

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

**FIAT FULLBACK
PICKUP**



Από το Dubai Motor Show στην Ελλάδα

Ιούλιος 2016 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



**Φορτωτής
Stoll FZ8**

Σελίδα 48

Τρακτέρ Goldoni Quasar 90



Μικρό στο σασί, μεγάλο στα παρελκόμενα Σελίδα 32

Στα απόνερα των ποσοτώσεων



Μολύβι και χαρτί, τα όπλα για τους γαλατάδες Σελίδα 34

Θεριζοαλωνιστική Claas Lexion 780 TT



Η δύσκολη σοδειά βγάζει τον βασιλιά στ' αλώνι Σελίδα 24

Η χορτοδετική πρέσα σε θωρίδα
ταχείας κυκλοφορίας

ΠΡΕΣΑ ΣΕΙΡΑ 900
ΥΨΗΛΟΤΕΡΕΣ
ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ
ΜΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ



Η χωρίς συμβιβασμούς σχεδίαση και το καινοτόμο σύστημα εκφόρτωσης κατατάσσουν την Σειρά 900 σε μια κατηγορία από μόνη της. Χάρη στο στιβαρό ενιαίο πλαίσιο, το υψηλής παραγωγικότητας pick-up, την ελαφριά κατασκευής θύρα και το σύστημα αυτοματισμού τρακτέρ/πρέσας, η Σειρά 900 παράγει 127 μπάλες την ώρα κατά την διάρκεια πιστοποιημένου τεστ στο χωράφι*. Η απόδοση και η ταχύτητα της Σειράς 900 σας παρέχει υψηλή παραγωγικότητα.

Επικοινωνήστε με τον επίσημο αντιπρόσωπο της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

*Παγκόσμιο ρεκόρ στο Commune de Champagne sur Vingeanne, στις 30 Ιουνίου 2011 (άχυρο, 10% υγρασία, 1,25μ διάμετρος μπάλας)



JOHN DEERE

AGROTECH_{S.A.}
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ - ΜΗΤΕΡΟΛΟΓΙΑ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

JohnDeere.com

Αγαπυτέ αναγνώστη

Όπως τα λέγαμε. Τελικά η αγορά αγροτικών μηχανημάτων κινείται καλύτερα σε σχέση με τις ανησυχίες που εξέφραζαν μέχρι πρότινος πολλοί από τους παράγοντες της αγοράς.

Χωρίς να χρειάζεται να μούμε σε λεπτομέρειες, μια πρώτη καταγραφή δείχνει ότι ο αριθμός των τρακτέρ που πουλήθηκαν το 1ο τετράμηνο του 2016 υπερβαίνει τα 400, πράγμα που επιτρέπει την εκτίμηση ότι οι πωλήσεις στο τέλος της χρονιάς θα είναι της τάξεως των 1.110 – 1.200 τρακτέρ. Το νούμερο αυτό δεν έχει καμιά σχέση με τα κάτι παραπάνω από 500 μηχανήματα για τις χρονιές 2012 και 2013, όταν δηλαδή δεν «έτρεχαν» ακόμα τα προγράμματα της προηγούμενης περιόδου.

Μια σημαντική διαφορά είναι ότι αυτό τον καιρό, η μεγάλη πλειοψηφία των μηχανημάτων που αγοράζονται είναι μικρής σχετικά ιπποδύ-

ναμης, κατά βάση δενδροκομικά και χαμηλότερης, όπως είναι φυσικό, τιμής κτήσης. Οι πληροφορίες θέλουν τους περισσότερους δραστηριοποιούμενους στον αγροτικό χώρο να οδηγούνται σε πιο «ευέλικτες» επιλογές όχι κατ' ανάγκη για λόγους οικονομικούς αλλά και για λόγους που υποδηλώνουν μια μετατόπιση του καλλιεργητικού ενδιαφέροντος σε δενδρώδεις καλλιέργειες και κηπευτικά.

Η μετακίνηση αυτή διευκολύνεται και από το γεγονός ότι τον τελευταίο καιρό δείχνει να αναθερμαίνεται το ενδιαφέρον ετεροεπαγγελματιών ή και προερχόμενων από τα αστικά κέντρα που φλερτάρουν με την αγροτική παραγωγή και την ανάπτυξη δραστηριότητας στον αγροτικό χώρο. Την ίδια ώρα, μάλλον είναι ακόμα νωρίς να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις που θα έχουν στη διαμόρφωση του αγροτικού χώρου τα τελευταία κυβερνητικά μέτρα. Το σίγουρο είναι ότι οι αποφάσεις δεν πριμοδοτούν τις μεγάλες εκμεταλλεύ-



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

σεις. Σε κάθε περίπτωση και ειδικά στο επίπεδο των μικρομεσαίων αγροτών, οι επιπτώσεις των μέτρων αναμένεται να είναι λιγότερο επώδυνες. Την ίδια στιγμή, οι εμπνευστές τους πιστεύουν ότι ενδεχομένως και να αποτελέσουν κίνητρο για βελτίωση των υποδομών των εκμεταλλεύσεων και της εν γένει δραστηριότητας των εμπλεκόμενων στο πεδίο της αγροτικής παραγωγής.

Πολλά πάντως θα εξαρτηθούν από τον ευρύτερο σχεδιασμό των πολιτικών στον αγροτικό τομέα και όπως λέγεται από πολλές πλευρές είναι πλέον η στιγμή οι βοήθειες για την ανασυγκρότηση των εκμεταλλεύσεων να μην περιοριστούν στα στενά όρια των διαρθρωτικών προγραμμάτων (Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης) αλλά να διευκολυνθούν ευρύτερα από τον χρηματοπιστωτικό τομέα.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται η περίπτωση του leasing (χρηματοδοτική μίσθωση) που θα μπορούσε να βρει σημαντικές εφαρμογές στο χώρο των αγροτικών επιχειρήσεων και το οποίο έχει παραμεριστεί, ελέω κρίσης, τα τελευταία χρόνια. Εδώ οι πληροφορίες αναφέρουν πως ήδη γίνονται κάποιες επαφές με τις εμπορικές τράπεζες για την τόνωση του θεσμού. Κατά τα λοιπά, η δυνατότητα να είναι επιλέξιμα τα παραστατικά που κόβονται τουλάχιστον μετά την προδημοσίευση των μέτρων (εν προκειμένω των Σχεδίων Βελτίωσης) και ο καθορισμός ορίων επιλέξιμης δαπάνης για κάθε αγορά μηχανήματος, ώστε να αντιμετωπίζεται το καθεστώς των υπερτιμολογήσεων, είναι κάποια επιμέρους ζητήματα για τα οποία υπάρχουν σε εξέλιξη ζυμώσεις.

Σε κάθε περίπτωση, τα προγράμματα συνεχίζουν να κινούνται αργά και όπως λέγεται αρμοδίως, φθινόπωρο θα προκρηχθεί το Πρόγραμμα των Νέων Αγροτών και ενδεχομένως και έναν χρόνο αργότερα τα Σχέδια Βελτίωσης, για να μπορούν να ενταχθούν σ' αυτά και οι επιλέξιμοι Νέοι Αγρότες.

Οι «πράσινοι γίγαντες» της κτηνοτροφίας



Τα τροποποιημένα μηχανήματα της ολλανδικής εταιρείας Hartog που συνεργάζονται με τις κομίνες Class Jaguar 960s της εταιρείας θεωρούνται μοναδικά στον κόσμο και είναι γνωστά «ως πράσινοι γίγαντες». Οι άνθρωποι της Hartog, που εδώ και 50 χρόνια δραστηριοποιούνται στο χώρο της μηδικής, πιστεύουν ότι τα αυτοκινούμενα φορτηγά ζωοτροφών θα φέρουν την επανάσταση στον κλάδο της κτηνοτροφίας.

Η ομάδα του Profi



Deutz Fahr 6210 CShift

Σελίδα **16**

Έχουν περάσει ακριβώς δύο χρόνια από τότε που τεστάρουμε το Deutz Fahr 6180P το οποίο φορούσε τον κινητήρα του 6210 CShift της δοκιμής, εντούτοις υπάρχουν κάποιες μικρές αλλαγές, που πραγματικά κάνουν τη διαφορά. Άλλωστε στον κόσμο των αγροτικών μηχανημάτων πρέπει πάντα να βελτιώνεσαι...

Στο τεύχος Ιουνίου του Profi



Χορτοκοπτικό / θεριστικό Kuhn FC3160 TCD:

Διαθέσιμο ως μηχανήμα πλαινής σύνδεσης στην έκδοση TLD αλλά και κεντρικής ράβδου έλξης στην υπό δοκιμή έκδοση TCD, το νέο χορτοκοπτικό / θεριστικό FC3160 των 3 μέτρων...

Σελίδα **22**



Αντιμέτωπος με τις ποσοτώσεις στη Βόρεια Ιρλανδία:

Ένας γαλακτοκόμος επένδυσε προ τετραετίας γύρω στα 250.000 ευρώ, λογαριάζοντας χωρίς τις εξελίξεις στις τιμές του γάλακτος. Σήμερα ο κ. Williamson τονίζει πόσο πολύ τον επηρέασε η κατάργηση των ποσοτώσεων...

Σελίδα **34**



Νέο Fiat Fullback:

Στιβαρό και επιθετικό όπως και η ομώνυμη θέση στο ράγκμπι, το νέο Fiat Fullback σηματοδοτεί ένα ακόμα βήμα εξέλιξης στη μακρά ιστορία της μάρκας, που το προορίζει για πρωταγωνιστικό ρόλο στην κατηγορία, αφήνοντας τους άλλους παίχτες... στον πάγκο...

Σελίδα **50**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Deutz-Fahr 6210 CShift	16
Χορτοκοπτικό Kuhn FC3160 TCD	22
Θεριζοαλωνιστική Claas Lexion 780 TT	24
Πρέσα John Deere 960	28
Βυτίο Vervaet Hydrotrike XL	30
Τρακτέρ Goldoni Quasar 90	32

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Ένας γαλακτοκόμος στη Βόρεια Ιρλανδία	34
---	-----------

Auto

Νέο Fiat Fullback	50
-------------------------	-----------

Sports

Επόμενη στάση της F1 ο Καναδάς	52
--------------------------------------	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Κόσμος	40
Εταιρικά Νέα	44
Τιμοκατάλογοι	54
Πωλήσεις τρακτέρ	60
Μεταχειρισμένα	62
Επιστολές αναγνωστών	65
Προσεχώς	66

**ΠΑΕΙ ΠΑΝΤΟΥ, ΚΑΝΕΙ ΤΑ ΠΑΝΤΑ
ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΝΙΚΗΤΗΣ.**



**ΤΟ ΝΕΟ T3F ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΕΙΝΑΙ ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΑΣ.**

Σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε για επαγγελματίες δενδροκαλλιεργητές, οι οποίοι αναζητούσαν ένα μηχάνημα με εξαιρετικές αποδόσεις που να μπορεί να κάνει το καλύτερο και σε αμπελώνες. Τα νέα μοντέλα τρακτέρ της σειράς T3F είναι πολύ ευέλικτα ανάμεσα στις σειρές των δέντρων, με καλές επιδόσεις στις καλλιεργητικές εργασίες και γρήγορα στις μεταφορές. Όταν πρόκειται για δενδροκομικό τρακτέρ, μεταξύ των δέντρων υπάρχει χώρος μόνο για το καλύτερο. Υπάρχει χώρος μόνο για το New Holland.



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555
Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι Τ.Κ. 570 09, Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 779099
Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00, Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646
Λάρισα: TERRA Α.Ε., 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10, Τηλ.: 2410 575012, Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr



Μην ξεχνάτε το χειρόφρενο...



...όπως για παράδειγμα ο οδηγός του εικονιζόμενου παλαιού Deere. Παρόλα αυτά ακόμα επιμένει ότι έβαλε μία χαρά το χειρόφρενο, ωστόσο ίσως θα πρέπει να βγάλετε ετυμηγορία για τα λεγόμενά του από μόνι σας. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

Στην αγορά των θεριζοαλωνιστικών μπαίνει δυναμικά η Mahindra

Ο μεγαλύτερος κατασκευαστής τρακτέρ της Ινδίας, Mahindra & Mahindra, εντάχθηκε στην παγκόσμια αγορά θεριζοαλωνιστικών μέσω συνεργασίας με τη φιλανδική Sampo-Rosenlew.

Η συμφωνία περιλαμβάνει ένα ποσοστό 35% σε συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο των Φιλανδών (20 εκατ. δολάρια) και την ανάπτυξη από κοινού επενδύσεων σε Ινδία, Κίνα, Αφρική και Μέση Ανα-

τολή, με τη Mahindra να προμηθεύει αγορές που δραστηριοποιείται ήδη.

«Σήμερα, η Mahindra είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής τρακτέρ σε ποσότητες», αναφέρει ο δρ. Pawan Goenka, εκτελεστικός διευθυντής. «Βάζουμε σε εφαρμογή μία στρατηγική που θα μας επιτρέπει να γίνουμε παγκοσμίως ανταγωνιστικοί σε ανεπτυγμένες και αναπτυσσόμενες αγορές».



Εν συντομία

Η JCB έβγαλε στην παραγωγή τον 200.000στό φορτωτή Loadall, οι οποίοι ξεκίνησαν να κατασκευάζονται το 1977.

Η John Deere εξαγόρασε την κατασκευαστική εταιρεία ψεκαστικών υψηλής απόστασης από το έδαφος, Hagie Manufacturing.

Η Lely παρήγαγε το 100.000στό χορτοξηραντήρα στο εργοστάσιο της περιοχής Maassluis της Ολλανδίας.

Η CEMA, ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος Κατασκευαστών Μηχανημάτων, ανακοίνωσε ότι οι πωλήσεις εξοπλισμού καλλιέργειας, λίπανσης και φυτοπροστασίας στην Ευρώπη θα σημειώσουν πτώση κατά 3,09 δις ευρώ το 2015, ήτοι 14%.

Συμβουλή του μήνα

Κρατήστε τον αεροσυμπιαστή καθαρό

Ο ιδιοκτήτης αυτού του αεροσυμπιαστή έχει κατασκευάσει μία μπάρα γύρω από το μηχανήμα, πάνω στην οποία τοποθετεί μια ανέμη και άγκιστρα για να κρεμάει το πιστόλι αέρα, τον μετρητή πίεσης ελαστικών και το καλώδιο ηλεκτρικού ρεύματος. Ένας δίσκος αποθήκευσης στο μπροστινό μέρος χρησιμοποιείται για να φιλοξενήσει μικρότερα κομμάτια και

ένα μετασχηματιστή. Δύο στερεοί τροχοί καθιστούν τη μονάδα συμπαγή και εύκολη στην μετακίνηση.

Βάζοντας ένα πλαίσιο στην υφιστάμενη βάση προσθέτει κάποια προστασία και ένα μέρος αποθήκευσης.



Καλεντάρι εκδηλώσεων

Εκθέσεις και ημερίδες

8-11 Ιουνίου 2016 Η Διεθνής Έκθεση «AGRO 2016» για τον αγροτικό τομέα θα πραγματοποιηθεί στις 8-11 Ιουνίου 2016, στην πόλη Kyiv της Ουκρανίας.

14-16 Ιουνίου 2016 Η Διεθνής Έκθεση «GreenTech» για τις νέες τεχνολογίες στο χώρο των οπωροκρηπτικτικών θα πραγματοποιηθεί στις 14-16 Ιουνίου 2016, στο Άμστερνταμ της Ολλανδίας.

Επικοινωνήστε με τους διοργανωτές για λεπτομέρειες



Το Φεβρουάριο του 2017 η Zootechnia

Το μεγάλο «ραντεβού» του κτηνοτροφικού και πτηνοτροφικού κλάδου δίνεται στην 10η Διεθνή Έκθεση «Zootechnia», που διοργανώνεται από τη ΔΕΘ-Helexpo από τις 2 έως τις 5 Φεβρουαρίου 2017 στη Θεσσαλονίκη. Η 10η «Zootechnia» ακολουθεί την 9η διοργάνωση, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2015 καταγράφοντας ρεκόρ επισκεψιμότητας με 50.354 επισκέπτες.

Σε δημόσια διαβούλευση ο Κανονισμός για τη χρήση drones στη γεωργία

Σε ένα σαφές πλαίσιο φαίνεται να μπαίνουν οι επαγγελματικές χρήσεις όπως η αγροτική εφαρμογή των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, γνωστών ως drones, με το σχέδιο νόμου που τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση ως τις 8 Ιουνίου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον Κανονισμό τον οποίο υπογράφει ο διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Κωνσταντίνος Λιντζεράκος, καθορίζονται οι όροι και



Ως αεροπορική εργασία (aerial work) θα ορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργία αεροσκάφους κατά την οποία θα χρησιμοποιείται για εκτέλεση ειδικευμένων εργασιών όπως στη γεωργία.

οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση πτήσεων των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών ΣμΕΑ (Unmanned Aircraft Systems - UAS). Σύμφωνα με τον Κανονισμό μια από

τις βασικές προϋποθέσεις είναι η υποχρεωτική ασφάλιση για ζημιές έναντι τρίτων.

Ολόκληρος ο Κανονισμός στο www.agronews.gr



Καταστροφές ZANON TFX

- Αξιοπιστή και ανθεκτική κατασκευή.
- Ισορροπημένος και ηλεκτρονικά τοποθετημένος ρότορας.
- Ελάχιστη απαιτούμενη ιπποδύναμη 30hp.
- Πλάτος εργασίας από 130cm (18 σφυριά) έως 190cm (28 σφυριά).



Τηλεσκοπικός καταστροφές ZANON TMC

- Μηχανή με υψηλή προσαρμοστικότητα.
- Τηλεσκοπικός βραχίονας με δυνατότητα μετατόπισης έως και 2.98 cm.
- Πεδίο εργασίας από +90° έως -55° κλίση.
- Πλάτος εργασίας από 130cm (16 σφυριά) έως 225cm (28 σφυριά).



Καταστροφές ZANON TFZ

- Αξιοπιστή και ανθεκτική κατασκευή.
- Ισορροπημένος και ηλεκτρονικά τοποθετημένος ρότορας.
- Μελετημένη κατασκευή καλύβα, προστατευμένα έδρανα.
- Πλάτος εργασίας από 140cm (18 σφυριά) έως 250cm (32 σφυριά).

A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4ο κλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 36461 - 24610 21130
<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: info@af-ioannidis.gr





Διάβημα των Ευρωπαϊών Μηχανημάτων για περισσότερη παραγωγή βιοενέργειας στο χωράφι

Χρηματοδοτικά και θεσμικά κίνητρα, ώστε οι αγρότες να υποστηρίξουν σε μεγαλύτερο βαθμό τη διαδικασία παραγωγής βιοντίζελ ή βιοαερίου ζήτησε ο Σύνδεσμος Αγροτικών Μηχανημάτων της Ευρώπης (CEMA) από την Κομισιόν.

Στο επίσημο διάβημά του υποστηρίζει ότι με αυτό τον τρόπο θα βρουν τελικούς εμπορικό δρόμο τα τρακτέρ που δυναμοδοτούνται με βιοενέργεια από το 2020 και μετά. Εκτός από το προφανές περιβαλλοντικό όφελος, θα δημιουργηθούν και πολλαπλά δευτερογενή οφέλη όπως:

■ Η δημιουργία εναλλακτικής πηγής εισοδήμα-

τος για τους αγρότες

■ Βοήθεια στην ΕΕ να γεφυρώσει το χάσμα που έχει όσον αφορά την παροχή ζωοτροφών με υψηλή περιεκτικότητα σε πρωτεΐνη.

■ Μείωση της εξάρτησης της ΕΕ στις εισαγωγές καυσίμων.

■ Τόνωση της απασχόλησης, την περιφερειακή ανάπτυξη και την αγροτική βιομηχανία στην Ευρώπη.

Μέχρι στιγμής έχουν κατασκευαστεί και δοκιμαστεί τρακτέρ, τα οποία κινούνται με αμιγώς φυτική έλαια είτε σε μείξη με ντίζελ. Παράλληλα έχουν



επίσης βγει από τις παραγωγικές γραμμές των μεγάλων κατασκευαστών τρακτέρ που λειτουργούν με βιοαέριο όπως είναι το μεθάνιο.

Περισσότερες συγχωνεύσεις, περισσότερα μεταχειρισμένα στην αγορά

Σε επενδύσεις όπως είναι οι υπηρεσίες after sales, τα ανταλλακτικά και το σέρβις στρέφονται οι κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων στη Μεγάλη Βρετανία, λόγω της διακίνησης στην αγορά μίας μεγάλης και ποιοτικής γκάμας μεταχειρισμένων, που βρίσκονται συχνά ακόμα στην εγγύηση του κατασκευαστή. Αυτό το

φαινόμενο οφείλεται στους συνεχώς αυξανόμενους πλειστηριασμούς στους οποίους οδηγούν οι όλο και περισσότερες συγχωνεύσεις μεγάλων αγροτικών επιχειρήσεων. Ανάλογη κατάσταση καταγράφεται και στις ΗΠΑ τα τελευταία χρόνια, γεγονός που οδήγησε και μεγάλες εταιρείες του κλάδου να επιβραδύνουν

τις εργασίες τους στα εργοστάσιά τους. Από την άλλη, και καθώς οι παραγωγικοί συντελεστές του πρωτογενή τομέα ενώνονται, κρίνεται επιβεβλημένη η αγορά μεγαλύτερων τρακτέρ και μηχανημάτων ώστε να ανταποκριθούν επαρκώς στις μεγαλύτερες εκτάσεις αλλά και εργασίες που καλούνται να καλύψουν.



Προσφορά γράσου Βαμβακοσυλλεκτικής μηχανής



Γνήσιο γράσο
Βαμβακοσυλλεκτικής
John Deere
τώρα μόνο **390€***

Γράσο
βαμβακοσυλλεκτικής
Μαγέλ
τώρα μόνο **290€***

*Στις τιμές δεν περιλαμβάνεται το ΦΠΑ

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ Α.Ε.

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



JOHN DEERE

Στο α' εξάμηνο του 2017 τα νέα Σχέδια Βελτίωσης

Για νέες προκλήσεις Σχεδίων Βελτίωσης εντός του έτους δεσμεύονται το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης στις αρχές Απριλίου, και όμως ένα μήνα μετά, ο γενικός γραμματέας Κοινοτικών Πόρων, Χαράλαμπος Κασίμης, κάνει λόγο πλέον για «καταβολή προσπάθειας» έναρξης προκηρύξεων εντός του 1ου εξαμήνου του 2017. Αυτό προκύπτει μέσα από σχετικό δελτίο Τύπου που εξέδωσε ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) μετά από συνάντηση που είχε με τον γενικό γραμματέα, ο οποίος έδωσε παράλληλα και χρονοδιάγραμμα για τις πληρωμές των προηγούμενων Σχεδίων.

Συγκεκριμένα μίλησε για εκταμιεύσεις ύψους περίπου 4,5 εκ. ευρώ τον Ιούνιο, σε 185 δικαιούχους, ενώ ολοσχερώς θα εξοφληθούν οι υποχρεώσεις πιθανά μέχρι τον Σεπτέμβριο. Ωστόσο το πώς θα γίνουν όλες οι εξοφλήσεις το Σε-

πτέμβριο, την ώρα που το σύστημα θα κάνει δεκτές αιτήσεις πληρωμών πιθανά μέχρι τον Οκτώβριο, δημιουργεί ορισμένα ερωτηματικά.

Όσον αφορά το πάγιο αίτημα του Συνδέσμου για την προδημοσίευση του προγράμματος των Σχεδίων Βελτίωσης, προκειμένου να «ανοίξει» η επιλέξιμη ημερομηνία αγοράς των επενδύσεων και να κινηθεί η «παγωμένη» αγορά, ο κ. Κασίμης απέρριψε για ακόμα μία φορά το αίτημα, επικαλούμενος τον Κοινοτικό Κανονισμό.

Αναλυτικά η επιστολή

Σε πολύ καλό κλίμα πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή, 20 Μαΐου 2016, συνάντηση του προεδρείου του ΣΕΑΜ με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Χαράλαμπο Κασίμη, παρουσία και στελεχών του



Η απόφαση για την εισαγωγή των βαμβακοσυλλεκτικών αναμένεται να έχει 10ετή διάρκεια.

Εισαγωγή βαμβακοσυλλεκτικών από Τρίτες Χώρες

Εν αναμονή της Υπουργικής Απόφασης, που θα επιτρέπει τις εισαγωγές βαμβακοσυλλεκτικών μηχανών, που δεν πληρούν τους αυστηρότερους περιορισμούς ως προς τις ρυπογόνες εκπομπές των κινητήρων, βρίσκονται οι παραγωγοί. Η απόφαση αυτή θα έχει 10ετή διάρκεια και αναμένεται να ανοίξει το δρόμο για την εισαγωγή μεταχειρι-

σμένων βαμβακοσυλλεκτικών στην Ελλάδα, από χώρες εκτός Ε.Ε., καθώς μέχρι τώρα η αντιρρηπτική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθιστούσε κάτι τέτοιο απαγορευτικό. Η κίνηση αυτή γίνεται με το σκεπτικό να δώσει λύση σε παραγωγούς και εργολάβους που δεν μπορούν να επενδύσουν στην αγορά κινητήρα προηγμένης τεχνολογίας.

Πρακτική δοκιμή:
**Βαγόνι σίτισης
BvL V-Mix
Plus 13 1-S**

**Μη χάσετε
το τεύχος
Ιουλίου**



Οι εκπρόσωποι του ΣΕΑΜ κατέθεσαν το αίτημα για προδημοσίευση του προγράμματος των Σχεδίων, προκειμένου να «ανοίξει» η επιλέξιμη ημερομηνία αγοράς των επενδύσεων, αίτημα που απορρίφθηκε.



Υπουργείου που είναι επιφορτισμένα με την διαχείριση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Όσον αφορά την αποπληρωμή των ανειλημμένων υποχρεώσεων του προηγούμενου προγράμματος, κατά δήλωση του κ. Κασίμη, πολύ σύντομα, μέσα στον Ιούνιο, θα εκταμειωθούν οι επιδοτήσεις ύψους περίπου 4,5 εκ ευρώ, σε 185 δικαιούχους, ενώ ολοσχερώς θα εξοφληθούν οι υποχρεώσεις του προηγούμενου προγράμματος πιθανά μέχρι τον Σεπτέμβριο. Όσον αφορά την προκήρυξη των νέων προγραμμάτων της περιόδου 2014-2020, προτεραιότητα θα δοθεί στους Νέους Αγρότες με στόχο να γίνει η προκήρυξη πριν το τέλος του 2016, ενώ τα νέα Σχέ-

δια Βελτίωσης θα καταβληθεί προσπάθεια να προκηρυχθούν το πρώτο ήμισιο του 2017.

Οι εκπρόσωποι του ΣΕΑΜ κατέθεσαν το αίτημα για προ-δημοσίευση του προγράμματος των Σχεδίων Βελτίωσης, προκειμένου να «ανοίξει» η επιλέξιμη ημερομηνία αγοράς των επενδύσεων, με ευθύνη πάντα των υποψήφιων επενδυτών, προκειμένου να κινηθεί η αγορά των γεωργικών μηχανημάτων που έχει «παγώσει» εν αναμονή των νέων προγραμμάτων. Δυστυχώς, ο κ. Κασίμης απέρριψε το αίτημα, επικαλούμενος τον κανονισμό του προγράμματος που προβλέπει ως επιλέξιμη ημερομηνία την ημερομηνία υποβολής της αίτησης ένταξης στο πρόγραμμα. Με λίγα λόγια, όσοι αγρότες επιθυμούν να εντάξουν τις αγορές τους σε Σχέδια Βελτίωσης, θα πρέπει να περιμένουν αρκετά, κόπτρα στις φήμες που σκοπίμως διαχέονται από κάποιους στην αγορά, ότι σε 2-3 μήνες «ανοίγουν» τα νέα προγράμματα. Τέλος, συμφωνήθηκε, η συνεργασία των 2 πλευρών σε επί μέρους θέματα του νέου ΠΑΑ.

Σε εφαρμογή τα νέα Τέλη Ταξινόμησης για ΙΧ και επαγγελματικά

Σε ισχύ τέθηκε το νέο τέλος ταξινόμησης των ΙΧ και επαγγελματικών οχημάτων, με το τρόπο υπολογισμού να αποσυνδέει τον κυβισμό και να εισάγει ως κριτήριο την αξία λιανικής (προ φόρων) ενός αυτοκινήτου, κάτι που θα έχει φυσικά αντίκτυπο και στην τελική τιμή.

Ειδικότερα, υπάρχουν τέσσερις κλίμακες φορολόγησης από 4% για τα αυτοκίνητα με αξία λιανικής (προ φόρων) έως 14.000 ευρώ και 32% η ανώτερη κλίμακα για αξία λιανικής άνω των 25.001 ευρώ, ενώ προβλέπεται και «πέναλι» ή «πριμ» του Τέλους Ταξινόμησης ανάλογα με τους εκπεμπόμενους ρύπους. Για τα οχήματα με ρύπους έως 100 γραμμάρια (CO₂) προβλέπεται

μείωση 5% στο τέλος ταξινόμησης, από 101-120 γραμμάρια καμιά επιβάρυνση, ενώ από 121 γραμμάρια και άνω μπορεί η επιβάρυνση να φθάσει και το 60%!

Κερδισμένα τα diesel

Απ' ό,τι φαίνεται με τον νέο τρόπο υπολογισμού του Τέλους Ταξινόμησης πριμοδοτούνται

τα φθηνά και με νορμάλ εξοπλισμό αυτοκίνητα ενώ για παράδειγμα μια αλλαγή σε ένα αξεσουάρ π.χ. ηλιοροφή, μπορεί να μεταβάλει σημαντικά το κόστος του Τέλους καθώς αλλάζει η αξία της λιανικής τιμής. Παράλληλα «κερδισμένα» αναμένεται να βγουν και εκείνα που εκπέμπουν χαμηλό CO₂ που αφορά κυρίως αυτοκίνητα με diesel κινητήρες.



Την αμερικανική
Great Plains
έναντι 430 εκατ.
ευρώ εξαγόρασε
η Kubota



Στην εξαγορά της Great Plains Manufacturing, μίας από τις μεγαλύτερες κατασκευάστριες εταιρείες αγροτικού εξοπλισμού της Αμερικής, προχώρησε η Kubota αποκτώντας ένα σημαντικό δίκτυο πελατών που δραστηριοποιούνται στις αχανείς αγροτικές εκτάσεις των ΗΠΑ. Η συμφωνία αναμένεται να κλείσει τον Ιούλιο με τις πληροφορίες να μιλάνε για ένα ντιλ αξίας 430 εκατ. δολαρίων καθώς πε-

ριλαμβάνει και τις οκτώ εγκαταστάσεις της Great Plains στο Kansas που παράγουν σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς, ψεκαστικά και άλλα μηχανήματα.

Οι φιλόδοξοι Ιάπωνες επίσης ανακοίνωσαν τις προθέσεις τους για την κατασκευή ενός νέου εργοστασίου τρακτέρ στην Κίνα, το οποίο θα παράγει 10.000 μονάδες ετησίως. Η επένδυση για τις νέες εγκαταστάσεις θα

φτάσει τα 56 εκατ. δολάρια σύμφωνα με την Kubota με την κατασκευή του να ξεκινά το ερχόμενο φθινόπωρο και να ολοκληρώνεται μέσα στο 2017.

Σημειώνεται ότι η Kubota βλέπει τις επιδοτήσεις στα αγροτικά μηχανήματα στην Κίνα, ως πρώτης τάξεως ευκαιρία για επέκταση, υπολογίζοντας ότι η αξία της αγοράς θα διπλασιαστεί έως το 2023.

Κερδοφόρο το 2015 για την Deutz-Fahr

Σε μία χρονιά που η αγορά αγροτικών μηχανημάτων είδε πτώση 10%, η SDF (Same-Deutz Fahr) είδε τα έσοδά της να αυξάνονται το 2015 και να φτάνει σε επίπεδα κερδοφορίας. Ολόκληρο το έτος 2015 έκλεισε με έσοδα 1,390 δις ευρώ, δηλαδή 15% αυξημένα σε σχέση με το 2014. Οι επενδύσεις έφτασαν τα 103 εκατ. ευρώ, με τις πιο ση-

μαντικές να περιλαμβάνουν την κατασκευή του εργοστασίου Lauingen (41 εκατ. ευρώ), 33 εκατ. ευρώ σε νέα προϊόντα, συν 43 εκατ. για την εξαγορά του 95% της σύμπραξης που έχει δημιουργήσει στην Κίνα.

Σύμφωνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της SDF, Lodovico Bussolati: «Με τα θετικά νούμερα του 2015 πιάσαμε τους πρώτους στόχους του στρατηγικού σχεδίου 2010-2020, που ξεκινήσαμε να υλοποιούμε το 2010. Το σχέδιο περιλαμβάνει επίσης σημαντικές επενδύσεις για την ανανέωση και συμπλήρωση σειρών προϊόντων, και για εμπορικές δραστηριότητες σε Κίνα και Τουρκία».



Λύσεις για πέρασμα από το κεφαλάρι

Με λύσεις και συστήματα για το πέρασμα των λιπασματοδιανομμένων από τα κεφαλάρια εμφανίζονται πλέον σχεδόν όλες οι κατασκευαστικές εταιρείες, καθώς για τα νέα μηχανήματα φαίνεται να γίνεται ο «κανόνας». Οι λύσεις αυτές έχουν να κάνουν κυρίως με τη ρύθμιση του συστήματος διανομής ώστε οι βάνες να ανοίγο-κλείνουν ηλεκτρικά, επιτρέποντας στο χειριστή να αλλάξει μεταξύ βάνας για κεφαλάρι και κανονικής βάνας. Ένα τέτοιο σύστημα έχει αναπτύξει η Amazone, με το όνομα TS, προσφέροντας τρεις ρυθμίσεις: πλαινή διανομή, διανομή σε κεφαλάρι και χειμαρρώδης διανομή.





SAME



“Θέλω ένα Τρακτέρ που να αναπτύξει την παραγωγή μου, αλλά να έχει και χαμηλό κόστος”

“Το Τρακτέρ μου πρέπει να είναι ευέλικτο και εύκολο στον χειρισμό”



FRUTTETO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

Ο τέλειος συνδυασμός ευελιξίας και άνεσης

Με την εξαιρετική αντοχή και ευελιξία του, σε τόσο μικρές διαστάσεις, το SAME Frutteto³ Classic είναι ιδανικό για δενδροκαλλιέργειες. Το πτυσσόμενο Roll Bar και η μικρή γωνία στροφής του συνδυάζονται για να μεγιστοποιηθεί η ευελιξία του, διατηρώντας την παραγωγικότητα και την ασφάλεια σε υψηλά επίπεδα. Χάρη στον πρακτικό σχεδιασμό του, το SAME Frutteto³ Classic αποτελεί πραγματικό πλεονέκτημα στη δουλειά σας. Διατίθεται με 3κύλινδρους ή 4κύλινδρους Euro 3 κινητήρες SDF 1000, με turbo ή turbo intercooler και με μονό (2WD) ή διπλό (4WD) διαφορικό.

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και αντιψυκτικών SDF.



SAME είναι μία μάρκα της SAME DEUTZ-FAHR
same-tractors.com



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70



Κορυφώνεται ο εορτασμός για τα 70 χρόνια της τσεχικής Zetor

Την έναρξη των εκδηλώσεων που διοργανώνει η Zetor στα πλαίσια της επετείου των 70 ετών κατασκευής ελκυστήρων σηματοδότησε ο Μάιος που πέρασε. Συγκεκριμένα στις 21 Μαΐου πραγματοποιήθηκε μεγάλη εκδήλωση στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου όπου 5.000 μικροί και μεγάλοι φίλοι της Zetor είχαν την ευκαιρία να διασκεδάσουν βλέποντας τα εκθέματα στους ανοιχτούς χώρους της μεγάλης Τσεχικής βιομηχανίας. Ανοικτή στο κοινό ήταν επίσης και η έκθεση -Zetor Gallery- που περιλαμβάνει στα εκθέματά της παλαιά και ιστορικά μοντέλα του εργοστασίου. Παράλληλα στις 27 Μαΐου στους ίδιους χώρους μια ακόμη γιορτή ακολούθησε με καλεσμένους, αυτήν την φορά, τους εισαγωγείς και συνεργάτες του κατασκευαστή από όλον το κόσμο. Υπό την σκιά του μελλοντικού Zetor Concept (Pinfarina design) η εκδήλωση της Zetor είχε άφθονη μουσική, τσέχικη μπύρα, και πλήρη αναφορά στην μακρά ιστορία. Στο επόμενο διάστημα, θα συνεχιστούν οι εορτές για τα 70 χρόνια με νέες εκδηλώσεις σε πολλές χώρες, για τις οποίες περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στην ειδική ιστοσελίδα: www.zetor70.com.



Όλα ξεκίνησαν στις 17 Αυγούστου του 1946

Μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου τα Zetor παρέμειναν ως τα μόνα τσεχικά τρακτέρ που συνέχισαν να πωλούνται σε διάφορες χώρες του κόσμου. Την εποχή εκείνη, η παραγωγή των Zetor γίνονταν σε μια από τις πιο σημαντικές και μεγάλες εγκαταστάσεις της τότε Τσεχοσλοβακίας. Το όνομα Zetor καταχωρήθηκε για πρώτη φορά στις 17 Αυγούστου



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

Τα τρακτέρ Zetor εισάγονται από το 1955 στην Ελλάδα από την «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ. Εκτιμάται πως έχουν πουληθεί έως σήμερα, γύρω στα 33.000 τρακτέρ στην Ελλάδα μόνο.



Τα νέα μοντέλα Major, Proxima, Proxima Power, Forterra HSX & HD και το πιο πρόσφατο Crystal σε υψηλή ιπποδύναμη, ενσωματώνουν όλα τα χρόνια εμπειρίας της εταιρείας στην κατασκευή τρακτέρ.

1946 και κυκλοφόρησε το πρώτο της μοντέλο, το Z25. Η επωνυμία βγήκε από το γράμμα Z (Zet) από το αρχικό γράμμα της Zbrojovka και τα δύο τελευταία γράμματα της λέξης traktor. Κατά συνέπεια και Zetor...

Οι ελκυστήρες της Zetor ήταν εξαρχής βασισμένοι στις αρχές: Στιβαρή κατασκευή, απλότητα στη χρήση, μεγάλη αξιοπιστία και εύκολη συντήρηση, αρχές που διατηρήθηκαν –και διατηρούνται– σε όλα τα μοντέλα της μέχρι και σήμερα.



Trelleborg. Πεντακόσια κιλά ελαφρότητας

Μπορεί ένα ελαστικό να είναι δυνατό και ταυτόχρονα ελαφρύ; Αυτός είναι ο λόγος που δημιουργήσαμε το ελαστικό μεγάλης ισχύος TM1000. Προσφέρει εξαιρετικά φαρδιά επιφάνεια επαφής, μειώνοντας την πίεση στο έδαφος προστατεύοντας το χώμα από την συμπίεση και εξασφαλίζοντας στην καλλιέργεια μεγαλύτερη καρποφορία (εσοδεία). Επιπρόσθετα, η χαμηλότερη αντίσταση στην κύλιση συντελεί σε μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και χαμηλότερα καυσάερια, συμβάλλοντας έτσι σε μεγαλύτερη παραγωγή με βιώσιμο τρόπο..

www.trelleborg.com/wheelsystems



AGRIPAN SA

Ορφέως 111, 11855 Αθήνα (ΡΟΥΦ), Τηλ. 210 3485000

www.agripan.gr

Deutz-Fahr 6210 CShift:

Μικρές κινήσεις, μεγάλες αλλαγές

Έχουν περάσει ακριβώς δύο χρόνια από τότε που τεστάρουμε το Deutz Fahr 6180P το οποίο φορούσε τον κινητήρα του 6210 CShift της δοκιμής, εντούτοις υπάρχουν κάποιες μικρές αλλαγές, που πραγματικά κάνουν τη διαφορά. Άλλωστε στον κόσμο των αγροτικών μηχανημάτων πρέπει πάντα να βελτιώνεσαι...

Η Σειρά 6 της Deutz Fahr ήταν ήδη μια πολύ καλή επιλογή στην κατηγορία αλλά μία μικρή «ανακίνηση» ήταν απαραίτητη, ώστε η νέα γενιά να γίνει... ακόμα πιο εντυπωσιακή. Το νέο ρύγχος και το ταμπλό συγκαταλέγονται στις μικρές αλλαγές, αν και τα πιο σημαντικά νέα είναι το ανασχεδιασμένο μπράτσο καθίσματος και το χειριστήριο ελέγχου, καθώς και το νέο σύστημα μετάδοσης με κουμπί CShift. Ωστόσο, αυτό που δεν άλλαξε είναι ο κινητήρας. Η Deutz-Fahr λέει ότι προς το παρόν θα συνεχίσει να χρησιμοποιεί τον Stage IIIB, με SCR αλλά όχι DOC και DPF. Τα στατιστικά στοιχεία του φυλλαδίου για το μοντέλο-ναυαρχίδα 6210 CShift υποδεικνύουν ότι βγάζει 154kW/210 ίππους. Πάμε λοιπόν να ελέγξουμε το μηχανήμα στον σταθμό DLG.

Όταν συνδέθηκε στο δυναμόμετρο, έστειλε 130,4kW/174,8 ίππους στον άξονα κατά τη λειτουργία σε ονομαστική ταχύτητα, ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα. Βέβαια, αυτό έρχεται σε αντίθεση με τη μέγιστη απόδοση των 132,9kW/178,2 ίππων στις 1.700 σ.α.λ. (αύξηση ροπής 35% σε πτώση ταχύτητας 29%).

Όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου, το 6210 είχε χαμηλό ρυθμό 254g/kWh σε ονομαστικές στροφές (συν 24g/kWh AdBlue) και πολύ οικονομικό σε 226g/kWh (συν 27g/kWh AdBlue) σε μέγιστη απόδοση. Τα αποτελέσματα ήταν παρόμοια με τη δοκιμή ράβδου έλξης. Η κα-

τανάλωση καυσίμου σε αυτή τη δοκιμή ήταν 292g/kWh σε ονομαστικές στροφές, η οποία είναι ικανοποιητική, όπως τα 254g/kWh στις μέγιστες, ενώ θα πρέπει να υπολογιστεί και η κατανάλωση AdBlue. Όσον αφορά την ισχύ, το 6210 δίνει 113 kW/151,5 ίππους σε ονομαστικές στροφές και 121 kW/162,6 ίππους σε μέγιστες στροφές σε ταχύτητα 11 χλμ./ώρα. Πραγματικά καλά στατιστικά στοιχεία από την Deutz. Θετική είναι και η γενική ετυμηγορία από τις δοκιμές στο Powermix για την πραγματική εργασία στο χωράφι: Τα 271g/kWh μπορεί να είναι μην είναι το χαμηλό επίπεδο «ρεκόρ» (ειδικά από τη στιγμή που πρέπει να προστεθούν τα 25,9 g/kWh του AdBlue), αλλά είναι σχεδόν 7% λιγότερο από τον μέσο όρο λειτουργίας για όλα τα τρακτέρ που δοκιμάσαμε σε αυτή την κατηγορία.

Πάμε λοιπόν στο σύστημα μετάδοσης.

Ουσιαστικά δεν υπάρχουν πολλές αλλαγές. Μια σπάνια σειρά έρπουσας (από 390 μ./ώρα), έξι περιοχές και τέσσερα ημιαυτόματα βήματα. Όμως μόλις ανεβείτε στο κάθισμα, θα παρατηρήσετε ότι δεν υπάρχει πια μοχλός ταχυτήτων, καθώς αντικαταστάθηκε από ένα ολοκαίνουργιο ζόιστικ μπράτσο καθίσματος. Αυτό χρησιμεύει για τις αλλαγές ταχύτητας και κατεύθυνσης στο σύνδεσμο και τον έλεγχο των πηνίων. Συνολικά διαθέτει 11 κουμπιά. Η μετακίνηση του μοχλού μπρος-πίσω επιτρέπει στον χρήστη να αλλάζει τις ημιαυτόματες ταχύτητες, ενώ πατώντας το κουμπί αποδοχής στο πίσω μέρος του χει-





Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: Deutz TCD6.1L064V 154 kW/210 ίπποι (ECE=R 120) στις 2.100 σ.α.λ., εξακύλινδρος (Stage IIIB) κινητήρας 6,1 λίτρων, ντεπόζιτο 280 λίτρων και AdBlue 35 λίτρων

Σύστημα μετάδοσης: 24/24, κιβώτιο Powershift με τέσσερα βήματα, έξι ταχύτητες

ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E

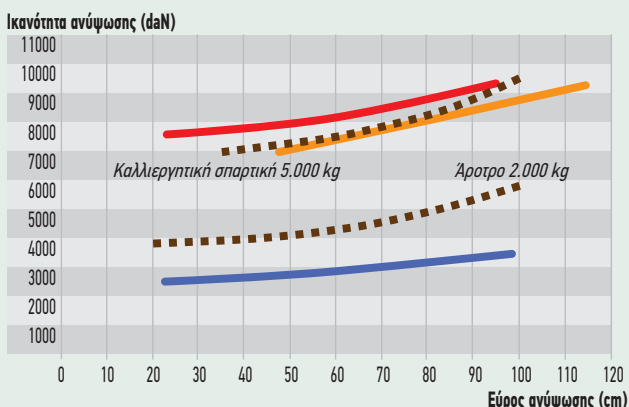
Πίσω σύστημα: Ανυψωτική ικανότητα κάτω 4.560daN, στη μέση 8.119daN, πάνω 9.315daN, εύρος ανύψωσης 718 mm

Υδραυλικό σύστημα: 200 bar, μέγιστη παροχή λαδιού 113,2 λίτρα/λεπτό, μέγιστη απόδοση υδραυλικού συστήματος 34,3kW απόθεμα λαδιού 40 λίτρα

Βάρος κατά τη δοκιμή: Μηροστινός άξονας 3.040 κιλά, 4.570 κιλά, ωφέλιμο φορτίο 4.390 κιλά, Power-weight ratio 49κιλά/kW

Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

6210 CShift: Η κόκκινη καμπύλη υποδεικνύει την ανυψωτική ικανότητα ως συνεχή ισχύ ανύψωσης στα άκρα του συνδέσμου. Η κίτρινη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης με τους βραχίονες πιο κοντούς – επιπλέον ικανότητα πάνω από 600 daN και μικρότερο εύρος ανύψωσης κατά 5 εκ. Ο συνδυασμός του 6210 δεν δυσκολεύεται να σηκώσει μια σπαρτική 5 τόνων.



— Μπροστινός σύνδεσμος: Συνεχής 2.502 daN, ύψος ανύψωσης 75,7 εκ.
 — Μακριά πίσω βραχίονες ανύψωσης: Συνεχής 7.560 daN, ύψος 71,8 εκ.
 — Κοντά πίσω βραχίονες ανύψωσης: Συνεχής 6.957 daN, ύψος 66,9 εκ.



Δεν μπορούμε να κατηγορήσουμε τον πίσω σύνδεσμο που ανυψώνει 7,5 τόνους -είναι κορυφαίο αποτέλεσμα- αλλά η ονομαστική παροχή 113 λίτρων/λεπτό είναι κάπως χαμηλή.



Η ευελιξία είναι εξαιρετική για ένα τρακτέρ 200 ίππων, με το πλάτος ίχνους να είναι ρυθμιζόμενο στα 2,10 μ. Η άνεση του οδηγού είναι εκπληκτική, εν μέρει λόγω του ότι ο μπροστινός άξονας κάνει τη δουλειά του.

ριστήριοι επιλέγεται μία από τις έξι ταχύτητες στο σύστημα μετάδοσης ZF T7232. Όλα λειτουργούν πολύ καλά. Εντούτοις, έχουμε μερικές ακόμα προτεινόμενες βελτιώσεις. Πρώτον, θα εκτιμούσαμε έναν «τρόπο λειτουργίας

δρόμου» που δεν μετακινείται αυτόματα στα ημιαυτόματα βήματα, αλλά και στις περιοχές. Δεύτερον θα το εκτιμούσαμε εάν αυτές οι αυτόματες αλλαγές δεν βασίζονταν στην ταχύτητα κινητήρα, αλλά σε έναν μεγαλύτερο βαθμό από το τρέχον

φορτίο του τρακτέρ. Αυτό ωστόσο αντισταθμίζεται από τις ομαλές αλλαγές της ρεβέρσας και τη ρυθμιζόμενη απόκριση. Ένα ακόμα «μπράβο» πηγαίνει στις τέσσερις ταχύτητες rto (540/540E/1.000/1.000E). Αλλά ο τρόπος ενεργοποίησής τους προκάλεσε συζητήσεις στην ομάδα δοκιμής καθώς τα εξωτερικά χειριστήρια ελέγχου χρειάζονται ενεργοποίηση από την καμπίνα προτού χρησιμοποιηθούν για πρώτη φορά, κάτι που δεν είναι καταστροφικό αλλά ενοχλητικό όταν στέκεστε στο πίσω μέρος και πρέπει να ανεβείτε πάλι στην καμπίνα.

Περνώντας στο υδραυλικό σύστημα, η αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα με παροχή 120 λίτρα/λεπτό είναι στανταρ και παρέχει 113 λίτρα λαδιού/λεπτό στο κέντρο δοκιμών DLG (σε μία βαλβίδα πνιού 102,8 λίτρα/λεπτό). Ο αγοραστής μπορεί να προσθέσει έως πέντε συζεύκτες στο πίσω μέρος, που είναι σωστά οργανωμένοι όπως όλοι οι εξωτερικοί συζεύκτες και οι πρίζες.

Η δύναμη ανύψωσης στο πίσω μέρος είναι σχεδόν 7.600daN. Αυτό φέρνει το CShift πάνω από τον μέσο όρο για τη ζώνη ισχύος και αυτό σημαίνει ότι η ανύψωση μιας καλλιεργητικής σπαρτικής 5 τόνων δεν θα είναι πρόβλημα. Αντίθετα,

Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγηση αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

+ Θετικά

- + Ο υαλοκαθαριστήρας καθαρίζει σε γωνία 180°.
- + Το κάθετο ψυγείο χωρά ένα όρθιο μπουκάλι.
- + Υπάρχουν γερά σκαλιά στα δεξιά της καμπίνας.
- + Περιστερεφόμενοι είναι οι εμπρός λασπωτήρες.



Οι εργαλειοθήκες βρίσκονται στις δύο πλευρές του τρακτέρ.

- Πλυν

- Δεν υπάρχει χειριστήριο ελέγχου κλιματισμού.
- Το φίλτρο της καμπίνας δεν έχει εύκολη πρόσβαση.
- Η υποδοχή ISObus απέχει 2 μ. από το έδαφος και βρίσκεται αρκετά μπροστά.
- Βάση επάνω συνδέσμου στον μπροστινό σύνδεσμο.
- Δεν υπάρχει δείκτης ύψους ανύψωσης στον μπροστινό σύνδεσμο.



Η ζώνη ασφαλείας δεν ρυθμίζεται αυτόματα και μαγκώνει.



Ο ασύρματος είναι ενσωματωμένος στην οθόνη.



Η καλωδίωση είναι σωστά οργανωμένη στο CShift.



Εξωτερικές ρυθμίσεις για το σύνδεσμο, τις βαλβίδες και το ρτο.



Η πινακίδα με τον αριθμό εμποδίζει τον φωτισμό.

Από
το κάθισμα
του οδηγού

Τι λέει ο ιδιοκτήτης για το Deutz-Fahr 6210 CShift

Όταν το Deutz έπιασε δουλειά στο αγρόκτημα

Τα τρακτέρ Deutz-Fahr έφτασαν στο Hob Lane Farm μόλις πριν από 12 μήνες με σκοπό την αντικατάσταση του M650 τεσσάρων ετών, που είχε συμπληρώσει 4.500 ώρες εργασίας. Ένα τετρακύλινδρο 5130 προστέθηκε στον στόλο για τις πιο ελαφριές εργασίες, ενώ το 6210 CShift έγινε το κύριο μηχάνημα στο αγρόκτημα με τις 200 αγελάδες.

Ο ιδιοκτήτης Steve Wilson λέει ότι, επειδή το 650 ήταν ένα τόσο αξιόπιστο τρακτέρ, δεν υπήρξαν μεγάλες εκπλήξεις ως προς την αγορά ενός μηχανήματος αντικατάστασης. Μέχρι στιγμής, το 6210 έχει συμπληρώσει 750 ώρες με μερικές μικρές αναβαθμίσεις στην πορεία. Οι πιο απαιτητικές εργασίες στο πρόγραμμα του Deutz είναι η έλξη ενός βυτίου Abbey

3.000 γαλονιών με ψεκαστήρα Duport και περιστρεφόμενο άροτρο έξι αυλακωτήρων Dowdeswell, ενώ βοηθάει και έναν εργολάβο κατά τη μεταφορά ενσιρωμάτων με ρυμούλκες 16 τόνων.

Ο κ. Wilson τονίζει ότι, παρόλο που οι γιοι του θεωρούν ότι το CShift είναι πολύ εύχρηστο, επιθυμεί έναν μοχλό ταχυτήτων

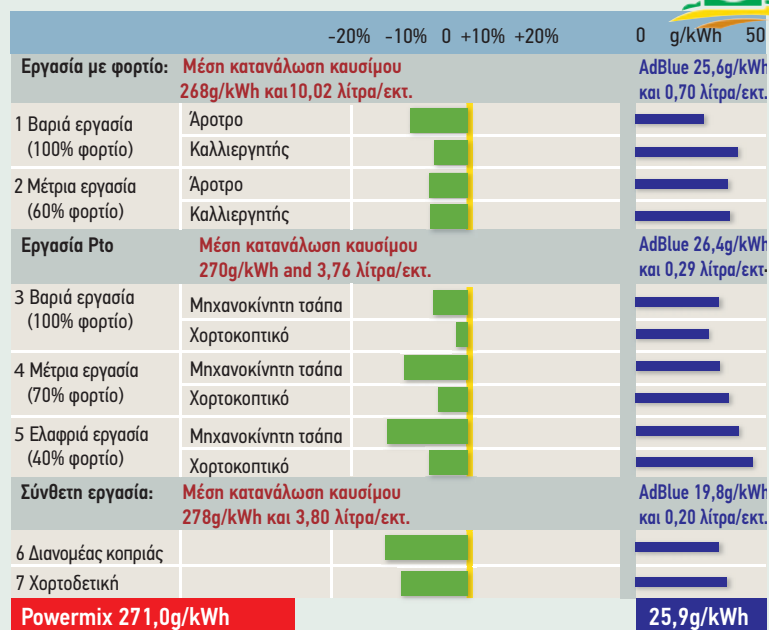
που θα απλοποιούσε την αναγνώριση της τρέχουσας ταχύτητας, διότι τώρα εμφανίζεται μόνο σε μια μικρή οθόνη. «Ωστόσο, είναι το πιο άνετο τρακτέρ που είχαμε ποτέ. Είναι εξαιρετικό. Φυσικά θα θέλαμε ακόμα ένα Deutz λίγο μεγαλύτερης ισχύος, όμως πρώτα πρέπει να βελτιωθεί η τιμή του γάλακτος», λέει ο κ. Wilson.



Μια από τις κύριες εργασίες για το 6210 CShift στο Hob Lane Farm του Steve Wilson είναι η έλξη ενός βυτίου υδαρούς κονιάς Abbey.

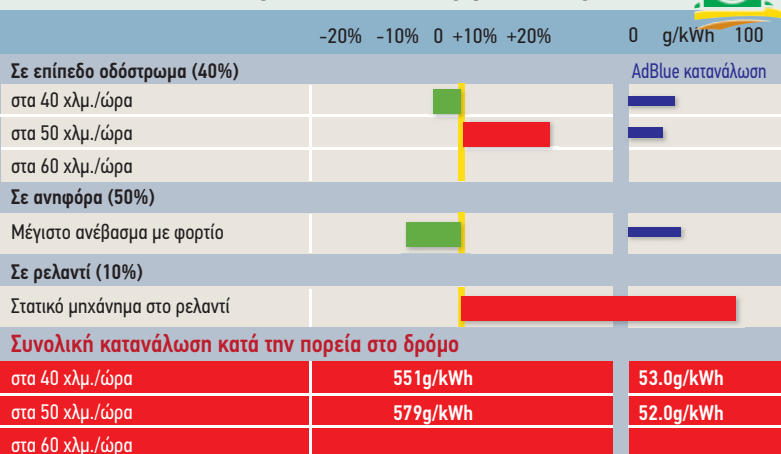
Deutz-Fahr 6210 CShift (Stage IIIB)

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι



Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασίας με φορτίο και ρτο και σύνθετης εργασίας, μετρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Η κατανάλωση AdBlue απεικονίζεται στο διάγραμμα δεξιά. Η κίτρινη γραμμή υποδεικνύει το μέσο όρο όλων των αποτελεσμάτων που προήλθαν από τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Το 6210 CShift Powermix της Deutz-Fahr είναι κάτω του μέσου όρου σε όλους τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα για την κατανάλωση νιζέλ είναι κατά 6,9% περίπου χαμηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλες τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Η κατανάλωση AdBlue ήταν κατά μέσο όρο 7 λίτρα ανά 100 λίτρα νιζέλ.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη διαδρομή, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικό προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτο του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Η συνολική κατανάλωση στα 40 κλμ./ώρα ήταν 6,2% κάτω του μέσου ρυθμού, ενώ στα 50 κλμ./ώρα ήταν μόνο κατά 0,3% υψηλότερη σε σύγκριση με τον τρέχοντα μέσο όρο. Η πλειονότητα των τρακτέρ που υποβλήθηκαν στη σύνθετη δοκιμή πορείας μέχρι τώρα ήταν μοντέλα με υψηλότερη ιπποδύναμη, τα οποία έχουν την τάση να χρησιμοποιούν περισσότερο καύσιμο και, ως εκ τούτου, αυτό οδηγεί σε υψηλότερο μέσο ρυθμό.



Ο εξακύλινδρος κινητήρας Deutz 210 ίππων εξακολουθεί να είναι συμβατός με Stage IIIB.

ο μπροστινός σύνδεσμος ανύψωσε μόλις 2.500 daN στο κέντρο δοκιμών. Και όσον αφορά το θέμα «βάρη και διαστάσεις» δώσαμε κορυφαία βαθμολογία στο 6210 CShift για το ωφέλιμο φορτίο 4,4 τόνων (5,4 τόνοι σε 40 κλμ./ώρα) και την επιβράδυνση φρεναρίσματος 5,3 m/s². Στην καμπίνα, η άνεση του χειριστή εξακολουθεί να παίρνει καλή βαθμολογία στους περισσότερους τομείς. Η ορατότητα εξακολουθεί να είναι ιδανική και το μόνο που πρέπει να σημειώσουμε είναι το επίπεδο θορύβου στην καμπίνα, που αποδείχτηκε πολύ θορυβώδης στα 80dB(A) κατά τη δοκιμή στο κέντρο DLG, ενώ ο κινητήρας ήταν σε πλήρη ταχύτητα.

Σύνοψη: Η Deutz-Fahr έχει πλέον μια επιλογή για όσους θέλουν να αλλάξουν τις ταχύτητες με το πάτημα ενός κουμπιού: Η επιλογή ονομάζεται CShift. Ο μοχλός ταχυτήτων αντικαταστάθηκε με ένα καλοσχεδιασμένο τζόιστικ, το οποίο περιλαμβάνει άφθονες πρόσθετες λειτουργίες εκτός από τη δυνατότητα ν' αλλάξει ταχύτητες.

Οι αγοραστές λοιπόν ουσιαστικά και εν συντομία αποκτούν ένα τρακτέρ καλής κατασκευής με άνετη ανάρτηση, δυναμική απόδοση και οικονομία στα καύσιμα.

Τα τρακτέρ της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)

Δεκαετίες
τεχνολογικής
πρωτοπορίας,
100.000.000
μηχανήματα,
Ένας στόχος:
η δική σας
ευκολία.



Ο πρώτος 4χρονος κινητήρας πολλαπλών κατευθύνσεων 360 μοιρών, ήταν HONDA. Η πρώτη γεννήτρια με τεχνολογία inverter, ήταν HONDA. Το πρώτο οικιακό αυτοκινούμενο ρομπότ, ήταν HONDA. Μετά από 63 χρόνια τεχνολογικής καινοτομίας και παραγωγή 100 εκατομμυρίων μηχανημάτων, τα Power Products της HONDA συνεχίζουν να κάνουν τη ζωή σας πιο εύκολη στο σπίτι και στη δουλειά.

Με φρέζες, γεννήτριες, αντλίες νερού και χλοοκοπικά, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής κινητήρων στον κόσμο έχει τις λύσεις για κάθε περίπτωση. Με τη μεγαλύτερη και πιο ευέλικτη σειρά φρεζών, από μικρά μέχρι μεγάλα περιστροφικά. Με γεννήτριες που προσφέρουν την καλύτερη κατανάλωση καυσίμου στην αγορά. Με προϊόντα που ενσωματώνουν μοναδικές καινοτομίες, όπως τα **θαμνοκοπικά** με διαιρούμενο άξονα. Με την πρώτη συμπαγή μονάδα συμπαραγωγής για οικιακή χρήση. Με μια πλήρη σειρά **σκαπτικών μηχανημάτων** που καλύπτει κάθε ανάγκη και τύπο εργασίας, συνδυάζοντας λειτουργικότητα, αξιοπιστία και ευελιξία.

Επισκεφθείτε σήμερα ένα συνεργάτη μας για να επωφεληθείτε από τη μοναδική προσφορά του καλοκαιριού:

20%
έκπτωση

σε επιλεγμένα
μοντέλα σκαπτικών
μηχανημάτων.*

* Για αγορές μέχρι την 31/08/2016, στα μοντέλα FJ500, FG320, F510 & F560, για περιορισμένο αριθμό πλαισίων και μέχρις εξαντλήσεως των αποθεμάτων.





Χορτοκοπτικό/θεριστικό με κεντρική σύνδεση Kuhn FC3160 TCD:

Κεντάει ο Γάλλος

Διαθέσιμο ως μηχανήμα πλαιϊνής σύνδεσης στην έκδοση TLD αλλά και κεντρικής ράβδου έλξης στην υπό δοκιμή έκδοση TCD, το νέο χορτοκοπτικό/θεριστικό FC3160 των 3 μέτρων ήρθε την περασμένη χρονιά, για να ανανεώσει την αντίστοιχη γκάμα μοντέλων της γαλλικής Kuhn αλλά και να δώσει μια τελική πύση ακόμη και στις πιο εξειδικευμένες ανάγκες διαχείρισης χόρτου

Η Kuhn με το νέο FC3160 αποφάσισε να εξυπηρετήσει και τα δύο στρατόπεδα πελατών. Προσφέρεται ως μηχανήμα πλαιϊνής σύνδεσης στην έκδοση TLD αλλά και κεντρικής ράβδου έλξης στην έκδοση TCD, με κοινό μεγάλο μέρος του εξοπλισμού τους, όπως οι κεφαλές και οι βάσεις δίσκων. Για τους αγοραστές που ενδιαφέρονται λιγότερο για την πορεία στο δρόμο, εκτός από την έκδοση των 3 μ. υπάρχει και έκδοση 3,5 μέτρων και στις δύο παραλλαγές (για το TCD υπάρχει και 4 μέτρα), ενώ στο άλλο άκρο υπάρχει ένα μηχανήμα πλαιϊνής έλξης που φτάνει τα 2,67 μέτρα.

Σε αυτή τη δοκιμή εστιάζουμε την προσοχή μας σε ένα FC3160 TCD. Διαθέτει τη γνωστή κεφαλή Gyrodine με συνδέσμους Cat II και III. Όταν είναι σταθευμένο, οι τρεις υδραυλικοί σωλήνες (ένας μονής και ένας



διπλής ενέργειας) είναι στερεωμένοι σε τρύπες πάνω σε ένα στήριγμα.

Το FC60 χρειάζεται εισροή ταχύτητας 1.000 σ.α.λ. για το κιβώτιο ταχυτήτων και χρησιμοποιεί συστήματα κίνησης με άξονες σε όλα τα σημεία, με κιβώτιο δύο ταχυτήτων (780 σ.α.λ. ή 1.000 σ.α.λ.) για το θεριστικό σοδειάς. Σημειώ-

νεται ότι αντί να λειτουργεί σε ένα λουτρό λαδιού που καταναλώνει ισχύ υπάρχει μια αντλία που περιλούζει τα εξαρτήματα, διατηρώντας τη λίπανση με 2,7 λίτρα λαδιού.

Η βάση Optidisc αποτελείται από επτά δίσκους. Η Kuhn λέει ότι η απόσταση μεταξύ των



Κατά τη λειτουργία απλώματος πλήρους πλάτους, οι θύρες αποθηκεύονται στις πλευρές της ράβδου έλξης.

Τεχνικά στοιχεία

Kuhn FC3160 TCD

Απαιτούμενη ισχύς	55kW/75 ίπποι
Πλάτος πορείας στο δρόμο	3 μ.
Πλάτος εργασίας	3,10 μ.
Αριθμός δίσκων	Επτά
Λεπίδες ανά δίσκο	Δύο
Ταχύτητα δίσκων	2.900 σ.α.λ.
Προστασία δίσκων	Πλήμνη διάτμησης
Σύστημα κίνησης βάση	Σε σειρά
Πλάτος θεριστικού	2,46 μ.
Τύπος θεριστικού	Ελεύθερη περιστροφή ασάλινα δόντια
Αρ. δοντιών	88
Ταχύτητα λειτουργίας	780 ή 1.000 σ.α.λ.
Σύστημα κίνησης	Κιβώτιο ταχυτήτων
Ελαστικά	400/60 R15.5
<i>Στοιχεία κατασκευαστή</i>	

δίσκων εναλλάσσεται. Όταν ο δίσκος απομακρύνεται από τη βάση, η απόσταση είναι πιο μικρή, αυξάνοντας το μήκος λεπίδας που έρχεται σε επαφή με τη σοδειά που δεν έχει κοπεί. Καθώς ο δίσκος περιστρέφεται και επιστρέφει στη βάση, το κενό είναι πιο μεγάλο επιτρέποντας στη σοδειά να μεταφέρεται πάνω από τη βάση προς το θεριστικό -ή τουλάχιστον αυτή είναι η θεωρία. Την ημέρα της δοκιμής μας το FC3160 παρείχε καθαρή κοπή σε μια καλλιέργεια ήρας. Κάθε δίσκος μπορεί να σπάσει στον άξονα πάνω από το έδρανο εάν χτυπήσει κάποιο εμπόδιο και η αντικατάσταση χρειάζεται περίπου 15 λεπτά.

Οι λεπίδες γρήγορης αντικατάστασης είναι σπάνταρ και το εργαλείο ανοίγματος βρίσκονται στη ράβδο έλξης δίπλα στην εργαλειοθήκη. Στην πραγματικότητα, το μόνο εργαλείο που δεν βρίσκεται στο μηχανήμα και πρέπει να μεταφέρετε για τακτική συντήρηση είναι το πιστόλι λίπανσης. Επομένως, το Kuhn παίρνει κορυφαία βαθμολογία.

Το θεριστικό περιλαμβάνει μεταλλικά δάχτυλα σε ομάδες των τεσσάρων εξαρτημάτων για να αφαιρεθεί η επικάλυψη με κερύ από το χορτάρι. Η αλλαγή της ταχύτητας του θεριστικού δεν θα μπορούσε να ήταν πιο εύκολη -απλώς μετακινήστε τον μοχλό στο κιβώτιο ταχυτήτων. Ο εκτροπέας έχει πέντε ρυθμίσεις, που επιλέγονται και πάλι με τη μετακίνηση ενός μοχλού. Τα δάχτυλα μετακινούνται προς τα πίσω εάν περάσει ανάμεσά τους κάποιο στέρεο αντικείμενο. Τα δάχτυλα βρίσκονται στις εκδόσεις TLD και TCD, υπάρ-



Θα πρέπει να ξεχωρίσετε το κιβώτιο ταχυτήτων και την αντλία (μπλε αυτοκόλλητο) για τη μετάδοση της κίνησης στο θεριστικό.



Το κεντρικό τμήμα γλιστρά προς τα πίσω. Υπάρχει μάνταλο για την ποδιά, αλλά εξακολουθεί να πέφτει κάτω.



Τα χορτοκοπτικά FC60 χρησιμοποιούν το σύστημα ανάρτησης με ράβδους στρέψης, το οποίο ρυθμίζεται στο πίσω μέρος.

χει και η σειρά TLR και TCR όπου η σύνθλιψη γίνεται με ελαστικούς κυλίνδρους σε σχήμα διαμαντιού.

Επιπλέον, υπάρχει δυνατότητα επιλογής δεματίσματος ή απλώματος πλήρους πλάτους. Το πλάτος σειράς κυμαίνεται από 0,9 μ. έως 2,3 μ. Προκειμένου το χορτοκοπτικό να μην ρίχνει το κομμένο υλικό πάνω στο άκοπο χορτάρι, τα πτερύγια απλώματος συγχρονίζονται έτσι ώστε να κινούνται υδραυλικά προς τα αριστερά και τα δεξιά, καθώς το χορτοκοπτικό εναλλάσσεται από τη μία πλευρά του τρακτέρ στην άλλη. Έξυπνο.

Σύνοψη: Για κάποιον πιο εξοικειωμένο με το χορτοκοπτικό πλαιϊνής έλξης, το σχέδιο κεντρικής περιστροφής χρειάζεται δουλειά προτού είναι δυνατή η επίτευξη των ομαλών στροφών στο κεφαλάρι. Ωστόσο, είναι εύκολο να διακρίνει κανείς το πλεονέκτημα του ότι δεν χρειάζε-

ται να χωριστεί ένα χωράφι σε κομμάτια και μάλιστα χωρίς τη βοήθεια του GPS. Το FC3160 TCD περιλαμβάνει μερικές εξαιρετικές λεπτομέρειες και οι ρυθμίσεις του μπορούν να αλλάξουν με τον ελάχιστο αριθμό εργαλείων. Αυτό που θα μπορούσε πραγματικά να είναι το «κερασάκι» στην τούρτα του χειριστή είναι η εναλλαγή στους μετρητές για τα διάφορα κιβώτια ταχυτήτων. Οι μεγαλύτεροι τροχοί είναι ευπρόσδεκτοι, καθώς αυτό το χορτοκοπτικό ζυγίζει 2.340 κιλά. Γενικά, η δουλειά και το φινίρισμα του μηχανήματος είναι κορυφαία.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η Terra AE (τηλ. 2410/230421)

Το πιο πρόσφατο μοντέλο-ναυαρχίδα Lexion, το 780, μπορεί να αναγνωριστεί από τις πιο υψηλές και απότομες μπροστινές και πίσω πλευρές της δεξαμενής σιτηρών, πράγμα που αυξάνει τη χωρητικότητα στα 13.500 λίτρα.



Θεριζοαλωνιστική Claas Lexion 780TT:

Η τέταρτη διάσταση

Έτοιμη να βγει στα ευρωπαϊκά χωράφια είναι η νέα γενιά θεριζοαλωνιστικών Lexion με πιο ισχυρούς κινητήρες Stage IV, μεγαλύτερες δεξαμενές, βελτιωμένο διανομέα φθιού και άχυρου και σύστημα καθαρισμού τεσσάρων διαστάσεων (4D). Στη δοκιμή χρησιμοποιήσαμε τη ναυαρχίδα Lexion 780TT για να πατήσουμε στα χνάρια της νέας γενιάς

Η δήλωση ότι η νέα γενιά των μοντέλων Lexion δημιουργεί μια νέα διάσταση μπορεί να φαίνεται παραωχημένη. Οι διάφορες αλλαγές στην οικογένεια Lexion όμως αποτελούν κάτι παραπάνω από έναν απλό ανασχεδιασμό, για να είναι τα μηχανήματα συμβατά με τους κανονισμούς καυσαερίων Stage IV. Προτού μιλήσουμε για τη λεπτομέρεια που βελτίωσε το σύστημα αλωνίσματος, ας ρίξουμε μια ματιά στους καινούργιους κινητήρες. Το Lexion 780 αντλεί ισχύ από ένα

σύνολο Mercedes-Benz OM 473, που αποδίδει 626 ίππους (σε ECE R120). Δεν έχει μόνο επιπλέον 42 ίππους σε σχέση με το προηγούμενο μηχανήμα, αλλά είναι η δύναμη του καινούργιου κινητήρα που κάνει τη διαφορά σε σχέση με ό,τι υπήρχε στο παρελθόν. Ακόμα και στη χειρότερη περίπτωση, αυτός ο κινητήρας Mercedes μπορεί να δώσει εντυπωσιακή ροπή 1.800 Nm για να κινηθεί το μηχανήμα. Προκειμένου να ανταποκρίνεται στο πρότυπο Stage IV, ο εξακύλινδρος κινητήρας

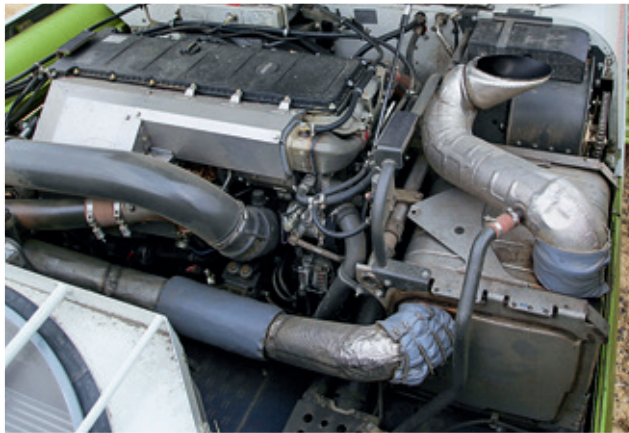
15,6 λίτρων αυξάνει την πίεση στο common rail σε 2.300 bar και ενσωματώνει τα συνηθισμένα στοιχεία SCR και EGR. Αυτό οδηγεί σε ικανοποιητική μείωση κατανάλωσης καυσίμου και AdBlue κατά 5%, όπως ισχυρίζεται η Claas. Επιπλέον, η θωράκιση με διπλό τοίχωμα στο σωλήνα της εξαίτησης είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ατσάλι και εκτιμάται ότι αυτό μειώνει τη θερμοκρασία στο σημείο κατά 50%. Αυτό που δεν είχαμε ξαναδεί σε ένα Lexion είναι ο ανεμιστήρας ψυγείου που αυξάνει



Lexion 700: Η γκάμα μοντέλων του 2016

Μοντέλο	740	750	760	770	780
Κινητήρας	MB OM470LA	MB OM470LA	Perkins 2206F	MB OM473LA	MB OM473LA
Κυβισμός	10,7 λίτρα	10,7 λίτρα	13 λίτρα	15,6 λίτρα	15,6 λίτρα
Μέγιστη απόδοση ¹⁾	300kW/408 ²	320kW/435 ²	370kW/503 ²	430kW/585 ²	460kW/626 ²
Δεξαμενή κόκκων	9.0m ³	10.0m ³	11.0m ³	12.8m ³	13.5m ³

Σημειώσεις: ¹⁾ Σε ECE R120 ²⁾ Ίπποι



Το Mercedes-Benz OM 473 αποδίδει 626 ίππους, είναι συμβατό με Stage IV, ενώ αναφέρεται ότι η μόνωση στο σωλήνα εξάτμισης είναι πιο αποτελεσματική. Εάν σας αρέσουν οι λεπτομέρειες θα παρατηρήσετε ότι το κάλυμμα ζυγώθρου έχει το αστέρι της Mercedes αντί MTU.



Το νέο χειριστήριο ελέγχου λειτουργούν μέσω της οθόνης Cebis στο μπράτσο.

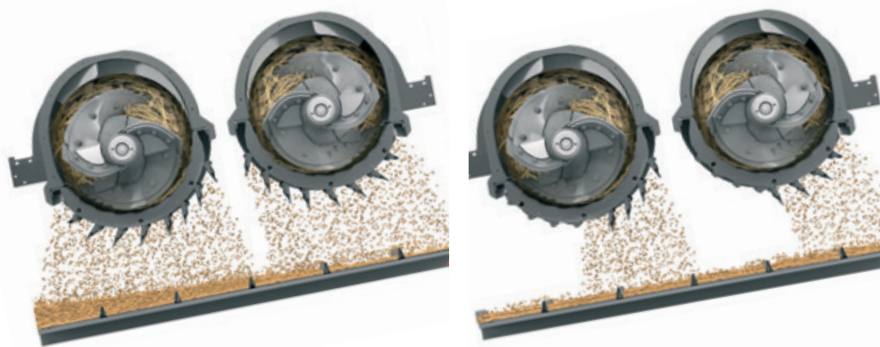
αυτόματα την ταχύτητά του όταν ξεδιπλώνεται η δεξαμενή σιτηρών για να καθαρίσουν τα ψυγεία.

Κάτι λίγο πιο συναρπαστικό είναι το νέο σύστημα καθαρισμού 4D, ειδικά για όσους πρέπει να εργάζονται σε λόφους. Το πρόσθετο D βασίζεται στον γνωστό δίσκο σήτας 3D, με ταχύτητα ανεμιστήρα ανάλογη με την κλίση του άξονα και χειριστήριο ελέγχου πτερυγίου ρότορα ανάλογο την κάθετη κλίση.

Το σύστημα αυξάνει αυτόματα το ρυθμό ροής αέρα όταν η κομπίνα κινείται σε κατηφόρα και κάνει το αντίθετο όταν ανεβαίνει σε λόφο, ώστε να μην φτάνει πολύς αέρας πάνω στις σήτες. Ένα τρίτο ζευγάρι πτερυγίων ρότορα, κάτω από τους δύο ρότορες, υποστηρίζει το σύστημα ελέγχου πτερυγίων ρότορα. Το αξιόπιστο αυτόματο σύστημα ελέγχου δυναμικότητας Claas Cruise Pilot συμπληρώνεται πλέον από ένα χαρακτηριστικό ελέγχου ροής, το οποίο περιλαμβάνει

βελτιωμένο σύστημα παρακολούθησης ταχύτητας για το τύμπανο επιταχυντή, καθώς και για τους ρότορες και τον κινητήρα. Εάν υπάρξει ξαφνική υπερφόρτωση σε κάποιο σημείο του μηχανήματος, η εισροή υλικού σταματά και ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο της κεφαλής. Αναφέρεται ότι αυτό εμποδίζει το μηχανήμα να λαμβάνει υπερβολικό υλικό.

Η οδήγηση δοκιμής μας πραγματοποιήθηκε σε μια πολύ ανομοιόμορφη σοδειά σιταριού



Όταν τα πτερύγια είναι κλειστά, το υλικό πέφτει στα τμήματα των επιστροφών και των δίσκων σιτηρών, έτσι ώστε να απλώνεται πιο ομοιόμορφα σε όλη την περιοχή διαχωρισμού.

που ήταν ανάμεσα σε 600 και 900 κιλά/στρέμμα. Σε αυτές τις συνθήκες το Cruise Pilot τα πήγε εξαιρετικά, διατηρώντας ταχύτητα πορείας ανάμεσα σε 2 χλμ./ώρα και έως πάνω από 6 χλμ./ώρα. Με δυναμικότητα 40-60 τόνων/ώρα, ο νέος κινητήρας μπορούσε να μένει σε σταθερό επίπεδο ταχύτητας πορείας παρά τη μεγάλη ποσότητα άχυρου και με τον τεμαχιστή ενεργοποιημένο. Στην πραγματικότητα, όπως αποδεικνύεται, δεν χρησιμοποιήσαμε καν το απόθεμα ισχύος του Cruise Pilot.

Όσον αφορά την εκφόρτωση, το TerraTrac 770 διαθέτει δεξαμενή δημητριακών 12.800 λίτρων, ενώ η δεξαμενή του 780 έχει χωρητικότητα 13.500 λίτρα. Αυτή η αυξημένη χωρητικότητα της δεξαμενής σιτηρών επιτυγχάνεται με τις πλευρές που διπλώνουν προς τα πάνω και είναι πιο όρθιες από πριν.

Περνώντας στο πίσω μέρος της θεριζοαλωνιστικής, οι ανασχεδιασμένοι διανομείς φλοιού μπορούν να εκτοξεύουν τον φλοιό ακριβώς έξω από την κομπίνια. Όταν δεματιάζει το άχυρο δεν χρειάζεται να ενεργοποιείται ο ηλεκτρικός διανομέας. Όσον αφορά τους συγκεκριμένους διανομείς, ενεργοποιούνται μέσω μηχανικού συστήματος αντί με υδραυτικά μοτέρ.

Το νέο σύστημα κίνησης διασφαλίζει ότι η ταχύτητα δεν μειώνεται ποτέ -ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες- και ότι το τεμαχισμένο άχυρο απλώνεται ομοιόμορφα σε όλο το πλάτος εργασίας, και όταν χρησιμοποιείται η πιο φαρδιά κεφαλή της εταιρείας με πλάτος 12,3 μέτρων. Επίσης, η άνεση του χειριστή λήφθηκε υπ' όψιν στις αναβαθμίσεις του μηχανήματος. Τώρα, οι αγοραστές μπορούν να επιλέγουν τα υδραυλικά χειρι-



Οι διανομείς φλοιού εκτοξεύουν τον φλοιό κατευθείαν έξω από το μηχάνημα.

στήρια για το αντιτύμπανο, καθώς και για τη λεπίδα του τεμαχιστή, που η διάμετρος της αυξήθηκε κατά 50 χλστ. Δεν θα μπορούσε να είναι πιο βολικό.

Σύνοψη: Υπάρχουν πολλές μικρές αλλαγές στη νέα γενιά Lexion που βελτιώνουν την απόδοση και την άνεση. Ο νέος κινητήρας προσφέρει πρόσθετη ισχύ, η οποία, σε συνδυασμό με το βελτιωμένο σύστημα αυτόματης ευθυγράμμισης, τον έλεγχο ρυθμού ροής και το ανανεωμένο αυτόματο σύστημα Cemos, επιτρέπει στους χειριστές να έχουν στη διάθεσή τους ό,τι είναι απαραίτητο για επιτυχείς αποτελέσματα.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



Ο ηλεκτρικός διανομέας κινείται πλέον με μηχανικό σύστημα παρέχοντας σταθερή ταχύτητα.

Βασιλιάς των πωλήσεων το 770

Καθώς θεωρείται ο «βασιλιάς» των κομπινών της Claas, θα αναμένετε ότι το Lexion 780 έχει και κορυφαίες πωλήσεις αλλά στην πραγματικότητα, αυτό το «στέμμα» ανήκει στο πιο μικρό 770 στις περισσότερες χώρες της ΕΕ. Για παράδειγμα, στη Γερμανία, το πιο μικρό από τα δύο μηχανήματα έχει σχεδόν δεκαπλάσιες πωλήσεις από το μοντέλο-ναυαρχίδα. Επιπλέον οι περισσότεροι αγρότες που επιλέγουν το 780 πριν χρησιμοποιούσαν ένα 600 ή ένα 770.

GASPARDO

NINA | PINTA | S. MARIA

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ

NINA 300 - 400

PINTA 450

S. MARIA 300 - 350



No 1
ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ARION 410-460

από 90 έως 140 hp



Πανοραμικό
Cاب



Ανάρτηση
Proactiv



Κινητήρας
FPT Stage 4

Τώρα και με **ανάρτηση καμπίνας**



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS

Χορτοδετική πρέσα John Deere 960:

Στήνει βιομηχανία σε κάθε χωράφι

Αν κάποιος πατήσει το Start κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης, τότε μετά από πέντε δευτερόλεπτα θα πατήσει το Stop και θα ξαναβάλει τα χέρια του στο τιμόνι, γιατί η μπάλα που έχει «παραγγείλει» είναι ήδη έτοιμη και σειρά έχει η επόμενη. Αυτές τις αποδόσεις υπόσχεται η John Deere στην premium Σειρά 900, και, όπως λείει, με αποδόσεις που φτάνουν τις 127 μπάλες ανά ώρα, το αγρόκτημα γίνεται... βιομηχανία

Εδώ ρίχνουμε μία πιο προσεκτική ματιά στο μοντέλο 960 της σειράς, που όπως και τα υπόλοιπα τρία χορτοδετικά της οικογένειας (990, Gõweil G5040 990, Gõweil G5040) διαθέτει σχεδιασμό ενιαίου πλαισίου, θύρα ελαφράς κατασκευής και αυτοματισμό τρακτέρ/χορτοδετικού. Το συγκεκριμένο μοντέλο μεταβλητού θαλάμου μπορεί να φτιάξει μπάλες διαμέτρου 0,8 έως 1,6 μέτρων και πλάτους 1,21 μέτρων διαθέτοντας συλλέκτες υψηλής απόδοσης 2,2 μέτρων που προσφέρονται για ενσίρωση και κλωρή σοδειά.

Το χορτοδετικό μπορεί να εξοπλιστεί με τρεις συλλέκτες ανάλογα με τη χρήση για την οποία προορίζεται. Η πρώτη επιλογή είναι το MaxiCut HC 25, που δίνει

τη δυνατότητα συλλογής για τέσσερα διαφορετικά μήκη χόρτου, από 40 έως 140 χλστ.. Η δεύτερη είναι το MaxiCut HC 13 που αποτελεί τη συνήθη επιλογή για ενσίρωση, καθώς τα διπλά ελάσματα του ρότορα σπρώχνουν τη σοδειά στα μαχαίρια για κοπή του χόρτου στο βέλτιστο μήκος 80 χλστ.. Τέλος, διατίθεται και το RotoFlow HC χωρίς μαχαίρια για πολλά είδη σοδειάς με τα θερμικά επεξεργασμένα ελάσματα του ρότορα να διασφαλίζουν ομοιόμορφη κατανομή και ξερού και κλωρού χόρτου. Το αποτέλεσμα

είναι καλά σχηματισμένες μπάλες με ομοιόμορφη πυκνότητα.

Ενώ τα συμβατικά χορτοδετικά μεταβλητού θαλάμου χρειάζονται τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα για εκφόρ-



τωση η σειρά 900 χρειάζεται μόνο πέντε, τονίζει η κατασκευάστρια εταιρεία, προϋποθέτοντας βέβαια αυτοματισμό τρακτέρ/χορτοδοτικού (Tractor Implement Automation) και κιβώτιο AutoPowr. Η διαδικασία έχει ως εξής: Στο πρώτο δευτερόλεπτο τα κινητά πλευρικά φύλλα του θαλάμου ελευθερώνουν την πίεση και η πίσω προστατευτική κουρτίνα ανοίγει. Στο τρίτο η μπάλα ελευθερώνεται και στο πέμπτο το χορτοδοτικό καλεί το χειριστή να ξεκινήσει. Η δουλειά έγινε. Σημειώνεται εδώ ότι ο φαρδύς θάλαμος που δεν κολλά και η μαλακή μετάδοση κίνησης εξοικονομεί καύσιμο με κάθε μπάλα ενώ η ελαφράς κατασκευής πίσω θύρα δεν περιέχει το σύστημα για το δίχτυ περιτύλιξης και έτσι είναι 40% ελαφρύτερη από συνήθεις θύρες χορτοκοπτικών (230 κιλά αντί για 520 κιλά), που της επιτρέπει να ανοίγει και να κλείνει πολύ πιο γρήγορα, όπως λέει η Deere.

Παρόμοια με το ενιαίο πλαίσιο των τρακτέρ John Deere,

το πλαίσιο βαρέως τύπου του χορτοδοτικού παρέχει δομική ενότητα.

Αυτό μειώνει την πίεση από διάφορα λειτουργικά εξαρτήματα που είναι προσαρτημένα στο πλαίσιο και δεν έχουν δομικό ρόλο. Επίσης επιτρέπει σε έναν ανεξάρτητο θάλαμο να στηρίζεται μέσα στο πλαίσιο. Αυτό σημαίνει ότι οι πλευρές του μπορούν να κινηθούν προς τα έξω δημιουργώντας το επαναστατικό σύστημα γρήγορης εκφόρτωσης (Fast Release System).

Η John Deere διαθέτει μια γκάμα εύκολων στη χρήση συστημάτων ελέγχου και monitor προς χρήση με το χορτοδοτικό 960.

Για παράδειγμα, το GreenStar 1800 αποτελεί μία πρώτης κατηγορίας έγχρωμη οθόνη 17 ιντσών, πιστοποιημένη κατά ISOBUS, με τροχό επιλογής εντολών και συμβατό με το σύστημα καθοδήγησης AutoTrac και με ISOBUS, ενώ χρησιμοποιείται και με τον αυτοματισμό τρακτέρ/χορτοδοτικού καθώς και σε άλλες εφαρμογές. Μια δεύτερη επιλογή είναι η μεγαλύτερη οθόνη αφής, έγχρωμη και 27 εκ. GreenStar 2630.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά, η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

John Deere 960

Μπάλα (μέτρα) Διάμετρος 0,8-1,6 και πλάτος 1,21

Πλαίσιο Ανεξάρτητο-Σχεδιασμός ενιαίου πλαισίου

Συλλέκτης Πλάτος 2,2 μ., με 5 οδοντωτές μπάρες με σχεδιασμό άξονα και ανοξείδωτα στοιχεία

Τροφοδότης 0 ή 13 ή 20 μαχαίρια, σύστημα απεμπλοκής χαμήλωμα πατώματος πλήρους εύρους με/παράλληλη κίνηση

Θάλαμος 2 ατέρμονοι ιμάντες-573 χλστ. πλάτους + 2 μπροστινοί κινητήριοι κύλινδροι +1 κινητήριος κύλινδρος εκκίνησης

Δέσιμο σπάγγου Χωρητικότητα 10 μομπίνες σπάγκου

Οθόνη GreenStar 1800

Δίχτυ περιτύλιξης Χωρητικότητα 3 ρολιά



Το αυτόματο σύστημα λίπανσης της αλυσίδας και τα συγκεντρωμένα γρασαδοράκια εξοικονομούν χρόνο και κόπο.





Vervaeet Hydrotrike XL:

Τώρα ο μάγκας έχει τρίκυκλο

Παρά τη θηριώδη του εμφάνιση και το βάρος των 18.900 κιλών, το νέο βυτιό υδαρούς κονίας της Vervaeet, Hydrotrike XL, είναι απρόσμενα ευέλικτο, αφού βασίζεται στο σχέδιο του «τρίκυκλου», το οποίο τελευταία βρίσκει πολλούς θιασώτες ακόμη και ανάμεσα στους μεγάλους κατασκευαστές τρακτέρ κυρίως λόγω των πλεονεκτημάτων του σε ό,τι αφορά τη συμπίεση του εδάφους

Η Vervaeet παράγει αυτοκινούμενα βυτία υδαρούς κονίας επί 25 χρόνια και τα τρία από τα πιο καινούργια μηχανήματα Hydrotrike XL θα εργαστούν για την πρώτη τους σεζόν στα περισσότερα ευρωπαϊκά χωράφια. Καθώς διαθέτει πέντε τροχούς, το Hydrotrike έχει πλάτος 4,65 μ. με μια τριάδα ελαστικών 1 μ. να υπάρχουν στο εμπρός και στο πίσω μέρος, ενώ στο κέντρο υπάρχουν τα πιο λεπτά 750/50 R26 που προ-

εξέχουν κατά 75 εκ. από τις πλευρές. Το φορτίο στον μεσαίο άξονα ελέγχεται μέσω υδραυλικού συστήματος και σχετίζεται με το τρέχον φορτίο του μηχανήματος. Εκτός από την κατανομή του βάρους, οι τροχοί που προεξέχουν βελτιώνουν τη συνολική σταθερότητα του μηχανήματος. Επιπλέον, οι τροχοί συνδέονται στο σύστημα διεύθυνσης για κλειστές στροφές στα όρια. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, το μηχά-

νημα μπορούσε εύκολα να περιστραφεί και να κάνει το πέρασμα επιστροφής με τον ψεκαστήρα Schuitemaker πλάτους 8,70 μ.

Υπάρχουν πολλά καινούργια πράγματα στο Hydrotrike XL σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο. Ο κινητήρας DAF MX 340 340kW/465 ίππων μετακινήθηκε από το κέντρο κάτω από την καμπίνα στα αριστερά του πλαισίου. Η μονάδα των 12,9 λίτρων χρησιμο-



Ανάλογα με τη διάταξη εφαρμογής, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται ότι κυμαίνεται από 0,3 έως 0,5 λίτρα ανά m³ υδαρούς κονιάς που παρέχεται.



Οι καμίνες και τα χειριστήρια ελέγχου προέρχονται από το Claas Jaguar. Ο εσωτερικός χώρος είναι εξαιρετικός και ο χειρισμός σχετικά απλός εφόσον εξοικειωθεί ο χρήστης.

ποιεί SCR, ώστε να ανταποκρίνεται στους κανονισμούς ρύπων Stage IV. Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι ενσωματωμένο στο πλαίσιο και χωρά 900 λίτρα ντίζελ. Όταν δουλεύαμε σε 15m³/εκτ. με 18 χλμ./ώρα ο κινητήρας DAF λειτουργούσε στις 1.400 σ.α.λ. Η αντλία ρυθμίζεται αυτόματα για να επιτυγχάνει τον ρυθμό στόχο σε σχέση με την τρέχουσα ταχύτητα, ενώ η Vervaet και η John Deere συνεργάζονται για να αναπτύξουν ένα σύστημα ανάλυσης βασισμένο στη σχεδόν υπέρυθρη ζώνη (NIR).

Το Hydrotrike XL πιάνει τα 40 χλμ./ώρα και ζυγίζει 18.900 κιλά χωρίς ψεκαστήρα ή άλλο εργαλείο που τοποθετείται στο πίσω μέρος. Με το ντεπόζιτο γεμάτο, τοποθετεί φορτίο έως 12 τόνους σε καθέναν από τους τρεις τροχούς. Στο πίσω μέρος, το ντεπόζιτο γεμίζει με σωλήνα αναρρόφησης 200 χλστ.. Η υδραυλική περιστροφική αντλία Børgger με παροχή 9.000 λίτρων/λεπτό στέλνει την υδαρή κονία μέσω ενός διαχωριστή ξένων αντικειμένων κατά το γέμισμα και στο ντεπόζιτο. Για την

εφαρμογή, η υδαρή κονία αντλείται προς τα έξω μέσω ενός τεμαχιστή σε σχήμα ανεμοστρόβιλου και τεμαχίζεται με μια σκληρή λεπίδα. Η αντλία συνεχίζει να κινείται κατά την στροφή στο κεφαλάρι ώστε να συνεχίζεται η κυκλοφορία της υδαρούς κονιάς και, επίσης, ξεπλένει τον τεμαχιστή με υδαρή κονία. Το κοντό, φαρδύ ντεπόζιτο χωρά έως 20m³ υδαρούς κονιάς, αν και έχει μια πιο μεγάλη εσοχή πλέον για να «φιλοξενεί» τον πίσω άξονα.

Σύνοψη: Με πέντε τροχούς, ο πρόσθετος άξονας στο βυτίο υδαρούς κονιάς Hydrotrike XL της Vervaet διαθέτει πολλά πλεονεκτήματα, όπως η καλύτερη κατανομή βάρους και πέντε τροχούς. Εντούτοις, διατήρησε ένα σημαντικό πλεονέκτημα του τρικύκλου: Την ευελιξία. Με κύκλο στροφής 10 μ. τα κεφαλάρια διατηρούνται στο ελάχιστο, ενώ ο πρόσθετος άξονας σημαίνει ότι το φορτίο στους άξονες κίνησης μπορεί να αυξηθεί στους 12 τόνους. Απ' ό,τι προκύπτει, το βυτίο ολλανδικής κατασκευής έχει σχεδιαστεί προσεκτικά και μελετημένα για υψηλές αποδόσεις.

Τεχνικά στοιχεία

Vervaet Hydrotrike XL

Κινητήρας	DAF MX 340, 12,9 λίτρα
Απόδοση	340kW/465 ίπποι
Χωρητικότητα ντεπόζιτου	20m ³
Αντλία	Περιστροφική υδραυλική αντλία Børgger (9.000 λίτρα/λεπτό)
Μπροστινά ελαστικά	1.000/50 R25
Μεσαία ελαστικά	750/50 R26
Πίσω ελαστικά	1.050/50 R32
Γωνία στροφής	90°
Κύκλος στροφής	10 μ.
Βάρος κενό	18,9 τόνοι
Μ/Π/Υ	9,50/3,15/3,80 μ.

¹⁾Χωρίς διάταξη εφαρμογής, Στοιχεία κατασκευαστή

Τρακτέρ Goldoni Quasar 90:

Με Goldoni έχεις... άστρο

Η λέξη κβάζαρ σημαίνει «παρόμοιος με αστέρα» και αυτό το όνομα επέλεξε να δώσει η Goldoni στο τετρακύλινδρο δεντροκομικό τρακτέρ Quasar, το οποίο είναι διαθέσιμο σε υψηλές και χαμηλές εκδόσεις, «φωτίζοντας» το δρόμο προς την παραγωγικότητα

Του Γιώργου Κοντονή



Το Quasar 90 διαθέτει επιθετική-καμπυλωτή γραμμή στο σασί, μικρή ακτίνα στροφής, μεγάλους σχεδόν ισομετρικούς τροχούς και έναν αρκετά δυνατό κινητήρα που καθιστά το τρακτέρ αυτό ιδανικό για εργασία σε στενές γραμμές σε δενδρώνες και αμπελώνες. Καθώς, ως γνωστόν, σε τέτοιες εκμεταλλεύσεις δεν υπάρχει χώρος για μανούβρες όπως και σε βαριά, πετρώδη εδάφη με κλίση.

Χάρη στο συμπαγή σχεδιασμό του, που μοιράζει το 50% του βάρους στον μπροστινό και το άλλο μισό στον πίσω άξονα, το κέντρο βάρους έχει παραμείνει χαμηλό και κοντά στο μέσο του μηχανήματος, εξασφαλίζοντας έτσι γερά κρατήματα και ως εκ τούτου ασφάλεια στο χειριστή κατά την εργασία με βαριά παρελκόμενα σε εδάφη με απότομες κλίσεις.

Το τρακτέρ της Goldoni είναι εξοπλισμένο με τούρμπο τετρακύλινδρο κινητήρα VM direct injection 60kW/82 ίππων που σύμφωνα με τους Ιταλούς εξασφαλίζει βέλτιστη απόδοση, χαμηλά επίπεδα ρύπων και κατανάλωσης. Ο κινητήρας VM μπορεί να αποδώσει μέγιστη ροπή από χαμηλές ταχύτητες κινητήρα έχοντας παράλληλα απόθεμα ροπής 18%.

Για να τα βγάξει πέρα με όλα τα παρελκόμενα, το Quasar 90 είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων 40, διαθέσιμο σε δύο μορφές που εναλλάσσονται με τη χρήση ενός μοχλού. Η πρώτη περίπτωση είναι η έκδοση 8+8 με συγχρονιζέ ρεβέρσα και η δεύτερη η έκδοση 16+8 με Dual Power, που μειώνει την ταχύτητα κατά 20%. Μπορεί να πιάσει δηλαδή ταχύτητα από τα 1,3 χλμ./ώρα έως τα 40 χλμ./ώρα. Η 2,9 μέτρων ακτίνα στροφής επιτρέπει στο ειδικό αυτό τρακτέρ να εργάζεται με πολύ επιδέξιο τρόπο στους αμπελώνες ενώ ο μπροστινός άξονας μπορεί να στραφεί κατά 55 μοίρες. Στον στάνταρ εξοπλισμό το Quasar διαθέτει οπίσθιο PTO με δύο ανεξάρτητες ταχύτητες (540/750 σ.α.λ) που είναι συγχρονισμένο με όλες τις ταχύτητες του κιβωτίου ταχυτήτων. Το εμπρόσθιο PTO είναι προαιρετικό και έχει ταχύτητα 1.000 σ.α.λ επιτρέποντας τις συνδυαστικές εργασίες. Όσον αφορά την παροχή λαδιού, αυτή φτάνει τα 43 λίτρα/λεπτό με 3 οπίσθιες βοηθητικές βαλβίδες και 3 αρθρωτές μπροστά, ώστε να μπορεί να ικανοποιεί τις ανάγκες των νέων παρελκομένων στην δενδροκομία.



Το Quasar 90 με καμπίνα διαθέτει στην στάνταρ έκδοσή του ύψος 2.140 χλστ., μέγιστο πλάτος 1.774 χλστ. και απόσταση από το έδαφος τα 275 χλστ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά Goldoni Quasar 90

Κινητήρας VM Direc Injection, 60kW/82 ίππων με τέσσερις κυλίνδρους τούρμπο, απόθεμα ροπής 18% και 60 λίτρα χωρητικότητα ντεπόζιτου ντίζελ

Κιβώτιο ταχυτήτων 40 ταχυτήτων, με μοχλό που μπορεί να επιλέξει μεταξύ της έκδοσης 8+8 και της έκδοσης 16+8

Φρένα και τιμόνι Ψύξη λαδιού πολλαπλής πλάκας. Τιμόνι υδροστατικό με γωνία στροφής 55 μοίρες

PTO Όπισθεν: Δύο ανεξάρτητες ταχύτητες, 540/750 σ.α.λ, συγχρονισμένες με όλες τις ταχύτητες του κιβωτίου, Μπροστά: 1.000 σ.α.λ με ηλεκτρομαγνητικό συμπλέκτη

Διαστάσεις και βάρη Ύψος 3.029 χλστ., πλάτος 1.398-1.774 χλστ., μέγιστο ύψος 2.140 χλστ., βάρος 2.230 κιλά

Το τρακτέρ διαθέτει ένα ισχυρό σύστημα εξερισμού και προαιρετικό κλιματισμό.



Όλα τα σημεία ζεύξης μεταξύ καμπίνας και κιβωτίου είναι μονωμένα από ειδικούς αποσβεστήρες, δημιουργώντας ένα ήσυχο περιβάλλον.

Η τελευταία γενιά καμπίνων εξασφαλίζει ένα ήσυχο περιβάλλον και εργονομία, ενώ όλα τα σημεία ζεύξης μεταξύ καμπίνας και κιβωτίου είναι μονωμένα από ειδικούς αποσβεστήρες με μεταβλητή δύναμη απόσβεσης.

Επιπλέον το μεγάλο μέγεθος των θυρών δίνει την ευχέρεια στον οδηγό να εισέρχεται άνετα στην καμπίνα και παράλληλα η θέση των λεβιέδων δεν παρεμποδίζει τις κινήσεις του.

Τα μηχανήματα της Goldoni διαθέτει στην ελληνική αγορά η Εσκιάδης Μπαλοδήμος Α.Ε (τηλ. 2310/596596)

Αντιμέτωπος με τις ποσοτώσεις στη Βόρεια Ιρλανδία:

Ακριβή σήμερα η προίκα στο γάλα

Ένας γαλακτοκόμος επένδυσε προ τετραετίας γύρω στα 250.000 ευρώ, λογαριάζοντας όμως χωρίς τις εξελίξεις στις τιμές του γάλακτος. Σήμερα ο κ. Williamson τονίζει πόσο πολύ επηρέασε η κατάργηση των ποσοτώσεων τους παραγωγούς του δικού του βεληνεκούς αηλά και πόσο αποφασισμένος είναι να τα βγάλει πέρα όσο καλύτερα μπορεί με τα εργαλεία που διαθέτει, «για να μείνει κάτι και για τη νέα γενιά»...

Πριν από τέσσερα χρόνια, η οικογένεια Williamson αποφάσισε να επενδύσει σε μια νέα πλατφόρμα αρμέγματος για τη μονάδα γαλακτοπαραγωγής στην επαρχία της Armagh, για να αφήσει μία καλή κληρονομιά για την επόμενη γενιά. Το κοπάδι με 80 καθαρόαιμες αγελάδες Lisrawglen Holstein διαχειρίζονται οι Ivan και Elaine Williamson μαζί με τον γιο τους Lewis και την κόρη τους Lauren. Το αγρόκτημα των Williamson είναι μια ιδιόκτητη και ενοικιαζόμενη έκταση 530 στρεμμάτων που περιλαμβάνει μόνο χόρτο, με δυνατότητα για θερινή βοσκή

και έως τρεις κοπές ενσιρώματος για το χειμερινό τάισμα. Με τα χρόνια, τα κτίρια και η πλατφόρμα παραγωγής πάλιωσαν, οπότε η ανακαίνιση ήταν απαραίτητη.

«Οι χρόνοι αρμέγματος αυξάνονταν ολοένα περισσότερο και ο εκσυγχρονισμός ήταν απαραίτητος. Καθώς οι τιμές του γάλακτος ήταν πολύ καλές στο γάλα πριν από τέσσερα χρόνια, αποφασίσαμε να εκσυγχρονίσουμε το γαλακτοκομείο μας και να κατασκευάσουμε μια νέα μονάδα δίπλα στην παλιά», εξηγεί ο κ. Williamson.

ρου στέγασης των αγελάδων, ολοκληρώθηκε στο τέλος Μαρτίου 2013 και стоίχισε λίγο πάνω από 250.000 ευρώ.

Τώρα, τα πάντα βρίσκονται κάτω από μία στέγη και οι αγελάδες δεν χρειάζεται να φεύγουν από τη στάλη και να βγαίνουν στο κρύο και στη βροχή για να περιμένουν για το άρμεγμα. Η χρήση ρομποτικού αρμέγματος στη νέα μονάδα ήταν μια πρόταση που έγινε πολλές φορές, αλλά δεν την επιλέξαμε καθώς η νέα πλατφόρμα ήταν πιο κατάλληλη για τη διάταξη του νέου γαλακτοκομείου».

Η καινούργια πλατφόρμα κατασκευάστηκε στην άλλη πλευρά του χώρου στέγασης των ζώων σε ένα βοσκοτόπι.

«Όλο το έργο, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης της νέας πλατφόρμας και του μεγαλύτερου χώ-

Ο Ivan Williamson παρακολουθεί την απόδοση του κοπαδιού στον υπολογιστή του γραφείου.



Η γαλακτοκομική επιχείρηση των Williamson είναι πλέον μια πολύ αποδοτική μονάδα χάρη στην αναβάθμιση. Εντούτοις, λόγω της μείωσης της τιμής του γάλακτος κατάργησαν το άρμεγμα τρεις φορές την ημέρα και το επανέφεραν στις δύο φορές. Την περίοδο της επίσκεψής μας οι αγελάδες έρχονταν στο τέλος της περιόδου χειμερινής στέγασής τους και επέστρεφαν όσο το δυνατόν γρηγορότερα μόλις βελτιωνόταν η κατάσταση του εδάφους. Ένα σημαντικό μέρος του έργου ήταν η εγκατάσταση μιας ταλαντευόμενης ρυμούλκας DeLaval 12 σημείων, που επιτρέπει το άρμεγμα των αγελάδων και την ολοκλήρωση του αρμέγματος σε μιάμιση ώρα με ένα μόνο άτομο στην πλατφόρμα. Οι πομποί στην ετικέτα του αυτιού χρησιμοποιήθηκαν για να ταυτοποιείται κάθε αγελάδα



Το ρομπότ είναι ο «επιπλέον εργάτης» και αποδείχτηκε οικονομική επένδυση.



Η νέα δεξαμενή γάλακτος Packo Fullwood 6.000 λίτρων εγκαταστάθηκε για να μειωθεί το κόστος μεταφοράς του γάλακτος.

καθώς έρχεται για άρμεγμα. Στη συνέχεια, αυτά τα δεδομένα μεταδίδονται στην κατάλληλη μονάδα αρμέγματος, όπου ο κ. Williamson μπορεί απλώς να αρμέγει την αγελάδα ως συνήθως ή να πάρει το γάλα της για τα μικρά.

«Όλες οι πληροφορίες για κάθε αγελάδα πλη-

κτρολογούνται στον υπολογιστή του γραφείου και οι λεπτομέρειες προβάλλονται σε οποιοδήποτε σημείο της πλατφόρμας αρμέγματος εισέλθει η αγελάδα» λέει.

«Εάν οποιαδήποτε αγελάδα έχει λάβει αντιβίωσης, αυτές οι πληροφορίες διαβάζονται από

Στοιχεία αγροκτήματος

Γαλακτοπαραγωγικό κοπάδι Lisrawglen

Αγρότες	Ivan και Elaine Williamson
Τοποθεσία	Scarva, Επαρχία Armagh
Πρόβλημα κοπαδιού	Καταγωγή Lisrawglen Holstein
Αρ. αγελάδων	80
Καλλιεργούμενη έκταση	53 εκτ.
Σπέρμα που χρησιμοποιήθηκε	Holstein και Limousin
Κατασκευή νέας γαλακτοκομικής μονάδας	Μάρτιος 2013
Νέα πλατφόρμα	DeLaval
	12 σημείων, ταλαντευόμενη



Η αυτόματη πύλη μειώνει χρόνο, δυσκολίες και πολύ κόπο κατά το άρμεγμα.



Οι σωληνώσεις μεταφέρουν τα συμπυκνώματα στην πλατφόρμα.



ΠΡΕΣΣΕΣ CICORIA

- Απλές λειτουργίες και υψηλές αποδόσεις.
- Αξιοπιστία στην εντατική χρήση.
- Υψηλή ταχύτητα δεματοποίησης και υψηλή πυκνότητα προϊόντος.
- Pick-up με μέγιστη επιτρεπόμενη διάμετρο.
- Εργασία χωρίς διακοπή στις πιο σκληρές περιβαλλοντικές συνθήκες.
- Μεγάλος όγκος ανοίγματος που επιτρέπει καλύτερη συγκομιδή και συγχρονισμό.

από 16.000€

A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 36461 - 24610 21130
<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: info@af-ioannidis.gr



Οι αγελάδες μπορούν να αρμέγονται και η πλατφόρμα να πλένεται μέσα σε 1,5 ώρα.



Οι σαρωτές «διαβάζουν» την κάθε αγελάδα μέσω μιας ηλεκτρονικής ετικέτας.



Οι ταΐστρος έξω από την πλατφόρμα ρυθμίζουν την πρόσληψη συμπυκνώματος.

τους σαρωτές και η συστάδα αρμέγματος δεν θα ενεργοποιηθεί καν για αυτή την αγελάδα που βρίσκεται στην πλατφόρμα. Επίσης, υπάρχει ένας κάδος στην πλατφόρμα ώστε να διαχωρίζουμε το γάλα από τις αγελάδες που μόλις έχουν γεννήσει για να ταΐσουμε τα μικρά».

«Εφαρμόζουμε ένα παραδοσιακό σύστημα ταΐσματος όλο το χρόνο για το κοπάδι» εξηγεί.

«Το καλοκαίρι, οι αγελάδες βοσκούν όλη την ημέρα και στεγάζονται τη νύχτα όπου τρώνε ενσίρωμα. Συνήθως, το χειμώνα στεγάζονται διαρκώς από τον Οκτώβριο και μετά και ταΐζονται με ενσίρωμα υψηλής ποιότητας. Ο στόχος μας είναι να βγάσουμε τις αγελάδες στο χορτάρι, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες του καιρού και του εδάφους, στα μέσα Μαρτίου».

Ένα από τα υπόλοιπα πιο σύγχρονα μέρη κит που εγκαταστάθηκαν στη νέα μονάδα ήταν μια αυτόματη ξύστρα Lely Discovery, η οποία έχει προγραμματιστεί να καθαρίζει τα δάπεδα και τους διαδρόμους κάθε 30 δευτερόλεπτα. Οι



Κάθε σημείο αρμέγματος διαθέτει το δικό του κουτί ελέγχου και οθόνη προβολής.

Williamson, που ονομάζουν καϊδευτικά «Harry» το ρομπότ και λένε ότι αυτό το μηχανήμα, μαζί με τις ταΐστρος εκτός πλατφόρμας είναι η καλύτερη επένδυση που έχουν κάνει.

Αυτή τη στιγμή οι αγελάδες επιτυγχάνουν μέση παραγωγή 10.000 λίτρα ανά αγελάδα

με πρωτεΐνες 3,16% και λίπας βουτύρου 3,96%. Όπως προαναφέρθηκε, οι Williamson εφαρμόζαν το σύστημα αρμέγματος τριών φορών την ημέρα όταν εγκαταστάθηκε η νέα γαλακτοκομική μονάδα, αλλά λόγω των πτωτικών τάσεων στην τιμή του γάλακτος επανήλθαν στο άρμεγμα δύο φορές την ημέρα το φθινόπωρο του 2015. «Ξεκινήσαμε το άρμεγμα τρεις φορές την ημέρα τον Σεπτέμβριο του 2013 και σταματήσαμε δύο χρόνια αργότερα, τον Σεπτέμβριο του 2015» λέει η κυρία Williamson. «Η απόφαση για άρμεγμα τρεις φορές την ημέρα σχετιζόταν προφανώς με την αύξηση της παραγωγής γάλακτος

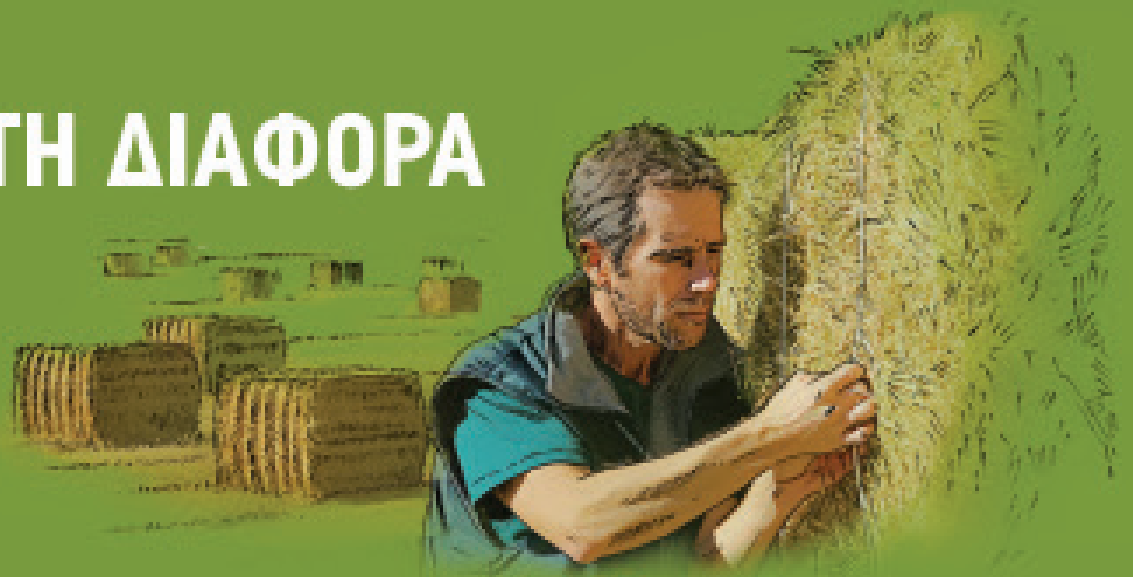
που, κατά συνέπεια, βελτίωσε την ταμειακή ροή που βοήθησε στην αποπληρωμή του χρέους για το νέο κτήριο. Εντούτοις, έπρεπε να διακόψουμε αυτή τη διαδικασία επειδή η τιμή του γάλακτος μειώθηκε εντυπωσιακά και δεν είχε πλέον νόημα από οικονομικής πλευράς να το διατηρήσουμε, εφόσον το προϊόν μας δεν είχε ζήτηση.

«Το τέλος της ποσοστωσης επηρέασε πολύ τόσο εμάς όσο και άλλους αγρότες ως προς το ότι αυτή η παραγωγή αυξήθηκε και η ζήτηση μειώθηκε με αποτέλεσμα το πλεόνασμα γάλακτος. Αυτό χειροτερεύει λόγω του ότι πολλοί αγρότες αυξάνουν τον αριθμό των ζώων των κοπαδιών τους. Εντούτοις, δεν σχεδιάζουμε να αυξήσουμε αυτόν τον αριθμό».

Σύνοψη: Εάν οι Williamson δεν είχαν αναβαθμίσει τη μονάδα τους πριν από τρία χρόνια, δεν θα άρμεγαν αγελάδες τώρα. Με τις τιμές του γάλακτος σε πολύ χαμηλό επίπεδο, το μόνο που μπορούν να κάνουν οι αγρότες είναι να προσπαθήσουν να ελέγξουν το κόστος και να διατηρήσουν ένα αξιοπρεπές περιθώριο κέρδους, προκειμένου να συνεχίσουν να πληρώνουν τους λογαριασμούς τους. Ο κ. Williamson τα βγάζει πέρα όσο καλύτερα μπορεί με τα εργαλεία που διαθέτει.

Στα 54 του δεν βρίσκεται κοντά στη σύνταξη και πρέπει να διαχειριστεί την επιχείρησή του έτσι ώστε να μείνει κάτι για τον γιο του, εάν θελήσει να αναλάβει αυτή την πρόκληση. Δεν πρόκειται να είναι εύκολο να επιβιώσουν άλλη μια χρονιά με τόσο χαμηλές τιμές στο γάλα, αλλά, τουλάχιστον οι Williamson θα έχουν ήδη μεγιστοποιήσει την αποδοτικότητα της επιχείρησής τους.

LSB, ΝΙΩΣΕ ΤΗ ΔΙΑΦΟΡΑ



Οικονομία
με την αιχμή
της τεχνολογίας



Tama LSB
25%
περισσότερο υλικό



Δίκτυο καρτοβελούς TamaNet 4500 μ.

- 50 % περισσότερο βλάτα σε σκέλες με ένα ρολό των 3000 μ.
- Αεξείκει σημαντικά την απώλεια της πρόσοδος
- Edge to Edge τεχνολογία



Σπύγκκι καρτοβελούς Tama

- Τύποι 130/150/350/400/500/750
- Μόγκκι απλά στα σκέλερα
- Μόγκκι απλά στην ΜV πετριοβαλίσ
- Χωρίς κόπωση για μόνιμα σκέλερα



Δίκτυο άκρου EcoBull™
με ανταγωνιστική τιμή

- Εγγυημένο ελάχιστο μήκος 3000 μ. το ρολό
- Διατίθεται και σε ρολό των 2000 μ.
- Δεξιά / Αριστερή σπείραση
- Κόκκινη προειδοποιητική λωρίδα



ECOBULL™

POWER XL
Φύλμ 750 mm X 1650 m



Agrostore
Agricultural Machinery

Ιωάννης Βλάχος
Οδός Πάροδος Θεσσαλονίκης, Λιβαδειά 32100, ΤΗΛ: 22610-27221
e-mail: agrostore@agrostore.gr www.agrostore.gr

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,15 €	630,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΑ	20	9,02 €	180,40 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,89 €	37,80 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	2,29 €	45,80 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	6,51 €	78,12 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,27 €	54,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,30 €	60,00 €
TOTAL				1.169,52 €
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,71 €	742,00 €

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την εγγύηση της AGROTECH S.A.

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE ΒΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,36 €	471,50 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	3,81 €	76,13 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	0,92 €	18,40 €
BHC-L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	1,38 €	27,60 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	3,90 €	46,78 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,15 €	29,90 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,17 €	34,50 €
TOTAL				802,81 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,29 €	657,80 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	3,86 €	77,28 €

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!



JOHN DEERE

JohnDeere.com



Τρακτέρ στην τιμή ενός UTV



Του Joe Spencer
Ανταποκριτή μας
στη Νότια Αφρική

Τα αδέρφια Beukes, με έδρα την περιοχή De Doorns της Ν. Αφρικής, δήλωναν με σιγουριά ότι τα μικρά τρακτέρ μπορούσαν να κάνουν όλη τη δουλειά στο αμπέλι με σημαντικά λιγότερα καύσιμα, σε σχέση με τα τρακτέρ που ήδη διέθεταν. Ο Pieter



Το Kubota B2420 συνοδεύει ένα ψεκαστικό μέσα στον αμπελώνα.

Buekes πλησίασε λοιπόν όλες τις αντιπροσωπείες τρακτέρ, ζητώντας να του δείξουν ό,τι καλύτερο έχουν. Είπε ότι όταν οι άνθρωποι της Kubota επισκέφτηκαν τα αμπέλια του με το B2420, νόμιζε ότι ήρθαν με ένα τρακτέρ... παιδικό. «Το κούμπωσα στο μεγαλύτερο παρελκόμενο και έκανα βόλτες από το ποτάμι που βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο

του χωραφιού μου, μέχρι την αποθήκη που βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο. Χρειάστηκε να κατεβάσω ταχύτητα μόνο όταν έφτασα στον τελευταίο λόφο», εξηγεί.

Το Kubota B2420 έμεινε στους αμπελώνες για δοκιμασίες. Η πρώτη του εργασία ήταν με το θειωτήρα για την καταπολέμηση του ωίδιου. Ο θειωτήρας τα πήγε πολύ καλά με το νέο τρακτέρ, ειδικά με τον τρόπο που κώραγε κάτω από τις γραμμές χωρίς να βλάπτει τα σταφύλια αλλά και με την ευελιξία του τρακτέρ.

Το επόμενο τεστ ήταν η μεταφορά ενός ολόκληρου φορτίου από σταφύλια σε μαλακή άμμο. Το τρακτέρ τα κατάφερε εύκολα όταν έβαλε την τετρακίνηση ο αγρότης. Δύο μέρες αργότερα τα αδέρφια Beukes αγόρασαν έξι μικρά Kubota.

Οι παραγωγοί νόμιζαν ότι το να χρησιμοποιήσουν το B2420 για ψεκασμό θα ήταν κάτι το δύσκολο, καθώς αυτό θα σήμαινε να βρουν ένα ψεκαστικό που θα «κούμπωνε» πίσω από ένα 24 ίππων τρακτέρ. Μετά από μήνες έρευνα κατέληξαν στα ψεκαστικά Martignani, τα οποία μετά από κάποιες τροποποιήσεις έπιασαν την ιδανική απόδοση.

«Καυτά» μοντέλα στην Αυστραλία



Του Mark Saunders
Ανταποκριτή μας
στην Αυστραλία

Μεγάλο καύσιμα είχαν να αντιμετωπίσουν οι Αυστραλοί που επισκέφτηκαν την ετήσια τριήμερη έκθεση αγροτικών μηχανημάτων Wimmera Machinery Field Days (WMFD) με τη θερμοκρασία να ξεπερνά τους 37 βαθμούς Κελσίου. Σίγουρα πολλοί επέλεξαν να παραμείνουν σπίτια τους και στον κλιματισμό τους, αλλά όσοι το τόλμησαν και βρέθηκαν στον υπαίθριο χώρο δεν έφυγαν απογοητευμένοι.

Υπήρχαν πολλά νέα και αστραφτερά μηχανήματα, συμπεριλαμβανομένου ενός από τα νέα θηρία της John Deere, της σειράς 9RX, που μήκη και επίσημα στην τοπική αγορά. Όταν έχουμε να κάνουμε με αρθρωτά τρακτέρ, στην Αυστραλία η αγορά κυριαρχείται από τα Quadtrac της Case IH, οπότε το πράσινο μηχανήμα έχει να καλύψει αρκετό δρόμο για να του κόψει τις πωλήσεις. Η σειρά RX της John Deere χωρίζεται σε τέσσερα μοντέλα: 9470RX (470 ίππων), 9520RX (519 ίππων), 9570RX (570 ίππων) και 9620RX (620 ίππων). Στη σειρά αυτή, τα δύο μικρότερα



Το John Deere 9570RX εντυπωσίασε στην έκθεση Wimmera Machinery Field Days στην Αυστραλία.

μοντέλα έχουν κινητήρα Deere και τα δύο μεγαλύτερα εξοπλίζονται με κινητήρα Cummins.

Το μοντέλο 9570RX που βρισκόταν στο σταντ της εκδήλωσης, ήταν εξοπλισμένο με ερπύστριες των 30 ιντσών κατασκευασμένες από την Camoplast σε συνεργασία με την John Deere. Μία στενότερη σειρά ερπυστριών για καλλιέργειες σε σειρές βρίσκεται υπό ανάπτυξη ενώ διαθέσιμες στην αγορά είναι ήδη πλατύτερες εκδόσεις, 762 κιλοστών και 914 κιλοστών.

Επιπλέον στη Wimmera Machinery Field Days υπήρχε και άλλος εξοπλισμός για μεγάλες καλλιέργειες όπως οι μεγάλοι κάδοι από τις εταιρείες CSW και Finch.

Γεμάτο επιλογές το καλάθι της σποράς ακριβείας



Της Margy Eckelkamp,
Ανταποκριτριάς μας
στις ΗΠΑ

Την άνοιξη υπήρξαν πολλές αναβαθμίσεις μηχανημάτων στον τομέα των σπαρτικών για τους Αμερικανούς αγρότες, ειδικότερα όσον αφορά τις νέες σπαρτικές που μετατράπηκαν σε εργαλεία ακριβείας με σκοπό την αύξηση της αποδοτικότητας.

Η Case IH αποκάλυψε τη Σειρά 2000 Early Riser, η οποία ενσωματώνει όλα τα νέα σχέδια εργαλείων, ηλεκτρικό σύστημα μέτρησης και μονάδα σποράς. Η AGCO, με τη σειρά της κυκλοφόρησε τη Σειρά White 9800VE, η

οποία εξοπλίζεται με το νέο μετρητή σπόρων, ηλεκτρικό οδηγό, αυτόματη παρακολούθηση κάθετης δύναμης και τεχνολογίες ακριβείας συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού της Precision Planting. Τέλος, η εταιρεία

γεωργίας ακριβείας Ag Leader ανακοίνωσε το τελευταίας γενιάς SeedCommand, το οποίο είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικούς οδηγούς και ξεχωριστό έλεγχο σειρών για υδραυλική κάθετη δύναμη.



Εφόσον άκουσε τους αγρότες, η Case IH κατασκεύασε τη νέα σειρά σπαρτικών 2000 Early Riser, ένα ολοκαίνουργιο μηχανήμα από την μπάρα εργαλείων έως τις μονάδες σποράς και τις ενσωματωμένες τεχνολογίες.

ΤΕΤΡΑΓΩΝΗ ΠΡΕΣΑ



Ιαπωνικής κατασκευής

- Επεξεργασία, δέσιμο και εξαγωγή δέματος σε μια γραμμή
- Γρήγορο δέσιμο με 100 εμβολισμούς
- Καθαρό κόψιμο
- Ελάχιστη απαιτούμενη ιπποδύναμη 35 Hp
- Επιλογή (Pick Up) μεταξύ 150cm και 190cm

INLINE BALER *is*

Powerful and Efficient



FOLLOW US

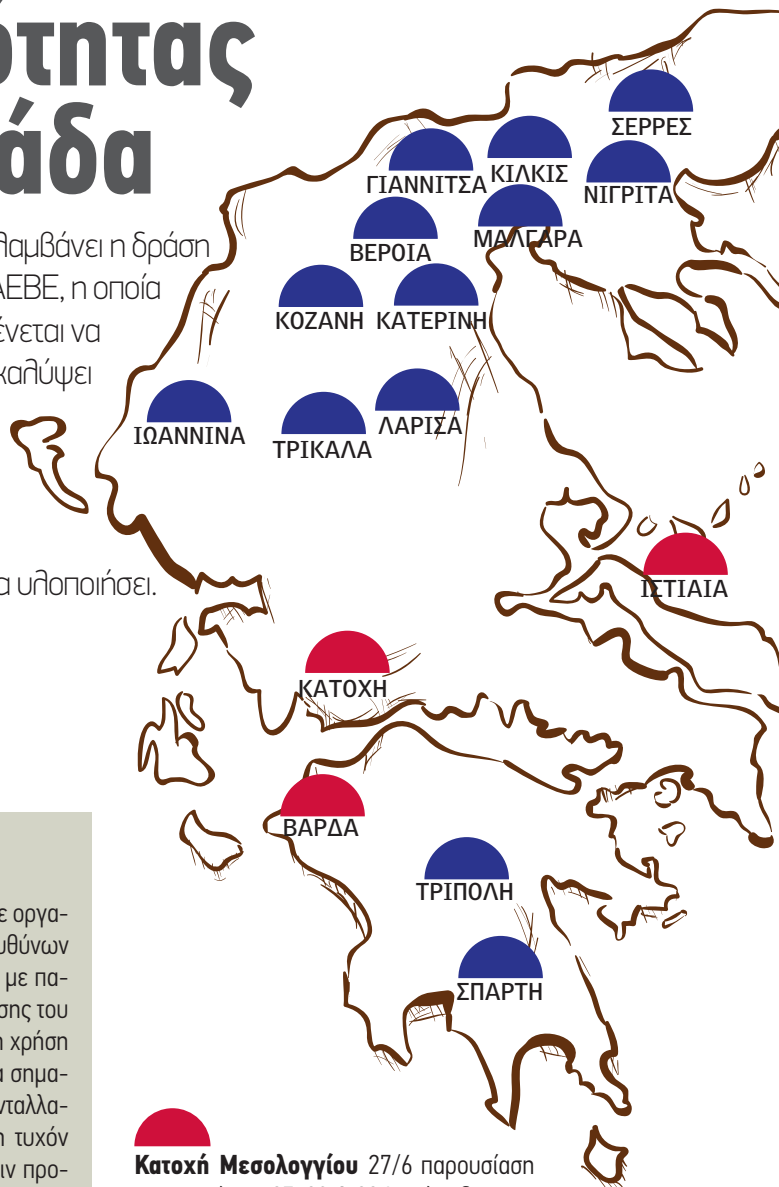


www.agripan.gr

Τρεις δράσεις περιλαμβάνει το πρόγραμμα της Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ:

Υπηρεσίες Ποιότητας σε όλη την Ελλάδα

Είκοσι συνολικά εκδηλώσεις διάρκειας 40 ημερών περιλαμβάνει η δράση «Έτος Υπηρεσιών Ποιότητας 2016» της Π. Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ, η οποία ξεκινά στις 16 Ιουνίου στην Ιστιαία της Εύβοιας και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο στη Θεσσαλονίκη, έχοντας καλύψει επιλεγμένα σημεία στην Πελοπόννησο, την Κρήτη, τη Θεσσαλία, την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη. Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα δράσεων για πρώτη φορά αναγγέλθηκε κατά τη διάρκεια της Agrotica 2016, όπου οι επισκέπτες πήραν μια γεύση για το τι πρόκειται να υλοποιήσει.



ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Πρόκειται για τριήμερες εκδηλώσεις σε επιλεγμένους αντιπροσώπους με οργανωμένα συνεργεία. Τεχνικό επιτελείο της εταιρείας, παρουσία των υπευθύνων του εμπορικού τμήματος, θα εξετάζουν τρακτέρ πελατών της εταιρείας, με παλαιότητα άνω των 5 ετών και θα συντάσσουν Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης του μηχανήματος, ενώ θα κάνουν και μέτρηση της ισχύος του τρακτέρ με τη χρήση σύγχρονου δυναμόμετρου. Κατά τη διάρκεια του τριήμερου αλλά και για σημαντικό χρονικό διάστημα μετά, θα ισχύουν ειδικές εκπτώσεις τόσο στα ανταλλακτικά όσο και στα εργατικά που απαιτούνται για την αποκατάσταση τυχόν διαπιστευμένων προβλημάτων. Η όλη διαδικασία θα εξελίσσεται κατόπιν προγραμματισμένων ραντεβού που θα συντονίζει ο τοπικός αντιπρόσωπος. Με την πρωτοβουλία αυτή, οι πελάτες της εταιρείας θα έχουν την ευκαιρία, να κάνουν ένα αξιόπιστο check-up στα τρακτέρ τους και μάλιστα δωρεάν.

Κατοχή Μεσολογίου 27/6 παρουσίαση μηχανημάτων, 27, 28 & 29 Ιουνίου διαγνωστικό κέντρο μηχανημάτων

Βάρδα Ηλείας 30/6, 1 & 2/7 διαγνωστικό κέντρο μηχανημάτων και 2/7 παρουσίαση μηχανημάτων

Ιστιαία 30/6, 1 & 2/7 διαγνωστικό κέντρο μηχανημάτων και 2/7 παρουσίαση μηχανημάτων

Επιλεγμένα σημεία στην Πελοπόννησο, την Κρήτη, τη Θεσσαλία, την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη θα καλύψουν οι δράσεις της Π. Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ.





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με την προηγούμενη δράση των Διαγνωστικών Κέντρων, θα γίνεται οργανωμένη παρουσίαση των νέων μοντέλων της εταιρείας. Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να θαυμάσουν από κοντά, αλλά και να οδηγήσουν, τα νέα τρακτέρ της New Holland και της Case IH, ενώ η εκδήλωση θα κορυφώνεται με φαγοπότη και μουσική.

Νέα μοντέλα τρακτέρ NEW HOLLAND!

Σάββατο, 18 Ιουνίου 2016
από τις 8:00 π.μ. μέχρι τις 4:00 μ.μ.
στην Ισλαία, στο κοσμάτσιο
του νέου αντιπροσώπου NEW HOLLAND
α. Γαϊνήη Κουβίλη
Γ' κ/α, Ισλαίας, Αθήνα
τηλ. 23260 55935 & 4972 30330

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΔΕΚΕ
Εργεί νεοαξιώστε!

Εργεί νεοαξιώστε!
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ**



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΔΕΚΕ

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΙΔΕΣ ΑΓΡΟΤΩΝ

Θα διεξαχθούν ημερίδες σε επιλεγμένες περιοχές κατά τη διάρκεια των οποίων, ειδικά καταρτισμένο στέλεχος της εταιρείας θα κάνει συγκεκριμένες εισηγήσεις σε θεματολογία που ενδιαφέρει τους αγρότες:

- Προληπτική συντήρηση ελκυστήρων.
 - Ασφαλής χρήση και φύλαξη γεωργικών μηχανημάτων.
 - Αποφυγή ατυχημάτων – πιθανοί κίνδυνοι που αντιμετωπίζουν ειδικά τα παιδιά.
 - Νέες τεχνολογίες στους γεωργικούς ελκυστήρες - συστήματα Γεωργίας Ακριβείας.
- Οι εκδηλώσεις θα γίνονται σε συνεργασία με τοπικούς φορείς (αυτοδιοίκηση - συνεταιρισμοί - σχολική κοινότητα - πολιτιστικοί σύλλογοι) σε ειδικές αίθουσες και σε ανοιχτό ακροατήριο.



Επιδείξεις υψηλής τεχνολογίας από την Α&Φ Ιωαννίδης

Δύο επιδείξεις, στις 17 Απριλίου στην Καλλιθέα Ελασσόνας στις 24 Απριλίου στην Βόνιτσα Πρέβεζας, πραγματοποιήσε η Α.&Φ. Ιωαννίδης, αποκλειστικός εισαγωγέας των τρακτέρ Hurlimann και των χορτοδετικών Cicoria, στο πλαίσιο προώθησης των προϊόντων της και πιο συγκεκριμένα του Hurlimann XB 105.4 και της χορτοδετικής πρέσας Cicoria 8747 S.

Και στις δύο εκδηλώσεις παρουσιάστηκαν στους παρευρισκόμενους με λεπτομέρεια τα μηχανήματα, οι τεχνολογικές καινοτομίες τους, καθώς και όλα τα πλεονεκτήματά τους. Έπειτα είχαν την ευκαιρία να τα παρακολουθήσουν «επί το έργον», κάτι που βοήθησε στο να έχουν ολοκληρωμένη εικόνα και των δύο. Το XB 105.4 χαρακτηρίστηκε, κατά γενι-



κή ομολογία, για τον πολύ εύκολο χειρισμό του, την άνετη θέση οδήγησης και την ευελιξία του σε ώρα εργασίας. Η Cicoria 8747 S, από την πλευρά της, ήταν άκρως αποδοτική (6 δέματα ανά λεπτό) και έγινε σε όλους αντιληπτή η κορυφαία ποιότητα κατασκευής της.

Η Α.&Φ. Ιωαννίδης, η οποία σχεδιάζει να πραγματοποιήσει και άλλες επιδείξεις αυτών και άλλων μηχανημάτων σε διάφορα μέρη της Ελλάδας (ημερομηνίες και τοποθεσίες θα ανακοινωθούν σύντομα), ευχαριστεί πολύ όσους παρακολούθησαν τις επιδείξεις της.



Ζωντανεύει ξανά η παραγωγή στην Ιερά Μονή Βελλιάς Ιωαννίνων

Η Π. Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών που αναπτύσσει για την προώθηση της πρωτογενούς παραγωγής και κυρίως κινητοποίηση των νέων ανθρώπων να ασχοληθούν με αυτή, στηρίζει την Ιερά Μητρόπολη Ιωαννίνων στην προσπάθειά της να αναβιώσει την παραγωγή στα κτήματα της Ιεράς Μονής Βελλιάς.

Για το σκοπό αυτό δώρισε στην Ιερά Μητρόπολη Ιωαννίνων έναν γεωργικό ελκυστήρα (τρακτέρ), ένα άροτρο, μια σπαρτική μηχανή σιτηρών και ένα ψεκαστικό.

Η παράδοση των μηχανημάτων πραγματο-



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ποιήθηκε στις αρχές Μαΐου, στους χώρους της Ιεράς Μονής, από τον Διευθυντή του Καταστήματος Θεσσαλονίκης της εταιρείας, Χαράλαμπο Μαυρίδη.

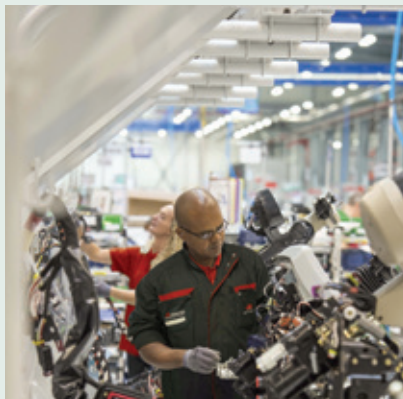
Τις ευχαριστίες του εξέφρασε, προς τον Παύλο Κοντέλλη, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιωαννίνων Μάξιμος, επισημαίνοντας ότι αυτή η προσφορά «θα δώσει σημαντική ώθηση στο όλο εγχείρημα, που σκοπό έχει να εμπνεύσει τους νέους ανθρώπους να ασχοληθούν με την παραγωγική διαδικασία του πρωτογενούς τομέα και παράλληλα να υποστηρίξει την εκπαίδευσή τους σε αυτόν».



Βραβείο «Εργοστάσιο της Χρονιάς» για τις εγκαταστάσεις της MF

Το βραβείο «Γαλλικό Εργοστάσιο της Χρονιάς» για το 2016 έλαβαν οι εγκαταστάσεις της AGCO Massey Ferguson στο Μποβέ της Γαλλίας. Το βραβείο αυτό που δίνεται κάθε χρόνο στις αξιολογικές προσπάθειες του βιομηχανικού κλάδου, επιλέγεται με γνώμονα την παραγωγικότητα, την ποιότητα και την εξέλιξη στον τομέα του ανταγωνισμού και του μεριδίου αγοράς. Σημειώνεται ότι το εργοστάσιο της MF στο διαγωνισμό που πραγματοποιείται από το περιοδικό «L' Usine Nouvelle», ξεπέρασε ακόμα 10 υποψηφιότητες, από όλη τη Γαλλία.

Από τις εγκαταστάσεις στο Μποβέ προέρχονται τα τρακτέρ 75 έως 400 ίππων. Αποτελεί τον μεγαλύτερο κατασκευαστή και εξαγωγέα αγροτι-



Γύρω στα 14.500 τρακτέρ φεύγουν κάθε χρόνο από τις παραγωγικές γραμμές της Massey Ferguson.

κών μηχανημάτων της χώρας. Γύρω στα 14.500 τρακτέρ φεύγουν κάθε χρόνο από τις παραγωγικές της γραμμές, με το 85% εξ αυτών να ταξιδεύει σε αγορές σε όλο τον κόσμο. Σημειώνεται ότι τους τελευταίους 12 μήνες, τέσσερις νέες σειρές τρακτέρ της MF, έκαναν ντεμπούτο στην παραγωγική γραμμή στο Μποβέ. «Αποτελεί τιμή και προνόμιο για εμάς η νίκη αυτή», σχολίασε σχετικά ο Richard Markwell, αντιπρόεδρος και managing director της Massey Ferguson σε Ευρώπη, Αφρική και Μέση Ανατολή. «Το αφιερώνω στους 2.500 εργαζομένους του Μποβέ που υπήρξαν οι αρχιτέκτονες της εξέλιξης του εργοστασίου την τελευταία πενταετία».

Πάτησε ελληνικό έδαφος η νέα γενιά ελαστικών Cooper- Avon



Στη φωτογραφία ο Νικόλας Παντελεμονίτης παρουσιάζει τά νέα ελαστικά.

Σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν με την πιο εξελιγμένη τεχνολογία και πληρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας. Ο λόγος για ελαστικά Cooper/Avon, τα οποία η Agripan Σπύρος Δ. Παντελεμονίτης ΑΕΒΕ παρουσίασε στους συνεργάτες της. Όλα τα νέα ελαστικά ενσωματώνουν την τελευταία λέξη στην τεχνολογία των ελαστικών και πέτυχαν την υψηλότερη βαθμολογία «Α» στο κράτημα σε βρεγμένο σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Πιο αναλυτικά:

- Το ZEON CS8 είναι ένα καλοκαιρινό ελαστικό υψηλών προδιαγραφών και επιδόσεων που δημιουργεί νέα κατηγορία.
- Το ZEON 4XS sport είναι το ελαστικό για



απαιτητικούς οδηγούς SUV.

- Η σειρά Discoverer STT pro είναι το πιο εξελιγμένο ελαστικό στη κατηγορία του Off road (εκτός δρόμου) με εξαιρετικό κράτημα.
- Το ZV7 είναι καλοκαιρινό ελαστικό με δείκτες ταχύτητας V, W, Y.
- Το ZX7 είναι καλοκαιρινό ελαστικό εξαιρετικά υψηλών επιδόσεων για μεσαία και μεγάλα SUV .

Επανάσταση στο σπάγκο χορτοδεσίας για μεγάλες τετράγωνες μπάλες

Η εταιρεία Tama είναι γνωστή σε όλο τον κόσμο για τις ασπρόμαυρες στρογγυλές μπάλες χόρτου ή αχύρου (σύστημα Zebra) και για τις πρωτοπόρες και πατενταρισμένες παγκοσμίως τεχνολογίες Edge to Edge (κάλυψη της μπάλας απ' άκρη σε άκρη, χωρίς να αφήνει «μουστάκια») και Bale+ (μεγάλο μήκος ρολού μέχρι 4.500 μ. σήμερα και παραπάνω προσεχώς, χωρίς να αυξάνει το βάρος του ρολού). Επίσης πριν από λίγα χρόνια παρουσίασε το φιλμ νέας τεχνολογίας Power XL ,5 στρώσεων, με μήκος 1.650 μ. και πάχος 22 μΜ με την ίδια ή μεγαλύτερη αντοχή με τα συμβατικά φιλμ των 25 μΜ μήκους 1500 μ. προσφέροντας 10% οικονομία στο κόστος ενσιρώματος και λιγότερες αλλαγές ρολών.

Προηγμένη τεχνολογία

Σήμερα η εταιρεία φέρνει την επανάσταση και στον σπάγκο χορτοδεσίας ξεκινώντας από τις μεγάλες τετράγωνες μπάλες και παρουσιάζοντας τον Tama LSB, που προσφέρει περισσότερες μπάλες, λιγότερες αλλαγές ζευγαριών, περισσότερη απόδοση στην πρέσα, λιγότερο χώρο αποθήκευσης, λιγότερα υλικά για πέταμα. Και όλα αυτά με έναν εξαιρετικά δυνατό κόμπο που εξασφαλίζει τελική οικονομία πάνω από 12%. Εφαρμόζοντας προηγμένη τεχνολογία και χρησιμοποιώντας πρώτες ύλες υψηλών προδιαγραφών, ο νέος αυτός σπάγκος έχει ακριβώς την ίδια αντοχή με τον παραδοσιακό για μεγάλες τετράγωνες μπάλες τύπου 130 αλλά δίνοντας 25 μέτρα περισσότερα ανά κιλό. Και όλα αυτά με εγγυημένο μήκος σε κάθε ρολό (πρόκειται για τη μόνη εταιρεία που αναγράφει και εγγυάται το μήκος του ρολού), πράγμα που σημαίνει ότι ανάλογα με τις μπάλες που θέλει να φτιάξει ο παραγωγός μπορεί επακριβώς να υπολογίσει το κόστος του.

Όταν μιλούν οι αριθμοί

- Θα πάρουμε ως βάση ότι η μπάλα που βγάζει η πρέσα είναι διαστάσεων 2,4 μ. μήκος/1,2 μ. πλάτος / 0,7 μ. ύψος και είναι δεμένη με 6 βελόνες. Αυτή η μπάλα καταναλώνει στο δέσιμο 37,2 μ. σπάγκο.
- Ένα ζευγάρι σπάγκος τύπου 130 έχει 2.070 μ. Αν διαιρεθούν με τα 37,2 μ. της κάθε μπάλας προκύπτουν 56 μπάλες από ένα ζευγάρι.
- Ένα ζευγάρι σπάγκου τύπου LSB έχει



Κέρδος σε απόδοση 25% και τελική οικονομία 12%

Ο σπάγκος Tama LSB, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του, προσφέρει κέρδος σε απόδοση 25% και τελική οικονομία 12%!

ΤΥΠΟΣ ΣΠΑΓΚΟΥ	ΑΝΤΟΧΗ	ΜΕΤΡΑ/ΚΙΛΟ	ΜΕΤΡΑ/ΖΕΥΓΟΣ	ΚΙΛΑ/ΖΕΥΓΟΣ
Type 130	200 κιλά	115	2.070	18
Tama LSB	200 κιλά	140	2.600	18,6



2.600 μ. Αν διαιρεθούν με τα 37,2 μ. της κάθε μπάλας προκύπτουν 70 μπάλες από ένα ζευγάρι!

- Μία παλέτα σπάγκου για μεγάλες τετράγωνες μπάλες έχει 56 ζευγάρια. Άρα: Με σπάγκο τύπου 130 προκύπτουν $56 \times 56 = 3.136$ μπάλες και Με σπάγκο Tama LSB προκύπτουν $70 \times 56 = 3.920$ μπάλες, δηλαδή 784 μπάλες παραπάνω σε μία παλέτα! Κέρδος σε απόδοση 25%, τελική οικονομία 12%!
- Η Tama συνεχίζει ακούραστα να προσφέρει λύσεις στον παραγωγό. Η Agrostore που την εκπροσωπεί αποκλειστικά στην ελληνική αγορά, είναι πάντα πλάι στον Έλληνα αγρότη παρέχοντας υποστήριξη, τεχνογνωσία και την καλύτερη σχέση τιμής - ποιότητας σε όλη την γκάμα των προϊόντων.



Πριν από λίγα χρόνια η Tama παρουσίασε το φιλμ νέας τεχνολογίας Power XL ,5 στρώσεων.



Lamborghini
TRATTORI



Το νέο
δενδροκομικό
RF Trend

55 (55 HP)

65 (62 HP)

75 (72 HP)

80.4 (75 HP)

Από
20.800*
ευρώ

Απλότητα, Οικονομία και Αξιοπιστία

Η μακρά παράδοση της Lamborghini σε εξειδικευμένες εφαρμογές αναβιώνει μέσα από την υπεροχή του νέου δενδροκομικού τρακτέρ RF Trend. Αποτελεί μια νέα σειρά μοντέλων ιδανικά για ελιγμούς και στους πιο στενούς χώρους ώστε να επιτυγχάνεται υψηλή παραγωγικότητα με χαμηλό κόστος λειτουργίας.

* Στην τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

- Κινητήρας SDF 1000 3 & 4 κυλίνδρων, Tier 3A, turbo, intercooler
- Μηχανική, συγχρονισμένη ρεβέρσα
- ΡΤΟ 540 – 540Ε
- Σύστημα φρένων και στους τέσσερις τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώρας, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7^ο χλμ Λαρίσις –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο 



Έκαναν ζηλευτό ζευγάρι το Deutz-Fahr 5080D και ο Stoll FZ8

Με 75 ίππους και νέο κινητήρα FARMotion το Deutz-Fahr 5080D συνεχίζει να εντυπωσιάζει στα συγκριτικά τεστ του Profi, για τις αποδόσεις του στο χωράφι αλλά και στο αγρόκτημα. Ειδικότερα, όσον αφορά στις κτηνοτροφικές μονάδες και γενικότερα ό,τι έχει να κάνει με κουβάλημα, το Profi εντόπισε τον ιδανικό φορτωτή που «κουμπώνει» ιδανικά με τις δυνατότητες του μικρότερου μοντέλου της Σειράς 5 της Deutz. Μετά από πολλαπλές δοκιμές, φάνηκε ότι ο ιδανικός συνεργάτης του 5080D είναι ένας ελαφρύς φορτωτής Stoll FZ 8, με την προϋπόθεση βέβαια ότι το τρακτέρ έχει το κατάλληλο έρμα στο πίσω μέρος. Το «ζεύγος» φάνηκε να προσφέρει άριστη ορατότητα προς το εξάρτημα όταν η μπούμα βρίσκεται είναι χαμηλωμένη ή ανυψωμένη έως τη μέση λόγω του στενού και επικλινές καπό. Σημαντικό είναι επίσης ότι οι δύο βάσεις κλειδώνουν αυτόματα και παρέχουν ασφαλή αποθήκευση ενώ η επανασύνδεση του φορτωτή στο τρακτέρ γίνεται γρήγορα. Όσον αφορά τις αποδόσεις, με τον φορτωτή της Stohl, το Deutz-Fahr διέθετε δυνατότητα ανύψωσης στα 3,49 μέτρα και μέγιστη δύναμη ανύψωσης τα 30 εκατοστά πάνω από το έδαφος. Το φορτίο που μπορεί να σηκώσει φτάνει τα 1.750 κιλά.



Το ζεύγος Stoll και Deutz-Fahr τα πήγε περίφημα στις δοκιμές που έκανε το Profi με διάφορους φορτωτές και τρακτέρ των 75 ίππων.



ίππους. Λόγω σχεδίου, η μπούμα Stoll ταίριαζε τέλεια με το τρακτέρ. Επίσης είναι πολύ ισχυρή, σε βαθμό που το βάρος είχε αρχίσει να υπερβαίνει την ονομαστική δυνατότητα του μπροστινού άξονα κατά τη λειτουργία σε πλήρη ταχύτητα.

Για πιο χαμηλές ταχύτητες, όπως αυτές που χρησιμοποιούνται στον περίβολο, ο άξονας μπορεί να σηκώσει έως 4.700 κιλά. Μας άρεσε πολύ η λειτουργία επιστροφής στην ευθεία θέση. Ο αισθητήρας επιτρέπει στον χειριστή να επαναφέρει εύκολα το εξάρτημα στη θέση του, χωρίς να σηκωθεί από το κάθισμά του.

Stoll FZ 10.1

Στην ίδια δοκιμή, μέτρησε τις δυνάμεις του ένας Stoll FZ 10.1 σε ένα Steyr με επίσης 75



Το Hilux στη Γενεύη

Η νέα -8η κατά σειρά- γενιά του δημοφιλούς ιαπωνικού Pick-Up πραγματοποίησε το ντεμπούτο της στη Γενεύη με εντελώς νέα σχεδίαση αμαξώματος και εσωτερικού καθώς και ένα ολοκαίνουργιο και πιο στιβαρό πλαίσιο.

Το Kali-Toolbox app εντοπίζει τις τροφονιές σε όλα τα φυτά

Η νέα εφαρμογή της K+S KALI GmbH, KALI-TOOLBOX app δίνει τη δυνατότητα αναγνώρισης των συμπτωμάτων τροφονιών ακριβώς εκεί όπου βρίσκεται ο αγρότης, μέσω smartphone ή tablets. Πέρα από τις τροφονιές που μπορούν να δουν οι χρήστες για κάποιες καλλιέργειες (αμπέλι, εσπεριδοειδή, πατάτα, κηπευτικά, ελιό, σιτηρά, καλαμπόκι, ηλίανθος, τεύτλα), βρίσκουν επίσης προτάσεις λίπανσης για τις περισσότερες καλλιέργειες.





Ο όμιλος της **MICHELIN**, μέσα από τα αγροτικά ελαστικά και λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις εμπειρίες των αγροτών συνεργάζεται μαζί τους παρέχοντας προϊόντα που ανταποκρίνονται σε όλες τις καθημερινές προκλήσεις ακολουθώντας τις συνεχείς αλλαγές και τις απαιτήσεις της αγοράς:

Οικονομία - Παραγωγικότητα - Άνεση - Ισχύς Έλξης.

Kleber

TAURUS



AGROTECH
S.A.
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

 **JOHN DEERE**



PROFESSIONAL

Το Fullback, ο νέος ακούραστος συνεργάτης από τη Fiat Professional, είναι το αποτέλεσμα κατανόησης των σύγχρονων αναγκών του κάθε επαγγελματία, ικανό να ανταποκριθεί στις ανάγκες της καθημερινότητας αλλά και του ελεύθερου χρόνου.

Νέο Fiat Fullback:

Ένας παίχτης βαρόμετρο

Στιβαρό και επιθετικό όπως και η ομώνυμη θέση στο ράγκμπι, το νέο Fiat Fullback σηματοδοτεί ένα ακόμα βήμα εξέλιξης στην μακρά ιστορία της μάρκας, που το προορίζει για πρωταγωνιστικό ρόλο στην κατηγορία, αφήνοντας τους άλλους παίχτες... στον πάγκο

Επιμέλεια: Γιώργος Κοντονής



Τα αυτοκίνητα της Fiat διαθέτει στην ελληνική αγορά η Fiat Chrysler Automobile (τηλ. 80011/500800)

Το Fullback, το νέο μεσαίο επαγγελματικό pick-up της Fiat Professional, έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα του στη Διεθνή Έκθεση Dubai 2015, και είναι ήδη διαθέσιμο σε ολόκληρη την περιοχή της EMEA (Ευρώπη, Μέση Ανατολή, Αφρική) από το φετινό Μάιο. Με το λανσάρισμα του Fullback, η Fiat Professional πραγματοποιεί δυναμική είσοδο στην κατηγορία των μεσαίων pick-up φορτηγών στην περιοχή της EMEA, όπου το 2014 πουλήθηκαν 675.000 μονάδες (23% των συνολικών πωλήσεων στην αγορά LCV). Το ποσοστό αυτό είναι ακόμη μεγαλύτερο στη Μέση Ανατολή φτάνοντας το 58% ενώ στην Αφρική το 52%.

Το νέο pick-up συμβαδίζει με τους καλύτερους στην κατηγορία, όσον αφορά τη διαμόρφωση, τις διαστάσεις και τους κινητήρες, σύμφωνα με τη Fiat Professional και παρέχεται σε μια πλήρη σειρά εκδόσεων που θα προσαρμόζονται αναλόγως των

εξειδικευμένων αναγκών της κάθε επιμέρους περιοχής στην αγορά της EMEA. Στην Ελλάδα, η γκάμα του Fullback περιλαμβάνει δύο διαμορφώσεις (Extended Cab ή Double Cab) και δύο επίπεδα εξοπλισμού: SL και SX.

Όσον αφορά τα μεγέθη, το νέο Fullback διαθέτει μήκος καρότσας έως 1,85 μέτρα και πάνω από 4 τόνους μεικτό βάρος συρμού, διαθέτει την ικανότητα ρυμούλκησης έως 3,1 τόνους και ωφέλιμο φορτίο όχι λιγότερο από 1 τόνο. Επιπρόσθετα, με το ξεχωριστό του στυλ και την μικρή ακτίνα στροφή (5,9 μέτρα), είναι ιδανικό και για την πόλη. Όλες οι εκδόσεις του Fullback έχουν μέγιστο ύψος 1,78 μ. και πλάτος μέχρι 1,81 μ., με μεταξόνιο 3 μ. Το μήκος ποικίλλει ανάλογα με τη διαμόρφωση και είναι 5,27 μ. (Extended Cab) και 5,28 μ. (Double Cab). Είναι διαθέσιμο με έναν αλουμινένιο κινητήρα τούρμπο 2,4 λίτρων πετρελαίου, ο οποίος αποδίδει 150 ή 180 ίππους σε συν-

δυασμό με ένα νέο δτάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή 5τάχυτο αυτόματο κιβώτιο με спор λειτουργία.

Εξοπλισμένο με το σύστημα τετρακίνησης 4WD Electronic Select, μέσω του οποίου κατανέμεται ιδανικά η ροπή και επιλέγεται η μετάδοση κίνησης στους δύο ή τέσσερις τροχούς, το Fullback διαθέτει αξιόλογες ικανότητες εκτός δρόμου. Στο κομμάτι της άνεσης τώρα, στο νέο pick-up σύμφωνα με τη Fiat Professional, έχει γίνει αρκετή και σημαντική δουλειά. Τίποτα δεν έχει αφαιρεθεί στην τύχη: Εργονομικά καθίσματα, ευρύχωρο, εσωτερικό με τέλειο εξαερισμό και ηχομόνωση και θέση οδήγησης με ιδανική ορατότητα. Παράλληλα είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες όπως πολυλειτουργικό ηχοσύστημα με οθόνη αφής και σύστημα πλοήγησης, σύνδεση Bluetooth®, κάμερα οπισθοπορείας για άνετο παρκάρισμα το Fullback συνδυάζει με ιδανικό τρόπο την εργασία με τον τρόπο ζωής.



Στιγμιότυπο από την πανευρωπαϊκή παρουσίαση του νέου μοντέλου της Fiat.

Διαστάσεις Fullback σε χλστ.

EXTENDED CAB

DOUBLE CAB

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	5.275	5.285
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ	1.815	1.815
ΜΗΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	1.850	1.520
ΠΛΑΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	1.470	1.470

Οι δύο αυτοί τύποι μοντέλων θα κυκλοφορήσουν στην ελληνική αγορά.



Επόμενη στάση για την F1 ο Καναδάς στις 12 Ιουνίου:

Ο Λουίς πήρε το όπλο του

Μετά από έξι αγώνες, ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής Λουίς Χάμιλτον πήρε την πρώτη του νίκη στη φετινή σεζόν της Formula 1, υπενθυμίζοντας σε όλους και ιδιαίτερα στον ομόσταυλό του, ότι το πρωτάθλημα τώρα αρχίζει, με επόμενη στάση τον Καναδά στις 12 Ιουνίου

Του Γιώργου Κοντονή

«**Κ**άνε στην άκρη» φώναξαν οι υπεύθυνοι της ομάδας στο Νίκο Ρόσμπεργκ με το προβληματικό, όπως λένε, μονοθέσιο, ώστε να περάσει μπροστά ο Λουίς Χάμιλτον και τελικά να γράψει την πρώτη του νίκη μετά από 6 αγώνες στο γκραν πρι του Μονακό.

Βέβαια, έτσι επέτρεψε στον Βρετανό να πάρει όχι μόνο μεγάλη βαθμολογική ανάσα και να τον έχει από κοντά, αλλά και να ανεβάσει και την ψυχολογία στα ύψη, πριν το κρίσιμο όπως εξελίσσεται η βαθμολογία, γκραν πρι στις 12 Ιουνίου στον Καναδά. Ίσως τελικά να το μετανιώσει σιγά-σιγά ο Νίκο Ρόσμπεργκ που πριν από τον αγώνα δήλωσε ότι θα παραμείνει στη Mercedes μετά το τέλος του 2016

που τελειώνει το συμβόλαιο. Τώρα μάλλον θα το ξανασκεφτεί, δίνοντας τροφή στις φήμες που τον θέλουν να μετακομίζει στη Ferrari αντί του Κίμι Ραϊκόνεν που η αλήθεια είναι ότι σίγουρα δεν έφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα σε Βαρκελώνη και Μόντε Κάρλο.

Έτσι στη «Σκουντερία», τσεκάρουν το ενδεχόμενο να πάνε στον Καναδά με αναβαθμισμένο κινητήρα, όπως αποκάλυψε ο Μαουρίτσιο Αριβαμπένε.

«Σε καμία περίπτωση δεν εγκαταλείπουμε. Αυτό το πρωτάθλημα θα είναι πολύ ενδιαφέρον. Είδατε τι έγινε στο Μονακό. Ο Hamilton επιστρέφει και αυτό πρέπει να κάνουμε και εμείς. Να συγκεντρωθούμε, να μείνουμε προσηλωμένοι στον στόχο μας και να κοιτάξουμε τους επόμενους

αγώνες. Μας λείπει μόνο η πρώτη θέση του βάρθρου. Στην αρχή της σεζόν λέγαμε... ξέρετε καλά! Δεν θέλω να βρω δικαιολογίες. Γνωρίζουμε πού είναι το πρόβλημα και πρέπει να το διορθώσουμε» δήλωσε ο επικεφαλής της Ferrari.

«Σκασμένοι» ο Ρικιάρντο

Βέβαια, ικκραμένος και δικαιολογημένα θα έπρεπε να αισθάνεται πρώτος απ' όλους ο Ντάνιελ Ρικιάρντο, ο οποίος είχε την role position, ήταν το φαβορί, αλλά τελικώς έχασε τη νίκη στο Μονακό από ένα καταστροφικό πιτ στοπ, καθώς η ομάδα του δεν είχε έτοιμα τα ελαστικά για στεγνό, με αποτέλεσμα ο Αυστραλός να βγει πίσω από τον Χάμιλτον. «Πώς νιώθω; Είναι πολύ δύ-

σκολο να εκφραστώ χωρίς να βρίσω. Σαν να με πάτησε φορτηγό για δεύτερο σερί αγώνα», δήλωσε χαρακτηριστικά.

«Έλα εσύ-φύγε εσύ»

Ειδικότερα, όσον αφορά τη μεταγραφολογία, έντονα ακούγεται ότι οι ημέρες του Τζένσον Μπάτον στη McLaren-Honda είναι πλέον μετρημένες. Ο 37χρονος Βρετανός κοστίζει στην τωρινή ομάδα του γύρω στα 12 εκατομ-

μύρια ευρώ τον χρόνο και αναμένεται να αντικατασταθεί το 2017 από τον Βέλγο Στόφελ Βαντόρν, του οποίου το συμβόλαιο θα καλυφθεί πλήρως από τους χορηγούς του. Επίσης πηγές αναφέρουν, ότι ο Μπάτον έχει ήδη μία πρόταση για επιστροφή στη Williams, από την οποία θα απομακρυνθεί ένας εκ των Μπότας ή Μάσα.

Η Renault φέρεται επίσης δυσαρεστημένη από τις επιδόσεις του Τζόλιον

Πάλμερ, που εμπλέκεται συχνά σε ατυχήματα, αλλά δεν φέρνει βαθμούς.

Ο Βρετανός ενδέχεται να αντικατασταθεί ακόμη και στη διάρκεια της εφετινής σεζόν, ενώ δεν έχει κανένα μέλλον στη γαλλική ομάδα, όπως και ο Χαριάντο στη Manor.

Τα λεφτά των χορηγών του Ινδονήσιου πιλότου στέρεψαν και αν βρεθεί κάποιος άλλος οδηγός με μερικά εκατομμύρια ευρώ προίκα, τότε θα κουνήσει ο Χαριάντο μαντίλι. Παράλληλα ο Πάστορ Μαλντονάντο, φαίνεται να μιλάει με κάποιες ομάδες της Formula 1 για την επιστροφή του στα γκριντι, αφού του έλασε τη θέση του από τη Renault μέσα στο χειμώνα.

Με ποινές Κβιάτ και Έρικσον

Με ποινή τριών θέσεων στο γκριντι του Καναδά και δύο βαθμούς στην άδειά τους ο καθένας τιμωρήθηκαν οι Ντανιέλ Κβιάτ και Μάρκους Έρικσον λόγω του ατυχήματος που δημιουργήθηκε στο Μονακό. Ο Ρώσος για την επαφή με τον Κέβιν Μάγκνουσεν, η οποία οδήγησε στην εγκατάλειψη του ίδιου (ο Δανός βγήκε εκτός λίγο αργότερα), και ο Σουηδός γι' αυτή με τον ομόσταυλό του, Φελίπε Νασρ, που έφερε τη διπλή εγκατάλειψη για τη Sauber.



Με ποινή τριών θέσεων στο γκριντι του Καναδά και δύο βαθμούς στην άδειά τους ο καθένας τιμωρήθηκαν οι Ντανιέλ Κβιάτ και Μάρκους Έρικσον λόγω του ατυχήματος στο Μονακό.

Βαθμολογίες

Οδηγών

1. Νίκο Ρόσπεργκ	(Mercedes)	106
2. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	82
3. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	66
4. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	61
5. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	60
6. Μαξ Φερστάπεν	(Red Bull)	38
7. Φελίπε Μάσα	(Williams)	37
8. Βαλτέρι Μπότας	(Williams)	29
9. Σέρτζιο Πέρεζ	(Force India)	23
10. Ντάνιελ Κβιάτ	(Torro Rosso)	22

Κατασκευαστών

1. Mercedes	188
2. Ferrari	121
3. Red Bull Racing	112
4. Williams	66
5. Force India	37
6. Torro Rosso	30
7. McLaren	24
8. Haas	22
9. Renault	6
10. Sauber	0



Daniel Ricciardo, Red Bull, Monte-Carlo, 2016

Καλεντάρι

Ημερομηνία	Πίστα
12 Ιουνίου	Καναδάς
19 Ιουνίου	Ευρωπαϊκό
3 Ιουλίου	Αυστρία
10 Ιουλίου	Μ. Βρετανία
24 Ιουλίου	Ουγγαρία
31 Ιουλίου	Γερμανία
28 Αυγούστου	Βέλγιο
4 Σεπτεμβρίου	Ιταλία
18 Σεπτεμβρίου	Σιγκαπούρη
2 Οκτωβρίου	Μαλαισία
9 Οκτωβρίου	Ιαπωνία
23 Οκτωβρίου	ΗΠΑ
30 Οκτωβρίου	Μεξικό
13 Νοεμβρίου	Βραζιλία
27 Νοεμβρίου	Άμπου Ντάμπι



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δωδέκατο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2016

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Με υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Με 24X24 με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL A - STANDARD	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
Σειρά FARMALL U - STANDARD	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
Σειρά MAXXUM EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM CVX EP	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (SWB)	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (LWB)	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (SWB)	
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (LWB)	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά OPTUM CVX	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
Σειρά MAGNUM	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Σειρά MAGNUM CVX	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
CLAAS - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
NEXOS 210 VE FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.650
NEXOS 210 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	48.953
NEXOS 220 VE FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.211
NEXOS 220 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.515
NEXOS 230 VE FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.282
NEXOS 230 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	52.585
ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 220 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.704
NEXOS 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	51.007
NEXOS 230 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	45.816
NEXOS 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.115
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 VL FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.904
NEXOS 210 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.207
NEXOS 220 VL FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.465
NEXOS 220 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEXOS 230 VL FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEXOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEXOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEXOS 240 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEXOS 210 F CAB/SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEXOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M8540 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500
<i>Τα μοντέλα M40-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
Σειρά -M60-	
M7060 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
<i>Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένο στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Τα μοντέλα M8560 & M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
<i>Τα μοντέλα M110GX & M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: CR: Ταχύτητα ερπυστικού • B: Βι-speed turn • F: Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα • FS: Μηροσπιντή ανάρτηση • D ή DT: Διπλό διαφορικό • HST: Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μεταφορικά έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.</i>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοφυργικά - Compact	
EGO 35 DT Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	24.400
EGO 45 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	25.700
EGO 45 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	26.300
EGO 55 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	27.200
EGO 55 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	27.700
EGO 55 DT CAB Καμ. AC, 12+12, 360/70R24 (51)	36.100
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 65 Αμπίδα, 3κιλ., 15+15, 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμπίδα, 3κιλ., 15+15, 420/85R28 (72)	26.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 55 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
Δενδροκομικά RF-TARGET	
RF.60 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF.70 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF.80 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF.80.4 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF.90 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70 R 85R24 (85)	38.100
RF.100 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
Δενδροκομικά RF	
RF.80 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70 R 85 R24 (82)	38.200
RF.90 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF.100 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF.110 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)	
Αμπελοφυργικά RS	
RS.80 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS.90.3 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS.90.2RM Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS.90 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS.100 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS.110 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.300 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)	
Σειρά R3 TB DT	
R3.95 TB /24' Αμπίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αμπίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αμπίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αμπίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμπίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμπίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 90.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	63.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 105.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	65.400
Σειρά NITRO - R	
NITRO R 90 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (116)	74.100
Σειρά NITRO	
NITRO 100 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το οσάμιν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το οσάμιν, 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το οσάμιν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το οσάμιν, 520/70R38 (120)	94.000
Σειρά R-6	
R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάρτηση, Αυτ/το οσάμιν, 520/70R38 (141)	125.500
Σειρά SPARK	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CS Shift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (209)	140.500
Σειρά MACH	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το οσάμιν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το οσάμιν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το οσάμιν, 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322	
ΣΕΙΡΑ 1	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500
MISTRAL	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200
REX PLATFORMS	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C.4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	53.000
REX CAB A/C	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C.4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	60.600
POWERFARM	
DT 80 24X12 R+O.4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O.4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O.4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O.4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O.4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O.4wd (102)	47.900
DT 110 LP 24X12 R+O.4wd (102)	47.900
POWERFARM CAB A/C	
DT 90 24X12 R+O.4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O.4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O.4wd (102)	51.500
VISION CAB A/C	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρο/κ/κ, 40X40 R+O.4wd POWER 5 (98,60)	59.000
ΣΕΙΡΑ 5	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
POWERMONDIAL CAB A/C	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C.4wd (110,16)	75.500
LANDPOWER	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (133)	89.000
DT 145 TDI cab. a/c	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (171)	106.000
POWERMASTER	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
ΣΕΙΡΑ 7	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
ΕΡΠΥΣΤΡΟΦΟΡΑ	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500
Σημειώσεις R: Ρεβέρσα • C: Υπερστροφ • R+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 κλμ. Επιπλέον εξοπλισμός: Vision: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €) • Landpower: Εμπρόσθιο δίκλινο με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €) • DT125, DT135, DT145, DT165, DT 185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €) • Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθια φτερά (700 €) • Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €) • Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (8.500 €) Παρατηρήσεις: Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές χωρίς προειδοποίηση • Οι παραπάνω τιμές εκκλίνου εφόσον υπάρχουν αποθέματα μηχανημάτων • Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τμήμα.	

Massey Ferguson - Εσκήδαβης Μηολογίας ΑΒΕ τηλ. 2310/596596	
Δενδροκομικά - Αμπελοφυργικά με αμπίδα ασφαλείας	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
Δενδροκομικά - Αμπελοφυγικά με καμπίνα	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
Χαμηλά τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας	
3630 A 24/12PS+Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS+Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS+Speedshift (94)	59.700
Χαμηλά τρακτέρ με καμπίνα	
3630 A CAB 24/12PS+Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS+Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS+Speedshift (94)	67.600
Τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900
4709 12/12PS (98)	53.800
Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καλλιέργειας	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Vario (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Vario (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Vario (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Vario (150)	157.200
6616 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Vario (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Vario (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Vario (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Vario (150)	167.500
7716 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Vario (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Vario (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Vario (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Vario (180)	177.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Vario (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Vario (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Vario (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Vario (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Vario (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Vario (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Vario (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Vario (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Vario (260)	205.800
7726 DVT Exclusive Vario (260)	212.500
8727 Efficient Vario (270/300)	238.100
8727 Exclusive Vario (270/300)	261.900
8730 Efficient Vario (300/325)	248.400
8730 Exclusive Vario (300/325)	272.200
8732 Efficient Vario (320/350)	258.800
8732 Exclusive Vario (320/350)	282.600
8735 Efficient Vario (350/380)	268.900
8735 Exclusive Vario (350/380)	292.700
8737 Efficient Vario (370/400)	273.500
8737 Exclusive Vario (370/400)	298.000

Essential: Χειριστήρια στη δεξιά κονσόλα • **Efficient:** Χειριστήρια στο μπράτσο του καθίσματος • **Exclusive:** Χειριστήρια στο μπράτσο του καθίσματος + μοχλός Multi-rad • **R:** Ρεβέρσα ανγκροντζέ • **PS:** Αυτόματη ρεβέρσα • **PSC:** Αυτόματη ρεβέρσα + αλλαγή όλων των ταχυτήτων + συμπλέκτη με το αριστερό χέρι • **Σειριακά:** Αλλαγή όλων των ταχυτήτων + συμπλέκτη με το αριστερό χέρι είτε αυτόματα με το γκαζί • **Speedshift:** 2 σκέυεις PowerShift • **D-4:** 4 σκέυεις PowerShift • **D-6:** 6 σκέυεις PowerShift • **Vario:** Πλήρως αδιαβάθμιτα (χωρίς κανένα συμπλέκτη)

Mc Cormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/3499322	
C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
C-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
T-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
Σειρά GM / 4WD	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700
Σειρά GM / 4WD CAB A/C	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
Σειρά T: Ερπυστριόφορα STD χωρίς καμπίνα	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 16+8 (98,6)	57.300
Σειρά TM: Ερπυστριόφορα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
Σειρά TF: Ερπυστριόφορα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα	
F70-4 / 4 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150
Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 4 κιλ. / 2216 κ.εκ (48)	22.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™	
TD4.70F 4WD 20X12 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ (65)	28.000
TD4.80F 4WD 20X12 CR κιλ. / 3.200 κ.εκ (78)	29.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TD4.90F 4WD 20X12 CR κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	31.000
<i>Εκδόσεις 12X12 και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	1.000
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™	
T3.50F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (49)	25.000
T3.55F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (56)	26.000
T3.65F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (65)	27.000
T3.75F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (72)	29.000
Σειρά T4 F - Φαρδιά δενδροκομικά με SuperSteer™	
T4.75F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	44.700
T4.85F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	47.500
T4.95F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	49.900
T4.105F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	52.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
Σειρά T4 N - Στενά δενδροκομικά με SuperSteer™	
T4.75N 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	42.000
T4.85N 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	44.500
T4.95N 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	46.500
T4.105N 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	49.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά	
T4.65V 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	37.500
T4.75V 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.500
T4.85V 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	43.000
T4.95V 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	45.000
T4.105V 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.500
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
Σειρά T4 LP - Low Profile	
T4.75LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.000
T4.85LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	42.000
T4.95LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	44.000
T4.105LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	6.500
Σειρά T4 Power Star - Standard	
T4.55 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (58)	37.000
T4.65 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	38.000
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (75)	39.000
<i>Εκδόσεις με υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	2.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
Σειρά T4 - Standard	
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	43.000
T4.75 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	45.000
T4.85 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
T4.85 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	46.000
T4.95 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.000
T4.95 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	48.000
T4.105 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	48.000
T4.105 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	50.000
T4.115 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	52.000
<i>Εκδόσεις 24X24 με HI-LO και υπρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	1.000
<i>Εκδόσεις με CAB επιβάρυνση</i>	7.000
Σειρά TD5 - Standard	
TD5.85 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	56.500
Σειρά T5 - Standard	
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	65.000
T5.95 4WD CAB 16X16 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	68.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	67.000
T5.105 4WD CAB 16X16 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	70.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	69.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	72.000
Σειρά T6 4 CYL	
T6.120 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	83.000
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	85.500
T6.120 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	90.500
T6.140 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	84.500
T6.140 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	87.000
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	92.000
T6.150 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	87.000
T6.150 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	89.500
T6.150 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	94.500
T6.160 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	89.000
T6.160 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	91.500
T6.160 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	96.500
Σειρά T6 6 CYL	
T6.155 4WD CAB SS 24X24 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	87.000
T6.155 4WD CAB SS 16X16 L 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	89.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	94.500
T6.165 4WD CAB SS 24X24 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	89.500
T6.165 4WD CAB SS 16X16 L 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	92.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 4WD CAB SS 24X24 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	93.000
T6.175 4WD CAB SS 16X16 L 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	95.500
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	100.500
<i>Εκδόσεις 17X16 με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
Σειρά T6 Auto Command™	
T6.140 AC 4WD CAB SS CVT 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	100.000
T6.150 AC 4WD CAB SS CVT 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	102.500
T6.160 AC 4WD CAB SS CVT 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	105.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
Σειρά T7 Power Command™ (SWB)	
T7.175 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	113.000
T7.175 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	117.000
T7.190 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	116.000
T7.190 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	120.000
T7.210 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	119.000
T7.210 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	123.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB)	
T7.175 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	121.000
T7.190 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	124.000
T7.210 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	128.000
T7.225 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	133.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
Σειρά T7 Power Command™ (LWB)	
T7.230 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	134.000
T7.230 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	139.000
T7.245 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	141.000
T7.245 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	151.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	1.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB)	
T7.230 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	147.000
T7.245 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	152.000
T7.260 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	159.000
T7.270 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (260)	164.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	1.000
Σειρά T7 HD	
T7.290 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (271)	185.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (300)	195.000
Σειρά T8	
T8.320 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	160.000
T8.350 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	168.000
T8.380 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	176.000
T8.410 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	184.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	5.000
Σειρά T8 Auto Command™	
T8.320 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	173.000
T8.350 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	181.000
T8.380 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	190.000
T8.410 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	198.000
T8.435 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (415)	225.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	5.000

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Αμπελουργικά - Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3 (35)	18.800
SOLARIS 45 E3 (43)	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB (43)	26.500
SOLARIS 55 E3 (50)	25.000
SOLARIS 55 E3 CAB (50)	28.000
FRUTTEO 3 60 CLASSIC E3 (62)	26.500
FRUTTEO 3 70 CLASSIC E3 (72)	27.500
FRUTTEO 3 80 CLASSIC E3 (80)	29.500
FRUTTEO 3 90 CLASSIC E3 (85)	30.500
FRUTTEO 3 80 4 CLASSIC E3 (80)	30.200
FRUTTEO 3 100 CLASSIC E3 (95)	31.000
FRUTTEO 3 55 NATURAL (65)	22.500
FRUTTEO 3 65 NATURAL (62)	23.500
FRUTTEO 3 75 NATURAL (72)	24.500
FRUTTEO 3 80 4 NATURAL (75)	26.500
FRUTTEO 3 80 4 NATURAL (80)	27.000
FRUTTEO 3 80 E3 DT (82)	31.500
FRUTTEO 3 80 E3 GS DT (82)	35.000
FRUTTEO 3 80 E3 DT CAB (82)	37.000
FRUTTEO 3 80 E3 GS DT CAB (82)	40.000
FRUTTEO 3 90 E3 DT (85)	33.500
FRUTTEO 3 90 E3 DT CAB (85)	39.000
FRUTTEO 3 90 E3 GS DT (85)	36.500
FRUTTEO 3 90 E3 GS DT CAB (85)	42.000
FRUTTEO 3 100 E3 DT (95)	35.000
FRUTTEO 3 100 E3 DT CAB (95)	40.000
FRUTTEO 3 100 E3 GS DT (95)	38.000
FRUTTEO 3 100 E3 GS DT CAB (95)	43.000
FRUTTEO 3 110 E3 DT (102)	36.000
FRUTTEO 3 110 E3 DT CAB (102)	41.000
FRUTTEO 3 110 E3 GS DT (102)	38.500
FRUTTEO 3 110 E3 GS DT CAB (102)	44.000
FRUTTEO 3 S 80 (82)	31.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTEO 3 S 90 (85)	33.500
FRUTTEO 3 S 100 (95)	35.500
FRUTTEO 3 S 80 CAB (82)	38.000
FRUTTEO 3 S 90 CAB (85)	40.000
FRUTTEO 3 S 100 CAB (95)	42.000
FRUTTEO 3 V 80 E3 DT (82)	32.000
FRUTTEO 3 V 90 (85)	33.000
FRUTTEO 3 V 100 (95)	36.000
FRUTTEO 3 V 90 GS (85)	38.000
FRUTTEO 3 V 100 GS (95)	40.500
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 3 65 (62)	20.000
ARGON 3 75 (72)	22.000
EXPLORER 3 95 TB LS (95)	41.000
EXPLORER 3 105 TB LS (102)	43.500
EXPLORER 3 95 TB GS (95)	43.500
EXPLORER 3 105 TB GS (102)	46.500
EXPLORER 3 90 4 MD LS DT CAB (84)	45.000
EXPLORER 3 90 4 MD GS DT CAB (84)	48.000
EXPLORER 3 105 4 MD LS DT CAB (97)	45.500
EXPLORER 3 105 4 MD GS DT CAB (97)	48.500
EXPLORER 3 115 4 MD LS DT CAB (103)	47.000
EXPLORER 3 115 4 MD GS DT CAB (103)	50.000
EXPLORER 3 90 4 HD LS DT CAB (84)	46.000
EXPLORER 3 90 4 HD GS DT CAB (84)	49.000
EXPLORER 3 105 4 HD LS DT CAB (97)	46.500
EXPLORER 3 105 4 HD GS DT CAB (97)	49.500
EXPLORER 3 115 4 HD LS DT CAB (103)	48.500
EXPLORER 3 115 4 HD GS DT CAB (103)	52.000
VIRTUS 100 FULL EXTRA (95)	71.000
VIRTUS 110 FULL EXTRA (105)	72.000
VIRTUS 120 FULL EXTRA (116)	73.000
FORTIS 140 FULL EXTRA (141)	88.000
FORTIS 150 FULL EXTRA (148)	92.000
FORTIS 160 FULL EXTRA (163)	95.000
FORTIS 160 INFINITY FULL EXTRA (163)	101.000
FORTIS 180 FULL EXTRA (174)	109.000

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ./1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 30 km (64)	40.500
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 30 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC YAPPEB. 24+24, 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC YAPPEB. 24+24, 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC YAPPEB. 24+24, 40 km (117)	59.500
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Proxima</i>	600
<i>Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power</i>	1.500
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	5.700
FORTERRA	

Πιάνει ρυθμό

Υψηλές αποδόσεις που είχε να δει η αγορά από

το 2008 έπιασε ο Ιούνιος με τις ταξινομήσεις να φτάνουν τα 221 τρακτέρ συμβάλλοντας καθοριστικά στη διαμόρφωση ενός τελικά ελαφρώς θετικού προσήμου για το πρώτο εξάμηνο του 2015, παρά την άστατη αφετηρία της χρονιάς. Αναλυτικότερα, τον Ιούνιο αυξήθηκαν οι ταξινομήσεις κατά 45,39% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2014, με κατασκευαστές όπως Kubota, Hurlimann, John Deere και Deutz-Fahr να πετυχαίνουν σημαντικές αυξήσεις στις αποδόσεις τους. Υπενθυμίζουμε ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2015) λόγω της υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2015

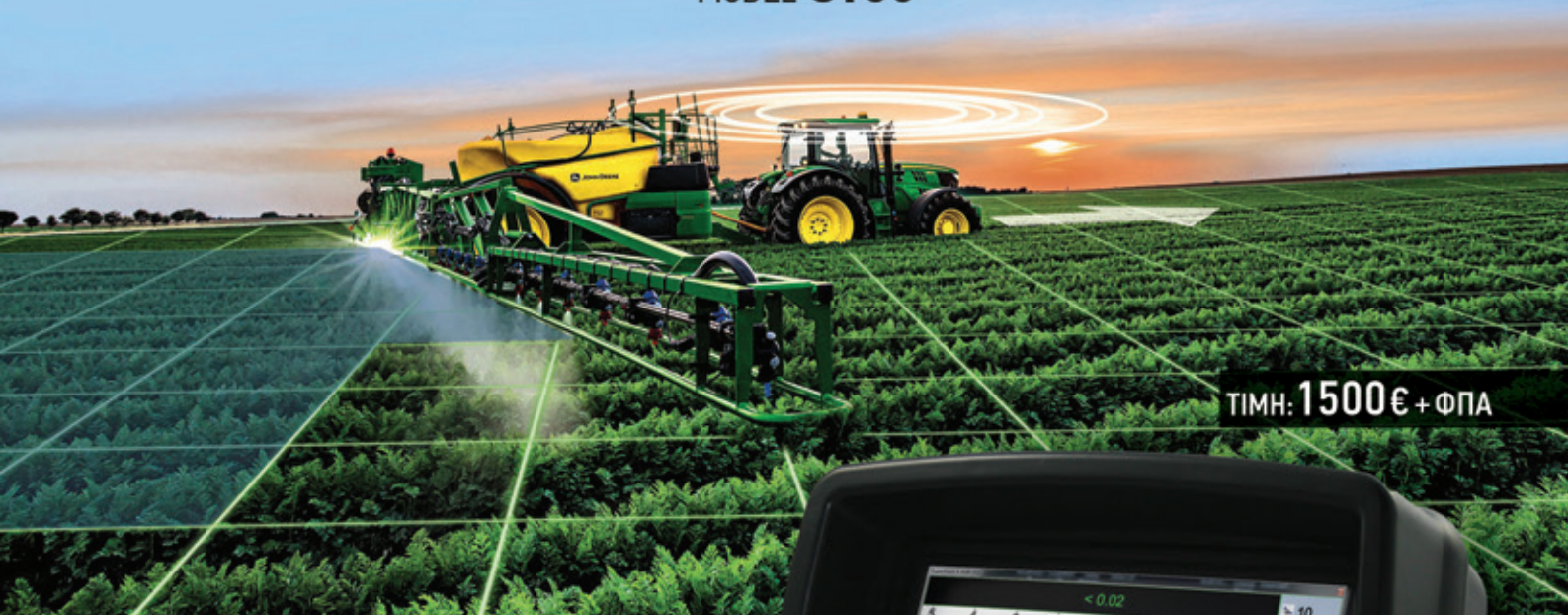
Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούνιος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Ιούνιος 2014	Μερίδιο αγοράς	2015 vs 2014	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Σύνολο 2014	Μερίδιο αγοράς 2014	2015 vs 2014
ANT.CARRARO	EE	2	0.90%	2	1.32%	-	28	3.02%	35	3.56%	-20.00%
BCS	EE	-	-	-	-	-	4	0.43%	9	0.92%	-55.56%
CARRARO	EE	1	0.45%	-	-	-	5	0.54%	2	0.20%	150.00%
CASE-IH	EE	8	3.62%	4	2.63%	100.00%	33	3.56%	37	3.76%	-10.81%
CLAAS	EE	9	4.07%	6	3.95%	50.00%	30	3.23%	31	3.15%	-3.23%
DEUTZ-FAHR	EE	7	3.17%	2	1.32%	250.00%	38	4.09%	30	3.05%	26.67%
FENDT	EE	2	0.90%	2	1.32%	-	2	0.22%	18	1.83%	-88.89%
FERRARI	EE	0	0.00%	-	0.00%	-	4	0.43%	3	0.31%	33.33%
GOLDONI	EE	2	0.90%	4	2.63%	-50.00%	7	0.75%	14	1.42%	-50.00%
HÜRLIMANN	EE	10	4.52%	4	2.63%	150.00%	31	3.34%	29	2.95%	6.90%
JOHN DEERE	EE	67	30.32%	39	25.66%	71.79%	254	27.37%	258	26.25%	-1.55%
LAMBORGHINI	EE	12	5.43%	7	4.61%	71.43%	59	6.36%	46	4.68%	28.26%
LANDINI	EE	12	5.43%	7	4.61%	71.43%	39	4.20%	37	3.76%	5.41%
M.FERGUSON	EE	3	1.36%	8	5.26%	-62.50%	29	3.13%	43	4.37%	-32.56%
McCORMICK	EE	13	5.88%	8	5.26%	62.50%	44	4.74%	42	4.27%	4.76%
NEW HOLLAND	EE	25	11.31%	35	23.03%	-28.57%	123	13.25%	148	15.06%	-16.89%
PASQUALI	EE	1	0.45%	2	1.32%	-50.00%	9	0.97%	17	1.73%	-47.06%
SAME	EE	3	1.36%	3	1.97%	-	21	2.26%	22	2.24%	-4.55%
VALTRA	EE	2	0.90%	1	0.66%	100.00%	11	1.19%	14	1.42%	-21.43%
ZETOR	EE	9	4.07%	8	5.26%	12.50%	39	4.20%	42	4.27%	-7.14%
ΣΥΝΟΛΟ EE		188	85.07%	142	93.42%	32.39%	810	87.28%	877	89.22%	-7.64%
KIOTI	A.AN.	3	1.36%	1	0.66%	200.00%	13	1.40%	10	1.02%	30.00%
KUBOTA	A.AN.	30	13.57%	9	5.92%	233.33%	101	10.88%	94	9.56%	7.45%
LS	A.AN.	-	-	-	-	-	3	0.32%	1	0.10%	200.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		33	14.93%	10	6.58%	230.00%	118	12.72%	106	10.78%	11.32%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		221		152		45.39%	928	100%	983	100%	-5.60%

agriCAD

GPS

Σύστημα Γεωργικής Ακρίβειας

MODEL ST50



ΤΙΜΗ: 1500€ + ΦΠΑ

AGRICAD ST 50

- Οθόνη αφής 10"
- Εξοπλισμένο με θύρες Usb
- Δυνατότητα αναβάθμισης σε σύστημα αυτόματης καθοδήγησης ή τμηματικό έλεγχο σε ψεκαστικό και διανομέα
- Δέκτης με δυνατότητα να λαμβάνει υπηρεσίες τοποθεσίας, GPS, GLONASS με μαγνητική βάση Ελληνικό MENU εύκολο στην χρήση
- Λογισμικό Windows 7
- Δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο
- Εύκολο στην μετακίνηση από μηχανήμα σε μηχανήμα



AGROTECH_{S.A.}
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



JOHN DEERE

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



Claas Variant 180

Claas Variant 180, Αγκιάλος ΑΕ, τηλ. 2310789102-5, e-mail: info@anchialos-ae.gr, www.anchialos-ae.gr.



Vogel@Noot

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



CRONO F TARGET 70

70HP μοντέλο 2008, ελαστικά σε άριστη κατάσταση, 1600 ώρες, με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



WOLAGRI mod. PONY

WOLAGRI mod. PONY Cutsystem, Χορτοδετική πρέσα στρόγγυλης μπάλας με σταθερό θάλαμο. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



CLAAS JAGUAR 890

Εναυρωτική CLAAS JAGUAR 890, 507 ίππων, με μαχαίρι ORBIS 600, έτοιμη για να μπει στο χωράφι. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



FORD TW20

Με κινητήρα 6.6lit, 6κύλινδρος με 144HP (1983) πλήρως ανακατασκευασμένο, καινούρια ελαστικά και εγγύηση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Κομπίνα DEUTZ-FAHR 4080

Θεριζοαλωνιστική του 1995, 274 ίππων, με 5.070 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Strautmann

Οριζόντιος εναιροδιανομέας, Strautmann, 9 κυβ.με φρέζα και ζιγιστικό. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780.866-69.



Maschio Antonio 300

Σπαρτική Δημοκρατικών Maschio Antonio 300 πλάτος εργασίας 3μ με 19 σειρές. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



GASPARDO SP

Με καρίνα πλήρως ανακατασκευασμένες σπαρτικές με διανομείς λιπάσματος και φαρμάκου. Διαθέσιμα με 4 ή 6 σειρές. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Gaspardo MT

Με δίσκο, με διανομείς λιπάσματος, φαρμάκου και Η/Υ. Διαθέσιμα μοντέλα 4 ή 6 σειρών. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Βυτίο λιμμάτων

Πολυεστερικό βυτίο διανομής λιμμάτων, χωρητικότητας 14.000 Lt., με διπλό άξονα. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



RENAULT

Renault 95-14 , μοντέλο 1988 , 84 hp , πλήρως ανακατασκευασμένο και σε άριστη κατάσταση με εγγύηση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



CLAAS LEXION 450

Μοντέλο 1998, 275 ίπποι, με 4.100 ώρες κινητήρα, δάλογη με μαχαίρι σιταριού. Ανακατασκευασμένη. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Barigelli Europa

Τετλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Σπαρτική Alpego

Σπαρτική Alpego 1 400 με δίσκους & σβωλοτριφτης alpego rg 400 pk. Ι. Εσκιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



NEW HOLLAND TL 100A

100hp, 4WD CAB HI-LO με φορτωτή, 3900 ώρες, μοντέλο 2007 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND TM 175

215hp, 4WD CAB FPS, 3450 ώρες, μοντέλο 2006 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hp, με ερπίστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



CASE IH MAXXUM 115

117hp, 4WD CAB 16x16 SPS, 1300 ώρες, μοντέλο 2010 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



1. NEW HOLLAND T4050F

97 hp, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



TN 95 FA

92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH MAXXUM 140

3. 141 hp, 4WD CAB 17X16, 2306 ώρες, μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



Fiat F110

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέκτης Coorpmes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Renault Ares 710RZ

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή 30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



Χορτοκοπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Deutz-Fahr DX145

Deutz-Fahr DX145, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου, Τηλ. 2391021124.



Αναρτώμενο χορτοκοπτικό

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό με κωνίδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Χορτοκοπτικό JF

Συρόμενο χορτοκοπτικό JF Δανίας 3,20 μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λυμάτων VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Ενισροδιανομείς Lucclar

Ενισροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Στον ιστό της τεχνολογίας

Το πρώτο ελληνικό
site για ό,τι
συμβαίνει
στον κόσμο
των αγροτικών
μηχανημάτων

- ✓ Δοκιμές τρακτέρ
- ✓ Εντυπώσεις οδήγησης μηχανημάτων
- ✓ Κτηνοτροφικός εξοπλισμός
- ✓ Τεχνικά θέματα
- ✓ Εγχώρια και διεθνής αγορά

www.profi.gr



Βυτίο λυμάτων AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Comb

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βιρτζίνια και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



FENDT 611 LSA

125HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



Deutz-Fahr AGROKID

Deutz-Fahr AGROKID 55, 2007 ΜΟΝΤΕΛΟ, 55 HP Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Βν

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



New Holland 7840

New Holland 7840, 103 HP, μοντέλο 1995, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann XF H 75

Hurlimann XF H 75, 2006 ΜΟΝΤΕΛΟ, 70 HP Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



ΚΚΚ

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



New Holland TS 100

TS 100, 100 HP, μοντέλο 1999, 3.828 ώρες Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Hurlimann H-488

Hurlimann H-488 DT Prestige, 90 HP, μοντέλο 1992, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



XF 90 TRADITION

85HP, μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



XB MAX 100

96HP, μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα

Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967

E-mail: agrenda@agronews.gr

www.agronews.gr



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905
Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr

Οι πιο σέξι γόβες... αθλιώς



Ψηλοτάκουες, πρασινο-κίτρινες και με ντεσέν το τρακτέρ John Deere 6620 είναι το απόλυτο θηλυκό αξεσουάρ για τις... κυρίες των κυρίων.

Διαγωνισμός λεζάντας

«Τράβα με να σε τραβώ, να κολλήσουμε κι οι δυο»



Από το διαγωνισμό λεζάντας του προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Όπως κολλήσαμε δεν μπορούμε να... κόψουμε λάσπη» και «Λασπόλυτρο για να λάμπουν τα σασί». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Χάρης Δασκαλάκης από τη Θεσσαλονίκη.

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά
μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για
το διαγωνισμό της σελίδας 6
ή μια δική σας φωτογραφία
με σχόλιο στη διεύθυνση
της Green Box

Δεκτές συμμετοχές
και μέσω email στο:
profi@agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας τώρα!



Επιθυμώ να ξεκινήσω την εγγραφή μου στο Profi

Έναρξη:..... Λήξη:.....

Όνοματεπώνυμο:.....

Επάγγελμα:.....

Επωνυμία εταιρείας:.....

Ταχ. Διεύθυνση:

e-mail:

Τηλέφωνο: Κινητό:.....

A.Φ.Μ.:..... Δ.Ο.Υ.:

Απασχόληση

- Αγρότης
- Φοιτητής
- Κατασκευαστής
- Γεωτεχνικός
- Έμπορος
- Άλλο (Παρακαλώ συμπληρώστε)

Είδος γεωργικής δραστηριότητας

- Φυτική παραγωγή
 - Αγροτουριστική
 - Λοιπά
 - Κτηνοτροφική
 - Μεικτή
- Γεωργική έκταση, στρέμματα.....

Ετήσια συνδρομή

▶ 100 ευρώ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.
Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905.

Δοκιμή τρακτέρ

Claas Arion 650 Cmatic

Όταν δοκιμάσαμε το Arion 650 μέσα στο 2014 είχαμε μείνει με την απορία αν η απόδοση ενός τρακτέρ με Powershift θα μπορούσε να βελτιωθεί σε μία CVT εκδοχή. Στο τεύχος Ιουλίου του Profi λοιπόν θα μπορούσαμε να διαπιστώσουμε ιδίως όμως σημαίνει η προσθήκη Cmatic στο Arion 650.



Πρακτική δοκιμή

Pöttinger Aerosem ADD & PCS

Σε ένα διαγωνισμό ικανότητας στο χωράφι η Pöttinger θα ήταν σίγουρα πρωταθλήτρια με την σπαρτική της Aerosem ADD/PCS, που μπορεί να σπείρει με την ίδια αποτελεσματικότητα τόσο σιτάρι, όσο και καλαμπόκι.



Εντυπώσεις οδήγησης

Τρακτέρ John Deere 9RX

Η μάχη έχει φουντώσει στην κατηγορία των τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης με ερπύστριες. Στο τεύχος Ιουλίου θα γνωρίσουμε το εξαιρετικά εντυπωσιακό 456kW/620 ίππων John Deere 9620RX.



Πρακτική δοκιμή

Χορτοδεσία από τη Lely

Ένα σύστημα που επιτρέπει τη δημιουργία δεματιών χωρίς διακοπή αποτελεί ένα σταθερό ζητούμενο για τους κατασκευαστές των αντίστοιχων μηχανημάτων. Τον Ιούλιο βλέπουμε την τελευταία σκέψη της Lely.



Νέο μοντέλο

Krone BiG X 480

Η Krone παρουσίασε το «μικρό» BiG X 480 των 489 ίππων πριν από ένα χρόνο και τώρα έχουμε την ευκαιρία να το χρησιμοποιήσουμε σε «μασούλημα» σοδειάς στο Profi Ιουλίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ελισάβετ Μπουζαλάκου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Ευρώπη Πρακτορείο Διανομής Τύπου Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κατερίνα Μαντζαφού
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

Kubota



KUBOTA 4WD DIESEL TRACTOR

M

M 8540 Narrow (88Hp)

Στενό και συμπαγές (σε διαστάσεις) τρακτέρ ώστε να περνά κάτω από τα κλαδιά των δέντρων. Επιλογή μεταξύ μοντέλων με ασπίδα ασφαλείας και καμπίνα. Ιδανικό για εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες



Συμπαγή και σενή κατασκευή με το κύριο γνώρισμά της, το μόλις 1,22m ολικό πλάτος με τα στάνταρ λάστιχα.



Εξοπλισμένο με κιβώτιο 15 ταχυτήτων εμπρός και 15 πίσω (μαζί με τις ταχύτητες έρπουσας) και με την υδραυλική ρεβέρσα στον στάνταρ εξοπλισμό κάνει τους ελιγμούς πανεύκολους.



AGRIPAN SA

Αθήνα: Ορφέως 111, 118 55, Αθήνα, Τηλ.: 210 3423 000 - Fax: 210 3411 820
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, 970 09, Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2310 755 540

www.agripan.gr



**ΕΣΚΙΑΔΗΣ
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.**

ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΣΑΣΜΑΝ
- ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ
- ΠΑΡΤΙΚΟΦ
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ



ΤΙΜΗ

STAR 3050	53hp	18.500€
STAR 3080	80hp	21.900€

Θεσσαλονίκη: 7^ο χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχόρι, Τ.Θ. 1434
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

Αθήνα: Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά, Συνεργείο: 210 5913750
www.eskiadis-balodimos.com



SKODA



bp BUSINESS POINT
 www.bpspa.gr | 1911.2011