

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ
FIAT SCUDO**

σελ. 52

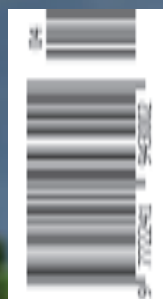


www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Απρίλιος 2022 - No 173 ISSN 2241 9438



ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑ

**6+1 επιλογές
χορτοδετικών**



Νέα New Holland T4 FNV



Διαπρέπουν σε στενές σειρές Σελίδα 50

Φρέζες Celli από την Agrotech



Με 22 μοντέλα «Made in Italy» Σελίδα 48

Κεντρική δοκιμή: Valtra G135



Άφθονη ισχύς σε μικρό μπλοκ Σελίδα 12



Επιλογές χορτοδετικών και υλικών χορτοδεσίας για λιγότερες μπάλες ανά χωράφι και περισσότεροι τόνοι ανά ρυμούλκα παρουσιάζει το *profi* Μαΐου. Στο ειδικό αυτό αφιέρωμα παρουσιάζονται συνολικά έξι μοντέλα χορτοδετικών ενώ, ακόμα μία μηχανή, αυτή της *Kühn* την δοκιμάσαμε στο πεδίο.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Τα συγκεντρωτικά στοιχεία για τις ταξινομήσεις τρακτέρ και γεωργικών μηχανημάτων το 2021 που ανακοίνωσε η Ένωση Κατασκευαστών Γεωργικών Μηχανημάτων (CEMA), είναι ενδεικτικά όχι μόνο της κατάστασης που διαμορφώνεται στη συγκεκριμένη αγορά αλλά και της γενικότερης πορείας που φαίνεται να ακολουθεί η ευρωπαϊκή γεωργία.

Αυτό που προκύπτει με σαφήνεια είναι ότι παρά τις μεγάλες αβεβαιότητες που προκάλεσε τα τελευταία δύο χρόνια η πανδημία, ο αγροτικός τομέας διατήρησε την αναπτυξιακή του προοπτική, η επενδυτική δραστηριότητα παρέμεινε ισχυρή και φυσικά οι πωλήσεις τρακτέρ αυξήθηκαν σημαντικά. Μόνο το 2021 οι ταξινομήσεις τρακτέρ αυξήθηκαν περίπου κατά 17%, προσθέτοντας στον ευρωπαϊκό στόλο μέσα σε μια χρονιά περί τα 230.000 καινούργια τρακτέρ.

Η εξέλιξη αυτή έχει να κάνει χωρίς αμφιβολία με το γεγονός ότι τον τελευταίο χρόνο υπήρξε σημαντική αύξηση στις τιμές των αγροτικών εμπορευμάτων, κάτι που είχε απήχηση στην κερδοφορία των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και στο ενδιαφέρον τους για νέες επενδύσεις.

Στα ποιοτικά στοιχεία, αυτό το οποίο διακρίνει κανείς με βάση τα στοιχεία της συγκεκριμένης αγοράς, είναι μια μετατόπιση της ευρωπαϊκής γεωργίας από τις λεγόμενες εκτατικές σε ειδικότερες και πιο δυναμικές καλλιέργειες, οι οποίες εξυπηρετούνται βέβαια από μηχανήματα μικρότερης ιπποδύναμης, πιο ευέλικτα και κατάλληλα για δενδρώδεις καλλιέργειες, αμπελοργία, καλλιέργεια κηπευτικών και φυσικά για λύσεις που ταιριάζουν στον κλάδο της κτηνοτροφίας.

Από τα παραπάνω καθίσταται επίσης σαφές ότι τα διαρθρωτικά προγράμματα που εφαρμόζονται στον ευρωπαϊκό χώρο, ως πτυχή της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, όχι απλά συντηρούν την επενδυτική δραστηριότητα στον τομέα της γεωργίας αλλά επιδρούν καταλυτικά στην οργάνωση και δομή των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, επηρεάζοντας σε σημαντικό βαθμό και με θετικό τρόπο την ανταγωνιστικότητα της αγροτικής παραγωγής στις χώρες της Ε.Ε.

Από το τελευταίο Βαρόμετρο της CEMA προκύπτει ότι ο γενικός Δείκτης Επιχειρηματικού Κλίματος για τη Βιομηχανία Γεωργικών Μηχανημάτων στην Ευρώπη παραμένει σε υψηλό επίπεδο, ωστόσο μειώθηκε απότομα με τον πόλεμο στην Ουκρανία ως συνέπεια του κλίματος που δημιουργείται στην οικονομική δραστηριότητα διεθνώς.

Όσον αφορά στο σύνολο της τρέχουσας χρονιάς, οι εκπρόσωποι της ευρωπαϊκής βιομηχανίας εξακολουθούν να προβλέπουν αύξηση του τζίρου της τάξεως του 5% περίπου. Σύμφωνα μάλιστα με την έρευνα, ο αναμενόμενος χαμένος τζίρος στην Ανατολική Ευρώπη θα αντισταθμιστεί περισσότερο από την περαιτέρω ανάπτυξη στον υπόλοιπο, ιδίως στη Βόρεια και Νότια Αμερική, τη Δυτική Ευρώπη, την Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία.

Προς το παρόν τουλάχιστον, οι συνέπειες του ρωσικού πολέμου κατά της Ουκρανίας φαίνεται να βλέπει τον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων περισσότερο στη βάση της ήδη περιορισμένης προσφοράς. Αντίθετα, ως τώρα, η ζήτηση που καταγράφεται παραμένει ιδιαίτερα υψηλή.

Η ομάδα του Profi

ΕΝΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ FASTRAC



Έχοντας προχωρήσει ήδη σε μία ανακατασκευή του Fastrac 4220 το 2020, η εταιρεία Aggravis Technik επέλεξε να εμπνευστεί από το γερμανικό κλασικό όχημα Schlüter της Eurotrac. Αυτό το νέο ξεχωριστό λοιπόν JCB «Eurotrac» πωλείται πλέον σε δημοπρασία.

NEO ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ SPIRE F/S/V

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

STAGE V



- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage V) Turbo, Intercooler-Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα STOP & GO.
- Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιο άξονα (προαιρετικά).
- Ηλεκτρονικό υδραυλικό, 3 διπλές αναμονές υδραυλικού πίσω και έως 5 διπλές στο πλάι και εμπρός.
- Νέος σχεδιασμός καμπίνας, με hydro-silent block, υψηλής ορατότητας, κατηγορίας 4 για την προστασία του χειριστή.
- Ισχυρή αντλία υδραυλικών και ανεξάρτητη αντλία συστήματος διεύθυνσης.
- Ευρεία επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων, μηχανικά, HML, VRT.

Καλύπτει κάθε απαίτηση

Η νέα σειρά SPIRE F/S/V είναι ειδικά σχεδιασμένη με σκοπό να καλύπτει τις απαιτήσεις κάθε εργασίας



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σιόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρόλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)





Σελίδα **12**

Valtra G135:

Ελαφριά σε βάρος και ευέλικτη, η σειρά G της Valtra μοιράζεται την ίδια πλατφόρμα με τα ομόσταβλά της από τον όμιλο AGCO. Το κορυφαίο στην γκάμα G135 φέρει όμως μια ξεχωριστή ταυτότητα...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Valtra G135.....	12
Φορτωτής Claas Scorpion 960.....	20
Καλλιεργητής Amazone Cobra 7000-2TX.....	24
Συλλεκτική ζιζανίων Zürn Top Cut.....	28
Χορτοδετική Kuhn SB1290 ID Omnicut	42

Αφιέρωμα

Χορτοδετικές και υλικά χορτοδεσίας	32
Fendt Rotana.....	33
John Deere F441M.....	34
New Holland BigBaler 1290 HD.....	36
Claas Rollant 520RC	38
Massey Ferguson 1840.....	39
Krone Big Pack 870 HDP	40

Ρεπορτάζ

Νέος εξοπλισμός και τρακτέρ για το 2022	44
---	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	48
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Απριλίου του Profi:



Σελίδα **20**

Τηλεσκοπικός φορτωτής Claas Scorpion 960:

Με ικανότητα διαχείρισης 6 τόνων και ύψος ανύψωσης 9 μέτρα, το Scorpion 960, συνεργασίας Liebherr, γίνεται η ναυαρχίδα της Claas...



Σελίδα **28**

Συλλεκτική μηχανή ζιζανίων Zürn:

Το ρομποτικό ξεχορτάρισμα μπορεί να βοηθήσει στο μέλλον, αλλά εξακολουθεί να είναι σε αρχικό στάδιο. Τι θα λέγατε για μια άλλη επιλογή, όπως τη συλλογή των ζιζανίων; Ένας Γάλλος έχει τη λύση...



Σελίδα **24**

Amazone Cobra 7000-2TX:

Οι ρηκοί καλλιεργητές με δόντια γίνονται ολοένα και πιο δημοφιλείς. Μη θέλοντας να μείνει απ' έξω, η Amazone έχει αναπτύξει ένα νέο μηχάνημα για αυτή τη δουλειά, τον καλλιεργητή Amazone Cobra...



Η New Holland σφραγισμένο Λογότυπο

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Η New Holland, ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, παρουσιάζει πέντε αναβαθμισμένα μοντέλα T4 F/N/V, ειδικά σχεδιασμένα για στενούς αμπελώνες και σπρωρώνες.

- Πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m έως 2,5 m
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες
- Εξαιρετικά άνετες και ασφαλείς καμπίνες
- Χαμηλά μοντέλα χωρίς καμπίνα
- Άρτιος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με όλα τα παρελκόμενα

Το ιδανικό τρακτέρ για κάθε επαγγελματία



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.Τ.Ε.Μ.Μ. 241201000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ., Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr



NewHollandGreece



NewHollandGreece



NewHollandGreece



NEA PATENTA APO TH REITER

Στη λειτουργία του μοιάζει με αυτοκινούμενο ενσωματωμένο σε τρακτέρ και αυτό είναι το όραμα που είχε η αυστριακή Reiter κατά την ανάπτυξη του πατενταρισμένου συστήματος που ενσωματώνει στα νέα της χορτοσυλλεκτικά Respiro R6 και R7. Το πικ απ στα Reiter Respiro R6/R7, προσαρτημένο σε τρακτέρ με αντίστροφη κίνηση, εγγυάται την ποιότητα της χορτονομής, την καλύτερη επισκόπηση, τη μέγιστη ευελιξία και την ασφαλή και γρήγορη οδική μεταφορά, λέει η εταιρεία. Το πλάτος μεταφοράς των 2,4 μ. είναι ιδανικό για γρήγορο και ασφαλές οδικό ταξίδι, ενώ μόλις ο χειριστής φτάσει στο χωράφι, οι δύο μονάδες εργασίας ξεδιπλώνονται στη θέση εργασίας. Οι μονάδες ξεκλειδώνουν υδραυλικά με τον πίσω σύνδεσμο του τρακτέρ να ανυψώνεται στο σωστό ύψος για εργασίες πεδίου, ενώ ένα νέο χαρακτηριστικό είναι η πατενταρισμένη ανάρτηση των μονάδων εργασίας μέσω δύο κυλίνδρων στήριξης και ενός άνω συνδέσμου. Αυτό επιτρέπει μια συμπαγή σχεδίαση και επομένως ένα κέντρο βάρους που βρίσκεται κοντά στο τρακτέρ.



TA CULTRO THS HORSCH ΜΕΓΑΛΩΝΟΥΝ

Με 6 μαχαίρια ανά κύλινδρο διατεταγμένα σε όλο το πλάτος εργασίας, που έχουν σχεδιαστεί για να παράγουν ένα έντονο αποτέλεσμα σύνθλιψης σε σκληρές καλαμιές, όπως η ελαιοκράμβη και ο αραβόσιτος, και να ενσωματώνουν καλλιέργειες κάλυψης σε ταχύτητες έως και 20 κλμ./ώρα έρχονται τα νέα μοντέλα Horsch Cultro 5TC και 6TC. Τα νέα μοντέλα πλάτους εργασίας 5 και 6 μέτρων συνοδεύουν τώρα την πρώτη έκδοση των 3 μέτρων του 2019 αλλά διπλώνουν στα 3 μέτρων για μεταφορά. Μια άλλη επιλογή για τα μοντέλα είναι η οπίσθια προσαρτήση στο τρακτέρ και η τοποθέτηση διαφορετικών κυλίνδρων όπως το RollFlex ή το RollPack. Το Cultro TC διατίθεται επίσης ως μονάδα 9 μέτρων που τοποθετείται στο πίσω μέρος. Η γωνία των λεπίδων είναι ρυθμιζόμενη και η συμπαγής διάμετρος του σώματος του κυλίνδρου επιτρέπει μεγάλο αριθμό περιστροφών και κοπών. Αμφότερα διπλώνουν στα 3 μέτρα κατά μεταφορά. Η απαίτηση ισχύος όλων των μοντέλων είναι χαμηλή, σύμφωνα με την κατασκευάστρια, αφού τρακτέρ 60-80 ίππων ότι είναι επαρκές για το μοντέλο 3TC, ενώ οι 200-270 ίπποι διαχειρίζονται πολύ καλά το μοντέλο 12TC.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΥΒΡΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ STEYR

Με την παρουσίαση του Steyr Konzept στην Agritechnica 2019, η μάρκα επιβεβαίωσε τη θέση της ως καινοτόμου και προσανατολισμένης στο μέλλον. Αυτό το φουτουριστικό τρακτέρ συνδυάζει μοναδικές τεχνολογίες για να δημιουργήσει μια φιλική προς το περιβάλλον και ταυτόχρονα αποτελεσματική και λειτουργική κίνηση, η οποία δείχνει ποια θα μπορούσε να είναι η μελλοντική εξέλιξη των τρακτέρ. Η καρδιά του τρακτέρ είναι ένα αρθρωτό ηλεκτρικό υβριδικό σύστημα, που αποτελείται από έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης, μια γεννήτρια και πολλούς ηλεκτρικούς κινητήρες που μπορούν να ελεγχθούν μεμονωμένα, έτσι ώστε η ισχύς να παρέχεται όπου χρειάζεται. Η εταιρεία παρουσιάζει το 2022 το Hybrid Drivetrain Konzept που αντιπροσωπεύει ένα περαιτέρω βήμα προς τα εμπρός στην αναπτυξιακή πορεία των συστημάτων μετάδοσης. Το επίκεντρο της έρευνας ήταν τα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης με τη δυνατότητα να τροφοδοτούν ένα ελαφρύ τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης, προσφέροντας μέση εξοικονόμηση καυσίμου έως και 8%. Η τεχνολογία υπερηλεκτρικών επιτρέπει την αύξηση της ισχύος όταν υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση, εξασφαλίζοντας επιτάχυνση ακόμη και 25% πιο άμεση. Όταν ο χειριστής εργάζεται στο πεδίο με εργαλεία, αυτή η δυνατότητα βοηθά στη διαχείριση των φορτίων.



MaterMacc

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΠΟΡΑΣ 8000-RS



MaterMacc

ΑΓΡΟΚΑΕΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

AGROTECH S.A.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κμ. Ε.Ο. Θεσσ/νίκης - Αθηνών Σπίνος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο κμ. Ε.Ο. Θεσσ/νίκης - Αθηνών Χαλδιστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 5^η κμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νέοι, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διλακίτσου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ 5^η κμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ Λεωφ. Λεμεσού 309, Λέσου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.chem.gr

KUBOTA M6002:

Μια εντελώς νέα σειρά που κατασκευάζεται στην Ιαπωνία

Τα ευέλικτα νέα τρακτέρ M6002 της Kubota έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των μικρομεσαίων ανοικτών καλλιιεργειών και των κτηνοτροφικών μονάδων που έχουν ανάγκη ο ελκυστήρας τους να είναι αξιόπιστος και για πολλές χρήσεις. Όπως αναφέρει η κατασκευάστρια εταιρεία, η νέα Σειρά, έρχεται να ικανοποιήσει τη ζήτηση των πελατών για ένα εξελιγμένο, αλλά ισχυρό και ελαφρύ τρακτέρ. Το εντυπωσιακό μοτέρ, σε συνδυασμό με το συνολικό βάρος χωρίς φορτίο μόλις 6.000 κιλών, δίνει επίσης στην M6002 την καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία του, όπως υποστηρίζει η Kubota. Μάλιστα, η ίδια λέει πως κανένας άλλος σημερινός τετρακύλινδρος κινητήρας στον αγροτικό τομέα δεν προσφέρει περισσότερα από τον V6108 που εγγυάται μέγιστη απόδοση, αποτελεσματικότητα και αξιοπιστία. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας Kubota Stage V προσφέρει μέγιστη ισχύ, διατηρώντας παράλληλα την κατανάλωση καυσίμου χαμηλή με το

πρόγραμμα συντήρησης για το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF) έχει επεκταθεί στις 6000 ώρες. Η λειτουργία «Power boost» προσφέρει επιπλέον 20 ίππους κατά τη διάρκεια οδήγησης στο δρόμο – ιδανική για μεταφορές με πλατφόρμες.



Μετάδοση κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων της M6002 είναι αρκετά εύχρηστο, οκτώ σχέσεων (semi-power shift) ημι-μετατόπισης που έχει σχεδιαστεί για μέγιστη απόδοση και ανθεκτικότητα. Οι ταχύτητες εργασίας μπορούν να ρυθμιστούν απλά χρησιμοποιώντας τον εργονομικό μοχλό πολλαπλών λειτουργιών σε ένα ευρύ φάσμα επιλογών από 0,2 έως 40 χλμ/ώρα. Χάρη στη λειτουργία Eco mode, η μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς επιτυγχάνεται μόλις στις 1.640 rpm, εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τον θόρυβο της καμπίνας. Οι οκτώ ταχύτητες μετατόπισης ισχύος σε τρεις σχέσεις δίνουν στους οδηγούς τη δυνατότητα επιλογής ταχυτήτων 24 εμπρός και 24 όπισθεν, και μια προαιρετική σειρά υπεραργών ταχυτήτων αυξάνει την τιμή στις 32 τόσο στις εμπρός όσο και



ΜΟΝΤΕΛΑ

Kubota M6002

Μοντέλο	Μέγιστη Ισχύ χωρίς Boost (HP)	Μέγιστη Ισχύ με Boost (HP)
M6122	123	143
M6132	133	153
M6142	143	163

Πληροφορίες κατασκευαστή

στις όπισθεν. Η νέα λειτουργία «Επανεκκίνηση Xpress» σημαίνει επίσης ότι ο χειριστής μπορεί να σταματήσει το τρακτέρ χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του συμπλέκτη. Αυτό είναι ιδιαίτερα βολικό για εργασίες με φορτωτή.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)

ΑΦΟΙ ΚΟΥΤΣΙΚΟΥ Ο.Ε.
ΑΓΕΝΑΡΟ ΒΕΣΣΙΑΚΟΝΙΚΗΣ Τ.Κ. 57 007
ΤΗΛ. 23910 31444 | FAX: 23910 31254
E-mail: info@koutsikos.com

www.koutsikos.com



KOUTSIKOS



23910 31444
6945 049971

ΚΑΛΕΣΤΕ

ΥΛΟΠΟΙΗΣΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

■ ΑΜΕΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΕΤΟΙΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

■ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΥΣΗ

ΑΜΕΣΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

- ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ
- ΦΡΕΖΕΣ
- ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ
- ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ
- ΔΙΣΚΟΙΣΒΑΡΝΕΣ
- ΑΡΩΤΡΑ

- ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ
- ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ
- ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ
- ΙΣΟΠΕΔΟΤΗΡΕΣ
- ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ

ΒΥΤΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΠΡΕΣΣΕΣ, ΤΥΛΙΧΤΙΚΑ, ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΑ, ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΕΣ & ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ, ΚΛΑΡΚ, ΦΟΡΤΩΤΕΣ, ΧΑΡΜΑΝΙΕΡΕΣ, ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ



Καθυστερήσεις στις παραδόσεις μηχανημάτων

Οι κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων της Ευρώπης (CEMA) υπογραμμίζουν σε ανακοίνωσή τους ότι οι διαταραχές στην ομαλή λειτουργία των παραγωγικών τους δραστηριοτήτων έχουν πολλαπλασιαστεί τους τελευταίους μήνες. Σε γενικές γραμμές, η κατάσταση επιδεινώθηκε από το καλοκαίρι του 2021. Ακόμη και πριν από την κρίση στην Ουκρανία, στο Βαρόμετρο CEMA του Φεβρουαρίου 2022, το 51% των κατασκευαστών που απάντησαν δήλωσαν ότι περίμεναν κάποιες διακοπές παραγωγής λόγω ελλείψεων από πλευράς προμηθευτών στα επόμενα τέσσερα εβδομάδες. Το ζήτημα είναι ακόμη πιο διαδεδομένο μεταξύ των κατασκευαστών τρακτέρ και εξοπλισμού συγκομιδής, με το 64% και το 71% αντίστοιχα των ερωτηθέντων να αναφέρουν ότι περίμεναν διακοπές παραγωγής. Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει προκαλέσει ακόμη περισσότερα σημεία συμφόρησης στον εφοδιασμό, όπως ήταν ήδη εμφανές στις αρχές Μαρτίου στο τελευταίο Βαρόμετρο CEMA. Αυτές οι ανησυχίες προστίθενται σε άλλες αναφερόμενες διακοπές: μεταφορά και υλικοτεχνική υποστήριξη, όπου η έλλειψη εμπορευματοκιβωτίων έχει προκαλέσει αποφασιστική αύξηση του κόστους και καθυστερήσεων. Καθώς οι διακοπές επιδεινώνονται περαιτέρω και με την αγροτική περίοδο χρήσης να πλησιάζει, οι κατασκευαστές τονίζουν ξανά τις ανησυχίες τους σχετικά με τη δυνατότητα έγκαιρης εκπλήρωσης των παραγγελιών τους παρά όλες τις προσπάθειες που καταβάλλονται σε όλη την αλυσίδα αξίας. Ο πλήρης αντίκτυπος του πολέμου μένει να εκτιμηθεί.

Ενίσχυση 50% για επιλέξιμες δαπάνες Σε προδημοσίευση η πρόσκληση 100 εκατ. ευρώ για αγορά τρακτέρ, παρελκόμενων και γης

Προδημοσιεύτηκε το πρόγραμμα ενίσχυσης τρακτέρ και παρελκόμενων με ποσοστό 50% με τίτλο «Οικονομικός Μετασχηματισμός του Αγροτικού Τομέα» ύψους 100 εκατ. ευρώ. Το πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης αφορά:

- Συλλογικά Σχήματα αγροτών.
 - Οικοτεχνικές-μεταποπτικές αγροτών που μεταπολούν το δικό τους προϊόν (τουλάχιστον 40% βαθμός καθετοποίησης).
 - Μεταποπτικές επιχειρήσεις εφόσον μεταπολούν γεωργικό και κατ' ελάχιστο το 40% των α' υλών που χρησιμοποιούνται προέρχονται από συμβολιακή γεωργία.
 - Αγροτικές επιχειρήσεις που δεσμεύονται να καθετοποιήσουν τη μονάδα τους για τουλάχιστον μία 3ετία ξεκινώντας από το επόμενο έτος από την ολοκλήρωση της υλοποίησης της επένδυσης.
- Σημειώνεται, ότι το ελάχιστο ύψος της επένδυσης θα πρέπει να είναι 500.000 ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ το μέγιστο 7,5 εκατ. ευρώ.
- Τα ποσοστά ενίσχυσης ορίζονται στο 50% των δαπανών για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (εξαιρείται η Στερεά Ελλάδα με 40% και η Αττική). Για τις μεγάλες επιχειρήσεις το ποσοστό ενίσχυσης κυμαίνεται από 15 έως 40%.

Όσον αφορά την ημερομηνία που θα ανοίξει η προκήρυξη αυτή δεν προσδιορίζεται

στην προδημοσίευση του προγράμματος.

Για Σεπτέμβριο τα Σχέδια Βελτίωσης

Όσον αφορά το πρόγραμμα Σχεδίων Βελτίωσης αυτό προγραμματίζεται για τον επόμενο Σεπτέμβριο. Διαχειριστικές και περιφέρειες προς το παρόν έχουν καταπιστεί με την αξιολόγηση των Νέων Αγροτών 2021, ενώ, πληροφορίες που μένουν να επιβεβαιωθούν, θέλουν να ετοιμάζεται οδηγία προς τις ΔΑΟΠ για πλήρη κατάργηση των επιτόπιων ελέγχων. Ο χρόνος πάντως πιέζει και για τις πληρωμές των Νέων Αγροτών του 2016, καθώς και εκεί υπάρχουν ακόμα ανοικτά μέτωπα.

Προς ένταξη οι επιλαχόντες

Εν τω μεταξύ ανοίγει ο δρόμος για ένταξη των επιλαχόντων στα Σχέδια Βελτίωσης του 2017, καθώς ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Γιώργος Γεωργαντάς δεσμεύτηκε πως θα αξιοποιηθεί το 100% των αδιάθετων κονδυλίων που θα προκύψουν από τις απεντάξεις όσων δεν προχωρήσουν σε αίτημα πληρωμής μέχρι τη λήξη της σχετικής διορίας. Μάλιστα, όπως ενημέρωσε και ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων του ΠΑΑ, Θύμιος Τσιατούρας, καλούνται οι δικαιούχοι να υποβάλλουν τα αιτήματα α' πληρωμής που λήγει στις περισσότερες περιφέρειες στις 15 Απριλίου, αλλιώς θα απενταχθούν.



Μια νέα
σειρά
made in
Japan



Κυβότα



M6002: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

123 - 133 - 143 Hp + 20Hp με λειτουργία Power boost

- Κινητήρας V6108 4κύλινδρος Stage V
- Αναψωτική ικανότητα 7000kg
- Αντλία παροχής 115l/min
- Κιβώτιο Powershift 8 ταχυτήτων 32/32
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- PTO 540, 540eco, 1000, 1000eco
- Μεγάλη Premium καμπίνα με απορρόμλλη άνεση
- K-Monitor έτοιμο για γεωργία ακριβείας

For Earth, For Life
Κυβότα



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us kubotaGreece

Valtra G135:

Χτίζει το δικό του προφίλ

Ελαφριά σε βάρος και ευέλικτη, η σειρά G της Valtra μοιράζεται την ίδια πλατφόρμα με τα ομόσταθλά της από τον όμιλο AGCO. Το κορυφαίο στην γκάμα G135 φέρει όμως μια ξεχωριστή ταυτότητα

Η σειρά G είναι ένα καλό παράδειγμα των πλεονεκτημάτων του να είσαι μέρος μιας μεγαλύτερης ομάδας. Κυκλοφόρησε στα τέλη του 2020, με την σχετικά νέα προσθήκη στις σειρές της Valtra να μοιράζεται την κοινή πλατφόρμα του ομίλου AGCO με το Massey Ferguson 5S –σίγουρα μια καλή εταιρεία για συνεργασία. Για τη Valtra, η σειρά G 105-135 ίππων βρίσκεται μεταξύ της μικρής σειράς A (75-135 ίππων) και των μεγαλύτερων και βαρύτερων μοντέλων της σειράς N (135-165 ίππων).

Ευέλικτο τετρακύλινδρο με άφθονη δύναμη

Το τρακτέρ της δοκιμής μας ήταν το κορυφαίο μοντέλο στην γκάμα, το G135, σε πλήρως εξοπλισμένη έκδοση Versu. Σε αντίθεση με τις εκδόσεις HiTech και Active, αυτή έχει την πλήρη συνοδεία των χειριστηρίων του υποβραχιονίου, συμπεριλαμβανομένου ενός joystick και ενός τερματικού.

Δεδομένου ότι η βαφή του αμαξώματος σε ορισμένα από τα δοκιμαστικά τρακτέρ υπέφερε από φινίρισμα «φλοιού πορτοκαλιού»,

πρέπει τώρα να τονιστεί η εξαιρετική βαφή στο G135. Ως μια ενδιαφέρουσα παρατήρηση αξίζει επίσης να αναφερθεί η πιο πρόσφατη πινελιά στη σειρά Valtra, η οποία προτίμησε ένα μεταλλικό μπρονζέ ή λαδί φινίρισμα — μια καλή δουλειά, λοιπόν, που αυτό το μικρό Valtra δεν χρειάζεται να κρύψει. Το χαρακτηριστικό, κεκλιμένο καπό του G φιλοξενεί τον τετρακύλινδρο κινητήρα AGCO Power 44MBTN-D5 4,4 λίτρων. Αυτός συμμορφώνεται με τους κανονισμούς Stage V, με τη βοήθεια DOC, DPF και SCR, χωρίς να καταφεύγει σε EGR. Η ομάδα θέλησε να δει πώς λειτουργεί ο κινητήρας κατασκευής κινητήρα, γι' αυτό και το G135 οδηγήθηκε στο διάδρομο δοκιμής DLG για τον συνήθη τεχνικό έλεγχο.

Στον «αγωνιστικό» χώρο

Από τη μέγιστη απόδοση των 135 ίππων που επισημαίνεται στο προσπέκτους της Valtra, έφτασαν στον άξονα ακριβώς 126,9 –είναι ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα. Επιπλέον, υπάρχει και ώθηση, η οποία δεν είναι ενεργή μόνο κατά την εργασία pto αλλά και όταν ο χειριστής κινείται στην περιοχή B6 και μετά. Ωστόσο, από τους 10 ίππους που θα έπρεπε να υπάρχουν, το G135 της δοκιμής μπορούσε να συγκεντρώσει μόνο περίπου 6 ίππους στο δυναμόμετρο.

Η αύξηση της ροπής κατά σχεδόν 32% (με πτώση 41% στις στροφές) και το σταθερό εύρος ισχύος περίπου 20% δεν είναι στατιστικά που σπάνε ρεκόρ. Ωστόσο, έξω στον «αγωνιστικό χώρο», το τρακτέρ είχε καλή απόδοση.

Τι «καίει»;

Με 259γρ./kWh (+25,2 γρ./kWh DEF) στις

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Τα τρακτέρ της σειράς G διατίθενται σε τρεις εκδόσεις προδιαγραφών: HiTech, Active και Versu.
- ▶ Τα G τοποθετούνται ανάμεσα στις σειρές A και N.
- ▶ Το powershift 6 βημάτων λειτουργεί αρκετά καλά.

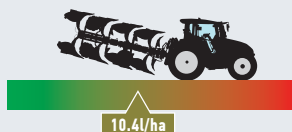
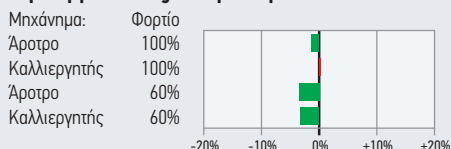




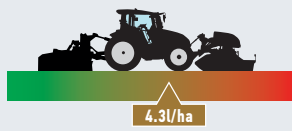
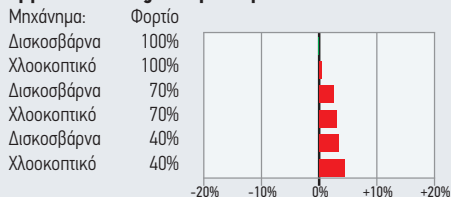
VALTRA G135

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

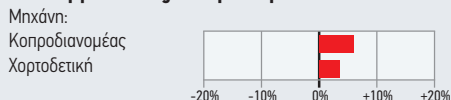
Βαριά εργασία: 275g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 278g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 300g/kWh μέσο όρο



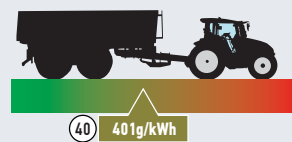
Powermix:

AdBlue: 9.2%

281g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σε επίπεδο:



Αντηφόρα:



Transport mix: AdBlue: 9.7%

Με μέσο όρο 281 γρ./kWh (+26 γρ./kWh DEF), το Valtra G135 είναι ελαφρώς καλύτερο από τον συνολικό μέσο όρο των δοκιμών. Στο δρόμο, το G μπορεί να πέσει στις 1.900 σ.α.λ. και να κινείται με 40 χλμ./ώρα, επιστρέφοντας ελαφρώς καλύτερο από το μέσο όρο της δοκιμής στα 401 γρ./kWh.

ονομαστικές του στροφές και 244 γρ./kWh (+24,1 γρ./kWh) στη μέγιστη απόδοση, το G135 καταλαμβάνει μια καλή μεσαία θέση ανάμεσα σε άλλα μοντέλα των δοκιμών.

Το ίδιο ισχύει και για τα αποτελέσματα Powermix όπου το Valtra πέτυχε κατανάλωση 281 γρ./kWh (+26 γρ./kWh), κάτι που είναι ελαφρώς καλύτερο από τον μέσο όρο. Και όσον αφορά τις εργασίες εκτός πεδίου, η σειρά G μπορεί να αλλάζει ταχύτητα με 40 χλμ./ώρα και με τον κινητήρα να πέφτει ξανά στις 1.900 σ.α.λ.. Όλα αυτά έχουν σίγουρα θετικό αντίκτυπο στην κατανάλωση καυσίμου, καθώς είναι και πάλι ελαφρώς καλύτερο από το μέσο όρο στα 401 γρ./kWh. Αυτός ο ρυθμός θα μπορούσε ενδεχομένως να είναι ακόμη καλύτερος εάν επιλεγεί η έκδοση Eco του κιβωτίου ταχυτήτων, η οποία επιτρέπει στον κινητήρα να πέσει ακόμα περισσότερο σε στροφές, στις 1.640 σ.α.λ., και να εξοικονομηθεί να επιτυγχάνει στην ίδια τελική του ταχύτητα.

Με εξάρι powershift

Σε αντίθεση με τη σειρά N, τα G (όπως και η σειρά A για αυτό το θέμα) είναι εξοπλισμένα με μετάδοση της GIMA, με την AGCO να λειτουργεί το εργοστάσιο στη Γαλλία με την Claas. Εξαιτίας αυτού, δεν αποτελεί μεγάλη έκπληξη το ότι το κιβώτιο Claas Hexashift και το Massey Ferguson Dyna-6 είναι στενά συνδεδεμένα με τη σειρά G, έχοντας τέσσερις κύριες ταχύτητες, έξι powershift και το powershuttle, που προσφέρει 24 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις.

Τα «βήματα» είναι αρμονικά ρυθμισμένα, με εννέα αναλογίες στο κύριο εύρος ταχύτητας



Ο τετρακύλινδρος κινητήρας AGCO Power 4,4 λίτρων προσφέρει καλές επιδόσεις, ενώ κατά τη λειτουργία του έχει μια λογική κατανάλωση καυσίμου.



Τα κλιπ καλωδίων προορίζονται στην πραγματικότητα για την αποθήκευση των συνδέσμων. Σημειωτέον, δεν λειτουργούν με μπάλες που έχουν πλαστική πλάκα.



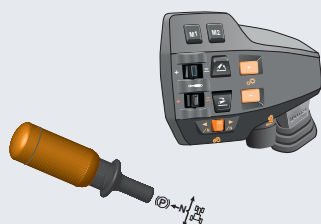
Παρά το γεγονός ότι υπάρχουν έξι κολόνες, η ορατότητα είναι καλή, το ίδιο και ο θόρυβος κάτω από 76dB.



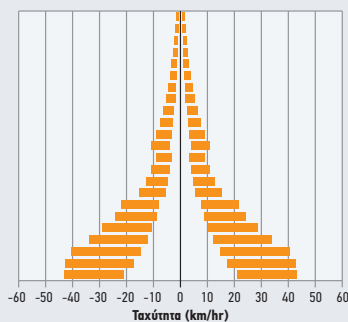
Τυπικά χαρακτηριστικά της Valtra είναι το μικρό τιμόνι και το γνωστό powershuttle με ενσωματωμένο κλείδωμα στάθμευσης.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

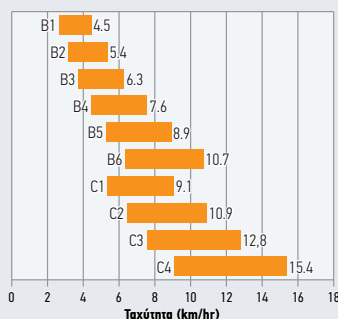
Τέσσερις κύριες ταχύτητες και έξι βήματα προσθέτουν έως και 24 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις..



24 μπροστά/24 πίσω αναλογίες



9 βήματα στα 4-12χλμ./ώρα



Το υποβραχιόνιο και το τερματικό στην κορυφαία έκδοση Versu (τρακτέρ δοκιμής) της σειράς G προσφέρουν πολλές δυνατότητες. Αλλά υπάρχει ακόμα περιθώριο βελτίωσης.

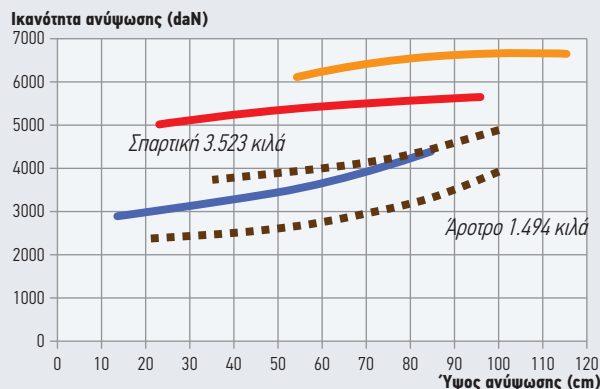
4-12 χλμ./ώρα. Πολύ ωραία είναι επίσης η επιλογή της προαιρετικής λειτουργίας creeper από 110 μ./ώρα ή μια ταχύτητα εδάφους pto. Δυστυχώς, υπάρχουν προαιρετικά μόνο τρεις ταχύτητες pto (540/540E/1.000). ενώ η ώθηση δεν είναι ενεργή όταν χρησιμοποιείται το Eco pto. Χάρη στην αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων και το cruise control μπορεί να γίνει σύγκριση του Versu με ένα CVT. Ο αριστερός μοχλός κάτω από το τιμόνι δεν είναι ό,τι καλύτερο, αφού πρέπει να κάθεται στη θέση του προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (αντί να επιστρέφει στη μέση), καθιστώντας δύσκολη τη χρήση των κουμπιών στο δεξιό μοχλό στο τζόιστικ.

Πόσο καλό είναι λοιπόν αυτό το «ημι-powershift» κιβώτιο στο να μεταδίδει την ισχύ στο έδαφος; Εδώ, το G135 επωφελείται από την προαναφερθείσα ώθηση, η οποία είναι ενεργή από το στάδιο B6 (10,7 χλμ/ώρα). Το DLG μέτρησε μια μέγιστη ισχύ ράβδου έλξης 90,6 kW/121,5 ίππων. Να σημειωθεί πως ακόμη και στα 266 γρ./kWh, η κατανάλωση καυσίμου είναι πάλι σε πάρα πολύ καλά επίπεδα.

Σύνδεσμοι κα υδραυλικά

Όσον αφορά τα υδραυλικά, το G 135 επιτρέπει την αφαίρεση έως και 41 λίτρων κοινόχρηστου λαδιού από το πίσω μέρος. Μια αντλία 110 λ./λ. είναι επίσης στον βασικό εξοπλισμό, και αυτή παρέχει ρυθμό 103 λ./λ. (28,5 kW) στον διάδρομο δοκιμών DLG -καλά αποτελέσματα. Μπορούν να τοποθετηθούν έως και οκτώ βαλβίδες, (τέσσερις μπροστά, τέσσερις πίσω) καθώς και ένα πρόσθετο καρούλι ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για τον υδραυλικό άνω σύνδεσμο, χαρακτηριστικό εξίσου καλό. Αλλά αυτό είναι το μόνο καρούλι (έχει περιορισμένη απόδοση 20 λίτρων/λεπτό). Κατά τη λειτουργία της σύνδεσης, η Valtra εξακολουθεί να βασίζεται σε έναν διακόπτη στο joystick. Και πάλι, αυτός ο σχεδιασμός δημιουργεί ένα παρόμοιο πρόβλημα με τον έλεγχο του μοχλού όταν ο χειριστής βρίσκεται σε αυτοματοποιημένες διαδικασίες. Ωστόσο, το τρακτέρ τα πήγε καλά με τους απλούς σταθεροποιητές και τα άγκιστρα του Φινλανδού προμηθευτή LH. Αυτό ισχύει και για την ισχύ ανύψωσης που μετράται στο διά-

ΑΝΥΨΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Valtra G135: Η ισχύς ανύψωσης αυξάνεται ελαφρώς προς την κορυφή, αλλά εξακολουθεί να αρκεί για να σηκωθεί πλήρως μία σπαρτική μηχανή.

- Εμπρόσθιος σύνδεσμος: συνεχή 2.709 daN, 71,1 εκ. ύψος ανύψωσης
- Μακρείς πίσω βραχίονες: συνεχή 4.698 daN, 72,8 εκ. ύψος ανύψωσης
- Κοντοί βραχίονες: συνεχή 5.724 daN, 61,1 εκ. ύψος ανύψωσης



Οι σύνδεσμοι και οι υδραυλικές έξοδοι είναι καλά, αν και τα εξωτερικά χειριστήρια είναι αρκετά ψηλά και μπορούν να είναι δύσκολα προσβάσιμα για εκείνους που δεν μπορούν να τα προσεγγίσουν.

δρομο δοκιμών: με σχεδόν 4.700 daN, η σειρά G ανυψώνει οποιοδήποτε εργαλείο με το οποίο είναι πιθανό να συνδεθεί.

Καμπίνα «φιλική» σε φορτωτή

Αν και τα σκαλοπάτια της καμπίνας της Valtra είναι ωραία και ευρύχωρα, δεν προστατεύονται επαρκώς από το να λερωθούν με λάσπη. Τα μόνα παράπονα που είχε η ομάδα δοκιμών σχετικά με την ορατότητα ήταν σε σχέση με τη δεύτερη μονάδα οθόνης που παρεμπόδιζε τη θέα. Από την άλλη, υπάρχει μια αξιοπρεπής γυάλινη οροφή, η οποία είναι χρήσιμη για εργασίες φορτωτή.

Η ομάδα δοκιμών DLG μέτρησε θόρυβο 75,6 dB στην καμπίνα με τέρμα το γκάζι, ένα μέσο αποτέλεσμα στην καλύτερη περίπτωση, ακόμη και σε αυτήν τη ζώνη ισχύος. Ωστόσο, η καμπίνα της σειράς G έχει καλά αποτελέσματα κριτικής αναφορικά με το υποβραχιόνιο και το τερματικό της -ο καθαρός συνδυασμός χρωμάτων και τα μεγάλα εικονίδια είναι εξαιρετικά. Σε πλήρη αντίθεση με αυτό είναι η μάλλον μικρή οθόνη στο ταμπλό. Σχετικά με το θέμα του GPS, ακόμα κι αν η AGCO προσπαθεί να διαφοροποιήσει την κοινή δομή λογισμικού των διαφορετικών εμπορικών σημάτων της, η συμβατότητα μεταξύ των συστημάτων είναι πολύ καλή, μέχρι και τη μεταφορά της παρακολούθησης περιγράμματος. Και το Valtra μπορεί ακόμη και να δημιουργήσει χάρτες κάλυψης τόσο για μπροστινά όσο και για πίσω εργαλεία.



Καλή πέδηση, μικρή ακτίνα

Το G135 της δοκιμής ζύγιζε περίπου 6 τόνους. Με μεικτό βάρος 9,5 τόνων, αυτό σημαίνει πως το ωφέλιμο φορτίο των 3,5 τόνων είναι εντάξει. Αποδεκτές είναι και οι επιδόσεις πέδησης με επιβράδυνση 5,6 m/s², η ανάρτηση του μπροστινού άξονα και το κράτημα σε ευθεία γραμμή.

Το τρακτέρ έφερε μπροστινά ελαστικά 480/65 R28 (600/65 R38 στο πίσω μέρος) σε πλάτος 1,81 μέτρων, ενώ η ακτίνα στροφής μόλις

10,10 μέτρων είναι ένα εξαιρετικό.

Σύνοψη: Το ευέλικτο και άνετο τρακτέρ της Valtra είναι απολαυστικό με άφθονη ισχύ και καλούς συνδέσμους. Ωστόσο η καμπίνα θα μπορούσε να είναι λίγο πιο αθόρυβη και το υποβραχιόνιο λίγο πιο εύχρηστο.

Τα μηχανήματα της Valtra διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Καρίντης-Νέτας Α.Ε (τηλ. 2310/ 519995)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Αυτό δεν είναι μια περίληψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα θετικών και λιγότερο θετικών στοιχείων.

+ Θετικά

- + Χειριστήρια στο υποβραχιόνιο
- + Καλοί υαλοκαθαριστήρες
- + Πολλές ηλεκτρικές παροχές



Η μηχανική ανάρτηση καμπίνας είναι αποτελεσματική στη βελτίωση άνεσης.



Η ωραία γυάλινη οροφή επιτρέπει την άνετη εργασία με φορτωτή.



Τα σκαλοπάτια έχουν αξιοπρεπές μέγεθος και καλή ποιότητα.

- Αρνητικά

- Δεν υπάρχει ψυγείακι
- Κανένας χώρος για έγγραφα
- Όχι τόσο πρακτικά φλας



Η οθόνη του ταμπλό είναι μικρή.

- Τα πεντάλ «τρώνε» από τον χώρο των ποδιών



Χρειάζονται εργαλεία για το κλείδωμα του επάνω συνδέσμου.



Τα φίλτρα αέρα της καμπίνας, στο επάνω μέρος της οροφής δεν είναι τόσο προσεγγίσιμα.

Αναλώσιμα Χορτοδεσίας



Περιγραφή

Διαστάσεις / Βάρος

ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

Περιγραφή	750 mm	1500 mm	25 m
WRAPEX			

ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400	11,5 kg
BALETIX 130	9 kg
BALETIX 150	9 kg
BALETIX 320	5 kg
BALETIX 400	5 kg
BALETIX 750	4 kg

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500	4500 m
ROLLATEX PRO 3800	3800 m
ROLLATEX PRO 2500	2500 m
ROLLATEX CLASSIC 3000	3000 m

ΓΝΗΣΙΑ και **ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ** υλικά χορτοδεσίας για κάθε τύπο χορτοδετικής πρέσας.

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.



VALTRA G135

Πλάτος: 235 εκ., Μήκος: 503 εκ.
(με μπροστινό σύνδεσμο), Ύψος: 295 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 94kW/128 ίππων, ονομαστική ισχύς στις 2.200 σ.α.λ., 107kW/145 ίπποι στη μέγιστη απόδοση με ώθηση. Υδρόψυκτος τετρακύλινδρος κινητήρας 4,4 λίτρων AGCO Power 44 MBTN-D5, Stage V με DPF, DOC και SCR, 200 λ. πετρέλαιο, 21 λ. AdBlue

Μετάδοση: 24/24 βήματα, τέσσερις κύριες ταχύτητες, έξι βήματα powershift, powershuttle, 40 χλμ./ώρα στις 1.911 σ.α.λ.

Φρένα: δισκόφρενα στους πίσω τροχούς, επιλογής τετρακίνησης, προαιρετικό αερόφρενο

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V, 105 ή 174Ah, εναλλάκτης με 120 ή 150 αμπερ

Σύνδεσμος: Cat. IIIN, ELC με έλεγχο κάτω σύνδεσης, χειροκίνητοι σταθεροποιητές, μπροστινή σύνδεση/μπροστινό ρτο προαιρετικά

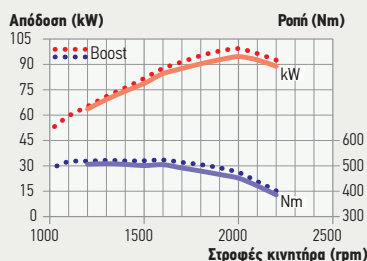
Υδραυλικά: Τυπική αντλία 110 λ./λ.205 bar, έως τέσσερα ηλεκτρονικά καρούλια στο πίσω μέρος και έως τέσσερα στο μπροστινό μέρος, 21/41 λίτρα διαθέσιμο λάδι για εξωτερικά εργαλεία

Ρτο: 540/540E/1.000, 13/8 ίντσες, 6 ή 21 σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

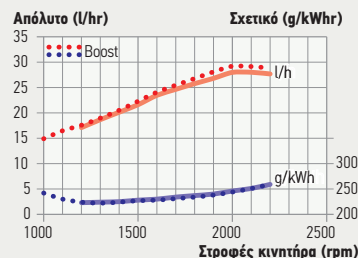
Άξονες και κίνηση: Φλαντζωτός άξονας, πολλαπλό κλειδωμά διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως στον μπροστινό άξονα. Ελαστικά 480/65 R28 μπροστά και 600/65 R38 πίσω

Σέρβις και συντήρηση: 16 λίτρα λαδιού κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιών: 600 ώρες). 61 λίτρα για το κιβώτιο ταχυτήτων/υδραυλικό λάδι (1.200 ώρες), σύστημα ψύξης 18 λίτρων

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα από το



Απόδοση ρτο(χωρίς ώθηση/με ώθηση)

Μέγιστη (2.000 σ.α.λ.)	94,6/99,4kW
Σε ονομαστικές στροφές	88,9/92,5kW

Κατανάλωση diesel/AdBlue (χωρίς/με ώθηση)

Μέγιστη απόδοση	246+23,4/244+23,1 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	259+21,9/259+25,2 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομαστικές(ώθηση)	29,2/28,8 λ./ώρα

Ροπή (χωρίς ώθηση/boosted)

Μέγιστη	509/523 Nm (1.600 σ.α.λ.)
Αύξηση ροής	32/30%
Πτώση στροφών κινητήρα	41/27%
Ροπή εκκίνησης	121%

Μετάδοση

Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα	9
---	---

Ικανότητες πίσω ανύψωσης (90% μέγ. πίεση λαδιού)

Κάτω/Μέση/Άνω	4.698/5.084/5.292 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	72,8 εκ. (23με 95,8 εκ.)

Ικανότητες εμπρόσθιας ανύψωσης (90% μέγιστη πίεση λαδιού)

Κάτω/Μέση/Άνω	2.709/3.213/4.113daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	71,1 εκ. (13,5 με 84,6 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών

Πίεση σε λειτουργία	191 bar
Μέγιστη ροή	103,4 λ./λ.
Απόδοση	28,5 kW (97,6 λ./λ., 175 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης

Μέγ. 90,6kW στις 2.000 σ.α.λ.	266 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 82,0kW	285 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)

Καμπίνα κλειστή	75,6 dB
-----------------	---------

Πέδηση

Μέγιστη μέση επιβράδυνση	5,6 m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	44,5daN

Ακτίνα στροφής

4WD ανενεργό	10,10 μ.
--------------	----------

Μετρήσεις βάρους

Μπροστινός/πίσω άξονας	2.580kg/3.400kg
Βάρος	5.980kg
Μέγ. φορτίο άξονα μπροστά/πίσω	3.800kg/7.125kg
Μεικτό βάρος	9.500kg
Ωφέλιμο φορτίο	3.520kg
Αναλογία βάρους-ισχύος	57kg/kW

Διαστάσεις

Μεταξόνιο	255cm
Μετατόχιση εμπρός/πίσω	181/174cm
Απόσταση από το έδαφος	44,0cm

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1920	238	28,1
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.560	228	24,0
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.964	244	29,2
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	266	23,7
Υψηλή απόδοση	80%	90%	250	22,3
Μεταφορική εργασία	40%	90%	292	13,0
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	244	10,9
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	226	15,1

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας +

Χαρακτηριστικά απόδοσης	+
Κατανάλωση καυσίμου	+/+
Απόδοση Ρτο/Ισχύς ράβδου έλξης	++
Καλά χαρακτηριστικά ισχύος, πολύ καλές τιμές απόδοσης με εξίσου καλή μέση κατανάλωση.	

Μετάδοση +

Αναλογίες ταχυτήτων/λειτουργίες	+
Αλλαγές	+
Συμπλέκτης, γκάτζι	+
Ρτο	+
Κιβώτιο ταχυτήτων έξι σχέσεων και εννέα ταχύτητες στην περιοχή 4-12 χλμ./ώρα, powershuttle, 40 χλμ./ώρα μόνο στις 1.900 σ.α.λ., τρεις ταχύτητες ρτο.	

Άξονες και σύστημα διεύθυνσης +

Τιμόνι	++
Τετρακίνηση και κλειδωμά διαφορικού	+
Χειρόφρενο και ποδόφρενο	++
Front axle-/cab suspension	+
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	+
Πολύ καλό τιμόνι και μικρή ακτίνα στροφής, καλή ανάρτηση εμπρός άξονα και καμπίνας, πολύ καλά φρένα και χρήσιμο το κλειδωμά στάθμευσης, αξιοπρεπές ωφέλιμο φορτίο.	

Σύνδεσμος/Υδραυλικά +

Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	+
Λειτουργία	+
Απόδοση υδραυλικών	+/+
Βαλβίδες	++
Ζευγέτες υδραυλικών	+
Αξιέπαινη ισχύς ανύψωσης και υδραυλική απόδοση. Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου είναι στον βασικό εξοπλισμό, ηλεκτρονικά καρούλια με έλεγχο χρόνου/ροής, απλοί σταθεροποιητές στους κάτω συνδέσμους.	

Καμπίνα +/0

Χώρος και άνεση	0/+
Ορατότητα	+
Θέρμανση/εξασφάλισμός	+
Επίπεδο θορύβου	0
Ηλεκτρικά	+
Ποιότητα κατασκευής	+
Συντήρηση	+
Καλοί χώροι και ποιότητα κατασκευής καμπίνας.	

Ικανότητα	==	=	0	+	++
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα				●	
Πληροί υψηλά πρότυπα				●	
Εργασία στο πεδίο				●	
Εργασία χορτονομής				●	
Μεταφορική εργασία				●	
Εργασία φόρτωσης				●	

Βαθμολογία:

++ = πολύ καλό, + = καλό,
0 = μέτριο, = = κάτω του μετρίου, == = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT – Κατασκευασμένα για τους πρωταγωνιστές

FENDT ROTANA 130 F, 130 F Xtra & 130 F Combi

Χορτοδετικές μηχανές σταθερού θαλάμου για τέλεια συμπίεσμένα, πυκνά και ομοιογενή δεμάτια κάθε φορά.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ FENDT – Υπεροχή σε κάθε δεμάτι

Εμπειρία, καινοτομία, αξιοπιστία. Το επόμενο βήμα στη χορτοδεσία.

 www.facebook.com/FendtHellas |  [fendthellas](https://www.instagram.com/fendthellas) |  [fendthellas](https://www.youtube.com/fendthellas)

ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr

  
Fendt Hellas

Τηλεσκοπικός φορτωτής Claas Scorpion 960:

Καλοζυγισμένος και βαρέων βαρών

Με ικανότητα διαχείρισης 6 τόνων και ύψος ανύψωσης 9 μέτρα, το Scorpion 960, συνεργασίας Liebherr, γίνεται η ναυαρχίδα της Claas

*Όταν απαιτείται ύψος
ανύψωσης 9 μ. και ικανότητα
6 τόνους, αξίζει να ληφθεί
υπόψη το Claas Scorpion 960.*





Με την πρώτη ματιά, ο μικρός τηλεσκοπικός Scorpion 960 της Claas, ο οποίος χωρίς εξαρτήματα έχει μήκος λίγο λιγότερο από 6 μέτρα, πλάτος 2,50 μέτρα και ύψος 2,65 μέτρα, δεν δίνει την εντύπωση ότι έχει τα μέσα για να σηκώσει 6 τόνους. Ακόμη και οι ελιγμοί του 960 δίνουν την εντύπωση ότι είναι ένα μικρό μηχανήμα. Αυτό το επιβεβαιώνει και η ακτίνα στροφής με τη τετρακίνηση: Τα λιγότερο από 8,50 μέτρα που

μετρήθηκαν είναι εντυπωσιακός αριθμός.

Μοτέρ Deutz 156 ίππων

Το Scorpion 960 τροφοδοτείται από ένα σύνολο Stage V της Deutz, το τετρακύλινδρο TCD4.1, κινητήρας που αποδίδει 156 ίππους από τα 4,1 λίτρα του κυβισμού του. Τα συστήματα μετεπεξεργασίας SCR, DPF και DOC, καθώς και ένα μεγάλο πακέτο ψυγείου, σημαίνουν ότι υπάρχει άφθονος χώρος κάτω από το καπό. Για μεγαλύτερες εργάσιμες ημέρες, ο φορτωτής έχει ρεζερβουάρ καυσίμου 190 λίτρων, ενώ το ρεζερβουάρ AdBlue χωράει 20 λίτρα, αλλά οι λαιμοί πλήρωσης βρίσκονται ψηλά πίσω από την καμπίνα (καύσιμο) και πίσω (AdBlue) – όχι ιδανικές θέσεις.

Πού ταιριάζει το Scorpion 960

Σε ποιον χρήστη και υπό ποιες συνθήκες λοιπόν θα έχει νόημα το μεγάλο Scorpion; Από τη μία πλευρά, είναι πιθανό η χωρητικότητά του να τον κάνει γενικό τηλεσκοπικό μηχανήμα σε πολλά αγροκτήματα και εργολάβους.



Η σχετικά ψηλή θέση καθίσματος σε συνδυασμό με τη χαμηλά τοποθετημένη μπουύμα παρέχει καλή ορατότητα.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΣΤ

Claas Scorpion 960

Απόδοση

Δύναμη ανύψωσης/διάσπασης	⊖
Ποσότητα/πλάτος διανομής ¹⁾	+
Γωνία άκρων	++/⊖
Παράλληλος έλεγχος ²⁾	++/⊖
Τιμές κύκλου	⊖
Ταχύτητες εδάφους	+++
Δύναμη έλξης	⊖
Κατανάλωση καυσίμου	⊖

Καμπίνα/Έλεγχος

Πρόσβαση	⊖
Τζόιστικ	+++
Όργανα/διακόπτες	+++
Κλιματισμός/εξαερισμός	+
Κάθισμα/τιμόνι	+++/⊖
Πλάτος/χώρος κεφαλιού	+
Θόρυβος	+
Στοιβάξη	-

Ορατότητα

Θέση προσάρτησης, επίπεδο/ύψος εδάφους	+++
Καθρέφτες	+++
Περιφερειακή ορατότητα	+++
Υαλοκαθαριστήρες	+

Μετάδοση/διεύθυνση

Διαμόρφωση	+++
Εύρος/επιλογή ταχυτήτων	+++
Μοχλός	+++
Αλλαγή επιλογών διεύθυνσης	+++
Ευελιξία/κατευθυντικότητα	+++
Πεντάλ φρένου	-
Απόκριση/διαμόρφωση πέδησης	++/-

Αλλαγή εξαρτήματος

Σύστημα μεταφοράς/ασφάλισης	+++
Ζεύκτες	+++

Ποιότητα κατασκευής/προστασία

Μπάρες οροφής	+++
Προστασία ποδιών	E
Συνολική ποιότητα κατασκευής	+++
Συντήρηση	+

¹⁾ με κάδο βαρέος τύπου 1,38 κυβικών

²⁾ για πιρούνι παλέτας, μ.ο για τον κάδο

Βαθμολογία: +++ = πολύ καλό, ++ = καλό, + = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, - - = κακό

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Claas Scorpion 960

Κινητήρας, μετάδοση

Κινητήρας	Deutz TCD 4.1
Ισχύς κινητήρα	115kW/156 ίπποι
Μέγιστη τ. ταχύτητα	38.7km/hr
Μέγιστη. δύναμη έλξης στο σκυρόδεμα	7,259daN
Κατανάλωση καυσίμου	
...ελαφριά/μέτρια εργασία	7 με 9 λ./ώρα
...βαριά εργασία	15 με 18 λ./ώρα
...μεταφορική εργασία	18 με 21 λ./ώρα

Βοηθητικό υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου

Μέγιστη ροή λαδιού	200 λ./λ.
Πίεση λαδιού στην αντλία	270 bar
στο βοηθητικό υδραυλικό σύστημα	230 bar
Ροή λαδιού	124 λ./λ. στα 74bar

Τιμές κύκλου

Ανύψωση/κατέβασμα βραχίονα	0,57/0,67 m/sec
Απόρριψη	44.4°/sec
Άνοιγμα/κλείσιμο μπουμάς	0,35/0,53 m/sec

Τηλεσκοπικός βραχίονας

Μέγιστη χωρητικότητα φορτίου ¹⁾	6.000 κιλ
Ανυψωτική ικανότητα, πλήρης εμβέλεια	2,000 κιλά
Συνεχής ανυψωτική δύναμη	5.974daN
σε ύψος ανύψωσης	0,60 μ.
Μέγιστη δύναμη ανύψωσης	6.681daN
σε ύψος ανύψωσης	5,60 μ.
Δύναμη διάσπασης	6.151daN

Γεωμετρία μπουμάς

Μέγιστο ύψος ανύψωσης	9,11 μ.
Ποσότητα/πλάτος διανομής	7,59/0,63 μ.
Εύρος στο έδαφος	4,47 μ.
Γωνία άκρων	38°
Παράλληλος έλεγχος κάδου	+5 με -2°
Παράλληλος έλεγχος ηπρουινιού	+4°

Διαστάσεις και βάρος

Βάρος λειτουργίας χωρίς εξάρτημα	11.790 κιλά
Κατανομή βάρους εμπρός/πίσω	38/62%
Ακτίνα στροφής έξω (δ./αρ.)	8,40 μ./8,46 μ.
Μέγεθος ελαστικών	500/70 R24
Μήκος πλάτος ύψος	5,96/2,50/2,65 μ.
Απόσταση από το έδαφος	0,43 μ.
Μέγεθος κάδου δοκιμής	1,38 m ²

Καμπίνα

Πλάτος/Ύψος	0,96/1,56 μ.
-------------	--------------



Στην έκδοση των 40 χλμ./ώρα, η διαμόρφωση είναι εξαιρετική, αλλά λίγο αδύναμη. Για υψηλές δυνάμεις έλξης/ώθησης, η έκδοση μετάδοσης των 30 χλμ./ώρα μπορεί να είναι καλύτερη επιλογή.



Η σχετικά ψηλή θέση καθίσματος προσφέρει καλή ορατότητα σε όλους, κάτι που είναι ένα πλεονέκτημα και κατά τη σύνδεση/κλείδωμα των εξαρτημάτων.

Από την άλλη, εκτός και αν η πρόσβαση είναι ένα πρόβλημα, είναι απίθανο να είναι η σωστή αντικατάσταση για έναν μεγάλο τροχοφόρο φορτωτή στις περισσότερες περιπτώσεις. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές θέσεις όπου φαίνεται να ταιριάζει καλά – μονάδες βιοαερίου με σιλό αραβοσίτου που βασίζονται μόνο σε έναν ισχυρό φορτωτή, μεγάλα καταστήματα σιτηρών, αγροκτήματα και εργολαβικές επιχειρήσεις με εργασίες χειρισμού τετράγωνων δεματιών μεγάλης κλίμακας.

Ανύψωση = ικανότητα φορτίου

Συνήθως, η ισχύς συνεχούς ανύψωσης ενός φορτωτή θα πρέπει να είναι υψηλότερη από την εγκεκριμένη ικανότητα φόρτωσης του κατασκευαστή.

Στο Scorpion 960, μετρήθηκαν λίγο περισσότερα από 5.970 daN, τιμή η οποία μετατράπηκε σε λίγο λιγότερο από 6,1 τόνους και αντιστοιχεί περίπου στην ικανότητα φόρτω-

σης. Λόγω των αναλογιών, η μέγιστη δύναμη ανύψωσης λίγο κάτω από τα 6.700 daN επιτυγχάνεται μόνο σε περίπου 5,60 μέτρα ύψους ανύψωσης. Η δύναμη θραύσης στην άκρη του κάδου είναι 6.150 daN.

Εργονομικά χειριστήρια

Συνολικά, το Scorpion 960 είναι πολύ άνετο στη χρήση. Όλα τα χειριστήρια έχουν χρωματική κωδικοποίηση ανάλογα με τη λειτουργία, είναι καλά διατεταγμένα και επισημαίνονται κυρίως με καθαρά σύμβολα και οπίσθιο φωτισμό όταν είναι αναμμένοι οι προβολείς. Η επιλογή του τρόπου διεύθυνσης είναι επίσης πολύ καλή. Προσφέρει «χειροκίνητο» σύστημα διεύθυνσης τύπου καβουριού με κλειδωμένο σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα και την αυτόματη αύξηση των στροφών όταν λειτουργεί το υδραυλικό σύστημα.

Σύνοψη: Με ικανότητα 6 τόνων, ύψος ανύψωσης πάνω από 9 μέτρα, και συμπαγείς διαστάσεις, το Scorpion 960 είναι εξίσου ευέλικτο με ένα μηχανήμα 4 τόνων.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866-9)

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Οι δυνάμεις ανύψωσης και διάσπασης αντιστοιχούν στη μέγιστη ικανότητα των 6 τόνων.
- ▶ Η οδήγηση με ταχύτητα 40 χλμ./ώρα είναι εύκολο να διαμορφωθεί, αλλά η ισχύς έλξης/ώθησής της είναι μάλλον μέτρια.

MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ISOTRONIC

Η ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ

ISOTRONIC

Η τελευταία λέξη της
τεχνολογίας στην
σπαρτική ακρίβειας με
ηλεκτρονική μετάδοση
κίνησης και κορυφαία
ευρωπαϊκή ποιότητα
κατασκευής



Ηλεκτρικό μοτέρ σε
κάθε σπαρτικό στοιχείο
για απόλυτο έλεγχο της
σποράς και χειρουργική
ακρίβεια



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης
μεταξύ των
σπαρτικών στοιχείων
σε ελάχιστο χρόνο,
με ένα μόνο πύρο.

Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαρτικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φυτόρωμα



Γ. ΧΙΓΚΑΣ
ΑΒΒΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 760666
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεσιπόδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
xigas@xigas.gr / www.xigas.gr

GASPARDO



Καλλιεργητής Amazone Cobra 7000-2TX:

Δείχνει τα δόντια του

Οι ρηχοί καλλιεργητές με δόντια γίνονται ολοένα και πιο δημοφιλείς. Μη θέλοντας να μείνει απ' έξω, η Amazone έχει αναπτύξει ένα νέο μηχάνημα για αυτή τη δουλειά και η χρήση του κατά τη διάρκεια της δοκιμής αποδεικνύει τα οφέλη στο πεδίο

Προγραμματισμένος να παρουσιαστεί αρχικά στην έκθεση Agritechnica η οποία ακυρώθηκε, ο καλλιεργητής Amazone Cobra έχει σχεδιαστεί για να απλώνει άχυρο και να ενθαρρύνει τους σπόρους να θρυμματίζονται στο ελάχιστο βάθος εργασίας των 3 εκ.

Από την άλλη, ο χρήστης μπορεί να τον βυθίσει στα 13 εκ. Κατασκευασμένος στο εργοστάσιο της Amazone στη Λειψία, ο καλλιεργητής οκτώ σειρών θα προσφερθεί αρχικά σε πλάτη εργασίας 6 και 7 μέτρων, όταν κυκλοφορήσει στην αγορά αυτό το καλοκαίρι σε περιορισμένο αριθμό. Άλλα πλάτη εργασίας θα προστεθούν το 2023 όταν η παραγωγή θα αυξηθεί σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία.

Με ή χωρίς κύλινδρο

Ανάλογα με το επιδιωκόμενο τελικό αποτέλεσμα, ο πίσω κύλινδρος μπορεί να αφαιρεθεί και να αντικατασταθεί με -προαιρετικά- δύο σειρές δοντιών. Εάν έχει τοποθετηθεί κύλινδρος, τότε χρησιμοποιείται για τη μεταφορά κάποιου βάρους, μαζί με τους ενσωματωμένους τροχούς στο μπροστινό μέρος. Εάν δεν έχει τοποθετηθεί, ο κύλινδρος μεταφοράς βάρους εκτελείται από τα ελαστικά (550/45-22,5). Με εξαίρεση τον βαρύ συσκευαστή DDW τύπου DD, μπορούν να τοποθετηθούν οποιοσδήποτε από τις άλλες επιλογές κυλίνδρων της Amazone στον Cobra. Πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ένα σύστημα γρήγορης προσάρτησης, που διευκολύνει την εναλλαγή μεταξύ του κυλίνδρου και των επόμενων

δοντιών, δεν είναι ακόμη διαθέσιμο. Προς το παρόν, είναι απλώς θέμα να ξεβιδώσετε τα μπουλόνια για τους τέσσερις σφιγκτήρες σε κάθε τμήμα κυλίνδρων και στη συνέχεια να τα σπρώξετε με έναν φορτωτή.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Τα διαθέσιμα πλάτη εργασίας αρχικά θα είναι 6 και 7 μέτρα.
- ▶ Τα δόντια απλώνονται σε έξι σειρές.
- ▶ Οι Cobra φτιάχνονται στη Λειψία.



Η Amazone εντάσσεται στο «κλαμπ» των ρηχών καλλιεργητών με τον ολοκαίνουργιο Cobra.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone Cobra 7000-2TX

Πλάτος εργασίας	7 μ.
Διάκενο κάτω δοκού	60 εκ.
Πλάτος/ύψος μεταφοράς	2,99 μ./3,99 μ.
Διάταξη δοντιών	Πάνω από οκτώ σειρές
Απόσταση μεταξύ των σειρών	65 εκ.
Αριθμός δοντιών	53
Διάστημα τομών	13,2 εκ.
Κύλινδρος	Double U
Διάμετρος	580 χλστ.
Βάρος	8.210 κιλά
Απαιτήσεις ισχύος	184kW/250 ίπποι

Πληροφορίες κατασκευαστή

Ένα τελευταίο σημείο στον κύλινδρο. Χρησιμοποιεί μια σύνδεση για να εξασφαλίσει ότι οι διπλοί κύλινδροι τρέχουν παράλληλα με το έδαφος αντί να μεταφέρουν περισσότερο βάρος στους μπροστινούς ή πίσω δακτυλίδες.

Ενσωματωμένοι τροχοί βάθους

Σε αντίθεση με παρόμοιους καλλιεργητές άλλων κατασκευαστών, οι οποίοι τείνουν να τοποθετούν τους τροχούς μέτρησης στο



Τέσσερις τροχοί μέτρησης είναι διαθέσιμοι για το πλαίσιο του Cobra.

Το υδραυλικό έμβολο στη ράβδο έλξης ανυψώνει τον καλλιεργητή στο κεφαλάρι.

μπροστινό μέρος του πλαισίου, οι μηχανικοί της Amazone επέλεξαν να τοποθετήσουν τους τροχούς βάθους μέσα στο πλαίσιο από δόντια. Οι δύο πρώτοι τροχοί βρίσκονται μεταξύ των σειρών 1 και 3, ενώ το επόμενο ζευγάρι είναι μεταξύ των σειρών 3 και 5 - μια λογική προσέγγιση.

Οι τροχοί μέτρησης είναι εφοδιασμένοι με ελαστικά μεγάλου όγκου 380/55-17, καθένα από τα οποία ακολουθείται από τουλάχιστον ένα δόντι. Το βάθος εργασίας ελέγχεται από την τυπική λαβή ή υδραυλικά για τους τροχούς μέτρησης. Η υδραυλική έκδοση συνοδεύεται από σύστημα master-slave, έτσι ώστε ο χειριστής να μην χρειάζεται να εισάγει σφήνες.

Ακριβής προσέγγιση

Τα δόντια απλώνονται και στις οκτώ σειρές, αν και οι σειρές 6 και 7 δεν συναντώνται στη



Στο πίσω μέρος μπορεί να επιλεγεί κυλινδρος ή σβάρνα, ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους.

μέση για να περιλάβουν τους τροχούς. Στο μηχανήμα 7 μέτρων της δοκιμής υπάρχουν 53 δόντια συνολικά, με ένα να χτυπά στο έδαφος κάθε 13,2 εκατοστά, και, όταν είναι εξοπλισμένο με τα στοιχεία τύπου πάπιας 220 χιλιοστών, υπάρχει επικάλυψη 44 χιλιοστών σε κάθε πλευρά. Αυτό το στοιχείο διατίθεται σε πάχος 6 ή 12 χιλιοστών, ενώ υπάρχει και έκδοση επένδυσης καρβιδίου για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Το μηχανήμα της δοκιμής είχε εκείνα από καρβίδιο των 12 χιλιοστών, που θα εξα-



Η πιο φαρδιά επιλογή για τα δόντια με τα ελατήρια είναι εκείνη των 220 χλστ.



Το πλαίσιο διπλώνει ισομερώς για μεταφορά με συνολικό ύψος περίπου 3,75 μέτρα και επαρκή απόσταση από το έδαφος. Οι αρχικές εκδόσεις Cobra περιλαμβάνουν μοντέλα με πλάτος εργασίας 6 και 7 μέτρα.

κολουθήσουν να βελτιώνονται μέχρι ο καλλιεργητής Cobra να κυκλοφορήσει. Άλλες επιλογές στοιχείων περιλαμβάνουν μια σμίλη 50 χιλιοστών που ταιριάζει καλύτερα στην προετοιμασία του σπόρου. Κοιτάζοντας προς τα κάτω τον καλλιεργητή, φαίνονται περιοχές όπου τα δόντια έχουν στενή απόσταση, όπως

στην πέμπτη σειρά μπροστά από τους τροχούς μεταφοράς. Η Amazone επισημαίνει ότι η αλλαγή στην απόσταση είναι λιγότερο πρόβλημα στο πίσω μέρος παρά στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος. Τα δόντια 70 χλστ. x 12 χλστ. στερεώνονται στο πλαίσιο 100 χλστ. x 100 χλστ. Διπλού ελατηρίου και μεγαλύτερα



Ο προαιρετικός κύλινδρος μαχαιριού αποδείχθηκε χρήσιμος κατά τη δοκιμή του μηχανήματος.



Τα δόντια ισοπέδωσης τοποθετούνται στο πλαίσιο του κυλίνδρου είναι μια προαιρετική επιλογή.

δόντια θα προστεθούν στη λίστα επιλογών του Cobra αργότερα. Αυτά τα ισχυρότερα δόντια θα μπορούσαν να είναι ιδιαίτερα χρήσιμα για εξαιρετικά ρηχές εργασίες.

ΝΕΟΣ ΔΙΣΚΟΣ X-CUTTER ΓΙΑ CATROS



Οι νέοι δίσκοι X-Cutter έχουν κυματιστό προφίλ και βάθος εργασίας 2-8 εκ..



Μια άλλη επιλογή ρηχής άρσης που προέρχεται από το στρατόπεδο της Amazone είναι ένας νέος δίσκος για τα μοντέλα Catros. Ονομάστηκε X-Cutter, έχει σχεδίαση που μοιάζει με κύμα για να παράγει περισσότερη επιφανειακή άρση στην επιφάνεια χωρίς να δαγκώνει πολύ βαθιά. Κάθε δίσκος έχει έξι κύματα για την παραγωγή πλάτους εργασίας 13 εκ.. Οι δίσκοι διαμέτρου 480 χλστ. μπορούν να τοποθετηθούν εκ των υστέρων ή να τοποθετηθούν εργο-

στασιακά σε σθάρνες Catros+ και Catros-XL. Στο XL 3 μ., χρησιμοποιούνται οδοντωτοί κοίλοι δίσκοι στον εξωτερικό δίσκο, ώστε να μην ξεπερνιέται το πλάτος μεταφοράς.

Δόντια ισοπέδωσης

Πίσω από την τελευταία σειρά των δοντιών βρίσκονται τα δόντια ισοπέδωσης. Αυτά θα ήταν χρήσιμα για την καλλιέργεια ρηκών καλαμιών σε αμμώδη εδάφη, αλλά δεν ήταν πολύ αποτελεσματικά στο μέτριο προς βαρύ έδαφος της δοκιμής. Η θέση αυτών των δοντιών ρυθμίζεται επί του παρόντος με την επανατοποθέτηση ενός πείρου.

Μπροστινά εργαλεία

Υπάρχουν δύο επιλογές για το μπροστινό μέρος του Cobra: ένας κύλινδρος μαχαιριού διαμέτρου 330 χλστ. ή μια πλάκα ισοπέδωσης με δόντια.

Σύνοψη: Για όσους θέλουν δόντια και όχι δίσκους για ρηχές καλλιέργειες, η Amazone προσφέρει τον Cobra με βάθος εργασίας από 3 έως 8 εκ. και, όταν είναι εξοπλισμένος με στοχείο τύπου πάπιας 220 χλστ., υπάρχει μια χρήσιμη επικάλυψη για να διασφαλιστεί ότι όλη η επιφάνεια είναι επεξεργασμένη για να ξεκολλήσουν τα ζιζάνια.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι.Αντωνάκης Α.Ε (τηλ. 2262025915)



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Το μηχάνημα κοπής ταξικαρπίων Top Cut Collect μπορεί να μειώσει τη διασπορά σπόρων, περιορίζοντας τα σκληρά ζιζάνια.

Συλλεκτική μηχανή ζιζανίων Zürn Top Cut Collect:

Απαντά στην πρόκληση των δύσκολων ζιζανίων

Το ρομποτικό ξεχορτάρισμα μπορεί να βοηθήσει στο μέλλον, αλλά εξακολουθεί να είναι σε αρχικό στάδιο, ειδικά όσον αφορά τις καλλιέργειες δημητριακών. Τι θα λέγατε για μια άλλη επιλογή, όπως τη συλλογή των ζιζανίων; Με βάση το πρωτότυπο που αναπτύχθηκε από Γάλλο αγρότη, η Zürn παρουσιάζει το Top Cut Collect, που κόβει τις ταξικαρπίες των ζιζανίων.

Στη Γαλλία, ο Romain Bouillé καλλιεργεί 250 εκτ. στην περιοχή Seine et Marne στη λεκάνη του Παρισιού. Μέλος μιας κοινότητας που καλλιεργεί 12.000 στρμ., προσφέρει εργασίες συμβολαιακής γεωργίας που περιλαμβάνει τη συγκομιδή δημητριακών και ζαχαρότευτλων. Γνωρίζει από πρώτο χέρι τα προβλήματα των ζιζανίων στην περιοχή και βλέπει ότι η αντοχή

στα ζιζανιοκτόνα είναι μια πρόκληση που γίνεται ολοένα και πιο δύσκολη. Ο Romain αποφάσισε ότι είχε έρθει η στιγμή να σκεφτεί διαφορετικά. Πρέπει να εμποδίζεται η διασπορά σπόρων από τα ζιζάνια για να αυξηθούν οι πιθανότητες περιορισμού τους.

Από το αγρόκτημα στη Zürn
Ο Romain μελέτησε πολλές ιδέες και ξεκί-

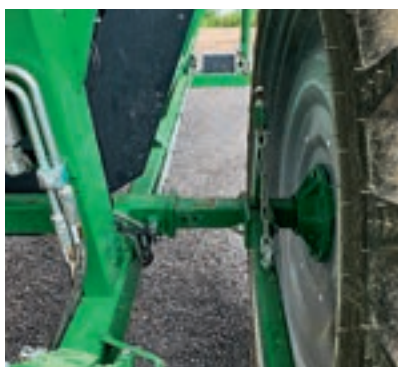
ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το μηχάνημα Top Cut Collect είναι για αρόσιμη καλλιέργεια
- ▶ Είναι μια μηχανική επιλογή για την αντιμετώπιση των ανθεκτικών στα χημικά ζιζανίων.



Σίκαλη από χωράφι με ζιζάνια (δεξιά) και σίκαλη από χωράφι με απομάκρυνση ζιζανίων (αριστερά)

Ο κύλινδρος κοπής τροφοδοτεί τις ταξικαρπίες των ζιζανίων στη διπλή ράβδο κοπής και τις προωθεί στους σταυροειδείς ιμάντες.



Η ρύθμιση ανοίγματος του άξονα είναι ρυθμιζόμενη, όχι με το πάτημα ενός κουμπιού.

νησε να κατασκευάζει μερικά μηχανήματα που τον έκαναν να σκεφτεί το αποτελεσματικό πλάτος εργασίας και τα υπέρ και τα κατά της υιοθέτησης της εμπρόσθιας και οπίσθιας τοποθέτησης.

Εξίσου σημαντικό είναι ότι διαπίστωσε ότι το πιο αποτελεσματικό σύστημα κοπής ήταν η ράβδος κοπής με διπλή λεπίδα χωρίς δόντια, ενώ αυτή ακριβώς τον ώθησε να συνεργαστεί με την Zürn Harvesting. Ο Romain επαναλαμβάνει τις σχετικές πατέντες για την τωρινή παραγωγή του Zürn Top Cut Collect και συνεχίζει να επιβλέπει την ανάπτυξή του.

Η τεχνολογία

Εξοπλισμένο με χοάνη συλλογής 7 κυβικών μέτρων, το Top Cut Collect, τοποθετείται στον πίσω σύνδεσμο και έχει πλάτος εργασίας 12 μ. Με βάρος 3.000 κιλά, η μονάδα διαθέτει δικό της άξονα ρύθμισης ανοίγματος τροχών από 1,85 μ. έως 2,25 μ., που μεταβάλλεται με μη αυτόματο τρόπο, εξοπλισμένο με ελαστικά 210/95 R44, τα οποία είναι κατάλληλα για ταχύτητες πορείας έως 25 χλμ./ώρα.

Ιμάντας συλλογής σπόρων με κύλινδρο κοπής

Η λεπίδα δύο τμημάτων Zürn ESM, όπως χρησιμοποιήθηκε στις τράπεζες φρεζομηχανής ελαιοκράμβης της εταιρείας, χρησιμοποιείται για τη ράβδο κοπής με ιμάντα μεταφοράς πίσω της και τον κύλινδρο κοπής από πάνω. Όλα κινούνται μέσω υδραυλικού

συστήματος, με το επάνω και το κάτω τμήμα της λεπίδας κοπής να κινείται μέσω χωριστών έκκεντρων γραναζωτών κινητήρων. Οι λεπίδες μετατοπίζονται για να διασφαλιστεί η πλήρης αλληλοεπικάλυψή τους κατά μήκος του πλάτους εργασίας.

Το ύψος κοπής ρυθμίζεται από κύλινδρους που υπάρχουν στον κεντρικό σκελετό (επιτρέπουν, επίσης την αλλαγή της θέσης της ακμής σε σχέση με τον κύριο σκελετό), καθώς και από δυο εξωτερικούς τροχούς ρύθμισης βάθους. Κατά την εργασία, διαπιστώθηκε ότι το σύστημα ήταν αποτελεσματικό στη συλλογή των στεγνών ταξικαρπιών, ενώ η Zürn προσφέρει ελαστικά άγκιστρα ως διαφορετικά ζιζάνια και συνθήκες.

Η εντύπωση από τη δοκιμή

Παρόλο που το μηχανήμα άφησε μερικές ταξικαρπίες ζιζανίων να ξεπροβάλλουν από

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Zürn Top Cut Collect

Πλάτος εργασίας	12 μ.
Κατηγορία κάτω σύνδεσμου	II/III
Απαιτήση λαδιού	80 λίτρα/λεπτό
Χωρητικότητα χοάνης	7 m ³
Βάρος	3.500 κιλά
Μέγεθος ελαστικών	210/95 R44

Στοιχεία κατασκευαστή

τον θόλο, οι περισσότερες κόπθηκαν και συλλέχθηκαν με τη σοδειά του ώριμου κριθαριού να φαίνεται σχεδόν ανέπαφη μετά από το πέρασμα του μηχανήματος.

Συλλέγησαν αρκετά άγανα, αλλά όχι αρκετά στάχυα. Οι κομμένες ταξικαρπίες πέφτουν πάνω στον σταυροειδή ιμάντα της κεφαλής με τον κεντρικό ιμάντα να τις αποθέτει στη χοάνη. Αυτός ο ιμάντας κινείται μέσω υδραυλικού συστήματος για να αδειάσει τη χοάνη, η οποία έχει ύψος φόρτωσης 1,90 μ.

Αυτό επιτρέπει το άδειασμα σε χαμηλό ρυμουλκό ή σε κεφαλάρη. Το δεύτερο θα είναι μια βιώσιμη επιλογή εάν οι ταξικαρπίες δεν έχουν ωριμάσει ακόμα.

Απαιτήσεις υδραυλικού συστήματος

Το Top Cut Collect χρειάζεται ροή από το υδραυλικό σύστημα που θα κυμαίνεται από 70 έως 80 λίτρα ανά λεπτό με ένα χειριστήριο

στην καμπίνα για να φροντίζει για τον χειρισμό του μηχανήματος.

Σύνοψη: Ο Γάλλος αγρότης Romain Bouillé και η Zürn συνέβαλαν στην προσθήκη ενός ακόμα «όπλου» στη μάχη για τον περιορισμό των ζιζανίων. Το γεγονός ότι το Top Cut Collect λειτουργεί κόβοντας και συλλέγοντας τις ταξικαρπίες των ζιζανίων που προεξέχουν από μια καλλιέργεια θα κεντρίσει το ενδιαφέρον σε αυτές τις περιοχές όπου η αντοχή των ζιζανίων είναι πρόβλημα. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως αυτή είναι η βιώσιμη προσέγγιση, αναμένεται να βοηθήσει μερικούς καλλιεργητές στη διευκόλυνση της εργασίας του με το εκάστοτε εργαλείο.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκία

Τα εξωτερικά τμήματα πτέρυγας υποστηρίζονται από ρύθμιση ύψους.

Το ύψος κοπής ρυθμίζεται από τα υδραυλικά έμβολα.



Οι διαχωριστές σοδειάς τοποθετούνται μπροστά από τους τροχούς για να προστατεύεται η καλλιέργεια.



Η κοπή 7 m³ θα χωρά ενδεχομένως εκατομμύρια σπόρους ζιζανίων.

Το υλικό προωθείται στον ιμάντα τροφοδοσίας της κεντρικής κοπής.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΙΛΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E7	22.75 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E7	65.43 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E7	142.49 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E7	425.78 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E9	24.84 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E9	87.39 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E9	215.80 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Αδίκ. Κινητήρα) E9	809.63 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδίκ. Υδρ.Κινητήρα)	21.04 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδίκ. Υδρ.Κινητήρα)	69.19 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδίκ. Υδρ.Κινητήρα)	172.94 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Αδίκ. Υδρ.Κινητήρα)	449.00 €
YU47009V004	0.4	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	3.72 €
YU47009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	138.34 €
YU82711-004	0.4	JD Grease Gard EP (Γράσο)	2.77 €
YU82711V005	5	JD Grease Gard EP (Γράσο)	31.88 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γράσο)	88.42 €
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard (85W-140 Βολβ.Κινητήρα)	109.70 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΚΙΛΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU76215-005	5	JD COOL GARD II (Παραρτητικό)	21.89 €
YU76215-020	20	JD COOL GARD II (Παραρτητικό)	77.56 €
YU76215-200	200	JD COOL GARD II (Παραρτητικό)	779.24 €
YU83250318	20	Titan Gear LS 90 (Βολβ.Κινητήρα)	109.70 €
600944227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	55.00 €
600941550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβελβ.Κινητήρα Σπινδ.Κινητήρα)	69.07 €
600941534	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβελβ.Κινητήρα Σπινδ.Κινητήρα)	450.00 €
A480490	14	JD Coin Head Grease (Γράσο για γραμμοκ. κινητήρα)	191.29
OC43300	5	JD Bio MultiLube Oil (Λιπαντικό Συμπύκνωση Καλίνος)	37.71 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτισμικό Πιπτελίου	24.08 €
MCBF26701	1	Belsumed πιπτελίου Fuel Protect All Season	28.00 €
MCTY27917	1	Καθαριστικό Συμπύκνωσης Βελτισμικό Κινητήρα Common Rail γάλακτος (IB)	25.09 €
MCTY26409	5	JD Synthetic Gear Lubricant (Λιπαντικό Γρασοβελβ.Κινητήρα)	114.77€
TY6341	0.4	JD SD Polyurea Grease (Γράσο Υψηλός Θερμοκρασία-Φορτίων)	5.83 €
VC22939-005	5	Break-In Plus (10W-30 Αδίκ. Κινητήρα Μπαρ Τιν. Επισκευή)	30.72 €

Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Οι τιμές του ηλεκτρονικού τιμολογίου μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση.



JOHN DEERE

AGROTECH S.A.
www.agrotech.gr

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Τίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18α κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Χαλδανόρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΙΣΑ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φοινικίων Νέσος, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστίδας - Διδυμίου Ορεστίδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040

ΘΗΒΑ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας Θέρμα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Λεωφ. Αρμενίου 309, Νίκου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555

www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr

Εξοπλισμός Χορτοδεσίας:

Σφιχτά δέματα, τόνοι στη ρυμούλκα

Επιλογές χορτοδετικών και υλικών χορτοδεσίας για λιγότερες μπάλες σε κάθε χωράφι και μεγαλύτερο τονάζ ανά ρυμούλκα στις σελίδες του profi

Η γρήγορη διαμόρφωση ομοιόμορφων και πυκνών δεματίων, είναι ο κύριος στόχος των επαγγελματιών στο χώρο της χορτοδεσίας ώστε να εξασφαλίσουν υψηλότερη παραγωγικότητα με εξοικονόμηση κόστους χρόνου και μεταφοράς. Για αυτό το σκοπό, οι ελληνικές εταιρείες εισαγωγής αγροτικού εξοπλισμού διαθέτουν στην αγορά μία μεγάλη γκάμα υψηλών προδιαγραφών χορτοδετικών καλύπτοντας τις ανάγκες από τους μεγαλύτερους εργολήπτες έως τους μικρότερους κτηνοτρόφους που ιδιοπαράγουν ζωοτροφές. Στο αφιέρωμα που φιλοξενείται στο profi φιλοξενούνται επίσης για ποιοτικά υλικά χορτοδεσίας, απαραίτητα για μία απρόσκοπτη συγκομιδή και δεμάτια που δεν χάνουν από τη θρεπτική τους αξία. Αναλυτικότερα στις επόμενες σελίδες του profi παρουσιάζονται οι:

- Fendt Rotana



- John Deere F441M
- New Holland BigBaler 1290 HD
- Claas Rollant 520RC
- Massey Ferguson 1840
- Krone Big Pack 870 HDP

Επίσης δοκιμάσαμε τη χορτοδετική Kuhn SB1290 ID Omnicut η οποία έχει αυξήσει την απόδοσή της και η οποία βραβεύτηκε από την ASABE στην Αμερική.

Οι ελληνικές εταιρείες εισαγωγής αγροτικού εξοπλισμού διαθέτουν στην αγορά μία μεγάλη γκάμα υψηλών προδιαγραφών χορτοδετικών καλύπτοντας όλες τις σύγχρονες ανάγκες.

Σταθερού θαλάμου Fendt Rotana για ομοιογενή και πυκνά τεμάχια

Κάθε εργασία είναι διαφορετική γι' αυτό ακριβώς η Fendt ανέπτυξε τα μοντέλα Rotana προσφέροντας το ιδανικό προϊόν για να ικανοποιήσει κάθε σύγχρονη απαίτηση. Στην ελληνική αγορά η Fendt διαθέτει τις χορτοδετικές Rotana 130 F, 130 F Xtra και 130 F Combi, προσφέροντας μία πλήρη γκάμα εξοπλισμού και φιλική προς τον χρήστη λειτουργία.

Χάρη στον πλατύ συλλέκτη χωρίς αυλάκι έκκεντρου και με πλάτος 2,25μ. (ή 2,40μ. προαιρετικά) που ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους, την συστοίχια των έως 25 μαχαιριών και τους 18 χαλύβδινους κυλίνδρους PowerGrip επιτυγχάνεται αξιόπιστη και υψηλού επιπέδου χορτοδεσία.

Παράλληλα, η ειδικά σχεδιασμένη πλατφόρμα κοπής HydroFlexControl αποτρέπει έως και το 80% των εμφράξεων για υψηλότερη ημερήσια παραγωγή.

Αυτό οφείλεται στα δύο υποσυστήματα της, τα οποία εξασφαλίζουν ομαλή ταλάντωση της πλατφόρμας κοπής και άψογη προσαρμογή στις αυξομειώσεις της εισερχόμενης χορτονομής. Οι θάλαμοι των χορτοδετικών μηχανών της Fendt διαθέτουν αυτοκαθαριζόμενες θήκες ρουλεμάν για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των εδράνων. Η υγρασία και τυχόν ξένα υλικά που εισέρχονται, απομακρύνονται από τα έδρανα, ώστε αυτά αλλά και οι ιμάντες κίνησης να διατηρούνται πάντα καθαρά.



Το σύστημα χορτοδεσίας VarioNet είναι σχεδιασμένο για να λειτουργεί με όλα τα τυπικά πλάτη δικτυού (από 1,18m έως 1,35m).

Οι πρακτικές λεπτομέρειες που ξεχωρίζουν

Ο συλλέκτης των χορτοδετικών μηχανών της Fendt διαθέτει ακόμα λιγότερα κινούμενα και φθειρόμενα εξαρτήματα, έτσι ώστε να λειτουργεί ομαλότερα και να συντηρείται ευκολότερα, μειώνοντας στο ελάχιστο το κόστος αντιμετώπισης πιθανών φθορών χρήσης.

Το σύστημα χορτοδεσίας VarioNet είναι σχεδιασμένο για να λειτουργεί με όλα τα τυπικά πλάτη δικτυού (από 1,18m έως 1,35m) και να προσφέρει ομοιόμορφη τοποθέτηση πάνω στο δεμάτι καλύπτοντας ακόμη και τις άκρες του. Το σύστημα EasyLoad καθιστά εύκολη υπόθεση την αλλαγή του δικτυού. Το

μόνο που κάνει ο χειριστής είναι να τοποθετήσει το ρολό του δικτυού στο EasyLoadSystem και να το κλείσει. Το δίκτυ μετακινείται με τη βοήθεια μιας κεφαλής κεντραρίσματος στη ιδανική θέση. Με κάλυμμα μεταξύ ρότορα και μονάδας χορτοδεσίας για προστασία του δικτυού από χώματα και σκόνη.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (τηλ. 2310/792222)



Οι Fendt Rotana είναι διαθέσιμες και με εξοπλισμό για φιλμ.

Ευέλικτες και για πολλά είδη σοδειάς οι χορτοδετικές σταθερού θαλάμου John Deere

Οι χορτοδετικές σταθερού θαλάμου για στρογγυλά δέματα John Deere είναι κατασκευασμένες με τις υψηλότερες προδιαγραφές αντοχής, με υπερμεγέθη, εξαιρετικά στεγανά ρουλεμάν, χυτό κιβώτιο ταχυτήτων σχήματος T με απλουστευμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης και χαλύβδινα δόντια ρότορα Hardox®. Κατάλληλες για δέματα μεγαλύτερου βάρους, διαθέτουν πλάτος θαλάμου δεμάτων 1,21 μέτρα, ρύθμιση διαμέτρου δεμάτων 1,25-1,35 μέτρα και εξασφαλίζουν πολύ υψηλή πυκνότητα δεμάτων (ρυθμιζόμενη).

Πιο συγκεκριμένα, το μοντέλο F441M προσφέρει ευελιξία για πολλά είδη σοδειάς και αποδοτική λειτουργία. Είναι κατάλληλη για μικρή έως συχνή, ευέλικτη χρήση, διαθέτει κατασκευαστική ποιότητα υψηλών προδιαγραφών για μέγιστη απόδοση σε πολλά είδη, ενώ δίνονται και επιλογές θαλάμου χορτοδετικού.

Υπάρχουν δύο είδη θαλάμου, ένας με κυλίνδρους 12 ραβδώσεων και ένας με κυλίνδρους και καδένα.



Βαρύς τύπου: Τα μεγάλα ρουλεμάν σε διπλή σειρά των 50 και 55 mm αυξάνουν τη διάρκεια ζωής του χορτοδετικού.



Οι μηχανικοί της John Deere έχουν εφοδιάσει, τέλος, την F441M με το σύστημα BaleTrak Easy. Πρόκειται για ένα τερματικό που έχει σχεδιαστεί ειδικά για μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις και εστιάζει στην εξασφάλιση της άνετης χρήσης από τον χειριστή, δίνοντας δυνατότητα για ρύθμιση του μεγέθους της μπάλας, του δεσίματος και άλλων παραμέτρων, όλες προσβάσιμες από την καμπίνα του τρακτέρ.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (τηλ. 2310/795018)



Από τον βασικό έλεγχο δεσίματος με δίχτυ (BaleTrak Easy) μέχρι την πλήρη διαχείριση των δεμάτων με την οθόνη BaleTrak.



MaxiCut™ HC Premium: διατίθεται με 13 ή 25 μαχαίρια

Σειρά «επιθετικών» κυλίνδρων 12 ραβδώσεων για ενσίρωμα.



Ο μηχανισμός πτώσης δαπέδου παρέχει απόφραξη «χωρίς χέρια»

Υλικά χορτοδεσίας John Deere για αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα

Τα δίκτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™, σκοινιά XtraTwine™ και τη μεμβράνη XtraFilm™ υψηλής ποιότητας που εγγυόνται τη μέγιστη απόδοση των χορτοδετικών της John Deere προσφέρει η εταιρεία Agrotech S.A.

1 JOHN DEERE XTRANET™+

Μόνο το δίκτυ περιτύλιξης της John Deere έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας χορτοδετικό John Deere. Το XtraNet™+ θα παρέχει αξιόπιστο και απροβλημάτιστο σχηματισμό δεμάτων όλη την ημέρα.

2 JOHN DEERE COVEREDGE™

Τα μοναδικά ελαστικοποιημένα ακραία νήματα του δικτύου περιτύλιξης CoverEdge™ επεκτείνουν το δίκτυ πάνω την άκρη του δέματος ώστε να εξαλείφονται οι «ώμοι».

3 JOHN DEERE XTRATWINE™ PLUS

Το XtraTwine™ αποτελεί τη νέα γκάμα 5 λύσεων κορυφαίας ποιότητας, από την υψηλότερη πυκνότητα έως την υψηλότερη συγκομιδή, και συνδυάζει την υψηλή απόδοση του στάνταρ νήματος με μια μεγάλη αύξηση στο μήκος της συσκευασίας. Τα υλικά αυτά εξοικονομούν χρόνο και χρήμα.

4 ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ XTRAFILM™ ΤΗΣ JOHN DEERE

Σφίγγει καλύτερα, προστατεύει καλύτερα. Τώρα για ακόμη μεγαλύτερο διάστημα. Η μεμβράνη χορτοδετικού XtraFilm™ εγγυάται μέγιστη απόδοση με την υποστήριξη της ομάδας της John Deere.

Δίκτυα John Deere

Αναλυτικότερα στην γκάμα των προϊόντων της η John Deere διαθέτει, τα δίκτυα:

- Xtranet+ 4.500, 3.800 και 2.800 μέτρων
- CoverEdge 3.800μ.
- Netwrap 3.000μ. και 2.000μ.

Φιλμ και σκοινιά John Deere

Στην γκάμα των φιλμ περιλαμβάνονται διαστάσεις:

- 500mm x 1800m x 25μ. HUV
- 750mm x 1500m x 25μ. HUV
- 750mm x 1650m x 22μ. HUV.

Όσον αφορά τα σκοινιά, η John Deere προσφέρει τα LSB Xtra Twine Plus, LSB XtraTwine Long και τα σκοινιά 130, 350, 450 και 750 μέτρων/κιλό.

Τα υλικά χορτοδεσίας της John Deere προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (τηλ. 2310/795018)



Χορτοδετικές New Holland BigBaler 1290 HD με θάλαμο 4,05 μέτρων



Η New Holland Agriculture ανεβάζει τον πήχη στην παραγωγικότητα και την άνεση με τη νέα BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας (HD), η οποία παράγει μπάλες έως 22% υψηλότερης πυκνότητας από τις συμβατικές χορτοδετικές μεγάλων τετράγωνων δεμάτων. Διαθέτει τον μακρύτερο θάλαμο δεμάτων στην κατηγορία της σύμφωνα με τη New Holland, 4,05 μέτρα και εντυπωσιακή δύναμη εμβόλου. Με 748 χιλιοστά διαδρομή, η δύναμη του κόπανου είναι σημαντικά μεγιστοποιημένη για να φτάσει σχεδόν 58% περισσότερο από τα μοντέλα Plus, για ακόμα πυκνότερα δέματα.

Η BigBaler 1290 Υψηλής Πυκνότητας επίσης διατηρεί από το προηγούμενο μοντέλο όλα τα πλεονεκτήματά του, ιδιαιτέρως αποδοτικού συστήματος CropCutter™ και της τεχνολογίας του θαλάμου προ-συμπίεσης ειδικά κατασκευασμένου για υψηλής πυκνότητας χορτοδεσία. Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά, μαζί με την υψηλότερη ταχύτητα ρότορα συγκριτικά με τα μοντέλα PLUS, έχουν ως αποτέλεσμα την εξαιρετική απόδοση χορτοδεσίας στο χωράφι, λιγότερες μπάλες ανά χωράφι, περισσότεροι τόνοι ανά ρυμούλκα.

Βραβευμένο κιβώτιο SmartShift™

Η μοναδική ιδέα της μετάδοσης κίνησης, νικήτρια του αργυρού μεταλλίου στην Agritechnica, διαθέτει τεχνολογία εκκίνησης δύο ταχυτήτων powershift που παρέχει ένα ομαλό κομπλιρίσμα με 79% αύξηση στη ροπή. Ο χειριστής δίνει κίνηση από το PTO του τρακτέρ με 850 σ.α.λ., το κιβώτιο ταχυτήτων SmartShift™ αυτόματα αλλάζει από 1η σε 2α ταχύτητα, επιταχύνοντας σε μέγιστη ταχύτητα βολάν 1.440 σ.α.λ. σε πλήρη ταχύτητα PTO – μία από τις υψηλότερες ταχύτητες βολάν στην κατηγορία της.



Λιγότερες μπάλες ανά χωράφι, περισσότεροι τόνοι ανά ρυμούλκα υποσχέται η New Holland.

Το νέο, πολύ μεγάλο κουτί φιλοξενεί 36 XL καρούλια σπάγγου που είναι ήδη συμβατά με τα μελλοντικά καρούλια XXL που θα ζυγίζουν πάνω από 15 κιλά



Υπεροχή και υψηλή απόδοση με το σύστημα χορτοκοπής 29 μαχαιριών CropCutter™.

Σύστημα μαχαιριών CropCutter™

Το σύστημα CropCutter™ εγγυάται μία ελεγχόμενη και ανώτερης ποιότητας κοπή χόρτου χάρη στα 29 μαχαίρια με προστασία ελατηρίου και ένα ζευγάρι δακτύλων στον ρότορα για κάθε μαχαίρι. Η υψηλότερη ταχύτητα ρότορα σε σύγκριση με τα μοντέλα PLUS εγγυάται επίσης μια υψηλότερη απόδοση σε όλες τις συνθήκες.

Δετικό Loop Master™

Η BigBaler 1290 High Density διαθέτει την τεχνολογία δετικού Loop Master™ της New Holland, η οποία χτίστηκε πάνω στο δοκιμασμένο σύστημα διπλού κόμψου. Αυτό έχει ως

αποτέλεσμα έως και 26% μεγαλύτερη αντοχή εφελκυσμού που μειώνει τα σπασίματα και εξαλείφει τα υπολείμματα σπάγγου. Τα οφέλη είναι δύο: 1) Εξαλείφει πάνω από 6 χιλιόμετρα ή 46 κιλά υπολείμματα σπάγγου σε 10.000 δέματα. Αυτά τα υπολείμματα που συνήθως μένουν στο χωράφι, δεν θα επιβαρύνουν το περιβάλλον και τις ζωοτροφές του πελάτη. 2) Εξασφαλίζει πολύ σφικτούς κόμψους μειώνοντας σημαντικά το σπάσιμο του σπάγγου.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



EXTRA^{SD}
EXTRA^{HD}



SiloGrass
SILOGRANO



SILOMAX



SILOFILM

Επώνυμες επιλογές Ευρωπαϊκών υλικών χορτοδεσίας & ενσίρωσης
Ανώτερη ποιότητα | Εγγυημένη αντοχή | Σταθεροποίηση UV
Πιστοποίηση από Διεθνείς Φορείς



www.hellagro.gr

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6, 16675 Γλυφάδα
Τηλ: 210 9635564, Fax: 210 5584315, E-mail: info@hellagro.gr



HELLAGRO[®]
QUALITY • VALUE • INNOVATION

Οι best seller Rollant ανανεώνονται με το μοντέλο 520 RC

Η Claas εδώ και πάνω από 100 χρόνια επενδύει τα μέγιστα στην εξέλιξη των μηχανημάτων διαχείρισης χόρτου έχοντας αφετηρία το 1913 με τον περίφημο κομποδέκτη: τον μηχανισμό που δημιουργεί τους κόμπους κατά την διάρκεια της χορτοδεσίας. Σήμερα, η γερμανική εταιρεία διαθέτει μία πολύ πλούσια γκάμα μοντέλων χορτοδετικών πρεσών με πλήθος επιλογών εξοπλισμού που καλύπτει τις ανάγκες και των πιο απαιτητικών συνθηκών.

Η επί σειρά ετών best seller πρέσα σταθερού θαλάμου Rollant ανανεώνεται ολοκληρωτικά με το ολοκαίνουργιο μοντέλο 520 RC ανεβάζοντας τον πήχη στον τομέα της αντοχής και της ποιότητας κατασκευής.

Εξ ολοκλήρου νέος σχεδιασμός

Η Rollant 520RC διαθέτει σταθερό θάλαμο για μπάλες διαστάσεων 1,20X1,25μ. ενώ διαθέτει εξ ολοκλήρου νέο σχεδιασμό με καπάκια από fiberglass που προσδίδουν πιο αεροδυναμικό σχήμα και ελαφραίνουν το ολικό βάρος της μηχανής.

Στη νέα πρέσα συναντούμε 16 ρόουλα με ρουλεμάν πάχους 4mm που εξασφαλίζουν ομαλή ροή προϊόντος και ταυτόχρονα μειώνουν το κόστος συντήρησης αφού τα νέα ρουλεμάν είναι μεγαλύτερης αντοχής. Η έκδοση RC περιλαμβάνει ρότορα συλλογής προϊόντος με 14 ξεχωριστά μαχαίρια κοπής τα οποία ρυθμίζονται υδραυλικά και επιτρέπουν κοπή προϊόντος κοντά στα 70mm

Πλάτος εργασίας 2,10 μέτρων

Το pick up της 520 έχει πλάτος εργασίας 2,10 m ώστε να μπορεί να συλλέξει με ευκολία ακόμη και πολύ μεγαλύτερα στελέχη του υλικού. Επίσης διαθέτει εύκαμπτα χαλύβδινα ελατήρια που έχουν αποδείξει την αξία τους ακόμη και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες ενώ τα τζίνια είναι πυκνά τοποθετημένα μεταξύ τους εξασφαλίζοντας τέλεια συλλογή.

Ανάποδη περιστροφή ρότορα

Η λειτουργία Roto Reverse της νέας Rollant επιτρέπει την ανάποδη περιστροφή του ρότορα σε περιπτώσεις όπου ξένα σώματα ή περίσσιο υλικό φράσουν την είσοδο του προϊόντος. Η διαδικασία αυτή γίνεται πανεύκολα μέσα από την καμπίνα εξασφαλίζοντας την αδιάκοπη και ομαλή λειτουργία της πρέσας.

Προαιρετικά η νέα πρέσα προσφέρεται και με



Στα στού της νέας πρέσας περιλαμβάνεται επίσης η δυνατότητα δεικού συστήματος με δίκτυ ή σπάγκο.



Προαιρετικά η νέα πρέσα προσφέρεται και με λειτουργία συμπίεσης πυρήνα Maximum Pressure System.



Η Rollant 520RC διαθέτει σταθερό θάλαμο για μπάλες διαστάσεων 1,20X1,25μ..

λειτουργία συμπίεσης πυρήνα Maximum Pressure System (MPS). Με τη χρήση του MPS είναι εφικτή η παραγωγή μπάλας με υψηλής πυκνότητας πυρήνα. Αυτό οφείλεται στην επιπλέον πίεση που παρέχει στη μπάλα το περιστρεφόμενο τμήμα τριών έξτρα κυλίνδρων στην πόρτα της πρέσας. Κατά την έναρξη της

διαδικασίας σχηματισμού της μπάλας, οι τρεις κύλινδροι πιέζουν τον πυρήνα από την αρχή της διαδικασίας σχηματισμού. Στη συνέχεια ωθούνται προς τα πίσω στην τελική τους θέση καθώς η μπάλα αυξάνεται σε μέγεθος. Το αποτέλεσμα είναι πολύ συμπιεσμένα δέματα - ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες κίνησης. Στα στού της νέας πρέσας περιλαμβάνονται επίσης το αυτόματο σύστημα λίπανσης της καδένας αλλά και η δυνατότητα δεικού συστήματος με δίκτυ ή σπάγκο. Όλα αυτά συνδυάζονται με την πολύχρονη εμπειρία της εταιρίας Γ. Χίγκας ABEE στον τομέα της χορτοδεσίας αλλά και την άμεση διαθεσιμότητα σε γνήσια και ετοιμοπαράδοτα ανταλλακτικά και αναλώσιμα στην ελληνική αγορά.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/78 0866)

Πρέσα MF 1840 μικρών ορθογώνιων χορτοδεμάτων σε κεντρική γραμμή



Η σειρά MF 1840 είναι χορτοδετική πρέσα για μικρά τετράγωνα δέματα, ιδανική επένδυση για μικρές ή μεγάλες εκμεταλλεύσεις, εργολάβους και μικρές φάρμες με ζώα.

Η πρέσα μικρών ορθογώνιων χορτοδεμάτων MF 1840 χρησιμοποιεί ένα σχέδιο «κεντρικής γραμμής» στο οποίο η συγκομιδή περνάει μέσα από το μηχανήμα σε ευθεία γραμμή. Έτσι, λειτουργεί σαν μια μίνι μεγάλη ορθογώνια χορτοδετική πρέσα και βελτιώνει την αποδοτικότητα, επειδή η συγκομιδή δεν στριφογυρίζει πριν εισέλθει στο θάλαμο. Επίσης, διαθέτει ανεμιστήρα που διασφαλίζει πάντα καθαρό το σύστημα τροφοδοσίας δεσίματος.

Γρήγορη και αποδοτική με 100 εμβολισμούς το λεπτό

Η χορτοδετική διαθέτει πλάτος εργασίας συλ-

λέκτη (pick up) 1,9 μέτρων, υδραυλικός έλεγχος πυκνότητας / βάρους δέματος, μέγεθος δέματος με πλάτος 457 εκ. και ύψος 356 εκ., και μήκος μπάλας μέχρι 1,3 μέτρα. Κατάλληλη για σανό, άχυρο, τριφύλλι, βίκo, η προτεινόμενη ιπποδύναμη για το τρακτέρ είναι 50 ίπποι (ταχύτητα δυναμοδότη 540 στροφές).

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Θάλαμος OptiForm, για ανώτερο σχήμα δέματος σε όλες τις συνθήκες και με σταθερή πυκνότητα.
- Σет λίπανσης κεντρικού δετικού μηχανισμού, το γράσο μεταφέρεται σε 12 σημεία μέσω ενός κεντρικού μπλοκ διανομής.
- Οι τροχοί στάθμισης και στις δύο πλευρές, είναι τοποθετημένοι από το εργοστάσιο και βοηθούν τον συλλέκτη να ακολουθήσει το ανάγλυφο του εδάφους χωρίς να κάνει ζημία στα τζίνια.
- Συλλέκτης πλάτους 1,9 μέτρων διαθέτει σχεδιασμό μικρής διαμέτρου και χαμηλού προφίλ, με τζίνια τοποθετημένα σε μικρή απόσταση μεταξύ τους, διασφαλίζο-

Ο μηχανισμός του δετικού είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί κάτω από όλες τις συνθήκες αξιόπιστα με ελάχιστη συντήρηση.

ντας καθαρό μάζεμα χόρτου με ελάχιστες απώλειες.

- Χαμήλωμα του συλλέκτη και έναρξη δεματοποίησης, φτάνοντας στο χωράφι.
- Ο μηχανισμός του δετικού είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί κάτω από όλες τις συνθήκες αξιόπιστα με ελάχιστη συντήρηση.
- Ηλεκτρικός ανεμιστήρας δετικού μηχανισμού, ένας ηλεκτρικός ανεμιστήρας όπου παρέχεται στον βασικό εξοπλισμό και διασφαλίζει ότι ο μηχανισμός δεσίματος παραμένει καθαρός κατά την λειτουργία δεματοποίησης.
- Έλεγχος πυκνότητας δέματος, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα την πίεση του εμβόλου για να εξασφαλίσει σταθερή πυκνότητα δέματος καθώς οι συνθήκες μεταβάλλονται στο χωράφι ή κατά την διάρκεια της ημέρας.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτουν στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)



Εννέα δεμάτια σε ένα μεγάλο πακέτο με τις Krone Big Pack 870 HDP

Η Krone διαθέτει μία μεγάλη σειρά χορτοδετικών για διαφορετικές διαστάσεις δεματίων. Το Variable Filling System (Μεταβλητό Σύστημα Πλήρωσης), το σύστημα Multibale και το EasyFlow χωρίς έκκεντρο με μηχανικό ρότορα μετάδοσης κίνησης (Active Pick-up) είναι κάποια χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν και έχουν κερδίσει διεθνή αναγνώριση.

Καινοτόμο σύστημα Multibale

Οι Krone Big Pack 870 HDP MultiBale HighSpeed με μαχαίρια (XC) ή χωρίς ουσιαστικά φτιάχνουν 9 μικρά δεμάτια διαστάσεων 0,30 έως 1,35 μέτρων σε μήκος, σε ένα μεγάλο πακέτο χάριν τη βραβευμένη λειτουργία Multibale. Φυσικά μπορεί κάποιος να φτιάξει και συμβατικά δέματα μήκους 2,70 μέτρων με αυτό το μηχανήμα «3 σε 1» που διαθέτει θάλαμο 80x70.



Τα μικρά πακέτα είναι πολύ πιο εύκολο να τα χειριστεί ο κτηνοτρόφος σε περιορισμένους χώρους.

Το προαιρετικό σύστημα MultiBale διαθέτει τεχνολογία διπλού κόμπου και ελέγχεται μέσω της ενσωματωμένης μονάδας ελέγχου Comfort.

Πιο συγκεκριμένα, το προαιρετικό σύστημα MultiBale διαθέτει τεχνολογία διπλού κόμπου και ελέγχεται μέσω της ενσωματωμένης μονάδας ελέγχου Comfort. Το MultiBale καθαρίζει γρήγορα το χωράφι και μπορεί ο χειριστής να προμηθεύσει τους πελάτες του με μεγάλα δέματα που αποτελούνται από μικρά πακέτα τα οποία είναι πολύ πιο εύκολο να τα χειριστεί ο κτηνοτρόφος σε περιορισμένους χώρους. Επίσης μεταφέρονται και αποθηκεύονται πιο εύκολα. Τα μικρά δέματα συγκρατούνται μεταξύ τους με δύο κόμπους, ενώ η μεγάλη μπάλα έχει τρεις (BiG Pack 870) ή τέσσερις (BiG Pack 1270). Φυσικά, μπορείτε επίσης να παράγετε συμβατικά μονά δέματα πλή-



ρους μεγέθους δεμένα με πέντε ή έξι κόμπους. Σημειώνεται εδώ πως τα δεμάτια που φτιάχνει είναι έως και 25% πιο συμπαγή με την τεχνολογία HDP.

Σπάγκοι Krone Excellent Twine

Οι σπάγκοι Krone Excellent Twine έχουν αναπτυχθεί με σκοπό να βελτιστοποιήσουν



τη χρήση των χορτοδετικών Krone Big Pack και των συστημάτων που διαθέτουν. Είναι πολύ δυνατοί και κατά μέσο όρο μπορούν να αντέξουν 220 κιλά δύναμη.

Τα μηχανήματα της Krone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ιωάννης Μιχαλόπουλος Α.Ε. (τηλ. 2410/571344)

Σπάγκοι κατασκευασμένοι ειδικά για τις ελληνικές συνθήκες

Για τη σωστή επιλογή σπάγκου χορτοδεσί-
ας, ο επαγγελματίας πρέπει να εφιστήσει
την προσοχή του στα παρακάτω:

Ο προμηθευτής που θα επιλέξει, να διαθέ-
τει αξιόπιστα και πιστοποιημένα προϊόντα
Ιδιαίτερα για το κλίμα της Ελλάδας, το
προϊόν που θα επιλεγεί να διαθέτει κατάλ-
ληλα χαρακτηριστικά για τις αυξημένες
θερμοκρασίες που επικρατούν στη χώρα
Το προϊόν να χαρακτηρίζεται από υψηλή
αντοχή, ώστε οι απώλειες κατά τη διαδι-
κασία της χορτοδεσίας να είναι μηδαμινές
Το προϊόν να διαθέτει ένδειξη ημερομηνί-
ας παραγωγής και αυτή να ελεγχθεί από
τον αγοραστή πριν την αγορά του προϊό-
ντος. Η HELLAGRO A.E. εδώ και πάνω από
20 χρόνια διαθέτει στην αγορά τους ανα-
γνωρισμένους σπάγκους χορτοδεσίας
EXTRA HD και EXTRA SD, - προέλευσης
Δυτικής Ευρώπης, οι οποίοι είναι απο-



Η HELLAGRO A.E. διαθέτει στην αγορά τους
σπάγκους EXTRA HD και EXTRA SD.

κλειστικά κατασκευασμένοι για τις κλιμα-
τολογικές συνθήκες της Ελλάδας και εξα-
σφαλίζουν τη μέγιστη διατήρηση του δια-
μορφωμένου δέματος, ανεξάρτητα από τις
καιρικές συνθήκες που επικρατούν στον
χώρο αποθήκευσης. Διαθέτουν επίσης τις
απαραίτητες πιστοποιήσεις και κατασκευ-
άζονται σύμφωνα με τις αυστηρότερες ευ-
ρωπαϊκές προδιαγραφές. Ο σπάγκος

EXTRA HD απευθύνεται σε χορτοδέτες που
χρησιμοποιούν μεγάλες μηχανές διαμόρ-
φωσης τετράγωνων δεμάτων και αντέχει
στις υψηλές πιέσεις.

Με εγγυημένη αντοχή

Ο σπάγκος EXTRA SD (350, 400 και 500)
χρησιμοποιείται στις παραδοσιακές δεμα-
τοποιητικές μηχανές μικρότερου μεγέ-
θους, για μικρότερα τετράγωνα δέματα,
ενώ ο EXTRA SD 700 και 800 χρησιμοποι-
είται για μηχανές που διαμορφώνουν
στρογγυλά δέματα. Και τα δυο είδη προϊ-
όντων, χαρακτηρίζονται από σταθερό μή-
κος σε κάθε ρολό και πλέξη υψηλής τε-
χνολογίας, που συνεπάγεται εγγυημένη
αντοχή και διαμόρφωση ανθεκτικών δε-
μάτων για κάθε είδους μηχανή χορτονο-
μής. Ταυτόχρονα, εξασφαλίζουν συνεχή
ροή στα δεικτικά συστήματα.



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ KUHN



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ KUHN

- Προμηθευτείτε γνήσια ανταλλακτικά
- Επωφεληθείτε από τις εργοστασιακές τιμές που προσφέρει το KUHN Center Hellas και οι εξειδικευμένοι αντιπρόσωποι μας
- Σας κοστίζουν φθηνότερα, σέβονται τα μηχανήματά σας και διαρκούν διπλάσιο χρόνο

Επωφεληθείτε από τις
ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ
σε **DIXTY & FILM**
της εταιρείας **KUHN!**

Επιπλέον η Kuhn
εγγυάται και για
τα ανταλλακτικά!
Ρωτήστε μας.

www.kuhnhellas.gr

KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΘΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603

e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ
Vencon Varsos S.A.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ:
KUHN CENTER HELLAS VANKO

Χορτοδετική Kuhn SB1290 ID Omnicut:

Συν 20% απόδοση

Από το 2019, η χορτοδετική της Kuhn έδειχνε εντυπωσιακή με τα δεμάτια υψηλής πυκνότητας που κατάφερνε να διαμορφώνει. Στην τελευταία της γενιά, η SB1290 έχει αυξήσει την απόδοσή της για την οποία βραβεύτηκε από την ASABE στην Αμερική

Με την κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας διάταξη του διπλού εμβόλου, η γαλλική εταιρεία Kuhn έχει έναν μοναδικό λόγο για τις υψηλές πωλήσεις της μεγάλης τετράγωνης χορτοδετικής 120x90 εκατοστών. Και στη συγκριτική δοκιμή του profi το 2019, ο σχεδιασμός απέδειξε πόσο καλά μπορεί να λειτουργήσει. Ωστόσο, υπήρχε ακόμα περιθώριο να ενισχυθεί περισσότερο η παραγωγή, κάνοντας κάποιες αλλαγές στα σημεία.

Νέα εισαγωγή

Το πικ απ της τελευταίας γενιάς SB1290 ID έχει ακόμα πέντε σειρές δοντιών. Η Kuhn εστιάζει στον έλεγχο τροχιάς του έκκεντρου, αφού αυτό επιτρέπει στα δόντια συλλογής να

περιστρέφονται πιο αργά για πιο ήπιο χειρισμό του υλικού. Παράλληλα, οι μηχανικοί της εταιρείας έχουν διευρύνει το πικ απ κατά 130 χιλιοστά, ώστε να έχει πλέον 2,05 μέτρα από δόντι σε δόντι. Τα ίδια τα δόντια έχουν αλλαξει και αυτά, έχοντας πέντε αντί τέσσερα πηνία, και είναι κατασκευασμένα από χάλυβα 5,5 χιλιοστών έναντι 5,2 χιλιοστών. Σύμφωνα με την Kuhn, αυτή η αλλαγή θα βελτιώσει την αντοχή των δοντιών δύο φορές περισσότερο. Το Power Feed Roller είναι οι μαγικές λέξεις όσον αφορά την αύξηση της απόδοσης. Το βασικό σημείο είναι ένας ενεργά κινούμενος κύλινδρος τροφοδοσίας διαμέτρου 250 χιλιοστών, ο οποίος βρίσκεται πάνω από τη ζώνη συλλογής και τοποθετημένος μπροστά από τον ρότορα Optifeed ή, στην έκδοση με τεμαχιστή



Οι έξι διπλοί κόμποι παράγουν σύντομες κοπές, αλλά οι ισχυροί ανεμιστήρες διατηρούν την περιοχή καθαρή.

ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΔΕΜΑΤΙΟΥ-ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Μήκος	Βάρος	Πυκνότητα	Διαμόρφωση
2.27m	516kg	211kg/m ³	44.4t/hr
2.33m	477kg	189kg/m ³	65.6t/hr

Άχυρο, 12-13% υγρασία: τιμές που υπολογίζονται κατά μέσο όρο από τη μέτρηση τριών δεματιών





Το πικ απ είναι πλέον 13 εκ. φαρδύτερο και διαθέτει έναν κύλινδρο διαμέτρου 250 χλστ.

Η Kuhn ενίσχυσε την απόδοση του SB1290 ID, το οποίο είναι ικανό να συσκευάσει περισσότερα από 500 κιλά σε ένα δεμάτι μήκους 2,30 μέτρων.



Οι πλευρές του θαλάμου χορτοδεσίας πιέζονται τώρα από τρία υδραυλικά έμβολα ανά πλευρά. Ο αγωγός έχει ένα πολύ ακριβές ενσωματωμένο σύστημα ζύγισης. Έπεται εκτοξευτής δεματιών δύο τμημάτων από την Kuhn.

Προσεγγμένες λεπτομέρειες όπως το ντουλάπι αποθήκευσης.



του χορτοδετικού, στον ρότορα Omnicut. Ο κύλινδρος έχει έξι διαφράγματα για τη μετακίνηση του υλικού και αιωρείται έτσι που να μπορεί να προσαρμοστεί στο σχήμα της θημωνιάς. Η ροπή του εκκεντροφόρου του ρότορα έχει αυξηθεί κατά 20% —και του συμπλέκτη συσκευάσματος κατά 10% —για να βοηθήσει

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η διάταξη του διπλού εμβόλου χρειάζεται μόνο το ήμισυ της προηγούμενης απαίτησης ισχύος για την παραγωγή δεματιών πολύ υψηλής πυκνότητας.
- ▶ Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι η πρέσα SB1290 ID βραβεύτηκε στο διαγωνισμό της εταιρείας ASABE στην Αμερική.
- ▶ Η Kuhn διαθέτει κατά παραγγελία δίκτυ και φιλμ εξαιρετικής ποιότητας.

την απόδοση.

Πάνω από 200 κιλά/μ³ άχυρου

Είχε ενδιαφέρον να φανεί η διαφορά που θα είχαν αυτές οι τροποποιήσεις στη σχεδίαση του ID στην απόδοση εντός πεδίου πίσω από ένα Fendt Vario 933 (239kW/325 ίπποι). Έτσι, μετρήθηκε η απόδοση στα δεμάτια άχυρου ξηρού σίτου —δείτε τον πίνακα «Πυκνότητα και απόδοση δεματιών».

Όταν η εστίαση ήταν στη μέγιστη πυκνότητα του δεματιού, η Kuhn πέτυχε 211 κιλά/μ³ με απόδοση υλικού 44 τόνους/ώρα. Στη συνέχεια, και στη μέγιστη απόδοση, επιτεύχθηκε μια πολύ εντυπωσιακή τιμή 65,5 τόνων/ώρα, με τα δέματα να εξακολουθούν να έρχονται με πυκνότητα 190 κιλά/μ³. Πράγματι λοιπόν, η νέα γενιά SB1290 επιτυγχάνει εύκολα να αποδείξει έμπρακτα τον ισχυρισμό της Kuhn για 20% περισσότερη απόδοση.

Σύνοψη: Επωφελούμενο από έναν ενεργό κύλινδρο τροφοδοσίας τοποθετημένο μπροστά από τον κύριο ρότορα, το νέο SB1290 ID ήταν ικανό να συσκευάσει 65 τόνους/ώρα κατά τη διάρκεια της παραμονής του στο χωράφι. Ο σχεδιασμός του διπλού εμβόλου παρήγαγε πυκνότητα δεματιού σχεδόν 190 κιλών/μ³ σε ξερό άχυρο.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία η εταιρεία Kuhn Center Hellas (2410-660603)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kuhn SB1290 ID Omnicut

Μήκος/Πλάτος/Ύψος **7,90 μ/3,00 μ/3,45 μ**

Μέγεθος μπάλας **1,20 μ. πλάτος, 0,90 μ. ύψος, 0,6 μ-3,0 μ. μήκος**

Αριθμός λεπίδων/μήκος κοπής **23/45 χλστ.**

Πλάτος πικ απ **2,30 μ.**

Πλάτος ρότορα/διάμετρος **120/600 χλστ.**

Αρ. διαδρομών εμβόλου **46 το λεπτό**

Αποθέματα σπάγγου **2 x 16 ρολά**

Διπλός άξονας, ελαστικά **680/50 R22.5**

Πληροφορίες κατασκευαστή για το δοκιμαστικό μηχανήμα

Νέος εξοπλισμός για 2022:

Φρέσκο πράμα στο χωράφι

Η έκθεση Agritechnica μπορεί να ακυρώθηκε αλλά αυτός δεν είναι λόγος για να σταματήσει και η εισροή νέου εξοπλισμού στην αγορά για το 2022. Εδώ, κάνουμε μία σούμα με τις τελευταίες εξελίξεις στην αγορά των μηχανημάτων

Η ακύρωση της Agritechnica χάλασε κάπως τα πλάνα για αρκετούς κατασκευαστές μηχανημάτων που σχεδίαζαν να λανσάρουν τα νέα τους προϊόντα στην εξαμηνιαία έκθεση. Ενώ ορισμένες από τις πρωτότυπες μηχανές αναμφίβολα θα παραμεί-

νουν κρυμμένες μέχρι την επόμενη μεγάλη εκδήλωση μηχανημάτων του 2022, δηλαδή τη SIMA τον Νοέμβριο, υπάρχουν πολλά άλλα τρακτέρ, φορτωτές και άλλα κιτ που ετοιμάζονται να φύγουν από τη γραμμή παραγωγής για την πρώτη τους σεζόν. Αλλά δεν είναι μόνο τα και-

νούργια μηχανήματα του 2022 που έχασαν την Agritechnica, η γερμανική έκθεση θα παρείχε στους επισκέπτες την πρώτη ευκαιρία να δουν πολλά τρακτέρ και μηχανήματα που κυκλοφόρησαν πρόσφατα. Ας δούμε μερικά από αυτά τα μηχανήματα που θα έκαναν πρεμιέρα.

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΓΙΑ CASE IH

Πολλές από τις βελτιώσεις που παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στα τρακτέρ Puma 185-240 με μακρύ μεταξόνιο που κυκλοφόρησαν νωρίτερα πέρυσι έχουν πλέον μετατοπιστεί στην κλίμακα ισχύος στα Puma 140-175 με κοντό μεταξόνιο και Maxxum 115-150 και στο ενημερωμένο Optum. Την παράσταση θα έκλεβαν οι τρεις νέες σειρές φορτωτών τρακτέρ Mxsource A, U και T για το Farmall 55C έως και το Puma 240.



ΑΥΤΟΚΑΘΑΡΙΖΟΜΕΝΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Συνδυάζοντας τη συνεχή αναρρόφηση σκόνης με τον ενεργό καθαρισμό φίλτρων, το αυτόματο αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο αέρα της Fendt διώχνει τη σκόνη εν κινήσει. Ο οδηγός ειδοποιείται για τη διαδικασία καθαρισμού μέσω ενός αναδυόμενου παραθύρου στο τερματικό. Το σύστημα αυτό είναι διαθέσιμο προαιρετικά σε τρακτέρ 900 και 1000 Vario.

CLAAS TERRANIMO

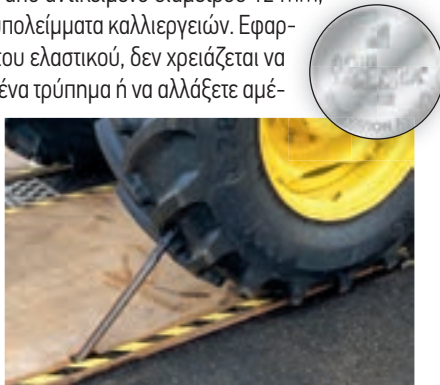
Οι πληροφορίες που παρέχονται από το CEMOS μπορούν τώρα να συνδυαστούν με το μοντέλο προσομοίωσης συμπίεσης εδάφους Terranimo για να επιτρέψουν στους χειριστές τρακτέρ Claas να παρακολουθούν τον κίνδυνο συμπίεσης. Μια οθόνη στο τερματικό CEBIS ενημερώνει τον χειριστή εάν ο τρέχων συνδυασμός τρακτέρ-παραελκόμενου αντιπροσωπεύει κίνδυνο συμπίκνωσης. Σε κατάσταση υψηλού κινδύνου, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει τα βάρη έρματος ή την πίεση των ελαστικών.



CONTINENTAL CONTISEAL

Το ContiSeal είναι ένα κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας κολλώδες πολυμερές που σφραγίζει γρήγορα τρυπημένα ελαστικά τρακτέρ, επιτρέποντας στο όχημα να συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και όταν το καουτσούκ διαπερνάται από αντικείμενο διαμέτρου 12 mm, όπως καρφί ή αιχμηρά υπολείμματα καλλιεργειών. Εφαρμόζεται στο εσωτερικό του ελαστικού, δεν χρειάζεται να επιβραδύνετε μετά από ένα τρύπημα ή να αλλάξετε αμέσως το ελαστικό.

Η ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας, η οποία προέρχεται από τα ελαστικά αυτοκινήτων της εταιρείας, βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη για τα αγροτικά ελαστικά.



MCCORMICK X6.4 P6 DRIVE

Το P6-Drive (έξι ταχύτητες powershift/τέσσερις σειρές) στη νέα σειρά τριών τετρακύλινδρων μοντέλων (X6.413, X6.414 και X6.415) παρέχει ταχύτητες 24 μπροστά+24 πίσω και 40 μπροστά 40 πίσω με την επιλογή creeper και τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα Stage V FPT NEF 4,5 λίτρων να είναι 155 ίπποι. Η ανυψωτική ικανότητα του μπροστινού συνδέσμου είναι 2,5 τόνοι (7,2 τόνοι πίσω). Το μέγιστο μέγεθος του πίσω τροχού είναι 650/60R38 για μέγιστο επιτρεπτό βάρος 9,5 τόνων. Το μεταξόνιο είναι 2,56 μέτρα και η κλειστού κέντρου υδραυλική αντλία των 123 λίτρων/λεπτό μπορεί να διαχειριστεί έως και 7 αναμονές. Η μηχανική ανάρτηση καμπίνας και ο αναρτημένος μπροστινός άξονας είναι στις στάνταρ προδιαγραφές.



ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΣ REICHARDT SIS

Η λειτουργία και η ασφάλεια αναφέρονται ως οι μεγαλύτερες προκλήσεις που σχετίζονται με την αυτόνομη λειτουργία γεωργικών μηχανημάτων. Το SIS Remote λέγεται πως επιλύει και τα δύο με ένα ενσωματωμένο σύστημα τηλεχειρισμού ικανό να παρακολουθεί και να ελέγχει πολλαπλές μηχανές ταυτόχρονα. Αναπτύχθηκε από κοινού από τις HBC-radiomatic, Vogt και MDB, και περιλαμβάνει ένα ασύρματο τερματικό έξυπνης γεωργίας, σύστημα ραδιοελέγχου, αυτόματο σύστημα διεύθυνσης βασισμένο σε πλοήγηση GNSS (με σήμα διόρθωσης RTK) και αυτοματισμό ISObus για αυτοματοποιημένες διαδικασίες.



MASSEY 6S, 7S ΚΑΙ 8S

Αντικαθιστώντας τα 6700S, η νέα σειρά μοντέλων 6S κορυφώνεται με το 6S.180 των 180/200 ίππων. Η γκάμα τρακτέρ 7S ολοκληρώνεται με μια νέα ναυαρχίδα 210 ίππων και η σειρά 8S έχει επεκταθεί με τα 8S.285 285 ίππων και 8S.305 305 ίππων. Το στάνταρ κιβώτιο ταχυτήτων στη νέα ναυαρχίδα είναι το Dyna-VT, το οποίο είναι μια νέα επιλογή στα άλλα μοντέλα.



Εν συντομία — Τρακτέρ και φορτωτές

Ανανέωση Bobcat

Η σειρά επτά μοντέλων αγροτικών φορτωτών της σειράς R καλύπτει δυνατότητες ανύψωσης από 2,6 τόνους έως 4,3 τόνους και ύψη ανύψωσης από 6,0 μέτρα έως 8,0 μέτρα. Η επανασχεδιασμένη καμπίνα έχει μια ευρύτερη πόρτα και ένα σκαλί πρόσβασης και το αναθεωρημένο εσωτερικό παρέχει περισσότερο χώρο αποθήκευσης, νέα ανάρτηση αέρα και θερμαινόμενο κάθισμα και νέο πολυλειτουργικό joystick.



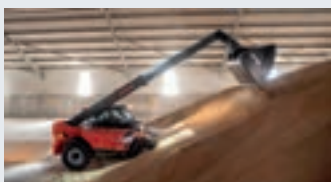
Φορτωτές Claas

Οι νέοι κορυφαίοι φορτωτές Torion 1913 (222 ίππων) και 2014 (249 ίππων) με κινητήρα Liebherr και ο εξίσου νέος 1511P είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα βρίσκονταν στο Ανόβερο. Το κιβώτιο Varipower 2 στα μικρού πλαισίου Scorpion 635, 732, 736, 741 και 1033 είναι επίσης νέο για αυτή τη σεζόν.



Manitou MLT

Ο MLT961-160V+L (6,0 τόνοι/9,0 μέτρα) είναι ο πιο ισχυρός τηλεσκοπικός φορτωτής Manitou στη σειρά NewAg XL. Το μπλοκ Stage V των 156 ίππων λέγεται ότι καταναλώνει 10% λιγότερο καύσιμο, αποδίδει 10% περισσότερη ισχύ και παρέχει 50% περισσότερη ροπή. Η τελική ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων CVT M-Vario Plus είναι 40 χλμ./ώρα.



Οι πρώτοι επτάμετροι Weidemann

Με ύψη ανύψωσης 7,25 και 7,65 μέτρων αντίστοιχα, οι T7035 (3,5t) και T7042 (4,2t) με κινητήρα Perkins ξεπερνούν ακόμα και τον μεγαλύτερο φορτωτή της εταιρείας T6027. Τα μοτέρ πλήμνης τροχού που ονομάζονται Direct Wheel Drive (dwDrive) με υδραυλική ισχύ παρέχουν απεριόριστα ρυθμιζόμενες ταχύτητες από 0-20 χλμ./ώρα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ROBO ΓΙΑ LANDINI 6

Τα τρακτέρ της σειράς 6RS της Landini είναι τα πιο πρόσφατα που επωφελούνται από το Robo-Six powershift που ανέπτυξε η εταιρεία. Το κιβώτιο ταχυτήτων στα νέα μοντέλα 6RS παρέχει έξι ταχύτητες powershift/τεσσάρων σειρών, ταχύτητες 24 μπροστά+24 πίσω (επιλογή creeper 40+40) και προγραμματιζόμενες λειτουργίες Eco και Power. Βρίσκεται κάτω από τη σειρά 7 SWB (165 - 175 ίππων τετρακύλινδρα ή εξακύλινδρα τρακτέρ), καθώς η ισχύς στα τρία μοντέλα 6RS είναι 135-155 ίπποι και προέρχεται από ένα τετρακύλινδρο μπλοκ FPT NEF 45 4,5 λίτρων, 16 βαλβίδων.

ROSTSELMASH OK ID

Υπάρχουν ήδη συστήματα προειδοποίησης υπνηλίας ή υποβοήθησης προσοχής για επιβατικά αυτοκίνητα. Το πρώτο τέτοιο σύστημα για τρακτέρ και αυτοκινούμενα μηχανήματα, είναι γεγονός από την Rostselmash και ονομάζεται OK ID, το οποίο χρησιμοποιεί μια κάμερα για να παρακολουθεί συνεχώς τον οδηγό. Το σύστημα αναγνωρίζει τυπικά σημάδια υπνηλίας και εάν συμβεί εντοπίζει κάποια από αυτά, τότε ακούγεται ένα δυνατό ηχητικό σήμα και το όχημα μπορεί επίσης να προγραμματιστεί να σταματήσει.



ΡΟΜΠΟΤ ΣΤΑ ΜΠΡΟΚΟΛΑ

Συνδυάζοντας το ρομπότ αγρού Agro Intelligence με το ρομπότ συγκομιδής μπρόκολου της RoboVeg, το RoboVeg Robotti θεωρείται το πρώτο αυτόνομο σύστημα συγκομιδής της καλλιέργειας. Εξοπλισμένο με 2D κάμερες υψηλής ανάλυσης και 3D αισθητήρες, το μπρόκολο συλλέγεται από δύο ρομποτικούς βραχίονες. Η απόδοση είναι περίπου 2.400 κεφάλια την ώρα. Το Robotti τροφοδοτείται από δύο κινητήρες 139 ίππων.



JOHN DEERE 6R

Η ανανεωμένη σειρά 6R κερδίζει μερικά νέα μοντέλα με τη μορφή των τετρακύλινδρων 6R140, 6R150 και εξακύλινδρων 6R165 και 6R185. Άλλο ένα νέο kit John Deere περιλαμβάνει την αυτοκινούμενη ενισχυτική μηχανή 9600, η οποία αποδίδει 750 ίππους.





ΡΟΜΠΟΤ ΑΠΟ KRONE ΚΑΙ LEMKEN

Μια συνεργασία δύο γερμανικών υπερδυνάμεων είναι γεγονός στον κλάδο της γεωργίας, με τις Krone και Lemken να συμφωνούν -σχεδόν αθόρυβα- στην από κοινού ανάπτυξη των Combined Powers, αυτόνομων μονάδων που θα φιλοξενούν τα εκάστοτε παρελκόμενα για το πεδίο. Μέχρι στιγμής καμία εταιρεία δεν είχε δώσει σημάδι ότι είχε ενδιαφέρον να εισέλθει στην αγορά τρακτέρ, αλλά αυτό ακριβώς είναι που έκαναν και οι δύο.

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΓΙΑ ZETOR PROXIMA

Τα οικονομικά σε καύσιμο και κόστος συντήρησης Proxima της Zetor αναβαθμίζονται για το 2022, με την εταιρεία να βελτιώνει τον κινητήρα Stage V των 97 έως 125 ίππων και να προσθέτει νέα χαρακτηριστικά για το σωστότερο καθημερινό έλεγχο. Κάτω από το καπό βρίσκεται η σημαντικότερη αλλαγή που φέρνουν τα ανανεωμένα Proxima της Zetor, η οποία τοποθετεί έναν τετρακύλινδρο, υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα Deutz με ισχύ 97-125 ίππων.



Εν συντομία — Αροτραίος εξοπλισμός

Kuhn Espro

Η πιο πρόσφατη έκδοση του καλλιεργητή 6,0 μέτρων είναι διαθέσιμη με μπροστινούς τροχούς πρέσας πλήρους πλάτους. Μια πρόσθετη χοάνη μπορεί να καθοριστεί για όλα τα μοντέλα για πλάτη εργασίας από 3,0-8,0 μέτρα. Άλλες νέες μηχανές Kuhn περιλαμβάνουν τους ρυμουλκούμενους καλλιεργητές σποράς



Prolander 6000 (6,0 μ.) και 7500 (7,5 μ.), οι οποίοι είναι τώρα διαθέσιμοι με πιο σκληρά άκρα καρβιδίου και ενισχυμένα δόντια.

ROPA Maus και Panther

Η δεξαμενή 30 κ.μ. στο Ropa Panther 2S μπορεί να αδειάσει σε 50 δευτερόλεπτα. Η νέα θεριζοαλωνιστική μηχανή 796 ίππων είναι διαθέσιμη για την επόμενη σεζόν (Νοέμβριος 2021, σελίδα 10). Η μεγαλύτερη και φαρδύτερη καμπίνα του Maus 6 των 354 ίππων παρέχει



περισσότερο χώρο αποθήκευσης και χώρο για ένα κάθισμα συνοδηγού και το κουτί ψύξης. Οι εκδόσεις παραγωγής θα είναι διαθέσιμες για την καμπάνια του 2022.

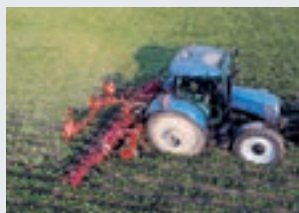


Εξοπλισμός Amazone

Το περίπτερο Agritechnica της Amazone είναι πάντα γεμάτο με νέο kit και η φετινή έκθεση θα ήταν η πρώτη δημόσια έξοδος για πολλά μηχανήματα, συμπεριλαμβανομένου του καλλιεργητή Cobra, των αρότρων Teres 300 και Tyrok 400, του καλλιεργητή Ceus 3000/4000 TX και του φορέα εργαλείων TopCut.

Lemken SprayHub

Το νέο kit Lemken περιλαμβάνει τους καλλιεργητές Solitair DT μήκους 4,0 και 6,0 μέτρων, οι οποίοι διατίθενται σε εκδόσεις μόνο για σπόρους ή σε εκδόσεις για κόκκους και λίπασμα. Η μπροστινή σειρά δίσκων για να κόψετε τα σκουπίδια είναι μια νέα επιλογή στο ημι-α-



ναρτώμενο Karat 10 και μια νέα επιλογή μπροστινής δεξαμενής που ονομάζεται SprayHub εφαρμόζει χημικά στη ζώνη όπου η καλλιέργεια αναπτύσσεται πριν από μια μηχανική επεξεργασία μεταξύ των σειρών.

John Deere ψεκαστικά

Η John Deere για το 2022 λανσάρει το νέο της ψεκαστικό R975i των 7.500 λίτρων, τη μεγαλύτερη συρόμενη έκδοση της εταιρείας. Όλες οι σειρές ρυμουλκούμενων ψεκαστικών της εταιρείας είναι τώρα διαθέσιμες με νέες επιλογές που

εμφανίστηκαν για πρώτη φορά στη σειρά R700i ναυρίτερα πέρυσι, όπως μεμονωμένος έλεγχος ακροφυσίων. Τα μοντέλα M900(i) και R900i μπορούν να διαμορφωθούν με απόσταση ακροφυσίων 25 εκ..

Claas Trion

Η σειρά οκτώ θεριζοαλωνιστικών Trion περιλαμβάνει ένα ζευγάρι πέντε αλόγων, ένα τρίο με έξι αλόγα, ένα δίδυμο στενού αμαξώματος, υβριδικά μονού ρότορα και ένα υβριδικό διπλού ρότορα. Η νέα σειρά αντικαθιστά το μεγαλύτερο μέρος της προηγούμενης σειράς Tucano.

Horsch τσάπες

Η μηχανική τσάπα Transformer VF (VariableFrame), η οποία μέχρι τώρα ήταν διαθέσιμη σε πλάτη 6,0 και 12,0 μέτρων, διαθέτει πλέον μοντέλα 9,0 και 18,0 μέτρων. Τα 6,0μ. και 9,0. είναι νέα πλάτη στο κάτω άκρο της σειράς σβάρνων ακριβείας Cura ST, η οποία προσφέρεται επίσης σε αναρτώμενα πλάτη 12,0, 13,5 και 15,0 μέτρων και σε συρόμενη έκδοση 24,0 μέτρων. Στις υπάρχουσες σβάρνες 6,0 και 7,0 μέτρων Finer SL θα προστεθεί και μία έκδοση 5,0 μέτρων.



Οι φρέζες Celli στην Ελλάδα με 22 διαφορετικά μοντέλα για όλες τις ανάγκες από την Agrotech

Κατασκευάζοντας πάνω από 100 διαφορετικά μοντέλα σε 10 διαφορετικές κατηγορίες, η Celli αποτελεί κορυφαία εταιρεία φρεζών παγκοσμίως. Με προέλευση την Ιταλία, είναι η πρώτη εταιρεία που για την πλαϊνή μετάδοση κίνησης χρησιμοποίησε κιβώτιο με γρανάζια, σε αντίθεση με τους υπόλοιπους που χρησιμοποιούσαν καδένα. Επίσης ήταν η πρώτη που χρησιμοποίησε την υδραυλική μετατόπιση κίνησης ενώ στεγανοποίησε και τα γρανάζια της ώστε να μπορεί να δουλεύει σε υγρές καιρικές συνθήκες. Όλα τα εξαρτήματα της φρέζας τα κατασκευάζει η ίδια και έχει διατηρήσει τη γραμμή παραγωγής της 100% στην Ιταλία, αντίθετα με τον ανταγωνισμό που έχει μεταφέρει τη γραμμή παραγωγής σε τρίτες χώρες. Η Celli κατασκευάζει περίπου 4.500 φρέζες ετησίως, ένας τεράστιος όγκος μηχανημάτων.

Κατηγορίες φρέζας

Συνολικά 22 διαφορετικά μοντέλα καλύπτουν γεωργικούς ελκυστήρες ιπποδύναμης από 20 έως 400 ίππους. Η πρώτη κατηγορία σταθερής φρέζας για δένδροκαλλιέργειες περιλαμβάνει τα μοντέλα A, D, CE και E. Η E, το best seller της κατηγορίας, είναι μια πολύ στιβαρή φρέζα με πλάτος κοπής από 1,30 έως 2,60. Διαθέτει 6 μαχαίρια σε κάθε φλάντζα, είναι ιδιαίτερα ανθεκτική και βαριά.

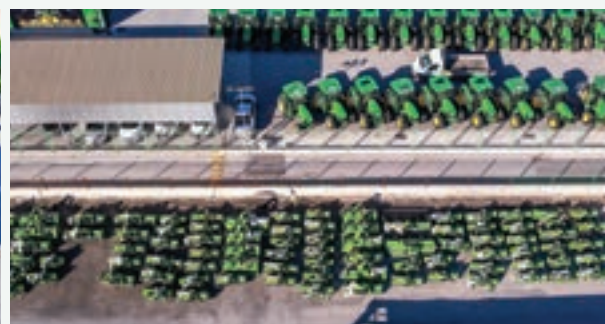


Η φρέζα E στις εγκαταστάσεις της Agrotech. για πλάτη κοπής 1,30 έως 2,55 μέτρα.



Μετατοπιζόμενες φρέζες

Οι μετατοπιζόμενες φρέζες της celli είναι η Start, η BA, η Derby, η B. Η τελευταία χωρίζεται σε 3 κατηγορίες: τη BV, τη BF και τη BFF. Η BFF μπορεί να φτάσει σε εύρος μετατόπισης από την άκρη ενός τρακτέρ έως και 1.90 μέτρα. Επιπλέον, το 2022 η εταιρεία πρόσθεσε νέες μετατοπιζόμενες φρέζες: EV, EF, EFF, πιο ενισχυμένα μοντέλα, μια υπερβαρέου μετατοπιζόμενη φρέζα. Πρόκειται για το σασί βαρέου τύπου φρέζα E που προαναφέρθηκε,



φτιαγμένη όμως να μετατοπίζεται υδραυλικά. Αφορά μία έκδοση που τη ζητούσε το ελληνικό κοινό διαχρονικά.

Φρέζες ανοιχτής καλλιέργειας

Στις φρέζες ανοιχτής καλλιέργειας συναντάμε τις Ergon 120, Pioneer 140, Pioneer 170, Tiger 190, Tiger 250, Tiger 280 DD και τέλος τη Rhino 400. Ο αριθμός δίπλα σε κάθε μοντέλο αντιστοιχεί στη μέγιστη ιπποδύναμη του τρακτέρ. Τρομερή καινοτομία του ιταλικού κολοσού αποτελεί το γεγονός πως σε όλα τα μοντέλα μπορεί να τοποθετηθεί ψυγείο λαδιού.

Το μοντέλο Formula έχει υδραυλικό μετατοπιζόμενο ταβάνι, δηλαδή ο χειριστής μπορεί να ρυθμίσει το ύψος του ταβανιού έτσι ώστε σε κάθε χρονική στιγμή της εργασίας του να μπο-

ρεί με υδραυλικό τρόπο από την καμπίνα του τρακτέρ να διαφοροποιήσει το ύψος του ταβανιού της φρέζας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, με βάση τις ανάγκες του κάθε χωραφιού να επιλέγουμε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα πορείας, βάθος εργασίας και ψιλοχωματισμό.

Ανάποδη φρέζα-πετροθάφτης

Ασύγκριτη καινοτομία της Celli: η ανάποδη φρέζα. Τα μοντέλα AB, ARES, Lothar ανήκουν σε αυτήν την κατηγορία. Εδώ ο μαχαιροφόρος δουλεύει ανάποδα με αποτέλεσμα οι επιφανειακές πέτρες να θάβονται πιο βαθιά και να αναδεικνύεται στην επιφάνεια το «καθαρό» χώμα, η λεγόμενη «πούδρα». Σε περίπτωση που το χωράφι δεν έχει πέτρες, τότε αυτό που καταφέρνει ένας πετροθάφτης είναι με ένα μοναδικό πέραςμα να σπάει τους μεγάλους σβώλους και να δημιουργεί μια στρώση 15

εκατοστών βάθους πολύ αφράτου χώματος. Αξίζει να σημειωθεί πως οι Ergon 200P, Pioneer 260P, Tiger 280P, Super tiger 360P, Super tiger 450P και η EnoP είναι ανοιγοκλεινόμενες (σπαστές) για να καλύπτουν μεγαλύτερο πλάτος εργασίας αλλά και να κινούνται ευέλικτα σε μικρά κτήματα, στενούς δρόμους, κολώνες κλπ.

Μάλιστα στο μεγαλύτερο μοντέλο της EnoP το συνολικό πλάτος εργασίας είναι 7 μέτρα. Στα συγκεκριμένα μοντέλα προσαρτώνται στην πίσω μεριά, είτε σαμαρωτές τύπου bedformer είτε Rollers, για την δημιουργία σαμαριών, πάνω στα οποία γίνεται η φύτευση κυρίως οπωροκηπευτικών και λαχανικών μέσω ειδικών φυτευτικών μηχανών.

Αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Celli στην Ελλάδα είναι η Agrotech S.A η οποία αναφέρει πως διαθέτει το μεγαλύτερο στοκ σε φρέζες πανευρωπαϊκά.

Γνήσια ανταλλακτικά Matermacc

Το πληρέστερο στοκ ανταλλακτικών προσφέρει η Agrotech S.A, διαθέτοντας στην αγορά μεταξύ άλλων πιστοποιημένα και ελεγμένα, τα γνήσια ανταλλακτικά Matermacc. Τα ανταλλακτικά αυτά εξασφαλίζουν τη μακροζωία του μηχανήματος, χάρη στην υψηλή ποιότητα τους. Άλλωστε, η γνώση και η τεχνολογία της κορυφαίας ιταλικής κατασκευής πίσω από κάθε ανταλλακτικό είναι σε θέση να προσφέρουν αυτή την αξιοπιστία, πάνω στην οποία η Matermacc έχει χτίσει την κορυφαία εικόνα της. Όπως αναφέρει η Agrotech S.A, αποκλειστικός αντιπρόσωπος Matermacc, για εγγυημένη απόδοση των μηχανημάτων λοιπόν, η λύση είναι πάντα τα γνήσια ανταλλακτικά.



Επικοινωνήστε με το τμήμα ανταλλακτικών της Agrotech στο 2310/795018 (εσωτ. 708-715)



Το site www.demeter.gr της εταιρείας «Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.» ανανεώθηκε και είναι πλέον στον αέρα

Η νέα ιστοσελίδα της εταιρείας «Η Δήμητρα Α.Ε.» είναι πιο χρηστική, πιο σύγχρονη για τους πελάτες, τους συνεργάτες και για όσους ενδιαφέρονται να ενημερωθούν για τα προϊόντα και υπηρεσίες που παρέχει. Όπως αναφέρει η εταιρεία, η ιστοσελίδα έχει σχεδιαστεί για εύκολη και ευχάριστη περιήγηση. Πιο συγκεκριμένα οι ενδιαφερόμενοι μπορούν με ένα μόλις κλικ στο www.demeter.gr να βρουν: -Όλους τους ελκυστήρες Lamborghini, Zetor και Hurlimann.

-Έναν πλήρη κατάλογο και πληροφορίες για παρελκόμενα μηχανήματα και εξοπλισμό, ελαστικά, λιπαντικά.

-Μοναδικές προσφορές

-Κατάλογο μεταχειρισμένων, γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ.

-Δίκτυο αντιπροσώπων, τεχνική υποστήριξη.

-Οπτικοακουστικό υλικό και νέα για όλα τα μηχανήματα που διαθέτει η εταιρεία στην ελληνική αγορά.

Λίγα λόγια για την εταιρεία

Από το 1955, η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. κατέχει σημαντική θέση στον τομέα της εμπορίας γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα. Είναι ο επίσημος εισαγωγέας των ελκυστήρων Lamborghini, Zetor & Hurlimann για την ελληνική αγορά καθώς και των παρελκόμενων μηχανημάτων Caffini & Nardi.

Η εταιρεία εκπροσωπεί παράλληλα τα γεωργικά – βιομηχανικά ελαστικά Mitas και λιπαντικά κινητήρων Arbor της Petronas.



«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

www.demeter.gr

Η New Holland παρουσιάζει τα νέα ειδικά τρακτέρ T4 FNV

Η New Holland, ο αναγνωρισμένος ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, παρουσιάζει πέντε μοντέλα T4 F/N/V, όλα ειδικά σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να ταιριάζουν και να εργάζονται αποτελεσματικά μεταξύ οποιονδήποτε σειρών, με πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 έως 2,5 μέτρων. Κάθε μηχανήμα New Holland έρχεται με τα σωστά χαρακτηριστικά για να κάνει τη δουλειά του: ισχυροί, αποδοτικοί και καθαροί κινητήρες, εξαιρετικά άνετες και ασφαλείς καμπίνες, χαμηλά μοντέλα χωρίς καμπίνα και τέλειος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με κάθε παρελκόμενο.

Πιο αποδοτικά και πιο καθαρά

Τα μοντέλα T4.80 εξοπλίζονται με τον τετρακύλινδρο κινητήρα 3,4 λίτρων, ενώ τα μοντέλα T4.90, T4.100, T4.110 & T4.120 εξοπλίζονται με τον τετρακύλινδρο κινητήρα 3,6 λίτρων από την FPT Industrial. Η μέγιστη ροπή παράγεται μόλις στις 1.300 στροφές ανά λεπτό, με μέγιστη τιμή στα 518 Nm στο μοντέλο T4.120, το οποίο αποδίδει μέγιστη ισχύ 120 ίππων στις 2.300 στροφές ανά λεπτό. Όλη η σειρά T4 F/N/V έχει κινητήρες Stage V.

Έκδοση T4F Super Low Profile

Το T4F με πλαίσιο ασφαλείας, είναι διαθέσιμο και σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες. Ένας νέος εμπρόσθιος άξονας μειώνει το ύψος του καπό του κινητήρα από το έδαφος. Στο οπίσθιο μέρος, ένα νέο πάτωμα με χαμηλά φτερά, μόνο για λάστιχα 20 και 24 ιντσών, επιτρέπει στον χειριστή να μπαίνει σε σκεπαστούς αμπελώνες και στα χαμηλότερα περιβόλια.

Σύστημα LIFT-O-MATIC™ PLUS

Αυτό το βραβευμένο σύστημα χειρισμού του μηχανικού υδραυλικού σας επιτρέπει να σηκώνετε ή να χαμηλώνετε το οπίσθιο παρελκόμενο όταν γυρίζετε στα κεφαλάρια, διατηρώντας παράλληλα τις ρυθμίσεις θέσης και βύθισης. Όταν σπρώχνετε/τραβάτε το μοχλό, μόλις τον αφήσετε, το παρελκόμενο σταματά αμέσως στο ύψος που αντιστοιχεί στην πραγματική θέση του παρελκόμενου. Ένα ελαφρύ σπρώξιμο ή τράβηγμα αυτού του βολικού μοχλού επιτρέ-



πει μικρές ρυθμίσεις.

Τα μοντέλα ROPS έχουν ένα πλαίσιο που διπλώνει προς τα εμπρός για να περάσει κάτω από χαμηλές καλλιέργειες ή να μπει σε χαμηλά κτίρια. Η νέα σχεδίαση του πλαισίου επιτρέπει μια γρήγορη και εύκολη αναδίπλωση όταν χρειάζεται. Σε όλα τα νέα μοντέλα τρακτέρ T4F/N/V, το νέο εμπρόσθιο υδραυλικό έχει ανυψωτική ικανότητα έως 2.130 κιλά. Συμβατό και με άξονα SuperSteer™, το εμπρόσθιο υδραυλικό είναι διαθέσιμο με ή χωρίς δυναμοδότη (PTO)

που παίρνει κίνηση κατευθείαν από τον κινητήρα.

Μικρή ακτίνα στροφής

Πέρα από την κανονική γωνία στροφής των 55°, το SuperSteer™ προσφέρει γωνία έως και 76°. Το εργαλείο που βρίσκεται μπροστά στρίβει γρηγορότερα και το αυξημένο μεταξόνιο μεταφέρει περισσότερο βάρος στο εμπρόσθιο μέρος του τρακτέρ.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)

Νέες συνεργασίες για παρελκόμενα από την Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε



Η Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. συνεχίζοντας να επενδύει στην ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας και στην διεύρυνση της γκάμας των μηχανημάτων που προσφέρει στους πελάτες της, ανακοινώνει την συνεργασία της με τη CNH Industrial για την αποκλειστική εισαγωγή και διάθεση των παρελκόμενων New Holland, Kongskilde και Överum στην Ελλάδα. Για πρώτη φορά, τα παρελκόμενα New Holland (άροτρα, καλλιεργητές, ρίπερ κ.ά.) διατίθενται στην ελληνική αγορά, προσφέροντας στους επαγγελματίες αγρότες σύγχρονες λύσεις και εργαλεία με κορυφαία κατασκευαστική ποιότητα, έξυπνη συνδεσιμότητα και μοναδικές καινοτομίες που καθιστούν πιο εύκολη και αποδοτική τη δουλειά στο χωράφι. Τα παρελκόμενα της Kongskilde (καλλιεργητές, ρίπερ, σπαρτικές, πετροσυλλέκτες κ.ά.), μεταξύ των οποίων και τα κορυφαία άροτρα Överum, σχεδιάζονται στη Δανία και έρχονται



στην Ελλάδα για να διευρύνουν τις διαθέσιμες επιλογές των αγροτών. Η εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, η αντοχή τους στο χρόνο και σε κάθε τύπο εδάφους, τα καθιστούν μία ασφαλή και έξυπνη επένδυση για τους επαγγελματίες. Όπως αναφέρει η Παύλος Ι. Κοντέλλης

Α.Ε.Β.Ε., έπειτα από έναν αιώνα συνεχών επενδύσεων στην εκμνησίωση της ελληνικής γεωργίας, η εταιρεία συνεχίζει να προσφέρει μοναδικές υπηρεσίες και προϊόντα από τις κορυφαίες διεθνώς κατασκευάστριες εταιρίες και να στηρίζει έμπρακτα την επιλογή «να είσαι αγρότης».

Πλατφόρμες μεταφοράς βάμβακος TRL για συλλεκτικές μηχανές 2 και 4 σειρών

Η εταιρεία Koutsikos εξειδικεύεται στην κατασκευή πλατφόρμων μεταφοράς. Ναυαρχίδα της εταιρείας είναι οι πλατφόρμες μεταφοράς βαμβακιού TRL, τις οποίες και εμπορεύονται τα μεγαλύτερα εκκοκκιστήρια και μεσίτες της χώρας. Κατασκευάζονται μαζικά σε διαστάσεις μήκους 8 έως 10 μέτρα και πλάτους 2,50 μέτρα, τα παραπάνω μπορεί να είναι σταθερά ή ανοιγόμενα με ύψος που εξυπηρετούν συλλεκτικές μηχανές 2 και 4 σειρών. Όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιεί η εταιρεία είναι καινούρια, δικής της εισαγωγής ώστε να εξασφαλίζεται η υψηλή ποιότητα σε συνδυασμό με την ανταγωνιστική τιμή. Οι πλατφόρμες μεταφοράς για τετράγωνα και για στρόγγυλες μπάλες διαθέτουν πλάτη για ασφαλή τοποθέτηση των μπαλών και μεγιστοποίηση της ορατότητας από την καμπίνα του τρακτέρ. Διατίθενται σε διαστάσεις μήκους 7 έως 10 μέτρα και πλάτους 2,50 μέτρα.

Οι ανατρεπόμενες πλατφόρμες χρησιμοποιούνται από αγρότες και κτηνοτρόφους για μεταφορά και γρήγορη εκφόρτωση κοπριάς ή αγροτικών προϊόντων. Κατασκευάζονται

σε μονοαξονικές ή διαξονικές σε μοντέλα μικρής, μεσαίας ή μεγάλης δυναμικότητας. Οι πλατφόρμες μεταφοράς φρούτων σε τελάρα διαθέτουν πτυσσόμενο κάγκελο για εύκολη φορτοεκφόρτωση και χαρακτηρίζονται από την ευελιξία τους και τη στιβαρότητά τους. Για δένδρα υπάρχει επίσης η πλατφόρμα – σκάλα ανύψωσης LF για κλάδεμα και συγκομιδή. Η γκάμα συμπληρώνεται από κοπροδιανομείς και βυτία λυμάτων που εισάγονται απευθείας και αποκλειστικά από την εταιρεία Koutsikos. Όλα τα μηχανήματα που προμηθεύει η εταιρεία KOUTSIKOS διαθέτουν τα κατάλληλα πιστοποιητικά ώστε να εντάσσονται στα Σχέδια Βελτίωσης του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, στο πλαίσιο των οποίων αναλαμβάνει την πλήρη και άμεση υλοποίηση προ-γραμμάτων.



Όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιεί η εταιρεία είναι καινούρια, δικής της εισαγωγής.





Νέο Fiat Scudo:

Μοντέρνος επαγγελματισμός το νέο δημιούργημα του ομίλου Stellantis

Εφοδιασμένο είτε με αμιγώς ηλεκτρικούς κινητήρες είτε με σύγχρονους πετρελαιοκίνητες, το νέο ιταλικό μεσαίο van Scudo βασίζεται στη νέα πλατφόρμα του ομίλου Stellantis, για χάρη της Fiat Professional. Με στόχο να αντικαταστήσει επάξια το απερχόμενο μοντέλο Talento, το Fiat Scudo θα είναι διαθέσιμο σε τρεις εκδόσεις van με τρία διαφορετικά μήκη, εξυπηρετώντας κάθε ειδική ανάγκη. Παράλληλα, αποκτά και τουριστικό χαρακτήρα με νέα 9 θέσεων έκδοση. Παράλληλα, χάρη στο σύστημα Moduwork, η καμπίνα μπορεί να μετατραπεί σε χώρο εργασίας, για τη μεταφορά αντικειμένων με μήκος έως 4 μέτρα και επιπλέον αύξηση του όγκου φόρτωσης κατά 0,5 κυβικά μέτρα. Η καρδιά των ηλεκτρονικών συστημάτων του νέου Scudo δεν ζηλεύει τίποτα από τα επιβατικά οχήματα, ενώ το ίδιο ισχύει για την ηχομόνωση της καμπίνας και την εργονομία που προσφέρει αυτή. Αναφέρουμε ενδεικτικά: αυτόματα αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας, σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος, σύστημα προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας και τυφλής γωνίας, αλλά και πίσω πανοραμική κάμερα 180ο. Φυσικά, δε θα



Ο ηλεκτροκινητήρας στο νέο Scudo αποδίδει 136 ίππους, ενώ η αυτονομία αγγίζει τα 330 χιλιόμετρα..

Το Fiat Scudo θα κατασκευάζεται στη μονάδα παραγωγής Hordain της Stellantis και θα διατίθεται τόσο σε ηλεκτροκίνητη έκδοση όσο και σε πετρελαιοκίνητη. Στην τελευταία περίπτωση, η Fiat θα προσφέρει 4 συνολικά επιλογές εκδόσεων, με τους κινητήρες να αποδίδουν από 102 έως και 177 ίππους

μπορούσε η Fiat να μην προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα της ηλεκτροκίνησης. Για αυτό το λόγο, όπως αναφέρθηκε, το Scudo θα διατίθεται σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση με 330 χιλιόμετρα αυτονομία και δυνατότητα φόρτισης στο 80% μέσα σε 45 λεπτά. Αξίζει να πούμε ότι στην ηλεκτρική εκδοχή, οι χώροι φόρτωσης δεν περιορίζονται, με τον ωφέλιμο όγκο να φτάνει τα 6,6 κυβικά μέτρα, το ωφέλιμο βάρος τον 1 τόνο και τη δυνατότητα ρυμούλκησης να αγγίζει και αυτή τον 1 τόνο.



Το φορτηγάκι πόλης Piaggio Porter ανανεωμένο και παραγωγικότερο

Ασυνήθιστα μεγάλο ωφέλιμο φορτίο για την κατηγορία και τις διαστάσεις του μπορεί να προσφέρει το μικρό φορτηγάκι της Piaggio, το οποίο αναβαθμίζεται και φιλοξενεί δύο νέους κινητήρες, βενζίνης/υγραερίου ή βενζίνης/μεθανίου 1500 κυβικών. Το ωφέλιμο φορτίο είναι κατά 30% αυξημένο με τη χωρητικότητα να φτάνει τα 1.275 κιλά στην έκδοση με μονούς τροχούς στον πίσω άξονα και τα 1.610 κιλά στην έκδοση με διπλούς τροχούς, με μεικτό βάρος οχήματος που δεν υπερβαίνει τα 2.800 κιλά. Συνολικά, το Porter NP6 μπορεί να προσφέρει έως και 1400 διαφορετικές δυνατότητες διαμόρφωσης, αφού να παραγγελθεί με πλήρη εξατομίκευση ανάλογα με τις ανάγκες του επαγγελματία. Να σημειωθεί ότι το Porter NP6 διατίθεται σε πέντε διαφορετικά πακέτα εξοπλισμού.

Το σπορτίφ Individual Lion S κάνει νεύμα για τη νέα εποχή της MAN στα van

Κοντά στο Πόζναν της Πολωνίας, η MAN δημιουργεί τα νέα της οχήματα, σήμα κατατεθέν της οποίας το ξεχωριστό van Individual Lion S, ένα εντυπωσιακό όχημα με διακριτικά σπορτίφ στοιχεία, ασυνήθιστα για την κατηγορία. Μέρη από ανοξείδωτο χάλυβα εμπρός, μαύρες αλουμιένινες ζάντες, πίσω μικρή αεροτομή και δερμάτινα καθίσματα στην μεγάλη καμπίνα και περιφερειακά κόκκινα στοιχεία είναι μερικά από τα νέα χαρακτηριστικά που κάνουν αμέσως εύκολα αναγνωρίσιμο το νέο van της MAN, το οποίο κατασκευάζεται σε εργοστάσιο στο Σάντι της Πολωνίας. Σημειωτέον ότι η τελευταία αυτή έκδοση του μοντέλου ακολουθεί το μοντέλο TGX, το οποίο είχε κάνει την εμφάνισή του το 2021.



Σε Λεκλήρκ και Φερστάπεν η κορυφαία θέση του πόντιουμ στα δύο πρώτα GP



Η Ferrari με το ανανεωμένο μονοθέσιό της ποντάρει στον Σάρλς Λεκλέρκ να την ξαναφέρει στην κορυφή.

Άλλοι ενθουσιασμένοι και άλλοι απογοητευμένοι έμειναν στον δεύτερο αγώνα της χρονιάς για τη Formula 1, με τους νέους διθυραμβικών σχολίων κανονισμούς να δημιουργούν ανάμικτα συναισθήματα. Ο μικρός Φερστάπεν ξεκίνησε επιθετικά, με πίεση του Λεκλέρκ, μέχρι που ο τελευταίος λύγισε και ο Φερστάπεν πήρε την 21η του νίκη στην καριέρα του και την πρώτη της σεζόν, παραμένοντας ωστόσο πίσω κα' τα 20 βαθμούς από τον Λεκλέρκ. Από την άλλη, ο Σέρχιο Πέρεθ αδικήθηκε, καθώς η τέταρτη θέση στη Σαουδική Αραβία την Κυριακή δεν ταίριαζε με την καλή του αγωνιστική φόρμα το Σάββατο. Καλή απόδοση είχε, τέλος, ο Τζόρτζ Ράσελ και η Mercedes, με τον Λιούις Χάμιλτον να εκκινεί από την 15η θέση, κατατασσόμενος απλά στη δεκάδα. Η συνέχεια στη φετινή σεζόν της Formula 1 που αναμένεται τόσο αμείβοση όσο και συναρπαστική στα γκριντ της Αυστραλίας 8-10 Απριλίου.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Αυστραλία	8-10/04
Ιταλία	22-24/04
Η.Π.Α.	6-8/05
Ισπανία	20-22/05
Μονακό	27-29/05
Αζερμπαϊτζάν	10-12/06
Καναδάς	17-19/06
Μ. Βρετανία	1-3/07
Αυστρία	8-10/07
Γαλλία	22-24/07
Ουγγαρία	29-31/07
Βέλγιο	26-28/08
Ολλανδία	2-4/09
Ιταλία	9-11/09
Σιγκαπούρη	30/9-2/10
Ιαπωνία	7-9/10
Η.Π.Α.	21-23/10
Μεξικό	28-30/10
Βραζιλία	11-13/11
Άμπου Ντάμπι	18-20/11

Η μοιρασιά της αγοράς

Οι ανακατατάξεις στα μερίδια αγοράς τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2021, φαίνεται πως βρήκε κερδισμένες τις Landini, Deutz-Fahr, New Holland και SAME οι οποίες αύξησαν σε σημαντικό βαθμό τα ποσοστά τους σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2020. Πρωτοπόρος παραμένει η John Deere με 23,80%. Όσον αφορά τα συνολικά νούμερα της αγοράς για το μήνα Απρίλιο, σημειώθηκε αύξηση 84,49% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2021) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Απρίλιος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Απρ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Απρ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Απρ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Απρ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
ANT.CARRARO	EE	11	3.19%	9	4.81%	22.22%	38	3.37%	25	3.74%	52.00%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.53%	1	0.15%	500.00%
CARRARO	EE	7	2.03%	0	0.00%	-	21	1.87%	1	0.15%	2000.00%
CASE-IH	EE	6	1.74%	6	3.21%	0.00%	21	1.87%	13	1.95%	61.54%
CLAAS	EE	11	3.19%	7	3.74%	57.14%	52	4.62%	35	5.24%	48.57%
DEUTZ-FAHR	EE	19	5.51%	5	2.67%	280.00%	73	6.48%	20	2.99%	265.00%
FENDT	EE	7	2.03%	2	1.07%	250.00%	18	1.60%	6	0.90%	200.00%
FERRARI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.53%	1	0.15%	500.00%
GOLDONI	EE	2	0.58%	0	0.00%	-	6	0.53%	0	0.00%	-
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	1	0.15%	-100.00%
JOHN DEERE	EE	87	25.22%	73	39.04%	19.18%	268	23.80%	254	38.02%	5.51%
LAMBORGHINI	EE	28	8.12%	14	7.49%	100.00%	88	7.82%	67	10.03%	31.34%
LANDINI	EE	35	10.14%	17	9.09%	105.88%	117	10.39%	40	5.99%	192.50%
M.FERGUSON	EE	7	2.03%	2	1.07%	250.00%	30	2.66%	15	2.25%	100.00%
McCORMICK	EE	16	4.64%	9	4.81%	77.78%	52	4.62%	26	3.89%	100.00%
NEW HOLLAND	EE	51	14.78%	17	9.09%	200.00%	145	12.88%	60	8.98%	141.67%
PASQUALI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	1	0.09%	3	0.45%	-66.67%
SAME	EE	13	3.77%	2	1.07%	550.00%	44	3.91%	5	0.75%	780.00%
VALTRA	EE	2	0.58%	3	1.60%	-33.33%	8	0.71%	12	1.80%	-33.33%
ZETOR	EE	3	0.87%	1	0.53%	200.00%	5	0.44%	6	0.90%	-16.67%
SOLIS	AN	4	0.00%	4	0.00%	-140.34%	18	0.00%	9	0.00%	100.00%
ARMATRAK	A. AN		1.16%		2.14%	-	0	1.60%		1.35%	-
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	1	0.53%	-100.00%	3	0.27%	4	0.60%	-25.00%
KUBOTA	A.AN.	20	5.80%	15	8.02%	33.33%	70	6.22%	59	8.83%	18.64%
BRANSON	A.AN.	2	1%		0%	-	8	1%	5	1%	60.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		345		187		84.49%	1,126	100%	668	100%	68.56%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσώπων.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατασρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORIN CAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCO CAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθια δυναμοδότης (5.900€), Εμπρόσθια ανωμωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικά φρένο για μηχανισμό σπινδύλι (1.200€), κατασρός SLIDER (600€), υδραυλικά σασμάν HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάγλι 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάρθια, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 540 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάγλι 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάρθια, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτροδραυλικό χειριστήρια 9,200.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 4,045.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 540 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάγλι 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIF 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIF με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παρακέ) 3,805.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2,87 3,475.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Ανάγλι 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάρθια, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2 παρακέ) + Υδραυλικό φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2,87 3,800.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάγλι 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIF, H/Y CIS, Ανάγλι 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάρθια, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδριαβόητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παρακέ) 4,350.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 Ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 Ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θέση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIF, H/Y CIS, Ανάγλι 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκάρθια, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδριαβόητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκας (2+1 παρακέ) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 Ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 Ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θέση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδριαβόητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκάρθια, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρησιζ και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 230 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Προκαταλογος extra εξοπλισμού
Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για αγρόμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asrt 4200€•ηλεκτρονική 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλκή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€
Σειρά 6120/6130/6140 •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 5300€•αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θώρα isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •1 monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κώβιο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινιάς 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€
Σειρά 62 •εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asrt 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€
•ανάρτηση καμινιάς 2000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•1 monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θώρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 1600/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλικά φρένα 1800€
Σειρά 67 agrotion ttr •εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 7300€•θώρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•1 monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 50/50s/50n •εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•ρογιστική παροχών (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλκή ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τεχνικές επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης.
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο προκαταλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΜΙΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
824 VARIO TMS POWER (226)	248,500
826 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68,622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78,987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,627
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59,000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4043 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4043 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99,500
Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυνή Ανάρτηση, R: Μηρόρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυγικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοφυγικά - Compact	
EGO35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (G5)	25.800
EGO45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO55 DT CAB Καμπ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελοφυγικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κωλ.15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κωλ.15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κωλ.15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κωλ.15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mtxx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mtxx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mtxx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mtxx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mtxx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mtxx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mtxx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 0LS Mtxx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mtxx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mtxx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mtxx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mtxx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mtxx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mtxx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT.480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT.480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT.520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ.520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ. ταχύτητες 12÷12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προεκτάση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σπομοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρός/turbo TIER 3 **Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ. ταχύτητες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προεκτάση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάτμησι, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερυστήριες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90 C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για εργασία 6.000E	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονους, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σπυρόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπονους, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατώρο δεξιάς/λάρας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σπυρόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετακόνισης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατώρο δεξιάς/λάρας υδραυλικού, κατασάουρα απλή, το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/σέρμανσι, aircondition και ραδιόπηρ 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετακόνισης, χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατώρο δεξιάς/λάρας υδραυλικού, κατασάουρα απλή, το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό σπομοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κ. Perkins 4400cc σπομοσφαιρικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους με αψίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ. Deutz Common Rail 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αψίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24÷24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32÷32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα με έρπονους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16÷16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπονους	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24÷12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24÷12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24÷12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36÷12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36÷12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36÷12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαλβίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαλβίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	86.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουή. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατσαβούρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαλοφόρος για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδος κινητήρα για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
91015 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc 4κυλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουή. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτική στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο ημίση. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατσαβούρα προέκταση πίσω φτερών.	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) J73	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) J73	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) J73	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πίσω εξήληση. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για ερπύστρια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρ. 5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανε στην εμπρόσθια άξονα. εμπρόσθια σπαστά φερέα 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. αερόμνημη και περιστρεφόμενη κατσαβούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαλοφόρο • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE. F110XL/F/GE. F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρ. 5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανε στην εμπρόσθια άξονα. εμπρόσθια σπαστά φερέα 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή).υδραυλικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. αερόμνημη και περιστρεφόμενη κατσαβούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό στροφαλοφόρο • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F. F110XL/F. F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστρες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύλληξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού. κατσαβούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαλοφόρο • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/ψαριζαού, aircondition και radioτηλε3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσερ 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της περτονότσας χωρίς εμπλοκή φρενά 6 σιγάρια εμπρός και 2 σιγές πίσω τράουζς μηχανική ρεγυροκάτορα δεξιάς λάμψας υδραυλική, κατασάουρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κυλινδρό σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ, με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμψία ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσερ, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσερ	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάστροφη καμπίνα	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper , ανάστροφη καμπίνα	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) , common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάστροφη καμπίνα	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σποστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφη καμπίνα	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σποστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφη καμπίνα	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάστροφη καμπίνα	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σποστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφη καμπίνα	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210.2408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 69 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερυστρισιφορά - Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4-Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5-Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5-Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 5 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 5 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 5 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε πραγματοποιέμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITTEO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITTEO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITTEO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITTEO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITTEO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITTEO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITTEO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITTEO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITTEO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITTEO 80 LS	34.000,00
FRUITTEO 80 GS	36.500,00
FRUITTEO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITTEO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITTEO 90 LS	37.000,00
FRUITTEO 90 GS	40.000,00
FRUITTEO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITTEO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITTEO 90.4 LS	38.500,00
FRUITTEO 90.4 GS	41.500,00
FRUITTEO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITTEO 100 LS	38.500,00
FRUITTEO 100 GS	42.000,00
FRUITTEO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 105 LS	39.000,00
FRUITTEO 105 GS	42.500,00
FRUITTEO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITTEO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 115 LS	41.000,00
FRUITTEO 115 GS	44.500,00
FRUITTEO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITTEO 115 GS CAB	50.000,00

Άμπελουργικά	
FRUITTEO S 80 LS	34.500,00
FRUITTEO S 80 GS	38.000,00
FRUITTEO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITTEO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITTEO S 90 LS	37.500,00
FRUITTEO S 90 GS	41.000,00
FRUITTEO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITTEO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITTEO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITTEO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITTEO S 100 LS	39.000,00
FRUITTEO S 100 GS	42.000,00
FRUITTEO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITTEO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO S 105 LS	42.000,00
FRUITTEO S 105 GS	45.500,00
FRUITTEO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTEO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITTEO S 115 LS	45.000,00
FRUITTEO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITTEO CVT 105S	81.000,00
FRUITTEO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitteo - εμπρός υδραυλικό 2500€ • εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ • ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ • 2 εμπρόσθιες παροχές 500€ • 2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€ • 4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ • διπλή ανλία υδραυλικού 1000€ • asm 500€ • active drive 7500€ **Σειρά explorer** - εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ • αερόφρενα για ευρύτερο 3300€ • εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€ • ηλεκτρονική 1500€ • ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ • διπλή ανλία υδραυλικού 1130€ • φάτο extra εμπρός-πίσω 600€ • 4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** - εμπρός υδραυλικό 3700€ • εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€ • αντάρια 600kg 1700€ / 400kg 1100€ • φάτο led μάσκας 1000€ • i-motator 8" inch touch screen 3300€ • camera 1000€ • αερόφρενα για παρεκκείμενο 4000€ • ανάρτηση καμπίνας 2000€ • clima 600€ • gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΗ** : α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΗ** : Τα σφάλματα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε πραγματοποιέμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTILIX HT 45 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβαρύνουν αερόφρενα για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβαρύνουν ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 ΚΥΛ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 ΚΥΛ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβαρύνουν αερόφρενα για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A730DT12/12 (76.02)	31.000

ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια

Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000, φάτο LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας

Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

ΣΤΔ: 540/540€ /1000, φάτο LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4,5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330 Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**TRAKTER CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπίο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κύλινδρο κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλοκαιρικής FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19 Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΟΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanterm σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



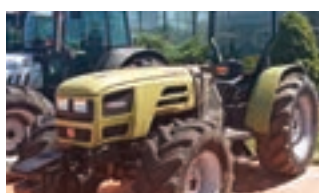
HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Fendt 314

◀ Έκδοση Power ή Professional; Δύο διαφορετικές version του Fendt 314 έρχονται στην κεντρική δοκιμή του profi Μαΐου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Cast Loaders 33TLX Carbon

Στο profi Μαΐου δοκιμάζουμε τον σχετικά νέο στην αγορά ιταλικής κατασκευής φορτωτή Cast Loaders 33TLX Carbon.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

New Holland RB125 Combi

Θέλετε να μάθετε πώς τα πάει σε πραγματικές συνθήκες το Roll Bale 125 Combi. Τότε μην χάσετε το profi Μαΐου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Talex Sprinter 1500

Μία νέα στρογγυλή τυλιχτική πρόσθεσε στο χαρτοφυλάκιο της η εταιρεία Talex. Την δοκιμάζουμε στο profi Μαΐου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Tanco Autocut

Το σύστημα Autocut της Tanco βάζει πιο εύκολα στον πίσω φορτωτή του τρακτέρ. Περισσότερα στο profi Μαΐου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντανής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Παναγιώτης Ταμπαχής

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Παναγιώτης Ταμπαχής
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΝΕΟ MF 7S / 155-220 ΙΠΠΟΙ

ΓΕΜΑΤΟ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΥΚΙΝΗΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

6,6 λίτρων, 6-Κύλινδρος κινητήρας αποδίδοντας αποδοτικότητα και οικονομία καυσίμου

ΔΥΝΑ-6 ΚΑΙ ΔΥΝΑ-VT ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Ευκολία χρήσης, αποδοτικό και άνετο

2,88Μ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΙΣΧΥ

Βέλτιστη σταθερότητα με υψηλά επίπεδα πρόσφυσης εδάφους

ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

12% εξοικονόμηση καυσίμου, καμία επικάλυψη και λιγότερο κόπωση

ΤΟ
ΑΠΟΛΥΤΟ
ΤΡΑΚΤΕΡ
ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α' Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
Σοκράτης Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Αθηνών 578 09 Θεσσαλονίκη, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MF 7S . MASSEYFERGUSON . COM

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλόκωρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa