

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούνιος 2018 - Νο 135 ISSN 2241 9438

# profi

**Tip**

ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΕΡΟΚΛΕΙΔΟΥ



Ένα μίνι λαδωτήρι που κουμπώνει εύκολα δίνει τη λύση σελ. 7

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

**Παρουσίαση**

## MF Σειρά 3700

Με ειδικές προδιαγραφές για επικλινή εδάφη



**Επίσημη πρώτη Same Frutteto CVT**



Συνεχώς μεταβαλλόμενη γενιά Σελίδα 36

**Το νέο πρόσωπο του contracting**



Πρώτα η στελέχωση, μετά ο στόλος Σελίδα 6

**Προσθήκη αξόνων σε χορτοδετικές**



Με 8 τροχούς είναι καλύτερα Σελίδα 48

TRACTOR OF THE YEAR 2016  
BEST OF SPECIALIZED  
WINNER



SAME



## Είμαστε οι ειδικοί στους οπωρώνες!

Η νέα σειρά **SAME Frutteto** παρέχει την πιο αποτελεσματική, ολοκληρωμένη και εξελιγμένη απάντηση στις ανάγκες σας, από άποψη απόδοσης και απόλαυσης κατά την οδήγηση, η οποία αριθμεί πλέον έξι εκδόσεις με κάθε μια να επιδεικνύει τις δικές της αρετές. Τώρα, η σειρά **Frutteto** προσφέρεται με την ολοκαίνουργια οικογένεια 3 κύλινδρων και 4 κύλινδρων κινητήρων **FARMotion** που πληρούν τους κανονισμούς καυσαερίων Φάσης 3B (Tier4i).

Ευνοιστάτε η χρήση γνήσιων λιπαντικών και αντισμκτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  SDF  
[www.samedeutz-fahr.gr](http://www.samedeutz-fahr.gr)



ΓΕΟΠΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 149, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη, 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κιτίστρας,  
Κοζανή, τηλ.: 2310 75 17 70



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Η** τρέχουσα φάση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων, που συνδέονται άμεσα ή εμμέσως με την ανάπτυξη του αγροτικού χώρου, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, ωστόσο η αίσθηση που διαμορφώνεται για μια ακόμη φορά, με βάση τα μέχρι στιγμής δεδομένα, είναι πως το μεγαλύτερο μέρος των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων, αναλώνεται σε δαπάνες, οι οποίες πολύ μικρή σχέση διατηρούν με το χώρο της αγροτικής παραγωγής.

Η εμπειρία λέει ότι πάντοτε στα προγράμματα καταγράφονταν κάποιες αδυναμίες, μόνο που αυτή τη φορά το κακό έχει παραγίνει και γι' αυτό ευθύνεται η παρουσία ενός «υπερφορέα», ο οποίος, με επαλήθειο το ΟΣΔΕ, εδώ και καιρό δρα ανεξέλεγκτα. Με πρακτικές που απαντώνται μόνο σε προτεκτοράτα της Υποσαχάριας Αφρικής, ο εν λόγω σχηματισμός επιχειρεί να υποκαταστήσει αγροτικές οργανώσεις και συνεταιρισμούς, μελετητές και συμβούλους, ηγέτες των τηλεπικοινωνιών και εταιρείες πληροφορικής, μετεωρολογικές υπηρεσίες και πανεπιστημιακά ιδρύματα, οργανισμούς ασφάλισης της αγροτικής παραγωγής και ασφαλιστικές εταιρείες, οργανισμούς πληρωμών κοινοτικών ενισχύσεων και εμπορικές τράπεζες.

Φαίνεται ότι στη χώρα που ανθεί η φαιδρά πορτοκαλιά, όποιος αντιλαμβάνεται στοιχειωδώς τις παθογένειες της δημόσιας διοίκησης και δεν διστάζει να εκμεταλλευθεί τις εγγενείς αδυναμίες της εκτελεστικής εξουσίας, βρίσκεται κοντά στη λεωφόρο της «επικυριαρχίας» επί παντός του επιστητού. Έτσι, ένα σενάριο επιστημονικής φαντασίας υπό κανονικές συνθήκες, τείνει να αποτελέσει μια απίθανη τερατογένεση, η οποία συντηρείται και συντηρείται στον βάλτο μιας ζοφερής πραγματικότητας.

**Αφήνοντας για λίγο στην άκρη την οσμή σεσηππούς βού που αναδύει η παραπάνω ιστορία**, στα καλά νέα των ημερών θα

μπορούσαν να είναι οι διαβουλεύσεις που γίνονται τον τελευταίο καιρό ανάμεσα στο γραφείο της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανάτσιου και τα μέλη του Συνδέσμου Εισαγωγών Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) με αντικείμενο μια νέα προσέγγιση στον τρόπο φορολόγησης της αξίας της πώλησης μεταχειρισμένου μηχανήματος, καθώς και των αποσβέσεων για την αγορά καινούργιου.

**Πληροφορίες οι οποίες είδαν το φως της δημοσιότητας και δεν διαψεύθηκαν από την πλευρά** του υπουργείου, επιμένουν ότι το στρατηγείο της κ. Παπανάτσιου βλέπει με καλό μάτι το αίτημα του Συνδέσμου και προσανατολίζεται να δρομολογήσει τις αναγκαίες τροποποιήσεις της φορολογικής νομοθεσίας, έτσι ώστε:

■ Το έσοδο από την πώληση του μεταχειρισμένου αγροτικού μηχανήματος να θεωρεί-

ται ως αφορολόγητο αποθεματικό για τον επενδυτή, το οποίο θα συμψηφίζεται με τις μελλοντικές αποσβέσεις του καινούργιου μηχανήματος.

■ Εφικτή θεωρείται επίσης μια αύξηση της ετήσιας απόσβεσης των γεωργικών μηχανημάτων από το 10% σήμερα στο 20% εν εφθέρω χρόνω, ίσως και από το 2018.

Αντίθετα, από τον Άννα στον Καϊάφα δείχνει να οδηγείται το θέμα της εκκώρπησης της κοινοτικής ενίσχυσης, παρά την προώθηση της σχετικής ρύθμισης από τις διαχειριστικές αρχές. Αυτή τη φορά το θέμα δείχνει να κολλάει στους «φωστήρες» του ΟΠΕΚΕΠΕ και στην άρνησή τους να υλοποιήσουν την κατευθυντήρια γραμμή, εξοφλώντας κατά πώς φαίνεται κι εδώ άλλου είδους γραμμάτια!

**Η ομάδα του Profi**

## Σε παράταξη μία στρατιά από 20 τρακτέρ Valtra



Υπάρχει σίγουρα κάτι το εντυπωσιακό σε μία παράταξη ολοκαίνουργιων αστραφτερών τρακτέρ. Εδώ βλέπουμε πώς είναι μια αυλή αντιπροσώπου Valtra που ετοιμάζεται να δώσει 20 νέα τρακτέρ Σειράς T.

**New Holland T6.175 Dynamic Command:** Σελίδα **10**



Το μόνο σίγουρο είναι ότι η New Holland δεν έμεινε με σταυρωμένα χέρια από τότε που παρουσίασε πριν από δύο χρόνια τη συμβατή με Stage IV έκδοση του T6. Σήμερα το T6.175 σπάει όλα τα ρεκόρ στο κέντρο δοκιμών...

**Στο τεύχος Ιουνίου του Profi**



Σελίδα **24**

**Δοκιμή Powermix 2.0**

Ο απρόβλεπτος καιρός είναι ένας από τους λόγους για τους οποίους μεταφέραμε τη διαδικασία δοκιμής Powermix στον νεότευκτο κυλιόμενο διάδρομο του σταθμού DLG, όπου κάθε τρακτέρ μπορεί πλέον να αποκαλύψει μόνο του τις αρετές του...



Σελίδα **22**

**Amazone Centaya 3000 Super**

Με... ολίγη από τη λογική του ψεκαστικού η Amazone ανανέωσε την πνευματική σπαρτική που είναι τοποθετημένη σε δισκοσβάρνα και της έδωσε νέο όνομα. Το Centaya Super αποκτά κομψή εμφάνιση...



Σελίδα **42**

**Fiat Fullback Cross vs Toyota Hilux**

Το 2016, όταν η Fiat και η Toyota παρουσίασαν τα νέα 4x4 διπλοκάμπινα pickup τους, κέρδισαν τις εντυπώσεις. Τώρα που το... πάθος φαίνεται να καταλάγιασε ο χρόνος, είναι μια καλή στιγμή να τα βάλουμε δίπλα-δίπλα...

**Δοκιμές μηχανημάτων**

Τρακτέρ New Holland T6.175 ..... **10**  
 Κιτ Amazone Centaya 3000 Super ..... **22**  
 Τεστ Powermix 2.0: John Deere 5125R, New Holland T6.175 DC, Fendt 1042 Vario ..... **24**  
 Θεριζοαλωνιστική Claas Lexion 770 ..... **28**

**Νέα τεχνολογία**

Ηλεκτρική ενέργεια στο άροτρο ..... **30**

**Παρουσίαση**

Τρακτέρ Massey Ferguson Σειρά 3700 ..... **34**  
 Τρακτέρ Same Frutteto CVT ..... **36**

**Κτηνοτροφικός εξοπλισμός**

Αυτόματο κάλυμμα ενσίρωσης ..... **38**

**Auto**

Fiat Fullback Cross vs Toyota Hilux ..... **42**

**Sport**

Επιστροφή στον Καναδά με αναμνήσεις ..... **50**

**Μόνιμες στήλες**

Editorial ..... **3**  
 News ..... **6**  
 Κόσμος ..... **46**  
 Εταιρικά ..... **48**  
 Τιμοκατάλογοι ..... **52**  
 Πωλήσεις τρακτέρ ..... **60**  
 Μεταχειρισμένα ..... **62**  
 Επιστολές αναγνωστών ..... **65**  
 Προσεχώς ..... **66**



## ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΜΕΝΟ: ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΛΙΓΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΠΟΛΛΑ

Επίσημες μετρήσεις έδειξαν ότι το Maxxum 145 Multicontroller μπορεί να πετύχει μεγάλες επιδόσεις με λιγότερο πετρέλαιο. Εξοπλισμένο με το νέο 8-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων powershift ActiveDrive 8, το Maxxum 145 Multicontroller πέτυχε τα καλύτερα αποτελέσματα στην οικονομία καυσίμου στο test DLG Powermix που έγινε το 2017. Νέο Maxxum: Πενασμένο για δουλειά, δεν διψά για καύσιμα.

**MAXXUM 145 MULTICONTROLLER. ΤΟ ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΟ ΤΕΣΤ DLG POWERMIX ΤΟΥ 2017**

### ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τηλ.: 210 3408800  
 Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, Τηλ.: 2310 779000  
 Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγι, Τηλ.: 2610 520039  
 Λάρισα: TERRA Α.Ε., 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τηλ.: 2410 575012  
<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr) [f CaseIHAgricultureGreece](https://www.facebook.com/CaseIHAgricultureGreece)



## Λίγη βοήθεια παρακαλώ...



Το εικονιζόμενο ατύχημα έχει να κάνει με την αναλογία δύναμης-βάρους. Είτε το συρματοσχίνο δεν ήταν αρκετά δυνατό, είτε το τρακτέρ πολύ ελαφρύ. Ευτυχώς εκεί τριγύρω υπήρξε ένας συνάδελφος να βοηθήσει τον οδηγό του παλιού αυτού τρακτέρ να σταθεί ξανά στις... ρόδες του. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελ. 65.

## Τρία μηχανήματα σε ένα

Ένα πρωτότυπο μηχάνημα που έρχεται από τη Νέα Ζηλανδία έκανε την εμφάνισή του στην ευρωπαϊκή ύπαιθρο. Αποτελεί ουσιαστικά έναν εξοπλισμό ο οποίος διαθέτει την απόδοση χορτοκοπτικού με δίσκους, την άνεση ενός τόπερ και τις δυνατότητες ενός χορτοσυλλέκτη.

Ονομάζεται Maxam + Wilter και κατασκευάζεται από την εταιρεία Farm Gear. Τα μοντέλα που βγαί-

νουν στην παραγωγή έχουν διαστάσεις 2,50 και 3,30 μέτρα και μπορεί να είναι κάτι νέο στις ευρωπαϊκές εκμεταλλεύσεις όμως στη Νέα Ζηλανδία βρίσκονται κατά χιλιάδες. Σημείο ενδιαφέροντος είναι οι διανομείς Wilter με τις λεπίδες. Λέγεται πως παρέχουν όλα τα πλεονεκτήματα ενός περιστρεφόμενου χορτοσυλλέκτη-αλλά πάνω σε ένα χορτοκοπτικό- ενώ οι ρότορες του Wilter βρίσκονται σε ξεχωριστό πλαίσιο με βίδα στο πίσω μέρος του χορτοκοπτικού Maxam. Οι ρότορες αυτοί κόβουν ταχύτητα για να «σπκώσουν» τη σοδειά από τα τύμπανα κοπής και να την πετάξουν στο πίσω μέρος. Επιπλέον, οι ρότορες Wilter μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν, επιτρέποντας στο Maxam να κόψει. Τα μηχανήματα αυτά εστιάζουν στις μικρές προς μεσαίες κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, δεν υπάρχουν περίπλοκες συνδέσεις και η μονάδα pto λειτουργεί με ιμάντα.



Το Maxam + Wilter παρέχει απόδοση χορτοκοπτικού, άνεση τόπερ και δυνατότητες χορτοσυλλέκτη.

## Το νέο πρόσωπο της εργοδηγίας

Η ζήτηση γαλακτοκομικών προϊόντων κυρίως από την Κίνα έφερε ανακατατάξεις στη γεωργία της Νέας Ζηλανδίας που εστιάζει πλέον στην αγελαδοτροφία. Ανακατατάξεις είχαμε και από πλευράς εργοδηγτών με νέου τύπου επαγγελματίες να ξεπηδάνε οι οποίοι προσφέρουν υπηρεσίες

κάθε είδους για τις ανάγκες της χορτοκοπής και τις ενσίρωσης. Ένας από αυτούς τους επαγγελματίες, ο Jacob Holdaway (φώτο) αναφέρει πως κλειδί σε όλα δεν είναι μόνο ο στόλος αλλά και το προσωπικό που θα πρέπει να στελεχωσει κάθε πτυχή μίας εργοδηγικής επιχείρησης.



Η επιχείρηση του Jacob Holdaway «δένει» 70.000 μπάλες ετησίως.

## Η Siptec σε διεθνείς εκθέσεις

Στις διεθνείς εκθέσεις της AgriPlanta - RomAgroTec 2018, που πραγματοποιήθηκε στη Fundulea της Ρουμανίας από τις 17 έως τις 20 Μαΐου 2018 καθώς και της Bata Agro στην Στάρα Ζαγόρα της Βουλγαρίας από τις 15 έως 18 Μαΐου 2018 βρέθηκε η εταιρεία Siptec Παπαδόπουλος. Και στις δύο παραπάνω διεθνείς εκθέσεις ανάμεσα στα μηχανήματα που παρουσιάστη-

καν σύμφωνα με την κατασκευάστρια, υπήρχαν και οι νέες σειρές μοντέλων του Master HD, ένα καινοτόμο πολυμηχάνημα 3 σε 1, το οποίο εκτελεί συγχρόνως, μία ρηχή και μία βαθιά κατεργασία και ισοπέδωση, με ένα μόνο πέρασμα καθώς και του VibroDisc RT καλλιεργητή προετοιμασίας με εμπρόσθιο κυματοειδή κύλινδρο για ιδανικό ψιλοχωμάτισμα.



Τις νέες σειρές μοντέλων του Master HD καθώς και τον VibroDisc RT καλλιεργητή παρουσίασε η Siptec Παπαδόπουλος σε Βουλγαρία και Ρουμανία.

## Συμβουλή του μήνα

### Λύση για το μίνι λαδωτήρι

Μερικά πνευματικά εργαλεία όπως είναι τα αερόκλειδα χρειάζονται μία σταγόνα λαδιού για να συνεχίσουν να κινούνται ελεύθερα, οπότε και είναι εξοπλισμένα με ένα μίνι λαδωτήρι. Αυτό ενσωματώνεται στο εργαλείο, με το μόνο μειονέκτημα να είναι πως το εργαλείο αυτό δεν ξαναμπαίνει καλά πίσω στο κουτί του χωρίς να το αποσυνδέσεις. Αν, από την άλλη, θέλετε να αφήσετε το λαδωτήρι στη θέση του, πρέπει να βάλετε μία βαλβίδα μονής εξόδου για να μην ξεκινήσει το μηχανόλαδο να τρέχει στο σωλήνα. Η λύση είναι ένα λαδωτήρι που κομμάτινται μεταξύ της γραμμής παροχής και εργαλείου.



Το μικρό λαδωτήρι εξοπλίζεται με πιεζόμενες συνδέσεις που κάθονται μεταξύ παροχής και εργαλείου.



Ο εξοπλισμός κίνησης TerraTrac στο Axion 960 είναι το καινούργιο όπλο της Claas για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της πρόσφυσης.

## Η Claas επενδύει στα ημιερπυστριοφόρα

Δεν υπάρχει κάτι καινούργιο για ένα ημιερπυστριοφόρο τρακτέρ. Αυτό που είναι ίσως διαφορετικό, όμως, είναι ο χρόνος και η προσπάθεια που αφιέρωσε η Claas στην ανάπτυξη ενός σχεδίου ειδικά για τη σειρά τροχοφόρων τρακτέρ Axion 900.

Όπως διαπιστώσαμε σε μια βόλτα στο χωράφι, δεν υπάρχει το «ένα μέγεθος για όλους» όσον αφορά την τοποθέτηση μετά την διοχέτευση στην αγορά. Το Axion TT είναι ένα ειδικό μηχανήμα των 350-450 ίππων. Είναι σαφές ότι δεν θα φτάσει

ποτέ την ευελιξία ενός τροχοφόρου τρακτέρ στον δρόμο, αλλά μόλις βρεθεί στο χώμα, το ημιερπυστριοφόρο όχημα προσφέρει σχεδόν την ίδια απόδοση με μια κανονική ερπυστριοφόρα μονάδα, αλλά με περισσότερη άνεση.

Κλείνουμε με τα λόγια του Helmut Claas: «Πρέπει να επινοούμε καλύτερη τεχνολογία αν θέλουμε να διατηρήσουμε τη θέση μας. Αυτές οι νέες έννοιες για την πρόσφυση και την προστασία του χώματος μας έδωσαν το προβάδισμα σε αυτόν τον τομέα».

## Ημερολόγιο

### Εκθέσεις και ημερίδες

**11-15 Ιουνίου** Το 13ο Παγκόσμιο Συνέδριο Τομάτας που διοργανώνεται με μεγάλη επιτυχία κάθε εξάμηνο, θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην ιστορία του σε ένα κρουαζιερόπλοιο στις 11-15 Ιουνίου 2018.

**12-14 Ιουνίου** Η Διεθνής Έκθεση «GreenTech» για τις νέες τεχνολογίες στο χώρο των οπωροκηπευτικών και κηπουρικής θα πραγματοποιηθεί στις 12-14 Ιουνίου 2018, στο Άμστερνταμ της Ολλανδίας.

**27- 29 Ιουνίου** Μετά την πρώτη επιτυχία της Interroma China, ενός νέου σημείου συνάντησης για την βιομηχανία μήλων στην Ασία, συνεχίζονται με πυρετώδεις ρυθμούς οι εργασίες για την επόμενη Interroma China 2018 που θα πραγματοποιηθεί στις 27 – 29 Ιουνίου 2018 στο Διεθνές Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο Weihai στη χερσόνησο Shandong.

## Εν συντομία

Η **Krone** λέει πως η επιλογή των νέων κάθρων πλαισίων μαχαιριών για την κεφαλή XDisc 620 παρέχει ομαλή και άνετη λειτουργία χωρίς μπλοκαρίσματα όταν δουλεύει ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Η **Kongskilde** λέει πως το πλαίσιο για το νέο πλήρως αναρτώμενο περιστρεφόμενο άροτρο Overum CX2 είναι ελαφρύτερο και πιο δυνατό από τις προηγούμενες εκδόσεις CX. Τα νέα μοντέλα συνεχίζουν να είναι διαθέσιμα με τρεις, τέσσερις και πέντε αυλακωτήρες για τρακτέρ έως 160 ίππους.

Η **Dewulf** ξόδεψε 10 εκατ. ευρώ σε ένα νέο κέντρο logistics 7.800 τμ στην έδρα της εταιρείας στο Βέλγιο. Το κτίριο μπορεί να χωρέσει 8.500 παλέτες και περιέχει περίπου 12.500 κωδικούς ανταλλακτικών. Κάθε χρόνο εξυπηρετεί 7.500 παραγγελίες (300 ημερησίως).

Η **Kuhn** γιορτάζει τα 190 χρόνια στον κλάδο. Η εταιρεία ιδρύθηκε από τον Joseph Kuhn, έναν σιδηρουργό, το 1828. Σήμερα, η εταιρεία παρέχει εργασία σε 5.000 άτομα και το 2017 σημείωσε έσοδα-ρεκόρ γύρω στο 1 δις ευρώ.

Οι παγκόσμιες καθαρές πωλήσεις και έσοδα της **Deere & Company** αυξήθηκαν κατά 23% φτάνοντας τα 6.913 δις δολάρια για το πρώτο τετράμηνο του 2018, που έληξε στις 28 Ιανουαρίου. Η εταιρεία αναμένει φέτος η ζήτηση για αγροτικό εξοπλισμό να αυξηθεί κατά 10% σε ΗΠΑ και Καναδά και βελτιωμένες εμπορικές συνθήκες στον τομέα της κτηνοτροφίας και γαλακτοκομίας στην Ευρώπη (5% αύξηση πωλήσεων).

Η **Lemken** λέει πως η διεθνής ηλεκτρονική πλατφόρμα πληροφοριών LEONIS παρέχει σε πελάτες της μία ευρεία σειρά επιλογών και λειτουργιών αναζήτησης. Η κεντρική σελίδα περιλαμβάνει οδηγίες, κατάλογο ανταλλακτικών, φωτογραφίες, βίντεο και φυλλάδια, όλα διαθέσιμα για τους πελάτες της Lemken παγκοσμίως.

Οι πωλήσεις της **Vogelsand** αυξήθηκαν κατά 14% φτάνοντας τα 150 εκατ. ευρώ το περασμένο έτος. Ο αριθμός των εργαζομένων της αυξήθηκε κατά 900 άτομα μετά το άνοιγμα των παραγωγικών της εγκαταστάσεων, των θυγατρικών και τη συνεργασία της με την beba Technology.

## ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Kverneland Siloking  
Selfline E-Truck 8

### ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Χορτοσυλλέκτης  
Kuhn GA 13131

### AUTO



Ford Ranger Wildtrak vs  
Mercedes Benz X250

## Δοκιμή

### Fendt 1050 Vario

Το πιο δυνατό τρακτέρ της Fendt  
μπαίνει στο δυναμόμετρο



# Πελλετο



Ικανό να πελετοποιεί έναν μεγάλο αριθμό καλλιιεργειών, το Metitron 560  
στηρίζεται στην αυτοκινούμενη θεριζοαλωνιστική Claas Jaguar 960.

**Π**ολλές εταιρείες δοκίμασαν να αναπτύξουν ένα μηχανήμα που μπορεί να φτιάξει πέλλετ από άχυρο και σανό, με την προσπάθεια της Krone και το συρόμενο Premos 5000 να είναι η πλέον ενδεικτική, λαμβάνοντας και το χρυσό βραβείο καινοτομίας στην έκθεση Agritechnica το 2015. Η γερμανική εταιρεία CSP (Cut System Pfronstetten) επίσης ανέπτυξε ένα μηχανήμα, αυτή τη φορά ένα αυτοκινούμενο, που βασίζεται στο 623 ίππων Claas Jaguar 960, το οποίο μπορεί να εργαστεί και στο χωράφι αλλά και ως στατικό μηχανήμα για τη δημιουργία πέλλετ.

Έχουμε συναντήσει Jaguar που έχουν αναβαθμιστεί για να αλωνίζουν ένα σύνολο καλλιιεργειών, συμπεριλαμβανομένων της λεβάντας και του μαϊντανού, ωστόσο αυτή είναι η πρώτη φορά που είδαμε ένα μηχανήμα να πρεσάρει σβόλους. Λέγεται Metitron 560, και συνδυάζει το βασικό συλλεκτικό χόρτου και μια κεφαλή για καλαμπόκι Orbis, που αφορά ενεργειακές καλλιιεργειες όπως ο μίσχανθος.

Η Jag επιπλέον διατηρεί την βασική της καμπίνα, τον κινητήρα, το υδροστατικό κιβώτιο, το τύμπανο κοπής καθώς και τους μπροστινούς και πλαινούς άξονες, όμως όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματα στο 19 τόνων και μήκους 7,5 μέτρων μηχανήμα είναι εντελώς διαφορετικά σε σχέση με αυτό που έχουμε συνθίσει. Βγαίνοντας έξω από το τύμπανο, το υλικό μεταφέρεται σε μια πρέσα σβόλων που κινείται με ιμάντα, η οποία στις δοκιμές στο χωράφι της περασμένης περιόδου είχε την δυνατότητα να επεξεργάζεται έξι τόνους την ώρα. Οι εργασίες ανάπτυξης ξεκίνησαν το 2011 και μέσα στα χρόνια υπήρξαν βελτιώσεις και τροποποιήσεις στην τεχνική.

Οι πρώτες δοκιμασίες στο χωράφι ξεκίνησαν το 2016 και συνεχίστηκαν την περασμένη χρονιά, όταν το Metitron δοκιμάστηκε σε πολλές διαφορετικές καλλιιεργειες, μεταξύ άλλων σε άχυρο, σανό, μίσχανθο και μηδική. Το στάνταρ μέγεθος του κάθε σβόλου είναι 8 χιλιοστά, αλλά η μονάδα παραγωγής μπορεί να ρυθμιστεί και να παράγει μεγέθη ανάμεσα στα 6



# μηχανή



Το κομμένο υλικό συνεχίζει να μπαίνει στη μηχανή με τη βοήθεια ενός συλλεκτικού. Το μέγεθος των πέλετ είναι ανάμεσα στα 6-12 χιλιοστά.

και τα 12 χιλιοστά. Εκτιμάται ότι η γερμανική σοδειά σιτηρών παράγει περίπου 34 εκατομμύρια τόνους άχυρο, και η CSP βλέπει μέλλον στην πελετοποίηση μιας ποσότητας άχυρου για ζωοτροφές. Οι σβόλοι απορροφούν 15 φορές περισσότερο νερό από ότι το άχυρο, είναι 100% βιοαποικοδομήσιμοι ενώ έχουν μεγαλύτερη θρεπτική αξία ως λιπάσματα. Πέλετες από άχυρο και μίσχανθο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μονάδες παραγωγής βιοκαυσίμων, ή σε συστήματα θέρμανσης.



Με δυνατότητα επεξεργασίας έξι τόνων/ώρα, τα πέλετ αποθηκεύονται σε μια δεξαμενή 3 κυβικών μέτρων.



Καλλιέργειες όπως ο μίσχανθος, κόβονται με την γνώριμο κεφαλή Orbis 600. Οι αλλαγές στον εξοπλισμό για την πελετοποίηση βρίσκονται πίσω από το τύμπανο.

profι, Ιούλιος 2018

POLARIS  
**SPORTSMAN**  
**570**

διαθέσιμο με πινακίδες  
αγροτικού μηχανήματος

επιθεκτική  
τετρακίνηση

ανεξάρτητη  
πίσω ανάρτηση

Κινητήρας  
Prostar 570cc  
46HP



☎ 22990 69 930 🖨 22990 69 930 ✉ info@motostuff.gr

Λεωφόρος Αθηνών - Σουλίου, Θέση Πύρα, Κερατέα | Τ.Κ.: 19001

**New Holland T6.175 Dynamic Command:**

# Veni, vidi, vici

Το μόνο σίγουρο είναι ότι η New Holland δεν έμεινε με σταυρωμένα χέρια από τότε που παρουσίασε πριν από δύο χρόνια τη συμβατή με Stage IV έκδοση του T6. Σήμερα το T6.175 σπάει όλα τα ρεκόρ στο κέντρο δοκιμών και το νέο σύστημα μετάδοσης με διπλό συμπλέκτη είχε εξαιρετική απόδοση στο χωράφι. Και για την ιστορία, μην ξεχνάμε ότι το τρακτέρ της δοκιμής μας δεν είχε βγει ακόμη στην παραγωγή

**Γ**ια να καταλάβουμε καλύτερα το καινούργιο πακέτο, το θέμα της δοκιμής τρακτέρ γι' αυτόν το μήνα είναι το μεγαλύτερο μηχανήμα της New Holland, το T6.175 DC με τέσσερις κυλίνδρους. Για τη διαδικασία ελέγχου της δύναμης του κινητήρα των 4,5 λίτρων, ο σταθμός DLG σύνδεσε το T6 στο δυναμόμετρο. Εδώ, ο κινητήρας FPT απέδωσε 98,7kW/132,3 ίππους σε ονομαστική ταχύτητα (η λειτουργία ενίσχυσης απενεργοποιήθηκε γι' αυτό το κομμάτι της δοκιμής).

Αυτό, σε συνδυασμό με τη μέγιστη απόδοση του ρτο στους 106,6 kW/142,9 ίππους χωρίς ενίσχυση, είναι ένα καλό αποτέλεσμα -ιδιαίτερα αν σκεφθεί κανείς ότι η ενίσχυση μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά την εργασία με το ρτο (από 0,5 x.a.ώ.) και την εργασία μεταφοράς (από 14 x.a.ώ.). Όταν είναι ενεργοποιημένη, τα αποτελέσματα αυξάνονται σε 109,1kW/146,3 ίππους και 120,7kW/161,8 ίππους σε μέγιστη ταχύτητα.

**Αν αναζητάτε ένα T6.175, το μοναδικό που χρειάζεται να θυμάστε είναι αυτό δεν είναι τρακτέρ που κινείται πάντα με 175 ίππους.** Στην πραγματικότητα, σύμφωνα τα στατιστικά του φυλλαδίου, είναι μια μονάδα 145 ίππων (ISO) για πολλές εργασίες όπως η άρωση ή η καλλιέργεια.

Μελετώντας την καμπύλη ισχύος, η αύξηση ροπής (χωρίς ενίσχυση) κατά 44% με μείωση ταχύτητας 27% είναι εξίσου εντυπωσιακή, όσο το σταθερό εύρος ισχύος σε ποσοστό σχεδόν 28% με πρόσθετη ισχύ περίπου 10 kW/13,4 ίππους.

Εκεί όπου η New Holland δείχνει την πραγματική αξία είναι η εντυπωσιακά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Στην ονομαστική ισχύ μετρήσαμε 232 g/kWh, αν και η μεγαλύτερη έκπληξη είναι τα 218 g/kWh σε μέγιστη απόδοση. Αυτά τα στοιχεία σημαίνουν ότι το T6.175 σπάει όλα τα ρεκόρ για ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους στις δοκιμές του Profi, ακόμα και με τον υπολογισμό της κατανάλωσης του AdBlue στα 19 g/kWh για το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίου SCR, προκειμένου να είναι συμβατό με Stage IV.

**Η ισχύς ράβδου έλξης είναι εξίσου εξαιρετική** -έχει απόδοση 93,3 kW/125,1 ίππους χωρίς ενίσχυση, με συγκεκριμένη κατανάλωση καυσίμου 251 g/kWh. Με τόσο εντυπωσιακά αποτελέσματα ανυπομονήσαμε να διαπιστώσουμε πώς το νέο σύστημα μετάδοσης θα τα έβγαζε πέρα στις δοκιμές Powermix. Το T6.175 έθεσε νέο όριο αναφοράς με την κατανάλωση 257 g/kWh (+21,1 g/kWh AdBlue). Αυτό το αποτέλεσμα βάζει τη New Holland στις δέκα κορυφαίες εταιρείες και υπάρχουν λίγα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης που είναι καλύτερα από αυτό. Στη δική του κατηγορία ισχύος, δεν υπάρχει μοντέλο εκτός της οικογένειας CNH που να προσφέρει αυτό το επίπεδο απόδοσης. Πολύ καλή δουλειά, New Holland.

**Συνεχίζοντας με τα θετικά, το αποτέλεσμα του Powermix για τις εργασίες μεταφοράς είναι πολύ καλό.** Στα 40 x.a.ώ. το T6.175 απέδωσε 377 g/kWh, ενώ στα 50 x.a.ώ. απέδωσε 381 g/kWh. Αυτά τα





00 KG

GMC

**Powermix 2.0** New Holland T6.175 DC

**Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι**



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
<b>Εργασία σε φορτίο</b>	<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>						<b>AdBlue 20.4g/kWh and 0.61 λίτρα/εκτ.</b>		
	<b>265g/kWh and 10.06 λίτρα/εκτ.</b>								
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
2 Medium heavy (60% Load)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
<b>Εργασία Πτο:</b>	<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>						<b>AdBlue 21.0g/kWh and 0.25 λίτρα/εκτ.</b>		
	<b>250g/kWh and 3.96 λίτρα/εκτ.</b>								
3 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
4 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
<b>Σύνθετη εργασία:</b>	<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>						<b>AdBlue 22.5g/kWh and 0.26 λίτρα/εκτ.</b>		
	<b>265g/kWh and 3.97 λίτρα/εκτ.</b>								
6 Διανομέας κοπριάς									
7 Χορτοθετική									
<b>Powermix 257g/kWh</b>							<b>21.1g/kWh</b>		

Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 288g/kWh προς το παρόν. Χρησιμοποιώντας τη νέα διαδικασία δοκιμής, το New Holland T6.175 επιτυγχάνει ρυθμούς κατανάλωσης καυσίμου κάτω από τον μέσο όρο. Το συνολικό αποτέλεσμα του Powermix για την κατανάλωση ντίζελ είναι κατά 10,5% περίπου χαμηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλες τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Η κατανάλωση AdBlue, που είναι επίσης μεγαλύτερη σε σχέση με την κατανάλωση ντίζελ, ήταν κατά μέσο όρο 6,8 λίτρα ανά 100 λίτρα ντίζελ.

**Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας**



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
<b>Σε ίσιο δρόμο (40%)</b>							<b>AdBlue-Consumption</b>		
	στα 40 κλμ./ώρα								
	στα 50 κλμ./ώρα								
	στα 60 κλμ./ώρα								
<b>Σε ανηφόρα (50%)</b>									
	Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο								
<b>Σε ρελαντί (10%)</b>									
	Στατικό μηχανήμα στο ρελαντί								
<b>Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο</b>									
	στα 40 κλμ./ώρα								
	στα 50 κλμ./ώρα								
	στα 60 κλμ./ώρα								

Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε στο νέο κυλιόμενο διάδρομο. Ωστόσο, η ερμάνωση άλλαξε και, ως εκ τούτου, η κίτρινη γραμμή δείχνει τα μέσα αποτελέσματα για τα δύο άλλα τρακτέρ που δοκιμάστηκαν στο διάδρομο. Το μήκος των ράβδων δείχνει το ποσοστό στο οποίο το διαγωνιζόμενο έδωσε καλύτερο (πράσινο) ή χειρότερο (κόκκινο) αποτέλεσμα από το μέσο όρο. Ο τωρινός μέσος όρος είναι 399g/kWh στα 40 κ.α.ώ. και 404g/kWh στα 50 κ.α.ώ. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50%, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Η κατανάλωση στα 40 κ.α.ώ. ήταν 5,4% μικρότερη από το μέσο αποτέλεσμα όλων των τρακτέρ που δοκιμάστηκαν και 5,6% λιγότερη στα 50 κ.α.ώ.



Ο κινητήρας FPT 45 4,5 λίτρων εντυπωσιάζει με την άφθονη ισχύ και την οικονομία καυσίμου.

στοιχεία είναι 4% και σχεδόν 6% πιο οικονομικά σε σύγκριση με τον μέσο όρο της δοκιμής. Εντούτοις, έχετε υπόψη ότι αυτά τα αποτελέσματα μετρήθηκαν στον νέο κυλιόμενο διάδρομο του DLG (βλ. σελίδες 30-33 για τις περισσότερες λεπτομέρειες) όπου αλλάξαμε την ερμάνωση για τη νέα διαδικασία δοκιμής. Αυτή τη στιγμή το διάγραμμα παρουσιάζει τον μέσο όρο των δύο άλλων τρακτέρ που είχαν δοκιμαστεί μέχρι τώρα -ένα JD 5125R και ένα Fendt 1042 Vario.

Με όλη αυτή τη συζήτηση για το **Dynamic Command**, το νέο σύστημα μετάδοσης με διπλό συμπλέκτη, είναι η ώρα να το δούμε λίγο καλύτερα. Υπάρχουν τρεις περιοχές και οκτώ βήματα powershift για να παρέχονται συνολικά 24 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις πορείας. Και, όσον αφορά τις μέγιστες ταχύτητες, το T6 φτάνει τα 40 κ.α.ώ. σε μόνο 1.540 σ.α.λ. και 50 κ.α.ώ. σε περίπου 1.930 σ.α.λ. Στην πράξη, το σύστημα μετάδοσης κίνησης στο τρακτέρ, που δεν είχε βγει ακόμα στην παραγωγή, είχε αξιόπιστη απόδοση. Οι αυτόματες λειτουργίες για την εργασία στο χωράφι και στο δρόμο ενεργοποιούνται εύκολα και η ρύθμιση των περιοχών αλλαγής γίνεται διαισθητικά. Επίσης, υπάρχουν χρήσιμες λειτουργίες, όπως το κατέβασμα ταχύτητας κατά την επιτάχυνση, καθώς και δύο αυτόματα χειριστήρια ελέγχου ταχύτητας για ομαλές αλλαγές και φρένο για σύμπλεξη. Όλα αυτά ξεχώρισαν και επαινέθηκαν από την ομάδα δοκιμών του Profi.



# ΑΜΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



## Γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά CLAAS

για τη ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ και την ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΗ μηχανή σας.

Στόχος μας να σας κρατάμε σε λειτουργία για όλη τη διάρκεια της συγκομιδής.



Θεσσαλονίκη: 9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780886  
Λάρισα: Σο γλη. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλκω Τηλ. 2410 572420  
Ορεστιάδα: Δημοκρίτους 69 Τηλ. 25520 21012  
higas@higas.gr / www.higas.gr





Το επίπεδο θορύβου 74,4 dB(A) υποδηλώνει την καλή μόνωση, με περιθώρια βελτίωσης σε λεπτομέρειες.



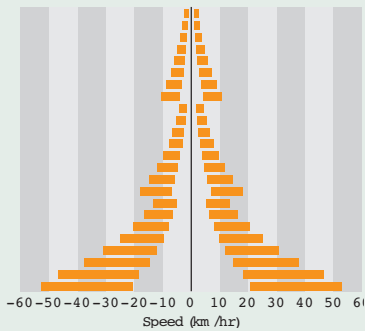
Τα τρακτέρ που θα μπουν στη γραμμή παραγωγής θα έχουν νέο σχέδιο ταμπλό, σε αντίθεση με το μοντέλο προ-παραγωγής.

## Σχέσεις ταχύτητας

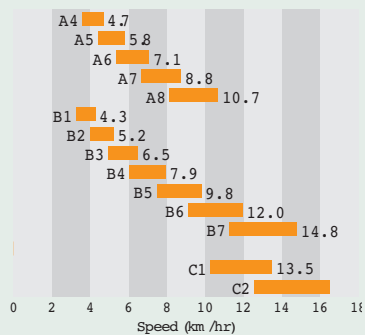
Το Dynamic Command προσφέρει τρεις περιοχές με οκτώ βήματα powershift, αυτόματες λειτουργίες και παλινδρομικό χειριστήριο.



24/24 ταχύτητες



11 ταχύτητες στα 4-12 χ.α.ώ.



Το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης Dynamic Command ελέγχεται με ένα κουμπί. Ο τροχός δεν έκανε τίποτα στο μοντέλο προ-παραγωγής αλλά θα χρησιμοποιηθεί για το προαιρετικό GSM II και τη μείωση του γκαζιού.

**Τα σημεία που χρειάζονται βελτίωση** στο τρακτέρ που δοκιμάσαμε ήταν το χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας και η «επιθετικότητα» της εναλλαγής. Μας έλειψε το cruise control, εντούτοις η NH λέει ότι αυτό θα λυθεί μόλις προσθέσεις το προαιρετικό Ground Speed Management II. Ένα ακόμα θετικό είναι ότι το Dynamic Command διαθέτει φρένο στάθμευσης που ενεργοποιείται με την παλινδρομική ρεβέρσα.

**Η κύρια αλλαγή στο υδραυλικό σύστημα σε σύγκριση με το προηγούμενο μηχανήμα που δοκιμάσαμε, το T6 Auto Command,** είναι η μεγαλύτερη αντλία με παροχή 134 λίτρα/λεπτό (ήταν 125 λίτρα/λεπτό). Ο σταθμός DLG κατέγραψε μέγιστη

απόδοση σχεδόν 135 λίτρα/λεπτό (38,2 kW) από την αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα. Παρόλο που αυτό είναι ικανοποιητικό, η αντλία με υψηλότερη δυναμικότητα θα βρισκόταν στη δική μας λίστα επιθυμιών. Ένα άλλο πρόβλημα κατά την εργασία στο χωράφι είναι η ισχύς στον πίσω σύνδεσμο ή η έλλειψή της. Αν και το T6.175 προσφέρει σχεδόν 1 τόνο περισσότερο από το T6.160 AC, το αποτέλεσμα των 5,8 τόνων ακολουθεί τα ανταγωνιστικά μοντέλα. Επιπλέον, η δύναμη ανύψωσης μειώνει το εύρος του επάνω συνδέσμου και το υποψήφιο μηχανήμα της δοκιμής δεν μπορούσε να σηκώσει την καλλιεργητική μηχανή των 3 μ. Επίσης, υπάρχει και το ίδιο το εύρος ανύψωσης, που είναι λιγότερο από 60 εκατοστά.

# NISSAN NAVARA

ΑΠΟΚΤΗΣΕ ΤΟ ΤΩΡΑ,  
ΜΕ SUPER ΑΠΟΣΥΡΣΗ  
**3.000€!**



Innovation  
that excites



Απόκτησε το Nissan NAVARA, με το πρόγραμμα Super Απόσυρση, για να έχεις το μεγαλύτερο όφελος απόσυρσης που δώσαμε ποτέ!

Δυνατό όπως πάντα, με ανάρτηση Multi-Link, Around View Monitor για περιμετρική θέαση 360°, τεχνολογίες ασφαλείας Nissan Safety Shield, ωφέλιμο φορτίο άνω του ενός τόνου, απίστευτες δυνατότητες 4x4 και πανίσχυρο κινητήρα 2.3 dCi, αλλά και με όφελος απόσυρσης 3000€, ένα καινούργιο Nissan NAVARA είναι πιο προσίτο από ποτέ!

Μάθε περισσότερα στο Nissan.gr ή σε μία έκθεση Nissan.

**Nissan NAVARA. Δυνατό όπως πάντα, εξυπνότερο από ποτέ.**

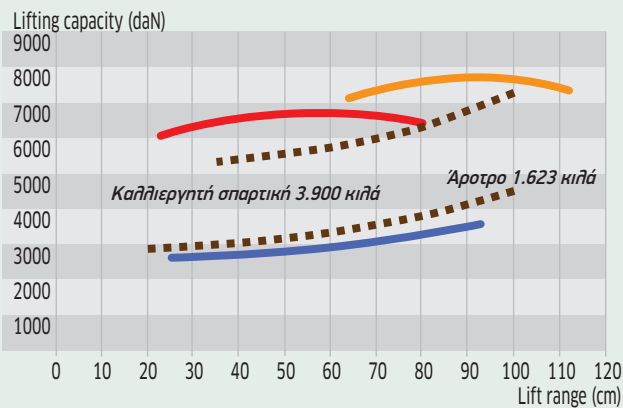
\*Όγκος για περιορισμένο αριθμό συγκακριμένων αυτοκινήτων και μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων

ΝΙΚ. Ι. ΓΕΩΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.  
[www.nissan.gr](http://www.nissan.gr)



## Ισχύς και ύψος ανύψωσης

**T6.175 DC:** Η κόκκινη καμπύλη υποδεικνύει την ανυψωτική ικανότητα (90% μέγιστης). Η κίτρινη καμπύλη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης με τους βραχίονες πιο κοντούς. Καθώς η ισχύς ανύψωσης στο ανώτερο εύρος μειώνεται, το T6 μπορεί να δυσκολευτεί να σηκώσει πιο βαρύ κιτ.



— Μηροσπινός σύνδεσμος: Συνεχής 2.511 daN, ύψος ανύψωσης 67,5 εκ.  
 — Μακροί πίσω βραχίονες ανύψωσης: Συνεχής 5.778 daN, ύψος 57,2 εκ.  
 — Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχής 6.786 daN, ύψος ανύψωσης 48,1 εκ.



Η ισχύς ανύψωσης και το ύψος είναι οριακά αποτελέσματα για ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους. Οι βραχίονες θα έπρεπε να προσφέρουν ρύθμιση Cat III.

Μια φαινομενικά απαραιτημένη αλλαγή είναι ότι τα σκαλιά οδηγούν στην καμπίνα. Αυτό οφείλεται στο μεγαλύτερο ντεπόζιτο καυσίμου, που εκτείνεται στο χώρο ανάμεσα στους πίσω τροχούς και στα σκαλιά. Τα σκαλιά είναι πιο στενά και δεν ευθυγραμμίζονται πλέον με την πόρτα. Το ότι το ντεπόζιτο βρίσκεται τόσο κοντά στον πίσω τροχό υποδηλώνει ότι θα μπορούσε πάθει ζημιά κατά την εργασία σε λασπώδη χώματα. Στις δοκιμές μας διαπιστώσαμε ότι το χώμα σπρώχνεται από το λασπωτήρα πάνω στα σκαλιά. Θα δείτε μια λαβή 0,7 μ. πάνω από το έδαφος, και αυτό είναι άλλη μια απαίτηση των γενικών κανονισμών. Η NH λέει ότι η ομάδα μηχανικών της ασχολείται με την επίλυση αυτών των προβλημάτων.

**Η οθόνη στο μπράτσο καθίσματος είναι πολύ καλή** και μπορείτε να προσαρμόζετε κάθε παράθυρο ανάλογα με τις ανάγκες. Εντούτοις, γιατί η κεντρική οθόνη δείχνει πληροφορίες που είναι ελάχιστα συναφείς, όπως η υψηλή θερμοκρασία και η πίεση, και όχι πιο χρήσιμα δεδομένα, όπως οι ταχύτητες, η κατανομή των βαλβίδων, ο έλεγχος χρόνος και ρυθμού, για παράδειγμα;

**Το τρακτέρ διαθέτει μακρύ μεταξόνιο 250 χλστ.** που συμβάλλει στην ομαλότερη κίνηση -και αυτό χωρίς να αυξάνεται ο

κύκλος στροφής. Στρίβοντας αριστερά μετρήσαμε κύκλο 11,75 μ. -εξαιρετικά. Με τη στροφή στα δεξιά, ο κύκλος αυξήθηκε στα 12,02 μ., καθώς η γωνία περιορίστηκε από τους σωλήνες λαδιού. Το πλάτος ίχνους ήταν 1,86 μ. με το τρακτέρ της δοκιμής να έχει μηροσπινά ελαστικά 540/65 R28. Επίσης, κάναμε πειράματα με το προαιρετικό CustomSteer, που δίνει τη δυνατότητα να αλλάζετε τους λόγους συστήματος διεύθυνσης. Ωστόσο, στην πράξη διαπιστώσαμε ότι η χρήση του μας σάστισε -λόγω της συμπεριφοράς του τρακτέρ κατά τη διεύθυνση. Όσον αφορά το σέρβις και τη συντήρηση, τα μεγάλα μεσοδιαστήματα αλλαγής λαδιού είναι εξαιρετικά. Υπάρχει χώρος αποθήκευσης για 39,5 λίτρα AdBlue και το μακρολό ντεπόζιτο καυσίμου (250 λίτρα) χωρά ποσότητα που αρκεί για 10 ώρες περίπου.

**Σύνοψη:** Το New Holland T6.175 με Dynamic Command είχε εξαιρετική απόδοση, όχι μόνο στον σταθμό DLG, αλλά και στο χωράφι. Θέλουμε να πούμε ότι είναι εκνευριστικό που ένα τόσο καλό τρακτέρ απογοητεύει λόγω ασήμαντων προβλημάτων που αντιμετώπιζαν οι προκάτοχοί του, ενώ ορισμένες πτυχές, όπως τα σκαλιά της καμπίνας, δυσκολεύουν την κατάσταση. Όλα τα παραπάνω πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με το ότι το τρακτέρ της δοκιμής ήταν



Δεν μας ενθουσίασαν οι σταθεροποιητές με τις δύσχρηστες προαιρετικές αλυσίδες.

μια μονάδα που δεν είχε μπει ακόμα στην παραγωγή, και, ως εκ τούτου, η NH ενδέχεται να έχει επιλύσει πολλά από τα προβλήματα που αναφέρθηκαν.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Π.Ι.Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



## Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε την αξιολόγησή μας αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερο θετικά σημεία.

### ✚ Θετικά

- ✚ Υπάρχουν χειριστήρια ελέγχου εξαρτισμού στην οροφή
- ✚ Πολλές πρίζες
- ✚ Υποδοχή για ραδιόφωνο και θήκες στην οροφή.



Το κάθισμα συνεπιβάτη διαθέτει καλό μαξιλάρι και διπλώνει.



Ο θετικός ακροδέκτης μπαταρίας βρίσκεται σε εξαιρετική θέση για την άμεση εκκίνηση.



Τα χειριστήρια συνδέσμου, υδραυλικού συστήματος και pto υπάρχουν και στις δύο πλευρές.

### ✖ Πλιν

- ✖ Ο πίσος στο μπροστινό υποστήριγμα δεν έχει λαβή.
- ✖ Ο φάρος είναι τοποθετημένος σταθερά.
- ✖ Ο μοχλός του χειρόφρενου βρίσκεται πολύ χαμηλά (αλλά δεν χρησιμοποιείται συχνά, καθώς υπάρχει φρένο στάθμευσης στο παλινδρομικό χειριστήριο)



Ο μοχλός του φλας είναι μακριά.



Υπάρχει άγκιστρο Cat II στον μπροστινό σύνδεσμο και δεν έχει πρακτική βάση επάνω συνδέσμου.



Ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας δεν καλύπτει μεγάλη επιφάνεια.

## ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ



Αποσβέσεις στο 20% και κίνητρα αντικατάστασης παλιών μηχανημάτων:

# Αμήν και πότε

Ένα νέο τοπίο εκκίνησης της προσπάθειας εκμχάνησης των εκμεταλλεύσεων, που πάει πέρα από την εποχικότητα των επιδοτήσεων, επιχειρούν να διαμορφώσουν τα προς εξέταση κίνητρα αύξησης των αποσβέσεων στα μηχανήματα και το αφορολόγητο εισόδημα πώλησης μεταχειρισμένου



Η Αριάν Κοντέλλη στο πρόσφατο συνέδριο της Ναυτεμπορικής.



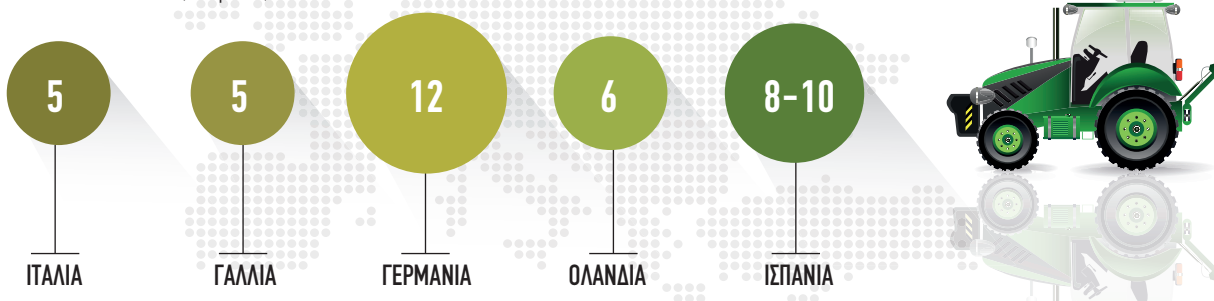
## Του Γιώργου Κοντονά

**Σ**υνεχίζονται οι ζυμώσεις στο υπουργείο Οικονομικών που έχουν ξεκινήσει εδώ και λίγες εβδομάδες-σε συνεργασία με τον ΣΕΑΜ-την εξέταση φορολογικών κινήτρων για εφαρμογή το οικονομικό έτος 2018 σχετικά με τις επενδύσεις στα αγροτικά μηχανήματα. Ιδιαίτερα το μέτρο που αφορά την

αύξηση του συντελεστή απόσβεσης όπου σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες (π.χ Ιταλία και Γαλλία το έτος 2017) είναι στο 20%, κρίνεται το πιο δύσκολο, καθώς έχει εξεταστεί και στο παρελθόν -βρισκόταν στον δημοσιονομικό προγραμματισμό πέρσι- αλλά δεν προχώρησε. Σημειώνεται εδώ, πως αν ο συντελεστής απόσβεσης των αγροτικών μηχανημάτων αυξηθεί στο 20% από το 10% που είναι σήμερα, τα έτη απόσβεσης θα μειωθούν από τα 10 στα 5 έτη, κάτι που σπ-

μαίνει ότι οι αγρότες θα γράφουν κάθε έτος αυξημένα έξοδα. Απεναντίας, περισσότερες πιθανότητες υλοποίησης συγκεντρώνει το κίνητρο πώλησης μεταχειρισμένου μηχανήματος για αγορά καινούργιου. Η πρόβλεψη αυτή θα λειτουργήσει ως εξής: Ένας αγρότης πουλάει το τρακτέρ του για 20.000 ευρώ. Τα χρήματα αυτά θα θεωρούνται αφορολόγητο αποθεματικό για τον επενδυτή, το οποίο θα συμψηφίζεται με τις μελλοντικές αποσβέσεις του και-

## ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ (σε χρόνια)



## Αδυνατεί να φτιάξει βάση δεδομένων αντιπροσώπων μηχανημάτων ο ΟΠΕΚΕΠΕ ώστε να τρέξει η εκχώρηση

Στην άρνηση του ΟΠΕΚΕΠΕ σκοντάφτει τώρα η δυνατότητα εκχώρησης εγκεκριμένων ενισχύσεων (Σχέδια Βελτίωσης) από τους αγρότες στους αντιπροσώπους αγροτικών μηχανημάτων. Όσο χρόνο πήραν να δώσουν την συγκατάθεσή τους στη σχετική ρύθμιση οι διαχειριστικές αρχές, άλλος τόσος θα χρειαστεί για να πεισθούν οι «φωστήρες» της Δομοκού στη διευκόλυνση της σχετικής διαδικασίας κατά τη διάρκεια των εκταμιεύσεων. Αυτό που χρειάζεται είναι μια πιστοποιημένη βάση δεδομένων (database) με τις εταιρείες πώλησης μηχανημάτων, στις οποίες θα μπορεί να εκχωρείται η ενίσχυση.

Όπως αναφέρθηκε στη Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αγροτικών Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) πριν από λίγες μέρες, Σύνοδος και μέλη είναι σε θέση να προσφέρουν κάθε βοήθεια ώστε να προχωρήσει το μέτρο. Ο χρόνος πιέζει πάντως, καθώς θα πρέπει να εκδοθεί το σχετικό πλαίσιο για τη δυνατότητα εκχώρησης ενίσχυσης πριν την πρώτη έγκριση φακέλου, δηλαδή ως το τέλος του έτους.



Ο προϊστάμενος των διαχειριστικών, Ν. Μανέτας, έτρεξε το θέμα της εκχώρησης.

νούργιου μηχανήματος. Δηλαδή, αν η αξία του νέου τρακτέρ είναι 100.000 ευρώ και αποσβένεται στη 10ετία, τότε κάθε χρόνο θα καταχωρεί στα έξοδά του ο επενδυτής 10.000 ευρώ (απόσβεση), μείον 2.000 ευρώ που είναι η αξία του αφορολόγητου αποθεματικού ετησίως.

Από την άλλη με την υφιστάμενη νομοθεσία, η πώληση ενός μεταχειρισμένου μηχανήματος προσαυξάνει το αγροτικό εισόδημα, δημιουργώντας πρόσθετο φόρο

που με τη σειρά του επηρεάζει αυξητικά και τις ασφαλιστικές εισφορές. Με βάση πραγματικά παράδειγματα, ένας αγρότης με καθαρό εισόδημα 20.000 ευρώ αν εισπράξει 20.000 ευρώ από την πώληση μεταχειρισμένου, τότε ο πρόσθετος φόρος θα είναι 19.500 ευρώ. Αν το καθαρό του εισόδημα ήταν 40.000 ευρώ, τότε ο πρόσθετος φόρος ανεβαίνει στα 24.000 ευρώ, δηλαδή πάνω και από την αξία του μεταχειρισμένου. Ως εκ τούτου φαίνονται εδώ οι στρε-

βλώσεις που δημιουργεί το ισχύον καθεστώς, κάτι που φαίνεται να αντιλήφθηκε και το υπουργείο Οικονομικών, γι' αυτό και προωθείται η σχετική ρύθμιση.

Τέλος, σημειώνεται πως ο ΣΕΑΜ θα συνηχίσει να βρίσκεται σε επικοινωνία με τα αρμόδια στελέχη και την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών και για άλλα θέματα που απασχολούν τον κλάδο, σύμφωνα με δελτίο Τύπου του Συνδέσμου (ολόκληρο φιλοξενείται στη σελ 20).

## Λίγες μέρες ακόμα για αιτήσεις στα Σχέδια

Λήγει την ερχόμενη Τρίτη 5 Ιουνίου η διορία για τις αιτήσεις στα Σχέδια Βελτίωσης, με τους ενδιαφερόμενους να πρέπει μέσα σε ένα μήνα να οριστικοποιήσουν το φάκελό τους, μετά την αλλαγή του χρονοδιαγράμματος. Ο αριθμός των ανοιχτών κωδικών βρίσκεται κοντά στους 14.000, και μένει να φανεί πόσες αιτήσεις θα οριστικοποιηθούν. Η αξιολόγηση των φακέλων ενίσχυσης αναμένεται να ξεκινήσει μετά το καλοκαίρι με την ημερομηνία των εγκρίσεων να είναι πάντως δύσκολο να προβλεφθεί. Αναλυτικά το χρονο-



διάγραμμα για την υποβολή αιτήσεων στα σχέδια βελτίωσης ορίζεται ως ακολούθως:

- α) δημιουργία νέας υποβολής έως 05/06/2018.
- β) υποβολή αιτημάτων στις ΔΑΟΚ για τη θεώρηση εγγράφων, τη χορήγηση βεβαιώσεων έως 18/06/2018.
- γ) υποβολή του πρώτου σταδίου και δεύτερου σταδίου της αίτησης έως 05/07/2018.
- δ) υποβολή στις ΔΑΟΚ του φυσικού φακέλου έως 20/07/2018.



Ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής, ελπίζει σε περαιτέρω συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών ώστε να προχωρήσουν τα φορολογικά κίνητρα σε αγρότες πρόθυμους να επενδύσουν.

## Θα συνεχιστούν οι επαφές ΣΕΑΜ και Παπανάτσιου και για άλλα θέματα

Πραγματοποιήθηκε στις 10 Μαΐου 2018 στο γραφείο της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανάτσιου, προγραμματισμένη συνάντηση μεταξύ συνεργατών της υφυπουργού και αντιπροσωπείας του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ). Θέμα συζήτησης η φορολόγηση της αξίας της πώλησης μεταχειρισμένου μηχανήματος και η απόσβεση της αγοράς καινούργιου.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ κ. Σάββας Μπαλουκτσής, ανέλυσε εμπειριστικά πώς η φορολόγηση ως πρόσθετο έσοδο, της αξίας πώλησης ενός πλήρως αποσβεσμένου μεταχειρισμένου γεωργικού ελκυστήρα, επιβαρύνει απαγορευτικά τον υποψήφιο επενδυτή, τόσο με την κατακόρυφη αύξηση του φόρου εισοδήματος όσο και των ασφαλιστικών εισφορών. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο πρωτογενής τομέας στη χώρα μας χρειάζεται κίνητρα και όχι αντικίνητρα προκειμένου να εκσυγχρονιστεί το επίπεδο της εκμηχάνισης. Πρόσθεσε δε ότι «...η παροχή κινήτρων για ανανέωση του στόλου των γεωργικών μηχανημάτων, θα οδηγήσει σε αύξηση των επενδύσεων, που τόσο πολύ χρειάζεται η χώρα μας, θα δημιουργήσει πρόσθετα δημόσια έσοδα από την αύξηση της φορολογητέας ύλης των επιχειρήσεων

και την αύξηση του ΦΠΑ και βεβαίως θα βελτιώσει τον βαθμό ανταγωνιστικότητας των ελληνικών γεωργικών προϊόντων στην διεθνή αγορά». Αξίζει να σημειωθεί ότι σε άλλες ανταγωνιστικές χώρες, όχι μόνο δεν υφίστανται τέτοιου είδους αντικίνητρα, αλλά αντίθετα, αυξάνεται το ποσοστό της ετήσιας απόσβεσης μέχρι και του ποσοστού του 100%!

Οι υπηρεσιακοί που εκπροσωπούσαν την κα Παπανάτσιου είδαν θετικά το αίτημα του Συνδέσμου και προσανατολίζονται να προβούν στις αναγκαίες τροποποιήσεις της φορολογικής νομοθεσίας, ούτως ώστε, το έσοδο από την πώληση του μεταχειρισμένου μηχανήματος, να θεωρείται ως αφορολόγητο αποθεματικό για τον επενδυτή, το οποίο θα συμψηφίζεται με τις μελλοντικές αποσβέσεις του καινούργιου μηχανήματος. Παράλληλα βλέπουν ως εφικτή την αύξηση της ετήσιας απόσβεσης των γεωργικών μηχανημάτων από 10% σε 20%. Στόχος είναι η εφαρμογή των παραπάνω από το τρέχον έτος 2018.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να επανέλθουν στην συνάντησή τους με την παρουσία και της κας Υφυπουργού και να εξετάσουν και τα υπόλοιπα θέματα αρμοδιότητας του υπουργείου που απασχολούν τον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων.

## ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την κάλυψη της AGROTECH S.A.

ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

### ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE Β.Κ.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΚΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,42 €	28,32 €
BHC-L2456N	ΓΡΗΝΑΖΙ 21Σ	20	2,12 €	42,47 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	12	4,90 €	72,81 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΒΑΣ	200	0,53 €	106,73 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,33 €	26,40 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,23 €	45,05 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,27 €	54,70 €
TOTAL				962,69 €

### ΕΝΜΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

BHC-N190333	ΑΔΡΑΚΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΚΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,08 €	615,56 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €

### ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ

BHC-N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,15 €
BHC-N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,15 €
BHC-N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,88 €

Εκτός της προσφοράς είναι ο ΦΠΑ

## ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

### ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΚΤΙ	200	3,32 €	663,94 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	10,22 €	204,40 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	2,35 €	47 €
L2456N	ΓΡΗΝΑΖΙ 21Σ	20	2,81 €	56,28 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	12	8,07 €	96,84 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΒΑΣ	200	0,39 €	78,44 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,24 €	24,82 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,33 €	66,36 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,37 €	73,74 €
TOTAL				1311,21 €

### ΕΝΜΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

N190333	ΑΔΡΑΚΤΙ	200	4,09 €	817,70 €
N277078	ΑΔΡΑΚΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	4,39 €	878,34 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €

### ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ

N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,84 €
N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	4,74 €
N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	5,12 €



 **JOHN DEERE**

**AGROTECH** S.A.  
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΜΗΧΑΤΡΟΝΙΚΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑ  
ΕΠΙΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ & Ο.Π.Μ. ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 210 795018  
ΛΑΡΣΑ & Ο.Π.Μ. ΛΑΡΣΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝ, ΤΗΛ. 202 64995, 202 60990  
ΟΡΕΙ ΤΣΑΛΑ & Ο.Π.Μ. ΟΡΕΣΤΡΑΔΑΣ-ΔΕΛΦΙΝΟΥΣΣΑ, ΤΗΛ. 2622 05640, 2622 27720  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.johndeeredistributor.gr](http://www.johndeeredistributor.gr)

Σπαρτική κομπόνα Amazone Centaya 3000 Super:

# Ζητείται αφέντης για Αμαζόνα

Με... ολίγη από τη λογική του ψεκαστικού η Amazone ανανέωσε την πνευματική σπαρτική που είναι τοποθετημένη σε δισκοσβάρνα και της έδωσε νέο όνομα. Το Centaya Super αποκτά μεταξύ άλλων κομψή εμφάνιση και -το σημαντικότερο- σταθμό χειριστή με υπερ-εργονομικά χειριστήρια



Στο Amazone Centaya 3000 Super η κεφαλή διανομής βρίσκεται πίσω από την πλαστική χοάνη.

**Φ**υσικά θα σταθούμε στον σταθμό χειριστή, όπου όλα τα χειριστήρια όπως η δοκιμή βαθμονόμησης, το βάθος σποράς και η ρύθμιση πίεσης υνιού ομαδοποιήθηκαν στο πλάι -πολύ βολικό. Στο συμπιεστή υπάρχει ένα ειδικό εργαλείο που χρησιμοποιείται για να τροποποιείται η πλάκα ευθυγράμμισης της δισκοσβάρνας, καθώς και η πίεση του υνιού (υπάρχει και υδραυλική επιλογή) και το βάθος σποράς. Δίπλα στο «Smart Center» υπάρχει ένα πλαστικό κουτί για την αποθήκευση όλων των αντικειμένων που θα χρει-

αστείτε για τη βαθμονόμηση, όπως οι κλίμακες και ο αναδιπλούμενος κάδος. Επίσης, εδώ βρίσκεται η μικρή οθόνη βαθμονόμησης Twin Terminal. Εξαιρετικά. Υπάρχει και ντεπόζιτο νερού και διανομέας σαπουνιού για το ξέπλυμα της απολύμανσης σπόρων. Επίσης, υπάρχει ικανοποιητική πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα μέτρησης, διευκολύνοντας πολύ τη βαθμονόμηση.

**Δεν υπάρχει αλλαγή με τη δοκιμασμένη μονάδα μέτρησης σπόρων με δίσκους με εγκοπές που αλλάζουν εύκολα.** Η μονα-

δική διαφορά εδώ, ανάμεσα στο καινούργιο Centaya και το παλιό AD-P, είναι ότι η μονάδα μέτρησης έχει τοποθετηθεί σε σειρά αντί πλάγια κάτω από τη χοάνη. Αυτό είναι το πραγματικό πλεονέκτημα για τους χειριστές, καθώς δεν χρειάζεται να αγωνίζεστε να φτάσετε τη μονάδα μέτρησης από τη δεξιά πλευρά της σπαρτικής -για να ανοίξει το κάλυμμα βαθμονόμησης και να βάλετε το δίσκο στη θέση του. Όλα αυτά γίνονται χρησιμοποιώντας μια μακριά ράβδο από το Smart Center, ενώ ο δίσκος βαθμονόμησης γλιστρά σαν συρτάρι, όπως στο Aerosem της Pöttinger.

Η πλαστική χοάνη σπόρων έχει χωρητικότητα 1.600 ή 2.000 λίτρα και είναι τοποθετημένη μπροστά, πάνω από την καλλιεργητική μηχανή, δηλαδή τη δισκοσβάρνα KX ή KG 01, με στόχο τη μετατόπιση του βάρους 3,4 τόνων της κομπίνας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο τρακτέρ. Η σπαρτική Centaya βασίζεται στο συμπίεσθι και συνδέεται με την κεφαλή της σβάρνας με έναν επάνω σύνδεσμο, πράγμα που επιτρέπει στην καλλιεργητική μηχανή να ανασηδά πάνω από τις πέτρες χωρίς να χρειάζεται να σκώσει και το βάρος της χοάνης σπόρων. Το στοιχείο της σπαρτικής αφαιρείται πολύ εύκολα για εργασία μόνο με αυτό.

Το γέμισμα της χοάνης είτε με μεγάλα σακιά ή με σπόρους χύμα δεν θα είναι πρόβλημα, χάρη στο αναδιπλούμενο κάλυμμα και το μεγάλο άνοιγμα της δεξαμενής. Επίσης, υπάρχουν φίλτρα της χοάνης που χωρίζονται σε τρία τμήματα κοντά στην κορυφή. Τα φίλτρα ανοίγουν εύκολα για πρόσβαση σε διάφορα τμήματα της δεξαμενής, όπως ο αισθητήρας συναγερμού χαμηλού επιπέδου.



Η τμηματοποιημένη κεφαλή διανομής διαθέτει σύστημα αποκλεισμού στο μισό πλάτος.



Υπάρχει επιλογή ανάμεσα στον διπλό δίσκο Twin-Tec ή τα υνιά RoTec Pro με μονό δίσκο.



Το Smart Center φιλοξενεί τα στοιχεία και τα χειριστήρια ελέγχου βαθμονόμησης.



Όλες οι λειτουργίες εκτελούνται από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Η κεφαλή διανομής βρίσκεται πλέον πίσω από τη χοάνη, όπου εμποδίζει λίγο την κίνηση όταν είστε πάνω στην πλατφόρμα, αλλά αυτό είναι το μόνο μειονέκτημα. Τα θετικά είναι:

- Κοντοί σωλήνες τροφοδοσίας στα υνιά
- Καλύτερη πρόσβαση στα σημεία σέρβις
- Καλύτερη κατανομή του βάρους.

**Και η κεφαλή είναι καινούργια.** Η Amazone την αποκαλεί «τμηματοποιημένη κεφαλή διανομής, καθώς αναφέρεται στο ενσωματωμένο σύστημα αποκλεισμού μισού πλάτους. Για να αποκλειστεί ένα τμήμα, ο χειριστής μετακινεί έναν από τους δύο συρόμενους διακόπτες, ένας για κάθε πλευρά, επάνω στην κεφαλή. Αυτό μπλοκάρει τα στόμια στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά της κεφαλής -απλά εξαιρετικό.

**Για τη δημιουργία ιχνών υπάρχει δυνατότητα να αποκλείονται έως έξι σειρές σε κάθε πλευρά.** Αυτό είναι στάνταρ και μπορεί να συμπληρωθεί από την επιλογή να κλείσουν έως οι μισές από τις σειρές.

**Τα καινούργια υνιά με διπλούς δίσκους με τροχούς πίεσης ονομάζονται Twin-Tec.** Παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στη μηχανική σπαρτική Cataya Super. Το δυνατό σημείο είναι ο ακριβής έλεγχος βάθους στα διάφορα χώματα και σε παχιά στρώματα υπολειμμάτων χάρη στην καθοδική πίεση που φτάνει τα 60 κιλά και τον παράλληλο σύνδεσμο. Εντούτοις, σε βαριά, κολλώδη χώματα, το Twin-Tec είναι πιθανό να έχει πρόβλημα. Οι σειρές υνιών απέχουν μεταξύ τους 125 χλστ. και έχουν απόσταση μεταξύ σειρών 195 χλστ. Μια σειρά 150 χλστ. είναι πιθανό να παράγουν καλύτερα αποτελέσματα σε τέτοιου είδους χώματα. Εναλλακτικά, υπάρχει δίσκος με μονό δίσκο για πιο δύσκολες συνθήκες.

**Σύνοψη:** Το Centaya Super, που παρουσιάστηκε στην Agritechnica ως διάδοχος του AD-P Super, είναι μια πνευματική σπαρτική που προσφέρει μια νέα προσέγγιση -το Smart Center, τον αποκλεισμό μισού πλάτους από τη κεφαλή διανομής, τα υνιά με διπλούς δίσκους Twin-Tec και μια πλαστική χοάνη πάνω στον συμπίεσθι. Όλες αυτές οι αλλαγές έκαναν καλή εντύπωση.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 22620/25914-5)

## Τεχνικά στοιχεία

### Κομπίνια Amazone Centaya 3000 Super

Πλάτος εργασίας	3 μ.
Χωρητικότητα χοάνης	1.600 λίτρα
Άνοιγμα χοάνης	2,43 μ. x 0,91 μ.
Σύστημα μέτρησης	Ηλεκτρικός δίσκος με εγχοπές
Διάταξη ιχνών	Έως 2 x 6
Υνιά	Twin-Tec με διπλό δίσκο
Αριθμός υνιών	24 (προαιρετικά 20)
Απόσταση ανάμεσα στις σειρές	125 χλστ.
Απόσταση ανάμεσα στα μπροστινά και στα πίσω υνιά	195 χλστ.
Πλάτος για πορεία στον δρόμο	3 μ.
Βάρος άνευ φορτίου <sup>1)</sup>	3.420 κιλά

Στοιχεία κατασκευαστή<sup>1)</sup> Περιλαμβάνει δισκοσβάρνα KG 3001 Super με συμπίεσθι KWM 3000-600-125, 24 υνιά Twin-Tec και πίσω δόντια που ακολουθούν το μηχανήμα

Δοκιμή Powermix 2.0:

# Σουίτα για σόλο εκτέλεση

Ο απρόβλεπτος καιρός είναι ένας από τους λόγους για τους οποίους μεταφέραμε τη διαδικασία δοκιμής Powermix στον νεότευκτο κυλιόμενο διάδρομο του σταθμού DLG, όπου κάθε τρακτέρ μπορεί πλέον να αποκαλύψει μόνο του τις αρετές του. Για το ξεκίνημα συγκρίναμε τρία μοντέλα...



Με τη μετάβαση στο Powermix 2.0, όλες οι μετρήσεις του DLG εκτελούνται στον κυλιόμενο διάδρομο.



**Ε**χουν περάσει πάνω από 10 χρόνια από τότε που προσθέσαμε τις μετρήσεις του Powermix στη δοκιμή τρακτέρ του Profi. Η νέα, για εκείνη την εποχή, διαδικασία δοκιμής καθιστούσε δυνατή τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου ενώ εκτελούσε εργασία ράβδου έλξης σε διάφορα φορτία κινητήρα. Για πρώτη φορά ήταν δυνατόν να τροποποιείται η ισχύς έλξης, ενώ χρησιμοποιούνταν ταυτόχρονα το ρτο και το υδραυλικό σύστημα, όπως γίνονταν στην πραγματικότητα. Κάποιες από τις δοκιμές εκτελούνταν στην πίστα του κέντρου δοκιμών DLG. Εντούτοις, οι υψηλότερες ταχύτητες δοκιμάζονταν σε ένα δρόμο στα κοντινά δασώδη βουνά. Και φυσικά, καθώς αυτό το μέρος της δοκιμής γινόταν σε εξωτερικό χώρο, το σύστημα δεν ήταν τέλειο. Βρισκόμασταν εντε-

λώς στο έλεος του καιρού. Χρειαζόμασταν στεγνό δρόμο και αναπόφευκτα, οι δοκιμές εκτελούνταν σε διαφορετικές θερμοκρασίες. Το φορτίο για έλξη περιορίστηκε στο μέγιστο των 24 τόνων λόγω του στενού δρόμου κοντά στο κέντρο δοκιμών DLG. Επιπρόσθετα, δεν ήταν δυνατόν να ελεγχθούν τα καυσασέρια.

**Όλα αυτά αλλάζουν με τον καινούργιο εξοπλισμό κυλιόμενου διαδρόμου στον σταθμό DLG.** Στο εξής, τα τρακτέρ θα δοκιμάζονται σε μια αίθουσα με κλιματισμό, πράγμα που συμβάλλει στη διατήρηση μιας σταθερής θερμοκρασίας. Ο κυλιόμενος διάδρομος επιτρέπει στην ομάδα της δοκιμής να εφαρμόζει οποιοδήποτε φορτίο στους τροχούς του τρακτέρ, στο ρτο και στους υδραυλικούς συνδέσμους. Η ανεξαρτητοποίηση από τον καιρό και το να

έχουμε πιο συγκρίσιμα αποτελέσματα είναι ένα θετικό αποτέλεσμα της νέας εγκατάστασης.

Μια άλλη πιο σημαντική πτυχή για τους αναγνώστες μας είναι η νέα διαδικασία μέτρησης της απόδοσης του υδραυλικού συστήματος. Στο παρελθόν, η απόδοση του υδραυλικού συστήματος μετατρέποταν σε θερμότητα από ένα απλό διάφραγμα μετρήσεων. Η θερμότητα επέστρεφε στο τρακτέρ με την επιστροφή του λαδιού. Με τη νέα δοκιμή υπάρχει ένα υδραυλικό μοτέρ που φρενάρει μέσω του δυναμόμετρου.

Με αυτό τον τρόπο η υδραυλική ισχύς «χρησιμοποιείται» πραγματικά και το λάδι δεν θερμαίνεται πολύ. Αυτή είναι μια πιο ρεαλιστική προσέγγιση και αντικατοπτρίζει εφαρμογές όπως η τροφοδοσία ισχύος σε έναν διανομέα ενός βυτίου υδαρούς κονίας ή τον ανεμιστήρα σε μια σπαρτική σπόρων.



Αξίζει να σημειωθεί ότι η σύγκριση των αποτελεσμάτων των κύκλων δοκιμής «δεματίσματος» και «εφαρμογής υδαρούς κονίας», που περιλαμβάνουν εργασία με το υδραυλικό σύστημα, αποκαλύπτουν σημαντικές διαφορές της τάξης του 10% ανάμεσα στην πορεία στο δρόμο και στην πορεία στον κυλιόμενο διάδρομο (βλ. πίνακα).

**Μια ακόμη αλλαγή με μεγαλύτερη πρακτική σημασία** είναι οι αλλαγές στο έρμα της ρυμούλκας στις δοκιμές Powermix Transport. Στο παρελθόν οι τεχνικοί αύξησαν το βάρος της ρυμούλκας σε βήματα των 700 κιλών,

ξεκινώντας από το βάρος άνευ φορτίου των 4,2 τόνων και τελειώνοντας με 24 τόνους στα τρακτέρ 330kW/442 ίππων.

Αυτό ήταν το όριο. Ωστόσο, στην πραγματικότητα, τα πιο μικρά τρακτέρ τραβούσαν μεγαλύτερα φορτία. Επομένως, η δοκιμή έχει αλλάξει (βλ. το διάγραμμα στην επόμενη σελίδα). Η πορεία προς τα εμπρός είναι το συνολικό βάρος έλξης που μετρά και ο επιτρεπόμενος συνδυασμός μεικτού βάρους 40 τόνων θα εφαρμόζεται σε όλα τα τρακτέρ με ισχύ πάνω από 150 kW/201 ίππους. Αυτή η κλίμακα θεωρείται πιο δίκαιη για τα μικρότερα.

Για την «καινούργια έναντι νέας» σύγκριση, ο DLG εφάρμοσε το προηγούμενο σχέδιο δοκιμής στον κυλιόμενο διάδρομο. Αυτό έδωσε διαφορές στην κατανάλωση καυσίμου λιγότερο από 2%, πράγμα που αποδεικνύει ότι η τεχνική είναι σωστή. Πιο συναρπαστικά είναι τα αποτελέσματα στις μετρήσεις βάρους με τα νέα βάρη έλξης. Το μικρό John Deere 5125R απέδωσε 381 g/kWh, ενώ ακόμα και το πιο δυνατό Fendt 1042 τα πήγε λίγο καλύτερα με φορτίο βάρους 40 τόνων πίσω. Δυστυχώς, δεν μπορούσαμε να υποβάλουμε το New Holland T6.175 σε αυτό το μέρος της δοκιμής.

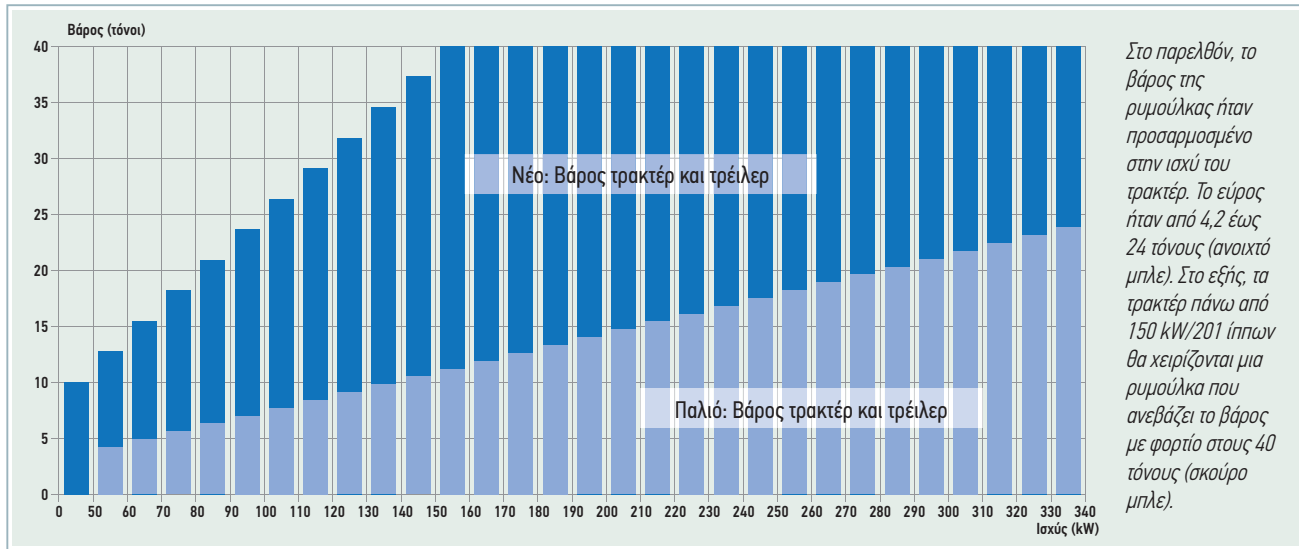


Οι μετρήσεις με το φορτηγό πέδησης (αριστερά) και η οδήγηση σε μια διαδρομή σε δρόμο με γεμάτη ρυμούλκα (δεξιά) δεν είναι πλέον απαραίτητες.

### Σύγκριση των αποτελεσμάτων από την εξωτερική διαδρομή και τους κυλίνδρους

	John Deere 5125R			New Holland T6.175 DC			Fendt 1042 Vario		
	Πορεία δοκιμής	Κυλιόμενος διάδρομος	Διαφορά	Πορεία δοκιμής	Κυλιόμενος διάδρομος	Διαφορά	Πορεία δοκιμής	Κυλιόμενος διάδρομος	Διαφορά
<b>Εργασία έλξης</b>									
Άροση 10%	265g/kWh	283g/kWh	6,8%	248g/kWh	263g/kWh	6,0%	238g/kWh	240g/kWh	0,8%
Καλλιέργεια 100%	265g/kWh	287g/kWh	8,3%	254g/kWh	266g/kWh	4,7%	236g/kWh	239g/kWh	1,3%
<b>Εργασία Ρτο/έλξης</b>									
Μηχανοκίνητη σβάρνα 100%	251g/kWh	253g/kWh	0,8%	230g/kWh	226 g/kWh	-1,7%	212g/kWh	211g/kWh	-0,5%
Κοπή χόρτου 100%	257g/kWh	266g/kWh	3,5%	236g/kWh	241g/kWh	2,1%	220g/kWh	220g/kWh	0%
<b>Εργασία με έλξη/ρτο και το υδραυλικό σύστημα</b>									
Άπλωμα κοπριάς	267g/kWh	266g/kWh	-0,4%	276g/kWh	249g/kWh	-9,8%	228g/kWh	234g/kWh	2,6%
Δεμάτισμα	285g/kWh	314g/kWh	10,2%	302g/kWh	279g/kWh	-7,6%	259g/kWh	258g/kWh	-0,4%
Συνολικό βάρος άνευ φορτίου	265g/kWh	279 g/kWh	5,4%	258g/kWh	257g/kWh	-0,1%	235g/kWh	236g/kWh	0,3%

## Παλιά εναντίον νέας ερμάτωσης κατά τη δοκιμή πορείας στο Powermix



## Μετρήσεις για πορεία στο δρόμο

	John Deere 5125R				Fendt 1042 Vario			
	Πορεία δοκιμής	Κύλινδρος (παλιά)	Διαφορά	Κύλινδρος (νέα)	Πορεία δοκιμής	Κύλινδρος (παλιά)	Διαφορά	Κύλινδρος (νέα)
40 x.a.ώ.	572g/kWh	567g/kWh	-0,9%	<b>381g/kWh</b>	426g/kWh	420g/kWh	-1,3%	<b>395g/kWh</b>
50 x.a.ώ.	—	—	—	—	430g/kWh	426g/kWh	-0,8%	<b>401g/kWh</b>
60 x.a.ώ.	—	—	—	—	433g/kWh	426g/kWh	-1,6%	<b>398g/kWh</b>



Τέσσερις τεράστιες μονάδες κλιματισμού διασφαλίζουν ότι η θερμοκρασία δεν ξεπερνά τους 25°C το καλοκαίρι.



Το δυναμόμετρο δόθηκε από την Maha και ενσωματώνεται στο σχέδιο του κυλιόμενου διαδρόμου.

Συγκρίνοντας τα αποτελέσματα του Powermix στην εξωτερική διαδρομή με τα αποτελέσματα του κυλιόμενου διαδρόμου εντοπίσαμε έναν άλλο σημαντικό παράγοντα -την ολίσθηση. Όπως κατά την κίνηση στο χωράφι, η πρόσφυση πρέπει να διοχετεύεται στο έδαφος στους κύλινδρους με όσο το δυνατόν λιγότερη ολίσθηση. Ως εκ τούτου, το πλαίσιο δοκιμών του DLG επιτρέπει στους κατασκευαστές να τοποθετούν έρμα στα τρακτέρ τους με εργοστασιακά βάρη έως το επιτρεπόμενο φορτίο άξονα.

**Σύνοψη:** Ο σταθμός DLG μπορεί πλέον να εκτελεί τις νέες δοκιμές Powermix 2.0 σε κυλιόμενο διάδρομο και σε ελεγχόμενο περιβάλλον -ανεξάρτητα από το αν έχει ήλιο ή βροχή. Αυτό καθιστά τα αποτελέσματα πιο συγκρίσιμα, ειδικά τις μετρήσεις από το Powermix Transport σε μικρότερα τρακτέρ που έφερναν υψηλότερα φορτία. Φυσικά, αυτές οι μετρήσεις είναι μόνο η αρχή, αλλά υποδηλώνουν ότι τα αποτελέσματα από τον κυλιόμενο διάδρομο θα μπορούν να συγκριθούν με εκείνα που προκύπτουν από τις δοκιμές στην εξωτερική διαδρομή.



# CRONO

70 | 80 | 90 | 100



## Ευελιξία, Απλότητα, Εξοικονόμηση και Λειτουργικότητα



Το Νέο CRONO αποτελεί ένα δυνατό (ημι-στάνταρ) μηχανήμα ιδανικό για μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις καθώς και ένα εξαιρετικό δεξί χέρι που να λειτουργεί παράλληλα με μηχανήματα υψηλότερης ισχύος. Ενσαρκώνει την ουσία της ευελιξίας, της απλότητας και της λειτουργικότητας. Με την εγγύηση της Lamborghini trattori.

- Νέος κινητήρας FARMotion Stage III B/ Tier 4i, Common Rail
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω)
- PTO 540 -540E
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3600 kg
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση και κλείδωμα εμπρόσθιου διαφορικού
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h



## “Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αυλώνας 107 &  
Σιώκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777  
Fax: 210 51.55.778

**ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας –  
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25  
Fax: 2310 51.63.42

**ΛΑΡΙΣΣΑ:** 7ο χλμ Λαρίσης –  
Φαρσάλων, ΤΚ 41355  
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)

Βρείτε μας και στο



Θεριζοαλωνιστική Claas Lexion 770:

# Ξέρεις από πριν ποιότητα

Για την επόμενη σεζόν, τα Lexion αποκτούν μεταξύ άλλων προηγμένο σύστημα ελέγχου μέσω υπολογιστή για αυτόματη ρύθμιση της έντασης και της απόδοσης αλωνίσματος, το οποίο, με μια σειρά καθοσχεδιασμένων αυτοματισμών, μετατρέπει τη θεριζοαλωνιστική σε ρομπότ... Αιχμή του δόρατος θα μπορούσε κανείς να θεωρήσει τον αισθητήρα που αξιολογεί την ποιότητα των σιτηρών. Είχαμε στη διάθεσή μας ένα πρωτότυπο και το χρησιμοποιήσαμε σε μια σοδειά σιταριού στην ανατολική Γερμανία

**Π**αρόλο που οι φωτογραφίες του καμουφλαρισμένου Lexion με μεγαλύτερη δεξαμενή σιτηρών και νέο τεμαχιστή κυκλοφορούν στο διαδίκτυο εδώ και καιρό, φαίνεται ότι η ενισχυμένη θεριστική δεν είναι ακόμα έτοιμη για την αγορά. Αντίθετα, για το 2018, η Claas παρουσιάζει ένα ελαφρώς ανανεωμένο μοντέλο-ναυαρχίδα με σημαντικές αλλαγές.

Στο μπροστινό μέρος οι αλυσίδες που σκώνουν τις ράβδους ανελκυστήρα αντικαταστάθηκαν με τέσσερις οδοντωτούς ιμάντες και οι ίδιες οι ράβδοι ενισχύθηκαν. Καθώς κινούνται από τον επάνω κύλινδρο που βρίσκεται στο περίβλημα τροφοδότη, διατηρούνται στην ευθεία από τις καθοδηγητικές αυλακώσεις του μπροστινού κυλίνδρου. Η Claas αναφέρει ότι αυτή η νέα διάταξη προσφέρει πιο αθόρυβη λειτουργία, αλλά είναι προαιρετική στα μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με κονιοσυλ-

λέκτη ανελκυστήρα εισροής. Εκτός από τη μείωση του θορύβου τα άλλα πλεονεκτήματα είναι ότι οι ιμάντες πρέπει να τεντώνονται λιγότερο συχνά και είναι λιγότερο ευαίσθητοι στις φθορές από τις πέτρες. Η Γερμανική εταιρεία λέει ότι δεν ανησυχεί για την ανθεκτικότητά τους. Στην πραγματικότητα, αναφέρει, ότι οι ιμάντες μπορούν να έχουν δύο φορές μεγαλύτερη διάρκεια ζωής από τις αλυσίδες, πράγμα που φαίνεται εύλογα ρεαλιστικό καθώς ο ίδιος ιμάντας έχει χρησιμοποιηθεί σε μηχανήματα συγκομιδής τεύλων και πατάτας.

**Η νέα έκδοση του Cemos Automatic** ελέγχεται μέσω της νέας οθόνης αφής 12 ιντσών Cebis Mobile -το εκπληκτικό σύστημα υπολογιστή της Claas έχει σχεδιαστεί για να συνδυάζει τις ρυθμίσεις της θεριζοαλωνιστικής προκειμένου να επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοση και ποιότητα των σιτηρών. Η νέα λει-

τουργία Auto Threshing καθορίζει τις σωστές ρυθμίσεις για την ταχύτητα του τυμπάνου και το διάκενο αντιτυμπάνου για να επιτυγχάνεται η ιδανική ισορροπία ανάμεσα στην ένταση του αλωνίσματος και στην ποιότητα της συγκομιδής. Αντί να απαιτείται από τον χειριστή να κάνει τις απαραίτητες αλλαγές, το νέο σύστημα το ελέγχει διαρκώς και αλλάζει τις ρυθμίσεις με τον δικό του ρυθμό. Για να γίνει αυτό, χρησιμοποιεί αισθητήρες που μετρούν τη βασική ταχύτητα, τις ρυθμίσεις σήτας, το διάκενο αντιτυμπάνου, τις ταχύτητες του τυμπάνου, του ρότορα και του ανεμιστήρα, καθώς και άλλες παραμέτρους, όπως η συνολική δυναμικότητα, τα άγανα, η ποιότητα και η υγρασία των δημητριακών και οι απώλειες.

*Ο νέος σωλήνας εκφόρτωσης 7XL στις κομπίνες με κεφαλή 12 μ. επιτρέπει στον χειριστή του τρακτέρ να κινείται στις προηγούμενες/γειτονικές ζώνες καμπίνας. Εντούτοις, οι βασικές αλλαγές βρίσκονται κάτω από τα πάνελ.*





*Ένα γραμμικό ηλεκτρικό μοτέρ διπλώνει το άκρο του κοκλίας 7XL σε θέση πορείας στο δρόμο.*

**Με τόσες αυτοματοποιημένες λειτουργίες, το Lexion μετατρέπεται σε ρομπότ.** Δοκίμασαμε το σύστημα σε ένα Lexion 770 σε μια καλλιέργεια με σιτάρι που δεν είχε θεριστεί ακόμα και η παραγωγή ήταν ανάμεσα στους 7 και 11 τόνους/εκτ. Πρόκειται για μια πολύ σουρεαλιστική εμπειρία όταν επιτρέπεις στο ρομπότ να αναλάβει, οδηγώντας και αλλάζοντας την ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός

μέσω Cruise Pilot, καθώς και να αλλάζει διαρκώς τις ρυθμίσεις όλου του μηχανήματος. Διαπιστώσαμε σχετικά γρήγορα ότι μπορούσε να αποδειχτεί πολύ χρήσιμο. Καθώς τα επίπεδα φλοιού άρχισαν να αυξάνονται στη δεξαμενή δημητριακών, δοκίμασαμε τις δυνατότητες του

συστήματος κουνώντας τον συρόμενο διακόπτη στην οθόνη αφής για βελτίωση της καθαριότητας του δημητριακού. Σίγουρα, μέσα σε δευτερόλεπτα είδαμε σημαντική διαφορά σε αυτό που εμφανιζόταν από τον κοκλίας, όλα χωρίς να υπάρχει κανένα στοιχείο σχετικά με τις ρυθμίσεις που άλλαξε το μηχάνημα.

**Σύνοψη:** Στο ευρύτερο σχέδιο, ο ανελκυστήρας με ιμάντες και ο πιο μακρύς κοκλίας εκφόρτωσης είναι σχετικά μικρές εξελίξεις που έχουν τη δυνατότητα να βελτιώσουν την αξιοπιστία και να διευρύνουν τις ικανότητες του Lexion να εργάζεται σε συστήματα ελεγχόμενης κυκλοφορίας. Αυτό που λείπει, όμως, είναι το περιστρεφόμενο ακροφύσιο για να γεμίζονται σωστά οι ρυμούλκες που δεν μπορούν να βγουν από τα προκαθορισμένα ίχνη. Ωστόσο, οι βελτιώσεις που επηρεάζουν πραγματικά την απόδοση είναι αυτές που έγιναν σε ό,τι αφορά στους αυτοματισμούς. Το σύστημα αισθητήρα που αξιολογεί την ποιότητα των σιτηρών ανοίγει νέες ευκαιρίες, επιτρέποντας στο μηχάνημα να ρυθμίζεται και να αυτοελέγχεται με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια. Αυτό και ο αυτόματος έλεγχος ταχύτητας και η αυτόματη διεύθυνση κάνουν τον οδηγό του Lexion να ενεργεί περισσότερο σαν πιλότος, θεωρητικά τουλάχιστον.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (2310/780866)*





*Οι δοκιμές με τον ηλεκτρικό τροχό άρσης της ZF έγιναν το περασμένο φθινόπωρο στο χωράφι.*

**Ηλεκτρική ενέργεια στο άροτρο:**

# Ανακαλύπτει ξανά τον τροχό

Ένα από τα αρχαιότερα εργαλεία κατεργασίας της γης, το άροτρο, φαίνεται να ωφελείται από τη νέα τεχνολογία που παίρνει τη μορφή ενός ηλεκτρικού τροχού, ο οποίος αυξάνει τις αποδόσεις έως 30%

**Ο**ι επισκέπτες της τελευταίας Agritechnica που είδαν στο περίπτερο της ZF τον ηλεκτρικό τροχό στο άροτρο Pöttinger Servo διψούσαν για περισσότερες πληροφορίες, ενώ παρακολουθώντας το βίντεο της πρώτης παρουσίασης άφηναν τη φαντασία τους να οργιάσει... Οι περισσότεροι έλεγαν ότι πρόκειται για μια εξαιρετική ιδέα, ενώ οι σκεπτικιστές δήλωναν ότι αυτή η τεχνολογία θα είναι σίγουρα ακριβή και ίσως επισφαλής. Με αυτά τα δεδομένα αποφασίσαμε να κάνουμε μια επίσκεψη στην ομάδα ανάπτυξης της ZF στο Passau στη Γερμανία, για να μάθουμε τι τελικά σημαίνουν όλα αυτά.

**Γιατί αναπτύχθηκε αυτό το project;** Αυτό είναι εύκολο να εξηγηθεί: Η διασφάλιση του γεγονότος ότι η πλήρης ισχύς των σύγχρονων ολοένα και πιο δυνατών τρακτέρ μεταφέρεται στο



έδαφος είναι μια πρόκληση, δεδομένων των κανονισμών πλάτους για πορεία στο δρόμο και των γωνιών διεύθυνσης/ευελιξίας των μπροστινών ελαστικών. Οι διαστάσεις των ελαστικών φτάνουν γρήγορα στα όρια. Οι ελαστικές ερπύστριες είναι μια επιλογή, αλλά, όπως τονίζει η ZF, έχουν μειονεκτήματα όπως η

μειωμένη ευελιξία, η ελάχιστη άνεση κατά την πορεία και το υψηλό κόστος λειτουργίας. Κατά την ανάπτυξη του ηλεκτρικού τροχού άροτρου, ο στόχος είναι να αξιοποιηθεί στο έπακρο η ισχύς του τρακτέρ και αντί να προστεθεί περισσότερο έρμα, να βασίζεται στο βάρος του εξαρτήματος για να αυξηθεί η πρόσφυση.

*Η ομάδα ανάπτυξης ξεκίνησε τις δοκιμές με έξι αυλακωτήρες, αλλά γρήγορα αντιλήφθηκε ότι υπήρχε δυνατότητα να προστεθούν δύο ακόμα, με την ίδια ταχύτητα.*

Ένα κοινό πρότζεκτ της ZF και της αυστριακής εταιρείας κατασκευής εξαρτημάτων Pöttinger, η εικονιζόμενη κομπίνα άρσης βασίζεται σε ένα γαλάζιο Deutz TTV 630 240 ίππων, στο οποίο ο χαρακτηρισμός «καινοτόμο τρακτέρ», για τους σκοπούς αυτού του άρθρου αναφέρεται κυρίως στο συνδυασμό του εξακύλινδρου κινητήρα ντίζελ με την ηλεκτρική γεννήτρια Terra+ της ZF.

**Παράγοντας έως 80kW συνεχούς ισχύος, ο ηλεκτρισμός μεταφέρεται σε ένα ηλεκτρικό μοτέρ eTrac με ισχύ 60 kW (ονομαστική), το οποίο είναι ενσωματωμένο στον πίσω τροχό του αρότρου Pöttinger.** Η ZF προσφέρει τρεις εκδόσεις του eTrac -το GPE 25 32 V, το GPA 35 50 V και το 400 V GPE 50, με μέγιστη ροπή 1.720, 2.850 και 16.000 Nm αντίστοιχα.

**Η καινούργια διάταξη εγκαταστάθηκε στο άροτρο Servo έξι αυλακωτήρων** για να μπει στο χωράφι για την πρώτη δοκιμή το περασμένο φθινόπωρο και η ομάδα υπολόγισε ότι παρέχει χοντρικά τη μισή πρόσφυση στον μπροστινό άξονα του τρακτέρ. Στο τέλος, το τρακτέρ θα μπορούσε να σύρει δύο έξτρα αναστρεπτήρες, αυξάνοντας τις αποδόσεις άρσης έως 30%.

Στις εικόνες που είδαμε στο βίντεο οι τροχοί ολισθαίνουν μέχρι το τρακτέρ να σταματήσει εντελώς και να ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρικός τροχός



Ανάμεσα στους μπροστινούς και πίσω τροχούς προστέθηκε ένας μετατροπέας και το σύστημα ψύξης.

άρσης. Αυτό συμβαίνει μόνο για να υποδειχτεί το εφέ, αλλά, στην πραγματικότητα, ο τροχός άρσης θα παρέχει μόνιμη υποβόηθηση πρόσφυσης 60kW. Μας είπαν να το εξετάσουμε σε σχέση με τη μόνιμη ενίσχυση ισχύος μέσω ηλεκτρικού ρεύματος. «Αυτή τη στιγμή, οι ενισχύσεις της ισχύος του κινητήρα ντίζελ περιορίζονται για τις εργασίες μεταφοράς και pto. Έχουμε ένα σύστημα που παρέχει μόνιμη ενίσχυση στο χωράφι» εξηγεί ο ειδικός σε θέματα ηλεκτρισμού της ZF, Gerhard Grömmner.

**Η ομάδα ανάπτυξης θα χρησιμοποιήσει αυτή τη σεζόν για να ρυθμίσει το σύστημα διαχείρισης πρόσφυσης,** προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο η ολίσθηση. «Πρέπει να είναι απλό στον χειρισμό και, επομένως, η ιδέα είναι να αυτοματοποιηθεί το σύστημα διαχείρισης πρόσφυσης» λέει ο αντιπρόεδρος της σειράς παραγωγής συστημάτων αγροτικών μηχανημάτων της ZF, Karl Grad. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιεί και να απενεργοποιεί το μοτέρ του ηλεκτρικού τροχού στο πρωτότυπο και αναφέρεται ότι τα συστήματα που θα διατεθούν στο εμπόριο θα μπορούσαν να προσφέρουν αυτή τη δυνατότητα -σαν να ενεργοποιείς το 4WD.

Με εξαίρεση τα ηλεκτρικά καλώδια στο πίσω μέρος του τρακτέρ και το κουτί που φιλοξενεί τον ηλεκτρικό μετατροπέα και το σύστημα ψύξης νερού και βρίσκεται στη μία πλευρά του τρακτέρ, δεν υπάρχουν πολλά να δείτε στο εξωτερικό. Επίσης, υπάρχουν ελάχιστα να δει κανείς μέσα στην καμπίνα, καθώς η μόνη προσθήκη είναι ένα tablet για την εμπλοκή και την ενεργοποίηση του ηλεκτρικού τροχού άρσης. Ωστόσο, υπάρχει μεγάλος όγκος εργασίας όσον αφορά το λογισμικό για τον έλεγχο του βαθμού της πρόσφυσης στον τροχό, η οποία είναι διαφορετική κατά την άρση στο χωράφι και κατά την πορεία στον δρόμο με ταχύτητα.

**Το μεγαλύτερο μέρος της δουλειάς αυτή τη σεζόν θα εκτελείται στο χωράφι, αλλά**

η δοκιμή στο χωράφι γίνεται για να προσομοιώνονται τα δυναμικά φορτία κρούσης στο ηλεκτρικό μοτέρ (που έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με 50 x.a.ώ.) και να διαπιστωθεί αν μπορεί να λειτουργήσει και σε πιο μεγάλη ταχύτητα, ενώ οι μηχανικοί σκέφτονται να προσθέσουν ένα σύστημα για την απεμπλοκή του ηλεκτρικού μοτέρ στο δρόμο.

Τα σχόλια από όσους είδαν το βίντεο της επίδειξης ήταν ότι η δοκιμή έγινε σε ένα στεγνό χωράφι «φιλικό στην εργασία». Δήλωσαν ότι το σύστημα πρέπει να δοκιμαστεί πάλι σε υγρό αργιλώδες έδαφος για να αποδειχτεί πόσο καλό είναι.

**«Βασικά δεν υπάρχει καμία διαφορά.** Όταν οι συνθήκες στο χωράφι δεν είναι ευνοϊκές, τότε η κομπίνα τρακτέρ/αρότρου φτάνει στα όρια



Οι κάμερες στο πίσω μέρος του καινοτόμου τρακτέρ χρησιμοποιούνται για την αυτόματη σύνδεση των εξαρτημάτων.

Το κουτί στο μπροστινό μέρος του αρότρου περιέχει το σύστημα ψύξης του μοτέρ.



## ZF και «ηλεκτρικό αγροτικό μηχανήμα»

Το άροτρο είναι το τρίτο πρότζεκτ της ZF για ηλεκτρικό αγροτικό μηχανήμα. Το πρώτο ήταν με την Amazone, με μια ηλεκτρική έκδοση του αεροσπορέα EDX, που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Agritechnica του 2011. Το δεύτερο πρότζεκτ που αφορά στον ηλεκτρισμό, που ξεκίνησε πριν από μερικά χρόνια,

είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία του καινοτόμου τρακτέρ που παράγει ηλεκτρισμό για την τροφοδοσία των μοτέρ τροχών σε έναν άξονα μιας ρυμούλκας με εκτοξευτή Fliegl. Αυτό το κόνσεπτ ρυμούλκας παρουσιάστηκε στην Agritechnica του 2015 με τον ηλεκτρισμό να παρέχεται από ένα τρακτέρ JD.



Με ισχύ 60 kW, το ηλεκτρικό eTrac μοτέρ κρύβεται στον τροχό άρσης.



Η άλλη πλευρά του GPE 50 400 V. Το μοτέρ παρέχει μέγιστη ροπή 16.000 Nm. Η πιο ισχυρή από τις τρεις εκδόσεις που προσφέρει η ZF.



Αυτή τη σεζόν θα γίνουν περισσότερες δοκιμές για την αξιολόγηση της αντοχής του ηλεκτρικού μοτέρ τόσο στο χωράφι, όσο και στο δρόμο.



Το πρώτο πρότζεκτ της ZF σε σχέση με τον ηλεκτρισμό ήταν η παροχή βοήθειας στην Amazon για την ανάπτυξη της έκδοσης eSeed για τον αεροσπορέα EDX.

της» λέει ο Jan Hesselbarth, ο οποίος είναι αρμόδιος για την παρουσίαση των προϊόντων του κλάδου αγροτικών μηχανημάτων της ZF. Προσθέτει ότι η ισχύς που χρησιμοποιείται από το μοτέρ του ηλεκτρικού τροχού άρσης παρακάμπει το σύστημα μετάδοσης του τρακτέρ. «Το να υπάρχει διαρκώς διαθέσιμη η ενίσχυση της ηλεκτρικής ενέργειας είναι ένα πλεονέκτημα έναντι των υφιστάμενων συστημάτων, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του χωραφιού».

**Ένα από τα μειονεκτήματα του μοτέρ eTrac είναι ότι καταναλώνει πάνω από 600V**, πράγμα που σημαίνει ότι το σέρβις και η συντήρηση μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς. Επίσης, υπάρχει το πρόσθετο κόστος λειτουργίας του τρακτέρ και η ZF παραδέχεται ότι το τρακτέρ με ηλεκτρική γεννήτρια θα χρειάζεται περισσότερη ισχύ από ένα εξάρτημα.

Επομένως, προβλέπει ότι το eTrac θα έχει δυνατότητες για να τροφοδοτεί με ισχύ ρυμούλκες, βυτία υδαρούς κόνιας, μηχανήματα φύτευσης, σπαρτικές και κύριο εξοπλισμό άρσης, ενώ η εταιρεία σχεδιάζει να δοκιμάσει τα ηλεκτρικά μοτέρ τροχών σε διάφορα αγροτικά κιτ. «Ένας μεγάλος σπορέας είναι σίγουρα άλλη μια ενδιαφέρουσα εφαρμογή που εξετάζουμε» προσθέτει ο κ. Gröthmer, ο οποίος εκτιμά ότι «θα μπορούσε να υπάρχει ενδιαφέρον για την προσθήκη ηλε-

κτρικών μοτέρ τροχών για να κατευθύνονται οι σπαρτικές με μεγάλες χοάνες σπόρων σε μη οργωμένη γη. Αυτό απαιτεί σημαντικές δυνάμεις πρόσφυσης και θέλουμε να δούμε αν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αυτό το τεράστιο βάρος για να παράξουμε πρόσφυση».

**Κάποιοι ειδικοί του κλάδου εκτιμούν ότι είναι πολύ νωρίς για να παρουσιαστεί ένα ηλεκτρικό τρακτέρ** επειδή δεν υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα που θα μπορούσαν να τροφοδοτούν με ισχύ. Παρόλο που αυτό μπορεί να είναι αλήθεια, η Belarus επιβεβαίωσε ότι το φθινόπωρο θα παρουσιάσει στην αγορά ένα τρακτέρ που θα κινείται με ντίζελ και ηλεκτρισμό με ισχύ 360 ίππους. Είναι άραγε σίγουρο ότι οι μεγάλες εταιρείες κατασκευής τρακτέρ θα ακολουθήσουν σύντομα;

**Η ZF ασχολείται με το καινοτόμο τρακτέρ από το 2008.** Η εταιρεία σχεδιάζει άλλον ένα χρόνο ή δύο χρόνια δοκιμών με διάφορα αγροτικά μηχανήματα και ανυπομονεί να ανανεώσει το τωρινό τρακτέρ. Δεν υπάρχουν πολλές λεπτομέρειες, αλλά η δεύτερη γενιά του καινοτόμου τρακτέρ, που πιστεύουμε ότι θα παρουσιαστεί μέσα στα επόμενα χρόνια, θα είναι πιο προηγμένο και πιο ισχυρό.

Όπως σε όλα τα καινούργια τρακτέρ, ο κινητήρας του νέου τρακτέρ, που αποτελεί κοινό πρότζεκτ

με μια μεγάλη εταιρεία κατασκευής, θα λειτουργεί με μειωμένες στροφές και, επομένως, η ομάδα θα πρέπει να αναπτύξει ένα σύστημα για να παράγει μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Εκτός αυτού, αλλά για να δημιουργηθεί ο χώρος για τον μετατροπέα και το ψυγείο στο πρωτότυπο, αφαιρέθηκε ένα από τα δύο ντεπόζιτα ντίζελ -κάτι που κανένας αγρότης δεν θα δεχτεί στην πράξη.

Το σχέδιο είναι να ενσωματωθεί όσο το δυνατόν περισσότερο στο επόμενο τρακτέρ για να διατηρηθεί η χωρητικότητα του ντεπόζιτου καυσίμου. Εξακολουθεί να μην είναι ακόμα εφικτό, αλλά εκτιμούμε ότι η δεύτερη γενιά καινοτόμων τρακτέρ και κάποια μορφή ηλεκτρικού τροχοφόρου εξαρτήματος θα μπορούσαν να προκαλέσουν αίσθηση στην Agritechnica του 2019.

**Σύνοψη:** Πότε λοιπόν θα είναι δυνατόν να αγοραστεί ένα άροτρο ή μια σπαρτική με ηλεκτρικό τροχό άρσης; Και ποια είναι διάρκεια ζωής ενός τέτοιου συστήματος; Η ZF εκτιμά ότι το μοτέρ ηλεκτρικού τροχού θα διαρκέσει όσο και το εξάρτημα. Με την προϋπόθεση ότι το 30% της αύξησης που αναφέρεται μπορεί να επιβεβαιωθεί, τότε πρόκειται σίγουρα για ενδιαφέρουσα επιλογή... παρότι ο ηλεκτρικός τροχός είναι μόνο ένα εξάρτημα. Το τρακτέρ πρέπει να μπορεί να παράγει ηλεκτρισμό και αυτό, προς το παρόν, θα μπορούσε να είναι ένα σημαντικό εμπόδιο.



# ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΧΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73429040	ΔΙΧΤΥ 4200M John Deere XtraNet	4200	214,23 €	51,01 €
73459000	ΔΙΧΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	222,94 €	49,54 €
73369000	ΔΙΧΤΥ 3600M John Deere XtraNet	3600	183,94 €	51,10 €
73289040	ΔΙΧΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	141,44 €	50,51 €
73209200	ΔΙΧΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	83,54 €	41,77 €
73309200	ΔΙΧΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	124,80 €	41,60 €
73389170	ΔΙΧΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	193,95 €	51,04 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509001	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	66,82 €	37,12 €
59759001	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	83,46 €	55,64 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	83,46 €	50,58 €
59759013	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΠΡΑΣΙΝΟ 25μ	1500	83,46 €	55,64 €

TWINES (ΣΧΟΔΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66213090	ΣΧΟΔΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtratwine	1.035	20,81 €	20,11 €
66214057	LSB JD Xtratwine Plus	1.300	24,70 €	19,00 €
66215058	ΣΧΟΔΙΝΙ 150 (m/kg) JD Xtratwine	1.170	20,59 €	17,60 €
66215570	LSB long	1.500	25,73 €	17,15 €
66235090	ΣΧΟΔΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtratwine	1.450	11,63 €	8,02 €
66235091	JD ECO 350 (m/kg)	1.450	11,05 €	7,62 €
66235042	ΜΑΓ'ΕΛΑ 350 (m/kg)	1.450	10,00 €	6,90 €
66240090	ΣΧΟΔΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	11,63 €	6,65 €
66240091	JD ECO 400 (m/kg)	1.750	11,05 €	6,31 €
66240158	ΣΧΟΔΙΝΙ 400+ (m/kg)	1.975	11,09 €	5,61 €
66241090	ΣΧΟΔΙΝΙ 410 (m/kg) JD Xtratwine	1.750	11,74 €	6,71 €
66240042	ΜΑΓ'ΕΛΑ 400 (m/kg)	1.750	10,00 €	5,71 €
66275090	ΣΧΟΔΙΝΙ 750 (m/kg) JD Xtratwine	2.900	11,57 €	3,99 €
66275091	ΣΧΟΔΙΝΙ 750+ (m/kg) JD Xtratwine	2.880	10,71 €	3,72 €

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακάτω επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων αναλυτικών

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ  
Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310799018



 **JOHN DEERE**

**AGROTECH** S.A.  
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΗΜΕΡΑΤΙΣΣΗΡΕ - ΜΗΤΣΩΝΙΔΕΣ ΑΕ  
ΕΠΙΧΩΡΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΕΛΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΚΑΜ ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 799018  
ΛΑΡΕΑ 46 ΚΑΜ ΛΑΡΕΑΣ-ΦΑΡΕΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 647995, 2410 642048  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 16 ΚΑΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΑΙΓΙΝΟΤΕΧΝΩΝ, ΤΗΛ. 25520 81048, 25520 27755  
E-mail/ Web: info@agrotech.gr  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.johndeeredistributors.gr](http://www.johndeeredistributors.gr)

Massey Ferguson Σειρά 3700:

# Τη βρίσκει στις ανηφοριές

Η τάση των κατασκευαστών στα τρακτέρ «specialty» είναι να φτιάχνουν μοντέλα που ξεπερνούν τους 100 ίππους, συνήθεια που για κάποιους κρίνεται ως υπερβολική. Η Massey Ferguson πάντως ακολουθεί από κοντά τη νέα αυτή παράδοση και δημιούργησε τη Σειρά 3700, ενώ το ενδιαφέρον τραβά η νεοφερμένη κατηγορία «WF» για επικλινείς εκμεταλλεύσεις



**Η** μάχη στην αγορά των δενδροκομικών και των «specialty» τρακτέρ ειδικά στις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου φέρνει συνέχεια νέους πρωταγωνιστές, καθώς τα μερίδια αγοράς αλλάζουν συνεχώς χέρια. Η Σειρά 3700 της MF που αποκαλύφθηκε το Νοέμβριο του 2017 είναι η προσπάθεια των Γάλλων να προσεγγίσουν με νέους όρους την αγορά, φτιάχνοντας μάλιστα και μία ειδική κατηγορία τρακτέρ, την WF. Το WF σημαί-

**Special version (S)**



**Fruit version (F)**



**Ground Effects version (GE)**



**Wide Fruit version (WF)**



Εκτός από την WF, οι υπόλοιπες εκδόσεις της Σειράς είναι οι V (Vineyard) για χρήση σε παραδοσιακούς, στενούς αμπελώνες, S (Special) για πιο ανοιχτούς αμπελώνες, GE (χαμηλού ύψους) προς χρήση κάτω από δέντρα, θερμοκήπια και επίπεδες αμπελοκαλλιέργειες και F (Fruit).



Τα νέα χειριστήρια στο λεβιέ ταχυτήτων και τα χειριστήρια μοχλού (joystick) -συμπλέκτης, μετάδοση- διευκολύνουν τη χρήση του τρακτέρ.

νει «Wide Fruit», καθώς αποτελεί μία πλατύτερη έκδοση για χρήση σε περιοχές με ορεινά χαρακτηριστικά και ειδικότερα σε οπωρώνες, σε επικλινείς αμπελώνες και για τις ανάγκες των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων. Διακρίνεται για το χαμηλό κέντρο βάρους και την μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινείς επιφάνειες εργασίας, ενώ έρχεται με πλατύτερο εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα καθώς και πλέον ευρύχωρη καμπίνα. Το ισχυρότερο μοντέλο της Σειράς που είναι εξοπλισμένη με τον νέας γενιάς τετρακύλινδρο κινητήρα common rail, Stage 3B 105 ίππων (405 Nm) είναι το 3710 (77kW/105 ίππων).

**Συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά, η MF 3700 διαθέτει εκτεταμένες βελτιώσεις και αναβαθμίσεις** και σύμφωνα πάντα με την κατασκευάστρια, αυξημένη υδραυλική ροή καθώς και πλήρως ενσωματωμένο ανυψωτικό εργοστασιακής τοποθέτησης σε συνδυασμό με PTO και πλαίσιο φόρτωσης ώστε να διευρυνθεί το πεδίο χρήσεως. Το χαμηλό λειτουργικό κόστος υποστηρίζεται από κινητήρες χαμηλής κατανάλωσης, μεγαλύτερα διαστήματα μετα-



ξύ των σέρβις κάθε 600 ώρες, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου και βελτιωμένη πρόσβαση για ανεφοδιασμό. Παράλληλα στη Σειρά ξεχωρίζουν η ισχυρότερη υδραυλική παροχή 120 λίτρα/λεπτό, το χαμηλό ύψος κινητήρα, το νέο, εργοστασιακής τοποθέτησης, υποπλαίσιο φόρτωσης και ο νέος αισθητήρας τετρακίνησης.

*Τα μηχανήματα της MF διαθέτει στην ελληνική αγορά η Αφοί Σαρακάκη AEBME (τηλ. 210/3483300)*

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### MF WF 3710

#### Κινητήρας

Stage 3B 3,4 λίτρων, 4κύλινδρος, 77kW/105 ίππων, μέγιστη ροπή 405 Nm

#### Κιβώτιο

12F/12R μπχ. ρεβέρσα (30 κλμ/ώρα), προαιρετικά 24/12 PowerShuttle & Speedshift

#### PTO

540 rpm / 750 rpm (540 Eco)

#### Υδραυλικά

93 λίτρα/λεπτό (έκδοση Essential) 120 λίτρα/λεπτό (έκδοση Efficient)

#### Φορτωτής

CAT 1/2 με 3 σημεία,

#### Διαστάσεις (κλστ.)

Ύψος 1.715, συνολικό μήκος 3.984, πλάτος εξωτερικού προφυλακτήρα 1.200



Η Σειρά 3700 προορίζεται και για εργασίες στις σταβλικές εγκαταστάσεις.



Η ιπποδύναμη της Σειράς ξεκινά από τους 75 και φτάνει τους 105 ίππους.

Same Frutteto CVT:

# Μεσογειακή φιλοσοφία

Στον ιταλικό αμπελώνα Bersi Serlini έγινε η πρώτη παρουσίαση της Σειράς Same Frutteto CVT που είναι εξοπλισμένη με συνεχές μεταβαλλόμενο κιβώτιο και το νέο MaxCom χειριστήριο μπράτσου. Εδώ ρίχνουμε μια πιο προσεκτική ματιά στα τεχνικά χαρακτηριστικά ενός τρακτέρ με καθαρά μεσογειακό χαρακτήρα

**Η** Σειρά Frutteto CVT, περιλαμβάνει πέντε διαφορετικά μοντέλα που ξεκινάνε από το 90S (65kW/88 ίππων) και φτάνουν έως το 115S των 113 ίππων. Ενδιάμεσα βρίσκονται τα 100S (71kW/97 ίππων), 90.4 S (65 kW/88 ίππων) και 105 S (75 kW/ 102 ίππων). Το μόντο που συνοδεύει τη νέα αυτή Σειρά είναι: «Η αναγέννηση της ιταλικής ευρηματικότητας ξεκινά με το Frutteto σας». Ακούγεται για κάποιους υπερβολικό, αλλά η αλήθεια είναι ότι οι Ιταλοί στα αγροτικά μηχανήματα ξεπερνούν συχνά τον εαυτό τους. Ο κινητήρας στον οποίο στηρίζεται η Σειρά, είναι ένας FARMotion που σύμφωνα με τους κατασκευαστές, είναι αρκετά συμπαγής ώστε να μην χαλά την ορατότητα αλλά και οικονομικός. Είναι διαθέσιμος σε εκδόσεις 3 και 4 κυλίνδρων προδιαγραφών Stage III B. Το μεγαλύτερο μηχανήμα της Σειράς, μπορεί παράγει 113 ίππους στις 2.200 σ.α.λ. Επιπλέον, η Same λέει πως το πακέτο ψύξης είναι και αυτό με τη σειρά του συμπαγές και καθαρίζεται εύκολα. Το νεπεόζιτο είναι 85 λίτρων.

**Πάμε τώρα στο δυνατό σημείο της Σειράς, που δεν είναι άλλο από το κιβώτιο CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενο).** Το σύστημα αυτό συνδυάζει όπως τονίζει η Same, την αποδοτικότητα του μηχανικού και την άνεση και ομαλότητα του υδραυλικού κιβωτίου. Η μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα επιτυγ-

χάνεται στις 1.650 σ.α.λ, ενώ η αυτόματη εμπλοκή του 4WD συστήματος μαζί με το μπλοκέ διαφορικό υπόσχονται αποδοτικότητα στο χωράφι. Σημειώνεται πως δεν υπάρχουν ούτε συμπλέκτης ούτε γρανάζια, με πολλές από τις εργα-



Η παρουσίαση της νέας Σειράς πραγματοποιήθηκε στον ιταλικό αμπελώνα Bersi Serlini και το ελληνικό Profi βρέθηκε εκεί για να καλύψει το γεγονός, μαζί με πλήθος δημοσιογράφων του ευρωπαϊκού ειδικού τύπου.

σίες να μπορούν να γίνουν απλά πατώντας το γκαζί ή το φρένο, διατηρώντας έτσι την κατάλληλη ταχύτητα, λέει η κατασκευάστρια.

**Στο έτερο ατού της νέας Σειράς, το νέο μπράτσο MaxCom,** όπου η Same έχει ποντάρει πολλά. Η εταιρεία τονίζει ότι

καθώς ο υδραυλικός εξοπλισμός είναι κεφαλαιώδους σημασίας σε αμπελώνες και οπωρώνες απαιτείται ένα υδραυλικό σύστημα ευέλικτο με αρκετές παροχές. Επίσης είναι σημαντικό τα παρελκόμενα να ρυθμίζονται από ένα χειριστήριο στην καμπίνα. Εδώ έρχεται με τις λύσεις το πολλαπλών χρήσεων μπράτσο MaxCom με





## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### Same Frutteto CVT 90S

Κινητήρας FARMotion, Stage IIIB, 3  
κυλίνδρων, 65 kW/83 ίππων

Κιβώτιο T3500 CVT

PTO 540/540ECO/1000

Διάστασεις Πλάτος 1.369 χλστ., ύψος  
2.420 χλστ., μεταξόνιο  
2.086 χλστ.



*Το εσωτερικό των τρακτέρ Frutteto λέγεται πως είναι εργονομικά σχεδιασμένο.*



*Ο κινητήρας στον οποίο στηρίζεται η Σειρά, είναι ένας FARMotion, αρκετά συμπαγής.*

πλάτος μόλις 20 εκατοστά, που παρέχει στον οδηγό πρόσβαση σε πολλές επιλογές. Είναι ενσωματωμένο μέσα στην καμπίνα, έχει ρυθμιζόμενη θέση και τα κουμπιά του είναι έτσι τοποθετημένα ώστε να εξασφαλίζουν μέγιστη εργονομία.

**Τα τρακτέρ είναι επίσης εξοπλισμένα**



*Στο νέο μπράτσο MaxCom και στα υδραυλικά, η Same έχει ποντάρει πολλά.*

**με ξεχωριστό υδραυλικό σύστημα 100 λίτρων/λεπτό** ειδικά για τις ανάγκες των παρελκόμενων και με μία αντλία 42 λίτρων/λεπτό για τις ανάγκες του άξονα διεύθυνσης. Επιπλέον, η Σειρά Frutteto CVT σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, διαθέτει μία νέα καμπίνα τεσσάρων σημείων με επίπεδο πάτωμα χωρίς



*Το καπό του τρακτέρ έχει κρατηθεί χαμηλά, για λόγους ορατότητας του οδηγού.*

εμπόδια, για περισσότερη άνεση και νέα επανασχεδιασμένη οροφή με CAT. 4 συστήματα φίλτρων και αμβλυμένες γωνίες για περισσότερη ευελιξία και χρησιμότητα.

*Τα μηχανήματα της Same διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)*



Αυτόματο κάλυμμα ενσίρωσης:

# Ο εύκολος τρόπος

Κουρασθήκατε να γεμίζετε ελαστικά με νερό και να αντιμετωπίζετε τις διαρροές από τα τσουβάλια; Ολλανδοί ανέπτυξαν μια διαφορετική προσέγγιση στο κάλυμμα της τάφρου... πατώντας απλά ένα κουμπί

**Η** απομάκρυνση ελαστικών γεμάτων με νερό και η επανατοποθέτηση του πλαστικού καλύμματος στην τάφρο ενσίρωσης μέσα στο καταχείμωνο είναι μια από τις πιο κουραστικές εργασίες που μπορεί να κάνει κανείς πρωί πρωί σε μια κτηνοτροφική μονάδα. Δεν θα ήταν όμορφα αν υπήρχε ένας τρόπος που θα επέτρεπε στα καλύμματα να αφαιρούνται αυτόματα, όλα αυτά από την άνεση της καμπίνας;

Ένα τέτοιο σύστημα έγινε πραγματικότητα. Του έδωσαν την ονομασία Easy Silage (ES) και κατασκευάστηκε από μια κοινοπραξία ολλανδικών εταιρειών. Την τοποθέτηση του πρώτου συστήματος το φθινόπωρο του 2016 ακολούθησε η τεράστια προσοχή που τράβηξε η όλη ιδέα στην έκθεση μηχανημάτων κτηνοτροφίας EuroTier, τον Νοέμβριο της ίδιας χρονιάς.

Η καινούρια τεχνολογία στηρίζεται σε ένα κάλυμμα το οποίο, καθώς ανοίγει η τάφρος, είναι τυλιγμένο σε ένα καρούλι. Κατά μήκος ολόκληρης της επιφάνειας βρίσκεται μια σειρά από λάστιχα ή σωλήνες.



*Το στενότερο σύστημα Easy Silage που έχει εγκατασταθεί μέχρι τώρα, ήταν για μια τάφρο πλάτους 8 μέτρων, ενώ η πιο πλατιά ήταν 16 μέτρα. Η εταιρεία θεωρεί πως το μέγιστο πλάτος μπορεί να φτάσει τα 25 μέτρα.*

**Υπάρχουν δυο διαφορετικές εκδοχές μηχανισμού ES – ένας με ράγες και ένας με πύλη.** Οι τροχοί στον μηχανισμό με τις ράγες είναι ασφαλισμένοι με σφικτήρες πάνω από τους τσιμεντένιους τοίχους της τάφρου ενσίρωσης. Οι προκατασκευασμένοι τοίχοι έχουν συνήθως πλάτος 10 εκατοστά, κάτι που δεν επιτρέπει την εγκατάσταση της

ράγας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ράγα καβαλάει τους πλαϊνούς τοίχους.

Η γερμανική έκθεση εκτόξευσε στο διεθνές προσκήνιο το εγχείρημα, ωστόσο πριν την διάθεση στην αγορά των πρώτων συστημάτων η εταιρεία ήθελε να τεστάρει και να αναπροσαρμόσει το πρωτότυπο για να δει τι δουλεύει και τι όχι. Ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα των χειμερινών δοκιμασιών



*Έτσι φαίνεται το Easy Silage όταν η τάφρος είναι γεμάτη.*

κατά το 2016/2017, τα πρώτα τρία πρότζεκτ εγκαταστάθηκαν πάνω στην ώρα για τον χειμώνα του 2017/2018, και όταν έφτασε ο καιρός της επίσκεψής μας, ένα τέταρτο ήταν έτοιμο να ξεκινήσει. Δεν υπάρχουν αυστηροί και εύκολοι κανόνες, όμως μια τάφρος με μήκος μέχρι και 100 μέτρα θεωρείται ότι



*Οι τροχοί κινούνται πάνω σε ράγες και ασφαλίζονται, στην κορυφή της τάφρου.*



*Ο Ολλανδός κτηνοτρόφος Τζος Ρόττεφελ υποστηρίζει πως το σύστημα αυτό έκανε την ζωή του πιο εύκολη και το ενσίρωμά του πιο ποιοτικό.*



*Με απόσταση μεταξύ τους τα 2 μέτρα, τα λάστιχα με νερό έχουν διάμετρο 190 χιλιοστά.*

είναι ό,τι καλύτερο. Μέχρι τώρα, το πιο στενό σύστημα που εξοπλίστηκε έχει πλάτος 8 μέτρα, ενώ το πιο φαρδύ 16 μέτρα.

### **Το σύστημα με ράγες στην οικογενειακή κτηνοτροφική εγκατάσταση των Ρόττεφελ,**

κατασκευάστηκε τον Απρίλιο του 2017. Η οικογένεια είχε τρεις μικρότερες τάφρους μέχρι τότε, εκ των οποίων οι δυο έμεναν πάντα ανοιχτές και απαιτούσε πολύ δουλειά για να τοποθετηθεί πίσω το κάλυμμα.

Το πρώτο βήμα ήταν να περιορίσει τις τρεις τάφρους σε μια μεγάλη με πολλές στρώσεις. Αυτή περιλαμβάνει διαφορετικές στρώσεις από χόρτο και καλαμπόκι, εξίσου υψηλής ποιότητας, που έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόδοση γάλακτος. Οι σημαντικές στατιστικές που συνηγορούν υπέρ της μεγαλύτερης τάφρου, έβαλαν την βάση. Στις προετοιμασίες για το ES, το πλάτος διευρύνθηκε από 8 σε 14 μέτρα, το μήκος αυξήθηκε από 40 σε 48 μέτρα και το ύψος των πλαϊνών τοίχων αυξήθηκε από 1,75 στα 3 μέτρα. Ο κ. Ρόττεφελ δεν κοίταξε ούτε στιγμή πίσω, από την μέρα που χρησιμοποίησε για πρώτη φορά το ES πέρα τον χειμώνα. «Έκανε την ζωή μου τόσο εύκολη, εξοικονομεί τεράστιο φόρτο εργασίας και βελτιώνει την ποιότητα του ενσίρωματος». Ο αγρότης θεωρεί ότι το μαύρο πλαστικό που χρησιμοποίησε μέχρι τότε ανέβαζε την θερμοκρασία της ενσίρωσης και μείωνε την ποιότητα του ενσίρωματος. «Το πιο παχύ

κάλυμμα, 900γρ/τμ, μεταδίδει λιγότερη ζέση και, με τους γεμάτους νερό σωλήνες, ασκεί περισσότερη πίεση στο ενσίρωμα, για καλύτερη ποιότητα», είπε. Τα λάστιχα κατά μήκος της τάφρου, με 2 μέτρα απόσταση μεταξύ τους, έχουν διάμετρο 190 χιλιοστά. Μεγαλύτερα λάστιχα, των 320 χιλιοστών, που ζυγίζουν 81 κιλά ανά μέτρο, χρησιμοποιούνται στις δυο πλευρές τις τάφρου. Η λειτουργία τους είναι να ασκούν πίεση στην άκρη των τοίχων ώστε να εμποδίζουν το νερό να διεισδύσει μέσα στην τάφρο.

Το μεγαλύτερο λάστιχο νερού, ή σωλήνας, (διάμετρου 500 χιλιοστών) βρίσκεται τοποθετημένο στην κορυφή του ενσίρωματος, στην ανοιχτή πλευρά της τάφρου, κάτω από το καρούλι. Γεμάτο με 2,5 κυβικά λίτρα νερού, ζυγίζει περίπου 3.000 κιλά.

**Ηλιακοί συλλέκτες τοποθετημένοι σε κάθε πλευρά της συσκευής,** επαναφορτίζουν τις μπαταρίες οι οποίες παρέχουν ενέργεια στους ηλεκτροκίνητους τροχούς. Καθώς είναι τηλεχειριζόμενο, κάτι που σημαίνει πως σε μια κρύα και βροχερή χειμωνιάτικη ημέρα μπορεί να ελεγχθεί από την άνεση της καμπίνας του τρακτέρ, ο κ. Ρόττεφελ υπολογίζει ότι θα αμολαίει ένα μέτρο την εβδομάδα στο καρούλι. Όταν η τάφρος καλυφθεί, υπάρχουν περίπου 19 κυβικά λίτρα νερό μέσα στα λάστιχα, με το νερό να στραγγίζει σε μια δεξαμενή αποθήκευσης χωρητικότητας 24 κυβι-

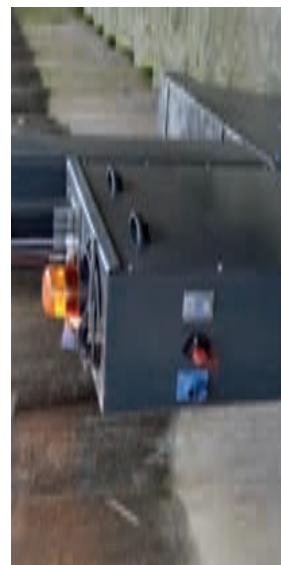


*Ο χειρισμός του Easy Silage μπορεί να γίνει με τηλεκοντρόλ, λέει ο κ. Ρόττεφελ.*

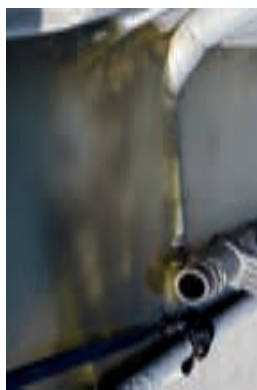


*Το σύστημα πύλης αναμένεται να είναι το πιο δημοφιλές στην Ολλανδία. Αυτό ανήκει στον Νόλε Ρέιτσμα ο οποίος δηλώνει ευτυχής που ξεφορτώθηκε τα ελαστικά*

*Η κεντρική δοκός μετακινείται προς τα μέσα και προς τα έξω για να προσαρμοστεί στις διαφορετικές διαστάσεις ταφρών.*



*Τα πλαινά γεμίζουν με νερό το οποίο εμποδίζει με το βάρος του τον αέρα να εισέλθει στο ενσίρωμα.*



*Καθώς το κάλυμμα απομακρύνεται, τα λάστιχα νερού αδειάζουν αυτόματα σε μια δεξαμενή.*

κών μέτρων. Υπάρχουν και άλλες λειτουργίες που ελέγχονται με τηλεχειριστήριο, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας να ανεβοκατεβαίνει το καρούλι ώστε να χωρέσουν τρακτέρ, τρέιλερ και φορτωτικά μηχανήματα κατά την περίοδο παραγωγής του ενσίρωματος. Το καρούλι μπορεί να ανυψωθεί ανοίγοντας χώρο μέχρι και 5,30 μέτρα.

## **Σύστημα με πύλη**

Η Easy Silage ανήκει στην ιδιοκτησία τριών βασικών μετόχων, την ειδική σε αφρό και πλαστικά, Sidijk, η οποία κατασκευάζει τα καλύμματα, την A&S Techniek, η οποία έχει αναλάβει τα υδραυλικά και ηλεκτρικά συστήματα μετάδοσης κίνησης, και τέλος την AirKoe, μια Ολλανδική εταιρεία κατασκευής συστημάτων φωτισμού και εξαερισμού γαλακτοκομικών εγκαταστάσεων.

Με έδρα την πόλη Ντέρσομ, στην γαλακτοκομική περιφέρεια της Ολλανδίας, το Φρί-

σλαντ, οι τρεις συνέταροι αντάλλαξαν τις ιδέες τους νωρίς το 2016. Το σύστημα με πύλη είναι η τελική λύση γι' ένα σύστημα που μπορεί να λειτουργήσει σε έναν μεγάλο αριθμό τάφρων, ακόμα και όταν πρόκειται για τάφρους με διαφορετικά πλάτη. Για να γίνει αυτό, οι τροχοί του συστήματος με πύλη, κινούνται πάνω σε σιμέντο. Το καρούλι μπορεί να χαμηλώσει πάνω στην κορυφή της τάφρου και να απελευθερωθεί, επιτρέποντας στην γερανογέφυρα να μετακινηθεί στην επόμενη τάφρο και να συνδεθεί στο καρούλι.

Το σύστημα με πύλη αναμένεται να γίνει το πιο δημοφιλές στην Ολλανδία, και είναι η εκδοχή την οποία εγκατέστησε ο κτηνοτρόφος Νόλε Ρέιτσμα τον Μάιο του 2017. Ο κτηνοτρόφος απέκτησε πρόσφατα περισσότερη γη, ενώ μεγάλωσε το κοπάδι του στα 150. Οι δυο τάφροι που είχε τώρα χρειάστηκαν επέκταση, οπότε αποφάσισε να κάνει το μεγάλο βήμα και να επενδύσει στο σύστημα ES. Προσωρινά δουλεύει μόνο την μια τάφρο. Η δεύτερη γει-

τονική τάφρος είναι η επόμενη που θα προσαρμοστεί και με λίγη τύχη οι εργασίες κατασκευής θα ξεκινήσουν κάποια στιγμή μέσα στο καλοκαίρι.

Όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή, η συγκεκριμένη τάφρος θα έχει μήκος 56 μέτρα και ύψος 3 μέτρα, αλλά το πλάτος της θα είναι 12,5 μέτρα, δηλαδή θα είναι κατά δυο μέτρα στενότερη από την πρώτη.

## **Το μέλλον**

Η Ολλανδική εταιρεία είναι πεπεισμένη ότι υπάρχουν καλές προοπτικές για το Easy Silage. «Ο ελεύθερος χρόνος γίνεται όλο και πιο σημαντικός» σχολιάζει η βαν Στράτεν. «Επίσης σημαντικό, είναι μηχανισμοί φιλικόι προς το περιβάλλον. Επιπλέον, οι φάρμες και οι τάφροι μεγαλώνουν και ψάχνουν συστήματα που θα αυξήσουν την ποιότητα του ενσίρωματος». Ακόμα εννιά με δέκα συστήματα θα εγκατασταθούν μέσα στους





Ηλιακοί συλλέκτες φορτίζουν τις μπαταρίες, αλλά το σύστημα μπορεί να συνδεθεί και στο δίκτυο.

επόμενους μήνες, φτάνοντας συνολικά τα 14 μέχρι το τέλος του χρόνου. Μέχρι τώρα, η εταιρεία προτιμούσε να διαθέτει τα συστήματα τοπικά, ώστε να μπορεί να τα παρακολουθεί, αλλά τώρα ψάχνει ευκαιρίες να ξεπεράσει τα σύνορα. Η Γερμανία θα είχε ενδιαφέρον, εφόσον στο Βέλγιο οι διαστάσεις των τάφρων είναι μικρότερες, υπάρχει ενδιαφέρον και για εκεί. Σημειώνεται πως δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των ζώων και το μέγεθος των κοπαδιών των πρώτων πελατών.



Σε μια τρίτη εκδοχή του Easy Silage, το καρούλι μετακινείται με την βοήθεια τρακτέρ, ή φορτωτή.



Η ανύψωση του καρουλιού επιτρέπει την ανεμπόδιση εργασία των φορτωτικών μηχανημάτων.

**ΕΙΔΙΚΗ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑ**



## Γνήσια Αναλώσιμα Χορτοδεσίας

Περιγραφή	Διαστάσεις / Βάρος	Ποσότητα Παλέτας
<b>ΦΙΑΜ ΤΥΛΙΕΗΣ</b>		
WRAPEX	750 mm 1500 m 25 m	15
<b>ΣΠΑΓΚΟΣ</b>		
QUADOTEX 3400	11,5 kg	80
BALETEx 130 (m/Kg)	9 kg	96
BALETEx 150 (m/Kg)	9 kg	96
BALETEx 320 (m/Kg)	5 kg	160
BALETEx 400 (m/Kg)	5 kg	160
BALETEx 750 (m/Kg)	4 kg	192
<b>ΔΙΧΤΥ</b>		
ROLLATEX PRO 4500	4500 m	28
ROLLATEX PRO 2800	2800 m	36
ROLLATEX 3600	3600 m	28
ROLLATEX 2400	2400 m	24
ROLLATEX CLASSIC 3000	3000 m	32
ROLLATEX CLASSIC 2000	2000 m	40



Το διπλοκάμπινο pickup Fiat Fullback Cross συναντά το διπλοκάμπινο Toyota Hilux

# Και διάσημοι και μαχητές

Το 2016, όταν η Fiat και η Toyota παρουσίασαν τα νέα 4x4 διπλοκάμπινα pickup τους, κέρδισαν τις εντυπώσεις. Τώρα που το... πάθος καταλάγιασε ο χρόνος, είναι μια καλή στιγμή να τα βάλουμε δίπλα-δίπλα...

**Β**ασισμένο στο Mitsubishi L200 το pick-up της Fiat Professional, που έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα του στη Έκθεση του Dubai το 2015, σηματοδοτώντας τη δυναμική είσοδο της μάρκας στην κατηγορία των μεσαίων pick-up, παίρνει μέρος στην παρούσα δοκιμή στην κορυφαία έκδοση Cross με ισχύ 180 ίππων και αυτόματο σασμάν πέντε σχέσεων. Ένα καλό σετ εξοπλισμού του επαγγελματικού Fiat περιλαμβάνει διαφορικό με δυνατότητα κλειδώματος, φώτα Xenon και μια πρωτότυπη ράμπα στο σημείο φόρτωσης, την ώρα που το ανταγωνιστικό Hilux της Toyota, στην κορυφαία έκδοση Invincible με τετρακίνηση και διπλή καμπίνα, προσφέρει οθόνη αφής, μεταλλικό χρώμα και χρωμιωμένη ράμπα φόρτωσης. Στην γκάμα των κινητήρων είναι διαθέσιμο μόνο ένα μοτέρ -ένας πετρελαιοκινητήρας απόδοσης 148 ίππων- με αυτόματα κιβώτιο έξι σχέσεων.

## Στην καμπίνα

Δεν υπάρχει περιθώριο για αντιπαραθέσεις ανάμεσα στα δύο οχήματα όσον αφορά την άνεση των μπροστινών καθισμάτων και την

ορατότητα που έχει ο οδηγός στο δρόμο, χάρη στη ρύθμιση της κλίσης του τιμονιού και στις επιλογές της ρύθμισης της θέσης του οδηγού. Οι επιβάτες έχουν βέβαια λιγότερες επιλογές ρύθμισης και στα δύο αυτοκίνητα.

Ο μπροστινός χώρος για τα πόδια είναι παρόμοιος και υπάρχει αρκετός διαθέσιμος χώρος ακόμη και για τους ψηλούς επιβάτες. Παρ' όλα αυτά, υπάρχουν σημαντικές διαφορές ανάμεσα στα δύο μοντέλα.

Τα μπροστινά καθίσματα του Toyota όπως και το τιμόνι, μεταφέρουν μια πιο ποιοτική αίσθηση, ενώ η πιο μοντέρνα κονσόλα, ο πίνακας οργάνων καθώς και η προαιρετική οθόνη αφής δίνουν πολλά σε άνεση αλλά και σε πληροφορίες. Την ίδια ώρα ο οδηγός του Fiat έχει στη διάθεσή του ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος με καλύτερη πλευρική στήριξη και άνεση για μακρινά ταξίδια, σε συνδυασμό με το διζωνικό σύστημα κλιματισμού, τα θερμαινόμενα καθίσματα δύο επιπέδων, τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι και τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες και φώτα.

Το διπλοκάμπινο Toyota Hilux εντυπωσιάζει με το σύστημα εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί και τους αυτόματα αναδιπλούμενους καθρέφτες αλλά η ρύθμιση του καθίσματος είναι χειροκίνητη, ο κλιματισμός σε αυτή την

περίπτωση δεν είναι διζωνικός, αν και τα φώτα παραμένουν αυτόματα.

Τα οχήματα θεωρούνται πενταθέσια, αλλά ο στενός χώρος που υπάρχει στη μέση των πίσω καθισμάτων και στα δύο αυτοκίνητα, δεν θα κάνει κανέναν να απολαύσει πολύ μεγάλα ταξίδια. Οι άλλοι δύο επιβάτες θα κάθονται πολύ καλύτερα, χάρη στον επαρκή χώρο για το κεφάλι και τα πόδια, την άριστη θέα από τα πλαϊνά παράθυρα και το υποβραχιόνιο.

Τα πράγματα αλλάζουν σε ό,τι αφορά την προσέγγιση στον πίσω χώρο αποσκευών. Το Hilux έχει μια σειρά από μικρούς αποθηκευτικούς χώρους κάτω από το μαξιλάρι του καθίσματος, οι οποίοι δεν είναι εύκολα προσβάσιμοι, ενώ το Fiat προσφέρει μερικούς εύκολα προσεγγίσιμους χώρους, εφόσον το κάθισμα είναι ριγμένο μπροστά.

## Στο χώρο φόρτωσης

Το προβάδισμα πάει στο Toyota λόγω της περιοχής φόρτωσης που είναι μακρύτερη, φαρδύτερη, έχοντας μια λίγο ευκολότερη πρόσβαση χάρη στις χαμηλότερες πλευρές του. Το Fiat έχει πολύ συμπαγείς θόλους στη καρότσα, κάτι που το κάνει να μπορεί να



Η παρούσα δοκιμή πραγματοποιήθηκε επί βρετανικού εδάφους.

εκμεταλλευτεί στο έπακρο το μήκος ενός κρεβατιού, όμως ο περιορισμένος χώρος ανάμεσα από αυτά -στριμωγμένα έτι περαιτέρω λόγω του συστήματος αποβίβασης- σημαίνει πως μια κανονική παλέτα ενός μέτρου απλά θα χωρέσει.

Η τακτοποίηση ενός φορτίου είναι απλοώτερη διαδικασία, δεδομένης της παράξενης κατασκευής της αιωρούμενης πίσω μπάρας. Ενώ αυτό κάνει ταυτόχρονα πρακτική τη διαδικασία σταθεροποίησης μιας σκάλας, το ύψος της οροφής «κλέβει» 310 χλστ. από το συνολικό μήκος της ράμπας. Η πίσω πόρτα φόρτωσης του Fiat διαθέτει πρακτικό αμορτισέρ αερίου -κάτι που και το βαρύ Toyota θα μπορούσε να έχει- αλλά δεν κλειδώνει. Το Toyota το κάνει, παρόλο που γίνεται από κλειδί και όχι κεντρικά. Αμφότερα τα οχήματα έχουν ένα σκαλί στον πίσω προφυλακτήρα, καθώς επίσης και πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας που παραμένει ορατή όταν η πίσω πόρτα φόρτωσης είναι κατεβασμένη.

## Στο δρόμο

Οι επιπλέον 32 ίπποι του Fiat και το χαμηλότερο βάρος του- 1,86 τόνοι έναντι 2,15-

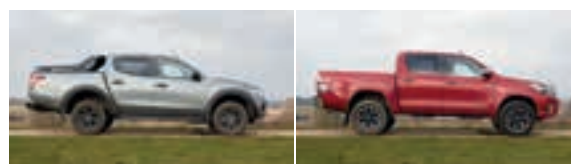
το κάνουν να αφήνει το Hilux να μένει πίσω ήδη από την εκκίνηση και το αισθάνεται κανείς πιο ζωντανό όσο πάει. Το πλεονέκτημα αυτό ενισχύει ένα αυτόματο πεντατάχυτο σασμάν της «παλιάς καλής σχολής» από τεχνολογική σκοπιά, αλλά κορυφαίο στην ποιότητα αλλαγής ταχυτήτων και στην αναλογία γραναζιών.

Το «γκάζι» του Toyota είναι λιγότερο ικανοποιητικό, παρόλο που τα πάει αρκετά καλά σε κανονικές διαδρομές. Το έξυπνο εξατάχυτο κιβώτιο προσφέρει ένα σχετικά ήσυχο και «χαμπλόστροφο» ταξίδι, αλλά θα μπο-

ρούσε να ήταν ένα ακόμη πιο «μυαλωμένο» σασμάν: Δεν μπορεί πάντα να αποφασίσει ποια σχέση να βάλει, κάνοντας απρόσμενα μειωμένη χρήση της έκτης, καθώς επιμένει να κατεβάζει όποτε η επιλογή οδήγησης «σπορ» είναι σε χρήση.

Στα πλεονεκτήματα, το Toyota είναι πιο ήσυχο σε σχέση με το Fiat και προσφέρει 3,5 τόνους δυνατότητα ρυμούλκησης έναντι των 3,1 τόνων του Fiat, παρόλο που τα σχετικά περιορισμένα σε απόδοση μοτέρ επιτρέπουν όχι και τόσο σκληρή δουλειά -και δεν υπάρχει επιλογή δυνατότερου κινητήρα.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά



Μάρκα	Fiat	Toyota
Μοντέλο	Fullback Cross D-Cab	Invincible 2.4 D-4D Auto
Θέσεις	Πέντε	Πέντε
Τύπος κινητήρα	CR Τουρμποντίζελ	CR Τουρμποντίζελ
Κύλινδροι	Τέσσερις	Τέσσερις
Χωρητικότητα	2,4 λίτρα	2,4 λίτρα
Μέγιστη ισχύς/σ.α.λ.	180 ίπποι/3.500	148 ίπποι/3.400
Μέγιστη ροπή/σ.α.λ.	430 Nm/2.500	400 Nm/1.600-2.000
CO <sub>2</sub>	196 g/χλμ.	204 g/χλμ.
Μετάδοση	Αυτόματο με 5 ταχύτητες	Αυτόματο με 6 ταχύτητες
Βάρος	1,86 τόνοι	2,15 τόνοι
Οφέλιμο φορτίο (+επιβάτες)	1,045 τόνοι	1,05 τόνοι
Ικανότητα έλξης	3,1 τόνοι	3,5 τόνοι
Κύκλος στροφής	12,6 μ.	13,1 μ.
Φρένα	Δίσκος/Ταμπούρα, ABS	Δίσκος/Ταμπούρα, ABS
Μήκος x Βάρος x Ύψος	5,30 x 1,81 x 1,77 μ.	5.33 x 1,85 x 1,81μ.
Μήκος χώρου φόρτωσης	1,38 μ.	1,49 μ.
Πλάτος χώρου φόρτωσης από θόλο σε θόλο	1,01 μ.	1,07 μ.
Βάθος χώρου φόρτωσης	0,51 μ.	0,47 μ.
Ύψος πάνω από το φορτίο στην πίσω πόρτα φόρτωσης	0,91 μ.	0,90 μ.
Πλευρικό ύψος φόρτωσης	1,38 μ.	1,36 μ.
Μήκος x Βάρος x Ύψος	5,30 x 1,81 x 1,77 μ.	5.33 x 1,85 x 1,81μ.
Μήκος χώρου φόρτωσης	1,38 μ.	1,38 μ.
Πλάτος χώρου φόρτωσης από θόλο σε θόλο	1,01 μ.	1,07 μ.
Βάθος χώρου φόρτωσης	0,51 μ.	0,47 μ.
Πλευρικό ύψος φόρτωσης	1,38 μ.	1,36 μ.

## Fiat



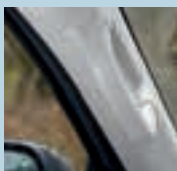
Η μπάρα γίνεται ένα άνετο στήριγμα όταν δένονται ψηλά αντικείμενα αλλά καταλαμβάνει τον χρήσιμο χώρο στο ύψος της οροφής.



Μπορεί να έχει μόνο πέντε ταχύτητες, αλλά το αυτόματο κιβώτιο του Fullback είναι ανταγωνιστικό.



Ο χώρος της κονσόλας είναι παρόμοιος, αλλά στο Fiat κρύβεται μια παροχή 220V.



Αξιοπρεπείς οι χειρολαβές, οι οποίες βοηθούν την πρόσβαση στα μπροστινά καθίσματα του Fiat.



Τα καθαρά γραφικά δείχνουν την επιλογή της τετρακίνησης στο Fiat Fullback Cross.



Το Fiat Fullback Cross διαθέτει στην ελληνική αγορά η FCA Greece (τηλ. 210/9988511)



Η καμπίνα του Fullback Cross είναι κομψή, αξιοπρεπώς εξοπλισμένη αλλά αισθητικά δεν ενθουσιάζει.



Οι θόλοι των τροχών κάνουν απλή την πρόσβαση στο χώρο φόρτωσης του Fiat Fullback Cross.

Πιθανώς χρήσιμο είναι και το σύστημα αποφυγής ταλαντώσεων κατά τη ρυμούλκηση. Ύστερα από την καθιερωμένη μας δοκιμή συνολικής μεικτής κατανάλωσης με ρεταντί, οδήγηση σε δρόμους χαμηλότερης κυκλοφορίας, σε δρόμους πυκνότερης κυκλοφορίας και σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας, το Toyota κατέγραψε 9,5 λίτρα/100 χλμ. έναντι του Fiat που σημείωσε 9,8 λίτρα/100 χλμ. Το τιμόνι συγκαταλέγεται στα αδύνατα σημεία του Toyota καθώς οι πιο χοντροί τροχοί δίνουν τη δυνατότητα κύκλου στροφής 13,1 μέτρων. Εδώ το Fiat υπερτερεί σε εργονομία λόγω του ελαφρύτερου τιμονιού και του πρακτικότερου κύκλου στροφής στα 12,6 μέτρα. Και τα δύο οχήματα διαθέτουν σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης από τη λωρίδα με το Toyota να διαθέτει ακόμη ένα, αυτό του συστήματος αποφυγής σύγκρουσης.



Το πίσω καθίσμα του Fiat μετακινείται μπροστά και προσφέρεται και ως ένας «έξτρα» χώρος.



Λάμπει η καμπίνα του Hilux, κυρίως λόγω της μεγαλύτερης οθόνης αφής και του πιο τολμηρού σχεδιασμού.



Όταν μεγαλύτερος σε διαστάσεις, ο χώρος φόρτωσης του Toyota έχει τέσσερα σημεία δεσίματος στο πάτωμα.



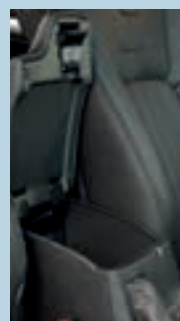
Ένα ζεύγος από αυτούς τους μικρούς χώρους προσφέρουν μία επιπλέον κρυφή θέση.

Και ερχόμαστε στο χειρισμό και την οδήγηση. Το Fiat είναι ελαφρύτερο και εκπληκτικά έτοιμο να εκτοξευθεί. Εκπληκτικά, γιατί αυτό δεν ήταν το βασικό γνώρισμα για τα L200 ξαδέρφια του. Υπάρχει περισσότερη αντίσταση στους ανέμους από το Toyota Hilux, το οποίο λόγω της γενικότερης μαλακής του φύσης, προειδοποιεί τον οδηγό νωρίτερα ότι δεν είναι ιδιαίτερα «χαρούμενο». Στη ποιότητα οδήγησης τα πράγματα αντιστρέφονται. Το σκληρό στην αίσθηση Hilux ταξιδεύει με λιγότερα χτυπήματα και αναπηδήσεις από το Fiat. Υπενθυμίζουμε ότι στις υψηλές ταχύτητες κανένα από τα δύο αυτοκίνητα δεν κινείται πολύ καλά σε σύγκριση με ένα επιβατικό όχημα 4x4. Όταν έρχεται η στιγμή της επιβράδυνσης, τα φρένα κάνουν τα δέοντα, με το Toyota να κερδίζει λόγω της σταθερότητας και της γραμμικότητας του φρεναρίσματος.

## Toyota



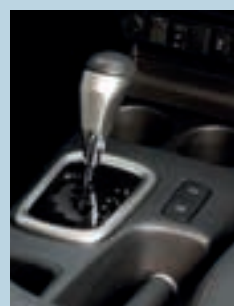
Οι θόλοι πίνουν πολύ χώρο στο πάτωμα του Hilux αλλά το πλάτος μεταξύ τους είναι καλύτερο.



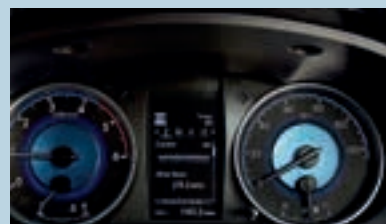
Το υποβραχιόνιο είναι ευρύχωρο.



Και τα δύο αυτοκίνητα έχουν στενές πίσω πόρτες και τοποθετημένες ψηλά.



Το εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο του Toyota είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.



Πολλές οι πληροφορίες στον κεντρικό πίνακα οργάνων του Toyota, χάρη στο κεντρικό τμήμα.



Το Toyota Hilux διαθέτει στην ελληνική αγορά η Toyota Hellas ABEE (τηλ. 210/2808000).



## Βραβείο με νόημα στη Σειρά S700



Του Mark Saunders  
Ανταποκριτή μας  
στην Αυστραλία

Η θεριζοαλωνιστική John Deere S700 έκανε μερικούς γύρους για τις ανάγκες επιδείξεων στην Αυστραλία. Η νέα Deere, ενώ δεν διαφέρει δραματικά μηχανικά από τη Σειρά S600, πρόσφατα αναγνωρίστηκε από την Αμερικανική Ακαδημία Αγροτικών Μηχανικών (ASABE) και τον Σύνδεσμο Κατασκευαστών Μηχανημάτων (AEM) ως ένα από τα καλύτερα προϊόντα μεταξύ 50 ανταγωνιστών, στα βραβεία AE50. Το νέο βραβείο JB Davidson παρουσιάστηκε

στους τρεις νικητές AE50 που ενορκώνουν καλύτερο το πνεύμα του JB Davidson, του πατέρα της μοντέρνας αγροτικής μηχανικής.

Η Σειρά John Deere S700 αναγνωρίστηκε από την Ακαδημία για τις σημαντικές της καινοτομίες στην «έξυπνη» τεχνολογία, την βελτιωμένη άνεση χειριστή και τις δυνατότητες συλλογής δεδομένων για πιο αποδοτικό αλωνισμό, εξηγεί ο Matt Badding, ο marketing manager της John Deere για αλωνιστικό εξοπλισμό. «Οι νέες τεχνολογίες που ενσωματώνει σε κάθε της επίπεδο η S700 αντιπροσωπεύουν ό,τι



Η Deere εντυπωσιάζει στην Αυστραλία με τη θεριζοαλωνιστική S700.

πρεσβεύει η Ακαδημία και την υπεραξία που πρέπει να προσφέρεται στους πελάτες». Υπάρχουν τέσσερα μοντέλα στη Σειρά S700 τα S760, S770, S780 και S790. Οι νέες αυτές

αφίξεις δεν έχουν περισσότερη ιπποδύναμη από τα S600, ωστόσο η Deere εστίασε στις «έξυπνες» δυνατότητες που περιλαμβάνουν νέα καμπίνα και εσωτερικό χώρο.

## Η παγκόσμια Αγροτική Μηχανική έγινε φτωχότερη



Του Henk Beunk  
Ανταποκριτή μας  
στην Ολλανδία

Ο Ολλανδός Piet Zweegers Junior, ένας από τους πιο γνωστούς αγροτικούς εφευρέτες, έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 93 ετών. Το 1964 ο κ. Zweegers ξεκίνησε την «καριέρα» του με το PZ-Cyclomower, ένα χορτοκοπτικό με τύμπανο το οποίο θα κατακτούσε τον κόσμο, επι-

ταχύνοντας σημαντικά τη διαδικασία της χορτοκοπής σε σχέση με τα μηχανήματα μπάρας. Φυσικά, το σχέδιό του κοπιάρστηκε γρήγορα από άλλους. Ο πατέρας του Piet Junior (επίσης Piet Zweegers) ίδρυσε την εταιρεία το 1937 στο νοτιοανατολικό χωριό Geldrop (κοντά στο Αϊντχόφεν). Ο Piet εφάρμοζε το περιβόητο hay bob το οποίο όχι μόνο μάζευε το

χόρτο, αλλά, απλώς αλλάζοντας τα μαχαίρια και με την πρόσθεση σταβαριών, μπορούσε να οργώσει κιάλας. Από το 1978 η εταιρεία του Zweegers απασχολούσε 1.100 εργαζομένους και ήταν ένας από τους σημαντικότερους Ολλανδούς κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων, εξαγωγώντας εξοπλισμό σε ολόκληρο τον κόσμο.



Ο θρύλος Piet Zweegers έφυγε από τη ζωή τον Φλεβάρη.

profi Υπεραξία  
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟ MAXI

### Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς

## Το δεξί χέρι στον... άνετο αθλωνισμό



Της Margy Eckelkamp  
Ανταποκρίτριάς  
μας στις ΗΠΑ

Η εταιρεία Elmer's Manufacturing, μία καναδική κατασκευάστρια τρέιλερ, αναμένεται να φέρει από την αγορά της Αυστραλίας σε εκείνη της Βόρειας Αμερικής τις δημοφιλείς ρυμούλκες σιτηρών. Για το 2018, η Elmer's Manufacturing κυκλοφορεί έναν δεξιά βραχίονα εκφόρτωσης για ρυμούλκες σιτηρών. Η εταιρεία λέει πως οι Αυστραλοί αγρότες έχουν βρει πολλά οφέλη σε αυτόν τον

εξοπλισμό, κυρίως όσον αφορά την άνεση. Η Elmer's Manufacturing προσφέρει την επιλογή αυτή στην αγορά της

Αυστραλίας και η εταιρεία λέει πως οι χειριστές αναφέρουν πως κοιτώντας από τη δεξιά πλευρά του τρακτέρ έρχεται

πιο φυσικά όταν ρυθμίζουν τα υδραυλικά και το γκάζι και είναι πιο άνετο για χρήση σε τρακτέρ με πεντάλ.



Κοιτώντας από τη δεξιά μεριά του τρακτέρ, λέγεται πως είναι πιο άνετα

## Η Mahindra ψάχνεται στις δενδροκαλλιέργειες



Του Jagdish Kumar  
Ανταποκρίτη μας  
στην Ινδία

Η Mahindra & Mahindra ανακοίνωσε πως συμφώνησε στο να αγοράσει το 26% των μετοχών της MITRA Agro Equipments για 1,25 εκατ. δολάρια μετρητά για να επεκτείνει το χαρτοφυλάκιο αγροτικών της μηχανημάτων. Η MITRA Agro, που παράγει ψεκαστικά για δενδροκαλλιέργειες, θα εκδώσει νέες μετοχές

για να δώσει το μερίδιο στη Mahindra, τον μεγαλύτερο κατασκευαστή τρακτέρ της Ινδίας. Μιλώντας για αυτή τη συμφωνία ο πρόεδρος του τμήματος Αγροτικού Εξοπλισμού της Mahindra, Rajesh Jejurikar, είπε ότι η συμφωνία θα βοηθήσει τη Mahindra να ενταχθεί στον κλάδο των ψεκαστικών για δενδροκαλλιέργειες. Ο Devneet Bajaj, ιδρυτής και CEO της MITRA, ανέφερε πως η συναλλαγή θα

επιτρέψει στην εταιρεία να ενδυναμώσει τις εργασίες της σε όλη την Ινδία και σε σχετικές αγορές στο εξωτερικό. Σημειώνεται εδώ πως η MITRA ενσωματώθηκε το 2012 στην Kisaan Mobile Mandi. Τα προϊόντα της εταιρείας περιλαμβάνουν νεφελοψεκαστήρες, ψεκαστικά με βέργα και αλωνιστικές πατάτες. Σύμφωνα με μία εταιρεία ερευνών, το fund Omnivore Capital επένδυσε 1,4 εκατ. δολάρια στη MITRA.



Εδώ απεικονίζεται το KAT Implements Maxicut 9200.

# MUM

## ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

### Αγροτικό επιχειρείν

- Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

### Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

- Στο [www.profi.gr](http://www.profi.gr), το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια





## Χορτοκοπτικά της ELHO με σύστημα ανάρτησης HydroBalance

Τα χορτοκοπτικά της Elho, σύμφωνα με την εταιρεία Στασινός που τα διαθέτει στην ελληνική αγορά, είναι ιδανικά για φυλλώδεις καλλιέργειες. Η Elho ειδικεύεται στην κατασκευή κοπτικών μηχανών καθώς και μηχανών συλλογής και διανομής χορτονομών, προσφέροντας μεγάλη ποικιλία σε μοντέλα και μεγέθη. Πολλά μοντέλα της ELHO έχουν το σύστημα πνευματικής ανάρτησης HydroBalance ή/και

σύστημα απελευθέρωσης HydroActive. Έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην ποιότητα κοπής καθώς και στο γρήγορο στέγνωμα.

Το γρήγορο στέγνωμα της χορτονομής οδηγεί σε καλύτερη ποιότητα και σε μεγαλύτερη ταχύτητα εργασίας, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία που υποστηρίζει πως έτσι επιτυγχάνεται διπλό όφελος, μιας και μαζί με την υψηλότερη ποιότητα τελικού

προϊόντος επιτυγχάνεται και μεγαλύτερη ταχύτητα εργασίας. Η εταιρεία Στασινός, προσφέρει μεταξύ άλλων τα Arrow 3200 P Roller. Είναι ένα από τα κορυφαία χορτοκοπτικά της ELHO σύμφωνα με την Στασινός, που συνδυάζει τις βασικές αξιόπιστες λύσεις των μηχανημάτων της εταιρίας, με το άριστο αποτέλεσμα κοπής και με ευκολία στην χρήση.

## Επιπλέον τροχοί για χορτοδετικές

Στην προσθήκη επιπλέον άξονα με τροχούς για τις χορτοδετικές τους προσφεύγουν όλο και περισσότεροι αγρότες και επαγγελματίες του χώρου. Στην Ολλανδία λόγω της κατάστασης του εδάφους, πολλές φορές είναι δύσκολο να συγκρατηθεί το βάρος των χορτοδετικών, με την πιο δημοφιλή τροποποίηση να αφορά την προσθήκη επιπλέον τεσσάρων τροχών. Για παρά-

δειγμα, η εικονιζόμενη χορτοδετική New Holland εξοπλιστική με 600/65 R28 ελαστικά στο μπροστινό μέρος και 900/50 R42 στο πίσω μέρος. Τα σάνταρ ελαστικά της χορτοδετικής αντικαταστάθηκαν με 710/45 R22.5 ελαστικά. Έτσι με το κιτ αυτό, το βάρος του μηχανήματος απλωνόταν ομοιόμορφα και το έδαφος δεν έσπαγε ούτε συμπιεζόταν σε μεγάλο βαθμό.



## Πληροφορίες και εγχειρίδια μέσω Quest για μηχανήματα Kverneland

Όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη βελτιστοποίηση των μηχανημάτων Kverneland μπορούν να βρουν οι ενδιαφερόμενοι όπου και αν βρίσκονται μέσω του Quest, που παρέχει εγχειρίδια, συμβουλών και τελικών και ενημερωμένες πληροφορίες. Συγκεκριμένα, βοηθά τον χρήστη να βρει όλα τα Εγχειρίδια Χρήσης, Βιβλία Ανταλλακτικών, Συχνές Ερωτήσεις και

Λογισμικό με έναν εύκολο και φιλικό τρόπο. Όλες οι γνώσεις συγκεντρώνονται σε ένα μέρος. Σημειώνεται πως οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες και στα ελληνικά, είτε πρόκειται για το τελευταίο μοντέλο είτε για ένα παλιότερο μηχανήμα. Η πλατφόρμα αυτή είναι προσβάσιμη μέσω των ιστοσελίδων της Kverneland ή Kverneland Group.



## Τις εξελίξεις στον τομέα των νέων προδιαγραφών των μηχανημάτων παρακολουθεί «Η Δήμητρα» ΑΕ

Με τη νέα γκάμα του 2018 των τρακτέρ της Lamborghini να κυκλοφορεί ήδη στην ελληνική ύπαιθρο, είναι επόμενο η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ ως επίσημος ιστορικός εισαγωγέας των ιταλικών μηχανημάτων να παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις νέες προδιαγραφές που εφαρμόζει ο κατασκευαστής όπως αυτές απαιτούνται από το νόμο πανευρωπαϊκά. Έτσι, ο Έλληνας αντιπρόσωπος, οργάνωσε μια ύψιστης σημασίας επίσκεψη στο Τρεβίλιο της Ιταλίας για να ενημερωθούν και να εκπαιδευτούν εκπρόσωποι της τεχνικής εξυπηρέτησης του δικτύου στην ελληνική αγορά.

Το ραντεβού είχε κλειστεί πριν από καιρό, τα εισιτήρια είχαν εκδοθεί, το check in πραγματοποιήθηκε και η ελληνική ομάδα της Lamborghini πέταξε για την φωλιά των δενδροκομικών τρακτέρ. Σκοπός του ταξιδιού, ένας και μοναδικός: να διατηρηθεί σε υψηλό επίπεδο η τεχνική κατάρτιση των τεχνικών. Την ομάδα αποτελούσαν τεχνικοί της εταιρείας καθώς επίσης και τεχνικοί από εξουσιοδοτημένα συνεργεία του ελλα-

δικού χώρου. Από την εταιρεία, παρακολούθησαν το σεμινάριο οι Ράπτης Γρηγόρης (τεχνικός διευθυντής) και Τσολακίδης Τάσος (τεχνικός προϊστάμενος Β. Ελλάδος). Από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της Lamborghini στην Ελλάδα, μέρος πήραν έμπειροι τεχνικοί από το δίκτυο της εταιρείας ανά τη χώρα όπως από Σπάρτη, Καβάσιλα, Θήβα, Δομοκό, Λάρισα, Χαλκιδική



και Βροντό Δράμας. Επιπλέον, οι συμμετέχοντες ενημερώθηκαν για τις εξελίξεις και τις καινοτομίες στα νέα μοντέλα. Νέοι κινητήρες FARMotion και Deutz φάσεως καυσαερίων IV, διαγνωστικές συσκευές (D-Tech), οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια του χειριστή (mother regulation) καθώς επίσης και το νέο Lamborghini Strike ήταν τα κύρια σημεία του σεμιναρίου. Το σεμινάριο δεν είχε μόνο θεωρία αλλά και πράξη. Όλοι είδαν

από κοντά τις λειτουργίες των νέων συστημάτων και είχαν την δυνατότητα να τις επεξεργαστούν και να τις δοκιμάσουν. Φυσικά, από ένα τέτοιο σεμινάριο δεν λείπει η συζήτηση, η οποία είναι η αφορμή για να λυθούν πολλές απορίες. Το σεμινάριο έκλεισε με μια ξενάγηση στο εργοστάσιο και τις γραμμές παραγωγής. Μια ξενάγηση που έδειξε τις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στο εργοστάσιο τα τελευταία χρόνια και επιβεβαιώνουν την ισχυρή παρουσία του SDF group στην παγκόσμια αγορά και το δυνατό μέλλον της Lamborghini στην αγροτική μηχανοκίνηση. Σημειώνεται πως η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ διαθέτει στην ελληνική αγορά τα τρακτέρ Lamborghini από το 1976. Στην γκάμα των γεωργικών μηχανημάτων η εταιρεία διαθέτει πληθώρα παρελκόμενων, λιπαντικά, ανταλλακτικά, ελαστικά μέσα από ένα πανελλαδικό δίκτυο επιλεγμένων αντιπροσώπων και με παρουσία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Λάρισα προσφέροντας after sales και τεχνική εξυπηρέτηση.





Στον Καναδά των ρεκόρ το γκραν πρι της 10ης Ιουνίου:

# Εκεί που ξεκίνησαν όλα

Αυξάνονται οι παλμοί στη Formula 1 με τους τρεις διεκδικητές να βρίσκονται αρκετά κοντά στη βαθμολογία και το καναδικό γκραν πρι, όπου σημείωσαν τις παρθενικές τους νίκες οι Χάμιλτον και Ρικιάρντο, να έρχεται να δώσει συνέχεια σε ένα αμφίρροπο πρωτάθλημα

**Του Γιώργου Κοντονή**

**Τ**ην ευκαιρία να θυμηθούνε τα... πρώτα τους βήματα θα έχουν οι Λούις Χάμιλτον και Ντάνιελ Ρικιάρντο στον Καναδά (8-10 Ιουνίου), καθώς αυτή ήταν η πίστα όπου αμφότεροι σημείωσαν την παρθενική νίκη σε γκραν πρι στην καριέρα τους. Η βαθμολογία μετά τους πρώτους έξι αγώνες βρρίσκει τον Βρετανό πιλότο της Mercedes στην πρώτη θέση ενώ πίσω του ακολουθεί ο Σεμπάστιαν Φέτελ με 14 λιγότερους, ενώ ο «πρίγκιπας» του Μονακό, Ντάνιελ Ρικιάρντο που έφερε στην πρώτη θέση τη Red Bull στο περασμένο γκραν πρι παρά τα προβλήματα στο μονοθέσιό του, αισιοδοξεί ότι έχει ακόμα χρόνο (38 πόντους πίσω). Αυτό που γνωρίζουν πάντως όλοι οι οδη-

γοί, είναι πως η pole position δεν εξασφαλίζει τη νίκη στο γκραν πρι του Καναδά, βάσει των στατιστικών, καθώς λιγότερες από τις μισές πρώτες θέσεις έχουν εδραιωθεί από οδηγούς που έβλεπαν από το καθρέφτη τους αντιπάλους τους πριν πέσει η σημαία της εκκίνησης.

Ακόμα ένα κίνητρο για να πάρει τη νίκη πάντως θα έχει ο Λούις Χάμιλτον, καθώς αν τα καταφέρει να τερματίσει πρώτος, θα είναι η πρώτη φορά που ένας οδηγός και η ομάδα του κέρδισαν περισσότερους από τρεις αγώνες συνεχόμενους στην ίδια πίστα. Ο Ντάνιελ Ρικιάρντο πάντως έχει δείξει πολλά ψυχικά αποθέματα ως ο μεγάλος θριαμβευτής του γκραν πρι του Μονακό παρά τα μηχανικά προβλήματα που αντιμετώπισε στο μεγαλύτερο μέρος του αγώνα. Ήταν μια νίκη εξιλέωση για τον Αυστραλό πιλότο, με την τύχη να του

επιστρέφει εκείνο που του στέρησε πριν από 2 χρόνια, όταν ένα καταστροφικό πिट στοπ της ομάδας του, τον έριξε από την 1η στη 2η θέση, κι ενώ προηγούνταν με διαφορά έναντι των αντιπάλων του.

## Σε βιομήχανο τροφίμων το 10% της McLaren

Εν τω μεταξύ, ο Καναδός επιχειρηματίας Μίκαελ Λατιφι ιδιοκτήτης της εταιρείας τροφίμων Sofina απέκτησε το 10% των μετοχών του McLaren Group. «Είμαι θαυμαστής της μάρκας και των επιχειρήσεων της για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η McLaren είναι μια μοναδική εταιρεία στον τομέα των αυτοκινήτων, των αγώνων και της τεχνολογίας, με συναρπαστικές μακροπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης, γι' αυτό και έκανα αυτή την επένδυση».

Σημειώνεται πως ο Μίκαελ Λατιφί είναι ο πατέρας του Νικόλας Λατιφί, που αυτή τη στιγμή μετέχει με τα χρώματα της DAMS Racing στο θεσμό FIA F2 εκτελώντας συγχρόνως χρέη δοκιμαστή στην ομάδα της Force India.

## Γκρίνια αλλά και στήριξη για τον Στόφελ Βαντόρν

Ο Στόφελ Βαντόρν θεωρείται γενικά ότι

δεν έχει ανταποκριθεί στις προσδοκίες μέχρι στιγμής στην καριέρα του στη Formula 1 με τη McLaren. Την περασμένη σεζόν, ο Βέλγος περιορίστηκε από το αναξιόπιστο μονοθέσιο που παρείχε η ομάδα του και η Honda, αλλά φέτος, ένα πιο έμπιστο MCL33 κορηγία της Renault δεν προσφέρει τέτοια δικαιολογία. Ο Βαντόρν δεν έχει καλή επίδοση σε σχέση με τον ομόσταβλό του, Φερνάντο Αλόνσο και αυτό το γεγονός

καθιστά αμφίβολη τη θέση του Βέλγου στη McLaren.

Ένας άριστος κριτής νέων ταλέντων, το αφεντικό της Mercedes Τότο Βολφ πιστεύει ότι η υπομονή είναι δικαιολογημένη όσον αφορά τον 26χρονο.

«Για μένα είναι πολύ απλό με τον Στόφελ», δήλωσε ο Βολφ στον βέλγικό ραδιοτηλεοπτικό σταθμό RTBF όταν ρωτήθηκε για τον οδηγό της McLaren.

«Είναι ένας από τους πιο ταλαντούχους οδηγούς στο γκριντ, όταν ήλθε στην F1 πολλοί άνθρωποι είπαν ότι ήταν ένα μελλοντικό Senna. Αυτές οι προσδοκίες και συγκρίσεις είναι δύσκολες για κάθε νεαρό οδηγό. Χρειάζεται χρόνος», πρόσθεσε ο Αυστριακός. «Πρέπει να δώσετε στον οδηγό χρόνο να πάρει χιλιόμετρα. Είχαμε ένα καλό παράδειγμα πέρυσι με τον Βαλτέρι Μπότας που είχε πολύ καλό ξεκίνημα, αλλά δεν πήγε τόσο καλά», τόνισε ο Βολφ.



Η απόδοση της Scuderia στα τελευταία γκραν πρι έχει φέρει κάποια γκρίνια στην ομάδα.

## Βαθμολογίες

### Οδηγών

1. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	110
2. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	96
3. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	72
4. Βαλτέρι Μπότας	(Mercedes)	68
5. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	60
6. Μαξ Φερστάπεν	(Red Bull)	35
7. Φερνάντο Αλόνσο	(McLaren)	32
8. Νίκο Χούλκενμπεργκ	(Renault)	26
9. Κάρλος Σάινθ	(Renault)	20
10. Κέβιν Μάγκνουσεν	(Haas)	19

### Κατασκευαστών

1. Mercedes	178
2. Ferrari	156
3. Red Bull Racing	107
4. Renault	46
5. McLaren	40
6. Force India	26
7. Toro Rosso	19
8. Haas	19
9. Sauber	11
10. Williams	4



Ο Φερνάντο Αλόνσο σημειώνει φέτος καλύτερες επιδόσεις με την McLaren μετά τη συνεργασία με Renault.

## Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Καναδάς	10 Ιουνίου
Γαλλία	24 Ιουνίου
Αυστρία	1 Ιουλίου
Μ. Βρετανία	8 Ιουλίου
Γερμανία	22 Ιουλίου
Ουγγαρία	29 Ιουλίου
Βέλγιο	26 Αυγούστου
Ιταλία	2 Σεπτεμβρίου
Σιγκαπούρη	16 Σεπτεμβρίου
Ρωσία	30 Σεπτεμβρίου
Ιαπωνία	7 Οκτωβρίου
ΗΠΑ	21 Οκτωβρίου
Μεξικό	28 Οκτωβρίου
Βραζιλία	11 Νοεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	25 Νοεμβρίου



# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2018

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Καταρρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. <small>τηλ. 2310/723793</small></b>	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	15.900
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	19.600
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</i>	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	40.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	51.000
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	56.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOCAB», με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
<b>Αμπελοργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	44.000
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	55.600
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</i>	
<b>Αμπελοργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριφόρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	84.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	103.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα „FOPS-ROPS” κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Lays-tick) (7.500€) Εμπρός/πίσω δυναμοδότης (5.900€), εμπρός/πίσω αναστατική με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (330€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμώλκια συμπίεση (1.200€), κατασάρκος SLIDER(600€), υδραυλικό σασάν HI-LO(1.800€)</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ <small>τηλ. 210/3408800</small></b>	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A</b>	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A</b>	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXSUM - TIER 4B</b>	
LUXSUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXSUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXSUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B</b>	
<b>(4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B</b>	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4,485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4,485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4,485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4,485 cc CVX	139.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6,728 cc 19x6 SPS	119.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19x6 FFS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19x6 FFS	141.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19x6 FFS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19x6 FFS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FFS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FFS	169.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

**Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργιοτεχνική**  
τηλ. 2310/780866-9

<b>Νέο NEXOS</b>	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ</b>	
NEXOS 210 F 75	47.035,00
NEXOS 210 F REVERS SHIFT 75	51.965,00
NEXOS 220 F 85	48.795,00
NEXOS 220 F REVERS SHIFT 85	53.725,00
NEXOS 230 F 92	51.130,00
NEXOS 230 F REVERS SHIFT 92	56.060,00
NEXOS 240 F 103	53.545,00
NEXOS 240 F REVERS SHIFT 103	58.475,00
NEXOS 250 F REVERS SHIFT 112	60.190,00
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
NEXOS 210 F CAB 75	57.215,00
NEXOS 210 F CAB REVERS SHIFT 75	62.145,00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760,00
NEXOS 210 VL CAB REVERS SHIFT 75	61.690,00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975,00
NEXOS 220 F CAB REVERS SHIFT 85	63.905,00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520,00
NEXOS 220 VL CAB REVERS SHIFT 85	63.450,00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345,00
NEXOS 220 VE CAB REVERS SHIFT 85	63.275,00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310,00
NEXOS 230 F CAB REVERS SHIFT 95	66.240,00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855,00
NEXOS 230 VL CAB REVERS SHIFT 95	65.785,00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680,00
NEXOS 230 VE CAB REVERS SHIFT 95	65.610,00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635,00
NEXOS 240 F CAB REVERS SHIFT 103	68.565,00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955,00
NEXOS 240 VL CAB REVERS SHIFT 103	67.885,00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780,00
NEXOS 240 VE CAB REVERS SHIFT 103	67.710,00
NEXOS 250 F CAB REVERS SHIFT 112	70.055,00
NEXOS 250 VL CAB REVERS SHIFT 112	69.510,00

**Βασικός εξοπλισμός:** 4WD • Μπκ.Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twinshift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπκ.Υδραυλικό 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικό 8000€

<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 T4i 75	47.865,00
ELIOS 220 T4i 84	49.530,00
ELIOS 230 T4i 92	51.740,00
ELIOS 240 T4i REVERS SHIFT 103	58.020,00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969,00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630,00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840,00
ELIOS 240 CAB T4i REVERS SHIFT 103	66.120,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μπκ.Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twinshift. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μπκ.Υδραυλικό 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικό 8000€	
<b>ΑΤΟΣ</b>	
ΑΤΟΣ 220 T4i 76	61.856,00
ΑΤΟΣ 230 T4i 88	64.718,00
ΑΤΟΣ 240 T4i 97	67.797,00
ΑΤΟΣ 330 T4i 88	67.746,00
ΑΤΟΣ 340 T4i 102	70.823,00
ΑΤΟΣ 350 T4i 109	72.558,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Μπκ.Ρεβέρσα 20x20 • 3 χειριστήρια • Αντλία 55lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Reversshift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 3000€

<b>ARION 400 T4f</b>	
ARION 410 CIS 90	76.490,00
ARION 410 CIS+ 90	81.870,00
ARION 420 CIS 100	79.650,00
ARION 420 CIS+ 100	85.030,00
ARION 430 CIS 110	84.325,00
ARION 430 CIS+ 110	90.275,00
ARION 440 CIS 120	85.765,00
ARION 440 CIS+ 120	91.715,00
ARION 450 CIS 130	88.930,00
ARION 450 CIS+ 130	94.880,00
ARION 460 CIS 140	95.095,00
ARION 460 CIS+ 140	101.045,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Quadtractiv 16x16 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • CIS • PTO 540/1000+ECCO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν 3 ηλεκτ. Χειριστήρια • οθόνι CIS+ και CSM **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 5000€ • Hexashift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 3600€ (+PTO 6500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 7500€

<b>ARION 500-600</b>	
ARION 510 CIS 125	98.985,00
ARION 510 CIS+ 125	103.750,00
ARION 510 CEBIS 125	108.240,00
ARION 510 CMATIC 125	117.360,00
ARION 530 CIS 145	109.570,00
ARION 530 CIS+ 145	114.145,00
ARION 530 CEBIS 145	118.685,00
ARION 530 CMATIC 145	127.390,00
ARION 550 CIS 165	118.655,00
ARION 550 CIS+ 165	123.230,00
ARION 550 CEBIS 165	127.770,00
ARION 550 CMATIC 165	136.170,00
ARION 610 CIS 145	115.915,00
ARION 610 CIS+ 145	120.490,00
ARION 610 CEBIS 145	125.030,00
ARION 610 CMATIC 145	133.460,00
ARION 630 CIS 165	127.025,00
ARION 630 CIS+ 165	131.600,00
ARION 630 CEBIS 165	136.140,00
ARION 630 CMATIC 165	144.025,00
ARION 650 CIS 185	141.120,00
ARION 650 CIS+ 185	145.695,00
ARION 650 CEBIS 185	150.235,00
ARION 650 CMATIC 185	156.580,00
ARION 660 CMATIC 205	161.640,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS-DriveStick • PTO 540/1000+ECCO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνι CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήματο κιβώτιο EQ200 **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 5500€ • Ερπαστά 48x48 2500€ • Μπκ.Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

<b>AXION 800</b>	
AXION 800 CIS 205	167.030,00
AXION 800 CIS+ 205	171.820,00
AXION 800 CEBIS 205	176.310,00
AXION 810 CIS 215	173.490,00
AXION 810 CIS+ 215	178.280,00
AXION 810 CEBIS 215	182.770,00
AXION 810 CMATIC 215	194.895,00
AXION 830 CIS 235	179.125,00
AXION 830 CIS+ 235	183.915,00
AXION 830 CEBIS 235	188.405,00
AXION 830 CMATIC 235	201.750,00
AXION 840 CIS 250	188.385,00
AXION 840 CIS+ 250	193.175,00
AXION 840 CEBIS 250	197.665,00
AXION 850 CIS 264	191.225,00
AXION 850 CIS+ 264	195.465,00
AXION 850 CEBIS 264	199.995,00
AXION 850 CMATIC 264	212.700,00
AXION 870 CMATIC 295	222.025,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS-DriveStick • PTO 540/1000+ECCO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνι CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήματο κιβώτιο EQ200 **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 6500€ • Ερπαστά 48x48 2500€ • Μπκ.Υδραυλικό 5000€ (+PTO 9500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

<b>Νέο AXION 900</b>	
AXION 920 CMATIC 325	248.110,00
AXION 930 CMATIC 355	257.414,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 940 CMATIC 385	269.465,00
AXION 950 CMATIC 410	277.921,00
AXION 960 CMATIC 445	308.800,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Αδιαβήματο κιβώτιο CMATIC • 5 ηλ. χειριστήρια • Αντλία 150lit/min • H/Y CEBIS • CMOTION • PTO 540/1000+ECCO • Μπκ.Υδραυλικό 5T

**Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ**  
τηλ. 210/3479700

**ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ**

AGROKID 210 E3	19.000,00
AGROKID 220 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	26.000,00
AGROKID 230 E3	22.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	21.000,00
AGROKID 230 E3 CAB	27.500,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	31.500,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	33.500,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	36.000,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	37.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	24.500,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	26.000,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	28.500,00
5080 DF LS	32.500,00
5080DF GS	36.000,00
5080DF LS CAB	38.000,00
5080DF GS CAB	41.500,00
5090.4 DF LS	37.000,00
5090.4 DF LS CAB	41.000,00
5090.4 DF LS CAB	42.500,00
5090.4 DF GS CAB	46.000,00
5090 DF LS	35.500,00
5090 DF GS	39.000,00
5090 DF LS CAB	41.000,00
5090 DF GS CAB	44.500,00
5100 DF LS	37.000,00
5100 DF GS	40.500,00
5100 DF LS CAB	42.000,00
5100 DF GS CAB	46.000,00
5105 DF LS	38.000,00
5105 DF GS	41.500,00
5105DF LS CAB	43.500,00
5105 DF GS CAB	46.500,00
5115 DF LS	40.000,00
5115 DF GS	44.000,00
5115DF LS CAB	45.000,00
5115 DF GS CAB	49.000,00
5080 DS LS	32.500,00
5080DS GS	36.000,00
5080DS CAB	38.500,00
5080 DS GS CAB	41.500,00
5090.4 DS LS	37.000,00
5090.4 DS GS	40.500,00
5090.4 DS LS CAB	43.000,00
5090.4 DS GS CAB	46.000,00
5090 DS LS	35.000,00
5090 DS GS	38.500,00
5090 DS LS CAB	40.500,00
5090 DS GS CAB	44.000,00
5100 DS LS	37.000,00
5100 DS GS	40.000,00
5100 DS LS CAB	42.000,00
5100 DS GS CAB	45.000,00
5105 DS LS	43.000,00
5105 DS GS CAB	45.000,00
5105 DS LS	48.000,00
5115 DS LS	42.000,00
5115 DS GS	45.000,00
5115DS LS CAB	47.000,00
5115 DS GS CAB	50.000,00

**ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ**

4070 E	25.500,00
4080 E	27.000,00
4090 E	27.500,00
4100E	29.000,00
5105 LS TB	46.000,00
5105 GS TB	50.000,00
5115 LS TB	49.000,00
5115 GS TB	52.500,00
5105	69.000,00
5115	69.500,00
5125	70.000,00
5080 G LS	46.000,00
5090 G LS	49.000,00
5100 G LS	50.000,00
5110 G LS	51.000,00
5120 G LS	55.000,00
5080 G GS	50.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090 G GS	51.000,00
5100 G GS	54.000,00
5110 G GS	56.000,00
5120 G GS	59.000,00
5080 G 2RM LS	39.500,00
5110 G 2RM LS	48.500,00
5080 G 2RM GS	45.500,00
5110 G 2RM GS	52.000,00
5105 2 RM	64.500,00
5125 2RM	66.000,00
AGROTRON 6120	81.000,00
AGROTRON 6130	83.500,00
AGROTRON 6140	86.500,00
AGROTRON 6120 TTV	88.000,00
AGROTRON 6130 TTV	90.500,00
AGROTRON 6140 TTV	93.000,00
AGROTRON 6155.4	102.000,00
AGROTRON 6165.4	104.000,00
AGROTRON 6175.4	107.000,00
AGROTRON 6155.4 R.C.SHIFT	110.000,00
AGROTRON 6165.4 R.C.SHIFT	112.000,00
AGROTRON 6175.4 R.C.SHIFT	118.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	115.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	120.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	124.000,00
AGROTRON 6155	103.000,00
AGROTRON 6165	105.000,00
AGROTRON 6175	110.000,00
AGROTRON 6185	116.000,00
AGROTRON 6205	121.000,00
AGROTRON 6215	125.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	111.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	114.000,00
AGROTRON 6175 RC SHIFT	120.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	125.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	130.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	134.000,00
AGROTRON 6155 TTV	118.000,00
AGROTRON 6165 TTV	121.000,00
AGROTRON 6175 TTV	127.000,00
AGROTRON 6185 TTV	133.000,00
AGROTRON 6205 TTV	136.000,00
AGROTRON 6215 TTV	140.000,00
AGROTRON 7230 TTV	165.000,00
AGROTRON 7250 TTV	167.000,00
AGROTRON 9290 TTV	208.000,00
AGROTRON 9310 TTV	213.000,00
AGROTRON 9340 TTV	221.000,00

**Σημειώσεις:** DF=δενδροκομική, DS=αμπελοφυλάκτο, Full extra: TL=ανάρτηση μηχανής, 3300€-επιπλέον ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλεκτρονική 1500€-ηλεκτρονικός υδραυλικός 1200€-διηλίκη αντλία υδραυλικού 1130€-φώτα extra επιπλέον 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€

**Σειρά 5/5g:** -εμπρός υδραυλικό με p.t.o., 1000rpm 4200€-αερόφρανα για αυτίμενο 3300€-επιπλέον ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλεκτρονική 1500€-ηλεκτρονικός υδραυλικός 1200€-διηλίκη αντλία υδραυλικού 1130€-φώτα extra επιπλέον 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€

**Σειρά 6/6120/6140:** -εμπρός υδραυλικό 3700€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o., 5300€-αντιβάρια 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μασάζα 1000€+i monitor 8" inch touch screen 3300€ -camera 1000€-αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-κλιμάκιο ταχυτήτων 60+60 1500€-ανάρτηση καμινιάς 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€

**Σειρά 6 agrotan:** -εμπρός υδραυλικό 4200€-εμπρός υδραυλικός με p.t.o., 1000rpm 7400€-εμπρός ανάρτηση sbal/asm 5500€ -αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-φώτα led εμπρός-πίσω 4000€-φώτα led μασάζα 1000€-ανάρτηση καμινιάς 2000€-αντιβάρια (1000kg) 2500€+i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-αντλία υδραυλικού 1600€/h 1000€-παράκω επιπλέον 500€-υδραυλικό φρένο 1800€

**Σειρά 6/7 agrotan ttn:** -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o., 7300€-θύρα isobus 1500€-φώτα led εμπρός-πίσω 4000€-φώτα led μασάζα 1000€-αντιβάρια (1000kg) 2500€+i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€

**Σειρά 5df/6s/6n:** -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o., 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικός υδραυλικός 1100€+2 εμπρός/πίσω 4000€-2 δοχεία καυσίμου (40l) 1000€-ηλεκτρονικός παρακώ (2+2) 2900€ +4ο χειριστήριο μηχανικού 1700€-διηλίκη αντλία υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ -gps 1.500€

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βεα/νίκης, **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μπι/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Goldoni - Εσκιάνος Μησολοδής ABE τηλ. 2310/596596	
<b>ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ</b>	
TWIST 5 Βενζ 2/2 (5.5)	2.500
TWIST 8 Βενζ 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Βενζ 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Βενζ 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7.5)	4.200
TWIST 10 Βενζ 2/2 (8.5)	2.800
TWIST 10S Βενζ 3/3 (8.5)	3.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
JOKER 10S Βενζ 4/3 (8.5)	3.600
JOKER 10S+ Βενζ 4/3 (8.5)	3.900
JOKER 110S Diesel 4/3 (10.9)	5.600
JOKER 110S+ Diesel 4/3 (10.9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12.2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13.6)	8.300
<b>ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ</b>	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

**Hurlimann - ΑΦΩ Ιωαννίδης ΑΕ  
τηλ. 24610/21000**

<b>ΣΕΙΡΑ PRINCE ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ-ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
PRINCE 35 DT A HP 39 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	21.000
PRINCE 35 DT CAB B HP 39 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	27.000
PRINCE 45 DT A HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 45 DT CAB A/C B HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	30.000
PRINCE 45 BASSO DT HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 55 DT A HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	24.000
PRINCE 55 DT CAB A/C B HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	31.500
PRINCE 55 BASSO DT HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	24.000

<b>ΣΕΙΡΑ ΧΕ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ</b>	
ΧΕ 70 B HP 65 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	29.000
ΧΕ 80 B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	30.500
ΧΕ 90 B HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	32.500
ΧΕ 100 B HP 92/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	35.000

<b>ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΤΒ ΓΕΩΡΓΙΚΑ</b>	
XB 105 TB LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	51.000
XB 105 TB GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	53.500
XB 115 TB LS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	54.500
XB 115 TB GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	56.500

<b>ΣΕΙΡΑ ΧΦ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
XF 70 SPIRIT HP 65 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	30.000
XF 80 SPIRIT HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	31.500
XF 80.4 SPIRIT HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	33.500
XF 80 TRADITION HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	35.500
XF 80.4 TRADITION HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.000
XF 90 TRADITION HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	37.500
XF 90.4 TRADITION HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.000
XF 100 TRADITION HP 91/96 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	39.500
XF 105 TRADITION HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.000
XF 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	39.500
XF 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XF 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	46.000
XF 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	41.000
XF 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	42.500
XF 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.000
XF 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XF 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.000
XF 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	41.500
XF 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XF 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.500
XF 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.000
XF 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.000
XF 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.500
XF 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	51.000
XF 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XF 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XF 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XF 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.500
XF 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XF 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XF 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XF 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.000
XF 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000
XF 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XF 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XF 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.000
XF 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.000
XF 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.000
XF 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	51.000
XF 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XF 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.500
XF 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.500
XF 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.500
XF 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XF 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	54.000
XF 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	55.500

<b>ΣΕΙΡΑ ΧS ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
XS 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.500
XS 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	40.000
XS 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.500
XS 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	46.000
XS 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	41.500
XS 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.000
XS 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.000
XS 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.500
XS 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.500
XS 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	42.000
XS 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.000
XS 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XS 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.500
XS 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.000
XS 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.000
XS 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	51.000
XS 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.000
XS 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	44.000
XS 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.500
XS 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.500
XS 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.500
XS 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XS 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	52.000
XS 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.500
XS 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XS 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XS 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.000
XS 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.500
XS 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XS 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.500
XS 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.000
XS 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.500
XS 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XS 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XS 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	52.000
XS 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.500
XS 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XS 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XS 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	54.500
XS 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XS 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XS 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	57.000
XS 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	59.000

<b>ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ</b>	
XA 80 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XA 90 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000
XA 90.4TRADITION T4iDT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.500
XA 90 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XA 80 T4i GS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.500
XA 80 T4i GS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XA 90 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.500
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.000
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	53.500
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	55.000

<b>ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΑ</b>	
XB 80 LD LS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	48.5



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 100 MD LS CAB A/C A(adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	52.500
XB 100 MD LS CAB A/C B(adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	53.500
XB 100 MD GS CAB A/C A(adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
XB 100 MD GS CAB A/C B(adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 MD LS CAB A/C A(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 110 MD LS CAB A/C B(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 110 MD GS CAB A/C A(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	58.000
XB 110 MD GS CAB A/C B(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	59.000
XB 110 HD LS CAB A/C A(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	57.000
XB 110 HD LS CAB A/C B(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 HD GS CAB A/C A(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	60.000
XB 110 HD GS CAB A/C B(adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	61.000
XB 120 HD LS CAB A/C A(adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	59.000
XB 120 HD LS CAB A/C B(adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	60.000
XB 120 HD GS CAB A/C A(adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	63.000
XB 120 HD GS CAB A/C B(adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	64.000

**ΣΕΙΡΑ XL ΓΕΩΡΓΙΚΟ**  
 XL 120 CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60 82.000  
 XL 130 CAB A/C B (adblue) HP 120/126 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60 85.000  
 XL 140 CAB A/C B (adblue) HP 129/136 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60 90.000

Στις προσφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι παρών τιμοκατάλογοι ισχύει από 17/1/18. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

**John Deere - Agrotech SA**  
 τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5058 E OS 12/12 POWRREVERSER (60)	46.408
5058 E CAB 24/12 POWRREVERSER (60)	53.965
5067 E OS 12/12 POWRREVERSER (68)	51.017
5067 E CAB 24/12 POWRREVERSER (68)	58.574
5075 E OS 12/12 POWRREVERSER (75)	51.927
5075 E CAB 24/12 POWRREVERSER (75)	60.587

Σειρά 56F	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	62.100
5075 GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (75)	68.171
5075 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.872
5075 GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (75)	75.943
5090 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	66.725
5090 GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (90)	72.796
5090 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.497
5090 GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.568
5105 GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	70.642
5105 GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (105)	76.713
5105 GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	78.414
5105 GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (105)	84.485

Σειρά 56N	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	70.576
5075 GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.647
5090 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	75.306
5090 GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (90)	81.377
5105 GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (105)	79.379
5105 GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (105)	85.450

Σειρά 56V	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075 GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (75)	69.934
5075 GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (75)	76.006
5090 GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO (90)	74.724
5090 GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (90)	80.796

Σειρά 56L	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075 GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (75)	63.243
5090 GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (90)	67.571
5100 GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO (100)	70.886

Σειρά 5M	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075 M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (75)	76.866
5090 M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (90)	68.989
5090 M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (90)	81.536
5100 M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (100)	71.974
5100 M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (100)	84.521
5115 M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (115)	76.051
5115 M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (115)	88.598

Σειρά 5R	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (90)	100.946
5100 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (100)	104.257
5115 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (115)	108.702
5125 R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ (125)	110.595

Σειρά 6MC	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6095 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	102.621
6105 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	104.658
6115 MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	106.456

Σειρά 6RC	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6095 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (95)	104.611
6105 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (105)	106.634
6115 RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (115)	109.221

Σειρά 6M	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6110 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (110)	111.160
6120 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (120)	113.870
6130 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (130)	118.925
6135 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (135)	124.178
6145 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (145)	131.125
6155 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (155)	137.307

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6175 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (175)	151.184
6195 M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h (195)	161.393

Σειρά 6R	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6110 R AUTOPOWR 40km/h (110)	142.614
6120 R AUTOPOWR 40km/h (120)	146.935
6130 R AUTOPOWR 40km/h (130)	152.087
6135 R AUTOPOWR 40km/h (135)	157.893
6145 R AUTOPOWR 40km/h (145)	169.504
6155 R AUTOPOWR 40km/h (155)	177.823
6175 R AUTOPOWR 40km/h (175)	198.335
6195 R AUTOPOWR 40km/h (195)	210.317
6215 R AUTOPOWR 40km/h (215)	220.517
6230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	240.031
6250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	248.655

Σειρά 7R	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7210 R AUTOPOWR 40km/h (210)	247.502
7230 R AUTOPOWR 40km/h (230)	251.590
7250 R AUTOPOWR 40km/h (250)	259.711
7270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	268.895
7290 R AUTOPOWR 40km/h (290)	277.475
7310 R AUTOPOWR 40km/h (310)	289.601

Σειρά 8R	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
8245 R AUTOPOWR 40km/h (245)	269.752
8270 R AUTOPOWR 40km/h (270)	282.368
8295 R AUTOPOWR 40km/h (295)	295.135
8320 R AUTOPOWR 40km/h (320)	300.383
8345 R AUTOPOWR 40km/h (345)	309.670
8370 R AUTOPOWR 40km/h (370)	318.921
8400 R e23 40km/h (400)	323.844

Σειρά 8RT	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
8320 RT AUTOPOWR 40km/h (320)	349.131
8345 RT AUTOPOWR 40km/h (345)	357.752
8370 RT AUTOPOWR 40km/h (370)	367.563

**Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ**  
 τηλ. 210/3499333

Σειρά B	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
B1820 DS (18)	10.500

Σειρά B2	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000

Σειρά STW	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STW40R (39)	26.000

Σειρά L40	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800

Σειρά M40 Narrow	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000

**Βασικές Εξοπλιστές:** 4WD \*Μηχανικό κιβώτιο 15/15 \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Υδραυλική ρεβέρσα \* Bi-Speed \* Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.

Σειρά M5001 Narrow	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700

**Βασικές Εξοπλιστές:** 4WD \*Common Rail \*Μηχανικό κιβώτιο 36/36 \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Bi-Speed \* Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραδίο CD και φίλτρο άνθρακα.

Σειρά M60	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000

Σειρά M5001	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000

**Βασικές Εξοπλιστές:** 4WD \* Common Rail \*Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα \* A/C \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ραδίο CD.

Σειρά MGX-II	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M135GX-II (140)	105.000

Σειρά M7001	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000

Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. **Βασικός εξοπλισμός:** 4WD \* Κιβώτιο Powershift 40/40 \* PTO 540/540E/1000/1000E \* 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. **Σημειώσεις:** Ο η ΔΤ: Διπλό διαφράγμα. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τυχόν χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, χωρίς ειδική και προηγούμενη τυχόν προειδοποίηση.

**Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.**  
 τηλ. 210/5155777

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Δενδροκομικά-Αμπελοποιικά - Compact</b>	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	24.400
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	25.700
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	26.300
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	27.200
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	27.700
EGO.55 DT CAB Καμπίνα. 12+12. 360/70R24 (51)	36.100

Γενικής χρήσης καμπίνα	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
CRONO 65 Αμπίδα. 3κκλ. 15+15. 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμπίδα. 3κκλ. 15+15. 420/85R28 (72)	26.900

Δενδροκομικά RF-TREND	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RF 55 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 420/70R24 (75)	30.000

Δενδροκομικά RF-TARGET	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RF60 TARGET DT Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (62)	32.700
RF70 TARGET DT Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (72)	34.900
RF80 TARGET DT Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (82)	36.600
RF80.4 TARGET DT Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (80)	37.600
RF90 TARGET DT Αμπίδα. 30+15. 420/70 ή 85R24 (85)	38.100
RF100 TARGET DT Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (95)	39.500

Δενδροκομικά RF	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RF80 DT Αμπίδα. 30+15. 420/70 ή 85 R24 (82)	38.200
RF90 DT Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (85)	39.800
RF100 DT Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (95)	40.600
RF110 DT Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (102)	41.900

**Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF:** Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)  
 • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €)  
 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)

Αμπελοποιικά RS	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RS.80 DT Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (82)	38.500
RS.90.3 DT Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (90)	39.400
RS.90.2RM Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (85)	36.600
RS.90 DT Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (85)	40.700
RS.100 DT Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (95)	43.900
RS.110 DT Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (102)	45.200

**Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS:** Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.300 €)  
 • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)

Σειρά R3 TB DT	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
R3.95 TB /24' Αμπίδα. 20+20. 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αμπίδα. 20+20. 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αμπίδα. 20+20. 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αμπίδα. 20+20. 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμπίδα. 20+20. 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμπίδα. 20+20. 420/70R30 (102)	51.800

**Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3:** Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300 €)  
 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)

Σειρά SPIRE ME KAMPINIA AC	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 70 LS Mtxx. ρεβ. 30+15. 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mtxx. ρεβ. 30+15. 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mtxx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (97)	56.200

Σειρά STRIKE ME KAMPINIA AC	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 90.4 HD LS Mtxx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/7	



Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CShift. 650/65R38 (209)	140.500

**Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ**  
τηλ. 210/3499323

Μοντέλο	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά 2 T3</b>	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά 2 T3 CAB</b>	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουά, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προεκτάσιμη πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικό για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE

**Σειρά 7000 @ 9000 T3**

7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 \* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουά, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλετή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προεκτάσιμη πίσω φτερών.

**Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3**

C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

**Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3**

C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700

**Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3**

C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16επιδησιες+8απιδησιες με ρεβέρσα, πάνω εξάρτημα, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 450mm στην βλαστική εκδοχή για το C-90-C-100 και 400mm για το C-105 • Μακρύτερα για ερπυστήρα 6.000€\*

**ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3**

**Εκδόση GE**

REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000

**Εκδόσεις GT & F**

REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσιμη πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler

**Μοντέλο (Πηποδύναμη)**

**ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ**

**Εκδόσεις GT & F**

REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπροσθίο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, προεκτάσιμη πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler

**Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)**

REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπροσθία φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo

**Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)**

REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπροσθία φτερά, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo

**Σειρά 4D**

4-075 D (74)	29.500
--------------	--------

• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.

**Σειρά 4**

4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101,3)	53.700

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.

**Σειρά 4 CAB**

4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101,3)	59.600

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.

**Σειρά 4 CAB RPS**

4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101,3)	61.650

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες

**Σειρά 5D**

5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400

• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας

**Σειρά 5D CAB**

5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C

**Σειρά 5H TECHNO**

5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800

**Μοντέλο (Πηποδύναμη)**

**Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)**

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας

**Σειρά 5H TECHNO CAB**

5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C

**Σειρά 5H TOP**

5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας

**Σειρά 5H TOP CAB RPS**

5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

**Σειρά 6C**

6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000

• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

**Σειρά 6-L**

6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000

• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας

**Νέα Σειρά 6 V-SHIFT**

6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000

• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας

**Σειρά 7-6 ACTIVE**

7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins)/common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

**Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC**

7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

**Νέα Σειρά 7 V-SHIFT**

7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας

**Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ.**  
τηλ. 210/3483554

**Σειρά MF3700 F**

MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	---
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	---

**Σειρά MF3700 GE**

MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	42.500,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.500,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
<b>Σειρά MF3700 S</b>	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	---
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	---
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.500,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	---
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	---
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	---
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	---
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	---
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	35.299,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	42.478,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	45.974,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	38.766,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	45.659,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	48.841,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	74.333,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	76.777,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	82.011,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	83.454,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	76.841,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	78.413,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	83.738,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	86.044,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	81.177,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	82.600,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	88.174,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	89.394,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	84.217,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	86.394,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	91.245,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	93.284,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	87.964,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	89.927,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	95.034,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	96.856,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	133.040,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	144.293,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	109.303,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	123.529,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	136.741,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	138.638,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	149.753,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	117.080,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	129.133,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	140.801,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	142.791,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	154.995,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	101.252,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.819,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	111.873,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	125.441,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	137.138,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	137.939,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	150.394,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	119.063,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	131.178,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	144.778,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	146.092,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	158.773,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	125.487,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	135.066,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	148.394,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	150.231,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	162.909,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	134.183,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	146.478,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	157.473,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	163.743,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	174.101,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	145.873,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	158.388,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	169.588,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	170.422,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	181.809,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	152.854,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	165.497,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	175.009,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	179.194,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	189.553,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	154.489,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	171.137,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	182.468,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	183.368,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	193.073,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	214.960,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	236.399,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	223.861,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	245.394,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	232.870,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	254.494,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	244.986,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	264.235,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	249.006,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	268.830,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	252.005,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	271.829,00

\* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2.20 (43,4)	25.250
X2.30 (47,6)	26.400
X2.40 (54,2)	28.000
X2.20 GE (43,4)	25.700
X2.30 GE (47,6)	26.900
X2.40 GE (54,2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2.20 CAB (43,4)	31.800
X2.30 CAB (47,6)	32.900
X2.40 CAB (54,2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρα εμπρός φέρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα, προεκτασία πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65,3)	31.000
7080 IS (74,8)	32.350
9095 IS (88,4)	35.150
9010S IS (95,2)	36.000
*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλέκη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρα εμπρός φέρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα, προεκτασία πίσω φτερών.	
<b>Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3</b>	
T-90 (83,0)	51.000
T-100 (92,5)	56.400
T-105 (98,6)	61.350

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3</b>	
T-90 M (83,0)	47.350
T-100 M (92,5)	51.300
T-105 M (98,6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JΤ3</b>	
T-90 F (83,0)	46.150
T-100 F (92,5)	50.750
T-105 F (98,6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμηνη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εργασίατες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 *Μακίρα για εργασία 6.000€	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92,5)	45.250
F100 GE RPS (92,5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92,5)	46.200
F100 XL/F RPS (92,5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικών, διακόρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σαστά φέρο 6 αντάρα εμπρός, 2 αντάρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτασίες πίσω φτερών, αμρμένη και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92,5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92,5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με έρπουσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικών, διακόρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σαστά φέρο 6 αντάρα εμπρός, 2 αντάρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλική ρεγυλατόρα δεξιάς ήλας υδραυλικών, προεκτασίες πίσω φτερών, αμρμένη και περιστρεφόμενη κοσσοδούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F με turbo και aftercooler	
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, αίσθημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίτης, χειρς εμπρόσθια φέρο 6 αντάρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς ήλας υδραυλικών, κοσσοδούρα αηλή * Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινμητήρα με φίλτρο άνθρακος, αίσθημα θέμμανσης/αερισμού, αίσθημα και ραδιοηχο * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, αίσθημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίτης, χειρς εμπρόσθια φέρο 6 αντάρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς ήλας υδραυλικών, κοσσοδούρα αηλή * Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά X4M</b> X4.35 M (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμισηφαιρικά Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά X4</b> X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94,52) X4.70 (101,3)	47.650 50.350 52.400 53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά X4 CAB</b> X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94,52) X4.70 CAB (101,3)	53.500 56.200 58.250 59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Delux Slim και A/C. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b> X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94,52) X4.70 CAB RPS (101,3)	55.800 58.250 60.300 61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Delux Slim και A/C. Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά X50M</b> X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά X50M CAB</b> X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 56.200 55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Delux και A/C	
<b>Σειρά X5</b> X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
<b>Σειρά X5 CAB</b> X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Delux και A/C	
<b>Σειρά X5 RPS</b> X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b> X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινά Delux και A/C	
<b>Σειρά X6</b> X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Delux, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάτας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b> X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάτας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b> X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συσκευής μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάτας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b> X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.680 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b> X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b> X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συσκευής μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) creeper και ανάρτηση καμινάτας	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b> X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συσκευής μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάτας	

**New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE**  
την. 210/3408800

<b>Σειρά TD 3.50</b> TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 8x8	26.300
<b>Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B</b> T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	64.000
<b>Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A</b> TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
<b>Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A</b> T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	32.500
<b>Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A</b> T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	66.000
<b>Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A</b> T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	63.000
<b>Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά - Tier 4A</b> T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)	
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	61.500
<b>Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A</b> T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	64.500
<b>Σειρά TK 4 - Ερπιστοφόρα - Tier 4A</b> TK4.90 86 4 / 3.400 cc	8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc	8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc	8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc	8x8	63.000
<b>Σειρά T4 - Tier 4B</b> T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper	43.000
<b>Σειρά T5 - Tier 4A</b> T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc	24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc	24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc	24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc	24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc	24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc	24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	71.500
<b>Σειρά TD5 - Tier 4A</b> TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc	12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc	12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc	12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc	12x12 PS	62.500
<b>Σειρά T5 EC - Tier 4B</b> T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc	16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc	16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc	16x16 PS	83.000
<b>Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)</b> T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc	16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc	16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc	16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc	16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc	16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc	16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc	16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc	16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc	16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc	16X16	109.000
<b>(6 CYL)</b> T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc	17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc	17X16 E	116.500
<b>Σειρά T6 - TIER 4B</b> T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc	24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc	24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc	24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc	24X24 DCT	118.500
<b>Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B</b> T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc	CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc	CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc	CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc	CVT	126.500
<b>Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B</b> T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc	18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc	18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc	19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc	18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc	19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc	18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc	19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc	19x6 SPS	131.500
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B</b> T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc	CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc	CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc	CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc	CVT	156.500
<b>Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B</b> T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc	18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc	18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc	18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc	18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc	19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc	18x6 FPS	150.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWI SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWI SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B</b>	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
<b>Σειρά T7 HD - Tier 4B</b>	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
<b>Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B</b>	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

### SAME - Θεοαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

<b>Δενδροκομικά</b>	
SOLARIS 35 E3	19.000,00
SOLARIS 45 E3	21.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	26.500,00
SOLARIS 55 E3	22.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	28.000,00
FRUITTEO 80 CL 3CYL	31.500,00
FRUITTEO 80.4 CL 4 CYL	33.000,00
FRUITTEO 90.4 CL 4 CYL	35.500,00
FRUITTEO 90 CL 3CYL	33.000,00
FRUITTEO 100 CL 3CYL	34.000,00
FRUITTEO 105 CL 4CYL	36.000,00
FRUITTEO 70 NATURAL	24.500,00
FRUITTEO 80 NATURAL	26.000,00
FRUITTEO 80.4 NATURAL	28.500,00
FRUITTEO 80 LS	32.000,00
FRUITTEO 80 GS	36.000,00
FRUITTEO 80 LS CAB	38.500,00
FRUITTEO 80 GS CAB	42.000,00
FRUITTEO 90 LS	35.000,00
FRUITTEO 90 GS	38.500,00
FRUITTEO 90 LS CAB	40.000,00
FRUITTEO 90 GS CAB	44.000,00
FRUITTEO 90.4 LS	37.000,00
FRUITTEO 90.4 GS	40.500,00
FRUITTEO 90.4 LS CAB	42.000,00
FRUITTEO 90.4 GS CAB	45.500,00
FRUITTEO 100 LS	37.000,00
FRUITTEO 100 GS	41.000,00
FRUITTEO 100 LS CAB	42.000,00
FRUITTEO 100 GS CAB	46.000,00
FRUITTEO 105 LS	38.000,00
FRUITTEO 105 GS	41.000,00
FRUITTEO 105 LS CAB	42.500,00
FRUITTEO 105 GS CAB	46.000,00
FRUITTEO 115 LS	39.500,00
FRUITTEO 115 GS	43.500,00
FRUITTEO 115 LS CAB	44.500,00
FRUITTEO 115 GS CAB	48.500,00
<b>Άμπελοφυγικά</b>	
FRUITTEO S 80 LS	33.000,00
FRUITTEO S 80 GS	36.500,00
FRUITTEO S 80 LS CAB	39.000,00
FRUITTEO S 80 GS CAB	42.000,00
FRUITTEO S 90 LS	36.000,00
FRUITTEO S 90 GS	39.000,00
FRUITTEO S 90 LS CAB	41.500,00
FRUITTEO S 90 GS CAB	45.000,00
FRUITTEO S 90.4 LS	38.000,00
FRUITTEO S 90.4 GS	41.500,00
FRUITTEO S 90.4 LS CAB	44.000,00
FRUITTEO S 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITTEO S 100 LS	37.000,00
FRUITTEO S 100 GS	41.000,00
FRUITTEO S 100 LS CAB	43.000,00
FRUITTEO S 100 GS CAB	46.500,00
FRUITTEO S 105 LS	41.000,00
FRUITTEO S 105 GS	44.000,00
FRUITTEO S 105 LS CAB	46.000,00
FRUITTEO S 105 GS CAB	49.000,00
FRUITTEO S 115 LS	43.500,00
FRUITTEO S 115 GS	46.000,00
FRUITTEO S 115 LS CAB	49.500,00
FRUITTEO S 115 GS CAB	51.500,00
<b>Ανοιχτού πεδίου</b>	
ARGON 70	25.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARGON 80	26.500,00
ARGON 90	27.500,00
ARGON 100	28.500,00
EXPLORER 105 TB LS	46.000,00
EXPLORER 115 TB LS	49.000,00
EXPLORER 105 TB GS	50.000,00
EXPLORER 115 TB GS	52.500,00
EXPLORER 80 LD LS	46.000,00
EXPLORER 90 LD LS	48.000,00
EXPLORER 90 MD LS	49.000,00
EXPLORER 100 MD LS	50.000,00
EXPLORER 110 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 HD LS	53.000,00
EXPLORER 120 HD LS	55.500,00
EXPLORER 80 LD GS	49.500,00
EXPLORER 90 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 MD GS	53.000,00
EXPLORER 100 MD GS	54.000,00
EXPLORER 110 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 HD GS	56.500,00
EXPLORER 120 HD GS	59.000,00
EXPLORER 80 LD GS 2WD	46.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	55.500,00
VIRTUS 120	79.500,00
VIRTUS 130	83.000,00
VIRTUS 140	86.000,00

**Σειρά fruitteo:** εμπρός υδραυλικό 1950€ • εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ • ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ • 2 εμπρόσθιες παροχές 500€ • 2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€ • joystick παροών (2+2) 2900€ • 4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ • διπλή ανάλυση υδραυλικού 1000€ • asm 500€ • active drive 7500€ • **Σειρά explorers:** εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ • αερόφρανα για σιμρόμενο 3300€ • εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€ • ηχομόρφη 1500€ • ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ • διπλή ανάλυση υδραυλικού 1130€ • φώτα extra εμπρός - πίσω 600€ • 4ο χειριστήριο 1500€. **Σειρά virtus:** εμπρός υδραυλικό 3700€ • εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€ • αντίβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€ • φωτα led μπροστά 1000€ • i motion 8" inch touch screen 3300€ • camera 1000€ • αερόφρανα για παρελόμενα 4000€ • κλιβέτο ταχυτήτων 60+60 1500€ • ανάρτηση καμπίνας 2000€ • clima 600€ • gps 2000€. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** - α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απύλητα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ Α' ΟΡΑΣΤΗ:** - τα ασφαλιστικά ενοίκια ευθύνες μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. \* Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώς κάθε προηγούμενο.

### Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

<b>ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)</b>	12.300
EF233M 3 κωλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

### Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 30 km (76)	40.500
Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major	900
PROXIMA 80 2WD CAB Μ.Δ. AC 12+12. 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16. 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16. 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 24+24. 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 24+24. 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 24+24. 40 km (117)	59.500
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Proxima	600
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	1.500
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18. 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (137)	72.400
FORTERRA 130 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (147)	81.900
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Forterra	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη τη Σειρά Forterra	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.200
CRYSTAL 150 6 κωλ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κωλ. ΚΑΜΠ. AC YAP.PEB. 30+30. 40 km (166)	103.600
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Crystal	5.200

### Μοντέλο (Ιπποδύναμη) Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)

### VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

<b>Σειρά A – Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα</b>	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<b>Σειρά A – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας</b>	
<b>Σειρά N HiTech – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά N Active – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά N Versu – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά N Direct – Αυτομάτη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο</b>	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά T HiTech – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά T Active – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά T Versu – Αυτομάτη ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα</b>	
<b>Σειρά T Direct – Αυτομάτη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο</b>	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<b>ΣΤΔ: 540/540€ Η 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας, αερόφρανα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του σπάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</b>	

# Με θετική χροιά

Ένα τρακτέρ παραπάνω ήταν αρκετό ώστε να σημειωθεί για πρώτη φορά, έστω και οριακή, αύξηση στις πωλήσεις των τρακτέρ τον Ιούνιο, κλείνοντας το πρώτο εξάμηνο του 2017 με θετικό τόνο. Ωστόσο, γενικότερα, το πρώτο μισό της περιόδου οι ταξινομήσεις σημείωσαν μείωση 16,61%. Τα δενδροκομικά είναι εκείνα που στηρίζουν ακόμα την αγορά, την οποία οδηγούν οι John Deere, New Holland ενώ αξιοσημείωτη είναι και η επίδοση της Lamborghini. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2017) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2017

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούνιος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Ιούνιος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016
ANT.CARRARO	EE	4	5.06%	3	3.85%	33.33%	23	4.72%	26	4.45%	-11.54%
BCS	EE	1	1.27%	-	0.00%	#DIV/0!	3	0.62%	4	0.68%	-25.00%
CARRARO	EE	1	1.27%	1	1.28%	0.00%	2	0.41%	4	0.68%	-50.00%
CASE-IH	EE	0	-	2	2.56%	-100.00%	11	2.26%	12	2.05%	-8.33%
CLAAS	EE	1	1.27%	3	3.85%	-66.67%	11	2.26%	16	2.74%	-31.25%
DEUTZ-FAHR	EE	8	10.13%	5	6.41%	60.00%	39	8.01%	26	4.45%	50.00%
FERRARI	EE	0	-	-	-	-	4	0.82%	1	0.17%	300.00%
GOLDONI	EE	1	1.27%	4	5.13%	-75.00%	13	2.67%	20	3.42%	-35.00%
HÜRLIMANN	EE	2	2.53%	4	5.13%	-50.00%	11	2.26%	19	3.25%	-42.11%
JCB	EE	0	0.00%	-	0.00%	--	0	0.00%	0	0.00%	#DIV/0!
JOHN DEERE	EE	12	15.19%	18	23.08%	-33.33%	75	15.40%	129	22.09%	-41.86%
LAMBORGHINI	EE	12	15.19%	5	6.41%	140.00%	56	11.50%	40	6.85%	40.00%
LANDINI	EE	8	10.13%	5	6.41%	60.00%	39	8.01%	48	8.22%	-18.75%
M.FERGUSON	EE	1	1.27%	2	2.56%	-50.00%	6	1.23%	9	1.54%	-33.33%
McCORMICK	EE	9	11.39%	6	7.69%	50.00%	31	6.37%	30	5.14%	3.33%
NEW HOLLAND	EE	5	6.33%	4	5.13%	25.00%	66	13.55%	75	12.84%	-12.00%
PASQUALI	EE	2	2.53%	1	1.28%	100.00%	8	1.64%	8	1.37%	0.00%
SAME	EE	6	7.59%	2	2.56%	200.00%	28	5.75%	20	3.42%	40.00%
VALTRA	EE	0	-	2	2.56%	-100.00%	1	0.21%	4	0.68%	-75.00%
ZETOR	EE	0	-	1	1.28%	-100.00%	5	1.03%	14	2.40%	-64.29%
ΣΥΝΟΛΟ EE		73	92.41%	68	87.18%	7.35%	432	88.71%	505	86.47%	-14.46%
SOLIS	AN	1	-	0	-	-1460.00%	5	0.00%	2	0.00%	150.00%
ARMATRAK	AN	0	1.27%	0	-	-	0	1.03%	0	0.34%	#DIV/0!
<b>ΣΥΝΟΛΟ AN</b>		<b>1</b>	<b>1.27%</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1.03%</b>	<b>2</b>	<b>0.34%</b>	<b>150.00%</b>
KIOTI	A.AN.	1	1.27%	1	1.28%	-	3	0.62%	7	1.20%	-57.14%
KUBOTA	A.AN.	4	5.06%	8	10.26%	-50.00%	44	9.03%	65	11.13%	-32.31%
YANMAR	A.AN.	0	-	1	1%	-100.00%	3	-	5	-	-40.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>5</b>	<b>6.33%</b>	<b>10</b>	<b>12.82%</b>	<b>-50.00%</b>	<b>50</b>	<b>10.27%</b>	<b>77</b>	<b>13.18%</b>	<b>-35.06%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>79</b>		<b>78</b>		<b>1.28%</b>	<b>487</b>	<b>100%</b>	<b>584</b>	<b>100%</b>	<b>-16.61%</b>

**profi**

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

Special:

# Οδηγός σπαρτικών



**Μην χάσετε το τεύχος Ιουλίου**

Για συνδρομές επικοινωνήστε:

- Τηλέφωνο: 2103232905
- E-mail: [profi@agronews.gr](mailto:profi@agronews.gr)
- Online: [www.profi.gr](http://www.profi.gr)

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάοπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάοπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**KUHN GA7822**

POTTINGER 310 , KUHN GA7822. Γ.Χίγκας Τηλ. 2310780866-69.



**WOLAGRI COMPACT C125**

Σταθερού θάλαμου για μπάλες 125x125 cm. Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ.Χίγκας, Τηλ. 2310780866-69.



**SPRINTER 120**

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με ιμάντες. Διάμετρος μπάλας 1.20x1.20. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69.



**CARLOTTI 750/35**

Μηχανή εξαγωγής/συγκομιδής, συρόμενη, 3,5 τόνων, Πλήρως ανακατασκευασμένη και σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**ΑΠΟΤΡΟ KUHN**

Ακατασκευασμένο αναστρεφόμενο τετράκυμο με μηχανική μετατόπιση, 2003. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για εργασία. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**FANTINI**

Ανακατασκευασμένο μαχαίρι καλαμποκιού, 5σειρο σταθερό με καταστροφή, 2002. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**VICON 3.20**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαινό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20μ και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS JAGUAR 890**

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό βόειο μαχαίρι καλαμποκιού. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69.



**ΠΡΕΣΑ CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.Χίγκας, Τηλ. 2310780866-69.



**ΠΡΕΣΑ CLAAS ROLLANT**

Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69.



**DOMINATOR**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή CLAAS DOMINATOR 96SL μοντέλο 1990 με 5500 ώρες και μαχαίρι σίτου. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310 780866



**DEUTZ-FAHR 4080**

Θεριζοαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69



**LEXION 460 EVOLUTION**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή CLAAS LEXION 460 EVOLUTION με κινητήρα CAT 320hp . Μοντέλο 2002 με 5800 ώρες. Πλήρως ελεγμένη με εγγύηση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**MARKANT 65**

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνης μπάλας CLAAS MARKANT 65, μοντέλο 2010 με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



**NEW HOLLAND TX68 PLUS**

Θεριζ/κή μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807



**CLASS 840**

Ενσίρωτική CLASS, τύπου 840 με ενσίρωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 ενός έτους. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807



**BARIGELLI EUROPA**

Τευτλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, Τηλ. 2310 596519



**1. LAMBORGHINI RF 100**

100Hr, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 45+45, ταχύτητα 40 km/h, 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε Τηλ. 2105155777, 2310515326



**CLAAS NECTIS 267 F**

102Hr, διαφορικό 4WD, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και OVER, ταχύτητα 40 km/h, 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ 2105155777, 2310515326



**ZETOR 12245 ZTS**

120 Hr, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε Τηλ. 2310 515 326



**PIETRO MORO EP 14 RLNS**

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετασπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, Τηλ. 2310596519.



**ΣΠΑΡΤΙΚΗ ALPEGO**

Σπαρτική Alpego 1 400 με δισκούς & σβωλοτριφτης alpego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, Τηλ. 2310596519.



**EBRO 135-4WD CAB A/C**

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, Τηλ. 2310596519.



**TN 95 FA**

92 hr, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι.ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**CASE IH 7210**

CASE IH 7210 MAGNUM, 4WD CAB, μοντέλο του 1997, 155 ίππους και 8.554 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



**NEW HOLLAND TM 155**

NEW HOLLAND TM 155, 4WD CAB, μοντέλο του 2007, 154 ίππους και 1903 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



**HOLLAND TN 90F 4WD CAB**

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



**NEW HOLLAND 8340**

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



**NEW HOLLAND CX860**

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hr, με ερπίστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**NEW HOLLAND T4050F**

97 hr, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι.ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



**JCB FASTRAC 3200**

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**JOHN DEERE 6820 PREMIUM**

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**ZETOR-MTS 122-45**

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ** | **100** ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: agrenda@agronews.gr  
www.agronews.gr



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRL. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**HURLIMANN XE 55**

HURLIMANN XE 55 TRADITION: 55HP, Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**COMEB**

Πωλείται φρεζοκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βιρτζίνια και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, Τηλ. 2310798536.



**HURLIMANN PRINCE 445**

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN PRESTIGE 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**LAMBORGHINI R4 105**

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI R3 EVO 100**

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI 880 F PLUS**

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο 2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000





**Profi Τρακτέρ  
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα  
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967  
Email: profi@agronews.gr



**Τουρνουά ράγκμπι χοργιάς AGCO**

Τον περασμένο Μάιο η AGCO προσέφερε τον απαραίτητο εξοπλισμό ώστε να διεξαχθεί το ετήσιο τουρνουά ράγκμπι «Harry Faribairn BMW» στη Μεγάλη Βρετανία. Παίχτηκαν συνολικά πάνω από 30 παιχνίδια με τους διοργανωτές να έχουν να ευχαριστήσουν τις Massey Ferguson και Fendt για την ευγενική τους χοργιά.

**Διαγωνισμός λεζάντας**

**«Κάποιος άφησε τον κλιματισμό στο φου!»**



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Τρακτέρ ντυμένο νύφη» και «Λευκές νύχτες, μαύρες μέρες». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Πέτρος Μαλεζιάς από τις Σέρρες:

**Διαγωνισμός λεζάντας**  
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα  
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή  
μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box  
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

**Η JCB στην pole position**



Ένα κονβόι από μηχανήματα JCB έκανε ταξίδι 9.000 μιλίων για να βοηθήσει την Williams Martini Racing στους αγώνες της Formula 1 που βρίσκονται στο ευρωπαϊκό καλεντάρι. Τελευταία στάση, το Μονακό.



**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ**  
το παλιό σας τρακτέρ  
& διηγηθείτε μας  
την ιστορία του  
για να τη δημοσιεύσουμε

ΠΡΟΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ:  
Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα  
Email: profi@agronews.gr

## Κεντρική δοκιμή

### Fendt Vario 1050



Μπορεί να έχει κάτω από το καπό κινητήρα MAN, ωστόσο το Fendt 1050 είναι ένα μεγάλο παιδί που δεν απογοητεύει. Στο Profi Ιουλίου μαθαίνουμε με ποιο κόστος αποδίδουν 517 ίπποι.

## Δοκιμή διαρκείας

### Χορτοσυλλέκτης Kuhn GA 13131

Προτοεμφανίστηκε στην έκθεση Grassland το 2017 και εμείς περάσαμε μία ολόκληρη σεζόν με το Kuhn GA 13131. Περισσότερα στο Profi Ιουλίου.



## Παρουσίαση

### Οδηγός για σπαρτικές

Ψάχνετε να αγοράσετε καλλιεργητική/σπαρτική μηχανή; Τότε μην χάσετε την ειδική παρουσίαση μίας Vaderstadt που θα φιλοξενηθεί στο Profi Ιουλίου.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Holmer Terra Variant 435

Με τη συνδρομή κάποιου ταλαντούχου μηχανικού, η Holmer κατάφερε να κρατήσει χαμηλά το βάρος του κοπροδιανομέα Terra Variant 435. Στο Profi Ιουλίου



## Στο χωράφι

### Hawe WPS 22 TT

Όσο ο καιρός γίνεται όλο και πιο άστατος, το τρέιλερ Hawe's WPS 22 TT με ερπύστριες μπορεί να έρθει στη μόδα. Το δοκιμάζουμε στο Profi Ιουλίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Πουρουκέλη  
Λεωνίδα Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λεωφόρος Αθηνών 71,  
101 73 Αθήνα  
Τηλ : 210 348 3300  
E-mail : info@saracakis.gr  
www.saracakis.gr

Νέος επίσημος αντιπρόσωπος της  
Massey Ferguson στην Ελλάδα  
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.



Νέα εποχή Massey Ferguson στην Ελλάδα  
από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη

[WWW.MASSEYFERGUSON.COM](http://WWW.MASSEYFERGUSON.COM)

FOR A NEW GENERATION  
FROM MASSEY FERGUSON



# ΤΑ ΝΕΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 5G ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Η νέα σειρά 5G της John Deere αποτελεί το ιδανικό τρακτέρ για όλες τις εργασίες ειδικών καλλιεργειών. Γνωρίστε, τον νέο κινητήρα Φόσφς IIIB 3,4 λίτρων. Επιπλέον, διατίθενται από 75hp έως και 110hp με IPM ενώ λόγω της μείωσης που έγινε στο μήκος τους, έχει βελτιωθεί η ευελιξία τους και η ακτίνα στροφής τους έως και 15%.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



**JOHN DEERE**

**AGROTECH**<sub>S.A.</sub>

ΜΕΣΣΑΤΣΙΩΤΕ - ΜΗΤΕΡΕΥΣΗ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 56 ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2131 795018  
ΛΑΡΕΙΑ 60 ΧΛΜ. ΛΑΡΕΙΑΣ-ΘΑΥΡΑΝΩΝ, ΤΗΛ. 2020 401995, 2020 409160  
ΔΡΕΤΩΝΑ 16 ΧΛΜ. ΔΡΕΤΩΝΑΣ-ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ, ΤΗΛ. 2520 81840, 2520 27755  
E-mail/ Web info@agrotech.gr  
[www.agropump.gr](http://www.agropump.gr), [www.johndeeredistributor.gr](http://www.johndeeredistributor.gr)