

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

**Auto**

CITROËN BERLINGO



Βραβευμένο van  
έτοιμο για γρήγορες  
διανομές σελ. 50

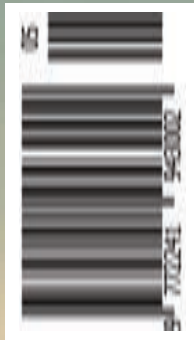
# profi

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

Μάιος 2019 - Νο 144 ISSN 2241 9438



## Case IH Versum

**Παρουσίαση**

Με τέσσερα μοντέλα  
και σασμάν CVX



**Μεταβλητές δόσεις ψεκασμού**



Διαφορά στην πρώτη περσσιά Σελίδα 32

**Το νέο σήμα στα τρακτέρ**



Η Mancel ψάχνει για εισαγωγείς Σελίδα 8

**Can-Am Outlander 6x6**



Η εμπειρία πάνω σε έξι ρόδες Σελίδα 48

ΔΥΝΑΜΗ. ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.



5G

## Νέα σειρά 5G.


Τώρα η δύναμη κυριαρχεί, σε όλο το φάσμα εργασιών.

Η καινούργια σειρά 5G της DEUTZ-FAHR θέτει νέα στάνταρ στην απόδοση, στην ευελιξία, στις βοηθητικές εργασίες, στην ασφάλεια, στην άνεση και στην οικονομία.

Οι καινούργιοι κινητήρες Tier 4i Far motion, με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους και σύστημα ψεκασμού common rail, είναι ειδικά σχεδιασμένοι για αγροτική χρήση. Με ισχύ από 80 έως 100 ίππους παρέχουν απόδοση, συνδυασμένη με μέγιστη αξιοπιστία.

Διαθέσιμα Μοντέλα:

5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G

 DeutzFahrGR



Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Αντιφρυκτικών.  
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.  
[www.samedeutz-fahr.gr](http://www.samedeutz-fahr.gr)



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ: 210 3479700  
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,  
Καλοχώρι, τηλ: 2310 751770

# Αγαπυτέ αναγνώστη,

**Η**... έμπνευση του τιμοκαταλόγου Τσιατούρα, ως βάση για τον υπολογισμό του επιλέξιμου κόστους αγοράς των τρακτέρ και επιδότησης αυτών από τα Σχέδια Βελτίωσης ήταν λάθος και καλώς ανακλήθηκε με ευθύνη του υπουργού Σταύρου Αραχωβίτη.

**Αυτό δεν σημαίνει** ότι ο τρόπος με τον οποίο λειτουργούν εδώ και πολλά χρόνια τα Σχέδια Βελτίωσης είναι ο ιδανικός. Οι παροικοντες την Ιερουσαλήμ το ξέρουν καλά ότι το όλο πλαίσιο πάνω στο οποίο οργανώνεται αυτή η αγορά, βρίσκεται σε λάθος βάση, απομακρύνει τους δικαιούχους των προγραμμάτων αγρότες από τις πραγματικές ανάγκες εκσυγχρονισμού των αγροτικών Εκμεταλεύσεων και οδηγεί τελικά σε μια μεγάλη σπατάλη πόρων η οποία μακροπρόθεσμα δεν οφείλει ούτε και τους πωλητές (εισαγωγείς και αντιπροσώπους) αυτών των μηχανημάτων. Το ζητούμενο σε κάθε αγορά είναι η ανάπτυξη και η ουσιαστική αύξηση

της δραστηριότητας (τζιρού) όλων των συντελεστών. Είναι λίγες οι περιπτώσεις των αγροτών και των αγροτικών εκμεταλεύσεων που οφελούνται πραγματικά και στοχοθετημένα από τις επιλογές στις οποίες καταλήγουν, συνήθως υπό την πίεση του χρόνου και ενός αναχρονιστικού θεσμικού πλαισίου. Τις περισσότερες φορές, η απόφαση για το μηχανήμα και τον εξοπλισμό που θα αποκτήσουν, έρχεται ως αποτέλεσμα μιας ιδιότυπης προσαρμογής στο «γράμμα του νόμου» η οποία πολύ λίγη σχέση έχει με τις εξελίξεις στην πραγματική αγορά και τον σχεδιασμό της πραγματικής ανάπτυξης των αγροτικών εκμεταλεύσεων.

**Η αναζήτηση ενημέρωσης** για το πού πηγαίνουν τα πράγματα στις αγορές, διεθνώς, δίνει τη θέση της σε μια ατέρμονη συζήτηση για δικαιολογητικά και γραφειοκρατία, η οποία μόνο την προετοιμασία για την επόμενη μέρα στο πεδίο της παραγωγής δεν διευκολύνει.



Πάνης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντανής  
Υπεύθυνος δοκιμών

**Χώρια που πολλές φορές** η όλη υπόθεση εναπόκειται στην καλή διάθεση των λεγόμενων «τεχνικών συμβούλων» δηλαδή των μελετητών, οι οποίοι με τη σειρά τους νοιάζονται κατά βάση για το δικό τους μεροκάματο. Αρκεί να περάσει ο φάκελος και να εισπράξουν το αντίτιμο της κατάρτισής του. Τι θα κάνει ο αγρότης την επόμενη μέρα, πώς θα προετοιμασθεί για τις αλλαγές στη ζήτηση των αγορών, πώς θα σταθεί με αξιώσεις στον διεθνή ανταγωνισμό, πολύ λίγο ενδιαφέρονται!

**Αυτή είναι η μεγάλη σπατάλη** πόρων και εκεί εναπόκειται η ανάγκη αναθεώρησης, του όλου πλέγματος που δέπει τον τρόπο εφαρμογής των Σχεδίων Βελτίωσης. Άλλωστε η καταγραφή των τεχνολογικών εξελίξεων στα θέματα της αγροτικής παραγωγής διεθνώς, δείχνουν ότι με τον καιρό, η χρήση και αξία των παρελκομένων μπαίνει μπροστά από τη «δύναμη» του τρακτέρ. Αναμφίβολα ο εκσυγχρονισμός του στόλου των αγροτικών ελκυστήρων έχει κι αυτός τη σημασία του. Αυτό θα μπορούσαμε να πούμε, με όρους ποδοσφαιρικούς, ότι είναι η άμυνα. Μόνο που το παιχνίδι στις αναπτυγμένες αγορές παίζεται στην επίθεση. Η εξέλιξη έρχεται από τις νέες τεχνολογίες της ψηφιακής εποχής οι οποίες φιλοτεχνούν το μοντέλο της γεωργίας ακριβείας και διαμορφώνουν τους όρους με τους οποίους μπορεί να σταθεί το αγροτικό προϊόν στη διεθνή ζήτηση των αγορών. Και για αυτή την υπόθεση, η έμπνευση Τσιατούρα δεν λέει προς το παρόν τίποτα!

**H ομάδα του Profi**



*Ο ιδιοκτήτης αυτού του μικρού Deutz δεν έβαλε χειρόφρενο και ιδού τα αποτελέσματα. Το τρακτέρ ρόλαρε σε μία κατηφόρα και βρέθηκε σε αυτήν την κατάσταση. Το λέμε συνέχεια, πως η ασφάλεια είναι πάνω απ' όλα!*



### Lindner Lintrac 90 4RL:

Γεννημένο για να εργάζεται ακατάπαυστα σε λοφώδεις περιοχές, το Lindner Lintrac 90 4RL διαθέτει πολύ καλό κέντρο βάρους. Πώς τα πάει όμως στα επίπεδα εδάφη;

Σελίδα **10**

## Στο τεύχος Μαΐου του Profi



Σελίδα **22**

### Σπαρτική Väderstad Tempo TPL 24:

Η TPL 24 είναι η πρώτη σπαρτική ακριβείας 24 σειρών της κατασκευάστριας Väderstad με την εταιρεία να λέει ότι μπορεί να σπείρει 1.000 στρέμματα σε μία περασιά. Την προηγούμενη άνοιξη δοκιμάστηκε λοιπόν στο καλαμπόκι...



Σελίδα **32**

### Amazone UF1801:

Αναζητώντας τρόπους για να εκσυγχρονίσουν τις εργασίες ψεκασμού, οι υπεύθυνοι μίας εκμετάλλευσης διάλεξαν να ακολουθήσουν τον δρόμο της υψηλής τεχνολογίας. Κατέληξαν λοιπόν στο ψεκαστικό Amazone UF1801...



Σελίδα **40**

### Χορτοδετικές σε σύγκριση:

Στο πρώτο μέρος κάναμε ένα συγκριτικό τεστ με επτά χορτοδετικές που μας προσέφεραν οι ίδιοι οι κατασκευαστές. Τώρα ρίχνουμε μία πιο προσεκτική ματιά στα τεχνικά τους στοιχεία αλλά και στις συνολικές τους αποδόσεις...

## Δοκιμές μηχανημάτων

Κεντρική δοκιμή Lindner Lintrac 90 4RL.....	<b>10</b>
Σπαρτική ακριβείας Väderstad Tempo TPL 24 .....	<b>22</b>
Κουρευτική John Deere Tango E5 Series II .....	<b>26</b>
Μεγάλες χορτοδετικές σε σύγκριση — μέρος II.....	<b>40</b>
Can-Am Outlander 6x6 450T ATV .....	<b>48</b>

## Παρουσίαση

Νέα Σειρά τρακτέρ Case IH Versum CVXDrive .....	<b>30</b>
---	-----------

## Επενδύσεις

Σε νέα βάση η αξιολόγηση Σχεδίων Βελτίωσης .....	<b>20</b>
--	-----------

## Διαχείριση κόστους

Υψηλής ακριβείας ψεκασμός .....	<b>32</b>
---------------------------------	-----------

## Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Αυτοκινούμενο Kverneland Siloking 2015 .....	<b>36</b>
--	-----------

## Auto

Citroën Berlingo Van.....	<b>50</b>
---------------------------	-----------

## Μόνιμες στήλες

Editorial.....	<b>3</b>
News .....	<b>6</b>
Εταιρικά .....	<b>44</b>
Κόσμος .....	<b>54</b>
Πωλήσεις τρακτέρ .....	<b>55</b>
Τιμοκατάλογοι .....	<b>56</b>
Επιστολές αναγνωστών .....	<b>65</b>
Προσεχώς.....	<b>66</b>

# Η ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ VERSUM CVX

ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΑΠΟ 100 HP  
ΕΩΣ 130 HP ΜΕ ΣΑΣΜΑΝ CVX



Η νέα σειρά ξεχωρίζει από το πλήθος και συνδυάζει τις μικρές διαστάσεις ενός ευέλικτου 4-κύλινδρου τρακτέρ με την κορυφαία άνετη καμπίνα και τα χαρακτηριστικά των μεγαλύτερων μοντέλων της Case IH. Το αποτέλεσμα είναι το πρώτο τρακτέρ Case IH στην κατηγορία των 100 hp με συνεχώς μεταβαλλόμενη μέθοδο κίνησης CVX.

**Ο ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ**  
Χάρη στο σασμάν CVX της σειράς Versum, η Case IH προσφέρει συνεχώς μεταβαλλόμενη μέθοδο κίνησης από 100 hp σε 540 hp.

**ΕΞΥΓΙΝΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ**  
Καθίστε και νιώστε εξοικειωμένοι με το ίδιο εύρηματη περιβάλλον εργασίας, όπως και στο μεγαλύτερο τρακτέρ της Case IH από 100 hp έως 620 hp.

**ΜΙΑ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ!**  
Αντίβείτε και απολαύστε την όραση της μεγαλύτερης καμπίνας στην κατηγορία των 100 hp.



**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**

*Εμείς νοιαζόμαστε!*

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301900

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr) [CaseIHAgricultureGreece](https://www.facebook.com/CaseIHAgricultureGreece)

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
ΓΓ' ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

## Αύξηση τζίρου για την Lemken

Ο κατασκευαστής αροτραίου εξοπλισμού Lemken αύξησε τον τζίρο της κατά 6% πέρσι φτάνοντας τα 380 εκατ. ευρώ. Η Γερμανία παραμένει η δυνατότερη αγορά για την εταιρεία, με τον κύκλο εργασιών της να αυξάνεται εκεί κατά 8%. Οι εξαγωγές καταλαμβάνουν το 77% των εργασιών της εταιρείας, με τη Γαλλία να βρίσκεται δεύτερη και τη Ρωσία τρίτη. Η εταιρεία επένδυσε 8,5 εκατ. ευρώ στα εργοστάσιά της και αύξησε το εργατικό της δυναμικό κατά 165 άτομα. Οι πωλήσεις αρότρων δύο και τριών στοιχείων τα πήγαν πολύ καλά στην Ινδία.

## Σχέδον 30 δις έπιασε η CNH

Πέρσι τα έσοδα της CNH Industrial αυξήθηκαν κατά μόλις 7% φτάνοντας τα 29,7 δις δολάρια σε σύγκριση με τα

νούμερα του 2017 και τα καθαρά έσοδα αυξήθηκαν στα 466 εκατ. δολάρια φτάνοντας τα 1,11 δις. Το τμήμα της γεωργίας που αποτελείται από τις Case IH, New Holland και Steyr, έφερε το μεγαλύτερο μερίδιο των κερδών, σχεδόν 11,7 δις δολάρια, μία αύξηση σχεδόν 9.5%. Η εταιρεία αναμένει η παγκόσμια οικονομία να επιβραδύνει το 2019 και, σαν αποτέλεσμα, προβλέπει καθαρές πωλήσεις γύρω στα 28 δις.

## Μεγαλύτεροι κινητήρες Deere

Στη SIMA, η Deere Power Systems αποκάλυψε ένα νέο μοντέλο κινητήρα 685 ίππων, έξι κυλίνδρων, 13,6 λίτρων Stage V της οικογένειας PowerTech PSS. Όπως η υπάρχουσα έκδοση των 13,5 λίτρων, διαθέτει ακόμα τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο και χρησιμοποιεί τεχνολογίες SCR και EGR για να καταφέρει να

## Τα πρώτα Massey με Stage V

Με κινητήρα 8,4 λίτρων AGCO Power προδιαγραφών Stage V εξοπλίστηκαν τα μοντέλα της Σειράς MF 8700 με τεχνολογία ρύπων SCR. Άλλες αλλαγές στο μοντέλο περιλαμβάνουν νέα σκαλοπάτια καμπίνας και στις δύο πλευρές του

τρακτέρ, και, στην κύρια πλευρά εισόδου, ο νέος σχεδιασμός των δεξαμεμών καυσίμου επιτρέπει την βελτιωμένη στροφή, όταν δουλεύεται με μπροστινά παρελκόμενα. Επιπλέον έγιναν βελτιώσεις στον αποθηκευτικό χώρο.



είναι σύμφωνος με τις υψηλές προδιαγραφές ρύπων. Από την άλλη είναι πιο ελαφρύς, πιο συμπαγής αλλά η μεγαλύτερη αλλαγή στον 1,5 τόνων κινητήρα είναι οι αντλίες injection που έχουν αλλαχθεί με σύστημα common rail. Ο νέος κινητήρας παράγει 10% περισσότερη δύναμη στην έκδοση των 13,5 λίτρων.

πολλές ευρωπαϊκές εταιρείες εξάγουν στις ΗΠΑ και αντίστροφα, ενώ εκφράζει τις ανησυχίες της για τις τιμές σε αλουμίνιο και ασάλι που ενσωματώνονται στο κόστος κατασκευής των μηχανημάτων.

## Νέο κέντρο δοκιμών Claas

Ένα νέο κέντρο δοκιμών για τον καινούργιο αγροτικό εξοπλισμό που παράγει εγκαινίασε η Claas στη Γερμανία, με την επένδυση να αγγίζει τα 15 εκατ. ευρώ. Η Claas με αυτό το κέντρο σκοπεύει να μικρύνει το χρόνο ανάπτυξης για τις θεριζοαλωνιστικές, τα τρακτέρ και τα ενσιρωτικά της, καθώς διαθέτει 13 αίθουσες δοκιμών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αναπαραγωγή των καλλιεργητικών συνθηκών σε διάφορα μέρη του κόσμου. Τα τεστ μπορούν να πραγματοποιούνται επί 24ώρου βάσεως, επτά ημέρες την εβδομάδα.

## Η θέση της CEMA για τους δασμούς

Συγκοινωνούντα δοχεία θεωρεί την αγορά αγροτικών μηχανημάτων σε ΗΠΑ και ΕΕ το ευρωπαϊκό όργανο αντιπροσώπευσης των κατασκευαστών γεωργικού εξοπλισμού (CEMA) και ως εκ τούτου εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία αναφέρει πως θα πρέπει Τραμπ και Γιούνκερ να λύσουν τις διαφορές τους και να σταματήσουν το «παιχνίδι» των δασμών. Σύμφωνα με τη CEMA,

## Κάποιες φορές απλά δεν είναι η μέρα σου

*Έχοντας κολλήσει καθώς έγερνε προς τα πίσω, ο χειριστής προσπάθησε να κλίνει προς τα πλάγια για να μειώσει το βάρος. Αλλά καθώς προσπαθούσε να δώσει κλίση, κάτι έσπασε με αποτέλεσμα αυτό που βλέπετε. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.*



## Τρακτέρ Nemesis

Γνωστή για τα υψηλής ιπποδύναμης τρακτέρ, η Versatile αποκάλυψε μία νέα σειρά μοντέλων 175-210 ίππων στις ΗΠΑ. Ο Καναδός κατασκευαστής τρακτέρ έχει να βγάλει εδώ και καιρό από τις παραγωγικές του γραμμές ένα τρακτέρ κάτω των 200 ίππων, και ελπίζει πως αυτή η εξέλιξη θα φέρει πίσω πελάτες που βασίζονται σε μεσαίες ιπποδυνάμεις. Με το όνομα Nemesis, η αρχική του κυκλοφορία αποτελείται από τρία μοντέλα (175, 195 και 210) και όλα χρησιμοποιούν κινητήρα Stage IV, 6,7 λίτρων Cummins QSB6.7 ζευγαρωμένο με κιβώ-

## Ημερολόγιο

### Εκθέσεις και ημερίδες

**6-9 Μαΐου:** Η διεθνής έκθεση τροφίμων και ποτών Tuttofood, θα πραγματοποιηθεί στο Μιλάνο στις 06-09 Μαΐου 2019 μαζί με την TuttoWine, τη νέα εμπειρία κρασιού.

**14-17 Μαΐου:** Η 12η έκδοση της ειδικής γεωργικής έκθεσης BATA AGRO το 2019 θα πραγματοποιηθεί από τις 14 Μαΐου έως τις 17 Μαΐου στο αεροδρόμιο της πόλης της Νότιας Βουλγαρίας, Στάρα Ζαγόρα (Stara Zagora). Το φόρουμ για καινοτομίες, τεχνολογίες και συναντήσεις του κλάδου θα παρουσιάσει και πάλι τα μεγαλύτερα παγκοσμίως γνωστά εμπορικά σήματα για τα αγροτικά μηχανήματα, προϊόντα και υπηρεσίες.

τιο ταχυτήτων ZF. Το τελευταίο είναι μία μονάδα powershift (30F/15R), αν και υπάρχουν σχέδια για κιβώτιο CVT αλλά και ανέβασμα της ιπποδύναμης στους 250 ίππους. Επιπλέον η καρμπίνα είναι εντελώς καινούργια και με νέα χαρακτηριστικά.



### Κινητήρας Stage V για το T7

Ο πρώτος κινητήρας Stage V σε ένα μεγάλο τρακτέρ New Holland παρουσιάστηκε στο Παρίσι φορεμένος σε ένα T7. Δεν υπάρχει EGR. Τα σωματίδια τα διαχειρίζεται ένας καταλύτης που δεν χρειάζεται συντήρηση. Επιπλέον, τα διαστήματα συντήρησης του κινητήρα έχουν παραταθεί από 650 σε 750 ώρες.

## Οικονομικό και συρόμενο

Στην έκθεση FTMTA στην Ιρλανδία, η με έδρα το Cavan, Tracta Motors, παρουσίασε τον BMC Agricola «Mega» συρόμενο διανομέα από την Ισπανία. Η χοάνη είναι χωρητικότητας 6.000 λίτρων, ενώ λέγεται πως οι διπλοί δίσκοι είναι ικανοί να ψεκάσουν σε απόσταση 24 μέτρων.



## ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ



### Στοπ στο νέφος

Εδώ υπάρχουν δύο παραλλαγές, για τη μείωση του ψεκαστικού νέφους. Η πρώτη είναι ένα πλαίσιο με ακρυλικό και μουσαμά. Η δεύτερη αποτελείται από ένα 50X50εκ. σταθερό διάφανο μουσαμά.

# Μία νέα φίρμα με ιστορία εβδομήντα ετών

Πέρασαν πολλά χρόνια από τότε που οι παραγωγικές γραμμές του εργοστασίου της Case International στο Saint-Dizier της Γαλλίας έβγαζαν κόκκινα τρακτέρ. Σήμερα, 70 χρόνια μετά την ανέγερση των εγκαταστάσεων, τα φουγάρα θα δουλεύουν για να βγουν πάλι κόκκινα μηχανήματα, αλλά αυτή τη φορά Mancel, της νέας γαλλικής φίρμας

**Σ**ίγουρα ένα από τα κύρια σημεία ενδιαφέροντος στην περασμένη έκθεση SIMA ήταν η νέα μάρκα τρακτέρ που μας συστήθηκε ως Mancel, ένα φιλόδοξο πρότζεκτ από τον Όμιλο ΥΤΟ. Όμως γιατί το όνομα Mancel; Απλό. Η γαλλική λέξη «Mancellle» εκφράζει το τράβηγμα ενός αρότρου από δύο άλογα. Στη χώρα της, η κινεζική εταιρεία ΥΤΟ φτιάχνει πάνω από 100.000 τρακτέρ (25 έως 250 ίππων) ετησίως και διατηρεί το 55% του μεριδίου αγοράς στις εγχώριες πωλήσεις.

Τώρα κοιτάει και προς την ευρωπαϊκή αγορά μέσω της Mancel, με τον νέο παίκτη να φέρνει μαζί του τέσσερα τρακτέρ από τη Σειρά F5 στη γαλλική έκθεση. Όλα συναρμολογούνται στις πρώην εγκαταστάσεις κατασκευής κιβωτίων ταχυτήτων της Argo Tractors στο Saint-Dizier της Γαλλία, το οποίο απέκτησε η ΥΤΟ και πιο πριν είχε μία μακρά ιστορία στην κατασκευή τρακτέρ IH. Μέχρι πρόσφατα τα κιβώτια ταχυτήτων που φτιαχόντουσαν στο γαλλικό εργοστάσιο έφευγαν για Κίνα. Ωστόσο η πτώση στην εγ-



Ο διευθυντής after-sales της Mancel, Abdurrahman Baci, λέει πως η φίρμα θα πετύχει στην Ευρώπη.

*Παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στη SIMA, και τώρα η γαλλική φίρμα προσθέτει τις τελευταίες της πινελιές στα μοντέλα των 110 και 145 ίππων.*







*Ένα φορτωτής Mancel με το σήμα της Mancel βρισκόταν επίσης στο στάντ της SIMA. Μένει να φανεί αν πρόσθετος εξοπλισμός θα μπει στην γκάμα μηχανημάτων Mancel.*

*Το F5-145 (145 ίππων) είναι το μεγαλύτερο μοντέλο των Mancel.*

χώρια αγορά σήμαινε πως δεν χρειαζόταν πλέον αυτό το ταξίδι, και ως αποτέλεσμα, η ΥΤΟ έσβησε τα φουγάρα.

Τώρα κάνοντας μία στροφή 180 μοιρών η εταιρεία αποφάσισε να ανοίξει ξανά τις πόρτες στις εγκαταστάσεις στο Saint-Dizier και να κατασκευάσει τρακτέρ, με τα πρώτα να είναι της Σειράς F5, μοντέλα 110, 120, 130 και 145 ίππων. Σχεδόν όλα τα κύρια εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του πίσω άξονα και του κιβωτίου τεσσάρων βημάτων powershift, φτιάχνονται στο Saint-Dizier.

Τα τρακτέρ αυτά είναι εξοπλισμένα με έναν κινητήρα 4,5 λίτρων, τετρακύλινδρο, FPT Stage VSCR, με την Carraro να παρέχει τον μπροστινό άξονα των τρακτέρ, αλλά κατά τα άλλα όλα τα άλλα μέρη, μαζί και το πλαίσιο της καμπίνας, τα φώτα, τα πάνελ και οι καθρέφτες φτιάχνονται τοπικά.

#### **Από τον κατασκευαστή τους περιγράφονται ως δυνατά εργαλεία δουλειάς με αποδεδειγμένα εξαρτήματα.**

Απ' όσα μαθαίνουμε η Mancel έχει τη διάθεση να μιλήσει με αντιπροσώπους σε πολλές αγορές, αλλά μας λέει να μην περιμένουν κάτι από αυτή την πλευρά μέχρι το 2021... το νωρίτερο. Βέβαια, υπήρχε μεγάλο ενδιαφέρον από Ευρωπαίους εκπροσώπους στη SIMA, κυρίως από τη

Γαλλία, όπου θα είναι και η κύρια αγορά, καθώς θα είναι διαθέσιμα εκεί μέσα στο 2020. Δεν θα είναι ένα φτηνό τρακτέρ λέει η εταιρεία, που σχεδιάζει να ανταγωνιστεί τις ήδη καθιερωμένες φίρμες.

«Είναι γαλλικά τρακτέρ που κατασκευάζονται με τοπικά εξαρτήματα και η Γαλλία θα είναι η νούμερο ένα αγορά για εμάς» λέει ο διευθυντής after-sales της Mancel, Abdurrahman Baci.

Η ΥΤΟ σκοπεύει να επενδύσει αρκετά χρήματα σε μία αποκλειστική γραμμή παραγωγής τρακτέρ. Το σχέδιο είναι να κατασκευάσει 100 τρακτέρ το ερχόμενο έτος και γρήγορα να ανεβάσει το προσωπικό του εργοστασίου στα 120 άτομα.

#### **Κοιτώντας μπροστά, μερικά μέρη για μία «σπιτική» μονάδα CVT έχει ήδη φτιάξει φτιάξει.**

Για τώρα, όμως, η μόνη προσφορά κιβωτίου είναι ένα τεσσάρων βημάτων powershift, από τα οποία πάνω από 200.000 έχουν κατασκευαστεί ήδη στο Saint-Dizier. Άλλα προτζεκτ με τρακτέρ που τρέχει η εταιρεία είναι η μικρότερη Σειρά F4 (90 με 110 ίππων) και μία μεγαλύτερη Σειρά F6 από 150 έως 200 ίππους. Υπάρχει επίσης και μία Σειρά F3 στα σκαριά και κάτι ακούγεται -ισχνά- για μία μεγάλη F7. Καμία από αυτές δεν θα βρίσκεται πάντως στην Agritechnica το

Νοέμβριο, αν και η εταιρεία σχεδιάζει να φέρει μαζί της τις ολοκληρωμένες εκδόσεις των F5.

**Το εσωτερικό της καμπίνας και τα χειριστήρια του τρακτέρ** που είδαμε στη SIMA πάντως θα αλλάξουν και γι' αυτό το λόγο οι πόρτες του ήταν κλειδωμένες. Ας ελπίσουμε να καταφέρουμε να ρίξουμε λοιπόν μία ματιά στην καμπίνα στο Αννόβερο. Τέλος, υπήρχε ένα μπροστινός φορτωτής Mancel στο stand με το σήμα της Mancel. Η γαλλική εταιρεία λέει πως, προς το παρόν, είναι πολύ νωρίς για να συζητάμε για μία επέκταση της γκάμας των προσφερόμενων μηχανημάτων. Αυτό είναι κάτι για μέλλον... ίσως.

#### **Και λίγα πράγματα για την ιστορία του εργοστασίου στο Saint-Dizier.**

Ξεκίνησε να λειτουργεί αρχές δεκαετίας του 50' για λογαριασμό της International Harvester (IH). Εκείνη την εποχή, ολόκληρα τρακτέρ κατασκευάζονταν εκεί και στο απόγειό του (γύρω στο 1980) το εργοστάσιο απασχολούσε 5.000 εργαζομένους. Η εγκατάσταση βρέθηκε στα χέρια της Case IH στα μέσα της δεκαετίας του 80', μετά την ένωση των Case και IH. Το 1999 έγινε μέρος του Ομίλου CNH, ενώ δύο χρόνια αργότερα πέρασε στον Όμιλο Argo.

**Lindner Lintrac 90 4RL:**

# Με αλπικό αέρα

Γεννημένο για να εργάζεται ακατάπαυστα σε λοφώδεις περιοχές, το αυστριακό Lindner Lintrac 90 4RL δεν αποτελεί μόνο ένα κόμπακτ τρακτέρ με μια πλειάδα τεχνολογιών, αλλά διαθέτει και πολύ καλό κέντρο βάρους. Πώς τα πάει όμως στα επίπεδα εδάφη;

**Μ**πορεί η κατασκευάστρια να μην δραστηριοποιείται σε όλες τις χώρες, όμως η παρουσία της στη μεγάλη έκθεση Agritechnica με τα ημιαυτόματα powershift μοντέλα ιπποδύναμης από 76 έως 144 ίππους είναι κάθε φορά σημαντική. Εδώ δοκιμάζεται το Lintrac, το οποίο διαθέτει ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο και ένα μοτέρ από 102 έως 113 ίππους. Αυτό όμως που διαφοροποιεί σημαντικά την έκδοση Lintrac 90 4RL από την απλή είναι η τετραδιεύθυνση.

Αναμφισβήτητη πρόκειται για ένα σημαντικό χαρακτηριστικό και ενδιαφέρον για αυτά που μπορεί να προσφέρει σε θέματα ασφάλειας, σε δύσκολο έδαφος, αφού μιλάμε για ένα αρκετά στιβαρό τρακτέρ με πλήρη συναίσθηση και στους τέσσερις τροχούς.

Αρχικά να πούμε ότι πρόκειται για ένα μοντέλο που έτυχε δοκιμών πέτυχε, ως έκδοση του 2017, ως εκ τούτου προηγείται των νέων κανονισμών ασφαλείας (Mother Regulations). Έτσι λοιπόν δεν χρειάζεται κανείς εργαλείο για να ανοίξει το καπό. Κάτω από αυτό είναι τοποθετημένος ένας τετρακύλινδρος κινητήρας της Perkins 3,4 λίτρων (854E-E34TA, Stage IIIB) που διαθέτει ένα φίλτρο σωματιδίων, χωρίς να χρειάζεται AdBlue. Να σημειώσουμε πως το συγκεκριμένο μοτέρ είναι προϊόν συνεργασίας της Perkins με την FPT.

Ομολογουμένως έχει περάσει αρκετός καιρός από τη τελευταία φορά που δοκιμάσαμε ένα τρακτέρ με κινητήρα Perkins, συνεπώς τώρα γεννήθηκε η ανάγκη να δούμε πώς τα πάει το συγκεκριμένο μοντέλο στον σταθμό δοκιμών DLG. Στο δυναμόμετρο, το Lintrac 90 παράγαγε 62,6kW/83,9 ίππους. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο κατασκευαστής κάνει

λόγο για 75kW/ 102 ίππους, τα πρώτα αποτελέσματα ιπποδύναμης κρίνονται ικανοποιητικά. Η μέγιστη απόδοση του τρακτέρ στο δυναμόμετρο ήταν 65,7kW/88,1 ίπποι στις 2.000 σ.α.λ., αριθμός σχεδόν απόλυτα αντιπροσωπευτικός, μιας και η ονομασία του μοντέλου έχει δίπλα τον αριθμό 90. Η ροπή στην μέγιστη απόδοση αυξάνεται κατά 36% (καθώς η ταχύτητα μειώνεται κατά 36%), η οποία, μαζί με το σταθερό εύρος ισχύος 25%, διαμορφώνει μια πολύ καλή και λογική καμπύλη ισχύος για το μοντέλο.

Όσον αφορά στην κατανάλωση, στην ονομαστική ταχύτητα το Lindner κατανάλωσε 274 γρ./kWh και στη μέγιστη 259 γρ./kWh. Τα νούμερα είναι ικανοποιητικά και καθώς, όπως αναφέραμε, ο κινητήρας της Perkins δεν χρησιμοποιεί πρόσθετο υγρό καυσίμου AdBlue, το συνολικό επίπεδο κατανάλωσης βρίσκεται τελικά μέσα στον μέσο όρο.

**Σειρά είχε η μέτρηση της δύναμης ράβδου έλξης, η οποία ήταν μόλις στα 45,9kW/61,5 ίππους στις ονομαστικές ταχύτητες και 53,9kW/72,2 ίππους στη μέγιστη.** Όπως είπαμε, το μοντέλο Lintrac 90 διαθέτει αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων με την ονομασία TMT09, προερχόμενο από την ZF. Η κατανάλωση ήταν 359 γρ./kWh και 315g/kWh στη μέγιστη δύναμη ράβδου έλξης. Η κατάσταση ήταν πανομοιότυπη και στη δοκιμή Powermix. Σε βαριά εργασία η κατανάλωση καυσίμου ήταν 14% υψηλότερη από τον μέσο όρο. Κατά τη διάρκεια εργασίας με ρτο το ποσοστό αυτό αυξήθηκε φθάνοντας στο 22%, κάτι που αποδίδεται στις ταχύτητες με ρτο που υπάρχουν στη διάθεση του χειριστή. Το Lintrac αναπτύσσει 1000 σ.α.λ. στις σχετικά υψηλές 2130 στροφές του κινητήρα χωρίς να

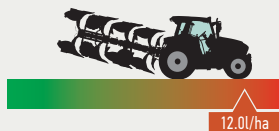
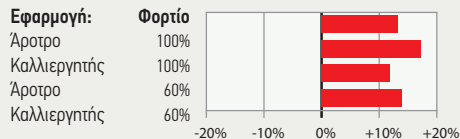




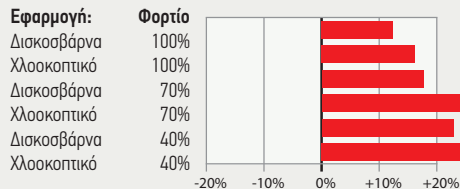
## LINDNER LINTRAC 90

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

**Βαριά εργασία: Μέσο όρο 323 γρ./kWh**



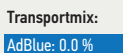
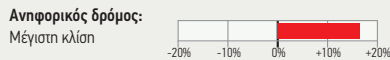
**Εργασία ΠΤΟ : Μέσο όρο 347 γρ./kWh**



**Μικτή εργασία: Μέσο όρο 352 γρ./kWh**



### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΡΕΙΑΣ



Σε όλους τους εργασιών η κατανάλωση καυσίμου του Lintrac 90 είναι υψηλότερη από την μέση κατανάλωση. Η εταιρεία Lindner ισχυρίζεται ότι η εργασία με pto και με 1000 σ.α.λ. δεν αποτελεί συνηθισμένη επιλογή για το Lindtrac, ωστόσο συνεχίζει να προσφέρει την επιλογή των 1000 σ.α.λ. Η μέση κατανάλωση είναι 340 γρ./kWh, δηλαδή βρίσκεται 18% πιο πάνω από τον μέσο όρο.

υπάρχει η δυνατότητα επιλογής 1000E για μια πιο οικονομική λειτουργία του μοτέρ. Ωστόσο, συμφωνούμε με την Lindner η οποία λέει ότι το τρακτέρ στη δοκιμή Powermix εξήγαγε μη αντιπροσωπευτικά αποτελέσματα. Και είναι γεγονός ότι οι περισσότεροι πελάτες-χειριστές των Lindner θεωρούν ότι οι 430 σ.α.λ. είναι μια πολύ καλή επιλογή, καθώς το οικείο περιβάλλον αυτών των τρακτέρ είναι οι αυστριακές Άλπεις, εκεί όπου οι χειριστές τα χρησιμοποιούν με αναρτημένο μπροστά χορτοκοπτικό ή για ρυμούλκηση τρέιλερ. Σε συνθήκες δοκιμής, το DLG δούλεψε σε έναν κύκλο pto με την επιλογή 540E και το τρακτέρ στις 1500 σ.α.λ. Στη συγκεκριμένη περίπτωση πως η κατανάλωση μειώθηκε κατά 15%. Δεδομένου αυτού, εντυπωσιαστήκαμε με την κατανάλωση του τρακτέρ κατά τη μεταφορική εργασία. Βέβαια παρόλο που το Lintrac 90 έφτασε τα 40 κλμ/ώρα στις 1600 σ.α.λ., βρέθηκε να είναι σε ποσοστό 27% πιο πάνω από τον τρέχοντα μέσο όρο σε σχέση με όλα τα τρακτέρ της κατηγορίας που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα.

**Το σασμάν Terramatic TMT09 έχει αναπτυχθεί από την ZF και την Lindner.** Η ίδια μετάδοση είναι φορεμένη και στο Unitrac 112 Ldrive, ένα φορτηγό όχημα για χρήση σε υπηρεσίες του δήμου. Το συγκεκριμένο κιβώτιο δεν εντυπωσιάζει μόνο με την άσωση συνεργασίας του με το μοτέρ αλλά και με τα επιπλέον χαρακτηριστικά του όπως είναι οι μοχλοί σε κολόνα τιμονιού και υποβραχιόνιο, αν και αυτά τα δύο λειτουργούν ξεχωριστά το ένα από το άλλο. Το Lintrac διαθέτει δύο αυτόματα εναλλασσόμενα εύρη διαδρομών με ένα διπλό συμπλέκτη και τέσσερις διαφο-



Καλοσχεδιασμένη η καμπίνα και με πολύ καλή ηχομόνωση στα 69.9dB. Ωστόσο περιθώρια βελτίωσης έχουν η ορατότητα στο πάνω, το μπροστινό και το πίσω μέρος.

# Staple® SL

Μεταφυτρωτικό ζιζανιοκτόνο βαμβακιού

Σκληρό στα ζιζάνια  
Απαλό στο βαμβάκι



SIPCAM ΕΛΛΑΣ Μον. ΕΠΕ | e-mail: [info@sipcam.gr](mailto:info@sipcam.gr) | [www.sipcam.gr](http://www.sipcam.gr)

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ: Το φυτόπροστατευτικό προϊόντα να χρησιμοποιούνται με μεγάλη προσοχή και σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται με το προϊόν πριν από τη χρήση, καθώς και τις προειδοποιητικές φράσεις και συμβόλα.



Αλλαγές ταχυτήτων και ενδείξεις στην αριστερή πλευρά της κολόνας του τιμονιού (εικόνα δεξιά). Τα γράμματα στην οθόνη είναι πολύ μικρά (πάνω).

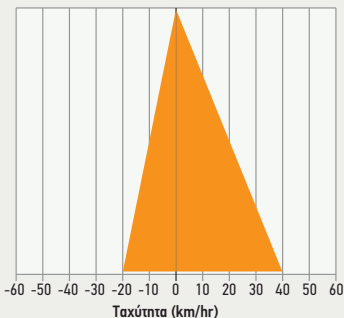


## LINDNER LINTRAC 90

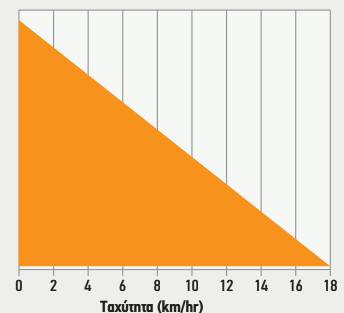
Το ZF TMT09 είναι συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων που αναπτύσσει 40 κλμ/ώρα στις 1600 σ.α.λ. Η μέγιστη ταχύτητα στην όπισθεν είναι 20 κλμ/ώρα. Το λεβιέ βρίσκεται και στη δεξιά πλευρά.



### Stepless μπροστά και όπισθεν



### Άπειρες ταχύτητες στο εύρος 4-12 κλμ/ώρα



ρετικούς τρόπους λειτουργίας: Drive, Eco, Power and Pro.

Στη λειτουργία Drive ο χειριστής κινεί το τρακτέρ με το πεντάλ ενώ οι στροφές κινητήρα και μετάδοσης συγχρονίζονται αυτόματα. Επίσης η μετάδοση δεν μεταβαίνει στη δεύτερη διαδρομή όταν είναι σε λειτουργία η επιλογή Creep (αργή κίνηση). Με τις ρυθμίσεις αυτές η μέγιστη ταχύτητα είναι 20κλμ/ώρα.

Η λειτουργία Eco προσφέρεται για μεταφορικές εργασίες. Η μέγιστη ταχύτητα εμπρός με τη λειτουργία creep ενεργοποιημένη είναι 15 κλμ/ώρα. Στην επιλογή Power, το τρακτέρ κινείται δυναμικά με 20% κρέμασμα. Τέλος, η επιλογή Pro επιτρέπει στον χειριστή να παραμετροποιήσει μόνος του το εύρος καθώς η λειτουργία Creep είναι

ενεργοποιημένη. Μπορεί ακόμη να προσαρμόσει τις ελάχιστες και μέγιστες στροφές του κινητήρα. Στο κομμάτι του υδραυλικού συστήματος τα καταφέρνει επίσης καλά το Lindner 90. Στο βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται ένα σύστημα ανίνευσης φορτίου με αντλία απόδοσης 88 λίτρων/λεπτό, με την επιλογή για μονάδα απόδοσης 100 λίτρων/λεπτό. Στο DLG η βασική αντλία παρέχει ροή λαδιού 89,1 λίτρων/λεπτό στους συνδέσμους, που ισοδυναμεί με την πολύ λογική απόδοση των 25 kW.

Ένα άλλο εξίσου σημαντικό χαρακτηριστικό είναι τα καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, τα οποία μπορούν να είναι μέχρι 5. Τροφοδοτούνται από ξεχωριστό κύκλωμα με έως και 25 λίτρα διαθέ-



Μπορεί ορισμένοι από τους διακόπτες στην δεξιά πλευρά να είναι πανομοιότυποι αλλά το σύστημα ελέγχου των υδραυλικών όπως και ο έλεγχος των συνδέσμων γίνονται με εξαιρετική άνεση.



## Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ

Η μεγαλύτερη γκάμα γεωργικών μηχανημάτων στην κορυφαία ποιότητα

- Πωλήσεις
- Ανταλλακτικά
- Συνεργείο
- Κινητό συνεργείο
- Πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων

Πλήρης και ανταγωνιστική υποστήριξη του κορυφαίου κατασκευαστικού οίκου



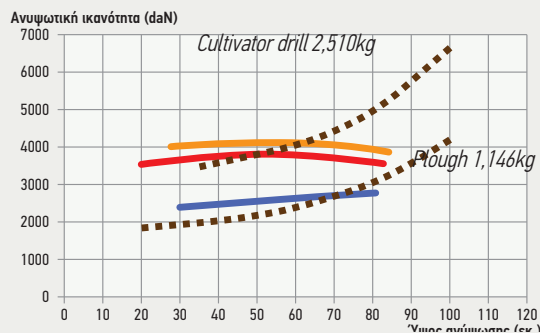
Κεντρική Έκθεση:  
11ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών  
Σίνδος, 57400  
Τ: 2310792222 F: 2310794236  
www.fendt.gr fendt@kouimtzis.gr

σιμου λαδιού. Ο πίσω σύνδεσμος στο Lintrac 90 είναι ο Cat II που διαθέτει έναν ηλεκτρονικό έλεγχο θέσης. Όσον αφορά στη δύναμη ανύψωσης, το αυστριακό Lindner πέτυχε 3,500daN στη δοκιμή DLG, δηλαδή ό,τι αναγράφει ακριβώς το προσπέκτους του μοντέλου. Παρ' όλα αυτά, οι καμπύλες της επίπεδης ανύψωσης το γράφημα έδειξαν ότι η συγκεκριμένη ανυψωτική δύναμη δεν αρκεί για την ανύψωση ενός ντριλ 2,5 τόνων.

Στην πράξη το Lindtrac δε τα πήγε και τόσο καλά στη διαχείριση ενός μπροστινού παρελκόμενου 1,2 τόνων με 2 μέτρα πλάτος, καθώς ο εγκάρσιος άξονας δεν μπορούσε να τα βγάλει πέρα με την άνιση κατανομή του βάρους. Ο μπροστινός σύνδεσμος είναι διαθέσιμος είτε αναρτημένος στο σασί είτε στον άξονα. Το τρακτέρ της δοκιμής διαθέτει τους αναρτημένους στο σασί συνδέσμους που στο κέντρο δοκιμών σήκωσαν 2,367daN, μια απόδοση πολύ καλή. Ένα ακόμη εξαιρετικό

*Ο τετρακύλινδρος κινητήρας των 3,4 λίτρων της Perkins είναι Stage IIIB και δεν χρησιμοποιεί AdBlue. Οι αποδόσεις του είναι ικανοποιητικές.*

## ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ



Το Lindner σπκώνει 3501 daN. Η ισχύς ανύψωσης δεν αυξάνεται καθώς οι βραχιόνες ανύψωσης σπκώνονται. Ένας καλλιεργητής ή κάτι παρόμοιο είναι δύσκολο να το διαχειριστεί το Lintrac.

- Σύνδεσμος μπροστά: συνεχής 2.367daN, 50.8εκ. ανύψωση.
- Μεγάλος πίσω σύνδεσμος: συνεχής 3.501daN, 62.8εκ. ανύψωση.
- Κοντός πίσω σύνδεσμος: συνεχής 3.825daN, 56.5εκ. ανύψωση.





## ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ

Τα παρακάτω δεν είναι σύνοψη των αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

### ➕ Θετικά

➕ Το πίσω παράθυρο ανοίγει διάπλατα έχοντας και διπλούς μεντεσέδες

➕ Ενσωματωμένος φωτισμός εργασίας σε όλες τις πλευρές



Άνετο κάθισμα επιβατών και καλοί αποθηκευτικοί χώροι.



Όλες οι λειτουργίες μπορούν να ελεγχονται έξω από την καμπίνα.



Προσφέρει άνεση η ανάρτηση.

### ➖ Αρνητικά

➖ Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι πολύ μικρή, στα 80 λίτρα.

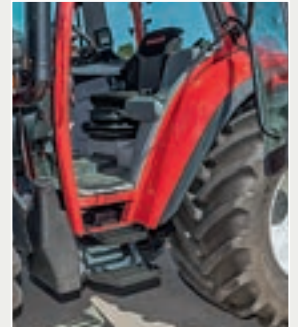
➖ Το κάτω μέρος στην είσοδο της καμπίνας δεν προστατεύεται από τη λάσπη



Υπάρχουν μόνο τρεις επιλογές ταχύτητας του ανεμιστήρα και δεν υπάρχει κλιματισμός.



Το φίλτρο καμπίνας είναι πίσω από την καμπίνα.



Τα σκαλοπάτια για την καμπίνα έχουν διαφορετικές αποστάσεις το ένα από το άλλο.



Σύγχρονη τεχνολογία... υψηλή εξοικονόμηση.

**TRACTOR**  
GPS

Χρησιμοποιήστε το σύστημα gps GFX-750® μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Trimble® Autopilot Motordrive® για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωραφιών και ελαττώνετε τις ώρες εργασίας σας.

#### ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 1-2cm

• ±15cm στο βασικό εξοπλισμό

#### ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ

• Έγχρωμη οθόνη αφής 10" ιντσών  
• Λειτουργικό σύστημα Android, βασισμένο σε apps.

#### ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ISOBUS / TUVN / Field IQ για επικοινωνία με κάθε τύπο λιπασματοδιασπομέα, ψεκαστικού, σπαρτικής μηχανής ανεξάρτητα μοντέλου και παλαιότητας.

#### ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

• Ελληνικό μενού • Μεταφορά από όχημα-όχημα



Trimble® Auto-Pilot Motordrive®

#### ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

• Κατάλληλο για σπορά και φύτεια γραμμικών καλλιέργειών και σιτηρών.

#### ΑΣΙΟΠΙΣΤΙΑ και ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ

• Σύμπτυξη αυτόματου πιλότου από 0km/h.  
• Δυνατότητα αυτόματης αναστροφής στα κεφαλάρια.

#### ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ και ΜΕΤΑΦΟΡΑ

• Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και κομπίνες.  
• Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 20' λεπτά.



χαρακτηριστικό είναι και το σύστημα προσαρ-  
μοζόμενου ελέγχου υδραυλικής θέσης.

**Η πόρτα της καμπίνας του Lintrac είναι  
μεγάλη και όμορφη**, ενώ, παρόλο που  
υπάρχουν δύο σκαλοπάτια για την επιβίβαση,  
αυτά είναι σε τρία διαφορετικά ύψη (460 χιλι-  
οστά, 180 χιλιοστά and 240 χιλιοστά), σχεδι-  
ασμός όχι τόσο ιδανικός. Εν συνόλω, όμως,  
η καμπίνα διακρίνεται για την άνεση που προ-  
σφέρει. Στα θετικά χαρακτηριστικά αξίζει να  
προσθέσουμε την προαιρετικά διαθέσιμη  
μηχανική ανάρτηση. Τέλος, πολύ καλή είναι  
και η ηχομόνωση που βρίσκεται στα 69.9dB  
(στο αυτί του οδηγού).

Ένα από τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά στο  
Lintrac είναι η επιλογή της τετραδιεύθυνσης.  
Σύστημα εξαιρετικά χρήσιμο που δίνει τη  
δυνατότητα στο χειριστή να εργάζεται σε όλα  
τα εδάφη, με τους πίσω τροχούς να μπορούν  
να στρίψουν μέχρι και 20 μοίρες, αυξάνοντας,  
όπως είναι φυσικό, την ευελιξία του τρακτέρ.  
Πρακτικά, με τη τετραδιεύθυνση απενεργο-  
ποιημένη ο κύκλος στροφής του Lintrac ορί-  
ζεται στα 10,30 μέτρα σε αριστερή στροφή και  
στα 10,65 μέτρα σε δεξιά στροφή. Οι αριθμοί  
αυτοί γίνονται 7,85 μέτρα και 8,15 αντίστοιχα  
με τη τετραδιεύθυνση σε λειτουργία. Το πλά-  
τος του μετατρόχιου είναι 1,69 μέτρα με το  
τρακτέρ να φοράει ελαστικά 420/65 R20  
μπροστά και 540/65 R28 πίσω.

*Ο πίσω σύνδεσμος  
είναι λίγο επιλεκτικός,  
θα λέγαμε, αφού  
σπκώνει μόλις 3,5  
τόνους. Για βαρύτερες  
εργασίες θα  
χρησιμοποιήσετε τον ειδικό  
άνω σύνδεσμο και τον  
πείρο ακινητοποίησης  
με αισθητήρα βάρους.*



Η τετραδιεύθυνση μπαίνει σε λειτουργία μετά την  
εκκίνηση του κινητήρα και παραμένει ενεργή  
μέχρι τα 20 χλμ/ώρα. Όταν η ταχύτητα του τρα-  
κτέρ πέσει κάτω από τα 20 χλμ/ώρα η τετραδι-  
εύθυνση μπαίνει πάλι αυτόματα. Ένα άλλο εξίσου  
ενδιαφέρον χαρακτηριστικό είναι η λειτουργία  
κατά την οποία η γωνία διεύθυνσης των τροχών  
περιορίζεται όταν το τρακτέρ φοράει αλυσίδες.

**Σύνοψη:** Με τόσο πολλά χαρακτηριστικά, το  
αυστριακό Lintrac σίγουρα δεν προορίζεται  
για τον καθένα. Προσφέρεται όμως για εκεί-  
νους που εργάζονται στις πλαγιές δύσβατων

εδαφών και σε βουνά, εκεί όπου το Lintrac  
θα δείξει περίτρανα την αξία του,  
Το αδιαβάθμητο κβώτιο ταχυτήτων καθώς και το  
σύστημα τετραδιεύθυνσης, τα οποία η αυστριακή  
κατασκευάστρια έχει ενσωματώσει στα τρακτέρ,  
κλείνουν το μάτι σε εκείνους που χρησιμοποιούν  
το τρακτέρ και σε εργασίες οικιακού χαρακτήρα,  
αν και οι 90 ίπποι είναι παρείσακτοι για τέτοιου  
είδους δουλειές. Από την άλλη, οι 90 ίπποι ίσως  
αποδειχθούν λίγοι για πιο αυθεντικές αγροτικές  
εργασίες. Γιαυτό και η Lindner θα προσθέσει  
σύντομα στην γκάμα της και άλλα μοντέλα με  
στόχο να καλύψει όλες τις ανάγκες.



Τέλεια  
συντονισμένα.



LINER



DISCO



VARIANT / ROLLANT

## Μηχανήματα διαχείρισης χόρτου της CLAAS.

**Χορτοκοπτικά DISCO** Εμπρόσθια, συρόμενα και αναρτώμενα μοντέλα

**Χορτοσυλλέκτες LINER** Με ένα ή δύο ρότορες κεντρικής ή πλευρικής χορτοσυλλογής

**Χορτοδετικές πρέσες ROLLANT / VARIANT** Σταθερού ή μεταβαλλόμενου θαλάμου

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες ειδικές προσφορές καλώντας  
στο πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας.

Σε συμβιβασμό για τον τιμοκατάλογο των τρακτέρ:

# Νέα βάση αξιολόγησης

Βελτιώσεις στον τιμοκατάλογο των τρακτέρ με βάση την πραγματική αξία των επενδύσεων μετά το Πάσχα, αύξηση του προϋπολογισμού και εγκρίσεις στην ώρα τους υποσχέθηκαν οι διαχειριστικές αρχές σε μία προσπάθεια να μπει σε κάποιο καλύτερο δρόμο το πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης

**Του Γιώργου Κοντονή**



**Ν**έες οδηγίες προς τους αξιολογητές των Σχεδίων Βελτίωσης για το εύλογο κόστος της αγοράς τρακτέρ αναμένεται να στείλουν οι διαχειριστικές αρχές μέσα στο Μάιο, καθώς φαίνεται πως το θέμα του τιμοκαταλόγου οδεύει προς επίλυση. Καταλυτική ήταν η συνάντηση τη Μεγάλη Εβδομάδα του ΣΕΑΜ με στελέχη των διαχειριστικών αρχών, τον γενικό γραμματέα Κοινοτικών Πόρων, Χαράλαμφο Κασίμη και τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Σταύρο Αραχωβίτη, με τις λεπτο-

μέρειες ως προς τη λύση που προωθείται να οριστικοποιούνται μετά το Πάσχα. Παράλληλα, από τις αρχές δώθηκαν και υποσχέσεις πως όλα θα τελειώσουν στην ώρα τους όσον αφορά την αξιολόγηση των φακέλων, δηλαδή μέχρι τις 30 Ιουνίου, ενώ δεν παρέλειψαν οι έχοντες την ευθύνη των πραγμάτων να πουν πως το θέμα της αύξησης του προϋπολογισμού βρίσκεται και αυτό σε καλό δρόμο. Σαφέστερη εικόνα προς την κατεύθυνση της αύξησης του μπάζετ θα υπάρξει βέβαια μόνο όταν έχει ολοκληρω-

θεί η αξιολόγηση και πριν τις γνωμοδοτικές επιτροπές, σύμφωνα με τις αρχές. Υπενθυμίζεται πως πραγματοποιήθηκαν συνολικά 15.364 αιτήσεις, με αιτούμενη δημόσια δαπάνη 935 εκατ. ευρώ την ώρα που είναι διαθέσιμα 316 εκατ. ευρώ.

**Σχετικά με τη συνάντηση των αρχών με τον ΣΕΑΜ, ο Σύνδεσμος εξέδωσε την κάτωθι ανακοίνωση:**

Πραγματοποιήθηκε χθες (22/4/2019) συνάντηση στο ΥΠΑΑΤ, του προεδρείου του

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ Βελτίωσης



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

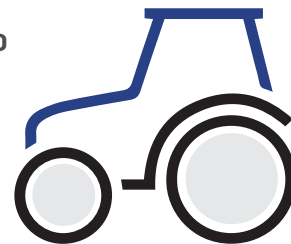
**1,6**  
ΔΙΣ ΕΥΡΩ

ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ  
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ

**935**  
ΚΑΤ. ΕΥΡΩ

ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ  
ΜΠΑΤΖΕΤ

**316**  
ΚΑΤ. ΕΥΡΩ



ΣΕΑΜ με τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης Σταύρο Αραχωβίτη, με θέμα την επίλυση των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από την δημοσιοποίηση από πλευράς της Διαχειριστικής Αρχής, καταλόγου με ανώτατες επιλέξιμες τιμές ελκυστήρων για τα Σχέδια Βελτίωσης. Στην συνάντηση ήταν παρών και ο Γενικός Γραμματέας Χαράλαμπος Κασίμης καθώς και στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής. Ο υπουργός έδειξε να κατανοεί πλήρως τα προβλήματα που δημιούργησε η ύπαρξη

### Έπescαν οι υπογραφές με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων για την χρηματοδότηση των Σχεδίων Βελτίωσης

Για 80 εκατ. ευρώ αρχικό κεφάλαιο υπέγραψε τη σύμβαση με τις διαχειριστικές αρχές το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, που θα προχωρήσει στη σύσταση του Αγροτικού Ταμείου Εγγυήσεων. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση με θέμα «Ένταξη της Πράξης «Εφαρμογή χρηματοδοτικών εργαλείων (εγγυήσεις) στο πλαίσιο του ΠΑΑ 2014-2020», το ΕΤΕπ θα αναλάβει τη σύσταση του Ταμείου και την πρόσκληση προς τις τράπεζες που θέλουν να συμμετέχουν σε αυτό. Η φιλοδοξία των αρχών είναι ότι θα μαζευτεί ένα κεφάλαιο για παροχή δανείων συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι στους φακέλους των υποψηφίων στα Σχέδια Βελτίωσης προβλέπεται η χρήση δανειακών κεφαλαίων συνολικού ύψους 265 εκατ. ευρώ και αυτό αν εγκριθούν όλες οι αιτήσεις. Όσον αφορά τα δάνεια, αυτά θα ξεκινούν από 10.000 ευρώ κεφάλαιο με ευνοϊκό επιτόκιο και όρους αποπληρωμής, εφόσον ένα ποσοστό του δανείου θα το εγγυάται το ΠΑΑ.



© ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΡΑΜΑΛΗ

Τις διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων έχει αναλάβει ο γενικός γραμματέας Χαράλαμπος Κασίμης.

του τιμοκαταλόγου και υποσχέθηκε να δώσει λύση, ενώ τόσο ο Γενικός Γραμματέας όσο και τα υπόλοιπα στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής επέδειξαν διάθεση να συνεργαστούν για την επίλυση του προβλήματος. Η οριστική διευθέτηση του θέματος θα γίνει αμέσως μετά το Πάσχα, με στόχο να προχωρήσουν οι αξιολογήσεις με γρήγορους ρυθμούς. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, η οποία έγινε σε πολύ καλό κλίμα, και οι δυο πλευρές συμφώνησαν ότι η κατανομή των επιδοτήσεων θα πρέπει να γίνει με απόλυτα

διαφανή τρόπο και με βάση τις πραγματικές αξίες των επενδύσεων. Ο ΣΕΑΜ δεσμεύτηκε ότι θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια και θα συνεργαστεί με την Διαχειριστική Αρχή, προς αυτή τη κατεύθυνση. Επ' ευκαιρία της συνάντησης ο Γενικός Γραμματέας κ. Κασίμης ενημέρωσε τους εκπροσώπους του ΣΕΑΜ ότι εξελίσσονται πολύ θετικά, τόσο το θέμα της αύξησης του προϋπολογισμού των Σχεδίων Βελτίωσης, όσο και των χρηματοδοτικών εργαλείων που θα στηρίξουν την υλοποίηση των επενδύσεων.

Με ένα πέρασμα 24 σειρές σπέρνου  
με 16 χλμ./ώρα.



Σπαρτική ακριβείας Väderstad Tempo TPL 24:

# Χίλια στρέμματα σε μία περασιά; Άνετα

Βασισμένη στα υπάρχοντα μοντέλα των 12, 16 και 18 σειρών αλλά χωρίς διαφοροποιήσεις στο πλάτος εργασίας, η TPL 24 είναι η πρώτη σπαρτική ακριβείας 24 σειρών της κατασκευάστριας Väderstad. Την προηγούμενη άνοιξη δοκιμάστηκε λοιπόν στο καλαμπόκι με τις εντυπώσεις να ακολουθούν...

**Ο**ι ιδιαίτερες σπαρτικές θέλουν και τα αντίστοιχα χωράφια για να λειτουργήσουν. Και οι πεδιάδες της ανατολικής Γερμανίας σίγουρα δεν τους υπολείπονται έκτασης, οπότε είπαμε να δοκιμάσουμε σε τέτοιου είδους χωράφια την σπαρτική TPL 24 της Väderstad. Αξίζει να πούμε από τώρα ότι ο χειριστής ήταν αρκετά ενθουσιασμένος με το νέο μηχάνημα. «Στα τεύτλα μπορούμε εύκολα να καλύψουμε 900 στρέμματα σε ένα πέρασμα με μέση ταχύτητα 12χλμ./ώρα» αναφέρει. «Στο καλαμπόκι



Οι μεμονωμένες ηλεκτρικά κινούμενες σειρές βασίζονται στο υπάρχον σύστημα των TPL μοντέλων ενώ οι χοάνες είναι λεπτότερες.



μπορούμε να πάμε πιο γρήγορα, ακόμη και με 14-16 κλμ/ώρα. Σε αυτές τις ταχύτητες και με 450 χιλιοστά απόσταση σειρών, μέσα σε 10 ώρες μπορούν να καλυφθούν 150 εκτάρια. Βέβαια όλο αυτό απαιτεί υψηλά αποθέματα ιπποδύναμης από τον ελκυστήρα», τονίζει χαρακτηριστικά ο χειριστής.

**Η μεγαλύτερη σπαρτική TPL 24 μοιράζεται από τα άλλα ομόσταβλα μοντέλα τον τηλεσκοπικό άξονα, μια χοάνη λιπάσματος χωρητικότητας 5.000 λίτρων και ένα σύστημα διανομής σπόρου PowerShoot.**

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Väderstad Tempo TPL 24

Σειρές	<b>24</b>
Απόσταση σειρών	<b>450-508mm</b>
Σπαρτική μονάδα	<b>25 λίτρων</b>
Χώρος για λίπασμα	<b>5.000 λίτρα</b>
Δίσκος μέτρησης	<b>32/5,5mm</b>
Πίεση υνιού	<b>130-325 κιλά</b>
Απαιτήσεις ισχύος	<b>314kW/420 ίπποι</b>
Ελαστικά	<b>2 x 600/65 R34</b>



*Επάνω: Η πίεση που ασκείται σε κάθε μεμονωμένο σπορέα και στα πτερύγια ποικίλλει και ρυθμίζεται υδραυλικά από την καμπίνα. Αριστερά: Οι μικρότερες χοάνες φιλοξενούν 25 λίτρα σπόρου σε αντίθεση με τα 100 λίτρα που μπορούσαν να δεχτούν οι μεγαλύτερες χοάνες.*



*Το κίτρινο εξάρτημα που βρίσκεται επάνω στη ράβδο έλξης είναι εκεί για την επικοινωνία μεταξύ του τάμπλετ, του εξωτερικού ISObus και των δίσκων.*



*Η χοάνη λιπάσματος ανασπώνεται από εκεί που βρίσκεται και χρησιμοποιεί δύο αναδευτήρες σε κάθε πλευρά.*



*Η σύνδεση σε Wi-fi επιτρέπει στον χειριστή να κάνει μέσω iPad την βαθμονόμηση και ελέγχει τη σπορά.*

Στο τμήμα που φιλοξενείται το λίπασμα για τη σπαρτική TPL 24 υπάρχουν οι «ανοχές» για τοποθέτηση χοάνης μεγαλύτερης χωρητικότητας με τη χρήση διπλών αναδευτήρων που τροφοδοτούν 8 μονάδες μέτρησης Fenix III, 4 σε κάθε πλευρά. Όπως λέει η κατασκευάστρια, το μηχανήμα καταφέρει ακόμη και με ταχύτητα 16 χλμ./ώρα να παρέχει κόκκους με ρυθμό από 1 και 35 κιλά/στρέμμα.

**Οι επιλογές απόστασης των σειρών είναι 450, 457, 500 και 508 χιλιοστά**, διαμορφώνοντας ένα πλάτος εργασίας από 10,8 έως 12,2 μέτρα. Οι ξεχωριστές σειρές «συνεχίζουν» σε πλαίσιο που είναι δανεισμένο από το μικρότερο μοντέλο, το TPL 16. Αν και για να γίνει αυτό πρέ-

πει οι χοάνες του μεγάλου TPL 24 να μειωθούν στη χωρητικότητα από 100 σε 25 λίτρα. Προαιρετικά, η πίεση των δίσκων και των πτερυγίων μπορεί να αλλάξει υδραυλικά (και ταυτόχρονα) στις ξεχωριστές σειρές, φτάνοντας ακόμη και τα 325 κιλά. Και πολύ έξυπνα μέσω του υδραυλικού συστήματος οι μονάδες σποράς «χάνουν βάρος» όταν βρίσκονται εκτός εργασίας. Αυτό σημαίνει ότι δίνεται η δυνατότητα να μπορεί το μηχανήμα να λειτουργήσει σε συνθήκες όπου το απαιτούμενο συνολικό βάρος των 10,6 τόνων θα ήταν υπαρκτικό για το χωράφι για παράδειγμα. Τα υδραυλικά του τρακτέρ δίνουν τη λύση και με τη βοήθεια δύο κινητήρων ανεμιστήρα, ενός εναλλάκτη και των εμβόλων για τον έλεγχο της πίεσης και

το σύστημα ανύψωσης. Για την έλξη με υψηλές ταχύτητες μιας 24 σειρών σπαρτικής καθοριστικό ρόλο παίζει φυσικά η ιπποδύναμη του τρακτέρ. Στη συγκεκριμένη περίπτωση αυτή προήλθε από το Claas Axion 950. Μπορεί λοιπόν οι 404 ίπποι να ήταν επαρκείς σε γενικές γραμμές αλλά σε συνθήκες όπου υπήρχαν πολλά βρεγμένα κομμάτια στο έδαφος η ιπποδύναμη αυτή δεν «περίσσευε» με 14 χλμ./ώρα. Γιαυτό και η ίδια η



*Ενώ η σπαρτική είναι συμβατή και μπορεί να ελεγχθεί μέσω iPad, χρειάζεται τεμαχικό ISObus (όπως το S10 της Claas) για να γίνουν οι χειρισμοί.*

Väderstad συνιστά 420 ίππους και πάνω. Η λειτουργία της φαινομενικά πολύπλοκης σπαρτικής είναι πολύ απλή χάρη στην εφαρμογή για τάμπλετ που είναι διαθέσιμη από την κατασκευάστρια. Κατά τη μεταφορά, η σπαρτική TPL 24 δεν προβληματίζει αφού διπλώνεται έξυπνα έχοντας 3 μέτρα πλάτος και 4 μέτρα ύψος.

**Σύνοψη:** Η 24 σειρών σπαρτική Tempo TPL 24 της Väderstad βασίζεται στα μοντέλα των 16 και 18 σειρών, μπορεί να εργαστεί με υψηλές ταχύτητες και προσπατεύοντας την ίδια στιγμή το έδαφος καθώς το υδραυλικό σύστημα ελέγχου πίεσης επιτρέπει την προσαρμογή του ασκούμενου βάρους των δίσκων στις εκάστοτε συνθήκες. Οι αποστάσεις των σειρών κυμαίνονται από 405 έως και 508 χιλιοστά έχοντας 4 επιλογές απόστασης. Η συνολική χωρητικότητα λιπάσματος είναι 5000 λίτρα.





**RF TREND**

70 (65HP)

80 (75HP)

80.4 (75HP)

## **Απλότητα, Οικονομία και Αξιοπιστία**

Η μακρά παράδοση της Lamborghini σε εξειδικευμένες εφαρμογές αναβιώνει μέσα από την υπεροχή του νέου δενδροκομικού τρακτέρ RF TREND. Αποτελεί μια νέα σειρά μοντέλων ιδανικά για ελιγμούς και στους πιο στενούς χώρους ώστε να επιτυγχάνεται υψηλή παραγωγικότητα με χαμηλό κόστος λειτουργίας.

- Νέος κινητήρας FARMotion Stage IIIB/Tier4i Common Rail με 3 και 4 κυλίνδρους, Turbo-Intercooler
- Μηχανική, συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω)
- PTO 540-540E
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h



**“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.**


**[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)**

**ΑΘΗΝΑ:** Αυλώνος 107 &  
Σκόκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777  
Fax: 210 51.55.778

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας -  
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25  
Fax: 2310 51.63.42

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7ο χλμ Λαρίσης -  
Φαρσάλων, ΤΚ 41355  
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)

Βρείτε μας και στο 

John Deere Tango E5 Series II:

# Πάει μόνο του

Οι αυτόνομες μηχανές του γκαζόν αρχίζουν να γίνονται περισσότερο δημοφιλείς. Εάν έχετε μπει στον πειρασμό και προτιμάτε να επιλέξετε ένα πιο γνώριμο όνομα, τότε η John Deere προσφέρει το Tango E5, δεύτερης γενιάς σήμερα. Κάναμε μια δοκιμή



*Η αυτόνομη μηχανή του γκαζόν ανταπεξέρχεται στη δουλειά, ρυθμιζόμενη ώστε να επιχειρήσει έως τέσσερις φορές σε ένα εικοσιτετράωρο.*

**Ε**χοντας δοκιμάσει συμβατικές μηχανές του γκαζόν, με τις οποίες χρειάζεται να κάθεται μισή ώρα όρθιος για να περάσεις έναν κήπο, η ιδέα να γίνεται αυτή η εργασία αυτόνομα και σε λιγότερο χρόνο είναι σίγουρα ελκυστική. Η προφανής επιλογή θα ήταν να

προσανατολιστούμε σε μία κουρευτική όπου θα επέβαινε ο χειριστής, στο οποίο και τα παιδιά θα μπορούσαν να εξασκούν τις οδηγικές τους ικανότητες. Αλλά με λιγότερα χρήματα και τελικά μικρότερη ταλαιπωρία, ένα ρομπότ ή μια αυτόνομη μηχανή κουρέματος του γκαζόν ανταποκρινόταν, απελευθερώνοντας χρόνο εδώ και τώρα για να περνά κανείς με τους δικούς του. Παρόλα αυτά, μια σχετικά βασική ερώτηση παρέμενε: θα μπορούσε ένα ρομπότ να φέρει εις πέρας τη φροντίδα του γκαζόν που αναπτύσσεται γρήγορα σε επιφάνεια 2.300 τετραγωνικών μέτρων; Μετά από μερικά τηλεφώνια, η John Deere απάντησε στην πρό(σ)κληση, δανειζοντας μας ένα μοντέλο Tango E5 της σειράς II, το οποίο δοκιμάζουμε εδώ και οκτώ μήνες.

*Πλαστικά πασσαλάκια είναι τοποθετημένα κατά μήκος της γραμμής για να συγκρατούν το καλώδιο στη θέση του.*

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### John Deere Tango E5

Πλάτος κοπής	<b>31εκ</b>
Ύψος κοπής	<b>19-102mm</b>
Προτεινόμενη περιοχή	<b>Έως 2.200τμ.</b>
Προήγηση	<b>Συνοριακό καλώδιο</b>
Μάξιμουμ μήκος καλωδίου	<b>300μ.</b>
Ικανότητα να ανεβαίνει σε ύψωμα	<b>35%</b>
Μπαταρία	<b>Li-Ion, 98Wh, 2,6Ah, 25,2V</b>
Χρόνος φόρτισης	<b>80 λεπτά</b>
Χρόνος κουρέματος	<b>90 λεπτά</b>
Ασφάλεια	<b>Κωδικός pin</b>

*Πληροφορίες κατασκευαστή*

**Παρασκευάζεται στο Gummersbach της Γερμανίας**, σε συνέχεια της εξαγοράς από τη John Deere της εταιρείας παρασκευής μηχανημάτων κουρέματος γκαζόν Sabo πριν λίγα χρόνια, ενώ διατίθενται και σήμερα στη χώρα με την επωνυμία Sabo. Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι το μοντέλο Tango δεν κυκλοφορεί στη Βόρεια Αμερική.

Το πρώτο μέλημα είναι να αποφασίσουμε σε ποιο σημείο θα εφαρμοστεί η μονάδα φόρτισης: απαιτείται κατάλληλη τροφοδοσία που να είναι όσο σταθερή χρειάζεται. Καθώς σε αυτή την περιοχή παρατηρείται κίνηση, θέλουμε επίσης να είναι στεγνή. Μερικοί χρήστες τοποθετούν την υποδοχή φόρτισης από την πλευρά του χορταριού και στη συνέχεια απλώνουν τεχνητό γκαζόν κάτω, απ' όπου η μηχανή κουρέματος περνά μέσα και έξω. Αφού οριστεί το σημείο, μπορεί να τοποθετηθεί και το περιμετρικό καλώδιο. Ο καλύτερος τρόπος για να γίνει αυτό είναι με μια ειδική



μηχανή εναπόθεσης καλωδίου, παρόλο που για μικρότερες αποστάσεις και δουλειά στις γωνίες είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν τα παρεχόμενα πλαστικά πασσαλάκια για να συγκρατηθεί το καλώδιο στη θέση του πάνω στην επιφάνεια του γκαζόν – το γρασίδι θα σκεπάσει γρήγορα το καλώδιο σε περίπτωση που είναι σφιχτό. Το Tango χρειάστηκε, επίσης, να περάσει από ένα ιδιωτικό δρομάκι που χώριζε δύο σημεία με χορτάρι. Σε αυτή την περίπτωση, δύο αυλακώσεις χαραχτήκαν με ένα πριόνι και το καλώδιο τοποθετήθηκε μέσα. Η μηχανή κουρέματος, επιπλέον, χρειάστηκε να διανύσει μία μικρή επιφάνεια με χαλίκι, όπου δεν παρουσίασε πρόβλημα.



*Το σημείο φόρτισης πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια και να διατηρείται στη θέση του από πλαστικά πασσαλάκια.*



*Μεγάλα αντικείμενα που αποτελούν εμπόδια, απαιτούν την τοποθέτηση συνοριακού καλωδίου τριγύρω τους.*



*Υπάρχει ένας βασικός διακόπτης κάτω από το κερούλι για τη λειτουργία της μηχανής.*

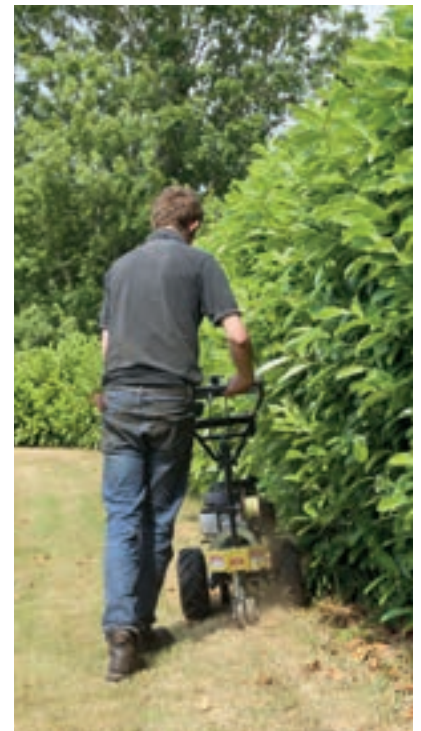


*Οι δύο μεταλλικές πλάκες εφάπτονται με τα σημεία φόρτισης στη μηχανή κουρέματος.*

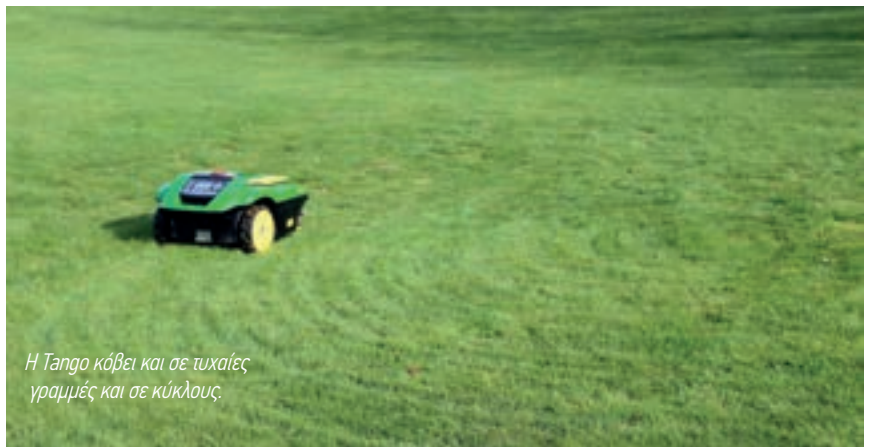
**Αφού έχει τοποθετηθεί το καλώδιο, αυτό που χρειάζεται είναι να γίνουν οι ρυθμίσεις στη μηχανή κουρέματος.** Μπορεί να προγραμματιστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιηθεί μέχρι τέσσερις φορές σε 24 ώρες και θεωρείται εύκολο το να ακολουθήσει το ίδιο πρόγραμμα μέσα στην εβδομάδα. Εναλλακτικά, υπάρχει η δυνατότητα να επιλεγούν διαφορετικά προγράμματα, όπως για παράδειγμα το σαββατοκύριακο, όταν ενδεχομένως υπάρχουν παιδιά που παίζουν στο γρασίδι. Συνήθως η μηχανή του γκαζόν αρχίζει να κόβει αφού έχει φύγει από το σημείο φόρτισης, αλλά μπορεί να προγραμματιστεί ώστε να ξεκινήσει από μέχρι έξι σημεία. Γι' αυτό τον σκοπό, χρειάζεται να μετρήσει κανείς πόσο μακριά κατά μήκος του συνοριακού καλωδίου είναι το σημείο από τον φορτιστή και στη συνέχεια να καταχωρήσει την απόσταση. Μετά, κατά τη ρύθμιση του προγράμματος, γίνεται εισαγωγή του σημείου εκκίνησης εφόσον θέλετε. Αυτό μας φάνηκε ιδιαίτερα χρήσιμο σε περιπτώσεις όπου υπήρ-

χαν γωνίες 90 μοιρών, όπου η μηχανή του γκαζόν ενδεχομένως να μην πήγαινε από μόνη της τόσο συχνά όσο σε άλλα σημεία.

**Η E5 δουλεύει σε ίσιες γραμμές, κουρεύοντας μέχρι να φτάσει στις άκρες ή να σκοντάψει σε κάποιο αντικείμενο,** οπότε στρίβει ελαφρά και ακολουθεί διαφορετική κατεύθυνση. Το πλεονέκτημα αυτής της τυχαίας προσέγγισης είναι το ότι περνιέ-



*Προτείνουμε να ψαλιδίζονται οι όποιοι θάμνοι πριν την τοποθέτηση του περιμετρικού καλωδίου.*



*Η Tango κόβει και σε τυχαίες γραμμές και σε κύκλους.*



*Η Deere χρησιμοποιεί μια παραδοσιακή αναστρέψιμη λεπίδα με εύρος κοπής 31εκ.*



*Οι προσθήκες των 14 χιλιοστών μας φάνηκαν πολύ μεγάλες για να δώσουν τα καλύτερα αποτελέσματα.*



*Η μηχανή κουρέματος απλά σκοντάφτει πάνω στα δέντρα και αλλάζει πορεία.*

ται όλη η επιφάνεια, πράγμα που βοηθά να μειωθούν τα βρύα. Περιστασιακά η μηχανή κουρέματος του γκαζόν έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε έναν σταδιακά επεκτεινόμενο κύκλο, ωστόσο η συγκεκριμένη λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Η ανάπτυξη του χορταριού το μεγαλύτερο μέρος του περασμένου καλοκαιριού δεν απαιτούσε ακριβώς παρέμβαση, όμως το φθινόπωρο που η άνηση επέστρεψε, ήταν αξιοσημείωτο το πόση επιφάνεια ήταν σε θέση να καλύψει σε μία προσπάθεια – διάρκειας περίπου 90-120 λεπτών.

**Εάν επιλέξει κανείς μεγαλύτερο παράθυρο, η μηχανή κουρέματος θα χρειαστεί και πάλι να επιστρέψει στο σημείο φόρτισης μόλις η μπαταρία είναι χαμηλή:** για παράδειγμα, σε περίπτωση που είχε προγραμματιστεί ώστε να δουλεύει για δύο ώρες, η Tango θα επιστρέψει κατά μήκος του περιμετρικού καλωδίου όταν θα έχει χαμηλή μπαταρία, ας πούμε μετά από 90 λεπτά. Δίνεται, επίσης, η επιλογή δύο προγραμμάτων ώστε να επιλέγεται το ένα στις αρχές της σεζόν όταν το χορτάρι φυτρώνει γρήγορα και το άλλο όταν η βλάστηση έχει επιβραδυνθεί.



*Είναι απαραίτητο να θυμάστε να απομακρύνετε ο,τι μπορεί να μην επιτρέπει την λειτουργία.*



*Όλες οι ρυθμίσεις γίνονται με τη χρήση κουμπιών σε καθεμιά από τις δύο πλευρές της κεντρικής οθόνης, η οποία φωτίζεται από το πίσω μέρος. Η δομή του μενού είναι σχετικά απλή.*

Εκτός από το χορτάρι, το Tango είχε να διαχειριστεί την παρουσία δύο παιδιών και δύο σκυλιών. Παρόλο που μεγαλύτερα αντικείμενα, όπως μικρά αγωνιστικά go-kart δεν δημιουργούσαν πρόβλημα αφού η μηχανή για το γκαζόν απλώς πέφτει πάνω τους, στρίβει και μετά ακολουθεί άλλη πορεία, μικρότερα αντικείμενα όπως μπάλες του τένις και κλαδιά που αφήνουν τα σκυλιά ίσως προκαλέσουν λίγο μεγαλύτερη ακαταστασία. Η μπάλα απλά χτυπήθηκε και πετάχτηκε αλλά τα μεγαλύτερα κλαδιά μπορεί να κάνουν τη μηχανή του κουρέματος να ανασπκωθεί και στη συνέχεια να σταματήσει, περιμένοντας κάποιον να την ξεκολλήσει.

**Αναφορικά με την ασφάλεια, η μηχανή κουρέματος έχει έναν αισθητήρα για πιθανά εμπόδια.** Διαθέτει, ακόμη, έναν αισθητήρα κλίσης, οπότε στο ενδεχόμενο η μηχανή να ανέβει πάνω σε κάτι, η λεπίδα σταματά αμέσως. Επιπλέον, υπάρχει αισθητήρας αφής στο χερούλι και ένα κουμπί στην κορυφή για να σταματά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Όλα μας φάνηκε ότι λειτουργούν καλά και ανάλογα με το πώς έχει ρυθμιστεί το σύστημα ασφαλείας, χρειάζεται να πληκτρολογήσετε τον τετραψήφιο κωδικό αναγνώρισης pin, να διαλέξετε το κουτάκι για τα λάθη/ειδοποιήσεις και να το θέσετε ξανά σε κίνηση. Δεν υπάρχει ανιχνευτής GPS (GPS tracker) στη σειρά II E5, οπότε ο κωδικός pin αποτελεί το βασικό μέσο εξασφάλισης απέναντι στην κλοπή. Αυτό που μας άρεσε στην Tango ήταν η γερή λεπίδα. Ακόμη και αφού είχε πέσει πάνω σε κάμποσες πέτρες και κλαδιά, δεν παρουσίασε ιδιαίτερη βλάβη και είναι έτοιμη να αποκαλύψει την φρέσκια κοπή.

**Σύνοψη:** Έχοντας δουλέψει με την Tango για οχτώ μήνες, είμαστε εντυπωσιασμένοι. Παρόλο που τη χρησιμοποιήσαμε σε λίγο μεγαλύτερη επιφάνεια απ' ό,τι μας είχαν συστήσει, ήταν απολύτως σε θέση να ανταπεξέλθει. Σε ό,τι αφορά την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος σε ένα πρόγραμμα κοπής 9:00-12:00πμ και ξανά στις 13:00-18:00μμ, καταγράψαμε 101.1 βατ σε 24 ώρες, που είναι σημαντικά φθινότερο απ' ό,τι αν έπρεπε να γεμίσουμε με καύσιμα μια συμβατική μηχανή κουρέματος

*Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA (2310/795018)*

# ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 'Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΩΝ ΣΑΣ! \*

## ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (FUEL GUARANTEE)

Αν καταναλώσετε περισσότερα καύσιμα από αυτά που σας έχουμε θέσει ως στόχο, καλύπτοντας την διαφορά για εσάς!

## ΜΠΟΝΟΥΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Αν καταναλώσετε λιγότερα καύσιμα από αυτά που σας έχουμε θέσει ως στόχο, σας σταβραβεύουμε καλύπτοντας το διπλάσιο της διαφοράς!

## ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΕΙΡΑΣ 6R (6-ΚΥΛΙΝΔΡΑ), 7R & 8R

Εφαρμόστε το πρόγραμμα εγγύησης καυσίμου (Fuel Guarantee) σε τρακτέρ της σειράς 6R, 7R & 8R. Εφαρμόστε το είτε στο χωράφι είτε κατά την μεταφορά σας.

**ΤΩΡΑ!**

**ΑΚΟΜΑ  
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ  
ΑΠΟΔΟΣΗ!**

Εγγυημένα  
& Αξιόπιστα

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (FUEL GUARANTEE) ΚΑΝΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ...ΕΓΓΥΗΜΕΝΑ!

\*Το πρόγραμμα εγγύησης καυσίμου (Fuel Guarantee) ισχύει για αγορές καινούργιων μηχανημάτων 6R (6145R-6250R), 7R & 8R μετά τις 1 Φεβρουαρίου 2019 μέχρι και 31 Οκτωβρίου 2019. Το πρόγραμμα ισχύει για την εφαρμογή στο χωράφι και την μεταφορά (πάνω από 20 Κwh) μετά από συμφωνία των δεδομένων που εξάγονται από το JDLink. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα παρακαλώ επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπό σας.



**JOHN DEERE**

Case IH Versum CVXDrive:

# Τα οφέλη του CVT σε μικρές διαστάσεις

Η νέα Σειρά τεσσάρων μοντέλων της Case IH, Versum με ιπποδυνάμεις 100-140 ίππων ήρθε για να καλύψει το «κενό» ανάμεσα στις Σειρές Luxxum και Maxxum, συνδυάζοντας τα οφέλη του κιβωτίου ταχυτήτων CVT και συμπαγείς διαστάσεις

**Η** νέα σειρά τρακτέρ Versum από την Case IH που παρουσιάστηκε στη SIMA 2019 απευθύνεται σε μικτές αγροτικές επιχειρήσεις, μεσαίες και μεγάλου μεγέθους κτηνοτροφικές μονάδες, εργολήπτες και φορείς συντήρησης οδικών έργων, που αναζητούν ένα συμπαγές τρακτέρ με CVT σασμάν μεταξύ 100-140 ίππων (μέγιστης ισχύος). Η νέα σειρά έχει τέσσερα μοντέλα: Versum 100 CVXDrive, Versum 110 CVXDrive, Versum 120 CVXDrive και Versum 130 CVXDrive (τα νούμερα υποδεικνύουν την

ονομαστική ιπποδύναμη στις 2.200 σ.α.λ.). Τα νέα μοντέλα Versum CVXDrive έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν τα χαρακτηριστικά και την άνεση ενός μεγαλύτερου τρακτέρ σε ένα πακέτο ευέλικτο, εύκολο στη χρήση και με την οικονομία καυσίμου του CVT σασμάν της Case IH. Είναι ελαφρύτερα και κατατάσσονται μεταξύ των σειρών Maxxum και Luxxum.

**Οι χειριστές, των οποίων η εργασία «απαιτεί» διαχωρισμό των στροφών**

κινητήρα από την ταχύτητα πορείας, ήταν ο στόχος για τους μηχανικούς ανάπτυξης του κιβωτίου ταχυτήτων CVXDrive στην σειρά Versum. Το κιβώτιο CVTDrive παρέχει αδιαβάθμητη συνεχόμενη ταχύτητα πορείας μέχρι 40 χλμ/ώρα, ταχύτητα επιτεύξιμη σε μειωμένες στροφές κινητήρα με τη λειτουργία Eco. Ένας ηλεκτρονικός εγκέφαλος διαχειρίζεται τη λειτουργία μετάδοσης κίνησης για ταχύτερη αλλαγή σχέ-

*Το κιβώτιο CVTDrive παρέχει αδιαβάθμητη συνεχόμενη ταχύτητα πορείας μέχρι 40 χλμ/ώρα.*



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Case IH Versum

Κινητήρας **FPT NEF**

Μέγιστη ισχύς **110-140 ίππους αναλόγως το μοντέλο**

Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα υδραυλικού συστήματος

**5.600 κιλά (KAT.2/3N)**

Ταχύτητες PTO **Τρεις**

Μεταξόνιο **2,49μ.**

Έλεγχος υδραυλικού **ΕHC ηλεκτρονικός**



*Η Σειρά διαθέτει ένα νέο πλαίσιο στήριξης ταχείας σύνδεσης στον εμπρόσθιο άξονα.*

σεων και βελτιωμένη αποδοτικότητα σε όλες τις ταχύτητες. Η ενσωμάτωση της τεχνολογίας διπλού συμπλέκτη στα σασμάν CVXDrive σημαίνει ότι, στην αλλαγή μεταξύ των δύο μηχανικών περιοχών του κιβωτίου ταχυτήτων, η μετάβαση είναι ομαλή, ανεπαίσθητη στον χειριστή και η πλήρης ελκτική δύναμη είναι διαθέσιμη σε όλο το εύρος της περιοχής ταχυτήτων.

**Ένα νέο πλαίσιο στήριξης ταχείας σύνδεσης στον εμπρόσθιο άξονα**, εγγυάται ότι το προαιρετικό εμπρόσθιο υδραυλικό σύστημα με ή χωρίς δυναμοδότη (PTO), μπορεί να τοποθετηθεί άμεσα και είναι απολύτως συμβατό με τον σχεδιασμό του τρακτέρ. Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν την επιθυμητή επιλογή γρήγορης ζεύξης τόσο στον εμπρόσθιο όσο και στον οπίσθιο σύνδεσμο τριών σημείων, με εναλλακτικές λύσεις κατηγορίας 2 ή 3N.

Το εμπρόσθιο PTO λειτουργεί στις 1000 σ.α.λ., ενώ είναι διαθέσιμες για το οπίσθιο PTO οι ταχύτητες: 540/540E/1000 σ.α.λ. ή προαιρετικά 540E/1000/1000E σ.α.λ. καθώς και ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας. Όσον αφορά την καμπίνα, τα τρακτέρ Versum διαθέτουν εξαιρετική ορατότητα και άνετη λειτουργία, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία. Η διάταξη των χειριστηρίων ελέγχου είναι παρόμοια με εκείνη των μεγαλύτερων τρακτέρ Case IH, ώστε οι χειριστές που έχουν δουλέψει με Case IH θα εξοικειωθούν γρήγορα με το τρακτέρ τους.

*Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (210/3408800)*



*Τα χαρακτηριστικά της καμπίνας χαμηλού θορύβου περιλαμβάνουν αυτόματο κλιματισμό, άνετη θέση οδήγησης υψηλών προδιαγραφών με ανάτσηση αέρα, ενώ είναι διαθέσιμο πακέτο φωτισμού εργασίας 360°.*

Υψηλής ακρίβειας ψεκασμός:

# Ο έλεγχος περνά σε κάθε ακροφύσιο

Αναζητώντας τρόπους για να εκσυγχρονίσουν τις εργασίες ψεκασμού, οι υπεύθυνοι μίας εκμετάλλευσης διάλεξαν να ακολουθήσουν τον δρόμο της υψηλής τεχνολογίας. Επέλεξαν μια κομπίνα ψεκαστικού Amazone UF1801, η οποία είναι συμβατή με ISObus και διαθέτει έλεγχο για κάθε ακροφύσιο για να μειώνεται η αλληλοεπικάλυψη και να αυξηθεί η ακρίβεια εφαρμογής

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

**Netherley Farm Partner-  
ship, Manor Farm, Chal-  
ton, Hampshire**

### Καλλιέργειες

318 εκτ. συνδυαζόμενες καλλιέργειες, καθώς και 44 εκτ. μόνιμο βοσκότοπι και δασική έκταση

### Προσωπικό

Δύο άτομα συν βοηθοί για τον θερισμό

### Τρακτέρ και εξοπλισμός

John Deere 6190R, 6150R, 6140M, Claas Lexion 760 Montana, Väderstad Carrier 5 μ., κύλινδροι Cousins Contour 8,4 μ., Horsch Sprinter ST 4 μ., ρυμούλκες Bai-ley, τηλεσκοπικός Manitou 634, εμπρόσθιο/οπίσθιο ψεκαστικό Amazone UF1801, λιπασματοδιανομέας Amazone

*Η μετάβαση σε Amazone UF1801 έδωσε τη δυνατότητα να πραγματοποιείται διαχείριση των αλληλοεπικαλύψεων με υψηλό βαθμό ακρίβειας.*





**A**ναζητώντας έναν τρόπο να αξιοποιήσει στο έπακρο τους πόρους της οικογενειακή επιχείρηση Netherley Farm Partnership ακολούθησε τον δρόμο της ακρίβειας.

Αυτό που ξεκίνησε με τη χαρτογράφηση SOYL και τον μεταβλητό ρυθμό διανομής φωσφόρου και καλίου, οδήγησε πρόσφατα στη σπορά μεταβλητού ρυθμού και στην υιοθέτηση του ελέγχου κάθε ακροφυσίου ψεκασμού για το νέο ψεκαστικό του αγροκτήματος. «Η τεχνολογία παρέχει απλά πλεονεκτήματα όσον αφορά το κόστος των παραγωγικών συντελεστών και, επίσης, μας κατευθύνει προς μεγαλύτερο βαθμό διαχείρισης του περιβάλλοντος» εξηγεί ένα από τα μέλη της οικογένειας, ο Simon Budden, ο οποίος διοικεί την επιχείρηση μαζί με τον πατέρα του, William. «Η χρήση αζώτου μειώθηκε ελαφρώς και είδαμε την κατανομή της παραγωγής να γίνεται ολοένα πιο ομοιόμορφη σε ένα χωράφι». Με έδρα το Manor Farm, Chalton, η Netherley Farm Partnership καλλιεργεί 418 εκτ. συνδυαζόμενων καλλιεργειών, που αποτελούνται από 165 εκτ. χειμερινό σιτάρι, 104 εκτ. ελαιοκράμβη που σπέρνεται τον χειμώνα, καθώς και 81 εκτ. ανοιξιάτικη βρώμη και 68 εκτ. ανοιξιάτικο κριθάρι.

*Μπρος-πίσω συνδυασμός δεξαμενής είναι κατάλληλος για τις πλαγιές στα χωράφια. Το JD6150R, παρέχει καλή σταθερότητα.*



«Καθώς βελτιώνεται η δομή του χώματός μας, η σπορά χωρίς όργωμα είναι μια ολοένα και πιο προφανής επιλογή, αλλά η υψηλή περιεκτικότητα σε πυριτόλιθο μας ωθεί αυτή τη στιγμή στην προηγμένη τεχνολογία εφαρμογής αντί στη σπορά χωρίς όργωμα.

**Μια σειρά από αλλαγές που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία πέντε χρόνια είχαν στόχο να γίνει πιο αποδοτική η επιχείρηση.** Επίσης, η τελευταία επένδυση του αγροκτήματος σε τεχνολογία ψεκασμού αποδεικνύεται πολύ έξυπνη κίνηση.

Αγοράστηκε ένα φερόμενο ψεκαστικό Amazone UF1801 24 μ. με εμπρόσθια δεξαμενή 1.000 λίτρων, για να αντικατασταθεί μια παλαιά κομπίνια Knight εμπρόσθιας/οπίσθιας τοποθέτησης 13 ετών. Σε συνδυασμό με το John Deere 6150R, η κομπίνια ψεκασμού προσφέρει δυναμικότητα απόδοσης έως 130 εκτ./ημέρα, προσφέρει άφθονη χωρητικότητα. Οι κύριοι Budden και Whitear σκέφτηκαν επίσης να μεταβούν από τα 24 στα 28 μ., αλλά αποφασίστηκε ότι ήταν μεγάλο ρίσκο. «Σύντομα, αποκλείσαμε την πιο φαρδιά

μπούμα εξαιτίας της διαμόρφωσης του εδάφους» αναφέρει ο κύριος Whitear.

Το σύστημα αποτελείται από μια δεξαμενή 1.800 λίτρων στο πίσω μέρος και μια 1.000 λίτρων στο πίσω.

Εξοπλισμένο με Comfort Pack, το σύστημα διαχειρίζεται αυτόματα το γέμισμα της δεξαμενής, την ανάμειξη και το άδειασμα, βελτιώνοντας τη συνολική κατανομή του βάρους, καθώς οι δύο δεξαμενές αδειάζουν ταυτόχρονα. «Έχω την επιλογή να χρησιμοποιώ τις δύο δεξαμενές χωριστά, αλλά στην πραγματικότητα τις χρησιμοποιώ και τις δύο ως ένα μεγάλο ψεκαστικό» λέει. «Και ο τρόπος με τον οποίο αδειάζουν οι δεξαμενές συμβάλλει στο να μην γίνεται πιο ελαφρύ το μπροστινό μέρος του τρακτέρ.

**Παρόλο που το ψεκαστικό είναι συμβατό με ISObus** και τοποθετημένο σε ένα John Deere 6150R με δική του δυνατότητα για λειτουργία με ISO, επιλέχτηκε να χρησιμοποιηθεί το ψεκαστικό με χειριστήριο Amatron 3. Η λειτουργία της μπούμας και το δίπλωμα εκτελούνται μέσω ενός χειριστηρίου τζόιστικ AmaPilot με πολλές λειτουργίες. Όσον αφορά το GPS και την καθοδηγούμενη διεύθυνση, το αγρόκτημα χρησιμοποιεί αυτή τη στιγμή το SF1, αλλά εξετάζεται η αναβάθμιση σε RTK ή σε σήμα SF3, αξιοποιηθεί το μέγιστο πλεονέ-





*Ο Simon Budden λέει ότι μια αλλαγή στη στρατηγική καλλιιεργιών μείωσε την ισχύ για τις ανάγκες επιφανειακής άρσης. «Δεν χρειαζόμασταν πλέον ένα τρακτέρ 190 ίππων» λέει.*



*Η χωρητικότητα δημοπρασιών αυξήθηκε το 2011, παρέχοντας στο αγρόκτημα συνολική δυνατότητα αποθήκευσης 4.700 τόνων.*

κτημα που προσφέρουν οι πρόσφατες εξελίξεις στο ψεκαστικό και στον διανομέα. «Έχουμε μερικές αποκλίσεις και περιστασιακή απώλεια σήματος, αλλά δεν δημιουργείται πρόβλημα» λέει. «Όταν πρέπει να επιστρέψω στο αγρόκτημα και να ανεφοδιάσω, τοποθετώ συνήθως ένα σημείο αναφοράς στον χάρτη, έτσι ώστε να μπορώ να ξεκινήσω από εκεί όπου σταμάτησα.

**Κατά τον ψεκασμό προεμφανίσεων ή σε χωράφια χωρίς ίχνη,** ο κύριος Whitear ρυθμίζει το πλάτος εργασίας του ψεκαστικού

στα 23,82 μ., προκειμένου να αντιστοιχεί στο πλάτος της σπαρτικής του αγροκτήματος όταν εργάζεται με το SF1 στα 3,97 μ. «Αυτό με φέρνει πιο κοντά εκεί που θέλω να φτάσω και το ακριανό ακροφύσιο θα λειτουργεί ή όχι ανάλογα με την περίπτωση» προσθέτει. «Στις πλαγιές με μεγαλύτερη κλίση, όπου η σπαρτική μπορεί να αρχίσει να κινείται πλάγια, είναι πιο εύκολο για μένα να δημιουργώ ίχνη χρησιμοποιώντας το ψεκαστικό. Με αυτόν τον τρόπο θα έχουν σίγουρα ίση απόσταση». Σε σύγκριση με το προηγούμενο ψεκαστικό Knight του αγροκτήματος που είχε τέσσερα

ίσα τμήματα κατά μήκος της μπουμάς 24 μ., η πρόσβαση σε κάθε ακροφύσιο θεωρείται μεγάλο βήμα προόδου.

**«Όλοι πρέπει να διαθέτουν έλεγχο σε κάθε ακροφύσιο» δηλώνει.** «Είναι πραγματικά καταπληκτικό. Δεν πιστεύεις ότι κάνεις αλληλοεπικαλύψεις μέχρι να το δεις - αιφνιδιαστικά από τις ποσότητες των χημικών που στείλαμε πίσω. Δεν έχουμε μεγάλο αριθμό κομματιών, αλλά κυμαίνονται από 4 έως 32 εκτάρια και κανένα δεν είναι τετράγωνο».

Ο κύριος Whitear αναφέρει ότι οι ταχύτητες πορείας είναι περίπου 10,5 κλμ/ώρα, πράγμα που προσφέρει άπλετο χρόνο αντίδρασης στην αντλία, στον ρυθμιστή, στην εναλλαγή ακροφυσίων και στον έλεγχο μπουμάς.

Με ρυθμό νερού στα 140 λίτρα/εκτ., το μηχάνημα προσφέρει δυναμικότητα για 20 εκτ. με κάθε γέμισμα. Η επιστροφή στο αγρόκτημα για γέμισμα στη δεξαμενή νερού 20.000 λίτρων είναι η μοναδική επιλογή.

«Θα ήταν ωραίο να υπήρχε μια πρόσθετη δεξαμενή στην άκρη του αγροκτήματος, το οποίο απέχει τρία μίλια από τον περίβολο το αγροκτήματος» λέει

«Αυτό θα μείωνε τον μη παραγωγικό χρόνο της επιστροφής στον περίβολο, καθώς υπάρχουν φορές που οι ρυθμοί παροχής νερού είναι πιο υψηλοί, ανάλογα με τις συστάσεις». Όπως οποιοδήποτε εμπρόσθιο κιτ, η εμπρόσθια δεξαμενή που εξέχει μπορεί να θεωρηθεί εμπόδιο όσον αφορά τις διασταυρώσεις και η έξοδος από τις πύλες του αγροκτήματος.

Έτσι, ο κύριος Whitear φρόντισε να εξοπλίσει τη δεξαμενή με δύο έγχρωμες κάμερες που κοίταζαν στο πλάι. «Έχω δύο οθόνες στην καμπίνα, οι οποίες μου δείχνουν την αριστερή και τη δεξιά πλευρά της εμπρόσθιας δεξαμενής όταν είμαι σε διασταυρώσεις» λέει.

**Σύνοψη:** Η ενσωμάτωση των συστημάτων και την τεχνολογία καλλιιεργίας ακριβείας στην Netherley Farm Partnership βοήθη την επιχείρηση να βελτιστοποιήσει τη χρήση των σπόρων, των λιπασμάτων και των φυτοπροστατευτικών.

Σε συνδυασμό με τον εξοπλισμό που κάνει εξαιρετική δουλειά, τον μεγάλο χώρο αποθήκευσης στο αγρόκτημα και την αναθεωρημένη στρατηγική καλλιιεργιών, η οικογένεια Budden βρίσκεται σε ισχυρή θέση να αυξήσει τις δραστηριότητες αρόσιμης καλλιιεργίας χωρίς να υπάρξει πρόσθετο κόστος κεφαλαίου.



*Ένα Manitou 634 του 2007 έχει αναλάβει τις φορτώσεις και τις βαριές εργασίες στην εκμετάλλευση.*

# ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΚΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73429040	ΔΙΚΤΥ 4200M John Deere XtraNet	4200	214,23 €	51,01 €
73459000	ΔΙΚΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	222,94 €	49,54 €
73389020	ΔΙΚΤΥ 3800M+ John Deere XtraNet	3800	193,43 €	50,90 €
73389170	ΔΙΚΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	193,95 €	51,04 €
73369000	ΔΙΚΤΥ 3600M John Deere XtraNet	3600	183,94 €	51,10 €
73289040	ΔΙΚΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	143,00 €	51,07 €
73309200	ΔΙΚΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	124,80 €	41,60 €
73209200	ΔΙΚΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	83,54 €	41,77 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	67,21 €	37,34 €
59759011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	83,98 €	55,98 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	83,98 €	50,90 €
59759013	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΠΡΑΣΙΝΟ 25μ	1500	83,98 €	55,98 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66213090	ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine	1.035	22,11 €	21,36 €
66214057	LSB JD Xtratwine Plus	1.300	27,82 €	21,40 €
66215058	ΣΧΟΙΝΙ 150 (m/kg) JD Xtratwine	1.170	20,59 €	17,60 €
66215570	LSB long	1.500	26,23 €	17,48 €
66235090	ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine	1.450	12,02 €	8,29 €
66235091	JD ECD 350 (m/kg)	1.450	11,05 €	7,62 €
66240090	ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	12,02 €	6,87 €
66240091	JD ECD 400 (m/kg)	1.750	11,05 €	6,31 €
66240158	ΣΧΟΙΝΙ 400+ (m/kg)	1.975	10,13 €	5,13 €
66241090	ΣΧΟΙΝΙ 410 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	10,73 €	6,13 €
66275090	ΣΧΟΙΝΙ 750 (m/kg) JD Xtratwine	2.900	11,57 €	3,99 €
66275091	ΣΧΟΙΝΙ 750+ (m/kg) JD Xtratwine	2.880	11,23 €	3,90 €
60240042	ΜΑΓΕΛ 400	1.750	10,00 €	5,71 €

Τα ειδικά τιμές σε ποσότητες παρακάτω επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών

Επί τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ  
Τηλέφωνο επικοινωνίας 2310795018



ΗΜΕΤΕΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΙ - ΗΜΕΙΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΙ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΧΛΜ ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ, 6ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 647995, 2410 640948  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ, 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΣΥΜΟΤΕΙΧΩ, ΤΗΛ. 20520 83048, 20520 27705  
E-mail/ Web: info@agrotech.gr  
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

Μετάβαση σε αυτοκινούμενο όχημα χορτονομής:

# Κάθε κιλό τροφής μετράει

Η μετάβαση στο αυτοκινούμενο όχημα χορτονομής από το ρυμουλκούμενο μείωσε το κόστος, αύξησε την αποδοτικότητα και συνέβαλε σε πιο σταθερή μερίδα τροφής για ένα κοπάδι 750 αγελάδων

**Μ**ε προσοχή στη λεπτομέρεια και έμφαση στην αποδοτικότητα, η επιχείρηση Crutchley Farms προχωρά προς την κερδοφορία με το κοπάδι 750 αγελάδων. Με έδρα το Marsh Farm, στο Nettlecombe, η γαλακτοκομική επιχείρηση υψηλής παραγωγής με 11.700 λίτρα κατά μέσο όρο. Είναι ένα αποτέλεσμα μιας διπλής προσέγγισης από τον διευθυντή του αγροκτήματος, Anthony Butler, και του διαχειριστή του κοπαδιού, Arthur Crutchley. «Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η δουλειά του Arthur βελτίωσε τη γονιμότητα του κοπαδιού, ενώ η εστιασμένη προσέγγισή μας για την

καλλιέργεια και τη μηχανοποίηση συνεχίζει να δίνει χαμηλότερο λειτουργικό κόστος σε όλο το υπόλοιπο αγρόκτημα» σχολιάζει ο κύριος Butler. Ένα μέρος αυτής της μείωσης που βασίζεται στο κόστος προέρχεται από την αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο ταΐζεται το κοπάδι, διευκολύνοντας τη ζωή και επιταχύνοντας την εργασία του κυρίου Butler και της ομάδας του, καθώς συνεχίζουν να δημιουργούν ειδικές μερίδες τροφής για όλες ομάδες ζώων. «Η σταθερή μερίδα τροφής, που παρέχεται τη σωστή στιγμή, είναι ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση της καλής κατάστασης του κοπαδιού και της παραγωγής γάλακτος» λέει. «Ωστόσο, έπρεπε να επαναπροσδιοριστεί ο

τρόπος εκτέλεσης του ταΐσματος, απλώς για να αντεπεξέλθουμε στον φόρτο εργασίας».

**Μέχρι πριν από τρία χρόνια, το αγρόκτημα χρησιμοποιούσε έναν ρυμουλκούμενο αναδευτήρα χωρητικότητας 30 m<sup>3</sup>, αρκετή για να ταΐσει 200 αγελάδες ανά φορτίο. Αρχικά, η στρατηγική σίτισης ήταν να ταΐζεται το κοπάδι με τρία μείγματα την ημέρα, με μερίδες που έχουν δημιουργηθεί για να ταιριάζουν σε ζώα υψηλής παραγωγής, ζώα μεσαίας παραγωγής, καθώς και σε ζώα που πλησιάζουν το τέλος της γαλακτοφορίας τους. Ωστόσο, με περίπου 650 αγελάδες να παράγουν γάλα και πάνω από 600 νεαρά ζώα, οι απαιτήσεις από τον εξοπλι-**

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ

### Crutchley Farms

Ζώα **750 αγελάδες,**

Καλλιέργεια **770 εκτ., χόρτο, καλαμπόκι**

Προσωπικό **11 εργαζόμενοι πλήρους απασχόλησης και ο Anthony Butler**

Τρακτέρ και εξοπλισμός

**New Holland T5.110 με φορτωτή, τηλεσκοπικός φορτωτής NH LM7.42, τρακτέρ με ξύστρα NH T4.65, αυτοκινούμενο όχημα χορτονομής Siloking, ψεκαστικό Bateman RB15**





*Τα υγρά μείγματα τροφής προετοιμάζονται εκ των προτέρων για την επόμενη ημέρα.*

*Μακριά από τον κύριο περίβολο, η διαχείριση των πιο παραδοσιακών κτηρίων του αγροκτήματος είναι πιο εύκολη.*



*Η μετάβαση σε αυτοκινούμενο όχημα διανομής χορτονομής πριν από τρία χρόνια οδήγησε σε καλύτερη διαχείριση του σιλά.*



σμό σε συνδυασμό με την ένταση του ταΐσματος, σήμαιναν ότι γινόταν ολοένα πιο δύσκολο να γίνεται το τάισμα στην ώρα του με το ρυμουλκούμενο μηχάνημα.

**Ο κύριος Butler αντιλήφθηκε τα πιθανά πλεονεκτήματα της μετάβασης σε αυτοκινούμενου βαγονιού σίτισης** ως προς τα οικονομικά και την παραγωγικότητα.

«Μετά από τη δοκιμή μιας εβδομάδας, μπορούσα να δω πολλά πλεονεκτήματα. Καταφέραμε να δημιουργήσουμε μια μερίδα με πιο σταθερή ποιότητα και σε πολύ λιγότερο χρόνο. Αυτό σήμαινε ότι θα μπορούσαμε να ταΐζουμε τα ζώα μας πιο γρήγορα και είχαμε οφέλη ως την αποδοτικότητα των εργαζομένων και την παραγωγή του γάλακτος».

Μετά από συντηρητική εκτίμηση του κόστους του οχήματος χορήγησης χορτονομής, ο κύριος Butler πρόβλεψε εξοικονόμηση ύψους 30.000 λιρών ανά έτος, και έτσι επιλέχτηκε το μοντέλο Kverneland Siloking 2015. Το μηχάνημα με έναν κοχλία 15 m<sup>3</sup> ήταν εξοπλισμένο με εξόδους τροφής στην αρι-



*Ο διευθυντής του αγροκτήματος, ο Anthony Butler, βλέπει και το leasing ως λύση εκμχάνησης.*



Το ξεκίνα-σταμάτα κοκλία του οχήματος διανομής χορτονομής κατά την οδήγηση αποτρέπει την υπερβολική ανάμειξη με τις πιο σύνθετες μερίδες.



Σε τρία χρόνια, το Siloking συμπλήρωσε 7.000 ώρες με το τάισμα 650 αγελάδων και 600 μικρών.

Η τοπική εταιρεία S C Marsh είναι βασικός προμηθευτής στην Crutchley Farms.



στερή και στη δεξιά πλευρά για να ταιριάζουν με τις ταΐστρες και να περνούν από τους διαδρόμους στο Crutchley Farms. «Για τον υπολογισμό βασίστηκε σε ένα τριετές πρόγραμμα αντικατάστασης που αφορούσε στην αντικατάσταση της ρυμουλκας χορήγησης χορτονομής κατά το πρώτο έτος, στην αντικατάσταση του τρακτέρ κατά το δεύτερο έτος και στην αντικατάσταση του τηλεσκοπικού φορτωτή κατά το τρίτο έτος» λέει. «Τότε, υπολόγισα ότι το τέταρτο έτος θα ήταν μόνονους».

**Και τώρα που το αγρόκτημα έχει συμπληρώσει τρία χρόνια** στο πρόγραμμα ταΐσματος με αυτοκινούμενο όχημα, πώς είναι η κατάσταση; «Ξοδεύαμε πολύ περισσότερο χρόνο με το όχημα χορήγησης χορτονομής από όσο υπολογίζαμε αρχικά» λέει. «Ενώ είχαμε υπολογίσει 1.200-1.500 ώρες/έτος, συμπληρώναμε πάνω από 2.000 ώρες με το Siloking. Εξακολουθούμε να ξοδεύουμε πολύ λιγότερες ώρες από το τρακτέρ και τον φορτωτή του προηγούμενου ρυμουλκούμενου συστήματος – και μπορούσαμε να μειώσουμε τα μηχανήματα σε έναν μόνο φορτωτή. Επίσης, ωφεληθήκαμε από το σύστημα εργασίας με ένα άτομο

και ένα μηχάνημα. Και, παρόλο που η εξοικονόμηση κόστους μειώθηκε σε 10.000 λίρες ανά έτος, εξακολουθεί να υπάρχει σημαντική οικονομία που αξίζει τον κόπο».

Μεγαλύτερη ίσως σημασία έχει η αυξημένη αποδοτικότητα που παρέχεται μέσω του προγράμματος ταΐσματος με αυτοκινούμενο όχημα. «Οι αγελάδες μας λαμβάνουν την ίδια ποιότητα από την πρώτη έως την τελευταία μπουκιά» λέει. «Επίσης, το όχημα χορήγησης χορτονομής χρειάζεται 30 λεπτά για να γεμίσει, να κάνει την ανάμειξη και να αδειάσει σε σύγκριση με τον κύκλο 45 λεπτών του προηγούμενου ρυμουλκούμενου συστήματος. Από τη στιγμή που θα προστεθεί το τελευταίο συστατικό, χρειάζονται μόνο 90 λεπτά για την ολοκλήρωση της ανάμειξης».

Προσθέτει, επίσης, ότι η διαχείριση της προσοψης του σιλό είναι ένας άλλος τομέας που το αυτοκινούμενο σύστημα προσφέρει μεγάλο πλεονέκτημα σε σύγκριση με το ρυμουλκούμενο. Δίνοντας έμφαση στη συνεχή διόρθωση του κόστους του, ο κύριος Butler σύνταξε πρόσφατα μια συμφωνία για να αλλάξει το όχημα διανομής χορτονομής Siloking τριών ετών με ένα άλλο αυτοκινούμενο μηχάνημα. Αυτή τη



φορά, επιλέχτηκε ένα μεγαλύτερο μοντέλο Strautmann χωρητικότητας 21 m<sup>3</sup>.

**Σύνοψη:** Η μετάβαση της Crutchley Farms στο τάισμα με αυτοκινούμενο μηχάνημα άνοιξε τον δρόμο για βελτιωμένη αποδοτικότητα και τις μερίδες με πιο σταθερή ποιότητα, ώστε το κοπάδι να έχει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο απόδοσης. Είναι μια κίνηση που απέδωσε οφέλη με καλύτερη διαχείριση του σιλό, πιο σταθερή παραγωγή γάλακτος και πιο μικροί χρόνοι ταΐσματος... διασφαλίζοντας ότι κάθε κιλό χορτονομής έχει σημασία.

Η ενοικίαση με σύμβαση έχει αρχίσει να γίνεται ένας ελκυστικός τρόπος για τη διαχείριση του κόστους στην Crutchley Farms.



# TGF ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟΤΕΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ

ΓΙΑ ΣΤΕΝΟΥΣ & ΧΑΜΗΛΟΥΣ ΑΜΠΕΛΩΝΕΣ ΚΑΙ ΟΠΩΡΩΝΕΣ



- 7800 S (70 HP)
- 9900 (85 HP)
- 10900R (98 HP)



Χαμηλό ολικό ύψος  
με καμπίνα 174 εκατ.



Ύψος του τρακτέρ από  
το έδαφος 27 εκατ.

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ | ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ | ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

- Κινητήρες 4 κύλινδροι, 16 βάλβιδος, Common Rail, YANMAR 70 HP, KUBOTA 85 HP και 98 HP.
- 32 ταχύτητες, 16 εμπρός και 16 πίσω
- Ρεβέρσα συγχρονιζέ
- Φρένα υδραυλικά με δίσκους μέσα σε λάδι και στους τέσσερις τροχούς
- Καμπίνα ασφαλείας (χωρίς αψίδα) "PROTECTOR 100" και "AIR", κατηγορίας 4, με φίλτρα άνθρακα, κλιματισμό και καλοριφέρ.
- Σύστημα "AIR CONTROL" για σταθερή πίεση μέσα στην καμπίνα

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



11ο χλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκηδόνος (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)

Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008

Τηλ: +30 2310 723792-3

[www.katsaros-sa.gr](http://www.katsaros-sa.gr) - [info@katsaros-sa.gr](mailto:info@katsaros-sa.gr)

Μεγάλες χορτοδετικές σε σύγκριση — μέρος II:



# Βασιλιάδες στο χωράφι τους

Στο πρώτο μέρος κάναμε ένα συγκριτικό τεστ με επτά χορτοδετικές που μας προσέφεραν οι ίδιοι οι κατασκευαστές. Τώρα ρίχνουμε μία πιο προσεκτική ματιά στα τεχνικά τους στοιχεία αλλά και στις συνολικές τους αποδόσεις στον πειραματικό αγρό

**Μ**ε ένα τόσο ευρύ φάσμα μηχανημάτων να πρωταγωνιστεί στο τεστ των χορτοδετικών του περασμένου τεύχους, δεν είναι έκπληξη πως υπάρχουν αρκετές διαφορές μεταξύ της κάθε φίρμας. Φυσικά κάθε ένα μηχάνημα έχει τα υπέρ και τα κατά του, ωστόσο η βασική ερώτηση που θα πρέπει να κάνει στον εαυτό του ο υποψήφιος αγοραστής είναι «τι θέλει να κάνει ακριβώς με τη χορτοδετική». Αν δεν χρειάζεται δεμάτια με την υψηλότερη πυκνότητα αλλά είναι πιο σημαντικό γι' αυτόν να πάρει ένα ελαφρύ μηχάνημα με χαμηλές απαιτήσεις ίππων και κατανάλωσης, τότε ίσως θα πρέπει να προσανατολιστεί προς τα μηχανήματα John Deere και Krone XC τα οποία τα κατάφεραν καλά σε αυτό το κομμάτι. Επιπλέον, η χορτοδετική Case IH ήταν και αυτή ελαφριά και παρήγαγε ικανοποιητικές πυκνότητες όπως και μία αρκετά καλή ποιότητα κοπής σε σχέση με τις στάνταρ μονάδες κοπής. Υψηλής πυκνότητας δεμάτια, καλή ποιότητα

κοπής και ικανοποιητικές αποδόσεις ήταν αυτά που έδειξε η κατασκευασμένη στο Hesston Fendt. Οι Claas Quadrant και Krone HDP VC πήραν επιπλέον πόντους για το σύστημα κοπής πολλαπλών λεπίδων. Η Krone δίνει περισσότερη απόδοση όταν όλα τα μαχαίρια της πιάνουν δουλειά, ενώ επίσης έχει και ένα σύστημα υποβοήθησης έναρξης και έναν αναστροφέα ρότορα. Ως μία χορτοδετική «all-around» μπορεί να χαρακτηριστεί η χορτοδετική της Κυήη.

**Λίγες διευκρινήσεις για τις τράπεζες κοπής:** Όλες οι χορτοδετικές είχαν σύστημα κοπής ρότορα με τράπεζα κοπής με μαχαίρια. Η John Deere και η Κυήη είχαν 23 μαχαίρια για να παρέχουν ελάχιστο μήκος κοπής 45mm. Οι Fendt και Krone XC είχαν 26 μαχαίρια για να δίνουν 43mm και 44mm μήκη, ενώ η Case IH είχε 29 μαχαίρια για μήκος 39mm. Από την άλλοι οι χορτοδετικές Claas Quadrant 5300 FC και Krone Big-Pack

HDP VC είχαν 51 ένα σύστημα με 51 μαχαίρια που έκοβαν το άχυρο κοντό (22mm). Για να έχουμε μία δίκαια σύγκριση με τους άλλους συμμετέχοντες στο τεστ, αυτές οι δύο μηχανές έκαναν δύο φορές την περσσία- μία με όλα τα μαχαίρια τους σε δράση και μία με τα μισά ενεργοποιημένα.

**Και κάτι ακόμα όσον αφορά την κατανάλωση στα τεστ και σε σχέση με «ακατανότητα νούμερα».** Τι σημαίνει ακριβώς για την τσέπη σας η kWh/τόνο κατανάλωση των χορτοδετικών; Οι 0,5 kWh/τόνο είναι ίσο με περίπου 0,15 λίτρα καυσίμου ανά τόνο άχυρου. Θεωρώντας πως μιλάμε για αποδόσεις 40 τόνων/ώρα, το τρακτέρ θα κατανάλωνε μεταξύ 6 και 20 λίτρα παραπάνω καύσιμο ανά ώρα σε σχέση με μία μηχανή χωρίς τράπεζα κοπής. Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται μερικά σημεία των χορτοδετικών που αναδεικνύουν ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά που έχουν σημασία.





Οι χορτοδετικές με τις οποίες έγινε το τεστ στον αγρό δοκιμής στη Γερμανία.

## ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

	Fendt 1290 S XD <sup>2)</sup>	Massey Ferguson 2270XD ProCut	Case IH LB 434 XL RC <sup>1)</sup>	New Holland BB1290 Plus CC	Claas Quadrant 5300 FC	John Deere L1534 HC23	Krone BP 1290 XC	Krone BP 1290 HDP VC	Kuhn LSB 1290 iD OC
<b>Συλλεκτικό</b>									
Πλάτος εργασίας <sup>3)</sup>	205εκ.	205εκ.	220εκ.	220εκ.	208εκ.	192εκ.	215εκ.	215εκ.	192εκ.
Μπάρες/τζίνια	4/128	4/128	4/136	4/136	4/144	5/160	5/200	5/200	5/160
<b>Ρότορας/Μαχαίρια</b>									
Πλάτος	108εκ.	108εκ.	109εκ.	109εκ.	110εκ.	99εκ.	110εκ.	110εκ.	99εκ.
Αριθμός και μοτίβο σειρών από τζίνια	6/V	6/V	4/W	4/W	4/helix	4/V	3/V	4/V	4/V
Αριθμός λεπίδων/μήκος κοπής	26/43mm	26/43mm	29/39mm	29/39mm	51/22mm	23/45mm	26/44mm	51/22mm	23/45mm
Αριθμός επιδέξιμων μαχαιρών	13/13/26	13/13/26	29	29	13/25/26/51 ή 12/13/26/51	11/12/23	13/13/26	5/13/25/26/51 ή οποιοσδήποτε άλλος αριθμός	11/12/23
<b>Έμβολο-Σπάγκος</b>									
Αριθμός χτυπημάτων/λεπτό	47	47	48	48	46	46	45	45	46 <sup>4)</sup>
Χωρητικότητα σπάγκου	30 μπάλες	30 μπάλες	32 μπάλες	32 μπάλες	24 μπάλες	30 μπάλες	32 μπάλες	32 μπάλες	30 μπάλες
<b>Διαστάσεις/βάρος</b>									
Μήκος/ύψος/πλάτος	9,03/3,29/2,95μ.	9,03/3,29/2,95μ.	8,32/3,22/3,00μ.	8,32/3,22/3,00μ.	8,91/3,31/3,00μ.	8,03/3,33/3,00μ.	8,07/3,06/2,99μ.	8,78/3,23/2,99μ.	8,49/3,31/2,98μ.
Ελαστικά	500/45 R 22.5	500/45 R 22.5	620/50 R 22.5	620/50 R 22.5	620/50 R 22.5	620/50 R 22.5	620/50 R 22.5	620/50 R 22.5	620/50 R 22.5
Απόσταση από το έδαφος	25εκ.	25εκ.	27εκ.	27εκ.	26εκ.	36εκ.	34εκ.	34εκ.	36εκ.
Συν. Βάρος	12.560κ.	12.560κ.	11.300κ.	11.300κ.	12.480κ.	11.660κ.	11.300κ.	14.780κ.	13.260κ.

<sup>1)</sup> Παρόμοια με την New Holland BB1290 Plus CC, <sup>2)</sup> παρόμοια με την Massey Ferguson 2270 XD, <sup>3)</sup> από τζίνια σε τζίνια, <sup>4)</sup> διπλός κόπανος

## KRONE BIG PACK 1290 XC



Η Big Pack XC είναι μία standard χορτοδετική. Το μοντέλο παράγει κανονικής πυκνότητας δεμάτια, είναι ελαφρύ και δεν χρειάζεται αρκετή δύναμη για την έλκυση οπότε είναι και οικονομική.



Όλα τα συλλεκτικά είναι 2,15μ. πλάτους. Επιπροσθέτως, υπάρχει ένας τροφοδοτούμενος και περιστρεφόμενος κύλινδρος συλλογής.



Μπορείται να διαλέγεται μεταξύ 13 ή 26 μαχαιριών. Το συλλεκτικό και ο ρότορας συνεχίζουν να τρέχουν ότι η τράπεζα μπουκώσει.

## CLAAS QUADRANT 5300 FC



Οι 51 λεπίδες δίνουν ένα μήκος κοπής 22mm και μπορεί να γίνει η επιλογή ανάμεσα σε τέσσερα διαφορετικά σετ.

## CASE IH LB 434 XL RC



Η χορτοδετική Case IH LB 434 είναι πανομοιότυπη με την New Holland BB 1290. Το μοντέλο XL διαθέτει θάλαμο μακρύτερο κατά 80εκ. ως μέρος των στάνταρ προδιαγραφών.



Η τράπεζα κοπής βγαίνει ολόκληρη για την αλλαγή των μαχαιριών. Το 2,20 μέτρων συλλεκτικό ήταν το πλατύτερο στο τεστ.



Ο θάλαμος σπάγγου διαθέτει χώρο για 32 καρούλια, ωστόσο 11άκιλα δεν χωράνε. Το συλλεκτικό διαθέτει και φωτισμό led.

## FENDT 1290 S XDVC



Το συλλεκτικό έχει 2,05μ. πλάτος ενώ διαθέτει τέσσερις μπάρες με τζίνια, που χωράει συνολικά 128 από αυτά.



Το μηχάνημα της Claas διέθεται ένα από τα δύο-εκτός δηλαδή από την Krone- πολλαπλού μήκους σύστημα κοπής.



Το ISObus Communicator II διαθέτει ένα δείκτη που δείχνει τον όγκο σοδειάς που εισέρχεται.



Κατασκευασμένο στο Hesston στο Kansas, η χορτοδετική της Fendt είναι παρόμοια με την MF 2270 XD.



Τα 26 μαχαίρια έχουν υδραυλική προστασία υπερφόρτωσης που περιορίζει τον αριθμό των επιλεγόμενων γκρουπ μαχαιριών σε 13/26.

## KUHN LSB 1290 ID OC



Η χορτοδετική διαθέτει το σύστημα TwinPact με διπλό έμβολο (κόπανο).



Τα ρουλεμάν των δύο εμβόλων έχουν μεταξύ τους μεγαλύτερη απόσταση και πλέον είναι τόσο μεγάλα όσο τα ρουλεμάν στις δετικές μονού εμβόλου.



Το σύστημα συλλογής είναι 192εκ. πλατύ και διαθέτει ένα μεγαλύτερο κύλινδρο τροφοδοσίας. Τα τζίνια είναι βιδομένα στο ρότορα του δετικού.

## JOHN DEERE L1534 HC23



Η χορτοδετική της John Deere είναι κατασκευασμένη από την Kuhn. Όμως το δετικό και ο ανεμιστήρας είναι σχεδιασμένα από την John Deere στις ΗΠΑ.



Το 1,92μ. συλλεκτικό ήταν το στενότερο και διαθέτει πέντε σειρές από τζίνια.



Δεκαπέντε καρούλια σπάγκου βρίσκονται σε δύο περιστρεφόμενα διαμερίσματα.

## Χωρίς επικαλύψεις και σπατάλη με τον τμηματικό έλεγχο John Deere

Ο Τμηματικός Έλεγχος της John Deere ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα μεμονωμένα τμήματα του παρελκόμενου σε προκαθορισμένες θέσεις στο χωράφι.

Το σύστημα είναι συμβατό με όλα τα παρελκόμενα John Deere που υποστηρίζουν τη λειτουργία ελέγχου τμημάτων, καθώς και με παρελκόμενα άλλων κατασκευαστών που είναι συμβατά με AEF ISOBUS Task Controller Section Control (TC-SC).

Μειώνοντας τις επικαλύψεις και τα κενά στο χωράφι, ο Τμηματικός Έλεγχος της John Deere σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε ακριβείς ποσότητες λιπασμάτων, σπόρων και υλικών προστασίας – όπου χρειάζεται. Ως αποτέλεσμα, μειώνεται το κόστος εισροών και αυξάνεται η απόδοση, τόσο με ελαχιστοποίηση της ζημιάς της σοδειάς όσο και της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος.

Και αποφεύγοντας τον υπερψεκασμό και την υπερφύτευση, ο Τμηματικός Έλεγχος της John Deere βοηθά στη δημιουργία των καλύτερων δυνατών συνθηκών ανάπτυξης των καλλιεργειών σας.

Οι οθόνες 4ης γενιάς υποστηρίζουν τον έλεγχο για έως και 255 μεμονωμένα τμήματα του παρελκόμενου, παρέχοντάς



σας μέγιστη ακρίβεια και δυνατότητες εξοικονόμησης εξόδων.

### Λιγότερο χόος στην καμπίνα

Ο συμπαγής Ελεγκτής Δόσεων Green Star επιτρέπει τον έλεγχο δόσεων και τμημάτων σε παρελκόμενα χωρίς ISOBUS λειτουργώντας ως

διεπαφή για την οθόνη. Μπορείτε να ελέγχετε αυτόματα την παροχή λιπασμάτων, χημικών, θρεπτικών ουσιών και σπόρων χωρίς την ανάγκη δεύτερης κονσόλας στην καμπίνα. Ο Ελεγκτής Δόσεων GreenStar ενσωματώνεται με πολλά παρελκόμενα, όπως ψεκαστικά συρόμενου τύπου, διανομείς υγρού οργανικού λιπάσματος, συστήματα υγρού λιπάσματος και φυτευτικές μηχανές της John Deere ή άλλων κατασκευαστών. Τα οφέλη σας είναι πολλαπλά: Λιγότερη ζημιά στην καλλιέργεια, αποφυγή υπερφύτευσης, μειωμένο κόστος εισροών και αναβάθμιση παλαιότερων παρελκόμενων στη λειτουργία ελέγχου τμημάτων.

## Ασφάλεια στην εργασία με τα δενδροκομικά TGF της Antonio Carraro

Το μοντέλο TGF είναι ένα τρακτέρ μονοκόμματο, μονής κατεύθυνσης, με διαφορετικούς τροχούς εμπρός και πίσω και με χαμηλό κέντρο βάρους. Είναι ένα από τα πιο τρανά παραδείγματα για το πώς ένα συμπαγές τρακτέρ μπορεί να προσφέρει την ίδια ευρυχωρία και άνεση στην οδήγηση όπως ένα παραδοσιακό τρακτέρ.

Αυτή τη στιγμή, το Antonio Carraro TGF αντιπροσωπεύει το χαμηλότερο τρακτέρ για αμπελώνες και οπωρώνες στην κατηγορία του, με το ελάχιστο ύψος στο καπό να είναι 112/125 cm, ανάλογα με τους τροχούς που φοράει, και το ελάχιστο ύψος με χειριστή να είναι 167 εκ. με μέσο ύψος του οδηγού να είναι στα 175 εκ..

Το κοντό μεταξόνιο του TGF είναι έτσι κατασκευασμένο, ώστε να προσφέρει μικρό κύκλο περιστροφής, μέγιστη σταθερότητα, έλξη και άνεση και στον χώρο εργασίας, και κατά την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο. Παρά τον όγκο των νέων 3B Common Rail κινητήρων, χάρη στα νέα DPF φίλτρα, το ύψος του καπό παραμένει το ίδιο, έχοντας έτσι πλεονέκτημα



όταν γίνονται εργασίες σε καλλιέργειες με πυκνό φύλλωμα, προσφέροντας άριστη ορατότητα μπροστά.

Η καμπίνα Protector 100 με την οποία είναι εξοπλισμένο είναι κατάλληλη για εργασίες σε πυκνό και χαμηλό φύλλωμα και στενές γραμμές. Το μέγιστο ύψος φτάνει τα 174 εκ. – 182 εκ. ανάλογα τους τροχούς. Η καμπίνα Super-Low-Profile Protector 100, είναι η

χαμηλή καμπίνα, η οποία συνδυάζει άνεση και ορατότητα, με την μέγιστη μόνωση του χειριστή από το εξωτερικό περιβάλλον. Είναι ασφαλείας (χωρίς αψίδα) και διαθέτει πιστοποίηση Κατηγορίας 4, η οποία εξασφαλίζει την μέγιστη προστασία του χειριστή από βλαβερές ουσίες όπως φάρμακα, σκόνη, αέρια και ατμούς κατά τη διάρκεια της εργασίας και των ψεκασμών.

## Τα πρώτα τρακτέρ της Arbos πάτησαν Ελλάδα

Στην Ελλάδα παραδόθηκαν τα πρώτα τρακτέρ Arbos μετά τη συμφωνία αντιπροσώπευσης της εταιρείας στη χώρα μας με την Agricon AE. Η συμφωνία περιλαμβάνει τη διανομή των σειρών τρακτέρ της Arbos και των ανταλλακτικών της σε όλη την Ελλάδα και δημιουργεί τη βάση για την πιο σημαντική επέκταση της Arbos στην Ευρωπαϊκή Μεσογειακή περιοχή. Σημειώνεται εδώ πως η Agricon, σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου, διαθέτει ένα δομημένο δίκτυο το οποίο έχει στόχο να επεκτείνεται με επιπλέον 16 νέους

συνεργάτες (τοπικούς αντιπροσώπους) σε όλη την Ελλάδα. Η Arbos και η σειρά των τρακτέρ της είναι ιδανική για τη δημιουργία μίας ανταγωνιστικής εναλλακτικής και φέρνει νέες επιλογές για τις ανάγκες του Έλληνα αγρότη, αναφέρει η ανακοίνωση της ιταλικής εταιρείας, που αποτελεί επιχειρηματικό βραχίονα του ομίλου Lovol.

Η βάση κλειδί για τις πωλήσεις θα χτιστεί πάνω στα στενού και χαμηλού προφίλ 3000/4000 F τρακτέρ από 50 έως 110 ίππους που θα καλύψουν τις ανάγκες των επαγγελματιών

αγροτών και ειδικά στους αμπελώνες και τους οπωρώνες. Επιπλέον προϊόντα όπως η σειρά 4000 E προορίζεται για μία καλή εναλλακτική για μεσαίου μεγέθους εκμεταλλεύσεις που επικεντρώνονται στην καλλιέργεια λαχανικών, αναφέρει το δελτίο τύπου. Σημειώνεται εδώ πως τα τρακτέρ της Arbos κατασκευάζονται στις εγκαταστάσεις της Goldoni, την οποία η Lovol Arbos Group Sra, εξαγόρασε αρχές του 2016, ως μέρος του business plan της για την αναγέννηση της φίρμας.

«Αυτή η ομάδα δούλεψε σκληρά από την αρχή και έδειξε πάθος και μεγάλη αφοσίωση για να στρώσει το δρόμο για την επιτυχία της Arbos στην Ελλάδα. Είμαστε σίγουροι ότι θα προσθέσουμε ακόμα ένα λαμπρό αστέρι, στον αστερισμό των επιχειρήσεών μας» είχε αναφέρει κατά την υπογραφή της συμφωνίας ο Ιωάννης Τζανιδάκης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Agricon SA, που ιδρύθηκε αποκλειστικά για τη δραστηριότητα αυτή, στην Αθήνα το 2019.



*Η συμφωνία με την Agricon SA περιλαμβάνει τη διανομή των σειρών τρακτέρ της Arbos και των ανταλλακτικών της σε όλη την Ελλάδα.*





“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

## Πλούσια η γκάμα δενδροκομικών της Lamborghini

Η Lamborghini προσφέρει μια πλούσια γκάμα μοντέλων, που περιλαμβάνουν όλα τα χαρακτηριστικά που ζητά ο Έλληνας αγρότης για εργασίες σε δενδροκομική και αμπελουργική χρήση.

Όλα τα μοντέλα SPIRE F/S/V παρέχουν άνεση και την ισχύ που απαιτεί η εργασία στον αγρό ή στον αμπελώνα. Τα μοντέλα της σειράς SPIRE F/S/V διαθέτουν έναν ακούραστο και ανθεκτικό κινητήρα FARMotion, με καταλύτη DOC στα πρότυπα των κανονισμών της φάσης κινητήρων 3B (Tier4i) και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα EGR που ανακυκλώνει τους ρύπους. Ο υψηλής πίεσης (2000 bar) υπέρ τροφοδοτούμενος κινητήρας Common Rail με 7 τροφοδοτές εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία προσφέροντας εξοικονόμηση καυσίμων, ειδικά κατά την εργασία στις γραμμές. Ο χειριστής μπορεί ακόμη να αποθηκεύσει και να επαναφέρει τις ιδανικές ταχύτητες που επιθυμεί για κάθε παρελκόμενο του. Έτσι λοιπόν επιτυγχάνεται η μέγιστη παραγωγικότητα ανεξάρτητα από τα φορτία. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι και το σύστημα μετάδοσης ECO. Διαθέτει άμεση απόκριση και σχεδίαση ώστε να επιλέγετε την κατάλληλη ταχύτητα για κάθε εργασία προσφέροντας χαμηλότερη κατανάλωση. Επιπλέον αυτών, διατίθεται και η καινοτόμα ανεξάρτητη εμπρόσθια ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση στα μοντέλα Spire S και Spire V, που κάνει την εργασία στον αγρό πιο άνετη από ποτέ.

### Μοντέλα RF TREND

Αποτελεί μια νέα σειρά μοντέλων ιδανικά για ελιγμούς και στους πιο στενούς χώρους ώστε να επιτυγχάνεται υψηλή παραγωγικότητα με χαμηλό κόστος λειτουργίας. Οι αρμονικές γραμμές στην πιο κομψή έκφραση σχεδιασμού αποτελεί τη σφραγίδα της Lamborghini. Οι ελιγμοί μεταξύ των στενών γραμμών γίνονται παιχνίδι, χάρη στο ρυθμιζόμενο τιμόνι, τα πεντάλ και τα εργονομικά χειριστήρια. Όλα βρίσκονται σε κοντινή απόσταση παρέχοντας στο χειριστή ευκολία και άνεση στην εργασία. Το ύψος του πίνακα οργάνων, το τιμόνι



πρωτοποριακά χαρακτηριστικά για να ικανοποιεί τις ανάγκες και των πιο απαιτητικών καλλιεργειών. Το νέο ενιαίο καπό με τους κεντρικά τοποθετημένους προβολείς, επιτρέπει την απλή και ταχεία πρόσβαση για τη συντήρηση του κινητήρα. Το λεπτό σχήμα του ελκυστήρα παρέχει τη δυνατότητα εξαιρετικών ελιγμών χωρίς προβλήματα μεταξύ των γραμμών, ενώ και η μάσκα που βρίσκεται κοντά στο φίλτρο αέρα εξασφαλίζει μια σταθερή και αποτελεσματική ροή του αέρα. Η εταιρία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ο επίσημος εισαγωγέας των Lamborghini, μέσω ενός πανελλαδικού δικτύου αντιπροσώπων εξασφαλίζει στους πελάτες της μια πλήρη και άμεση τεχνική εξυπηρέτηση. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα [www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

και το κάθισμα είναι όλα προσαρμοσμένα για μια άνετη θέση οδήγησης. Τα συμπαγή χαμηλά φτερά προσφέρουν πλήρη κάλυψη στα πίσω ελαστικά και παίζουν σημαντικό ρόλο στην πρόληψη ζημιών της καλλιέργειας. Το RF TREND σχεδιάστηκε για εργασία στο χωράφι και στο δρόμο με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες. Ο κινητήρας FARMotion, με καταλύτη DOC στα πρότυπα των κανονισμών της φάσης κινητήρων 3B (Tier4i) και το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα EGR που ανακυκλώνει τους ρύπους, εξασφαλίζει την απαιτούμενη ισχύ για κάθε καλλιεργητική εργασία.

### Μοντέλα SPIRE F TARGET

Το SPIRE F TARGET είναι η βασική έκδοση του SPIRE F και S που συμπληρώνει την μεγάλη γκάμα των ειδικών ελκυστήρων. Έχει πλήρως επανασχεδιαστεί ώστε να παρέχει υψηλότερες επιδόσεις και ακόμη πιο



## Θεριζοαλωνιστική 6335 CPL της Fendt με τεχνολογία αιχμής

Το μοντέλο 6335 CPL(paralevel) της θεριζοαλωνιστικής μηχανής Fendt αντιπροσωπεύει την απόλυτη αποδοτικότητα, εφαρμόζοντας τεχνολογία αιχμής και υψηλή ευελιξία, που το διαφοροποιεί πλήρως από τις άλλες θεριζοαλωνιστικές του ομίλου Agco, καθιστώντας το ως premium μοντέλο στην κατηγορία της μέσης ιπποδύναμης.

Με ισχυρό 6κύλινδρο κινητήρα Agco Power Tier4 κυβισμού 7,4 lt μέγιστης ισχύος 360hp, με δεξαμενή αποθήκευσης 8600 lt και ταχύτητα εκφόρτωσης 105 lt/sec, η δαλογη Fendt 6335 CPL υπόσχεται πολλές ώρες εργασίας χωρίς διακοπές για ανεφοδιασμό. Η καμπίνα Skyline προσφέρει άφθονο χώρο και χώρο. Υπάρχει «ιδανική θέα» του ατέρμονα άξονα, του ελικοφόρου άξονα και, χάρη στη λειτουργία κάμερας στο Varioterminal 10.4, «άμεση επαφή με το πίσω μέρος. Η αερανάρτηση στο κάθισμα οδηγού είναι στάνταρ με πολλές επιλογές ρύθμισης, ενώ η ρυθμιζόμενη (3 κατευθύνσεις) στήλη τιμονιού διευκολύνει την εύρεση της ιδανικής θέσης εργασίας. Μια ευρύχωρη θήκη αποθήκευσης και ψύξης βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Το εκτεταμένο σύστημα φωτισμού, με ρυθμιζόμενα φώτα εργασίας, εξασφαλίζει εξαιρετικό φωτισμό τη νύχτα. Τέλος, το επίπεδο θορύβου είναι χαμηλό, χάρη στη χρήση της τελευταίας τεχνολογίας υαλοπινάκων για το παρμπρίζ.

**Το Fendt Variotronic, το σύστημα οδήγησης και χειρισμού που χρησιμοποιείται και στους ελκυστήρες,**



είναι η πιο σημαντική μονάδα λειτουργίας. Εδώ γίνονται όλες οι απαραίτητες ρυθμίσεις του μηχανήματος. Το joystick βρίσκεται στην μπροστινή περιοχή του υποβραχιονίου VariotronicTI και περιέχει όλα τα στοιχεία λειτουργίας που απαιτούνται για τον έλεγχο όλων των βασικών τμημάτων του μηχανήματος κατά τη διάρκεια της συγκομιδής, ενώ το υποβραχιόνιο μπορεί να ρυθμιστεί σε ύψος και μήκος. Το μεγάλο Varioterminal 10.4 «με έγχρωμη οθόνη έχει έξυπνα μενού και μπορεί να εμφανίσει έως 4 διαφορετικές εφαρμογές, με δυνατότητα επιλογής της διάταξης οθόνης.

**Το προσθετο σύστημα διαχωρισμού (MCS) Plus έχει μια τεράστια επιφάνεια με αποτέλεσμα ο κόκκος να διαχωρίζεται, πριν φτάσει η καλλιέργεια στα αλογα. Αυτό που είναι επίσης ιδιαίτερο για το MCS Plus είναι ότι η κοφα(αντιτυμπανο) μπορεί να μετακινηθεί πάνω στον περιστροφικό διαχωριστή μεσω ενός ηλεκτρικού κινητήρα.**

Οι ιδιοκτήτες της Fendt έχουν την επιλογή ανάμεσα σε δύο τραπέζια κοπής. Το FreeFlow (ελεύθερης ροής) διατίθεται σε πλάτη εργασίας από 4.80 m έως 7.60 m. Είναι ιδιαίτερα σταθερό και φιλικό προς τη συντήρηση, επειδή τα εξαρτήματα είναι βιδωμένα. Με 1.254 περικοπές ανά λεπτό, η υψηλή ταχύτητα της κοπτικής ράβδου

εξασφαλίζει καθαρή κοπή με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας. Το PowerFlow (τροφοδοσία με ιμάντα) είναι γνωστό για μέγιστη παραγωγικότητα. Αυτόματες λειτουργίες όπως αυτόματη ρύθμιση τραπεζας κοπής AutoLevel, αυτόματος έλεγχος ύψους κοπής, ο χειρισμός πίεσης πεδίου ή ο έλεγχος αυτόματης χαμηλώματος μπορούν να λειτουργούν απευθείας από το κάθισμα του οδηγού. Αυτό εγγυάται ομοιόμορφη τροφοδοσία για όλα τα είδη καλλιεργειών.

**Τα μοντέλα Fendt 5275 C και Fendt 6335 C διατίθενται σε έκδοση ParaLevel.** Το σύστημα βασίζεται σε ένα παραλληλόγραμμο και αντισταθμίζει τις κλίσεις μέχρι 20%. Η μονάδα κοπής και ολόκληρα τα συστήματα διαχωρισμού και καθαρισμού παραμένουν οριζόντια και η πλήρης χωρητικότητα είναι διαθέσιμη για τη συγκομιδή. Οι μηχανές ParaLevel μπορούν να εξοπλιστούν με 4WD και προσφέρουν περισσότερη πρόσφυση και μεγαλύτερη ασφάλεια. Ενώ ο μπροστινός άξονας ParaLevel αντισταθμίζει την κλίση πλευρικής πλευράς, το Integrale αντισταθμίζει την κλίση προς τα πίσω. Με το συνδυασμό του ParaLevel και του Integrale, το μηχανήμα μπορεί να διατηρηθεί εντελώς οριζόντια, ακόμη και σε πολύ απότομες πλαγιές. Αυτό εγγυάται βέλτιστη και ομοιόμορφη ροή καλλιεργειών στην περιοχή τροφοδοσίας, το αλωνιστήριο, τους περιπατητές και το σύστημα καθαρισμού.

Οι θεριζοαλωνιστικές Fendt εισάγονται και διανέμονται αποκλειστικά στην Ελλάδα από την Κουιμτζής ΑΕ.



Can-Am Outlander 6x6 450T ATV:

# Με έξι τροχούς και χαρακτήρα

Το εξάτροχο όχημα της Can-AM έχει απασχολήσει πολλούς περισσότερους μηχανικούς για να αναπτυχθεί από όσους φραντάξετε. Πόσο επαναστατική είναι λοιπόν αυτή η καινοτομία;

**Δ**ύσκολα θα αντιληφθεί ο οδηγός ενός Can-Am Outlander 4x4 ότι οδηγεί τον μεγαλύτερο αδερφό, το Can-Am Outlander 6x6 450T, αν το όχημα οδηγηθεί μάλιστα σε κανονικό δρόμο. Τόσο στενές είναι οι σχέσεις με τα δύο αδέρφια Can-Am.

Στις στροφές όμως, καθώς και σε απότομες μανούβρες, το ένα αρχίζει να αποστασιοποιείται από το άλλο, αφού το 6x6 δίνει την αίσθηση ότι οδηγείτε ένα τετρακίνητο όχημα με το διαφορετικό κλειδωμένο. Μπορεί κάποιος να θεωρούν ότι το ATV της Can-Am έχασε κάτι από

την ευελιξία του μέχρι εκείνοι να διαψευθούν από το ίδιο το Can-Am. Ωστόσο είναι δικαιολογημένο να υπάρχει η εντύπωση ότι ο έξτρα άξονας τοποθετήθηκε μόνο και μόνο για αντίστοιχα έξτρα χώρο φόρτωσης, λύση που θα την έδινε και ένα τρέιλερ.

Όπως και να έχει, η επιλογή είναι στα χέρια του υποψήφιου αγοραστή με την απόφαση να προκύπτει από τις ανάγκες του ίδιου. Το Can-Am Outlander 6x6 450T είναι φτιαγμένο για απότομες πλαγιές και σκληροτράχηλα εδάφη, χωρίς να προβληματίζεται και χωρίς να ζορίζεται. Και παρόλο που στη δοκιμή το συγκεκρι-



*Η Can-Am προσφέρει στα ATV της δύο επιλογές-πρακτικά δύο κλειδιά- λειτουργίας του κινητήρα, με τη μία να επιτρέπει τις πλήρεις δυνατότητες σε θέμα επιδόσεων.*

μένο όχημα δεν ήρθε σε επαφή με λάσπες και σκληροτράχηλα εδάφη, πέρασε ωραία με τις απότομες πλαγιές αλλά και τις άπειρες λακκούβες που καταμεσής των τροπικών δασών έβρισκε στα περάσματά του.

Με άλλα λόγια: αυτό που με ρίσκο θα έκανε το Outlander 450 χωρίς τον επιπλέον άξονα, είναι απλή καθημερινή υπόθεση για το εξάτροχο της κατασκευάστριας Can-Am.

**Οι δοκιμασίες βέβαια του νέου Can-Am Outlander 6x6 450T μπορεί να ήταν σύντομες αλλά απαιτούσαν σημαντική προετοιμασία πριν το κάθε δύσκολο πέρασμα,**



*Εκεί που νομίζεις ότι πρόκειται απλά για απότομο έδαφος, εμφανίζονται μπροστά σου πολλά απρόοπτα. Για εκείνα τα εδάφη είναι φτιαγμένο το Outlander 6x6, το οποίο κινείται σαν να προβλέπει το κάθε τι που θα βρει μπροστά του.*



Αν θέλετε να μάθετε πώς είναι να οδηγεί κανείς ένα όχημα 6x6, βάλτε την τετρακίνηση σε ένα συμβατικό τετράτροχο ATV και χρησιμοποιείστε το μπλοκέ διαφορικό.



Το πρόσθετο πίσω τμήμα που φιλοξενεί τους 2 επιπλέον τροχούς είναι τοποθετημένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διαθέτει ακαμψία η οποία επιτρέπει με τη σειρά της να φορτώνονται πράγματα πίσω. Η μετάδοση της κίνησης γίνεται όπως ακριβώς θα δινόταν η κίνηση σε ένα οπίσθιο διαφορικό ενός τετράτροχου.

φυσικά με κλειδωμένο διαφορικό και έλεγχο της σταθερότητας του εδάφους.

Αρχίσαμε με αναβάσεις έχοντας ενεργοποιημένη την κίνηση και στους 6 τροχούς, με χαμηλή αναλογία (ratio) και στη συνέχεια μπήκαμε στις απότομες στροφές με την κίνηση του μπροστινού άξονα απενεργοποιημένη. Στην κατάβαση από τις πλαγιές, η πέδηση του κινητήρα ήταν τόσο καλή που χρειάστηκε να ανεβάσουμε τις στροφές δίνοντας λίγο γκάζι από μόνοι μας, για να κατηφορήσει το στιβαρό και ασφαλές Can-Am.

**Όπως έγινε αντιληπτό, υπάρχουν περιπτώσεις όπου το εξάτροχο Can-Am κατεβαίνει τις πλαγιές χωρίς να χρειαστεί πάτημα του φρένου,** αφού ο κινητήρας δια-

θέτει εντυπωσιακή πέδηση και το σασί του ATV είναι σταθερό, συμβάλλοντας συνολικά και στο καλύτερο κράτημα.

Ενστάσεις δεν υπάρχουν, αφού η νέα αυτή έκδοση του Can-Am βασίζεται στο πετυχημένο τετράτροχο Outlander 450 και αποτελεί προϊόν της ίδιας ομάδας ανάπτυξης.

Δεδομένου αυτού, ο κινητήρας παραμένει ένα διαμάντι, όντας ζωηρός και άψογα συνεργάσιμος με το κιβώτιο CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης). Κιβώτιο και κινητήρας δεν είναι όμως μισαλλόδοξα, αφού δίνουν αρκετή απόλαυση στις καθημερινές απλές εργασίες-σχεδόν για ψυχαγωγία- αλλά είναι προετοιμασμένα και για τα δύσκολα, για τα πολύ δύσκολα στην περίπτωση του εξάτροχου

## ΤΕΧΝΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Can-Am Outlander 450T

Κινητήρας	<b>Ψεκασμού Rotax 427 cc υδρόψυκτος, μονο-κύλινδρος, 38 ίππων</b>
Κιβώτιο	<b>CVT με full πέδηση κινητήρα, επιλογές 4WD/6WD με Visco-Lok αυτόματο κλειδώμα, μπροστά διαφορικό</b>
Υδραυλικά τιμόνι	<b>Μη διαθέσιμο</b>
Μέγιστη ταχύτητα	<b>Έως 60 χλμ/ώρα</b>
Φρένα (μπρος και μεσαίος άξονας)	<b>214mm αεριζόμενα δισκόφρενα</b>
Διαστάσεις (l x w x h)	<b>2,790 x 1,188 x 1,240mm</b>
Μεταξόνιο	<b>2,080mm</b>
Απόσταση από το έδαφος	<b>267mm</b>
Καθαρό βάρος	<b>435kg</b>
Φόρτωση στις ράγες	<b>Μπροστά 54κιλά, πίσω 159 κιλά</b>
Χώρος φόρτωσης (πίσω)	<b>70 λίτρα</b>
Ικανότητα ρυμούγκησης	<b>465 κιλά τρέιλερ χωρίς φρένα, 907 κιλά με φρένα</b>
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	<b>20,5 λίτρα</b>
Ελαστικά	<b>25 x 8 x 12 μπροστά, 25 x 10 x 12 πίσω</b>

Πληροφορίες κατασκευαστή

Can-Am. Μολονότι ο κινητήρας παρέμεινε ίδιος, το βάρος του Can-Am Outlander 6x6 450T αυξήθηκε. Ναι, το μυαλό μας πήγε εκεί που πάει και το δικό σας, στην κατανάλωση καυσίμου, η οποία όμως δεν επηρεάστηκε.

**Σύνοψη:** Το Can-Am Outlander 450T 6x6 φθάνει και...περισσεύει για γενικές αγροτικές εργασίες, με τον κοσμάδρο του, τους καθρέπτες του και το διαφορικό που κλειδώνει. Ο στόχος της εταιρείας ήταν να αναπτύξει ένα όχημα που προσθέτει ασφάλεια σε κάθε δύσκολη διαδρομή, εκεί που με ρίσκο θα τα έβγαζε πέρα ο μικρότερος αδερφός. Έβγαλε το ρίσκο εκτός βάζοντας όμως χώρους φόρτωσης, ενισχύοντας την ασφάλεια και βελτιώνοντας το κράτημα.

Νέο Citroen Berlingo Van:

# Ο επαγγελματίας του μέλλοντος

Κάθε διάκριση, ειδικά όταν γίνεται σε διεθνές επίπεδο, ακολουθεί κάποιο σκεπτικό αξιολόγησης και η Επιτροπή Κρίσης του International Van Of The Year ήταν σαφής: η βράβευση του νέου Citroen Berlingo Van ως International Van Of The Year 2019 οφείλεται στο ότι «το νέο μοντέλο του Ομίλου PSA είναι έτοιμο για το αύριο των διανομών»

**Η** διάκριση δεν έρχεται για πρώτη φορά: ούτε για το Berlingo, ούτε για τη Citroen, ούτε βέβαια για την PSA. Αυτή τη φορά, δόθηκε για την «πληθώρα τεχνολογικών εφαρμογών, ικανών να κάνουν τη ζωή του οδηγού εύκολη, και τη λειτουργία της επιχείρησης αποδοτική... στοιχεία όπως η ένδειξη υπέρβαρου, αυξάνουν την ασφάλεια, η διάθεση δύο εκδόσεων μεταξονίου, τα μοντέλα για εργοταξιακή χρήση, το επερχόμενο 4x4, και πολλά ακόμη,

καθιστούν το συνολικό πακέτο εξοπλισμού ιδιαίτερα δελεαστικό».

## Πιο Van... από Van

Με στιβαρή και προσεγμένη κατασκευή, το νέο Citroën Berlingo Van διαθέτει ευχάριστη εξωτερική εμφάνιση με ρευστές σχεδιαστικές γραμμές και χαρακτηριστική όψη που εκφράζει την εταιρική ταυτότητα της μάρκας. Επιπλέον, χάρη στα έντονα στοιχεία του μεγαλύτερου

αδελφού, του Citroën Jumpy, επιβεβαιώνει την εικόνα ενός καθαρόαιμου Van (ψηλό και κοντό καπό, φαρδιά φωτιστικά σώματα). Εσωτερικά, το νέο Berlingo Van χαρακτηρίζεται από υψηλά επίπεδα άνεσης και χρηστικότητας. Η υψηλή θέση οδήγησης, οι αναρτήσεις και τα υψηλά επίπεδα ηχομόνωσης που διαθέτει φιλτράρουν κάθε κακοτεχνία στο οδόστρωμα. Τα καθίσματά του μπορούν να φιλοξενήσουν κάθε σωματότυπο διαθέτοντας ρύθμιση ύψους, οσφυϊκή ρύθμιση και ξεχωριστό υποβραχιόνιο.



Η καμπίνα του έχει σχεδιαστεί στα πρότυπα ενός σύγχρονου, κινητού γραφείου με στόχο να διευκολύνει την εργασία του επαγγελματία κατά τις μετακινήσεις του, με 2 πλευρικές συρόμενες πόρτες / άνοιγμα πίσω θυρών σε γωνία 180° και κορυφαία χωρητικότητα χώρου φόρτωσης: 3.3μ3 minimum και 4.6μ3 για τον τύπο αμαξώματος XL. Με την καμπίνα τύπου Extenso®, δίνεται η δυνατότητα αναδιπλώνοντας το τρίτο κάθισμα να επεκταθεί ο χώρος φόρτωσης χωρίς να χάνεται η πρακτικότητα της καμπίνας.

## Στους 2, χωράει και τρίτος

Η καμπίνα αποτελεί το χώρο εργασίας του οδηγού χάρη στο ρυθμιζόμενο τραπεζάκι που διατίθεται με αναδίπλωση της πλάτης του κεντρικού καθίσματος, φιλοξενώντας έως και 3 άτομα, με το διπλό κάθισμα του συνοδηγού. Επιπλέον, η ανύψωση της έδρας του καθίσματος του συνοδηγού μπορεί να προσφέρει ένα έξτρα χώρο μεταφοράς για ευαίσθητα αντικείμενα.

## Συνδεσιμότητα

Σε επίπεδο εξοπλισμού, το σύστημα πλοήγησης



3D, Citroën Connect Nav, περιλαμβάνει λειτουργία με φωνητικές εντολές και δυνατότητα ελέγχου του τηλεφώνου και των πολυμέσων, χωρίς να χρειάζεται να αποσπαστεί το βλέμμα του οδηγού από το δρόμο. Χάρη στη λειτουργία Mirror Screen και μέσω της οθόνης αφής των 8", παρέχεται πρόσβαση σε εφαρμογές του smartphone σχετικές με την οδήγηση.

Άνεση, χρηστικότητα και τεχνολογικές λύσεις κάνουν τις πολλές ώρες στο δρόμο πιο εύκολες.



Η καμπίνα φιλοξενεί από 2 έως 3 άτομα, ανάλογα με τη διαμόρφωση που θα επιλέξει ο οδηγός.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

CITROEN BERLINGO VAN		
ΕΚΔΟΣΕΙΣ	LIVE	FEEL
Κινητήρας	1.6 Blue HDI	1.6 Blue HDI
Ισχύς (HP)	75 HP	100 HP
Ωφέλιμο φορτίο (kg)	650 kg	650-800-1000 kg
Τιμή (χωρίς ΦΠΑ)	από 16,624	από 18,880

Ο βασικός εξοπλισμός (LIVE) περιλαμβάνει: ABS και Brake Assist, ESP με ASR, Hill Assist, Air Condition, Ηλεκτρικό χειρόφρενο, Ράδιο Bluetooth με θύρα USB, πρίζα Jack, 4 ηχεία και χειριστήρια στο τιμόνι, Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, Ηλεκτρικοί & Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες. Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος και μέση, Πολυχρηστικό διπλό κάθισμα συνοδηγού Extenso®, Δεξιά πλαϊνή συρόμενη πόρτα, Πίσω διφυλλή πόρτα 60/40 χωρίς τζάμια και άνοιγμα 180ο, Αποθηκευτικό ράφι στην οροφή στην καμπίνα οδηγού και συνοδηγού (Ο εξοπλισμός της έκδοσης FEEL στο [www.citroen.gr](http://www.citroen.gr))

Τα οχήματα της Citroen διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρία AIGLON (210-6700000).



Οι πίσω πόρτες ανοίγουν σε γωνία 180° για ένα χώρο φόρτωσης έως 4.6 m³.



INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2019

## Ενισχύει την τεχνολογία συμπιεσμένου αερίου η Seat



Η Seat συνεχίζει να ενισχύει την εισαγωγή τεχνολογίας συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), παρέχοντας στους πελάτες ευρεία επιλογή από οχήματα που είναι καθαρότερα, οικονομικότερα και προσφέρουν μεγαλύτερη απόδοση. Σύμφωνα με δήλωση του Προέδρου της Luca de Meo, η εταιρία «έχει δεσμευτεί να ενισχύσει το CNG ως μια πιο βιώσιμη εναλλακτική λύση σε σχέση με τα συμβατικά ορυκτά καύσιμα». Η ενέργεια που παράγεται από 1 κιλό CNG ισοδυναμεί με 2 λίτρα LPG, 1,3 λίτρα diesel και 1,5 λίτρα βενζίνης. Και επειδή είναι φθηνότερο από το diesel και τη βενζίνη (έως και 30% και 50% αντίστοιχα), οι πελάτες

μπορούν να απολαμβάνουν μεγαλύτερες διαδρομές με μειωμένο κόστος ανά χιλιόμετρο.

Η πλήρης γκάμα Seat CNG περιλαμβάνει τα Mii Ecofuel, Ibiza TGI, Arona TGI και Leon TGI, διαθέσιμα και στην Ελλάδα. Στα Ibiza και Arona, η αυτονομία κίνησης με CNG φτάνει μέχρι και τα 360km, ενώ το Leon μπορεί να φτάσει τα 440km (WLTP based). Αυτή η νέα διαμόρφωση των παραμέτρων – χάρη και στην εισαγωγή τρίτης δεξαμενής CNG – ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πελατών TGI που επιθυμούν να αυξήσουν την χιλιομετρική απόσταση που διανύουν σε λειτουργία CNG.



## Τις 200.000 πωλήσεις έφτασε το Mitsubishi Outlander PHEV

Η Mitsubishi Motors Corporation ανακοίνωσε ότι το Outlander PHEV, το παγκοσμίως πρώτο plug-in υβριδικό SUV, έφτασε τις 200.000 πωλήσεις σε όλο τον κόσμο. Το μοντέλο είναι η τεχνολογική ναυαρχίδα της MMC και η επιτυχία του δείχνει την κλίμακα ζήτησης των καταναλωτών για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς στη βιομηχανία αυτοκινήτου συντελείται βαθιά τεχνολογική αλλαγή. Το Outlander PHEV κυκλοφορεί σε περισσότερες από 50 χώρες από το 2013, αναδείχθηκε παγκόσμιο best-seller στα plug-in υβριδικά (Δεκέμβριος 2018), ενώ είναι ευρωπαϊκό best-seller στην κατηγορία του τα τελευταία τέσσερα χρόνια (2015-2018).

## Υπηρεσία Euro Repar Car Service από τον Όμιλο Συγγελίδη

Ο Όμιλος Συγγελίδη και η AIGLONAE ανακοίνωσαν την ανάπτυξη στην Ελλάδα της Euro Repar Car Service, η οποία ανήκει στο Group PSA. Το δίκτυο της μετρά πάνω από 4.000 συνεργεία σήμερα σε όλο τον κόσμο, με στρατηγικό στόχο να φτάσει τα 10.000 μέχρι το τέλος του 2021. Η φιλοσοφία της εταιρίας συνοψίζεται στην φράση: «Να ανταποκριθούμε

στις προσδοκίες όλων των πελατών, ανεξάρτητα από την αγοραστική δύναμή τους, τη μάρκα και την ηλικία του οχήματός τους». Τα συνεργεία του Δικτύου Euro Repar Car Service απευθύνονται στους πελάτες που αναζητούν την οικονομικότερη λύση για τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός τους, αλλά χωρίς συμβιβασμό σε θέματα ποιότητας των ανταλλακτικών και των παρεχόμενων υπηρεσιών, προσφέροντας:

- Συντήρηση και επισκευή για όλες τις μάρκες αυτοκινήτων.
- Διετή εγγύηση στα ανταλλακτικά και στην εργασία.



- Άριστη σχέση ποιότητας / τιμής
- Πληρέστατη και άμεσα διαθέσιμη.
- Γκάμα ανταλλακτικών με πιστοποιημένες προδιαγραφές.
- Διασφάλιση που παρέχει μια διεθνούς αναγνωρισιμότητας μάρκα

του Group PSA. Στόχος της εταιρείας είναι μέχρι τα τέλη του 2021 η πανελλαδική κάλυψη της Euro Repar Car Service να αποτελείται από περισσότερα από 100 σημεία Τεχνικής Εξυπηρέτησης. Περισσότερα, στο [www.eurorepar.gr](http://www.eurorepar.gr)





## Τα Renault Captur τώρα και με κινητήρα 130 και 150 ίππων

Το best seller της ευρωπαϊκής αγοράς προσθέτει άλλο ένα κινητήρα στη γκάμα του. Το Renault Captur είναι πια διαθέσιμο και με το σύγχρονο turbo κινητήρα Energy 1.3 TCe. Προϊόν συνεργασίας του Groupe Renault με την Daimler, προσφέρει υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές, συνεχή παροχή της ροπής μέχρι το υψηλό φάσμα στροφών, αλλά και χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO2. Στην πράξη, αυτό σημαίνει ιπποδύναμη 130 και 150 ίππων, κορυφαία ροπή 220 ή 250 Nm ανάλογα την έκδοση αλλά και χαμηλές τιμές μέσης κατανάλωσης (5,9 λτ./100 κλμ). Στην έκδοση των 150 ίππων, ο νέος κινητήρας συνδυάζεται και με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων (EDC).

Το Renault Captur 1.3 TCe διατίθεται από 15.980 ευρώ, ενώ συνοδεύεται, όπως και οι υπόλοιπες εκδόσεις του μοντέλου, από 5 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση και 3 χρόνια οδική βοήθεια.

## Το νέο Suzuki JIMNY κερδίζει το βραβείο World Urban Car 2019

Τα αποτελέσματα ανακοινώθηκαν στην συνέντευξη Τύπου του θεσμού «World Car Awards» που έλαβε χώρα στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης στα μέσα Απριλίου. Μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος της εταιρίας Toshiba Suzuki δήλωσε σχετικά: «Νιώθουμε ιδιαίτερη τιμή, που το νέο JIMNY έλαβε αυτό το ξεχωριστό βραβείο κι αυτή την τιμητική διάκριση! Το Suzuki JIMNY είναι το μοναδικό, συμπαγές, αυθεντικό τετρακίνητο off-roader στην

αγορά. Εμείς στην Suzuki είμαστε πιστοί σε αυτό το concept και φροντίζουμε να διατηρούμε αναλλοίωτη την ταυτότητα του αυτοκινήτου εδώ και σχεδόν 50 χρόνια. Το Suzuki JIMNY αναμφίβολα έχει κερδίσει τις εντυπώσεις καθώς και πολλούς οπαδούς σε όλο τον κόσμο, οι οποίοι απολαμβάνουν την οδηγική εμπειρία, το μοναδικό ρετρό σχεδιασμό του καθώς και τις αξεπέραστες επιδόσεις του τόσο σε on-road όσο και σε off-road διαδρομές».



## Στη Βαρκελώνη η επόμενη στροφή στο πρωτάθλημα της Formula 1

Στις 10 Μαΐου ξεκινά το επόμενο πολυαναμενόμενο γκραν πρι που θα διεξαχθεί στη Βαρκελώνη. Η πίστα της Καταλονίας που φιλοξενεί τη διοργάνωση από το 1991 είναι ιδιαίτερα αγαπητή στους πιλότους, καθώς ξοδεύουν πολλές ώρες στην άσφαλτό της κατά τη διάρκεια των χειμερινών δοκιμών. Πρόκειται για έναν καλό συνδυασμό γωνιών υψηλής και χαμηλής ταχύτητας, με την προκλητική δεξιά στροφή 3 να δίνει την ευκαιρία στους πιλότους να αξιολογήσουν την ισορροπία του αυτοκινήτου που τους έδωσαν οι

σχεδιαστές της ομάδας για τη σεζόν. Έχει μήκος 4,6 χιλιόμετρα τα οποία οι πιλότοι θα διανύσουν 66 φορές. Μέχρι στιγμής, το ρεκόρ χρόνου κατέχει από το 2018 ο Daniel Ricciardo, συμπληρώνοντας ένα γύρο σε 1 λεπτό και 18,441 δευτερόλεπτα. Η πίστα της Καταλονίας χτίστηκε ως μέρος του προγράμματος ανάπτυξης των Ολυμπιακών Αγώνων του 1992 στη Βαρκελώνη. Η θεμελίωση πέτρα τοποθετήθηκε το 1989, ενώ πρώτη φορά πάτησαν αυτοκίνητα το οδόστρωμα στο πλαίσιο του ισπανικού πρωταθλήματος αυτοκινήτων touring το 1991.



### Βαθμολογία

Οδηγών	
1. Λούις Χάμιλτον (Mercedes)	68
2. Βάλτερι Μπότας (Mercedes)	62
3. Μαξ Φερστάπεν (Red Bull)	39
4. Σεμπάστιαν Φέτελ (Ferrari)	37
5. Σαρλ Λεκλέρ (Ferrari)	36
6. Πιέρ Γκασλύ ((Red Bull)	13
7. Κίμι Ράικονεν (Alfa Romeo)	12
8. Λάντο Νόρις (McLaren)	8
9. Κέβιν Μάγκνουσεν (Haas)	8
10. Νίκο Χούλκενμπεργκ (Renault)	6

### Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Ισπανία	12 Μαΐου
Μονακό	26 Μαΐου
Καναδάς	9 Ιουνίου
Γαλλία	23 Ιουνίου
Αυστρία	30 Ιουνίου
Μ. Βρετανία	14 Ιουλίου
Γερμανία	28 Ιουλίου
Ουγγαρία	4 Αυγούστου
Βέλγιο	1 Σεπτεμβρίου
Ιταλία	8 Σεπτεμβρίου

## Η Miller βγάζει στην αγορά τη σειρά Nitro 7000



Του Mark Saunders  
ανταποκριτή μας  
στην Αυστραλία

Η τελευταία προσθήκη στην οικογένεια αυτοκινούμενων ψεκαστικών της Miller λανσαρίστηκε στη Δυτική Αυστραλία, με την αποκάλυψη της σειράς 7000. Η νέα σειρά ψεκαστικών, η οποία εμπεριέχει ένα πιο δυνατό και οικονομικό κινητήρα και μια τελειώς νέα καμπίνα, παρουσιάστηκε σε dealers μηχανημάτων στο Περθ από τον εισαγωγέα McIntosh Distribution. Δύο νέα μοντέλα της σειράς Nitro 7000 Series θα μπουν στην αγορά της Αυστραλίας φέτος, εξελίσσοντας πάνω στα μοντέλα 6333 και 6365. Σύμφωνα με τον Jonathan Bent της McIntosh Distribution, η σειρά Nitro 7000 προσφέρει σημαντική αύξηση τόσο

σε ιπποδύναμη όσο και σε ροπή με τον κινητήρα της Iveco, ενώ παράλληλα έχει το πλεονέκτημα να είναι πιο οικονομικός.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι με το λανσάρισμα της σειράς 7000 Series και πιστεύουμε ότι οι παραγωγοί θα εκτιμήσουν τη γκάμα επιλογών που συνοδεύουν τα μοντέλα», δηλώνει ο Bent. «Χτίζουμε πάνω στη σειρά 6000, η οποία μας έδινε βελτιωμένη απόδοση και αξιοπιστία, καλύτερη οικονομία καυσίμου και επικέντρωση στο περιβάλλον του χειριστή, μαζί με χρησιμότητα», προσθέτει. Το 6333 θα αντικατασταθεί από το μοντέλο 7380, με 383 ίππους και 1,459Nm ροπής, ενώ το 6365 θα αντικατασταθεί από το μοντέλο 7420, με 434 ίππους και 1,629Nm ροπής. Με ένα ντεπόζιτο



Δύο νέα μοντέλα της σειράς Nitro 7000 Series θα μπουν στην αγορά της Αυστραλίας φέτος, εξελίσσοντας πάνω στα μοντέλα 6333 και 6365.

6,100 λίτρων, η νέα σειρά συνοδεύεται από μια ευρεία γκάμα επιλογών σε μπουίμες, συμπεριλαμβάνοντας το ισχυρό σύστημα Miller Spray-Air, διαθέσιμο σε μπουίμες μέχρι και 36 μέτρα. Η καμπίνα, σχεδιασμένη για αυξημένη πανοραμική ορατότητα και με περισσότερες επιλογές ορι-

σμού και καταγραφής φέρνει την άνεση σε άλλο επίπεδο. Περιλαμβάνει δύο οθόνες παρακολούθησης του σασί και του ψεκασμού, προσεκτικά τοποθετημένες μέσα στην καμπίνα για μεγιστοποίηση της ευχρηστίας χωρίς να εμποδίζουν την ορατότητα.

## Το μυστικό είναι η απλότητα



Του Joe Spencer,  
ανταποκριτή μας στη  
Νότια Αφρική

Ο Michris Janse van Rensburg είναι πιθανότατα ο πιο επιτυχημένος εφευρέτης εξαρτημάτων για μικρές εκμεταλλεύσεις στην Αφρική.

Η πρώτη του εφεύρεση, ένα φυτευτικό μηχάνημα, έχει δοθεί σε χιλιάδες αγρότες στην ήπειρο, ειδικά σε χώρες της Δυτικής Αφρικής όπως η Γκάνα, όπου γίνεται πραγματική

προσπάθεια ελάφρυνσης από τη βαριά δουλειά των βασικών γεωργικών εργασιών. Πρόσφατα, παρέδωσε μια παραγγελία για 500 σπαρτικές και λιπασματοδιανομείς που τα τραβάνε ζώα και άνθρωποι στην Ουγκάντα. Τώρα, ο van Rensburg γνωρίζει την επιτυχία στη χώρα του μέσα από μια κοινοπραξία του με εγχώριους κατασκευαστές λιπασμάτων και τη Grain SA. Η τελευταία είναι ένα εθελοντικός

σύνδεσμος σιτοπαραγωγών που ιδρύθηκε για να εκπροσωπήσει τα συμφέροντα των μελών του, παρέχοντας στρατηγική υποστήριξη και υπηρεσίες στους σιτοπαραγωγούς της Νότιας Αφρικής. Η εταιρεία του van Rensburg, η Backsaver, είναι μέλος μιας ένωσης προμηθευτών που κατασκευάζουν εξοπλισμό και άλλες εισροές στο κοινό έργο της Grain στο Ανατολικό Ακρωτήριο. Άλλοι προμηθευτές είναι οι Bayer, Kynoch, SA Lime, Villa Crop Protection και Syngenta, των οποίων η υποστήριξη είναι στη μορφή ειδικών συμφωνιών. Το έργο εμπλέκει περίπου 5.000 πολύ μικρούς παραγωγούς, οι οποίοι καλλιεργούν περίπου 7.500 εκτάρια καλαμποκιού και πετυχαίνουν βελτιωμένες αποδόσεις με μέσο όρο 4,8 τόνους/εκτάριο. Σε κάποιες

περιοχές, έχουν πετύχει μέχρι και 9,0 τόνους/εκτάριο. Το έργο υποστηρίζεται από την κυβέρνηση με παροχή του 50% του κόστους εισροών, καλύπτοντας κυρίως εντατική καλλιέργεια και συγκομιδή και χρησιμοποιώντας εργολάβους.

Οι παραγωγοί κάνουν την εφαρμογή των λιπασμάτων. Ο Luke Collier, διευθυντής του περιφερειακού γραφείου της Grain SA στο Kokstad, εξηγεί το πώς δουλεύει το σχήμα: «Μετά από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στο χωράφι, όπου, μεταξύ άλλων, μαθαίνουν πώς να εφαρμόζουν τα λιπάσματα, οι παραγωγοί χρησιμοποιούν ο μικρός χειροκίνητος λιπασματοδιανομέας. Η εκπαίδευση που κάνουν κατά τη διάρκεια της καλλιεργητικής περιόδου, γίνεται πάνω σε διαδικασίες που χρησιμοποιούνται από μεγάλους παραγωγούς.» Ο Collier πιστεύει ότι οι παραγωγοί θα μπορούν να λειτουργούν αυτόνομα μόλις ολοκληρωθεί το 5ετές έργο.



Το έργο εμπλέκει περίπου 5.000 πολύ μικρούς παραγωγούς, οι οποίοι καλλιεργούν περίπου 7.500 εκτάρια καλαμποκιού.



**Profi Τρακτέρ  
& Αγροτικά μηχανήματα**  
Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα  
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967  
Email: profi@agronews.gr



### Ταξίδι με τη Zetor στο παρελθόν

Εάν σχεδιάζετε ένα ταξίδι στην Τσεχία και θέλετε να δείτε και τρακτέρ, σας συστήνουμε μια επίσκεψη στη γκαλερί της Zetor. Εγκαινιάστηκε το 2013 για να σηματοδοτήσει το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον της μάρκας και στεγάζεται στο χώρο των εγκαταστάσεων στο Μπρνο. Οι επισκέπτες φθάνουν τους 25.000 το χρόνο.

### Διαγωνισμός λεζάντας

#### «Μετά το Πάσχα απαραίτητη η δίαιτα»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Τα 'παιξε ο άξονας» και «Κάθισε στον άξονα των Ψ...». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Ηλίας Νικολόπουλος από τον Πύργο Ηλείας:

Διαγωνισμός λεζάντας  
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα  
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή  
μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box  
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

### Γιορτάζοντας την ανεξαρτησία

Ένας εργολήπτης στις ΗΠΑ έχει βρει έναν πρωτότυπο τρόπο να προετοιμάζεται για τη γιορτή της 4ης Ιουλίου. Εδώ βλέπουμε την εντυπωσιακή αλλαγή που έχει κάνει στη «μόστρα» του Case IH Steiger Quadtrac.



**profi**  
ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ



Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

#### ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- Αγρότης  Γεωτεχνικός  Φοιτητής  
 Έμπορος Κατασκευαστής  Άλλο  
(Παρακαλώ συμπληρώστε)

#### ΕΙΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

- Φυτική παραγωγή  Κτηνοτροφική  
 Αγροτουριστική  Μεικτή  Λοιπά

Γεωργική έκταση, στρέμματα

ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100  
ΕΥΡΩ

ΣΤΟ ΠΛΕΙΣΤΟ ΣΥΜΠΕΡΟΥΜΕΝΟΤΑ Ο ΦΙΛΟΣ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑΤΟ  
ΤΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΑΝΟΚΛΩΣΗ  
ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ 22 ΤΡΑΠΕΖΙΑ ΑΝΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΣΤΙΝ ΝΕ  
ΜΕΣΩΝ ΠΕΡΙΣΤΟΙΧΩΝ ΚΑΡΤΩΝ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 210 32 32 905

ΕΝΔΕΙΞΗ \_\_\_\_\_ ΛΗΞΗ \_\_\_\_\_  
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: \_\_\_\_\_  
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: \_\_\_\_\_  
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: \_\_\_\_\_  
ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: \_\_\_\_\_  
E-MAIL: \_\_\_\_\_  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: \_\_\_\_\_









# profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

## Εντυπώσεις οδήγησης: **Kawasaki Mule**

Αποτελεί την κύριο υπεύθυνο για την αναζωογόνηση της αγοράς αγροτικών UTV στη Μ. Βρετανία, με την Kawasaki να προσθέτει το Mule Pro-MX στην γκάμα της.



ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ

Αποκλειστικά με την **AGRENDA**



Table with 2 columns: Μοντέλο (Innoδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists various tractor models and their prices.

ΞΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Table listing tractor models under 'ΞΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ' with their respective prices.

ΞΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΟ

Table listing tractor models under 'ΞΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΟ' with their respective prices.

ΞΕΙΡΑ ΧΛ ΓΕΩΡΓΙΚΟ

Table listing tractor models under 'ΞΕΙΡΑ ΧΛ ΓΕΩΡΓΙΚΟ' with their respective prices.

Της προσηρονομίας τιμής δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 17/11/18. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018

Table listing John Deere tractor models (e.g., Σειρά 5E, Σειρά 56F, Σειρά 56N, Σειρά 56V, Σειρά 56L) and their prices.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Innoδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists tractor models like 5100 GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO (100).

Table listing tractor models under 'Σειρά 5M' and 'Σειρά 5R' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 5R' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 6MC' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 6RC' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 6M' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 6R' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 7R' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά 8R' with their respective prices.

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333

Table listing Kubota tractor models (e.g., Σειρά Β, Σειρά Β2, Σειρά STW, Σειρά L40, Σειρά M40 Narrow) and their prices.

Βασικός εξοπλισμός: 4WD \*Μηχανικό κιβώτιο 15/15 \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ήλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Βι-Speed \* Ο εκδόσεως με καμπίνα περιλαμβανών Α/Σ, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.

Table listing tractor models under 'Σειρά M5001 Narrow' with their respective prices.

Βασικός εξοπλισμός: 4WD \*Common Rail \*Μηχανικό κιβώτιο 36/36 \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ήλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Βι-Speed \* Ο εκδόσεως με καμπίνα περιλαμβανών Α/Σ, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Innoδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists tractor models like Σειρά M60, Σειρά M5001.

Table listing tractor models under 'Σειρά M60' and 'Σειρά M5001' with their respective prices.

Βασικός εξοπλισμός: 4WD \* Common Rail \*Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ήλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Ο εκδόσεως με καμπίνα περιλαμβανών Α/Σ και ράδιο CD.

Table listing tractor models under 'Σειρά MGX-II' with their respective prices.

Table listing tractor models under 'Σειρά M7001' with their respective prices.

Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. Βασικός εξοπλισμός: 4WD \*Κιβώτιο Powershift 40/40 \* PTO 540/540E/1000/1000E \*4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \*Συνθρομίστρα \*D ή DT, διπλό διαστροφή. Ν.δεντροκομικό (σεντό) Β: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Q:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τα δικαιώματά της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων. καδώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777

Table listing Lamborghini tractor models under 'Δενδροκομικό-Αμπελοφυρτίκι - Compact' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Γενικής χρήσης καμπίνα' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Δενδροκομικό RF-TREND' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Δενδροκομικό RF-TARGET' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Δενδροκομικό RF' with their respective prices.

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-LO (1.400 €) \* Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100€) \* Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop&Go (2.900€)

Table listing Lamborghini tractor models under 'Αμπελοφυρτίκι RS' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Σειρά R3 TB DT' with their respective prices.

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με ΗΙ-LO (1.300€) \* Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)

Table listing Lamborghini tractor models under 'Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC' with their respective prices.

Table listing Lamborghini tractor models under 'Σειρά NITRO - R' with their respective prices.









Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Contains various tractor models and their prices.

Table with 2 columns: Δένδροκομικά and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists tree-cutting equipment and prices.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Contains a large list of tractor models and prices, categorized into various series.

Table with 2 columns: Yanmar - Π.Ι. Κοντέϊνερ ΑΕΒΕ and Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ. Lists tractor models from these manufacturers and their prices.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists tractor models and prices, including Fortterra and Crystal series.

VALTRA - Καρίνης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists Valtra tractor models and prices.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists Valtra tractor models and prices, including N HiTech and N Active series.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists Valtra tractor models and prices, including N Direct and N Versu series.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists Valtra tractor models and prices, including T Active and T Versu series.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists Valtra tractor models and prices, including T Direct series.



# Ανεβαίνει αλλά όχι αρκετά

Με αύξηση 13,97% έκλεισε η άνοιξη στις ταξινομήσεις των τρακτέρ, με το νούμερο αυτό να μην είναι καθόλου ικανοποιητικό με βάση τις αποδόσεις που θα έπρεπε να έχει η αγορά. Σε σχέση με τον Μάιο του 2017, ο αντίστοιχος μήνας του 2018 έφερε παραπάνω μόλις 21 τρακτέρ, ποσοστό που μεταφράζεται σε 23,33%, απόδοση που είναι στα ίδια επίπεδα με εκείνη του Απριλίου. Όσον αφορά τα μερίδια αγοράς, η John Deere παραμένει στην κορυφή (27,96%). Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2018) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2018

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάιος 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Μάιος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017
ANT.CARRARO	EE	7	6.31%	4	4.44%	75.00%	28	6.02%	19	4.66%	47.37%
BCS	EE	0	0.00%	0	0.00%	0.00%	0	0.00%	2	0.49%	
CARRARO	EE	0	0.00%	0	0.00%	0.00%	2	0.43%	1	0.25%	100.00%
CASE-IH	EE	0	0.00%	1	1.11%		9	1.94%	11	2.70%	-18.18%
CLAAS	EE	3	2.70%	3	3.33%	0.00%	16	3.44%	10	2.45%	60.00%
DEUTZ-FAHR	EE	8	7.21%	8	8.89%	0.00%	30	6.45%	31	7.60%	-3.23%
FENDT	EE	2	1.80%	0	0.00%	0.00%	2	0.43%	0	0.00%	0.00%
FERRARI	EE	0	0.00%	1	1.11%		0	0.00%	4	0.98%	
GOLDONI	EE	2	1.80%	0	0.00%	0.00%	3	0.65%	12	2.94%	-75.00%
HÜRLIMANN	EE	2	1.80%	2	2.22%	0.00%	11	2.37%	9	2.21%	22.22%
JOHN DEERE	EE	32	28.83%	16	17.78%	100.00%	130	27.96%	63	15.44%	106.35%
LAMBORGHINI	EE	10	9.01%	11	12.22%	-9.09%	42	9.03%	44	10.78%	-4.55%
LANDINI	EE	11	9.91%	9	10.00%	22.22%	41	8.82%	31	7.60%	32.26%
M.FERGUSON	EE	0	0.00%	1	1.11%		0	0.00%	5	1.23%	
McCORMICK	EE	9	8.11%	4	4.44%	125.00%	31	6.67%	22	5.39%	40.91%
NEW HOLLAND	EE	13	11.71%	11	12.22%	18.18%	62	13.33%	61	14.95%	1.64%
PASQUALI	EE	0	0.00%	1	1.11%		2	0.43%	6	1.47%	-66.67%
SAME	EE	3	2.70%	5	5.56%	-40.00%	14	3.01%	22	5.39%	-36.36%
VALTRA	EE	1	0.90%	0	0.00%	0.00%	7	1.51%	1	0.25%	600.00%
ZETOR	EE	2	1.80%	0	0.00%	0.00%	7	1.51%	5	1.23%	40.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ EE</b>		<b>105</b>	<b>94.59%</b>	<b>77</b>	<b>85.56%</b>	<b>36.36%</b>	<b>437</b>	<b>93.98%</b>	<b>359</b>	<b>87.99%</b>	<b>21.73%</b>
SOLIS	AN	1	0.00%	0	0.00%	0.00%	4	0.00%	4	0.00%	0.00%
ARMATRAK	AN	0	0.00%	0	0.00%	0.00%	0	0.86%	0	0.98%	0.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ AN</b>		<b>1</b>	<b>0.90%</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>4</b>	<b>0.86%</b>	<b>4</b>	<b>0.98%</b>	<b>0.00%</b>
ΚΙΟΤΙ	A.AN.	1	0.90%	1	1.11%	0.00%	4	0.86%	3	0.74%	33.33%
KUBOTA	A.AN.	4	3.60%	11	12.22%	-63.64%	20	4.30%	40	9.80%	-50.00%
YANMAR	A.AN.	0	0%	1	1%		0	0%	2	0%	
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>5</b>	<b>4.50%</b>	<b>13</b>	<b>14.44%</b>	<b>-61.54%</b>	<b>24</b>	<b>5.16%</b>	<b>45</b>	<b>11.03%</b>	<b>-46.67%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>111</b>		<b>90</b>		<b>23.33%</b>	<b>465</b>	<b>100%</b>	<b>408</b>	<b>100%</b>	<b>13.97%</b>

## Κεντρική δοκιμή

### Deutz-Fahr 6.140

Στο Profi Ιουνίου η προσοχή μας στρέφεται στο Deutz-Fahr 6.140. Ας δούμε λοιπόν πώς το μεσαίας ιπποδύναμης μηχανήμα τα ηγαίνει στη δοκιμή Powermix.



## Πρακτική δοκιμή

### Αρμεκτικό ρομπότ GEA

Με οποιοδήποτε μηχανήμα καλό είναι να ξέρεις τα κόστη λειτουργείας... και το ίδιο ισχύει για τα ρομποτικά αρμεκτήρια. Στο Profi Ιουνίου μαζί με το DLG, κοιτάξαμε τα κόστη λειτουργείας του GEA Monobox.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Kawasaki Mule

Αποτελεί την κύριο υπεύθυνο για την αναζωογόνηση της αγοράς αγροτικών UTV στη Μ. Βρετανία, με την Kawasaki να προσθέτει το Mule Pro-MX στην γκάμα της.



## Report

### Valtra unlimited

Πρώτη στάση σχεδόν για το 1/4 όλων των τρακτέρ που βγαίνουν από το εργοστάσιο της Valtra είναι το Unlimited Studio... για λίγο έξτρα μοντάρισμα και τροποποιήσεις βάσει παραγγελίας. Στο Profi Ιουνίου.



## Τεχνολογία

### MyJohnDeere

Η πλατφόρμα MyJohnDeere επιτρέπει στους χειριστές, τους ιδιοκτήτες στόλων ακόμα και στους αντιπρόσωπους να παρακολουθούν την τοποθεσία και την απόδοση του κάθε μηχανήματος. Στο Profi Ιουνίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη  
Λεωνίδα Λιάμης  
Αλίκη Χουλιάρα

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**

**ΝΕΕΣ ΣΕΙΡΕΣ GS ΚΑΙ S ΑΠΟ ΤΗ MASSEY FERGUSON**

**Για τα πιο απλά αλλά και τα πιο δύσκολα...**



**Εξωχώραφρα τρακτέρ από την Massey Ferguson, για τις πιο απλές μέχρι και τις πιο απαιτητικές εργασίες**

- Ιπποδύναμη από **75 hp** έως **400 hp**
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Κινητήρες AGCO - SISU POWER τεχνολογίας common rail
- Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσίων **χωρίς συντήρηση**
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12, Dyna 4, Dyna 6, Dyna VT
- Βέλτιστη εμπρόσθια ορατότητα

[WWW.MASSEYFERGUSON.COM](http://WWW.MASSEYFERGUSON.COM)

MASSEY FERGUSON® - Πνευματικό Brand της AGCO

**FOR A NEW GENERATION  
FROM MASSEY FERGUSON**



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΩΣ ΕΝΔΙΑΟΣΕ  
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 3483558  
So κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212  
[www.facebook.com/MasseyFergusonGreece](http://www.facebook.com/MasseyFergusonGreece)  
E-mail: [info@sarakakis.gr](mailto:info@sarakakis.gr) / [www.masseyferguson.gr](http://www.masseyferguson.gr)

# ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτερ υπήρχε μόνο στο όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτερ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει το όνειρό σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE