

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

**ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ**

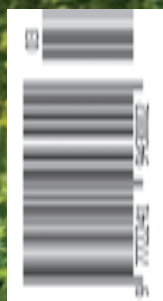
σελ. 22-27

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Deutz-Fahr Νέα Σειρά 6C

Ψεκαστικά drones από την XAG



Πτήσεις ακριβείας στην Ελλάδα Σελίδα 42

Ντοματοκαλλιεργητής στην Ηλεία



Με τρία ολοκαίνουργια John Deere Σελίδα 44

Case IH Magnum 400 AFS Connect



Ακλόνητο στο βαρύ φόρτο Σελίδα 14

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ ΤΡΑΚΤΕΡ FRUTTETO

ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΟ ΥΨΗΛΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ.



SAME



► FRUTTETO CVT 90 | 95 | 100 | 105 | 115



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ & Σ.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Προσφέροντας μια μεγάλη επιλογή από κιβώτια και εξοπλισμό, τα νέα Deutz-Fahr 6C μεσαίας κατηγορίας τρακτέρ του ομίλου SDF είναι σχεδιασμένα για να αντεπεξέρχονται σε εφαρμογές ποικίλων αγροκτημάτων, διαθέτοντας ισχύ 120, 129 και 136 ίππων στις τρεις εκδόσεις τους αντίστοιχα.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Το δύσκολο και αβέβαιο περιβάλλον εντός του οποίου κινείται τα τελευταία δύο χρόνια η παγκόσμια οικονομία με αποκορύφωμα την εμπόλεμη κατάσταση στην Ουκρανία, έχουν προκαλέσει σοβαρές δυσλειτουργίες και στην αλυσίδα παραγωγής των αγροτικών μηχανημάτων, κάτι που αποτυπώνεται τόσο στο χρόνο παραδόσεων όσο και στους τιμοκαταλόγους με τους οποίους γίνονται οι καινούργιες μεταβιβάσεις.

Ειδικά στον κλάδο των τρακτέρ, από τα τέλη της προηγούμενης χρονιάς έχουν παρατηρηθεί αυξήσεις που υπερβαίνουν το 15% κατά μέσο όρο. Πιο συγκεκριμένα, στους επίσημους τιμοκαταλόγους λιανικής των εταιρειών και με βάση στοιχεία των ιδίων των εισαγωγέων – αντιπροσώπων, ήδη αποτυπώνεται μια αύξηση της τάξεως του 12% για τα τρακτέρ μεγάλης ιπποδύναμης και 20% περίπου για τα λεγόμενα μικρά (δενδροκομικά – αμπελουργικά).

Το επιπλέον αυτό κόστος αγοράς αγροτικών μηχανημάτων και εξοπλισμού έρχεται να προστεθεί στις μεγάλες ανατιμήσεις που έχουν επωμισθεί τον τελευταίο χρόνο οι αγρότες και προέρχεται από τον κλάδο της ενέργειας (κυρίως καύσιμα και ηλεκτρικό ρεύμα) και από το πεδίο των αγροτικών εφοδίων και ιδιαίτερα των λιπασμάτων, όπου οι τιμές λιανικής στις περισσότερες των περιπτώσεις είναι υπερδιπλάσιες, ακόμα και τριπλάσιες σε σχέση με αυτές που ίσχυαν έναν χρόνο πριν.

Είναι κάτι παραπάνω από βέβαιο, ότι η ισχυρή άνοδος των τιμών παραγωγού για κάποια αγροτικά προϊόντα (κυρίως στις εκτατικές καλλιέργειες) δεν αρκεί να εξισορροπήσει τα μεγάλα κόστη παραγωγής. Την ίδια στιγμή, υπάρχουν και αγροτικά προϊ-

όντα τα οποία δεν έχουν γευτεί τη χαρά της αύξησης στις τιμές παραγωγού. Τίθεται εξ αυτού του λόγου επ' αμφιβόλου η βιωσιμότητα, ενδεχομένως και για το μεγαλύτερο μέρος των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα.

Σημειώτουν ότι η γενικευμένη αυτή ανακατάταξη τιμών βρίσκει τις εγχώριες αγροτικές εκμεταλλεύσεις σε ένα κρίσιμο μεταίχμιο και πάντως όχι στην καλύτερη φάση τους οικονομικά ή ακόμα και από πλευράς ταμειακών διαθεσίμων.

Την ίδια ώρα, όπως προκύπτει και από τις τοποθετήσεις των κυβερνητικών αξιωματούχων (βλέπε Σταϊκούρας) η παραμονή των αγροτών στον εν λόγω επιχειρηματικό στίβο είναι συνυφασμένη με τη δυνατότητά τους να συμμετάσχουν στα υπό εξέλιξη μεγάλα αναπτυξιακά προγράμματα.

Θεωρείται κάτι παραπάνω από βέβαιο ότι οι ευκαιρίες για επενδύσεις και ισχυροποίηση των μονάδων τόσο στον τομέα της πρωτογενούς παραγωγής όσο και της μεταποίησης αγροτικών προϊόντων θα είναι μεγάλες. Το ζήτημα είναι ποιοι θα μπορέσουν να επωφεληθούν και πως οι κινήσεις που θα κάνουν θα μπορέσουν να ενσωματωθούν αποτελεσματικά και εν ευθέτω χρόνω στη δομή των εκμεταλλεύσεων.

Το ίδιο το οικονομικό περιβάλλον σε συνδυασμό με την ταχεία εξέλιξη της τεχνολογίας (ψηφιοποίηση παραγωγής) διαμορφώνουν αυτό τον καιρό μια νέα δυναμική που αλλάζει συθέμελα τη δομή των εκμεταλλεύσεων. Λίγοι θα είναι ωστόσο, εκείνοι που θα καταφέρουν τελικά να ισχυροποιήσουν τη θέση τους.

Η ομάδα του Profi

Η KUBOTA ΣΤΟ AGRIFUTURE CONCEPT 2022



Την αναγνώριση Agrifuture Concept Winner 2022, ένα βραβείο για τις πρωτοποριακές λύσεις στην γεωργία έλαβε η Kubota, που σε συνεργασία με την ισραηλινή Tevel ανέπτυξαν το αυτοματοποιημένο -και υλοποιήσιμο- σύστημα συγκομιδής φρούτων.


Σελίδα **14**

Case IH Magnum 400 AFS Connect:

Το Magnum ήταν το πρώτο τρακτέρ της Case IH που απέκτησε το νέο σύστημα ελέγχου AFS, με το μοντέλο 400 προσφέρει τη μεγαλύτερη ισχύ, 396 ίππους...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Case IH Magnum 400 AFS Connect	14
Φορτωτής Claas Torion 738 T Sinus	28
Σύστημα φύτευσης AVR Ceres 440	30
Ψεκαστικό Horsch Leeb 2.2CS	34
Άροτρο Amazone Tyrok 400VS	40

Αφιέρωμα

Λιπασματοδιανομείς ακριβείας	22
------------------------------------	-----------

Παρουσίαση

Τρακτέρ Deutz-Fahr 6C	38
Ψεκαστικά drones XAG	42

AUTO

Διπλοκάμπινα Ford Ranger	52
--------------------------------	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	44
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

Στο τεύχος Μαρτίου του Profi:



Διπλοκάμπινα Ford Ranger:

Οι τέσσερις νέες εκδόσεις του δημοφιούς πικ απ Ranger κρατούν το ενδιαφέρον και πάλι υψηλό. Εδώ παρουσιάζονται τέσσερις εκδόσεις Stormtrak, Raptor SE και Wolftrak και MS-RT...

Σελίδα **52**


Φορτωτής Claas Torion 738 T Sinus:

Η Claas συνεργάστηκε με την Liebherr για να αναπτύξει τον τηλεσκοπικό φορτωτή 738 T Sinus. Ένα μοντέλο με προδιαγραφές αυστηρά κτηνοτροφικές που είναι κατάλληλο για ειδικές αποστολές...

Σελίδα **28**


Ψεκαστικό Horsch Leeb 2.2CS:

Με την εισαγωγή της σειράς Leeb CS η Horsch προσφέρει την απόδοση, την ευκολία χρήσης και την λειτουργικότητα που δίνουν τα μεγαλύτερα ψεκαστικά σε ένα ευέλικτο και συμπαγές αναρτώμενο μηχάνημα...

Σελίδα **34**

Νέο T7 Heavy Duty! Η ΕΥΦΥΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ



Νέο T7 Heavy Duty! Η ΕΥΦΥΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Για αυτούς που περιμένουν περισσότερα - άνεση, χώρος, συνδεσιμότητα



AP 7 J.M.B., 241301000



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφίως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaol.gr> e-mail: info@condellispaol.gr  [NewHollandGreece](#)  [NewHollandGreece](#)  [NewHollandGreece](#)



ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ SIMA ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΤΗΣ VALOTERRA ΠΑΕΙ Η ΜΟΝΟSEM

ΤΤο «πρόγραμμα» του Γάλλου κατασκευαστή Monosem μετά από πολυετή έρευνα και ανάπτυξη είναι η φυτευτική ValoTerra, με την εταιρεία να λέει ότι ο κύριος στόχος ανάπτυξης δεν ήταν μόνο να καταστήσει τη φυτευτική ευκολότερη στην προσαρμογή, αλλά και να διασφαλίσει την ακριβή

απόσταση των σπόρων, το βάθος φύτευσης και το διαχωρισμό για να υπάρχει πάντα πιο ομοιόμορφη ανάπτυξη. Το πρόσφατα αναπτυγμένο και κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας σύστημα μέτρησης στο ValoTerra διαδραματίζει ζωτικό ρόλο. Περιγράφεται ως μια

βελτιωμένη έκδοση του συστήματος Monoshox και είναι ένα σύστημα που λειτουργεί με ακρίβεια σε ταχύτητες 2,0 χλμ./ώρα, λέει η εταιρεία. Παράδειγμα της απλότητας στη χρήση του μηχανήματος είναι η εναλλαγή μεταξύ των καλλιεργειών, όταν μόνο ο δίσκος σπόρων χρειάζεται αλλαγή, αφού η γαλλική

κατασκευάστρια υποστηρίζει ότι χρειάζεται λιγότερο από ένα λεπτό ανά σειρά για την αλλαγή μεταξύ των καλλιεργειών. Το μηχανήμα περιλαμβάνει το σύστημα δοσολογίας λιπασμάτων FertiSmart. Το ValoTerra θα βρεθεί ενδεχομένως στην έκθεση SIMA του Παρισιού τον ερχόμενο Νοέμβριο.

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΑΣ ARES XM

Η ημιναρτώμενη δισκοβάρνα Ares XM και η σβάρνα Buzzard, που αναπτύχθηκαν από τον Πολωνό κατασκευαστή Unia, μπορούν να εξοπλιστούν με τρία διαφορετικά μπροστινά εργαλεία: υδραυλική πλάκα ισοπέδωσης, σβάρνα και κύλινδρο μαχαιριού. Διαθέσιμες σε πλάτη εργασίας 5 και 6 μέτρων, οι δύο σειρές οδοντωτών δίσκων διαμέτρου 560 χιλιοστών (πάχος 4 χλστ.) στο Ares XM απέχουν 80 εκ..

Είναι σχεδιασμένο για εργασία με ταχύτητες έως και 15 χλμ./ώρα, ενώ η απαίτηση ισχύος λέγεται ότι είναι 160 ίπποι και άνω για την έκδοση των 5 μέτρων και 170 ίπποι ή περισσότερο για το μοντέλο των 6 μέτρων. Η σβάρνα Buzzard είναι επίσης νέα στο χαρτοφυλάκιο κιτ επεξεργασίας της Unia. Διατίθεται σε πλάτη 7,50 και 9,00 μ., ενώ διαθέτει υδραυλική ρύθμιση γωνίας δόνησης.



ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ ΤΗΣ AGCO

Ένα χρόνο πριν η Syngenta επένδυσε στην πρωτοπόρο ισραηλινή εταιρεία Greeneye. Ο όμιλος AGCO (Fendt, Massey Ferguson and Valtra) αποφασίζει να στηρίξει τον φιλικό προς το περιβάλλον ψεκασμό ακριβείας με την βοήθεια της ίδιας ισραηλινής εταιρείας, η οποία έχει αναπτύξει ένα σύστημα σχεδιασμένο για ενσωμάτωση σε οποιαδήποτε μάρκα ή μέγεθος ψεκαστικού και χρησιμοποιεί έναν συνδυασμό τεχνητής νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης για τον εντοπισμό και τον ψεκασμό -σε πραγματικό χρόνο-, ζιζανίων με ακρίβεια 95,7%. «Ο ψεκασμός ακριβείας έχει να διαδραματίσει κρίσιμο ρόλο στην ουσιαστική μας μετάβαση σε ένα βιώσιμο σύστημα παραγωγής τροφίμων και αυτή η επένδυση σηματοδοτεί την απόλυτη εμπιστοσύνη του κλάδου ότι η Greeneye είναι η εταιρεία που θα ηγηθεί», σχολίασε ο CEO της εταιρείας Greeneye Technology.



FENDT



Σειρά Fendt 500 Vario

Η πρόσφυση, η καλλιέργεια ακριβείας, η μεγάλη αποδοτικότητα, καθώς και η άνεση και ασφάλεια κατά τη μεταφορά σε συνδυασμό με τα υπεράσύγχρονα λειτουργικά μέσα είναι μόνο λίγα από τα χαρακτηριστικά της σειράς Fendt 500 Vario.



FENDT SMART FARMING

KOUMITZIS

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χιλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas

ΣΤΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ CNH ΟΙ ΚΕΦΑΛΕΣ MACDON

Η πλήρης σειρά των κεφαλών αλωνιστικών της MacDon γίνεται από το 2023 διαθέσιμη από τους αντιπροσώπους των μηχανημάτων New Holland και Case, με στόχο την παροχή ακόμη μεγαλύτερων επιλογών για τον πελάτη. Βάσει στρατηγικής συμφωνίας, η MacDon θα διανέμει μια πλήρη σειρά από κεφαλές σε όλο τον κόσμο, με εξαίρεση τη Νότια Αμερική, έτοιμες για τη σεζόν του 2023. «Από τη στιγμή που η New Holland πρωτοστάτησε με την αλωνιστική Twin Rotor το 1975, η επωνυμία μας επικεντρωνόταν πάντα στην παροχή της υψηλότερης ποιότητας σιτηρών και της χαμηλότερης απώλειας για τους πελάτες μας», δήλωσε ο Carlo Lambro, Πρόεδρος της New Holland Agriculture. «Αξιοποιώντας τη δύναμη της κορυφαίας παγκόσμιας σειράς προϊόντων θεριζοαλωνιστικών μηχανών και του δικτύου αντιπροσώπων της New Holland με την κορυφαία τεχνολογία και τα προϊόντα της MacDon θα παρέχουμε ένα καλύτερο πακέτο συγκομιδής για τους αντιπροσώπους και τους πελάτες μας», αναφέρει ο ίδιος. Οι νέες κεφαλές θα συμπληρώνουν το ευρύ χαρτοφυλάκιο κεφαλών της New

Holland. Η παραγωγή των κεφαλών Varifeed της New Holland και των κεφαλών CornMaster θα συνεχιστεί, επιτρέποντας στη μάρκα να προσφέρει τις καλύτερες λύσεις για όλους τους πελάτες. Ο Lars Skjoldager Sorensen, Επικεφαλής Διαχείρισης Προϊόντων Συγκομιδής, δήλωσε: «Η New Holland και η MacDon έχουν καθιερωθεί ως ηγέτες στους αντίστοιχους τομείς της συγκομιδής. Η συγκέντρωση της τεχνολογίας και από τις δύο επωνυμίες θα «ξεκλειδώσει» τη δυνατότητα να αυξήσουμε σημαντικά την απόδοση των πελατών μας στο πεδίο και να μειώσουμε το κόστος λειτουργίας τους. Αυτή η συνεργασία δημιουργεί το καλύτερο σενάριο και για τις δύο μάρκες, τους αντιπροσώπους μας και, κυρίως, τους πελάτες μας», σχολιάζει. Με έδρα τη Μανιτόμπα του Καναδά, η MacDon κατασκευάζει εξοπλισμό συγκομιδής υψηλής απόδοσης για περισσότερα από 70 χρόνια. Η New Holland και η MacDon έχουν κοινό πάθος να βοηθούν τους αγρότες και τους εργολάβους να εργαστούν πιο αποτελεσματικά για τη συγκομιδή των καλλιεργειών και την τροφοδοσία. Σύμφωνα με τον όμιλο CNH, η MacDon θα συνεχίσει να



κατασκευάζει και να διανέμει την πλήρη σειρά κεφαλών με την επωνυμία MacDon σε όλους τους αντιπροσώπους και τους πελάτες της για όλες τις μεγάλες μάρκες αλωνιστικών. «Αν ένας αντιπρόσωπος της Case IH ή της New Holland θέλει να πουλήσει μια κεφαλή από το 2023, θα κατασκευαστεί από τη MacDon και θα χαρακτηριστεί ως μονάδα Case IH ή New Holland», σχολιάζει ο γενικός διευθυντής, Benedikt von Riedesel της MacDon με έδρα το

Βισμπάντεν (Γερμανία), ο οποίος προσθέτει ότι όλες οι κεφαλές θα συνεχίσουν να παραγγέλλονται απευθείας μέσω της MacDon. Η τελευταία θα είναι υπεύθυνη για την υποστήριξη προϊόντων, τη διανομή ανταλλακτικών και την τιμολόγηση. Αξίζει να σημειωθεί ότι η συμφωνία είναι τόσο φρέσκια που ο σχεδιασμός και ο συνδυασμός χρωμάτων των κεφαλών δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί. Ενδεχομένως τα πλαϊνά πάνελ να βάφονται σε χρώματα CNH.



ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΤΗΣ ΕΠΤΑΜΕΤΡΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ ΛΑΝΣΑΡΕΙ Η WEIDEMANN

Με ύψη ανύψωσης 7,25μ. και 7,65 μ. αντίστοιχα, τα δύο νέα τηλεσκοπικά μοντέλα T7035 (3,5

τόνοι) και T7042 (4,2 τόνοι) μπαίνουν στη λίστα φορτωτών της Weidemann και τοποθετούνται

πάνω από το προηγούμενο μεγαλύτερο μοντέλο T6027 (6,0 μ./2,7 τόνοι). Ο συνολικός αριθμός τηλεσκοπικών φορτωτών Weidemann είναι τώρα πέντε, με την ισχύ των δύο μηχανημάτων των 7,0 μέτρων να προέρχεται από ένα κινητήρια σύνολο Stage V της Perkins, που είναι τετρακύλινδρα με χωρητικότητα 3,6 λίτρων. Η βασική έκδοση στο T7035 αποδίδει 102 ίππους (75kW). Το βασικό σύνολο των 122 ίππων (90kW) στο μεγαλύτερο μοντέλο μπορεί όμως να ενσωματωθεί και στο T7035. Οπότε, αμφότερα τα μοντέλα

διατίθενται με κινητήρα 136 ίππων (100kW). Η κίνηση είναι υδροστατική και η μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα. Τα κύρια χαρακτηριστικά στο εσωτερικό της καμπίνας περιλαμβάνουν την κονσόλα απορρόφησης κραδασμών με joystick, πληκτρολόγιο και θόνη 7 ιντσών. Το πλάτος και των δύο μηχανημάτων είναι 2,45 μέτρα και το μεταξόνιο είναι 2,95 μέτρα. Έχοντας δυνατότητα ρυμούλκησης έως 16 τόνους, το βάρος των δύο μοντέλων είναι 7,25 τόνοι (T7035) και 7,65 τόνοι (T7042).



MTR

EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ISOTRONIC

Η ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

**ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ**

ISOTRONIC

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην σπαρτική ακρίβειας με ηλεκτρονική μετάδοση κίνησης και κορυφαία ευρωπαϊκή ποιότητα κατασκευής



Ηλεκτρικό μοτέρ σε κάθε σπαρτικό στοιχείο για απόλυτο έλεγχο της σποράς και χειρουργική ακρίβεια



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαρτικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.

Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαρτικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα



Η ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 760866
Λάρισα: 5^η χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορατιάδα: Ιπποκράτους 89 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO



ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ ΛΥΣΗ ΤΗΣ KRONE

Το νέο μπροστινό αναρτώμενο χορτοκοπτικό της Krone διαθέτει ένα αρκετά έξυπνο σύστημα διπλώματος, ένα από τα στοιχεία που το έκαναν να κερδίσει μάλιστα και το ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica του 2019.

Σύμφωνα με την Krone, ένα εμπρόσθιο χορτοκοπτικό μηχανήματα πλάτους 4 μέτρων λειτουργεί αρκετά καλά με οπίσθια χορτοκοπτικά, καθώς το πρόσθετο πλάτος βοηθά στην αποφυγή των μη κομμένων λωρίδων στη στροφή ή την εργασία σε κεκλιμένο έδαφος (χωρίς την ανάγκη για περίπλοκο μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης). Έτσι, στην συγκεκριμένη περίπτωση, ένα υδραυλικό κιβώτιο διπλώνει τους δύο εξωτερικούς δίσκους στο χώρο μεταξύ των τροχών του τρακτέρ για να μειώσει το πλάτος του χλοοκοπτικού σε λιγότερο από 3,00 μέτρα για μεταφορά.



ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕ ΝΕΑ V-SPREAD

Ο Γερμανός κατασκευαστής Bergmann λανσάρει τη μονάδα ελέγχου Exa-Rate που είναι συμβατή με ISOBUS, η οποία παρακολουθεί συνεχώς τη μείωση βάρους στο ρυμουλκούμενο κατά τη διανομή. Αυτό στη συνέχεια συγκρίνεται με την καθορισμένη ποσότητα διανομής για να προσαρμόζεται συνεχώς η πραγματική ποσότητα διανομής, διασφαλίζοντας ότι εφαρμόζεται η απαιτούμενη ποσότητα. Σύμφωνα με την εταιρεία, αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ακριβή διανομή υπό τις περισσότερες συνθήκες – κάτι σημαντικό όταν χρησιμοποιούνται ακριβά και ευαίσθητα υλικά, π.χ. ασβέστης, ξηρή κοπριά ή λιπασματοποίηση. Η μονάδα ελέγχου επιτρέπει επίσης τον έλεγχο μεταβλητού ρυθμού και την εξάπλωση σε συγκεκριμένη ένταση χρησιμοποιώντας χάρτες συνταγών. Η νέα μονάδα ελέγχου έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε συνδυασμό με τη μονάδα ευρείας διανομής V-Spread της Bergmann, η οποία παρουσιάστηκε στην Agritechnica το 2019. Διατίθεται στους διανομείς διπλού άξονα και τριών αξόνων, ενώ φέτος θα είναι διαθέσιμος και στο μοντέλο γενικής χρήσης της Bergmann.

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ EVOLUTION

Η αγγλική Claydon παρουσιάζει τις νέες σπαρτικές Evolution, μηχανήματα που χαρακτηρίζονται από διαχρονικότητα και υψηλή ευελιξία. Η καρδιά όλων των μοντέλων Evolution είναι το σύστημα φύτευσης με δύο άκρα Opti-Till, που αναπτύχθηκε από τον Jeff Claydon το 2002. *delivery from autumn 2022. Pricing will be between the Hybrid mounted range it supersedes and the Hybrid trailed drill range.* Ένα από τα κύρια πλεονεκτήματά του είναι η προετοιμασία του εδάφους μόνο στην περιοχή καλλιέργειας των φυτών. Το επιθετικό δόντι μειώνει τη συμπίεση και δημιουργεί αποστράγγιση στην περιοχή ριζοβολίας, ενώ το δόντι σποράς εναποθέτει σπόρους στο ανώτερο στρώμα. Η σπορά σε λωρίδες επιτρέπει επίσης στην καλλιέργεια να λάβει περισσότερο φως και αέρα, γεγονός που προάγει την ανάπτυξη των φυτών. Καθώς η δομή του εδάφους διατηρείται, το πεδίο μπορεί να αντέξει τα επόμενα περάσματα χωρίς ζημιές. Ο σχεδιασμός του υποδοχέα δοντιών της Claydon επιτρέπει παραλλαγές για την

προσαρμογή της σποράς στις συνθήκες κάθε πεδίου. Με πλάτη εργασίας 3/4/4,5/4,8/5 και 6 μ., οι σπαρτικές μηχανές Evolution περιλαμβάνουν 9, 13, 15 ή 19 δόντια. Η τρίμετρη Evolution απαιτεί 150 ίππους, ενώ η έκδοση των 6 μέτρων απαιτεί 300 ίππους. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν από τον βασικό εξοπλισμό υδραυλική τουρμπίνα, κονσόλα ελέγχου καμπίνας Artemis, σύστημα τροχιάς, διπλές ράβδους εργαλείων οριζόντιωσης πίσω και φώτα μεγάλης σκάλας. Η σειρά Evolution διακρίνεται από την υιοθέτηση της υδραυλικής ρύθμισης βάθους σποράς, και τη βελτιωμένη πρόσβαση στη μονάδα μέτρησης για βαθμονόμηση.



ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ REX 3 ΑΝΑΝΕΩΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2022

Η Landini ανακοίνωσε πρόσφατα τη νέα της γκάμα προϊόντων για το 2022, συμπεριλαμβανομένων των νέων τρακτέρ της σειράς REX3 με κινητήρα Stage V. Το REX3 έχει νέο σχεδιασμό καπό και καινοτόμες τεχνολογίες που το έκαναν φινάλις για το βραβείο Tractor of the Year 2021 στην κατηγορία Best of Specialized. Τα νέα REX3 τροφοδοτούνται από τετρακύλινδρους κινητήρες 16 βαλβίδων, 2,5 λίτρων Stage V της Kohler, με ισχύ 68 ή 75 ίππων, με την έκδοση Low-Profile Cab να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αμπελώνες ή σε θερμοκήπια με τα ειδικά χαρακτηριστικά της.

SPARK R 115 | 125 | 135

POWERSHIFT – RVSHIFT – VRT

**NEO
MONTELO**

STAGE V



- Κινητήρας FARmotion 45 ULTRA, common Rail, Stage V
- 3 διαφορετικά μοντέλα από 120 έως 143 HP
- 3 κιβώτια ταχυτήτων (PowerShift, RVShift, VRT)
- Ανυψωτική ικανότητα 7000kg
- Αντλία 120 l/min LOAD sensing, με 5 διπλές παροχές
- Νέα καμπίνα TopVision υψηλής ορατότητας και TopVision Pro
- Ανάρτηση καμπίνας Hydro Silent-Block ή μηχανική ανάρτηση
- Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα
- Δυνατότητα διαμόρφωσης του τρακτέρ σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πελάτη.

Απόδοση χωρίς συμβιβασμούς

Κορυφαία παραγωγικότητα και απόδοση σε κάθε εργασία που επιτυγχάνεται από τα νέα κιβώτια ταχυτήτων, τα βελτιστοποιημένα υδραυλικά συστήματα και το αδιαμφισβήτητο στυλ των νέων ελκυστήρων Lamborghini SPARK R.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ. 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ. 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαροάδων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr / Ακολουθείστε μας στο [facebook/demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)





Σε αναμονή οι επιλαχόντες των Σχεδίων Βελτίωσης

Κινητικότητα παρατηρείται το τελευταίο διάστημα στο θέμα των επιλαχόντων Σχεδίων Βελτίωσης, καθώς τον ερχόμενο Απρίλιο λήγει στις περισσότερες περιφέρειες το περιθώριο για αίτημα πρώτης πληρωμής των δικαιούχων, γεγονός που θα φέρει απεντάξεις και άρα διαθέσιμα κονδύλια για να αξιοποιηθούν από εκείνους που έμειναν εκτός προγράμματος. Όπως έχουν τα πράγματα και έπειτα από δύο παρατάσεις, μέσα στον Απρίλιο λήγει το 24μηνο περιθώριο από την ημερομηνία ένταξης στο Μέτρο για την υποβολή του πρώτου αιτήματος πληρωμής Σχεδίων Βελτίωσης σε Ήπειρο, Πελοπόννησο, Δυτική Ελλάδα, Στερεά Ελλάδα, Κρήτη, Θεσσαλία, Δυτική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη. Εφόσον δεν δοθεί άλλη παράταση από τις διαχειριστικές αρχές, τότε σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του Μέρους 4.1 όσοι δεν έχουν προχωρήσει σε υλοποίηση και αίτημα πληρωμής απεντάσσονται. Από εκεί και πέρα, το ρεπορτάζ αναφέρει πως θα κληθούν οι επιλαχόντες που μπορούν να «χωρέσουν» με βάση τα διαθέσιμα κονδύλια να μπουν στο πρόγραμμα. Σημειώνεται εδώ πως η προκήρυξη όπως έχει τροποποιηθεί στο άρθρο 26 παράγραφος 2.1 αναφέρει ότι «Η πρώτη αίτηση πληρωμής υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο ΠΣΚΕ από τον δικαιούχο το αργότερο εντός εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης πράξεων», οπότε μένει να φανεί αν θα ισχύσει αυτό το περιθώριο των 2 ετών για υλοποίηση. Έως τα τέλη του περασμένου έτους, είχαν οριστικοποιηθεί αιτήματα για πληρωμές 170 εκατ. ευρώ.

Μεταβατικό έτος για την αγορά το 2022 Μεταξύ 8-12% η αύξηση στον τιμοκατάλογο για τα μεγάλα τρακτέρ, 12-20% στα δένδροκομικά

Με ζωηρό ενδιαφέρον παρακολουθούν τις εξελίξεις στην αγορά αγροτικών μηχανημάτων οι επαγγελματίες εκμεταλλεύσεις της χώρας, ιδιαίτερα εκείνες που ακολουθούν συστηματικά τη ροή των επενδυτικών προγραμμάτων. Όπως αναφέρουν παράγοντες της αγοράς, είναι γεγονός ότι το 2022 έχει ξεκινήσει μουνδιασμένα και θα είναι ένα μεταβατικό έτος. Ωστόσο, οι ευκαιρίες που θα ανοίξουν το επόμενο διάστημα από τον Αναπτυξιακό Νόμο, το Ταμείο Ανάκαμψης και το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, ίσως μπορέσουν να αντισταθμίσουν και τις δυσκολίες που εγείρουν οι αυξημένες τιμές που παρατηρούνται στα μηχανήματα. Αυξήσεις που σύμφωνα με το ρεπορτάζ κυμαίνονται μεταξύ 8-12% για τα μεγάλα τρακτέρ και για τα μικρά μεταξύ 12-20% σε σχέση με τους τιμοκαταλόγους του 2021. Το αρχικό λοιπόν «μουνδιασμα» αναμένεται να διαδοχθεί στο μέλλον μία έντονη επενδυτική ροή, καθώς: Πρώτον, παρατηρείται ήδη κινητικότητα για τη δημιουργία Ομάδων Παραγωγών για ένταξη στις επερχόμενες προκηρύξεις του νέου Αναπτυξιακού Νόμου αλλά και στην προκήρυξη ύψους 100 εκατ. ευρώ για την εκμνησίωση συλλογικών σχημάτων που δρομολογείται στα πλαίσια του Ταμείου Ανάκαμψης. Δεύτερον, οι Νέοι Αγρότες του 2021 έχουν κατεβάσει απαιτητικά επιχειρηματικά σχέδια, τα οποία για να υπο-

στηριχθούν θα χρειαστεί ο εκσυγχρονισμός των μηχανημάτων τους. Άλλωστε, δεν είναι λίγοι που έχουν προβλέψει τουλάχιστον 20.000 ευρώ επενδύσεις, για να λάβουν έξτρα μόρια. Τρίτον, οι μεμονωμένοι αγρότες που διατηρούν εκτατικές εκμεταλλεύσεις θα κοιτάζουν (ακόμα και εκτός των Σχεδίων Βελτίωσης του 2022) να επενδύσουν σε αγροτικά μηχανήματα, με την προοπτική των υψηλών τιμών παραγωγού.

Αύξηση 7,2% στις πωλήσεις το 2021

Κατά τη διάρκεια του 2021 η αγορά τρακτέρ σημείωσε άνοδο πωλήσεων 7,2% στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, συνολικά στο 12μηνο Ιανουάριος – Δεκέμβριος του 2021, σύμφωνα με στοιχεία που παραχώρησε στο profi ο Πέτρος Μάρτος, διευθυντής πωλήσεων στο κατάστημα Θεσσαλονίκης της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ, σε όλη τη χώρα πωλήθηκαν 3.034 γεωργικοί ελκυστήρες, έναντι 2.829 το 2020, από τους οποίους ποσοστό 72% κατέλαβαν τα ειδικά τρακτέρ (σ. σ. αμπελουργικά και δένδροκομικά) και 28% της γενικής χρήσης. «Με βάση το αισιόδοξο σενάριο φέτος πάμε για πωλήσεις στη ζώνη των 2.000 τρακτέρ, ενώ υπάρχουν και κάποιες πιο απαισιόδοξες εκτιμήσεις, για μια τάξη μεγέθους μεταξύ 1.700 και 1.800 ελκυστήρων», σημειώνει ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσάκης.



ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ JCB



JCB 538-70

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΥΝΑΜΗΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ

- Κινητήρας: JCB DieselMAX Stage V
- Μέγιστο Βάρος Φόρτισης: 3.800kg
- Μέγιστο Ύψος Φόρτισης: 7m
- Διαθέσιμες Εκδόσεις: AGRI, AGRI Super, AGRI Xtra
- Διαθέσιμες Ιπποδυνάμεις: 109hp, 130hp, 150hp
- Δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε 4 διαφορετικά συστήματα μετάδοσης κίνησης
- Καινούργια, μεγαλύτερη καμπίνα για ακόμα περισσότερη άνεση και εργονομία

JCB UNITRACK

UNITRACK ΑΕΕ

Αθήνα: 18ο χλμ Εθνικής (Δεσφ) Αθηνών Κορίνθου 19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210-5570535 Fax 210-5570531
Email: info@unitrack.gr

Βεσσαλονίκη: Λαχαναγοράς 12, 54628 Μενεμένη
Τηλ. 2310-755971/2 Fax 2310-755971

Unitrack JCB unitrackjcb Unitrack- JCB www.unitrack.gr

Τρακτέρ Case IH Magnum 400 AFS Connect:

Το όπλο της άροσης

Το Magnum ήταν το πρώτο τρακτέρ της Case IH που απέκτησε το νέο σύστημα ελέγχου AFS, με το μοντέλο 400 να προσφέρει τη μεγαλύτερη ισχύ, 396 ίππους. Ένα πραγματικό εργαλείο για βαριές εργασίες αποκλειστικά με κιβώτιο powershift

Με μια πρώτη ματιά στη σειρά Magnum θα παρατηρήσει κανείς ότι τα 310 και 340 είναι και τα δύο διαθέσιμα με το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων «CVXDrive» ή με το χαρακτηριστικό κιβώτιο powershift «PowerDrive». Αλλά με τα νέα μοντέλα που κυκλοφόρησαν πριν από δύο χρόνια, το 380 είναι το μεγαλύτερο από τα Magnum CVT, με ονομαστική ισχύ 380 ίππων, πριν φτάσει στη μέγιστη ενισχυμένη ισχύ των 435 ίππων. Τώρα, αν δούμε καλύτερα στα τρακτέρ μηχανικής μετάδοσης,

δεν υπάρχει 380 αλλά μόνο ένα, το Magnum 400. Έχοντας τεστάρει την περασμένη γενιά 380 CVX σε προηγούμενο τεύχος του profi 1/2017, αποφασίσαμε να δώσουμε μία ευκαιρία στο powershift 400 AFS να μας δείξει τι μπορεί να κάνει. Ο λόγος για τη διαφορά στο όνομα του μοντέλου είναι ότι η έκδοση PowerDrive έχει περισσότερη ισχύ (396 ίπποι) για βαριές εργασίες βύθισης, όπως η καλλιέργεια και άλλες εργασίες, με το τμήμα μάρκετινγκ της Case IH να πιστεύει ότι το άξιζε λίγη παραπάνω προσοχή.

Οικονομικό μοτέρ από την FPT

Πριν βγει στο πεδίο το κέντρο δοκιμών DLG περίμενε το Magnum 400. Συνδεδεμένο στον διάδρομο, το τρακτέρ απέδωσε 349,7 ίππους στις ονομαστικές του στροφές και μέγιστη 391,2 ίππους στις 1.800 σ.α.λ.. Σημειώνεται εδώ, πως και τα δύο είναι πολύ αποδεκτά αποτελέσματα απόδοσης και αντιστοιχούν στα



αποτελέσματα από την ενισχυμένη απόδοση των Magnum 380 CVX του 2016.

Το ίδιο ισχύει και για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου: τα 229 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και τα μόλις 222 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ είναι πολύ καλά, ειδικά για κινητήρα συμμορφωμένο με τα πρότυπα Stage V. Ο αθόρυβος κινητήρας FPT 9 γουργουρίζει ωραία, έχοντας πολύ καλά χαρακτηριστικά απόδοσης, κάτι που είναι πολύ πιο εμφανές σε ένα τρακτέρ powershift παρά σε ένα με CVT, αφού το τελευταίο μπορεί να «αποκρύψει» έναν κινητήρα κακής απόδοσης. Η αύξηση της ροπής κατά 39% (εντυπωσιακά 1.729 Nm) είναι καλή και ο κινητήρας πέφτει κατά 35%, στις 1.300 σ.α.λ. Ταυτόχρονα, η ροπή εκκίνησης -122%- διασφαλίζει πως δε σταματάει εύκολα ένα Magnum. Αξίζει να σημειωθεί ότι Magnum είναι το πρώτο τρακτέρ «Keyless Go» των δοκιμών του profi. Συνοδεύεται από τηλεχειριστήριο για την κλειδαριά της πόρτας, το οποίο ενσωματώνει και αντικλεπτική προστασία, αν και το πίσω παράθυρο εξακολουθεί να ασφαρίζεται με ένα απλό μάνταλο. Στο μέλλον ενδέχεται να είναι δυνατή η αποθήκευση προφίλ προγραμ-

μάτων οδήγησης με μεμονωμένες ρυθμίσεις στο μπρελόκ. Ωστόσο, χρειάζεται ένα κανονικό κλειδί για την εκκίνηση, ενώ το τηλεχειριστήριο δεν πρέπει να τοποθετηθεί στο υποβραχιόνιο του τρακτέρ, επειδή το τσιπ του immobilizer δεν μπορεί να ανιχνευθεί εκεί.

Αποκλειστικά με powershift

Όπως αναφέρθηκε, «PowerDrive» είναι το όνομα του κιβωτίου ταχυτήτων powershift στο Magnum. Αυτό έχει 21 ταχύτητες εμπρός και πέντε όπισθεν σε καλές ομοιόμορφες αναλογίες. Υπάρχουν οκτώ ταχύτητες στην κύρια ζώνη των 4 έως 12 χλμ./ώρα για εργασίες πεδίου, και αυτό είναι σίγουρα επαρκές για άροση, κυρίως χάρη στον κινητήρα με τη μεγάλη απόκριση. Ωστόσο, σε εργασίες με τετράγωνα χορτοδετικές γίνονται λίγο πιο γρήγορα οι αλλαγές, τα βήματα γίνονται πολύ μεγάλα -από 11,8 χλμ./ώρα σε 13,5 χλμ./ώρα και έως 15,5 χλμ./ώρα. Εάν κάποιος έχει συνηθίσει να οδηγεί τρακτέρ με αδιαβάθμητο κιβώτιο τότε το powershift δεν είναι στα γούστα του. Το ίδιο ισχύει για όλες τις δουλειές με πολλές στροφές μπρος-πίσω.

Ένα κοινό επιχείρημα που εκφράζεται υπέρ

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς Magnum, το 400, διατίθεται μόνο με κιβώτιο ταχυτήτων powershift.
- ▶ Είναι κατάλληλο για άροση. Για χρήση με χορτοδετικές τα CVX είναι καλύτερη επιλογή.
- ▶ Το νέο κέντρο ελέγχου είναι φιλικό προς τον χειριστή, αλλά με ορισμένα βελτιώσιμα στοιχεία.

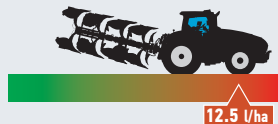
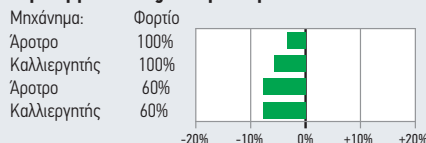
της μηχανικής αλλαγής είναι η καλύτερη απόδοση. Για να αποδειχθεί αυτό, το DLG μέτρησε την ισχύ ράβδου έλξης του Magnum. Εκεί, η βελόνα σταμάτησε στο μέγιστο των 354,2 ίππων, που είναι 13,4 ίπποι περισσότεροι από το Magnum 380 CVX. Ωστόσο, εάν συγκριθεί η μέγιστη ισχύς του κινητήρα (χωρίς ώθηση στο CVX), με την ισχύ της ράβδου έλξης, το αδιαβάθμητο μοντέλο είναι στην πραγματικό-



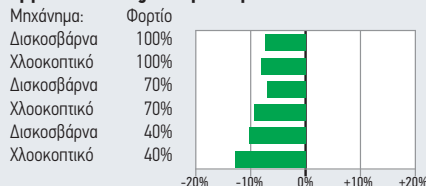
CASE IH MAGNUM 400 AFS CONNECT

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

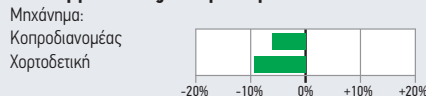
Βαριά εργασία: 264g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 246g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 257g/kWh μέσο όρο

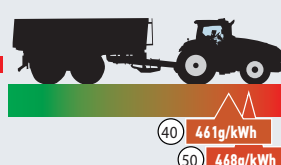
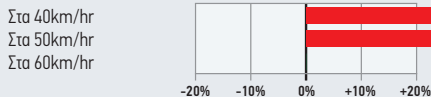


Powermix:

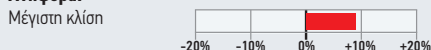


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Ακόμη και για βαριές εργασίες με ράβδο έλξης, αλλά ειδικά για εργασίες ρτο ή ακόμα και για έλξη διανομέα ή χορτοδετικής (παρά την έλλειψη οικονομικής λειτουργίας ρτο), το Magnum 400 είναι περίπου 5% και πάνω από 12% πιο οικονομικό σε όλα τα σενάρια δοκιμών από τον μέσο όρο. Παρά την πτώση στροφών του κινητήρα κατά τις οδικές εργασίες, δεν πρόκειται για τρακτέρ μεταφορών.

τητα λίγο καλύτερο από το powershift.

Η κατανάλωση καυσίμου κατά τη δοκιμή της ράβδου έλξης είναι επίσης ένας πολύ αξιόπιστος δείκτης απόδοσης. Και εδώ, το μεγάλο Magnum με το powershift είναι καλύτερο από το CVX παλιάς γενιάς (252 γρ./kWh), καταναλώνοντας περίπου 248 γρ./kWh. Άρα, το επίκεντρο της αποτελεσματικότητας δεν είναι τόσο ισχυρό. Πέρα από αυτό, οι αυτόματες λειτουργίες PowerDrive θα μπορούσαν να είναι καλύτερες.

Καλύτερο στον αυτόματο

Το Magnum διαθέτει δύο αυτόματες λειτουργίες που μπορούν να ρυθμιστούν με ακρίβεια εισάγοντας πρόσθετες ρυθμίσεις (στροφές αλλαγής ή ευαισθησία). Θα ήταν ευπρόσδεκτη και μια χαμηλότερη σχέση στο πεδίο για στροφές στο κεφαλάρι. Οι στροφές του κινητήρα παρέμειναν πάνω από τις 1.500 σ.α.λ. για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς ο σύνδεσμος ανυψωνόταν και το κιβώτιο ταχυτήτων κατέβαζε στη δεύτερη ή στην τρίτη ταχύτητα, πριν πέσουν εντελώς οι στροφές του κινητήρα. Όταν κατεβαίνει ξανά το εργαλείο στη θέση του, το κιβώτιο ανέβαζε δειλά μία-μία τις ταχύτητες.

Η λειτουργία πρόβλεψης φορτίου έγινε δεκτή με ευχαρίστηση από την ομάδα της δοκιμής. Συγκεκριμένα, όταν λειτουργεί η επιλεγμένη λειτουργία (πηνίο, σύνδεσμος ή ρτο), το Magnum ανταποκρίνεται με μια ελαφρά και προληπτική αύξηση των στροφών του κινητήρα, επιτρέποντας ένα απαλό και ομαλό χαμήλωμα του εργαλείου στη θέση εργασίας.

Είναι λίγο ενοχλητικό ότι η ταχύτητα-στόχος, η οποία αλλάζει εύκολα στον περιστροφικό διακοπτή Multicontroller -στο πεδίο-, είναι σταθερή στα 53 χλμ/ώρα για τη λειτουργία στο δρόμο και αυτό δεν μπορεί να αλλάξει. Στην πραγματικότητα, αυτό σημαίνει ότι η αυτόματη λειτουργία δεν είναι πραγματικά κατάλληλη για εργασίες μεταφοράς με ταχύτητα 40 χλμ/ώρα, για παράδειγμα. Το ρτο εξακολουθεί να δείχνει σημάδια της αμερικανικής κληρονομιάς του. Η τυπική προδιαγραφή είναι 1.000 σ.α.λ. με 540 σ.α.λ. δυνατές μόνο αφού εγκατασταθεί μια διαφορετική μύτη. Ένα ρτο 1.000E θα φαινόταν επίσης καλό σε ένα τέτοιο τρακτέρ, ακόμη και ως επιλογή.

Έξυπνο υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα του Magnum δεν αφήνει κανένα περιθώριο. Το πολύ έξι πίσω και τρία καρούλια μεσαίας τοποθέτησης με



Το μπρελόκ ανοίγει νέες δυνατότητες και... την πόρτα.

Ισχυρός και οικονομικός ο κινητήρας FPT 8,7 λίτρων. Τα διαστήματα σέρβις είναι στις 600 ώρες.



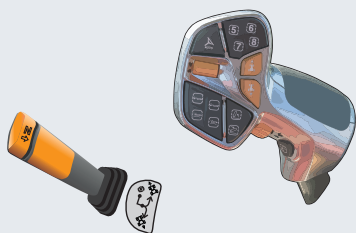
Η καμπίνα αθόρυβη στα 71,3dB και προσφέρει καλή ορατότητα.



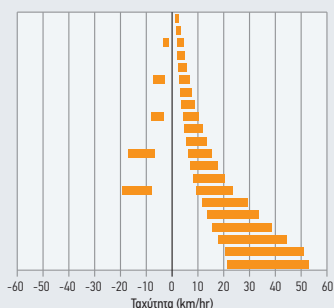
Καλό υλικό στο τιμόνι, προσεγγμένος μοχλός με θέση στάθμευσης και νέος μοχλός φλας/υπεροχο. Το ίδιο ισχύει και για το ψυχόμενο χώρο..

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ

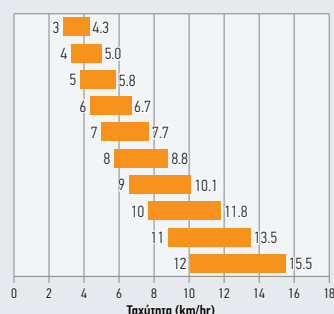
Το powershift έχει 21 ταχύτητες εμπρός και πέντε όπισθεν. Οκτώ από τις εμπρός ταχύτητες στη ζώνη 4-12 χλμ./ώρα και τα 50 χλμ./ώρα επιτυγχάνονται στις 1.745 σ.α.λ.



21 μπροστά/5 πίσω αναλογίες



8 σχέσεις στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα



Υπάρχουν πολλές περισσότερες επιλογές και έγχρωμες λυχνίες LED στα χειριστήρια των καρουλιών. Ωστόσο, η εργονομία και η πλοήγηση στο μενού θα μπορούσαν να είναι καλύτερα. Συνολικά, η καμπίνα είναι καλή.

έλεγχου χρόνου και ροής είναι πολύ καλός συνδυασμός, το ίδιο ισχύει τόσο για την ισχύ του ρτο όσο και για τα 90 λίτρα του διαθέσιμου λαδιού.

Εξίσου καλός είναι ο μέγιστος ρυθμός ροής λαδιού των 243,7 λίτρων/λεπτό που μετρήθηκε από το DLG, ειδικά αν ληφθεί υπόψη ότι ένα καρούλι μπορεί να αντλήσει εξαιρετικά εντυπωσιακά 173,3 λίτρα/λεπτό.

Γίνεται ακόμα καλύτερο όταν λειτουργούν τα καρούλια. Προαιρετικά, όλα τα καρούλια μπορούν να λειτουργήσουν από μοχλούς εναλλαγής στο υποβραχιόνιο και δύο από αυτά αντιγράφονται στον ηλεκτρικό εγκάρσιο πάνελ χειρισμού. Μια ενδιαφέρουσα λεπτομέρεια εδώ είναι ότι υπάρχουν LED που αλλάζουν χρώμα για να ταιριάζουν με τους

διαφορετικούς ζεύκτες.

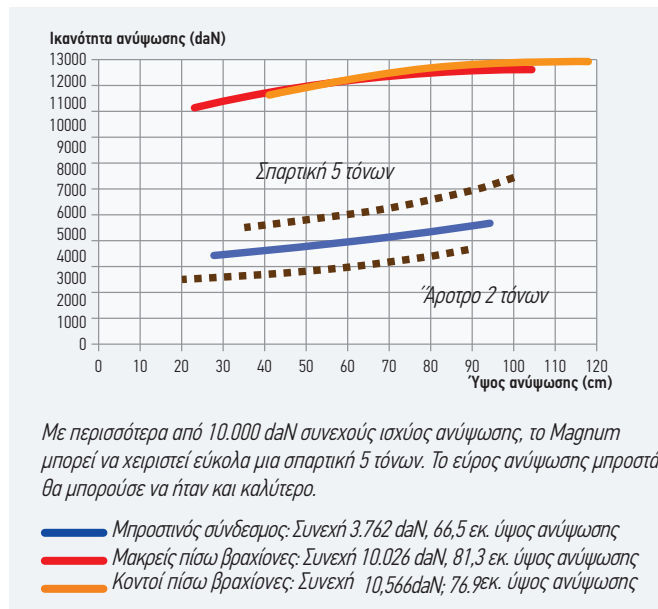
Αρκετά ενδιαφέρον είναι και το γεγονός ότι είναι δυνατός ο αναλογικός έλεγχος, ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένος ο χρονοδιακόπτης, και ότι οι μοχλοί θα επανέλθουν στο ουδέτερο μόλις φτάσει η ώρα. Φυσικά, υπάρχουν μερικές «προτάσεις» για να γίνει αυτό ακόμα καλύτερο.

Στο παράθυρο που χρησιμοποιείται για την εμφάνιση της αντιστοίχισης του καρουλίου, θα ήταν καλό να εμφανίζονται και οι ρυθμίσεις ώρας και ροής.

Περισσότερο από 10 τόνους

Πρώτα απ' όλα, η τεράστια ικανότητα ανύψωσης του Magnum 400 είναι εντυπωσιακή. Ο πίσω σύνδεσμος Cat IV ανύψωσε περισσό-

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ/ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Η ισχύς ανύψωσης και η ροή λαδιού είναι εξαιρετικά, αλλά ο υδραυλικός άνω συνδέσμος, συνδεδεμένος απευθείας σε μια βαλβίδα, όχι τόσο χρηστικός.

τερα από 10.000 daN στη βάση δοκιμής και αυτό είναι πολύ καλό. Στην ιδανική περίπτωση θα υπήρχε η επιλογή των υδραυλικών σταθεροποιητών. Ο υδραυλικός άνω σύνδεσμος συνδέεται απευθείας σε μια βαλβίδα, η οποία μπορεί να λειτουργήσει μόνο από το τερματικό. Έτσι, εάν θελήσει κανείς να αφαιρέσει τον άνω σύνδεσμο για οποιονδήποτε λόγο, θα χρειαστεί να πιάσει ένα κλειδί. Τα κουμπιά στον λασπωτήρα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με αυτό το καρούλι.

Ο έλεγχος θέσης της σύνδεσης γίνεται χρησιμοποιώντας έναν επιλογέα με στοπ.

Μυρίζει δέρμα η καμπίνα

Παρόλο που το πλαίσιο παρέμεινε το ίδιο (ομολογουμένως, η αριστερή κολόνα έχει πλέον φύγει), η καμπίνα είχε μια τεράστια αλλαγή. Και με μόλις 71,3 dB, έχει γίνει και πολύ πιο αθόρυβη. Οι βαθμοί πηγαίνουν στον Multicontroller, που διαθέτει πολλά περισσότερα κουμπιά, τα οποία διακρίνονται εύκολα

και, ως επί το πλείστον, μπορούν να υιοθετήσουν ελεύθερα τις λειτουργίες τους.

Δεδομένου ότι η πλοήγηση στα μενού με τον επιλογέα δεν είναι κάτι ευχάριστο για όλους, μια οθόνη αφής θα ήταν καλύτερη λύση. Επιπλέον, τα μενού θα μπορούσαν να είναι δομημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση στις ρυθμίσεις από την κύρια σελίδα. Τέλος, υπάρχουν επτά σελίδες, καθεμία από τις οποίες μπορεί να έχει δύο έως έξι παράθυρα.

Το επίπεδο προδιαγραφών της καμπίνας, συμπεριλαμβανομένου του αεριζόμενου καθίσματος (τα κουμπιά του οποίου δυστυχώς είναι κρυμμένα στο πλάι του υποβραχιόνιου) και του κλιματισμού δύο ζωνών (ελεγχόμενο από αισθητήρες ήλιου), είναι όλα καλά.

Σύνοψη: Το νέο Magnum όχι μόνο δείχνει τη δύναμή του αλλά είναι άνετο, αθόρυβο και οικονομικό. Το κορυφαίο μοντέλο Magnum 400 είναι διαθέσιμο μόνο με το PowerDrive Powershift, ενώ κάποιοι ενδεχομένως να προτιμούσαν το αδιαβάθμητο CVXDrive για την αντιμετώπιση ενός ευρύτερου φάσματος εργασιών. Το τελευταίο προσφέρεται στο Magnum 380. Να πούμε, τέλος, ότι το όχημα της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με έρματα, εμπρόσθιο σύνδεσμο, το πολυτελές πακέτο στην καμπίνα και ενσωμάτωσε σύστημα RTK.

Τα μηχανήματα της Case διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Π.Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Τα έρματα 900 κιλών και η εργαλειοθήκη (από την Agribumper) τοποθετούνται κοντά στο τρακτέρ και κρατούν τους βραχίονες ελεύθερους. Αλλά η αφαίρεσή τους είναι λίγο αγγαρεία, επομένως δε γίνεται πάντα αυτό.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ

Αυτό δεν είναι μια περίληψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα θετικών και αρνητικών λεπτομερειών.

Θετικά

-  Έως 24 φώτα LED 66.000 lumen
-  Αυτόματο κλείδωμα άξονα τιμονιού
-  Αυτόματοι προβολείς
-  Μικρός, επαναφορτιζόμενος φακός στο πλαϊνό πάνελ



Το εξαιρετικό ψηφιακό ραδιόφωνο μεταφέρει τη μουσική στο πεδίο.



Η πρόσβαση, οι χειρολαβές και οι υαλοκαθαριστήρες παίρνουν άριστα.



Ο χώρος αποθήκευσης στα αριστερά παρέχει πρόσθετες ηλεκτρικές πρίζες.

Αρνητικά

-  Δεν υπάρχει επιλογή LED
-  Ο υπολογιστής και η οθόνη αργούν να εκκινήσουν
-  Εργαλειοθήκη εκτεθειμένη στη λάσπη από τους μπροστινούς τροχούς



Ο συρόμενος μηχανισμός για το υποβραχιόνιο δεν είναι σταθερός.



Οι σωλίνες για τον άνω σύνδεσμο είναι μόνιμα τοποθετημένοι.



Το πίσω παράθυρο του Magnum εξακολουθεί να μην ανοίγει αρκετά.



CASE IH MAGNUM 400 AFS

Πλάτος: 263 εκ., Μήκος: 705 εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο), Ύψος: 346 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 396 ίππων, ονομαστική ισχύς στις 2.000 σ.α.λ. χωρίς ώθηση, υδρόψυκτος εξακύλινδρος FPT χωρητικότητας 8,7 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR συν AdBlue. Δεξαμενή καυσίμου 678 λίτρων, ρεζερβουάρ AdBlue 99 λίτρων

Μετάδοση: Ταχύτητες 21F/5R, πλήρως powershift με αυτόματες λειτουργίες και powershuttle, ταχύτητα ταξιδιού 50 κλμ./ώρα στις 1.745 σ.α.λ.

Φρένα: Δισκόφρενα στον πίσω άξονα, τετρακίνηση, αερόφρενα στον βασικό εξοπλισμό

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V, 1900 CCI, εναλλάκτης 200 amp, ισχύς εκκίνησης 5,7 ίππων

Σύνδεσμος: Cat IVN, ELC με έλεγχο συνδέσμου, μηχανικοί σταθεροποιητές, μπροστινή σύνδεση/μπροστινό pto προαιρετικά

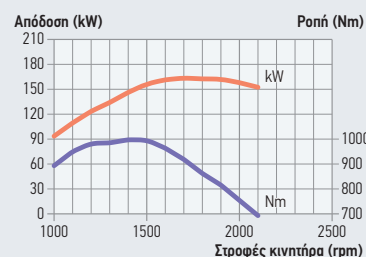
Υδραυλικά: Αντλία απόδοσης 282 λίτρων/λεπτό, 200 bar, έως έξι καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, 90 λίτρα διαθέσιμο λάδι

Pto: 540/1.000 με αλλαγή μύτης, 13/8 ίντσες, έξι σφήνες ή 13/4 ίντσες, έξι σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

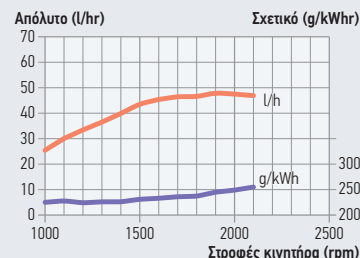
Άξονες και τροχοί: Πλωτός άξονας ράβδου, πολλαπλό κλείδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως στον μπροστινό άξονα, ελαστικά δοκιμής: 650/60 R34 μπροστά, 900/60 R42 πίσω

Συντήρηση: 25 λίτρα λάδι κινητήρα (αλλαγή ανά 600 ώρες), 202 λίτρα κιβωτίου ταχυτήτων και υδραυλικό λάδι (1.200 ώρες), Σύστημα ψύξης με 26,5 λίτρα

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα από το

Απόδοση pto	
Μέγιστη (1.800 σ.α.λ.)	291,7kW
Σε ονομαστικές στροφές	260,8kW

Κατανάλωση Πετρελαίου/AdBlue	
Μέγιστη απόδοση	222+23,0 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	229+21,5 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/σε ονομαστικές	78,0/71,8 λ./ώρα

Ροπή	
Μέγιστη	1.729 Nm (1.300 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής	39%
Πτώση στροφών κινητήρα	35%
Ροπή εκκίνησης	122%

Μετάδοση	
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 κλμ./ώρα	Οκτώ

Ικανότητα πίσω ανυψωτικού (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/Μέση/Άνω	10.026/11.254/11.646daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	81,3 εκ. (23 με 104,3 εκ.)

Ικανότητα πίσω ανύψωσης (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/Μέση/Άνω	3,762/4,358/5,130daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	66,5 εκ. (27,7 με 94,2 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών	
Πίεση λειτουργίας	195 bar
Μέγιστη ροή	243,7 λ./λ.
Απόδοση	58,1kW (202,7 λ./λ., 172 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης	
Μέγιστη 264,2kW στις 1.800 σ.α.λ.	248 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 235,4 kW	251 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (Υπό φορτίο στο στυλ του οδηγού)	
Καμπίνα κλειστή	71,3dB(A)

Πέδηση	
Μέγιστη επιβράδυνση	5,4 m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	34,1 daN

Ακτίνα στροφής	
Τετρακίνηση ανενεργή	14,80 μ.

Μετρήσεις βάρους	
Μπροστινός/πίσω άξονας	5.940/7.840 κιλά
Βάρος	13.780 κιλά
Μέγ. φορτίο άξονα μπροστά/πίσω	7.760/11.500 κιλά
Μεικτό βάρος	18.000 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο	4.220 κιλά
Αναλογία βάρους-ισχύος	47 κιλά/kW

Διαστάσεις	
Μεταξόνιο	316cm
Μετατόχιση εμπρός/πίσω	223/202cm
Απόσταση από το έδαφος	44,0cm

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας pto 540	100%	1.730	221	76,1
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	-	-	-
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	1.730	221	76,1
Οικονομικό pto 1.000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	237	59,4
Υψηλή απόδοση	80%	90%	216	54,3
Μεταφορική εργασία	40%	90%	243	30,5
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	218	27,4
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	215	40,6

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας 	
Χαρακτηριστικό απόδοσης	
Κατανάλωση καυσίμου	
Απόδοση pto/ισχύς ράβδου έλξης	
Πολύ καλή καμπύλη ισχύος, καλή απόδοση, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Το μέγεθος της δεξαμενής AdBlue είναι κατάλληλο για το επίπεδο κατανάλωσης.	

Μετάδοση 	
Αναλογίες ταχυτήτων/Λειτουργίες	
Αλλαγές	
Συμπλέκτης/Γκάζι	
Pto	
Πλήρως powershift αλλά οι αυτόματες λειτουργίες θα μπορούσαν να βελτιωθούν. Μόνο δύο ταχύτητες pto με αλλαγή άξονα, όχι pto 1.000E.	

Πλαιοί 	
Διεύθυνση	
Τετρακίνηση και διαφορικό	
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο	
Μπροστινή ανάρτηση άξονα/καμπίνας	
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	
Καλή διεύθυνση, ο κύκλος στροφής δεν είναι πολύ μεγάλος. Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα θα μπορούσε να είναι πιο αποτελεσματική. Το ωφέλιμο φορτίο είναι (υπερβολικά) μικρό.	

Σύνδεσμος/Υδραυλικά 	
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	
Λειτουργία	
Απόδοση υδραυλικών	
Βαλβίδες	
Ζεύκτες υδραυλικών	
Η ισχύς ανύψωσης και η υδραυλική ισχύς είναι πολύ καλές, όπως και τα LED του καρουλίου που αλλάζουν χρώμα και οι χρωματικοί ζεύκτες στο πίσω μέρος. Η λειτουργία του πίσω συνδέσμου θα μπορούσε να είναι λίγο καλύτερη.	

Καμπίνα 	
Χώροι και άνεση	
Ορατότητα	
Θέρμανση/Εξερισμός	
Επίπεδο θορύβου	
Ηλεκτρικά	
Ποιότητα κατασκευής	
Συντήρηση	
Καλός χώρος, άνεση και ορατότητα. Ο εξερισμός είναι λίγο ενοχλητικός σε υψηλό επίπεδο.	

Ικανότητα					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

Βαθμολογία:
 = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,  = κακό
 Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

NEO OPTUM AFS CONNECT



Η Case IH είναι η Αμερικανική Λύση

Η νέα σειρά Optum AFS Connect, έχει δημιουργηθεί για να προσφέρει πιο εργονομική και εξοικονομημένη λειτουργία, περισσότερη άνεση και αυξημένο έλεγχο που κάνουν την εργασία απόλαυση.

- Νέα καμπίνα
- Νέο υποβραχιόνιο και ρυθμιζόμενα χειριστήρια
- Οθόνη AFS Pro 1200
- Σύστημα λειτουργίας AFS VISION PRO
- Κινητήρες FPT από 250 έως 300hp
- Πίνακας οργάνων τύπου tablet
- Πλήρης απομακρυσμένη παρακολούθηση με το AFS Connect

Κατασκευασμένο με την ποιότητα και την πολυτέλεια της CASE IH για αυτούς που απαιτούν περισσότερα.



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.Τ.Ε.ΜΗ. 261307000



ΓΙΑ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρούφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condeLLispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[Facebook CaseIHAgricultureGreece](#)

[Instagram CaseIHAgricultureGreece](#)

[YouTube CaseIHGreece](#)

Νέα τεχνολογία στη λίπανση:

Φέτος που κάθε κόκκος μετράει

Οι λιπασματοδιανομείς ακριβείας καθίστανται όλο και πιο πολύτιμοι στον αγροτικό στόλο ειδικά σε μία εποχή που το κόστος των εισροών ανεβαίνει και η Πράσινη Συμφωνία βρίσκεται προ των πυλών



Τη σωστή τοποθέτηση στο χωράφι του λιπάσματος χωρίς απώλειες, διπλοπερασιές και δυσκολίες στο κεφάλι, μπορούν να εξασφαλίσουν οι λιπασματοδιανομείς με συστήματα ακριβείας. Στον εξοπλισμό αυτών των μηχανημάτων περιλαμβάνονται τεχνολογίες τμηματικού ελέγχου (section control), ηλεκτρονικής ζύγισης, τερματικά συστήματα για διαχείριση του παρελκόμενου μέσα από το τρακτέρ (π.χ ποσότητα λίπανσης) και άλλες καινοτόμες τεχνολογίες που διευκολύνουν τη ζωή του χειριστή. Άλλωστε, η διαδικασία λί-

πανσης των αγροτεμαχίων, ειδικά φέτος με υψηλές τις τιμές των πρώτων υλών, πρέπει να γίνεται με ακρίβεια ώστε να μην πηγαίνει ούτε ένας κόκκος χαμένος. Σημειώνεται εδώ, πως οι λιπασματοδιανομείς ακριβείας είναι μηχανήματα τα οποία επιδοτούνται κατά προτεραιότητα από τα διαρθρωτικά προγράμματα (Σχέδια Βελτίωσης) στην τρέχουσα αλλά και τη νέα ΚΑΠ. Στο αφιέρωμα που φιλοξενείται στις σελίδες του profi, παρουσία έχουν οι:

- DCM S18 για δέντρα και αροτραίες
- Σειρά M & L της Bogballe



- Kverneland Exakta με σύστημα Geosread
- Maschio Gaspardo Primo EW ISOBUS
- Kuhn Axis
- Amazone ZA-TS

Λιπασματοδιανομείς Primo EW ISOBUS:

Με χαμηλό κέντρο βάρους για μικρούς ελκυστήρες

Μια μεγάλη γκάμα από λιπασματοδιανομείς ικανή να καλύψει κάθε ανάγκη προσφέρει στους επαγγελματίες αγρότες, ο Ιταλικός όμιλος Maschio Gaspardo μετά από αρκετά χρόνια εξέλιξης και βελτίωσης. Αιχμή του δόρατος της μεγάλης ποικιλίας αποτελεί το μοντέλο με την κωδική ονομασία Primo EW ISOBUS. Το μηχανήμα αποτελείται από διπλό σασί με ενσωματωμένο ζυγιστικό το οποίο ελέγχει σε πραγματικό χρόνο την ροή του λιπάσματος αποφεύγοντας λάθη στη λίπανση που μπορεί να οφείλονται από παράγοντες όπως η ταχύτητα του τρακτέρ αλλά και η μεταβολή της κοκκομετρικής σύστασης του λιπάσματος λόγω υγρασίας. Με άλλα λόγια ο χρήστης είναι πλέον σε θέση να μπορεί να ρυθμίζει τη ποσότητα λίπανσης από τη καμπίνα του τρακτέρ

με χειρουργική ακρίβεια και να αποφεύγει την περιττή ρύση λιπάσματος.

Η στιβαρή κατασκευή του, την οποία άλλωστε είναι γνωστά τα μηχανήματα του ιταλικού οίκου, προσφέρει χωρητικότητες από 1.500 λίτρα με δυνατότητα προέκτασης έως και 3.200 λίτρα, διπλές ανοξείδωτες φτερωτές διασποράς και πλάτος διασποράς έως και 32 μέτρα. Σημαντική λεπτομέρεια είναι ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος διατηρείται χαμηλά και έτσι μπορεί να συνδυαστεί ακόμα και με μικρότερους σε ιπποδύναμη γεωργικούς ελκυστήρες. Τέλος, αυτό που κάνει τον λιπασματοδιανομέα Gaspardo Primo EW να ξεχωρίζει είναι ο αυτόματος τμηματικός έλεγχος (section control) που επιτυγχάνεται μέσω GPS σε χαρτογραφημένο χωράφι. Επιπλέον, το σύστημα έχει δυνατότητα να συν-



δυαστεί με χάρτες εδαφικής σύστασης λίπανσης υψηλής ακρίβειας μέσω συνδεσμολογίας ISOBUS.

Τα μηχανήματα της Maschio Gaspardo διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

GASPARDO
Λιπασματοδιανομέας

PRIMO EW ISOBUS

Λίπανση ακριβείας με την κορυφαία
ιταλική ποιότητα GASPARDO



Στιβαρή κατασκευή με
μεγάλη χωρητικότητα
έως 3200lit

Ανοξείδωτοι δίσκοι διανομής
με ακτίνα διασποράς
έως 32 μέτρα

Σύστημα ηλεκτρονικής
διανομής του λιπάσματος

Συνδεσμολογία ISOBUS
για αυτόματο τμηματικό
έλεγχο μέσω GPS

Δυνατότητα μεταβολής
της δόσολογίας μέσω χαρτών
εδαφολογικής σύστασης



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαϊάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.κ. 57008 Ιννία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr www.higas.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
5ο χλμ. Παλαϊάς Εθν. Οδού
Λαρίσας - Βόλου, τ.κ. 41500
Τηλ. 2410 572 420

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ
Ιπποκράτους 69, τ.κ. 68200
Ορεστιάδα Έβρου
Τηλ. 25520 21012



Σειρά λιπασματοδιανομέων Kverneland Exacta με σύστημα Geospread:

Εξοικονόμηση έως 15% με τμηματικό έλεγχο

Τα μοντέλα Exacta CL-TL και TLX Geospread της Kverneland είναι σχεδιασμένα καλύπτουν μικρές και μεγάλες απαιτήσεις ανάλογα με το πεδίο. Τα μοντέλα αυτά, ξεχωρίζουν λόγω της δυνατότητας προσαρμογής του ρυθμού εφαρμογής (κιλά/στρέμμα) στην ταχύτητα οδήγησης του μηχανήματος. Ο τμηματικός έλεγχος που διαθέτουν, γίνεται ανά ένα μέτρο και εξασφαλίζει τη σωστή τοποθέτηση του λιπάσματος στο χωράφι, η οποία είναι πολύ σημαντική για την εκτέλεση των εργασιών λίπανσης με ακρίβεια. Τα «μικρά» μοντέλα CL και TL της γκάμας διανομέων με σύστημα Geospread καταφέρνουν να ελαχιστοποιούν την αχρεία αλληλοεπικάλυψη στο έδαφος χάρη στον έλεγχο τμημάτων.

Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, το συνολικό όφελος του συστήματος σε συνδυασμό με τη σχετιζόμενη με την ταχύτητα οδήγησης λίπανση και το σύστημα διαχείρισης πλατωμάτων Geopoint μπορεί να φτάσει ακόμη και το 15%. Το εύρος διανομής είναι από 10 έως 33 μέτρα για το μοντέλο Exacta CL και από 12 έως 54 μέτρα για το Exacta TL. Αμφότερα τα μοντέλα μπορούν να εφοδιαστούν με το τερματικό IsoMatch Tellus GO ή με το IsoMatch Tellus PRO γενικής χρήσης με τη δυνατότητα προβολής και λειτουργίας δύο διεπαφών ISOBUS ταυτόχρονα.

Στην ελληνική αγορά, τα μηχανήματα Kverneland διαθέτει η Ιωάννης Βασ. Μιχαλόπουλος (τηλ. 2410/571344)

Σειρά M & L της Bogballe:

Απλοί στη χρήση και με ακρίβεια εφαρμογής

Ο λιπασματοδιανομείς της Bogballe της σειράς L και M, ανεξαρτήτως μοντέλου και τύπου, είναι σε θέση να εξασφαλίζουν την σταθερή ροή του λιπάσματος προς τους δίσκους, ισόποσα ανεξαρτήτως της πίεσης που δέχεται ο πυθμένας του διανομέα από το βάρος των κιλών του λιπάσματος που περιέχεται μέσα στην χοάνη. Παράλληλα, είναι εξοπλισμένοι με το έξυπνο σύστημα διανομής με ακρίβεια - IPDS όπου χαρακτηρίζεται από την καινοτομία της περιστροφής των δίσκων προς το κέντρο του διανομέα. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείται ένα μοτίβο διανομής - από τον καθένα δίσκο ξεχωριστά - 180 μοιρών και κρατάμε το σημείο ρίψης στον διανομέα, και όχι σε απόσταση 20 - 25 μέτρων μακριά από αυτόν. Αυτή η καινοτομία διανομής λιπάσματος της Bogballe έχει καταφέρει να καταργήσει οποιοδήποτε εξάρτημα ρύθμισης στους διανομείς της, με αποτέλεσμα απλότητα στην χρήση με ταυτόχρονη εφαρμογή τέλει λίπανσης σε όλο το αγροτεμάχιο, και στα ξεκινήματα και στα τελειώματα των κεφαλαριών.

Λίπανση των συνόρων

Ένα άλλο βασικό καινοτόμο σύστημα που φέρουν οι λιπασματοδιανομείς της Bogballe σειράς L και M είναι η λίπανση των συνόρων (IBS - έξυπνο σύστημα συνόρων), όπου κατά επιλογή μπορεί να γίνει χρήση λίπανσης προς τα σύνορα ή από τα σύνορα (ακριβώς πάνω στα σύνορα). Σημειώνεται εδώ πως το σύστημα διανομής στα σύνορα είναι ενσωματωμένο πάνω στα πτερύγια.

Τα μηχανήματα Bogballe διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (τηλ. 23240/22508)



Λιπασματοδιανομέας με εύκολη εναλλαγή ανάμεσα σε δέντρα και χωράφι:

Πολλαπλών χρήσεων DCM S18

Ο ιταλικός επαγγελματικός λιπασματοδιανομέας «S18» με διπλό δίσκο και χωρητικότητα από 800-1200-1600 λίτρα, της εταιρείας από τον ιταλικό Βορρά DCM, για λίπανση σε δέντρα, καθώς και ανοιχτές καλλιέργειες, κυκλοφορεί σε υδραυλική (M) και ηλεκτρονική έκδοση (E) είτε ISOBUS, είτε NON-ISOBUS. Ειδικότερα:

1) Στα δέντρα μπορεί να ρίξει γραμμικά, με άριστη ομοιογένεια, είτε δεξιά-αριστερά ταυτόχρονα, είτε μόνο δεξιά ή αριστερά, και όλα αυτά με ένα απλό πάτημα κουμπιού στο κομπιούτερ.
2) Στο ανοιχτό χωράφι μπορεί να ρίξει από 10-18 μ. όλα τα λιπάσματα (κοκκώδη, μπλεντ, πέλλετ κ.α.) καθώς και διάφορους σπόρους, με πολύ καλό μοτίβο διασποράς. Η εναλλαγή για ρίψη από το ανοιχτό χωράφι στα δέντρα και το αντίστροφο είναι εύκολη και γρήγορη χωρίς να χρειαστεί αλλαγή φτερωτών ή δίσκων. Το μόνο που χρειάζεται να κάνει ο χρήστης είναι να βγάλει ή ναβάλει, μέσα σε μόλις λίγα δευτέρα, το



«γραμμικό κιτ ρίψης στα δέντρα». Στα δέντρα ρίχνει γραμμικά από 1,5-6 μ. και στα ανοιχτά χωράφια από 10-18 μ. με τις ίδιες φτερωτές

Ζυγιστικό σύστημα

Ο S18E διαθέτει ηλεκτρονικό ζυγιστικό σύστημα - αποτελούμενο από 4 ζυγαριές, οι οποίες υπολογίζουν συνεχώς τα διαφορετικά χαρακτηρι-

στικά του λιπάσματος με μέγιστη ακρίβεια αντιλαμβανόμενες έτσι δυναμικά το ρυθμό ροής του λιπάσματος (T-Factor). Αυτό βοηθά στο να πέφτει πάντοτε η προεπιλεγμένη ποσότητα.

Τα μηχανήματα της DCM διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Alpellas S.A (τηλ. 2341/042073)



Μηχανήματα Κατεργασίας Εδάφους



Σταθερές φρέζες 1,6-4 μ.
από 50-250HP

Φρέζα Poker

από 130-260HP

NEO



Σπαστή έως 5 μ.
ή μόνη με 4 χωριστούς άξονες!



Διανομείς Λιπασμάτων - Κόμποστ



- 1,5-6 μ. γραμμικά
- 10-18 μ. σε ανοιχτό χωράφι



Εμπρόσθια υδραυλικά



Συμβατά με πολλά μοντέλα τρακτέρ



Επισκεφτείτε μας
στο www.alpellas.gr



Δείτε VIDEOS στη
σελίδα μας στο:



ALPELLAS A.E.
15ο χλμ. Ε.Ο. Κιλκίς-Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2341042073
Email: info@alpellas.gr www.alpellas.gr



Λιπασματοδιανομείς Kuhn Axis:

Με τεχνολογία EMC για ομοιόμορφη διασπορά και μεγάλη σειρά δίσκων

Οι λιπασματοδιανομείς Axis της Kuhn χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες μοντέλων, με το πιο μικρό εξ αυτών να ξεκινάει από τα 1.000 λίτρα χωρητικότητα χοάνης και το μεγαλύτερο να φτάνει τα 4.200 λίτρα. Στα μοντέλα αυτά η κατασκευάστρια εταιρεία προσφέρει μεγάλη σειρά δίσκων για το επιθυμητό πλάτος εργασίας που κυμαίνεται από τα 12 έως τα 50 μέτρα ανάλογα με τη χωρητικότητα της χοάνης. Τη διαφορά στους λιπασματοδιανομείς της Kuhn όπως αναφέρει η εταιρεία, την κάνει η δυνατότητα να ζυγίζουν και να υπολογίζουν τη ροή του λιπάσματος ανά δευτερόλεπτο και από το πρώτο μέτρο διανομής. Επιπλέον, διαθέτουν τη μοναδική τεχνολογία EMC που επιτρέπει στον



χειριστή να ελέγχει την ομοιόμορφη διασπορά του λιπάσματος σε κάθε σημείο του χωραφιού. Το Section Control της Kuhn προσαρμόζει την περιοχή εργασίας και τον ρυθμό εφαρμογής ανάλογα με το σχήμα του χωραφιού, για παράδειγμα αν το χωράφι είναι σε σχήμα τρίγωνο. Σημειώνεται πως το Section Control είναι αποτελεσματικό ακόμη και στις πιο υψηλές ταχύτητες. Από την άλλη, το ISOBUS διατίθεται σε τρεις εκδόσεις ενώ η εταιρεία, για χαμηλό κόστος, προτείνει και το τερματικό Quantron. Τα τερματικά συνδέονται με GPS.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)

Σειρά διανομέων Amazone ZA-TS:

Τέλεια εικόνα διασποράς με έως και 30 km/h

Ο φερόμενος διανομέας Amazone ZA-TS διατίθεται με χωρητικότητα δεξαμενής 1.400 έως 4.200 λίτρων και εξοπλίζεται με τον νέο μηχανισμό διασποράς TS. Με τον μηχανισμό διασποράς TS δίνεται η δυνατότητα πλάτους εργασίας έως 54 μέτρων (128 υποδιαιρέσεις πλάτους) και ταυτόχρονα εξαιρετικής εικόνας διασποράς στο όριο, έτσι ώστε ο διανομέας ISOBUS ZA-TS να ανήκει

στους κορυφαίους διανομείς υψηλών αποδόσεων. Η αξιόπιστη τεχνολογία ζύγισης, τα ακριβή συστήματα διασποράς στο όριο AutoTS και ClickTS, καθώς και η καινοτομική τεχνολογία ArgusTwin και WindControl και η πληθώρα προαιρετικών επιλογών δημιουργούν για τον λιπασματοδιανομέα την εντελώς δική του κλάση. Σύμφωνα με την Amazone, οι μέγιστες επιφανειακές αποδόσεις σε ποσότητες διανομής είναι 650 κιλ./λεπτό για ταχύτητες εργασίας έως και 30 κιλ./ώρα. Παράλληλα, η χαμηλή βασική δεξαμενή χωρίς γωνίες και ακμές του λιπασματοδιανομέα φροντίζει για ελάχιστες υπολειπόμενες ποσότητες και απλό καθαρισμό.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι Αντωνάκης Α.Ε (τηλ. 22620/25915)



**AMAZONE**

ZA-TS 1.400 l – 4.200 l | 15 m – 54 m

Ο κόσμος της ακρίβειας

» ArgusTwin

Διαρκής παρακολούθηση και βελτιστοποίηση της διασποράς μέσω αισθητήρων.

» WindControl-System

Με το σύστημα WindControl, παρακολουθείται διαρκώς η επίδραση του ανέμου στο μοίβο διασποράς με άμεση επέμβαση στη ρύθμιση, για απόλυτα ομοιόμορφη κατανομή του λιπάσματος.

» Σύστημα διασποράς ορίων AutoTS

Με το σύστημα διασποράς ορίων AutoTS ενσωματωμένο στο δίσκο, μπορούν να ενεργοποιηθούν εύκολα, από την καμπίνα του тракτέρ και εν κινήσει οι αλλαγές από κανονική διασπορά σε διασπορά στα όρια του χωραφιού.

» HeadlandControl

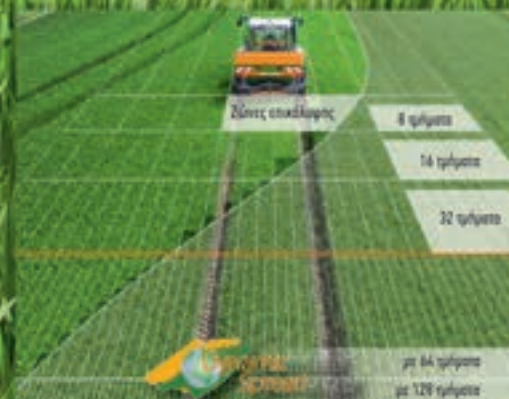
Ο συνδυασμός του HeadlandControl και του τμηματικού ελέγχου πλάτους εργοσίας (section control) με έως και 128 τμήματα μερικού πλάτους, εγγυάται τέλεια διασπορά στα κεφαλάρια.

» Τεχνολογία ζύγισης ProfisPro

Η τεχνολογία ζύγισης ProfisPro με FlowControl συνδυάζει τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας ζύγισης σε απευθείας σύνδεση 200 Hz με παρακολούθηση της ροής στρέψης ανά δίσκο. Ακρίβεια ρυθμός εφαρμογής από το πρώτο κάλας δευτερόλεπτο! Τέρμα η βαθμονόμηση!

» Εφαρμογή mySpreader

Το πρώτο πακέτο "όλα σε ένα" για την τέλεια ρύθμιση του δισκομέτρου.



» Δυναμικός έλεγχος τμημάτων DynamicSpread

Ο αυτόματος έλεγχος τμημάτων με έως και 128 τμήματα εξασφαλίζει πολύ ακριβή διασπορά σε σφήνες και τελειώματα. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί επίσης να λιπανθούν με ακρίβεια τμήματα του χωραφιού απομακρυσμένα από το δισκομέτρο.

ISOBUS-Terminal
Amatron 4

**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα.
Τηλ.: 22620 25915, E-mail: gianton@otenet.gr

www.antonakis-agro.gr

Φορτωτής Claas Torion 738 T Sinus:

Επέκταση στα ύψη

Η Claas συνεργάστηκε με την Liebherr για να αναπτύξει τον τηλεσκοπικό φορτωτή 738 T Sinus. Ένα μοντέλο με προδιαγραφές αυστηρά κτηνοτροφικές

Ο Torion 738 T Sinus βασίζεται γύρω από τη σταθερή μπουμά 644.



Η σειρά Sinus βρίσκεται ανάμεσα στις μικρές και τις μεσαίες σειρές Torion. Το σύστημα διεύθυνσης συνδυάζει τη γωνία στροφής 30° του πλαισίου περιστροφής με τις 25° στον κατευθυνόμενο πίσω άξονα χρησιμοποιώντας ένα σύστημα Ackermann. Αυτή η δυνατότητα ήταν στο μηχανήμα πρακτικής δοκιμής Torion 956 Sinus που εμφανίστηκε στο τεύχος 5/2021. Στο 738 T, το υλικό είναι το ίδιο, μόνο ελαφρώς μικρότερο. Εφοδιασμένο με ελαστικά 400/70 R20 (συνολικό πλάτος 2,09 μέτρων), η Claas καθόρισε έναν εξωτερικό κύκλο στροφής 7,14 μέτρων (8,55 μέτρα κατά τη μέτρηση μέχρι την άκρη του κάδου) — μια καλή αρχή για όσους έχουν στενά περιθώρια πλοήγησης. Κρίμα που το σύστημα διεύθυνσης βασίζεται σε κανονικό διαφορικό κύλινδρο.

Στο πίσω μέρος

Το πίσω μέρος του 738 T είναι το ίδιο με τον

σταθερό φορτωτή 644, με τετρακύλινδρο κινητήρα Yanmar 73 ίππων με DOC και DPF που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές Stage V. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχει AdBlue, μόνο ένα ρεζερβουάρ ντίζελ 90 λίτρων για πλήρωση. Ο κινητήρας λειτουργεί με αυτόματο υδροστάτη δύο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήσαμε το τηλεσκο-

πικό Torion για να φορτώσουμε μία ταϊστρα και να ξεφορτώσουμε τετράγωνα δέματα. Καμία εργασία δεν αμφισβήτησε πραγματικά τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων, τα οποία ανταποκρίθηκαν καλά με εξαιρετική διαμόρφωση. Το υδραυλικό σύστημα βασίζεται σε μια γранаζωτή αντλία με μέγιστη παροχή 93 λίτρα/

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Ο Torion 738 T Sinus είναι ο πρώτος τηλεσκοπικός τροχοφόρος φορτωτής που αναπτύχθηκε από την Claas και την Liebherr.
- ▶ Το αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης Ackermann οδηγεί σε καλύτερη σταθερότητα.
- ▶ Οι αυτόματες λειτουργίες είναι προαιρετικές.



Τα μοντέλα φορτωτών με τροχούς Sinus έχουν ένα αρθρωτό πλαίσιο με διεύθυνση και περιστροφή. Είναι ευέλικτα μοντέλα.

λεπτό στα 230 bar. Τα πήγαμε καλά με τις ταχύτητες του κύκλου και την απόκριση. Όσοι θέλουν μπορούν να προσθέσουν μια βοηθητική αντλία 30 λίτρων/λεπτό και μια τέταρτη υψηλής ροής.

Τέντωμα σε σχεδόν 5,0μ.

Το μπροστινό μισό του 738 T έχει επανασχεδιαστεί για την τηλεσκοπική μπούμα. Με τη μπούμα σε πλήρη έκταση, η μεζούρα δείχνει 4,96 μέτρα στον πείρο περιστροφής του προσαρτή-



Η βάση στήριξης του εμβόλου αναρτάται στα Z-kinematics και ο πείρος για το υδραυλικό σύστημα ασφάλισης γρήγορης προσάρτησης είναι επίσης ο πείρος περιστροφής για το εξάρτημα.



Το joystick είναι ωραίο στη λειτουργία, με μίνι διακόπτη για να δουλεύετε την επέκταση/ανάσωση της μπούμας και τις βοηθητικές αντλίες.



ματος. Ο ίδιος ο βραχίονας προκαλεί εντύπωση όσον αφορά τις διαστάσεις και την ποιότητα κατασκευής, με όλους τους εύκαμπτους σωλήνες να τοποθετούνται με ασφάλεια μέσα. Με τη σχετικά καλή σταθερότητα λόγω του διπλού συστήματος διεύθυνσης και του λειτουργικού του βάρους 7,0 τόνων, το Sinus 738 T επιτυγχάνει ανύψωση έως και 4,3 τόνους σε ευθεία γραμμή, η οποία μειώνεται στους 3,8 τόνους με πλήρες κλείδωμα. Αυτά τα στοιχεία είναι σχετικά υψηλά σε αυτόν τον βραχίονα ισχύος. Κατά τη μετατόπιση δύο ή τριών δεμάτων, ένιωθε πάντα καλά και «φυτεμένο» στο έδαφος. Η Claas ονομάζει το σύστημα προστασίας από υπερφόρτωση «Περιορισμός Δυναμικού Φορτίου» (Dynamic Load Limitation). Αντί να χρησιμοποιείται μετρητής τάσης στον πίσω άξονα, ο κάδος ελέγχεται από αισθητήρες πίεσης μέσα στους υδραυλικούς σωλήνες και αισθητήρες γωνίας στην τηλεσκοπική μπούμα.

Καθιερωμένη καρμπίνα

Δεν χρειάζεται να επαναλάβουμε τον έπαινο μας για την άνετη καρμπίνα, με γενναιόδωρο χώρο και καλή ορατότητα — όλα αυτά καλύφθηκαν στην πρακτική μας δοκιμή στο 956 (5/2021). Το γεγονός ότι το 738 T έχει επίσης ένα φαρδύ παράθυρο οροφής είναι καλό λαμβάνοντας υπόψη το επιπλέον ύψος ανύψωσης. Τα χειριστήρια είναι όλα σχεδόν ίδια με πριν. Μας άρεσε το joystick με την εναλλαγή mini

ες, πρέπει μόνο να μετακινήσετε το joystick για λίγο πέρα από το σημείο πίεσης και να το αφήσετε ξανά, η μπούμα και το εξάρτημα μετακινούνται αυτόματα στις προγραμματισμένες θέσεις τους. Εάν χρησιμοποιήσετε επίσης τη λειτουργία ανάσωσης για λίγο, η μπούμα ανασύρεται επίσης εντελώς. Μας άρεσε πολύ αυτό. Για να λειτουργήσει πρέπει να ρυθμίσετε τις στροφές του κινητήρα τουλάχιστον στη μεσαία ρύθμιση ενώ απαιτείται και ο σχετικός.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

Το τερματικό 9 ιντσών προσφέρει αυτόματες λειτουργίες για μπούμα και εξαρτήματα ως επιλογή.

cross control για τη λειτουργία του boom in/out και της τρίτης/τέταρτης αντλίας, ωστόσο η διάταξη και τα σύμβολα των διακοπών και των κουμπιών στη δεξιά κονσόλα θέλει βελτίωση. Επίσης παρατηρήσαμε μακρά αναμονή για να ξυπνήσει ο «υπολογιστής».

Μας άρεσε πολύ η νέα καθαρή και έγχρωμη οθόνη αφής 9 ιντσών στη δεξιά κολώνα Α. Ακόμη και η ακριβής θέση της μπούμας και της στερέωσης εκφράζονται σε μοίρες και το φορτίο εμφανίζεται επίσης στην οθόνη — εξαιρετικό.

Αυτόματες λειτουργίες

Αλλά μετά γίνεται ακόμα καλύτερο. Χάρη στην εξαιρετική λειτουργία Smart Loading, οι λειτουργίες για δύο προσαρτήματα μπορούν εύκολα να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν για να κάνουν τα εξής:

- Ρυθμός μαζέματος και απόρριψης.
- Προστασία απόσβεσης τέλους διαδρομής για το ανατρεπόμενο έμβολο.
- Ύψος ανύψωσης και βάθος χαμηλώματος της μπούμας.
- Επιστροφή στη λειτουργία ανασκαφής.

Όταν ενεργοποιούνται οι αυτόματες λειτουργί-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Claas Torion 738 T Sinus

Φορτίο, σε ευθεία ¹⁾	4.300/3.400 κιλ.
Φορτίο, σε άρθρωση ¹⁾	3.800/3.050 κιλ.
Μέγιστο ύψος ανύψωσης	4,96μ.
Γωνία μαζέματος/κλίσης	42,5°/38,0°
Κινητήρας	Yanmar 4TNV98CT, 4κύλινδρος, 3,3-λίτρων, Stage V
Ονομαστική ισχύς (ISO 3046)	54kW/73hp
Διαχείριση καυσαερίων	DOC + DPF
Σασμάν	Υδροστατικό, δύο σειρές
Μέγιστη ταχύτητα	40 χλμ/ώρα
Remote services	Αντλία γρاناζίων
Ροή λαδιού	93 λίτρα/λεπτό
Πίεση λαδιού	230 bar
Μέγεθος ελαστικών	400/70 R20
Ντεπόζιτο ντίζελ	90 λίτρα
Λειτουργικό βάρος	7.000 κιλ.
Μήκος/πλάτος/ύψος	5,15/2,09/2,97μ.
Γωνία στροφή εξωτ. τροχού ²⁾	7,16/8,55μ.

¹⁾ με κουβά/πιρούνι ²⁾ πάνω από τροχούς/άκρα κάδου

Σύστημα φύτευσης AVR Ceres 440:

Μικρή, ευέλικτη και υπερσύγχρονη φυτευτική πατάτας

Χάρη σε βελτιώσεις που περιλαμβάνουν κίνηση σε μία σειρά, το μηχάνημα φύτευσης πατάτας AVR Ceres 440, που είναι τοποθετημένο σε σύνδεσμο, περιλαμβάνει μια μεγάλη γκάμα προηγμένων χαρακτηριστικών. Θέλουμε, λοιπόν, να ανακαλύψουμε αν αυτό το προηγμένο μοντέλο έχει απόδοση στο χωράφι.

Μικρό, ευέλικτο και υπερσύγχρονο. Δεν είναι μια κακή περιλήψη για την παρουσίαση του AVR Ceres 440. Το 440, που συνδυάζει αξιόπιστα στοιχεία φύτευσης με υδραυλικό σύστημα μέτρησης, μπορεί να παρέχει απείρως μεταβαλλόμενη απόσταση και μπορεί να ρυθμιστεί είτε για εργασία με χάρτες χώματος για να συμβαδίζει με τις διάφορες παραλλαγές εντός χωραφιού είτε να ελέγχεται με μη αυτόματο τρόπο εν κινήσει μέσω ISObus.

Εντυπωσιακό επίπεδο προδιαγραφών

Το μηχάνημα AVG που δοκιμάσαμε διέθετε μερικά μη τυπικά χαρακτηριστικά Ceres, όπως την πρωτότυπη μονάδα χημικού λιπάσματος (βλ. «Πρωτότυπο χημικό λίπασμα») και ένα υπεδάφιο άροτρο που είναι τοποθετημένο μπροστά από τη μονάδα φύτευσης (βλ. Υπεδάφιο άροτρο LSM). Κατάλληλα εξοπλισμένη για να σβήνει τα ίχνη του τρακτέρ της δοκιμής με τα φαρδιά ελαστικά, η μονάδα LSM πρόσθεσε 330 mm στο συνολικό μήκος του μηχανήματος φύτευσης ενώ τα επιπλέον 480 κιλών αύξησαν το συνολικό βάρος της



Η μανιβέλα χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του βάθους φύτευσης του Ceres. Το σύστημα είναι αρκετά απλό, αλλά στο μηχάνημα της δοκιμής μας η κλίμακα βάθους δεν φαινόταν εύκολα.



Τα πέντε ακροφύσια του εφαρμογέα έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν το αυλάκι, αλλά το επιπλέον υγρό κάλυπτε όλον τον σκελετό.

Δεν βρήκαμε ελάττωμα στο σύστημα τροφοδοσίας κονδύλων.



Τοποθετήσαμε το 6250R ανάμεσα στο Ceres 440 και στο ενσωματωμένο υπεδάφιο άροτρο LSM και τις εμπρόσθιες δεξαμενές χημικού λιπάσματος. Θα χρειαστείτε ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους για να εργαστείτε με την κομπίνια της AVR.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

AVR Ceres 440

Ρύθμιση του βάθους φύτευσης	+
Ρύθμιση των αποστάσεων τοποθέτησης	++
Ποιότητα φύτευσης	++
Διάταξη ακροφυσίων	-
Γέμισμα χοάνης	+
Όγκος χοάνης	⊙
Άδειασμα χοάνης	⊙
Εκ των γέμισμα του ιμάντα με υποδοχές	++
Δίσκοι κάλυψης	-
Πλάκα που σχηματίζει τα παρακώματα	++
Συντήρηση	++
Καθαρισμός	++
Περιβάλλον χρήσης	+
Τζόιστικ	⊙

Βαθμολογία: ++ = πολύ καλό, + = καλό, ⊙ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, - = κακό

μονάδας όταν είναι άδεια στα 11.420 κιλά όταν είναι στον πίσω άξονα του τρακτέρ. Το βάρος αυτό αγγίζει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω άξονα για το τρακτέρ John Deere

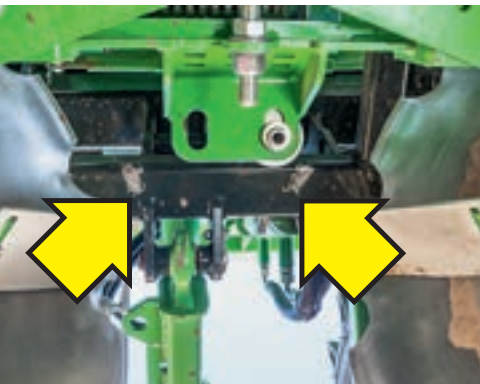
ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΜΟΝΑΔΑ ΧΗΜΙΚΟΥ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΣ

Επί του παρόντος, η AVR δοκιμάζει τρεις διαφορετικές μονάδες χημικού λιπάσματος. Η πρώτη διαθέτει μονή μεμβρανοφόρο αντλία και δεξαμενή 750



λίτρων. Η δεύτερη έχει αντλία υψηλότερης δυναμικότητας και δυο δεξαμενές (750 λίτρων και 1.050 λίτρων). Η τρίτη διαθέτει δυο αντλίες και χωριστές δεξαμενές για το λίπασμα και τα χημικά. Η AVR έδωσε το σύστημα των 750 λίτρων για τη δοκιμή μας, το οποίο ήταν πλήρως ενσωματωμένο στο σύστημα ελέγχου του Ceres 440 με μεμονωμένο έλεγχο ανοίγματος/κλεισίματος για κάθε σειρά. Οι πέντε αισθητήρες παρακολουθούν τη ροή από το σύστημα, ένας για κάθε σειρά και ένας για τη συνολική ροή. Ο ρυθμός εφαρμογής ρυθμίζεται σε λίτρα ανά στρμ., ενώ οι εμφράξεις των ακροφυσίων ή οι διαρροές ανιχνεύονται μέσω των μεταβολών στο ρυθμό εφαρμογής.

Η μονάδα χημικού λιπάσματος δεν έχει αναπτυχθεί ακόμα, αλλά είναι πολλά υποσχόμενη.



Αν η εκ των προτέρων φόρτωση του ελατηρίου του δίσκου κάλυψης είναι πολύ χαμηλή, οι δίσκοι θα χτυπούν στον σκελετό.



Η πλαινίη πλάκα φαίνεται ευαίσθητη στη φθορά και το κενό ανάμεσα σε αυτήν και τον σκελετό αφήνει το χώμα να συσσωρεύεται.

Ακριβής τοποθέτηση

Πραγματοποιήσαμε πολλές δοκιμές τοποθέτησης σπόρων για να προσδιορίσουμε την ακρίβεια της τοποθέτησης κατά μήκος. Η εργασία με κονδύλους σε τρία διαφορετικά μεγέθη και με δυο ταχύτητες κίνησης, καθώς και με εναλλαγή ανάμεσα σε δυο σταθερές αποστάσεις, το 440 έδωσε τις καθορισμένες αποστάσεις με ελάχιστα διπλά ή κενά σημεία. Παρόλο που θα περιμένατε να δείτε κάποιον βαθμό ανακρίβειας στην τοποθέτηση καθώς αυξανόταν το μέγεθος των κονδύλων και η ταχύτητα πορείας, το 440 ήταν σταθερά ακριβές, ακόμα και με τους μεγαλύτερους κονδύλους. Αυτά τα ικανοποιητικά αποτελέσματα της δοκιμής υποδηλώνουν ότι τα στοιχεία



Η ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΚΔΟΧΗ

- ▶ Το υδραυλικό σύστημα κίνησης προσφέρει ηλεονεκτήματα, όπως η μεταβολή της απόστασης εν κινήσει.
- ▶ Το αξιόπιστο σύστημα τοποθέτησης μοιράζει τους σπόρους ομοιόμορφα στο παράχωμα.
- ▶ Το μηχανήμα φύτευσης χρειάζεται ένα τρακτέρ με ισχυρή ικανότητα.

6250R που δοκιμάσαμε με το μηχανήμα φύτευσης. Με γεμάτη τη χοάνη σπόρων, ο όγκος ήταν εμφανής στο χωράφι, το μπροστινό μέρος ήταν ελαφρύ ακόμα και όταν η εμπρόσθια δεξαμενή χημικού λιπάσματος ήταν γεμάτη. Ως πρόσθετη επιλογή, μπορεί να τοποθετηθεί περιστροφική καλλιεργητική μηχανή μπροστά από το μηχανήμα φύτευσης, αλλά αυτό θα κάνει ακόμα πιο βαρύ το κιτ.

συλλογής κονδύλων λειτουργούν πολύ σωστά προκειμένου να επιτύχουν τη συνοχή της φύτευσης, την ελαφριά κλίση προς τα εμπρός σε γωνία 20° του ιμάντα μεταφοράς, με μια μεγάλη τροχαλία 270 mm που υπάρχει στο επάνω μέρος και μια πιο μικρή μονάδα 60 mm στο κάτω μέρος, βοηθώντας τις υποδοχές να συγκρατούν καλά τους επιλεγμένους κονδύλους. Επίσης, μας άρεσε που είχαμε τη δυνατότητα να ρυθμίζουμε τους σωλήνες τοποθέτησης, έτσι ώστε να ταιριάζουν με τα διαφορετικά μεγέθη των κονδύλων. Τα διπλά αιωρούμενα τμήματα των κίτρινων υποδοχών γενικής χρήσης των ιμάντων τροφοδοσίας του 440 έχουν σχεδιαστεί για να διαχειρίζονται σπόρους έως 60 mm χωρίς να χρειάζονται αλλαγές για τους πιο μικρούς κονδύλους... και αυτό αποδείχτηκε ότι ίσχυε σε όλες τις δοκιμές μας.

Πρώτη λειτουργία του ISObus

Αποφασίσαμε να δοκιμάσουμε το σύστημα ISO αποσυνδέοντας την Touch 800 και συνδέοντάς

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ceres 440 με σύστημα λιπάσματος και άροτρο LSM

Βάρη και φορτία μπροστινού άξονα

Φορτίο μπροστινού άξονα ¹⁾	1.820 κιλ.
Φορτίο πίσω άξονα ¹⁾	11.420 κιλ.
Μονάδα χημικού λιπάσματος	460 κιλ.
Υπεδάφιο άροτρο LSM	480 κιλ.
Ceres 440	2.800 κιλ.

Ceres 440

Μήκος/πλάτος	3,34/3,31 μ.
Τροχοί μέτρησης	16 x 6,5-8
Μακαράδες	10,0/80-12
Διάμετρος δίσκων κάλυψης	510 mm
Λασποπαγίδα/απόσταση δίσκων κάλυψης	27 εκ.
Στοιχείο τοποθέτησης στο σώμα δημιουργίας παραχωμάτων	1,80μ.
Εσωτερικό πλάτος χοάνης	3,10 μ.
Βάθος χοάνης	1,44 μ.
Γωνία κλίσης χοάνης	2 έως 39°
Ύψος γεμίσματος χοάνης	1,56 μ.
Πλάτος γεμίσματος μέσα στη χοάνη	1,15 μ.

¹⁾ John Deere 6250R με εμπρόσθια μονάδα χημικού λιπάσματος, υπεδάφιο άροτρο LSM και Ceres 440

το απευθείας στην οθόνη John Deere CommandCenter 4600. Τα σύμβολα της AVR, που εμφανίζονται στην οθόνη του τρακτέρ, ήταν μεγαλύτερα και πιο εύχρηστα, ενώ το σύστημα «φόρτωνε» πολύ πιο γρήγορα όταν ξεκινούσε το τρακτέρ. Επομένως, όλα φαινόταν εντάξει. Οι πρακτικές λειτουργίες περιλαμβάνουν το απλό άγγιγμα της οθόνης για το εκ των προτέρων γέμισμα του ιμάντα μεταφοράς με υποδοχές ή για το άδειασμα του και την εύκολη πρόσβαση στο σύστημα μεταβαλλόμενης απόστασης κονδύλων. Κατά τη φύτευση με βάση τα ίχνη, το Ceres 440 μπορεί να ρυθμιστεί αυτόματα έτσι ώστε να φυτεύει πιο κοντά στα ίχνη παρόλο που αυτό δεν θα έχει αποτέλεσμα αν φυτεύετε σε κλίνες. Η AVR παρέχει το μηχανήμα της δοκιμής με ένα προαιρετικό τζόιστικ δικού της σχεδίου. Αυτό παρέχει άμεσο έλεγχο ορισμένων λειτουργιών του 440, αλλά αποδείχτηκε ότι δεν ήταν ιδιαίτερα διαισθητικό. Τα ISObus και AUX-N διευκόλυναν πραγματικά τη χρήση του τζόιστικ του τρακτέρ.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα

ΑΦΘΙ ΚΟΥΤΣΙΚΟΥ Ο.Ε.
ΑΔΕΛΦΟ ΒΕΣΣΙΑΔΟΝΙΚΗΣ Τ.Κ. 57 007
ΤΗΛ: 23910 31444 | FAX: 23910 31256
E-mail: info@koutsikos.com

www.koutsikos.com



KOUTSIKOS

Δίπλα στον Έλληνα αγρότη από το 1973



23910 31444
6945 049971

ΚΑΛΕΣΤΕ

ΥΛΟΠΟΙΗΣΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

■ **ΑΜΕΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ**
ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΕΤΟΙΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

■ **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΥΣΗ**
ΑΜΕΣΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ

ΒΥΤΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΠΡΕΣΣΕΣ, ΤΥΛΙΧΤΙΚΑ, ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΚΟΠΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΑ, ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΕΣ & ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ, ΚΛΑΡΚ, ΦΟΡΤΩΤΕΣ, ΧΑΡΜΑΝΙΕΡΕΣ, ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

**ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

- ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ
- ΦΡΕΣΕΣ
- ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ
- ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ
- ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΕΣ
- ΑΡΩΤΡΑ

- ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ
- ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ
- ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ
- ΙΣΟΠΕΔΟΤΗΡΕΣ
- ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Ψεκαστικό Horsch Leeb 2.2CS:

Με αρετές αυτοκινούμενου

Με την εισαγωγή της σειράς Leeb CS η Horsch προσφέρει την απόδοση, την ευκολία χρήσης και την λειτουργικότητα που δίνουν τα μεγαλύτερα ψεκαστικά σε ένα ευέλικτο, εύκολων ελιγμών και συμπαγές αναρτώμενο μηχάνημα

Μορεί το «CS» στο όνομα των νέων ψεκαστικών της Horsch να σημαίνει «Compact Sprayer» δηλαδή συμπαγές ψεκαστικό, αλλά αυτά τα νέα αναρτώμενα μηχανήματα έχουν κάτι παραπάνω από αυτές τις προδιαγραφές. Κληρονομώντας πολλά χαρακτηριστικά από τα συρόμενα Horsch Leeb, είναι εξοπλισμένα με αυτόματη ενεργή καθοδήγηση μπούμας, έλεγχο ISObus και με το ίδιο εύκολο στη χρήση τερματικό.

Μετά από μερικά περάσματα (μόνο με νερό) το συμπέρασμα είναι ότι το συγκεκριμένο αναρτώμενο μηχάνημα προσφέρει ομολογουμένως μεγάλη άνεση στον χειριστή.

Ψηλή δεξαμενή

Τα ρεζερβουάρ είναι βασικά εξαρτήματα, αλλά στα αναρτώμενα μοντέλα το σχήμα τους παίζει επίσης καθοριστικό ρόλο στην εξισορρόπηση της διάταξης. Στο επάνω μέρος των δεξαμενών των μοντέλων CS υπάρχει ένα

εμφανές εξόγκωμα που έχει σχεδιαστεί για να τα βοηθά να κρατούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο τρακτέρ. Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς CS, το 2.2CS, έχει ονομαστικό όγκο 2.200 λίτρων, με πραγματικό όγκο 2.350 λίτρα. Διατίθενται επίσης δεξαμενές μικρότερης χωρητικότητας 1.400 λίτρων και 1.800 λίτρων. Το φρέσκο νερό βρίσκεται σε μια δεξαμενή χωρητικότητας 400 λίτρων, η οποία, μαζί με έναν αποθηκευτικό χώρο, είναι αναρτημένη στην επάνω δεξιά πλευρά.

Με τη σειρά CS η Horsch εισέρχεται στην κατηγορία των αναρτώμενων ψεκαστικών με ένα μηχάνημα που κληρονομεί πολλή τεχνολογία από την γκάμα των μεγάλων.





Εκτός από την επαγωγική χοάνη και το θερματικό λειτουργίας, στην αριστερή πλευρά οι χειριστές θα βρουν και μια σκάλα.

Για την περαιτέρω ενίσχυση της χωρητικότητας, η Horsch αναπτύσσει επίσης μια μπροστινή δεξαμενή, η οποία θα ακολουθεί την ίδια σχεδίαση με το πίσω μέρος.

Μια φυγοκεντρική αντλία 400 λίτρων/λεπτό που τροφοδοτείται από υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου κάνει την πρώτη της εμφάνιση στα αναρτώμενα ψεκαστικά, ενώ μια ξεχωριστή εμβολοφόρος αντλία φροντίζει το σύστημα συνεχούς εσωτερικού καθαρισμού (CCS).

Ιδανικό κέντρο βάρους

Αντί να τοποθετείται απευθείας στο σύνδεσμο, το μηχανήμα διαθέτει ένα νέο πλαίσιο που το κρατά κοντά στο τρακτέρ. Εκτός από τη βοήθεια της κατανομής βάρους, αυτό παρέχει επίσης πολύ περισσότερο χώρο για τους χειριστές κατά τη σύνδεση. Η υδραυλική κίνηση της αντλίας σημαίνει επίσης και μεγαλύτερη άνεση κατά τη σύνδεση με το pto.

Προσβασιμότητα παντού

Το ελαφρύ πλαίσιο Α επιτρέπει στους χειριστές να προετοιμάζουν τα πάντα με το τρακτέρ μακριά από το ψεκαστικό, τοποθετώντας το πλαίσιο Α, σηκώνοντάς το στη θέση του με το χέρι. Στη συνέχεια ο χρήστης συνδέει δύο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Horsch Leeb 2.2CS

Ονομαστικός όγκος	2,200 λ.
Πραγματικός όγκος	2,350 λ.
Δεξαμενή γλυκού νερού	400 λ.
Πλάτος εργασίας	27 μ.
Ύψος εργασίας	0,30 μ. έως 2,00 μ.
Ικανότητα αντλίας	400 λ./λ.
Κίνηση αντλίας	Υδραυλικό
Βάρος	1.900 κιλά
Διαστάσεις (Μ./Π./Υ)	2,60 μ./2,48 μ./3,60 μ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το νέο Horsch Leeb 2.2CS είναι η πρώτη γενιά αναρτώμενων ψεκαστικών της εταιρείας.
- ▶ Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει BoomControl και σύστημα συνεχούς καθαρισμού (CCS).
- ▶ Διατίθεται με δεξαμενή 1.400, 1.800 και 2.200 λίτρων και με πλάτη μπούμας από 18 έως 30 μ.





Η αποθήκευση είναι απλή: Δεν υπάρχουν βάσεις για αναδίπλωση ή επανατοποθέτηση.



Χάρη στην πλήρως υδραυλική κίνηση και το ελαφρύ πλαίσιο A, η τοποθέτηση είναι εύκολη.

εύκαμπους σωλήνες – έναν για την ανίχνευση φορτίου και τον άλλο για επιστροφή χωρίς πίεση. Μετά τοποθετούνται το ISObus και τα ηλεκτρικά βύσματα στις πρίζες τους, μαζί και ο κόκκινος σύνδεσμος αερόφρενου για τα πνευματικά ακροφύσια και αυτό είναι όλο. Στο τρακτέρ συνδέεται το πλαίσιο A και είναι έτοιμο. Δεν υπάρχουν βάσεις για αναδίπλωση ή επανατοποθέτηση – ωραία και εύκολα πράγματα.

Για να αφαιρεθεί το ψεκαστικό, ο χρήστης απλώς το χαμηλώνει στο έδαφος και τραβάει ένα γάντζο που απελευθερώνει το πλαίσιο A. Μια ωραία, πρόσθετη λεπτομέρεια είναι οι υποδοχές για δόντια περονοφόρου κάτω από το μηχάνημα.

Ευκολία και στο ψεκασμό

Ένας προφυλακτήρας στην αριστερή πλευρά

ανοίγει για να αποκαλύψει το σταθμό χειριστή. Μέσα υπάρχει ένα πρόχειρο, φίλτρο, κλειδιά ακροφυσίων και δοχείο σαπουνιού. Η επαγωγική χοάνη χωρητικότητας 35 λίτρων (προαιρετική επιλογή από ανοξείδωτο ατσάλι χωρητικότητας 52 λίτρων) αιωρείται άνετα προς τα κάτω σε ένα παραλληλόγραμμο. Ακριβώς δίπλα βρίσκεται ένας σύνδεσμος σωλήνα αναρρόφησης 2" και ένα δοχείο πλυσίματος χειριών 15 λίτρων.

Οι λειτουργίες πλήρωσης εκτελούνται μέσω ενός πίνακα πάνω από τη χοάνη. Η Horsch λέει ότι σκόπιμα δεν έχει χρησιμοποιήσει οθόνη αφής, επειδή τα φυσικά κουμπιά είναι ευκολότερα στη χρήση με γάντια. Μια ζώνη φωτισμού LED πάνω από την οθόνη παρέχει καλό φωτισμό κατά τη νυχτερινή εργασία. Για την πλήρωση του ψεκαστικού μέσα από το καπάκι της δεξαμενής υπάρχει μια επεκτεινόμενη πλατφόρμα σκάλας, η οποία

παρέχει ασφαλή πρόσβαση – μια μεγάλη βοήθεια και αυτό προς όφελος του χρήστη.

Σύνοψη: Η σειρά Leeb CS της Horsch απευθύνεται σε απαιτητικούς χειριστές που εκτιμούν την ευελιξία ενός αναρτώμενου ψεκαστικού.

Έρχεται με υψηλές προδιαγραφές, όπως αυτόματο BoomControl, πνευματικό έλεγχο ακροφυσίων, ισχυρή φυγόκεντρη αντλία και ολοκληρωμένο κέντρο πλήρωσης – σχεδόν όλα προέρχονται από τα συρόμενα CS. Με δεξαμενή 2.200 λίτρων και πλάτος μπουίμας έως 30 μέτρα, θα χρειαστεί ένα τρακτέρ αντίστοιχου μεγέθους, το οποίο έχει επαρκές ωφέλιμο φορτίο.

Συνολικά, πρόκειται για ένα ευκίνητο συνδυασμό υψηλής χωρητικότητας που προσφέρει κορυφαία άνεση, ειδικά το κορυφαίο στην γκάμα μοντέλο 2,2 CS, αυτό της δοκιμής.



Οι βραχίονες διπλώνουν σε πλάτος 2,4 μέτρα και ύψος 3,9 μέτρα. Το εξογκωμα στην κορυφή της δεξαμενής μετακινεί το κέντρο βάρους πιο κοντά στο τρακτέρ, εξασφαλίζοντας καλή αναλογία και, κατ'επέκταση, ευελιξία.



STORM ΣΥΡΜΕΝΟ



BRAVO ME ΚΑΝΟΝΙ



VECTOR ME ΠΥΡΓΟ



STORM ΦΤΕΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ



VECTOR 3000 / 4000 LTR



VECTOR ΣΥΡΜΕΝΟ



VENTO ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ



STORM ΔΙΠΛΟ ΚΑΝΟΝΙ



BRAVO ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ

Όταν η υψηλή ποιότητα φτάνει στο χωράφι

Από το 1955 η TIFONE είναι συνώνυμη με την ποιότητα στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων.

Με πολλές επιλογές από αναρτώμενα και ρυμουλκούμενα μοντέλα, τα TIFONE είναι η ιδανική επιλογή για χρήση σε σπαρτώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια και γενικά όλες τις καλλιέργειες κηπουρικής.

Το σύστημα ηλεκτροστατικού ψεκασμού της TIFONE μεταδίδει ένα ισχυρό ηλεκτροστατικό φορτίο (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού που θα προσελκύονται επομένως έντονα από οποιαδήποτε μορφή αναδύεται από το έδαφος (-). Η επέμβαση ψεκασμού θα είναι πληρέστερη, ειδικά σε περιοχές των φυτών που δεν εκτίθενται απευθείας στο νέφος ψεκασμού, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση φαρμάκων έως και 50%, ως άμεσο αποτέλεσμα της μικρότερης μετατόπισης αέρα και της μειωμένη πτώσης σταγονιδίων στο έδαφος.

Η εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος της TIFONE στην Ελλάδα

Όλα τα ψεκαστικά διαθέτουν το ευρωπαϊκό πιστοποιητικό EU167/2013 (απαραίτητο για την διαδικασία επιδότησης)



Α. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4^η χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318

ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 21130

<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: info@af-ioannidis.gr



ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ E + S

Πότωση με συνική ράβδο και ιονισμός με πρωτοπαρικό και κανονικό τρόπο μετά τον ψεκασμό, για απόλυτο έλεγχο της διάθεσης των φυτοφαρμάκων και της λίπανσης.

Η νέα Σειρά 6C είναι εξοπλισμένη με τετρακύλινδρους κινητήρες Deutz Stage V.



Deutz-Fahr Σειρά 6C:

Τρία μοντέλα πολλές παραλλαγές

Η νέα σειρά 6C εξοπλίζεται με κινητήρες και κιβώτια νέας γενιάς RVshift, ενώ διατίθεται σε τρία μοντέλα, για τα οποία όπως ήέει η Deutz-Fahr προσφέρονται ατελείωτες δυνατότητες διαμόρφωσης για κάθε ανάγκη

Τρία νέα μοντέλα λανσάρονται από την Deutz-Fahr, τα 6115C, 6125C και 6135C, με 3 διαφορετικά κιβώτια ταχυτήτων (PowerShift, RVShift και TTV) και μια πληθώρα επιλογών. Όπως αναφέρει η κατασκευάστρια εταιρεία, τα τρακτέρ αυτά προσφέρονται στους καλλιεργητές με τη δυνατότητα να διαμορφωθούν σύμφωνα με αυτό που ορίζουν οι ανάγκες, στοιχείο που αποφέρει άνεση αλλά και μειωμένα κόστη. Τα 6C είναι σχετικά μικρά και διαθέτουν νέες καμπίνες TopVision 4 κολόνων, καλύτερη ορατότητα και μεγαλύτερη ικανότητα υδραυλικών, για υψηλότερες επιδόσεις με τον μπροστινό φορτωτή και τα υπόλοιπα εξαρτήματα.



Η σειρά 6C μπορεί να εξοπλιστεί με τα πιο προηγμένα και εξελιγμένα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης και τηλεμετρίας.

Κινητήρας και κιβώτιο

Η νέα Σειρά 6C είναι εξοπλισμένη με τετρακύλινδρους κινητήρες Deutz Stage V, διασφαλίζοντας παραγωγική εργασία. Απόδοση 120 ίππων προσφέρει το βασικό 6115 C, αριθμός που φτάνει τους 136 ίππους στο κορυφαίο 6135 C. Για πρόσθετη απόδοση κατά την εργασία με PTO και κατά τις μεταφορές, όλα τα μοντέλα διαθέτουν επιπλέον ισχύ από τον κινητήρα, που παράγει έως 7 ίππους, επιτρέποντας, για παράδειγμα, στο 6135 C να φτάσει στη μέγιστη ισχύ των 143 ίππων. Η νέα σειρά 6C προσφέρει μια επιλογή από 3 διαφορετικές παραλλαγές μετάδοσης: Powershift, RVshift και TTV. Το κιβώτιο ταχυτήτων 3 σταδίων με 5 ταχύτητες και έως 4



κλίμακες, είναι η βάση και καλύπτει όλες τις βασικές ανάγκες. Περιλαμβάνει τόσο το RVShift όσο και το κιβώτιο ταχυτήτων TTV, καθώς επίσης και το ρυθμιζόμενο PowerShuttle που εξασφαλίζει ομαλούς και ακριβείς ελιγμούς. Το ολοκαίνουργιο κιβώτιο ταχυτήτων RVShift, λέει η εταιρεία, βασίζεται σε ένα ολοκληρωμένο πρωτότυπο Powershift και προσφέρει 20 ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν, με λειτουργία Automatic Powershift. Η γρήγορη αλλαγή μεταξύ της ταχύτητας στο χωράφι και στο δρόμο είναι εφικτή με ένα απλό πάτημα ενός κουμπιού στο υποβραχιόνιο. Επιπλέον, το joystick των μοντέλων RVShift έχει περιοριστεί στα βασικά, για μια σαφή και απολαυστική οδηγική εμπειρία. Σε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού, είναι διαθέσιμη η μετάδοση TTV.

Υψηλότερες επιδόσεις υδραυλικών, ανύψωσης, pto

Η νέα σειρά 6C προσφέρει διαφορετικές υδραυλικές διαμορφώσεις που ικανοποιούν κάθε ανάγκη. Ανεξάρτητα από το αν η διαμόρφωση είναι με μηχανικές ή ηλεκτρουδραυλικές βαλβίδες, με την υδραυλική παροχή 120 λίτρων/λεπτό μέσω αντλίας ανίχνευσης φορτίου, καλύπτονται οι απαιτήσεις όλων των εργαλείων. Σε αυτό συμβάλλουν επίσης οι έως και 5 ανεξάρτητες υδραυλικές βαλβίδες στο πίσω μέρος, η προαιρετική ισχύς πέρα από τους συνδέσμους και οι ζεύκτες στο μπροστινό ανυψωτικό. Το μπροστινό ανυψωτικό ικανότητας 3.000 κιλών μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με μπροστινό PTO 1.000



Στη σειρά 6C μπορεί να προστεθεί και το υδραυλικό φρένο κινητήρα (HEB), ως προαιρετικός εξοπλισμός.



Τα 6C είναι σχετικά μικρά και διαθέτουν νέες καμπίνες TopVision 4 κολόνων, καλύτερη ορατότητα και μεγαλύτερη ικανότητα υδραυλικών.



Η έκδοση TTV ενσωματώνει στο υποβραχιόνιο το πολυλειτουργικό joystick MaxCom που υπάρχει στα μεγάλα μοντέλα της εταιρείας.

σ.α.λ. Το πίσω ανυψωτικό διαθέτει ανυψωτική ικανότητα έως και 7.000 κιλά και, ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων, έως 4 ταχύτητες PTO.

Καμπίνες Topvision

Οι νέες καμπίνες TopVision έχουν αρχιτεκτονική 4 κολόνων. Σε συνδυασμό με την πρόσθετη οροφή υψηλής ορατότητας, η εργασία με τον μπροστινό φορτωτή γίνεται «απολαυστική», λέει η κατασκευάστρια. Το άνετο και εργονομικό περιβάλλον εργασίας διασφαλίζεται και από την ανάρτηση της καμπίνας και την ανάρτηση του μπροστινού άξονα και τα premium καθίσματα.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)

Άροτρο Amazone Tyrok 400VS:

Επόμενα βήματα

Το Tyrok είναι ένα από τα άροτρα του εργοστασίου άροτρων Vogel και Noot, και η ομάδα δοκιμής έσπευσε να το γνωρίσει στα δύσκολα

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Διατίθεται για επτά έως εννέα αυλακίες, το μέγιστο οκτώ με υδραυλικό μεταβλητού πλάτους.
- ▶ Η υδραυλική αυτόματη επαναφορά και ο βραχίονας πίεσης με υδραυλικό σύστημα βρίσκονται στη λίστα επιλογών.
- ▶ Το άροτρο Tyrok θα κατασκευάζεται στο Mosonmagyaróvár στην Ουγγαρία.

Τα άροτρα από το εργοστάσιο της Amazone στην Ουγγαρία διατίθενται σε σταθερές αναστρέψιμες διαμορφώσεις επτά και οκτώ αυλακιών, κάθε μοντέλο με την επιλογή προσθήκης ενός επιπλέον για να γίνει το «συν ένα».

Το 400 στο όνομα του μοντέλου αναφέρεται στη μέγιστη επιτρεπόμενη ιπποδύναμη, η οποία είναι η ίδια ανεξάρτητα από τον αριθμό των αυλακιών.

Τα μοντέλα Tyrok που έχουν υδραυλικό μεταβλητό πλάτος (διαθέσιμο μόνο στα 7+0 και 7+1) φέρουν ένα «V» στην ετικέτα αναγνώρισης. Τα άροτρα εξοπλισμένα με υδραυλική αυτόματη επαναφορά έχουν ένα «S». Δοκιμάστηκε η έκδοση οκτώ αυλακιών (7+1) με υδραυλικό μεταβλητό πλάτος και αυτόματη



Η κεφαλή τοποθετείται σε έναν περιστρεφόμενο μηχανισμό. Τρία από τα τέσσερα αμορτισέρ προστατεύουν τον ενισχυτή πρόσφυσης, ενώ το άλλο είναι για την απόσβεση του τροχού όταν το άροτρο μεταφέρεται.

επαναφορά. Η κύρια δέσμη στο Tyrok έχει πάχος 10 χιλιοστά. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως για την παροχή κάποιας πρόσθετης αντοχής υπάρχει ένα δευτερεύον στήριγμα δοκού,

από πίσω από το μπροστινό υνί, πίσω στο τέταρτο σώμα. Τα μοντέλα αυτόματης επαναφοράς της Amazone έχουν 80 εκ. διάκενο κάτω από το πλαίσιο.



Πίσω από τον μηχανισμό αναστροφής βρίσκεται ο κύλινδρος για την υδραυλική μπροστινή αυλακιά.



Ο τροχός ξηράς δουλεύει καλά. Ο υδραυλικός περιοριστής βάθους είναι προαιρετικός.

Περιστροφή της κεφαλής

Μια διαφορά μεταξύ του απερχόμενου Hektor και του Tyrok μπορεί να φανεί στη σύνδεση. Η συμβατή κεφαλή Cat III/IV/IV N μπορεί να περιστραφεί 180°, τοποθετώντας τους κάτω συνδέσμους είτε μπροστά είτε πίσω από τον κάτω πείρο έλξης.

Στην μπροστινή του θέση, μεγιστοποιείται η γωνία διεύθυνσης για τις στροφές στο κεφαλάρι. Ωστόσο, η πλάγια έλξη έχει ισχυρότερη επίδραση στο τρακτέρ λόγω της αυξημένης μόχλευσης. Η πιο πίσω θέση λέγεται ότι ται-

ριάζει καλύτερα σε τρακτέρ στο κάτω άκρο της κλίμακας απαίτησης ισχύος, αλλά το κλείδωμα της διεύθυνσης είναι πιο περιορισμένο. Η γεωμετρία του βραχίονα του τρακτέρ θα καθορίσει επίσης εάν η κεφαλή του άροτρου μπορεί να λειτουργήσει στην πίσω θέση.

Ανάλογα με τις προδιαγραφές, το τρακτέρ θα χρειαστεί έως και πέντε καρούλια. Χρειάστηκαν μόνο τέσσερα καρούλια της New Holland, ένα για κάθε ένα από τα ακόλουθα: τον κύκλο εργασιών, την μπροστινή αυλακιά, τη λειτουργία του μεταβλητού πλάτους και τον τροχό. Στο μέλλον θα υπάρχει η επιλογή προεπιλογής της λειτουργίας από ένα σύστημα ελέγχου.

Η σχάρα εύκαμπτου σωλήνα έχει υποδοχές για τους ζεύκτες, ένα σημείο προσεγγμένο και στιβαρό.

Μεταβλητή μπροστινή αυλακιά

Στη βασική έκδοση του Tyrok, το πλάτος εργασίας μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε τέσσερα στάδια (35 έως 55 εκ.) περιστρέφοντας τις βίδες στο πλαίσιο. Το υδραυλικά μεταβλητό πλάτος επιτρέπει στον χειριστή να προσαρμόζει απεριόριστα το πλάτος της αυλακιάς, όπως αναφέρθηκε, από 33 έως 55 εκ. Η μπροστινή αυλακιά είναι πάντα υδραυλικά ρυθμιζόμενη. Παράλληλα, με την ένδειξη AutoAdapt, η θέση της μπροστινής αυλακιάς στα άροτρα μεταβλητού πλάτους ρυθμίζεται αυτόματα όταν αλλάζει το πλάτος εργασίας. Το βάθος εργασίας προσαρμόζεται με επανατοποθέτηση κλιπ για να περιοριστεί η διαδρομή του εμβόλου ανύψωσης στον τροχό. Το Tyrok της δοκιμής είχε την υδραυλική επιλογή, όπου το «στοπ» βάθους είναι ένα αιωρούμενο έμβολο μέσα στον κύλινδρο για τον πίσω τροχό. Αυτός ο τροχός μπορεί να ρυθμιστεί εν κινήσει μόλις η σύνδεση στη σχάρα του σωλήνα βρεθεί στην κατάλληλη θέση. Στη



Το σύστημα αυτόματης επαναφοράς μπορεί να ρυθμιστεί κεντρικά ή μεμονωμένα ανά σώμα.

συνέχεια η βαλβίδα επιστρέφει στην αρχική της θέση και το πλωτό έμβολο στερεώνεται στη θέση του, περιορίζοντας έτσι το βάθος.

Καλό φινίρισμα από την άροση

Τα σώματα με πηκία STU40 στο δοκιμαστικό άροτρο είναι τα ίδια με αυτά που χρησιμοποιούνται στο αναρτώμενο Cayros. Προσέφεραν ένα καλό φινίρισμα, παρά το γεγονός ότι το χώμα ήταν λίγο βαρύ για αυτόν τον τύπο εξοπλισμού.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αντωνάκης Α.Ε. (τηλ. 2262025915)



Στο κεφαλάρι, το Tyrok είναι πολύ ευέλικτο όταν λειτουργεί με την μπροστινή αναρτώμενη θέση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone Tyrok 400VS

Αριθμών αυλακιών	8 (7+1)
Τύπος	STU40
Διαστάσεις πλαισίου	200x150x10 χλστ.
Πλάτος εργασίας	2,8 μ. έως 4,4 μ.
Διάκενο κάτω δοκού	80 εκ.
Αποστάσεις εντός πλαισίου	100 εκ.
Ελαστικά	500/45-22.5
Ισχύς τρακτέρ	Μέγιστο 400 ίπποι

Πληροφορίες κατασκευαστή



Ψεκαστικά drones XAG:

Δύναμη αέρος

Εξοικονόμηση με παραγωγικότητα εργασίας έως και 155 στρ./ώρα υπόσχεται η XAG με τα έξυπνα drones, τα οποία συμφώνησε να φέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Tractorgps

Με νέα επένδυση εισέρχεται στο 2022, η Tractorgps η οποία εισάγει στην ελληνική αγορά την κορυφαία εταιρεία ψεκαστικών drone, XAG. Αυτή τη φορά η καινοτομία έρχεται.. «από αέρος» με στόχο την αποτελεσματική εφαρμογή ψεκασμού, πλήρως αυτοματοποιημένα με τα έξυπνα drone της XAG, τα οποία υπόσχονται ψεκασμό ακριβείας, εξοικονόμηση με παραγωγικότητα εργασίας έως και 155 στρ./ώρα.

Για πρώτη φορά παρουσιάζεται η νέα γενιά drones από τη XAG που ενσωματώνει 4 εργασίες μέσα από μια συσκευή: ψεκασμός, λίπανση, σπορά και χαρτογράφηση φυτογείας των καλλιεργειών μέσω των πατενταρισμένων τεχνολογιών RealTerra, RevoSpray και RevoCast, με τις οποίες οι χρήστες μπορούν, χρησιμοποιώντας το ίδιο drone, πέραν του ψεκασμού να παράγουν υψηλής ευκρίνειας χάρτες, να κάνουν λίπανση ή σπορά κάνοντας χρήση λιγότερων εισροών σε μια ενιαία πλατφόρμα.



Το δοκιμασμένο τετρακόπτερο, ισχυρό και ευέλικτο

Το XAG P40 διαθέτει έξυπνο, αποτελεσματικό και ευέλικτο σχεδιασμό και αποτελεί το σημείο αναφοράς για τις τεχνολογίες προηγμένων αγροτικών drone σήμερα.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Διπλά μπεκ ψεκασμού τεχνολογίας iRass και αντλία νέας γενιάς, υψηλής ροής με δυνατότητα παροχής έως 10 λίτρα ανά λεπτό.

- Ψεκασμός, λίπανση, σπορά και χαρτογράφηση με ένα drone, χάρη στις τεχνολογίες RevoSpray, Revocast και RealTerra.
- Αποσπώμενη δεξαμενή 20 λίτρων για ψεκασμό και δοχείο 25 κιλών για λίπανση και σπορά.

Αρχιτεκτονική με 2 ή 4 έλικες

Με μόνο 2 ή 4 έλικες τα XAG προσφέρουν ακόμη μεγαλύτερη σταθερότητα πτήσης και μείωση κατανάλωσης ενέργειας. Ο σχεδιασμός διπλού έλικα εξασφαλίζει πιο συγκεντρωμένα καθοδικά ρεύματα, υψηλότερη ενεργειακή και κινητική ευελιξία καθώς και 50% βελτιωμένη απόδοση ψεκασμού σε σύγκριση με άλλα drones της αγοράς. Η παραγωγικότητα ψεκασμού μπορεί να φτάσει 155 στρέμματα την ώρα.

Φυγοκεντρικά μπεκ iRASS

Τεχνολογία φυγοκεντρικών μπεκ Ψεκασμού iRass, με πλάτος εργασίας έως 9μ. και επίτευξη καλύτερης διείσδυσης της σταγόνας στο φυτό καθώς μικραίνει το μέγεθος των

σταγονιδίων από 90-550mm.

Ποια είναι η ΧΑΓ

Η ΧΑΓ ιδρύθηκε το 2007, με έμφαση στην ανάπτυξη και παραγωγή γεωργικών drones, ρομπότ, αυτόματων πιλότων για γεωργικά μηχανήματα τεχνητής νοημοσύνης και IoT για τη γεωργία. Κατέχοντας πάνω από το 50% του μεριδίου της αγοράς αγροτικών drone στην Κίνα, είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αγροτικών drone στη διεθνή αγορά. Απασχολεί περισσότερα από 2.000 άτομα προσωπικό και δραστηριοποιείται σε 42 χώρες. Πλέον, εισέρχεται στην ελληνική αγορά μέσω της συνεργασίας της με την TractorGPS.

Συνεργαζόμενη με πολλές διεθνείς επιχειρήσεις με μεγάλη επιρροή, η ΧΑΓ στοχεύει να παρέχει στους αγρότες τις καλύτερες λύσεις για την προστασία των φυτών, την παρακολούθηση των καλλιεργειών και τη διαχείριση της φάρμας.

Μέσα στην τελευταία δεκαετία, η ΧΑΓ έχει χαράξει με επιτυχία ένα μονοπάτι στην Έξυπνη και Αειφόρο Γεωργία. Μερικοί από τους



Η ΧΑΓ στοχεύει να παρέχει στους αγρότες τις καλύτερες λύσεις για την προστασία των φυτών.

διακεκριμένους συνεργάτες της ΧΑΓ είναι: το Harper Adams University, η Huawei, η Corteva Agriscience, η Bayer και το Wageningen University.

Τα μηχανήματα της ΧΑΓ διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία TRACTORgps (τηλ. 2310/287166)



Ο σχεδιασμός διπλού έλικα εξασφαλίζει πιο συγκεντρωμένα καθοδικά ρεύματα.



Σύγχρονη τεχνολογία... υψηλή εξοικονόμηση.

TRACTOR
GPS

Χρησιμοποιήστε το σύστημα gps GFX-350* μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Trimble® Ez-Pilot Pro® για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά.

*Προνομιακή προσφορά σποράς Trimble - Μοναδική και οικονομική λύση περιλαμβάνει:

Κάτω από €9000!

- Trimble οθόνη GFX 350
- Ηλεκτρικό τμήνη Ez-Pilot Pro®
- Υψηλή ακρίβεια 1-2.5cm

ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ

- Έγχρωμη οθόνη αφής 7" ιντσών
- Λειτουργικό σύστημα Android, βασισμένο σε apps.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ISOBUS / TUVN / Field IQ για επικοινωνία με κάθε τύπο λιπασματοδιανομέα, ψεκαστικού, σπαρτικής μηχανής ανεξάρτητου μοντέλου και παλαιότητας.

ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Ελληνικό μενού • Μεταφορά από όχημα-όχημα

Trimble® GFX-350*



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

- Κατάλληλο για σπορά και φυτεία γραμμικών καλλιεργειών και σιτηρών.

ΑΣΙΟΠΙΣΤΙΑ και ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Σύμπληξη αυτόματου πιλότου από 0km/h.

ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και κομπίνες.
- Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 5' λεπτά.



Trimble® Ez-Pilot Pro®

* Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων έως 30/03/22

TRACTOR GPS | Ολοκληρωμένες Λύσεις Γεωργίας Ακρίβειας

Γ. Κατεχάκη 1 | 546 27 | Θεσσαλονίκη | Τ +30 2310 287 166 | E info@tractorgps.gr | www.tractorgps.gr



Με τρία νέα τρακτέρ John Deere, πάνοπλος πλέον ο στόλος του Σωτήρη Κακαλήτρη

Ο Σωτήρης Κακαλήτρη, παραγωγός στην Ηλία έχει φτάσει σήμερα να καλλιεργεί 800 στρέμματα βιομηχανικής ντομάτας. Βασικό εργαλείο στην επαγγελματική του δραστηριότητα όπως λέει στο profi αποτελούν οι δι-
αρκείς επενδύσεις σε σύγχρονα τρακτέρ, με ιδιαίτερη έμφαση κατά την τελευταία τριετία όπου άλλαξε δύο τρακτέρ, ενώ αγόρασε και τρία ακόμα, όλα μοντέλα της John Deere.

Τα μηχανήματα που απέκτησε ο Σωτήρης Κακαλήτρη και φέρουν τη σφραγίδα της John Deere έχουν ως ναυαρχίδα το τελευταίας τεχνολογίας 6195M, με κυβισμό 6,8 λίτρα, 215 ίππους, το οποίο διαθέτει Σύστημα αυτόματης καθοδήγησης Autotrac™ και τμηματικό έλεγχο παρελκομένων Section Control™ της John Deere και εξυπηρετεί τις ανάγκες της γεωργίας ακριβείας. «Διαθέτει επίσης εμπρόσθια υδραυλικά συστήματα και αερόφρενα που διευκολύνουν την μεταφορά της ντομάτας καθώς και αυτόματο σασμάν Command Quad της John Deere», εξηγεί ο Δημήτρης Αθανασούλης, εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Agrotech για τα John Deere στην περιοχή της Ηλείας και της Κεφαλονιάς. Πρόκειται για ένα μοντέλο,



Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)



το οποίο λόγω της ύπαρξης αυτόματης καθοδήγησης προσφέρει εξοικονόμηση έως και 20% στην κατανάλωση πετρελαίου. Ο κ. Κακαλήτρη έχει αποκτήσει επίσης ένα 5115R, το οποίο εκτός από το σύστημα αυτόματης καθοδήγησης διαθέτει και τμηματικό έλεγχο παρελκομένων. Πρόκειται για ένα τρακτέρ 4,5 λίτρων με αερόφρενα και



115 ίππους, που χρησιμοποιείται στη φύτευση και στο ράντισμα. «Το συγκεκριμένο τρακτέρ προσφέρει εξοικονόμηση στον ψεκασμό, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει ψεκαστικό isobus, ούτως ώστε το ράντισμα να γίνεται ακριβώς στο σημείο που επιθυμεί ο αγρότης αυτόματα από το λογισμικό της John Deere», συμπληρώνει ο κ. Αθανασούλης. Πρόσφατο απόκτημα είναι και ένα 5075E, ανοικτού τύπου τρακτέρ χωρίς καμπίνα για καλλιεργητική χρήση, που διαθέτει 75 ίππους και κυβισμό 2,9 λίτρα. Επίσης ο παραγωγός αγόρασε ένα ακόμα ανοικτού τύπου 5100M, με 100 ίππους και κυβισμό 4,5 λίτρων.



Γνήσια ανταλλακτικά Matermacc στην Agrotech

Το πληρέστερο στοκ ανταλλακτικών προσφέρει η Agrotech S.A, διαθέτοντας στην αγορά μεταξύ άλλων πιστοποιημένα και ελεγμένα, τα γνήσια ανταλλακτικά Matermacc. Τα ανταλλακτικά αυτά εξασφαλίζουν τη μακροζωία του μηχανήματος, χάρη στην υψηλή ποιότητα τους. Άλλωστε, η γνώση και η τεχνολογία της κορυφαίας ιταλικής κατασκευής πίσω από κάθε ανταλλακτικό είναι σε θέση να προσφέρουν αυτή την αξιοπιστία, πάνω στην οποία η Matermacc έχει χτίσει την κορυφαία εικόνα της. Όπως αναφέρει η Agrotech S.A, αποκλειστικός αντιπρόσωπος Matermacc, για εγγυημένη απόδοση των μηχανημάτων λοιπόν, η λύση είναι πάντα τα γνήσια ανταλλακτικά.



Επικοινωνήστε με το τμήμα ανταλλακτικών της Agrotech στο 2310/795018 (εσωτ. 708-715)



Χορτοδετικά John Deere: Αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα

Τα δίκτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™, σκοινιά XtraTwine™ και τη μεμβράνη XtraFilm™ υψηλής ποιότητας που εγγυόνται τη μέγιστη απόδοση των χορτοδετικών της John Deere προσφέρει η εταιρεία Agrotech S.A.

JOHN DEERE XTRANET™+

Μόνο το δίκτυ περιτύλιξης της John Deere έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας χορτοδετικό John Deere. Το XtraNet™+ θα παρέχει αξιόπιστο και απροβλημάτιστο σχηματισμό δεμάτων όλη την ημέρα.



JOHN DEERE COVEREDGE™

Τα μοναδικά ελαστικοποιημένα ακραία νήματα του δικτύου περιτύλιξης CoverEdge™ επεκτείνουν το δίκτυ πάνω την άκρη του δέματος ώστε να εξαλείφονται οι «ώμοι».



JOHN DEERE XTRATWINE™ PLUS

Το XtraTwine™ αποτελεί τη νέα γκάμα 5 λύσεων κορυφαίας ποιότητας, από την υψηλότερη πυκνότητα έως την υψηλότερη συγκομιδή, και συνδυάζει την υψηλή απόδοση του στάνταρ νήματος με μια μεγάλη αύξηση στο μήκος της συσκευασίας.



ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ XTRAFILM™ ΤΗΣ JOHN DEERE

Σφίγγει καλύτερα, προστατεύει καλύτερα. Τώρα για ακόμη μεγαλύτερο διάστημα. Η μεμβράνη χορτοδετικού XtraFilm™ εγγυάται μέγιστη απόδοση με την υποστήριξη μιας ομάδας της John Deere.



Αναλυτικότερα στην γκάμα των προϊόντων της η John Deere διαθέτει, τα δίκτυα Xtranet+ 4.500, 3.800 και 2.800 μέτρων και τα δίκτυα 3.800μ. CoverEdge, 3.000μ. Netwrap και 2.000μ. Netwrap.

Στην γκάμα των φιλμ περιλαμβάνονται διαστάσεις:

- 500mm x 1800m x 25μ. HUV
- 750mm x 1500m x 25μ. HUV
- 750mm x 1650m x 22μ. HUV.

Όσον αφορά τα σκοινιά, η John Deere προσφέρει τα LSB Xtra Twine Plus, LSB XtraTwine Long και τα σκοινιά 130, 350, 450 και 750 μέτρων/κιλό.

Η New Holland παρουσιάζει το νέο T7 Heavy Duty και την ευφυή γεωργία του μέλλοντος

Το τρακτέρ T7 Heavy Duty (HD) παρουσιάζει η New Holland Agriculture, το οποίο διατηρεί την ισχυρή απόδοση, την εξαιρετική ευκινησία και ευελιξία που αποτελούν σήμα κατατεθέν αυτού του τρακτέρ και προσφέρει μία ανώτερη εργασιακή εμπειρία με την ολοκαίνουργια καμπίνα Horizon Ultra και το σύστημα PLM Intelligence επόμενης γενιάς. Είναι ιδανικό για εργολάβους που έχουν την ανάγκη πολλών εργασιών στο χωράφι και στις μεταφορές και αναζητούν μία αύξηση στην άνεση, την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα. Το T7 HD μπορεί να φαίνεται ίδιο από έξω, με την ίδια συμπαγή, κομψή εμφάνιση, αλλά είναι εντελώς νέο στο εσωτερικό: μόλις το 2% των εξαρτημάτων είναι ίδια με το προηγούμενο μοντέλο. Είναι πιο συνδεδεμένο από ποτέ και θέτει νέο ρεκόρ ως το πιο ήσυχο στην κατηγορία των ελκυστήρων με μόλις 66 dBA, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία.

Καμπίνα Horizon Ultra

Η καμπίνα Horizon Ultra έχει επανασχεδιαστεί από το μηδέν και προσφέρει ένα ευρύχωρο περιβάλλον εργασίας. Περισσότερος αποθηκευτικός χώρος, βελτιωμένη ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα κάτω στα μπράτσα υδραυλικού και το παρελκόμενο, κάμερες που επιτηρούν την περιοχή γύρω από το τρακτέρ και ένα νέο πακέτο με έως 24 LED φώτα εργασίας. Σημειώνεται εδώ πως τα χειριστήρια πάνω στο νέο μπράτσο του καθίσματος SideWinder Ultra μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή.

Η οθόνη CentreView που είναι τοποθετημένη στο κέντρο του τιμονιού – μία παγκόσμια πρωτοτυπία – παρέχει μεγάλη ορατότητα. Το νέο κορυφαίο αυτόματο σύστημα ελέγχου κλίματος με ρύθμιση σε ζώνες, το οποίο έχει 35% μεγαλύτερη απόδοση από το προηγούμενο μοντέλο, διατηρεί εύκολα μία ευχάριστη θερμοκρασία σε όλες τις εποχές. Το κορυφαίο κάθισμα Auto Comfort διαθέτει πλευρική ανάρτηση και σύστημα ρύθμισης των συνθηκών που βγάζει την υγρασία τις ζεστές μέρες ή θερμαίνεται τα κρύα πρωινά.

Οι πελάτες θα εκτιμήσουν επίσης τον άφθονο διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο 30 λίτρων πί-



Σύστημα PLM Intelligence

Το σύστημα αυτόματης οδήγησης στα τρακτέρ με PLM Intelligence, βρίσκει την θέση με αξιοπιστία, αντισταθμίζοντας τις διακυμάνσεις του εδάφους και βοηθά στην πολύ γρήγορη εκκίνηση, παρέχοντας ακριβή και αξιόπιστη καθοδήγηση. Μέσω της εφαρμογής MyNew Holland App, μπορούν να διαχειρίζονται τα δεδομένα του στόλου και της εκμετάλλευσής σε ένα μόνο περιβάλλον.

σω από το κάθισμα του οδηγού, το ψυγείο 12 λίτρων πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού με θύρα USB και πρίζα, θήκες στην δεξιά πλευρά της καμπίνας και μία θήκη αποθήκευσης με δίκτυο στην οροφή.

Η προηγμένη συνδεσιμότητα της καμπίνας Horizon Ultra της New Holland επιτρέπει επίσης στους πελάτες να μεταφέρουν την ψηφιακή τους ζωή με μεγάλη ευκολία, καθώς το κινητό τους τηλέφωνο αυτόματα συνδέεται στην οθόνη και μπορεί να λειτουργήσει με ένα κουμπί από το μπράτσο του καθίσματος.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Η σειρά Case IH Optum AFS Connect 250-300 ίππων με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης, προσφέρει ακόμα περισσότερη άνεση και συνδεσιμότητα.



Νέο Case IH Optum AFS Connect με ενισχυμένη άνεση και συνδεσιμότητα και τρία μοντέλα ισχύος 250 έως 300 ίππων

Η σειρά τρακτέρ Optum CVXDrive της Case IH έχει αναβαθμιστεί για να δημιουργήσει την νέα σειρά Optum AFS Connect, με νέα καμπίνα, εσωτερικό χώρο και συνδεσιμότητα που έχει σχεδιαστεί προς όφελος του χειριστή.

Η νέα καμπίνα φέρνει ευρυχωρία, χαμηλά επίπεδα θορύβου και βελτιωμένη ορατότητα. Το νέο υποβραχιόνιο Multicontroller, με τα προγραμματιζόμενα χειριστήρια, επιτρέπουν στο τρακτέρ και στα παρελκόμενα να προσαρμόζονται στον χειριστή και στην εργασία και όλα αυτά σε συνδυασμό με την αναβαθμισμένη πολυτελή εσωτερική επένδυση. Όλες οι αλλαγές έχουν σχεδιαστεί για να διευκολύνουν τον φόρτο εργασίας του χειριστή, να ενισχύσουν την απόδοση, να αυξάνουν την παραγωγικότητα και τελικά να αφήνουν μεγαλύτερο κέρδος σ' αυτόν που το διαχειρίζεται.

Οι βασικές αρχές διατηρούνται αλλά τελειοποιούνται

Η σειρά Optum AFS Connect, περιέχει τρία μοντέλα, με ονομαστική ισχύ 250, 270 και 300 ίππων, όλα με σασμάν συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive της Case



IH. Ωστόσο πολλά από τα υπόλοιπα βασικά σημεία σχεδιασμού των τρακτέρ είναι νέα. Στο επίκεντρο βρίσκεται η νέα καμπίνα στην οποία μία σειρά από βασικά στοιχεία έχουν πλήρως επανασχεδιαστεί. Περιλαμβάνουν το υποβραχιόνιο και τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών, μεγαλύτερη οθόνη αφής AFS Pro 1200 με μεγαλύτερη λειτουργικότητα και tablet στην κολώνα για παροχή πληροφοριών κινητήρα/μετάδοσης κίνησης.

Βασικά χαρακτηριστικά επανασχεδιάστηκαν

Ένα από τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά της νέας σειράς Optum AFS Connect είναι η καμπίνα, το εσωτερικό της οποίας είναι κατασκευασμένο με υψηλής ποιότητας υλικά. Εδώ οι χειριστές θα βρουν έναν μεγαλύτερο εσωτερικό χώρο κατά 7,5%, ενισχυμένη ορατότητα με τέσσερις κολώνες, με πόρτες σε όλο το

πλάτος, με 11% περισσότερο γυαλί και επίπεδο θορύβου μόλις 66 decibels. Το κάθισμα υψηλών προδιαγραφών περιλαμβάνει πλευρική ανάρτηση, διαθέτει πλήρεις δυνατότητες ψύξης και θέρμανσης καθώς επίσης και ένα περιστρεφόμενο άνω μέρος της πλάτης για εύκολη και άνετη στροφή στο κάθισμα. Διατίθενται επίσης πακέτα φωτών LED για τον δρόμο και το χωράφι. Η νέα μεγαλύτερη οθόνη αφής AFS Pro 1200, συμβατή με ISOBUS, διαθέτει υψηλή ανάλυση που επιτρέπει στον χειριστή να παρακολουθεί όλες τις λειτουργίες του τρακτέρ, εμφανίζει εικόνα από την εμπρός και πίσω κάμερα για την λειτουργία και την βελτιστοποίηση των ρυθμίσεων του κινητήρα, του σασμάν CVXDrive, του PTO και των υδραυλικών του τρακτέρ. Μέσω της οθόνης, οι χρήστες μπορούν να διαχειριστούν το σύστημα αυτόματης οδήγησης του τρακτέρ AccuGuide και πλήρεις δυνατότητες τηλεματικής AFS Connect, της Case IH.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Ο σπάγκος EXTRA SD (350, 400 και 500) χρησιμοποιείται στις παραδοσιακές δεματοποιητικές μηχανές μικρότερου μεγέθους, για μικρότερα τετράγωνα δέματα, ενώ ο EXTRA SD 700 και 800 χρησιμοποιείται για μηχανές που διαμορφώνουν στρογγυλά δέματα.

Οδηγός για τη σωστή επιλογή σπάγκου χορτοδεσίας στην Ελλάδα

Η φετινή χρονιά χαρακτηρίζεται από ένα πρωτοφανές υψηλό κόστος παραγωγής, τόσο εξαιτίας του ενεργειακού κόστους, όσο και της αύξησης των αναλώσιμων υλικών. Το γεγονός αυτό ενδέχεται να επηρεάσει τις ποιότητες των υλικών που θα διατεθούν στην αγορά από διάφορες εταιρίες του κλάδου.

Συνήθως, διακινούνται στην αγορά υλικά υποδεέστερων χαρακτηριστικών χαμηλού κόστους, τα οποία δεν ταιριάζουν στις κλιματολογικές συνθήκες που επικρατούν στη χώρα μας, αλλά προορίζονται συνήθως για πιο βόρειες χώρες με ψυχρότερο κλίμα. Αποτέλεσμα αυτού είναι η εμφανής διαφορά στην ανθεκτικότητα του προϊόντος. Μια τέτοια επιλογή μπορεί να έχει ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες, τόσο για τον ίδιο τον παραγωγό, όσο και για τον επαγγελματία χορτοδέτη. Μια απώλεια λόγω ακατάλληλου υλικού θα επιφέρει σημαντικές οικονομικές ζημιές, καθώς θα χρειαστεί να αναδιαμορφωθούν τα δέματα. Για τη σωστή επιλογή σπάγκου χορτοδεσίας, ο επαγγελματίας πρέπει να εφιστήσει την προσοχή του στα παρακάτω: Ο προμηθευτής που θα επιλέξει, να διαθέτει αξιό-



πιστα και πιστοποιημένα προϊόντα. Ιδιαίτερα για το κλίμα της Ελλάδας, το προϊόν που θα επιλεγεί να διαθέτει κατάλληλα χαρακτηριστικά για τις αυξημένες θερμοκρασίες που επικρατούν στη χώρα. Το προϊόν να χαρακτηρίζεται από υψηλή αντοχή, ώστε οι απώλειες κατά τη διαδικασία της χορτοδεσίας να είναι μηδαμινές. Το προϊόν να διαθέτει ένδειξη ημερομηνίας παραγωγής και αυτή να ελεγχθεί από τον

αγοραστή πριν την αγορά του προϊόντος. Η HELLAGRO A.E. εδώ και πάνω από 20 χρόνια διαθέτει στην αγορά τους αναγνωρισμένους σπάγκους χορτοδεσίας EXTRA HD και EXTRA SD, - προέλευσης Δυτικής Ευρώπης, οι οποίοι είναι αποκλειστικά κατασκευασμένοι για τις κλιματολογικές συνθήκες της Ελλάδας και εξασφαλίζουν τη μέγιστη διατήρηση του διαμορφωμένου δέματος, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στον χώρο αποθήκευσης. Διαθέτουν επίσης τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και κατασκευάζονται σύμφωνα με τις αυστηρότερες ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Ο σπάγκος EXTRA HD απευθύνεται σε χορτοδέτες που χρησιμοποιούν μεγάλες μηχανές διαμόρφωσης τετράγωνων δεμάτων και αντέχει στις υψηλές πιέσεις που εφαρμόζονται στα δέματα χορτονομής.

Η HELLAGRO A.E. διαθέτει στην αγορά τους σπάγκους EXTRA HD και EXTRA SD.



Με εγγυημένη αντοχή

Ο σπάγκος EXTRA SD (350, 400 και 500) χρησιμοποιείται στις παραδοσιακές δεματοποιητικές μηχανές μικρότερου μεγέθους, για μικρότερα τετράγωνα δέματα, ενώ ο EXTRA SD 700 και 800 χρησιμοποιείται για μηχανές που διαμορφώνουν στρογγυλά δέματα. Και τα δυο είδη προϊόντων, χαρακτηρίζονται από σταθερό μήκος σε κάθε ρολό και πλέξη υψηλής τεχνολογίας, που συνεπάγεται εγγυημένη αντοχή και διαμόρφωση ανθεκτικών δεμάτων για κάθε είδους μηχανή χορτονομής. Ταυτόχρονα, εξασφαλίζουν συνεχή ροή στα δετικά συστήματα και απρόσκοπτη λειτουργία μηχανών.

Με πέντε διαφορετικά μοντέλα 96-126 ίππων τα Lamborghini Strike Stage V

Η νέα σειρά Lamborghini Strike Stage V αντιπροσωπεύει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας σε ασφάλεια, ποιότητα, απόδοση, χαμηλό κόστος χρήσης και άνεση. Τα νέα μοντέλα Strike Stage V χαρακτηρίζονται από απaráμιλλη φινέτσα, επιτρεπόντας στους κατόχους τους μια επιπλέον πινελιά που κάνει τη διαφορά σε κάθε περίπτωση. Η σύγχρονη καμπίνα υψηλής ορατότητας TopVision διαθέτει A/C και φίλτρο άνθρακα.

Η αυξημένη παραγωγικότητα των νέων κινητήρων FARMotion 35 και 45 που φέρει το νέο Strike, είναι αναμφισβήτητη. Προσφέρονται με κινητήρες Stage V σε 3 ή 4 κυλίνδρους και 5 διαφορετικά μοντέλα από 95 έως 126 ίππους. Τα κύρια χαρακτηριστικά αυτής της σειράς είναι οι χαμηλές στροφές κινητήρα των 2200 στροφών, η απλή συντήρηση και η υψηλή απόδοση, που επιτυγχάνονται με το σύστημα ψεκασμού Common Rail 2000 bar.

Το νέο Strike διατίθεται με Μηχανική συγχρονισμένη (LS) καθώς και με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα STOP&GO το οποίο ενισχύει την απόδοση του τρακτέρ και μεγιστοποιεί την παραγωγικότητα ακόμη και σε στενούς χώρους. Διαθέτει στη βασική έκδοση κιβώτιο ταχυτήτων με HI-LO ή HML &



Όλη τη γκάμα των ανταλλακτικών για τα μηχανήματα που εμπορεύεται παρέχει «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ.



Powershift, με ταχύτητες έως 60 εμπρός και 60 πίσω. Το υδραυλικό σύστημα ανυψωτικής ικανότητας έως 5.400 κιλών ελέγχεται μηχανικά ή ηλεκτρονικά. Οι επιλογές του πίσω δυναμοδότη PTO (540, 540E, 1000, 1000E), δίνουν

τη δυνατότητα οικονομικής και αποτελεσματικής. Η νέα σειρά Strike προσφέρει ασφάλεια, ποιότητα απόδοσης, άνεση και χαμηλό κόστος χρήσης. Είναι ένα τρακτέρ έτοιμο να καλύψει τις ανάγκες του κάθε επαγγελματία.

Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Ολοκληρωμένη γκάμα καλλιεργητών από την KOUTSIKOS

Η εταιρεία KOUTSIKOS κατασκευάζει μια ολοκληρωμένη σειρά από καλλιεργητές. Αναλυτικότερα:

Προετοιμαστής σειρά CSS: Είναι ένα μηχανήμα σύγχρονο, υψηλής παραγωγικότητας με μηδαμινά έξοδα συντήρησης και υψηλή αξιοπιστία. Είναι εφοδιασμένος με 2 παράλληλα πλαίσια και με δονούμενα ελατήρια τύπου GARE 25*8 που αποδίδουν τέλεια στις πιο απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Καλλιεργητής προετοιμασίας σειρά CS: Ο καλλιεργητής KOUTSIKOS σειρά CS χρησιμοποιείται για την προετοιμασία του εδάφους πριν τη σπορά όλων των καλλιεργειών. Επιτυγχάνει εξοικονόμηση καυσίμων και χρόνου

εργασίας καθώς με ένα μόνο πέρασμα καλλιεργεί, τελειώνει και ισοπεδώνει δουλεύοντας σε υψηλή ταχύτητα. Είναι πλήρως συναρμολογούμενος και όλα τα μέρη που φθείρονται αλλάζονται γρήγορα με ελάχιστο κόστος.

Ρίπερ σειρά CR: Ο καλλιεργητής KOUTSIKOS σειρά CR χρησιμοποιείται για την καλλιέργεια όλων των τύπων εδάφους. Είναι ένα μηχανήμα στιβαρό και αξιόπιστο με μηδαμινά έξοδα συντήρησης. Είναι πλήρως συναρμολογούμενος και όλα τα μέρη που φθείρονται αλλάζονται γρήγορα με ελάχιστο κόστος. Είναι εφοδιασμένοι με σπειρωτά ελατήρια Υπεδαφοκαλλιεργητής σειρά CPR: Ο υπεδα-

φοκαλλιεργητής KOUTSIKOS σειρά CPR είναι ένα σύγχρονο μηχανήμα που έχει σχεδιαστεί να εργάζεται σε μεγάλο βάθος και με μεγάλη ταχύτητα από ελκυστήρες μεγάλης και πολύ μεγάλης ιπποδύναμης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαστάσεις των καλλιεργητών αλλά και την άμεση υλοποίηση των σχεδίων βελτίωσης στο τηλέφωνο: 23910/31444



Νέα συνεργασία της Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ για τα χορτοκοπτικά FPM Agromehanika

Η Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ σύναψε συνεργασία με την εταιρεία FPM Agromehanika, έναν από τους κορυφαίους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με παράδοση που διαρκεί 60 χρόνια. Με εξειδίκευση στα χορτοκοπτικά μηχανήματα, η FPM

Agromehanika έχει επιτύχει την πιστοποίηση ποιότητας ISO 9001: 2015 καθώς και το IATF 16949/2016, το πιο αναγνωρισμένο πρότυπο διαχείρισης ποιότητας, ενώ όλα τα προϊόντα της είναι επικολημένα με σήμανση CE, εξασφαλίζοντας ασφαλή χρήση.



Θραυστήρας Cicoria Plot 2375

Ο θραυστήρας Plot 2375 είναι κατάλληλος για αλώνισμα κάθε τύπου φυτού: Δημητριακά (βρώμη, σιτάρι, κριθάρι), όσπρια (φασόλια, φακές, ρεβύθια, μπιζέλια), ρύζι, σουσάμι και κηπευτικά φυτά, ειδικοί σπόροι, ελαιούχα κ.λπ.. Επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον διαχωρισμό των φύλλων από το στέλεχος των φαρμακευτικών και αρωματικών φυτών, όπως θυμάρι, θρούμπα, μαντζουράνα, μέντα, βατόμουρο, τσουκνίδα, φράουλα και φασκόμηλο. Είναι μία άκρως ευέλικτη και συμπαγής αλωνιστική μηχανή που διαθέτει στην Ελλάδα η εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ. Διατίθεται με 9 κόσκινα από 1 mm διάμετρο μέχρι και 30 mm και έχει μικρό βάρος για εύκολη μεταφορά.



Από το 1961, η εταιρεία FPM Agromehanika παρακολουθεί συνεχώς τις τεχνολογικές τάσεις.

Ψεκαστικά Tifone με διηλεκτρικό σύστημα

Η εταιρεία Α & Φ Ιωαννίδης Α.Ε. είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος της κορυφαίας ιταλικής εταιρείας Tifone στην Ελλάδα με πλήρη γκάμα γησιών ανταλλακτικών. Από το 1955 η Tifone είναι συνώνυμο της ποιότητας στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια και όλες τις καλλιέργειες κηπευτικών γενικά. Η μεγάλη γκάμα προϊόντων περιλαμβάνει διάφορα μοντέλα γεωργικών ψεκαστήρων που μεταφέρονται και ρυμουλκούνται, με πολλές επιλογές που κάνουν το Tifone την ιδανική επιλογή για να καλύψει όλες τις πιθανές θεραπευτικές ανάγκες όλων των φασμάτων του κλάδου. Ο ηλεκτροστατικός ψεκασμός είναι ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα της Tifone. Το διηλεκτρικό σύστημα μεταδίδει μια ισχυρή, πλήρως δι-



εισδυτική ηλεκτροστατική φόρτιση (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού, τα οποία θα προσελκύονται έντονα από οποιαδήποτε μορφή που αναδύεται από το έδαφος (-). Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως η επέμβαση ψεκασμού θα είναι πιο ολοκληρωμένη, ειδικά στις περιοχές που δεν εκτίθενται άμεσα στο πίδακα ψεκασμού, με εξοικονόμηση φαρμάκων μέχρι 50%, ως άμεσο αποτέλεσμα μικρότερης απόκλισης αέρα και μειωμένης στην πτώση εδάφους.



Heliodor



Kompaktor



Zirkon



Rubin 10



Juwel



Karat 9

ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ LEMKEN ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΗ: Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Τα γεωργικά μηχανήματα της Lemken διακρίνονται λόγω της ποιότητας, της ευελιξίας και του στιβαρού τους σχεδιασμού, τα οποία παρέχονται με την τεχνολογική υπεροχή της Lemken. Περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι της Lemken παγκοσμίως, εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη λύσεων για να ικανοποιήσουν βέλτιστα τις ανάγκες κάθε αγρότη ανά τον κόσμο.

Η προσπάθεια μας, Η επιτυχία σας!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μεσορράχη, Σέρρες, τηλ. 2324022508

www.lemken.com

LEMKEN
The Agrarisch Company

Οι τρεις από τις τέσσερις φρέσκες εκδόσεις (από αριστερά) Stormtrak, Raptor SE και Wolftrak. Λείπει η MS-RT.



Διπλοκάμπινο Ford Ranger:

Ήριμη αλλά άγρια αγέλη

Οι τέσσερις νέες εκδόσεις του δημοφιούς πικ απ Ranger κρατούν το ενδιαφέρον και πάλι υψηλό

Κανένα σημάδι γήρανσης αλλά ακριβώς το αντίθετο εισπράττει ο υποψήφιος αγοραστής της ανανεωμένης σειράς Ranger, με τη Ford να φρεσκάρει το ισχυρό πικ απ της πριν τη μεγάλη αλλαγή γενιάς. Ο κατασκευαστής σχεδιάζει να φέρει στα τέλη του 2022 ένα ολοκαίνουργιο όχημα σε συνεργασία με τη

Volkswagen. Προς το παρόν, η Ford ανανεώνει την υπάρχουσα προσφορά της με την κυκλοφορία τεσσάρων νέων εκδόσεων, των Wolftrak, Stormtrak, MS-RT και Raptor SE.

Οι τέσσερις ξεχωριστές εκδόσεις

Οι διαφορές μεταξύ των νέων εκδόσεων και αυτών στις οποίες βασίζονται, είναι περιορι-

σμένες και επικεντρώνονται σε επενδύσεις (μέσα και έξω), βαφή, εξοπλισμό τροχών και άλλες προσαρμογές στις τυπικές προδιαγραφές. Η έκδοση Wolftrak, για παράδειγμα, βασίζεται στο Stormtrak και στο MS-RT, στο Wildtrak και στο Raptor SE που είναι και οχήματα ελεύθερου χρόνου, όπως και το Raptor. Εξοπλισμένο με ένα νέο εξωτερικό κιτ, κομψά



Υπάρχει μια έντονη διαφοροποίηση μεταξύ των εκδόσεων τόσο στην εξωτερική εμφάνιση όσο και στην εσωτερική. Ωστόσο, η άνετη και ποιοτική καμπίνα είναι κοινό χαρακτηριστικό. Ανάμεσα στις προηγμένες τεχνολογίες είναι το σύστημα επικοινωνίας και ψυχαγωγίας SYNC 3 της Ford που λειτουργεί με φωνητικές εντολές.



Δεν υπάρχει έλλειψη ρόλων και εφαρμογών για το Ranger, πέρα από την αγροτική χρήση, αφού εκτελεί πολλά καθήκοντα και η λίστα μεγαλώνει.

και είναι ενδιαφέρον ότι το Stormtrak διαθέτει ένα ηλεκτρικό κάλυμμα για την καρότσα στον βασικό του εξοπλισμό. Έτσι, εξ αποστάσεως ένα αλουμινένιο κάλυμμα στην καρότσα κλείνει, προσδίδοντας στυλ, ασφάλεια και άνεση. Το Stormtrak φέρει αποκλειστικό χρώμα αμαξώματος Rapid Red, αποκλειστικές ζάντες ελαφρού κράματος 18 ιντσών μαύρης απόχρωσης, διακοσμητικά στοιχεία και αυτοκόλλητα Stormtrak και, φυσικά, συνεχίζει να εντυπωσιάζει στο δρόμο. Το νέο Ranger Raptor Special Edition έρχεται με πιο επιβλητικό εξωτερικό και έντονη αγωνιστική αύρα από τις χαρακτηριστικές κόκκινες λεπτομέρειες. Ανεπτυγμένο από την Ford Performance, το ειδικά διαμορφωμένο Raptor διαθέτει ισχυρό πλαίσιο, ειδική ανάρτηση και ελαστικά αλλά και ένα πετρελαιοκινητήρα EcoBlue υψηλών επιδόσεων. Το μαύρο ματ φινιρίσμα κάνει αισθητή την

Το Ranger συνεχίζει να είναι ένα από τα καλύτερα εκτός δρόμου οχήματα με δυνατότητα επιλογής τετρακίνησης (2H/4H/4L) και ηλεκτρονικά διαφορικά.

ζαντολάστιχα και ένα πιο πολυτελές εσωτερικό, το «σπορ» MS-RT βρίσκεται στην κορυφή του τιμοκαταλόγου της σειράς Ranger. Αξίζει να σημειωθεί, ωστόσο, ότι, σε αντίθεση με τα Raptor και Raptor SE, το MS-RT διατηρεί το πολύ σημαντικό ωφέλιμο φορτίο του ενός τόνου και άνω (ικανότητα ρυμούλκησης 3,5 τόνων). Βασισμένο στο Wildtrak, το MS-RT είναι αρκετά αλλαγμένο εξωτερικά, αφού διαθέτει πολύ σπορτίφ προφυλακτήρες, αποτελέσματα της εταιρείας MS-RT που συνεργάζεται με την Ford M-Sport δημιουργώντας ένα ανάλογο όχημα με εκείνα που επιμελείται. Για αγροτικούς σκοπούς είναι σίγουρα το Stormtrak που θα αποδειχθεί πιθανώς το πιο δημοφιλές. Και πάλι, οι διαφορές εστιάζουν κυρίως στην επένδυση, αν

FORD RANGER

Μοντέλο	Κινητήρας	Κιβώτιο
XL	170hp diesel	Εξατάχυτο manual
XLT	170hp diesel	Εξατάχυτο manual
Wolftrak	170hp diesel	Εξατάχυτο manual
Limited	170hp diesel	Εξατάχυτο manual
Limited	170hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.
Limited	213hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.
Wildtrak	213hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.
Stormtrak	213hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.
MS-RT	213hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.
Raptor	213hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.
Raptor SE	213hp diesel	Αυτόματο 10 ταχ.

Σημείωση: Όλες οι παραπάνω πληροφορίες αφορούν τα διπλοκάμπινα μοντέλα. Υπάρχουν διαφορετικά στυλ ασπίς διαθέσιμα για τα XL, XLT and Limited.

παρουσία του σε πολλά σημεία, ενώ αξίζει να σημειώσουμε ότι γενικά το Ranger Raptor διαθέτει 150 χιλιοστά φαρδύτερο μετατρόχιο και 51 χιλιοστά μεγαλύτερο ύψος από το Ranger XLT για μεγαλύτερη ικανότητα εκτός δρόμου. Το Raptor Special Edition τροφοδοτείται από τον δίλιτρο πετρελαιοκινητήρα EcoBlue Bi-turbo της Ford 213 ίππων και 500 Nm ροπής, ενώ συνδυάζεται με ένα αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 10 ταχυτήτων, με χαρακτηριστικά διανευσμένα από το μοντέλο Mustang. Το Wolftrak αποπνέει μια αθόρυβη δύναμη. Κάτω από το ήρεμο εξωτερικό υπάρχει ένας ισχυρός δίλιτρος κινητήρας EcoBlue απόδοσης 170 ίππων και ισχυρό διαφορικό. Διαθέτει ωφέλιμο φορτίο 1.000 κιλών και ικανότητα ρυμούλκησης 3.500 κιλών.

Όταν έπαιζαν προγράμματα

Η ηνοή που έφεραν τα Σχέδια Βελτίωσης στην αγορά τρακτέρ αποτυπώθηκε καθαρά στο 1ο τρίμηνο του 2021, με ορισμένες φίρμες να εμφανίζουν εντυπωσιακές επιδόσεις σε σχέση με το 2020. Για παράδειγμα η New Holland έδωσε 94 τρακτέρ έναντι των 43 του 2020, η Landini 82 έναντι 23 και η SAME από μόλις 3 τρακτέρ έφτασε τα 31. Σημειώνεται πως κατά τη διάρκεια του 2021 η αγορά τρακτέρ σημείωσε άνοδο πωλήσεων 7,2% στην Ελλάδα. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2021) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάρτ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Μάρτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Μάρτ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Μάρτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
ANT.CARRARO	EE	12	3.49%	7	3.07%	71.43%	27	3.46%	16	3.33%	68.75%
BCS	EE	2	0.58%	1	0.44%	100.00%	6	0.77%	1	0.21%	500.00%
CARRARO	EE	6	1.74%	0	0.00%	-	14	1.79%	1	0.21%	1300.00%
CASE-IH	EE	7	2.03%	4	1.75%	75.00%	15	1.92%	7	1.46%	114.29%
CLAAS	EE	14	4.07%	12	5.26%	16.67%	41	5.25%	28	5.82%	46.43%
DEUTZ-FAHR	EE	18	5.23%	5	2.19%	260.00%	54	6.91%	15	3.12%	260.00%
FENDT	EE	5	1.45%	0	0.00%	-	11	1.41%	4	0.83%	175.00%
FERRARI	EE	2	0.58%	1	0.44%	100.00%	6	0.77%	1	0.21%	500.00%
JOHN DEERE	EE	96	27.91%	83	36.40%	15.66%	181	23.18%	181	37.63%	0.00%
LAMBORGHINI	EE	24	6.98%	25	10.96%	-4.00%	60	7.68%	53	11.02%	13.21%
LANDINI	EE	37	10.76%	15	6.58%	146.67%	82	10.50%	23	4.78%	256.52%
M.FERGUSON	EE	7	2.03%	7	3.07%	0.00%	23	2.94%	13	2.70%	76.92%
McCORMICK	EE	13	3.78%	10	4.39%	30.00%	36	4.61%	17	3.53%	111.76%
NEW HOLLAND	EE	40	11.63%	20	8.77%	100.00%	94	12.04%	43	8.94%	118.60%
PASQUALI	EE	0	0.00%	1	0.44%	-100.00%	1	0.13%	3	0.62%	-66.67%
SAME	EE	12	3.49%	2	0.88%	500.00%	31	3.97%	3	0.62%	933.33%
VALTRA	EE	2	0.58%	4	1.75%	-50.00%	6	0.77%	9	1.87%	-33.33%
ZETOR	EE	1	0.29%	3	1.32%	-66.67%	2	0.26%	5	1.04%	-60.00%
SOLIS	AN	5	0.00%	3	0.00%	-202.04%	14	0.00%	5	0.00%	180.00%
ARMATRAK	A. AN		1.45%		1.32%	#DIV/0!	0	1.79%		1.04%	-
KIOTI	A.AN.	1	0.29%	2	0.88%	-50.00%	3	0.38%	3	0.62%	0.00%
KUBOTA	A.AN.	30	8.72%	23	10.09%	30.43%	50	6.40%	44	9.15%	13.64%
LS	A.AN.	7	2.03%		0.00%	-	11	1.41%		0.00%	-
BRANSON	A.AN.	2	1%		0%	-	6	1%	5	1%	20.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		344		228		50.88%	781	100%	481	100%	62.37%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 17ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπροσωπιοί γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 3 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «EUCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€).	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριωφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€). Εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Αεροκάθισμα (350€). Κάθισμα grammer (850€). Υδραυλικό φρένο για ρυμουλκά συρόμενη (1.200€). Κατασάρκος SLIDER (600€). υδραυλική ασπίδα HH-LD (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμινά με αερακάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 4,400.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμινά με αερακάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρούδραυλικά χειριστήρια 9,200.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 4,445.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ΑΤΟΣ	
ΑΤΟΣ 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ΑΤΟΣ 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ΑΤΟΣ 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ΑΤΟΣ 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ΑΤΟΣ 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ΑΤΟΣ 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμινά με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ραδίο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ΑΤΟΣ: TWINSHIFT + REVERSIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αεράφρενα ρυμολκίας (2+1 παρακέ) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,87 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,87 + PTO 1000 rpm 6,170.00 €	
Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμινά με A/C, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ραδίο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αεράφρενα ρυμολκίας (2 παρακέ) • Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,87 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,87 + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινά με ανάρτηση, A/C, ραδίο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick

Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αεράφρενα ρυμολκίας (2+1 παρακέ) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινά με ανάρτηση, Clima, ραδίο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Αεράφρενα ρυμολκίας (2+1 παρακέ) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €	
Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικές εξοπλισμός: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικά • Καμινά με ανάρτηση, Clima, ραδίο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο

Ο παρών τιμοκατάλογος καταρτίζει κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απόλυτοι μετρητοίς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχοράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 Ε3	20.000,00
AGROKID 220 Ε3	22.000,00
AGROKID 220 Ε3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 Ε3	23.000,00
AGROKID 230 Ε3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 Ε3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090.4 DF LS	38.500,00
5090.4 DF GS	42.000,00
5090.4 DF LS CAB	43.500,00
5090.4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090.4 DS LS	40.000,00
5090.4 DS GS	43.000,00
5090.4 DS LS CAB	45.000,00
5090.4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090.4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 Ε	26.000,00
4080 Ε	27.500,00
4090 Ε	28.500,00
4100Ε	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 R C SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Προκαταλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 55g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αυγάμενο 3300€
-εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€-ηλεκτροφό 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-διηλθι ανάλισ υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€
Σειρά 6120/6150/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-ανθάρια 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€
+ monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κλιμάκιο ταχυτήτων 60+60 1500€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€
Σειρά 6 agrotion -εμπρός υδραυλικό 4200€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€
-εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€
-ανάρτηση καμινίας 2000€-ανθάρια (1000kg) 2500€+ monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάλισ υδραυλικού 1600/h 1000€-παράδες εμπρός 500€-υδραυλικό φρένο 1800€
Σειρά 67 agrotion ttr -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θύρα isobus 1500€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€ -ανθάρια (1000kg) 2500€+ monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 56/56h/5r -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ +2 εμπρόσθια παράδες 500€-2ο δακτύλιο καυσίμου (40l) 1000€-hyssick παροχής (2+2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-διηλθι ανάλισ υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ +gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές καλύπτουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΜΕ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης
ΕΠΙΒΑΡΙΝΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά ενοίκια ευθύνονται μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Ο προκαταλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68,622
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78,987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 56N	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 56V	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 56L	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIIB	
M5091N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	59,000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1D1SH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99,500
Το μοντέλο MGX-IV είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρυθμιση ροής	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμινία F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμινία πολυτελείας S: Μηροσπιντή Ανάρτηση, R: Μήκρο Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό), L: Low Profile (καμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	25,800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	27,000
EGO.45 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	27,500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	28,500
EGO.55 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	28,900
EGO.55 DT CAB Καμ., AC.12+12, 360/70R24 (51)	37,900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (65)	33,300
RF 80 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	35,800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	38,500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (75)	40,500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (75)	43,200
SPIRE F 90, 4 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44,800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (97)	46,500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41,600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (84)	45,600
SPIRE F 105 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (97)	46,600
SPIRE F 115 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (107)	49,200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	90,200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	93,000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	92,000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	95,800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	98,500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμινία πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμινία χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (75)	42,500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (84)	44,700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (84)	47,400
SPIRE S 105 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (87)	50,700
SPIRE S 115 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (107)	53,300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	88,300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	91,200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	90,200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	94,000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	96,700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμινία πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.400 € • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμινία χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα, 3κωλ., 15+15, 380/85R28 (65)	34,000
CRONO 80 Αμπίδα, 3κωλ., 15+15, 420/85R28 (75)	37,000
CRONO 90 Αμπίδα, 3κωλ., 15+15, 420/70R30 (84)	37,800
CRONO 100 Αμπίδα, 3κωλ., 15+15, 420/85R30 (91)	38,700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (247) Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	55,700
STRIKE TB 105 (287) Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	56,900
STRIKE TB 105 (307) Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	57,200
STRIKE TB 115 (247) Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	59,000
STRIKE TB 115 (287) Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	60,200
STRIKE TB 115 (307) Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	60,600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Μπκ. ρεβ., 15+15, 420/85R28 (65)	46,600
SPIRE 80 TREND Μπκ. ρεβ., 15+15, 420/85R28 (75)	47,900
SPIRE 90 TREND Μπκ. ρεβ., 15+15, 420/70R30 (84)	48,600
SPIRE 100 Μπκ. ρεβ., 15+15, 480/70R30 (91)	50,800
SPIRE 70 TARGET Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	48,300
SPIRE 80 TARGET Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	49,200
SPIRE 90.4 TARGET Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	52,800
SPIRE 8 OLS Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	53,500
SPIRE 90.4 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	57,000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	56,300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	59,700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ., / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ., / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ., / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ., / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ., / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAPTHΞH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/Π/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενοι και περιστρεφόμενοι καταδομοί, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενοι και περιστρεφόμενοι καταδομοί, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8οπισθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάστη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90 C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων,κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σωφρένι και περιστρεφόμενοι καταδομοί • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό γεφυλάκιό δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σωφρένι και περιστρεφόμενοι καταδομοί • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεφυλάκιό δεξιάς λάμιας υδραυλικού, καταδομοί απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radiomp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γεφυλάκιό δεξιάς λάμιας υδραυλικού, καταδομοί απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3,κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αψίδα ασφαλείας, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail,κβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail,κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τñ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 κροκέτι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήρα. αντίβαρο εμπρός. φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα.πρόεκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σπασοραφικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>•Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 κροκέτι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήρα και χειροσμηλεκτική στην βεβήρα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός. φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα.πρόεκταση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βεβήρα, πάνω εξήμηση. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπαστρίες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για ερπαστρία 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρουν. 5 ταχυτήτων με έρπαστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερέ.6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπαστρες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρo κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρo σπασοραφικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMITINA	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρουν.5 ταχυτήτων με έρπαστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερέ.6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή)υδραυλικό ρεγυλιατόρο δεξιάς λάμψ υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπαστρες και ηλεκτρικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρo κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρo σπασοραφικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπαστρες 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την συμπλέκτη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φερέ.6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιατόρο δεξιάς λάμψ υδραυλικού, καταδούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρo κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σπασοραφικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού αίσθησης και ραδιόπαρ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με τιν αμυγλέη στη επροκίνηση,χωρίς εμπρόσθια σπέρα,6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανικό ρεγυρωτάρο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κλινδρό σιμοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94.52) X4.70 (101.3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94.52) X4.70 CAB (101.3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94.52) X4.70 CAB RPS (101.3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινία Deluxe, A/C Τα μοντέλα 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.660 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,οπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,οπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), οπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8x8 48 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	46.000 55.000 50.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοργικά - Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα- Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 - Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 -Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B

T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B

T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B

T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά

SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUTTEO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUTTEO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUTTEO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUTTEO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUTTEO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUTTEO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUTTEO 70 NATURAL	27.000,00
FRUTTEO 80 NATURAL	28.500,00
FRUTTEO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUTTEO 80 LS	34.000,00
FRUTTEO 80 GS	36.500,00
FRUTTEO 80 LS CAB	40.000,00
FRUTTEO 80 GS CAB	43.000,00
FRUTTEO 90 LS	37.000,00
FRUTTEO 90 GS	40.000,00
FRUTTEO 90 LS CAB	42.000,00
FRUTTEO 90 GS CAB	45.500,00
FRUTTEO 90.4 LS	38.500,00
FRUTTEO 90.4 GS	41.500,00
FRUTTEO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUTTEO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUTTEO 100 LS	38.500,00
FRUTTEO 100 GS	42.000,00
FRUTTEO 100 LS CAB	43.500,00
FRUTTEO 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTEO 105 LS	39.000,00
FRUTTEO 105 GS	42.500,00
FRUTTEO 105 LS CAB	44.000,00
FRUTTEO 105 GS CAB	48.000,00
FRUTTEO 115 LS	41.000,00
FRUTTEO 115 GS	44.500,00
FRUTTEO 115 LS CAB	46.000,00
FRUTTEO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργικά

FRUTTEO S 80 LS	34.500,00
FRUTTEO S 80 GS	38.000,00
FRUTTEO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUTTEO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUTTEO S 90 LS	37.500,00
FRUTTEO S 90 GS	41.000,00
FRUTTEO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUTTEO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUTTEO S 90.4 LS	39.500,00
FRUTTEO S 90.4 GS	43.000,00
FRUTTEO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUTTEO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUTTEO S 100 LS	39.000,00
FRUTTEO S 100 GS	42.000,00
FRUTTEO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUTTEO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTEO S 105 LS	42.000,00
FRUTTEO S 105 GS	45.500,00
FRUTTEO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTEO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUTTEO S 115 LS	45.000,00
FRUTTEO CVT 90.4S	78.000,00
FRUTTEO CVT 105S	81.000,00
FRUTTEO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου

ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruteto - εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπίρς υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παρακές 500€ •2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ •διπλή αντλία υδραυλικού 1000€ •asm 500€ •active drive 7500€ **Σειρά explorer** -εμπίρς υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για σιμύμενα 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση stel/asm 4200€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ •διπλή αντλία υδραυλικού 1130€ •κίτα extra εμπίρς •πίσω 400€ •4ε χειριστήρια 1500€ **Σειρά virtus** -εμπίρς υδραυλικό 3700€ •εμπίρς υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€ •αντίβλασ 400€ / 1700€ / 400kg 1100€ •φωτά led μάσας 1000€ •monitor 8" inch touch screen 3300€ •camera 1000€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •ανάρτηση καμπίνας 2000€ •clima 600€ •gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΗ** : α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β. Οι τιμές αυτές καλούν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΗΤΗΤΟΣ στις αποθήκες Αθηνών - θεα νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ/ΟΡΑΤΗΤΗ** : Το ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTLIX HT 45 43 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTLIX HT 55 49 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση αερόφρενων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπίρς υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	86.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSK 120 117 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSK 130 127 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSK 140 137 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, KAMΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπίρς υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπίρς άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, KAMΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπίρς υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA – Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000

STD: 540/1000. 3 χειριστήρια

Σειρά A – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος

Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του σταντάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κλινδρούς σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 RotoCut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίκανση και 5 μόντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330
Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κλινδρούς σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδοτική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τetrάγωνης μπάλας με δειτικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M
Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κλινδρού, 20 στρόφιλα και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κλινδρό κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κλινδρό κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19
Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΓΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνασιτικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

100
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



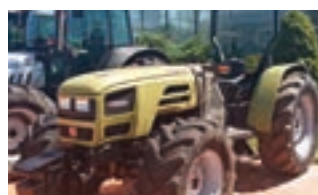
HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ Valtra G135

◀ Πέρσι η Valtra παρουσίασε τέσσερα μοντέλα 105 έως 135 ίππων της Σειράς G, τα οποία τοποθετούνται ανάμεσα στις σειρές A και N. Στο profi Απριλίου και στα πλαίσια της κεντρικής δοκιμής του μήνα, πρωταγωνιστής θα είναι το G135.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ploeger AT5104

Για το profi Απριλίου, έφτασε στα χέρια μας ο κοπροδιανομέας 5104 της Ploeger, ένα πρωτότυπο μηχανήμα 550 ίππων κατάλληλο για εργασία σε tramlines.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Güttler SuperMaxx 70-7 Bio

Στο profi Απριλίου ανακαλύπτουμε τι μπορεί να κάνει ο καλλιεργητής SuperMaxx σε δοκιμασία που διήρκεσε μία σεζόν.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Claas Scorpion 960

Στο profi Απριλίου δοκιμάζουμε το Claas Scorpion 960, έναν φορτωτή για όσους θέλουν μεγάλες ικανότητες ανύψωσης.

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Φωτισμός στο στάβλο

Ο κόκκινος φωτισμός είναι καλύτερος για τα ζώα τη νύχτα; Αυτό και άλλα ερωτήματα, εξετάζονται στο profi Απριλίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Πιουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Παναγιώτης Ταμπαξής

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Παναγιώτης Ταμπαξής
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΝΕΟ MF 7S / 155-220 ΙΠΠΟΙ

ΓΕΜΑΤΟ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΥΚΙΝΗΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

6,6 λίτρων, 6-Κύλινδρος κινητήρας αποδίδοντας αποδοτικότητα και οικονομία καυσίμου

ΔΥΝΑ-6 ΚΑΙ ΔΥΝΑ-VT ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Ευκολία χρήσης, αποδοτικό και άνετο

2,88Μ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΙΣΧΥ

Βέλτιστη σταθερότητα με υψηλά επίπεδα πρόσφυσης εδάφους

ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

12% εξοικονόμηση καυσίμου, καμία επικάλυψη και λιγότερο κόπωση

ΤΟ
ΑΠΟΛΥΤΟ
ΤΡΑΚΤΕΡ
ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 77 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
Σο κ/μ: Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 578 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr

 Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



M F 7 S . M A S S E Y F E R G U S O N . C O M

6R SERIES

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

**GO SMART,
DO MORE**



ΜΙΚΡΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 110	121(89)	125(91)
6R 120	132(97)	145(107)
6R 130	143(105)	156(115)
6R 140	154(113)	166(122)
6R 150	165(121)	177(130)

ΜΕΣΑΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 165	160(117)	192(141)
6R 155	171(125)	203(149)
6R 165	182(133)	213(157)
6R 185	204(150)	234(172)

ΜΕΤΑΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 175	193(142)	223(164)
6R 195	215(158)	244(180)
6R 215	237(174)	259(190)

ΠΟΛΥ ΜΕΤΑΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ (ECE-R120/HP/KW)	ΜΕΓ.ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΙΡΜ (ECE-R120/HP/KW)
6R 230	253(186)	281(204)
6R 250	275(202)	301(222)



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΥΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Στίνος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλδάρη, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νέας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διοικητικού, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 5^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Αρμενιά 509, Νέοι, 2571, Τηλ: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrogroup.gr www.Deere.gr