρώτο της τριπλό σύστημα. Σχεδιασμένη για την εργασία τριών κλινών πλάτους 3,0 μέτρων, η γραμμή εργαλείων μπορεί να τοποθετηθεί με τσάπες, ανάμεσα ή στις σειρές. Πλατύτερα μοντέλα είναι «στα προσεχώς».



ΤΑ LOVOL ΜΕ CVT ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η Lovol πουλά τρακτέρ στην Ευρώπη από το 2004. Μετά από μια σύντομη αναταραχή στην Ευρώπη με την άμοιρη μάρκα Arbos, η Lovol αυξάνει την παρουσία της στην Ευρώπη. Αυτή τη φορά συνεργάστηκε με την κινεζική εταιρεία Weichai για να αναπτύξει κινητήρες Stage V για μια σειρά τρακτέρ. Ένας κινεζικός κινη-

τήρας κυλίνδρων βρίσκεται σε δοκιμές στο αυστριακό κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης της εταιρείας, όπως και μια διαβάθμιση μετάδοσης. Η εταιρεία ελπίζει να έχει ένα τρακτέρ CVT 240 ίππων έτοιμο στην Agritechnica, ενώ επιδιώκει να ορίσει έναν αριθμό αντιπροσώπων στην Ευρώπη για να προωθήσει τα μοντέλα.

SCAIP WARRIOR ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΓΙΑ ΠΟΛΛΟΥΣ

Υπάρχουν μερικές μονάδες στη Γαλλία και τη Γερμανία, αλλά η μεγαλύτερη αγορά για τη γκάμα των έξι μοντέλων τρακτέρ Scaip Warrior STX (143 έως 390 ίπποι) βρίσκεται στην Ιταλία. Το καπό των νέων μοντέλων τροποποιήθηκε ώστε να δέχεται τους κινητήρες Stage V (FPT στο μικρότερο STX150 και Volvo στα υπόλοιπα) και η εταιρεία βρήκε την ευκαιρία να βελτιώσει τα ηλεκτρονικά. Η Ιταλική εταιρεία βάζει στο Warrior ασφάλινες ερπυστρίες, ενώ η τελική ταχύ-

τητα στα τέσσερα μεγαλύτερα μοντέλα, μόλις 12,5 χλμ./ώρα. Είναι «περιορισμός».



ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Όλα τα νέα συρόμενα και αυτοκινούμενα ψεκαστικά της ιταλικής Caffini έρχονται και μαύρη βαφή. Μια άλλη νέα επιλογή στα μηχανήματα είναι ο στοχευμένος ψεκασμός σε πλάτη από 18 έως 36 μέτρα. Χρησιμοποιώντας κάμερες πολλαπλών φασμάτων που τοποθετούνται στη μπουύμα σε διαστήματα 3,5 μέτρων, η τεχνική εντοπίζει και ψεκάζει τα ζιζάνια τόσο πριν όσο και μετά την ανάδυση. Η τεχνική είναι ακριβής σε ταχύτητες έως και 15 x.a.w. και έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση έως και 80%.



Πνευματικές μηχανές για σπορά και λίπανση



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδόστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμίστου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 5^η χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλιδέας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr

Στην έκθεση EuroTier

Πολλοί οι τηλεσκοπικοί και τροχοφόροι φορτωτές και τα αυτόματα μηχανήματα τροφοδοσίας, το ίδιο και τα ρομπότ στην έκθεση κτηνοτροφικών μηχανημάτων EuroTier, το σαλόνι της Γερμανίας που φιλοξένησε πάνω από 106.000 επισκέπτες



ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΤΑΪΣΤΡΑ

Η Strautmann έφερε το ηλεκτρικό αυτοκινούμενο βαγόνι τροφοδοσίας στη γερμανική έκθεση. Ονομάζεται EPrimus 413 και αναπτύχθηκε σε συνεργασία με μια εταιρεία από τη Νέα Ζηλανδία, με ητ μπαταρία υψηλής τάσης στο σύστημα 400V να τροφοδοτεί τέσσερις ηλεκτρικούς κινητήρες: για την κεφαλή φρεζαρίσματος, τον κοχλία ανάμειξης, τα συστήματα μετάδοσης κίνησης και τα υδραυλικά συστήματα. Η μπαταρία παρέχει έως και δύο ώρες συνεχούς λειτουργίας. Η χωρητικότητα στο μηχανήμα είναι 10,7 τ. (13 m³). Κάποια μηχανήματα θα δοκιμαστούν στη Γερμανία το 2023, ενώ η μαζική παραγωγή έχει προγραμματιστεί για την επόμενη EuroTier.



ΤΙΠΟΤΑ ΧΑΜΕΝΟ

Η ολλανδική εταιρεία Hanskamp εκτιμά ότι η άμμος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υλικό κλινοστρωμένης σε αχυρώνες. Με το σύστημα το υγρό διαρρέει μέσα από το στρώμα άμμου μήκους 50 εκ., μέσω μιας μεμβράνης και σε μια διάταξη σωλήνα αποστράγγισης. Το BeddingCleaner πλάτους 3,0 μέτρων στη βάση χρησιμοποιεί ρότορες και κόσκινα, για να

φιλτράρει τα στερεά από το επάνω μέρος (3-5 εκ.), τα οποία αποθηκεύονται στο πίσω μέρος του μηχανήματος σε μια κοάνη 2.500 λίτρων (χωρητικότητας 4 τόνων). Το μηχανήμα είναι κατάλληλο για ρυμούλκηση πίσω από τρακτέρ 90-100 ίππων.



ΤΟ ΜΙΚΡΟ LOADALL

Η JCB φέρνει το Loadall 530-60 Agri Super, ενταγμένο ανάμεσα στο 525-60 (2,5 τ./6 μ.) και το 532-60 (3,2 τ./6 μ.). Το νέο τηλεσκοπικό 3 τ./6 μ. χαρακτηρίζεται ως συμπαγές και ισχυρό. Η επιλογή ελαστικού 28" είναι πιθανό να είναι η πιο δημοφιλής για τις εργασίες, αλλά σε μικρότερα ελαστικά 20" το μηχανήμα έχει πλάτος μόλις 2 μέτρα και ύψος 2 μέτρα. Η ισχύς προέρχεται από έναν κινητήρα της JCB απόδοσης 130 ίππων και η τελική ταχύτητα είναι 40 χλμ./ώρα. Σύμφωνα με την εταιρεία, η παραγωγή του αναμένεται να ξεκινήσει τον Μάρτιο του 2023.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ

Τα κιβώτια μεταφοράς για τοποθέτηση στο πίσω μέρος ενός τρακτέρ ή σε έναν μπροστινό φορτωτή είναι δημοφιλή στην Αυστρία. Χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μεγάλης ποικιλίας υλικών, από πριονίδι μέχρι άμμο ή για διαχείριση χιονιού και μεταφορά μικρών μηχανημάτων, με τη τελευταία έκδοση του αυ-

στριακού κατασκευαστή Rosensteiner, το RoBox, να μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 2 τόνων. Εξοπλισμένο με ενσωματωμένο κύλινδρο ανατροπής, το RoBox 12.350 κιλών (πλάτος 2,2 μέτρα) κοστίζει περίπου 3.000 €.

ΜΙΚΤΗΣ ΜΕ ΤΡΙΠΛΟ ΚΟΧΛΙΑ



Η Faresin προσφέρει ήδη συρόμενα βαγόνια ανάμειξης τριπλού κοχλία, αλλά το Leader PF3 Plus είναι η πρώτη αυτοκινούμενη έκδοση. Τροφοδοτούμενο από κινητήρα Stage V FPT 290 ίππων και διαθέσιμο σε χωρητικότητα 30 και 36 m³, το μηχανήμα έχει μήκος σχεδόν 12 μέτρα και τελική ταχύτητα 40 χλμ./ώρα. Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό είναι το Ecotronic, το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης που ελέγχει αυτόματα πολλές λειτουργίες. Σε αυτά περιλαμβάνεται η ρύθμιση της ταχύτητας της κεφαλής, η ταχύτητα φόρτωσης του ιμάντα και οι στροφές του κινητήρα. Η ιταλική εταιρεία ελπίζει να προσθέσει το Ecotronic σε άλλα αυτοκινούμενα μηχανήματα στο μέλλον.



ΕΞΥΠΝΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

Ανεπτυγμένο από τον Πολωνό κατασκευαστή EuroMilk, το ηλεκτροκίνητο Lizard χρησιμοποιεί ένα κοχλία, για να εξασφαλίσει ότι η τρο-

φή ωθείται τακτικά μέχρι το φράκτη τροφοδοσίας. Ο σχεδιασμός του κοκλίου λέγεται ότι βοηθά στον αερισμό του μείγματος, ενώ το μηχανήμα μπορεί να εξοπλιστεί και με χωριστή χοάνη 130 λίτρων για την ταυτόχρονη εφαρμογή δύο επιπλέον τροφών. Στις άλλες επιλογές περιλαμβάνεται ένα δοχείο 10 λίτρων για την εφαρμογή υγρών. Το όχημα ηλιοηγείται μέσω μιας επαγωγικής γραμμής και το Lizard επιστρέφει αυτόματα στον φορτιστή κάθε δύο ώρες. Η τιμή των 23.000 ευρώ του μηχανήματος των 550 κιλών περιλαμβάνει τον φορτιστή, αλλά όχι την εγκατάσταση. Η εταιρεία αναζητά αντιπροσώπους για το Lizard, η παραγωγή του οποίου ξεκίνησε τον Ιανουάριο.



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ WEIDEMANN

Γνωστή για τους τηλεσκοπικούς φορτωτές 4,5-6,0 μέτρων (1,25-2,7 τόνους), η Weidemann χρησιμοποίησε τη EuroTier για να λανσάρει το μεγαλύτερο T9535. Ανυψώνοντας 3,5 τόνους έως 9,5 μέτρα, το νέο κορυφαίο στην γκάμα τηλεσκοπικό της εταιρείας βρίσκεται πάνω από τα εξίσου νέα T7035 (3,5 τόννοι/7,0 μέτρα) και T7042 (4,2 τόννοι/7,0 μέτρα). Και τα τρία μοιράζονται την ίδια πλατφόρμα. Η κύρια διαφορά είναι η τηλεσκοπική μπουμά δύο σταδίων στη ναυαρχίδα, αφού τα άλλα δύο μοντέλα διαθέτουν βραχίονα ενός σταδίου. Η Weidemann παρουσίασε και το T4512e, ένα νέο ηλεκτρικό τηλεσκοπικό φορτωτή.

«ΜΑΓΙΚΗ» ΒΟΥΡΤΣΑ

Μια από τις πολλές βούρτσες που τράβηξαν την προσοχή ήταν το Nirvana από την ολλανδική εταιρεία Spinder. Ο ηλεκτροκινητήρας



COMPACT ΒΑΓΟΝΙ

Με πλάτος 2,42 μέτρα και ύψος 2,52 μέτρα, το AutoSpire Compact 120 είναι το μικρότερο αυτοκινούμενο βαγόνι μίξερ μέχρι στιγμής από τον Γάλλο κατασκευαστή Lucas. Διαθέσιμο σε χωρητικότητες 12, 14 και 16 m³, η ισχύς και των τριών μονών κάθετων κεφαλών κοκλίου προέρχεται από έναν τετρακύλινδρο Deutz 156 ίππων. Κατάλληλο για τη διατροφή 70 έως 300 ζώων, η τελική ταχύτητα του οχήματος με κίνηση στους πίσω τροχούς είναι 25 χλμ./ώρα.

24V που φωλιάζει στη βούρτσα τον τροφοδοτεί απευθείας και δεν υπάρχουν ιμάντες ή αλυσίδες. Η βούρτσα είναι εύκαμπτη στη γωνία της και μπορεί να κινηθεί πάνω ή κάτω από το ζώο. Επίσης, όταν η αγελάδα απομακρύνεται σταματά αυτόματα. Όταν επιστρέφει, η βούρτσα περιστρέφεται προς την αντίθετη κατεύθυνση, κάτι που λέγεται ότι βοηθά στη μείωση της φθοράς στις τρίχες. Γενικά, επαρκεί για συνολικά 60 αγελάδες,



ΚΑΘΑΡΙΖΕΙ ΣΑΡΩΝΟΝΤΑΣ

Εκτός από την κατασκευή ενός ρομπότ πολτού για την GEA, η ολλανδική εταιρεία Royal de Boer κατασκευάζει και τις δικές της ομώνυμες εκδόσεις. Κατάλληλες για καθαρισμό πολτού σε δάπεδα έως και 12.000 m², οι πιο πρόσφατες εκδόσεις των ρομπότ Auto-Scraper είναι διαθέσιμες με πλάτη ξύστρας 1,2 μ., 1,4 μ. και 1,6 μ. Ακολουθώντας μια καθορισμένη διαδρομή (έως πέντε προγραμματιζόμενες διαδρομές την ημέρα), η ταχύτητα λειτουργίας του Auto-Scraper Pro είναι από 5

έως 8 μ./λ. στην αυτόματη λειτουργία και 14 μ./λ. στη χειροκίνητη λειτουργία.



ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΡΟΜΠΟΤ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Το μοντέλο 104 είναι η πιο πρόσφατη έκδοση του ρομπότ καθαρισμού στάβλου από την κοπριά PriBot που κατασκευάζεται από την Prinzing. Σε σύγκριση με το τρέχον PriBot 103, δεν χρειάζεται πλέον να περπατάτε πίσω του για να προγραμματίσετε τη διαδρομή. Μια εφαρμογή επιτρέπει να γίνει αυτό απομακρυσμένα με σύνδεση Wi-Fi.

Επίσης νέο είναι ένα δοχείο νερού 60 λίτρων και ακροφύσια για τον ψεκασμό του σκυροδέματος για να χαλαρώσει το κολλώδες υλικό και το καθαρό βάρος 450 κιλών του οχήματος λέγεται ότι παρέχει καλή πρόσφυση. Διαθέσιμο κάποια στιγμή κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023.



ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ KRAMER

Ο ανανεωμένος σχεδιασμός του Kramer KT407 (4 τ./7 μ.) περιλαμβάνει νέους λασπωτήρες, ενώ η μικρότερη μονάδα DOC επέτρεψε στο τμήμα σχεδιασμού να μειώσει το ύψος του καπό για βελτιωμένη ορατότητα στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος κατά ένα τρίτο.

SECATFLEX

Ένας αυξανόμενος αριθμός αγροκτημάτων στην Ευρώπη επιδιώκει την εφαρμογή υδαρούς κονίας στον αραβόσιτο. Η Holmer αποφάσισε να αναπτύξει τη δική της μονάδα έγχυσης που βρίσκεται σε δοκιμές από πέρυσι. Ονομάζεται SecatFlex και τοποθετείται πίσω από την Terra Variant 435, το σύστημα διεύθυνσης της κάμερας προέρχεται από την Claas, αλλά η υπόλοιπη μονάδα πλάτους 7,5 μέτρων, η οποία έχει σχεδιαστεί για εφαρμογή πολτού σε 10 σειρές καλαμποκιού, αναπτύχθηκε εσωτερικά. Χρησιμοποιείται ήδη για την εφαρμογή πολτού σε βάθη από 2,0-4,0 εκ. σε καλλιέργειες ύψους 65 εκ. και το σχέδιο είναι



να αξιολογηθούν ορισμένες από τις πέντε μονάδες προπαραγωγής που έχουν προγραμματιστεί για την επόμενη σεζόν σε ζαχαρότευτλα. Οι πρώτες παραδόσεις των μαζικής παραγωγής μηχανημάτων έχουν προγραμματιστεί για το 2024, με την εταιρεία να λέει ότι ο εγχυτήρας θα είναι διαθέσιμος για τοποθέτηση και σε άλλες μάρκες αυτοκινούμενων μηχανημάτων.

ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΟΙ ΜΙΚΤΕΣ BVL

Ο Γερμανός κατασκευαστής μικτών BvL παρουσίασε το V-Mix Maximus Plus 2S, ένα διπλό μηχανήμα κάθετου κοχλίου διαθέσιμο σε χωρητικότητες 19 και 21 m³. Οι νέες εκδόσεις τροφοδοτούνται από ένα τετρακύλινδρο μπλοκ



FPT 174 ίππων, ενώ τοποθετούνται ανάμεσα στα υπάρχοντα τετρακύλινδρα μοντέλα μονού κοχλίου (11-17 m³) και τα εξακύλινδρα διπλού κοχλίου (19-23 m³). Συνδυάζοντας τη βάση από ένα μηχανήμα με έναν κοχλίο με τη δεξαμενή από έκδοση με δύο κοχλίες, τα οφέλη του μικρότερου κινητήρα είναι προφανώς η μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και η τιμή, αφού τα νέα μοντέλα λέγεται ότι κοστίζουν κάπου στη μέση, θα είναι δηλαδή ανάμεσα στα τετρακύλινδρα και εξακύλινδρα μηχανήματα.

ΚΙΒΩΤΙΟ TRIOLIET SHIFTRONIC

Ο Ολλανδός κατασκευαστής λάνσαρε την έκδοση τριών ταχυτήτων του κιβωτίου Shifttronic powershift για βαγόνια μίξης χωρητικότητας



24 m³ το 2010, ακολουθούμενη αργότερα από μια έκδοση δύο ταχυτήτων για χωρητικότητα από 16-24 m³. Η εταιρεία χρησιμοποίησε τη γερμανική έκθεση για να λανσάρει μια έκδοση δύο ταχυτήτων για μίκτες χωρητικότητας 8-24 m³. Έχοντας την ονομασία Shifttronic Compact, το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα πάνω ή κάτω με βάση το βάρος μέσα στον κάδο για τη βέλτιστη ταχύτητα του κοχλίου. Με αποτέλεσμα τη λιγότερη πίεση στη γραμμή μετάδοσης κίνησης, άλλα οφέλη περιλαμβάνουν την εξοικονόμηση καυσίμου έως και 30% και τη δυνατότητα σύνδεσης του βαγονιού με ένα μικρότερο τρακτέρ. Διαθέσιμο σε νέα μοντέλα Solomix ZK και VLH από τα 800-2400, η επιλογή αυτή κοστίζει περίπου 7.500 €.



ΤΟ ΡΟΜΠΟΤ ΤΟΥ ΣΤΑΒΛΟΥ

Το ρομπότ Pick X από τον Γερμανό κατασκευαστή BeTeBe χρησιμοποιεί έναν ρότορα για την αφαίρεση των υπολειμμάτων από τα δάπεδα. Το υλικό μέσω ιμάντα αποθηκεύεται σε δεξαμενή 300 λίτρων, η οποία αδειάζεται αυτόματα όταν γεμίσει σε προκαθορισμένο όριο. Οι δύο ενσωματωμένες μπαταρίες παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για τον ρότορα, τον ιμάντα μεταφοράς και τους τροχούς, με το Pick X να παρέχει πέντε ώρες αυτονομίας.



Κοπροδιανομέας Annoni

Κοπροδιανομέας Annoni με διαθέσιμα μοντέλα για δένδροκομικές και ανοικτές καλλιέργειες.

- εκδόσεις με 1, 2 & 3 αξόνες
- χωρητικότητα από 2.1 έως 23 κυβικά
- μεγάλη ποικιλία σε εξτρά εξοπλισμό



Bonsegna Βυτία λυμάτων

με κορυφαία ποιότητα υλικών κατασκευής ιδανικός σχεδιασμός για ευκόλη χρήση και μέγιστη αποτελεσματικότητα

- εκδόσεις με 1, 2 & 3 αξόνες,
- χωρητικότητα από 60 έως 200 κυβικά.
- Βυτιο υπο κλίση, για καλύτερο αδειασμα και γεμισμα σχεδόν στο 100% τις χωρητικότητας.



Ενσιρωδιανομείς Faresin

Μια σειρά ενσιρωδιανομένων, σχεδιασμένη από τη Faresin για μικρά, μεσαία και μεγάλα μεγέθη κτηνοτροφικών μονάδων.

- Με 1, 2 ή 3 κοχλίες
- Συρόμενοι, αυτοκινούμενοι ή σταθεροί.
- Προσαρμογή σε οποιαδήποτε ανάγκη του κτηνοτρόφου.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higasf@higas.gr / www.higas.gr

Η ειδική βαφή «Blue Power» φαίνεται υπέροχη, αλλά κοστίζει παραπάνω.



New Holland T7.315 HD:

Blue Power

Η εξονυχιστική δοκιμή της τελευταίας ναυαρχίδας HD έρχεται να επιβεβαιώσει όλα όσα έχουν γραφτεί τόσο για την καμπίνα της σειράς T7 όσο για την εξέλιξη της κατηγορίας



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Υπάρχουν τρία μοντέλα Heavy Duty T7, τα T7.275 HD, T7.290 HD και T7.315 HD με μέγιστη ισχύ σε ώθηση από 275 έως 315 ίππους.

Κατασκευάζεται στο St Valentin στην Αυστρία.

Όλα τα αποτελέσματα των δοκιμών ήταν από καλά έως πολύ καλά.

Η κριτική αφορά σε λεπτομέρειες όπως η λειτουργία και η διαχείριση στο κεφαλάρι.

Εκ πρώτης όψεως, δε θα φανεί μεγάλη διαφορά αντικρίζοντας ένα νέο T7 HD σε σχέση με τον προκατόχο. Ωστόσο, αν ρίξει κανείς μια πιο προσεκτική ματιά, υπάρχουν μερικές μικρές αλλαγές στο εξωτερικό: για παράδειγμα, τα πιο ευρύχωρα σκαλοπάτια ή ακόμη και η νέα οροφή με έως και 14 φώτα εργασίας και ο νέος υαλοκαθαριστήρας, που βρίσκεται πλέον στο κάτω μέρος. Περισσότερα για αυτό αργότερα. Κάτω από το καπό του πλαισίου HD T7 κρύβεται ο ίδιος εξακύλινδρος κινητήρας FPT 6,7 λίτρων. Η μεγάλη διαφορά είναι ότι πλέον συμμορφώνεται με τις εκπομπές ρύπων Φά-

σης 5, ενώ χάρη στη νέα τεχνολογία Hi-ESCR2 δεν υπάρχει EGR και το φίλτρο σωματιδίων δεν χρειάζεται συντήρηση. Όλα καλά, ωστόσο οι περισσότεροι χρήστες θα ενδιαφέρονται περισσότερο για την ισχύ που αποδίδει η νέα ναυαρχίδα T7.315 HD αλλά και για το πόσο καύσιμο καίει. Για να απαντηθούν αυτές οι βασικές ερωτήσεις, χρειάστηκε το κέντρο δοκιμών DLG, για να γίνει η μέτρηση. Από την ονομαστική απόδοση των 221 kW/301 ίππων οι 267,1 ίπποι (199,2 kW) έφτασαν στο πίσω ρτo όταν συνδέθηκαν με το dyno DLG — εξαιρετικό — ειδικά επειδή η ισχύς του κινητήρα αυξάνεται σημαντικά όταν

οι στροφές του πέφτουν στις 1.800 καθώς φτάνει σε μέγιστη ισχύ ρτo 215,9 kW/289,5 ίππων.

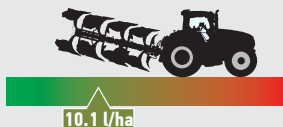
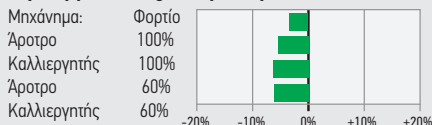
Τα περί κατανάλωσης

Ακόμα κι αν αυτά τα αποτελέσματα δεν είναι τόσο καλά όσο του παλιού μοντέλου — κυρίως λόγω των αυστηρότερων εκπομπών — η ομάδα δοκιμής ενθουσιάστηκε. Η κατανάλωση καυσίμου παραμένει εντυπωσιακή: 225 γρ./kWh (+22,2 γρ./kWh DEF) στην ονομαστική ισχύ και 218 γρ./kWh (+22,7 γρ./kWh DEF) στη μέγιστη ισχύ. Το T7.315 HD PLM είναι ένα από τα πιο οικονομικά τρακτέρ

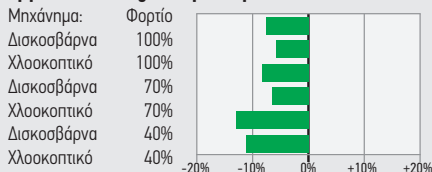
NEW HOLLAND T7.315 HD

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

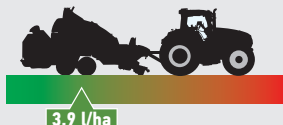
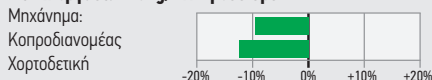
Βαριά εργασία: 267g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 248g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 254g/kWh μέσο όρο



Powermix:

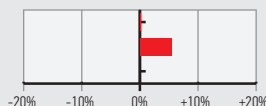
AdBlue: 10.5 %

255 g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

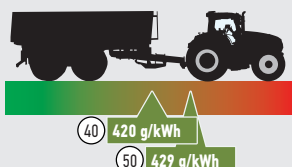
Σε επίπεδο:

Στα 40km/hr
Στα 50km/hr
Στα 60km/hr



Αντηγόρα:

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 9.3 %

Η συνολική βαθμολογία Powermix του T7.315 HD Stage V είναι κατά 8% καλύτερη από τον μέσο όρο όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα. Αντίστοιχα, το T7 είναι 5-10% πιο οικονομικό από τον μέσο όρο της δοκιμής. Όταν πρόκειται για μεταφορά με 50 χλμ./ώρα, η κατανάλωση καυσίμου είναι πάνω από 5% υψηλότερη από τη μέση τιμή.



Η απόδοση και η κατανάλωση του κινητήρα FPT είναι εξαιρετικές με τα ψυγεία να είναι και εύκολα προσβάσιμα για καθαρισμό.

στην κατηγορία του.

Το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από τα πρακτικά αποτελέσματα Powermix στο διάδρομο του κέντρου δοκιμών DLG. Εδώ, το T7 είναι περίπου 5-10% πιο οικονομικό από το μέσο όρο για όλα τα τρακτέρ που δοκιμάστηκαν μέχρι τώρα. Η συνολική τιμή Powermix των 255 γρ./kWh (+27 γρ. /kWh AdBlue) είναι 8% κάτω από τον τρέχοντα μέσο όρο.

Απεριόριστα μεταβαλλόμενο κιβώτιο και 4 σχέσεις ρτο

Τα τρία μοντέλα Heavy Duty έρχονται μόνο με ένα κιβώτιο, το αδιαβάθμητο AutoCommand, το οποίο εξακολουθεί να είναι εκείνο του ομίλου CNH και δεν είναι κακό αυτό, αφού είναι γνωστό ότι, είτε με το μοχλό είτε με το πεντάλ, η οδήγηση γίνεται χωρίς κανένα πρόβλημα. Ομοίως, ο μοχλός ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών επιστρέφει στην κεντρική του θέση όταν απελευθερωθεί με τον χειριστή να μπορεί να επιλέγει μεταξύ των τριών ταχυτήτων cruise control, οι οποίες είναι εύκολο να τροποποιηθούν. Η μόνη λεπτομέρεια που λείπει είναι η δυνατότητα να σταματήσει το cruise control πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό είναι κάτι που η New Holland κάνει σκόπιμα και προτιμά να επεκτείνει το άπλωμα του πεντάλ κατά 10 χλμ./ώρα όταν είναι ενεργοποιημένο το cruise control, ώστε να μπορεί να παρακαμφθεί με το πεντάλ. Ωστόσο, κατά την απενεργοποίηση του cruise control, το πεντάλ του γκαζιού δεν «αναλαμβάνει» δουλειά ομαλά, ειδικά επειδή το τρακτέρ επιβραδύνει ενεργά, ακόμη και στη λειτουργία χαμηλής επιβράδυνσης. Πολύ ωραίος ο αριστερός μοχλός με ενσωματωμένο κλείδωμα στάθμευσης, το οποίο ενεργοποιεί επίσης το φρένο του ρυμουλκούμενου.

Το επίπεδο των προδιαγραφών ρτο είναι επίσης κορυφαίο, με την επιλογή μιας μονάδας δύο ταχυτήτων μπροστά (1.000 και 1.000E), ενώ τέσσερις είναι στάνταρ πίσω (540, 540E, 1.000 και 1.000E).

Άφθονη απόδοση λαδιού και ισχύς ανύψωσης

Το προηγούμενο HD σημείωσε καλή βαθμολογία στο τμήμα υδραυλικών και συνδέσεων. Ωστόσο, με την προαιρετική αντλία των 220 λ./λ. που ήταν τοποθετημένη στο δοκιμαστικό τρακτέρ, το DLG μέτρησε μέγιστη παροχή μόλις 199,6 λ./λ. Ωστόσο, όπως και με



Η νέα καμπίνα είναι πιο ευρύχωρη, καλά εξοπλισμένη και αθόρυβη 70,9dB.



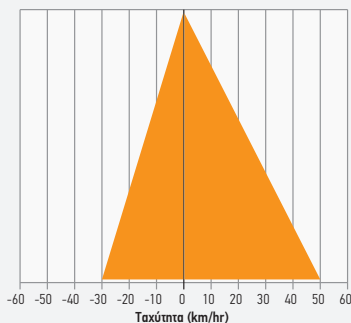
Η οθόνη στο τιμόνι είναι εμφανής, αλλά μάλλον η οθόνη κολόνας είναι καλύτερη.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ T7.315 HD

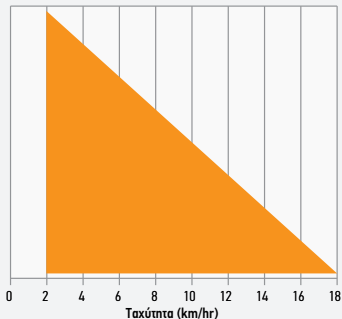
Χάρη στο κιβώτιο ταχυτήτων AutoCommand, το HD κινείται αδιάκοπα προς τα εμπρός και προς τα πίσω συνεχώς.



32/32 εμπρός/πίσω



13 αναλογίες από 4-12 χλμ./ώρα

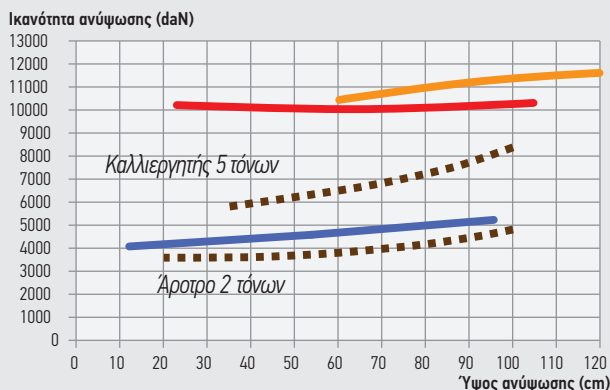


Το νέο υποβραχιόνιο εξακολουθεί να έχει δυνατότητες, τα κουμπιά στο joystick είναι δύσκολο να διακριθούν και ο υπολογιστής συχνά χρειάζεται πολύ χρόνο για να εκκινήσει.

τα 54,7 kW υδραυλικής ισχύος, αυτό θα πρέπει να επαρκεί άνετα για τις περισσότερες εργασίες. Οι πιο πρόσφατοι ζεύκτες του T7 έχουν τώρα καλύτερα καλύμματα σκόνης και υπάρχουν μοχλοί εκτόνωσης πίεσης. Πάντως, η αντιστοίχιση των μοχλών ελέγχου και των βαλβίδων είναι μάλλον συγκεχυμένη. Το να καταλάβει κανείς με ποιο μοχλό συνδέεται η μπροστινή σύνδεση είναι δουλειά για τους γνώστες, οι οποίοι θα πρέπει να περάσουν από τα διάφορα υπομενού. Αυτό που πραγματικά προκαλεί σύγχυση, ωστόσο, είναι ότι οι ζεύκτες έχουν χρωματικά κωδικοποιημένα καλύμματα, αλλά είναι αριθμημένα στην οθόνη όταν εκκινούνται στα διάφορα χειριστήρια. Ακόμη και το αυτοκόλλητο πάνω από το μπλοκ βαλβίδων δεν έχει αριθμούς. Μόλις αντιστοιχιστεί, το μικρό LED στο μοχλό αλλάζει χρώμα για να δείξει

τι είναι τι. Δεν είναι δυνατή η πολλαπλή αντιστοίχιση των βαλβίδων. Θα ήταν καλό η New Holland να σκεφτόταν λίγο περισσότερο τη συγκεκριμένη περιοχή, για να κάνει τα πράγματα πιο ξεκάθαρα. Έπαινο σίγουρα λαμβάνουν οι κορυφαίες επιδόσεις του συνδέσμου για την ανυψωτική του απόδοση — περισσότερα από 9.600 daN συνεχούς ισχύος ανύψωσης. Υπάρχει μια νέα προσέγγιση για τον έλεγχο της σύνδεσης. Για παράδειγμα, υπάρχει η δυνατότητα διπλού γρήγορου ελέγχου για τους μπροστινούς και πίσω συνδέσμους, η οποία ενεργοποιείται πατώντας για λίγο ένα ξεχωριστό κουμπί για δύο δευτερόλεπτα. Εάν το πατήσετε για πέντε δευτερόλεπτα, μόνο η μπροστινή σύνδεση λειτουργεί από εδώ — κανείς από την ομάδα δεν το κατάλαβε αυτό στην αρχή. Ομοίως, ο τροχός κύλισης για τον έλεγχο βάθους

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Το New Holland T7.315 HD διαθέτει ικανότητα συνεχούς ανύψωσης άνω των 9.600 daN.

- Μακριοί πίσω βραχ.: συνεχή 9.639 daN, 81,7 εκ. εύρος ανύψ.
- Κοντοί βραχ.: συνεχή 10.026 daN, 70,7 εκ. εύρος ανύψ.
- Μπροστινός σύνδ.: συνεχή 3.915 daN, 83,5 εκ. εύρος ανύψ.



Ωραίο το πίσω μέρος με νέους υδραυλικούς ζεύκτες/χειριστήρια.

δεν έχει διακριτό σημάδι και ορίζει διαφορετικό εύρος ανύψωσης ανάλογα με το πόσο γρήγορα ο χειριστής περιστρέφει τον τροχό. Αξίζει να σημειωθεί πως δεν μπορείτε πραγματικά να το ρυθμίσετε χωρίς να κοιτάξετε

την κλίμακα στο τερματικό.

Μεγάλη και ήσυχη η καμπίνα

Αν και το σχήμα δεν έχει αλλάξει, η καμπίνα είναι μεγαλύτερη, με την είσοδο μεταξύ της

κολόνας και του λασπωτήρα γύρω στο ένα τρίτο πιο φαρδιά. Το μπροστινό παρμπρίζ έχει τώρα μια μεγαλύτερη καμπύλη προς τα πάνω. Για τους πιο ψηλούς χειριστές θα πρέπει να είναι ακόμη μεγαλύτερο για να δίνει μια

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Μια λίστα θετικών και λιγότερο θετικών στοιχείων του τρακτέρ.

ΘΕΤΙΚΑ

- Αυτόματο φως οπισθοπορείας.
- Προαιρετικό subwoofer στα αριστερά του καθίσματος.
- Καλά φλας με ακύρωση.
- Η μεμβράνη πίσω από το στυπιοθλίπτη προστατεύει τη βαφή.



Το κλειδί με αντικλεπτική προστασία διαθέτει και λειτουργία Keyless Go.



Υπάρχει ακόμη και μια πρίζα 220V μέσα στον αποθηκευτικό χώρο.



Το ψυκόμενο κουτί επαρκεί για δύο μεγάλα μπουκάλια με νερό.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Η οθόνη του υποβραχιονίου συχνά χρειάζεται περισσότερο από ένα λεπτό για να εκκινήσει.
- Η μνήμη ταχύτητας στο υποβραχιόνιο δεν μπορεί να λειτουργήσει «στα τυφλά».
- Η θήκη της μπαταρίας είναι πρόχειρα βιδωμένη.
- Η βρωμιά και η λάσπη συσσωρεύονται στον πίσω άξονα.



Το φίλτρο καμπίνας βρίσκεται στην οροφή.



Το άγκιστρο συγκρατεί τον υαλοκαθαριστήρα.



Ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται στο κάτω μέρος.



Ντεπόζιτο 630 λίτρων, εργαλειοθήκη και ευρύχωρα σκαλοπάτια, όλα καλά.

πιο ευρύχωρη αίσθηση. Όπως και με τα άλλα μοντέλα T7, ο υαλοκαθαριστήρας είναι πλέον αρθρωτός στο κάτω μέρος, αλλά η περιοχή σάρωσης υφίσταται. Όπως και πριν, η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με σπειροειδή ελατήρια με αποσβεστήρες στάνταρ στο πίσω μέρος. Χάρη στις αλλαγές στη ράβδο Panhard καθώς και στα μπροστινά αθόρυβα μπλοκ, η συνολική κύλιση μειώνεται σημαντικά. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ακόμα καλύτερο με την προαιρετική υδραυλική ανάρτηση ή, εναλλακτικά, με ένα κιτ αερανάρτησης από την Superglide Suspension. Υπήρξε μια μικρή αμφιλεγόμενη συζήτηση στην ομάδα δοκιμών σχετικά με την προαιρετική οθόνη που τοποθετείται στο τιμόνι. Η θέα δεν εμποδίζεται, τα γραφικά είναι εξαιρετικά και, κατά την οδήγηση, είναι λιγότερο ενοχλητικό από το αναμενόμενο. Ωστόσο, θα ήταν προτιμότερη μια οθόνη με κολόνα Α, καθώς συχνά στρέφεστε προς τα δεξιά όταν κάνετε εργασίες πεδίου. Επίσης, το κάθισμα θα πρέπει να μπορεί να περιστρέφεται πολύ περισσότερο προς τα δεξιά σε αυτό το μέγε-

θος τρακτέρ. Το νέο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών της εταιρείας διαθέτει 16 πλήκτρα λειτουργιών για να χορεύει ο αντίχειράς σας. Παρόλο που ορισμένα από αυτά τα κουμπιά έχουν ελαφρώς διαφορετικά σχήματα, βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο - καθιστώντας δύσκολη τη λειτουργία των τυφλών.

Σύνοψη

Το πιο πρόσφατο New Holland T7.315 HD συνεχίζει να προσφέρει καλές επιδόσεις με χαμηλή κατανάλωση, παρόλο που είναι Stage V. Η αδιαβάθμητη μετάδοση, η υδραυλική ισχύς, οι δυνάμεις ανύψωσης και η άνεση του οδηγού είναι εξίσου εντυπωσιακά. Ωστόσο, η κατανομή των βαλβίδων είναι κάπως μπερδεμένη. Το T7 διαθέτει περισσότερο χώρο και είναι και πιο αθόρυβο, ενώ τα συστήματα IntelliView έχουν τη δυνατότητα πιο εύκολης πλοήγησης και ρύθμισης.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (Τηλ. 210/3408800)

MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαρτικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τροχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς
μέσα από την καμπίνα, με ηχητική
και οπτική προειδοποίηση
για σφάλματα κατά την σπορά
για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ



**ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ**



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ
των σπαρτικών στοιχείων σε
ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη 9^η ελμ. Παλιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλίκης Τηλ. 2310 780866
Αθήνα 5^η ελμ. Παλιάς Εθν. Οδού Αθήνας - Βόλου Τηλ. 2410 672420
Ορεστιάδα Ιπποκράτους 49 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO



Πλάτος: 285 εκ., Μήκος: 555 εκ.,
Ύψος: 350 εκ.

NEW HOLLAND T7.315 HD

Τεχνικά στοιχεία

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 221kW/300 ίπποι (σύμφωνα με το ECE-R 120) ονομαστική ισχύ στις 2.100 σ.α.λ., υδροψυκτος εξακύλινδρος FPT NEF 6.7 με κυβισμό 6,7 λίτρων, Stage V με HI-eSCR, δεξαμενή καυσίμου 630 λίτρων, ρεζερβουάρ AdBlue 96 λίτρων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Το συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο CNH με αυτόματη αλλαγή εμβέλειας, powershuttle, cruise control, 50 x.a.w. στις 1.600 σ.α.λ.

ΦΡΕΝΑ: Πίσω δισκόφρενα, αυτόματο χειρόφρενο με φρένο ελατηρίου, στάνταρ σύστημα αέρα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V 176A/ώρα, εναλλάκτης με 200 amper, εκκίνηση με 4,2kW/5,7 ίππους

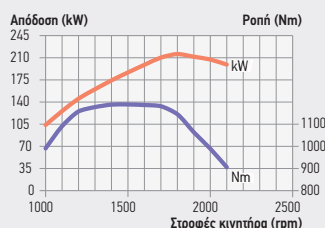
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat III, ELC με έλεγχο χαμηλότερης σύνδεσης, απόσβεση κραδασμών, αυτόματοι πλευρικοί σταθεροποιητές, σειρά μπροστινών συνδέσεων

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία αζονικού εμβόλου με 220 λ./λ. (165 λ./λ.), 210 bar, έως οκτώ καρούλια (πέντε πίσω, τρία μπροστά) με έλεγχο χρόνου και ροής, 70 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

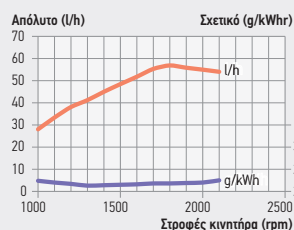
ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ίντσες, έξι σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, μπροστινό ρτο (540/1.000) προαιρετικά

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ: Κλείδωμα διαφορικού πολλαπλών δίσκων, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως για τον μπροστινό άξονα, ελαστικά IF650/65 R34 εμπρός, IF710/75 R42 πίσω

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.800 σ.α.λ. 215,9 kW
Σε ονομαστικές στροφές 199,2 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 218+22,7 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 225+22,2 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 56,9/54,0 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 1.189 Nm (1.500 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών 31/29%
Ροπή εκκίνησης 109%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.a.w. Αδιαβάθμητη

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 9.810/9.639/9.900 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 81,7 εκ. (23,0 με 104,7 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.915/4.402/5.022 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 83,5 εκ. (12,1 με 95,6 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 200 bar
Μέγιστη ροή 199,6 λ./λ.
Απόδοση 54,7 kW (183 λ./λ., 179,2 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ
Μέγ. 1186,1kW στις 1.800 σ.α.λ. 253 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 166,4 kW 265 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 70,9 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 4,8 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 30,1 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ανενεργό 14,80 μ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μηροστινός/Πίσω άξονας 4.990/6.785 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 11.775/16.800 κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 7.500/11.500 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο 5.025 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 53 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 300 εκ.
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 190/184 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 45,0 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.930	219	55,8
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.598	216	51,8
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.853	218	55,8
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.583	216	51,8
Μέγιστο εύρος στροφών	100%	max	228	43,9
Υψηλή απόδοση	80%	90%	220	42,2
Μεταφορική εργασία	40%	90%	247	23,8
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	225	21,8
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	215	31,1

Αξιολόγηση δοκιμής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ++
Χαρακτηριστικά απόδοσης ++
Κατανάλωση ++
Απόδοση ρτο/ Ισχύς ράβδου έλξης +
Πολύ καλά χαρακτηριστικά ισχύος, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, ελκτική ισχύς και ισχύς ρτο επίσης καλά.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ++
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου ++
Αλλαγές +
Συμπλέκτης/Γκάτζι +
Ρτο ++
Αδιαβάθμητη, καλός έλεγχος κινήτρα/κιβωτίου ταχυτήτων, τέσσερις ταχύτητες ρτο πίσω και δύο μπροστά.

ΠΛΑΙΣΙΟ ++
Διεύθυνση +
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού ++
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο ++
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας +
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο +
Καλή διεύθυνση αλλά ελαφρώς μεγαλύτερη ακτίνα στροφής, αξιοπρεπές απόβαρο, καλό ωφέλιμο φορτίο, πολύ καλά φρένα.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ++
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης ++
Λειτουργία +/+
Απόδοση υδραυλικών ++
Βαλβίδες +
Υδραυλικοί ζεύκτες ++
Πολύ καλή ανυψωτική ισχύς και υδραυλική απόδοση. ο έλεγχος καρουλιού χρήζει βελτίωσης, εξαιρετικοί ζεύκτες στην πίσω σύνδεση.

ΚΑΜΠΙΝΑ ++
Χώρος και άνεση +
Ορατότητα +
Θέρμανση/Εξερισμός ++
Επίπεδο θορύβου ++
Ηλεκτρικά ++
Ποιότητα κατασκευής +
Καλοί χώροι, άνεση και ορατότητα, πολύ χαμηλό επίπεδο θορύβου, καλός έλεγχος υποβραχιονίου και θερματικών, περιθώρια βελτίωσης στα σημεία..

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	++	+	=	-	--
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα			●		
Εργασία στο πεδίο					●
Εργασία χορτονομής					●
Μεταφορική εργασία				●	
Εργασία φόρτωσης				●	

Βαθμολογία:

++ = πολύ καλά, + = καλά,

= μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό

Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ
**Agro
Thessaly**
ΥΠΟΣΤΕΓΟ Β, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΑΒ4



www.antonakis-agro.gr

Καλλιεργητής Kverneland Enduro Pro 5000T:

Αέρινο πέραςμα

Το 2019, η Kverneland κυκλοφόρησε τον αναρτώμενο καλλιεργητή Enduro, επεκτείνοντας όμως τώρα την γκάμα με μια συρόμενη έκδοση, με το μοντέλο των 5 μέτρων να φθάνει στο πεδίο και το profi να το αξιολογεί στις καλαμιές

Πριν από τρία χρόνια, η Kverneland αποκάλυψε τη σειρά Enduro, έναν αναρτώμενο καλλιεργητή με πλάτη εργασίας που κυμαίνονται από 3 έως 5 μέτρα. Αλλά με ορισμένες διαμορφώσεις κυλίνδρων, τα αναδιπλούμενα μοντέλα έχουν ένα βάρος επιπλέον, γι' αυτό προστέθηκε μια συρόμενη έκδοση των καλλιεργητών 4/4,5/5 μέτρων. Το φαρδύτερο μοντέλο Enduro Pro 5000T δοκιμάστηκε στο καλαμπόκι.

Ο καλλιεργητής τριών σειρών μήκε στο χωράφι με ένα Claas Axion 960TT. Το τρα-

κτέρ, με ερπύστριες πίσω και ισχύ 445 ίππων, ήταν σε θέση να ταξιδέψει με 11 χλμ./ώρα σε βάθος 25 εκατοστών. Βυθίζοντας τα «πόδια» στο μέγιστο βάθος των 37 εκατοστών, η μονάδα ήταν ακόμα σε θέση να κινείται με ταχύτητα 8 χλμ./ώρα.

Enduro και Enduro Pro

Σε σύγκριση με το Enduro, το βάθος εργασίας του Enduro Pro, το οποίο κοστίζει περισσότερο, μπορεί να ρυθμιστεί υδραυλικά εν κινήσει από περίπου 5 έως 35 εκ. στον κύλινδρο. Ο οδηγός βάθους είναι εντάξει, αν και

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το συρόμενο Enduro (Pro) T διατίθεται σε μεγέθη 4.0, 4.5 και 5 μ. Η απόσταση των δοντιών είναι 272 χλστ.

Πολύ καλή η παραλληλόγραμμη ανάρτηση και η επιλογή ρύθμισης στον κύλινδρο Actipress Twin.

Το ρυμουλκούμενο Enduro Pro διατίθεται σε πλάτη εργασίας 4,0, 4,5 και 5,0 μ.



είναι δύσκολο να φανεί σε έντονο ηλιακό φως. Οι μπροστινοί τροχοί στήριξης 340/55-16 -προαιρετικοί αλλά συνιστώνται οπωσδήποτε στο μοντέλο 5 μ- δεν αποτελούν μέρος του υδραυλικού ελέγχου βάθους. Τα έμβολα για αυτούς τους τροχούς ελέγχονται από ένα δεύτερο καρούλι διπλής ενέργειας, με κλιπ που χρησιμοποιούνται ως μηχανικά

χθούν οι δίσκοι χρησιμοποιώντας τους τέσσερις άξονες.

18 δόντια, 27 εκ. απόσταση

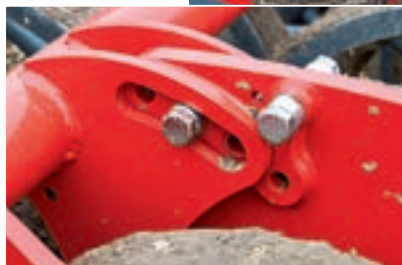
Ο καλλιεργητής διαθέτει τα καθιερωμένα πόδια «Triflex» της εταιρείας, τα οποία μπορούν να εκτρέπονται στο πλάι έως και 7 εκ. Το Pro 5000T έχει 18 δόντια, τα οποία έχουν ως απο-



Το γνωστό δόντι «Triflex» διατίθεται με προστασία μέσω μπουλονιού ή φύλλα ελατηρίου.

Η διαδρομή των εμβόλων στους άνω τροχούς περιορίζεται από αναδιπλούμενους αποστάτες.

Ο κύλινδρος και οι δίσκοι ισοπέδωσης χρησιμοποιούν παράλληλη σύνδεση για τον έλεγχο του βάθους και πολλές επιλογές προσαρμογής.



στοπ. Η Kverneland πάντως εξακολουθεί να εργάζεται σε μια ολοκληρωμένη λύση για τη ρύθμιση του βάθους στον κύλινδρο και στους τροχούς ταυτόχρονα.

Η έκδοση Pro έχει τον πίσω κύλινδρο και τους δίσκους ισοστάθμισης τοποθετημένους σε παραλληλόγραμμο, επομένως, ανεξάρτητα από το τρέχον βάθος εργασίας, διασφαλίζεται η λειτουργία στο σωστό βάθος. Περιστασιακά, μπορεί να χρειαστεί να αλλά-

τέλεσμα τη δημιουργία μιας απόστασης 272 χλστ. για πλάτος εργασίας 4,9 μ., ενώ ο κύλινδρος έχει πλάτος 5 μέτρα. Το διάκενο κάτω από το πλαίσιο είναι 87 εκατοστά και η απόσταση των σειρών είναι 75 εκατοστά, οπότε υπάρχει αρκετός χώρος για να ρέουν τα υπολείμματα μέσα από τα δόντια. Δεν υπήρξε κανένα πρόβλημα με μπλοκαρίσματα. Τα μπουλόνια ή η γνωστή διάταξη φύλλων ελατηρίων του Kverneland φροντίζουν για την προστασία από υπερφόρτωση. Όταν έχουν ρυθμιστεί σωστά, τα ελατήρια πέφτουν με δύναμη 700 daN, επιτρέποντας στο πόδι να εκτρέπεται έως και 27 εκ. Κάθε δόντι έχει δύο κυρτά σημεία, ένα στις 33° για εύκολο τράβηγμα και ένα 73° στην κνήμη για εντα-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

KVERNELAND ENDURO PRO 5000T

Πλάτος εργασίας	4,9 μ.
Δόντια/Απόσταση	18/27,2 εκ.
Προστασία υπερφόρτωσης	Ελατήρια
Δύναμη απελευθέρωσης/ύψος	700 daN/27 εκ.
Διάκενο κάτω δοκού	87 εκ.
Σειρές δοντιών/διαστήματα	Τρεις/75 εκ.
Δίσκοι	13
διάμετρος Actipress Twin	56,5 εκ.
Τροχοί ελαστικών jockey	10,0/80-12
Τροχοί μεταφοράς	520/50-17
Ισχύς τρακτέρ	170-350 ίπποι
Πλάτος μεταφοράς	2,85 μ.

τική ανάμειξη. Μια πλάκα προστασίας με μπουλόνι 60 χλστ. για την κνήμη/πόδι είναι στάνταρ. και χρησιμοποιήθηκαν με τα σημεία γρήγορης αλλαγής «Knock-On» 80 χλστ. για βαθιά χαλάρωση. Για πιο εντατική ανάμειξη, ειδικά σε ρηχή εργασία, διατίθενται ίσιες ή στριμμένες κνήμες πλάτους 80 εκ. μαζί με μια επιλογή από σημεία πλάτους έως 320 χλστ. Η κεντρική δοκός στο κύριο πλαίσιο έχει πλάτος 20x30 εκ. Το πάχος 10 χιλιοστών βοηθά να διατηρείται σταθερή η μονάδα. Οι τροχοί είναι πίσω από τον δίδυμο κύλινδρο με το 5000T να έχει μήκος 8,13 μέτρα.

Χωρίς ανάγκη φρένων

Στο μπροστινό μέρος, οι κάτω σύνδεσμοι ασφαλίζουν σε μια εγκάρσια μπάρα Cat III/IVN (εναλλακτικά διατίθενται κοσασδόροι). Οι κλειστές στροφές είναι δυνατές χάρη στο ότι ο άξονας είναι λίγο πιο πίσω στη ράβδο έλξης, ενώ υπάρχει και μια βάση για τους οκτώ υδραυλικούς σωλήνες.

Τα μηχανήματα της Kverneland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ιωάννης Βασ. Μιχαλόπουλος Α.Ε. (τηλ. 2410/571344)



Χρήση ευφυούς τεχνολογίας για την αύξηση της γαλακτοπαραγωγής:

Εξοικονομώντας 200 ευρώ ανά αγελάδα

Δύο αγελάδες με την ίδια παραγωγή γάλακτος μπορεί να έχουν διαφορά στην πρόσληψη τροφής πάνω από 1,2 τόνους ξηρής ύλης. Ένα δεδομένο που πλέον ο κτηνοτρόφος μπορεί να το εκμεταλλευτεί στο έπακρο

Η τροφή μπορεί να αντιστοιχεί σε έως και 70% του μεταβλητού κόστους ενός αγροκτήματος γαλακτοκομίας, ενώ με την πρόσφατη άνοδο των τιμών έχει νόημα από οικονομικής άποψης να διασφαλίζεται ότι η τροφή χρησιμοποιείται όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά. Η μείωση των αποβλήτων τροφής και το σωστό μείγμα μερίδων είναι δύο μέθοδοι που συμβάλλουν στη διατήρηση του κόστους σε χαμηλά επίπεδα, αλλά πολλοί αγρότες στη Δανία, οι οποίοι υποστηρίζονται από μια εταιρεία γενετικής,

άρχισαν να αξιολογούν τη συμπεριφορά των αγελάδων ως προς την τροφή χρησιμοποιώντας τη νέα τεχνολογία.

Ο στόχος είναι να παρακολουθούνται τα μοτίβα της συμπεριφοράς χιλιάδων αγελάδων όσον αφορά τον τρόπο που τρώνε και να χρησιμοποιούνται τα δεδομένα για την προσθήκη βελτιωμένων γενετικών χαρακτηριστικών στα κοπάδια, τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιούν πιο αποδοτικά την τροφή. Χάρη σε αυτή την πρόοδο στη γενετική, οι αγρότες μπορούν να αναζητούν ταύρους για τεχνητή

γονιμοποίηση, οι οποίοι έχουν υψηλό δείκτη εξοικονόμησης τροφής -Saved Feed Index-, πράγμα που σημαίνει ότι οι μελλοντικές αγελάδες που θα προέλθουν από αυτούς τους ταύρους θα τρέφονται πιο αποδοτικά.

Ένας από τους γαλακτοκόμους που συμμετέχουν στο ερευνητικό πρόγραμμα είναι ο Søren Røndbjerg, ο οποίος διαθέτει 250 αγελάδες Viking Red στο αγρόκτημά του κοντά στη μικρή πόλη Give, στην περιοχή Jutland, στη Δανία. Εξωτερικά, μοιάζει με οποιοδήποτε άλλο συνηθισμένο αγρόκτημα αλλά μό-



Η ειδική τεχνολογία συλλέγει και αναλύει τα δεδομένα διατροφής των αγελάδων, έτσι ώστε να υπολογίζονται οι δείκτες τροφής.



Ο Søren Røndbjerg γνωρίζει ακριβώς τι τρώει κάθε αγελάδα του καθημερινά.

λινς μπει κανείς στο εσωτερικό του στάβλου θα διαπιστώσει ότι δεν είναι καθόλου συνηθισμένος. Οι κάμερες 3D είναι τοποθετημένες κατά μήκος του εσωτερικού της οροφής και είναι συνδεδεμένες σε ένα σύστημα που παρακολουθεί την καθημερινή συμπεριφορά των αγελάδων κατά το τάισμα, και την καταγράφει. Μέσα από μια σειρά αλγορίθμων και ευφυούς τεχνολογίας αυτά τα δεδομένα συμβάλλουν τελικά στην αναπαραγωγή αγελάδων που απαιτούν λιγότερη τροφή, αλλά εξακολουθούν να έχουν καλή παραγωγή και ταυτόχρονα να παραμένουν υγιείς.

Συγκέντρωση των «data»

Η συγκέντρωση δεδομένων είναι μια κάπως περίπλοκη διαδικασία, που εκτελείται από την VikingGenetics σε 20 αγροκτήματα και

Οι αγελάδες του Søren ζουν πάντα σε εσωτερικό χώρο, αλλά επιπλέον τεχνολογικές ανέσεις.

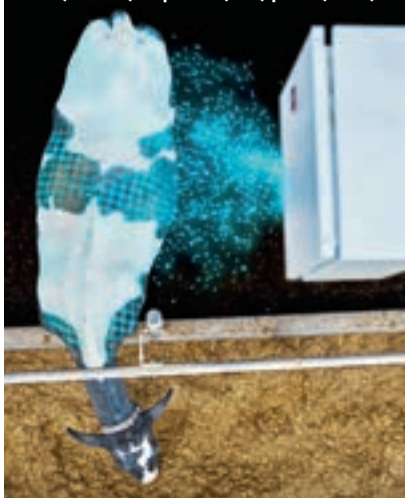


αφορά 7.000 αγελάδες συνολικά. Προκειμένου να υποστηρίξει την αξιολόγηση των γενετικών στοιχείων και την ανάπτυξή τους, η VikingGenetics δημιούργησε το σύστημα τάισματος Cattle Feed Intake System ή CFIT. Αυτό το σύστημα βασίζεται σε κάμερες 3D, οι οποίες είναι στρατηγικά τοποθετημένες κατά μήκος του στάβλου του Søren, παρακολουθώντας και μετρώντας την πρόσληψη τροφής από τις αγελάδες στο φυσικό τους περιβάλλον.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ

Όνομα	Søren Røndbjerg
Επιχείρηση	Γαλακτοκομία
Τοποθεσία	Give, Jutland, Δανία
Έκταση	340 εκτάρια
Αριθμός αγελάδων	350
Ράτσα	Viking Red
Τεχνολογία	Κάμερες 3D CFIT

Οι κάμερες ταυτοποιούν εύκολα τις αγελάδες από τα μοτίβα του χρώματός τους και τις καμπύλες της ράχης τους.



Οι κάμερες είναι Microsoft Kinect 3D, ακριβώς σαν αυτές που υπάρχουν στη παιχνιδιόμηχανή Xbox, οι οποίες στέλνουν τις εικόνες σε ένα λογισμικό που χρησιμοποιεί έναν αλγόριθμο τεχνητής νοημοσύνης. Η VikingGenetics έχει αναπτύξει τα τρία μέρη αυτής της τεχνολογίας για τα οποία εκκρεμεί η έκδοση διπλώματος ευρεσιτεχνίας.

Προκειμένου να ποσοτικοποιηθεί η ποσότητα της τροφής που καταναλώνει κάθε αγελάδα κατά τη διάρκεια της ημέρας, οι κάμερες τραβούν φωτογραφίες από την επιφάνεια της τροφής. Μία φωτογραφία λαμβάνεται προτού η αγελάδα να φτάσει στον χώρο ταΐσματος για να φάει, ενώ η επόμενη λαμβάνεται μόλις φύγει. Αφαιρώντας τις δύο φωτογραφίες, η τεχνολογία CFIT βοηθά τον αγρότη να ποσοτικοποιεί την ποσότητα τροφής που καταναλώνει η αγελάδα 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Ορισμένες αγελάδες θα έχουν ικανοποιητικό ρυθμό μετατροπής τροφής, ενώ άλλες θα έχουν χαμηλότερο ρυθμό επειδή χρησιμοποιούν περισσότερη ενέργεια για διατροφή αντί για την παραγωγή κρέατος και γάλακτος. «Ο δείκτης Saved Feed Index δείχνει πόσο αποδοτική είναι κάθε αγελάδα στο να μετατρέπει την τροφή σε γάλα. Τα δεδομένα από τα αγροκτήματα της Σκανδιναβίας δείχνουν ότι μπορούν να εξοικονομηθούν περισσότερα από 200 ευρώ ανά αγελάδα, ανά έτος, με βάση τη σύγκριση των πιο αποδοτικών και των λιγότερο αποδοτικών αγελάδων. Δύο αγελάδες με την ίδια παραγωγή



Διαφορετικές αγελάδες με ίδια επίπεδα παραγωγής θα μπορούσαν να έχουν διαφορετικές προσλήψεις τροφής.



Με την τεχνολογία CFIT ο Soren στοχεύει στην παραγωγή αγελάδων που θα παράγουν περισσότερο γάλα, λιγότερο μεθάνιο.

γάλακτος μπορεί να έχουν διαφορά στην πρόσληψη τροφής πάνω από 1,2 τόνους ξηρής ύλης. Αυτό είχε τεράστιο αντίκτυπο στο καθαρό αποτέλεσμα του αγρότη» εξήγησε ο David.

Σύνοψη

Ανεξάρτητα από το εάν οι κτηνοτρόφοι θα συμβαδίσουν με τον ρυθμό της εξέλιξης της τεχνολογίας, δεν υπάρχει αμφιβολία ότι θα γίνουν πιο αποδοτικές οι αγροτικές επιχειρήσεις. Τα ρομποτικά μηχανήματα έχουν αποδειχτεί σωτήρια για πολλά αγροκτήματα όπου ήταν πολύ δύσκολο να βρεθούν εργατικά χέ-



Και άλλα αγροκτήματα στη Δανία συμμετέχουν στην έρευνα για την τροφή χρησιμοποιώντας την τεχνολογία CFIT.

ρια. Αυτές οι κάμερες 3D που μετρούν τις προσλήψεις τροφής και, κατά συνέπεια, συμβάλλουν στη δημιουργία ζώων που χρησιμοποιούν αποδοτικά την τροφή χάρη στα γενετικά χαρακτηριστικά τους, είναι όφελος για τις εταιρείες γενετικής και τους αγρότες.



Ανίχνευση οίστρου της αγελάδας χωρίς κόπο

Έσσε το CowScout να κάνει τη δύσκολη δουλειά

Το CowScout συλλέγει δεδομένα δραστηριότητας του ζώου και τις διατροφικές συνήθειες, σε πραγματικό χρόνο. Το CowScout είναι ένα αυτόνομο σύστημα που ταιριάζει σε κάθε κτηνοτροφική εκμετάλλευση.

Γιατί το CowScout;

- Ανίχνευση συμπτωμάτων οίστρου με αξιολόγηση της κινητικότητας του ζώου
- Καταγράφει στοιχεία της υγείας του ζώου σε πραγματικό χρόνο
- Παρακολουθήση της δραστηριότητας μηρυκασμού
- Συνδυάζεται με κάθε σύστημα διαχείρισης κοπαδιού, δουλεύει παράλληλα με το HDx και την ετικέτα FDx ID
- Έως 10 χρόνια διάρκεια ζωής της μπαταρίας
- Καταγραφή της διατροφικής ρουτίνας της αγελάδας συμβάλλει στην καλύτερη υγεία κοπαδιού
- Παρακολουθήση από το τάμπλετ ή το κινητό με ειδοποιήσεις στο email

Περισσότερες πληροφορίες;

Η ομάδα της WestfaliaTechnologies, επίσημου αναπαραστάτη της GEA Farm Technologies στην Ελλάδα, είναι στη διάθεση των κτηνοτρόφων για κάθε απορία



Westfalia
Technologies

WESTFALIA TECHNOLOGIES A.E.

6^ο χ.λ.μ. Π.Ε.Ο. Λάρισας Αθίνας 41 500 Λάρισα Τ. 2410 57 17 80-1

www.westfalia.gr

GEA engineering for
a better world

Gea DairyFeed F4500 ρομπότ ταΐσματος:

Ταχεία σίτιση, χωρίς όρια

Στη EuroTier, η Gea παρουσίασε την αυτόνομη ρομποτική ταΐστρα DairyFeed F4500, που δε κινείται πάνω σε «οδηγούς». Ωστόσο, η πραγματική έκπληξη έρχεται από τρεις άλλες λεπτομέρειες που φέρει το ρομπότ



Το F4500 που λειτουργεί με μπαταρία δεν χρειάζεται «οδηγό» ή μαγνήτες δαπέδου παρά μόνο έναν δισδιάστατο χάρτη.

Ακόμα κι αν η σίτιση γίνεται μόνο μία φορά την ημέρα, αυτό μπορεί να είναι μια δαπανηρή εργασία. Όχι μόνο γιατί υπάρχει η απαιτούμενη εργασία, αλλά αυξάνεται και το κόστος του πετρελαίου, που πρέπει να ληφθεί υπόψη. Οι αγελάδες δε τρώνε ομοιόμορφα κατά τη διάρκεια της ημέρας, επομένως οποιαδήποτε μείωση στη φρεσκάδα των ζωοτροφών μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση και προβλήματα υγείας, όπως οξέωση. Αυτός είναι ένας από τους κύριους ελκυστικούς παράγοντες ενός ρομπότ τροφοδοσίας, καθώς η αυτόματη ανάμειξη βοηθά στην εξοικονόμηση πολύτιμου χρόνου και καυσίμου, ενώ οι αγελάδες συνήθως επωφελοούνται από μια πιο τακτική παροχή φρέσκων ζωοτροφών, οι οποίες είναι προσαρμοσμένες σε κάθε ομάδα ζώων.

Λέμε «αντίο» στις ράγες

Τι γίνεται όταν το αγρόκτημα έχει επεκταθεί και τα σιλό είναι μακριά; Η Gea έχει δημιουργήσει ένα νέο αυτόνομο ρομπότ τροφοδοσίας, ενώ το 2023 η θυγατρική της Gea στη Δανία, Mullerup, θα σταματήσει να παράγει ράγες κίνησης. Εντωμεταξύ, η παραγωγή του νέου DairyFeed F4500 θα ξεκινήσει στο

Böhen της Γερμανίας. Στην πραγματικότητα, το νέο F4500 δεν περιορίζεται από τους οδηγούς, καθώς ο σχεδιασμός τού επιτρέπει να κινείται ακόμη και σε σχεδόν ανώμαλο έδαφος. Αλλά αυτή δεν είναι η μόνη εξέλιξη: υπάρχουν πολλά τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως ο αισθητήρας NIR, το σύστημα ελέγχου ακρίβειας ανάμειξης και η τεχνολογία για τον προσδιορισμό και την αυτόματη διόρθωση της ξηρής ύλης.

Στην «έξυπνη» λωρίδα

Το DairyFeed βρίσκει τον δρόμο του στο χώρο χρησιμοποιώντας ένα εξελιγμένο σύστημα λείζερ. Στο πρώτο του ταξίδι, ο χειριστής βασίζεται σε ένα τηλεχειριστήριο για να μάθει στο F4500 τη διαδρομή γύρω από το αγρόκτημα. Κατά τη διάρκεια αυτού του ταξιδιού, ένα λείζερ σαρώνει το περιβάλλον σε απόσταση έως και 60 μέτρα. Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από το ρομπότ για τη δημιουργία ενός δισδιάστατου χάρτη, στον οποίο θα βασιστεί για καθοδήγηση. Δεν υπάρχουν μαγνήτες στο έδαφος για τον εντοπισμό της διαδρομής αλλά ούτε και απαίτηση για GPS.

Τα καλά νέα: Εάν, για παράδειγμα, απαιτείται

Το DairyFeed F4500 μπορεί να κινηθεί σε χωματόδρομους, ένα πραγματικό όφελος για τις φάρμες που εξακολουθούν να επεκτείνονται, χωρίς άγχος για το ρομπότ.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το DairyFeed F4500 είναι ένα νέο ρομπότ σίτισης από τη Gea.

Το F4500 δεν απαιτεί ράγες κίνησης. Ο αισθητήρας NIR, το σύστημα διόρθωσης ξηρής ύλης και ένα σύστημα ελέγχου ανάμειξης είναι στις επιλογές.

Κατασκευάζεται στη βόρεια Γερμανία (Böhen).

παράκαμψη λόγω κατασκευαστικών εργασιών στο εργοστάσιο ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, ο χειριστής μπορεί να το ρυθμίσει χωρίς να χρειάζεται να καλέσει μηχανικό της Gea. Τα κτίρια κατά μήκος της διαδρομής βοηθούν στον εντοπισμό

GEA DAIRYFEED F4500

Μίκτης τροφοδοσίας	
Σύστημα μίξης	1 κάθετος κοχλίας, 117 εκ. x 94 εκ.
Χωρητικότητα	2,2 m ³
Εσωτερικό τοίχωμα κάδου	Ανοξείδωτο ατσάλι
Πλαίσιο	1 μεσαίος άξονας, 2 ροδάκια
Μπαταρία	Ιόντων λιθίου 12kWh, 255 αμπέρ
Μήκος/Πλάτος/Ύψος	3,9 μ. / 1,38 μ. / 2,10 μ.
Βάρος	2.13t
Χοάνες τροφοδοσίας	
Χωρητικότητα	16 m ³ προαιρετικά 18m ³
Κύλινδροι αποφόρτωσης	2, με λεπίδες (προαιρετικά) Ισχύς μετάδοσης κίνησης 3,0 kW
Δάπεδο με αλυσίδα και πηχάκι	Ανοξείδωτο ατσάλι

Το πατενταρισμένο πλαίσιο βασίζεται σε δύο τροχούς στη μέση και σε τροχούς μπροστά και πίσω.



Κάτω από το κάλυμμα του DairyFeed υπάρχει ένα λείζερ που σαρώνει τοπικά.

της, καθώς αυτά -προφανώς- δεν μπορούν να μετακινηθούν. Η πλοήγηση δεν απαιτεί συνεχή σύνδεση Wi-Fi. Ωστόσο, αυτό χρειάζεται στην περιοχή φόρτωσης για τις χοάνες τροφοδοσίας. Ειδικά, ο χειριστής δεν μπορεί να συνδεθεί στο σύστημα με υπολογιστή, tablet ή smartphone. Κατά την οδήγηση στην αυλή με ταχύτητες έως και 3 χλμ./ώρα, οι αισθητήρες υπερήχων ελέγχουν εάν υπάρχουν εμπόδια που εμποδίζουν το δρόμο. Αν ναι, το F4500 θα οδηγήσει έως και 50 εκατοστά με 1 χλμ./ώρα και θα σταματήσει. Εάν, για παράδειγμα, κάποιος έχει αφήσει ένα αυτοκίνητο στο δρόμο, ο τροφοδότης θα στείλει μια προειδοποιητική ειδοποίηση μετά από ένα επιλέξιμο χρόνο.

Από 60 έως 1.500 αγελάδες

Ο κάδος ανάμειξης 2,2 m³ με ένα αναδευτήρα είναι επενδεδυμένος με ανοξείδωτο χάλυβα. Η χωρητικότητα του τροφοδότη είναι



Ο αναδευτήρας 2,2 m³ έχει κάθετο κοχλία. Ο κάδος είναι ανοξείδωτου χάλυβα.

αρκετή για 15 τόνους τροφής την ημέρα και εξίσου αρκετό για να καλύψει τις απαιτήσεις των 300 κεφαλών. Για μεγαλύτερα κοπάδια, έως και πέντε F4500 μπορούν να συνεργα-



Από το χειριστήριο μπορούν να εισαχθούν νέες διαδρομές.

στούν και ελέγχονται χρησιμοποιώντας το σύστημα DairyNet και FarmView της Gea. Αυτή είναι αρκετή χωρητικότητα για την παροχή ζωοτροφών για μεγάλες κτηνοτροφικές μονάδες έως και 1.500 κεφαλών.

Ο κάθετος κοχλίας κινείται υδραυλικά, κάτι που επιτρέπει καλή ρύθμιση της ταχύτητας του κοχλίου. Η κύρια διαδικασία ανάμειξης λαμβάνει χώρα ενώ είναι συνδεδεμένο στο σταθμό φόρτισης 10 kW, ακριβώς πίσω από τις αποθήκες τροφοδοσίας. Αυτό το σύστημα επιτρέπει τη φόρτιση της μπαταρίας λιθίου γρήγορης φόρτισης, ενώ το F4500 παίρνει

φοδοσίας του F4500. Μπορούν να τοποθετηθούν προαιρετικές λεπίδες για να βοηθήσουν στην κοπή μεγαλύτερης χορτονομής, όπως δεματσάμενο ενσίρωμα. Η Gea λέει ότι αυτή τη στιγμή αναπτύσσει αποθήκες για τεμάχια ενσίρωσης.

Ευφυές

Σύντομα θα υπάρχει επίσης ένας νέος αισθητήρας NIR ενσωματωμένος στο μίκτη για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε πρωτεΐνη. Αυτό, ωστόσο, δεν θα κάνει καμία αλλαγή στο μείγμα.

Σύνοψη

Το νέο και πιο ευέλικτο ρομπότ της Gea διαθέτει μια σειρά από ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά για την παρακολούθηση της ποιότητας του σιτηρεσίου που τροφοδοτείται. Η συμπαγή σχεδίαση ταιριάζει σε επεκτεινόμενες γαλακτοκομικές εκμεταλλεύσεις και με το αισθητήρα NIR, το σύστημα διόρθωσης ξηρής ύλης και το VisioMix, η εταιρεία επιφυλάσσεται στο εγγύς μέλλον. Στους ιδιοκτήτες ρομπότ αρμέγματος Gea θα αρέσει που η καθημερινή λειτουργία πραγματοποιείται με τις ίδιες εφαρμογές DairyNet και FarmView.



Οι αισθητήρες υπερήχων έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν συγκρούσεις με εμπόδια εντός και εκτός του σιλό.

φρέσκα υλικά και ανακατεύει το σιτηρέσιο. Το μηχάνημα μπορεί να λειτουργήσει έως και 18 ώρες την ημέρα, ενώ η φόρτιση διαρκεί έξι ώρες. Στο αγρόκτημα δοκιμής, το σύστημα σίτισης φορτίστηκε στο 70-80% για το μεγαλύτερο μέρος της ημέρας.

Αρθρωτή χοάνη

Ο τροφοδότης γεμίζει από χοάνες τροφοδοσίας 16 m³ (επιλογή 18 m³). Αυτές οι αποθήκες πλάτους 3,05 μέτρων έχουν κλίση έτσι ώστε να έχουν ύψος 4,04 μέτρα στο πίσω μέρος, ενώ δε χρειάζεται κενό ανάμεσα στις χοάνες. Το δάπεδο είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα.

Η μονάδα με ξύστρα 1,5 kW, η οποία ελέγχεται για ρύθμιση της ταχύτητας, διαθέτει εξωτερική κίνηση αλυσίδας για προστασία από τη διάβρωση, ενώ δύο κύλινδροι στο άκρο της χοάνης βοηθούν στη μέτρηση της τρο-



Για την προστασία των βασικών εξαρτημάτων από τα «στοιχεία», η μπαταρία για τους κινητήρες των τροχών και η υδραυλική κίνηση για τον κοχλίο είναι από κάτω.



Οι αποθήκες 16m³ βρίσκονται προστατευμένες για την προστασία από ήλιο και βροχή.



PROFILE 12.1 DL PLUS

ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΑΧΥΡΟΚΟΠΤΙΚΟ

- Σύστημα καθαρισμού για τη σκόνη του άχυρου
- Χοάνη για εκτόξευση αριστερά δεξιά 18μ.
- VENTIDRIVE για γρήγορη τροφοδοσία της τουρμπίνας.
- Το μηχάνημα μπορεί να εξοπλισθεί με λογισμικό (software) και τάμπλετ, ώστε ο ιδιοκτήτης να έχει τον έλεγχο αλλά και το ιστορικό των εργασιών.
- Η σωστή μίξη φαίνεται άμεσα στην συμπεριφορά των ζώων και η ποιότητα στη διάρκεια ζωής των μηχανημάτων.

Η KUHN διαθέτει μια ολοκληρωμένη σειρά μηχανημάτων στον τομέα της κτηνοτροφίας.

- Αυτοκινούμενους ενσιρωδιανομείς.
- Σταθερούς ενσιρωδιανομείς από 10 έως 60 κυβικά.
- Συρόμενους ενσιρωδιανομείς από 6 έως 45 κυβικά
- Αχυροκοπτικά από 2 έως 15 κυβικά.
- Αχυροκοπτικά σε συνδυασμό ενσιρωδιανομέα με αχυροκοπτικά.
- Από το 2024 θα διατίθεται στην Ευρωπαϊκή η αυτόματη λύση τσίσιματος AURA.

Be Strong be Kuhn

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

www.kuhnhellas.gr

Η σειρά 5S
αναγνωρίστηκε ως
Farm Machine 2023
στην περασμένα
έκθεση SIMA.



Νέα Σειρά 5S της Massey Ferguson:

Ο φορτωτής τους ταιριάζει γάντι

Με ενσωματωμένες τεχνολογίες που την κάνουν να ξεχωρίζει στην κατηγορία των 105-145 ίππων, η νέα Σειρά 5S της Massey Ferguson προσφέρει πέντε μοντέλα που είναι ιδανικά για όσους έχουν κτηνοτροφικές μονάδες και αναζητούν τόσο αυξημένη αποδοτικότητα όσο και άνεση κατά τη διάρκεια εργασιών μηροστινού φορτωτή

Η σειρά MF 5S βραβεύτηκε πρόσφατα με ένα από τα σημαντικότερα βραβεία του γεωργικού κλάδου, αφού αναγνωρίστηκε ως Farm Machine 2023 κατά τη διάρκεια της περασμένης έκθεσης SIMA. Στα στοιχεία που έκαναν αυτή τη σειρά 5 μοντέλων 105-145 ίππων να ξεχωρίσει είναι ο συνδυασμός των ευέλικτων διαστάσεων που απαιτούν οι κτηνοτρόφοι και οι αγρότες με εξαιρετικές επιδόσεις, εργονομία και άνεση. Σημειώνεται εδώ πως τα τρακτέρ αυτά είναι διαθέσιμα σε τρεις εκδόσεις, την Essential, την Efficient και την Exclusive, με την ιπποδύναμή τους να ξεκινάει από 105 ίππους και φτάνει έως 145 ίππους.

Κινητήρας και επιδόσεις

Η Σειρά 5S είναι εξοπλισμένη με έναν τετράχρονο πετρελαιοκίνητο κινητήρα AGCO

Power προδιαγραφών Stage V. Είναι τετρακύλινδρος, με χωρητικότητα 4,4 λίτρων και με την τεχνολογία Common Rail, για τον ψεκασμό του καυσίμου. Η μέγιστη ισχύς του φτάνει στις 2000 rpm και η ροπή του στις 1500 rpm. Ο ευέλικτος και ευκίνητος σχεδιασμός τους προσφέρει εξαιρετική ορατότητα. Το λεπτό ταμπλό και το στενότερο καπό στην κατηγορία του με χαμηλή «μύτη», δίνει άμεση ορατότητα στον χειριστή, συνεπώς οι εργασίες να γίνονται με ευκολία και με το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα.

Άνεση, χώρος και χειρισμός

Η ανανεωμένη και πρωτοποριακή εμφάνισή τους, δημιούργησε δύο θέσεις καμπίνας και επιλογή οροφής, την βασική έκδοση και την Visio roof, όπου δίνει την δυνατότητα της ορατότητας πέρα από το άνω μέρος της κα-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά περιλαμβάνει πέντε μοντέλα 105-145 ίππων

Τα τρακτέρ είναι διαθέσιμα σε τρεις εκδόσεις: την Essential, την Efficient και την Exclusive.

Η σειρά περιλαμβάνει προαιρετικά το τερματικό Fieldstar 5

μπίνας. Η υψηλή ποιότητα και στις δύο περιπτώσεις προσφέρει ιδιαίτερα χαμηλό θόρυβο στο εσωτερικό της, μόλις 69 db. Διαθέτει μοχλό χειρισμού μετάδοσης της κίνησης αριστερά του τιμονιού, επίσης δίνεται η



Ο φορτωτής MF FL, έχει σχεδιαστεί για να τοποθετείται σε τρακτέρ της σειράς MF 5S.



Η νέα σειρά παρέχει το MF Autoguide, ένα σύστημα αυτόματης οδήγησης.



Η σειρά είναι ιδανική για κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις λέει η Massey Ferguson.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Massey Ferguson 5S

Κινητήρας και
ιπποδύναμη **AGCO Power 4.4L,
4 κυλίνδρων, 105-145
ίππων**

Κιβώτιο
ταχυτήτων **Επιλογή ανάμεσα
σε Dyna-4, Dyna-6**

Δύναμη
ανύψωσης **6.000 κιλά**

δυνατότητα όλοι οι χειρισμοί του ελκυστήρα να διευθύνονται από το βασικό joystick σχήματος T στο δεξί χέρι του χειριστή, με την εναρμονισμένη συνεργασία με την φιλική προς το χρήστη οθόνη 9 ιντσών Datatronic 5 για την διαχείριση των λειτουργιών του ελκυστήρα αλλά των παρελκομένων.

Η νέα σειρά MF 5S παρέχει το MF Autoguide, ένα σύστημα αυτόματης οδήγησης για τον γεωργικό ελκυστήρα με ακρίβεια μέτρου και εκατοστού, βελτιώνοντας την οικονομία του καυσίμου και μειώνοντας τις περιττές επικαλύψεις. Οδηγώντας αυτόματα, με ελεύθερα τα χέρια, το σύστημα MF Autoguide, επιτρέπει στον παραγωγό να εργάζεται με ευκολία, να αποφεύγει λάθη στο χωράφι και να βελτιώνει την ασφάλεια των φυτών.

Συνδεσιμότητα

Η Massey Ferguson δίνει έμφαση στις εφαρμογές ακριβείας, γι' αυτό και η σειρά MF 5S περιλαμβάνει προαιρετικά το τερματικό Fieldstar 5, που λειτουργεί ως μια άλλη οθόνη αφής, δημιουργώντας ένα εύχρηστο πακέτο γεωργίας ακριβείας. Στη δεύτερη οθόνη, ο αγρότης μπορεί να χειρίζεται της εφαρμογές για τη γεωργία ακριβείας, όπως είναι το Section Control, Rate Control καθώς και την μεταφορά και διαχείριση των δεδομένων μέσα από το MF Task Doc και Task Doc Pro. Επίσης μπορεί απλά να χρησιμοποιηθεί σαν δεύτερη οθόνη για το παρελκόμενο αν διαθέτει σύστημα ISO BUS.

Οι φορτωτές MF FL

Όσον αφορά το μοντέλο φορτωτή MF FL, έχει σχεδιαστεί για να τοποθετείται σε τρακτέρ της σειράς MF 5S. Επιπλέον, ο καθαρός σχεδια-

σμός του βραχίονα φορτιστή προσφέρει ασυναγώνιστη ορατότητα και ασφάλεια, ενώ οι έγκλειστες σωληνώσεις μειώνουν τον κίνδυνο βλάβης. Το σύστημα Lock & Go, ημιαυτόματης σύνδεσης και αφαίρεσης, απλοποιεί τη συναρμολόγηση. Το Soft Drive προστατεύει τους χειριστές και το μηχανήμα από απότομα φορτία, αν και έχει πλήρως ολοκληρωμένη λειτουργία με τα χειριστήρια της σειράς MF 5S. Τα μοντέλα φορτωτών της σειράς MF FL έχουν αυξημένη ικανότητα ανύψωσης και νέες γωνίες επαναφοράς που προσφέρουν εντυπωσιακό χειρισμό υλικών, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιούνται κάδοι ως παρελκόμενα.

Η εύκολη σύνδεση και αποσύνδεση του φορτωτή και του παρελκομένου καθιστά όλη τη διαδικασία της τοποθέτησης γρήγορη και απλή για τον οποιοδήποτε. Αυτή η ολοκληρωμένη δομή είναι προσεκτικά σχεδιασμένη και μελετημένη για να παρέχει μέγιστη αντοχή και σταθερότητα.

*Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέ-
τει στην ελληνική αγορά η εταιρεία
Αφοί Σαρακάκη AEBME (210/3483300)*

Η TractorGPS παρουσιάζει τα ψηφιακά μηχανήματα της XAG με ανανεωμένο σχεδιασμό και νέες τεχνολογίες ψηκασμού.



Λύσεις TractorGPS:

Στο χέρι του παραγωγού

Η TractorGPS μέσα από έναν συνεχώς αναπτυσσόμενο κατάλογο προϊόντων παρέχει πλέον λύσεις σε παραγωγούς αλλά και κτηνοτρόφους με μετρητές και drones τελευταίας τεχνολογίας

Με μεγάλη γκάμα επιλογών έρχεται η TractorGPS να καλύψει κάθε ανάγκη του παραγωγού και κτηνοτρόφου στην μέτρηση των ποιοτικών στοιχείων της παραγωγής τόσο για τους σπόρους όσο και στα ενσιωμάτα. Η TractorGPS εκπροσωπεί διεθνώς καταξιωμένους οίκους κατασκευής μετρητικών οργάνων, όπως η Draminski, Wile και Agreto και με την συμβολή της πολύχρονης εμπειρίας στον κλάδο της αγροτεχνολογίας αλλά και τη συνεχή επαφή με τον παραγωγό έχει προσαρμόσει τα μετρητικά όργανα στις ελληνικές ανάγκες. Συγκεκριμένα προσφέρει:

- Υγρασιόμετρο Σπόρων Wile 200
- Υγρασιόμετρο Σπόρων Draminski GMM mini.
- Υγρασιόμετρο χόρτων & ενσιωμάτων Agreto HFM II.

Μετρητής Grainsense

Η TractorGPS προσφέρει επίσης τη συ-



Υγρασιόμετρα σπόρων προσαρμοσμένα στην ελληνική αγορά.



Το Grainsense μπορεί να μετρήσει με ακρίβεια την ποιότητα των δημητριακών.

σκευή Grainsense για την μέτρηση ποιοτικών χαρακτηριστικών των δημητριακών, επιτρέποντας σε αγρότες και κτηνοτρόφους να πάρουν μετρήσεις ποιοτικών χαρακτηριστικών όπως πρωτεΐνη, υδατάνθρακες, έλαια, υγρασία, με ακρίβεια εργαστηριακού επιπέδου.

Η καινοτόμα φορητή συσκευή είναι αρκετά μικρή και ιδιαίτερα ανθεκτική, ώστε να χωράει στην παλάμη του χεριού αλλά και να αντέχει σε σκληρές συνθήκες εργασίας. Το Grainsense, χρησιμοποιεί προηγμένη φασματομετρία NIR και με δείγμα μόλις μερικών σπόρων μπορεί άμεσα να εξακριβώσει τα σημαντικότερα ποιοτικά χαρακτηριστικά των δημητριακών, στο χωράφι, στο σιτηρέσιο, στο ξηραντήριο ή ακόμα και κατά την στιγμή της εμπορικής διαπραγμάτευσης.

Ψεκασμός με Drones XAG

Η TractorGPS παρουσιάζει τα ψηφιακά μη-



Η ΧΑΓ διασφαλίζει την ασφαλή πτητική λειτουργία των drone της αλλά και την υψηλή ακρίβεια κατά την εφαρμογή σε κάθε στάδιο καλλιέργειας.

χανήματα της ΧΑΓ με ανανεωμένο σχεδιασμό και νέες τεχνολογίες ψεκασμού που υπόσχονται ραγδαία αύξηση παραγωγικότητας και βελτίωση στην απόδοση των εφαρμογών, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Μεγάλο όφελος και υψηλή εξοικονόμηση ιδιαίτερα στην καλλιέργεια των σιτηρών προσφέρουν τα ψεκαστικά drone ΧΑΓ, καθώς μπορούν να ψεκάσουν κάθε είδους σκεύασμα (υγρό ή σε σκόνη), χωρίς να προβληματίζει τον παραγωγό.
Η τεχνολογία αιχμής των αγροτικών drone ΧΑΓ Ρ40 καλύπτει και τους πιο απαιτητικούς.
•Με την χρήση των φυγοκεντρικών μπεκ

iRass, μεταβλητής σταγόνας 60-500 μM , ο παραγωγός μπορεί να ρυθμίσει το νέφος ψεκασμού/ διείσδυση στο φυτό αλλά και να μειώσει τις απώλειες σε περίπτωση υψηλού αέρα.

- Η αρχιτεκτονική με 4 έλικες επιτρέπει μεγαλύτερη διείσδυση του ψεκαστικού νέφους και έως 50% βελτιωμένη απόδοση ψεκασμού σε σύγκριση με άλλα drones.
- Πλάτος εργασίας έως 8 μέτρα με μόλις 2 Χ μπεκ iRass διασφαλίζει εύκολη συντήρηση και υψηλή λειτουργικότητα
- Μοναδικές Αντλίες νερού υψηλής παροχής έως 10 lt/min

•Ψεκασμός ως 130 στρμ./ώρα και υψηλή ταχύτητα πτήσης.

•Χρόνος πτήσης και φόρτισης του drone ΧΑΓ σε μόλις 10 λεπτά.

Με μόνιμη τεχνολογία υψηλής ακριβείας RTK 1.5 cm, η ΧΑΓ διασφαλίζει την ασφαλή πτητική λειτουργία των drone της αλλά και την υψηλή ακρίβεια κατά την εφαρμογή σε κάθε στάδιο της καλλιέργειας καλαμποκιού.

Τα προϊόντα ΧΑΓ, Grainsense και τον εξοπλισμό οργάνων μέτρησης διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία TractorGPS (τηλ. 2310/287166)



Ο κατάλληλος συνδυασμός οθόνης GPS και Αυτόματης Πλοήγησης για σπορά σιτηρών με έλεγχο και ακρίβεια!

TRACTOR
GPS

Νέα Οθόνη Trimble GPS GFX-1060™

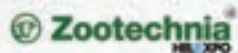
- Με σύγχρονο δέκτη ακριβείας NAV-900
- Ακρίβεια 10cm
- Δυνατότητα σύνδεσης με παρελκόμενα

NEO
ΠΡΟΪΟΝ!

Σύστημα Καθοδήγησης EZ-Pilot® Pro

- Για αυτόματη πλοήγηση υψηλής ακριβείας σε ελκυστήρες MFWD, 4WD και κομπίνες
- Με αισθητήρες κλίσεις T3
- Δυνατότητα εγκατάστασης σε κάθε τύπο τρακτέρ
- Δυνατότητα σποράς/ ρίπανσης/ ψεκασμού

Ειδικές τιμές Zootechnia,
μόνο 02-05/02/2023!



Επωφεληθείτε τώρα!

Η New Holland παρουσίασε το T4 Electric Power στην έκθεση CNH Industrial Tech Day

Το πρωτότυπο τρακτέρ T4 Electric Power είναι το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό μεσαίου μεγέθους τρακτέρ με αυτόνομα χαρακτηριστικά, παρουσίασε η New Holland κατά τη διάρκεια της έκθεσης έκθεση CNH Industrial Tech Day τον περασμένο Δεκέμβριο. Αυτό το τρακτέρ, ιδανικό για εργασίες με μικρή απαιτούμενη ισχύ, σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο στην πορεία της New Holland προς την ηλεκτροκίνηση.

Το T4 Electric Power αναπτύχθηκε από την ομάδα ειδικών της CNH Industrial στις ΗΠΑ (στο Burr Ridge του Detroit) και την Ιταλία (Modena) με την συνεργασία της Monarch Tractor – μια εξηλεκτρισμένη, καινοτόμα, γεωργικού ενδιαφέροντος εταιρία, με έδρα στην Καλιφόρνια της Αμερικής. Το έργο έδωσε προτεραιότητα σε δύο βασικά χαρακτηριστικά: τον χρόνο λειτουργίας της μπαταρίας, διατηρώντας παράλληλα μία βιώσιμη προσέγγιση που θα μείωνε τους ρύπους του μηχανήματος, τα επίπεδα θορύβου και τις συνολικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις του.

Η μπαταρία του τρακτέρ προσφέρει εξαιρετικό χρόνο λειτουργίας, έως και μία ολόκληρη ημέρα χρήσης, και μπορεί να επαναφορτιστεί σε μόλις μία ώρα με συστήματα γρήγορης φόρτισης. Το μηχανήμα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως εφεδρική πηγή ενέργειας για άλλες συσκευές ή μηχανήματα, ή για την παροχή ενέργειας γεωργικών εργαλείων.

Το νέο T4 Electric Power προσφέρει εξαιρετική απόδοση με μεγάλο έλεγχο και ανταπόκριση σε σύγκριση με έναν πετρελαιοκινητήρα, μαζί με σημαντική εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και συντήρησης και ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα. Κατά τη



διάρκεια των δοκιμών, το T4 Electric Power έδειξε μεγάλη ανταπόκριση, με σημαντική απόδοση, εξαιρετικό έλεγχο πρόσφυσης, ομαλότερες αλλαγές ταχυτήτων και απενεργοποίησης, κάνοντας την οδήγηση ευχάριστη. Οι δοκιμές έδειξαν επίσης μείωση του λειτουργικού κόστους έως και 90%, εξάλειψη του κόστους καυσίμου ντίζελ και των σχετικών δαπανών συντήρησης.

Το T4 Electric Power σηματοδοτεί μία πρόοδο προς την αυτόνομη οδήγηση με αυτοματοποιημένα χαρακτηριστικά που καθοδηγούνται από αισθητήρες και κάμερες πάνω στο τρακτέρ που επιτρέπουν στους χειριστές να συγχρονίζουν πολλαπλά μηχανήματα, να εντοπίζουν και να αποφεύγουν εμπόδια και να ελέγχουν την πορεία των διαδικασιών.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/340 8800)



Το T4 Electric Power σηματοδοτεί μία πρόοδο προς την αυτόνομη οδήγηση με αυτοματοποιημένα χαρακτηριστικά που καθοδηγούνται από αισθητήρες και κάμερες πάνω στο τρακτέρ.



Η λύση του batch milking για αγελαδοτροφικές μονάδες που μεγάλωσαν το κοπάδι τους

Όταν μια αγελαδοτροφική μονάδα ξεπερνά μια κρίσιμη μάζα παραγωγικών ζώων, τότε η διαχείριση του κοπαδιού δυσκολεύει και συχνά οδηγεί σε διαρροή παραγωγικού δυναμικού και λαθών που το σημερινό ευμετάβλητο οικονομικό περιβάλλον, δύσκολα συγχωρεί. Ας δούμε τις επιλογές μέσα από τα μάτια ενός αγελαδοτρόφου που διαχειρίζεται μια μονάδα στην Ελλάδα 200 παραγωγικά ζώα. Ο παραγωγός μας καλείται να διαλέξει ανάμεσα στη συμβατική αρμεγή που μάλλον ήδη εφαρμόζει σήμερα και γνωρίζει τις δυσκολίες της ή στην αυτόματη/ρομποτική. Από μόνος του βέβαια ο σχεδιασμός του προγράμματος αρμεγματος με τη χρήση ρομπότ, με δεδομένο ότι τα ζώα θα πρέπει να αρμεγνούνται τακτικά, προϋποθέτει σοβαρή σκέψη στη δομή υποστήριξης του στάβλου.



Οι πιθανές αλλαγές καθορίζονται βασικά από το μέγεθος του κοπαδιού και την προοπτική αύξησής του. Αυτό θα επηρεάσει ουσιαστικά τον αριθμό των box αρμεγής, την τοποθέτηση τους αλλά και τα logistics της αρμεγής. Η τεχνογνωσία της GEA απλοποιεί την όλη διαδικασία, εισάγοντας τα κέντρα ρομποτικής αρμεγής, με το ασύγκριτο πλεονέκτημα και την προστιθέμενη αξία που συνεπάγεται η αυτόματη αρμεγή. Είναι το λεγόμενο batch milking της GEA. Οι εκλεπτυσμένες αυτές δομές, με πυρήνα τους την συγκέντρωση πολλών ρομπότ αρμεγής στον ίδιο χώρο,

αποτελούνται και από επιμέρους κέντρα εργασίας για την σπερματέγχυση, τον έλεγχο τοκετού, το πρόγραμμα εμβολιασμού των ζώων. Διαφορετικά, με τα εργαλεία της συμβατικής αγελαδοτροφίας, ο έλεγχος του κοπαδιού και της αρμεγής γίνεται από δύσκολος έως ακατόρθωτος, ενώ από μόνη της η προσθήκη ρομπότ αρμεγής δεν μπορεί να εγγυηθεί πολλά.

Τα κέντρα ρομποτικής αρμεγής της GEA εγγυούνται τη μέγιστη δυνατή εργονομία, με ελάχιστο ανθρώπινο δυναμικό.

Τα έμπειρα στελέχη της GEA παρακολουθώντας τις τάσεις στην Ευρώπη, μπορούν να δώσουν ακόμα πιο εξειδικευμένες επιλογές, όπως είναι το να εγκαθίστανται ρομποτικά συστήματα αρμεγής στον ήδη υπάρχοντα χώρο του αρμεκτηρίου του, κάτι που συμβαίνει όλο και πιο συχνά σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

MilkRack με αδιάκοπη αρμεγή

Είτε χτίζεις έναν καινούριο στάβλο είτε αναβαθμίζεις έναν παλιό, τα επιβεβαιωμένα αποτελέσματα του DairyRobot R9500 μπορούν να ενσωματωθούν στην εκμετάλλευσή σου χωρίς καμία επιπλοκή. Το DairyRobot R9500 έχει ενσωματωμένο και το επαναστατικό σύστημα MilkRack που βρίσκεται σε κάθε ρομποτική θέση και εξασφαλίζει την ελαχιστοποίηση της διακοπής της αρμεγής, ακόμα και στη διάρκεια του σέρβις. Έτσι αποφεύγεται η άσκοπη και ζημιογόνα διακοπή της αρμεγής.



Απογειώνεται το After sales service στην Agrotech, στα πρότυπα του εξωτερικού



Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης με το ExpertCheck προσφέρει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ελέγχου για την προληπτική συντήρηση των John Deere μηχανημάτων. Οι έμπειροι, εξειδικευμένοι και άριστα εκπαιδευμένοι τεχνικοί της εταιρείας είναι έτοιμοι να πραγματοποιήσουν μια ολοκληρωμένη και λεπτομερή τεχνική διάγνωση όπου επιθυμεί ο πελάτης προγραμματίζοντας ένα Expert Check που καλύπτει

όλη την γκάμα μηχανημάτων John Deere. Από τρακτέρ έως SPFH και θεριζοαλωνιστικές μηχανές ελέγχονται περισσότερα από 185 σημεία παρέχοντας άριστης ποιότητας υπηρεσίες στο χαμηλότερο δυνατό κόστος με την αξιοπιστία της John Deere. Σκοπός του expertcheck είναι να προλάβουν οι πελάτες πιθανά προβλήματα που θα σταματήσουν την λειτουργία του μηχανήματός στις πιο κρίσιμες παραγωγικές περι-

όδους. Παράλληλα με το expert Alert μπορεί ο χειριστής να είναι άριστα προετοιμασμένος για πιθανές βλάβες του μηχανήματός του. Η ομάδα της Agrotech, προσαρμόζει την επισκευή και τα ανταλλακτικά σύμφωνα με τις δικές σας προσδοκίες. Τέλος, με την τεχνολογία του JDlink υπάρχει ενημέρωση για το πότε το μηχανήμα φτάνει το διάστημα της συντήρησης. Περισσότερα στο τηλ: 2310/795018.

Υλικά χορτοδεσίας για τα μηχανήματα John Deere

Τα δίκτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™, σκοινιά XtraTwine™ και τη μεμβράνη XtraFilm™ υψηλής ποιότητας που εγγυόνται τη μέγιστη απόδοση των χορτοδετικών της John Deere προσφέρει η εταιρεία Agrotech S.A.

1 JOHN DEERE XTRANET™+

Μόνο το δίκτυο περιτύλιξης της John Deere έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας χορτοδετικό John Deere. Το XtraNet™+ θα παρέχει αξιόπιστο και απροβλημάτιστο σχηματισμό δεμάτων όλη την ημέρα.

2 JOHN DEERE COVEREDGE™

Τα μοναδικά ελαστικοποιημένα ακραία νήματα του δικτύου περιτύλιξης CoverEdge™ επεκτείνουν το δίκτυο πάνω

την άκρη του δέματος ώστε να εξαλείφονται οι «ωμοί».

3 JOHN DEERE XTRATWINE™ PLUS

Το XtraTwine™ αποτελεί τη νέα γκάμα 5 λύσεων κορυφαίας ποιότητας, από την υψηλότερη πυκνότητα έως την υψηλότερη συγκομιδή, και συνδυάζει την υψηλή απόδοση του στάνταρ νήματος με μια μεγάλη αύξηση στο μήκος της συσκευασίας. Τα υλικά αυτά εξοικονομούν χρόνο και χρήμα.

4 ΕΛΑΣΤΙΚΗ MEMBRANE XTRAFILM™ ΤΗΣ JOHN DEERE

Σφίγγει καλύτερα, προστατεύει καλύτερα. Τώρα για ακόμη μεγαλύτερο διάστημα. Η μεμβράνη χορτοδετικού XtraFilm™ εγγυάται μέγιστη απόδοση με την υπο-

στήριξη της ομάδας της John Deere.

Δίκτυα John Deere

Αναλυτικότερα στην γκάμα των προϊόντων της η John Deere διαθέτει, τα δίκτυα:

- Xtranet+ 4.500, 3.800 και 2.800 μέτρων
- CoverEdge 3.800μ.
- Netwrap 3.000μ. και 2.000μ.

Φιλμ και σκοινιά John Deere

Στην γκάμα των φιλμ περιλαμβάνονται διαστάσεις:

- 500mm x 1800m x 25μ. HUV
- 750mm x 1500m x 25μ. HUV
- 750mm x 1650m x 22μ. HUV.

Όσον αφορά τα σκοινιά, η John Deere προσφέρει τα LSB Xtra Twine Plus, LSB Xtra Twine Long και τα σκοινιά 130, 350, 450 και 750 μέτρων/κιλό.



Νέα συνεργασία Agrotech με την Αυστριακή APV για πνευματικές μηχανές διανομής

Η νέα, αποκλειστική συνεργασία της Agrotech με την κορυφαία Αυστριακή APV φέρνει νέες λύσεις στο οπλοστάσιο του αγρότη. Η τελευταία ιδρύθηκε το 1997 και έχει έδρα και εργοστάσιο στο Dallein στην Κάτω Αυστρία. Προμηθεύει τα πιο μεγάλα brands κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων ως ηγέτης και υπόδειγμα καινοτομίας. Συγκεκριμένα οι πνευματικές μηχανές για σπορά, λίπανση και διανομή φαρμάκου:

- Προσαρμόζονται σε κάθε παρελκόμενο κατεργασίας εδάφους. Είναι ευέλικτες και εξοπλισμένες για κάθε είδους χρήση.
- Λειτουργούν ταυτόχρονα σαν σπαρτικές και σαν λιπασματοδιανομείς.
- Με ένα πέρασμα γίνεται ταυτόχρονα κατεργασία, σπορά και λίπανση.
- Διαθέτουν 4 διαφορετικές επιλογές σε κιβώτιο ελέγχου και 3 επιλογές ανεμιστήρα για να ικανοποιούν κάθε απαίτηση.
- Μειώνουν τα συνολικά κόστη της καλλιέργειας.

PS 120-300 M1 D / PS 500 M2 D

Αυτά τα «μικροσκοπικά μοντέλα» είναι επαγγελματικές σπαρτικές για χρήση σε μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις. Διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους ως προς το μέγεθος της χοάνης. Λόγω του συμπαγούς σχεδιασμού τους, είναι πιο ελαφριά χωρίς να επιβαρύνουν με το βάρος τους τον εξοπλισμό καλλιέργειας του εδάφους και τις σπαρτικές.



AGROTECH
HERZOGSTRASSE 1, 4870 GAIKIRCHEN

Όσο μεγαλύτερη είναι η χοάνη, τόσο μεγαλύτερη είναι η εξοικονόμηση χρόνου, καθώς δεν χρειάζεται να ξαναγεμίζει τόσο συχνά.

PS 800 M1 D

Διαθέτει χοάνη με τεράστια χωρητικότητα. Όλα τα εξαρτήματα είναι τέλεια προσαρμοσμένα για εντατική χρήση. Αυτός ο τύπος σπαρτικής μηχανής είναι εξοπλισμένος με 16 εξόδους, ισχυρό υδραυλικό ανεμιστήρα και καλύβη χοάνη, καθώς και με πολλά άλλα πρόσθετα.

Αυτό επιτρέπει τη χρήση υψηλών δόσεων σπόρου ανά επιφάνεια. Το υλικό σποράς περνά από τη χοάνη σποράς στον αεραγωγό μέσω του ηλεκτρικά ελεγχόμενου άξονα.

σποράς. Εδώ το υλικό σποράς μεταφέρεται στις πλάκες διαφράγματος μέσω πλαστικών σωλήνων με τη βοήθεια του ανεμιστήρα και κατανέμεται ομοιόμορφα και κοντά στο έδαφος. Έτσι η σπορά γίνεται με απόλυτη ακρίβεια ακόμα όταν φυσάει δυνατός άνεμος

PS 300 M1 D TWIN

Το PS 300 M1 D TWIN επιτρέπει τη σπορά δύο εντελώς διαφορετικών τύπων σπόρων με ένα μόνο μηχανήμα. Η χοάνη των 300 λ. χωρίζεται στη μέση με ένα διαχωριστικό τοίχωμα για να σχηματίσει δύο θαλάμους των 150 λ. ο καθένας. Το κιβώτιο ελέγχου ελέγχει κάθε πλευρά του άξονα σποράς ξεχωριστά, έτσι η ποσότητα σποράς διατηρείται σταθερή. Το PS διαθέτει έναν διαιρούμενο άξονα σποράς που κινείται από δύο ανεξάρτητα μοτέρ κιβωτίου ταχυτήτων. Μπορείτε να εξοπλίσετε το ένα μισό του άξονα σποράς με τροχούς για λεπτούς σπόρους και το άλλο μισό με τροχούς για χοντρούς σπόρους. Έτσι μπορείτε να σπέρνετε με ακρίβεια δύο διαφορετικού μεγέθους σπόρους σε διαφορετικές ποσότητες. Οι βαλβίδες αέρα επιτρέπουν να προσαρμόζεται η ένταση του αέρα ανάλογα με το είδος του σπόρου. Με το κιβώτιο ελέγχου ο χειριστής μπορεί να ελέγχει κάθε μισό του άξονα σποράς ξεχωριστά. Μπορεί έτσι να πραγματοποιήσει και δοκιμή βαθμονόμησης για το ένα μισό κάθε άξονα σποράς.

Στην αυλή του Κουιμτζή στη Λάρισα για πρώτη φορά τα Fendt Gen 7 που φτάνουν τους 300 ίππους

Το μοντέλο 728 Vario της Fendt, την τελευταία «ψηφίδα», με την οποία ολοκληρώνεται η «μεγάλη εικόνα» μιας απολύτως επιτυχημένης σειράς γεωργικών ελκυστήρων, της Gen-7, είχαν την ευκαιρία, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, να δουν από κοντά και να ενημερωθούν για τις πολλαπλές δυνατότητές του, αγρότες του Θεσσαλικού κάμπου.

Τα αποκαλυπτήρια του νέου «γίγαντα» της Fendt, με τον κινητήρα των σχεδόν 300 ίππων, έγιναν τον περασμένο Δεκέμβριο στη Λάρισα, στο 2ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Λάρισας – Τρικάλων, όπου βρίσκονται οι νέες εγκαταστάσεις του ομίλου Κουιμτζή, επίσημου αντιπροσώπου της κατασκευάστριας εταιρείας στην ελληνική και στην κυπριακή αγορά.

Παρουσία πλήθους κόσμου, Γερμανοί και Έλληνες τεχνικοί, ανέλυσαν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σειράς Gen-7, επικεντρώνοντας στο 728 Vario που είχε και την τιμητική του. «Πρόκειται για ένα value for money μηχανήμα, που έρχεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα κι έχει πολλές διαφορές σε σχέση με τον προκατόχου», ανέφερε στην Agrenda ο Άγγελος Τούσκας, τεχνικός διευθυντής του ομίλου Κουιμτζή. Φέρει κινητήρα AGCO power ή SISU όπως εί-



ναι γνωστός στο ευρύ κοινό. «Είναι ένας εξαιρετικός κινητήρας, από τους κορυφαίους», σημείωσε ο κ. Τούσκας και συμπλήρωσε πως η νέα σειρά ξεκινά από το μοντέλο 720 και φτάνει στο 728, με ισχύ από περίπου 200 - 203 ίππους μέχρι και 285-300 ίππους, αντίστοιχα.

Σε επίπεδο νέας τεχνολογίας η νέα σειρά ενσωματώνει το Vario Drive, το οποίο μέχρι στιγμής υπήρχε μόνο στα 900άρια και τα 1000άρια τρακτέρ της Fendt. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στο τρακτέρ η κίνηση στον μπροστά, όσο και στον πίσω άξονα, να μεταδίδεται ξεχωριστά από διαφορετικές αντλίες στο σασμάν Vario. Στο μοντέλο υπάρχει και επιλογή για μπροστινό φορτωτή, ενώ η καμπίνα είναι κα-



τασκευασμένη με τη φιλοσοφία και την τεχνολογία Fendt One και περιλαμβάνει τα γνωστά συστήματα δορυφορικής πλοήγησης. Όσο για την οικονομία: Σύμφωνα με δεδομένα που παρουσιάστηκαν, ο κινητήρας «SISU» με το σύστημα tractor management system, το Fendt ID (σ. σ. λειτουργία χαμηλών στροφών) και το συνδυασμό με το σασμάν vario κάνει τη βέλτιστη διαχείριση στροφών και καυσίμου.

«Φτιάξαμε εδώ στη Λάρισα μια ποιοτική φωλιά για τον Έλληνα επαγγελματία παραγωγό, προκειμένου να μπορεί να εξυπηρετείται σωστά κι αποτελεσματικά», ανέφερε για το νέο υποκατάστημα ο επικεφαλής του ομίλου Κουιμτζή, Θανάσης Κουιμτζής.



Παράδοση μηχανημάτων Kuhn στη Φάρμα Τσιτσιλίδη

Στη Φάρμα του Γιάννη Τσιτσιλίδη παραδόθηκαν δύο κτηνοτροφικά μηχανήματα της Kuhn, τα οποία συνοδεύτηκαν και από μία ολοκληρωμένη παρουσίαση των αξιόπιστων λύσεων που προσφέρει η Kuhn Center Hellas. Εκεί παραβρέθηκε και ο υπεύθυνος της Kuhn για την Ελλάδα Dominique Nicolas και ο υπεύθυνος του τμήματος των κτηνοτροφικών Loïc Toulotte. Πρόκειται για τον ενισροδιανομέα PROFILE 20.2 CL με δύο κοχλίες, ιμάντα για τάισμα αριστερά δεξιά κατ' επιλογήν, με ζυγιστικό -προγραμματιστή, με αντιμάχαιρα και δοχείο συμπυκνωμάτων. Ο σχεδιασμός του κοχλία και γενικά του κάδου επιτυγχάνει ομοιόμορφη γρήγορη και αφράτη μίξη. Επίσης το μηχανήμα εί-



ναι εξοπλισμένο με μαγνήτη. Το δεύτερο μηχανήμα είναι το PROFILE PLUS 12.1 DL, ενισροδιανομέας με ενσωματωμένο αχυροκοπτικό με σύστημα καθαρισμού για τη σκόνη του άχυρου και χόανη για εκτόξευση αριστερά δεξιά 18μ. Επίσης διαθέτει σύστημα VENTIDRIVE για γρήγορη

τροφοδοσία της τουρμπίνας. Και τα δύο μηχανήματα είναι εξοπλισμένα με λογισμικό και τάμπλετ, ώστε ο ιδιοκτήτης να έχει ταυτόχρονα τον έλεγχο και το ιστορικό και των δύο μηχανημάτων. Παρόμοια παρουσίαση έγινε για τα μηχανήματα της Kuhn και στη φάρμα των αδελφών Φιλιππίδη.

HELLAGRO A.E.: Αξιόπιστες λύσεις χορτοδεσίας και ενσίρωσης για κάθε χορτονομή

Η HELLAGRO A.E. τα τελευταία 22 χρόνια είναι δίπλα στον παραγωγό και τον αγροκτηνοτρόφο, παρέχοντας λύσεις χορτοδεσίας και ενσίρωσης, που είναι σε θέση να καλύψουν ακόμη και τον πιο απαιτητικό αγοραστή. Από σπάγκους χορτοδεσίας για τη δεματοποίηση, μέχρι κάλυψη ενσιρώματος πολύ μεγάλων επιφανειών.

Η εταιρεία διαθέτει στην αγορά τα χορτοδετικά υλικά EXTRA® SD & HD – σπάγκο χορτοδεσίας, ATLAS® – δίχτυ χορτοδεσίας, όπως και τα υλικά ενσίρωσης SILOGRASS® και SILOGRANO® – φιλμ ενσίρωσης για στρογγυλά δέματα, SILOMAX® – ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης και SILOFILM (SILOVIT) – υπόστρωμα ενσίρωσης.

Όλα τα υλικά παράγονται με σύγχρονες τεχνολογίες και είναι κατασκευασμένα ειδικά για τις καιρικές συνθήκες του Ελλαδικού χώρου (Μεσογειακό κλίμα), ώστε να προστατεύονται οι δεματοποιημένες κτηνοτροφές από τις υψηλές θερμοκρασίες και την ισχυρή UV ηλιακή ακτινοβολία, ενώ ταυτό-



χρονα φέρουν πιστοποιήσεις από διεθνείς φορείς.

Η HELLAGRO A.E. είναι δίπλα στους συνεργάτες της, προσφέροντας την σταθερή ποιότητα των αναγνωρισμένων υλικών που διαθέτει από ευρωπαϊκά εργοστάσια, ενώ επιπλέον παρέχει συμβουλευτική από εξειδικευμένο προσωπικό (πτυχιούχοι γεωπόνοι, χημικοί μηχανικοί, τεχνολόγοι τροφί-



μων) με προτάσεις και εξατομικευμένες λύσεις των καταλληλότερων υλικών ανάλογα τη χρήση που προορίζονται για την επίτευξη του άριστου αποτελέσματος.

Κατά την επιλογή των υλικών, χρειάζεται μεγάλη προσοχή, καθώς υπάρχουν αρκετές περιπτώσεις διάθεσης υλικών από εταιρείες του κλάδου με πολύ υποδεέστερες προδιαγραφές, με υλικά που προορίζονται για πιο βόρειες περιοχές και συνεπώς αμφιβόλου αποτελέσματος.

Περισσότερες πληροφορίες, στο τηλέφωνο 210 9635564 ή στο site της εταιρείας: www.hellagro.gr.

Με οκτώ νέα μοντέλα εμπλουτίζεται η Σειρά 6 της Deutz-Fahr Powershift/RCshift

Οκτώ νέα μοντέλα εμπλουτίζουν την Σειρά 6 της Deutz-Fahr εμπλουτίζουν οκτώ νέα μοντέλα, που μπορούν να εξοπλιστούν είτε με το κλασικό κιβώτιο Powershift ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift. Με αυτά τα νέα μοντέλα, η Deutz-Fahr εισέρχεται δυναμικά στην αγορά των τρακτέρ powershift με ιπποδύναμη μεταξύ 160 και 230 Hp, που αντιπροσωπεύει ποσοστό περίπου 35%-40% του κλάδου στην Ευρώπη. Τα νέα μοντέλα που αναπτύχθηκαν και κατασκευάζονται από την Deutz-Fahr Land στο Lauingen της Γερμανίας, προσφέρουν έως και 8% περισσότερη ροπή, νέες μεγαλύτερες δεξαμενές καυσίμου, περισσότερη άνεση για τους χειριστές με μία σειρά νέων επιλογών για την καμπίνα MaxiVision και χαμηλότερο κόστος συντήρησης με τα ενδιάμεσα διαστήματα αλλαγής λαδιών για τον κινητήρα να έχουν επεκταθεί στις 1.000 ώρες λειτουργίας (ή 2 χρόνια). Δύο 4-κύλινδρα μοντέλα με κοντό μεταξόνιο για άριστη ευελιξία και υψηλή απόδοση ισχύος έως 171 ίππους, πείθουν τον χειριστή με τις δυνατότητές τους. Οι αναβαθμισμένοι κινητήρες Deutz TCD είναι εγκατεστημένοι στα 6-κύλινδρα μοντέλα 6160 – 6230, προσφέροντας τώρα έως και



192 hp στις εκδόσεις με μεσαίο μεταξόνιο 6160 – 6190 και μέχρι 230 ίππους στις εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο 6210 – 6230.

Κιβώτια Powershift & RCshift

Τα δοκιμασμένα, αποδοτικά και απλοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων Powershift προσφέρουν στον χειριστή 30 ταχύτητες για την κίνηση προς τα μπροστά και 15 για την όπισθεν. Προαιρετικά, το κιβώτιο μπορεί να περιλαμβάνει και αργές σχέσεις (creeper) αυξάνοντας τον αριθμό των ταχυτήτων σε 54 και 27 αντίστοιχα. Εντελώς νέα είναι η προαιρετική λειτουργία APS – Automatic Power

Shift. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) βοηθά τον οδηγό να επιλέγει και να αλλάζει αυτόματα τα στάδια του Powershift εντός του εύρους σχέσεων. Τα κιβώτια RCshift είναι πλήρως αυτόματα. Οι 5 ρομποτικές σχέσεις και τα 6 στάδια powershift εξασφαλίζουν ομαλές αλλαγές ταχυτήτων από τη μικρότερη μέχρι τη μεγαλύτερη. Τα κιβώτια RCshift επιτρέπουν επίσης στα τρακτέρ να αναπτύσσει ταχύτητα 40 χλμ/ώρα στο δρόμο διατηρώντας τον κινητήρα στις μόλις 1.158 σαλ. ή στα 50 km/h στις 1.447 σαλ. (οι στροφές διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τα ελαστικά και το μοντέλο).

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (210/3479700)

Τα νέα μοντέλα που αναπτύχθηκαν και κατασκευάζονται από την Deutz-Fahr Land στο Lauingen της Γερμανίας.



Οι αναβαθμισμένοι κινητήρες DEUTZ TCD είναι εγκατεστημένοι στα 6-κύλινδρα μοντέλα, προσφέροντας τώρα έως και 192 ίππους στις εκδόσεις με μεσαίο μεταξόνιο και μέχρι 230 ίππους στις εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο.

ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ



Λασπωμένα χωράφια, ολισθηρά λιβάδια, ορεινά εδάφη και για μεγάλες διαδρομές. Τα ελαστικά Mitas λειτουργούν αξιόπιστα και αποτελεσματικά κάτω από όλες τις συνθήκες. Σχεδιασμένα για ποικίλους τύπους αγροτικών μηχανημάτων και κατάλληλα για πολυάριθμες χρήσεις, τα ελαστικά Mitas εξασφαλίζουν στον επαγγελματία αγρότη το προβάδισμα στον συνεχώς μεταβαλλόμενο κόσμο της γεωργίας. Mitas: Σκληρά εργαζόμενα ελαστικά από το 1932.

mitastyres.com



Mitas



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιυώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαροάκων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74



Επικοινωνήστε με εμάς
info@demeter.gr





Mercedes-Benz eSprinter:

Αναμονή τέλος για την πρεμιέρα του αμιγώς ηλεκτροκίνητου eSprinter

Έως και 475 χιλιόμετρα αυτονομία με μία φόρτιση έφτασε να αγγίξει στις δοκιμές το νέο ηλεκτροκίνητο van της Mercedes-Benz, το οποίο αποκαλύπτεται επίσημα σε λίγες ημέρες, ως ένα σύγχρονο και ταυτόχρονα φιλικό προς το περιβάλλον ελαφρύ φορτηγό όχημα. Το νέο eSprinter αποτελεί την ιδίως όμμασι δέσμευση της γερμανικής εταιρείας για εξηλεκτρισμό της γκάμας της, θα είναι διαθέσιμο σε τρεις εκδόσεις μπαταρίας και σε πολλές διαμορφώσεις χώρου -Van κλειστού τύπου αλλά και βάση-πλαίσιο (chassis) για παράδειγμα-, καλύπτοντας τις απαιτήσεις των επαγγελματιών, χωρίς να οι τελευταίοι να χρειάζεται να επενδύσουν σε κάτι που ουσιαστικά δε θα έχουν ανάγκη προς αξιοποίηση. Αυτός ήταν μεταξύ άλλων ένας ακόμη στόχος της Mercedes-Benz, αφού φιλοδοξεί να αποδείξει ότι το νέο eSprinter θα είναι ένα από τα πιο ευέλικτα ηλεκτρικά van στον κόσμο, δίπλα στα eVito Van, eVito Tourer και την EQV.

Το όχημα διαθέτει τρία προγράμματα οδήγησης και μια παλέτα υπηρεσιών που αγκαλιάζουν τους πρωτόπριους επαγγελματίες που εισάγονται στον κόσμο των ηλεκτρικών ελαφρών φορτηγών, ενώ οι ίδιοι δε χρειάζε-



Στη τελευταία δοκιμή, στο κάθισμα του συνοδηγού, βρέθηκε η TÜV Süd, με τον επιθεωρητή να αναφέρει ότι για τη διαδρομή Στουτγκάρδη -Μονάχο η κατανάλωση ήταν 21,9 kWh ανά 100 χιλιόμετρα.



Η αυτονομία των 475 χιλιομέτρων μετρήθηκε σε πραγματικές συνθήκες.

ζεται να αγχώνονται για την ανάκτηση της ενέργειας, αφού στην οθόνη εμφανίζονται όλες οι χρήσιμες πληροφορίες, για χάρη της βελτιστοποίησης της οικονομίας. Κατά τα άλλα, το ηλεκτρικό van διατηρεί τις αρετές των εσωτερικής καύσης μοντέλων, με τις δοκιμές να έχουν δείξει ότι το όχημα ανταποκρίνεται άψογα στις διάφορες κλιματολογικές συνθήκες, ενώ η έξυπνη τοποθέτηση των μπαταριών προσφέρει πολλαπλά οφέλη στην ευχρηστία του χώρου αποθήκευσης, κάτι που αφορά όλες τις εκδόσεις.



ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΣΤΕΡΟ RANGER ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΠΟΧΩΝ ΛΑΝΣΑΡΕΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ FORD PRO

Διαθέσιμο σε πενταθέσια διπλοκάμπινη έκδοση, το νέο Ranger Platinum με τον κινητήρα των 3 λίτρων τaráζει τον κύκλο του ανταγωνισμού, αφού παραμένει μυώδης και σύγχρονο, όμως παράλληλα αποκτά και πολυτελή χαρακτηριστικά. Από αυτά αξίζει να σημειωθούν η μάσκα, οι νίκελ λεπτομέρειες σε όλο το όχημα, οι 20 ιντσών ζάντες αλουμινίου αλλά και οι ράγες οροφής που συνεισφέρουν στο συνονθύλευμα σπóρ-πολυτελούς χαρακτήρα. Η καμπίνα εμπνέεται από την εξωτερική εικόνα του οχήματος, υιοθετώντας δερμάτινες επενδύσεις, κομψό ξύλο σφενδάμου και ατμοσφαιρικό φωτισμό. Σημειωτέον ότι η σειρά Platinum ενσωματώνει συστήματα όπως το Active Park Assist με Park Out Assist και το Blind Spot Information System με Cross-Traffic Alert και Trailer Coverage.

ΤΟ ΠΟΛΛΑ ΥΠΟΣΧΟΜΕΝΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC ΤΗΣ RENAULT

Η Renault παρουσίασε στο Ανόβεριο το αμιγώς ηλεκτρικό Trafic Van E-Tech Electric, διαθέσιμο σε δύο μήκη αμαξώματος 5.080 και 5.480 χλστ. Το όχημα αποδίδει 122 ίππους, ενώ οι μπαταρίες προσφέρουν χωρητικότητα 52 kW, με την εταιρεία να δηλώνει ότι η αυτονομία αγγίζει τα 240 χιλιόμετρα και το ωφέλιμο φορτίο τον 1,1 τόνο. Ο ωφέλιμος χώρος του Trafic Van E-Tech Electric, ανάλογα με τον τύπο του αμαξώματος, είναι από 5,8 κυβικά μέτρα και φτάνει έως και τα 8,9 κυβικά μέτρα, αλλά ετοιμάζεται και μια έκδοση με καρότσα. Αναφορικά με το ύψος, το όχημα είναι 1.967 και 2.498 χιλιοστά, στις δύο εκδόσεις αμαξώματος αντίστοιχα. Από την εταιρεία αναμένεται σημαντική η ζήτηση για το εν λόγω μοντέλο.



ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΛΙΓΗ ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΓΝΩΣΤΟ BULLI

Όσα απαιτεί η νέα εποχή στα van μαζί με δόσεις νοσταλγίας και ρετρό στιλ υπόσχεται να φέρει το νέο ID.Buzz, το οποίο έγινε διαθέσιμο σε έκδοση Cargo. Φιλοδοξώντας να προσφέρει όλα τεχνολογικά βοηθήματα των σύγχρονων Ι.Χ. οχημάτων, το νέο van της Volkswagen, βασισμένο στιλιστικά στο θρυλικό Bulli, είναι αμιγώς ηλεκτρικό, φέρει έπα-νασχεδιασμένο χώρο φόρτω-



σης, στον οποίο μπορούν εύκολα να τοποθετηθούν δύο κάθετα φορτωμένες ευρωπαϊκές. Σε συνδυασμό με τη μεγάλη χωρητικότητα φορτίου έως 3,9 κυβικά μέτρα και το μεγάλο ωφέλιμο φορτίο των 650 κιλών, το ID. Buzz Cargo διαθέτει ουσιαστικά μεγάλη ευελιξία αλλά και δύναμη, αφού η εταιρεία κάνει λόγο για δυνατότητας μεταφοράς φορτίων τρέιλερ έως 100 κιλών. Όσο για την αυτονομία, αυτή αγγίζει τα 425 χιλιόμετρα με μία

Στον δρόμο, η τεχνολογία Plug & Charge διευκολύνει τη φόρτιση σε δημόσιους σταθμούς σε ολόκληρη την Ευρώπη.

φόρτιση ενώ οι δυνατότητες συνδεσιμότητας ξεκλειδώνουν νέα επίπεδα ασφάλειας και ελέγχου, προσφέροντας πολλαπλά οφέλη στον επαγγελματία, όπως είναι χρήση κάρτας SIM για επικοινωνία.

Κάμψη 40% το 2022

Σε πτώση βρέθηκε η αγορά τρακτέρ μέσα στο 2022 που εκτιμάται στο 40%. Τους δύο πρώτους μήνες του περασμένου έτους οι πωλήσεις διαμορφώθηκαν στις 347 έναντι των 437 του ίδιου διαστήματος του 2021. Σε αυτό το δίμηνο, η Kubota είναι από τις λίγες εταιρείες που είδε τις πωλήσεις της να αυξάνονται (συν 35%) ενώ τα ισχυρά μερίδια αγοράς που είχαν το 2021 συνεχίζουν να κρατάνε οι John Deere, New Holland και Landini. Δυναμικά συνεχίζει την πορεία της και η Lamborghini όπως και η Deutz-Fahr που διατηρούν αμφότερες ένα ποσοστό ύψους 8,24% στα μερίδια, σύμφωνα με τα στοιχεία. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Φεβρ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Φεβρ. 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2021/2019	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2019/2018
ANT.CARRARO	ΕΕ	8	3,83%	9	3,36%	-11,11%	12	3,46%	15	3,43%	-20,00%
BCS	ΕΕ	1	0,48%	3	1,12%	-66,67%	3	0,86%	4	0,92%	-25,00%
CARRARO	ΕΕ	2	0,96%	4	1,49%	-50,00%	4	1,15%	8	1,83%	-50,00%
CASE-IH	ΕΕ	5	2,39%	7	2,61%	-28,57%	10	2,88%	8	1,83%	25,00%
CLAAS	ΕΕ	5	2,39%	15	5,60%	-66,67%	10	2,88%	27	6,18%	-62,96%
DEUTZ-FAHR	ΕΕ	8	3,83%	23	8,58%	-65,22%	19	5,48%	36	8,24%	-47,22%
FENDT	ΕΕ	2	0,96%	3	1,12%	-33,33%	4	1,15%	6	1,37%	-33,33%
FERRARI	ΕΕ	2	0,96%	1	0,37%	100,00%	5	1,44%	4	0,92%	25,00%
GOLDONI	ΕΕ	0	0,00%	2	0,75%	-100,00%	0	0,00%	4	0,92%	-100,00%
JOHN DEERE	ΕΕ	50	23,92%	60	22,39%	-16,67%	81	23,34%	85	19,45%	-4,71%
LAMBORGHINI	ΕΕ	13	6,22%	20	7,46%	-35,00%	24	6,92%	36	8,24%	-33,33%
LANDINI	ΕΕ	27	12,92%	26	9,70%	3,85%	35	10,09%	45	10,30%	-22,22%
M.FERGUSON	ΕΕ	8	3,83%	6	2,24%	33,33%	13	3,75%	16	3,66%	-18,75%
McCORMICK	ΕΕ	11	5,26%	17	6,34%	-35,29%	17	4,90%	23	5,26%	-26,09%
NEW HOLLAND	ΕΕ	25	11,96%	32	11,94%	-21,88%	45	12,97%	54	12,36%	-16,67%
PASQUALI	ΕΕ	1	0,48%	1	0,37%	0,00%	1	0,29%	1	0,23%	0,00%
SAME	ΕΕ	5	2,39%	13	4,85%	-61,54%	6	1,73%	19	4,35%	-68,42%
VALTRA	ΕΕ	2	0,96%	1	0,37%	100,00%	3	0,86%	4	0,92%	-25,00%
ZETOR	ΕΕ	2	0,96%	1	0,37%	100,00%	3	0,86%	1	0,23%	200,00%
SOLIS	ΑΝ	7	0,00%	5	0,00%	-464,18%	13	0,00%	9	0,00%	44,44%
ARMATRAK	Α. ΑΝ		3,35%		1,87%	-		3,75%		2,06%	-
KIOTI	Α.ΑΝ.	1	0,48%	1	0,37%	0,00%	1	0,29%	2	0,46%	-50,00%
KUBOTA	Α.ΑΝ.	19	9,09%	14	5,22%	35,71%	27	7,78%	20	4,58%	35,00%
LS	Α.ΑΝ.	5	2,39%		0,00%	-	7	2,02%	4	0,92%	75,00%
BRANSON	Α.ΑΝ.		0%	2	1%	-100,00%		0%	4	1%	-100,00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		209		268		-22,01%	347	100%	437	100%	-20,59%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπροσώπων γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, βελέρια, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTEC-TOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCO-CAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διηλθής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, βελέρια, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, βελέρια, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διηλθής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, βελέρια, διηλθής κατεύθυνση, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «Alfi» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, βελέρια, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «Alfi» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμόσπινθ (5.700€), Εμπρόσθιος ανιμωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροσκάφος (350€), κάθισμα gramma (850€), υδραυλικά φρένα για γεωμάρκα σύρματα (1.200€), κατασκόπος SLIDER (600€), υδραυλικά σαρώτη H-L (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20x20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20x20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20x20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20x20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20x20 CAB CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24x24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24x24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24x24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24x24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12x12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12x12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

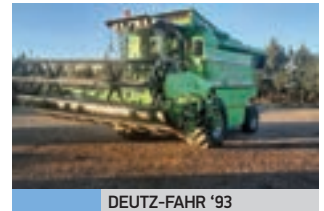
Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3ινο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**DEUTZ-FAHR '93**

Θερίζαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλογη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND '94 TX 36**

Θερίζαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36. Με 7.8 lt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5.2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KRONE '00 2,80M**

Πωλείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κακλία 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικό μετασπινόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΤΙΚΟ ENOROSI**

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΠΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με σπίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**DEUTZ AGROPLUS 95 2WD**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες. Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817

**NEW HOLLAND TX 66**

Μεταχειρισμένη θερίζαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**MASSEY FERGUSON 8220**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**VALMET 8150**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072

**CASE JX 70**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MC CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναίο, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



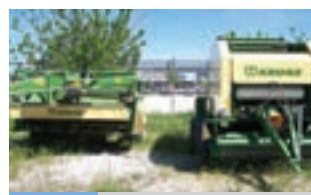
ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Εναιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλχίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 MONTELO 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
4 ΜΑΡΤΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Καλλιεργητές

◀ Το εντυπωσιακό μοντέρνο κιτ καλλιέργειας που χρησιμοποιείται από τον αγρότη και εργολάβο του Lincolnshire Ollie Smith είναι χαρακτηριστικό μιας πολιτικής μηχανημάτων που προσανατολίζεται στην επιλογή του κατάλληλου εργαλείου για τη δουλειά.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Αποτελέσματα 34 δοκιμών

Μέχρι στιγμής 34 τρακτέρ έχουν περάσει τη δοκιμασία Powermix της DLG, τα οποία φιλοξενούνται αποκλειστικά στο profi. Στο profi Μαρτίου βλέπουμε μία σύνοψη.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τα νέα τρακτέρ του 2023

Οι σημαντικότερες νέες κυκλοφορίες τρακτέρ φιλοξενούνται σε ένα μεγάλο αφιέρωμα στο profi Μαρτίου.



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Μοντέλα 50 ίππων

Στο profi Μαρτίου φιλοξενούμε μία συγκριτική δοκιμή των μοντέλων κάτω των 100 ίππων που πρωταγωνιστούν στην αγορά.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Greentec Scorpion 630r

Τα χορτοκοπτικά της φίρμας Greentec ενσωματώνουν ένα νέο σύστημα βραχίονα. Στο profi Μαρτίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρούκελη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

Frutteto



SAME

SAME

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ
ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΣΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ

 TheocarakisSA  theocarakis_sa



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



5ML

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΕΥΦΥΪΑ

ΤΟ ΜΟΝΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΜΕ ΣΑΣΙ

- Τετρακύλινδρος κινητήρας 4,5 l PowerTech Plus • Υδραυλική παροχή 117 l / m
- 4.900 KG πίσω ανυψωτική ικανότητα • 3500 kg μπροστά ανυψωτική ικανότητα
- Ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης AutoTrac • Ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών • Λειτουργία διαχείρισης Itec • Κιβώτιο ταχυτήτων Powr8™ με 8 ταχύτητες powershift σε 4 σχέσεις.



**ΜΑΘΕΤΕ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σινδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδαιτρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμότεικου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
 ΘΗΒΑΙ: 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νέοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
 www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr