

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα



Cayros
ΑΡΟΤΡΟ



Ήταν να μην κάνει
την αρχή η Amazone
σελ. 23

Ιούνιος 2017 - Νο 125 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

John Deere Σειρά W

Σελίδα 26



Όταν η Isuzu συνάντησε την Arctic

New Holland BB 1290 Plus



Με τετράγωνη λογική
στη χορτοδεσία Σελίδα 30

Μισός αιώνας στα τρακτέρ Valtra



Οι Φιλανδοί χρίζουν ιππότη
τον Ιωάννη Νέτα Σελίδα 10



Μια μηχανή περιπέτειας
στα ίχνη του D-Max Σελίδα 50

ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ



AGROPLUS F Keyline

4 μοντέλα από 55 hp έως 75hp

Η DEUTZ-FAHR παρουσιάζει το **Agroplus F Keyline**, το καλύτερο ειδικό τρακτέρ για εργασίες σε δένδρα, θερμοκήπια και αμπελώνες. Εφοδιάζεται με **απλούς και καινοτόμους μηχανισμούς, με ψυχόμενο σύστημα φρένων και στους τέσσερις τροχούς**, ενώ με την **άψογη διάταξη** των μηχανισμών και οργάνων ελέγχου, σας προσφέρει **κορυφαία εργονομία**. Ο μοναδικός συνδυασμός τιμής και αξιοπιστίας για την επίτευξη υψηλής παραγωγικότητας με χαμηλό κόστος λειτουργίας, σας δίνει τώρα το πλεονέκτημα. **Αποκτήστε το!**



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70



Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Αντιψυκτικών.
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR
www.deutz-fahr.com

Αγαπητέ αναγνώστη

Στην πολιτική υπάρχουν λάθη των οποίων οι επιπτώσεις γίνονται γρήγορα φανερές, ενώ αντίστοιχα ταχρεία μπορεί να είναι και η προσπάθεια αντιμετώπισής τους. Αντίθετα, υπάρχουν λάθη των οποίων οι συνέπειες αργούν να φανούν, ενώ ακόμα δυσκολότερη καθίσταται η επανόρθωσή τους.

Στον τομέα της αγροτικής παραγωγής, όπου οι αντοχές, σε σχέση με το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον είναι γενικά μεγάλες, οι συνέπειες κάποιων σφαλμάτων αργούν να γίνουν αντιληπτές, ενώ σχεδόν αδύνατη και άκρως επώδυνη καθίσταται πολλές φορές, η όποια προσπάθεια για επανορθώσεις.

Εξετάζοντας προσεκτικά τη διεθνή εμπειρία, θα δούμε ότι ειδικά στον αγροτικό τομέα, έχουν να προβάλουν σημαντικό έργο, χώρες οι οποίες εντόπισαν έγκαιρα τη

θέση τους στο διεθνές γίγνεσθαι και κατάφεραν να διαμορφώσουν μια μακροπρόθεσμη στρατηγική, η οποία σε βάθος χρόνου απέδωσε θεαματικά αποτελέσματα. Ένας από τους λόγους που η Ελλάδα έχει μείνει πίσω στον τομέα της αγροτικής παραγωγής, είναι γιατί δεν είχε μακροπρόθεσμο σχέδιο, σε ένα πεδίο οικονομικής δραστηριότητας, το οποίο μόνο υπ' αυτή την προϋπόθεση μπορεί να αποδώσει.

Η Ισπανία, είναι η πλέον αντιπροσωπευτική περίπτωση χώρας που επιβιώνει τα παραπάνω. Έγινε μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μετά την Ελλάδα, κατάφερε, ωστόσο, με τον κατάλληλο σχεδιασμό να αξιοποιήσει στο έπακρο τους διαθέσιμους κοινοτικούς πόρους και να αποτελεί σήμερα την ατμομηχανή της γεωργικής Ευρώπης. Αν εξαιρέσουμε το μέγεθος της



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίκης
Υπεύθυνος δοκιμών

χώρας, σε πολλά (κλίμα, παραγωγικότητα εδαφών, γεωγραφική θέση κ.ά.) η Ισπανία υστερεί έναντι της Ελλάδας. Οι οργανωτικές δομές και η τεχνολογία ήρθαν ως αποτέλεσμα του σχεδιασμού και της ανθρώπινης προσπάθειας και μάλιστα μετά την είσοδο της χώρας στην ευρωπαϊκή οικογένεια.

Τα λέμε όλα αυτά, όχι μόνο γιατί η χώρα μας δεν έχει καταφέρει πολλά πράγματα στον τομέα της αγροτικής παραγωγής, παρ' ότι θα μπορούσε να πει κανείς ότι ξεκίνησε από πλεονεκτικότερη θέση, αλλά και γιατί δεν δείχνει να διδάσκεται από τα λάθη της. Οδύσουμε ολοταχώς στην 5η Προγραμματική Περίοδο και η μια πολιτική αστοχία διαδέχεται την άλλη, χωρίς κανείς να είναι σε θέση να αντιληφθεί το μέγεθος της ζημιάς, η οποία συντελείται και χωρίς κανείς να αναλαμβάνει την ευθύνη για την αποτροπή των λαθών.

Ο τραγέλαφος της προκήρυξης για τα Βιολογικά, δείχνει να επαναλαμβάνεται με το πρόγραμμα ενίσχυσης των νεοσύστατων Ομάδων Παραγωγών (τα λεφτά είναι λίγα και οι προϋποθέσεις ένταξης στο πρόγραμμα περίπου ανύπαρκτες), ενώ ναυαγίο προμηνύεται και για τα Σχέδια Βελτίωσης, τουλάχιστον με βάση την προδημοσίευση και τα όσα ακούστηκαν, επισήμως και εξωδίκως, στην τελευταία γενική συνέλευση των μελών του ΣΕΑΜ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αγροτικών Μηχανημάτων). Από τη μια οι ιδεοληψίες και οι εμμονές των πολιτικά υπευθύνων κι από την άλλη μια δημόσια διοίκηση χωρίς αντανάκλαστικά, συντελούν στη διαμόρφωση μιας χαώδους κατάστασης, όπου η εμπιστοσύνη των υποψήφιων επενδυτών στην Πολιτεία χάνεται και η πραγματική αγορά (τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων) βουλιάζει μέσα στις αναβολές και την αβεβαιότητα.

Η ομάδα του Profi

Ο φουτουρισμός συναντά τη χορτοκοπή



Το οραμά της για την χορτοκοπή παρουσίασε πρόσφατα η Κuhn, απεικονίζοντας σε μία αφίσα ένα μηχανήμα που είναι αυτόνομο, έχει ωραία εμφάνιση, πορτοκαλί φινιρίσμα και φυσικά... είναι Κuhn.



Valtra N134 Versu:

Σελίδα **12**

Μετά την εκπληκτική Σειρά T, η Valtra παρουσιάζει την ανανεωμένη «N» με την ίδια μοντέρνα καμπίνα και κινητήρα Stage IV. Όταν έφθασε στα χέρια μας, για την κεντρική δοκιμή τρακτέρ του μήνα, το τετρακύλινδρο μοντέλο με ισχύ 99kW/135 ίππων, φάνηκε πάνω απ' όλα αποφασισμένο να τα «βάλει» με τον μεγαλύτερο αδελφό του...

Στο τεύχος Ιουνίου του Profi



Claas Direct Disc 600:

Όταν η Claas παρουσίασε την κεφαλή άμεσης κοπής ήταν παραπάνω από αρκετή για τα σημερινά μηχανήματα χορτονομής. Εντούτοις, η εξέλιξη της τεχνολογίας προέτρεψε την εταιρεία να επιστρέψει στο σχεδιαστήριο...

Σελίδα **34**



McCormick X8.680:

Δεν πρόκειται για μια καινούργια ιταλική συλλογή ρούχων. Ο λόγος για το νέο υπερσύγχρονο τρακτέρ της McCormick με την υψηλή ιπποδύναμη, το οποίο έκανε το ντεμπούτο του στη Μ. Βρετανία στη φετινή LAMMA. Εδώ παρουσιάζουμε ένα πρωτότυπο...

Σελίδα **32**



Άροτρο Amazone Cayros:

Με την κατασκευή του Cayros, η Amazone άρχισε να δοκιμάζει τα νερά στον κλάδο των αρότρων. Φαίνεται λοιπόν να γλυκάθηκε και τώρα με την εξαγορά της Vogel & Noot, ετοιμάσε τα Cayros...

Σελίδα **23**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Valtra N134 Versu..... **12**
 Άροτρο Amazone Cayros..... **23**
 Θεριζαλωνιστική John Deere W650..... **26**
 Χορτοδετική New Holland BB 1290 Plus **30**
 Τρακτέρ McCormick X8.680..... **32**
 Κεφαλή Claas Direct Disc 600..... **34**

Επενδυτικά προγράμματα

Προδημοσίευση Σχεδίων Βελτίωσης..... **20**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Ενσιροδιανομέας BvL V-Mix Plus 13 1-S..... **36**

Διαχείριση κόστους

Τέχνη και επιστήμη, η άρδευση για τους Pilgrim... **40**

Ρεπορτάζ

Ταξίδι στο «Deutz Fahr Land» στη Γερμανία **44**

Auto

D-Max Blade ή το Arctic Trucks AT35:..... **50**

Sports

Ανεβασμένοι τόνοι εν όψει Καναδά στην F1 **52**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**
 News..... **6**
 Κόσμος..... **38**
 Εταιρικά Νέα..... **46**
 Τιμοκατάλογοι..... **54**
 Πωλήσεις τρακτέρ..... **60**
 Μεταχειρισμένα..... **62**
 Επιστολές αναγνωστών..... **65**
 Προσεχώς..... **66**

ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ.
ΕΝΑΣ ΑΙΩΝΑΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΩΝ.



Οι αλλαγές που έχουν γίνει στα γεωργικά μηχανήματα τα τελευταία 100 χρόνια είναι πολλές. Το πρώτο τρακτέρ που βγήκε σε μαζική παραγωγή, το Fordson F, αποτέλεσε θεμέλιο και έμπνευση για καινοτομίες και τεχνολογίες που εξελίσσονται μέχρι και σήμερα στα γεωργικά μηχανήματα. Αγρότες από όλο τον κόσμο συνεχίζουν να ωφελούνται από τα μοντέλα που περιλαμβάνονται στις παλιότερες σειρές 8N, 10 και 40 μέχρι τις πιο πρόσφατες TSA έως και τη σημερινή T7 Heavy Duty. Η New Holland εξακολουθεί να επενδύει στο βιώσιμο μέλλον της γεωργίας σχεδιάζοντας και κατασκευάζοντας μηχανήματα άριστης ποιότητας και για τον επόμενο αιώνα.



www.newholland.com

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

Αθήνα: Ορφνέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι Τ.Κ. 570 09, Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 779099

Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00, Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646

Λάρισα: TERRA Α.Ε., 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10, Τηλ.: 2410 575012, Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr  NewHollandGreece

Χορεύοντας στους ρυθμούς του σασμάν



Όταν το κιβώτιο του εικονιζόμενου Dorppstadt Trac 160 αποφάσισε να κρεμάσει, ήταν πραγματικά σοκ για τον οδηγό. Τόσο που και αυτός και το μηχανήμα βρέθηκαν στο χανάκι. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας μπορείτε να βρείτε στη σελίδα 65.

Ζεύξη σε άλλο επίπεδο από τη Fendt



Για τις μεγαλύτερες Σειρές 800 και 900, οι βελτιώσεις έχουν να κάνουν κυρίως με τα υδραυλικά συστήματα με τις δυνατότητες και τα μεγέθη των ζευκτών να έχουν αυξηθεί.

Αν και η Fendt ετοιμάζει μία μεγάλη έκπληξη για τον ερχόμενο Σεπτέμβρη (μείνετε συντονισμένοι) δεν ψυχάζει ποτέ. Πρόσφατα κυκλοφόρησε μία σειρά βελτιωμένων μηχανημάτων ενώ προγραμματίζει την αύξηση

της παραγωγής τρακτέρ στις 20.000 μονάδες μέχρι το 2020. Το 2016 από το εργοστάσιο του Marktoberdorf, έφυγαν ακριβώς 13.667 τρακτέρ, αλλά όπως υποστηρίζουν οι Γερμανοί φέτος μπορεί και να φτάσουν τις 15.000 ταξινομήσεις. Όσον αφορά τα νέα της προϊόντα ετοιμάζεται μία νέα έκδοση Power Plus για τις Σειρές 500 και 700. Αυτή δίνει στους αγοραστές την επιλογή να έχουν ένα τρακτέρ με δυνατότητες auto steer χωρίς τα έξτρα έξοδα που προέρχονται από την αγορά ενός υψηλότερων προδιαγραφών μοντέλου όπως είναι τα Profi και Profi Plus. Σημειώνεται, ότι τη Σειρά 300 μπορεί επίσης να την προμηθευτεί κάποιος με εξοπλισμό autosteer και να το λειτουργήσει με δέκτες NovAtel ή Trimble. Για τις μεγαλύτερες Σειρές 800 και 900, οι βελτιώσεις έχουν να κάνουν κυρίως με τα υδραυλικά συστήματα. Οι αποδόσεις των αντλιών έχουν αυξηθεί, όπως και οι δυνατότητες και το μέγεθος στους ζεύκτες.

Εν συντομία

Η **John Deere** κατασκεύασε το 1.000ό της αυτοκινούμενο ψεκαστικό στο εργοστάσιο της Horst στην Ολλανδία. Το περασμένο έτος, το εργοστάσιο επίσης κατασκεύασε το 10.000ό συρόμενο ψεκαστικό.

Η **Kverneland** θα σταματήσει να προμηθεύει την SDF με παρελκόμενα, τα οποία κυκλοφορούσαν με τη φήμα Deutz-Fahr σε ορισμένες αγορές.

Το ρεκόρ οπισθοπορείας με τρακτέρ και παρελκόμενο, έσπασε ο **Patrick Shalvey**, ένας Ιρλανδός αγρότης. Ο Shalvey χρησιμοποίησε ένα Case IH 956XL για να ταξιδέψει 20,16 χλμ., ρεκόρ που κρατούσε ο συμπατριώτης του, Eamon Hickson.

Η **SDF** ολοκλήρωσε την πρώτη φάση των σχεδίων επέκτασης του εργοστασίου της στο Τρεβίλιο της Ιταλίας, με μία νέα γραμμή παραγωγής και βαφής. Η εταιρεία επένδυσε 22 εκατ. ευρώ μέσα στην τριετία.

Οι πωλήσεις της **Maternacc** για το 2016 έφτασαν τα 21 εκατ. ευρώ, μία αύξηση 10% σε σχέση με το 2015.

Η **Great Plains** ανακοίνωσε ότι θα κλείσει τις εγκαταστάσεις κατασκευής των μηχανημάτων Simba στο Sleaford του Lincolnshire, το οποίο είχε αγοράσει το 2010.

Ένα νέο εργοστάσιο κατασκευάζει η **Samasz** σε μία έκταση 260 στρεμμάτων κοντά στο Zabłudów της Πολωνίας. Η κατασκευή θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του χρόνου και θα απασχολεί 1.000 άτομα αγροτικό δυναμικό. Τα τμήματα έρευνας και ανάπτυξης, η διοίκηση και η παραγωγή της εταιρείας θα έχουν βάση αυτές τις εγκαταστάσεις.

Αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος στην αγορά των αγροτικών μηχανημάτων κατέγραψε στην Ευρώπη ο ανεξάρτητος οργανισμός **DLG**. Σύμφωνα με έρευνα της Γερμανικής Ομοσπονδίας Γεωργίας (DLG), το 42% των αγροτών στη Γερμανία σκοπεύει να επενδύσει μέσα στους επόμενους 12 μήνες, όπως αντίστοιχα το 45% των Πολωνών, το 50% των Βρετανών και το 22% των Γάλλων.

Ένα θαυματουργό joystick από τη Γαλλία

Μία νέα επιλογή χειριστηρίου προσθέτει ο Γάλλος κατασκευαστής φορτωτών MX. Ονομάζεται E-Pilot, και λέγεται ότι επιτρέπει να ελέγχονται ταυτόχρονα τρεις λειτουργίες όπως για παράδειγμα ανύψωση, σιβισμα και μία βοηθητική. Για τις αυτόματες λειτουργίες φροντίζει το Auto-Unload, το οποίο ρίχνει τον κουβά και ανοίγει την δαγκάνα την ίδια στιγμή.



Το Auto-Level τοποθετεί τον κουβά πάλι σε θέση φλατ, και μετά υπάρχει και το αυτόματο κούνημα (λειτουργία Auto Shake). Μία τέταρτη λειτουργία του νέου χειριστηρίου επιτρέπει τη συνεχή ροή λαδιού, για τη δυναμοδότηση μίας άλλης κεφαλής. Επιπλέον μπορεί να ανοιγοκλείσει την ανάρτηση της μπούμας.

Όλες οι λειτουργίες του φορτωτή μπορούν να γίνουν από το κάθισμα του χειριστή με το joystick E-Pilot.

Ημερολόγιο

Εκθέσεις και ημερίδες

1-4 Ιουνίου Το 3ο Διεθνές Συνέδριο Βιοτεχνολογίας και Τεχνολογίας Τροφίμων λαμβάνει χώρα στη πόλη της Ρόδου από 1-4 Ιουνίου 2017 και διοργανώνεται από το Εργαστήριο Μηχανικής Τροφίμων και από το Τμήμα Μηχανικής Βιοσυστημάτων του ΤΕΙ Λάρισας.

10 Ιουνίου Το 12ο Πολυσυνέδριο Καινοτομία & Ανάπτυξη με τίτλο «Γρήγορη Ανάπτυξη Αγροδιατροφικού τομέα – Ο αγροτικός τομέας σε πρώτο πλάνο: Προκλήσεις – Ευκαιρίες – Προοπτικές», θα πραγματοποιηθεί στις 10 Ιουνίου 2017 στην Βέροια και πιο συγκεκριμένα στο Εκκοκκιστήριο Ιδεών, στην οδό Θεσσαλονίκης 67.

Στην αγορά της Ρωσίας μπαίνει η Zetor

Την κατασκευή τρακτέρ στη Ρωσία αποφάσισε η Zetor σε συνεργασία με τον Ρώσο κατασκευαστή υδραυλικών συστημάτων και εξαρτημάτων Κονρον Electromechanical Plant (KEMP). Η Τσέχικη φίρμα θα παρέχει στην KEMP τα εξαρτήματα και εκείνη θα τα συναρμολογεί στην παραγωγική της γραμμή που διατηρεί στο Κονρον, περιοχή που βρίσκεται ανατολικά της Μόσχας.



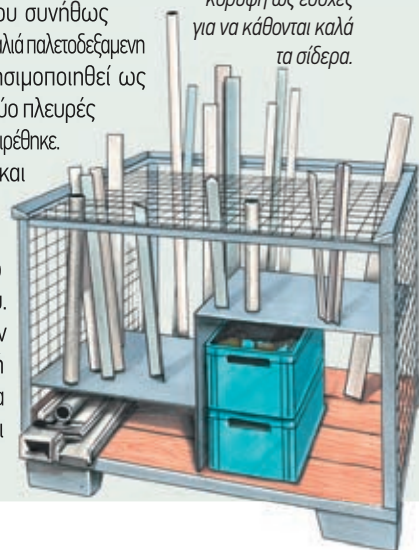
Συμβουλή του μήνα

Αποθήκη για σίδερα και μπάρες

Η δουλειά γίνεται όλο και πιο γρήγορα όταν είναι γενικά εύκολο να βρεις τα πράγματά σου, είτε είναι εργαλεία ή διάφορα άλλα υλικά... και μέσα σε αυτά περιλαμβάνονται αυτές οι κοντές ράβδοι που συνήθως στοιβάζονται σε ένα σωρό. Μία παλιά παλετοδεξαμενή IBC λοιπόν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος. Οι δύο πλευρές της κόπηκαν και η δεξαμενή αφαιρέθηκε.

Με λίγο οξυγονοκόλληση και κόψιμο δημιουργούνται τα ράφια, τα οποία έχουν ύψος 25 και 50 εκ., δηλαδή το μισό από το βάθος του κλουβιού. Οι δύο πλευρές που κόπηκαν προστέθηκαν στην κορυφή δημιουργώντας έτσι περισσότερα στηρίγματα για να κάθονται οι μπάρες.

Οι πλευρές που αφαιρέθηκαν προστέθηκαν στην κορυφή ως εσοχές για να κάθονται καλά τα σίδερα.



ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΕ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX CLASSIC 2000

ROLLATEX CLASSIC 3000

ΣΠΑΓΚΟΣ

BALETEX 320

BALETEX 400



ΔΙΧΤΥ

	Ποσότητα Παλέτας	Μήκος
ROLLATEX PRO 4500	28	4500 m
ROLLATEX PRO 2800	36	2800 m
ROLLATEX 3600	28	3600 m
ROLLATEX 2400	24	2400 m
ROLLATEX CLASSIC 3000	32	3000 m
ROLLATEX CLASSIC 2000	40	2000 m



ΣΠΑΓΚΟΣ

	Ποσότητα Παλέτας	Βάρος
QUADOTEX 3400	80	11.5 kg
BALETEX 130 (m/Kg)	96	9 kg
BALETEX 150 (m/Kg)	96	9 kg
BALETEX 320 (m/Kg)	160	5 kg
BALETEX 400 (m/Kg)	160	5 kg
BALETEX 750 (m/Kg)	160	5 kg



ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΕΨ

	Ποσότητα Παλέτας	Διαστάσεις
WRAPEX 500	24	500 mm - 25 m - 1800 m
WRAPEX 750	15	750 mm - 25 m - 1500 m

Καλέστε τώρα στο

2310 780 866



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS

Εντυπώσεις οδήγησης: Τρακτέρ JCB Fastrac 8330



Μην χάσετε
στο τεύχος
Ιουλίου



Οι έχοντες αγροτικό εισόδημα, αλλά εφόσον δεν είναι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, δεν δικαιούνται αγορά οχήματος μεγαλύτερου των 2.500 κιλών μεικτού βάρους.

Έως 2,5 τόνους pickcup αγροτικά για ετεροεπαγγελματίες

Από την αγορά pickcup οχημάτων που υπερβαίνουν τους 2,5 τόνους μεικτού βάρους αποκλείονται οι ετερο-επαγγελματίες αγρότες, καταγγέλλουν αντιπροσωπείες του κλάδου των ημιφορτηγών, κάνοντας λόγο για «κίνδυνο κατάρρευσης της αγοράς». Σύμφωνα με επιστολή της εταιρείας, Πέτρος Πετρόπουλος που αντιπροσωπεύει την Isuzu, με βάση τον νόμο υπ' αριθ. 4441 (Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης 6/12/16, Αρ. Φύλλου 227), «οι έχοντες αγροτικό εισόδημα, αλλά εφόσον δεν είναι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, δεν δικαιούνται αγορά οχήματος μεγαλύτερου των 2.500 κιλών μεικτού βάρους, γεγονός που αποκλείει την αγορά κάθε είδους ημιφορτηγού (pickcup) της ελληνικής αγοράς».

Η εταιρεία παράλληλα προτείνει την πλήρη απελευθέρωση της αγοράς των ημιφορτηγών/

pickups όπως συμβαίνει σε όλες τις αγορές του κόσμου, και σε πρώτη φάση την άμεση άρση της ισχύος του παραπάνω νόμου ή η διευκρίνιση με μια σχετική εγκύκλιο που θα επαναφέρει το προηγούμενο καθεστώς.

Σύμφωνα με εγκύκλιο με ημερομηνία 3 Απριλίου του υπουργείου Μεταφορών που επισυνάπτει η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος, στο δελτίο Τύπου της, αναφέρεται ότι:

«Εξακολουθεί να ισχύει η δυνατότητα ταξινόμησης ενός ΦΙΧ αγροτικού αυτοκινήτου μεικτού βάρους μέχρι 2.500 χιλιογράμμων (άρθρο 30 ν.4441/16) σε φυσικά πρόσωπα που δηλώνουν αρμοδίως γεωργικό εισόδημα από οποιαδήποτε αγροτική δραστηριότητα. Στον νόμο δεν περιλήφθηκε η εναλλακτική δυνατότητα ταξινόμησης οχήματος της ανωτέρω κατηγορίας με ωφέλιμο φορτίο μέχρι 1.300 χιλιογράμμων».

Στα σκαριά το καμουφλαρισμένο νέο BiG M



Φαίνεται ότι η Krone κάνει κάποιες αλλαγές στο σχεδιασμό του αυτοκινούμενου χορτοκοπτικού BiG M. Αυτές οι εικόνες δείχνουν και το τυπικό καμουφλάζ που συνηθίζεται στον κόσμο του αυτοκινήτου. Προς το παρόν η Krone δεν δίνει λεπτομέρειες για τις αλλαγές που βρίσκονται σε εξέλιξη.

NEO MONTELO

SPIRE F Target

80 | 80.4 | 90.4 | 105



Λειτουργικό - Οικονομικό - Απλό

Απαράμιλλη λειτουργικότητα που ανταποκρίνεται στην ανάγκη για ένα απλό, οικονομικό και πρακτικό ελκυστήρα σχεδιασμένο για όλες τις καλλιεργητικές εργασίες.

- Κινητήρας FARMotion Stage 3B (Tier 4i), 3 ή 4 κυλίνδρων, Turbo, Intercooler
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Κιβώτιο Ταχυτήτων με 5 μηχανικές συγχρονισμένες, 3 βαθμίδες μείωση με έμπουσα και υπεραργό (30 ταχύτητες εμπρός και 15 πίσω)
- PTO 540 – 540E
- 6 Παροχές υδραυλικού κυκλώματος
- Μέγιστη ταχύτητα 40km/h



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η χλμ Λαρίσιος –
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Ερεψτε μας και στο 



Το παράσημο του ιππότη του Τάγματος των Λεόντων της Φιλανδίας απονεμήθηκε σε Έλληνα πολίτη.

Παράσημο ανώτατης τιμής στον Ιωάννη Νέτα

Με το παράσημο του ιππότη του Τάγματος των Λεόντων της Φιλανδίας για το ήθος, την ακεραιότητα του χαρακτήρα του και την προσφορά του στο Φιλανδικό κράτος τιμήθηκε από τον Πρόεδρο της Φιλανδίας, Sauli Niinistö, ο Ιωάννης Νέτας, ο οποίος διοικεί την οικογενειακή επιχείρηση Καρίντης - Νέτας Α.Ε., την παλαιότερη εισαγωγική εταιρεία τρακτέρ της Valtra.

Στην εκδήλωση, που διοργανώθηκε στις 25 Απριλίου επ' ευκαιρία και των 80στών γενεθλίων του κ. Νέτα που συνέπεσαν στις 23 Απριλίου, ο Επίτιμος Πρόξενος της Φιλανδίας στη Θεσσαλονίκη, Marko Suomalainen, παρέδωσε το παράσημο στον κ. Νέτα, παρουσία τόσο του νυν Διευθύνοντος Συμβούλου της Valtra, Jari Rautjärvi, όσο και του πρώην, Risto Rautjärvi, μετά των συζύγων τους. Επίσης παρευρέθηκαν ο Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας της Κεντρικής Μακεδο-

νίας, Φάνης Παπάς, η Αναπληρώτρια Γραμματέας Σχέσεων Κοινωνίας Κόμματος της Νέας Δημοκρατίας και Μέλος Πολιτικής Επιτροπής Ν.Δ. στο Ινστιτούτο Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής, Βασιλική Νάκου, και υπαλληλικό προσωπικό των εταιρειών και φίλοι. Πρέπει να σημειωθεί ότι στην ίδια εκδήλωση εορτάστηκαν και τα 78α γενέθλια του πρώην προέδρου της Valmet, Risto Rautjärvi.

Παρότι ο Ιωάννης Νέτας έχει συνταξιοδοτηθεί δραστηριοποιείται ακόμη στην εταιρεία Καρίντης - Νέτας Α.Ε. ως Πρόεδρος του Δ.Σ. Σύμφωνα με τη σχετική ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα της Πρεσβείας της Φιλανδίας στην Ελλάδα, ο κ. Νέτας εργάστηκε για την πώληση και την προώθηση των φιλανδικών τρακτέρ για το εξαιρετικά με-

γάλο διάστημα των περίπου 50 ετών. Χάρη σ' αυτόν, υπάρχει χωριό όπου όλα τα τρακτέρ είναι Valtra. Οι ηγετικές ικανότητές του, καθώς και οι συνεργασίες του, εκτιμώνται ευρύτατα και παραμένει ενεργός παράγων ιδιαίτερα στην περιοχή της Β. Ελλάδος.



VALTRA

Valmet
FORWARD

Επάνω και δεξιά: Η στιγμή της παρασημοφόρησης του Ιωάννη Νέτα.

Κάτω: Διακρίνονται από τα αριστερά προς τα δεξιά οι: Χρυσάνθη Νέτα, Ritva Rautjärvi, Ιωάννης Νέτας, Jari Rautjärvi, Marko Suomalainen και Risto Rautjärvi.



ΕΠΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,15 €	630,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	9,62 €	192,48 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	2,21 €	44,13 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	2,67 €	53,47 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	7,60 €	91,19 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,36 €	72,38 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	2,02 €	40,39 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,32 €	63,04 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,35 €	70,04 €
TOTAL				1.257,11 €
N190333	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,85 €	769,38 €
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	4,17 €	834,42 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	5,86 €	117,14 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,78 €
N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,67 €	
N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		4,48 €	
N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		4,86 €	

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την εγγύηση της AGROTECH S.A.

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE ΒΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	5,86 €	117,13 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,42 €	28,32 €
BHC-L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	2,69 €	53,74 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	6,00 €	72,01 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,53 €	105,73 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	3,07 €	61,39 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,23 €	45,05 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,27 €	54,70 €
TOTAL				1.038,07 €
BHC-N190333	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,08 €	615,56 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €
BHC-N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,15 €	
BHC-N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,15 €	
BHC-N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,88 €	

Valtra N134 Versu:

Διεκδικεί διπλό ρόλο

Μετά την εκπληκτική Σειρά T, η Valtra παρουσιάζει την ανανεωμένη «N» με την ίδια μοντέρνα καμπίνα και κινητήρα Stage IV. Όταν έφθασε στα χέρια μας το τετρακύλινδρο μοντέλο με ισχύ 99kW/135 ίππων, φάνηκε πάνω απ' όλα αποφασισμένο να τα «βάλλει» με τον μεγαλύτερο αδελφό του...

Aπό απόσταση είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τη Σειρά N4 από τη Σειρά T4, ενώ ακόμα και οι πιο παρατηρητικοί δεν πρόκειται να διαβάσουν το σήμα του μοντέλου. Πρέπει να στέκεσαι δίπλα στο τετρακύλινδρο τρακτέρ, για να παρατηρήσεις το μικρό αλλά κομψό σήμα του μοντέλου στον προβολέα, ενώ το διακριτικό στον μεντεσέ της πόρτας ενημερώνει αναφορικά με το ποιο σύστημα μετάδοσης χρησιμοποιείται.

Αυτόν το μήνα εξετάζουμε το N134 Versu. Όπως τα μοντέλα Active και HiTech, διαθέτει σύστημα μετάδοσης powershift με πέντε ταχύτητες με 30 σχέσεις συνολικά και περιοχή αργής ταχύτητας, ενώ τα Direct διαθέτουν το αδιαβάθμητο κιβώτιο της Valtra. Η διαφορά ανάμεσα στα HiTech, Active και Versu είναι ότι σχετίζεται με τις προδιαγραφές του υδραυλικού συστήματος. Ας ξεκινήσουμε όμως με την «καρδιά» του N.

Δυστυχώς, η Valtra δεν αποκαλύπτει την ονομαστική ισχύ του κινητήρα, ενώ το φυλλάδιο δείχνει μόνο τη μέγιστη απόδοση των 99kW/135 ίππων (σε ISO14396, χωρίς βοηθητικά). Στη συνέχεια πρέπει να προσθέσετε το «μπόνους» της λειτουργίας ενίσχυσης (έως 107kW/145 ίπποι), που ενεργοποιείται για την εργασία pto, ακόμα και όταν το μηχανήμα είναι στατικό ή κινείται με ταχύτητα πάνω από 11,5 χ.α.ώ. στην περιοχή C.

Το κέντρο δοκιμών DLG επιβεβαίωσε αυτά τα στατιστικά στοιχεία στο δυναμόμετρο. Με τη λειτουργία ενίσχυσης απενεργοποιημέ-

νη, η ομάδα της δοκιμής μέτρησε 89,9kW/120,5 ίππους και, με την ενίσχυση ενεργοποιημένη μέτρησε 96,3kW/129,1 ίππους. Το ίδιο ισχύει για τη μέγιστη ροπή του κινητήρα AGCO Power 49AWI 4,9 λίτρων, που έδωσε 550 Nm (με ενίσχυση) -ένα κορυφαίο αποτέλεσμα για' αυτήν τη ζώνη ιπποδύναμης. Αυτό και σχεδόν τα 10% πρόσθετης ισχύος και πάνω από 27% συνεχούς ισχύος αντισταθμίζουν τη μάλλον μέτρια ροπή.

Ωστόσο, τα νέα δεν είναι ευχάριστα όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου -τα 279g/kWh σε ονομαστική ισχύ (συν 20g/kWh AdBlue) είναι μέτριο αποτέλεσμα όπως και τα 248g/kWh σε μέγιστη απόδοση pto με ενίσχυση. Και παρόλο που η ισχύς ράβδου έλξης είναι καλή με 83,5kW/112 ίππους στο μέγιστο επίπεδο, συνοδεύεται με το τίμημα της παραπάνω μέτριας κατανάλωσης για' αυτή ζώνη ισχύος: 286g/kWh και 317g/kWh σε ονομαστική ταχύτητα.

Σε ό,τι αφορά το Powermix, ο συνολικός μέσος όρος για το N134 ήταν 296g/kWh (συν 24,5g/kWh AdBlue), που είναι πάνω από 2% από τον συνολικό μέσο όρο της δοκιμής.

Όπως αναφέραμε, το σύστημα μετάδοσης έχει τέσσερις περιοχές (A έως D) και πέντε ημιαυτόματα βήματα, που αλλάζουν με έναν μικρό μοχλό στο μπράτσο καθίσματος. Οι δύο λειτουργίες «Cruise Control» και η λειτουργία «Hill Hold» για το ξεκίνημα σε πλαγιές είναι πολύ χρήσιμες λεπτομέρειες. Επίσης, αυτό ισχύει με τον προγραμματισμό των ταχυτήτων εκκίνησης.



Valtra N134 Versu

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0 g/kWh	50
Εργασία με φορτίο:		Μέση κατανάλωση καυσίμου					AdBlue 22,6 g/kWh και 0,66 λίτρα/εκτ.	
		293g/kWh και 11,30 λίτρα/εκτ.						
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο							
	Καλλιεργητής							
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο							
	Καλλιεργητής							
Εργασία Ρτο:		Μέση κατανάλωση καυσίμου					AdBlue 25,6 g/kWh και 0,28 λίτρα/εκτ.	
		291g/kWh και 4,23 λίτρα/εκτ.						
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τάσπα							
	Χορτοκοπτικό							
2 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τάσπα							
	Χορτοκοπτικό							
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τάσπα							
	Χορτοκοπτικό							
Σύνθετη εργασία:		Μέση κατανάλωση καυσίμου					AdBlue 25,4 g/kWh και 0,28 λίτρα/εκτ.	
		314 g/kWh και 4,38 λίτρα/εκτ.						
6 Διανομέας κοπριάς								
7 Χορτοδετική								
Powermix 296 g/kWh							24,5 g/kWh	

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασίας με φορτίο και ρτο και σύνθετης εργασίας, μετράοντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Το δεξιό διάγραμμα απεικονίζει την καμπύλη κατανάλωσης AdBlue. Οι ράβδοι είναι πιο στενές εδώ, επειδή το AdBlue είναι πιο φθινό από το ντίζελ. Το μπλε κείμενο δείχνει τους μέσους ρυθμούς. Η κίτρινη γραμμή στο αριστερό διάγραμμα υποδεικνύει τον μέσο όρο όλων των αποτελεσμάτων που προήλθαν από τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Το μήκος των μεμονωμένων ράβδων υποδεικνύει κατά πόσο η απόδοση του τρακτέρ σε αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας είναι καλύτερη (πράσινο) ή χειρότερη (κόκκινο) σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα όλων των υποψηφίων του Powermix που έχουν δοκιμαστεί. Η μέση παράμετρος Powermix είναι 291g/kWh προς το παρόν. Οι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου του N134 Versu Powermix της Valtra είναι πάνω από τα μέσα αποτελέσματα για όλους σχεδόν τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα Powermix για την κατανάλωση ντίζελ είναι κατά 2,2% περίπου υψηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλες τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Η κατανάλωση AdBlue ήταν κατά μέσο όρο 5,7 λίτρα ανά 100 λίτρα ντίζελ.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0 g/kWh	100
Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)							AdBlue κατανάλωση	
στα 40 χλμ./ώρα								
στα 50 χλμ./ώρα								
στα 60 χλμ./ώρα								
Σε ανηφόρα (50%)								
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο								
Σε ρελαντί (10%)								
Στατικό μηχανήμα στο ρελαντί								
Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο								
στα 40 χλμ./ώρα		720g/kWh					51,0g/kWh	
στα 50 χλμ./ώρα								
στα 60 χλμ./ώρα								

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη διαδρομή, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτο. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία στην ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του αποτελέσματος, η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιπροσωπεύει το 40% και το ρελαντί 10%. Οι κίτρινες γραμμές δείχνουν το μέσο αποτέλεσμα που εξάγεται από όλα τα τρακτέρ τα οποία συμμετείχαν στη δοκιμή. Ο τυρινός μέσος όρος είναι 590g/kWh στα 40 χ.α.ώ. Το Valtra N134 Versu ξεπέρασε σαφώς όλους τους ρυθμούς μέσου όρου. Η κατανάλωση στα 40 χ.α.ώ. ήταν κατά 22,1% πάνω από το μέσο ρυθμό, πράγμα που αντιστοιχεί σε περίπου 30% υψηλότερο ρυθμό σε σύγκριση με το T174V, παρότι το T174 έχει το ίδιο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Αυτό είναι παράξενο και θα το εξετάσουμε περαιτέρω με τη Valtra...



Ο κινητήρας AGCO Power 4,9 λίτρων είναι συμβατός με Stage IV και έχει ικανοποιητικά χαρακτηριστικά ισχύος.

Σχετικά με την εκκίνηση, υπάρχει μόνο ένα παλινδρομικό χειριστήριο ελέγχου (με ενσωματωμένη ασφάλεια), αλλά λειτουργεί τέλεια. Η Valtra «πείραξε» και τις στροφές του κινητήρα. Μόλις η σάιτα βρεθεί στη μεσαία θέση ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί στις 850 σ.α.λ., οι οποίες αυξάνονται στις 1.000 σ.α.λ. μόλις επιλέξετε την κατεύθυνση της πορείας. Οι στροφές μειώνονται στις 700 σ.α.λ. με το μοχλό στη θέση στάθμευσης.

Στο πίσω μέρος, η επιλογή ρτο περιορίζεται σε τρεις ταχύτητες (540, 540E, 1.000 ή 1.000E) και τη βασική ταχύτητα ρτο. Η επιλογή της ταχύτητας από τον περιστροφικό διακόπτη είναι εύκολη και το ίδιο ισχύει για τη λειτουργία ρτο στο κεφαλάρι, που προσφέρει άφθονο περιθώριο ερμηνείας. Οι μετρήσεις απόδοσης του υδραυλικού συστήματος και δύναμης ανύψωσης ήταν κορυφαίες. Το τρακτέρ της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με κορυφαία αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα και είχε παροχή 221,3 λίτρα/λεπτό στο σταθμό DLG. Είναι μια εξαιρετική απόδοση για ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους. Το ίδιο ισχύει και για την απόδοση του υδραυλικού συστήματος, που έφτασε τα 55,7 kW -πάνω από το 50% της απόδοσης του κινητήρα.

Παρότι η ισχύς ανύψωσης είναι λίγο πάνω από τους 6,2 τόνους, το τετρακύλινδρο τρακτέρ έχει αρκετή δύναμη για να ανυψώνει μεγάλα κίτ. Οι σταθεροποιητές προέρχονται από τη φιλανδική LH, αν και δεν μας εντυπωσίασαν κατά το όργωμα σε πλαγιές. Επίσης, ο εύκαμπτος σωλήνας για

AGROMA

SINCE 1977



- ✓ 200
- ✓ 300
- ✓ 400
- ✓ 500
- ✓ 600
- ✓ 1000
- ✓ 1500
- ✓ 2000
- ✓ 3000



cyclone^{TT}

Καινοτομία | Αποτελεσματικότητα | Αξιοπιστία

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ



ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ



ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ
ΦΑΡΜΑΚΩΝ



- Δεξαμενή ενισχυμένη πολυαιθυλενίου, με προδιαγραφές CE.
- Πιστοποίηση ελέγχου ψεκαστικών μηχανημάτων (ΣΤΕΕΦΦ).
- Πύργος ανοξειδωτος κατάλληλος για καλλιέργειες παλμάτας.
- Δυνατότητα απόσπασης του πύργου για εφαρμογή επίσης σε ελεύθερες καλλιέργειες.
- Σασί ενισχυμένο με εξ' ολοκλήρου ηλεκτροστατική βαφή αφού πρώτα γίνει αμμοβολή και αστάρωμα ψευδραργύρου.
- Δοχεία καθαρού νερού για πλύσιμο δεξαμενής και χειριών του χρήστη.
- Συσκευή καθαρισμού φαρμάκων.
- Ένδειξη στάθμης δεξαμενής.
- Αντλία μεμβρανοφόρα PBO 1840 με βαλβίδα ασφαλείας.
- Φτερωτή πλαστική ρυθμιζόμενη AGROMA.
- Σασμάν δύο ταχυτήτων, ενισχυμένο. (1:3,5 - 1:4,5)
- Γκρουπ φτερωτής με προστατευτική σίτα για τη φτερωτή.
- Ίση κατανομή αέρα από τη φτερωτή του γκρουπ 50% δεξιά και 50% αριστερά μετά από την έρευνα του εξειδικευμένου προσωπικού του εργοστασίου μας και ειδικών εξωτερικών συνεργατών.
- Χειριστήριο περιστρεφόμενο δύο εξόδων εύκολης χρήσης.
- Μπέκ μπρούτζινα, διπλά, ρυθμιζόμενα, αντισταγονικά.
- Τιμόνι και άξονας ρυθμιζόμενα.
- Δύο (2) αναδευτήρες για τέλεια μίξη του διαλύματος.
- Μίξερ προδιάλυσης φαρμάκων.
- Φίλτρο αναρρόφησης και φίλτρα κατάθλιψης.
- Ανοξειδωτες σωληνώσεις ψεκασμού.
- Διακόπτες εκκένωσης σωληνώσεων και δεξαμενής.
- Φώτα πορείας.



2ο χλμ. Ν. Εθνικής Οδού
Βέροιας - Θεσσαλονίκης
+30 23310 - 27100
+30 23310 - 29696
info@agroma.gr

WWW.AGROMA.GR



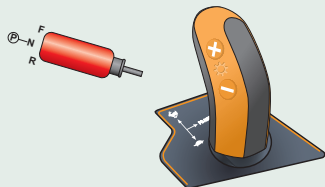
Η καμπίνα είναι ευρύχωρη και γερή. Το επίπεδο θορύβου 75,4 dB(A) υπό πλήρες φορτίο θα μπορούσε να βελτιωθεί.



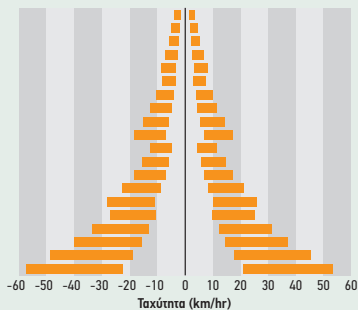
Το παλινδρομικό χειριστήριο του Valtra με τη θέση στάθμευσης αποδείχθηκε το αγαπημένο των δοκιμαστών του Profi.

Σχέσεις ταχύτητας

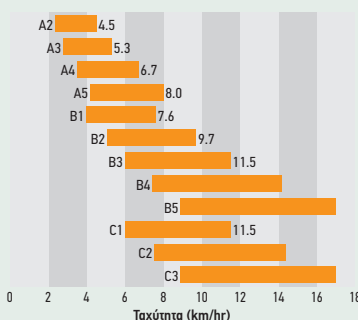
Τέσσερις περιοχές, πέντε βήματα powershift και ηλεκτροϋδραυλική ραβέσσα για 30F /30R ταχύτητες.



30 ταχύτητες εμπρός & 30 όπισθεν



Οκτώ ταχύτητες στην περιοχή των 4-12 χ.α.ώ.



Ο πορτοκαλί μοχλός κινείται άνετα. Τα πολυάριθμα πανομοιότυπα κουμπιά και οι εντολές μενού στη μικρή οθόνη δυσκολεύουν τον χρήστη στην επιλογή του -απαιτείται χρόνος εξοικείωσης.

το λάδι έφυγε από τον επάνω υδραυλικό σύνδεσμο. Κατά τα άλλα, το μοναδικό μας παράπονο είναι η απουσία ρυθμιζόμενου αναστολέα στο κατά τ' άλλα εύχρηστο χειριστήριο ελέγχου βάθους.

Και φτάνουμε στη μεγάλη καμπίνα, όπου επαινέσαμε τα σκαλιά, το χώρο και το κάθισμα συνεπιβάτη κατά τη δοκιμή μας για τη σειρά T4. Αν δεν σας αρέσει να κοιτάζετε πάνω από τον ώμο σας, το κάθισμα περιστρέφεται κατά 180° και το πλήρες σύστημα κίνησης όπισθεν Twin Trac ανήκει στον προ-

αιρετικό εξοπλισμό μαζί με το Quick Steer. Μετρήσαμε επίπεδο θορύβου 75,4 dB(A) υπό φορτίο, που είναι αρκετά υψηλό για ένα καινούργιο τρακτέρ. Επίσης, παρατηρήσαμε το υψηλό επίπεδο θορύβου κινητήρα 82,8ndB(A) στο μηχανήμα. Αυτό φαίνεται να οφείλεται εν μέρει στον μεγάλο πλαστικό σωλήνα εισαγωγής αέρα στην αριστερή κολόνα A. Η καμπίνα έχει πολλά καλά σημεία, όπως τα φωτιζόμενα σκαλιά, τα πολλά ρυθμιζόμενα φώτα εργασίας σε όλο το μηχανήμα, ο υαλοκαθαριστήρας με γωνία 270° και οι προαιρετικοί υαλοκαθαριστήρες στα πλαϊ-

Χορτοδεσία & Ενσίρωση

Επώνυμα υλικά
Δυτικής Ευρώπης,
πιστοποιημένα από
Διεθνείς Φορείς

The ATLAS logo features a stylized globe icon above the word "ATLAS" in a bold, sans-serif font.

Στη HELLAGRO γνωρίζουμε τις ανάγκες σας,
γι' αυτό σας προσφέρουμε την τελευταία λέξη της τεχνολογίας
στα υλικά χορτοδεσίας



EXTRA



SiloGrass



SILOMAX

www.hellagro.gr

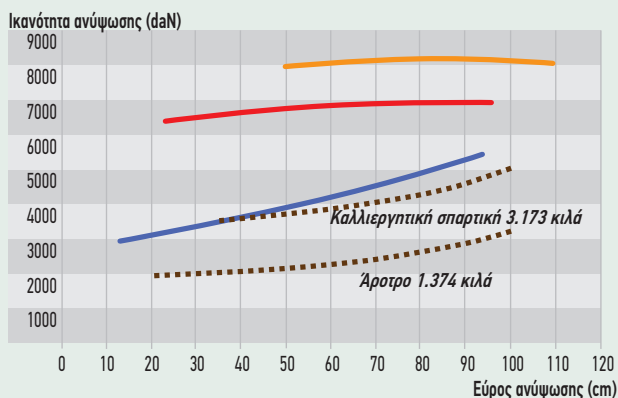
Λεωφ. Βουλιαγμένης 6, 16675 Γλυφάδα, Τηλ: 210 9635564, 210 5584310-14, Fax: 210 5584315



HELLAGRO
Packaging Materials & Netting Solutions

Ισχύς και ύψος ανύψωσης

N134 Versu: Η κόκκινη καμπύλη υποδεικνύει την καταγεγραμμένη ανυψωτική ικανότητα (90% της μέγιστης) ως συνεχή ισχύ ανύψωσης, ενώ η κίτρινη υποδεικνύει την ανυψωτική ικανότητα όταν οι βραχίονες ανύψωσης είναι πιο κοντοί. Παρά την επίπεδη καμπύλη, το N134 έχει περισσότερη δύναμη από όση θα έχει ποτέ την ευκαιρία να χρησιμοποιήσει.



— Μπροστινός σύνδεσμος: Συνεχής 2.880 daN, ύψος ανύψωσης 80,7 εκ.
 — Μακριοί πίσω βραχίονες: Συνεχής 6.237 daN, ύψος ανύψωσης 72,6 εκ.
 — Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχής 7.767 daN, ύψος ανύψωσης 59,6 εκ.



Υπάρχει άφθονη δύναμη ανύψωσης και ισχύς υδραυλικού συστήματος, καθώς το πίσω μέρος του N134 είναι πολύ δυνατό.



Ο μπροστινός άξονας με ανάρτηση θυμίζει τη διάταξη των Fendt 500 και παρέχει εξαιρετική άνεση και κλειστό κύκλο 10,40 μ. Το σήμα του μοντέλου είναι πολύ μικρό και βρίσκεται κοντά στα φώτα.

νά παράθυρα. Έχουμε πολλούς επαίνους και για την άνεση κατά την οδήγηση. Ο μπροστινός άξονας με ανάρτηση και η πνευματική ανάρτηση καμπίνας αλληλεπιδρούν εξαιρετικά, ενώ λατρέψαμε το μικρό και πολύ εύχρηστο τιμόνι και τον μικρό κύκλο στροφής 10,4 μ. (ελαστικά 480/70 R28 σε πλάτος ίχνους 1,74 μ.). Με την προϋπόθεση ότι το μηχανήμα διαθέτει Quick Steer (στάνταρ στο μοντέλο με GPS), ο χειριστής

μπορεί να μειώνει τον αριθμό των ολόκληρων στροφών από πέντε σε 1,5 στρίβοντας απλά τον περιστροφικό διακόπτη.

Το βάρος του πλήρως εξοπλισμένου τρακτέρ της δοκιμής με τον μπροστινό σύνδεσμο και στηρίγματα μπροστινού φορτωτή ήταν 7,1 τόνοι. Ωστόσο, χάρη στο μεικτό βάρος των 11 τόνων υπάρχει χώρος για αξιοπρεπές ωφέλιμο φορτίο 4 τόνων, που είναι πολύ καλό. Το ίδιο ισχύει και για τις αυτόματες λει-

τουργίες κίνησης στους τέσσερις τροχούς και μπλοκέ διαφορικού: Σε αυτά συμπεριλαμβάνεται η λειτουργία αυτόματης εκκίνησης που αφήνει ενεργοποιημένη την κίνηση στους τέσσερις τροχούς για 30 δλ.

Και φτάνουμε στη συντήρηση. Τα ντεπόζιτα είναι κάπως μικρά: 235 λίτρα καύσιμο και 45 λίτρα AdBlue. Επομένως, μετά από λιγότερες από 10 ώρες θα χρειαστεί γέμισμα. Ευτυχώς, υπάρχει επιλογή για προαιρετικό ντεπόζιτο 315 λίτρων, αλλά αυτό σημαίνει ότι η απόσταση από το έδαφος θα μειωθεί 8 εκ. Το καπό κλειδώνει και η πρόσβαση στο ψυγείο και στον καθαριστή αέρα είναι ικανοποιητική.

Σύνοψη: Το Valtra N134 έχει καλά χαρακτηριστικά απόδοσης που προέρχονται από τον κινητήρα, το υδραυλικό σύστημα και τον σύνδεσμο, αλλά η ασυνήθιστα υψηλή κατανάλωση καυσίμου και τα μειονεκτήματα ως προς την εργονομία θα μπορούσαν να διορθωθούν με λίγη περισσότερη προσοχή από τους σχεδιαστές. Κατά τα άλλα, μας εντυπωσίασε η άνεση για τον χειριστή από πλευράς συστήματος μετάδοσης και ανάρτησης του τρακτέρ.

Τα τρακτέρ της Valtra διαθέτει στην ελληνική αγορά η Καρίντης Νέτας ΑΕ (τηλ. 2310/519995)

Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγησή μας αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

+ Θετικά

- +** Φώτα εργασίας, αυτόματη κίνηση όπισθεν
- +** Πολλές πρίζες στην καμπίνα
- +** Συζεύκτης αέρα στο πίσω μέρος



Καλή ορατότητα με εμπρόσθιο φορτωτή.



Οι τηλεσκοπικοί καθρέφτες ευρείας γωνίας είναι ηλεκτρικοί.



Πολύ γρήγορα διπλώνει το άνετο κάθισμα συνεπιβάτη.

- Αρνητικά

- Ο υδραυλικός επάνω σύνδεσμος είναι ευπαθής
- Το σκίαστρο στην καμπίνα δεν είναι ανθεκτικό
- Ευαίσθητος μοχλός φλας



Η βάση του επάνω συνδέσμου δεν αποδεικνύεται πρακτική.



Αφαιρέστε το κλιπ, διπλώστε προς τα κάτω το προστατευτικό, αφαιρέστε την εργαλειοθήκη.



Τα κλειστά ντουλάπια είναι λίγα και το ψυγείο προαιρετικό.

ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ



Για συνδρομές επικοινωνήστε:

- **Τηλέφωνο:** 2103232905
- **E-mail:** profi@agronews.gr
- **Online:** www.profi.gr

Δοκιμή: New Holland T7.315 HD
Μην χάσετε το τεύχος Ιουλίου

Προδημοσίευση Σχεδίων Βελτίωσης:

Τα μπέρδεψε περισσότερο

Απέτυχε να δώσει το έναυσμα, ώστε να τονωθεί το επενδυτικό ενδιαφέρον των αγροτών, αντίθετα περιέπλεξε ακόμα και τους μνημένους στα της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων

Κείμενο Γιώργος Κοντονής & Λεωνίδας Λιάμης



Aντί να βοηθήσει, έστω και σε επίπεδο ενδιαφέροντος αν όχι τελικής αγοράς, η προδημοσίευση των Σχεδίων Βελτίωσης μπέρδεψε ακόμα περισσότερο το πράγμα σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων. «Χρειαζόμαστε μία πραγματική δημοσίευση με 100% ανάλυση των όρων που θα μπορεί να συνδέει τις αγορές με την επιδότηση πριν την πρόσκληση. Ακόμα και γι' αυτούς που ήταν πιο έτοιμοι να προχωρήσουν σε μία αγορά, η προδημοσίευση δεν έδωσε καμία ώθηση», σύμφωνα με τον Νικόλαο Στασινό από την Στασινός ΑΕ, ο οποίος

μιλώντας στο Profi έκανε λόγο για «ξεκαθάρισμα» που πρέπει να γίνει ειδικά σε σημεία που αφορούν την Τυπική Απόδοση και τα διάφορα σκαλοπάτια στον προϋπολογισμό των επενδύσεων που μπέρδεψαν τους υποψήφιους επενδυτές. «Ένας αγρότης που θέλει να πάρει ένα διανομέα με ζυγιστικό, GPS και section control για οικονομία κόστους, περιμένει τα Σχέδια Βελτίωσης. Όσο αυτά δεν έρχονται θα πάει σε φθηνότερες λύσεις», σύμφωνα με τον κ. Στασινό, γεγονός που οδηγεί σε μία τεχνολογική πτώση του εξοπλισμού των εκμεταλλεύσεων σε σχέση με τους υπόλοιπους Ευρωπαίους αγρό-

τες. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του κλάδου η αγορά παρελκομένων έχει σημειώσει πτώση τα τελευταία χρόνια άνω του 50%.

«Με προδημοσιεύσεις δεν γίνεται τίποτε, αν δεν έχουμε κάτι χειροπιαστό η αγορά θα πέσει κάτω από τα 1.000 τρακτέρ» επισήμανε ο Σάββας Μπαλουκτσής, πρόεδρος του ΣΕΑΜ, κατά τη διάρκεια της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μελών του Συνδέσμου στις 23 Μαΐου. «Σε αντίθεση με όσα συζητιούνται έξω ανεύθυνα, ότι υπάρχουν πολλές πωλήσεις και πολλά τρακτέρ, τα πράγματα δεν είναι έτσι. Τα τελευταία χρόνια οι επιχει-

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ



ρήσεις του κλάδου φυτοζωών, αφού οι πωλήσεις είναι λίγες και κάθε χρόνο η ηλικία των τρακτέρ μεγαλώνει».

Σύμφωνα με τον προϊστάμενο της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής των Προγραμμάτων, Θύμιο Τσιατούρα, που μίλησε στο ΓΣ του ΣΕΑΜ, τα κύρια σημεία της προδημοσίευσης (η οποία δεν έχει ακόμα επισήμως εκδοθεί από το υπουργείο) είναι τα εξής:

■ Για πρώτη φορά μπαίνει η επένδυση από συλλογικά όργανα, όπως είναι οι ομάδες παραγωγών και οι συνεταιρισμοί, με δυνατότητα ενίσχυσης της επένδυσης

Κλωθογυρίζουν με την ημερομηνία της προκήρυξης

«Αν κι εμείς θα είμαστε έτοιμοι πριν από το τέλος Ιουνίου, το πότε θα αρχίσει η επιλεξιμότητα εξαρτάται και από άλλους παράγοντες, όπως είναι το πληροφορικό σύστημα του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, το οποίο, μεταξύ άλλων έχει να διαχειριστεί και το ΕΣΠΑ και αυτό δυσκολεύει την κατάσταση», ανέφερε ο κ. Τσιατούρας, κατά τη διάρκεια του ΓΣ του ΣΕΑΜ σχετικά με την πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης. Ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής των Προγραμμάτων, αναφέρθηκε παράλληλα σε μία βασική διαφορά σε σχέση με την προδημοσίευση, η οποία θα είναι ο ορισμός του νέου αγρότη, που δίνει την επιπλέον 10% ενίσχυση. Το σενάριο που φαίνεται να προκρίνεται από τους αρμόδιους λέει ότι ανεξάρτητα από την ηλικία του, κάποιος θα μπορεί να θεωρηθεί νέος γεωργός και να λαμβάνει το bonus, υπό τον όρο ότι η ενασχόλησή του με τη γεωργία δεν θα υπερβαίνει τα 5 χρόνια. Η άλλη λύση που εξετάζεται, αλλά με περιορισμένες πιθανότητες να γίνει αποδεκτή, είναι να είναι κάτω από 40 ετών



Ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής ΠΑΑ, Ευθύμιος Τσιατούρας.

και να είναι εκπαιδευμένος. Αναφορικά με το μπάτζετ της Δράσης 4.1.1 των Σχεδίων Βελτίωσης για μηχανήματα, ορίστηκε στα 260 εκατ. ευρώ, που με μια υπερδέσμευση μπορεί να φτάσουν στα 290.

με έως και 1 εκατ. ευρώ.

■ Σε σχέση με τις ηλικίες, το χαμηλό όριο των 18 ετών θα μείνει το ίδιο, αλλά το υψηλό των 65 ετών θα πέσει στα 60.

■ Η χρονική απόσταση του δελτίου ταξινόμησης και επένδυσης δεν θα είναι μεγαλύτερη των τριών ετών.

■ Ο τρόπος υπολογισμού της εκμετάλλευσης θα γίνεται πλέον με την έννοια της τυπικής απόδοσής της.

■ Η βαθμολογία για τη μοριοδότηση θα είναι πιο απλή και στοχευμένη, ώστε να δοθεί ώθηση στην αιγοπροβατοτροφία και τις καλλιέργειες που έχουν ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή όπως τα οπω-

ροκπευτικά, αλλά και οι ζωοτροφές. Πρακτικά (χωρίς αυτό να σημαίνει ότι θα απορρίπτονται) δεν θα προμηθεύονται με μόρια το βαμβάκι, το ρύζι και το καλαμπόκι (για το τελευταίο, αν δηλωθεί ως ζωοτροφή, δεν υπάρχει πρόβλημα).

■ Θα βαθμολογείται επίσης η καινοτομία και εδώ πρωταρχικό ρόλο θα έχει η γεωργία ακριβείας, αλλά κι άλλοι παράγοντες που θα γνωστοποιηθούν με την πρόσκληση.

Εδώ πρέπει να σημειωθεί, ότι η αγορά περιμένει επίσης τις σχετικές μελέτες για το εύλογο κόστος που θα δικαιολογούν τα Σχέδια, ειδικά στον τομέα των τρακτέρ.

Τα κυριότερα σημεία της προδημοσίευσης

Με όριο ηλικίας τα 60 χρόνια, αιτήσεις μόνο όσοι υπέβαλαν ΟΣΔΕ το 2016 και το 2017

Επιλέξιμοι προς ένταξη στα νέα Σχέδια Βελτίωσης, αγρότες που έχουν Τυπική Απόδοση εκμετάλλευσης άνω των 8.000 ευρώ, βάσει της αίτησης ΟΣΔΕ που θα κάνουν φέτος



Στιγμιότυπο από την Τακτική Γενική Συνέλευση του ΣΕΑΜ, που έλαβε χώρα 23 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη.

Επιλεξιμότητα δικαιούχων

Οι υποψήφιοι δικαιούχοι φυσικά πρόσωπα πρέπει:

- Να έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και δεν έχουν υπερβεί το 60ο έτος της ηλικίας τους.
- Να μην είναι άμεσα συνταξιοδοτούμενοι από οποιοδήποτε ταμείο του εσωτερικού ή εξωτερικού εξαιρουμένων των περιπτώσεων συνταξιοδότησης λόγω αναπηρίας.
- Να είναι εγγεγραμμένοι στο ΟΣΔΕ και να έχουν υποβάλει Ενιαία Δήλωση Εκμετάλλευσης κατά το προηγούμενο (2016) και κατά το τρέχον (2017) έτος υποβολής της αίτησης στήριξης.
- Να έχουν την ιδιότητα του «ενεργού» γεωργού. Επιπρόσθετα σε ότι αφορά στη δράση 4.1.1. τα υποψήφια φυσικά πρόσωπα πρέπει

να είναι εγγεγραμμένα στο ΜΑΑΕ ως επαγγελματίες αγρότες ή να είναι Νέοι Γεωργοί.

Προϋποθέσεις, περιορισμοί και όροι.

- Ενισχύονται επενδύσεις σε εγκαταστάσεις θερμοκηπιακού τύπου οι οποίες υλοποιούνται με α) τυποποιημένα θερμοκήπια με έγκριση τύπου, β) θερμοκήπια τύπου υψηλού τολ και γ) θερμοκήπια χωρικού τύπου. Οι παραπάνω κατηγορίες κατασκευών θερμοκηπιακού τύπου πρέπει να πληρούν τις εθνικές προδιαγραφές, όπου απαιτείται.
- Για την ενίσχυση δαπάνης αγοράς ελκυστήρα απαιτείται η ημερομηνία έκδοσης του δελτίου ταξινόμησης του ελκυστήρα να είναι έως και 36 μήνες προγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας αυτού.

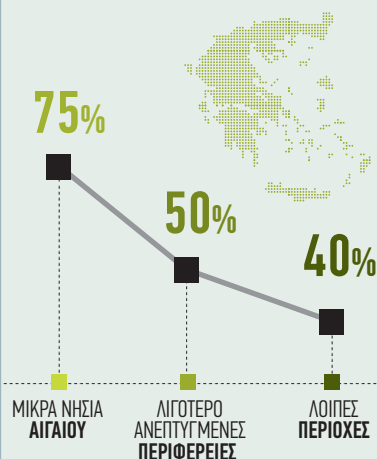
Επιλέξιμες δαπάνες μετά την οριστική υποβολή αίτησης

- Ανέγερση, επέκταση, εκσυγχρονισμός γεωργικών κτιρίων και κατασκευών. Ενδεικτικά ενισχύονται στάβλοι, μελισσοκομικές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις προετοιμασίας προϊόντων για πρώτη πώληση, αποθήκες θερμοκηπιακές εγκαταστάσεις κ.λπ.
- Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού, όπως μηχανήματα αυτοκινούμενα,

μηχανήματα και εξοπλισμός συρόμενος και αναρτώμενος.

- Αγορά καινούργιου μελισσοκομικού και ανθοκομικού αυτοκινήτου.
- Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση πολυετών μη ποωδών φυτειών.
- Περιφράξη, διαμόρφωση αγροτεμαχίων.
- Αγορά εξοπλισμού Η/Υ και λογισμικού διαχείρισης γεωργικής εκμετάλλευσης.

ΕΝΤΑΣΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ



Ένταση ενίσχυσης και ύψος δαπανών

Η ένταση της παρεχόμενης στήριξης είναι 75% για τα Μικρά Νησιά Αιγαίου, 50% για τις Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες και 40% για τις Λοιπές Περιοχές. Η ένταση στήριξης, με εξαίρεση τα μικρά νησιά του Αιγαίου Πελάγους, δύναται να προσαυξάνεται κατά 10% άπαξ σε νέους γεωργούς, συλλογικές επενδύσεις, ορεινές περιοχές και όσες αντιμετωπίζουν φυσικά ή άλλα ειδικά μειονεκτήματα.

Ο επιλέξιμος προϋπολογισμός που δύναται να ληφθεί υπόψη στους υπολογισμούς για τον προσδιορισμό της στήριξης, ανέρχεται ανά αίτηση στήριξης:

α) για τις εκμεταλλεύσεις φυσικών και νομικών προσώπων έως τις 200.000 ευρώ. Ο εν λόγω προϋπολογισμός μπορεί να ανέλθει έως και τις 500.000 ευρώ, με την προϋπόθεση ότι η τυπική απόδοση της εκμετάλλευσης, σύμφωνα με την τελευταία Ενιαία Δήλωση Εκμετάλλευσης, ανέρχεται τουλάχιστον στο 25% του αιτούμενου προϋπολογισμού.

β) για συλλογικές επενδύσεις έως τις 500.000 ευρώ. Ο προϋπολογισμός μπορεί να ανέλθει έως και τα 2.000.000 ευρώ, με την προϋπόθεση ότι ο κύκλος εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης της ομάδας, ανέρχεται τουλάχιστον στο 25% του αιτούμενου προϋπολογισμού. Σημειώνεται ότι ομάδες με λιγότερες από τρεις κλεισμένες χρήσεις δεν μπορούν να αιτηθούν προϋπολογισμό που υπερβαίνει τις 500.000 ευρώ.



Άροτρο Amazone Cayros:

Για μυημένους

Με την κατασκευή του Cayros, η Amazone άρχισε να δοκιμάζει τα νερά στον κλάδο των αρότρων. Φαίνεται λοιπόν να γλυκάθηκε και τώρα με την εξαγορά της Vogel & Noot, ετοίμασε τα Cayros

Tον περασμένο Αύγουστο η Amazone έκανε την κίνησή της και αγόρασε τα δικαιώματα κατασκευής και τις εγκαταστάσεις παραγωγής μιας από τις κορυφαίες επιχειρήσεις αρότρων της Ευρώπης, της Vogel & Noot. Η αγορά μιας εταιρείας κατασκευής αρότρων μπορεί να φαίνεται παράξενη κίνηση, δεδομένου ότι η Amazone είχε ήδη αναπτύξει τη δική της σειρά και προσλάβει μηχανικούς με δεξιότητες που είχαν αποκτηθεί σε θέσεις σε άλλες κορυφαίες εταιρείες στην αγορά. Ωστόσο, όπως εξηγεί ο Simon Brown, διευθυντής επωνυμίας της Amazone: «Η εξαγορά Vogel & Noot μας έχει δώσει άροτρα με τρεις έως έξι αυλακωτήρες,

κατάλληλα για τρακτέρ με ισχύ από 70 έως 380 ίππους και μεγάλη γκάμα επιλογών για διαφορετικά αγροκτήματα». Επιπλέον, θα υπάρξουν περισσότερες εξελίξεις όσον αφορά τα μεγαλύτερα μοντέλα, προσθέτει: «Στην Agritechnica το Νοέμβριο θα δούμε τις πρώτες ημι-αναρτώμενες και ρυμουλκούμενες μονάδες, με τη δυνατότητα για να υπάρξουν 14 αυλακωτήρες».

Η νέα σειρά Cayros περιλαμβάνει πέντε παραλλαγές μοντέλων: M, XM, XMS, XS και XS Pro, με τις λεπτομέρειες που εμφανίζονται στον πίνακα της επόμενης σελίδας. Η σειρά M θεωρείται άροτρο γενικής χρήσης για τρακτέρ με ισχύ έως 120 ίππους και διατίθεται σε εκδόσεις με τρεις και τέσσερις και αυλακωτήρες, με δοκό 120x100x8 χλστ.. Καθώς το μέγεθος αυξάνεται, το XM με τέσσερις αυλακωτήρες έχει σχεδιαστεί για τρακτέρ με ισχύ έως 140 ίππους, με πιο ανθεκτική δοκό και περισσότερες επιλογές για το διάκενο από άκρο σε άκρο. Η σειρά XMS απευθύνεται σε σχετικά μεγά-

Το XM με τέσσερις αυλακωτήρες έχει σχεδιαστεί για τρακτέρ με ισχύ έως 140 ίππους, με πιο ανθεκτική δοκό και περισσότερες επιλογές για το διάκενο από άκρο σε άκρο σε σύγκριση με τα μοντέλα της σειράς M.

λες εκμεταλλεύσεις προσφέροντας αυξημένο διάκενο κάτω από τη δοκό και απόσταση από ένα άκρο σε άλλο.

«Τώρα το άροτρο πρέπει να τα βγάλει πέρα με υψηλά επίπεδα υπολειμμάτων και γι' αυτό απαιτείται πρόσθετο διάκενο κάτω από τη δοκό» λέει. «Επίσης, θέλαμε να δούμε βελτιωμένη ενσωμάτωση για να θάβονται καλά οι σπόροι των ζιζανίων και, επομένως, χάρη στο μεγαλύτερο διάκενο από το ένα άκρο στο άλ-



Το XS Pro διατίθεται με 4-6 αυλακωτήρες.

*Συγκρίναμε Cayros XS Pro και το Cayron:
Το δεύτερο είναι ένα μεγάλο άροτρο με
υψηλές στάνταρ προδιαγραφές.*



Το σύστημα απομάκρυνσης λίθων από κάθε σώμα διαθέτει αυτόματη επαναφορά και συνεχή λειτουργία.



Η ρύθμιση βάθους άροσης γίνεται μέσω ενός διακόπτη πάνω από τον τροχό βάθους.

λο το χώμα δεν πέφτει επάνω στο επόμενο σώμα και μένει στην επιφάνεια. Επιπλέον, οι χειριστές θέλουν να εργάζονται με υψηλότερες ταχύτητες, όπου οι μεγαλύτερες αποστάσεις βελτιώνουν τη ροή του χώματος».

Προσφέροντας παρόμοια προδιαγραφές στο Cayron αλλά διατηρώντας το ίδιο σχέδιο κεφαλής και δοκού με τα μικρότερα μοντέλα Cayros, τα άροτρα XS με τέσσερις έως έξι αυλακωτήρες είναι κατάλληλα για τρακτέρ με ισχύ έως 260 ίππους. Τέλος, προσθέτοντας στη σειρά με εκδόσεις με τέσσερις έως έξι αυλακωτήρες, το XS Pro ταιριάζει σε τρακτέρ με ισχύ έως 380 ίππους. Ο κ. Brown τονίζει: «Αναμένουμε ότι η σειρά θα απευθύνεται σε μεγάλα αγροκτήματα όπου εφαρμόζεται η επιφανειακή άροση και επιστρέφουν στην άροση και θέλουν να χρησιμοποιήσουν τις ερπυστριόφορες μονάδες τους - υπάρχουν ελάχιστα πλήρως φερόμενα άροτρα στην αγορά που μπορούν να αντέξουν 380 ίππους». Οι σειρές XS και XS Pro παρέχουν μεγαλύτερη απόσταση ανάμεσα στα σώματα, που αυξήθη-



Το μεγαλύτερο διάκενο ανάμεσα στα σώματα που έχει το XS Pro διασφαλίζει ότι οι σπόροι των ζιζανίων θάβονται εντελώς, καθώς ο αυλακωτήρας αναστρέφεται αντί να πέφτει στο επόμενο σώμα.

κε στα 1.150 mm στα πιο πρόσφατα μοντέλα.

Η σύνδεση στο τρακτέρ γίνεται με μονοκόμματο οριζόντιο άξονα με ενσωματωμένα σφαιρικά άκρα για εύκολη σύνδεση σε συνδέσμους Cat II ή III (Cat IV στο XS/XS Pro). Η αναστροφή γίνεται μέσω ενός κυλίνδρου διπλής ενέργειας με αυτόματη αλλαγή, επιτρέποντας στο άροτρο να γυρίζει με μια βαλβίδα πνιού μονής ενέργειας. Τα άροτρα της σειράς M και πάνω μπορεί να είναι εξοπλισμένα με σύστημα περιστροφής που μετακινεί το άροτρο προς τα μέσα πριν αναστραφεί για να αυξηθεί το διάκενο και να επιστρέψει αυτόματα στο καθορισμένο πλάτος εργασίας. Στα άροτρα με μεταβαλλόμενο πλάτος, ο περιστρεφόμενος κύλινδρος διαθέτει μνήμη με δεύτερο ελεύθερο έμβολο, που χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του πλάτους εργασίας.

Τα σώματα του αρότρου κατασκευάζονται στο εργοστάσιο Mosonmagyaróvár της Vogel & Noot στην Ουγγαρία, χρησιμοποιώντας τη διαδικασία σκλήρυνσης «C plus» που

ενώνει τα σώματα έτσι ώστε να είναι πιο σκληρό το μπροστινό μέρος, ενώ το πίσω είναι σχετικά μαλακό για να απορροφούνται οι κραδασμοί. Διαθέτουν αναστρεφόμενο άκρο εκριζωτή και οι ενισχυτικές πλάκες αρότρου περιστρέφονται με τέσσερις τρόπους για να αποφεύγεται η φθορά.

Υπάρχει μια σειρά από εννέα αναστρεπτήρες που ταιριάζουν σε ελαστικά διαφορετικού πλάτους και διαφορετικά βάρη εργασίας. Όπως τονίζει ο κ. Brown, κάποια προγράμματα ελέγχου ζιζανίων περιλαμβάνουν τη βαθιά άρωση τη μία χρονιά και μετά μια ρηχή την επόμενη για



Το πλάτος αυλακωτήρα ρυθμίζεται με μη αυτόματο τρόπο στο Amazone Cayros

να μην ανέβουν οι σπόροι στην επιφάνεια και, επομένως, θα ήταν χρήσιμο να υπάρχει μερικές εφεδρικές πλάκες στην αποθήκη.

Οι ξαφριστήρες καλαμποκιού είναι μια ολοένα και πιο δημοφιλής επιλογή, αναφέρει η Amazone, και τα δισκοειδή υνά στερεώνονται στα άροτρα με μπουλόνι διάτμησης μεταβλητού πλάτους μέσω ενός συρόμενου συνδέσμου για να προσαρμόζονται στην κατάσταση των υπολειμμάτων. Επίσης, η Amazone εξακολουθεί να παράγει ανταλλακτικά για τα υφιστάμενα άροτρα Vogel & Noot, που ενσωματώθηκαν στο σύστημα αντιπροσωπειών της εταιρείας. Το Cayros παράγεται ως προϊόν της Amazone από τον Ιανουάριο του 2017, και, παρόλο που φέρει την «κληρονομιά της Vogel & Noot, φαίνεται έτοιμο να ενσωματωθεί με τη γερμανική τεχνολογία.

Σύνοψη: Η Amazone έχει αναπτύξει μοντέλα αρότρων μετά την εξαγορά της Vogel & Noot για να δώσει μια σειρά που προσφέρει κάτι για τους περισσότερους τύπους αγροκτημάτων, ενώ συμπληρώνει το δικό της προϊόν, το Cayros υψηλών προδιαγραφών. Στο χωράφι τα μοντέλα της δοκιμής έκαναν ελαφριά εργασία σε αρκετά μαλακό χώμα και, με τις εκδόσεις XM, XMS



Το συρόμενο φορείο χρησιμοποιείται για να συνδέεται η δοκός και να ελέγχεται η θέση του αρότρου.

Τεχνικά στοιχεία: Άροτρα Amazone Cayros

Σειρά	Αυλακωτήρες	Προστασία από τις πέτρες	Ρύθμιση πλάτους αυλακωτήρα (εκ.) Μηχανική	Υδρ.	Από σώμα σε σώμα (εκ.)
M	3-4	Μπουλόνι διάτμησης/Ημιαυτόματη	36/40/44/48	32-52	95/102
M-S	3	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	36/40/44/48	32-52	85/95/102
M-S	4	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	36/40/44/48	Δ/Ι	85/95
XM	4	Μπουλόνι διάτμησης	36/40/44/48	32-52	85/95/105
XM-S	4	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	36/40/44/48	32-52	85/95/105
XMS	4-5	Μπουλόνι διάτμησης	36/40/44/48	32-52	85/95/105
XMS-S	4	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	36/40/44/48	32-52	85/95/105
XMS-S	5	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	36/40/44/48	32-52	85/95
XS	4-6	Μπουλόνι διάτμησης	36/40/44/48	32-55	95/105
XS-S	4-5	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	Δ/Ι	32-55	95/105
XS-S	6	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	Δ/Ι	32-55	95
XS Pro	4-6	Μπουλόνι διάτμησης	36/40/44/48	32-55	95/105
XS Pro-S	4-5	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	Δ/Ι	32-55	95/105
XS Pro-S	6	Υδρ. Αυτόματο Διαρκούς λειτουργίας	Δ/Ι	32-55	95



Μια κλίμακα που φαίνεται εύκολα από την καμπίνα δείχνει το επιλεγμένο πλάτος αυλακωτήρα στα άροτρα με μεταβλητό πλάτος.



Όταν το άροτρο ανυψώνεται ένας πίσος προσφέρει πρόσθετο διάκενο.

και XS Pro να εργάζονται με διαφορετικά τρακτέρ θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι το Cayros προσφέρει άλλη μια χρήσιμη επιλογή.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 22620/25914-5)

Θεριζοαλωνιστική John Deere Σειρά W:

Κατά προτίμηση ποτισμένα

Με πιο ισχυρά άξονα, περισσότερα και πιο ελαφριά κόσκινα, δεξαμενή σπόρων με χωρητικότητα έως 11.000 λίτρα και ταχύτητα εκφόρτωσης 125 λίτρα/δευτερόλεπτο, η Σειρά θεριζοαλωνιστικών W της John Deere, υπόσχεται αυτό που ζητά κάθε αλωνιστής: Μεγάλη ισχύ, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και υψηλή παραγωγικότητα σε διαφορετικές συνθήκες και σοδειές

Κείμενο Γιώργος Κοντολής

Η ευρύχωρη καμπίνα Deluxe της σειράς W με συνολικό εμβαδόν 3,30m² διατηρεί τους χειριστές ξεκούραστους.



Με σκοπό να εξασφαλίσει ομαλή ροή σοδειάς και εξαιρετική απόδοση σε όλες τις συνθήκες θερισμού, η John Deere έχει δημιουργήσει τη νέα αυτή γενιά θεριζοαλωνιστικών και την έχει εφοδιάσει με τρόμπα μεγάλης διαμέτρου 660 χλστ. με 10 ρίγες. Επίσης διαθέτει ενισχυμένη μπάρα γρήγορης τοποθέτησης με αποτέλεσμα η απόδοση να μπορεί να αυξηθεί έως και 10% ανάλογα με τον τύπο της καλλιέργειας. Παράλληλα, μια σειρά νέων χαρακτηριστικών βοηθούν στην εξοικονόμηση χρόνου, μεταξύ των οποίων

είναι το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive με μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα, οι κινητήριοι τροχοί και οι ερπύστριες.

Ξεκινώντας από τα μαχαίρια, η John Deere παρέχει επιλογές παθητικής ροής (600R, 600F, 600X) ή ενεργής ροής σοδειάς (600PF ή 600D) σε διάφορα πλάτη. Η σειρά 600R περιλαμβάνει κοχλία μεγάλης διαμέτρου, ανοξείδωτες πλάκες τροφοδοσίας και γραμμικό μηχανισμό μαχαριού, η 600F έχει ευέλικτο μαχαίρι ιδανικό για θερισμό κοντά στο έδαφος, με προσαρμογή 15 εκατοστών

επάνω και κάτω ενώ ελέγχεται απευθείας από την καμπίνα. Από την άλλη το 600PF με ροή σοδειάς πρώτα στο μαχαίρι κατεργάζεται σπόρους με κοντό βλαστό καθώς και πεσμένες και με μακρύ βλαστό καλλιέργειες με την ίδια ανώτερη απόδοση, συνέπεια και 10% μεγαλύτερη απόδοση από το 600R. Όσον αφορά την ενεργή ροή, με το 600D η σοδειά μεταφέρεται κατά μήκος ενός ελαστικού ιμάντα. Ο έλεγχος ύψους μέσω βοηθητικών τροχών και προαιρετικών αισθητήρων, καθώς και η υδραυλική ρύθμιση ύψους κοπής έχουν ως αποτέλεσμα το τέλειο ύψος κο-

πής. Τέλος, το μαχαίρι καλαμποκιού 600C διαθέτει δυνατές αλυσίδες και σχεδιασμό συλλογής που ελαχιστοποιεί τις απώλειες.

Η βέλτιστη ροή σοδειάς και η γρήγορη έναρξη αλωνισμού εξασφαλίζονται από τον στιβαρό λαιμό τροφοδοσίας της σειράς W. Οι αλυσίδες βαρέως τύπου και οι μεγάλες ρίγες τροφοδοσίας είναι σχεδιασμένες για τις πιο δύσκολες συνθήκες και οι νέες πλάκες τριβής είναι ανθεκτικές και δεν χρειάζεται να αλλάξουν σε ολόκληρη τη ζωή του μηχανήματος, ενώ και ο συμπλέκτης ολίσθησης ενι-



Χάρη στο σύστημα συγχρονισμού μηχανημάτων ο χειριστής μπορεί να προσαρμόζει τη θέση του τρακτέρ με στόχο την πλήρη αξιοποίηση της χωρητικότητας της καρότσας.



Με τη μείωση των ονομαστικών στροφών από τις 2.400 στις 2.200 σ.α.λ., οι πανίσχυροι κινητήρες John Deere 6.8 L καταναλώνουν ακόμα λιγότερο καύσιμο.



Ο εργονομικός μοχλός MasterControl παρέχει εντυπωσιακά ομαλό έλεγχο της υδροστατικής ταχύτητας και επιτρέπει το χειρισμό πλήθους άλλων λειτουργιών.

σχύθηκε έως τα 900 Nm. Επίσης, ακόμα και τα μεγαλύτερα μαχαίρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν εύκολα με υγρούς σπόρους σε θέσεις μεγάλης παραγωγής. Σε περίπτωση που ο λαιμός τροφοδοσίας φρακάρει, οι 80 ίπποι της μηχανικής αναστροφής θα βοηθήσουν να βγουν όλα έξω και να ξεκινήσει ο θερισμός ξανά όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

Στη Σειρά W η σοδειά εισέρχεται στον μεγάλο κύλινδρο αλωνισμού των 660 χλστ. με 10 ρίγες που επιτρέπουν στο τύμπα-



Η τρόμπα μεγάλης διαμέτρου 660 χλστ. με 10 ρίγες και την ενισχυμένη μπάρα γρήγορης τοποθέτησης συνδυάζει υψηλή απόδοση με ομαλή ροή σοδειάς.

νο να λειτουργεί έως και κατά 25% πιο αργά, ώστε να παρέχεται καλή ποιότητα άχυρου και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Η ενισχυμένη μπάρα ταχείας ενεργοποίησης βελτιώνει την απόδοση έως και 10%, για παράδειγμα, σε αγρούς με κριθάρι ή αγανοφόρο σιτάρι. Επιπλέον η επέκταση των αλόγων, οι βελτιστοποιημένες γωνίες των σκαλοπατιών και η βελτίωση της ροής σοδειάς διασφαλίζουν αυξημένη απόδοση διαχωρισμού.



Η δεξαμενή σπόρων χωρητικότητας 11.000 λίτρων εκφορτώνεται σε χρόνο ρεκόρ: Έως και 125 λίτρα ανά δλ.

Η επιφάνεια των κόσκινων έχει αυξηθεί κατά 41% και ταυτόχρονα είναι λιγότερα κιλά. Αυτό έγινε δυνατό χάρη σε μια καινοτομική ιδέα ελαφρού σχεδιασμού και σε αλουμινένια κατασκευή με αποτέλεσμα το μειωμένο βάρος, που μειώνει τα φορτία αιχμής του κινητήρα και τους κραδασμούς. Αυτό σημαίνει ότι οι θερισμένες καλλιέργειες παραμένουν περισσότερο στα κόσκινα, δηλαδή μεγιστοποίηση του χρόνου καθαρισμού και ελαχιστοποίηση των απωλειών. Η θεριζοαλωνιστική με 5 άλογα έχει συνολική επιφάνεια κόσκινων 5,20 m² και με 6 άλογα 6,30 m². Για να αποφεύγονται οι απώλειες στο κόσκινο καθαρισμού σε σημεία με ελαφρές κλίσεις, οι κοχλίες μεταφοράς κινούν το υλικό ομοιόμορφα επάνω στο κόσκινο χωρίς καμία πλευρική κίνηση. Με τη σειρά τους, οι πλάκες διαχωρισμού στο επάνω κόσκινο εμποδίζουν τη σοδειά να διαφεύγει στην κατηφόρα πριν να καθαριστεί. Επιπλέον, η σειρά W είναι διαθέσιμη με το σύστημα Hillmaster για αντιστάθμιση κλίσης έως 22%.

Η δεξαμενή σπόρων είναι χωρητικότητας 11.000 λίτρων και εκφορτώνεται με ρυθμό 125 λίτρων /δευτερόλεπτο. Ο μεγάλος διαμέτρου κοχλίας εκφόρτωσης και οι μικρές ταχύτητες είναι ιδιαίτερα φιλικά για τους σπόρους. Η πλάκα καλύμματος του εγκάρσιου κοχλίου για τη δεξαμενή σπόρων μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς τη χρήση εργαλείων κι έτσι ο ρυθμός εκφόρτωσης αλλάζει ταχύτητα για τις διάφορες καλλιέργειες. Η ηλεκτρονική διαχείριση κινητήρα παρέχει έως και 25 KW/34 ίππων επιπλέον ισχύ κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης ενώ οδηγά ο αλωνιστής και έτσι μπορεί να συνεχίσει



Ακόμη και στη βασική έκδοση η GreenStar 3 CommandCenter έχει πολυάριθμες λειτουργίες.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

John Deere W650

Κινητήρας

John Deere PowerTech PSS, 6κύλινδρος, 225 kw/302 ίππων

Λαιμός τροφοδοσίας

Τέσσερις αλυσίδες μεταφοράς

Τρόμππα αλωνισμού

Διάμετρος 600 χλστ., πλήθος ριγών 10

Πίσω τύμπανο

Διάμετρος 400 χλστ., μία ταχύτητα σχετική με τον κύλινδρο αλωνισμού

Αναταράκτες αχύρου (άλογα)

Έξι αναταράκτες, μήκους 4,8 μ., με 11 σκαλοπάτια και επιφάνεια 8 τ.μ.

Δεξαμενή σπόρων

Μέγιστη εκφόρτωση 88 λίτρα/δλ., όγκος 9.000-11.000 λίτρα

τον θερισμό με πλήρη ισχύ. Επιπλέον, με τον συγχρονισμό μηχανημάτων της John Deere, ο χειριστής της θεριζοαλωνιστικής μπορεί να έχει το τρακτέρ με την καρότσα να κινείται παράλληλα με τη θεριζοαλωνιστική κατά την εκφόρτωση. Μόλις βρεθούν στη σωστή θέση, ο χειριστής της θεριζοαλωνιστικής μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα και το σύστημα διεύθυνσης του συνδυασμού τρακτέρ-καρότσας. Οι χειριστές της ρυμούλκας σπόρων μπορούν να δουν τη στάθμη στη δεξαμενή σπόρων όσων θεριζοαλωνιστικών είναι σε λειτουργία και έτσι μπορούν να κινηθούν για να αδειάσουν την πιο γεμάτη δεξαμενή. Με αυτόν τον τρόπο εξοικονομείται χρόνος, καύσιμο, άγχος και ελαχιστοποιείται και η συμπίκνωση του εδάφους.

Οι κινητήρες PowerTech της John Deere που χρησιμοποιούνται στη νέα σειρά W διαθέτουν ακόμα μεγαλύτερη ισχύ ενώ παρέχουν ασύγκριτη αποδοτικότητα καυσίμου. Με τη μείωση των ονομαστικών στροφών από τις 2.400 στις 2.200 σ.α.λ., οι κινητήρες 6,8 λίτρων καταναλώνουν ακόμα λιγότερο καύσιμο. Το χειροκίνητο σύστημα μετάδοσης 3-ταχυτήτων με το δοκιμασμένο και εξαιρετικά αξιόπιστο σχεδιασμό του έχει κατασκευαστεί για να προσφέρει την καλύτερη σχέση κόστους-απόδοσης και έχει ελάχιστο κόστος συντήρησης. Τέλος, η ευρύχωρη καμπίνα Deluxe της σειράς W με συνολικό εμβαδόν 3,30m² διατηρεί τους χειριστές σε ενάργεια, ξεκούραστους και παραγωγικούς - ανεξαρτήτως πόση ώρα διάρκει ο αλωνισμός ή πόσο δύσκολος είναι.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)

MANITOU

Η νέα σειρά **NEWAG** ήρθε για να καθηλώσει.

ΜΟΝΤΕΛΟ
MLT 737 -130 PS+

- Κινητήρας Deutz 130hp
- Μέγιστη ταχύτητα 40km/h
- Αυτόματο κιβώτιο 9 ταχυτήτων (6/3)
- Αντιρπαντική φάση Stage IV / Tier 4 Final
- Κλιματισμός
- ECS - Σύστημα εύκολης σύνδεσης εξαρτημάτων
- Διανομέας Flow Sharing για συνδυαστικές κινήσεις βραχίονα
- Εύκολη συντήρηση με εύκολη πρόσβαση στα βασικά μέρη του μηχανήματος



MASCHIO

Η ΠΡΕΣΑ **FERABOLI** ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΠΛΕΟΝ
ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΤΗΣ MASCHIO



LAVERDA
OUR RELIABILITY. YOUR PRODUCTIVITY

• ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ • ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΕΝΣΠΩΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ
STORTI
Σταθερή Αξία



ΑΦΟΙ .Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε, ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

7ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ, 57009 ΚΑΛΟΧΩΡΙ Τ.Θ 1141,
ΤΗΛ: 2310796807, ΦΑΞ: 2310 795039, e-mail:combins@otenet.gr

Χορτοδετική New Holland BigBaler 1290 Plus:

Φέρνει και προϊόνα

Οι χορτοδετικές τετράγωνων δεματιών της New Holland ανασχεδιάστηκαν, ώστε να παρέχουν καλύτερο βάρος και σχήμα δεματιού, καθώς και βελτιωμένη άνεση για τον χειριστή. Δοκιμάζουμε το BigBaler 1290 Plus σε άχυρο κριθαριού, για να δούμε τι καινούργιο φέρνει στην τεχνολογία της χορτοδεσίας

Τα μοντέλα BigBaler της New Holland ανανεώθηκαν ριζικά. Αυτά τα ανανεωμένα μηχανήματα έλαβαν τον χαρακτηρισμό «Plus». Τι άλλο είναι καινούργιο όμως;



H New Holland έχει κάνει πολύ περισσότερα από μια αλλαγή στο στάιλινγκ αυτής της σειράς χορτοδετικών μεγάλων τετράγωνων δεματιών του 2017. Οι ανανεώσεις που περιλαμβάνουν περισσότερο μέταλλο είναι άμεσα ορατές στο μπροστινό μέρος, όπου ο επάνω κύλινδρος τροφοδοσίας έχει κατά 25% πιο χοντρά αιωρούμενα τμήματα. Οι πλάκες τροφοδοσίας υλικού που γεμίζουν το θάλαμο προσυμπίεσης είναι πιο χοντρές (έως 4 έως 12 χλστ.), προκειμένου να υποστηρίξεται η σταθερά ομοιόμορφη κατανομή άχυρου στο θάλαμο, ενώ οι επάνω πλάκες εκτροπέα εντός του θαλάμου προσυμπίεσης στα μοντέλα με τσουγκράνες τροφοδοσίας είναι χωρισμένες -αυτό λειτουργεί καλύτε-

ρα στις πιο βαριές καλλιέργειες, λέει η ΝΗ. Παραμένοντας στο θάλαμο προσυμπίεσης, το σύστημα συγκράτησης ανασχεδιάστηκε, ώστε να διαχειρίζεται μεγαλύτερους όγκους, καθώς διαθέτει επτά αντί πέντε δάκτυλα για να δημιουργούνται πιο σταθερές άκρες στα δεμάτια, ενώ η τσουγκράνα τροφοδοσίας ωφελείται από το πιο στιβαρό σύστημα αποδέσμευσης, για πιο σταθερή ενεργοποίηση.

Περνώντας στον κύριο θάλαμο, επεκτάθηκε από 80 εκ. έως 3,34 μ. έτσι ώστε οι πλευρές και το επάνω μέρος να έχουν πλέον το ίδιο μήκος. Όλες αυτές οι αλλαγές έχουν σκοπό να βελτιστοποιήσουν το σχήμα του δεματιού και να αυξήσουν την πυκνότητά του. Πράγματι η New Holland δηλώνει

ότι η αύξηση θα είναι έως 10%. Τυπικά, οι χειριστές μπορούν να ρυθμίζουν την προσυμπίεση ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες θερισμού και σοδειάς. Η βαλβίδα που ελέγχει την πυκνότητα και η μονάδα ελέγχου έχουν ανανεωθεί, για να διασφαλίζεται η διατήρηση των υψηλότερων πιέσεων. Αυτό ήταν μια αιτία για την ενίσχυση του εμβόλου, πράγμα που, σύμφωνα με την ΝΗ, θα επεκτείνει τη διάρκεια ζωής κατά 50%.

Οι περαιτέρω αναβαθμίσεις αφορούν στο αξιόπιστο σύστημα Bale Eject, που τώρα είναι ενεργό αντί για παθητικό. Ως πρώτο βήμα, τα δόντια που εισάγονται στο δεμάτι κινούνται από το υδραυλικό σύστημα, και το δεμάτι σπρώχνεται στο πίσω μέ-

ρος. Επίσης, τα δόντια είναι πιο μεγάλα και πιάνουν πιο αποτελεσματικά το δεμάτι. Στο επάνω μέρος, ο χώρος κομποδέτη έχει βελτιωμένη στεγανοποίηση και η μονάδα καθαρισμού ωφελείται από καλύτερη ροή αέρα. Δεν υπάρχει αλλαγή στον αριθμό κομποδετών -είναι ακόμα έξι- αλλά οι αισθητήρες παρακολούθησης τροποποιήθηκαν έτσι ώστε να ανιχνεύουν κάθε σφάλμα σε κάθε κομποδέτη και να το εμφανίζουν στην οθόνη. Επίσης, το γρανάζι που ρυθμίζει το μήκος του δεματιού είναι κατασκευασμένο από πιο σκληρό μέταλλο, για να μειώνεται



Τεχνικά στοιχεία

Χορτοδετική New Holland BigBaler 1290 Plus

Μέγεθος δεματιού	1,20 x 0,90 μ. και μήκος έως 2,50 μ.
Αρ. μαχαιριών	29
Θεωρητικό μήκος κοπής	39 χλστ.
Αρ. διαδρομών εμβόλου/λεπτό	48
Αρ. κομποδετών	Έξι
Χώρος αποθήκευσης κυλίνδρων σπάγκου	32 κύλινδροι
Μήκος/πλάτος/ύψος	9,30/2,95/3,30
Βάρος	8,920 κιλά
Ελαστικά	620/50 P22,5
<i>Στοιχεία κατασκευαστή</i>	

η φθορά, ενώ το μήκος του δεματιού ρυθμίζεται ηλεκτρονικά ή μηχανικά.

Και φτάνουμε στην πρώτη δοκιμή του συστήματος IntelliCruise. Κατά την εργασία με τρακτέρ συμβατά με ISObus III αυτό το σύστημα επιτρέπει στη χορτοδετική να ελέγχει αυτόματα την ταχύτητα πορείας του τρακτέρ. Η New Holland λέει ότι οι δοκιμές της έδειξαν αύξηση απόδοσης κατά 9% με 4% μείωση της κατανάλωσης, όταν ένας έμπειρος χειριστής αναμετρήθηκε με το IntelliCruise μια γεμάτη ημέρα εργασίας. Θα



Οι αισθητήρες αναφέρουν πλέον τις δυσλειτουργίες σε κάθε κομποδέτη.



Οι εκτοξευτήρες δεματιών κρατούν καλύτερα το δεμάτι την ώρα που πετάγεται προς τα έξω.

εξακολουθήσετε να χρειάζεστε έναν έμπειρο χειριστή για να βλέπει αν ένας μεγάλος σβώλος πλησιάζει επειδή η χορτοδετική δεν μπορεί να τον εντοπίσει εγκαίρως.

Μπορείτε να επιλέξετε έναν από τους δύο τρόπους, για να χειριστείτε το αυτόματο σύστημα. Το «Charge Control» αλλάζει την ταχύτητα πορείας του τρακτέρ, ώστε ο θάλαμος προσυμπίεσης να γεμίζει έως το μέγιστο σημείο και με προκαθορισμένη πίεση. Η υψηλότερη παραγωγή της χορτοδετικής επιτυγχάνεται όταν η αναλογία για τις τσουγκράνες συστήματος τροφοδοσίας και τις διαδρομές εμβόλου είναι 1:1. Με σιδήποτε περισσότερο θα είναι απαραίτητο να ορι-



Με επιπλέον 80 εκ., ο θάλαμος δεματιών του BigBaler Plus έχει μήκος 3,34 μ.



Το κιγκλίδωμα γύρω από τη χορτοδετική διπλώνει για την πορεία στο δρόμο.

στεί η μέγιστη ταχύτητα του τρακτέρ πριν ξεκινήσει η εργασία. Το σύστημα μπορεί να χειρίζεται ταχύτητες από 2 ως 50 χ.α.ώ.

Η δεύτερη μέθοδος είναι το «Slice Control». Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να επιλέγει τον αριθμό ψιχίων/δεσμίδων που συσκευάζονται σε κάθε δεμάτι και το σύστημα αλλάζει στη συνέχεια την ταχύτητα πορείας ώστε να επιτυγχάνεται και να διατηρείται ο καθορισμένος αριθμός δεσμίδων. Και πάλι, ο ρυθμός εργασίας ελέγχεται από τις ρυθμίσεις του προθαλάμου. Δοκιμάσαμε και τις δύο προσεγγίσεις σε λίγο άχυρο κριθαριού και εντυπωσιαστήκαμε από το επίπεδο ευαισθησίας με το οποίο η χορτοδετική έλεγχε το τρακτέρ και ο βαθμός άνεσης του χειριστή.

Σύνοψη: Οι νέες χορτοδετικές τετράγωνων δεματιών της New Holland ανανεώθηκαν όσον αφορά τον σχηματισμό και την πυκνότητα των δεματιών, ενώ έγιναν αλλαγές που μειώνουν την πίεση για τον χειριστή και μειοποιοιήθηκαν οι αποδόσεις.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η Π.Ι.Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

Τρακτέρ McCormick X8.680:

Ιταλική ραφή

Δεν πρόκειται για μια καινούργια

ιταλική συλλογή ρούχων. Ο λόγος για το νέο υπερασύγχρονο τρακτέρ της McCormick με την υψηλή ιπποδύναμη, το οποίο έκανε το ντεμπούτο του στη Μ. Βρετανία στη φετινή LAMMA. Πιο πριν, ο Bob Karsten από το ολλανδικό περιοδικό Trekker είχε εξετάσει ένα πρωτότυπο

Μετά από την πρώτη εμφάνιση το 2015, η McCormick έφερε ένα X8 που δεν είχε αρχίσει ακόμα να παράγεται σε μια έκθεση στη Γαλλία στο τέλος του 2016, αλλά ήταν πολύ μυστικοπαθής σε ό,τι αφορούσε, καθώς δεν επέτρεπε ούτε οδήγηση, ούτε ν' ανοίξει κανείς το καπό. Βέβαια, μπορούσε κάποιος

να το κάνει βόλτα. Ο Bob Karsten από το ολλανδικό περιοδικό Trekker θεώρησε ότι ήταν μια καλή ευκαιρία για να πάρει μια πρώτη ιδέα για τον νέο παίκτη.

Τα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης θα πρέπει να κάνουν εντύπωση και αυτό κάνει. Έχει πλάτος 3 μ. και ψηλά πίσω ελαστικά 2,15

μ., με μέγεθος 900/60 R42. Το αναφερόμενο βάρος είναι 10,8 τόνοι και μπορεί να έχει επιπλέον 6 τόνους ως ωφέλιμο φορτίο. Στο μπροστινό μέρος υπάρχει ένας κινητήρας νίζελ BetaPower Fuel Efficiency 6,7 λίτρων, με FPT, με τους έξι κυλίνδρους να τροφοδοτούνται με αέρα από έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο στροβιλοσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας. Οι απαι-

Σε αντίθεση με τα πιο μικρά Mc Cormick, τα X8 δεν θα διατεθούν ως μηχανήματα Landini.





Η στάνταρ οθόνη 12 ιντσών σε αυτό το πρωτότυπο δεν συμπεριλάμβανε πολλές λειτουργίες και γυαλίζει πολύ. Τα μοντέλα που θα παραχθούν δεν θα έχουν αυτά τα προβλήματα δηλώνει η McCormick.

Η μεγάλη καμπίνα προέρχεται από τα υφιστάμενα μοντέλα McCormick, που απέκτησαν ημιμερική ανάρτηση. Οι χρωματικοί συνδυασμοί μπορεί να είναι διαφορετικοί στα μοντέλα που θα παραχθούν.

τήσεις του προτύπου Stage IV για την εκπομπή καυσαερίων πληρούνται χάρη στο SCR, το AdBlue και τον καταλύτη οξειδωσης νιτρίζελ. Η σειρά X8 έχει τρία μοντέλα: το X8.660, το X8.670 και το X8.680, με την αναφερόμενη μέγιστη ισχύ να είναι από 264 έως 310PS στις 1.900 σ.α.λ. Και τα τρία χρησιμοποιούν αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης ZF με τέσσερις περιοχές, που η McCormick ονόμασε VT-Drive, και εγκαταστάθηκε από την Deutz-Fahr στα μοντέλα της Σειράς 9 και στη Σειρά 7000 της John Deere.

Ανεβαίνουμε έξι σκαλιά και φτάνουμε στη γνωστή καμπίνα McCormick. Είναι φωτεινή και ευρύχωρη και διαθέτει νέα ημι-ενεργή ανάρτηση και μεγάλη οθόνη 12 ιντσών Data Screen Manager. Αυτά είναι στάνταρ, όπως και ο μπροστινός άξονας Carraro με ανάρτηση.

Στο πρωτότυπο η οθόνη δεν συμπεριλάμβανε πολλές κατανοπές λειτουργίες, αν και το πρόβλημα ήταν οι αντανάκλασεις στην οθόνη. Επίσης, πιθανώς ενοχλητικά (αλλά απαιτούνται από τη νομοθεσία) είναι τα διάφορα χαρακτηριστικά ασφάλειας: Για παράδειγμα, είναι ανάγκη να κρατάτε πατημένα τα κουμπιά για τρία δευτερόλεπτα ώστε να ενεργοποιείται ο σύνδεσμος ή το υδραυλικό σύστημα, αν δεν ενεργοποιήσετε τον διακόπτη ασφάλισης καθίσματος.



Οι μπαταρίες και ο αποθηκευτικός χώρος για τα εξαρτήματα των συνδέσμων και άλλα βρίσκονται κάτω από ένα κάλυμμα στη δεξιά πλευρά.



Ο μπροστινός άξονας Carraro με ανάρτηση είναι στάνταρ στα μοντέλα X8. Αυτά και η νέα ανάρτηση της καμπίνας υπόσχονται ικανοποιητική οδική συμπεριφορά.

Σύνοψη: Τα X8 άρχισαν να παράγονται στο τέλος του 2016. Τα μοντέλα που κατασκευάζονται έχουν διαφορετικά χρώματα στην καμπίνα από την πρώτη έκδοση που παρουσιάζεται εδώ, ενώ διαθέτουν περισσότερες επιλογές για ρύθμιση του τιμονιού και σύστημα πέδησης κινητήρα που διαχειρίζεται ο χειριστής.

Τα τρακτέρ της McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3499207)

Τεχνικά στοιχεία

McCormick X8.680

Κινητήρας

Κινητήρας 6,7 λίτρων FPT BetaPower Fuel Efficiency με έξι κυλίνδρους και στροβιλοσυμπιεστή eVGT. Ονομαστική ταχύτητα 221 kW/296 ίπποι/301 PS στις 2.100 σ.α.λ. (ISO 14396), 228 kW/306 ίπποι/310 PS στις 1.900 σ.α.λ. Μέγιστη ροπή 1.282 Nm. Stage IV με DOC και SCR. Ντεπόζιτο νιτρίζελ 550 λίτρων και ντεπόζιτο AdBlue 80 λίτρων

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αδιαβάθμητο κιβώτιο VT-Drive (ZF Terramatic TMT 32). 50 x.a.λ. στις 1.600 σ.α.λ., ηλεκτροϋδραυλική ραβέρας. 540E/1.000/1.000E pto

Σύνδεσμοι, υδραυλικό σύστημα

Αντλία με αισθητήρα φορτίου και ταλαντευόμενη πλάκα. Στάνταρ παροχή 157 λίτρα/λεπτό και προαιρετική παροχή 212 λίτρα/λεπτό.

Βάρος, ελαστικά

Αναφερόμενο συνολικό βάρος 10,8 τόνοι, μέγιστο μεικτό βάρος 16 τόνοι.

Στοιχεία κατασκευαστή

Κεφαλή άμεσης κοπής Claas Direct Disc 600:

Το Direct Disc δεν κόβει, ξυρίζει

Όταν η Claas παρουσίασε την κεφαλή άμεσης κοπής ήταν παραπάνω από αρκετή για τα σημερινά μηχανήματα χορτονομής. Εντούτοις, η εξέλιξη της τεχνολογίας προέτρεψε την εταιρεία να επιστρέψει στο σχεδιαστήριο. Το Direct Disc 600 που δοκιμάζουμε είναι ένα μοντέλο προπαραγωγής

Το νέο Claas Direct Disc 600 με προαιρετικά πλευρικά μαχαίρια έκανε επαγγελματικού επιπέδου εργασία για θερισμό βίκου και σίκαλης.

Mέχρι τώρα η Claas διαθέτει στην αγορά δύο κεφαλές άμεσης κοπής για τους τεμαχιστές Jaguar, την Direct Disc 520 και τη Direct Disc 610, και αυτές οι μονάδες θα συνεχίσουν να παράγονται. Ο λόγος είναι ότι λειτουργούν ικανοποιητικά σε καλλιέργεια δημητριακών, που δεν γίνονται πολύ ψηλά, και δίνουν μέτρια παραγωγή. Εδώ ο μπροστινός ρότορας των 520/610 συμβάλλει στην τροφοδοσία της σοδειάς στον πίσω κοχλία. Ωστόσο, σε καλλιέργειες που ξεπερνούν τα 2 μ., καθώς και σε υψηλή παραγωγή ή σε πυκνό χορτάρι που προορίζεται για μονάδες αναερόβιων κωνευτήρων, ο μπροστινός ρότορας μπορεί να είναι περισσότερο εμπόδιο στην ομοιόμορφη ροή σοδειάς. Γι' αυτά τα είδη καλλιέργειών, η Claas ανέπτυξε δύο κεφαλές άμεσης κοπής που δεν έχουν μπροστινό ρότορα: Τις κεφαλές Direct Disc 500 και 600 με μήκος 5,12 μ. και 5,99 μ. αντίστοιχα. Χρησιμοποιήσαμε μια Direct Disc



Τόσο το 500 όσο και το 600 χρησιμοποιούν τη βάση χορτοκοπτικού Maxcut και κοχλία 80 εκατοστών.

600 σε ένα χωράφι με βίκου και σίκαλη που προορίζονταν για μονάδα βιοαερίου.

Επομένως, σε τι διαφέρει το σχέδιο; Η ακραία πλάκα είναι τώρα πιο λεπτή, για να αποφεύγεται το λύγισμα των φυτών στο πλάι, ώστε να μην ξεριζώνονται και τραβι-

ούνται μέσα στο μηχανήματα χορτονομής. Αυτό λειτουργήσει καλύτερα από το αναμενόμενο κατά τη σύντομη δοκιμή μας όταν το ποσοστό του βίκου ήταν μικρό. Για πιο σκληρές συνθήκες, η Claas θα προσφέρει κάθετα πλευρικά μαχαίρια, τα οποία

υπήρχαν την κεφαλή που δεν είναι βγει ακόμα στη μαζική παραγωγή. Έκαναν καλή δουλειά στην κοπή μπερδεμένων φυτών και στη μείωση της απώλειας, αν και ορισμένα φυτά μάγκωναν στο κάτω μέρος των μαχαιριών. Η Claas γνωρίζει το πρόβλημα και είναι σίγουρη ότι θα διορθωθεί στα μηχανήματα που θα βγουν κανονικά στην παραγωγή. Η μετακίνηση των μαχαιριών από την οριζόντια θέση αποθήκευσης στην κάθετη θέση εργασίας είναι λίγο δύσκολη, αλλά αρκετά

Ο κοχλίας μπορεί να λειτουργεί σε τρεις διαφορετικές ταχύτητες, ώστε να ταιριάζει με την ταχύτητα εισροής του με τη ρύθμιση μήκους κοπής του μηχανήματος χορτονομής, ενώ η ταχύτητα άλλαξε με τη μετακίνηση του άξονα ρτο σε έναν από τους τρεις μοχλούς εισαγωγής του κιβωτίου ταχυτήτων -ένα σύστημα που δεν άλλαξε από το 520 και το 610.

Σύνοψη: Η Claas ανανέωσε τις κεφαλές Direct Disc, ώστε να κόβουν πιο ψηλές

Τεχνικά στοιχεία

Κεφαλή Claas Direct Disc 600

Βάρος	2,400 κιλά
Πλάτος εργασίας	5.99 μ.
Αριθμός δίσκων	14
Διάμετρος κοχλίας	80 εκ.

Στοιχεία κατασκευαστή



Τα ταρνικά μοντέλα Jaguar επιτρέπουν στους χειριστές να ξεκινούν και να σταματούν διαδοχικά τον κοχλία και τη ράβδο κοπής, που είναι «δύο» με φορτίο.

απλή -η ασφάλιση με μπουλόνι και το χαμήλωμα δεν χρειάζονται εργαλεία.

Η βάση Maxcut είναι ίδια με αυτή του χορτοκοπτικού Disco και έκανε εξαιρετική δουλειά στις συνθήκες μας, παράγοντας μια σταθερά καθαρή κοπή. Μερικοί θα αιφνιδιστούν που δεν χρησιμοποιήσαμε την κεφαλή στη θέση πλεύσης όπως συνιστά η Claas, αλλά βασιστήκαμε το σύστημα ρύθμισης του ύψους κοπής. Γιατί; Επειδή, σύμφωνα με τον εργολάβο, που είχε το μηχανήμα χορτονομής, σε συνθήκες εργασίας οι διατάξεις ολίσθησης έσπρωχναν περιστασιακά το υλικό και επηρέαζαν αρνητικά την πρόοδο και την απόδοση. Σε αρκετά πυκνές καλλιέργειες, το υλικό κοπής συκρατείται από τον κοχλία τροφοδοσίας 80 εκ. και μεταφέρεται από τους κυλίνδρους τροφοδοσίας, ενώ σε πιο ελαφριές καλλιέργειες υπάρχει η επιλογή για σύνδεση καλύμματος στους δίσκους.



Τα κάθετα πλευρικά μαχαίρια είναι προαιρετικά.

καλλιέργειες με μεγαλύτερη παραγωγή σε πλάτος 5 μ. ή 6 μ. Οι κεφαλές Direct Disc 500 και 600 χρησιμοποιούν τη ράβδο κοπής Maxcut και ο κοχλίας με διάμετρο 80 εκ. για ομοίμορφη τροφοδοσία της σιδειάς στην εισαγωγή του μηχανήματος χορτονομής. Μελλοντικές αλλαγές; Η Claas θα επανασχεδιάσει τον κοχλία τροφοδοσί-

ας για πιο ομαλή λειτουργία και, για να εξασφαλιστεί η εξίσου καθαρή κοπή των μπερδεμένων φυτών, θα υπάρχει ένα κάθετο πλευρικό μαχαίρι το 2017.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

Ενσιροδιανομέας BvL V-Mix Plus 13 1-S:

Guten appetit

Ένας από τους πιο δημοφιλείς ενσιροδιανομείς της ευρωπαϊκής αγοράς κατασκευάζεται από τη γερμανική ιστορική εταιρεία Bernard van Lengerich, πιο γνωστή ως BvL, και μπορεί να αναμειγνύει αρκετή χορτονομή για να ταϊστούν 100 αγελάδες κάθε φορά. Σε ό,τι αφορά τα ποτήια νούμερα στο όνομά του, το 13 σημαίνει χωρητικότητα σε κυβικά μέτρα και το 1-S δηλώνει την ύπαρξη ενός κοχλία ανάμειξης

Tο λογικό μέρος για να ξεκινήσουμε με το μηχάνημα της δοκιμής είναι η ράβδος έλξης, που διαθέτει επαρκείς οπές τοποθέτησης ώστε να ευθυγραμμίζεται στο τρακτέρ. Στην αριστερή πλευρά της ράβδου έλξης T Delta υπάρχουν ικανοποιητικά σκαλιά με χρήσιμα, μακριά κιγκλιδώματα. Η προαιρετική πλατφόρμα καθιστά πιο εύκολο και πιο ασφαλές το να κοιτάξει ο χειριστής στον κάδο, για να ελέγξει την πρόοδο ή να προσθέσει συμπληρώματα, ενώ το αδιάβροχο

γκρίζο κουτί στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας περιέχει τα χειριστήρια ελέγχου και τα σωληνοειδή για τις διάφορες λειτουργίες που ενεργοποιούνται με το υδραυλικό σύστημα. Δίπλα στο κουτί υπάρχει το στήριγμα οθόνης κυψέλης ζύγισης με ρυθμιζόμενο ύψος. Όλα τα καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος και οι σωλήνες υδραυλικού συστήματος είναι περασμένοι σε έναν μεταλλικό κρίκο. Επομένως, δεν υπάρχει πρόβλημα με τη σύνδεση του V-Mix στο τρακτέρ και την έναρξη της εργασίας.

Ο κάδος είναι ικανοποιητικός και πρέπει να είναι εάν πρέπει να έχει χωρητικότητα 13,4m³ και να αναμειγνύει με έναν κοχλία.

Αυτό επηρεάζει την ορατότητα και το μηχάνημα της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με χρησιμη πίσω κάμερα και έγχρωμη οθόνη στην καμπίνα. Το ηλεκτρικό καλώδιο βρίσκεται μέσα σε έναν γαλβανισμένο σωλήνα ώστε να έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Ο κάδος είναι κατασκευασμένος από ασάλινο φύλλο και διαθέτει δακτύλιο άχυρου συγκολλημένο στο εσωτερικό. Οι λεπίδες έχουν πολλές θέσεις με αυτοσφραλιζόμενους πύρους.

Το μηχάνημα της δοκιμής είχε δύο πόρτες -μία σε κάθε πλευρά και έχουν πολύ καλή κατασκευή. Τα άκρα εξόδου είναι λοξοτημένα και οι γωνίες έχουν σφραγιστεί έτσι ώστε να μην συγκεντρώνεται υλικό, που σαπίζει. Το αποτέλεσμα είναι η καθαρή και ομοιόμορφη ροή χορτονομής



Το BvL V-Mix Plus 13 1-S παρέχει καλή απόδοση, αναμειγνύει ομοιόμορφα και διατηρεί ομοιόμορφη ροή κατά το ταίσιμα.

που εμποδίζει το υλικό να κολλά το υλικό στα τοιχώματα και να μολύνει τη φρέσκια τροφή.

Ο κοχλίας Power Mixing Auger έκανε αποτελεσματικά τη δουλειά του, δηλαδή να σπάει γρήγορα τα κυλινδρικά δεμάτια.

Το μείγμα βάρους 3,7 τόνων φορτώθηκε με τον ακόλουθο τρόπο: Σπόροι, συμπληρώματα πρω-

υποδεικνύεται το πόσο μπορούν να ανοίξουν. Η τροφή διανέμεται σταθερά, αλλά στα μείγματα με πολύ άχυρο το ελαστικό παραπέτασμα κρατούσε πίσω το υλικό, αν και αυτό δεν προκάλεσε μεγάλη έμφραξη. Εάν στο μείγμα σας περιλαμβάνονται μεγάλες ποσότητες άχυρου, η ελαστική ποδιά μπορεί να μένει ανοικτή λιγότερο από ένα λεπτό.



Ο ρυθμιζόμενος σωλήνας εκφόρτωσης βοηθά να πέφτει το μείγμα πιο μακριά από το μηχάνημα ανάμειξης ώστε να μην το πατούν τα ελαστικά.



Το V-Mix Plus 13 1-S διαθέτει μεγάλο κάδο. Η BvL προσφέρει κάμερα οπισθοπορείας ώστε ο χειριστής να βλέπει τι βρίσκεται στο πίσω μέρος.

τεΐνης, άχυρο, μεταλλικά στοιχεία και, τέλος, χορτάρι και ενσίρωμα καλαμποκιού. Ακόμα και αν δεν τα προσθέσαμε με την ιδανική σειρά, το φορτίο ήταν ομοιόμορφα αναμειγμένο και έτοιμο για χρήση μετά την προσθήκη του τελευταίου κάδου. Μπορείτε να βλέπετε το υλικό να μετακινείται πάνω και γύρω από τον κάδο κατά την ανάμειξη. Σε αυτό βοηθά η εσοχή που είναι χαραγμένη στο κάτω μέρος του αιωρούμενου τμήματος, που επιτρέπει στη χορτονομή να μετακινείται προς τα πάνω και να πέφτει κάτω. Οι πόρτες έχουν ικανοποιητική κλίμακα για να



Αξιολόγηση δοκιμής

BvL V-Mix Plus 13 1-S

Σύνδεση στο τρακτέρ	++
Απαιτήσεις ισχύος	++
Καταλληλότητα για ενσίρωμα	+
Ορατότητα	-
Ποιότητα ανάμειξης	++
Απόδοση ανάμειξης	++
Ήπια επεξεργασία σοδειάς	++
Λειτουργία	++
Ευχρηστία συστήματος ζύγισης (PDA)	○
Οθόνη συστήματος ζύγισης (PDA)	○
Οθόνη PDA	-
Χωρητικότητα μπαταρίας	-
Επιλογές αναφοράς	++
Τροφοδοσία	○
Οδική συμπεριφορά	++
Συντήρηση	+
Ποιότητα κατασκευής	++
Εγχειρίδιο χειριστή	++

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, ○ μέτρια, - κάτω του μετρίου, - - κακό

Σύνοψη: Το V-Mix Plus 13 1-S έχει ικανοποιητικό φινιρίσμα με μερικές όμορφες πινελιές, όπως οι συμπαιγείς σύνδεσμοι γύρω από τις πόρτες εκφόρτωσης, ώστε το υλικό να μην μαζεύεται στο σημείο και να πέφτει στη φρέσκια τροφή μολύνοντάς την. Οι κύκλοι ανάμειξης είναι γρήγοροι και ο κοχλίας έκανε σπουδαία δουλειά.

Το σύστημα Dairy Feeder

Στην καρδιά του Dairy Feeder της BvL βρίσκεται το λογισμικό που λειτουργεί μέσω Cloud, το οποίο συνδέεται με όλους τους υπολογιστές γραφείου και τις φορητές συσκευές. Αφού οι χρήστες συνδεθούν μπορούν να δημιουργήσουν ομάδες ζώων, λίστες ζωοτροφών και να καταγράψουν κόστος, μερίδες κλπ. Το κουτί πομποδέκτη βρίσκεται ανάμεσα στις κυψέλες ζύγισης και στην ψηφιακή οθόνη, ώστε να μπορεί να ανακτά το βάρος και να το στέλνει μέσω Bluetooth στο συνδεδεμένο PDA, που προέρχεται από την Pidion. Αυτό χρησιμοποιεί λειτουργικό σύστημα Windows, που περιλαμβάνει την εφαρμογή Dairy Feeder. Στη συνέχεια, το PDA στέλνει τα δεδομένα στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας στο Cloud.

Η σύνδεση Bluetooth αναφέρεται ότι είναι καλή για τα 100 μ., αλλά διαπιστώσαμε ότι η σύνδεση προς το Cloud ήταν αδύναμη και παρά το σήμα σταθερού τηλεφώνου «έπεφε». Ωστόσο, τα καλά νέα είναι ότι κανένα δεδομένο δεν χάνεται και η στιγμή που το σήμα είναι δυνατό και λειτουργεί πάλι, το PDA συνεχίζει τη μετάδοση όλων των υπόλοιπων δεδομένων. Τα αρνητικά σχόλια αφορούν την μπαταρία του PDA, που δεν είναι καλή και δεν διαρκεί για έναν κύκλο σίτισης προτού χρειαστεί επαναφόρτιση. Δεν είναι δυνατόν να απενεργοποιηθεί το PDA ή να ρυθμιστεί σε λειτουργία αναμονής. Κατά τον υπολογισμό της μερίδας μπορείτε να επιλέξετε εάν θα προσθέσετε το επόμενο συστατικό με μη αυτόματο τρόπο ή αυτόματα. Θα ήταν πραγματικά χρήσιμο εάν ακουγόταν ένας συναγερμός λίγο πριν επιτευχθεί η ποσότητα-στόχος.



Η φαντασία αυξάνει το αγροτικό εισόδημα Μπχάνημα της Χρονιάς ο Kuhn Axent



Του Joe Spencer
Ανταποκριτή μας
στη Νότια Αφρική

Οι περιοχές που στηρίζονται παραδοσιακά στην αγροτική παραγωγή σε όλο τον κόσμο, ψάχνουν τρόπους για να διαφοροποιήσουν τα έσοδά τους, με τη Νότια Αφρική να μην αποτελεί εξαίρεση στον κανόνα. Για παράδειγμα, στην περιοχή Highstakes έκτασης 2.000 στρεμμάτων, που περιτριγυρίζεται από το γραφικό φαράγγι Killarney στην KwaZulu-Natal, προσφέρεται μία γκάμα αθλητικών δραστηριοτήτων για όλα τα γούστα. Αυτές περιλαμβάνουν πτήσεις με ανεμόπτερο, σκοποβολή, τοξοβολία, paint ball και 400 μέτρα zipline. Υπάρχουν επίσης ειδικά σχεδιασμένοι χώροι για πικ-νικ, μπάρμπεκιου και διάφορες εκδηλώσεις όπως γάμοι και εταιρικά meetings. Όμως το Highstake είναι περισσότερο γνωστό για τις πίστες 4x4 που έχει, οι οποίες δοκιμάζουν τις δεξιότητες άπειρων κι έμπειρων οδηγών. Επίσης είναι διαθέσιμος ένας στόλος από 12 γουρούνες για όσους δεν έχουν δικό τους όχημα, αλλά



Το Gator αποτελεί ένα ιδιαίτερα δημοφιλές όχημα στη Νότια Αφρική, ιδιαίτερα στις πιο δύσκολες περιοχές.

θέλουν να έχουν την εμπειρία αυτή. Η Mascor, αντιπρόσωπος της John Deere στην KwaZulu-Natal, πρόσφατα χρησιμοποίησε τις εγκαταστάσεις στο Highstakes προχωρώντας σε επίδειξη των UTV Gator στην ομάδα των πωλήσεων. Το Gator έχει αποδειχθεί ότι αποτελεί ένα δημοφιλές αγροτικό όχημα στη Ν. Αφρική και είναι χρήσιμο για την κάλυψη δύσκολων περιοχών. Το παράδειγμα του Highstakes αποτελεί μία από τις πολλές δυνατότητες εύρεσης εναλλακτικών πηγών εισοδήματος, που ανοίγονται στους αγρότες της Ν. Αφρικής.



Του Mark Saunders
Ανταποκριτή μας
στην Αυστραλία

Το βραβείο «Μπχάνημα της Χρονιάς» στην πρώτη μεγάλη Ημέρα Αγρού της Αυστραλίας, δόθηκε στον διανομέα Axent 100.1 της Kuhn. Η εκδήλωση διεξήχθη στην περιοχή Wimmera της Victoria όπου αυτή την περίοδο έχει πλημμυρίσει με σιτηρά, καθώς δεκάδες χιλιάδες τόνοι αποθηκεύονται σε σιλό και άλλους χώρους. Πράγματι, παρατηρήθηκε ότι η συνεχιζόμενη ύφεση στις τιμές ιδιαίτερα του σιταριού, έριξε το ηθικό των αγροτών, οι οποίοι ήταν ιδιαίτερα

Το ρωσικό τρακτέρ Kirovets παρουσιάστηκε στις Ημέρες Αγρού της Wimmera στην Αυστραλία.



επιφυλακτικοί στις αγορές εξοπλισμού. Ο Axent 100.1 έχει χωρητικότητα 9.400 λίτρων και είναι ιδανικός για τη διανομή λιπάσματος και μαρμαρόσκονης. Υπάρχουν δύο διαφορετικά πακέτα διανομής, ανάλογα με το προς εφαρμογή προϊόν. Η αλλαγή ανάμεσα στα δύο αυτά πακέτα διαρκεί περίπου 10 λεπτά. Αυτό που ξεχωρίζει στο Axent είναι ο τρόπος με τον οποίο γίνεται ο έλεγχος του ριζίματος. Συγκεκριμένα, ο έλεγχος ρυθμίζεται από αισθητήρες ροής που παρακολουθούν το φορτίο πάνω στους υδραυλικούς στροβίλους.

Το πλάτος του διανομέα είναι 2,55 μέτρα με τροχούς που έχουν μετα-

ξύ του απόσταση 2 μέτρων.

Το ύψος πλήρωσης είναι 2,90 μέτρα. Άλλος εξοπλισμός που παρουσιάστηκε στις Ημέρες Αγρού ήταν η νέα πλατφόρμα μεταφοράς 150 τόνων από την Dunstan μαζί με το μεταφορέα Unitube της Eagle I Machinery.

Στην αιχμή της τεχνολογικής εξέλιξης η διανομή λιπάσματος



Της Margy Eckelkamp
Ανταποκρίτριας μας
στις ΗΠΑ

Εργολήπτες και αγρότες απαιτούν περισσότερα από τις εφαρμογές κοκκωδών λιπασμάτων, λόγω της ανάπτυξης της τεχνολογίας μεταβλητής εφαρμογής που επιτρέπει τη διανομή διάφορων προϊόντων σε μία περσσία. Οι κατασκευαστές ανταποκρίνονται στη ζήτηση, όπως φάνηκε και στην έκθεση National Farm Machinery.

Η εταιρεία New Leader, παράρτημα της Highway Equipment Company, παρου-



Η New Leader έχει αναπτύξει τη μονάδα NL5000 G5.

σίασε τη νέα μονάδα NL5000 G5 για εφαρμογή ακριβείας με διατμηματικό έλεγχο 16 σημείων. Ο G5 αναμένεται να δώσει στους χειριστές τη

δυνατότητα να ρυθμίζουν το πλάτος διανομής. Πώς το κάνει αυτό; Ρυθμίζοντας δυναμικά και ταυτόχρονα τους θαλάμους στροβιλισμού αρι-

στερά/δεξιά όπως και εμπρός/πίσω. Ο NL5000 G5 μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με το πρόσθετο MultApplier, για την ταυτόχρονη εφαρμογή δύο διαφορετικών προϊόντων.

Η Salford Group επίσης ανέπτυξε την γραμμή των αναρτώμενων διανομέων που σχεδιάστηκαν για αυτοκινούμενες μονάδες και φορτηγά, με τη Σειρά, BBI MagnaSpread. Οι αναρτώμενες μονάδες θα έχουν καθολική συμβατότητα ώστε να μπορούν να κουμπώσουν με το σασί ψεκαστικών και αρθρωτών φορτηγών.



ΑΜΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



Γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά CLAAS

για τη ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ και την ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΗ μηχανή σας.

Στόχος μας να σας κρατάμε σε λειτουργία για όλη τη διάρκεια της συγκομιδής.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 888 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr



Τέχνη και επιστήμη, η άρδευση για τους Pilgrim:

Είναι σαν το λίπασμα

«Ποτέ δεν ξέρεις αν πρέπει να βάλεις αυτή την πρόσθετη δόση» τονίζει ο Adrian Pilgrim, που μαζί με τον αδελφό του Richard έχουν μετατρέψει την άρδευση σε ένα πανίσχυρο παραγωγικό εργαλείο



Ο Richard (αριστερά) και ο Adrian Pilgrim είναι η τρίτη γενιά αγροτών, που παράγουν στο αμμώδες Breckland.



Η καλλιέργεια της γης με τον τρόπο που το έκανε ο πατέρας μου δεν είναι πλέον εφικτή. Για εκείνον η απλή αμειψισπορά σιταριού, κριθαριού και ζαχαρότευτλου ήταν ό,τι χρειαζόταν, λέει ο Adrian Pilgrim, που μαζί τον αδελφό του Richard καλλιεργούν 315 εκτάρια στο Norfolk. Σήμερα, η επιχείρηση βάζει καλαμπόκι για μια μονάδα ανασρόβιου χωνευτήρα, υπενοικιάζει γη για καρότα και πατάτες, καλλιεργεί τριτικάλε, παρέχει έδαφος για εκτροφή κοίρων σε εξωτερικό χώρο, συμμετέχει σε περιβαλλοντικά προγράμματα και διαθέτει ένα χωράφι για καλλιέργεια βιολογικών λαχανικών. Η άρδευση δεν είναι μόνο ένας τρόπος ενίσχυσης της παραγωγής, αλλά έπαιξε σημαντικό ρόλο στις επιλογές των Pilgrim.

«Έπρεπε να διαφοροποιηθούμε, για να παραμείνουμε ως έχουμε» λέει ο Adrian. Το αγρό-



Με την πάροδο των ετών τα αρδευτικά συστήματα Irritec έχουν αποδειχτεί αξιόπιστα, αλλά η σωστή ρύθμιση και συντήρηση είναι μια κύρια δραστηριότητα στο αγρόκτημα.

κτημα βρίσκεται στην έκταση Breckland, μια περιοχή με αμμώδες έδαφος. Πολλές από τις μεγάλες επιχειρήσεις καλλιέργειας λαχανικών





Οι Pilgrim διαθέτουν μια κύρια αντλία στο κάτω μέρος της γεώτρησης και μια βοηθητική αντλία. Ένα σύγχρονο σύστημα θα χρησιμοποιούσε μόνο τη μία.



Το στάνταρ πλάτος ρίψης είναι 72 μ., αλλά όταν δεν έχει αέρα αυτό μπορεί να αυξηθεί στα 84 μ.

Οι Pilgrim μπορούν να ελέγχουν ακριβώς πόσο νερό χρησιμοποιείται, κάτι που εκτιμούν οι καλλιεργητές λαχανικών με τους οποίους συνεργάζονται.

είτε έχουν ιδιόκτητη γη είτε νοικιάζουν εδώ. Η ανάγκη για παροχή προϊόντων όλο το χρόνο στα σούπερ μάρκετ σημαίνει ότι πρέπει να έχουν λίγη γη στο «καρτοφυλάκιο» τους που θα δώσει παραγωγή στην αρχή της σεζόν. Το αμμώδες έδαφος θερμαίνεται εύκολα και προσφέρει ένα μαλακό στρώμα για τα φυτά. Εντούτοις, η πρόκληση είναι ότι με μόνο 600 κλστ. βροχόπτωση το χρόνο, η άρδευση δεν μπορεί παρά να θεωρείται «must».

Οι Pilgrim χρησιμοποιούν δύο αρδευτικά μηχανήματα Irrimec MDT8 110/520s, τα οποία βρίσκονται σε χρήση από τον Απρίλιο έως τον Σεπτέμβριο. Το μήκος του εύκαμπτου σωλήνα είναι 520 μ. και οι τροχοί πορείας μπορεί να ανυψώνονται μέσω υδραυλικού συστήματος, ώστε το μηχανήμα να κάθεται στο έδαφος. Όταν υπάρχουν δύο



μηχανήματα μέσα στην έκταση, αν και η περιβαλλοντική υπηρεσία, που δίνει την άδεια της άντλησης, δεν επιτρέπει να χρησιμοποιούνται και τα δύο συγχρόνως, οι Pilgrim μπορούν να είναι σίγουροι ότι αξιοποιούν στο έπακρο το συχνά μικρό παράθυρο άρδευσης. «Εάν μείνεις πίσω μισή ημέρα, μπορεί να χρειαστεί μια εβδομάδα για να προλάβεις» εξηγεί ο Richard.

Στοιχεία αγροκτήματος

Progress Lodge

Διεύθυνση

M W Pilgrim & Sons, Progress Lodge, Kenninghall, Norfolk

Έκταση

315 εκτ., όλα νοικιασμένα. Καλλιέργεια: σιτάρι, τριτικάλε, τεύτλα, καρότα, πατάτες, Εκτροφή χοίρων.

Προσωπικό

Τα αδέρφια Adrian και Richard Pilgrim

Τρακτέρ

Valtra 213 (200 ίπποι), John Deere 6195R (190 ίπποι), John Deere 7430 (160 ίπποι), John Deere 6800 (120 ίπποι)

Άλλα μηχανήματα

Irrimec MDT8 110/520 x 2, ψεκαστικό John Deere 740i, Cousins Patriot 3 μ., σπαρτική Horsch Pronto 6 μ., Manitou 735-120, ρυμούλκες Bailey 18 τόνων x 3. Η κομπίνια παρέχεται από γείτονα.



Ο Adrian Pilgrim θέλει να έχει πολλές βαλβίδες εξόδου. Εάν υπάρξει πρόβλημα, σημαίνει ότι μόνο ένα μικρό τμήμα μπορεί να απομονωθεί.

Με το βασικό σχέδιο να μην έχει αλλάξει πολύ τα τελευταία 50 χρόνια, τα ηλεκτρονικά συστήματα έχουν γίνει πιο περίπλοκα. Τα δύο μηχανήματα άρδευσης συνδέονται μεταξύ τους ώστε το ένα να τελειώνει και το άλλο να ξεκινά. Επίσης όπως σημειώνουν οι Pilgrim, οι κατασκευαστές εργάζονται για την ανάπτυξη ενός νέου σχεδίου πιστολιού ψεκασμού που να επιτρέπει το μοτίβο διασποράς να αλλάζει λαμβάνοντας υπ' όψη τις πλευρές του δρόμου και τις γωνίες με περίεργο σχήμα.



Το σχετικά σύγχρονο ψεκαστικό John Deere βγάζει το «ψωμί» του τηρώντας το αυστηρό πρόγραμμα των εφαρμογών στα λαχανικά.



Στην έκταση Breckland με το ελαφρύ χώμα, το τρακτέρ Valtra 213 έλκει αυτό τον καλλιεργητή Cousins Patriot 3 μ. με ευκολία.



Το πράσινο κυριαρχεί στα τρακτέρ του αγροκτήματος, αλλά το πιο φθινό Valtra 213 200 ίππων προτιμήθηκε από τον Adrian Pilgrim.



Τα δημητριακά των Pilgrim θερίζονται από το Claas Lexion 650 του γείτονα Philip Lee. Ως αντάλλαγμα, εκείνοι παρέχουν υπηρεσίες σποράς με τη σπαρτική Horsch πλάτους 6 μ.

Τα μηχανήματα διατηρούνται για πέντε χρόνια και μετά ανταλλάσσονται. Παρόλο που είναι δυνατόν να αντικατασταθεί ο εύκαμπτος σωλήνας μετά από πέντε χρόνια και να συνεχιστεί η εργασία, σύμφωνα με την εμπειρία του Adrian Pilgrim δεν λαμβάνεις ποτέ την ίδια απόδοση από έναν εύκαμπτο σωλήνα που αντικαταστάθηκε. Επιπλέον, στο πυρολιθικό έδαφος του αγροκτήματος οι εύκαμπτοι σωλήνες φθείρονται γρήγορα. Όπως προαναφέρθηκε, οι Pilgrim έχουν άδεια να αντλούν νερό από την υπηρεσία Environment Agency. Είναι εκνευριστικό που η άδεια δεν επιτρέπει να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τα αρδευτικά μηχανήματα. Αυτό θα τους επέτρεπε να αξιοποιούν περαιτέρω το

πλεονέκτημα του πιο φθηνού νυκτερινού ηλεκτρικού ρεύματος και, επίσης, να αξιοποιούν πιο αποτελεσματικά το χρόνο που μειώνεται ο αέρας. Όπως στον ψεκασμό, ο αέρας παίζει σημαντικό ρόλο στην άρδευση. Η άδεια επιτρέπει την άντληση 82.400 κ.μ. νερού ετησίως και την άρδευση από αρχές Απριλίου έως τέλος Σεπτεμβρίου. Υπάρχει γεώτρηση κοντά στον κύριο περίβολο του αγροκτήματος και το νερό αντλείται από βάθος 30 μ. Το σύστημα τοποθετήθηκε πριν από 30 χρόνια και ο Adrian Pilgrim παραδέχεται ότι εάν το έκανε ξανά, θα επέλεγε ένα πιο εκτεταμένο δίκτυο από γεωτρήσεις. Το νερό χρησιμοποιείται σε ρυθμό 61 κλστ./εκτ., ενώ οι βιολογικές καλλιέργειες απαιτούν χαμηλό-

τερο ρυθμό στα 34 κλστ./εκτ., πράγμα που μπορεί να είναι δύσκολο να επιτευχθεί με σύστημα πιστολιού ψεκασμού. Εδώ λειτουργούν καλύτερα τα συστήματα άρδευσης με τις φαρδιές μπουέμες, αλλά λόγω της περιορισμένης έκτασης των βιολογικών, σε μόλις 3 εκτάρια, είναι δύσκολο να δικαιολογηθούν τα επιπλέον χρήματα ανά μηχανήμα άρδευσης.

Επένδυση σε νέο σύστημα άρδευσης καλλιέργειών

Κόστος τοποθέτησης

Δεν υπάρχει αυτό που λέμε ένα τυπικό πρόγραμμα άρδευσης, αλλά τα παρακάτω στοιχεία δείχνουν τι θα κόστιζε να οργανωθεί ένα σύστημα με κλίμακα παρόμοια με εκείνη των Pilgrim.

Στοιχεία από την Greencrop Irrigation

Εξοπλισμός

- Γεώτρηση (κόστος έρευνας και άλλες δαπάνες προετοιμασίας): Από 11.500 έως 46.000 ευρώ
- Μηχανήματα άρδευσης με πιστόλια ψεκασμού, 2 x Iprimes MDT8: 62.000 ευρώ
- Αντλίες και πίνακας ελέγχου: 16.000 έως 18.500 ευρώ
- Παροχή κάτω από το έδαφος ή πάνω από το έδαφος: Πλαστική παροχή κάτω από το έδαφος από 8,60 ευρώ/μ. + 1,70 ευρώ/μ. για τοποθέτηση ή για παροχή αλουμινίου πάνω από το έδαφος από 10 ευρώ/μ. Οι Pilgrim έχουν τοποθετήσει συνολικά 5.000 μ. υπογείων σωλήνων. Η βαλβίδα εξόδου που απέχει περισσότερο από τη γεώτρηση είναι 2.500 μ.

Κόστος λειτουργίας

- Η τιμή νερού ανά m³ είναι 0,08 ευρώ. Οι Pilgrim ξοδεύουν περίπου 6.800 ευρώ/έτος σε νερό
- Συντήρηση: Απαιτείται ελάχιστη για την αντλία και χρειάζεται μόνο λίπανση και να ελέγχεται η ένταση αλυσίδας/ιμάντας στα μηχανήματα άρδευσης
- Το κόστος ηλεκτρισμού είναι 4.600 ευρώ/έτος

Οφέλη

Η άρδευση παρέχει 20% έως 30% περισσότερο νερό σε σύγκριση με τη φυσική βροχόπτωση και, κυρίως, με καλύτερη ποιότητα και συνοχή. Ο χρόνος απόσβεσης εξαρτάται από τον τύπο του χώματος, τις καλλιέργειες και το πόση ξηρασία υπήρχε, αλλά είναι συνήθως από 3 έως 6 χρόνια.

Άρδευση: Πότε και πόσο;

Η ποσότητα νερού που μπορεί να δεχτεί το χώμα προτού ξεκινήσει πάλι η αποστράγγιση είναι το άθροισμα της βροχής συν την άρδευση μείον την αποστράγγιση μείον την εξάτμιση. Η έλλειψη υγρασίας εδάφους στα 25 χλστ. μπορεί να μπορεί να αποκατασταθεί από την άρδευση με ρυθμό 25 χλστ.. Εάν το νερό

πέσει πολύ γρήγορα μπορεί να υπάρξει διαρροή και διάβρωση. Εάν η βροχή αρχίσει μετά από αυτό, θα καθεί ένα μέρος της άρδευσης. Τα διαφορετικά χώματα έχουν διαφορετικά επίπεδα νερού που είναι διαθέσιμο για φυτά στο ανώτερο τμήμα του εδάφους -από 65 για τη χορτή άμμο έως τα 100 για το αμμοπηλώδες έδαφος και έως 165 για την τύρφη.

Το να ξέρει πόσο νερό χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί είναι τόσο τέχνη όσο και επιστήμη. Στην έκταση που ελέγχεται, το τμήμα είναι η πρόσθετη παραγωγή έναντι του κόστους του ηλεκτρισμού. Ο Adrian λέει ότι επιθυμεί πάντα περισσότερο, αλλά παραδέχεται ότι είναι δυνατόν να κάνει υπερβολική χρήση. «Είναι σαν λίπασμα -ποτέ δεν ξέρεις εάν πρέπει να βάλεις αυτή την πρόσθετη δόση». Η εμπειρία τον δίδαξε ότι το νερό στο κριθάρι στο ελαφρύ χώμα της έκτασής του δεν έχει καλό αποτέλεσμα. «Τα φυτά το καταπίνουν, φαίνονται καταπληκτικά για θερισμό, αλλά, μετά, μέ-

νει με σχεδόν καθόλου πρόσθετη παραγωγή».

Τα ενοίκια που αυξάνονται ραγδαία αλλά σταθερά, αυξάνοντας τις τιμές των αγαθών, ανάγκαζαν τους Pilgrim να υπεισκήσουν ολοένα περισσότερο τμήμα της γης, που όλη είναι μισθωμένη. Η Strawsons νοικιάζει 50 εκτ. με σύμβαση, ενώ άλλα 40 εκτ. χρησιμοποιούνται από έναν τοπικό εκτροφέα χοίρων. Το συνολικό κόστος διατηρήθηκε υπό έλεγχο με την κοινή χρήση μηχανημάτων. Ένας γείτονας θερίζει το σιτάρι και το κριθάρι των Pilgrim και, ως αντάλλαγμα, οι Pilgrim

παρέχουν τη σπαρτική Horsch Pronto πλάτους 6 μ. για σπορά. Ομοίως, το θαμνοκοπτικό των Pilgrim συνδυάζεται με το τρακτέρ ενός γείτονα. Τα δυο αδέρφια παρέχουν τις ρυμούλκες 18 τόνων για μεταφορά του καλαμποκιού το φθινόπωρο για μια μονάδα παραγωγής βιοαερίου.

Σύνοψη: Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η άρδευση έπαιξε σημαντικό ρόλο στο να μπορούν οι Pilgrim να υποστηρίξουν τις καλλιέργειές τους. Από οικονομικής άποψης και βιωσιμότητας του αγροκτήματος έχει νόημα. Η καλλιέργεια λαχανικών απέκτησε σπουδαιότερο ρόλο, ενώ η παρουσία της άρδευσης επέτρεψε στα δύο αδέρφια για να μεταβούν από τα ζαχαρότευτλα στο καλαμπόκι. Η επίτευξη σοδειάς ζαχαρότευτλων πάνω από 50 τόνους/εκτ. ήταν πάντα πρόκληση. Εντούτοις, υπάρχει το στοιχείο του διπλού νομίματος. Ο ιδιοκτήτης λέει ότι όσο πιο υψηλή είναι η απόδοση από τα λαχανικά, τόσο πιο δικαιολογημένη είναι η αύξηση του ενοικίου. «Όλα ήταν τόσο πιο απλά την εποχή του παππού μου» λέει ο Adrian.

Καπέλο έως 6 ευρώ το στρέμμα στην άρδευση από το περιβαλλοντικό τέλος

Έξτρα χρέωση μέχρι και 6 ευρώ το στρέμμα, ανάλογα με την καλλιέργεια, κομίζει για τους αγρότες, από το 2020, η απόφαση επιβολής ενός νέου τέλους άρδευσης, με πρόσημα την προστασία του περιβάλλοντος. Οι επιπλέον επιβαρύνσεις δεν σταματούν εδώ όμως, αφού στην απόφαση που υπογράφει

ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος, δίνεται το ελεύθερο στους ΤΟΕΒ, να μεριμνήσουν για την τοποθέτηση υδρομετρητών στις εκμεταλλεύσεις, παρακρατώντας τα χρήματα της δαπάνης από τους παραγωγούς. Περισσότερο, από το πρόσθετο τέλος, θεωρείται βέβαιο ότι θα

πληγούν, αφενός όσοι καλλιεργούν μεγάλες εκτάσεις γης, αφετέρου όσοι προτιμούν προϊόντα με μεγάλες ανάγκες σε νερό (βαμβάκι, βιομηχανική ντομάτα, τεύτλα). Ειδικότερα, η κατ' εκτίμηση επιπλέον χρέωση ενός αγρότη για το περιβάλλον αναμένεται να ξεκινά από 0,001 ευρώ, αλλά να μην ξεπερνά το 1 λεπτό ανά κυβικό μέτρο νερού.

Πρόβλεψη χρέωσης κατ' αποκοπή

Στην απόφαση που ξεμπλοκάρει αρδευτικά έργα ορίζεται ότι «σε περιπτώσεις όπου δεν είναι εφικτή η καταμέτρηση, ώστε να γίνεται χρέωση ανά κυβικό, ο πάροχος εκτιμά την ποσότητα του ύδατος που καταναλώθηκε, είτε κατά έκταση γης και είδος καλλιέργειας καθώς και μέθοδο άρδευσης, είτε κατά χρόνο χρήσης του νερού, ανάλογα με τα στοιχεία που είναι διαθέσιμα, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές προβλέψεις των Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ, τους κώδικες ορθών γεωργικών πρακτικών, την ΚΥΑ Φ16/6631/01-06-1989, καθώς και σχετικούς δείκτες αναφοράς ανά είδος».



Ταξίδι στο «Deutz Fahr Land» στη Γερμανία:

Στο κάστρο της Deutz Fahr

Τη φιλοσοφία του Ομίλου SDF σηματοδοτούν οι νέες εγκαταστάσεις της Deutz Fahr στο Lauingen, όπου το Profi παρακολούθησε την παραγωγική διαδικασία των σειρών τρακτέρ 6, 7, και 9



Αποστολή Μωρίς Σιακκίς

Tο 2016, ο Όμιλος SDF ήταν κερδοφόρος για τρίτη συνεχόμενη χρονιά με σταθερά έσοδα, όταν η παγκόσμια αγορά έπεφτε κατά 10%. Σύμφωνα με τα στελέχη του Ομίλου, αυτό οφείλεται στην επιτυχημένη υλοποίηση του

στρατηγικού πλάνου 2010-2020, με πυλώνες τη διεθνοποίηση και ανάπτυξη νέων προϊόντων και βέβαια τη διαφοροποίηση των μαρκών. Στα πλαίσια αυτά, εντάσσεται και η δημιουργία καινοτόμων εργοστασίων, όπως το νέο Deutz Fahr Land στο Lauingen, το

οποίο παρουσιάστηκε στους εκπροσώπους του ευρωπαϊκού Τύπου στις 10 Μαΐου. Η περιήγηση στο εργοστάσιο -το οποίο μπήκε σε παραγωγή μέσα σε 3 χρόνια- μας έδωσε τη δυνατότητα να «ακολουθήσουμε» την πορεία ενός εξαρτήματος σε όλη την παραγωγική δι-





Απέναντι από το εργοστάσιο βρίσκεται η Deutz Fahr Arena, ένας πολυχώρος για τους συνεργάτες της εταιρείας, που συσσεγάζει χώρους εκπαίδευσης, επίδειξης, υποδοχής πελατών και πολλά ακόμη.



Η εξωστρέφεια του Ομίλου SDF αποτυπώνεται και στα 4 εργοστάσια εκτός Ευρώπης.



Ο Lodovico Bussolati εστίασε στα θετικά αποτελέσματα του 2016.

αδικασία των σειρών 6, 7 και 9, από βίδες μέχρι ολοκληρωμένο τρακτέρ.

Απέναντι από το εργοστάσιο βρίσκεται η Deutz Fahr Arena, ένας πολυχώρος για τους συνεργάτες της εταιρείας, που συσσεγάζει χώρους εκπαίδευσης, επίδειξης, υποδοχής πελατών, κατάστημα πώλησης ρούχων και αξεσουάρ, παιδότοπο (με τρακτέρ παιχνίδια, φυσικά) και μουσείο με κινηματογράφο. Γιατί η διαφοροποίηση των μαρκών επιτάσσει και χτίσιμο της μάρκας με μια προσέγγιση, η οποία καλλιεργεί



το δέσιμο του πελάτη με την εταιρεία. Στη συνέντευξη Τύπου, τα ανώτατα στελέχη της εταιρείας (Lodovico Bussolati, Andrea Paganelli και Rainer Morgenstern) παρουσίασαν αντίστοιχα τα αποτελέσματα του Ομίλου, το νέο εργοστάσιο Deutz Fahr Land και τη Deutz Fahr Arena αντίστοιχα.

Τα πιο ενδιαφέροντα στοιχεία:

- Στόχος του νέου εργοστασίου είναι να παράγει πιο ισχυρά τρακτέρ, με περισσότερη τεχνολογία και δυναμικότητα παραγωγής μεταξύ 5.000 και 6.000 τρακτέρ ετησίως.

- Η εξωστρέφεια του Ομίλου, αποτυπώνεται στην ύπαρξη 4 εργοστασίων εκτός Ευρώπης, όπως επίσης και στη δημιουργία της μάρκας Shu-He στην Κίνα.

- Σε επίπεδο προϊόντων, η Σειρά 11 θα μπει στην παραγωγή του χρόνου, θα αναπτύξουν μεγαλύτερες θεριζοαλωνιστικές, δεν θα εξαγοράσουν εταιρεία παρελκομένων και δεν βλέπουν βραχυπρόθεσμα αύξηση της αγοράς αυτόνομων τρακτέρ.

- Το Lauingen ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς: Η αύξηση του πληθυσμού, η αλλαγή διατροφικών συνηθειών στις αναπτυσσόμενες χώρες και ο κορεσμός των καλλιεργούμενων εκτάσεων επιτάσσουν μεγαλύτερη ακρίβεια και μικρότερο κόστος στην παραγωγή, κάτι που συνεπάγεται ισχυρότερα, ακριβέστερα και πιο παραγωγικά μηχανήματα. Αυτό δείχνει και μία άλλη ανάγνωση της συνολικής αγοράς: Το 2016 έπεσε σε μόνες, αλλά ανέβηκε σε ιπποδύναμη.

Το τετράφυλλο τριφύλλι φέρνει -ξανά- τύχη στην Goldoni

Η Goldoni, συνεχίζοντας την παράδοσή της στην κατασκευή αποκλειστικά αμπελοργικών και δενδροκομικών τρακτέρ, παρουσιάζει την πρώτη από πολλές καινοτομίες στην γκάμα των μηχανημάτων της, οι οποίες θα εμφανιστούν στην αγορά σε νέα αλλά και σε ανανεωμένα μοντέλα μέσα στους επόμενους μήνες. Το πρώτο βήμα στη διαδικασία ανάπτυξης των προϊόντων είναι η παρουσίαση του ανανεωμένου μοντέλου 3080.

Με ένα γνώριμο σύμβολο, το τετράφυλλο τριφύλλι

Το μοντέλο 3080, γνωστό για την απόδοση και την αξιοπιστία του, ήταν πάντα το αστέρι των τρακτέρ Goldoni. Τώρα έρχεται ανανεωμένο και το σύμβολο γι' αυτό το πρώτο βήμα προς τη μελλοντική γκάμα τρακτέρ είναι το τετράφυλλο τριφύλλι (Quadrifoglio). Ένα σύμβολο που είναι γνώριμο και αγαπητό στους πελάτες της Goldoni, καθώς έχει συνδεθεί με παλαι-

ότερα μοντέλα που συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται και να έχουν την εκτίμηση των αμπελοκαλλιεργητών και δενδροκαλλιεργητών σήμερα. Κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου στο εργοστάσιο της Goldoni στη Modena της Ιταλίας, όπως φυσικά και όλα τα υπόλοιπα μηχανήματα Goldoni, τα οποία στην Ελλάδα διαθέτει η Εσκιάδης Μπαλοδήμος ΑΒΕ.

Με νέο μονοκόμματο καπό

Η μεγαλύτερη αλλαγή που έχει γίνει στο ανανεωμένο μοντέλο 3080 είναι το νέο μονοκόμματο καπό που κατασκευάζεται με τη σύγχρονη τεχνική SMC (Sheet Moulding Compound). Το εύκολο άνοιγμα του καπό κάνει την πρόσβαση στον κινητήρα και τη συντήρησή του πολύ εύκολη. Οι θυρίδες και οι σήτες για την ροή του αέρα προς τα ψυγεία εξασφαλίζουν άριστη ψύξη του κινητήρα ενώ ταυτόχρονα διατηρούν τα ψυγεία καθαρά από φύλλα και άλλα υπολείμματα. Εκτός από

την τεχνική πλευρά, η νέα αισθητική είναι σύμφωνη με την υπόλοιπη γκάμα μηχανημάτων της Goldoni, την οποία θα ακολουθήσουν και όλα τα νέα τρακτέρ. Τα ισορροπημένα στρογγυλά σχήματα σχεδιάστηκαν τόσο για αισθητικούς λόγους, όσο και για να προστατεύουν τους καρπούς και τα κλαδιά της καλλιέργειας, επιτρέποντας στο τρακτέρ να «γλιστράει» προσπερνώντας τα χωρίς να τα πληγώνει. Το ελλειψοειδές σχήμα των φώτων δίνει μια ελκυστική μοντέρνα εμφάνιση στο νέο μοντέλο.

Καθαρόαιμο ιταλικό τρακτέρ

Με λίγα λόγια, η μεγαλύτερη αλλαγή στο 3080 Quadrifoglio είναι το νέο του στυλ, που πάει χέρι-χέρι με τα πρακτικά πλεονεκτήματα του μειωμένου ύψους και των συμπαγών διαστάσεων. Το Star 3080 Quadrifoglio είναι ένα καθαρόαιμο Ιταλικό τρακτέρ, με ιπποδύναμη 80 ίππων και 4κυλινδρο κινητήρα, μικρό μεταξόνιο και κορυφαία ευελιξία στην κατηγορία του.



Το σύμβολο της μελλοντικής γκάμας τρακτέρ είναι το τετράφυλλο τριφύλλι (Quadrifoglio). Ένα σύμβολο γνώριμο και αγαπητό στους πελάτες της Goldoni, καθώς έχει συνδεθεί με παλαιότερα μοντέλα.

Το πρώτο βήμα στη διαδικασία ανάπτυξης των προϊόντων της Goldoni είναι η παρουσίαση του ανανεωμένου μοντέλου 3080.

Νέα σειρά σπάγκων για μεγάλες τετράγωνες πρέσες

Η καινούργια σειρά σπάγκων της TAMA για τις μεγάλες τετράγωνες πρέσες, που η εταιρεία Agrostore φέρνει στην ελληνική αγορά, ονομάζεται LSB και διατίθεται σε 3 τύπους: Ο σπάγκος LSB Power, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του, έχει την αντοχή του κλασικού σπάγκου τύπου 130, προσφέροντας τουλάχιστον 25% περισσότερα μέτρα. Ο LSB Long έχει την αντοχή του κλασικού τύπου 150, προσφέροντας τουλάχιστον 28% περισσότερα μέτρα, και ο σπάγκος LSB Max για πελάτες με μικρότερες απαιτήσεις σε αντοχή από αυτήν του κλασικού τύπου 150, προσφέρει τουλάχιστον 37% περισσότερα μέτρα. Παρατηρώντας τον «Συγκριτικό Πίνακα», παίρνουμε σαν παράδειγμα μια μεγάλη τετράγωνη μπάλα διαστάσεων μήκους 2,4 μ., φάρδους

1,2 μ. και ύψους 0,7 μ. δεμένη με έξι σκοινιά και ο κατασκευαστής προτείνει να βρούμε πόσα ζευγάρια από κάθε τύπο απαιτούνται για να δεθούν 5.000 μπάλες (η σύγκριση αφορά στους σπάγκους LSB Power & Long με τους τύπους 130 & 150).

Η σύγκριση στον πίνακα γίνεται με τα αντίστοιχα προϊόντα της εταιρείας TAMA (130 και 150), η οποία εγγυάται και αναφέρει στη συσκευασία της τα μέτρα σε κάθε ζευγάρι σπάγκου, λόγω της εξαιρετικής ποιότητας των πρώτων υλών και των μηχανημάτων της. Οι διαφορές, όταν συγκρίνουμε με άλλα προϊόντα της αγοράς, είναι, σύμφωνα με την TAMA, πολύ μεγαλύτερες (δεν μπορούν να εξασφαλίσουν ομοιόμορφο πάχος του σπάγκου σε όλο το ρολό με

αποτέλεσμα να είναι λιγότερα τα μέτρα). Λαμβάνοντας υπ' όψη και τις τιμές που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά, τα νέα προϊόντα LSB της TAMA προσφέρουν ανάλογα με την περίπτωση από 5% έως και 15% οικονομία, όταν παράγουμε τις ίδιες μπάλες. Ταυτόχρονα, το εξαιρετικό υλικό που χρησιμοποιεί έχει ως αποτέλεσμα, συνεχές, χωρίς σπασίματα δέσιμο. Λιγότερες αλλαγές ρολών, καθόλου χαμένος χρόνος, άρα μέγιστη παραγωγικότητα, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, ο οποίος σημειώνει ότι τα νέα από την παγκόσμια αγορά για το σπάγκο LSB είναι πέρα και πάνω από κάθε προσδοκία, καθώς υπάρχει καθολική αποδοχή του από τις αγορές και τεράστια αύξηση των μεριδίων αγοράς της TAMA σε όλο τον κόσμο.



LSB Power



LSB Long



LSB Max

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

	Τύπος 130 (2.070 μ./ζεύγος)	LSB Power (2.600 μ./ζεύγος)	Τύπος 150 (2.340 μ./ζεύγος)	LSB Long (3.000 μ./ζεύγος)
Μέτρα σπάγκου/μπάλα	37 μ.	37 μ.	37 μ.	37 μ.
No. δεμάτων/ζεύγος	56 μπάλες	70 μπάλες	63 μπάλες	81 μπάλες
No. Ζευγών για 5.000 μπάλες	89 ζευγάρια	71 ζευγάρια	79 ζευγάρια	62 ζευγάρια



Πιστή στην παράδοση της τεχνικής περιοδείας η Zetor

Από τις 8 μέχρι τις 12 Μαΐου πραγματοποιήθηκε τεχνική περιοδεία στη Βόρεια και Κεντρική Ελλάδα από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε σε συνεργασία με το εργοστάσιο της Zetor. ενώ τη δράση πλαισίωσαν μηχανικοί της εταιρείας και του εργοστασίου. Σκοπός της περιοδείας ήταν να κρατηθεί σε υψηλό επίπεδο η τεχνική υποστήριξη των μηχανημάτων του Τσέχου κατασκευαστή ενώ παράλληλα συνεχίστηκε η παράδοση που θέλει μηχανικούς του εργοστασίου να πραγματοποιούν τεχνικούς ελέγχους σε μηχανήματα που εργάζονται στον ελλαδικό χώρο. Πολλοί είναι οι παλιοί «Ζετο-

ράδες» που θυμούνται ακόμα το πούλμαν της Zetor που όργωνε την Ελλάδα. Η τεχνική περιοδεία συμπεριέλαβε τις περιοχές των Σερρών, της Κομοτινής, της Λάρισας και, τέλος, των Τρικάλων. Από τις συναντήσεις επιβεβαιώθηκαν οι ισχυροί δεσμοί των πελατών με την εταιρεία, καθώς οι περισσότεροι από τους πελάτες είναι παλιοί γνώριμοι της Zetor. Βέβαια, σε πολλές περιπτώσεις η νέα γενιά πήρε τα νήια της οικογενειακής επιχείρησης και συνεχίζει να είναι πιστή στον «Zetor». Κλείνοντας την περιοδεία, ανανεώθηκε το ραβενβού για την επόμενη χρονιά.



Συνολικά ελέγχθηκαν περισσότερα από 35 μηχανήματα, οι χειριστές των οποίων είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με τους τεχνικούς.

Στην Trimble περνά η Müller

Η TractorGPS ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Trimble για την Ελλάδα ανακοινώνει ότι στις 22 Μαΐου 2017 η Trimble εξαγόρασε την Müller-Elektronik μετά από την πλήρη μεταβίβαση των μετοχών της σε αυτή. Η

ολοκλήρωση της διαδικασίας

θα επιτευχθεί τον Ιούλιο. Η TractorGPS ως πρώην αντιπρόσωπος της Müller-Elektronik αναγνωρίζει την αξία και τη συμβολή της στην αγορά πιστεύοντας ότι η εξαγορά αυτής θα συμβάλει σημαντικά σε αλματώδη ανάπτυξη της τεχνολογίας των αγροτικών ηλεκτρονικών συστημάτων και της «Γεωργίας Ακριβείας».



Νέα διάκριση στη Ρωσία για το Fiat Fullback

Το ρωσικό κοινό θα έχει τη δυνατότητα να δει από κοντά τα συστατικά επιτυχίας του pick-up της Fiat Professional στις 21 Ιουνίου.



Στην στρατηγική αγορά της Ρωσίας, όπου τα pick up καταλαμβάνουν το 10% των πωλήσεων επαγγελματικών αυτοκινήτων, το pick-up της Fiat Professional κέρδισε το βραβείο του Καλύτερου Πρωτοεμφανιζόμενου Επαγγελματικού μέσω των αναγνώστών του του γνωστού ρωσικού περιοδικού «Za Rulyom» («Πίσω από το τιμόνι»). Η διάκριση αυτή για το Fullback έρχεται να προστεθεί σε μια ακόμη διάκριση που είχε λάβει στη Γαλλία, όπου οι αναγνώστες του περιοδικού «4x4 Magazine» του απένεμαν το βραβείο «Pick-up της Χρονιάς 2017». Παράλληλα το Fullback θα είναι πρωταγωνιστής στο Orlyonok στις 21 Ιουνίου για τον επόμενο γύρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος MXGP FIM Motocross που επιστρέφει ξανά στη Ρωσία μετά το 2012



Ισχυρές συνεργασίες αναζητά η Agroma

Σε τροχιά ανάπτυξης βρίσκεται τον τελευταίο καιρό η εταιρεία Agroma, σπώντας ένα δίκτυο πωλήσεων που θα καλύπτει όλη την Ελλάδα. Ως εκ τούτου αναζητά ισχυρές συνεργασίες που θα την βοηθήσουν στο εγχείρημα επέκτασης και διεκδίκησης μεγαλύτερου μεριδίου της αγοράς. Η Agroma, μία από τις μεγαλύτερες ελληνικές εταιρείες κατασκευής και εμπορίας γεωργικών, εδρεύει στη Βέροια, τον τόπο καταγωγής του ιδρυτή της Στέργιου Πέτκου και στεγάζεται σε ιδιόκτητες και αυτόνομες εγκαταστάσεις 7.000 τ.μ. Η επιτυχημένη πορεία της βασίζεται στο έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό της, το οποίο απαρτίζεται κυρίως από μέλη της εγχώριας κοινότητας, σε μια προσπάθεια στήριξης της ελληνικής οικονομίας και βιομηχανίας, αλλά και στις πρωτοποριακές τεχνολογικές μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των μηχανημάτων. Στα μηχανήματα που διαθέτει περιλαμβάνονται, νεφελοψεκαστήρες, ψεκαστικά ζιζανιοκτονίας, αεροσυμπιεστές, καταστροφείς, υδραυλικές πλατφόρμες, πλατφόρμες μεταφοράς κ.ά.

Το δεξί χέρι του αγρότη θέλει να γίνει ο νέος Manitou MLT 737-130 PS

Εξοπλισμένο με κινητήρα Stage IV / Tier 4 Final Deutz 4 κυλίνδρων 3,6 λίτρων με ισχύ 129 ίππων, το μοντέλο MLT 737 -130 PS+ της νέας σειράς NewAg της Manitou έχει κατασκευαστεί για να προσαρμοστεί τέλεια στις καθημερινές δραστηριότητες της αγροτικής εκμετάλλευσης.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης Powershift Plus είναι πολύ εύκολο στη χρήση του. Οι ταχύτητες μπαίνουν με τον συμπλέκτη, είτε χειροκίνητα (κουμπιά +/- στο χειριστήριο JSM για τις 6 ταχύτητες) είτε αυτόματα. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να αφοσιώνεται αποκλειστικά στην εργασία του.

Η μέγιστη ταχύτητα είναι 40 χλμ./ώρα ενώ το σύστημα ψύξης έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει ημέρες μακράς και απροβλημάτιστης λειτουργίας. Διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικής ρύθμισης με το οποίο διαχειρίζεται αυτόματα την ταχύτητα περιστροφής του ανεμιστήρα, ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα. Έτσι, μειώνεται σημαντικά η κατανάλωση καυσίμου. Η λειτουργία «αυτόματου καθαρισμού του ψυγείου» αντιστρέφει τη ροή του αέρα κάθε 3 λεπτά (επί 15 δευτερόλεπτα), όποια και αν είναι η λειτουργία του κινητήρα. Η ψύξη είναι πάντοτε βέλτιστη, ειδικά σε περιβάλλοντα με έντονη σκόνη, παρουσία αχούρου ή περιττωμάτων πτηνών.

Στην εύκολο και ξεκούραστο έλεγχο του μη-



Πλήθος εξαρτημάτων προσαρμόζονται στον βραχίονα του φορτωτή MLT 737 -130 PS+, γεγονός που τον καθιστά ιδιαίτερα ευέλικτο.

χανήματος συμβάλλουν το χειριστήριο Joystick Switch and Move (JSM®), το κατανοητό προσαρμόσιμο ταμπλό με κουμπιά «DSB» ξεκάθαρα σηματοδοτημένα μέσα από εικονογράμματα και χρωματικούς κώδικες, το σύστημα εύκολης σύνδεσης εξαρτημάτων – ECS και η οθόνη Harmony που εμφανίζει πληροφορίες και ενδείξεις.

Σε ό,τι αφορά τον υπόλοιπο εξοπλισμό προσφέρονται καμπίνα πανοραμικής θέασης 360°, πνευματικό υφασμάτινο κάθισμα Grammer, ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί, δύο φίλτρα καμπίνας, άξονας τιμονιού ρυθμιζόμενος σε ύψος και βάθος, αντηλιακό σκίαστρο, ηλεκτρικά τζάμια, θύρα USB, πρίζα 12V και χώροι αποθήκευσης.



Τα μηχανήματα της Manitou διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αφοί Χ. Γιαννακούλα ΟΕ.

Τεχνικά στοιχεία

Manitou MLT 737 130 PS+

Μετάδοση κίνησης	C *
Ισχύς κινητήρα	129 hp (95 kW)
Μάρκα κινητήρα	Deutz
Μέγιστη χωρητικότητα	3 700 κιλιά
Μέγιστο ύψος ανύψωσης	6,90 μ.
Επιμήκυνση τηλεσκοπικού βραχίονα	3,90 μ.
Διαστάσεις χωρίς εξαρτήματα (ΜxΠxΥ)	4,97 x 2,39 x 2,38 μ.
Υδραυλική ροή	150 l/min
Απόβαρο με πιρούνια	7 700 kg
Ταχύτητα	40 χλμ./ώρα

* C : Μετατροπές ροής



Isuzu D-Max Blade ή το βελτιωμένο Arctic Trucks AT35:

Αν είσαι ο Mad Max

Όταν ένα αξιοπρεπές pick up όχημα, που μπορεί να προσφέρει πολλά στον ιδιοκτήτη του, πέφτει στα χέρια του ισλανδικού βελτιωτικού οίκου Arctic, προκύπτει μια μηχανή περιπέτειας, την οποία, για να αξίζει να απολαύσεις, πρέπει να είσαι τουλάχιστον ο Mad Max.



Το βελτιωμένο από την Arctic Trucks Isuzu D-Max διατίθεται σε αρκετές ευρωπαϊκές αγορές.

Αναβάθμιση του σάνταρ D-Max

Μέσα στον Μάιο στη βρετανική αγορά το Blade έγινε συμβατό με Euro 6. Μαζί με τις μέτριες αναβαθμίσεις στο εσωτερικό, η κύρια αλλαγή είναι η αντικατάσταση του κινητήρα ντίζελ 2,5 λίτρων του D-Max της δοκιμής με έναν 1,9 λίτρων που, παρότι έχει μάλλον χαμηλή ροπή, εκτιμάται ότι είναι πιο καθαρός, πιο αθόρυβος και πιο οικονομικός. Η ικανότητα έλξης και το ωφέλιμο φορτίο παραμένουν ίδια, στους 3,5 τόνους και 1 τόνο αντίστοιχα.

θόλοι τροχών, τα αμερικανικά εμπρόςθια ελατήρια Fox και ένα πλήρες σετ αποσβεστήρων. Τα πίσω φυλλοειδή ελατήρια δεν έχουν αλλάξει. Το αποτέλεσμα είναι ένα φορτηγό που βρίσκεται πιο ψηλά από το συ-

Η Isuzu δεν είναι η πρώτη εταιρεία κατασκευής pick-up που προσφέρει μια ανασχεδιασμένη εναλλακτική λύση για ένα σάνταρ προϊόν, αλλά το πιο πρόσφατο μοντέλο της είναι το πιο πρωτοποριακό. Βασισμένο στο pick-up D-Max με εκτεταμένη ή διπλή καμπίνα, το υπερ-ογκώδες AT35 πωλείται μέσω των κύριων αντιπροσωπειών και διαθέτει εγγύηση και υποστήριξη από την εταιρεία. Η μετατροπή οφείλεται στον ισλανδικό οίκο Arctic Trucks, που κανονικά παρέχει υπηρεσίες όπως τροποποιημένα

κίνηση 4x4 σε ψυχρά κλίματα, υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και λοιπά.

Το σημείο αφετηρίας είναι ένα D-Max ικανοποιητικών προδιαγραφών, ένα μοντέλο που δεν έχει αλλάξει από το 2012 -μέχρι την αναβάθμιση Euro 6 που έγινε μέσα στον Μάιο. Το μεγαλύτερο μέρος του οχήματος -το σύστημα ισχύος, το ωφέλιμο φορτίο, η γενναϊόδωρη ικανότητα έλξης 3,5 τόνων και το εσωτερικό- έμεινε άθικτο. Η δουλειά της Arctic Trucks είναι εξωτερική: Τα τεράστια ελαστικά 315/70 R17 Nokian σε ζάντες κράματος μετάλλου 10 ιντσών, οι εκτεταμένοι

νησιμένο D-Max και είναι αρκετά πιο φαρδύ, αν και το πλάτος εξακολουθεί να προσδιορίζεται από τους καθρέφτες. Θα μπορούσε βέβαια να πει κανείς ότι κάνει το Land Rover Discovery να φαίνεται μικρό...

Λίγες αλλαγές στο εσωτερικό

Τι αλλαγές έγιναν στο AT35; Το παράξενο είναι ότι οι αλλαγές αξίας περίπου 8.000 ευρώ της Arctic Trucks δεν έφτασαν στο εσωτερικό. Μέσα στην καμπίνα θα βρείτε λιγότερα σε σχέση με το Blade: Ένα πιο απλό κέντρο ψυχαγωγίας, δεν υπάρχει σύστημα πλοήγησης, κάμερα οπισθοπορείας που συνδέεται μόνο με τους πίσω αισθητήρες για παρκάρισμα, ηλεκτρική διάταξη ρύθμισης καθίσματος οδηγού και μικρές αλλαγές στις θέσεις των διακοπών. Ο χώρος φορτίου είναι λίγο μεγαλύτερος, επειδή η επένδυση έχει διαφορετικό σχήμα.

Αναβαθμίδες για πρόσβαση

Οι αλλαγές στο εξωτερικό του οχήματος ήταν πιο σημαντικές. Ξαφνικά, οι αναβαθμίδες και οι τέσσερις εσωτερικές λαβές είναι απαραίτητα εξαρτήματα, καθώς χωρίς αυτά δεν μπορείτε να φτάσετε στα καθίσματα. Αυτό είναι θετικό αφού δεν θα φτάνουν εκεί ανεπιθύμητοι.

Από τη στιγμή που θα εγκατασταθούν εκεί οι επιβάτες, υπάρχει λίγη αίσθηση για το πρόσθετο ύψος και όγκο του AT35, μέχρι να ελέγξετε το πλάτος πίσω θύλου τροχού στους παινιούς καθρέφτες και να συνειδητοποιήσετε πόσο καλύτερα μπορείτε να δείτε πάνω από τους θάμνους.

Η έξοδος από το όχημα απαιτεί προσοχή, εκτός αν δεν σας νοιάζει μια ισχυρή πτώση. Όπως αναμένεται, η φόρτωση πάνω από την πίσω πόρτα είναι δύσκολη ενώ η φόρτωση πάνω από τις πλευρές που φτάνουν στο ύψος του ώμου καλύτερα να γίνεται με περνοφόρο.

Η «τρελή» έκρηξη ταχύτητα

Το AT35 της δοκιμής διαθέτει μη αυτόματο κιβώτιο έξι ταχυτήτων. Αυτό δεν είναι το καλύτερο και οι αλλαγές στη δεύτερα και στην όπισθεν πρέπει να είναι σκόπιμες. Η «τρελή» έκρηξη ταχύτητα σημαίνει ότι τα 70 μίλια/ώρα επιτυγχάνονται στις 1.500 σ.α.λ., περιορίζοντας την κίνηση σε διπλούς αυτοκινητοδρόμους. Το θετικό είναι ότι το AT35 είναι πιο ζωηρό, αν και καθυστερεί το Blade στην επιτάχυνση χάρη στο χρόνο και στις σ.α.λ. που

χάνονται κατά την αλλαγή ταχυτήτων. Το μη αναμενόμενο είναι ότι ο θόρυβος κινητήρα είναι λιγότερος και πιο απαλός στο AT35 και τα τεράστια ελαστικά δεν κάνουν τόσο θόρυβο όσο θα περιμένατε.

Ωστόσο, η οδική συμπεριφορά δημιουργεί δυσάρεστο συναίσθημα κάποιες φορές -το AT35 μπορεί να κάνει την επίπεδη άσφαλτο να μοιάζει με πίστα από πυρίτη- ενώ το ήδη «τεμπέλικο» σύστημα διεύθυνσης δυσκολεύει την κίνηση. Επίσης, ούτε η οικονομία βρίσκεται σε ικανοποιητικό επίπεδο: 28,9 μίλια/γαλόνι από το Blade και 27,2 μίλια/γαλόνι από το AT35.

Εκτός δρόμου, η απόλαυση

Η απόσβεση έρχεται από την πορεία εκτός δρόμου. Τα ψηλά ελαστικά και η ανύψωση του αμαξώματος δίνουν στο AT35 περισσότερη απόσταση από το έδαφος και μπορεί να ξεπερνά τα αναχώματα, αλλά και τις δυσκολίες στο νερό και στο υπερβολικά ανηφορικό έδαφος. Αυτά τα ελαστικά ενισχύουν την κίνηση πλεύσης και αποτελούν μειονέκτημα μόνο όταν τα πιο στενά ελαστικά «κάνουν» το έδαφος για να βρουν κράτημα.

Η απλότητα είναι κοινή και στα δύο φορτηγά - 4WD «μερικής απασχόλησης» με καλό κιβώτιο χαμηλών ταχυτήτων και κεντρικό διαφορικό που κλειδώνει κατά τη χαμηλή περιοχή. Η βοήθεια από το ηλεκτρονικό σύστημα σταματά στο χειριστήριο ελέγχου πρόσφυσης και δεν περιλαμβάνονται μπλοκέ διαφορικά άξονα. Η μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην οδήγηση αυτού του οχήματος και ενός κανονικού διπλοκάμπινου έγκειται στην αυτοπεποίθηση. Δεν έχει σημασία πού στρέψετε το AT35, καθώς υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να σκαρφαλώσει ή να ορμήσει πάνω σε ό,τι είναι μπροστά του.

Σύνοψη: Το σάνταρ D-Max είναι ένα αξιοπρεπές φορτηγό εργασίας υψηλών δυνατοτήτων που περιμένει την αναβάθμιση. Αν πρέπει και μπορείτε να εκμεταλλευτείτε τη δυνατότητα κίνησης εκτός δρόμου ενός AT35, τότε αξίζει να βρείτε τα επιπλέον 8.000 ευρώ. Διαφορετικά, το τίμημα είναι μεγάλο για έναν καθημερινό συμβιβασμό. Εκτός, φυσικά, αν το όνομά σας είναι Mad Max...

Τα pick up της Isuzu διαθέτει στην ελληνική αγορά η Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499207)

Blade



Τα διπλά ντουλαπάρια δίνουν πολύ χώρο...



...όπως και ο δίσκος επάνω στο ταμπλό.

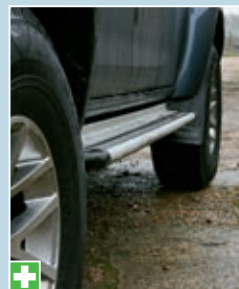


Η οθόνη έχει πολύ καλή ανάγνωση και διευκολύνει τη σύνδεση.

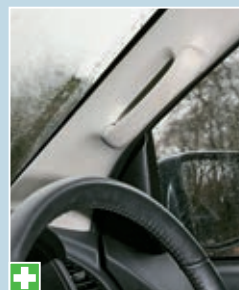
AT35



Ρυθμιζόμενες μονάδες Fox μπροστά.



Τα πιο φαρδιά πλαιιά κινγκλιδώματα βοηθούν είσοδο και έξοδο...



... όπως και η σάνταρ χειρολαβή σε κάθε πόρτα.



Ανεβασμένοι οι τόνοι εν όψει Καναδά:

Χαϊδεμένοι και αποπαίδια

Η εύνοια που δείχνει η Ferrari προς τον Φέτελ έναντι του ομόσταυλού του, Κίμι Ραϊκόνεν, έχει δημιουργήσει «περίεργο» κλίμα στο κόκκινο στρατόπεδο, με τη Mercedes να θέλει να εκμεταλλευτεί αυτή την απώλεια συγκέντρωσης, κάνοντας την αρχή στο γκραν πρι του Καναδά στις 11 Ιουνίου

Του Γιώργου Κοντονί

Είμαστε το σουτσάιντερ. Αυτή είναι η νέα πραγματικότητα». Έτσι θέλησε να περιγράψει τα τεκταινόμενα της νέας σεζόν ο επικεφαλής της Mercedes, Τότο Βολφ, μετά το 1-2 της Ferrari στο Μονακό, που έδωσε προβάδισμα 25 πόντων στον Σεμπάστιαν Φέτελ ενόψει του γκραν πρι της 11ης Ιουνίου στον Καναδά.

Αυτό ήταν το 90ό 1-2 της Ferrari και η πρώτη νίκη της στο Μονακό σε 16 χρόνια. Το προηγούμενο 1-2 της Ιταλικής ομάδας είναι το πρώτο από το επίσης αμφιλεγόμενο αποτέλεσμα του Γερμανικού γκραν πρι τον Ιούλιο του 2010, όταν είχε κερδίσει ο Αλόνσο, αφού χρειάστηκε να ακουστεί το περίφημο «Φελίπε, ο Φερνάντο είναι ταχύτερος από σένα», ώστε

ο Μάσα να δώσει την πρώτη θέση στο διεκδικητή της νίκης Αλόνσο.

Μετά από 21 αγώνες εκτός τριάδας

Το γεγονός ότι μετά από 21 αγώνες η Mercedes δεν βρέθηκε στην τριάδα του πόντιουμ, έχει προβληματίσει τα «ασημένια βέλη», με τη διαφορά των 25 βαθμών όμως να μην είναι αρκετά μεγάλη, ώστε να δίνει ξεκάθαρο προβάδισμα.

Ωστόσο, η ασυνέπεια στην απόδοση του μονοθεσίου είναι ανησυχητική.

Οπότε στον επόμενο αγώνα που θα διεξαχθεί στον Καναδά, όλα τα μάτια στις κατατακτήριες και στις ελεύθερες δοκιμές θα είναι στη Mercedes. «Φυσικά, δεν με παίρνει να έχω ξανά ένα άσχημο Σαββατοκύριακο, με τις Ferrari να είναι τόσο

γρήγορες», είπε ο Χάμιλτον που άκουσε τον Βολφ να χαρακτηρίζει το μονοθέσιό του «ντίβρα» και «μυστήριο» λόγω της απρόβλεπτης φύσης του.

Επιπλέον υπάρχουν κάποιοι που λένε ότι αν κάποια φάση παίξει κόντρα μεταξύ Χάμιλτον και Μπότας, η Mercedes θα δώσει εντολή να περάσει μπροστά ο Λούις, αλλά προς το παρόν και οι δύο επισήμως αντιμετωπίζονται ισάξια και είναι ελεύθεροι να ανταγωνιστούν ο ένας τον άλλον, όπως γινόταν επί εποχής Ρόσμπεργκ.

Ψυχρός πόλεμος στη Ferrari

Η προτεραιότητα σε έναν από τους δύο οδηγούς φάνηκε πάντως ξεκάθαρα στην ομάδα της Ferrari και στο γκραν πρι του Μονακό, σε συνέχεια του τρόπου με τον

οποίο πήρε την πρωτιά ο Φέτελ, αφήνοντας τον Ραϊκόνεν δεύτερο. Κάποιοι μιλάνε ακόμα και για έναν «ψυχρό πόλεμο» έτοιμο να ξεσπάσει στους κόλπους της «Σκουντερία», με το πετρωμένο πρόσωπο του Ice Man κατά τη διάρκεια των πατηγυρισμών να τα λέει όλα.

«Είναι ξεκάθαρο για μένα πως η Ferrari έχει επιλέξει τον Νο1 οδηγό της, άρα θα κάνουν ό,τι μπορούν ώστε ο Σεμπάστιαν Φέτελ να παίρνει τα μέγιστα κάθε αγωνι-

στικό Σαββατοκύριακο. Μέσω στρατηγικής, είναι δύσκολο το μονοθέσιο που προηγείται να βρεθεί πίσω από εκείνο που ακολουθεί. Εκτός αν αποφασίσει μέσω αυτής η ομάδα να ευνοήσει έναν συγκεκριμένο οδηγό» είπε ο Χάμιλτον, θέλοντας να ανακατέψει λίγο τα πράγματα στο στρατόπεδο των ανταγωνιστών του.

Έχει ψυχολογία ο Ρικιάρντο

Ανεβασμένη δείχνει και η Red Bull με τον

Ντάνιελ Ρικιάρντο να βρίσκεται στην 3η θέση μετά τον αγώνα στο Μονακό, αλλά δεν φαίνεται να απειλεί ιδιαίτερα το δίπλο Ferrari-Mercedes. Από την άλλη, δεν τον... θέλει με τίποτα τον Φερνάντο Αλόνσο που πήγε στον αγώνα της Ιντιανάπολις προκειμένου να «γλιτώσει» από το τελευταίο γκραν πρι και το σκάρτο μονοθέσιο της McLaren, όμως αναγκάστηκε να εγκαταλείψει και εκεί. Τώρα, ετοιμάζεται να ξαναγυρίσει στα γκραν πρι της F1.



Ο Ντάνιελ Ρικιάρντο δεν έχει καταφέρει ακόμα κάποια πρωτιά στο Πρωτάθλημα, αλλά είναι πάντα κοντά στο πόντιουμ.

Στην πρώτη του χρονιά στη Formula 1 ο Εστεμπάν Οκόν έχει μαζέψει πόντους για τη Force India σε κάθε γκραν πρι.

Βαθμολογίες

Οδηγών

1. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	129
2. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	104
3. Βαλτέρι Μπότας	(Mercedes)	75
4. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	67
5. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	52
6. Μαξ Φερστάπεν	(Red Bull)	45
7. Σέρτζιο Πέρεζ	(Force India)	34
8. Κάρλος Σινθ	(Williams)	25
9. Φελίπε Μάσα	(Torro Rosso)	20
10. Εστεμπάν Οκόν	(Force India)	19

Κατασκευαστών

1. Ferrari	196
2. Mercedes	179
3. Red Bull Racing	97
4. Force India	53
5. Torro Rosso	29
6. Williams	20
7. Renault	14
8. Haas	14
9. Sauber	4
10. McLaren	0



«Φυσικά, δεν με παίρνει να έχω ξανά ένα άσχημο Σαββατοκύριακο», δήλωσε ο Χάμιλτον ενόψει του καναδέζικου γκραν πρι.

Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Καναδάς	11 Ιουνίου
Αζερμπαϊτζάν	25 Ιουνίου
Αυστρία	9 Ιουλίου
Μ. Βρετανία	16 Ιουλίου
Ουγγαρία	30 Ιουλίου
Βέλγιο	27 Αυγούστου
Ιταλία	3 Σεπτεμβρίου
Σιγκαπούρη	17 Σεπτεμβρίου
Μαλαισία	1 Οκτωβρίου
Ιαπωνία	8 Οκτωβρίου
ΗΠΑ	22 Οκτωβρίου
Μεξικό	29 Οκτωβρίου
Βραζιλία	12 Νοεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	26 Νοεμβρίου



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2017

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΑΪΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Με υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Με 24X24 με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL A - STANDARD	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
Σειρά FARMALL U - STANDARD	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
Σειρά MAXXUM EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM CVX EP	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (SWB)	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (LWB)	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (SWB)	
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (LWB)	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά OPTUM CVX	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
Σειρά MAGNUM	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Σειρά MAGNUM CVX	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	5.000
CLAAS - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
NEXOS 210 VE FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.650
NEXOS 210 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	48.953
NEXOS 220 VE FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.211
NEXOS 220 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.515
NEXOS 230 VE FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.282
NEXOS 230 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	52.585
ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 220 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.704
NEXOS 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	51.007
NEXOS 230 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	45.816
NEXOS 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.115
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 VL FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.904
NEXOS 210 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.207
NEXOS 220 VL FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.465
NEXOS 220 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEXOS 230 VL FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEXOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEXOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEXOS 240 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEXOS 210 F CAB/SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEXOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS 220 F CAB / SP. CAB FRT 4T1/3200 24X24 (78)	51.010
NEXOS 230 F FRT 4T1/3200 24X24 (88)	45.778
NEXOS 230 F CAB / SP. CAB FRT 4T1/3200 24X24 (88)	53.081
NEXOS 240 F FRT 4T1/3200 24X24 (101)	48.104
NEXOS 240 F CAB / SP. CAB FRT 4T1/3200 24X24 (101)	55.407

Βασικές εξοπλισμός: 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 λτ./λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB/SPECIAL CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάθισμα, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα.

Προαιρετικές εξοπλισμός: Revershift-Twinshift (6.930 €) • Μηροσπιντικό υδραυλικό (3.965 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.120 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)

ELIOS

ELIOS 210 T4 FRT 4T1/3400 24X24 (75)	44.289
ELIOS 210 T4 CAB FRT 4T1/3400 24X24 (75)	52.582
ELIOS 220 T4 FRT 4T1/3400 24X24 (84)	45.896
ELIOS 220 T4 CAB FRT 4T1/3400 24X24 (84)	54.189
ELIOS 230 T4 FRT 4T1/3400 24X24 (92)	48.027
ELIOS 230 T4 CAB FRT 4T1/3400 24X24 (92)	56.320
ELIOS 240 T4 FRT 4T1/3400 24X24 (103)	56.357
ELIOS 240 T4 CAB FRT 4T1/3400 24X24 (103)	64.467

Βασικές εξοπλισμός: 4WD • Μηχανικό κιβώτιο • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 λτ./λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάθισμα, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα. Τα μοντέλα 240 διαθέτουν Revershift-Twinshift και ηλεκτρουδραυλικό PTO standard.

Προαιρετικές εξοπλισμός: Revershift-Twinshift (6.930 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.995 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.642 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.800 €)

NEO ATOS

ATOS 220 T4 FARMOTION 3T1/2900 20X20 (76)	58.911
ATOS 230 T4 FARMOTION 3T1/2900 20X20 (88)	61.637
ATOS 240 T4 FARMOTION 3T1/2900 20X20 (97)	64.569
ATOS 330 T4 FARMOTION 4T1/3800 20X20 (88)	64.520
ATOS 340 T4 FARMOTION 4T1/3800 20X20 (102)	67.451
ATOS 350 T4 FARMOTION 4T1/3800 20X20 (109)	69.103

Βασικές εξοπλισμός: Διπλό διαφορικό 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 λτ./λεπτό, 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό • 8 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκάθισμα • Ράδιο MP3 • Φίλτρο άνθρακα. **Προαιρετικές εξοπλισμός:** Revershift (5.035 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.455 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.642 €) • Αερόφρενα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)

ARION 400

ARION 410 T4 FRT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (90)	77.649
ARION 420 T4 FRT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (100)	80.776
ARION 430 T4 FRT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (110)	86.015
ARION 440 T4 FRT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (120)	87.437
ARION 450 T4 FRT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (130)	90.565
ARION 460 T4 FRT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (140)	93.692

Βασικές εξοπλισμός: Κιβώτιο QuadriShift • PTO 540/540 ECO/1000 • Υδραυλική αντλία 60 λτ./λεπτό • 3 χειριστήρια • H/C CIS • Ηλεκτρονικό υδραυλικό • 10 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκάθισμα • Ράδιο MP3

Προαιρετικές εξοπλισμός: Μηρ. υδραυλικό (3.515 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.542 €) • Proactiv (5.040 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρενα (3.504 €) • Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια (3.954 €)

ARION 500-600

ARION 530 CS T41 DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (145)	98.449
ARION 540 CS T41 DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (155)	101.825
ARION 550 CS T41 DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (163)	105.909
ARION 530 CEBIS T41 DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (145)	103.806
ARION 540 CEBIS T41 DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (155)	107.182
ARION 550 CEBIS T41 DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (163)	111.266
Néo ARION 530 CMATIC T41 DPS 4T1/4500 CMATIC E0200 (145)	114.443
Néo ARION 540 CMATIC T41 DPS 4T1/4500 CMATIC E0 200 (155)	117.819
Néo ARION 550 CMATIC T41 DPS 4T1/4500 CMATIC E0 200 (163)	121.603
ARION 620 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	118.154
ARION 630 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (165)	123.084
ARION 640 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (177)	132.039
ARION 650 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (184)	136.527
ARION 620 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (158)	123.511
ARION 630 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (165)	128.441
ARION 640 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (177)	137.396
ARION 650 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (184)	141.884
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC E0200 (158)	134.368
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC E0200 (165)	138.998
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC E0200 (177)	148.217
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC E0200 (184)	152.705

Βασικές εξοπλισμός CIS: Τρία μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 λτ./λεπτό • H/Y CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο C-Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. **Βασικές εξοπλισμός CEBIS-CMATIC:** Τρία ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 λτ./λεπτό • H/Y CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο C-Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3.

Προαιρετικές εξοπλισμός: Proactiv (5.040 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.085 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρενα (3.504 €)

NEO AXION 800

AXION 800 CIS T41 FRT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (200)	141.907
AXION 810 CIS T41 FRT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (215)	148.997

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 820 CIS T41 FRT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (225)	156.291
AXION 830 CIS T41 FRT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (235)	163.381
AXION 840 CIS T41 FRT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (250)	180.279
AXION 850 CIS T41 FRT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (264)	192.070
AXION 800 CEBIS T41 FRT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (200)	147.979
AXION 810 CEBIS T41 FRT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (215)	154.887
AXION 820 CEBIS T41 FRT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (225)	162.181
AXION 830 CEBIS T41 FRT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (235)	169.271
AXION 840 CEBIS T41 FRT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (250)	186.169
AXION 850 CEBIS T41 FRT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (264)	197.960
AXION 810 CMATIC T41 FRT 6T1/6700 CMATIC (215)	167.254
AXION 830 CMATIC T41 FRT 6T1/6700 CMATIC (235)	181.638
AXION 850 CMATIC T41 FRT 6T1/6700 CMATIC (264)	207.835
AXION 870 CMATIC T41 FRT 6T1/6700 CMATIC (295)	229.867

Βασικές εξοπλισμός CIS: Τέσσερα μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 λτ./λεπτό • H/Y CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο C-Drivestick • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. **Βασικές εξοπλισμός CEBIS-CMATIC:** Τρία ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 λτ./λεπτό • H/Y CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο C-Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. **Προαιρετικές εξοπλισμός:** Proactiv (6.540 €), Μηρ. υδραυλικό (5.015 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρενα (3.504 €).

AXION 900 CVT

AXION 920 CMATIC T41 FRT 6T1/8700 CMATIC (320)	246.111
AXION 930 CMATIC T41 FRT 6T1/8700 CMATIC (350)	255.414
AXION 940 CMATIC T41 FRT 6T1/8700 CMATIC (380)	267.465
AXION 950 CMATIC T41 FRT 6T1/8700 CMATIC (410)	275.921

Βασικές εξοπλισμός: Τέσσερα ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 150 λτ./λεπτό • H/Y CEBI • PTO 540/1000+ECO • 16 φώτα εργασίας • Μηρ. υδραυλικό • Proactiv • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο C-Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. **Προαιρετικές εξοπλισμός:** Μηρ. υδραυλικό+PTO (5.996 €)

Deutz Fahr - Θεοκοράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ

AGROKID 210 E3 (35)	19.300
AGROKID 220 E3 (43)	21.000
AGROKID 220 E3 BASSO (43)	20.500
AGROKID 230 E3 (50)	22.300
AGROKID 230 E3 BASSO (50)	22.000
AGROKID 230 E3 CAB (50)	28.300
AGROPLUS F 310 ECOLINE E3 (62)	26.800
AGROPLUS F 315 ECOLINE E3 (72)	28.000
AGROPLUS F 320 ECOLINE E3 (80)	29.500
AGROPLUS F 405 ECOLINE E3 (80)	30.200
AGROPLUS F 410 ECOLINE E3 (85)	30.700
AGROPLUS F 420 ECOLINE E3 (95)	32.000
AGROPLUS F55 KEYLINE (55)	23.000
AGROPLUS F65 KEYLINE (62)	24.000
AGROPLUS F75 KEYLINE (72)	25.000
AGROPLUS F 410 GS E3 (85)	40.000
AGROPLUS F80.4 KEYLINE (75)	27.000
AGROPLUS F 405 KEYLINE E3 (80)	28.000
AGROPLUS F 320 E3 (82)	31.500
AGROPLUS F 320 E3 GS (82)	35.000
AGROPLUS F 320 E3 CAB (82)	37.000
AGROPLUS F 410 E3 (85)	34.000
AGROPLUS F 410 E3 GS (85)	37.000
AGROPLUS F 410 E3 CAB (85)	39.000
AGROPLUS F 410 E3 GS CAB (85)	42.500
AGROPLUS F 420 E3 (95)	35.000
AGROPLUS F 420 E3 GS (95)	38.000
AGROPLUS F 420 E3 GS CAB (95)	43.000
AGROPLUS F 430 E3 (102)	38.500
AGROPLUS F 430 E3 CAB (102)	41.000
AGROPLUS F 430 E3 GS CAB (102)	44.000
AGROPLUS S 320 E3 (82)	32.000
AGROPLUS S 330 E3 (90)	33.500
AGROPLUS S 410 E3 (85)	35.500
AGROPLUS S 330 E3 GS (90)	36.000
AGROPLUS V 320 E3 (82)	32.000
AGROPLUS V 330 E3 (90)	33.000
AGROPLUS V 420 E3 (95)	36.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
AGROLUX 65 E3 (62)	20.000
AGROLUX 75 E3 (72)	23.000
AGROLUX 320 E3 (72)	23.500
AGROFARM 415 E3 TB LS DT (95)	41.000
AGROFARM 425 E3 TB LS DT (95)	43.500
AGROFARM 415 E3 TB GS DT (92)	44.000
AGROFARM 425 E3 TB GS DT (102)	46.500
5090.4 LS DT CAB (84)	44.000
5090.4 G DS DT CAB (84)	46.500
5090.4 G MD LS DT CAB (84)	44.500
5090.4 G MD GS DT CAB (84)	47.500
5090.4 G HD LS DT CAB (84)	45.000
5090.4 G HD GS DT CAB (84)	49.000
5105.4 G HD LS DT CAB (97)	46.000
5105.4 G HD GS DT CAB (97)	49.000
5115.4 G HD LS DT CAB (103)	48.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115.4 G HD GS DT CAB (103)	51.000
5115.4 G HD GS 2RM CAB (103)	45.000
5100 / 5100 FULL EXTRA (95)	68.000/71.500
5110 / 5110 FULL EXTRA (105)	67.000/72.500
5120 / 5120 FULL EXTRA (116)	68.000/73.500
5130 / 5130 FULL EXTRA (120)	69.000/74.000
5110 2RM (105)	61.000
5110 P FULL EXTRA (105)	76.000
5120 TTV FULL EXTRA (113)	88.000
5130 TTV FULL EXTRA (120)	90.000
5090 C 2RM (85)	53.000
5090 C LS DT (85)	57.000
5100 C LS DT (94)	58.000
5110 C LS DT (105)	58.500
5110 C GS DT (105)	61.500
5110 C GS 2RM (113)	58.000
5120 C GS (113)	62.500

AGROTRON 6120.4 FULL EXTRA (114) 90.000
 AGROTRON 6130.4 FULL EXTRA (124) 92.000
 AGROTRON 6140.4 FULL EXTRA (141) 94.000
 AGROTRON 6150.4 FULL EXTRA (148) 97.000
 AGROTRON 6120.4 P FULL EXTRA (114) 99.000
 AGROTRON 6130.4 P FULL EXTRA (124) 101.000
 AGROTRON 6140.4 P FULL EXTRA (141) 103.000
 AGROTRON 6120.4 TTV FULL EXTRA (114) 114.000
 AGROTRON 6140.4 TTV FULL EXTRA (124) 117.000
 AGROTRON 6140.4 TTV FULL EXTRA (141) 120.000
 AGROTRON 6150.4 TTV FULL EXTRA (148) 123.000
 AGROTRON 6160.4 TTV FULL EXTRA (153) 127.500
 AGROTRON 6150.4 C SHIFT FULL EXTRA (148) 101.000
 AGROTRON 6160.4 C SHIFT FULL EXTRA (153) 106.000
 AGROTRON 6150.4 C SHIFT FULL EXTRA (148) 103.000
 AGROTRON 6160.4 C SHIFT FULL EXTRA (163) 106.000
 AGROTRON 6180.4 C SHIFT FULL EXTRA (174) 115.000
 AGROTRON 6190.4 C SHIFT FULL EXTRA (193) 116.000
 AGROTRON 6210.4 C SHIFT FULL EXTRA (210) 119.000
 AGROTRON 6140.4 (141) 80.000
 AGROTRON 6150 (148) 83.000
 AGROTRON 6150 FULL EXTRA (148) 93.000
 AGROTRON 6160 (163) 85.000
 AGROTRON 6160 FULL EXTRA (163) 95.000
 AGROTRON 6180 (174) 98.000
 AGROTRON 6180 FULL EXTRA (174) 105.000
 AGROTRON 6190 (193) 100.000
 AGROTRON 6190 FULL EXTRA (193) 109.000
 AGROTRON 6210 (210) 104.000
 AGROTRON 6210 FULL EXTRA (210) 113.000
 AGROTRON TTV 6140 FULL EXTRA (141) 112.000
 AGROTRON TTV 6160 FULL EXTRA (163) 114.000
 AGROTRON TTV 6180 FULL EXTRA (174) 119.000
 AGROTRON TTV 6190 FULL EXTRA (193) 121.000
 AGROTRON TTV 7210 FULL EXTRA (221) 137.000
 AGROTRON TTV 7230 FULL EXTRA (242) 142.000
 AGROTRON TTV 7250 FULL EXTRA (258) 146.000

Fendt - ΕΛΚΥΣΤΗΡ ΑΕ τηλ. 23910/23456

Fendt 209P Vario Allrad	76.389
Fendt 210P Vario Allrad	78.759
Fendt 211P Vario Allrad	81.613
Fendt 207F Vario Allrad	76.354
Fendt 207V Vario Allrad	67.420
Fendt 208F Vario Allrad	78.722
Fendt 208V Vario Allrad	69.562
Fendt 209F Vario Allrad	80.997
Fendt 209V Vario Allrad	71.837
Fendt 210F Vario Allrad	83.483
Fendt 210V Vario Allrad	74.669
Fendt 211F Vario Allrad	85.853
Fendt 211V Vario Allrad	77.271
Fendt 207 Vario Allrad	77.289
Fendt 208 Vario Allrad	79.371
Fendt 209 Vario Allrad	81.815
Fendt 210 Vario Allrad	84.748
Fendt 211 Vario Allrad	87.558
Fendt 310 Vario S4 (74 kW)	107.792
Fendt 311 Vario S4 (83 kW)	111.344
Fendt 312 Vario S4 (90 kW)	115.098
Fendt 313 Vario S4 (97 kW)	119.064
Fendt 512 Vo Vario (91 kW)	132.899
Fendt 513 Vo Vario (99 kW)	136.646
Fendt 514 Vo Vario (109 kW)	142.471
Fendt 516 Vo Vario (120 kW)	150.549
Fendt 714 Vario S4 (106 kW)	163.947
Fendt 716 Vario S4 (120 kW)	171.351
Fendt 718 Vario S4 (133 kW)	182.293
Fendt 720 Vario S4 (148 kW)	193.077
Fendt 722 Vario S4 (163 kW)	201.504
Fendt 724 Vario S4 (174 kW)	211.914
Fendt 822 Vario S4 (166 kW)	213.422
Fendt 824 Vario S4 (182 kW)	218.992



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Fendt 826 Vario S4 (195 kW)	225.867
Fendt 828 Vario S4 (211 kW)	234.241
Fendt 927 Vario S4 (202 kW)	249.490
Fendt 930 Vario S4 (224 kW)	256.253
Fendt 933 Vario S4 (245 kW)	265.787
Fendt 936 Vario S4 (269 kW)	274.964
Fendt 939 Vario S4 (291 kW)	282.061
Fendt 1038 Vario S4 (294 kW)	302.419
Fendt 1042 Vario S4 (323 kW)	317.704
Fendt 1046 Vario S4 (353 kW)	327.894
Fendt 1050 Vario S4 (383 kW)	336.046

Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής των τιμών χωρίς προειδοποίηση.

Goldoni - Εσκιάνης Πηλαδός ΑΒΕ
τηλ. 2310/596596

ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TIWIST 5 Βενζ 2/2 (5,5)	2.500
TIWIST 6 Βενζ 2/2 (6)	2.600
TIWIST 8S Βενζ 3/2 (6)	2.900
TIWIST 8S+ Βενζ 3/3 (6)	3.100
TIWIST 9DS Diesel 3/3 (7,5)	4.200
TIWIST 10 Βενζ 2/2 (8,5)	2.800
TIWIST 10S Βενζ 3/3 (8,5)	3.200
JOKER 10S Βενζ 4/3 (8,5)	3.600
JOKER 10S+ Βενζ 4/3 (8,5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10,9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10,9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12,2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13,6)	8.300

ΑΡΩΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ
τηλ. 24610/21000

Δενδροκομικά-Αμπελοურγικά Σειρά PRINCE	
PRINCE 35 3κιλ. 12-12 (39)	21.000
PRINCE 45 & BASSO 4κιλ. 12-12 (43)	22.500
PRINCE 55 & BASSO 4κιλ. 12-12 (51)	24.000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κιλ. 12-12 (51)	31.500

Δενδροκομικά Σειρά XF

XF 55 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (52)	23.000
XF 65 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	24.500
XF 75 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	26.000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27.500
XF 60 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (62)	30.000
XF 70 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (72)	31.500
XF 80 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	33.000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (80.24)	34.000
XF 90 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (85)	35.000
XF 100 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	36.500
XF 80 A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	34.500
XF 80 GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	38.500
XF 80 CAB A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	40.000
XF 80 CAB GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	45.000
XF 90 A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	36.000
XF 90 GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	40.000
XF 90 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	42.500
XF 90 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	47.000
XF 100 A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	37.000
XF 100 GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	41.000
XF 100 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	43.500
XF 100 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	48.000
XF 110 A 4/4.000εκ. 30+15 (101.73)	38.000
XF 110 GS 4/4.000εκ. 45+45 (101.73)	42.000
XF 110 CAB A 4/4.000 30+15 (101.73)	44.500
XF 110 CAB GS 4/4.000 45+45 (101.73)	49.000

Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΕ

ΧΕ 65 DT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	22.000
ΧΕ 75 DT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	25.000
ΧΕ 80 DT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27.000

Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΒ

ΧΒ 95 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	44.000
ΧΒ 105 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	47.000
ΧΒ 95 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	47.000
ΧΒ 105 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	50.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΑ	
ΧΑ 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42.500
ΧΑ 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43.500
ΧΑ 90 T4I LS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	45.000
ΧΑ 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46.000
ΧΑ 90 T4I GS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	49.000
ΧΑ 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50.000
ΧΑ 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52.000

Γεωργικά Σειρά ΧΒ	
ΧΒ 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46.000
ΧΒ 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
ΧΒ 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.000
ΧΒ 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49.000
ΧΒ 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
ΧΒ 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51.000
ΧΒ 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
ΧΒ 90.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	48.000
ΧΒ 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.500
ΧΒ 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49.000
ΧΒ 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51.000
ΧΒ 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
ΧΒ 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51.000
ΧΒ 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50.000
ΧΒ 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52.000
ΧΒ 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53.000
ΧΒ 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50.000
ΧΒ 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51.000
ΧΒ 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53.000
ΧΒ 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53.000
ΧΒ 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54.000
ΧΒ 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56.000

Γεωργικά Σειρά ΧΜ

ΧΜ Κ 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60.000
ΧΜ Κ 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61.000
ΧΜ Κ 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60.500
ΧΜ Κ 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61.500
ΧΜ Κ 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61.000
ΧΜ Κ 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62.000
ΧΜ Κ 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64.000
ΧΜ Κ 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	64.500
ΧΜ Κ 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65.000
ΧΜ 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71.000
ΧΜ 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73.500
ΧΜ 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	74.000
ΧΜ 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76.000
ΧΜ 100 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79.000
ΧΜ 110 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82.000
ΧΜ 120 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83.000
ΧΜ 130 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (121/127)	84.000
ΧΜ 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86.000
ΧΜ 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89.000
ΧΜ 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/119)	90.000
ΧΜ 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΠΛ.Χ.Φ.Κ.Π.	4.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΠΛ.Χ.Μ.Τ.Κ.Π.	5.000

Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώσει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	31.590
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	27.442
5055 E CAB 9/6 30km (56 / 41)	37.686
5065 E 9/6 30km (68 / 50)	34.689
5065 E CAB 9/6 30km (68 / 50)	40.608
5075 E 9/6 30km (79 / 58)	37.740
5075 E CAB 9/6 30km (79 / 58)	43.903

Σειρά 5GF-GV

5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	48.193
5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	43.213
5080 GF-GVCAB 24/24 40km (85 / 63)	55.903
5080 GF- GV 24/12 40km (85 / 63)	53.410
5080 GF- GV CAB 24/12 40km (85 / 63)	62.979
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	51.179
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	46.199
5090 GF-GVCAB 24/24 40km (93 / 68)	58.889
5090 GF- GV 24/12 40km (93 / 68)	56.396
5090 GF- GV CAB 24/12 40km (93 / 68)	65.965
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	52.738
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	47.758
5100 GF-GVCAB 24/24 40km (101 / 74)	60.448
5100 GF- GV 24/12 40km (101 / 74)	57.955
5100 GF- GV CAB 24/12 40km (101 / 74)	67.524

Σειρά 5 G STD

5080 G STD 24/24 40km (83 / 61)	46.469
5080 G CAB STD 24/24 40km (83 / 61)	53.629
5080 G STD 24/12 40km (83 / 61)	48.742
5080 G CAB STD 24/12 40km (83 / 61)	56.185

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090 G STD 24/24 40km (91 / 67)	48.286
5090 G CAB STD 24/24 40km (91 / 67)	55.660
5090 G STD 24/12 40km (91 / 67)	50.559
5090 G CAB STD 24/12 40km (91 / 67)	58.116

Σειρά 5 GL ΧΑΜΗΛΩ ΠΡΟΦΙΛ

5085 GL 24/24 40km (78 / 57)	42.440
5095 GL 24/24 40km (88 / 65)	45.086

Σειρά 5 M

5085 M OS 16/16 40km (88 / 64,7)	49.630
5085 M CAB 32/16 40km (88 / 64,7)	62.240
5085 M CAB 16/16 30km (88 / 64,7)	55.690
5100 M OS 16/16 40km (103,5 / 76,1)	53.320
5100 M CAB 32/16 40km (103,5 / 76,1)	65.784
5115 M OS 16/16 40km (118,8 / 87,4)	57.031
5115 M CAB 32/16 40km (118,8 / 87,4)	71.276

Σειρά 6MC-RC

6090 MC 24/24 40km (95 / 70)	77.746
6100 MC/4WD 24/24 40km (106 / 78)	79.628
6110 MC/4WD 24/24 40km (117 / 86)	81.291
6090 RC/4WD 24/24 40km (105 / 77)	85.803
6100 RC/4WD 24/24 40km (114 / 84)	87.669
6110 RC/4WD 24/24 40km (122 / 90)	90.054

Επιπλέον υφιστάμενα: Τεταρτο χειριστήριο (683 €)

• Μπρ. υδραυλικό με αντίβαρο 900 κιλ. (3.798 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Σειρά 6M

6115 M 24/24 40km (121 / 89)	90.261
6125 M 24/24 40km (132 / 97)	94.236
6130 M 24/24 40km (137 / 101)	97.525
6140 M 24/24 40km (148 / 109)	104.193
6150 M 20/20 40km (159 / 117)	108.262
6170 M 20/20 40km (175 / 129)	120.365

Επιπλέον υφιστάμενα: Τεταρτο χειριστήριο (683 €)

• Μπρ. υδραυλικό με αντίβαρο 900 κιλ. (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Σειρά 6R

6105 R 24/24 40km (129 / 95)	102.562
6115 R 24/24 40km (140 / 103)	105.823
6125 R 24/24 40km (150 / 110)	111.099
6130 R 24/24 40km (155 / 114)	114.883
6140 R 40km 166 (122)	129.661
6150 R 40km 175 (129)	138.006
6170 R 40km 207 (152)	154.478
6190 R 40km 227 (167)	165.924
6210 R 40km 249 (183)	175.207

Επιπλέον υφιστάμενα για 6105R-6130R: Αυτορρωγι (2.257 €) • Τεταρτο χειριστήριο (1.313 €), Μπρ. υδραυλικό με αντίβαρο 900 κιλ. (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Επιπλέον υφιστάμενα για 6140R-6210R: Αυτορρωγι (1.794 €) • Τεταρτο χειριστήριο μόνο για 6140R & 6150R (1.313 €) • Τεταρτο χειριστήριο για 6170R-6210R περιλαμβάνονται

• Μπρ. υδραυλικό με αντίβαρο 900 κιλ. για 6140R & 6150R (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €) • Μπρ. υδραυλικό με αντίβαρο 1.150 κιλ. για 6170R-6210R (4.408 €)

Σειρά 7R

7210 R 40km 249 (183)	211.702
7230 R 40km 271 (199)	216.459
7250 R 40km 298 (217)	222.825
7270 R 40km 316 (232)	231.433
7290 R 40km 330 (243)	238.992

Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικό

Επιπλέον υφιστάμενα: Αερόφρανα (3



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M8540 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500
<i>Το μοντέλο M40-NARROW είναι εξοπλισμένο στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
Σειρά -M60-	
M7060 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
<i>Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένο στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Το μοντέλο M8560 & M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
M110GX FODTB-CR ΗΛ/Υδρο. ρεβέρσα 32/32 (115)	87.000
M135GX FODTB-CR-FS ΗΛ/Υδρο. ρεβέρσα 32/32 (140)	105.000
<i>Το μοντέλο M110GX & M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: CR: Ταχύτερες ερπυστεις • B: Βι-speed turn • F: Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα • FS: Μηροσπιντή ανάρτηση • D ή DT: Διπλό διαφορικό • HST: Υδροστατικό κίβωτο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων. χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μεταφορικά έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.</i>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοουργικά - Compact	
EGO 35 DT Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	24.400
EGO 45 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	25.700
EGO 45 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	26.300
EGO 55 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	27.200
EGO 55 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	27.700
EGO 55 DT CAB Καμ. AC.12+12, 360/70R24 (51)	36.100
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 65 Αμπίδα, 3κιλ., 15+15, 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμπίδα, 3κιλ., 15+15, 420/85R28 (72)	26.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 55 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
Δενδροκομικά RF-TARGET	
RF.60 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF.70 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF.80 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF.80.4 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF.90 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70 R 85R24 (85)	38.100
RF.100 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
Δενδροκομικά RF	
RF.80 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70 ή 85 R24 (82)	38.200
RF.90 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF.100 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF.110 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά RF: Κίβωτο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-ΛΟ (1.400 €) • Κομμητήρι πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)	
Αμπελοουργικά RS	
RS.80 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS.90.3 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS.90.2RM Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS.90 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS.100 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS.110 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200
Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά RS: Κίβωτο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-ΛΟ (1.300 €) • Κομμητήρι πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)	
Σειρά R3 TB DT	
R3.95 TB /24' Αμπίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αμπίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αμπίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αμπίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμπίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμπίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά R3: Κίβωτο ταχυτήτων 40+40 με ΗΙ-ΛΟ (1.300 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 90.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 ΗΙ-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 ΗΙ-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 ΗΙ-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (84)	63.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 105.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (103)	65.400
Σειρά NITRO - R	
NITRO R 90 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 ΗΙ-LO, 480/70R38 (116)	74.100
Σειρά NITRO	
NITRO 100 ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP ΗΛ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (120)	94.000
Σειρά R-6	
R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάρτηση, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (141)	125.500
Σειρά SPARK	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CS Shift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (209)	140.500
Σειρά MACH	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322	
ΣΕΙΡΑ 1	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500
MISTRAL	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200
REX PLATFORMS	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 100 GE 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C.4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	53.000
REX CAB A/C	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C.4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	60.600
POWERFARM	
DT 80 24X12 R+O.4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O.4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O.4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O.4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O.4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O.4wd (102)	47.900
DT 110 LP 24X12 R+O.4wd (102)	47.900
POWERFARM CAB A/C	
DT 90 24X12 R+O.4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O.4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O.4wd (102)	51.500
VISION CAB A/C	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρο/κ/κ, 40X40 R+O.4wd POWER 5 (98,60)	59.000
ΣΕΙΡΑ 5	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
POWERMONDIAL CAB A/C	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C.4wd (110,16)	75.500
LANDPOWER	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (133)	89.000
DT 145 TDI cab. a/c	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (171)	106.000
POWERMASTER	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
ΣΕΙΡΑ 7	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500
Σημειώσεις: R: Ρεβέρσα • C: Υπερσπόρ • P+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 κλμ. Επιπλέον εξοπλισμός: Vision: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €)	
• Landpower: Εμπρόσθιο δίκρονο με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €)	
• DT125, DT135, DT145, DT165, DT 185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €)	
• Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθια στερά (700 €)	
• Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €)	
• Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (8.500 €)	
Παρατηρήσεις: Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές χωρίς προειδοποίηση	
• Οι παραπάνω τιμές εκδίδουν εφόσον υπάρχουν αποθέματα μηχανημάτων	
• Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλική τριμ.	

Massey Ferguson - Εσκήδαβης Μησποδής ΑΒΕ τηλ. 2310/596596	
Δενδροκομικά - Αμπελοουργικά με αμπίδα ασφαλείας	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
Δενδροκομικά - Αμπελοφυγικά με καμπίνα	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
Χαμηλά τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας	
3630 A 24/12PS+Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS+Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS+Speedshift (94)	59.700
Χαμηλά τρακτέρ με καμπίνα	
3630 A CAB 24/12PS+Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS+Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS+Speedshift (94)	67.600
Τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900
4709 12/12PS (98)	53.800
Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καλλιέργειας	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-4 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-4 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Vario (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Vario (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Vario (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Vario (150)	157.200
6616 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Vario (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Vario (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Vario (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Vario (150)	167.500
7716 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Vario (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Vario (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Vario (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Vario (180)	177.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Vario (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Vario (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Vario (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Vario (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Vario (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Vario (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Vario (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Vario (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Vario (260)	205.800
7726 DVT Exclusive Vario (260)	212.500
8727 Efficient Vario (270/300)	238.100
8727 Exclusive Vario (270/300)	261.900
8730 Efficient Vario (300/325)	248.400
8730 Exclusive Vario (300/325)	272.200
8732 Efficient Vario (320/350)	258.800
8732 Exclusive Vario (320/350)	282.600
8735 Efficient Vario (350/380)	268.900
8735 Exclusive Vario (350/380)	292.700
8737 Efficient Vario (370/400)	273.500
8737 Exclusive Vario (370/400)	298.000

Mc Cormick - Π. Πετρόπουλος
τηλ. 210/3499322

C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
C-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
T-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
Σειρά GM / 4WD	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700
Σειρά GM / 4WD CAB A/C	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
Σειρά T: Ερπυστιοφόρα STD χωρίς καμπίνα	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 16+8 (98,6)	57.300
Σειρά TM: Ερπυστιοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
Σειρά TF: Ερπυστιοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα	
F70-4 / 3 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3/κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150
Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500

New Holland - Π.Ι. Κοντέλης AEBE
τηλ. 210/3408800

Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 4 κιλ. / 2.216 κ.εκ. (48)	22.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™	
TD4.70F 4WD 20X12 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	28.000
TD4.80F 4WD 20X12 CR κιλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	29.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TD4.90F 4WD 20X12 CR κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	31.000
Εκδόσεις 12X12 και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Σειρά T3 F - Δενδροκομική χωρίς SuperSteer™	
T4.50F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (49)	25.000
T3.55F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (56)	26.000
T3.65F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	27.000
T3.75F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (72)	29.000
Σειρά T4 F - Φαρδιά δενδροκομική με SuperSteer™	
T4.75F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	44.700
T4.85F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	47.500
T4.95F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	49.900
T4.105F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	52.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 N - Στενά δενδροκομική με SuperSteer™	
T4.75N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	42.000
T4.85N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	44.500
T4.95N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	46.500
T4.105N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	49.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργική	
T4.65V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (65)	37.500
T4.75V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.500
T4.85V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	43.000
T4.95V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	45.000
T4.105V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.500
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 LP - Low Profile	
T4.75LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.000
T4.85LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	42.000
T4.95LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	44.000
T4.105LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	6.500
Σειρά T4 Power Star - Standard	
T4.55 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (58)	37.000
T4.65 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (65)	38.000
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (75)	39.000
Εκδόσεις με υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 - Standard	
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (75)	43.000
T4.75 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (75)	45.000
T4.85 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
T4.85 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	46.000
T4.95 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.000
T4.95 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	48.000
T4.105 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	48.000
T4.105 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	50.000
T4.115 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	52.000
Εκδόσεις 24X24 με HI-LO και υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB επιβάρυνση	7.000
Σειρά TD5 - Standard	
TD5.85 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	56.500
Σειρά T5 - Standard	
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	65.000
T5.95 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	68.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	67.000
T5.105 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	70.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	69.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	72.000
Σειρά T6 4 CYL	
T6.120 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	83.000
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	85.500
T6.120 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	90.500
T6.140 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	84.500
T6.140 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	87.000
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	92.000
T6.150 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	87.000
T6.150 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	89.500
T6.150 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	94.500
T6.160 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	89.000
T6.160 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	91.500
T6.160 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	96.500
Σειρά T6 6 CYL	
T6.155 4WD CAB SS 24X24 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (140)	87.000
T6.155 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (140)	89.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (140)	94.500
T6.165 4WD CAB SS 24X24 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (151)	89.500
T6.165 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (151)	92.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (151)	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 4WD CAB SS 24X24 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (166)	93.000
T6.175 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (166)	95.500
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (166)	100.500
Εκδόσεις 17X16 με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T6 Auto Command™	
T6.140 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	100.000
T6.150 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	102.500
T6.160 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	105.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T7 Power Command™ (SWB)	
T7.175 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (160)	113.000
T7.175 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (160)	117.000
T7.190 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (175)	116.000
T7.190 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (175)	120.000
T7.210 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (190)	119.000
T7.210 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (190)	123.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB)	
T7.175 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (160)	121.000
T7.190 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (175)	124.000
T7.210 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (190)	128.000
T7.225 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	133.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T7 Power Command™ (LWB)	
T7.230 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	134.000
T7.230 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	139.000
T7.245 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (225)	141.000
T7.245 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (225)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (240)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (240)	151.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	1.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB)	
T7.230 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	147.000
T7.245 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (225)	152.000
T7.260 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (240)	159.000
T7.270 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (260)	164.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	1.000
Σειρά T7 HD	
T7.290 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (271)	185.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (300)	195.000
Σειρά T8	
T8.320 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (286)	160.000
T8.350 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (315)	168.000
T8.380 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (347)	176.000
T8.410 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (375)	184.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Σειρά T8 Auto Command™	
T8.320 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (286)	173.000
T8.350 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (315)	181.000
T8.380 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (347)	190.000
T8.410 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (375)	198.000
T8.435 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (415)	225.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	5.000

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Αμπελουργική - Δενδροκομική	
SOLARIS 35 E3 (35)	18.800
SOLARIS 45 E3 (43)	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB (43)	26.500
SOLARIS 55 E3 (50)	22.000
SOLARIS 55 E3 CAB (50)	28.000
FRUITTEO 3 60 CLASSIC E3 (62)	26.500
FRUITTEO 3 70 CLASSIC E3 (72)	27.500
FRUITTEO 3 80 CLASSIC E3 (80)	29.500
FRUITTEO 3 90 CLASSIC E3 (85)	30.500
FRUITTEO 3 80.4 CLASSIC E3 (80)	30.200
FRUITTEO 3 100 CLASSIC E3 (95)	31.000
FRUITTEO 3 55 NATURAL (55)	22.500
FRUITTEO 3 65 NATURAL (62)	25.500
FRUITTEO 3 75 NATURAL (72)	24.500
FRUITTEO 3 80.4 NATURAL (75)	26.500
FRUITTEO 3 80.4 NATURAL (80)	27.000
FRUITTEO 3 80 E3 DT (82)	31.500
FRUITTEO 3 80 E3 GS DT (82)	35.000
FRUITTEO 3 80 E3 DT CAB (82)	37.000
FRUITTEO 3 80 E3 GS DT CAB (82)	40.000
FRUITTEO 3 90 E3 DT (85)	33.500
FRUITTEO 3 90 E3 DT CAB (85)	39.000
FRUITTEO 3 90 E3 GS DT (85)	36.000
FRUITTEO 3 90 E3 GS DT CAB (85)	42.000
FRUITTEO 3 100 E3 DT (95)	35.000
FRUITTEO 3 100 E3 DT CAB (95)	40.000
FRUITTEO 3 100 E3 GS DT (95)	38.000
FRUITTEO 3 100 E3 GS DT CAB (95)	43.000
FRUITTEO 3 110 E3 DT (102)	36.000
FRUITTEO 3 110 E3 DT CAB (102)	41.000
FRUITTEO 3 110 E3 GS DT (102)	38.500
FRUITTEO 3 110 E3 GS DT CAB (102)	44.000
FRUITTEO 3 S 80 (82)	31.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTEO 3 S 90 (85)	33.500
FRUITTEO 3 S 100 (95)	35.500
FRUITTEO 3 S 80 CAB (82)	38.000
FRUITTEO 3 S 90 CAB (85)	40.000
FRUITTEO 3 S 100 CAB (95)	42.000
FRUITTEO 3 V 80 E3 DT (82)	32.000
FRUITTEO 3 V 90 (85)	33.000
FRUITTEO 3 V 100 (95)	36.000
FRUITTEO 3 V 90 GS (85)	38.000
FRUITTEO 3 V 100 GS (95)	40.500
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 3 65 (62)	20.000
ARGON 3 75 (72)	22.000
EXPLORER 3 95 TB LS (95)	41.000
EXPLORER 3 105 TB LS (102)	43.500
EXPLORER 3 95 TB GS (95)	43.500
EXPLORER 3 105 TB GS (102)	46.500
EXPLORER 3 90.4 MD LS DT CAB (84)	45.000
EXPLORER 3 90.4 MD GS DT CAB (84)	48.000
EXPLORER 3 105.4 MD LS DT CAB (97)	45.500
EXPLORER 3 105.4 MD GS DT CAB (97)	48.500
EXPLORER 3 115.4 MD LS DT CAB (103)	47.000
EXPLORER 3 115.4 MD GS DT CAB (103)	50.000
EXPLORER 3 90.4 HD LS DT CAB (84)	46.000
EXPLORER 3 90.4 HD GS DT CAB (84)	49.000
EXPLORER 3 105.4 HD LS DT CAB (97)	46.500
EXPLORER 3 105.4 HD GS DT CAB (97)	49.500
EXPLORER 3 115.4 HD LS DT CAB (103)	48.500
EXPLORER 3 115.4 HD GS DT CAB (103)	52.000
VIRTUS 100 FULL EXTRA (95)	71.000
VIRTUS 110 FULL EXTRA (105)	72.000
VIRTUS 120 FULL EXTRA (116)	73.000
FORTIS 140 FULL EXTRA (141)	88.000
FORTIS 150 FULL EXTRA (148)	92.000
FORTIS 160 FULL EXTRA (163)	95.000
FORTIS 160 INFINITY FULL EXTRA (163)	101.000
FORTIS 180 FULL EXTRA (174)	109.000

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κ.μ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κ.μ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5157777

MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 30 km (76)	40.500
Επιβάρυνση αερορρίνιου για τη Σειρά Major	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC	57.000
YAP.PEB. 24+24, 40 km (96)	
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC	58.300
YAP.PEB. 24+24, 40 km (107)	
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC	59.500
YAP.PEB. 24+24, 40 km (117)	
Επιβάρυνση αερορρίνιου για όλη τη Σειρά Proxima	600
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	1.500
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC 24+18, 40 km (96)	59.700
F	

Βαστάνε τα δενδροκομικά

Σε διψήφια νούμερα κατακύλησε για πρώτη φορά το 2016 η αγορά αγροτικών μηχανημάτων, με τον Ιούνιο να κλείνει με 77 ταξινομήσεις, έναντι 221 της αντίστοιχης περιόδου. Η αγορά πηγαίνει από το κακό στο χειρότερο ενώ στο σύνολό του πρώτου πεντάμηνου έχει κοπεί στο μισό η απόδοσή (584 έναντι 928). Από την άλλη, το γεγονός ότι τα περισσότερα μηχανήματα που ταξινομούνται είναι δενδροκομικά και με σχετικά μικρή ισχύ, φαίνεται να ευνοεί ορισμένες εταιρείες που επικεντρώνονται σε αυτό το κομμάτι παραγωγής, όπως για παράδειγμα είναι η Goldoni. Υπενθυμίζουμε ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2016) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2016

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούνιος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Ιούνιος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015
ANT.CARRARO	EE	3	3.85%	2	0.90%	50.00%	26	4.45%	28	3.02%	-7.14%
BCS	EE	-	-	-	-	-	4	0.68%	4	0.43%	-
CARRARO	EE	1	1.28%	1	0.45%	-	4	0.68%	5	0.54%	-20.00%
CASE-IH	EE	2	2.56%	8	3.62%	-75.00%	12	2.05%	33	3.56%	-63.64%
CLAAS	EE	3	3.85%	9	4.07%	-66.67%	16	2.74%	30	3.23%	-46.67%
DEUTZ-FAHR	EE	5	6.41%	7	3.17%	-28.57%	26	4.45%	38	4.09%	-31.58%
FENDT	EE	-	-	2	0.90%	-100.00%	-	-	2	0.22%	-100.00%
FERRARI	EE	-	-	-	-	-	1	0.17%	4	0.43%	-75.00%
GOLDONI	EE	4	5.13%	2	0.90%	100.00%	20	3.42%	7	0.75%	185.71%
HÜRLIMANN	EE	4	5.13%	10	4.52%	-60.00%	19	3.25%	31	3.34%	-38.71%
JOHN DEERE	EE	18	23.08%	67	30.32%	-73.13%	129	22.09%	254	27.37%	-49.21%
LAMBORGHINI	EE	5	6.41%	12	5.43%	-58.33%	40	6.85%	59	6.36%	-32.20%
LANDINI	EE	5	6.41%	12	5.43%	-58.33%	48	8.22%	39	4.20%	23.08%
M.FERGUSON	EE	2	2.56%	3	1.36%	-33.33%	9	1.54%	29	3.13%	-68.97%
McCORMICK	EE	6	7.69%	13	5.88%	-53.85%	30	5.14%	44	4.74%	-31.82%
NEW HOLLAND	EE	4	5.13%	25	11.31%	-84.00%	75	12.84%	123	13.25%	-39.02%
PASQUALI	EE	1	1.28%	1	0.45%	-	8	1.37%	9	0.97%	-11.11%
SAME	EE	2	2.56%	3	1.36%	-33.33%	20	3.42%	21	2.26%	-4.76%
VALTRA	EE	2	2.56%	2	0.90%	-	4	0.68%	11	1.19%	-63.64%
ZETOR	EE	1	1.28%	9	4.07%	-88.89%	14	2.40%	39	4.20%	-64.10%
ΣΥΝΟΛΟ EE		68	87.18%	188	85.07%	-63.83%	505	86.47%	810	87.28%	-37.65%
SOLIS	AN	-	-	-	-	-100.00%	2	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ AN		-	-	-	-	-	2	0.34%	-	-	-
KIOTI	A.AN.	1	1.28%	3	1.36%	-66.67%	7	1.20%	13	1.40%	-46.15%
KUBOTA	A.AN.	8	10.26%	30	13.57%	-73.33%	65	11.13%	101	10.88%	-35.64%
LS	A.AN.	1	1.28%	-	-	-	2	0.34%	3	0.32%	-33.33%
YANMAR	A.AN.	0	-	-	-	-	3	-	1	-	200.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		10	12.82%	33	14.93%	-69.70%	77	13.18%	118	12.72%	-34.75%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		78		221		-64.71%	584	100%	928	100%	-37.07%



11

χρόνια

Agrenda

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΑΓΡΟΝΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ

Το Σάββατο
με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



Gregoire G 140 SW

Ελαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



Gregoire G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



Vogel@Noot

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



KUHN GA7822

POTTINGER 310, KUHN GA7822. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



WOLAGRI COMPACT C125

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm, Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



JOHN DEERE MOD. 1465

Με 6 δίσκους κοπής ολοκαινουργιο συνθλιπτηρα και πλατος εργασιας 3.00μ. Με εγγυηση καλης λειτουργιας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



LUCLAR NEVADA

Εναιρωδιανομέας, 9m3, 4 οριζόντιοι κοχλίες καπής προϊόντος, φρέζα, άβρονα μετάδοσης, Άριστη κατάσταση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Εναιρωδιανομέας LUCLAR 20

Κυβικών με 2 οριζόντιους κοχλίες και τσίτσικό. Σε άριστη κατάσταση. Συνοδεύεται με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69



FIAT 880

JD MILENIO, FIAT 880. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Εναιρωδιανομέας Strautmann

900F MultiMix. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα JOHN DEERE 578

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS VARIANT 180

Μεταβλητού θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μίλιες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS ROLLANT

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



BYTIO ΛΥΜΜΑΤΩΝ

Pumpenfabrik Wengen Βυτίο Λυμάτων Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Εναιρωδιανομέας GIGLIOLI

Χωρητικότητα 6 κ.μ. με 3 οριζόντιους κοχλίες και ταπέτο εκφόρτωσης από δεξιά. Εξαιρετική κατάσταση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



Κομπίνια Deutz Fahr 4080

Κινητήρας 8κυλινδρος/13.3lit, με απόδοση 275hp, σύστημα αλωνισμού με 6 άλογα, υπεράριστη κατάσταση. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



JOHN DEERE MILENIO

Δενδροκομικό με αψίδα, με κινητήρα 2.9L JD 3κυλινδρος με 72 ίππους, με λίγες ώρες. Άριστη κατάσταση. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



Σπαρτική Alpego

Σπαρτική Alpego 1 400 με δίσκους & σβωλοτριφτης alpego rg 400 pk. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 3υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Barigelli Europa

Τετλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάνης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hr, με ερπύστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND T4050F

97 hr, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



TN 95 FA

92 hr, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH JXU95

4WD CAB HI-LO μοντέλο του 2011, 97 ίππους και 2.301 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



NEW HOLLAND T6030

4WD CAB 16X16 PLUS 2. μοντέλο του 2010, 117 ίππους και 3.066 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



HOLLAND TN 90F 4WD CAB

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



NEW HOLLAND 8340

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Fiat F110

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέκτης Coorpmes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Renault Ares 710RZ

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή 30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοπτικό POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Εναιροδιανομείς Luclar

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας ορίζονται με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοπτικό POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Αναρτώμενο χορτοκοπτικό

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό με κλινδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



Βυτίο λυμάτων VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε.
Τηλ. 2310753031



Βυτίο λυμάτων AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε.
Τηλ. 2310753031



HURLIMANN XT 105

Μοντέλο: 2006 Ήπποι: 100 hp
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN H 708 XN

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Lamborghini R4 105

Μοντέλο: 2005 Ήπποι: 105 hp
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN XA 86

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑ-
ΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Comeb

Πωλείται φρεζοκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα
50 κλστ. για βιρτζίνα και σπαράγγια. Τιμή 2.640
ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010,
2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ.
2461021000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α
& Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, μοντέλο 2000, Α &
Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων
με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ.
2310753031.



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλέφωνο 24610-21000



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ
2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο
2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ.
2461021000



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP,
ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ
24610-21000



Fortschritt E302

Πωλείται γεωργικό χορτοκοπτικό Fortschritt
E302, Μοντέλο 2/2000, με κινητήρα Belarus 80
hp. Τιμή: 6.900€. Τηλ. 6976/400650.



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.

Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα

Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967

Email: profi@agronews.gr

Το μέλλον... έφαγε τα μούτρα του

Διάβασα πρόσφατα στην εφημερίδα *Agrenda* για το επενδυτικό στραπάτσο των εταιρειών, που έπεσαν με τα μούτρα στις τεχνολογίες συλλογής δεδομένων. Όχι ότι δεν είναι χρήσιμες, αλλά όπως και να το κάνεις όταν οποιοσδήποτε, όχι μόνο οι αγρότες, βλέπει κάτι που φαίνεται περίπλοκο, μένει καλύτερα στα σίγουρα. Το γεγονός αυτό έδειξε όμως παράλληλα και ένα επιπλέον πράγμα. Οποιαδήποτε νέα τεχνολογία, ακόμα και ένα λίγο διαφορετικό τιμόνι χρειάζεται εκπαίδευση από κάποιον ειδικό, ο οποίος με απλά λόγια θα σου μάθει να το λειτουργείς και να είσαι παραγωγικός.

Ανέστης Βαγιόπουλος, Θρεσιτιάδα



Διαγωνισμός λεζάντας

«Με τις βροχές κάθε βήμα είναι για survivor»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Πες ό,τι θες. Εγώ από το καφενείο έφυγα νηφάλιος» και «Φώναξε ότι κάτω από το τρακτέρ έχει χρυσό και θα στο βγάλουν». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Νίκος Μάνος από την Εύβοια.

Διαγωνισμός λεζάντας

Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή

μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box

Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ

το παλιό σας τρακτέρ

& διηγηθείτε μας

την ιστορία του

για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα

Email: profi@agronews.gr

Δοκιμή τρακτέρ



New Holland T7.315 HD

Η κατανάλωση καυσίμου αποτέλεσε το βασικό θέμα όταν δοκιμάσαμε το 300 ίππων T7.315 HD.

Πρακτική δοκιμή

Claas Jaguar 860

Αν και τα ενσφρωτικά με τους 900 ίππους απασχολούν τους περισσότερους τίτλους στα ειδικά περιοδικά, το ενδιαφέρον μικρότερα αδελφάκια τους των 500 ίππων είναι πιο δημοφιλή εμπορικά. Περισσότερα στο Profi Ιουλίου.



Πρακτική δοκιμή

Kongskilde XLD

Με ικανότητα για άρση μήκους από 15 έως 35 εκατοστά και πλάτους από 40 έως 55 εκατοστά το μηχάνημα της Kongskilde προσαρμοσμένο σε ένα αναστρεφόμενο άροτρο HRWT 51080 έρχεται τον Ιούλιο.



Τεχνικά

Μηχανικές σκούπες

Σίγουρα δεν υπάρχει έλλειψη από μοντέλα μηχανικής σκούπας για τρακτέρ, με τον εξοπλισμό να περιλαμβάνει από υδραυλικές ρυθμίσεις μέχρι δεξαμενές διαβροχής. Θα τα βρείτε όλα στο Profi Ιουλίου-Αυγούστου.



Εντυπώσεις οδήγησης

Amazone ZA-V

Ένας εύκολος τρόπος για να καταλάβει κανείς πώς τα πήγε ένα μηχάνημα σε ένα τεστ του Profi είναι να ρίξει μια ματιά στον πίνακα με την αξιολόγηση της δοκιμής. Εδώ όλα είναι πράσινα. Κορυφαία δουλειά.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκκ

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέη, Βασιλική Κονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Ευρώπη Πρακτορείο Διανομής Τύπου Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΞΙΑ

ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Επίσημα 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΘΕΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ

ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ JOHN DEERE ΣΕΙΡΑ W



+ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΑΛΟΓΑ

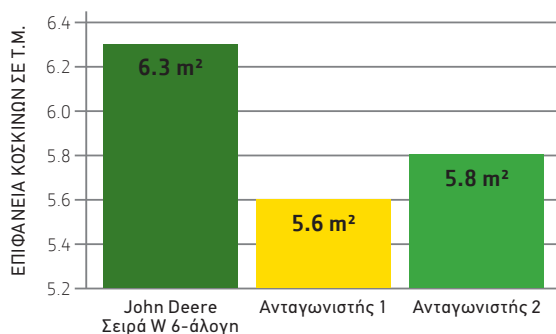
+ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΚΟΣΚΙΝΑ

+ ΓΡΗΓΟΡΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΙΓΑΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΤΡΙΒΗΣ

+ ΜΕΓΑΛΗ ΤΡΟΜΠΑ 660MM ΜΕ 10 ΡΙΓΕΣ

ΝΕΑ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΣΕΙΡΑ W

Η νέα σειρά θεριζοαλωνιστικών μηχανών W προσφέρει ότι ακριβώς προσδοκούσατε από μια θεριζοαλωνιστική με άλογα: Εξαιρετική απόδοση χάρη στη μεγάλη τρόμπα 660mm, 10 ρίγες και μια μεγάλη περιοχή διαχωρισμού. Καθαρό προϊόν στο αμπάρι και μειωμένες απώλειες χάρη στα μεγαλύτερα κόσκινα της αγοράς. Τα νέα μεγαλύτερα άλογα προσφέρουν τέλεια ποιότητα αχύρου.



¹ www.deere.com
² www.newholland.com
³ profi.de - Landmaschinenkatalog, Claas Lexion 670



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

JohnDeere.com



ΕΣΚΙΑΔΗΣ
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.



- ✓ 50 hp / 4κύλινδρο
- ✓ 12+12 Ταχύτητες με ρεβέρσα + επιπλέον 4 γρήγορες όπισθεν
- ✓ Εύκολο στην οδήγηση
- ✓ ΠΤΟ 540/1000

**ΤΩΡΑ
ΜΕ ΜΟΝΟ
16.500€
ΑΞΙΖΕΙ
ΝΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙΣ;**

bp BUSINESS POINT

Θεσσαλονίκη: 7^ο χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

Αθήνα: Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά,
Συνεργείο: 210 5913750



ŠKODA

