

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

ΔΟΚΙΜΗ

**ΤΡΑΚΤΕΡ
ΚΙΟΥΤΙ HX1201**

Μάρτιος 2023 - No 182 ISSN 2241 9438

profi



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Drone DJI Agriculture

Οι 16 πρωταγωνιστές του 2023



Οι παραγγελίες μόλις ξεκίνησαν

Οδοιπορικό με την ΒΚΤ στην Ινδία



Ένα εργοστάσιο κοινότητας πρότυπο

New Holland T5S Utility



Κατασκευασμένο για τα πάντα

ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΖΩΗ.



Ποιότητα, αντοχή και οικονομία

Πλήρης γκάμα εργαλείων για εργασίες χαρτονομής, ενσάρωσης και άρσης.

- Αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία σε ποικίλες συνθήκες καλλιέργειας.
- Εκδόσεις για εμπρόσθια και οπίσθια ζεύξη, αναρτώμενα και συρόμενα, με πλευρική και κεντρική λειτουργία.
- Άρστρα Onepoint που κατασκευάζονται σε ένα αρθρωτό σύστημα με βιδωτούς συνδέσμους.

Εργαλεία με κορυφαία κατασκευαστική ποιότητα, έξυπνη συνδεσιμότητα και μοναδικές καινοτομίες που καθιστούν πιο εύκολη και αποδοτική τη δουλειά στο χωράφι!



P.J. CONDELLIS SA

ΑΓ. ΓΕΩΡΓ. 241 800000



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ. Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaol.gr>

e-mail: info@condellispaol.gr

NewHollandGreece

NewHollandGreece

NewHollandGreece



Στο *profi* Μαρτίου φιλοξενείται μία μεγάλη παρουσίαση των τρακτέρ που πρωταγωνιστούν στην αγορά το 2023 αλλά και ένα συγκριτικό των μικρής ισχύος τρακτέρ που είναι διαθέσιμα. Παράλληλα παρουσιάζονται καινοτομίες που είναι διαθέσιμες στην Ελλάδα όπως τα drones της DJI Agriculture.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Μπορεί αυτή τη φορά η Agrothessaly να μην απέχει πολύ από την τελευταία Agrotica (29η στη σειρά) που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Οκτώβριο, ωστόσο η συγκυρία μοιάζει να είναι ήδη αρκετά διαφορετική και η δυναμική των πραγμάτων τέτοια, που καμιά ευκαιρία, στην κατεύθυνση της ενδυνάμωσης της γνώσης, δεν περισεύει.

Άλλωστε από τη φιλοσοφία της η Agrothessaly, λόγω και του περιφερειακού της χαρακτήρα, είναι προσαρμοσμένη σε πολύ πιο πρακτικά ζητήματα και έρχεται να προτείνει λύσεις, όχι μόνο σε θέματα που αφορούν στην τεχνολογική συγκρότηση των εκμεταλλεύσεων αλλά και σε ασκήσεις που αφορούν στην καθημερινότητα της καλλιεργητικής φροντίδας.

Σε κάθε περίπτωση, η ταχύτητα των αλλαγών στην αγροτική τεχνολογία, δοκιμάζει σε καθημερινή πλέον βάση τα αντανακλαστικά των παραγωγών. Κι αυτό γιατί, παράλληλα με τις ψηφιακές και ρομποτικές λύσεις που κάνουν τη διαφορά, μια σειρά από συνδυαστικές προσεγγίσεις με χαρακτηριστικά κυκλικής

οικονομίας, μπορεί να κρίνουν σε λίγο καιρό τη βιωσιμότητα πολλών εκμεταλλεύσεων.

Σε ό,τι αφορά πάντως τη συγκυρία, ποτέ το ενδιαφέρον του αγροτικού κόσμου για τη νέα ΚΑΠ δεν ήταν έντονο σε τέτοιο βαθμό, μιας και η ετοιμότητα των συντελεστών του κλάδου επ' αυτού θα πρέπει να αποτυπωθεί δεσμευτικά σε λίγο καιρό και μέσα από τις νέες δηλώσεις ΟΣΔΕ. Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται επίσης και πολλά από τα Αναπτυξιακά Προγράμματα του αγροτικού χώρου, με ό,τι αυτό σημαίνει τόσο για την πληρότητα των φακέλων όσο και για την ουσία των επενδυτικών επιλογών που θα ακολουθήσουν.

Την ίδια στιγμή, η τελική διαμόρφωση του καλλιεργητικού χαρτοφυλακίου εν όψει των εαρινών σπορών είναι κάτι που απαιτεί όσο το δυνατόν βαθύτερη γνώση, τόσο της εξέλιξης των θεμάτων σε θεσμικό επίπεδο όσο και της ανάλυσης των δεδομένων σε επίπεδο αγοράς. Σε κάθε περίπτωση οι περιστάσεις επιβάλλουν την ασφαλέστερη προσέγγιση, στο μέτρο του δυνατού, τόσο γύρω από τις τιμές των αγροτικών προ-

ϊόντων όσο και τις αντίστοιχες διακυμάνσεις στο φάσμα των εισροών.

Μπορεί να είναι δύσκολο για μια περιφερειακή αγροτική έκθεση, όπως είναι η Agrothessaly, να δώσει επαρκείς απαντήσεις σε όλα τα παραπάνω. Δύναται να αποτελέσει ωστόσο ένα καλό βήμα για παρουσιάσεις (ειδικά στα μηχανήματα), όπως και για αναλύσεις σκέψεων και απόψεων από τους πλέον ειδικούς.

Σε μια τέτοια προσπάθεια ανάλυσης δεδομένων και μεταφοράς γνώσεων στοχεύει ο κύκλος συζητήσεων που οργανώνει το Σάββατο 4 Μαρτίου στο χώρο της έκθεσης (Τέντα Α, Stand D 05) η ακούραστη ομάδα της Agrenda, του Agronews και του Profi. Στο επίκεντρο αυτών των συζητήσεων θα βρεθούν δύο μεγάλες καλλιέργειες, όπως είναι το βαμβάκι και το καλαμπόκι, με τους συντελεστές των αντίστοιχων κλάδων να καλούνται να συνεισφέρουν με τη γνώση τους σε ιδέες για την καλύτερη διάρθρωση αυτών των εκμεταλλεύσεων με στόχο πάντα μια πιο αποδοτική χρονιά.

Η ομάδα του Profi

Η ΑΡΧΗ ΜΙΑΣ ΑΚΟΜΗ ΣΕΖΟΝ

Ορίστε μία όμορφη εικόνα της αγροτικής δραστηριότητας στη Νέα Ζηλανδία. Η σεζόν χορτονομής βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη σε μία περιοχή που ονομάζεται Rotorua. Οι πράσινοι λόφοι απαιτούν μαστοριά από τον χειριστή και αρκετή δύναμη από το τρακτέρ. Η θέα πάντως αποζημιώνει στο τέλος της δουλειάς.





Σελίδα **20**

Έξι τρακτέρ μικρής ιπποδύναμης:

Καιρός για μια εις βάθος ματιά στα τρακτέρ της μικρής κατηγορίας ισχύος, με την ομαδική δοκιμή των έξι μοντέλων, απόδοσης 50 ίππων, να αναδεικνύει τις αρετές των βενιαμίν των τρακτέρ...

Δοκιμές μηχανημάτων

Case IH Luxxum 120..... **12**

Συγκριτική δοκιμή

Έξι τρακτέρ μικρής ιπποδύναμης..... **20**

Παρουσίαση

Τα τρακτέρ που ξεχωρίζουν το 2023..... **28**

Ρεπορτάζ

Μαζί με την BKT στο Μπουτζ της Ινδίας..... **36**

Παρουσίαση

Πολλαπλές εφαρμογές από την TractorGPS..... **38**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**

News..... **6**

Εταιρικά..... **40**

Auto..... **52**

Πωλήσεις τρακτέρ..... **54**

Τιμοκατάλογοι..... **55**

Μεταχειρισμένα..... **63**

Προσεχώς..... **66**

Στο τεύχος Μαρτίου του Profi:



Case IH Luxxum 120:

Το Case IH Luxxum αναβαθμίζεται σε κινητήρα, αποκτώντας προδιαγραφές ρύπων Stage V και μπαίνει ξανά στο πεδίο για μια δοκιμή. Η εστίαση στο Profi Μαρτίου είναι το κορυφαίο στην γκάμα μοντέλο των 86kW (117 ίππων)...

Σελίδα **12**



Αποστολή στην Μπουτζ της Ινδίας:

Χάρη στην επέκταση της πιο στρατηγικής μονάδας της, η BKT ανακοίνωσε το επιχειρηματικό πλάνο ανάπτυξης κύκλου εργασιών ύψους 2 δις και το Profi παρακολούθησε από κοντά τις εξελίξεις...

Σελίδα **36**



Ψεκασμός στην βαμβακοκαλλιέργεια

Η TractorGPS έρχεται να δώσει δραστικές λύσεις Γεωργίας Ακριβείας στην καλλιέργεια βαμβακιού με τα drones XAG P40 & XAG P100 για εφαρμογές ψεκασμού και εφαρμογές ρυθμιστών ανάπτυξης...

Σελίδα **38**

T5

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ!



Νέο T5S, απαραίτητο, δυνατό, κατασκευασμένο για τα πάντα!

- Κινητήρας τετρακύλινδρος υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 lt, 90hp και 100hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20 creeper, με μηχανική ή υδραυλική ρεβέρσα (powershuttle).
- Άξονας HD κατηγορίας 1.
- Νέα καμπίνα 4 κολώνων για εξαιρετική ορατότητα 320°
- Οπίσθια ελαστικά έως R34.
- Μικτό βάρος 6,5 τόνοι.

Νέο αναβαθμισμένο T5 Utility, ισχυρό, στιβαρό, βαρέως τύπου!

- Κινητήρας τετρακύλινδρος υψηλών επιδόσεων FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 lt, 100hp έως 120hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20, με υδραυλική ρεβέρσα (powershuttle).
- Νέος ενισχυμένος μεγάλος άξονας κατηγορίας 1.5 HD
- Καμπίνα 6 κολώνων με μεγάλη ορατότητα.
- Οπίσθια ελαστικά έως R38.
- Μικτό βάρος 7 τόνοι.

Η New Holland παραμένει ηγέτης και στην κατηγορία των μεσαίου μεγέθους τρακτέρ

PF
P J CONDELLIS SA

ΑΡΤ.Ε.ΜΕ. 241201000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφίλων 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaol.gr> e-mail: info@condellispaol.gr

[f NewHollandGreece](#)

[NewHollandGreece](#)

[NewHollandGreece](#)

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

NEW HOLLAND ME BIOMEΘANIO

Η τεράστια τεχνολογία που αποκτά η New Holland από το 2006, όταν και ασχολήθηκε συστηματικά με τα εναλλακτικά καύσιμα, την έφερε σήμερα σε θέση να παρουσιάζει το πρώτο στον κόσμο πρωτότυπο τρακτέρ με υδροποιημένο βιομεθάνιο, με την εταιρεία να ευελπιστεί να το εισάγει στην αγορά. Ένα δοκιμασμένο ενεργειακά ανεξάρτητο σύστημα βιώσιμης εκμετάλλευσης αξιοποιεί τη συλλεγόμενη κοπριά ζώων, η οποία μεταφέρεται σε μια καλυμμένη λιμνοθάλασσα ή δεξαμενή υδαρούς πολτού, όπου το εκπεμπόμενο διαφυγόν μεθάνιο (μαζί με άλλα ρυπογόνα αέ-



ρια) δεσμεύεται, στη συνέχεια καθαρίζεται και μετατρέπεται σε υδροποιημένο μεθάνιο χρησιμοποιώντας μονάδα επεξεργασίας. Μια μονάδα υδροποίησης μπορεί απλώς να βιδωθεί σε μια υπάρχουσα μονάδα επεξεργασίας CNG για μεγαλύτερη ευελιξία – ιδανική για αγροκτήματα που παράγουν ήδη το δικό τους βιομεθάνιο. Οι πατενταρισμένες δεξαμενές αποθήκευσης μη εξαερισμού της Bennamann διατηρούν το μεθάνιο ως υγρό στους -162°C , παράγοντας μια νέα πηγή καθαρής ενέργειας για το τρακτέρ T7 Methane Power LNG. Επιπλέον, αυτή η τεχνολογία επιτρέπει τη μεταφορά LNG, παρόμοια με εκείνη ενός πετρελαιοκίνητου, οπουδήποτε απαιτείται, πράγμα που σημαίνει ότι τα αγροκτήματα που δεν

έχουν τη δυνατότητα να παράγουν LNG επιτόπου μπορούν να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματά του, καθώς και να επιτρέπουν τον ευέλικτο ανεφοδιασμό με καύσιμα κατά τη διάρκεια μεγάλων «παραθύρων». Όταν το τρακτέρ ενσωματώνεται στη διαδικασία παραγωγής υγρού διαφυγόντος βιομεθανίου στο αγρόκτημα Bennamann, είναι δυνατό το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα μιας επιχείρησης να είναι «καλύτερο από μηδενικό αποτύπωμα», λέει η εταιρεία. Τα νέα συστήματα γεωργία ακριβείας με τα οποία εξοπλίζει η New Holland τα τρακτέρ της έρχονται, φυσικά, και στο πρωτότυπο T7 Methane Power LNG. Αυτά επιτρέπουν στον αγρότη να χειρίζεται εύκολα ότι ο ίδιος θεωρεί χρήσιμο για την εργασία του.



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ NEW HOLLAND ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΑΓΚΗ

Η New Holland προσφέρει μία πλήρη γκάμα εργαλείων για εργασίες χορτονομής και ενσίρωσης. Η σειρά η οποία περιλαμβάνει χορτοκοπτικά, χορτοαναδευτήρες και χορτοσυλλέκτες, έχει σχεδιαστεί για αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία σε ποικίλες συνθήκες καλλιέργειας. Η μεγάλη γκάμα των χορτοκοπτικών που περιλαμβάνει εκδόσεις για εμπρόσθια και οπίσθια ζεύξη, αναρτώμενα και συρόμενα, με πλευρική και κεντρική λειτουργία, δίνει την δυνατότητα να βρει ο αγοραστής το ιδανικό χορτοκοπτικό για τις ανάγκες του.

Η New Holland αναπτύσσει συνεχώς προγράμματα και τεχνολογίες άρσης με έμφαση στην αποτελεσματικότητα, την ακρίβεια και την οικονομία. Τα άροτρα κατασκευάζονται σε ένα αρθρωτό σύστημα με βιδωτούς συνδέσμους μεταξύ ανθεκτικών εξαρτημάτων. Υπάρχουν δύο παράμετροι που πρέπει να λάβει ο αγοραστής υπόψη κατά την επιλογή ενός αρότρου: ισχύς ελκυστήρα και αριθμός σωμάτων.

Πρόκειται για εργαλεία με κορυφαία κατασκευ-

αστική ποιότητα, έξυπνη συνδεσιμότητα και καινοτομίες που καθιστούν πιο εύκολη και αποδοτική τη δουλειά στο χωράφι.



AXION 960 CLAAS



Με ατελείωτη δύναμη,
μιλά από μόνο του!

24/7 ολοκληρωμένη Τεχνική Υποστήριξη
με γρήγορα ετοιμοπαράδοτα ανταλλακτικά

DRACO

FERRARI



Η μέγιστη ευελιξία
για την δένδροκαλλιέργεια!

Ευέλικτα Χρηματοδοτικά Προγράμματα
για σχέδια βελτίωσης ή αναπτυξιακού



2-5/3/2023

**Agro
Thessaly**

13η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ
ΓΕΩΡΓΙΑ & ΤΗΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

ΛΑΡΙΣΑ

GASPARDO



CHRONO MANTA

Η νέα πρόταση της GASPARDO
με την μεγαλύτερη ταχύτητα
σποράς στην αγορά!

GASPARDO



Οι νέες 8-σειρες σπαρτικές μηχανές
της GASPARDO ιδανικές για σπορά
μεγάλων εκτάσεων!

Κορυφαία Ποιότητα μηχανημάτων από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στην Ευρώπη



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^η χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

ΠΙΟ ΚΑΘΑΡΗ Η ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ

Η Kwatro Xtreme Flow είναι η ανανεωμένη μηχανή συγκομιδής πατάτας και άλλων φυτειών, που η βελγική Dewulf ανανεώνει. Συγκεκριμένα, η εταιρεία προσθέτει μια νέα επιλογή καθαρισμού με επανασχεδιασμένη διπλή μονάδα Easyclean. Αυτή περιλαμβάνει επτά ενεργούς κυλίνδρους ομαλού καθαρισμού που εναλλάσσονται με

εννέα κυλίνδρους Easyclean. Το πρόσφατα αναπτυγμένο σύστημα μηχανικής ρύθμισης επιτρέπει στον χειριστή να ελέγχει την ταχύτητα, το ύψος, το άνοιγμα και την κατεύθυνση περιστροφής και των δύο ομάδων κυλίνδρων κίνησης ξεχωριστά από την καμπίνα. Σημειωτέον ότι η καμπίνα που φέρει το μηχάνημα προέρχεται από την Claas.



Live streaming Workshop



**Στο περίπτερο της Agrenda
στην έκθεση Agrothessaly
TENTA A / STAND D05**

**ΣΑΒΒΑΤΟ 04 ΜΑΡΤΙΟΥ
10.30 - 14.30**

Η Agrenda στην Agrothessaly 2023

Οι προοπτικές της βιώσιμης βαμβakoκαλλιέργειας και η αγορά καλαμποκιού θα βρεθούν στο επίκεντρο ειδικής εκδήλωσης της Agrenda στο πλαίσιο της 13ης Agrothessaly το Σάββατο 4 Μαρτίου από τις 10:30 π.μ. έως τις 14:00 μ.μ.. Το ειδικά διαμορφωμένο περίπτερο της Agrenda (Τέντα Α, Stand D05) θα φιλοξενήσει πληθώρα συμμετοχών από όλο το φάσμα δραστηριότητας του κλάδου σε βαμβάκι και καλαμπόκι, με την παρουσία και εκπροσώπων της βιομηχανίας μεταποίησης. Το Workshop της Agrenda θα μεταδοθεί διαδικτυακά ζωντανά από το agronews.gr.

Livestreaming
στο **www.agronews.gr**



Το δένδροκομικό του μέλλοντος.



Feel the change.

TO NEO REX4 ROBOSHIFT.

BLUE ICON



Landini Rex4 Roboshift, σχεδιασμένο για να πρωταγωνιστεί. Ανάρτηση καμπίνας, ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα, ρομπωτικό κιβώτιο ταχυτήτων RoboShift, προηγμένο σύστημα οδήγησης ADS. Νέο στυλ Landini Blue Icon. Rex4 RoboShift, το διαμάντι στην σειρά δένδροκομικών τρακτέρ, κάνει κάθε εργασία μοναδική.

Landini Rex4 RoboShift: Φιναλίστ για το βραβείο Tractor Of The Year 2023.

**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Landini

Passion for Innovation.

AGGOTRACTORS

Landini is a trademark of Agg Tractors S.p.A.



landini-tractors.gr



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΧΩΡΑ ΣΧΕΔΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΝΕΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ

Ο τρόπος με τον οποίο έχει διαμορφωθεί η μοριοδότηση των Σχεδίων Βελτίωσης ευνοεί σε μεγάλο βαθμό την ένταξη σε αυτά των Νέων Αγροτών. Μάλιστα μοιάζει να υπάρχει ένα πολύ μεγάλο πλεονέκτημα και έτσι θα είναι πολύ λίγοι οι αγρότες άλλων κατηγοριών όπως είναι οι κατ' επάγγελμα άνω των 40 ετών που θα μπορέσουν να ενταχθούν στο πρόγραμμα. Υπό αυτό το πρίσμα είναι πολύ σημαντικό να γίνει μία αναθεώρηση των όρων ένταξης στον Αναπτυξιακό Νόμο ώστε να εξυπηρετηθεί από αυτό το καθεστώς η επενδυτική ανάγκη των επαγγελματιών του πρωτογενούς τομέα. Σύμφωνα με το υπουργείο Επενδύσεων επίκειται μία δεύτερη πρόσκληση για το καθεστώς Αγροδιατροφής, και είναι γεγονός πως οι αγκυλώσεις της πρώτης πρόσκλησης (έως 30% του προϋπολογισμού αγροτικός εξοπλισμός και έως 45% ο κτιριακός) μείωσαν το ενδιαφέρον μεγάλης μερίδας αγροτών για ένταξη στο πρόγραμμα. Ωστόσο ο αγροτικός κόσμος εκτιμά ότι προεκλογικά, μπορεί να υπάρξει ευελιξία στο ζήτημα αυτό και σε συνδυασμό με την γρήγορη αξιολόγηση που υπόσχεται το καθεστώς, να προτιμήσουν τον Αναπτυξιακό Νόμο σε σχέση με τα Σχέδια Βελτίωσης του ΠΑΑ. Προς την κατεύθυνση αλλαγής των όρων ένταξης στον Αναπτυξιακό πιέζει παράλληλα και η Τράπεζα Πειραιώς.

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ Η ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΤΩΝ 230 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Έως τις 6 Μαρτίου θα δημοσιευτεί η προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης, μία πρόσκληση που αναμένεται πιο ανταγωνιστική από ποτέ καθώς όπως έγινε πρόσφατα γνωστό από τις διαχειριστικές αρχές, Σχέδια του ΠΑΑ θα δει ξανά ο αγροτικός κόσμος από το 2025.

Πρόκειται παράλληλα για την τελευταία προκήρυξη που το ύψος επιδότησης για τα τρακτέρ και τα παρελκόμενα θα μπορεί να φτάσει το 60% (έως 80% για τα νησιά του Αιγαίου), καθώς στη νέα ΚΑΠ θα υπάρχει οριζόντια ενίσχυση για αυτές τις δαπάνες σε όλες τις περιφέρειες 50%, με βάση τουλάχιστον το στρατηγικό σχέδιο. Ως εκ τούτου, απαιτείται «όποιος επιλέξει να υποβάλει Σχέδιο Βελτίωσης να λάβει τα κριτήρια βαθμολογίας πάρα πολύ σοβαρά υπόψη του». Τα παραπάνω συμβουλεύει ο προϊστάμενος της Μονάδας Ενισχύσεων στις Γεωργικές Εκμεταλλεύσεις, Θύμιος Τσιταούρας, παρουσιάζοντας προ ολίγων ημερών τα βασικά σημεία της πρόσκλησης έπειτα και από τη διαβούλευση, ανακοινώνοντας παράλληλα μία μεγάλη αλλαγή ως προς τα κριτήρια βαθμολογίας και συγκεκριμένα στο κριτήριο «ρεαλιστικότητας σχεδίου: Πρόκειται για το πιο σημαντικό κριτήριο μοριοδότησης με βαρύτητα 17% (δηλαδή 17 μόρια στα 100). Θα απαιτείται λοιπόν η Τυπική Απόδοση της εκμετάλλευσης να είναι τουλάχιστον ίση με το ένα πέμπτο των δαπανών του φακέλου, αντί για το τετραπλάσιο που περιέγραφε το υπό διαβούλευση πλαίσιο. Παράλληλα, σύμφωνα με τον ίδιο και τα βοοειδή εντάσσονται πλέον στους τομείς προτεραιότητας. Η ελάχιστη βαθμολογία ένταξης δεν έχει ακόμη ανακοινωθεί. Τα κριτήρια που είναι στο χέρι των παραγωγών να τα «πιάσουν» με βάση το φάκελο που θα καταθέσουν είναι:

• Το ύψος της επένδυσης ανάλογα την παραγωγική δυναμικότητα. Η επένδυση δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 60.000 ευρώ για ΟΣΔΕ 2022 με Τυπική Απόδοση έως 15.000 ευρώ. Για ΟΣΔΕ με Τυπική Απόδοση άνω των 15.000 ευρώ οι αιτούμενες δαπάνες δεν θα πρέπει να ξεπερνούν το 5πλάσιο της δυναμικότητας. Αυτό είναι και το κριτήριο με τη μεγαλύτερη βαρύτητα (17 μόρια) από όλον τον πίνακα.

• Επίσης σημαντικό κριτήριο (12 μόρια) είναι το είδος της επένδυσης. Οι επενδύσεις σε ΑΠΕ (άνω του 15% του συνολικού κόστους), σε σταβλικές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό ζωικής παραγωγής και θερμοκήπια είναι εκείνες που δίνουν μόρια. Επίσης οι «Επενδύσεις που αφορούν την προετοιμασία για πρώτη πώληση», παρέχουν μοριοδότηση, δηλαδή ψυγεία, αποφλοιωτήρια, ξηραντήρια, διαλογητήρια, πλυντήρια και συσκευαστήρια.

• Το ύψος της επένδυσης ανάλογα την παραγωγική δυναμικότητα. Η επένδυση δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 60.000 ευρώ για ΟΣΔΕ 2022 με Τυπική Απόδοση έως 15.000 ευρώ. Για ΟΣΔΕ με Τυπική Απόδοση άνω των 15.000 ευρώ οι αιτούμενες δαπάνες δεν θα πρέπει να ξεπερνούν το 5πλάσιο της δυναμικότητας. Αυτό είναι και το κριτήριο με τη μεγαλύτερη βαρύτητα (17 μόρια) από όλον τον πίνακα.

• Επίσης σημαντικό κριτήριο (12 μόρια) είναι το είδος της επένδυσης. Οι επενδύσεις σε ΑΠΕ (άνω του 15% του συνολικού κόστους), σε σταβλικές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό ζωικής παραγωγής και θερμοκήπια είναι εκείνες που δίνουν μόρια. Επίσης οι «Επενδύσεις που αφορούν την προετοιμασία για πρώτη πώληση», παρέχουν μοριοδότηση, δηλαδή ψυγεία, αποφλοιωτήρια, ξηραντήρια, διαλογητήρια, πλυντήρια και συσκευαστήρια.



NEO PROXIMA

CL 100, HS 100-120

Zetor



Καμπίνα νέου σχεδιασμού,
με ανθεκτικότητα
σε υψηλές θερμοκρασίες



Αποδοτικότερο
κιβώτιο ταχυτήτων



4 κύλινδρος κινητήρας
STAGE V, υψηλή ροπή
και οικονομία καυσίμων



Υψηλή ανυψωτική
ικανότητα έως 4.500kg



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr



Case IH Luxxum 120:

Αναγέννηση

Το Luxxum αναβαθμίζεται σε κινητήρα, αποκτώντας πλέον προδιαγραφές Stage V και μπαίνει ξανά στο πεδίο για μια δοκιμή



Εχουν περάσει σχεδόν πέντε χρόνια από τότε που δοκιμάστηκε το νέο Luxxum 120 στο profi αλλά ο χρόνος δεν σταματά, σίγουρα όχι στην αυστηροποίηση των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Case IH αναβάθμισε τη γκάμα τριών μοντέλων Luxxum, για να ανταποκρίνονται δηλαδή όλα στα πρότυπα

Stage V. Η εστίαση εδώ είναι το κορυφαίο στην γκάμα μοντέλο των 86kW (117 ίππων). Ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT έχει αποκτήσει λίγα περισσότερα λίτρα, είναι 3,6 λίτρων έναντι 3,4 λίτρων, και τώρα συναντά το πρότυπο Φάσης 5 σε συνδυασμό με DOC, DPF και SCR. Αυτός ο νέος και μεγαλύτερος κινητήρας λέγεται επίσης ότι φέρει έως και 5% περισσότερη ροπή, ειδικά στο χαμηλότερο

εύρος στροφών, και έτσι αποδίδει λίγους περισσότερους «χρήσιμους» ίππους.

Ροπή κάτω από 1.200 σ.α.λ

Σύμφωνα με τον κανόνα δοκιμών του profi, ζητήθηκε από τους μηχανικούς στο κέντρο δοκιμών της DLG να το ελέγξουν. Στο dyno, έφτασαν στο πίσω pto 75,1 kW με ονομαστικές στροφές (2.200 σ.α.λ.) και 78,9 kW στις



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Έχουν καλή λειτουργία
και οδηγική άνεση.

Τα μοντέλα κατασκευάζονται
στην Αυστρία.

Η μετάδοση Powershift είναι πρακτική
και υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες pto.

Όσον αφορά τις επιδόσεις και την
κατανάλωση, το Luxxum είναι στο ίδιο
επίπεδο με τους ανταγωνιστές του
αλλά είναι πιο θορυβώδες από τον
προκάτοχό του.

μέγιστες (1.900 σ.α.λ.).

Ομοίως, τα στατιστικά της μέγιστης ροπής επανέρχονται από τα 461 Nm στα 455 Nm στο νέο τρακτέρ. Εκ πρώτης όψεως, αυτό δεν ταιριάζει πλήρως με τις υποσχέσεις του νέου «μάρκετινγκ» της Case IH, όπου δηλώνει «... ο νέος κινητήρας προσφέρει κέρδη σε παραγωγικότητα και βελτιωμένη ικανότητα οδήγησης μαζί με πολλά άλλα οφέλη, όπως

υψηλότερη απόδοση σε χαμηλότερες ταχύτητες και έως 5% υψηλότερη ροπή."

Για να είμαστε δίκαιοι, δεν σταμάτησε τόσο πολύ το νέο Luxxum, ειδικά κατά τη διάρκεια των εργασιών του μπροστινού φορτωτή, όπως είχε γίνει με το παλιό 120. Και ο λόγος βρίσκεται στη ροπή κάτω από τις 1.200 σ.α.λ.: Εδώ το ποσοστό είναι έως και 13% υψηλότερο από τον κινητήρα των 3,4 λίτρων. Το τρα-

κτέρ έχει έως και 5 kW περισσότερη ισχύ διαθέσιμη και εδώ.

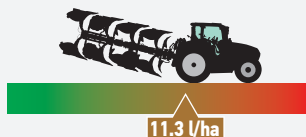
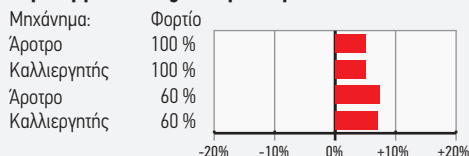
Καθαρότερο αλλά... διψασμένο

Το παλιό μοντέλο ήταν πολύ οικονομικό, επομένως άξιον απορίας ήταν να δούμε πώς θα αποδώσει ο κινητήρας Stage V στις δοκιμές κατανάλωσης. Οι ακόμη καθαρότερες εκπομπές καυσαερίων έχουν το βάρος τους,

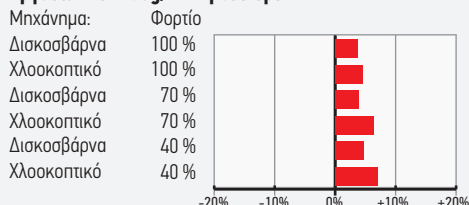
CASE IH LUXXUM 120

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

Βαριά εργασία: 299g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 286g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 320g/kWh μέσο όρο



Powermix:

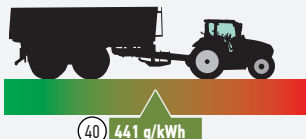
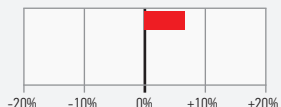
AdBlue: 3.6 %

296 g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

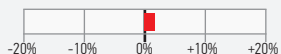
Σε επίπεδο:

Στα 40km/hr
Στα 50km/hr
Στα 60km/hr



Ανηφόρα:

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 4.6 %

Αν και το Case IH Luxxum 120 καταναλώνει περισσότερο στο χωράφι από το μέσο όρο των δοκιμασμένων τρακτέρ, η συνολική τιμή των 296 γρ./kWh είναι μόνο περίπου 7% πάνω από τον μέσο όρο. Η κατανάλωση AdBlue είναι πάνω από 40% πιο λίγη. Συνολικά, το Luxxum τα πάει αρκετά καλά, χωρίς να υπάρχουν ενστάσεις στην κατηγορία αυτή.

με την κατανάλωση καυσίμου να αυξάνεται στα 250 γρ./kWh (+11,2 γρ./kWh AdBlue) στις μέγιστες στροφές και 274 γρ./kWh (+14,2 γρ./kWh AdBlue) στις ονομαστικές στροφές. Αυτά τα αρχικά αποτελέσματα υποστηρίζονται από τις μετρήσεις Powermix. Στα 296 γρ./kWh (+10,8 γρ./kWh AdBlue), η κατανάλωση είναι επίσης υψηλότερη από τη δοκιμή του 2018. Εκ πρώτης όψεως, αυτό σημαίνει ότι το νέο Luxxum είναι τώρα σχεδόν 7,0% πάνω από τον μέσο όρο από όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα στο προφίλ, αλλά το 120 είναι μια χαρά στην πραγματικότητα για την κατηγορία του.

Επίσης, τα αποτελέσματα του Powermix από τις μετρήσεις σε μεταφορά δεν είναι συγκρίσιμα, καθώς η προηγούμενη δοκιμή πραγματοποιήθηκε στον ασφαλτοστρωμένο δρόμο και όχι στο διάδρομο δοκιμών του κυλιόμενου δρόμου. Με 441 γρ./kWh, το νέο Luxxum 120 τα πάει καλά, χωρίς αμφιβολία μάλιστα ότι μπορεί να μειώσει τις στροφές στις 1.700 σ.α.λ. και να κινηθεί με 40 x.α.λ. Συνολικά, τα αποτελέσματα κατανάλωσης είναι εντάξει και καλύτερα από ό,τι υποδηλώνουν τα αρχικά στοιχεία. Ανάμεσα στον ανταγωνισμό, βρίσκεται σχεδόν στη μέση.

Λειτουργική η μετάδοση

Από το λανσάρισμά του, το Luxxum προμηθεύεται τη μετάδοση από τη ZF. Περιέργως, είναι το μόνο τρέχον τρακτέρ του ομίλου CNH που το κάνει. Το κιβώτιο έχει συνολικά 32 ταχύτητες κατανεμημένες σε δύο σειρές, τέσσερις ταχύτητες και τέσσερις σχέσεις powershift. Υπάρχουν 13 αναλογίες στο κύριο εύρος εργασιών πεδίου 4-12 χλμ/ώρα. Η μετατόπιση μέσω των γραναζιών είναι απλώς θέμα πατήματος των κουμπιών στο γνωστό, αποδεδειγμένα καλό joystick MultiController. Οι αλλαγές κατεύθυνσης μπορούν να πραγματοποιηθούν από τα κουμπιά του ηλεκτρικού μοχλού της κολόνας τιμονιού ή του joystick. Η αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων του τρακτέρ είναι επίσης υποδειγματική, απλό στη χρήση και πρακτικό σύστημα. Κανένα σοβαρό τρακτέρ με φορτωτή δεν θα προσφερόταν χωρίς λειτουργία φρένου-συμπλέκτη, και το Luxxum το διαθέτει. Αλλά όταν απομακρύνεστε σε μια πλαγιά με ρυμουλκούμενο, το τρακτέρ θα κυλήσει πίσω λίγα μέτρα αφού αφήσετε το πεντάλ του φρένου πριν εμπλακεί το κιβώτιο. Σε αυτήν την περίπτωση, είναι μάλλον καλύτερο να



Ο νέος κινητήρας έχει τώρα περισσότερη ισχύ στις χαμηλές στροφές και είναι μάλιστα και οικονομικός, συγκριτικά, για την κατηγορία του.



Η καμπίνα είναι πραγματικά καλής ποιότητας και ευρύχωρη, αλλά λίγο θορυβώδης -80dB-.



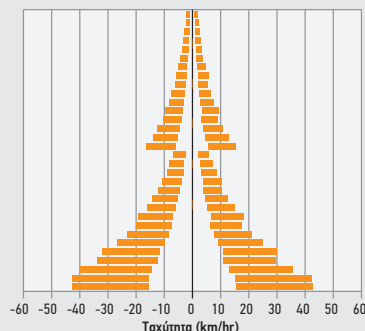
Η ακατάστατη κονσόλα είναι γεμάτη πληροφορίες. Το power shuttle και η ένδειξη φλας -αυτόματα- είναι πολύ καλά.

LUXXUM 120

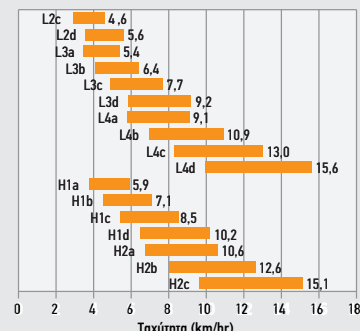
Δύο σειρές, τέσσερις ταχύτητες και τέσσερα powershift με power shuttle και αναλογίες 32F/32R για 40 x.a.ω.



32/32 εμπρός/πίσω



13 αναλογίες από 4-12 x.a.ω.



Σχεδόν όλες οι πιο συχνές σε χρήση λειτουργίες βρίσκονται στο υποβραχιόνιο. Το μειονέκτημα είναι ο αριθμός των κουμπιών στο joystick, αλλά όλα συνηθίζονται.

απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μια εργασία που πραγματοποιείται μέσω της κύριας κονσόλας.

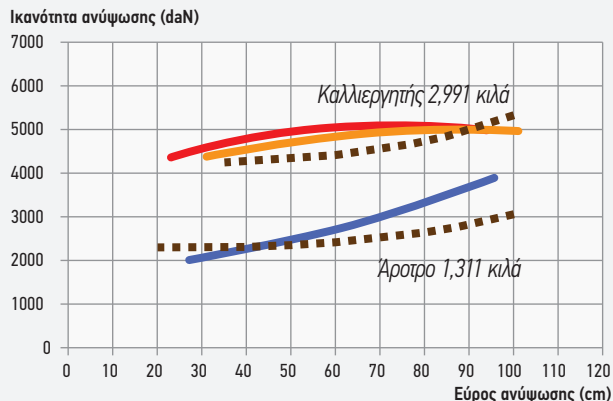
Υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες pto στάνταρ, με την επιλογή ενός pto ταχύτητας εδάφους. Η μόνη αξιοσημείωτη ένσταση είναι η έλλειψη creeper (η χαμηλότερη ταχύτητα είναι 1,8 χλμ./ώρα) και η επιλογή για 50 χλμ./ώρα. Θα ήταν βολικό για τον χειριστή αν μπορούσε να αλλάξει κατεύθυνση κίνησης από το ενσωματωμένο joystick του φορτωτή, αν και η

Case IH λέει ότι κάτι σχεδιάζεται για αυτό.

Υδραυλικά και σύνδεσμος

Μια ξεχωριστή παροχή λαδιού για το κιβώτιο ταχυτήτων και τα υδραυλικά (με 36 λίτρα διαθέσιμα) καθώς και μια τυπική αντλία είναι δύο από τα κυριότερα σημεία αυτής της κατηγορίας ισχύος. Με μετρημένη ροή λαδιού 110 λίτρα/λεπτό, ο φορτωτής Case IH L4020T της MX είναι εξαιρετικά γρήγορος. Τα μηχανικά καρούλια λειτουργούν καλά, αν

LIFT POWER AND LIFT REQUIREMENT



Case IH Luxxum 120: Ο πίσω σύνδεσμος έχει αρκετή ισχύ για να σηκώσει πλήρως μια σπαρτική που ζυγίζει σχεδόν 3 τόνους, αλλά και άροτρο 1,3 τ.

- Μακροί πίσω βραχ.: συνεχής 4,356 daN, 70,9 εκ. εύρος ανύψ.
- Κοντοί βραχ.: συνεχής 4,374 daN, 70,0 εκ. εύρος ανύψ.
- Εμπρός σύνδεσ.: συνεχής 2,007 daN, 68,5 εκ. εύρος ανύψ.



και οι σταθεροποιητές τους για τη θέση αιρ-ώρησης θα μπορούσαν να είναι πιο «σα-φείς». Το ζεύγος ηλεκτρικών καρουλιών έχει ρυθμίσεις ροής και χρόνου, ενώ ο ελεγκτής του υποβραχιόνιου είναι ιδανικός για τη λει-τουργία φορτωτή. Ωστόσο, ένας αισθητήρας επαφής στη λαβή θα ήταν καλύτερος από έναν αισθητήρα πίεσης στο κάθισμα. Όσον αφορά την πίσω σύνδεση, τα σχεδόν 4.400 daN συνεχούς ανύψωσης που μετρήθηκαν από το DLG είναι σχεδόν αρκετά για να ανυ-ψώσουν μια δισκοσβάρνα 3 τόνων. Η μπρο-στινή σύνδεση είναι μάλλον βασική, με τους υδραυλικούς σωλήνες να κατευθύνονται στα πίσω καρούλια.

Τα πράγματα από μέσα

Η καμπίνα προσφέρει ορατότητα και χώρους, αλλά μας εξέπληξαν τα 80dB που μέτρησε το DLG στο τέρμα του γκαζιού. Έχουν γίνει μερικές τροποποιήσεις μέσα: ο υαλοκαθαρι-στήρας τώρα καθαρίζει στις 200° και η θέση του τιμονιού αλλάζει. Τα φλας είναι επίσης καλύτερα σχεδιαστικά. Κατά παραγγελία, το Luxxum διαθέτει δερμάτινο τιμόνι, ποιοτικό-τερο πατάκι αλλά και έως και 10 φώτα LED. Περισσότερα από 10 κουμπιά μπορούν να βρεθούν στο χειριστήριο πολλαπλών λει-τουργιών. Η Case IH έχει καταβάλει προσπά-θεια να κάνει όλα τα κουμπιά όσο το δυνατόν πιο διακριτικά, όπως τα χειριστήρια της σύν-



Το πίσω μέρος του τρακτέρ φαίνεται καθαρά- ανυψωτικό και χειριστήρια εξίσου καλά.

δεσης και των καρουλιών.

Σύνοψη

Το Luxxum συναντά τώρα τις προδιαγραφές Φάσης 5 με έναν νέο κινητήρα 3,6 λίτρων, που πείθει με τη μεγαλύτερη ικανότητα έλ-ξης κατά τους ελιγμούς. Το κιβώτιο ταχυτή-των είναι ωραίο στη χρήση, με τις ταχύτητες και τις σχέσεις powershift να γίνονται με το πάτημα ενός κουμπιού, αν και όποιος γνω-ρίζει την οθόνη της κολόνας A σε ένα Maxxum θα βρει το μικρό κεντρικό ταμπλό ένα βήμα πίσω. Οι αυτόματες λειτουργίες εί-ναι εύκολες στη ρύθμισή τους και οι τέσσε-

ρις ταχύτητες pto είναι άλλο ένα θετικό σημείο του μοντέλου. Το μόνο που λείπει εί-ναι η επιλογή creeper και η τελική των 50 χλμ/ώρα. Το υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ παίρνει εξίσου άριστα, με τα δύο χειροκίνη-τα και δύο ηλεκτρικά καρούλια. Η ικανότητα ανύψωσης είναι επαρκής, για να καλύψει τις ανάγκες των περισσότερων εκμεταλλεύσε-ων, ενώ υπάρχει ακόμη και μια επιλογή ελέγχου ISObus.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (210/3408800)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Μια λίστα θετικών και λιγότερο θετικών στοιχείων του τρακτέρ.

ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Αυτόματος διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας.
- ➕ Η σύνδεση δεν χρειάζεται να ενεργοποιηθεί.
- ➕ Το ψηλό πίσω παράθυρο παρέχει καλή ορατότητα χαμηλά.



Άνετο κάθισμα συνοδηγού και εύχρηστος χώρος με καπάκι.



Η εργαλειοθήκη είναι εύκολα προσβάσιμη από τα σκαλοπάτια της καμπίνας, αλλά έχει μικρό άνοιγμα.



Η οροφή δίνει μια καλή θέα στον μπροστινό υπερυψωμένο φορτωτή.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Το χειρόφρενο είναι δύσκολο στη χρήση λόγω του καθίσματος.
- ➖ Η πρόσβαση καλωδίου από το πίσω παράθυρο δεν είναι πρακτική.
- ➖ Ένα σημείο δίπλα στο πεντάλ του συμπλέκτη ενοχλεί κάπως.



Χωρίς πάμα, οι σωλήνες πρέπει να μπαίνουν και να βγαίνουν.



Υπάρχουν καλύτερα παραδείγματα απλών, πιο εύκολων σταθεροποιητών.



Μαζεύεται πολλή βρωμιά μπροστά από το φίλτρο της καμπίνας. Όχι καλό.



Η KUHN κάνει τη διαφορά!

KUHN ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ GA 7501+

- Το Master drive system ιδανικό ακόμη και για λεπτά είδη χόρτου.
- Ρότορας ειδικής κατασκευής για δύσκολες συνθήκες εργασίας.
- Τζίνια μεγάλης αντοχής για υψηλής ποιότητας συλλογή χόρτου.
- Δομημένη σειρά.
- Χαμηλό κόστος συντήρησης.
- Κάνει τη δουλειά εύκολη και γρήγορη.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Vencon Varsos S.A.

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
KUHN CENTER HELLAS

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΘΑΡΕΙΑΔΙΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603

EMAIL: apostolopoulou.v@gmail.com, FACEBOOK: KUHN CENTER HELLAS

www.kuhnhellas.gr



Πλάτος: 232 εκ., Μήκος: 405 εκ.,
Υψος: 274 εκ.

CASE IH LUXXUM 120

TECHNICAL DATA

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 86kW/120 ίπποι ονομαστική απόδοση στις 2.200 σ.α.λ., υδρόψυκτος, τετρακύλινδρος FPT F5 3,6 λίτρων, Φάσης 5 με DPF, DOC και SCR, δεξαμενή καυσίμου 150 λίτρων, ρεζερβουάρ AdBlue 14 λίτρων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: ΖΦ, δύο σειρές, τέσσερις ταχύτητες και τέσσερα powershift, αυτόματες λειτουργίες για πεδίο/δρόμο, χωρίς ταχύτητα creeper (ελάχ. 1,8 χλμ./ώρα στις 2.200 σ.α.λ.), μέγιστη 40 χλμ./ώρα στις 1.680 σ.α.λ

ΦΡΕΝΑ: Δισκόφρενα πίσω, επιλογή στον μπροστινό άξονα, τετρακίνηση, μηχαν. χειρόφρενο, προαιρετικό αερόφρενο

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 132Ah, εναλλάκτης 120 αμπερ (επιλογή 200 αμπερ, εκκινητής 4,2 kW/5,7 ίπποι

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: CAT II, ELC με έλεγχο κάτω σύνδεσης, απόσβεση κραδασμών, προαιρετικός έλεγχος ολίσθησης, μπροστινή σύνδεση

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία απόδοσης 100 λ./λ., 200 bar, μέγ. έξι (4+2) καρούλια, μερικά με έλεγχο ροής και χρόνου, απόθεμα λαδιού 36 λίτρων

ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, ταχύτητα εδάφους ρτο προαιρετικά, 13/8 ίντσες, έξι σφήνες, ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος, προαιρετικό μπροστινό ρτο

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟ: Άξονας με πολυδίσκο διαφορικό, κλείδωμα, ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα όπως στους εμπρός τροχούς, ελαστικά δοκιμής 480/65 R24 εμπρός, 540/65 R38 πίσω

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 6,4 λίτρα λάδι κινητήρα (διάστημα αλλαγής λαδιού: 600 ώρες). 49 λίτρα

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)

Μέγιστη απόδ. στις 1.900 σ.α.λ. 78,9 kW
Σε ονομαστικές στροφές 75,1 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)

Μέγιστη απόδοση 250 + 11,2 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 274 + 14,2 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 23,7/24,9 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)

Μέγιστη 455 Nm (1.400 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών 39,4/36%
Ροπή εκκίνησης 123%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χ.α.ω. 13

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)

Κάτω/Μέση/Πάνω 4.356/5.035/4.977 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 70,9 εκ. (23,0-93,9 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)

Κάτω/Μέση/Πάνω 2.007/2.742/3.888daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 68,5 εκ. (27,1-95,6 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ

Πίεση σε λειτουργία 200 bar
Μέγιστη ροή 109,9 λ./λ.
Απόδοση 29,9kW (95,3 λ./λ., 188 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ

Μέγ. 68,3kW στις 1.900 σ.α.λ. 284 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 65,0 kW 310 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)

Καμπίνα κλειστή 80,0 dB

ΠΕΔΗΣΗ

Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,6 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 39,1 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

4WD ανενεργό 11,80 μ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ

Μπροστινός/Πίσω άξονας 2.340/3.020 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 5.360/8.000κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 3.500/5.000 κιλά
Οφέλιμο φορτίο 2.640 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 62 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μεταξόνιο 243 εκ.
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 182/173 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 39,5 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.805	244	23,2
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.542	239	20,5
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.880	250	23,7
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.606	240	20,9
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	287	20,8
Υψηλή απόδοση	80%	90%	262	19,0
Μεταφορική εργασία	40%	90%	315	11,4
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	259	9,4
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	238	12,9

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Χαρακτηριστικά απόδοσης 
Κατανάλωση καυσίμου 
Απόδοση ρτο/ Ισχύς ράβδου έλξης 
Καλά τα χαρακτηριστικά απόδοσης και η οικονομία, ισχύς ράβδου έλξης καλύτερη από πριν

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αναλογίες/Λειτουργίες κιβωτίου 
Αλλαγές 
Συμπλέκτης/Γκάτζι 
Ρτο 
Κιβώτιο Powershift με καλές σχέσεις και powershuttle, πρακτικές οι αυτόματες λειτουργίες, χωρίς creeper, χωρίς 50 χλμ./ώρα, με τέσσερις ταχύτητες ρτο

ΠΛΑΙΣΙΟ

Διεύθυνση 
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού 
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο 
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας 
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 
Καλή διεύθυνση και μικρή ακτίνα στροφής, υψηλή οδηγική άνεση χάρη στην ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας, πολύ καλά φρένα, μέσο ωφέλιμο φορτίο

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης 
Λειτουργία 
Απόδοση υδραυλικών 
Βαλβίδες 
Υδραυλικοί ζεύκτες 
Η ισχύς ανύψωσης είναι εντάξει, ξεχωριστό το υδραυλικό κύκλωμα, πολύ καλή απόδοση, μερικά καρούλια είναι ηλεκτρικά, οι ζεύκτες είναι εντάξει

ΚΑΜΠΙΝΑ

Χώρος και άνεση 
Ορατότητα 
Θέρμανση/Εξασρισμός 
Επίπεδο θορύβου 
Ηλεκτρικά 
Ποιότητα κατασκευής 
Συντήρηση 
Χώρος, άνεση και ορατότητα εντάξει, το επίπεδο θορύβου είναι πάνω από το μέσο όρο, δεν υπάρχει έλεγχος κλιματισμού

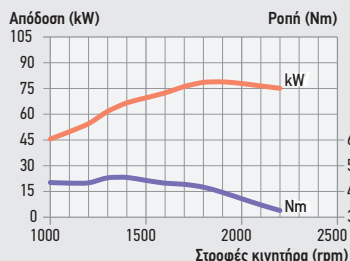
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

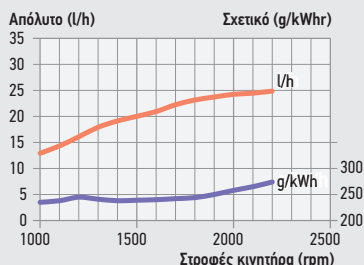
Βαθμολογία:

 = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,  = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματική οριστική και συνολική βαθμολογία.

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



hogballe

ο καλύτερος λιπασματοδιανομέας στον κόσμο

Οδηγείς τρακτέρ; Τα άλλα άστα στην Hogballe...

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

- Άριστο μοτίβο διασποράς
- Διανομή ακριβώς στα σύνορα
- Απλός στην χρήση - δεν υπάρχουν ρυθμίσεις
- Άψογη σειριακή ή Isobus σύνδεση
- Χάρτες εφαρμογής

ΨΑΧΝΟΥΜΕ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ



Agro
Thessaly

TENTA B - ΣΤΑΝΤ 29 & 30

ΕΠΙΣΤΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Μεσορράχη Σέρρες,

30ο χλμ Εθν.Οδού Σερρών-Δρόμος

τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinos.com.gr

KIOTI DK5020-HS

SONALIKA
SOLIS 50

KUBOTA L2-522

ISEKI TLE 4550 AL

NEW HOLLAND
BOOMER 50

JOHN DEERE 4052M

Τα μικρά τρακτέρ έχουν καθολική απήχηση, όχι μόνο για το στάβλο.

Iseki, John Deere, Kioti, Kubota, New Holland και Solis:

Τα έξι δυνατά μικρά

Καιρός για μια εις βάθος ματιά στα τρακτέρ της μικρής κατηγορίας ισχύος, με την ομαδική δοκιμή των έξι μοντέλων, απόδοσης 50 ίππων, να αναδεικνύει τους τρόπους που αυτά τα ευέλικτα μηχανήματα μπορούν να προσφέρουν αξιόπιστες λύσεις

Aν και η χρήση τρακτέρ 50 ίππων στη γεωργία είναι μέτρια, αυτή η κατηγορία τρακτέρ παραμένει μια δημοφιλής κατηγορία, σε αγορές που θέλουν μικρού μεγέθους μηχανήματα. Τα περισσότερα τρακτέρ αυτού του μεγέθους και ισχύος αγοράζονται με μπροστινό φορτωτή, καθώς παρέχουν ευελιξία που διευκολύνει και στον κτηνοτροφικό κλάδο. Εδώ εξετάζεται η απόδοση αυτών των μικρών χωρίς καμπίνα τρακτέρ, ωστόσο όλα μπορούν να εξοπλιστούν με μία τέτοια.

Φάσης 5 με πρόσθετο AdBlue

Τα έξι υποψήφια τρακτέρ πληρούν τα πρότυπα εκπομπών Φάσης 5 και είναι εξοπλισμένα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου. Τα Iseki, John Deere και Kubota έχουν τετρακύλινδρους κινητήρες, ενώ τα Kioti, New Holland και Solis τροφοδοτούνται από τρικύλινδρες μονάδες.

Όσον αφορά τον κυβισμό, το Solis 50 διαθέτει μοτέρ 3 λίτρων. Πράγματι, δεν ταιριάζει απόλυτα με τους πέντε συντρόφους αφού έχει μάλιστα συνολικό βάρος 3.290 κιλά. Αυ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Παρόμοια απόδοση, άλλη κατανάλωση.

Επιλογή μεταξύ μηχανικής ή υδροστατικής μετάδοσης κίνησης.

Μικρό μέγεθος, αλλά αξιοπρεπείς οι επιδόσεις τους.

τή είναι σχεδόν διπλάσια μάζα από το New Holland Boomer 50, που γράφει 1860 κιλά στη ζυγαριά. Επειδή το Solis δεν ανήκει από πολλές απόψεις στην ίδια κατηγορία με τα άλλα τρακτέρ αυτής της ομάδας, τα στατιστικά του είναι σκιασμένα με γκρι χρώμα στον πίνακα για αποφυγή σύγχυσης.

Με κυβισμό μόλις 1,83 λίτρων, το Kioti DK5020-HS καταδεικνύει γιατί το Solis ξεχωρίζει, μια και το μικρό Kioti είναι πολύ πιο γρήγορο στην επιτάχυνση και πιο ευκίνητο από το βαρύ Solis.

Συνεχίζοντας με τον κυβισμό, ο κινητήρας της Yanmar στο John Deere 4052M είναι περίπου 2,0 λίτρα, το μοντέλο New Holland Boomer 50 έχει κινητήρα 1,88 λίτρων από την LS, ενώ η μονάδα ισχύος και το τρακτέρ κατασκευάζονται στη Νότια Κορέα. Τα Kubota και Iseki διαθέτουν τους δικούς τους κινητήρες των 2,43 λίτρων.

Στην απορία πόση ακριβώς δύναμη μπορούν να βγάλουν αυτοί οι μικροί εργάτες, απαντούν οι ειδικοί της δυναμομέτρησης Deula Warendorf, μετρώντας την ισχύ των τρακτέρ.

Κλειστού τύπου «αγώνες»

Στις ονομαστικές τους στροφές, τα Solis και Iseki έχουν 50 και 55 ίππους αντίστοιχα. Το Solis 50 απέδωσε την υψηλότερη ισχύ pto των 34,7 kW/48,0 ίππων, ακολουθούμενο από το Kioti και το New Holland με 32,5 kW/44,5 ίππους, ενώ το John Deere 4052M μετρήθηκε με 30,6kW/42 ίππους. Θα πρέπει, φυσικά, να σημειωθεί ότι η μέγιστη απόδοση αντιπροσωπεύει μόνο ένα μέρος της δύναμης, με τη συνολική απόδοση του κινητήρα και της ρύθμισης του κιβωτίου ταχυτήτων να παίζουν σημαντικό ρόλο. Τα Solis και Kioti αποδείχθηκαν τα πιο οικονομικά, όταν δούλευαν στα όρια, ενώ τα Kubota και New Holland βρέθηκαν στη μέση. Η μονάδα ισχύος Yanmar στο John Deere ήταν η πιο δεισιμαμένη, ειδικά στις χαμηλές στροφές. Όσον αφορά την χωρητικότητα του ρεζερβουάρ, το Solis έχει ένα ρεζερβουάρ 72 λίτρων, το Deere 56 λίτρα -με την ένδειξη στάθμης ενσωματωμένη στο καπάκι- και το New Holland 40 λίτρα. Τα Kubota και Iseki έχουν ντεπόζιτα 50 λίτρων

και 53 λίτρων αντίστοιχα. Τα μη επεξεργασμένα στατιστικά είναι ακριβώς αυτά και δεν μπορούν να δείξουν πώς είναι στη χρήση του κάθε τρακτέρ. Για παράδειγμα, τα καλά δεδομένα απόδοσης του κινητήρα του Solis δεν αντικατοπτρίστηκαν στην αίσθηση του οδηγού, στο ανώμαλο έδαφος και στο μεγάλο βάρος του, που μειώνει την απόκρισή του στο γκάζι και το κάνει να φαίνεται μάλλον υποτονικό.

Τόσο τα μοντέλα Kioti όσο και τα μοντέλα John Deere έδωσαν την αίσθηση των πολύ γρήγορων τρακτέρ και η ροπή εκκίνησης στα 139% και 122% αποδεικνύεται η υψηλότερη σε αυτήν την ομάδα, αν και όχι με τεράστια διαφορά. Το Kubota βρίσκεται στο 121% σε αυτό το κομμάτι και ο τετρακύλινδρος κινητήρας του, όπως και του Iseki, λειτουργεί ομαλά. Το τελευταίο τρακτέρ αναπτύσσει μια πιο μέτρια ροπή εκκίνησης 111%.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Περνάμε στις μεταδόσεις. Τόσο το Iseki όσο και το Solis διαθέτουν μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, χωρίς υδροστατική επιλογή. Τα άλλα μοντέλα προσφέρουν δύο επιλογές.

Σε αυτή την κατηγορία ισχύος, η υδροστατική μετάδοση κίνησης είναι εξαιρετικά δημοφιλή, αλλά ποιο είναι καλύτερο; Η Kioti διέθεσε ένα μηχανικής μετάδοσης μοντέλο DK5020-HS και ένα με υδροστατική μετάδοση DK5020-HST, για να επιτρέψει μια άμεση σύγκριση.

Επιστρέφοντας στους άλλους υποψηφίους, τόσο το John Deere 4052M όσο και το New Holland Boomer 50 εφοδιάζονταν με υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων τριών σχέσεων. Αυτό αποδείχθηκε ιδανικό για εργασίες με εμπρός φορτωτή, καθώς η κατεύθυνση του ταξιδιού επιλέγεται μέσω των πεντάλ. Η κίνηση εμπρός και πίσω με αυτές τις μεταδόσεις ήταν γρήγορη και εύκολη και είχε ως αποτέλεσμα γρήγορους χρόνους κύκλου. Όσον αφορά την ελκτική ισχύ, το Boomer 50 της New Holland απέδωσε 628 daN σε υψηλή αναλογία (0 έως 26 x.a.ω.), ενώ το John Deere 903 daN. Στη μεσαία κλίμακα (0 έως περίπου 13 x.a.ω.), η ισχύς έλξης σχεδόν διπλασιάστηκε στα 1.903 daN στο John Deere και στα 1.275 daN στο New Holland. Σε χαμηλή αναλογία (0 έως 7 xλμ./ώρα), η ροπή αποδείχθηκε αρκετά ισχυρή, ώστε να κινεί τους τροχούς και στα δύο τρακτέρ, ακόμη

ΠΩΣ ΕΓΙΝΑΝ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Η ισχύς στο pto και η κατανάλωση καυσίμου μετρήθηκαν από τον Sebastian Maimann, από την Deula Warendorf, συνδέοντας τα μηχανήματα με ένα δυναμόμετρο ZW 500 και ένα μετρητή πίεσης Maha AIC Fuel Flow Master. Οι δυνάμεις ανύψωσης, η ροή λαδιού, τα βάρη και τα επίπεδα ήχου καθορίστηκαν από τη συντακτική ομάδα του profi.

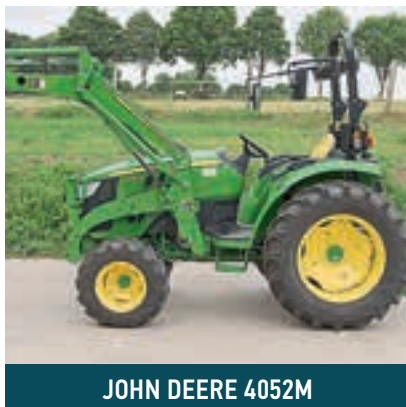


Οι μετρήσεις απόδοσης και κατανάλωσης πραγματοποιήθηκαν από την Deula Warendorf και άλλες μετρήσεις έγιναν με τον εξοπλισμό της ομάδας του profi.



ISEKI TLE 4550 AL

Καλοφτιαγμένο, μόνο μία ταχύτητα pto. Η περιοχή του χειριστή γύρω από το κάθισμα είναι περιορισμένη.



JOHN DEERE 4052M

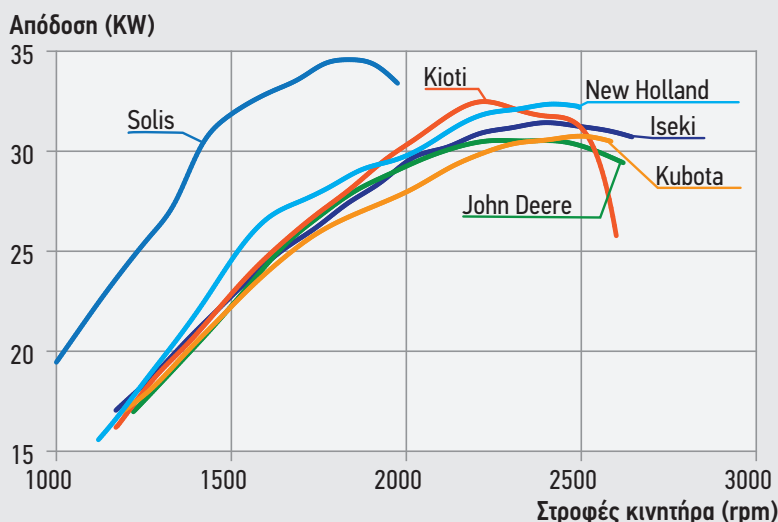
Κουρουφαία άνεση και καλύτερη κατασκευή, αλλά το τρακτέρ έχει τον πιο «διψασμένο» κινητήρα στην ομάδα.



KIOTI DK5020-HS

Ελαφρύ, με μέτριο ωφέλιμο φορτίο αλλά ευέλικτο κινητήρα και τέλεια μετάδοση.

MAXIMUM POWER



Οι καμπύλες ισχύος σχεδόν αλληλεπικαλύπτονται, εκτός από το Solis. Η New Holland σκοράρει στις μεσαίες στροφές.

και με έρμα. Ένα βασικό σημείο που πρέπει να σημειωθεί είναι ότι οι στροφές του κινητήρα συνδέονται αυτόματα με το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, με τον χειριστή να έχει τη δυνατότητα να διατηρεί σταθερή ταχύτητα με το πάτημα ενός κουμπιού. Η εγκατάσταση στο John Deere χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά για τον έλεγχο τόσο των στροφών του κινητήρα όσο και της υδροστατικής αντλίας μετάδοσης κίνησης. Αυτό επιτρέπει στο 4052M να προσφέρει ρυθμί-

σεις εργασίας όπως το LoadMatch. Σε γενικές γραμμές, αυτό το χαρακτηριστικό εμποδίζει τον κινητήρα να σταματήσει, όπως όταν εργάζεστε σε σωρό με τον φορτωτή προσαρτημένο.

Το New Holland έχει παρόμοια χαρακτηριστικά, αλλά λιγότερο φιλικό προς το χρήστη. Η λειτουργία «συνδεδεμένου πεντάλ», για παράδειγμα, παρέχει αυτόματη αύξηση των στροφών του κινητήρα για ορισμένες εργασίες, αν και πρέπει να ενεργοποιείται ξανά

κάθε φορά που πατιέται το φρένο. Διαπιστώθηκε επίσης ότι το πεντάλ του δοκιμαστικού τρακτέρ απαιτούσε υπερβολική προσπάθεια για να πιεστεί προς τα κάτω και, όταν απελευθερωθεί, το τρακτέρ θα μπορούσε να στρίψει σε αντίθεση με την επιβράδυνση και το φρενάρισμα, όπως θα περίμενε κανείς με αυτόν τον τύπο μετάδοσης. Αυτή η συμπεριφορά στο στρίψιμο χρειάστηκε λίγη εξοικείωση, πόσω μάλλον όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή έλκετε ένα φορτωμένο ρυμουλκό. Η New Holland λέει ότι αυτό το πρόβλημα δεν είναι τυπικό, επομένως δεν θα προστεθούν περαιτέρω σχόλια.

Μεταφορά και μετάδοση

Στις εργασίες μεταφοράς, τα χειροκίνητα κιβώτια είχαν το πλεονέκτημα. Τόσο το Iseki όσο και το Solis έχουν 12 ταχύτητες προς τα εμπρός, με τους Kioti και Kubota να προσφέρουν όμως 16. Τα τρακτέρ δοκιμάστηκαν με ανατρεπόμενο ρυμουλκούμενο σε μια κυματιστή διαδρομή 18 χιλιομέτρων που εκτείνεται σε μια αλλαγή κλίσης 240 μέτρων. Τα Kioti και Kubota αποδείχτηκαν τα πιο οικονομικά αλλά και τα πιο γρήγορα.

Για παράδειγμα, το Kubota χρειάστηκε 42 λεπτά για να διανύσει την πορεία, γεμίζοντας το ρεζερβουάρ καυσίμου ξανά στην επιστροφή του με 3,9 λίτρα πετρελαίου. Το υδροστατικό Boomer χρειάστηκε 10 λεπτά περισσότερο για να ολοκληρώσει την ίδια απόσταση με 2,70 ευρώ περισσότερο καύσιμο. Το υδροστατικό John Deere χρειάστηκε 44 λεπτά για να ολοκληρώσει την ίδια διαδρομή και κατανάλωσε 1,5 λίτρο περισσότερο καύσιμο από το Kubota. Κανένα από



KUBOTA L2-522

Στιβαρή ιαπωνική κατασκευή με καλά χειριστήρια, ιδανικό για κτηνοτροφία.



NEW HOLLAND BOOMER 50

Δυνατός κινητήρας, αλλά αδύναμο κιβώτιο. Η μετάδοση θα τύχει ανανέωσης.



SONALIKA SOLIS 50

Το φθηνότερο αλλά ισχυρότερο μοντέλο, φινιρίσμα για περιθώρια βελτίωσης.

τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν διαθέτουν μοχλό μεταφοράς κίνησης εμπρός/όπισθεν, αν και το Kioti μπορεί να αλλάξει κατευθύνσεις χωρίς τη χρήση συμπλέκτη σε χαμηλές ταχύτητες. Τοποθετημένη στα αριστερά του χειριστή, η

μονάδα αλλαγής ταχυτήτων του Kubota βρίσκεται στην οδοντωτή πλευρά, ενώ οι ταχύτητες στο Solis αλλάζουν καλύτερα μέσω μακρών μοχλών. Το Iseki εκτελεί αξιοπρεπείς αλλαγές, αλλά η τελική ταχύτητα των μόλις 24 χλμ./ώρα ήταν αισθητά πιο μικρή

από το Kioti (34 χλμ./ώρα). Από την άλλη πλευρά, ο μπροστινός άξονας του Iseki φρενάρει αποτελεσματικά μέσω του συστήματος τετρακίνησης. Αναφορικά με το pto, το New Holland Boomer 50 ήταν το μόνο τρακτέρ που προσέφερε ταχύτητες



TENTA B / STAND: 43
ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ / STAND: 14

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr



ΜΟΧΛΗΜΑΤΑ
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ



ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ



ΔΕΝΔΡΟΚ. - ΔΑΠΕΛ.
ΠΟΛΥΜΗΧΑΛΗΡΗΜΑΤΑ



ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ



ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ



ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ
ΣΥΜΠΙΞΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ



Η **ALPELLAS A.E.** έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματικών και καινοτόμων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην **AGROTICA**. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την **ALPELLAS** χαρακτηρίζονται για τον ποιότητα **"Made in Italy"** χαρακτήρα τους.

Η ιταλική **ALPEGO** εξειδικεύεται σε **επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους**. Η γκάμα της περιλαμβάνει αβλοστρόφους, φρέζες, υπεριοκαλλυγνήτες, καταστροφείς, καλλιεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας-σποράς.

Η ιταλική **DCM** εξειδικεύεται κυρίως στους **λιπασματοδιανομείς** είτε για αμπελώνες/οπωρώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική **ORIZZONTI** εξειδικεύεται στην κατασκευή **γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - οπωρώνες**. Κατασκευάζει κορυφαίους μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική **Bgroup** εξειδικεύεται στα **ψεκαστικά μηχανήματα**, αναρτώμενα και συρόμενα, με τις μάρκες **Projet** και **Bargam**.

Η ιταλική **MASCAR** (Antonio Maschio) εξειδικεύεται στη σπορά και στη χορτακοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από **πρέσες - τυλικτικά**, καθώς και **πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές**.

Τέλος, η δανέζικη **HE-VA** διαθέτει μεγάλη ειδίκευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο, **www.alpellas.gr**, καθώς επίσης και τη σελίδα στα **Facebook & Instagram**.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ/ ΜΟΝΤΕΛΟ	ISEKI TLE 4550 AL	JOHN DEERE 4052M	ΚΙΟΤΙ DK5020-HS	ΚΥΒΟΤΑ L2-522	ΝΗ BOOMER 50	SOLIS 50 ³⁾
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Αριθμός κυλίνδρων/ χωρητικότητα	Iseki, 4/2,43 λίτρα	Yanmar, 4/2,1 λίτρα	Kioti, 3/1,83 λίτρα	Kubota, 4/2,43 λίτρα	LS, 3/1,88 λίτρα	ITL, 3/3,07 λίτρα
Ονομαστική απόδοση ¹⁾	40,0 kW/54,8 ίπποι	37,9 kW/50,8 ίπποι	37,5 kW/51,0 ίπποι	37,4 kW/50,8 ίπποι	38,8 kW/52,0 ίπποι	37,3 kW/50,0 ίπποι
Απόδοση pto (ονομ. στροφές)	30,8 kW	29,5 kW	25,7 kW	31,1 kW	32,4 kW	33,3 kW
Απόδοση pto (μέγ. στροφές)	31,5 kW (2.400 σ.α.λ.)	30,6 kW (2.245 σ.α.λ.)	32,5 kW (2.225 σ.α.λ.)	31,4 kW (2.505 σ.α.λ.)	32,5 kW (2.420 σ.α.λ.)	34,7 kW (1.840 σ.α.λ.)
Μέγιστη ροπή	147 Nm (1.605 σ.α.λ.)	147 Nm (1.675 σ.α.λ.)	147 Nm (1.640 σ.α.λ.)	142 Nm (1.620 σ.α.λ.)	159 Nm (1.590 σ.α.λ.)	206 Nm (1.440 σ.α.λ.)
Ντεπόζιτο καυσίμου ¹⁾	53 λίτρα	56 λίτρα	48 λίτρα	50 λίτρα	40 λίτρα	72 λίτρα
ΜΕΤΑΔΟΣΗ						
Σχέσει	12/12	Υδροσταστική	16/16	16/16	Υδροσταστική	12/12
Επιλογή σχέσεων	3 εύρη, 4 ταχύτητες	3 εύρη	4 εύρη, 4 ταχύτητες	4 εύρη, 4 ταχύτητες	3 εύρη	3 εύρη, 4 ταχύτητες
Μέγιστη ταχύτητα	24 x.α.ω. (2.400 σ.α.λ.)	32 x.α.ω. (2.600 σ.α.λ.)	34 x.α.ω. (2.800 σ.α.λ.)	29 x.α.ω. (2.600 σ.α.λ.)	26 x.α.ω. (2.400 σ.α.λ.)	29 x.α.ω. (2.000 σ.α.λ.)
Pto	540	540	540/540E	540/540E	540/540E/1000	540/540E
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Πίεση σε λειτουργία	160 bar	210 bar	206 bar	170 bar	173 bar	187 bar
Ροή λαδιού (σε καρούλι)	32,1 λ./λ.	43 λ./λ.	37,5 λ./λ.	36,8 λ./λ.	29,3 λ./λ.	51 λ./λ.
Διαθέσιμο λάδι ¹⁾	32 litres	25 litres	16 litres	15 litres	18 litres	Not available
Εύρος ανύψ. βραχ. σύνδ.	55 εκ.	63 εκ.	65 εκ.	57 εκ.	56 εκ.	59 εκ.
ΕΛΑΣΤΙΚΑ/ΤΡΟΧΟΙ						
Μήκος/Πλάτος/Υψος ²⁾	3,40/1,59/2,60 (1,80) μ.	3,31/1,90/2,66 (2,01) μ.	3,29/1,63/2,43 (1,50) μ.	3,41/1,70/2,60 (2,05) μ.	3,37/1,49/2,63 (1,90) μ.	3,83/1,80/2,69 (1,89) μ.
Ακτίνα στροφής αριστερά/ δεξιά	7,05/7,15 μ.	6,52/6,50 μ.	6,30/6,30 μ.	7,40/7,75 μ.	6,75/6,45 μ.	8,95/9,55 μ.
Εμπρός ελαστικά Πίσω ελαστικά	280/70 R 16 380/70 R 24	280/70 R 16 380/70 R 28	280/70 R 16 380/70 R 24	280/70 R 18 440/65 R 28	260/70 R 16 320/85 R 24	250/85 R 20 340/85 R 28
Μεταξόνιο/Απόσταση από το έδαφος	2,00/0,32 μ.	1,86/0,37 μ.	1,81/0,28 μ.	1,93/0,33 μ.	1,86/0,27 μ.	2,25/0,30 μ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω	1,19/1,26 μ.	1,49/1,52 μ.	1,26/1,31 μ.	1,25/1,36 μ.	1,17/1,23 μ.	1,44/1,55 μ.
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ						
(μέγιστο) Συνολικό βάρος GVWR ¹⁾	4.000 κιλά	4.000 κιλά	2.885 κιλά	3.780 κιλά	2.887 κιλά	4.130 κιλά
Νεκρό φορτίο (με φορτωτή)	2.060 (2.330) κιλά	1.940 (2.290) κιλά	1.900 (2.210) κιλά	2.140 (2.400) κιλά	1.860 (2.070) κιλά	3.290 (3.670) κιλά
Ωφέλιμο φορτίο (με φορτωτή)	1.940 (1.670) κιλά	2.060 (1.710) κιλά	985 (675) κιλά	1.840 (1.380) κιλά	1.027 (817) κιλά	840 (460) κιλά
Μέγιστο φορτίο άξονα ¹⁾	1.500/2.500 κιλά	1.500/2.500 κιλά	1.750/1.950 κιλά	1.450/2.710 κιλά	1.300/2.100 κιλά	1.690/2.440 κιλά
Άξονας μπρος/πίσω ...συν φορτωτής (μπρος/πίσω)	900/1.160 κιλά 1.210/1.120 κιλά	780/1.160 κιλά 1.160/1.130 κιλά	870/1.030 κιλά 1.310/900 κιλά	920/1.220 κιλά 1.270/1.130 κιλά	830/1.030 κιλά 1.100/970 κιλά	1.440/1.850 κιλά 1.930/1.740 κιλά

¹⁾ Πληροφορίες κατασκευαστή ²⁾ Τα στοιχεία σε παρένθεση αναφέρονται στη γραμμή ανατροπής προς τα κάτω

540/540E/1.000, με τα Solis και Kioti να έχουν προαιρετικά 540/540E ή 540/1.000. Τα Iseki και John Deere έχουν μόνο επιλογή 540 pto. Ένα pto ταχύτητας εδάφους είναι στάνταρ στο μοντέλο της Solis.

Τεστ μανούβρας

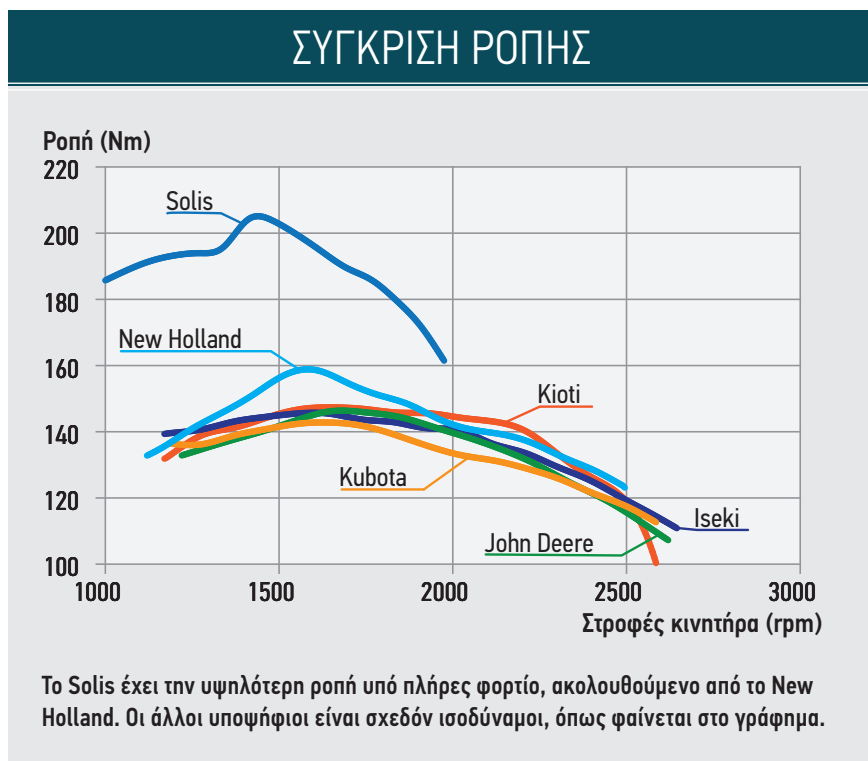
Θα περιμένε κανείς ένα μικρό τρακτέρ να είναι ευέλικτο και φιλικό στην αυλή και όντως πέντε από τα έξι μοντέλα το προσφέρουν αυτό, αλλά το Solis, δυστυχώς, όχι. Εφοδιασμένο με ένα παλιό σύστημα διεύθυνσης Ackermann, είχε κάπως μεγάλη ακτίνα στροφής στα 9 μέτρα, σε σύγκριση με τα 6,30 μέτρα του Kioti. Το New Holland στρίβει σε ακτίνα 6,45 μέτρων, ένα αξιοσημείωτο στοιχείο κατά την ανύψωση ενός φορτωμένου κάδου στο πλήρες «κλείδωμα» του τιμονιού.

Αναφορικά με τον μπροστινό φορτωτή, να σημειωθεί ότι, με προσαρτημένο τον μπροστινό φορτωτή, το Solis έχει μεικτό βάρος 4.130 κιλά και, με τα 460 κιλά του φορτωτή υπερβαίνει το επιτρεπόμενο φορτίο του μπροστινού άξονα, ακόμη και χωρίς εξάρτημα. Αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να εξεταστεί. Τα Iseki TLE 4550 και John Deere 4052M, αντίθετα, σκκώνουν 1.700 κιλά.

Υδραυλικά

Εκτός από τα καρούλια για τον μπροστινό φορτωτή, τα τρακτέρ διαθέτουν μία (Iseki) έως τρεις (Solis) βαλβίδες διπλής ενέργειας. Το John Deere ήταν το μόνο μοντέλο που παρείχε θέση αιρώρησης σε ένα από τα καρούλια του, αφού όλα τα άλλα απαιτούσαν παύση του κινητήρα για εύκολη σύζευξη, στοιχείο λίγο ενοχλητικό.

Οι μοχλοί των υδραυλικών αποδείχθηκαν λίγο τεντωμένοι στο Kioti και στη New



Holland. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν απλές υδραυλικές αντλίες με γρανάζια, με ρυθμούς ροής 29 λίτρα/λεπτό για το New Holland και ανεβαίνουν στα 51 λίτρα/λεπτό για το Solis.

Οι σύνδεσμοι εύκαμπτων σωλήνων στο John Deere βρίσκονται ακριβώς πάνω από τον πίσω δεξιό τροχό, όπου εμποδίζουν τη θέα όταν κοιτάζει κανείς πάνω από τον ώμο, ενώ οι σωλήνες τεντώνονται στο ανατρεπόμενο ρυμουλκούμενο σε μια κλειστή αριστερή στροφή. Οι ζεύκτες έσταξαν επίσης λίγο λάδι στο λασπωτήρα κατά την αποσύνδεση του σωλήνα. Τουλάχιστον τα καρούλια είναι σημαδεμένα επισημαίνοντας την κα-

τεύθυνση της ροής.

Πίσω σύνδεσμος

Εκτός από το Solis, εξοπλισμένο με Cat I/II, όλα τα τρακτέρ έφεραν σύνδεση Cat I, με την Kioti να προσφέρει το Cat II ως επιλογή. Όσον αφορά την ικανότητα ανύψωσης πίσω, το Solis τέθηκε στην κορυφή με 2.500 κιλά, σημαντικά περισσότερα κιλά σε σύγκριση με τα άλλα τρακτέρ. Το μικρό Kioti θα σκώσει 1.600 κιλά και διαθέτει το μεγαλύτερο εύρος ανύψωσης, με το New Holland να διαχειρίζεται 1.000 κιλά. Τόσο το Kioti όσο και το Solis διαθέτουν έλεγχο γρήγορης ανύψωσης, αλλά ο διακόπτης στο Solis ήταν

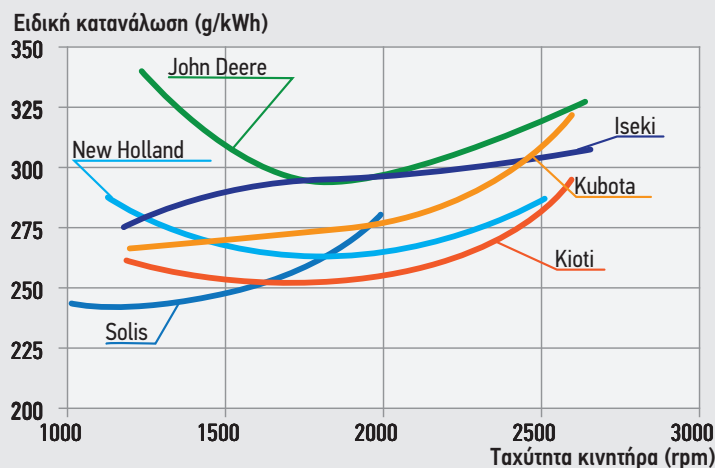


profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Κυκλοφορεί
1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

αποκλειστικά
με την **AGREDA**

ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Το Solis 50 συνδυάζει υψηλή ισχύ με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Η κατανάλωση του κινητήρα Yanmar στο John Deere είναι σχετικά υψηλή, ειδικά σε χαμηλές σ.α.λ.

λίγο δύσκολος στη χρήση. Δεν προσφέρει γρήγορη σύνδεση στους κάτω συνδέσμους του Iseki, αλλά ο έλεγχος σύνδεσής του ήταν καλός χάρη στους βραχίονες σύνδεσης μεγάλης κινητικότητας. Η Iseki δεν προσφέρει έλεγχο άνω συνδέσμων. Αυτό διατίθεται σπάνια στα Kioti και New Holland και προαιρετικά στα άλλα μοντέλα.

Επίπεδο πάτωμα

Μεγάλη η έκπληξη στη διαφορά του πατώματος μεταξύ των μοντέλων. Το Kioti DK5020-HS είναι φαρδύ, πολύ ευρύχωρο και έχει καλά γωνιακά σκαλοπάτια πρόσβασης, τα οποία είναι σχεδόν τέλεια όσον αφορά την άνεση.

Τα σκαλοπάτια στο John Deere είναι επίσης εξαιρετικά, αν και οι καθρέφτες που τοποθετήθηκαν στη ράβδο ανατροπής εμπόδισαν το δρόμο. Αν και η πλατφόρμα είναι ευρύχωρη στο Solis, στην ομάδα δοκιμής δεν άρεσαν τα σκαλοπάτια, επειδή είναι πολύ ψηλά από το έδαφος και το δεύτερο σκαλοπάτι βρίσκεται πολύ κοντά στο επόμενο. Ο χώρος για τα πόδια τόσο στο New Holland όσο και στο Iseki είναι λίγο στενός, αλλά όχι κακός συνολικά. Το Kubota φιλοξενεί μια εργαλειοθήκη αξιοπρεπούς μεγέθους. Ενδιαφέρον το ρυθμιζόμενο τιμόνι, το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί, για να

διευκολύνει την επιβίβαση και την αποβίβαση από το τρακτέρ.

Σύνοψη

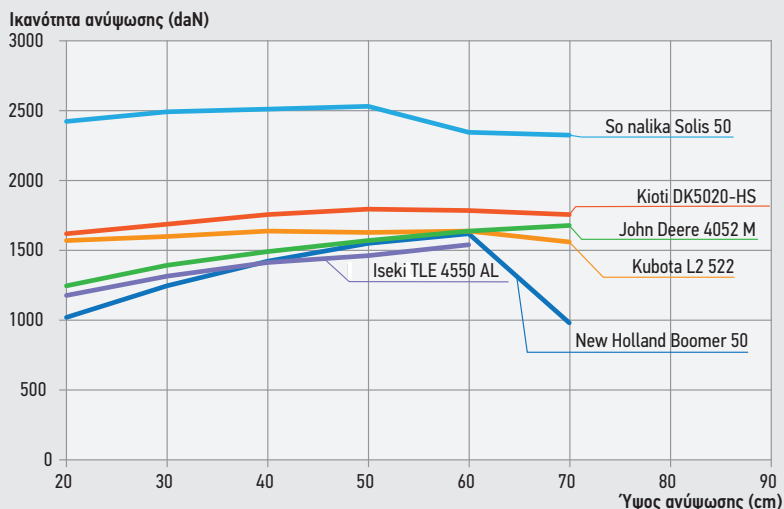
Σίγουρα το Solis 50 συμφέρει, προσφέροντας ακόμη και σύστημα πίεσης αέρα. Υπάρχουν, ωστόσο, ορισμένα μειονεκτήματα. Όσον αφορά την επιλογή αυτής της

ομάδας μικρών τρακτέρ, η επιλογή του profi, χωρίς να ληφθεί υπόψη ο μπροστινός φορτωτής, είναι το Kioti. Ο κινητήρας, υψηλές προδιαγραφές και η πλατφόρμα είναι χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν, αν και το ωφέλιμο φορτίο του τρακτέρ δεν είναι το καλύτερο.

Το Iseki είναι μια αξιοπρεπής τετρακύλινδρη επιλογή που είναι καλοφτιαγμένη, αλλά χωρίς «τσαγανό». Είναι ένα συμπαγές μικρό εργαλείο, με τα αξιοσημείωτα αρνητικά του να είναι η σχετικά περιορισμένη πλατφόρμα και το μονοτάχυτο pto. Το John Deere διαθέτει επίσης μόνο ένα pto μονής ταχύτητας, αλλά το 4052M προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο άνεσης χειριστή και προσφέρει πραγματικά καλό έλεγχο μετάδοσης. Η θέση των απομακρυσμένων βαλβίδων στο δεξιό λασπωτήρα είναι η βασική αεροτομή.

Η Kubota παραθέτει μια ευπρόσδεκτη επιλογή μηχανικής ή υδροστατικής μετάδοσης σε ένα εντυπωσιακά κατασκευασμένο και στιβαρό πακέτο. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας, ομαλής λειτουργίας, παρέχει καλή ροπή εκκίνησης, με τον οδοντωτό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σπάνια να χρειάζεται να ταλαιπωρηθεί στη δουλειά. Τελευταίο, το New Holland Boomer 50 έχει έναν ισχυρό και οικονομικό κινητήρα, διαθέτει ευελιξία και ποιότητα αλλά λίγο στενό πάτωμα.

ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Το Solis σηκώνει 1 τόνο περισσότερο σε όλο το εύρος από το Kioti. Το New Holland χάνει την ισχύ του στο άνω εύρος αλλά αυτό είναι λιγότερο αισθητό στο Iseki.



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα

Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Εθίων - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: giantoni@otenet.gr

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ
**Agro
Thessaly**
ΥΠΟΣΤΕΓΟ Β. ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΑΒ4



www.antonakis-agro.gr

Τα νέα από τον κόσμο των τρακτέρ

Φρέσκα άλογα το 2023

Η αυξημένη ισχύς και η ραφινάρισμένη λειτουργία, η μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και διαχείριση δεδομένων, είναι κοινά χαρακτηριστικά ανάμεσα στις τελευταίες γενιές τρακτέρ που κυκλοφορούν το 2023 από τις κατασκευάστριες. Ακολουθεί μια συνολική ματιά αυτών



To Case IH Puma 260 CVXDrive.

Case IH Puma (LWB)

Για το 2023, η Case ξεχωρίζει με το νέο κορυφαίο στην γκάμα Puma 260 CVXDrive με 280 ίππους και έως 302 ίππους με το pto. Οι ισχυρότεροι εμπρός και πίσω άξονες βοηθούν στην αντιμετώπιση της αυξημένης ισχύος και φιλοξενούν πίσω ελαστικά διαστάσεων έως και 710/70 R42 και ύψους 2,05 μέτρων, αυξάνοντας την επαφή κατά 18%. Διαθέτει επίσης μια πιο ευρύχωρη καμπίνα με αυξημένο χώρο αποθήκευσης και καλύτερη ορατότητα, εν μέρει χάρη στους επανασχεδιασμένους λασπωτήρες, ενώ υπάρχει και μια κανονική ημιενεργή υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας ή μια νέα έκδοση που ανταποκρίνεται στις μεταβαλλόμενες επιφάνειες, ανιχνεύοντας συνεχώς.

Case IH Puma LWB	
Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
185	200 ίπποι / 225 ίπποι
200	220 ίπποι / 245 ίπποι
220	240 ίπποι / 260 ίπποι
240	260 ίπποι / 270 ίπποι
260	280 ίπποι / 302 ίπποι
Κινητήρας: 6,7 λίτρων εξακύλινδρος FPT NEF, DOC, SCR - Φάσης 5	
Μετάδοση: PowerDrive (Puma 185 έως 220) - CNH 19x6/18 ή 29x12/18 50 x.a.ω., CVXDrive (Puma 240 έως 260) - αδιαβάθμητο CNH 50 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Αντλία μεταβλητής ροής 150 ή 170 λ./λ.	

Deutz-Fahr 6.4

Με τρία νέα τρακτέρ της σειράς 6.4, ισχύος 136-156 ίππων έρχεται η Deutz-Fahr, η οποία ενσωματώνει υδρομηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, άξονες και καμπίνες του σμίλου SDF. Τα μοντέλα χωρίζονται μεταξύ των τρακτέρ 6C των 120-143 ίππων και της σειράς 6 από 161-230 ίππους, μιας ελαφριάς πλατφόρμας ικανής να εκτελεί ρόλους τόσο σε κτηνοτροφικές όσο και σε αροτραίες εκμεταλλεύσεις. Ο κινητήρας FarMotion 45 των 3,85 λίτρων από την SDF λέγεται ότι παρέχει ισχυρή ροπή σε σχετικά χαμηλές στροφές μέσω του πλήρως αδιαβάθμητου κιβωτίου ταχυτήτων TTV, με cruise control, power zero (hill hold) και όλα τα άλλα χαρακτηριστικά ενός CVT. Εναλλακτικά, η έκδοση RVshift μιμείται ένα powershift με 20 βήματα προς τα εμπρός, 16 όπισθεν και μια επιλογή creeper χωρίς βήμα έως και 5 χλμ./ώρα.



To Deutz-Fahr 6140-4 RVshift.

Deutz-Fahr 6.4	
Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
6130.4	136 ίπποι
6140.4	147 ίπποι
6150.4	156 ίπποι
Κινητήρας: 3,85 λίτρων τετρακύλινδρος SDF FarMotion - DOC, DPF, SCR-Φάσης 5	
Μετάδοση: RVshift - SDF 20 x 16 40/50 x.a.ω. (προαιρετικά αδιαβάθμητη) ή TTV - SDF αδιαβάθμητη 40/50 x.a.ω.	
Υδραυλικά: RVshift - Αντλία 90 λ./λ. ή αντλία 120 λ./λ. συν αντλία διεύθυνσης, TTV - εμβολοφόρος αντλία 120 λ./λ. συν αντλία διεύθυνσης	



To Case IH Farmall 110C.

Case IH Farmall A / Farmall C

Η πιο βασική σειρά τρακτέρ Case IH έχει προσθήκες 90 ίππων και 100 ίππων στα υπάρχοντα μοντέλα 55-75 ίππων. Μια νέα καμπίνα τεσσάρων κολόνων προσφέρει κλιματισμό, καλή ηχομόνωση 77dB(A), φαρδύ παράθυρο οροφής/ηλιοροφής, κάθισμα αερανάρτησης, υποδοχή USB και βάση τηλεφώνου.

Τα νέα μοντέλα φέρουν τετρακύλινδρο κινητήρα διαστήματος σέρβις 600 ωρών σε συνδυασμό με ένα κανονικό κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή 20x20 είτε συγχρονιζέ είτε με power shuttle. Γενναία και τα υδραυλικά από την αντλία των 82 λ./λ. με έως και τρεις βαλβίδες. Το ίδιο σύστημα υιοθετούν και τα ανανεωμένα μοντέλα Farmall C στις εκδόσεις Powershuttle ManualDrive 12x12 που προσδιορίζονται πλέον ως Farmall C Selection, για να διακρίνονται από τις προηγμένες εκδόσεις υψηλότερων προδιαγραφών με τη μονάδα ActiveDrive 2 24x24. Υπάρχουν μικρές αυξήσεις στο ντεπόζιτο και στο ρεζερβουάρ AdBlue κάτω από την καμπίνα έξι θέσεων με το αναβαθμισμένο εσωτερικό και τον μπροστινό άξονα καλύτερων προδιαγραφών για υποστήριξη της εργασίας του φορτωτή με κλειδώμα διαφορικού και δισκόφρενα.

Case IH Farmall A / Farmall C

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
90 A	90 ίπποι
100 A	100 ίπποι
100 C Selection	101 ίπποι
110 C Selection	110 ίπποι
120 C Selection	117 ίπποι
Κινητήρας: 3,6 λίτρων τετρακύλινδρος FPT F5, DOC, DPF, Φάση 5	
Κιβώτιο ταχυτήτων: ManualDrive-CNH 12x12 40 x.a.ω. ή 20x20 (creep)	
Υδραυλικά: Γραναζωτή αντλία 63- ή 83l/min συν 36l/min αντλία διεύθυνσης	



To Case IH Vestrum 130 CVXDrive.

Case IH Vestrum

Βελτιωμένη οδηγική συμπεριφορά του κιβωτίου ταχυτήτων CVT, διαθέσιμες περισσότερες ηλεκτρικές βαλβίδες, οθόνη AFS Pro 700 Plus υψηλότερων προδιαγραφών, μεγαλύτερη κάλυψη υαλοκαθαριστήρα. Αυτά είναι μερικά από τα νέα χαρακτηριστικά των Case IH Vestrum, ως αποτέλεσμα της τροποποίησης του λογισμικού ελέγχου του συστήματος μετάδοσης κίνησης CVXDrive. Με τη σειρά του αυτό έφερε μεγαλύτερη απόκριση και επιτάχυνση/επιβράδυνση, πιο εκλεπτυσμένο πεντάλ γκαζιού, επιλογή Multicontroller αλλά και παράκαμψη του cruise control μέσω του πεντάλ γκαζιού.

Οι χειριστές μπορούν τώρα να έχουν έως και τέσσερα ηλεκτρικά καρούλια για τα υδραυλικά απόδοσης 110 λ./λ., τα οποία προσφέρουν απόδοση ανύψωσης 5,6 τόνων πίσω και 2,3 τόνων εμπρός ανύψωσης. Στην ανανεωμένη καμπίνα, η εφαρμογή και το φινιρίσμα λέγεται ότι έχουν βελτιωθεί και το πιο πρόσφατο AFS Pro 700 με πιο ευκρινή και ανθεκτικά στα σημάδια οθόνη, αυξημένη μνήμη και ταχύτερη λειτουργία βελτιώνει την πρόσβαση στις εφαρμογές γεωργίας ακριβείας. Επίσης, περιλαμβάνεται ράγα οθόνης με δύο υποδοχές USB και προαιρετική βάση της RAM ή/και βάση κινητού τηλεφώνου.

Case IH Vestrum

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
100	110 ίπποι
110	120 ίπποι
120	130 ίπποι
130	140 ίπποι
Κινητήρας: 4,5 λίτρων τετρακύλινδρος FPT NEF-EGR, DOC, SCR, Φάση 5	
Μετάδοση: Αδιαβάθμητη CVXDrive-CNH 40 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Εμβολοφόρος αντλία 110 λ./λ. συν 36 λ./λ. αντλία διεύθυνσης	



To Fendt 700 Vario Gen7.

Fendt 700 Vario Gen7

Σχεδόν τα πάντα -εκτός από την καμπίνα- είναι νέα στο έβδομης γενιάς Fendt 700 Vario, το οποίο ενσωματώνει ένα πλήθος στοιχείων από τις γενιές 900 και 1000 της γερμανικής φίρμας. Η εταιρεία επενέβη με μεγάλες αξιώσεις σε σύστημα ψύξης, κινητήρα και μετάδοση, φτιάχνοντας ένα ολοκληρωμένο πακέτο. Ξεχωριστή μνεία χρειάζεται για τον ολοκαίνουργιο εξακύλινδρο κινητήρα 7,5 λίτρων Core της AgcoPower, με ισχύ 203-303 ίππων.

Παράλληλα, η φιλοσοφία χαμηλών στροφών της Fendt στοχεύει στην εξοικονόμηση καυσίμου με τη λειτουργία του κινητήρα σε χαμηλές στροφές. Η κατασκευάστρια ανακοινώνει ονομαστικές στροφές κινητήρα μόλις 1.700 σ.α.λ. (αντί για τις πιο συνηθισμένες 2.200 σ.α.λ.), με τη μέγιστη ροπή για το 728 Vario 283/303 ίππων να παράγεται μόλις στις 1.300 σ.α.λ. και τη τελική ταχύτητα να αγγίζει τα 60 χλμ./ώρα στις 1.450 σ.α.λ., 50 χλμ./ώρα.

Το ενσωματωμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει επίσης ένα κιβώτιο ταχυτήτων Vario ενός σταδίου που κινεί τους μπροστινούς τροχούς, μόνο όταν χρειάζεται και με αυτόματη παροχή μεταβλητής ροπής στον εμπρός και τον πίσω άξονα.

Fendt 700 Vario Gen7

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
720	203 ίπποι
722	223 ίπποι
724	243 ίπποι
726	262 ίπποι
728	283 ίπποι/303 ίπποι
Κινητήρας: 7,5 λίτρων 6κύλινδρος AgcoPower AP75, DOC, DPF, SCR, Φάση 5	
Μετάδοση: VarioDrive - AGCO Fendt αδιαβάθμητη, 60 x.a.ω., με μεταβλητή παροχή ισχύος/ροπής στους εμπρός και πίσω άξονες	
Υδραυλικά: Εμβολοφόρος αντλία 165 ή 220 λ./λ.	

JCB Fastrac Icon

Η βρετανική εταιρεία δεν μαρτυρά εξωτερικά τις αλλαγές στα νέα της μοντέλα, αλλά για το 2023 οι αναβαθμίσεις των σειρών τρακτέρ 4000 και 8000 περιλαμβάνουν πολλές αλλαγές. Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό η νέα λειτουργία πλήρως αυτόματης οδήγησης -σύστημα Smart Transmission Control- και η δυνατότητα εναλλαγής από χειριστήριο σε έλεγχο ταχύτητας πεντάλ χωρίς προεπιλογή, μόνο χρησιμοποιώντας οποιαδήποτε είσοδο.

Μέσα στην καμπίνα υπάρχει μια πολύ ορατή αναβάθμιση εκείνης της ολοκαίνουργιας κονσόλας ελέγχου Icon, με οθόνη αφής 12 ιντσών για ρυθμίσεις του τρακτέρ, ρύθμιση και έλεγχο εργαλείου ISObus, καθοδήγηση GPS και πολλές άλλες λειτουργίες.

Οι μεμονωμένοι χειριστές μπορούν να ρυθμίσουν τα δικά τους προφίλ για πολλαπλά εργαλεία και να ανακαλέσουν αυτές τις ρυθμίσεις από τη μνήμη, ενώ υπάρχει ευελιξία στην κατανομή των βαλβίδων σε διαφορετικά χειριστήρια. Με τις υπηρεσίες διόρθωσης TerraStar, οι χειριστές μπορούν να έχουν υψηλότερη ακρίβεια, με το TerraStar να προσφέρει ταχύτητα σε κάθε είδος εφαρμογής εντός του πεδίου.

JCB Fastrac 8330 Icon



JCB Fastrac Icon

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
4160	175 ίπποι
4190	208 ίπποι
4220	235 ίπποι
8290	306 ίπποι
8330	348 ίπποι
Κινητήρας: 4000 - 6,6 λίτρων, εξακύλινδρος AGCO Power, 8000 - 8,4 λίτρων εξακύλινδρος AGCO Power, DOC, DPF, SCR, Φάσης 5	
Κιβώτιο: AGCO AVT με δύο εύρη χωρίς βήματα - 4000, 60 x.a.ω., 8000 65 x.a.ω.	
Υδραυλικά: 4000 - Εμβολοφόρος αντλία 195 λ./λ., 8000 - Εμβολοφ. αντλία 178 λ./λ.	



**John Deere
5130 ML**

John Deere 5ML Narrow

Με πολλές επιλογές τεχνολογίας και εξοπλισμού, ως ένα τρακτέρ υψηλών προδιαγραφών, το νέο John Deere 5ML συμπληρώνει τα πιο στενά μηχανήματα της σειράς 5G που ανανεώθηκαν πρόσφατα, με την ξεχωριστή καινοτομία να είναι μια οθόνη καθοδήγησης AutoTrac ενσωματωμένη στον πίνακα οργάνων πίσω από το τιμόνι.

Η ξεχωριστή οθόνη Gen 4 είναι μια επιλογή για ιδιοκτήτες που θέλουν να έχουν πρόσβαση σε περισσότερες λειτουργίες γεωργίας ακριβείας, συμπεριλαμβανομένης της τεκμηρίωσης και της επιλογής χρήσης της νέας λειτουργίας AutoSetup 1ClickGo, που πρωτοεμφανίστηκε στα τελευταία τρακτέρ 6R. Οι μεμονωμένες εργασίες που έχουν ρυθμιστεί στο Operations Center της John Deere -βασίζεται στο Cloud- περιλαμβάνουν μια τοποθεσία, εκεί όπου οι λεπτομέρειες (όπως το προϊόν και ο ρυθμός ψεκασμού) εμφανίζονται αυτόματα στην οθόνη της καμπίνας, όταν το τρακτέρ μπαίνει στο χωράφι ή στον οπωρώνα. Ένα σύστημα φιλτραρίσματος Cat IV παρέχει επιπλέον επίπεδο φιλτραρίσματος και συμπίεσης καμπίνας, ενώ το νέο κιτ Limb Lifter μπορεί να απομακρύνει απαλά τα χαμηλά κλαδιά που κρέμονται, μειώνοντας την πιθανότητα ζημιάς στο δέντρο και στο τρακτέρ. Κάθε έκδοση είναι εξοπλισμένη με φωτισμό LED, επιλογές για μπροστινό κοτσαδόρο και μπροστινό PTO, προσφέροντας ευελιξία.

John Deere 5ML	
Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
5105ML	110 ίπποι
5120ML	125 ίπποι
5130ML	136 ίπποι
Κινητήρας: 4,5 λίτρων, τετρακύλινδρος Deere PowerTech, EGR, DOC, DPf, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: Powrquad - Deere 16x16 36 x.a.ω. ή Powr8 - Deere 32x16 40 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Γραναζωτή αντλία 117l/min	

Kioti HX

Η σειρά HX της Kioti, αποτελούμενη από τρία μοντέλα, είναι το μεγαλύτερο και ισχυρότερο τρακτέρ του ομίλου Daedong από τη Νότια Κορέα μέχρι σήμερα. Όλα τροφοδοτούνται από έναν εσωτερικής κατασκευής τετρακύλινδρο κινητήρα 3,8 λίτρων, που έχει ρυθμιστεί για μέγιστη απόδοση 91 ίππων, 101 ίππων και 116 ίππων για βαριά εργασία και οδικές μετακινήσεις, ενώ αυτόματα η ιπποδύναμη αυξάνεται σε 100, 111 και 127 ίππους αντίστοιχα, κατά την τροφοδοσία ενός μηχανήματος μέσω του pto.

Η ισχύς και η ροπή περνούν μέσα από το κιβώτιο ταχυτήτων του ίδιου του κατασκευαστή – ένας ηλεκτρικός μοχλός, σχεδίαση powershift δύο ταχυτήτων με creeper που δίνει 32 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις – και τους άξονες.

Επιπλέον, το τρακτέρ ξεκινά με ένα «έξυπνο» κλειδί και κουμπί εκκίνησης αντί του παραδοσιακού κλειδιού. Η διαχείριση και ο χειρισμός του τρακτέρ, λέει η εταιρεία, μπορεί να γίνει από το τηλέφωνο. Είναι επίσης δυνατή η λήψη ειδοποιήσεων όταν παρουσιάζονται προβλήματα με το τρακτέρ ή όταν εγκαταλείπεται η καθορισμένη ασφαλή ζώνη. Ο εξοπλισμός του τρακτέρ είναι πλούσιος για την κατηγορία του. Για παράδειγμα, το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό άνω σύνδεσμο, κάμερα οπισθοπορείας, φωτισμό LED, καμπίνα 5 κολώνων και τετρακίνηση, που απενεργοποιείται αυτόματα πάνω από τα 20 x.a.ω.



**Kioti HX
1201.**

Kioti HX Series	
Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
HX 9010 PC	91 ίπποι / 100 ίπποι
HX 1001 PC	101 ίπποι / 111 ίπποι
HX 1201 PC	116 ίπποι/ 127 ίπποι
Κινητήρας: 3,8 λίτρων, τετρακύλινδρος Kioti, Φάσης 5	
Μετάδοση: Kioti 32x32/2 creeper, 40 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Αντλία 74 λ./λ. συν 46 λ./λ. για το τιμόνι	

Kubota M6001 Utility

Περισσότερες οι επιλογές που ενισχύουν τις προδιαγραφές και τις δυνατότητες των τρακτέρ M6001 Utility της Kubota, μοντέλα που αντικατέστησαν το MGX-IV το 2022 με μια σειρά πέντε μοντέλων 104-143 ίππων. Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα, που προηγουμένως ήταν διαθέσιμη μόνο για το πιο ισχυρό μοντέλο, είναι τώρα διαθέσιμη σε

όλα, ενώ η μπροστινή σύνδεση 2,8 τόνων και το πακέτο pto 1.000 σ.α.λ. προσθέτουν ευελιξία και παραγωγικότητα.

Τα δύο μικρότερα μοντέλα έχουν μεταξόνιο 2,54 μέτρων και χρησιμοποιούν πετρελαιοκινητήρα 3,8 λίτρων της Kubota, ενώ τα μοντέλα 123 ίππων, 133 ίππων και 143 ίππων έχουν τον τετρακύλινδρο 6,1 λίτρων και φέρουν μεταξόνιο 2,68 μέτρων. Αυτά κινούνται από το κιβώτιο ταχυτήτων 8 powershift της Kubota, με Intelli-Shift σε τρεις σειρές.



**To Kubota
M6-111
Utility.**

Kubota M6001 Utility	
Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς
M6-101U	104 ίπποι
M6-111U	111 ίπποι
M6-121U	123 ίπποι
M6-131U	133 ίπποι
M6-141U	143 ίπποι
Κινητήρας: M6-101U και M6-111U με 3,8 λίτρα, M6-121U έως M6-141U με 6,1 λίτρα, τετρακύλινδρο Kubota - EGR, DOC, DPF, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: Intelli-Shift - Kubota 24x24/8 ή 32x32/8 creep, 40 x.α.ω.	
Υδραυλικά: M6-101U και M6-111U με αντλία 71 λ./λ., M6-121U έως M6-141U με αντλία 77 λ./λ.	

Kubota EK1-261 / LXe-261

Το EK1-261 των 24 ίππων είναι το αποτέλεσμα μιας ινδικής συνεργασίας μεταξύ Escorts Group και Kubota, ενώ το LXe-261 είναι το πρώτο ηλεκτρικό κόμπακτ τρακτέρ του Ιάπωνα κατασκευαστή στην Ευρώπη. Ένα πακέτο μπαταριών ιόντων λιθίου προσφέρει αυτονομία τρεις έως τέσσερις ώρες, ενώ η φόρτιση μίας ώρας τροφοδοτεί το LXe-261 μέσω υδροστατικής μετάδοσης, με επιλογή εμπρός και όπισθεν και έλεγχο ταχύτητας μέσω πεντάλ. Το EK1-261 έχει έναν τρικύλινδρο πετρελαιοκινητήρα που αποδίδει 24 ίππους, που συνεργάζεται με ένα κιβώτιο ταχυτήτων ξηρού συμπλέκτη 9x3, με pto δύο ταχυτήτων 540/540E και ένα υδραυλικό σύστημα που εξυπηρετεί την πίσω σύνδεση ικανότητας 750 κιλών και ένα διπλό πίσω σύνδεσμο -ενεργή βαλβίδα καρουλίου.



**Το μικρό Kubota
EK1-261 των 24
ίππων.**



**Το ηλεκτρικό
Kubota LXe-261
παρουσιάστηκε το
2022.**



**Landini
6-135H με
κινητήρα
FPT πλέον.**

Landini 6H T-Tronic

Οι νέοι κανονισμοί εκπομπών Φάσης 5 ώθησαν την Argo Tractors να αντικαταστήσει τον κινητήρα Deutz με έναν της FPT για το Landini 6H, το οποίο τώρα έρχεται με δύο αντί για δύο εκδόσεις ισχύος και με περισσότερη ροπή, ενώ προσφέρει και 10% καλύτερη κατανάλωση καυσίμου, σύμφωνα με τον όμιλο Argo Tractors. Στις άλλες αναβαθμίσεις περιλαμβάνεται η αύξηση σχεδόν 12% στη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου και η νέα αντλία 110 λίτρων/λεπτό για το φορτωτή.

Landini 6H	
Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς
6-125H	119 ίπποι
6-135H	126 ίπποι
Κινητήρας: 3,6 λίτρων, τετρακύλινδρος FPT F5, EGR, DOC, DPF, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: Argo Tractors 36x12/3, 48x16/3 creeper, 12x12 ή 16x16 creeper, 40 x.α.ω.	
Υδραυλικά: Εμβολοφόρος αντλία 110 λ./λ. συν 38 λ./λ. για το τιμόνι	

Η σειρά 8S της
MF αποδίδει έως
και 305 ίππους.



Massey Ferguson 8S

Οι εκδόσεις υψηλότερης ιπποδύναμης των τρακτέρ της σειράς 8S είναι ήδη διαθέσιμες στην Ευρώπη, με το 8S.285 των 285 ίππων να αποδίδει έως και 305 ίππους με το κιβώτιο Dyna-7 28x28/7 και τα ολοκαίνουργια κιβώτια 28 ταχυτήτων Dyna E-Power.

Μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με την καθιερωμένη αδιαβάθμητη μετάδοση Dyna-VT, που είναι και η μοναδική επιλογή που προσφέρεται στο νέο κορυφαίο της γκάμας 8S.305 των 305 ίππων.

Massey Ferguson 8S

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
8S.205	205 ίπποι / 225 ίπποι
8S.225	225 ίπποι / 245 ίπποι
8S.245	245 ίπποι / 265 ίπποι
8S.265	265 ίπποι / 285 ίπποι
8S.285	285 ίπποι / 305 ίπποι
8S.305	305 ίπποι
Κινητήρας: 7,4 λίτρων, εξακύλινδρος AGCO Power με EGR, DOC, DPF, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: 8S.205 έως 8S.285 με Dyna-7 AGCO 28x28/7 ή Dyna E-Power AGCO 28x28/28 50 x.a.ω., το 8S.305 με Dyna-VT AGCO AVT δύο σταδίων χωρίς βήματα 50 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Εμβολοφόρος αντλία 150 λ./λ. ή 110 λ./λ. ή 205 λ./λ. στις ονομαστικές στροφές ή Eco για μειωμένες στροφές κινητήρα	

New Holland T7 PLM (LWB)

Με 280 ίππους στη διάθεσή του για όλες τις εργασίες βύθισης και έως 300 ίππους από την αυτόματη «ενίσχυση», το T7.300 PLM Auto Command είναι πλέον το πιο ισχυρό μοντέλο στη σειρά T7. Πολλές οι αναβαθμίσεις για τα μοντέλα Auto Command T7 LWB (με μεγάλο μεταξόνιο), συμπεριλαμβανομένης της πιο ευρύχωρης και πιο αθόρυβης καμπίνας Horizon Ultra με οθόνη στο τιμόνι και της νέας επιλογής ενεργ-



New Holland T7
PLM (LWB)

McCormick X7

Τα τελευταία τρακτέρ McCormick X7 VT-Drive διαθέτουν Smart Power Zero, επιτρέποντας στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ZF να συγκρατεί αυτόματα το τρακτέρ σε μια κλίση. Ενεργοποιεί μάλιστα αυτόματα τα φρένα σε οποιονδήποτε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό για να εξασφαλιζέται ένα ασφαλές κράτημα στην ανηφόρα.

Η παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών και η διαχείριση του φουσκώματος EazyGrip είναι μια νέα επιλογή που χρησιμοποιείται από την επιλογή ISObus μέσω της οθόνης Data Screen Manager του X7.



To McCormick
X7.624 VT-Drive.

McCormick X7

Model	Max power - draft work
X7.418 Premium	166 ίπποι / 175 ίπποι
X7.618 Premium	166 ίπποι / 175 ίπποι
X7.621 Premium	200 ίπποι / 210 ίπποι
X7.623 Premium	215 ίπποι / 225 ίπποι
X7.624 Premium	230 ίπποι / 240 ίπποι
Κινητήρας: X7.418, 4,5 λίτρων, τετρακύλινδρος, το X7.618 έως το X7.624 6,7 λίτρων εξακύλ. FPT NEF με DOC, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: VT-Drive - ZF τεσσάρων σταδίων αδιαβάθμητη, 50 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Εμβολοφόρος αντλία 160 λ./λ. συν 52 λίτρων (X7.418) ή 44 λ./λ. (X7.618 έως X7.624) για το σύστημα διεύθυνσης	

γής ανάρτησης Comfort Ride.

Τα μοντέλα διαθέτουν επίσης εφαρμογές γεωργίας ακριβείας και συνδεσιμότητα PLM Intelligence, συμπεριλαμβανομένου του ISObus TIM (αμφίδρομη επικοινωνία εργαλείων-τρακτέρ) και της νέας κοινής χρήσης πληροφοριών IntelliField ανάμεσα σε έως και έξι τρακτέρ.

New Holland T7 LWB PLM Auto Command

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς - Με ώθηση
T7.230	200 ίπποι / 225 ίπποι
T7.245	220 ίπποι / 245 ίπποι
T7.260	240 ίπποι / 260 ίπποι
T7.270	260 ίπποι / 270 ίπποι
T7.300	280 ίπποι / 300 ίπποι
Κινητήρας: 6,7 λίτρων, εξακύλινδρος FPT NEF με DOC και SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: Auto Command, CNH, τεσσάρων σταδίων χωρίς βήματα, 50 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Εμβολ. αντλία 150 λ./λ. ή 170 λ./λ. συν 60 λ./λ. για το σύστημα διεύθυνσης	



To New Holland
T5.100
PowerShuttle.

New Holland T5S/T5 Utility

Τα τρακτέρ T5S εντάσσονται στην ποικίλη σειρά της New Holland υπό την ονομασία T5 Utility Powershuttle, και παρά το γεγονός ότι είναι χαμηλότερων προδιαγραφών στη βασική έκδοση, τα μοντέλα T5S μπορούν να εξοπλιστούν με ISObus, τηλεματική και καθοδήγηση. Όλα μοιράζονται μεταξόνιο 2.350 χιλιοστών, έχουν βάρος περίπου 4 τόνους και πετρελαιοκινητήρα 3,6 λίτρων F36 της FPT, αλλά διαφέρουν ως προς τις συνολικές διαστάσεις, το μέγιστο βάρος λειτουργίας (6,5 έναντι 7 τόνων) και τους βαρύτερους άξονες, μαζί με τα ψηλότερα ελαστικά του T5 Utility, για μεγάλη απόσταση από το έδαφος.



To New Holland
T5.100S.

New Holland T5S / T5 Utility Powershuttle

Μοντέλο	Μέγιστη ισχύς
T5.90 S	90 ίπποι
T5.100S	100 ίπποι
T5.80 Utility	80 ίπποι
T5.90 Utility	90 ίπποι
T5.100 Utility	100 ίπποι
T5.110 Utility	110 ίπποι
T5.120 Utility	117 ίπποι
Κινητήρας: 3,6 λίτρων, τετρακύλινδρος FPT F5 - EGR, DOC, DPf, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: T5S - CNH synchro ή power shuttle 12x12 ή 20x20 creeper 40 x.a.ω., T5 Utility - CNH power shuttle 12x12 ή 20x20 creeper, 40 x.a.ω.	
Υδραυλικά: Αντλία 82 λ./λ. συν 36 λ./λ. για το σύστημα διευθύνσεως	



Το κορυφαίο
Valtra Q305.

Valtra Q

Η σειρά Q των πέντε μοντέλων από 230/250 ίππους έως 305 ίππους καλύπτει ένα σημαντικό κενό στη σειρά Valtra μεταξύ των σειρών T και S, χρησιμοποιώντας ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης του ομίλου AGCO και ένα ισχυρό υδραυλικό πακέτο με ανύψωση 10 τόνων πίσω και προαιρετική μπροστινή διάταξη 4,8 τόνων.

Η συνδεσιμότητα είναι μια σημαντική εστίαση που έκανε η εταιρεία – η καθοδήγηση είναι δεδομένη-, αφού τώρα υπάρχει η διαχείριση του ακρωτηρίου U-Pilot, που ενεργοποιείται από τη θέση του κεφαλαριού, και το SmartTurn, το οποίο αυτοματοποιεί επίσης το τιμόνι στο κεφαλάρι, με δυνατότητα επιλογής διαφορετικών μοτίβων στροφών. Connect telematics, ISObus, τεκμηρίωση TaskDoc Pro και Agrirouter (μια καθολική σύνδεση μεταφοράς δεδομένων) είναι επίσης διαθέσιμα, με τον οίκο Valtra Unlimited να εξατομικεύει κάθε τρακτέρ.

Valtra Q

Model	Max power - draft/boost
Q225	230 ίπποι / 250 ίπποι
Q245	245 ίπποι / 265 ίπποι
Q265	265 ίπποι / 290 ίπποι
Q285	285 ίπποι / 305 ίπποι
Q305	305 ίπποι
Κινητήρας: 7,4 λίτρων, εξακύλινδρος AGCO Power με EGR, DOC, DPf, SCR, Φάσης 5	
Μετάδοση: AGCO Power AVT αδιαβάθμητη δύο σταδίων, 50 x.a.ω.	
Υδραυλικά: αντλία 200 λ./λ. στις ονομαστικές στροφές ή σε μειωμένες στροφές με επιλογή Eco	



**Ολοκληρωμένες λύσεις
για την Αμπελουργία**





Στην κορυφή των διεθνών στάνταρ η γκάμα ελαστικών για αγροτικά και μηχανήματα κατασκευαστικού κλάδου της BKT από μια εργοστασιακή μονάδα πρότυπο.

Μαζί με την BKT στο Μπουτζ της Ινδίας:

Εκεί που ξεκινάει το ταξίδι προς το μέλλον

Χάρη στην επέκταση της πιο στρατηγικής μονάδας της, η BKT ανακοίνωσε το επιχειρηματικό πλάνο ανάπτυξης κύκλου εργασιών ύψους 2 δις δολαρίων μέσα στο 2026 και συνολική ετήσια παραγωγή 600.000 MT

Αποστολή στην Ινδία: Γιάννης Πανάγος

Το στρατηγικό σχέδιο επέκτασης του εργοστασίου της στη Μπουτζ της Ινδίας που θα απογειώσει τον κύκλο εργασιών της στα 2 δις δολάρια σε βάθος 3ετίας, ανακοίνωσε η BKT. Το profi καλεσμένο της BKT, ηγέτιδα στον κλάδο των ελαστικών εκτός δρόμου, βρέθηκε στην Ινδία το διάστημα 11-15 Φεβρουαρίου όπου ενημερώθηκε από πρώτο χέρι για τη



δράση και το σχεδιασμό της εταιρείας. «Η διαδρομή που ξεκινήσαμε στη Μπουτζ το 2012 δεν ήταν ποτέ ταξίδι με επιστροφή, αλλά ένα ταξίδι προετοιμασίας για να ανακαλύψουμε το μέλλον», ανέφερε κατά τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου ο Rajiv Poddar, διευθύνων σύμβουλος της BKT, όσον αφορά την προσπάθεια της εταιρείας να επιτύχει μέσα στο 2026 κύκλο εργασιών

«Οι στόχοι και οι επενδύσεις μας βασίζονται σε γερά θεμέλια», ανέφερε ο Rajiv Poddar, διευθύνων σύμβουλος της BKT.



ύψους 2 δισεκατομμυρίων δολαρίων και συνολική ετήσια παραγωγή 600.000 MT.

Βhuj 2012-2023: +262,60% στρμ.

Όταν παράχθηκε το πρώτο ελαστικό από τη γραμμή παραγωγής της Μπουτζ, το 2012, η μονάδα βρισκόταν σε μια έκταση 1230 στρεμμάτων. Τότε, αντιπροσώπευε επένδυση 500 εκατομμυρίων δολαρίων. Πριν από την έναρξη των εργασιών, το ερημικό τοπίο ήταν εντελώς άγονο. Δεν υπήρχε ούτε νερό ούτε ηλεκτρικό ρεύμα. Ωστόσο, μετά τη εγκατάσταση πολλών χιλιομέτρων σωληνώσεων πόσιμου νερού και γραμμών ηλεκτρικού ρεύματος, η μονάδα αναπτύχθηκε με εκθετικό ρυθμό: 1260 στρέμματα το 2016, 1310 το 2019, 1370 το 2021, 2580 το 2022. Ως το τέλος του 2023, η πρόβλεψη ήταν να φτάσει σε συνολικό εμβαδόν 3230 στρεμμάτων, από τα οποία 2830 έχουν ήδη αγοραστεί. Ως εκ τούτου, περισσότερος χώρος σημαίνει μεγαλύτερη δυνατότητα εγκατάστασης νέων μηχανημάτων για την εξυπηρέτηση περισσότερων χώρων δοκιμών, αύξηση του όγκου παραγωγής και όλα όσα συνεπάγεται αυτό. Μια πρόβλεψη για αύξηση η οποία δεν σταματάει και, αντιθέτως, αποτελεί τη βάση για την ανταπόκριση στην αύξηση της ζήτησης. Σημειώνεται εδώ πως η επιχειρηματική δραστηριότητα της BKT έχει αυξηθεί κατά 49% σε σύγκριση με την περίοδο πριν την πανδημία, μια αξιοσημείωτη αιχμή που πιστοποιεί τον τρόπο με τον οποίο η ινδική πολυεθνική είναι πάντα έτοιμη για νέες ευκαιρίες και προκλήσεις. Σε συγκεκριμένους όρους, από την παραγωγή των 92 MT ανά ημέρα το 2015, που τώρα φαντάζει μακρινή, η μονάδα της Μπουτζ έκλεισε το 2022 με τα καλύτερα αποτελέσματα από ποτέ, 436 MT ημερησίως.



Η κοινότητα που δραστηριοποιείται σήμερα στην εγκατάσταση της Βhuj είναι πολύ μεγάλη. Στα τέλη του 2022, ο αριθμός των απασχολούμενων στη μονάδα ήταν 4.776 άτομα.



Περισσότερος χώρος σημαίνει μεγαλύτερη δυνατότητα εγκατάστασης νέων μηχανημάτων για την εξυπηρέτηση περισσότερων χώρων δοκιμών και αύξηση του όγκου παραγωγής.

Η ευημερία της οικογένειας «BKT»

Η κατασκευή των νέων εγκαταστάσεων σήμανε επίσης βελτίωση στις συνθήκες ασφάλειας των υπαλλήλων, μια πτυχή στην οποία η BKT αποδίδει πολύ μεγάλη σημασία. Η κοινότητα που δραστηριοποιείται σήμερα στην εγκατάσταση της Βhuj είναι πολύ μεγάλη. Στο τέλος του Δεκεμβρίου του 2022, ο αριθμός των ατόμων που εργάζο-

νταν εκεί ήταν 4.776. Η BKT επενδύει σημαντικά στην ευημερία της κοινότητάς της κάθε χρόνο, για παράδειγμα, μέσω της επέκτασης της περιοχής που διατίθεται για τη στέγαση των οικογενειών των υπαλλήλων (τώρα ζουν εκεί περίπου 1000 άτομα), στη φροντίδα της υγείας τους, στην εκπαίδευση των παιδιών τους. Με λίγα λόγια, ένα ολοκληρωμένο «εργοστάσιο κοινότητα».

Η TractorGPS παρουσιάζει τα ψεκαστικά μηχανήματα της XAG με ανανεωμένο σχεδιασμό και νέες τεχνολογίες ψεκασμού.

Πολλαπλές εφαρμογές εξοικονόμησης από την TractorGPS για το βαμβάκι:

Ψεκασμός βάμβακος

Η TractorGPS έρχεται να δώσει δραστικές λύσεις Γεωργίας Ακριβείας στην καλλιέργεια βαμβακιού με τα drones XAG P40 & XAG P100 για εφαρμογές ζιζανιοκτονίας, εντομοκτονίας, αποφύλλωσης και εφαρμογής ρυθμιστών ανάπτυξης στην βαμβακοκαλλιέργεια

Ο ψεκασμός κάθε φυτοπροστατευτικού σκευάσματος γίνεται πλέον απροβλημάτιστα με τα drone της XAG, τα οποία προσφέρουν μεγάλο όφελος και υψηλή εξοικονόμηση στην καλλιέργεια έχοντας τη δυνατότητα να ψεκάσουν κάθε είδους σκεύασμα (υγρό ή σε σκόνη), απροβλημάτιστα και χωρίς επιπλοκές. Είναι εξοπλισμένα με αντλία μεγάλης παροχής που σε συνδυασμό με τους μεγάλους διαμετρήματος σωλήνες υγρού εξασφαλίζουν την αμείωτη λειτουργία του ψεκασμού. Διαθέτουν επίσης ψεκασμό κατεύθυνσης ώστε να διασφαλιστεί πιο αποτελεσματικός ψεκασμός τόσο στο εσωτερικό όσο και στα σύνορα του χωραφιού.

Με ένα σχέδιο πτήσης

Τα χαρακτηριστικά του Drone ψεκασμού XAG έχουν ως εξής:



Η αρχιτεκτονική με 4 έλικες επιτρέπει μεγαλύτερη διείσδυση του ψεκαστικού.



Τα drones XAG διαχωρίζουν την πλατφόρμα πτήσης από τον ψεκαστικό εξοπλισμό και την δεξαμενή.

- Με την χρήση των φυγοκεντρικών μπεκ iRass, μεταβλητής σταγόνας 60-550 μM , ο παραγωγός μπορεί να ρυθμίσει το νέφος ψεκασμού/ διείσδυση σταγόνας στο φυτό αλλά και να μειώσει τις απώλειες σε περίπτωση υψηλού αέρα.
- Η αρχιτεκτονική με 4 έλικες επιτρέπει μεγαλύτερη διείσδυση του ψεκαστικού της σταγόνας στο φυτό και έως 50% βελτιωμένη απόδοση ψεκασμού σε σύγκριση με άλλα drone της αγοράς.
- Πλάτος εργασίας έως 10 μέτρα με μόλις 2 X μπεκ iRass, διασφαλίζει την εύκολη συντήρηση και υψηλή λειτουργικότητα.
- Μοναδικές Αντλίες νερού MegaFlow υψηλής παροχής έως 12 lt/min.
- Χρόνος πτήσης έως και 10 λεπτά για το P40 και έως 17 λεπτά για το P100 (*με 2 μπαταρίες) και φόρτιση μόλις σε 10 λεπτά επιτρέ-



Χρόνος πτήσης
έως και 10 λε-
πτά για το P40
και έως 17 λε-
πτά για το P100
(με 2 μπαταρί-
ες) και φόρτι-
ση σε 10 λεπτά.



Τα XAG προσφέρουν μεγάλο όφελος και υψηλή εξοικονόμηση στην καλλιέργεια.

πουν την αμείωτη λειτουργία ψεκασμού.

- Ψεκασμός ως 180 στρμ./ώρα και με την υψηλότερη ταχύτητα πτήσης χωρίς απώλεια ή μεταφορά ψεκαστικού νέφους.

XAG: Για επαγγελματικό αεροψεκασμό στο βαμβάκι

Το XAG εξασφαλίζει τον σωστό ψεκασμό χωρίς αερομεταφορά φυτοφαρμάκου στα συνορεύοντα χωράφια, διπλο-ψεκασμούς αλλά και εξασφαλίζοντας την σωστή κατανομή του ψεκασμού.

Διαιρούμενη αρχιτεκτονική-Εύκολη μεταφορά

Τα drones XAG διαχωρίζουν την πλατφόρμα πτήσης από τον ψεκαστικό εξοπλισμό και την δεξαμενή, εξασφαλίζοντας καλύτερη διαχείριση και ευελιξία ακόμη και από 1 άτομο.

Trimble Weedseeker 2: Επιλεκτικός ψεκασμός ζιζανίων για τη βαμβάκοκαλλιέργεια

Το WeedSeeker 2, είναι ένα σύστημα επόμενης γενιάς επιλεκτικού ψεκασμού από την Trimble. Χρησιμοποιώντας προηγμένους αισθητήρες φυτών, το σύστημα WeedSeeker® 2 ανιχνεύει τα ζιζάνια και εφαρμόζει στοχευμένα το ζιζανιοκτόνο.

Μόνο όταν ένα ζιζάνιο περάσει κάτω από τον αισθητήρα, ενεργοποιείται το ακροφύσιο για να χορηγήσει το ζιζανιοκτόνο, μειώνοντας έτσι την εφαρμοζόμενη ποσότητα χημικού έως και 90%. Ιδανικό για βαμβάκοκαλλιέργεια, χωρά-



TRACTOR
GPS



Πολλαπλά οφέλη πέραν της μείωσης ζιζανιοκτόνων, η δραστική μείωση των εργασιών τσαπίσματος λόγω της εφαρμογής φυτοφαρμάκου δίπλα στο φυτό.

φια με μεγάλη εμφάνιση ζιζανίων και για γραμμικά ψεκαστικά για εφαρμογή ανάμεσα στις σειρές. Διαθέτει πλάτος εργασίας από 50cm έως 25 μέτρα και δυνατότητα σύνδεσης σε κάθε νέο ή παλιό γραμμικό ψεκαστικό με καλύπτρες ή ψεκαστικό ράμπας.

Το σύστημα WeedSeeker 2 καταγράφει κάθε ψεκασμό ζιζανιοκτόνου, έτσι ώστε ο παραγωγός να μπορεί να εντοπίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχουν προβληματικές περιοχές αλλά και να ελέγξει τους χάρτες ψεκασμού πριν από τον επόμενο ψεκασμό ώστε να εφαρμόσει πιο στοχευμένο ψεκασμό.

Στα πολλαπλά οφέλη πέραν της μείωσης ζι-

ζανιοκτόνων, περιλαμβάνεται η δραστική μείωση των εργασιών τσαπίσματος λόγω της εφαρμογής φυτοφαρμάκου δίπλα στο φυτό. Μοναδική ευελιξία ψεκασμού προσφέρει πλέον το σύστημα Weedseeker, καθώς μπορεί να λειτουργήσει σε ταχύτητες κίνησης μέχρι και 40 χλμ./ώρα. Το WeedSeeker 2 είναι συμβατό με τις οθόνες της Trimble αλλά και με κάθε συσκευή ISOBUS και με συστήματα καθοδήγησης του τρακτέρ.

Το Weedseeker II μπορεί να συνδυαστεί με την οθόνη gps Trimble GFX-1060 για την απεικόνιση της λειτουργίας ανίχνευσης, έτσι ώστε να μηδενίσει την ανάγκη για επιπλέον τερματικό μέσα στην καμπίνα του τρακτέρ.

Προσαρμόζεται σε κάθε γραμμικό ψεκαστικό της αγοράς χωρίς καμία τροποποίηση καθώς διαθέτει μια universal (ενιαία) βάση στήριξης αλλά και επιλογές ρυθμίσεων βάσης των καλύπτρων ψεκασμού, προσφέροντας έτσι μεγάλη ευελιξία. Τα μέρη της συσκευής καθαρίζονται εύκολα, συνολικά όμως είναι αδιάβροχα και ανεπηρέαστα από τις εξωτερικές συνθήκες. Τα drones της XAG και το Trimble Weedseeker II, θα παρουσιαστούν από κοντά στην Aggrothessaly 2023, Υπόστεγο Α / Stand A27.

*Διαθέσιμα στην ελληνική αγορά από την
TractorGPS, www.tractorgps.gr
ή www.xagdrones.gr (τηλ. 2310/287166)*



Drone DJI Agriculture, κατάλληλα για πλήθος καλλιεργειών και με την τεχνογνωσία της Agrotech

Η Agrotech συνεχίζει να πρωτοπορεί στη Γεωργία Ακριβείας σε συνεργασία με τη DJI agriculture, εταιρεία κολλοσό στις πωλήσεις drones παγκοσμίως. Ως αντιπρόσωπος της DJI agriculture φέρνει στα χέρια του Έλληνα παραγωγού και αγρότη τις λύσεις έξυπνης γεωργίας της εταιρείας μέσω της επαναστατικής τεχνολογίας του αεροψεκασμού με το ψεκαστικό drone Agras T30. Τα χαρακτηριστικά του drone έχουν ως εξής:

- Δεξαμενή 30 λίτρων/ 40 κιλών για ξηρό φορτίο.
- Ψεκασμός έως και 160 στρέμματα την ώρα/ 1 τόνο λίπασμα/σπόροι ανά 3 ώρες.
- Διείσδυση ανάμεσα στα δέντρα με πλάγιο ψεκασμό.
- Ψηφιακή διαχείριση των χωραφιών μέσω της πλατφόρμας Smart Agriculture Cloud & της ηλεκτρονικής χαρτογράφησης.
- Ισχυρή ισχύς ψεκασμού και υψηλή ταχύτητα ροής έως και 8 λίτρα ανά λεπτό.
- Μετατροπή σε λιπασματοδιανομέα μόλις σε 3 λεπτά.
- Αυτόματη αποφυγή εμποδίων 360°
- Αισθητήρας αποφυγής εμποδίων και ανί-



Τα μηχανήματα της DJI Agriculture διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)

AGROTECH
ΑΓΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - ΜΗΧΗΤΕΡΟΛΟΓΙΑ

χνευσης ύψους.

- Πλήρης φόρτιση μπαταρίας σε 10 λεπτά.
- Επίπεδο προστασίας IP67 (αδιαβροχοποίηση).
- Διπλό σύστημα κάμερας FPV.
- Κεραία RTK με μοναδική ακρίβεια διελεύσεων +/- 2,5cm..
- 16 ακροφύσια ψεκασμού.



- 2 ενσωματωμένες αντλίες ψεκασμού.
- 6 βραχίονες με 12 έλικες ανύψωσης.
- 3 μπαταρίες και φορτιστής ταχείας φόρτισης.
- Γεννήτρια για την φόρτιση των μπαταριών στον αγρό χωρίς ρεύμα.

Κατάλληλο για πλήθος καλλιεργειών

Το drone είναι κατάλληλο για: Τριφύλλια, καλαμπόκι, σιτάρι, βαμβάκι, ρύζι, ηλίανθο, ελαιοκράμβη και όλες τις δενδροκαλλιέργειες όπως αμπέλια και ακτινίδια. Με στόχο τη μείωση των φαρμάκων/ λιπασμάτων και την αύξηση της αποτελεσματικότητας η χρήση των drones είναι το παρόν και το μέλλον της γεωργίας.



Γνήσια ανταλλακτικά Matermacc στην Agrotech

Το πληρέστερο στοκ ανταλλακτικών προσφέρει η Agrotech S.A, διαθέτοντας στην αγορά μεταξύ άλλων πιστοποιημένα και ελεγμένα, τα γνήσια ανταλλακτικά Matermacc. Τα ανταλλακτικά αυτά εξασφαλίζουν τη μακροζωία του μηχανήματος, χάρη στην υψηλή ποιότητα τους. Άλλωστε, η γνώση και η τεχνολογία της κορυφαίας ιταλικής κατασκευής πίσω από κάθε ανταλλακτικό είναι σε θέση να προσφέρουν αυτή την αξιοπιστία, πάνω στην οποία η Matermacc έχει χτίσει την κορυφαία εικόνα της. Όπως αναφέρει η Agrotech S.A, αποκλειστικός αντιπρόσωπος Matermacc, για εγγυημένη απόδοση των μηχανημάτων λοιπόν, η λύση είναι πάντα τα γνήσια ανταλλακτικά.



Επικοινωνήστε με το τμήμα ανταλλακτικών της Agrotech στο 2310/795018 (εσωτ. 708-715)



Χορτοδετικά John Deere: Αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα

Τα δίκτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™, σκοινιά XtraTwine™ και τη μεμβράνη XtraFilm™ υψηλής ποιότητας που εγγυόνται τη μέγιστη απόδοση των χορτοδετικών της John Deere προσφέρει η εταιρεία Agrotech S.A.

JOHN DEERE XTRANET™+

Μόνο το δίκτυο περιτύλιξης της John Deere έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας χορτοδετικό John Deere. Το XtraNet™+ θα παρέχει αξιοπίστο και απροβλημάτιστο σχηματισμό δεμάτων όλη την ημέρα.



JOHN DEERE COVEREDGE™

Τα μοναδικά ελαστικοποιημένα ακραία νήματα του δικτύου περιτύλιξης CoverEdge™ επεκτείνουν το δίκτυο πάνω την άκρη του δέματος ώστε να εξαλείφονται οι «ώμοι».



JOHN DEERE XTRATWINE™ PLUS

Το XtraTwine™ αποτελεί τη νέα γκάμα 5 λύσεων κορυφαίας ποιότητας, από την υψηλότερη πυκνότητα έως την υψηλότερη συγκομιδή, και συνδυάζει την υψηλή απόδοση του στάνταρ νήματος με μια μεγάλη αύξηση στο μήκος της συσκευασίας.



ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ XTRAFILM™ ΤΗΣ JOHN DEERE

Σφίγγει καλύτερα, προστατεύει καλύτερα. Τώρα για ακόμη μεγαλύτερο διάστημα. Η μεμβράνη χορτοδετικού XtraFilm™ εγγυάται μέγιστη απόδοση με την υποστή-



Αναλυτικότερα στην γκάμα των προϊόντων της η John Deere διαθέτει, τα δίκτυα Xtranet+ 4.500, 3.800 και 2.800 μέτρων και τα δίκτυα 3.800μ. CoverEdge, 3.000μ. Netwrap και 2.000μ. Netwrap.

Στην γκάμα των φιλμ περιλαμβάνονται διαστάσεις:

- 500mm x 1800m x 25μ. HUV
- 750mm x 1500m x 25μ. HUV
- 750mm x 1650m x 22μ. HUV.

Όσον αφορά τα σκοινιά, η John Deere προσφέρει τα LSB Xtra Twine Plus, LSB Xtra Twine Long και τα σκοινιά 130, 350, 450 και 750 μέτρων/κιλό.

Η New Holland παρουσιάζει το νέο T5S και το αναβαθμισμένο T5 Utility Powershuttle

Η New Holland επεκτείνει την σειρά τρακτέρ T5, με τα νέα μοντέλα T5S utility μεσαίου μεγέθους και με το αναβαθμισμένο T5 Utility. Ο στόχος αυτής της νέας σειράς είναι να παρέχει στην κατηγορία 90-120 ίππων νέα, στιβαρά, ισχυρά και εύχρηστα μηχανήματα που εξασφαλίζουν το μέγιστο επίπεδο απόδοσης και παραγωγικότητας για την ολοκλήρωση της εργασίας, σε όλες τις συνθήκες. Τόσο το T5S όσο και το T5 Utility Powershuttle είναι εξαιρετικά εύελικτα τρακτέρ με μεταξόνιο 2.350 mm και βάρος περίπου 4 τόνους, προσφέροντας υψηλή απόδοση και ευκολία στη χρήση. Αυτά τα μοντέλα ενισχύουν περαιτέρω την ευρεία γκάμα της σειράς T5 από 80 έως 140hp, που περιλαμβάνει και τα T5 Utility DualCommand, T5 ElectroCommand, T5 DynamicCommand και T5 AutoCommand. Οι νέες κατηγορίες έχουν κοινούς κινητήρες υψηλής απόδοσης, μαζί με ATS και υδραυλικά συστήματα, αλλά διαφέρουν ως προς τις συνολικές διαστάσεις, το βάρος, τους άξονες και την προσφορά ελαστικών και έχουν σημαντική διαφορά στην καμπίνα. Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν τετρακύλινδρο κινητήρα FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 λίτρων.

Απόδοση και παραγωγικότητα

Το T5S διαθέτει επιλογή σασμάν 12x12 ή προαιρετικά 20x20 με έρπουσες με μηχανική ή αυτόματη μετάδοση κίνησης (powershuttle transmission) για ομαλές και γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης χωρίς την χρήση συμπλέκτη. Από την άλλη, το αναβαθμισμένο T5 Utility Powershuttle έρχεται με κιβώτιο ταχυτήτων μόνο Powershuttle που εξασφαλίζει ομαλές και

Το αναβαθμισμένο T5 Utility Powershuttle που παρουσιάστηκε στην EIMA προσφέρεται σε τρία μοντέλα με ονομαστική ισχύ από 100 έως 120hp. Η σειρά T5 Utility Powershuttle διαθέτει στιβαρά, ισχυρά, βαρέος τύπου τρακτέρ.



γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης χωρίς την χρήση συμπλέκτη. Τόσο το T5S όσο και το T5 Utility Powershuttle έχουν ένα υδραυλικό σύστημα που διαθέτει διπλές αντλίες: μια αντλία 36 L/min αφιερωμένη στο τιμόνι και μια δεύτερη με έως και 82 L/min για την συντήρηση. Η νέα αντλία MegaFlow™, είναι σε θέση να εξασφαλίσει ταχύτερους χρόνους κύκλου φόρτωσης και γρήγορο

ανέβασμα και κατέβασμα των εργαλείων. Συμπληρώνοντας, αυτό είναι ένα 540 / 540E / 1000 σ.α.λ. ηλεκτροϋδραυλικά ενεργοποιημένο PTO με ενεργοποίηση μαλακής εκκίνησης, οικολογική λειτουργία και ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας. Μπορούν να διατεθούν έως και τρεις υδραυλικές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών, όλες με σύστημα push-pull για εύκολη σύνδεση.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/340 8800)





Τα γαλλικά αμπελουργικά Provitis εκπροσωπεί στην Ελλάδα η εταιρεία Thess-Agro

Η γαλλική εταιρεία Provitis ήρθε στην Ελλάδα με ευρεία γκάμα αμπελουργικών μηχανημάτων, όπως αποφυλλωτές, δειτικά και κορφολογητές, μηχανήματα με αποκλειστικό εισαγωγέα για την Ελλάδα την εταιρεία Thess-Agro. Μερικά από τα εργαλεία είναι:

- Δειτικό μηχανήμα PA 5000: Πλαίσιο υψηλού καθαρισμού εξοπλισμένο με σύστημα ανύψωσης κλαδιών και δειτική συσκευή. Τα κλαδιά ανυψώνονται από δύο ιμάντες με περιστροφική μετάδοση και είναι εξοπλισμένοι με ανεξάρτητες συσκευές ασφαλείας. Ένας σπάγκος ξετυλίγεται στο πίσω μέρος αυτών των ιμάντων, σε κάθε πλευρά, για να κρατούν τα κλαδιά σε κάθετη θέση. Αυτοί οι δύο σπάγκοι μετά κόβονται. Υπάρχει επίσης ένα υδραυλικό μπλοκ που ελέγχει τη ρύθμιση και τις λειτουργίες της μηχανής (δειτική συσκευή, συσκευή περίδεσης κλιπ, ταχύτητα περιστροφής των ιμάντων κτλ.) και ένα τροφοδοτικό σύρματος με 4 καρούλια.

- Δειτική συσκευή με αρπαγές: Οι τραχείς ιμάντες επιτρέπουν βέλτιστη ανύψωση των κλαδιών, χωρίς περιορισμό ή πίεση. Επίσης παρέχουν σαφείς δυνατότητες ρύθμισης (παρακολούθηση, γωνία και διεύρυνση). Η δειτική συσκευή με κλιπ απαιτεί ελάχιστη συντήρηση και ρύθμιση, ενώ τα κλιπ σχηματίζονται από δύο αρπαγές και όχι από ένα αμόνι. Η τεχνολογία αυτή εξαλείφει τους κραδασμούς και την μόλυνση.



- Πνευματικός αποφυλλωτής LB 260 με μία ή δύο κεφαλές αποφύλλωσης και αποφυλλωτής LR 350 DR με μία ή δύο κεφαλές αποφύλλωσης: Διότρητο τύμπανο, στο οποίο τοποθετείται ένα στόμιο αναρρόφησης. Στο άκρο του στομίου, μια τουρμπίνα δημιουργεί έντονη συμπίεση και ρουφά τα φύλλα στο περιστρεφόμενο τύμπανο. Τα φύλλα αφαιρούνται από έναν κύλινδρο και πέφτουν στο έδαφος (ύψος εργασίας 480 χλστ.). Η κεφαλή αφαίρεσης παρέχεται με ένα παραλληλόγραμμο πλαίσιο που της επιτρέπει να ακολουθεί το επίπεδο της βλάστησης. Η κεφαλή κάθεται σε δύο οδηγούς στο επάνω και κάτω μέρος της περιοχής αναρρόφησης. Η τουρμπίνα και ο κύλινδρος κινούνται από σειριακά συνδεδεμένους υδραυλικούς κινητήρες, ενώ η αναλογία ροής ανά κεφαλή είναι 22 l/min. Το αποφυλλωτικό LR 350 μπορεί να προσαρμοστεί σε οποιονδήποτε τύπο φορέα,

τρακτέρ, διασκελιστικού τρακτέρ, μηχανής συλλογής.

Πλεονεκτήματα:

Τα ολόκληρα φύλλα που αφαιρούνται δεν περνούν στην τουρμπίνα και συνεπώς δεν σπάζουν και δεν απορρίπτονται στις γειτονικές σειρές. Το παραλληλόγραμμο ακολουθεί το επίπεδο εργασίας, διασφαλίζονται μία συνεχής αφαίρεση φύλλων χωρίς πίεση στην περίδεση των καρπών. Είναι μια απλή και ελαφριά μηχανή με μικρές διαστάσεις, που απαιτεί ελάχιστη συντήρηση. Το υποβοηθούμενο σύστημα A'Syst επιτρέπει στο κοπτικό φύλλων LR 350 να ακολουθεί το επίπεδο βλάστησης αυτόματα και χωρίς παρέμβαση του χειριστή. Λειτουργεί υδραυλικά, χωρίς αισθητήρα και ηλεκτρονικό πίνακα. Άλλα μηχανήματα που προσφέρει η εταιρεία Thess-Agro είναι ο προκλαδευτής MP 122, ο καθαριστής κορμού SRB-22, ο καθαριστής ζιζανίων και κορμού SRBH-22.

Παράλληλα προσφέρει τον κορφολογητή ST 120 ο οποίος διαθέτει αρθρωτές μπάρες κοπής με περιστροφικές λεπίδες 430 χιλιοστών.

Τα μηχανήματα της Provitis διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Thess-Agro, Γεωργικά Μηχανήματα & εξαρτήματα, Ρουμπακιάς Αθανάσιος – Στανκούδης Ιωάννης Ο.Ε (τηλ. 2411/103541)



Καμπίνες air και protector 100 από Antonio Carraro σταθερής ατμοσφαιρικής πίεσης με έγκριση κατηγορίας 4

Σε όλους τους τύπους των τρακτέρ Antonio Carraro τοποθετούνται καμπίνες σταθερής ατμοσφαιρικής πίεσης με έγκριση κατηγορίας 4, που προστατεύουν το χειριστή από σκόνη και φυτοφάρμακα σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία «UNI-EN 15695-1 CAT. 4».



Χαρακτηριστικά καμπίνας

- Σχεδιασμός: ολοκληρωμένος από τη θέση οδήγησης.
- Ορατότητα: σε όλα τα σημεία με στρογγυλεμένο φινιρίσμα παραθύρων.
- Άνεση: το σύστημα κλιματισμού έχει σταθερή ατμοσφαιρική πίεση (έγκριση κατ. 4: προστατεύει το χειριστή από σκόνη και φυτοφάρμακα) έγκριση FOPS & ROPS.
- Σταθερή ατμοσφαιρική πίεση: κάθε αγοραστής μπορεί να επιλέξει τον ιδανικό βαθμό προστασίας μέχρι την κατηγορία 4 (που προστατεύει από τις σκόνη και τα φυτοφάρμακα).
- Οικονομία της χρήσης: σύστημα εσωτερικού και εξωτερικού φωτισμού που εγγυώνται κατανάλωση ενέργειας στο ελάχιστο, μέχρι 8 φανάρια εργασίας εξωτερικά.

PROTECTOR

Οι καμπίνες Antonio Carraro, χαμηλού ύψους, Protector 100 Κατηγορία 4 (ύψος 174 εκ.) είναι κατασκευασμένες για να προστατεύουν το χειριστή σε καλλιέργειες δύσκολες και στε-

νές (όπως δέντρα και αμπέλια σκεπαστά) από φυτοφάρμακα κατά τους ψεκασμούς. Η πολύ καλή στεγανότητα και η ελεγχόμενη σταθερή ατμοσφαιρική πίεση εγγυώνται ένα καθαρό περιβάλλον εργασίας κατά τους ψεκασμούς. Η καμπίνα PROTECTOR 100, εκτός από τις μικρές διαστάσεις, προσφέρει άνεση, εργονομία και πολύ καλή ορατότητα. Η συμπίεση Κατηγορίας 4, εξασφαλίζει την καλύτερη μόνωση της καμπίνας και τη μεγαλύτερη προστασία του χειριστή από τα φυτοφάρμακα με τα οποία ψεκάζει για την προστασία των καλλιεργειών του. Το πλαίσιο σε προφίλ «πεταλούδας», που με συνεχόμενο στρίψιμο δεν έχει γωνίες ή προεξοχές. Η ερμητική στεγανοποίηση της καμπίνας και η συμπίεση ελέγχονται από τον μηχανισμό Air Control που βρίσκεται στο ταμπλό μπροστά από το χειριστή. Έτσι το περιβάλλον παραμένει ασφαλές και υγιές κατά την διάρκεια των εργασιών με τα χημικά φάρμακα. Χάρη στο φίλτρο ενεργού άνθρακα, ο χειριστής που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα

Protector αναπνέει απόλυτα καθαρό αέρα. Το οπίσθιο παρμπρίζ εξασφαλίζει την τέλεια ορατότητα του εξοπλισμού, πίσω από το τρακτέρ, το οποίο μαζί με την εργονομία ελέγχου και τα παράθυρα οπτικής των πίσω τροχών προσφέρουν έλεγχο 360° με απόλυτη άνεση.

Ψηφιακή οθόνη Air Control

Μία ψηφιακή οθόνη υγρών κρυστάλλων που βρίσκεται στην κονσόλα του οδηγού, η οποία καταγράφει συνεχώς τις παραμέτρους της πίεσης εντός της καμπίνας δείχνοντας τις τιμές εσωτερικής πίεσης και τις ώρες λειτουργίας του φίλτρου ενεργού άνθρακα Κατηγορίας 4.

Καμπίνα Air

Η καμπίνα AIR προσφέρει μέγιστη λειτουργική άνεση και ασφάλεια. Το ογκομετρικό προφίλ του ελκυστήρα είναι εναρμονισμένο και εξορθολογισμένο με το προφίλ της καμπίνας ώστε να παρέχει ευκίνηση και ευκολία κίνησης σε χώρους στενούς και με πυκνή βλάστηση. Υπάρχει επίσης ένα αποτελεσματικό σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού με ενσωματωμένο σύστημα κλιματισμού.

Τα μηχανήματα της Antonio Carraro προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός AETBE (τηλ. 2310/723793)



- Κινητήρας τετρακύλινδρος – 16 βάλβιδος – TURBO
- Stage 5 – Common rail – 3769 cc
- 54,6 kW – 74,2 hp – 2400 rpm
- Μέγιστη ροπή 305 Nm στις 1500 rpm
- Μονοκόμματο ή σπαστό



ΑΚΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΣΑΣΜΑΝ
40 km

- ΠΛΗΡΕΣ STOCK ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
- ΔΥΟ (2) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
- ΔΥΟ ΔΩΡΕΑΝ SERVICE ΣΤΙΣ 50 ΚΑΙ 400 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Αξιόπιστες πρέσες Cicoria και ψεκαστικά Tifone από την εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ

Μια μεγάλη γκάμα από ισχυρές και αξιόπιστες πρέσες που παρέχουν υψηλές αποδόσεις και στα πιο εχθρικά περιβάλλοντα και είναι εξοπλισμένες με μια πλήρη γκάμα αξεσουάρ, για να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες, έχει προσφέρει στην παγκόσμια αγορά η εμπειρία και αφοσίωση της εταιρείας Cicoria, η οποία από το 1968 έχει εσιτάσει στη χορτοδετική πρέσα για το άχυρο, το σανό, καθώς και το καλαμπόκι και το σόργο όπως και κάθε γεωργικό υποπροϊόν.

Οκτώ διαφορετικά μοντέλα

Οι pick-up πρέσες της Cicoria, οι οποίες στην Ελλάδα αναπροσωπεύονται αποκλειστικά από την εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ (τηλ. 2461/021000), κατασκευάζονται σε οκτώ μοντέλα που ταιριάζουν σε κάθε απαίτηση. Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με δετικό σύρματος ή σπάγκου και φέρουν pick-up σε τρεις διαστάσεις 1,55 mτ, 1,60 mτ και 1,80 mτ. Οι πρέσες της Cicoria έχουν τη δυνατότητα να δουλεύουν σε 2 ταχύτητες με 88 και 100 εμβολισμούς ανά λεπτό. Η σειρά Special Cut είναι εφοδιασμένη με ειδικό κοπτικό πάνω στο pick-up, το οποίο τεμαχίζει το προϊόν σε μήκος 3 εκατοστών. Το αποτέλεσμα της χρήσης του κοπτικού είναι χορτοδεμάτια με βάρος έως και 50 κιλά. Επιπλέον η Special Cut διαθέτει ειδικό δετικό με τρεις σπάγκους που δίνει στιβαρά χορτοδεμάτια. Οι σειρές PRO, TOP και η Special Cut έχουν σχεδιαστεί με ενισχυμένο στρόφαλο και αντίβαρο για να ξεπε-



ραστούν τα πιο κρίσιμα σημεία του κύκλου συγκόλλησης και να διασφαλιστεί η σταθερότητα ακόμη και στους 100 εμβολισμούς ανά λεπτό.

Ψεκαστικά Tifone

Από το 1955 η Tifone, της οποίας αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΑΕ, είναι συνώνυμη με την ποιότητα στο σχεδιασμό και την κατασκευή γεωργικών ψεκαστήρων. Με πολλές επιλογές

από αναρτώμενα και ρυμουλκούμενα μοντέλα, τα Tifone είναι η ιδανική επιλογή για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες, ελαιώνες, φυτώρια, θερμοκήπια αλλά και όλες τις καλλιέργειες κηπουρικής.

Το σύστημα ηλεκτροστατικού ψεκασμού της Tifone μεταδίδει ένα ισχυρό ηλεκτροστατικό φορτίο (+) στα σταγονίδια του νέφους ψεκασμού που προσελκύονται επομένως έντονα από οποιαδήποτε μορφή αναδύεται από το έδαφος (-). Η επέμβαση ψεκασμού έτσι είναι πληρέστερη, ειδικά σε περιοχές των φυτών που δεν εκτίθενται απευθείας στο νέφος ψεκασμού, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση σκευασμάτων έως και 50%.



Όλα τα ψεκαστικά διαθέτουν το ευρωπαϊκό πιστοποιητικό EU167/2013, το οποίο είναι απαραίτητο για τη διαδικασία της επιδό-
τησης.

5120

Red Power



ΠΡΟΣΕΧΩΣ
ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ BASAK

 **BASAK**

Fortility In Your Land!



**Το 5120 Red Power
με 122 HP
είναι ο νέος
συνεργάτης σου**

- Βραβευμένος σχεδιασμός
- Κινητήρας Deutz TCD 3.6, Stage V, Turbo / Intercooler
- Κιβώτιο ταχυτήτων 32+32 με δυνατότητα έλξης 5.500 κιλών
- ΡΤΟ 540 / 540E / 1000 / 1000E
- Χειριστήρια πολλαπλής χρήσης – εργονομικός χειρισμός



Α. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4^η χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318 | ΤΗΛ: 24610 21000, 24610 26061 | FAX: 24610 21130

<http://www.af-ioannidis.gr> | e-mail: info@af-ioannidis.gr

Το νέο Landini Rex 4 θέτει τον πήχη ακόμα πιο ψηλά στην κατηγορία των δενδροκομικών

Η νέα σειρά δενδροκομικών Landini Rex 4 εξελίσσεται με σημαντικές τεχνικές και λειτουργικές βελτιώσεις και ανταποκρίνεται στις πιο απαιτητικές ανάγκες τις σύγχρονης γεωργίας. Η σειρά διατίθεται σε 4 εκδόσεις για να καλύψει οποιαδήποτε απαίτηση:

- Μοντέλο F για παραδοσιακούς οπωρώνες: ιδανικό για εργασία σε μικρούς και μεσαίους οπωρώνες.
- Μοντέλο S, για στενούς οπωρώνες και χαμηλές φυτεύσεις: διαθέτει το πλάτος του μοντέλου F και τη στενή καμπίνα του μοντέλου V.
- Μοντέλο GT για φαρδύς οπωρώνες: μέγιστη άνεση ιδανική για φαρδύς οπωρώνες και ανοικτές καλλιέργειες.
- Μοντέλο V, για αμπελώνες: ειδικό για εργασία μεταξύ των στενών σειρών αμπελώνων με πλάτος μόλις 1.000mm

Πανίσχυροι κινητήρες

Made In Germany Deutz AG

Τα τρακτέρ Landini Rex 4 είναι εξοπλισμένα με την υπερσύγχρονη γενιά «Made in Germany» κινητήρων Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 λίτρων, 4κύλινδρων κινητήρων με ισχύς από 75 έως 112 HP, intercooler Turbo και ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail. Με μέγιστη



ισχύ μεταξύ 1.500 και 2.000 rpm αυτοί οι κινητήρες είναι εξαιρετικά αποδοτικοί: παρέχουν υψηλότερη ισχύ, μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία στη χρήση.

Εμπρόσθιος άξονας 100% μπλοκέ διαφορικού άκαμπος ή με ανάρτηση

Ο εμπρόσθιος άξονας, παραγωγής της Argo Tractors, με γωνία στροφής 55 μοιρών και βελτιωμένο παλάτσο, προσφέρεται με 100% μπλοκέ διαφορικού, με δισκόφρενα, άκαμπος ή και με ανάρτηση (κατά παραγγελία στις εκδόσεις FS και GT) και ηλεκτροδραυλική σύμπληξη της τετρακίνησης σε όλες τις εκδόσεις.

Η καμπίνα Lounge Cab είναι ένα πραγματικό κινητό γραφείο όπου η εργασία γίνεται διασκεδαστική. Η κατασκευή της με 4 κολώνες εγγυάται περιμετρική ορατότητα 360°.

Κιβώτιο Ταχυτήτων για κάθε απαίτηση

Η σειρά Rex 4 είναι εφοδιασμένη με το κιβώ-

τιο ταχυτήτων Speed Four: με 4 συγχρονιζόμενες σχέσεις σε 4 μηχανικά γκρουπ (με έρπουσες στην βασική έκδοση), προσφέροντας συνολικά 16 ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν με μηχανική ή ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα.

Κιβώτιο RoboShift

Το κιβώτιο ταχυτήτων RoboShift διαθέτει ρομποτικό έλεγχο της μετάδοσης και όλες οι σχέσεις τόσο των powershift H-M-L 3 σχέσεων όσο και των 4 ταχυτήτων Speed Four, ελέγχονται εύκολα με ένα εργονομικό και φιλικό προς τον χρήστη joystick με το οποίο εκτελούνται όλες οι λειτουργίες.

Τα τρακτέρ Landini διατίθενται στην ελληνική αγορά από την Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ: 210/3499200)



Ο εμπρόσθιος άξονας, παραγωγής της Argo Tractors, με γωνία στροφής 55 μοιρών και βελτιωμένο παλάτσο, προσφέρεται με 100% μπλοκέ διαφορικού, με δισκόφρενα, άκαμπος ή και με ανάρτηση.



Heliodor



Kompaktor



Zirkon



Rubin 10



Juwel



Karat 9

ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ LEMKEN ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΗ: Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Τα γεωργικά μηχανήματα της Lemken διακρίνονται λόγω της ποιότητας, της ευελιξίας και του στιβαρού τους σχεδιασμού, τα οποία παρέχονται με την τεχνολογική υπεροχή της Lemken. Περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι της Lemken παγκοσμίως, εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη λύσεων για να ικανοποιήσουν βέλτιστα τις ανάγκες κάθε αγρότη ανά τον κόσμο.

Η προσπάθεια μας, Η επιτυχία σας!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Μεσορρόχη, Σέρρες, τηλ. 2324022508
www.lemken.com

LEMKEN
The Agriculture Company

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ



TENTA B - STANT 29 & 30

Με ναυαρχίδα το βραβευμένο MF 8S. 265, η σειρά 8S προσφέρει ένα μεγάλο εύρος ιπποδύναμης για κάθε ανάγκη

Η έμπνευση της σχεδίασης και υλοποίησης του MF 8S. 265 αλλά και ολόκληρης της σειράς 8S βασίζεται στην πρωτοποριακή ιδέα της Massey Ferguson να δώσει την δυνατότητα να συμβάλουν στη δημιουργία του οι ίδιοι οι πελάτες σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις ανάγκες τους. Αυτό δείχνει πόσο σημαντική είναι για η Massey Ferguson η γνώμη των πελατών και η εμπιστοσύνη που εισπράτει.

Πρόκειται για έναν ελκυστήρα που αναδείχθηκε Tractor of the Year 2021 (Τρακτέρ της Χρονιάς) λόγω της τεράστιας ελκτικής δύναμης, της μεγάλης ευελιξίας αλλά και το ελάχιστο βάρος που έχει σε σχέση με τα άλλα τρακτέρ της ίδιας κατηγορίας έχοντας ως αποτέλεσμα λιγότερη συμπίεση στο έδαφος και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Το μεγάλο εύρος ιπποδύναμης καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις ανάγκες των αγροτών ξεκινώντας από τους 205 έως τους 305 ίππους με τον τελευταίας γενιάς κινητήρα του ομίλου ACGO, τον 6κύλινδρο ACGO POWER STAGE – V 7,4 λίτρων επιτυγχάνοντας την μέγιστη ιπποδύναμη στις 1.500 στροφές ανά λεπτό δίνοντας στον χειριστή το πλεονέκτημα της εξοικονόμησης καυσίμου.

Πολύ σημαντικό είναι ότι δίνεται στον πελάτη η δυνατότητα να διαλέξει το κιβώτιο σχέσεων σύμφωνα με τις ανάγκες του ανάμεσα από τρεις εναλλακτικές, την παλιά και γνώριμη σε όλο τον κόσμο DYNA – VT (Vario Transmission) συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης, DYNA – 7 (4 ομάδες και 7 ταχύτητες Dynashift 28x28), DYNA – E power με απόλυτη τεχνολογία διπλού συμπλέκτη, αδιάκοπη αλλαγή ταχυτήτων που αυξάνει την μέγιστη ισχύ στο έδαφος.

Σχεδιασμός κινητήρα

Το MF8S διαθέτει μοναδικό MF PROTECT – U, σχεδιασμό εγκατάστασης κινητήρα και καμπίνας που προσφέρει ορατότητα, άνεση και συγχρόνως επιτυγχάνεται ελάχιστος θόρυβος στην καμπίνα με 68 db!, και το σημαντικότερο βελτιώνει την ικανότητα ψύξης του κινητήρα παίρνοντας πάντα καθαρό αέρα. Όλα αυτά συμπληρώνονται με δύο επιλογές καμπίνας



Efficient & Exclusive κάνοντας τον χειριστή να νιώθει σαν το σπίτι του, με την άνεση που παρέχει η καμπίνα και τον εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας για την Γεωργία Ακριβείας.

Εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνώσια ανταλλακτικά (τηλ.: 2313 082212, info@saracakis.gr).



Κορυφολόγηση για γραμμική δενδροκομία

Η κορυφολόγηση είναι πολύ σημαντική για την αύξηση της παραγωγής των δέντρων, για την ομοιόμορφη ανάπτυξη των βλαστών και για την βελτίωση της ποιότητας της παραγωγής. Το πότε είναι η κατάλληλη στιγμή για την κορυφολόγηση εξαρτάται από τον τελικό στόχο της εργασίας και χρησιμοποιείται μετά την έγκυρη γνώμη του γεωπόνου. Το μηχανήμα «Κορυφολογητής» της εταιρείας SANIDAS (τηλ. 23430/42522) κατασκευάστηκε για την μηχανοποίηση του κορυφολογήματος στα δέντρα και κατασκευάζεται σε διάφορους τύπους:

- Με 2 μπάρες κοπής, οριζόντια και κάθετα, σε σταθερή κολώνα Τυρ. SKO-XL 9+5 (κοπή: 275 x 155cm).
- Με 1 μπάρα κοπής, κάθετα, σε σταθερή κολώνα Τυρ. SKO (κοπή 185/245/275cm).
- Με 1 μπάρα κοπής, σε τηλεσκοπική κολώνα Τυρ. SKOT-M/D (κοπή 100/140/155/185). Το μήκος κοπής της κάθετης και οριζόντιας

μπάρας ορίζεται κατά παραγγελία σύμφωνα με τις ανάγκες. Για μεγαλύτερη εξειδίκευση εξοπλίζεται με μαχαίρια ή με δίσκους. Η Κορυφολόγηση SANIDAS είναι βραβευμένη ως καινοτόμο προϊόν. Στην βασική κατασκευή της αποτελείται από μία κάθετη και μία οριζόντια μπάρα κοπής. Τα εξειδικευμένα μαχαίρια και οι δίσκοι κοπής, έχουν άριστη κοπτική ακμή, κατάλληλη για διάμετρο κλαδιού Φ3cm, για τα μαχαίρια και έως Φ6cm, για τους δίσκους. Το κορυφολόγημα γίνεται ξεκούραστο και η ισχυρή κοπτική ακμή των μαχαιριών και των δίσκων επιτρέπει στο μηχανήμα να δουλεύει συνεχόμενα χωρίς να παρατηρείται «μπούκωμα» από έντονη βλάστηση στις μπάρες κοπής. Όλα τα μοντέλα έχουν απόδοση 60-85 στρέμματα σε 8 ώρες με συνιστώμενη ταχύτητα 4-6 km/h, οι αποδόσεις είναι κατά προσέγγιση εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τις συνθήκες. Όλες οι κινήσεις της Κορυφολόγησης και



η περιστροφή των μαχαιριών/δίσκων γίνονται με λάδια που προέρχονται είτε από τον ελκυστήρα με απευθείας σύνδεση είτε από μία αυτόνομη μονάδα/υδραυλική υποστήριξη, η οποία τοποθετείται στο πίσω μέρος του ελκυστήρα. Οι Κορυφολογήσεις συνοδεύονται με βάση τρακτέρ και βάση αποθήκευσης.

MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπартικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τραχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:
Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς
μέσα από την καμπίνα, με ηχητική
και οπτική προειδοποίηση
για σφάλματα κατά την σπορά
για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ



**ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ**



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί
Αλλαγή της απόστασης μεταξύ
των σπартικών στοιχείων σε
ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η αμ. Παλας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Πέλλας, Τηλ. 2310 783866
Λάρισα: 5^η αμ. Παλας Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου, Τηλ. 2410 572430
Ορεστιάδα: Σπυριδίου 89 Τηλ. 25620 21010
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO



Ford Ranger:

Διαθέσιμο στην Ελλάδα το νέας γενιάς δυναμικό πικ απ και σε τρεις εκδόσεις

Η λίστα παραγγελιών για το νέο πικ απ της Ford έχει ήδη δημιουργηθεί, με τους νέους και μη επαγγελματίες στην Ελλάδα να έχουν τη δυνατότητα αγοράς του οχήματος. Το νέας γενιάς Ranger θα διατεθεί σε τρεις εκδόσεις αμαξώματος και με τρεις επιλογές πετρελαιοκινητήρων, μαζί με τον ισχυρό V6 των 3 λίτρων που θα φωλιάζει στο ισχυρό Ranger Raptor. Αναλυτικότερα, το όχημα θα κινείται στην Ελλάδα με ένα τετρακύλινδρο σύνολο 2 λίτρων απόδοσης 170 ίππων, το οποίο, με διπλά τούρμπο αγγίζει τους 205 ίππους. Η τρίτη επιλογή είναι εκείνη του τριλίτρου Ecoblue V6, που αποδίδει 240 ίππους στις 3.250 σ.α.λ. με ροπή 600 Nm. Αναφορικά με τα κιβώτια ταχυτήτων, η πρώτη επιλογή κινητήρα θα συνδυάζεται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο αλλά στις άλλες δύο εκδόσεις η Ford θα διαθέσει μόνο το αυτόματο 10 σχέσεων σασμάν, που θα δούμε και στα Ranger Raptor. Μια αρμόζουσα ποικιλία υπάρχει και στις εκδόσεις αμαξώματος και εξοπλισμού, με τον υποψήφιο αγοραστή να μπορεί να επιλέξει ανάμεσα στις εκδόσεις Single Cab, Rap Cab και Double Cab, ωστόσο οι πρώτες δύο εκδόσεις συνδυάζονται με τον κινητήρα 2.0 L. EcoBlue, ενώ



Η λίστα παραγγελιών για το νέο Ranger άνοιξε, με τις πρώτες παραδόσεις να είναι



Η τιμή του νέου Ranger -έκδοση XL, Single Cab) ξεκινά από 37.462 ευρώ.

η τρίτη έκδοση με όλες τις επιλογές κινητήρα. Οι εκδόσεις εξοπλισμού είναι 6 (XL, XLT, Limited, Wildtrak, Platinum και Raptor), με το μοντέλο να φέρει σημαντικά ηλεκτρονικά συστήματα από τη βασική του έκδοση. Εξίσου σημαντικό είναι το σύστημα τετρακίνησης των Ranger, στην έκδοση με τους 170 ίππους (περιστροφικός επιλογέας για επιλογή κίνησης) αλλά, κυρίως στις άλλες δύο εκδόσεις κινητήρα, όπου το ηλεκτρομηχανικό κιβώτιο μεταφοράς 2 ταχυτήτων και η ελεγχόμενη ροπή... κάνουν «μαγικά».



ΤΟ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ E-DOBLO ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ 280 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Το ηλεκτρικής έκδοσης van E-Doblo από τη Fiat εφοδιάζεται με έναν ηλεκτροκινητήρα 136 ίππων, στοιχείο που προσφέρει επιδόσεις στο επαγγελματικό μοντέλο. Η μπαταρία που φιλοξενείται στο πάτωμα έχει χωρητικότητα 50 kW, με τη Fiat να ανακοινώνει αυτονομία σε μικτό κύκλο 280 χιλιόμετρα. Σημαντικό στοιχείο είναι και το «Quick Charge Mode», που επιτρέπει τη φόρτιση στο 80% σε μόλις 30 λεπτά. Το όχημα δίνει τρεις επιλογές οδήγησης -Normal, Eco, Power- για προσαρμογή από τον οδηγό ανάλογα με τις συνθήκες κίνησης, ενώ αξίζει να αναφερθεί ότι οι χώροι δεν περιορίστηκαν εν συγκρίσει με τα συμβατικά εσωτερικής καύσης μοντέλα. Αναφορικά με τα επίπεδα εξοπλισμού, η επαγγελματική έκδοση ταυτίζεται αρκετά με την επιβατική, προσφέροντας πανομοιότυπα συστήματα.

RENAULT EXPRESS VAN, ΤΟ ΠΡΟΣΙΤΟ ΕΛΑΦΡΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Η οικονομική πρόταση της γαλλικής φίρμας στα ελαφρά επαγγελματικά, το Express Van, δε στερείται ούτε χώρων ούτε ευελιξίας. Το όχημα διαθέτει άφθονο χώρο φόρτωσης μήκους 1,91 μέτρων, συρόμενη πόρτα 716 χιλιοστών και μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 780 κιλών. Στη αγορά το νέο Express Van διατίθεται με έναν βενζινοκινητήρα 1300 κ. εκ. και 100 ίππων ή έναν πετρελαιοκινητήρα 1500 κ.εκ. Blue dCi 95. Αμφότερες οι εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων. Αξιοσημείωτη η έκδοση Ecoleader Diesel 1.5 Blue dCi 75, που υπόσχεται ακόμα πιο χαμηλή κατανάλωση. Για τους κινητήρες, η εταιρεία υποδεικνύει την επίσκεψη για σέρβις κάθε 30.000 χλμ. ή κάθε δύο χρόνια.



ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ, ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΣΕΖΟΝ ΣΤΙΣ 5/3 ΓΙΑ ΤΗΝ F1



Τα πρώτα κόκκινα φώτα της αγωνιστικής σεζόν σβήνουν στις 5 Μαρτίου στο Μπαχρέιν για τους πιλότους των μονοθεσίων, που αναμένουν το δικό τους μαραθώνιο 23 αγώνων. Λίγες οι τροποποιήσεις στους κανονισμούς, πολλές όμως οι ώρες «εργασίας» για τους οδηγούς, που δηλώνουν από τώρα εξουθενωμένοι λόγω του μεγάλου αριθμού αγώνων. Οι ομάδες πάντως παραμένουν ως έχουν, χωρίς το παρών των Φέτελ, Ρικιάρντο και Λατίφι. Αντίθετα, επιστρέφουν οι Χούλκενμπεργκ και Ντε Βρις. Μετά το τριήμερο δοκιμών που διεξήχθη στο Μπαχρέιν 23-25/2, Οι αγώνες ξεκινούν και τελειώνουν με τα Αραβικά Εμιράτα και, παρά την ακύρωση του Γκραν Πρι της Κίνας, η φετινή σεζόν θα είναι η μεγαλύτερη σε διάρκεια, με το αγωνιστικό καλεντάρι να γεμίζει πρώτη φορά τόσο πολύ. Φέτος, η ολοκλήρωση των αγώνων γίνεται στις 26/11, με τον αγώνα στη Γιάς Μαρίνα του Άμπου Ντάμπι. Σημειωτέον ότι τη νέα σεζόν συνοδεύει πλέον και ο

πέμπτος κύκλος του δημοφιλέστου ντοκιμαντέρ για την F1, «Drive To Survive».

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Μπαχρέιν	03-05/03
Σαουδική Αραβία	17-19/03
Αυστραλία	31/03-02/04
Αζερμπαϊτζάν	28-30/04
Η.Π.Α.	05-07/05
Ιταλία	19-21/05
Μονακό	26-28/05
Ισπανία	02-04/06
Καναδάς	16-18/06
Αυστρία	30/06-02/07
Μ. Βρετανία	07-09 /07
Ουγγαρία	21-23/07
Βέλγιο	28-30/07
Ολλανδία	25-27/08
Ιταλία	01-03/09
Σιγκαπούρη	15-17/09
Ιαπωνία	22-24/09
Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α.	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11

Η μάχη των μεριδίων

Το 30% άγγιξε η πτώση στην αγορά τρακτέρ το πρώτο τρίμηνο του 2022 σε σχέση με την πορεία του 2021, με όλες τις κατασκευάστριες εταιρείες να μετρούν απώλειες. Παρά την πτώση σε απόλυτους αριθμούς, οι John Deere, New Holland και Landini μεταξύ άλλων κατάφεραν να βελτιώσουν ελαφρώς τα μερίδια αγοράς τους και βρίσκονται στην κορυφή των ταξινομήσεων. Από εκεί και πέρα η Kubota μοιάζει να αντιστέκεται ως ένα βαθμό στην καταποριστική κλίση που έχει η αγορά (45 πωλήσεις μέσα στο τρίμηνο) έχοντας αυξήσει τα μερίδιά της, ενώ τη δυναμική τους πορεία συνεχίζουν Lamborghini και Deutz. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάρτιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Μάρτιος 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	4	1,99%	12	3,49%	-66,67%	16	2,92%	27	3,46%	-40,74%
BCS	EE	2	1,00%	2	0,58%	0,00%	5	0,91%	6	0,77%	-16,67%
CARRARO	EE	2	1,00%	6	1,74%	-66,67%	6	1,09%	14	1,79%	-57,14%
CASE-IH	EE	4	1,99%	7	2,03%	-42,86%	14	2,55%	15	1,92%	-6,67%
CLAAS	EE	8	3,98%	14	4,07%	-42,86%	18	3,28%	41	5,25%	-56,10%
DEUTZ-FAHR	EE	11	5,47%	18	5,23%	-38,89%	30	5,47%	54	6,91%	-44,44%
FENDT	EE	2	1,00%	5	1,45%	-60,00%	6	1,09%	11	1,41%	-45,45%
FERRARI	EE	0	0,00%	2	0,58%	-100,00%	5	0,91%	6	0,77%	-16,67%
JOHN DEERE	EE	53	26,37%	96	27,91%	-44,79%	134	24,45%	181	23,18%	-25,97%
LAMBORGHINI	EE	13	6,47%	24	6,98%	-45,83%	37	6,75%	60	7,68%	-38,33%
LANDINI	EE	26	12,94%	37	10,76%	-29,73%	61	11,13%	82	10,50%	-25,61%
M.FERGUSON	EE	4	1,99%	7	2,03%	-42,86%	17	3,10%	23	2,94%	-26,09%
McCORMICK	EE	7	3,48%	13	3,78%	-46,15%	24	4,38%	36	4,61%	-33,33%
NEW HOLLAND	EE	26	12,94%	40	11,63%	-35,00%	71	12,96%	94	12,04%	-24,47%
PASQUALI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,18%	1	0,13%	0,00%
SAME	EE	6	2,99%	12	3,49%	-50,00%	12	2,19%	31	3,97%	-61,29%
VALTRA	EE	1	0,50%	2	0,58%	-50,00%	4	0,73%	6	0,77%	-33,33%
ZETOR	EE	0	0,00%	1	0,29%	-100,00%	3	0,55%	2	0,26%	50,00%
URSUS	AN		0,00%		0,00%	-		0,00%		0,00%	-
SOLIS	AN	8	0,00%	5	0,00%	17,32%	21	0,00%	14	0,00%	50,00%
ARMATRAK	A. AN		3,98%		1,45%	-		3,83%		1,79%	-
KIOTI	A.AN.	0	0,00%	1	0,29%	-100,00%	1	0,18%	3	0,38%	-66,67%
KUBOTA	A.AN.	18	8,96%	30	8,72%	-40,00%	45	8,21%	50	6,40%	-10,00%
LS	A.AN.	2	1,00%	7	2,03%	-71,43%	9	1,64%	11	1,41%	-18,18%
ISEKI	A.AN.	2	-	1	-	100,00%	3	11%	3	-	0,00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		201		344		-41,57%	548	100%	781	100%	-29,83%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECO-CAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός δυναμόδακτυς (5.900€). Εμπρός αναμικτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Λαβή αγκύρας (3.50€). Κάθισμα gramma (8.50€). Υδραυλικό φρένο για γεμωμένα ελαστικά (1.200€). Καταστροφός SLIDER (6.00€). Υδραυλικό σαμπάν HI-LO (1.800€)	
Αμπελουργικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 75C 4WD 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66,060.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρα άνθρακα Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 4,400.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	64,075.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρα άνθρακα Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρουδραυλική χειριστήρια 9,200.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 4,045.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/TI FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/TI FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/TI FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/TI FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/TI FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/TI FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3 Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 € Αερόφρενα ρυμουλκίας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.8T 3,475.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/TI FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/TI FPT 100 hp	75,300.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 430 MR 4.5lit 4/TI FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/TI FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/TI FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/TI FPT 140 hp	89,110.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3 Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροσπινίδι άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκίας (2 παροχές) • Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.8T 3,800.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Hλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/TI DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 205 hp	162,495.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Hλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροσπινίδι άξονα με φρένο 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκίας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακρίβειας: Οδηγί S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/TI FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 295 hp	232,990.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Hλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροσπινίδι άξονα με φρένο 7,250.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροσπινίδι υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκίας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,245.00 €, Πακέτο γεωργίας ακρίβειας: Οδηγί S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Hλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Mhp. Υδραυλικά • Καμπίνα με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτου μετρητής και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	146.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΜΒΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΕΙΣ ΣΦΟΡΙΓΓΙΕΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€ ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΣΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΗΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€ ΣΕΙΡΑ 6 Agrostron PS-RC-TTV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΣΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΗΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 980€ • GPS 9500€ • GPS (AUTO STEERING) 4.270€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΩΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 1601€ ή 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΕΙΣ ΠΑΡΟΣΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΚΙΜΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΠΤΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lt+28lt) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€ ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/ίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΕΦΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FENDT - ΚΟΥΥΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFI (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFI (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFI (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFI (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFI PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFI PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFI PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFI (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFI (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFI (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFI PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFI (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFI (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFI (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFI (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFI (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFI (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFI PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFI PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFI PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFI PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFI PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFI (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFI (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFI (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFI (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFI PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFI PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFI PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFI PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFI (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFI (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFI (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFI (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFI (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFI PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFI PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFI PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFI PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFI (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFI (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFI (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFI (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFI PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFI PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFI PLUS (517)	430.000

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 2310/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 110S motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 56L	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΘΥΣΙΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167
Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13.750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29.500
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 35hp	35.000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37.000
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 40hp	43.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29.800
L2452DM (16/16) 45hp	30.800
L2522DM (16/16) 52hp	31.800
L2452DH (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμινία) 47hp	31.800

Μοντέλο (Πηποδωμν)	Τμὴ χωρὶς ΦΠΑ (€)
L2522DHC (Υδροστατικό κβίωτω ταχυτήτων, Καμνίνα) 54hp	42.800
L2622DHC (Υδροστατικό κβίωτω ταχυτήτων, Καμνίνα) 62hp	49.800
Ξεπρά - M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47.500
M5072NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55.000
Τα μονέλα M5002-NARROW εἶναι εζοηλαγμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Νέα Ξεπρά - M5001-NARROW (MY21) Stage IIIb	
M5091N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49.500
M5091NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57.000
M5101N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51.500
M5101NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59.000
Τα μονέλα M5001-NARROW εἶναι εζοηλαγμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Ξεπρά - M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48.500
M4073 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44.000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52.500
Τα μονέλα της σειράς M4002 εἶναι εζοηλαγμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Ξεπρά - M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51.500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61.000
M5111 DTHL (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57.000
Τα μονέλα της σειράς M5001 εἶναι εζοηλαγμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Ξεπρά - M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54.500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63.000
M5-112 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55.500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64.000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60.000
Τα μονέλα της σειράς M5001 εἶναι εζοηλαγμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Ξεπρά - MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH (Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99.500
Τα μονέλα MGX-IV εἶναι εζοηλαγμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής	
Σημειώσεις: Δ ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κβίωτω Ταχυτήτων C: Καμνίνα F: Ηλεκτρό-υδραυλική ρεβέρσα. Δ ή Q1: Καμνίνα πολυτελείας S: Μπροσנית Ανάστροφ. R: Μπάρα Πρωτοστάσις στην πηλή N: Αμειωστρογική (στενέ). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμειωστρογική - Compact	
EGO.35 DT Αμείω. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμείω. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμείω. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμείω. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμείω. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμν. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμείω.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμείω.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμείω.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμείω. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80. 4 TARGET Αμείω. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90. 4 TARGET Αμείω. 30+15. 420/70R24 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμείω. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμείω. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμείω. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμείω. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμείω. 30+15. 420/70R24 (107)	49.400
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εζοηλαγμένες Σειρές SPIRE F: - Κ βίωτω ταχυτήτων 45+45 με ΗL-LO (1.400 €)	
• Καμνίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP S GO 3.000	
• Καμνίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμειωστρογική SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμείω. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμείω. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμείω. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμείω. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμείω. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επένδευση εξοπλισμού Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)	
• Καμπίνα πολιταέας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδαρική ρεβέρσορ GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα, 3κυλ. 15+15, 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα, 3κυλ. 15+15, 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα, 3κυλ. 15+15, 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα, 3κυλ. 15+15, 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	59.900
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	60.200
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	60.600
Επένδευση εξοπλισμού Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €)	
• Υδαρική ρεβέρσορ GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mmx. πεδ. 15+15, 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mmx. πεδ. 15+15, 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mmx. πεδ. 15+15, 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mmx. πεδ. 15+15, 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mmx. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mmx. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mmx. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 0LS Mmx. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mmx. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. πεδ. 30+15, 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mmx. πεδ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mmx. πεδ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mmx. πεδ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mmx. πεδ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mmx. πεδ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. πεδ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. πεδ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. πεδ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. πεδ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. πεδ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 HAEK YAP/KO 30+30 POWERSHIFT, 480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 HAEK YAP/KO 30+30 POWERSHIFT, 480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 HAEK YAP/KO 30+30 POWERSHIFT, 520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT HAEK YAP/KO, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT HAEK YAP/KO, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT HAEK YAP/KO, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 EMIP/ΘΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 EMIP/ΘΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 EMIP/ΘΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT EMIP/ΘΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT EMIP/ΘΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.900
SPARK 175.4 VRT EMIP/ΘΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT EMIP/ΘΙΑ ANAPHTH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT EMIP/ΘΙΑ ANAP, AYTOMATO ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT EMIP/ΘΙΑ ANAP, AYTOMATO ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT EMIP/ΘΙΑ AN, AYTOMATO ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	149.900

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 185 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκράφι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE. Κινητήρας YANMAR 2189cc σπομοσφαιρικά για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE. Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 Q 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκράφι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός. φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα.προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσωθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάστη. 3 υδραυλικές βαλβίδες. εμπίστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90 C-100 και 400mm για το C-105. • Μαχαίρι για ερπίστρια 6.000ε*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασάφρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σφράμενι και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρoδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικά κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασάφρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυολατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σφράμενι και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρoδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικά • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F. REX 110GT/F. REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυολατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασάουρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικά • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιόφων • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυολατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασάουρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικά • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σπομοσφαιρικά Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. με αμφία ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμφία ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail.κιβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμφία ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμφία ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	56.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS. με αμφία ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	66.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management. κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ROB0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαλβίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential- 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819.00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478.00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506.00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999.00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958.00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181.00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000.00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000.00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538.00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097.00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563.00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000.00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785.00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359.00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905.00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571.00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720.00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629.00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875.00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204.00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786.00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729.00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877.00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106.00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806.00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564.00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685.00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631.00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781.00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793.00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944.00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475.00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626.00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010.00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069.00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112.00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590.00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843.00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412.00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987.00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957.00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287.00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794.00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567.00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716.00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302.00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633.00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504.00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599.00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247.00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153.00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567.00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257.00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873.00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360.00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922.00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706.00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687.00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457.00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999.00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319.00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277.00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935.00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404.00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948.00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168.00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583.00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445.00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344.00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934.00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184.00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύσιο 4 ταχυτήτων με 3 γραφούι, ταχύτητες 12*12 με μηχανική βεβέρσα, αντλζαρα εμπρός, φάρο, ρυθμζόμενη και περσπερρένη κατασάυρα,πρόεκταση πίσω στερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμσσφαρμικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλίνδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύσιο 4 ταχυτήτων με 4 γραφούι, ταχύτητες 16*16 με μηχανική βεβέρσα και χειροσυμλζεκτη στην βεβέρσα, ρυθμζόμενο τιμόνι, αντλζαρα εμπρός, φάρο, ρυθμζόμενη και περσπερρένη κατασάυρα,πρόεκταση πίσω στερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύσιο ταχυτήτων 16εμπρός-δίδσθεν με βεβέρσα, πάνω εζήμηση, 3 υδραυλζκές βαλβίδες, εμπλσπτες 450mm στην βασική έδσση για τα T-90,T-100 και 400mm για το T-105 •Μαχαζα για εμπλσπη 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδσση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδσσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπσπτες,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάρενη στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρσθη σπαστά στερά,6 αντλζαρα εμπρός, 2 αντλζαρα πίσω (1 σε κάθε τρακ), προεκτάσεις πίσω στερών, σάρενη και περσπερρένη κατασάυρα •Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβύσιο 5 ταχυτήτων με H-Lο υδραυλική βεβέρσα και έρπσπτες•Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλίνδρο σμσσφαρμικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλίνδρο turbo •Το μοντέλα F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδσσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων,5 ταχυτήτων με έρπσπτες,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάρενη στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρσθη σπαστά στερά,6 αντλζαρα εμπρός, 2 αντλζαρα πίσω (1 σε κάθε τρακ),υδραυλικό ρεγυλσάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω στερών, σάρενη και περσπερρένη κατασάυρα •Το μοντέλα RPS διαθέτουν κβύσιο 5 ταχυτήτων με H-Lο υδραυλική βεβέρσα και έρπσπτες,και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κλίνδρο σμσσφαρμικό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλίνδρο turbo •Το μοντέλα F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά & αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού. καταδοούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμιοσφαιρικά • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και radioηp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά & αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατάτορ δεξιάς λάμψας υδραυλικού. καταδοούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμιοσφαιρικά • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc σμιοσφαιρικά Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουςες. με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. με αμίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουςες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμινίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουςες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουςες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινίνα Deluxe Slim και A/C.Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουςες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS. με καμινίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12. με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7 & P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7 & VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.460 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). σπιστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	54.500

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενό Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστριοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19x6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακουώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοκοφάκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΣΗΡΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr+28ltr)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€ • I motorin 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 10000pr 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΞΥΡΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΓΑΝΣΗ: Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνες μέχρι αποπληρωμής της μολ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακουώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντζέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.000
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβαρύνουν αεροσφόνευση για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
<i>Επιβαρύνουν ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD</i>	
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
<i>Επιβαρύνουν αεροσφόνευση για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
<i>Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD</i>	
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α – Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73eDT12/12 (76.02)	31.000
<i>Σ172: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>Σ172: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η ταρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του σταντάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβαρύνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άρστρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**DEUTZ-FAHR '93**

Θερίζαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλογη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND '94 TX 36**

Θερίζαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36, Με 7.8 lt κινητήρα 240 (ήπων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5.2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KRONE '00 2,80M**

Παλείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Εναιροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλχία 18 κυβικά, υδραυλικά αντμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετασποζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΙΚΟ ENOROSI**

Χορτοκοπικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφεία. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27
Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**DEUTZ AGROPLUS 95 2WD**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 210 3408817

**NEW HOLLAND TX 66**

Μεταχειρισμένη θερίζαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες. Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072

**MASSEY FERGUSON 8220**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072

**VALMET 8150**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072

**CASE JX 70**

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75 , έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναίσις, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vashieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN XT H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
την 1η Απριλίου



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Καλλιεργητές

◀ Μία χαμηλής όχλησης σπαρτική ελαιοκράμβης, με εντυπωσιακή τεχνολογία διαθέτει ένας αγρότης στο Cambridgeshire για καλλιέργεια, σπορά, λίπανση και διασπορά πέλετ, αξιοποιώντας τεχνολογία γεωργίας ακριβείας. Στο profi Απριλίου.



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Μοντέλα 50 ίππων - Μέρος 2

Στο δεύτερο μέρος της συγκριτικής δοκιμής στο profi Απριλίου βλέπουμε τι άλλο έχουν να προσφέρουν τα 6 τρακτέρ.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Σβάρνα Zocon

Η πλάτους 6 μέτρων G-06 Plus απλή σβάρνα γρασιδιού με ενσωματωμένη σπαρτική, αναπτύχθηκε από την Zocon με έδρα την Ολλανδία. Στο profi Απριλίου.



ΤΕΧΝΙΚΑ

Lemken Rubin 10

Η Lemken διαθέτει στην αγορά τις δισκοβάρνες Rubin 10/400 σε τρεις εκδόσεις. Στο profi Απριλίου τις συγκρίνουμε.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Εμπρόσθια κατεργασία

Η κατεργασία εδάφους με εμπρόσθιο φορτωτή έχει και αυτή τα μυστικά της. Περισσότερα στο profi Απριλίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρούκελη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέη

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNA-VT ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ **ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ** ΓΙΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ



red dot winner 2021



NEO MF 8S | 205-305 HP

ΑΠΛΟ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Γρήγορη απόκριση κάτω από διαφορετικές συνθήκες

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ Η ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο οδήγησης

ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αποκτήστε απόλυτη άνεση χειριστή και βέλτιστη απόδοση καυσίμου ανά πάσα στιγμή

ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙΣ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ

Μια υπερσύγχρονη καμπίνα με αποδεδειγμένο και αποτελεσματικό κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων

**Η ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ
ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ
ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ**



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, ΤΗΛ: 210 348 3300
Στο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, 578 09 Θεσσαλονίκη, ΤΗΛ: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



6120M ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

- Πανίσχυρος οικονομικός κινητήρας 4.500L John Deere
- Άξονας TLS : πολύ μεγάλη πρόσδεση
- Ανεπρόβλεπτη ορατότητα 6,5 m
- 4 επιλογές οσμών: PowerQuad, AutoQuad, AutoPower, CommandQuad
- Ανάρτηση καμίνος για απίστευτες ώρες άνετης εργασίας
- Ακτίνα στροφής 4,35 m – ασύγκριτη ευελιξία σε στενούς χώρους
- Βάρος αποστολής: 5.750kg. Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο: 4.700kg
- Ικανότητα ανύψωσης πίσω ζυγής 5.700 kg
- Πανεύχολη τοποθέτηση κυλινδρικού φορτωτή - σταθερότητα και ανθεκτικότητα
- Μικρό μεταβιβά και συμπαγής κατασκευή. Ιδανικό για εργασίες μπροστινού φορτωτή
- Δυνατότητα εγκατάστασης Autotrac



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Ελεός, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλκίδας, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμεύου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Αρκαύ, Αρκαύ 300, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+307) 22384355
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr