

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

UTV

RANGER XP 1000



Το κορυφαίο Polaris
λύση στον αγρό σελ. 38

Μάιος 2018 - Νο 134 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



Deutz-Fahr Agrotion 9340:

Θέα από παντού

Σελίδα 30

Δοκιμή μακράς διάρκειας



**Το Valtra T174 δεν γερνάει
απλά συλλέγει πείρα** Σελίδα 26

Σταβλική μονάδα με 3.500 βοοειδή



**Ο μόνος βιώσιμος δρόμος
είναι η μεγέθυνση** Σελίδα 42

John Deere iTEC & iTEC Pro



**Στροφή στο σύνορο χωρίς
άγχος και απώλειες** Σελίδα 12

ΔΥΝΑΜΗ. ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.



Νέα σειρά 5G.

Τώρα η δύναμη κυριαρχεί, σε όλο το φάσμα εργασιών.

Η καινούργια σειρά 5G της DEUTZ-FAHR θέτει νέα στάνταρ στην απόδοση, στην ευελιξία, στις βοηθητικές εργασίες, στην ασφάλεια, στην άνεση και στην οικονομία.

Οι καινούργιοι κινητήρες Tier 4i Far motion, με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους και σύστημα ψεκασμού common rail, είναι ειδικά σχεδιασμένοι για αγροτική χρήση. Με ισχύ από 80 έως 100 ίππους παρέχουν απόδοση, συνδυασμένη με μέγιστη αξιοπιστία.

Διαθέσιμα Μοντέλα:

5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G



DeutzFahrGR



Συνιστάται η χρήση συνθετικών Ασιατικών και Αμερικανικών.
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.
www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 3479700
Θεσσαλονίκη 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλογάρι, τηλ.: 2310 751770



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Είναι πολλές οι περιπτώσεις όπου η απουσία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου καθυστερεί σε πολύ μεγάλο βαθμό τη λειτουργία της ελεύθερης αγοράς και μπλοκάρει τη διαμόρφωση υποστηρικτικών μέσων, τα οποία θα μπορούσαν να συμβάλλουν καταλυτικά στην ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας και κτηνοτροφίας. Ειδικότερα όσον αφορά στην εκμηχάνιση του αγροτικού τομέα, η εμπειρία δείχνει ότι το σύνολο σχεδόν των παραγωγών που διακατέχονται από κάποιες επενδυτικές ανησυχίες, τον περισσότερο καιρό απλώς περιμένουν... να «βγουν» τα Σχέδια Βελτίωσης. Κι όταν μάλιστα αυτά βγουν, όλο το ενδιαφέρον τους επικεντρώνεται στην κλασική γκάμα αγροτικών μηχανημάτων (τρακτέρ, παρελκόμενα κ.λπ.) και σε προτάσεις οι οποίες υποβάλλονται υπό πίεση, χωρίς οι υποψήφιοι των προγραμμάτων να λογαριάζουν με χαρτί και μολύβι την κάθε τους κίνηση.

Την ίδια στιγμή, σημαντικά και σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία αλλά και μοντέλα συνεργασίας στο συγκεκριμένο πεδίο, παραμένουν ανενεργά, δυσχεραίνοντας την αναδιοργάνωση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στη χώρα.

Μεταξύ αυτών είναι:

- το leasing για αγροτικά μηχανήματα,
- οι ενοικιάσεις τρακτέρ και επαγγελματικών εργαλείων,
- η οργανωμένη παροχή υπηρεσιών καλλιέργειας φροντίδας (contractors),
- τα rings για κοινή χρήση μηχανημάτων και εξοπλισμού κ.α.

Ο εκσυγχρονισμός των δομών της αγροτικής παραγωγής προϋποθέτει επίμονη και συστηματική προσπάθεια, η οποία δεν μπορεί να εξαντλείται σε κάποιες γρήγορες και συχνά επιπόλαιες επενδύσεις, συνήθως ως αποτέλεσμα των Σχεδίων Βελτίωσης, τα οποία προκηρύσσονται, ως γνωστόν, μια φορά στα

πέντε χρόνια. Στη βάση του διεθνοποιημένου και άκρως ανταγωνιστικού περιβάλλοντος στο οποίο καλείται να αναπτυχθεί η ελληνική γεωργία, κανείς δεν μπορεί να είναι μόνος και κανείς δεν μπορεί να έχει στη διάθεσή του όλα όσα χρειάζεται μόνος του. Το έχουμε γράψει απ' αυτήν εδώ τη θέση πολλές φορές και οι παλιότεροι το γνωρίζουν πολύ καλά, ότι η πρώτη ουσιαστική προσπάθεια εκμηχάνισης της ελληνικής γεωργίας ξεκίνησε μέσα από μικρές ή μεγάλες συνεργασίες.

Κυρίως τις δεκαετίες του '60 και του '70, οι αγρότες της χώρας μας, μέσα από κοινές εκμεταλλεύσεις των 2-3 ατόμων, συγγενικές τις περισσότερες φορές, κατάφεραν να ενσωματώσουν στην παραγωγική τους διαδικασία μια τεχνολογική υποδομή που άφηνε πίσω το όργωμα με τα ζώα και την χειρωνακτική αποκλειστικά προσπάθεια. Αποτέλεσμα της ίδιας περιόδου ήταν βέβαια

και οι μεγάλες συλλογικές προσπάθειες με τις κρατικοσυνεταιριστικές εταιρείες που ίδρυσε, εκείνη την εποχή ο αείμνηστος ηγέτης του συνεργατισμού Αλέξανδρος Μπαλτατζής και οι οποίες «βούλιαξαν» στα χρόνια της ευημερίας, του κομματισμού και της ατομικότητας.

Σήμερα, οι προκλήσεις είναι διαφορετικές, ωστόσο η ανάγκη για συνεργασίες γίνεται ακόμα μεγαλύτερη, θα λέγαμε καθοριστική. Όσοι πιστεύουν πραγματικά στις δυνατότητες του αγροτικού τομέα και αντιλαμβάνονται τον ρόλο που μπορεί να παίξει στην περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη της χώρας, καλούνται να δώσουν εκείνα τα ξεκάθαρα, κυρίως φορολογικού χαρακτήρα, κίνητρα, τα οποία θα ξανακάνουν την συνεργασία πράξη και τους αγρότες μετόχους στην υπεραξία.

Η ομάδα του Profi

Το περνοφόρο του μέλλοντος από την ZF



Ένα πλήρως αυτοματοποιημένο, ηλεκτρικό και δικτυωμένο περνοφόρο παρουσίασε η ZF στο Hannover Fair. Εξοπλισμένο με κάμερα και ραντάρ μπορεί να λύσει τα χέρια σε κάθε εγκατάσταση logistics.

Συστήματα στροφής στο κεφαλάρι: Σελίδα 12



Τα συστήματα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι έχουν τη δυνατότητα να μειώνουν το στρες του χειριστή. Στην κεντρική δοκιμή του μήνα φιλοξενούμε έξι τρακτέρ για να δούμε ποιο από αυτά τα συστήματα είναι το πιο εργονομικό...

Στο τεύχος Μαΐου του Profi



Τρακτέρ Deutz-Fahr Agrottron 9340 TTV

Οι γερμανικές εταιρείες γερRottenkolber Umwelttechnik και Paul Nutzfahrzeuge, παρουσίασαν αυτή την περιστρεφόμενη καμπίνα για ένα τρακτέρ Deutz-Fahr Agrottron 9340 TTV. Ένα ασυνήθιστο σίγουρα θέαμα...

Σελίδα 30



Διαχείριση στάβλου

Πώς πρέπει να οργανωθεί μία υπερμεγέθους κτηνοτροφική μονάδα πάχυνσης που διαχειρίζεται 3.500 βοοειδή ετησίως με προσωπικό μόλις τέσσερα άτομα και διατηρεί και κέντρο εκπαίδευσης; Εδώ έχουμε την απάντηση...

Σελίδα 42



Polaris Ranger XP 1000 UTV

Το νέο Ranger XP 1000 του 2018 γίνεται το κορυφαίο μοντέλο της σειράς Polaris UTV. Με κινητήρα βενζίνης και κυβισμό 999 κ.εκ. με ισχύ 82 ίππων, το κομψό νέο μηχανήμα τα βγάζει πέρα στις δύσκολες συνθήκες των αγροτικών εργασιών...

Σελίδα 38

Δοκιμές μηχανημάτων

Συστήματα διαχείρισης στροφής στο κεφαλάρι..... **12**
 Βαγόνι χορτονομής Jumbo 7210 Combiline **22**
 Τρακτέρ Valtra T141 **26**
 Τρακτέρ New Holland T2.260 Auto Command **32**

Παρουσίαση

Χορτοκοπτικά Claas Disco Max Cut..... **20**
 Τρακτέρ Deutz-Fahr με περιστρεφόμενη καμπίνα. **30**

Εντυπώσεις οδήγησης

Polaris Ranger XP 1000 UTV **38**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Διαχείριση μονάδας πάχυνσης βοοειδών **42**

Ρεπορτάζ

Η Fendt μιλάει ελληνικά..... **34**

Sport

Το γύρισε στη βαθμολογία ο Χάμιλτον..... **50**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**
 News **6**
 Κόσμος..... **46**
 Εταιρικά..... **48**
 Τιμοκατάλογοι **52**
 Πωλήσεις τρακτέρ **60**
 Μεταχειρισμένα **62**
 Επιστολές αναγνωστών..... **65**
 Προσεχώς **66**

T6 DYNAMIC COMMAND

ΑΛΛΑΞΤΕ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ



Η New Holland σέβεται τις παραδόσεις. Αναπτύσσεται.

dynamic command

ΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ POWERSHIFT ΜΕ 8 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ

Νέο κιβώτιο ταχυτήτων με 3 περιοχές για την επιλογή της ιδανικής σχέσης μετάδοσης κίνησης για κάθε εργασία.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΑΣ

Το υποβραχιόνιο SideWinder™ II με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χειριστήρια για μια διαδοχική λειτουργία. Νέο joystick φορτωτή με ενσωματωμένους διακόπτες χειρισμού του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Με πακέτα αυτοματισμών μοναδικά στην κατηγορία του, διαθέσιμα και από την βασική έκδοση. Με λειτουργίες που επιτρέπουν μια άνετη και αποδοτική εργασία, όπως το Dynamic StopStart που σας επιτρέπει να ακινητοποιείται το τρακτέρ, μόνο με το φρένο (χωρίς συμπλέκτη) ή το "Transport Management" που μπορεί να σας δώσει όλη τη δύναμη του κινητήρα στις εφαρμογές μεταφοράς.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Εξαιρετική οικονομία καυσίμου.
Άριστη εργονομία για μέγιστη απόδοση με τον φορτωτή.

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αθήνα:
Ορφύως 113
Ρουφ, Τ.Κ. 118 55
Τηλ.: 210 3408800
Fax: 210 3470555

Θεσσαλονίκη:
3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης
Καλαγύρι, Τ.Κ. 570 09
Τηλ.: 2310 779000
Fax: 2310 779099

Πάτρα:
6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου
Μινιλόγι, Τ.Κ. 265 00
Τηλ.: 2610 520039
Fax: 2610 520646

Λάρισα:
TERRAA.E.
3ο χλμ. Π.Ε.Ο.
Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10
Τηλ.: 2410 575012
Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr  [NewHollandGreece](https://www.facebook.com/NewHollandGreece)



Μία από τις νέες θεριζοαλωνιστικές John Deere T-Series περνάει από δοκιμή. Η JD κάνει διάφορες τέτοιες δοκιμές ανά τον κόσμο.



Κρυφές ματιές στη Σειρά T της JD

Οι κατασκευαστές θεριζοαλωνιστικών ξοδεύουν εκατομμύρια για την ανάπτυξη και τη δοκιμή νέων μοντέλων. Και όλα αυτά... με πλήρη μυστικότητα. Οπότε φανταστείτε την έκπληξή μας όταν πήραμε στα χέρια μας μία θολή εικόνα, που μετά ανακαλύψαμε ότι τραβήχτηκε σε μία μυστική τοποθεσία στη Γερμανία. Οπότε, αν και το αναμενόμενο θα ήταν η John Deere να τηρήσει σιγή ιχθύος, το προσωπικό στο γερμανικό εργοστάσιο που κατασκευάζει τις θεριζοαλωνιστικές στο Zweibrucken, ήταν αρκετά ευγενικό όχι μόνο να μας δώσει περισσότερες πληροφορίες αλλά και καλύτερες εικόνες.

Η παραπάνω εικόνα δείχνει λοιπόν τη νέα θεριζοαλωνιστική T-Series, η οποία είναι συνδεδεμένη με μία ράβδο έλξης πάνω σε μία πλατφόρμα για δοκιμές. Η πλατφόρμα αυτή έχει το δικό της κινητήρα και συλλέγει όλο το υλικό που φεύγει από τη θεριζοαλωνιστική.

Όταν ο οδηγός δει πως η αλωνιστική τρέχει με βέλτιστο ρυθμό, οι μεταφορείς της δοκιμής κάνουν μία πλήρη περιστροφή, μετά την οποία η ράβδος έλξης τεντώνεται και η αλωνιστική σταματά. Το αποτέλεσμα, είναι να έχουν οι δοκιμαστές μία ακριβής

«φωτογραφία» της διαδικασίας αλωνισμού.

Οι μετεωρολογικοί σταθμοί μετρούν την ταχύτητα του ανέμου, την θερμοκρασία και την υγρασία, ενώ υπολογίζεται ακόμα ο παράγοντας της ηλιοφάνειας, αφού 10-15 λεπτά συννεφιάς έχουν ως αποτέλεσμα τον μειωμένο διαχωρισμό.

Όλα τα σιτηρά από το κιτ δοκιμής ξεφορτώθηκαν σε ένα τρέιλερ όπου υπάρχουν ενσωματωμένα κελιά βάρους, ενώ κατά την δοκιμή χρησιμοποιήθηκαν διάφορες κεφαλές και συστήματα

Πιστεύετε πως μπορεί να πάρει μπρος;



Μπορεί το καλοκαίρι να έχει μπει πρόωρα και για τα καλά, αλλά σε κάποιες χώρες αλλά ο Μάρτης αποδείχτηκε τσουχτερός σε κάποιες χώρες. Όπως στην Ιρλανδία. Αν και το να έχεις το μηχανήμά σου κάτω από μία σκεπή θεωρητικά παρέχει κάποια προστασία, το εικονιζόμενο τρακτέρ Ford 9600 του 1975 δεν τη γλίτωσε από τη χιονοθύελλα που σάρωσε περιοχές του Ηνωμένου Βασιλείου. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελ. 65.

καθαρισμού. Παρόμοια κιτ δοκιμών τρέχουν σε διάφορα σημεία στον κόσμο, όπως στην Βόρεια και Νότια Αμερική, τη Νέα Ζηλανδία και την Αυστραλία. Μέρος των δοκιμών επικύρω-

σης και επαλήθευσης των προϊόντων της Deere έγινε σε μια πληθώρα καλλιεργειών συμπεριλαμβανομένου του σιταριού, του κριθαριού, του ηλιανθου, της σόγιας και του καλαμποκιού.



Έχοντας το δικό της κινητήρα, η πλατφόρμα δοκιμών της Deere συλλέγει ό,τι πέφτει από το πίσω μέρος της θεριζοαλωνιστικής.

Αύξηση των επιδόσεων για το Volto

Η Claas ενσωμάτωσε χαρακτηριστικά που έχουν τα μεγαλύτερα σε πλάτος μηχανήματα, συμπεριλαμβανομένης της κεφαλής CLK, στον χορτοσυλλέκτη με τέσσερις ρότορες πλάτους 5.2μ, Volto 55. Το σύστημα CLK, που μεταφέρει το βάρος του ρότορα στον χαμηλότερο σύνδεσμο του τρακτέρ, διασφαλίζει ακρίβεια στην εργασία όταν στρίβει, και θεωρείται πως είναι ιδανικός για λοφώδεις χωράφια, αφού αποστρέφει τον ρότορα από το να στροφάει υπερβολικά στην κατηφόρα. Όταν ανεβαίνει, το CLK κεντράρει αυτόματα τον ρότορα και διορ-

θώνει την θέση του για την μεταφορά, ενώ ταυτόχρονα το σύστημα ανάρτησης παραμένει ενεργό, εξασφαλίζοντας την ομαλή οδήγηση, σύμφωνα με την εταιρεία. Παράλληλα, ο καθένας από τους ρότορες διαμέτρου 1,50 μέτρων είναι εξοπλισμένος με έξι 10.5mm Max Spread δόντια, και για τις διαφορετικές ανάγκες κάθε καλλιέργειας, η γωνία ανοίγματος μπορεί να προσαρμοστεί μέχρι 12-16 μοίρες, χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Σημειώνεται πως, στην μεταφορά, τα μπράτσα διπλώνουν υδραυλικά και κλειδώνουν.



Η Claas ανένωσε τους χορτοσυλλέκτες με τέσσερις ρότορες προσφέροντας το Volto 55.

Ημερολόγιο

Εκθέσεις και ημερίδες

8-5 Μαΐου Η 20η Διεθνής Έκθεση Αγροτικής Τεχνολογίας, Agritech Israel 2018, μία από τις σημαντικότερες εκθέσεις στον κόσμο στον τομέα των γεωργικών τεχνολογιών θα πραγματοποιηθεί στις 8 - 10 Μαΐου 2018 στο Ισραηλινό Εκθεσιακό Κέντρο και το Συνεδριακό Κέντρο στο Τελ Αβίβ με είσοδο ελεύθερη για όλους

23 Μαΐου Η Ναυτεμπορική προσφέρει βήμα σε όλους τους εμπλεκόμενους με τη λειτουργία του αγροτικού τομέα, εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας, θεσμικοί και ακαδημαϊκοί φορείς, στελέχη του δευτερογενούς τομέα, συνεταιριστικές οργανώσεις, κ.α. διοργανώνοντας το 3ο Αγροτικό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής με τίτλο «ο ρόλος της Ελληνικής Γεωργίας στην ανασυγκρότηση της χώρας», την Τετάρτη 23 Μαΐου 2018 στο Divani Caravel στην Αθήνα.

24-25 Μαΐου Το Κέντρο Ελιάς του Κολεγίου Περώπτη διοργανώνει το 1ο Διεθνές Συνέδριο Κέντρου Ελιάς στις 24-26 Μαΐου του 2018 στις εγκαταστάσεις του στη Θεσσαλονίκη.

Συμβουλή του μήνα



Εύκολο βάψιμο

Καλής ποιότητας σκάφες μπογιιάς μπορούν να χρησιμοποιηθούν πολλές φορές αλλά χρειάζεται προσπάθεια για να καθαριστούν. Οπότε με ένα αλουμινοχαρτο που καλύπτει τη σκάφη δεν την λερώνετε και μόλις τελειώσετε τη δουλειά αφαιρείτε το κάλυμμα. Ορίστε λοιπόν ένα πρακτικό κόλπο.

Εν συντομία

Η **Deere and Company** ετοιμάζεται να αγοράσει την ειδικό στα ανθρακονήματα King Agro. Οι δυο εταιρείες συνεργάζονται από τότε που ανακοίνωσαν ότι θα κατασκευάσουν ψεκαστικές βέργες από ανθρακονήματα.

Φαίνεται πως η **Kubota** θα ανοίξει τρία καινούρια εργοστάσια στις ΗΠΑ, με μια επένδυση περίπου 20 δισεκατομμυρίων γεν. Οι εγκαταστάσεις παραγωγής κινητήρων, τετράτροχων και συμπαγούς κατασκευής θα είναι έτοιμες μέχρι το 2022.

Ο κύκλος εργασιών της **Manitou** για το 2017 έκλεισε στα 1.6 δισεκατομμύρια δολάρια, μια αύξηση της τάξης του 19% συγκριτικά με τα στοιχεία της εταιρείας για το 2016. Συν 10% προβλέπεται η αύξηση στον κύκλο εργασιών για το 2018.

Πολλοί κατασκευαστές όπως, η **AGCO**, η **CNH Industrial**, η **Grimme** και η **Kverneland** έχουν κάνει εγγραφή στο πρόγραμμα Internet of Food and Farm 2020. Ο στόχος είναι να μπορούν οι αγρότες να χρησιμοποιούν διαφορετικά είδη μηχανημάτων με μια μεγαλύτερη ποικιλία λογισμικών και υπηρεσιών.

Η **Geoprospectors** ένωσε τις δυνάμεις της με την **CNH Industrial** για να προμηθεύσει διάφορα σημεία της Ευρώπης με την τεχνολογία Topsoil Mapper. Ο αισθητήρας που προσαρμόζεται στο εμπρόσθιο μέρος, μπορεί να συλλέξει και να στείλει δεδομένα μέσω του ISObus ώστε να αλλάξει το βάθος οργώνματος.

Οι πωλήσεις της **Lemken** για το 2017 άγγιξαν τα 360 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 11%. Συνολικά το 77% των πωλήσεων σημειώθηκαν εκτός της Γερμανίας.

Η **AGCO** έκλεισε το 2017 με πωλήσεις γύρω στα 8,3 δισεκατομμύρια δολάρια, μια αύξηση της τάξης του 12% συγκριτικά με το 2016. Το τελευταίο τετράμηνο ήταν ιδιαίτερα καλό αφού ο τζίρος έφτασε τα 2,5 δισεκατομμύρια δολάρια, μια απόδοση 20% μεγαλύτερη από το αντίστοιχο τετράμηνο του 2016.

Επισκεφτείτε το www.profi.gr για περισσότερα νέα

Καθ' οδόν τα τρακτέρ μεθανίου

Το τρακτέρ που κινείται με μεθάνιο και οι ανεξάρτητες ενεργειακά αγροτικές επιχειρήσεις είναι πολύ κοντά στο να γίνουν πραγματικότητα, σύμφωνα με τη New Holland.

Μιλώντας στη Συνδιάσκεψη για τα Εναλλακτικά Καύσιμα της εταιρείας, ο Διευθυντής για τα Προϊόντα Εναλλακτικών Καυσίμων σε παγκόσμιο επίπεδο, Mark Howell, επιβεβαίωσε πως το τρακτέρ της New Holland που κινείται με μεθάνιο θα εισαχθεί στην αγορά εντός της επόμενης τριετίας, προσθέτοντας πως η ζήτηση για τρακτέρ μεθανίου είναι αυξημένη, ιδιαίτερα από εκμεταλλεύσεις που ήδη διαθέτουν εγκαταστάσεις βιοαερίου σε λειτουργία.

«Για αυτές τις μονάδες παραγωγής βιοαερίου το τρακτέρ είναι ο χαμένος σύνδεσμος» δηλώνει ο κ. Howell. «Πάρτε για παράδειγμα έναν παραγωγό κηπευτικών μεγάλης κλίμακας με κωνευτήρια για την παραγωγή αερίου και ενέργειας, όπως επίσης και για την αντιμετώπιση των αποβλήτων που δημιουργεί η παραγωγή κηπευτικών. Αυτή η εκμετάλλευση θα μπορούσε ακόμη να διατηρεί έναν στόλο από φορτηγά που κινούνται εντός δρόμου και έναν με τρακτέρ, έχοντας πλέον τη δυνατότητα να εφοδιάζει αυτούς του δύο στόλους με βιομεθάνιο, το οποίο έχει παραχθεί μέσω κωνευτήρων, αντί για πετρέλαιο, μειώνοντας δραματικά το κόστος καυσίμων που θα πρέπει να καταβάλει.

Προς το παρόν, αυτή η διαδικασία δεν αφορά μόνο τις μεγάλες εκμεταλλεύσεις. Φαίνεται ότι οι αγρότες που διαθέτουν μικρότερες καλλιέργειες ήδη παράγουν και τροφοδοτούν με ενεργειακά αποδοτικά φυτά τα κωνευτήρια των μεγαλύτερων εκμεταλλεύσεων,



Όσοι απέκτησαν τρακτέρ που κινούνται με μεθάνιο από νωρίς είναι πιθανό να διαθέτουν ήδη ένα κωνευτήρι στη φάρμα τους.



Η τελική εμφάνιση είναι πιο πιθανό να αποτελεί μια μίξη μεταξύ του Generation III και του New Holland Stage IV T6.



Το τρακτέρ μεθανίου Generation III είναι πολύ διαφορετικό σε σχέση με το μοντέλο Generation II.

παίρνοντας μέρος του ποσοστού του προϊόντος που παράγεται πίσω στο χωράφι τους για λίπασμα. Γίνεται αντιληπτό ότι αυτοί οι μικρότεροι αγρότες θα μπορούσαν επίσης να αγοράσουν κάποια ποσότητα βιομεθανίου για τα τρακτέρ τους, ως μέρος της συναλλαγής, έχοντας ως κύριο όφελος μια μείωση του κόστους κίνησης των τρακτέρ τους γύρω στο 30% συγκριτικά με το πετρέλαιο. Επιπλέον, ένα άλλο επικείμενο εναντίον της πετρελαιοκίνησης είναι



Εδώ βλέπουμε διάφορες καινοτομίες όπως το μινιμαλιστικό στυλ εσωτερικό της καμπίνας, συνδυασμένο με θέσεις leaf style και οθόνη στο κέντρο του τιμονιού.



Ο Mark Howell, υπεύθυνος για την ανάπτυξη προϊόντων μεθανίου.

η μείωση κατά 80% της εκπομπής ρύπων και η αντίστοιχη κατά 50% στον θόρυβο, όταν τα τρακτέρ βρίσκονται σε λειτουργία.

Κοιτώντας τρία χρόνια μπροστά, η New Holland ευελπιστεί να εισάγει αρχικά δύο μοντέλα που θα κινούνται με μεθάνιο. Αυτά θα βασίζονται στα υπάρχοντα T6.155 και T6.180 και διαθέτουν ιπποδύναμη 155 και 175 ίππων αντίστοιχα.



Νέα κιβώτια ταχυτήτων το καλοκαίρι

Έχοντας παρουσιάσει το μοντέλο στην Agritechnica τον περασμένο Νοέμβριο, η New Holland δηλώνει ότι περιμένει να δει τα πρώτα τρακτέρ T6 Dynamic Command να φτάνουν σε επιλεγμένες αγορές της Ευρώπης

αυτό το καλοκαίρι. Το Dynamic Command με κιβώτιο semi powershift είναι παρόμοιο με το Case IH's ActiveDrive, παρέχοντας 24F/24R ταχύτητες με 8 βήματα σε κάθε μία από τις τρεις σειρές. Έτσι, το New Holland T6

μπορεί πλέον να αποκτηθεί με ένα από αυτά τα τρία κιβώτια ταχυτήτων: Electro Command 16F/16Rsemi-powershift, νέο Dynamic Command 24F/24R semi-powershift και Auto Command CVT.

από το 1970



KSY



RB-RY



Master HD
NEO MONTEAO



Dracon



DiscoPlus

SIPTEC

ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Φιλυριά, 61300 Γουμένισσο, Κιλκίς

Τηλ.: 23430 41683, Fax: 23430 41746

e-mail: info@siptec-agri.com, www.siptec-agri.com



Μόρια για μετεωρολογικούς στα Σχέδια

Αλλαγές στη μοριοδότηση με περισσότερες επιλογές στην καινοτομία και ευελιξία στο θέμα της τεκμηρίωσης της ίδιας συμμετοχής, συνοδεύουν την παράταση έως 5 Ιουνίου στις αιτήσεις των Σχεδίων Βελτίωσης. Μιλώντας στο profi, ο Αριστόδημος Ζαμίδης, ανέφερε πως με την τροποποίηση δεν απαιτείται πλέον κάθε μηχανήμα να φέρει GPS ώστε να θεωρείται καινοτόμο. Αλλά, μπορεί να γίνει η αγορά ενός GPS που θα προσαρμόζεται σε διάφορα μηχανήματα. Όσον αφορά τους μετεωρολογικούς σταθμούς, αυτοί μπαίνουν πλέον ως καινοτομία, όχι μόνο για τα θερμοκήπια αλλά αγκαλιάζουν όλες τις καλλιέργειες και τις ομάδες παραγωγών. Σύμφωνα με τον κ. Ζαμίδη, αυτό μπορεί επίσης να σημαίνει, κάτι που δεν έχει επιβεβαιωθεί ακόμα, πως από τους μετεωρολογικούς φεύγει ο περιορισμός στα κεφάλαια και δεν χρειάζεται μελέτη εγκατάστασης. Επιπλέον, όσον αφορά το κριτήριο τεκμηρίωσης της ίδιας συμμετοχής, θα γίνεται δεκτή οποιαδήποτε βεβαίωση μέσου υπολοίπου για κάθε τραπεζικό λογαριασμό που



Οι ανοικτοί κωδικοί για αιτήσεις έχουν ξεπεράσει τους 12.000 ενώ υπολογίζεται πως θα χωρέσουν γύρω στους 6.300 (χωρίς την υπερδέσμευση ποσού).

αφορά χρονική περίοδο που λήγει από την 31.12.2017 και μετά εφόσον έχει διάρκεια τουλάχιστον τριών μηνών αλλά όχι μεγαλύτερη του έτους. Ως αποτέλεσμα δεν απαιτείται έκδοση νέας βεβαίωσης για να καλύψει την παράταση της υποβολής. Αναλυτικότερα οι αλλαγές στα κριτήρια βαθμολογίας σύμφωνα με την τροποποίηση της πρόσκλησης:



Ο Αριστόδημος Ζαμίδης της TractorGPS που εδώ συνομιλεί με τον εκδότη του profi, Γιάννη Πανάγο στην έκθεση Freskon, είχε στείλει επιστολή προς τις διαχειριστικές αρχές, όπου έθετε το θέμα της μοριοδότησης στην καινοτομία.

- Στην καινοτομία εντάσσονται συστήματα αισθητήρων για μετρήσεις παραμέτρων μικροκλίματος, καλλιέργειας και εδάφους.
- Προστίθεται υποσημείωση που αναφέρει: «Μπορεί η προμήθεια μιας μονάδας GPS να αφορά περισσότερες από μια επενδύσεις αρκεί η συγκεκριμένη μονάδα να προσαρμόζεται λειτουργικά στις επενδύσεις

αυτές π.χ. η ίδια μονάδα GPS να προσαρμόζεται λειτουργικά στο ψεκαστικό και στον λιπασματοδανομέα».

■ Οι δοντές κορμού ή βραχιόνων και τα σύνθετα μηχανήματα δόνησης με σύστημα περισυλλογής των καρπών θεωρούνται πλέον καινοτόμα ανεξάρτητα από τον τρόπο με τον οποίο δυναμοδοτούνται από το τρακτέρ.

Λύση στα εξ αδιαιρέτου με ιδιωτικό συμφωνητικό

Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του profi, λύση στο πρόβλημα με τα εξ αδιαιρέτου αγροτεμάχια που δεν μπορούν να επιδοτηθούν για φυτεύσεις δενδροκαλλιέργειών από τα Σχέδια Βελτίωσης, φαίνεται να υιοθετούν οι διαχειριστικές, θέμα που πρώτη ανέδειξε η Agrenda. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η σύμβουλος-μελετήτης Κυριακή Μπαλλή, οι αρχές προτείνουν τώρα σε αυτές τις περιπτώσεις να προχωρούν τα δύο ενδιαφερόμενα μέρη σε ιδιωτικό συμφωνητικό με συμβολαιογραφική σφραγίδα όπου θα

γίνεται η ρύθμιση χρήσης νομής για τις ανάγκες των σχεδίων. Η διαδικασία αυτή παίρνει περίπου 3 μέρες.

Παράλληλα, στην τροποποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης για τη δράση 4.1.3 που αφορά επενδύσεις στον τομέα των ΑΠΕ διαγράφεται πλέον η υποχρέωση ο επενδυτής να είναι ενεργός αγρότης. Το κριτήριο αυτό φαίνεται να αφαιρέθηκε κυρίως για τις ανάγκες σύστασης μονάδων βιοαερίου ή άλλων επενδύσεων για τη διαχείριση των αποβλήτων, ώστε να μπορέ-

σουν να μπουν σε αυτό το κομμάτι κοιροτρόφοι και πτηνοτρόφοι, που δεν λαμβάνουν άμεσες ενισχύσεις. Επιπλέον, σύμφωνα με την τροποποιητική απόφαση αφαιρείται η υποχρέωση προσκόμισης δικαιολογητικών αποκατακτηρισμού δασικής έκτασης για νέες φυτεύσεις, ΑΠΕ και περιφράξεις σε δασικά μέρη των εκμεταλλεύσεων. Τέλος, σημειώνεται πως μετά από διευκρινήσεις, μόνο μία ομάδα παραγωγών από αυτές που βρίσκονται υπό την ομπρέλα ενός συνεταιρισμού, θα μπορεί να κάνει αίτηση ενίσχυσης στο Μέτρο.



Η ζήτηση για νέες φυτεύσεις είναι μεγάλη στα Σχέδια Βελτίωσης και το θέμα με τα εξ αδιαιρέτου κομβικό.



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λεωφόρος Αθηνών 71,
101 73 Αθήνα
Τηλ : 210 348 3300
E-mail : info@saracakis.gr
www.saracakis.gr

Νέος επίσημος αντιπρόσωπος της
Massey Ferguson στην Ελλάδα
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.



Νέα εποχή Massey Ferguson στην Ελλάδα
από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



Η δοκιμή διαφόρων συστημάτων διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι και στροφών στο κεφαλάρι από διάφορους κατασκευαστές μας έδωσαν πολλές πληροφορίες για το τι είναι εφικτό... και τι δεν είναι.



Συστήματα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι:

Τελευταίο σύνορο είναι η τεχνολογία

Αν μάθετε να τα χρησιμοποιείτε σωστά, τα συστήματα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι έχουν τη δυνατότητα να μειώνουν το στρες του χειριστή. Συγκεντρώσαμε έξι τρακτέρ για να δούμε πόσο έξυπνα είναι στη χρήση και να ανακαλύψουμε αν βελτιώνουν πραγματικά τη ζωή του χειριστή στο πιο απαιτητικό κομμάτι κατά την πλοήγηση στο χωράφι, την στροφή στο σύνορο, και κατά την ανύψωση των παρελκομένων



Συστήματα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι από έξι σημαντικές εταιρείες κατασκευής τρακτέρ συγκρίνει η παρούσα δοκιμή και συγκεκριμένα τα:

- Case IH HMC (Headland Management Control) (Χειριστήριο Ελέγχου Διαχείρισης Κίνησης στο Κεφαλάρι) με AccuTurn
 - Deutz-Fahr ComforTip
 - Fendt Variotronic Auto Teach-in
 - JCB HTA (Headland Turn Assistant) (Υποβοήθηση Στροφής στο Κεφαλάρι)
 - John Deere ITEC Pro
 - New Holland HTS (Headland Turn System) (Σύστημα Στροφής στο Κεφαλάρι) με IntelliTurn.
- Ας σημειωθεί ότι προσκλήθηκαν και άλλοι κατασκευαστές, όπως οι Claas, Kubota, McCormick, Massey Ferguson και Valtra, αλλά κατά την περίοδο της δοκιμής αυτές οι εταιρείες βρίσκονταν στη διαδικασία ανάπτυξης νέων συστημάτων για το κεφαλάρι, τα οποία δεν ήταν ακόμα έτοιμα για την αγορά.

Τι κάνει λοιπόν η διαχείριση κίνησης στο κεφαλάρι; Με απλά λόγια, το σύστημα αποθηκεύει μια αλληλουχία λειτουργιών που επαναλαμβάνονται σε κάθε στροφή στο κεφαλάρι. Υπάρχουν πολλές μέθοδοι προγραμματισμού αυτών των επαναλαμβανόμενων εργασιών ελέγχου του τρακτέρ και ανάκτησής τους με το πάτημα ενός ή περισσότερων κουμπιών. Όπως συνέβαινε εδώ και πολλά χρόνια, οι χειριστές μπορούν να προγραμματίζουν την αλληλουχία σε ένα στατικό τρακτέρ εισάγοντας τις λειτουργίες στην οθόνη της καμπίνας. Η εναλλακτική είναι να καταχωριστεί η αλληλουχία την ώρα που εκτελούνται οι λειτουργίες. Μόλις προγραμματιστεί η αλληλουχία, μπορεί να πρέπει να γίνει περαιτέρω επεξεργασία για να τελειοποιηθεί η εργασία.

Οι προγραμματισμένες εντολές συνδέονται στην αλληλουχία με διαφορετικούς τρόπους, ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία. Για παράδειγμα, κάθε λειτουργία στην προγραμματισμένη αλληλουχία μπορεί να ενεργοποιηθεί με το πάτημα ενός κουμπιού. Μια άλλη επιλογή είναι να συνδεθούν οι μεμονωμένες

Πώς πραγματοποιήθηκε η δοκιμή

Πραγματοποιήσαμε την παρακάτω αλληλουχία χρησιμοποιώντας ένα ζευγάρι σπαρτικών ενός περάσματος από την Lemken και την Amazone σε συνδυασμό με μια εμπρόσθια πρέσα.

Προσέγγιση στο κεφαλάρι:

- 1 Ανύψωση μπροστινού συνδέσμου
- 2 Μείωση βασικής ταχύτητας
- 3 Ανύψωση πίσω συνδέσμου
- 4 Απενεργοποίηση του pto
- 5 Απενεργοποίηση μπλοκέ διαφορικού
- 6 Μείωση σ.α.λ. κινητήρα
- 7 Αναδίπλωση των δεικτών
- 8 Ανύψωση σπαρτικής

Στροφή:

- 1 Αναστροφή κατεύθυνσης πορείας
- 2 Κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός

3 Η πραγματοποίηση αυτόματης στροφής κατά την πορεία προς τα εμπρός

Επιστροφή στην εργασία:

- 1 Ενεργοποίηση αυτόματης διεύθυνσης
- 2 Χαμήλωμα πίσω συνδέσμου
- 3 Ενεργοποίηση του pto
- 4 Χαμήλωμα μπροστινού συνδέσμου
- 5 Αύξηση στροφών κινητήρα
- 6 Ενεργοποίηση μπλοκέ διαφορικού
- 7 Χαμήλωμα σπαρτικής
- 8 Χαμήλωμα δεικτών
- 9 Αύξηση βασικής ταχύτητας

Χρησιμοποιήσαμε τα τρακτέρ και με άλλα εξαρτήματα: Δισκοσβάρνα, σπαρτική καλαμποκιού, χορτοδετική και εμπρόσθια/οπίσθια χορτοκοπτικά. Αυτό μας έδωσε ακόμα καλύτερη εικόνα.

λειτουργίες, με βάση το χρόνο ή την απόσταση που διανύθηκε. Εναλλακτικά, οι λειτουργίες μπορούν να ενεργοποιηθούν με την ανύψωση ή το χαμήλωμα του συνδέσμου ή την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του pto.

Ποσό, μην παρασυρθείτε και σκεφτείτε ότι η διαχείριση κίνησης στο κεφαλάρι αφορά μόνο την αλλαγή ταχυτήτων, την ανύψωση εξαρτημάτων, την ενεργοποίηση της βαλβίδας πηνίου ή της απενεργοποίηση του μπλοκέ διαφορικού. Και τα έξι υποψήφια μηχανήματα ήταν εξοπλισμένα με αυτόματο σύστημα διεύθυνσης GPS, επιτρέποντας στο σύστημα διαχεί-

ρισης κίνησης στο κεφαλάρι να κάνει ακόμα περισσότερα -θεωρητικά, τουλάχιστον. Επίσης, υπάρχουν και διαφορές στον αριθμό των λειτουργιών και στις επιλογές που προσφέρει κάθε σύστημα. Ορισμένες εταιρείες κατασκευής τρακτέρ επιλέγουν να εισάγουν όλες τις λεπτομέρειες των λειτουργιών, όπως ο χρόνος ή ο ρυθμός βαλβίδας κατευθείαν μέσω του περιβάλλοντος χρήσης για τη διαχείριση κίνησης στο κεφαλάρι, ενώ άλλες θέλουν να ελέγχουν μόνο τις βασικές λειτουργίες ενώ οι πιο μικρές ρυθμίσεις εκτελούνται στις ρυθμίσεις του υδραυλικού συστήματος που υπάρχουν στο μενού ρύθμισης του τρακτέρ. Άλλες διαφορές α είναι οι

επιλογές αποθήκευσης και ο αριθμός των χειριστηρίων ελέγχου για την εκκίνηση αλληλουχίας.

Σύνοψη: Τα συστήματα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι έχουν την τάση να προκαλούν πόλωση -είτε θα σας κάνουν να αγαπήσετε, είτε να μισήσετε την τεχνολογία. Κατά τη δοκιμή των έξι τρακτέρ, οι ειδικοί από τις εταιρείες κατασκευής χρειάζονταν συχνά πολλές ώρες για να εξηγήσουν τις πιο μικρές λεπτομέρειες για τη λειτουργία των συστημάτων. Και εδώ κρύβεται το πρόβλημα: Πολλοί χειριστές δεν θα έχουν αυτό το είδος «προσωπικής» εκπαίδευσης και, επομένως, τα συστήματα πρέπει να είναι πιο έξυπνα.

Σύγκριση των λειτουργιών κάθε συστήματος

Κατασκευαστής/Μοντέλο συστήματος διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι	Case IH HMC	Deutz-Fahr ComforTip	Fendt Variotronic Auto Teach-in	JCB HTA	John Deere iTEC/iTEC Pro	New Holland HTS
Αριθμός αλληλουχιών ανά προφίλ εξαρτήματος	Δύο	Ένα	Τέσσερις	Ένα	Τέσσερις	Δύο
Αριθμός εργασιών ανά αλληλουχία	40	32	22	15	20	40
Μέγιστος αριθμός συνδεδεμένων λειτουργιών	40	Έξι	22	15	20	40
Καταγραφή με βάση τη μέγιστη απόσταση	50 μ.	12 μ.	300 μ.	99,9 μ.	30,5 μ.	50 μ.
Καταγραφή με βάση τον μέγιστο χρόνο	240 δευτ.	7 δευτ.	120 δευτ.	30 δευτ.		240 δευτ.

Συγκριτικά αποτελέσματα δοκιμής

Κατασκευαστής/Μοντέλο συστήματος διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι	Case IH HMC	Deutz-Fahr ComforTip	Fendt Variotronic Auto Teach-in	JCB HTA	John Deere iTEC/iTEC Pro	New Holland HTS
Λεπτομέρειες προς προγραμματισμό						
Εργασία, μηχανήμα, σειρά χωραφιού, όρια	+	+	+	○	⚡ / +	+
Ρύθμιση της αλληλουχίας	○	○	++	+	+++ / ○	○
Ταξινόμηση των εντολών	+	+	++	+	○ / ○	+
Σύνδεση των εντολών	++	○	+	○	= / =	++
Καταγραφή της αλληλουχίας	○	=	+	⚡	⚡	○
Εισαγωγή της αλληλουχίας	+	○	+	=	○ / ++	+
Χρήση						
Ενεργοποίηση	=	=	+	+	+ / ○	=
Προτροπή	○	○	++	○	+ / +	○
Παρακολούθηση	○	++	+	○	+ / =	○
Επανεκκίνηση κινητήρα	=	=	+	+	+ / ○	=
Απόκριση στην παρέμβαση του χειριστή	○	○	++	○	+ / ○	○
Περιήγηση στις εντολές	+	+	++	+	+ / = =	+
Επεξεργασία ρυθμίσεων	○	○	+	+	+ / ○	○
Δομή μενού	○	+	+	+	+ / +	○
Απόδοση						
Εκτέλεση της αλληλουχίας	○	○	+	+	+ / +	○
Αυτόματη στροφή στο κεφαλάρι	○	⚡	⚡	○	⚡ / ○	+
Σύστημα βαθμολόγησης: ++ πολύ καλά, + καλά, ○ μέτρια, = κάτω του μετρίου, = κακό ⚡ Μη διαθέσιμο						

Case IH HMC και New Holland HTS



Είχαμε στη διάθεσή μας δύο τρακτέρ από την CNH, που έχουν το ίδιο λογισμικό και υλικό. Ένα Case IH Optum 300 CVX με το AccuTurn και ένα New Holland T6.175 με το σύστημα HTS μαζί με IntelliTurn.

Χρήση: Το σύστημα ενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού «play» που υπάρχει στο μενού οθόνης ή στο μπράτσο καθίσματος. Στη συνέχεια, η αλληλουχία ενεργοποιείται από το τζόιστικ. Μπορείτε να παρακάμψετε όλους τους συνδέσμους πατώντας πάλι το κουμπί για το κεφαλάρι - μια χρήσιμη λειτουργία.

Δυστυχώς, το μήνυμα προτροπής που υποδεικνύει τις μη ενεργές εντολές (για παράδειγμα, το pto) εμφανίζεται μόνο μετά την έναρξη της αλληλουχίας. Η εντολή που εκτελείται εκείνη τη στιγμή τονίζεται και εμφανίζεται δίπλα σε μια κάθετη ράβδο που βρίσκεται δεξιά της οθόνης με τις πληροφορίες. Μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας χρειάζεται λίγος χρόνος για να

ενεργοποιηθούν τα συστήματα οθόνης και διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι.

Αν είχαμε ένα παράπονο αυτό θα ήταν για τις συντομογραφίες που είναι δύσκολο να τις μάθει κανείς. Υπάρχουν θέματα για τα οποία θα θέλαμε μια σύντομη εξήγηση -για συγκεκριμένες εντολές, όπως η «ταχύτητα μνήμης με χρόνο προσαρμογής».

Απόδοση και διόρθωση: Τα δύο συστήματα λειτουργούν ικανοποιητικά όταν αντιμετωπίζουν απροσδόκητα περιστατικά. Κανονικά, η αυτόματη λειτουργία στροφής στο κεφαλάρι απαιτεί κεφαλάρι 15 μ., ακόμα και για ένα μεγάλο τρακτέρ όπως το Optum. Όπως με το σύστημα John Deere, η διάταξη της CNH περιλαμβάνει ένα πλαίσιο προτροπής όπου ο χειριστής πρέπει να επιβεβαιώνει ότι θα πραγματοποιηθεί η στροφή. Αυτό το πλαίσιο θα μπορούσε να συμπληρωθεί με ένα άλλο πλαίσιο που θα εμφανίζει τις ζώνες που θα παρακαμφθούν



ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ AGREX

ΤΩΡΑ! Για τη σωστή και με ακρίβεια λίπανση των χωραφιών σας.



FERTI-W καινοτομία

1500 - 3200 λίτρα, διανομέας μεταβλητής δόσης λιπάσματος με σύνδεση ISO-BUS, ζυγιστικό KYLO και επικοινωνία με το GPS του τρακτέρ



VIGNA

600-1000 λίτρα, διανομέας δένδροκομικός / αμπελουργικός με ανοξειδωτες θύρες διανομής στις σειρές και πλάτος διασποράς 1-5μ.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΣΥΡΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
τ.κ. 57009 Ιλιούσα Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr www.higas.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
5ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού
Λάρισας - Βόλου, τ.κ. 41500
Τηλ. 2410 572 420

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ
Ιπποκράτους 60, τ.κ. 68200
Ορεστιάδα Έβρου
Τηλ. 25520 21012

Deutz-Fahr ComforTip



Το τρακτέρ της δοκιμής ήταν ένα 6165 TTV με οθόνη iMonitor 2.0 και καθοδήγηση Agrosky.



Το σύστημα συνδέει έως έξι εντολές σε μια αλληλουχία, που ελέγχεται από ένα κουμπί.

στην οθόνη «παρακολούθησης εργασίας», που βρίσκεται στην κολόνα A. Ο χειριστής μπορεί να προωθήσει μια λειτουργία πατώντας πάλι το κουμπί ενεργοποίησης -εξαιρητικό.

Χρήση: Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να ξέρει ο χειριστής. Για παράδειγμα, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη μνήμη για την ταχύτητα του κινητήρα μόνον όταν έχει αρχίσει να λειτουργεί το pto σε αυτόματο τρόπο λειτουργίας μετάδοσης κίνησης, αν και ένας τρόπος για να διευθετηθεί αυτό είναι να ελέγχεται η ταχύτητα

με το χειρόγκαζο. Πρωτού ο χειριστής μπορέσει να ξεκινήσει την αλληλουχία, πρέπει να απενεργοποιήσει τις ασφάλειες συνδέσμου και υδραυλικού συστήματος, να επιλέξει ταχύτητα pto, να ενεργοποιήσει την αυτόματη εμπλοκή του pto και να θέσει σε λειτουργία το pto. Στη συνέχεια, η αλληλουχία απεικονίζεται γραφικά

Απόδοση και διάρθρωση: Αρχικά, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε με μη αυτόματο τρόπο τις λειτουργίες ανύψωσης και υδραυλικού συστήματος για να ενεργοποιηθούν τα συστήματα. Όλες οι ρυθμίσεις κινητήρα και βαλβίδων πηνίου εκτελούνται μέσω των μενού λειτουργίας τρακτέρ.

Fendt Variotronic Automatic Teach-in



Το Variotronic Auto Teach-in του Fendt 828 επιτρέπει να ενεργοποιείται η αλληλουχία σε σχέση με τη θέση.



Στο μενού επεξεργασίας εκτός δικτύου ο χειριστής μπορεί να επεξεργάζεται τις αλληλουχίες.

Χρήση: Πρωτού ενεργοποιηθεί το σύστημα, είναι απαραίτητο ο χειριστής να ενεργοποιήσει τους κύριους διακόπτες στο VarioGuide (Auto Teach-in) και στο μπράτσο καθίσματος. Το Auto Teach-in μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν καταγραφεί η περίμετρος του χωραφιού. Οι λειτουργίες, όπως το pto, ξεκλειδώνονται και ενεργοποιούνται αυτόματα. Για την αποφυγή ατυχημάτων, συνι-

στούμε στον χειριστή να ειδοποιείται σε σχέση με το προφίλ και τις ενεργές λειτουργίες κατά την ενεργοποίηση του συστήματος. Μια εξαιρετική λεπτομέρεια είναι ότι μπορείτε να χρησιμοποιείτε την αλληλουχία με μη αυτόματο τρόπο (βηματικός τρόπος λειτουργίας) και να διακόπτετε την αλληλουχία κρατώντας πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης.

Απόδοση και διάρθρωση: Μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα, η αλληλουχία συνεχίζει την εργασία χωρίς προβλήματα. Είναι απαραίτητο να περαστεί το καθορισμένο όριο στο κεφαλάρι για να ληφθεί υπ' όψιν η ρύθμιση αλληλοεπικάλυψης. Το κύριο μενού μόνο έχει αρκετά υπομενού.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΚΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73429040	ΔΙΚΤΥ 4200M John Deere XtraNet	4200	214,23 €	51,01 €
73459000	ΔΙΚΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	222,94 €	49,54 €
73369000	ΔΙΚΤΥ 3600M John Deere XtraNet	3600	183,94 €	51,10 €
73289040	ΔΙΚΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	141,44 €	50,51 €
73209200	ΔΙΚΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	83,54 €	41,77 €
73309200	ΔΙΚΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	124,80 €	41,60 €
73389170	ΔΙΚΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	193,95 €	51,04 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509001	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	66,82 €	37,12 €
59759001	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	83,46 €	55,64 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	83,46 €	50,58 €
59759013	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΠΡΑΣΙΝΟ 25μ	1500	83,46 €	55,64 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66213090	ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine	1.035	20,81 €	20,11 €
66214057	LSB JD Xtratwine Plus	1.300	24,70 €	19,00 €
66215058	ΣΧΟΙΝΙ 150 (m/kg) JD Xtratwine	1.170	20,59 €	17,60 €
66215570	LSB long	1.500	25,73 €	17,15 €
66235090	ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine	1.450	11,63 €	8,02 €
66235091	JD ECO 350 (m/kg)	1.450	11,05 €	7,62 €
60235042	ΜΑΓΕΛΑ 350 (m/kg)	1.450	10,00 €	6,90 €
66240090	ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	11,63 €	6,65 €
66240091	JD ECO 400 (m/kg)	1.750	11,05 €	6,31 €
66240158	ΣΧΟΙΝΙ 400+ (m/kg)	1.975	11,09 €	5,61 €
66241090	ΣΧΟΙΝΙ 410 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	11,74 €	6,71 €
60240042	ΜΑΓΕΛΑ 400 (m/kg)	1.750	10,00 €	5,71 €
66275090	ΣΧΟΙΝΙ 750 (m/kg) JD Xtratwine	2.900	11,57 €	3,99 €
66275091	ΣΧΟΙΝΙ 750+ (m/kg) JD Xtratwine	2.880	10,71 €	3,72 €

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων αναλλοτιών

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ
Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018



JCB HTA



Το JCB Fastrac 4220 χρησιμοποιεί το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης Trimble.



Η αλληλουχία ενεργοποιείται από ένα κουμπί στο τζόιστικ. Η οθόνη εμφανίζει την επόμενη εντολή δεξιά.

Χρήση: Η αλληλουχία ενεργοποιείται με το κουμπί «play» στο μενού διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι. Πριν από αυτό, πρέπει να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες. Μια ωραία «πινελιά» είναι η επόμενη εντολή στην οθόνη, που εμφανίζεται σε μίνι προβολή με αντίστροφη μέτρηση. Επίσης, μας άρεσε η επιλογή της παράκαμψης μεμονωμένων εντολών με το πάτημα της οθόνης.

Μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, η οθόνη ενεργοποιείται αυτόματα. Το μειονέκτημα είναι ότι πρέπει να εισάγετε ξανά όλες τις ενεργοποιημένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της

ενεργοποίησης του συστήματος διεύθυνσης πατώντας ένα κουμπί στην κολόνα Β. Το επαναλαμβανόμενο πάτημα στο χειριστήριο ενεργοποίησης προωθεί τις λειτουργίες.

Απόδοση και διόρθωση: Αφού ενεργοποιηθούν όλες οι εντολές, το σύστημα εκτελεί τις αλληλουχίες ανεξάρτητα και σωστά. Η αυτόματη στροφή στο κεφαλάρι λειτουργεί καλά και τα «εύσημα» οφείλονται στη συνεργασία JCB/Trimble. Οι χειριστές θα πρέπει να ενεργοποιήσουν τη λειτουργία διεύθυνσης δύο τροχών

κατά την πορεία του τρακτέρ σε ευθεία. Διαφορετικά, το Fastrac έχει την τάση να παρεκκλίνει από την πορεία του. Επίσης, μια ικανοποιητική λεπτομέρεια είναι ότι μπορείτε να συμπεριλάβετε τις ρυθμίσεις διεύθυνσης στην αλληλουχία.

John Deere iTEC και iTEC Pro



Το τρακτέρ της δοκιμής ήταν ένα John Deere 6215R AP με 4600 Command Center.



Η πλοήγηση στο μενού iTEC γίνεται διαισθητικά και το σύστημα προσφέρει αναλυτικές οδηγίες.

Χρήση: Η οθόνη του τρακτέρ χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του iTEC, και μπορεί να ενεργοποιηθεί από ένα από τα τέσσερα προσαρμοζόμενα (αλλά πανομοιότυπα) χειριστήρια ελέγχου στο μπράτσο καθίσματος. Το σύστημα πρέπει να ενεργοποιηθεί πάλι μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών όπως το pto.

Απόδοση και διόρθωση: Και τα δύο συστήματα λειτουργούν ικανοποιητικά, με την προϋπόθεση ότι θα έχουν ρυθμιστεί σωστά. Για καλύτερα αποτελέσματα κατά το πέρασμα από το όριο του κεφαλαριού, είναι απαραίτητο να γίνει επεξεργασία των ρυθμίσεων εκ των υστέρων, πράγμα που είναι χρονοβόρο. Η αυτόματη στροφή απαιτεί τεράστιο κεφαλάρι, τουλάχιστον 18 μ.

Το σύστημα είναι ευαίσθητο ακόμα και στις πιο μικρές αλλαγές κατά τη διαδρομή επιστροφής, πράγμα που απενεργοποιεί στο σύστημα καθοδήγησης. Η αλληλουχία iTEC μπορεί να αλλάξει με το πλήκτρο γρήγορου άλματος στην οθόνη. Αυτό το πλήκτρο θα μπορούσε να είναι χρήσιμο για το iTEC Pro και για την πλοήγηση στο υπομενού.

Χορτοδεσία & Ενσίρωση

Επώνυμα υλικά
Δυτικής Ευρώπης
πιστοποιημένα από
Διεθνείς Φορείς

ATLAS

Στη HELLAGRO γνωρίζουμε τις ανάγκες σας,
γι' αυτό σας προσφέρουμε την τελευταία λέξη της τεχνολογίας
στα υλικά χορτοδεσίας και ενσίρωσης

EXTRA

SiloGrass

SILO MAX

SILO FILM

www.hellagro.gr

Λεωφ. Βουλαγαμένης 6, 16675 Γλυφάδα, Τηλ: 210 9635564, 210 5584310-14, Fax: 210 5584315



HELLAGRO

Χορτοκοπτικό Claas Disco με μπάρα Max Cut:

Εν αρχή ην η κοπή

Κοπή, συλλογή, πρεσάρισμα και χορτοδεσία. Στην εκκίνηση της λεγόμενης «πράσινης γραμμής» βρίσκεται το χορτοκοπτικό και, όπως είναι γνωστό, η αρχή είναι το ήμισυ του παντός. Έτσι η Claas εξόπλισε με μπάρα κοπής Max Cut το Disco κερδίζοντας τις εντυπώσεις

Η νέα γκάμα χορτοκοπτικών της Claas περιλαμβάνει 19 αναρτώμενα και συρόμενα μοντέλα με πλάτη εργασίας από 2,6 μ. έως και 9,1 μ. που ενσωματώνουν την επαναστατική μπάρα κοπής Max Cut.

Η μπάρα κοπής Max Cut διαθέτει κυματοειδές σχήμα και κυρτές άκρες, πράγμα που σημαίνει ότι οι δίσκοι κοπής είναι τοποθετημένοι όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μπροστινό μέρος του σώματος. Αυτή η διάταξη σε συνδυασμό με τους νέους, ειδικά σχεδιασμένους δίσκους κοπής, επιτρέπει μεγαλύτερη αλληλοεπικάλυψη μεταξύ των λεπίδων δημιουργώντας μεγαλύτερη επιφάνεια κοπής και ροής του χόρτου. Η

νέα μπάρα είναι κατασκευασμένη από 2 κομμάτια χαλύβδινων πλακών τα οποία είναι βιδωμένα με ειδικά μπουλόνια αντί να συγκολληθούν για να έχουν υψηλή αντοχή στην στρέψη.

Η βιδωτή κατασκευή μειώνει επίσης την πιθανότητα εμφάνισης ρωγμών καθώς δεν υπάρχουν θερμικές καταπονήσεις

που προκαλούνται κατά την διάρκεια της διαδικασίας συγκόλλησης.

Προκειμένου να επιτευχθεί όσο πιο καθαρή κοπή γίνεται και να μειωθεί η μόλυνση του εδάφους, έχουν τοποθετηθεί επιπλέον φαρδιά πέδιλα στο κάτω μέρος στα άκρα έτσι ώστε η βρωμιά και οι ξένες ύλες να οδηγούνται προς τα πίσω.

Η μετάδοση της μπάρας Max Cut διαθέτει αυτολίπανση και δεν χρειάζεται συντήρηση ενώ έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε σε ελαφρύτερες παραγωγές να μπορεί να λει-

Το Claas υπόσχεται έως και 20% εξοικονόμηση καυσίμου, καθαρή κοπή και υψηλή ποιότητα προϊόντος.



τουργεί με 850 αντί 1000 σ.α.λ. γεγονός που θα συμβάλει στην μείωση της κατανάλωσης καυσίμου έως και 20%. Για την πλήρη προστασία της μετάδοσης κίνησης, κάθε δίσκος κοπής διαθέτει ασφάλεια Safety Link η οποία αποτρέπει την ζημιά σε περίπτωση εμπλοκής και ταυτόχρονα μπορεί να αντικατασταθεί εύκολα.

Συνολικά υπάρχουν 3 αναρτώμενα και 3 συρόμενα μοντέλα με την κωδική ονομασία Contour και πλάτος εργασίας από 2,6 έως 3,4 μέτρα. Όλα τα χορτοκοπτικά αυτής της σειράς είναι εξοπλισμέ-



Η υδρονευματική ανάρτηση Active Float συνδυάζεται με σύστημα Profil.



Μία πρακτική επιλογή στο σασί είναι επίσης διαθέσιμη με ή χωρίς κυλίνδρους ώστε το μηχάνημα να μπορεί να αποθηκευτεί σε στενούς χώρους στο τέλος της εργασίας.



Όλα τα μοντέλα διατίθενται σε εκδόσεις με ή χωρίς συνθλιπτήρα που μπορεί να είναι είτε με ράουλα συμπίεσης είτε με βέργες.

να με υδρονευματική ανάρτηση Active Float η οποία επιτρέπει την ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο χορτοκοπτικό από το έδαφος μέσα από την καμπίνα του οδηγού. Με τον τρόπο αυτό η κοπή βελτιστοποιείται και μειώνεται αισθητά η τριβή ολίσθησης πράγμα που σημαίνει αισθητά λιγότερη κατανάλωση καυσίμου. Επίσης, σε περιπτώσεις εργασίας με μεγάλες κλίσεις μειώνονται οι πλευρικές δυνάμεις και ο χειριστής

μπορεί να αισθάνεται μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση. Τα αναρτώμενα μοντέλα διαθέτουν και νέου τύπου υδραυλικό κλειδωμά θέσης μεταφοράς με ασφάλεια και με τρόπο που εξοικονομεί χώρο. Όλα τα μοντέλα διατίθενται σε εκδόσεις με ή χωρίς συνθλιπτήρα που μπορεί να είναι είτε με ράουλα συμπίεσης είτε με βέργες. Τέλος, στα συρόμενα μοντέλα οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επιλέξουν τιμόνι με κεντρική ή πλαϊνή δι-

Τεχνικά χαρακτηριστικά Claas Contour

Τύπος Διασθέσιμο ως αναρτώμενο πίσω (μοντέλα 2800, 3200 και 3600) ή συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι (μοντέλα 3150) ή με κεντρικό τιμόνι για το μοντέλο 3600 TRC

Δίσκοι κοπής 6 (μοντέλα 2800), 7 (μοντέλα 3200 και 3150), 8 (μοντέλα 3600)

Πλάτος εργασίας 2,60 μέτρα (μοντέλα 2800), 3,00 μέτρα (μοντέλα 3200 και 3150) και 3,40 μέτρα (μοντέλα 3600)

Μπάρα κοπής Max Cut που συνδυάζεται με συνθλιπτήρα με συνολικό μήκος κοπής 3,00 έως 3,40 μέτρων.

Ανάρτηση Υδρονευματική Active Float

Στοιχεία κατασκευαστή



Συνολικά υπάρχουν τρία αναρτώμενα και τρία συρόμενα μοντέλα με την ονομασία Contour.

άταξη για τέλεια προσαρμογή στην εργασία. Τα μοντέλα εμπρόσθιας σύνδεσης είναι επίσης εξοπλισμένα με την καινοτομική μπάρα κοπής Max Cut και μπορούν να συνδυαστούν με συνθλιπτήρα με συνολικό πλάτος κοπής από 3 έως 3,4μ. Η υδρονευματική ανάρτηση Active Float συνδυάζεται με σύστημα Profil που ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους διατηρώντας σταθερό το ύψος κοπής.

Σύνοψη: Η Claas ανανέωσε όλα τα μοντέλα χορτοκοπτικών της εξορμίζοντάς τα με την νέα μπάρα κοπής Max Cut και σε συνδυασμό με την υδρονευματική ανάρτηση Active Float υπόσχεται έως και 20% εξοικονόμηση καυσίμου, καθαρή κοπή και υψηλή ποιότητα προϊόντος χωρίς υπολείμματα.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



Ρυμούλκα χορτονομής Jumbo 7210 Combiline:

Πιλότος στον τεμαχισμό

Μας δόθηκε η ευκαιρία να πειραματιστούμε με το πρωτότυπο Jumbo 7210 της Pöttinger με 45 μαχαίρια τεμαχισμού που συνέβαλαν στο να μαζευτεί περισσότερο χόρτο σε λιγότερο χρονικό διάστημα

Χρησιμοποιήσαμε το Jumbo Combiline 41,5 m³ μαζί με το Torro 5700 (35 m³) της εκμετάλλευσης που μας φιλοξένησε, αλλά, παρά τις διαφορές στη χωρητικότητα, το συνολικό μήκος δεν είναι τεράστιο 9,77 μ. έναντι 10,61 μ. Το Jumbo φαίνεται να είναι πολύ μεγαλύτερη ρυμούλκα, καθώς έχει φαρδύτερο σώμα και ελαστικά 710/50 R26.5 σε σύγκριση με τα ελαστικά 22.5 του Torro. Με το ενεργό σύστημα διεύθυνσης στους μπροστινούς και στους πίσω άξονες, περιμέναμε ότι το Jumbo θα ήταν τόσο ευέλικτο όσο και το Torro, το οποίο διαθέτει παθητικό σύστημα διεύθυνσης στο πίσω μέρος του διπλού άξονα, αλλά μας αιφνιδίασε το μέγεθος του χώρου που χρειαζόταν το καινούργιο μηχάνημα. Αυτό οφείλεται εν



Το Jumbo άδειαζε γρήγορα, καθώς βοηθά το διπλό υδραυλικό μοτέρ και οι έξι αλυσίδες δαπέδου.



μέρει στα ελαστικά μεγαλύτερης διαμέτρου, που απαιτούν μεγαλύτερο περιθώριο ανάμεσα στον άξονα, αλλά και στο μηχανικό σύστημα διεύθυνσης στη ράβδο έλξης.

Το τρακτέρ με το οποίο ήταν κουμπωμένη πλατφόρμα, ένα New Holland T7.230 ήταν εξοπλισμένο τύπου «ball and spoon» με πρόσθετους σφαιρικούς

Την περασμένη σεζόν, η ιρλανδική θυγατρική της Pöttinger είχε ένα δοκιμαστικό Jumbo 7210 Combiline στον στόλο. Το χρησιμοποιήσαμε μαζί με ένα Torro για δεύτερη κοπή.



Ένας από τους δίσκους ακονίσματος κινείται μαζί με τα μαχαίρια, ανανεώνοντας την ακμή.

συνδέσμους σε κάθε πλευρά για τις ράβδους ελέγχου διεύθυνσης. Στο πίσω μέρος και κατά μήκος της ράβδου έλξης, τα υδραυλικά έμβολα που χρησιμοποιούνται για να σπρώχνουν το λάδι προς τα

έμβολα διεύθυνσης άξονα έχουν ανθεκτική διάταξη προστασίας γύρω τους, πράγμα που προσθέτει 150 mm στις δύο πλευρές της ράβδου έλξης. Ακόμα και κατά την εργασία στο χωράφι και το πέρασμα από θημωνιές οι τροχοί του τρακτέρ τρίβονται εύκολα στην πλευρά της ράβδου έλξης και αυτό γίνεται σε ένα τρακτέρ με ελαστικά 650 και όχι 710.

Η Pöttinger τονίζει ότι το υδρο/μηχανικό σύστημα μπορεί να ανταλλαχθεί, με μια ηλεκτρική μονάδα που θα παρείχε μια πιο λεπτή ράβδο έλξης και σημαίνει ότι οι πρόσθετες συνδέσεις συνδέσμου δεν χρειάζονται στη ράβδο έλξης. Η πλειονότητα των Jumbo που πωλούνται έχουν διπλό άξονα, εν μέρει λόγω του ότι ο τριπλός άξονας κοστίζει παραπάνω. Στη θετική πλευρά, το πίσω μέρος κουνιέται λιγότερο με τη διάταξη με τρεις άξονες.

Για τη συλλογή της σοδειάς φρόντιζε το συλλεκτικό τύμπανο 2,36 μ. Αυτό είναι εξοπλισμένο με τροχούς μέτρησης που διπλώνουν μέσω υδραυλικού συστήματος, έτσι ώστε το συνολικό πλάτος να είναι έως 2,69 μ. σε ελαστικά 710. Το πλάτος αυτό μπορεί να μειωθεί στα 2,55 m με ελαστικά 600. Το φαρδύ συλλεκτικό τύμπανο είναι πραγματικό δώρο όταν πρόκειται για συλλογή σοδειάς, ειδικά κατά τη στροφή σε γωνία κεφαλαριού. Ακόμα και κατά την κίνηση με 15 x.a.ω., το έδαφος



Τεχνικά στοιχεία

Pöttinger Jumbo 7210 Combiline

Χωρητικότητα (DIN)	41,5 κ.μ
Πλάτος	2,97 μ.
Ύψος	3,99 μ.
Μήκος	9,30 μ.
Αρ. μαχαιριών	
Θεωρητικό μήκος κοπής	34 mm
Διάμετρος/μήκος ρότορα	800 mm/1,60 μ.
Πλάτος συλλεκτικού τυμπάνου	2,35 μ.
Ελαστικά	710/50 R26.5 στο φορείο
Βάρος άνευ φορτίου	13.000 kg
Μεικτό βάρος	31.000 kg
Ωφέλιμο φορτίο	18.000 kg

Στοιχεία κατασκευαστή

καθάριζε εντελώς. Το μήκος κοπής από τα 45 μαχαίρια ήταν σταθερό σε σύγκριση με τα 39 μαχαίρια που χρησιμοποιούσε το Torro. Χωρίς αμφιβολία, αυτός ο βελτιωμένος τεμαχισμός συνέβαλε στο να μπει περισσότερο χόρτο στο κουτί. Επίσης, τα μαχαίρια έμεναν πάντα κοφτερά χάρη στο εύχρηστο αυτόματο σύστημα ακονίσματος Autocut, που είναι προαιρετικό, και το οποίο τοποθετείται στα περισσότερα Jumbo που πωλούνται τώρα (η αποδοχή των Torro είναι περίπου 50% στη Μεγάλη Βρετανία και στην Ιρλανδία). Τα δύο περάσματα της πέτρας ακονίσματος διαρκούν περίπου έξι λεπτά και το μηχάνημα πρέπει να είναι σταθευμένο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας. Επομένως, υπάρχει χρόνος για χαλάρωση.



Η ενεργή διεύθυνση μπροστά και πίσω προστατεύει τα ελαστικά 710.



Τα φώτα πίσω από τη ράβδο έλξης κάνουν εξαιρετική δουλειά για τον φωτισμό του τυμπάνου, σε σημείο που δεν χρειάζονται τα πίσω φώτα του τρακτέρ.



Στο πιο φαρδύ συλλεκτικό τύμπανο, οι τροχοί μέτρησης βάθους περιστρέφονται υδραυλικά προς τα πίσω συμβάλλοντας στη μείωση του πλάτους για το δρόμο.



Παρόλο που λειτουργεί με ISObus ως στάνταρ, χρησιμοποιήσαμε το Jumbo με το κουτί Power Control. Σε σύγκριση με προηγούμενες μονάδες έχει πλήκτρα F και είναι είναι πιο φιλικό προς τον χρήστη.



Τα υδραυλικά έμβολα προστατεύουν τους άξονες της ρυμούλκας.

Η οθόνη Power Control έχει ικανοποιητική διάταξη, ενώ το πλήκτρο F1 έχει ρυθμιστεί για να τοποθετεί αυτόματα τη ρυμούλκα στο σωστό ύψος για πορεία στον δρόμο. Στο χωράφι, όταν το κουμπί συλλεκτικού τυμπάνου είναι πατημένο η ρυμούλκα χαμηλώνει στην ιδανική θέση εργασίας, και οι δύο λειτουργίες εξαλείφουν την ανάγκη για εικασίες. Προτού βγείτε από την πύλη στον ανοιχτό δρόμο πρέπει να θυμάστε να στρίψετε υδραυλικά τους τροχούς μέτρησης βάθους του συλλεκτικού τυμπάνου για πιο μικρό πλάτος πορείας στον δρόμο.

Πίσω στο σιλό, η ταχύτητα εκφόρτωση ήταν εντυπωσιακή για μια τόσο μεγάλη ρυμούλκα, με τα ζευγάρια αλυσίδων και τις ράβδους να αδειάζουν εύκολα την ξερή σοδειά δεύτερης κοπής. Σε αυτά τα μηχανήματα με το πιο μακρύ σώμα, οι επιπλέον αλυσίδες και τα μοτέρ δαπέδου είναι σχεδόν απαραίτητα όταν ξεφορτώνεται ένα καλά



Η πλατφόρμα απευθύνεται περισσότερο σε εργολάβους και μεγάλες εκμεταλλεύσεις.

συμπιεσμένο φορτίο πιο υγρού χόρτου. Το ενεργό σύστημα διεύθυνσης είναι ιδανικό μέσα και γύρω από τον περίβολο, καθώς θα μεγάλα ελαστικά δεν κλειδώνουν για να αποφεύγεται στο τρίψιμο στο τσιμέντο.

Σύνοψη: Το Jumbo Combiline 7210 είναι ένα μεγάλο μηχανήμα και το μοντέλο επίδειξης της Pöttinger ήταν καλά εξοπλισμένο. Τα προαιρετικά έξτρα που πιστεύουμε ότι θα έπρεπε να υπάρχουν στη λίστα όλων είναι το αυτόματο σύστημα ακονίσματος μαχαιριών, τα πρόσθετα φώτα εργασίας και το κιβώτιο ταχυτήτων διπλού μοτέρ για το δάπεδο με τις έξι αλυσίδες για αυτά τα μεγαλύτερα μηχανήματα.

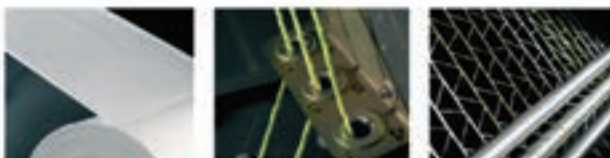
Παρόλο που το πιο φαρδύ συλλεκτικό τύμπανο ήταν καλό, ενώ το δίπλωμα των τροχών προς τα μέσα και προς τα έξω είναι ένα άλλο χαρακτηριστικό που πρέπει να σκεφτούμε όταν είμαστε στο χωράφι - αν οι τροχοί δίπλωναν αυτόματα κατά την αλλαγή από τη λειτουργία για το χωράφι στη λειτουργία για τον δρόμο και αντίστροφα θα ήταν εκπληκτικό.

Το αναδιπλούμενο τμήμα της μπροστινής πλάκας μπορεί να είναι πολύ χρήσιμο αν χρησιμοποιείτε τις πλήρεις δυνατότητες του Combiline ως ρυμούλκας χορτονομής αλλά, στην πραγματικότητα, θα το χρησιμοποιήσετε ποτέ για αυτή τη δουλειά; Δεν ξέραμε τι να σκεφτούμε για τον τριπλό άξονα. Από τη μία παρέχει ομαλή κίνηση κατά την πορεία στον δρόμο και στο χωράφι, αλλά, από την άλλη, η ευελιξία μειώνεται. Ίσως η απάντηση είναι να προτιμηθεί ο διπλός άξονας για την υδραυλική ανάρτηση, σε συνδυασμό με το ηλεκτρικό σύστημα ενεργό διεύθυνσης για τον πίσω άξονα.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΕ
ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ
ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ



Αναλώσιμα Χορτοδεσίας CLAAS



Περιγραφή Διαστάσεις / Βάρος Ποσότητα Παλέτας

ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

WRAPEX	750 mm	1500 m	25 m	15
--------	--------	--------	------	----

ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400		11,5 kg		80
BALETEX 130 (m/Kg)		9 kg		96
BALETEX 150 (m/Kg)		9 kg		96
BALETEX 320 (m/Kg)		5 kg		160
BALETEX 400 (m/Kg)		5 kg		160
BALETEX 750 (m/Kg)		4 kg		192

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500		4500 m		28
ROLLATEX PRO 2800		2800 m		36
ROLLATEX 3600		3600 m		28
ROLLATEX 2400		2400 m		24
ROLLATEX CLASSIC 3000		3000 m		32
ROLLATEX CLASSIC 2000		2000 m		40



Η ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαίος Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Λυγία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS





Valtra T174:

Ο ιπτάμενος Φιλανδός

Η πέμπτη γενιά τρακτέρ της Σειράς T της Valtra πωλείται στην Ευρώπη εδώ και μερικά χρόνια και, κρίνοντας από τον αριθμό μηχανημάτων που κυκλοφορούν, οι πωλήσεις είναι ικανοποιητικές. Αυτόν το μήνα δοκιμάζουμε ένα από τα πρώτα μηχανήματα σε μια επιχείρηση συμβοληιακής γεωργίας

Tο T4 της Valtra προκάλεσε αίσθηση όταν έκανε την εμφάνισή του στο τέλος του 2014. Ήταν αποτέλεσμα της πρώτης σημαντικής ανακαίνισης κάποιου από τα προϊόντα της Valtra μέσα σε μια

δεκαετία και η επιτυχία ή η αποτυχία της θα ήταν πραγματικά καθοριστική για τον Φιλανδό κατασκευαστή τρακτέρ. Ευτυχώς, το T4 αποδείχτηκε επιτυχημένο και η Σειρά με ισχύ από 140 έως 250 ίππους συ-

νέβαλε σε σημαντική αύξηση των παγκόσμιων πωλήσεων της Valtra. Οι βασικές αλλαγές που κάνουν τη Σειρά T4 να ξεχωρίζει από τις προηγούμενες ήταν η εντελώς ανανεωμένη καμπίνα με πέντε κολόνες, τα ανασχε-

Το T4 ανανέωσε τη σειρά
εξακύλινδρων μοντέλων της Versu.
Ήταν, όμως, αξιόπιστο;
Ο πρωταγωνιστής αυτής της δοκιμής
είναι ένα T174 που είχε
συμπληρώσει 4.427 ώρες.



διασμένα χειριστήρια ελέγχου συστήματος μετάδοσης, ο αναβαθμισμένος μπροστινός άξονας και η ανάρτηση καμπίνας και το ιδιαίτερα κομψό στάιλινγκ. Αυτές οι ανανεώσεις έκαναν σημαντική διαφορά στην εικόνα των προϊόντων μεσαίας κατηγορίας της Σκανδιναβικής επωνυμίας. Οπότε δεν εκπλήσσει το ότι τα τελευταία τρία χρόνια τα T4 έχουν αρχίσει να εμφανίζονται σε στόλους τρακτέρ σε αγροκτήματα και επιχειρήσεις συμβο-

λαιακής γεωργίας, όπου συνήθως κυριαρχούν άλλες επωνυμίες, ενώ αγοράζονται και από θαυμαστές της Valtra. Το μηχανήμα της δοκιμής μας βρίσκεται σε μια επιχείρηση υπηρεσιών συμβολαϊκής γεωργίας. Ένα T174 175 ίππων βρίσκεται δίπλα σε ένα ζευγάρι T174, ένα T234, τρία T213, τρία T183, ένα T163, ένα T162, ένα S374, ένα Massey Ferguson 7720 και ένα Case IH Magnum 315. Το επιλεγμένο τρακτέρ, ένα μοντέλο του

Τεχνικά στοιχεία

Valtra T174 Active

Μέγ. ισχύς	175 ίπποι
Μέγ. ονομαστική ροπή	740 Nm στις 1.500 σ.α.λ.
Κινητήρας 7,4 λίτρα (Sisu AGCO Power), 6 κύλινδροι, στροβιλοσυμπιεστής, AdBlue και DOC	
Σύστημα μετάδοσης	30F x 30R - Powershift με 5 διαβαθμίσεις και 4 περιοχές και 10 αργές ταχύτητες, 53 x.α.ώ.
Υδραυλικό σύστημα	160 λτ./λεπτό, λειτουργία αίσθησης φορτίου με κλειστό κέντρο, 4 μηχανικές βαλβίδες πηνίου
Δυνατότητα ανύψωσης στο σύνδεσμο	Πίσω 9,50 τόνοι, μπροστά 3,50 τόνοι
Μεταξόνιο	2,99 μ.
Συνολικό μήκος	5,80 μ.
Κύκλος στροφής	10,50 μ. (ελαστικά 650/65 R28)



Όπως ο μπροστινός άξονας, η καμπίνα διαθέτει αερόσακους για άνεση κατά την κίνηση.



Η καμπίνα με τις πέντε κολόνες είναι ευρύχωρη και ευάερη, χάρη στο μεγάλο παράθυρο στη δεξιά πλευρά, το ενιαίο παρμπρίζ και τη μεγάλη πληροφόρηση.



Το τρακτέρ «Active» της δοκιμής μας διαθέτει το κιβώτιο Powershift 30F x 30R της Valtra και υδραυλικό σύστημα με παροχή 160 λίτρα/λεπτό και αίσθηση φορτίου. Τα πράγματα διατηρούνται απλά με τις μηχανικές βαλβίδες πνιού και το ότι δεν υπάρχει οθόνη ελέγχου στο μπράτσο καθίσματος.



Το κάλυμμα του φίλτρου καμπίνας κινδύνευε να πεταχτεί με τον δυνατό αέρα και αντικαταστάθηκε με ένα πιο σγκώδες εξάρτημα που καλύπτεται με εγγύηση.

2015, έχει συμπληρώσει 4.427 ώρες μέσα σε εργασία δύομισι ετών. Καθώς είναι μηχανήμα «Active» διαθέτει το κιβώτιο Powershift της Valtra με πέντε βήματα, τέσσερις περιοχές και υδραυλικό σύστημα με παροχή 160 λίτρα/λεπτό, αλλά δεν έχει ηλεκτρονικά χειριστήρια βαλβίδων πνιού και την οθόνη ελέγχου της εταιρείας, η οποία είναι τοποθετημένη στο μπράτσο καθίσματος. Είναι ένα τρακτέρ με

ταχύτητα 50 χ.α.ώ. που είναι εξοπλισμένο με ελαστικά Mitas/Cultor -540/65 R28s στο μπροστινό μέρος και 650/65 R38 στο πίσω-με φρένα αέρα και κατάλληλα σημεία αγκύρωσης μπροστινού άξονα. Έχει μπροστινό σύνδεσμο 5 τόνων, αλλά σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μηχανήματα, πρόκειται για διάταξη Zuidberg που τοποθετείται εκ των υστέρων αντί εξάρτημα που παράγεται από την ίδια τη

Valtra. Όταν έφτασε με την ομάδα της δοκιμής μας, το T174 ανέλαβε την άροση, το γέμισμα δεξαμενών και τις εργασίες μεταφοράς αντικαθιστώντας ένα T183 185 ίππων, που είχε συμπληρώσει 5.000 ώρες, αλλά το οποίο παρέμεινε στον στόλο για ελαφριές εργασίες.

Τα τελευταία χρόνια όλες οι εταιρείες είχαν την ευκαιρία να δείξουν τα προϊό-

ντα τους, καθώς τρακτέρ από την John Deere, Case IH και την Claas ήρθαν στον στόλο. Ωστόσο, η επωνυμία Valtra έμεινε κυρίως χάρη στην αξιοπιστία των τρακτέρ της, τα οποία είχαν συμπληρώσει 10.000 ώρες, και για το χαμηλό κόστος κτήσης τους. Αντίθετα οι υπόλοιπες επωνυμίες προσπάθησαν να περάσουν το όριο των 6.000 ωρών πριν ξεκινήσουν τα σοβαρά προβλήματα και, εν τέλει, αυτά τα μηχανήματα αντικαταστάθηκαν επειδή το κόστος επισκευής αυξήθηκε αστρονομικά. Και τα τρία μοντέλα T174 του στόλου εκτελούν πολλές εργασίες, αν και η μονάδα μας που είχε εργαστεί 4.400 ώρες έχει αναλάβει τον ρόλο του τρακτέρ άρσης. Κατά την άποψη του χειριστή οι βελτιώσεις στο T183 ήταν σημαντικές και ποικίλες. Η ανασχεδιασμένη ανάρτηση του μπροστινού άξονα, που χρησιμοποιεί αερόσακου τύπου φορτηγού, που λειτουργούν σε συνδυασμό με τους αυτορυθμιζόμενους πνευματικούς αποσβεστήρες της καμπίνας, αιφνιδίασε τους οδηγούς της δοκιμής λόγω της ικανότητάς της να ανταπεξέρχεται με άνεση και να κινείται με ταχύτητα στο ανώμαλο έδαφος/τα σαμαράκια. Το T174 ήταν πολύ πιο αθόρυβο από τον προκατόχο του. Η δεύτερη σημαντική βελτίωση θεωρείται ότι είναι η ορατότητα. Η

αλλαγές λόγω δεν είναι τόσο συνθησιμένες όσο πριν και όταν κουνάτε τον μοχλό προς τα δεξιά μπαίνει στην αυτόματη λειτουργία. Εκεί όπου η αυτόματη αλλαγή σχεδόν δεν υπήρχε στην προηγούμενη γενιά T, η νέα διάταξη θεωρείται επαναστατική.

Ωστόσο, το Φινλανδικό μηχανήμα φαίνεται να υστερεί στον τομέα της ισχύος. Παρόλο που χρησιμοποιεί τον ίδιο κινητήρα Sisu 7,4 λίτρων με έξι κυλίνδρους όπως το T183, δεν έχει τόσο καλή έλξη -η έλλειψη αυτών των 10 αλόγων είναι εμφανής. Επίσης όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου, αν και δεν έγιναν ακριβείς επιστημονικές δοκιμές, οι οικοδεσπότες μας είχαν κάνει μερικές ενδιαφέρουσες παρατηρήσεις. Δεν υπάρχει σημαντική διαφορά στην κατανάλωση καυσίμου από τα T3 και τα T4, που είναι εξοπλισμένα με σύστημα εκ των υστέρων επεξεργασίας καυσαερίων AdBlue. Εντούτοις, καθώς χρησιμοποιούνται συμπληρωματικά μηχανήματα για πιο μεγάλες διαδρομές μεταφοράς κατά την εποχή του εναιρώματος, υπάρχει καλή ευκαιρία για σύγκριση των εταιρειών. Σε μια περίοδο παρατήρησης τεσσάρων ημερών μετρήθηκε η κατανάλωση από μηχανήματα John Deere και New Holland με

Μητρώο επισκευών

Valtra T174 Active

412 ώρες	Το πάνελ της οροφής αντικαταστάθηκε (E)
899 ώρες	Κακή σύνδεση ασφάλειας στο ECU κινητήρα. Η ασφάλεια αντικαταστάθηκε και καθαρίστηκαν οι επαφές (E)
1.361 ώρες	Ο εύκαμπτος σωλήνας στροβιλοσυμπεστή έσπασε και αντικαταστάθηκε (E)
1.399 ώρες	Η αντλία νερού αντικαταστάθηκε με νέο τύπο μονάδας με διπλά ρουλεμάν (E)
3.624 ώρες	Αντικαταστάθηκε το καλώδιο βαλβίδας πηνίου

**(E) = Αντικαταστάθηκε με την εγγύηση*

Σύνοψη: Έχοντας συμπληρώσει πάνω από 4.400 ώρες εργασίας μέσα σε δύομισι χρόνια, η μονάδα της δοκιμής μας εργάστηκε σκληρά και παρουσίασε ελάχιστα προβλήματα. Το πιο απλό μοντέλο «Active» με μηχανικές βαλβίδες πηνίου και Powershift



Η αντικατάσταση του εύκαμπτου σωλήνα στροβιλοσυμπεστή χρειάστηκε να γίνει στις 1.361 ώρες.

Ένα συνθησιμένο πρόβλημα με τους εξακύλινδρους Sisu είναι ότι η αντλία νερού παρουσιάζει υπερβολικό τζόγο στον άξονα όταν συμπληρώσει 2.000 ώρες.



καμπίνα με τις πέντε κολόνες και το μεγάλο τζάμι στη δεξιά πλευρά διαφοροποίησε προς το καλύτερο τη θέα προς αυτή την κατεύθυνση. Επίσης, τα χειριστήρια ελέγχου βελτιώθηκαν σημαντικά. Η μετάβαση από το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων σε έναν κοντό μοχλό για ανέβασμα και κατέβασμα των ταχυτήτων μέσω των πέντε βημάτων powershift και τέσσερις αλλαγές σημαίνει ότι οι ακούσιες

παρόμοια ισχύ, τα οποία χρησιμοποιούσαν παρόμοιες ρυμούλκες. Τα αποτελέσματα ήταν εντυπωσιακά: τα μπλε μηχανήματα από το Basildon κατανάλωναν 15-20% περισσότερο καύσιμο από τα φινλανδικά, αν και τα πράσινα μηχανήματα είχαν σχεδόν ίδια κατανάλωση, χρησιμοποιώντας 110 λίτρα για κάθε 100 λίτρα που έκαιγαν τα Valtra.

δεν θεωρείται ότι μειονεκτεί σε σχέση με τα πιο ισχυρά «Versu». Η έλλειψη δύναμης του T174 είναι το μοναδικό σημείο που μειώνει τη βαθμολογία.

Τα μηχανήματα της Valtra διαθέτει στην ελληνική αγορά η Καρίντης Νέτας ΑΕ (τηλ. 2310/519995)

Τρακτέρ Deutz-Fahr Agrotion 9340 TTV με περιστρεφόμενη καμπίνα:

Γύρω, γύρω...



Η καμπίνα σε αυτό το Deutz-Fahr Agrotion 9340 TTV περιστρέφεται χωριστά σε τόξο έως 200°, προσφέροντας προφανώς εξαιρετική ορατότητα προς τα πίσω.

...όλοι. Αυτή θα μπορούσε να είναι η οδηγία των γερμανικών εταιρειών Rottenkolber Umwelttechnik και Paul Nutzfahrzeuge, που παρουσίασαν αυτή την περιστρεφόμενη καμπίνα για ένα τρακτέρ Deutz-Fahr Agrotion 9340 TTV στην περσινή Agritechnica. Ένα ασυνήθιστο σίγουρα θέαμα αλλιά και κάτι παραπάνω...

Aν το σκεφθεί κανείς καλά, θα καταλήξει στο συμπέρασμα ότι είναι πολύ συχνό φαινόμενο οι βιομηχανίες που δεν ασχολούνται με τη γεωργία να παρουσιάζουν τις πιο ευφάνταστες καινοτομίες για τρακτέρ. Κι αυτό μάλλον έγινε και στην περίπτωση της περιστρεφόμενης καμπίνας 9 Series Deutz, που παρουσιάζεται εδώ. Η Rottenkolber, αντιπροσωπεία της Deutz-Fahr και της Doppstadt, με έδρα τη Βαυαρία, ασχολείται με λύσεις για μηχανήματα σε σχέση με την ανακύκλωση, την φροντίδα του εδάφους και την υλοτομία εδώ και πολλά χρόνια και, στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, ήθελε να δημιουργήσει μια πλήρως περι-



Η καμπίνα του τρακτέρ πρέπει να ανυψωθεί πολύ για να μπορέσει να περιστραφεί.

στρεφόμενη καμπίνα σε ένα στάνταρ τρακτέρ -όχι να περιστρέφεται μόνο το κάθισμα, το ταμπλό και το μπράτσο καθίσματος, αλλά ολόκληρη η καμπίνα. Ένας από τους στόχους θα μπορούσε να είναι, για παράδειγμα, η παροχή στους επιχειρηματίες συμβολιακών υπηρεσιών υλοτομίας, άνετης και απεριόριστης θέας στα εξαρτήματα, όπως η προνοκορδέλα.

Κατά την αναζήτηση συνεργάτη για αυτό το πρότζεκτ, η Rottenkolber ένωσε τις δυνάμεις της με μια εταιρεία κατασκευής ειδικών μηχανημάτων, την Paul Nutzfahrzeuge, και, με την υποστήριξη της Deutz-Fahr, άρχισαν να αναπτύσσουν το πρώτο πρωτότυπο. Το

αποτέλεσμα ήταν εντυπωσιακό. Χωρίς να χρειαστεί να σηκωθεί από το κάθισμά του, ο χειριστής μπορεί να περιστρέψει την καμπίνα δεξιόστροφα σε θέση 200°, και αυτή η ενέργεια μπορεί να ξεκινήσει εν κινήσει σε ταχύτητες έως 15 χ.α.ώ., με την προϋπόθεση ότι οι πόρτες της καμπίνας είναι κλειστές.

Για να διαχειριστείτε τον κύκλο στροφής της καμπίνας, πρέπει πρώτα να χρησιμοποιήσετε ένα διακόπτη μοχλού για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία περιστροφής -για να εμποδιστεί η ακούσια περιστροφή, που προφανώς θα ήταν λίγο τρομακτική. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τη βαλβίδα πηνίου του τρακτέρ για να ενεργοποιηθούν η ανύψωση και η στροφή. Όχι πολύ γρήγορα, ωστόσο. Προτού αρχίσει να περιστρέφεται η καμπίνα, πρέπει να την ξεκλειδώσετε, επειδή, για λόγους ασφαλείας, είναι ασφαλισμένη προς την κατεύθυνση πορείας με ένα πνευματικό έμβολο. Για να χρησιμοποιήσετε αυτό το έμβολο, πρέπει να πατήσετε τον ίδιο διακόπτη μοχλού μόλις η καμπίνα σηκωθεί σε όλο το ύψος της και, στη συνέχεια, πατήστε πάλι τη βαλβίδα πηνίου για να ξεκινήσει η περιστροφή.

Ο χειριστής μπορεί να διακόψει τη διαδικασία οποιαδήποτε στιγμή και σε οποιαδήποτε θέση, μέχρι το σημείο όπου η καμπίνα θα φτάσει τις μέγιστες 200°. Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι, στη μέση του κύκλου, στις 100°, η διεύθυνση αλλάζει σε τρόπο λειτουργίας κίνησης όπισθεν και έτσι ο χειριστής μπορεί να κατευθύνει το τρακτέρ ως συνήθως, παρόλο που το μηχανήμα κινείται με την όπισθεν.

Πώς μπορεί λοιπόν το τρακτέρ αυτό να διαφέρει από ένα συμβατικό; Στην πραγματικότητα, υπάρχουν πολλές διακριτικές διαφορές. Ένα παράδειγμα είναι ότι για να χωρέσει ο μηχανισμός περιστροφής, η καμπίνα τοποθετήθηκε 27 εκ. πιο ψηλά από την καμπίνα ενός συνθησμένου 9340. Έτσι, όταν η καμπίνα είναι σε θέση περιστροφής ανυψώνεται άλλα 35 εκ. και σε αυτό το σημείο η καμπίνα απέχει 4 μ. από το έδαφος, πράγμα απαραίτητο για να μην ακουμπούν οι πίσω λασπωτήρες στα ελαστικά. Ας σημειωθεί εδώ ότι η μετατροπή δεν επηρεάζει την επιλογή των ελαστικών.

Λόγω των αλλαγών στο ύψος, δεν είναι παράξενο που προστέθηκε άλλο ένα σκαλί για διευκόλυνση της πρόσβασης στην καμπίνα, καθώς και επεκτάσεις στους λασπωτήρες για καλύτερη προστασία.



Η διαθεσιμότητα αναμένεται να είναι πολύ περιορισμένη, καθώς σχεδιάζεται να παραχθεί μικρός αριθμός συστημάτων για το 2018.

Ένα σημείο με πολύ καλή θέα προς την προνοκορδέλα.



Το σύστημα διεύθυνσης του τρακτέρ εισέρχεται στη λειτουργία όπισθεν όταν η περιστροφή της καμπίνας φτάσει στις 100°.

Εκτός από την περιστροφή, η ανυψωμένη καμπίνα μετατοπίζεται προς τα πίσω σε ένα πλαίσιο που μοιάζει με παράλληλο σύνδεσμο, επιτρέποντας στους λασπωτήρες να μην ακουμπούν στην εισαγωγή αέρα και στην κολόνα της εξάτμισης κατά την περιστροφή.

Το μοναδικό μειονέκτημα εδώ είναι ότι, σε αυτή τη θέση όπου η καμπίνα είναι πολύ μπροστά, ο διαθέσιμος χώρος για το κιτ σύνδεσμου τριών σημείων, καθώς και η ορατότητα προς το σύνδεσμο, επηρεάζονται αρνητικά. Και πάλι, αυτός είναι ο λόγος για την κατασκευή ενός πρωτοτύπου και για την



πραγματοποίηση δοκιμών και, έχοντας ανακαλύψει το πρόβλημα, οι σχεδιαστές αναγνωρίζουν ότι αυτό πρέπει να βελτιωθεί.

Η πραγματική δουλειά μετατροπής είναι αιφνιδιαστικά απλή, χάρη στο αρθρωτό σύστημα από την Paul Nutzfahrzeuge: Χρειάζονται μόνο δύο εβδομάδες για να τοποθετηθεί το σύστημα σε ένα τρακτέρ της σειράς 9 από την Deutz-Fahr. Ένα από τα πιο δύσκολα σημεία της εγκατάστασης είναι η τοποθέτηση των εύκαμπτων σωλήνων και των καλωδίων. Ο μηχανισμός στροφής είναι βιδωμένος σε συγκεκριμένα σημεία πρόσδεσης στο πλαίσιο του τρακτέρ και, αντίστοιχα, η καμπίνα και το σύστημα ανάρτησης συνδέονται στο επάνω μέρος του μηχανισμού στροφής.

Σύνοψη: Αν θέλετε εξαιρετική ορατότητα προς τα πίσω, η λύση των Rottenkolber και Nutzfahrzeuge φαίνεται ικανοποιητική.

Τα μηχανήματα της Deutz Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)

Τρακτέρ New Holland T7.270 Auto Command:

Κι όμως διαφέρει

Δεν υπάρχει καινούργιο όνομα, καινούργιος αριθμός ή «τυμπανοκρουσίες» για την αναγγελία αυτού του οδοκαίνουργιου προϊόντος. Ωστόσο, μην ξεγεληθείτε. Το πρόσφατα ανανεωμένο New Holland T7 επιφυλάσσει μερικές σημαντικές αναβαθμίσεις για όσους θέλουν να το ψάξουν περισσότερο...

Tι έκανε λοιπόν η New Holland; Στην πραγματικότητα, άρχισε να βελτιώνει τον τρόπο με τον οποίο ο άξονας, η ανάρτηση και τα συστήματα απόσβεσης αλληλεπιδρούν για να ελέγχουν καλύτερα την αντίδραση του τρακτέρ στις αλλαγές στο φορτίο και στην ταχύτητα με αποτέλεσμα την πιο σταθερή οδική συμπεριφορά, ειδικά με ταχύτητα και κατά την έλξη κιτ με μεγάλο βάρος. Στο μπροστινό σημείο υπάρχει μια καινούργια βαλβίδα ελέγχου και διπλοί συσσωρευτές, καθώς και ένας μετρητής επιτάχυνσης στο ρύγχος του τρακτέρ. Αυτό, μαζί με την ικανότητα να ζυγίζει ό,τι υπάρχει στο πίσω μέρος του T7, καθιστά το αυτόματο σύστημα ανάρτησης, καθώς και τη «μαλακή», την «κανονική» και τη «σκληρή» ρύθμιση, πιο ικανά να εκτελέσουν την εργασία τους. Το σύστημα της New Holland περιορίζει τη διαδρομή της ανάρτησης στις πιο υψηλές ταχύτητες... κάνοντας



Το σύστημα μπροστινής ανάρτησης ωφελήθηκε από μια σημαντική «ανακαίνιση».

πιο άκαμπτη την ανάρτηση για να εμποδίζεται μια υπερβολική αντίδραση. Όσον αφορά το πραγματικό υλικό μπροστινού άξονα, η γωνία κάστερ αυξή-

θηκε από 4° σε 6°, υπάρχουν κωνικά ρουλεμάν με τροχίσκους στις πλήμνες των τροχών, ενώ ένα στοιχείο αυτόματου κεντραρίσματος ενσωματώθηκε στην ενέργεια διεύθυνσης.

Η οδική συμπεριφορά και η άνεση του χειριστή είναι στο επίκεντρο του τελευταίου γύρου ανανεώσεων στο T7.



Ένα ολοκαίνουργιο χαρακτηριστικό είναι η λειτουργία CustomSteer που προσφέρει μεταβλητή σχέση μετάδοσης κίνησης. Η λειτουργία μπορεί να επιλεχθεί από την οθόνη IntelliView IV (ή με ένα χειριστήριο στο μπράτσο καθίσματος Classic) και, για παράδειγμα, παρέχει λόγο 1:1 στην εργα-



Η λειτουργία CustomSteer ενεργοποιείται και ρυθμίζεται από την οθόνη.

σία φορτωτή -μία περιστροφή του τιμονιού από την μία θέση ασφάλισης στην άλλη- ή λόγο 2:1 ή 3:1 για τις υψηλές ταχύτητες. Ο χρήστης μπορεί να ρυθμίζει τον προτιμώμενο λόγο προσαρμόζοντας τρεις προεπιλεγμένες εντάσεις ή επιλέγοντάς τον από την πύλη. Επιπλέον, ο χειριστής μπορεί να επιλέγει διαφορετικούς λόγους για τις ταχύτητες πορείας προς τα εμπρός και όπισθεν.

Το σύστημα αντιστοιχίζει αυτόματα τον σωστό λόγο στην τρέχουσα ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός, έτσι ώστε όταν η βασική ταχύτητα αυξηθεί, αυξάνεται και ο λόγος ανάμεσα στον αριθμό στροφών των τροχών και η γωνία διεύθυνσης.

Μόλις μπείτε στην καμπίνα θα παρατηρήσετε πως υπάρχουν δύο κουμπαστές και οι καθρέφτες είναι ευρείας γωνίας. Στην καμπίνα, θα βρείτε πρόσθετα χειριστήρια που ενεργοποιούν το pto για να συνεχίσει να κινείτε πριν βγείτε από την καμπίνα, και ένα ακόμα χειριστήριο που απενεργοποιεί το φρένο ρυμούλκας για τη δοκιμή. Επίσης, στα νέα χαρακτηριστικά



Τα σκαλιά έχουν κιγκλιδώματα στις δύο πλευρές, ενώ το περίβλημα καθρέφτη είναι ενιαίο.



Είναι πιο εύκολο να ανατεθούν διαφορετικές λειτουργίες σε διαφορετικά κουμπιά στο τζόιστικ.

Νέα μετάδοση για T6

Το κιβώτιο μετάδοσης Dynamic Command διευρύνει τη σειρά διαθέσιμων μοντέλων κιβωτίου μετάδοσης για το New Holland T6 (T6.145/155/165/175), παρέχοντας στους αγοραστές την επιλογή τριών συστημάτων μετάδοσης κίνησης: το αδιαβάθμητο Auto Command, το Electro Command τεσσάρων ταχυτήτων και το νέο Dynamic Command με οκτώ ταχύτητες. Αυτό παρέχει τρεις κύριες περιοχές και συνολικά 24 x 24 ταχύτητες.

Τεχνικά στοιχεία

New Holland T7.270

Κινητήρας

Ονομαστική απόδοση 176 kW/240 ίπποι, μέγιστη ενισχυμένη απόδοση 199 kW/270 ίπποι, κινητήρας Fiat Power Technologies με έξι κυλίνδρους, κυβισμός 6.728cm³, συμβατός με το πρότυπο εκπομπής καυσαερίων Stage IV (Tier 4b) με τεχνολογία SCR, ντεπόζιτο καυσίμου 395 λίτρων, ντεπόζιτο AdBlue 48 λίτρων

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Σύστημα μετάδοσης κίνησης CVT με τέσσερις μηχανικές περιοχές πορείας προς τα εμπρός και δύο όπισθεν, τεχνολογία διπλού συμπλέκτη, ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα,

Σύνδεσμοι/υδραυλικό σύστημα

Ικανότητα ανύψωσης 10.258 daN, υδραυλική αντλία με παροχή 150 λίτρα/λεπτό, (προαιρετική αντλία με παροχή 170 λίτρα/λεπτό), έως οκτώ ηλεκτρικές βαλβίδες πνιού (πέντε πίσω, τρεις στο κέντρο)

περιλαμβάνονται καλύμματα καθισμάτων ανθεκτικά στη φωτιά και καμπύλα τελειώματα στο φινιρίσμα της καμπίνας. Από τα πιο πρακτικά και άμεσα προφανή πλεονεκτήματα είναι οι αλλαγές στην οθόνη IntelliView IV. Επιπλέον, η ομάδα οργάνων στην κολόνα του τιμονιού ανανεώθηκε και διαθέτει λευκό φως και μπλε δείκτες.

Σύνοψη: Όλα έχουν σχέση με την «εμπειρία οδήγησης» του μοντέλου T7 του 2018. Υπάρχει ανανεωμένος μπροστινός άξονας, τροποποιημένη ανάρτηση και νέα λειτουργία διεύθυνσης μεταβλητού ρυθμού – όλα συνδυάζονται για να προσφέρουν νέο επίπεδο άνεσης και πρακτικότητας στον χειριστή. Όπως και να το δει κανείς τα πραγματικά αυτά χρήσιμα χαρακτηριστικά τα ενσωμάτωσε η New Holland με μεγάλη επιτυχία.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Εισαγωγή και διανομή στην Ελλάδα από την Κουιμτζής Group:

Η Fendt σκέφτεται ελληνικά

Την επίσημη «επιστροφή» της στην ελληνική αγορά πραγματοποίησε η γερμανική Fendt, η οποία επανασυστήνεται μέσω της «Κουιμτζής Group». Τα εγκαίνια των νέων εγκαταστάσεων του ομίλου στη Σίνδο Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκαν από 12 έως 15 Απριλίου και το Profi ήταν φυσικά εκεί...

Του Λεωνίδα Λιάμπη

Η τεχνολογία των ελκυστήρων της Fendt είναι μακράν η καλύτερη για τους σοβαρούς επαγγελματίες, που έχουν την καλύτερη αντίληψη για την ποιότητα και κυνηγούν με εμμονή την αποτελεσματικότητα. Με δύο λόγια θα έλεγα ότι αποτελεί επιλογή μονόδρομο για όλους αυτούς», ανέφερε στο

Profi ο επικεφαλής του ελληνικού ομίλου Αθανάσιος Κουιμτζής, προσθέτοντας πως «στην κούρσα της ψηφιοποίησης, που βλέπουμε διεθνώς για τη σταδιακή μετατροπή του οχήματος σε digital, η Fendt είναι η εταιρεία οδηγός». Φυσικά το παρών στην εκδήλωση έδωσαν πολλά εξειδικευμένα στελέχη του ελληνικού ομίλου και senior

τεχνικοί της «μαμάς» Fendt, από την έδρα της στη Γερμανία, που έφτασαν στη Θεσσαλονίκη για τα εγκαίνια των εγκαταστάσεων (έκθεση και συνεργείο), ενημέρωσαν λεπτομερώς τους επισκέπτες, παραγωγούς αλλά και αντιπροσώπους από διάφορα σημεία της ελληνικής επικράτειας, και έλυσαν τις όποιες απορίες τους για τα

εξελιγμένα χαρακτηριστικά των προϊόντων της Fendt, η οποία σημειωτέον ανήκει στον κολοσσό της AGCO.

Απαντώντας στο ερώτημα γιατί κάποιος θα πρέπει να προτιμήσει τη Fendt έναντι του ανταγωνισμού, ο κ. Κουιμιτζής τόνισε χαρακτηριστικά πως «το κυριότερο στοιχείο είναι ότι η Fendt αποτελεί από μόνη της μια κατηγορία. Είναι διεθνώς στο χώρο των γεωργικών ελκυστήρων ό,τι το iPhone στον τομέα της κινητής τηλεφωνίας. Και αυτό φαίνεται από τις πολυάριθμες επενδύσεις που έχει συγκεντρώσει, τα εύρωστα χρηματοοικονομικά της, αλλά και τις αξιολογήσεις που έχει αποσπάσει σε όλο τον κόσμο». Εξειδικεύοντας περαιτέρω σε στοιχεία υπεροχής της γερμανικής φίρμας ο συνομιλητής μας εστίασε και στο γεγονός ότι «η Fendt βγάζει όλα τα βασικά ανταλλακτικά της in house, ενώ αντίθετα ο ανταγωνισμός, τα περισσότερα τα δίνει out sourcing. Βλέπουμε ένα εργοστάσιο να βγάζει ανταλλακτικά για 7-8 διαφορετικές φίρμες, ενώ με τη Fendt αυτό δεν συμβαίνει. Η εταιρεία αναπτύσσει μόνη της την τεχνολογία σε βασικά εξαρτήματα, με κορωνίδα το σύστημα Vario».

Αναφορικά με τα σχέδια του ελληνικού ομίλου για την ανάπτυξη των πωλήσεων της Fendt στην εγχώρια αγορά, ο κ. Κουιμιτζής υπογράμμισε πως για τον ίδιο και την ομάδα που τον πλαισιώνει εκείνο που προέχει είναι να συστηθεί η φίρμα σωστά στο κοινό. «Το πρώτο μας μέλημα είναι να καλύψουμε το κενό ενημέρωσης που υπήρχε γύρω από τη

Fendt. Η παρεξηγημένη αυτή αντίληψη ότι είναι ένα μηχάνημα απαγορευμένο για τον Έλληνα αγρότη. Θέλουμε να καταρρίψουμε αυτό τον μύθο, βοηθώντας και της τιμολογιακής μας πολιτικής, αλλά και μέσα από υγιείς συνεργασίες να δείξουμε στον

παραγωγό τι επιλογές έχει. Αν συμβούν αυτά, τότε θα έρθουν και τα εμπορικά αποτελέσματα», σημείωσε, ενώ προαναγγείλε πως από το τέλος του 2018 θα έρθουν στις εγκαταστάσεις της Θεσσαλονίκης τα χορτοκοπτικά και οι πρέσες και στις αρχές του



Ο επικεφαλής του ελληνικού ομίλου Αθανάσιος Κουιμιτζής (δεξιά) μαζί με τον υπεύθυνο υποστήριξης των τεχνικών τμημάτων εξωτερικού της Fendt, Johann Frank.

Στις αρχές του 2019 η Ideal θα διατεθεί στην ελληνική αγορά.





Σύμφωνα με τους ανθρώπους της Κουιμτζής το κυριότερο χαρακτηριστικό της Fendt είναι η καινοτομία της με τρανταχτό παράδειγμα το κιβώτιο ταχυτήτων Vario το οποίο στα 20 χρόνια που παράγεται έχει τοποθετηθεί σε πάνω από 250.000 ελκυστήρες και έδειξε το «δρόμο» και σε άλλους σε σχέση με αυτό το σύστημα μετάδοσης.



Το θέμα της τεχνικής υποστήριξης συνιστά κομβικής σημασίας παράμετρο για τη μητρική Fendt στη Γερμανία, η οποία θα στηρίζει με πληροφορίες και συμβουλές το αρμόδιο τμήμα της Κουιμτζής.

2019 η αλωνιστική μηχανή Ideal, που απέσπασε μεγάλες διακρίσεις το 2018 και αυτή τη στιγμή τεστάρεται σε ένα δίκτυο με 20 εξειδικευμένους dealers.

Αποκάλυψε ακόμη πως στις προθέσεις του είναι να δημιουργηθεί ένα club με τους περίπου 1.200 κατόχους τρακτέρ Fendt ανά την Ελλάδα, ώστε όποτε προκύπτουν τυχόν αναβαθμίσεις να τους ενημερώνουν και να τους βοηθούν να τις ενσωματώσουν στα μηχανήματά τους, ενώ θα λειτουργήσει και ακαδημία, μέσω της οποίας θα γίνονται σεμινάρια σχετικά με τα μηχανήματα της γερμανικής εταιρείας.

Πολύ μεγάλη σημασία θα δώσει επίσης η Κουιμτζής και στο after sale service στο οποίο έχει επενδύσει σημαντικούς πόρους, τόσο ανθρώπινους όσο και χρηματικούς. «Για να σκεφτείτε πρώτα στελεχώσαμε την ομάδα της τεχνικής



«Ακόμη και μετά το πέρας του ενός έτους της εγγύησης δεν θα μείνει κανείς πελάτης εκτεθειμένος, εφόσον υπάρξει σοβαρή αβάρια, έστω και αν έχουν παρέλθει 3-4 χρόνια» ανέφερε ο κ. Frank.

υποστήριξης και κατόπιν εκείνη των πωλήσεων» ανέφερε και πρόσθεσε πως εκτός από το χώρο του συνεργείου στις κεντρικές εγκαταστάσεις του ομίλου, που αποτελούν μια επένδυση 2,5 εκατ. ευρώ, θα υπάρχουν επίσης κινητά συνεργεία τα οποία θα πηγαίνουν ανά την Ελλάδα, όπου ανακύπτουν προβλήματα, όπως και μια σειρά από εξουσιοδοτημένα με τα οποία θα υπάρξει συνεργασία, ενώ η στήριξη της μητρικής Fendt θα είναι συνεχής μέσω των πιο σύγχρονων τεχνολογιών επικοινωνίας ακόμη και με το πιο απομακρυσμένο χωράφι.

NISSAN NAVARA

ΑΠΟΚΤΗΣΕ ΤΟ ΤΩΡΑ,
ΜΕ SUPER ΑΠΟΣΥΡΣΗ
3.000€!



Innovation
that excites



Απόκτησε το Nissan NAVARA, με το πρόγραμμα Super Απόσυρση, για να έχεις το μεγαλύτερο όφελος απόσυρσης που δώσαμε ποτέ!

Δυνατό όπως πάντα, με ανάρτηση Multi-Link, Around View Monitor για περιμετρική θέαση 360°, τεχνολογίες ασφάλειας Nissan Safety Shield, ωφέλιμο φορτίο άνω του ενός τόνου, απίστευτες δυνατότητες 4x4 και πανίσχυρο κινητήρα 2.3 dCi, αλλά και με όφελος απόσυρσης 3000€, ένα καινούργιο Nissan NAVARA είναι πιο προσίτο από ποτέ!

Μόθε περισσότερα στο Nissan.gr ή σε μία έκθεση Nissan.
Nissan NAVARA. Δυνατό όπως πάντα, εξυπνότερο από ποτέ.

*Όγκος για περιορισμένο αριθμό συγκεκριμένων αυτοκινήτων και μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

ΝΙΚ. Ι. ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
www.nissan.gr





Polaris Ranger XP 1000 UTV:

Ανεβαίνει πίστα

Το νέο Ranger XP 1000 του 2018 γίνεται το κορυφαίο μοντέλο της σειράς Polaris UTV. Με κινητήρα βενζίνης και κυβισμό 999 κ.εκ. με ισχύ 82 ίππων, καθώς και καινούργιο πλαίσιο με μεγαλύτερο διάκενο από το έδαφος, το κομψό νέο μηχανήμα τα βγάζει πέρα στις δύσκολες συνθήκες

Tο Ranger XP 1000, βρίσκεται στο εύρος τιμών μερικών πολύ δελεαστικών μηχανημάτων ντίζελ. Βέβαια χρειάζεται κάποια έξτρα, όπως η μπροστινή οθόνη Cab System και ο υαλοκαθαριστήρας, για να έχει νόημα η παρουσία του

στα περισσότερα αγροκτήματα. Όσον αφορά την οδήγηση, αυτό το νέο μοντέλο είναι, με σημαντική διαφορά, το καλύτερο Ranger μέχρι στιγμής και, παρότι κινείται με φιλικά προς το χωράφι ελαστικά, τα πάει καλά και στην άσφαλτο, ενώ τα ισχυρά φρένα και η αξιοπρε-

πής πέδηση κινητήρα προσφέρουν χαλαρή οδική συμπεριφορά. Τουλάχιστον, αυτό ισχύει αν υπάρχει παρμηρίζ.

Κατά την κίνηση σε ανώμαλο έδαφος, η οδική συμπεριφορά είναι εξαιρετικά άνετη. Μπορεί να κινείται σε έδαφος με αυλάκια με ρυθμό



Όταν κάνει κρύο η κανονική καμπίνα του Ranger XP 1000 προσφέρει ένα άνετο περιβάλλον για τρία άτομα. Ο κινητήρας βενζίνης 82 ίππων με διπλούς κυλίνδρους έχει αρκετή ισχύ για να διαχειριστεί το δύσκολο έδαφος χωρίς να χρειαστεί να πιεστεί υπερβολικά. Το καταξιωμένο Ranger Diesel HD 23.4 ίππων είναι πιο οικονομικό, αλλά το νέο XP 1000 είναι πιο αθόρυβο και πιο σβέλτο από το μοντέλο ντζελ.

που έρχεται σε αντίθεση με το όχημα γενικής χρήσης που υποτίθεται ότι είναι. Αν συνδυάσετε την καταπληκτική οδική συμπεριφορά με την ισχύ από τον κινητήρα θα πρέπει να προσθέσετε στην ονομασία τη λέξη σπορ εκεί όπου υπάρχει η λέξη «utility». Αν περάσετε στο Ranger Diesel HD μετά από ένα XP 1000 υπάρχει η πιθανότητα να κοιτάξετε αν το μοντέλο ντζελ... τραβά άγκυρα.

Εντούτοις, όπως με το Ranger Diesel, το ύψος φορτίου στο πίσω μέρος είναι πολύ ψηλό για να διευκολύνεται το φόρτωμα κιβωτίων, ενώ ούτε η φόρτωση ζωοτροφών είναι για αγύμναστους. Ωστόσο, δεν είναι όλα αρνητικά. Ο μπροστινός πάγκος επιβατών του XP 1000 έχει ένα μεγάλο κενό από κάτω, ενώ διπλώνει για να αποκαλύψει έναν χρήσιμο αποθηκευτικό χώρο. Αυτό το χαρακτηριστικό, όπως προσφέρεται στο Can-Am Defender HD10 XT, είναι μια σημαντική βελτίωση και πολλοί θα την αξιοποιήσουν για να μεταφέρουν σάκους τροφής, πρόβια και διάφορα άλλα πράγματα.

Η Polaris κατασκεύασε πάνω από ένα εκατομμύρια Ranger μέσα στην περασμένη 20ετία, ενώ μια νέα μονάδα κατασκευής άνοιξε στην Πολωνία το 2014 για να καλυ-



Το περιεκτικό ταμπλό διαθέτει αναλογικό ταχύμετρο και μετρητή στροφών. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης διπλής περιοχής διαθέτει πέδηση κινητήρα για κατηφόρα και αυτό το χαρακτηριστικό λειτουργεί πολύ καλά.



Το πιο δυνατό σύστημα μετάδοσης, η πιο βαριά ανάρτηση και το μεγαλύτερο διάκενο από το έδαφος στα 330 mm είναι ελάχιστες μόνο από τις βελτιώσεις που αναφέρονται για το XP 1000 σε σύγκριση με το XP 900.

Τεχνικά στοιχεία

Polaris Ranger XP 1000

Κινητήρας και σύστημα κίνησης

Τύπος κινητήρα **βενζινοκίνητος τετράχρονος ProStar 1000 DOHC με διπλό κύλινδρο**

Κυβισμός/ισχύς/ροπή **999cc/82 ίπποι /83,1 Nm**

Σύστημα μετάδοσης κίνησης/τελική κίνηση **Αυτόματο με διπλή περιοχή/άξονας**

Σύστημα κίνησης **4WD κατόπιν απαίτησης/2WD/VersaTrac, ανοικτό πίσω διαφορικό**

Ανάρτηση

Μηροσινή και πίσω ανάρτηση **Διπλό ψαλίδι, διαδρομή 279 mm**

Διαστάσεις

Πίσω καρότσα φορτίου (Μ x Π x Υ) **933 x 1.378 x 317 mm**

Χωρητικότητα καρότσας φορτίου **454 kg**

Διάκενο από το έδαφος **330mm**

Μεταξόνιο **2,060 mm**

Ικανότητα έλξης **1.000 kg***

*Ο κατασκευαστής ισχυρίζεται ότι είναι πάνω από 1.100 kg



Το σύστημα Polaris Pulse διευκολύνει πολύ την προσθήκη και την αφαίρεση των εξαρτημάτων.



Η μεγάλη καρότσα φορτίου είναι κατασκευασμένη από σκληρό υλικό με εσοχές για να μπορούν να τοποθετούνται διάφορα αξεσουάρ Lock & Ride.

φτεί η ζήτηση στην Ευρώπη. Το καινούργιο XP 1000 φαίνεται ότι έχει καλή κατασκευή, ενώ η ποιότητα Polaris βελτιώθηκε σημαντικά την περασμένη δεκαετία με το XP 1000 να έχει το καλύτερο φινιρίσμα από όλα τα Ranger που έχουμε οδηγήσει έως τώρα. Το καινούργιο μοντέλο εντυπωσιάζει με τις δυνατότητές του, το EBS προσφέρει θετική πέδηση κινητήρα στην υψηλή περιοχή που μεταμορφώνεται σε ένα χειριστήριο πεντάλ μόλις αλλάξετε στη χαμηλή περιοχή για κατέβασμα σε πλαγιές.

Η άφθονη ισχύς και η επαρκής διαδρομή ανάρτησης για την κίνηση σε ανώμαλο είναι πολύ ικανοποιητικά στοιχεία.



Η περιοχή «καμπίνας» έχει πολυάριθμους αποθηκευτικούς χώρους για μικρά αντικείμενα και, υπάρχουν οι απαραίτητες βάσεις για ποτήρια.

Σύνοψη: Κάθε φορά που δοκιμάζουμε ένα καινούργιο Polaris, το πρώτο πράγμα που παρατηρούμε είναι μια βελτίωση στο σχέδιο και στην ποιότητα κατασκευής. Το υφιστάμενο Ranger XP 900 μεταβίβασε τα γονίδια των μοντέλων Diesel και 570 και αυτό συνεχίστηκε για να γίνουν εξαιρετικά δημοφιλή αυτά τα ήδη καθιερωμένα μοντέλα. Το καινούργιο XP 1000 ανεβάζει επίπεδο το Polaris Ranger. Όσοι θέλουν ένα UTV με «ύφος» θα διαπιστώσουν ότι το XP 1000 το έχει και με το παραπάνω.

Τα μηχανήματα της Polaris διαθέτει στην ελληνική αγορά η Motostuff (τηλ. 22990/69930)



Τα ισχυρά δισκόφρενα δεν αντιμετωπίζουν προβλήματα χάρη στη σωστή πέδηση κινητήρα. Η ανάρτηση φαίνεται αρκετά ανθεκτική.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	20,15 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	55,51 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	136,18 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	520,48 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	22,04 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	76,11 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	185,96 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	691,89 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδρουλκωί)	18,77 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδρουλκωί)	60,19 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδρουλκωί)	148,73 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδρουλκωί)	553,37 €
YU67009V004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	3,43 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	127,04 €
YU82711-004	0,4	JD Grease Gard EP (Γράσο)	2,89 €
YU82711V005	5	JD Grease Gard EP (Γράσο)	25,44 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γράσο)	79,20 €
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βολβόλινη)	82,52 €
YU76215-005	5	JD COOL GARD II (Παρορκοί)	20,29 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU76215-020	20	JD COOL GARD II (Παρορκοί)	71,09 €
YU76215-200	200	JD COOL GARD II (Παρορκοί)	658,92 €
YUA3250318	20	Tran Gear LS 90 (Βολβόλινη)	85,98 €
600946227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	64,89 €
600941550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασσοβόλινη Σιλικωνική)	54,29 €
600941536	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασσοβόλινη Σιλικωνική)	390,00 €
1-AN31361	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασσοβόλινη Σιλικωνική)	290,00 €
AH80490	14	JD Cam Head Grease (Γράσο για γκριουίκοι κολομητοί)	132,79 €
AN102562	0,4	JD Cam Head Grease (Γράσο για γκριουίκοι κολομητοί)	3,98 €
DC43300	5	JD Bio MultiLuber Oil (Αντιρρυπαντικό Σύστημα Καθίστου)	27,88 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό Βολυμωκό Παρορκοίου	24,68 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό Βολυμωκό Παρορκοίου	295,16 €
MCTY27017	1	Καθαριστικό Σύστημα Φωσφορού Κινητήρα Common Rail φάσης IIB	22,49 €
TY24414	0,4	JD HP Lithium Complex Grease (Γράσο υγρών Βερ/οίων)	1,37 €
MCTY26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Αντιρρυπαντικό Γρασσοβόλινη Λαδιού)	23,78 €
TY6333	0,4	JD HD Moly Grease (Γράσο Αλλίου-Μολύβδου)	4,34 €
TY6341	0,4	JD SD Polyurea Grease (Γράσο Υγρών Βερ/οίων-Φοσφορού)	4,38 €
YC22939-005	5	Break-In Plus (10w-30 Λάδι Κινητήρα Μπρέικ Τιν Επισκευής)	24,97 €
50026614	20	RMJLA R2 EXTRA 20W-50 Λάδι Κινητήρα	61,10 €
50026613	209	RMJLA R2 EXTRA 20W-50 Λάδι Κινητήρα	994,54 €

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ
Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018



 **JOHN DEERE**

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΗΜΕΡΑΣΩΣΗ - ΗΜΕΡΑΣΩΣΗ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΒΟΧΑΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ, 6ο ΚΑΜ ΛΑΡΙΣΑΤ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 61895, 2410 64948
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ, 1ο ΚΑΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΤ-ΔΕΣΦΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27750
E-mail/Website: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributors.gr



Εκτροφή βοοειδών με Ιρλανδικό στυλ:

Bigger is better

Πώς πρέπει να οργανωθεί μία υπερμεγέθους κτηνοτροφική μονάδα πάχυνσης που διαχειρίζεται 3.500 βοοειδή ετησίως με προσωπικό μόλις τέσσερα άτομα και διατηρεί και κέντρο εκπαίδευσης; Μία πιθανή απάντηση έρχεται από μία επιχείρηση στην Ιρλανδία που μοιράζεται μαζί μας τα μυστικά της...

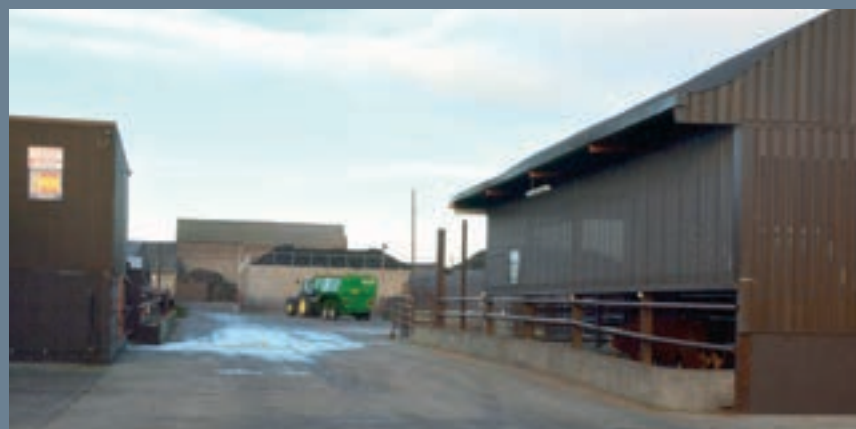
Η μονάδα στο Clonee δέχεται βοοειδή από όλη τη χώρα για επεξεργασία με τις επωνυμίες της Big Al's, Rustlers και Kerak Gold. Επιπλέον, ο όμιλος διαθέτει δικό του αγρόκτημα που απέχει 15 λεπτά και βρίσκεται κοντά στο Dunboigne όπου δύο εργαζόμενοι πλήρους απασχόλησης, με επικεφαλής τον διευθυντή αγροκτήματος Sam Myles, και ένας υπάλληλος γραφείου μερικής απασχόλησης, έχουν στόχο την πάχυνση 3.500 βοοειδών ανά έτος.

Με μια επέκταση στα 3.200 στρεμμάτων, αυτό το αγρόκτημα αγοράστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1980 από τον μακαρίτη Noel Keating που ίδρυσε την Kerak Group. Σήμερα, εκεί καλλιεργείται ενσίρωμα χόρτου, καλαμπόκι, σιτάρι και φασόλια, που χρησιμοποιούνται για τα σιτηρέσια των βοοειδών. Αυτό το αγρόκτημα έχει τη δυνατότητα να φιλοξενεί 1.800 βοοειδή οποιαδήποτε στιγμή, αλλά αυτή τη στιγμή υπάρχουν 1.500 ζώα, και ο στόχος είναι να παχυνθούν και να είναι έτοιμα για το σφαγείο μέσα σε 120 ημέρες από την άφιξή τους στο αγρόκτημα.

Κάθε βδομάδα 70 έως 80 ζώα φεύγουν από το αγρόκτημα για το σφαγείο και αυτό το κενό πρέπει να συμπληρωθεί άμεσα από άλλα 70-80 ζώα, προκειμένου να διατηρείται ο στόχος των κύκλων πάχυνσης. Η πολιτική που εφαρμόζει το αγρόκτημα Kerak υπαγορεύει να λαμβάνει το 60% των ζώων του άμεσα από αγροκτήματα αντί από την κτηνοτροφική αγορά, πράγμα που αποδείχτηκε ότι μειώνει τα προβλήματα υγείας και τη θνησιμότητα. Η Kerak παχαίνει νεαρούς ταύρους και δαμάλες Continental, λαμβάνοντας του

ταύρους από την ηλικία των 10 έως 14 μηνών και τις δαμάλες από 12 έως 24 μηνών. Γενικά, η αναλογία ανάμεσα στις δαμάλες και τους ταύρους στη μονάδα είναι 60:40 αντίστοιχα.

Οι ταύροι αγοράζονται σε ηλικία 10 έως 14 μηνών και με βάρος 400-500 kg, ενώ οι δαμάλες αγοράζονται με το ίδιο βάρος σε ηλικία 12 έως 14 μηνών. Όταν τα ζώα φτάνουν στο αγρόκτημα Kerak φιλοξενούνται για τις πρώτες 48 ώρες σε περιφράγματα απομόνωσης



Το αγρόκτημα Kerak αγοράστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1980 από τον ιδρυτή του ομίλου.

στρωμένες με άχυρο και έχουν φρέσκο νερό, προκειμένου να μειώνεται το στρες. Στη συνέχεια, υποβάλλονται σε έλεγχο υγείας όπου μπαίνουν κλιπ στο σώμα και στην ουρά των ζώων και μια ετικέτα διαχείρισης προστίθεται σε κάθε ζώο πάνω από τις δύο ρυθμιστικές ετικέτες.

Αυτό το αγρόκτημα πάχυνσης διαθέτει βοσκοτόπι πάχυνσης, πράγμα που σημαίνει ότι τα ζώα προορίζονται για σφαγή και δεν θα μετακινηθούν σε άλλο αγρόκτημα. Παρόλα αυτά, το κοπάδι εξετάζεται για φυματίωση τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

Χρειάζονται τρεις με τέσσερις ώρες για να ταϊστούν τα ζώα με φρέσκο μείγμα μία φορά την ημέρα με μια ρυμούλκα χορήγησης χορτονομής Keenan με διπλό άξονα διεύθυνσης για να είναι πιο εύκολη η κίνηση στα διαμερίσματα. Η Keenan συνεργάζεται στενά με το αγρόκτημα Kerak σε ό,τι αφορά την τεχνολογία σίτισης και τα σιτηρέσια, και δοκιμάστηκε με το σύστημα σίτισης InTouch που χρησιμοποιείται στο αγρόκτημα.

Βασικά, το InTouch είναι μια ζωντανή υπηρεσία εξέτασης και υποστήριξης, με τους διατροφολόγους να χρησιμοποιούν απλή τεχνολογία που προσφέρει στους αγρότες τη δυνατότητα να αναμιγνύουν με ακρίβεια τα σιτηρέσια που χρειάζονται καθημερινά τα ζώα τους. Εκτός από το να διασφαλίζει ότι το μείγμα στη ρυμούλκα χορήγησης χορτονομής είναι σωστό, το InTouch μετρά την απόδοση του κοπαδιού, είτε πρόκειται για ζώα που παράγουν γάλα ή κρέας, συλλέγοντας «ζωντανά» δεδομένα και στέλνοντάς τα

για επεξεργασία στην έδρα της εταιρείας στο Alltech στο Dunboyne, στην Κομητεία Meath. Αυτές οι πληροφορίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη συνέχεια ως πρόσθετο εργαλείο διαχείρισης για να μπορούν οι αγρότες να βελτιώνουν την υγεία του κοπαδιού, τη σύνθεση του σιτηρεσίου, την αύξηση του βάρους ή την παραγωγή και τον έλεγχο κόστους.

Προτού ταϊστούν τα ζώα το πλήρες σιτηρέσιο πάχυνσης λαμβάνουν τρεις διαφορετικούς τύπους διατροφής με υψηλότερα επίπεδα ξηρού χόρτου. Για την πρώτη εβδομάδα τρώνε ένα μείγμα που αποτελείται από 25% τροφή πάχυνσης και 75% ενσείρωμα χόρτου. Τη δεύτερη εβδομάδα τρώνε ένα μείγμα που αποτελείται από 50% τροφή πάχυνσης και 50% ενσείρωμα χόρτου, ενώ την τρίτη εβδομάδα αυτό αλλάζει σε 75% τροφή πάχυνσης και 25% ενσείρωμα. Οι ράτσες βοοειδών στο αγρόκτημα Kerak είναι Charolais, Limousin, Belgian Blue

και Aubrac. Η μονάδα Kerak εξακολουθεί να πληρώνει πριμ για τα βοοειδή Hereford και Aberdeen Angus, που προέρχονται από τους άλλους προμηθευτές του αγροκτήματος.

«Τα βοοειδή Charolais έχουν καλύτερη απόδοση από τα άλλα» λέει ο κύριος Myles. «Εντούτοις, είναι και τα πιο ακριβά. Ζυγίζουμε τις δαμάλες δύο φορές κατά την περίοδο ταΐσματος και τους ταύρους μία φορά για να παρακολουθούμε τη συνολική απόδοση».



Τα νέα βοοειδή στο Kerak Farm ακολουθούν μια εισαγωγική διατροφή μία εβδομάδα πριν μεταβούν στο κανονικό σιτηρέσιο πάχυνσης την τρίτη εβδομάδα.

Κατά την άφιξή τους, τα βοοειδή στεγάζονται σε περιφράγματα με στρωμένη από άχυρο.



Η ρυμούλκα χορήγησης χορτονομής με διπλό άξονα Keenan.



Ο Sam Myles είναι ο διευθυντής αγροκτήματος στη μονάδα πάχυνσης της Kerak.

Στοιχεία αγροκτήματος

Kerak Farm

Αριθμός βοοειδών

3.500

Συνολική έκταση που καλλιεργείται

320 εκ.α

Ράτσες

Charolais, Limousin, Aubrac

Δυναμικότητα αγροκτήματος

1.800 ζώα (αυτή τη στιγμή είναι 1.500)

Ζώα που σφάζονται κάθε βδομάδα

70-80

Προσωπικό

Ο διευθυντής, δύο άτομα για τον περίβολο και ένα άτομο μερικής απασχόλησης.

Σύστημα στέγασης

Ελευθερος σταβλισμός με στρωμή με άχυρο και τάβλες καλυμμένες με ελαστικό



Κάθε περίφραγμα διαθέτει το δικό του αναγνωριστικό για να είναι πιο εύκολο να εντοπιστούν τα ζώα.

Χρησιμοποιούνται διάφοροι τύποι κτιρίων, που περιλαμβάνουν τάβλες, κλίνες με στρωμή και τάβλες καλυμμένες με ελαστικό. Η απόδοση πάχυνσης δεν φάνηκε να αλλάζει ανάλογα με τον τύπο κτιρίου.

Καθώς έως 100 βοοειδή έρχονται και φεύγουν κάθε βδομάδα, το αγρόκτημα Kerak χρειάζεται σωστές εγκαταστάσεις για τα ζώα.

Οι δαμάλες παχαίνουν πριν φτάσουν 22 μηνών. Αν δεν επιτευχθεί αυτός ο στόχος σφάζονται πριν γίνουν 30 μηνών.



Σύνοψη: Το αγρόκτημα Kerak χρησιμοποιείται ως κέντρο εκπαίδευσης, φιλοξενώντας διάφορες ομάδες αγροτών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Η υγεία των ζώων έχει τεράστια σημασία για το αγρόκτημα, όπως και το να είναι σε χαμηλό

επίπεδο το στρες των ζώων. Αυτό το περιβάλλον χωρίς στρες μπορεί να παρατηρηθεί σε ένα κτήριο με 700 δαμάλες ή σε ένα με 500 ταύρους, όπου όλα τα ζώα είναι ήρεμα και ήσυχα. Επίσης, ο διευθυντής του αγροκτήματος εξήγησε ότι ο κτηνίατρος έρχεται σπάνια στη μονάδα, ίσως μία φορά τον μήνα, και αυτό οφείλεται το πρόγραμμα φροντίδας υγείας των ζώων που εφαρμόζει το αγρόκτημα. Η μοναδική ανησυχία της μονάδας αυτής είναι ότι, λόγω της μείωσης του συνολικού κοπαδιού θηλάζουσων αγελάδων στην Ιρλανδία, στο μέλλον η προμήθεια μεγάλου αριθμού βοοειδών κατευθείαν από αγροκτήματα μπορεί να είναι πρόβλημα.



Δεν είναι όλα
τα φίλτρα ίδια.

Ακαμψία
και απόλυτη
ανθεκτικότητα
του υλικού

Βαλβίδα by-pass
για την αποφυγή
διακοπής της ροής
του λαδιού.

2.864 cm² επιφάνεια
φιλτραρίσματος.



ΓΡΑΝΑΖΙΑ



ΦΙΛΤΡΑ



ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ



ΣΥΜΠΛΕΚΤΕΣ



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Προστατεύστε το Τρακτέρ σας.
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας SAME και DEUTZ-FAHR ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100%. Παράλληλα εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξιοπιστία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF, σας παρέχονται με Εγγύηση 12 μηνών.



Νέες επιλογές στα μεσαία τρακτέρ

 **Του Mark Saunders**
Ανταποκριτή μας
στην Αυστραλία

Η Deutz- Fahr πρόσφατα επέκτεινε τη μεσαία γραμμή παραγωγής της στην Αυστραλία, εισάγοντας στην αγορά τη Σειρά 6. Με κορυφαίο το μοντέλο 6215 (διαθέτει δύναμη 160 kW και 215 ίππων), η σειρά των τεσσάρων μοντέλων κυκλοφόρησε στην συνδιάσκεψη εμπόρων PFG Australia στη Μελβούρνη, νωρίτερα μέσα στη χρονιά. Ο διευθυντής της Deutz-Fahr στην PFG Australia, Anthony Darveniza ανέφερε ότι η Σειρά 6

των τρακτέρ κυκλοφορεί στη Νέα Ζηλανδία για σχεδόν έναν χρόνο και η PFG είναι χαρούμενη που τα κατέστησε διαθέσιμα και στην Αυστραλία.

«Η Σειρά 6 των τρακτέρ είναι πολύ ευέλικτη χάρη στην εισαγωγή του κιβωτίου RC Shift, το οποίο επιτρέπει στον οδηγό να επιλέξει μεταξύ τεσσάρων λειτουργιών, από χειροκίνητη σε πλήρως αυτόματη» σχολίασε ο κ. Darveniza. Σημειώνεται ότι τα μοντέλα της Σειράς 6 διαθέτουν εξακύλινδρο, 6.1 λίτρων κινητήρα ντίζελ της Deutz. Οι εκδόσεις της Σειράς είναι οι εξής:



Οι παραγωγοί μπορούν να επιλέξουν την χωρίς AdBlue έκδοση της Σειράς 6.

6155 (115kW/155hp), 6165, 6185 και το μεγαλύτερο σε εύρος, το 6215 (160kW/215hp). Τέλος, άλλα καινούρια χαρακτηριστικά της Σειράς 6 περιλαμβάνουν την

επανασχεδίαση της μπροστινής ανάρτησης και αρκετές βελτιώσεις μέσα και γύρω από την καμπίνα, που κρατούν τα ντεσιμπέλ σε χαμηλό επίπεδο.

Όλα στο μίξερ

 **Του Henk Beunk**
Ανταποκριτή μας
στην Ολλανδία

Το μικρό χωριό Langeweg είναι συνηθισμένο να βλέπει ...ασυνήθιστα μηχανήματα που ανήκουν στην τοπική εταιρεία Gebroeders Verkooyen. Αλλά η τελευταία δημιουργία της ξεπερνά τα πάντα. Είναι μία φορτηγή αντλία κοπριάς με μίξερ και εύρος 35 μέτρων. Το νέο εργαλείο της Verkooyen μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διανομή και ανάμιξη κοπριάς.



Το μηχάνημα της Gebroeders Verkooyen έχει εύρος λειτουργίας τα 35 μέτρα.

Η εγκατάσταση έγινε σε ένα φορτηγό της MAN και έχει μία φυγόκεντρο αντλία με δυνατότητα διανομής 300 κυβικών μέτρων ανά ώρα. Μία δεύτερη αντλία μπορεί να προστεθεί στο τέλος του βραχίονα. Επίσης, τρεις τύποι μίξερ και πιεστικών (για καθαρισμό) έχουν επίσης προστεθεί. Ο πλήρης συνδυασμός μπορεί να λειτουργήσει με απομακρυσμένο έλεγχο για να αποφευχθούν επικίνδυνες καταστάσεις. Σημειώνεται ότι η Gebroeders Verkooyen BV είναι ένας από τους μεγαλύτερους εργολήπτες της χώρας.

Ο χρόνος είναι χρήμα στη σπορά

 **Του Joe Spencer**
Ανταποκριτή μας
στη Νότιο Αφρική

Με μεγάλο αριθμό εκτάσεων να πρέπει να φυτευθούν και τα χρονικά περιθώρια να είναι στενά, οι παραγωγοί χρειάζονται τρόπους να μειώσουν τον χρόνο που χρειάζεται για να ξαναγεμίσουν τις σπαρτικές τους. Μια σειρά από μεγάλα βυτία για λίπασμα, κατασκευασ-

μένα από την Pretoria Company Agri-CAD, ειδικά για την Νότιο Αφρική, παρέχουν έναν τρόπο για να επιταχυνθεί η επαναπλήρωση όλων των τύπων των σπαρτικών. Υπάρχουν τρία μοντέλα στη σειρά με δυνατότητες 7, 10 και 15 τόνων αντίστοιχα. Ο ρυθμός εκφόρτωσης ποικίλει, φθάνοντας μέχρι και τους 8 τόνους ανά

ώρα, ενώ το σύστημα stop/start και ο ρυθμός εκφόρτωσης μπορούν να ελεγχθούν από σύστημα εγκατεστημένο στην πλατφόρμα της σπαρτικής. Ακόμη, ένα σφικτό κάλυμμα από μουςαμά είναι μέρος του μηχανήματος, ενώ το μοντέλο λειτουργεί με μεγάλα ελαστικά για να μειωθεί η συμπίεση του χώματος στο χωράφι.



Υπάρχουν τρία μοντέλα στη σειρά με δυνατότητες 7, 10 και 15 τόνων.

ΔΟΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΛΙΑΣ | ΦΙΣΤΙΚΙΑΣ | ΑΜΥΓΔΑΛΙΑΣ | ΚΑΡΥΔΙΑΣ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ
ΔΟΝΗΤΗΣ ΤΡ 80
ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ
Η΄ ΧΩΡΙΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ
ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΣΑΥΡΑ
69HPB411



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΗ ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΚΤΕΝΑ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ ΤΡ80 ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ Η΄ ΧΩΡΙΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ)

ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΙΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ!

panagrotiki.gr

Τ. 22310 48 031-4
ΛΑΜΙΑ





Η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ ανασυντάσσεται με συνάντηση των αντιπροσώπων της

Συνάντηση αντιπροσώπων της Κεντρικής και Βορείου Ελλάδας, στο υποκατάστημα της στην Θεσσαλονίκη επί της Εγνατίας οδού, διοργάνωσε τη Δευτέρα 23 Απριλίου 2018, η εταιρεία «Η Δήμητρα» Α.Ε. Ο μακροχρόνιος εισαγωγέας των τρακτέρ Lamborghini και Zetor για την ελληνική αγορά φρόντισε, ενόψει των Σχεδίων Βελτιώσεων, να ενημερώσει και να περιποιηθεί το δίκτυο του. Η ημερήσια συνάντηση περιελάμβανε ενημέρωση για την πορεία της ελληνικής αγοράς τρακτέρ, ενημέρωση για τις αλλαγές στα νέα μοντέλα της Lamborghini αλλά και των Zetor, καθώς και πληροφορίες για τα χρηματο-



δοτικά προγράμματα που προσφέρει πλέον στους πελάτες της μέσω τραπεζών. Ακολούθησε βράβευση των πιο δυναμικών αντιπροσώπων για το περασμένο έτος. Ελαφρύ γεύμα και αναψυκτικά προσφέρθηκαν καθώς ανταλλάχθηκαν συζητήσεις σε ένα ιδιαίτερα φιλικό και ενωμένο κλίμα, παρουσία της διεύθυνσης και του προσωπικού της εταιρείας. Σημειώνεται πως στην ευρεία γκάμα των δη-

μοφιλών τρακτέρ Lamborghini διατίθενται το 2018 νέα μοντέλα όπως το νέο Crono 70-80-90-100, RF TREND 70-80-80.4, Spire F/S/V 80-90.3-90.4-100-105-115, Strike 80.3-90.3-100-110-120, Spire 70-80-90.4-100.4 και στις μεγαλύτερες ιπποδυνάμεις το Spark από 120-215 ίππους.

Στην γκάμα της Zetor για το 2018, εκπρόσωπος από το εργοστάσιο στην Τσεχία που παρευρέθηκε για την εκδήλωση, αναφέρθηκε στα νέα μοντέλα Hortus 65 και Major 80, Proxima 80-90-100-110-120, Forterra από 100-150 ίππους και Crystal από 150-170 ίππους.



Νέο Navara AT32 από τη Nissan

Το νέο Navara AT32 αποκάλυψε η Nissan, το οποίο αποτελεί μία αναβαθμισμένη έκδοση του δημοφιλούς Pick-Up που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Arctic Trucks. Το νέο μοντέλο έχει λάβει ως βασικότερη αλλαγή ένα νέο σύστημα ανάρτησης που αυξάνει το

ύψος οδήγησης κατά 20 χιλιοστά, ενώ σύμφωνα με την εταιρεία η προστασία στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου γίνεται ακόμα μεγαλύτερη μέσω των 32 ιντσών off-road ελαστικών που διαθέτει, κάτι το οποίο αναφέρεται και στην ονομασία του Navara μέσω του AT32.

Σε εκθέσεις στη Ρουμανία και Βουλγαρία ταξιδεύει η Παπαδόπουλος

Η εταιρεία SIPTEC Παπαδόπουλος θα συμμετέχει για 11η συνεχή φορά στην διεθνή έκθεση Agriplanta-Romagrotec που θα διεξαχθεί στην Φουντουλέα της Ρουμανίας από 17 έως 20 Μαΐου 2018. Το περίπτερο της εταιρείας θα βρίσκεται στην ζώνη 9.

Επίσης η εταιρεία θα συμμετέχει και στην διεθνή έκθεση για 8η συνεχή φορά Bata-Agro 15 έως



18 Μαΐου 2018 που θα διεξαχθεί στην Στάρα Ζαγόρα της Βουλγαρίας. Οι άνθρωποι της SIPTEC Παπαδόπουλος θα περιμένουν τους επισκέπτες της έκθεσης στο περίπτερο Stand W33-34.

Σημειώνεται πως η εταιρεία κλείνει φέτος τα 48 της χρόνια από την ίδρυσή της το 1970 αποτελώντας ορόσημο στην κατασκευή και εμπορία αγροτικού εξοπλισμού.

Ποδημχάνημα Agrisem Disk-O-Mulch Gold

Το ποδημχάνημα της Agrisem Disk-O-Mulch Gold είναι το κατάλληλο εργαλείο για την επιφανειακή χαλάρωση του εδάφους, σύμφωνα με την εταιρεία Agrotosem, που το διαθέτει στην ελληνική αγορά. Με την πιο σωστή γωνιά κλίσης (θετική γωνιά κοιλότητας δίσκου) έχει τα εξής πλεονεκτήματα:

- υψηλή διαπερασιμότητα,
- τελεία ανάμιξη χώματος-υπολειμμάτων, άχυρων,
- χαμηλή κατανάλωση καύσιμου μειωμένη απαιτούμενη ενεργεία,
- μη λείανση του εδάφους,

■ υψηλή ταχύτητα,

■ ψιλοχωματισμο του εδάφους.

Όταν αυτό συνδυαστεί με το Clod Breaking Board (μαδέρι) ο αγρότης έχει στη διάθεσή του ένα σπαστήρα σανιδών σπόρων και μπορεί να ραφινάρε το έδαφος και να κρατήσει την επιφάνειά του επίπεδη. Επιπλέον, σύμφωνα με την Agrotosem, εξασφαλίζεται μεγάλη ταχύτητα και σωστή εκροή χώματος χωρίς να μπλοκάρει η δεύτερη σειρά δίσκων. Ρυθμίζοντας αυτή την εκροή του χώματος από τη πρώτη στη δεύτερη σειρά δίσκων και με το μαδέρι αυτό (Clod Breaking Board), πηγαίνοντας τον σπόρο πίσω

ακριβώς από το μαδέρι επιτυγχάνεται σωστή σπορά με εδαφοκάλυψη.

Δηλαδή μπορεί να ελεγχθεί το ποσοστό του χώματος που καλύπτει τους σπόρους. Έτσι η σπορά γίνεται από 8-20 κμ./ώρα, κάτι που είναι απαγορευτικό για τις κοινές σπαρτικές και βέβαια σε όλες τις συνθήκες όπως πετρώδη χωράφια, σκληρά χώματα και ξέρα, όπως υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία.

Οπότε, επιτυγχάνεται σπορά σε ξηρές συνθήκες. Αυτό καθιστά το Diskomulch Gold της Agrisem πιο επίκαιρο από ποτέ ειδικά στις ξηρές συνθήκες που βιώνει η Ελλάδα.





Για το πέμπτο οδοταχώς ο Χάμιλτον:

Ανατροπή σκηνικού

Εκεί που είχε δείξει να συνηθίζει τις πρώτες θέσεις στη βαθμολογία η Σκουτερία, ο Χάμιλτον πάτησε το γκάζι, επέστρεψε στην κορυφή και πάνω απ' όλα φαίνεται πως η τύχη είναι με το μέρος του. Η συνέχεια θα δοθεί στη Βαρκελώνη στις 27-29 Μαΐου, σε ένα πρωτάθλημα γεμάτο εκπλήξεις

Του Βασίλη Νάνη

Φωτιά έχει πάρει το πρωτάθλημα της Formula 1 φέτος, με τους φίλους του αθλήματος να αγωνιούν για το επόμενο Grand Prix, που θα διεξαχθεί το τριήμερο 27-29 Μαΐου στη Βαρκελώνη. Η αναπάντεχη εξέλιξη των πρώτων αγώνων έχει δώσει αμφίρροπη τροπή στη βαθμολογία με τους Χάμιλτον και Φέτελ να βρίσκονται στις δύο πρώτες θέσεις, με 70 και 66 βαθμούς αντίστοιχα, ενώ πίσω τους ακολουθούν οι Κίμι Ράικονεν και Βάλτερι Μπότας με 48 και 40.

Ο παγκόσμιος πρωταθλητής, οδηγός της Mercedes, Λιούις Χάμιλτον μετά την πρώτη του νίκη για φέτος, στο Αζερμπαϊτζάν, παραδέχθηκε πως στάθηκε τυχερός στην προσπάθειά του να τα καταφέρει. «Ήταν ένας αρκετά συναισθηματικός αγώνας για

να είμαι ειλκρινής. Ο Βάλτερι έκανε τόσο καλή δουλειά και άξιζε πραγματικά να κερδίσει αλλά και ο Σεμπάστιαν ήταν αλάνθαστος και είχε το ρυθμό. Αισθάνομαι λίγο περίεργο να είμαι νικητής, αλλά πρέπει να το δεχθώ. Δεν παραιτήθηκα, συνέχισα να πιέζω, αλλά για μένα δεν ήταν καλός αγώνας. Πρέπει να δούμε γιατί δεν μπορώ να βρω το ρυθμό που είχαμε την προηγούμενη χρονιά. Στην Βαρκελώνη θα είναι διαφορετικά. Θα είμαστε πολύ δυνατοί και δεν θα το αφήσουμε στην τύχη, που παραδέχομαι πως την είχα σε αυτόν τον αγώνα» ανέφερε.

Όσον αφορά το ατύχημα που σχολιάστηκε ποικιλοτρόπως μεταξύ των δύο οδηγών της Red Bull, Μαξ Φερστάπεν και Ντάνιελ Ρικιάρντο, οι οποίοι εγκατέλειψαν αμφότε-

ροι μετά τη μεταξύ τους σύγκρουση, η FIA σε μία απόφαση που δεν έχει προηγουμένως, απεφάνθη ότι και οι δύο οδηγοί ευθύνονται εξ ίσου για ό, τι συνέβη.

Στο στρατόπεδο της Ferrari, μπορεί να υπάρχει μια πικρία σχετικά με το αποτέλεσμα του Αζερμπαϊτζάν, αλλά οι καλές εμφανίσεις στους τέσσερις πρώτους αγώνες της χρονιάς αφήνουν περιθώρια για αισιοδοξία εν όψει της συνέχειας. «Είχαμε έναν καλό και ελεγχόμενο αγώνα μέχρι να μπει το αυτοκίνητο ασφαλείας στην πίστα. Τελικά, όπως εξελίχθηκαν τα πράγματα είμαι ικανοποιημένος με την τέταρτη θέση, ωστόσο το πιο σημαντικό είναι πως φέτος είμαστε γρήγοροι και ανταποκρινόμαστε θετικά κάτω από δια-

φορετικές συνθήκες. Είμαι αισιόδοξος για τη συνέχεια» τόνισε σε δηλώσεις του ο οδηγός της ομάδας και τέσσερις φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής, Σεμπάστιαν Φέτελ.

Στο ζήτημα των κανονισμών, αλλαγές αναμένεται να υπάρξουν από την επόμενη χρονιά, καθώς σε συνάντηση που είχε η FIA με τη Liberty Media, εταιρεία που έχει αναλάβει το μνάτζμεντ της διοργάνωσης, συμφώνησαν στην αύξηση

της ποσότητας καυσίμου που φέρουν τα μονοθέσια, από 105 σε 110 κιλά. Επιπλέον, από το 2019 το συνολικό βάρος των μονοθεσίων θα υπολογίζεται χωρίς τον οδηγό. Αυτό σημαίνει πως οι «υπέρβαροι» οδηγοί δεν θα έχουν μειονέκτημα στην απόδοση. Οι ομάδες δεν έχουν τοποθετηθεί επίσημα σχετικά με τις αλλαγές, αλλά αναμένεται να εκφραστούν θετικά για την αύξηση της ποσότητας καυσίμων, καθώς ο σημερινός σχεδια-

σμός των μονοθεσίων έχει δημιουργήσει πρόσθετες ανάγκες.

Στις μεταγραφικές εξελίξεις, έντονο φαίνεται πως είναι το παρασκηνακό ενδιαφέρον της Ferrari για τον οδηγό της Red Bull, Ντάνιελ Ρικιάρντο, αν και επίσημα δεν έχει επιβεβαιωθεί κάτι. Οι φήμες θέλουν τον Ρικιάρντο να έχει υπογράψει ένα είδος προσύμφωνου με την Ferrari το οποίο λήγει στις 31 Ιουνίου. Μέχρι εκείνη την ημερομηνία η Σκουτερία θα έχει ουσιαστικά την αποκλειστικότητα στις επαφές με τον Αυστραλό, όσον αφορά το μέλλον του.

Ο Ρικιάρντο έχει δηλώσει ήδη πως επιθυμεί το επόμενο συμβόλαιό του, ανεξαρτήτως ομάδας να είναι διετές και σύμφωνα με τις ίδιες φήμες ο Κρις Χόρνερ, επικεφαλής της Red Bull έχει ζητήσει από τον οδηγό του να ενημερώσει την ομάδα για τις προθέσεις του μέχρι το τέλος Αυγούστου.



Με τα ίδια τους τα χέρια «έβγαλαν τα μάτια» τους οι οδηγοί της Red Bull στο Αζερμπαϊτζάν.

Βαθμολογίες

Οδηγών

1. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	70
2. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	66
3. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	48
4. Βαλτέρ Μπότας	(Mercedes)	40
5. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	37
6. Φερνάντο Αλόνσο	(McLaren)	28
7. Νίκο Χούλεμπεργκ	(Renault)	22
8. Μαξ Φερστάπεν	(Red Bull)	18
9. Σέρτζιο Πέρεζ	(Force India)	15
10. Κάρλος Σάινθ	(Renault)	13

Κατασκευαστών

1. Ferrari	114
2. Mercedes	110
3. Red Bull Racing	55
4. McLaren	36
5. Renault	35
6. Force India	16
7. Toro Rosso	13
8. Haas	11
9. Sauber	10
10. Williams	4



Για το πέμπτο πρωτάθλημα, όπως δείχνει με τα δάχτυλά του, παλεύει με επιτυχία φέτος ο Λούις Χάμιλτον.

Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Ισπανία	13 Μαΐου
Μονακό	27 Μαΐου
Καναδάς	10 Ιουνίου
Γαλλία	24 Ιουνίου
Αυστρία	1 Ιουλίου
Μ. Βρετανία	8 Ιουλίου
Γερμανία	22 Ιουλίου
Ουγγαρία	29 Ιουλίου
Βέλγιο	26 Αυγούστου
Ιταλία	2 Σεπτεμβρίου
Σιγκαπούρη	16 Σεπτεμβρίου
Ρωσία	30 Σεπτεμβρίου
Ιαπωνία	7 Οκτωβρίου
ΗΠΑ	21 Οκτωβρίου
Μεξικό	28 Οκτωβρίου
Βραζιλία	11 Νοεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	25 Νοεμβρίου



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2018

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Καταρσός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	15.900
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	19.600
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	28.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)</i>	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	40.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	51.000
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	56.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCSCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)</i>	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	44.000
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	55.600
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)</i>	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	84.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	103.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€) Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανωψωπός με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμουλία συμπίεση (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HI-LO (1.800€)</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κονιτέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
*Την Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
Νέο NEXOS	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ	
NEXOS 210 F 75	47.035,00
NEXOS 210 F REVERS SHIFT 75	51.965,00
NEXOS 220 F 85	48.795,00
NEXOS 220 F REVERS SHIFT 85	53.725,00
NEXOS 230 F 92	51.130,00
NEXOS 230 F REVERS SHIFT 92	56.060,00
NEXOS 240 F 103	53.545,00
NEXOS 240 F REVERS SHIFT 103	58.475,00
NEXOS 250 F REVERS SHIFT 112	60.190,00
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 210 F CAB 75	57.215,00
NEXOS 210 F CAB REVERS SHIFT 75	62.145,00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760,00
NEXOS 210 VL CAB REVERS SHIFT 75	61.690,00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975,00
NEXOS 220 F CAB REVERS SHIFT 85	63.905,00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520,00
NEXOS 220 VL CAB REVERS SHIFT 85	63.450,00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345,00
NEXOS 220 VE CAB REVERS SHIFT 85	63.275,00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310,00
NEXOS 230 F CAB REVERS SHIFT 95	66.240,00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855,00
NEXOS 230 VL CAB REVERS SHIFT 95	65.785,00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680,00
NEXOS 230 VE CAB REVERS SHIFT 95	65.610,00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635,00
NEXOS 240 F CAB REVERS SHIFT 103	68.565,00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955,00
NEXOS 240 VL CAB REVERS SHIFT 103	67.885,00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780,00
NEXOS 240 VE CAB REVERS SHIFT 103	67.710,00
NEXOS 250 F CAB REVERS SHIFT 112	70.055,00
NEXOS 250 VL CAB REVERS SHIFT 112	69.510,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μπκ. Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικά • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν Ηλ. Ρεβέρσα και Twin Shift. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μπκ. Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικά 8000€	
ELIOS	
ELIOS 210 T4i 75	47.865,00
ELIOS 220 T4i 84	49.530,00
ELIOS 230 T4i 92	51.740,00
ELIOS 240 T4i REVERS SHIFT 103	58.020,00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969,00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630,00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840,00
ELIOS 240 CAB T4i REVERS SHIFT 103	66.120,00
Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μπκ. Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικά • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν Ηλ. Ρεβέρσα και Twin Shift. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μπκ. Υδραυλικά 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικά 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικά 8000€	
ATOS	
ATOS 220 T4i 76	61.856,00
ATOS 230 T4i 88	64.718,00
ATOS 240 T4i 97	67.797,00
ATOS 330 T4i 88	67.746,00
ATOS 340 T4i 102	70.823,00
ATOS 350 T4i 109	72.558,00
Βασικός εξοπλισμός: Μπκ. Ρεβέρσα 20x20 • 3 χειριστήρια • Αντλία 55lit/min • Μπκ. Υδραυλικά • PTO 540/750. Προαιρετικός εξοπλισμός: Revers Shift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€) • Ηλεκτ. Υδραυλικά 3000€	
ARION 400 T4f	
ARION 410 CIS 90	76.490,00
ARION 410 CIS+ 90	81.870,00
ARION 420 CIS 100	79.650,00
ARION 420 CIS+ 100	85.030,00
ARION 430 CIS 110	84.325,00
ARION 430 CIS+ 110	90.275,00
ARION 440 CIS 120	85.765,00
ARION 440 CIS+ 120	91.715,00
ARION 450 CIS 130	88.930,00
ARION 450 CIS+ 130	94.880,00
ARION 460 CIS 140	95.095,00
ARION 460 CIS+ 140	101.045,00
Βασικός εξοπλισμός: Quadtractiv 16x16 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • CIS • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν 3 ηλεκτρ. Χειριστήρια, σθόνι CIS+ και CSM Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5000€ • Hexashift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικά 3600€ (+PTO 6500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 7500€	
ARION 500-600	
ARION 510 CIS 125	98.985,00
ARION 510 CIS+ 125	103.750,00
ARION 510 CEBIS 125	108.240,00
ARION 510 CMATIC 125	117.360,00
ARION 530 CIS 145	109.570,00
ARION 530 CIS+ 145	114.145,00
ARION 530 CEBIS 145	118.685,00
ARION 530 CMATIC 145	127.390,00
ARION 550 CIS 165	118.655,00
ARION 550 CIS+ 165	123.230,00
ARION 550 CEBIS 165	127.770,00
ARION 550 CMATIC 165	136.170,00
ARION 610 CIS 145	115.915,00
ARION 610 CIS+ 145	120.490,00
ARION 610 CEBIS 145	125.030,00
ARION 610 CMATIC 145	133.460,00
ARION 630 CIS 165	127.025,00
ARION 630 CIS+ 165	131.600,00
ARION 630 CEBIS 165	136.140,00
ARION 630 CMATIC 165	144.025,00
ARION 650 CIS 185	141.120,00
ARION 650 CIS+ 185	145.695,00
ARION 650 CEBIS 185	150.235,00
ARION 650 CMATIC 185	156.580,00
ARION 660 CMATIC 205	161.640,00
Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • σθόνι CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αισθητήριο κιβώτιο EQ200 Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5500€ • Ερπυστα 48x48 2500€ • Μπκ. Υδραυλικά 4000€ (+PTO 7000€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€	
AXION 800	
AXION 800 CIS 205	167.030,00
AXION 800 CIS+ 205	171.820,00
AXION 800 CEBIS 205	176.310,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 810 CIS 215	173.490,00
AXION 810 CIS+ 215	178.280,00
AXION 810 CEBIS 215	182.770,00
AXION 810 CMATIC 215	194.895,00
AXION 830 CIS 235	179.125,00
AXION 830 CIS+ 235	183.915,00
AXION 830 CEBIS 235	188.405,00
AXION 830 CMATIC 235	201.750,00
AXION 840 CIS 250	188.385,00
AXION 840 CIS+ 250	193.175,00
AXION 840 CEBIS 250	197.665,00
AXION 850 CIS 264	191.225,00
AXION 850 CIS+ 264	195.465,00
AXION 850 CEBIS 264	199.995,00
AXION 850 CMATIC 264	212.700,00
AXION 870 CMATIC 295	222.025,00
Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • σθόνι CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αισθητήριο κιβώτιο EQ200 Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 6500€ • Ερπυστα 48x48 2500€ • Μπκ. Υδραυλικά 5000€ (+PTO 9500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€	
Νέο AXION 900	
AXION 920 CMATIC 325	248.110,00
AXION 930 CMATIC 355	257.414,00
AXION 940 CMATIC 385	269.445,00
AXION 950 CMATIC 410	277.921,00
AXION 960 CMATIC 445	308.800,00
Βασικός εξοπλισμός: Αισθητήριο κιβώτιο CMATIC • 5 ηλεκτρ. χειριστήρια • Αντλία 150lit/min • H/Y CEBIS • CMOTION • PTO 540/1000+ECO • Μπκ. Υδραυλικά 5T	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	19.000,00
AGROKID 220 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	26.000,00
AGROKID 230 E3	22.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	21.000,00
AGROKID 230 E3 CAB	27.500,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	31.500,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	33.500,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	36.000,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	37.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	24.500,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	26.000,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	28.500,00
5080 DF LS	32.500,00
5080DF GS	36.000,00
5080DF LS CAB	38.000,00
5080DF GS CAB	41.500,00
5090.4 DF LS	37.000,00
5090.4 DF GS	41.000,00
5090.4 DF LS CAB	42.500,00
5090.4 DF GS CAB	46.000,00
5090 DF LS	35.500,00
5090 DF GS	39.000,00
5090 DF LS CAB	41.000,00
5090 DF GS CAB	44.500,00
5100 DF LS	37.000,00
5100 DF GS	40.500,00
5100 DF LS CAB	42.000,00
5100 DF GS CAB	46.000,00
5105 DF LS	38.000,00
5105 DF GS	41.500,00
5105DF LS CAB	43.500,00
5105 DF GS CAB	46.500,00
5115 DF LS	40.000,00
5115 DF GS	44.000,00
5115DF LS CAB	45.000,00
5115 DF GS CAB	49.000,00
5080 DS LS	32.500,00
5080DS GS	36.000,00
5080DS CAB	38.500,00
5080 DS GS CAB	41.500,00
5090.4 DS LS	37.000,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090.4 DS GS	40.500.00
5090.4 DS LS CAB	43.000.00
5090.4 DS GS CAB	46.000.00
5090 DS LS	35.000.00
5090 DS GS	38.500.00
5090 DS LS CAB	40.500.00
5090 DS GS CAB	44.000.00
5100 DS LS	37.000.00
5100 DS GS	40.000.00
5100 DS LS CAB	42.000.00
5100 DS GS CAB	45.000.00
5105 DS LS	39.500.00
5105 DS GS	43.000.00
5105DS LS CAB	45.000.00
5105 DS GS CAB	48.000.00
5115 DS LS	42.000.00
5115 DS GS	45.000.00
5115DS LS CAB	47.000.00
5115 DS GS CAB	50.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	25.500.00
4080 E	27.000.00
4090 E	27.500.00
4100E	29.000.00
5105 LS TB	46.000.00
5105 GS TB	50.000.00
5115 LS TB	49.000.00
5115 GS TB	52.500.00
5105	69.000.00
5115	69.500.00
5125	70.000.00
5080 G LS	46.000.00
5090 G LS	49.000.00
5100 G LS	50.000.00
5110 G LS	51.000.00
5120 G LS	55.000.00
5080 G GS	50.500.00
5090 G GS	51.000.00
5100 G GS	54.000.00
5110 G GS	56.000.00
5120 G GS	59.000.00
5080 G 2RM LS	39.500.00
5110 G 2RM LS	48.500.00
5080 G 2RM GS	45.500.00
5110 G 2RM GS	52.000.00
5105 2 RM	64.500.00
5125 2RM	66.000.00
AGROTRON 6120	81.000.00
AGROTRON 6130	83.500.00
AGROTRON 6140	86.500.00
AGROTRON 6120 TTV	88.000.00
AGROTRON 6130 TTV	90.500.00
AGROTRON 6140 TTV	93.000.00
AGROTRON 6155.4	102.000.00
AGROTRON 6165.4	104.000.00
AGROTRON 6175.4	107.000.00
AGROTRON 6155.4 RC SHIFT	110.000.00
AGROTRON 6165.4 RC SHIFT	112.000.00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	118.000.00
AGROTRON 6155.4 TTV	115.000.00
AGROTRON 6165.4 TTV	120.000.00
AGROTRON 6175.4 TTV	124.000.00
AGROTRON 6155	103.000.00
AGROTRON 6165	105.000.00
AGROTRON 6175	110.000.00
AGROTRON 6185	116.000.00
AGROTRON 6205	121.000.00
AGROTRON 6215	125.000.00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	111.000.00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	114.000.00
AGROTRON 6175 RC SHIFT	120.000.00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	125.000.00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	130.000.00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	134.000.00
AGROTRON 6155 TTV	118.000.00
AGROTRON 6165 TTV	121.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6175 TTV	127.000.00
AGROTRON 6185 TTV	133.000.00
AGROTRON 6205 TTV	136.000.00
AGROTRON 6215 TTV	140.000.00
AGROTRON 7230 TTV	165.000.00
AGROTRON 7250 TTV	167.000.00
AGROTRON 9290 TTV	208.000.00
AGROTRON 9310 TTV	213.000.00
AGROTRON 9340 TTV	221.000.00

Σημειώσεις: DF=δενδροκομική, DS=αμπελοργική Full extra: T.S. ανάσπαση καμπίνας αερόφρανη **ΠΡΟΣΟΧΗ:** α) Ότι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μολ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς είναι προηγούμενο.

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ EXTRA ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ:

Σειρά 5/5g: *εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-αερόφρανη για σωρευμένο 3300€-εμπρόσθια ανάσπαση sba/asm 4200€-ηλιοροφή 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-διηλίθια ανάγλυφα υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€

Σειρά 6/120/6130/6140: *εμπρός υδραυλικό 3700€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντίβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θώρα isobus 900€-φώτα led μσκάς 1000€-i monitor 8" inch touch screen 3300€ -camera 1000€-αερόφρανη για παρελκόμενο 4000€-κρίθωτο κοπτήριων 60+60 1500€-ανάσπαση καμπίνας 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agron: *εμπρός υδραυλικό 4200€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€-εμπρός ανάσπαση sba/asm 5500€ -αερόφρανη για παρελκόμενο 4000€-φώτα led εμπρός-πίσω 4000€-φώτα led μσκάς 1000€-ανάσπαση καμπίνας 2000€-αντίβαρο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θώρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάγλυφα υδραυλικού 160/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικά φρένα 1800€

Σειρά 6/7 agron ttr: *εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θώρα isobus 1500€-φώτα led εμπρός-πίσω 4000€-φώτα led μσκάς 1000€-αντίβαρο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρανη για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 5off/6s/6n: *εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€-2 εμπρόσθια παροχές 500€-2ο δαχτυλίδι καυσίμου (40l) 1000€-joystick παρακάτω (2+2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-διηλίθια ανάγλυφα υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ -gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Ότι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μολ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς είναι προηγούμενο.

**Goldoni - Εσκιιάδης Μπαλοδήμος ΑΒΕ
τηλ. 2310/596596**

ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TWIST 5 Βενζ 2/2 (5.5)	2.500
TWIST 8 Βενζ 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Βενζ 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Βενζ 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7.5)	4.200
TWIST 10 Βενζ 2/2 (8.5)	2.800
TWIST 10S Βενζ 3/3 (8.5)	3.200
JOKER 10S Βενζ 4/3 (8.5)	3.600
JOKER 10S+ Βενζ 4/3 (8.5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10.9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10.9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12.2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13.6)	8.300
ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTR 60 RS 16/16 (50)	28.200
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8. 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8. 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8. 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8. 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8. 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8. 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8. 8/8 (82)	44.100

**Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ
τηλ. 24610/21000**

ΣΕΙΡΑ PRINCE ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ-ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
PRINCE 35 DT A HP 39 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	21.000
PRINCE 35 DT CAB B HP 39 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	27.000
PRINCE 45 DT A HP 43 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 45 DT CAB A/C B HP 43 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	30.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PRINCE 45 BASSO DT HP 43 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 55 DT A HP 51 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	24.000
PRINCE 55 DT CAB A/C B HP 51 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	31.500
PRINCE 55 BASSO DT HP 51 K4 ΣΑΣΜΑΝ 12+12	24.000
ΣΕΙΡΑ ΧΕ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
XE 70 B HP 65 K3 ΣΑΣΜΑΝ 15+15	29.000
XE 80 B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 15+15	30.500
XE 90 B HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 15+15	32.500
XE 100 B HP 92/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 15+15	35.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΤΒ ΓΕΩΡΓΙΚΑ	
XB 105 TB LS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.000
XB 105 TB GS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	53.500
XB 115 TB LS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 115 TB GS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
ΣΕΙΡΑ ΧF ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
XF 70 SPIRIT HP 65 K3 ΣΑΣΜΑΝ 15 +15	30.000
XF 80 SPIRIT HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 15 +15	31.500
XF 80.4 SPIRIT HP 75 K4 ΣΑΣΜΑΝ 15 +15	33.500
XF 80.4 TRADITION HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	35.500
XF 80.4 TRADITION HP 75 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	38.000
XF 90 TRADITION HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	37.500
XF 90.4 TRADITION HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	40.000
XF 100 TRADITION HP 91/96 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	39.500
XF 105 TRADITION HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XF 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	38.000
XF 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	39.500
XF 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	44.000
XF 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	46.000
XF 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	41.000
XF 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	42.500
XF 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.000
XF 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XF 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	40.000
XF 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	41.500
XF 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XF 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.500
XF 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	43.000
XF 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	45.000
XF 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.500
XF 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	51.000
XF 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XF 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	43.500
XF 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XF 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XF 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	44.000
XF 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	46.000
XF 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XF 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XF 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XF 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	43.500
XF 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.000
XF 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XF 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.000
XF 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XF 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XF 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	51.500
XF 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	43.000
XF 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	45.000
XF 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.000
XF 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	51.000
XF 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.000
XF 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XF 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.500
XF 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.500
XF 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XF 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.500
XF 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XF 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XF 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	54.000
XF 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	55.500
ΣΕΙΡΑ XS ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
XS 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	38.500
XS 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	40.000
XS 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	44.500



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	46.000
XS 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	41.500
XS 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	43.000
XS 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.000
XS 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.500
XS 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	40.500
XS 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	42.000
XS 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.000
XS 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XS 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	43.500
XS 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	45.000
XS 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.000
XS 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	51.000
XS 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	43.000
XS 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	44.000
XS 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.500
XS 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.500
XS 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.500
XS 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XS 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	52.000
XS 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ	53.500
XS 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XS 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	43.500
XS 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.000
XS 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.500
XS 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XS 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.500
XS 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.000
XS 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.500
XS 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XS 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XS 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	52.000
XS 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.500
XS 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XS 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XS 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	54.500
XS 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XS 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XS 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	54.500
XS 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XS 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XS 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	57.000
XS 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	59.000
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
XA 80 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XA 90 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.000
XA 90i TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	44.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	45.500
XA 90 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XA 80 T4i GS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.500
XA 80 T4i GS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XA 90 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.500
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.000
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	53.500
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	55.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΟ	
XB 80 LD LS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	48.500
XB 80 LD LS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	49.500
XB 80 LD GS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 80 LD GS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 LD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 90 LD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 90 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 90 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 100 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	52.500
XB 100 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	53.500
XB 100 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
XB 100 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 110 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 110 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	58.000
XB 110 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	59.000
XB 110 HD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	57.000
XB 110 HD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 HD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	60.000
XB 110 HD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	61.000
XB 120 HD LS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	59.000
XB 120 HD LS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	60.000
XB 120 HD GS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	63.000
XB 120 HD GS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	64.000
ΣΕΙΡΑ XL ΓΕΩΡΓΙΚΟ	
XL 120 CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	82.000
XL 130 CAB A/C B (adblue) HP 120/126 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	85.000
XL 140 CAB A/C B (adblue) HP 129/136 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	90.000

Στις προσηφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 17/11/18. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058 E OS 12/12 POWRRERVERSER (60)	46.408
5058 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (60)	53.965
5067 E OS 12/12 POWRRERVERSER (68)	51.017
5067 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (68)	58.574
5075 E OS 12/12 POWRRERVERSER (75)	51.927
5075 E CAB 24/12 POWRRERVERSER (75)	60.587
Σειρά 5GF	
5075 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	62.100
5075 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	68.171
5075 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.872
5075 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	75.943
5090 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	66.725
5090 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	72.796
5090 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.497
5090 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.568
5105 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	70.642
5105 GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	76.713
5105 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	78.414
5105 GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	84.485
Σειρά 5GN	
5075 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	70.576
5075 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.647
5090 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	75.306
5090 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	81.377
5105 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	79.379
5105 GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (105)	85.450
Σειρά 5GV	
5075 GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.934
5075 GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.006
5090 GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.724
5090 GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.796
Σειρά 5GL	
5075 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (75)	63.243
5090 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (90)	67.571
5100 GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO (100)	70.886
Σειρά 5M	
5075 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (75)	76.866
5090 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	68.989
5090 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	81.536
5100 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	71.974
5100 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	84.521
5115 M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	76.051
5115 M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	88.598
Σειρά 5R	
5090 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (90)	100.946
5100 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (100)	104.257
5115 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (115)	108.702
5125 R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ (125)	110.595

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 6MC	
6095 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	102.621
6105 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	104.658
6115 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	106.656
Σειρά 6RC	
6095 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	104.611
6105 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	106.634
6115 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	109.221
Σειρά 6M	
6110 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (110)	111.160
6120 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (120)	113.870
6130 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (130)	118.925
6135 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (135)	124.178
6145 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (145)	131.125
6155 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (155)	137.307
6175 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (175)	151.184
6195 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (195)	161.393
Σειρά 6R	
6110 R AUTOPOWR 40km/h (110)	142.614
6120 R AUTOPOWR 40km/h (120)	146.935
6130 R AUTOPOWR 40km/h (130)	152.087
6135 R AUTOPOWR 40km/h (135)	157.893
6145 R AUTOPOWR 40km/h (145)	169.504
6155 R AUTOPOWR 40km/h (155)	177.823
6175 R AUTOPOWR 40km/h (175)	198.335
6195 R AUTOPOWR 40km/h (195)	210.317
6215 R AUTOPOWR 40km/h (215)	220.517
6230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	240.031
6250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	248.655
Σειρά 7R	
7210 R AUTOPOWR 40km/h (210)	247.502
7230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	251.590
7250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	259.711
7270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	268.895
7290 R AUTOPOWR 40km/h (290)	277.475
7310 R AUTOPOWR 40km/h (310)	289.601
Σειρά 8R	
8245 R AUTOPOWR 40km/h (245)	269.752
8270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	282.368
8295 R AUTOPOWR 40km/h (295)	295.135
8320 R AUTOPOWR 40km/h (320)	300.383
8345 R AUTOPOWR 40km/h (345)	309.670
8370 R AUTOPOWR 40km/h (370)	318.921
8400 R e23 40km/h (400)	323.844
Σειρά 8RT	
8320 RT AUTOPOWR 40km/h (320)	349.131
8345 RT AUTOPOWR 40km/h (345)	357.752
8370 RT AUTOPOWR 40km/h (370)	367.563
Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κίβωτο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000



Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists models like M5071NQ (73), M5091N (92), etc.

Βασικές Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *ΡΤΟ 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα * Βι-Speed * 0 εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ρατίο CD και φίλτρο άνθρακα.

Σειρά M60

Table with 2 columns: Model and Price. Models include M7060 DTHQ (74), M8560 DTHQ (91), M9960 DTHQ (112).

Σειρά M5001

Table with 2 columns: Model and Price. Models include M5091 DTH (95), M5091 DTHQ (95), M5111 DTH (113), M5111 DTHQ (113).

Βασικές Εξοπλισμός: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *ΡΤΟ 540/540Ε *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα * 0 εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ρατίο CD.

Σειρά MGX-II

Table with 2 columns: Model and Price. Model M135GX-II (140) with price 105.000.

Σειρά M7001

Table with 2 columns: Model and Price. Models include M7-131 (130), M7-151 (150), M7-171 (170).

Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. Βασικές εξοπλισμός: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * ΡΤΟ 540/540Ε/1000/1000Ε * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: 0 ή DT: Διπλό διαροχικό, N-Νετροκομικό (στενό) Β: Βι-Speed, C:Καμπίνα, Δ:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων χαρακτηριστικών και λοιπων προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777

Table with 2 columns: Model and Price. Models include EGO.35 DT Αμψίδα, EGO.45 DT BASSO Αμψίδα, etc.

Γενικής χρήσης χαμηλά

Table with 2 columns: Model and Price. Models include CRONO 65 Αμψίδα, CRONO 75 Αμψίδα.

Δενδροκομικά RF-TREND

Table with 2 columns: Model and Price. Models include RF 55 TREND DT Αμψίδα, RF 65 TREND DT Αμψίδα, etc.

Δενδροκομικά RF-TARGET

Table with 2 columns: Model and Price. Models include RF.60 TARGET DT Αμψίδα, RF.70 TARGET DT Αμψίδα, etc.

Δενδροκομικά RF

Table with 2 columns: Model and Price. Models include RF.80 DT Αμψίδα, RF.90 DT Αμψίδα, etc.

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-ΛΟ (1.400 €)

* Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)

Αμπελοφυγικά RS

Table with 2 columns: Model and Price. Models include RS.80 DT Αμψίδα, RS.90.3 DT Αμψίδα, etc.

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-ΛΟ (1.300 €)

* Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)

Σειρά R3 TB DT

Table with 2 columns: Model and Price. Models include R3.95 TB /24' Αμψίδα, R3.95 TB /28' Αμψίδα, etc.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists models like R3.105 TB /24' Αμψίδα, R3.105 TB /28' Αμψίδα, etc.

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με ΗΙ-ΛΟ (1.300 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)

Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC

Table with 2 columns: Model and Price. Models include SPIRE 70 LS Mnx, SPIRE 80 LS Mnx, etc.

Σειρά STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC

Table with 2 columns: Model and Price. Models include STRIKE 90.4 HD LS Mnx, STRIKE 105.4 HD LS Mnx, etc.

Σειρά NITRO - R

Table with 2 columns: Model and Price. Models include NITRO R 90 LS Mnx, NITRO R 100 LS Mnx, etc.

Σειρά NITRO

Table with 2 columns: Model and Price. Models include NITRO 100 Ηλ. υδρ/κ.ά., NITRO 110 Ηλ. υδρ/κ.ά., etc.

Σειρά R-6

Table with 2 columns: Model and Price. Models include R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, etc.

Σειρά SPARK

Table with 2 columns: Model and Price. Models include SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40, SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40, etc.

Σειρά MACH

Table with 2 columns: Model and Price. Models include MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση 33+33, MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση 33+33, etc.

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322

Table with 2 columns: Model and Price. Models include ΣΕΙΡΑ 1 1-25 M 6x2 R.4wd (22), 1-50 F 16x16 R.4wd (49).

Table with 2 columns: Model and Price. Models include MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47.60), MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54.26).

REX PLATFORMS

Table with 2 columns: Model and Price. Model REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (74.12) with price 43.400.

Table with 2 columns: Μοντέλο (Ιπποδύναμη) and Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€). Lists models like REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74.12), REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74.12), etc.

Table with 2 columns: Model and Price. Models include REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (83), REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83), etc.

REX CAB A/C

Table with 2 columns: Model and Price. Models include REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74.12), REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74.12), etc.

POWERFARM

Table with 2 columns: Model and Price. Models include DT 80 24X12 R+O.4wd (74.12), DT 90 24X12 R+O.4wd (83), etc.

POWERFARM CAB A/C

Table with 2 columns: Model and Price. Models include DT 90 24X12 R+O.4wd (83), DT 100 24X12 R+O.4wd (92.50), etc.

VISION CAB A/C

Table with 2 columns: Model and Price. Model DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρ/κ.ά. 40X40 R+O.4wd POWER 5 (98.60) with price 59.000.

ΣΕΙΡΑ 5

Table with 2 columns: Model and Price. Models include DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83), DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95.2), etc.

POWERMONDIAL CAB A/C

Table with 2 columns: Model and Price. Model POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C.4wd (110.16) with price 75.500.

LANDPOWER

Table with 2 columns: Model and Price. Models include DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (117), DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (133).

DT 145 TDI cab. a/c

Table with 2 columns: Model and Price. Models include DT 145 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (158), DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (171).

POWERMASTER

Table with 2 columns: Model and Price. Model DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209.44) with price 128.000.

ΣΕΙΡΑ 7

Table with 2 columns: Model and Price. Models include DT 145 32X24 Powershift (152.32), DT 165 32X24 Powershift (167.28), etc.

ΕΡΠΥΣΤΡΙΠΟΘΡΑ

Table with 2 columns: Model and Price. Models include C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98.6) with price 54.000, C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98.6) with price 59.500.

Σημειώσεις: R: Ρεβέρσα • C: Υπεργρήση • R+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 κλμ.
Επιπλέον εξοπλισμός: Vision: Εμπρόσθιο υδραυλικό - Ρ.Τ.Ο. (5.000 €)
• Landpower: Εμπρόσθιο άξονας με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €)
• DT125, DT135, DT145, DT165, DT 185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - Ρ.Τ.Ο. (5.500 €)
• Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθιο φερέα (700 €)
• Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €) • Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό - Ρ.Τ.Ο. (8.500 €) Παρηγορητικό: Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγή χωρίς προειδοποίηση • Οι παραπάνω τιμές ισχύουν εφόσον υπάρχουν उपάρτιοι αποθεμάτων μηχανημάτων • Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τιμόνι.

Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΕ. τηλ. 210/3483554

Σειρά MF3700 F

Table with 2 columns: Model and Price. Models include MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp (42.500.00), MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp (45.000.00), etc.



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	---
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	---
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	42.500,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.500,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	---
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	---
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	---
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	---
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	---
Σειρά MF4700	
MF4701 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	35.299,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	42.478,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	45.974,00
MF4701 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	38.766,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	45.659,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	48.841,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	74.333,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	76.777,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	82.011,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	83.454,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	76.841,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	78.413,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	83.738,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	86.044,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	81.177,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	82.600,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	88.174,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	89.394,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	84.217,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	86.394,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	91.245,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	93.284,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	87.964,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	89.927,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	95.034,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	96.856,00
Σειρά MF6700 S	
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	133.040,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	144.293,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	109.303,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	123.529,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	136.741,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	138.638,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	149.753,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	117.080,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	129.133,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	140.801,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	142.791,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	154.995,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	101.252,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.819,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	111.873,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	125.441,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	137.138,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	137.939,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	150.394,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	119.063,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	131.178,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	144.778,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	146.092,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	158.773,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	125.487,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	135.066,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	148.394,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	150.231,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	162.909,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	134.183,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	146.478,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	157.473,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	163.743,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	174.101,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	145.873,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	158.388,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	169.588,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	170.422,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	181.809,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	152.854,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	165.497,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	175.009,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	179.194,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	189.553,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	154.489,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	171.137,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	182.468,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	183.368,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	193.073,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	214.960,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	236.399,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	223.861,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	245.394,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	232.870,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	254.494,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	244.986,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	264.235,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	249.006,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	268.830,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	252.005,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	271.829,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/3499322	
C-MAX LP - Χαμηλά με αμίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)	
C-MAX 80 LP (74.1)	39.700
C-MAX 90 LP (83.0)	41.100
C-MAX 100 LP (92.5)	42.500
C-MAX 110 LP (102.0)	45.750
C-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
C-MAX 80 CAB (74.1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83.0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92.5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102.0)	52.300
T-MAX 4 WD RPS - Αμίδα	
T-MAX 80 (74.1)	45.600
T-MAX 90 (83.0)	47.750
T-MAX 100 (92.5)	49.600
T-MAX 110 (102.0)	51.400
T-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
T-MAX 80 CAB (74.1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83.0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92.5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102.0)	53.300
T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα	
T-MAX80 CAB (74.1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81.6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92.5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102.0)	56.400
C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102.0)	57.950
Σειρά GM / 4WD	
GM40 12+12 (35.2)	24.100
GM45 12+12 (43.4)	25.600
GM50 12+12 (47.6)	26.950
GM55 12+12 (54.2)	28.700
Σειρά GM / 4WD CAB A/C	
GM40 CAB 12+12 (35.2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43.4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47.6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54.2)	35.000
Σειρά T: Ερπυστριαφόρα STD χωρίς καμπίνα	
T-90 16+8 (83.0)	47.200
T-100 16+8 (92.5)	54.000
T-105 16+8 (98.6)	57.300
Σειρά TM: Ερπυστριαφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση	
T-80 M 16+8 (74.1)	42.300
T-90 M 16+8 (83.0)	44.200
T-100 M 16+8 (92.5)	49.850
T-105 M 16+8 (98.6)	51.700
Σειρά TF: Ερπυστριαφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση	
T-80 F 16+8 (74.1)	41.100
T-90 F 16+8 (83.0)	43.000
T-100 F 16+8 (92.5)	49.300
T-105 F 16+8 (98.6)	51.200
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αμίδα	
F70-4 / 3 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150
Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αμίδα	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. καμπίνα Deluxe και A/C	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92.5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101.9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121.3)	74.200
Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. καμπίνα Deluxe και A/C	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (111)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). ηλαιοί (ασσί). καμπίνα Deluxe. A/C και ανάρτηση καμπίνας	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133.3)	101.800
Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins. common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins. common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500
New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8x8 48 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	28.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυλάκιο - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα - Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 - Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 - Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 - Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC - Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B (6 CYL)	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FFS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FFS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FFS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FFS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FFS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FFS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	156.500
T7.260 4WD CAB 19X6 FFS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FFS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FFS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς είναι κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	19.000,00
SOLARIS 45 E3	21.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	26.500,00
SOLARIS 55 E3	22.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	28.000,00
FRUTTETO 80 CL 3CYL	31.500,00
FRUTTETO 80.4 CL 4 CYL	33.000,00
FRUTTETO 90.4 CL 4 CYL	35.500,00
FRUTTETO 90 CL 3CYL	33.000,00
FRUTTETO 100 CL 3CYL	34.000,00
FRUTTETO 105 CL 4CYL	36.000,00
FRUTTETO 70 NATURAL	24.500,00
FRUTTETO 80 NATURAL	26.000,00
FRUTTETO 80.4 NATURAL	28.500,00
FRUTTETO 80 LS	32.000,00
FRUTTETO 80 GS	36.000,00
FRUTTETO 80 LS CAB	38.500,00
FRUTTETO 80 GS CAB	42.000,00
FRUTTETO 90 LS	35.000,00
FRUTTETO 90 GS	38.500,00
FRUTTETO 90 LS CAB	40.000,00
FRUTTETO 90 GS CAB	44.000,00
FRUTTETO 90.4 LS	37.000,00
FRUTTETO 90.4 GS	40.500,00
FRUTTETO 90.4 LS CAB	42.000,00
FRUTTETO 90.4 GS CAB	45.500,00
FRUTTETO 100 LS	37.000,00
FRUTTETO 100 GS	41.000,00
FRUTTETO 100 LS CAB	42.000,00
FRUTTETO 100 GS CAB	46.000,00
FRUTTETO 105 LS	38.000,00
FRUTTETO 105 GS	41.000,00
FRUTTETO 105 LS CAB	42.500,00
FRUTTETO 105 GS CAB	46.000,00
FRUTTETO 115 LS	39.500,00
FRUTTETO 115 GS	43.500,00
FRUTTETO 115 LS CAB	44.500,00
FRUTTETO 115 GS CAB	48.500,00
Άμπελοφυγικά	
FRUTTETO S 80 LS	33.000,00
FRUTTETO S 80 GS	36.500,00
FRUTTETO S 80 LS CAB	39.000,00
FRUTTETO S 80 GS CAB	42.000,00
FRUTTETO S 90 LS	36.000,00
FRUTTETO S 90 GS	39.000,00
FRUTTETO S 90 LS CAB	41.500,00
FRUTTETO S 90 GS CAB	45.000,00
FRUTTETO S 90.4 LS	38.000,00
FRUTTETO S 90.4 GS	41.500,00
FRUTTETO S 90.4 LS CAB	44.000,00
FRUTTETO S 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUTTETO S 100 LS	37.000,00
FRUTTETO S 100 GS	41.000,00
FRUTTETO S 100 LS CAB	43.000,00
FRUTTETO S 100 GS CAB	46.500,00
FRUTTETO S 105 LS	41.000,00
FRUTTETO S 105 GS	44.000,00
FRUTTETO S 105 LS CAB	46.000,00
FRUTTETO S 105 GS CAB	49.000,00
FRUTTETO S 115 LS	43.500,00
FRUTTETO S 115 GS	46.000,00
FRUTTETO S 115 LS CAB	49.500,00
FRUTTETO S 115 GS CAB	51.500,00
Άνοιχτού πεδίου	
ARGON 70	25.000,00
ARGON 80	26.500,00
ARGON 90	27.500,00
ARGON 100	28.500,00
EXPLORER 105 TB LS	46.000,00
EXPLORER 115 TB LS	49.000,00
EXPLORER 105 TB GS	50.000,00
EXPLORER 115 TB GS	52.500,00
EXPLORER 80 LD LS	46.000,00
EXPLORER 90 LD LS	48.000,00
EXPLORER 90 MD LS	49.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
EXPLORER 100 MD LS	50.000,00
EXPLORER 110 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 HD LS	53.000,00
EXPLORER 120 HD LS	55.500,00
EXPLORER 80 LD GS	49.500,00
EXPLORER 90 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 MD GS	53.000,00
EXPLORER 100 MD GS	54.000,00
EXPLORER 110 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 HD GS	56.500,00
EXPLORER 120 HD GS	59.000,00
EXPLORER 80 LD GS 2WD	46.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	55.500,00
VIRTUS 120	79.500,00
VIRTUS 130	83.000,00
VIRTUS 140	86.000,00

Σειρά fruiteto: εμψρός υδραυλικό 1950€•εμψρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμψρόσθες παρακές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•joystick παρακών (2+2) 2900€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•δίνηλ ανάλη υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ **Σειρά explorer:** εμψρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€•αερόφρενα για σιρόμένο 3300€•εμψρόσθες ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•δίνηλ ανάλη υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμψρός-πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus:** εμψρός υδραυλικό 3700€•εμψρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 5300€•αντίβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€ •φώτα led μπρος 1000€•mirror 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κώβηλο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμπίνας 2000€•clima 600€•gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΝ:** - α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΠΟΡΡΙΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. Ό τακτοστάτορας αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. / 1.331 κ.ε. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. / 1.642 κ.ε. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC. 12+12. 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 30 km (76)	40.500
Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12. 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16. 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16. 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 24+24. 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 24+24. 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 24+24. 40 km (117)	59.500
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Proxima	600
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	1.500
Επιβάρυνση εμψρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (137)	72.400
FORTERRA 130 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (147)	81.900
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Forterra	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη τη Σειρά Forterra	1.100
Επιβάρυνση εμψρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμψρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.200
CRYSTAL 150 6 κυλ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κυλ. ΚΑΜΠ. AC YΔΡ.ΠΕΒ. 30+30. 40 km (166)	103.600
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal	1.100
Επιβάρυνση εμψρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμψρός άξονα για τη Σειρά Crystal	5.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)	
VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. τηλ. 2310/ 519995		
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα A730DT12/12 (76.02)		31.000
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα A74 12/12 (72.08)		58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000	
A94 12/12 (92.48)	64.000	
A104 12/12 (96.56)	67.000	
A114 12/12 (107.44)	70.000	
A124 12/12 (116.96)	73.000	
A134 12/12 (127.16)	76.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας		
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα N93 36/36 (95.20)		70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000	
N104 30/30 (111.52)	103.000	
N114e 30/30 (122.40)	106.000	
N124 30/30 (137.36)	111.000	
N134 30/30 (145.52)	114.000	
N154e 30/30 (157.76)	116.000	
N174 30/30 (165.92)	121.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα N134 30/30 (145.52)		117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000	
N174 30/30 (165.92)	124.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα N134 30/30 (145.52)		123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000	
N174 30/30 (165.92)	129.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο N134 CVT (149.60)		128.000
N154e CVT (157.76)	130.000	
N174 CVT (165.92)	134.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα T133 36/36 (156.40)		116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000	
T154 30/30 (164.56)	126.000	
T174e 30/30 (176.80)	132.000	
T194 30/30 (197.20)	137.000	
T214 30/30 (214.88)	147.000	
T234 30/30 (238.00)	157.000	
T254 30/30 (269.28)	167.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα T144 30/30 (160.48)		124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000	
T174e 30/30 (176.80)	134.000	
T194 30/30 (197.20)	144.000	
T214 30/30 (214.88)	149.000	
T234 30/30 (238.00)	159.000	
T254 30/30 (269.28)	169.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα T153 36/36 (160.48)		124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000	
T154 30/30 (164.56)	135.000	
T174e 30/30 (176.80)	142.000	
T194 30/30 (197.20)	145.000	
T214 30/30 (214.88)	155.000	
T234 30/30 (238.00)	165.000	
T254 30/30 (269.28)	175.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα		
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο T144 CVT (160.48)		140.000
T154 CVT (164.56)	144.000	
T174e CVT (176.80)	150.000	
T194 CVT (197.20)	160.000	
T214 CVT (214.88)	170.000	
T234 CVT (238.00)	180.000	
ΣΤΖ: 540/540€ η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στίχατορ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.		

Κατεβάζει ρυθμούς

Περιορίστηκε ο ρυθμός της πτώσης στην αγορά των τρακτέρ το Μάιο σε σχέση με τις επιδόσεις των περασμένων μηνών. Οι ταξινομήσεις μπορεί να μειώθηκαν κατά 11,76% αλλά το ποσοστό αυτό είναι μικρότερο από το -26,56% του Απριλίου. Γενικά η αγορά το πρώτο 5μηνιο παρουσιάζει ένα -19,37%, ωστόσο τα μηχανήματα του ομίλου SDF (Same, Deutz Fahr, Lamborghini) φαίνεται να πηγαίνουν κόντρα στο ρεύμα. Πάντως John Deere και New Holland συνεχίζουν να οδηγούν την κούρσα. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2017) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2017

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάιος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Απρίλιος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016
ANT.CARRARO	EE	4	4.44%	3	2.94%	33.33%	19	4.66%	23	4.55%	-17.39%
BCS	EE	0	-	3	2.94%	-100.00%	2	0.49%	4	0.79%	-50.00%
CARRARO	EE	0	0.00%	0	-	-	1	0.25%	3	0.59%	-66.67%
CASE-IH	EE	1	1.11%	1	0.98%	-	11	2.70%	10	1.98%	10.00%
CLAAS	EE	3	3.33%	4	3.92%	-25.00%	10	2.45%	13	2.57%	-23.08%
DEUTZ-FAHR	EE	8	8.89%	5	4.90%	60.00%	31	7.60%	21	4.15%	47.62%
FERRARI	EE	1	1.11%	0	-	-	4	0.98%	1	0.20%	300.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	6	5.88%	-100.00%	12	2.94%	16	3.16%	-25.00%
HÜRLIMANN	EE	2	2.22%	4	3.92%	-50.00%	9	2.21%	15	2.96%	-40.00%
JCB	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	0	0.00%	#DIV/0!
JOHN DEERE	EE	16	17.78%	15	14.71%	6.67%	63	15.44%	111	21.94%	-43.24%
LAMBORGHINI	EE	11	12.22%	7	6.86%	57.14%	44	10.78%	35	6.92%	25.71%
LANDINI	EE	9	10.00%	14	13.73%	-35.71%	31	7.60%	43	8.50%	-27.91%
M.FERGUSON	EE	1	1.11%	3	2.94%	-66.67%	5	1.23%	7	1.38%	-28.57%
MCCORMICK	EE	4	4.44%	7	6.86%	-42.86%	22	5.39%	24	4.74%	-8.33%
NEW HOLLAND	EE	11	12.22%	11	10.78%	-	61	14.95%	71	14.03%	-14.08%
PASQUALI	EE	1	1.11%	1	0.98%	-	6	1.47%	7	1.38%	-14.29%
SAME	EE	5	5.56%	2	1.96%	150.00%	22	5.39%	18	3.56%	22.22%
VALTRA	EE	0	0.00%	1	0.98%	-100.00%	1	0.25%	2	0.40%	-50.00%
ZETOR	EE	0	0.00%	3	2.94%	-100.00%	5	1.23%	13	2.57%	-61.54%
ΣΥΝΟΛΟ EE		77	85.56%	90	88.24%	-14.44%	359	87.99%	437	86.36%	-17.85%
SOLIS	AN	0	0.00%	2	-	592.31%	4	-	2	-	100.00%
ARMATRAK	AN	0	-	0	1.96%	-	0	0.98%	0	0.40%	-
ΣΥΝΟΛΟ AN		0	0.00%	2	1.96%	-100.00%	4	0.98%	2	0.40%	100.00%
KIOTI	A.AN.	1	1.11%	1	0.98%	-	2	0.49%	6	1.19%	-66.67%
KUBOTA	A.AN.	11	12.22%	9	8.82%	22.22%	40	9.80%	57	11.26%	-29.82%
YANMAR	A.AN.	1	1%	0	-	-	3	-	4	-	-25.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		13	14.44%	10	9.80%	30.00%	45	11.03%	67	13.24%	-32.84%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		90	-	102	-	-11.76%	408	100%	506	100%	-19.37%

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

Εντυπώσεις οδήγησης: Vicon Extra 7100T



Μην χάσετε το τεύχος Ιουνίου

Για συνδρομές επικοινωνήστε:

- Τηλέφωνο: 2103232905
- E-mail: profi@agronews.gr
- Online: www.profi.gr

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**Gregoire G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219

**Gregoire G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219

**Vogel@Noot**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.

**KUHN GA7822**

POTTINGER 310 , KUHN GA7822. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.

**WOLAGRI COMPACT C125**

Σταθερού θάλαμου για μπάλες 125x125 cm, Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.

**SPRINTER 120**

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με ιμάντες. Διάμετρος μπάλες 1.20x1.20. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.

**Carlotti 750/35**

Μηχανή εξαγωγής/συγκομιδής, συρόμενη, 3,5 τόνων, Πλήρως ανακατασκευασμένη και σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**Άροτρο KUHN**

Ακατασκευασμένο αναστρεφόμενο τετράυπο με μηχανική μετατόπιση, 2003. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για εργασία. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**FANTINI**

Ανακατασκευασμένο μαχαίρι καλαμποκιού, 5σειρο σταθερό με καταστροφή, 2002. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**VICON 3.20**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20m και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.

**CLAAS JAGUAR 890**

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό 6σειρο μαχαίρι καλαμποκιού. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.

**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.

**Πρέσα CLAAS ROLLANT**

Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.

**BEKAM**

Σπαρτική μηχανή αιτηρών/δημητριακών 16ΑΡΑ, με 16 σειρές υνιά, υδραυλική σβάρνα, υδραυλική λειτουργία με αμπάρι για σπόρο-λίπασμα. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**DEUTZ-FAHR 4080**

Θεριζοαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69

**Θεριζική μηχανή CLASS**

LEXION 540, μοντέλο 2009 με μαχαίρι κοπής καλαμποκιού, GERINGHOFF 6 σειρών σπαστό. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807

**NEW HOLLAND TX68 PLUS**

Θεριζική μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807

**CLASS 840**

Ενισρωτική CLASS, τύπου 840 με ενισρωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 ενός έτους. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



4) Πρέσα μάρκας CLASS, τύπου ROLLANT 255 ROTOCUT με τυλιχτό. Σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807

**Barigelli Europa**

Τευλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καρπίνα του 2000 με Α/Σ, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιόδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



LAMBORGHINI CRONO F 70

67 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 30+15, ταχύτητα 40 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2006 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI GRAND PRIX 95

90 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 20 + 20, ταχύτητα 40 km/h, χρονολογία 2007 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



ZETOR 5243

50 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 8+2, ταχύτητα 30 km/h 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



ZETOR 12245 ZTS

120 Hp, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετασπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Σπαρτική Αλρεγο

Σπαρτική Αλρεγο 1 400 με διακούς & σβωλοτριφτης αλρεγο rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



TN 95 FA

92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH 7210

CASE IH 7210 MAGNUM, 4WD CAB, μοντέλο του 1997, 155 ίππους και 8.554 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



NEW HOLLAND TM 155

NEW HOLLAND TM 155, 4WD CAB, μοντέλο του 2007, 154 ίππους και 1903 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



HOLLAND TN 90F 4WD CAB

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND 8340

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hp, με ερπυστήρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND T4050F

97 hp, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



Βυτίο λιμάτων VAIA

Βυτίο λιμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομείς Luclar

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λιμάτων AMOS

Βυτίο λιμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Comeb

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με όξονα 50 χλστ. για βριτζίνα και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN H 708 XN

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN XA 86

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr

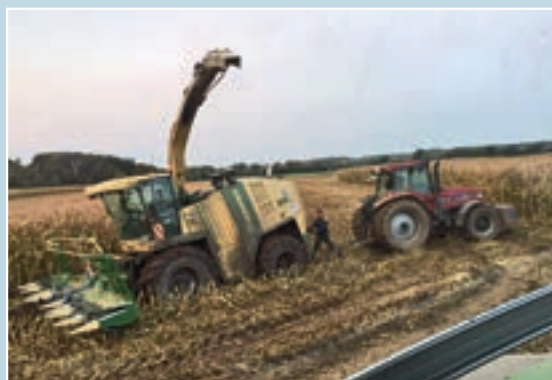


Οι Αμαζόνες της Τσεχίας

Πολλά ήταν τα μηχανήματα που έκλεψαν τις εντυπώσεις στην έκθεση TechAgro στο Μπρνο της Τσεχίας. Ωστόσο, στο χώρο που φιλοξενούσε την Amazone, την προσοχή τράβηξαν και οι κυρίες που για να τιμήσουν το όνομα της κατασκευάστριας εταιρείας είχαν ντυθεί... Αμαζόνες για να προωθήσουν την γκάμα των μηχανημάτων της.

Διαγωνισμός λεζάντας

«Όσο μεγαλύτερο, τόσο πιο βαριά πέφτει»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Οι λάσπες εκδικούνται!» και «Στα καλαμπόκια έχει και ξέρες». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Νίκος Μασούρας από τα Φιλιατρά:

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή
μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

Το πιο γρήγορο τρακτέρ από Top Gear



Στη θρυλική εκπομπή Top Gear του BBC, ο οδηγός δοκιμών Stig έσπασε το παγκόσμιο ρεκόρ ταχύτητας βελτιωμένου τρακτέρ σημειώνοντας 140.334 κλμ. την ώρα σε πίστα διαμορφωμένη από τον Matt Le Blanc.



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ

το παλιό σας τρακτέρ

& διηγηθείτε μας

την ιστορία του

για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα
Email: profi@agronews.gr

Κεντρική δοκιμή

New Holland T6.175 Dynamic Command

Το ολοκαίνουργιο New Holland T6.175 Dynamic Command βρισκείται στο καλεντάρι των κεντρικών δοκιμών του Ιουνίου. Μόλις το πάρετε στα χέρια σας θα καταλάβετε γιατί ενθουσιαστήκαμε με το νέο 8 βημάτων semi-powershift DC κιβώτιο ταχυτήτων.



Συγκριτική δοκιμή

Powermix 2.0

Έχουν περάσει 10 χρόνια από τότε που ξεκινήσαμε να παρουσιάζουμε δοκιμές με βάση τις μετρήσεις Powermix, εστιάζοντας στην κατανάλωση καυσίμου. Η επόμενη γενιά Powermix που παρουσιάζεται στο Profi Ιουνίου, μπορεί να δείξει περισσότερα.



Κτηνοτροφία

Σύστημα Easy Silage

Θα έπρεπε να είχε γίνει εδώ και καιρό: μία αυτόματη μέθοδος για το άνοιγμα και το κλείσιμο των τάφρων ενσίρωσης. Στο Profi Ιουνίου ρίχνουμε μία πιο προσεκτική ματιά στο σύστημα Easy Silage.



Βελτίωση

Case IH Puma

Στο Profi Ιουνίου μιλήσαμε με ιδιοκτήτες τρακτέρ Case IH Puma για να δούμε ποιες μετατροπές έκαναν στο αξιόπιστο μηχανήμα τους, ώστε να εφαρμόζει σαν γάντι στις ανάγκες τους.



Εντυπώσεις οδήγησης

Strautmann Giga-Vitesse

Με μεγαλύτερους χώρους και νέες προδιαγραφές, το Strautmann Giga-Vitesse CFS 02 γίνεται πλατύτερο, με συλλεκτικό 2.25 μέτρων. Περισσότερα, στις εντυπώσεις οδήγησης του Profi Ιουνίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γουρουκέλη
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi



CRONO

70 | 80 | 90 | 100



Ευελιξία, Απλότητα, Εξοικονόμηση και Λειτουργικότητα



Το Νέο CRONO αποτελεί ένα δυνατό (ημι-σάνταρ) μπράντσο ιδανικό για μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις καθώς και ένα εξαιρετικό δεξί χέρι που να λειτουργεί παράλληλα με μηχανήματα υψηλότερης ισχύος. Ενσαρκώνει την ουσία της ευελιξίας, της απλότητας και της λειτουργικότητας. Με την εγγύηση της Lamborghini trattori.

- Νέος κινητήρας FARMotion Stage III B/ Tier 4i, Common Rail
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω)
- PTO 540 -540E
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3600 kg
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση και κλείδωμα εμπρόσθιου διαφορικού
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιόλιος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κύβος Ιωνίας -
Διαβρά, 57006 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η κλπ Λαρίων -
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

e-mail: info@demeter.gr

Επικοινωνήστε με εμάς 

ΤΑ ΝΕΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 5G ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Η νέα σειρά 5G της John Deere αποτελεί το ιδανικό τρακτέρ για όλες τις εργασίες ειδικών καλλιεργειών. Γνωρίστε, τον νέο κινητήρα Φάσης IIIB 3,4 λίτρων. Επιπλέον, διατίθενται από 75hp έως και 110hp με IPM ενώ λόγω της μείωσης που έγινε στο μήκος τους, έχει βελτιωθεί η ευελιξία τους και η ακτίνα στροφής τους έως και 15%. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE

AGROTECH
S.A.
www.agrotech.gr

ΜΥΚΙΣΣΑΤΣΩΣΗ - ΜΗΤΣΙΧΑΝΙΕΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 6ο ΧΛΜ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2110 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ, ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΑΡΡΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 667995, 2610 640940
ΔΡΕΠΑΣΙΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΔΡΕΠΑΣΙΔΑΣ-ΔΙΟΥΜΟΤΕΡΩΝ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr