

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

L200 MY2020



σελ. 62

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Λουκάς Λιάκος

Πάμε για πρώτη θέση

Vario Plough Control



Για συγχρονισμό αρότρου Σελίδα 24

Αγρότης της Χρονιάς 2020



Ασκήσεις ευφυούς γεωργίας Σελίδα 10

Εγκριτικά Σχεδίων Βελτίωσης



Ψηλά η βάση στην Μακεδονία Σελίδα 8

Δεν είναι όλα
τα φίλτρα ίδια.

Ακαμψία
και απόλυτη
ανθεκτικότητα
του υλικού

Βαλβίδα by-pass
για την αποφυγή
διακοπής της ροής
του λαδιού.

2.864 cm² επιφάνεια
φιλτραρίσματος.



Προστατεύστε το Τρακτέρ σας.
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας SAME και DEUTZ-FAHR ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100%. Παράλληλα εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξιοπιστία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF, σας παρέχονται με Εγγύηση 12 μηνών.

Αγαπητέ αναγνώστη,

Η φετινή 28η Agrotica γίνεται την καλύτερη στιγμή. Οι τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της γεωργίας ακριβείας έχουν ωριμάσει, οι κατάλογοι των δικαιούχων για τα Σχέδια Βελτίωσης έχουν αναρτηθεί, οι χρηματοδοτικές λύσεις για επενδυτικά προγράμματα δείχνουν να ξεκαθαρίζουν, το κλίμα μεταξύ των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής μοιάζει να βελτιώνεται. Με βάση τα παραπάνω, το πεδίο της μεγαλύτερης έκθεσης για τον αγροτικό χώρο, θα μπορούσε να αποτελέσει τον καταλύτη μιας επενδυτικής έκρηξης, βάζοντας τα θεμέλια για τη γεωργία της νέας εποχής.

Είναι όμως έτσι; Η απάντηση φαντάζει μάλλον αρνητική. Κι αυτό γιατί, υπάρχει σοβαρό έλλειμμα προσανατολισμού του αγροτικού κόσμου. Ο τομέας της αγροτικής παραγωγής μοιάζει με κινούμενη άμμο. Ο ανταγωνισμός είναι παγκόσμιος και η ζήτηση των αγορών

διαφοροποιείται από μέρα σε μέρα. Παλιότερα, ακόμα και για τις μονοετείς καλλιέργειες, υπήρχε η σταθερά κάποιων προϊόντων τα οποία συγκέντρωναν το μεγαλύτερο μέρος του ενδιαφέροντος, η επιλογή τους παρέμενε νομοτελειακή επί σειρά ετών και η τεχνογνωσία ήταν ανάλογη.

Σήμερα η εικόνα είναι τελείως διαφορετική. Στις λεγόμενες μεγάλες καλλιέργειες τα περιθώρια κερδοφορίας είναι ασφυκτικά, υποχρεώνοντας τους παραγωγούς να αναζητούν λύσεις σε νέα προϊόντα με μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία και σε επιλογές οι οποίες κινούνται πιο κοντά στη ζήτηση της αγοράς. Αυτή η μετάβαση, παράλληλα με τις τεχνικές δυσκολίες που παρουσιάζει, καθώς τις περισσότερες φορές η γνώση είναι ελλιπής, συνιστά και πολύ μεγάλο ρίσκο.

Οι προτιμήσεις των καταναλωτών αλλάζουν πολύ πιο γρήγορα σε σχέση με το πα-



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

ρελθόν. Ειδικά όσον αφορά στις πολυετείς καλλιέργειες, η πανσπερμία ποικιλιών και η γρήγορη αντικατάστασή τους από καινούργιες, κάνει την κατάσταση σύνθετη. Αν κάποιες δεκαετίες πριν ο αγρότης ήξερε τι θα καλλιεργήσει και αυτό που χρειαζονταν ήταν η όλο και βαθύτερη γνώση των τεχνικών καλλιέργειας, σήμερα το πρώτο μεγάλο ζητούμενο είναι ακριαβές αντικείμενο παραγωγής στο οποίο θα πρέπει να επικεντρωθεί. Κι αυτό δεν είναι καθόλου εύκολο από τη στιγμή που δεν υπάρχει κάποιος ευρύτερος σχεδιασμός εντός του οποίου θα μπορούν να κινηθούν οι αντίστοιχες επιλογές. Η επίσημη Πολιτεία δεν δείχνει διατεθειμένη να πιάσει το ζήτημα, ενώ οι εναπομείνουσες συνεταιριστικές οργανώσεις δεν φαίνεται να έχουν ούτε την ευρύτητα της γνώσης ούτε και την εμβέλεια της επιρροής ώστε να καθοδηγήσουν αποτελεσματικά τα πράγματα.

Ακόμα και ο ρόλος των αγροτικών συμβούλων, περί των οποίων τελευταία γίνεται πολύς λόγος, στη συγκεκριμένη περίπτωση μοιάζει ανεπαρκής. Πρώτον, γιατί δεν υπάρχει μεγάλο βάθος αξιόπιστων αγροτικών συμβούλων, καθώς, μέχρι τώρα ο ρόλος των περισσότερων περιορίζεται στην κατάρτιση και υποβολή επενδυτικών φακέλων στα διάφορα προγράμματα. Δεύτερον, γιατί ελλοχεύει ο κίνδυνος της παραπλάνησης σε μεγάλα λάθη, στη βάση των ευκαιριών που προσφέρονται και στους συμβούλους να παίζουν τα δικά τους παιχνίδια στην αγορά.



Με μέγιστη ταχύτητα 247,47 χλμ/ώρα και μέσο όρο 217,57 χλμ/ώρα, το JCB που έσπασε το ρεκόρ Guinness σίγουρα δικαιολογεί το όνομα Fastrac και αποτελεί ένα σημαντικό παράσημο για τους Βρετανούς μηχανικούς.



Τρακτέρ Kubota M4072:

Τα νέα M4062 και M4072 έρχονται ως διάδοχοι στην γκάμα της φίρμας. Το μεγαλύτερο εκ των δύο πρωταγωνιστεί στη δοκιμή του Profi...

Σελίδα **12**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Kubota M4072	12
Ανιχνευτής ζιζανίων Agrifac AicPlus.....	20
Σπαρτική ακριβείας Horsch Maestro RX	32
Σύστημα VarioPloughControl	58

Συνέντευξη

Λουκάς Λιάκος, Πέτρος Πετρόπουλος AEBE.....	26
---	-----------

Παρουσίαση

Οι εισαγωγείς παρουσιάζουν τα τρακτέρ που έχουν φέρει μαζί τους στην 28η Agrotica.....	32
--	-----------

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Μονάδα 6.000 αγελάδων στην Ισπανία.....	54
---	-----------

Auto

Κοντά στον Αγρότη της Χρονιάς η Mitsubishi.....	62
---	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	58
Κόσμος.....	66
Πωλήσεις τρακτέρ.....	68
Τιμοκατάλογοι.....	70
Μεταχειρισμένα.....	78
Προσεχώς.....	82

Στο τεύχος Φεβρουαρίου του Profi



Σπαρτική ακριβείας Horsch Maestro RX:

Ένα από τα τελευταία μοντέλα της Horsch είναι το Maestro RX, η σπαρτική ακριβείας που παρουσιάστηκε στην έκθεση Agritechnica 2019 και βασίζεται στην αρχιτεκτονική του συστήματος υψηλής πίεσης για γρήγορη εργασία σποράς...

Σελίδα **16**



Γαλακτοκομική μονάδα Granja San Jose, Ισπανία:

Πέντε κτηνίατροι, 62 εργαζόμενοι, 4 μηχανικοί και 6.000 περίπου βοοειδή. Η επιχείρηση Granja San Jose είναι μια από τις μεγαλύτερες ισπανικές μονάδες γαλακτοπαραγωγής...

Σελίδα **54**



Σύστημα VarioPloughControl:

Αναφορές σε αυτοματοποιημένα συστήματα στα άροτρα έχουν γίνει πολλές. Οι παρακάτω σελίδες όμως μιλούν για το πρώτο σύστημα που για τον έλεγχο κάνει χρήση του ISObus...

Σελίδα **24**

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7R & 8R



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ
COMMANDPRO



ΒΙΒΛΙΟΤΗΚΗ ΚΑΘΙΣΜΑ
ACTIVE SEAT II



ΕΥΧΡΕΣΤΗ ΟΘΟΝΗ MULTIMEDIA
ΜΕ TOUCHSCREEN (ΥΠΟΔΕΧΕΤΑΙ APPLE CARPLAY)



ΝΕΟΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΕΣ ΔΕΚΤΗ
STARFIRE 6000

Συνδυάζει της απόλυτης δύναμης τα καινούργια επανασκεδιασμένα, ισχυρά μοντέλα της σειράς 7R και 8R είναι αστείρευτα παντού!

Σχεδιασμένα για όλες τις εργασίες ώστε να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες σας και να αυξήσουν την παραγωγικότητά σας στο μέγιστο.

Εξοπλισμένα με όλα τα τελευταία καινοτόμα μέσα για την εφαρμογή της γεωργίας ακριβείας.

Νέα σειρά 7R & 8R!

Έτοιμα για κάθε πρόκληση!



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Η ιστορία ενός Ford και του «πεισματάρη» κορμού



Όταν δεν είχαν πέσει ακόμα οι βροχές, αυτό το τρακτέρ Ford 3055 πάλευε να ξεριζώσει έναν παλιό κορμό από το έδαφος. Με λίγη περισσότερη δύναμη και αντίβαρο ίσως τα κατάφερνε, όμως τελικά φαίνεται πως νικήθηκε.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Καθαριότητα

Εδώ είναι μια απλή ιδέα για την αποθήκευση των γρασαδόρων. Το λάστιχο μπαίνει σε σωλήνα μισής ίντσας μήκους 400 mm, ενώ η λαβή τοποθετείται σε χάλυβα μήκους 200 mm. Έχοντας το άκρο στο σωλήνα σημαίνει ότι υπάρχει λιγότερη πιθανότητα λίπανσης γύρω από τη θήκη.



Νέο Pöttinger Jumbo;

Βλέποντας τις εικόνες ενός πιθανός νέου βαγονιού ενισχυμένου Jumbo νωρίτερα μέσα στο 2019, περιμέναμε η Pöttinger να αποκαλύψει το πρωτότυπο στην Agritechnica. Ωστόσο, όπως μας ενημέρωσε η εταιρεία, αυτό το μηχάνημα δεν θα βγει στην αγορά σύντομα.

Δέκα νέες Σειρές Massey Ferguson

Ο Όμιλος AGCO επενδύει 40 εκατομμύρια ευρώ για την περαιτέρω επέκταση της εγκατάστασής του στο Beauvais και αυξάνει τον όγκο παραγωγής των Massey Ferguson σε 18.000 το χρόνο. Δεδομένων των 18 νέων Σειρών τρακτέρ που δρομολογήθηκαν από το 2015, προγραμματίζονται τώρα άλλες 10 να έρθουν μέχρι το 2023, με

τη γραμμή παραγωγής συνολικής έκτασης 54 στρεμμάτων να απασχολεί έως και 2.500 άτομα.

Την K-Line Ag πήρε η CNH Industrial

Η CNH Industrial ανακοίνωσε την αγορά του κατασκευαστή εξοπλισμού K-Line Ag. Η αυστραλιανή εταιρεία, κατασκευάζει πολύδισκα.

Νέα τεχνολογία σποράς από την Kuhn

Έξυπνη γραμμή πλεύσης θα ήταν ο τίτλος που θα μπορούσαμε να δώσουμε στο νέο σύστημα Vistaflo που ανέπτυξε η Kuhn και ενσωματώνει σε ορισμένες από τις πνευματικές της σπαστικές μηχανές. Η τεχνολογία Vistaflo, όπως την ονομαζεί η Kuhn, επιτρέπει την αυτόματη απενεργοποίηση των γραμμών σποράς για τη δημιουργία ενός

κενού χωρίς σπορά σημείου που θα υποδεικνύει στους οδηγούς πού ακριβώς είναι το σημείο ψεκασμού.

Επιδόσεις John Deere

Τα καθαρά έσοδα της John Deere για το τελευταίο οικονομικό έτος ανήλθαν σε 3.253 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 4% το τέταρτο τρίμηνο και 5% για το έτος.

Το αυτόνομο τρακτέρ X-Tractor παρουσίασε στην Οσάκα της Ιαπωνίας η Kubota

Μισό αιώνα μετά την παρουσίαση του πρωτότυπου τρακτέρ της στην παγκόσμια έκθεση της Ιαπωνίας που πραγματοποιήθηκε στην Οσάκα το 1970 (Expo '70), η Kubota παρουσίασε στις 15 Ιανουαρίου του 2020 το πρώτο της αυτόνομο τρακτέρ X-tractor, στα πλαίσια μάλιστα της επετείου των 130 χρόνων. Το φουτουριστικού σχεδιασμού τρακτέρ X-tractor αποκάλυψε σε έκθεση στην Ιαπωνία η Kubota, στα πλαίσια της επετείου της για τα 130 χρόνια στον αγροτικό κλάδο.

Το ηλεκτρικό X-tractor κινείται με τη βοήθεια μπαταριών λιθίου και μέσω της ηλιακής ενέργειας ενώ ενσωματώνει τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, χαρακτηριστικό που του επιτρέπει την σταθερή αυτόνομη οδήγηση ακόμη και σε ανώμαλα εδάφη. Σύμφωνα με την Kubota, ένα από τα πιο έξυπνα χαρακτηριστικά του X-tractor είναι το γεγονός ότι αυτό μπορεί να προσαρμόζει το ύψος του κάθε φορά είτε για να χαμηλώσει το κέντρο βάρους είτε για να σηκωθεί το σασί, περνώντας άνετα πάνω από το έδαφος. Η παρουσίαση του X-tractor έρχεται 50 χρόνια μετά την παρουσίαση του «ονειρεμένου τρακτέρ» που είχε αποκαλύψει η Kubota το 1970 στην Οσάκα.



Τρέιλερ κομπίνας

Βασισμένο στο John Deere W660, το ρυμουλκούμενο Double Cut μπορεί να κάνει τρεις εργασίες ταυτόχρονα: κόβει τους μίσχους, τραβάει τα φύλλα κορυφής και επεξεργάζεται τους σπόρους. Με τη πατέντα αυτή που προέρχεται από την συνεργασία μεταξύ του Ολλανδού αντιπροσώπου της John Deere, Groenooord, και του HempFlax, κόβονται τα φύλλα κορυφής με μια κεφαλή των 4,5 μέτρων και αυτά έπειτα πηγαίνουν σε ένα ρυμουλκούμενο μέσω του

φυστήρα. Το νέο αυτό μοντέλο αυτή τη σεζόν βρίσκεται στο πίσω μέρος του της θεριζοαλωνιστικής T660i με τα φύλλα κορυφής που εξέρχονται να πέφτουν πάνω σε ένα μεταφορέα και να ανυψώνονται στο ρυμουλκούμενο των 3,5 τόνων που έλκεται από πίσω.



ΕΞΙ ΤΡΑΚΤΕΡ, ΔΩΔΕΚΑ ΤΑΝΚΕΡ

Αυτή η εικόνα προέρχεται από τον Καναδό κατασκευαστή εξοπλισμού κοπροδιανομής Nuhn Industries, του οποίου τα αρθρωτά τάνκερ «Quad-Steer» ρυμουλκούνται στο εικονιζόμενο χωράφι πίσω από Claas Xerion. Τα έξι κιτ παρέχουν συνολική χωρητικότητα 340 κ.μ.



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΥΠΕΡΔΕΣΜΕΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Δ.Δ.	ΝΕΟΣ Π/Υ
ΑΝ. ΜΑΚ. & ΘΡΑΚΗΣ	129.239.815	75.416.691
ΑΤΤΙΚΗΣ	7.656.843	7.656.843
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	80.480.888	46.218.452
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	70.241.989	47.754.636
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	73.437.855	45.302.067
ΗΠΕΙΡΟΥ	36.109.521	25.486.533
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	104.571.626	65.073.554
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	4.127.068	4.127.068
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	250.608.378	148.187.857
ΚΡΗΤΗΣ	55.070.381	40.715.209
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	15.670.592	12.453.660
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	59.172.764	44.249.213
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	48.560.767	37.358.217
ΧΩΡΑ	934.948.487	600.000.000

Ολοκληρώνονται οι λίστες δικαιούχων Εκδόθηκαν οι εγκριτικές αποφάσεις στα Σχέδια Βελτίωσης, κοντά στους 10.000 οι δικαιούχοι

Λίστες με τους κωδικούς έργων που εγκρίνονται στα πλαίσια των Σχεδίων Βελτίωσης έχουν εκδόσει σχεδόν όλες οι Περιφέρειες, καθώς οι γνωμοδοτικές επιτροπές ολοκληρώνουν τη δουλειά τους έως την ερχόμενη Δευτέρα. Μέχρι τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές, βάσεις και πίνακες δικαιούχων είχαν ανακοινώσει οι:

● **Ανατολική Μακεδονία-Θράκη:** Δράση 4.1.1 «Σχέδια Βελτίωσης για αγροτικό εξοπλισμό»: Φυσικά και νομικά πρόσωπα: 859 δικαιούχοι, βάση 68,71 μόρια. Επιλαχόντες 747. Συλλογικά Σχήματα 47 δικαιούχοι, βάση 49,8 μόρια.

Δράση 4.1.3 «Σχέδια Βελτίωσης για ΑΠΕ»: 33 δικαιούχοι, βάση 36,96

● **Στερεά Ελλάδα:** Δράση 4.1.1 «Σχέδια Βελτίωσης για αγροτικό εξοπλισμό»: Φυσικά και νομικά πρόσωπα 691 δικαιούχοι, βάση 54 μόρια. Επιλαχόντες 145. Συλλογικά Σχήματα: 4 δικαιούχοι, βάση 54,8 μόρια.

Δράση 4.1.3 «Σχέδια Βελτίωσης για ΑΠΕ»: 38 δικαιούχοι, βάση 34,25

● **Κρήτη:** Δράση 4.1.1 «Σχέδια Βελτίωσης για αγροτικό εξοπλισμό»: Φυσι-

κά και νομικά πρόσωπα: 741 δικαιούχοι, βάση 56,3 μόρια. Επιλαχόντες 210. Συλλογικά Σχήματα: 4 δικαιούχοι, βάση 54,8 μόρια.

Δράση 4.1.3 «Σχέδια Βελτίωσης για ΑΠΕ»: 6 δικαιούχοι, βάση 35,97

● **Δυτική Μακεδονία:** Δράση 4.1.1 «Σχέδια Βελτίωσης για αγροτικό εξοπλισμό»: Φυσικά και νομικά πρόσωπα: 570 δικαιούχοι, βάση 60,43 μόρια. Επιλαχόντες 357. Συλλογικά Σχήματα: 25 δικαιούχοι, βάση 51,4 μόρια

Δράση 4.1.3 «Σχέδια Βελτίωσης για ΑΠΕ»: 32 δικαιούχοι, βάση 37,32

● **Αττική:** Δράση 4.1.1 «Σχέδια Βελτίωσης για αγροτικό εξοπλισμό»

Φυσικά και νομικά πρόσωπα: 82 δικαιούχοι. Συλλογικά Σχήματα: 2 δικαιούχοι, βάση 58,57. Δράση 4.1.3 «Σχέδια Βελτίωσης για ΑΠΕ»: 1 δικαιούχος.

Σύμφωνα με πληροφορίες που δεν έχουν επιβεβαιωθεί η βάση στη Θεσσαλία διαμορφώνεται κοντά στα 65 μόρια και σε Πελοπόννησο, Δυτική Ελλάδα κοντά στα 60. Οι συνολικοί δικαιούχοι, αναμένεται να είναι γύρω στους 10.000, καθώς εγκρίνεται το 64% των επενδυτικών έργων.



GASPARDO

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

MTR

NEO
MONTELO

EASY SET

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ

Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαρτικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαρτικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τροχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτερωμα



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΕΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

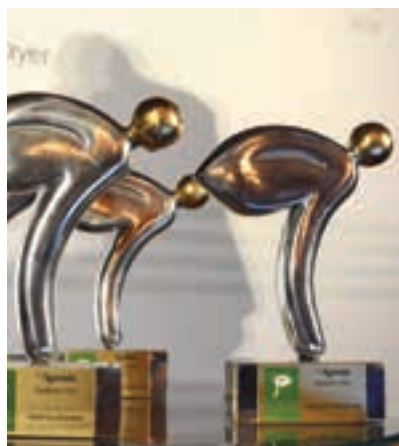


Μερικές βδομάδες μακριά εργαλεία μιας νέας εποχής

Η διαχείριση καλλιέργειών ανά ζώνη, η δυνατότητα υποστήριξης του τρακτέρ από απόσταση και άλλα φουτουριστικά εργαλεία, διαθέσιμα άμεσα στα χέρια των παραγωγών με τα Σχέδια Βελτίωσης

Στο τρίτο πάνελ με τίτλο «Τεχνολογία, Εισροές, Ασφάλιση, Φορολογία», ο Ιρλανδός παραγωγός John Martin και παράγοντες της εγχώριας παραγωγής συζητήσαν τις δυνατότητες που φέρνουν οι νέες τεχνολογίες.

Η καταγραφή μιας βλάβης στο τρακτέρ προτού καν αυτή εκδηλωθεί, είναι μια από τις δυνατότητες, πρακτική και συμπεριφορική, που έρχεται μαζί με την σύνδεσή του στο διαδίκτυο. Είναι παράλληλα μια «πολυτέλεια» που δεν έχει εμπεδωθεί ακόμα στην Ελλάδα. Λίγοι όμως ξέρουν ότι τέτοιες δυνατότητες μπορούν σύντομα να βρεθούν στα χέρια των Ελλήνων παραγωγών, όπως διατυπώθηκε στην ημερίδα του Αγρότη της Χρονιάς 2020, που έγινε στα Ιωάννινα το Σάββατο 25 Ιανουαρίου. Η σύνδεση εν γένει του τρακτέρ με το διαδίκτυο ξεδιπλώνει μια σειρά από νέες δυνατότητες φτιάχνοντας παράλληλα μια νέα αγορά, άγνωστη προς το παρόν στην Ελλάδα. Η αλλαγή στην διαχείριση των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων έρχεται τόσο με τις φρεσκο-



Ο Αγρότης της Χρονιάς βρέθηκε στα Ιωάννινα για να τιμήσει τους νικητές του 11ου διαγωνισμού, βάζοντας την κτηνοτροφία στο επίκεντρο.

κομμένες πολιτικές παρεμβάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και μέσα από την ίδια την εξέλιξη των εργαλείων στο χωράφι. Τα ίδια εργαλεία που είναι διαθέσιμα ήδη στην αγορά και θα βρεθούν στα χέρια πολλών αγροτών με τα Σχέδια Βελτίωσης ίσως και από τα τέλη της ερχόμενης εβδομάδας χρειάζονται ωστόσο μια καθοδήγηση ως προς την αξιοποίησή τους. Σύμφωνα με τον Χριστόδουλο Μποζατζίδη, διευθύνων σύμβουλο της Agrotech SA, στην Ελλάδα έχουμε πρακτικά τις ίδιες λύσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο και είμαστε ήδη στο σημείο διαχείρισης καλλιέργειών ανά ζώνη. «Με τα Σχέδια Βελτίωσης τα εργαλεία αυτά θα είναι στα χέρια πολλών αγροτών. Το θέμα είναι πώς θα γίνει η εφαρμογή αυτών», σημείωσε παράλληλα, θέλοντας να αναφερθεί στο κενό γνώσης και

συμβουλευτικής που θα δημιουργήσει ο μεγάλος αυτός όγκος μηχανημάτων που θα πέσει στην αγορά. «Είναι ξεκάθαρο ότι πάμε σε μια εποχή όπου τα πράγματα θα αλλάξουν. Ο πρώτος κλάδος που θα αλλάξει ριζικά είναι η φυτοπροστασία. Είμαστε πολύ πιο κοντά στην αλλαγή απ' όσο νομίζουν κάποιοι σε αυτή την αίθουσα», είπε χαρακτηριστικά.

Ο Νίκος Κυριακίδης, εμπορικός διευθυντής της Yara Hellas μέγας χορηγός και αυτής της εκδήλωσης, πήρε την «πάσα» όσον αφορά τη μείωση της εφαρμογής εισροών, σχολιάζοντας «με ποια βάση εννοούμε τη μείωση;». Πολλοί αγρότες όπως είπε εφαρμόζουν δοσολογία μη βέλτιστη στη λίπανση ενώ, παράλληλα, αναφέρθηκε στη συνεργασία της Yara με την IBM που ανακοινώθηκε πρόσφατα που αφορά τη διαχείριση των δεδομένων. Επιπλέον, ο κ. Κυριακίδης αναφέρθηκε και στη μεγάλη δραστηριότητα της Yara στον τομέα του digital farming με 270 άτομα να δουλεύουν αποκλειστικά σε αυτό το κομμάτι. «Θέλω να μετρώ οτιδήποτε επηρεάζει την επιχείρησή μου έτσι ώστε να παίρνω τις σωστές αποφάσεις», σχολίασε συγκεκριμένα, δανειζόμενος τη φράση του επίτιμου προσκεκλημένου της Agrenda, Ιρλανδού κτηνοτρόφου John Martin.

Ο βραβευμένος κτηνοτρόφος, Αγρότης της Χρονιάς στην Ιρλανδία για το 2019, περιέγραψε την εκμετάλλευσή του, καθώς διατηρεί 750 στρέμματα γης στη Βόρεια Ιρλανδία, στα οποία εκτρέφει 720 πρόβατα κρεοπαραγωγής. «Για να κάνω το πλάνο μου, εξασφάλισα πρώτα ότι τα βασικά είναι σωστά. Πρώτον η υγεία του εδάφους και δεύτερον η αξιολόγηση της χορτονομής», τόνισε ο κ. Martin εξηγώντας πως σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία έκαναν τη δουλειά του πιο εύκολη και αποδοτική. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι παρακολουθεί εβδομαδιαία τον ρυθμό ανάπτυξης του γρασιδιού, κάτι που του επιτρέπει να γνωρίζει από πριν την ποσότητα ζωοτροφών που θα χρειαστεί στη συνέχεια. Αναφερόμενος στη λογική που ακολούθησε όλα αυτά τα χρόνια για να μεγάλώσει τη μονάδα του είπε ότι αρκεί να ξέρει ο καθένας τους περιορισμούς που έχει, όπου μπορεί να μετρήσει τις πτυχές της μονάδας του (κυρίως μέσω νέας τεχνολογίας) να τις μετράει και όπου δει ότι πρέπει να παρέμβει να παρεμβαίνει. «Δεν είχα επιτυχία σε ό,τι έκανα αλλά το θετικό είναι ότι έμαθα να μην επαναλαμβάνω το λάθος», τόνισε.



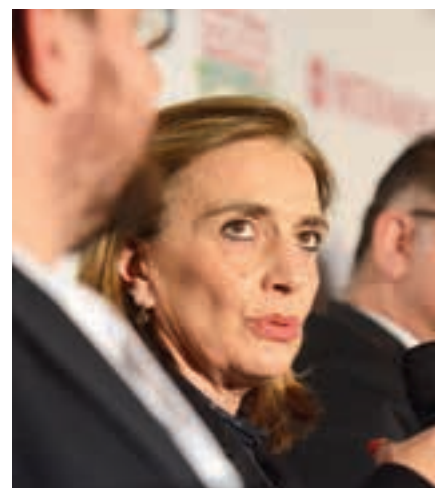
Τα Σχέδια Βελτίωσης θα φέρουν στα χέρια των Ελλήνων παραγωγών πολλά από τα σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία που αξιοποιούνται σε ισχυρές παραγωγικά χώρες, εξηγεί ο Χριστόδουλος Μποζατζίδης..



Στη συνεργασία της Yara με την IBM που αφορά τη διαχείριση των δεδομένων αναφέρθηκε ο Νίκος Κυριακίδης, υποστηρίζοντας πως είναι σημαντικό ο παραγωγός να συλλέγει στοιχεία για τα πάντα.



Ο βραβευμένος κτηνοτρόφος, Αγρότης της Χρονιάς στην Ιρλανδία για το 2019, John Martin περιέγραψε την εκμετάλλευσή του.



Η Έφη Κοκορέλη επικεφαλής κλάδου Αγροτικών Ασφαλίσεων της Interamerican σχολίασε τις αλλαγές όσον αφορά την εμπλοκή των ιδιωτών στην ασφάλιση των αγροτικών επιχειρήσεων.



*Μπορεί το M4072 να είναι
μικρό αλλά είναι ικανό να
στοιβάζει εξαιρετικά.*

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kubota M4072

Κινητήρας

74 ίππων (955kW) τετρακύλινδρος κινητήρας Kubota, 3,3 λίτρων V3307 CR-T, Stage IIIB με ρεζερβουάρ 90 λίτρων

Μετάδοση

36F/36R αναλογίες σε τρία εύρη, 6 ταχύτητες μαζί με σπλίτερ, μετάδοση power-shift, 40 χλμ./ώρα σε λιγότερες από 2,000 σ.α.λ.

PTO

540/540E ή 540/1.000

Σύνδεσμος/Υδραυλικό σύστημα

Δύναμη ανύψωσης 2,500daN, μηχανικός έλεγχος, απόδοση αντλίας 63 λίτρα/λεπτό, το μέγιστο τρία διπλής ενέργειας οπίσθια καρούλια

Τροχοί/Βάρος

Μπροστά 320/85 R20, πίσω 420/85 R30, μεικτό βάρος 5,5 τόνοι

Πληροφορίες κατασκευαστή

Τρακτέρ Kubota M4072:

Πιο ισχυρό και φιλόξενο

Τα νέα M4062 και M4072 έρχονται ως διάδοχοι στην γκάμα της φίρμας. Το μεγαλύτερο εκ των δύο πρωταγωνιστεί εδώ...

Παρόλο που η Σειρά M7000 σπάει ταμεία, η Kubota δε λησμονεί τα μικρότερης ιπποδύναμης μοντέλα της. Πρόσφατα ήρθε στην αγορά η νέα σειρά M4002, αποτελούμενη αρχικά από δύο μοντέλα, τα M4062 και M4072, με τα δύο τελευταία ψηφία στην κωδική ονομασία τους να μαρτυρούν την ισχύ. Τόσο το M4062 όσο και το M4072 τροφοδοτούνται από τον ίδιο τετρακύλινδρο κινητήρα V3307 CR-T της Kubota, χωρητικότητας 3,3 λίτρων, με σύστημα common-rail και turbo. Σύμφωνα με την εταιρεία ο κινητήρας είναι βελτιωμένος όσον αφορά στην καμπύλη ισχύος και ροπής, με τα επίπεδα θορύβου, τη γενική φθορά και την κατανάλωση καυσίμου να είναι τώρα σε χαμηλότερα επίπεδα. Ωστόσο τα παραπάνω δεν επιβεβαιώθηκαν λόγω της μικρής διάρκειας δοκιμής του μοντέλου M4072.

Αυτό όμως που επαληθεύτηκε ήταν η υψηλή απόδοση του M4072 κατά την έλξη και διαχείριση της χορτοδετικής BF2255 (όμοια με ένα Vicon FR4225). Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), σε συνδυασμό με τον καταλύτη οξείδωσης πετρελαίου, συμμορφώνουν τον κινητήρα με τα πρότυπα Stage IIIB. Ωστόσο, η Kubota «αγαπάει» ακόμη τις σχετικά υψηλές ονομαστικές 2.400 σ.α.λ. Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν δύο ηλεκτρικές μνήμες ταχύτητας στις οποίες ο χειριστής μεταβαίνει πατώντας το διακόπτη στην κονσόλα. Ωστόσο, αυτό λειτουργεί μόνο εάν ο μοχλός του γκαζιού είναι ρυθμισμένος πάνω από 1.000 σ.α.λ. Η Kubota λέει ότι αυτό συμβαίνει για λόγους ασφαλείας.

Με μία πρώτη ματιά, το κιβώτιο ταχυτήτων δε φάνηκε να έχει μεγάλες διαφορές σε σχέση με το προηγούμενο: έξι ταχύτητες τύπου «H» και τρία εύρη, συνολικά

18 ταχύτητες. Ως στοιχείο άνεσης υπάρχει ένα κουμπί αποσύμπλεξης στο λεβιέ, επομένως δε χρειάζεται να πατήσει κανείς το πεντάλ. Ένα powerhuttle στην κολώνα του τιμονιού διευκολύνει τις αλλαγές κατεύθυνσης, με τις 18 ταχύτητες να διατίθενται και για την όπισθεν. Το σπλίτερ των ταχυτήτων είναι ένα νέο χαρακτηριστικό στο μεγαλύτερο μοντέλο M4072 που αυξάνει τον αριθμό των αναλογιών σε 36/36, πράγμα που φάνηκε πραγματικά χρήσιμο στην εργασία με την χορτοδετική. Επιπλέον, το κιβώτιο των 40 χλμ./ώρα με το σύστημα Eco-Drive κάνει τον κινητήρα να δουλεύει πιο οικονομικά, στις 2.000 σ.α.λ. Όπως η τετρακίνηση έτσι και το PTO ενεργοποιείται ηλεκτροϋδραυλικά. Ο έλεγχος γίνεται και απ'έξω, με τα πλήκτρα να βρίσκονται στον αριστερό λασπωτήρα. Η επιλογή: 540 / 540E ή 540 / 1.000.

Στους συνδέσμους αλλά και στο υδραυλικό σύστημα οι αλλαγές είναι μικρές. Η δύναμη ανύψωσης είναι τώρα στους 2,5

ΚΑΛΟ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

- ▶ Το M4002 της Kubota αντικαθιστά τη σειρά 60.
- ▶ Η μεγαλύτερη καμπίνα προσφέρει καλύτερη ορατότητα προς τον φορτωτή
- ▶ Εκτός από τη μνήμη ταχύτητας, δεν υπάρχουν αλλαγές στον κινητήρα και στο κιβώτιο.
- ▶ Η ικανότητα ανύψωσης είναι τώρα 2,5 τόνους έναντι των 2,3 τόνων.



Το ψυγείο και η μπαταρία είναι εύκολα προσβάσιμα. Ο άξονας είναι στοιχείο των Kubota, ποραφέροντας ευελιξία και απόσταση από το έδαφος.



Ο μηχανικός σύνδεσμος ανυψώνει τώρα 2,5 τόνους, με τον εξωτερικό έλεγχο να γίνεται από τον αριστερό λασπωτήρα.



τόνους έναντι των 2,3 τόνων. Η απόδοση της αντλίας είναι μόλις πάνω από 50 λίτρα/λεπτό, ούσα ίδια με την προηγούμενη, ενώ πίσω μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέχρι τρία καρούλια. Δύο πρόσθετα καρούλια μεσαίας τοποθέτησης μπορούν να εγκατασταθούν μαζί με ένα ηλεκτροϋδραυλικό καρούλι το οποίο καλύπτει, τον μπροστινό φορτωτή που φόρεσε και το τρακτέρ της δοκιμής. Η ορατότητα του βραχίονα του φορτωτή ήταν

Εξαιρετική η καμπίνα, ακόμα και για επιβάτη. Το ίδιο και η ορατότητα λόγω της ευήλιας οροφής.



πολύ καλή, όπως επίσης το ψηλό μπροστινό παράθυρο αλλά και το πρόσθετο πάνελ οροφής δίνοντας μια απεριόριστη θέα στα δεμάτια. Η καμπίνα «Ultra Grand Cab II» είναι το κερασάκι στην τούρτα για τη Σειρά M4002. Προσφέρει καλή ορατότητα και, κυρίως, αρκετό χώρο για τον επιβάτη. Γενικά, υπάρχει μια μεγάλη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού για τα νέα Kubota.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η επιχειρηματική μονάδα Elxis Πετρόπουλος της Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (210/3499333)





X 250 d 4MATIC TheRock edition, CO₂ 20,7g/km, εκτός πόλης 6,9l/100 km, εντός πόλης 9,6l/100 km, συνδυασμένος κύκλος 7,9l/100 km. Οι αναγραφόμενες τιμές καθορίστηκαν σύμφωνα με την προκαθορισμένη μέθοδο μέτρησης. Αυτές είναι οι "μετρημένες" τιμές NEDC CO₂ σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1453. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου υπολογίστηκαν με βάση αυτές τις τιμές. * Το όφελος αφορά στην X-Class X 250 d 4MATIC TheRock edition με Αυτόματο κλείμα ασφαλείας, συνεισφέρει με την X 250 d 4MATIC Progressive. Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Υ. ** Συμβατό με συντήρηση Maintenance 4 ετών ή 80.000 χλμ. Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

X-Class TheRock edition

Κορυφή. Ο φυσικός της χώρος.

Ορεινός δρόμος ή αυτοκινητόδρομος; Καθημερινή μετακίνηση ή απόδραση; Μεταφορά φορτίου ή βόλτα με φίλους; Η ειδική έκδοση X-Class TheRock είναι πανέτοιμη να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση, με απίστευτη δύναμη και άγρια ομορφιά. Διαθέσιμη σε λευκό ή μαύρο μεταλλικό χρώμα, με πλούσιο εξοπλισμό και τώρα, με 4 χρόνια δωρεάν service**. Οδηγήστε τη στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομέων Mercedes-Benz. www.mb4.me/X-TheRock

Απόκτησε τη δική σου X 250 d 4MATIC :

Όφελος από
€6.940*

Service
4 χρόνια δωρεάν**

Mercedes-Benz



Οι σπαρτικές ακριβείας RX/CX της Horsch αρχίζουν δουλειά στο πεδίο το 2021 με το σύστημα AirSpeed.



Σπαρτική ακριβείας Horsch Maestro RX:

Με μαεστρία και «υπό πίεση»

Ένα από τα τελευταία μοντέλα της Horsch είναι το Maestro RX, η σπαρτική ακριβείας που παρουσιάστηκε στην έκθεση Agritechnica 2019 και βασίζεται στην αρχιτεκτονική του συστήματος υψηλής πίεσης για σβέλτη εργασία

Τα τελευταία δέκα χρόνια η Horsch δεν υιοθετούσε για τα μοντέλα της την τεχνολογία σποράς που βασίζεται στον υπό πίεση αέρα. Όμως οι ανάγκες άλλαξαν και ένα μεγάλο μερίδιο αγοράς γεννήθηκε με έμφυτη την ανάγκη για υψηλότερη ταχύτητα εργασίας από αυτά τα

μηχανήματα. Η ανταπόκριση της Horsch σε όλο αυτό ήρθε από τις Σειρές CX και PX των νέων της σπαρτικών. Αναγνωρίσιμες από το χαρακτηριστικό γράμμα «X» στην κωδική τους ονομασία, με ενσωματωμένο σύστημα μέτρησης AirSpeed και δυνατότητα εργασίας με 16 χλμ./ώρα, τα συγκεκριμένα μηχανή-

ματα θα είναι διαθέσιμα στην αγορά μέσα στο 2021. Ωστόσο τα υπάρχοντα μοντέλα θα παράγονται παράλληλα με τα νέα, καθώς η λογική της εταιρείας λέει πως και οι δύο τεχνολογίες έχουν πλεονεκτήματα αλλά και μειονεκτήματα. Συνεπώς κάποιοι βρίσκονται στο ένα στρατόπεδο και άλλοι στο άλλο.



Οι δίσκοι έρχονται με μεγέθη οπών από 1,2 έως 6 χιλιοστά για σπόρους μεγάλης γκάμας καλλιέργειών ενώ ο σάκος συλλογής και ο δίσκος συγκράτησης προσφέρουν άνεση κατά τις αλλαγές.

Το AirSpeed χρησιμοποιεί ροή αέρα από έναν ανεμιστήρα που λειτουργεί με υδραυλικό τρόπο για να συγκρατήσει τους σπόρους σε ένα ξεχωριστό δίσκο. Κατά την απελευθέρωση, Κατά την απελευθέρωση, κάθε σπόρος εκτοξεύεται προς το έδαφος με ξεχωριστό ρεύμα αέρα. Στη συνέχεια πιάνεται από έναν τροχό και πιέζεται στην κάθε αυλάκωση. Η ροή του ανεμιστήρα προσαρμόζεται στον εκάστοτε τύπο σπόρου με την ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα ενώ η τρέχουσα πίεση αέρα εμφανίζεται σε ένα μεγάλο μετρητή πίσω. Η μονάδα μέτρησης χρησιμοποιεί μια ηλεκτρική μονάδα που συνδέεται με το ISObus, διαχειρίζεται τις μεταβλητές συχνότητες σποράς και τον έλεγχο τμήματος μέσω GPS. Και δεδομένου ότι η κίνηση δεν βασίζεται πλέον σε έναν τροχό, οι πιθανές διακυμάνσεις της ταχύτητας κατά την ανύψωση της σπαρτικής εξαφανίζονται.

Δοκιμάσαμε την πρωτότυπη σπαρτική των 8 μέτρων RX AirSpeed με την εμπρόσθια χοάνη Partner 1600 FT. Όμως ο ανεμιστήρας της σπαρτικής ήταν τοποθετημένος χαμηλά. Ωστόσο η Horsch επιβεβαίωσε ότι τα μοντέλα παραγωγής θα έχουν τον ανεμιστήρα τοποθετημένο πιο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Horsch Maestro RX

Σειρές	Μέχρι 12
Ελάχιστο κενό μεταξύ σειρών	450 χιλ.
Βάθος σποράς	15-90 χιλ.
Χωρητικότητα χοάνης	70 λ.
Διάμετρος δίσκου	200 χιλ.
Οπές δίσκου/διάμετρος	30/4-6 χιλ.
Πλάτος τροχού βάθους/διάμετρος	115 χιλ./400 χιλ.
Διάμετρος μαχαιριού	380 χιλ.
Πλάτος τροχού πιασίματος/διάμετρος	15 χιλ./250 χιλ.
Τύπος τροχού πίεσης	Καουτσούκ
Πίεση μαχαιριού	150-350 κιλά
Διάμετρος μαχαιριού λιπάσματος	380 χιλ.
Διακύμανση	7°
Απαιτήσεις	Τρία διπλής ενέργειας καρούλια, ένα μονής
Βάρος (άδειο)	2,95 τόνοι
Βάρος συνοδευτικής χοάνης (άδεια)	0,76 τόνοι
M - Π - Y	2.90 μ./3.00 μ./3.50 μ.

Στοιχεία κατασκευαστή



Ευκολία στον δακτύλιο διαχωρισμού αλλά και καμία ανάγκη προσαρμογής.



Τα μέρη: ένας δίσκος τοποθέτησης κόκκων, δύο δίσκοι δακτύλων για να καθαρίσουν τα σκουπίδια, ένα μπολ με σχήμα V, δύο τροχούς πίεσης και ο τροχός συγκράτησης / σύσφιξης.



Η δουλειά γίνεται μέσω κοντρόλ της Müller ή μέσω οθόνης.

ψηλά. Στοχεύσαμε σε πυκνότητα σποράς 90.000 σπόρων το εκτάριο και βάλαμε καλαμπόκι σε τρεις ταχύτητες: 9 χλμ/ώρα, 12 χλμ/ώρα και 18 χλμ/ώρα. Το μηχάνημα τα κατάφερε εξίσου καλά σε όλα τα τεστ με μικρή απόκλιση στα 18 χλμ/ώρα.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η Horsch διαθέτει επίσης μια νέα χοάνη που τοποθετείται στο μπροστινό μέρος, την Partner 2000. Ένα κινητό εσωτερικό μέρος επιτρέπει στο χρήστη να εφαρμόζει λίπασμα, μικροσκοπικούς κόκκους, ή δύο διαφορετικά λιπάσματα, όλα με την επιλογή διαχωρισμού του δοχείου των 2.200 λίτρων σε 60-40 ή 75/25. Η χοάνη λειτουργεί με αέρα υπό πίεση. Έτσι η συσσώρευση σκόνης ενδεχομένως περιορίζεται. Μέσα στην χοάνη περιέχεται, τέλος, και μια μονάδα μέτρησης που προσαρμόζεται πάντα σύμφωνα με τις κάθε είδους απαιτήσεις.



Η νέα μπροστινή χοάνη Partner 2000 της Horsch χρησιμοποιεί αέρα για να μεταφέρει υλικό στην σπαρτική. Η χωρητικότητά της, 2.200 λίτρα.



Ένα κινητό διαχωριστικό αφήνει τον χρήστη να «διαίρει» την χοάνη.

Σύνοψη: Η μέτρηση των σπόρων με βάση το σύστημα πίεσης AirSpeed οδηγεί με επιτυχία την Horsch στην εποχή της σποράς με ακρίβεια και ταχύτητα. Τα νέα μοντέλα καταφθάνουν το 2021 και ό,τι περιγράψαμε είναι μόνο λίγα από τα χαρακτηριστικά τους.

FENDT



Σειρά 700 Vario Gen 6 MODEL 2020

- Νέο σύστημα ασύρματης ανταλλαγής δεδομένων FENDT ONE
- Υπερσύγχρονο περιβάλλον καμπίνας με ενσωματωμένα συστήματα γεωργίας ακρίβειας και τηλεμετρίας



KOUMITZIS

Group

Κ. ΚΟΥΜΙΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FENDT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
Εκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@koumitzis.gr, www.koumitzis.gr, www.fendt.gr

Ως σύστημα της Bilberry, το AicPlus της Agrifac επιτρέπει στους καλλιεργητές να στοχεύουν μεμονωμένα σε ζιζάνια ή συστάδες ζιζανίων για εφαρμογή ψεκασμού.



Ανιχνευτής ζιζανίων Agrifac AicPlus:

Μόνο ό,τι βλέπει η κάμερα

Πώς θα ήταν αν το ψεκαστικό εντόπιζε τα ζιζάνια και ενεργούσε μόνο εναντίον αυτών; Αυτό θα σήμαινε εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος, ενώ παράλληλα το αποτύπωμα στο περιβάλλον θα ήταν σίγουρα μικρότερο

Το σύστημα AicPlus ανι-

χνεύει τα ζιζάνια μέσω επεξεργασίας της εικόνας που λαμβάνει και στη συνέχεια παρέχει

τις κατάλληλες οδηγίες για χημική

εφαρμογή με ακρίβεια 250 χιλιοστών. Αυτό το επίπεδο ελέγχου είναι φαινομενικά αρκετά περιορισμένο για να ψεκαστεί μεμονωμένα το ζιζάνιο και όχι ολόκληρο το πεδίο. Στην πραγματικότητα πρόκειται για μια ευρεία εφαρμογή ενός συστήματος κάμερας/ αλγορίθμων που αναπτύχθηκε από τη Bilberry, μια γαλλική εταιρεία που ειδικεύεται στην αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης για επιλεκτικό έλεγχο των ζιζανίων. Πριν το σύστημα αναγνωρίσει τα

διαφορετικά ζιζάνια στην καλλιέργεια, πρέπει να αναγνωρίσει πώς μοιάζει το καθένα από αυτά. Επομένως, για κάθε καλλιέργεια και ζιζάνιο πρέπει να κωδικοποιείται ένας αλγόριθμος ταυτοποίησης. Αυτή δεν είναι μια τόσο γρήγορη διαδικασία και αυτή τη στιγμή το σύστημα μπορεί να ασχοληθεί με έναν σχετικά περιορισμένο αριθμό συνδυασμών καλλιεργειών/ζιζανίων.

Το AicPlus δοκιμάστηκε στο αυτοκινούμενο ψεκαστικό της Agrifac, το Condor.

Το ψεκαστικό διαθέτει δύο κάμερες μπροστά και ορισμένες άλλες στην μπουμά. Οι κάμερες έχουν οπτικό πεδίο 4-6 μέτρα προς τα εμπρός και τραβούν οκτώ εικόνες κάθε δευτερόλεπτο. Με το Condor να κινείται με 10-14 χλμ/ώρα, λαμβάνονται δύο ή τρεις εικόνες κάθε μέτρο, ωστόσο η Agrifac θεωρεί ότι, ακόμη και στα 20 χλμ/ώρα, ο ρυθμός

Φωτογραφικές μηχανές RGB κάνουν 8 λήψεις το δευτερόλεπτο. Αυτή η θέση των καμερών είναι προσωρινή.



*Στην πρωτότυπη μορφή της
κάθε κάμερα έχει το δικό της
επεξεργαστή εικόνας.*



*Τα ακροφύσια του βραχίονα ελέγχονται από τον επεξεργαστή. Οι αλγόριθμοι
στέλνουν τις επεξεργασμένες εικόνες από την κάμερα και έπειτα ο
επεξεργαστής κατευθύνει το κατάλληλο ακροφύσιο για να κάνει ψεκασμό.*



Η σταθεροποίηση της μπούμας γίνεται από αισθητήρες υπερήχων που κοιτάζουν προς τα κάτω και προς τα εμπρός.

δειγματοληψίας είναι αρκετά γρήγορος για ανίχνευση ζιζανίων. Το σύστημα ελέγχου του ακροφυσίου κάνει στη συνέχεια τις εφαρμογές στα σημεία. Η μεγάλη ευελιξία κατά την εφαρμογή αποδίδεται στη ρύθμιση του πλάτους παλμών του ακροφυσίου, χαρακτηριστικό που επιτρέπει την άμεση προσαρμογή του ρυθμού. Πέρα από αυτό, τα ακροφύσια ψεκασμού αέρα και ο καλός έλεγχος της πίεσης της γραμμής ψεκασμού στοχεύουν στη μεγιστοποίηση της ακρίβειας εφαρμογής των σταγονιδίων κατά την εργασία. Το πρωτότυπο AicPlus ήταν αρκετά

«βασικό» στις επιλογές του και χρησιμοποιούσε ξεχωριστή μονάδα επεξεργασίας εικόνας για κάθε κάμερα. Τα παραπάνω, καθώς και ένα πιο διαισθητικό περιβάλλον χρήσης, θα ενσωματωθούν σύντομα στην οθόνη EcoTronic II Plus της εταιρείας.

Γενικά το AicPlus λειτουργήσε πολύ καλά. Η Agrifac λέει ότι η ακρίβεια είναι 95% σε ζιζάνια διαμέτρου τουλάχιστον 50 χιλιοστών και 93% όταν η ελάχιστη διάμετρος ζιζανίων είναι 30 χιλιοστά. Ενδεχομένως, για ακρίβεια 100% χρειάζονται ακόμη

πιο αποτελεσματικοί αλγόριθμοι, ένας πολύ ισχυρός επεξεργαστής εικόνας για να χειρίζεται τον όγκο των δεδομένων και ένας καλός μηχανικός έλεγχος της μπούμας. Η Agrifac εκτιμά ότι η χρήση νερού / χημικής ουσίας μειώνεται κατά περίπου 90%.

Σύνοψη: Στο σύστημα AicPlus της Agrifac, οι εικόνες από πολλές διαφορετικές κάμερες επεξεργάζονται γρήγορα για την ανίχνευση των ζιζανίων σε μια καλλιέργεια ενώ την ίδια στιγμή το ψεκαστικό είναι σε λειτουργία.



Το ψεκαστικό είναι το Agrifac Condor με εγκατεστημένες διαφορετικές κάμερες.



Η οθόνη EcoTronic II Plus θα ενσωματώσει πολλές λειτουργίες του AicPlus.



**MACHINE OF
THE YEAR 2014**

MICHALOPOULOS

ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 571344 | ΚΙΝ. 6973 667315
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ
KVERNELAND GROUP



**MACHINE OF
THE YEAR 2018**



**MACHINE OF
THE YEAR 2016**



**MACHINE OF
THE YEAR 2017**

NOMINATED



NOMINATED



Πάντα μπροστά πάντα πρώτοι!



Περίπτερο 8 | Stand 2

Σύστημα VarioPloughControl:

Σωστή αυλακιά με τα απολύτως απαραίτητα

Αναφορές σε αυτοματοποιημένα συστήματα στα άροτρα έχουν γίνει πολλές. Στην παρακάτω παρουσίαση όμως μιλάμε για το πρώτο σύστημα που για τον έλεγχο κάνει χρήση του ISObus



*Οι ίσιες σειρές για πατάτες και
λαχανικά αρχίζουν με ευθεία
γραμμή πλεύσης από το άροτρο.*

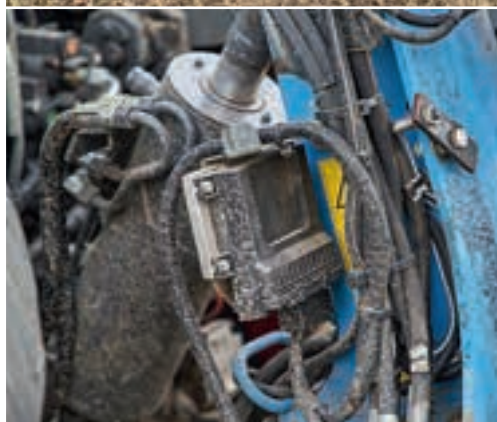


Ένας απλός αισθητήρας (κέντρο) καταγράφει την παρουσία/απουσία του εμβόλου κύλισης.

Το VarioPloughControl είναι ένα kit που απαιτεί μόνο ένα τρακτέρ με ενσωματωμένο ISObus και ένα αναστρέψιμο άροτρο με υδραυλική ρύθμιση πλάτους αυλακίου. Βασίζεται σε δύο αισθητήρες που συνδέονται με ένα σύστημα ελέγχου που συνδέεται με το ISObus στο άροτρο. Αυτό λαμβάνει πληροφορίες από το τρακτέρ όπως είναι η τρέχουσα ταχύτητά του ενώ παρακολουθεί τη διαφορά μεταξύ της πραγματικής θέσης του αρότρου και της απαιτούμενης. Παράλληλα, το σύστημα ελέγχου αρότρου στέλνει δεδομένα στο τρακτέρ αναφορικά με τρέχον πλάτος εργασίας και το



Οποιοδήποτε άροτρο με υδραυλική ρύθμιση πλάτους δέχεται το kit.



Το σύστημα ελέγχου του kit τοποθετείται στην κεφαλή του αρότρου.

σώμα που χρησιμοποιείται εκείνη τη δεδομένη στιγμή. Στην καμπίνα του τρακτέρ, ένα πολύ σαφές λειτουργικό σύστημα που φιλοξενείται στην οθόνη ISObus δείχνει πόσο μακριά είναι το άροτρο από την «ιδανική» γραμμή πλεύσης του αλλά και τι ανοχές υπάρχουν στις αλλαγές πλάτους εργασίας.

Η βαθμονόμηση πραγματοποιείται μέσω ενός μενού στο οποίο γίνεται η εισαγωγή του αριθμού αυλακίων και στη συνέχεια η ανίχνευση της τάσης του συστήματος που επιστρέφει από το μεταβλητό ποτενσιόμετρο στο μέγιστο και το ελάχιστο πλάτος εργασίας. Η επανάληψη της βαθμονόμησης δεν είναι συχνά απαραίτητη. Το σύστημα δοκιμάστηκε παρέα με ένα Fendt 824 Vario και ένα 6 αυλακίων αναστρέψιμο άροτρο Lemken Juwel, με το οποίο η διαθέσιμη διόρθωση ήταν +/- 300 χιλιοστά από την κεντρική γραμμή. Το αποτέλεσμα ήταν ένα ίσιο και ομοιόμορφο έδαφος.

Η οθόνη ISObus του τρακτέρ δείχνει τις πληροφορίες για το άροτρο στο πάνω μέρος της οθόνης και τις διορθώσεις πλάτους που γίνονται για την ευθυγράμμιση του κάτω μέρους.



Αφού οριστεί το πεδίο, η λειτουργία Advanced μπορεί να συνδυάσει την ευθεία εργασία σε γωνιακό κεφαλάρι.

Σύνοψη: Το VarioPloughControl είναι ένα σύστημα βασισμένο στο ISObus που επιτρέπει τη χρήση GPS για την παραγωγή γραμμών αυλακίων. Τα βασικά που χρειάζεται είναι ένα τρακτέρ εξοπλισμένο με ISObus και GPS, ένα αναστρέψιμο άροτρο με υδραυλική ρύθμιση πλάτους αυλακώσεων και φυσικά το kit VarioPloughControl.



Λουκάς Λιάκος, Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ:

Σε δύο χρόνια πάμε για την πρώτη θέση

Ο διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων συνδέει το στόχο της πρωτιάς του Ομίλου στις πωλήσεις τρακτέρ με την επέτειο των 100 χρόνων από τη δημιουργία του

Συνέντευξη στον Γιάννη Πανάγο

Το μεγαλύτερο λάθος που μπορεί να κάνει ένας πωλητής είναι να υποσχεθεί πράγματα στον πελάτη που δεν μπορεί να υλοποιήσει. Και αυτό είναι κάτι που έχει εισχωρήσει βαθιά στον πυρήνα της επαγγελματικής ζωής του Λουκά Λιάκου, διευθυντή Επιχειρηματικής Μονάδας Αγροτικών Μηχανημάτων

της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Ο επαγγελματικός του «Πατέρας» όπως τον χαρακτηρίζει, ήταν ο πρώτος που διέβλεψε το ταλέντο του στις πωλήσεις και τον έφερε σε επαφή με τον δύσκολο αυτό χώρο, κάτι που δεν το μετανοιώνει ούτε στιγμή. «Αν σήμερα ξανάρχιζα πάλι, την ίδια δουλειά θα διάλεγα» ανα-

φέρει στη συνέντευξή του στο profi, στην οποία αναλύει τον παλμό της αγοράς και τη διαφαινόμενη μεγάλη επιτυχία της 28ης έκθεσης Agrotica.

Πώς βρεθήκατε να πουλάτε τρακτέρ;

Ξεκίνησα την καριέρα μου στον χώρο των αγροτικών μηχανημάτων πριν 30 χρόνια ως μηχανο-



Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είναι μια εταιρεία πρωτοποριακή, καινοτομος και πραγματικά είναι ένα σχολείο. Στην εταιρεία αυτή η πυραμίδα είναι ανάποδα, τις αποφάσεις τις παίρνουν οι άνθρωποι της πρώτης γραμμής.

λόγος μηχανικός. Το 1995 μια μικρή εταιρεία INTETRAK A.E ανέλαβε την αντιπροσωπεία των CASE INTERNATIONAL (πολύ πριν τα αναλάβει η εταιρεία ΚΟΝΤΕΛΗΣ) και ο τότε διευθυντής Δήμος Δημομελετης μου ζήτησε να αφήσω το συνεργείο και να ασχοληθώ με τις πωλησεις. Δεν το σκέφτηκα καθόλου, από την άλλη μέρα άρχισα να ασχολούμαι με τις πωλησεις οι οποίες πραγματικά πάντα με γοήτευαν. Το γεγονός ότι προερχόμουν από το τεχνικό κομμάτι μου έδωσε ένα πρόσθετο πλεονέκτημα.

Θεωρείτε από τα πιο έμπειρα στελέχη στο συγκεκριμένο κλάδο. Τι είναι αυτό που φέρνει την πώληση ενός τρακτέρ;

Σίγουρα δεν υπάρχει «συνταγή» για να πει κάποιος ότι μπορεί να κάνει κάτι για να επιτύχει μια πώληση. Όμως υπάρχει μια σειρά πραγμάτων που μπορεί να σε φέρει πολύ κοντά στην επιτυχία. Αυτά είναι τα παρακάτω, η σειρά μπορεί να αλλάζει, ανάλογα με τον πελάτη. Είναι η αξιοπιστία και ποιότητα του μηχανήματος, η χρηματοδοτική λύση που δίνεις στον πελάτη, η τιμή και η εξυπηρέτηση που προσφέρεις στον πελάτη μετά την πώληση. Συνήθως ορισμένοι πωλητές για να πετύχουν των σκοπό τους μπαίνουν στον πειρα-

Who is who

Λουκάς Λιάκος

Γεννημένος στην Λειβαδιά Βοιωτίας, ξεκίνησε την καριέρα του σαν μηχανολόγος μηχανικός στην συνεταιριστική εταιρεία γεωργικών μηχανημάτων ΣΠΕΚΑ. Στην συνέχεια ανέλαβε υπεύθυνος τεχνικού τμήματος στην εταιρεία Belarus Hellas A.E. Το 1995 με την αντιπροσώπευση της Case International από την εταιρεία INTERTRAK A.E. ανέλαβε χρέη επιθεωρητή πωλήσεων. Το 2002 εντάσσεται στο δυναμικό της Π.Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ως διευθυντής πωλήσεων Νοτίου Ελλάδος των τρακτέρ McCormick. Το 2005 αναλαμβάνει χρέη γενικού διευθυντή επιχειρηματικής μονάδας McCormick. Από το 2014 εντάσσονται τα τρακτέρ Landini στην επιχειρηματική μονάδα αγροτικών μηχανημάτων της Π.Πετρόπουλος ΑΕΒΕ αντιπροσωπεύοντας έτσι όλα τα εμπορικά σήματα του εργοστασίου Argo Tractors SpA.



Προτεραιότητα για την Πέτρος Πετρόπουλος, είναι η ενημέρωση και η κατεύθυνση των πελατών της όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες.

σμό να υποσχεθούν στον πελάτη περισσότερα από αυτά που μπορούν να του προσφέρουν. Αυτό είναι το μεγαλύτερο λάθος που μπορεί να κάνει ένας πωλητής, διότι πολύ σύντομα αυτό θα γυρίσει boomerang. Η δίκη μας κουλτούρα σαν εταιρεία είναι να κρατάμε την υπόσχεση, και αυτό μας έχει αποφέρει πολλά οφέλη. Εμείς πιστεύουμε ότι η καλύτερη διαφήμιση είναι ο ευχαριστημένος πελάτης. Όταν έχεις δώσει ένα τρακτέρ σε ένα αγρότη και αυτός μένει ευχαριστημένος, πρώτα από το μηχανήμα - που αυτό για εμάς είναι δεδομένο λόγω ποιότητας δεύτερον από την υποστήριξη του τοπικού αντιπροσώπου και τέλος από τους ανθρώπους της εταιρείας σε ότι χρειαστεί τότε ο επόμενος αγοραστής από την ίδια περιοχή έχει αυξημένες πιθανότητες να πάρει το ίδιο τρακτέρ. Εάν ένας από τους δύο παραπάνω κρίκους, δεν έχει κρατήσει την υπόσχεσή του στον πελάτη τότε οι πιθανότητες επιτυχίας ελαχιστοποιούνται.

Σήμερα έχετε την τύχη να συνεργάζεστε με έναν Όμιλο που διαθέτει την αντιπροσώπευση τριών μεγάλων ονομάτων στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων. McCormick, Landini και Kubota. Πόσο πιο

εύκολα γίνονται τα πράγματα;

Χρησιμοποιήσατε στην ερώτησή σας την σωστή λέξη. Πραγματικά είναι τύχη να εργάζεσαι για τον όμιλο Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Δεν θα ντραπώ να σας διηγηθώ κάτι που βίωσα ερχόμενος στην εταιρεία 18 χρόνια πριν. Όταν ήρθα νόμιζα όχι μόνο ότι ήμουν καλός στην δουλειά μου, αλλά ότι είμαι και από τους καλύτερους της αγοράς. Μέσα σε πολύ μικρό διάστημα διαπίστωσα ότι δεν φτάνει μόνο το ταλέντο στις πωλησεις για να είσαι πραγματικά καλός και αποτελεσματικός. Δεν σκεπτόμουν πολλά πράγματα τα οποία ήταν τόσο απλά, αλλά συγχρόνως και τόσο δύσκολα για να τα χρησιμοποιείς στην καθημερινότητα ώστε στο τέλος τις ημέρας να έχεις κάνει την πώληση, και να την έχεις κάνει σωστά. Όστε ο πελάτης να είναι ευχαριστημένος, εσύ να νιώθεις καλά, αλλά και η εταιρεία να έχει επιτύχει του στόχους που έχει βάλει. Είναι πολύ σημαντικό στο τέλος τις ημέρας να μετράμε. Μια εταιρεία που σέβεται την ιστορία της, τους εργαζομένους αλλά και συνεργάτες της και θέλει να έχει παρόν και μέλλον πρέπει στο τέλος τις ημέρας να μέτρα. Να μετρά τα κέρδη αλλά και τα έξοδα. Να μετρά τα αποθέματα, τα μεταφορικά, τον χρόνο καθυστέρησης που παραμένει ένα τρακτέρ απούλητο. Αυτά είναι μερικά από αυτά

πρέπει καθημερινά να υπολογίζουμε για να μπορούμε να πούμε ότι έχουμε ένα «Α» κέρδος όταν πουλάμε ένα τρακτέρ. Είναι σημαντικό να μην παρυσυρόμαστε για νούμερα πωλήσεων που πολλές φορές τα νούμερα πληρώνονται, και ορισμένες φορές πολύ ακριβά. Όπως γνωρίζετε έχουμε αρκετά παραδείγματα στον χώρο μας. Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είναι μια εταιρεία πρωτοποριακή, καινοτομος και πραγματικά είναι ένα σχολείο, ιδιαίτερα για τους νέους. Στην εταιρεία μας η πυραμίδα είναι ανάποδα, τις αποφάσεις τις παίρνουν οι άνθρωποι της πρώτης γραμμής. Επίσης υπάρχουν κάποιες αξίες στις οποίες

σχετική συγκέντρωση της «πίτας». Πού οφείλεται κατά τη γνώμη σας αυτό;

Τα τελευταία χρόνια είναι αλήθεια ότι βλέπουμε το 75% της «πίτας» της ελληνικής αγοράς να το μοιράζονται πέντε εταιρείες. Η περίοδος της κρίσης σε όλες τις αγορές άλλαξε τα δεδομένα. Το μεγαλύτερο πρόβλημα σήμερα στην αγορά των αγροτικών μηχανημάτων είναι η χρηματοδότηση. Στο εξωτερικό οι τράπεζες είναι ανοικτές για τους αγρότες οι οποίοι σχετικά εύκολα μπορούν να πάρουν δάνειο ώστε να προχωρήσουν στην αγορά μηχανημάτων. Στην Ελλάδα αυτό είναι, τουλάχιστον για τα μηχανήματα δύσκολο σήμερα, πάρα

ση με καλύτερες τιμές. Η τεχνολογία που έχει αποκτηθεί τα τελευταία χρόνια και το χαμηλότερο κόστος παραγωγής έχουν ευνοήσει την αύξηση της δενδροκομίας/αμπελουργίας.

Οικονομικά πως βλέπετε αυτό τον καιρό τους Έλληνες αγρότες; Είναι σε θέση να παρακολουθήσουν την εξέλιξη των πραγμάτων και τον διεθνή ανταγωνισμό;

Υπάρχουν μεγάλες ανισότητες αναφορικά με το κόστος παραγωγής του ίδιου αγροτικού προϊόντος σε σχέση με τρίτες χώρες αλλά και μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. Στην περίπτωση των Ελλή-



Οι στόχοι της εταιρείας Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είναι στα 100 χρόνια παρουσίας της να τα γιορτάσει κατακτώντας την πρώτη θέση στα τρακτέρ.

πιστεύουμε και τις τηρούμε: Σεβασμός και εμπιστοσύνη στον άνθρωπο, συνέπεια, τίμιος πρωταθλητισμός, φειδώ και σύνεση. Θεωρώ πραγματικά ότι είναι μεγάλη τύχη να εργάζεστε στην συγκεκριμένη εταιρεία. Ένα από τα βασικότερα μαθήματα που έχω πάρει από τους ίδιους τους ιδιοκτήτες τις εταιρείας είναι η αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη. Οι οποίοι με τον τρόπο τους μας έχουν μάθει ότι «Το σέβεσθαι τους μεγαλύτερους είναι παράδοση. Το σέβεσθαι τους ανωτέρους είναι υποχρέωση. Το σέβεσθαι τους πάντας είναι χάρισμα.». Η εταιρεία που φέτος συμπλήρωσε 98 χρόνια παρουσίας στην αγορά είναι πλέον από τους πιο δυνατούς παίκτες της αγοράς των αγροτικών μηχανημάτων αντιπροσωπεύοντας δυο πολύ μεγάλους οίκους, ARGO και Kubota. Οι στόχοι της εταιρείας είναι στα 100 χρόνια παρουσίας της να τα γιορτάσουμε κατακτώντας την πρώτη θέση.

Διαβάζοντας τα στοιχεία των πωλήσεων τρακτέρ στην Ελλάδα παρατηρούμε μια

τις διαφημίσεις των τραπεζών ότι μπορεί ένας αγρότης να βγάλει εύκολα δάνειο. Έτσι είναι υποχρεωμένες οι εταιρείες να χρηματοδοτούν οι ίδιες την αγορά του τρακτέρ συνήθως με δικά τους κεφάλαια η με δική τους εγγύηση. Αυτό κάνει την δουλειά των αγροτικών μηχανημάτων πολύ δύσκολη. Αυτός είναι ο βασικότερος λόγος που βλέπουμε την συγκέντρωση της «πίτας». Δεν γνωρίζω για πόσο ακόμη θα μπορούν κάποιες εταιρείες να δίνουν πίστωση για 4 και 5 χρόνια όταν δεν έχουν κάποια σύμβαση με τράπεζα.

Η όλο και μεγαλύτερη αύξηση των πωλήσεων σε δενδροκομικά-αμπελουργικά τρακτέρ, σηματοδοτεί αλλαγή πλεύσης της ελληνικής γεωργίας;

Η μεγάλη αύξηση των πωλήσεων των δενδροκομικών τρακτέρ οφείλεται κυρίως στη χαμηλή απόδοση των μονοετών καλλιεργειών (τιμές σιτηρών κ.α.) ενώ τα δενδροκομικά προϊόντα, από την άλλη πλευρά, παρουσιάζουν αυξημένη ζήτη-

νων αγροτών το πρόβλημα αυτό διογκώνεται λόγω της οικονομικής κρίσης και της δύσκολης και υψηλού κόστους πρόσβασης στην τραπεζική χρηματοδότηση. Πιστεύουμε και επιδιώκουμε όμως στον υγιή Έλληνα αγρότη και προσαρμόζουμε την δουλειά μας στην τρέχουσα κατάσταση.

Πόσο μακριά είναι η ηλεκτροκίνηση, τα τρακτέρ χωρίς οδηγό, οι λύσεις ψηφιακής λειτουργίας και καδοδήγησης των αγροτικών μηχανημάτων;

Η εξέλιξη της τεχνολογίας στον κλάδο των τρακτέρ αλλά και γενικότερα όλων των αγροτικών μηχανημάτων, θα έχουν ως αποτέλεσμα την παραγωγή υψηλής ποιότητας προϊόντων με χαμη-

λότερο κόστος παραγωγής. Προς την κατεύθυνση αυτή βλέπουμε καινοτόμες εξελίξεις και στο κοντινό μέλλον οι τεχνολογίες αυτές θα είναι πραγματικότητα. Η ηλεκτροκίνηση είναι πραγματικότητα και στον κλάδο των μηχανημάτων. Γίνονται προσπάθειες και έρευνα σε διεθνές επίπεδο από όλες τις εταιρείες έτσι ώστε να βελτιωθεί η απόδοση των ηλεκτροκίνητων μηχανημάτων έτσι ώστε τα επόμενα χρόνια να παράγονται φιλικότερα προς το περιβάλλον μηχανήματα με χαμηλό λειτουργικό κόστος.

Εμείς προσπαθούμε να έχουμε άμεση επαφή με το τμήμα έρευνας και ανάπτυξης του εργοστασίου και συστηματικά ενημερώνουμε τους συνεργάτες μας και τους πελάτες μας για τις εξελίξεις και τα οφέλη της τεχνολογίας.

Μπορεί όλα αυτά να αλλάξουν κάποια στιγμή θεματικά τους συσχετισμούς στην αγορά; Πόσο έτοιμους βλέπετε τους Έλληνες αγρότες, να ενσωματώσουν στη δουλειά τους αυτή την τεχνολογία;

Αλλάζει η νοοτροπία του Έλληνα αγρότη, νέοι άνθρωποι στον κλάδο με πιο φιλική προσέγγιση στην υιοθέτηση των νέων τεχνολογιών. Η χρήση σύγχρονου τεχνολογικού εξοπλισμού στον πρωτογενή τομέα επιτυγχάνει πολλαπλά οφέλη, όπως αύξηση σε ποσοστό άνω του 20% στο καθαρό εισόδημα (μείωση εισροών- αύξηση εκροών), θεματική βελτίωση των συνθηκών εργασίας, σημαντική μείωση της ρύπανσης και της μόλυνσης του περιβάλλοντος, προστασία της υγείας του χειριστή, αλλά και μείωση των ατυχημάτων και δραστητική μείωση του χρόνου εργασίας και κατ' επέκταση του εργατικού κόστους. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι εάν οι Έλληνες αγρότες δεν υιοθετήσουν τις νέες τεχνολογίες δεν θα μπορέσουν να ανταγωνιστούν τους συναδέλφους τους στην Ευρώπη.

Πόσο σας απασχόλησε η ρύθμιση περί «εύλογου κόστους» στον γνωστό τιμοκατάλογο; Βρίσκετε ικανοποιητική τη λύση που δόθηκε σ' αυτό;

Θα έπρεπε να γίνει πιο προσεκτική προσέγγιση και κατά την γνώμη μου θα έπρεπε να ζητηθούν και οι απόψεις των ανθρώπων που είναι χρόνια στην αγορά και γνωρίζουν από πρώτο χέρι τη εστί «Σχέδια βελτίωσης». Θα πρέπει ορισμένοι που παίρνουν αποφάσεις χωρίς στο τέλος της ημέρας να έχουν αυτοί να χάσουν κάτι να είναι πιο προσεκτικοί. Το λιγότερο που θα μπορούσαν να κάνουν, είναι να καλέσουν και να ακούσουν τις απόψεις των ανθρώπων που είναι χρόνια στην αγορά και γνωρίζουν από πρώτο χέρι τα Σχέδια βελτίωσης, όπως του ΣΕΑΜ. Η λύση που δόθηκε κό-



«Κρατώ από την μέχρι σήμερα πορεία μου κυρίως τις γνωριμίες που έχω κάνει με ορισμένους ανθρώπους και από τους οποίους έχω πάρει θετικά πράγματα. Έχω γνωρίσει πολύ κάλους και άξιους συναδέλφους, πολύ καλούς επαγγελματίες, συνεργάτες και τέλος πολύ σωστούς πελάτες», τονίζει ο κ. Λιάκος.

βοντας 5% από την μικρότερη προσφορά που έχει καταθέσει ο ενδιαφερόμενος σίγουρα δεν είναι ικανοποιητική, αλλά έτσι που είχε διαμορφωθεί η όλη κατάσταση δεν υπήρχε άλλη λύση. Κάθε ενδιαφερόμενος με αυτή την λύση χάνει χρήματα, και πέρα από το 5% που είναι ένα σοβαρό ποσό, θα πρέπει να υπολογίσουμε ότι από το διάστημα που κάποιος κατέθεσε τον φάκελο μέχρι να πάρει την έγκριση, αλλά και μέχρι να υλοποίηση (έχουν 3 χρόνια περιθώριο) τα εργοστάσια θα έχουν αυξήσει τις τιμές μία και δύο φορές.

Είμαστε στην 28η Agrotica. Οι εγκριτικές των Σχεδίων Βελτίωσης είναι για τις εταιρείες μηχανημάτων όλα τα λεφτά;

Εκτιμούμε ότι στην 28η Agrotica, αυτές τις 4 ημέρες που διαρκεί η εκθεση, θα γίνει ένας χαμός. Όλοι θα θέλουν αυτές τις ημέρες που είναι πολύ λίγες να ενημερωθούν για τα μηχανήματα, και αν είναι δυνατόν οι περισσότεροι να κλείσουν και το μηχανήμα της αρέσκεια τους. Θεωρώ λοιπόν ότι

το διάστημα αυτό είναι μικρό και ίσως δημιουργήσει κάποια μικρή σύγχυση και στους ενδιαφερομένους αλλά στις εταιρείες. Δεν ξέρω λοιπόν αν για τις εταιρείες είναι όλα τα λεφτά όπως αναφέρετε αλλά σίγουρα η Agrotica θα είναι μια γιορτή και για τις δυο πλευρές.

Πώς θα μπορούσε να βελτιωθεί αυτό το πλαίσιο των προγραμμάτων, έτσι ώστε οι πωλήσεις των τρακτέρ να μην μετράνε μια χρονιά στα πέντε χρόνια;

Ο μόνος τρόπος που μπορεί να αλλάξει αυτήν την ανισορροπία που γίνεται όλα αυτά τα χρόνια είναι ο έξερ. Σε κάθε νέο πακέτο σχεδίων βελτίωσης η προκήρυξη των ενδιαφερόμενων θα πρέπει να είναι ανοικτή. Αφού ανακοινώσουν το ύψος του προϋπολογισμού ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να καταθέσει φάκελο, και να γίνεται άμεσα η αξιολόγηση του. Επίσης θα πρέπει η ο χρόνος υλοποίησης από την στιγμή που θα πάρει την έγκριση να είναι αρκετά μικρός, σε καμία περίπτωση

να μην ξεπερνά τους 4-5 μήνες. Ο τρόπος αξιολόγησης θεωρώ ότι είναι σωστός.

Μήπως οι εταιρείες έχουν και μια ευθύνη μετάδοσης στους επαγγελματίες του αγροτικού χώρου της γνώσης γύρω από τα θέματα της τεχνολογίας;

Είναι προτεραιότητα για μας να ενημερώνουμε και να κατευθύνουμε τους πελάτες μας όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες μας και τα οφέλη από την ενσωμάτωσή τους στις δραστηριότητές τους. Μέσω του δικτύου αντιπροσώπων μας (McCormick και Landini) και με την συνεχή πραγματοποίηση παρουσιάσεων και επιδείξεων σε όλη την Ελλάδα, προσπαθούμε να διατηρούμε τους πελάτες μας πάντα ενήμερους για τη εξέλιξη της τεχνολογίας και τα οφέλη από την υιοθέτησή της.

Ποια θα είναι για τον Όμιλο η αιχμή του δόρατος στη φετινή Agrotica;

Πιστεύουμε πως η φετινή έκθεση θα είναι από τις πιο επιτυχείς εκθέσεις των τελευταίων ετών, αφού οι εγκρίσεις των Σχεδίων Βελτίωσης βρίσκονται στο τελικό στάδιο. Επίσης θα είναι μια καλή ευκαιρία των επισκεπτών να ενημερωθούν επαρκώς για τις λύσεις που προτείνουμε. Στην έκθεση, θα παρουσιάσουμε σε 2 χώρους στο περίπτερο 5, τις πλήρεις σειρές μηχανημάτων μας McCormick και Landini, καθώς και των παρελκόμενων Celli, Gallignani και Enorossi. Στο Stand 5, θα παρουσιαστεί η πλήρης γκάμα μοντέλων της McCormick με πρωταγωνιστές την σειρά X6 με ιπποδυνάμεις που καλύπτουν ισχύς 110-130 ίππων καθώς και την δημοφιλή σειρά X7 με ιπποδυνάμεις που καλύπτουν ισχύς 150-225 ίππων. Στο Stand 1 η Landini με πλήρη γκάμα μηχανημάτων θα πρωταγωνιστήσει με τις κορυφαίες δενδροκομικές σειρές μηχανημάτων Rex καθώς και την ολοκαίνουργια σειρά 3, μοντέλα που καλύπτουν ιπποδυνάμεις από 54 έως 74 ίππους.

Τι κρατάτε από τη μέχρι τώρα πορεία και τι είναι αυτό που περιμένετε στην καριέρα σας;

Νιώθω τυχερός που ασχολούμαι στον συγκεκρι-

Οι πωλήσεις είναι μια από τις πιο δύσκολες δουλειές, αλλά ταυτόχρονα και τόσο συναρπαστική, κατά τον Λούκα Λιάκο.



μένο κλάδο εδώ και 30 χρόνια. Θεωρώ ότι ο κάθε άνθρωπος γεννιέται για κάποια συγκεκριμένη δουλειά. Εγώ είμαι από τους ανθρώπους που η τύχη μου τα έφερε έτσι ώστε να κάνω αυτό που με κάνει χαρούμενο και μου ταιριάζει πολύ. Ειλικρινά αν σήμερα ξανάρχιζα πάλι, την ίδια δουλειά θα διάλεγα. Είναι μια από τις πιο δύσκολες δουλειές, αλλά και τόσο συναρπαστική. Θεωρώ ότι στον συγκριμένο κλάδο η κάθε πώληση είναι διαφορετική και αυτό είναι που κάνει αυτή τη δουλειά τόσο ξεχωριστή τόσο ιδιαίτερη. Δεν νομίζω ότι αυτό συμβαίνει σε άλλους κλάδους. Κρατώ από την μέχρι σήμερα πορεία μου κυρίως τις γνωριμίες που έχω κάνει με ορισμένους ανθρώπους και από τους οποίους έχω πάρει θετικά πράγματα. Έχω γνωρίσει πολύ κάλους και άξιους συναδέλφους, πολύ καλούς επαγγελματίες, συνεργάτες και τέλος πολύ σωστούς πελάτες, κάποιους από τους οποίους αισθάνομαι πραγματικούς φίλους. Επίσης σημαντικό ρόλο στην πορεία μου και που επηρέασε σημαντικά την εξέλιξη μου έπαιξε ένας άνθρωπος.

Νιώθω την ανάγκη να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ για όλα αυτά που έμαθα κοντά σε αυτόν τον άνθρωπο ο οποίος για μένα ήταν ο επαγγελματικός μου «Πατέρας». Μιλάμε για το αείμνηστο Δήμο Δημομελέτη ο οποίος θεωρώ ότι ήταν από τους καλύτερους επαγγελματίες που έχουν περάσει μέχρι σήμερα από τον χώρο μας. Ήταν ο «Γκουρού» στον χώρο μας. Όσοι τον έχουν γνωρίσει καταλαβαίνουν πολύ καλά αυτά που λέω. Για να επιτύχει κάποιος πρέπει να έχει δίπλα του ικανούς συνεργάτες, και εγώ είμαι πολύ τυχερός σε αυτό το κομμάτι, διότι συνεργάζομαι με μια μικρή σε αριθμό ομάδα ανθρώπων οι οποίοι όλοι τους είναι άριστοι άνθρωποι & επαγγελματίες. Η εμπειρία, η εργατικότητα, η επιμονή και η αποτελεσματικότητα σε καθημερινή βάση λύνουν ό,τι προβλήματα μπορεί να παρουσιαστούν και πολλές φορές αδιαφορώντας για τις ώρες εργασίας, για όλα αυτά τα χρόνια συνεργασίας μας τους ευχαριστώ πολύ. Τέλος αυτό που περιμένω και εύχομαι είναι κάθε χρόνος που περνά να φέρνουμε όλο και καλύτερα αποτελέσματα.



Είναι τύχη να εργάζεσαι για τον όμιλο Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, ομολογεί ο κ. Λιάκος, προσθέτοντας πως εκεί εξελίχθηκε ως επαγγελματίας αλλά και ως άνθρωπος.



Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Η εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της.

ΟΤΑΝ ΒΡΙΣΚΕΣΑΙ ΣΤΗ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΙΔΑΝΙΚΑ



REX 4
BLUE ICON

www.landini-tractors.gr

LANDINI REX 4 BLUE ICON. Η ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΙΟ ΣΑΓΗΝΕΥΤΙΚΗ ΜΟΡΦΗ.

Το μόνο που χρειάζεται είναι μία στιγμή για να αντιληφθείτε την ποιότητα κατασκευής του νέου Landini Rex 4 BLUE ICON. Λίγο περισσότερο για να ανακαλύψετε αυτό που κάνει τόσο ξεχωριστό το πλουσιοπάροχα εξοπλισμένο τρακτέρ. Από το μοναδικό μεταλλικό μπλε χρώμα αμαξώματος, τις μαύρες ζάντες, το σύστημα aircondition, την υδραυλική ρεβέρσα, το κιβώτιο ταχυτήτων με 3 Powershift, εμπρός άξονα με ανάρτηση και φρένα, εμπρός υδραυλικό, ηλεκτρονικός έλεγχος υδραυλικού συστήματος ανάρτησης 3 σημείων, τριπλή αντλία υδραυλικού, 3 διπλές παροχές πίσω και 6 μεσαίες αναμονές, 3 μεσαίες παροχές με ηλεκτρουδραυλικό έλεγχο και joystick, πολυτελές κάθισμα με ανάρτηση αέρα και Bluetooth ράδιο.

Landini

Passion for Innovation.

Η πιο μεγάλη ώρα είναι τώρα

Η χρονική σύμπτωση της ολοκλήρωσης των αξιολογήσεων στα επενδυτικά σχέδια, που δίνει τη δυνατότητα σε περίπου 10.000 δικαιούχους να πάνε στη Θεσσαλονίκη με τις εγκρίσεις στο χέρι, έχει... απογειώσει το ενδιαφέρον για την 28η έκθεση Agrotica, που σπάει ρεκόρ σε συμμετοχές εκθετών, μερικοί εκ των οποίων παρουσιάζουν στις επόμενες σελίδες του profi τις νέες τους κυκλοφορίες



ΕΤΟΙΜΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

«Τα προηγούμενα χρόνια υπήρχε ενδιαφέρον, αλλά περιοριζόταν σε θεωρητικό επίπεδο. Τώρα επειδή έχουμε κι εγκρίσεις, πιστεύουμε ότι αυτό θα μεταφραστεί και σε σημαντικές εμπορικές συναλλαγές» επισήμανε στο profi ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσίης, με αφορμή τη συνέντευξη για την παρουσίαση των μεγεθών της 28ης Agrotica, που θα διαρκέσει έως την Κυριακή 2 Φεβρουαρίου. Ο πολύπειρος επικεφαλής των εισαγωγών-αντιπροσώπων υποστήριξε ότι ειδικά για τα τρακτέρ, που θα

βρεθούν στην αιχμή των επενδύσεων η χρονιά του 2020 μπορεί να παρουσιάσει στο σύνολό της μια άνοδο πωλήσεων της τάξης του 50%, σε σχέση με τα τελευταία χρόνια. «Το 2019 είχαμε αύξηση πωλήσεων στα τρακτέρ. Πουλήσαμε ένα παραπάνω σε σχέση με το 2018 και από τους 1.197 πήγαμε στους 1.198 ελκυστήρες», είπε με διάθεση... μαύρου χιούμορ ο κ. Μπαλουκτσίης. Υψηλές προσδοκίες από τη συγκυρία της σύμπτωσης της Agrotica με τις εγκρίσεις των

Σεδίων Βελτίωσης έχουν και οι Έλληνες κατασκευαστές παρελκομένων, με την πρόεδρο της ΕΚΑΓΕΜ, Δήμητρα Εμμανουηλίδου να επισημαίνει πως «από όσο γνωρίζουμε, έχουν ολοκληρωθεί, ήδη, οι γνωμοδοτήσεις στις επτά από τις 13 περιφέρειες και περιμένουμε έναν οργανισμό στις τάξεις των αγροτών, να σπείσουν να επενδύσουν για τον εκσυγχρονισμό των εκμεταλλεύσεών τους» και να διαβεβαιώνει ότι «οι κατασκευαστές είμαστε έτοιμοι να στηρίξουμε τις ανάγκες της αγοράς».



CAFFINI
SPRAYERS EQUIPMENT
Technology & Ecology



Ψεκαστικά Ιταλικής Κατασκευής
Υψηλής Ποιότητας.



Small



Synthesis



Profarmer



Orange



Trend
Plus



Trend



Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος

“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

65 ΧΡΟΝΙΑ
Εμπειρία, Ένωση,
& Εξυπηρέτηση!

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43.
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διοβρά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: Το κλιμ Λαρίσας -
Φαρσάλων, Λάρισα, 41500.
Τηλ.: 2410 92.10.74
Fax: 2410 92.10.74

Επικοινωνήστε με το
info@demeter.gr





Τα ευέλκτα T5, με το κορυφαίο στην γκάμα T5.140, ήρθαν ανανεωμένα σε κινητήρα και λειτουργίες.

Στο Περίπτερο 12 της Agrotica τα τρακτέρ New Holland T5 Dynamic Command:

Μικτό πακέτο για όλους

Η σειρά τρακτέρ T5 Dynamic Command της New Holland συνδυάζει την υψηλή αποδοτικότητα και την αυξημένη ευελιξία και διαθέτει οικονομικούς κινητήρες Stage 5 νέας γενιάς ECOBlue

Υψηλή αποδοτικότητα με το κιβώτιο ταχυτήτων Dynamic Command αλλά και αυξημένη σχύ με τον κινητήρα FPT NEF Stage 5 και την τεχνολογία ECOBlue™ HI-eSCR2 ολοκληρώνουν τώρα ένα από τα πιο ενδιαφέροντα New Holland της Σειράς T5. Οι συμπαγείς διαστάσεις όλων των μοντέλων προσφέρουν μια εξαιρετικού επιπέδου ευελιξία στο όχημα, στην καμπίνα Horizon του οποίου ο χειριστής απολαμβάνει τώρα νέα χαρακτηριστικά άνεσης ορατότητας. Η New Holland διευρύνει τη δημοφιλή Σειρά T5 με νέα μοντέλα Dynamic Command για μικτές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις όπου οι εργασίες με φορτωτή και οι μεταφορές αποτελούν βασικές πτυχές της καθη-

μερινότητας, καθώς και για εργασίες που απαιτούν δυνατό PTO, όπως η κοπή χόρτων, η χορτοδεσία, το ελαφρύ όργωμα και η προετοιμασία του εδάφους. Ο Sean Lennon, επικεφαλής της παραγωγής τρακτέρ της φίρμας, εξηγεί: «Η New Holland έχει μια περήφανη κληρονομιά πρωτοπορίας σε αυτή την κατηγορία.

Η σειρά T5 έχει εξαιρετικά ευέλκτα τρακτέρ ιδανικά για κτηνοτροφικές, γαλακτοκομικές και μικτές επιχειρήσεις. Έχουμε διευρύνει τη σειρά για να επιτρέψουμε στους πελάτες μας να βρουν το τρακτέρ που ταιριάζει στις απαιτήσεις τους και σήμερα μπορούν να διαλέξουν ανάμεσα σε τρία διαφορετικά κιβώτια ταχυτήτων: Electro Command, Auto Command συνεχώς

μεταβαλλόμενης μετάδοσης με πολλά βραβεία και τώρα και το Dynamic Command. Αυτά τα μοντέλα είναι τέλεια για επαγγελματίες σε μικτές και μεσαίου μεγέθους κτηνοτροφικές επιχειρήσεις οι οποίοι ψάχνουν για πολυχρηστικά τρακτέρ με υψηλή απόδοση και επίπεδο άνεσης».

Το σασμάν 24x24 Dynamic Command με τις οκτώ αυτόματες σχέσεις semi-powershift έχει σχεδιαστεί για αποδοτικότητα. Προσφέρει μεγάλη ποικιλία ταχυτήτων και στις τρεις περιοχές, οι οποίες αντιστοιχούν στις σχέσεις που χρησιμοποιούνται συχνότερα για εργασίες στο χωράφι ή στον δρόμο. Αυτό το χαρακτηριστικό επιτρέπει στον χειριστή να ται-

ριάζει την ταχύτητα του τρακτέρ με την εργασία με ακρίβεια, χωρίς να αλλάξει περιοχή, με αποτέλεσμα την αυξημένη παραγωγικότητα. Με ανεξάρτητους συμπλέκτες για εμπρός και όπισθεν διασφαλίζεται μια ελεγχόμενη ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, ακόμη και σε απότομες κλίσεις, ενώ η αλλαγή περιοχής είναι αυτοματοποιημένη.

Η ανταπόκριση του κιβωτίου ταχυτήτων Dynamic Command παρέχει στιγμιαία αλλαγή κατεύθυνσης, ιδανική για εργασίες με φορτωτή, που μπορούν να πραγματοποιηθούν πολύ πιο γρήγορα και ομαλά. Μαζί με χαρακτηριστικά όπως το StartStop που επιτρέπει την εργασία με φορτωτή χωρίς συμπλέκτη σε χαμηλές ταχύτητες, όλο αυτό έχει ως αποτέλεσμα την άνεση λειτουργίας, τη μειωμένη κόπωση και τη βελτιωμένη παραγωγικότητα.

Η σειρά T5 Dynamic Command διαθέτει τον δοκιμασμένο τετρακύλινδρο κινητήρα NEF των 4,5 λίτρων που αναπτύχθηκε από την FPT Industrial, με μέγιστη ισχύ 140 ίππους και μέγιστη ροπή 630 Nm στις 1.300 στροφές ανά λεπτό, στο κορυφαίο της Σειράς μοντέλο T5.140. Η καμπύλη μεταφοράς έχει βελτιστο-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Σειρά T5 Dynamic Command

Μοντέλο	T5 Dynamic Command	T5 Auto Command	Μέγιστη Ισχύς (hp)	Ονομαστική Ισχύς (hp)
T5.110	NEO	X	110	100
T5.120	NEO	X	120	110
T5.130	NEO	X	130	120
T5.140	NEO	X	140	130



Η γκάμα των T5 περιλαμβάνει 4 μοντέλα με ισχύ που ξεκινάει από τους 110 ίππους (T5.110).

στά ύψος, με 2.490 χιλιοστά μεταξόνιο και κλειστή γωνία στροφής 550°, είναι εξαιρετικά ευκίνητο και ευέλικτο, ένα αδιαμφισβήτητο προσόν για εργασίες με φορτωτή σε κτηνοτροφικές επιχειρήσεις.

Εδώ αξίζει να σημειώσουμε την υψηλού επιπέδου άνεση και ορατότητα που αποδίδεται όχι μόνο στις συμπαγείς διαστάσεις των μοντέλων αλλά και στην καμπίνα Horizon, η οποία έρχεται με νέο άνοιγμα στην οροφή της. Το T5 Dynamic Command διαθέτει την αναγνωρισμένη και εξαιρετικά αθόρυβη καμπίνα Horizon, που προσφέρει ένα από τα καλύτερα περιβάλλοντα εργασίας στην κατηγορία, με την εξαιρετική εργονομία και τα εύχρηστα χαρακτηριστικά της κονσόλας SideWinder.

Το νέο άνοιγμα στην οροφή Horizon παρέχει σημαντικά μεγαλύτερη θέα μαζί με το μονόκόμματο παρμπρίζ και τις μεγάλες γυάλινες επιφάνειες.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (2103408800)



Μικρές ανανεώσεις και μεγάλα παράθυρα συνθέτουν μία από τις καλύτερες καμπίνες.

ποιηθεί για να ελαχιστοποιήσει την κατανάλωση καυσίμου, πέρα από την υψηλή απόδοση του τρακτέρ κατά την εργασία στο δρόμο. Το T5 Dynamic Command ανταποκρίνεται στους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπής καυσαερίων Stage V με τον κινητήρα NEF και το σύστημα HI-eSCR2 που αναπτύχθηκε από την FPT Industrial, το οποίο ελαχιστοποιεί το λειτουργικό κόστος και προσφέρει επιπλέον πλεονεκτήματα από το συμπαγές μέγεθος, χωρίς την ανάγκη για σύστημα EGR και την απλή διάταξη που απαιτεί συντήρηση.

Οι συμπαγείς διαστάσεις των T5 Dynamic Command που αποτελούν το σήμα κατατεθέν της Σειράς. Μόλις 2.695 χιλι-



Τα μηχανήματα της New Holland βρίσκονται στην Agrotica στο Περίπτερο 12 της Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE.

Η Agrotech S.A συμμετέχει στην έκθεση Agrotica (Σταντ 1 και 7-Περίπτερο 4) παρουσιάζοντας μεταξύ άλλων τα ανανεωμένα μοντέλα των Σειρών 7R και 8R που έρχονται με περισσότερες δυνατότητες εντός και εκτός δρόμου αλλά και νέα εμφάνιση.



John Deere 7R και 8R:

Η έλξη τώρα στα καλύτερά της

Με στόχο να γίνουν τα κύρια εργαλεία δουλειάς στον στόλο, τα μοντέλα των Σειρών 7R και 8R είναι στη νέα τους γενιά ακόμη πιο ευέλικτα και ακόμη πιο ισχυρά, με θέληση να πατήσουν σε κάθε έδαφος



Όλες οι λειτουργίες του συστήματος διαχείρισης και τρόπου οδήγησης συγκεντρωμένες στο νέο τερματικό.

Μοντέλα από την πολυπληθή γκάμα των Σειρών 7R και 8R της John Deere με ισχύ από 110 μέχρι πάνω από 400 ίππους θα έχει η φειτινή έκθεση Agrotica στους χώρους της Agrotech SA, δηλαδή στο Περίπτερο 4 και στον Υπαίθριο C3, Stand 1 και 7. Η John Deere ανανέωσε πρόσφατα την επόμενη γενιάς σειρά 7R, τρακτέρ που έχουν σχεδιαστεί για να διαπρέπουν στο δρόμο, προσφέροντας την παραγωγικότητα που χρειάζονται αγροτικές επιχειρήσεις και εργολάβοι. Για βαριές εργασίες στο χωράφι ή για γρήγορες μεταφορές στο δρόμο, η Σειρά 7R προσφέρει μία γκάμα πέντε μοντέλων τρακτέρ: 250, 270, 290, 310 και 330, που το όνομά τους προδίδει και την ονομαστική ισχύ που προσφέρει ο κινητήρας με τον οποίο είναι εξοπλισμένα. Σε ό,τι αφορά τη μέγιστη ισχύ, αυτή είναι πάντα διαθέσιμη σε όλες τις συνθήκες. Επιπλέον, στην περίπτωση απότομων πρό-

σθετων φορτίων και πτώσης των σ.α.λ. του κινητήρα, η ροπή συνεχίζει να αυξάνεται και παραμένει εντός του σταθερού εύρους ισχύος. Αυτό δημιουργεί την εντυπωσιακή ελκτική ισχύ για την οποία είναι γνωστοί οι κινητήρες της John Deere.

Το σύστημα διεύθυνσης ActiveCommand που εξοπλίζει τη Σειρά 7R μειώνει τις κινήσεις τιμονιού και προσφέρει ανώτερα χαρακτηριστικά χειρισμού στο δρόμο. Διαθέτει τιμόνι μεταβλητού βήματος, το οποίο προσφέρει ελαφρύ, ευκίνητο χειρισμό σε χαμηλότερες ταχύτητες και πιο σταθερό χειρισμό στις υψηλότερες. Επιπλέον, ο δυναμικός έλεγχος απόκλισης τροχού δρόμου χρησιμοποιεί ένα γυροσκόπιο που εντοπίζει την εκτροπή του τρακτέρ και αντισταθμίζει αυτόματα τη διολίσθηση, ώστε να παραμένει ιδανικά εντός πορείας σε υψηλότερες ταχύτητες και σε ανώμαλα εδάφη. Επιπλέον, τα τρακτέρ 7R είναι



εξοπλισμένα με το νέο CommandPRO και τα 11 επαναρυθμιζόμενα πλήκτρα του. Ο χειριστής μπορεί μέσω του χειριστηρίου μεταξύ άλλων να ορίσει ανώτερη και μηδενική ταχύτητα με ένα πάτημα ή τράβηγμα και να οδηγήσει με ταυτόχρονη χρήση ενεργού πεντάλ και μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.

Για εκείνους που επιθυμούν έλξη χωρίς όρια η John Deere φέρνει τη νέα Σειρά 8R διαθέσιμη για πρώτη φορά σε τρεις διαμορφώσεις.

Η εταιρεία εμπλουτίζει τώρα την γκάμα της με το 8RX και διαθέτει τις υψηλές τεχνολογίες βελτιώσεις που απαιτεί η σύγχρονη αγροτική παραγωγή. Τα 8R, με ακτίνα στροφής 6,4 μ. και εύρος μέγιστης ιπποδύναμης από 326 - 458 ίππους, είναι η ιδανική επιλογή για κάποιον που χρειάζεται ένα ευέλικτο μηχάνημα που να έχει άριστη απόδοση στο χωράφι και να είναι εξαιρετικό στο δρόμο. Διαθέτει

ανάρτηση ανεξάρτητων συνδέσμων (ILS) για πρόσθετη έλξη δοκού και το μεγάλο μεταξόνιο για επιπλέον πρόσφυση και σταθερότητα. Τα τρία μικρότερα μοντέλα της Σειράς μπορούν να εξοπλιστούν με κιβώτιο ταχυτήτων e23, AutoPowr και σύστημα μετάδοσης Power Shift 16 ταχυτήτων, ενώ η ναυαρχίδα της Σειράς, το 8R410, είναι διαθέσιμο μόνο με το e23.

Η έκδοση 8RT με τις δύο ερπύστριες εξασφαλίζει πιο ισχυρή ευθύγραμμη έλξη, εξαιρετικά αποδοτική μεταφορά ισχύος και υψηλή πλευση. Η συγκεκριμένη Σειρά είναι φτιαγμένη για επίπεδο, ξηρό και μη συμπαγές έδαφος. Αποτελείται από τέσσερα μοντέλα που ξεκινούν από τους 310 ίππους (8RT310) και φτάνουν τους 410 ίππους (8RT410) με το εύρος της μέγιστης ιπποδύναμης να είναι 357 - 458 ίππους αντίστοιχα. Το μεγαλύτερο μοντέλο, εξοπλίζεται με κιβώτιο e23 και για τα υπόλοιπα ο αγοραστής έχει

την επιλογή να επιλέξει και κιβώτιο AutoPowr. **Για ακόμη πιο δύσκολα εδάφη το 8RX είναι ιδανική επιλογή για όσους έχουν ως προτεραιότητα την ελάχιστη ανατάραξη του εδάφους.** Η Σειρά αυτή είναι διαθέσιμη με τέσσερα μοντέλα ισχύος 310-410 ίππων και με μέγιστη ισχύ 357-458 ίππους. Το μεγαλύτερο μοντέλο εξοπλίζεται με κιβώτιο e23 και για τα υπόλοιπα ο αγοραστής έχει την επιλογή να επιλέξει και κιβώτιο AutoPowr. Σε σύγκριση με τους σχεδιασμούς των δύο ερπυστριών, το 8RX είναι πολύ λιγότερο ευπαθές σε ορισμένους τύπους εδάφους, εξασφαλίζει καλύτερη πρόσφυση και σταθερότητα στις πλαγιές και δεν δημιουργεί «βουναλάκια» στις στροφές. Η επιφάνεια επαφής εδάφους των 4,57 τ.μ. αποτελεί σημείο αναφοράς σε αυτή την κατηγορία ιπποδύναμης.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (2110134533)



Ανανεωμένα τζόιστικ με προσαρμοζόμενες ρυθμίσεις κάνουν την οδήγηση αλλά και τον χειρισμό διαδικασίες εύκολες και διαισθητικές, με όφελος την υψηλή παραγωγικότητα και την εξοικονόμηση χρόνου.

SAME Frutteto CVT Activesteer:

Με κιβώτιο CVT στα οπωροφόρα και ActiveSteer

Το τρακτέρ SAME Frutteto CVT ActiveSteer με μειωμένη ακτίνα στροφής και εξοπλισμένο με τεχνολογία αιχμής φέρνει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ



Στο Περίπτερο 5, Stand 4 αντιπροσωπεύοντας τα καταξιωμένα τρακτέρ και γεωργικά μηχανήματα Same / Deutz-Fahr, η Θεοχαράκης Α.Ε., συμμετέχει στην 28η έκθεση Agrotica. Μεταξύ των μηχανημάτων της SDF που διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε., βρίσκεται το πρωτοποριακό-όπως το χαρακτηρίζει η εταιρεία- τρακτέρ SAME Frutteto CVT ActiveSteer. Το συγκεκριμένο μοντέλο της SAME διαθέτει τεχνολογία αιχμής, καθώς είναι εφοδιασμένο με τον 4κύλινδρο κινητήρα FARMotion 3.8 Stage IIIB, που αποδίδει 113 ίππους.

Το SAME Frutteto CVT Activesteer, εξοπλίζεται με κιβώτιο μετάδοσης CVT, ειδικά σχεδιασμένο για τρακτέρ που απασχολούνται στις καλλιέργειες οπωροφόρων. Έχει δυνατότητα απρόσκοπτης ρύθμισης της ταχύτητας έως τα 40km/h (σε λειτουργία ECO). Διαθέτει 3 ταχύτητες και κεντρικό υδραυλικό κύκλωμα με αντλία φορτίου 100 λίτρων/λεπτό, προσφέρεται με έως 9 βοηθητικές εισόδους και έχει δυνατότητα ηλεκτρονικής ανύψωσης φορτίου (πίσω) βάρους 3.400 κιλών.

Ο χειριστής φιλοξενείται αναπαυτικά σε υδραυλικό κάθισμα και σε μια νέα καμπίνα με εντελώς επίπεδο πάτωμα, εξοπλισμένη με ένα νέο ψηφιακό πίνακα οργάνων, ενώ το εργονομικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών MaxCom και η πρωτοποριακή



τεχνολογία της τετραδιεύθυνσης κάνουν τη δουλειά στο χωράφι πραγματική απόλαυση.

Μεταξύ άλλων, το SAME Frutteto CVT ActiveSteer διαθέτει και τα παρακάτω χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν:

- Χειροκίνητη ρύθμιση της γωνίας διεύθυνσης των πίσω τροχών.
- Λειτουργία διεύθυνσης με αναλογική καθυστέρηση.
- Αναλογική λειτουργία διεύθυνσης.
- Λειτουργία διεύθυνσης Crab.
- ISOBUS 11783.

Ο χειριστής του Frutteto φιλοξενείται αναπαυτικά σε υδραυλικό κάθισμα.



Η κατασκευάστρια εταιρεία αναφέρει πως η τεχνολογία του Frutteto CVT ActiveSteer, παρέχει εξαιρετική ευελιξία και άνεση ακόμα και σε εργασίες με περιορισμένο χώρο.



Το SAME Frutteto CVT Activesteer προσφέρεται με έως 9 βοηθητικές εισόδους και έχει δυνατότητα ηλεκτρονικής ανύψωσης φορτίου (πίσω) βάρους 3.400 κιλών

- Auto 2WS-4WS.
- Οροφή με αναδιπλούμενο πίσω παρμπρίζ
- Μειωμένη ακτίνα στροφής 28%.
- Αντλία 100 λίτρων/ λεπτό με ηλεκτρονικές βαλβίδες εξαγωγής

Τέλος, η κατασκευάστρια εταιρεία αναφέρει πως η τεχνολογία του Frutteto CVT ActiveSteer, παρέχει εξαιρετική ευελιξία και άνεση ακόμα και σε εργασίες με περιορισμένο χώρο μεταξύ των καλλιεργειών καθώς και σε ανώμαλο έδαφος.

Τα γεωργικά μηχανήματα των SAME και Deutz-Fahr κατασκευάζονται για να αποδίδουν αλλά και για να αντέχουν. Προσφέρουν την μέγιστη δυνατή ευελιξία με

υψηλές παραγωγικές δυνατότητες που καλύπτουν στο έπακρο τις μεγάλες και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Περισσότερες λεπτομέρειες στο www.samedeutz-fahr.gr, όπως και στο δίκτυο των επίσημων συνεργατών SAME και Deutz-Fahr ανά την Ελλάδα.

Οι επισκέπτες της έκθεσης, θα έχουν επίσης τη δυνατότητα να δουν και να ενημερωθούν εμπειριστωμένα, για τα τρακτέρ και τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές των κατασκευαστών Same / Deutz-Fahr, όπως και για τους πλέον αποδοτικούς φορτωτές Stoll. Τα συγκεκριμένα προϊόντα που αντιπροσωπεύει η Θεοχαράκης Α.Ε, προσφέρουν την μέγιστη δυνατή ευελιξία με υψηλές παρα-



Ο νέος ψηφιακός πίνακας οργάνων και το εργονομικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών MaxCom μαζί με την τεχνολογία της τετραδιεύθυνσης κάνουν τη δουλειά στο χωράφι πραγματική απόλαυση, λέει η SAME.

γωγικές δυνατότητες, καλύπτοντας στο έπακρο τις μεγάλες και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Η πλήρης γκάμα των τρακτέρ Same / Deutz-Fahr, επιτρέπει στον σύγχρονο αγρότη να επιλέξει το τρακτέρ που του ταιριάζει, προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη παραγωγικότητα και έτσι να εξασφαλίσει την επιτυχία.

Παράλληλα στο Περίπτερο της Θεοχαράκης Α.Ε, οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν από κοντά τις νέες Σειρές 5 και 6 της Deutz-Fahr.

Τα μηχανήματα Same διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (210/3479700)



Landini Rex 4 CAB:

Επετειακά και ενισχυμένα

Κατασκευασμένα 100% στην Ιταλία, τα νέα μοντέλα της Σειράς Rex 4 αποδίδουν 70 έως 112 ίππους, ενωμάτωνοντας παράλληλα λύσεις τεχνολογίας αιχμής

Για περισσότερα από 30 χρόνια, ο όμιλος της Argo Tractors, έχει βασίσει την επιτυχία στην εξειδίκευση και την ενοποίηση πόρων, μια στρατηγική που έχει οδηγήσει τους μηχανικούς της να ενισχύσουν περαιτέρω τα ήδη προηγμένα χαρακτηριστικά της σειράς REX. Κατασκευασμένα 100% στην Ιταλία, τα νέα μοντέλα της σειράς REX 4 θα τα βρουν οι επισκέπτες στο Περίπτερο 5, Stand 1 της Agrotica. Αποδίδουν ιπποδυνάμεις από 70 έως 112 ίππους στις 2000 σ.α.λ. και σύμφωνα με την Landini σηματοδοτούν μία καινοτομία

στον κλάδο τον δενδροκομικών όσον αφορά το συμπαγές σχεδιασμό, την εργονομία, την άνεση και την ευελιξία.

Η σειρά REX 4 διατίθεται με διαφορετικές επιλογές αξόνων και κιβωτίων ταχυτήτων και σε διαφορετικές διατάξεις. Επίσης προσφέρουν την επιλογή οριζόντιας ή κάθετης εξάτμισης. Τα μοντέλα F, GT, S και V προσφέρονται για διαφορετικές χρήσεις:

- Το μοντέλο F: ιδανικό για εργασία σε στενούς οπωρώνες-γραμμικές καλλιέργειες.

- Το μοντέλο S: ιδανικό για εργασίες σε ιδιαίτερα στενούς οπωρώνες καθώς διαθέτει στενότερη καμπίνα.

- Το μοντέλο V: ιδανικό για εργασίες σε αμπελοκαλλιέργειες.

- Το μοντέλο GT: ιδανικό για εργασίες σε ελαιώνες με φαρδύς διαδρόμους και για εργασίες σε ανοικτές καλλιέργειες.

Η σειρά REX 4 είναι εφοδιασμένη με ολοκαίνουργιους κινητήρες Deutz AG TCD L4 2.9L κατασκευασμένοι στις εγκαταστάσεις της Deutz AG στην Γερμανία. Με τεχνολογία τεσσάρων βαλβίδων ανά κύλινδρο, με turbo,



Η σειρά REX 4 είναι εφοδιασμένη με ολοκαίνουργιους κινητήρες Deutz AG TCD L4 2.9L κατασκευασμένοι στις εγκαταστάσεις της Deutz AG.

intercooler και σύστημα υψηλής πίεσης ψεκασμού common rail, οι κινητήρες προσφέρουν μεγαλύτερη ισχύ, υψηλότερα αποθέματα ροπής, μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και προσφέρουν εξαιρετική ευελιξία χρήσης.

Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, η κατανάλωση καυσίμου είναι εξαιρετικά μειωμένη λόγω της απουσίας συστήματος αναγέννησης καυσαερίων. Επιπρόσθετη οικονομία επιτυγχάνεται λόγω του συστήματος μνήμης στροφών Engine Memo Switch, το οποίο επιτρέπει στον χειριστή να αποθηκεύει και να επαναφέρει τις στροφές του κινητήρα σύμφωνα με το παρελκόμενο που χρησιμοποιείται.

Τα τρακτέρ της σειράς REX 4 διαθέτουν στην βασική έκδοση το κιβώτιο Speed Four με 4 συγχρονιζέ ταχύτητες σε 4 βαθμίδες και προσφέρουν 16 ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν. Οι επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων περιλαμβάνουν το Power Four (Hi-Lo) προσφέροντας 32 ταχύτητες εμπρός και 32 όπισθεν, και το Xtrashift (3 powershift) που προσφέρει 48 ταχύτητες

Η σειρά REX 4 διατίθεται με διαφορετικές επιλογές αξόνων και κιβωτίων ταχυτήτων και σε διαφορετικές διατάξεις.



Η καμπίνα εφοδιάζεται κατά παραγγελία με την τεχνολογία προστασίας Protection class 4, για εγγυημένη προστασία του χειριστή κατά την διάρκεια χρήσης φυτοπροστατευτικών.

εμπρός και 16 όπισθεν με έρπουσες που μπορούν να επιτύχουν ελάχιστη ταχύτητα 300 μέτρα ανά ώρα και είναι το μοναδικό στην κατηγορία του, λέει η κατασκευάστρια εταιρεία. Επίσης μπορεί να εφοδιαστεί με 4 ταχύτητες PTO κατά παραγγελία και με την λειτουργία AutoPTO για την εύκολη εργασία στα κεφαλάρια.

Η σειρά REX4 διατίθεται με πλήθος επιλογών σύνθεσης του υδραυλικού συστήματος για να ικανοποιεί απόλυτα τις διαφορετικές απαιτήσεις των αγρωτών.

Στην βασική σύνθεση περιλαμβάνεται διπλή αντλία με παροχή 50 l/min στο ανυψωτικό και στις βαλβίδες και 28 l/min στο τιμόνι. Κατά παραγγελία, διατίθεται τριπλή αντλία με ροή 44+41+28 l/m με εμπρόσθιες παροχές. Το τρακτέρ μπορεί να έχει έως και 7 διπλές παροχές, 4 πίσω και 3 εμπρός. Επίσης μπορεί να εξοπλιστεί με ηλεκτρουδραυλικές παροχές εμπρός, κατανεμητή ροής για τον έλεγχο πολλών παροχών με ένα χειριστήριο (joystick) και διαχωριστή ροής για την ρύθμιση της πίεσης στα χειριστήρια. Το υδραυλικό σύστημα προσφέρεται με μηχανικό ή ηλεκτρονικό έλεγχο και εξωτερικά χειριστήρια στα φτερά για την εύκολη διαχείριση των παρελκομένων. Τα μοντέλα F, S και V προσφέρονται κατά

παραγγελία με υδραυλικές κόντρες στα μπράτσα του ανυψωτικού που ελέγχονται εύκολα με κουμπί.

Η νέα αισθητική σχεδιασμού και η ολοκαίνουργια καμπίνα προσφέρει στον χειριστή ένα νέο περιβάλλον εργασίας,

με βελτιωμένη ορατότητα, περισσότερη εργονομία και λεπτομερή έλεγχο κάνοντας την εργασία με παρελκόμενα εμπρός και πίσω εύκολη, γρήγορη και ασφαλή, όπως υποστηρίζει η Landini. Επίσης, το υψηλό επίπεδο ποιότητας των υλικών και του φινιρίσματος εξασφαλίζουν τη μέγιστη άνεση.

Η καμπίνα εφοδιάζεται κατά παραγγελία με την τεχνολογία προστασίας Protection class 4, για εγγυημένη προστασία του χειριστή κατά την διάρκεια χρήσης φυτοπροστατευτικών. Πλέον οι ψεκασμοί γίνονται πιο εύκολοι για τον χειριστή. Δεν χρειάζεται η επίπονη και χρονοβόρα αλλαγή φίλτρων στην καμπίνα. Ο χειριστής με το πάτημα ενός κουμπιού μπορεί να ρυθμίσει τότε θα χρησιμοποιεί το φίλτρο άνθρακος για τους ψεκασμούς ή το φίλτρο σκόνης για τις συμβατικές εργασίες.

Τα μηχανήματα Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (210/3499323)



Σειρά Fendt 500 Vario S4:

Για ατελείωτη και παραγωγική εργασία

Ολοκληρωμένες επιλογές εξοπλισμού για διαφορετικούς τομείς εφαρμογής και απαιτήσεις, όπως και πλήρεις λύσεις συστημάτων καθοδήγησης προσφέρει το Fendt 500 Vario S4

Τα τρακτέρ της Σειράς 500 Vario S4 διαθέτουν συμπαγή σχεδίαση με στόχο την ευελιξία, καθώς με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζουν μικρή ακτίνα στροφής, ενώ ο φορτωτής, όπως υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία, ενσωματώνεται άψογα στο σασί του. Τα τρακτέρ αυτά διαθέτουν επίσης ολοκληρωμένες επιλογές εξοπλισμού για διαφορετικούς τομείς εφαρμογής και απαιτήσεις, όπως και πλήρεις λύσεις συστημάτων αυτόματης καθοδήγησης και γεωργία ακριβείας. Η σειρά διατίθεται με 4κυλινδρο κινητήρα

Deutz common rail euro4, με ιπποδυνάμεις που βρίσκονται στο φάσμα μεταξύ των 124 και 171 ίππων. Αποδεικνύεται ισχυρός για το έργο του, ακριβής για εργασίες καλλιέργειας, ιδιαίτερα οικονομικός στην κατανάλωση καθώς και άνετος και ασφαλής για μεταφορές. Ο μπροστινός φορτωτής θα πείσει με την ευελιξία και την ορατότητα και θα δώσει έναν άλλον αέρα στην επιχείρησή σας ως μια ιδανική προοπτική. Στα πλεονεκτήματά του συμπεριλαμβάνονται η πρόσφυση, η καλλιέργεια ακριβείας, η μεγάλη αποδοτικότητα και η μεταφορά.



Μικτές εργασίες με πλήρη ευελιξία για τα Vario.



αυτά είναι σε θέση να προσφέρουν υψηλές πυκνότητες συμπίεσης, κοπή με ακρίβεια και αξιόπιστη περιτύλιξη.

Συγκεκριμένα, το Fendt Rotana F, σταθερού θαλάμου με χαλύβδινους κυλίνδρους και το Fendt Rotana V, μεταβλητού θαλάμου με 4 στέρμονες ιμάντες, όπως και οι αντίστοιχες εκδόσεις Combi (με τυλιχτικό δεματίων) περιλαμβάνουν τα σωστά χαρακτηριστικά που απαιτούνται προκειμένου να πετύχουν οι αγρότες μια γρήγορη συλλογή του χόρτου, την σωστή συμπίεση και διαμόρφωση του δεματίου και τέλος το απροβλημάτιστο δέσιμο ή και περιτύλιξη του δεματίου και όλα αυτά με απλό χειρισμό από την άνεση της καμπίνας. Μερικά χαρακτηριστικά των Rotana, που ξεχωρίζουν είναι:

- Οι 18 χαλύβδινοι κύλινδροι Power Grip.
- Το δάπεδο κοπής FLEX CONTROL.
- Η συστοιχία μαχαιριών με έως 25 μαχαίρια.
- Ο συλλέκτης χωρίς σιδηρόδρομο έκκεντρων.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ (2310/796970)



Σύμφωνα με την Fendt, η Σειρά Fendt 500 Vario S4 είναι ιδιαίτερα οικονομική στα καύσιμα.



Τα μηχανήματα Fendt Rotana προσφέρουν δεμάτια με υψηλές πυκνότητες συμπίεσης.



Μια γρήγορη συλλογή του χόρτου υπόσχεται η Fendt για όποιον επιλέξει τα μηχανήματα Rotana.

Με αυτά τα τρακτέρ η εργασία είναι υψηλότερης ποιότητας και οι προοπτικές ευρείες. Η γρήγορη και οικονομική οδήγηση έως 50 χλμ/ώρα σε μειωμένη ταχύτητα κινητήρα αποδίδει πραγματικά, ειδικά για τις εργασίες μεταφοράς. Επιπλέον, η χαμηλή αναλογία βάρους-δύναμης επιτρέπει υψηλά ωφέλιμα φορτία χωρίς πρόβλημα. Η Σειρά 500 Vario S4 θα βρίσκεται στο Περίπτερο 13, Stand 13, Περίπτερο 14, Stand 1 & 2 της Agrotica εκεί όπου ο Όμιλος ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ θα περιμένει τους επισκέπτες.

Ακόμα δύο μηχανήματα της Fendt που θα βρίσκονται στην έκθεση, θα είναι τα Rotana F και Rotana V. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, τα μηχανήματα



Τα 500 Vario S4 είναι κατάλληλα για μονάδες ζωικής παραγωγής, καθώς διαθέτει μικρή ακτίνα στροφής.

Ψεκαστικό Synthesis της Caffini:

Ηλεκτροστατική λύση

Τη νέα της συνεργασία με την εταιρεία Caffini εγκαινιάζει η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ στην 28η Agrotica ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος του ιταλικού κατασκευαστικού οίκου ψεκαστικών

Aπό το 1994 η σειρά Synthesis αποτελεί μέρος της γκάμας ψεκαστικών της Caffini, που είναι ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές ψεκαστικών στην Ευρώπη. Η νέα σειρά «Synthesis step 2» εκμεταλλεύεται όλες τις νέες καινοτομίες σχετικά με το ισχύον πρότυπο EC και τις μελλοντικές, όπως τη νέα περιστρεφόμενη δεξαμενή πολυαιθυλενίου της Caffini. Το σύστημα εξαερισμού βελτιώθηκε περαιτέρω με βάση την εμπειρία καθώς

και των χρήσιμων συμπερασμάτων που αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια των πολλών ετών παραγωγής της πρώτης σειράς Synthesis.

Οι στόχοι και τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η σειρά Synthesis είναι τα ακόλουθα, σύμφωνα με τον κατασκευαστή:

- Η διασπορά κατευθύνεται αποκλειστικά στη βλάστηση που χρειάζεται να ψεκαστεί, με αποτέλεσμα τη μείωση και εξοικονόμηση του χημικού υγρού καθώς και την προστασία του

περιβάλλοντος.

- Μεγαλύτερη διείσδυση στο φύλλωμα χάρη στην εφραπτόμενη ροή αέρα.

- Μεγαλύτερος χρόνος έκθεσης και μεγαλύτερη γωνία ψεκασμού σε σύγκριση με τα συμβατικά ψεκαστικά.

- Τέλεια ομοιόμορφη κατανομή αέρα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά (όπως αποδεικνύεται από πανεπιστημιακές έρευνες) με απόκλιση 1% μεταξύ των δύο πλευρών.

- Μεγάλη ευελιξία του ρυθμού ροής σε

Η διασπορά κατευθύνεται αποκλειστικά στη βλάστηση που χρειάζεται να ψεκαστεί.





λίτρα/εκτάριο με διασπορές που κυμαίνονται από 120 έως 600 λίτρα/εκτάριο για αμπέλωνα και από 200 έως 1.200 λίτρα/εκτάριο για οπωρώνα.

- Διαφορετική διασπορά ανάλογα με τα διάφορα ύψη των φυτών με σκοπό τη συγκέντρωση μεγαλύτερης ποσότητας αέρα στο ανώτερο μέρος των φυτών ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη ποιότητα ψεκασμού.

- Χωρητικότητα δεξαμενής από 600 έως 3.000 λίτρα.

Τα ψεκαστικά Synthesis θα τα βρουν οι ενδιαφερόμενοι στο χώρο της εταιρείας «Η Δήμητρα» Α.Ε Περίπτερο 5, Stand 9 και στον Υπαίθριο C3, Stand 3

Επιπλέον, η οπίσθια εφραπτομενική διασπορά δεν επιτρέπει στο χημικό μίγμα να κατευθύνεται προς τον ελκυστήρα και αποφεύγει τη συλλογή φύλλων και χόρτων από το έδαφος.

Το ανανεωμένο ηλεκτροστατικό σύστημα, ακόμα πιο αποτελεσματικό και ισχυρό, προσφέρει μαζί με την ηλεκτροστατική φόρτιση των σταγόνων, και τον ιονισμό του αέρα που παράγεται από τον ανεμιστήρα, αυξάνοντας έτσι την προσέλκυση του μίγματος από τη βλάστηση «φύλλα, κλαδιά». Το ηλεκτροστατικό σύστημα επιταχύνει το ρυθμό εργασίας και συνεπώς την ημερήσια παραγωγικότητα χάρη στη μειωμένη χρήση του νερού. Αυξάνει επίσης την ποσότητα των σταγόνων που φθάνουν στο στόχο, με σημαντική εξοικονόμηση φυτοφαρμάκων, παραμένοντας φιλικό προς το περιβάλλον.

Τα μηχανήματα της Caffini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (210/ 515 5777

Ξεχωρίζουν τα τρακτέρ Zetor Proxima και Lamborghini Spire F

Σχεδιασμένο από τον Pininfarina, το νέο Proxima 80 - 120 ίππων που παρουσιάζει στην έκθεση Agrotica η εταιρεία «Η Δήμητρα ΑΕ» (Περίπτερο 5, Stand 9, Υπαίθριος C03, Stand 3) περιλαμβάνει σημαντικές βελτιώσεις έναντι του προκάτοχου του εντασσόμενο στην ανανεωμένη συνολικά γκάμα τρακτέρ από 40 έως 170 ίππους της Zetor. Στα δυνατά σημεία του συγκαταλέγεται η ολοκαίνουργια καμπίνα με λιγότερα πλαστικά, κλιματισμό βελτιωμένο κατά 58% σε απόδοση, νέο σχεδιασμό στο καπό με μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και εμπλουτισμένο εξοπλισμό. Το Zetor εκπροσωπεί στην ελληνική αγορά εδώ και δεκαετίες η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ μέσα από ένα εκτενές δίκτυο αντιπροσώπων αλλά και πλήρη τεχνική κάλυψη (aftersales).



Επιπλέον, η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ, διαθέτει και την γκάμα μηχανημάτων της Lamborghini, όπου ξεχωρίζει μεταξύ άλλων η Σειρά Spire F. Η Σειρά προσφέρει μια γκάμα από 80 έως 115 ίππους που περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά για εργασίες σε δενδροκομική και αμπελουργική χρήση.

Πιο αναλυτικά, η σχεδίαση του εμπρόσθιου άξονα με την μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής και η μέγιστη απόδοση με κάθε παρελκόμενο που προσφέρουν τα ικανότατα πίσω υδραυλικά αλλά και η ανεξάρτητη εμπρόσθια ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση είναι μερικά από τα δυνατά τους σημεία. Είναι ιταλικής κατασκευής με κινητήρες FARMotion (Stage 4i) Common Rail, μηχανική και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με σύστημα Stop & Go, 45 ταχύτητες εμπρός και 45 πίσω με Powershift, PTO με 3 ταχύτητες, Υδραυλικό σύστημα με επιλογή διπλής αντλίας, με ή χωρίς καμπίνα, 6 οπίσθιες αναμονές υδραυλικού και δυνατότητα εμπρόσθιων και πλαϊνών για εξειδικευμένες εργασίες. Μηχανικό ή ηλεκτρονικό υδραυλικό. Με παραγγελία μπορούν να προστεθούν και εμπρόσθια υδραυλικά με PTO.



Massey Ferguson 7719 S:

Ολοκληρωμένο πακέτο

Το Μηχάνημα της Χρονιάς για το 2019, Massey Ferguson 7719 S εξοπλισμένο με νέο δκύλινδρο κινητήρα κοσμεί το Stand 4 στο Περίπτερο 14 του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη στην Agrotica

Η Massey Ferguson δημιούργησε το «Μηχάνημα της Χρονιάς» για το 2019 όπως ψηφίστηκε από τους κριτές της έκθεσης SIMA στο Παρίσι, το τρακτέρ MF 7719 S με μέγιστη ιπποδύναμη που φτάνει τους 220 ίππους σε δυο εκδόσεις Efficient ή Exclusive και φυσικά με το σύστημα μετάδοσης κίνησης Dyna-VT. Το τρακτέρ αυτό μπορούν να το βρουν οι επισκέπτες της Agrotica στο Περίπτερο 14, Stand 4 του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη. Το MF 7719 S διατίθεται με νέα χαρακτηρι-

στικά, όπως το τερματικό Datatronic 5 με οθόνη αφής, το οποίο όχι μόνον ελέγχει τις λειτουργίες του γεωργικού ελκυστήρα, παρέχει τεχνολογίες συστήματος αυτόματης πλοήγησης και αυτόματου ελέγχου διεύθυνσης MF AutoGuide, αλλά μπορεί και να ενσωματώνεται σε ένα ολοκληρωμένο τεχνολογικό αγροτικό πακέτο.

Με ένα πανίσχυρο και οικονομικό κινητήρα τεχνολογίας STAGE V, 6 κυλίνδρων και 6,6 λίτρων προσφέρει ασυναγώνιστη σχέση έλξης και ισχύος με την μέγιστη ροπή να επιτυγχάνεται στις 1500 σ.α.λ και την μέγιστη ισχύ στις 1950 σ.α.λ..

Το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων «Όλα Σε Ένα» Stage V, είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με προδιαγραφές αντοχής ανάλογες του φυσικο-ολογικού κύκλου ζωής ενός τρακτέρ και δεν χρειάζεται συντήρηση. Συνεπώς ο συνδυασμός του κινητήρα, όπου αποδίδει την μέγιστη ροπή και την μέγιστη ισχύ σε χαμηλές στροφές προσφέροντας πολύ μεγάλη οικονομία στα καύσιμα, της υδραυλικής αυτόματης ρύθμισης των βαλβίδων, με το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων χωρίς να χρειάζεται συντήρηση ή αλλαγές



Το Massey Ferguson 7719 S αναδείχθηκε Μηχάνημα της Χρονιάς 2019, στην SIMA.



Η Δυναμική Διαχείριση Ελκυστήρα (DTM) ρυθμίζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα ανάλογα με το φορτίο.

φίλτρων DPF ή επιπλέον έγχυσης καυσίμου για την διαδικασία της αναγέννησης συνδυάζουν την οικονομία χρόνου και χρήματος.

Το σύστημα συνεχούς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης Dyna-VT, είναι ένα σύστημα μεταφοράς ισχύος που ξεπερνάει όλα τα άλλα σε ευκολία χρήσης και αποδοτικότητα όπου προσφέρει απρόσκοπτη

δύναμη κατά την διάρκεια της εργασίας και προσφέρει ταχύτητες διαδρομής από 0,03 έως 40 χλμ/ώρα.

Ο μοχλός ηλεκτροϋδραυλικής ρεβέρσας κάνει την κίνηση προς τα εμπρός/πίσω και την αλλαγή ταχύτητας να είναι εύκολη και χωρίς προβλήματα.

Η Δυναμική Διαχείριση Ελκυστήρα (DTM) ρυθμίζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα ανάλογα με το φορτίο διατηρώντας την απαιτούμενη ταχύτητα προς τα εμπρός, στο ελάχιστο απαραίτητο. Λειτουργεί από 1000 - 2100 rpm με ρύθμιση τόσο του χαμηλότε-



Με το Dyna-VT ο έλεγχος της ταχύτητας μπορεί να πραγματοποιηθεί με 3 διαφορετικούς τρόπους.

ρου όσο και του ανώτερου ορίου των στροφών του κινητήρα.

Η λειτουργία του «επόπτη» βρίσκεται σε συνεχή αναμονή και ενεργοποιείται όταν οι στροφές του κινητήρα πέφτουν υπό φορτίο. Με αυτή την λειτουργία ακόμη και όταν το φορτίο στον κινητήρα αυξάνεται και οι στροφές του μειώνονται, το Dyna-VT θα μειώσει αυτόματα την ταχύτητα προς τα εμπρός για να διατηρήσει τη συνολική ισχύ. Όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου ταχύτητας τότε ο ελκυστήρας θα λειτουργεί στη μέγιστη απόδοση και καθώς το φορτίο θα μεταβάλλεται ο «επόπτης» θα ρυθμίζει αυτόματα τον ελκυστήρα στην απαιτούμενη ταχύτητα.

Έτσι είναι δυνατό να επιτευχθεί η σωστή ταχύτητα λειτουργίας ανάλογα με τις συνθήκες και ανάλογα με το παρελκόμενο που χρησιμοποιείται καθιστώντας πάντα δυνατή την επίτευξη της βέλτιστης ταχύτητας του κινητήρα για την μεγιστοποίηση του ρυθμού εργασίας και την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης του καυσίμου.

Αξίζει να σημειωθεί ο,τι οι στροφές του κινητήρα και η ταχύτητα προς τα εμπρός είναι ανεξάρτητες η μία από την άλλη.

Με το Dyna-VT ο έλεγχος της ταχύτητας του ελκυστήρα μπορεί να πραγματοποιηθεί με 3 διαφορετικούς τρόπους.

Τα μηχανήματα Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (210/3483300)

Πνευματική σπαρτική Gaspardo MTR Easy Set :

Διπλό σασί ίσον άνεση

Με την εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE να είναι ο αποκλειστικός εισαγωγέας των φημισμένων μηχανημάτων Gaspardo στην ελληνική και κυπριακή αγορά, οι επισκέπτες της Agrotica έχουν άλθρον ένα λόγo να σταθούν μπροστά στο περίπτερο 13 για να δουν από κοντά τα νέα μοντέλα

Η νέα πνευματική σπαρτική Gaspardo MTR Easy Set έλκει τα βλέμματα των επισκεπτών της Agrotica, στο Περίπτερο 13, Stand 1, 2 και 19 όπου βρίσκεται η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE με όλες τις μάρκες που αντιπροσωπεύει. Πλέον, στην γκάμα των πνευματικών σπαρτικών μηχανών της φίρμας, έρχεται να προστεθεί το νέο, ολοκαίνουριο μοντέλο με απόλυτα επιτυχημένο

σπαρτικό στοιχείο MTR, που είναι σχεδιασμένο να διατηρεί ομοιομορφία στο βάθος και τις αποστάσεις σποράς. Διαθέτει νέο ενισχυμένο μπράτσο, Armstrong, βαρέως τύπου, από κυτό χάλυβα, με το οποίο συνδέεται με τον βασικό κορμό του μηχανήματος. Η διάνοιξη του αυλακιού όπου εναποτίθεται ο σπόρος, γίνεται με διπλούς δίσκους μεγαλύτερης διαμέτρου (42 εκ.), δίνοντας τη δυνατότητα στον χειριστή του

τρακτέρ να κινηθεί με μεγαλύτερη ταχύτητα, έχοντας άριστα αποτελέσματα, σε οποιοδήποτε τύπο εδάφους. Επίσης ο μοχλός ρύθμισης της πίεσης στο πίσω μέρος, επιτρέπει το συνεχή έλεγχο του βάθους από 1 έως 12 εκ., ακόμη και στους πολύ μικρούς σπόρους. Συγχρόνως, το νέο κάλυμμα του θαλάμου όπου βρίσκεται ο δίσκος του σπόρου, είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό πλαστικό έτσι ώστε να σφραγίζει

Η Agrotica καλωσορίζει τη νέα σπαρτική Gaspardo MTR Easy Set .





Εύκολα προσαρμόσιμα τα μέρη της νέας σπαρτικής, διαδικασία λίγων λεπτών.

αεροστεγώς και να δημιουργεί ακόμη καλύτερη υποπίεση για την προσκόλληση του σπόρου επάνω στο δίσκο. Τώρα λοιπόν, το σπαρτικό στοιχείο MTR έρχεται να τοποθετηθεί πάνω σε ένα νέο, ενισχυμένο, διπλό σασί, συνολικού πλάτους 3,2 μέτρων. Έχοντας τοποθετήσει και τους τροχούς στο μπροστινό μέρος, ο νέος σχεδιασμός επιτρέπει την μετατόπιση των σπαρτικών μονάδων, μέσα σε ελάχιστα λεπτά, αφαιρώντας 1 μόνο ασφάλεια, ώστε να μπορούν να αλλάζουν οι αποστάσεις σποράς για βαμβάκι, καλαμπόκι, ηλιάνθο κ.α., πολύ εύκολα, από ένα μόνο άτομο.

Πηγαίνοντας μερικά βήματα παραπάνω, η εταιρεία Γ.Χίγκας ABEE, σε συνεργασία με την MC Electronics, πολύ εύκολα μπορεί να μετατρέψει την μηχανική πνευματική σπαρτική σε ηλεκτρονική.

Με την προσθήκη του ESD – KIT μετατρέπεται σε μια μηχανή πλήρως λειτουργική με συστήματα γεωργίας ακριβείας, αποκτώντας δυνατότητα σύνδεσης με GPS και ηλεκτρονικού ελέγχου των λειτουργιών όπως, ρύθμιση απόστασης και έλεγχος ροής των σπόρων, καταγραφή σπαρθείσας έκτασης και πληθυσμού των



Η ηλεκτρονική μετάδοση κίνησης της σπαρτικής επιτυγχάνεται με μία ειδική τροποποίηση.



Η διάνομιξη του αυλακίου όπου εναποτίθεται ο σπόρος, γίνεται με διπλούς δίσκους μεγαλύτερης διαμέτρου (42 εκ.).

σπόρων, κλείσιμο σπαρτικού στοιχείου κ.α. Νέα πρόταση λοιπόν από την Gaspardo, η οποία έρχεται να δώσει μια επιπλέον λύση στα χέρια του επαγγελματία αγρότη, γλυτώνοντάς τον από κόπο και χρόνο.

Οι εφαρμογές γεωργίας ακριβείας είναι πλέον εδώ και έρχονται να δώσουν σημαντικές λύσεις στα χέρια του επαγγελματία αγρότη. Λύσεις με τις οποίες επιτυγχάνονται βασικοί στόχοι όπως μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα στην καλλιέργεια, εξοικονόμηση καυσίμων και εφοδίων, εξοικονόμηση χρόνου και άνεση για τον παραγωγό. Η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE, σε συνεργασία με την MC Electronics, έρχεται να διαθέσει στην Ελληνική αγορά συστήματα τα οποία μετατρέπουν τα παρελκόμενα εργαλεία σε μηχανήματα εφαρμογών ακριβείας.

Η MC Electronics έπειτα από 35 χρόνια εμπειρίας στον τομέα της σποράς, προτείνει το καινοτόμο KIT – ESD, με το οποίο πετυχαίνει τη μετατροπή οποιασδήποτε πνευματικής σπαρτικής μηχανής, με μηχανικό τρόπο λειτουργίας (με καδένα ή άξονα μετάδοσης) σε μηχανή με ηλεκτρονική μετάδοση της κίνησης. Το KIT αυτό, παρέχει τη δυνατότητα:

- Ηλεκτρονικής ρύθμισης των αποστάσεων σποράς



Μέσα από την οθόνη στην καρμπίνα ρυθμίζονται όλες οι προσαρμοσμένες λειτουργίες.



Πολλά από τα μέρη της σπαρτικής είναι κατασκευασμένα από χυτό χάλυβα υψηλής αντοχής.

- Κλείσιμο σπαρτικών στοιχείων
- Έλεγχος της ροής της σποράς
- Καταγραφή της ροής και του πληθυσμού των σπόρων
- Καταγραφή της σπαρθείσας έκτασης απευθείας από το ηλεκτρονικό χειριστήριο και σε συνδυασμό με τη σύνδεση με GPS. Στον τομέα του ψεκασμού, με το χειριστήριο Hydra 590 τα συστήματα γεωργίας ακριβείας βρίσκουν εφαρμογή σε αναρτώμενα και συρόμενα ψεκαστικά μηχανήματα. Με τεχνολογία CAN bus και ISObus, επιτρέπει την ομοιόμορφη διανομή και την σωστή διαχείριση του ψεκαστικού διαλύματος. Μέσα στα πλεονεκτήματα του συγκεκριμένου χειριστηρίου είναι και η δυνατότητα ελέγχου των λειτουργιών της ράμπας, όπως:
- Άνοιγμα και κλείσιμο των βαλβίδων έως 9 τμημάτων
- Μετακινήσεις των τμημάτων της, με έως 7 πιθανές κινήσεις
- Ρύθμιση της πίεσης ψεκασμού κ.α.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να αποφεύγεται πιθανή υπερκάλυψη η οποία μπορεί να βλάψει την καλλιέργεια.

Εκτός από τα παραπάνω, η συμβατότητα σύνδεσης με συστήματα GPS, δίνει τη δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος των τμημάτων, ελέγχου της ταχύτητας ροής του αέρα, ελέγχου της δοσολογίας του ψεκαστικού διαλύματος και άλλων λειτουργιών.

Οι παραπάνω λύσεις γεωργίας ακριβείας στηρίζει τον παραγωγό ώστε να κάνει το επόμενο βήμα στην νέα, σύγχρονη εποχή της γεωργίας με προσιτούς τρόπους και άμεσο όφελος στα αποτελέσματα της παραγωγής του.

Τα μηχανήματα της Gaspardo διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (2310780866)



Νέα Σειρά Hurlimann XL:

Υψηλή ροπή και CVT

Η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε βρίσκεται στην Agrotica αντιπροσωπεύοντας τα τρακτέρ Hurlimann αλλά και την κορυφαία ιταλική εταιρεία Tifone με τους γεωργικούς ψεκαστήρες

Τη νέα σειρά τρακτέρ Hurlimann XL 120-130-140 και 120-130-140 V/DRIVE με ισχύ από 116 έως 136 ίππους φέρνει η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε στο σταντ 8 (περίπου 5), τρακτέρ που συνδυάζει την απόδοση με την τεχνολογία και τις υψηλές απαιτήσεις. Είναι σχεδιασμένο ειδικά για μεγάλες καλλιέργειες (σιτηρά, καλαμπόκι, ενεργειακές καλλιέργειες) και κάθε εργασία ενός αγρότη ή κτηνοτρόφου. Ο νέος κινητήρας της σειράς είναι Farmotion τετρακύλινδρος Turbo Intercooler 3.849 κυβικών, ο οποίος εγγυάται την χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και την εξαιρετική απόδοση ισχύος και ροπής. Η σειρά XL διαθέτει κιβώτιο 5 ταχυτήτων συγχρονιζέ, με 30 εμπρός και 30 πίσω ταχύτητες ή με την επιλογή της super έρπουσας συνολικά 60 εμπρός και 60 πίσω ενώ διατίθεται και σε έκδοση V-DRIVE (συνεχής μεταβλλόμενη μετάδοση κίνησης).

Όταν η υψηλή ποιότητα μπαίνει στο παιχνίδι

Η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της κορυφαίας Ιταλικής εταιρείας Tifone στην Ελλάδα με πλήρη γκάμα γνήσιων ανταλλακτικών. Από το 1955 η Tifone είναι συνώνυμο της ποιότητας στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια και όλες τις καλλιέργειες κηπευτικών γενικά. Η μεγάλη γκάμα προϊόντων περιλαμβάνει διάφορα μοντέλα γεωργικών ψεκαστήρων που μεταφέρονται και ρυμουλκούνται, με πολλές επιλογές που κάνουν το Tifone την ιδανική επιλογή για να καλύψει όλες τις πιθανές θεραπευτικές ανάγκες όλων των φορέων του κλάδου. Ο ηλεκτροστατικός ψεκασμός είναι ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα ενώ το διηλεκτρικό σύστημα μεταδίδει μια ισχυρή, πλήρως διεισδυτική ηλεκτροστατική φόρτιση (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού.



Ιδανικά – Ευέλικτα



HURLIMANN XF | HURLIMANN XF TRADITION

80 - 90 - 90.4 - 100 - 105 - 115

80 - 80.4 - 90 - 90.4 - 100 - 105

- Νέος συμπαγής και στενός κωνικός σχεδιασμός για ακόμα καλύτερη ορατότητα
- Κινητήρας FAMRotation Stage 3B (Tier4i) με 3 ή 4 κυλίνδρους, Common Rail 2000 bar, Turbo Intercooler
- Προγραμματισμός των στροφών του κινητήρα πατώντας ένα κουμπί
- Συγχρονισμένο μηχανικό σαράνι (LS) ή ηλεκτροϋδραυλικό σαράνι με σύστημα Stop & Go (GS) (μόνο στην έκδοση XF)
- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 30 + 15 ή κιβώτιο ταχυτήτων (HML) 45 + 45 (μόνο στην έκδοση XF)
- PTO 540 - 540 E (με ηλεκτροϋδραυλική σύνδεση στην έκδοση XF)
- 4 x 4 και κλειδωμά διαφορικού (με ηλεκτροϋδραυλική σύνδεση στην έκδοση XF)
- Υδραυλικό σύστημα με αντλία 54 lit / min
- 6 παραχές υδραυλικού κυκλώματος
- Μηχανική ή ηλεκτρονική ανύψωση πίσω (μόνο στην έκδοση XF με καμπίνα)
- Διατίθεται και χωρίς καμπίνα στην έκδοση XF
- Φρένα και στους 4 τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km / h με μειωμένες στροφές κινητήρα (σύστημα Eco overspeed)

Για καλύτερη απόδοση χρησιμοποιείστε

SDF

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Η HURLIMANN είναι μια μάρκα της SDF

A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 21130
<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: info@af-ioannidis.gr

 **Hurlimann**

Radius SL Plus:

Λύση ζιζανιοκτονίας ιδανική για βιοκαλλιέργεια

Το νέο Radius SL Plus που συνδυάζεται με 3 εξαρτήματα διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Sanidas που προσφέρει ειδικό εξοπλισμό για αμπελουργία και δενδροκομία

Επιμένοντας στην βιοκαλλιέργεια η εταιρεία Sanidas παρέχει μηχανήματα που ανταποκρίνονται επάξια στις ανάγκες των δραστηρίων στον κλάδο των βιολογικών με σκοπό να ελαχιστοποιήσουν ή να αποφύγουν πλήρως την χρήση ζιζανιοκτόνων. Το νέο Radius SL PLUS, που διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία με συνδυασμό 3 εξαρτημάτων υποσχεται να δώσει τα αποτελέσματα που ψάχνουν οι βιοκαλλιεργητές:

- Προσαρμογή τσαπάκι με αισθητήρα ιδανικό για σκάψιμο και αερισμό κάτω από την σειρά των αμπελιών και των δέντρων, συνδυάστε προαιρετικά δαχτυλοσκαλιστήρια φ540mm ή περιστρεφόμενο σκαλιστήρι(πεκοράρο) για την μέγιστη αντιμετώπιση των σβόλων.

● Προσαρμογή δισκοσβάρνα με αισθητήρα ιδανικό για την καταπολέμηση μεγάλων και ανεξέλεγκτων χόρτων τόσο στα αμπέλια όσο και στα δέντρα, συνδυάστε προαιρετικά το L-μαχαίρι στο τέλος της δισκοσβάρνας για καλύτερο συγκράτηση του πυκνού χώματος.

- Προσαρμογή ρόδα στελεχοκόπτη με αισθητήρα ιδανικό για τους καλλιεργητές που θέλουν το κόψιμο των χόρτων ανάμεσα στους κορμούς των αμπελιών και των δέντρων χωρίς να αναμοχλεύουν το χώμα και διατηρώντας χλοοτάπητα τόσο κατά μήκος της σειράς όσο και ανάμεσα από τα φυτά τους.

Η εταιρεία Sanidas προσφέρει ειδικό εξοπλισμό για αμπελουργία και δενδροκομία. Εδώ και 36χρόνια βρίσκεται στην Γουμένισσα, Ν. Κιλκίς, και δραστηριοποιεί-



ται στην εξειδικευμένη κατασκευή και εμπορία αγροτικών μηχανημάτων. Στην γκάμα των μηχανημάτων της εταιρείας θα βρουν οι ενδιαφερόμενοι εξοπλισμό κατάλληλο για αμπελουργία-δενδροκομία, όπως βραβευμένες κορυφολογήσεις, πολυμηχανήματα για την καταπολέμηση των ζιζανίων ανάμεσα από τα δέντρα και κάτω από την σειρά των αμπελιών, τρυγητές κ.α.

Επιπλέον, η εταιρεία προσφέρει εξοπλισμό για αρωματικά-φαρμακευτικά φυτά και κηπευτικά, όπως μηχανές συγκομιδής και εργαλεία σκαλίσματος εξειδικευμένα να σκαλίζουν ανάμεσα στα φυτά κατάλληλα για βιοκαλλιεργητές

Παράλληλα, μηχανήματα διαλογής φρούτων, όπως μηχανικό διαλογητήριο κερασιών με βάση την διάμετρο και μικρά διαλογητήρια για σύκα, βερίκοκα, καρύδια βρίσκονται επίσης στο μεγάλο χαρτοφυλάκιο μηχανημάτων της Sanidas. Τέλος, η εταιρεία προσφέρει μία ολοκληρωμένη σειρά από μηχανήματα επεξεργασίας καρυδιών, όπως αποφλοιωτές, αποξηραντήρια, σπαστήρες.

Το 2020 η εταιρεία SANIDAS επεκτείνεται και θα βρίσκεται στις νέες της



Η εταιρεία Sanidas προσφέρει επίσης μηχανήματα για την συγκομιδή και την καλλιέργεια αρωματικών φυτών.



εγκαταστάσεις, 15 στρέμματος με χτίσμα που φτάνει τα 1.300τμ. Η επένδυση της αφορά την παροχή υψηλού επιπέδου μηχανημάτων με στόχο να προσφέρει στους πελάτες της πρωτοποριακά μηχανήματα για γρήγορη, ξεκούραστη και αποτελεσματική εργασία. Όλα τα μη-

χανήματα της κατασκευάζονται με τεχνογνωσία και συνέπεια για υψηλής ποιότητας κατασκευές και υψηλών προδιαγραφών παροχής υπηρεσιών. Στην 28η Agrotica θα παρουσιαστούν καινούργια μηχανήματα, της εταιρείας Sanidas στο περίπτερο 10, stand 09.



Το μηχάνημα για κορυφολόγηση τύπου SKP 9+3, σχεδιάστηκε για να προσφέρει στους δενδροκαλλιεργητές την απόλυτη ελευθερία κινήσεων κατά το κορυφολόγημα.



Η προσαρμογή του Fingerweeder Φ540mm, μετά από το τσαπάκι είναι ιδανική για τους καλλιεργητές που θέλουν να έχουν ένα ολοκληρωμένο κόψιμο των χόρτων.

Γαλακτοκομική μονάδα Granja San Jose, Ισπανία:

Αμερικανικού τύπου αλλά με έμφαση στην ποιότητα

Πέντε κτηνίατροι, 62 εργαζόμενοι, τέσσερις μηχανικοί και 6.000 περίπου βοοειδή. Η επιχείρηση Granja San Jose είναι μία από τις μεγαλύτερες ισπανικές μονάδες γαλακτοπαραγωγής

Η μονάδα γαλακτοπαραγωγής Granja San Jose, απέχει ελάχιστα από τη μικρή πόλη Tamarite de Litera, η οποία βρίσκεται σχεδόν στη μέση της απόστασης ανάμεσα στις πόλεις Zaragoza και Barcelona και ιδρύθηκε από τα αδέρφια Antonio, Jose Maria και Ramon Pont το 1962. Οι επενδύσεις αγγίζουν τα 28 εκατομμύρια ευρώ είναι πραγματικά εντυπωσιακή η πορεία των τριών ανδρών από το 2010, όταν άρμεγαν 1.300 αγελάδες και τώρα έχουν φτάσει σε κοπάδι των 6.000 ζώων. Τα μικρά θηλυκά στεγάζονται σε ένα από τα

19 περιφράγματα, που το καθένα μπορεί να φιλοξενήσει έως 90 ζώα.

Οι 3.200 αγελάδες Friesian στεγάζονται σε πέντε κύρια κτίσματα (το μικρότερο χωρά 240 ενώ το μεγαλύτερο χωρά 700). Περιγράφεται ως γαλακτοκομική μονάδα αμερικανικού στυλ στην Ισπανία... αλλά με περισσότερη έμφαση στο γάλα υψηλής ποιότητας, όπως στο Ισραήλ. Στα 62 άτομα που εργάζονται στο αγρόκτημα συγκαταλέγονται τέσσερις μηχανικοί, επτά οδηγοί, πέντε κτηνίατροι (γεννιούνται 10 μοσχάρια την ημέρα κατά μέσο όρο – 400 θέσεις για μοσχάρια) και δύο υπάλ-

ηλοι γραφείου. Οι υπόλοιπες εργασίες περιλαμβάνουν το άρμεγμα που χωρίζεται σε τρεις ημερήσιες βάρδιες οκτώ ωρών.

Οι αγελάδες αρμέγονται τρεις φορές την ημέρα σε μια περιστροφική πλατφόρμα Madero μηχανικής κατασκευής.

Η πλατφόρμα εγκαταστάθηκε το 2017, ενώ τη φροντίδα του λογισμικού έχει η ισπανική εταιρεία Technozoo. Το σύστημα με τις 80 θέσεις αρμέγει 450 ζώα την ώρα και, στη μέγιστη ταχύτητα, μια αγελάδα μπαίνει στην πλατφόρμα κάθε έξι δευτερόλεπτα. Χρειάζονται 8-9



Στόλος μηχανημάτων

Τρακτέρ

John Deere 2140 (1986), 3130 (1975), 3120 (1976), 4720 (2009), 5115M (2019), 6310 (1999), 7600 (1996), 7730 (2006), 8300 (1995), 8300 (1997), 9620RX (2018), 8400R x 2 (2019), και νοικιασμένα 7430 και 8320. Case IH Optum 300 CVX (2017) και Puma 180

Αυτοκινούμενοι μίκτες

RMH VS30 Jumbo (2008), Tatoma 13M (1988), Tatoma MTS-20 Bravo (2001) και, Tatoma Gigamix MVS-34 (2019)

Κιτ για το βοσκοτόπι

5 Χορτοκοπτικές κομπίνες Kuhn και Pöttinger 3 και 4 μέτρων εμπρόσθιας και οπίσθιας τοποθέτησης αντίστοιχα, Roc 950RT και δύο μηχανήματα ενοποίησης Kuhn 950 Merge Maxx και μια χορτοξηραντική Kuhn 10 μ.

Κιτ καλλιέργειας

Ηλεκτρική σβάρνα Kuhn HR8040 8 μ., Kuhn Performer 6000 6 μ., υπεδάφιο άροτρο Quivogne 12 σκελών και μια σειρά από αυτοσχέδιους και ισπανικής κατασκευής καλλιεργητές.

Η περιστροφική πλατφόρμα 80 θέσεων, που εγκαταστάθηκε το 2017, αρμέγει 400 ζώα την ημέρα.



Ο ψεκασμός των θηλών μετά το άρμεγμα εκτελείται από ένα ρομπότ GSA (ΗΠΑ).

Ο Antonio Pont Llorens (αριστερά) είναι ένας από τους τρεις ιδιοκτήτες του Granja San Jose. Εδώ μιλά με τον διευθυντή συντήρησης, Carlos Motis Flores.



λεπτά προκειμένου η πλατφόρμα να κάνει μια πλήρη περιστροφή.

Η μέση παραγωγή γάλακτος στο Granja San Jose είναι 40 λίτρα, ενώ καθημερινά φεύγουν από το αγρόκτημα περίπου 110.000 λίτρα γάλακτος (40 εκατομμύρια λίτρα ανά έτος). Το πρώτο στάδιο είναι η ψύξη του γάλακτος με κρύο νερό από τη δεξαμενή του αγροκτήματος, που μειώνει τη θερμοκρασία από τους 36°C με 37°C στους 20°C-21°C. Το δεύτερο στάδιο περιλαμβάνει τη χρήση γλυκερίνης η οποία ψύχει το γάλα στους 4°C. Το γάλα αποθηκεύεται σε τρεις πύργους ψύξης 80κ.μ για να συλλεχθεί μέσα στις επόμενες ώρες. Σε αυτή την περιοχή της Ισπανίας οι θερμοκρασίες είναι αφόρητες από τον Μάιο έως τον Σεπτέμβριο.

Οι ανεμιστήρες δεν είναι τα μοναδικά μηχανικά μέσα για να δροσίζονται τα ζώα, ενώ ένα σύστημα διακοπτόμενου ψεκασμού ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι θερμοκρασίες ανε-

βαίνουν πάνω από τους 23°C.

Τα ταϊμεντένια δάπεδα στα κτίρια στέγασης των αγελάδων πλένονται με νερό (40 λίτρα/ δευτερόλεπτο), ενώ τα ζώα αρμέγονται με ένα σύστημα της US Farm Systems.

Όλα τα υγρά καταλήγουν σε ένα κανάλι πίσω από τα κτίρια. Το μήκος και η γωνία του καναλιού επιτρέπουν στην άμμο να κατακάθεται με αποτέλεσμα να τη βγάζουν με έναν τρο-



Η Tatoma παρέχει τρεις από τους τέσσερις αυτοκινούμενους αναδευτήρες.

χοφόρο φορτωτή του αγροκτήματος και να την αφήνουν να στεγνώσει.

Το σύστημα ανακτά το 85% περίπου της άμμου που χρησιμοποιείται στα ατομικά διαμερίσματα. Το νερό αντλείται πάλι πίσω για να χρησιμοποιηθεί για το πλύσιμο των δαπέδων. Το νερό από την πλατφόρμα καταλήγει επίσης εδώ και οποιοδήποτε περίσσειμα φιλ-



Αυτό το μηχάνημα με διπλό κάθετο κοκλία RMH VS30 Jumbo 325 ίππων έχει 25.000 ώρες.



Ο παλαιότερος από τους αυτοκινούμενους αναδευτήρες είναι του 1988 (18.000 ώρες).



Θεωρείται ότι το Tatoma Gigamix MVS-34 (34m³) είναι ο μεγαλύτερος αναδευτήρας στον κόσμο.

τράρεται για να διαχωριστούν τα στερεά υλικά, τα οποία φορτώνονται τελικά στον κοπροδιανομέα. Το υγρό φιλτράρεται περαιτέρω και αποθηκεύεται σε μια τάφρο 300.000 m³ και διοχετεύεται μέσω του δικτύου άρδευσης. Όλα τα ζώα ταΐζονται με τέσσερις αυτοκινούμενους αναδευτήρες.

Τρακτέρ και μηχανήματα

Το αγρόκτημα δεν διαθέτει ενσιρωτικές ή αυτοκινούμενες θεριζοαλωνιστικές, ενώ η σπορά εκτελείται κυρίως από εταιρεία συμβολαϊκής γεωργίας. Εντούτοις, το Granja San Jose

έχει πρόσβαση σε πολλά τρακτέρ και εξοπλισμό, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο αγρόκτημα και στο χωράφι. Υπάρχουν δύο τρακτέρ Case IH, ένα νέο Optum 300 CVX και ένα Puma 180, ενώ κάποια στιγμή η εταιρεία είχε μερικά Magnum στον στόλο της. Το αγαπημένα, όμως, χρώματα του γαλακτοκομικού αγροκτήματος είναι το γνωστό πράσινο της John Deere. Το αγρόκτημα διαθέτει 16 John Deere, με πιο πρόσφατο το 5115M (αγοράστηκε ένα δεύτερο αμέσως μετά την επίσκεψή μας) και δύο 8400Rs που είχαν αγοραστεί στις αρχές του έτους. Οι κύριες εργασίες για τα τελευταία είναι να έλκουν έναν καλλιεργητή και χρησι-

μοποιούνται επίσης για εργασίες ρυμούλκησης. Στο Granja San Jose καλλιεργούνται 400 εκτάρια από τη δική του γη, ενώ νοικιάζονται 800 εκτάρια επιπλέον.

Το μέλλον

Με το βλέμμα στο μέλλον, η έμφαση δίνεται στη μείωση της συμπίκνωσης. Στο γαλακτοκομείο, οι τιμές του γάλακτος στην Ισπανία είναι περίπου 0,32-0,33 ευρώ/κιλό και είναι χαμηλή. Η επιχείρηση υπολόγισε ότι κάθε αγελάδα ταΐζεται με 6 ευρώ/ημέρα. «Για να καλυφθεί αυτό το έξοδο, κάθε αγελάδα θα πρέπει να παράγει 22-23 λίτρα γάλακτος την ημέρα» λέει ο Antonio. Στους Ισπανούς καταναλωτές δεν αρέσει η γεύση του φρέσκου γάλακτος και, επομένως, όλη η ποσότητα αποστειρώνεται. Η οικογένεια μελετά διάφορα άλλα πρότζεκτ, ένα από τα οποία θα είναι το άρμεγμα 4.000 αγελάδων μέσα στα επόμενα τρία ή τέσσερα χρόνια. Για να επιτευχθεί αυτό, οι υπεύθυνοι το αγροκτήματος θα πρέπει να αυξήσουν την έκταση στα 1.500 εκτάρια που, καθώς η γη κοστίζει περίπου 15.000 ευρώ/εκτάριο, θα είναι μια σημαντική επένδυση. Επί του παρόντος, το Granja San Jose παράγει περίπου 130.000 λίτρα γάλακτος την ημέρα, αλλά η οικογένεια εξετάζει τρόπους για να αυξήσει την παραγωγή στις 500.000 λίτρα και να προμηθεύσει παραγωγούς τυριού και βουτύρου.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσα

Περίπου 200 από τα 1.200 εκτάρια του αγροκτήματος χρησιμοποιούνται για τη μηδική. Στα υπόλοιπα καλλιεργείται σιτάρι, χόρτο και καλαμπόκι.



Έξυπνο το ύψος των περιστρεφόμενων αρδευτικών συστημάτων.





Center Hellas

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ KUHN**



**ΓΝΗΣΙΑ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
KUHN**

ΕΠΙΣΚΕΦΤΕΙΤΕ ΜΑΣ ΣΤΗΝ
 **Agrotica**

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 17 | STAND 20
ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ B07 | STAND 20
ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ B07 | STAND 21

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΘΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΑ

EMAIL: sales@kuhnhellas.gr ΤΗΛ. 2410660603

SITE: www.kuhnhellas.gr FACEBOOK : KUHN CENTER HELLAS

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

 **Vencon Varsos S.A.**

Το Case Magnum CVX 380 παρέλαβαν τα αδέρφια Πογέλης

Το Case Magnum CVX 380 είναι το μεγαλύτερο λαστιχοφόρο τρακτέρ που έχει κατασκευάσει το Group της Case New Holland. Με κινητήρα FPT και μέγιστη ιπποδύναμη 435 «άγρια» άλογα, όσο άνετα μπορεί να καλπάζει ακόμη και στα πιο δύσκολα και σκληρά κομμάτια γης, άλλο τόσο εύκολα μπορεί να καθίσει κανείς πίσω από το τιμόνι του και να το... δαμάσει.

Το κιβώτιο ταχυτήτων τύπου CVX, γνωστότερο και ως Vario, αλλά και η τεχνολογία αιχμής που ενσωματώνει σε κάθε του σημείο, κάνουν αυτό τον... γίγαντα ένα εύχρηστο εργαλείο για τον γεωργό, που του παρέχει άνεση στις εργασίες στο χωράφι και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Το τερπνόν, μετά του ωφελίμου, δηλαδή.

Ένα τέτοιο θηρίο, το μοναδικό σε όλη την Ελλάδα, από τον περασμένο Σεπτέμβριο «έκανε πλάκα» με τα χώματα στη γη του Κιλκίς, μια περιοχή που δεν φημίζεται για τον... κάμπο της.

Το μπάμ με την αγορά του Case Magnum CVX 380, από την Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ που έχει την επίσημη αντιπροσωπεία της CHN στην Ελλάδα το έκαναν ο Ανέστης κι ο Τριαντάφυλλος Πογέλης, δύο αδέρφια από την Κορωνούδα του Κιλκίς, οι οποίοι έχουν μια δυναμική γεωργική εκμετάλλευση 2.200 στρέμματα, εκ των οποίων 1.000 στρέμματα είναι βιολογικά ψυχανθή και τα υπόλοιπα σιτηρά.

Τους συναντήσαμε λίγο πριν στηθεί ένα τρικού-



«Ο δεσμός με την Case είναι πολύχρονος. Δοκιμάσαμε τα μηχανήματα κι είδαμε ότι τα δουλεύεις και δεν βγάζουν ζημιές», λένε τα αδέρφια Πογέλη, στο profi.

βερτο γλέντι, με φίλους για το κλείσιμο της φετινής καλλιεργητικής σεζόν, που συνδυάστηκε και με τα συγχαρίκια για το νέο απόκτημα της εκμετάλλευσης, παρουσία και δύο ανώτερων στελεχών της Παύλος Ι. Κοντέλλης, του Πέτρου Μάρτου, υπεύθυνος της διεύθυνσης του καταστήματος Θεσσαλονίκης και του Στέλιου Ζήση, υπεύθυνου πωλήσεων στο γεωργικό τμήμα.

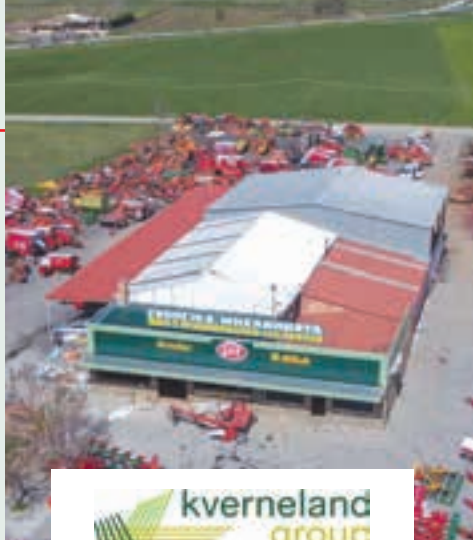
«Το τρακτέρ έχει τεράστια ιπποδύναμη και φοράει το σασμάν Vario. Σε σύγκριση με το Case Magnum 260, που είναι πιο οικονομικό κατά 20% από το Case 250 (σ. σ. τα αμέσως μικρότερα μοντέλα), καταναλώνουν σχεδόν ίδια καύσιμα. Κι αν τα χώματα δεν είναι σκληρά η κατανάλωση είναι μικρότερη και από το 260», είπε στην Agrenda ο Ανέστης Πογέλης, διευκρινίζοντας πως σε σχέση με το Case 250, το Magnum CVX 380 αν και με σχεδόν διπλάσια ιπποδύναμη καίει περίπου 30 λίτρα πετρελαίου

λιγότερα τη μέρα. «Για τράβηγμα δεν το συζητάω. Προχωράς και δεν καταλαβαίνει τίποτα και είναι και πολύ ξεκούραστο για τον οδηγό», περιγράφει ο Ανέστης Πογέλης, ενώ ο Τριαντάφυλλος προσθέτει πως «εκτός από το vario που κάνει τη διαφορά, το τρακτέρ διαθέτει GPS, φουλ εξοπλισμό, αερόφρενα, υδραυλικά μπροστά, ανάρτηση καμπίνας, σαλόνι υπερλούξ κι άλλα συστήματα που κάνουν τη χρήση του άνετη και πιο αποδοτική, καθώς «φοράει» πολύ μεγαλύτερα παρελκόμενα».

Το Magnum CVX 380, ωστόσο, δεν είναι το μόνο τρακτέρ της Case που παρκάρει τα βράδια στο υπόστεγο των 220 τ.μ. της εκμετάλλευσης των αδελφών Πογέλη. Δίπλα του υπάρχουν, επίσης, ένα U/Pro, ένα MX 150 και το Magnum 260, όλα της οικογένειας των Case, ενώ τη συλλογή των μηχανημάτων τη συμπληρώνουν μια θεριζολawnιστική Case 8230 AXIAL Flow και δύο New Holland 780.



Το μπάμ με την αγορά του Case Magnum CVX 380, από την «Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ» το έκαναν ο Ανέστης κι ο Τριαντάφυλλος Πογέλης (αριστερά) από το Κιλκίς.



Επίσημη συνεργασία με την Kverneland ανακοίνωσε η εταιρεία Μιχαλόπουλος

Μια συνεργασία ανάμεσα στην εταιρεία Μιχαλόπουλος και το Group της Kverneland, που ξεκίνησε το 2017 με την αντιπροσώπευση της Visco στα μηχανήματα χορτονομής, ανανεώθηκε πρόσφατα με μια νέα συμφωνία. Με βάση τη σχετική ανακοίνωση της εταιρείας Μιχαλόπουλος, ορίζεται ως επίσημος αντιπρόσωπος - εισαγωγέας ολόκληρης της γκάμας Kverneland. Όπως χαρακτηριστικά σημειώνει η λαρισινή εταιρεία, στόχος της είναι η άμεση και εύκολη πρόσβαση αγροτών και προμηθευτών, σε όλα τα προϊόντα του Group Kverneland.



Συνεργασία S. Bartzos με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Τη συνεργασία της με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη σε ό,τι αφορά την αποκλειστική διάθεση των μηχανημάτων χορτονομής (χορτοκοπτικά-χορτοσυλλέκτες-διασκορπιστές) της Massey Ferguson, γνωστοποίησε με ανακοίνωσή της η επιχείρηση «Κληρονόμοι Σωτηρίου Μπάρτζου» με διακριτικό τίτλο «S. BARTZOS». Όπως είναι γνωστό το εργοστάσιο της Fella κατασκευάζει μηχανήματα χορτονομής για την AGCO, στην οποία ανήκει και η Massey Ferguson. Η «S.BARTZOS» θα στηρίξει με



σέρβις και ανταλλακτικά τόσο τα καινούρια μηχανήματα χορτονομής της MF, όσο και τα προηγούμενα της Fella. Η S. Bartzos, θα βρίσκεται στο Περίπτερο 10, Stand 6 της Agrotica.

Νέος αντιπρόσωπος Γ. Χίγκας ABEE η Agromarket-ΑΦΟΙ Νικολίου

Η Γ. Χίγκας ABEE ξεκίνησε συνεργασία με την επιχείρηση Agromarket – ΑΦΟΙ Νικολίου στο νομό Τρικάλων.

Η συνεργασία περιλαμβάνει την αντιπροσώπευση της πλούσιας γκάμας μηχανημάτων της Χίγκας ABEE στα Τρίκαλα, από μια εταιρεία που αναπτύσσει μεγάλη δυναμική στον χώρο των γεωργικών μηχανημάτων, όπως είναι η Agromarket – ΑΦΟΙ Νικολίου. Η κίνηση αυτή επισφραγίστηκε με μια άρτια οργανωμένη παρουσίαση των μηχανημάτων της Γ. Χίγκας ABEE, στις εγκαταστάσεις του νέου αντιπροσώπου της, το Σάββατο 10-12 Ιανουαρίου.

Πλήθος αγροτών τίμησε με την παρουσία του την επίσημη έναρξη της συνεργασίας και είχαν την δυνατότητα να πάρουν μια «γεύση» από την

πολύ πλούσια γκάμα των μηχανημάτων της Γ. Χίγκας ABEE, που κατασκευάζουν φημισμένα εργοστάσια, όπως είναι η Claas, η Maschio-Gaspardo, η Martignani, η Faresin και άλλα. Κατά τη διάρκεια των 3ήμερων εκδηλώσεων, αρκετοί αγρότες είχαν την ευκαιρία να αξιολογήσουν τις ειδικές προσφορές που ετοίμασε η εταιρεία για αυτήν ειδικά την περίπτωση.

Η συμφωνία αυτή, αποτελεί άλλο ένα βήμα στη προσπάθεια της εταιρείας Γ. Χίγκας για καλύτερη και αποτελεσματικότερη παρουσία της σε όλο τον πανελλαδικό χώρο, είτε μέσω καταξιωμένων αντιπροσώπων, είτε με δικά της υποκαταστήματα, όπως ήδη έχει κάνει στην Λάρισα και την Ορεστιάδα.



Η κίνηση αυτή
επισφραγίστηκε με
μια άρτια
οργανωμένη
παρουσίαση των
μηχανημάτων της Γ.
Χίγκας ABEE, στα
Τρίκαλα.





Οι ρυθμίσεις του Vari Master L On-Land είναι εύκολες και κάνουν τη δουλειά ακόμη ευκολότερη καθώς γίνονται όλες από την καμπίνα (προαιρετικά) ενώ δεν απαιτούνται εργαλεία.



Η Kuhn, με την ποιότητα των μετάλλων της, εξασφαλίζει τη μεγάλη διάρκεια ζωής του αρότρου.



Η Kuhn Center Hellas, δίνει δυναμικό παρών στην φετινή Agrotica

Στην Agrotica η Kuhn Center Hellas έχει φέρει όλη την γκάμα των μηχανημάτων Kuhn (μηχανήματα χορτονομής, φρέζες, φρεζοσβάρνες, δισκοσβάρνες, άροτρα, κτηνοτροφικά μηχανήματα, σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς, ψεκαστικά, καταστροφείς). Στην διάρκεια της έκθεσης, πολλές εκπλήξεις περιμένουν τους επισκέπτες, όπως κληρώσεις με ταξίδι στην Γαλλία και ειδικά προνόμια για τους κατόχους καρτών μέλους της εταιρείας. Όσοι επισκεφτούν το περίπτερο της Kuhn Center Hellas, θα συμμετέχουν σε κλήρωση για ταξίδι στην Γαλλία που περιλαμβάνει και επίσκεψη στο εργοστάσιο της Kuhn. Η κλήρωση θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 2 Φεβρουαρίου, 15.00 μ.μ. Επίσης η εταιρεία προωθεί ειδικά προνόμια για όσους θα γίνουν μέλη και κάτοχοι της gold και silver member card της Kuhn Center Hellas.

Όργωμα υψηλής ποιότητας υπόσχεται το νέο ελαφρύ και ανθεκτικό άροτρο Kuhn Vari Master On-Land

Ο προηγμένος σχεδιασμός του Kuhn Vari Master On-Land, το κάνει να ξεχωρίζει. Με βασικό πλεονέκτημα την ευελιξία, τον σφυρηλατημένο σκελετό και τα πολλά μορφοποιημένα μέρη, εξασφαλίζουν το ιδανικό όργωμα. Είναι ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό, πράγμα που το καθιστά κατάλληλο για τρακτέρ μεγάλης ισχύος από 200 έως 300 ίππους. Η έκδοση Vari On-Land παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον οδηγό και μειώνει τις φθορές του τρακτέρ και των ελαστικών ειδικά σε τρακτέρ με φαρδιά λάστιχα.

Το Vari Master L, αποτελεί σύμφωνα με την Kuhn ένα κορυφαίο μηχανήμα αφού πρόκειται για άροτρο υψηλής ακρίβειας χάρη στις απλές και έξυπνες ρυθμίσεις του και τον εξαιρετικά στιβαρό σχεδιασμό του. Διαθέσιμο από 4 έως 6 σώματα, είναι ιδανικό για όσους θέλουν να επενδύσουν και να εξασφαλίσουν



Το νέο Kuhn Vari Master On-Land, οργώνει εντός και εκτός αυλακιάς.

ποιότητα και χαμηλός κόστος παραγωγής.

Το όργωμα υψηλής ποιότητας επιτυγχάνεται όταν το έδαφος οργώνεται ομοιόμορφα σε δύσκολες συνθήκες ή ακόμη και στις άκρες, καλύπτει τα υπολείμματα και κάνει καλό γύρισμα και κλείσιμο της αυλακιάς. Ο χειριστής μπορεί να οργώσει εντός και εκτός αυλακιάς ρυθμίζοντας την επιλογή με

ένα μόνο λεβιέ.

Κατά το όργωμα οι ρυθμίσεις είναι υψίστης σημασίας. Ακόμα και οι μικρότερες ρυθμίσεις μπορούν να οδηγήσουν σε μεγάλες οικονομίες, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου το χρόνο και ταυτόχρονα προστατεύοντας το μηχανήμα και το τρακτέρ από τις φθορές. Αξίζει να σημειωθεί εδώ, πως οι ρυθμίσεις του Vari Master L On-Land είναι εύκολες και κάνουν τη δουλειά ακόμη ευκολότερη καθώς γίνονται όλες από την καμπίνα (προαιρετικά) ενώ δεν απαιτούνται εργαλεία. Η ποιότητα του οργώματος βελτιώνεται χάρη στη νέα ρύθμιση των Skimmers: «γωνία επίθεσης», μία ακόμη πατέντα της Kuhn.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603).

Νέα έκδοση της δοντικής σαύρας B411 PLUS της ιταλικής εταιρίας SICMA srl

Σε νέα έκδοση, κάνει την εμφάνισή της το 2020, η δοντική σαύρα B411 Plus της SICMA srl. Σύμφωνα με την εταιρεία Παναγροτική ΑΕΒΕ, που τη διαθέτει στην ελληνική αγορά συνεχίζει να αποτελεί το χαμηλότερο, το πιο ευέλικτο και το πιο δυνατό μηχανήμα της αγοράς ιδανικό και για πυκνοφυτεμένες καλλιέργειες ελιάς, φιστικιάς, καρυδιάς, αμυγδαλιάς. Η δοντική σαύρα έκανε την εμφάνισή της πρώτη φορά το 2013 σε ελαιώνες και φιστικεώνες της Φθιώτιδας και έκτοτε εξαπλώθηκε σε όλη την ελληνική αγορά με αιχμή του δόρατός της την αξιοπιστία της και την απόδοσή της. Τα βασικότερα πλεονεκτήματα της τελευταίας έκδοσης του μηχανήματος είναι όσον αφορά το νέο εξοπλισμό:

Το μακρύ τηλεσκοπικό μπράτσο μήκους 4,20 μέτρων. Έτσι αποφεύγεται το πάτημα του καρπού κατά τη συλλογή ενώ υπάρχει η δυνατότητα δόνησης σε ψηλά κλαδιά του δέντρου αν χρειαστεί. Η μεγαλύτερη δοντική δαγκάνα για άνετη δόνηση ακόμη και κορμών με διάμετρο ως 57 εκατοστά. Ο νέος κινητήρας Kubota 75 ίππων για ακόμη πιο ισχυρή δόνηση. Το μεγαλύτερο διάκενο μεταξύ εδάφους και σασί μηχανήματος (clearance) για εργασία και πορεία σε ακόμη πιο επικλινή και ανώμαλα εδάφη.

Στον στάνταρ εξοπλισμό, βρίσκεται δοντική κεφαλή τελευταίας γενιάς με σύστημα αυτόματου κεντραρίσματος και φρεναρίσματος για να μην δημιουργεί εκδορές σε κορμούς και κλαδιά κατά τη δόνηση (αποκλειστική πατέντα της SICMA srl). Ο τύπος δόνησης είναι «ελλειπτική τροχιά» με πλάτος μικρότερο από 10 χιλιοστά ώστε να μην ταλαιπωρείται καθόλου το ριζικό σύστημα του δέντρου. Διαθέτει δύο δονήσεις «αργή» και «γρήγορη» ώστε να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής για συλλογή μόνο του ώριμου καρπού. Επιπλέον, διαθέτει τρεις βαθμούς ελευθερίας στη δοντική κεφαλή «πάνω-κάτω», «αριστερά- δεξιά» και περιστροφή γύρω από τον άξονά της για δόνηση υπό οποιαδήποτε κλίση. Το μηχανήμα έχει ύψος μόλις 1,10 μέτρα για εύκολη εργασία και σε δέντρα με χαμηλές ποδιές.

Ακόμα, στοιχεία που ξεχωρίζουν στο μηχανήμα είναι η κίνηση στους 4 τροχούς υδραυλική με σύστημα αυτόματης πέδησης και στρίψιμο μέσω των πίσω τροχών, και η δυνατότητα τοποθέτησης ομπρέλας συλλογής καρπών.



Η νέα δοντική σαύρα B411 Plus διαθέτει μακρύ τηλεσκοπικό μπράτσο μήκους 4,20 μέτρων.

Τέλος το μηχανήμα λειτουργεί με αντλίες λαδιού υψηλής ποιότητας POCLAIN. Η κατασκευάστρια εταιρία SICMA srl και η Παναγροτική ΑΕΒΕ προσφέρουν μια τεράστια γκάμα δοντικών μηχανημάτων αναρτώμενα και παρελκόμενα σε τρακτέρ, αναρτώμενα σε μηχανήματα έργου τύπου Bobcat και αυτοκινούμενα. Περισσότερες πληροφορίες στο www.panagrotiki.com, 22310-48031, υπεύθυνος επικοινωνίας: Γιώργος Σαμαντάς Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π.



Η εταιρεία Παναγροτική ΑΕΒΕ συμμετέχει στην έκθεση Agrotica και βρίσκεται στο Περίπτερο Β, Stand 29.

Mitsubishi L200 MY2020:

Με την αύρα του πρώτου

Για πέμπτη συνεχή χρονιά, ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη πλαισίωσε τον «Αγρότη της Χρονιάς», φέρνοντας αυτή τη φορά μαζί του στα Ιωάννινα το νέο pick-up Mitsubishi L200 MY2020 που εντυπωσιάζει με τα νέα συστήματα ασφαλείας και την κομψή του γραμμή

Aσφαλέστερο σε συνθήκες off-road χάρη στα νέα Hill Descent Control και Off-Road Modes αλλά και πιο «άνετο» τεχνολογικά έρχεται το 6ης γενιάς pick-up της Mitsubishi, με τον Όμιλο Σαρακάκη να υποστηρίζει με το νέο pick up του τον «Αγρότη της Χρονιάς» 2020. Ο εκπαιδευτής της τετρακίνησης εδώ και δεκαετίες βρέθηκε για άλλη μια φορά στον θεσμό που διοργανώνεται για 11η συνεχή χρονιά. Το νέο Mitsubishi L200 MY2020 διαφοροποιείται,

ωστόσο, σημαντικά από τον προκατόχο του, τόσο σε εμφάνιση όσο και σε τεχνολογία. Το κοφτερό μπροστινό μέρος θυμίζει τα νέας γενιάς οχήματα της εταιρείας, με τη νέα σχεδιαστική φιλοσοφία που αυτή προσβύει τώρα.

Η σπορτίφ γραμμή συνεχίζει μέχρι πίσω και συνδυάζεται με τα ανασχεδιασμένα φωτιστικά σώματα της ουράς. Το εσωτερικό είναι και αυτό αναβαθμισμένο τεχνολογικά, διαθέτοντας τώρα

ό,τι επιτάσσει η σύγχρονη αυτοκινητοβιομηχανία για I.X αλλά και επαγγελματικά οχήματα. Σημείο αναφοράς αποτελεί η ευρεία γκάμα συστημάτων ασφαλείας αλλά και αισθητήρων που συνεργάζονται αρμονικά, ώστε ο οδηγός και οι συνεπιβάτες του οχήματος να αισθάνονται σιγουριά.

Το νέο L200 θέτει τον πήχη ακόμη πιο ψηλά, εφοδιασμένο στην 6η γενιά του με νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας, όπως είναι η λειτουργία Multi Around Monitor (MAM) που κάνει χρήση τεσσάρων καμερών τοποθε-



τημένων μπροστά-πίσω και στους εξωτερικούς καθρέπτες, για την παρακολούθηση της περιοχής γύρω από το όχημα, προβάλλοντας στην εσωτερική οθόνη μία πανοραμική εικόνα για τυχόν εμπόδια. Εντυπωσιακά χαρακτηριστικά κρίνει και το Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με Ανίχνευση Πεζών Forward Collision Mitigation (FCM) που ανιχνεύει οχήματα ή πεζούς μπροστά, κάνοντας την οδήγηση ασφαλέστερη. Όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκδίδει έναν ηχητικό συναγερμό και ενεργοποιεί τη λειτουργία πέδησης του FCM για την αποφυγή μιας σύγκρουσης ή περιορισμό των επιπτώσεών της.

Για να ενισχυθεί η ασφάλεια, η άνεση και η ευκολία στην οδήγηση ιδιαίτερα τη νύχτα, η Mitsubishi εξόπλισε το L200 με προβολείς που γυρίζουν αυτόματα στη μικρή σκάλα όταν ανιχνευτούν αυτοκίνητα μπροστά και επιστρέφουν αυτόματα στη μεγάλη σκάλα, ώστε να μην χρειαστεί να απομακρύνετε το χέρι σας από το τιμόνι για να χειριστείτε το μοχλό των φώτων. Λόγω



Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη βρέθηκε στα Ιωάννινα με το pick-up Mitsubishi L200 MY2020, που στην όη του γενιά έρχεται ακόμη πιο αναβαθμισμένο.

του μεγάλου όγκου που διαθέτουν τα οχήματα αυτής της κατηγορίας αλλά και των γρήγορων ρυθμών με τους οποίους χρησιμοποιούνται τα pick-up, το L200 εφοδιάζεται με το σύστημα UMS, που στόχο έχει τον περιορισμό των ζημιών σε μία σύγκρουση επιβραδύνοντας κατά την εκκίνηση ή την οπισθοπορεία. Με τη βοήθεια αισθητήρων υπερήχων, τοποθετημένων στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες, όταν το σύστημα ανιχνεύει σε εμβέλεια 4 μέτρων ένα εμπόδιο προς την κατεύθυνση κίνησης, ενεργοποιεί έναν συναγερμό και μειώνει την κινητήρια ισχύ εάν ο οδηγός κατά λάθος πατήσει πολύ γρήγορα ή απότομα το γκάζι.

Μεταξύ των προηγμένων συστημάτων ασφαλείας που περιλαμβάνονται στον στάνταρ ή στον προαιρετικό εξοπλισμό του νέου L200, σύμφωνα με την Mitsubishi ενδιαφέρον χαρακτηριστικό είναι η μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στο εσωτερικό του πίσω προφυλακτήρα και συμβάλλει στην αποφυγή ατυχημάτων από αυτοκίνητα που πλησιάζουν από πίσω ή βρίσκονται σε τυφλή γωνία για τον οδηγό. Η προηγούμενη γενιά L200 έχει αποσπάσει τα 4 αστέρια στις τυποποιημένες δοκιμές EURO NCAP από το 2015, τα οποία το κατέταξαν στην κορυφή της κατηγορίας των pickup. Με την προσθήκη των εξελιγμένων συστημάτων ασφαλείας, το Rock Solid νέο L200 θέτει τον πήχη ακόμα πιο ψηλά και είναι έτοιμο να κατακτήσει μεγαλύτερες διακρίσεις.



Ποιοτικότερα υλικά και μια κεντρική οθόνη ντύνουν το εσωτερικό περιβάλλον του νέου L200.



Τα τετρακίνητα μοντέλα στις πλούσιες εκδόσεις.



Φιλική, άνετη, σύγχρονη αλλά και ασφαλέστερη η καμπίνα του όης γενιάς Mitsubishi L200 MY2020.

Με όλη την ιαπωνική τεχνογνωσία το νέο Mitsubishi Space Star



Έξι χρόνια μετά το ευρωπαϊκό ντεμπούτο του και με 653.065 πωλήσεις σε πάνω 90 χώρες σε όλο τον κόσμο το Space Star της Mitsubishi ανανεώνεται αισθητικά και λειτουργικά, ώστε να αποτελέσει μία εναλλακτική πρόταση, συνδυάζοντας ιαπωνική αξιοπιστία και νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας. Ακολουθώντας την ίδια φιλοσοφία των νέων ASX και L200, ολόκληρο το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά από το παρμπρίζ έχει ανασχεδιαστεί πλήρως αποτυπώνοντας μία αίσθηση κίνησης, προστασίας και ποιότητας κατασκευής. Επιπλέον, για το 2020, το Space Star φέρνει ενισχυμένη ασφάλεια στη

μικρή κατηγορία, με χαρακτηριστικά όπως το Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με Ανίχνευση Πεζών και το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας φώτων (AHB). Το Space Star κινείται από νέους αποδοτικότερους, ελαφρύτερους τρικύλινδρους βενζινοκινητήρες 1,0 λίτρου (71 ίπποι / 88 Nm ροπής) και 1,2 λίτρων (80 ίπποι / 106 Nm ροπής) με σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων MIVEC της Mitsubishi Motors και σύστημα Auto Stop & Go (ανάλογα με το μοντέλο). Αυτοί συνδυάζονται με νέο πεντατάχυτο κιβώτιο ή το αυτόματο INVECS-III CVT (μόνο με τον κινητήρα 1,2 λίτρων το δεύτερο).



Στην ελληνική αγορά το γαλλικό SUV Peugeot 2008

Το ολοκαίνουριο SUV Peugeot 2008 έδωσε το «παρών» στην ελληνική αγορά και έχει ήδη προκαλέσει το ενδιαφέρον του κοινού. Ένα μοντέλο με ξεχωριστό, δυναμικό design, εντυπωσιακές γραμμές που τραβούν αμέσως τα βλέμματα και ποιοτική αναβάθμιση σε όλα τα επίπεδα, εφάμιλλη με τα άλλα μοντέλα της φίρμας είναι το νέο SUV 2008 της Peugeot το οποίο κινείται ήδη στους ελληνικούς δρόμους. Το γαλλικό SUV Peugeot 2008 έχει ήδη αποσπάσει μεγάλο αριθμό παραγγελιών, παρά το γεγονός ότι μόλις λανσαρίστηκε και η πορεία του αναμένεται να είναι άκρως επιτυχημένη, όπως και του προκατόχου του.

Τη διάκριση Best Motorhome Base Vehicle 2020 κερδίζει ξανά το Fiat Ducato

Το Fiat Professional Ducato διευρύνει την ηλιούσια συλλογή βραβείων που έχει κατακτήσει, κερδίζοντας για 13η συνεχόμενη χρονιά τη διάκριση «Best Motorhome base». Οι αναγνώστες του γερμανικού περιοδικού Promobil που ειδικεύεται στα αυτοκινούμενα τροχήλατα για περισσότερα από 25 χρόνια, επέλεξαν το δημοφιλέστερο μοντέλο που αποτελεί επί σειρά ετών τον κυρίαρχο σε αυτή την κατηγορία. Οι αναγνώστες του περιοδικού εκτίμησαν ιδιαίτερα τη διάθεση του νέου αυτόματου κιβωτίου των 9 σχέσεων, το οποίο προσφέρει εξαιρετική ευκολία

χρήσης, αλλά και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Το Ducato MY 2020 εφοδιάζεται με αναβαθμισμένους κινητήρες προδιαγραφών Euro 6d-Temp απόδοσης 120 και 140 ίππων που διαθέτουν προηγμένα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, όπως έμβολα χαμηλής τριβής και στροβιλοσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας. Επιπρόσθετα, η πληθώρα συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης (ADAS), αλλά και η δυνατότητα ειδικά σχεδιασμένης ανάρτησης για αυτοκινούμενο τροχήλατο συμπληρώνουν την εικόνα ενός αυτοκινήτου που εξασφαλίζει υψηλά



επίπεδα άνεσης και ασφάλειας. Το Fiat Professional Ducato MY 2020 συνιστά ιδανική βάση για πλήθος μετασκευών. Διαθέσιμο σε μία ευρεία γκάμα αμαξωμάτων και κινητήρων...

Οι αναγνώστες του περιοδικού Promobil τίμησαν το δημοφιλέστερο μοντέλο που αποτελεί επί σειρά ετών τον κυρίαρχο σε αυτή την κατηγορία.





Με το βραβείο «4x4 Of The Year» τιμάται και φέτος το Jeep Wrangler

Διάσημο για τις κορυφαίες εκτός δρόμου δυνατότητές του, το Jeep Wrangler, αναγνωρίστηκε για ακόμα μία φορά στα πλαίσια των βραβείων «4x4 Of The Year» του βρετανικού εντύπου 4x4 Magazine ως το απόλυτο όχημα της κατηγορίας. Πέρα από το στιβαρό πλαίσιο, την αυξημένη απόσταση από το έδαφος και τις μεγάλες γωνίες προσέγγισης, ράμπας και διαφυγής, το Jeep Wrangler διαθέτει στο «οπλοστάσιο» του μια σειρά χαρακτηριστικών που του επιτρέπουν να κινείται με ασφάλεια στα πλέον δύσβατα εδάφη. Διαθέσιμα είναι δύο συστήματα τετρακίνησης με κιβώτιο υποπολλαπλασιασμού, διαφορικά με ηλεκτρική εμπλοκή, εμπρός αντιστρεπτική ράβδος με ηλεκτρονική απενεργοποίηση, κ.α. Το σύνολο συμπληρώνουν οι κινητήρες βενζίνης των 2.0 λίτρων (272 ίπποι) και diesel των 2.2 λίτρων (200 ίπποι) που με την υψηλή ροπή και το αυτόματο κιβώτιο των 8 σχέσεων ενισχύουν τις εκτός δρόμου δυνατότητες του μοντέλου.

Ρεκόρ της Volvo στην πολυβραβευμένη γκάμα SUV για έκτη συνεχή χρονιά

Ο Δεκέμβριος του 2019 ήταν ο καλύτερος μήνας σε πωλήσεις στην 93ετή ιστορία της Volvo, επισφραγίζοντας με τον πιο εντυπωσιακό τρόπο ακόμη μια χρονιά ρεκόρ για την εταιρεία, την έκτη κατά σειρά. Οι συνολικές πωλήσεις της Volvo Cars σε παγκόσμιο επίπεδο για το 2019 ανήλθαν σε 705.452 αυτοκίνητα, σημειώνοντας αύξηση 9,8% σε σχέση με το 2018. Αξίζει να σημειωθεί ότι το νέο ρεκόρ πωλήσεων της Volvo

τροφοδοτήθηκε από τη σταθερά ισχυρή ζήτηση που καταγράφεται σε όλον τον κόσμο για τα SUV της σουηδικής εταιρείας, καθώς και για τα wagon και sedan μοντέλα των Σειρών 60 και 90 σε Ευρώπη και Κίνα. Η παρουσία της Volvo ήταν εντυπωσιακή με αύξηση των πωλήσεων και των μεριδίων της σε όλες τις αγορές, μεταξύ των οποίων βρέθηκε και η ελληνική αγορά, αφού το 2019 έκλεισε με αύξηση κατά 9,2%



SIPTEC
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Agrotica
30.01-02.02.2020

**ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 13
STAND 03**



NEW

DR

Μετατροπή DiscoPlus
σε πολυμηχάνημα



Ξύστρα δίσκου Ø510/560
(προαιρετικός εξοπλισμός)

50 ΧΡΟΝΙΑ
1970-2020



έκδοση **NEW**
εύκολης μεταφοράς
(προαιρετικός εξοπλισμός)

Αγροτικά μηχανήματα στη Ρωσία



Της Kathrin Schmidt,
ανταποκρίτριάς μας
στη Ρωσία

Πολλοί από τους αναγνώστες θα θυμούνται την Kathrin Schmidt από το DVD «North American Adventure» με την περιοδεία στις ΗΠΑ και τον Καναδά, παρουσιάζοντας η ίδια μια δισκοσβάνα Amazone Catros. Αυτή τη φορά, η Kathrin έχει την ευκαιρία να βιώσει την διαδικασία της ενσίρωσης και την άλεση με μία μεγάλη τετράγωνη χορτοδοτική Krone, ούσα στην άλλη πλευρά του πλανήτη. Η περιοδεία αρχίζει στη Μόσχα, αλλά όσο ελκυστικά και αν ήταν τα αξιοθέατα αυτής της πόλης, η Kathrin έπρεπε να διανύσει 800 χιλιόμετρα προς τα βόρεια εκεί που την περίμενε ο εκπρόσωπος της Krone, Vladimir Markov, σε μία από τις μεγαλύτερες γαλακτοπαραγωγικές μονάδες στην περιοχή. Εκεί, ανεξάρτητα από το εάν αρμέγουν ή κάνουν ενσίρωση, οι Ρώσοι χρησιμοποιούν υπερσύγχρονη τεχνολογία όπως τα ρομπότ αρμέγματος, το αυτοκινούμενο χορτοκοπτικό Big M της Krone ή την τεσσάρων ροτό-

ρων τσουγκράνα.

Στο δρόμο της προς την Αγία Πετρούπολη, η Κάθριν καλείται να ρίξει μια ματιά στο γιγαντιαίο ηριονιστήριο. Αδιανόητες ποσότητες ξυλείας από τα κωνοφόρα δάση της Ρωσίας κόβονται σε σανίδες και στη συνέχεια αποστέλλονται στην Κίνα.

Όμως, αντί να πάει μετά προς τα ανατολικά, η Κάθριν κάνει μια μικρή παράκαμψη στην Αγία Πετρούπολη και την αυτοκρατορική κατοικία του πρώην τσάρου, με το ταξίδι της να συνεχίζεται σχεδόν 1.500 χιλιόμετρα προς τα νότια. Η συγκομιδή σιτηρών στο Voronezh είναι ήδη σε πλήρη εξέλιξη και ο στόλος των αυτοκινούμενων μηχανημάτων εργάζεται στα πεδία ακολουθούμενος από χορτοδοτικές μηχανές.

Είναι δύσκολο να το πιστέψει κανείς, αλλά τους τελευταίους δύο μήνες δύο χορτοδοτικές μηχανές Krone Big Pack 1230 (δεμάτια 120x130 εκατοστών) εργάστηκαν σκληρά στην περιοχή για να συλλέξουν πάνω από 38.000 δεμάτια για την καλλιέργεια μανιταριών.

Ακολούθως, η Κάθριν βλέπει ότι



Ο μόνος τρόπος μεταφοράς του υλικού είναι με πλοίο σε κάποιες περιπτώσεις μικρών νησιών στη Ρωσία, όπως φαίνεται στην περιπέτεια της Kathrin Schmidt.

ένα σχετικά μικρό αγρόκτημα μπορεί να είναι εξίσου αποτελεσματικό. Εκεί, ρωσικά, κινεζικά και ευρωπαϊκά μηχανήματα συνεργάζονται απροβλημάτιστα για το αγρόκτημα.

Η τελευταία επίσκεψη ήταν σε έναν στόλο με εννέα ισχυρά John Deere και Rostselmash που συνεργάζονται με πολλά

φορτηγά Kamasz, τα οποία μεταφέρουν σιτηρά σε ένα στεγνωτήριο με 18 κάδους και συνολική χωρητικότητα άνω των 60.000 τόνων. Στη γωνία η χορτοδοτική Krone Comprima με μηδέν ώρες στο καντράν, έτοιμη να ξεκινήσει και να συνδεθεί σε ένα τρακτέρ Belarus 82.1 με ισχύ 80 ίππων.

profi



ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- ☐ Αγρότης ☐ Γεωτεχνικός ☐ Φοιτητής
☐ Έμπορος Κατασκευαστής ☐ Άλλο
(Παρακαλώ συμπληρώστε)

ΕΙΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

- ☐ Φυτική παραγωγή ☐ Κτηνοτροφική
☐ Αγροτουριστική ☐ Μεικτή ☐ Λοιπά

Γεωργική εκπαίδευση, στρέψματα

ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100
ΕΥΡΩ

ΤΟΤΕ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΒΛΕΠΕΙΣ ΒΛΕΠΕΙΣ
ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΒΛΕΠΕΙΣ ΒΛΕΠΕΙΣ
ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΒΛΕΠΕΙΣ ΒΛΕΠΕΙΣ
ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΒΛΕΠΕΙΣ ΒΛΕΠΕΙΣ

ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΑΒΛΕΠΕΙΣ ΒΛΕΠΕΙΣ

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΗ.....ΛΗΞΗ.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.....

TAX. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

E-MAIL.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ.....

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΓΙΑ ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΟΚΑ, ΜΑΡΟΥΛΙ & ΑΛΛΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΑ

ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΣΤΗΝ

 **Agrotica**

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 7

STAND 9

FORIGO
roteritalia

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ



ΣΧΗΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗΣ ΣΑΜΑΡΙΟΥ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΠΕΤΡΟΒΑΥΤΗΣ – ΣΑΜΑΡΙΤΗΣ ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ 635



ΠΕΤΡΟΒΑΥΤΗΣ – ΣΑΜΑΡΙΤΗΣ 645HC ΥΠΕΡΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΒΑΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΤΟΝΑ ΠΕΤΡΩΔΗ ΕΔΑΦΗ

Checchi & Magli

ΦΥΤΕΥΣΗ



ΕΙΔΙΚΗ ΓΙΑ ΓΥΜΝΟΡΙΖΑ ΚΑΙ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΦΥΤΑ



ΤΡΙΩΝ 1 ΕΡΓΑΤΗΣ / 1 ΓΡΑΜΜΗ ΦΥΤΕΥΣΗΣ



ΜΗΧΑΝΗ ΕΔΑΦΟΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΣΗΣ ΜΑΖΙ

ΣΠΟΡΑ - ΣΥΛΛΟΓΗ



ΣΠΑΡΙΤΙΚΗ ΜΙΚΡΩΝ ΣΠΟΡΩΝ MULTISEED



ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΦΥΛΛΩΔΩΝ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ 8000 (ΡΟΚΑ, ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΟΜΑΝΟ)

Η γεωργία στα μέτρα σας

panagrotiki.gr

T. 22310 48 031-4
ΛΑΜΙΑ



40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΓΟΥ



Ένα παραπάνω το 2019

Με ανοδική τροχιά συνεχίζονται οι πωλήσεις τρακτέρ τον Φεβρουάριο του 2019, με τις προβλέψεις πάντως να κάνουν λόγο για 1.198 ταξινομήσεις μέχρι τέλος του έτους, δηλαδή μία περισσότερη σε σχέση με τις επιδόσεις του 2018. Συγκεκριμένα, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018, τον Φεβρουάριο σημειώθηκε αύξηση των πωλήσεων 31,58%, με τις εταιρείες John Deere και New Holland να σημειώνουν διψήφιο αριθμό ταξινομήσεων. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2019) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Φεβρουάριος 2019

Κατασκευαστής	Προέλευση	Φεβρ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Φεβ. 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	2019 vs 2018	Σύνολο 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	2019 vs 2018
ANT.CARRARO	EE	3	3.00%	6	7.89%	-50.00%	7	3.70%	10	8.26%	-30.00%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	2	1.06%	0	0.00%	-
CARRARO	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	2	1.65%	-100.00%
CASE-IH	EE	1	1.00%	3	3.95%	-66.67%	4	2.12%	3	2.48%	33.33%
CLAAS	EE	4	4.00%	2	2.63%	100.00%	6	3.17%	5	4.13%	20.00%
DEUTZ-FAHR	EE	8	8.00%	2	2.63%	300.00%	15	7.94%	5	4.13%	200.00%
FERRARI	EE	5	5.00%	0	0.00%	-	7	3.70%	0	0.00%	-
GOLDONI	EE	1	1.00%	0	0.00%	-	1	0.53%	0	0.00%	-
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	2	2.63%	-100.00%	0	0.00%	4	3.31%	-100.00%
JOHN DEERE	EE	23	23.00%	20	26.32%	15.00%	48	25.40%	33	27.27%	45.45%
LAMBORGHINI	EE	9	9.00%	5	6.58%	80.00%	17	8.99%	10	8.26%	70.00%
LANDINI	EE	7	7.00%	8	10.53%	-12.50%	14	7.41%	8	6.61%	75.00%
M.FERGUSON	EE	3	3.00%	0	0.00%	-	6	3.17%	0	0.00%	-
McCORMICK	EE	7	7.00%	8	10.53%	-12.50%	12	6.35%	8	6.61%	50.00%
NEW HOLLAND	EE	16	16.00%	9	11.84%	77.78%	29	15.34%	16	13.22%	81.25%
PASQUALI	EE	0	0.00%	1	1.32%	-100.00%	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%
SAME	EE	4	4.00%	4	5.26%	0.00%	5	2.65%	7	5.79%	-28.57%
VALTRA	EE	0	0.00%	1	1.32%	-100.00%	0	0.00%	2	1.65%	-100.00%
ZETOR	EE	0	0.00%	1	1.32%	-100.00%	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		91	91.00%	72	94.74%	26.39%	173	91.53%	115	95.04%	50.43%
SOLIS	AN	0	0.00%	0	0.00%	-478.95%	1	0.00%	1	0.00%	0.00%
ΣΥΝΟΛΟ AN		0	0.00%	0	0.00%	-	1	0.53%	1	0.83%	0.00%
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	1	1.32%	-100.00%	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%
KUBOTA	A.AN.	8	8.00%	3	3.95%	166.67%	13	6.88%	4	3.31%	225.00%
YANMAR	A.AN.	1	1%	0	0%	-	2	-	0	-	-
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		9	9.00%	4	5.26%	125.00%	15	7.94%	5	4.13%	200.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		100		76		31.58%	189	100%	121	100%	56.20%

ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ



Λασπωμένα χωράφια, ολισθηρά λιβάδια, ορεινά εδάφη και για μεγάλες διαδρομές. Τα ελαστικά Mitas λειτουργούν αξιόπιστα και αποτελεσματικά κάτω από όλες τις συνθήκες. Σχεδιασμένα για ποικίλους τύπους αγροτικών μηχανημάτων και κατάλληλα για πολυάριθμες χρήσεις, τα ελαστικά Mitas εξασφαλίζουν στον επαγγελματία αγρότη το προβάδισμα στον συνεχώς μεταβαλλόμενο κόσμο της γεωργίας. Mitas: Σκληρά εργαζόμενα ελαστικά από το 1932.

mitastyres.com



Mitas



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: info@demeter.gr

Βρείτε μας και στο





Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βοηθώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπροσωποί γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2019

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατασρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINACAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
Αμπελοφυγικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)</i>	
Αμπελοφυγικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερηυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθια δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθια ανωμωχτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάβρα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμουλικά συνάρμενη (1.200€), κατασρόρος SLIDER (600€), υδραυλικό σαράκι HI-LO (1.800€).</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.ΠΑ.</i>	

Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
Νέο NEXOS	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΣΨΙΔΑ	
NEXOS 210 F 75	47.035,00
NEXOS 210 F REVERSHIFT 75	51.965,00
NEXOS 220 F 85	48.795,00
NEXOS 220 F REVERSHIFT 85	53.725,00
NEXOS 230 F 92	51.130,00
NEXOS 230 F REVERSHIFT 92	56.060,00
NEXOS 240 F 103	53.545,00
NEXOS 240 F REVERSHIFT 103	58.475,00
NEXOS 250 F REVERSHIFT 112	60.190,00
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 210 F CAB 75	57.215,00
NEXOS 210 F CAB REVERSHIFT 75	62.145,00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760,00
NEXOS 210 VL CAB REVERSHIFT 75	61.690,00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975,00
NEXOS 220 F CAB REVERSHIFT 85	63.905,00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520,00
NEXOS 220 VL CAB REVERSHIFT 85	63.450,00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345,00
NEXOS 220 VE CAB REVERSHIFT 85	63.275,00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310,00
NEXOS 230 F CAB REVERSHIFT 95	66.240,00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855,00
NEXOS 230 VL CAB REVERSHIFT 95	65.785,00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680,00
NEXOS 230 VE CAB REVERSHIFT 95	65.610,00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635,00
NEXOS 240 F CAB REVERSHIFT 103	68.565,00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955,00
NEXOS 240 VL CAB REVERSHIFT 103	67.885,00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780,00
NEXOS 240 VE CAB REVERSHIFT 103	67.710,00
NEXOS 250 F CAB REVERSHIFT 112	70.055,00
NEXOS 250 VL CAB REVERSHIFT 112	69.510,00
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD• Μηκ. Περίβρα 24x24• 3 χειριστήρια• Αντλία 60lit/min• Μηκ. Υδραυλικά• PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERSHIFT διαθέτουν Ηλ. Περίβρα και Twinshift. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μηκ.Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€)• Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€• 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια + υδραυλικά 8000€</i>	
ELIOS	
ELIOS 210 T4i 75	47.865,00
ELIOS 220 T4i 84	49.530,00
ELIOS 230 T4i 92	51.740,00
ELIOS 240 T4i REVERSHIFT 103	58.020,00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969,00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630,00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840,00
ELIOS 240 CAB T4i REVERSHIFT 103	66.120,00
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD• Μηκ. Περίβρα 24x24• 3 χειριστήρια• Αντλία 60lit/min • Μηκ. Υδραυλικά• PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERSHIFT διαθέτουν Ηλ. Περίβρα και Twinshift. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μηκ.Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€)• Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€• 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια + υδραυλικά 8000€</i>	
ΑΤΟΣ	
ΑΤΟΣ 220 T4i 76	61.856,00
ΑΤΟΣ 230 T4i 88	64.718,00
ΑΤΟΣ 240 T4i 97	67.797,00
ΑΤΟΣ 330 T4i 88	67.746,00
ΑΤΟΣ 340 T4i 102	70.823,00
ΑΤΟΣ 350 T4i 109	72.558,00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Μηκ.Περίβρα 20x20• 3 χειριστήρια• Αντλία 55lit/min• Μηκ. Υδραυλικά• PTO 540/750. Προαιρετικός εξοπλισμός: Revershift 3000€• Μηκ. Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€)• Ηλεκτ. Υδραυλικά 3000€</i>	
ARION 400 T4f	
ARION 410 CIS 90	76.490,00
ARION 410 CIS+ 90	81.870,00
ARION 420 CIS 100	79.650,00
ARION 420 CIS+ 100	85.030,00
ARION 430 CIS 110	84.325,00
ARION 430 CIS+ 110	90.275,00
ARION 440 CIS 120	85.765,00
ARION 440 CIS+ 120	91.715,00
ARION 450 CIS 130	88.930,00
ARION 450 CIS+ 130	94.880,00
ARION 460 CIS 140	95.095,00
ARION 460 CIS+ 140	101.045,00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Quadtraciv 16x16• 3 χειριστήρια• Αντλία 60lit/min• CIS+ • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν 3 ηλεκτρ. Χειριστήρια• σθόνη CIS+ και CSM Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5000€• Hexashift 3000€• Μηκ. Υδραυλικά 3600€ (+PTO 6500€)• Electropilot για εμφρ. φορτωτή 7500€</i>	
ARION 500-600	
ARION 510 CIS 125	98.985,00
ARION 510 CIS+ 125	103.750,00
ARION 510 CEBIS 125	108.240,00
ARION 510 CMATIC 125	117.360,00
ARION 530 CIS 145	109.570,00
ARION 530 CIS+ 145	114.145,00
ARION 530 CEBIS 145	118.685,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 530 CMATIC 145	127.390,00
ARION 550 CIS 165	118.655,00
ARION 550 CIS+ 165	123.230,00
ARION 550 CEBIS 165	127.770,00
ARION 550 CMATIC 165	136.170,00
ARION 610 CIS 145	115.915,00
ARION 610 CIS+ 145	120.490,00
ARION 610 CEBIS 145	125.030,00
ARION 610 CMATIC 145	133.460,00
ARION 630 CIS 165	127.025,00
ARION 630 CIS+ 165	131.600,00
ARION 630 CEBIS 165	136.140,00
ARION 630 CMATIC 165	144.025,00
ARION 650 CIS 185	141.120,00
ARION 650 CIS+ 185	145.695,00
ARION 650 CEBIS 185	150.235,00
ARION 650 CMATIC 185	156.580,00
ARION 660 CMATIC 205	161.640,00

<i>Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24• 4 χειριστήρια• Αντλία 110lit/min• H/Y CIS+ DriveStick• PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv• 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια• σθόνη CIS+• Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION• H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν διαβάθμιση κιβώτιο E2200</i>	
<i>Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5500€• Ερπυστα 48x48 2500€• Μηκ.Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€)• Electropilot για εμφρ. φορτωτή 8500€</i>	
AXION 800	
AXION 800 CIS 205	167.030,00
AXION 800 CIS+ 205	171.820,00
AXION 800 CEBIS 205	176.310,00
AXION 810 CIS 215	173.490,00
AXION 810 CIS+ 215	178.280,00
AXION 810 CEBIS 215	182.770,00
AXION 810 CMATIC 215	194.895,00
AXION 830 CIS 235	179.125,00
AXION 830 CIS+ 235	183.915,00
AXION 830 CEBIS 235	188.405,00
AXION 830 CMATIC 235	201.750,00
AXION 840 CIS 250	188.385,00
AXION 840 CIS+ 250	193.175,00
AXION 840 CEBIS 250	197.665,00
AXION 850 CIS 264	191.225,00
AXION 850 CIS+ 264	195.465,00
AXION 850 CEBIS 264	199.995,00
AXION 850 CMATIC 264	212.700,00
AXION 870 CMATIC 295	222.025,00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24• 4 χειριστήρια• Αντλία 110lit/min• H/Y CIS+ DriveStick• PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv• 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια• σθόνη CIS+• Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION• H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν διαβάθμιση κιβώτιο E2200 Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 6500€• Ερπυστα 48x48 2500€• Μηκ.Υδραυλικά 5000€ (+PTO 9500€)• Electropilot για εμφρ. φορτωτή 8500€</i>	
Νέο AXION 900	
AXION 920 CMATIC 325	248.110,00
AXION 930 CMATIC 355	257.414,00
AXION 940 CMATIC 385	269.465,00
AXION 950 CMATIC 410	277.921,00
AXION 960 CMATIC 445	308.800,00
<i>Βασικός εξοπλισμός: Αδιαβάθμιση κιβώτιο CMATIC• 5 πλ.χειριστήρια• Αντλία 150lit/min• H/Y CEBIS• CMOTION• PTO 540/1000+ECO• Μηκ.Υδραυλικά 5T</i>	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090.4 DF LS	38.500,00
5090.4 DF GS	42.000,00
5090.4 DF LS CAB	43.500,00
5090.4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 DF GS CAB	50.500,00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090.4 DS LS	39.500,00
5090.4 DS GS	43.000,00
5090.4 DS LS CAB	45.000,00
5090.4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090.4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για σύρσιμο 3300€ -εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-δητή ανάλιο υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€	
Σειρά 6/120/6/130/6/140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€ -i monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κωλύσιο ταχυτήτων 60+60 1500€-ανάρτηση καμινάς 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€	
Σειρά 6 agrotion -εμπρός υδραυλικό 4200€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ -εμπρός ανάρτηση sbal/asm 5500€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€ -ανάρτηση καμινάς 2000€-αντιβάρο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάλιο υδραυλικού 160l/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικά φρένα 1800€	
Σειρά 6/7 agrotion tlv -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θύρα isobus 1500€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€-αντιβάρο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€	
Σειρά 6/8/9/10/11 -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ -2 εμπρόσθιες παροχές 500€-2ο δακτύλιο καυσίμου (40l) 1000€-joystick παροχών (2+2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικού 1700€-δητή ανάλιο υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ -gps 1.500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης γ) ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΤΩΡΑΤΗΣ: Τα ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχ. της. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	
FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430.000
Goldoni - Εταιρεία Μπαροδής ΑΒΕ τηλ. 2310/596596	
ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TWIST 5 Bev 2/2 (5.5)	2.500
TWIST 8 Bev 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Bev 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Bev 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7.5)	4.200
TWIST 10 Bev 2/2 (8.5)	2.800
TWIST 10S Bev 3/3 (8.5)	3.200
JOKER 10S Bev 4/3 (8.5)	3.600
JOKER 10S+ Bev 4/3 (8.5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10.9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10.9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12.2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13.6)	8.300
ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8. 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8. 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8. 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8. 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8. 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8. 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8. 8/8 (82)	44.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Hurlimann - ΑΘΦ Ιωαννίδης ΑΕ τηλ. 24610/21000	
ΣΕΙΡΑ PRINCE ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ-ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
PRINCE 35 DT A HP 39 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	21.000
PRINCE 35 DT CAB B HP 39 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	27.000
PRINCE 45 DT A HP 43 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 45 DT CAB A/C B HP 43 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	30.000
PRINCE 45 BASSO DT HP 43 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 55 DT A HP 51 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	24.000
PRINCE 55 DT CAB A/C B HP 51 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	31.500
PRINCE 55 BASSO DT HP 51 K4 ΣΑΞΜΑΝ 12+12	24.000
ΣΕΙΡΑ ΧΕ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
XE 70 B HP 65 K3 ΣΑΞΜΑΝ 15+15	29.000
XE 80 B HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 15+15	30.500
XE 90 B HP 84/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 15+15	32.500
XE 100 B HP 92/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 15+15	35.000
ΣΕΙΡΑ XB TB ΓΕΩΡΓΙΚΑ	
XB 105 TB LS A HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 20+20	51.000
XB 105 TB GS A HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 20+20	53.500
XB 115 TB LS A HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 20+20	54.500
XB 115 TB GS A HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 20+20	56.500
ΣΕΙΡΑ XF ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
XF 70 SPIRIT HP 65 K3 ΣΑΞΜΑΝ 15 +15	30.000
XF 80 SPIRIT HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 15 +15	31.500
XF 80.4 SPIRIT HP 75 K4 ΣΑΞΜΑΝ 15 +15	33.500
XF 80 TRADITION HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	35.500
XF 80.4 TRADITION HP 75 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	38.000
XF 90 TRADITION HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	37.500
XF 90.4 TRADITION HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	40.000
XF 100 TRADITION HP 91/96 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	39.500
XF 105 TRADITION HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	42.000
XF 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	38.000
XF 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	39.500
XF 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	44.000
XF 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	46.000
XF 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	41.000
XF 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	42.500
XF 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	47.000
XF 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	49.000
XF 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	40.000
XF 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	41.500
XF 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	46.000
XF 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	47.500
XF 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	43.000
XF 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	45.000
XF 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	49.500
XF 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	51.000
XF 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	42.000
XF 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	43.500
XF 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	48.500
XF 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	50.000
XF 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	44.000
XF 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	46.000
XF 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	50.500
XF 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	52.000
XF 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	42.000
XF 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	43.500
XF 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	48.000
XF 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	50.000
XF 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	45.000
XF 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	47.000
XF 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	50.500
XF 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	52.000
XF 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	43.000
XF 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	45.000
XF 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	49.000
XF 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	51.000
XF 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	45.000
XF 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	47.000
XF 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	51.500
XF 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	45.500
XF 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	47.000
XF 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	51.500
XF 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	48.500
XF 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	50.000
XF 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	54.000
XF 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	55.500
ΣΕΙΡΑ XS ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
XS 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	38.500
XS 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	40.000
XS 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	44.500
XS 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	46.000
XS 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	41.500
XS 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	43.000
XS 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	48.000
XS 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	49.500
XS 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	40.500
XS 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	42.000
XS 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	47.000
XS 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	49.000
XS 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	43.500
XS 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	45.000
XS 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	50.000
XS 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	51.000
XS 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	43.000
XS 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 45+45	44.000
XS 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΞΜΑΝ 30+15	49.500



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.500
XS 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.500
XS 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XS 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	52.000
XS 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ	53.500
XS 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XS 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	43.500
XS 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.000
XS 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.500
XS 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XS 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.500
XS 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.000
XS 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.500
XS 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XS 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XS 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	52.000
XS 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.500
XS 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XS 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XS 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	56.500
XS 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XS 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XS 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	54.500
XS 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XS 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XS 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	57.000
XS 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	59.000

ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

XA 80 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XA 90 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.000
XA 90ATRADITION T4iDT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	44.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	45.500
XA 90 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XA 80 T4i GS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.500
XA 80 T4i GS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XA 90 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.500
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.000
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	53.500
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	55.000

ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΟ

XB 80 LD LS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	48.500
XB 80 LD LS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	49.500
XB 80 LD GS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 80 LD GS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 LD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
XB 90 LD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 90 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
XB 90 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 100 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	52.500
XB 100 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	53.500
XB 100 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
XB 100 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 110 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 110 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	58.000
XB 110 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	59.000
XB 110 HD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	57.000
XB 110 HD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 HD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	60.000
XB 110 HD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	61.000
XB 120 HD LS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	59.000
XB 120 HD LS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	60.000
XB 120 HD GS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	63.000
XB 120 HD GS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	64.000

ΣΕΙΡΑ ΧΛ ΓΕΩΡΓΙΚΟ

XL 120 CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	82.000
XL 130 CAB A/C B (adblue) HP 120/126 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	85.000
XL 140 CAB A/C B (adblue) HP 129/136 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	90.000

Στις προσαρτημένες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 17/1/18. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	51,566
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	63,210
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,353

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82.417
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71.988
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80.052
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76.941
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85.005
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81.137
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89.201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73.916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78.983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83.345
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80.700
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85.767
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90.129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73.238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77.570
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80.821
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85.153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63.997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73.180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68.844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78.027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72.183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81.366
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66.543
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75.725
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71.390
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80.572
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74.729
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83.911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76.551
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79.530
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83.876
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83.263
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88.444
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91.423
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95.769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109.212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112.535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117.319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119.356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117.881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120.105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h	



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
R3.105 TB /24 Άμμο. 20+20. 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28 Άμμο. 20+20. 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30 Άμμο. 20+20. 420/70R30 (102)	51.800
Ξηλάνει εξοπλισμός Σειρά RZ Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑΣ	
SPIRE 70 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (97)	56.200
Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑΣ	
STRIKE 90.4 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (84)	63.000
STRIKE 105.4 HD GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (103)	65.400
Σειρά NITRO - R	
NITRO R 90 LS Mnx. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Mnx. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Mnx. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (116)	74.100
Σειρά NITRO	
NITRO 100 Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Triniol Powershift. 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Triniol Powershift. 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Triniol Powershift. 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Triniol Powershift. 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υδρ./κώ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κώ. Αυτ./το ασάν. 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κώ. Αυτ./το ασάν. 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κώ. Αυτ./το ασάν. 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κώ. Αυτ./το ασάν. 520/70R38 (120)	94.000
Σειρά R-6	
R6.140 Eupr. ανάρτηση 32+32. Powershift. 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Eupr. ανάρτηση 48+48. Powershift. 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Eupr. ανάρτηση. Αυτ./το ασάν. 520/70R38 (141)	125.500
Σειρά SPARK	
SPARK 150.4 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Eupr. ανάρτηση 40+40 Powershift. 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Eupr. ανάρτηση 40+40 CShift. 650/65R38 (209)	140.500
Σειρά MACH	
MACH 200 ST Eupr. ανάρτηση. 33+33 Full Powershift. 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Eupr. ανάρτηση. 33+33 Full Powershift. 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Eupr. ανάρτηση. S-Matic Αυτ./το ασάν. 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Eupr. ανάρτηση. S-Matic Αυτ./το ασάν. 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Eupr. ανάρτηση. S-Matic Αυτ./το ασάν. 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετρόπουλος AEBE τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. Αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταποδύρα. προεκτάση πίσω φτερών. • Κινητήρας IANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας IANMAR 2189cc στροφαλοφόρο για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας IANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κυλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/κυλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσπινέλι στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμάνι. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταποδύρα. προεκτάση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσω με ρεβέρσα. πάνω εξάμμο. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90/C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS (83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρ.κιν.κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. ασφάλιση και περιστρεφόμενη καταποδύρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με HI-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρό στροφαλοφόρο κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE REX 110 GT/F/GE REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρ.κιν.κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). υδραυλικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. ασφάλιση και περιστρεφόμενη καταποδύρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με HI-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλινδρό στροφαλοφόρο • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F REX 110GT/F REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την αμύληξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού. καταποδύρα απλή. Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό στροφαλοφόρο • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιόπρ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την αμύληξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμης υδραυλικού. καταποδύρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό στροφαλοφόρο • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc στροφαλοφόρο Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμψία ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail.κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS. με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C • Τα μοντέλα 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S. διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000



Μοντέλο (Ινποδόναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00

Μοντέλο (Ινποδόναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00

Μοντέλο (Ινποδόναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	
McCormick - Π. Πετροπούλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασκάδρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσχηματίζεται στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασκάδρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8απόσπιν με ρεβέρσα, πάνω εξάμμοτο. 3 υδραυλικές βαλβίδες: εμπρός/πίσω 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για το T-105 •Μαχαίρι για εργασία 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων. 5 ταχυτήτων με έρπουσερ/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόπτηρα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σπαστά φτερά & αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. συρόμενη και περιστρεφόμενη κατασκάδρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσερ •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανική έλεγχο υδραυλικού, διακόρραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντίγραφα εμπρός, 2 αναβάρα πίσω (1 σε κάθε πλευρά) υδραυλική ρεγυλατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αμφομερή και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο αμφοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F 4-κύλινδρο αμφοσφαρικό • Το μοντέλο F100XL/F 4-κύλινδρο αμφοσφαρικό • Το μοντέλο F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίγραφα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμφοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίγραφα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμφοσφαρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc αμφοσφαρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.50 CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινία Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7, 4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7, 4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7, 6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7, 6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7, 6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8, 6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 8x8 26.300
Σειρά T4 F4B - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12 50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12 58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12 53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12 61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12 56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12 64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS 36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS 38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS 40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12 28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12 29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12 30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12 32.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile - Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16 64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα - Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc	8x8 52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc	8x8 53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc	8x8 58.000
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc	8x8 63.000
Σειρά T4 - Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper 41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper 42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper 43.000
Σειρά T5 - Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc	24x24 PS 54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc	24x24 PS 62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc	24x24 PS 55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc	24x24 PS 63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc	24x24 PS 57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc	24x24 PS 65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO 67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO 61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO 68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO 68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO 64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO 71.500
Σειρά TD5 - Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc	12x12 PS 52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc	12x12 PS 58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc	12x12 PS 60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc	12x12 PS 62.500
Σειρά T5 EC - Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc	16x16 PS 78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc	16x16 PS 80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc	16x16 PS 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (6 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc	16X16 93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc	16X16 96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc	16X16 98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc	16X16 101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc	16X16 101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc	16X16 103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc	16X16 104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc	16X16 106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc	16X16 106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc	16X16 109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc	17X16 E 114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc	17X16 E 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc	24X24 DCT 111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc	24X24 DCT 113.500



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19x6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) – Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD – Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ – Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	

SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUTTIETO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUTTIETO 80.04 CL 4 CYL	35.000,00
FRUTTIETO 90.04 CL 4 CYL	37.000,00
FRUTTIETO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUTTIETO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUTTIETO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUTTIETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUTTIETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUTTIETO 80.04 NATURAL	30.500,00
FRUTTIETO 80 LS	34.000,00
FRUTTIETO 80 GS	36.500,00
FRUTTIETO 80 LS CAB	40.000,00
FRUTTIETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUTTIETO 90 LS	37.000,00
FRUTTIETO 90 GS	40.000,00
FRUTTIETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUTTIETO 90 GS CAB	45.500,00
FRUTTIETO 90.04 LS	38.500,00
FRUTTIETO 90.04 GS	41.500,00
FRUTTIETO 90.04 LS CAB	43.500,00
FRUTTIETO 90.04 GS CAB	47.000,00
FRUTTIETO 100 LS	38.500,00
FRUTTIETO 100 GS	42.000,00
FRUTTIETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUTTIETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTIETO 105 LS	39.000,00
FRUTTIETO 105 GS	42.500,00
FRUTTIETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUTTIETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUTTIETO 115 LS	41.000,00
FRUTTIETO 115 GS	44.500,00
FRUTTIETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUTTIETO 115 GS CAB	50.000,00
Άμπελοφυργικά	
FRUTTIETO S 80 LS	34.500,00
FRUTTIETO S 80 GS	38.000,00
FRUTTIETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUTTIETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUTTIETO S 90 LS	37.500,00
FRUTTIETO S 90 GS	41.000,00
FRUTTIETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUTTIETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUTTIETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUTTIETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUTTIETO S 90.4 LS CAB	45.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUTTIETO S 100 LS	39.000,00
FRUTTIETO S 100 GS	42.000,00
FRUTTIETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUTTIETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTIETO S 105 LS	42.000,00
FRUTTIETO S 105 GS	45.500,00
FRUTTIETO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUTTIETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUTTIETO S 115 LS	45.000,00
FRUTTIETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUTTIETO CVT 105S	81.000,00
FRUTTIETO CVT 115S	83.000,00
Άνοιχτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά frutteto : •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με p.r.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμπροσθίες παροχής 500€•2ο δοχείο καυσίμου (400) 1000€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διπλή ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ **Σειρά explorer** : •εμπρός υδραυλικό με p.r.o. 1000rpm 4200€•αερόφρενα για αμύρισμα 3300€•εμπροσθία ανάρτηση sbal/asm 4200€•ηλεκτρονική 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διπλή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•ηπίου 600€•4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** : •εμπρός υδραυλικό 3700€•εμπρός υδραυλικό με p.r.o. 5300€•αντίβραρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€•φώτα led μόνας 1000€•i motor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ** : - ο Ότι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΓΑΛΗΤΗ** : Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ό τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κύλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κύλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12. 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12. 30 km (76)	40.500
<i>Επιβάρυνση αερόφρενων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC. 12+12. 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12. 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12. 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 16+16. 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 16+16. 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (117)	59.500
<i>Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Proxima</i>	
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	1.500
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+18. 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+18. 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+18. 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+18. 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+18. 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HSK Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (137)	72.400
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (147)	81.900
<i>Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη τη Σειρά Forterra	1.100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	6.200
<i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD</i>	5.200
CRYSTAL 150 6 κύλ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κύλ. KAMΠ. AC. 24+24. 40 km (146)	103.600
<i>Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Crystal	5.200

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A730D112/12 (76.02)	31.000
ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T164 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτόρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**RENAULT ARES 710**

Πωλείται τρακτέρ RENAULT ARES 710. 6κύλινδρος, 6800 κυβικά, 145 ίπποι. Πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE MXU 100**

Πωλείται τρακτέρ CASE MXU 100 με φορτωτή. 100Hp, 4500cc, 4 κύλινδρος. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - RENAULT 651S**

Πωλείται RENAULT 651S (65HP) με κινητήρα 3.8L, 4κύλινδρος και μονό διαφορικό. Μοντέλο 87 με λάστιχα. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - DEUTZ D6206**

DEUTZ D6206 με 4κύλινδρος κινητήρα 3.8L και 60hp, μονό διαφορικό. Μοντέλο 75 με λάστιχα. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - ZETOR 6911**

Με κινητήρα 4κύλινδρος 3.6L και ιπποδύναμη 70hp. Μηχανική ρεβέρσα και κιβώτιο ταχυτήτων. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**JD 1075HYDRO**

Θερίζαλωνιστική μηχανή John Deere 1075Hydro 4 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένη. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΘΕΡΙΖ/ΣΤΙΚΗ - JD1085**

Πωλείται θερίζαλωνιστική μηχανή JOHN DEERE 1085 HYDRO 4. Ώρες λειτουργίας: 3480, 200Hp. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΠΡΕΣΑ - NH 654**

Πρέσα NEW HOLLAND 654. Στρόγγυλης μπάλας, με pick up 1,8 μέτρα, μοντέλο 1996. Πλήρως ελεγμένη, ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**MASCAR TUAREG CUT 125 L**

Πωλείται πρέσα MASCAR TUAREG CUT 125 L. Μοντέλο 2010. Στρόγγυλης μπάλας, σταθερού θαλάμου, με μαχαίρια και pick up 2 μέτρων. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**MONOSEM PLUS 2**

Πνευματική σπαρτική μηχανή, MONOSEM PLUS 2. Με δίσκους σποράς, 1 ενιαίο δοχείο λιπάσματος και κουτιά φαρμάκου. Πλήρως ελεγμένο, ανακατασκευασμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας.

**MONOSEM PLUS 2**

Πνευματική σπαρτική μηχανή MONOSEM PLUS 2. Με δίσκους σποράς, 2 δοχεία λιπάσματος και φαρμάκου. Πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM 2200**

Εναεριοδιανομέας FARESIN MAGNUM 2200. 22 κυβικών, με ζυγιστικά, ταινία τσίματος και 2 κάθετους κοχλίες. Μηχανήματα πλήρως ελεγμένα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**TRIOLIET**

Εναεριοδιανομέας TRIOLIET 12. 12 Κυβικά, με 1 κάθετο κοχλία ανάμειξης, υδραυλικά αντιμάχαιρα, ταπέτο εκφόρτωσης αριστερά-δεξιά και φρέζα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύρραιο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 860

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 860, 483 hp, με ερπύστριες, 3.343 ώρες, μοντέλο 2007 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TN 95FA

MTX NEW HOLLAND TN 95FA, 92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5.555 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TX 66

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, 266 hp, με σιταρομάχαιρο NH 20ft με καρότσι μεταφοράς, 3.540 ώρες, μοντέλο 1995 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



Θεριζοαλωνιστική

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, 325 hp, 4.980 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX NEW HOLLAND G190

192 hp, 4WD CAB, 9.000 ώρες, μοντέλο 1998 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX NEW HOLLAND

T4050F, 97 hp, 4WD CR, 3.650 ώρες, μοντέλο 2009. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TN 90F

MTX NEW HOLLAND TN 90F, 88 hp, 4WD CAB, 7.940 ώρες, μοντέλο 1999. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX CASE JX70

65 hp, 4WD CAB CR, 1.650 ώρες, μοντέλο 2006 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



LAMBORGHINI 880 F PLUS

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο 2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων
με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε.
Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION: 55HP,
Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN PRESTIGE 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP,
Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R4 105

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

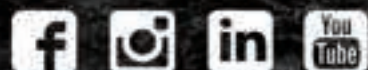
Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

HARDOX®
WEAR PLATE

ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΦΘΟΡΑ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ

Υψηλής αντοχής χάλυβες για μια
ισχυρότερη, ελαφρύτερη και
ασφαλέστερη γεωργική επιχείρηση.

www.hardox.com



HARDOX 500 TUF



STRENX®
PERFORMANCE STEEL

STRENX® 700, 960 σωλήνες

STRENX® 700, 900, 900 σωλήνες

STRENX® 700, STRENX® 900

STRENX® 700, 700 σωλήνες

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ, ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ

www.strenx.com

SSAB Χάλυβας Σουηδίας Μ.Ε.Π.Ε.
Τ: +30 2310 347273. Ε: contactgreece@ssab.com. www.ssab.com

SSAB



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Samson PG II 16

Γρήγορα γεμίζουν και γρήγορα αδειάζουν, τα βυτία Samson PG II που ενσωματώνουν ένα σύστημα πλήρωσης με πίεση. Περισσότερα στην πρακτική δοκιμή του Profi Μαρτίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τύλιγμα καθαμποκιού στην Ολλανδία

Ο Ολλανδός εργολήπτης Ni'j Holthoes προσφέρει υπηρεσίες τυλίγματος καθαμποκιού εδώ και πολλά χρόνια... αλλά το να έχει το τυλιχτικό πίσω ακριβώς από την ενσπρωτική αυτό είναι πρωτόκουστο. Στο Profi Μαρτίου.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Όχτώ τρακτέρ σε δράση

Όσο πλήρεις και να είναι οι δοκιμές των τρακτέρ που κάνουμε, δεν μπορούμε να κοιτάξουμε την κάθε λεπτομέρεια. Γι' αυτό στο Profi Μαρτίου φέρνουμε 8 τρακτέρ για να δοκιμάσουμε τα συστήματα χειρισμού τους.



ΤΕΧΝΙΚΑ

Όχημα Robotti

Η δανική φίρμα Agrobotics ανέπτυξε το όχημα Robotti πάνω στο οποίο προσαρμόζεται μία γκάμα παρελκόμενων. Στο Profi Μαρτίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Lemken Azurit 9/8.75 KD

Το σύστημα σποράς DeltaRow στο Lemken Azurit επιτρέπει στους καλλιεργητές καθαμποκιού να αυξήσουν τις αποδόσεις. Στην πρακτική δοκιμή του Profi Μαρτίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρκελίν
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στσιανού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MF 7719 S

ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ, ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ



 Massey Ferguson Greece

- Μέγιστη Ιπποδύναμη 220 hp
- Κινητήρας AGCO POWER τεχνολογίας COMMON RAIL
- Κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων χωρίς συντήρηση STAGE V
- Μέγιστη υδραυλική παροχή από μεταβλητή αντλία κλειστού κυκλώματος 190 lt/m



Σας περιμένουμε στην έκθεση AGROTICA στο ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 14 | STAND 4

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON® - επίσημο brand της AGCO

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΕΞΑΓΩΓΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 3483558
Σο κ/μ. Ε.Ο. Βιοβίων - Αθηνών, 578 09 Βιοβίων, Τηλ: 2313 002212
www.facebook.com/MasseyFergusonGreece
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ T5 DYNAMIC COMMAND™

ΑΝΕΒΑΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΟΧΕΥΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ.



**ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΗΝ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ, ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.**

- Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24 Dynamic Command με 8 αυτόματες σχέσεις στο χιρόφι και αυτόματη αλλαγή όλων των ταχυτήτων στον δρόμο
- Νέο άνοιγμα οροφής με πολύ μεγάλη ορατότητα για την καλύτερη στην κατηγορία ορατότητα για εργασίες με φορτιστή
- Κονσόλα SideWinder™ II στο μπράτσο του καθίσματος για άνετη οδήγηση και χειρισμό ακριβείας
- Πανίσχυρος κινητήρας FPT NEF Φάσης 5, 140hp, 4,5 λίτρα

ΝΕΟ Τ5. Η ΜΠΛΕ ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Αθήνα, Ορφανός 113, Τ.Κ. 118 55 • τηλ: 210 3408800 • fax: 210 3470555 • ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr  NewHollandGreece

