

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

ΜΑΡΤΙΟΣ 2018 - Νο 132 ISSN 2241 9438

# profi

**AUTO**

D-MAX VS AMAROK



Ντέρμπι διπλοκάμπινων  
με διαίτησία 50-50 σελ. 48

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ** Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



9 772241 943002



**Kverneland & Terra**

**Μαζί 30 χρόνια**

Σελίδα 34

**New Holland T4.110F NHDrive**



**Καλιφορνέζικος οίνος  
από αυτόνομα τρακτέρ** Σελίδα 44

**Bernhard Stocker μάνατζερ Fendt**



**Η είσοδος στην ελληνική  
αγορά ήταν απαίτηση** Σελίδα 28

**Amazone Certos 4001-2TX**



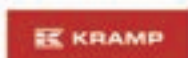
**Ξεδιπλώνεται στα μεγάλα  
βάθη εργασίας** Σελίδα 22



Νέος επίσημος αντιπρόσωπος της Fendt στην Ελλάδα Κ.ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ ΑΕ.



OPEN HOUSE: ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ FENDT ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΣΤΙΣ 12-15/4/2018



Κεντρικά: 10ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, 57400 Σίνδος, Θεσσαλονίκη, Τ: 2310 796970  
Έκθεση Fendt: 11ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, 57400 Σίνδος, Θεσσαλονίκη, Τ: 2310 792222

E: [fendt@kouimtzis.gr](mailto:fendt@kouimtzis.gr)

[www.kouimtzis.gr](http://www.kouimtzis.gr)



# Αγαππητέ αναγνώστη



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίης  
Υπεύθυνος δοκιμών

**Π**άει καιρός τώρα που η αγροτική δραστηριότητα κινείται σε σημαντική απόσταση από την οικονομική λογική. Δεν είναι ώρα να αναλυθούν οι λόγοι και οι αιτίες που συμβαίνουν αυτό, σε κάθε περίπτωση όμως:

- η στρέβλωση που επέφεραν οι κοινοτικές ενισχύσεις,

- η καθήλωση των τιμών παραγωγού σε οριακά επίπεδα, ως αποτέλεσμα της διεθνοποίησης των αγορών και

- η βίαιη φορολογική αφαιμάξη, κυρίως λόγω των μνημονιακών απαιτήσεων, έχουν οδηγήσει στη σημερινή αλλοπρόσαλλη κατάσταση.

Είναι γεγονός ότι στο πεδίο της αγροτικής δραστηριότητας, δηλαδή σε έναν τομέα κατ' εξοχήν παραγωγικό, συνήθως το πρόβλημα ήταν η κακοκαιρία και οι επιπτώσεις αυτής στην παραγωγή. Αν είχες παραγωγή, είχες και ενδιαφέρον οικονομικό αποτέλεσμα.

**Σήμερα τα πράγματα έχουν αλλάξει.** Οι προσφερόμενες τεχνολογικές λύσεις αμβλύνουν σε κάποιο βαθμό τις επιβαρυντικές συνέπειες του καιρού και των κλιματολογικών συνθηκών, οι μέσες γεωργικές αποδόσεις καταγράφουν αύξηση -παρά τη λεγόμενη κλιματική αλλαγή- ωστόσο το οικονομικό αποτέλεσμα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων αποτιμάται ως οριακό και αβέβαιο. Όσο και να προσπαθεί ο Έλληνας αγρότης, πάντα, σε κάποια άλλη χώρα του πλανήτη, θα υπάρχει διαθέσιμη παραγωγή, η οποία θα κρίνεται πιο ανταγωνιστική σε σχέση με την εγχώρια και θα ασκεί πιέσεις στις εδώ τιμές παραγωγού.

**Την ίδια στιγμή, ελληνικές ιδιαιτερότητες αλλά και παραδοξότητες, δυσκολεύουν περαιτέρω την εξισορρόπηση της αγοράς.** Το γεγονός π.χ. ότι σημαντικό μέρος των παλαιών αγροτών συνεχίζει να παράγει από κεκτημένη ταχύτητα, ενώ την ίδια στιγμή ένα πλήθος νεοεισερχόμενων (όχι κατ' ανάγκη νέων) επενδύει στον πρωτογενή τομέα χωρίς «χαρτί και μολύβι», συνιστά μια παραδοξότητα. Σημειωτέον ότι οι τιμές παραγωγού, όπως αυτές καταγράφονται από τις

στατιστικές μελέτες δεν απηχούν κατ' ανάγκη την πραγματική εικόνα της αγοράς, ειδικά στον κλάδο των κηπευτικών, όπου, οι συναλλαγές με τα σούπερ μάρκετ διαφοροποιούνται σε σημαντικό βαθμό σε σχέση με τις επίσημες καταγραφές.

**Όλα αυτά επηρεάζουν, όπως είναι φυσικό, και τις επενδύσεις στη γεωργία.** Έτσι, μπορεί η υψηλή φορολογία να εξωθεί τους αγρότες σε ανάληψη επενδυτικών βαρών με γνώμονα τις αποσβέσεις και την άμβλυση της φορολογικής δαπάνης, ωστόσο οι γενικότερες αβεβαιότητες δεν αφήνουν πολλά περιθώρια για ορθές επιλογές και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό. Αποσυντονισμό στη δομή των εκμεταλλεύσεων επιφέρουν σε κάποιο βαθμό και τα αναπτυξιακά προγράμματα, με κυρίαρχα τα Σχέδια Βελτίωσης, καθώς, μέσα σε στενά χρονικά περιθώρια, ο επαγγελματίας αγρότης καλείται να προβεί σε διαμόρφωση ευρύτατου επενδυτικού σχεδίου, το οποίο, αφενός υποβάλλεται βιαστικά και χωρίς αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, αφετέρου ωριμάζει σε

διάφορο χρόνο με αποτέλεσμα να καθίσταται άκαιρο και συχνά αντικοινωνικό.

**Αρκεί να αναφερθεί ότι αυτές τις μέρες στα γραφεία των αντιπροσώπων αγροτικών μηχανημάτων,** τα αρμόδια τμήματα εργάζονται διπλή βάρδια προκειμένου να ανταποκριθούν στη ζήτηση για προτιμολόγια, στο πλαίσιο της υποβολής των επενδυτικών φακέλων των Σχεδίων Βελτίωσης. Λίγοι εξ αυτών των φακέλων θα τύχουν έγκρισης (υπολογισμοί κάνουν λόγο για το 1/3 των αιτήσεων), ενώ και ένα μικρό μέρος αυτών που θα εγκριθούν, δύσκολα θα μπορέσει να υλοποιηθεί, κυρίως λόγω ελλείψεων στην ίδια συμμετοχή. Στο πλαίσιο αυτό βέβαια η αγορά έχει παγώσει, η αναβλητικότητα των παραγωγών είναι ολοφάνερη, ενώ, όταν με το καλό τα πράγματα ξεκαθαρίσουν, για πολλά από αυτά που θα μπορούσαν να γίνουν θα είναι ήδη πολύ αργά.

**Η ομάδα του Profi**

## Ένας αιώνας από το πρώτο τρακτέρ John Deere



Η John Deere γιορτάζει φέτος τα 100 χρόνια από την κατασκευή του πρώτου της τρακτέρ. Στην έκθεση Farm Machinery Show των ΗΠΑ τίμησε αυτή τη σπουδαία επέτειο σε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο.



**Claas Arion 450:**

Σελίδα **14**

Η Claas ταξινομεί περίπου 600 μονάδες από τη σειρά Arion 400 στη Γερμανία κάθε χρόνο, γεγονός που την καθιστά την πιο δημοφιλή έκδοση της εταιρείας. Για να μάθουμε γιατί οι Γερμανοί λατρεύουν αυτή την κατασκευασμένη στη Γαλλία σειρά τρακτέρ, αποφασίσαμε να εξετάσουμε πιο προσεκτικά και εν ώρα εργασίας το μοντέλο Arion 450 με ισχύ 92kW/125 ίππων...

**Στο τεύχος Μαρτίου του Profi**



**Amazone Certos 4001-2TX:**

Οι μεγαλύτεροι δίσκοι σε ένα βαρύ μηχάνημα επιτρέπουν την εργασία σε μεγαλύτερο βάθος. Αυτή είναι η απλή σκέψη πίσω από την κατασκευή του καλλιεργητή Certos της Amazone. Επιβεβαιώνεται άραγε η θεωρία στην πράξη;

Σελίδα **22**



**Νέα Σειρά Kubota M5001 Narrow:**

Αν είναι για κάτι που πρέπει να περφανεύεται η Kubota, είναι σίγουρα η κατασκευή τρακτέρ δενδροκομίας και κινητήρων. Όλη αυτή η εμπειρία ενσωματώνεται στη νέα Σειρά M5001 Narrow...

Σελίδα **32**



**Isuzu D-Max Blade vs VW Amarok:**

Με την παρουσίαση των νέων εκδόσεων των διπλοκάμπινων pick-up το 2017, η Isuzu και η VW ακολούθησαν διαφορετικές κατευθύνσεις ως προς το μέγεθος του κινητήρα. Τι διαφορά έχει αυτό; Θα το μάθουμε σύντομα...

Σελίδα **48**

**Δοκιμές μηχανημάτων**

Τρακτέρ Claas Arion 450 ..... **14**  
 Καλλιεργητής Amazone Certos 4001-2TX..... **22**  
 Εμπρόσθιος φορτωτής MX T412 ..... **24**  
 Σειρά τρακτέρ Kubota M5001 Narrow ..... **32**

**Συνεντεύξεις**

Bernhard Stocker, διευθυντής εξαγωγών Fendt ... **28**  
 Arild Gjerde, αντιπρόεδρος Kverneland Group ..... **40**

**Διαχείριση μηχανημάτων**

Η Pelham Farming Co γίνεται 18 χρονών..... **38**

**Auto**

Isuzu D-Max Blade vs VW Amarok ..... **48**

**Μόνιμες στήλες**

Editorial ..... **3**  
 News ..... **6**  
 Κόσμος ..... **42**  
 Εταιρικά ..... **44**  
 Τιμοκατάλογοι ..... **52**  
 Πωλήσεις τρακτέρ ..... **60**  
 Μεταχειρισμένα ..... **62**  
 Επιστολές αναγνωστών ..... **65**  
 Προσεχώς ..... **66**





## ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση: Όσο άνετο θέλετε εσείς!

## Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκιλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καρμίνας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

 DeutzFahrGR



Ευνοιάται η χρήση συνθετικών Λιπαντικών και Αντιφρυκτικών.  
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR  
[www.samedeutz-fahr.gr](http://www.samedeutz-fahr.gr)



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,  
Καλακύρι, τηλ.: 2310 75 17 70



## Καυτή αηλιά και καταστροφική



Η ξήρανση του κόρνι για τη χορτοδεσία ήταν μία πρόκληση το 2017, αλλά είμαστε σίγουροι πως αυτός δεν είναι ο τρόπος να αφαιρέσει κάποιος την ξητρα υγρασία. Εν ώρα εργασίας στην Αυστρία, μάλλον μαζεύτηκαν πέτρες στον συλλέκτη της εικονιζόμενης χορτοδετικής και τότε οι σπίθες που βγήκαν άναψαν το

άχυρο, με τα αποτελέσματα να φαίνονται παραπάνω. Αυτός είναι και ο λόγος που θα πρέπει να υπάρχει πάντα κοντά και ένας πυροσβεστήρας, ωστόσο στην παραπάνω περίπτωση χρειάζεται η επέμβαση της πυροσβεστικής υπηρεσίας. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελ. 65

## Νέο Fendt 900;

Απ' ό,τι φαίνεται η Fendt δουλεύει πάνω στην ανανέωση του 900 χρησιμοποιώντας το στυλ της Σειράς 1000. Είτε είναι απλά μία δοκιμή ή πράγματι ετοιμάζεται κάτι τέτοιο, δεν το ξέρουμε. Όμως η εταιρεία λέει ότι θα συνεχίσει με την υπάρχουσα Σειρά 900 τουλάχιστον μέχρι το τέλος του 2019.



## Ο άστατος καιρός φέρνει νέα μηχανήματα

Στη βορειοδυτική Ευρώπη ο άστατος καιρός την περασμένη άνοιξη, περιέπλεξε τη συγκομιδή καλαμποκιού καθώς τα χωράφια ήταν πλημμυρισμένα. Οι ειδικές συνθήκες λοιπόν έφεραν ζήτηση

για νέα μηχανήματα στο χώρο, όπως ήταν μία σειρά από τροποποιημένα John Deere και μία ποικιλία καινοτόμων αυτοκινούμενων οχημάτων, όλα εφοδιασμένα με ερπύστριες.



## Επεκτείνει τις πλατφόρμες push-off η Jeantil

Η γαλλική εταιρεία Jeantil επεκτείνει τη σειρά των πλατφορμών με push-off. Το μοντέλο Ejector θα προσφέρεται σε χωρητικότητες

34-46 κυβικών μέτρων. Ο Γάλλος κατασκευαστής λέει πως έχει χρησιμοποιήσει HLE S355 high limit ελαστικό ασάλι, με στόχο τη μεί-

ωση του πάχους του προφίλ, γεγονός που έχει ως γενικότερα αποτέλεσμα τη μείωση του βάρους της πλατφόρμας μεταφοράς. Το

πάτωμα στην πλατφόρμα της Jeantil χρησιμοποιεί Hardox 450 ασάλι, ενώ οι πλευρές του είναι από αλουμίνιο.

Ο κινούμενος μηχανισμός έχει την επιλογή μεταξύ μηχανικής ή υδραυλικής ανάρτησης, όπως και παθητικής ή ενεργητικής διεύθυνση. Η Jeantil είναι γνωστή επίσης και για τα μηχανήματα και εξοπλισμό κοπροδιανομής.





## Συμβουλή του μήνα

### Τέλος στις φούσκες



Ο αέρας μπορεί να φεύγει μέσα από ένα μικρό σωληνάκι.

Όλοι γνωρίζουν ότι το να επιτρέψεις στον αέρα να βγαίνει από ένα δοχείο οδηγεί σε γρηγορότερο γέμισμα και αποτρέπει τις φούσκες από το να βγαίνουν από το χωνί. Για να το καταφέρετε αυτό, απλά τοποθετήστε ένα λεπτό σωληνάκι στο λαιμό του χωνιού. Ο αέρας θα φύγει μέσα από το σωληνάκι και το υγρό θα ρέει πιο γρήγορα.

### Το αστέρι του καθαρισμού

Όποιος ψάχνει για τρίμμερ με σκοπό μία ελαφρά περιποίηση στα χόρτα γύρω από φράχτες ή άλλα κτίρια, η Makita λέει πως έχει τη λύση. Συγκεκριμένα προσφέρει το Makita DUR 364 LZ που σε πρακτικές δοκιμές βγήκε πρώτο ανάμεσα στον ανταγωνισμό.



## Ημερολόγιο

### Εκθέσεις και ημερίδες

**5-8 Μαρτίου** Με πρωτοβουλία της Περιφέρειας Θεσσαλίας – Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας και τη συμμετοχή των Επιστημονικών Εταιρειών Φυτοπροστασίας και όλων των φορέων και Ιδρυμάτων που σχετίζονται με τη Φυτοπροστασία, διοργανώνεται στη Λάρισα η «7η Πανελλήνια Συνάντηση Φυτοπροστασίας» στο χώρο του Δημοτικού Ωδείου, στις 5 - 8 Μαρτίου 2018 με θέμα: «Φυτοπροστασία και Σύγχρονες Απαιτήσεις».

**18-20 Μαρτίου** Η ProWein, η κορυφαία εμπορική έκθεση στον κόσμο για το κρασί και τα οινοπνευματώδη ποτά ανοίγει τις πύλες της στις 18 με 20 Μαρτίου 2018, στο Ντίσελντορφ της Γερμανίας. Η έκθεση αποτελεί την Νο. 1 συνάντηση της βιομηχανίας για τους αμπελοκαλλιεργητές, την παραγωγή, το εμπόριο και τη γαστρονομία.

**20-23 Μαρτίου** Η Διεθνής έκθεση τροφίμων και ποτών, Anuga Foodtec, που διεξάγεται ανά 3 χρόνια, θα πραγματοποιηθεί στην Γερμανία, στην πόλη της Κολωνίας από 20 έως και 23 Μαρτίου 2018.

**26-28 Μαρτίου** Ο 3ος διεθνής διαγωνισμός ελαιολάδου «Athena International Olive Oil 2018 θα διεξαχθεί στις 26 - 28 Μαρτίου 2018 στους Δελφούς, με τη συμμετοχή 20 κριτών διεθνούς εμβέλειας από 12 χώρες.

από το 1970



KSY



Master HD  
NEO MONTELO



RB-RY



Dracon



DiscoPlus

**SIPTEC**  
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Φιθυριά, 61300 Γουμένισσα, Κιλκίς  
Τηλ.: 23430 41683, Fax: 23430 41746  
e-mail: info@siptec-agri.com, www.siptec-agri.com



## Ζωντανό όνειρο και άδειες τσέπες

Δοκιμή τρακτέρ:

### John Deere 6215R



**Τ**ο μόνο που έλειπε, ήταν η οικονομική άνεση των αγροτών να χρηματοδοτήσουν τα όνειρά τους! Ωστόσο και γι' αυτό ακόμα, η φετινή, 27η Agrotica, είχε να προτείνει κάποιες λύσεις.

Ήταν μια διεθνής έκθεση που για μια ακόμη φορά δικαίωσε τη φήμη της, δίνοντας τον δικό της διαφορετικό τόνο στις οικονομικές εξελίξεις.

Για όποιον δύναται να αποκρυπτογραφήσει τα σημάδια της έκθεσης, επιβεβαιώνει με τον πιο ηχηρό τρόπο τη βούληση των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής να κινηθούν με όρους αγοράς, να βρουν τις καλύτερες δυνατές λύσεις για την αποτελεσματική λειτουργία των εκμεταλλεύσεών τους, περιορίζοντας αντίστοιχα το ενδιαφέρον τους για τις δελεαστικές επιδοτήσεις που κυνηγούσαν παλιότερα. Βεβαίως, τα Σχέδια Βελτίωσης, ένα πρόγραμμα που είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τη βελτίωση του μηχανολογικού εξοπλισμού και των υποδομών των αγροτικών εκμεταλλεύσεων... ήταν πάλι εκεί, με τη διαφορά ότι αυτή τη φορά κανείς δεν ήταν διατεθειμένος να μπει στη διαδικασία να αγοράσει κάτι για το οποίο δεν είναι απόλυτα βέβαιος ότι το έχει ανάγκη και θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά του.

Με άλλα λόγια, αυτή τη φορά, οι συνειδητοποιημένοι αγρότες-παραγωγοί

ήταν πολύ περισσότεροι, παρά το γεγονός ότι τα οικονομικά τους αποθέματα δεν ήταν τέτοια που να ικανοποιούν με άνεση τα επενδυτικά τους σχέδια. Θα χρειαστεί πολύς κόπος, μεγάλη προσπάθεια και συνδυαστικές προσεγγίσεις με όλους τους εμπλεκόμενους, δηλαδή τις αντιπροσωπεΐες μηχανημάτων, τις διαχειριστικές αρχές και τις τράπεζες, προκειμένου, οι αγρότες που διαθέτουν το απαραίτητο επενδυτικό προφίλ να φθάσουν και στην υλοποίηση των στόχων τους.



Απολαυστικός, όπως πάντα, στις δηλώσεις του, ο Γιάννης Χίγκας, με τον αρχισυντάκτη του Profi Γιώργο Κοντονή, επί το έργον.

Μην χάσετε  
στο τεύχος  
Απριλίου







Σε συμφωνία συνεργασίας με την Εθνική Τράπεζα προχώρησε ο όμιλος εταιρειών Μποζατζίδη – Μητσιολίδη (Agrogroup) για τη χρηματοδότηση αγροτών – πελατών του ομίλου με ανταγωνιστικούς όρους για την αγορά σύγχρονου μηχανολογικού εξοπλισμού για όλες τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, καθώς και την υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Οι εταιρείες του Ομίλου Μποζατζίδη – Μητσιολίδη κατέχουν ηγετική θέση στον εγχώριο τομέα γεωργικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών, δραστηριοποιούμενες σε αυτόν από το 1984. Η κύρια εταιρεία Agrotech A.E. συνεργάζεται με την John Deere.

## Βαριά σήματα υπό νέα στέγη

Τα ξεχωριστά business unit MF Saracakis και Kubota, οι νέες συνεργασίες στα παρελκόμενα όπως εκείνη της Στασινός με τη φιλανδική ELHO και η Fendt, η οποία δεν έχει τελειώσει ακόμα με τις εξαγορές, διαμόρφωσαν το χάρτη των ανακατατάξεων στην αγορά, όπως αυτός αποτυπώθηκε στην έκθεση Agrotica. Ακόμα, η Εσκιάδης - Μπαλοδήμος έφερε για πρώτη φορά στην Ελλάδα τα τρακτέρ Arbos της

Λοιού, ενώ έχει την ευθύνη της διανομής τρακτέρ και των ανταλλακτικών της McCormick σε περιοχές της Βορείου Ελλάδος. Παραμένοντας στον τομέα των τρακτέρ, η πρώτη εμφάνιση της MF Saracakis κέντρισε το ενδιαφέρον των επισκεπτών, ενώ η Kubota, σύμφωνα με το διευθυντή της, Σπύρο Παντελεμονίτη, αποτελεί ένα ξεχωριστό business unit στην εταιρεία Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, η οποία

εισάγει επίσης τα Landini και τα McCormick. Όσον αφορά τη Fendt και την εταιρεία Κ. Κουϊμιτζής, σύμφωνα με πληροφορίες αναμένεται το ελληνικό γκρουπ με διεθνή δραστηριότητα να αποκτήσει και άλλες φίρμες ή γκάμα μηχανημάτων καθώς έρχονται εξαγορές, χωρίς να έχουν γίνει ακόμα γνωστές οι λεπτομέρειες. Το Kuhh Center τώρα έχει βρει το χώρο του στην οδό Φαρσάλων της Λάρισας.



Ο έρωτας για τα μηχανήματα, ως γνωστόν, χρόνους δεν κοιτά.





### ▲ Τράβηξε τον κόσμο

Πολύς ήταν ο κόσμος που έσπευσε στο χώρο των test-drive των αγροτικών pick-up σε μια ειδικά διαμορφωμένη πίστα στον τομέα Α8, εντός των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ καθώς

πραγματικά και τα τέσσερα δηλαδή τα X-Class, D-Max, L200 και Fullback είναι υπέροχα. Μάλιστα η Mercedes πραγματοποιήσε την πρώτη πανελλήνια παρουσίαση του X-Class.

### Mercedes ►

Για τη Mercedes η έκθεση Agrotica αποτέλεσε την πρώτη πανελλήνια παρουσίαση για το νέο της αγροτικό αυτοκίνητο το οποίο διακρίνεται για τη στιβαρή κατασκευή αλλά και τη μοντέρνα σχεδίαση. Το X-Class έρχεται να μπει δυναμικά σε αυτή την κατηγορία με τρεις διαφορετικές γραμμές (PURE, Progressive και Power) σχεδίασης και εξοπλισμού, ποικιλία υλικών και χρωμάτων και εκτενή γκάμα γνήσιων αξεσουάρ ειδικά σχεδιασμένων για την X-Class από τη Mercedes-Benz. Με την πρωτοποριακή σχεδίασή του ισορροπεί ανάμεσα στα σκληροτράχηλα και κομψά χαρακτηριστικά.



### ▼ Το Μάρτιο εγκαίνια στο Kuhn Center

Για την κίνηση να διαμορφωθεί το Kuhn Center Hellas μίλησε στο Profi, η Βάσω Αποστολοπούλου υπεύθυνη γι' αυτό το εγχείρημα, μετά την απόκτηση της αντιπροσωπείας της γαλλικής

φίρμας στη χώρα μας από την Vencop-N. Βάρσος ΑΕ τον περασμένο Νοέμβριο. Σύμφωνα με την κ. Αποστολοπούλου, τα εγκαίνια στις νέες εγκαταστάσεις θα γίνουν τον Μάρτιο.





NEO MONTELO

**SPIRE F Target**

80 | 80.4 | 90.4 | 105



## Λειτουργικό - Οικονομικό - Απλό

Απαράμιλλη λειτουργικότητα που ανταποκρίνεται στην ανάγκη για ένα απλό, οικονομικό και πρακτικό ελκυστήρα σχεδιασμένο για όλες τις καλλιεργητικές εργασίες.

- Κινητήρας FARMotion Stage 3B (Tier 4i), 3 ή 4 κυλίνδρων, Turbo, Intercooler
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Κιβώτιο Ταχυτήτων με 5 μηχανικές συγχρονισμένες, 3 βαθμίδες μείωση με έρπουσα και υπεραργό (30 ταχύτητες εμπρός και 15 πίσω)
- PTO 540 – 540E
- 6 Παροχές υδραυλικού κυκλώματος
- Μέγιστη ταχύτητα 40km/h



**“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.**

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αιόλεως 107 &  
Σχόκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777  
Fax: 210 51.55.778

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας-  
Διοβράτι, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25  
Fax: 2310 51.63.42

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7<sup>η</sup> κ/μ Λαρίσις –  
Φαραλών, Τ.Κ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο 

e-mail: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)

▼ **A & Φ Ιωαννίδης**

Εξοπλισμένα με τους νέους κινητήρες τα δένδροκομικά XF και XE και τα δυνατότερα XB που φτάνουν τους 120 ίππους έκαναν αισθητή την παρουσία τους στο χώρο της A & Φ Ιωαννίδης ΑΕ. Σε περίοπτη θέση και οι νεφελοψεκαστήρες της

Tifone, που σύμφωνα με τους ανθρώπους της εταιρείας έχουν τη μεγαλύτερη φτερωτή στον ανταγωνισμό, είναι ηλεκτροστατικές και είναι εξοπλισμένες με ηλεκτροβάνες. Μάλιστα θεωρούνται και καινοτόμα για τα Σχέδια.



► **Αφοί Σαρακάκη**

Τα δένδροκομικά 3700 της Massey Ferguson με κινητήρες 75 έως 105 ίππους είχαν την τιμητική τους στο σταντ της εταιρείας ΑΦΟΙ Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ, η οποία ενσωμάτωσε τη φίρμα στον Τομέα Επαγγελματικών Οχημάτων και Μηχανημάτων του ομίλου υπό τη διεύθυνση του Φίλιππου Μενάγια. Το παρόν έδωσε και το εξωχώραφο 7720 με κιβώτιο ταχυτήτων Dyna και ισχύ 155 ίππων και το 7714. Είναι βέβαιο πως η μεγάλη επιστροφή του ομίλου Σαρακάκη στα MF και κατ' επέκταση στην



αγορά αγροτικών μηχανημάτων μόνο τυχαία δεν είναι. Απηχεί την εκτίμηση για την ανάπτυξη στον τομέα και ένα νέο business plain.

► **Π.Ι Κοντέλλης**

Τα τρακτέρ Case IH Luxxum (100 έως 120 ίππων) και τα New Holland T6 και T4FB (Frutteto Basso), το οποίο είναι μάλιστα πιο χαμηλό σε σχέση με τα υπόλοιπα δένδροκομικά που ψήλωσαν λόγω των νέων κανονισμών για την εξάτμιση, αποτέλεσαν το επίκεντρο στο περίπτερο της εταιρείας Π. Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ.



# Αν κάτι δούλεψε καλά ήταν πάλι η καντίνα

**Α**ν κάτι δούλεψε καλά, στη φετινή Agrotica, ήταν η μεγάλη υπαίθρια καντίνα με τα хот ντογκ, έξω από το περίπτερο 2 της έκθεσης. Αυτό, από μόνο του, κάτι δείχνει. Ωστόσο, σε μια πιο ψύχραιμη αποτίμηση της κατάστασης θα πρέπει να σταθούμε:

- στην απίστευτη κοσμοσυρροή και στη βελτίωση του μείγματος προς όφελος νεώτερων επισκεπτών
- στο ρεκόρ εκθετών και στη λάμψη που είχαν πολλά περίπτερα, με τις εντυπώσεις να κλέβουν αυτή τη φορά τα λιπάσματα στο Βελίδειο
- στη μεγάλη γκάμα μηχανημάτων με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα μικρότερου κυβισμού τρακτέρ. Η υπόθεση της νέας τεχνολογίας, παρ' ότι απασχόλησε πολύ δεν έδωσε χειροπιαστά αποτελέσματα, βοήθησε ωστόσο εκείνους που την κατέχουν και έχουν εργασθεί χρόνια γι' αυτή, να ξεχωρίσουν από τους συνήθεις καιροσκόπους που προσπαθούν να εκμεταλλευθούν, ως συνήθως... τα φρούτα της εποχής. Μια πιο παρατηρητική

ματιά πάντως, δείχνει, ότι αυτή τη φορά, οι άνθρωποι της παραγωγής ενδιαφέρθηκαν περισσότερο για το πως θα βελτιώσουν τη σχέση κόστους οφέλους των εκμεταλλεύσεών τους, βάζοντας κατά κάποιο τρόπο στην άκρη τις κουραστικές συζητήσεις για δικαιώματα ενιαίας ενίσχυσης.

Αν δεν ήταν και τα προγράμματα και ειδικά τα Σχέδια Βελτίωσης που συνεχίζουν να μονοπωλούν το ενδιαφέρον μιας μεγάλης μερίδας επαγγελματιών του χώρου, τότε, θα μπορούσαν να βγουν ασφαλέστερα συμπεράσματα για το τι υποκινεί τις περιπλανήσεις του αγροτικού κόσμου στους εκθεσιακούς χώρους της συμπρωτεύουσας. Σε κάθε περίπτωση, η 27η Agrotica δικαίωσε τη φήμη της, ως το μεγαλύτερο γεγονός για τα τεκταινόμενα στον αγροτικό χώρο. Είχε χειροπιαστά επιτεύγματα της σύγχρονης τεχνολογίας, πλούσια ενημέρωση και ουσιαστικές ζυμώσεις, ειδικά στις παράλληλες εκδηλώσεις. Έλλειπαν ωστόσο τα «επωλήθη», όπως σε παλιότερες εποχές, έμεινε πάντως ζωντανή η ελπίδα.







**AMAZONE**

**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

**GRIMME**



**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα, Τηλ.: 22620 25915, E-mail: gianton@otenet.gr  
[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)

**35**  
Χρόνια  
εμπειρίας

**Claas Arion 450:**

# Το Claas...ικό

Η Claas ταξινομεί περίπου 600 μονάδες από τη σειρά Arion 400 στη Γερμανία κάθε χρόνο, γεγονός που την καθιστά την πιο δημοφιλή έκδοση της εταιρείας. Για να μάθουμε γιατί οι Γερμανοί αγρότες αυτή την κατασκευασμένη στη Γαλλία σειρά τρακτέρ, αποφασίσαμε να εξετάσουμε πιο προσεκτικά και εν ώρα εργασίας το μοντέλο Arion 450 με ισχύ 92kW/125 ίππων

**Ό**ταν η Claas ανανέωσε το Arion 400 στα μέσα του 2014, η μεγαλύτερη έμφαση ως προς το σχεδιασμό δόθηκε στο να γίνει το τρακτέρ όσο το δυνατόν πιο φιλικό για χρήση με φορτωτή. Συνολικά, υπάρχουν έξι μοντέλα στη σημερινή σειρά 400, με το 410 85 ίππων και το 420 των 95 ίππων να έχουν πιο κοντό μεταξόνιο σε σύγκριση με τα υπόλοιπα μοντέλα με ισχύ από 105 έως 135 ίππους (για ECE-R120). Το μηχανήμα της δοκιμής μας είναι το Arion 450 με αναφερόμενη ονομαστική απόδοση 92 kW/125 ίππους και μέγιστη ισχύ 97 kW/130 ίππους από τον τετρακύλινδρο κινητήρα FPT 4,5 λίτρων.

Για να ανταποκρίνεται με τους κανονισμούς Stage IV είναι εξοπλισμένος με DOC και SCR, αλλά δεν υπάρχει DPF.

Όταν συνδέθηκε στο δυναμόμετρο του DLG, το 450 έδωσε σχεδόν 81,5kW/109,3 ίππους της ονομαστικής ισχύος του στον άξονα και, καθώς ο κινητήρας μείωσε τις στροφές στις 1.900 σ.α.λ., το αποτέλεσμα ήταν 86,5kW/116 ίπποι. Και τα δύο ήταν εξαιρετικά αποτελέσματα. Δεν είχαμε παράπονα ούτε με την καμπύλη ισχύος: Η αύξηση ροπής κατά 44% και η συνεχής ισχύς στο 28% είναι ικανοποιητικά αποτελέσματα και ταιριάζουν με τη ροπή εκκίνησης 132%. Αυτά τα στατιστικά στοιχεία απόδοσης και ο εντυπωσιακά αθόρυβος κινητήρας FPT συνιστούν ένα εξαιρετικό πακέτο.

**Τα αποτελέσματα είναι ακόμα πιο εντυπωσιακά όσον αφορά την οικονομία στα καύσιμα** -252g/kWh σε ονομαστική ταχύτητα και 233g/kWh σε μέγιστη ισχύ pto.

Αυτοί οι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου έβαλαν το Arion στην κατηγορία των ιδιαίτερα οικονομικών τρακτέρ. Η κατανάλωση AdBlue στα 20g/kWh είναι λίγο πιο υψηλή από εκείνη των ανταγωνιστικών μοντέλων, αν και τα 22 λίτρα του νεποζιτου καυσίμου διαρκεί περισσότερο από τα 190 λίτρα ντίζελ. Ένα ισχυρό πλεονέκτημα του Arion 450 είναι η ισχύς ράβδου έλξης. Όταν το τρακτέρ συνδέθηκε στο φορτηγό πέδησης του DLG ήταν σαν το λαγουδάκι της Duracell: Συνέχιζε και συνέχιζε και δεν σταματούσε. Ο δείκτης του μετρητή έφτασε τους 79,6kW/106,7 ίππους (74,2kW/99,5 ίπποι σε ονομαστική ισχύ). Αυτά είναι εξαιρετικά αποτελέσματα για την ισχύ ράβδου έλξης.

Επομένως, δεν αιφνιδιαστήκαμε από την κορυφαία απόδοση του Arion στο Powermix με 274g/kWh (+24,1g/kWh AdBlue), που είναι σχεδόν 5% χαμηλότερο από τον τρέχοντα μέσο όρο της δοκιμής Powermix.

Πράγματι, το μικρό Arion κρατά τη θέση του όταν ανταγωνίζεται τα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης στην ενόπτητα της δοκιμής Powermix με την πορεία στο δρόμο. Σε αυτή την κατηγορία, τα πιο αποδοτικά μηχανήματα υψηλής ιπποδύναμης επιτυγχάνουν συνήθως χαμηλά αποτελέσματα. Το 450 φτάνει στη μέγιστη ταχύτητά του στα 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1.780 σ.α.λ. ενώ καταναλώνει 602g/kWh, που είναι μόνο κατά 2% υψηλότερη κατανάλωση σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα της δοκιμής.

**Αυτό μας φέρνει κατευθείαν στο σύστημα μετάδοσης.** Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν το κιβώτιο «Quadrishift»









## Claas Axion 450

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50	
<b>Εργασία με φορτίο: Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>								AdBlue 23,0 g/kWh		και 0,88 λίτρα/εκτ.
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)										
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο									
	Καλλιεργητής									
<b>Εργασία Πτο: Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>								AdBlue 24,0 g/kWh		και 0,34 λίτρα/εκτ.
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα									
	Χορτοκοπτικό									
2 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα									
	Χορτοκοπτικό									
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα									
	Χορτοκοπτικό									
<b>Σύνθετη εργασία: Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>								AdBlue 26,7 g/kWh		και 0,39 λίτρα/εκτ.
6 Διανομές κοπριάς										
7 Χορτοδετική										
<b>Powermix 274g/kWh</b>								<b>24,1 g/kWh</b>		

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 289g/kWh προς το παρόν. Τα αποτελέσματα του Powermix για το Axion 450 για όλους τους τύπους εργασίας ήταν κάτω του μέσου όρου. Το συνολικό αποτέλεσμα Powermix για την κατανάλωση ντίζελ είναι κατά 4,8% χαμηλότερη σε σύγκριση με τον πρότεροντα μέσο όρο λειτουργίας. Ωστόσο, πρέπει ακόμα να υπολογίσουμε το AdBlue, και σε αυτό το μέρος της δοκιμής, ο μέσος όρος ήταν 6,9 λίτρα DEF ανά 100 λίτρα ντίζελ.

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100	
								AdBlue consumption		
στα 40 κλμ./ώρα										
στα 50 κλμ./ώρα										
στα 60 κλμ./ώρα										
<b>Σε ανηφόρα (50%)</b>										
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο										
<b>Σε ρελαντί (10%)</b>										
Στατικό μπκάνημα στο										
<b>Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο</b>										
στα 40 κλμ./ώρα								602g/kWh		46.0g/kWh
στα 40 κλμ./ώρα										
στα 60 κλμ./ώρα										

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη πίστα, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικά προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτο του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Οι κίτρινες γραμμές στο διάγραμμα δείχνουν το μέσο αποτέλεσμα που εξάγεται από όλα τα τρακτέρ τα οποία συμμετείχαν στη δοκιμή πορείας μέχρι τώρα. Ο τωρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 590g/kWh στα 40 κ.α.ώ. και 575g/kWh στα 50 κ.α.ώ. Στα 40 κ.α.ώ., το Claas ήταν σε υψηλότερο επίπεδο από τον μέσο όρο. Εδώ, η συνολική κατανάλωση ήταν κατά 2% υψηλότερη από το μέσο ρυθμό που παρουσίασαν όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα.



Ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT 4,5 λίτρων είναι οικονομικός και συμβατός με Stage IV.

με τέσσερα βήματα ή το «Hexashift» με έξι ταχύτητες. Το κιβώτιο αργής ταχύτητας είναι προαιρετικό και στις δύο εκδόσεις, μειώνοντας την ελάχιστη ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός από τα 1,92 κλμ./ώρα σε 0,14 κλμ./ώρα. Υπάρχει και το Hexashift, μια μονάδα με έξι βήματα powershift με 24/24 ταχύτητες συνολικά (αντί 16/16). Το επίπεδο προδιαγραφών είναι εύλογο και ιδανικό για όσους ασχολούνται με σύνθετες εργασίες και θα εκτιμήσουν τις εννέα σχέσεις στο κύριο εύρος ταχύτητας των 4-12 κλμ./ώρα για εργασία στο χωράφι. Το Quadrishift έχει επτά ταχύτητες.

Η μη αυτόματη αλλαγή εξαλείφεται σχεδόν χάρη στις αυτόματες λειτουργίες για τις εργασίες στο χωράφι και στον δρόμο. Ωστόσο, το καντράν δίπλα στο ταμπλό είναι πολύ περίπλοκο και η οθόνη στη δεξιά πλευρά στην κολόνα Α έχει πολλά επίπεδα. Για παράδειγμα, υπάρχει μια λειτουργία «αυτο» και «ρτο», καθώς και η επιλογή του προγραμματισμού της ταχύτητας εκκίνησης (μετά την εκκίνηση του κινητήρα), μιας ταχύτητας εκκίνησης και μιας ταχύτητας για το κεφαλάρι. Επιπλέον, οι χειριστές μπορούν να προγραμματίσουν τη συμπεριφορά αλλαγής και τις ταχύτητες για αλλαγές διεύθυνσης και τη συμπεριφορά εκκίνησης μετά τη χρήση της λειτουργίας φρένου-συμπλέκτη «Smart-Stop» - όλες πολύ χρήσιμες λεπτομέρειες, αλλά χρειάζεται λίγος χρόνος για να εξοικειωθεί κάποιος και να τη χρησιμοποιήσει. Πιστεύουμε ότι θα ήταν πιο εύκολο να ρυθμιστεί το παράθυρο αυτόματης αλλαγής για τα έξι βήματα powershift. Αυτή τη στιγμή μπορείτε να ρυθμίσετε μόνο το ανώτερο όριο.



# NEO ISUZU D-MAX NEO ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



**164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση**

100 χρόνια τεχνογνωσίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

**ISUZU**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

[www.isuzu.gr](http://www.isuzu.gr) | ☎ 210 3499309 | [f Isuzu Greece](https://www.facebook.com/IsuzuGreece) | [v IsuzuGreece](https://www.youtube.com/IsuzuGreece)





Η καμπίνα έχει καλή κατασκευή, ενώ προσφέρεται άφθονος χώρος και καλή ορατότητα. Το επίπεδο θορύβου είναι 76dB(A).



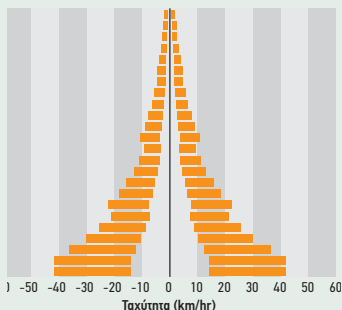
Η οθόνη στην κολόνα Α μπορεί να είναι ασπρόμαυρη ή έγχρωμη και είναι πολύ ευκρινής.

## Σχέσεις ταχύτητας

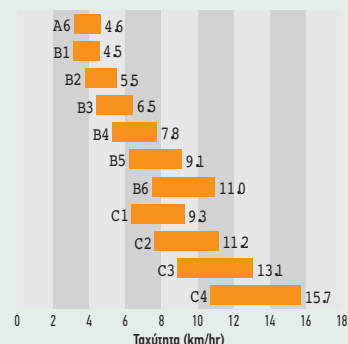
Το κιβώτιο Hexashift με 24/24 ταχύτητες, εννέα από τις οποίες βρίσκονται στο εύρος των 9-12 κλμ/ώρα. Το κιβώτιο αργής ταχύτητας προσφέρει ταχύτητες από 0,14 κλμ/ώρα.



24 ταχύτητες κίνησης εμπρός και όπισθεν



9 ταχύτητες στην περιοχή των 4-12 κλμ/ώρα



Το τζόιστικ φροντίζει τις δύο βαλβίδες πνιού και έχει κουμπιά για το σύστημα μετάδοσης, τον σύνδεσμο και τη μνήμη ταχύτητας καθώς και τρεις προσαρμοζόμενους διακόπτες - εξαιρετικά.

**Το σύστημα μετάδοσης του Arion 450 παρέχεται από τη Gima**, το κοινό εργοστάσιο Claas/AGCO. Το κιβώτιο προσφέρει τρεις στάνταρ ταχύτητες pto (540/540E/1.000), κάτι αρκετά καλό για ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους.

Η καλή βαθμολογία πάει στο SmartStop που ήδη αναφέραμε: Πατήστε τα φρένα και το σύστημα κίνησης απεμπλέκεται, όπως ένας συμπλέκτης τούρμπο. Επίσης, οι χειριστές έχουν την επιλογή να προγραμματίσουν τη λειτουργία παλινδρόμησης με ένα κουμπί στο τζόιστικ, έτσι ώστε να μπορούν να αλλάζουν κατεύθυνση από την κολόνα του τιμονιού ή από το πολυλειτουργικό μπράτσο καθίσματος - αλλά ο χρήστης δεν μπορεί να

εναλλάσσεται ανάμεσα στα δύο, δηλαδή εάν η ρεβέρσα είναι προς τα εμπρός, δεν μπορείτε να επιλέξετε την όπισθεν από το μπράτσο καθίσματος.

Επίσης, διαπιστώσαμε ότι η ενεργοποίηση της ρεβέρσας είναι μάλλον δύσκολη: Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη, πιέστε τον διακόπτη και επιλέξτε την κατεύθυνση χρησιμοποιώντας το ζύγωθρο στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Μια λεπτομέρεια που μας έλειψε είναι ο διακόπτης νεκρού στον μοχλό. Περνώντας στον πίσω σύνδεσμο, ο σταθμός δοκιμών DLG μέτρησε δύναμη ανύψωσης 4.149daN στον πίσω σύνδεσμο. Δεν πρόκειται για απόδοση που σπάει ρεκόρ, αλλά το Arion δεν δυσκολεύτηκε όταν το DLG προσομοίωσε έναν καλλιεργητή 3,2





## Όπως ακριβώς το θέλατε. Το νέο ARION 400.

Κάθε καινούρια μέρα στη δουλειά φέρνει νέες προκλήσεις και κανείς δε το ξέρει αυτό καλύτερα από εσάς. Χρειάζεστε ένα τρακτέρ που να είναι η προέκταση του χεριού σας. Να εκτελεί αυτό που θέλετε όποτε το θέλετε. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο. Το νέο ARION 400 είναι ακριβώς αυτό που χρειάζεστε.

ARION 460 / 450 / 440 / 430 / 420 / 410 66–103 kW (90–140 hp) Μεγ. Ισχύς (ECE R 120)



**Γ ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς  
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη  
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217  
email: [higas@higas.gr](mailto:higas@higas.gr) / [www.higas.gr](http://www.higas.gr)

**ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΛΑΡΙΣΑΣ**

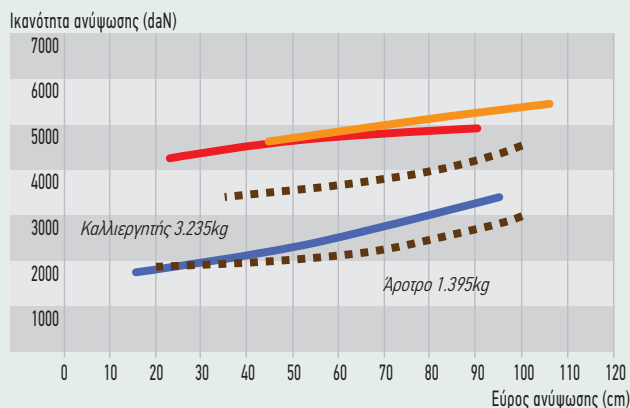
5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τ.Κ. 41500 Τηλ. 2410 572 420

**CLAAS**



## Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

**Claas Arion 450:** Η κίτρινη καμπύλη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης με τους βραχίονες ανύψωσης πιο κοντούς – επιπλέον ικανότητα ανύψωσης πάνω από 350 daN, με μικρότερο εύρος ανύψωσης κατά 6cm. Χάρη στην ανυψούμενη καμπύλη ισχύος, το Arion σπκώνει μια καμπύνη δισκοσβάρνας-καλλιεργητή 3,2 τόνων.



— Μπροστινός σύνδεσμος: συνεχής 1.719 daN, ύψος ανύψωσης 79,4 εκ.  
 — Μακροί πίσω βραχίονες: συνεχής 4.149 daN, ύψος ανύψωσης 67,2 εκ.  
 — Κοντοί πίσω βραχίονες: συνεχής 4.212 daN, ύψος ανύψωσης 61,4 εκ.



Οι ικανότητες ανύψωσης είναι κάτω του μέσου όρου για ένα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας, αλλά είναι αρκετές. Τώρα υπάρχουν και εξωτερικά χειριστήρια ελέγχου βαλβίδων πνιίου.

τόνων, ενώ στο χωράφι το τρακτέρ είχε αρκετή δύναμη για να χειριστεί μια δισκοσβάρνα 5 μέτρων. Όσον αφορά τον μπροστινό σύνδεσμο (ενσωματώνεται άνετα), ο σταθμός δοκιμών κατέγραψε 1.719 daN, που είναι κάτω του μέσο όρου για αυτή τη ζώνη ισχύος. Αν θέλετε περισσότερη ικανότητα ανύψωσης μπροστά ή/και πίσω, τότε πρέπει να ρίξετε μια ματιά στο Arion 510 που έχει παρόμοια ιπποδύναμη, αλλά μεγαλύτερο σκελετό.

### Το υδραυλικό σύστημα είχε απόδοση 105 λίτρα/λεπτό και 27,7kW κατά τις δοκιμές στο εργαστήριο.

Αυτό προέρχεται από την κορυφαία αντλία 110 λίτρων/λεπτό με ταλαντευόμενη πλάκα και αισθητήρα φορτίου, την οποία θα επιλέγαμε αν έπρεπε να τοποθετήσουμε φορτωτή.

Η βασική προδιαγραφή υδραυλικού συστήματος στο Arion 400 είναι μια αντλία με οδοντωτούς τροχούς 60 λίτρων/λεπτό.

Η επιλογή χαρακτηριστικών εκτείνεται και στις βαλβίδες πνιίου. Το στάνταρ Arion 400 έχει τρεις μηχανικές βαλβίδες, αν και μπορείτε να επιλέξετε τρεις πρόσθετες ηλεκτρικές βαλβίδες πνιίου ή την πλήρη έκδοση «Electro Pilot», που περιλαμβάνει άλλες δύο ηλεκτρικές βαλβίδες πνιίου. Το Electro Pilot μπορεί να χρησιμοποιήσει άνετα τις δύο βαλβίδες πνιίου στο πίσω μέρος και είναι εξαιρετικό για εργασία με φορτωτή. Επιπλέον, ο μοχλός πολλών λειτουργιών διαθέτει χειριστήρια

ελέγχου για το κιβώτιο ταχυτήτων, τον σύνδεσμο και τη μνήμη ταχύτητας, καθώς και τρία πλήκτρα F με δυνατότητα προγραμματισμού.

### Προκειμένου να γίνει το ιδανικό τρακτέρ για φορτωτή, το Arion 400 διαθέτει γυάλινη οροφή, κάρτερ με πιο παχύ τοίχωμα διευκολύνοντας την προσθήκη σπριγμάτων φορτωτή χωρίς πλήρη σκελετό και, επίσης, υπάρχει μοχλός δρύφρακτου στο μπράτσο καθίσματος, που είναι τέλειο για τμηματοποιημένο έλεγχο.

Αν υπάρχει πρόβλημα με τα χαμηλά κτίρια, τότε προσφέρεται από την αρχή χαμηλή καμπύνη για τα Arion 410/420, που, όταν συνδυάζεται με ελαστικά R34, το συνολικό ύψος μειώνεται στα 2,50 μ. Στο μέλλον, η χαμηλή καμπύνη θα προσφέρεται και για τα μεγαλύτερα μοντέλα Arion 400. Η καμπύνη έχει ικανοποιητικά σκαλιά στην αριστερή πλευρά, αλλά κατακόρυφα στη δεξιά. Ο χώρος και η ορατότητα, ειδικά προς τα εμπρός με το παράθυρο οροφής που αναφέραμε, είναι ικανοποιητικά παρότι υπάρχουν έξι κολόνες στην καμπύνη. Υπάρχουν πολλοί αποθηκευτικοί χώροι και ψυγιάκι κάτω από κάθισμα συνεπιβάτη που έχει επένδυση. Η εργασία με φορτωτή είναι εκεί όπου το γρήγορο σύστημα διεύθυνσης «παίρνει» τα ντάνια.

Αυτό αλλάζει τον αριθμό των στροφών του τιμονιού για να ασφαλίσει και υπάρχουν τρεις τρόποι λειτουργίας - μη αυτόματος,

ανάλογος με την τρέχουσα γωνία διεύθυνσης και ανάλογος με την τρέχουσα ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός. Ανάλογα με την επιλεγμένη ένταση, καταφέρνει να κάνει πλήρη στροφή με μόλις 1,2 περιστροφές του τιμονιού. Αυτό είναι εξαιρετικό για την επιτάχυνση των χρόνων κύκλου. Η ευελιξία δεν είναι πρόβλημα για το Arion 450 και, επομένως, ούτε οι δουλειές με φορτωτή είναι. Καθώς το τρακτέρ στρίβει σε 11,20 μ. (με ελαστικά 480/65 R28 και πλάτος ίχνους 1,97 μ.) δεν θεωρείται ως το πιο ευέλικτο της κατηγορίας του, αλλά το αποτέλεσμα εξακολουθεί να είναι ένας καλός μέσος όρος.

**Σύνοψη:** Το Arion 450 εντυπωσίασε την ομάδα δοκιμής του τρακτέρ. Ο κινητήρας FPT και το σύστημα κίνησης, συμπεριλαμβανομένου του κιβωτίου Hexashift, καθώς και η υδραυλική αντλία υψηλής απόδοσης και η γυάλινη οροφή, καθιστούν το Arion ιδανικό για εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή. Επίσης, υπάρχει και το ευέλικτο σασί και η εξαιρετική άνεση για τον χειριστή μέσα στην ευρύχωρη καμπύνη. Σημειώνεται ότι το τρακτέρ της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με σπριγμάτα φορτωτή, τέσσερις βαλβίδες πνιίου και ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Γιγκας ABEE (2310/780866)



## Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγησή μας αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερο θετικά σημεία.

### + Θετικά

- + Υπάρχουν πολλοί αποθηκευτικοί χώροι
- + Πολύ απλή ρύθμιση μνήμης ταχύτητας
- + Αδιαβάθμητη ταχύτητα



Η γυάλινη οροφή παρέχει θέα προς τα πάνω για την εργασία με φορτωτή.



Κάθισμα συνεπιβάτη που διπλώνει εύκολα με επένδυση.



Το λιτό πίσω μέρος είναι πολύ χρήσιμο.

ανεμιστήρα.

- + Ικανοποιητικές επεκτάσεις λασπωτήρων

### - Πλιν

- Το φίλτρο καμπίνας δεν έχει εύκολη πρόσβαση.
- Ο έλεγχος κλιματισμού δεν είναι στο βασικό μοντέλο.



Η βάση επάνω συνδέσμου δεν είναι πολύ φιλική στον χρήστη.



Πρακτικό, αλλά οι σωλήνες λίπανσης κινδυνεύουν με φθορά.



Τα σκαλιά στη δεξιά πλευρά είναι κατακόρυφα.



Σύγχρονη τεχνολογία... υψηλή εξοικονόμηση.

**TRACTOR**  
GPS

Χρησιμοποιήστε το σύστημα gps GFX-750® μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Trimble® Autopilot Motordrive® για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωραφιών και ελαττώνετε τις ώρες εργασίας σας.

#### ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 1-2cm

- ± 15cm στο βασικό εξοπλισμό

#### ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ

- Έγχρωμη οθόνη αφής 10" ιντσών
- Λειτουργικό σύστημα Android, βασισμένο σε apps.

#### ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ISOBUS / TVR / Field IQ για επικοινωνία με κάθε τύπο λιπασματοδισανομέα, ψεκαστικού, σπορτικής μηχανής ανεξάρτητου μοντέλου και παλαιότητας.

#### ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Ελληνικό μενού • Μεταφορά από όχημα-όχημα



Trimble® Auto-Pilot Motordrive®

#### ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

- Κατάλληλο για σπορά και φύτευα γραμμικών καλλιέργειών και σιτηρών.

#### ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ και ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Σύμπτυξη αυτόματου πιλότου από 0km/h.
- Δυνατότητα αυτόματης αναστροφής στα κεφαλήρια.

#### ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και κομπίνες.
- Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 20' λεπτά.



Άροτρο με δίσκους Amazone Certos 4001-2TX:

# Ψάχνει το χώμα βαθύτερα

Οι μεγαλύτεροι δίσκοι σε ένα βαρύ μηχάνημα επιτρέπουν την εργασία σε μεγαλύτερο βάθος. Αυτή είναι η απλή σκέψη πίσω από τα Certos της Amazone. Επιβεβαιώνεται άραγε η θεωρία στην πράξη;

**Η** σειρά Certos TX μπορεί να μην παρέχει το καλύτερο πλάτος εργασίας, καθώς αυτή την... τιμή έχει το Catros 12003-2TS 12 μ. Ωστόσο, με τα τέσσερα μοντέλα της μπορεί να καλύψει μεγάλη έκταση με περάσματα 4-7 μ., ενώ οι οδοντωτοί δίσκοι με διάμετρο 660 χλστ. (οι μεγαλύτεροι δίσκοι που χρησιμοποιεί η Amazone) εκτιμάται ότι φτάνουν σε βάθος 200 χλστ. Η απαίτηση ισχύος ρυθμίζεται στους 160-230 ίππους γι' αυτή την έκδοση 4 μ. και αυξάνεται στους 350 ίππους για τη μονάδα 7 μ.

Υπάρχει μεγάλη επιλογή τρόπων για να ενωθεί αυτή η μονάδα των 7,46 μ. σε ένα τρακτέρ: Ένας κοτσαδόρος δακτυλίου, ένας σφαιρικός κοτσαδόρος K80 ή τρεις κατηγορίες ράβδου έλξης. Για το Fendt 240 ίππων της δοκιμής μας, ο κοτσαδόρος ράβδου έλξης Cat III ήταν

ικανοποιητικός, επιτρέποντας τις στροφές πάνω από 90°. Επίσης, χαρήκαμε που είδαμε τη χρωματική κωδικοποίηση και τις ενδείξεις λειτουργίας για τους εύκαμπτους σωλήνες που χρησιμοποιούν τα πέντε έμβολα διπλής ενέργειας του Certos.

**Οι μεγάλοι δίσκοι χρειάζονται μεγάλα σκέλη και καλή υποστήριξη** και τα έδρανα δίσκων στο Certos έχουν 44% μεγαλύτερη δυναμικότητα από αυτά που υπάρχουν στο Catros. Επίσης, μπορούν να αντικατασταθούν εύκολα από τον χρήστη, καθώς το ασφαλιστικό μπουλόνι ενσωματώνεται άνετα στο σκέλος για προστασία από την τριβή.

Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης του ύψους των δύο εξωτερικών δίσκων της πίσω σειράς. Σε κάθε εξωτερική πλευρά τους υπάρχει μια

πλάκα εκτροπέα, ενώ στα αριστερά υπάρχει ένα ελατήριο. Οι εκτροπείς μπορούν να ρυθμιστούν κάθετα κατά 160 χλστ. και οριζόντια με διάταξη πίσου και οπής και, επομένως, υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης για την ευθυγράμμιση των αναχωμάτων. Διαπιστώσαμε ότι μόλις βρέθηκαν οι αποτελεσματικές θέσεις δεν υπήρχε ανάγκη για περαιτέρω ρυθμίσεις. Οι δίσκοι βρίσκονται πίσω από δύο σταθερές ράβδους εργαλείων με απόσταση 1,05 μ. μεταξύ τους, πράγμα που σημαίνει ότι δεν μπορεί να αλλάξει η γωνία ή η κατανομή της σειράς. Επειδή δεν μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία της σειράς για να μπορεί το μηχάνημα να ακολουθεί πίσω από το τρακτέρ, η Amazone προσθέτει ένα έμβολο διπλής ενέργειας ανάμεσα στον κύριο σκελετό και την πρέσα. Αυτή σπρώχνει τις σειρές προς τα

*Οι 7,46 τόνοι του Amazone Certos 4001-2TX 4 μ. είναι απόλυτα ελεγχόμενοι κατά την εργασία. Εδώ το μηχάνημα έλκεται από ένα Fendt 240 ίππων.*





εμπρός ή προς τα πίσω και, επομένως, βάζει περισσότερο φορτίο σε κάθε σειρά, αλλάζοντας την πλαινή ώση που παράγουν.

**Το βάθος ρυθμίζεται υδραυλικά από την καμπίνα.** Εξαρτάται από το ύψος της πρέσας και δύο τροχούς μπροστά από το τμήμα δίσκων, με την τρέχουσα ρύθμιση να είναι πολύ ευαγάνη στην κλίμακα που οι ενδείξεις είναι χαραγμένες με λείζερ. Επίσης, μπορείτε να προσθέσετε έναν μετρητή έκτασης Jost: Έχει ακρίβεια  $\pm 5\%$  και λαμβάνει σήμα από τον αριστερό μπροστινό τροχό. Αυτό θα μπορούσε να είναι χρήσιμο για τις επιχειρήσεις συμβολαϊκής γεωργίας ή τραστ μηχανημάτων.

**Επομένως, τι είδους δουλειά κάνει ένα Certos 4 μ. και σε τι είναι καλύτερο;** Σίγουρα, μπορεί να κάνει κλειστές στροφές και, μόλις ρυθμιστούν οι πλευρικές πλάκες και το έμβολο αντιστάθμισης, δεν χρειάζεται μεγάλη προσαρμογή από το ένα χωράφι στο άλλο, εκτός αν οι συνθήκες αλλάξουν δραματικά ή το πλάτος εργασίας τροποποιηθεί περισσότερο από 50-70 χλστ. Αν το κάνετε αυτό, η πλαινή κίνηση θα παρέχεται από τις αλλαγές των δίσκων και, επομένως, θα χρει-



Ο συνδυασμός του προαιρετικού Crushboard, δύο σειρών δακτυλιών πρέσας με διατομή U και της σθάρνας πρόσφερε ικανοποιητικό φινίρισμα σε στελέχη από δημητριακά και καλαμπόκι.



Μόνο όταν το βάθος εργασίας περάσει τα 70mm οι δίσκοι μετακινούν 4 μέτρα χώμα.



Οι πλαινές πλάκες ρυθμίζονται σε δύο επίπεδα με την αριστερή να κρέμεται από σπειροειδές ελατήριο.

αστεί να ρυθμίσετε τον βαθμό αντιστάθμισης -κάτι που γίνεται εύκολα εν κινήσει από την καμπίνα. Τραβήξαμε το Certos με 240 ίππους σε βαρύ χώμα σε βάθος από 60 χλστ. έως 180 χλστ. και με ταχύτητα έως 15 χ.α.ώ.

Η Amazone αναφέρει ότι το βάθος εργασίας κυμαίνεται από 20 έως 200 χλστ: Δεν μας άρεσε να εργαζόμαστε σε βάθος λιγότερο από 60 χλστ. καθώς δεν οργώθηκε όλο το έδαφος και διαπιστώσαμε ότι, στις συνθήκες μας, το ανώτατο όριο των 180 χλστ. ρυθμίστηκε από την εμφάνιση μιας έμφραξης. Η συνολική

## Αξιολόγηση δοκιμής

### Amazone Certos 4001-2TX

#### Σύνδεση

Σύνδεση/αφαίρεση	<input type="checkbox"/>
Ποδαράκι στάθμευσης	<input checked="" type="checkbox"/>
Υδραυλικά/ηλεκτρονικά	<input checked="" type="checkbox"/>

#### Απόδοση

Διείσδυση	<input checked="" type="checkbox"/>
Φινίρισμα <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Ενοποίηση	<input checked="" type="checkbox"/>
Ράβδος δοντιών <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Συνείπια βάθους	<input checked="" type="checkbox"/>

#### Καλλιέργεια

σε όλο το πλάτος	<input checked="" type="checkbox"/>
Μπλοκάρισμα δίσκων	<input type="checkbox"/>
Ευελιξία	<input checked="" type="checkbox"/>
Διάκενο στο κεφαλάρι	<input checked="" type="checkbox"/>

#### Χρήση

Ρύθμιση βάθους	<input checked="" type="checkbox"/>
Αλλαγή για δρόμο/πορεία	<input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1)</sup> Ποιότητα εργασίας/ρυθμός φθοράς  
Βαθμολογία:   πολύ καλά,  καλά,  μέτρια,  κάτω του μετρίου,  κακό

κατανάλωση καυσίμου από το τρακτέρ ήταν από 4 έως 15 λίτρα/εκτάριο.

Εξετάζοντας τους καλλιεργητές της Amazone, το Certos εισέρχεται ανάμεσα στο Catros με δίσκους που εργάζεται σε μικρό βάθος και στο Catros+ και στο Ceniplus με δόντια που εργάζεται σε μεγάλο βάθος. Λειτουργεί με απόλυτη άνεση στο μεσαίο βάθος και, ως εκ τούτου, είναι καλό για την προετοιμασία της σποροκλίνης σε όλα τα στελέχη, όπου χρειάζεται λιγότερη ισχύ για να τραβήξει απ' ό,τι ένα μηχανήμα με δόντια και είναι λιγότερο πιθανό να σπκώσει πολλούς σβώλους.

**Σύνοψη:** Το Certos 4001-2TX της Amazone τα πήγε πολύ καλά σε βάθη από 60 έως 180 χλστ. κατά τις συνθήκες της δοκιμής μας. Σε πιο μικρό βάθος, το πλάτος εργασίας μειώθηκε, ενώ σε βάθος πάνω από 180 χλστ. υπήρχε ανοδική τάση για απόφραξη. Η κατανάλωση καυσίμου από το τρακτέρ υποδηλώνει ότι είναι πιο οικονομικό στην εργασία από έναν καλλιεργητή με δόντια.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 22620/25914-5)





*Εκπληκτικός φορτωτής: Το T412 της MX παρέχει καλή απόδοση και ικανοποιητική ποιότητα κατασκευής για τρακτέρ 95-150 ίππων.*

**Εμπρόσθιος φορτωτής MX T412:**

# Κουμπώνει ιδανικά σε μικρομεσαία τρακτέρ

Έχουν περάσει τέσσερα χρόνια από τότε που η γαλλική εταιρεία MX παρουσίασε τη σειρά εμπρόσθιων φορτωτών T400. Χρησιμοποιήσαμε έναν T412 για τρακτέρ 95 έως 150 ίππων εξοπλισμένο με ένα ολοκαίνουργιο τζόιστικ E-Pilot — έχουμε την ετυμηγορία





**Η** σειρά T400 της MX διαθέτει επτά μοντέλα για τρακτέρ με ισχύ από 45 μέχρι 280 ίππους. Ξεκινώντας από τον Σεπτέμβριο του 2017, η εταιρεία προσφέρει ένα εξαιρετικό σύστημα ελέγχου για τους φορτωτές της που ενσωματώνει πολλές χρήσιμες αυτόματες λειτουργίες: αυτό είναι το E-Pilot, που αντικαθιστά το προηγούμενο ηλεκτρονικό χειριστήριο ελέγχου TechPilot. Για να δούμε τι μπορεί να κάνει συνδυάσαμε τον φορτωτή T412 της MX - μια μονάδα σχεδιασμένη για τρακτέρ με ισχύ 95-150 ίππους- με ένα Kubota M7151 150 ίππων. Το δεύτερο ήταν εξοπλισμένο με ελαστικά 540/65 R 28 (μπροστά) και 650/65 R 38 (πίσω) και διέθετε τη στάνταρ

αντλία με οδοντωτούς τροχούς και παροχή 80 λίτρα/λεπτό. Τα στοιχεία απόδοσης του MX προέρχονται από την παροχή λαδιού 60 λίτρα/λεπτό και μέγιστη πίεση 190 bar: το Kubota παρείχε μέγιστη πίεση 204 bar στους συνδέσμους και ανώτατη ροή πάνω από 62 λίτρα/λεπτό στα 56 bar. Η αντλία με παροχή 110 λίτρα/λεπτό είναι προαιρετική. Παρόλο που αυτό το άρθρο παρουσιάζει το σύστημα E-Pilot, υπάρχουν λιγότερο εξελιγμένα προαιρετικά συστήματα που χρησιμοποιούν τους μοχλούς βαλβίδας. Στη συνέχεια το τζόιστικ ProPilot που λειτουργεί με καλώδιο, μετά το υδραυλικό FlexPilot χαμηλής πίεσης και τέλος το σύστημα E-Pilot, η αναβάθμιση του ProPilot που κοστίζει 1.495 λίρες. Το



*Το τζόιστικ E-Pilot προσθέτει μια ακόμα διάσταση στην εργασία με τον φορτωτή, χάρη στα έξι κουμπιά λειτουργίας και την άνετη θέση για το χέρι.*

αναβαθμισμένο σύστημα κατευθύνει το λάδι μέσω μιας ηλεκτρονικής βαλβίδας και δύο κινητήρες κλιμακωτής περιστροφικής κίνησης, που συνδέονται μέσω CANbus στο καινούργιο τζόιστικ στην καμπίνα.

**Η τοποθέτηση και η αφαίρεση του φορτωτή είναι πολύ εύκολη διαδικασία.** Οι βάσεις που διπλώνουν, τα αυτοκόλλητα με σαφείς οδηγίες, το ημιαυτόματο κλειδίωμα και ο πολλαπλός σύνδεσμος «Fitlock» της εταιρείας, που φροντίζουν τα υδραυλικά και ηλεκτρικά συστήματα, σημαίνουν ότι ο χειριστής χρειάζεται να βγει μόνο μία φορά από την καμπίνα. Σχετικά με το E-Pilot. Η λειτουργία ανύψωσης/χαμηλώματος της μπουμάς γίνεται ως συνήθως με το τζόιστικ, το οποίο προσφέρει θέση συγκράτησης εντελώς προς τα εμπρός για να μπορεί ένα εξάρτημα να ακολουθεί τις καμπύλες του εδάφους. Ο μοχλός έχει ειδικά σημεία όπου ο οδηγός μπορεί να ακουμπά με άνεση το χέρι και τον αντίχειρά του. Από πάνω υπάρχει ένα μίνι τζόιστικ: αυτό παρέχει αναλογικό έλεγχο της τρίτης βαλβίδας του τρακτέρ, καθώς και τη δυνατότητα να ενεργοποιούνται οι αυτόματες λειτουργίες εκφόρτωσης και ευθυγράμμισης του MX. Ορισμένοι δοκιμαστές διαπίστωσαν ότι η τοποθέτηση του μίνι μοχλού χρειάστηκε λίγη εξοικείωση, ενώ άλλοι ενθουσιάστηκαν. Επίσης, ο μοχλός έχει έξι κουμπιά. που κάνουν τα εξής:

- Ενεργοποιούν και απενεργοποιούν το τζόιστικ
- Ενεργοποιούν τη λειτουργία της μπουμάς «Shock Eliminator»
- Επιλέγουν ανάμεσα σε

## Αξιολόγηση δοκιμής

### MX T412

#### Ικανότητα

Ανώτατη δύναμη ανύψωσης +

Ικανότητα συνεχούς ανύψωσης +

Δύναμη εκφόρτωσης +

#### Ύψος και έκταση

Ύψος ανύψωσης +

Ύψος αδειάσματος +

Έκταση αδειάσματος +

#### Γωνίες και παράλληλος έλεγχος

Γωνία μαζέματος +++/+

Γωνία αδειάσματος ○

Παράλληλος έλεγχος ανύψωσης/κάδος<sup>1)</sup> + / =

#### Ρυθμοί<sup>2)</sup>

Ρυθμός ανύψωσης/πτώσης ○

Ρυθμός αδειάσματος ○

#### Σύνδεση στο τρακτέρ

Κλείδωμα +

Σύνδεση εύκαμπτων σωλήνων ++

Βάσεις ++

Αυτοκόλλητα με πληροφορίες ++

#### Εξαρτήματα ασφάλισης/αφαίρεσης

Ορατότητα ○

Υδραυλικό σύστημα ασφάλισης ○

#### Χειριστήριο ελέγχου φορτωτή

Τζόιστικ ++

Πρόσθετες λειτουργίες ++/○

Ορατότητα από την καμπίνα ++

#### Γενικά

Προστατευτικό σχάρας τρακτέρ ○

Σταθερότητα κατά την εργασία +

Εύκαμπτο ++

Προστατευτικά ++

<sup>1)</sup> Έμβολα εξισορρόπησης στη θέση κάδου/παλέτας,

<sup>2)</sup> εξαρτάται από το τρακτέρ

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, ○ μέτρια, = κάτω του μετρίου, = κακό

δύο κύκλους ταχύτητας για την τρίτη και την τέταρτη βαλβίδα ■ Κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ένα εξάρτημα μέσω του υδραυλικού συστήματος ■ Ενεργοποιούν τη συνεχή άντληση για την 3η βαλβίδα και τις επιλογές αυτόματης εκφόρτωσης, ευθυγράμμισης, ανακίνησης του φορτωτή.

**Τέσσερα LED στο επάνω μέρος του μοχλού δείχνουν ποια λειτουργία χρησιμοποιείται**, αν και η αποκωδικοποίηση χρειάζεται εξάσκηση. Ευτυχώς, υπάρχει ένα χρήσιμο αυτοκόλλητο στο



Πρέπει να αφήσετε την καμπίνα μόνο μία φορά όταν συνδέεται ή αφαιρείται το T412.



Ο δείκτης ευθυγράμμισης εξαρτήματος είναι ικανοποιητικός, αλλά πρέπει να ενισχυθεί.



Οι κάθετοι βραχίονες προφυλάσσουν τη σχάρα του τρακτέρ, αλλά παίρνει και βελτίωση.



Ο πολλαπλός σύνδεσμος Mach χειρίζεται το υδραυλικό και το ηλεκτρικό σύστημα.

είναι ικανοποιητική, προσφέρονται γωνίες μαζέματος και ανοίγματος στις 47°. Ενδιαφέρον στοιχείο ο τρόπος με τον οποίο το εξάρτημα μπορεί να μαζεύει αυτόματα κατά 10° επιπλέον με την ανύψωση της μπούμας πάνω από 500 mm.

**Σύνοψη:** Το T412 της MX είναι ένας σωστά σχεδιασμένος εμπρός φορτωτής για τρακτέρ 96-150 ίππων. Προσφέρει καλή ορατότητα στα εξαρτήματα, πιθανώς εξαιρετική απόδοση και έχει όλους τους σωλήνες λαδιού μέσα στους βραχίονες. Στη δοκιμή, η παροχή λαδιού του τρακτέρ στα 80 λίτρα/λεπτό καθυστέρησαν τους χρόνους κύκλου φόρτωσης του T412 και εμπόδισαν την ικανότητα του χειριστή να συνδυάζει τις λειτουργίες, αλλά αυτό διορθώθηκε από την επιλογή/την προδιαγραφή του τρακτέρ. Μας άρεσε πραγματικά το καινούργιο τζόιστικ E-Pilot.

Τα μηχανήματα της MX διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία TERRA A.E (τηλ. 2410/230421)

παράθυρο της καμπίνας. Το πιο δύσκολο είναι ότι και τα έξι κουμπιά βρίσκονται κάτω από τη θέση για τον αντίχειρα και δεν μπορείς να τα ξεχωρίσεις από το σχήμα τους. Μόλις ξεδιαλύνετε το τοπίο, οι αυτόματες λειτουργίες του E-Pilot μπορεί να είναι πολύ χρήσιμες. Για παράδειγμα, η αυτόματη εκφόρτωση είναι χρήσιμη κατά τη χρήση εξαρτημάτων, όπως το δίκρανο για κοπριά, καθώς ανοίγει και κλείνει αυτόματα την αρπάγη. Η αυτόματη ευθυγράμμιση είναι άλλη μια ωραία ιδέα που. Η γεωμετρία της μπούμας





# ΚΥΒΟΤΑ M5001 NARROW

Νέα σειρά δενδροκομικών τρακέρ με 74-94-105 Hp



- Φάση καυσαερίων 4i
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροδραυλική ενεργοποίηση PTO
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα



Ιερά 056ς 96-104, Αθήνα  
Τηλ: 2103499333  
Email: sales.kubota@petropoulos.com







Bernhard Stocker, διευθυντής εξαγωγών της Fendt:

# Δεν μετράμε το κόστος του τρακτέρ, αλλά της επένδυσης

«Τι κάνετε ακόμα εδώ», είπε η μαμά AGCO στους ανθρώπους της Fendt, όταν έμαθε πως στην Ελλάδα ανοίγει πρόγραμμα επενδύσεων για αγορά τρακτέρ. Η απάντηση δόθηκε μέσω της συνεργασίας της Fendt με τον Όμιλο Κουϊμτζή, η οποία φέρνει στην ελληνική αγορά μηχανήματα για τις ανάγκες του Έλληνα αγρότη σε ό,τι αφορά την απόδοση και την ασφάλεια

## Συνέντευξη στον Γιώργο Κοντονή

**Η** είσοδος της Fendt στην ελληνική αγορά ήταν κάτι που προετοιμαζόταν εδώ και καιρό για την εταιρεία του ομίλου της AGCO. Αναμφισβήτητα όμως το μομέντουμ της συμφωνίας με τον Όμιλο Κουϊμτζή, που συνέπεσε με το άνοιγμα των Σχεδίων Βελτίωσης, δεν ήταν τυχαίο: «Ναι, η πολιτική των επιδοτήσεων μας κινητοποίησε, γιατί κάποια

στιγμή είχα τουλάχιστον πέντε ή έξι τηλεφωνήματα την εβδομάδα, στα οποία μου έλεγαν, πότε θα έρθετε στην Ελλάδα, επειδή υπάρχει μια επιδότηση και θέλω να αγοράσω ένα τρακτέρ. Επομένως, μπορείτε να φανταστείτε πώς αντέδρασε η διοίκηση και είπε, τι κάνετε ακόμα εδώ; Έπρεπε να προχωρήσουμε», ανέφερε ο διευθυντής εξαγωγών της Fendt, Bernhard Stocker στο Profi, στο πλαίσιο της συνάντησής μας στην

Agrotica και στο χώρο του Ομίλου Κουϊμτζή που ανέλαβε την αντιπροσώπευση της φίρμας στην Ελλάδα. Μάλιστα, όπως μας είπε, «ήδη σε δύο μέρες κλείσαμε δύο συμφωνίες», πράγμα εντυπωσιακό αν αναλογιστεί κανείς την premium φύση της φίρμας. Όσον αφορά τις ενισχύσεις επί των δαπανών πάντως ο κ. Stocker δεν δηλώνει οπαδός, καθώς όπως λέει καλύτερα να υπήρχε μία επιδότηση επιτοκίου και κάποια παρόμοια





© ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΓΙΑΚΩΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ

κίνητρα με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Τέλος, το υψηλόβαθμο στέλεχος της Fendt τονίζει πως σημασία δεν έχει το κόστος του μηχανήματος αλλά η αξία της επένδυσης. «Η υγεία δεν είναι εύκολο να τιμολογηθεί» λέει με νόημα αναφερόμενος στην άνεση και ασφάλεια του αγρότη, στοιχεία στα οποία δίνει έμφαση η Fendt. Ας δούμε λοιπόν ποια είναι τα σχέδια της εταιρείας για την ελληνική αγορά:

**Κύριε Stocker, ποια είναι τα σχέδια και οι φιλοδοξίες σας για την ελληνική αγορά και πώς επιλέξατε τον Όμιλο Κουϊμτζή για να επεκτείνετε τον Όμιλό σας εδώ;**

Ξεκινήσαμε πριν λίγα χρόνια. Θέλαμε να βελτιώσουμε την παρουσία μας εδώ στην Ελλάδα, κι έτσι με τον προηγούμενο διανομέα μας -που ήταν ένας μεγάλος γερμανικός συνεταιρισμός και είχε έναν αντιπρόσωπο εδώ στην Ελλάδα- θέλαμε να ισχυροποιήσουμε τη δραστηριότητά μας, αλλά το πρόβλημα ήταν η οικονομική κρίση. Έτσι, τα τελευταία δύο χρόνια, μετά βίας καταφέραμε να βρούμε έναν ισχυρότερο συνεργάτη ή κάποιον που να θέλει να επενδύσει στην Ελλάδα. Αλλά η προσωπική μου άποψη πάντα ήταν ότι θα υπάρξει μια χρο-

## Who is who

### Bernhard Stocker

Ο Bernhard Stocker γεννήθηκε στη Γερμανία και εκτελεί καθήκοντα διευθυντή εξαγωγών (Sales Export Manager) της Fendt από το 2015. Ο κ. Stocker είναι διπλωματούχος μηχανικός και μηχανικός αγροτικών μηχανημάτων από το Πανεπιστήμιο του Βάιενστεφαν (Fachhochschule Weihenstephan Freising), από το οποίο αποφοίτησε το 1990 με εξειδίκευση στις αγροτικές επιστήμες.

νική στιγμή που η Ελλάδα θα φύγει από το ναδίρ και θα αρχίσει να ανεβαίνει και πιστεύω ότι πραγματικά αυτή η χρονική στιγμή είναι τώρα. Πέρυσι, αποφασίσαμε να μπορούμε απευθείας στην ελληνική αγορά και να βρούμε ένα νέο διανομέα, γι' αυτό ξεκινήσαμε μερικές εκτιμήσεις, είχαμε μερικούς υποψήφιους, νομίζω έξι ή επτά συνολικά. Μετά την προεπιλογή είπαμε, καταλήξαμε σε κάποιους πιθανούς συνεργάτες. Τελικά αποφασίσαμε ότι θα είναι ο κύριος Κουϊμτζής και η εταιρεία του, επειδή είναι ισχυροί στην αγορά, έχουν καλή φήμη, έχουν ισχυρό όνομα, έχουν πολύ μοντέρνα διαχείριση. Πιστεύω ότι ο κύριος Κουϊμτζής είναι ένα ευρέως γνωστό άτομο και χαίρει μεγάλης εκτίμησης στην αγορά. Είναι προμηθευτής ανταλλακτικών σε όλη τη χώρα μπορεί να βοηθήσει τους αγρότες και με την παρουσία του να βελτιωθεί η εικόνα της Fendt στην Ελλάδα.

**Η ευρεία άποψη για τη Fendt στην Ελλάδα είναι πως πρόκειται για μία εταιρεία premium. Η αγορά εδώ κινείται με σχετικά αργούς ρυθμούς τα τελευταία πέντε χρόνια αλλά τώρα θα αρχίσει να ανοίγει πάρα πολύ. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά που θα κάνουν τη Fendt να ξεχωρίσει από τον ανταγωνισμό;**

Πιστεύω ότι η Fendt είναι αρκετά διάσημη για την τεχνολογία και την καινοτομία της. Πιστεύω ότι στην ελληνική αγορά, όλοι οι επαγγελματίες αγρότες γνωρίζουν για το σύστημα μετάδοσης Vario, άρα τη γνωρίζουν καλά. Μπορούν να προσαρμόσουν την ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους, ανάλογα τα παρελκόμενα και πραγματικά μπορούν να κάνουν πολύ περισσότερα με ένα τρακτέρ Fendt από ό,τι με ένα συνθησιμένο τρακτέρ. Τα μηχανήματά μας έχουν πολλά χαρακτηριστικά. Μερικές φορές οι άνθρωποι ξεχνούν να τα αναφέρουν, αλλά διαθέτουν συστήματα ανάρτησης, γενικά είναι άνετα, διαθέτουν εύκολη λειτουργία με τη χρήση του joystick, με την προσαρ-



*Με τη λογική των επιδοτήσεων δεν είναι και τόσο φίλος ο Bernhard Stocker, όσο με πολιτικές πρόσβασης των αγροτών σε φθηνά δάνεια και χαμηλά επιτόκια.*

μογή της ταχύτητας που ανέφερα ήδη, την υδραυλική δυνατότητα. Δηλαδή το πώς να συνδέσουν ένα εργαλείο στο τρακτέρ -είναι πολύ πιο εύκολο να το κάνεις απ' έξω- είναι ασφαλές και προσφέρει μεγαλύτερη αποδοτικότητα.

Ποτέ δεν υπολογίσαμε το κόστος ενός τρακτέρ, υπολογίσαμε το κόστος της επένδυσης. Επενδύει κανείς χρήματα για την καλλιέργεια 100 εκταρίων, άρα διαιρώντας δια 100 εκτάρια έχουμε το κόστος ανά εκτάριο, το κόστος ανά ώρα και αυτό περιλαμβάνει τα κόστη επισκευής, την κατανάλωση καυσίμων, συμπεριλαμβανομένου κάποιου τεχνικού σημείου αξιολόγησης ας πούμε, που είναι η άνεση. Πώς μπορεί κανείς να εκτιμήσει την άνεση σε ευρώ; Είμαστε 50-60 χρονών, πηγαίνουμε στο γιατρό, αλλά αυτό δεν εμφανίζεται στους ισολογισμούς μας, οπότε είναι δύσκολο να το υπολογίσουμε αυτό σαν ένα μετρήσιμο ποσό. Αλλά πιστεύω ότι όλα αυτά μαζί κάνουν τη Fendt μοναδική, κάνουν τη Fendt σπουδαία και είμαι σίγουρος ότι υπάρχει ένα μεγάλο μερίδιο αγροτών εδώ που το εκτιμούν αυτό. Δεν θα τα αγοράσουν όλοι βέβαια, αλλά υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον. Πουλήσαμε δύο τρακτέρ τις δύο πρώτες ημέρες της έκθεσης Agrotica και είναι εκπληκτικό, δεν το περίμενα καθόλου αυτό.

Τόση ώρα μιλάμε για τρακτέρ, αλλά διαθέτουμε μία πλήρη σειρά μηχανημάτων στο χαρτοφυλάκιό μας. Είμαστε επίσης ισχυροί στις θεριζοαλωνιστικές μηχανές τώρα. Έχουμε αυτές τις αλωνιστικές μηχανές ρυζιού, που είναι διάσημες από τη Laverda και οι οποίες είναι ακόμη διαθέσιμες με το εμπορικό σήμα της Laverda και της Massey Ferguson. Και τι χρειάζεται μια θεριζοαλωνιστική μηχανή; Μια ισχυρή εξυπηρέτηση, έναν ισχυρό προμηθευτή ανταλλακτικών.

**Μιλήσατε για θεριζοαλωνιστικές. Το νέο μηχανήμα του ομίλου AGCO, Ideal, έκανε εντύπωση με το παρουσιαστικό του. Θα βγει τελικά και με τα χρώματα της Fendt;**

Όχι ακόμα, βγαίνει σε μαύρο. Έχει ληφθεί η απόφαση μάρκετινγκ, να είναι μαύρο και θα κυκλοφορήσει για τη σεζόν του 2019, οπότε έχουμε ακόμη ένα έτος μπροστά μας. Θα φτιάξουμε μερικά demo για

ότι έρχεται μία ενοποίηση, είτε νοικιάζουν τη γη είτε την καλλιεργούν οι αγρότες. Αγοράζοντας αυτοί κάποια εργασία από έναν εργολήπτη, συμμετέχουν έμμεσα στην αγορά ενός Fendt που θα καλύψει τις ανάγκες τους, καθώς αυτός ο εργολήπτης θα χρειαστεί ένα μεγάλο άροτρο που θα έρθει και θα οργώσει τα πέντε εκτάρια δέκα φορές. Άρα τελικά είναι 50 εκτάρια σε μία περιοχή. Πιστεύω ότι αυτή θα είναι η τάση και στο μέλλον. Βεβαίως εάν έχουμε επιδοτήσεις και κάθε μεμονωμένο τρακτέρ επιδοτείται ανεξάρτητα από την αξία του, τότε...

**Άρα το να στοχεύεις σε μεγάλο τρακτέρ και να έχεις μικρό χωράφι, δεν λειτουργεί.**

Δεν λειτουργεί πολύ. Επίσης πρόκειται για μία βραχυπρόθεσμη πολιτική, δεν μας βοηθάει πολύ εν γένει, ούτε σε σχέση με τη γεωργία ούτε σε σχέση με την ελληνική οικονομία. Αυτό που θα βοηθούσε πολύ περισσότερο είναι οι αγρότες να είχαν πρόσβα-

βέρνησης, και είναι και η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης επίσης, επομένως πιστεύω ότι πρέπει να ζήσουμε με αυτό. Φυσικά, χαϊρόμαστε που έχουμε τα χρήματα, επειδή οι αγρότες μας ζητούν επίσης να κάνουν αίτηση για επιδοτήσεις, και αν λάβουν ένα συγκεκριμένο ποσοστό, είναι εντάξει, θα αγοράσουν ευκολότερα ένα Fendt.

**Αυτή ήταν η επόμενη ερώτησή μου σχετικά με τις επιδοτήσεις. Γνωρίζετε ότι υπάρχει ένα πρόγραμμα (σ.σ Σχέδια Βελτίωσης) που ξεκίνησε τον Δεκέμβριο; Αν ναι, επομένως θα ήταν σωστό να συνδέσουμε το μομέντουμ της παρουσίας σας εδώ με το άνοιγμα των επενδυτικών προγραμμάτων;**

Είχαμε αποφασίσει μαζί με τη διοίκηση ότι θα μπείναμε στην ελληνική αγορά ό,τι και να συνέβαινε. Δεν είναι μια τεράστια αγορά αλλά είναι σίγουρα μια ισχυρή αγορά στην Ευρώπη και για εμένα είναι μια



να δείχνουμε και επίσης για να προετοιμαστούμε για την αγορά και να έχουμε ένα προϊόν υψηλής ποιότητας για την αγορά. Αυτό σίγουρα θα αλλάξει την αγορά των θεριζοαλωνιστικών μηχανών.

**Γνωρίζετε ότι οι Έλληνες αγρότες έχουν εκμεταλλεύσεις περίπου πέντε εκταρίων, οπότε ποιο είναι το μηχανήμα που αποτελεί την αιχμή του δόρατος για την ελληνική αγορά και που θα σας βάλει σε μία πορεία προς το μέλλον;**

Δεν πιστεύω ότι αυτοί οι μικροί αγρότες με τα πέντε εκτάρια θα αγοράσουν ένα Fendt. Είναι γεγονός

ση σε φθηνότερα δάνεια, άρα αν θέλουν να ανοικιάσουν γη, χρειάζονται χαμηλότερα επιτόκια. Εάν μπορούν να υπολογίσουν για τα επόμενα πέντε έτη ότι μπορούν να αγοράσουν γη και στη συνέχεια να πληρώσουν 2% κατά το μέγιστο επιτόκιο -επειδή το υπόλοιπο επιδοτείται από την κυβέρνηση- αυτό που συμβαίνει στην Ουγγαρία ή αυτό που συμβαίνει στη Δημοκρατία της Τσεχίας για παράδειγμα, αυτό είναι πολύ πιο αποτελεσματικό από να δίνουμε απλά το 50% μιας βραχυπρόθεσμης επένδυσης. Αυτή είναι η προσωπική μου γνώμη. Αλλά από την άλλη πλευρά, επί του παρόντος, ισχύουν οι πολιτικές της κυ-

αναπτυσσόμενη αγορά. Σίγουρα θα βελτιωθεί. Οι επιδοτήσεις αποτελούν μία βοήθεια, αλλά, όπως είπα, δεν είμαι ιδιαίτερα φίλος των επιδοτήσεων, ωστόσο υπάρχουν και άρα τις χρησιμοποιούμε κι αυτές όπως κάνουν και οι άλλοι. Και, ναι, η πολιτική των επιδοτήσεων μας κινητοποίησε, γιατί κάποια στιγμή είχα τουλάχιστον πέντε ή έξι τηλεφωνήματα την εβδομάδα από την Ελλάδα, στα οποία μου έλεγαν, πότε θα έρθετε στην Ελλάδα, επειδή υπάρχει μια επιδότηση και θέλω να αγοράσω ένα τρακτέρ. Επομένως, μπορείτε να φανταστείτε πώς αντέδρασε η διοίκηση και είπε, τι κάνετε ακόμα εδώ; Άρα



έπρεπε να προχωρήσουμε. Παρόλα αυτά είπα ότι εάν υπάρχουν επιδοτήσεις, εντάξει, εάν δεν μπορούμε να συμμετάσχουμε και πάλι είναι εντάξει, αλλά πρέπει να κάνουμε κάτι κι έτσι επιτακώναμε λίγο τη διαδικασία και τελικά ήμασταν πολύ τυχεροί που μπορέσαμε να βρούμε τον κύριο Κουϊμίτζη κι εκείνος μπορούσε να υπογράψει το συμβόλαιο και στη συνέχεια όλα είναι εντάξει.

**Πριν από κάποιο καιρό κυκλοφορούσε το νέο πως, η AGCO σχεδιάζει να βάψει τα Challengers πράσινα και να τα προσφέρει ως Fendt στην Ευρώπη. Τι έχει συμβεί;**

Το εμπορικό σήμα Challenger στην Ευρώπη σταδιακά θα καταργηθεί. Τώρα έχουμε μία στρατηγική πλήρους σειράς προϊόντων για τα δύο αποκλειστικά εμπορικά σήματα, το ένα είναι το Fendt και το άλλο το Massey Ferguson και το Valtra. Το Valtra έχει μόνο τρακτέρ. Τα άλλα δεν έχουν μόνο τρακτέρ αλλά και θεριζοαλωνιστικές και ενσιρωτικές μηχανές, όπως τα Fendt, και ερπυστριοφόρα. Άρα σ' πούμε ότι το Fendt είναι το υψηλότερο επίπεδο του επαγγελματικού τομέα γεωργίας, γι' αυτό προσφέρουμε τρακτέρ Fendt, ερπυστριοφόρα για τον τομέα της μεγάλης ιπποδύναμης, έως 650 ίππων, θεριζοαλωνιστικές μηχανές, μία μοναδική αυτοκινούμενη ενσιρωκοπτική μηχανή, τη μεγάλη χορδοδετική, άρα κυρίως για τα χωράφια μεγαλύτερου μεγέθους κι επίσης για τους επαγγελματίες εργολάπτες για παράδειγμα, που επιλέγουν την τεχνολογία τρακτέρ που τους ταιριάζει και μπορούν να λειτουργήσουν αυτά τα μηχανήματα πολύ πιο αποδοτικά.

**Μπορείτε να μας πείτε λίγα πράγματα για το πρότζεκτ αυτοκινούμενου στόλου MARS που τρέχει αυτό το διάστημα η AGCO;**

Το MARS είναι μία καινοτομία. Αποτελεί όραμα για το μέλλον και πηγαίνει προς την κατεύθυνση των μηχανημάτων χωρίς οδηγό. Όταν ξεκινήσαμε πριν από 15-20 χρόνια, υπήρχαν οι αυτόματα οδηγοί VarioGuide, τα αυτόματα συστήματα οδήγησης και μας ήρθε η ιδέα, γιατί χρειαζόμαστε οδηγό; Έχουμε λοιπόν τρακτέρ με έναν οδηγό και δύο ή τρία τρακτέρ πίσω του χωρίς οδηγούς, οπότε αυτό ήδη λειτουργεί. Με αυτό στο μυαλό, προέκυψε μια νέα ιδέα.

**Θα βγείτε στην αγορά με αυτό;**

Όχι, επειδή είναι ένα έργο ανάπτυξης. Πρέπει να ελεγχθούν επίσης τα επιμέρους στοιχεία, πώς λειτουργούν, πόσο αξιόπιστα είναι, επίσης χρειάζεται να έχεις μία εναλλακτική σε περίπτωση που κάτι δεν πάει καλά, κάποιος πρέπει να σταματήσει τις μηχανές για να μην περάσουν το δρόμο και προκαλέσουν ζημιά. Είναι πάντως ένα όραμα από το μέλλον και θα έλεγα πως το έργο MARS έχει προχωρήσει πολύ. Κάποια πράγματα.



*Ισχυροί στην αγορά, καλή φήμη, δυνατό όνομα και πολύ μοντέρνα διαχείριση. Αυτά είναι τα στοιχεία που ξεχώρισε στον Όμιλο Κουϊμίτζη (εικ. Αθ. Κουϊμίτζης), ο Bernhard Stocker.*

**Ποια είναι λοιπόν τα σχέδια μιας εταιρείας όπως η Fendt για τη γεωργία ακριβείας;**

Όπως μπορείτε να δείτε εδώ, έχουμε την τεχνολογία Fuse που είναι ένας συνδυασμός πολλών πραγμάτων, ξεκινώντας από το VarioGuide, από την αυτόματη οδήγηση μέχρι τη συλλογή δεδομένων στο τρακτέρ, συμπεριλαμβανομένων των παρελκόμενων. Τα δεδομένα εισάγονται στο τρακτέρ και στη συνέχεια μεταφέρονται μέσω Bluetooth, για παράδειγμα σε ένα πρατήριο καυσίμων, στον οικιακό σας διακομιστή, στον οικιακό σας ηλεκτρονικό υπολογιστή και μετά αυτά τα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το επόμενο βήμα στη γεωργία.

**Ως Fendt, θα κάνετε μια εταιρεία θα έλεγα ή μια θυγατρική που θα έπαιρνε τα δεδομένα και θα προσέφερε συμβουλευτική στον αγρότη;**

Ο αγρότης μπορεί να αγοράσει λογισμικό, όπως το λογισμικό δεδομένων ή κάποιο άλλο λογισμικό γεωργίας ακριβείας και να πάρει αυτά τα δεδομένα από εμάς. Αυτό που είναι σημαντικό είναι τα εν λόγω δεδομένα να είναι σε μορφή που μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν. Βέβαια μπορούν να αγοράσουν ένα λογισμικό από γνωστούς προμηθευτές και εμείς παρέχουμε ανοικτή πηγή δεδομένων και γι' αυτό τουλάχιστον η πλειονότητα των δημιουργών λογισμικού μπορούν να επικοινωνήσουν με τα δεδομένα μας.

## Έξυπνη διαχείριση στόλου

### Συγχωνεύσεις-εξαγορές

**Τι ακριβώς είναι η έξυπνη διαχείριση στόλου;**

Εάν είσαι εργολάβος ή εάν έχεις ένα μεγάλο κτήμα 1.000 ή 5.000 εκταρίων στην Κεντρική Ευρώπη ή στην Ανατολική Ευρώπη, πράγμα που είναι σύνθηρες, πώς να ελέγξεις πού βρίσκονται, τι κάνουν τώρα, χρειάζονται καύσιμα επειδή στο τρακτέρ τελειώνουν ή πρέπει να συμπληρωθούν λάδια κλπ. Η διαχείριση στόλου, είναι η συνολικά η διαχείριση στόλου. Επίσης, αντιμετωπίζει ζητήματα του τύπου: Είναι ώρα να επισκευαστεί η μηχανή, επειδή πρέπει να αλλάξεις τα λάδια κ.λπ., και έχω το σιλό μου εκεί και τα σιτηρά οι τιμές πέφτουν, επομένως πρέπει να αγοράσω ή να πουλήσω ή να ρίξω λίπασμα, στιδήποτε. Επομένως, βλέπει και την τιμή του εμπορεύματος καθώς είναι πολλά τα δεδομένα στη γεωργία. Το θέμα είναι πως να τα χρησιμοποιείς και διαχειρίζεσαι πιο αποδοτικά.

**Γνωρίζετε ότι στην αγορά αγροτικών μηχανημάτων υπάρχουν σήμερα πολλές συγχωνεύσεις και εξαγορές. Ποια είναι τα σχέδια για τη Fendt σήμερα;**

Δεν είμαι ο κατάλληλος για να απαντήσω σε αυτό, πρέπει να ρωτήσετε το αφεντικό μου, τον κύριο Richenhagen, βρίσκεται στην Αμερική κι εκείνος λαμβάνει τις αποφάσεις. Βεβαίως θέλουμε να αναπτυχθούμε και θα υπάρξουν εξαγορές.





**Νέα Σειρά Kubota M5001 Narrow:**

# Ένας νέος τρόπος σκέψης

Αν είναι για κάτι που πρέπει να περηφανεύεται η Kubota, είναι σίγουρα η κατασκευή δενδροκομικών τρακτέρ και κινητήρων. Όλη αυτή η εμπειρία ενσωματώνεται στη νέα Σειρά M5001 Narrow που βγάζει μοντέλα σε εκδόσεις 74 έως 106 ίππων, ιδανικά για εκείνους που ψάχνουν κάτι το ξεχωριστό

**Κείμενο: Γιώργος Κοντονής**

**Ο**ι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγροτική οικονομία γίνονται όλο και μεγαλύτερες. Και όταν οι καιροί είναι δύσκολοι, μόνο ένα πράγμα βοηθά: Ένας νέος τρόπος σκέψης. Με αυτή τη φιλοσοφία κινήθηκαν οι Ιάπωνες κατασκευαστές της Kubota, με το σκεπτικό πως η δενδροκομική Σειρά τρακτέρ M5001 Narrow θα αποτελέσει ακριβώς αυτή την εναλλακτική λύση σε περιόδους όπως αυτές. Η νέα αυτή Σειρά δενδροκομικών περιλαμβάνει τρία μο-

ντέλα: τα M5071N 74 ίππων, M5091N 94 ίππων (93 ίππων με ανοιχτή πλατφόρμα) και M5101N με ισχύ 106 ίππων (104 ίππων με ανοιχτή πλατφόρμα).

Κάτω από το καπό της Σειράς M5001 Narrow χτυπά μια νέα ισχυρή καρδιά. Ο νέος τετρακύλινδρος κινητήρας V-3800 TIE 4 τεχνολογίας Common Rail αποδίδει από 74 έως 106 ίππους. Το καύσιμο στο ντεπόζιτο των 76 λίτρων καταναλώνεται οικονομικά και ανεξαρτήτως αν ο αγρότης κάνει την επιλογή της καμπίνας ή της

ανοιχτής πλατφόρμας με ROPS, το επίπεδο θορύβου είναι χαμηλό. Επιπλέον, το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ στον νέο κινητήρα μειώνει δραματικά τις εκπομπές αερίου με το 16βαλβιδο σύνολο να πληροί τις αυστηρότερες απαιτήσεις των τελευταίων προτύπων Euro Stage 4i. Σημειώνεται ότι η Kubota είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής βιομηχανικών κινητήρων ντίζελ μέχρι 100 ίππων παγκοσμίως.

**Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα ο χει-**





Η ανυψωτική ικανότητα των 2.300 κιλών, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων για την κατηγορία του, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μπράτσων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση.



Στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι το εύχρηστο τιμόνι που μπορεί αλλάξει κλίση κατά 40°.



## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### Kubota M5101 Narrow Cab

Ισχύς κινητήρα	106 ίπποι
Μέγιστη ροπή (στις 1.500 σ.α.λ)	342 Nm
Δεξαμενή καυσίμων	76 λτ.
Μετάδοση	36/36
ταχύτητες με Dual speed, κύριο κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζέ	
PTO	540/540
ECO-(προαιρετικά 1000)	
Αντλία	69 λτρ/λεπτό
Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα	2.300 κιλά
Βάρος (χωρίς έρμα)	2.700 κιλά

ριστής μπορεί να αλλάξει την κατεύθυνσή γρήγορα και εύκολα, χωρίς να χρειάζεται να πατήσει τον συμπλέκτη. Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζέ, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creeper και με την τεχνολογία Dual Speed είναι διαθέσιμες 36 ταχύτητες εμπρός και 36 πίσω.

Ο χειριστής μπορεί ακόμα να οδηγήσει με γρήγορη ταχύτητα κινήσεως, εξοικονομώντας έτσι καύσιμα με το 40-ECO αφού το τρακτέρ διατηρεί χαμηλές στροφές στον κινητήρα.

Παράλληλα, οι δύο μνήμες στροφών του κινητήρα σε συνδυασμό με το σύστημα διατήρησής σταθερών στροφών, διευκολύνουν τις εργασίες και μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων. Οι μνήμες στροφών είναι ιδιαίτερα χρήσιμες στην αναβόλα του χωραφιού και σε συνδυασμό με την σταθεροποίηση των στροφών επιτρέπουν την ομαλή λειτουργία των παρελκομένων.

Το αποκλειστικό χαρακτηριστικό της Kubota το Bi-speed περιστρέφει τους μπροστινούς τροχούς σε ένα ποσοστό ταχύτητας σχεδόν δύο φορές αυτής των πίσω τροχών, όταν οι μπροστινοί τροχοί υπερβαίνουν μια γωνία στροφής περίπου 30°. Το αποτέλεσμα είναι μια ομαλότερη, πιο κλειστή στροφή, που σας επιτρέπει να στρίψετε στις αναβόλες του χωραφιού με την πρώτη προσπάθεια.

**Η Kubota δημιούργησε στη νέα Σειρά M5001N μια καμπίνα που τοποθετεί τον πήχη**

ψηλά στον ανταγωνισμό σχετικά με τους τρεις κυριότερους παράγοντες: Ευρυχωρία, περιβάλλον εργασίας, ορατότητα. Άλλα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι το εύχρηστο τιμόνι που μπορεί να αλλάξει κλίση κατά 40°, ενώ το πάτωμα της καμπίνας είναι επίπεδο.

Η ανυψωτική ικανότητα των 2.300 κιλών, επιτρέπει την ανάρτηση και των πιο βαριών παρελκομένων για την κατηγορία του, με τα χειριστήρια υδραυλικών και μπράτσων ανύψωσης να είναι εύκολα στη χρήση. Διαθέτει 3 διπλές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών υψηλής παροχής στον βασικό εξοπλισμό με αντλίες έως 69 λίτρα /λεπτό (προαιρετικά μπορεί να τοποθετηθούν μέχρι και 5 βαλβίδες). Ο δυναμοδοτικός άξονας μπορεί να εμπλέκεται και να απεμπλέκεται υδραυλικά χωρίς στάση του τρακτέρ και μόνο με το πάτημα ενός κουμπιού.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Π. Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499333)

Τριάντα χρόνια συνεργασίας Kverneland Group και Terra AE:

# Όταν κοιτάς μπροστά τιμάς την ιστορία σου

Όλα ξεκίνησαν όταν ο αείμνηστος Παύλος Κοντέλλης εδραίωσε στα τέλη του '80 τη συνεργασία του με την Kverneland Group. Μετά από 30 χρόνια όπως λέει ο αντιπρόεδρος της Kverneland Arild Gjerde στο Profi, οι δεσμοί με τους Έλληνες αντιπροσώπους είναι πιο ισχυροί από ποτέ

**Κείμενο: Γιώργος Κοντονής**

**T**α 30 χρόνια συνεργασίας γιόρτασε στα πλαίσια της φετινής Agrotica η Terra AE με την Kverneland Group. Τη σχέση αυτή δεν θα μπορούσε να την ξεκινήσει άλλος, από τον αείμνηστο Παύλο Κοντέλλη, που διέκρινε την ευκαιρία και σε συνδυασμό με το «ψάξιμο» των Νορβηγών για την

είσοδό τους στην ελληνική αγορά εδραίωσε μία συνεργασία που δικαιώνει απόλυτα σήμερα ξένους και Έλληνες, γεγονός που φάνηκε από το οικογενειακό κλίμα στα πλαίσια των εορτασμών.

Για τη συνεργασία αυτή, μίλησε στο Profi ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος Πωλήσεων και Μάρκετινγκ της Kverneland Group,

Arild Gjerde, που όπως μας είπε υπήρξαν πολλά σημαντικά βήματα κατά τη διάρκειά της. «Ξέρω ότι πολλοί από τους ανθρώπους μας θυμούνται με ιδιαίτερη ευχαρίστηση και ενθουσιασμό την πρώτη περίοδο της εισαγωγής στην αγορά με πολλές επιδείξεις και events στο χωράφι. Είχαμε πραγματικά καλή επαφή με τους





Έλληνες αγρότες. Κατά τη διάρκεια των χρόνων όλες αυτές οι δράσεις δημιούργησαν δυνατούς δεσμούς μεταξύ Kverneland και Terra. Επίσης, περάσαμε πολύ καλά μαζί σε διεθνή events και κατά τη διάρκεια των παρουσιάσεων προϊόντων», σημείωσε ο κ. Gjerde.

**Πρώτα απ' όλα όπως ήταν φανερό και από την επίδειξη, η Kverneland βρίσκεται στην ελληνική αγορά με μακροπρόθεσμο ορίζοντα**, καθώς μαζί με την Terra οι Νορβηγοί φιλοδοξούν να κάνουν τη διαφορά στην ελληνική γεωργία με τα κλυδωνίσματα που υπάρχουν πάντα στον κλάδο. «Προς το παρόν είμαστε πολύ χαρούμενοι που λαμβάνουμε θετικά σημάδια σε σχέση με την ελληνική οικονομία



όπως και στον τομέα της γεωργίας. Επίσης το καλύτερο οικονομικό κλίμα στην Ευρώπη θα είναι ελπίζουμε ένας θετικός παράγοντας που θα δώσει ώθηση σε εμπόριο και εξαγωγές. Επιπλέον, το νέο πρόγραμμα επιδότησης για επενδύσεις στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις δίνει έξτρα πόντους», σημειώνει ο συνομιλητής μας που δίνει αισιόδοξο για το μέλλον του εγχώριου αγροτικού τομέα. Ο ίδιος προσθέτει: «Είμαστε κατά βάση θετικοί σε σχέδια και επιδοτήσεις που στηρίζουν τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη του αγροτικού τομέα. Η ενσωμάτωση της γεωργίας ακριβείας είναι θετική για την αποδοτικότητα των αγροτικών εργασιών και επίσης έχει θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Η Kverneland διαθέτει μία δυνατή γκάμα προϊόντων στον τομέα της γεωργίας ακριβείας και είμαστε έτοιμοι να υποστηρίξου-

*Περάσαμε πολύ καλά μαζί σε διεθνή events και κατά τη διάρκεια των παρουσιάσεων προϊόντων», τόνισε ο Arild Gjerde στο Profi.*

με την περαιτέρω ανάπτυξη μαζί με τους συνεργάτες μας».

**Ως εφευρέτης του ISOBUS, η Kverneland, όπως υποστηρίζει το υψηλόβαθμο στέλεχος της εταιρείας**, έχει δώσει μεγάλη προτεραιότητα στη διατήρηση της ηγετικής θέσης στον τομέα των παρελκόμενων γεωργίας ακριβείας. Μάλιστα διαθέτει το δικό της κέντρο Mecatronic στην Ολλανδία που οδηγεί τις εξελίξεις και την ανάπτυξή τους. «Σήμερα, προσφέρουμε μία ευρεία γκάμα συστημάτων και λύσεων σε αυτήν την περιοχή. Ως παράδειγμα μπορούμε να αναφέρουμε την γκάμα των λιπασματοδιανομέων και ψεκαστικών που δίνει καλά

## Who is who

### Arild Gjerde

Ο Arild Gjerde, είναι εκτελεστικός αντιπρόεδρος, Sales & Marketing στην Kverneland Group. Έχει υπηρετήσει τον νορβηγικό όμιλο από διάφορες διευθυντικές θέσεις έχοντας μπει στο δυναμικό του από το 2000, ως εμπορικός διευθυντής του Kverneland Group Klepp. Πριν μπει στον όμιλο ο κ. Gjerde κατείχε αρκετές διεθνείς διευθυντικές θέσεις στον τομέα της διανομής και της εμπορίας εξοπλισμού για την οικοδομική και μεταλλευτική βιομηχανία. Έχει επίσης πολυετή εμπειρία στην εταιρική τραπεζική στη Νορβηγία. Είναι απόφοιτος του Stavanger University College.

αποτελέσματα στους αγρότες» αναφέρει ο κ. Gjerde, χωρίς να ξεχνάει και το ηλεκτρονικό άροτρο 2500 i-plough. Επιπλέον στο χαρτοφυλάκιο της Kverneland συμπεριλαμβάνονται πολλές σπαρτικές και, πλέον, εξοπλισμός χορτονομής όπως χορτοκοπτικά και χορτοσυλλέκτες που εκμεταλλεύονται τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής διεύθυνσης και των GPS. Σε συνδυασμό με τα παραπάνω επίσης προσφέρει τα δικά της τερματικά για τρακτέρ και επίσης πολλά εργαλεία υποστήριξης για επιδείξεις και εκπαίδευση.

**«Υπάρχουν γενικότερα πολλές διαφορετικές τάσεις στην ανάπτυξη των αγροτικών εκμεταλλεύσεων**



Η Αριάν Κοντέλλη πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Παύλος Κοντέλλης, προσέφερε αναμνηστικό δώρο στον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Kverneland.

## Νέα προϊόντα

### Δυναμικά το 2018

Η Terra επέλεξε στο να επικεντρωθεί στην επέκταση του χαρτοφυλακίου προϊόντων της για την ελληνική αγορά το 2018. Μέσα σε αυτό περιλαμβάνονται:

- Χορτοκοπτικά με «αναρτήσεις αγρονοητικού αυτοκινήτου», και ειδικά τα μηχανήματα με ελαστικούς κυλίνδρους.
- Κοντές δισκοσβάρνες Qualidisc-τώρα διαθέσιμες με την έκδοση «Farmer», πιο προσαρμοσμένες στους Έλληνες αγρότες.
- Νέα άροτρα, συμπεριλαμβανομένων των ES/LS με το διάσημο σύστημα Kverneland Variomat και νέα σώματα άροτρων.
- Ειδικές προσφορές θα είναι διαθέσιμες για πνευματικές σπαρτικές, μόνες τους ή σε συνδυασμό με σβάρνες.
- Επιπλέον ανάπτυξη των εργαλείων Precision Farming (Γεωργία Ακριβείας), ώστε να είναι διαθέσιμα σε περισσότερους Έλληνες αγρότες, στη λιπασματοδανομή, αλλά επίσης και στον ψεκασμό.

**στην Ευρώπη.** Μία από αυτές, είναι πως σε πολλές χώρες υπάρχει συγκέντρωση σε μεγάλες οντότητες. Ακόμα όμως, σκοπός μας είναι να είμαστε ένας καλός προμηθευτής για όλο το εύρος του αγροτικού τομέα και επίσης να προσφέρουμε έξυπνες και αποδοτικές λύσεις για τους μικρότερους αγρότες», απαντά ο κ. Gjerde στην ερώτησή μας σχετικά με την κάλυψη των αναγκών στις μικρότερες εκμεταλλεύσεις. Ο ίδιος πάντως παρατηρεί πως οι αγρότες και τα τρακτέρ γίνονται μεγαλύτερα και χρειάζεται να ακολουθήσουν και οι κατασκευαστές παρελκόμενων αυτή την τάση. Σκοπός, όπως πάντα της εταιρείας είναι να πα-

ρέχει υψηλές υπηρεσίες στην επιλογή και υποστήριξη των βέλτιστων συστημάτων για παρελκόμενα. Αυτό επίσης περιλαμβάνει την εξασφάλιση καλής σύνδεσης και χρήσης των συστημάτων αγροτικής διαχείρισης και των δεδομένων στο χωράφι. «Είμαστε αφοσιωμένοι στο να εξασφαλίσουμε ανοιχτά συστήματα και πρωτόκολλα ώστε να επιτρέψουμε στους αγρότες να τρέξουν την επιχείρησή τους αποδοτικά και είμαστε επίσης ανοιχτοί στη συνεργασία με εταιρείες εξειδικευμένες στο χώρο», λέει ο συνομιλητής μας.

Όσον αφορά τα άροτρα, η Kverneland έχει μία τεχνολογία που δύσκολα βρίσκει ανταγωνιστή. «Υπάρχει πολύ ιστορική γνώση και ικανότητα στην κατασκευή των άροτρων. Πρώτα απ' όλα στην ποιότητα του ατσάλιου που επιτυγχάνεται μέσω της εκτεταμένης θερμικής επεξεργασίας η οποία παρέχει δυνατά και αξιόπιστα προϊόντα με μεγάλη διάρκεια ζωής, αλλά ταυτόχρονα σχετικά χαμηλότερο βάρος. Επιπλέον, η ικανότητά μας όσον αφορά τον εξοπλισμό επεξεργασίας εδάφους έχει καταστήσει δυνατή την επίτευξη πολύ ανταγωνιστικής απόδοσης των άροτρων μέσω καλής διείσδυσης, γυρίσματος του χώματος και επίσης χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου», λέει ο κ. Gjerde.

*Τα μηχανήματα της Kverneland κατασκευάζονται με εξαιρετικής ποιότητας ατσάλι γεγονός που παρέχει αξιοπιστία και μεγάλη διάρκεια ζωής σύμφωνα με τον κ. Gjerde.*





# Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΛΙΑΝΙΚΗ
YU8078-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) E7	29,58 €
YU8078-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) E7	56,90 €
YU8078-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) E7	139,64 €
YU8078-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) E7	534,78 €
YU5082-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Αδύ Κινητήρα) E9	22,30 €
YU5082-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Αδύ Κινητήρα) E9	77,15 €
YU5082-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Αδύ Κινητήρα) E9	188,56 €
YU5082-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Αδύ Κινητήρα) E9	782,28 €
YU8124-005	5	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αδύ Υδραυλικού)	19,12 €
YU8124-020	20	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αδύ Υδραυλικού)	61,57 €
YU8124-050	50	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αδύ Υδραυλικού)	152,19 €
YU8124-200	200	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αδύ Υδραυλικού)	547,22 €
YU6789Y004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	3,44 €
YU6789-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	128,28 €
YU82711-004	0,4	JD Grease Gard EP (Γράσο)	2,53 €
YU82711Y005	5	JD Grease Gard EP (Γράσο)	25,59 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γράσο)	80,44 €
YU82689-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βολβόλιν)	83,91 €
YU74215-005	5	JD COOL GARD II (Παρορροί)	20,29 €
YU74215-020	20	JD COOL GARD II (Παρορροί)	71,89 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΛΙΑΝΙΚΗ
YU74215-200	200	JD COOL GARD II (Παρορροί)	658,92 €
YU4258318	20	Titan Gear L5 90 (Βολβόλιν)	87,37 €
400946227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	64,89 €
400941550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Προσβλεβόλιν Ιαλλεκοκού)	54,29 €
400941534	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Προσβλεβόλιν Ιαλλεκοκού)	390,80 €
1-AN31361	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Προσβλεβόλιν Ιαλλεκοκού)	290,80 €
AH80490	14	JD Cam Head Grease (Γράσο για γκρουβόλα καλινοκού)	132,79 €
AN182542	0,4	JD Cam Head Grease (Γράσο για γκρουβόλα καλινοκού)	3,98 €
DC43380	5	JD Bio Multigrader Oil (Αποντικό Σύστηματων Κοβάνος)	27,88 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετραλίου	24,68 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετραλίου	395,16 €
MCTY27017	1	Καθαριστικό Σύστηματων Φωκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης 8B	22,49 €
TY24414	0,4	JD HP Lithium Complex Grease (Γράσο υψηλών θερμοτήτων)	3,37 €
MCTY26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Αποντικό Γροναριών Λαμπού)	23,78 €
TY6331	0,4	JD HD Moly Grease (Γράσο Αδύων-Μολύβδου)	4,34 €
TY6341	0,4	JD SD Polyurea Grease (Γράσο Υψηλών θερμοτήτων-Θερμική)	4,38 €
VC22939-005	5	Break-In Plus (10w-30 Αδύ Κινητήρα Merc Ten Ενσωματωμένο)	24,97 €
50026614	20	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Αδύ Κινητήρα	61,18 €
50026613	209	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Αδύ Κινητήρα	594,54 €

Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ



**JOHN DEERE**

**AGROTECH** S.A.  
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΟΛΟΓΩΜΕΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΜΥΤΙΛΑΙΩΣΗ - ΜΗΤΕΡΩΝΗΣ ΑΕ  
 ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
 ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Βο ΧΑΜ. ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΘΛΑ. 2310 795018  
 ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΑΜ. ΛΑΡΕΑΙ-ΦΑΡΕΑΣΩΝ, ΘΛΑ. 2610 661995, 2610 660960  
 ΟΡΕΣΤΡΑΔΑ: 1ο ΧΑΜ ΟΡΕΣΤΡΑΔΑΣ-ΔΕΛΦΙΝΟΤΕΡΟΚ, ΘΛΑ. 25520 81040, 25520 27755  
 E-mail/Web: info@agrotechniki.gr  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.johndeeredistributor.gr](http://www.johndeeredistributor.gr)



Εταιρεία εργοληπτών στο Hertfordshire:

# Κάν' το όπως η Watcock

Η Watcock Farming με έδρα το Hertfordshire ή, για να δώσουμε τον κανονικό τίτλο της, η Pelham Farming Co, γιόρτασε πρόσφατα τα 18α γενέθλιά της. Εξετάζουμε τι μας έμαθε στα χρόνια που πέρασαν μαζί με έναν από τους ιδρυτές της εταιρείας εργοληπτών, τον Edward Hitchcock

**Π**ρώτον, ας βγάλουμε από τη μέση το κρίσιμο ερώτημα, γιατί έχει δοθεί το παρατσούκλι «Watcock»; Είναι απλό. Όταν η Pelham Farming ιδρύθηκε το 1999/2000, ήταν πνευματικό παιδί των τεσσάρων ιδρυτικών μελών του διοικητικού συμβουλίου -του πατέρα και του γιου Arnold και Edward Hitchcock και των αδερφών Ian και Michael

Watson- και των δύο αντίστοιχων αγροτικών επιχειρήσεών τους κι έτσι βγήκε το όνομα «Watcock». Εντούτοις, δεν εκπλήσσει το ότι, μετά από 18 χρόνια, πολλά έχουν αλλάξει και μια από τις πιο σημαντικές αλλαγές είναι η προσθήκη άλλης μιας αγροτικής επιχείρησης, της D E Collins and Son, που προσαρτήθηκε στην εταιρεία το 2013. Επομένως, η «Watcock» θα έπρε-

πε να λέγεται «Watcockins Farming» Πέρα από την πλάκα για την ονομασία, αυτό που δεν έχει αλλάξει είναι οι ακρογωνιαίοι λίθοι της Pelham, ήτοι κερδοφορία, υπηρεσίες, δυναμικότητα και ευελιξία, που εξακολουθούν σήμερα να είναι ακριβώς όπως ήταν στα τέλη της δεκαετίας του 1990. Ουσιαστικά η Pelham είναι μια αυτόνομη







*Το χρώμα της θεριστικής της Pelham άλλαξε με την πάροδο του χρόνου, από κίτρινο σε κόκκινο και μετά σε πράσινο, ανάλογα με την εκάστοτε διαθέσιμη συμφωνία.*

εταιρεία συμβολαιακής γεωργίας που αυτοχρηματοδοτείται.

Όπως σημειώνεται, σχηματίστηκε αρχικά για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες για θερισμό, καλλιέργεια και σπορά που είχαν οι αγροτικές επιχειρήσεις των μελών του διοικητικού συμβουλίου και των υπόλοιπων αγροτικών επιχειρήσεων της περιοχής της (σε μια ακτίνα 9,5 χιλιομέτρων). Βέβαια αυτό έγινε το μακρινό 2000. Σήμερα άραγε πώς λειτουργούν όλα αυτά;

### Οι αρχές της Pelham

Η πιο σύντομη απάντηση είναι: «Σχεδόν όπως λειτουργούσε και το 2000». Οι δύο αρχικές επιχειρήσεις, η Arnold Hitchcock & Co και η George Watson & Sons, επένδυσαν η καθεμία 57.000 ευρώ δανείου/μετοχικού κεφαλαίου για την αρχική χρηματοδότηση της Pelham, ενώ η τρίτη επιχείρηση, η D E Collins and Son (η ομάδα του πατέρα Andy Collins και της κόρης του, της Katie Worrall), επένδυσε περαιτέρω κεφάλαια όταν προσαρτήθηκε το 2013.

Οποιαδήποτε κέρδη εκμετάλλευσης είτε διατηρούνται στον λογαριασμό κεφαλαίου της Pelham για μελλοντική επένδυση ή καταβάλλονται στα μέλη του διευθυντικού συμβουλίου ως μέρισμα. Σήμερα, η Pelham εκτελεί εργασίες θερισμού-αλωνίσματος, καλλιέργειας και σποράς σε 2.000 εκτ. για τις αγροτικές επιχειρήσεις των μελών του διοικητικού συμβουλίου χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό του κιτ της Pelham και ενοικιάζοντας τον απαιτούμενο εξοπλισμό από τα μέλη του διοικητικού συμ-

*Ολόκληρη η ομάδα της Pelham, τα μέλη της οποίας χρησιμοποιώντας οικονομίες κλίμακας μείωσαν πάνω από το μισό τα κόστη θερισμού και φύτευσης, δημιουργώντας έναν υγιή λογαριασμό κεφαλαίου εργαζόμενοι σκληρά στη γη τους εδώ και 18 χρόνια. Και το πιο σημαντικό, όπως λένε, διασκέδασαν πολύ.*







Τα μέλη του ΔΣ της Pelham χρησιμοποιούν τον δικό τους φορτωτή και ο Ed Hitchcock και το δικό του φορτηγό.



Η ελαιοκράμβη εμφυτεύεται με διάφορους τρόπους, συμπεριλαμβανομένης της ράβδου με οδοντωτά υνιά στο πίσω μέρος του Väderstad Topdown 7 μ. Η έκταση που καλύπτει μειώθηκε πολύ τα τελευταία χρόνια.

βουλίου. Η Pelham χρησιμοποιεί το δικό της εποχιακό εργατικό προσωπικό και όλες οι εργασίες που εκτελούνται από τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου χρεώνονται στην Pelham με ειδική τιμή. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι Pelham δεν είναι «παιχνίδι». Παρόλο που λειτουργεί κανονικά περίπου τέσσερις ή πέντε μήνες τον χρόνο, είναι μια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης που διοικείται από επαγγελματίες, ενώ πραγματοποιούνται τακτικές συνεδριάσεις και η εταιρεία καταρτίζει αναλυτικές εκθέσεις διαχείρισης μαζί με τους υποχρεωτικούς λογαριασμούς τέλους του έτους. Παρεμπιπτόντως, η Pelham είναι ιδρυτικό μέλος του προγράμματος Benchmarking

Programme της Joint Venture Farming Group, μαζί με 10 ακόμα μεγάλες επιχειρήσεις αρόσιμης γεωργίας που καλύπτουν πάνω από 17.000 εκτάρια. «Ουσιαστικά τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου έχουν δύο ρόλους «ότι είναι μέλη της Pelham και ότι είναι ιδιοκτήτες της δικής τους επιχείρησης» εξηγεί ο Edward Hitchcock. «Κατά την άποψή μου η Pelham θα ήταν εξαιρετικά επιτυχημένη, στον βαθμό που θα μπορούσε να αποτελέσει μοντέλο για άλλους αγρότες που θέλουν να περιορίσουν το κόστος και, συνάμα, θέλουν να συνεχίσουν να καλλιεργούν ανεξάρτητα. Τα μέλη του ΔΣ φροντίζουν για τις δικές τους απαιτήσεις ψεκασμού και εφαρμογής λιπάσματος και, επομέ-

ως, εξακολουθούν να είναι ανεξάρτητοι, αλλά μέσω της Pelham μπορούν να μοιράζονται το κόστος των ακριβών εργασιών. Χρησιμοποιώντας τις οικονομίες κλίμακας της Pelham, μειώσαμε όλοι το κόστος θερισμού και φύτευσης πάνω από το μισό και δημιουργήσαμε έναν υγιή λογαριασμό κεφαλαίου. Και το πιο σημαντικό, διασκεδάσαμε» συμπληρώνει. Πραγματοποιήθηκαν σημαντικές αλλαγές στον φόρτο εργασίας της Pelham κατά τα τελευταία 18 χρόνια. Αρχικά, όλες οι επιχειρήσεις των μελών του διοικητικού συμβουλίου περιλαμβάνουν μεγάλες εκτάσεις που καλλιεργούνται βάσει σύμβασης για άλλους ιδιοκτήτες γης και, αναπόφευκτα, αυτές οι εκτάσεις παρουσιάζουν διακυμάνσεις με την πάροδο του χρόνου. Επομένως, αυτό που ξεκίνησε ως επιχείρηση θερισμού-αλωνίσματος, καλλιέργειας και σποράς σε έκταση 1.200 εκτ. το 2000, έφτασε τα 1.600 εκτ. το 2003, τα 2.000 εκτ. το 2010, τα 2.800 εκτ. το 2013, και μειώθηκε στα 2.000 εκτ. το 2016.

#### Μαθήματα που διδάχτηκαν:

- Η ευελιξία είναι το μυστικό. Όταν η Pelham αποφασίζει ποιο kit θα αγοράσει, πρέπει να υπάρχει ομοφωνία. Εντούτοις, αν μια επιχείρηση υποστηρίζει σθεναρά τα πλεονεκτήματα ενός συγκεκριμένου μηχανήματος, μπορεί να επενδύσει ατομικά και μετά να το νοικιάσει στην Pelham για να το χρησιμοποιήσει.
- Ο εγγενής κίνδυνος να χρησιμοποιείται ακριβός εξοπλισμός χωρίς εγγύηση.
- Ο τρόπος με τον οποίο κατάφερε να συνδυάσει την εμπειρία των μελών του ΔΣ.

**Το 2019 αρχίζει να μοιάζει με την Ημέρα της Κρίσης**, καθώς αρκετές από τις συμφωνίες χρηματοδότησης μηχανημάτων της Pelham λήγουν την ίδια περίοδο που θα εμφανιστούν οι λιγότερο σαφείς συνέπειες του Brexit. Έρχονται συναρπαστικές στιγμές για τα αγόρια και τα κορίτσια της «Watcockins».



Δύο John Deere 9520R 570 ίππων φροντίζουν όλες τις κύριες καλλιέργειες και το μεγαλύτερο μέρος της σποράς. Η Pelham πιστεύει στα πλεονεκτήματα της πρόσβασης σε μηχανήματα φύτευσης με άφθονη ισχύ.



# GASPARDO

## MTR ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

### ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ



ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ  
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟ  
ΒΑΜΒΑΚΙ

**No 1**  
ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΠΑΡΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ  
ΜΕ ΜΠΡΑΤΣΟ "ARMSTRONG"

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΔΙΠΛΟΙ  
ΔΙΣΚΟΙ ΣΧΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΠΙΕΣΗΣ "V"



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** Α.Ε.  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΤΕΛΕΡΕΚΑ ΜΕΛΑΝΗΜΑΤΑ

Π. Χιλ. Παράδει Β.π. 0561 Ουρανούπολη  
Τ.Κ. 57008 ή Αγ. Γεωργίου Α.π.  
Τηλ: 2410 740 800 Fax: 2410 740 817  
Email: info@xigkas.gr www.xigkas.gr





## Κερδίζει την Αυστραλία η ελάχιστη άρροση

**Του Mark Saunders**  
Ανταποκριτή μας  
στην Αυστραλία

Οι μέθοδοι ελάχιστης καλλιέργειας ή ακαλλιέργειας αποκτούν όλο και περισσότερους θιασώτες ανάμεσα στους Αυστραλούς αγρότες, με τους παραγωγούς δημητριακών να ψάχνουν τρόπους ώστε να διατηρούν την υγρασία και την κάλυψη του εδάφους. Το καλοκαίρι που πέρασε στην Αυστραλία, σημειώθηκαν υψηλές θερμοκρασίες ρεκόρ και σε κάποιες περιοχές πολύ ισχυρές βροχοπτώσεις και κάποιες εταιρείες όπως η Kuhn διαθέτουν στη χώρα περισσότερο εξοπλισμό που να ταιριάζει σε αυτές τις συνθήκες.

Ο Jarrod Maskell, υπεύθυνος για την Kuhn Farm Machinery στην Αυστραλία, λέει πως ο εξοπλισμός ελάχιστης καλλιέργειας προσφέρει στους αγρότες την ευκαιρία να κάνουν καλύτερη χρήση των παραθύρων που αφήνει ο καιρός. «Οι καιρικές συνθήκες συχνά επιτρέπουν μόνο μία μικρή περίοδο για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης της καλλιέργειας -το να επιλέξει κάποιος τη σωστή στιγμή και να δράσει γρήγορα είναι κεφαλαιώδεις» προσθέτει. «Όπου υιοθετείται η ελάχιστη καλλιέργεια, αν και τα παράθυρα του καιρού είναι μικρότερα, η απόδοση είναι μεγαλύτερη, οπότε γίνεται καλύτερη χρήση του χρόνου». Ο κ. Maskell



Η σπαρτική Kuhn Espro μπορεί να καλύψει 1.200 στρ. σε ημερήσια βάση.

εξηγεί πως οι αγρότες που χρησιμοποίησαν εξοπλισμό ελάχιστης καλλιέργειας, μεγιστοποίησαν την υγρασία του εδάφους και μείωσαν τα κόστη της σποράς. «Ο εξοπλισμός Espro 6000RC θέτει τον πήχη

στη γεωργία ελάχιστης καλλιέργειας, καθώς επιτρέπει στους αγρότες να καλλιεργήσουν και να σπείρουν με ένα πέρασμα. Έχει καταγραφεί μέχρι 16,4% οικονομία σε ισχύ», συμπληρώνει ο ίδιος.

## Η Kathrin συνεχίζει το ταξίδι της στον Καναδά

**Της Margy Eckelkamp**  
Ανταποκρίτριάς  
μας στις ΗΠΑ

Όποιος ψάχνει για μία χώρα με αγροτικό χαρακτήρα, ίσως θα πρέπει να ανατρέξει προς το Βορρά, καθώς ο Καναδάς είναι η δεύτερη μεγαλύτερη παραγωγός αγροτικών προϊόντων παγκοσμίως. Εκεί συνεχίζει το ταξίδι της η 27χρονη επαγγελματίως οδηγός μηχανημάτων

Kathrin Schmidt, που σε συνεργασία με την Amazone, έχει αναλάβει να περιηγηθεί στην αμερικανική ήπειρο με στόχο την επίδειξη της δυσκολίας Catros των 12 μ. Εκεί η Kathrin συνάντησε παραγωγούς σιτηρών που όπως είπε σε αυτό το μέρος του κόσμου δεν έχουν ανάγκη από ξηραντήριο, παρακολούθησε την παραγωγική γραμμή πατάτας

της McCain, θαύμασε σιλό 43.000 τόνων στην Αλμπέρτα και φωτογράφησε μία μονάδα παραγωγής ζωοτροφών στην πολιτεία των «1.000 λιμνών» την Σασκατσέουαν. Ζήληψε κανείς τη δουλειά της;

Η 27χρονη Kathrin Schmidt, ποζάρει δίπλα από ένα Case IH.



**profi** Υπεραξία  
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟ **MAXI**

### Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς



## Στο κυνήγι της υγρασίας με την Equalizer



Του Joe Spencer  
Ανταποκριτή μας  
στη Νότιο Αφρική

Ιδρύθηκε το 2000 από έναν αγρότη και σήμερα η Equalizer Company κατασκευάζει περισσότερες από 1.000 σπαρτικές και φυτευτικές στο εργοστάσιο Brackenfell στη Νότιο Αφρική. Εξειδικεύεται σε μηχανήματα με μεγάλο πλάτος, τα οποία έχουν αποδειχθεί τόσο πετυχημένα που εξάγονται στην Αυστραλία. Επιπροσθέτως, οι μετρικές μονάδες δίνονται και σε άλλες φίρμες αγροτικών μηχανημάτων που κατασκευάζονται στον Καναδά

και τη Μεγάλη Βρετανία.

Ο σπόρος και το λίπασμα διανέμονται μέσω του χωνιού Equalizer SCR με τεχνολογία αυτοκαθαρισμού των μετρητών που λέγεται πως παρέχει εξαιρετική ακρίβεια και ομοιομορφία.

Οποιοσδήποτε τύπος σπόρου ή λιπάσματος μπορεί να μετρηθεί μέσω ρυθμίσεων της ταχύτητας στη μονάδα Zeromax και δεν υπάρχει ανάγκη αλλαγής των κυλίνδρων. Οι δεξαμενές πολυαιθυλενίου είναι κατάλληλες για υγρά και κοκκώδη λιπάσματα.

Οι Αυστραλοί αγρότες που αγόρασαν το Equalizer για τη σπορά



ελαιοκράμβης λένε: «θέλαμε ένα μηχάνημα που θα μπορούσε να βάλει το σπόρο εκεί που θέλουμε. Σε αυτή τη χώρα, με οριακή υγρα-

σία, η ακριβής τοποθέτηση των σπόρων είναι ζωτικής σημασίας. Με αυτό το μηχάνημα μπορούμε να κυνηγήσουμε την υγρασία».

## Ενσιρωτικά για καλύτερη ζωοτροφή προωθεί η Claas στην Ινδία



Του Jagdish Kumar  
Ανταποκριτή μας  
στην Ινδία

Με γνώμονα να επεκτείνει τις δραστηριότητές της, η θυγατρική Claas India υπέγραψε ένα μνημόνιο συνεργασίας με δύο νότιες πολιτείες της Ινδίας, το οποίο προβλέπει τη διανομή ενσιρωτικών σε αγρότες στις δύο πολιτείες, με την Claas να λαμβάνει το 50% του κόστους ως επιδότηση. Μιλώντας γι' αυτό, ο διευθύνων σύμβουλος της Claas India, Mrityunjaya

Singh, ανέφερε ότι το τίσιμα των ζώων με ενσίρωμα που είναι καλύτερης ποιότητας ζωοτροφή, αυξάνει την παραγωγικότητά τους. Αν και η Ινδία είναι η μεγαλύτερη παραγωγός γάλακτος, έχει μικρές αποδόσεις λόγω της έλλειψης καλής ποιότητας ζωοτροφής. Ενώ στις περισσότερες χώρες η ημερήσια παραγωγή είναι 18-20 λίτρα, στην Ινδία είναι μόλις 4 με 6 λίτρα. Ο κ. Singh ανέφερε επίσης, πως εκτός από τις κρατικές συνεργασίες, η εταιρεία

επικεντρώνεται στην ευαισθητοποίηση αγροτών και κτηνοτρόφων γι' αυτά τα νέα μηχανήματα

και στοχεύει να έχει πουλήσει γύρω στις 1.000 μονάδες έως το 2025. Προς το παρόν η Claas αποτελεί τον ηγέτη της αγοράς στις αλωνιστικές ρυζιού στην Ινδία με πάνω από 55% μερίδιο αγοράς.



Γύρω στα 1.000 ενσιρωτικά έως το 2025 στοχεύει να πουλήσει η Claas στην Ινδία, τα οποία θα κατασκευάζονται στο Chandigarh.

# MUM

## ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

### Αγροτικό επιχειρείν

• Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

### Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

• Στο [www.profi.gr](http://www.profi.gr), το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια





## Αυτόνομες ρύσεις για τον αμπελώνα δοκιμάζει η New Holland στην Καλιφόρνια

Μνημόνιο συνεργασίας με το μεγαλύτερο οικογενειακό οινοποιείο παγκοσμίως, το E. & J. Gallo Winery με έδρα την Καλιφόρνια, υπέγραψε η New Holland Agriculture, για ένα πιλοτικό πρότζεκτ όπου θα δοκιμαστεί η αυτόνομη τεχνολογία NHDrive που εφαρμόζεται στα αμπελουργικά τρακτέρ T4.110F. Το συνεργατικό αυτό πρόγραμμα θα εστιάσει στη χρήση αυτής της τεχνολογίας στις καθημερινές φροντίδες του αμπελώνα, με τελικό κίνητρο την καθιέρωση αυτόνομων λύσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες των αμπελουργών.

Η New Holland παρουσίασε τις αυτόνομες λύσεις NHDrive™ το 2016 στο Farm Progress Show και μέχρι σήμερα, τις έχει αξιοποιήσει στις Σειρές T7 Heavy Duty και T8 για δοκιμή στις μεγάλες καλλιέργειες. Για το T4.110F πραγματοποιήθηκαν ορισμένες αλλαγές σε διάφορα μέρη

του εξοπλισμού, ειδικά στα στοιχεία αισθητήρων και στους δέκτες σημάτων. Ακόμα και έτσι, το τρακτέρ διατήρησε την ευέλικτη σιλουέτα του. Το πιλοτικό πρόγραμμα εστιάζει σε όλη την γκάμα των φροντίδων στα αμπέλια. Τα δεδομένα που θα ελαχθούν θα εμπλουτίσουν το πρόγραμμα New Holland Autonomous Vehicle, παρέχοντας πραγματικού χρόνου λεπτομέρειες για την πλήρη σειρά πιθανών αυτόνομων εφαρμογών. Αυτές περιλαμβάνουν την «Αυτονομία με Υποβοήθηση Χειριστή» (Operator Assisted Autonomy), όπου το NHDrive υποστηρίζει τον χειριστή στην καμπίνα, την «Εποπτευόμενη Αυτονομία» (Supervised

Autonomy), όπου ο χειριστής θα βρίσκεται στο χωράφι και θα επιβλέπει τα μη-επανδρωμένα οχήματα και τη λύση «Πλήρης Αυτονομία» (Full Autonomy), χωρίς επίβλεψη.



## Πρωτότυπο βαγόني Jumbo 7210 Compiline

Την περασμένη σεζόν, η ιρλανδική θυγατρική της Pöttinger είχε ένα δοκιμαστικό Jumbo 7210 Combiline στον στόλο. Το μοντέλο επίδειξης 7210L ήταν γεμάτο χαρακτηριστικά, όπως είναι ο τριπλός άξονας ενεργούς διεύθυνσης, η υδραυλική ανάρτηση με ανύψωση μπροστινού άξονα, ο κύλινδρος υποστήριξης συλλεκτικού τυμπάνου

και το αυτόματο σύστημα ακονίσματος Autocut. Επιπλέον ένα ζευγάρι με μοτέρ δαπέδου δύο ταχυτήτων κινούσε τις έξι αλυσίδες του κινούμενου δαπέδου. Παράλληλα το μηχάνημα είναι κατάλληλο για σύνδεση με ISObus, διαθέτει πρόσθετα φώτα εργασίας και αναδιπλούμενη μπροστινή πλάκα στην εμπρόσθια πλευρά.







Στην μεγαλύτερη κατηγορία της σειράς ελκυστήρων Lamborghini, διατίθενται τα νέα μοντέλα Mach 230 VRT και Mach 250 VRT.

## Αποτέλεσμα του πάθους για τελειότητα τα νέα τρακτέρ Spark και Mach

Την γκάμα των τρακτέρ της επεκτείνει η Lamborghini Trattori με τις νέες σειρές Spark και Mach, οι οποίες μπορεί να μεγαλώνουν το φάσμα των ιπποδυνάμεων, διατηρούν ωστόσο πάντα τη φιλέτσα της Ιταλικής μάρκας.

Στην κατηγορία μεσαίας ισχύος, η σειρά Spark έχει επεκταθεί για να συμπεριλάβει τα νέα μοντέλα 120, 130 και 140, που είναι εξοπλισμένα με την τελευταία γενιά 4κυλίνδρων κινητήρων FARMotion Stage IV. Τόσο στο χωράφι όσο και στο δρόμο, η απόδοση του Spark είναι εγγυημένη σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, χάρη στις μεταδόσεις με το Automatic Powershift, την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με σύστημα Stop & Go, το SpeedMatching με λειτουργία συμπλέκτη ComfortClutch και το ολοκαίνουργιο υδραυλικό φρένο κινητήρα (HEB) που προσφέρει ασφάλεια στις οδικές μετακινήσεις και ταυτόχρονα μειώνει τη φθορά των φρένων. Για όσους αυτά δεν είναι αρκετά, υπάρχουν ακόμη περισσότερες επιλογές.

Η σειρά Spark εμπλουτίζεται με ακόμη 9 μοντέλα ισχύος από 156 έως 213 hp και προσφέρει μοναδικούς συνδυασμούς εξοπλισμού χάρη στη δυνατότητα επιλογής μεταξύ 4 ή 6 κυλίνδρων κινητήρων, τριών διαφορετικών τύπων μετάδοσης, διαφορετικών επιλογών στα υδραυλικά συστήματα και διαφόρων επιπέδων στις καμπίνες MaxiVision. Το νέο Spark 155-215 υπόσχεται εξαιρετική ευελιξία. Αυτά τα μοντέλα είναι διαθέσιμα τόσο με τα δημοφιλή κιβώτια ταχυτήτων VRT συνεχούς αλλαγής όσο και με

το σύγχρονο Powershift (με SpeedMatching) 6 επιπέδων και με την προηγμένη πλήρως ρομποτική λειτουργία RCSHIFT. Ο εξοπλισμός PTO εξασφαλίζει επίσης τη μέγιστη δυνατή επιλογή, χάρη στη διαθεσιμότητα και των 4 επιλογών (540, 540 ECO, 1.000 και 1.000 ECO). Το υδραυλικό σύστημα είναι επίσης καινούργιο. Το κάθισμα οδήγησης είναι ένα πραγματικό τεχνολογικό σαλόνι Pro, καθώς και το προαιρετικό διαθέσιμο iMonitor 8 ή 12.

### Ισχύς Mach 230 VRT και 250 VRT

Στη μεγαλύτερη κατηγορία της σειράς ελκυστήρων Lamborghini, διατίθενται τα νέα Mach 230 VRT και Mach 250 VRT, δύο μοντέλα που αναπτύσσονται για να αντιμετωπίζουν ακόμη και τις πιο απαιτητικές εργασίες, ελαχιστοποιώντας

απόλεια πόρων και ώρες εργασίας, χάρη σε μια ασυνήθιστη απόδοση. Τα Mach είναι εξοπλισμένα με τους νέους κινητήρες Deutz 6.1 Stage IV και συνδυάζονται με υψηλής απόδοσης κιβώτια ταχυτήτων VRT και καινοτόμους άξονες και φρένα που εγγυώνται άριστη οδηγική άνεση καθώς και μέγιστη ασφάλεια. Χάρη στα διαισθητικά χειριστήρια και ένα νέο πολυ-λειτουργικό υποβραχιόνιο, η άνεση και το εργονομικό επίπεδο της καμπίνας MaxiVision2 είναι εξαιρετικά καθώς επιτρέπουν την εργασία χωρίς άγχος, με ευχαρίστηση και προσεγγμένη λεπτομέρεια. Για άλλη μια φορά λοιπόν φαίνεται πως για τη Lamborghini Trattori τα μηχανήματά της είναι αποτέλεσμα του πάθους για τελειότητα. Τους ελκυστήρες Lamborghini διαθέτει επίσης στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. από το 1976 με πλήρη τεχνική υποστήριξη και ανταλλακτικά σε όλη τη χώρα.



Το νέο Spark 155-215 υπόσχεται εξαιρετική ευελιξία.



## Βραβείο Καινοτομίας για τα MF 3700 στην Ιταλική Fieragricola

Ένα ακόμα βραβείο προσέθεσε στις πολυάριθμες διακρίσεις της η Massey Ferguson, παγκόσμιο brand της AGCO, με την κατάκτηση του Silver Leaf για τα νέα τρακτέρ MF 3700. Ήταν ένα από τα Βραβεία Καινοτομίας που δόθηκαν κατά τη διάρκεια του Fieragricola Show τιμώντας τις γεωργικές τεχνολογίες. Αυτά τα ολοκαίνουργια τρακτέρ MF 3700 απευθύνονται σε αγρότες που ασχολούνται με καλλιέργειες αμπελώνων, φρούτων, οπωροφόρων δέντρων και εργασίες σε ορεινά και επικλινή εδάφη. Η κριτική επιτροπή έκρινε θετικά την ανάρτηση του εμπρός άξονα και το νέο χειριστή-



**MASSEY FERGUSON**

ριο πολλαπλών χρήσεων που συνδυάζει τις λειτουργίες του συμπλέκτη, του κιβωτίου και άλλων εφαρμογών σε ένα εύκολο χειριστήριο τύπου joystick.

Τα Fieragricola Innovation Awards 2018

(Premio Innovazione 2018) πραγματοποιούνται από τη Veronafi, τους διοργανωτές της έκθεσης, σε συνεργασία με το L'Edizioni L'Informatore Agrario. Για την επιλογή των νικητών, η κριτική επιτροπή λαμβάνει υπόψη της την καινοτομία, την αυθεντικότητα, την περιβαλλοντική συμβατότητα και οικονομική βιωσιμότητα, τη βελτίωση της προϊοντικής ποιότητας και την προϊοντική λειτουργικότητα. Η Σειρά MF 3700 ήταν επίσης φιναλίστ στο θεσμό βραβείων Τρακτέρ της Χρονιάς 2018. Επίσημος διανομέας εισαγωγέας της Massey Ferguson στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη AEBME.

## Διεθνή διαπιστευτήρια για το ελληνικό ψεκαστικό Atlas

Με ένα κομψό και ταυτόχρονα έξυπνο σχεδιασμό, που παρέχει ένα από τα χαμηλότερα κέντρα βάρους στην κατηγορία του, το ψεκαστικό Atlas, το οποίο διατίθεται σε δύο εκδόσεις 3.300 και 4.400 λίτρων, διαθέτει μεγάλη χωρητικότητα δεξαμενής χωρίς να διακυβεύεται η σταθερότητά του.

Σε ό,τι αφορά τα υπόλοιπα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του, ο άξονας Trailed-Trak control βαρέως τύπου έχει ανάρτηση φύλλων ελατηρίου και φούσκες αέρος για περαιτέρω ενίσχυση της ευστάθειας τόσο στο δρόμο όσο και στο χωράφι, ενώ ο έλεγχός του γίνεται από έναν τεχνολογικά προηγμένο αι-

σθητήρα και έτσι εξασφαλίζεται η αποφυγή βλάβης αλλά και η δυνατότητα μεγάλων ελιγμών. Ο ηλεκτρονικός υπολογιστής ψεκασμού DELTA 80 με αισθητήρα αυτόματης ροής ψεκαστικού υγρού με χειρισμό joystick για τον χειρισμό και των επτά τμημάτων ψεκασμού είναι στο βασικό εξοπλισμό. Επίσης η βέργα «SERIES 3» διατίθεται έως και 36 μ. και όλες οι κινήσεις της πραγματοποιούνται μέσα από την καμπίνα μέσω ηλεκτροϋδραυλικού χειριστηρίου joystick ενώ η αναδίπλωσή της μπορεί να γίνει στο μισό μήκος της. Οι ανοξείδωτες σωληνώσεις ψεκασμού προστατεύονται πλήρως και το τελευταίο κομμάτι της βέργας, μήκους 2 μ.,

«σπάει» σε πολλές κατευθύνσεις. Στα υπόλοιπα χαρακτηριστικά ανήκουν η διόρθωση κλίσης και το κλείδωμα. Κάθε κινητός σύνδεσμος στο βραχίονα είναι ασφαλισμένος με ασφάλειες από ανοξείδωτο χάλυβα και κάθε άρθρωση έχει σημείο λίπανσης.

Το ψεκαστικό ATLAS κατασκευάζεται στην Ελλάδα από την εταιρεία «AGROMA» Πέτρος & ΣΙΑ Ο.Ε. για λογαριασμό της βρετανικής FarmGem η οποία ειδικεύεται επίσης στα ψεκαστικά και ιδιαίτερα σε αυτά της ανοιχτής καλλιέργειας.







## Σύγχρονη λύση για ποιοτική χορτονομή το χορτοσυνθλιπτικό Kverneland TA 4336

Να καλύψει κάθε ανάγκη με εξαιρετικές επιδόσεις υπόσχεται η σειρά συρόμενων χορτοσυνθλιπτικών 4300 της Kverneland, στα οποία ανήκει το μοντέλο TA 4336LR με πλάτος εργασίας 3,6 μ. και 9 δίσκους κοπής, το οποίο τοποθετείται στη δεξιά πλευρά ή στο κέντρο του τρακτέρ. Το εν λόγω μοντέλο ενδείκνυται για κοπή κυρίως τριφυλλίου αλλά και για χόρτα, μηδική, σόργο καθώς και ανάμεικτες καλλιέργειες. Το πλάτος της σειράς του κομμένου χόρτου κυμαίνεται από 1,6 έως 2,6 μ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η σειρά 4300 ωφελείται από το πατενταρισμένο σύστημα ανάρτησης επίπλευσης SuperFloat. Η μπάρα κοπής και το σύστημα σύνθλιψης έχουν ανεξάρτητη ανάρτηση από το κυρίως πλαίσιο μέσω δυο ρυθμιζόμενων ελατηρίων,

επιτρέποντας να ακολουθείται το ανάγλυφο του εδάφους. Η μπάρα είναι κατασκευασμένη για όλες τις συνθήκες εργασίας, διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ανάρτησης ώστε η κοπή να είναι ομοιόμορφη και απαιτεί ελάχιστη συντήρηση. Τα επίπεδα θορύβου είναι χαμηλά μέσω των ειδικά σχεδιασμένων γραναζιών.

### Κυκλικός σχεδιασμός δίσκων

Ο μοναδικός κυκλικός σχεδιασμός των δίσκων εξασφαλίζει μια σταθερή απόσταση απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ακμών των δίσκων. Τα κρούσματα (πέτρες) αποτρέπονται άμεσα ώστε να μην υπάρξει κάποιο μπλοκάρισμα και να μειώνονται τα φορτία στη μετάδοση της κίνησης στο ελάχιστο. Με το σύστημα Pro fit τα μαχαίρια

αντικαθίστανται απλά και γρήγορα. Η σύνθλιψη γίνεται μέσω των δύο ελαστικών κυλίνδρων σχήματος ψαροκόκαλου με αποτέλεσμα το προϊόν να συνθλίβεται ομοιόμορφα και να στραγγίζεται γρήγορα ώστε να ακολουθήσει η δεματοποίηση. Λόγω ειδικού σχεδιασμού του πλαισίου, το τριφύλλι πέφτει ανάλαφρο στην σειρά ώστε να αερίζεται σωστά και να στεγνώνει πιο εύκολα. Η σειρά 4300 προσφέρεται σε 3,2 & 3,6 μ. με εργασία δεξιά ή στο κέντρο.

Η νέα γενιά συρόμενων χορτοσυνθλιπτικών της Kverneland, την οποία στην Ελλάδα αντιπροσωπεύει η Terra AE, διατηρεί την άριστη ποιότητα κοπής συνεχίζοντας την παράδοση της Taarup και προσφέρει μια σύγχρονη και ολοκληρωμένη λύση για ποιοτική χορτονομή.



*Ο μοναδικός κυκλικός σχεδιασμός των δίσκων στο χορτοσυνθλιπτικό της Kverneland εξασφαλίζει μια σταθερή απόσταση απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ακμών των δίσκων.*



*Το τετρακύλινδρο Isuzu προκαλεί ένα V6 VW. Ποιο είναι καλύτερο για τη γεωργία;*



Isuzu D-Max εναντίον VW Amarok:

# Τέχνη της μη αντίστασης

Με την παρουσίαση των νέων εκδόσεων των διπλοκάμπινων pick-up το 2017, η Isuzu και η VW ακολούθησαν διαφορετικές κατευθύνσεις ως προς το μέγεθος του κινητήρα. Τι διαφορά έχει αυτό; Ένας τρόπος για να το μάθουμε είναι να συγκρίνουμε τα δύο οχήματα

**Ο**ι κατασκευαστές αυτοκινήτων θέλουν να κρατούν σε αγωνία τους αγοραστές. Πάρτε για παράδειγμα την Isuzu και την VW, που εδώ και χρόνια έχουν τοποθετήσει ένα ιδιαίτερα συμβατικό κινητήρα ντίζελ τεσσάρων κυλίνδρων στα διπλοκάμπινα pick-up τους. Για το 2017 D-Max, η Isuzu διαμόρφωσε τον ντίζελ με στροβιλοσυμπιεστή σε 1,9 λίτρα — μία αρκετά ευέλικτη επιλογή για την κατηγορία. Η VW έκανε ακριβώς το αντίθετο, καθιστώντας τον κινητήρα V6 ντίζελ 3 λίτρων τη μοναδική επιλογή για το Amarok σε κάποιες χώρες. Οι δύο κινητήρες συμβαδίζουν με τους κανονισμούς εκπομπής καυσαερίων Euro 6,

καθώς η VW χρησιμοποιεί SCR και AdBlue, αλλά η Isuzu όχι.

## Δυναμική

Τα συστήματα ισχύος αποφασίζουν για τον χαρακτήρα αυτών των οχημάτων. Ο κινητήρας του Isuzu έγινε πιο ευέλικτος και δυναμικός: οι μέγιστες αποδόσεις είναι 162 ίπποι και ροπή 360 Nm. Η ροπή είναι χαμηλότερη, αλλά είναι εντός του μέσου όρου της κατηγορίας. Σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο έξι ταχυτήτων σε ένα αμάξωμα μεσαίου βάρους, το αποτέλεσμα είναι μια εξαιρετική απόδοση. Στο Amarok η ροπή 500 Nm του κινητήρα και οι 202 ίπποι, που υποσπι-

ρίζονται και ενισχύονται από ένα αυτόματο κιβώτιο οκτώ ταχυτήτων με λειτουργία έξυπνης αλλαγής, παρέχουν ένα όχημα 2,1 τόνους που είναι πολύ όμορφο, σβέλτο και εύχρηστο. Είναι εξαιρετικά αθόρυβο: ο απαλός ήχος από τον κινητήρα V6 και ο ελάχιστος θόρυβος από τον αέρα και τα ελαστικά φέρνουν το VW στην περιοχή των ποιοτικών SUV. Μπορεί το Isuzu να σαρώσει το Amarok όσον αφορά τη συμπεριφορά και τον χειρισμό; Και τα δύο κινούνται άνετα στους μικρούς δρόμους. Το D-Max ωστόσο κινείται λίγο πιο ομαλά σε χαμηλή ταχύτητα, ενώ το VW είναι κάπως πιο σταθερό και άνετο στις στροφές. Το σύστημα διεύθυνσής του είναι πιο ελαφρύ κατά τις μανούβρες, δίνει λίγο





πιο κλειστή στροφή και διαθέτει ένα τιμόνι που είναι ιδιαίτερα εύχρηστο.

## Καμπίνες



Τα δύο οχήματα χωρούν άνετα πέντε άτομα. Το D-Max διαθέτει στυλάτα καθίσματα Blade, ενώ η ορατότητα του οδηγού είναι καλύτερη από ό,τι στο Amarok χάρη στο πιο χαμηλό ταμπλό, που μπορεί να φιλοξενήσει οθόνη αφής Alpine 9 ιντσών με σύστημα πλοήγησης και ψυχαγωγίας. Είναι μεγάλη και ευκρινής και είναι αρκετά εύκολη στον χειρισμό. Οι καθρέφτες του D-Max διπλώνουν —χρήσιμο για τα κτηνοτροφικά αγροκτήματα και είναι

πλεονέκτημα σε σχέση με το VW. Το αρκετά μαλακό κάθισμα του οδηγού διαθέτει ένα ικανοποιητικό μη αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους και αδιαβάθμητη κλίση. Η εύρεση μιας άνετης θέσης δεν είναι πρόβλημα για τα σώματα μεσαίου μεγέθους, παρότι η κολόνα έχει μόνο ρύθμιση της απόστασης. Ο χώρος πάνω από το κεφάλι είναι αρκετός και οι δύο μπροστινές λαβές βοηθούν στην πρόσβαση. Η συνδεσιμό-

τητα για τις συσκευές και ο εξοπλισμός 12V είναι εξαιρετικός. Ο αποθηκευτικός χώρος —είναι πάντα κάτι σημαντικό αν βρίσκεσαι πολλές ώρες στο όχημα—είναι μεγάλος.

Η VW «ανακυκλώνει» ένα μεγάλο μέρος του Amarok από άλλα μοντέλα της, αλλά είναι ικανοποιητική. Υπάρχει αρκετός χώρος και φως στο μπροστινό μέρος ενώ έχει μοντέρνο στυλ. Το στάνταρ σύστημα πλοήγησης/ψυχαγωγίας έχει

## Χαρακτηριστικά μοντέλων

		
Μάρκα	Isuzu	Volkswagen
Μοντέλο	D-Max 1.9	Amarok 3.0 V6 TDI
Επίπεδο φινιρίσματος	Blade	Highline
Καθίσματα	Πέντε	Πέντε
Τύπος κινητήρα	Τούρμπο ντίζελ CR	Τούρμπο ντίζελ CR
Κύλινδροι	Τέσσερις	Έξι
Κυβισμός	1,9 λίτρα	3 λίτρα
Μέγιστη ισχύς/σ.α.λ.	164PS/3.600	204PS/3.000-4.500
Μέγιστη ροπή/σ.α.λ.	360Nm/2.000	500Nm/1.250-2.750
CO <sub>2</sub>	205 γρ./χιλιόμετρο	203 γρ./χιλιόμετρο
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Αυτόματο με έξι ταχύτητες	Αυτόματο με οκτώ ταχύτητες
Rpm, 112 x.α.ώ.	2.000	1.900
Θόρυβος, 112 x.α.ώ.1)	72,6/75,5 dB(A)	70,6/72,5 dB(A)
4WD	Μη μόνιμο + χαμηλή περιοχή	Μόνιμο, χωρίς κιβώτιο χαμηλής περιοχής
Βάρος	1,95 τόνοι	2,18 τόνοι
Ωφέλιμο φορτίο (συν τους επιβάτες)	1,10 τόνοι	1,10 τόνοι
Ικανότητα έλξης	3,50 τόνοι	3,10 τόνοι
Κύκλος στροφής 1)	13,40 μέτρα	13,05 μέτρα
Ανάρτηση (μπροστά/πίσω)	Ελατήριο/φυλλοειδής	Ελατήριο/φυλλοειδής
Σύστημα διεύθυνσης	Ισχύς	Ισχύς
Φρένα	Δίσκος/τύμπανο	Όλο δίσκοι
Μ x Π x Υ	5,29 μ. x 1,86 μ. x 1,79 μ.	5,25 μ. x 1,95 μ. x 1,83 μ.
Μήκος χώρου φόρτωσης <sup>1)</sup>	1,44 μ.	1,55 μ.
Πλάτος χώρου φόρτωσης, από τόξο σε τόξο <sup>1)</sup>	1,09 μ.	1,22 μ.
Βάθος χώρου φόρτωσης <sup>1)</sup>	0,51 μ.	0,54 μ.
Ύψος πάνω από το φορτίο στην πίσω θύρα <sup>1)</sup>	0,79 μ.	0,85 μ.

1) Αξία που υπολογίστηκε ή παρατηρήθηκε. Οι υπόλοιπες πληροφορίες είναι στοιχεία του κατασκευαστή.



## Λεπτομέρειες για το Isuzu



Η Isuzu προσθέτει στήριγμα αέρα στην πίσω θύρα, και υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης (αριστερά). Το σκαλί με το κανονικό πλάτος βοηθάει την πρόσβαση.



Η μεγάλη σταθερή οθόνη είναι ωραία, και η ανάλυση είναι αρκετά καλή.



Το σύστημα κίνησης χρησιμοποιεί αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή ανάμεσα στο 4WD και στις υψηλές και χαμηλές περιοχές.



Τα μαξιλάρια των πίσω καθισμάτων σπκόνονται και αποκαλύπτουν έναν δίσκο αποθήκευσης. Η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι σταθερή.



Ένα κουτί στο ταμπλό αυξάνει τον αποθηκευτικό χώρο.



Με 1.9 λίτρα, ο κινητήρας του Isuzu διαθέτει αρκετή ισχύ και μπορεί να φέρει εις πέρας τη δύσκολη καθημερινότητα στο χωράφι.



Το σχέδιο και η διάταξη του ταμπλό στο D-Max (επάνω) τα υλικά κατασκευής, οι διακόπτες και το τιμόνι είναι καλής ποιότητας. Η θέση οδήγησης και η ορατότητα είναι καλές.

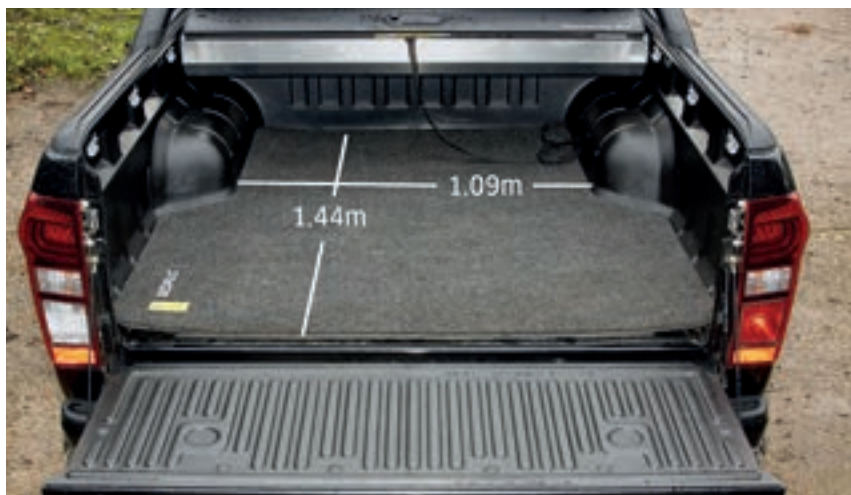
μια μικρή οθόνη, αλλά είναι σωστά ενσωματωμένο. Οι διακόπτες και όλα τα υπόλοιπα μέρη είναι εύχρηστα, αλλά η συνδεσιμότητα της συσκευής δεν είναι πολύ καλή. Τα πιο σκληρά μπροστινά καθίσματα έχουν καλύτερη πλευρική στήριξη και αδιαβάθμητη ρύθμιση της πλάτης. Το μοναδικό πρόβλημα είναι το χειρόφρενο, που έχει τοποθετηθεί για οδήγηση από τα αριστερά. Τα επίπεδα εξοπλισμού είναι παρόμοια ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα (έλεγχος κλιματισμού, cruise control, θερμαινόμενα δερμάτινα καθίσματα, αισθητήρες στάθμευσης κ.λπ.), αν και η VW έχει αφαιρέσει τους ηλεκτρικούς αναδιπλούμενους καθρέφτες και έχει προσθέσει τη ρύθμιση ύψος καθισμάτων επιβατών και την κλίση στο τιμόνι. Ο αποθηκευτικός χώρος στο Amarok μεγάλος, αλλά το D-Max έχει και δύο ντουλαπάκια. Τα κουτιά κάτω από τα μπροστινά καθίσματα και ο μεγα-

λύτερος χώρος επάνω στο ταμπλό προσφέρουν μεγαλύτερες δυνατότητες αποθήκευσης. Ωστόσο, στο D-Max υπάρχει μπράτσο και, εκεί όπου η αποθήκευση είναι σημαντική, το Isuzu διαθέτει δίσκους κάτω από τα μαξιλάρια των πίσω καθισμάτων.

Το Amarok ωφελείται από έναν μακρύ, φαρδύ και βαθύ χώρο φόρτωσης, πρόβλεψη για καλύτερη πρόσδεση και ένα χρήσιμο σκαλί στον πίσω προφυλακτήρα. Εντούτοις, η πίσω θύρα και οι πλευρές του Isuzu βρίσκονται λίγο πιο χαμηλά (αυτό είναι καλό για όσους έχουν κοντά πόδια) και η πίσω θύρα κλειδώνει/ξεκλειδώνει μαζί με το υπόλοιπο αυτοκίνητο.

### Εκτός δρόμου

Εδώ η απλότητα τίθεται απέναντι στην ευκολία. Το Amarok λαμβάνει συνεχή κίνηση 4WD



Το ωφέλιμο φορτίο στα δύο pick-up είναι 1,1 τόνοι, ενώ διαθέτουν συρόμενο κάλυμμα στην καρότσα. Η πιο χαμηλή πίσω θύρα και οι πλευρές διευκολύνουν τη φόρτωση του D-Max (πάνω).

από το σύστημα κίνησης 4Motion της VW, μαζί με στάνταρ πίσω μπλοκέ διαφορικό, ελέγχο καθόδου σε κατηφόρα και υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα. Όλα αυτά εκτελούνται με το κουμπί για HDC, το μοναδικό σημείο αλληλεπίδρασης. Το D-Max χρησιμοποιεί τη μη αυτόματη εμπλοκή του 4WD εν κινήσει και τις χαμηλές και υψηλές περιοχές, που ενεργοποιούνται από τον περιστροφικό διακόπτη της κονσόλας, ενώ η ολίσθηση τροχών αντιμετωπίζεται με τον έλεγχο πρόσφυσης. Η άρθρωση του πίσω άξονα και το διάκενο από το έδαφος είναι λίγο καλύτερα στο Isuzu, αν και οι διαφορές είναι μικρές.

**Σύνοψη:** Κάτω από το κομψό φινιρίσμα Blade, το D-Max της Isuzu εξακολουθεί να είναι ένα όχημα εργασίας. Δεν έχει χαθεί κάτι από τη μετάβαση σε πιο μικρό κινητήρα, και

μάλιστα σημειώνεται και μικρότερη κατανάλωση καυσίμου. Επιπλέον, η εργοστασιακή εγγύηση πέντε ετών ή 150.000 χιλιομέτρων θα το κάνουν το αγαπημένο όχημα των αγροτών. Εν τω μεταξύ, η μετάβαση της VW σε κινητήρα V6 σημαίνει ότι το Amarok περνά τη γραμμή ανάμεσα στα pick-up και στα ποιοτικά 4x4 και δεν μοιάζει με κανένα άλλο διπλοκάμπινο (εκτός, ίσως, από το Mercedes X-Class, που θα δοκιμάσουμε κάποια στιγμή): είναι ένα ιδανικό όχημα για οδήγηση.

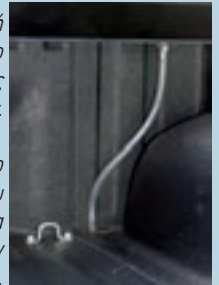
Τα οχήματα της **Isuzu** διαθέτει στην ελληνική αγορά η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3499200)

Τα οχήματα της **VW** διαθέτει στην ελληνική αγορά η Kosmocar A.E (τηλ. 210/9981100)

## Λεπτομέρειες για το VW

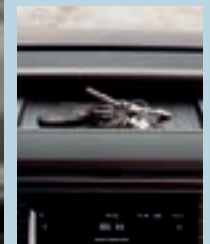
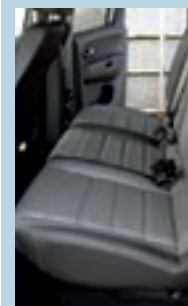
Διαθέτει ειδική επένδυση, σημείο πρόσδεσης & σωλήνες αποστράγγισης.

Το χαμηλότερο κεντρικό τμήμα του πίσω προφυλακτήρα είναι φιλικό προς τον χρήστη.



Η VW έχει τοποθετήσει ένα αυτόματο κιβώτιο οκτώ ταχυτήτων.

Η οθόνη του Amarok είναι πιο μικρή. Το κέντρο ψυχαγωγίας είναι γενικά εύχρηστο και κατανοητό.



Τα πίσω καθίσματα είναι μαλακά στο VW και οι επιβάτες έχουν καλή θέα εμπρός.

Ο δίσκος στο ταμπλό δεν έχει καπάκι, αλλά είναι μεγάλος με εύκολη πρόσβαση.



Ο «βελούδινος» κινητήρας ντίζελ των 202 hp.





# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2018

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO</b> Παναγιώτης Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	15.900
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	19.600
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός:</i> Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	40.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	51.000
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	56.000
<i>Βασικός εξοπλισμός:</i> 4WD, ρεβέρσα. <i>Επιπλέον εξοπλισμός:</i> Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	44.000
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	55.600
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
<i>Βασικός εξοπλισμός:</i> 4WD, ρεβέρσα. <i>Επιπλέον εξοπλισμός:</i> Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-επιστρωφάρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	84.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	103.000
<i>Βασικός εξοπλισμός:</i> 4WD, ρεβέρσα. <i>Επιπλέον εξοπλισμός:</i> Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€) Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανιψιαστής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), σερκαθάλαμα (350€), κάθισμα gramme (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμώλκα ασφαμέντη (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A</b>	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A</b>	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B</b>	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85,000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87,000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90,000	90.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B</b>	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4,485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4,485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4,485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4,485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4,485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4,485 cc CVX	139.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6,728 cc 19x6 SPS	119.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	141.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	169.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Τηλ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

<b>Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9</b>	
<b>Νέο NEXOS</b>	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ</b>	
NEXOS 210 F 75	47.035,00
NEXOS 210 F REVERS SHIFT 75	51.965,00
NEXOS 220 F 85	48.795,00
NEXOS 220 F REVERS SHIFT 85	53.725,00
NEXOS 230 F 92	51.130,00
NEXOS 230 F REVERS SHIFT 92	56.060,00
NEXOS 240 F 103	53.545,00
NEXOS 240 F REVERS SHIFT 103	58.475,00
NEXOS 250 F REVERS SHIFT 112	60.190,00
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
NEXOS 210 F CAB 75	57.215,00
NEXOS 210 F CAB REVERS SHIFT 75	62.145,00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760,00
NEXOS 210 VL CAB REVERS SHIFT 75	61.690,00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975,00
NEXOS 220 F CAB REVERS SHIFT 85	63.905,00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520,00
NEXOS 220 VL CAB REVERS SHIFT 85	63.450,00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345,00
NEXOS 220 VE CAB REVERS SHIFT 85	63.275,00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310,00
NEXOS 230 F CAB REVERS SHIFT 95	66.240,00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855,00
NEXOS 230 VL CAB REVERS SHIFT 95	65.785,00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680,00
NEXOS 230 VE CAB REVERS SHIFT 95	65.610,00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635,00
NEXOS 240 F CAB REVERS SHIFT 103	68.565,00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955,00
NEXOS 240 VL CAB REVERS SHIFT 103	67.885,00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780,00
NEXOS 240 VE CAB REVERS SHIFT 103	67.710,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS 250 F CAB REVERS SHIFT 112	70.055,00
NEXOS 250 VL CAB REVERS SHIFT 112	69.510,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μπκ.Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικά • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν Ηλ. Ρεβέρσα και Twin shift. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μπκ.Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικά 8000€	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 T4i 75	47.865,00
ELIOS 220 T4i 84	49.530,00
ELIOS 230 T4i 92	51.740,00
ELIOS 240 T4i REVERS SHIFT 103	58.020,00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969,00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630,00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840,00
ELIOS 240 CAB T4i REVERS SHIFT 103	66.120,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μπκ.Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικά • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν Ηλ. Ρεβέρσα και Twin shift. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μπκ.Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικά 8000€	
<b>ATOS</b>	
ATOS 220 T4i 76	61.856,00
ATOS 230 T4i 88	64.718,00
ATOS 240 T4i 97	67.797,00
ATOS 330 T4i 88	67.746,00
ATOS 340 T4i 102	70.823,00
ATOS 350 T4i 109	72.558,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Μπκ.Ρεβέρσα 20x20 • 3 χειριστήρια • Αντλία 55lit/min • Μπκ. Υδραυλικά • PTO 540/750. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revers shift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€) • Ηλεκτ. Υδραυλικά 3000€	
<b>ARION 400 T4f</b>	
ARION 410 CIS 90	76.490,00
ARION 410 CIS+ 90	81.870,00
ARION 420 CIS 100	79.650,00
ARION 420 CIS+ 100	85.030,00
ARION 430 CIS 110	84.325,00
ARION 430 CIS+ 110	90.275,00
ARION 440 CIS 120	85.765,00
ARION 440 CIS+ 120	91.715,00
ARION 450 CIS 130	88.930,00
ARION 450 CIS+ 130	94.880,00
ARION 460 CIS 140	95.095,00
ARION 460 CIS+ 140	101.045,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Quadreactiv 16x16 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • CIS • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν 3 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνι CIS+ και CSM <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv 5000€ • Hexashift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικά 3600€ (+PTO 6500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 7500€	
<b>ARION 500-600</b>	
ARION 510 CIS 125	98.985,00
ARION 510 CIS+ 125	103.750,00
ARION 510 CEBIS 125	108.240,00
ARION 510 CMATIC 125	117.360,00
ARION 530 CIS 145	109.570,00
ARION 530 CIS+ 145	114.145,00
ARION 530 CEBIS 145	118.685,00
ARION 530 CMATIC 145	127.390,00
ARION 550 CIS 165	118.655,00
ARION 550 CIS+ 165	123.230,00
ARION 550 CEBIS 165	127.770,00
ARION 550 CMATIC 165	136.170,00
ARION 610 CIS 145	115.915,00
ARION 610 CIS+ 145	120.490,00
ARION 610 CEBIS 145	125.030,00
ARION 610 CMATIC 145	133.460,00
ARION 630 CIS 165	127.025,00
ARION 630 CIS+ 165	131.600,00
ARION 630 CEBIS 165	136.140,00
ARION 630 CMATIC 165	144.025,00
ARION 650 CIS 185	141.120,00
ARION 650 CIS+ 185	145.695,00
ARION 650 CEBIS 185	150.235,00
ARION 650 CMATIC 185	156.580,00
ARION 660 CMATIC 205	161.640,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • Η/Υ CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνι CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • Η/Υ CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήσιμο κιβώτιο E2200 <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv 5500€ • Ερπυσια 48x48 2500€ • Μπκ.Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€	
<b>AXION 800</b>	
AXION 800 CIS 205	167.030,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 800 CIS+ 205	171.820,00
AXION 800 CEBIS 205	176.310,00
AXION 810 CIS 215	173.490,00
AXION 810 CIS+ 215	178.280,00
AXION 810 CEBIS 215	182.770,00
AXION 810 CMATIC 215	194.895,00
AXION 830 CIS 235	179.125,00
AXION 830 CIS+ 235	183.915,00
AXION 830 CEBIS 235	188.405,00
AXION 830 CMATIC 235	201.750,00
AXION 840 CIS 250	188.385,00
AXION 840 CIS+ 250	193.175,00
AXION 840 CEBIS 250	197.665,00
AXION 850 CIS 264	191.225,00
AXION 850 CIS+ 264	195.465,00
AXION 850 CEBIS 264	199.995,00
AXION 850 CMATIC 264	212.700,00
AXION 870 CMATIC 295	222.025,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • Η/Υ CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνι CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • Η/Υ CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήσιμο κιβώτιο E2200 <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv 6500€ • Ερπυσια 48x48 2500€ • Μπκ.Υδραυλικά 5000€ (+PTO 9500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€	
<b>Νέο AXION 900</b>	
AXION 920 CMATIC 325	248.110,00
AXION 930 CMATIC 355	257.414,00
AXION 940 CMATIC 385	269.465,00
AXION 950 CMATIC 410	277.921,00
AXION 960 CMATIC 445	308.800,00
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Αδιαβήσιμο κιβώτιο CMATIC • 5 ηλεκτρ. χειριστήρια • Αντλία 150lit/min • Η/Υ CEBIS • CMOTION • PTO 540/1000+ECO • Μπκ.Υδραυλικά 5T	

<b>Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700</b>	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
AGROKID 210 E3	19.000
AGROKID 220 E3	20.000
AGROKID 220 E3 CAB	26.000
AGROKID 230 E3	22.000
AGROKID 230 E3 BASSO	21.500
AGROKID 230 E3 CAB	27.500
5080 DF ECOLINE 3 CYL	30.500
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	32.500
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000
5090 DF ECOLINE 3 CYL	32.000
5100 DF ECOLINE 3 CYL	34.000
5105 DF ECOLINE 4 CYL	35.500
AGROPLUS F 55 KEYLINE	22.500
AGROPLUS F 65 KEYLINE	23.500
AGROPLUS F 75 KEYLINE	24.500
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	26.000
5080 DF LS	31.500
5080DF GS	35.000
5080DF CAB	37.000
5080 DF GS CAB	40.500
5090.4 DF LS	36.000
5090.4 DF GS	40.000
5090.4 DF LS CAB	41.000
5090.4 DF GS CAB	44.500
5090 DF LS	35.000
5090 DF GS	38.000
5090 DF LS CAB	39.500
5090 DF GS CAB	43.000
5100 DF LS	36.500
5100 DF GS	40.000
5100 DF LS CAB	41.000
5100 DF GS CAB	45.000
5105 DF LS	37.000
5105 DF GS	41.000
5105DF LS CAB	42.500
5105 DF GS CAB	45.000
5115 DF LS	39.000
5115 DF GS	43.000
5115DF LS CAB	44.000
5115 DF GS CAB	47.500
5080 DS LS	32.000
5080DS CAB	38.500





Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
AGROLUX 310 E3	21.000
AGROLUX 320 E3	23.500
AGROLUX 410 E3	24.500
5080 D LS	40.000
5080 D GS	44.000
5090 D LS	43.000
5090 D GS	46.500
5090.4 D LS	43.500
5090.4 D GS	47.500
5100.4 D GS	49.000
5105	67.000
5105 2WD	62.000
5115	68.000
5125	69.000
5125 2WD	64.000
5080 G GS	50.000
5080 G GS 2WD	44.000
5090 G GS	51.000
5100 G GS	52.500
5110 G GS	53.500
5110 G GS 2WD	50.000
5120 G GS	58.000
5120 G GS 2WD	54.000
AGROTRON 6155 FULL EXTRA	100.000
AGROTRON 6165 FULL EXTRA	103.000
AGROTRON 6175 FULL EXTRA	108.000
AGROTRON 6185 FULL EXTRA	114.000
AGROTRON 6205 FULL EXTRA	119.000
AGROTRON 6215 FULL EXTRA	122.000
AGROTRON 6155 RC SHIFT FULL EXTRA	109.000
AGROTRON 6165 RC SHIFT FULL EXTRA	112.000
AGROTRON 6175 RC SHIFT FULL EXTRA	118.000
AGROTRON 6185 RC SHIFT FULL EXTRA	123.000
AGROTRON 6205 RC SHIFT FULL EXTRA	127.000
AGROTRON 6215 RC SHIFT FULL EXTRA	131.000
AGROTRON TTV 6155	116.000
AGROTRON TTV 6165	119.000
AGROTRON TTV 6175	125.000
AGROTRON TTV 6185	130.000
AGROTRON TTV 6205	133.500
AGROTRON TTV 6215	137.500
AGROTRON TTV 7230	162.000
AGROTRON TTV 7250	164.000
AGROTRON TTV 9290	205.000
AGROTRON TTV 9310	210.000
AGROTRON TTV 9340	218.000

\*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ

<b>Goldoni - Εσκιάδης Μησηδήςμος ABE</b> τηλ. 2310/596596	
<b>ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ</b>	
TWIST 5 Βενζ 2/2 (5,5)	2.500
TWIST 8 Βενζ 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Βενζ 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Βενζ 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7,5)	4.200
TWIST 10 Βενζ 2/2 (8,5)	2.800
TWIST 10S Βενζ 3/3 (8,5)	3.200
JOKER 10S Βενζ 4/3 (8,5)	3.600
JOKER 10S+ Βενζ 4/3 (8,5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10,9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10,9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12,2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13,6)	8.300
<b>ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ</b>	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

**Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίνδης ΑΕ**  
τηλ. 24610/21000

<b>Δενδροκομικά-Αμπελουργικά Σειρά PRINCE</b>	
PRINCE 35 3κιλ. 12+12 (39)	21.000
PRINCE 45 & BASSO 4κιλ. 12+12 (43)	22.500
PRINCE 55 & BASSO 4κιλ. 12+12 (51)	24.000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κιλ. 12+12 (51)	31.500
<b>Δενδροκομικά Σειρά XF</b>	
XF 55 SPIRIT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (52)	23.000
XF 65 SPIRIT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (62)	24.500
XF 75 SPIRIT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (72)	26.000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000κ.εκ. 15+15 (75)	27.500
XF 60 TRADITION 3/3.000κ.εκ. 30+15 (62)	30.000
XF 70 TRADITION 3/3.000κ.εκ. 30+15 (72)	31.500
XF 80 TRADITION 3/3.000κ.εκ. 30+15 (82.14)	33.000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000κ.εκ. 30+15 (80.24)	34.000
XF 90 TRADITION 4/4.000κ.εκ. 30+15 (85)	35.000
XF 100 TRADITION 4/4.000κ.εκ. 30+15 (95.2)	36.500
XF 80 A 3/3.000κ.εκ. 30+15 (82.14)	34.500
XF 80 GS 3/3.000κ.εκ. 45+45 (82.14)	38.500
XF 80 CAB A 3/3.000κ.εκ. 30+15 (82.14)	40.000
XF 80 CAB GS 3/3.000κ.εκ. 45+45 (82.14)	45.000
XF 90 A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (85)	36.000
XF 90 GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (85)	40.000
XF 90 CAB A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (85)	42.500
XF 90 CAB GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (85)	47.000
XF 100 A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (95.2)	37.000
XF 100 GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (95.2)	41.000
XF 100 CAB A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (95.2)	43.500
XF 100 CAB GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (95.2)	48.000
XF 110 A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (101.73)	38.000
XF 110 GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (101.73)	42.000
XF 110 CAB A 4/4.000 30+15 (101.73)	44.500
XF 110 CAB GS 4/4.000 45+45 (101.73)	49.000
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά XE</b>	
XE 65 DT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (62)	22.000
XE 75 DT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (72)	25.000
XE 80 DT 4/4.000κ.εκ. 15+15 (75)	27.000
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά XB</b>	
XB 95 TB LS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (95)	44.000
XB 105 TB LS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (102)	47.000
XB 95 TB GS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (95)	47.000
XB 105 TB GS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (102)	50.000
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά XA</b>	
XA 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42.500
XA 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43.500
XA 90 T4I LS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	45.000
XA 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46.000
XA 90 T4I GS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	49.000
XA 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50.000
XA 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52.000
<b>Γεωργικά Σειρά XB</b>	
XB 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46.000
XB 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
XB 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.000
XB 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49.000
XB 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
XB 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51.000
XB 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
XB 90.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	48.000
XB 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.500
XB 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49.000
XB 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51.000
XB 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
XB 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51.000
XB 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50.000
XB 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52.000
XB 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53.000
XB 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50.000
XB 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53.000
XB 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53.000
XB 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54.000
XB 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56.000

<b>Γεωργικά Σειρά XM</b>	
XM.K 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60.000
XM.K 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61.000
XM.K 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60.500
XM.K 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61.500
XM.K 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61.000
XM.K 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62.000
XM.K 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64.000
XM.K 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	64.500
XM.K 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65.000
XM 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71.000
XM 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73.500
XM 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	74.000
XM 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76.000
XM 100 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79.000
XM 110 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82.000
XM 120 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83.000
XM 130 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (121/127)	84.000
XM 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86.000
XM 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89.000
XM 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/118)	90.000
XM 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο.Π.ΙΑ ΧΡ.Κ.Π.	4.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο.Π.ΙΑ ΧΡ.Κ.Π.	5.000

Στις προσηρμένους τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

**John Deere - Agrotech SA**  
τηλ. 2310/795018

<b>Σειρά 5E</b>	
5058 E OS 12/12 POWRRERVERSER (60)	46.408
5058 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (60)	53.965
5067 E OS 12/12 POWRRERVERSER (68)	51.017
5067 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (68)	58.574
5075 E OS 12/12 POWRRERVERSER (75)	51.927
5075 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (75)	60.587
<b>Σειρά 5GF</b>	
5075 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	62.100
5075 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	68.171
5075 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.872
5075 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	75.943
5090 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	66.725
5090 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	72.796
5090 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.497
5090 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.568
5105 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	70.642
5105 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	76.713
5105 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	78.414
5105 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	84.485
<b>Σειρά 5GN</b>	
5075 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	70.576
5075 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.647
5090 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	75.306
5090 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	81.377
5105 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	79.379
5105 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	85.450
<b>Σειρά 5GV</b>	
5075 GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.934
5075 GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.006
5090 GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.724
5090 GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.796
<b>Σειρά 5GL</b>	
5075 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	63.243
5090 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	67.571
5100 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (100)	70.886
<b>Σειρά 5M</b>	
5075 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΟΥΣΙΑ (75)	76.866
5090 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΟΥΣΙΑ (90)	68.989
5090 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΟΥΣΙΑ (90)	81.536
5100 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΟΥΣΙΑ (100)	71.974
5100 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΛΟΥΣΙΑ (100)	84.521



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 M OS 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	76.051
5115 M CAB 32/16 POWRREVERSE HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	88.598
<b>Σειρά 5R</b>	
5090 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	100.946
5100 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	104.257
5115 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	108.702
5125 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ (125)	110.595
<b>Σειρά 6MC</b>	
6095 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	102.621
6105 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	104.658
6115 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	106.456
<b>Σειρά 6RC</b>	
6095 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	104.611
6105 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	106.634
6115 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	109.221
<b>Σειρά 6M</b>	
6110 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (110)	111.160
6120 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (120)	113.870
6130 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (130)	118.925
6135 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (135)	124.178
6145 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (145)	131.125
6155 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (155)	137.307
6175 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (175)	151.184
6195 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (195)	161.393
<b>Σειρά 6R</b>	
6110 R AUTOPOWR 40km/h (110)	142.614
6120 R AUTOPOWR 40km/h (120)	146.935
6130 R AUTOPOWR 40km/h (130)	152.087
6135 R AUTOPOWR 40km/h (135)	157.893
6145 R AUTOPOWR 40km/h (145)	169.504
6155 R AUTOPOWR 40km/h (155)	177.823
6175 R AUTOPOWR 40km/h (175)	198.335
6195 R AUTOPOWR 40km/h (195)	210.317
6215 R AUTOPOWR 40km/h (215)	220.517
6230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	240.031
6250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	248.655
<b>Σειρά 7R</b>	
7210 R AUTOPOWR 40km/h (210)	247.502
7230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	251.590
7250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	259.711
7270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	268.895
7290 R AUTOPOWR 40km/h (290)	277.475
7310 R AUTOPOWR 40km/h (310)	289.601
<b>Σειρά 8R</b>	
8245 R AUTOPOWR 40km/h (245)	269.752
8270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	282.368
8295 R AUTOPOWR 40km/h (295)	295.135
8320 R AUTOPOWR 40km/h (320)	300.383
8345 R AUTOPOWR 40km/h (345)	309.670
8370 R AUTOPOWR 40km/h (370)	318.921
8400 R e23 40km/h (400)	323.844
<b>Σειρά 8RT</b>	
8320 RT AUTOPOWR 40km/h (320)	349.131
8345 RT AUTOPOWR 40km/h (345)	357.752
8370 RT AUTOPOWR 40km/h (370)	367.563

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
<b>Σειρά B</b>	
B1820 DS (18)	10.500
<b>Σειρά B2</b>	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
<b>Σειρά STW</b>	
STW40R (39)	26.000
<b>Σειρά L40</b>	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
<b>Σειρά M40 Narrow</b>	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
<b>Βασικές Εξοπλιστικές 4WD *Μηχανικό κιβώτιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παρακτής *Υδραυλική ρεβέρσα *B-Speed *Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.</b>	
<b>Σειρά M5001 Narrow</b>	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700
<b>Βασικές Εξοπλιστικές 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παρακτής *Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα *B-Speed *Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.</b>	
<b>Σειρά M60</b>	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
<b>Σειρά M5001</b>	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
<b>Βασικές Εξοπλιστικές 4WD * Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παρακτής *Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα *Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ραδίο CD.</b>	
<b>Σειρά M6X-II</b>	
M135GX -II (140)	105.000
<b>Σειρά M7001</b>	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. Βασικές εξοπλιστικές 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E/1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παρακτής. Σημειώσεις: D η DT: Διπλό διαφράγμα, Ν,Δεγροκομικό (στενο) Β: B-Speed, C: Καμπίνα, Q:Καμπίνα πολυελαίας, Η:εταρεία επιρροήσεται του δικαιώματος της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προεπίδοση.</i>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>Δενδροκομικά-Αρμευοργικά - Compact</b>	
EGO.35 DT Αμφίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	24.400
EGO.45 DT BASSO Αμφίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	25.700
EGO.45 DT Αμφίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	26.300
EGO.55 DT BASSO Αμφίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	27.200
EGO.55 DT Αμφίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	27.700
EGO.55 DT CAB Καμπ. AC, 12+12, 360/70R24 (51)	36.100
<b>Γενικής χρήσης χαμηλά</b>	
CRONO 65 Αμφίδα, 3κυκλ., 15+15, 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμφίδα, 3κυκλ., 15+15, 420/85R28 (72)	26.900
<b>Δενδροκομικά RF-TREND</b>	
RF 55 TREND DT Αμφίδα, 15+15, 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμφίδα, 15+15, 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμφίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμφίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
<b>Δενδροκομικά RF-TARGET</b>	
RF.60 TARGET DT Αμφίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF.70 TARGET DT Αμφίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF.80 TARGET DT Αμφίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF.80.4 TARGET DT Αμφίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF.90 TARGET DT Αμφίδα 30+15, 420/70 ή 85R24 (85)	38.100
RF.100 TARGET DT Αμφίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
<b>Δενδροκομικά RF</b>	
RF.80 DT Αμφίδα, 30+15, 420/70 ή 85 R24 (82)	38.200
RF.90 DT Αμφίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF.100 DT Αμφίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF.110 DT Αμφίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
<b>Επιπέδων εξοπλιστικές Σειρά RF: Κιβώτιο ταχυτίτων 45+45 με HI-LO (1.400€)</b>	
* Καμπίνα πολυελαίας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100€)	
* Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900€)	
<b>Αρμευοργικά RS</b>	
RS.80 DT Αμφίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS.90.3 DT Αμφίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS.90 2RM Αμφίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS.90 DT Αμφίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS.100 DT Αμφίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS.110 DT Αμφίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Επιπέδων εξοπλιστικές Σειρά RS: Κιβώτιο ταχυτίτων 45+45 με HI-LO (1.300€)</b>	
* Καμπίνα πολυελαίας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400€)	
* Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900€)	
<b>Σειρά R3 TB DT</b>	
R3 95 TB /24' Αμφίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3 95 TB /28' Αμφίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3 95 TB /30' Αμφίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3 105 TB /24' Αμφίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3 105 TB /28' Αμφίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3 105 TB /30' Αμφίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
<b>Επιπέδων εξοπλιστικές Σειρά RS: Κιβώτιο ταχυτίτων 40+40 με HI-LO (1.300€)</b>	
* Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500€)	
<b>Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE 70 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υβρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υβρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
<b>Σειρά STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
STRIKE 90.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	63.000
STRIKE 105.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	65.400
<b>Σειρά NITRO - R</b>	
NITRO R 90 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (116)	74.100
<b>Σειρά NITRO</b>	
NITRO 100 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασάν, 520/70R38 (120)	94.000
<b>Σειρά R-6</b>	
R6.140 Εμπρ. ανάστρον 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάστρον 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάστρον, Αυτ/το σασάν, 520/70R38 (141)	125.500
<b>Σειρά SPARK</b>	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάστρον 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάστρον 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάστρον 40+40 CSshift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάστρον 40+40 CSshift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάστρον 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάστρον 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάστρον 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CShift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift, 650/65R38 (209)	140.500
<b>Σειρά MACH</b>	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (258)	178.500

**Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ**  
τηλ. 210/3499322

<b>ΣΕΙΡΑ 1</b>	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500

<b>MISTRAL</b>	
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200

<b>REX PLATFORMS</b>	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C. 4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C. 4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C. 4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C. 4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	53.000

<b>REX CAB A/C</b>	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C. 4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C. 4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C. 4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	60.600

<b>POWERFARM</b>	
DT 80 24X12 R+O. 4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O. 4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O. 4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O. 4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O. 4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O. 4wd (102)	47.900
DT 110 LP 24X12 R+O. 4wd (102)	47.900

<b>POWERFARM CAB A/C</b>	
DT 90 24X12 R+O. 4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O. 4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O. 4wd (102)	51.500

<b>VISION CAB A/C</b>	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρ/κώ, 40X40 R+O. 4wd POWER 5 (98,60)	59.000

<b>ΣΕΙΡΑ 5</b>	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
<b>POWERMONDIAL CAB A/C</b>	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C. 4wd (110,16)	75.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>LANDPOWER</b>	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (133)	89.000
<b>DT 145 TDI cab. a/c</b>	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (171)	106.000
<b>POWERMASTER</b>	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
<b>ΣΕΙΡΑ 7</b>	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
<b>ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ</b>	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500

**Σημειώσεις:** R: Ρεβέρσα • C: Υπερταχύ • R+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 χλμ. **Επιλέον εξοπλισμός:** Vision: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €)  
 • Landpower: Εμπρόσθιος άξονας με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €)  
 • DT125, DT135, DT145, DT165, DT 185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €)  
 • Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθια φτερά (700 €)  
 • Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €)  
 • Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (8.500 €)  
**Παρατηρήσεις:** Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγή τιμών χωρίς προειδοποίηση  
 • Οι παραπάνω τιμές ισχύουν εφόσον υπάρχουν αποθέματα μηχανημάτων  
 • Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τιμόνι.

**Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ,**  
τηλ. 210/3483560

Λόγω της πρόσφατης ανάληψης της αντιπροσωπείας των μοντέλων της Massey Ferguson στην Ελλάδα από την ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ο νέος τιμοκατάλογος είναι υπό διαμόρφωση και θα δημοσιευθεί στο profi Απριλίου. Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να απευθύνεστε στο τηλέφωνο της νέας αντιπροσωπείας.

**McCormick - Π. Πετρόπουλος**  
τηλ. 210/3499322

<b>C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)</b>	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750

<b>C-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300

<b>T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα</b>	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400

<b>T-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300

<b>T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα</b>	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400

<b>C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)</b>	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950

<b>Σειρά GM / 4WD</b>	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700

<b>Σειρά GM / 4WD CAB A/C</b>	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά T: Ερπυστριοφόρα STD χωρίς καμπίνα</b>	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000
T-105 16+8 (98,6)	57.300

<b>Σειρά TM: Ερπυστριοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση</b>	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700

<b>Σειρά TF: Ερπυστριοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση</b>	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200

<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα</b>	
F70-4 / 3 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150

<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα</b>	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150

<b>Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα</b>	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250

<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400

<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400

<b>Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200

<b>Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600

<b>Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), ηλίσσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας</b>	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800

<b>Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κυλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500

**New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ  
τηλ. 210/3408800**

**Σειρά TD 3.50**

TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
---	--------

**Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B**

T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000

**Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A**

TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500

**Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A**

T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500

**Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A**

T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000

**Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A**

T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000

**Σειρά T4 V - Αμπελοουργικά - Tier 4A**

T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500

**Σειρά T4 LP - Low Profile - Tier 4A**

T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500

**Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα - Tier 4A**

TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
----------------------------	--------

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000

**Σειρά T4 - Tier 4B**

T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000

**Σειρά T5 - Tier 4A**

T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500

**Σειρά TD5 - Tier 4A**

TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500

**Σειρά T5 EC - Tier 4B**

T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000

**Σειρά T6 - TIER 4B**

**(4 CYL)**

T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000

**(6 CYL)**

T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500

**Σειρά T6 - TIER 4B**

T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500

**Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B**

T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500

**Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B**

T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500

**Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B**

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500

**Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B**

T7.195 S 4WD CAB 18X6 FFS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FFS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FFS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FFS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FFS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FFS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	156.500
T7.260 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FFS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	163.000

**Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B**

T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

**Σειρά T7 HD - Tier 4B**

T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

**Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B**

T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Σεις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

**SAME - Θεσσαράκης ΑΕ  
τηλ. 210/3479700**

**Αμπελοουργικά - Δενδροκομικά**

SOLARIS 35 E3	18.800
SOLARIS 45 E3	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB	26.500
SOLARIS 55 E3	22.000
SOLARIS 55 E3 CAB	28.000
ARGON 65	21.000
ARGON 75	23.000
ARGON 80	24.500
FRUTTETO 60 CL	26.500
FRUTTETO 70 CL	27.500
FRUTTETO 80 CL 3CYL	30.000
FRUTTETO 80.4 CL 4 CYL	32.500
FRUTTETO 90.4 CL 4 CYL	33.500
FRUTTETO 90 CL 3CYL	31.500
FRUTTETO 100 CL 3CYL	33.000
FRUTTETO 105 CL 4CYL	35.000
FRUTTETO 55 NATURAL	22.500
FRUTTETO 65 NATURAL	23.500
FRUTTETO 75 NATURAL	24.500
FRUTTETO 80.4 NATURAL	26.000
FRUTTETO 80 LS	31.500
FRUTTETO 80 GS	35.000
FRUTTETO 80 LS CAB	37.000
FRUTTETO 80 GS CAB	40.000
FRUTTETO 90 LS	34.500
FRUTTETO 90 GS	37.500
FRUTTETO 90 LS CAB	39.000
FRUTTETO 90 GS CAB	43.000
FRUTTETO 90.4 LS	36.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO 90.4 GS	40.000
FRUTTETO 90.4 LS CAB	40.500
FRUTTETO 90.4 GS CAB	44.500
FRUTTETO 100 LS	36.500
FRUTTETO 100 GS	40.000
FRUTTETO 100 LS CAB	41.000
FRUTTETO 100 GS CAB	45.000
FRUTTETO 105 LS	37.000
FRUTTETO 105 GS	41.000
FRUTTETO 105 LS CAB	42.000
FRUTTETO 105 GS CAB	45.000
FRUTTETO 115 LS	38.500
FRUTTETO 115 GS	42.500
FRUTTETO 115 LS CAB	43.000
FRUTTETO 115 GS CAB	47.000
FRUTTETO S 80 LS	32.000
FRUTTETO S 80 GS	36.000
FRUTTETO S 80 LS CAB	38.000
FRUTTETO S 80 GS CAB	41.000
FRUTTETO S 90 LS	35.000
FRUTTETO S 90 GS	38.000
FRUTTETO S 90 LS CAB	40.000
FRUTTETO S 90 GS CAB	44.000
FRUTTETO S 90.4 LS	37.000
FRUTTETO S 90.4 GS	40.500
FRUTTETO S 90.4 LS CAB	43.000
FRUTTETO S 90.4 GS CAB 84hp	46.000
FRUTTETO S 100 LS	36.500
FRUTTETO S 100 GS	40.000
FRUTTETO S 100 LS CAB	42.000
FRUTTETO S 100 GS CAB	45.500
FRUTTETO S 105 LS	40.000
FRUTTETO S 105 GS	43.000
FRUTTETO S 105 LS CAB	45.000
FRUTTETO S 105 GS CAB 97hp	48.000
FRUTTETO S 115 LS	42.500
FRUTTETO S 115 GS	45.000
FRUTTETO S 115 LS CAB	48.000
FRUTTETO S 115 GS CAB	50.000
<b>Ανοικτού πεδίου</b>	
DORADO 80 CLASSIC	37.500
DORADO 90 CLASSIC	40.500
DORADO 90.4 CLASSIC	42.000
DORADO 90.4 LS	45.000
DORADO 90.4 GS	46.000
DORADO 100.4 GS	48.000
EXPLORER 80 LD GS	48.000
EXPLORER 90 LD GS	50.000
EXPLORER 90 MD LS	49.000
EXPLORER 90 MD GS	51.500
EXPLORER 100 MD LS	49.000
EXPLORER 100 MD GS	52.500
EXPLORER 110 MD GS	54.000
EXPLORER 110 HD LS	52.000
EXPLORER 110 HD GS	55.000
EXPLORER 120 HD LS	54.000
EXPLORER 120 HD GS	57.500
<b>Σειρά frutteto:</b> εμπίσθιο υδραυλικό 1950€, εμπίσθιο υδραυλικό με p.t.a. 1000rpm 4200€, ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€, 2 εμπίσθιες παροχές 500€ active drive 7500€	
<b>Σειρά explorer:</b> • εμπίσθιο υδραυλικό με p.t.a. 1000rpm 4200€ • αεροφρένα για αερόμειο 3300€ • κάθισμα αυτοκινήτου 350€	
*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ	
<b>Yanmar - Π.Ι. Κοντζήλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)</b>	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ</b> τηλ. 210/5155777	
MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12, 30 km (76)	40.500
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC. 12+12, 30 km (77)	900
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12, 40 km (77)	50.600
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12, 40 km (96)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+24, 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+24, 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+24, 40 km (117)	59.500
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Proxima</i>	
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	600
Επιβάρυνση εμπίσθιου υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	1.500
FORTEERRA 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (96)	5.700
FORTEERRA 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (107)	59.700
FORTEERRA 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (117)	60.600
FORTEERRA 130 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (130)	61.600
FORTEERRA 140 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (137)	62.500
FORTEERRA 140 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (137)	64.100
FORTEERRA 100 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (96)	67.700
FORTEERRA 110 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (107)	68.800
FORTEERRA 120 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (117)	69.900
FORTEERRA 130 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (130)	70.700
FORTEERRA 140 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (137)	72.400
FORTEERRA 130 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (127)	77.500
FORTEERRA 140 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (136)	80.200
FORTEERRA 150 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (147)	81.900
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη τη Σειρά Forterra	800
Επιβάρυνση εμπίσθιου υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	1.100
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπίσθιου άξονα για τη Σειρά Forterra HD	6.200
CRYSTAL 150 6 κιλ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (145)	5.200
CRYSTAL 160 6 κιλ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (166)	102.700
CRYSTAL 160 6 κιλ. ΚΑΜΠ. AC. 24+18, 40 km (166)	103.600
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal	800
Επιβάρυνση εμπίσθιου υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal	1.100
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπίσθιου άξονα για τη Σειρά Crystal	6.200
<b>VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε.</b> Τηλ. 2310/ 519995	
<b>Σειρά A - Δένδροκομικό χωρίς καμπίνα</b>	
A73eDT12/12 (76,02)	31.000
<i>STD: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
<b>Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72,08)	58.000
A84 12/12 (81,60)	61.000
A94 12/12 (92,48)	64.000
A104 12/12 (96,56)	67.000
A114 12/12 (107,44)	70.000
A124 12/12 (116,96)	73.000
A134 12/12 (127,16)	76.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρος</i>	
<b>Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95,20)	70.000
N103 36/36 (111,52)	80.000
N104 30/30 (111,52)	103.000
N114e 30/30 (122,40)	106.000
N124 30/30 (137,36)	111.000
N134 30/30 (145,52)	114.000
N154e 30/30 (157,76)	116.000
N174 30/30 (165,92)	121.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145,52)	117.000
N154e 30/30 (157,76)	119.000
N174 30/30 (165,92)	124.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145,52)	123.000
N154e 30/30 (157,76)	125.000
N174 30/30 (165,92)	129.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
N134 CVT (149,60)	128.000
N154e CVT (157,76)	130.000
N174 CVT (165,92)	134.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (156,40)	116.000
T144 30/30 (160,48)	122.000
T154 30/30 (164,56)	126.000
T174e 30/30 (176,80)	132.000
T194 30/30 (197,20)	137.000
T214 30/30 (214,88)	147.000
T234 30/30 (238,00)	157.000
T254 30/30 (269,28)	167.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160,48)	124.000
T154 30/30 (164,56)	128.000
T174e 30/30 (176,80)	134.000
T194 30/30 (197,20)	144.000
T214 30/30 (214,88)	149.000
T234 30/30 (238,00)	159.000
T254 30/30 (269,28)	169.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160,48)	124.000
T144 30/30 (160,48)	131.000
T154 30/30 (164,56)	135.000
T174e 30/30 (176,80)	142.000
T194 30/30 (197,20)	145.000
T214 30/30 (214,88)	155.000
T234 30/30 (238,00)	165.000
T254 30/30 (269,28)	175.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
T144 CVT (160,48)	140.000
T154 CVT (164,56)	144.000
T174e CVT (176,80)	150.000
T194 CVT (197,20)	160.000
T214 CVT (214,88)	170.000
T234 CVT (248,88)	180.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα.</i>	
<i>Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Σάββατο  
με την Agrenda  
γίνεσαι καλύτερος

# Agrenda

profi



Επί προχωρημένη φάση  
μεταίνε τα κτηνοτρόφια

Επί προχωρημένη φάση  
μεταίνε τα κτηνοτρόφια

Επί προχωρημένη φάση  
μεταίνε τα κτηνοτρόφια

Επί προχωρημένη φάση  
μεταίνε τα κτηνοτρόφια

## Τώρα, νέοι αγρότες με γκριζα μαλλιά

Κίνηση για νεοεγκαθίστατους  
και άνω των 40 είναι προώθησι  
η Ε.Ε. και θύματα η Ελλάδα

Ο φόβος της νέας τεχνολογίας  
της σκεπάζει μερικώς το μέγιστο  
έσοδο στην καλλιέργεια

Στατιστικά στοιχεία προέβλεπε  
για λογιστικό έργο στα γραφεία  
πρωτεύουσας παραρτήματα



## Το λόγο καλό, φεύγουν φτιά

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΣ

## Πήραν έγκριση τα πρώτα σχέδια προκήρυξης Leader

Επί προχωρημένη φάση  
μεταίνε τα κτηνοτρόφια

# 12

ΧΡΟΝΙΑ



# Καθοδικό ρεύμα

Συνεχίζονται οι απώλειες για την αγορά αγροτικών μηχανημάτων με το πρώτο τρίμηνο να κλείνει με πτώση 18,84%. Ωστόσο κάποιες φίρμες αγροτικών μηχανημάτων όπως η Case IH και η Deutz Fahr κατάφεραν να πάνε κόντρα στο ρεύμα. Σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016, οι πωλήσεις τρακτέρ μειώθηκαν κατά 17,89% τον αντίστοιχο μήνα, με τις προβλέψεις να κάνουν λόγο για συνολική πτώση πωλήσεων σε τριμήσιο αριθμό μέσα στο 2017. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2017) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2017

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάρτιος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Μάρτιος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016
ANT.CARRARO	EE	7	6.93%	7	5.69%	0.00%	13	5.80%	13	4.71%	0.00%
BCS	EE	0	-	0	-	-	2	0.89%	1	0.36%	100.00%
CARRARO	EE	1	0.99%	0	-	-	1	0.45%	2	0.72%	-50.00%
CASE-IH	EE	3	2.97%	1	0.81%	200.00%	7	3.13%	5	1.81%	40.00%
CLAAS	EE	2	1.98%	3	2.44%	-33.33%	5	2.23%	6	2.17%	-16.67%
DEUTZ-FAHR	EE	7	6.93%	2	1.63%	250.00%	16	7.14%	10	3.62%	60.00%
FERRARI	EE	0	-	1	0.81%	-100.00%	1	0.45%	1	0.36%	0.00%
GOLDONI	EE	4	3.96%	5	4.07%	-20.00%	7	3.13%	5	1.81%	40.00%
HÜRLIMANN	EE	2	1.98%	4	3.25%	-50.00%	6	2.68%	8	2.90%	-25.00%
JOHN DEERE	EE	18	17.82%	38	30.89%	-52.63%	35	15.63%	70	25.36%	-50.00%
LAMBORGHINI	EE	10	9.90%	6	4.88%	66.67%	22	9.82%	18	6.52%	22.22%
LANDINI	EE	5	4.95%	10	8.13%	-50.00%	12	5.36%	20	7.25%	-40.00%
M.FERGUSON	EE	3	2.97%	0	-	-	3	1.34%	2	0.72%	50.00%
McCORMICK	EE	3	2.97%	5	4.07%	-40.00%	11	4.91%	12	4.35%	-8.33%
NEW HOLLAND	EE	19	18.81%	15	12.20%	26.67%	36	16.07%	47	17.03%	-23.40%
PASQUALI	EE	1	0.99%	2	1.63%	-50.00%	3	1.34%	4	1.45%	-25.00%
SAME	EE	6	5.94%	8	6.50%	-25.00%	12	5.36%	11	3.99%	9.09%
VALTRA	EE	0	0.00%	0	-	-	1	0.45%	1	0.36%	0.00%
ZETOR	EE	2	1.98%	4	3.25%	-50.00%	3	1.34%	6	2.17%	-50.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		93	92.08%	111	90.24%	-16.22%	196	87.50%	242	87.68%	-19.01%
ARMATRAK	AN	0	0.99%	0	-	-	0	1.34%	0	0.00%	#DIV/0!
<b>ΣΥΝΟΛΟ AN</b>		<b>1</b>	<b>0.99%</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1.34%</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>#DIV/0!</b>
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	1	0.81%	-100.00%	1	0.45%	4	1.45%	-75.00%
KUBOTA	A.AN.	6	5.94%	10	8.13%	-40.00%	22	9.82%	27	9.78%	-18.52%
YANMAR	A.AN.	1	1%	1	1%	-	2	-	3	-	-33.33%
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>7</b>	<b>6.93%</b>	<b>12</b>	<b>9.76%</b>	<b>-41.67%</b>	<b>25</b>	<b>11.16%</b>	<b>34</b>	<b>12.32%</b>	<b>-26.47%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>101</b>		<b>123</b>		<b>-17.89%</b>	<b>224</b>	<b>100%</b>	<b>276</b>	<b>100%</b>	<b>-18.84%</b>

**profi**  
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

# Εντυπώσεις οδήγησης: Kuhn/Rauch Axent 100.1



**Μην χάσετε το τεύχος Απριλίου**

Για συνδρομές επικοινωνήστε:

- Τηλέφωνο: 2103232905
- E-mail: [profi@agronews.gr](mailto:profi@agronews.gr)
- Online: [www.profi.gr](http://www.profi.gr)



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**Gregoire G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος: τηλ: 27420 29219



**Gregoire G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος: τηλ: 27420 29219



**Vogel@Noot**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



**KUHN GA7822**

POTTINGER 310, KUHN GA7822. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**WOLAGRI COMPACT C125**

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm, Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



**SPRINTER 120**

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με μάντες. Διάμετρος μπάλες 1.20x1.20. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**Carlotti 750/35**

Μηχανή εξαγωγής/συγκομιδής, συρόμενη, 3,5 τόνων, Πλήρως ανακατασκευασμένη και σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**Άροτρο KUHN**

Ακατασκευασμένο αναστρεφόμενο τετράυπο με μηχανική μετάδοση, 2003. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για εργασία. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**FANTINI**

Ανακατασκευασμένο μαχαίρι καλαμποκιού, 5σειρο σταθερό με καταστροφή, 2002. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**VICON 3.20**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20m και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS JAGUAR 890**

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό δόσειρο μαχαίρι καλαμποκιού. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m, αυτολίπανση και 5 μάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS ROLLANT**

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**BEKAM**

Σηραπτική μηχανή σιτηρών/δημητριακών 16ΑΡΑ, με 16 σειρές υνιά, υδραυλική σβάρνα, υδραυλική λειτουργία με αμπίρι για σπύρο-λίπασμα. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**DEUTZ-FAHR 4080**

Θεριζοαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69



**Θεριζική μηχανή CLASS**

LEXION 540, μοντέλο 2009 με μαχαίρι κοπής καλαμποκιού, GERINGHOFF 6 σειρών σπαστό. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



**NEW HOLLAND TX68 PLUS**

Θεριζική μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



**CLASS 840**

Ενσρωτική CLASS, τύπου 840 με ενσρωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 έτος 2005. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



4) Πρέσα μάρκας CLASS, τύπου ROLLANT 255 ROTOCUT με τυλιχτά. Σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



**Barigelli Europa**

Τευλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάνης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**LAMBORGHINI CRONO F 70**

67 Ήρ, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 30+15, ταχύτητα 40 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2006 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**LAMBORGHINI GRAND PRIX 95**

90 Ήρ, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 20 + 20, ταχύτητα 40 km/h, χρονολογία 2007 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**ZETOR 5243**

50 Ήρ, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 8+2, ταχύτητα 30 km/h 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**ZETOR 12245 ZTS**

120 Ήρ, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**Pietro Moro EP 14 RLNS**

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρο. μετασπο., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**Σπαρτική Alrego**

Σπαρτική Alrego 1 400 με δισκούς & σβωλοτριφτης alrego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



**Ebro 135-4WD Cab A/C**

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**TN 95 FA**

92 Ήρ, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι.ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**CASE IH 7210**

CASE IH 7210 MAGNUM, 4WD CAB, μοντέλο του 1997, 155 ίππους και 8.554 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



**NEW HOLLAND TM 155**

NEW HOLLAND TM 155, 4WD CAB, μοντέλο του 2007, 154 ίππους και 1903 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



**HOLLAND TN 90F 4WD CAB**

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



**NEW HOLLAND 8340**

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



**NEW HOLLAND CX860**

Θεριζοραλωνιστική του 2007, 483Ήρ, με ερπύστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**NEW HOLLAND T4050F**

97 Ήρ, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι.ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



**JCB Fastrac 3200**

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**John Deere 6820 Premium**

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**Zetor-MTS 122-45**

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



**Krone Compi Pack**

Krone Compi Pack 1500 χορτοκοπτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Χορτοκοπτικό ROTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Κοπροδιανομείς**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vasciheri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: agrenda@agronews.gr  
www.agronews.gr



**Βυτίο λυμάτων VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Ενσιροδιανομέας FARESIN**

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Ενσιροδιανομείς Luclar**

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Krone**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Βυτίο λυμάτων AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Τηλεσκοπικοί φορτωτές**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**HURLIMANN XE 55**

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**Comeb**

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βριτζίνα και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



**HURLIMANN PRINCE 445**

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**HURLIMANN H 708 XN**

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**Hurlimann Prestige 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**HURLIMANN XA 86**

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**Hurlimann XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**XB 95**

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**Profi Τρακτέρ  
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα  
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967  
Email: profi@agronews.gr

### Λευκά οινοποιήματα



Οι φωτογραφία αυτή τραβήχτηκε κοντά στο κτήμα κυρ Γιάννη στη Νάουσα, που τις περασμένες μέρες η χιονόπτωση το έστρωσε. Σε λευκό κλλιοό ένα τρακτέρ-αντίκα Buhgartz, που κατασκευαζόταν στη Γερμανία τις δεκαετίες '50 και '60.

### Διαγωνισμός λεζάντας

«Με τη βέργα μπορείς να σβαρνίσεις;»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Η από πέσιμο, ή από... μπουλόνη» και «Πάχυνα, τη Σαρακοστή έχει νηστεία». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Σπύρος Κελαϊδής από την Κρήτη

Διαγωνισμός λεζάντας  
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα  
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box  
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

### Μακέτα του American Dream



Κατασκευασμένη από δύο Αμερικανούς, η μακέτα αυτή αποτελεί μέρος μίας μεγάλης κατασκευής που χρειάστηκε 13 χρόνια για να ολοκληρωθεί και αποτυπώνει το «Αμερικανικό Όνειρο» στη γεωργία.



**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ**

το παλιό σας τρακτέρ  
& διηγηθείτε μας  
την ιστορία του  
για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα  
Email: profi@agronews.gr



## Κεντρική δοκιμή

### Τριπλό τεστ για John Deere

Κιβώτιο AutoQuad, DirectDrive ή AutoPowr; Έκδοση Select, Premium ή Ultimate; Πολλές οι επιλογές. Για να σας κατευθύνουμε προς τη σωστή συγκρίναμε όλες αυτές τις επιλογές στο μοντέλο 158kW/215hp 6215R.



## Συγκριτική δοκιμή

### Διανομείς κοπριάς

Οι διανομείς με πλάκα εκτόξευσης δεν είναι και οι πιο «πράσινοι» περιβαλλοντικά. Στο Profi Απριλίου συγκρίνουμε μηχανήματα εξοπλισμένα με την εναλλακτική οδό, δηλαδή με τα συστήματα διανομής injector.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Τρακτέρ Syn Trac

Με το ένα πόδι στις δημοτικές και το άλλο στις αγροτικές εργασίες, το Syn Trac κρύβει πολλές λειτουργίες στο μανίκι του, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής προσθήκης και αφαίρεσης αξόνων και συνδέσμων από την καμπίνα. Στο Profi Απριλίου το παίρνουμε για βόλτα.



## Πρακτική δοκιμή

### Kuhn Axent 100.1

Αυτός ο διανομέας των 9.400 λίτρων Rauch/Kuhn προορίζεται για μεγάλες εκμεταλλεύσεις και ισχυρούς εργολήπτες. Διαχειρίζεται όλων των τύπων υλικά, από κόκκους μέχρι ασβέστη σε μορφή χύμα κομπόστ και πέλετς. Περισσότερα στο Profi Απριλίου.



## Πρακτική δοκιμή

### MacDon FD135 FlexDraper

Η MacDon ίδρυσε στην Ευρώπη μία θυγατρική ώστε να αυξήσει τις πωλήσεις των μαχαιριών θεριζοαλωνιστικών. Στο Profi Απριλίου ρίχνουμε μία καλύτερη ματιά στη μονάδα κοπής FD135 FlexDraper. Μπορούν οι Καναδοί τελικά να καταλάβουν τις εδώ ανάγκες;



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γουρουκέλη  
Λεωνίδα Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Επίσημα 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**





## Alpha Αγροτική Επιχειρηματικότητα

Η Alpha Bank, στηρίζει δυναμικά την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα με τη σειρά **"Alpha Αγροτική Επιχειρηματικότητα"**. Πρόκειται για ένα σύνολο σύγχρονων τραπεζικών λύσεων και ευέλικτων χρηματοδοτικών εργαλείων για τη συνολική κάλυψη των καλλιεργητικών και παραγωγικών αναγκών των αγροτών, αλλά και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον πρωτογενή τομέα, αποφέροντας έτσι πολλαπλασιαστικά οφέλη σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

### Ευέλικτα Προγράμματα Συμβολαιακής Επιχειρηματικότητας

Τα **"Ευέλικτα Προγράμματα Συμβολαιακής Επιχειρηματικότητας"** απελευθερώνουν την πλέον ολοκληρωμένη λύση, αφού παρέχουν χρηματοδότηση και ενισχύουν τη ρευστότητα σε όλο το φάσμα του αγροδιατροφικού τομέα, συμβάλλοντας έτσι στον εκσυγχρονισμό του αγροτικού συναλλακτικού κυκλώματος.

Μέσω του Προγράμματος, ο **αγρότης** μπορεί να καλύψει μέρος του υψηλού κόστους παραγωγής, όταν πραγματικά το χρειάζεται. Επιπλέον, έχει τη δυνατότητα να διαπραγματευθεί καλύτερες τιμές στην αγορά των αγροφοδίων, εφόσον μπορεί να εξοφλήσει άμεσα, αλλά και να βελτιώσει την ποιότητα και την ποσότητα παραγωγής του, εξασφαλίζοντας τη διάθεσή της σε προσημνημένη τιμή. Από την πλευρά του, ο **αγοραστής** αποκτά τη ρευστότητα που χρειάζεται για την αγορά της απαιτούμενης αγροτικής παραγωγής και την έγκαιρη εξόφληση των αγροτών, κτίζοντας έτσι υγιείς σχέσεις συνεργασίας με τους παραγωγούς. Παράλληλα, δίνεται να επεκταθεί σε νέες αγορές, μέσω της προσελεύσεως νέων παραγωγών στο εν λόγω σέκτορα.

### Κάρτα του Αγρότη

Ένα πρόσθετο χρηματοδοτικό μέσο, που ενισχύει τη ρευστότητα και μειώνει το κόστος παραγωγής είναι η Κάρτα του Αγρότη, καθώς η χρήση της παρέχει τη δυνατότητα άμεσης αξιοποίησης των ευκαιριών που παρουσιάζονται στην αγορά. Η κάρτα έχει λειτουργικότητα κρεωστικής κάρτας (Visa) και συνδέεται με πιστωτικό όριο, ανερχόμενο στο 80% επί του ποσού της Βασικής Ενισχύσεως που δικαιούνται οι κάτοχοι.

Οι ανωτέρω τραπεζικές λύσεις, παρέχουν στους αγρότες τη δυνατότητα για:

- **Αγορά γεωργικών εφοδίων** (σπόροι, φυτοφάρμακα, ζωοτροφές κ.λπ.) και καυσίμων
- **Πληρωμή λογαριασμών**, τελών αρδεύσεως, αγροτικού ρεύματος κ.λπ.

- **Πληρωμή ασφαλιστικών εισφορών** (ΕΛΓΑ, ΕΦΚΑ και Δημοσίου) και εκδόσεως εργοσήμου για τους εργάτες της γης
- **Εξόφληση οφειλών** σε πιστοποιημένους φορείς για την υποβολή της Ενιαίας Απίστεως Ενισχύσεως
- **Ανάληψη μετρητών** (έως ορισμένου ποσού).

### Εξειδικευμένες χρηματοδοτικές λύσεις για την ανανέωση του αγροτικού εξοπλισμού

Η Alpha Bank, σε συνεργασία με επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, προσφέρει εξειδικευμένες χρηματοδοτικές λύσεις για την απόκτηση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού στόλου. Ειδικότερα, για την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων στο πλαίσιο του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, η Τράπεζα προσφέρει ολοκληρωμένο πακέτο λύσεων για τη στήριξη των αγροτών, τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων και την υιοθέτηση των βέλτιστων καλλιεργητικών πρακτικών και υποδομών.

### Ολοκληρωμένες Τραπεζικές Λύσεις

Στο πλαίσιο παροχής μιας ολοκληρωμένης σειράς τραπεζικών λύσεων για την αγροτική επιχειρηματικότητα, η Alpha Bank επιπροσθέτως προσφέρει:

- **Λογαριασμό καταθέσεων με ιδιαίτερα προνομιακό επιτόκιο** για τους αγρότες που θα δηλώσουν τον συγκεκριμένο λογαριασμό για την πίστωση των αγροτικών τους ενισχύσεων
- **Πρόγραμμα "My Alpha POS" στις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις εμπορίας αγροφοδίων**, με προνομιακή τιμολόγηση στην απόκτηση του τερματικού, χαμηλές προμήθειες στην εκκαθάριση συναλλαγών με κάρτες και δυνατότητα χρηματοδοτήσεως με Καφάλαιο Κινήσεως **"My Alpha POS - Credit Line"**, ανάλογα με το ύψος των συναλλαγών που διενεργούνται από το τερματικό.

Η Alpha Bank απευθύνεται στον αγροτικό κόσμο με συνέπεια και γνώση των αναγκών του, προσφέροντας σύγχρονες και ευέλικτες λύσεις που διευκολύνουν και ενισχύουν το αγροτικό "επιχειρείν".

**Alpha Bank.**  
**Σταθερά δίπλα σας όσο κι αν αλλάζουν οι καιροί.**



ALPHA BANK

www.alpha.gr  
210 326 0000



# ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτερ υπήρχε μόνο στα όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτερ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει τα όνειρά σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



**JOHN DEERE**



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.johndeeredistributor.gr](http://www.johndeeredistributor.gr)