

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Μάιος 2016 ISSN 2241 9438

profi

**NISSAN
NAVARA NP300**



Ένας επαγγελματίας με DNA crossover

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



Steyr 4075

Σελίδα 12

Merlo Turbofarmer 38.7-120



Τρακτέρ σε σώμα φορτωτή ζητά τώρα η φάρμα Σελίδα 26

Αυτόματο σύστημα σίτισης



Βγάζει τα λεφτά του πριν ακόμα μπουν τα ζώα Σελίδα 30

Ψεκαστικό Challenger RoGator RG635D



Καμπίνα σωστή σάλα, με θέα σε κάθε μπεκ Σελίδα 22

ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



Agropius F/S/V.

Μοναδική Ευελιξία και Προσαρμοστικότητα
για τις Ειδικές Καλλιέργειες.



Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.:
210 3479700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο.
Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 751770



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Τα 20 μοντέλα Agropius F/S/V είναι φτιαγμένα για να λειτουργούν σε στενές καλλιέργειες, με την επιπρόσθετη ικανότητα να στρίβουν σε μόλις 3,4μ. Επιπλέον, όλα τα μοντέλα έχουν 3κύλινδρους και 4κύλινδρους SDF κινητήρες Euro III, με intercooler, οι οποίοι αποδίδουν από 60 έως 110 ίππους. Το Αυτόματο Σύστημα Ελέγχου 4κίνησης (HRT) εγγυάται τη μέγιστη απόδοση. Με ακόμα πιο βελτιωμένη ηχομόνωση καμπίνας (μείωση εξωτερικού θορύβου κατά 3dbA) και νέο Σύστημα Κλιματισμού, το "περιβάλλον εργασίας" φτάνει στα υψηλότερα επίπεδα άνεσης και παραγωγικότητας. Συμπληρώνοντας το πακέτο, με τα δορυφορικά συστήματα "ακρίβειας καλλιέργειας" VMS και Guardian, τα Τρακτέρ Agropius F/S/V αποκτούν μία άνευ προηγουμένου τεχνολογική υπεροχή.

Συνιστάται η χρήση αυθεντικών λιπαντικών και Αντιψυκτικών.



Η DEUTZ-FAHR είναι μία μάρκα της SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com



Αγαππητέ αναγνώστη

Η εικόνα στην αγορά αγροτικών μηχανημάτων δεν επιβεβαιώνει τους χειρότερους φόβους των συντελεστών του κλάδου, όπως αυτοί καταγράφονταν στις αρχές του έτους, δεν αφήνει όμως και περιθώρια για μια ομαλή εξέλιξη των πραγμάτων.

Βλέπουμε, άλλη μια φορά τα τελευταία χρόνια, τον τόνο της αγοράς να δίνουν τα προγράμματα (εν προκειμένω τα Σχέδια Βελτίωσης) κι όταν αντίστοιχες προκηρύξεις δεν... τρέχουν, οι πωλήσεις να πέφτουν κατακόρυφα. Σε μια τέτοια φάση βρισκόμαστε σήμερα, με τις ταξινομήσεις τρακτέρ να ακολουθούν ιστορικά χαμηλά νούμερα και τους αγρότες – αγοραστές να γυροφέρνουν στις αντιπροσωπείες ανόρεχτα και χωρίς πραγματική διάθεση να εμπλακούν σε πράξεις

αγοράς, ακόμα και στις περιπτώσεις που αφενός έχουν καταγράψει τις ανάγκες των εκμεταλλεύσεών τους, αφετέρου, σε ορισμένες τουλάχιστον περιπτώσεις, έχουν και τα οικονομικά περιθώρια να υποστηρίξουν τις αντίστοιχες επιλογές.

«Άσ' το να δούμε μήπως βγουν τα προγράμματα», είναι η πρώτη προσέγγιση σε κάθε ευκαιρία ανίχνευσης της αγοράς ή «...γίνεται να κοπεί αργότερα το τιμολόγιο;» είναι η δεύτερη φωναχτή σκέψη, στις περιπτώσεις που εκτός από το θέλω, υπάρχει και το μπορώ.

Έτσι όμως δεν γίνεται χωριό. Πρώτον, γιατί επιλογές που βασίζονται στο ποιος μπορεί να μου εξασφαλίσει το μηχάνημα που χρειάζομαι, όχι με πραγματικούς όρους αγοράς αλλά με βάση τη δυνατότητά του να μου κόψει πα-



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονjis
Υπεύθυνος δοκιμών

ραστατικά μετά από 6 μήνες ή μετά από έναν χρόνο και αντίστοιχα να εισπράξει κάτι τις έναντι και φυσικά... μαύρα, είναι μια διαδικασία που δεν περιποιεί τιμή ούτε σ' αυτόν που αγοράζει, ούτε σ' αυτόν που πουλάει. Σημειώτεον ότι στην προκειμένη περίπτωση δεν γίνεται λόγος για υπερτιμολογήσεις και υποτιμολογήσεις αλλά για την καθαρή μεταφορά του χρόνου τιμολόγησης στα χρονικά περιθώρια ενός επικείμενου προγράμματος.

Μάταια, χρόνια τώρα, τόσο οι συντελεστές της συγκεκριμένης αγοράς, όσο και οι καταγράφοντες με τη δέουσα φροντίδα τις εξελίξεις, επισημαίνουν συχνά και επίμονα την ανάγκη διαφοροποίησης της δομής των αντίστοιχων προγραμμάτων. Οι λόγοι είναι προφανείς, καθώς καλό είναι και οι επιλογές των μηχανημάτων να γίνονται με βάση τις πραγματικές ανάγκες των αγροτών και οι προσφερόμενες από τους προμηθευτές λύσεις να είναι σε θέση να ανταποκριθούν καλύτερα στη ζήτηση και οι υποχρεώσεις των δικαιούχων ενισχύσεων έναντι του κράτους και των διαχειριστικών αρχών να τηρούνται στο ακέραιο.

Μια καλή απάντηση επ' αυτού έχει δοθεί από τον υπουργό Οικονομίας και καθ' ύλην αρμόδιο για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ, Γιώργο Σταθάκη, ο οποίος ως γνωστόν έχει πει ότι ο χρόνος επιλεξιμότητας των αντίστοιχων προμηθειών θα μπορούσε να ταυτίζεται με τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου ή τουλάχιστον με το χρόνο έναρξης της προγραμματικής περιόδου, εν προκειμένω την 1η Ιανουαρίου 2014, και μέχρι εξαντλήσεως των διαθέσιμων πόρων. Σε κάθε περίπτωση, ο χρόνος λειτουργίας της συγκεκριμένης αγοράς δεν μπορεί να περιορίζεται, επί της ουσίας, στα στενά περιθώρια μιας προκήρυξης.

Η ομάδα του Profi

Ανοίγει η κάνουλα στο Ρωσο-Κινεζικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης



Με προτεραιότητα για αγορές μόνο από τους ντόπιους κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων ανοίγει την 1η Ιουνίου η χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων από ρωσικές γεωργικές επιχειρήσεις. Κάτι ήξερε λοιπόν η Claas όταν πήρε πρόσφατα το χρίσμα ως «Ρώσος κατασκευαστής» στην τοπική αγορά.



Τέσσερα 75άρια σε συγκριτική δοκιμή Σελίδα **12**

Τέσσερα μοντέλα τρακτέρ απόδοσης 75 ίππων από τις Deutz Fahr, John Deere, Kubota και Steyr πέρασαν από το ινστιτούτο αγροτικού εξοπλισμού του Warendorf στη Γερμανία για μία συγκριτική δοκιμή που εντυπωσιάζει με τα αποτελέσματά της. Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, υδραυλικά, καμπίνα και διαστάσεις: Όλα παίζουν τον ρόλο τους ώστε να λάβει κάποιος την τελική απόφαση για την αγορά ενός τρακτέρ. Κι αν αναζητάτε ένα νέο ή μεταχειρισμένο μηχάνημα με ισχύ κάτω από 100 ίππους, τότε υπάρχει ένας καλός λόγος για να συνεχίσετε την ανάγνωση στις επόμενες σελίδες...

Στο τεύχος Μαΐου του Profi



Merlo Turbofarmer 38.7-120:

Από την πρώτη εταιρεία που λάνσαρε στην αγορά τηλεσκοπικούς φορτωτές ειδικά για τις ανάγκες των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, την ιταλική Merlo, έρχεται το νέο μοντέλο Turbofarmer 38.7-120, εξοπλισμένο και με καμπίνα ασφαλείας...

Σελίδα 26



Challenger RoGator RG635D:

Με πανοραμική θέα από την καμπίνα, που πιάνει μέχρι και το πιο απομακρυσμένο ακροφύσιο, η τέταρτη γενιά RoGator της σειράς «D» της Challenger, RG635D, ανα-σχεδιάστηκε από την AGCO για να προσφέρει το «απόλυτο γραφείο» για τον αγρότη...

Σελίδα 22



Αφιέρωμα Χορτοδεσία

Η επένδυση σε ένα καλό χορτοδετικό μηχάνημα από μόνη της δεν αποτελεί επαρκή συνθήκη για να διαμορφωθούν σφιστικά, ποιοτικά και ανθεκτικά δέματα που συγκρατούν τα θρεπτικά τους συστατικά...

Σελίδα 34

Δοκιμές μηχανημάτων

Τέσσερα κτηνοτροφικά τρακτέρ..... **12**
 Χορτοσυλλέκτης Claas Liner 4000..... **18**
 Ψεκαστικό Challenger RoGator RG635D.....**22**
 Τρακτέρ New Holland T6.180..... **24**
 Φορτωτής Merlo Turbofarmer 38.7-120..... **26**
 Διανομέας Vredo VT 6018-3:..... **28**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Σύστημα σίτισης βοοειδών Pellon..... **30**
 Αφιέρωμα Χορτοδεσία..... **34**
 Μείωση κόστους με παραγωγή φύτρας..... **38**

Αγορά

Λιπαντικά προϊόντα Total..... **42**

Auto

Nissan NP 300 Navara:..... **48**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**
 News..... **6**
 Κόσμος..... **40**
 Εταιρικά Νέα..... **44**
 Τιμοκατάλογοι..... **54**
 Πωλήσεις τρακτέρ..... **60**
 Μεταχειρισμένα..... **62**
 Επιστολές αναγνωστών..... **65**
 Προσεχώς..... **66**

Kubota M7001

Οι όροι του παιχνιδιού αλλάζουν

130 150 170 hp



Ανυψωτική ικανότητα έως 9400 κιλά , επιτρέπει την ανάρτηση και των ποιο βαριών παρελκομένων



Με τη μεγαλύτερη καμπίνα στην κατηγορία του , Lcd οθόνη αφής και σύστημα ISO-BUS με GPS



Κυβότα

ΑΘΗΝΑ
Ορφέως 111 (Ρουφ) ☎ 210 3485000
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
6ο Χλμ. Θεσ/νίκης Κατερίνης ☎ 2310 754140

AGRIPAN SA
ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ

As κολλήσουμε μαζί



Πριν από δύο μήνες και ενώ τελειώνει τις εργασίες του, ένα John Deere 7710 τρακτέρ κόλλησε στο λασπωμένο χωράφι. Τότε ήρθε ένα Puma 185 CVX να το βγάλει από μέσα. Κόλλησε κι αυτό. Μετά ήρθε να βοηθήσει ένα Deutz Agrotion 210, το οποίο επίσης κόλλησε. Τελικά ένα John Deere 6920S με μία μεγάλη αλυσίδα, πατώντας σε στεγνό έδαφος, κατάφερε να βγάλει όσα τρακτέρ πήγαν να βοηθήσουν και μετά όλα μαζί τα μηχανήματα δεμένα με μία αλυσίδα, κατάφεραν να βγάλουν το 7710. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65



Ο θ. Βασιλόπουλος δραστηριοποιείται στην ελαιοκαλλιέργεια.

Πανευρωπαϊκά πρώτο το ελληνικό ρομπότ συγκομιδής ελιάς

Το πρώτο βραβείο στον 3ο Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό για την Ανάδειξη του Καλύτερου Νέου Αγρότη της Ευρώπης που διεξήχθη στις 7 Απριλίου στο Ευρωκοινοβούλιο έλαβε η Ελλάδα. Η χώρα μας εκπροσωπήθηκε από τους ελαιοκαλλιεργητές Θοδωρή Βασιλόπουλο του Γεωργίου και Γιώργο Βασιλόπουλο

του Τρύφωνα, που συμμετείχαν με το καινοτόμο ρομπωτικό μηχανήμα συγκομιδής ελαιόκαρπου ποικιλίας Κορωνέικη. «Ταιριάξαμε την παράδοση με την καινοτομία και πετύχαμε την μείωση του λειτουργικού κόστους, του χρόνου συγκομιδής, ενώ προστατεύσαμε και τα ελαιόδεντρα από την κακο-

ποίηση που υφίστανται από άλλους μηχανικούς τρόπους μαζέματος της ελιάς. Το 2009 χρησιμοποιήσαμε το μηχανήμα με εκπληκτικά αποτελέσματα», τονίζει ο Θοδωρής Βασιλόπουλος. Το πρότυπο μηχανήμα τύπου Unimog, κατασκεύασε τοπική εταιρεία, σύμφωνα με τον νέο γεωργό από την Ηλεία.

Εν συντομία

H Lemken άνοιξε μία νέα παραγωγική μονάδα στα κεντρικά της στο Alpen της Γερμανίας.

H Zuidberg έκτισε ένα νέο εργοστάσιο κατασκευής ερπυστριών στην Ολλανδία.

H Horsch είπε ότι το 2015 ήταν η δεύτερη καλύτερη χρονιά όσον αφορά τον ετήσιο τζίρο, σημειώνοντας αύξηση 5,6%, φτάνοντας τα 245,8 εκατ. ευρώ. Η Γαλλία αποτελεί για την εταιρεία η πρώτη χώρα προορισμός για τις εξαγωγές της.

H Manitou το 2015 έδειξε αύξηση 3% στις πωλήσεις της, σημειώνοντας τζίρο 1,287 δις ευρώ. Η εταιρεία αναμένει περαιτέρω αύξηση 2% το 2016.

Συμβουλή του μήνα

Δεύτερη ζωή στις μπαταρίες

Αργά ή γρήγορα η μπαταρία είναι σίγουρο ότι θα τα φτύσει. Όμως οι μεγάλες μπαταρίες μπορούν να «μετενσαρκωθούν» σε κουτί αποθήκευσης για όλες τις χρήσεις. Ο αναγνώστης αυτός πήγε και άδειασε την μπαταρία του στο τοπικό συνεργείο και τη γέμισε με νερό μέχρι να ξεχειλίσει ώστε να αφαιρεθούν όλα τα υπολείμματα υδρογόνου. Η κορυφή στη συνέχεια



Καλεντάρι εκδηλώσεων

Εκθέσεις και ημερίδες

23-24 Μαΐου 2016 Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, διοργανώνει, σε συνεργασία με την εταιρεία-μέλος του BASF Ελλάς ABEE, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ηρακλείου, την Πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και με την υποστήριξη του Συνδέσμου Εξαγωγέων Κρήτης, Το 3ο Ελληνογερμανικό Φόρουμ Τροφίμων στις 23-24/05/2016, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ηρακλείου. (τηλ. 210/6419038-18-25)

Επικοινωνήστε με τους διοργανωτές για λεπτομέρειες

Του χρόνου θα έχουμε διπλή Agritechnica



Bangkok, Thailand
15 - 17 March 2017

Επιβεβαιώνοντας τη δυναμική της ασιατικής αγοράς στα αγροτικά μηχανήματα, για πρώτη φορά θα διεξαχθεί μία δεύτερη Agritechnica το 2017, όχι στη Γερμανία, αλλά στην Ταϊλάνδη. Με το όνομα «Agritechnica Asia» η εκδήλωση αποτελεί έμπνευση της DLG, διοργανωτή της «παραδοσιακής» Agritechnica, και θα επικεντρωθεί μεταξύ άλλων σε αγροτικά μηχανήματα για καλλιέργειες όπως ρύζι και ζαχαρότευτλα.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΕ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX CLASSIC 2000
ROLLATEX CLASSIC 3000

ΣΠΑΓΚΟΣ

BALETEX 320
BALETEX 400



ΔΙΧΤΥ

	Ποσότητα Παλέτας	Μήκος
ROLLATEX PRO 4500	28	4500 m
ROLLATEX PRO 2800	36	2800 m
ROLLATEX 3600	28	3600 m
ROLLATEX 2400	24	2400 m
ROLLATEX CLASSIC 3000	36	3000 m
ROLLATEX CLASSIC 2000	40	2000 m



ΣΠΑΓΚΟΣ

	Ποσότητα Παλέτας	Βάρος
QUADOTEX 3200	80	11,5 kg
QUADOTEX 3400	80	11,5 kg
BALETEX 130 (m/Kg)	96	9 kg
BALETEX 150 (m/Kg)	96	9 kg
BALETEX 320 (m/Kg)	160	5 kg
BALETEX 400 (m/Kg)	160	5 kg
BALETEX 750 (m/Kg)	160	5 kg



ΦΙΛΜ

ΤΥΛΙΞΗΣ

	Ποσότητα Παλέτας	Διαστάσεις
WRAPEX 500	24	500 mm - 25 m - 1800 m
WRAPEX 750	15	750 mm - 25 m - 1500 m

Καλέστε τώρα στο

2310 780 866



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



**Πρακτική δοκιμή:
Βαγόνι σίτισης
BvL V-Mix
Plus 13 1-S**

**Μη χάσετε
το τεύχος
Ιουνίου**

Σε Σταθμούς Ελέγχου μετατρέπονται οι έμποροι ψεκαστικών

«Ζεστά» ως μία συμπληρωματική υπηρεσία που τους δίνει τη δυνατότητα να διευρύνουν το πελατολόγιό τους, έχουν ξεκινήσει να βλέπουν οι έμποροι αγροτικών μηχανημάτων τη δυνατότητα να οριστούν ως «Σταθμοί Ελέγχου Ψεκαστικών». Τελευταία περίπτωση, αυτή της Terra A.E, θυγατρική της Πάυλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ που σε συνεργασία με το ΤΕΙ Θεσσαλίας και ειδικότερα τον καθηγητή του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών δρ. Μιχαήλ Βλαχογιάννη δημιούργησε ένα σύγχρονο σταθμό επιθεώρησης ψεκαστικών. Ο έλεγχος μπορεί να γίνει είτε στο χωράφι του παραγωγού για ψεκαστικά μεγάλων καλλιεργειών με την κινητή μονάδα ελέγχου της εταιρείας, ή με επιθεώρηση στο εργοστάσιο της Terra A.E στο 3ο χλμ. Λάρισας-Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, γύρω στα 50.000 ψεκαστικά μηχανήματα που θα πρέπει να

περάσουν από τον εν λόγω έλεγχο, με το 90% εξ αυτών όπως αναφέρουν οι έχοντες γνώσει των πραγμάτων να αναμένεται να βγάλουν πρόβλημα.



Ξεκλείδωσαν τα αιτήματα πληρωμής Σχεδίων

Τη δυνατότητα να οριστικοποιήσουν και να στείλουν αιτήματα πληρωμής στις ΔΑΟΚ έχουν ξανά από αρχές Μαΐου, όλοι οι δικαιούχοι Σχεδίων Βελτίωσης της προηγούμενης περιόδου. Η σχετική οδηγία που κοινοποιήθηκε στην Ένωση Γεωπόνων Μελετητών (ΕΓΜΕΣΕ) από τις διαχειριστικές αρχές, αφορά 2.905 δικαιούχους που είχαν υποβάλει τουλάχιστον ένα αίτημα πληρωμής κατά την περίοδο 2011-2015. Η εγκύκλιος έρχεται σε συνέχεια της απόφασης του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης να περάσει τις πληρωμές ύψους 145 εκατ. ευρώ «γέφυρα» στην προγραμματική περίοδο

2014-2020 και το νέο Πρόγραμμα.

Έως τέλος του 2016

Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης των πληρωμών των συνεχιζόμενων έργων ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2016 από την απόφαση που υπογράφει ο γενικός γραμματέας, Κοινοτικών Πόρων, Χαράλαμπος Κασίμης. Σημειώνεται τέλος ότι η χρηματοδότηση των δικαιούχων των εν λόγω συνεχιζόμενων πράξεων υπόκειται στους όρους και προϋποθέσεις της αρχικής τους ένταξης και όχι βάσει της νέας πρόσκλησης που θα βγει για τα Σχέδια.



Παράδοση ανταλλακτικών αυθημερόν με εκτυπωτές 3d

«Φανταστείτε να ζητάτε από τον τοπικό αντιπρόσωπο επειγόντως ένα ανταλλακτικό και ένας 3d εκτυπωτής να το έχει ετοιμοπαράδοτο αυθημερόν»: Με αυτόν τον τρόπο άνοιξε την ομιλία του στην αγροτική έκθεση Commodity Classic στην Αμερική, ο νεαρός ιδιοκτήτης της εταιρείας Fargo N.D, Jake Clark, κάνοντας λόγο για μία νέα επανάσταση στα αγροτικά μηχανήματα, μετά τα drones. Ήδη, σύμφωνα με τον ίδιο, πολλοί, κυρίως μεγάλοι, κατασκευαστές χρησιμοποιούν την 3d εκτύπωση για να κατασκευάσουν εξοπλισμό για τα μηχανήματά τους. Οι κατασκευές αυτές όμως αξιοποιούνται κυρίως για «πειραματικούς» λόγους, καθώς τα εκτυπωμένα κομμάτια

δοκιμάζονται στον νέο εξοπλισμό για να δουν πώς «κουμπώνουν». Σημειώνεται, ότι τα ακροφύσια έγχυσης για νιζελοκινητήρες κατασκευάζονται πλέον με αυτόν τον τρόπο. Ο Clark, από την πλευρά του βλέπει και άλλες προοπτικές. Όπως την αντικατάσταση ανταλλακτικών τα οποία φθείρονται γρήγορα, όπως είναι τα αδράχτια στις βαμβakoσυλεκτικές ως προσωρινή λύση σε περίοδο αιχμής. Σε αυτήν την περίπτωση ο αντιπρόσωπος μπορεί να παραδώσει τα αδράχτια μέσα στην ημέρα και μετά «με την ψυχία του» να ψάξει για κανονικά ανταλλακτικά. Έτσι και ο αγρότης κάνει τη δουλειά του, αλλά και οι αντιπρόσωπος δεν κάνει την πελατεία του.



Ο James Clark είναι ο ιδρυτής της εταιρείας, Fargo 3D Printing (2013) η οποία δραστηριοποιείται στην κατασκευή εξοπλισμού για μηχανήματα μέσω των 3d εκτυπωτών



Εμπιστευτείτε μας
την πολύτιμη
σοδειά σας



Tama

Σπάγκοι χαρτοδεσίας Tama

- Τύποι 130/150/350/400/500/750
- Μέγιστη αντοχή στο σπάσιμο
- Μέγιστη αντοχή στην UV ακτινοβολία
- Χωρίς κόμπους για μέγιστη απόδοση



Δίκτυο χαρτοδεσίας TamaNet 4500 μ.

- 50 % περισσότερο δίκτυο σε σχέση με ένα ρολό των 3000 μ.
- Αυξάνει σημαντικά την απόδοση της πρέσας
- Edge to Edge τεχνολογία

Δίκτυο άκυρου Ecobull™ με ανταγωνιστική τιμή

- Εγγυημένο ελάχιστο μήκος 3000 μ. το ρολό
- Διατίθεται και σε ρολά των 2000 μ.
- Δεξιά / Αριστερή σίμανση
- Κόκκινη προειδοποιητική λωρίδα



POWER XL

Φίλμ 750 mm X 1650 m



Agrostore
Agricultural Machinery

Ιωάννης Βλάχος
Οδός Πάροδος Θεσσαλονίκης
Λιθοεικά 32100, ΤΗΛ: 22610-27221
e-mail: agrostore@agrostore.gr
www.agrostore.gr

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,15 €	630,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΑ	20	9,02 €	180,40 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,89 €	37,80 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	2,29 €	45,80 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	6,51 €	78,12 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,27 €	54,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,30 €	60,00 €
TOTAL				1.169,52 €
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,71 €	742,00 €

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την εγγύηση της AGROTECH S.A.

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE ΒΗ

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,36 €	471,50 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	3,81 €	76,13 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	0,92 €	18,40 €
BHC-L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	1,38 €	27,60 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	3,90 €	46,78 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,15 €	29,90 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,17 €	34,50 €
TOTAL				802,81 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,29 €	657,80 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	3,86 €	77,28 €



JOHN DEERE

JohnDeere.com

Deutz-Fahr, John Deere, Kubota και Steyr:

Τα 75άρια είναι όλο νιάτα

Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, υδραυλικά, καμπίνα και διαστάσεις: Όλα παίζουν τον ρόλο τους ώστε να λάβει κάποιος την τελική απόφαση για την αγορά ενός τρακτέρ. Κι αν αναζητάτε ένα νέο ή μεταχειρισμένο μηχάνημα με ισχύ κάτω από 100 ίππους, τότε υπάρχει ένας καλός λόγος για να συνεχίσετε την ανάγνωση στις επόμενες σελίδες...

Τέσσερα μοντέλα τρακτέρ απόδοσης 75 ίππων από τις Deutz Fahr, John Deere, Kubota και Steyr πέρασαν από το ινστιτούτο αγροτικού εξοπλισμού του Warendorf στη Γερμανία για μία συγκριτική δοκιμή που εντυπωσιάζει με τα αποτελέσματά της. Με εξαίρεση το Deutz με κινητήρα τριών κυλίνδρων, τα υπόλοιπα μοντέλα της ομάδας δοκιμής έχουν τετρακύλινδρους κινητήρες. Η John Deere μας έστειλε ένα μοντέλο 5G, το οποίο, λόγω του ότι κατασκευάζεται από την Agritalia, έχει κινητήρα Fiat Powertrain Technologies (FPT) 3,4 λίτρων. Αυτός ο κινητήρας υπάρχει και στο Steyr Compact ενώ το τέταρτο μηχάνημα του συγκριτικού τεστ, το Kubota M7060 αντλεί ισχύ από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα

με κυβισμό 3,3 λίτρα, όπως το FPT. Με έναν κύλινδρο λιγότερο, ο κινητήρας Deutz έχει κυβισμό μόλις 2,9 λίτρα. Όλα τα μηχανήματα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς για τις εκπομπές καυσαερίων Stage IIIB χρησιμοποιώντας είτε DOC (Deutz-Fahr) ή DPF.

Θέλοντας να επαληθεύσουμε τα όσα καταγράφει ο κατασκευαστής στο φυλλάδιο, περάσαμε πρώτα τα τρακτέρ από το δυναμόμετρο. Σύμφωνα με τα φυλλάδια, η απόδοση σε ονομαστική ταχύτητα κυμαινόταν από 53,6kW/72 ίππους (Deutz-Fahr) έως 61,1kW/80 ίππους (Deere). Στο δυναμόμετρο το Kubota έδωσε 45,2kW/60,6 ίππους στον

άξονα, που αντιστοιχεί περίπου στο 83% της απόδοσής του. Συγκριτικά, το Compact της Steyr έδωσε 50,9kW/68,2 ίππους -ή το 88% της ισχύος του κινητήρα του. Επίσης, το Kubota βρίσκεται στην τελευταία θέση όταν εξετάζουμε τα χαρακτηριστικά της καμπύλης ισχύος, παράγοντας αύξηση ροπή 11%, μια ροπή εκκίνησης 110% και καθόλου πρόσθετη ισχύ.

Το μικρό Deutz είχε τα καλύτερα αποτελέσματα: μια αύξηση ροπής 54% και πρόσθετη ισχύ σχεδόν 4 kW/5,3 ίππων. Όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου, ο FPT ήταν ο πιο οικονομικός σε όλες σχεδόν τις περιπτώσεις, ενώ ακολουθούσε στενά το Deutz (στις μεσαίες και τις χαμηλές στροφές κινητήρα). Συγκριτικά, το Kubota κατανάλωσε 15% περισσότερο καύσιμο και έχει το πιο μικρό ντεπόζιτο (90 λίτρα), σε αντίθεση



με το Steyr με ντεπόζιτο 115 λίτρων.

Πριν την ανάλυση του κάθε τρακτέρ ξεχωριστά, παρουσιάζονται συνοπτικά τα δυνατά σημεία τους, όπως προέκυψαν από το γερμανικό ινστιτούτο:

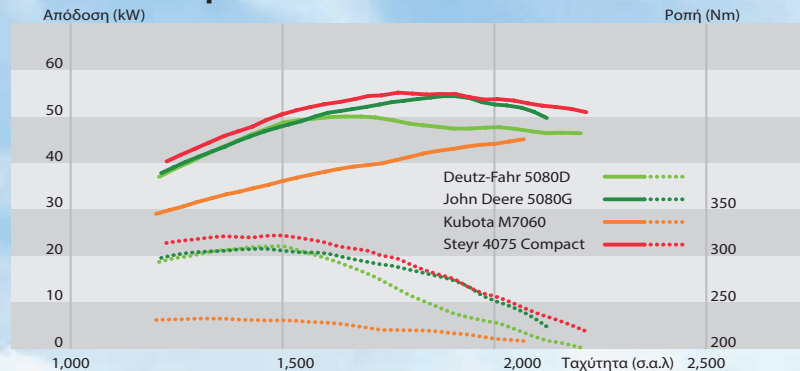
Deutz-Fahr 5080D: Το 5080D είναι η έκδοση GS με ηλεκτροϋδραυλική ραβέρα με πλούσιο εξοπλισμό. Περιλαμβάνει ηλεκτρονικά χειριστήρια ανύψωσης, εξωτερικά κουμπιά για το pto και σύστημα μετάδοσης powershift με τρεις ταχύτητες ως μέρος του στάνταρ εξοπλισμού.

John Deere 5080G: Διαθέτει τον οικονομικό κινητήρα FPT με καλά χαρακτηριστικά απόδοσης και διαχωριστή στο μοχλό ταχυτήτων. Ένα άλλο πλεονέκτημα του Deere είναι το απαράμιλλο χαμηλό προφίλ 2,39 μ. όταν χρησιμοποιούνται ελαστικά 30 ιντσών.

Kubota M7060: Με τις προδιαγραφές της δοκιμής το M7060 είναι μια πραγματική ευκαιρία προσφέροντας καλύτερη ευελιξία και την ορατότητα, καθώς και το πιο χαμηλό βάρος κενό και το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο.

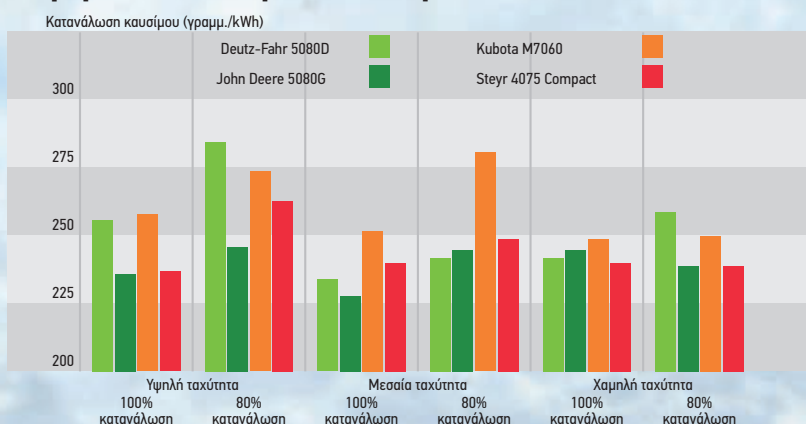
Steyr 4075 Compact: Το ξαδερφάκι του Compact από την Case IH, το Farmall 85C, κοστίζει 42.098 λίρες και προσφέρει έναν ισχυρό και συνάμα οικονομικό κινητήρα, την υψηλότερη δύναμη ανύψωσης και τη μεγαλύτερη και πιο αθόρυβη καμπίνα με καλή ορατότητα.

Απόδοση και ροπή



Οι καμπύλες ισχύος από τα Deutz-Fahr, Steyr και John Deere παράγουν μέγιστη απόδοση σε χαμηλές σ.α.λ., ενώ το Kubota αναπτύσσει την υψηλότερη απόδοση σε ονομαστική ταχύτητα.

Σύγκριση οικονομίας καυσίμου



Ο πιο οικονομικός κινητήρας είναι ο FPT που υπάρχει στο Deere και στο Steyr. Το Deutz-Fahr χρησιμοποιεί ποσότητα καυσίμου άνω του μέσου όρου όταν λειτουργεί στις υψηλές ταχύτητες.



Deutz-Fahr 5080D



Η βασική έκδοση τρακτέρ Deutz-Fahr 5080D περιλαμβάνει ηλεκτρονικά χειριστήρια ελέγχου κοτσαδόρου, τρεις ημιαυτόματες ταχύτητες και προσαρμοζόμενη ηλεκτροϋδραυλική ραβέρσα. Η ορατότητα είναι κάτω του μέσου όρου, ειδικά για την εργασία φορτωτή, και τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα είναι χαμηλά.



Η πόρτα που ανοίγει διάπλατα διευκολύνει την πρόσβαση στην καμπίνα. Υπάρχουν ογκώδεις λαβές, αλλά τα σκαλιά έχουν διαφορετικές αποστάσεις μεταξύ τους και το κάθισμα συνεπιβάτη είναι στη μέση. Επίσης, υπάρχουν σκαλιά στα δεξιά.



Η καμπίνα είναι σχετικά κοντή και χαμηλή, ενώ υπάρχει μπροστινό παράθυρο που ανοίγει. Υπάρχει ανεμιστήρας τεσσάρων ταχυτήτων και πολλές οπές εξερισμού. Ο υαλοκαθαριστήρας έχει διακοπόμενη λειτουργία.



Οι μοχλοί ταχυτήτων περιλαμβάνουν τα κουμπιά powershift τριών ταχυτήτων, ένα κουμπί απελευθέρωσης του συμπλέκτη και το χειριστήριο ελέγχου της λειτουργίας «Stop & Go». Το καπάκι του χώρου αποθήκευσης πέφτει πάνω στο κάθισμα.



Ο επάνω σύνδεσμος είναι μακρύς, ενώ τόσο η ανυψωτική ικανότητα όσο και ο σύνδεσμος είναι ικανοποιητικά.

Θετικά και αρνητικά

- + Οι καθρέφτες είναι τοποθετημένοι σε ικανοποιητικές θέσεις.
- + Τα καλώδια είναι τακτοποιημένα μέσα στην καμπίνα.
- + Υπάρχει μεγάλο ρολόι στο ταμπλό.
- Ο μοχλός ρύθμισης του τιμονιού βρίσκεται πολύ χαμηλά.
- Ο μοχλός φλας δεν επανέρχεται αυτόματα στην αρχική θέση.

John Deere 5080G



Το John Deere 5080G, που κατασκευάζει η Agritalia, αντλεί ισχύ από έναν οικονομικό και ισχυρό κινητήρα FPT. Επιπλέον, το τρακτέρ διαθέτει το καλύτερο υδραυλικό σύστημα της ομάδας και έχει ύψος μόνο 2.39 μ. Στον αντίποδα βρίσκεται το ογκώδες κιβώτιο ταχυτήτων στη μικρή καμπίνα και η κακή ορατότητα. Το ωφέλιμο φορτίο καθώς και η δύναμη ανύψωσης, είναι χαμηλά.



Υπάρχει μόνο ένα σκαλί και μια στενή πόρτα. Δεν είναι εύκολο να φτάσει κανείς την κουπαστή εξαιτίας της εργαλειοθήκης και των φώτων. Το κάθισμα συνεπιβάτη δεν υπάρχει στο 5G. Υπάρχουν σκαλιά στη δεξιά πλευρά.



Υπάρχει η απλό ηλεκτρικό σύστημα απομνημόνευσης ταχύτητας, αλλά το γκάζι ποδιού δεν προσφέρει ικανοποιητική τμηματοποίηση. Ο κλιματισμός είναι προαιρετικός στο 5G.



Το υδραυλικό σύστημα παρέχει ρυθμό ροής έως 126 λίτρα/λεπτά, ενώ η δύναμη ανύψωσης δεν είναι εντυπωσιακή όταν δεν υπάρχει το βοηθητικό έμβολο.

Θετικά και αρνητικά

- + Καλός μοχλός γκαζιού χειρός
- + Προαιρετικός πίσω υαλοκαθαριστήρας
- + Εύκολη πρόσβαση στις ασφάλειες
- Δεν υπάρχει αυτόματος κοτσασδόρος.
- Τα φλας δεν επανέρχονται αυτόματα στην αρχική θέση.

Kubota M7060



Η έκδοση Kubota M7060 είναι το πιο ευέλικτο τρακτέρ με το χαμηλότερο βάρος άνευ φορτίου και το υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο. Το κιβώτιο έχει 18 ταχύτητες, αλλά δεν διαθέτει διαχωριστή. Οι μεγαλύτεροι συμβιβασμοί γίνονται στην ικανότητα έλξης του τρακτέρ και στην ανυψωτική ικανότητα πίσω.



Τα φαρδιά σκαλιά δεν γεμίζουν λάσπη. Το μοναδικό μειονέκτημα εδώ είναι το μοχλός του χειρόφρενου που εμποδίζει. Το ίδιο ισχύει για το τζόιστικ εμπρόσθιου φορτωτή, που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά. Ωστόσο, το στήριγμα είναι τοποθετημένο πολύ κοντά στην κουπαστή.



Το μηχανικό κάθισμα έχει μεγάλη διαδρομή προς τα πίσω, διαθέτει ρυθμιζόμενα μπράτσα και η θέση του τιμονιού αλλάζει με το πεντάλ. Η ορατότητα προς τα εμπρός είναι εξαιρετική, αν και το επίπεδο θορύβου είναι υψηλό.

Οι έξι ταχύτητες αλλάζουν άνετα, αλλά η θέση στάθμευσης είναι δύσχερη. Ο χειριστής μπορεί να φτάνει εύκολα τους υδραυλικούς μοχλούς και τα χειριστήρια ελέγχου συνδέσμου.



Οι συζεύκτες δεν έχουν σήμανση, δεν υπάρχει συλλέκτης λαδιού και, το χειρότερο, είναι ότι γέρνουν στο πλάι. Τα χειριστήρια ελέγχου συνδέσμου είναι ικανοποιητικά.

Θετικά και αρνητικά

- + Το αποδοτικό σύστημα κλιματισμού με ανεμιστήρα τεσσάρων ταχυτήτων είναι σπάνια εξοπλισμός.
- + Ομαλή επιλογή ρτο
- + Μικρή οθόνη με πληροφορίες για την κατανάλωση καυσίμου.
- Η εσωτερική λαβή της πόρτας είναι δύσχερη.
- Ελάχιστοι χώροι αποθήκευσης

Steyr 4075 Compact



Το ισοδύναμο με το Steyr 4075 Compact που παρέχει η Case IH, το Farmall 85C προσφέρει την υψηλότερη δύναμη ανύψωσης και την πιο ευρύχωρη και ήσυχη καμπίνα από τα υπόλοιπα μηχανήματα της ομάδας. Προτείνουμε να επιλέξετε την έκδοση με σύστημα μετάδοσης με διαχωριστή, που χειρίζεται τις μεγάλες διαβαθμίσεις των σχέσεων και περιλαμβάνει ηλεκτρικά χειριστήρια ελέγχου ανύψωσης.



Οι πόρτες ανοίγουν άνετα και υπάρχουν καλές χειρολαβές. Τα σκαλιά είναι στενά και δεν έχουν προστασία από τη λάσπη που πετούν οι τροχοί. Η πρόσβαση από τη δεξιά πλευρά έχει εμπόδια. Το κάθισμα συνεπιβάτη με επένδυση και η ορατότητα προς τα εμπρός είναι εξαιρετικά.



Η καμπίνα είναι ευρύχωρη και το επίπεδο θορύβου είναι πιο χαμηλό από 78dB(A). Το μηχανικό κάθισμα Grammer έχει δύο μπράτσα, που δεν ρυθμίζονται, αλλά το τιμόνι συμπεριλαμβανομένου του ταμπλό ρυθμίζονται με το πεντάλ ποδιού.

Ο μοχλός ταχυτήτων αναγκάζει τον χειριστή να τεντώνεται και συχνά είναι απαραίτητο να αλλάξει η περιοχή όταν ξεκινά το μηχάνημα. Η κίνηση στους τέσσερις τροχούς και το μπλοκέ διαφορικό εμπλέκονται υδραυλικά, όπως και το pto.



Μόνο μία από τις δύο βαλβίδες πνιού του Steyr έχουν θέση πλεύσης. Υπάρχουν συλλεκτικές λαδιού, αλλά οι συζεύκτες δεν δέχονται εύκαμπτους σωλήνες με μεγαλύτερη διάμετρο. Η απόδοση του πίσω συνδέσμου είναι εξαιρετική και υπάρχει επιλογή ELC.

Θετικά και αρνητικά

- + Ικανοποιητική εργαλειοθήκη στα σκαλιά
- + Το ψυγείο και ο καθαριστής αέρας έχουν εύκολη πρόσβαση.
- + Εξαιρετικό κάθισμα συνεπιβάτη

- Το μοναδικό ρολόι βρίσκεται στο ραδιόφωνο και εμφανίζεται όταν αυτό είναι απενεργοποιημένο.
- Το φλας δεν επανέρχεται αυτόματα στην αρχική θέση.



Χορτοσυλλέκτης με τέσσερις ρότορες Claas Liner 4000:

Τετραπέρατος

Οι υψηλές δυνατότητες, η ευκολία με την οποία μπορεί κανείς να μάθει τη λειτουργία του και το κεντρικό αλώνισμα αποτελούν τις βασικές αρετές που στολίζουν τον χορτοσυλλέκτη Liner 4000, τον μεγαλύτερο στην οικογένεια

Κάθε χορτοσυλλέκτης με τέσσερις ρότορες είναι ένα εντυπωσιακό κιτ από τη στιγμή που θα αρχίσει να δουλεύει. Το μοντέλο της δοκιμής, με τους μπροστινούς βραχίονες να θυμίζουν τα πόδια της αράχνης, είναι πιο εντυπωσιακό από τα υπόλοιπα και όχι μόνο για την ικανότητά του για να συλλέγει σε συνολικό πλάτος 14,8 μ. με ένα πέρασμα. Η Claas λέει ότι η ομάδα που ασχολείται με το σχεδιασμό του Liner 4000 έπρεπε να δημιουργήσει έναν χορτοσυλλέκτη ικανό να καλύπτει μεγάλη έκταση, αλλά να διπλώνει με ελάχιστο κόπο για τη μεταφορά στο δρόμο. Το τελικό αποτέλεσμα επιβεβαιώνει την καλή δουλειά και ο χρήστης δεν χρειάζεται να αφαιρεί τους βραχίονες των δοντιών προτού φτάσει στην άσφαλτο. Ο κύριος σκελετός χωρίζεται σε δύο μέρη: Το μπρο-

στινό τμήμα διαθέτει δύο ογκώδεις 620/40 R 22.5, άξονες ρτο και μπροστινούς βραχίονες, ενώ το πίσω τμήμα έχει δύο πίσω βραχίονες και φώτα.

Το μυστικό για το δίπλωμα του Liner 4000 βρίσκεται σε αυτούς τους μπροστινούς βραχίονες.

Καθένα από αυτά τα τρία τμήματα, κάνουν το Liner 4000 να μοιάζει με αράχνη που ετοιμάζεται να εξαφανιστεί γρήγορα. Δεν πειστήκαμε ότι αυτά τα λεπτά εξαρτήματα, που εκτείνονται τόσο μακριά από τον αραχνοειδή σκελετό του χορτοσυλλέκτη, θα μπορούσαν να αντιμετωπίσουν τις δυνάμεις που αναπτύσσονται από ρότορες με μέγεθος όσο οι ρόδες στα λούνα παρκ, αλλά κάναμε λάθος.

Το εξωτερικό τμήμα των τεσσάρων βραχιόνων είναι ένα μεγάλο κουτί, με μια σχισμή στο πίσω μέ-



Η οθόνη Communicator II διαθέτει καθαρά μενού και λογική εμφάνιση των εφαρμογών.

Η οθόνη του Communicator II προσφέρει σαφή μενού και λογικό χειρισμό.



Αξιολόγηση δοκιμής

Claas Liner 4000

Χρήση

Σύνδεση στο τρακτέρ	++
Εναλλαγή εργασίας/πορείας στο δρόμο	++
Οθόνη καμπίνας	++
Πορεία στο δρόμο	++

Απόδοση

Εκκαθάριση σοδειάς	++
Σχήμα θημωνιάς	+
Ύψος ανύψωσης	+
Κίνηση σύμφωνα με τις καμπύλες του εδάφους	+
Ρυθμός εργασίας	++
Απαιτήσεις ισχύος	+

Ρύθμιση

Ύψος εργασίας	++
Γωνία ροτόρα	-

Γενικά

Σύστημα κίνησης	+
Σταθερότητα	+
Συντήρηση	○
Ποιότητα κατασκευής	+
Βαφή	○
Εγχειρίδιο χειριστή	++

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, ○ μέτρια, - κάτω του μετρίου, = κακό

θεωρητικά, η πιο στενή θημωνιά επιτυγχάνεται στο 1,5 μ., αν και με την ξηρή ύλη αυτό το πλάτος ήρθε πιο κοντά στα 2 μ.. Μένοντας στους ρότορες, μας άρεσε πολύ το σύστημα Profix, που δημιουργεί σφήνες στα εξωτερικά τμήματα βραχίονα, τα οποία έχουν σημασία για θετική ευθυγράμμιση και συγκρατούνται με κλίπ για γρήγορη ανταλλαγή. Για να προστατευτεί ο πυρήνας του ροτόρα σε περίπτωση ατυχήματος, κάθε βραχίονας είναι σχεδιασμένος για να λυγίζει σε σημείο εξωτερικά από τις σφήνες.

Οι μπροστινοί ρότορες κινούνται σε τέσσερις τροχούς με αυτόματο σύστημα διεύθυνσης, ενώ οι μπροστινοί κινούνται με έξι. Όλοι έχουν ελαστικά 16 x 6,5-8. Όπως είναι συνηθισμένο με τους χορτοσυλλέκτες, για να ακολουθούνται καλύτερα οι καμπύλες του εδάφους οι τροχοί είναι τοποθετημένοι όσο το δυνατόν πιο κοντά στα δόντια. Τα πίσω ζεύγη τροχών κάτω από τους πίσω ρότορες είναι συναρμολογημένοι σε έναν κεντρικό άξονα. Παρόλο που η βασική διάταξη φαίνεται καλή, το μέγεθος κάθε ροτόρα -στα 3,78 μ.- αντισταθμίζει τα πλεονεκτήματα στο ομαλό έδαφος, ειδικά σε σύγκριση με τους πιο μικρούς χορτοσυλλέκτες. Εκτός αυτού, οι τροχοί των μπροστινών ροτόρων μπερδεύονταν στην αρχή με τα δόντια (λόγω κακής συναρμολόγησης) και όλοι οι ρότορες άρχιζαν να χοροπηδούν μετά τα 12 χλμ./ώρα. Τα καλύτερα νέα αφορούν το παραπέτασμα θημωνιάς. Ρυθμίζεται πολύ απλά με τη θέση του πεί-



Οι μπροστινοί βραχίονες θμιζούν άραχνη και, παρά την ντελικάτη εμφάνισή τους, δεν προκάλεσαν προβλήματα κατά τη δοκιμή μας.

ρος. Αυτό τοποθετείται οριζόντια κατά την εργασία και διαθέτει έναν συρόμενο άξονα 3D για τον ρότορα. Ένα έμβολο σε κάθε βραχίονα τροφοδοτεί με ενέργεια τον άξονα για να αλλάζει το πλάτος εργασίας και να τραβιούνται προς τα μέσα οι ρότορες για την πορεία στο δρόμο. Στον χορτοσυλλέκτη της δοκιμής, δύο ελατήρια εξισορρόπησης διαχειρίζονταν την πίεση στον μπροστινό ροτόρα, που όπως αποδείχτηκε ήταν 600 κιλά σε ελάχιστο πλάτος και 710 κιλά σε πλήρη έκταση. Η βασική πίεση των πί-

σω ροτόρων είναι περίπου 650 κιλά στο ελάχιστο και στο μέγιστο πλάτος. Και στις τέσσερις κεφαλές ένα πιο μικρό ελατήριο σταθεροποιεί τον ροτόρα κατά την ανύψωση και δίνει μια καθοδική τάση για πιο «φιλική» επαφή με την καλλιέργεια, καθώς το μηχανήμα χαμηλώνει για την εργασία. Οι κεφαλές των ροτόρων είναι ένα αξιόπιστο σχέδιο της Claas, το οποίο ενισχύεται πλέον για το Liner 4000 και τα δύο πιο μικρά μηχανήματα αποκτούν ένα τρίτο έδρανο για τα εσωτερικά τμήματα του βραχίονα.

ρου, σπκώνεται αυτόματα κατά την ανύψωση στο κεφαλάρι και για το δίπλωμα για την πορεία στο δρόμο και, στη συνέχεια, επανέρχεται στη θέση του άνετα χάρη στο στρίγγμα αέρα. Και ακόμα καλύτερα νέα έχουμε για τον τρόπο με τον οποίο ο ροτόρας διαχειρίζεται την αλληλοεπικάλυψη. Ακόμα και με μέγιστο πλάτος και το τράβηγμα της σοδειάς σε μια στενή θημωνιά, η αλληλοεπικάλυψη είναι πάντα αρκετή -δεν είναι πάντα δεδομένο με τους χορτοσυλλέκτες με τέσσερις ρότορες. Η απόσταση κάτω από τους ανυψω-



Οι τέσσερις ρότορες με διάμετρο 3,78 μ. φέρουν 14 βραχίονες, που ο καθένας έχει 4 ζεύγη δοντιών.

μένους ρότορες ποικίλει ανάλογα με το πλάτος εργασίας. Με αυτό στο ελάχιστο, η προεπιλογή είναι μόλις 17 εκ. (μπροστινός ρότορας) και 60 εκ. (πίσω ρότορας). Σε μέγιστο πλάτος αυτοί οι αριθμοί γίνονται 55 εκ. και 84 εκ. και μπορούν να αλλαχτούν από το χειριστήριο Communicator II της Claas. Η μονάδα ISObus είναι σκέπη απόλυση. Όλα τα μενού της έχουν λογική διάταξη και είναι πολύ εύκολα να τα χειριστεί κανείς με τα εξωτερικά κουμπιά και υπάρχει ένας ικανοποιητικός πλαστικοποιημένος πίνακας αναφοράς για υποστήριξη. Οι κύριες λειτουργίες:

ύψος ρότορα, πλάτος θημωνιάς, πλάτος εργασίας - είναι στην κορυφή του μενού και, όπου χρειάζεται, μπορούν να προσαρμοστούν μαζί ή ανά ρότορα.

Πέρα από τους περιορισμούς που θέτει το μέγεθος, το Liner 4000 έκανε εξαιρετική δουλειά.

Με πορεία στα 12 χλμ./ώρα σε ελαφριές καλλιέργειες που ωριμάζουν αργά, κάλυψε την εντυπωσιακή έκταση των 155 στρμ./ώρα και με πιο αργή πορεία στις βαριές καλλιέργειες τα πήγε και πάλι πολύ καλά όσον αφορά την έκταση, το χρόνο και το καύσιμο που καταναλώθηκε. Η συλλογή του προϊόντος ήταν σχεδόν 100%. Η αλληλουχία διπλώματος και ξεδιπλώματος ελέγχεται αυτόματα και έτσι δεν υπάρχει ανάγκη να ανησυχείτε γι' αυτό. Ο μεγάλος χορτοσυλλέκτης είναι σταθερός στα 50 χλμ./ώρα (εν μέρει χάρη στους 0,7 τόνους που βάζει στους βραχίονες ανύψωσης) και μπορεί να περνά από στενές πύλες.

Σύνοψη: Το Claas Liner 4000 θέτει τα πρότυπα για τους χορτοσυλλέκτες με κεντρικό σύστημα θερισμού και τέσσερις ρότορες. Τα βασικά χαρακτηριστικά έχουν μέγιστο πλάτος εργασίας 14,8 μ., ύψος για πορεία στο δρόμο κάτω από τα 4 μ. χωρίς να χρειάζεται να αφαιρεθούν οι βραχίονες δοντιών και δυνατότητα

Διαστάσεις

Claas Liner 4000

Μήκος	10.20μ.
Ύψος πορείας στο δρόμο (οι σύνδεσμοι απέχουν 550 mm από το έδαφος)	4.00μ.
Πλάτος κατά την κίνηση στο δρόμο	2.99μ.
Βάρος	5.87 τόνοι
Φορτίο άξονα	5.21 τόνοι
Φορτίο ράβδου έλξης	0.66 τόνοι
Πλάτος εργασίας	12.10-14.80μ.
Διάμετρος ροτόρας	3.78μ.
Βραχίονας δοντιών / ροτόρας	14
Μήκος βραχίονα δοντιών	1.24μ.
Δόντια βραχίονα	Τέσσερα διπλά
Πίεση ροτόρα στο έδαφος, μπροστά/πίσω ¹⁾	710/650 κιλά
Σχέση ταχυτήτων, ρτο/ ροτόρας	1:9.5
Απόσταση από το έδαφος, ελάχιστο/μέγιστο πλάτος ²⁾	170mm/600mm
Κύρια ελαστικά	620/40 R22.5
Ελαστικά ροτόρα	16 x 6.5-8
Ελάχιστη απαίτηση ισχύος ³⁾	70kW/95 ίπποι

¹⁾ Τώρα 500 κιλά ²⁾ Κάτω από τις άκρες των μπροστινών δοντιών ³⁾ Στοιχείο κατασκευαστή

πορείας 50 χλμ./ώρα. και σε αυτά μπορείτε να προσθέσετε το χειριστήριο Communicator II. Ο αριθμός των αισθητήρων που υπάρχουν σε όλο το μηχάνημα είναι σχετικά ανησυχητικός, αλλά χωρίς αυτούς το μηχάνημα δεν θα ήταν το εύχρηστο εργαλείο που είναι. Η ρύθμιση κλίσης των ροτόρων θα έπρεπε να ήταν πιο εύκολη και χρειάζεται περισσότερη προσοχή στη βαφή: Ως προς αυτό, κατανοούμε ότι η Claas ασχολήθηκε με αυτό στο εργοστάσιο για να βελτιωθεί το φινιρίσμα. Εκτός αυτού δεν έχουμε παράπονα.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



Οι πλάκες φωτισμού διπλώνουν, ώστε να μειώνεται το πλάτος του μηχανήματος, πράγμα πολύ χρήσιμο για τις στροφές.



Αυτός ο χορτοσυλλέκτης έχει πολλούς αισθητήρες και καλώδια. Παρόλο που όλα αυτά κάνουν τα πράγματα πιο περίπλοκα, δεν αντιμετωπίζαμε πρόβλημα με τα ηλεκτρονικά συστήματα.



LUBRICANTS DEDICATED TO AGRICULTURE

Για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τα προϊόντα Agri
μπορείτε να επικοινωνήσετε με το 2130 172 112
ή να αποστείλετε την παραγγελία σας στο
customerservice-greece@total.com



Σειρά λιπαντικών υψηλής τεχνολογίας
ΓΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

www.total.gr
www.facebook.com/totalhellas



TOTAL

Αυτοκινούμενο ψεκαστικό Challenger RoGator RG635D:

Το τρίτο μάτι

Με πανοραμική θέα από την καμπίνα, που πιάνει μέχρι και το πιο απομακρυσμένο ακροφύσιο, η τέταρτη γενιά RoGator της σειράς «D» της Challenger, RG635D, ανασχεδιάστηκε από την AGCO με σκοπό να προσφέρει, όπως λέει, το «απόλυτο γραφείο» για τον αγρότη

Μέχρι τώρα, η Challenger χρησιμοποιούσε την αρθρωτή καμπίνα τρακτέρ MT900, οπότε και έγιναν οι απαραίτητες τροποποιήσεις, ώστε να αποκτήσει ένα «θρόνο» πιο ταιριαστό σε ένα αυτοκινούμενο ψεκαστικό.

Η νέα λοιπόν καμπίνα είναι πιο ευρύχωρη και διαθέτει «ράβδο Harley», όπου ο χειριστής μπορεί να ξεκουράζει τα πόδια του. Η θέα είναι πανοραμική, όχι μόνο από το μπροστινό παρμηρίζ

αλλά και από το τεράστιο πίσω τζάμι, που παρέχει απεριόριστη θέα προς το ψεκαστικό και τα άκρα της μπούμας.

Ένα άλλο ολοκαίνουργιο στοιχείο είναι το μπράτσο καθίσματος, που είναι πανομοιότυπο με εκείνο του Katana, συμπεριλαμβανομένου του τζόιστικ και της οθόνης. Το μηχανήμα της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με την οθόνη με περίγραμμα, καθώς και επιφάνεια οθόνης με τζάμι με φωτισμό LED. Ένα άλλο θετικό σκό-

λιο πάει στο τζόιστικ. Έχει καλή διάταξη με δύο σταυροειδείς διακόπτες που ελέγχουν πολλές λειτουργίες. Επίσης, η σήμανση είναι σαφής. Προς το παρόν, δεν υπάρχει σύστημα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι, αν και αυτό είναι κάτι με το οποίο ασχολούνται οι μηχανικοί στο Grubbenvorst, στην Ολλανδία. Αυτό θα αυτοματοποιήσει πολλές λειτουργίες, όπως η εναλλαγή από τη διεύθυνση στους δύο τροχούς στους τέσσερις -όλα ελέγχονται μέσω GPS



Το νέο μπράτσο καθίσματος και η οθόνη προήλθαν από το μηχανήμα χορτονομής Katana.

Αυτό που ξεχωρίζει στη νέα γενιά RoGator είναι η μοντέρνα, ευρύχωρη και πιο άνετη καμπίνα.



Εκτός αυτού υπάρχουν πολλές λεπτομέρειες που κάνουν λίγο καλύτερη τη ζωή του χειριστή, όπως το σάνταρ ψυγείο κάτω από το άνετο κάθισμα του συνεπιβάτη και μια θύρα USB για κινητό τηλέφωνο.

Ένα νέο χαρακτηριστικό είναι ο ηλεκτρικός έλεγχος ακροφυσίου από την Arag, που ελέγχει μεμονωμένα τα ακροφύσια. Αυτό ομαδοποιεί τις δύο βάσεις ακροφυσίων σε τμήματα 1 μ., που ελέγχονται με το GPS. Οι βάσεις πολλαπλών ακροφυσίων με έλεγχο μέσω πνευματικού συστήματος προήλθαν από προηγούμενα μοντέλα. Ολοκληρώνοντας με το kit ψεκασμού, ο αυτόματος έλεγχος ύψους

μπούμας από τη Norac ενσωματώνεται στο νέο ηλεκτρονικό σύστημα.

Όταν βγαίνεις από το μηχάνημα και κοιτάξεις το κάτω μέρος του RoGator υπάρχουν πολλές αλλαγές. Τα μοτέρ τροχών

Bosch-Rexroth παρέχουν περισσότερη πίεση, που έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ισχύος, ενώ η ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών κατασκευάζεται πλέον από χυτό χάλυβα.

Το «μωρό» της σειράς, το 635D, χρησιμοποιεί έναν τετρακύλινδρο κινητήρα AGCO Power, ενώ το 645D και το 655D έχουν έξι κυλίνδρους. Όλοι συμβαδίζουν με τους κανονισμούς Stage IV με συνδυασμό SCR και DOC. Επίσης, η ομάδα σχεδιασμού εκμεταλλεύτηκε την ευκαιρία να αυξήσει τη χωρητικότητα νεπέζιτου καυσίμου και AdBlue έως τα 300 και τα 100 λίτρα αντίστοιχα. Εξωτερικά, η καινούργια καμπίνα διαθέτει

κομψή οροφή με οκτώ ενσωματωμένα φώτα LED και το καπό ανασχεδιάστηκε.

Δυστυχώς, αυτό που παραμένει अपαράλλαχτο είναι η περιορισμένη πρόσβαση στη μεγαλύτερη πλέον πλατφόρμα μπροστά από το νεπέζιτο ψεκασμού.

Σύνοψη: Η μεγαλύτερη καινοτομία στη νέα γενιά RoGator είναι η καμπίνα, που προσφέρει περισσότερο χώρο και άνεση στον χειριστή. Το νέο ηλεκτρονικό σύστημα που ανέπτυξε η AGCO προσφέρει μεγαλύτερη ενσωμάτωση, συμπεριλαμβανομένου του αυτόματου συστήματος ελέγχου του ύψους της καμπίνας, κάνουν πιο εκλεπτυσμένο το μηχάνημα.

Εκτός από την καμπίνα, βελτιώθηκαν πολλές λεπτομέρειες στα αυτοκινούμενα ψεκαστικά Challenger, που παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά το 2010. Και, φυσικά, τώρα αντλούν ισχύ από κινητήρες Stage IV.



Οι χειριστές έχουν στη διάθεσή τους εξαιρετική ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω και απεριόριστη θέα προς την μπούμα.



Τρακτέρ New Holland T6.180:

Νέα σιλουέτα πριν το καλοκαίρι

Την κυκλοφορία της νέας της σειράς τρακτέρ T6 ανακοίνωσε η New Holland υιοθετώντας το νέο στυλ που θα έχουν από εδώ και πέρα τα μπλε σασί. Η ναυαρχίδα της σειράς, T6.180, που παρουσιάζεται εδώ, αποδίδει έως 175 ίππους και είναι η μόνη εξακύλινδρη επιλογή

Του Γιώργου Κοντονή

Η νέα σειρά T6 αποτελείται από έξι μοντέλα, πέντε τετρακύλινδρα (115-145 ίππων) και ένα και μοναδικό εξακύλινδρο, το T6.180, το οποίο ενσωματώνει την επιτομή της τεχνολογίας της New Holland στους κινητήρες, τη νέα γενιά μπλοκ Tier 4B ECOBlue™ Hi-eSCR.

Τι σημαίνουν όλα αυτά; Πολύ απλά ο κινητήρας των 107kW/145 ίππων «αναπνέει» πλέον καλύτερα, εξασφαλίζοντας βέλτιστη καύση, αυξημένη ροπή και οικονομία στα καύσιμα. Επιπλέον, σύμφωνα με την NH, η νέα μονάδα διαχείρισης κινητήρα φορτώνει το τρακτέρ με τη μέγιστη ροπή (740 Nm) γρηγορότερα συγκρατώντας παράλληλα τις χαμηλές σ.α.λ, αφήνοντας πίσω τις παλαιές γενιές κινητήρων. Στο T6.180, το σύστη-

μα Engine Power Management (Διαχείριση Ισχύος Κινητήρα) μπορεί να δώσει έξτρα 33 ίππους όταν χρειάζεται, ενώ το Engine Speed Management (Διαχείριση Ταχύτητας Κινητήρα) καταφέρνει να διατηρεί την ταχύτητα του κινητήρα ειδικότερα για εργασίες που απαιτούν σταθερή ταχύτητα PTO. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω καλούδια έρχονται με την ίδια κατανάλωση υγρών (ντίζελ και DEF) όπως στις προηγούμενες γενιές, αλλά με μεγαλύτερο χρόνο γεμίσματος.

Το T6.180 μπορεί να εξοπλιστεί με μία μεγάλη γκάμα κιβωτίων ταχυτήτων, αλλά αυτό που ξεχωρίζει είναι το Electro Command™ ημί-powershift που προσφέρει αλλαγές ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη, μειώνοντας την κόπωση του χειριστή. Επιπλέον με το προαιρετικό σύστημα Auto Modes το τρακτέρ αναλαμβάνει αυτό τις αλλαγές των ταχυτήτων. Το κιβώτιο Electro Command™ μπορεί να εξοπλιστεί με μία επιπλέον 17η ταχύτητα που επιτρέπει στο T6.180 να πιάνει τα 40 χλμ./ώρα σε μειωμένες ταχύτητες κινητήρα, μειώνοντας έτσι την κατανάλωση καυσίμου.

Το νέο τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με την καμπίνα Horizon, η οποία λέγεται από τη New Holland ότι προσφέρει το «απόλυτο εργασιακό περιβάλλον». Από τον κλιματισμό διπλής ζώνης και το βελτιωμένο πάνελ οργάνων, μέχρι την περαιτέρω μείωση του θορύβου στην καμπίνα και τις τρεις επιλο-

Το μοντέλο T6.180 σύμφωνα με τη New Holland αποτελεί τη μοναδική εξακύλινδρη επιλογή της κατηγορίας.



Κατάλογος μοντέλων Σειράς T6

Μοντέλο	Λίτρα, Κύλινδροι	Μέγιστη ισχύς με Power Management kW/ίπποι	Ονομ. απόδοση kW/ίπποι
T6.125	4,5 l, 4	---	85/115
T6.145	4,5 l, 4	107/145	85/115
T6.145 Auto Command™	4,5 l, 4	107/145	85/115
T6.155	4,5 l, 4	114/155	92/125
T6.155 Auto Command™	4,5 l, 4	114/155	92/125
T6.165	4,5 l, 4	124/168	99/135
T6.165 Auto Command™	4,5 l, 4	124/168	99/135
T6.175	4,5 l, 4	129/175	107/145
T6.175 Auto Command™	4,5 l, 4	129/175	107/145
T6.180	6,7 l, 6	129/175	107/145

γές καθισμάτων, η Horizon δείχνει να μετουσιώνει τα λόγια της NH σε πράξεις. Πιο συγκεκριμένα τα καθίσματα χωρίζονται στα Comfort, Dynamic Comfort και Auto Comfort™, με το τελευταίο να διαθέτει ενσωματωμένο κλιματισμό ενώ μειώνει τις δονήσεις στο σώμα κατά 40%. Η καμπίνα επίσης δίνει να προσφέρει πανοραμική θέαση με το μονοκόμματο παρμπρίζ των 5,85 μέτρων και την ηλιοροφή για εργασίες φορτωτή. Επιπλέον, όλα τα μοντέλα T6 διαθέτουν φώτα εργασίας LED, που προσφέρουν 60% μεγαλύτερη φωτεινότητα σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές από φώτα εργασίας.

Το μεταξόνιο ολόκληρης της σειράς T6 διαμορφώνεται στα 264,2 εκατοστά και



έτσι όλα κρατάνε στενή ακτίνα στροφής 4,3 μέτρων. Επιπλέον με το σύστημα SuperSteer™ ο εμπρός άξονας προσφέρει τρομερή ευελιξία σύμφωνα με την New Holland που κάνει τη διαφορά όταν ο οδηγός θέλει να στρίψει σε κεφαλάρια, ή όταν εργάζεται σε περιορισμένους χώρους. Τέλος τα νέα T6 έχουν την επιλογή να εξοπλιστούν με πρωτόκολλο επικοινωνίας ISOBUS Claas II, που κάνει ευκολότερη τη διαχείριση των παρελκόμενων χρησιμοποιώντας το μόνιτορ του τρακτέρ.

Τα τρακτέρ της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Από τον κλιματισμό διπλής ζώνης και το βελτιωμένο πάνελ οργάνων, μέχρι την περαιτέρω μείωση του θορύβου στην καμπίνα και τις τρεις επιλογές καθισμάτων, η Horizon δείχνει να μετουσιώνει τα λόγια της NH σε πράξεις. Πιο συγκεκριμένα τα καθίσματα χωρίζεται στα Comfort, Dynamic Comfort και Auto Comfort™, με το τελευταίο να διαθέτει ενσωματωμένο κλιματισμό ενώ μειώνει τις δονήσεις στο σώμα κατά 40%.



Παγκόσμιες πρωτίες

1964: Ίδρυση του ιταλικού οίκου Merlo

1966: Κατασκευή του πρώτου ανατρεπόμενου και της πρώτης αυτό-γεμιζόμενης μπετονιέρας DM και DBM.

1981: Κατασκευή του πρώτου τηλεσκοπικού φορτωτή παγκοσμίως, SM.

1987: Rapoameric: Ο πρώτο τηλεσκοπικός φορτωτής με πλαϊνό κινητήρα.

1991: Roto: Ο πρώτος τηλεσκοπικός φορτωτής με περιστροφή.

1994: Turbofarmer: Ο πρώτος τηλε

σκοπικός φορτωτής στην Ευρώπη με έγκριση ως αγροτικό τρακτέρ.

2010: Hybrid: Ο πρώτος υβριδικός φορτωτής (ντίζελ/ηλεκτρικό)

2013: Τρία βραβεία στην Agritechnica

Τηλεσκοπικός φορτωτής Merlo Turbofarmer 38.7-120:

Προσθέτεις ΡΤΟ και έχεις τρακτέρ

Από την πρώτη εταιρεία που λάνσαρε στην αγορά τηλεσκοπικούς φορτωτές ειδικά για τις ανάγκες των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, την ιταλική Merlo, έρχεται το νέο μοντέλο Turbofarmer 38.7-120, εξοπλισμένο με καμπίνα ασφαλείας, κινητήρα Tier 4 122 ίππων, ζυγιστικό στον κουβά

Με μία αρχική ματιά, ένα πράγμα που προσέχει κάποιος στον Turbofarmer 38.7-120, είναι η ευρύχωρη καμπίνα ασφαλείας με καμπυλωτό παρμπρίζ, η οποία σύμφωνα με την Merlo, αποτελεί τη μεγαλύτερη και ασφαλέστερη στην κατηγορία. Με πλάτος περίπου ενός μέτρου και πλούσιο εξοπλισμό στο εσωτερικό της όπως τζόιστικ για τη

ρεβέρσα, νέο σύστημα κλιματισμού, πίνακα οργάνων και οθόνη 8.5", το σίγουρο είναι ότι οι Ιταλοί δεν αμέλησαν τον τομέα άνεσης. Περνώντας τώρα στο εσωτερικό και ξεκινώντας από τον κινητήρα του Turbofarmer, εκεί εντοπίζεται ο νέος 3,6 λίτρων κινητήρας Tier 4 των 90kW/122 ίππων και ροπή 480 Nm στις 1.600 σ.α.λ. Όπως γίνεται πάντα με τους φορτωτές Merlo,



η μετάδοση κίνησης στο Turbofarmer γίνεται με σασμάν μετάδοσης χωρίς ταχύτητες πλήρως υδροστατικό, για ευελιξία στην οδήγηση με τρεις διαφορετικούς τρόπους κατεύθυνσης. Όλες οι εκδόσεις του είναι εξοπλισμένες με EPD (Eco Power Drive) που παρέχει ηλεκτρονικό έλεγχο στον κινητήρα καύσης και ως εκ τούτου σύμφωνα με τη Merlo, μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου κατά 18%. Αξίζει επιπλέον να σημειωθεί ότι ο Turbofarmer διαθέτει ανεμιστήρα ψυγείων και με ανάποδες στροφές για εύκολο καθαίρισμα και αντλία υδραυλικού LS.

Σηκώνει έως 4,2 τόνους

Η μπουμά τώρα, εμφανίζεται δυνατή και ελαφριά και μπορεί να σηκώνει από 3,8 έως 4,2 τόνους (ανάλογα το μοντέλο) έχοντας μηχανισμό προστασίας απέναντι σε χτυπήματα.

Τεχνικά στοιχεία

Turbofarmer TF 38.7-120

Κινητήρας

Τούρμπο 4 κυλίνδρων, Tier 4 90kw/122 ίππων, Ντεπόζιτο 140 λίτρων

Αποδόσεις μπουμάς

Ύψος ανύψωσης 7,1 μέτρα, Φορτίο έως 3,8 τόνοι, Έκταση έως 3,6 μέτρα, Μέγιστο λειτουργικό ύψος 6,2 μέτρα, Μέγιστη λειτουργική έκταση 1,75 μέτρα

Κιβώτιο ταχυτήτων

Σασμάν μετάδοσης χωρίς ταχύτητες πλήρως υδροστατικό

Στοιχεία κατασκευαστή

Όπως λέει η Merlo επιτρέπει στον οδηγό να χειριστεί τα φορτία με απόλυτη ακρίβεια καθώς μπορεί να κινηθεί και πλαγίως κατά 530 χιλιοστά. Όσον αφορά τους χρόνους που απαιτούνται για να κινηθεί η μπουμά, χρειάζονται μόλις 6,6 δευτερόλεπτα για την άνοδο και 5,5 για την κάθοδο, ενώ μπορεί να επεκταθεί σε 5 δευτερόλεπτα. Αναφερόμενοι στην επέκταση, είναι σημαντικό το γεγονός ότι ο μηχανισμός της προστατεύεται εσωτερικά στην μπουμά το ύψος της οποίας κυμαίνεται ανάλογα από τα 7-10 μ.

Εκτός από τις «παραδοσιακές» εργασίες που χρησιμοποιεί κάποιος έναν τηλεσκοπικό φορτωτή, το Turbofarmer μπορεί επίσης να κουμπώσει παρελκόμενα όπως σπαρτικές, ψεκαστικά και χορτοδοτικά και να τα μεταφέρει, χάρη στα υδραυλικά του και το μηχανικό PTO με ταχύτητες 540/1000.

Τα μηχανήματα της Merlo διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)



Διανομέας υδαρούς κονίας Vredo VT 6018-3:

Κουμάντο στη θρέψη

Το όνομα του κοπροδιανομέα «VT 6018-3» αναλύεται ως εξής: Vredo Trac, 600 ίπποι, 1ης γενιάς, 8 κύλινδροι. Το «3» στο τέλος αναφέρεται στους τρεις άξονες, και εμείς ήθελε να προσθέσουμε και ένα «K» για τη λέξη... κοίτοσός!



Μην ξεγελιάστε. Παρότι το σήμα στο μηχανήμα της δοκιμής μας είναι 5518-3, στην πραγματικότητα είναι ένα μοντέλο 6018-3 440kW/600 ίππων.

Η Vredo αποφάσισε να συνεργαστεί με τους ειδήμονες του χώρου, Sauer Bibus και Zuidberg, για να δημιουργήσουν το δικό τους αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων, που εξοπλίζει την 1η γενιά διανομέων υδαρούς κονίας VT 6018-3. Το σύστημα μετάδοσης μεταβλητής ταχύτητας βρίσκεται πίσω από ένα τεράστιο πλαστικό ντεπόζιτο 32 κ.μ.. Άλλα σημαντικά στοιχεία είναι το συνολικό μήκος στα 11,1 μ., το ύψος 3,8 μ. και το πλάτος πορείας στο δρόμο στα 3 ή στα 3,3 μ. όταν προσθέσει τον εγχυτήρα Bomech που διπλώνει στις πλευρές του ντεπόζιτου.

Αυτός ο κολοσσός αντλεί ισχύ από έναν κινητήρα Deutz V8, 16 λίτρων που αποδίδει 440kW/600 ίππους και μπόλικη ροπή 2.650 Nm ακόμα και στις οικονομικές 1.400 σ.α.λ. Σημειώνεται ότι αυτή η ισχύς εύκολα κουμαντάρεται από το αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης VVT 600, που χρησιμοποιεί έναν συνδυασμό μηχανικής και υδραυλικής ισχύος

για δώσει τις απεριόριστες ταχύτητές του. Οι δύο περιοχές πορείας ενεργοποιούνται από υγρούς συμπλέκτες, αν και στο μηχανήμα της δοκιμής μας το σύστημα μετάδοσης δεν είχε ακόμα την ικανότητα να μετακινείται υπό φορτίο, κάτι που, σύμφωνα με την Vredo, θα είναι δυνατόν στο μέλλον. Το κιβώτιο 1.260 κιλών διαθέτει ενσωματωμένο διαφορικό και μηχανικό pto. Όσον αφορά τα υδραυλικά, η αντλία για τα δύο περιστρεφόμενα μοτέρ βρίσκεται έξω από το περίβλημα διευκολύνοντας το σέρβις. Τρεις ακόμα αντλίες μπορούν να τοποθετηθούν σε φλάντζα ως βοηθητικά συστήματα κίνησης. Προς το παρόν, το σύστημα μετάδοσης περνά πολλές ώρες στον πάγκο δοκιμών της Vredo. Επίσης, αυτοί οι κύκλοι δοκιμών αποκάλυψαν μερικά ζητήματα. Για παράδειγμα, όταν το σύστημα μετάδοσης γέμιζε με λάδι στο σωστό επίπεδο για να λειτουργήσουν οι αντλίες και τα γρανάζια, «ρουφούσε» έως και 200 ίππους από τον κινητήρα. Τώρα, το λάδι βγαίνει από ειδικές οπές. Αυτό μειώνει την απαίτηση ισχύος ενώ

Τεχνικά στοιχεία

Vredo Trac 6018-3

Κινητήρας

Deutz TCD 16,0 λίτρων, V8, 440kW/600 ίπποι, μέγιστη ροπή 2.650 Nm

Εξοπλισμός κίνησης

Κιβώτιο Vredo VTT 600, CVT με δύο περιοχές διαδρομής (0-20 x.a.ώ. και 0-50 x.a.ώ.). Ελαστικά 900/60 R42 ή 1250/50 R32

Υδαρής κονία

Ντεπόζιτο 32 κ.μ., αντλία με λοβούς Vogelsang με παροχή 12 κ.μ./λεπτό. Ελέγχεται με θρόνη 10,4 ιντσών Kverneland Tellus

Διαστάσεις, Βάρη

Μήκος 11,1 μ., πλάτος 3 μ. ή 3,3 μ., ύψος 3,8 μ. Βάρος άνευ φορτίου 29 τόνοι Παρασυρόμενη σιαγόνα 24 μ.

Στοιχεία κατασκευαστή

παρέχει την απαραίτητη λίπανση. Το μηχανήμα προπαραγωγής χρησιμοποιείται από έναν εργολάβο στα σύνορα Γερμανίας/Δανίας. Η θέση του χειριστή προέρχεται από καμπίνα της Claas, που τοποθετείται σε παραλληλόγραμμο σκελετό για να αποφεύγεται η κλίση κατά την εργασία.

Η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης μπορεί να εναλλάσσεται ανάμεσα σε πεντάκι και τζόιστικ, ενώ μπορεί να επιλέγεται και η σταθερή ταχύτητα κινητήρα. Ο κινητήρας «γουργουρίζει» στις χαμηλές 1.300 σ.α.λ., και το κιβώτιο ταχυτήτων κάνει τα υπόλοιπα. Επομένως, το λογισμικό του συστήματος μετάδοσης μπορεί να χρειάζεται μια μικρή βελτίωση, αλλά αυτό δεν θα είναι πρόβλημα για τους μηχανικούς.

Το λογισμικό του μηχανήματος και η οθόνη διαχείρισης υδαρούς κονίας αναπτύχθηκε από την Kverneland, που τις οθόνες Tellus. Το τμήμα εφαρμογής υδαρούς κονίας του Trac περιλαμβάνει πολλές ενδιαφέρουσες πινακίδες. Για παράδειγμα, όταν η μπούμα Bomech 24 μ. ρυθμίζεται αυτόματα για να διπλώνει, επιβραδύνει καθώς πλησιάζει στη διπλωμένη θέση για πορεία στο δρόμο. Επίσης, ο σύνδεσμος τριών σημείων παίρνει προκαθορισμένη θέση μόλις ξεδιπλωθεί η μπούμα.

Μια ακόμα αυτόματη λειτουργία πρόκειται να προστεθεί σύντομα. Οι αισθητήρες γωνίας χρ-

τηση, ενώ ο πίσω βασίζεται σε τροποποιημένους τροχοφορείς.

■ Αυτή τη στιγμή, η συνολική χωρητικότητα νεπόζιτου ντίζελ είναι 650 λίτρα, που είναι κάτι παραπάνω από αρκετά για 10 ώρες σκληρής δουλειάς.



Η καμπίνα προέρχεται από την Claas και η διαχωρισμένη οθόνη είναι Kverneland.



Το VT 6018-3 έχει κίνηση στους τέσσερις τροχούς, που είναι απαραίτητη για τους ελιγμούς.

σιμοποιούνται για να εμφανίζουν την τρέχουσα θέση στο βραχίονα αναρρόφησης. Όταν είναι σταθμευμένο, ανοίγει η βαλβίδα στον βραχίονα 26 εκ., αυξάνεται η ταχύτητα κινητήρα και ενεργοποιείται η αντλία Vogelsang με παροχή 12.000 λίτρων/λεπτό. Σε μόλις 3,5 λεπτά, το νεπόζιτο 32 κ.μ. γεμίζει. Ο εργολάβος πρέπει να κάνει λίγη εξάσκηση, καθώς τα βυτία μεταφοράς έχουν κωνία 20 εκ. και έτσι χρειάζονται 4,5 λεπτά για να φορτωθούν 28 κ.μ.

Άλλα σημεία:

- Οι τρεις άξονες παρέχονται από την Omsi με εξωτερικά φρένα.
- Ο μπροστινός άξονας έχει υδραυλική ανάρ-



Ο σύνδεσμος Cat IV τριών σημείων μπορεί να χειρίζεται μέχρι 10 τόνους.

■ Το νεπόζιτο από πολυαιθυλένιο περιλαμβάνει κολλημένους εκτροπείς και γέρνει μέσω υδραυλικού συστήματος για πρόσβαση στον κινητήρα. Οι σωλήνες υγρών συνδέονται με ελατήρια που αποσυνδέονται αυτόματα όταν γέρνει το νεπόζιτο.

■ Ο εργολάβος τοποθετεί διπλούς τροχούς για εργασία σε καλλιέργειες σε σειρά, όπως το καλαμπόκι: 520/85 R42 στο εσωτερικό και 380/90 R50 στο εξωτερικό.

■ Το σύστημα φουσκώματος ελαστικών εξ αποστάσεως είναι προαιρετικό.

■ Εκτός από την παρασυρόμενη σιαγόνα, ο εργολάβος έχει πρόσβαση σε φερόμενο καλλιεργητή-εγχυτήρα Evers 10,2 μ. και σε εγχυτήρα για βοσκοτόπι 12 μ.

■ Το μηχανήμα στρίβει στα 19,2 μ. παρά τη λειτουργία διεύθυνσης όλων των τροχών ή 16,8 μ. όταν ανασκώνεται ο τρίτος άξονας.

Σύνοψη: Το VT 6018-3 είναι σίγουρα σημαντικό. Εντούτοις, αυτό που είναι εξίσου εντυπωσιακό με το επιβλητικό ανάστημά του Trac είναι



Η ορατότητα είναι εξαιρετική στη σύνδεση.

το πώς η Vredo σχεδίασε και ανέπτυξε ένα αδιεξάνθητο σύστημα μετάδοσης σε μόλις δύο χρόνια. Ανυπομονούμε να δούμε πώς το σύστημα μετάδοσης και το μοντέλο-ναυαρχίδα θα τα πάνε μακροπρόθεσμα. Σε μόλις έναν χρόνο ο εργολήπτης αγροτικών εργασιών με σύμβαση χρησιμοποιεί το μοντέλο που δεν έχει βγει στην παραγωγή είχε ήδη συμπληρώσει έως 1.000 ώρες χωρίς σημαντικά προβλήματα.

Επίσης, υπάρχει ένα μοντέλο που χρησιμοποιείται στη Νότια Αγγλία με σώμα Tebbe και ελαστικά 1250/50 R32. Η Vredo θα έχει άλλα δύο μηχανήματα με νέο λογισμικό στη δοκιμή της φετινής άνοιξης και η παραγωγή θα ξεκινήσει το φθινόπωρο με πέντε μηχανήματα.

Σύστημα σίτισης βοοειδών Pellon:

Απόσβεση πριν ακόμη μπουν τα ζώα

Η επένδυση των 55.000 ευρώ σε ένα αυτόματο σύστημα σίτισης βοοειδών μπορεί να φαίνεται τολμηρή κίνηση, ειδικά σε μια περίοδο όπου τα περιθώρια είναι στενά σε όλη την Ευρώπη. Επισκεφθήκαμε έναν κτηνοτρόφο βοοειδών στη Γερμανία που είναι σίγουρος ότι η επένδυσή του ήταν σοφή

Σε μία αγροτική εκμετάλλευση όπως και σε όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες, κάθε επένδυση πρέπει να εξετάζεται προσεκτικά και να υπάρχει ένα πλάνο «κόστους-ωφέλειας». Ακόμα και στο γραφικό Aschenroth, στη νότια Γερμανία, με τους κυματιστούς λόφους και τα καταπράσινα λιβάδια. Πριν από τέσσερα χρόνια, ο Manuel Schipper σκεφτόταν πώς θα μπορούσε να συνεχίσει τη λειτουργία του αγροκτήματος που είχε κληρονομήσει, αλλά όχι ως μόνιμη απασχόληση. Έχοντας αποκομίσει πολύτιμη εμπειρία σε μια μονάδα πάχυνσης 650 ταύρων, αποφάσισε να ακολουθήσει το δρόμο της εκτροφής ταύρων.

Το αρχικό του επενδυτικό σχέδιο ήταν να κατασκευάσει έναν καινούργιο στάβλο για ταύρους σε ένα βοσκοτόπι. Η ιδέα ήταν να στεγάσει 120 ταύρους σε αυτό το κτίσμα με

μήκος 33 και πλάτος 15 μέτρων. Θα υπήρχε χώρος σίτισης πλάτους 5 μ. στο κέντρο του αχυρώνα, ενώ ένα τρακτέρ και ένα βαγόνι σίτισης θα μοίραζαν την τροφή.

«Στην πραγματικότητα, είχαμε ήδη ολοκληρώσει τα σχέδια όταν έπεσε η ιδέα για εγκατάσταση ενός αυτόματου συστήματος σίτισης» εξηγεί ο κ. Schipper, που πήρε ζεστά αμέσως αυτό το ενδεχόμενο, καθώς θα σήμαινε ότι δεν θα χρειαζόταν δεύτερο τρακτέρ. «Θα ξόδευα με χαρά 50 ευρώ ακόμα ανά θέση ζώου μόνο για αυτό». Ωστόσο, δεν έγινε ακριβώς έτσι.



Manuel Schipper:
«Το σύστημα αυτοματοποίησης ήταν πιο φθινό ως προς την εγκατάσταση και η απόδοση των ταύρων είναι εξαιρετική.»

Στο τέλος, κάθε θέση ζώου κατέληξε να κοστίζει 100 ευρώ λιγότερο. Συμπεριλαμβανομένου του κόστους της δεξαμενής/δαπέδου αποστράγγισης υδαρούς κονίας. Αυτό οφειλόταν στο ότι ο διάδρομος σίτισης έπρεπε τώρα να έχει πλάτος μόλις 2 μ. και, ως εκ τούτου, υπήρχε 25% περισσότερος χρησιμοποιήσιμος χώρος και ο στάβλος θα μπορούσε να στεγάσει 150 ζώα αντί 120, όπως είχε σχεδιαστεί αρχικά.

«Αντικαθιστούσαμε τη σόγια με ενσίρωμα χόρτου και αλεύρι ελαιοκράμβης και, επομένως, θα χρειαζόμουν ένα βαγόνι ανάμειξης τροφής,



Οι ταύροι στο αγρόκτημα του κ. Schipper ταιζονται εδώ και δύο χρόνια με το αυτόματο σύστημα σίτισης με ιμάντα με εξαιρετικά αποτελέσματα. Το άροτρο που λειτουργεί με συρματοσχοίνο και είναι τοποθετημένο στον ιμάντα σπρώχνει την τροφή πάνω από τις πλευρές. Σε συνδυασμό με το σύστημα ζυγίσματος, διασφαλίζει ότι η τροφή διανέμεται ομοιόμορφα.



Ο κάδος ανάμειξης γεμίζει σε 20 λεπτά.



Υπάρχουν 150 ταύροι στο κτίριο σε μήκος 33 μέτρων.

ούτως ή άλλως» λέει ο κ. Schipper. «Σε αυτό το πλαίσιο, ο ιμάντας σίτισης, το βαγόνι ανάμειξης με χωρητικότητα 7,5 κ.μ. και τα αυτόματα χειριστήρια ελέγχου κόστισαν 55.000 ευρώ όλα μαζί και, επομένως, η αυτόματη τεχνολογία είχε βγάλει τα λεφτά της πριν ακόμα μετακομίσουν τα ζώα».

Το αγρόκτημα παρέχει αυτή τη στιγμή ένα σιτηρέσιο, το οποίο αποτελείται κυρίως από καλαμπόκι και 20% ενσίρωμα χόρτου. Ο κ. Schipper προσθέτει 1 κ. άχυρο και 3 κ. συμπυκνώματος από δημητριακά και ελαιοκράμβη. Η ελαιοκράμβη αντικαθιστά την ακριβή σόγια, που χρησιμοποιείται περισσότερο για την πάχυνση ταύρων. Το συμπύκνωμα προστίθεται στο βαγόνι ανάμειξης από το τρακτέρ και τον εμπρόσθιο φορτωτή, αλλά η εργασία αυτή θα αυτοματοποιηθεί σύντομα.

Με βάρος περίπου 200 κ. κατά την άφιξη, οι ταύροι φτάνουν τα 750 κ. όταν είναι έτοιμοι προς πώλησης μετά από 11 μήνες περίπου. Σε αυτό το πλαίσιο, ο αγρότης υπολογίζει ότι παίρνουν 1,49 κ.

Τεχνικά στοιχεία

Pellon Feedline

Μείκτης

Χωρητικότητα¹⁾ 7,5 κ.μ.

Τύπος Κάθετος κοχλίας

Μοτέρ 22κW, 60 A

Σύστημα σίτισης με ιμάντα

Πλάτος ιμάντα 45 εκ.

Πλάτος περιοχής σίτισης 0,9 μ.-2,7 μ.

Μήκος ιμάντα Έως 125 μ.

Μοτέρ ιμάντα 3 κW, 400V

Βάρος αρότρου 59 κ.

Ταχύτητα ιμάντα Περίπου 49 μ./λεπτό

Δυνατότητα μεταφοράς 40-200 κιλά/λεπτό²⁾

Στοιχεία κατασκευαστή

Σημείωση: ¹⁾ Διατίθενται και άλλα μεγέθη χοάνης ²⁾ Δεν περιλαμβάνεται η εγκατάσταση





Οι ποσότητες τροφής, τα διαστήματα σίτισης και οι ομάδες σίτισης μπορούν να προγραμματίζονται στην οθόνη του σταθμού σίτισης.



Το τάισμα πέντε φορές την ημέρα διασφαλίζει την προμήθεια στο χώρο των ζώων. Μόλις φάνε τη μερίδα τους, τα πιο μεγαλόσωμα ζώα ξαπλώνουν στους ελαστικούς τάπητες.

την ημέρα. Ο κ. Schipper λέει ότι είναι ικανοποιημένος από αυτή την απόδοση επειδή είναι κατά 100 γρ. υψηλότερη σε σχέση με άλλους κτηνοτρόφους. Αυτό αποδίδεται στο γεγονός ότι οι ταύροι τρώνε λίγο και συχνά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Αυτή τη στιγμή, ταΐζει τα ζώα του πέντε φορές την ημέρα: το πρώτο τάισμα γίνεται στις 7 το πρωί και το τελευταίο στις 8 το βράδυ. Επειδή οι ταύροι «γλύφουν» τις ταΐστρες τους, σκέφτεται να προσθέσει μια ακόμα δόση στις 10 το βράδυ. Αυτό δεν σημαίνει πρόσθετη εργασία για τον κ. Schipper καθώς τα



Η σκούπα με μοτέρ χρησιμοποιείται για να σπρώχνει τα απομεινάρια της χορτονομής πέντε φορές την ημέρα, προτού ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα σίτισης.

ζώα ταΐζονται ακόμα και όταν αυτός δεν είναι εκεί. Το μοναδικό μειονέκτημα εδώ είναι ότι δεν θα γίνεται πέρασμα με τη σκούπα για να καθαρίζονται τα απομεινάρια πριν από το τελευταίο τάισμα, όπως συνήθως συμβαίνει.

«Παρόλο που αναμειγνύουμε ένα σιτηρέσιο για όλη την ημέρα κάθε πρωί, το ότι το βαγόνι ανάμειξης είναι σκεπασμένο σημαίνει ότι δεν ζεσταίνεται η τροφή στη χοάνη. Και επειδή τα ταΐζουμε τακτικά, τα ζώα λαμβάνουν πάντα φρέσκια τροφή στην ταΐστρα και έτσι είναι πιο νόστιμη» λέει.

Αυτό που αρέσει περισσότερο στον κ. Schipper είναι ότι το συχνό τάισμα παρέχει ησυχία, επειδή κάποια στιγμή τα πιο μεγάλα ζώα χορταίνουν τόσο που, με αναλογία σίτισης 1,0:1,5, τα πιο μικρόσωμα ζώα έχουν άφθονο χρόνο να φτάσουν στον φράχτη σίτισης. Επίσης, επειδή τα ζώα περνούν τον περισσότερο χρόνο τους ξαπλωμένα σε μαλακούς ελαστικούς τάπητες στο πίσω μέρος των διαμερισμάτων 6,8 μ., υπάρχει πάντα αρκετός χώρος στην ταΐστρα. Υπήρξε μόνο μία περίπτωση που τα πράγματα δεν ήταν τόσο ήσυχα στη σάνη, αλλά δεν ήταν πρόβλημα. «Παρόλο που τα ζώα έτρωγαν ήδη πάνω από το μέσο όρο, εξακολουθούσαν να μην χορταίνουν εντελώς» εξηγεί. Η αναστάτωση σταμάτησε αμέσως όταν αύξησε το σιτηρέσιο. Αυτή τη στιγμή είναι 29 κιλά φρέσκιας τροφής ανά ημέρα κατά την περίοδο πάχυνσης.

Προτού λάβει την απόφαση να αυτοματοποιήσει το τάισμα, οι συνάδελφοί του τον προειδοποίησαν ότι θα έχανε την επαφή με το κοπάδι. Αυτό δεν συνέβη όμως. Στην πραγματικότητα, συμβαί-

νει το αντίθετο καθώς τα ζώα νιώθουν άνετα με την παρουσία του κου Schipper. Αυτό το αποδίδει στο ότι χρησιμοποιεί τη μηχανοκίνητη σκούπα κατά μήκος της περιοχής σίτισης πέντε φορές την ημέρα, αντί να οδηγεί εκεί το τρακτέρ μόνο μία φορά την ημέρα. «Απολαμβάνω να σπρώχνω την τροφή και, επίσης, ενθαρρύνει τα ζώα να τρώνε περισσότερο» προσθέτει.

Όσον αφορά τον εξοπλισμό ταΐσματος, αποτελείται από την αυτόματη ταΐστρα με ιμάντα Pellon φινλανδικής κατασκευής. Τα κύρια συστατικά είναι ο σταθερός κάδος ανάμειξης 7,5 κ.μ., ο κινητήρας 22kW και ο ιμάντας ταΐσματος με μήκος 40 μ. x 450 mm πλάτος που βρίσκεται κατά μήκος του διαδρόμου σίτισης και λειτουργεί με μοτέρ 3 kW. Ο κ. Schipper λέει ότι το σύστημα καταναλώνει περίπου 30 kWh την ημέρα, που με το ρεύμα να κοστίζει 0,20 ευρώ/kWh, το κόστος φτάνει τα 6 ευρώ την ημέρα. «Η έλξη ενός βαγονιού ανάμειξης με ένα τρακτέρ θα μου κόστιζε περισσότερο» τονίζει ο κ. Schipper.

Σύνοψη: Όταν ο Manuel Schipper σκέφτηκε να εγκαταστήσει ένα αυτόματο σύστημα ταΐσματος, το μόνο που ήθελε να κάνει ήταν να διευκολύνει τη ζωή του. Δεν είχε σκεφτεί ποτέ ότι η αυτοματοποίηση θα του εξοικονομούσε περίπου 100 ευρώ/θέση από το κόστος κατασκευής. Άλλα πλεονεκτήματα είναι η άνω του μέσου όρου αύξηση του βάρους, παρότι δεν ταΐζονται με σόγια, και ο περισσότερος χρόνος που μπορεί να αφιερώνει ο κ. Schipper στο κοπάδι του. Επομένως, η αυτοματοποίηση ωφελεί εξίσου τους ταύρους και τους κτηνοτρόφους.



HELLAGRO®
Packaging Materials & Netting Solutions

*15 χρόνια δίπλα στον αγρότη, με υλικά χορτοδεσίας
ανώτερης ποιότητας και υψηλής τεχνολογίας.*

Σπάγκος χορτοδεσίας Extra®

Ο πλέον αναγνωρισμένος σπάγκος χορτοδεσίας, προέλευσης δυτικής Ευρώπης κατάλληλος για τις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Αποτελεί επιλογή αγροτών στις περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες, καθώς εξασφαλίζει τη μέγιστη αποδοτικότητα για κάθε χορτοδετική μηχανή. Εξασφαλίζει υψηλό βαθμό σταθερότητας και αντοχής στα δέματα.

Δίκτυο χορτοδεσίας Atlas®

Πιστοποιημένο από διεθνείς φορείς, διατίθεται σε ποικιλία διαστάσεων για την εφαρμογή του σε κάθε τύπο μηχανής. Διαθέτει ενισχυμένη πλέξη, συνιστώντας την ιδανική λύση υψηλής ποιότητας για διαμόρφωση στρογγυλών δεμάτων, ενώ εξασφαλίζει την πλήρη κάλυψη του δέματος.

ALL SAFE



Φιλμ ενσίρωσης Siloglass 5 Plus®

Το μοναδικό επαστρωματικό φιλμ της αγοράς με πάχος στα 25μμ, κατάλληλο για τις καιρικές συνθήκες της Μεσογείου. Υλικό που συμβάλλει στη διαμόρφωση ομοιόμορφων δεμάτων ενσίρωματος σταθερής θρεπτικής αξίας, λόγω της ιδιότητας του sealing effect.

Ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης Silomax®

Η Hellagro διαθέτει στην αγορά το επώνυμο ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης Silomax® για την κάλυψη δεμάτων ενσίρωσης της χορτονομής, το οποίο προστατεύει τα δέματα σαν να είναι σφραγισμένα.



Μήκος, υλικό κατασκευής, ανθεκτικότητα στον ήλιο και συμβατότητα με την πρέσα:

Για να κάνεις καλό τύλιγμα

Όταν ο στόχος είναι σφικτά, ποιοτικά και ανθεκτικά δέματα που συγκρατούν τα θρεπτικά τους συστατικά, η επένδυση σε ένα καλό χορτοδετικό μηχάνημα από μόνη της δεν αποτελεί επαρκή συνθήκη. Αν το μηχάνημα λιοπόν είναι το «Α», τα υλικά διαχείρισης είναι το «Ω», από τα δίχτυα μέχρι τους σπάγκους και τα φιλμ, καθώς είναι εκείνα που διαμορφώνουν τελικώς την ποιότητα και την αγοραστική αξία του σανού ή του αχύρου

Δέσιμο υψηλής αντοχής και υλικά για όλες τις πρέσες προσφέρει η Claas

Σωστή διαχείριση χορτομάζας (δέσιμο, μεταφορά, χρήση, οικονομικότητα), διατήρηση ποιότητας και πλήρης αξιοποίηση των δυνατοτήτων της πρέσας, υπόσχεται με τη μεγάλη γκάμα υλικών χορτοδεσίας της η Claas (www.higas.gr).

Σπάγκοι Quadotex και Baletex

Ο σπάγκος χορτοδεσίας της Claas είναι ιδανικός για χρήση, τόσο σε μοντέλα για τετράγωνες μπάλες, όσο και σε αυτά για στρογγυλες. Τα δεσίματα είναι σφικτά, μεγάλης αντοχής, και δεν παρουσιάζουν φθορές, με την ομαλή ροή που παρέχει το σύστημα τροφοδοσίας των χορτοδετικών πρεσών. Επιπλέον, όλα τα προϊόντα σπάγκου διαθέτουν ειδική προστασία από τις υπεριώδεις ακτίνες (UV) και μεγάλη ανθεκτικότητα στο σκίσιμο (ξέφτισμα). Μερικά από τα πιο

Σημειώνεται πως όλοι οι σπάγκοι της εταιρείας κυκλοφορούν σε πολλές εκδόσεις (διάφορα μήκη και τύποι) και για όλες τις πρέσες.



διαδεδομένα προϊόντα σπάγκου είναι:

■ Quadotex, για τα μοντέλα για μεγάλες τετράγωνες μπάλες

■ Baletex για μικρές τετράγωνες και για στρογγυλες μπάλες.

■ ROLLATEX 4500 PRO: Το νέο δίχτυ διαθέτει 300μ. επιπλέον μήκος διατηρώντας το ίδιο βάρος ανά ρολό (43kg). Με χαρακτηριστική αντοχή στο σκίσιμο στα 290kg, ελαττώνει τον χρόνο δεσίματος της πρέσας και μειώνει σημαντικά τις απώλειες σε επιπλέον υλικό ανά παραγόμενη μπάλα.

■ Νέο WRAPEX PRO: Χάρη στην καινοτόμα τεχνολογία κατασκευής το νέο φιλμ έχει λιγότερο πάχος στα 21μm και προσφέρει τα ίδια πλεονεκτήματα με το standard πάχους 25μm: αεροστεγές κλείσιμο, υψηλής ποιότητας επαγγελματικό αποτέλεσμα, ισχυρή αντοχή στο σκίσιμο.



Στα προϊόντα της Tama ανήκει και το φιλμ ενσίρωσης Power XL 750 χλστ, 5 στρώσεων, 1.650 μ. (συν 10% από το σύνθετες των 1.500 μ).

Edge to Edge σημαίνει πλήρη κάλυψη μπάλας ακόμη και στα 1,3 μ.

Δίκτυα, σπάγκους και φιλμ χορτοδεσίας για όλες τις πρέσες διαθέτει η Agrostore Ιωάννης Βλάχος (www.agrostore.gr), αυξάνοντας την απόδοση και την ποιότητα του ενσίρωματος, του σανού ή του αχύρου. Συγκεκριμένα η Agrostore εισάγει μεταξύ άλλων τα δίκτυα 3.600 και 4.500 TamaNet™, τα οποία διαθέτουν την πατενταρισμένη τεχνολογία Edge to Edge και προσφέρουν πλήρη κάλυψη της μπάλας από το ένα άκρο στο άλλο ακόμη και σε πλάτος 1,3 μ. Επίσης διαθέτουν την τεχνολογία

Agrostore
Agricultural Machinery

λογία bale+ που επιτρέπει να παράγονται ρολά μεγάλου μήκους με ελάχιστη αντοχή 270 κιλών χωρίς να αυξάνεται υπερβολικά το βάρος του ρολού. Επίσης διαθέτει το δίκτυ Ecobul, το οποίο έχει εγγυημένο ελάχιστο μήκος 3.000 μ. το ρολό και εγγυημένη ελάχιστη αντοχή 250 κιλών, ενώ διατίθεται και σε ρολά 2.000 μ.

Σπάγκοι χορτοδεσίας Tama

Οι σπάγκοι χορτοδεσίας Tama μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μπάλες:

- Μεγάλες τετράγωνες (τύποι 130 /150)
- Μικρές τετράγωνες (τύποι 350/400/500)
- Στρώγγυλες μπάλες (τύποι 750/1000)

Το προϊόν αυτό είναι κατάλληλο για όλες τις πρέσες, προσφέροντας μέγιστη αντοχή στο σπάσιμο και στην UV ακτινοβολία. Παράλληλα είναι κατάλληλο για μπάλες με υψηλή πυκνότητα, χωρίς κόμπους.

Υπεδαφοκαλλιεργητής KD



Υπεδαφοκαλλιεργητής KE



Καταστροφείς TR26 - TR36

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ ΓΙΑ ΧΟΡΤΑ-ΚΛΑΔΙΑ



Πατενταρισμένος θάλαμος τεμαχισμού
Από ατσάλι αντοχής HARDOX
Ξεκούραστο, ζυγισμένο βήμα στο χωράφι

Καταστροφείς TT93 - TT97

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΛΑΜΙΑ



* Η εργοστασιακή εγγύηση ισχύει για τα συγκεκριμένα μηχανήματα ALPEGO

Σπαρτική ακριβείας Matermacc MS 8230



Παρακαταθήκη ανταλλακτικών & δυνατότητα ανακατασκευής - επισκευής των παρελκόμενων της ALPELLAS



Ψεκαστικά Bargam

- Αναρτώμενα
- Συρόμενα
- Νεφελοψεκαστήρες



ALPELLAS

Κορυφαία Τεχνολογία στο Χωράφι

Επισκεφτείτε μας στο www.alpellas.gr

Μεγάλη γκάμα μεταχειρισμένων μηχανημάτων

ALPELLAS A.E.

15ο χλμ. Ε.Ο. Κιλκίς-Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2341042073 ■ Fax: 2341042270
Email: info@alpellas.gr ■ www.alpellas.gr

Δείτε τη σελίδα μας στο

Υψηλή ποιότητα στην υπηρεσία της μεσογειακής χορτοδεσίας

Η Hellagro εδώ και 16 χρόνια διαθέτει στην αγορά επώνυμα υλικά χορτοδεσίας, μέσω σταθερών συνεργασιών με επώνυμα ευρωπαϊκά εργοστάσια και με υλικά που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των καιρικών συνθηκών της Μεσογείου.

■ Το ελληνικής κατασκευής δίκτυο ATLAS χαρακτηρίζεται από πλέξη 30% πιο βαριά σε σχέση με τα υπόλοιπα της αγοράς, και εγγυάται την ασφαλή τύλιξη των δεμάτων. Κάθε ρολό διαθέτει εγγυημένο μήκος, ενώ οι διαστάσεις καλύπτουν κάθε τύπο μηχανής, εξασφαλίζοντας πλήρη κάλυψη δέματος.

■ Ο σπάγκος EXTRA, προέλευσης Δ. Ευρώπης, χαρακτηρίζεται από εγγυημένο μήκος κάθε τύπου (130, 150, 350, 400) καθώς και σταθερό βάρος ανά ζευγάρι. Τα παραπάνω στοιχεία δεν τηρούνται πάντα από αντίστοιχα υλικά που προσφέρονται από ανταγωνιστικές εταιρείες του κλάδου, με συνέπεια να διατίθενται στην αγορά οικονομικότερα υλικά τα οποία όμως είναι φτωχότερα σε ποιοτικά χαρακτηριστικά, καθώς η

χρήση τους προορίζεται για χώρες με λιγότερη ηλιακή ακτινοβολία.

■ Καινοτόμο υλικό της εταιρείας τα τελευταία χρόνια αποτελεί το φιλμ ενσίρωσης δεμάτων Siloglass 5 plus. Η Hellagro είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπός του στην Ελλάδα. Πρόκειται για το μοναδικό πραγματικά επταστρωματικό φιλμ, που παράγεται με τεχνολογία blown extrusion, που το καθιστά περισσότερο ελαστικό και με ανώτερα γνωρίσματα όσον αφορά το σφράγισμα του δέματος, ενώ προσφέρεται στην πιο ανταγωνιστική τιμή.

■ Τέλος, σημαντικό προϊόν για τον κλάδο της χορτοδεσίας είναι το ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης Silomax. Αποτελεί σταθερή αξία όσων κτηνοτρόφων διαμορφώνουν τα δέματα σε σωρούς και τα σκεπάζουν είτε για να επιτύχουν τη ζύμωση του ενσίρωματος, είτε για την προστασία των δεμάτων από τις αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ο σπάγκος EXTRA, προέλευσης Δ. Ευρώπης, χαρακτηρίζεται από εγγυημένο μήκος κάθε τύπου καθώς και σταθερό βάρος ανά ζευγάρι.



Σίγουρες λύσεις για κάθε μηχανή και κάθε σοδειά

Αυθεντικά δίκτυα περιτύλιξης, σπάγκους και φιλμ προσφέρει η John Deere (www.agrogroup.gr), που υπόσχονται να εξασφαλίσουν άψογη απόδοση σε όλους τους τομείς.

■ **XtraNet:** Δίκτυα 4500 και 3600, τα οποία με το σύστημα Zebra (πλατιά λωρίδα) εξασφαλίζουν την εύκολη φόρτωση στο χορτοδετικό και το εύκολο ξετύλιγμα κατά την τροφοδοσία. Τα XtraNet 4500 και 3600 τυλίγουν 1,5 και 1,2 φορές αντίστοιχα περισσότερα δέματα από τα κοινά ρολά των 3.000 μ. Δύο XtraNet 4500 παρέχουν αρκετό δίκτυο για εργασία μίας ημέρας. Επίσης χάρη στην τεχνολογία «από άκρη σε άκρη», το δίκτυο καλύπτει όλο το πλάτος της μπάλας. Επίσης προσφέρουν μέγιστη απόδοση, ακόμη και για βαριές σοδειές και πρόσθετο εγγυημένο μήκος χωρίς πρόσθετο βάρος.

■ **CoverEdge:** Τα πλαστικά στελέχη (φιλμ) της John Deere διατίθενται με μπομπίνες με πλαστικά στελέχη στα άκρα. Αυτά τα πλαστικά στελέχη είναι συμβατά για όλα τα χορτοδετικά που χρησιμοποιούν σύστημα υποστήριξης ρολού. Με τις άκρες της μπάλας καλυμμένες, υπάρχει μικρότερος κίνδυνος διείσδυσης βροχής ή υγρασίας στην μπάλα. Τέλος με τις ελαστικές ίνες άκρων, το δίκτυο περιτύλιξης CoverEdge συγκρατεί τη σοδειά στις άκρες της μπάλας και ελαχιστοποιεί τον παγιδευμένο αέρα.

■ **XtraTwine:** Κατασκευασμένο από 100% παρθένα πολυμερή, η γκάμα προϊόντων XtraTwine καλύπτει όλους τους τύπους μπαλών. Οι μικρές τετράγωνες καλύπτονται από τον σπάγκο XtraTwine. Οι στρογγυλές από το XtraTwine+ υψηλότερων προδιαγραφών, που παρέχει οικονομικά πλεονεκτήματα χάρη σε βελτιωμένες τεχνικές παραγωγής και σε εξελιγμένες πρώτες ύλες. Όλοι οι σπάγκοι XtraTwine της John Deere κατασκευάζονται με μπομπίνες «εύκολης τροφοδοσίας».



JOHN DEERE

ΤΕΤΡΑΓΩΝΗ ΠΡΕΣΑ



ιαπωνικής κατασκευής

- Επεξεργασία, δέσιμο και εξαγωγή δέματος σε μια γραμμή
- Γρήγορο δέσιμο με 100 εμβολισμούς
- Καθαρό κόψιμο
- Ελάχιστη απαιτούμενη ιπποδύναμη 35 Hp
- Επιλογή (Pick Up) μεταξύ 150cm και 190cm

INLINE BALER *is*

Powerful and Efficient



Μείωση του κόστους εκτροφής με την παραγωγή φύτρας:

Είναι θέμα υγείας

Ένα σιτηρέσιο το οποίο βρίσκεται κοντά στη φυσική επιλογή των φυτοφάγων ζώων και συνεπώς συμβάλλει στη διατήρηση της καλής κατάστασης της υγείας τους διαμορφώνεται με την εισαγωγή των φύτρων στη διατροφή τους, σύμφωνα με τον ζωοτέχνη Μ. Φραγκιαδάκη, ο οποίος σε συνεργασία με τη Hellagro εργάζεται στην ανάπτυξη υδροπονικού θαλάμου παραγωγής φύτρων



Επιμέλεια: Γιώργος Κοντονής

Οι φύτρες απευθύνονται κυρίως σε φυτοφάγα ζώα τα οποία μέσω της φυσικής επιλογής έχουν εξελιχθεί ώστε να καταναλώνουν χλόη, βλαστούς, κονδύλους και ρίζες. Εισάγοντας λοιπόν τις φύτρες στη διατροφή, για παράδειγμα, των αγελάδων, διαμορφώνεται ένα σιτηρέσιο το οποίο είναι πιο κοντά στη φυσική τους διατροφή. Ο κύριος στόχος της εισαγωγής φύτρας δεν είναι η μείωση του κόστους

διατροφής, αλλά η βελτίωση της υγείας των ζώων. Το προϊόν αυτό είναι γενικά καινούργιο για τα ελληνικά δεδομένα, επομένως δεν υπάρχουν επαρκή δεδομένα για τα τεχνικά και οικονομικά του χαρακτηριστικά. Αυτή η κατάσταση αναμένεται ν' αλλάξει καθώς σύντομα θα υπάρχουν χειροπιαστά στοιχεία για την εγχώρια πραγματικότητα, τα οποία και θα προκύψουν από την έρευνα που εκπονεί η εται-

ρεία Hellagro σε συνεργασία με Έλληνα αγελαδοτρόφο.

Σύμφωνα βέβαια με τους ειδικούς, αυτό που είναι σίγουρο είναι ότι η διαδικασία του φytρώματος μειώνει ελαφρώς τη διατροφική αξία του αρχικού σπόρου, όμως αυξάνει τη ζυμωτικότητα και τη βιοδιαθεσιμότητα των θρεπτικών συστατικών.

Χαμηλότερος κίνδυνος νοσημάτων

Με τη χρήση της φύτρας, χωρίς να μειωθεί το διατροφικό περιεχόμενο της τροφής, μειώνεται ο κίνδυνος πρόκλησης διατροφι-



κών νοσημάτων, ενώ παράλληλα βελτιώνονται οι ζυμωτικοί χώροι του πεπτικού συστήματος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα βελτίωση στην ευζωία και μακροβιότητα του ζώου, στην παραγωγή, στην ποιότητα των προϊόντων κ.ο.κ.

Όταν η παραγωγική διαδικασία δεν γίνεται σωστά

Οι συνθήκες στις οποίες παράγονται οι φύτρες είναι ιδανικές για να παραχθούν παθογόνα βακτήρια ή μούχλα (μύκητες), των οποίων οι τοξίνες μπορεί να προκαλέσουν μέχρι και τον θάνατο.

Προκειμένου να αποφευχθεί η ανάπτυξη μούχλας, ο σπόρος που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι καλής ποιότητας και καλά αποθηκευμένος. Ο σπόρος πρέπει να πλένεται και να απολυμαίνεται και ο εργάτης που τον μεταχειρίζεται πρέπει να διατηρεί ένα καλό επίπεδο υγιεινής.

Σημαντικός παράγοντας είναι οι συνθήκες στις οποίες φυτρώνουν οι σπόροι, οι οποίες καθορίζονται από το πώς είναι κατασκευασμένος ο θάλαμος και από το πώς λειτουργεί. Αν ο θάλαμος είναι σωστός και τηρούνται οι κανόνες υγιεινής, η πιθανότητα ανάπτυξης μούχλας ή παθογόνων μειώνεται, αλλά δεν εξαλείφεται ποτέ. Οι έλεγχοι πρέπει να είναι συνεχείς, είναι η άποψη των ειδικών.

Ποσοτική μεν μείωση, αλλά ποιοτική βελτίωση της ζωοτροφής

Στη σύγχρονη κτηνοτροφία, τα μηρυκαστικά ζώα και κυρίως οι αγελάδες γαλακτοπαραγωγής έχουν επιλεχθεί γενετικά ώστε να παράγουν μεγάλες ποσότητες γάλακτος. Στην προσπάθεια να καλυφθούν οι διατροφικές τους ανάγκες, τους χορηγούνται μεγάλες ποσότητες καρπών. Η ταχύτατη ζύμωση των θρεπτικών συστατικών του σιτηρεσίου – και κυρίως του αμύλου – από τους μικροοργανισμούς των προστομάχων δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες τόσο για τους ίδιους όσο και για τα ζώα. Μία τυπική περίπτωση είναι η πρόκληση δυσπεπτικής οξέωσης λόγω αυξημένου αμύλου. Χρόνιες υποκλινικές οξέώσεις οδηγούν σε μαστίτιδα, κωλότητες, δυστοκίες, μείωση της γονιμότητας κλπ. Ο οργανισμός είναι ένα σύνολο και τα συστήματά του λειτουργούν σαν συκωνωνούνται δοχεία. Η διαταραχή από ένα μεταβολικό νόσημα αργά ή γρήγορα θα μεταφερθεί σε κάποιο άλλο σύστημα.

Οι φύτρες περιέχουν λίγο λιγότερη ενέργεια συνολικά και λίγο λιγότερη πρωτεΐνη, απ' ό,τι ο αρχικός καρπός από τον οποίο προήλθαν. Αυτό γίνεται διότι η ίδια η διαδικασία του φυτρώματος απαιτεί κατανάλωση θρεπτικών στοιχείων και ενέργειας. Παράλληλα, σύνθετα μόρια όπως το άμυλο και οι πρωτεΐνες



Ο ζωοτέχνης Μ. Φραγκιαδάκης.

διασπώνται σε απλούστερα, όπως ολιγοσακχαρίτες και σάκχαρα, ολιγοπεπίδια και αμινοξέα, αντίστοιχα. Παράγοντες που εμποδίζουν το φύτρωμα και άρα τον καταβολισμό των θρεπτικών συστατικών του σπόρου απενεργοποιούνται, ενώ ένζυμα και ορμόνες που προάγουν το φύτρωμα, άρα τον μεταβολισμό του σπόρου, ενεργοποιούνται.

Τελικώς λοιπόν, ενώ φαίνεται ότι με την διαδικασία του φυτρώματος η ζωοτροφή υποβαθμίζεται διατροφικά, στην πραγματικότητα υπάρχει ποσοτική μείωση, αλλά ποιοτική βελτίωση. Τα θρεπτικά στοιχεία του αρχικού σπόρου γίνονται πιο εύκολα διαθέσιμα στους μικροοργανισμούς και αξιοποιούνται με λιγότερη δαπάνη ενέργειας από τους ίδιους.

Το τελικό αποτέλεσμα είναι βελτίωση στην ευζωία και μακροβιότητα του ζώου, στην παραγωγή, στην ποιότητα των προϊόντων κ.ο.κ.



Ο υδροπονικός θάλαμος παραγωγής φύτρων που ετοιμάζεται να διαθέσει στην αγορά η Hellagro ονομάζεται Chloë και όπως αναφέρει η εταιρεία θα βγει στην αγορά μόνο όταν οι έρευνες αποδείξουν ότι το προϊόν αυτό μπορεί να διασφαλίσει την οικονομικότητα αυτού του συστήματος διατροφής.



Τις κακές μέρες...φυτεύει 400 στρέμματα



Του Joe Spencer
Ανταποκριτή μας
στη Νότια Αφρική

Πάνω από 680.000 ευρώ επένδυσε η Monsanto Νότιας Αφρικής στις νέες τεχνολογίες για τις ανάγκες της παραγωγής σπόρων σποράς. Η εταιρεία αγόρασε δύο σπαρτικές ακριβείας Monosem 17 σειρών, δύο σπαρτικές των τριών σειρών και δύο τρακτέρ Case IH Magnum 290, εξοπλισμένα με διπλούς εμπρόσθιους και πίσω τροχούς. Οι νέες σπαρτικές δίνουν τη δυνατότητα σε αρσενικούς και θηλυκούς σπόρους να φυτεύονται ταυτόχρονα από το ίδιο μηχανήμα ταυτόχρονα, σε σειρές εναλλάξ, με κάθε σπόρο να τοποθετείται με ακρίβεια χωρίς να αφήνει κενό στις σειρές.

«Η παραγωγική διαδικασία είναι πιο οικονομική έτσι, γεγονός που μας επιτρέπει να σπέρνουμε μεγαλύτερες περιοχές σε λιγότερο χρόνο με μεγαλύτερη απόδοση. Στόχος είναι να ικανοποιήσουμε

την ντόπια και ξένη ζήτηση για σπόρους σιτηρών», είπε ο Lukie van der Merwe, διευθυντής της Monsanto, στο τμήμα καλλιεργητικού εξοπλισμού.

Ο πληθυσμός των σπόρων μπορεί να ρυθμιστεί από τα 1.500 έως τα 11.500 φυτά/στρέμμα την ώρα που κινείται η σπαρτική. Το πλάτος των σειρών είναι 76 εκατοστά. Κατά μέσο όρο μπορεί να γίνει η σπορά 400 στρεμμάτων/ημέρα, ενώ τις καλές μέρες μπορεί να φτάσει τα 700-800 στρέμματα. Για την παραγωγή περισσότερης γύρης οι δύο σπαρτικές των δύο σειρών μπορούν να φυτέψουν ξανά αρσενικούς σπόρους, πέντε ημέρες μετά την πρώτη σπορά.

Οι οδηγοί των τρακτέρ της Monsanto εκπαιδεύονται για να μπορούν να αξιοποιούν και να καταλαβαίνουν τα μόνιτορ μέσα στις καμπίνες. Επιπλέον χρησιμοποιείται GPS για να παρέχει τμηματικό έλεγχο στο κεφάλι.



Στη φωτογραφία αριστερά φαίνεται μία από τις δύο σπαρτικές ακριβείας 17 σειρών της Monosem και το τρακτέρ Case IH Magnum 290, που αγόρασε η Monsanto Νότιας Αφρικής.

Πιάνουν Αυστραλία τα νέα Fastrac



Του Mark Saunders
Ανταποκριτή μας
στην Αυστραλία

Την πρώτη γέυση από τη σειρά τρακτέρ JCB Fastrac 4000, πήραν οι Αυστραλοί, παρά το γεγονός ότι μόνο το μεγαλύτερο μοντέλο από τα τρία, το 4220, θα είναι διαθέσιμο εκεί. Σύμφωνα με τον David

Το 4220 είναι διαθέσιμο στην Αυστραλία και έχει μέγιστη ταχύτητα τα 60 κλμ/ώρα.



Moselen, διευθυντής της JCB Construction Equipment της Αυστραλίας, το νέο JCB σχεδιάστηκε γύρω από τον πυρήνα χαρακτηριστικών των Fastrac. «Η νέα αυτή σειρά έχει πολλαπλά σημεία φόρτωσης παρελκόμενων για τη βέλτιστη χρήση του τρακτέρ εξασφαλίζοντας παράλληλα γρήγορες ταχύτητες στο δρόμο και στο χωράφι. Με πιο εκλεπτυσμένο σύστημα πέδησης και αναρτήσεων παρέχει σταθερότητα, ασφάλεια και άνε-

ση», λέει ο κ. Moselen. «Στα παραπάνω έρχονται και δένουν η αποδεδειγμένη οικονομία στα καύσιμα και η ισχύς των 175kw/235 ίππων και η ροπή έως 950Nm (42% παραπάνω από τα προηγούμενα μοντέλα). Άλλωστε είναι εξοπλισμένο με κινητήρα 6,6 λίτρων, έξι κυλίνδρων κανονισμών ρύπων Tier 4».

Η JCB κυκλοφόρησε παράλληλα μία νέα επιλογή Fast Steer (Γρήγορο Τιμόνι), που επιτρέπει στους οδηγούς να μειώσουν τον αριθμό στροφών από κλείδωμα σε κλείδωμα.

Επίσης, μην ξεχνάμε το JCB LiveLink, που προσφέρει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο πάνω στη διαχείριση στόλου, τη συντήρηση και το χρόνο λειτουργίας, οι οποίες στέλνονται με κατευθείαν σε κάποιον υπολογιστή ή κινητό. Η κυκλοφορία του νέου Fastrac πραγματοποιείται σε συνέχεια μίας δυνατής χρονιάς για τις πωλήσεις τρακτέρ στην Αυστραλία. όπου οι πωλήσεις έπιασαν υψηλά σχεδόν 30 ετών, με τις ταξινομήσεις να φτάνουν τις 11.488 μονάδες.

profi Υπεραξία

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟ MAXI

Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς

Πλημμύρισε μεταχειρισμένα η αγορά των ΗΠΑ



Της Margy Eckelkamp,
Ανταποκρίτριάς μας
στις ΗΠΑ

Την απόλυτη καταράκιλα, γνώρισε η αγορά θεριζοαλωνιστικών στις ΗΠΑ το 2015 σημειώνοντας πτώση κατά 32,5%, σε αντίθεση με τα τρακτέρ που συγκριτικά έπιασαν καλές αποδόσεις, παρά την πτώση του 1,5%, σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Κατασκευαστών Εξοπλισμού (AEM).

Πιο συγκεκριμένα η μόνη κατηγορία τρακτέρ που αύξησε τις αποδόσεις τις ήταν εκείνη των 40 ίππων και κάτω, σημειώνοντας αύξηση κατά 8%.

Παραδοσιακά, οι πωλήσεις αγροτικών μηχανημάτων τσίμπαγαν προς τα πάνω λόγω φορολογικών κινήτρων, που εγκρίνονται συνήθως κάθε χρόνο. Αν και υπήρξε κάποια αβεβαιότητα αν τελικώς θα ανανεωθούν τα

κίνητρα αυτά, το Κογκρέσο των ΗΠΑ τελικώς έκανε μόνιμα τα φορολογικά μέτρα αυτά. Εντούτοις το μέτρο αυτό απέτυχε να δώσει την προβλεπόμενη ώθηση στις πωλήσεις εξοπλισμού για την περασμένη χρονιά. Επιπροσθέτως της πτώσης στην αγορά, στην αφητηρία του 2016 παρατηρήθηκε ένα μεγάλο στοκ σε προϊόντα από τους αντιπροσώπους, σε συνέχεια της παρόμοιας τάσης του



Οι πωλήσεις των θεριζοαλωνιστικών το 2015 κατακλύησαν, όπως και οι τιμές τους στις δημοπρασίες μεταχειρισμένων μηχανημάτων.

2015. Επιπλέον δεν λείπουν τα ποιοτικά μεταχειρισμένα μηχανήματα τα οποία προτιμούν οι αγρότες.

Αναλυτικότερα τον Οκτώβριο του 2015 σημειώθηκε αύξηση στον αριθμό των δημοπρασιών μεταχειρισμένων κατά 48,7%, σε σχέση με το 2014. Επιπροσθέτως, τις πρώτες τρεις εβδομάδες του Δεκεμβρίου το 2015, οι δημοπρασίες σημείωσαν αύξηση κατά 37,3% σε σχέση με το 2014. Όσο βέβαια ανεβαίνει ο αριθμός των δημοπρασιών, τόσο μειώνονται και οι τιμές των μεταχειρισμένων παρατηρούν οι ειδικοί, ειδικότερα όσον αφορά τις θεριζοαλωνιστικές και τα τρακτέρ μεγάλης ιπποδύναμης.

Όλα τα παραπάνω έρχονται και δένουν, ώστε οι Αμερικανοί αγρότες να εξοπλιστούν για φέτος με μηχανήματα σε καλές τιμές και να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες.

Μόνο με 3.500 ευρώ... πλυντήριο τούβλων



Του Henk Beunk
Ανταποκρίτη μας
στην Ολλανδία

Η κατασκευάστρια εταιρεία παρελκόμενων, Stram Techniek από το Ρόντερνταμ, παρουσίασε έναν περιστροφικό καθαριστή για τούβλα κατά τη διάρκεια της κλαδικής έκθεσης Green Sector στην Ολλανδία. Το παρελκόμενο ονομάζεται ST-850 και κατασκευάστηκε με σκοπό να γλυτώνουν οι εργολάβοι

την χρονοβόρα χειρονακτική δουλειά, καθαρισμού των τούβλων λιθόστρωσης, πριν ξαναχρησιμοποιηθούν. Όσο για την τιμή του; Στην Ολλανδία πωλείται στα 3.500 ευρώ. Το ST-850 απαιτεί για να λειτουργήσει έναν φορτωτή με απόβαρο 900 κιλά. Η «ένωση» αυτή είναι πολύ χρήσιμη για μικρούς εργολάβους ή ιδιοκτήτες μεγάλων αγροκτημάτων που θέλουν να λιθοστρώσουν μέρη των αυλών

τους. Το μηχανήμα έχει διάμετρο 85 εκατοστά και μπορεί να καθαρίσει τούβλα 1 τμ, ενώ μπορεί να συκρατήσει μέγιστο φορτίο 340 κιλών. Η ταχύτητα του μπορεί να ρυθμιστεί από τη ροή λαδιού ενώ η ρύθμιση αυτή αποτελεί παράλληλα και μηχανισμό ασφαλείας, σε περίπτωση που στιδήποτε μπλοκάρει το μηχανήμα. Τα σημεία ένωσης φτιάχνονται στο εργοστάσιο για όλες τις φίρμες τηλεσκοπικών φορτωτών.



Το μηχανήμα αυτό χρησιμοποιείται κοστίζει στην Ολλανδία 3.500 ευρώ.

MUM

ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Αγροτικό επιχειρείν

- Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

- Στο www.profi.gr, το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια



Λιπαντικά προϊόντα Total:

Κινούν τα γρανάζια της ελληνικής γεωργίας

Επενδύοντας στην αναμενόμενη ανανέωση του αγροτικού στόλου, η Total Hellas SA συνεχίζει τις επενδύσεις της στον ελληνικό χώρο, ως η μοναδική εταιρεία που έχει αναπτύξει ειδική σειρά προϊόντων λίπανσης αποκλειστικά για αγροτικά μηχανήματα συνάπτοντας παράλληλα στρατηγικές συνεργασίες με οίκους όπως η Claas

Επιμέλεια: Γιώργος Κοντολής



Cotton pick

Πρόκειται για ημίρευστο γράσο γενικής λίπανσης, ειδικά σχεδιασμένο για εφαρμογή σε βαμβάκοσυλλεκτικές μηχανές: αδράχτια, κλειστά γρανάζια, καθώς και σασί μέσω κεντρικών συστημάτων λίπανσης όταν απαιτείται γράσο βαθμού NLGI 00. Δεν περιέχει μόλυβδο ή άλλα βαρέα μέταλλα.



Tractagri HDZ 10W-40

Προϊόν ειδικά σχεδιασμένο για τους κινητήρες των γεωργικών μηχανημάτων ανεξαρτήτως αν διαθέτουν φίλτρο σωματιδίων. Προσφέρει πολύ καλή λίπανση των σημείων του κινητήρα που θερμαίνονται περισσότερο και είναι συμβατό με όλα τα συστήματα επεξεργασίας καυσσέρων. Κατάλληλο για όλους τους κινητήρες, ανεξαρτήτως τύπου.

Ψήφο εμπιστοσύνης» στην Ελλάδα συνεχίζει να δίνει ο γαλλικός πολυεθνικός ενεργειακός όμιλος της Total, ο οποίος δραστηριοποιείται στη χώρα μας με τον κλάδο των λιπαντικών, έχοντας συνολική, αδιάλειπτη, παρουσία για πάνω από τρεις δεκαετίες και δίδοντας ιδιαίτερη προσοχή και στον αγροτικό τομέα.

«Είμαστε στην Ελλάδα για 32 χρόνια και σε αντίθεση με τον ανταγωνισμό μας που μειώνει την παρουσία του, θα συνεχίσουμε να είμαστε για πολλά χρόνια ακόμη γιατί πιστεύουμε στην ελληνική οικονομία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Renaud Atlas, διευθύνων σύμβουλος της Total Hellas SA, μεταφέροντας το μήνυμα της «δέσμευσης» της πολυεθνικής προς τη χώρα



Στόχος της Total είναι να έρθουν στην Ελλάδα νέα προϊόντα βάσει της νέας τεχνολογίας που επιβάλλει η ΕΕ.

μας μιλώντας σε εμπορικούς συνεργάτες της εταιρείας από τη Θεσσαλονίκη. Αφορμή ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 21 Απριλίου για την παράδοση ενός αυτοκινήτου στη Στέλλα Μαργαρίτη, νικήτρια του διαγωνισμού που οργάνωσε η Total στη διάρκεια της Agrotica 2016.

Προϊόντα ειδικά για τη γεωργία

Αναφορικά με τα πλάνα της Total για τον τομέα της γεωργίας ο Στέργιος Αγγέλης, διευθυντής πωλήσεων, τόνισε ότι η εταιρεία ανέκαθεν είχε παρουσία στο χώρο, διότι «υπήρχε στρατηγικά η συνεργασία με τη Renault και την Claas. Άλλωστε είμαστε η μοναδική εταιρεία που έχει αναπτύξει ειδική σειρά προϊόντων για τη γεωργία. Έχουμε, δηλαδή, μια εξειδικευμένη γκάμα προϊόντων και σχεδιάζουμε να έρθουν στην αγορά νέα προϊόντα για νέους κινητήρες, διότι αυτή τη στιγμή ο στόλος που χρησιμοποιείται στη γεωργία είναι μεγάλης ηλικίας. Στην Ελλάδα είναι 35 χρόνια ενώ στην Ευρώπη είναι 15 το πολύ. Πιστεύουμε ότι θα γίνει μια ανανέωση του στόλου τα επόμενα χρόνια και εμείς είμαστε εδώ για να τη στηρίξουμε την ανανέωση αυτή με νέα προϊόντα, τα οποία είναι οικονομίας καυσίμου και φιλικά στο περιβάλλον. Και αυτό γιατί σήμερα η τεχνολογία οδεύει σε προϊόντα που είναι λιγότερο ρυπογόνα, βάσει των οδηγιών της Ε.Ε. και ταυτόχρονα παρέχουν στον καταναλωτή αξία, αυτό που λέμε value for money, μέσα από τη μεγάλη εγγύηση λειτουργίας των εξοπλισμών», συμπλήρωσε ο ίδιος.

Ανάπτυξη μέσα στην κρίση

«Ο στόχος μας είναι ο αγροτικός τομέας, ο ναυτιλιακός χώρος, η βιομηχανία, και πάρα πολ-



Η Στέλλα Μαργαρίτη, νικήτρια ενός Renault Clio 1.2 16V, στα πλαίσια του διαγωνισμού που οργάνωσε η Total στη διάρκεια της συμμετοχής στην Agrotica 2016.

λές άλλες αγορές όπως είναι τα αυτοκίνητα, τα φορτηγά και όχι μόνο», είπε ο κ. Atlas και χαρακτήρισε επιτυχημένη την πορεία της ελληνικής θυγατρικής του ομίλου, η οποία έκλεισε τη χρονιά που πέρασε «πάρα πολύ καλά για εμάς». Στις δυσκολίες που προέκυψαν από την κρίση στην ελληνική οικονομία και στον τρόπο που η εταιρεία κατάφερε να αντέξει και να αρχίσει να ενισχύει την παρουσία της στην εγχώρια αγορά, αναφέρθηκε, από την πλευρά του, ο κ. Αγγέλης. «Έχουμε αλλάξει τη λειτουργία μας, έχουμε επενδύσει στην ψηφιακή εποχή, επενδύσαμε στο μάρκετινγκ, έχουμε φέρει ικανά στελέχη και όλα αυτά μας δίνουν μια δομή ικανή να αντέξουμε στις δυσκολίες της αγοράς» ανέφερε το υψηλόβαθμο στέλεχος της επιχείρησης. Ιδιαίτερη μνεία, τέλος, έκανε ο κ. Αγγέλης και στην εμπιστοσύνη που δείχνουν στην Total μεγάλοι οίκοι, όπως οι Citroen, Peugeot, Renault, Mazda, General Motors, Claas και άλλοι.



Tractagri HDX SYN FE 10W-30

Διατηρεί τις ιδιότητές του για μεγάλα διαστήματα λειτουργίας υπό υψηλές θερμοκρασίες και φορτίσεις χωρίς να κινδυνεύει η αντοχή των υλικών του κινητήρα. Παρέχει επίσης σημαντική μείωση στην κατανάλωση καυσίμου.



Dynatrans VX FE

Προϊόν συνθετικής τεχνολογίας, υψηλής απόδοσης για άξονες που διαθέτουν σύστημα εμβαισιζόμενων φρένων. Διαθέτει εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες.

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ στηρίζει τους αφανείς ήρωες της Πάρνηθας

Εξοπλισμό για τις επιχειρησιακές ανάγκες του «Ομίλου Φίλων του Δάσους» διέθεσε πρόσφατα η εταιρεία εισαγωγών και εμπορίας ελκυστήρων, γεωργικών μηχανημάτων και ελαστικών «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. στα πλαίσια της κοινωνικής ευθύνης που την διακατέχει.

Συγκεκριμένα, ο «Όμιλος Φίλων του Δάσους» με έδρα στη Δεκέλεια Βαρυμπόμπης, παρέλαβε σε πολύ φιλικό κλίμα μια νέα

τετράδα ελαστικών εκτός δρόμου, μάρκας MITAS, για χρήση σε εξειδικευμένο πυροσβεστικό όχημα τύπου Unimog, που πρόσφατα ανακατασκευά-

στηκε, για να βρίσκεται πλέον σε πλήρη επιχειρησιακή διάθεση. Γνωρίζοντας τις δυσκολίες της εποχής, η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. στηρίζει τις προσπάθειες και την πρωτοβουλία αυτού του εθελοντικού σώματος που προσφέρει σημαντικά στην πρόληψη και καταστολή δασικών πυρκαγιών, σεισμών και άλλων φυσικών καταστροφών.

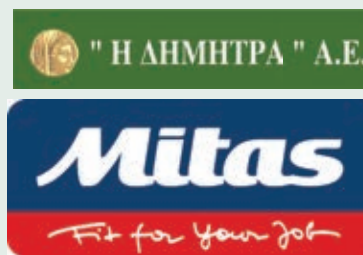
Πρόσβαση σε κάθε δύσβατο σημείο

Το ήθος και το πνεύμα των ανθρώπων αυτών, αποτελούν πηγή έμπνευσης και υπενθυμίζει πόσο σημαντικό είναι να στηρίζουμε δράσεις αφιερωμένες στην κοινωνική και περιβαλλοντική προστασία. Με το όχημα αυτό μπορεί πλέον η ομάδα να έχει πρόσβαση σε δύσβατα σημεία όπου άλλα οχή-

ματα δεν έχουν, αυξάνοντας έτσι την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα.

Για πληροφορίες και νέα για το έργο του ομίλου μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα τους: www.ofd.gr

Για πληροφορίες σχετικά με την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ επισκεφθείτε την ιστοσελίδα: www.demeter.gr



Νέα ανοιξιάτικη καμπάνια

Χαμηλές τιμές, πλούσια δώρα, έξυπνες και οικονομικές ηλεκτρικές λύσεις για το σπίτι και τον κήπο, ιδανικές επαναφορτιζόμενες λύσεις για εργασίες χωρίς καλώδια και καυσάερια προσφέρει μεταξύ άλλων το νέο ανοιξιάτικο 20σέλιδο φυλλάδιο Stihl & Viking (http://www.stihl.gr/Spring_campaign_STIHL_2016.aspx). Στο www.stihl-shop.gr απλά συμπληρώστε την διεύθυνση σας και βρείτε τα κοντινότερα σε εσάς ηλεκτρονικά καταστήματα Stihl & Viking.



Νέα ελαστικά για κομπίνες Michelin

Τα νέα της ελαστικά για βαγόνια συγκομιδής και θεριζοαλωνιστικές CerexBib παρουσίασε στην έκθεση Commodity Classic 2016, η εταιρεία Michelin Agricultural Tires. Τα νέα ελαστικά μπορούν να αντέξουν βάρος μέχρι 10 τόνους, που επιτρέπει στα ελαστικά να λειτουργήσουν σε έως και 40% μικρότερη πίεση.





Ford

Στις Πιο Ηθικές Εταιρείες του Κόσμου ξανά η Ford

Στη λίστα με τις πιο ηθικές εταιρείες του κόσμου «World's Most Ethical Companies®» για το 2016 περιέλαβε για άλλη μια χρονιά το Ινστιτούτο Ethisphere® τη Ford, η οποία αποτελεί τη μόνη εταιρεία κατασκευής αυτοκινήτων που έχει κατακτήσει μία τέτοια διάκριση. Το Ινστιτούτο Ethisphere τιμά κάθε χρόνο τις κορυφαίες εταιρείες παγκοσμίως που εφαρμόζουν ηθικές πρακτικές και προωθούν την εταιρική υπευθυνότητα «Αυτή η αναγνώριση τιμά τους υπαλλήλους μας οι οποίοι είναι αφοσιωμένοι στο να πράττουν το σωστό και να λαμβάνουν τις σωστές αποφάσεις,» δήλωσε ο Bill Ford, executive chairman, της Ford Motor Company. «Η ηθική και η εταιρική υπευθυνότητα είναι αξίες που μας εμπνέουν να κάνουμε τις ζωές των ανθρώπων καλύτερες». Σημειώνεται ότι είναι η έβδομη συνεχόμενη χρονιά που το Ινστιτούτο Ethisphere τιμά τη Ford ως μία από τις πιο ηθικές εταιρείες του κόσμου.

Αυτή είναι η έβδομη συνεχόμενη χρονιά που το Ινστιτούτο Ethisphere τιμά τη Ford ως μία από τις πιο ηθικές εταιρείες ανά τον κόσμο.

Επετειακό χρυσό τρακτέρ Valtra

Μία ειδική έκδοση της Σειράς N με χρυσή επικάλυψη δημιούργησε η Valtra με σκοπό να γιορτάσει τη βράβευσή της στην Agritechnica για την κατηγορία «Καλύτερα Σχεδιασμένο Τρακτέρ της Χρονιάς 2016». Το τρακτέρ αυτό θα ταξιδέψει σε διάφορες χώρες για να συμμετάσχει σε αγροτικές εκθέσεις, ενώ παρόμοια προσαρμογή στο χρώμα και στο εσωτερικό του μηχανήματος μπορούν να ζητήσουν και οι αγοραστές του.



Online το νέο site των Same και Deutz Fahr

Στον «αέρα» βρίσκεται πλέον ο διαδικτυακός ιστότοπος των γεωργικών μηχανημάτων Same και Deutz Fahr από τον επίσημο αντιπρόσωπο των κορυφαίων αυτών οίκων στην Ελλάδα, Θεοχαράκης Α.Ε. Ο ιστότοπος έχει μοντέρνο σχεδιασμό, πλούσιο περιεχόμενο αλλά και πανεύκολη περιήγηση. Κάνοντας κλικ στο www.samedeutz-fahr.gr, ο επισκέπτης της ιστοσελίδας εκτός του ότι απολαμβάνει έναν μοντέρνο σχεδιασμό και εμφάνιση, μπορεί να ενημερωθεί με κάθε λεπτομέρεια για την γκάμα των προϊόντων των Same και Deutz-Fahr που περιλαμβάνει τόσο τρακτέρ όσο και θεριζοαλωνιστικές μηχανές. Αξίζει να σημειωθεί ότι η περιήγηση στο site γίνεται εύκολα τόσο από Η/Υ όσο και από οποιαδήποτε «έξυπνη» φορητή συσκευή (Smartphone, Tablet κ.α). Επίσης, ο επισκέπτης μπορεί να ενημερωθεί για τα νέα της εταιρείας, τις εκδηλώσεις, για θέματα after sales αλλά και για τα διαθέσιμα προϊόντα από την boutique των συγκεκριμένων οίκων.



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.



Τις νέες της Σειρές 7 και 6 T4F, θα παρουσιάσει η Deutz Fahr 6-7 Ιουλίου στη Δρέσδη της Γερμανίας.

Έβγαλε τα πρώτα Global η Massey

Την ενίσχυση της δραστηριότητάς της σε Αφρική και Μέση Ανατολή σηματοδότησε η επίσημη κυκλοφορία της νέας σειράς τρακτέρ 112-132 ίππων 6700 Global. Τα μηχανήματα αυτά είναι τα πιο ισχυρά της σειράς Global. Παράλληλα, πρόσφατα από το εργοστάσιο της MF στη Γαλλία βγήκαν και τα πρώτα MF 5710 Global που αναμένεται να εξαχθούν και στην Ευρώπη.

MASSEY FERGUSON

Ολοκληρώθηκε η Εκπαίδευση των στελεχών του ελληνικού Lely Center της H.D.A.

Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση των στελεχών του Ελληνικού Lely Center της Hellenic Dairy Automations (H.D.A.). Η εκπαίδευση, η οποία είναι υποχρεωτική, απαιτητική και ιδιαίτερα εντατική, αφορούσε στην εγκατάσταση, στο service και στη συντήρηση των ρομποτικών αρμεκτικών συστημάτων της Lely.

Το συνολικό πρόγραμμα, διάρκειας 40 ημερών, υλοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Lely στην Ιρλανδία και στο εκπαιδευτικό κέντρο της εταιρείας στην Ολλανδία. Στο διάστημα αυτό, οι καταρτιζόμενοι εξειδικεύτηκαν, τόσο μέσω θεωρητικής, όσο και πρακτικής εκπαίδευσης, στις λειτουργίες, τις τεχνικές και τον προγραμματισμό των ρομποτικών συστημάτων. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα

είναι ειδικά σχεδιασμένο από το επιστημονικό επιτελείο της Lely και απαραίτητο για κάθε Lely Center.

Να σημειωθεί, πως οι επιδόσεις των εκπαιδευόμενων ήταν άριστες και απόσπασαν κολακευτικά σχόλια και τιμητικούς επαίνους από τους εκπαιδευτές της Ακαδημίας Lely. Η Hellenic Dairy Automations, το Lely Center της Ελλάδας, είναι θυγατρική εταιρεία της Milkplan A.E. Εμπορεύεται κατ' αποκλειστικότητα τα προϊόντα Lely για γαλακτοπαραγωγικές μονάδες και παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης για το σύνολο των προϊόντων της.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στις ιστοσελίδες: www.milkplan.com, www.hdautomations.com, www.lely.com

Απλός σχεδιασμός – τέλεια ποιότητα
καρπού και αχύρου

Ο ΑΛΗΘΙΝΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ
ΣΤΟΝ
ΑΛΩΝΙΣΜΟ

ΣΕΙΡΑ-W

Οι θεριζοαλωνιστικές
μηχανές σειράς W είναι
απλές στην λειτουργία
και στη συντήρηση
και εύκολες στην ρύθμιση
για κάθε είδους αλωνισμό:

- **Απλή και εύκολη:** Εύκολες ρυθμίσεις της μηχανής απλοποιούν την λειτουργία σε διαφορετικές συνθήκες ενώ παράλληλα εξασφαλίζουν την ποιότητα καρπού και αχύρου.
- **Τα συστήματα αλωνισμού και διαχωρισμού** είναι σχεδιασμένα για απλή και αξιόπιστη λειτουργία και ποιοτικά αποτελέσματα. Χάρη στη μεγάλη επιφάνεια διαχωρισμού, η σειρά W έχει την ίδια απόδοση με μηχανές που χρησιμοποιούν πιο πολύπλοκα συστήματα.
- **Το υψηλής απόδοσης σύστημα καθαρισμού** εξασφαλίζει τέλεια ποιότητα καρπού και μπορεί να επεξεργαστεί μεγάλο όγκο υλικού.
- **Το αποκλειστικό σύστημα της John Deere**, Διαδραστική ρύθμιση μηχανής (Interactive Combine Adjust – ICA), κάνει την ρύθμιση της μηχανής μια πολύ απλή διαδικασία.

AGROTECH S.A.
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ S.A.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



JohnDeere.com



JOHN DEERE



Innovation
that excites

Nissan NP 300 Navara:

Αγρίμι αλλά με τρόπους

Έχοντας στις «αποσκευές» του το πολυπόθητο Διεθνές Βραβείο του Pick-up της Χρονιάς 2016, το νέο Nissan NP300 Navara φέρνει μια νέα αντίληψη στην κατηγορία συνδυάζοντας με επιτυχία μια σειρά χαρακτηριστικών από τα crossover της φίρμας

Κατασκευασμένο από ένα πανίσχυρο, υψηλής αντοχής πλαίσιο, το νέο NP300 Navara χαρακτηρίζεται από εντυπωσιακή off-road ικανότητα, αντοχή αλλά και υψηλή δυνατότητα μεταφοράς φορτίου. Εκμεταλλευόμενη το DNA των ηγετικών crossover της, όπως τα δημοφιλή Qashqai, X-Trail και Juke, η Nissan φέρνει στην αγορά ένα ελαφρύ επαγγελματικό όχημα, που έρχεται για να ανεβάσει ψηλά τον πήχη τόσο της οδικής συμπεριφοράς, όσο και της πρακτικότητας.

Ο νέος 2,3 λίτρων dCi κινητήρας πετρελαίου του νέου NP300 Navara είναι έως και 24% πιο αποτελεσματικός από αυτόν του απερχόμενου μοντέλου, ενώ, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του, αποτελεί τον πιο καθαρό σε ρύπους, αλλά και τον

πιο οικονομικό σε κατανάλωση κινητήρα στην κατηγορία των pick-up, σύμφωνα με την Nissan. Διατίθεται με δύο επιλογές ισχύος, 160 και 190 ίππων αντίστοιχα, ενώ στην κορυφαία έκδοσή του προσφέρεται με τεχνολογία διπλής υπερσυμπίεσης, σχεδιασμένος για να προσφέρει εξαιρετικά χαμηλό κόστος λειτουργίας, σε συνδυασμό με σημαντικά μειωμένες εκπομπές CO₂. Η Nissan γνωρίζοντας άριστα ότι οι ισχυροί κινητήρες χρειάζονται και αντίστοιχα ισχυρά συστήματα μετάδοσης προσφέρει επιλογές κίνησης στους δύο ή και στους τέσσερις τροχούς. Παράλληλα προσφέρεται και ως standard χειροκίνητο κιβώτιο έξι ταχυτήτων ή εναλλακτικά αυτόματο επτά ταχυτήτων.

Τονίζοντας τα off-road διαπιστευτήριά του, η Nissan έχει δώσει ιδιαίτερη

προσοχή στο σύστημα τετρακίνησης. Η εμπλοκή και απεμπλοκή της γίνονται με ηλεκτρονικό τρόπο, μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη που βρίσκεται στο ταμπλό και επιπλέον διακρίνεται και από τη δυνατότητα επιλογής τετρακίνησης σε χαμηλό εύρος ταχυτήτων.

Το νέο NP300 διαθέτει ωφέλιμο φορτίο άνω του ενός τόνου σε όλες του τις εκδόσεις, ενώ έχει να περηφανεύεται για την εντυπωσιακή ικανότητα ρυμούλκησης των 3,5 τόνων. Ο ωφέλιμος χώρος φόρτωσης είναι 67 χιλιοστά μακρύτερος από το προηγούμενο μοντέλο, ενώ στην έκδοση Double Cab διαθέτει και τον μεγαλύτερο χώρο σε μήκος στην κατηγορία του, με 1.578 χιλιοστά. Παράλληλα, στις εκδόσεις King Cab το μήκος του ωφέλιμου χώρου, αγγίζει τα 1.788 χιλιοστά.

Ιδανικό για την ασφαλή μεταφορά κάθε είδους φορτίων, το σύστημα φόρτωσης αποτελείται από πρωτοποριακές ράγες C στην καρότσα του pick-up, με κανάλια βαρέως τύπου στο πίσω εξωτερικό τοίχωμα της καμπίνας, αλλά και πλευρικά. Το νέο Nissan NP300 Navara, επίσης διαθέτει και ένα ευέλικτο σύστημα για ταχεία και ασφαλή πρόσδεση κάθε είδους φορτίου, ώστε ακόμα και η πιο ιδιόρρυθμη φόρτωση να ασφαλιστεί σωστά και με ευκολία. Το βοηθητικό ράφι φόρτωσης (εικόνα) βρίσκεται στον προαιρετικό εξοπλισμό.



Ακόμα πιο ασφαλές

Το Nissan NP300 Navara είναι εφοδιασμένο με τα συστήματα Περιμετρικής Θέασης (Around View Monitor) και Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (Forward Emergency Barking), καινοτόμα συστήματα των crossover της εταιρείας. Το πακέτο του εξοπλισμού ασφαλείας και άνεσης συμπληρώνουν τα Cruise Control, Hill Descent Control (HDC) και Hill Start Assist (HSA).



Για δρόμους και βουνά

Για τη Nissan, το βασικό στοιχείο για την κατασκευή του νέου NP300 Navara ήταν να συνδυάσει την υψηλή οδηγική απόλαυση, όπως ακριβώς και στα crossover της φίρμας, χωρίς να θυσιάσει η αποδεδειγμένη off-road ικανότητα του μοντέλου. Σημαντικό ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου, επιτέλεσε το νέο σύστημα της πίσω ανάρτησης με πέντε συνδέσμους για την έκδοση Double Cab, παρέχοντας σημαντικά βελτιωμένη οδηγική άνεση αλλά και εξαιρετικό χειρισμό.

Τα αυτοκίνητα της Nissan διαθέτει στην ελληνική αγορά, η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700).

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Navara NB300

Τύπου Pickup, Έκδοση King Cab Κινητήρας

2,3 λίτρων τετρακύλινδρος ντίζελ YS23 Single Turbo, 120kW/160 ίππων στις 3.750 σ.α.λ., μέγιστη ροπή 403 Nm,

Κατανάλωση

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 80 λίτρα, Κατανάλωση καυσίμου μικτός κύκλος 6.3 (2WD) 6.4 λίτρα/100 κλμ (4WD), 5.9 (2WD) 6.1 (4WD) λίτρα/100 κλμ εκτός πόλης, 7 λίτρα/100 κλμ εντός πόλης (2WD & 4WD)

Επίδοση

Μέγιστη ταχύτητα 172 κλμ/ώρα

Διαστάσεις

Συνολικό μήκος 5.225-5.255 mm, Πλάτος (χωρίς καθρέφτες) 1.790-1.850 mm, Ύψος 1.780-1.790 mm, Μεταξόνιο 3.150 mm

Διαστάσεις καρότσας

Μήκος 1.750 mm (επάνω) 1.788 mm (πάτωμα), Μέγιστο πλάτος 1.560 mm



SAME**DEUTZ**  **FAHR**

Δεν είναι όλα τα φίλτρα ίδια.

Ακαμψία
και απόλυτη
ανθεκτικότητα
του υλικού

Βαλβίδα by-pass
για την αποφυγή
διακοπής της ροής
του λαδιού.

2.864 cm² επιφάνεια
φιλτραρίσματος.

SDF Parts
Ricambi Originali
Original Parts
Original Ersatzteile
Pieces d'Origine
Piezas Originales



Προστατεύστε το Τρακτέρ σας.
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας **SAME** και **DEUTZ-FAHR** ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100% ενώ εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF σας παρέχονται με **Εγγύηση 12 μηνών**.

 **SDF Parts**

SDF Parts είναι μία μάρκα της
 **SAME DEUTZ-FAHR**
samedeutz-fahr.com



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 3479700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 751770



Συνέχεια στην Βαρκελώνη στις 15 Μαΐου:

Καρέ του Άσσου

Σημειώνοντας το 4x4 ο Ρόσπεργκ μετατρέπεται σε ξεκάθαρο φαβορί για τον παρθενικό του τίτλο, την ώρα που πλυθαίνουν οι φωνές για σαμποτάζ εκ των έσω στον Χάμιλτον. Από την άλλη η Ferrari αναπολεί τις εποχές Σουμάχερ

Του Γιώργου Κοντονή

Στο πρώτο σκαλί του βήθρου ανέβηκε για τέταρτη συνεχή φορά ο Νίκο Ρόσπεργκ με Mercedes και η πίεση όλο και μεγαλώνει για τον ίδιο, ενόψει του γκραν πρι στη Βαρκελώνη στις 15 Μαΐου. Ο Γερμανός βέβαια ήδη έχει μπει σ' ένα ξεχωριστό κλαμπ, αυτό με τις σερί νίκες όλων των εποχών, και με τις επτά (συν τις 3 από την περασμένη σεζόν) έπιασε στη δεύτερη θέση τους Αλμπέρτο Ασκάρι και Μίκαελ Σουμάχερ, ενώ πλέον είναι στο κυνήγι του Σεμπάστιαν Φέτελ, ο οποίος είναι μόνος πρώτος με εννιά. Όσον αφορά τον ομόσταυλό του, η φημολογία για τη φετινή του απόδοση δεινών και παίρνουν. Συγκεκριμένα οι αλληπάλληλες βλάβες στο μονοθέσιο του

Λιούις Χάμιλτον άναψαν φωτιές και έχουν προκαλέσει θεωρίες συνωμοσίας με κύριο ερώτημα, αν του σκάβει τον λάκκο η ίδια η Mercedes. Οι θεωρίες αυτές λένε ότι οι Γερμανοί θυσιάζουν τον Βρετανό για χάρη του ομοεθνή τους. Λάδι στη φωτιά ρίχνει επίσης και το γεγονός ότι τον χειμώνα έγινε μία εσωτερική μετακίνηση και οι μηχανικοί του Ρόσπεργκ πήγαν στον Χάμιλτον και αντίστροφα. Η Mercedes δικαιολόγησε αυτή την κίνηση με το σκεπτικό, ότι ήθελε να τους δώσει νέα κίνητρα, όμως ο ίδιος ο Χάμιλτον είχε δηλώσει τότε, ότι δεν έβλεπε κάποιον προφανή λόγο για κάτι τέτοιο. Ο Βολφ πήρε θέση και για τα σχόλια, που κυκλοφορούν στο Διαδίκτυο λέγοντας χαρακτηριστι-

κά, ότι «δεν θέλω να αγνοήσω αυτή την ομάδα των τρελών, που πιστεύουν, ότι θα μπορούσαμε να κάνουμε διακρίσεις εις βάρος ενός οδηγού, που μας έφερε δύο φορές το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα».

Απογοήτευση στη Ferrari

Την ανάγκη να κλείσει η διαφορά των κόκκινων μονοθεσίων με τις Mercedes, τόνισε ο Σέρτζιο Μαρκιόνε ο οποίος ήταν απόλυτος σχετικά με το μέλλον της Ferrari στη Formula 1. Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος της «σκουντερία» δεν έκρυψε την απογοήτευσή του για την έως τώρα παρουσία της ομάδας στο παγκόσμιο πρωτάθλημα, ενώ δήλωσε πως αναπολεί τα χρόνια της κυριαρχί-

ας της ιταλικής ομάδας με τον Μίκαελ Σουμάχερ.

«Πονά η ψυχή μου, όταν πρέπει να βλέπω, πώς υποφέρει η Ferrari. Αυτό δεν ταιριάζει στο DNA μου. Πρέπει να κλείσουμε τη διαφορά από τη Mercedes. Δεν έχουμε πλέον καμία δικαιολογία», τόνισε ο ισχυρός άνδρας της Ferrari. Παράλληλα ο πιλότος της «σκουντερία» Κίμι Ραϊκόνεν δήλωσε ότι δεν ξέρει πού θα τον βρει η νέα χρονιά, αφήνοντας

αιχμές για πιθανή αποχώρηση από την ομάδα ή ακόμα και το θεσμό, χωρίς να δίνει λεπτομέρειες.

Κατσάδα στον Κβιάτ

Αβέβαιο είναι επίσης το μέλλον του 22χρονου οδηγού της Red Bull, Ντάνιελ Κβιάτ ο οποίος προκάλεσε το ατύχημα του Φέτελ μετά από αλεπάλληλα χτυπήματα στο γκραν πρι της Ρωσίας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη Red Bull,



Στον Σέρτζιο Πέρεζ οφείλει η Force India τους δύο βαθμούς που μάζεψε στη Ρωσία, καθώς ο Χούλκεμπεργκ είχε ατύχημα στον πρώτο γύρο.

Βαθμολογίες

Οδηγών

1. Νίκο Ρόσπεργκ	(Mercedes)	100
2. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	57
3. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	43
4. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	36
5. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	33
6. Φελίπε Μάσα	(Williams)	32
7. Ρομίν Γκροσζαν	(Haas)	22
8. Ντάνιελ Κβιάτ	(Red Bull)	21
9. Βαλτέρι Μπότας	(Williams)	19
10. Μαξ Φερστάπεν	(Torro Rosso)	13

Κατασκευαστών

1. Mercedes	157
2. Ferrari	76
3. Red Bull Racing	57
4. Williams	51
5. Haas	22
6. Torro Rosso	17
7. McLaren	10
8. Force India	8
9. Renault	6
10. Sauber	0



Ο Φερνάντο Αλόνσο εμφανίζεται αισιόδοξος για τη συνέχεια και για το υλικό που υπάρχει στην McLaren

θα αναθεωρηθεί η συνεργασία των δύο πλευρών με ότι και να σημαίνει αυτό για τον νεαρό πιλότο. Σημειώνεται ότι αντι-αθλητική αυτή κίνηση, η οποία τιμωρήθηκε με ποινή δέκα δευτερολέπτων.

Στο στρατόπεδο της McLaren τώρα, ο Φερνάντο Αλόνσο εμφανίζεται αισιόδοξος για τη συνέχεια και για το υλικό που υπάρχει, θέτοντας ως φετινό στόχο απλά τη συλλογή πόντων «Το να τερματίσω έκτος και να κάνω πέμπτο ταχύτερο γύρο δείχνει ότι το μονοθέσιό μας ακόμα ανακτά ρυθμό. Ήταν καλό σε όλο τον αγώνα, σώσαμε καύσιμα σε κάποια σημεία, αλλά αποφάσισα να ξυπνήσω λίγο τον εαυτό μου. Ο χρόνος έδειξε ότι το υλικό υπάρχει. Ο τερματισμός στους βαθμούς θα πρέπει να είναι κανονικά ο στόχος μας από εδώ και στο εξής», σημείωσε σχετικά ο Ισπανός.

Αντίστοιχα ο ομόσταυλός του, Τζέιμσον Μπάτον τόνισε πως θέλει να συνεχίσει την ανοδική του πορεία και συμπλήρωσε πως στοχεύει να βρεθεί στην πρώτη δεκάδα και στο γκραν πρι του Μονακό. Ο πιλότος της McLaren παράλληλα δεν έκρυψε την ικανοποίησή του για την είσοδο και των δυο μονοθεσίων της ομάδας του, στην πρώτη δεκάδα στο Σότσι της Ρωσίας.

Καλεντάρι

Ημερομηνία	Πίστα
15 Μαΐου	Ισπανία
29 Μαΐου	Μονακό
12 Ιουνίου	Καναδάς
19 Ιουνίου	Ευρωπαϊκό
3 Ιουλίου	Αυστρία
10 Ιουλίου	Μ. Βρετανία
24 Ιουλίου	Ουγγαρία
31 Ιουλίου	Γερμανία
28 Αυγούστου	Βέλγιο
4 Σεπτεμβρίου	Ιταλία
18 Σεπτεμβρίου	Σιγκαπούρη
2 Οκτωβρίου	Μαλαισία
9 Οκτωβρίου	Ιαπωνία
23 Οκτωβρίου	ΗΠΑ
30 Οκτωβρίου	Μεξικό
13 Νοεμβρίου	Βραζιλία
27 Νοεμβρίου	Άμπου Ντάμπι



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δωδέκατο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2016

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
<i>Σημ. Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	
Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
<i>Σημ. Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	
Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
<i>Σημ. Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	
Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
<i>Σημ. Με υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	
<i>Με CAB, επιβάρυνση</i>	
Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
<i>Σημ. Με 24X24 με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	
Σειρά FARMALL A - STANDARD	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 PS (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
Σειρά FARMALL U - STANDARD	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
Σειρά MAXXUM EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
<i>Σημ. Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά MAXXUM CVX EP	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά PUMA (SWB)	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά PUMA (LWB)	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά PUMA CVX (SWB)	
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά PUMA CVX (LWB)	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά OPTUM CVX	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
Σειρά MAGNUM	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
Σειρά MAGNUM CVX	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
<i>Σημ. Με ανάρτηση εμπ/όθρου άξονα, επιβάρυνση</i>	
CLAAS - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
NEXOS 210 VE FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.650
NEXOS 210 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	48.953
NEXOS 220 VE FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.211
NEXOS 220 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.515
NEXOS 230 VE FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.282
NEXOS 230 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	52.585
ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 220 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.704
NEXOS 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	51.007
NEXOS 230 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	45.816
NEXOS 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.115
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 VL FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.904
NEXOS 210 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.207
NEXOS 220 VL FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.465
NEXOS 220 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEXOS 230 VL FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEXOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEXOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEXOS 240 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEXOS 210 F CAB/SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEXOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707

Θετικά μηνύματα

Ανοδικές αποδόσεις για

πρώτη φορά μέσα στο έτος, σημείωσε η αγορά των τρακτέρ τον Μάιο που κινήθηκε στο +23,49% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Το νούμερο αυτό βοήθησε να «φρενάρει» η συνεχιζόμενη συνολική πτώση του κλάδου (-14,92%), με τις Deutz Fahr, Lamborghini, John Deere και Kubota να δίνουν τον θετικό τόνο παρουσιάζοντας σημαντικές αυξήσεις στις ταξινομήσεις τους. Υπενθυμίζουμε ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2015) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2015

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάιος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Μάιος 2014	Μερίδιο αγοράς	2015 vs 2014	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Σύνολο 2014	Μερίδιο αγοράς 2014	2015 vs 2014
ANT.CARRARO	EE	6	3.26%	5	3.36%	20.00%	26	3.68%	33	3.97%	-21.21%
BCS	EE	1	0.54%	0	-	-	4	0.57%	9	1.08%	-55.56%
CARRARO	EE	1	0.54%	0	-	-	4	0.57%	2	0.24%	100.00%
CASE-IH	EE	7	3.80%	7	4.70%	-	25	3.54%	33	3.97%	-24.24%
CLAAS	EE	4	2.17%	3	2.01%	33.33%	21	2.97%	25	3.01%	-16.00%
DEUTZ-FAHR	EE	13	7.07%	8	5.37%	62.50%	31	4.38%	28	3.37%	10.71%
FENDT	EE	-	-	2	1.34%	-100.00%	-	-	16	1.93%	-100.00%
FERRARI	EE	0	-	0	-	-	4	0.57%	3	0.36%	33.33%
GOLDONI	EE	1	0.54%	2	1.34%	-50.00%	5	0.71%	10	1.20%	-50.00%
HÜRLIMANN	EE	7	3.80%	9	6.04%	-22.22%	21	2.97%	25	3.01%	-16.00%
JOHN DEERE	EE	58	31.52%	32	21.48%	81.25%	187	26.45%	219	26.35%	-14.61%
LAMBORGHINI	EE	12	6.52%	9	6.04%	33.33%	47	6.65%	39	4.69%	20.51%
LANDINI	EE	7	3.80%	6	4.03%	16.67%	27	3.82%	30	3.61%	-10.00%
M.FERGUSON	EE	4	2.17%	5	3.36%	-20.00%	26	3.68%	35	4.21%	-25.71%
McCORMICK	EE	8	4.35%	9	6.04%	-11.11%	31	4.38%	34	4.09%	-8.82%
NEW HOLLAND	EE	19	10.33%	23	15.44%	-17.39%	98	13.86%	113	13.60%	-13.27%
PASQUALI	EE	1	0.54%	2	1.34%	-50.00%	8	1.13%	15	1.81%	-46.67%
SAME	EE	3	1.63%	3	2.01%	-	18	2.55%	19	2.29%	-5.26%
VALTRA	EE	2	1.09%	2	1.34%	-	9	1.27%	13	1.56%	-30.77%
ZETOR	EE	8	4.35%	5	3.36%	60.00%	30	4.24%	34	4.09%	-11.76%
ΣΥΝΟΛΟ EE		162	88.04%	132	88.59%	22.73%	622	87.98%	735	88.45%	-15.37%
KIOTI	A.AN.	2	1.09%	1	0.67%	100.00%	10	1.41%	9	1.08%	11.11%
KUBOTA	A.AN.	19	10.33%	16	10.74%	18.75%	71	10.04%	85	10.23%	-16.47%
LS	A.AN.	1	0.54%	-	0.00%	#DIV/0!	3	0.42%	1	0.12%	200.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		22	11.96%	17	11.41%	29.41%	85	12.02%	96	11.55%	-11.46%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		184		149		23.49%	707	100%	831	100%	-14.92%

GALAXY



Σκληρά στη δουλειά, φιλικά με το περιβάλλον

Τα ελαστικά Galaxy κατασκευάστηκαν για να προσφέρουν υπέρ επιδόσεις στο απαιτητικό αγροτικό περιβάλλον.

Είναι φιλικά με το περιβάλλον και αξεπέραστα στην σκληρή δουλειά. Τα αγροτικά ελαστικά Galaxy έχουν εγκοπές μεγάλου βάθους στο πέλμα και εξαιρετικά ανθεκτική δομή στον σκελετό.

AGRIPAN SA Ορφέως 111, 11855 Αθήνα (ΡΟΥΦ), Τηλ. 210 3485000, Fax: 210 3465973, 210 3410080

www.agripan.gr

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



Claas Variant 180

Claas Variant 180, Αγκιάλος ΑΕ, τηλ. 2310789102-5, e-mail: info@anchialos-ae.gr, www.anchialos-ae.gr.



Vogel@Noot

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



CRONO F TARGET 70

70HP μοντέλο 2008, ελαστικά σε άριστη κατάσταση, 1600 ώρες, με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



WOLAGR1 mod. PONY

WOLAGR1 mod. PONY Cutsystem, Χορτοδεκτική πρέσα στρόγγυλης μπάλας με σταθερό θάλαμο. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



CLAAS JAGUAR 890

Ενυδρωτική CLAAS JAGUAR 890, 507 ίππων, με μαχαίρι ORBIS 600, έτοιμη για να μπει στο χωράφι. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



FORD TW20

Με κινητήρα 6.6lit, 6κύλινδρος με 144HP (1983) πλήρως ανακατασκευασμένο, καινούρια ελαστικά και εγγύηση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Κομπίνα DEUTZ-FAHR 4080

Θεριζοαλωνιστική του 1995, 274 ίππων, με 5.070 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Strautmann

Οριζόντιος ενισροδιανομέας, Strautmann, 9 κυβ., με φρέζα και ζυγιστικό. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780.866-69.



Maschio Antonio 300

Σπαρτική Δημοπρατικών Maschio Antonio 300 πλάτος εργασίας 3μ με 19 σειρές. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



GASPARDO SP

Με καρίνα πλήρως ανακατασκευασμένες σπαρτικές με διανομείς λιπάσματος και φαρμάκου. Διαθέσιμα με 4 ή 6 σειρές. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Gaspardo MT

Με δίσκο, με διανομείς λιπάσματος, φαρμάκου και Η/Υ. Διαθέσιμα μοντέλα 4 ή 6 σειρών. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Βυτίο λιμμάτων

Πολυεστερικό βυτίο διανομής λιμμάτων, χωρητικότητας 14.000 Lt., με διπλό άξονα. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



RENAULT

Renault 95-14, μοντέλο 1988, 84 hp, πλήρως ανακατασκευασμένο και σε άριστη κατάσταση με εγγύηση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



CLAAS LEXION 450

Μοντέλο 1998, 275 ίπποι, με 4.100 ώρες κινητήρα, δάλογη με μαχαίρι σιταριού. Ανακατασκευασμένη. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μεταπο., με ρόδα, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Barigelli Europa

Τετλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με Α/Σ, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Σπαρτική Alpego

Σπαρτική Alpego 1 400 με δίσκους & σβωλοτριφτης alpego rg 400 pk. Ι. Εσκιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



NEW HOLLAND TL 100A

100hp, 4WD CAB HI-LO με φορτωτή, 3900 ώρες, μοντέλο 2007 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND TM 175

215hp, 4WD CAB FPS, 3450 ώρες, μοντέλο 2006 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hr, με ερπίστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



CASE IH MAXXUM 115

117hr, 4WD CAB 16x16 SPS, 1300 ώρες, μοντέλο 2010 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



1. NEW HOLLAND T4050F

97 hr, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



TN 95 FA

92 hr, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH MAXXUM 140

3. 141 hr, 4WD CAB 17X16, 2306 ώρες, μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



Fiat F110

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέκτης Coorpmes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Renault Ares 710RZ

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή 30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



Χορτοκοπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Deutz-Fahr DX145

Deutz-Fahr DX145, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου, Τηλ. 2391021124.



Αναρτώμενο χορτοκοπτικό

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό με κλινδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Χορτοκοπτικό JF

Συρόμενο χορτοκοπτικό JF Δανίας 3,20 μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanthem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λυμάτων VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Ενισροδιανομείς Luclar

Ενισροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Στον ιστό της τεχνολογίας

Το πρώτο ελληνικό
site για ό,τι
συμβαίνει
στον κόσμο
των αγροτικών
μηχανημάτων

- ✓ Δοκιμές τρακτέρ
- ✓ Εντυπώσεις οδήγησης μηχανημάτων
- ✓ Κτηνοτροφικός εξοπλισμός
- ✓ Τεχνικά θέματα
- ✓ Εγχώρια και διεθνής αγορά

www.profi.gr



Βυτίο λυμάτων AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε.
Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑ-
ΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων
με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ.
2310753031.



Comeb

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα
50 χλστ. για βιρτζίνια και σπαράγγια. Τιμή 2.640
ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



FENDT 611 LSA

125HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο
24610-21000



Deutz-Fahr AGROKID

Deutz-Fahr AGROKID 55, 2007 ΜΟΝΤΕΛΟ, 55 HP
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α &
Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Bv

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010,
2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ.
2461021000



New Holland 7840

New Holland 7840, 103 HP, μοντέλο 1995, Α & Φ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann XF H 75

Hurlimann XF H 75, 2006 ΜΟΝΤΕΛΟ, 70 HP Α &
Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α
& Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



κκκ

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο
2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ.
2461021000



New Holland TS 100

TS 100, 100 HP, μοντέλο 1999, 3.828 ώρες Α & Φ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann H-488

Hurlimann H-488 DT Prestige, 90 HP, μοντέλο
1992, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



XF 90 TRADITION

85HP, μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλέφωνο 24610-21000



XB MAX 100

96HP, μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλέφωνο 24610-21000



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλέφωνο 24610-21000



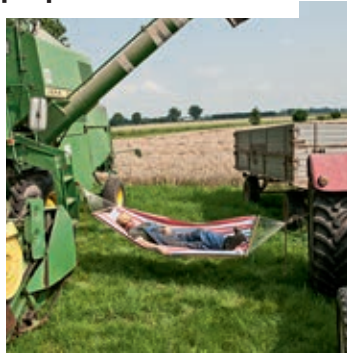


**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905
Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr

Ώρα για ύπνο

Φέρνοντας αναμνήσεις από τα παιδικά χρόνια που δεν χρειαζόταν να εργάζεσαι όλη μέρα για να καλύψεις τους λογαριασμούς, ο πρόμπιρας της φωτογραφίας παίρνει το μεσημεριανό του ύπνο σε μία αιώρα που κρεμίζεται σε αγροτικά μηχανήματα. Ωραία τα νιάτα!



Διαγωνισμός λεζάντας

«Ο καλύτερος φίλος του αγρότη: Ασφαλής καμπίνα»



Από το διαγωνισμό λεζάντας του προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Όχι δεν μου ήρθε ο ουρανόσ σφοντύλι. Απλά κατακύλησα» και «Έτσι και αλλιώς, ήθελα να αλλάξω λάστιχα». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε η Έλενα Παπαδέλη από τη Μυτιλήνη.

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά
μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box

Δεκτές συμμετοχές
και μέσω email στο:
profi@agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας τώρα!



Απασχόληση

- Αγρότης
- Φοιτητής
- Κατασκευαστής
- Γεωτεχνικός
- Έμπορος
- Άλλο (Παρακαλώ συμπληρώστε)

Είδος γεωργικής δραστηριότητας

- Φυτική παραγωγή
 - Αγροτουριστική
 - Λοιπά
 - Κτηνοτροφική
 - Μεικτή
- Γεωργική έκταση, στρέμματα.....

Επιθυμώ να ξεκινήσω την εγγραφή μου στο Profi

Έναρξη:..... Λήξη:.....

Όνοματεπώνυμο:.....

Επάγγελμα:.....

Επωνυμία εταιρείας:.....

Ταχ. Διεύθυνση:

e-mail:

Τηλέφωνο: Κινητό:

A.Φ.Μ.:..... Δ.Ο.Υ.:

Ετήσια συνδρομή

▶ 100 ευρώ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.
Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905.

Δοκιμή τρακτέρ

Deutz-Fahr 6210 CShift

Πέρασαν αρκετοί μήνες από τότε που δοκιμάσαμε τη Σειρά 6 της Deutz. Οπότε τι άλλαξε και επανερχόμαστε; Στο τεύχος Ιουνίου δίνουμε την απάντηση, τεστάροντας το μοντέλο 6210 CShift, ισχύος 154kW/210 ίππων.



Συγκριτική δοκιμή

Λιπασματοδιανομή επί τέσσερα

Στη συγκριτική δοκιμή του Profi Ιουνίου περιλαμβάνονται τέσσερα μοντέλα λιπασματοδιανομέων, προσφορά των κορυφαίων κατασκευαστών Amazone, Bogballe, Kuhh και Kverneland. Πρώτα μπαίνουν στο μικροσκόπιο, τα συστήματα τμηματικού ελέγχου.



Νέο μοντέλο

Krone BiG X 480

Η Krone παρουσίασε το «μικρό» BiG X 480 των 489 ίππων πριν από ένα χρόνο και τώρα έχουμε την ευκαιρία να το χρησιμοποιήσουμε σε «μασούλημα» σοδειάς στο Profi Ιουνίου.



Πρακτική δοκιμή

Claas Lexion 780 TT

Ένα... καντάρι αλλαγές έχει η νέα σειρά θεριζαλωνιστικών Lexion της Claas, για τη σεζόν του 2016. Στο Profi Ιουνίου επικεντρώναμε στη ναυαρχίδα της οικογένειας, την ανανεωμένη 780 TT.



Εντυπώσεις οδήγησης

Kverneland Optima TF

Έως και οχτώ σειρές καλαμπόκι μπορεί να φυτεύσει η σπαρτική ακριβείας Optima TF, σε συνδυασμό με ένα τρακτέρ 80 ίππων. Αυτό μας είπε η Kverneland, πριν τη δοκιμή μας στο Profi Ιουνίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ελισάβετ Μπουζαλάκου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Ευρώπη Πρακτορείο Διανομής Τύπου Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κατερίνα Μαντζαφού
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi



Lamborghini
TRATTORI



Το νέο
δενδροκομικό
RF Trend

55 (55 HP)

65 (62 HP)

75 (72 HP)

80.4 (75 HP)

Από
20.800*
ευρώ

Απλότητα, Οικονομία και Αξιοπιστία

Η μακρά παράδοση της Lamborghini σε εξειδικευμένες εφαρμογές αναβιώνει μέσα από την υπεροχή του νέου δενδροκομικού τρακτέρ RF Trend. Αποτελεί μια νέα σειρά μοντέλων ιδανικά για ελιγμούς και στους πιο στενούς χώρους ώστε να επιτυγχάνεται υψηλή παραγωγικότητα με χαμηλό κόστος λειτουργίας.

*Συν. τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

- Κινητήρας SDF 1000 3 & 4 κυλίνδρων, Tier 3A, turbo, intercooler
- Μηχανική, συγχρονισμένη ρεβέρσα
- PTO 540 – 540E
- Σύστημα φρένων και στους τέσσερις τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7^ο χλμ Λαρίσιος –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο 



			 ΕΣΚΙΑΔΗΣ ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.										
	<h1>ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ</h1>												
	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ • ΣΑΣΜΑΝ • ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ • ΠΑΡΤΙΚΟΦ • ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ 		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="973 1542 1236 1627"></td> <td data-bbox="1348 1606 1428 1638">ΤΙΜΗ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 1670 1189 1713">STAR 3050</td> <td data-bbox="1220 1670 1316 1713">53hp</td> <td data-bbox="1348 1670 1508 1713">18.500€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 1723 1189 1766">STAR 3080</td> <td data-bbox="1220 1723 1316 1766">80hp</td> <td data-bbox="1348 1723 1508 1766">21.900€</td> </tr> </table>				ΤΙΜΗ	STAR 3050	53hp	18.500€	STAR 3080	80hp	21.900€
		ΤΙΜΗ											
STAR 3050	53hp	18.500€											
STAR 3080	80hp	21.900€											

bp BUSINESS POINT
 www.bpcap.gr | επίλ. 2011

Θεσσαλονίκη: 7^ο χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434
 Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

Αθήνα: Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω
 Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά, Συνεργείο: 210 5913750
www.eskiadis-balodimos.com

