

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Ιούλιος 2020 - Νο 155 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

News

ΕΛΑΣΤΙΚΑ
CEAT TORQUEMAX



Παρουσίαση

Fendt Σειρά L

Βαγόνι Claas Cargos 8300



Για μικρές δραστηριότητες μονάδες Σελίδα 24

Τιμή στον καπετάνιο του profi



Το ευχαριστώ για τον Manfred Σελίδα 50

John Deere 6250R AutoPowr



Επίδειξη υψηλής αντοχής Σελίδα 12

**SAME**

Είμαστε οι **ειδικοί** στους **οπωρώνες!**

Η νέα σειρά **SAME Frutteto** παρέχει την πιο αποτελεσματική, ολοκληρωμένη και εξελιγμένη απάντηση στις ανάγκες σας, από άποψη απόδοσης και απόλαυσης κατά την οδήγηση, η οποία αριθμεί πλέον έξι εκδόσεις με καθε μία να επιδεικνύει τις δικές της αρετές. Τώρα, η σειρά **Frutteto** προσφέρεται με την ολοκαίνουργια οικογένεια 3 κύλινδρων και 4 κύλινδρων κινητήρων **FARMotion** που πληρούν τους κανονισμούς καυσαερίων Φάσης 3B (Tier4i).

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και ανταμκτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  **SDF**
www.samedeutz-fahr.gr

**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλαμάρι, τηλ.: 2310 75 17 70

Αγαπητέ αναγνώστη,

Η στρατηγική ανάπτυξης της ευρωπαϊκής γεωργίας με την κωδική ονομασία «Farm to Fork» συνιστά χωρίς αμφιβολία μια μεγάλη τομή και εφόσον τελικά υιοθετηθεί θα επηρεάσει σε πολύ μεγάλο βαθμό και την αγορά αγροτικών μηχανημάτων. Ενδεικτική είναι η ανακοίνωση της Lemken πως σταματάει την παραγωγή συμβατικών ψεκαστικών μηχανημάτων στα τέλη του 2020 και θα επικεντρωθεί πλέον στον μηχανικό έλεγχο ζιζανιοκτονίας σε συνέχεια «της συνεχούς αύξησης των κανονιστικών διατάξεων φυτοπροστασίας στην Ευρώπη», όπως αναφέρει.

Να θυμίσουμε ότι η στρατηγική αυτή συνίσταται στην προτροπή αν όχι υποχρέωση των Ευρωπαίων παραγωγών για ηπιότερες μορφές διαχείρισης των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, έτσι ώστε να προάγεται η δραστική μείωση στο αποτύπωμα του άνθρακα, η μέγιστη προστασία του περιβάλλοντος και η ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας των αγροτικών προϊόντων. Να αναφερθεί ότι μεταξύ των προωθούμενων στόχων είναι η μείωση της χρήσης προϊόντων φυτοπροστασίας κατά 50% μέχρι το 2030 και η μείωση των χημικών λιπασμάτων κατά 20% στο ίδιο διάστημα.

Είναι σαφές ότι μια τέτοια πολιτική διαχείρισης των

αγροτικών εκμεταλλεύσεων καθιστά υποχρεωτική την δραστική διαφοροποίηση της καλλιεργητικής φροντίδας, την συστηματικότερη κατεργασία του εδάφους, την στενότερη παρακολούθηση των εκθρών της καλλιέργειας (ζιζάνια, έντομα, ιώσεις, μυκητιάσεις κ.α.), την έγκαιρη και στοχευμένη χρήση των γεωργικών εισροών.

Η εξέλιξη των πραγμάτων δείχνει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δηλώνει έτοιμη να ανταποκριθεί με επάρκεια στις αναγκαίες τεχνολογικές λύσεις και κυρίως σ' αυτές της νέας τεχνολογίας και της ψηφιακής εποχής, είναι επομένως υπόθεση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων να βρουν τρόπο να τις ενσωματώσουν στην καθημερινή τους πρακτική και λειτουργία. Αυτό βεβαίως δεν είναι κάτι απλό.

Τα μεγέθη, όπως και ο βαθμός ετοιμότητας των αγροτικών μονάδων διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα και από περιοχή σε περιοχή, η δε οικονομική βάση και συγκρότηση των αντίστοιχων συντελεστών της αγροτικής παραγωγής διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα και από περιφέρεια σε περιφέρεια.

Την ίδια στιγμή, το μεγάλο δίλημμα παραμένει η διαμόρφωση προσιθήμενης αξίας ικανής να καλύψει την αυξημένη δαπάνη διαχείρισης και ενδεχο-



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

μένων την μείωση των στρεμματικών αποδόσεων των εκμεταλλεύσεων. Η προωθούμενη αλλαγή στο μοντέλο παραγωγής, μεταφέρει σ' αυτή τη φάση πρόσθετο επιχειρηματικό ρίσκο και μεγάλες αβεβαιότητες στην πλευρά των παραγωγών, χωρίς την ίδια στιγμή, η Κοινή Αγροτική Πολιτική να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για τον μετριασμό αυτού του ρίσκου. Εφόσον η στρατηγική Farm to Fork υιοθετηθεί τελικά από τις Βρυξέλλες, πολλά θα εξαρτηθούν από το βαθμό ωριμότητας και την οικονομική άνεση των Ευρωπαίων καταναλωτών να το στηρίξουν με τις επιλογές τους στο ράφι.

Την ίδια στιγμή στην Ελλάδα, η ενίσχυση της αυθεντικότητας και του τοπικού χαρακτήρα της παραγωγής, δημιουργεί ευκαιρίες για καλύτερη τύχη των παραγόμενων προϊόντων στις αγορές. Αυτό που δυσκολεύει τα πράγματα είναι η δυσκολία που δείχνει η ελληνική γεωργία στην γρήγορη ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών. Ο μικρός κλήρος, η απουσία συνεργατικών σχημάτων και η απουσία ισχυρού management των εκμεταλλεύσεων αποδυναμώνουν το πνεύμα της «πράσινης συμφωνίας» πτυχής της οποίας συνιστά ο σχεδιασμός Farm to Fork.

Η ομάδα του Profi



Λίγος ρομαντισμός δεν βλάπτει. Την εικόνα αυτή έφτιαξαν οι αγρότες στη Γερμανία με αφορμή την ημέρα για τον Άγιο Βαλεντίνο. Αν και κάπως παλιά, μπορεί να στείλει ένα μήνυμα αισιοδοξίας στις δύσκολες μέρες που περνά ο πλανήτης.

John Deere 6250R:

Ικανό να αποδώσει 300 ίππους και με βάρος κάτω από 10 τόνους, το 6250R της John Deere απευθύνεται επί το πλείστον σε εργολάβους με στόλο. Ας δούμε τι καταφέρνει δύο χρόνια τώρα το ισχυρό μοντέλο...



Σελίδα **12**

Στο τεύχος Ιουνίου του Profi



Σελίδα **38**

New Holland CR Revelation:

Η θεριζοαλωνιστική CR Revelation της New Holland αποκτά αναβάθμιση ισχύος και ανεβάζει τον πήχη της αποδοτικότητας και της παραγωγικότητας, κάτι που οδηγεί στην καλύτερη τελική ποιότητα του καρπού αναφέρει η εταιρεία...



Σελίδα **40**

Σπαρτική Sulkys Progress P50:

Στη Γαλλία για να δει την τετράμετρη σπαρτική P50 βρέθηκε η ομάδα του profi και να αξιολογήσει το νέο σύστημα τριπλής σποράς που φέρνει η εξελιγμένη αυτή έκδοση ενός μηχανήματος που μήκχε το 2020 στα χωράφια...



Σελίδα **28**

Παρελκόμενο Dalbo Maxiroll 630:

Το παρελκόμενο Maxiroll έχει εξελιχθεί πολύ από τότε που προστέθηκαν δόντια ισοπέδωσης στο μπροστινό μέρος του κυλίνδρου. Η Dalbo προχώρησε ένα βήμα πιο πέρα, δημιουργώντας τον «έξυπνο» κύλινδρο

Δοκιμές μηχανημάτων

John Deere 6250R AutoPowr	12
Zetor Crystal 170HD	20
Claas Cargos 8300	24
Dalbo Maxiroll 630	28
Sulky Progress P50	22

Παρουσίαση

Fendt Σειρά L	32
New Holland CR Revelation	38

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Νέα τεχνολογία διαχείρισης βοοειδών	34
---	-----------

Τεχνολογία

Ηλιακά πάνελ υψηλών αποδόσεων	40
-------------------------------------	-----------

Ρεπορτάζ

Ένα ευχαριστώ στον Manfred Neunaber	50
---	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	42
Auto news	48
Πωλήσεις τρακτέρ	52
Τιμοκατάλογοι	53
Μεταχειρισμένα	61
Σε συζήτηση με	64
Προσεχώς	66

ΝΕΑ CR REVELATION Η ΥΠΕΡΟΧΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ



Η New Holland συνιστά Αρτοποιία

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ CR REVELATION ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟ INTELLISENSE™ Η ΕΚΤΗ ΑΙΣΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ.

ΚΑΘΕ 20 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ INTELLISENSE™ ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ 280 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ. ΚΑΘΙΣΤΕ ΑΝΑΠΛΑΥΤΙΚΑ, ΧΑΛΑΡΩΣΤΕ ΚΑΙ ΑΦΗΣΤΕ ΤΗ ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ INTELLISENSE™ ΝΑ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΣΑΣ.

ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

με βελτιωμένη ροή του καρπού, βελτιωμένο σύστημα κοπής Dynamic Feed Roll™ και τεχνολογία Twin Pitch Plus Twin Rotor™ που είναι τώρα διαθέσιμη στα μοντέλα με 22" ρότορα και με μεγαλύτερα καλύμματα στα μοντέλα με 17" ρότορα.

ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

έως 700hp στο μεγαλύτερο μοντέλο CR10.90 Revelation, η μεγαλύτερη ιπποδύναμη στην κατηγορία της. Έως 517hp στο μοντέλο CR8.80 Revelation, η πιο ισχυρή θεριζοαλωνιστική στενού πλαισίου που κατασκευάστηκε ποτέ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

με λιγότερο από 0,5% θραυστικότητα στο αιτάρι. 13,7m (45ft) επιπλέον πλάτος διασκορπισμού χώρη στον ολοκαίνουργιο διασκορπιστή αχύρου με το σύστημα Opti-Spread™ Plus.

ΠΛΗΡΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

με αυτόματη ρύθμιση κόφας για ακόμη πιο γρήγορη επαναφορά της σε περίπτωση υπερφόρτωσης του ρότορα, προαιρετική ρύθμιση της πρόσφυσης του ρότορα από την καμπίνα και ρύθμιση των πτερυγίων του ρότορα Dynamic Flow Control™ από την καμπίνα κατά την διάρκεια του ελκυσμού, για ποικίλες συνθήκες καλλιέργειας.

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

APF & NPL 241201000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφνός 113, Ρουφ. Τ.Κ.118 55. Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaol.gr> e-mail: info@condellispaol.gr  NewHollandGreece



Το πρώτο αργεντίνικο ρομπότ ψεκασμού

Την πρώτη του εμφάνιση στη έκθεση Exproagro Argentina έκανε το Terran, το αυτόνομο ηλεκτρικά κινούμενο ρομπότ που ψεκάζει τις καλλιέργειες.

Ανεπτυγμένο από την εταιρεία Plantium που ειδικεύεται στα συστήματα γεωργίας ακριβείας, το Terran είναι εφοδιασμένο με μια μπουμά μήκους 10 μέτρων ενώ δύναται να ψεκάζει με ακρίβεια αλλά και με αποτελεσματική «φειδω» αφού εξοικονομεί σχεδόν 90% των εισροών που απαιτούνται για την καλλιέργεια. Σύμφωνα πάντα με την εταιρεία, το χωρητικότητας 600 λίτρων δοχείο είναι επαρκές για τον ψεκασμό περίπου 50 στρεμμάτων. Το Terran έχει αυτονομία 8 ωρών εφόσον φορτιστεί 3-4 ώρες ενώ μπορεί να κινείται-κάνοντας χρήση ψηφιακών χαρτών- με μέγιστη ταχύτητα 18 χλμ./ώρα. Το ρομπότ ρυθμίζει αυτόματα



την παύση και την εκκίνηση του ψεκασμού, ρυθμίζει αυτόματα τον ρυθμό ροής, την πίεση ψεκασμού, το μέγεθος και την ποσότητα των σταγονιδίων ψεκασμού. Στόχος μάλιστα είναι να τοποθετηθεί ένας μετεωρολογικός σταθμός στο όχημα για παροχή

πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ταχύτητα του ανέμου, τη σχετική υγρασία και τη θερμοκρασία. Αυτό θα επιτρέπει στην κεντρική μονάδα του ρομπότ να αλλάζει με μεγαλύτερη ακρίβεια όλες τις παραμέτρους ψεκασμού.

Η Kubota πίσω από τα νέα Farmtrac

Τα πορτοκαλί Farmtrac θα είναι το πρώτο αποτελέσματα της συνεργασίας Kubota-Escorts, ύστερα από την εταιρεία που ίδρυσαν τον Φεβρουάριο του 2019 οι δύο κατασκευάστριες. Η επένδυση έρχεται σε μια στιγμή που τα Farmtrac της Escorts κερδίζουν έδαφος στις διεθνείς αγορές, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της Ευρώπης.

Επιτυχημένο έτος για την Vogelsang

Η Vogelsang αύξησε τις πωλήσεις της περισσότερο από 11%, στα 125 εκατομμύρια ευρώ το 2019, γεγονός που έδωσε περισσότερες θέσεις εργασίας στις μονάδες παραγωγής της εταιρείας.

Πρώτη στη «διαχείριση ιδεών» η Pöttinger

Το μεγαλύτερο βραβείο για τις διαδικασίες συνεχούς βελτίωσης που εφαρμόζουν εταιρείες στη Γερμανία έλαβε η Pöttinger, που για πρώτη φορά αξιολογήθηκε με άριστα από

την ανεξάρτητη κριτική επιτροπή του γερμανικού διαγωνισμού Idea Management Award λαμβάνοντας το βραβείο στην κατηγορία «Best Idea Management 2020».

«Συγκρατημένη» επανεκκίνηση για JCB

Σταδιακό άνοιγμα της παραγωγής της, με την τήρηση των πιο αυστηρών μέτρων προστασίας αποφάσισε η βρετανική κατασκευάστρια JCB, μετά την παύση λειτουργίας πολλών από τις εγκαταστάσεις στα μέσα του Μαρτίου και την αναστολή περίπου 6500 απασχολούμενων.

Τα πήγε καλά εν μέσω Covid-19 η John Deere

Σύμφωνα με δηλώσεις του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας, τα οικονομικά αποτελέσματα του δεύτερου τριμήνου για την John Deere ήταν καλύτερα από τα αναμενόμενα και αυτό αποδίδεται στις επιδόσεις της εταιρείας στον κλάδο της

γεωργίας ακριβείας και στην υιοθέτηση από τους χρήστες των συστημάτων συνδεσιμότητας, η ζήτηση των οποίων εκτοξεύθηκε μάλιστα κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Χορηγός του Tractor of the Year η BKT

Τη στήριξη της ινδικής κατασκευάστριας ελαστικών BKT Tyres θα έχει στο εξής ο θεσμός Tractor of the Year (TOTY). Η εταιρεία BKT αποφάσισε να βρεθεί ως χορηγός για τα 4 επόμενα χρόνια στις διοργανώσεις του διαγωνισμού TOTY.

«Διπλή» η διεξαγωγή της έκθεσης EIMA

Η έκθεση αγροτικών μηχανημάτων EIMA ανταποκρίνεται στα μέτρα προστασίας έναντι της πανδημίας μεταφέροντας την 44η διεξαγωγή για τον Φεβρουάριο και οργανώνοντας την διαδικτυακά την προγραμματισμένη έκθεση του Νοεμβρίου του 2020.

Εργοστάσιο της Ursus αγόρασε η Trioliet

Στην απόκτηση ενός από τα τέσσερα εργοστάσια της πολωνικής κατασκευάστριας τρακτέρ Ursus προχωρά η ολλανδική Trioliet. Στρατηγικός στόχος της τελευταίας η βελτίωση του τμήματος logistics και η περαιτέρω επέκταση της γκάμας μηχανημάτων της στο άμεσο μέλλον.

Στόχος η κορυφή για την κατασκευάστρια Steyr

Η θέση της Steyr στην Ευρώπη ενισχύεται με στόχο να γίνει το κορυφαίο brand, ένα πλάνο που είχε εκφραστεί πρώτη φορά το Σεπτέμβριο του 2019 στη Νέα Υόρκη. Επικεφαλής των προϊόντων Steyr του αγροτικού κλάδου είναι ο Derek Neilson, ο επικεφαλής εμπορικών δραστηριοτήτων της Steyr για την Ευρώπη, ο οποίος επινόησε τη στρατηγική «Transform 2 Win» και θέλει να ενισχύσει τη θέση της Steyr ως κορυφαίας μάρκας, ανάμεσα στον Όμιλο CNH.

Νέα ελαστικά από την Ceat

Η Ceat Speciality Tires προσθέσει δύο νέες Σειρές ελαστικών στο χαρτοφυλάκιό της. Για τους ελκυστήρες η εταιρεία διαθέτει το νέο Torquemax που διαθέτει κεκλιμένο πέλμα που λέγεται ότι μειώνει τους κραδασμούς και τον θόρυβο, αλλά συμβάλλει επίσης και στην εξοικονόμηση καυσίμου. Τα άνω άκρα του ελαστικού είναι στρογγυλεμένα έτσι ώστε να μην «κόβουν» το έδαφος όπως τα ελαστικά με



τις τετράγωνες άκρες. Διατίθεται στα ακόλουθα μεγέθη: 600/70 R30, 600/70 R34, 520/85 R38, 650/85 R38 και 480/80 R50. Η άλλη νέα Σειρά αγροτικών ελαστικών είναι η Yieldmax, που περιλαμβάνει ελαστικά σε δύο διαστάσεις: 650/75 R32 και 620/75 R26. Για χρήση σε θεριζοαλωνιστικές μηχανές, αυτά έχουν υψηλότερη βαθμολογία φορτίου ενώ διαθέτουν αιχμηρούς «ώμους» για ενίσχυση της πρόσφυσης, πλεονεκτήματα για βαριά μηχανήματα στο πεδίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Και αυτή ενέργεια είναι

Αγάπη για τα Makita ή όρεξη για πατέντα; Όπως και να έχει, ο άνθρωπος αυτός βρήκε τη λύση στο πρόβλημα. Έχοντας ένα χαλασμένο τρυπάνι Makita και μη θέλοντας να σπαταλήσει χρήματα σε αντικατάσταση μπαταρίας του πιστολιού λίπανσης, τοποθέτησε σε αυτό την μπαταρία λιθίου που είχε το χαλασμένο και, κατ'επέκταση άχρηστο τρυπάνι. Πέτυχε μάλιστα αυτό που ήθελε, να είναι όλα τα εργαλεία του Makita, αφού τώρα «βάπτισε» και το πιστόλι Makita.



Μορατόριουμ για τις προθεσμίες παράδοσης των κινητήρων Stage V

Έκκληση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για αλλαγή των deadlines που σχετίζονται με τη διάθεση των κινητήρων Stage V για τρακτέρ 75 έως 174 ίππων κάνουν μεγάλοι οργανισμοί συμπεριλαμβανομένης και της ένωσης CEMA που

αντιπροσωπεύει την ευρωπαϊκή βιομηχανία γεωργικών μηχανημάτων. Ο λόγος είναι φυσικά η πανδημία που είχε «κλείσει» κομβικές για την οικονομία μονάδες παραγωγής. Σε μια κοινή επιστολή που έστειλαν στην Ευρωπαϊκή

Επιτροπή οι Ενώσεις ζήτησαν αναστολή των προθεσμιών που σχετίζονται με τις παραδόσεις αυτών των κινητήρων. Το τρέχον έτος είναι σημαντικό για τους κινητήρες Stage V φάσματος ισχύος κάτω των 56kW/75 ίππων και πάνω από 130kW/174 ίππους. Αυτό που γνωρίζουν οι κατασκευαστές μέχρι σήμερα είναι ότι έχουν περιθώριο μέχρι τις 30

Ιουνίου 2020 να φτιάξουν τους κινητήρες Stage V και μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 για να τους πουλήσουν στην ΕΕ. Ίδιες προθεσμίες ισχύουν το 2021 για μηχανές που κυμαίνονται από 56kW/ 75 ίππους έως 130kW/174 ίππους. Γενικά οι κατασκευάστριες είχαν μείνει, χωρίς βασικά εξαρτήματα όπως ελαστικά, άξονες, υδραυλικά συστήματα, φωτισμό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, κάτι που δε τους επέτρεπε να ολοκληρώσουν την κατασκευή τρακτέρ και αυτοκινούμενων μηχανημάτων μέχρι τις προβλεπόμενες προθεσμίες. Κατά συνέπεια, είναι αδύνατον να χρησιμοποιηθούν οι ήδη παραδοθέντες κινητήρες Stage V οι οποίοι τώρα θα πρέπει να διαλυθούν. «Αυτό θα οδηγήσει σε αναπόφευκτες οικονομικές ζημιές και σε περιττές απώλειες πρώτων υλών και πόρων», όπως επισημαίνουν οι ενώσεις στην επιστολή τους.



Ο πιο σίγουρος τρόπος για να διαπιστώσει ο χειριστής ότι το χωράφι δεν είχε στεγνώσει τελικά...

Κεφαλή Geringhoff 16 μέτρων, μόνο για έναν

Την ευκαιρία επίδειξης ισχύος κέρδισε η γερμανική κατασκευάστρια Geringhoff η οποία κλείνει φέτος τα 140 χρόνια λειτουργίας. Το δώρο της ήταν η ακόμη μεγαλύτερη αναγνωρισιμότητα της ύστερα από την κατασκευή μιας γιγαντιαίων διαστάσεων κεφαλής καλαμποκιού αποκλειστικά για πελάτη στη Νότια Αφρική. Η κεφαλή των 20 σειρών θα φορεθεί στην John Deere S790, έχει πλάτος 16 μέτρα και βάρος 7,3 τόνους. Όπως αναφέρει η εταιρεία, μια κεφαλή παρόμοιου τύπου είχε παραδοθεί ξανά σε πελάτη της Νότιας Αφρικής. Αυτή η κεφαλή

είχε απόσταση μεταξύ των σειρών από 50 μέχρι 100 εκατοστά, αλλά ο συνολικός αριθμός των σειρών ήταν μικρότερος (12-15 μονάδες σειρών). Βέβαια η τελευταία παραγγελία απαιτούσε επανασχεδιασμό και αυτό γιατί η πρόσθεση νέων σειρών δεν είναι τόσο εύκολη όσο ακούγεται καθώς το επιπλέον βάρος στις άκρες σημαίνει ότι η κεφαλή έπρεπε να διπλώνει και από τις δύο πλευρές. Η Geringhoff δεν αποκλείει τη δημιουργία μιας ακόμη τέτοιας κεφαλής 20 σειρών στο μέλλον, αν της ζητηθεί αλλά πιθανότατα δεν θα την δούμε στην Ευρώπη



ή τη Βόρεια Αμερική. Στην Ευρώπη το τυπικό πλάτος είναι 70-80 εκατοστά και οι κεφαλές οκτώ σειρών είναι οι πιο συνηθισμένες. Στην Βόρεια Αμερική λειτουργούν με πλάτος σειράς 50 εκατοστών ή 75 εκατοστών χρησιμοποιώντας κεφαλές 12-16 σειρών. «Στην ανάπτυξη της έκδοσης των 20 σειρών δείξαμε ότι

είμαστε έτοιμοι να ανταποκριθούμε στις ειδικές ανάγκες των πελατών μας και είμαστε έτοιμοι για ό,τι βρεθεί μπροστά μας», είπε ο διευθυντής προϊόντων της Geringhoff, Hendrik Schneider, ο οποίος σημείωσε ότι οι κεφαλές καλαμποκιού μεγάλων μηχανών πρέπει να φτάνουν «στα όρια».

Το πολυλειτουργικό της ρομπότ SMASH δοκιμάζει η Yanmar

Στην Ιταλία βρίσκεται και δοκιμάζεται αυτή την περίοδο το SMASH, το αυτόνομο πολυλειτουργικό ρομπότ της Yanmar που δύναται να φέρει εις πέρας πολλές εργασίες εντός του πεδίου, χάρη στο ευπροσάρμοστο «σασί» του. Η ονομασία SMASH σημαίνει «Smart Machine for Agricultural Solutions Hightech» και αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά πρότζεκτ στον κόσμο συγχρηματοδοτημένο από την τοπική αυτοδιοίκηση της Τοσκάνης. Πρόκειται για μια σπονδυλωτή ρομπωτική πλατφόρμα που χρησιμοποιεί

προηγμένη τεχνολογία για την εξέταση των καλλιεργειών και των εδαφών, την ανάλυση των συγκεντρωμένων πληροφοριών και την παροχή σαφών και ενεργών πληροφοριών στους αγρότες για την καλύτερη υποστήριξη της διαχείρισης των καλλιεργειών. Ένας από τους πολλούς στόχους της Yanmar ήταν να αναπτύξει συστήματα ελέγχου για το ρομπωτικό βραχίονα πολλαπλών χρήσεων, την ενσωμάτωση αισθητήρων για τεχνολογίες εντοπισμού θέσης και την αυτόνομη πλοήγηση και ανάπτυξη

λογισμικού για τον έλεγχο της κινητής βάσης του συστήματος (σε συνεργασία με άλλους συνεργάτες). Το SMASH δεν είναι ένα μόνο μηχανήμα, είναι ένα οικοσύστημα συμπεριλαμβανομένων ρομπότ, μετεωρολογικών σταθμών, drone και αισθητήρων πεδίου που όλα μαζί παρέχουν ζωτικές πληροφορίες για να βοηθήσουν τους αγρότες. Για παράδειγμα ο παραγωγός θα μπορεί να προγραμματίσει την εργασία που θέλει να εκτελέσει το SMASH, και ενώ ασχολείται με άλλες δραστηριότητες, αυτό να κινηθεί

αυτόνομα, να παρακολουθεί τις καλλιέργειες, να ανιχνεύει και να θεραπεύει ασθένειες και να εξοικονομεί χρόνο εργασίας. Στο πρότζεκτ SMASH (Smart Machine for Agricultural Solutions Hightech), εκτός από τη φροντίδα των καλλιεργειών, στόχος είναι το ρομπότ να φροντίζει και για τη δειγματοληψία του εδάφους καθώς και για την άμεση ανάλυση πληροφοριών που θα προσφέρονται στον παραγωγό. Προς το παρόν υπάρχουν δύο πρωτότυπα ρομπότ. Το ένα δοκιμάζεται σε αμπελώνες, το άλλο σε καλλιέργεια με σπανάκι. Να σημειωθεί ότι για το πρότζεκτ SMASH, ο καθηγητής συνεργαζόμενου πανεπιστημίου, Marco Vieri, πίστευε ότι απαιτείται μια ολιστική προσέγγιση στην έρευνα, παράλληλα με την ενεργοποίηση των τελευταίων τεχνολογιών. Η ανάπτυξη διήρκεσε δύο χρόνια ενώ συνολικά διάφοροι συνεργάτες έχουν επενδύσει περίπου 4 εκατομμύρια ευρώ.



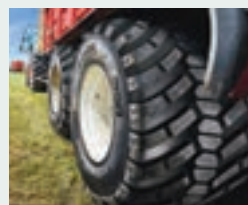
Τρία νέα μοντέλα Massey Ferguson 82-100 ίππων ανακοίνωσε η AGCO

Η Massey Ferguson φέρνει στην αγορά τρία ολοκαίνουργια μοντέλα τα 4708M, 4709M και 4710M. Η αλλαγή αυτή τη φορά επικεντρώνεται στην ολοκαίνουργια μετάδοση Dyna-2 με το σύστημα που φέρνει την απόλυτη ισορροπία στροφών και ταχύτητας του ελκυστήρα. Και τα τρία τρακτέρ εφοδιάζονται

με τρικύλινδρους κινητήρες Stage V του Ομίλου AGCO χωρητικότητας 3,3 λίτρων, οι οποίοι ενσωματώνουν σύστημα SCR, DOC και καταλύτη αιθάλης. Πιο συγκεκριμένα, το μοντέλο 4708M αποδίδει 82 ίππους, ενώ τα 4709M και 4710M από 92 και 100 ίππους αντίστοιχα, με τα δύο πρώτα να διατίθενται σε έκδοση με καμπίνα και χωρίς.

«Η σειρά MF 4700 M βασίζεται στην επιτυχημένη υπάρχουσα Σειρά MF 4700, συνεχίζοντας να παρέχει την πιο σύγχρονη τεχνολογία, διατηρώντας παράλληλα τα σημαντικά χαρακτηριστικά της Massey Ferguson με αξίες την απλή λειτουργία, την αξιοπιστία και την καλή αναλογία τιμής-απόδοσης. Με την κυκλοφορία της σειράς MF 4700 M, ο Mas-

sey Ferguson συνεχίζει να προσφέρει σύγχρονα, καλά κατασκευασμένα τρακτέρ ειδικά σχεδιασμένα για να παρέχουν απλή, στιβαρή και αξιόπιστη λειτουργία για απαιτητικούς χρήστες στον τομέα 82-100 ίππων», λέει ο Francesco Murro, διευθυντής μάρκετινγκ MF στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Αναφορικά με τα διαθέσιμα κιβώτια, τα τρία μοντέλα έρχονται στον βασικό τους εξοπλισμό με τη μετάδοση των 12 σχέσεων ενώ το 24άρι Dyna-2 διατίθεται με λειτουργία «brake-to-stop». Το powershift των δύο ταχυτήτων λειτουργεί μέσω ενός πλήκτρου πλευρικού του λεβιέ ταχυτήτων και κάτω από αυτό υπάρχει κουμπί συμπλέκτη.



Ελαφρύ πάτημα με τα V-Flexa

Η τεχνολογία VF (πολύ υψηλή πλευστότητα) στα νέα ελαστικά V-Flexa απευθύνεται σε ρυμουλκούμενα με βαριά φορτία και απαιτεί 30% λιγότερο αέρα συγκριτικά με τα συμβατικά ελαστικά. Στα άλλα χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται η καλή κατανομή βάρους, η τεχνολογία αυτοκαθαρισμού και η μειωμένη αντίσταση.



Χορτοκοπτικό



Χορτοκοπτικό



Χορτοσυλλέκτης



Σιτοκαθαριστήρια



Σκαλιστήρια 3-5-7 σειρών



Αρπάγη για μπάλλες

S. BARTZOS | ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

16ο χιλ. Ε.Ο. Θερσ/νίκης-Καβάλας, τηλ: 23940-20477, fax: 23940-20478,
http://www.bartzos.com, e-mail: info@bartzos.com

Άνοιξαν προκαταβολές και προσεχώς οι αιτήσεις πληρωμών:

Ζωηρεύουν τα Σχέδια

Σε εφαρμογή ο μηχανισμός διευκόλυνσης σύναψης δανείων Σχεδίων Βελτίωσης που με το άνοιγμα του Ταμείου Αγροτικών Εγγυήσεων μέσα στον Ιούνιο δίνουν έναυσμα για ταχύτερη υλοποίηση έργων

Του Γιώργου Κοντονή



Με το μηχανισμό διευκόλυνσης της σύναψης τραπεζικών δανείων από τις 25 Μαΐου σε λειτουργία και τις ανακοινώσεις των συστημικών τραπεζών πως από τον Ιούνιο θα ξεκινήσει η λειτουργία του Ταμείου Αγροτικών Εγγυήσεων, κάτι έχει ξεκινήσει να κινείται ως προς την υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης. Ο μηχανισμός διευκόλυνσης, ουσιαστικά αφορά τη δυνατότητα που έχει δοθεί στον δικαιούχο να συνάψει σχετική σύμβαση με τραπεζικό ίδρυμα για τη χορήγηση δα-

νείου, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα μεταβάλει τον τραπεζικό του λογαριασμό μέχρι να κατατεθεί σε αυτόν δημόσια οικονομική ενίσχυση τουλάχιστον ίση με το ποσό δανείου που έχει λάβει.

Ήδη παράλληλα, έχουν ανοίξει τα αιτήματα των προκαταβολών μέχρι 50% για τα Σχέδια Βελτίωσης όπου το μεγάλο ζήτημα φυσικά είναι η εξασφάλιση της εγγυητικής επιστολής. Ωστόσο, ενθαρρυντικό είναι το γεγονός πως όταν ανοίξουν τα αιτήματα

πληρωμής (αναμένονται από Ιούλιο) αυτά θα είναι «απελευθερωμένα». Συγκεκριμένα, ένας αγρότης-επενδυτής δεν χρειάζεται πλέον να κάνει πρώτα το 20% των δαπανών για να ζητήσει την επιδότηση, αλλά μπορεί να κάνει και δαπάνες κάτω αυτού του ποσοστού και να λάβει χρήματα, ύστερα από σχετική τροποποιητική απόφαση των Σχεδίων Βελτίωσης που εκδόθηκε μέσα στον Μάιο. Επιπλέον, να σημειωθεί εδώ, πως οι επενδυτές θα μπορούν να προχωρήσουν σε τέσσερα αντί για τρία αιτήματα πληρωμής κατά τη διάρκεια

ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Προκαταβολή

Έως 50%
της επιδότησης

Εγγυητική επιστολή

Στο 100% της
προκαταβολής

Αιτήματα πληρωμής

Έως 4

Περίοδος υλοποίησης έργου

Έως 3
χρόνια



των δεσμεύσεών τους. Σημειώνεται επίσης πως τρακτέρ και μελισσοκομικά φορτηγά θα μπορούν να επιδοτηθούν ακόμα και αν έχουν ταξινομηθεί 48 μήνες πριν, λόγω προφανώς των καθυστερήσεων στις εγκρίσεις που είχαν παρατηρηθεί.

Εν τω μεταξύ, οι Περιφέρειες Ιονίων Νήσων και Βορείου Αιγαίου δημοσίευσαν τη λίστα σχετικά με τα αποτελέσματα των Σχεδίων Βελτίωσης (73 και 151 δικαιούχοι αντίστοιχα) και πλέον μένει μόνο το

Οριμάζει το αφορολόγητο αποθεματικό για πώληση του παλιού τρακτέρ από το υπουργείο Οικονομικών

Την ανάγκη δημιουργίας ειδικού αφορολόγητου αποθεματικού από την πώληση παλαιού εξοπλισμού το οποίο θα συμψηφίζεται ισόποσα με την αξία αγοράς του καινούργιου μηχανήματος και την αύξηση του ποσοστού απόσβεσης των γεωργικών μηχανημάτων, επανέφερε αντιπροσωπεία του Συνδέσμου Εμπόρων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), σε συνάντηση που είχε με τον υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο, στις 28 Μαΐου. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ Σάββας Μπαλουκτσής ανέλυσε εμπειριστικά πώς η υφιστάμενη φορολογική νομοθεσία λειτουργεί εντελώς αποτρεπτικά στην αντικατάσταση ενός παλαιού, πλήρως αποσβεσμένου αγροτικού μηχανήματος, γιατί προκαλεί υπερβολική φορολογική επιβάρυνση στον υποψήφιο επενδυτή, καθώς το τίμημα από την πώληση προσαυξάνει πλασματικά το εισόδημα από την γεω-

γική εκμετάλλευση.

Ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Βεσυρόπουλος σύμφωνα με τα όσα αναφέρει ο ΣΕΑΜ, κατανόησε απόλυτα το πρόβλημα, συμφώνησε με τις θέσεις και προτάσεις του Συνδέσμου και δεσμεύθηκε να προβεί στην αναγκαία μελέτη και τροποποίηση του σχετικού άρθρου της φορολογικής νομοθεσίας.



Εντελώς αποτρεπτικά για την αντικατάσταση του αγροτικού στόλου λειτουργεί η φορολογική νομοθεσία, κατά τον κ. Μπαλουκτσή.

Νότιο Αιγαίο, που μέχρι τη στιγμή που γράφονταν αυτές οι γραμμές, δεν είχε εκδώσει τον πίνακα κατάταξης. Σε αυτές τις νησιωτικές περιφέρειες έχει ανοίξει το δικαίωμα ενστάσεων με τη διαδικασία να κρατά μέχρι τον Ιούλιο. Ενώ και σε κάποιες άλλες όπως είναι οι Περιφέρειες Θεσσαλίας, Πελοποννήσου και Δυτικής Μακεδονίας η διαδικασία θα κρατήσει μετά από παράταση μέχρι τις 12 Ιουνίου. Ωστόσο, ήδη έχει ξεκινήσει η εξέταση των ενστάσεων που έχουν υποβληθεί για να μπουν μέσα στο μέτρο επιλαχόντες

και απορριπτόμενοι. Σημειώνεται εδώ σχετικά με τα αιτήματα ένταξης όλων των επιλαχόντων που ακούγονται κατά καιρούς από τις περιφερειακές αρχές, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης έχει εμφανιστεί αρνητική ως προς την υπερδέσμευση επιπλέον ποσού των 600 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι οι επιλαχόντες θα χάσουν έτσι τελείως την ευκαιρία τους, καθώς, εφόσον κάποιοι δεν υλοποιήσουν τελικά το Σχέδιο Βελτίωσης, ενδεχομένως να πάρουν τη θέση τους.

John Deere 6250R AutoPowr:

Μέγας χαμάλης

Ικανό να αποδώσει 300 ίππους και με βάρος κάτω από 10 τόνους, το 6250R της John Deere απευθύνεται επί το πλείστον σε εργολάβους με στόχο. Ας δούμε τι καταφέρνει δύο χρόνια τώρα το ισχυρό μοντέλο

Το 2016 ήταν μια πολύ σημαντική χρονιά για την John Deere ιδίως στην Ευρώπη, αφού τότε λανσαρίστηκαν δύο ισχυροί ελκυστήρες της εταιρείας, το 6230R και το 6250R. Έχοντας μεγαλύτερο πλαίσιο από τα τυπικά 6R και με δυνατότητα απόδοσης 280 και 300 ίππων αντίστοιχα, αυτοί οι δύο ελκυστήρες αναπτύχθηκαν με σκοπό να καλύψουν τις απαιτήσεις μιας ευρείας γκάμας εργασιών, δηλαδή ως εργαλεία πολλών χρήσεων για εργολάβους. Τα συγκεκριμένα μοντέλα ζυγίζουν λιγότερο από 9500 κιλά, με την αναλογία κιλών ανά ίππο να έχει φτάσει τα 31 κιλά ανά ίππο. Με λίγα λόγια, η John Deere έχει τώρα ένα μοντέλο άκρως ανταγωνιστικό απέναντι στο εξίσου ισχυρό Fendt 828.

Αλλά παρουσίασαν και στους πιθανούς αγοραστές ένα αίνιγμα. Επικαλύπτονταν σημαντικά με τα μικρότερα μοντέλα 7R που κατασκευάστηκαν στις ΗΠΑ - σαφώς μια σκόπιμη επιλογή. Η επικάλυψη έδωσε στους πελάτες της John Deere δύο επιλογές, με 250-300 ίππους, ένα μακρύτερο κινητήρα με εστίαση στις εργασίες άρσης και συνολικό βάρος 12 τόνους ή ένα παρόμοιο, κινητήριο σύνολο - πολλαπλών εργασιών και 2.500 κιλά ελαφρύτερο.

Σε αυτό το ζήτημα, η εταιρεία είχε εντοπίσει το βασικό «δημογραφικό» στοιχείο για αυτόν τον ελαφρύ, υψηλής ιπποδύναμης και με πολλές δυνατότητες ελκυστήρα. Ωστόσο, οι ακόμη πιο μικρές λεπτομέρειες προέκυψαν από μια μακρά διαδικασία συζητήσεων της ομάδας σχεδιασμού, η οποία πίστευε ότι μπορούσε να πάρει μαζί της συγκεκριμένο κοινό. Από την αρχή συμμετείχε μια μικρή ομάδα εργολάβων που επιλέχθηκαν προσεκτικά καθώς όλοι αυτοί δοκίμασαν πάνω από 250 διαφορετικούς ελκυστήρες, με διαφορετικές ώρες λειτουργίας.

Συγκεντρωμένη στα ευρωπαϊκά κεντρικά γραφεία της John Deere, αυτή η ομάδα «ανακρίθηκε» έως ότου να μπορεί να παραχθεί μια

λίστα επιθυμιών για το «απόλυτο μηχανήμα του εργολάβου». Ενώ πολλές από τις «επιθυμίες» ήταν ανεφάρμοστες ή οικονομικά ανέφικτες, επηρέασαν την κατεύθυνση που πήρε το τρακτέρ, ειδικά σε ό,τι έχει να κάνει με το περιβάλλον χειρισμού στην καμπίνα αλλά και με τα χειριστήρια ελέγχου.

Κεντρικό σημείο αποτελεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Με την ονομασία CommandArm Pro, αυτό το σύστημα ελέγχου ήρθε ως μέρος ενός πακέτου που περιλάμβανε νέο υποβραχιόνιο και την τελευταία έκδοση της οθόνης αφής CommandCenter της εταιρείας. Δίπλα από την κονσόλα, που είναι τοποθετημένη στο κάθισμα υπό γωνία, η πορτοκαλί-μαύρη χειρολαβή είναι γεμάτη με κουμπιά, πολλά προγραμματιζόμενα σύμφωνα με τις προτιμήσεις του χειριστή.

Ενώ οι αναλογίες ισχύος-βάρους και η ευελιξία μπορεί να έχουν τραβήξει την προσοχή των ανθρώπων που κρατούν τα «πρακτικά», τα χαρακτηριστικά που εστιάζουν στον χειριστή ήταν αυτά που επηρέασαν ακόμη πιο θετικά τους δοκιμαστές. Αποδείχθηκε ότι ήταν ένας νικηφόρος συνδυασμός στα τρία χρόνια της εμπορικής πορείας των 6R με τα μακρύτερα μεταξόνια, οι χειριστές των οποίων σε ολόκληρη την Ευρώπη έχουν δεθεί πολύ μαζί τους.

Για να δούμε από κοντά την απόδοση αυτών των μοντέλων πήγαμε να δοκιμάσουμε το 6250R. Το συγκεκριμένο μηχανήμα βρίσκεται στα χέρια του εργολάβου από τον Φεβρουάριο του 2018. Τις τελευταίες δύο σεζόν, έχει γράψει περίπου 3.300 ώρες, ωστόσο τους τελευταίους έξι μήνες λειτουργεί λιγότερο λόγω των υγρών εποχών του φθινοπώρου, του χειμώνα και της άνοιξης. Πιο συγκεκριμένα, το 6250R είναι εξοπλισμένο με αδιαβάθμητο κιβώτιο CVT AutoPowr (τελική 50 κλμ/ώρα, εργοστασιακό μπροστινό σύνδεσμο

Καθήκοντα του JD 6250R

Άρση

Άροτρο Kverneland 5 αυλακίων με σύστημα «Pacomat swing-over press»

Σπορά

Σπαρτική Horsch Sprinter 6 μ., Weaving 6 μ., συνδυασμός δισκοσβάρνας Kuhn/ Accord

Διανομή λιπάσματος

Κάδος εκφόρτωσης 12 τόνων

Μεταφορά σπόρων/λιπάσματος

Κάδος Richard Western 16 τόνων

Επεξεργασία υπεδάφους

McConnel Shakaerator 7 ποδιών

Χορτονομή

McConnel PA6565T με κεφαλή 1,5 μέτρων



και pto της John Deere. Το «κόκπιτ» είναι φορτωμένο με όλα τα ηλεκτρονικά βοηθήματα ενώ το πλαίσιο της καμπίνας ανήκει στον προαιρετικό εξοπλισμό έχει πέντε κολόνες και την μικρή πόρτα στα αριστερά.

Με στόχο να εκτελεί μικρές εστιασμένες εφαρμογές σε αροτραίες καλλιέργειες, το 6250R βρίσκεται δίπλα σε ένα Fendt 936, έναν τηλεσκοπικό φορτωτή Caterpillar 407C και ένα αυτοκινούμενο ψεκαστικό Sands Horizon 4000, καθώς και δίπλα σε μια σειρά από ενισχυτικές μηχανές Claas Tucano 480. Στο παρελθόν, τα μηχανήματα της πρώτης γραμμής ήταν όλα

πράσινα και κόκκινα, με το μεσαίου βάρους John Deere να αντικαθιστά ένα Fendt 828 των 6.500 ωρών. Έχοντας κάνει θητεία τρισήμισι ετών, άρχισε να ζητάει αρκετά και να πηγαίνει περισσότερο στο συνεργείο παρά στο χωράφι. Παράλληλα με διάφορα ηλεκτρικά προβλήματα, η ανάρτηση του μπροστινού άξονα αποδείχθηκε ιδιαίτερα προβληματική, κάτι που δημιουργούσε πρόβλημα στις εργασίες με άροτρο αλλά και στους χειριστές που είναι επιρρεπείς στη

ναυτία. Καθώς η αντιπροσωπεία δεν μπόρεσε να επιλύσει το πρόβλημα, η υπομονή τελείωσε και η λύση-μονόδρομος ήταν η αλλαγή. η σεζόν του 2017 περιλάμβανε μια σειρά διαφορετικών δοκιμαστικών ελκυστήρων στο φάσμα των 250-280 ίππων τους οποίους είχαν οι δοκιμαστές μας για περίπου μία εβδομάδα και συνέδεσαν ακόμη και σε ένα άροτρο έξι σειρών της Lemken. Ένα Claas Axion 870, ένα Massey Ferguson 7726 και ένα New Holland 7.260

πήραν τη σειρά τους μαζί με ένα John Deere 6215R - το μοντέλο 6250R δεν ήταν διαθέσιμο εκείνη τη στιγμή.

Το Claas θεωρήθηκε λίγο μεγάλο και άβολο, με τον μεγάλο κύκλο περιστροφής να μην το κάνει να είναι ιδιαίτερα ευκίνητο στα κεφαλάρια όταν μάλιστα εργάζεται με δυσκολεύεται με δυσκολία των 3 μέτρων. Το Massey



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

John Deere 6250R Command Pro

Ονομαστική ισχύς

250 ίπποι στις 2.100 σ.α.λ.

Μέγιστη ισχύς με την ώθηση

300 ίπποι στις 1.900 σ.α.λ.

Μέγιστη ροπή

1.167Nm στις 1.600 σ.α.λ.

Κινητήρας

Εξακύλινδρος John Deere 6,8 λίτρων PSS με δύο τούρμπο, DPF, DOC και SCR

Μετάδοση

Αδιαβάθμητο AutoPowr CVT (50 χλμ./ώρα)

Υδραυλικό σύστημα

Απόδοση 160 λίτρων/λεπτό με αισθητήρα βάρους και βαλβίδα 6 καρουλιών

Ανύψωση συνδέσμου

7.000 κιλά (μέγιστο 10.400 κιλά) πίσω, 4.400 κιλά (μέγιστο 5.000 κιλά)

PTO

540, 540E, 1.000 σ.α.λ. πίσω, 1000 σ.α.λ. εμπρός

Ντεπόζιτο

470 λίτρα

Ακτίνα στροφής

2,64 μέτρα

Καθαρό βάρος

9.300 κιλά

Μέγιστο μικτό βάρος

15.000 κιλά

Ελαστικά

600/70 R30 της BKT εμπρός 650/85 R38 της BKT πίσω

Διαστάματα σέρβις

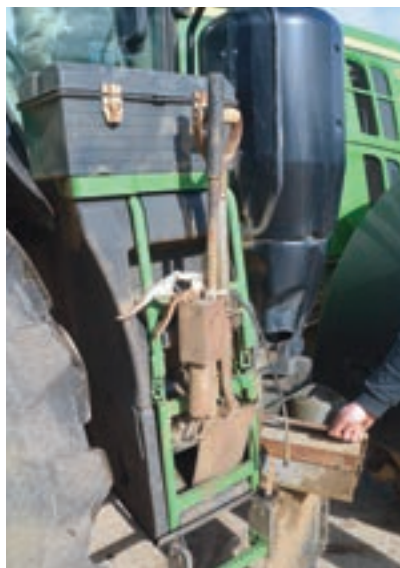
Κινητήρας στις 750 ώρες, μετάδοση στις 1.500 ώρες

Πληροφορίες κατασκευαστή

Το 6250R, όπως όλα τα μεγάλα μηχανήματα, είναι εξοπλισμένο με ένα χαλύβδινο κουτί στο μπροστινό αντίβαρο για αποθήκευση βαριών αντικειμένων και εξοικονόμηση χώρου στην κύρια εργαλειοθήκη.



Το συνεχές τρίξιμο στο παράθυρο παρέμεινε ένα ζήτημα παρά τις επεμβάσεις των ειδικών της αντιπροσωπείας.



Καλή η ιδέα της ειδικά σχεδιασμένης εργαλειοθήκης στα σκαλοπάτια αλλά δυστυχώς όλα εκεί έξω βρέχονται και σαπίζουν.



Η κλίση του κοτσαδόρου προς τα πίσω και η ανύψωση ενός βραχίονα ενεργοποιεί αμέσως το αυτόματο χειρόφρενο, κάτι όχι και τόσο βολικό κατά την προσάρτηση συρόμενων εργαλείων.

Ferguson ήταν η φθηνότερη επιλογή ωστόσο εντυπωσίαζε για την καλή συνεργασία του ισχυρού κινητήρα της Sisu με την μετάδοση της Fendt. Ωστόσο, η θέση του καθίσματος δεν τα βρήκε με τον δοκιμαστή που βρέθηκε πίσω από το τιμόνι. Το New Holland είχε καλή απόδοση και έφτασε να γίνει το αγαπημένο μηχανήμα μαζί με το John Deere, όμως το λογισμικό στην καμπίνα δεν είχε και τον πιο διαισθητικό χειρισμό.

Το John Deere σημείωσε υψηλή βαθμολογία, ειδικά για την άνεση και την ευκο-



Λία χρήσης του τερματικού. Και παρά το γεγονός ότι δεν υπήρχε εμπειρία από το εν λόγω μοντέλο με το μεγαλύτερο μεταξόνιο και τους 250 ίππους, οι δοκιμαστές-χειριστές το επέλεξαν. Φυσικά η απόφαση αυτή σχετιζόταν και με τον αντιπρόσωπο. Ενώ η τοπική αντιπροσωπεία της Claas ήταν ισχυρός υποψήφιος και είχε αποδειχθεί πολύ καλή σε θέματα υποστήριξης των θεριζοαλωνιστικών, η τοπική αντιπροσωπεία της John Deere κατέχει εξίσου καλή φήμη. Έτσι λοιπόν, ο συνδυασμός καλής υποστήριξης και απόδοσης του ελκυστήρα στη δοκιμή έφερε την συμφωνία. Για πρώτη φορά η επιχείρηση επέλεξε να ακολουθήσει τη μίσθωση. Έχοντας τιμολογήσει τις διάφορες επιλογές αγοράς, τα άτομα της ομάδας δοκιμών βρήκαν ένα πλήρως εξοπλητευμένο πακέτο «μίσθωσης» ως την φθηνότερη επιλογή για μια περίοδο εργασίας 4.000 ωρών. Το τρακτέρ ήρθε με ελαστικά Firestone - 600/70 R30 μπροστά και 650/85 R38 πίσω αλλά η πρόωρη ρωγμή σε αυτά μετά από περίπου 1.500 ώρες εργασίας έκανε τα πλευρικά τοιχώματα να αρχίζουν να σπάνε και τα τρυπήματα άρχισαν να γίνονται τακτικά. Τα Firestone αντικαταστάθηκαν με ένα σετ BKT το οποίο αποδείχτηκε μια πολύ καλή επιλογή, αφού η φθορά τους έφτασε σε ποσοστό το 60% τις τελευταίες 1.800 ώρες.

Όταν το 6250R έφτασε στο πεδίο, τον Φεβρουάριο του 2018, συνδέθηκε αμέσως με το άροτρο - ένα 6 σειρών περελκόμενο της Lemken, με



Έχοντας ένα ελαφρώς τεντωμένο μεταξόνιο σε σύγκριση με τα άλλα 6R, το 6250R είναι πιο κατάλληλο για βαριά εργασία, αλλά εξακολουθεί να είναι 2500 κιλά ελαφρύτερο από ένα αντίστοιχο αμερικανικό 7R..

Το τερματικό 4200 CommandCenter θεωρείται ένα από τα ευκολότερα και πιο διαισθητικά στην αγορά. Σημειωτέον ότι το παραπάνω είναι άποψη ενός λάτρη των Fendt.



Το τζόιστικ CommandPro είναι γεμάτο κουμπιά και χρειάζεται λίγος χρόνος για να το συνηθίσει κανείς.



Το υποβραχιόμιο με τις ομαδοποιημένες λειτουργίες του ελκυστήρα εκτιμήθηκε σημαντικά από τον δοκιμαστή. Το ίδιο ισχύει και για το ξεχωριστό λεβιέ με τα προσαρμοσίμα κουμπιά για μεγαλύτερη άνεση στην εργασία.

την δύναμη και την πρόσφυση μην δημιουργήσαν ποτέ κανένα πρόβλημα, ακόμη και σε απότομα εδάφη. Αυτό ισχύει ακόμη και σήμερα με το Kverneland των 5 σειρών που έλκεται από τον ίδιο ελκυστήρα.

Τα τελευταία δύο χρόνια το 6250R έχει καλύψει πολλές εργασίες όπως η κοπή του καλαμποκιού, η χορτονομή κοπής, η διανομή κοπριάς και άλλα. Εκεί φάνηκε η ευελιξία του συμπεριλαμβανομένης της τακτικής εναλλαγής πολλών παρελκομένων όπως το Kuhn Accord

των 3 μέτρων, το Weaving των 6 μέτρων και το Horsch Sprinter, πάλι με πλάτος 6 μέτρα. Το εργαλείο πάντως που έδειξε την πραγματική δύναμη του ελκυστήρα της John Deere είναι το τελευταίο από τα παραπάνω τρία. Δουλεύοντας σε απότομες περιοχές, υπήρχε μια σημαντική διαφορά στην ταχύτητα των αναβάσεων σε σύγκριση με τις καταφορικές διαδρομές. Τους χειμερινούς μήνες τα καθήκοντα μεταφέρθηκαν στο πεδίο της χορτονομής με τον ελκυστήρα να συνεργάζεται επιτυχώς με κάδο

9,5 τόνων και ένα κοπτικό μηχανήμα McConnell 6,5 μέτρων εξοπλισμένο με βαριά κεφαλή πλάτος 1,5 μέτρου, μια σπάνια περίπτωση όπου το μπροστινό αντίβαρο χρειάστηκε να συνδεθεί στη μύτη.

Παρόλο που καμία από αυτές τις εφαρμογές δεν φάνηκε να είχε ως σοβαρό κριτήριο την ταχύτητα, η απομάκρυνση από ένα αδιαβάθμιτο CVT θεωρήθηκε βήμα προς τα πίσω, αφού ο χειριστής της δοκιμής είχε τα Fendt Vario ως τους τέσσερις τελευταίους πρωταγωνιστές. Η ικανότητα προσαρμογής των αναλογιών του κιβωτίου ταχυτήτων σε ρυθμό 0,1 χλμ. /ώρα κάθε φορά παρέχει σημαντική βοήθεια σε όλες σχεδόν τις εφαρμογές. Επιπλέον, το γεγονός ότι δεν χρειάζεται να ανέβουν οι στροφές του κινητήρα για την επίτευξη της σωστής ταχύτητας θεωρείται πολύ καλό χαρακτηριστικό σε εργασίες που δεν απαιτούν δύναμη.

Το κιβώτιο AutoPowr της John Deere είναι πολύ καλύτερο από τους προκατόχους του. Ο μαύρος κυλινδρικός επιλογέας που δίνει τη δυνατότητα για μικροαλλαγές στην ταχύτητα προς τα εμπρός είναι ένα εξίσου μεγάλο πλεονέκτημα. Ωστόσο, το γεγονός ότι οποιαδήποτε ταχύτητα κάτω από τα 2 χλμ./ώρα δεν μπορεί να οριστεί ως ταχύτητα πορείας μέσα από το μενού της οθόνης ενόχλησε τον χειριστή κάποιες στιγμές. Η οθόνης αφής 4200



Πέρα από το τρίξιμο στο παράθυρο η καμπίνα είναι πολύ ποιοτική και ευρύχωρη. Στην βασική οθόνη 4200 προστέθηκε μια δεύτερη για να λειτουργεί ως αυτόνομο σύστημα ελέγχου ISObus. Και αποδείχθηκε φθηνότερη και αποτελεσματικότερη επιλογή συγκριτικά με την αγορά ενός εξοπλισμού αποκλειστικά για την σπαρτική Horsch.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΧΟΡΤΟΔΕΣΙΑΣ

NETS (ΔΙΚΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73459000	ΔΙΚΤΥ 4500M John Deere XtraNet	4500	221,00 €	49,11 €
73389020	ΔΙΚΤΥ 3800M+ John Deere XtraNet	3800	191,75 €	50,46 €
73389170	ΔΙΚΤΥ 3800M John Deere CoverEdge	3800	193,95 €	51,04 €
73289040	ΔΙΚΤΥ 2800M John Deere XtraNet	2800	141,77 €	50,63 €
73309200	ΔΙΚΤΥ 3000M John Deere Netwrap	3000	123,50 €	41,17 €
73209200	ΔΙΚΤΥ 2000M John Deere Netwrap	2000	82,68 €	41,34 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 500mm x 1800m 25μ	1800	63,44 €	35,24 €
59759011	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΛΕΥΚΟ 25μ	1500	79,17 €	52,78 €
59759031	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1650m ΛΕΥΚΟ 22μ	1650	79,17 €	47,98 €
59759013	ΠΛΑΣΤΙΚΟ 750mm x 1500m ΠΡΑΣΙΝΟ 25μ	1500	83,98 €	55,98 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66213090	ΣΧΟΙΝΙ 130 (m/kg) JD Xtrawine	1.035	21,29 €	20,57 €
66214057	LSB JD Xtrawine Plus	1.300	26,91 €	20,70 €
66215058	ΣΧΟΙΝΙ 150 (m/kg) JD Xtrawine	1.170	20,59 €	17,60 €
66215570	LSB long	1.500	25,37 €	16,91 €
66235090	ΣΧΟΙΝΙ 350 (m/kg) JD Xtrawine	1.450	11,57 €	7,98 €
66235091	JD ECO 350 (m/kg)	1.450	11,05 €	7,62 €
66240090	ΣΧΟΙΝΙ 400 (m/kg) JD Xtrawine	1.750	11,57 €	6,61 €
66240091	JD ECO 400 (m/kg)	1.750	11,05 €	6,31 €
66240158	ΣΧΟΙΝΙ 400+ (m/kg)	1.975	10,13 €	5,13 €
66241090	ΣΧΟΙΝΙ 410 (m/kg) JD Xtrawine	1.750	10,73 €	6,13 €
66275090	ΣΧΟΙΝΙ 750 (m/kg) JD Xtrawine	2.900	11,57 €	3,99 €
66275091	ΣΧΟΙΝΙ 750+ (m/kg) JD Xtrawine	2.880	11,23 €	3,90 €
60240042	ΜΑΓΕΛΑ 400	1.750	10,00 €	5,71 €

Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018



Ιστορικό επισκευών

700 ώρες

Κομμένο καλώδιο του καθίσματος. Επισκευή εντός εγγύησης

1.500 ώρες

Τα ελαστικά Firestone αρχίζουν να τρυπιούνται και να κάνουν ρωγμές στο πλευρικό τοίχωμα, αντικατάσταση με BKT

1.600 ώρες

Ζημιά στην πίεση της αντλίας AdBlue. Αντικατάσταση εντός εγγύησης

1.800 ώρες

Κομμένο καλώδιο του καθίσματος. Επισκευή εντός εγγύησης

2.000 ώρες

Ρωγμή σωλήνα τροφοδοσίας λαδιού που απαιτεί επισκευή καμπίνας. Εντός εγγύησης

2.600 ώρες

Κομμένο καλώδιο του καθίσματος. Επισκευή εντός εγγύησης

3.000 ώρες

Χαμηλή πίεση στο τούρμπο. Επισκευή εντός εγγύησης

** Το τριξίμο του παραθύρου δεν αποκαταστάθηκε.*

CommandCenter κερδίζει πολύ υψηλή βαθμολογία για την ευκολία των ρυθμίσεων που προσφέρει. Η ομάδα των δοκιμών τοποθέτησε μάλιστα και μια δεύτερη οθόνη που μπορεί να συνδεθεί με την πρώτη για το ISObus, το σύστημα διεύθυνσης ή απλά για τις διάφορες άλλες λειτουργίες του ελκυστήρα. Και μπορεί να κόστισε πολλά αλλά

Πέρα από το πρόβλημα της ορατότητας, το πίσω μέρος είναι καλά διαμορφωμένο μαζί με τις εξι εύκολα προσβάσιμες βαλβίδες.

τελικά ήταν φθηνότερη λύση από την αγορά ενός αποκλειστικού πακέτου ελέγχου για την σπαρτική Horsch Sprinter και θεωρείται και πολύ πιο ολοκληρωμένη από οτιδήποτε άλλο. Με παρόμοιο τρόπο λειτουργεί και το σύστημα αυτόματης διεύθυνσης StarFire 3 αφού το λογισμικό το καθιστά ιδιαίτερα απλό στη χρήση. Σε αντίθεση με το αντίστοιχο σύστημα της Fendt, όμως, δεν υπάρχει επιλογή αποθήκευσης της διαδικασίας περιστροφής στο κεφαλάρι, αφήνοντας τον χειριστή να κάνει αυτή τη διαδικασία μόνος του κατά το σετάρισμα ενός νέου παρελκόμενου. Η προσάρτηση των παρελκόμενων είναι μια άλλη ιστορία. Παρόλο που ο κοτσασδόρος είναι τηλεσκοπικός, χαμηλώνει κάτω από το 75%, είναι σχεδόν αόρατο χωρίς να φαίνεται από το πίσω παράθυρο. Και τη στιγμή που περισσότεροι από ένας βραχίονες ανυψώνονται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα, ένα πολύ καλό χαρακτηριστικό ασφαλείας.

Σύνοψη: Έχοντας γράψει μόλις 3.500 ώρες σε λιγότερο από δύο χρόνια, το συγκεκριμένο



6250R έχει πραγματικά λάμψει στα μάτια της ομάδας των δοκιμών. Αποδείχθηκε πιο αξιόπιστο στην πρώτη γραμμή το στόλου και υπάρχουν πολλά χαρακτηριστικά.

Και παρόλο που η μίσθωση έγινε για λειτουργία 4.000 ωρών, αυτό θα αλλάξει σύντομα δεδομένης της καλής απόδοσης του ελκυστήρα μέχρι σήμερα, σύμφωνα με τον ιδιοκτήτη.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (2310/795018)



Η σπαρτική της Horsch είναι το κύριο εργαλείο στον στόλο των μηχανημάτων του εργολήπτη που ασχολείται με τις αροτράιες καλλιέργειες.

MAJOR

Zetor

ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ



ΧΩΡΙΣ DPF

ΧΩΡΙΣ ADBLUE



ΑΚΥΛΙΝΔΡΟΣ
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ DEUTZ



12 ΕΜΠΡΟΣ
12 ΠΙΣΩ



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
PININFARINA



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ
ΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιγάλεω 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 5155.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 5153.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Θέλετε μας να σας
info@demeter.gr



65 ΧΡΟΝΙΑ
Εμπειρία, Γνώση,
& Εξυπηρέτηση!

Zetor Crystal 170HD αποτελέσματα Powermix:

Λιτό στις απαιτήσεις του

Σίγουρα εκπλαγήκαμε από την απόδοση του Crystal 170HD πέρσι, αλλά μερικές ερωτήσεις έμειναν αναπάντητες λόγω αστοχίας του συμπλέκτη όταν ήταν στο δυναμό. Με το τρακτέρ να βρίσκεται ξανά σε λειτουργία, μπορέσαμε να ολοκληρώσουμε τις δοκιμές Powermix.

Η σε μεγάλο βαθμό μηχανική μετάδοση τα βγάζει εύκολα πέρα όταν κάνει δύσκολη βαθιά εργασία έλξης όπως τραβώντας ένα άροτρο ή έναν καλλιεργητή. Εδώ ο ρυθμός κατανάλωσης καυσίμου μειώθηκε στο 5,0% κάτω από τον μέσο όρο μας για την ομάδα δοκιμών. Ακόμη και σε βαριά δουλειά, η χρήση ντίζελ του Zetor παραμένει στο μεσαίο πεδίο σε όλες τις δοκιμές. Μια έκπληξη είναι τα αποτελέσματα από την κατηγορία μεικτών εργασιών που περιλαμβάνει υδραυλική εργασία, όπως η κοπροδιανομή ή η χορτοδεσία. Αν και το Crystal διαθέτει μια αντλία μετάδοσης για τα υδραυλικά, το τρακτέρ παραμένει λιτό στις απαιτήσεις του. Στην πραγματικότητα, η ειδική κατανάλωση ήταν περίπου 6,0% χαμηλότερη από τη μέση κατα-

Τον Οκτώβριο του 2019 φιλοξενήσαμε το Zetor Crystal 170HD, αλλα τότε δεν μπορέσαμε να παρουσιάσουμε τα αποτελέσματα Powermix. Ωστόσο, ήρθε η ώρα να ολοκληρωθεί το τεστ στο δυναμόμετρο της DLG και στον δρόμο. Ορίστε τα αποτελέσματα...



Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: Μέγιστη απόδοση 120kW / 163 ίππων ECE-R 24) χωρίς ώθηση, υδρόψυκτος εξακύλινδρος Deutz TCD 6.1106, 6,05 λίτρων, Stage IV (Tier 4 final) με DPF και SCR. Δεξαμενή καυσίμου 300 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 30 λίτρων

Μετάδοση: ταχύτητες 30/30, δύο σειρές, πέντε ταχύτητες, τρία βήματα αλλαγής ισχύος, powershuttle, 40 κλμ/ώρα στις 1.700 σ.α.λ.

Φρένα: Υγρό διακόφρενο στον πίσω άξονα, με σύμπλεξη στους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα πέδησης αέρα είναι στάνταρ

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V 165Ah, εναλλάκτης 210amps

Σύνδεση: Cat IIIN, ELC με σχέδιο ελέγχου ζεύξης. αυτόματοι σταθεροποιητές, Zuidberg εμπρός σύνδεσμος / το μπροστινό ρτο είναι προαιρετικό

Υδραυλικά: Τυπική αντλία ταχυτήτων 85 λίτρων / λεπτό, 200 bar, έως τέσσερις ηλεκτρικές αναμονές με έλεγχο χρόνου και ροής, 40 λίτρα διαθέσιμο λάδι

Ρτο: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E, ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή

Άξονες και γρανάζια κίνησης: Άξονας με φλάντζα, πολλαπλής πλάκας διαφορικό κλειδώμα, ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή όσον αφορά τον μπροστινό άξονα, δοκιμασμένα ελαστικά 540/65 R28 μπροστά και 650/65 R38 πίσω

Σέρβις και συντήρηση: 16 λίτρα λαδιού κινητήρα (Διαστήματα 500 ωρών), 75 λίτρα σε κιβώτιο / υδραυλικό κύκλωμα (1.000 ώρες) 30 λίτρα σύστημα ψύξης

Αποτελέσματα από το τεστ



Απόδοση Ρτο	
Μέγιστο (2.000 σ.α.λ.)	107.0kW
Με ονομαστική ταχύτητα	94.1kW

Κατανάλωση ντίζελ/AdBlue	
Μέγιστη	237 + 10.6g/kWh
Στην ονομαστική ταχύτητα	293 + 7.2g/kWh
Απόλυτο μέγιστο/σε σχέση με ονομαστική	30.3/32.9 λίτρα/ώρα

Ροπή	
Μέγιστο	666Nm (1.400 σαλ)
Αύξηση ροπής	56%
Μείωση ταχύτητας κινητήρα	33%
Ροπή εκκίνησης	137%

Μετάδοση	
Αριθμός ταχυτήτων σε εύρος 4-12 κλμ/ώρα	13

Ικανότητες πίσω ανύψωσης (μέγιστη πίεση λαδιού 90%)	
Κάτω/μεσαία/πάνω	6,582/7,224/7,506daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	64.7cm (23.0-87.7εκ.)

Ικανότητα ανύψωσης εμπρός (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/μεσαία/πάνω	3,123/3,698/4,239daN
Εύρος ανύψωσης κάτω από φορτίο	68.0 εκ (29.9-97.9 εκ.)

Υδραυλική έξοδος	
Πίεση λειτουργίας	201 bar
Μέγιστη ροή	81.3 λίτρα/λεπτό
Μέγιστη έξοδος	22.2kW (77.4l λίτρα/λεπτό, 172 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης	
Μέγιστο (1.600σαλ)	94.3kW (269.0g/kWh)
Με ονομαστική ταχύτητα	77.6kW (342.0g/kWh)

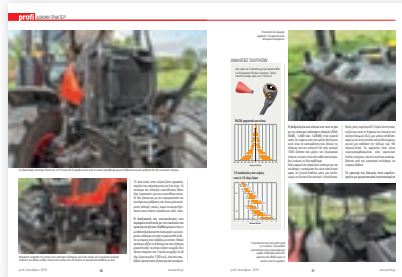
Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)	
Η καμπίνα κλειστή/ανοικτή	79.5/88.1dB(A)

Πέδηση	
Μέγιστη μέση επιβράδυνση	5.5 μέτρα/δευτ.
Δύναμη πεντάλ	28.0daN

Ακτίνα στροφής	
Με απεμπλοκή τετρακίνησης	12.80μ.

Βάρος δοκιμής	
Μηροσπινός άξονας	3.010κ.
Πίσω άξονας	3.540κ.
Βάρος χωρίς επιβάρυνση	6.550κ.
Μέγιστο φορτίο άξονα (Μηρος / Πίσω)	4.500 / 6.500κ.





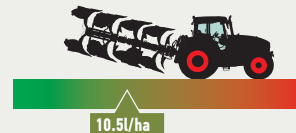
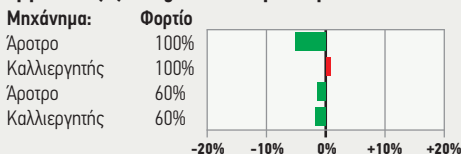
Στο κέντρο δοκιμών το Zetor απέδωσε 143 ίππους (107,0kW) στο τροχό με τον κινητήρα στις 1700 σ.α.λ.

νάλωση όλων των τρακτέρ που δοκιμάστηκαν μέχρι τώρα. Αυτό είναι πολύ καλό. Το 170HD είναι εξίσου λιτό όταν βρίσκεστε στο δρόμο. Φτάνοντας στη μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ. ανά ώρα σε χαμηλές σ.α.λ. 1.700, η κατανάλωση ήταν 387 γραμ. / kWh, η οποία είναι σχεδόν 7,0% μικρότερη από τη μέση τιμή. Σημειώνεται εδώ, πως το φυλλάδιο των τεχνικών χαρακτηριστικών αναφέρει μέγιστη ισχύ 163 ίππους (120kW) - με όλα τα βοη-

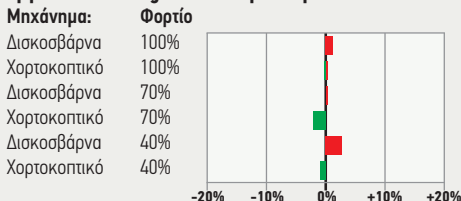
ZETOR CRYSTAL 170HD

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

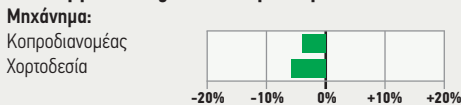
Εργασία έλξης: 280g/kWh κατά μέσο όρο



Εργασία Πτο: 276 g/kWh κατά μέσο όρο

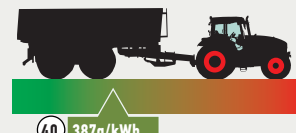
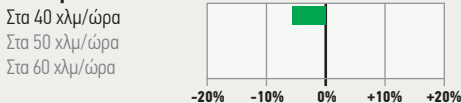


Μικτή εργασία 278g/kWh κατά μέσο όρο

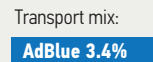


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Σε ισώμα:



Σε ανηφόρα:



Το Crystal με τον εξακύλινδρο κινητήρα Deutz απέδωσε εντυπωσιακά αποτελέσματα. Σε όλους τους κύκλους δοκιμής, η κατανάλωση είναι είτε στο ίδιο επίπεδο με το μέσο όρο ή έως και 5% λιγότερη. Σε σύγκριση με τη συνολική βαθμολογία Powermix 277g / kWh (+ 11g / kWh του AdBlue), το Zetor χρησιμοποιεί πάνω από 1,0% λιγότερα καύσιμα, από τον μέσο όρο. Αυτή η τάση διατηρείται επίσης κατά τη διάρκεια των μεταφορών. Αν και το Crystal δεν είναι ικανό για ταχύτητες 50 χλμ. / ώρα, στα 40 χλμ. / ώρα είναι σχεδόν 7,0% καλύτερο στην κατανάλωση καυσίμου από το μέσο όρο των τρακτέρ.

θητικά εξαρτήματα στη θέση τους- και απόδοση πτο 136 ίππους (101,6kW). Στο κέντρο δοκιμών το Zetor απέδωσε 143 ίππους (107,0kW) στο τροχό με τον κινητήρα στις 1700 σ.α.λ. Η απόδοση στις 2100 σ.α.λ. ήταν εξίσου καλή, στους 126,2 ίππους.

Σύνοψη: Το Zetor Crystal 170 HD εκπλήσσει από πολλές απόψεις. Από τη μία ο κινητήρας Deutz με τις καλές επιδόσεις και την ήσυχη

λειτουργία του και από τη άλλη η άνετη καμπίνα με όλα τα βοηθήματα για προσφέρουν κίνητρο για ορεξάτη δουλειά. Εξίσου καλή κρίνεται και η ισχύς ανύψωσης καθώς και τα καρούλια με τις λειτουργίες χρόνου και ροής που διαθέτουν.

Τα μηχανήματα της Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα Α.Ε» (τηλ. 210/5155777)

Sulky Progress P50:

Βουαλά τριπλή σπορά

Στη Γαλλία για να δει την τετράμετρη σπαρτική P50 βρέθηκε η ομάδα του profi και να αξιολογήσει το νέο σύστημα τριπλής σποράς που φέρνει η εξελιγμένη αυτή έκδοση

Όταν άρχισε να αναπτύσσεται η νέα σειρά πνευματικών δισκοσβαρμών/σπαρτικών, η ομάδα εξέλιξης της Sulky κοίταξε δύο κύρια σημεία. Πρώτον την χοάνη, η οποία θα μπορούσε να χωριστεί με τρεις μεθόδους και κάθε μία από αυτές να εκτελείται με ξεχωριστό σύστημα μέτρησης που επιτρέπει στους αγρότες να σπέρνουν περισσότερα προϊόντα σε ένα πέρασμα, είτε πρόκειται για συγκομιδή, κόκκους και λιπάσματα είτε για προσθήκη πέλλετ. Μετά εστίασαν στο μηχάνημα το οποίο χρειαζόταν καλύτερη εργονομία, με βελτιωμένη ευκολία λειτουργίας. Το τελικό αποτέλεσμα είναι το ολοκαίνουργιο Progress.

Ο συνδυασμός Progress έρχεται σε τρεις διαφορετικές παραλλαγές: το μοντέλο P20 με μαχαίρια Suffolk, το P50 διπλού δίσκου και το P100 μονού δίσκου. Όπως και ο τύπος των μαχαiriών, έτσι και οι αριθμοί υποδεικνύουν τη μέγιστη πίεση του μαχαiriού. Νέα είναι η χοάνη η οποία έχει συνολική χωρητικότητα 2.100 λίτρων. Αυτή χωρίζεται σε δύο τμήματα (1.200 και 800 λίτρα), το καθένα με το δικό του ηλεκτρικό σύστημα μέτρησης.

Πολλές οι επιλογές εξοπλισμού της σπαρτικής Sulky Progress P50. Μία από αυτές, για παράδειγμα, η χοάνη των τριών τμημάτων.



Το μηχάνημα της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με τη μονάδα μαχαiriών διπλού δίσκου Twindisc με πίεση έως 50 κιλά. Η πίεση ρυθμίζεται χειροκίνητα σε κάθε μαχαίρι..



Στοχεύοντας στην κάλυψη όσο το δυνατόν περισσότερων εφαρμογών καλλιέργειας, το Progress έχει σχεδιαστεί για τη ανάμικτη σπορά, την συγκράτηση των καλλιεργειών, την ποικιλία διαφορετικών μιγμάτων καλλιέργειας καθώς και για την εφαρμογή λιπάσματος και σπόρων σε ένα πέρασμα. Όλα τα μοντέλα Progress μπορούν να έχουν επιπλέον χοάνη 100 λίτρων, με δικό της σύστημα μέτρησης, τοποθετημένο πίσω από τον κύριο κάδο. Αυτό

προορίζεται για μικρούς σπόρους, μικρά λιπάσματα κ.α. Και τα τρία συστήματα μέτρησης ελέγχονται από ένα μόνο σημείο χρησιμοποιώντας είτε την εφαρμογή για iPad WISO είτε ένα τερματικό ISObus. Επίσης, χάρη σε μια ενσωματωμένη μονάδα WiFi, ο χειριστής μπορεί να κάνει όλες τις ρυθμίσεις του μηχανήματος χρησιμοποιώντας το tablet του. Το δοκιμαστικό μηχάνημα είχε το ίδιο τερματικό που χρησιμοποιεί η Sulky και στους λιπασματοδιανομείς. Μέσω



Ο διαχωρισμός στην χοάνη των σπόρων είναι μόνιμος και χωρίζει τη χοάνη σε ένα τμήμα 1.200 λίτρων και ένα άλλο 800 λίτρων. Υπάρχουν δύο μονάδες μέτρησης, μία αριστερά και μία δεξιά, που είναι πολύ εύκολα προσβάσιμες. Υπάρχει όμως και ένας ηλεκτρικός πίνακας βαθμονόμησης σε κάθε πλευρά.



Οι ανακλαστήρες και τα φώτα τύπου LED βρίσκονται στον προαιρετικό εξοπλισμό.



Τα βήματα στο πλάι αναδιπλώνονται μετά τη χρήση και παρέχουν καλύτερη πρόσβαση για τη βαθμονόμηση των μονάδων μέτρησης.

ΚΑΛΟ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

- ▶ Η χοάνη στην σπαρτική Sulky Progress μπορεί να χωριστεί με τρεις τρόπους, κάθε ένας με δική του μονάδα μέτρησης.
- ▶ Μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε από τερματικό ISObus είτε μέσω iPad.
- ▶ Οι εύκολες προσβάσεις και τα σκαλοπάτια κάνουν το Progress πολύ καλό στην χρήση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Sulky Progress P50

Πλάτος εργασίας	4 μ. (διαθέσιμο επίσης στα 3 μ. και στα 3,50 μ.)
Πλάτος μεταφοράς	4 μ.
Αριθμός μαχαιριών/απόσταση	28/143 χλστ.
Διάστημα μεταξύ των σειρών	180 χλστ.
Χωρητικότητα χοάνης	2.100 λίτρα (1.200, 800 και 100 λίτρα)
Ύψος πλήρωσης χοάνης	2,22 μ.
Βάρος μηχανήματος	3,485 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή

GPS, η σπαρτική μπορεί να αλλάξει τη λειτουργία των σειρών για να ταιριάζει με την απαιτούμενη γραμμή πλεύσης. Οι χρήστες μπορούν επίσης να επιλέξουν τον αριθμό των σειρών και το πλάτος εργασίας. Τα στοιχεία του ελέγχου της βαθμονόμησης είναι ομαδοποιημένα σε μία θέση για άνετη χρήση ενώ το σύστημα λειτουργεί ηλεκτρικά μέσω πάνελ αριστερά και δεξιά της μονάδας μέτρησης.

Οι ρυθμοί σποράς κυμαίνονται από 0,5 κιλά/στρέμμα έως 450 κιλά/στρέμμα (με ταχύτητα 8 χλμ./ώρα). Το προαιρετικό σύστημα ελέγχου σειρών επιτρέπει επίσης στον χρήστη να εισάγει σχεδόν οποιονδήποτε συνδυασμό τρόπου γραμμής πλεύσης, ανεξάρτητα από το πλάτος της σπαρτικής. Όσον αφορά στα μαχαίρια, μπορείτε να επιλέξετε τα μαχαίρια τριών σειρών Unisoc Suffolk, τη μονάδα μονού δίσκου Cultidisc και τους διπλούς δίσκους Twindisc. Το βάθος των σπόρων ρυθμίζεται με μια λαβή στο πλάι του μηχανήματος ενώ εκεί υπάρχει και μια κλίμακα που δείχνει το τρέχον βάθος. Η πίεση του μαχαιριού μεταβάλλεται με επανατοποθέτηση του ελατηρίου. Και αυτό είναι σημαντικό αφού δεν χρειάζονται εργαλεία πάρα μόνο μια διαδικασία -λίγο χρονοβόρα- για την προσαρμογή καθενός από τα 28 μαχαίρια. Να πούμε, τέλος, ότι η δοκιμαστική μηχανή ήταν η έκδοση με τους 16 ρότορες, τη δισκοσβάρνα των 4 μέτρων και το σύστημα τροφοδοσίας των 550 χιλιοστών.

Τα μηχανήματα της Sulky διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ager-Yioί Γ. Χριστιά Α.Ε. (2310 751244

Κάδος ενσирώματος Claas Cargos 8300:

Βήμα αυτονομίας

Το Cargos 8300 αποτελεί την πρόταση της Claas για μικρότερες σχε-
τικά εκμεταλλεύσεις που όμως θέλουν αυτονομία στη συλλογή του
ενσирώματος, αλλά χωρίς να απαιτούνται πολλή εργασία. Με κοντό
κάδο, λίγες απαιτήσεις και φροντισμένο κύριο πικ απ μοιάζει ιδανικό

Η Claas παρουσίασε τα τρία μοντέλα Cargos 8000 το 2015 για να αντικατα-
στήσει το βαρύτερο 9000 και έκτοτε μια
πολύ μικρή ποσότητα των 8300 και
8400 έχει πουληθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο και
στην Ιρλανδία, με το 8500 να μην έχει κυκλο-
φορήσει ακόμα. Η χωρητικότητα των κάδων των
τριών μοντέλων είναι 30,0μ³, 35,5μ³ και 41,0μ³
χωρίς αναταράκτη εκφόρτωσης. Το υπό δοκιμή
μχάνημα είχε αναταράκτη με την χωρητικότητά

του να είναι στα 27 m³. Το Cargos συνδέεται με
τη χρήση δακτυλίου ή κατσαδόρου K80. Η
ράβδος έλξης είναι λεπτή και εύκολη στη σύν-
δεση ενώ μπορεί να φορτώσει ακόμη και 4.000
κιλά. Όταν αναδιπλώνεται, η βάση στάθμευσης
κρύβεται μέσα στην ράβδο έλξης, και επιτρέπει
την καλύτερη γωνία στροφής, όταν ο κάδος είναι
εξοπλισμένος με το προαιρετικό ηλεκτρικό
σύστημα διεύθυνσης. Εξίσου εντυπωσιακή είναι
η δρομολόγηση των καλωδίων και οι σωλήνες
υδραυλικού του συστήματος, αν και σε μικρό-
τερο τρακτέρ μπορεί να περιορίσουν την ορα-
τότητα από το πίσω παράθυρο.

**Το πιο κρίσιμο σημείο οποιουδήποτε μχνα-
νήματος ενσίρωσης είναι το κύριο πικ απ.**

Στο μοντέλο της δοκιμής η αποτελεσματικότητά
του είναι πολύ καλή καθώς ο θάλαμος διαθέτει
τους τεμαχιστές Jaguar. Η ελεγχόμενη μονάδα
έχει πέντε σειρές δοντιών, υδραυλική κίνηση
και πλάτος 1,72μ. Τα μαχαίρια περιστρέφονται
με σταθερή ταχύτητα και δεν υπήρχε κανένα
προβλήματα ακόμα και σε πολύ μικρού ύψους
φυτά. Κατά το χειρισμό του είχαμε κάποια μικρά
προβλήματα μια θημωνιά που ήταν πολύ φαρ-
διά για το Claas Arion 660, έτσι τα εσωτερικά
των τροχών είχαν την τάση να πατούν τις άκρες
της σειράς, αλλά αυτό δεν ήταν λάθος του κάδου.
Το πικ απ περνάει τη καλλιέργεια μέσα από τον
διαμέτρου 860 χιλιοστών μπροστινό ρότορα
πλάτους 1,53 μέτρων. Χαμηλώνοντας το μπρο-
στινό άκρο κατά περίπου 500 χιλιοστά (ύψος
φόρτωσης 1,65 μέτρα), οι μηχανικοί μπόρεσαν
να τοποθετήσουν τον ρότορα σε χαμηλότερο
ύψος, σε σχέση με το θάλαμο του πικ απ, με
αποτέλεσμα η τροφοδοσία να γίνεται ακόμη
καλύτερα. Ο ρότορας έχει εννέα σειρές λεπίδων
σε ελικοειδή διάταξη. Αποτελείται από ξεχωρι-
στά τμήματα τα οποία είναι αγκιστρωμένα στο τύμπανο
και βιδωμένα το ένα στο άλλο. Αυτό καθιστά



Η ράβδος έλξης είναι λεπτή και οι εύκαμπτοι
σωλήνες είναι τακτοποιημένοι.



Το πικ απ πλάτους 1,72 μέτρων συλλέγει ακόμη και
κοντό γρασίδι χωρίς προβλήματα.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

Claas Cargos 8300

Τεχνικά στοιχεία

Βάση	+
Αρθρωτή ράβδος έλξης	+
Μονάδα πικ απ	+
Τροφοδοσία υλικού	++
Αλυσίδα και πάτωμα	++
Κύλινδροι εκφόρτωσης	+
Συστήματα κίνησης	+
Τερματικό χειριστή	⊖

Χειρισμός και λειτουργία

Ικανότητα φόρτωσης	++
Αυτόματο σύστημα φόρτωσης	++
Ποιότητα κοπής	+
Αλλαγή μαχαιριών	+
Χρήση της διαθέσιμης περιοχής φορτ.	+
Προστασία υποφόρτωσης	++
Εκφόρτωση	+

Γενικά

Ποιότητα κύλισης	+
Ελάχιστες απαιτήσεις ισχύος	⊖
Σταθερότητα	++

Βαθμολογία: ++ = πολύ καλό, + = καλό,
⊖ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, - - = κακό



Κοντό αλλά ισχυρό, το Cargos 8300 έχει τα ίδια γονίδια με τα μεγαλύτερα μοντέλα.

ΚΑΛΟ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

- Το Cargos 8300 είναι το μικρότερο ρυμουλκούμενο που παράγεται από την Claas. Το δοκιμαστικό μηχανήμα είχε χωρητικότητα 27m³.
- Τα 40 μαχαίρια παράγουν μια καλή ποιότητα κοπής έως 38 χιλιοστά.
- Ένα μικρό παράπονο για τις μεγάλες ποσότητες υλικού που έμειναν μετά την εκφόρτωση.

ευκολότερη και λιγότερο δαπανηρή την αντικατάσταση των λεπίδων, σε περίπτωση φθοράς. Κάθε λεπίδα έχει πλάτος 22 χιλιοστά και είναι κατασκευασμένη από ατσάλι. Οι ξύστρες πλάτους 10 χιλιοστών είναι κατασκευασμένες από ψηλής ποιότητας ανθεκτικό ατσάλι Hardox.

Αυτός ο συνδυασμός οδηγεί σε μια ισχυρή κοπή του υλικού. Ακόμα και το φθινόπωρο, μετά από βροχές, το Cargos έκανε καλή δουλειά φορτώνοντας τον κάδο των 27 m³ μέχρι πίσω. Η υπερβολική συμπίεση του φορτίου ενέχει φυσικά έναν κίνδυνο, οπότε χρειάζεται το ένστι-

κτο του οδηγού για να αποφευχθεί το σάπισμα του ενσιρώματος. Ωστόσο, η υπερβολική συμπίεση δεν είναι μεγάλο πρόβλημα εφόσον το αυτόματο φόρτωμα έχει ρυθμιστεί σωστά και λειτουργεί καλά, παρόλο που μπορεί να χάσετε κάποιο δυναμικό συμπίεσης στο φθινοπωρινό γρασίδι.

Το σύστημα μετάδοσης λέγεται ότι έχει ονομαστική ροπή 1.800 Nm. Συνεπώς, δε φαίνεται να είναι υπερβολική, αλλά σπάνια χρειάζεται. Ο χειριστής επίσης δεν χρειάζεται να διατάξει να οδηγήσει, καθώς το Cargos είναι πολύ ικανό στη συλλογή του υλικού και εάν ενεργοποιηθεί η προστασία από υπερφόρτωση δεν αποσύρονται μόνο οι μεμονωμένες λεπίδες αλλά και ολόκληρη η σειρά των μαχαιριών, ένα μοναδικό χαρακτηριστικό στην αγορά των κάδων χορτονομής. Το αυτόματο σύστημα φόρτωσης που βασίζεται στον αισθητήρα ροπής στον ρότορα και στους αισθητήρες πίεσης μέσα στους κυλίνδρους έλαβε κορυφαίες κριτικές, παρόλο που χρησιμοποιήσαμε κυρίως τον αισθητήρα ροπής για την λειτουργία του πατώματος. Φεύγοντας από το χωράφι και επιστρέφοντας πίσω στην βάση του, μπορεί να παρατηρήσει κανείς τη σταθερότητα του βασικού τύπου ανάρτησης (η υδραυλική ανάρτηση



Μία λαβή χρησιμοποιείται για το ξεκλείδωμα των λεπίδων στην τράπεζα μαχαιριών



Εκτός από το χαμήλωμα του μαχαιριού, μπορείτε να κατεβάσετε και το πάτωμα.



Τα εξωτερικά χειριστήρια φέρουν την κατάλληλη ετικέτα και ελέγχουν ράβδο, πάτωμα και μαχαίρια.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Claas Cargos 8300

Μονάδα πικ απ

Πλάτος	1,72 μέτρα (από δόντι σε δόντι)
Αριθμός τροχών μέτρησης	Δύο 16 x 6.50-8
Αριθμός δοντιών	29 x 5
Πάχος δοντιών	6,3 χιλιοστά

Ρότορας/Σύστημα κοπής

Πλάτος	1,53 μέτρα
Αριθμός σειρών δοντιών	9, ελικοειδής διάταξη
Πλάτος δοντιών	22 χιλιοστά
Ξύστρα	10 χιλιοστά
Αριθμός/Απόσταση μαχαιριών	40 λεπίδες 38 χιλιοστά
Αλυσίδα και πάτωμα	
Αριθμός αλυσίδων/Μέγεθος	4/1 χιλιοστά
Αποστάσεις πτερυγίων	57 εκατοστά
Ταχύτητα	Μέγιστη 25 μέτρα/λεπτό

Μήκος/Πλάτος/Υψος

Περιοχή φόρτωσης	5,10 μ./2,37 μ./2,17μ.
Χωρητικότητα	27m³ (30m³ χωρίς αναταράκτες εκφόρτωσης)
Συνολικά	8,60 μ./2,87 μ./3,82 μ.
Μέγεθος ελαστικών	800/45 R26.5

Βάρη

Καθαρό βάρος	10,780 κιλά
Φορτίο ράβδου έλξης	1.030 κιλά

είναι μια επιλογή). Το μηχάνημα δοκιμάστηκε με τα ελαστικά διαστάσεων 800/45 R26.5 που πρόσφεραν πολύ χαμηλή αντίσταση κύλισης σε βρεγμένο έδαφος. Όσον αφορά τα βάρη και την



ισχύ του τρακτέρ, το Cargos 8300 με τρεις αναταράκτες ζυγίζει 10.780 κιλά, μεγάλο βάρος που αποδίδεται στο υψηλό επίπεδο εξοπλισμού του συγκεκριμένου μοντέλου. Η Claas σημειώνει μάλιστα ότι με τη μείωση του εξοπλισμού αυτού το συνολικό βάρος του μοντέλου 8300 φτάνει τους 9,5 τόνους.

Όσον αφορά στον ελκυστήρα, προτιμήσαμε ένα με ισχύ 175-200 ίππων για να διασφαλίσουμε ότι η φόρτωση θα είναι αποτελεσματική και η οδήγηση ασφαλής. Για το Cargos 8300 διατίθενται μια λίστα επιπλέον εξοπλισμού. Ενδεικτικά να πούμε ότι υπάρχει η δυνατότητα επιλογής φαρδύτερων ελαστικών, τρεις αναταράκτες και φωτισμός LED, εξοπλισμό που έφερε και το μοντέλο της δοκιμής. Το επόμενο μοντέλο, το δημοφιλές Cargos 8400, με την χωρητικότητα των 35 m³, είναι πιο πρίμιουμ στον εξοπλισμό του όπως τα 8500 με μόνο άξονα ή ως τριαξονικό. Σημειώτεον ότι τα φώτα led φωτίζουν κάτω από τη ράβδο έλξης, στον άξονα, και στα πλαϊνά, διευκολύνοντας την οδήγηση τη νύχτα.

Υπάρχουν πολλά μικρά σημεία όπου συσσωρεύονται υπολείμματα και σίγουρα πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Σύνοψη: Το Cargos είναι ένα μικρό ρυμουλκούμενο, το μικρότερο της Σειράς των τριών μοντέλων (το μεγαλύτερο μοντέλο, το 8500, έχει χωρητικότητα 41,5 m³). Ωστόσο, όπως και τα μεγαλύτερα αδελφία του, το Cargos 8300 παρέχει ευελιξία και εντυπωσιακά υψηλό ρυθμό πρόσληψης υλικού με το βάρος του να είναι λίγο πάνω από 10,5 τόνους.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (2310/780856-9).



Οι ρότορες και οι αναταράκτες μπορούν να αφαιρεθούν Σε αυτήν την περίπτωση, το Cargos θα μπορούσε να φέρει φορτίο 14 τόνων.



Κορυφαίο το πακέτο LED όπως οι δύο, ή και τρεις αναταράκτες. Οι δοκιμαστές πάντως είδαν πως δύο αναταράκτες εκφόρτωσης είναι επαρκείς.



CLAAS

AGRIMOT
ULTRATEC 10W-40
Synthetic Base Engine Oil

Γνήσια Λιπαντικά CLAAS

Τα πλεονεκτήματα για εσάς:

- Μέγιστη προστασία από φθορές, διαβρώσεις, δημιουργίας "ιζημάτων" & "σαπουνάδας" στους κινητήρες χαρίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στον κινητήρα σας
- Επιμήκυνση του διαστήματος service και εξοικονόμηση κόστους
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου χάρη στην πρωτοποριακή σύνθεση και τον συνδυασμό πρόσθετων που αποτρέπουν την εκτεταμένη κατανάλωση του λιπαντικού
- Απροβλημάτιστη εκκίνηση κινητήρα στο κρύο και υψηλή αξιοπιστία λίπανσης σε υψηλές θερμοκρασίες

Αναλώσιμα Χορτοδεσίας

Περιγραφή

Διαστάσεις / Βάρος

ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

WRAPEX	750 mm	1500 m	25 m
--------	--------	--------	------

ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400	11,5 kg
BALETEx 130 (m/Kg)	9 kg
BALETEx 150 (m/Kg)	9 kg
BALETEx 320 (m/Kg)	5 kg
BALETEx 400 (m/Kg)	5 kg
BALETEx 750 (m/Kg)	5 kg

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500	4500 m
ROLLATEX PRO 2500	2500 m
ROLLATEX 3600	3600 m
ROLLATEX CLASSIC 3000	3000 m



Dalbo Maxiroll 630:

Ο έξυπνος κύλινδρος

Το παρελκόμενο Maxiroll έχει εξελιχθεί πολύ από τότε που αποφασίστηκε να προσθέσει δόντια ισοπέδωσης στο μπροστινό μέρος του κύλινδρου. Πράγματι, η Dalbo προχώρησε ένα βήμα πιο πέρα, δημιουργώντας τώρα τον «έξυπνο» κύλινδρο

Ο ποιοσδήποτε κύλινδρος του Cambridge έχει περιορισμούς ως προς το τι μπορεί να κάνει και, πραγματικά, μπορεί να κάνει μία δουλειά: να ενοποιεί τη σποροκλίση πριν και μετά τη σπορά. Για κάποιους αυτό είναι υπεραρκετό, ενώ άλλοι αγρότες απαιτούν περισσότερη ευελιξία από την επένδυσή τους και εδώ μπαίνουν στο παιχνίδι τα πολυλειτουργικά μηχανήματα, όπως το Maxiroll. Αυτός ο κύλινδρος, που διατίθεται με πολλά εργαλεία, μπορεί να μετατραπεί γρήγορα από σβάρνα για βοσκοτόπι σε μηχανήμα τεμαχισμού καλλιέργειας.

Ο βασικός κύλινδρος διαθέτει τους πρισματικούς κυλίνδρους Cross-Combi με εναλλασσόμενη διάμετρο 500 χιλιοστών (20 ίντσες) ή 550 χιλιοστών (22 ίντσες) σε διαφορετικά μεγέθη με χαλύβδινο άξονα και επικάλυψη χρωμίου-νικελίου. Αυτό το εναλλασσόμενο μέγεθος των δακτυλίων διασφαλίζει την κίνηση έτσι ώστε

εκείνοι να μένουν καθαροί. Όταν το Maxiroll έχει κύλινδρο με μαχαίρια το βάρος ανεβαίνει στα 6.640 κιλά εκ των οποίων τα 1.580 πάνε στον κοτσαδόρο K80. Όπως θα αναμένετε από ένα μηχανήμα με αυτό το βάρος, το Maxiroll έχει φρένα τα οποία ενεργοποιήθηκαν με αέρα στο

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- ▶ Το Maxiroll της Dalbo μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διάφορα εργαλεία που το μετατρέπουν από απλό κύλινδρο σε ευέλικτη καλλιεργητική μηχανή.
- ▶ Αυτό το βαρύ μηχανήμα κάνει εξαιρετική δουλειά, ειδικά όταν είναι εξοπλισμένο με τον κύλινδρο μαχαίριων.

μηχάνημα της δοκιμής.

Υπάρχουν οκτώ υδραυλικοί σωλήνες, δύο σωλήνες αέρα, ένα ηλεκτρικό καλώδιο για τη σπартική μηχανή και μια γραμμή για τα φώτα. Υπάρχει επίσης στήριγμα εύκαμπτων σωλήνων που βοηθάει στην σύνδεση του τρακτέρ, αλλά δεν είναι πολύ εύχρηστο και η θέση του στη ράβδο έλξης σημαίνει ότι είναι πιθανόν να μπλεχτούν στους βραχίονες ανύψωσης σε μια κλειστή στροφή.

Ο τριπλός κύλινδρος ανυψώνεται από το πεδίο με ένα έμβολο που είναι τοποθετημένο στο κέντρο. Ο κύλινδρος διπλώνει προς τα έξω με δύο έμβολα που υπάρχουν στις δύο πλευρές και, στη συνέχεια, μετακινείται στη θέση εργασίας του με τον μηχανισμό ενεργοποίησης που υπάρχει στη μέση. Όλα λειτουργούν τέλεια και χρειάζονται περίπου 50 δευτερόλεπτα για αλλαγή από τη λειτουργία πορείας στον δρόμο στη λειτουργία εργασίας και αντίστροφα.

Η πίεση στους κυλίνδρους που διπλώνουν μπο-

Η Dalbo δημιούργησε έναν ευέλικτο «φορέα εργαλείων» με τον κύλινδρο Maxiroll, που μπορεί να συνδεθεί σε διάφορα κύρια εργαλεία, όπως η σβάρνα και ο κύλινδρος με μαχαίρια.





Το Maxiroll τοποθετείται στη ράβδο έλξης και η μονάδα της δοκιμής μας είχε κοτσαστόρο K80. Το στήριγμα εύκαμπτων σωλήνων για τους οκτώ σωλήνες χρειάζεται βελτίωση.



Ξεβιδώστε οκτώ βίδες για να αποδεσμεύσετε κάθε ομάδα εμπρόσθιων εργαλείων.

ρεί να ρυθμιστεί με τους συσσωρευτές, έτσι ώστε ένα μέρος του βάρους να μεταφερθεί από τον σκελετό στις πτέρυγες. Αυτό το χαρακτηριστικό αποδεικνύεται πολύ ενδιαφέρον όταν χρησιμοποιήθηκε το DalBo για εργασία με τον κύλινδρο αποκλειστικά, επειδή τα εργαλεία καθοδήγησης ανυψώνονται με το υδραυλικό σύστημα και δεν χρειάζεται να αφαιρεθούν. Όταν αυτά είναι ανυψωμένα, το διάκενο από το έδαφος είναι περίπου 60 εκατοστά το οποίο είναι αρκετά ικανοποιητικό

για να ακολουθούνται οι καμπύλες του εδάφους. Δοκιμάσαμε τον κύλινδρο σε οργωμένο αμμό-δες χώμα, αλλά βυθίστηκε πολύ. Ήρθε η στιγμή το Maxiroll να σταματήσει την εργασία στο βοσκοτόπι και να ξεκινήσει τις εργασίες άροσης και να τοποθετηθεί ο κύλινδρος με μαχαίρια, μια διαδικασία που απαιτεί δύο άτομα και διαρκεί μιάμιση ώρα. Χρησιμοποιήσαμε τους κυλίνδρους με μαχαίρια στο καλαμπόκι. Η Γερμανία και άλλες περιοχές της Ευρώπης αντιμετωπίζουν σοβαρό

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

Dalbo Maxiroll 630

Σβάρνα για βοσκοτόπι

Ρύθμιση των πλακών ισοπέδωσης	+
Ποιότητα εργασίας των πλακών	+++
Ρύθμιση των δοντιών	○
Ποιότητα εργασίας των δοντιών	+
Βαθμός στον οποίο τα δόντια ακολουθούν τις καμπύλες του εδάφους	+++

Κύλινδρος με μαχαίρια

Ποιότητα κοπής	+
Αυτοκαθαρισμός	+
Διάκενο από το έδαφος	○
Βαθμός στον οποίο ακολουθεί τις καμπύλες του εδάφους	○

Σπαρτική μηχανή

Γέμισμα χοάνης	○
Πλατφόρμα	○
Δοκιμή βαθμονόμησης	+
Ακρίβεια ρυθμού σποράς	+++
Άδειασμα χοάνης σπόρων	○
Αλλαγή του άξονα σπόρων	+
Διανομή κατά μήκος των σειρών	+

Γενικά

Σύνδεση	○
Στήριγμα εύκαμπτων σωλήνων	++
Σταθερότητα/ποιότητα κατασκευής	++/○
Φινιρίσμα βαφής	+

Βαθμολογία: +++ = πολύ καλό, ++ = καλό, ○ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό



πρόβλημα με το σκουλήκι της πυραλίδας του καλαμποκιού που κάθεται στην ποκαλάμη του καλαμποκιού κατά τη διάρκεια του χειμώνα και, στη συνέχεια, «ξυπνά» για να καταστρέψει την επόμενη σοδειά.

Αυτός είναι ένας από τους βασικούς λόγους για τους οποίους αναπτύχθηκαν αυτά τα μαχαίρια, αλλά μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για το σπάσιμο των προστατευτικών καλλιεργειών σε μια πιο οικεία αμειψισπορά σε αρόσιμη έκταση. Με βάση τις μετρήσεις μας, ο κύλινδρος με μαχαίρια και οι πρισματικοί δακτύλιοι Cross-Combi κατέστρεψαν εντελώς πάνω από το 80% της ποκαλάμης καλαμποκιού μέχρι τέλος. Παρόλο που δεν κόπηκαν όλα τα φυτά μέχρι



Ο έλεγχος βαθμονόμησης είναι παιχνίδι, αλλά δεν υπάρχει κλίμακα στη σπαρτική.

κάτω από τον πρώτο κόμμο, ο κύλινδρος διασφαλίζει ότι τα στελέχη που έμειναν είχαν πιεστεί αρκετά για να αφήσουν το νερό να τα διαπερνά, μειώνοντας την πιθανότητα να επιβιώσει η πυραλίδα του καλαμποκιού.

Σύνοψη: Για όσους θέλουν έναν κύλινδρο που κάνει περισσότερα, η Dalbo δημιούργησε το Maxiroll 630 με τρεις ομάδες κυλίνδρων.

Ο κύλινδρος με μαχαίρια είναι το κατάλληλο εργαλείο για τον τεμαχισμό ποκαλάμης καλαμποκιού ή προστατευτικών καλλιεργειών, καθώς μπορεί να γίνει αλλαγή με τη σβάρνα και μπορεί να ανανεωθεί το βοσκοτόπι με νέους σπόρους.

Μετάφραση Ειρήνη Λουκίσα

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Dalbo Maxiroll 630

Πλάτος εργασίας	6,30 μ.
Μήκος/πλάτος/ύψος ¹⁾	6,24/2,54/3,47 μ.
Συνολικό βάρος ¹⁾	6.640 κιλά
Φορτίο στον κοτσαδόρο	1.580 κιλά
Σύνδεση τρακτέρ	κάτω κοτσαδόρος K80
Μοντέλο κυλίνδρου	550 χιλιοστών πρισματικοί δακτύλιοι Cross-Combi
Υδραυλικές βαλβίδες	3 διπλής ενέργειας, 1 μονής, 1 σωλήνας επιστροφής
Ισχύς τρακτέρ	πάνω από 150 ίπποι
Ελαστικά	520/50-17

Δόντια για βοσκοτόπο

Απόσταση μεταξύ των κοπών	60 χιλιοστά
Αριθμός ράβδων με δόντια	Δύο
Αριθμός δοντιών	99
Διάμετρος δοντιών	12 χιλιοστά
Μήκος δοντιών	43 εκ., δύο ελατήρια
Τροχαλίες	Τρεις σιδερένιοι τροχοί πλάτους 15 εκ.
Απόσταση ράβδων	23 εκ.

Κύλινδρος με μαχαίρια

Διάμετρος	350 χιλιοστά
Αριθμός μαχαιριών	Έξι
Πίεση ανά μονάδα	έως 1.100 κιλά
Βάρος άνευ φορτίου	400 κιλά ανά μονάδα

Σπαρτική μηχανή (Einböck P-BOX-STI)

Αριθμός πτερυγίων	Οκτώ
Ύψος πλήρωσης	2,28 μ. + 1,12 μ.
Χωρητικότητα δεξαμενής	500 λίτρα
Σύστημα κίνησης άξονα σπόρων	Ηλεκτρικό
Σύστημα κίνησης ανεμιστήρα	Υδραυλικό

¹⁾Με σβάρνα για βοσκοτόπι



Τα ακροφύσια εγχυτήρα απλώνουν τους σπόρους μπροστά από τον κύλινδρο Cross-Combi των 500 χιλιοστών/550 χιλιοστών. Τα εμπρόσθια εργαλεία μπορούν να πιεστούν προς τα κάτω με τα έμβολα.



Διπλώνει και γίνεται ένα μηχανήμα μικρών διαστάσεων που μπορεί να κινηθεί στον δρόμο. Με γεμάτη χοάνη, το μηχανήμα ζυγίζει περίπου 6 τόνους.

Η οθόνη ρυθμίζει τη μονάδα δοσομέτρησης σε ό,τι αφορά την ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός.



FENDT



Θεριζοαλωνιστική μηχανή **Fendt C**

Η ποιότητα Fendt στη συγκομιδή, στην πλέον ανταγωνιστική τιμή!

- Καμπίνα μεγάλου μεγέθους με πολύψυλλο τζάμι για χαμηλά επίπεδα θορύβου
- Έκδοση Paralevel για υψηλή απόδοση ακόμη και σε ηλιθιές με κλίση $\pm 20\%$
- Αυτόματο σύστημα διεύθυνσης VarioGuide για μεγαλύτερη ακρίβεια
- Σύστημα Multi Crop Separator Plus

Η σειρά C συμβολίζει την απόλυτη απόδοση, κορυφαίες τεχνολογίες και υψηλή ευελιξία!



KOUIMTZIS

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FENDT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σινδόσι

Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr, www.fendt.gr



Θεριζοαθωνιστικές μηχανές Fendt Σειρά L:

Για μεγάλη σοδειά

Για παραγωγούς αροτραίων καλλιεργειών και υπεργοθάβους που πρέπει να συλλέξουν πολλές και διαφορετικές σοδειές, η Fendt προτείνει τη Σειρά αθωνιστικών μηχανών L, η οποία μπορεί να μετατραπεί ταχύτατα με τη νέα τμηματική κόφα για ομοιόμορφο αθωνισμό

Εκινώντας από τα νέα χαρακτηριστικά της Σειράς L που είναι διαθέσιμη σε οκτώ εκδόσεις, εδώ η κατασκευάστρια εταιρεία ξεχωρίζει δύο αλλαγές: Πρώτον την καμπίνα Proline και δεύτερον τις δυνατότητες λειτουργίας οθόνης Fendt Variotronic. Το σύστημα κλιματισμού, το κάθισμα comfort, το «απόλυτο» όπως το χαρακτηρίζει η Fendt σύστημα φώτων και τα χαμηλά επίπεδα θορύβου που αποτελούν μέρη της καμπίνας είναι ορισμένα μόνο από τα πολυάριθμα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στην καμπίνα Proline. Όσον αφορά το σύστημα Variotronic, αυτό έχει προσαρμοστεί στις εργασίες μιας θεριζοαθωνιστικής, με το εργονομικά σχεδιασμένο υποβραχιόνιο να αποτελεί το πιο σημαντικό στοιχείο λειτουργίας, όπως στα τρα-



Οι χειριστές μπορούν να εκτελέσουν εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών κοπής σε σειρές και τεμαχισμού, μετακινώντας απλά έναν λεβιέ.

κτέρ της Fendt. Μέσω αυτού μπορούν να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ρυθμίσεις του μηχανήματος. Οι ρυθμίσεις στα μενού γίνονται με τη χρήση οθόνης αφής ή τα πλήκτρα περιήγησης στη λαβή.

Η ομοιόμορφη τροφοδοσία της σοδειάς είναι σημαντική για υψηλή απόδοση και καλά αποτελέσματα αθωνισμού. Αυτό υπόσχονται να προσφέρουν τα μαχαίρια τύπου FreeFlow και PowerFlow και οι κάτοχοι μηχανή-



Η Σειρά αλωνιστικών L προσφέρεται σε οκτώ εκδόσεις ανάλογα την κεφαλή και την ισχύ του κινητήρα.

νημάτων Fendt μπορούν να επιλέξουν έναν από τους δύο τύπους.

Το μαχαίρι FreeFlow διατίθεται σε πλάτος εργασίας από 4,80 μ. έως 7,60 μ. Με 1.254 κοπές ανά λεπτό, η υψηλή ταχύτητα της κοπτικής ράβδου διασφαλίζει καθαρή κοπή με χαμηλές απαιτήσεις ισχύος, με το μαχαίρι PowerFlow να είναι γνωστό για την εξαιρετική του παραγωγικότητα για περισσότερα από 35 χρόνια. Επίσης, η μεγάλη απόσταση ανάμεσα στην κοπτική ράβδο και τον ατέρμονα κοχλία διευκολύνει την κοπή σοδειάς μεγάλου ύψους. Για το καλαμπόκι, προσφέρονται οι κεφαλές Fendt CornFlow™ με έξι ή οκτώ σειρές. Η απόσταση των σειρών είναι είτε 70 είτε 75 εκ..



Οι κεφαλές αυτές είναι σταθερές ή αναδιπλούμενες ενώ το μοντέλο οκτώ σειρών παραμένει εντός του πλάτους μεταφοράς των 3,5 μ. όταν είναι διπλωμένο. Επομένως, ο χειριστής έχει άριστη ορατότητα προς τα εμπρός.

Οι κύλινδροι αλωνισμού της σειράς L διαθέτουν μεγάλη διάμετρο 600 χιλιοστών με στόχο τον αλωνισμό με λιγότερο σπασμένο καρπό. Το τύμπανο αλωνισμού υψηλής αδράνειας λειτουργεί πολύ ομαλά, ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες συγκομιδής, σημειώνει η Fendt. Η κόφα διαθέτει διαφορετικά διάκενα μεταξύ των συρμάτων. Τα διάκενα στο πίσω τμήμα της κόφας είναι διπλάσια σε σχέση με εκείνα στο μπροστινό τμήμα. Αυτή η διάταξη διασφαλίζει βέλτιστη αναλογία μεταξύ αλωνισμού και υψηλής ικανότητας διαχωρισμού. Για να βελτιστοποιηθεί η ποιότητα αλωνισμού, μπορείτε να ρυθμίσετε ανεξάρτητα το μπροστινό τμήμα της κόφας σε σχέση με το πίσω μέρος και όλο αυτό από την άνεση της καμπίνας.

Η ποιότητα των κόκκων είναι αποφασιστικής σημασίας, γι' αυτό κατά τον σχεδιασμό του συστήματος καθαρισμού (κούνια) η Fendt επικεντρώθηκε στη χρήση κόσκινων υψηλής χωρητικότητας για συγκομιδή όσο το δυνατόν πιο καθαρισμένων καρπών. Η ειδική επιφάνεια των κόσκινων υψηλών επιδόσεων (κόσκινα HC) διασφαλίζει βέλτιστη ροή του αέρα και την υψηλότερη δυνατή απόδοση καθαρισμού. Σημειώνεται, πως τα μοντέλα θεριζοαλωνιστικών Fendt 5255 L και Fendt 6275 L διατίθενται και στην έκδοση ParaLevel. Το σύστημα βασίζεται σε ένα παραλληλόγραμμο και αντισταθμίζει πλαγίως με κλίση έως 20%.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (τηλ. 2310/792222)



Το joystick πολλαπλών λειτουργιών βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του υποβραχιονίου Variotronic.



Η νέα καμπίνα Proline της σειράς L προσφέρει ένα άνετο περιβάλλον εργασίας, λέει η Fendt.



Οι κάτοχοι της Fendt Λ έχουν να επιλέξουν ανάμεσα σε μαχαίρια δύο τύπων.



Το ολοκληρωμένο σύστημα φώτων διασφαλίζει σωστές συνθήκες εργασίας, ακόμη και τη νύχτα.

Η υψηλή επίδοση του κυλίνδρου αλωνισμού της σειράς L είναι αποτέλεσμα της μεγάλης διαμέτρου των 600 χιλιοστών, υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία.



Η επένδυση σε ένα νέο σύστημα διαχείρισης σημαίνει ότι ένα άτομο μπορεί πλέον να εκτελέσει με ασφάλεια όλες τις εργασίες εκτροφής.

Ένα μαντρί γαλβανιζέ

Ένα νέο σύστημα μάντρωσης βοοειδών είναι ο τελευταίος τεχνολογικός εξοπλισμός για τη συνεχή ανάπτυξη των επιτυχημένων κτηνοτροφικών μονάδων έκτασης 670 στρεμμάτων ενός παραγωγού στο Northumberland, ο οποίος επενδύει για το μέλλον της οικογένειάς του

Οτι αξίζει να το κάνεις, αξίζει, μαζί με τον κόπο για να το κάνεις σωστά. Αυτό είναι το απόφθεγμα που κάνει πράξη ο κτηνοτρόφος Simon Bainbridge, ο οποίος διευθύνει την οικογενειακή επιχείρηση Bainbridge Farms, με έδρα το αγρόκτημα στο Donkin Rigg, κοντά στο Μόρπεθ της Αγγλίας. Η επιχείρηση μετράει ήδη 30 χρόνια στον κτηνοτροφικό τομέα, από τότε που ο πατέρας και η μητέρα του Simon, Ivan και Elisabeth, αγρότες για περίπου 50 χρόνια, επιχορηγήθηκαν με το «National Trust tenancy». Αυτή η μίσθωση μεταβιβάστηκε στον Simon πριν από περίπου 20 χρόνια, όταν η οικογενειακή κτηνοτροφική μονάδα του είχε έκταση 145 στρέμματα. Σήμερα η επι-



Ο Simon και η Claire Bainbridge στους οποίους ανήκει η οικογενειακή Bainbridge Farms.

χείρηση αναπτύχθηκε και εκτείνεται σε 670 εκτάρια, χάρη σε ένα συνδυασμό πρόσθετων μισθώσεων και την αγορά γεωργικών εκμεταλλεύσεων άνω των 283 στρεμμάτων. Η μετατροπή

της επιχείρησης από συμβατική σε βιολογική ξεκίνησε σταδιακά από το 2009, αλλά η ανάπτυξη ενός βιολογικού αγροκτήματος με 24.000 όρνιθες αυγοπαραγωγής οργανώθηκε μόλις την άνοιξη του 2017, κυρίως εξαιτίας της αβεβαιότητας σχετικά με τη βιωσιμότητα των υφιστάμενων επιχειρήσεων υπό το πρίσμα του επικείμενου «Brexite». Αυτή η κτηνοτροφική μονάδα συνεισφέρει τώρα στα δύο τρίτα του συνολικού γεωργικού εισοδήματος του Simon Bainbridge. Πέρασα λίγο χρόνο ερευνώντας τις δυνατότητες που είχα στο διαδίκτυο και κατέληξα στην εγκατάσταση του Mammoth 850, το οποίο είναι ευρύτερο από το τυπικό των 750 χιλιοστών, για να ταιριάζει στο πλάτος εργασίας που ήθελα - από



Μια νέα αίθουσα συσκέψεων θα προστεθεί στον πρώτο όροφο αυτού του γαλβανιζέ κτηρίου.

τα νεαρά μοσχάρια έως τους ενήλικους ταύρους - συν τις διάφορες ρυθμίσεις πρόσβασης. «Ηθελα ένα ολοκληρωμένο σύστημα που να κάνει τη δουλειά που χρειαζόμασταν και αυτό έχουμε τώρα», προσθέτει. «Ο πρωταρχικός στόχος μου είναι να αποτρέψω τα προβλήματα υγείας των ζώων και όχι να τα αντιμετωπίσω, όταν προκύψουν «σβήνοντας τη φωτιά». Η πρόληψη είναι πολύ σημαντική στις βιολογικές εκμεταλλεύσεις».

Ένα υπάρχον κεντρικό μαντρί βρίσκεται δίπλα στο νέο σύστημα μάντρωσης, αλλά ο



Στοιχεία της Φάρμας

- 667 στρέμματα, περίπου τέσσερις γειτονικές μονάδες- κτηνοτροφικές εκμεταλεύσεις, η πλειονότητα των οποίων είναι SDA
- Η μεγαλύτερη μονάδα είναι το Rothley East Shield, με 212 στρέμματα
- 24.000 όρνιθες οργανικής αυγοπαραγωγής, χωρισμένες σε δύο τοποθεσίες
- Αρκετές διαφοροποιημένες επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένης μιας λίμνης ψαρέματος, στάβλων με άλογα (ενοικιαζόμενων) και ενός εξοχικού
- 150 αγελάδες γάλακτος φυλής, 1.400 προβατίνες αναπαραγωγής
- Κτίρια σε κάθε αγρόκτημα, που λειτουργούν ως ξεχωριστές εγκαταστάσεις



Το ενσίρωμα έχει υψηλή περιεκτικότητα σε τριφύλλι.

Κάθε είδος ενσίρωματος τροφοδοτείται με τη βοήθεια μιας ταινίας BVL.



Η θέση των μοσχαριών.



Οι νεαρές αγελάδες.

Simon λέει ότι πλέον με αυτό το σύστημα είναι πολύ εύκολο και αποδοτικό να φορτώσετε τα βοοειδή απευθείας στο μαντρί. Μαζί με το μαντρί «συγκέντρωσης» υπάρχουν εννέα περιφραγμένοι χώροι συνολικά. Και επισημαίνει ότι είναι βολικό για την απλή τοποθέτηση βοοειδών όταν καθρίζονται οι στάβλοι.

«Κύριος στόχος του αγροκτήματος είναι η τήρηση ενός αυστηρού χρονικού προγράμματος για τις γεννήσεις, έτσι οι ταύροι μένουν στον ίδιο περιφραγμένο χώρο με τις αγελάδες για επτά εβδομάδες και με τις δαμαλίδες για έξι εβδομάδες. Αυτό απλοποιεί πραγματικά τη διαχείριση όσον αφορά τη σίτιση, την ηλικία απογαλακτισμού, τους εμβολιασμούς και οποιεσδήποτε άλλες εργασίες.

Όλα τα βοοειδή βρίσκονται σε στάβλους με στρώμνη και, επειδή καλλιεργούνται λίγες κτηνοτροφικές καλλιέργειες στο αγρόκτημα, το άχυρο είναι περιορισμένο και αποτελεί σημαντική δαπάνη. Ωστόσο, το κλειδί για την επιτυχία ολόκληρης της επιχείρησης, τονίζει ο Simon, είναι η υγεία των ζώων, η γενετική και η βελτίωση των φυ-



Στο πίσω μέρος υπάρχει πρόσβαση για τις κτηνιατρικές εργασίες.

λών και η τροφή.

«Ναι, λαμβάνουμε προιμοδότηση εγγενών φυλών και παίρνουμε βιολογικά προιμ, αλλά είναι ακόμα ακριβό και δαπανηρό να παράγουμε βιολογικό βόειο κρέας και αρνί.

Τα περιθώρια του κέρδους για αυτά τα ζώα δεν είναι πραγματικά τα αναμενόμενα, και αυτό ισχύει τόσο για τα συμβατικά βοοειδή όσο και για τα αρνιά», αναφέρει.

Περίπου το 85% της εκτρεφόμενης έκτασης βρίσκεται σε εύφορους λειμώνες με περίπου

120 στρέμματα. Τα περίπου 100 στρέμματα είναι πλούσια σε κόκκινο και λευκό τριφύλλι, φυτά με υψηλή περιεκτικότητα σε σάκχαρο που αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος της ενσίρωσης για το χειμώνα. Υπάρχει επίσης μια καλλιέργεια κριθαριού, για την διατροφή των βοοειδών. «Φυτεύσαμε πάνω από 6 χιλιόμετρα φράχτες μαζί με δέντρα για να βελτιώσουμε τη βιοποικιλότητα στο αγρόκτημα.

Η καλύτερη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο αγρόκτημα ήταν πολύ σημαντική τόσο για οικονομικούς όσο και για περιβαλλοντικούς λόγους. Γι' αυτό τον λόγο, παρήχθη μια ανεμογεννήτρια 20kW το 2011 ενώ όλες οι μονάδες έχουν συστοιχίες ηλιακών συλλεκτών: 18kW στο East Shield και 30kW στο Garden House με επιπλέον 4kW για το κεντρικό κτίριο. «Προσπαθούμε να είμαστε ουδέτεροι ως προς το αποτύπωμα άνθρακα σε όλες τις μονάδες της επιχείρησης».

Είναι επίσης σημαντικό ότι στη γη στην οποία θα βόσκουν οι προβατίνες και τα μικρά αρνιά εφαρμόζεται αγρανάπαυση για τρεις μήνες. Το κοπάδι περιλαμβάνει καθαρόαιμα Swaledales, τα οποία τοποθετούνται στα τύπου Hexham στο Leicester, για να παράξουν τα δικά τους Northumberland Mules. » Ένα αποτελεσματικό κινητό και αυτόματο σύστημα μάντρωσης επιτρέπει σε περίπου 500 αρνιά την ώρα να περάσουν μέσα, διαθέτοντας τρεις πύλες για το κιβώτιο. Συνοψίζοντας, η ανάπτυξη βρίσκεται σε εξέλιξη στο Donkin Rigg. Στο εγγύς μέλλον, θα ολοκληρωθεί μια νέα αίθουσα εκδηλώσεων, σε ένα από τα πιο καινούρια κτήρια, που είναι κατασκευασμένα από γαλβανισμένο χάλυβα.

Η χρήση γαλβανισμένου χάλυβα σαν υλικό υποδομής των περισσότερων κτηρίων στάβλωσης των βοοειδών στα αγροκτήματα δεν είναι απαίτηση του σχεδιασμού, αλλά είναι ένα άλλο παράδειγμα της φιλοσοφίας του Simon.



Η πρόσβαση στην πίσω πλευρά.



Η διάβαση τύπου V των ζώων που οδηγεί στο τελάρο ζύγισης.

Ένας αξιόπιστος συνεργάτης,
με γνώση και εμπειρία.



Θεριζοαλωνιστικές New Holland CR Revelation:

Η ισχύς στο πικ της

Η θεριζοαλωνιστική CR Revelation της New Holland αποκτά αναβάθμιση ισχύος και ανεβάζει τον πήχη της αποδοτικότητας και της παραγωγικότητας, κάτι που οδηγεί στην καλύτερη τελική ποιότητα του καρπού

Nέα στάνταρτς στην αγορά των θεριζοαλωνιστικών μηχανών βάζει τώρα η New Holland, που αναβαθμίζει την ισχύ και βελτιώνει την οικονομία καυσίμου των κινητήρων των περισσότερων μοντέλων της Σειράς CR Revelation. Στόχος των μηχανικών της New Holland ήταν η ενίσχυση της απόδοσης στα περισσότερα μοντέλα της Σειράς κατά 5%, τα οποία ενσωματώνουν πλέον τη τεχνολογία ECOBlue™ HI-eSCR 2 σε συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Stage V, διατηρώντας την αυξημένη οικονομία καυσίμου των προηγούμενων μοντέλων.

Πιο συγκεκριμένα, η New Holland προχωρά στην αναβάθμιση ισχύος στα μοντέλα CR10.90 και CR8.80 με αυξήσεις σε όλη την υπόλοιπη

Σειρά. Στα μικρά μοντέλα, CR7.80 και CR7.90, έχει αυξήσει την ισχύ κατά 14 και 11 ίππους αντίστοιχα ενώ το μοντέλο CR8.90 «φοράει» τώρα κινητήρα Cursor 13 που φτάνει τους 544 ίππους, αποδίδοντας δηλαδή 27 ίππους περισσότερους. Ακόμη, τα μοντέλα CR 9.80 και CR 9.90 έχουν κατά 29 ίππους αυξημένη ισχύ, φτάνοντας έως και τους 600 ίππους. Τα μοντέλα CR8.80 και CR10.90 διατηρούν την ισχυρή απόδοσή τους με μέγιστη ισχύ 517 και 700 ίππους αντίστοιχα.

Ο Lars Skjoldager Sørensen, επικεφαλής της γραμμής μηχανημάτων συγκομιδής, δήλωσε: «Η Σειρά θεριζοαλωνιστικών CR Revelation συνεχίζει να ανεβάζει τον πήχη στην απόδοση και την ποιότητα του καρπού.



Τα τελευταία 2 χρόνια έχουν γίνει πάνω από 100 βελτιώσεις στα μηχανικά μέρη των CR Revelation.

Οι CR Revelation αναβαθμίζονται σε ισχύ όσο και άνεση, αποδίδοντας τώρα περισσότερη ιπποδύναμη και έχοντας ένα πιο «πρίμιουμ» στυλ στην καμπίνα.



Αγωνιζόμαστε συνεχώς για την αύξηση της παραγωγικότητας και της κερδοφορίας των πελατών μας κάνοντας περισσότερες από 100 ποιοτικές βελτιώσεις μόνο τους τελευταίους 24 μήνες, εκτός από το σύστημα αυτοματισμού IntelliSense™ που πήγε την αυτοματοποίηση σε νέο επίπεδο όταν το παρουσιάσαμε πέρυσι. Η CR Revelation κυριαρχεί ως η υπέρτατη θεριζοαλωνιστική για τον επαγγελματία αγρότη που θέλει την καλύτερη απόδοση της συγκομιδής, ποιότητα καρπού και χαμηλό συνολικό κόστος χρήσης».

Σύμφωνα με την εταιρεία, η συνεχής βελτίωση



Το αναβατήριο καρπού στο 14.500 λίτρων σιλό αυξάνει κατά 10% τον όγκο μεταφοράς καρπού.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

New Holland CR Revelation

Μοντέλο	Ρύποι	Ρότορες	Ονομαστική ισχύς (kW/ίπποι)	Μέγιστη ισχύς (kW/ίπποι)	Σιλό (λίτρα)
CR 7.80	Stage V	17"	275/374	305/415	10.500
CR 7.90	Stage V	17"	308/419	338/460	11.500
CR 8.80	Stage V	17"	345/469	380/517	11.500 (Everest)-12.500
CR 8.90	Stage V	22"	365/496	400/544	11.500 (Everest)-12.500
CR 9.80	Stage V	22"	400/544	441/600	11.500 (Everest)-12.500
CR 9.90	Stage V	22"	400/544	441/600	14.500
CR 10.90	Stage V	22"	470/639	515/700	14.500



Στα μικρά μοντέλα CR7.80 και CR7.90 η ισχύς αυξήθηκε κατά 14 και 11 ίππους αντίστοιχα.



Την τελευταία πενταετία οι αναβαθμίσεις στον ρότορα έχουν φέρει 25% αύξηση παραγωγικότητας.

της τεχνολογίας του διπλού ρότορα οδήγησε σε αύξηση της παραγωγικότητας της συγκομιδής έως 25% τα τελευταία πέντε χρόνια. Επιπροσθέτως, η διάρκεια συγκομιδής της CR μπορεί να επεκταθεί, ξεκινώντας νωρίτερα το πρωί και τελειώνοντας αργότερα τη νύχτα, συμβάλλοντας περαιτέρω στην υψηλή καθημερινή παραγωγικότητα.

Η κατασκευάστρια λέει ότι η αποδοτικότητα του αλωνισμού του ρότορα 17" στα μοντέλα CR7.80, CR7.90 και CR8.80 έχει βελτιωθεί με τα νέα κατά 20 χιλιοστά υψηλότερα καλύμματα καρπού και την αυξημένη ταχύτητα στο κοπανιστήρι. Διαθέτει επίσης μια ρυθμιζόμενη κόφα στο κοπανιστήρι, που μπορεί να ανοίξει και να κλείσει σε λίγα λεπτά. Έχει αυξημένη επιφάνεια για να παρέχει 0,26 m² επιπλέον επιφάνεια διαχωρισμού (αύξηση 75%) με αποτέλεσμα μεγαλύτερη παραγωγικότητα και με τις βελτι-

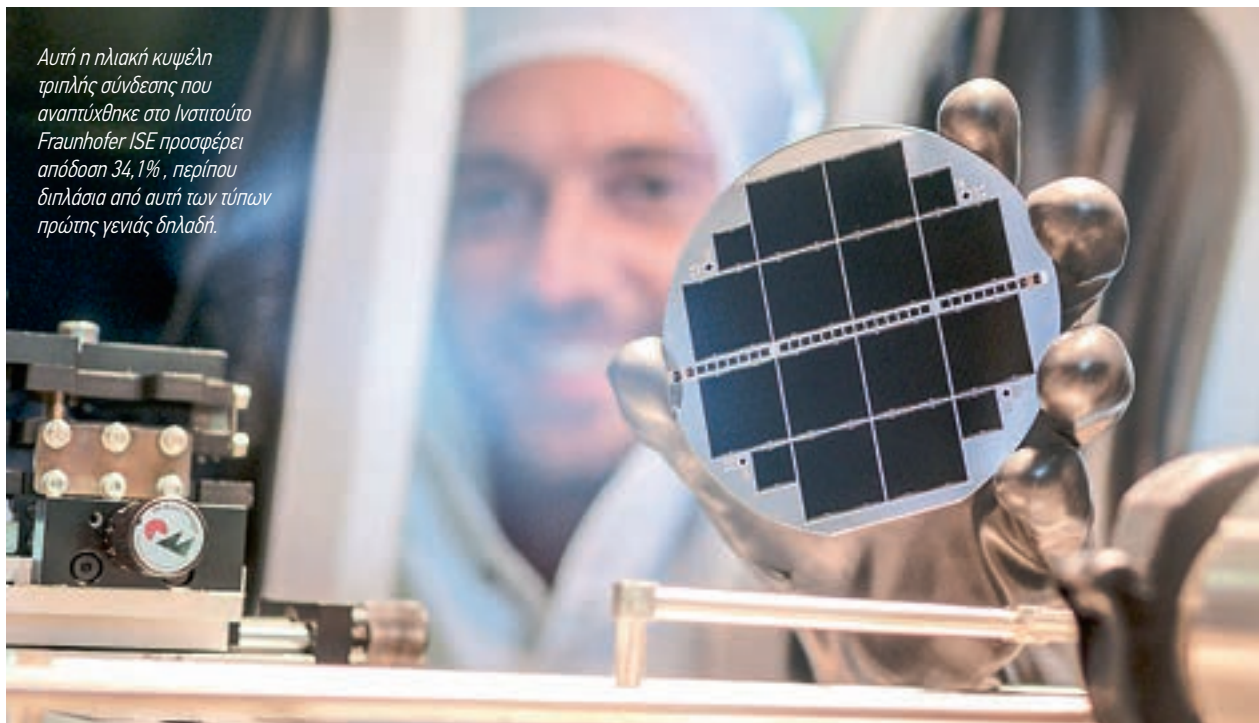
ώσεις αυτές να αποφέρουν αύξηση 10% στην απόδοση των εν λόγω μοντέλων.

Ακόμη, ο βαριάς κατασκευής και μεγάλης δυνατότητας ρότορας 22" των τεσσάρων μοντέλων της Σειράς επωφελείται και από την αύξηση της ταχύτητας στο κοπανιστήρι, στοιχείο που συμβάλλει περαιτέρω στη βελτίωση της παραγωγικότητας και στην αύξηση της απόδοσης κατά 5%. Στα χαρακτηριστικά άνεσης αξίζει να σημειωθεί και το νέο υψηλής χωρητικότητας αναβατήριο καρπού στο 14.500 λίτρων σιλό, στα μοντέλα CR9.90 και CR10.90, που αυξάνει τον όγκο μεταφοράς καρπού κατά 10%. Αυτό επιτρέπει υψηλότερες ταχύτητες συγκομιδής σε καλλιέργειες υψηλής απόδοσης, ενισχύοντας περισσότερο την αποδοτικότητα και παραγωγικότητα αυτών των μοντέλων. Η σειρά θεριζοαλωνιστικών CR Revelation συμμορφώνεται με τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Stage 5 με την κορυφαία τεχνολογία ECOBlue™ HI-eSCR 2, διατηρώντας έτσι την εξαιρετική οικονομία καυσίμου των προηγούμενων μοντέλων. Σε συνδυασμό με το μεγάλο διάστημα των 600 ωρών μεταξύ των service, προκύπτει λοιπόν και χαμηλό κόστος λειτουργίας της θεριζοαλωνιστικής.

Το εσωτερικό της καμπίνας στις θεριζοαλωνιστικές CR Revelation έχει ανανεωθεί με ένα νέο συνδυασμό πιο σκούρων χρωμάτων που μειώνει τις αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και βελτιώνει την ορατότητα. Το αλουμινένιο φινίρισμα στο ταμπλό δίνει στην καμπίνα εξαιρετική αίσθηση αυτοκινήτου ενώ τα σκούρα χρώματα στην επένδυση της καμπίνας είναι λιγότερο ευαίσθητα σε λεκέδες και βρωμιά.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πάυλος Ι. Κοντέλλης AEBE (210/3408800)

Αυτή η ηλιακή κυψέλη τριπλής σύνδεσης που αναπτύχθηκε στο Ινστιτούτο Fraunhofer ISE προσφέρει απόδοση 34,1%, περίπου διπλάσια από αυτή των τύπων πρώτης γενιάς δηλαδή.



Νέα τεχνολογία στα φωτοβολταϊκά:

Διπλάσια απόδοση

Με δεδομένο ότι τα φωτοβολταϊκά είναι μία επένδυση με ορίζοντα 20ετίας, η απόφαση αγοράς γίνεται πιο σύνθετη, τώρα που μπαίνουν και νέες τεχνολογίες πάνελ στο παιχνίδι

ΚΑΛΟ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

- ▶ Τα διπλά πάνελ προσφέρουν καλύτερη απόδοση από τα συμβατικά πάνελ.
- ▶ Τα φωτοβολταϊκά κύτταρα λεπτής μεμβράνης ξεπερνούν τους συμβατικούς τύπους και μπορούν να είναι «φυσικά» ευέλικτα.
- ▶ Τα πάνελ με κύτταρα PERC ή HIT είναι πιο αποτελεσματικά από τους τύπους πυριτίου πρώτης γενιάς.
- ▶ Έρευνες δείχνουν ότι υπάρχουν κύτταρα μετατροπής του 30% του ήλιου σε ηλεκτρική ενέργεια.

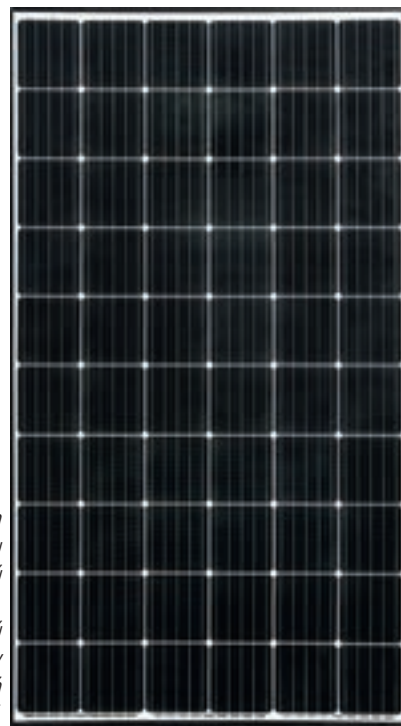
Μέχρι πρόσφατα, τα φωτοβολταϊκά πάνελ είχαν μείνει σχεδόν ίδια για κάποιες δεκαετίες. Η πλειονότητα αυτών που βλέπαμε σε οροφές και σε σειρές στα χωράφια χρησιμοποιούν πρώτης γενιάς κυψέλες και γενικά βασίζονται στην πολυκρυσταλλική σιλικόνη, έναν ημιαγωγό. Οι ημιαγωγοί είναι ο ακρογωνιαίος λίθος για τα ηλεκτρονικά: ανάμεσα σε έναν αγωγό και έναν μονωτή, οι ιδιότητες αγωγιμότητας μπορούν συνήθως να τροποποιηθούν με την προσθήκη διαφορετικών χημικών στοιχείων ή με την επικάλυψη με έναν άλλον ημιαγωγό. Πώς λειτουργεί η πρώτη γενιά κυψελών των φ/β; Κεντρικό ρόλο παίζει μία πολύ λεπτή πάνελ σιλικόνης, επεξεργασμένο ώστε να παράγει μία θετική επιφάνεια, μία αρνητική επιφάνεια και ένα συσχετισμένο ηλεκτρικό

πεδίο μεταξύ τους. Το ηλιακό φως απορροφάται από το πάνελ και διώχνει ελεύθερα ηλεκτρόνια από τη μία πλευρά. Αυτά κινούνται μέσω του ηλεκτρικού πεδίου στην άλλη πλευρά. Αν οι πλευρές του πάνελ είναι φυσικά συνδεδεμένες για να φτιάχνουν ένα κύκλωμα, φορτισμένα ηλεκτρόνια θα ρέουν γύρω του: δηλαδή, ένα ηλεκτρικό ρεύμα. Ένα τυπικό πάνελ περιέχει πολλαπλά κύτταρα, με το καθένα να παράγει 0,5-0,6 βολτ και τα οποία μαζί παράγουν χρήσιμο ηλεκτρισμό και ρεύμα. Η φυσική προστασία στα κύτταρα και στις συνδέσεις παρέχεται από μία γυάλινη «ασπίδα» ή καθαρό πολυμερές. Τα πρώτης γενιάς κύτταρα φ/β δεν είναι πολύ αποδοτικά, καθώς μετατρέπουν περίπου το 15% της ηλιακής ενέργειας σε ηλεκτρική. Αλλά τα πράγματα αλλάζουν γρήγορα και η τεχνολογία που ηγείται αυτής της αλλαγής



Τα πάνελ λεπτής μεμβράνης μπορούν να είναι εύκαμπτα ενώ ταιριάζουν σε καμπύλες επιφάνειες κτιρίων, αυτοκινήτων και άλλων μηχανημάτων.

Για να μεγαλώσει η περιοχή του φωτοβολταϊκού υλικού που εκτίθεται στο φως, οι συνδέσεις μεταξύ των κυψελών έχουν γίνει λεπτότερες ή έχουν εξαφανιστεί.



είναι πολύ περίπλοκη. Παρακάτω θα δούμε μία σύνοψη των νέων προσφερόμενων τεχνολογιών στα φωτοβολταϊκά πάνελ.

Υλικά

Τα πρώτης γενιάς κύτταρα φ/β βασίζονται είτε σε πολυκρυσταλλική σιλικόνη ή στην πιο αποδοτική μονοκρυσταλλική εκδοχή. Τα δεύτερης γενιάς κύτταρα είναι λεπτά φιλμ, κατασκευασμένα από εναπόθεση φωτοευαίσθητου υλικού όπως άμορφο πυρίτιο, τελλουριούχο κάδμιο (CdTe) ή σεληνιούχο χάλκινο ίνδιο (CIGS) σε στερεό ή εύκαμπτο υπόστρωμα. Το μίγμα αυτό μπορεί να τοποθετηθεί ανάμεσα σε γυαλί, ως έλασμα ή να κατασκευαστεί ως εύκαμπτο φύλλο για εφαρμογές με καμπύλη επιφάνεια. Η αποδοτικότητα των προϊόντων δεύτερης γενιάς που μετρήθηκε τώρα είναι υψηλότερη κατά 20% από τα φωτοβολταϊκά πάνελ με βάση το πυρίτιο. Τα κύτταρα τρίτης γενιάς συνδυάζουν τεχνολογία λεπτής μεμβράνης με οργανομεταλλικές ή ανόργανες ενώσεις. Και τα φώτα τώρα έχουν πέσει σε αυτόν τον τομέα.

Μεγαλύτερη απόδοση

Τα διπλά φύλλα έχουν διάφανη πίσω όψη, ώστε να απορροφούν το φως του ήλιου και από τις δύο πλευρές. Συνεπώς, για καλύτερη απόδοση, μια εγκατάσταση πρέπει να έχει το

πιο ανακλαστικό υπόβαθρο. Τα εμπορικά σχέδια που βασίζονται σε μονοκρυσταλλικό πυρίτιο είναι πλέον κοινά. Παραδείγματα είναι το Swan Bifacial HC 72M της Jinko Solar, το Solarwatt Vision 60M και το DuoMax Twin της Trina.

Μια πιο περίπλοκη προσέγγιση θέλει δύο ή περισσότερα διαφορετικά φωτοβολταϊκά στρώματα να είναι το ένα πάνω στο άλλο, σχηματίζοντας ένα κελί πολλών συνδέσεων. Αυτό μπορεί να απορροφήσει ένα μεγαλύτερο κομμάτι του φάσματος του ηλιακού φωτός, οπότε η απόδοση αυξάνεται ακόμη περισσότερο.

Για παράδειγμα:

- Τα κύτταρα HIT εσωκλείουν μια λεπτή φέτα μονοπυριτίου ανάμεσα σε εξαιρετικά λεπτά στρώματα άμορφου πυριτίου. Το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη ηλεκτρική και θερμική απόδοση σε σχέση με την πρώτη πολυκρυσταλλική γενιά. Παραδείγματα πάνελ είναι η σειρά REC Alpha και το HIT N335 της Panasonic.
- Τα σχέδια PERC προσθέτουν ένα επιπλέον στρώμα στο κάτω μέρος ενός κελιού πυριτίου. Αυτό αντανακλά λίγο φως πίσω στο φωτοβολταϊκό υλικό, ενισχύοντας την απόδοση των κυψελών. Η Sharp λέει πως εξασφαλίζει 19,1% αποδοτικότητα για τα πάνελ της σειράς NU, ενώ για οικιακή χρήση η IBC κάνει λόγο για 18,75% με το

Monosol 325 ZL-MB Black.

Το μέλλον;

Η έρευνα είχε πάντα ως στόχο την αύξηση της σχετικά χαμηλής απόδοσης των ηλιακών πάνελ. Στην Ευρώπη, το Ινστιτούτο Fraunhofer ISE έχει επιτύχει αποδοτικότητα 34% από κυψέλες πολλαπλών συνδέσεων που συνδυάζουν πυρίτιο με άλλους ημιαγωγούς. Η τεχνολογία υψηλού επιπέδου που απαιτείται για την κατασκευή τέτοιων κυψελών είναι δαπανηρή, αλλά εάν η παραγωγή όγκου μπορεί να μειώσει το κόστος, αυτό ταιριάζει καλά με την αύξηση της ηλεκτρικής παραγωγής από μια δεδομένη περιοχή. Το Capitano Project αναπτύσσει τρόπους για να συνδυάσει δύο στρώματα λεπτής μεμβράνης χωρίς πυρίτιο σε μια παράλληλη ηλιακή μονάδα: Ένα ανώτερο στρώμα με βάση τον ορυκτό περοβσκήνι (ένα δυναμικό φωτοβολταϊκό υλικό υψηλής απόδοσης) συν ένα στρώμα CIGS. Το στρώμα περοβσκήνι συλλέγει φως στο ορατό φάσμα, ενώ η ενέργεια από τα μήκη κύματος κοντά στο υπέρυθρο - που διέρχονται μέσω του άνω στρώματος - λαμβάνεται από το στρώμα CIGS. Αυτή η μέθοδος δύο διατρήσεων παράγει αποδοτικότητα περίπου 30%, η οποία, σε συνδυασμό με τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας λεπτού στρώματος, ανοίγει νέες επιλογές τόσο για κτίρια όσο και μικρά ή μεγάλα πεδία.



Νέα γενιά τηλεσκοπικών φορτωτών Faresin στην Ελλάδα

Σε μια εποχή που όλα γίνονται γρήγορα και οι απαιτήσεις στη καθημερινότητα συνεχώς αυξάνονται είναι επιτακτική η ανάγκη μηχανημάτων πολλαπλών χρήσεων. Η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ παρουσιάζει το τηλεσκοπικό μηχάνημα Faresin. Πρόκειται για μηχάνημα το οποίο διαθέτει μπίγα μεγαλύτερη από έναν φορτωτή και σε συνδυασμό με τα πολλαπλά παρελκόμενα που μπορούν να συνδεθούν έχει πολλαπλές εφαρμογές και φτάνει σε μέρη που τα άλλα μηχανήματα απλά δε μπορούν. Χρησιμοποιείται κυρίως στην Ευρώπη αλλά πρόσφατα και στην Ελλάδα σε μικρότερο αριθμό σε κτηνοτροφικές και αγροτικές επιχειρήσεις, οικοδομικές εργολαβικές επιχειρήσεις, σε μονάδες βιοαερίου, σε Δήμους και δημόσιες επιχειρήσεις κ.α. Καθώς οι ανάγκες του καθενός διαφέρουν ανά περίπτωση έτσι και στο τηλεσκοπικό

μηχάνημα υπάρχουν αρκετές εκδόσεις ικανές να ικανοποιήσουν και τον πιο απαιτητικό χρήστη. Η γκάμα των τηλεσκοπικών φορτωτών καλύπτει μηχανήματα μικρού μεγέθους με μπίγα έως 6 μέτρα, μεσαίου μεγέθους με μπίγα από 7 έως 9 μέτρα και τη μεγάλη σειρά που φτάνει από τα 7 έως και τα 13 μέτρα με ανυψωτική ικανότητα έως και 4500 κιλά. Η πιο συνηθισμένη κατηγορία με τις περισσότερες εφαρμογές είναι το μοντέλο Faresin 7.30 Compact HLS. Πρόκειται για τηλεσκοπικούς φορτωτές με συνολικό βάρος τους 7τόνους, μπίγα ανύψωσης τα 7μέτρα και ανυψωτική ικανότητα 3.000 κιλά.

Η καρδιά της νέας γενιάς τηλεσκοπικών της Faresin είναι ο νέος 4κύλινδρος κινητήρας με ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού (common rail) και σύστημα διαχείρισης καυ-

σίων Ad-Blue που αποδίδει 101 ή 136 ίππους με υψηλά επίπεδα ροής. Η γεωμετρία τοποθέτησης του κινητήρα στο σασσί επιτρέπει στον φορτωτή να μπορεί να λειτουργεί απρόσκοπτα κάτω και από τις πιο δύσκολες συνθήκες (υψηλή θερμοκρασία). Η μετάδοση του νέου μηχανήματος γίνεται αποκλειστικά και μόνο υδροστατικά με αντλία Bosch και μηχανικό μοτέρ με 2 ταχύτητες υδραυλικές και 2 μηχανικές με μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα. Προαιρετικά προσφέρεται το νέο αδιαβάθμητο κιβώτιο VPS για μέγιστη απόδοση και καλύτερη μετάδοση της δύναμης του κινητήρα.

Οι κινήσεις της μπίγας εκτελούνται σε πολύ μικρό χρόνο χάρη στην υψηλή απόδοση αντλία τεχνολογίας Load Sensing με αισθητήρα φορτίου. Πρακτικά αυτό δίνει στον χειριστή τη δυνατότητα να εκτελέσει έως και 3 κινήσεις ταυτόχρονα σε ελάχιστο χρόνο. Το νέο joystick του Faresin 7.30 είναι ηλεκτροαναλογικό με σύστημα ευαισθησίας. Η καρμίνια του Faresin 7.30 είναι εντυπωσιακή και θυμίζει καρμίνια αυτοκινήτου. Είναι φιλική και άνετη στο χρήστη με μεγάλο καντράν με έγχρωμη οθόνη LCD για τις βασικές λειτουργίες του μηχανήματος με όλες τις βασικές λειτουργίες τοποθετημένες όμορφα και διακριτικά γύρω από τον χειριστή.



Τα μηχανήματα της Faresin αντιπροσωπεύονται από την εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ και καλύπτονται από εξουσιοδοτημένο σέρβις και πλήρη κάλυψη σε ανταλλακτικά.

Τη σουίτα απομακρυσμένης τεχνικής υποστήριξης παρουσιάζει η John Deere

Μέσω του «Machine Dashboard» τα δεδομένα και η κατάσταση των συνδεδεμένων μηχανημάτων εμφανίζονται στην οθόνη του αντιπροσώπου.

«Κοντά στον πελάτη αλλά κρατώντας τις αποστάσεις» είναι το σύνθημα της John Deere που παρουσίασε μέσα στον Μάιο μέσω διαδικτύου την ολοκληρωμένη σουίτα απομακρυσμένης διάγνωσης, παροχής συμβουλών και τεχνικής υποστήριξης «Connected Support».

Με την υπηρεσία «John Deere Connected Support» οι τεχνικοί μπορούν με τη συγκατάθεση του πελάτη να αποκτήσουν εξ αποστάσεως πρόσβαση στα μηχανήματα για να εντοπίσουν πιθανά σφάλματα εγκαίρως, να διορθώσουν σφάλματα που μπορεί να γεννήσουν προβλήματα και να βοηθήσουν τους χειριστές να εγκαταστήσουν ή να προσαρμόσουν τα μηχανήματά τους. Αυτό φυσικά βοηθάει στην εξοικονόμηση χρόνου από μια πιθανή επίσκεψη στο συνεργείο ενώ επιτρέπει στους εμπόρους να διατηρούν την απαραίτητη απόσταση τους από τους πελάτες.

Συνολικά η υπηρεσία Connected Support αποτελείται από δύο συστήματα: το πρώτο είναι το «Proactive Response System» (Σύστημα Προληπτικής ανταπόκρισης) το οποίο παρέχει στους αντιπροσώπους, σε μόνιμη βάση, πληροφορίες και προειδοποιήσεις σχετικά με την κατάσταση των μηχανημάτων. Το δεύτερο βασικό σύστημα είναι εκείνο της απομακρυσμένης υποστήριξης «Remote Support System» που παρέχει στους αντιπροσώπους πρόσβαση στο τερματικό της καμπίνας του κάθε μηχανήματος.

Η John Deere επισημαίνει πως για την αποτελεσματική λειτουργία της σουίτας Connected



Περισσότερα από 50.000 μηχανήματα John Deere είναι ήδη συνδεδεμένα στην Ευρώπη.

Support απαιτούνται τρία βασικά στοιχεία:

- **Πρώτον**, το μηχανήμα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με το σύστημα τηλεματικής το οποίο μεταδίδει τα δεδομένα που συλλέγονται κατά την εργασία. Ο πελάτης πρέπει φυσικά να δώσει τη συγκατάθεσή του για τη μεταφορά δεδομένων, έτσι ώστε ο έμπορος να μπορεί να λαμβάνει Ειδοποιήσεις μέσω του Expert Alerts από το μηχανήμα του πελάτη

- **Δεύτερον**, χρειάζονται ειδικά εργαλεία της John Deere που επιτρέπουν την αυτόματη αξιολόγηση και μεταφορά δεδομένων. Οι μονάδες που είναι υπεύθυνες για αυτές τις διαδικασίες βρίσκονται στα εργοστάσια προϊόντων και συνεργάζονται στενά με τα τμήματα ανάπτυξης, δοκιμών και κατασκευής της εταιρείας

- **Τρίτον**, εκπαιδευμένοι τεχνικοί που είναι σε θέση να διαχειρίζονται τις υπηρεσίες Connected Support με βάση τις αναλύσεις δεδομένων. Φυσικά όλα αυτά πραγματοποιούνται από την μονάδα ανταλλαγής δεδομένων JDLink, η οποία είναι συμβατή με πολλά από τα μοντέλα ελκυστήρων, θεριζοαλωνιστικών, ενσπιντικών και ψεκαστικών μηχανημάτων ήδη από το 2012.

Όπως τόνισε η εταιρεία, περισσότερα από 50.000 μηχανήματα John Deere είναι ήδη συνδεδεμένα στην Ευρώπη και αυτός ο αριθμός αυξάνεται καθημερινά.





Μεγάλη γκάμα για τη Σειρά Carraro Agricube TIIB

Μέγιστη ευελιξία για κάθε τύπο καλλιέργειας προσφέρουν τα Carraro Agricube TIIB, τα οποία διαθέτει στην ελληνική αγορά η Kouimtzis Group ως επίσημος αντιπρόσωπος της ιταλικής εταιρείας. Στη σειρά περιλαμβάνεται μία μεγάλη γκάμα αμπελουργικών και δενδροκομικών τρακτέρ και συγκεκριμένα τα:

- Vigneto Largo Basso και Frutteto Basso,
 - Vigneto και Vigneto Largo,
 - Frutteto και Frutteto Largo.
- Η Kouimtzis Group προσφέρει άριστη τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση, υπηρεσίες διάγνωσης και οποιαδήποτε εξυπηρέτηση αφορά τα τρακτέρ Carraro. Περισσότερες πληροφορίες για τα Carraro στο τηλέφωνο: 2310 792 222

Από το δίκτυο της Kouimtzis Group τα μηχανήματα της ισπανικής TMC Cancela

Συμφωνία συνεργασίας με την εταιρεία Fella της οικογένειας AGCO, η οποία εξειδικεύεται στον τομέα των μηχανημάτων συγκομιδής, σύναψε ο όμιλος Kouimtzis Group και επιβεβαιώνοντας την δυναμική παρουσία του στο χώρο των γεωργικών μηχανημάτων, συγκαταλέγεται πλέον στο δίκτυο των επίσημων αντιπροσώπων της για την Ελλάδα. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ελληνικού ομίλου, η Fella με μια ολοκληρωμένη γκάμα σε χορτοκοπτικές (σ. σ. 13 διαφορετικά μοντέλα), χορτοσυλλεκτικές (7 μοντέλα) μηχανές και διασκορπιστές (4 μοντέλα), βρίσκεται σε εξαιρετικά ανταγωνιστική θέση στην παγκόσμια αγορά και αυτή τη στιγμή απολαμβάνει τη βιώσιμη ανάπτυξή της. «Με την συνεργασία αυ-

τή, η Kouimtzis Group ενισχύει τις διαθέσιμες επιλογές του Ομίλου μας στα μηχανήματα συγκομιδής, με μια καταξιωμένη κατασκευαστρια εταιρεία με εμπειρία που ξεπερνά τα 100 χρόνια», σημειώνεται χαρακτηριστικά και προστίθεται πως «με την Fendt να παραμένει η «ναυαρχίδα» του Ομίλου, ευελπιστούμε πως με τη νέα αυτή συνεργασία παρέχουμε πλέον στους Έλληνες γεωργούς μια πληθώρα επιλογών, που καλύπτει κάθε ανάγκη και απαίτησή τους». Με την συνεργασία αυτή, η Kouimtzis Group ενισχύει τις επιλογές του Ομίλου στα μηχανήματα θραύσης και καταστροφής υλικών και αποβλήτων, προσφέροντας νέες επιλογές στους πελάτες της στο γεωργικό, βιομηχανικό και δασικό τομέα.



Η συνεργασία με τον ισπανικό οίκο TMC Cancela έρχεται λίγες μέρες μετά τη σχετική ανακοίνωση της Kouimtzis Group για τα μηχανήματα Fella.





Συγκομιδή και αποφλοίωση 60 δέντρων την ώρα με το Torani M6

Πριν 32 χρόνια γεννήθηκε ο πρώτος συλλέκτης στο κόσμο Torani M6. Η ταχύτητα συγκομιδής του τον κατατάσσουν πρώτο σε κυκλοφορία στο κόσμο, υποστηρίζει η Torani, τα μηχανήματα της οποίας διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πρόδος Καλλιμάνης. Η ταχύτητα αυτή απορρέει από δύο βασικούς παράγοντες. Ο πρώτος είναι το πλαίσιο του μηχανήματος το οποίο είναι αναρτώμενο στα τρία σημεία τους ελκυστήρα. Ο δεύτερος είναι η παροχή ισχύος στον αποφλοιωτή απ' ευθείας από το PTO. Με δυνατότητα αποφλοίωσης 6 τόνων την ώρα, ο αποφλοιωτής αυτός επιτρέπει τον χειριστή να συλλέγει κάθε 30 δευτερόλεπτα ένα νέο δέντρο, έχοντας αποφλοιώσει οποιαδήποτε ποσότητα αμυγδαλού από το προηγούμενο.

Η TOPAVI επιλέγει έναν αποφλοιωτή αντί δύο. Οι λόγοι είναι τρεις:

Πρώτον, οι δύο αποφλοιωτές κινούνται από υδραυλικές αντλίες που παρέχουν πολύ λιγότερη πίεση περιστροφής (δυνατότητα αποφλοίωσης 1 τόνο της ώρα ο καθ' ένας) από ότι από το PTO.

Δεύτερον, η αποφλοίωση με δύο αποφλοιωτές είναι πάντα ανομοιόμορφη εξαιτίας του γεγονότος ότι οι αντλίες δεν είναι ποτέ δυνατόν να παρέχουν την ίδια πίεση στους αποφλοιωτές. Αυτό σημαίνει ανομοιόμορ-



φη και προβληματική αποφλοίωση ιδιαίτερα σε περιπτώσεις που τα αμύγδαλα έχουν ευαίσθητο «κόκκαλο» όπως συμβαίνει με νέες ποικιλίες. Ο τρίτος λόγος είναι το μεγαλύτερο βάρος στη μηχανή.

Ο συλλέκτης Torani M6 εξοπλίζεται με 2 δοντιές διπλής περιστροφής με αυτόματο φρένο και δύο διαφορετικά υδραυλικά συστήματα. Με τον δοντιή M6 GR111 DR με υδραυλικό σύστημα σταθερής ροής, γίνεται δυνατή η συγκομιδή δέντρων ξηρών καρπών κυρίως σε πυκνή φύτευση (έως 5X5). Με τον δοντιή Tenaza, είτε με υδραυλικό σύστημα σταθερής ροής, είτε με Load Sensing συγκομίζονται δέντρα κάθε διαμέτρου κορμού και κόμης. Στη περίπτωση του Load Sensing η μηχανή αυτορυθμίζεται σε οποιαδήποτε συνθήκη λειτουργίας με συνέπεια να μην απαιτείται ιδιαίτερη

ικανότητα χειρισμού. Το υδραυλικό σύστημα Load Sensing απευθύνεται σε επαγγελματίες χειριστές ή σε ιδιοκτήτες πολύ μεγάλου αριθμού δέντρων. Με το σύστημα αυτό έχουμε πάντα τέλεια ένταση δόνησης, τέλεια πίεση στις λειτουργίες της ομπρέλας άσχετα με τη κλήση του χωραφιού. Έτσι οι απαιτήσεις σε καύσιμα από τον ελκυστήρα είναι λιγότερες και η ποιότητα αποφλοίωσης ιδανική.

Ο συλλέκτης M6 απαιτεί ιπποδύναμη ελκυστήρα 80 ίππων, 4WD και παροχή 540 PTO. Η παροχή αυτή μεταδίδεται σε αυτόνομο υδραυλικό σύστημα, το οποίο διαχειρίζεται ο χειριστής μέσω Joystick.

Το πλαίσιο του συλλέκτη M6 είναι μεταλλικό, πολύ υψηλής αντοχής και δεν επηρεάζεται από κανενός είδους χτυπήματα εδάφους. Αυτός είναι και ο λόγος που μηχανήματα M6 με ηλικία 20 και 30 ετών συνεχίζουν να συγκομίζουν ακόμα και τώρα.

Για να πετύχουμε τη πιο λειτουργική διάσταση ομπρέλας κάθε καλλιέργειας, θέσαμε έναν απλό υπολογισμό. Αυτός είναι, η απόσταση μεταξύ 3 δέντρων σε σειρά X 0,65. Έτσι παρέχουμε ομπρέλα διαμέτρου 6,6 μέτρων για την πλειοψηφία των καλλιεργειών, ή 5,9 μέτρων για πυκνές φυτεύσεις. Στις διαστάσεις αυτές μπορεί να τοποθετηθεί προσθήκη 0,8 μέτρων.

Πρεμιέρα για τα νέα τρακτέρ Lamborghini Sprint με κινητήρες 51 και 59 ίππων

Τα μικρά τρακτέρ Sprint 50 και Sprint 60 φέρνει στην αγορά η Lamborghini. Η νέα Σειρά είναι διαθέσιμη προαιρετικά στην ανοικτή της έκδοση με αναδιπλούμενη μπάρα και δύο μπάρες ή στην έκδοση με μια νέα ευρύχωρη καμπίνα. Η τελευταία σχεδιάστηκε αποκλειστικά για το συγκεκριμένο μοντέλο και, όπως τονίζει η εταιρεία, προσφέρει πολύ καλά επίπεδα ορατότητας. Από την άλλη πλευρά, το μοντέλο Sprint 50 διατίθεται σε μια «χαμηλή» έκδοση με πίσω ελαστικά 20 ιντσών, πακέτο που απευθύνεται σε εκείνους που εργάζονται σε στενούς χώρους. Το φαρδύ κάθισμα του οδηγού, ο προσεκτικός σχεδιασμός του εσωτερικού και ο εργονομικός σχεδιασμός των χειριστηρίων είναι στοιχεία στα οποία έδωσε μεγάλη έμφαση η κατασκευάστρια με στόχο βέβαια την παροχή άνεσης ανώτερης κατηγορίας ελκυστήρων.

Τα Sprint κινεί ένας τετρακύλινδρος 2,2 λίτρων κινητήρας Stage V με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ψεκασμού common rail και απόδοση 51 και 59 ίππων στις 2600 σ.α.λ., με ροπή 145 ή 170 Nm για τα μοντέλα Sprint 50 και Sprint 60 αντίστοιχα. Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών ρύπων, οι κι-



Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ.

νιήρες Stage V ενσωματώνουν σύστημα DOC και ένα παθητικό φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου, το γνωστό DPf.

Το κιβώτιο ταχυτήτων στα Sprint προσφέρει τελική ταχύτητα 30 χλμ./ώρα, με τον κινητήρα σε λειτουργία μερικού φορτίου. Στον στάνταρντ εξοπλισμό διατίθενται 12 ταχύτητες μπρος πίσω ενώ προαιρετικά υπάρχει και μετάδοση με 16/16 ταχύτητες. Σύμφωνα

με την Lamborghini, το προαιρετικό κιβώτιο μπορεί να διατηρήσει ακόμη και ταχύτητα 260 μέτρων/ώρα ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο υψηλότερο εύρος στροφών. Και τα δύο συστήματα μπορούν να κλειδωθούν 100% με το πάτημα ενός κουμπιού. Σε ό,τι αφορά το pto, αξίζει να σημειώσουμε ότι και εδώ υπάρχει και προαιρετικός εξοπλισμός. Στον βασικό εξοπλισμό το pto δουλεύει στις 540 σ.α.λ. αλλά μπορεί να αναβαθμιστεί στην έκδοση 540 ECO ή 1000 σ.α.λ. αλλά και να τοποθετηθεί το κεντρικό pto. Επίσης, διαθέσιμο είναι και ένα μπροστινό pto 1000 σ.α.λ. και ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση ενώ υπάρχει και ο ενδιάμεσος άξονας PTO των 2.000 σ.α.λ. στον προαιρετικό εξοπλισμό. Την λίστα εξοπλισμού συμπληρώνει ο μπροστινός σύνδεσμος με ικανότητα ανύψωσης 600 κιλών χαρακτηριστικό που επιτρέπει την εργασία με βαριά μπροστινά εξαρτήματα.

Νέα δοντική VTS με χωρητικότητα καρπού 580 κιλών από Agromelca



Η εταιρεία Agromelca παρουσιάζει για το 2020 το νέο αναρτώμενο μοντέλο για αμύγδαλα VTS με 2 ρυθμιζόμενους αποφλοιωτές αμυγδάλων. Σύμφωνα με την ισπανική εταιρεία, το μηχανήμα αυτό πετυχαίνει τη μεγαλύτερη χωρητικότητα καρπού στην αγορά (580 κιλά) και την ταχύτερη εκφόρτωση καρπού με κοχλία, αδειάζοντας τα 580 κιλά σε λιγότερο από 1,5 λεπτό. Υπενθυμίζεται πως το 2017 η Agromelca κατασκεύασε νέο σύστημα συγκομιδής για δενδρώνες πυκνής φύτευσης (4x3μ.) όπου το τρακτέρ κινείται στην ευθεία μέσα στη σειρά και αποθηκεύει έως 1200 κιλά καρπό. Σημειώνεται

πως η Agromelca τα μηχανήματα της οποίας διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, είναι πρωτοπόρος στην κατασκευή μηχανημάτων συλλογής καρπών με δόννηση. Έχει πλέον διαδοθεί σε όλες τις ηπείρους, ενώ έχει δημιουργήσει και εργοστάσιο στη Βραζιλία για την κάλυψη της αγοράς της Αμερικής. Τα μηχανήματά της χρησιμοποιούνται και στους ελαιώνες της Αυστραλίας.



Με όπλο την καινοτομία ξεχωρίζει η Fliegl

Όνομα με δεκαετή φήμη στην ποιότητα, την καινοτόμα δράση και τις πρακτικές λύσεις στη γεωργία, η Fliegl διαθέτει μία πλήρη γκάμα μηχανημάτων που περιλαμβάνει: Σάρωθρα, ανυψωτικές πλατφόρμες, κυλινδρικά πιρούνια, κουβάδες αγροτικών ελκυστήρων, αρπάγη για μπάλες, κουβάδες περονοφόρου, συνδυασμό περονοφόρου και μεταφορέα μπάλας, τροφοδότη σάκων, κοπροδιανομείς, αναδευτήρες για την ανάμειξη σιτηρών και λιπασμάτων, ανατρεπόμενες επικαθήμενες & συρόμενες πλατφόρμες, δεξαμενές υγρών αποβλήτων.

Όταν όμως γίνεται λόγος για καινοτομία, δεν σημαίνει ότι αυτή είναι αυτόματα μία καλή ιδέα, σημειώνει η Fliegl. Γι' αυτό το λόγο η εταιρεία ελέγχει αυστηρά κάθε νέο προϊόν, γνωρίζοντας τις απαιτήσεις της αγοράς και βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τους επαγγελματίες πελάτες της. Οι μηχανικοί και οι σχεδιαστές της Fliegl χρησιμοποιούν στη συνέχεια τα πιο πρόσφατα συστήματα CAD για την ανάπτυξη των προϊόντων, που είναι σταθερά ως προς τις πιο μικρές λεπτομέρειες για να παρέχουν πρακτικά οφέλη. Ως εκ τούτου, οι καινοτομίες της Fliegl Agrartechnik είναι πάντα απτές λύσεις για συγκεκριμένες εργασίες, υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία. Σημειώνεται πως γενικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα των μηχανημάτων Fliegl είναι η εταιρεία S. Bartzos.



Συνεργασία του ομίλου επιχειρήσεων Σαρακάκη με την S. Bartzos

Τη συνεργασία για την αποκλειστική διάθεση προϊόντων χορτονομής (χορτοσυλλέκτες, χορτοκοπτικά και διασκορπιστές) Massey Ferguson και των γνήσιων ανταλλακτικών τους από την εταιρεία S. Bartzos, ανακοίνωσε ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, επίσημος Εισαγωγέας-Διανομέας της Massey Ferguson στην Ελλάδα.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη έχει θέσει ως στόχο να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις και υπηρεσίες στον Έλληνα αγρότη ο οποίος επιλέγει προϊόντα υψηλού επιπέδου τεχνολογίας και κορυφαίας αξιοπιστίας. «Η πολυετής εμπειρία της εταιρείας S. BARTZOS στον κλάδο των μηχανημάτων χορτονομής, διασφαλίζει την άρτια εξυπηρέτηση και τεχνική υποστήριξη του πελάτη» αναφέρει ο Διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, Ιωάννης Παπαβασιλείου. Με τη συνεργασία αυτή υπάρχει πλέον παρουσία ολόκληρης της γκάμας των προϊόντων της Massey Ferguson στην ελληνική αγορά, καλύπτοντας κάθε επαγγελματική ανάγκη.

Αρπαγή Profi-Combi της Fliegl με σύνδεση Euronorm

Στην γκάμα των μηχανημάτων της Fliegl ξεχωρίζει η αρπαγή για μπάλες Profi-Combi με σύνδεση Euronorm, με συμπαγή σχεδιασμό που διασφαλίζει την σωστή τοποθέτηση της στρόγγυλης μπάλας, χωρίς να την καταστρέφει. Είναι κατάλληλη για στρόγγυλη μπάλα διαμέτρου 950 mm -2000mm, με την ανάρτηση της μπάλας να ασφαρίζεται μέσω υδραυλικού κυλίνδρου. Μέγιστο βάρος φορτίου είναι τα 1.400 κιλά. Το μηχανήμα περιλαμβάνει υδραυλικές ζεύξεις και σωλήνες και χρειάζεται μια σύνδεση διπλής ενέργειας. Σε άλλα χαρακτηριστικά της αρπαγής, περιλαμβάνονται η ειδική λεπτή κατασκευή που αποτρέπει την καταστροφή του φιλμ, η τοποθέτηση του κέντρου βάρους κοντά στο τρακτέρ, η ανάλογη πίεση και στις 2 πλευρές, όπως επίσης και το γεγονός ότι τοποθετείται σε μικρούς μπροστινούς φορτωτές.



Στην παραγωγή το πρώτο ηλεκτρικό SUV της Mazda MX-30



Ανώτατο όριο τα 180 χιλιόμετρα βάζει η Volvo

Κάθε νέο αυτοκίνητο της Volvo διαθέτει πλέον ανώτατο όριο ταχύτητας στα 180 χλμ./ώρα. Εκτός από το ανώτατο όριο ταχύτητας, κάθε αυτοκίνητο της Volvo θα παραδίδεται όμως και με ένα Care Key, το οποίο επιτρέπει στους οδηγούς Volvo να θέτουν επιπλέον περιορισμούς στην ανώτατη ταχύτητα του αυτοκινήτου, για παράδειγμα, όταν το παραχωρούν σε άλλα μέλη της οικογένειάς τους ή σε νεότερους και άπειρους οδηγούς. Σύμφωνα με δήλωση της εταιρείας, το πρόβλημα με την υπερβολική ταχύτητα είναι ότι, μετά την υπέρβαση συγκεκριμένων ορίων, η in-car τεχνολογία ασφαλείας και οι έξυπνες υποδομές δεν επαρκούν για να σώσουν ζωές.

Η Mazda ξεκίνησε την παραγωγή του ολοκαίνουργιου MX-30, του πρώτου αμιγώς ηλεκτρικού μοντέλου της εταιρείας. Το νέο MX-30 εφοδιάζεται με τον κινητήρα e-Skyactiv1, που ενσωματώνει τη νέα τεχνολογία ηλεκτροκίνησης της Mazda.

Το σύστημα που μεταδίδει την κίνηση στους εμπρός τροχούς συνδυάζει ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα εναλλασσόμενου ρεύματος απόδοσης 107kW (145Hp), και μία μπαταρία ιόντων λιθίου ισχύος 35.5kWh, που εξασφαλίζουν στο νέο SUV εμβέλεια της τάξης των 200χλμ. περίπου. (Βάσει πρωτοκόλλου WLTP σε μικτή διαδρομή). Η μπαταρία του συστήματος

κίνησης μπορεί να φορτιστεί στο 80% της χωρητικότητάς της, σε 40 περίπου λεπτά με τη χρήση ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος. Σύμφωνα με την εταιρεία, σε συνδυασμό με τα ολοκληρωμένα συστήματα ασφαλείας i-Activsense, το νέο SUV προσφέρει στους επιβάτες του μία μοναδική εμπειρία αθόρυβης και άνετης οδήγησης, γεγονός που αποτέλεσε και την κατευθυντήρια γραμμή για τους μηχανικούς και σχεδιαστές του που είχαν ως στόχο να φτιάξουν το καλύτερο ηλεκτρικό όχημα της εταιρείας.

Το MX-30 προβλέπεται να φτάσει στις εκθέσεις της Ευρώπης το φθινόπωρο του 2020.

Το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό όχημα της Skoda λέγεται Enyaq iV και είναι SUV

Καμουφλαρισμένο στους δρόμους της Ιρλανδίας, το νέο Skoda Enyaq iV είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής της μάρκας που είναι βασισμένο στη μεταβλητή πλατφόρμα ηλεκτροκίνητων οχημάτων MEB του Volkswagen Group, έχει αυτονομία έως και 500 χιλιόμετρα ενώ έρχεται με μοντέρνο σχεδιασμό για να τοποθετηθεί ανάμεσα στην αγορά των σύγχρονων ηλεκτροκίνητων SUV. Το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο που βασίζεται στην πλατφόρμα ηλεκτρικών αυτοκινήτων του Volkswagen Group θα κατασκευάζεται στο κεντρικό εργοστάσιο στη Mladá Boleslav,

στην καρδιά της Skoda. Όπως τονίζει η εταιρεία, το Enyaq είναι ιδανικό για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων, προσφέροντας μεγάλες αυτονομίες έως και 500 χλμ. στον κύκλο WLTP και γρήγορη φόρτιση. Λόγω του concept του οχήματος, οι σχεδιαστές ήταν σε θέση να οργανώσουν το εσωτερικό του Enyaq iV με έναν εντελώς νέο τρόπο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ακόμη μεγαλύτερους χώρους για τους επιβάτες και τις αποσκευές τους, παρά τις συμπαγείς διαστάσεις του αυτοκινήτου. Η Skoda λέει ότι το



Enyaq iV μπορεί να φορτιστεί με τρεις διαφορετικούς τρόπους, η φόρτιση διαρκεί 6 έως 8 ώρες, ανάλογα με το μέγεθος της μπαταρίας, ενώ η επαναφόρτιση

στο 80% γίνεται σε μόλις 40 λεπτά με ταχυφορτιστή. Το όχημα έχει μήκος 4.648 χιλιοστά, πλάτος 1.877 χιλιοστά και ύψος 1.618 χιλιοστά ενώ η χωρητικότητα αποσκευών φτάνει τα 585 λίτρα.



Ανθεκτικό και «φιλικό» προς το περιβάλλον το Agilis 3 της Michelin

Η Michelin συνεχίζει να διευρύνει την γκάμα της για ελαφρά οχήματα με το νέο ελαστικό Agilis 3, ένα καλοκαιρινό ελαστικό που προσφέρει υψηλά επίπεδα ασφάλειας σε βρεγμένο οδόστρωμα και συνδυάζει εξαιρετική ενεργειακή αποτελεσματικότητα, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμων και μείωση των εκπομπών CO2. Σύμφωνα με την εταιρεία, το Agilis 3 διαθέτει ένα καινοτόμο μείγμα γόμας με βελτιστοποιημένη δόση αιθάλης και πυριτίου, που συμβάλλει στην ασφάλεια των ελαστικών και τις επιδόσεις φρεναρίσματος σε βρεγμένο οδόστρωμα, σε όλη τη διάρκεια της ζωής του ελαστικού ενώ ενσωματώνει κατοχυρωμένη τεχνολογία που απομακρύνει τις πέτρες που σφηνώνουν στο πέλμα. Η Michelin λέει μάλιστα πως το συγκεκριμένο ελαστικό είναι αποτέλεσμα των προσπάθειών της για αποτελεσματική χρήση των πρώτων υλών και των φυσικών πόρων μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αυξάνοντας τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Το νέο Ford Kuga ήρθε στην Ελλάδα με κατανάλωση από 1,4 λίτρα/100 χλμ.

Το νέο Kuga της Ford ήρθε στην ελληνική αγορά για να συμπληρώσει τη γκάμα των SUV της φίρμας, δίπλα στα EcoSport και Puma, αποτελώντας σήμερα το πιο εξηλεκτρισμένο μοντέλο στην ιστορία της. Διαθέσιμο σε βενζινοκίνητες και πετρελαιοκίνητες εκδόσεις, αλλά ταυτόχρονα σε plug-in υβριδικές και ήπια υβριδικές, το νέο Kuga προτάσσει έναν πρίμιου χαρακτήρα διαθέτοντας μια μεγάλη λίστα εξοπλισμού άνεσης αλλά και τεχνολογίες συνδεσιμότητας

και ασφάλειας που μέχρι τώρα συναντούσε κανείς μόνο σε μεγαλύτερα SUV. Το νέο Ford Kuga είναι διαθέσιμο στην ελληνική αγορά σε πέντε επίπεδα εξοπλισμού (Trend, Titanium, ST-Line, ST-LineX και Vignale) που συνδυάζονται με μία πλήρη γκάμα εκδόσεων κινητήρων και κιβωτίων ταχυτήτων ενώ έρχεται τόσο ως μπροσθιοκίνητο όσο και ως τετρακίνητο (με τον πετρελαιοκινητήρα 2.0L Eco-Blue των 190 ίππων).



Δυναμική επιστροφή του Suzuki Ignis με την υβριδική έκδοση να επικρατεί

Νέα ακόμα πιο δυναμική εμφάνιση, υβριδικός κινητήρας για ακόμα καλύτερες επιδόσεις και αναβαθμισμένη τεχνολογία Suzuki Hybrid σε κάθε έκδοση είναι μερικά από τα στοιχεία που φέρνει το νέο υβριδικό Suzuki Ignis για το 2020. Το σημαντικά αναβαθμισμένο μοντέλο έρχεται τώρα με τον κινητήρα K12D 1.2 DUALJET που συνδυάζει το υβριδικό σύστημα Suzuki Hybrid με σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα μπαταρίας ιόντων λιθίου 10Ah, ενώ προσφέρει βελτιωμένη απόδοση καυσίμου και διατίθεται με κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων (CVT). Θέλοντας να ολοκληρώσει την



Το IGNIS διατίθεται σε έντεκα μονοχρωμίες ενώ την γκάμα συμπληρώνουν επτά εντυπωσιακές διχρωμίες καλύπτοντας κάθε επιθυμία.



Η νέα μπροστινή μάσκα 5 ακτίνων και οι επανασχεδιασμένοι εμπρός και πίσω προφυλακτήρες σε ασημένια απόχρωση ενισχύουν περαιτέρω τον SUV χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

δυναμική εμφάνιση με τον SUV χαρακτήρα που διαθέτει το μοντέλο εξωτερικά, το εσωτερικό του Ignis hybrid σχεδιάστηκε σε αστικό στυλ με φουτουριστικές λεπτομέρειες και απλές οριζόντιες γραμμές που αναδεικνύουν την ευρυχωρία του μοντέλου. Χαρακτηριστικό στο μοντέλο είναι το σύστημα τετρακίνησης All Grip Auto που διαθέτει, για καλύτερη πρόσφυση του αυτοκινήτου σε κάθε τύπο οδοστρώματος. Τέλος, να σημειώσουμε ότι αποτελεί μια από τις πιο καλές προτάσεις στο θέμα της ασφάλειας τόσο των επιβατών όσο και των πεζών.



Το μικρό Ignis κατάφερε να διακριθεί στους 3 κορυφαίους φιναλίστ στα World Car awards στην κατηγορία World Urban Car το 2017 και συνέχισε να κερδίζει τους οδηγούς σε όλο το κόσμο.

Ο αρχισυντάκτης Manfred Neunaber αποσύρεται:

Χτίζοντας το κορυφαίο περιοδικό αγροτικής τεχνολογίας

Στην Agritechnica, η γερμανική έκδοση του profi γιόρτασε την 30ή της επέτειο. Τα 30 χρόνια του profi συνδέονται και με τα 30 χρόνια θητείας του Manfred Neunaber, του ιδρυτή του περιοδικού το 1989 και «υπεύθυνου» στο να γίνει το profi το κορυφαίο περιοδικό αγροτικής τεχνολογίας



Γιος αγρότη και συντάκτης αγροτικών μηχανημάτων στο περιοδικό Top Agrar από το 1977, ο Manfred Neunaber ήταν αυτός ο οποίος, μαζί με τον τότε αρχισυντάκτη Heinz-Günther Toprűth, έριξαν την ιδέα, στα μέσα της δεκαετίας του '80, να δημιουργηθεί ένα εξειδικευμένο έντυπο αγροτικής τεχνολογίας. «Τα αγροτικά μηχανήματα γίνονται όλο και πιο πολύπλοκα, και όλοι οι αγοραστές έχουν ανάγκη από ανεξάρτητη πληροφόρηση πριν επενδύσουν σε ένα ακριβό τρακτέρ ή εξάρτημα», συμφώνησαν οι δύο συνάδελφοι. Ο καρπός των προσπαθειών τους παρουσιάστηκε στην Agritechnica το 1989.



Χωρίς αμφιβολία, τα τρακτέρ είναι ένα από τα χόμπυ του Manfred Neunaber. Ως συντάκτης του Top Agrar εισήγαγε τα μεγάλα συγκριτικά τεστ στα τρακτέρ, που συνεχίζουν να αποτελούν βασικό στοιχείο της «αδελφικής» έκδοσης του profi και είναι ένα περιοδικό με ευρύτερο περιεχόμενο. Ο Manfred έδινε πάντα προτεραιότητα στο να παρέχει στους αναγνώστες του περιοδικού τεστ και μετρήσεις με εμβάθυνση αφενός και ανεξάρτητη άποψη αφετέρου, χωρίς να έχει συστολές στην κριτική των άρθρων του. Συχνά, τόνιζε: «Τα τρακτέρ στα οποία κάνουμε δοκιμές εισπράττουν αρκετά εύσημα στα προϊόντικά φυλλάδια. Το profi πρέ-

Manfred Neunaber



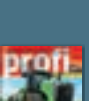
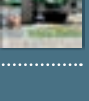
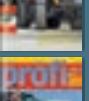
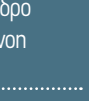
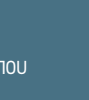
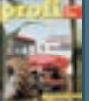
πει να αναδεικνύει τα πραγματικά όρια των μηχανημάτων».

Παράλληλα όμως, ο ίδιος έχει επανειλημμένα δείξει σωστή και «δίκαιη» στάση προς τους κατασκευαστές, όπως πιστοποιούν οι εξαιρετικές του σχέσεις σε όλο το χώρο. Αυτό οδήγησε και στην απονομή στον Manfred από την DLG του αργυρού μεταλλίου Max-Eyth το 2003. Το profi φέρει την υπογραφή του Manfred Neunaber και της ομάδας του: το περιεχόμενό του καλύπτει όλα τα θέματα που προκύπτουν και έχουν ενδιαφέρον για ένα σύγχρονο περιοδικό αγροτικών μηχανημάτων σε ένα, εξελισσόμενο κόσμο.

Έχοντας πάντα μέσα του τον παλμό της αγοράς, είχε και το νου του σε «φρέσκα» συντακτικά εγχειρήματα. Η αρχική γερμανική έκδοση επεκτάθηκε και εκδίδεται πια σε πολλές γλώσσες, με το profi International να είναι η παλαιότερη.

Ήρθε λοιπόν η στιγμή να απευθύνουμε στο Manfred ένα θερμό αποχαιρετισμό, να του ευχηθούμε καλή συνταξιοδότηση και ευτυχία με την οικογένεια και τα παιδιά του που τώρα θα βλέπει πιο συχνά. Σύσσωμη η οικογένεια του profi τον ευχαριστεί θερμά για τη δημιουργία αυτού του περιοδικού, το οποίο ευχόμαστε να συνεχίσει την επιτυχημένη του πορεία και στα επόμενα χρόνια.

- 1977** Αρχίζει την καριέρα του στην Landwirtschaftsverlag ως συντάκτης στο γερμανικό μηνιαίο περιοδικό Top Agrar
- 1987** Τυπώνεται ο πρώτος κατάλογος για τρακτέρ
- 1989** Δημοσιεύεται το πρώτο τεύχος του profi
- 1992** Αρχισυντάκτης profi
- 1992** Το profi είναι το πρώτο περιοδικό που εκδίδει η Landwirtschaftsverlag και ένα από τα πρώτα κλαδικά έντυπα στη Γερμανία που παράγεται ψηφιακά
- 1995** Το profi δημοσιεύει το πρώτο video με τίτλο «Τα πιο δυνατά τρακτέρ στον κόσμο»
- 1995** Δημοσιεύεται ο πρώτος κατάλογος για τρακτέρ σε CD-Rom
- 1996** Το profi είναι το πρώτο περιοδικό της Landwirtschaftsverlag που «μπαίνει» στο διαδίκτυο
- 1996** Δημιουργείται η αγγλική έκδοση του profi international
- 2003** Απονέμεται στον Manfred Neunaber το αργυρό μετάλλιο Max-Eyth από τον Πρόεδρο της DLG Philip Freiherr von dem Bussche
- 2005** Το τεύχος Μαρτίου είναι το 200στό profi που εκδίδεται
- 2006** Το profi είναι το πρώτο έντυπο της Landwirtschaftsverlag που εκδίδεται και ηλεκτρονικά
- 2013** Το profi είναι το Κλαδικό Έντυπο της Χρονιάς στην κατηγορία «Καλύτερο E-Paper»
- 2014** Πρώτες μετρήσεις στη νέα πλατφόρμα DLG για τα τρακτέρ
- 2016** Το profi είναι το Κλαδικό Έντυπο της Χρονιάς στην κατηγορία «Καλύτερη Χρήση των Social Media»
- 2016** Πρώτο τεύχος του Stark κυκλοφορεί από τη EuroTier
- 2019** Επέτειος 30 χρόνων



Σε θετική βάση το εξάμηνο

Με αύξηση 13,79% έκλεισε η αγορά τρακτέρ το πρώτο εξάμηνο του 2019, ποσοστό που μεταφράζεται σε ταξινόμηση επιπλέον 80 μηχανημάτων. Αν και το πρώτο τρίμηνο η αγορά είχε πιάσει κάποιον ρυθμό, το τρίμηνο Απρίλιος-Μάιος-Ιούνιος σημειώθηκαν διαδοχικές πτώσεις σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2018, πορεία που αναμένεται να συνεχιστεί. Οι John Deere, New Holland και Landini κλείνουν την πρώτη τριάδα όσον αφορά το μερίδιο αγοράς το πρώτο εξάμηνο. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2019) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2019

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούνιος 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Ιούνιος 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	2019 vs 2018	Σύνολο 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	2019 vs 2018
ANT.CARRARO	EE	4	4.08%	2	1.74%	100.00%	20	3.03%	30	5.17%	-33.33%
CASE-IH	EE	2	2.04%	0	0.00%	-	14	2.12%	9	1.55%	55.56%
CLAAS	EE	1	1.02%	2	1.74%	-50.00%	20	3.03%	18	3.10%	11.11%
DEUTZ-FAHR	EE	8	8.16%	11	9.57%	-27.27%	57	8.64%	41	7.07%	39.02%
FENDT	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	3	0.45%	2	0.34%	50.00%
FERRARI	EE	0	0.00%	5	4.35%	-100.00%	8	1.21%	5	0.86%	60.00%
GOLDONI	EE	1	1.02%	2	1.74%	-50.00%	2	0.30%	5	0.86%	-60.00%
HÜRLIMANN	EE	1	1.02%	1	0.87%	0.00%	8	1.21%	12	2.07%	-33.33%
JOHN DEERE	EE	22	22.45%	27	23.48%	-18.52%	181	27.42%	157	27.07%	15.29%
LAMBORGHINI	EE	8	8.16%	10	8.70%	-20.00%	51	7.73%	52	8.97%	-1.92%
LANDINI	EE	10	10.20%	15	13.04%	-33.33%	54	8.18%	56	9.66%	-3.57%
M.FERGUSON	EE	1	1.02%	2	1.74%	-50.00%	20	3.03%	2	0.34%	900.00%
McCORMICK	EE	6	6.12%	11	9.57%	-45.45%	39	5.91%	42	7.24%	-7.14%
NEW HOLLAND	EE	20	20.41%	13	11.30%	53.85%	100	15.15%	75	12.93%	33.33%
PASQUALI	EE	1	1.02%	1	0.87%	0.00%	3	0.45%	3	0.52%	0.00%
SAME	EE	2	2.04%	3	2.61%	-33.33%	13	1.97%	17	2.93%	-23.53%
VALTRA	EE	0	0.00%	1	0.87%	-100.00%	2	0.30%	8	1.38%	-75.00%
ZETOR	EE	0	0.00%	2	1.74%	-100.00%	3	0.45%	9	1.55%	-66.67%
ΣΥΝΟΛΟ EE		87	88.78%	108	93.91%	-19.44%	603	91.36%	545	93.97%	10.64%
SOLIS	AN	1	0.00%	1	0.00%	414.29%	4	0.00%	5	0.00%	-20.00%
ΣΥΝΟΛΟ AN		1	1.02%	1	0.87%	0.00%	5	0.76%	5	0.86%	0.00%
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.30%	4	0.69%	-50.00%
KUBOTA	A.AN.	10	10.20%	6	5.22%	66.67%	48	7.27%	26	4.48%	84.62%
YANMAR	A.AN.	0	0%	0	0%	-	2	-	0	-	-
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		10	10.20%	6	5.22%	66.67%	52	7.88%	30	5.17%	73.33%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		98		115		-14.78%	660	100%	580	100%	13.79%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο

χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσώπων

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2019

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθια δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθια ανυψωτική με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμουλικά συνάρμενη (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20x20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20x20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20x20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20x20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20x20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24x24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24x24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24x24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24x24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD HD 24x24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12x12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12x12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

Νέο NEXOS

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ

NEXOS 210 F 75	47.035,00
NEXOS 210 F REVERSHIFT 75	51.965,00
NEXOS 220 F 85	48.795,00
NEXOS 220 F REVERSHIFT 85	53.725,00
NEXOS 230 F 92	51.130,00
NEXOS 230 F REVERSHIFT 92	56.060,00
NEXOS 240 F 103	53.565,00
NEXOS 240 F REVERSHIFT 103	58.475,00
NEXOS 250 F REVERSHIFT 112	60.190,00

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ

NEXOS 210 F CAB 75	57.215,00
NEXOS 210 F CAB REVERSHIFT 75	62.145,00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760,00
NEXOS 210 VL CAB REVERSHIFT 75	61.690,00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975,00
NEXOS 220 F CAB REVERSHIFT 85	63.905,00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520,00
NEXOS 220 VL CAB REVERSHIFT 85	63.450,00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345,00
NEXOS 220 VE CAB REVERSHIFT 85	63.275,00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310,00
NEXOS 230 F CAB REVERSHIFT 95	66.240,00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855,00
NEXOS 230 VL CAB REVERSHIFT 95	65.785,00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680,00
NEXOS 230 VE CAB REVERSHIFT 95	65.610,00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635,00
NEXOS 240 F CAB REVERSHIFT 103	68.565,00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955,00
NEXOS 240 VL CAB REVERSHIFT 103	67.885,00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780,00
NEXOS 240 VE CAB REVERSHIFT 103	67.710,00
NEXOS 250 F CAB REVERSHIFT 112	70.055,00
NEXOS 250 VL CAB REVERSHIFT 112	69.510,00

Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μπκ.Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Το μοντέλο REVERSHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twinshift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπκ.Υδραυλικό 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια + υδραυλικό 8000€

ELIOS

ELIOS 210 T4i 75	47.865,00
ELIOS 220 T4i 84	49.530,00
ELIOS 230 T4i 92	51.740,00
ELIOS 240 T4i REVERSHIFT 103	58.020,00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969,00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630,00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840,00
ELIOS 240 CAB T4i REVERSHIFT 103	66.120,00

Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μπκ.Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Το μοντέλο REVERSHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και Twinshift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπκ.Υδραυλικό 4300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια + υδραυλικό 8000€

ATOS

ATOS 220 T4i 76	61.856,00
ATOS 230 T4i 88	64.718,00
ATOS 240 T4i 97	67.797,00
ATOS 330 T4i 88	67.746,00
ATOS 340 T4i 102	70.823,00
ATOS 350 T4i 109	72.558,00

Βασικός εξοπλισμός: Μπκ.Ρεβέρσα 20x20 • 3 χειριστήρια • Αντλία 55lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Revershift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 3000€

ARION 400 T4f

ARION 410 CIS 90	76.490,00
ARION 410 CIS+ 90	81.870,00
ARION 420 CIS 100	79.650,00
ARION 420 CIS+ 100	85.030,00
ARION 430 CIS 110	84.325,00
ARION 430 CIS+ 110	90.275,00
ARION 440 CIS 120	85.765,00
ARION 440 CIS+ 120	91.715,00
ARION 450 CIS 130	88.930,00
ARION 450 CIS+ 130	94.880,00
ARION 460 CIS 140	95.095,00
ARION 460 CIS+ 140	101.045,00

Βασικός εξοπλισμός: Quadtractiv 16x16 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • CIS • PTO 540/1000+ECO. Το μοντέλο CIS+ έχουν 3 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνη CIS+ και CSM **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 5000€ • Hexashift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 3600€ (+PTO 6500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 7500€

ARION 500-600

ARION 510 CIS 125	98.985,00
ARION 510 CIS+ 125	103.750,00
ARION 510 CEBIS 125	108.240,00
ARION 510 CMATIC 125	117.360,00
ARION 530 CIS 145	109.570,00
ARION 530 CIS+ 145	114.145,00
ARION 530 CEBIS 145	118.685,00
ARION 530 CMATIC 145	127.390,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

ARION 550 CIS 165	118.655,00
ARION 550 CIS+ 165	123.230,00
ARION 550 CEBIS 165	127.770,00
ARION 550 CMATIC 165	136.170,00
ARION 610 CIS 145	115.915,00
ARION 610 CIS+ 145	120.490,00
ARION 610 CEBIS 145	125.030,00
ARION 610 CMATIC 145	133.460,00
ARION 630 CIS 165	127.025,00
ARION 630 CIS+ 165	131.600,00
ARION 630 CEBIS 165	136.140,00
ARION 630 CMATIC 165	144.025,00
ARION 650 CIS 185	141.120,00
ARION 650 CIS+ 185	145.695,00
ARION 650 CEBIS 185	150.235,00
ARION 650 CMATIC 185	156.580,00
ARION 660 CMATIC 205	161.640,00

Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Το μοντέλο CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνη CIS+ • Το μοντέλο CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Το μοντέλο CMATIC έχουν αδιαβάθμιτο κιβώτιο E0200

Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 5500€ • Ερπυστα 48x48 2500€ • Μπκ.Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

AXION 800

AXION 800 CIS 205	167.030,00
AXION 800 CIS+ 205	171.820,00
AXION 800 CEBIS 205	176.310,00
AXION 810 CIS 215	173.490,00
AXION 810 CIS+ 215	178.280,00
AXION 810 CEBIS 215	182.770,00
AXION 810 CMATIC 215	194.895,00
AXION 830 CIS 235	179.125,00
AXION 830 CIS+ 235	183.915,00
AXION 830 CEBIS 235	188.405,00
AXION 830 CMATIC 235	201.750,00
AXION 840 CIS 250	188.385,00
AXION 840 CIS+ 250	193.175,00
AXION 840 CEBIS 250	197.665,00
AXION 850 CIS 264	191.225,00
AXION 850 CIS+ 264	195.465,00
AXION 850 CEBIS 264	199.995,00
AXION 850 CMATIC 264	212.700,00
AXION 870 CMATIC 295	222.025,00

Βασικός εξοπλισμός: Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Το μοντέλο CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτρ. Χειριστήρια • οθόνη CIS+ • Το μοντέλο CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Το μοντέλο CMATIC έχουν αδιαβάθμιτο κιβώτιο E0200

Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv 6500€ • Ερπυστα 48x48 2500€ • Μπκ.Υδραυλικό 5000€ (+PTO 9500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

Νέο AXION 900

AXION 920 CMATIC 325	248.110,00
AXION 930 CMATIC 355	257.414,00
AXION 940 CMATIC 385	269.465,00
AXION 950 CMATIC 410	277.921,00
AXION 960 CMATIC 445	308.800,00

Βασικός εξοπλισμός: Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC • 5 ηλεκτρ. χειριστήρια • Αντλία 150lit/min • H/Y CEBIS • CMOTION • PTO 540/1000+ECO • Μπκ.Υδραυλικό 5T

Deutz Fahr - Θεοχαράκος ΑΕ τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ

AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080 4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090 4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80 4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090 4 DF LS	38.500,00
5090 4 DF GS	42.000,00
5090 4 DF LS CAB	43.500,00
5090 4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ

5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090 4 DS LS	39.500,00
5090 4 DS GS	43.000,00
5090 4 DS LS CAB	45.000,00
5090 4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090 4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155 4	107.000,00
AGROTRON 6165 4	110.000,00
AGROTRON 6175 4	114.000,00
AGROTRON 6155 4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165 4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175 4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155 4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165 4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175 4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη) Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού	
Σερά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ •αερόθρενα για αυράμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονική 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλίκη ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€	
Σερά 6120/6130/6140 •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€•αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόθρενα για παρελκόμενο 4000€•κωβόστο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€	
Σερά 6 agrotan •εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόθρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€	
•εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόθρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€	
•ανάρτηση καμινίας 2000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 1600/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλικό φρένο 1800€	
Σερά 617 agrotan tiv •εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόθρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€	
Σερά 5d/6/6/6n •εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δασικό καυσίμου (40l) 1000€•joystick παροχών (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλίκη ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€	
ΠΡΟΣΩΧΗ: α) Ότι πιο πάνω τρέφει και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τρέφεις αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΗΡΗΣΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ: Τα ασφαλιστικά ασφατικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ό τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222

ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη) Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)

716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430.000

Hurltmann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ τμή. 24610/21000

ΣΕΙΡΑ PRINCE ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ-ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
PRINCE 35 DT A HP 39 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	21.000
PRINCE 35 DT CAB B HP 39 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	27.000
PRINCE 45 DT A HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 45 DT CAB A/C B HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	30.000
PRINCE 45 BASSO DT HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 55 DT A HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	24.000
PRINCE 55 DT CAB A/C B HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	31.500
PRINCE 55 BASSO DT HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	24.000
ΣΕΙΡΑ ΧΕ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
XE 70 B HP 65 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	29.000
XE 80 B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	30.500
XE 90 B HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	32.500
XE 100 B HP 92/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	35.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ TB ΓΕΩΡΓΙΚΑ	
XB 105 TB LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	51.000
XB 105 TB GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	53.500
XB 115 TB LS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	54.500
XB 115 TB GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	56.500
ΣΕΙΡΑ XF ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
XF 70 SPIRIT HP 65 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	30.000
XF 80 SPIRIT HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	31.500
XF 80.4 SPIRIT HP 75 K4 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	33.500
XF 80 TRADITION HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	35.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη) Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)

XF 80.4 TRADITION HP 75 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.000
XF 90 TRADITION HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	37.500
XF 90.4 TRADITION HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.000
XF 100 TRADITION HP 91/96 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	39.500
XF 105 TRADITION HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.000
XF 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	39.500
XF 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XF 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	46.000
XF 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	41.000
XF 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	42.500
XF 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.000
XF 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XF 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.000
XF 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	41.500
XF 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XF 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.500
XF 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.000
XF 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.000
XF 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.500
XF 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	51.000
XF 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XF 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XF 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XF 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	46.000
XF 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XF 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XF 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XF 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.000
XF 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000
XF 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.000
XF 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.500
XF 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XF 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	52.000
XF 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.500
XF 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XF 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	54.500
XF 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	56.000
XF 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XS 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	54.500
XS 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XS 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XS 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	57.000
XS 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	59.000
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
XA 80 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XA 90 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000
XA 90 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.500
XA 90 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XA 80 T4i GS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.500
XA 80 T4i GS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XA 90 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XA 90 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.500
XA 90 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.000
XA 100 T4i GS DT CAB A/C A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	53.500
XA 100 T4i GS DT CAB A/C B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	55.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΟ	
XB 80 LD LS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	48.500
XB 80 LD LS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	49.500
XB 80 LD GS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	51.500
XB 80 LD GS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 LD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	54.500
XB 90 LD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	55.500
XB 90 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	54.500
XB 90 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	55.500
XB 100 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	52.500
XB 100 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	53.500
XB 100 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	56.500
XB 100 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	54.500
XB 110 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	55.500
XB 110 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	58.000
XB 110 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	59.000
XB 110 LD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	57.000
XB 110 LD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 LD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	60.000
XB 110 LD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	61.000
XB 120 LD LS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	59.000
XB 120 LD LS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	60.000
XB 120 LD GS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	63.000
XB 120 LD GS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΖΜΑΝ 40+40	64.000
ΣΕΙΡΑ ΧΛ ΓΕΩΡΓΙΚΟ	
XL 120 CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΖΜΑΝ 60+60	82.000
XL 130 CAB A/C B (adblue) HP 120/126 K4 ΣΑΖΜΑΝ 60+60	85.000
XL 140 CAB A/C B (adblue) HP 129/136 K4 ΣΑΖΜΑΝ 60+60	90.000

Εις τις παραρτηρούμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 17/11/18. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249
Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά B	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά B2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κιβώτιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής *Υδραυλική ρεβέρσα *Bi-Speed *Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700
Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής *Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα *Bi-Speed *Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.	
Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
Βασικός Εξοπλισμός: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ και ραβίο CD.	
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (142)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. Βασικός εξοπλισμός: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E/1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: Ο η DT: Διπλό διαροχικό. Ν.Δεντροκομικό (στενό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Ω.Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τα δικαιώματά της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπων προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων. καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση.</i>	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικό-Άμπελουργικό - Compact	
EGO.35 DT Αμβία. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμβία. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμβία. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμβία. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμβία. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. Α. 12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικό RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμβία.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμβία.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμβία.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικό SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμβία. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμβία. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμβία. 30+15. 420/70R24 H 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμβία. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικό SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμβία. 30+15. 420/70R24 H 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμβία. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμβία. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμβία. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Άμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμβία. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμβία. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμβία. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμβία. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμβία. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ. 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλό	
CRONO 70 Αμβία. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμβία. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμβία. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμβία. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24*) Αμβία. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28*) Αμβία. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30*) Αμβία. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24*) Αμβία. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28*) Αμβία. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30*) Αμβία. 20+20. 420/70R30	60.000



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Ελληνικές εξοικονόμητες Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mhx. ρεβ. 15+15, 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mhx. ρεβ. 15+15, 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mhx. ρεβ. 15+15, 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mhx. ρεβ. 15+15, 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mhx. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mhx. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mhx. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 0LS Mhx. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mhx. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Y6p. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Y6p. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Y6p. ρεβ. 30+15, 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mhx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mhx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mhx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mhx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mhx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Y6p. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Y6p. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Y6p. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Y6p. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Y6p. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-040 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-040 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-040 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σμφοαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλίνδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμηλκτική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα πάνω εκτόμηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες ερπύστριες 450mm στην βασική εκδοχή για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Εκδοχή GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων,κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονους,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφραγισ στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σαστάι φτερά δ αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αναρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλίνδρο σμφοαιρική κιντήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλίνδρο turbo κιντήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κιντήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων,5 ταχυτήτων με έρπονους,μχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφραγισ στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σαστάι φτερά δ αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυλατώρο δεξιάς,λάμια υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αναρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπονους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλίνδρο σμφοαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλίνδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με πιν σύμψηξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθιο φτερά δ αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατώρο δεξιάς,λάμια υδραυλικού, κατασούρα απλή•Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρο σμφοαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με πιν σύμψηξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθιο φτερά δ αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατώρο δεξιάς,λάμια υδραυλικού, κατασούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρο σμφοαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλίνδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σμφοαιρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας •Το 4.080 με κιντήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κιντήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κιντήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail,κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπονους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κιντήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπονους	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κιντήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κιντήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
•Το κιντήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
•Το κιντήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
•Το κιντήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κιντήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κιντήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C •Το μοντέλο 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S διαθέτουν αναρτήρα καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κιντήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 4 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώτιο συνεχούς μεταβολής με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins)/common rail με Power Management. κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώτιο συνεχούς μεταβολής με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	

Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	127.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9105 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πάνω εξήληση. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για ερπίστρα 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπονους,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφρανε στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αερόμεινη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδρόδυναμηκή ρεβέρσα και έρπονους•Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμμοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων,5 ταχυτήτων με έρπονους,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφρανε στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγυλαττορά δεξιάς λήμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αερόμεινη και περιστρεφόμενη καταδούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδρόδυναμηκή ρεβέρσα και έρπονους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο σμμοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλαττορά δεξιάς λήμης υδραυλικού, καταδούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμμοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio/mp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπονους, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλαττορά δεξιάς λήμης υδραυλικού, καταδούρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σμμοσφαρικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc σμμοσφαρικό Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους, με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz,common rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπονους.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπονους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπονους	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά X7, 4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά X7, 4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά X7, 6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.460 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά X7, 6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά X7, 6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέο Σειρά X8, 6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8x8 48 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 8x8 26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα - Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD CAB 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (6 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	1



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4,485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4,485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4,485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4,485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4,485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4,485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4,485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6,728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6,728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 224 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 239 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6,728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελοουργικά	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitetto : -εμπρός υδραυλικό 2500€ -εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ -ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ -2 εμπρόσθιες παροχές 500€ -2ο δοκίμιο καυσίμου (40l) 1000€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ -δίνηλ ανάλυση υδραυλικού 1000€ -asm 500€ -active drive 7500€ **Σειρά explorer** : -εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αυτόμετο 3300€ -εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€ -ηλεκτρονικό 1500€ -ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ -δίνηλ ανάλυση υδραυλικού 1130€ -φωτά extra εμπρός-πίσω 600€ -4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** : -εμπρός υδραυλικό 3700€ -εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€ -αντιβαρ 600kg 1700€ / 400kg 1100€ -φωτά led μάσκας 1000€ -monitor 8" inch touch screen 3300€ -camera 1000€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -ανάρτηση καμπίνας 2000€ -clima 600€ -gps 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ** : α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΝ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ Α' ΕΡΓΑΣΙΑ** : Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβαρύνουν αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	2.200
PROXIMA HS 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	66.000
PROXIMA HS 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	6.700
FORTERRA CL 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA HSX 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HD 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 140 136 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	107.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 150 147 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
Επιβαρύνουν ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	8.400
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	5.100
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, YAP, PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
<i>Επιβαρύνουν αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	800
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA – Κορίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΔ: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000, φωτά LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα. Στις προσερχόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Π.Α.Ε. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξολοκλήτως επιπλέον του στόντορ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομικό επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-σπλκετικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-σπλκετικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**RENAULT ARES 710**

Πωλείται τρακτέρ RENAULT ARES 710. 6κύλινδρος, 6800 κυβικά, 145 ίπποι. Πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ZETOR 6911**

Τρακτέρ ZETOR 6911. 7011πιοι, 3600 κυβικά. Πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**MERLO 38.7**

Τηλεσκοπικό μηχανήμα MERLO 38.7. 12011πιοι, μπόυμα 7 μέτρων, ανυψωτική ικανότητα 3800kg. Πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**J. DEERE 1085**

Θεριζαλωνιστική μηχανή J. DEERE 1085. 200 11πιοι, μοντέλο 1985, 3500hr, με μαχαίρι σίτου 4,5 μέτρων. Πλήρως ελεγμένη. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN MAGNUM**

Εναιροδιανομέας FARESIN MAGNUM TMR 2200. Με 2 κάθετους κολλίες, 22 κυβικών, με ζιγιστικό και ταινία τσίματος. Πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN RAMBO 1100**

Εναιροδιανομέας FARESIN RAMBO 1100. Με 1 κάθετο κολλία, 11 κυβικών, με ζιγιστικό. Πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Εναιροδιανομέας AGM**

Εναιροδιανομέας AGM. Με 1 κάθετο κολλία, 14 κυβικών, με ζιγιστικό και διπλή ταινία τσίματος. Πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Πρέσα CLAAS VARIANT 360. Στρόγγυλης μπάλας, μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρι και αυτόματη λίπανση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FERABOLI EXTREME HTC 265**

Πρέσα FERABOLI EXTREME HTC 265. Στρόγγυλης μπάλας, μεταβλητού θαλάμου και μαχαίρι. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GASPARDO**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές μηχανές GASPARDO, με καρίνα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GASPARDO**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές μηχανές GASPARDO, με δίσκο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**MONOSEM. 4**

Πνευματική σπαρτική μηχανή MONOSEM. 4 σειρών, με υδραυλική ρύθμιση σωμάτων. Πλήρως ανακατασκευασμένη. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m³ με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400,

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX CASE JX70

65 hp, 4WD CAB CR, 1.650 ώρες, μοντέλο 2006 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 860

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 860, 483 hp, με ερπύστριες, 3.343 ώρες, μοντέλο 2007 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TN 95FA

MTX NEW HOLLAND TN 95FA, 92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5.555 ώρες, μοντέλο 2004, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TX 66

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, 266 hp, με αιταρομάχαιρο NH 20ft με καρτάι μεταφοράς, 3.540 ώρες, μοντέλο 1995 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



Θεριζοαλωνιστική

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, 325 hp, 4.980 ώρες, μοντέλο 2004, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX NEW HOLLAND G190

192 hp, 4WD CAB, 9.000 ώρες, μοντέλο 1998 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX NEW HOLLAND

T4050F, 97 hp, 4WD CR, 3.650 ώρες, μοντέλο 2009, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TN 90F

MTX NEW HOLLAND TN 90F, 88 hp, 4WD CAB, 7.940 ώρες, μοντέλο 1999, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



LAMBORGHINI 880 F PLUS

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο 2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION: 55HP,
Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN PRESTIGE 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP,
Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R4 105

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΔΟΝΗΤΗΣ ΒΕΚΑΜ

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-
ρών καρπών (φισικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



Ο Τζιοβάνι Εσπόσιτο αναφέρει πως η άνεση του χειριστή τρακτέρ γίνεται ολοένα και πιο σημαντική.

.... τον Τζιοβάνι Εσπόσιτο, διευθυντή κέντρου καινοτομίας της Argo Tractors

Επικεφαλής του τμήματος έρευνας και ανάπτυξης και έχοντας υπό την επίβλεψή του πάνω από 100 μηχανικούς, ο Τζιοβάνι Εσπόσιτο λέει πως απαιτούνται πολλά κεφάλαια για να βρισκονται τα τρακτέρ Landini, McCormick και Valpadana σε

συμμόρφωση με τους κανονισμούς ρύπων, τους κανονισμούς ασφαλείας Mother Regulation και άλλες τέτοιες προδιαγραφές. Η Argo Tractors, η οποία επανεπενδύει το 5,5% του ετήσιου τζίρου της σε νέα προϊόντα, έπρεπε -και το έκανε- να ανανεώσει τις Σειρές τρακτέρ τα τελευταία χρόνια. Επίσης, ο κ. Εσπόσιτο μίλησε για νέα χαρακτηριστικά τα οποία βελτιώνουν την άνεση του χειριστή, στοιχείο σημαντικό για το

μέλλον της κατασκευής τρακτέρ. «Η άνεση δεν τελειώνει ποτέ και θα γίνει ακόμα πιο σημαντική μακροπρόθεσμα», ανέφερε. «Είναι κάτι το οποίο κοιτάμε συνεχώς».

Μέρος αυτής της φροντίδας ήταν η σημαντική επένδυση σε μία νέα ημι-ενεργή ανάρτηση καμπίνας στα X7 και X8 και το σχέδιο είναι να προσφέρεται αυτή για μεσαίες και μικρές κατηγορίες τρακτέρ στο μέλλον. Επισήμανε επίσης πως πρέπει να αναμένουμε μειωμένα επίπεδα δονήσεων και πολύ πιο «ήσυχες» καμπίνες στο μέλλον. «Βρισκόμαστε αυτή τη στιγμή στα 72dBa θορύβου αλλά θέλουμε να τον μειώσουμε στα 70dBa ενώ ένα νέο πρότζεκτ καμπίνας σχεδιάζεται για το μέλλον.»

Αυξημένα επίπεδα αυτοματισμού, περισσότερα συστήματα διαχείρισης στόλου και νέα ψηφιακά περιβάλλοντα χρήστη βρίσκονται ήδη στα σκαριά.

Ωστόσο, ο κ. Εσπόσιτο υποστηρίζει πως το δυνατό ηλιακό φως κάνει δύσκολο το πρότζεκτ να ενσωματωθεί μία οθόνη στο παρμπρίζ του τρακτέρ. «Είναι λίγα χρόνια μακριά από την εμπορική διάθεση, αλλά αναπτύσσουμε ένα διαφορετικό σύστημα πληροφοριών», σημειώνει ο ίδιος.

Οι εναλλακτικοί τρόποι ενίσχυσης της ώθησης είναι επίσης ένας τομέας με τον οποίο η ομάδα μηχανικών έχει επιφορτιστεί για να φέρει εις πέρας, και ο κ. Εσπόσιτο αναφέρει πως αν και βρισκόμαστε σε μεταβατική φάση, αισθάνεται πως ο εξηλεκτρισμός των μικρότερων τρακτέρ, όχι των μεγάλων, είναι ένας ρεαλιστικός στόχος για το άμεσο μέλλον. «Το να δώσουμε ένα σύστημα κίνησης στο X8 VT-Drive των 310 ίππων ικανό να δουλεύει για οχτώ με 10 ώρες στο χωράφι θα χρειάζονταν χώρος 6-8 κ.μ για μπαταρίες.» Τόνισε πως η εταιρεία αυτή τη

Η εταιρεία δεν έχει στα άμεσα πλάνα το λανσάρισμα ενός πιο ισχυρού ελκυστήρα από το 310 ίππων McCormick X8.





Ο διευθυντής καινοτομίας είναι επιφυλακτικός ως προς την ανάγκη ενός αυτόνομου τρακτέρ στην Ευρώπη.

στιγμή έχει άλλες προτεραιότητες, όπως οι κινητήρες που εκπέμπουν μειωμένο CO2, αλλά πρόσθεσε πως η Argo Tractors σίγουρα κοιτά και τον εξηλεκτρισμό, κάτι που θα δούμε πρώτα στα δενδροκομικά μοντέλα τρακτέρ. Ο Εσπόσιτο είναι επιφυλακτικός απέναντι σε ένα αμιγώς ηλεκτρικό τρακτέρ αλλά, όπως τονίζει, πρέπει να περιμένουμε ένα Landini ή McCormick ικανό να λειτουργεί ηλεκτρικά στο άμεσο μέλλον. «Ένας αυξανόμενος αριθμός παρελκόμενων αλλάζουν από μηχανικά σε ηλεκτρικά», είπε. Η Argo Tractors αναπτύσσει δύο συστήματα: ένα με μία γεννήτρια συνδεδεμένη στον κινητήρα και το δεύτερο είναι με μία γεννήτρια που ωθείται από το pto. «Αυτές οι μικρότερες γεννήτριες δεν χρειάζονται τόσο πολύ χώρο όσο οι μεγαλύτερες, είναι πιο εύκολες στο να τοποθετηθούν και πιστεύουμε πως τα 10kW

είναι αρκετά για τα σημερινά παρελκόμενα.» Όσον αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα, η Argo Tractors αγοράζει κινητήρες FPT και Deutz AG με τον διευθυντή καινοτομίας να μας αποκαλύπτει πως δεν αποκλείεται να μπουν κινητήρες μεθανίου σε ένα από τα τρακτέρ της Argo. Ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο είναι ήδη διαθέσιμο για τις σειρές X6.4, X7 και X8 ενώ η εταιρεία έχει αναπτύξει και μία μικρότερη έκδοση για τα δενδροκομικά CVT. Αυτή την περίοδο βρίσκεται σε δοκιμές και το σχέδιο είναι να παρουσιαστεί στο άμεσο μέλλον. Η πιθανότητα να μπουν ερπύστριες στα μεγάλης ιπποδύναμης τρακτέρ Landini και McCormick είναι και αυτό κάτι που βρίσκεται στο τραπέζι. «Έχουμε κάποιες ιδέες αλλά δεν είμαστε έτοιμοι ακόμα να τις συζητήσουμε». Υπάρχει περίπτωση να δούμε ένα αυτόνομο



Θα πρέπει να περιμένουμε ένα μειωμένο επίπεδο δονήσεων και μία πολύ πιο ήσυχη καμπίνα στο μέλλον καθώς και αυξημένα επίπεδα αυτοματισμού.

Landini ή McCormick στο μέλλον; Ο Εσπόσιτο απαντά: «Ετοιμάζουμε ένα τρακτέρ το οποίο θα ελέγχεται από απόσταση, εντούτοις ένα πλήρως αυτόνομο μηχανήμα ανήκει στο πιο μακρινό μέλλον». Μάλιστα, ο ίδιος αμφισβητεί την ίδια την ανάγκη για την κατασκευή ενός

τέτοιου τρακτέρ για την αγορά της Ευρώπης. Τέλος, ρωτήσαμε τον Εσπόσιτο αν θα πρέπει να περιμένουμε κάτι πιο δυνατό από το 310 ίππων McCormick X8. «Ποτέ μη λες ποτέ, αλλά δεν έχουμε στα άμεσα πλάνα ένα πιο δυνατό τρακτέρ», ήταν η απάντησή του.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Kubota M7151

Στο profi Ιουλίου μαθαίνουμε σε τι κατάσταση βρίσκεται ένα Kubota M7151 που έχει συμπληρώσει 3.000 ώρες λειτουργίας.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Amazone UX4201 Super

Η τεχνολογία ψεκαστικών έχει κάνει άλματα από τότε που δοκιμάσαμε το Amazone UX4200 το 2006. Στο profi Ιουλίου δοκιμάσαμε τον «έξυπνο» διάδοχό του.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

NH Big Bale 1290

Οι New Holland και Case IH έχουν μπει στο club των χορτοδετικών υψηλής πυκνότητας. Περισσότερα, στο profi Ιουλίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Μηχανική ζιζανιοκτονία

Στο profi Ιουλίου παρουσιάζουμε συμβουλές βιοκαλλιεργητών για καθαρό χωράφι.

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Αυτόματη φάρμα

Οι μέρες που οι περισσότεροι γαλακτοπαραγωγοί ξόδευσαν ώρες στα αρμεκτήρια πέρασαν, όπως φαίνεται από μία πρότυπη φάρμα που παρουσιάζει το profi Ιουλίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρुकέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στσιανού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΣΕΙΡΑ MF 3700

ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ

Καινοτομία, δύναμη, οικονομία, ευελιξία. Η ιδανική λύση για αρμελλουργούς, φρουτοπαραγωγούς και αγρότες δυσπρόσιτων εδαφών είναι εδώ από τη Massey Ferguson.

- Με ή χωρίς καμπίνα
- Ισχυρός τετρακύλινδρος κινητήρας τεχνολογίας common rail, Stage 3B
- Ιπποδύναμη από 75 έως 105 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12, 24x24 και 24x12
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Ρεζερβουάρ καυσίμου 74 λίτρων και προαιρετική επιλογή επιπλέον 30 λίτρων

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON® - παγκόσμιο brand της AGCO

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α, Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
Σοκλ. Ε.Ο. Βοσνίας – Αθηνών, 578 09 Βοσνία, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr
 Massey Ferguson Greece

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6Μ

ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

Είστε έτοιμοι για την νέα σειρά 6Μ της John Deere;

Κατασκευασμένη για αυτούς που θέλουν να κάνουν την υπερβασή. Τώρα, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε δέκα μοντέλα υψηλών επιδόσεων με τέσσερα διαφορετικά μεταξόνια. Είτε είστε γεωργός είτε είστε κτηνοτρόφος, ένα από αυτά τα τρακτέρ έχει κατασκευαστεί για να καλύψει όλες τις ανάγκες σας!



**ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ**



JOHN DEERE



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΧΛΜ. ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 16ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, 57300, ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΑΡΕΛΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr